

Иноинвестиции с Россией

Приволжский федеральный округ

ТОМ XIX

В каждом торгпредстве России за рубежом если есть представитель от того или иного субъекта РФ, то это из Татарстана и Башкирии. Третья столица России, исторический торгово-выставочный центр на Волге – это Казань, или Нижний Новгород.

Десяток крупнейших городов Поволжья составляют часть транснационального транспортного коридора Север-Юг. В региональных центрах Поволжья находятся привлекательные технопарки для западных инвесторов: есть платежеспособное население, и высококвалифицированная рабочая сила.

Суда и самолеты, нефтехимия и электроника, автотром и металлургия вбирают в себя множество дорогостоящих инноваций, все это видно по нашей подборке внешнеэкономических информационных сюжетов ПФО за последние три года.

www.polpred.com

Иноинвестиции с Россией

Приволжский федеральный округ

ТОМ XIX

Иноинвестиции с Россией. ПФО. Том XIX. Экономика и связи с Россией в 2004-09гг., 320 стр.

© Г.Н. Вачнадзе, июнь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Австрия	3	Литва	188
Азербайджан	8	Люксембург	188
Алжир	11	Македония	189
Ангола	11	Малайзия	189
Аргентина	12	Мальта	190
Армения	12	Мексика	191
Бахрейн	13	Молдавия	191
Белоруссия	14	Намибия	192
Бельгия	30	Нидерланды	192
Болгария	34	Норвегия	195
Босния и Герцеговина	34	ОАЭ	196
Бразилия	34	Оман	197
Великобритания	35	Пакистан	197
Венгрия	41	Панама	197
Венесуэла	49	Перу	198
Виргинские острова, Британские	50	Польша	198
Вьетнам	50	Португалия	199
Германия	53	Россия	199
Грузия	95	Румыния	217
Дания	97	Саудовская Аравия	217
Евросоюз	99	Сенегал	218
Египет	101	Сербия	219
Замбия	101	Сингапур	219
Израиль	102	Сирия	220
Индия	102	Словакия	222
Ирак	105	Словения	222
Иран	106	Судан	222
Ирландия	113	США	223
Испания	114	Таджикистан	237
Италия	115	Туркмения	238
Йемен	132	Турция	247
Казахстан	132	Узбекистан	255
Канада	157	Украина	257
Кения	162	Финляндия	273
Кипр	162	Франция	280
Киргизия	163	Чехия	297
Китай	164	Швейцария	301
Колумбия	175	Швеция	303
Корея	176	Шри-Ланка	308
Куба	182	Эквадор	308
Кувейт	184	Эстония	309
Лаос	185	ЮАР	309
Латвия	186	Япония	310
Ливия	186		

Австрия

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— До 20 млн. евро вложит в развитие различных видов лотерей в Башкирии компания «Австрийские лотереи» (Osterreichische Lotterien). Как говорится в сообщении пресс-службы глав Башкортостана, совместный проект накануне обсудили глава республики Муртаза Рахимов и глава компании Карл Штосс (Karl Schtoss).

По мнению главы республики, реализация лотерейного проекта будет способствовать увеличению налоговых поступлений в бюджет, созданию дополнительных рабочих мест и решению социальных вопросов. www.bfm.ru, 10.3.2009г.

— Башкирия и Osterreichische Lotterien GmbH подписали протокол о намерениях по проведению на территории республики различных видов лотерей, сообщили агентству «Росбалт-Приволжье» в пресс-службе президента республики. Документ также подписали австрийские фирмы Expert Management Beratung и METKOR Handelsgesellschaft m.b.H.

В рамках проекта в Башкирию будет инвестировано 16 млн., а планируемые поступления в бюджет республики составят 450 млн. руб.

Минфин республики инициировало процесс развития лотерейной деятельности в регионе в связи с введением с 1 июля 2009г. запрета на проведение азартных игр и, соответственно, последующим снижением поступлений в бюджет республики, уточнили в пресс-службе.

Рабочая группа по экономическому сотрудничеству регионов и субъектов РФ с Австрией, смешанная российско-австрийской комиссия по торговле и экономическому сотрудничеству определили потенциального инвестора реализации намеченного проекта — фирму Casinos Austria AG и ее дочернее предприятие Osterreichische Lotterien GmbH.

Визит делегации Австрии в Уфу для обсуждения реализации проекта проходил 10-12 апр. В составе делегации — гендиректор и член правления Osterreichische Lotterien GesmbH К.Штосс и Б.Кремснер, президент российско-австрийского общества дружбы Э.Штрассер и управляющий фирмы EMB — Expert Management Beratung Ф.Стерманн.

В рамках визита состоялись встречи с президентом республики Муртазой Рахимовым и премьер-министром Раилем Сарбаевым. Casinos Austria и ее дочернее предприятие Osterreichische Lotterien GmbH контролируют 94% лотерейного рынка Австрии. Росбалт, 12.4.2008г.

— ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» в апреле откроет филиал в Нижнем Новгороде. Об этом сообщил председатель правления банка Йоханн Йонах. Впервые о намерении «Райффайзенбанка» открыть региональные отделения в Нижнем Новгороде и Екатеринбурге в мае 2004г. заявил Мишель Перирэн, занимавший в то время пост председателя правления банка.

Точных сроков открытия не называлось. В мае 2004г. в правительстве Нижегородской обл. сообщили, что представительство «Райффайзенбанка» в Нижнем Новгороде планируется открыть до конца 2004г. Соответствующее намерение было озвучено в ходе встречи руководителя бюро меж-

дународных культурных связей земли Верхняя Австрия Альдемара Шифкорна с первым замминистра экономики области Николаем Петровским.

В пресс-службе банка пояснили, что задержка с открытием филиала была вызвана долгими сроками согласования и получения всех разрешительных документов, а необходимостью подготовки персонала.

«Райффайзенбанк Австрия» является 100% дочерним банком австрийской банковской группы Райффайзен. Банк работает в России с 1996г. 14 отделений банка действуют в Москве, 3 — в Санкт-Петербурге и по 1 — в Самаре и Екатеринбурге. ИА Regnum, 27.2.2006г.

— ОАО «Волготанкер» распространило заявление о грядущем дефолте. В заявлении сказано: «3 фев. в соответствии с определением арбитражного суда Самарской обл. от 2 фев. 2005г. и на основании решения межрайонной инспекции ФНС по крупнейшим налогоплательщикам по Самарской обл. были вновь арестованы счета пароходства. Указанное обстоятельство в совокупности с фактом ареста имущества, проведенного 12-13 янв. 2005г. по постановлению прокурора Самары, юридически означает наступление предусмотренного кредитным договором события, инициирующего дефолт по трехлетнему кредиту в 120 млн.долл., предоставленному «Волготанкеру» в июле 2004г.». Речь идет о трехлетнем кредите, выданном Raiffeisen Zentralbank Oesterreich (Австрия) в форме CLN (Credit-Linked Notes, кредитные ноты). CLN были размещены под 9,25% годовых. Росбалт, 7.2.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК, Москва) и ЗАО «Штрабаг» (дочернее предприятие концерна Strabag SE, Австрия) подписали договор генерального подряда строительства комплекса толстолистового стана «Стан-5000» на ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, Нижегородская обл., входит в ОМК). Об этом сообщили в пресс-службе ВМЗ.

«Мы построим уникальный стан, который обеспечит нашу компанию листом на многие десятилетия вперед, — отметил председатель совета директоров ОМК Анатолий Седых. — «Мы ведем активную политику продвижения на российском рынке. Ведем переговоры об открытии филиала в Нижнем Новгороде, готовим ряд проектов в этом регионе.

«Для нас строительство комплекса — важный проект», — подчеркнул член правления Strabag AG Герхард Гритцнер.

ОМК инвестирует 45 млрд. руб. в реализацию проекта «Стан-5000». Планируется, что строительство стана позволит России к 2010г. полностью решить проблему импортозамещения высококачественного широкого листа, необходимого для трубной отрасли, атомной промышленности, судостроения и ВПК.

Ввод новых мощностей увеличит объем производства труб большого диаметра в ОМК с 850 тыс.т. в 2006г. до 2 млн.т. в 2010г. С вводом в эксплуатацию «Стана-5000» в 2010г. в Выксе будет создан трубный металлургический комплекс, позволяющий производить не менее 3 млн.т. труб ежегодно. ИА Regnum, 14.12.2007г.

— ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, Нижегородская обл., входит в «Объединен-

ную металлургическую компанию», ОМК) 2 марта выплатил 74,79 млн.руб. по пятому полугодовому купону облигационного займа. Как сообщили в пресс-службе ОМК, на одну облигацию номиналом 1 тыс.руб. выплачено 74,79 руб., что соответствует ставке 15% годовых. Размещение облигаций номинальной стоимостью 1 млрд.руб. состоялось 4 сент. 2002г. Срок обращения облигаций составляет 3г. Ставки по 3 и 4 купонам определены условиями эмиссии ценных бумаг в 16% годовых, по 5 и 6 – 15% годовых. Организатором выпуска и платежным агентом является ЗАО «Райффайзенбанк Австрия».

Уставный капитал ВМЗ составляет 376439800 руб. и разделяется на 1888199 обыкновенных акций номинальной стоимостью 200 руб. 70% акций контролирует ЗАО ОМК (Москва). 45,16% акций принадлежит ЗАО «Металлоресурскомплекс», 10,6% – ООО «Металлургическая инвестиционная компания». 3.3.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Ульяновскую обл. посетил гендиректор Австрийско-российского общества дружбы Флориан Штерманн, сообщили в пресс-службе правительства Ульяновской обл. Основной целью визита г-на Штерманна стало обсуждение вопросов сотрудничества. Высокий гость ознакомился с инвестиционным и экономическим потенциалом Ульяновской обл., объектами портовой особой экономической зоны и промышленной зоны «Заволжье».

Флориан Штерманн встретился с первым заместителем председателя правительства Ульяновской обл. Владимиром Козиним и директором Департамента инвестиций и внешних связей Ульяновской обл. Алексеем Бергом. На встрече были затронуты вопросы возможности строительства в Ульяновской обл. завода по производству квадроциклов и снегоходов, инвестиций в строительство, либо перевооружение кирпичного завода на территории региона, а также помощи в заключении договоров на поставку авиационной техники, производимой на территории области.

Штерманн пообещал оказать содействие в активизации ранее достигнутых договоренностей и проектов между предприятиями Ульяновской обл. и Австрийской Республики. Стороны пришли к соглашению об организации совместных образовательных программ на базе ульяновских университетов. В марте-апр. 2009г. планируется визит в Ульяновскую обл. бизнес-делегации Австрии. ИА Regnum, 26.3.2009г.

– С 18 по 20 окт. официальная делегация Башкортостана во главе с премьер – министром правительства республики Рафаэлем Байдавлетовым посетила Австрийскую республику, сообщает пресс-служба президента РБ.

В Вене было подписано соглашение между правительством Башкирии и фирмой AVL List GmbH о дальнейшем сотрудничестве по проекту в завершение второго этапа разработки и организации серийного производства нового колесного трактора среднего класса «Толпар».

Документ регламентирует дальнейшие действия участников проекта, касающиеся как третьего этапа проекта, так и работы на долгосрочную перспективу – вплоть до начала серийного производства. Стороны определили, что до конца

этого года будут подписаны очередные контракты между республикой и фирмой AVL.

В рамках визита в Вене Байдавлетов встретился также с представителями ЮНИДО и деловыми кругами Словакии, в ходе которых были обсуждены вопросы реализации ряда других инвестиционных проектов.

В пресс-службе отметили, что башкирский трактор будет стоить не дороже 60 тыс. евро. При этом цена среднего универсального трактора мощностью 180 л. с. западного производства составит 90 тыс. евро. В 2008г. планируется изготовить семь первых тракторов, которые будут проходить необходимые сертификационные испытания. Начиная с 2010г. планируется выпускать не менее 4 тыс. тракторов в год. В создание предприятия республика планирует инвестировать не менее 2,8 млрд. руб., которые предполагается окупить за 5 лет. Четверть из этой суммы республика вложит за счет собственных средств, остальное будет привлечено в виде прямых иностранных инвестиций и кредитов банков, не исключено – австрийских.

Напомним, опытный образец башкирского колесного трактора «Толпар» впервые был представлен на выставке продукции предприятий машиностроительного комплекса Башкортостана «Инвестиции в будущее России», которая работала во время юбилейных мероприятий и проведения заседания Госсовета России. В производстве трактора будут участвовать российские предприятия: ОАО «НеФАЗ» будет производить кабины, ОАО «МК «Витязь» – коробки передач, задние и передние мосты, ФГУП «УАП «Гидравлика» и ОАО «Гидромаш» – гидравлическую аппаратуру, ОАО «БелЗАН» – крепеж и так далее. Двигатель будет поставлять группа ГАЗ.

Отечественный адаптированный двигатель «ЯМЗ-536» соответствует стандарту Евро-4. Номинальная мощность двигателя нового трактора – 220 лошадиных сил в базовой комплектации. Трактор имеет закрытую комфортную кабину, рулевой привод оснащен усилителем. Он может развивать скорость до 40 км. в час, а модель, предназначенная для экспорта, – до 50 км/ч. Трансмиссия – синхронная, шестиступенчатая. Основные технические характеристики (гидравлическая система, уровень шума) превосходят существующие отечественные аналоги. 22.10.2007г.

– «Группа ГАЗ» будет разрабатывать и создавать дизельные двигатели вместе с австрийцами. Об этом сообщила пресс-служба «ГАЗа».

Генеральное соглашение, подписанное «Группой ГАЗ» и компанией AVL List GmbH в рамках визита президента России в Австрию, предполагает, что AVL List GmbH становится генеральным подрядчиком «Группы ГАЗ» по завершению работ по созданию средних дизельных двигателей семейства ЯМЗ-530, соответствующих нормам Евро-4. Соглашение заключено «с перспективой доведения двигателей до норм Евро-5, организации их серийного производства, а также разработки специальных модификаций двигателей для тракторной, дорожно-строительной и с/х техники». Кроме того, силовые установки на базе двигателей ЯМЗ-530 можно будет использовать для оснащения городских низкопольных автобусов, выпускаемых «Группой ГАЗ».

Напомним, что с 1 янв. 2010г. в России вводятся в действие нормы, соответствующие международному экологическому стандарту Евро-4.

По сообщению пресс-службы «ГАЗа», ярославский моторный завод «Автодизель» (входит в «Группу ГАЗ») ведет разработку двигателей стандарта Euro-4 в партнерстве с AVL GmbH с 2005г. В результате появилась первая за последние 35 лет разработка российского дизельного двигателя, выполненная на мировом уровне.

«По своим техническим характеристикам, а также уровню шумов новые силовые агрегаты соответствуют лучшим мировым образцам, оставаясь при этом конкурентоспособным по цене, — заявил председатель правления «Группы ГАЗ» Эрик Эберхардсон. — Разработка двигателей 530 серии знаменует наступление новой эры в отечественном двигателестроении».

«Группа ГАЗ» начнет серийное производство дизельных двигателей 530 семейства во II пол. 2009г. Оно будет осуществляться в Ярославле, где в настоящее время уже ведется подготовка производственной площадки. Планируемая мощность предприятия — до 110 тыс. двигателей в год.

Объем инвестиций в проект создания и организации производства двигателей ЯМЗ-530 составляет 11,278 млрд. руб.

«Группа ГАЗ» — крупнейший в России производитель коммерческих автомобилей. Создана в 2005г. на базе объединения Горьковского автозавода и других автомобилестроительных активов. В состав группы входят предприятия по производству легковых и легких коммерческих автомобилей, средних и тяжелых грузовиков, двигателей и двигательных систем, автобусов и строительно-дорожной техники. Продажи группы в 2006г. составили более 4,5 млрд.долл.

AVL List GmbH — крупнейшая в мире независимая компания по разработке и испытаниям силовых агрегатов. Основана в 1948г. Оборот в 2006г. — 537 млн. евро.23.5.2007г.

— В экспериментальном цехе ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл.) запущено в эксплуатацию современное оборудование по доводке двигателей по токсичности до норм «Евро-3» и «Евро-4», сообщили в пресс-службе ЗМЗ. На закупку оборудования по инвестиционной программе ЗМЗ в 2003г. было выделено 130 млн.руб. Оборудование включает в себя роликовый и динамический стенды фирм Maha (Германия) и Froude (Англия), а также газоаналитические комплексы Horiba (Япония).

Динамический стенд позволяет имитировать ездовой цикл автомобиля. Уже в процессе стендовых испытаний двигателя можно с высокой точностью определять уровень его соответствия по токсичности нормам «Евро-3» и «Евро-4». По словам гендиректора ОАО ЗМЗ Виктора Клочая, «данное оборудование приобретено в соответствии со стратегическим маркетинговым планом ОАО ЗМЗ. Завод совместно с инженеринговой фирмой AVL (Австрия) уже ведет работу по созданию семейства бензиновых двигателей с улучшенными технико-экономическими характеристиками стандарта «Евро-3». На новом оборудовании проходят испытания опытные образцы бензинового двигателя (2,5л) для обеспечения уровня «Евро-3». ИА Regnum, 22.3.2004г.

Недвижимость, Собственность

— Первую очередь завода по производству керамической плитки компании «Ласселсбергер» запустили в столице Башкирии. Как сообщает

пресс-служба полномочного представителя президента РФ в Приволжском федеральном округе, введены в эксплуатацию две линии — по производству напольной и стеновой плитки.

В открытии производства принял участие полномочный представитель президента Российской Федерации в ПФО Григорий Рапота, прибывший в Уфу с рабочим визитом 6 фев. Строительство предприятия было начато в нояб. 2006г. Объем инвестиций австрийской компании «Ласселсбергер» — 4,2 млрд. руб. Авторы проекта уверяют, что новое производство позволит создать до 400 новых рабочих мест.

«Производственная мощность первой очереди — 5 млн.кв.м. плитки в год, после пуска второй очереди, намеченного на 2010 год, предприятие будет выпускать 20 млн.кв.м. керамической плитки в год. На данный момент площадь предприятия составляет 70 тыс.кв.м.», — отмечается в сообщении.

Данный проект реализуется в республике в рамках протокола о намерениях между правительством Республики Башкортостан и группой компаний «Ласселсбергер», подписанного в ходе рабочего визита Муртазы Рахимова в Австрию в нояб. 2005г.

«Ласселсбергер» — крупнейшая европейская компания, специализирующаяся на производстве строительных материалов. Компания имеет производства в Чехии, Венгрии, Румынии, Словакии, Хорватии, Италии и выпускает до 80 млн.кв.м. керамической напольной и стеновой облицовочной плитки 20 тыс. наименований в год, 2,8 млн. изделий саянфаянса, а также керамический прокат, сухие строительные смеси, цемент, печной кафель и другие строительные материалы. Росбалт, 6.2.2009г.

— «Башкортостан активно строится, поэтому мы заинтересованы в появлении в республике современных и высокотехнологичных производств строительных материалов, — сказал на встрече с владельцем группы компании «Ласселсбергер» (Австрия) Йозефом Ласселсбергером президент Башкирии Муртаза Рахимов. — В регионе есть качественное сырье, квалифицированная рабочая сила, поддержка со стороны органов власти».

В нояб. 2005г., когда Рахимов был в Австрии, между правительством Башкирии и компанией по производству стройматериалов «Ласселсбергер» подписан протокол о намерениях строительства в Башкирии современного производства по выпуску керамической плитки.

По мнению Ласселсбергера, в регионе есть необходимые условия для успешного ведения бизнеса и организации новых производств строительных материалов: керамической плитки, утеплителей, сухих смесей и цемента. Компания намерена вложить в эти проекты собственные финансовые средства и использовать инженерно-конструкторский потенциал фирмы. ИА Regnum, 21.12.2005г.

— На создание кирпичного завода — филиала австрийской фирмы «Винербергер» в Куркачах Республики Татарстан запланировано 30 млн. евро инвестиций. 7 нояб. в министерстве торговли и внешнеэкономического сотрудничества Татарстана условия проекта обсудили министр Хафиз Салихов и представители крупнейшего австрийского строительного концерна «Винербергер» гендиректор дочерней компании ООО «Винибергер Кирпич» Альфред Хофер и член совета директоров Йохан Виндиш.

До конца т.г. должны быть подготовлены документы на покупку земли, потребление электроэнергии, лицензия на строительство, отметил Альфред Хофер. Строительство должно начаться в начале 2007г. Специалистам «Винербергер» предстоит обучить персонал в Австрии или Польше, привлечь рабочих к монтажу оборудования для лучшего знакомства с производством. Пока же выполнено проектирование завода, планируется проведение геологоразведочных и технологических работ.

Предполагаемая производственная мощность составляет 140 млн. шт. кирпичей. На запуск завода потребуется полгода, в течение нескольких месяцев расчетная мощность достигнет 70%, заметил гендиректор «Винербергер Кирпич». Когда же производство оптимизируется, очевидно, будет достигнута и полная расчетная мощность.

Датой основания фирмы «Винербергер» в Вене значится 1819г. Интенсивное развитие компании началось в 1986г., а 10 лет назад концерн приоритетным для себя счел производство строительных материалов. Сегодня «Винербергер» по праву считается одним из крупнейших мировых производителей кирпича и кровельных материалов — по всему миру действует более 230 заводов компании. В пред.г. прибыль концерна составила 1,8 млрд. евро. ИА Regnum, 8.12.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Австрийская авиакомпания Austrian Airlines Group со 2 апр. текущего года планирует начать осуществлять авиарейсы Нижний Новгород-Вена. Об этом сообщил директор городского Департамента внешнеэкономических и межрегиональных связей Владимир Соловьев на пресс-конференции 29 янв. По его словам, планируется, что рейс из Нижнего Новгорода в Вену будет совершен 3 раза в неделю.

Austrian Airlines Group выполняет регулярные и чартерные рейсы в более 130 пунктов назначения пяти континентов. В России авиакомпания Austrian выполняет 40 рейсов в неделю и совершает полеты в Москву, Санкт-Петербург, Краснодар, Ростов-на-Дону и Екатеринбург. В 2007г. авиакомпания планирует открыть в России шестое направление прямого сообщения с австрийской столицей. ИА Regnum, 29.1.2008г.

— Между Уфой и Веной будет открыто воздушное сообщение. Как сообщили в пресс-службе президента Башкирии, принципиальная договоренность об этом была достигнута в ходе рабочего визита Муртазы Рахимова в Австрию с 26 по 29 июня. Заинтересованность к организации прямых рейсов из Вены в Уфу и обратно проявили вице-канцлер Австрии и вице-президент компаний «Австрийские авиалинии». Планируется, что по приглашению Муртазы Рахимова вице-канцлер Австрии посетит Башкирию, и стороны детально обсудят экономические перспективы открытия воздушного сообщения между столицами республик.

Поездка президента Башкирии в Австрию проходила по приглашению Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (Юнидо). В рамках визита Рахимов встретился также с исполняющим обязанности гендиректора подразделения Юнидо Хироше и обсудил ряд обоюдогодных проектов, в частности, производства на

территории республики тракторов среднего класса и модернизации агропромышленного парка региона.

Начало сотрудничества правительства Башкирии и Юнидо было положено в 1999г., когда стороны подписали соглашение о сотрудничестве и стратегическую программу по повышению промышленного потенциала и конкурентоспособности Башкирии до 2004г. Программа предусматривает мероприятия по поддержке промышленности, промышленного партнерства и охраны окружающей среды республики. Юнидо приняло участие в финансировании строительства Юмагузинского водохранилища в Башкирии. Росбалт, 30.6.2004г.

ЛЕСПРОМ

— Компания Kronospan (Австрия, производитель древесных плит и напольных ламинированных покрытий) планирует инвестировать 100 млн. евро в строительство в Кировской обл. технопарка по производству древесно-стружечных плит. Об этом сообщили в пресс-центре областного правительства. Технопарк общей площадью 300 га может быть расположен в Юрьянском районе. В ближайшее время будет подготовлено инвестиционное соглашение сторон.

Потенциальных инвесторов привлекла в Кировской обл. богатая сырьевая база, а также близость с такими крупными регионами, как Нижегородская, Пермская области и республики Татарстан, Марий Эл и Коми, — отметили в пресс-центре. Технопарк в Кировской обл. может стать вторым предприятием Kronospan в России. В янв. 2004г. компания открыла первую очередь по производству древесно-стружечных плит и напольных покрытий в Московской обл. Общий объем инвестиций компании в предприятие составит 500 млн. евро.

Производственные мощности Kronospan в России позволяют ежегодно производить 12 млн. кв.м. напольных покрытий в год, 4 млн. кв.м. стеновых панелей, 3 млн. кв.м. ламинированных плит МДФ для мебельного производства. ИА Regnum, 28.3.2007г.

— Разработка бизнес-плана по проекту строительства лесопильного производства вблизи «Нойзидлер Сыктывкар» (проект Tilly) находится на завершающем этапе. Об этом 6 дек. журналистам сообщили глава Коми Владимир Торлопов и исполнительный директор группы Mondi business paper Гюнтер Хасслер. Итоги взаимодействия группы и региона представители сторон обсудили в Сыктывкаре.

По словам главы Коми, в диалоге со стратегическим партнером строительства — группой Tilly — руководство Mondi business paper выступит гарантом того, что руководство региона не будет препятствовать реализации проекта в Коми. На сегодня проект строительства еще не принят. В.Торлопов также заявил, что он удовлетворен взаимодействием региона и Mondi business paper (до 16 нояб. 2004г. — Neusiedler AG). По его словам, на сегодня «Нойзидлер Сыктывкар» — одна из немногих компаний в республике, которая придерживается политики социально ответственного бизнеса. Это, по его мнению, выражается в больших отчислениях на решение многих проблем не только Эжвинского района, где располагается предприятие,

но и республики в целом, а также в содействии созданию на территории Коми непрофильных производств, таких как проект Tilly. Как отметил 30 нояб. в головном офисе Mondi business paper (Ульмерфельд-Хаусменинг, Австрия) Г.Хаслер, разработка бизнес плана будет завершена в ближайшие две-три недели. На тот момент несколько вопросов остались открытыми, среди них – рентабельность проекта и его поддержка правительством Коми.

Австрийская группа Tilly планирует построить лесопильный завод мощностью 600 тыс.куб.м. пиломатериалов в год рядом с «Нойзидлер Сыктывкар». Предполагаемый общий объем капиталовложений – 30 млн.долл. Планируется, что Tilly и Mondi business paper будут работать в сотрудничестве: Tilly предоставит щепу для производства целлюлозы, стружку и кору для корьевого котла ТЭЦ, а взамен получит пиловочник для своего завода. «Нойзидлер Сыктывкар» предоставит лесопильному предприятию свою инфраструктуру и получит 15% акций новой компании. Генеральный директор «Нойзидлер Сыктывкар» Ринат Старков в конце нояб. на пресс-конференции отметил, что под строительство лесопильного производства уже отведена территория вблизи комбината общей площадью 70 га. В конце декабря «Нойзидлер Сыктывкар» будет переименован в «Mondi business paper – Сыктывкарский ЛПК». ИА Regnum, 6.12.2004г.

– ОАО «Целлюлозно-бумажный комбинат «Волга» (Балахна, Нижегородская обл., крупнейший в России производитель газетной бумаги) 16 марта полностью разместило первый облигационный заем в 1,5 млрд. руб., сообщили на предприятии. Ставка первого купона по облигациям, определенная на аукционе, составила 12% годовых (59 руб. на одну облигацию). Величина купона соответствует доходности к 1,5-годовой оферте в 12,36% годовых.

ФКЦБ 29 июля 2003г. зарегистрировала проспект эмиссии ОАО ЦБК «Волга» объемом 1,5 млн. процентных неконвертируемых документарных облигаций номинальной стоимостью 1 тыс.руб. Срок обращения облигаций – 3г., предусмотрено 6 полугодовых купонных периодов, процентная ставка которых устанавливается равной первой купону. Облигации размещались по номинальной стоимости. Проспектом эмиссии предусмотрено досрочное погашение выпуска в дату выплаты 3 купона по цене 102% от номинала. Андеррайтером займа выступает член Секции фондового рынка ММВБ – ЗАО «Райффайзенбанк Австрия». Финансовым консультантом выступает ОАО «Федеральная Фондовая Корпорация». ИА Regnum, 17.3.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– В 2008г. товарооборот между предприятиями Нижегородской обл. и Австрии составил 125,8 млн.долл. и увеличился в 4,3 раза по сравнению с пред.г. Об этом сообщили в пресс-службе областного правительства. По данным пресс-службы, основные товары, экспортируемые в Австрию в 2008г.: продукция машиностроительного комплекса, изделия из черных металлов, древесина и целлюлозно-бумажные изделия.

Основные товары, импортируемые из Австрии в 2008г.: металлы и изделия из них, продукция ма-

шиностроительного комплекса, продукция химической промышленности. Объем инвестиций, поступивших в Нижегородскую обл. из Австрии в 2007г., составил 28,4 млн.долл. Основная доля инвестиций поступила в обрабатывающее производство, производство резиновых и пластмассовых изделий, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий. ИА Regnum, 17.2.2009г.

– Представители австрийских бизнес-кругов заинтересованы в сотрудничестве с Нижегородской обл., прежде всего, в сфере промышленного производства. Это касается, в частности, химической промышленности, переработки пластмасс и автопрома, а также легкой и пищевой промышленности. Об этом заявил посол Австрии в России Мартин Вукович. «Насколько я знаю, – сказал он, – уже заключен лицензионный договор о производстве дизельных двигателей Steyr для «ГАЗелей» и более новых моделей «Волги». Но это достаточно дорого для того, чтобы обеспечить все «ГАЗели» подобными двигателями. Поэтому такой вариант целесообразен только для некоторых моделей».

Отвечая на вопрос, изменились ли отношения бизнес-кругов Австрии и правительства Нижегородской области после смены губернатора в авг. 2005г., Мартин Вукович ответил: «Раз здесь открылся филиал «Райффайзенбанка», значит, Нижний Новгород считают одним из больших центров, который развивается в экономическом отношении. Новый губернатор активно занимается вопросами привлечения западных и российских инвестиций. Он делает все, чтобы инвестиций становилось больше».

Для австрийских инвестиций открываются перспективы в Нижегородской области, считает посол. «Но вот придут ли они сюда, я не могу сказать с уверенностью. Обычно мы поддерживаем приход австрийских инвестиций в Россию, а вот куда именно они пойдут, это уже дело самих инвесторов», – отметил он.

Посол также отметил, что «свой путь в Нижний Новгород нашло еще одно крупное австрийское предприятие». Производитель высококачественной стали «Белер Уддехольм» открывает в июне филиал по продажам. ИА Regnum, 19.6.2006г.

– Австрийские предприятия заинтересованы в сотрудничестве с компаниями Нижегородской обл. в отраслях производства стройматериалов и деревообработке. Об этом заявил посол Австрии в РФ Мартин Вукович 27 сент. на встрече с руководством Нижегородской обл. По его словам, австрийская компания Wienerberger AG (крупнейший в мире производитель кирпича и черепицы, занимает лидирующие позиции на рынке данных стройматериалов в США и в Западной Европе) заинтересована в создании в регионе совместного предприятия по производству кирпича и черепицы. Как пояснил М.Вукович, компания расширяет присутствие в российских регионах, располагающих значительными запасами глины. Компания уже сотрудничает с Владимирской обл.

Как сообщила министр экономики и развития предпринимательства Нижегородской обл. Галина Кузьмина, в Нижегородской обл., в частности в Вачском районе, обнаружены большие залежи строительной глины, которая может быть использована в производстве кирпича. «Данных запасов

глины региону хватит еще на 170 лет», — сказала министр. Как отметил губернатор области Геннадий Ходырев, отсутствие «достойного производства отделочных материалов тормозит развитие жилищного строительства». Он пояснил, что застройщики вынуждены привозить материалы из других регионов, что увеличивает себестоимость строительства.

Что же касается перспектив сотрудничества в деревообработке, то, по словам Г. Ходырева, запас древесины в области составляет 2 млн.куб.м. Стороны выразили намерение сотрудничать также в области культуры и образования. Так, посол посетил нижегородскую частную школу им.Ломоносова, с которой намерены сотрудничать образовательные учреждения Линца (город-побратим Нижнего Новгорода). По мнению Г.Ходырева, «побратимские связи будут крепкими и надежными, если к сотрудничеству будет привлечена молодежь». ИА Regnum, 27.9.2004г.

Азербайджан

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Татарстан готов увеличить поставку в Азербайджан грузовиков «Камаз», продукции сельского хозяйства и оборудования для газодобычи, заявил президент Татарстана Минтимер Шаймиев. «Учитывая, что Азербайджан увеличивает газодобычу, мы внесли свои предложения по поставке мощных газоперекачивающих станций на основе авиадвигателей последнего поколения», — сказал М.Шаймиев журналистам после встречи с премьер-министром Азербайджана Артуром Раси-заде в Казани во вторник.

По его словам, стороны заинтересованы в расширении взаимопоставок продукции нефтехимической и химической отраслей, а также в обмене опытом в этих сферах. Кроме того, как отметил М.Шаймиев, рассматривается вопрос об увеличении поставок в Азербайджан «камазов» и организации сборочного производства грузовиков на территории этой страны.

По мнению президента Татарстана, также существуют перспективы роста взаимных поставок сельхозпродукции.

А.Раси-заде заявил, что Азербайджан весьма заинтересован в развитии сотрудничества, как в экономической, так и в культурной сфере. «Нам выгодно сотрудничество во всех отраслях экономики Татарстана. В республике большое поле для совместной деятельности — здесь представлены ведущие крупные промышленные предприятия в области машиностроения, самолето-и судостроения, химии, нефтехимии и прочих отраслях», — сказал он.

В 1996г. М.Шаймиевым и президентом Азербайджана Гейдаром Алиевым было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Товарооборот между Азербайджаном и Татарстаном в 2007г. достиг 66 млн.долл., причем 91% от суммы составил татарстанский экспорт. Interfax, 18.6.2008г.

— ОАО «Камаз» рассчитывает на продолжение переговоров с правительством Азербайджана об организации сборки грузовиков, сообщила пресс-служба компании со ссылкой на заместителя генерального директора АО по продажам и сервису Ахата Урманова.

А.Урманов, комментируя сделанное накануне заявление главы торгового представительства РФ в Азербайджане Юрия Щедрина, предложил не драматизировать ситуацию.

«Идет нормальный процесс переговоров. «Камаз» предложил правительству республики Азербайджан разработать систему мер по стимулированию сборочного производства компании в Азербайджане. Всем сборочным производствам, организованным «Камазом» на территории других стран, были созданы необходимые условия для развития. Это естественный партнерский шаг государств, заинтересованных в развитии машиностроительной отрасли, создании новых рабочих мест, экономическом росте региона», — отметил А.Урманов.

«Азербайджанская сторона пока не ответила на предложения компании. Мы ждем конструктивного продолжения диалога», — заявил он. Interfax, 7.2.2008г.

— Правительство Азербайджана отказалось от организации сборки в республике грузовых автомобилей марки «Камаз», сообщил глава торгового представительства РФ в Азербайджане Юрий Щедрин в среду на пресс-конференции.

«Камаз» выдвинул условия, в целом противоречащие критериям организации бизнеса в Азербайджане. В частности, компания запросила для себя налоговые и таможенные преференции, а также 75% прибыли, получаемой в рамках проектов, что изначально не могло бы устроить азербайджанскую сторону», — отметил торпред.

«Деятельность компании в стране ограничивается наличием торгового дома. Однако посольство РФ и представительство Татарстана в Азербайджане продолжают держать этот проект в поле зрения, учитывая привлекательность азербайджанского рынка», — сказал Ю.Щедрин.

Что касается планов компании ОК «РусАл» по развитию деятельности в Азербайджане, то, по словам торгпреда, компания не изменила своих намерений.

«РусАл» в Азербайджане имеет серьезные перспективы. Компания не потеряла свой интерес к деятельности в республике и для этого полностью изменила тактику и суть своих предложений. В настоящее время переговоры продолжаются, и сообщать детали пока преждевременно», — сказал Ю.Щедрин.

ОК «РусАл» выражала готовность инвестировать в производство алюминия в Азербайджане 1 млрд.долл. В свою очередь, «Камаз» рассчитывал на организацию в Азербайджане сборки грузовых автомобилей с доведением в течение трех лет числа собираемых машин до 1 тыс. в год. Interfax, 6.2.2008г.

— Гянджинский автомобильный завод (ГянджАз) возобновил сотрудничество с Ульяновским автомобильным заводом (УАЗ). Как сообщает ИА «Финэко», по договоренности между сторонами на ГянджАз с сент. возобновлено сборочное производство автомобилей УАЗ.

До конца 2007г. в Гяндже намерены выпустить 80 автомобилей УАЗ. Все они предусмотрены для свободной продажи. Инициатива возобновления сборки принадлежит российской стороне, которая стала поставлять комплектующие для моделей, соответствующих стандарту Евро-2.

В 2005г. по заключенному контракту на базе ГянджАз была организована сборка автомобилей

УАЗ. Сотрудничество с Ульяновским предприятием продлилось всего 1 г. В авг. 2006 г. ГянджАз принял решение прекратить сотрудничество с УАЗ в связи с проблемами российского производителя после ввода в его стране требования о соответствии производимой техники не менее чем стандарту Евро-2, и регулярной поставкой бракованных комплектующих деталей на Гянджинский завод. ИА Regnum, 19.9.2007 г.

– «Камазинструментспецмаш» (КИСМ), дочернее предприятие единой технологической цепочки ОАО «Камаз», выполняет госзаказ Республики Азербайджан на поставку до конца 2006 г. 45 пожарных машин.

Как сообщили в компании, пять автомобилей АЦ-8 на базе трехосного шасси Камаз-53229 (6х4) уже отправлены в Баку. В нояб. и дек. предполагается изготовить ещё по 20 пожарных машин, имеющих емкость цистерны с водой 8 куб.м. и пенобака – 800 л. Они рассчитаны на обслуживание экипажем из 7 чел. и поставляются в оптимальной для климатических и дорожных условий Азербайджана комплектации.

На заводе не исключают возможности продления контракта с Азербайджаном и на следующий, 2007 г. Азербайджанское правительство предполагает существенно обновить парк пожарной техники Баку и других крупных городов республики. Всего у разных производителей этого вида спецтехники в России заказано 400 автомобилей, в основном на шасси Камаз. ИА Regnum, 14.11.2006 г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– ОАО «Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в Группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 28 сент. передал Азербайджанскому государственному Каспийскому морскому пароходству (Каспар) пятый нефтеналивной танкер проекта 19619 Dede Qoqud. Как сообщили в пресс-службе МНП, танкер уже ушел в Астрахань, откуда отправится в акваторию Каспия.

Танкер проекта 19619 имеет грузоподъемность 30 тыс. т. и может работать в различных погодных условиях, в районах с умеренно-холодным морским климатом. Длина танкера 150 м., ширина – 17,30 м., высота борта – 10,5 метра, осадка – 6,99 м., скорость хода в полном грузу – 10 узлов, экипаж – 21/23 чел., автономность плавания – 20 суток. Судно оснащено двенадцатью грузовыми танками общим объемом 14770 куб.м. и одним отстойным танком, имеет балластные отсеки в двойных бортах и двойном дне, способно перевозить 2 сорта нефтепродуктов одновременно. Танкер проекта 19619 – самое крупное судно на Каспии, способное входить в любые порты и выходить через Волго-Донской канал в другие моря без переоборудования портовых терминалов.

Контракт с Каспаром был подписан в окт. 2002 г. В рамках контракта 4 танкера – «Президент Гейдар Алиев», «Бабек» и «Шах Исмаил Хатаи», «Кер-Оглы» уже переданы заказчику. Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В группу входят ведущие российские судостроительные заводы: Красное Сормово (Нижний Новгород), завод Нижегородский теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интерна-

ционала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 28.9.2006 г.

– Судостроительный завод ОАО «Красное Сормово» (входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) передал Азербайджанскому государственному Каспийскому морскому пароходству (Каспар) четвертый нефтеналивной танкер Kogoglu. 27 июля состоялось подписание акта приема-передачи.

Согласно контракту, завод «Красное Сормово» должен построить для Каспара пять танкеров проекта 19619. Головное судно «Президент Гейдар Алиев» было передано заказчику в сент. 2004 г., судно «Бабек» – в ноябре 2004 г., третье судно «Шах Исмаил Хатаи» – в окт. 2005 г. Kogoglu – четвертое судно проекта 19619, построенное заводом для Каспара. Пятый, последний танкер Dede Qoqud, изготовленный в рамках заключенного в окт. 2002 г. контракта между Каспаром и «Красным Сормово», спущен на воду в конце мая т.г.

Танкер относится к классу «река-море», способен работать в различных погодных условиях, в районах с умереннохолодным морским климатом. Его длина – 152 м., ширина – 17,3 м., высота борта – 10,5 м., осадка – 6,99 м., скорость хода в полном грузу – 10 узлов. Дедвейт танкера – 13 тыс.т. – является максимальным для судна, которое может свободно эксплуатироваться на Каспии без переоборудования портовых терминалов.

Автономность плавания составляет 20 суток. Судно предназначено для перевозки нефтепродуктов, возможна одновременная загрузка нескольких сортов нефтепродуктов в одном рейсе. ИА Regnum, 27.7.2006 г.

– Правительство Азербайджана выделило средства для оплаты пятого танкера дедвейтом 13 тыс.т. Каспийского морского пароходства Азербайджана, заказанного на российском судостроительном заводе «Красное Сормово» (Нижний Новгород), сообщили «Тренду» в правительстве республики.

Средства в размере порядка 13 млн.долл. предоставлены для оплаты танкера, который прибудет в Азербайджан осенью. Как отметили в правительстве, пароходство обратилось за финансированием приобретения двух танкеров, однако один из них будет оплачен самим пароходством. При необходимости, в дальнейшем, правительство может продолжить выделение средств для приобретения танкеров.

В конце июля 2006 г. пароходство получит четвертый танкер («Кероглу») дедвейтом 13 тыс.т. Последний – пятый танкер пароходство получит в конце навигации, в нояб. этого года. В течение трех лет сотрудничества между пароходством и российским заводом были заключены контракты на 100 млн.долл. Эти средства были затрачены на приобретение пяти танкеров грузоподъемностью 13 тыс.т., двух танкеров – 8 тыс.т. и одного сухогруза. www.trend.az, 29.6.2006 г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В Астраханской обл. 1 июля планируется открыть автопаромную грузовую линию «Каспий», которая позволит перевозить грузы из астраханского порта Оля в столицу Республики Азербайджан Баку. Об этом сообщили в пресс-службе гу-

бернатора Астраханской обл. По данным министерства промышленности, транспорта и связи Астраханской обл., в перечень обязательных портов, которые будут обслуживаться автопаромной линией, входят Оля и Баку. В число факультативных (дополнительных) войдут Энзели (Иран) и Туркменбаши (Туркменистан). На линии будет использоваться корабль «Бестекар Кара Караев», который ходит под флагом Азербайджана. Он будет пересекать Каспийское море два раза в месяц, ориентировочно 1 и 15 числа. ИА Regnum, 15.6.2006г.

— Аэробус типа «А-319» госконцерна «Азербайджан хава йоллары» совершил первый рейс по маршруту Баку-Нижний Новгород-Баку. По случаю открытия рейса в аэропорту прибывших из Баку пассажиров встретили представители Госконцерна «Азербайджан хава йоллары» и азербайджанской диаспоры в Нижнем Новгороде. Главный представитель государственного концерна в России Эльдар Гаджиев в своем выступлении сказал: «Открытие авиарейса в третий по величине российский город, где живет много наших соотечественников, обеспечит дальнейшее улучшение отношений между нашими странами» По его словам, самолеты Госконцерна «Азербайджан хава йоллары», осуществляющие авиарейсы в российские г.г. Москву и Минеральные Воды, будут вылетать в Нижний Новгород два раза в неделю. Гаджиев сообщил, что государственный концерн продолжит работу, направленную на организацию новых рейсов, и откроются новые авиарейсы в Самару и Санкт-Петербург. ИА Regnum, 23.12.2005г.

— С 20 сент. 2004г. временно прекращаются пассажирские автобусные перевозки азербайджанскими транспортными компаниями из Баку по 25 маршрутам: Махачкала, Владикавказ, Пятигорск, Москва, Москва-Гянджа, Санкт-Петербург, Новороссийск, Саратов, Екатеринбург, Ижевск, Чебоксары, Тольяти, Казань, Самара, Ярославль, и обратно.

Минтранс РФ приняло решение о временной приостановке действия лицензий азербайджанских транспортных компаний под предлогом необходимости проведения работы по улучшению качества перевозок и обслуживания пассажиров, а также усиления безопасности. Об этом сообщили в Управлении организации перевозок Департамента «Автонаглятисервис» министерства транспорта Азербайджана. Азербайджанская сторона была уведомлена об этом одностороннем решении российских коллег вечером 15 сент. факсимильным сообщением

В правительстве Азербайджана сообщили, что прекращение азербайджанскими компаниями перевозок пассажиров автобусами в северном направлении — это временная мера. Пока же пассажирские автобусные перевозки осуществляются по графику с некоторыми ограничениями. Автобусы подвергаются сейчас более тщательному досмотру и время их простоя на границе возросло до 5-6 час.

Механизм пересечения границы физлицами особых изменений не претерпел. Многие люди переходят азербайджано-российскую границу и уже на российской территории используют железнодорожный или автотранспорт, чтобы добраться до пункта назначения.

На Азербайджанской государственной железной дороге «Туран» сообщили, что нет никаких

ограничений на ж/д перевозки на северном направлении. Все пассажирские и грузовые перевозки осуществляются в соответствии с графиком. ИА Regnum, 17.9.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— 2007г. будет объявлен в Татарстане годом Азербайджанской республики, а в Азербайджане пройдут дни культуры Татарстана — договоренность об этом была достигнута во время визита в Баку делегации Татарстана. Итоги прошедшего там первого заседания межправительственной комиссии подвели 8 авг. в кабинете министров Татарстана. Культурное сотрудничество решено укрепить, в т.ч. и открытием воскресных школ, детских садов. Торгово-экономическое сотрудничество требует больших усилий. Развивать в первую очередь решили нефтегазохимию и машиностроение. Речь идет о создании в Азербайджане сборочного производства «Камаз», совместного производства холодильников «Позис» и «Чинар». Зеленодольский судостроительный завод ведет переговоры с Каспийским морским флотом. Азербайджанская сторона сейчас готовит ответный визит. Возглавит делегацию, скорее всего, президент республики Ильхам Алиев. ИА Regnum, 9.8.2006г.

— Правительства Ульяновской обл. и Азербайджанской республики заключат соглашение о сотрудничестве. Такая договоренность достигнута на встрече губернатора Ульяновской обл. Сергея Морозова и первого заместителя премьер-министра Азербайджана Аббаса Аббасова, — сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. По словам вице-преьера Аббаса Аббасова, руководством Азербайджана поставлена задача — напрямую налаживать связи с регионами Российской Федерации. «У нас есть желание, возможности и потребность сотрудничать Ульяновской областью», — заявил Аббас Абасов. Он предложил ульяновским предпринимателям активно осваивать рынок Азербайджана. Прежде всего это касается поставок строительных материалов, так как Азербайджан переживает настоящий строительный бум. В свою очередь губернатор Сергей Морозов отметил, что Ульяновская обл. заинтересована в поставках в Азербайджан автомобилей УАЗ, самолетов Ту-204, а электротехнических приборов и продукции деревообработки.

«УАЗы мы у вас покупать будем обязательно — это я гарантирую», — заявил вице-премьер Азербайджана. По его словам, ульяновские внедорожники необходимы как для нужд сельского хозяйства, в т.ч. в высокогорных районах, так и для силовых структур.

Для реализации всех намерений стороны договорились о подписании межправительственного соглашения о сотрудничестве. Как ожидается, первыми мероприятиями, которые пройдут в рамках соглашения, станут выставки ульяновских товаров в Азербайджане и наоборот, а проведение совместного бизнес-форума.

23 фев. в Баку состоялась встреча ульяновской делегации во главе с губернатором Сергеем Морозовым с председателем Торгово-промышленной палаты Азербайджанской Республики Сулейманом Татлыевым, на которой обсуждались ближайшие перспективы взаимовыгодного сотрудничества. Основными направлениями сотрудничества руководство ТПП считает поставки в Азербай-

джан автомобилей и автокомпонентов, строительных материалов и продуктов нефтехимии. В свою очередь Азербайджан готов поставлять в Ульяновскую обл. фрукты и овощи.

Губернатор Сергей Морозов сообщил, что для активизации сотрудничества с Азербайджаном будет создана специальная рабочая группа, которую возглавит депутат законодательного собрания области Алсу Балакишиева. ИА Regnum, 28.2.2006г.

— Губернатора Ульяновской обл. Сергея Морозова принял президент Азербайджана Ильхам Алиев, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. о встрече, которая состоялась 23 фев. в Баку. Во встрече с ульяновской стороны приняли участие заместитель председателя правительства области по развитию реального сектора экономики Александр Пинков и заместитель главы г.Ульяновска Дмитрий Рябов.

По словам Ильхама Алиева, Азербайджан заинтересован в поставках продукции машиностроения — автомобилей и автокомплектующих, которые выпускают на предприятиях Ульяновска и Димитровграда. Перспективно приобретение ульяновских пассажирских и грузовых самолетов. Другой важной темой встречи стали вопросы развития культурного сотрудничества. ИА Regnum, 26.2.2006г.

— Правительства Нижегородской обл. и Азербайджана готовят соглашение о торгово-экономическом и научно-техническом сотрудничестве. Об этом сообщил губернатор Нижегородской обл. Геннадий Ходырев, находящийся в Азербайджане с рабочим визитом. Он выразил надежду, что подписание соглашения состоится уже в текущем году, чтобы «в 2005г. можно было уже полноценно работать и взаимодействовать». Нижегородского губернатора принял президент Азербайджана Ильхам Алиев, который, по словам Ходырева, интересовался вопросом поставок в страну нефте- и газопроводных труб, а также вагонных колес, «поскольку требует обновления железнодорожный парк Азербайджана». Губернатор сообщил, что в беседе с ним Алиев выразил мнение о необходимости проведения Дней Азербайджана в Нижегородской обл. и Дней Нижегородской обл. в Азербайджане с участием художественных коллективов, творческой интеллигенции и товаропроизводителей.

Ходырев сообщил, что встретился с представителями правительства Азербайджана, минэкономразвития и Госнефтекомпании страны, Каспийского морского пароходства, «Азербайджанских авиалиний». Как сообщил губернатор, среди приоритетных была тема поставок в Азербайджан морских судов различного класса, изготовленных на нижегородском заводе «Красное Сормово» — танкеров и вспомогательного флота, а также пассажирских, в т.ч. и прогулочных кораблей. По его словам, азербайджанская сторона заинтересована также в поставках из Нижегородской обл. газетной бумаги, продукции химической промышленности и лесопереработки. Как отметил губернатор, «мы предлагаем создать в области совместное предприятие или предприятие с чисто азербайджанским капиталом по переработке леса». Область заинтересована в привлечении азербайджанцев в сферу собственного сельского хозяйства. «У нас 2 млн. га пашни, а работать некому —

на всем этом пространстве трудится всего 90 тыс. человек», — сказал Ходырев. По его мнению, «азербайджанцы умеют работать с землей». Он отметил, что «интересует также переработка сельхозпродукции у нас на местах, хотя ее ассортимент и невелик».

Губернатор сообщил, что азербайджанская диаспора Нижегородской обл. насчитывает около 40 тыс. чел., около половины из которых — азербайджанцы, остальные — русскоговорящие выходцы из Азербайджана. Среди них есть ученые, преподаватели, учителя и медики. По его словам, «рынки области находятся под контролем азербайджанцев в хорошем смысле этого слова: организовать повседневно широкий ассортимент свежих товаров на рынке дело непростое, а у азербайджанцев это получается». Ходырев отметил также, что Нижегородская обл. заинтересована во ввозе азербайджанской сельхозпродукции, вина и вино-материалов, коньяка. Губернатор назвал нынешний объем товарооборота между Нижегородской обл. и Азербайджаном в 56 млн.долл. базовым для дальнейшего наращивания. По его словам, товарооборот между двумя субъектами может исчисляться суммой до 0,5 млрд.долл.

Ходырев высказал мнение о том, что «можно построить нашу работу на основе модели наших с Белоруссией отношений, после подписания с которой аналогичного соглашения товарооборот меньше чем за год вырос на 100 млн.долл., достигнув 250 млн.долл.». Он также считает необходимым открыть представительства в республике и области. Подытоживая разговор, глава Нижегородской обл. подчеркнул, что «президенты наших стран Владимир Путин и Ильхам Алиев создали очень хорошую политическую атмосферу — товарищескую и, одновременно, деловой климат». «Грех не воспользоваться этим, учитывая, что нет языкового барьера, менталитет друг друга знаем. Поэтому, сам бог велел, чтобы мы дружили и вместе эффективно работали», — заключил он. РИА «Новости», 3.11.2004г.

Алжир

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Нижегородский авиазавод «Сокол» в рамках контрактных обязательств еще в 2006г. поставит Алжиру 3 самолета МиГ-29УБ, сообщил гендиректор предприятия Михаил Шибаев. По его словам, всего до 2009г. авиазавод поставит в Алжир 6 самолетов МиГ-29УБ и 16 самолетов Як-130. Оставшиеся 3 «МиГа» будут переданы заказчику в 2007г., а поставка самолетов Як-130 начнется в 2008г. Директор предприятия подчеркнул, что «поставки самолетов Алжиру входят в общий контракт, подписанный «Рособоронэкспортом». Общая стоимость контракта, подписанного в марте 2006г. — 3,5 млрд.долл. В его рамках в Алжир будут также поставлены 28 самолетов Су-30МКИ и 28 самолетов МиГ-29СМТ. Прайм-ТАСС, 26.5.2006г.

Ангола

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— На промышленной выставке Filda-2007 в столице Анголы Луанде «Камаз» представил свою продукцию, сообщает пресс-центр автопредприятия.

По информации пресс-центра, 2007г. стал для «Камаза» годом успешной работы в этой стране: к окт. здесь было реализовано 215 автомобилей, тогда как за весь период с 1976г. в эту страну было поставлено только 230 камских грузовиков.

Наибольшим спросом в Анголе пользуются полноприводные Камазы с односкатной ошиновкой для работы в сложных дорожных условиях. Недавно были отгружены седельные тягачи Камаз-43108 (6х6), бортовые автомобили Камаз-43114 (6х6) и Камаз-43118 (6х6) и спецтехника на их шасси, специальные автобусы Камаз-4208 (6х6), автомобили перспективного семейства Мустанг.

Как подчеркнули в пресс-центре, уже восемь лет подряд «Камаз» получает титул «Лучший экспортер России», чему способствуют активные продажи и организация сборочных производств в Восточной Европе, Африке, Юго-Восточной Азии, на Ближнем Востоке, в странах СНГ.

В 2006г. на зарубежных рынках реализовано 11 тыс. 230 грузовых автомобилей (8,5 тыс. в 2005г.). Крупнейшими рынками сбыта являются Казахстан и Украина.

Группа организаций ОАО «Камаз» – крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации. Производственное объединение «Камаз» было основано в 1969г. В июне 1990г. «Камаз» стал первым акционерным обществом в стране.

ОАО «Камаз» входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. За 30 лет выпущено более 1,75 млн. грузовых автомобилей большой грузоподъемности и свыше 2,375 млн. двигателей. Уставный капитал «Камаза» составляет 39,3 млрд. руб. Самые крупные пакеты акций принадлежат государству и коммерческим банкам.

Единый производственный комплекс группы организаций ОАО «Камаз» охватывает весь технологический цикл производства грузовых автомобилей – от разработки, изготовления, сборки автотехники и автокомпонентов до сбыта готовой продукции и сервисного сопровождения.

Основные активы компании аккумулированы в виде ее основных средств производственного комплекса в Набережных Челнах. В него входят 13 крупных специализированных подразделений по разработке, производству, сборке автотехники и автокомпонентов, а также сбыту готовой продукции.

Всего в группу компаний «Камаз» входит более 100 предприятий. 23.10.2007г.

Аргентина

Связи с Россией и СНГ

– 13 мая в Доме республики президент РБ Муртаза Рахимов провел встречу с послом Аргентины в России Хуаном Карлосом Санчесом Арнау, находящимся в Башкирии с рабочим визитом. Наибольший объем двустороннего товарооборота (12 млн.долл.) был достигнут в 2000г. Башкортостан экспортирует в Аргентину удобрения, машины и оборудование, продукцию нефтехимии. ОАО «Стерлитамак-МТЭ» поставляет в эту страну универсальные сверлильные станки. В республику напрямую до 1999г. импортировалась с/х продукция.

Муртаза Рахимов и Хуан Карлос Санчес Арнау отметили рост экспорта башкирских удобрений, к

которым проявляют интерес аргентинские фермеры, а также сотрудничество в области животноводства. В беседе приняли участие заместитель премьер-министра правительства, министр внешнеэкономических связей и торговли Башкирии Борис Колбин, заместитель премьер-министра правительства республики Шамиль Вахитов, представитель МИД РФ в Уфе Зиннур Марданов, замминистра внешнеэкономических связей и торговли Башкирии Ришат Халиков. ИА «Башинформ», 14.5.2004г.

Армения

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В 2005г. армянской компанией ООО «Каркомавто» было закуплено 2500 автомобилей у российских компаний «Руспромавто» (г.Москва) и «Русские машины» (г.Нижний Новгород). Об этом сообщил представитель компании «Каркомавто» на Российской национальной выставке, которая проходит в Армении 2-5 дек. ООО «Каркомавто», действующая в Армении с 1996г., является официальным представителем указанных выше российских компаний и поставляет в Армению в основном автомобили марки Газель и ВАЗ-3110, а также автобусы. Главным заказчиком компании является министерство обороны Армении, сообщил собеседник агентства.

Российская национальная выставка завершает комплекс мероприятий, приуроченных к Году России в Армении. Организатором выставки является министерство экономического развития и торговли Российской Федерации. В выставке участвуют российские предприятия: ЗАО «ИнтерРАО ЕЭС», группа компаний «Бамо», Федеральное государственное унитарное предприятие «Радиоэкспорт», ОАО «Московский завод «Электрощит», Московский завод тепловой автоматики, ОАО «Твес», Торговый дом «Русские машины», ОАО «Пожтехника», ОАО «Разданская энергетическая компания», Компания «Химических источников тока», ООО «ВТФ ЗИЛ Экспорт», «АМО ЗИЛ», НИИ «Стали», ООО «Стиль» и др. ИА Regnum, 3.12.2005г.

– 6 нояб. 2004г. открывается прямой регулярный авиарейс «Чебоксары-Москва (Внуково)-Степанаван». Это субботний авиарейс, время отправления из Чебоксар – в 7:20, из Москвы в Степанаван – в 10:25, из Степанавана – в 17 час., из Москвы в Чебоксары – в 21:40 по местному времени. Стоимость билетов от Чебоксар до Москвы 2200 руб., от Москвы до Степанавана – 4245 руб., сообщили в минтрансе Чувашии. ИА Regnum, 5.11.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– Самарская обл. готова к сотрудничеству с Арменией в авиационной, станкостроительной и машиностроительной отраслях. Вице-губернатор, первый зампред правительства Самарской обл. Сергей Сычев, находящийся в Ереване в составе российской делегации во главе с председателем Совета Федерации Сергеем Мироновым, заявил, что Самарская обл. готова поставить в Армению новые самолеты АН-140, продукты для машиностроительного и кабельного производства, а также инвестировать средства путем создания совместных предприятий.

По словам Сергея Сычева за 9 месяцев 2005г. товарооборот между Самарской обл. и Арменией составил 14 млн.долл., заняв 6 место по уровню товарооборота среди стран СНГ. По словам Сычева возможно сотрудничество в гуманитарной области, сфере туризма. Вице-губернатор заявил, что Кабельный завод и Самарский комбинат «Родник» подписали соглашения о сотрудничестве с Арменией. Сергей Сычев указал на неиспользованный потенциал сотрудничества, причиной чего, по его словам, являются транспортные проблемы Армении. ИА Regnum, 9.12.2005г.

— Официальная делегация Пензенской обл. во главе с губернатором Василием Бочкаревым отбыла 1 дек. в Республику Армения, где примет участие в открывающейся 2 дек. в Ереване Российской национальной выставке и экономическом форуме. Как сообщила начальник отдела внешнеэкономических связей правительства Пензенской обл. Нина Комратова, выставка и экономический форум станут завершающим этапом «Года РФ в Республике Армения», для участия в этих мероприятиях ожидается прибытие в Ереван председателя правительства России Михаила Фрадкова.

В составе пензенской делегации гендиректор ФГУП «Производственное объединение «Старт» Юрий Оленин, гендиректор ЗАО «МедИнж» Сергей Евдокимов, председатель правления губернского банка «Тарханы» Сенник Саакян. Планируется, что пензенцы примут участие во всех основных мероприятиях форума (встречах, переговорах, круглых столах), а руководители предприятий, по предварительной договоренности, проведут переговоры с коллегами и потенциальными партнерами из Армении. Уже достигнута договоренность о встрече руководителя ЗАО «МедИнж» (предприятия, являющегося ведущим в России производителем искусственных клапанов сердца), с министром здравоохранения Армении.

Пензенскую обл. и Армению связывают взаимовыгодные торгово-экономические связи. На начало 90гг. товарооборот между ними достигал 35 млн.долл. (в сопоставимых ценах). Был период, когда внешние связи сократились до минимума (1999г. — 29 тыс.долл. товарооборот), но сейчас постепенно начинают налаживаться. Товарооборот приближается к 300 тыс.долл. ИА Regnum, 1.12.2005г.

— В Ереване 19 окт. открылось представительство Торгово-промышленной палаты Самарской обл. По словам президента ТПП Самарской обл. Бориса Ардалина в ходе двухдневных переговоров с армянской стороной подписано порядка 100 договоров. Президент Торгово-промышленной палаты Армении Мартин Саргисян отметил, что по итогам двустороннего форума достигнута договоренность о реализации поставок в Армению товаров самарских производителей: минеральных вод, школьных принадлежностей, кондитерских изделий, пищевых добавок, — и поставок в Самарскую обл. товаров армянского производства: соков «Сис», «Ноян», сухофруктов, молочных изделий. Также планируется создание совместного предприятия по производству мебели.

Представитель ТПП Армении в Самарской области Павел Мнацаканян отметил, что товарооборот между Самарской обл. и Арменией увеличи-

вается. Представителем ТПП Самарской области в Армении назначен Зорий Саакян.

В эти дни в Ереване проводятся дни экономики и культуры Самарской области. В 2004г. товарооборот между Арменией и Самарской обл. составил 13,1 млн.долл., что по сравнению с 2003г. ниже на 65%. В 2004г. объем самарского экспорта в Армению составил 12,4 млн.долл., а армянского импорта 700 тыс.долл. «Деловой экспресс», 19.10.2005г.

— В ходе визита и.о. губернатора Пермской обл. Олега Чиркунова в Армению состоялось подписание соглашения между торгово-промышленными палатами Армении и Пермской обл. На церемонии подписания соглашения Олег Чиркунов сообщил, что в Пермской обл. создается экономический климат для развития предпринимательства в различных отраслях. Экономике региона необходима диверсификация. Сегодня она базируется, в основном, на нефтяной и химической промышленности. Когда в экономике существенную долю займет предпринимательство, она будет более стабильна, — подчеркнул глава Прикамья. ИА «Новый Регион», 19.4.2005г.

Бахрейн

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Сегодня на предприятии «Нефтемаш-Сапкон» состоится открытие представительства компании «Бахрейн Петро Трейд». На церемонии будут присутствовать президент компании «Бахрейн Петро Трейд» Халед Али Салем, гендиректор «Нефтемаш-Сапкон» Федор Шимчук, старший вице-президент ТПП Саратовской обл. Виктор Федотов. Это событие стало результатом декабрьских переговоров с представителями официальной делегации Королевства Бахрейн. Ожидается, что будет подписано соглашение между ТПП области и ТПП Королевства Бахрейн. Документ будет включать приоритетные направления в сфере промышленного, торгового и научно-технического сотрудничества.

Бахрейн — государство с высоким уровнем жизни, расположенное на одноименном архипелаге в западной части Персидского залива. Основные статьи его экспорта: нефть и нефтепродукты, алюминий. Продукция сельского хозяйства в основном импортируется. ИА СаратовБизнесКонсалтинг, 23.12.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— ОАО «Камаз» (Набережные Челны, Татарстан) приступил к сборке первых 6 грузовиков грузоподъемностью 4 т., предназначенных для экспортных поставок в Бахрейн. Как сообщили в пресс-службе предприятия, автозавод планирует изготовить для Бахрейна 40 бортовых полноприводных грузовиков марки Камаз-4326.

На прошлой неделе в ОАО «Камаз» состоялся ресертификационный аудит по новой версии международного стандарта системы качества ИСО 9001 2000г. Аудиторы двух органов по сертификации — «ТЮФ-серт» и ГОСТ-Р подтвердили соответствие системы качества ОАО «Камаз-Дизель» всем требованиям международных и отечественных стандартов. Официальное вручение сертификатов состоится в янв. 2004г. Росбалт, 1.12.2003г.

Белоруссия

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Очередное заседание Межбанковского валютного совета России и Белоруссии состоится в Казани 26-28 янв., сообщил пресс-центр Национального банка Республики Татарстан. Делегации двух стран возглавляют председатель Банка России Сергей Игнатьев и председатель правления Национального банка Белоруссии Петр Прокопович. Планируется, что участников заседания примет президент Татарстана Минтимер Шаймиев. Межбанковский валютный совет (МВС) создан в 1999г. в целях экономической и валютной интеграции России и Белоруссии. Основная задача Совета — подготовка межгосударственного соглашения между РФ и РБ о поэтапном введении единой валюты и формировании единого эмиссионного центра и предложений по унификации нормативной и регулятивной базы в финансовой и банковской сферах в целях создания равных условий субъектам хозяйствования обеих стран.

МВС также отвечает за подготовку рекомендаций по разработке и реализации денежно-кредитной и валютной политики Союзного государства. В состав Совета входят председатель правления Национального банка РБ, председатель Банка России, а также по 4 постоянных представителя от каждой из сторон. Заседания Совета проходят попеременно в России и Белоруссии под председательством главы Центробанка принимающей стороны. Последнее заседание Межбанковского валютного совета прошло 7 окт. 2005г. в Минске. На этом заседании было заключено Соглашение о сотрудничестве в области банковского надзора.

Соглашением предусмотрен обмен информацией в таких областях, как лицензирование, надзор за текущей деятельностью трансграничных учреждений, проведение инспекции на месте, принятие решений о согласовании приобретения акций (долей) поднадзорной организации, противодействие легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма. На том же заседании одобрен проект соглашения между правительствами и центральными банками двух стран «О единых принципах валютного регулирования и валютного контроля в государствах-участниках Союзного государства», который был направлен на согласование в правительства Белоруссии и России. РИА «Новости», 26.1.2006г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Председатель Белорусского государственного концерна по нефти и химии («Белнефтехим») Бронислав Сивый и первый заместитель гендиректора ОАО «Татнефть» Наиль Маганов подписали соглашение о сотрудничестве между двумя предприятиями. Как сообщил Сивый, уже с IV кв. 2004г. начнутся поставки нефти из Татарстана на нефтеперерабатывающие предприятия «Белнефтехима» — ОАО «Мозырский нефтеперерабатывающий завод» и ОАО «Нафтан». Объем поставок составит 300 тыс.т. ежеквартально. До этого «Белнефтехим» получал татарстанскую нефть не напрямую, а через российские компании-посредники. В 2005г. белорусские НПЗ должны получить 200 тыс.т. нефти из Татарстана. Половину из 300

тыс.т. будут приобретать предприятия концерна «Белнефтехим», остальное — торговый дом Татарстана в республике Беларусь. «Белнефтехим» может предложить «Татнефти» высокие, приближенные к мировым, цены на нефть. В ходе визита была достигнута договоренность, что поставки синтетического каучука ОАО «Нижекамскнефтехим» возрастут с 1,5 тыс.т. до 1,8 тыс.т. Также были проведены переговоры с руководством ОАО «Казаньоргсинтез» о поставках моноэтиленгликоля.

Как отметил премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов, по итогам 2003г. внешнеторговый оборот Татарстана с Белоруссией составил 338,1 млн.долл. Необходимо его наращивать и довести до 1 млрд.долл. Возможности для этого имеются: увеличение поставок нефти и продукции нефтехимии, развитие сотрудничества в машиностроении. татарстанский рынок получает белорусские товары через посредников, но правительство Татарстана намерено содействовать развитию белорусского бизнеса в республике и налаживать с его представителями прямые контакты.

Для более успешного продвижения белорусской продукции в Татарстане соглашение о сотрудничестве подписали председатель правления ТПП РТ Шамиль Агеев и президент Белорусской торгово-промышленной палаты Владимир Бобров. В свою очередь, премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский сообщил, что уже за 7 месяцев этого года товарооборот Татарстана и Белоруссии превысил 200 млн.долл. «Мы должны не пикироваться, а создавать совместные холдинги и корпорации. «Маз» и «Камаз» должны присутствовать на едином рынке», — отметил он. Сидорский добавил, что уже в начале ноября в Казани откроется торговый дом Республики Беларусь. Росбалт, 17.9.2004г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— 4 фев. 2007г. «Белорусская калийная компания» (БКК) — эксклюзивный поставщик калийных удобрений РУП ПО «Беларуськалий» (г.Соллигорск, Белоруссия) и ОАО «Уралкалий» (г.Березники, Пермский край, Россия) на зарубежные рынки — достигла договоренности с китайскими компаниями-импортерами Sinochem и Spangco о цене на поставки хлористого калия в 2007г. По итогам переговоров между БКК и китайскими импортерами стороны зафиксировали на 2007г. цену за т. калийных удобрений, на 5 долл. превышающую уровень 2006г.

В июле 2006г. в результате беспрецедентно долгих и сложных переговоров с китайскими партнерами БКК удалось повысить цену для них на 25 долл. за т. Итоги последних переговоров, которые начались в янв. 2007г., в полной мере удовлетворили все стороны и способствовали укреплению стратегических связей БКК с китайскими партнерами.

«Белорусская калийная компания» намерена продолжать активно отстаивать свою позицию и добиваться установления справедливого уровня цен на хлористый калий на всех мировых рынках, прежде всего на азиатском и бразильском. С начала фев. 2007г. БКК повышает на 10 долл. цены для импортеров в Индонезии и Малайзии, а с 1 марта 2007г. планирует объявить об аналогичном повышении для рынков остальных стран азиатского региона.

Для партнеров БКК в Бразилии с 1 фев. 2007г. цены увеличены на 25 долл., с 1 апр. 2007г. планируется повысить их еще на 25 долл. В течение 2007г. «Белорусская калийная компания» намерена добиваться повышения цен на хлористый калий на большинстве мировых рынков, в т.ч. на индийском. ИА Regnum, 6.2.2007г.

— Предприятия Дзержинска (Нижегородская обл.) в течение 8 месяцев отгрузили продукцию в Белоруссию на 40 млн.руб., что в 2 раза превышает показатели аналогичного периода пред.г. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Дзержинска. По данным пресс-службы, торгово-экономическое, научно-техническое и культурное сотрудничество между Нижегородской обл. и Белоруссией существует с 2003г. 2 нояб. 2005г. была подписана программа развития сотрудничества на 2006-10гг. В рамках этой программы официальная делегация Дзержинска посетила город-побратим Гродно.

Свою продукцию экспортируют в Белоруссию, в частности, такие предприятия, как ФГУП «Завод им. Свердлова» (химпредприятие) и ООО «ТК Синтез». ОАО «Пластик» (производитель изделий из пластмасс и пленки ПВХ) намерен начать поставки в Республику Беларусь семислойной барьерной пленки для упаковки продуктов питания и медикаментов с длительным сроком хранения. В пресс-службе сообщили, что по сравнению с 2004г., в 2006г. рост объемов экспортных поставок предприятий Дзержинска в Республику Беларусь увеличился в 16 раз. Рассматривается возможность открытия в Дзержинске торгового представительства г.Гродно. ИА Regnum, 25.9.2006г.

— ОАО «Сильвинит» (Соликамск, Пермский край) не ведет переговоры о вхождении в «Белорусскую калийную компанию» (БКК), сообщил гендиректор ОАО Петр Кондрашев. По его словам, переговоры с БКК состоялись в феврале и после этого не возобновлялись.

«Мы сформулировали предложения, которые нам кажутся необходимыми для успешной работы БКК. Если они не принимаются, то мы не видим возможности войти в компанию, чтобы не усугубить ее положения и не ухудшить свое», — подчеркнул генеральный директор.

П.Кондрашев выразил опасение в связи с тем, что БКК «возглавляют люди, которых никто в этой отрасли не знает, и им предстоит проделать большую работу, заключить много трудных договоров».

Ранее первый зампред белорусского правительства Владимир Семашко заявлял, что «Сильвинит» выдвигает «заведомо неприемлемые условия» вхождения в БКК. Тем не менее, он высказывал надежду, что компания войдет в БКК до конца т.г.

ОАО «Белорусская калийная компания» создано в апр. 2005г. в соответствии с поручением президента Белоруссии максимально сократить число посредников при экспорте калийных удобрений. В конце прошлого года «Уралкалий» завершил сделку по приобретению 50% акций БКК.

ОАО «Сильвинит» — горнопромышленный комплекс по производству калийных удобрений и различных видов солей. Предприятие разрабатывает единственное в России Верхнекамское месторождение калийно-магниевых солей, промышленные запасы которого составляют 3,8 млрд.т. руды. Interfax, 19.5.2006г.

— 3 нояб. в Минске состоялась встреча президента Белоруссии Александра Лукашенко и председателя совета директоров ОАО «Уралкалий» (Пермская обл.) Дмитрия Рыболовлева. В ходе встречи стороны обсудили вопросы, касающиеся хода реализации проекта по созданию ОАО «Белорусская калийная компания». Как сообщили в пресс-службе ОАО «Уралкалий», совместное предприятие «Белорусская калийная компания» создается при участии российского ОАО «Уралкалий» и белорусского РУП «ПО «Беларуськалий» и будет заниматься экспортом продукции двух предприятий.

Александр Лукашенко заявил, что гендиректор ОАО «Сильвинит» Петр Кондрашов выразил желание присоединиться к совместному проекту ОАО «Уралкалий» и РУП «ПО «Беларуськалий» по созданию «Белорусской калийной компании» и войти в состав ее учредителей. Рыболовлев высоко оценил намерения ОАО «Сильвинит» и заявил о поддержке планов предприятия войти в состав учредителей ОАО «Белорусская калийная компания».

ОАО «Уралкалий» — крупнейший в стране производитель минеральных удобрений. Выпускает 13% мирового объема калийных удобрений. На предприятии работают 12 тыс.чел. 85% продукции ОАО «Уралкалий» экспортирует. Основные рынки сбыта — Бразилия, Индия, Китай, Малайзия. ИА Regnum, 3.11.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— ООО «Торговый дом «Гродненский стекольный завод» (Нижегородская обл., дочернее предприятие белорусского ОАО «Гродненский стекольный завод») инвестировало 4,5 млн.долл. в создание производства по нарезке технического армированного стекла в Нижегородской обл.

Об этом сообщил директор ООО «Торговый дом «Гродненский стекольный завод» Алексей Горбач на пресс-конференции в Нижнем Новгороде 15 фев. Производство будет введено в эксплуатацию в марта 2008г.

Одновременно с этим предприятие планирует организовать в Нижегородской обл. производство деревянной тары для упаковки стекла. На закупку оборудования планируется направить 500 тыс.долл. ИА Regnum, 15.2.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Минский автомобильный завод поставит в Казань (Республика Татарстан) 50 городских низкопольных автобусов второго поколения «МАЗ-203». Это первый крупный заказ на такую модель, сообщили в центре общественных связей МАЗа. Первые 10 автобусов в начале апреля уже появились на улицах столицы Татарстана. Машины оснащены двигателями Mercedes стандарта Евро-3 и автоматической коробкой передач ZF. По требованию муниципалитета города автобусы окрашены в красный цвет. Полностью вся партия должна прибыть к заказчику к июню 2007г.

Поставку первых автобусов в Казань сопровождали технические специалисты МАЗа для оказания помощи потребителю по введению в эксплуатацию новой пассажирской техники. Казанские специалисты также прошли бесплатно курс обучения работе с техникой МАЗ на предприятии в Минске. До того, как минские автобусы впервые

появились на городских маршрутах Казани, они уже демонстрировались на трех выставках в этом российском регионе. Сначала там был показан автобус среднего класса «МАЗ-256». Затем проведена целенаправленная презентация пассажирской техники для президента Республики Татарстан Минтимера Шаймиева, на которой «МАЗ-203» получил высокую оценку. В фев. 2007г. был представлен «МАЗ-206».

Впервые низкопольный городской автобус «МАЗ-203» был показан на 9 Московской международной автомобильной выставке «Мотор-Шоу-2005». По ее итогам машина получила специальный приз жюри конкурса «Автобус выставки». «МАЗ-203» полностью отвечает европейским требованиям по перевозке пассажиров (Правила ЕЭК ООН № 85, №107). От городского автобуса предыдущего поколения «МАЗ-103» его отличает новый дизайн, новый технический и технологический уровень. Автобус полностью низкопольный. Высота пола по всей поверхности – 330 мм. от полотна дороги. В конструкции применены порталные мост и передняя ось, импортный двигатель, соответствующий нормам Евро-3, автоматическая коробка передач. Стекла вклеены в каркас, отсутствуют профили накладок на швах. Лобовое стекло панорамного типа.

Рабочее место водителя также обновлено. Удобнее для пассажиров стал вход через переднюю дверь. Теперь она такая же широкая, как и все остальные. Около средней двери в салоне вместительная накопительная площадка. Обновлен интерьер пассажирского салона. Поручни стали более удобной формы. В салоне может быть установлен кондиционер.

Автобусное производство (АМАЗ) на Минском автомобильном заводе создано в 1992г. Здесь производятся городские, пригородные, междугородные и туристические автобусы. АМАЗ серийно производит 8 моделей автобусов и 50 модификаций на их базе, среди которых специальные автобусы, предназначенные для эксплуатации в особых условиях. По заказам потребителей, машины оснащаются различными опциями, в том числе кондиционерами, ступеньками для инвалидов колясок. БЕЛТА, 13.4.2007г.

– ОАО «Минский автомобильный завод» (МАЗ, Белоруссия) и промышленная группа «Самотлор-НН» (Нижегород) в 2006г. инвестируют 40 млн.долл. в совместный проект по производству автобусов. Об этом сообщил гендиректор «Самотлор-НН» Николай Сандугей. По его словам, МАЗ в 2006г. в проект инвестирует 21 млн.долл., а Самотлор-НН – 19 млн.долл.

Как сообщил заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Нижегородской обл. Евгений Крайнов, в марте т.г. будет объявлен конкурс на закупку автобусов большой вместимости для муниципальных транспортных предприятий Нижегородской обл. Конкурс планируется провести во II кв.

«Самотлор-НН» не претендует на победу в этом конкурсе: «Если наше предприятие не выиграет конкурс, то автобусы будут поставляться в другие регионы. Республики Азербайджан уже выразило желание приобретать нашу продукцию». Передача автобуса МАЗ-103 на эксплуатационные испытания в автобусный парк №6 Нижнего Новгорода, филиал регионального ГП «Нижегородпассажиравтотранс» состоялась 22 фев.

«Самотлор-НН» и МАЗ создали совместное производство автобусов. В рамках протокола о создании предприятия предусматривается досборка низкопольных машин МАЗ-103 вместимостью 110 чел. на ЗАО НПП «Семар» (Семенов, Нижегородская область). На предприятии будет производиться 35-40% сборочных работ, в т.ч. оборудование салона, остекление, установка передней маски и проч. В т.г. планируется собрать 400 автобусов. Стоимость машины составит 2,8 млн.рублей.

В промышленную группу «Самотлор-НН» входят ООО «Самотлор-НН» (специализируется на выпуске автомобилей скорой медицинской помощи) и ЗАО НПП «Семар» (производит автобусы средней вместимости на базе шасси ГАЗ). «Минский автомобильный завод» – крупнейшее госпредприятие Республики Беларусь по выпуску большегрузной автомобильной, а автобусной, троллейбусной и прицепной техники. Завод входит в качестве головного предприятия в состав Производственного объединения «БелавтоМАЗ», в составе которого находятся РУП «БААЗ», РУП «ОЗАА», РУА «КЗТШ», РУП «Литмаш», ПРУП «ДЭМЗ», РУП «СтройМАЗтрест». ИА Regnum, 22.2.2006г.

– Промышленная группа (ПГ) «Самотлор-НН» (Нижегород) и белорусское республиканское унитарное предприятие (РУП) «Минский автомобильный завод» («МАЗ») в 2006г. намерены вложить 40 млн.долл. в организацию сборки автобусов «МАЗ-103» на мощностях ПГ. Как сообщил гендиректор ПГ «Самотлор-НН» Николай Сандугей, 21 млн.долл. инвестирует белорусская сторона, 19 долл. – российская. Н.Сандугей сказал, что в I кв. 2006г. планируется произвести 10 автобусов. Всего в 2006г. предполагается собрать 400 автобусов.

Н.Сандугей отметил, что в 2006г. планируется начать производство 8-метрового автобуса для пригородных перевозок «САРЗ- 3281». В 2006г. планируется произвести 30 таких автобусов. По словам руководителя отделения посольства Белоруссии в Нижнем Новгороде Владимира Козловского, в I пол. 2006г. в Нижегородской обл. планируется открыть представительство «МАЗа». Представительство будет изучать рынок предполагаемых поставок в Приволжский федеральный округ и за его пределами.

«МАЗ» планирует в 2006г. поставить ЗАО НПП «Семар» (Нижегородская обл.) 400 машинокомплектов низкопольных автобусов «МАЗ-103». На первом этапе «Семар» будет осуществлять внутреннюю отделку поставляемых автобусов. В дальнейшем объем сборочных работ, выполняемых в Нижегородской обл., будет увеличиваться до 40% в стоимостном выражении.

Досборка минских автобусов будет осуществляться в соответствии с соглашением о создании совместного предприятия между нижегородской промышленной группой «Самотлор-НН» и РУП «МАЗ».

РУП «Минский автомобильный завод» является крупнейшим в Белоруссии и странах Восточной Европы производителем большегрузной автомобильной, а автобусной, троллейбусной и прицепной техники. Всего МАЗ выпускает 250 модификаций автомобилей, 60 модификаций прицепной техники и 50 модификаций автобусов и троллейбусов.

В промышленную группу «Самотлор-НН» входят ООО «Самотлор-НН» (специализируется на выпуске автомобилей «Скорая медицинская помощь» и транспортных средств специального назначения для перевозки инвалидов и пострадавших, передвижных лабораторий медицинского назначения), ЗАО НПП «Семар» (производит маршрутные такси, автобусы для села, школьные и вахтовые варианты, специальный автотранспорт для учреждений ГУИН, подразделений МЧС и министерства обороны и МВД). Interfax, 22.2.2006г.

— Представители ОАО «Амкодор» (Белоруссия) посетят Нижегородскую обл. для выбора площадки под сборочное производство дорожно-строительной техники, сообщил руководитель отделения посольства республики Беларусь в Нижнем Новгороде Владимир Козловский. Нижегородская обл. предложила несколько площадок на выбор на территории ОАО «Нител», ОАО «Нижегородский машиностроительный завод» и ОАО «Борский авторемонтный завод». Решение о создании производства будет принято в I кв. т.г.

Козловский отметил, что планируемый объем производства предприятия составит 70 млн.долл. в год. Рассматривается вопрос о создании на территории Нижегородской обл. сервисных центров для ремонта белорусской с/х техники. В качестве площадки рассматривается одно из предприятий Большемурашкинского района области. Козловский также сообщил, что в Нижнем Новгороде планируется организовать Торгово-выставочный центр белорусской техники. На сегодня в качестве площадки рассматривается территория на Гребном канале площадью 4 тыс.кв.м. ИА Regnum, 9.2.2006г.

— В 2006г. в г. Семенове Нижегородской обл. планируется собрать 400 автобусов Минского автомобильного завода с использованием российских комплектующих. Об этом сообщил первый вице-премьер Белоруссии Владимир Семашко в ходе переговоров с вице-губернатором Нижегородской обл. Виктором Ключаев. Семашко также отметил, что продукция машиностроения составляет основу двусторонней торговли Белоруссии и Нижегородской обл. «Автомобильные заводы этого региона приобретают продукцию Минского моторного завода. Минскими дизелями комплектуются грузовые автомобили «ГАЗ», автобусы Павловского автобусного завода Нижегородской обл.», — сказал он.

По словам первого вице-преьера, «конечные показатели развития экономики определяются в первую очередь нашей промышленностью». Белоруссия, как и Нижегородская обл., имеет большой промышленный потенциал, поэтому «и сейчас может оставить за собой право называться «сборочным цехом», как это было в прежние времена». В пред.г. в белорусской промышленности темп роста составил 114,4%, отметил Владимир Семашко. ИА Regnum, 6.2.2006г.

— В Белоруссии рассматривается возможность расширения парка пассажирской авиационной техники за счет поставок российских самолетов из Самары, сообщил премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский на встрече с президентом страны Александром Лукашенко. «Белоруссия и Самарская обл. договорились об удвоении взаимного товарооборота, в частности, за счет поставки са-

молетов», — сказал Сидорский. «Президент поручил в ближайшие месяцы детально проработать бизнес-план этого проекта с тем, чтобы внести его на утверждение главы государства», — сообщил премьер по итогам встречи.

Также Сидорский рассказал, что белорусская сторона выиграла в Тольятти тендер Европейского банка реконструкции и развития по поставкам автобусов. 100 белорусских автобусов будут поставлены в Тольятти. РИА «Новости», 22.12.2005г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Сборочное производство белорусских лифтов планируется создать в Нижегородской обл. России, сообщил премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский по итогам встречи с губернатором Нижегородской обл. Валерием Шанцевым.

На встрече в Минске стороны обсудили возможность реализации этого проекта и договорились, что создать сборочное производство лифтов «Могилевлифтмаша» можно в г.Кстово Нижегородской обл. На первых порах там будет собрано 167 комплектов. В Нижегородскую обл. переданы технологии и документация, необходимая для создания сборочного производства лифтов. «Это будет современный высокотехнологичный продукт, произведенный белорусскими и российскими предприятиями», — подчеркнул Сергей Сидорский.

Товарооборот Беларуси и Нижегородской обл. поддерживается поставками высокотехнологичной продукции, в т.ч. машиностроительной. Это взаимно дополняет экономики Беларуси и российского региона, подчеркнул руководитель правительства.

В пред.г. Минский моторный завод поставил ОАО ГАЗ 23 тыс. дизельных двигателей. Павловский автобусный завод, которому ММЗ также реализует двигатели, поставил в пред.г. в Беларусь 1 тыс. автобусов. Карданные валы, амортизаторы, другие автоагрегаты экспортирует в Нижегородскую обл. гродненское ОАО «Белкард». В условиях кризиса сторонам необходимо поддержать экономику предприятий, сохранить наработанные кооперационные связи и обеспечить равный доступ товаров на рынки двух стран. Причем российские и белорусские товары должны иметь приоритет на рынках каждой из стран, считает премьер-министр. БЕЛТА, 1.4.2009г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— ЗАО «Белруснефтегаз» (Москва) планирует инвестировать 1,5 млрд. руб. в строительство торгово-логистического центра в г.Дзержинск (Нижегородская обл.), сообщили в правительстве региона.

Планируется строительство торгово-логистического центра площадью 65 тыс. кв. м., срок строительства — 19 месяцев.

Инвестиционный совет при губернаторе Нижегородской обл. на минувшей неделе одобрил этот проект. Под строительство будет выделен в аренду на срок до 49 лет участок земли площадью 120 тыс.кв.м.

ЗАО «Белруснефтегаз» специализируется на добыче и переработке нефти и газа, сооружении «под ключ» объектов нефтегазового комплекса и энергетики, строительстве трубопроводов различного назначения, промышленно-гражданском

строительстве, реализации инвестиционных проектов. Interfax, 28.4.2008г.

— ЗАО «Белруснефтегаз» планирует построить в Казани многофункциональный комплекс «Беларусь» стоимостью 80 млн.долл., сообщил председатель правления компании Рашад Курбанов по окончании встречи с премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым.

«Планируется строительство торгово-логистического центра, который будет направлен на поставки белорусской продукции сюда (в Татарстан) и поставки продукции предприятий Татарстана в Белоруссию», — сказал Р.Курбанов. По его словам, логистический комплекс класса «А» планируется разместить на территории технопарка «Химград».

«Второй инвестиционный проект — это строительство торгово-делового центра. Центр будет состоять из офисных помещений, где будут располагаться офисы белорусских компаний, и торговых площадей, где будет реализовываться белорусская продукция», — сказал Р.Курбанов.

Как сообщили агентству в правительстве Татарстана, площадь логистического центра многофункционального комплекса «Беларусь» составит 40 тыс.кв.м., объем инвестиций — 48 млн.долл. Планируется, что площадь торгово-делового центра составит 20 тыс.кв.м., объем инвестиций — 30 млн.долл. Строительство комплекса предполагается в период 2009-12гг.

Р.Курбанов отметил, что Татарстан является одним из основных партнеров Белоруссии, и за 11 месяцев 2007г. товарооборот между двумя республиками достиг 800 млн.долл., что в 2,6 раза превышает показатель аналогичного периода 2006г.

«Такой темп увеличения торгового оборота дает прогноз на то, что торгово-деловой центр будет заполнен, он будет развиваться. Следующим шагом, видимо, будет планироваться создание товаропроводящей белорусской сети, магазинов шаговой доступности, супермаркетов, гипермаркетов под белорусской маркой на территории Татарстана», — сообщил председатель правления.

По его словам, программа по созданию подобных комплексов по поручению правительства Белоруссии в настоящее время реализуется практически во всех федеральных округах России.

Как сообщил журналистам гендиректор ОАО «Татнефтехиминвестолдинг» Рафинат Яруллин, на встрече с премьером «Белруснефтегазу» также были представлены проекты, реализуемые в Татарстане, которые могут заинтересовать компанию, в т.ч. информацию по строительству НПЗ для малых нефтяных компаний. По его мнению, компания, в частности, может принять участие в тендерах завода.

ЗАО «Белруснефтегаз» специализируется на добыче и переработке нефти и газа, сооружении «под ключ» объектов нефтегазового комплекса и энергетики, строительстве трубопроводов различного назначения, промышленно-гражданском строительстве, реализации инвестиционных проектов. Interfax, 21.1.2008г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— ОАО «Правдинский завод радиорелейной аппаратуры» (ПЗРА, Балахна, Нижегородская обл., производитель радиорелейных устройств и радиолокационных систем) и ОАО «Бобруйскагро-

маш» (Могилевская обл., Белоруссия, производитель сельхозтехники) до конца 2006г. намерены создать совместное предприятие по производству сельскохозяйственной техники номенклатуры белорусского предприятия. Об этом ИА Regnum сообщил заместитель технического директора ОАО «ПЗРА» Евгений Парьев.

В соответствии с условиями договора о намерении, который был подписан сторонами в фев. 2006г., «Бобруйскагроماش» будет поставлять российскому партнеру машинокомплекты сельхозтехники.

«Бобруйскагроماش» завершает отгрузку первой пробной партии машинокомплектов пресподборщиков ПРФ-145 и навесных дисковых комбайнов КНД-210 в объеме 100 шт. на 10 млн. руб.

На ПЗРА будет производиться 10% сборочных работ, в т.ч. электрическая часть, жгуты и рукава высокого давления. В дальнейшем стороны планируют наращивать объемы совместного производства, а также расширять номенклатуру совместно производимой техники. Сторонами также подписан договор, наделяющий ОАО «ПЗРА» правами официального дилера ОАО «Бобруйскагроماش» в Нижегородской обл.

ОАО «Бобруйскагроماش» является одним из крупнейших предприятий Белоруссии в обл. сельхозмашиностроения и крупнейшим производителем прицепной сельскохозяйственной техники в странах СНГ и Балтии. На заводе производится более 40 наименований техники для внесения органических и минеральных удобрений, заготовки, хранения и раздачи кормов, уборки льнотресты, перевозки сельскохозяйственных грузов. ИА Regnum, 19.4.2006г.

АГРОПРОМ

— Предприятия минсельхозпрода Беларуси заинтересованы в увеличении поставок в Удмуртию мясо-молочной продукции, элитных семян зерновых, картофеля, льна. Об этом заявила сегодня первый замминистра сельского хозяйства и продовольствия Беларуси Надежда Котковец, принимая делегацию из этого российского региона во главе с заместителем председателя правительства Удмуртской Республики Владимиром Варламовым и министром сельского хозяйства и продовольствия Удмуртской Республики Александром Коробейниковым.

В Удмуртию за 10 месяцев 2008г. поставлено продукции на сумму 397,4 тыс.долл., что в 1,5 раза больше, чем за аналогичный период пред.г. В структуре экспорта основную часть занимают поставки сливочного масла (20 т. на 54 тыс.долл.) и желатина (4 т. на 5,2 тыс.долл.). Поставщиками продукции являются Ляховичский молочный завод и Могилевский желатиновый завод. Кроме того, предприятия Удмуртии закупают в Беларуси оборудование для молочно-товарных ферм, машины и механизмы для проведения мелиоративных работ, запчасти для сельхозмашин и технологическое оборудование.

Как отметила Надежда Котковец, потенциал сотрудничества необходимо расширять. Например, поставки картофеля и овощей, колбасных изделий в тек.г. в этот российский регион были совсем незначительны, хотя у белорусских предприятий есть возможность увеличить их в несколько раз.

Зампред правительства Удмуртии Владимир Варламов отметил, что Удмуртия заинтересована в изучении опыта сельских хозяйств Беларуси по реализации программы возрождения и развития села, обустройству агрогородков, строительству и реконструкции молочно-товарных ферм, птицефабрик. Отрасль животноводства в Удмуртии нуждается в реконструкции животноводческих помещений и техническом переоснащении. Поэтому белорусский опыт в данном направлении для россиян был бы полезен. Более того, представители этого российского региона намерены заключить договоры с ОАО «Гомельагрокомплект» о поставке современного оборудования для молочно-товарных ферм на долгосрочной основе.

Владимир Варламов сообщил, что по производству молока и мяса Удмуртия входит в первую десятку лучших российских регионов, а по валовому производству мяса птицы лидирует в стране, поэтому проблема насыщения продовольствием в регионе практически решена за счет собственных ресурсов, хотя для расширения ассортимента белорусские продукты питания тоже не будут лишними. Конкретные объемы поставок будут определены по итогам визита. Предусмотрено обсудить новые схемы поставок, при которых выиграли бы обе стороны. Главное, поставки должны осуществляться напрямую, без посредников.

Министр сельского хозяйства и продовольствия Удмуртии Александр Коробейников отметил, что республика заинтересована в приобретении белорусской сельхозтехники, и с этой целью делегация намерена посетить МТЗ, ОАО «Лидагропромаш». Кроме того, специалистов российского региона интересует техпереоснащение предприятий льняной отрасли. Для конкретного изучения состояния дел в льняной отрасли и перспективах сотрудничества в области льноводства программой визита запланировано посещение льнозавода «Кореличи-лен».

С реализацией программы возрождения села и техническим переоснащением отрасли животноводства делегация Удмуртии посещает 15-18 дек. ОАО «Агрокомбинат «Дзержинский», ОАО «Экспериментальная база «Жодино», СПК «Агрокомбинат «Снов», Научно-практический центр НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства.

Импорт из Удмуртии в Беларусь за 10 месяцев тек.г. составил 277,8 тыс.долл., что в 15 раз больше, чем за аналогичный период пред.г. Ввезено в Беларусь 40 т. семян на сумму 246,4 тыс.долл., продукции животноводства — на 1,9 тыс.долл. БЕЛТА, 15.12.2008г.

— Белоруссия планирует построить в Саратовской обл. торгово-логистический центр, сообщил глава белорусского правительства Сергей Сидорский на встрече в среду в рамках визита в область. «Мы вели разговор, что, может быть, в Саратовской обл. построим крупный торгово-логистический центр. Назовем его «Беларусь». Это будет правительственный центр, и мы будем напрямую, без посредников, с наших заводов поставлять сюда продукцию», — сказал премьер.

«В сети розничные мы входить не будем. Пусть ваши, те, кто работает в логистике, доводя товар до потребителя, до населения, забирают с минимальными наценками», — добавил он.

По мнению С.Сидорского, создание торгово-логистического центра исключит возможность

«накручивания больших процентов» со стороны «недобросовестных конкурентов». «Речь идет и о сухом молоке, и о сыре, сметане и всех других продуктах с/х производства, — отметил он. — Продукты по конкурентности равны по цене (в Белоруссии и в Саратовской обл.)». RosInvest.com, 24.9.2008г.

— ОАО «Бобруйскагромаш» организует совместное производство техники в Татарстане, сообщила в отделе маркетинга предприятия. По информации специалистов, изначально будет запущено производство тракторных полуприцепов ПСТ-12. Планируется расширить производство, начав выпуск пресс-подборщиков. В Татарстан уже поставлен 41 машинокомплект и 1 ед. готовой техники.

В отделе маркетинга отметили, что совместное производство организуется на базе ООО «Агроидея» (г.Лениногорск) и будет запущено к 1 авг. текущего года. В Татарстан направлены специалисты «Бобруйскагромаша» для подготовки оборудования и работников к производству техники.

ОАО «Бобруйскагромаш» также планирует увеличить объем поставок готовой техники в Татарстан. Наибольшим спросом там пользуются пресс-подборщики, машины для внесения жидких органических удобрений, большегрузные прицепы и некоторые другие виды техники.

«Бобруйскагромаш» имеет сборочные производства в России и Украине. Всего в Российской Федерации организовано семь таких производств, из которых три появились в этом году.

По итогам I пол. текущего года экспорт предприятия возрос в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Рост произошел благодаря увеличению поставок техники в Россию, Казахстан и Украину.

«Бобруйскагромаш» построен в 1974г. В настоящее время он является одним из крупнейших предприятий Беларуси и стран СНГ по производству прицепной с/х техники. ОАО «Бобруйскагромаш» поставляет продукцию в Финляндию, Данию, Швецию, Германию, Аргентину и другие страны Западной Европы и Латинской Америки. Особым спросом на внешнем рынке пользуются машины для заготовки кормов. БЕЛТА, 24.7.2007г.

— Республика Беларусь за янв.-июнь 2005г. поставила в Нижегородскую обл. сельхозтехники на 4,5 млн.долл., что почти вдвое превышает уровень аналогичного периода пред.г. Об этом сообщил руководитель отделения посольства Республики Беларусь в Нижнем Новгороде Владимир Козловский на пресс-конференции 28 июня. Он заявил, что Нижегородская обл. и Республика Беларусь с каждым годом расширяют экономическое и культурное сотрудничество в рамках межправительственного соглашения, подписанного в 2003г.

Стороны намерены также активизировать сотрудничество в сфере науки и инновационных технологий. Уже проводятся совместные исследования по использованию ядерных технологий в энергетической отрасли и для создания полимеров.

Товарооборот между республикой и Нижегородской обл. в 2004г. превысил 260 млн.долл., что на 45% больше, чем в 2003г. Предприятия Белоруссии поставили в Нижегородскую обл. сельхозтехники на 6 млн.долл. в 2004г., что в 2,5 раза боль-

ше, чем в 2003г. Козловский отметил, что в Нижегородской обл. проживают 9 тыс. этнических белорусов. Посольство республики в Нижнем Новгороде в день независимости Беларуси 3 июля намерено провести с ними встречи.

По его словам, также представители посольства встретятся с проживающими в Нижегородской обл. ветеранами Великой Отечественной войны, принимавших участие в освобождении Белоруссии. На сегодня их насчитывается 1,5 тыс.чел. ИА Regnum, 28.6.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— Беларусь и Кировская обл. России подписали протокол совместных мероприятий на 2009-10гг. к двустороннему соглашению о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Документ подписали в рабочем порядке вице-премьер Беларуси Андрей Кобяков и губернатор Кировской обл. Никита Белых, сообщили в пресс-службе правительства Кировской обл.

Протокол предусматривает мероприятия по основным направлениям двустороннего сотрудничества, что, по мнению сторон, будет способствовать активизации всесторонних связей между Беларусью и этим российским регионом.

Беларусь является одним из основных партнеров Кировской обл. во внешнеторговых операциях и занимает первое место среди стран СНГ как по экспортным, так и по импортным поставкам. В 2008г. взаимный товарооборот составил 83 млн.долл., увеличившись по сравнению с пред.г. на 36,7%. Экспорт белорусской продукции достиг 72,2 млн.долл. (рост на 51%), импорт — 10,8 млн.долл. (80,6% к уровню 2007г.). БЕЛТА, 13.4.2009г.

— Экономики Беларуси и Нижегородской обл. успешно дополняют друг друга. Об этом заявил сегодня в Минске премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский на встрече с губернатором Нижегородской обл. Валерием Шанцевым.

«Как ни с каким другим регионом России, с Нижегородской обл. Беларусь имеет сбалансированную торговлю», — отметил руководитель белорусского правительства, пояснив, что в товарообороте за 2008г., который составил свыше 600 млн.долл. экспортно-импортные операции балансировали 50х50.

Сейчас на белорусских и нижегородских предприятиях отмечается падение темпов роста производства. Та база, которая была создана предприятиями ранее, позволит преодолеть возникшие трудности, считает Сергей Сидорский. Премьер-министр также сообщил о наличии проектов, которые белорусская сторона хотела бы реализовать в Нижегородской обл.

Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев отметил, что действующая ныне программа сотрудничества между Беларусью и этим российским регионом до 2010г. — это базовые, минимальные планы и они могут быть дополнены. Нижегородская обл. намерена и дальше открывать рынок через проведение тендеров, в которых участвуют и белорусские производители. Российские партнеры заинтересованы в сотрудничестве с Беларусью в области поставок городского пассажирского транспорта, подвижного состава, дорожной и коммунальной техники. Перспективным являет-

ся сотрудничество в агропромышленном комплексе, в сфере науки. Есть возможности создать новые совместные производства как в Нижегородской обл., так и в Беларуси. «Из кризиса можно выйти, если делать только хорошую продукцию, на это и должны быть нацелены наши совместные усилия», — сказал Валерий Шанцев. Он также обратил внимание на значимость обширных связей региона с Беларусью как в экономике, так и в сфере культуры, науки, образования. БЕЛТА, 1.4.2009г.

— Президент Беларуси Александр Лукашенко встретится с губернатором Нижегородской обл. России Валерием Шанцевым. Об этом Белта сообщили в пресс-службе главы государства.

Товарооборот Беларуси и Нижегородской обл. в 2008г. составил 652,8 млн.долл. (7 место среди российских регионов) и по сравнению с 2007г. увеличился на 15%. Экспорт составил почти 360 млн.долл. и возрос на 14,6%, при этом сложилось положительное сальдо в 66,8 млн.долл. Основу экспорта в 2008г. составили двигатели внутреннего сгорания, части и оборудование для автомобилей и тракторов, молочные продукты, шины и покрышки, холодильники и морозильники. Импортировались грузовые автомобили, изделия из черных металлов, автобусы, полимерные материалы, нефть и нефтепродукты. БЕЛТА, 31.3.2009г.

— Беларусь и Нижегородская обл. России рассчитывает сохранить в 2009г. динамику товарооборота, заявил первый вице-премьер Беларуси Владимир Семашко на заседании Совета делового сотрудничества Беларуси и Нижегородской обл. в Минске.

На машиностроительных заводах Беларуси и Нижегородской обл. во II пол. 2009г. может быть восстановлен нормальный ритм работы, считает Владимир Семашко. По его словам, «на российских промышленных гигантах, каким является Горьковский автозавод, тесно завязана и работа белорусской промышленности». Сейчас снились поставки белорусской продукции предприятиям российской Группы ГАЗ. Минский моторный завод за три месяца нынешнего года отгрузил в Нижегородскую обл. 1,3 тыс. двигателей, в то время как за такой же период пред.г. — 5,8 тыс. Меры по выходу из сложившейся ситуации принимаются на государственном уровне в обеих странах. В 2010г. стороны намерены преодолеть негативное влияние мирового кризиса и дальше наращивать торговый оборот.

Владимир Семашко также отметил, что в Беларуси выпускается 95% номенклатурного ряда с/х техники. «Эту технику мы можем вам предложить по конкурентоспособной цене, достойного качества и с соответствующим сервисом», — отметил он, обращаясь к представителям российского региона.

Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев сказал, что перед сторонами стоит задача в перспективе увеличить товарооборот до 1 млрд.долл. В 2008г. этот показатель составил 653 млн.долл. и возрос на 16%, в предыдущие два года прирост доходил до 40%.

Необходимо также обсудить такую проблему, как взаимные задолженности по платежам, отметил Валерий Шанцев. Сейчас машиностроительным предприятиям Нижегородской обл. приходится сокращать персонал, снижать заработную

плату. На Горьковском автозаводе раньше в месяц производилось 12 тыс. автомобилей, а в янв. 2009г. – 2 тыс. машин, в фев. – 1,4 тыс., в марте – 4 тыс. В апр. планируется изготовить 5 тыс. автомобилей и к июню довести объем производства до 8-8,5 тыс.ед., но прежнего показателя достигнуть не удастся. В этой связи область корректирует свои планы и программы.

Товарооборот между Беларусью и Нижегородской обл. в 2008г. составил 652,8 млн.долл. (7 место среди российских регионов) и по сравнению с 2007г. увеличился на 15%. Экспорт составил 359,8 млн.долл. (рост на 15%), импорт – 293 млн.долл. (рост на 16%). Сальдо положительное – 66,8 млн.долл. Увеличение белорусского экспорта обеспечено в основном за счет поставок двигателей, сыров и творога, шин и покрышек, холодильников и морозильников. Основу импорта из Нижегородской обл. в 2008г. составили грузовые автомобили, изделия из черных металлов, автобусы, полимерные материалы, газетная бумага, части оборудования для автомобилей и тракторов, нефть и нефтепродукты.

В янв. 2009г. товарооборот Беларуси с этим российским регионом составил 14,5 млн.долл. и сократился по сравнению с аналогичным периодом 2008г. на 65%. Экспорт составил 9,7 млн.долл. (сокращение на 65%), импорт – 4,8 млн.долл. (сокращение на 65%). БЕЛТА, 31.3.2009г.

– Россия и Белоруссия в период кризиса не должны препятствовать доступу на рынки друг друга, считает президент Белоруссии Александр Лукашенко. «Необходимо решить проблему, которую создало российское правительство. Не надо создавать проблем по доступу на рынки друг друга. А для этого мы должны в кратчайшие сроки создать национальный режим доступа на рынки Союзного государства», – заявил А.Лукашенко, встречаясь во вторник в Минске с губернатором Нижегородской обл. РФ Валерием Шанцевым.

«Наша важнейшая задача – обеспечение всех условий по поддержанию конкурентоспособности экономик двух стран. Нам следует обратить серьезное внимание на то, чтобы активизировать сотрудничество, чтобы выйти из этого непонятного кризиса более сильными», – сказал белорусский президент. По словам А.Лукашенко, «крайне важно выработать новые прогрессивные модели сотрудничества».

А.Лукашенко заявил, что взаимодействие Белоруссии и Нижегородской обл. «может стать наглядным примером, как надо выстраивать межрегиональные контакты». Глава государства констатировал, что с 2005г. взаимный товарооборот Белоруссии и Нижегородской обл. увеличился в 2,5 раза и в пред.г. превысил 650 млн.долл. «В основном, это кооперационные поставки комплектующих. Это не торговля углеводородным сырьем, это торговля продуктами реального сектора экономики», подчеркнул А.Лукашенко. Interfax, 31.3.2009г.

– Россия и Белоруссия в период кризиса не должны препятствовать доступу на рынки друг друга, считает президент Александр Лукашенко. «Необходимо решить проблему, которую создало российское правительство. Не надо создавать проблем по доступу на рынки друг друга. А для этого мы должны в кратчайшие сроки создать национальный режим доступа на рынки Союзного государства», – заявил А.Лукашенко, встречаясь во

вторник в Минске с губернатором Нижегородской обл. РФ Валерием Шанцевым.

«Наша важнейшая задача – обеспечение всех условий по поддержанию конкурентоспособности экономик двух стран. Нам следует обратить серьезное внимание на то, чтобы активизировать сотрудничество, чтобы выйти из этого непонятного кризиса более сильными», – сказал белорусский президент.

По словам А.Лукашенко, «этот кризис оказывает негативное влияние на развитие производства. Сегодня мы лицом к лицу столкнулись с проблемами спада потребительского спроса, как вы, так и мы». Поэтому, сказал белорусский президент, в ходе нынешнего визита «нам крайне важно выработать новые прогрессивные модели сотрудничества».

Президент считает, что «достижение высоких рубежей может быть обеспечено за счет увеличения в экспорте доли высокотехнологичной и наукоемкой продукции, активизации участия белорусских и нижегородских субъектов хозяйствования в целевых и социально-экономических программах».

А.Лукашенко заявил, что взаимодействие Белоруссии и Нижегородской обл. «может стать наглядным примером, как надо выстраивать межрегиональные контакты». Глава государства констатировал, что с 2005г. взаимный товарооборот Белоруссии и Нижегородской обл. увеличился в 2,5 раза и в пред.г. превысил 650 млн.долл. «В основном, это кооперационные поставки комплектующих. Это не торговля углеводородным сырьем, это торговля продуктами реального сектора экономики», подчеркнул А.Лукашенко.

Губернатор сказал, что Нижегородская обл. рассматривает Белоруссию в качестве «главного стратегического партнера в сотрудничестве с другими государствами, другими экономиками». Российский губернатор положительно оценил уровень сотрудничества с Белоруссией в последние годы. Он считает возможным в ближайшей перспективе подойти к «заветному рубежу, достигнув 1 млрд.долл. товарооборота. Для этого есть все основания и возможности». Interfax, 31.3.2009г.

– Президент Белоруссии Александр Лукашенко считает сотрудничество с Самарской обл. примером того, как должно идти сотрудничество Белоруссии и России. Глава белорусского государства отметил, что сегодня между двумя странами развивается сотрудничество во всех сферах: и экономической, и оборонной. Приоритетным для белорусской стороны является региональное взаимодействие, связанное с интересами городов и районов.

Губернатор Самарской обл. Владимир Артяков выразил интерес региона к белорусской продукции сельского хозяйства и с/х техники.

Российско-белорусское сотрудничество не ограничится приобретением белорусских товаров. Артяков считает перспективным создание совместных предприятий как в Беларуси, так и в России по машиностроению, производству с/х продукции, сельхозтехники и в сфере нефтехимии.

Товарооборот Белоруссии с Самарской обл. в 2008г. уже составил 300 млн.долл. По оценке Лукашенко, это очень большой объем. БЕЛТА, 26.6.2008г.

– Товарооборот между предприятиями Нижегородской обл. и республикой Беларусь в 2007г.

увеличился на 39,9% по сравнению с 2006гг. и составил 567,473 млн.долл. Об этом заявил руководитель отделения посольства Республики Беларусь в РФ в Нижнем Новг. Виктор Брич на пресс-конференции 15 фев.

По его словам, экспорт продукции из нижегородского региона в Белоруссию в 2007г. увеличился на 51,7% и составил 313,805 млн.долл., импорт – на 27,6% до 253,667 млн.долл. Отрицательное сальдо торгового баланса в 60,1 млн.долл.

В янв.-нояб. 2007г. промышленные предприятия Республики Беларусь поставили в Нижегородскую обл. продукции на 179,8 млн.долл., что на 47,9% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. За этот же период в Нижегородскую обл. экспортировано пищевой продукции на 24,9 млн.долл. (рост 42%). Основные виды поставляемой пищевой продукции – сыры и творог (20,2 млн.долл.), масло животное (3,5 млн.долл.), свинина (407 тыс.долл.), говядина – 99 тыс.долл.).

Из Нижегородской обл. в Белоруссию поставлялись автомобильная техника, бензиновые двигатели и автокомплекующие.

В янв.-сент. в республику было поставлено 5,9 тыс. грузовых автомобилей на 23,8 млн.долл., что на 24% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ).

Поставки легковых автомобилей и автобусов выросли на 8% и составили 1,8 тыс.ед. на 16,7 млн.долл. Объем поставок специальной техники и комплектующих вырос на 36% и составил 6,5 млн.долл.

Поставки фармацевтической продукции из Нижегородской обл. в Белоруссию выросли в 1,7 раза и составили 1,3 млн.долл. ИА Regnum, 15.2.2008г.

– Республика Марий Эл в 2007г. увеличила товарооборот с Белоруссией на 31,1% по сравнению с 2006гг. до 22,575 млн.долл. Об этом сообщили в отделении посольства Республики Беларусь в Нижнем Новгороде.

В прошлом году экспорт увеличился на 22,4% до 5,306 млн.долл., импорт – на 34% до 17,269 млн.долл. Отрицательное сальдо торгового баланса сложилось в 11,964 млн.долл. по сравнению с 8,547 млн.долл. годом ранее.

Кировская обл. в 2007г. увеличила товарооборот с Белоруссией на 30,8% по сравнению с 2006гг. до 61,255 млн.долл. Об этом сообщили в отделении посольства Республики Беларусь в Нижнем Новгороде.

В прошлом году экспорт увеличился на 40,9% до 13,447 млн.долл., импорт – на 28,2% до 47,808 млн.долл. Отрицательное сальдо торгового баланса сложилось в 34,361 млн. дооляров по сравнению с 27,737 млн.долл. годом ранее. ИА Regnum, 15.2.2008г.

– Товарооборот между предприятиями Нижегородской обл. и республикой Беларусь, по прогнозам, в 2007г. увеличится на 41% по сравнению с 2006гг. и составит 588,2 млн.долл. Об этом сообщил директор областного комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Иван Коновалов на пресс-конференции 23 янв. По его словам, экспорт продукции из нижегородского региона в Белоруссию в 2007г. составит 261,1 млн.долл., импорт – 327,1 млн.долл. Складывается отрицательное сальдо торгового баланса в 66 млн.долл.

Объем поставок продукции нефтехимического комплекса области по договорам с белорусскими предприятиями возрос в 3 раза, фармацевтического комплекса – на 70%. В 2007г. экспорт молочной продукции белорусских сельхозпредприятий в Нижегородскую обл. увеличился на 34%. ИА Regnum, 23.1.2008г.

– Чувашия и Белоруссия расширяют сотрудничество не только в промышленной сфере, но также в сфере сельского хозяйства, здравоохранения и образования. Новый стимул для развития взаимоотношений между двумя регионами должна дать поездка представителей Чувашии, которая состоялась 30–31 окт. В составе чувашской делегации были вице-премьер – министр культуры, по делам национальностей, информационной политики и архивного дела Наталья Володина, министр промышленности и энергетики Юрий Волошин, представители минэкономразвития республики, а также специалисты промышленных предприятий. По словам Натальи Володиной, визит позволил увидеть профессиональные возможности обеих республик, оценить качество производимого товара и обменяться передовым опытом в различных отраслях. В частности, белорусских коллеги заинтересовал опыт Чувашии в области административной реформы, модернизации образования, здравоохранения, культуре, информатизации отраслей. «Мы чрезвычайно интересны друг другу», – резюмировала Володина.

По признанию участников поездки, программа визита получилась очень насыщенной, полезной и конструктивной для обеих республик. Было подписано пять соглашений о сотрудничестве в области промышленности, энергетики, экономики, торговли, культуры, научно-технической, строительной и социальной сферах и других. Ключевым событием стало подписание Протокола по координации и развитию сотрудничества между Белоруссией и Чувашией на 2007–08гг., в котором приоритет отдан развитию производственной кооперации между промышленными предприятиями, в т.ч. производителями автомобильной, сельскохозяйственной, дорожно-строительной техники и техники для жилищно-коммунального хозяйства. Планируется, что к 2009г. внешнеторговый оборот между республиками достигнет 65 млн.долл., а его темпы роста составят 140%.

Новыми направлениями в сотрудничестве Чувашии и Белоруссии станут внедрение системы менеджмента качества на предприятиях и организациях обеих республик, а также взаимодействие в области инноваций и высоких технологий при участии белорусского Республиканского центра трансфера технологий, с которым, кстати, было подписано отдельное соглашение. В частности, сотрудничество с данным центром предполагает участие белорусских специалистов в создании на территории Чувашии инновационной инфраструктуры, содействующей проведению научных исследований в области био- и нанотехнологий, внедрению разработок в производство и продвижению результатов на рынок сбыта.

Динамика внешнеторгового оборота между республиками весьма обнадеживает, отмечают специалисты. Напомним, новый виток взаимоотношений между Чувашией и Белоруссией начался в 2002г. – тогда в Белоруссии побывала делегация Чувашии во главе с президентом республики Ни-

колаем Федоровым. Он встретился с главой Белоруссии Александром Лукашенко. Была создана рабочая комиссия в составе двух рабочих групп. Результаты весьма положительные. Перевыполнены целевые ориентиры по увеличению взаимного товарооборота к 2006г. до 35 млн.долл. В 2006г. внешнеторговый оборот между сторонами составил 46,3 млн.долл. с ростом к 2005г. на 70%. С 2002г. он вырос более чем в 3 раза. По итогам 7 месяцев 2007г. импорт из Белоруссии увеличился на 42% по отношению к аналогичному периоду 2006г., а экспорт из Чувашии увеличился на 49%. Активными участниками внешнеэкономической деятельности со стороны Чувашии являются предприятия химии, электротехники, приборостроения, машиностроения. За 7 месяцев 2007г. импорт белорусских товаров в Чувашию по отношению к январю-июлю 2006г. возрос на 40%. Более 85% в его товарной структуре занимают транспортные средства (тракторы и моторные транспортные средства) и запасные части к ним. Экспорт из Чувашии в Белоруссию за аналогичный период возрос на 53%. 55% в его товарной структуре занимают химические продукты, в т.ч. химические средства защиты растений, 20% — электрические машины и оборудование, 15% — тяжелая тракторная техника и запасные части к ней и 2% продукция для железной дороги.

По словам Юрия Волошина, целый ряд чувашских предприятий в прошлом году увеличил поставки в Белоруссию своей продукции. Ведутся и совместные разработки, например, в сфере автоэлектроники. Перспективно и сотрудничество в поставках для белорусской железной дороги. При этом Юрий Волошин подчеркнул, что по итогам визита развитие получают новые направления сотрудничества. Это связано с тем, что сегодня чувашский бизнес предлагает белорусским партнерам новые формы развития взаимоотношений. Они основываются не только на расширении кооперационных связей между заводами, но и предполагает организацию новых совместных производств на территории Белоруссии и Чувашии. Как рассказал Юрий Волошин, речь идет о возможной организации в Белоруссии производства химических средств защиты растений, а также модернизации энергетических комплексов за счет кредитных линий, которые обеспечат чувашские предприятия.

Стороны рассмотрели возможности привлечения белорусских организаций в качестве резидентов создаваемых в Чувашии территорий развития. Здесь речь может идти о производстве высокотехнологичного оборудования для сельского хозяйства, производстве тепло- и звукоизоляционных материалов. И Наталья Володина, и Юрий Волошин говорили о том, что Чувашия входит в число немногих российских регионов, которые имеют проработанную, четко сформулированную в программных документах промышленную политику, отмечали и стабильность экономического развития республики. Например, электротехническая промышленность Чувашии не только не умерла в сложный экономический период, но и развивалась, и на этом рынке появились лидеры, чья продукция пользуется серьезным спросом не только в России, но и за рубежом, отмечали участники поездки.

В рамках визита делегация Чувашской Республики посетила также Белорусскую универсаль-

ную товарную биржу, где ознакомилась с технологией проведения электронных торгов. Интересен был визит и на белорусское государственное объединение предприятий, которое обеспечивает закупку товаров по госзаказам. Были обсуждены возможности включения ресурсов, производимых на предприятиях Чувашии, в номенклатуру закупок. В свободной экономической зоне «Минск» делегация нашей республики ознакомилась с опытом коллег по созданию открытых экономических зон территорий развития с целью привлечения дополнительных инвестиций в организацию высокотехнологичных и наукоемких производств.

Деловые контакты установлены и с Национальным центром маркетинга и конъюнктуры цен министерства иностранных дел Белоруссии: Юрий Волошин и директор Центра Борис Смолкин подписали соглашение о сотрудничестве, которое предполагает регулярный обмен маркетинговой, тендерной и другой коммерческой информацией. Соглашение о сотрудничестве было подписано и с госкомитетом по стандартизации Белоруссии. Оно предполагает долгосрочные партнерские отношения в области качества, повышение безопасности и конкурентоспособности продукции с помощью внедрения современных технологий управления.

Большое внимание было уделено вопросам партнерства Чувашии и Белоруссии в сфере культуры и творческого обмена. Например, в рамках сотрудничества между республиками обозначено участие ведущих коллективов и отдельных белорусских исполнителей на международных балетном и оперном фестивалях в Чебоксарах, а также во Всероссийском фестивале народного творчества «Родники России». К примеру, на гала-концерт XVII Международного оперного фестиваля им. М.Д.Михайлова, который состоится в этом году 5-9 дек., приглашена молодая талантливая солистка, уроженка Белоруссии Екатерина Шиманович. Чувашские коллективы и исполнители будут приглашаться на крупные театральные, песенные, фольклорные фестивали, которые ежегодно проводятся в Белоруссии и собирают представителей из различных стран мира.

Налажены деловые связи с Национальной библиотекой Белоруссии, в рамках которых предполагается обмен опытом между библиотечными сообществами двух республик, методическими материалами, развитие международного книгообмена и электронной доставки документов, проведение интернет-акций, организацию стажировки специалистов и т.п. Визит в библиотеку особенно важен в связи с тем, что в Чувашии идет реконструкция Национальной библиотеки и очень важен положительный опыт, новые технические и информационные проекты, которые могли бы быть внедрены в нашей республике с целью максимального полного, комплексного и эффективного удовлетворения информационных потребностей населения. В рамках визита Наталья Володина встретила с первым замминистра культуры Белоруссии Владимиром Рылатко. В ходе общения обсуждены актуальные вопросы сферы культуры, состоялся обмен опытом по различным направлениям отрасли, а также достигнута договоренность о сотрудничестве и взаимодействии, творческом обмене. Белорусскую сторону заинтересовал опыт Чувашии в сфере модернизации библиотек, интернетизации отрасли культуры.

Министр культуры также встретилась с представителями общины белорусских чувашей «Атал» в Минске, которая действует с 1998г. По итогам Всероссийской переписи населения 2002г. в Чувашии проживает более 1,8 тыс.чел. белорусской национальности. В Белоруссии насчитывается более 3 тыс. представителей чувашской национальности, созданы и действуют община «Атал» в Минске и община чувашской культуры в Гродно. С 2005г. в Чувашии действует Центр белорусской культуры Чувашской Республики. Он проводит культурные мероприятия; при нем работают кружки по изучению национального языка, литературы, культуры, национальной кухни. Наталья Володина привезла в Минск книги и диски, рассказывающие об истории, культуре, быте чувашского народа. ИА Regnum, 12.11.2007г.

— В Нижегородской обл. планируется построить многофункциональный логистический центр для продвижения белорусской продукции в регионе, Приволжском федеральном округе и России. Об этом сообщил вице-губернатор Нижегородской обл. Виктор Клочай 13 сент.

В логистическом центре будет представлена только белорусская продукция. Планируется осмотреть несколько подходящих площадок для строительства. Такие договоренности были достигнуты сегодня в рамках встречи областного правительства и делегации республики Беларусь. Также стороны обсудили возможное сотрудничество в области строительства дорог по нижегородским технологиям, а Нижегородская обл., в свою очередь, планирует перенять опыт Белоруссии по благоустройству села и восстановлению «агрогородков». ИА Regnum, 13.9.2007г.

— Заседание Совета делового сотрудничества Беларуси и Нижегородской обл. состоится в рамках XII Международного промышленно-экономического форума «Россия единая», который пройдет в Нижнем Новгороде 12-16 сент. Об этом сообщил сегодня на пресс-конференции в Москве губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев.

Он также заявил, что в ближайшем будущем товарооборот Беларуси и Нижегородской обл. должен возрасти до 25 млрд. российских руб. в год (1 млрд.долл.). «Пока по объему товарооборота с нашей областью Беларусь находится на третьем месте после Германии и Украины», — сказал Валерий Шанцев. Он подчеркнул, что совместная программа делового сотрудничества до 2010г. дает возможность Беларуси выйти в лидеры этой тройки.

По словам Валерия Шанцева, по результатам 2006г. товарооборот между Беларусью и Нижегородской обл. составил 6,1 млрд. российских руб. В I пол. 2007г. объем взаимной торговли увеличился по сравнению с таким же периодом прошлого года на 56,3%. БЕЛТА, 10.9.2007г.

— Торговый оборот Нижегородской обл. с Белоруссией должен выйти на уровень 25 млрд. руб в год «в обозримом будущем». Эту задачу озвучил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев сегодня на пресс-конференции в Итар-ТАСС.

«Пока по объему товарооборота с нашей областью Белоруссия на третьем месте после Германии и Украины», — отметил В.Шанцев. Он подчеркнул, что совместная программа делового сотрудничества до 2010г. дает возможность Белоруссии выйти в лидеры этой тройки. Активную работу в данном направлении ведет специально созданный

Совет делового сотрудничества Нижегородской обл. и Белоруссии, очередное заседание которого пройдет 12-16 сент. в рамках международного промышленно-экономического форума «Россия единая».

По результатам 2006г. объем товарооборота между Россией и Белоруссией составил 6,1 млрд. руб, в I пол. 2007г. он увеличился на 56% По словам В.Шанцева, «очень важна паритетность: при экспорте 2,7 млрд. руб импорт составляет 3,1 млрд. руб.». Прайм-ТАСС, 10.9.2007г.

— Президент Республики Башкортостан Российской Федерации Муртаза Рахимов выступает за наращивание сотрудничества с Беларусью. «Потенциал для наращивания взаимовыгодного сотрудничества, особенно в экономике, еще не исчерпан», — заявил глава региона на встрече с новым руководителем уфимского отделения посольства Беларуси в России Олегом Исаевым.

В ходе встречи обсуждались вопросы развития торгово-экономических, научно-технических и культурных связей Беларуси и Башкортостана, сообщили в пресс-службе башкирского президента. Муртаза Рахимов поздравил белорусского дипломата с назначением и пожелал ему плодотворной работы.

Отделение посольства Беларуси в России действует в Уфе с 2001г. Внешнеторговый оборот между нашей страной и Башкортостаном в 2006г. составил 100 млн.долл. Беларусь поставляет в регион автотракторную технику, товары народного потребления — одежду, мебель, холодильники и др. Импортируются продукты нефтехимической промышленности, минеральные продукты, каучук и резиновые изделия, промышленное оборудование, бытовая техника, черные металлы и изделия из них. БЕЛТА, 5.4.2007г.

— Правительство Нижегородской обл. рассчитывает решить проблему закупки семенных культур в Белоруссии до начала посевной кампании. Об этом заявил вице-губернатор Виктор Клочай на пресс-конференции по итогам визита нижегородской делегации в Белоруссию 28 марта. По словам Клочая, «у региона нет возможности получить семенные культуры из Белоруссии, потому что они не были включены в общий федеральный реестр». «Аналогичная ситуация складывается и с мясной продукцией», — подчеркнул он.

Правительство региона обратилось за содействием в решении данного вопроса в минсельхоз РФ. «Мы сможем закупать сельхозпродукцию сразу после того, как минсельхоз включит необходимые позиции в федеральный реестр», — отметил Клочай.

26-27 марта делегация Нижегородской обл. во главе с вице-губернатором Виктором Клочаем принимала участие в заседании Совета делового сотрудничества Республики Беларусь и Нижегородской обл. в Минске. В ходе заседания стороны обсудили основные направления двусторонних взаимоотношений. Обсуждались вопросы размещения сборочного производства автобусов ПАЗ в Белоруссии и перспективы создания в Нижегородской обл. сборочных производств белорусской коммунальной, дорожной и лесозаготовочной техники.

По словам Клочая, все сформулированные сторонами в ходе переговоров предложения будут конкретизированы и проработаны в течение апре-

ля. В сентябре делегация Нижегородской обл. вновь встретиться с белорусскими коллегами на совете делового сотрудничества, где будут обсуждаться планы взаимодействия на 2008г.

Действует 6 соглашений о сотрудничестве Нижегородской обл. и Республикой Беларусь и ее регионов, в т.ч. соглашение между областным и республиканским правительствами о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. ИА Regnum, 28.3.2007г.

— Товарооборот между Нижегородской обл. и Республикой Беларусь в 2007г. превысит 15 млрд.руб., а в ближайшей перспективе должен удвоиться. Как сообщили в пресс-службе областного правительства, об этом по итогам заседания Совета двустороннего делового сотрудничества 27 марта в Минске заявил вице-губернатор Нижегородской обл. Виктор Ключай. По словам Ключая, рост товарооборота будет обусловлен активизацией экономических связей в сфере промышленного производства (в первую очередь машиностроения и автопрома) и агропромышленного комплекса.

Основные направления двусторонних взаимоотношений были определены в протоколе второго заседания Совета делового сотрудничества, подписанном Ключаем и зампремьер-министра Республики Беларусь Андреем Кобяковым. «Нижегородская сторона удовлетворена достигнутыми с белорусскими коллегами договоренностями. Все деловые встречи и переговоры проходили исключительно в конструктивном русле, с опорой на цифры и факты, и были направлены на выстраивание взаимовыгодных отношений», — отметил Ключай.

Кобяков заметил, что Нижегородская обл. является одним из ключевых партнеров Белоруссии, а согласованный план конкретных мероприятий создает надежный фундамент развития двустороннего сотрудничества. В 2006г. товарооборот между Нижегородской обл. и Республикой Беларусь составил 417,2 млн.долл. С Республикой Беларусь и ее регионами у Нижегородской обл. действует 6 соглашений о сотрудничестве, в т.ч. соглашение между областным и республиканским правительствами о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. ИА Regnum, 27.3.2007г.

— Нижегородская обл. России является одним из ключевых партнеров Беларуси в промышленной кооперации. Об этом заявил вице-премьер Беларуси Андрей Кобяков сегодня в Минске на заседании совета делового сотрудничества Беларуси и Нижегородской обл.

По его словам, растущие взаимовыгодные торгово-экономические связи с российскими регионами являются для республики одним из приоритетных направлений расширения сотрудничества с Российской Федерацией. Андрей Кобяков подчеркнул, что 23 марта в Минске подписано двустороннее соглашение между двумя странами, которое создает дополнительные рамочные условия для придания большего динамизма сотрудничеству между Беларусью и российскими регионами.

Нижегородская обл. входит в первую десятку среди регионов России по объему торговли с Беларусью. В пред.г. взаимный товарооборот вырос на 56% и достиг 417 млн.долл. Этому способствовала реализация программы развития сотрудничества

между Республикой Беларусь и Нижегородской обл. на 2006-10гг., сказал Андрей Кобяков. В минувшем году наряду с ростом взаимовыгодной торговли укрепились деловые контакты между субъектами хозяйствования Беларуси и Нижегородской обл., углубились кооперационные связи. Примером могут служить поставки белорусских двигателей, оборудования и комплектующих для крупнейших производителей Нижегородской обл., таких как ГАЗ и др. Вице-премьер отметил также, что создано сборочное производство низкопольных автобусов МАЗ, организовано совместное производство сельхозтехники. Значимым направлением сотрудничества является также технологическая модернизация сельхозпроизводства.

Андрей Кобяков подчеркнул, что тесное взаимодействие в рамках производственной кооперации Беларуси и Нижегородской обл. способствовало повышению качества и конкурентоспособности выпускаемой продукции. Он сказал, что актуальные вопросы двустороннего взаимодействия обсуждаются сегодня в ходе заседания совета в Минске. Он выразил также уверенность, что участие в работе совета представителей крупного российского бизнеса придаст ей еще большую эффективность. БЕЛТА, 26.3.2007г.

— 15 марта в администрации г.Самара состоялась встреча представителей администрации Самары и делегации товаропроизводителей Гродненской обл. республики Белоруссия. Администрацию г.Самара представляли замглавы г.Самара, руководитель департамента потребительского рынка и услуг г.Самара Дмитрий Харчев, руководитель департамента международного и межрегионального сотрудничества г.Самара Татьяна Федотова, начальник отдела департамента по промышленной политике, предпринимательству и связи г.Самара Владимир Токарев. Гродненскую делегацию возглавляет Юрий Адаменко, гендиректор Гродненского отделения Белорусской торгово-промышленной палаты, в составе делегации были представители промышленных предприятий Гродненской обл.

На встрече представители Самары и гродненской делегации представили свои товары и ресурсы, обсудили возможности взаимовыгодного сотрудничества, пригласили друг к другу к инвестиционной деятельности, проведению выставок. «Это была предварительная встреча, обмен информацией, — сообщил Дмитрий Харченко. — Я уверен, что белорусские товары конкурентоспособны, удобны, красивы, и будут востребованы жителями Самары».

Юрий Адаменко выразил удовлетворение итогами встречи. «Для нас представляет интерес перерабатывающая отрасль, продовольственная группа товаров, и машиностроительный комплекс, и сырьевая база. Мы будем продолжать развитие наших взаимоотношений», — заявил он. Гродненская обл. поставляет в Самару запчасти к автомобилям, различное оборудование, химическую продукцию, а также продукцию сельского хозяйства. Из Самары в Гродненскую обл. экспортируется оборудование, сера, соль, химические добавки для промышленности, семена. ИА Regnum, 15.3.2007г.

— 9 дек. в администрации городского округа Самара прошла встреча первого замглавы городского округа Самара Сергея Арсентьева и поверенного в делах Республики Белоруссии в России

Валерия Садохо, сообщили в пресс-службе администрации Самары. На встрече также присутствовали заместители главы городского округа Самара Валерий Графский (по вопросам транспорта) и Дмитрий Харчев (по вопросам потребительского рынка и услуг), руководитель городского департамента международного и межрегионального сотрудничества Татьяна Федотова и гендиректор ООО «Транс-Контракт» (официальный дилер Минского автозавода в Самарской обл.) Николай Мозырец.

Валерий Садохо отметил, что самарский регион является важным партнером для Белоруссии. Стороны сотрудничают уже несколько лет. Тесное взаимодействие идет по вопросу поставки транспортных средств. Уже сейчас в Самаре в распоряжении муниципалитета находятся 38 автобусов белорусского производства, и городские власти намерены продолжить сотрудничество в этом направлении.

Как сказал Сергей Арсентьев, белорусским коллегам предложили разработать варианты и схемы поставки техники и после этого провести дополнительные переговоры с участием замглавы городского округа Самара, руководителя департамента городского хозяйства и экологии Владимира Василенко.

Один из вопросов перспективного сотрудничества — открытие в Самаре Торгового дома «Беларусь». Представители республики обратились к городским властям с просьбой предоставить 500 кв.м. торговых площадей за умеренную арендную плату для размещения центра. Замглавы городского округа Самара Дмитрий Харчев отметил, что в собственности муниципалитета пока таких помещений нет, но департамент потребительского рынка и услуг готов рассмотреть варианты, при которых в Самаре будет возможна торговля белорусскими изделиями.

В Самаре с Республикой Белоруссией тесно сотрудничают три российско-белорусских предприятия: российско-белорусское предприятие «Сатэко», производство станков; российско-белорусское ООО «ТранСтайер», перевозка грузов; российско-белорусское ЗАО «Агротракторсервис», ремонт с/х машин. ИА Regnum, 11.12.2006г.

— Министерство промышленности и инноваций Нижегородской обл. и министерство промышленности Республики Беларусь подписали Протокол о развитии промышленной кооперации. Об этом сообщил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев.

По его словам, в рамках протокола, в частности, предусматривает проработку предложений по участию ПО «Минский моторный завод», РУП «Борисовский завод «Автогидроусилитель», ОАО «Гроднинский завод автоагрегатов», ОАО «Белкард», ОАО «БАТЭ», ОАО «Минский подшипниковый завод» в реализации проекта по созданию в Нижегородской обл. промышленного кластера по производству автомобильных компонентов.

Стороны договорились оказывать содействие развитию производства по досборке низкопольных автобусов MAZ-103 в Нижегородской обл. в кооперации с ПО «БелавтоМАЗ», в частности, обеспечить в срок до 15 нояб. 2006г. поставку 85 автобусов MAZ-103 в рамках областного заказа, в т.ч., автобусов совместной сборки и содействовать участию ПО «БелавтоМАЗ» и ООО «Самотлор-

НН» в обеспечении поставок по областному заказу низкопольных пассажирских автобусов совместной сборки в 2007г.

Шанцев сообщил, что протокол предусматривает создание сервисного центра по обслуживанию сельхозтехники в г.Кстово Нижегородской обл. Стороны дополнительно будут прорабатывать вопросы по развитию кооперационных связей и увеличению взаимовыгодных поставок продукции металлургии, станкостроения, радиоэлектроники, промышленных и потребительских товаров

Сохраняется динамика развития экономических связей между сторонами, вместе с тем возможности сотрудничества используются не в полную силу, отметил глава региона. Республика Беларусь занимает по итогам 6 месяцев 2006г. 3 место по товарообороту среди всех зарубежных партнеров Нижегородской обл. наряду с Украиной и Германией. Товарооборот между Нижегородской обл. и Белоруссией по итогам 6 месяцев 2006г. составил 159,4 млн.долл. Экспорт за этот период увеличился на 47,3%, импорт — на 40%. Нижегородская обл. находится на 9 месте по объему товарооборота Республики Беларусь среди всех регионов России. ИА Regnum, 6.9.2006г.

— Товарооборот между Нижегородской областью и Республикой Беларусь за янв. 2006г. составил 16,9 млн.долл., что на 60% больше показателей янв. 2005г. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора и облправительства. По данным пресс-службы, экспорт Нижегородской обл. за январь увеличился на 70% и составил 7,7 млн.долл., а импорт — на 52% до 9,2 млн.долл.

В 2006г. планируется увеличить товарооборот Нижегородской обл. с республикой Белоруссия в 2 раза — до 600 млн.долл. Промышленные предприятия Нижегородской обл. намерены в 2006г. поставить в Белоруссию продукции на 0,9 млрд рублей, а закупить у белорусских производителей — на 2,4 млрд рублей

Сельхозпредприятия области планируют приобрести в Белоруссии 683 единицы сельскохозяйственной техники, в т.ч. 813 тракторов «Беларусь», 30 автомобилей MAZ-5551, 10 комбайнов «Полесье», а запасных частей, расходных материалов, двигателей минского моторного завода и другой продукции на 283 млн рублей.

По итогам 2005г. экспорт из Нижегородской обл. в Республику Беларусь возрос на 115% до 130,7 млн.долл., импорт — на 74% и составил 136,5 млн.долл. Белоруссия по итогам 2005г. по объему товарооборота среди всех зарубежных партнеров Нижегородской обл. заняла 3 место после Украины и Германии. Товарооборот между Нижегородской областью и Белоруссией к 2007г. планируется увеличить до 1 млрд.долл., а к 2010г. — до 2 млрд.долл. ИА Regnum, 14.3.2006г.

— Вице-премьер Белоруссии Василий Долголев и первый замглавы правительства Нижегородской обл. Виктор Клочай подписали план развития сотрудничества до 2010г. Стороны также заключили дилерский договор между предприятиями «Бобруйскагромаш» и «Завод радиорелейной аппаратуры» — соответствующие документы подписали руководители этих предприятий.

Виктор Клочай сообщил, что в числе важнейших задач 2006г. — увеличение товарооборота между Белоруссией и Нижегородской обл. до 500 млн.долл. Это серьезная задача, т.к. двусторонний

товарооборот 2005г. не превысил 270 млн.долл. Он также отметил, что намечены крупные совместные проекты. Среди них – создание СП по производству машин предприятия «Амкодор» в Нижегородской обл., а также строительство птицефабрики.

Заместитель премьер-министра Белоруссии Василий Долголев поблагодарил руководство Нижегородской обл. за плодотворное сотрудничество. Он отметил, что наиболее тесная кооперация налажена с такими предприятиями, как «ГАЗ» и «ПАЗ». «35% машинокомплектов и агрегатов на автобусе «ПАЗ» — белорусские», — сказал Долголев. Предполагается, что не менее тесное сотрудничество будет налажено и в агропромышленном комплексе. Такую заинтересованность высказали обе стороны. ИА Regnum, 3.2.2006г.

– В 2005г. Нижегородская обл. по объему товарооборота с Белоруссией занимает 8 место среди российских регионов. Двусторонний товарооборот составил 238,9 млн.долл. Как сообщили в МИД Белоруссии, экспорт составил 122,6 млн.долл. и увеличился на 7,8%, импорт – 116,3 млн.долл. и уменьшился на 2,2%.

В данном периоде основу белорусского экспорта в Нижегородскую обл. составили поставки частей и оборудования для автомобилей и тракторов, пищевой продукции, холодильников, электрооборудования для зажигания или пуска двигателей, изделий из черных металлов.

Основу импорта в Белоруссию составили поставки изделий из черных металлов, грузовых автомобилей, газетной бумаги, автобусов, полимерных материалов и изделий из них, кокса и битума нефтяного, черных металлов, легковых автомобилей, частей и оборудования для автомобилей и тракторов. ИА Regnum, 26.1.2006г.

– Начинается визит в Самарскую обл. премьер-министра Белоруссии Сергея Сидорского. В программе визита – встреча с губернатором Самарской обл. Константином Титовым, руководством правительства губернии, деловыми кругами. В ходе поездки планируется подписать соглашение между правительством Самарской обл. и Белоруссии о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве и Протокол по развитию сотрудничества на 2006-07г. Белорусская делегация также побывает в строящемся Самарском онкологическом центре и посетит Тольятти, где пройдет представление автомобильной техники из Белоруссии и передача городских автобусов МАЗ-210 муниципалитету. Затем премьер-министр Белоруссии ознакомится с производством автомобилей «Лада-Калина» в АО «АвтоВАЗ».

Завершится визит встречей с представителями белорусской диаспоры. Как сообщили в пресс-службе губернатора Самарской обл., по итогам 2004г. внешнеторговый оборот Самарской обл. с Белоруссией составил 125 млн.долл. Более половины экспорта в Белоруссию в пред.г. составила продукция Волжского автозавода. Самарская губерния также отправляет в эту Республику промышленное оборудование, нефтепродукты, пластмассы, электрические машины и оборудование, алюминиевый прокат. Из Белоруссии импортируется продукция машиностроения, нефтепродукты, шины и покрышки, полимерные материалы, древесина, черные металлы. В 2005г. Минский ав-

томобильный завод выиграл тендер на поставку 100 автобусов автотранспортным предприятиям Тольятти в рамках реализации проекта развития городского муниципального транспорта, финансируемого Европейским банком реконструкции и развития.

Кроме того, обсуждается вопрос организации на территории Самарской обл. производства тракторов Минского автомобильного завода и другой сельскохозяйственной техники. Помимо этого развивается сотрудничество в культурной сфере. На этой неделе в Самаре с гастролью побывала труппа Минского государственного академического театра драмы имени Горького. РИА «Новости», 15.12.2005г.

– 14 дек. состоялась встреча правительственной делегации Белоруссии и руководства Ульяновской обл. с представителями деловых кругов региона, — сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. Обращаясь с приветственной речью к высоким гостям, губернатор Сергей Морозов сказал: «Сегодня одна из основных задач руководства Белоруссии и Ульяновской обл. в плане сотрудничества – многократно увеличить двусторонний товарооборот». В пред.г. его объем составил 40 млн. руб., продукции ульяновских предприятий было поставлено на 10 млн. руб.

Важным шагом к увеличению товарооборота стороны считают договор о сотрудничестве между Торгово-промышленной палатой Ульяновской обл. и Торгово-промышленной палатой Республики Белоруссии, который также подписан 14 дек. Ульяновская палата планирует открыть свое представительство в Минске.

Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский сообщил, что республика готова поставлять в Ульяновскую обл. грузовики и автобусы, а также технику для сельского хозяйства, дорожно-строительной и коммунальной отраслей. Ульяновские предприятия в состоянии поставлять Беларуси станки, медицинское оборудование, электронные датчики, сукно, автомобильные краны, автокомпоненты.

Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский и губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов подписали Протокол мероприятий на 2006-07гг. к Соглашению о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между Республикой Беларусь и Ульяновской обл. В Протоколе определены 30 направлений совместной работы на два следующих года. Ключевое из них – автомобилестроение, в т.ч. производственная кооперация. Будут прорабатываться вопросы о сотрудничестве между ОАО «Волжские моторы» и Минским моторным заводом в сфере производства дизельных двигателей; о производстве на ульяновском заводе «Автодетальсервис» комплекующих для белорусских производителей сельхозтехники; о сотрудничестве Ульяновской обл. со станкостроительными заводами Беларуси; об увеличении поставок на региональный рынок бытовой техники, строительных материалов, медицинской техники, мебели, продукции пищевой и легкой промышленности, лекарственных препаратов белорусского производства и по созданию аналогичных структур ульяновскими предприятиями на территории Республики Беларусь; о взаимодействии предприятий агропромышленного комплекса Ульяновской обл. и Беларуси и другое. ИА Regnum, 15.12.2005г.

— 14 дек. правительственная делегация Белоруссии во главе с премьер-министром Сергеем Сидорским, губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов и члены правительства области посетили цех окончательной сборки ЗАО «Авиастар-СП». Гости ознакомились с производством и дали высокую оценку продукции ульяновского авиастроительного гиганта, — сообщили корреспонденту - ВолгаИнформ в пресс-службе администрации Ульяновской обл.

Продукцию завода — пассажирский авиалайнер Ту-204-300 и крупнейший в мире воздушный грузовик Ан-124-100 «Руслан» — высоким гостям представил гендиректор ЗАО «Авиастар-СП» Виктор Михайлов. Он рассказал о выдающихся технических характеристиках обоих самолетов. Ту-204-300 и его двигатели сертифицированы АР МАК и полностью отвечают международным требованиям по шуму на местности. Авиалайнер обеспечивает перевозку до 162 пассажиров на воздушных трассах протяженностью до 8500 км. при меньшем в 1,5 раза расходе топлива по сравнению с отечественными самолетами предыдущих поколений. Производственные мощности «Авиастара» позволяют выпускать до 50 таких самолетов в год.

Затем высокие гости побывали на борту самолета «Руслан», принадлежащего авиакомпании «Полет». Виктор Михайлов рассказал о планах восстановления серийного производства на «Авиастар-СП» самолетов Ан-124-100, а гендиректор авиакомпании «Волга-Днепр» Геннадий Пивоваров — о высочайшей конкурентоспособности этих машин, что стало основой стабильного успеха «Волга-Днепр» на мировом рынке. Как сообщил Геннадий Пивоваров, проект развития самолета Ан-124 «Руслан» пользуется поддержкой российского правительства. Наряду с Ту-204-300 этот самолет, широко востребованный на мировом рынке воздушных грузоперевозок, включен в число приоритетных проектов в обновленной редакции федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России до 2015г.».

Сергей Сидорский высоко оценил технический уровень ульяновской продукции, проявив повышенное внимание к пассажирским Ту-204-300. Он подтвердил намерение белорусских властей рассмотреть возможность приобретения ульяновских авиалайнеров государственной авиакомпанией Республики Беларусь. ИА Regnum, 14.12.2005г.

— 14-16 нояб. делегация Ульяновской обл. находится с визитом в Белоруссии, — сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. Визит проходит в рамках соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между Белоруссией и Ульяновской обл., подписанного в сентябре этого года. Как заявил на встрече с ульяновской делегацией председатель Минского облисполкома Николай Домашкевич, за последние несколько лет значительно снизился товарообмен между регионами, только экспорт минской продукции в Ульяновскую обл. упал на 46%.

По словам зампреда Минского облисполкома по экономике Андрея Позняка, белорусскую сторону интересует продукция автомобильной промышленности Ульяновской обл. Только в предг. Минская обл. закупила 64 автомобиля «УАЗ» для служб скорой медицинской помощи. Немало

минских предприятий заинтересованы в приобретении ульяновских внедорожников. Также Минский облисполком готов перенять опыт Ульяновской обл. в реформировании ЖКХ.

Минская обл. может представить ульяновцам сельскохозяйственную технику и продукцию предприятий сельхозпереработки. Также среди перспективных направлений сотрудничества названы здравоохранение, образование, культура. По итогам визита ульяновской делегации планируется заключение соглашения о сотрудничестве между муниципальными образованиями Ульяновской обл. и районами Минской обл. ИА Regnum, 16.11.2005г.

— Дни Республики Беларусь открылись на Нижегородской ярмарке в рамках 10 Международного научно-промышленного форума «Россия единая». «Мы постоянно представляем свою экспозицию на Ярмарке, и наше сотрудничество крепнет год от года», — отметил на церемонии открытия зампред правительства Беларуси Василий Долгалеу. Он напомнил, что между правительством республики и правительством Нижегородской обл. достигнута договоренность о ежегодном удвоении товарооборота.

Правительство Беларуси и правительство Нижегородской обл. заключили соглашение о развитии сотрудничества на 2006-10гг. Стороны намерены увеличить товарооборот между Нижегородской обл. и Белоруссией к 2007г. до 1 млрд.долл., а к 2010г. — до 2 млрд.долл. В 2005г. товарооборот между регионами составит 720 млн.долл. ИА Regnum, 2.11.2005г.

— В ходе визита делегации Республики Беларусь в Оренбургскую обл. 26 сент. состоялись переговоры премьер-министра республики Сергея Сидорского с оренбургским губернатором Алексеем Чернышевым. Обсуждалась возможность создания в области совместного производства по изготовлению с/х техники для Оренбуржья и прилегающих регионов, а также открытия белорусского торгового дома в Оренбурге и оренбургского — в одном из городов республики. Как сообщили в пресс-службе губернатора, внешнеторговый оборот Оренбургской области с Республикой Беларусь в 2002-04гг. вырос более чем в 2 раза, в 2004г. составил 43,28 млн.долл., в I пол. 2005г. 37,65 млн.долл. ИА Regnum, 27.9.2005г.

— Между Белоруссией и Нижегородской обл. возможен товарооборот в 1 млрд.долл. Как сообщили в пресс-службе белорусского президента, об этом заявил Александр Лукашенко на встрече с губернатором этого российского региона Валерием Шанцевым. Лукашенко считает, что в развитии сотрудничества Белоруссии и Нижегородской обл. нужно использовать опыт взаимодействия Белоруссии с Москвой. Лукашенко выразил поддержку первым шагам Шанцева на посту губернатора Нижегородской обл. Он заявил, что Белоруссии «очень повезло, что такую мощную область возглавил человек, преданный нашему сотрудничеству, который хорошо знает Белоруссию и особенности ее экономики».

Как считает Шанцев, достижение в 2006г. 1 млрд.долл. товарооборота между Белоруссией и Нижегородской обл. возможно за счет тесной кооперации сторон. «Чем больше наша кооперация, тем больше наши возможности. Увеличение экспорта в Белоруссию ведет к повышению прибы-

ли, поступающей в бюджет области. И мы имеем возможность инвестировать эти средства в закупку сельскохозяйственной техники в Белоруссии», — пояснил Шанцев. В авг. 2005г. он был избран губернатором Нижегородской обл. России, до этого являлся вице-мэром Москвы. По итогам 2004г. товарооборот между Белоруссией и Нижегородской обл. составил 260,6 млн.долл. Росбалт, 8.9.2005г.

— В нояб. 2005г. Нижегородская обл. и Республика Беларусь оформят новую программу сотрудничества на 2006–10г. Как сообщили в пресс-службе губернатора и правительства Нижегородской области, соответствующая договоренность была достигнута между губернатором региона Валерием Шанцевым и премьер-министром Республики Беларусь Сергеем Сидорским на встрече в Минске 7 сент.

По итогам встречи Шанцев и Сидорский подписали протокол договоренностей во исполнение действующего Соглашения об экономическом сотрудничестве. Этот протокол нацеливает на достижение в 2005г. объема внешней торговли на уровне 300 млн.долл. В ходе мероприятия обсуждались вопросы развития и углубления интеграции между Нижегородской обл. и Белоруссией. Товарооборот между республикой и Нижегородской областью в 2004г. превысил 260 млн.долл., что на 45% больше, чем в 2003г. По данным отделения посольства Республики Беларусь в Нижнем Новгороде, регион и Республика Беларусь с каждым годом расширяют экономическое и культурное сотрудничество в рамках межправительственного соглашения, подписанного в 2003г. ИА Regnum, 7.9.2005г.

— На рабочем совещании правительства Нижегородской обл. 31 мая одобрен законопроект «Об утверждении Соглашения между правительством Нижегородской обл. Российской Федерации и Гродненским областным исполнительным комитетом Республики Беларусь о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве».

13–14 мая 2003г. состоялся официальный визит делегации Нижегородской обл. в Республику Беларусь во главе с губернатором Г.М. Ходыревым. В рамках визита были проведены переговоры с президентом Республики Беларусь А.Г.Лукашенко, премьер-министром Республики Беларусь Г.В.Новицким. Была подписана Программа развития сотрудничества между Нижегородской обл. РФ и Республикой Беларусь на 2003–05г. В фев. нынешнего года было подписано Соглашение между правительством Нижегородской обл. РФ и Гродненским областным исполнительным комитетом Республики Беларусь о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве.

Это первое для Нижегородской обл. соглашение, заключенное на уровне правительства другого государства. До этого соглашения заключались только на уровне министерств либо органов власти региона. Соглашение должно способствовать развитию взаимодействия хозяйствующих субъектов, включая поддержку и защиту инвестиций, создание новых рабочих мест. Стороны также обязались оказывать активное содействие в сохранении и расширении прямых связей между предприятиями и организациями, муниципальными образованияами. Для Нижегородской обл. Белоруссия является одним из крупнейших торгово-экономи-

ческих партнеров. По итогам 6 мес 2004г. Белоруссия занимает первое место по экспорту и второе место по импорту (после Германии) во внешней торговле Нижегородской обл., которая развивается довольно динамично.

Экономика области становится все более конкурентоспособной, и внешнеторговый оборот с 2001–04гг. увеличился в 1,5 раза. При этом сохраняется положительное сальдо внешнеторгового оборота: объем экспорта в 1,8 раза превышает объем импорта. В целом же по итогам I пол. 2004г. Нижегородская обл. находится на 9 месте по объему товарооборота среди 88 регионов РФ. По комплексной оценке уровня развития территорий России, осуществляемой министерством экономического развития и торговли РФ, область переместилась с 41 места по итогам 2000г. на 13 место — по итогам 2003г. На протяжении последних лет область стабильно занимает 11–13 места среди регионов РФ по объему промышленного производства, который увеличился с 2001 по 2004г. на 15%. В Нижегородской обл. принят стратегический план социально-экономического развития до 2015г., реализация которого позволит увеличить по отношению к 2003г. валовой региональный продукт в 2,4 раза, долю производства с использованием инноваций — в 5 раз, реальные денежные доходы населения — в 2 раза. 3.6.2005г.

— В янв.-фев. 2005г. товарооборот между Республикой Беларусь и Чувашской Республикой составил 1,6 млн.долл. и по сравнению с янв.-фев. 2004г. уменьшился на 75,9%. Экспорт составил 0,9 млн.долл. и уменьшился на 5,9%, импорт — 0,7 млн.долл., уменьшился на 48,4%. Сальдо сложилось положительное в 151,7 тыс.долл. Об этом сообщил 14 апр. на брифинге для представителей СМИ заместитель начальника управления информации МИД Белоруссии Р.Есин. По его словам, основу белорусского экспорта в Чувашскую Республику составляют поставки запасных частей для автомобилей и тракторов, плит древесностружечных, станков металлообрабатывающих, волокон синтетических, трансформаторов электрических, электронных интегральных микросхем, двигателей внутреннего сгорания.

Напомним, что сейчас в Белоруссии находится рабочая группа Чувашской Республики по координации развития сотрудничества между Белоруссией и Чувашией. В ходе визита планируется провести переговоры в министерстве промышленности, министерстве сельского хозяйства и продовольствия, концернах «Белэнерго», «Белнефтехим», «Белгоспищепром», Белорусской торгово-промышленной палате и республиканском центре трансферта технологий. ИА Regnum, 14.4.2005г.

— Белоруссия ждет от Татарстана инвестиций в экономику, заявил в Казани белорусский премьер-министр Сергей Сидорский. В столице Татарстана были подписаны соглашения о сотрудничестве между белорусским государственным концерном по нефти и нефтехимии «Белнефтехимом» и ОАО «Татнефть» и о сотрудничестве между Белорусской торгово-промышленной палатой и Торгово-промышленной палатой Татарстана. По словам премьер-министра Татарстана Рустама Минниханова, в прошлом году торговый оборот между сторонами составил более 300 млн.долл., в этом году ставится задача довести эту цифру до 1 млрд.долл. Казань будет в этих отношениях рав-

няться на Москву, которая довела товарооборот с Белоруссией до 6 млрд.долл. Он отметил, что в основном будут увеличиваться поставки продукции нефтехимической промышленности. Будут развиваться поставки машиностроительной продукции, в частности, сельскохозяйственных и дорожных машин в Татарстан.

«Сейчас нам представлен ряд инвестиционных проектов, и мы будем их изучать. Мы могли бы иметь ряд совместных предприятий в области нефтехимии и нефтепереработки. Поэтому вопрос инвестиций будет в ближайшее же время решен», — отметил премьер.

«Мы переходим к тому, чтобы создавать крупные холдинги, корпорации, которые будут работать на белорусско-российских рынках. Это выгодно и России, это выгодно и Белоруссии», — сказал Сергей Сидорский. Он отметил, что к 7 нояб. 2004г. в Казани будет открыт Торговый дом Республики Беларусь, в котором будет представлена продукция белорусских производителей. РИА «Новости», 17.9.2004г.

— Товарооборот России и Белоруссии по итогам 2004г. может составить 15 млрд.долл. Об этом сообщил премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский на встрече с представителями нижегородских промышленных предприятий. При этом премьер подчеркнул, что без плодотворной работы правительства и кооперации этого результата достичь не удастся.

По данным нижегородского областного министерства экономики, за I пол. 2004г. товарооборот Белоруссии и Нижегородской области (по сравнению с аналогичным периодом пред.г.) вырос на 53% и составил 114 млн.долл. Годовой план по товарообороту между регионами составляет 230 млн.долл. По словам Сидорского, до конца 2005г. эту цифру планируется увеличить до 300 млн.долл. Нижегородская область имеет 120 партнеров, среди них Белоруссия занимает второе место по импорту и первое — по экспорту. Сотрудничество Нижегородской области и Белоруссии осуществляется в рамках Соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, подписанного в сент. 2003г. правительствами регионов.

Делегация Белоруссии во главе с Сидорским прибыла в Нижний Новгород с двухдневным визитом. Члены делегации осмотрели экспозицию белорусских предприятий, представленную на девятом Всероссийском научно-промышленном форуме «Россия единая» на «Нижегородской ярмарке». Состоялась встреча Сидорского с представителями нижегородских промышленных предприятий. Также белорусский премьер посетил Горьковский автомобильный завод. Также в программе пребывания делегации встреча с губернатором Нижегородской области, обсуждение программ сотрудничества с руководством Опытного конструкторского бюро машиностроения им. Афанасова. РИА «Новости», 13.9.2004г.

Бельгия

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Бельгийский банк ING Belgium NV открыл кредитную линию банку «Уралсиб» (Уфа) на поставку в Башкирию комбайнов Case New Holland. Как сообщили в отделе по связям с общественно-

стью «Уралсиба», кредитным соглашением предусмотрено выделение 3,8 млн.евро сроком на 5 лет. Страхователем кредита ING Belgium NV выступает экспортно-кредитное агентство Бельгии Office National du Ducroire. Группа ING является одним из крупнейших финансовых институтов мира и одним из ключевых партнеров банка «Уралсиб». Напомним, что банковская группа «Уралсиб» включает 20 филиалов и 7 дочерних банков — всего свыше 330 офисов в 70 городах России. Группа обслуживает 2 млн. частных и 75 тыс. корпоративных клиентов. Уставной капитал банка составляет 7,6 млрд.руб. 75% акций банка контролирует ИБГ «НИКойл», 2,5% акций напрямую принадлежат правительству Башкирии. Росбалт, 16.4.2004г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Правительство Нижегородской обл., ОАО «Сибуролдинг» и бельгийские компании Solvay и SolVin 12 июля подписали соглашение о сотрудничестве в рамках планируемого строительства в регионе комплекса по производству поливинилхлорида (ПВХ). Об этом передает корреспондент ИА Regnum, присутствовавший на церемонии подписания соглашения.

Согласно подписанному соглашению, нижегородское правительство окажет содействие ООО «РусВинил» (совместное предприятие «Сибуролдинга» и SolVin по реализации проекта строительства комплекса по производству ПВХ), а «РусВинил» будет содействовать привлечению инвестиций в регион.

По словам губернатора Нижегородской обл. Валерия Шанцева, ежегодно в консолидированный бюджет области после реализации проекта будет поступать 1,5 млрд. руб. «Это очень серьезный инвестиционный проект для нижегородского региона. С самого начала мы придавали важное значение данному проекту и детально изучали не только документацию, но и посещали Бельгию для знакомства с работой местных компаний», — добавил Шанцев.

Председатель исполнительного комитета, член совета директоров компании Solvay Кристиан Журкен подчеркнул, что от реализации проекта бельгийская сторона «много ожидает». «Мы ожидаем, что в результате проделанной работы, наше присутствие на российском рынке значительно расширится. Особенно хорошо, что наша работа началась именно с Нижегородской обл.», — заметил он.

28 июня текущего года ОАО «Сибуролдинг» и SolVin подписали соглашение о создании ООО «РусВинил» — совместного предприятия для строительства комплекса по производству поливинилхлорида (ПВХ) в Кстовском районе Нижегородской обл.

Объем инвестиций, направленных в проект, составит 650 млн. евро. Доли «Сибуролдинг» и компании SolVin составят по 50% от уставного капитала СП.

Финансирование строительства будет осуществляться сторонами в соответствии с их долями в совместном предприятии. В совет директоров в ООО «РусВинил» войдут по 3 чел. от каждой стороны. Планируется, что мощность нового производства составит 330 тыс.т. в год.

По словам президента ОАО «Сибуролдинг» Дмитрия Конова, в дальнейшем мощность произ-

водства планируется увеличить до 260 тыс.т. по производству этилена и до 500 тыс.т. по производству ПФХ. Новое СП обеспечит более 600 рабочих мест только на производстве ПВХ. ИА Regnum, 12.7.2007г.

– 12 июля 2007г. губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев подписал с руководителями компаний Сибур, Solvay и SolVin соглашение о сотрудничестве в рамках планируемого строительства в регионе комплекса по производству поливинилхлорида (ПВХ). Ранее Сибур и SolVin выступили учредителями ООО «РусВинил» – совместного предприятия по реализации этого проекта.

Согласно подписанному документу, правительство Нижегородской обл. окажет содействие ООО «РусВинил» в подготовке и принятии соответствующих распорядительных документов, а также будет способствовать развитию инфраструктуры для обеспечения растущих потребностей планируемого производства.

ООО «РусВинил» будет содействовать привлечению инвестиций, а также поддержит планы Правительства Нижегородской обл. по организации в г. Дзержинске технопарка по переработке ПВХ в конечные продукты.

Стороны также договорились проводить регулярные встречи и консультации для оперативного решения всех вопросов, связанных с реализацией проекта. www.oilcapital.ru, 12.7.2007г.

– Бельгийский химико-фармацевтический концерн Solvay сообщил, что договорился с дочерней нефтехимической компанией Газпрома Сибур Холдинг о создании СП для строительства завода по производству поливинилхлорида в России, оцененный общий объем инвестиций в 650 млн. евро (874 млн.долл.). Завод разместится в Кстово в Нижегородской обл. Стороны планируют ввести его в строй в 2010г. Ранее бельгийская компания обещала построить в РФ «завод мирового масштаба с новейшими технологиями» ежегодным объемом производства 330.000 т. поливинилхлорида с возможностью расширения до 500.000 т. в год. Reuters, 28.6.2007г.

– ОАО «Сибурхолдинг» и компания SolVin (Бельгия, создана бельгийской Solvay SA и германским концерном Basf) 28 июня подписали соглашение создания ООО «РусВинил» – совместного предприятия для строительства комплекса по производству поливинилхлорида (ПФХ) в Кстовском районе Нижегородской обл.

Объем инвестиций, направленных в проект, составит 650 млн. евро. Доли ОАО «Сибурхолдинг» и компании SolVin составят по 50% от уставного капитала СП.

Финансирование строительства будет осуществляться сторонами в соответствии с их долями в совместном предприятии. В совет директоров в ООО «РусВинил» войдут по 3 чел. от каждой стороны. Планируется, что мощность нового производства составит 330 тыс.т. в год.

По словам президента ОАО «Сибурхолдинг» Дмитрия Конова, в дальнейшем мощность производства планируется увеличить до 260 тыс.т. по производству этилена и до 500 тыс.т. по производству ПФХ. Новое СП обеспечит более 600 рабочих мест только на производстве ПВХ.

Член исполнительного комитета, генеральный менеджер Solvay по пластмассам Жак Ван Рейкеверсель отметил, что «ООО «РусВинил» намерен

производить высококачественную продукцию с минимальным использованием энергии по последним европейским стандартам». «Для нас создание этого производства – шаг вперед. Надеюсь, что и другие крупные компании Бельгии последуют этому примеру», – добавил Рейкеверсель. ИА Regnum, 28.6.2007г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Как сообщил министр инвестиционной политики Нижегородской обл. Д. Сватковский, бельгийская компания Solvay может инвестировать в разработку Бел-бажского месторождения каменной соли (Ковернинский район, Нижегородская обл.) 50-60 млн. евро.

Компания рассматривает возможность добычи промышленной соли для нужд ООО «РусВинил» (СП ОАО «Сибур Холдинг» и Solvay) для производства поливинилхлорида (ПВХ).

Для транспортировки соли на производственную площадку «Рус-Винила» бельгийская компания рассматривает два варианта, в частности строительство солепровода протяженностью 100 км., а также возможность доставки соли грузовым автотранспортом.

Отмечается, что на Белбажском месторождении возможна добыча не только промышленной, но и пищевой соли.

«Правительство Нижегородской обл. ведет поиск инвестора, который бы занялся добычей пищевой соли на месторождении», – сказал министр. Он также отметил, что Нижегородская обл. готова закупать пищевую соль этого месторождения с целью создания стратегического запаса. В закупке соли для создания запасов заинтересованы также Владимирская обл. и Москва.

ОАО «Сибур Холдинг» и Solvay реализуют проект строительства комплекса по производству ПВХ мощностью 330 тыс.т. в год в Кстовском районе Нижегородской обл. Предполагаемый объем инвестиций составляет 650 млн. евро.

«Сибур Холдинг» является крупнейшим в России производителем нефтехимической продукции, в частности каучуков, полимеров, сжиженных газов и шин.

Solvay занимает второе место в Европе по производству ПВХ, компания выпускает 850 тыс.т. этой продукции в год. В России компания уже имеет производственное предприятие по выпуску ПВХ и компаундов – СП «Солигран» в Тверской обл. БИКИ, 31.5.2008г.

– Бельгийский производитель стальных конструкций компания Векаерт объявила по итогам визита в Дзержинск (Нижегородская обл.) в конце янв. 2004г. о возможности размещения в городе производства металлокорда для шинной промышленности. Объем инвестиций оценивается в 70 млн.долл. при ожидаемом годовом выпуске продукции до 200 млн.долл. 1.1.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– ООО «Перфоком» (Нижний Новгород, входит в группу предприятий «Термаль») совместно с бельгийскими специалистами приступило к установке нового электромеханического широкополосного пробивного пресса «Soenen» (Бельгия) общей стоимостью более 1,5 млн. евро.

Ожидается, что запуск станка в эксплуатацию, запланированный на август 2007г., позволит ком-

пании «Перфоком» увеличить свои производственные мощности. При этом, «Перфоком» станет единственным производителем перфорированного металла, обладающим подобным технологическим комплексом, на территории России и СНГ.

ООО «Перфоком» – ведущий производитель перфорированного металла в России, учреждено в 2000г. немецкой компанией Mevaso Metalprodukte и российским производителем электротермического оборудования и изделий из перфолита ЗАО «Концерн «Термаль». НТА Приволжье, 4.7.2007г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Компания Unilin (Бельгия) планирует вложить 500 млн. евро в строительство в Нижегородской обл. завода по производству строительных материалов, сообщил заместитель губернатора области Владимир Иванов. По его словам, инвестиционное соглашение о реализации проекта планируется подписать в начале окт.

Предприятие будет расположено вблизи Дзержинска. Как отметил В.Иванов, в этом городе планируют разместить свои производства стройматериалов еще несколько иностранных компаний. Сумма заявленных инвестиций по проектам составляет 200 млн. евро. Соглашения о сотрудничестве предполагается заключить также в начале окт.

Unilin занимается производством керамических плиток, ламинатов, настила из древесных материалов, камня, винила, ковровых покрытий, кровельных и упаковочных материалов. Товароборот группы в 2007 составил 1,1 млрд. евро. Ro-Invest.com, 25.9.2008г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев удостоен почетной награды Бельгии – ордена за выдающиеся заслуги видным общественным и политическим деятелям. Как сообщили в пресс-службе губернатора, в рамках Салона «Брюссель-Эврика 2006» Шанцеву будет вручен орден «Великий офицер». По информации пресс-службы, награда присуждается «в особых исключительных случаях или главам государств». Ранее Степень «Великого офицера» была присуждена королю Испании, королю Марокко, президенту Молдавии, королю и королеве Таиланда, мэру Москвы Юрию Лужкову, ректору МГТУ им. Баумана Игорю Федорову.

23 нояб. официальная делегация Нижегородской обл. во главе с Валерием Шанцевым примет участие в открытии 55 Всемирного салона инноваций, научных исследований и новых технологий «Брюссель-Эврика 2006», который пройдет в Бельгии с 23 по 27 нояб. В Салоне принимают участие 40 стран. Выставка проходит под патронажем короля Бельгии, при организационном и финансовом содействии министерства экономики Региона Брюссель-столица и Бельгийской палаты изобретателей. В мероприятиях официальной и деловой программы Салона как правило принимают участие представители европейских деловых и политических кругов, в т.ч. Еврокомиссии и Европарламента.

Нижегородская делегация впервые примет участие в таком выставочном форуме. Регион будут представлять ФГУП «ОКБМ им. И.И. Африкантова» с проектами «Источники электрической и те-

пловой энергии на основе технологий атомного судостроения» и «Атомно-водородный комплекс МГР-Т», ФГУП «ГосНИИ машиностроения» с проектами «Импульсный метод нанесения каталитически активных покрытий» и «Технология нанесения композиционного электрохимического покрытия хром-вюрцитоподобный нитрид бора (хром-вюрцит)», ООО «ГАЗвторресурс» с проектом «Технология горячего брикетирования металлической стружки», Институт прикладной физики РАН с проектом «Оптический когерентный томограф», а также НП «Фонд Нижегородский онкологический научный центр» с проектом Центра высоких медицинских технологий «Нижегородский онкологический научный центр».

Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев в рамках форума посетит научно-технический центр «Сольвей» и завод «Сольвей» по производству поливинилхлорида на предмет строительства в Нижегородской обл. завода по производству ПВХ. В Антверпене планируется знакомство главы региона с крупнейшей в мире агломерацией химической промышленности и встреча с губернатором Антверпена Паульсом. Валерий Шанцев также проведет переговоры с руководством компании «Гестнова Текник» по вопросам инвестирования проекта «Нижегородский онкологический научный центр». ИА Regnum, 21.11.2006г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев встретился с чрезвычайным и полномочным послом королевства Бельгии в России Бертраном де Бромбрюгге де Пикендалом. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора области. В ходе переговоров стороны обсудили перспективы сотрудничества между Нижегородской обл. и Бельгией в промышленной, торгово-экономической, научно-технической, образовательной и культурной сферах.

В I пол. 2008г. товароборот между предприятиями региона и Бельгии составил 26,5 млн.долл. и увеличился на 40,2% по сравнению с аналогичным периодом 2007г.

Из Нижегородской обл. в Бельгию экспортировалась продукция химической промышленности и машиностроения. Из Бельгии в регион – продукция химической промышленности, машиностроения, стекло, продовольственные товары и с/х сырье.

В поездке посла сопровождает директор представительства бельгийской компании «Солвей» в России Вениамин Альперн. Основная цель визита – участие в работе 13 Международного промышленно-экономического форума «Россия Единая». Росбалт, 11.9.2008г.

– В правительстве Самарской обл. состоялось подписание соглашений между министерством экономического развития, инвестиций и торговли Самарской обл. и представителями трех экономических кластеров Валлонского региона Королевства Бельгии (кластер логистики, кластер машиностроения и аэрокосмический кластер), сообщили в Департаменте информационной политики и взаимодействия с институтами гражданского общества аппарата правительства Самарской обл. Документы о сотрудничестве подписали министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской обл. Габибулла Хасаев, гендиректор по международным отношениям провинции Валлония, главный адми-

нистратор экспортного агентства AWEX Филипп Сюинен, а также генеральные менеджеры основных кластеров Валлонского региона.

«Самарская обл. имеет стратегию социально-экономического развития до 2020г., ключевым направлением которой является модернизация экономики на базе кластерной политики. Ядром автомобильного кластера Самарской обл. является Тольяттинский промышленно-технологический парк, у нас есть крупный аэрокосмический комплекс, а также строится крупный транспортно-консолидирующий центр. Поэтому опыт Бельгии будет востребован в экономике нашего региона и мы надеемся на дальнейшее сотрудничество между кластерами», – отметил на встрече с бельгийскими гостями Габибулла Хасаев. Филипп Сюинен, в свою очередь, заявил, что «торгово-экономические отношения между Самарской обл. и Валлонским регионом активно развиваются. Для валлонских предприятий очень важно выходить на международный уровень, у нас появляется все больше новых фирм и кластеров и в этой связи сотрудничество с Самарской обл. очень важно». ИА Regnum, 27.2.2008г.

– Товарооборот между предприятиями Нижегородской обл. и Бельгии в янв.-нояб. 2007г. составил 39,7 млн.долл. и уменьшился на 21,7% по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Как сообщили ИА Regnum в пресс-службе областного правительства, внешнеторговое сальдо сложилось положительное в +6,1 млн.долл.

Основные товары, экспортируемые в Бельгию: продукция химической промышленности – 11,5 млн.долл. (в т.ч. органические химические соединения – 11 млн.долл., пластмассы и изделия из них – 0,5 млн.долл.), нефтепродукты – 1,2 млн.долл.

Основные товары, импортируемые из Бельгии: продукция химпрома – 7,8 млн.долл. (в т.ч. пластмассы и изделия из них – 4,6 млн.долл.), продукция машиностроения – 4,1 млн.долл., продтовары и с/х сырье – 0,9 млн.долл., мебель – 0,5 млн.долл. Основные предприятия-экспортеры: ОАО «Сибур-Нефтехим», ОАО «Синтез», «Акрилат», ОАО «Дзержинское оргстекло», ОАО «МИЗ им. Горького», ОАО «Волга», ОАО «Гидромаш», ОАО «Борский стекольный завод».

Основные предприятия-импортеры: ООО «Капелла», ООО «Биаксплен», ОАО ДПО «Пластик», ЗАО «Концерн «Термаль», ОАО «Борский стекольный завод», ООО «Пивоваренная компания «Волга», ООО «ТЗК ГАЗ, ОАО «Гидромаш», ОАО «ПКО «Теплообменник», ОАО «Агрофирма «Птицефабрика Сеймовская». В 2006г. Бельгия инвестировала в экономику Нижегородской обл. 7,7 млн.долл. ИА Regnum, 8.2.2008г.

– Министр иностранных дел Бельгии Карел де Гюхт считает перспективным сотрудничество Бельгии и Нижегородской обл.

Министр иностранных дел Бельгии Карел де Гюхт считает перспективным сотрудничество Бельгии и Нижегородской обл. Об этом он сообщил 13 сент. в ходе круглого стола «Нижегородская обл.: инвестиции и экономическая политика», который прошел в Нижегородской ассоциации промышленников и предпринимателей. Организаторами мероприятия выступили Бельгийско-Люксембургская торговая палата, комитет международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Нижегородской обл. и Торгово-промышленная палата Нижегородской обл.

Перспективным направлением сотрудничества, по мнению Карела де Гюхта, является сфера автомобилестроения и машиностроения. Представители бельгийских компаний, приехавшие в Нижегородскую обл. в составе торгово-экономической миссии Бельгии, также выразили заинтересованность в сотрудничестве с компаниями региона. В составе экономической миссии Бельгии в Нижегородскую обл. прибыли представители 10 компаний: ADB, Agoria, Astron, Ghyselinc NV, CET S.A., Schreder SA, «Мортье Кейтеринг НВ», Codipro International, Vesuvius и «Фортис Банк». ИА Regnum, 19.9.2007г.

– 12 окт. состоялось открытие экономической миссии Королевства Бельгии в Самарской обл. В открытии принял участие посол Бельгии в РФ Винсент Мертенс де Вильмарс. В числе участников открытия миссии были также министр транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской обл. Борис Ардалин, представители Бельгийско-Люксембургской палаты для России и Белоруссии: генеральный советник Аркадий Арианов, член правления Димитри де Эринг, гендиректор Автомобильного кластера в Валлонии Рене Фабри.

Среди предприятий и организаций-участников миссии такие компании, как Acmis (разработка и внедрение архивных систем и систем документооборота), PolyOne (производитель специальных смол и полимеров), строительная компания Astron, Sogelub (производство и сбыт специальных смазочных материалов для промышленности), химико-фармацевтическая группа компаний Solvay, многоотраслевая Федерация промышленных предприятий Agoria.

На открытии был представлен экономический потенциал Самарской обл. Подчеркнуто, что наиболее мощными и конкурентоспособными кластерами в Самарской обл. являются: автомобилестроительный, авиационно-космический, химический, аграрно-индустриальный и строительный. Областью заключено 13 соглашений о сотрудничестве с зарубежными партнерами, в той или иной степени существуют экономические отношения со ста странами. В 2005г. в Самарскую обл. было привлечено 922,6 млн.долл. иностранных инвестиций, в 2006г. планируется, что объем инвестиций к концу года превысит 1 млрд.долл. В области наблюдаются устойчивые экономические показатели. ИА Regnum, 12.10.2006г.

– Состоялась встреча губернатора Самарской обл. Константина Титова с послом Бельгии в России Винсентом Мертенсом де Вильмарсом, сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл. Объем товарооборота с Бельгией за янв.-июнь 2005г. составил 22 млн.долл. или 1,1% внешней торговли области за данный период. В т.ч. экспорт – 14,5 млн.долл., импорт – 7,5 млн.долл.

Самарская обл. экспортирует в Бельгию соединения органической химии, алюминий, каучук синтетический, легковые автомобили и другую продукцию. Из Бельгии импортируется пластмасса и изделия из нее, молочная продукция.

По словам губернатора Титова, Самарская обл. заинтересована в увеличении доли импорта лекарственных средств, сотрудничестве в автомобильной отрасли. Губернатор напомнил, что во время своего недавнего визита в Бельгию вопрос о сотрудничестве в фармацевтической сфере уже обсуждался. Самарская обл. готова закупать в Бельгии лекарств на 1,5-2 млн.долл., но оптимальным решением бы-

ло бы строительство на территории губернии фармацевтического производства. Впрочем, как отметил Титов, бельгийские инвесторы могут рассчитывать на поддержку областных властей в любых обоюдовыгодных инвестиционных проектах, которые будут реализованы на территории губернии.

Господин Винсент Мертенс де Вильмарс накануне посетил г.Тольятти, а сегодня он примет участие в презентации проекта Тасис «Содействие правительству Самарской обл. в региональном развитии», которая пройдет в торгово-промышленной палате Самарской обл. Цель данного проекта — развитие сотрудничества Самарской обл. со странами-членами Евросоюза. ИА Regnum, 6.12.2005г.

Болгария

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Сердобский машиностроительный завод (Сердобск, Пензенская обл.) и болгарское предприятие «БолканкорРекорд» подписали соглашение о совместном производстве автопогрузчиков на территории Пензенской обл. Об этом сообщили в пресс-службе администрации области. Соглашение подписано 9 окт. 2008г. в рамках Российской национальной выставки в Болгарии.

В результате реализации данного соглашения прирост в экономику Пензенского региона составит 500–600 млн. руб. Также в ходе выставки правительство прошли переговоры между торгово-промышленной палатой (ТПП) Пензенской обл. и ТПП Румынии о совместной деятельности.

Ожидаются переговоры о взаимовыгодном сотрудничестве между пензенской делегацией с ТПП республик Македония и Болгария. ИА Regnum, 10.10.2008г.

АЛКОГОЛЬ

— Во время поездки в Болгарию делегации из Саранска, в состав которой входили глава администрации Владимир Сушков, председатель горсовета Николай Бурнайкин и гендиректор ОАО «Мордовспирт» Виктор Якуба, были обговорены важные для обеих сторон вопросы. «Виктор Якуба заключил контракт о поставке в Болгарию пока небольшими партиями мордовской водки. Если этот проект окажется успешным, то сотрудничество будет расширяться. Прорабатывается вариант поставки в республику болгарских вин», — сообщила пресс-секретарь администрации Галина Савинова.

Города-побратимы Саранск и Ботевград с 2005г. планируют обмениваться детскими группами, которые будут отдыхать в летних лагерях, студенческими отрядами и творческими коллективами. Возможно, на празднование 75-летия Мордовии в Саранск приедут гости из Ботевграда. На юбилей приглашен и президент Болгарии. ИА Regnum, 8.12.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— В Ульяновской обл. планируется открыть совместное российско-болгарское предприятие по розливу болгарских вин, этот вопрос будет детально осуждаться в декабре, когда в Ульяновск прибудет директор Центра промышленности Болгарии Радослав Стоименов с большой группой бизнесменов.

Машиностроительные предприятия Ульяновской обл. активно экспортируют в Болгарию свою

продукцию. Болгарских же товаров в регион ввозится меньше. Существуют обширные планы по восполнению этого пробела. Губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов провел уже встречу с послом Болгарии в России Илианом Василевым. Росбалт, 29.11.2005г.

— Внешнеторговый оборот между Башкортостаном и Болгарией по итогам минувшего года составил 1 млн.долл. При этом объем продукции производителей Башкортостана, вывезенной в Болгарию, оценивается в 818 тыс.долл., а импорт — всего 183 тыс. Об этом шла речь на встрече руководства Торгово-промышленной палаты Башкортостана с представителями посольства Республики Болгария в РФ и Центра промышленности Болгарии в Москве.

С болгарской стороны в деловой встрече участвовали руководитель Службы по экономическим вопросам посольства Болгарии в РФ Стоян Хаджиев, главный специалист отдела маркетинга и регионального сотрудничества посольства Мадлена Топалова и эксперт этого же отдела Рашида Несынова. ИА «Альянс Медиа», 3.6.2005г.

Босния и Герцеговина

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— «Татарстан очень интересен для Боснии и Герцеговины в плане экономического сотрудничества», — заявил сегодня, 6 дек., на встрече с министром торговли и внешнеэкономического сотрудничества Татарстана Хафизом Салиховым посол Боснии и Герцеговины в РФ Энвер Халилович. «Я намерен изучить возможность сотрудничества между университетами Татарстана и Боснии и Герцеговины, — отметил Энвер Халилович. На март 2006г. намечен визит делегации Республики Босния и Герцеговина в Татарстан. Ожидается, что в составе делегации будут как официальные лица, так и бизнесмены.

По итогам 9 месяцев 2005г. внешнеторговый оборот Татарстана и Боснии и Герцеговины составил 99,3 тыс.долл. (за весь 2004г. — 62,6 тыс.долл.). Экспортных операций не производилось, в структуре импорта — древесина и изделия из нее и ядерные реакторы, котлы, оборудование. Перспективными направлениями сотрудничества, по мнению министерства торговли и внешнеэкономического сотрудничества Татарстана, являются: сотрудничество в нефтехимической отрасли; организация поставок продукции машиностроительного комплекса Татарстана, в частности с участием ОАО «ПО «ЕлАЗ» и ОАО «Камаз», а также создание совместных предприятий по переработке лесотехнического сырья и производству мебели. ИА Regnum, 6.12.2005г.

Бразилия

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— В Бразилии может быть построен завод по производству автомобилей «Нива». Возможности создания этого производства обсуждали в Тольятти представители Бразилии с руководством ОАО «АвтоВаз». Бразильская делегация, в составе которой президент Торгово-промышленной палаты Бразилия-Россия в Сан-Пауло Антонио Карлос Россет и вице-президент палаты Григорий Голдшлегер, представитель сельскохозяйственной фирмы «Сеара» Антонио Берсанетти прибыла в Самарскую обл. Кроме интереса к продукции «АвтоВаз», гости наметили еще ряд направлений

возможного сотрудничества. Бразилия готова открыть свои производства в Тольятти и готова дать у себя «зеленый свет» тольяттинским предпринимателям.

«Открывая собственное производство в Бразилии, россияне могут рассчитывать на значительные налоговые льготы в течение первых 5 лет работы на бразильском рынке», — заявил Григорий Голдшлегер. Бразильская делегация отбыла в Самару. Росбалт, 4.2.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— Завершился официальный визит делегации Самарской обл., возглавляемой губернатором Константином Титовым, в Федеративную Республику Бразилия, — сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл. В шт.Санта-Катарина состоялась встреча губернатора Самарской обл. Титова с губернатором штата Луисом Энрике да Силвейрой, в рамках которой был подписан Протокол о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между регионами.

Самарская обл. заинтересована в организации в шт.Санта-Катарина сборки и производства автомашин «Нива», в расширении экспорта из Самары в Бразилию, в организации поставок из Бразилии в Самару промышленной и продовольственной продукции, в привлечении бразильских технологий и инвестиций, в развитии сотрудничества в сфере сельского хозяйства, туризма, расширении культурного обмена и партнерства вузов. В ближайшее время планируется создать рабочую группу, которая подготовит более детальный план по реализации подписанных соглашений.

За вклад в развитие международных отношений и дружеских связей между нашими регионами Луис Энрике да Силвейра наградил губернатора Самарской обл. Титова высшей наградой шт.Санта-Катарина — медалью им. А. Гарибальди.

Члены самарской делегации провели переговоры с представителями Федерации промышленников шт.Санта-Катарина (FIESC). На встрече с деловыми кругами Самарской обл. обсуждались возможности создания совместного предприятия по производству соков в Самарской обл., организации поставок в Бразилию химических средств защиты растений, полимерной пленки и пластиковой тары, крупногабаритных подшипников, специальных подшипников для автопрома.

В г. Сан-Паулу состоялась встреча губернатора Титова с генконсулом РФ в Сан-Паулу И. Морозовым и послом России в Бразилии В. Тюрденевым. Еще одним позитивным итогом визита стало подписание меморандума между г.Тольятти Самарской обл. и г.Жоэнвиле шт.Санта-Катарина, направленного на укрепление партнерских и взаимовыгодных связей. ИА Regnum, 1.3.2006г.

— Делегация правительства Башкирии, возглавляемая премьер-министром республики Рафаэлем Байдавлетовым, отправилась с рабочим визитом в Бразилию. Цель визита — подготовка подписания двустороннего соглашения о сотрудничестве, регламентирующего открытие совместного предприятия по сборке с/х тракторов на базе одного из башкирских предприятий. Предварительная договоренность о подобном сотрудничестве была достигнута в сент. 2004г. в ходе визита в регион сопредседателя Российско-бразильского со-

вета делового сотрудничества Маркуса Пратини де Моралеса.

Башкирская делегация встретится с губернатором штата Риу-Гранди-ду-Сул Антонио Риготто и представителями бизнес-структур Бразилии. Ожидается, что по итогам поездки будет подписан меморандум о намерениях по организации сборочного производства тракторов в Башкирии. Внешнеторговый оборот между Башкирией и Бразилией в 2003г. составил 50 млн.долл. Росбалт, 9.11.2004г.

— Сегодня проходит встреча губернатора Самарской обл. Константина Титова и членов правительства Самарской обл. с делегацией шт.Санта-Катарина (Бразилия), возглавляемой губернатором шт.Луисом Энрике да Силвейра. В окт. 2003г. Константин Титов посетил Бразилию, где принял участие в конгрессе Социнтерна. В рамках этого визита губернатор встретился с генконсулом РФ в Сан-Пауло И.Морозовым и руководством ТПП Бразилия-Россия в Сан-Пауло. В ходе проведенных встреч была проявлена взаимная заинтересованность в установлении и развитии сотрудничества в торгово-экономической сфере между Самарской обл. и штатами Сан-Пауло и Санта-Катарина — ведущими финансовыми и промышленными регионами и производителями с/х и животноводческой продукции.

Объем торгового оборота Самарской обл. с Бразилией в 2002г. составил 12,5 млн.долл. (0,4% от объема внешней торговли области), в т.ч. экспорт — 10,1 млн.долл. (0,5%), импорт — 2,4 млн.долл. (0,2%). В янв.-сент. 2003г. товарооборот с Бразилией составил 11,9 млн.долл.: экспорт — 9,9 млн.долл., импорт — 2 млн.долл. Основу экспорта области в Бразилию составляют удобрения и подшипники. Из Бразилии импортируются какао, изделия из черных металлов и табачное сырье.

Свою продукцию в Бразилию поставляют такие предприятия Самарской обл. как ЗАО «Куйбышевазот», группа компаний СПЗ (Подшипниковые заводы ОАО СПЗ и ЗАО СПЗ-4), ОАО «Трансформатор». ОАО «Моторостроитель» сотрудничает с бразильской компанией Petrobras в части поставки блочно-модульной электростанции мощностью 10 мвт. Изучаются технические возможности установки и работы электростанции на территории нефтеперерабатывающего завода в шт.Сан-Пауло. Рассматриваются возможности совместной кооперации в области изготовления крупногабаритных частей электростанции с фирмой Zmachtechnology. ИА Regnum, 17.5.2004г.

Великобритания

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— Министерство финансов Великобритании сообщило, что выплатило 7,4 млрд. фунтов британским вкладчикам исландских банков, которые потеряли свои деньги во время прошлогоднего коллапса банковской отрасли Исландии. Британское правительство пришло на помощь 300 тыс. граждан, которые имели сберегательные счета в крупнейших исландских банках. Представитель минфина заявил, что его ведомство уверено в том, что рано или поздно большая часть этих 7,4 млрд. фунтов вернется в казну. «Правительство приняло решительные меры в отношении исландских банков, чтобы обеспечить стабильность бри-

танской финансовой системы», — подчеркнул он. www.banki.ru, 27.4.2009г.

— Объявлен второй конкурс грантов фонда «Партнерский совет». Такое решение было принято 3 нояб. 2004г. на заседании правления фонда «Партнерский совет». Целью конкурса является снижение масштабов бедности в Нижегородской обл. К рассмотрению принимаются проекты по семи направлениям: социальная защита и социальная поддержка населения; образование и молодежная политика; спорт и туризм; занятость населения; культура; здравоохранение; городская среда и модернизация ЖКХ. К участию в конкурсе приглашаются некоммерческие организации, государственные и муниципальные учреждения, зарегистрированные и осуществляющие свою деятельность на территории Нижегородской обл.

Организатором конкурса является Нижегородский благотворительный фонд местного сообщества «Партнерский совет». Конкурс проводится на средства, предоставленные министерством международного развития правительства Великобритании (DFID) в рамках программы партнерства между DFID и правительством Нижегородской обл. По результатам первого конкурса на реализацию лучших проектов было выделено 14 грантов до 70 тыс.руб. на 780 тыс.руб. Общий призовой фонд второго конкурса составит 1,5 млн.руб., размер одного гранта — до 100 тыс.руб. Заявки на участие в конкурсе будут приниматься до 10 янв. 2005г. 4.11.2004г.

— Правительство Нижегородской обл. и министерство международного развития Великобритании (DFID) приступили к реализации совместного проекта по улучшению экономической ситуации в Нижегородской обл. Об этом сообщил руководитель DFID по России Джим Батлер 28 июля на заседании, посвященном началу реализации проекта. По словам Д.Батлера, проект нацелен на снижение на 50% количества проживающих за чертой бедности жителей Нижегородской обл. Реализацию проекта обеспечит вовлечение нижегородцев в предпринимательскую деятельность, что также повлечет за собой увеличение рабочих мест. Д.Батлер также отметил, что проект предполагает оптимизацию в регионе сферы малого предпринимательства, программ молодежной и сельской занятости. В результате, сказал он, проект призван повысить инвестиционную привлекательность Нижегородской обл. Проект рассчитан до 2007г., финансирование в 2 млн. фунтов стерлингов возьмет на себя DFID. 28.7.2004г.

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings (Лондон, Великобритания) выиграло конкурс на право заключения государственного контракта на оказание услуг по присвоению кредитного рейтинга Нижегородской обл. Об этом 25 мая сообщает пресс-служба правительства региона.

Государственный контракт с агентством Fitch Ratings будет заключен до 6 июня 2006г. В конкурсе приняли участие Fitch Ratings и московское бюро рейтингового агентства Standard&Poors (S&P). Вскрытие конвертов с заявками участников состоялось 10 мая текущего года.

Впервые кредитные рейтинги Нижегородской обл. присвоили в 1997г. агентства Moody's (Ba2) и Standard&Poors (Bb-) в связи с выпуском областно-

го еврозайма. В апр. 1998г. Moody's понизило рейтинг до Ba3, Standard&Poors сохранило прежний. С тех пор кредитный рейтинг области не пересматривался и не подтверждался.

Правительство Нижегородской обл. рассматривало 2 заявки на конкурс по выбору агентства для присвоения региону международного кредитного рейтинга — от Fitch Ratings и московского бюро агентства Standard&Poor's. Fitch Ratings предложило присвоить Нижегородской обл. международный и национальный рейтинги за 23 тыс.долл. Срок выполнения работ — 3 недели. Основным условием заявлено ежегодное обращение к агентству для подтверждения рейтинга за аналогичную цену. S&P оценило свои услуги по присвоению российского и международного рейтинга в 33 тыс.долл. без НДС с условием ежегодного подтверждения за 30 тыс.долл. Срок выполнения работ — 35 рабочих дней.

Предельная стоимость контракта, определенная конкурсной документацией, составляет 35 тыс.долл. США без НДС (970 тыс. руб.). В областном бюджете на 2005г. на эти цели было предусмотрено 1,35 млн. руб.

Победившее в конкурсе агентство в течение 45 дней составит кредитный рейтинг для Нижегородской обл. Нижегородское правительство планировало получить кредитный рейтинг до размещения третьего облигационного займа, которое запланировано на середину июня 2006г. сроком на 7 лет в объеме 2 млрд. руб. Из вырученных от размещения облигаций средств 1 млрд. руб. будет направлено на погашение облигационного займа области от 2004г., еще 1 млрд. руб. — на замещение коммерческих кредитов. Также планируется, что процентная ставка по облигационному займу составит 6,5%.

Получить кредитный рейтинг область рассчитывала в 2005г., однако в связи со сменой губернатора мероприятия, связанные с получением рейтинга, были отложены на 2006г. ИА Regnum, 25.5.2006г.

— «Коммерсант» пишет, что 10 нояб. правительство Нижегородской обл. совместно с министерством международного развития Великобритании начали международную инвестиционную сессию, которая является частью проекта экономического оздоровления региона и создания новых рабочих мест. Партнерские отношения министерства международного развития Великобритании (Department of International Development, или DFID) и Нижегородской обл. начались в марте 2002г. с планирования совместных проектов, в частности, программы адресной социальной поддержки, программы экономического оздоровления и создания рабочих мест, оптимизации работы органов исполнительной власти, а также содействия профилактике ВИЧ. Общий бюджет всех программ сотрудничества DFID с Нижегородской обл. в 2002–07гг. составляет 5 млн. фунтов.

Инвестиционная сессия призвана рассказать потенциальным инвесторам из-за рубежа о возможных точках приложения сил в Нижегородской обл. В мероприятии участвуют транснациональная компания Schneider Electric, служба деловой информации по СНГ минторговли США, Швейцарский центр предпринимательства. Соорганизатором сессии выступил Raiffeisenbank Austria. Соискателями иностранных инвестиций стали ад-

министрации 12 районов Нижегородской обл., а также нефтеперерабатывающий завод «Кудьма», Богородский машиностроительный завод, Правдинский завод радиорелейной аппаратуры и другие предприятия региона. «Прошлогодние данные об иностранных инвестициях в нашу экономику, 124 млн.долл., — не такая уж большая цифра для региона, — констатировал первый замминистра экономики области Николай Петровский, — Необходимо, чтобы она увеличилась в разы». Выступая 4 нояб. перед депутатами Законодательного собрания области, Н. Петровский не скрывал, что Нижегородская обл. занимает незавидное 32 место среди субъектов РФ по инвестициям, а прибыль предприятий региона составляет лишь 45,8% от среднероссийских показателей.

С британской стороны сессию приветствовал руководитель проекта DFID Кристиан Люне, который подчеркнул, как важно создать «положительные конкурентные условия в сфере инвестиций», и добавил, что группа нижегородских чиновников при содействии DFID училась этому сложному искусству в Китае. «Похоже, китайцы работают над этим 24 часа в сутки — это было для нас шокирующим открытием», — заметил К.Люне и пожелал участникам нижегородской инвестиционной сессии тоже «пары плодотворных дней». Устроители мероприятия запланировали, что сессия позволит установить не менее 30 контактов между инвесторами и соискателями инвестиций. При этом гендиректор Центра бизнес-практики «Лидер» Галина Кудрявцева предположила, что «чудес на свете не бывает и тем, кто сегодня выступит с презентацией, скорее всего, придется делать это еще и еще раз». На сегодняшний день рано говорить о деловых контактах, завязавшихся благодаря сессии. Конкретные соглашения если и наметились, то пока не афишируются, подытоживает газета.11.11.2004г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Британский фонд прямых инвестиций Aurora Russia приобрел 100% акций Волжского универсального банка за 210 млн. руб. (4,52 млн. фунтов стерлингов), говорится в сообщении фонда. Aurora Russia стал владельцем этого банка через свою дочернюю компанию — кипрскую Flexinvest. Общие инвестиции со стороны фонда в Flexinvest составят 6,36 млн. фунтов стерлингов, из которых 4,52 млн. фунтов стерлингов (210 млн. руб.) — на покупку банка, остальные средства пойдут на вложения в капитал банка. Сделка уже получила одобрение со стороны Банка России.

Волжский универсальный банк расположен в Самаре и специализируется на рознице. На конец 2007г. его активы составляли 263 млн. руб. Самарский банк станет для Aurora Russia платформой для развития розничного бизнеса, прежде всего, в рамках совместной программы с еще одной «дочкой» фонда — «Кредитмарт» (специализируется на услугах финансового и ипотечного брокериджа). За счет приобретения банка фонд намерен расширить продажи розничных услуг через «Кредитмарт». Финансовый брокер будет предлагать кредиты и депозиты банка через свою сеть.

Фонд Aurora Russia основан с целью инвестирования средств в частные российские компании, работающие на рынках финансовых и потребительских услуг. Его акции котируются на бирже

альтернативных инвестиций (АИМ), являющейся подразделением Лондонской фондовой биржи (LSE). Руководит фондом Джеймс Кук. В числе его известных проектов в России — создание банков «ДельтаКредит» и Дельтабанк, впоследствии проданных Societe Generale и GE Consumer Finance соответственно.

Фонд Aurora Russia также владеет 40,3% Whitebrooks Investments Limited (компания работает в сфере хранения документов, делопроизводства и управления архивами, входит в холдинг OSG Records Management) и 26% уставного капитала банка «Юнистрим».

Волжский универсальный банк по итогам 2007г. занял 896 место по размеру активов в рейтинге «Интерфакс-100», составленном «Интерфакс- ЦЭА». RosInvest.com, 21.4.2008г.

ЭКОЛОГИЯ

— Подписан договор о долгосрочной аренде пермского водоканала. В церемонии подписания пакета документов приняли участие исполняющий обязанности губернатора Пермской обл. Олег Чиркунов, глава Перми Аркадий Каменев, управляющий директор компании «Интеррос» Андрей Бугров, гендиректор компании «Новогор-Прикамье» Михаил Никольский. Это первый подобный опыт в России. В соответствии с подписанными документами, компания «Новогор-Прикамье» передается имущество пермского водоканала в долгосрочную аренду на 49 лет. При этом в течении 5 лет компания должна вложить в модернизацию и капитальный ремонт сетей, развитие всей системы водоснабжения 750 млн.руб., а до 2025г. — 10 млрд.руб.

За время действия краткосрочного договора компанией «Новогор-Прикамье» был зарегистрирован весь комплекс коммунального имущества, взятого в аренду. Завершена процедура регистрации права муниципальной собственности на объекты водоснабжения и водоотведения — всего 63 объекта, в т.ч. технологические комплексы. Совместно с английским водоканальным холдингом Severn Trent Water International (Великобритания) разработана стратегия системы водоснабжения и водоотведения миллионного города до 2020г. «Интеррос» в лице дочерней компании «Новогор-Прикамье» выиграл тендер на аренду еще одного водоканала — в г.Березники.14.2.2005г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Компания Shell рассчитывает, что совместное предприятие с ОАО «Татнефть» по разработке месторождений тяжелых нефтей в Татарстане будет создано в скором времени. Об этом сообщил руководитель подразделения Shell в России Крис Финлейсон.

По его словам, в ходе состоявшейся сегодня, 15 мая, в Казани встречи с премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым (он возглавляет Совет директоров Татнефти) обе стороны выразили желание скорейшего решения этого вопроса.

Между двумя компаниями обсуждаются юридические и экономические аспекты создания СП. Размеры долей сторон в нем пока не определены, но, скорее всего это будет 50х50, считает К.Финлейсон. Он сказал, что совместные инвестиции в локальный проект, который будет реализовывать СП, могут, по предварительным прикидкам, может составить 100-120 млн.долл.

В сент. 2007г. Татнефть и Shell exploration company (подразделение Shell) заключили соглашение о принципах стратегического партнерства, в рамках которого предполагается изучение геологических, технологических, экономических и юридических вопросов возможности организации совместной рентабельной разработки месторождений битуминозных нефтей в Татарстане. Специалисты Shell ознакомлены с пилотным проектом разработки Ашальчинского месторождения в РТ, специалисты Татнефти ознакомились с техникой и технологией разработки тяжелых нефтей с использованием технологий закачки пара (SAGD, CSS и др.) и технологиями подготовки и переработки тяжелых нефтей корпорации Shell. Татнефть и Shell рассматривают также целесообразность строительства завода по переработке битумной нефти.

Одновременно Татнефть ведет переговоры на ту же тему с корпорацией Chevron, передает АК&М.

По различным оценкам, геологические ресурсы тяжелых нефтей и битумов в РТ в пермских отложениях составляют 2-7 млрд.т. На территории республики выявлено 450 залежей, в т.ч. в зоне деятельности Татнефти – 149. Для начала опытно-промышленных работ выбраны месторождения высоковязких и битумных нефтей Черемшано-Бастрыкской разведочной лицензионной зоны Татнефти. Она включает 68 месторождений с геологическими запасами 152 млн.т. Пласты залегают на глубине от 70 до 200 м., их толщина достигает 30 м (в среднем – 8 м.). www.oilcapital.ru, 15.5.2008г.

– Доля компании ВР в чистой прибыли принадлежащего ей на 50% российского СП ТНК-ВР за I кв. 2007г. снизилась до 162 млн.долл. с 418 млн.долл. за аналогичный период 2006г., сообщается в финансовом отчете ВР. Доля ВР в чистой прибыли IV кв. снизилась до 183 млн.долл. с 1,52 млрд.долл. в III кв. 2006г., когда в доходах ТНК-ВР была отражена продажа Удмуртнефти. Основными акционерами компании, созданной в 2003г., на паритетных началах, являются ВР и консорциум российских участников в составе Альфа-групп, Реновы и Access Industries. Reuters, 24.4.2007г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Инвесторы из Великобритании приобрели 47% выпуска пятилетних нот участия в кредите (loan participation notes, LPN) ОАО «Казаньоргсинтез» (КОС) на 200 млн.долл., размещение которых завершилось на прошлой неделе, сообщили в пресс-службе компании. Инвесторы из Восточной Европы купили 29% эмиссии бумаг, из Швейцарии – 9%, из Азии – 5%. В структуре покупателей нот 63% приходится на банки, 27% – на инвестиционные фонды, 10% – на частных инвесторов. КОС провел масштабную презентацию в Европе и Азии, в рамках которой с предложением ознакомились 125 инвесторов. Интерес инвесторов к бумагам обусловлен благоприятными рыночными условиями. AVN Amro выступила единственным лид-менеджером и букраннером выпуска. LPN проходят процедуру листинга на Лондонской фондовой бирже. ИА Regnum, 30.10.2006г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Управляющая компания «Таллер Кэпитал» Москва, российское представительство британской компании Taller Capital) планирует создать на основных магистралях Нижегородской обл. торго-

во-промышленную зону, которая включает в себя логистический комплекс, торгово-развлекательный центр, автозаправочную станцию и гостиницу. Об этом сообщила руководитель коммерческого отдела компании Елена Харитоненко 21 авг.

«Таллер Кэпитал» не исключает, что в нижегородском регионе будет создана не одна такая торгово-промышленная зона. Нижегородская обл. – крупный регион, и учитывая это, возможно будет создано две торгово-промышленные зоны. Идет поиск подходящего земельного участка для размещения зоны.

Сроки начала строительства пока неизвестны, но реализация проекта до начала строительства (выбор земельного участка, проектные работы, оформление всех документов) занимает около года, само комплексное строительство всей торгово-промышленной зоны – 5 лет.

Площадь участка зоны составляет от 10 до 60 га, общий объем инвестиций Taller Capital и ее партнеров составит 100 млн.долл. в каждую из зон. До 2014г. компания планирует создать более 100 торгово-промышленных зон в России и на Украине в рамках программы «Межрегионпром». ИА Regnum, 21.8.2007г.

– Проектный институт «Аткинс» (Великобритания) подготовил концепцию градостроительного плана реконструкции Казанского зоопарка, сообщили в мэрии Казани.

Градостроительный план предполагает не только реконструкцию зоопарка, но и комплексное развитие территории, в т.ч. благоустройство Ботанической протоки между озерами Нижний и Средний Кабан, включение в территорию зоопарка левого берега протоки. Общая цель планируемых преобразований – повышение инвестиционной привлекательности Казанского зоопарка и кратное увеличение его посещаемости. По инициативе руководства исполкома Казани к разработке проекта также привлечено Зоологическое общество Лондона. ИА Regnum, 7.6.2007г.

– Компания «Ди-Би-Эйч» (российский партнер британской сети универмагов Debenhams) намерена открыть магазин в Нижнем Новгороде. Площадь нижегородского магазина, открыть который компания планирует в 2008г., составит более 2 тыс.кв.м. Сейчас компания ведет переговоры с потенциальными девелоперами.

Объем инвестиций в компанию не уточнили, однако, по оценкам экспертов, в открытие магазина необходимо более 1 млн. руб.

В компании отметили, что в регионах компания планирует развивать усеченный формат Design by Debenhams площадью 0,8-2 тыс. кв. м., однако в Нижнем Новгороде будет полноценный магазин, в котором будут продаваться женская, мужская, детская одежда и обувь, а также парфюмерия и товары для дома.

Debenhams управляет 200 универмагами в мире. Сети принадлежит 55 собственных брэндов, в числе которых Red Herring, Thomas Man, Debut. Сейчас в России работает один универмаг Debenhams в Москве. Франшизу Debenhams в России развивает ЗАО «Ди-Би-Эйч». ИА Regnum, 23.5.2007г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– В Нижнем Новгороде появится возможность оформлять визы в Великобританию, заявил посол Великобритании в РФ Энтони Рассел Brenton по

итогах встречи с губернатором Нижегородской обл. Валерием Шанцевым 13 дек. Ведется отбор компании, которая будет уполномочена формировать пакет документов, необходимых для получения визы, и отправлять его в посольство Великобритании в Москве.

В Нижнем Новгороде также можно будет получать деловую визу Швейцарии и визу Литвы. Так, нижегородское представительство МИД РФ предлагается аккредитовать в консульском отделе посольства Швейцарии в Москве. Возможность оформить визу в Литву непосредственно в Нижнем Новгороде может быть предоставлена нижегородскому представительству МИД РФ в случае его аккредитации при посольстве Литвы в Москве. ИА Regnum, 13.12.2005г.

АГРОПРОМ

— В конце янв. 2008г. «БАТ Россия» начала продажи в России сигарет Kent в пачках формата wallet pack. Такая пачка разделена на две секции и раскрывается как портсигар, а разворот wallet pack выполняет функцию дополнительного средства коммуникации с потребителями.

Три версии сигарет Kent (Blue Futura 8, Silver Neo 4 и White Infina 1) в пачках такого формата будут в продаже с конца янв. до марта 2008г. в торговых точках тридцати крупнейших городов России. Продукт будет поставляться одновременно с сигаретами Kent в стандартных пачках.

Сигареты Kent в пачках wallet pack произведены на фабрике «БАТ-СТФ» в Саратове — на сегодняшний день единственной в России фабрике, производящей упаковку такого формата. Инвестиции в оснащение фабрики оборудованием для выпуска wallet pack составили 3,5 млн.долл. Yarmarka.net. RosInvest.com, 4.2.2008г.

— Вопрос возможного инвестирования британского капитала в пензенское животноводство обсуждался в региональном правительстве 23 мая. Губернатор Василий Бочкарев встретился с делегацией из Великобритании, в которую вошли советник британской Национальной ассоциации производителей говядины госпожа Ким Хейвуд и представитель Йоркширской экспортной группы господин Николас Фредерик Уайт. Как сообщили в региональном правительстве, представители британской делегации приехали в Пензу с целью изучить потенциал области для дальнейшего установления контактов между российскими и английскими фермерами.

Как рассказал на встрече Николас Фредерик Уайт, британские фермеры имеют богатый опыт развития с/х бизнеса, но «ограниченность ресурсов — прежде всего земельных — создает огромные трудности в развитии сельского хозяйства Великобритании. Поэтому я с нетерпением жду продолжения контактов, которые были завязаны сегодня». По его словам, в Великобритании 60% крупного рогатого скота сориентировано на производство мяса, 40% — на производство молочной продукции. Причем удой с одной коровы составляет не менее десяти тыс. литров молока в год. Таких же успехов хотят добиться и в Пензенской обл. После окончания встречи гости из Великобритании отправились осматривать перерабатывающие предприятия агропромышленного комплекса региона. ИА Regnum, 24.5.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— 15 фев. в Москве губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов принял участие в заседании Российско-Британской торговой палаты, где выступил перед представителями английских компаний, работающих в России, с презентацией экономического потенциала Ульяновской обл., сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл.

Договоренность о презентации региона перед членами Российско-Британской торговой палаты была достигнута в ходе визита в дек. 2006г. в Ульяновскую обл. посла Великобритании и в РФ Энтони Рассела Brentона. Как отметил губернатор Сергей Морозов, Великобритания и Канада являются лидерами по объему вложений инвестиций в экономику Ульяновской обл. В 2006г. британские фирмы инвестировали в экономику региона 11,5 млн.долл., канадские компании — 26 млн.долл.

Приоритетными направлениями для вложения британских и канадских инвестиций губернатор назвал авиастроение, производство автокомпонентов, а также деревообработку и пищевую промышленность, сельское хозяйство. Еще одно перспективное направление для зарубежных инвестиций — развитие туристической инфраструктуры Ульяновской обл. Область располагает богатой историей и уникальными природными ресурсами. Есть все условия для развития историко-культурного, этнографического, археологического, палеонтологического туризма и создания на берегах Волги современных рекреационных зон для приема зарубежных туристов.

Для проработки вопросов возможного сотрудничества Сергей Морозов пригласил совместную британо-канадскую бизнес-делегацию посетить Ульяновскую обл. уже в этом году. ИА Regnum, 16.2.2007г.

— Великобритания вышла на первое место по объему текущих инвестиций в российскую экономику. Об этом сообщил посол РФ в Лондоне Юрий Федотов. По его словам, за I пол. т.г. объем текущих британских инвестиций превысил 4 млрд.долл. «Есть все основания полагать, что в этом году установленный в пред.г. рекорд по данному показателю будет превзойден», — сказал дипломат, выступая на проходящем в британской столице инвестиционном саммите Татарстана.

Увеличился и товарооборот между Россией и Великобританией. По данным Федотова, за I пол. 2006г. он возрос на 11% и превысил 7 млрд.долл. Глава российского диппредставительства также сообщил, что в т.г. будет рекордным и уровень выхода российских компаний на Лондонскую фондовую биржу.

Говоря о роли Татарстана в развитии двусторонних экономических связей, посол отметил, что, имея такое разнообразие отраслей промышленности и сферы услуг, «Татарстан имеет все основания, чтобы выйти в лидеры российско-британского экономического сотрудничества».

Пока же, по словам министра торговли и внешнеэкономической деятельности Республики Татарстан Хафиза Салихова, ежегодный уровень товарооборота между Великобританией и Татарстаном составляет 700 млн.долл. За последние десять лет объем вложенных в татарстанскую экономику британских инвестиций составил 1 млрд.долл.

Возможный потенциал данного сотрудничества далеко не исчерпан. РИА «Новости», 19.10.2006г.

— Информацию об экономических возможностях Пермского края собирается передать консул из Англии представителям департаментов торговли и инвестиций трех регионов Великобритании. О данном факте 25 сент. сообщил главе Перми Игорю Шубину генеральный консул Великобритании в Екатеринбурге Кевин Линч. На встрече Шубин рассказал об инвестиционной привлекательности Пермского края. «В регионе есть практически все транспортные коммуникации: железная дорога, судоходная река с выходом в пять портов, аэропорт, который принимает все виды и типы самолетов. Кроме того, наш регион единственный субъект, который дает бизнесменам скидку в 4% на налог на прибыль. Сегодня наша торгово-промышленная палата активно действует на европейском рынке», — сказал Шубин консулу.

Линч отметил, что у него сложилось очень приятное впечатление о регионе, в т.ч. благодаря экономическому и культурному росту, который он увидел за 2г. своей работы. Генконсул Великобритании в Екатеринбурге сказал, что преимущество Пермского края в транспортной развязке и хорошо работающей торгово-промышленной палате. Помимо этого, Линч высказал желание организовать в торговой палате презентацию одной из крупнейших ассоциаций производственных технологий Великобритании, которая находится в Екатеринбурге.

«Такие встречи для нас имеют большое значение — не так много консульств аккредитовано в регионе. На Урале своих представителей имеют США, Германия и Великобритания. Для нас очень важны взаимоотношения с этими странами. Главное, чтобы они отчетливо понимали, что такое Пермский край, что представляет из себя город Пермь, и смогли донести необходимую информацию до своих бизнесменов, культурных сообществ. Наша задача заключается в том, чтобы дать правильные консультации, представить иностранцам регион, рассказать о возможностях края и его привлекательности», — сказал после встречи с консулом глава Перми. ИА Regnum, 26.9.2006г.

— Министерство международного развития правительства Великобритании (DFID) в течение полугода направит 4,5 млн. руб. на реализацию 23 социальных проектов Нижнего Новгорода и 8 районов Нижегородской обл. в рамках 4 конкурса грантов. Об этом сообщили в благотворительном фонде «Партнерский совет», выступающем организатором конкурса.

По данным фонда, размер одного гранта — до 200 тыс. руб. На средства гранта с 1 дек. 2005г. по 1 июня 2006г. в Нижегородской обл., в частности, будет создана социальная квартира для одиноких пожилых людей и инвалидов в Чкаловском районе, социальная парикмахерская и организовано социальное такси для старшего поколения в рабочем поселке Бутурлино, создан семейный клуб для бойцов ОМОН в Дзержинске и проч. Среди победителей конкурса нижегородские общественные организации «Нить Ариадны», «Зеленый мир» и «Семья и право», Нижегородский женский кризисный Центр, Спасская средняя общеобразовательная школа и другие организации.

До конца нояб. фонд «Партнерский совет» заключит с грантополучателями договоры о целевом

благотворительном пожертвовании, а также проведет семинар по управлению проектами. Пятый конкурс грантов на средства DFID будет объявлен в янв. 2005г. ИА Regnum, 21.11.2005г.

— В Нижегородской обл. пройдет VI конкурс грантов для социально ориентированных проектов. Об этом сообщили в благотворительном фонде «Партнерский совет», выступающем организатором конкурса. В конкурсе могут принять участие некоммерческие организации, государственные и муниципальные учреждения социальной сферы, зарегистрированные и осуществляющие свою деятельность на территории региона.

К рассмотрению принимаются социальные проекты по семи направлениям — социальная защита и социальная поддержка населения, образование и молодежная политика, спорт и туризм, занятость населения, культура, здравоохранение, городская среда и модернизация ЖКХ.

Общий призовой фонд четвертого конкурса грантов составит 4,5 млн. руб., размер одного гранта — до 200 тыс. руб. Средства предоставлены министерством международного развития Великобритании (DFID) в рамках программы партнерства между DFID и правительством Нижегородской обл. Срок реализации проектов от 3 до 6 месяцев в период с 1 дек. 2005г. по 1 июня 2006г.

Прием заявок осуществляется до 15 окт. 2005г. Для грантозаявителей будут проведены индивидуальные консультации и обучающие семинары по социальному проектированию и фандрайзингу. По мнению организаторов, конкурс должен способствовать решению наиболее значимых социальных проблем и снижению масштабов бедности в Нижегородской обл. В «Партнерском совете» напомнили, что по итогам трех проведенных конкурсов, на средства DFID, победителями стали 48 некоммерческих организаций, государственных и муниципальных учреждений. Общий грантовый фонд составил 5 млн. 280 тыс.руб. ИА Regnum, 15.8.2005г.

— Лондонские банки HSBC Bank и Московский народный банк (МНБ) готовы предоставить в 2005г. новые кредиты правительству и предприятиям Башкирии. Договоренность об этом достигнута 17-21 мая в ходе официального визита в Великобританию премьер-министра правительства Башкирии Рафаэля Байдавлетова, сообщили в пресс-службе правительства региона.

На встречах с представителями HSBC Bank и МНБ обсуждалась возможность продолжения взаимовыгодного сотрудничества с Башкирией и привлечения кредитов под более низкую процентную ставку и на более длительный срок. В результате переговоров достигнута договоренность о предоставлении в 2005г. кредитов в 100-150 млн.долл., причем как правительству Башкирии, так и крупным республиканским предприятиям, участвующим в реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Башкортостан до 2006г.».

В ходе визита в Лондон Рафаэль Байдавлетов провел переговоры с представителями Chinatrust Commercial Bank и Standard Bank London, проявляющими интерес к операциям на российском рынке. С представителями международных рейтинговых агентств Standard & Poor's Rating Service и Moody's Investor Service Limited обговорена возможность повышения кредитного рейтинга Баш-

кирии, что позволит привлекать в регион инвесторов на более выгодных условиях.

В апреле московский филиал HSBC Bank (ООО «Эйч-Эс-Би-Си-Банк») выделил правительству Башкирии кредит в 25 млн.долл. сроком на год под 5% годовых. История партнерских отношений HSBC Bank и Башкирии началась в 1997г., когда HSBC Bank предоставил кредит в 25 млн.долл. «Башкредитбанку» (сейчас «Уралсиб»). Второй кредит был привлечен правительством Башкирии в 1998г. (45 млн.долл.). Третий — 15 млн.долл. в 2003г. у дочернего банка HSBC в Москве — ООО «Эйч-Эс-Би-Си банк (РР)». Четвертый — 15 млн.долл. в марте 2004г. Росбалт, 24.5.2005г.

— Товарооборот между предприятиями Великобритании и Нижегородской обл. за 9 месяцев 2004г. составил 23,2 млн.долл., что на 7,2% меньше, чем за аналогичный период пред.г. Об этом, как сообщили в пресс-службе администрации губернатора, заявила министр экономики Нижегородской обл. Галина Кузьмина 24 нояб. на презентации региона в Российской-Британской торговой палате. По словам министра, экспорт составил 11,4 млн.долл. и уменьшился на 25%, импорт увеличился на 20,4% и составил 11,8 млн.долл.

Г.Кузьмина выразила уверенность, что презентация позволит расширить деловые контакты нижегородского региона и Великобритании. Директор московского представительства Российско-Британской торговой палаты Ричард Уоллес отметил, что ТПП Великобритании имеет твердое намерение поддержать Нижегородскую обл. в своих деловых кругах. Также Р. Уоллес предложил нижегородскому губернатору в I пол. 2005г. провести презентацию Нижегородской обл. в Лондоне для бизнес-элиты Великобритании. Это решение продиктовано большим интересом британской стороны к деятельности отдельных нижегородских компаний, в частности, фармацевтической компании «Нижфарм».

Как сообщила Г.Кузьмина, в течение последнего десятилетия развивается научно-техническое сотрудничество нижегородских организаций с британскими компаниями Marconi, Royal Dutch-Shell. Нижегородские предприятия участвуют в строительстве морских и береговых сооружений, в поставках труб для магистральных нефте- и газопроводов по международным проектам «Сахалин-1», «Сахалин-2». Г.Кузьмина также отметила, что в течение последних нескольких лет Нижегородская обл. сотрудничает с министерством международного развития правительства Великобритании (DFID) по ряду программ. С апр. 2002г. область (наряду с Ленинградской обл.) стала официальным партнером DFID. Программа партнерства рассчитана на 4г. Ключевая цель сотрудничества — сокращение масштабов бедности в регионе. С 1995г. в Нижнем Новгороде открыто и действует представительство Британского совета, курирующее вопросы сотрудничества в области образования, науки и культуры. 24.11.2004г.

— ОАО «Социнвестбанк» (Уфа) открыло представительство в Лондоне. Как сообщили в отделе по связям с общественностью банка, официальным представителем в столице Великобритании назначен Дэвид Мэннерс. Факт открытия представительства в банке назвали первым шагом «к дальнейшему развитию международных банковских отношений и международного товарного обмена между Башкирией и Великобританией».

ОАО «Социнвестбанк» установило корреспондентскую сеть с 20 зарубежными банками, в том числе с «Чейз Манхеттен банк» (Нью-Йорк), «Дрезднер банк» (Франкфурт), «Кредитаншталь» (Австрия). Уставный капитал ОАО «Социнвестбанк» составляет 438,2 млн.руб. Собственный капитал банка в янв. оценивался в 790 млн.руб. Основные акционеры: ООО «Метхим» (18,81%), ООО НПП «Макрон» (18,82%), управляющий банком Дмитрий Неверов (16,69%). Росбалт, 16.2.2004г.

Венгрия

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Венгерская фирма Geczi Information Systems станет дилером концерна «Ижмаш» (Ижевск, Удмуртия) в странах Восточной Европы — Венгрии, Словакии, Словении и Румынии. Как сообщили в пресс-службе предприятия, такая договоренность достигнута по итогам визита на завод президента фирмы Ференца Геци и советника по европейской интеграции и иностранным контактам Ференца Нэмета.

Представители Geczi Information Systems ознакомились с широким ассортиментом гладкоствольного и нарезного оружия для промысловой и любительской охоты, спортивным оружием и ножами производства концерна «Ижмаш». По мнению представителей венгерской компании, эти изделия будут пользоваться наибольшим спросом в Венгрии, Словакии, Словении и Румынии. Стороны договорились о дальнейшем сотрудничестве и обсудили условия заключения контракта, ценообразования, условия доставки продукции, а также вопрос предоставления лицензий на право торговли. Детальное обсуждение контракта планируется провести в мае, когда представители Geczi Information Systems прибудут в Ижевск для участия в съезде Союза российских оружейников. Росбалт, 7.4.2004г.

ЭКОЛОГИЯ

— Специалисты ЗАО «Будапештский водоканал» (Венгрия) разработали и представили предложения по оптимизации организационной структуры МП «Нижегородский водоканал». Об этом сообщил гендиректор ЗАО «Будапештский водоканал» Чаба Харанги на пресс-конференции 3 окт. По его словам, документ, разработанный венграми, содержит рекомендации по оптимизации водоснабжения Нижнего Новгорода, в том числе, водопроводных насосных станций, резервуаров чистой воды, а также предложения по внедрению гео-информационной системы (ГИС) и дальнейшей разработке системы гидравлического расчета сетей.

Отдельный блок в документе занимает анализ и предложения по оптимизации работы участков и водопроводных станций Нижегородского водоканала. Также в документ внесены предложения по изменению системы учета затрат времени и созданию центральной системы учета. Как сообщил гендиректор МП «Нижегородский водоканал» Андрей Павлов, венгерские коллеги также предлагают ряд мер по рационализации структуры управления предприятием. Отдельное внимание уделено службе по работе с клиентами и лабораториями. В целях более эффективного контроля каче-

ства воды предлагается ввести автоматические посты контроля за состоянием воды в реках.

По словам Павлова, среди предложений «Будапештского водоканала» есть как затратные, так и практически не требующие вложений рекомендации. В частности, венгерские специалисты предлагают сделать работу «Нижегородского водоканала» более открытой для населения и периодически проводить «Дни открытых дверей». В янв. 2006г. между МП «Нижегородский водоканал» и ЗАО «Будапештский водоканал» было подписано соглашение о сотрудничестве с целью проведения мероприятий, направленных на реализацию инвестпроекта по строительству инженерных сетей и коммуникаций.

Договор о проведении технического аудита был подписан сторонами 26 апр. 2006г. В соответствии с договором венгерские специалисты провели технический анализ состояния инженерных и технологических сооружений водоснабжения и водоотведения Нижнего Новгорода.

Мэр Нижнего Новгорода Вадим Булавинов впервые заявил о необходимости модернизации Водоканала в 2004г. После вспышки гепатита в сент. 2005г., причину возникновения которой эксперты усматривали в т.ч. и в ветхости сетей водоснабжения. Мэрия Нижнего Новгорода приступила к поиску иностранной компании, которая будет осуществлять модернизацию Водоканала. Стоимость программы, разработанной МП «Нижегородский водоканал», составляет 62 млрд. рублей. Дума Нижнего Новгорода 14 дек. утвердила программу развития систем коммунальной инфраструктуры города на 2006-10гг., в рамках которой принята инвестиционная программа МП «Нижегородский водоканал». Утвержденная стоимость работ по развитию предприятия составила 4,412 млрд. рублей. Программа состоит из двух инвестиционных составляющих: тарифные платежи населения и плата за подключение к сетям. В 2006г. «Водоканал» планирует за счет этих поступлений привлечь 400 млн. рублей. Предполагается, что технический аудит позволит сократить стоимость программы ИА Regnum, 3.10.2006г.

— Программу модернизации сетей МП «Нижегородский водоканал» (Нижний Новгород) будут разрабатывать специалисты аналогичного предприятия в Будапеште (Венгрия). Соглашение о намерениях было между представителями венгерского предприятия и нижегородской мэрии подписано 31 янв. в Нижнем Новгороде.

Как сказал глава города, в сент. 2005г. нижегородские специалисты посетили Будапешт и изучили на месте опыт венгерских коллег. Ожидается приезд в Нижний Новгород специалистов из Будапешта, которые ознакомятся с особенностями местного Водоканала, проведут аудит и разработают программу модернизации. По итогам визита — в мае — будет заключен договор о выполнении работ с компанией, выбранной по конкурсу. В связи с тем, что объем и направление работ пока неизвестны, о стоимости услуг говорить рано, сказал журналистом заместитель мэра по ЖКХ. Он рассчитывает, что работы по модернизации будут закончены в течение 3 лет.

Представитель будапештского Водоканала Янош Гумбасеги заявил, что венгерское предприятие было модернизировано в 1998г. и на сегодня 25% его акций принадлежит иностранным

компаниям. Остальные акции находятся в собственности муниципалитета.

Как сообщил посол Венгрии в РФ Арпад Секей, Нижний Новгород стал первым городом России, с которым заключено подобное соглашение. Однако, отметил он, ведутся переговоры в этом направлении с рядом российских регионов.

Вадим Булавинов также обсудил с послом вопросы участия венгерских компания в строительстве жилья в Нижнем Новгороде. Сотрудничество сторон в данной области может быть основано на опыте венгерских специалистов по строительству жилья в Чувашии. Также на встрече обсуждалось возвращение в Венгрию книг, найденных в нижегородской библиотеке.

Мэр Нижнего Новгорода Вадим Булавинов впервые заявил о необходимости модернизации Водоканала в 2004г. Решался вопрос о возможной передаче предприятия в доверительное управление, компанию для передачи ей в траст предприятия планировалось найти по конкурсу, однако мэр, сначала озвучив такое решение, затем от него отказался. Летом 2004г. он заявил, что «Нижегородский водоканал» стабильно развивается, может выполнить ремонт коммуникаций за свой счет. В сент. 2005г. в Нижнем Новгороде произошла вспышка гепатита А, а в янв. 2006г. прокуратура области назвала виновника ЧП — главного технолога «Нижегородского водоканала». Мэрия продолжает отрицать связь предприятия со вспышкой гепатита А. В то же время министр здравоохранения и социального развития РФ заявлял, что распространение кишечных инфекций может быть связано с ветхостью сетей. Он оценивал как высокую вероятность повторения инцидента в регионах страны. В дек. 2005г. мэрия Нижнего Новгорода приступила к поиску иностранной компании, которая будет осуществлять модернизацию Водоканала. ИА Regnum, 31.1.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Завод «Пермские моторы», являющийся крупнейшим российским производителем газовых турбин мощностью 2,5–25 мвт., открыл летом 2006г. в Венгрии представительство с целью освоения венгерского рынка и рынка соседних стран. В 2006г., по словам представителя завода в Венгрии Л. Поташника, «Пермские моторы» рассчитывают заключить 3 сделки с венгерскими фирмами на поставку сюда газовых турбин суммарной мощностью 50–60 мвт. Для организации сервисного обслуживания «Пермские моторы» намереваются создать на территории Венгрии с одной из местных фирм совместное предприятие. www.economy.gov.ru, 9.8.2006г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— В Чувашии находится делегация представителей венгерского Eximbank Hungary и страховой компании компании Mehib, которую возглавляет председатель Совета директоров Иштван Чиллаг. 4 мая с венгерскими банкирами встретился президент республики Николай Федоров. Как сообщили в пресс-службе Администрации президента Чувашии, визит представителей одного из крупнейших банков Венгрии проходит в соответствии с договоренностью, достигнутой во время пребывания Николая Федорова в Венгерской Республике в составе официальной российской делегации, возглавляемой Владимиром Путиным.

В ходе сегодняшней встречи стороны обсудили перспективы сотрудничества в сфере строительства жилья и объектов коммунальной инфраструктуры. На территории республики уже возводятся жилые дома с привлечением кредитных линий венгерских банков. «Венгерский квартал» в Новочебоксарске стал известен на всю страну, и успешный опыт Чувашии перенимают другие регионы. Николай Федоров выразил уверенность, что визит представителей Eximbank Hungary будет способствовать дальнейшему укреплению чувашско-венгерских отношений, реализации перспективных совместных проектов. В программе пребывания делегации банка посещение «Венгерского квартала» в Новочебоксарске, строящихся микрорайонов в городе Чебоксары, рабочие встречи с председателем Кабинета министров Чувашии Сергеем Гапликовым и министром градостроительства и развития общественной инфраструктуры республики Александром Гончаровым.

Меморандум о сотрудничестве между министерством экономики и транспорта Венгерской Республики и Госстроем России был подписан в сент. 2003г. В рамках документа была согласована схема взаимодействия участников пилотного строительного проекта. В мае 2004г. чувашская делегация побывала в Венгрии. Один из вопросов программы визита касался венгерско-российского партнерства в рамках реализации строительных проектов на территории Чувашии. Был подписан меморандум о сотрудничестве между министерством Чувашии и венгерскими компаниями в сфере жилищного строительства. Вскоре Чувашию посетили представители венгерской государственной страховой компании Mehib, которая высоко оценила кредитный рейтинг Чувашии. Ипотечной корпорации Чувашской Республики был предоставлен кредит в 5 млн. евро под 5,2% на срок 15 месяцев под страховку Mehib, солидарную гарантию «Хофман Эпитоипари» и гарантию кабинета министров Чувашской Республики в 5,26 млн. евро. Строительство первого жилого дома в Новочебоксарске в рамках венгерско-чувашского проекта началось в конце 2004г. К концу 2005г. введены в эксплуатацию два дома. ИА Regnum, 4.5.2006г.

— В районе улиц Советской Армии и Антонова-Овсеенко 64-квартирный 9-этажный кирпичный дом строится Самарским областным фондом жилья и ипотеки с привлечением средств венгерской кредитной линии, сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл.

Руководитель фонда Дания Вагапова рассказала, что для строительства жилья в Самарском регионе правительством области привлечено 500 млн. руб. внебюджетных средств венгерских инвесторов. Это стало возможным благодаря действующему с 2003г. межправительственному соглашению между Россией и Венгрией. Привлечение в этот сегмент экономики иностранного капитала стало одним из первых проектов: ранее для строительства жилья привлекались средства российских банков (270 млн. руб.).

Обеспечением по привлеченным средствам венгерской кредитной линии является гарантия областного правительства. Деньги будут направлены на строительство жилых домов в г. Самаре и Самарской обл.

Благодаря проекту в Самаре в 2007г. будут сданы 270-квартирный жилой дом в границах улиц

Карбышева-Гастелло общей площадью жилья более 13 тыс.кв.м.; 64-квартирный жилой дом в районе улиц Антонова-Овсеенко – Советской Армии общей площадью жилья 3 тыс.кв.м. В г. Жигулевске на средства венгерской кредитной линии будет построен 239-квартирный жилой дом общей площадью жилья 15 тыс.кв.м.

По словам Вагаповой, число граждан, желающих улучшить свои жилищные условия с помощью ипотеки, остается по-прежнему высоким. К сожалению, спрос на жилье намного превышает предложение, что провоцирует рост цен на рынке недвижимости. Снижение ставки кредита и первоначального взноса в этих условиях не сделают ипотеку более доступной. Поэтому на сегодня важнейшая задача всего строительного комплекса Самарской обл. — это увеличение темпов строительства.

Самарский областной фонд жилья и ипотеки активно участвует в этом процессе, инвестируя средства в строительство жилья, предназначенного для продажи гражданам с использованием механизма ипотечного кредитования. Так, уже сдан новый дом в Кинеле, на стадии завершения дома в Сызрани, Похвистнево, Жигулевске. Идет оформление строительной документации на три земельных участка под жилищную застройку в Самаре. При этом Фонд принимает участие в федеральном конкурсе на получение государственных гарантий Российской Федерации под привлеченные кредиты на обустройство этих земельных участков инженерной инфраструктурой (подвод газа, воды, прокладка канализации, ливневой канализации). Соответствующая заявка направлена правительством области в Росстрой. Это позволит существенно снизить стоимость строящихся кв.м. для заемщиков фонда. Фонд не является коммерческой организацией, т.е. не извлекает из своей деятельности прибыль. Средства, возвращаемые заемщиками, направляются на выдачу новых кредитов. ИА Regnum, 27.4.2006г.

— Венгерская экономическая пресса сообщает о новых контрактах в рамках российско-венгерского соглашения от 2003г. об участии венгерских строительных фирм в жилищном строительстве на территории России: в Мордовии венгерская фирма For-Keг-Eр получила заказ на 5,3 млн. евро, а в Самарской обл. венгерская фирма Popovics-Szabo — на 16,4 млн. евро. Базу для дальнейшего расширения сотрудничества закладывает рамочное соглашение между венгерской компанией Center Mirip и российской «Доступное жилье», согласно которому в предстоящие 5 лет венгерские генеральные подрядчики и поставщики смогут принять участие в российских жилищных программах на 300 млн. евро, а еще на 170 млн. евро — принять участие в развитии коммунального хозяйства, энергосберегающих систем центрального отопления. Финансирование участия венгерских фирм в полном объеме обеспечат венгерские банки под гарантии венгерской страховой компании Mehib. www.economy.gov.ru, 11.11.2005г.

— Венгерская компания Hoffmann (г. Залаэгерсег) осуществляет в качестве генподрядчика строительство 9-этажного жилого дома на 250 квартир стоимостью 5 млн. евро в столице Чувашской Республики — г. Чебоксары. К выполнению работ привлечены местные субподрядчики. Контракт был подписан в июне 2004г. Сдача жилья в эксплу-

атацию намечена на конец 2005г. Это — только первый этап сотрудничества. Чувашский заказчик планирует строительство еще 5 таких же жилых домов. www.economy.gov.ru, 23.3.2005г.

— Началу реализации пилотного инвестиционно-строительного ипотечного проекта строительства жилья в Чувашской Республике с использованием кредитных линий венгерского филиала австрийского Райффайзенбанка была посвящена пресс-конференция, прошедшая 7 окт. в Москве.

В пресс-конференции приняли участие помощник министра промышленности и энергетики России Леонид Чернышов, посол Венгерской Республики в России Ференц Контра, председатель совета Национальной ассоциации участников ипотечного рынка, сопредседатель российско-венгерской рабочей группы по строительству Владимир Пономарев, председатель совета директоров ОАО «Центр инвестиционных, финансовых и международных программ» (ЦЕНМИФИП), член российско-венгерской рабочей группы по строительству Ваган Авакян.

В рамках этого проекта предусматривается строительство двух домов в г. Новочебоксарске общей площадью 27 тыс.кв.м. для 525 семей. «Продажная цена этого жилья уже утверждена на уровне 11,2 тыс.руб. за 1 кв.м.», — сообщил В.Пonomарев. Сдача обоих домов планируется на окт. 2005г., реализация построенного жилья — до 1 дек. В дальнейшем, в случае успеха пилотного проекта, предполагается, что в Новочебоксарске будет построен целый квартал «венгерских» домов.

Для реализации проекта используется кредитная линия объемом 5 млн. евро, открываемая Райффайзенбанком (Венгрия) для ОАО «Ипотечная корпорация Чувашской Республики» под гарантии Чувашской Республики. Страхование кредитной линии осуществляет государственной страховой компанией Венгрии под гарантии Венгерской Республики. «Ипотечная корпорация Чувашской Республики», со своей стороны, осуществляет реализацию построенного жилья гражданам по ипотечной схеме по стандартам федерального Агентства по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК).

Как сообщили участники пресс-конференции, общая квота кредитования венгерским банком строительства ипотечного жилья в России составляет 100 млн. евро, из которых Чувашии в общей сложности будет предоставлено 20 млн. евро. Особую значимость того, что инвестиционный цикл в строительстве и кредитный цикл для граждан Российской Федерации совмещены в рамках единого проекта, отметил В.Пonomарев. «Для нас привлечение венгерского банка имеет значение не только потому, что благодаря этому мы построим какое-то количество жилья, но и потому, что мы оздоровим и сформируем цивилизованный инвестиционно-кредитный процесс, — сказал он. — Через венгерский капитал мы входим в экономическое сотрудничество с Европейским Союзом». «Мы благодарны венгерским коллегам за то, что они пришли к нам не только советами, но и с дешевыми и длинными кредитными ресурсами, — подчеркнул Л.Чернышев. — Я надеюсь, что венгерско-российский жилищно-ипотечный проект, который мы реализуем в Чувашии будет являться тем положительным сигналом для зарубежных финансовых институтов для работы в России».

Как пояснил Ф.Контра, ввиду очень высокой конкуренции внутри Евросоюза, венгерская сторона обратила внимание на российский рынок, в частности на строительную отрасль. Стоимость кредита, предложенная венгерской стороной, оказалась вдвое ниже, чем аналогичные предложения российских банков (стоимость кредитной линии — 5,2%, эффективная ставка с учетом реального бизнес-плана — 3,12%), и это позволило снизить себестоимость 1 кв.м. жилья до 10300 руб. По словам В.Авакяна, согласно условиям российско-венгерского соглашения, в качестве генподрядчика привлекается венгерская строительная компания «Хофман Эпитоипари», которая выполнит 25% работ, в частности отделочные работы, работы по вертикальной планировке, благоустройству и озеленению прилегающей к домам территории. Как пояснили участники пресс-конференции, в соответствии с общепринятой практикой, собственно Венгрия будут представлять лишь инженерные и менеджерские кадры компании «Хофман», а также некоторое количество квалифицированных работников, тогда как большинство рабочей силы предполагается нанять на месте — в Чувашии.

Оба каркасно-монолитных дома будут построены по серийным проектам на основе технологии, которой владеет Новочебоксарский ДСК (активы именно этого предприятия выступают обеспечением гарантий, предоставляемых Чувашской Республикой). В то же время, «венгерские» дома будут отличать улучшенная планировка и отделка с использованием импортных строительных материалов. Как пояснил В.Авакян, благодаря снижению себестоимости жилья, которое строится в рамках данного проекта, приобретение квартир в «венгерских» домах становится доступнее для граждан России в частности в рамках «социальной» ипотеки, т.е. предполагающей субсидирование ставки по кредиту из бюджета. Правительством Чувашии перед Ипотечной корпорацией Чувашской Республики поставлена задача реализовать в рамках «социальной» ипотеки максимально возможную долю квартир. Что касается оставшихся, то они поступят на свободный рынок по рыночным ценам.

На пресс-конференции отмечалось, что проект имеет огромное значение не только для Чувашской Республики, но и в целом для Российской Федерации. Аналогичные проекты планируется запустить в Оренбурге, Самаре, Башкортостане, Удмуртии и Мордовии. Он является первым проектом в жилищном строительстве, для реализации которого привлекаются кредитные линии иностранных коммерческих банков без гарантий Российской Федерации. Ф.Контра отметил: «В России огромный потенциал для развития строительной сферы и венгерское правительство стратегически заинтересовано в инвестировании в строительство именно доступного жилья России». Организационно-финансовая схема реализации проекта может стать основой для привлечения зарубежных инвестиций на цели жилищного строительства и использована в других регионах.

В.Авакян рассказал об особенностях данного проекта: «Московские банки не идут в регионы из-за не очень высокой доходности проектов по сравнению со столичными, также в регионах не

сложилась крупные девелоперские компании, под которые местные банки могли бы выдавать кредитные ресурсы. Было найдено решение: эта ниша может быть заполнена привлечением относительно дешевых западных кредитов, а отсутствие надежных девелоперских компаний можно компенсировать существенной долей участия государства, а именно глав регионов, своими гарантиями». В процессе реализации данного и последующих аналогичных проектов открывается возможность привлечения и использования передовых высокоэффективных зарубежных строительных технологий.

В ходе пресс-конференции было отмечено, что ведутся переговоры о привлечении инвестиций под строительство ипотечного жилья с рядом других европейских стран. Общий объем потенциальной квоты на четыре страны (Венгрия, Чехия, Словакия и Польша) составит 400 млн. евро. Указанный проект готовится в соответствии с российско-венгерским Меморандумом о сотрудничестве в области строительства, который был подписан 9 сент. 2003г. в г.Будапеште в присутствии председателей Правительств обеих стран. В рамках этого Меморандума была создана российско-венгерская рабочая группа по строительству, которая подготовила изменения в нормативные акты Венгерской Республики, необходимые для организации совместных строительных проектов на территории Российской Федерации. БИКИ, 8.10.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Владимир Путин подписал закон о передаче Венгрии книг из библиотеки Шарошпатакского реформаторского колледжа, которые были перемещены во время Великой Отечественной войны в СССР. Об этом сообщает официальный сайт президента России. Ранее закон был принят Госдумой и одобрен Советом Федерации. 134 тома из библиотеки реформаторского колледжа Шарошпатак хранятся в Нижегородской государственной областной универсальной научной библиотеке имени Ленина. Библиотека была перемещена в СССР 49 армией после Второй мировой войны, в которой Венгрия воевала на стороне Германии.

В соответствии с законом о культурных ценностях, перемещенных в ходе Второй мировой войны на территорию СССР и находящихся в собственности РФ, возврат этих ценностей возможен в 4 случаях – если это собственность жертв холокоста, религиозных организаций, жертв нацизма и собственности государств, которые не были неприятелями СССР. По мнению экспертов Минкультуры, Шарошпатакская коллекция подпадает под один из этих случаев, и при соответствующих процедурах может быть возвращена Венгрии. В Нижегородской государственной областной универсальной научной библиотеке (НГОУБ) имени В.И. Ленина, книги из библиотеки Шарошпатакского колледжа до церемонии их передачи венгерской стороне будут находиться в Нижнем Новгороде. «До передачи венгерской стороне книги будут находиться в Нижнем Новгороде. Сама церемония должна пройти в нашей библиотеке», – отметили в НГОУБ.

В 1960г. трофейные книги были переданы библиотеке Нижегородским государственным художественным музеем. «Они попали туда вместе с «венгерской» коллекцией картин, которую при-

везла в Нижний Новгород в 1945г. 49 армия, дислоцировавшаяся в городе Горьком (ныне – Нижний Новгород)», – пояснил собеседник. «В фонды библиотеки было передано 900 книг на пяти языках – латинском, английском, венгерском, немецком и французском. Обработывая их, сотрудники обратили внимание на часто повторяющуюся узкую печать с неясным текстом на 131 книге. В дальнейшем было выяснено, что книги принадлежат Шарошпатакскому реформаторскому колледжу», – рассказал собеседник агентства. По его словам, позднее были выявлены еще 3 книги, был составлен отдельный каталог из 134 книг. В основном это церковные книги, отметил сотрудник библиотеки. «Они представляли большую художественную ценность, и в начале войны были отданы колледжем в банк Будапешта, – рассказал собеседник агентства. – В результате военных действий книги были перемещены на территорию СССР». РИА «Новости», 8.2.2006г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– Глава Минкультуры РФ не исключает, что коллекция ценных книг из старинной библиотеки Шарошпатакского реформаторского колледжа, которые были перемещены в ходе Второй мировой войны в СССР и с тех пор хранились в Нижегородской государственной областной универсальной научной библиотеке имени Ленина, может быть передана Венгрии. «Возвращение старинной коллекции, в которую входят 134 издания, признанных особо ценными – это акт нашей доброй воли. Закон не оставляет, но дает возможность возвратить эти исторические ценности Венгрии», – сообщил министр культуры и массовых коммуникаций РФ Александр Соколов.

По словам Соколова, вопрос этот возник давно, прорабатывался поэтапно, был одобрен на Межведомственном совете по культурным ценностям, перемещенным в результате Второй мировой войны. Он был выделен по степени своей очевидности, тем более, что касается он ценностей, принадлежащих религиозным организациям. Речь идет о книгах библиотеки реформаторского колледжа Притиссайской епархии Венгерской реформаторской церкви. Правительство России одобрило законопроект о передаче Венгрии книг и внесло этот законопроект на рассмотрение в Госдуму и далее в Федеральное собрание.

Трофейные книги были переданы Нижегородской государственной областной универсальной научной библиотеке имени Ленина в 1960г. Нижегородским государственным художественным музеем. Они попали туда вместе с «венгерской» коллекцией картин, которую привезла в Нижний Новгород в 1945г. 49 армия, дислоцировавшаяся в Горьком (ныне – Нижний Новгород).

Собрание книг Шарошпатакского колледжа в конце войны спас от разорения комендант Шарошпатака, капитан Советской Армии Петр Егоров. В случае передачи книг из НГОУБ венгерская сторона обещала увековечить его имя. Вопрос о передаче коллекции обсуждался в ходе визита премьер-министра РФ Михаила Касьянова в Венгрию в сент. 2003г. Официальным представителем правительства РФ при рассмотрении в Госдуме закона о возвращении Шарошпатакской коллекции назначен министр культуры и массовых коммуникаций РФ Александр Соколов. РИА «Новости», 4.5.2005г.

АГРОПРОМ

— Одновременно с министром сельского хозяйства России в Чувашии побывала большая делегация Венгрии во главе с руководителем одного из крупнейших венгерских банков — ОТР Банка — Шандором Чани. Недавно президент Чувашии Николай Федоров совершил поездку в Венгрию в составе российской делегации, которую возглавлял Алексей Гордеев. В рамках визита обсуждались вопросы возможного участия венгерской стороны в реализации приоритетного национального проекта «Развитие АПК». 30 сент. Николай Федоров встретился с венгерской делегацией. Глава крупнейшего банка Венгрии заявил о готовности направлять инвестиции в реализацию конкретных проектов. Например, в строительство свинокомплекса на 54 тыс. голов в Батыревском районе Чувашии. Предполагается, что в проект будет инвестировано 1 млрд. рублей. ИА Regnum, 30.9.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Перспективы развития социально-экономического сотрудничества столицы Чувашии и венгерского г.Эгер обсуждались 7 дек. в администрации г.Чебоксары. Мэр столицы Чувашии Николай Емельянов встретился с эгерской делегацией во главе с депутатом Госсобрания Венгерской Республики и бывшим мэром Эгера Имре Надем. В состав делегации также вошли руководители винных и мебельных заводов.

В ходе визита, который начался 5 дек., гости из Венгрии встретились с чебоксарскими предпринимателями и обсудили вопросы поставки в Чувашию знаменитого венгерского вина, искусство изготовления которого оттачивается с ХІв. Поставки вина и продовольственной продукции в Чебоксары начнутся уже со следующего года. Планируется, что в скором будущем в Чебоксарах также появится ресторан венгерской кухни. В перспективе экономического сотрудничества — развитие туризма. Как отмечали участники встречи, жителей Венгрии, несомненно, привлечет отдых на берегах Волги, а чебоксарцев заинтересует посещение Эгерского бассейна с термальными источниками. Стороны рассматривают и возможность ответного визита представителей чебоксарских предприятий при участии Торгово-промышленной палаты республики в Венгрию для проведения виртуальной презентации своего потенциала венгерским партнерам и инвесторам. Члены венгерской делегации передали Николаю Емельянову письмо от нового мэра Эгера Ласло Хабиша, который был избран в окт. 2006г. В нем говорится о необходимости продолжения и укрепления сотрудничества и побратимских отношений.

Венгерская Республика является одним из торгово-экономических партнеров Чувашии. Внешнеторговый оборот между Венгрией и Чувашской Республикой в 2005г. составил 2074 тыс.долл. (1% от общего товарооборота Чувашии и 1,5% от товарооборота в страны дальнего зарубежья). За 2005г. экспорт чувашских предприятий в Венгрию составил 415,8 тыс.долл. (0,3% от общего объема экспорта Чувашии), импорт из Венгрии в Чувашию в 2005г. составил 1658,2 тыс.долл. (2% от общего объема импорта Чувашии). Объемы импортных поставок увеличились по сравнению с прошлым годом за счет ввоза продукции пищевой промышленности и машиностроения.

Активно развиваются прямые связи между столицей Чувашии г.г.Чебоксары и Эгер. В мае 2004г. было подписано Соглашение об установлении побратимских отношений как результат их многолетнего сотрудничества в области культуры, образования и туризма. В рамках его реализации осуществляется обмен делегациями. 14-15 авг. 2004г. официальная делегация г.Эгер приняла участие в праздничных мероприятиях, посвященных празднованию 535-летия г.Чебоксары, с 22-26 июня 2005г. организован прием официальной делегации г.Эгер Венгерской Республики во главе с мэром в рамках мероприятий, приуроченных празднованию Дня Республики. Организуются поездки детей и культурных коллективов. ИА Regnum, 7.12.2006г.

— 29-30 нояб. в Ульяновской обл. с рабочим визитом побывала делегация Венгерской Республики, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. В составе делегации, которую возглавил посол Венгерской Республики в РФ Арпад Секей, регион посетили министр посольства Пал Сюч, торговый секретарь посольства Николай Сантовски, директор по странам СНГ Агентства по развитию инвестиций и торговли Миклош Касич и руководители порядка 10 крупных венгерских предприятий агропромышленного, строительного, топливно-энергетического комплексов.

29 нояб. состоялась встреча губернатора Сергея Морозова и министров правительства Ульяновской обл. с делегацией Венгерской Республики. Губернатор отметил, что между Ульяновской обл. и Венгрией уже налажены хорошие дружеские и деловые контакты. В мае 2006г. было подписано соглашение о развитии экономического сотрудничества между правительством Ульяновской обл. и министерством экономики и транспорта Венгрии. Венгрия является потребителем производимых в области продуктов неорганической химии, автомобилей, автокомпонентов, оборудования. Новым этапом в развитии сотрудничества Венгрии и Ульяновской обл. должна стать реализация на территории региона проектов с привлечением венгерских инвестиций. В ходе встречи обсуждались возможности в налаживании бизнес-контактов в наиболее перспективных направлениях сотрудничества — разведении кур, уток и гусей, выращивании кукурузы и подсолнечника.

В рамках визита делегации в Ульяновскую обл. состоялось открытие представительства венгерской компании «Атон-Инвест», которая специализируется на разведении кур и выращивании кукурузы. По словам губернатора Сергея Морозова, венгерские инвестиции станут значимым звеном в новом этапе развития ульяновского птицеводства.

Ульяновская обл. также заинтересована в реализации совместных проектов в сферах прудового рыбоводства, фармацевтики, в производстве яблочных соков, вин и пюре, выращивании сои, поставок оборудования для нужд сельского хозяйства, в строительстве объектов социальной сферы с использованием венгерских кредитов, привлечении венгерских фирм для формирования туристической инфраструктуры в Ульяновской обл., в межвузовских контактах. В ходе визита представители венгерского бизнеса приняли участие в «бирже контактов» с ульяновскими предпринимателями, а также посетили ряд предприятий. ИА Regnum, 30.11.2006г.

– 19 окт. на встрече зампред правительства Оренбургской обл. Сергея Горшенина с торговым представителем посольства Венгрии Палом Сючем обозначен круг деловых интересов. Об этом сообщили в министерстве информационной политики, общественных и внешних связей Оренбургской обл.

Сергей Горшенин отметил положительную динамику роста внешнеторгового оборота области с Венгрией, который по итогам I пол. 2006г. составил 5,5 млн.долл.

Оренбургские предприятия поставляют в Венгрию продукцию ТЭК, машиностроения, химической промышленности. Активно сотрудничают с венгерскими предприятиями ОАО «Оренбурнефть», ТК «Изопропанол», ЗАО «Завод синтетического спирта», ООО «Оренбургский радиатор». В Венгрии закупают сельхозтехнику, запасные части к автомобилям, электрические машины, изделия из пластмассы, лекарства. На территории области действуют два совместных венгеро-российских предприятия: ООО «Хунор», осуществляющее строительные-монтажные работы на Оренбургском газоперерабатывающем заводе и ООО «Автофлекс-Кнотт», занимающееся изготовлением сцепных устройств к автомобилям, а также оказанием маркетинговых и посреднических услуг. ИА Regnum, 19.10.2006г.

– В Нижнем Новгороде может быть создано почетное консульство Венгрии. Об этом журналистам заявил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев по окончании встречи с послом Венгерской Республики в России Арпадом Секеем.

По словам Шанцева, «в последнее время товарооборот между Венгрией и Нижегородской обл. сократился в 2 раза. Губернатор также сообщил, что стороны обсудили вопросы сотрудничества в сфере производства автокомпонентов, фармацевтики, сельского хозяйства и культурного обмена. Также Шанцев напомнил, что венгерские специалисты провели аудит МП «Нижегородский водоканал» и предложили свой вариант реформирования коммунального предприятия.

Секей напомнил, что товарооборот между Венгрией и Россией с каждым годом увеличивается на 40%, и последние события в республике не повлияют на развитие сотрудничества с российскими регионами. Во время предыдущих визитов в Нижний Новгород Секей обсуждал с областным правительством возможность закупки нижегородскими сельхозпроизводителями племенного скота в Венгрии, возможность участия венгерских специалистов в реализации различных программ жилищного строительства на территории Нижегородской обл. и вопросы привлечения в регион венгерских инвестиций. ИА Regnum, 4.10.2006г.

– Чувашия продолжает укреплять сотрудничество с Венгрией. 30 сент. президент Чувашии Николай Федоров принял делегацию Венгерской Республики во главе с президентом ОТР Банка Шандором Чани. Во встрече также приняли участие премьер-министр Сергей Гапликов, руководитель администрации президента Чувашской Республики Энвер Аблякимов, ряд членов кабинета министров.

В ходе встречи были намечены перспективы сотрудничества Чувашии с ОТР Банком. Как сообщили в пресс-службе администрации президента Чувашии, крупнейший банк Венгрии готов на-

правлять инвестиции в реализацию конкретных проектов. Накануне венгерская делегация, в составе которой – представители министерства сельского хозяйства и сельского развития Венгерской Республики и деловых кругов, в Батыревском районе осмотрела площадки под строительство свинокомплекса, в Чебоксарах – место под строительство ресторана венгерской кухни. Вчера также состоялась встреча с главой г.Канаш Валентиной Полукаровой.

Перспективы развития российско-венгерского сотрудничества на территории Чувашии обсуждались и в рамках круглого стола в Торгово-промышленной палате республики. Участники встречи говорили о возможностях реализации совместных проектов в сфере агропромышленного комплекса и финансового сотрудничества, обменялись контактной информацией. Гости также приняли участие в торжественном собрании, посвященном 75-летию со дня образования Чувашской государственной сельскохозяйственной академии. В завершение визита подписан протокол о намерениях между кабинетом министров Чувашии и ОТР Банком. ИА Regnum, 30.9.2006г.

– Венгерское общество по развитию внешней торговли и инвестиций (ITD Hungary) организует 4-10 сент. 2006г. встречи деловых людей Венгрии и России в Нижнем Новгороде и Ульяновске. В рамках этих мероприятий планируется провести также презентации товаров. Для венгерских участников ITD Hungary покроет стоимость организации профессиональных программ (аренды помещений, организации торговых переговоров, местных трансфертов). Gazdasagi Tajekoztata, 17.7.2006г.

– С 2-5 мая 2006г. проведен визит делегации Ульяновской обл. во главе с губернатором С.И.Морозовым в Венгерскую Республику. В составе делегации: министр по строительству В.Б.Малиновский, руководитель департамента внешних экономических связей И.И.Егоров, директора крупных промышленных и сельскохозяйственных предприятий региона. В ходе визита состоялись переговоры с руководством министерства экономики и транспорта Венгрии, министерства земледелия и развития регионов, госкомитета по строительству, а также ряда венгерских предприятий, заинтересованных в сотрудничестве с Ульяновской обл.

Совместно с Венгерским обществом по развитию торговли и инвестиций была проведена презентация экономического потенциала области для представителей венгерских деловых кругов. В здании торгпредства РФ в ВР состоялась встреча делегации Ульяновской обл. во главе с губернатором с руководством ряда венгерских фирм, заинтересованных в развитии двустороннего сотрудничества.

Во время визита было подписано соглашение о сотрудничестве между правительством Ульяновской обл. и минэконом и транспорта Венгерской Республики, соглашение об открытии представительства ТПП Ульяновской обл. в Венгрии, протокол о развитии торгово-экономического сотрудничества между правительством Ульяновской обл. и Акционерным обществом IPH (Бельгия), предусматривающий создание с участием венгерских компаний на территории Ульяновской обл. крупного птицеводческого комплекса и ряда других сельскохозяйственных предприятий. www.economy.gov.ru, 16.5.2006г.

– Губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов, находясь с визитом в Венгрии, подписал ряд соглашений, сообщает пресс-служба губернатора. В частности, подписано соглашение о развитии экономического сотрудничества с министерством экономики и транспорта Венгрии. «В рамках подписанного соглашения совместно с венгерскими фирмами планируется проработать бизнес-проекты в сфере машиностроения и пищевой промышленности, а также по организации поставок в Венгрию автомобилем UAZ-Patriot», – рассказали в пресс-службе. Кроме того, подписан протокол о намерениях с бельгийской компанией Ideal Poultry House, предусматривающий строительство крупного птицеводческого комплекса по производству и переработке мяса птицы.

Ульяновский губернатор встретился с послом РФ в Венгрии Игорем Савольским, провел переговоры с государственным секретарем министерства сельского хозяйства Венгрии Фулопом Бенедом, руководством венгерской компании Атон-Инвест, венгерского Эксим-банка и ряда агропромышленных компаний. На встречах обсуждались проекты развития в Ульяновской обл. животноводства, птицеводства, создания в регионе небольших заводов по производству консервированных овощей, фруктов и грибов по венгерским технологиям. Делегация Ульяновской обл. во главе с губернатором находится в Венгрии с 3 мая. В ее составе руководители промышленных предприятий региона. Целью визита является возобновление экономического сотрудничества с Венгрией. РИА «Новости», 5.5.2006г.

– 4 мая в Будапеште губернатор Сергей Морозов подписал с компанией Ideal Poultry House Протокол о намерениях по реализации на территории Ульяновской обл. проекта в сфере птицеводства, – сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. Документ предусматривает строительство крупного птицеводческого комплекса. Кроме производства мяса птицы, здесь будет проводиться и его переработка. Акционерное общество IPH (Ideal Poultry House – Идеальный Птичник) основано в городе Брюссель (Бельгия). Его акционерами являются компании Венгрии, Бельгии, Дании, Голландии, Люксембурга и Франции, которые имеют богатый опыт работы в области птицеводства.

Также губернатор Сергей Морозов провел переговоры с руководством компании Hungary Bus о строительстве в Ульяновской обл. завода по производству автобусов. По мнению венгерской стороны, положительным фактором для создания подобного предприятия на территории региона является наличие развитой машиностроительной базы, логистической инфраструктуры, а также высококвалифицированных кадров. ИА Regnum, 5.5.2006г.

– Нижегородская обл. в рамках реализации национального проекта в сфере АПК может начать закупать племенной скот в Венгрии. Об этом заявил заместитель губернатора по социальной политике Геннадий Суворов по окончании встречи с послом Венгрии в России Арпадом Секеем в Нижнем Новгороде.

По словам Суворова, он также обсудил с Секеем возможность участия венгерских специалистов в реализации различных программ жилищного строительства на территории Нижегородской

обл. возможности привлечения в регион венгерских инвестиций.

Ранее Секей обсудил с мэром Нижнего Новгорода Вадимом Булавиновым возможность участия венгерских специалистов в модернизации «Нижегородского водоканала», в реализации различных программ жилищного строительства, а также вопрос возвращения в Венгрию книг, обнаруженных в одной из нижегородских библиотек и представляющих культурную и историческую ценность. ИА Regnum, 31.1.2006г.

– 8-9 нояб. 2005г. состоится визит в Саратовскую обл. делегации во главе с полномочным министром, торговым представителем Венгерской Республики в России П. Сючем. В составе делегации – представители деловых кругов Венгрии, сообщили в пресс-службе министерства экономического развития и торговли Саратовской обл. В ходе визита планируется встреча с и.о. заместителя председателя правительства Саратовской обл. А. Новицким, руководителями отраслевых министерств и ведомств правительства Саратовской обл., представителями деловых кругов области.

Внешнеторговый оборот Саратовской обл. и Венгерской Республикой в 2004г. составлял 6803 тыс.долл. (по сравнению с 2003г. увеличение на 4%): экспорт – 4370 тыс.долл., импорт – 2432 тыс.долл. В I пол. 2005г. (по данным Саратовской таможни) он составил 4513 тыс.долл.: экспорт – 3807 тыс.долл., импорт – 705,6 тыс.долл. Доля экспорта во внешнеторговом обороте с Венгрией превышает импорт в 5,4 раза.

Саратовская обл. экспортирует в Венгрию: продукты неорганической химии (41,3% экспорта), запчасти для летательных аппаратов (37,2%), электрические машины (13,7%), оборудование (3,3%), удобрения (2,9%). Импортирует: составы для чистки (83,3% импорта), изделия из пластмассы (16,0%).

Основными экспортёрами являются: ЗАО «Лукойл-Нефтехим», которое вывозит сульфат аммония, ООО «Балаковские минеральные удобрения» экспортирует натрий кремнефтористый технический, фосфат кальция кормовой, В I пол. 2005г. ФГУП «Российская самолетостроительная корпорация МИГ поставило на экспорт для нужд Минобороны Венгрии запчастей и приборов для самолетов на 2110 тыс.долл. Основными импортёром из Венгрии является ООО «Хенкель-юг», которое ввозит чистящие средства, отбеливатель для приготовления стирального порошка, пленку полиэтиленовую. ИА Regnum, 8.11.2005г.

– Два дня продлится визит недавно назначенного посла Венгерской Республики в России Арпада Секея в Чувашию. Вместе с министром сельского хозяйства России Алексеем Гордеевым, который также находится с рабочим визитом в Чебоксарах, посол посетил Чебоксарскую птицефабрику и принял участие в церемонии закладки фундамента завода по убою и переработке водоплавающей птицы и цеха по переработке пухо-перьевого сырья. Также он посетил производственные площадки по содержанию гусей в Чебоксарском районе республики.

Господин Секей побывает и в жилых домах «Венгерского квартала», построенных в г.Новочебоксарск с привлечением кредитных линий венгерских банков. Теперь успешно реализованная в Новочебоксарске схема будет использована на

территории России. Развитие новых для Чувашии направлений, гусеводства и утководства, — еще один крупномасштабный чувашско-венгерский проект. В мае 2005г. на Чебоксарскую птицефабрику был завезен молодняк птицы, появившейся на свет на венгерской земле. Всего в республику из Венгрии привезли 100 тыс. штук суточных гусят «Хортобадской» породы. Всего на предприятие планируется завести 200 тыс. суточных гусят и утят родильского стада. ИА Regnum, 27.10.2005г.

— Госдума приняла в первом чтении законопроект о передаче Венгрии книг из Шарошпатакской библиотеки. Документ поддержали 334 депутата, против высказались 86, воздержались 3. Министр культуры и массовых коммуникаций РФ рассказал депутатам, что 134 тома из библиотеки Шарошпатакского реформатского колледжа При-тиссайской епархии Венгерской реформатской церкви были вывезены в СССР после Второй мировой войны в составе трофейного имущества и хранились в Нижегородской государственной областной библиотеке. Согласно закону о перемещенных культурных ценностях, они являются собственностью России, однако могут быть возвращены прежнему собственнику — религиозной организации. В марте 2002г. Венгрия обратилась к России с соответствующим официальным запросом.

Реформатский колледж в венгерском городе Шарошпатак был основан в 1531г. К началу XVIIв. он имел значительную коллекцию книг, в основном богословского содержания. За несколько столетий колледж собрал ценную библиотеку, насчитывавшую к началу Второй мировой войны 74 тыс. томов и свыше 100 тыс. отдельных произведений. 19 дек. 1944г., после взятия Шарошпатака советскими войсками, комендант города капитан Петр Егоров поставил к библиотеке охрану, чем спас ее от разорения. Росбалт, 1.7.2005г.

— Венгерские компании готовы инвестировать в экономические проекты на территории Башкирии до 150 млн.долл. Как сообщили в пресс-службе президента Башкирии, об этом заявил на встрече с главой региона Муртазой Рахимовым посол Венгрии в России Ференц Контра. По словам посла, речь идет о реализации взаимовыгодных проектов для Венгрии и Башкирии. В частности, венгерские компании заинтересованы в участии в реконструкции исторической части Уфы, строительстве Ледового дворца и хирургического комплекса Республиканского кардиологического центра.

«Мы высоко ценим то, что в Башкортостане сложились политическая и экономическая стабильность, межнациональное согласие. Для венгерского бизнеса это особенно важно», — подчеркнул на встрече Ференц Контра. Муртаза Рахимов, являющийся почетным президентом Общества венгеро-башкирской дружбы, в ответ заявил, что приветствует плодотворные двусторонние контакты между двумя республиками.

В состав венгерской делегации вошли торговый представитель Венгрии в России Пал Сюч, директор Института русистики Будапештского университета имени Лоранда Этвеша, главный куратор комитета по подготовке Сезона венгерской культуры в России и Сезона российской культуры в Венгрии Дюла Свак и др.

В первый день визита делегация встретится с министром внешнеэкономических связей и торго-

вли Башкирии Борисом Колбиным, премьер-министром Рафаэлем Байдавлетовым и президентом Башкирии Муртазой Рахимовым. На среду запланированы переговоры с вице-преьерами по социальным вопросам Фидусом Ямалтдиновым и Халяфом Ишмуратовым и главой администрации Уфы Павлом Качкаевым. Венгры посетят соборную мечеть «Ляля-Тюльпан», памятник Салавату Юлаеву, Художественный музей имени Нестерова, Национальный музей Башкирии.

Венгрия входит в первую десятку внешнеэкономических партнеров Башкирии. В 2003г. объем внешнеторгового оборота между республиками составил 4 млн.долл. Основу экспортной составляющей составляют продукты башкирской нефтехимии, каучук, древесина, изделия из черных металлов. Импортную составляющую формируют поставки венгерских измерительных приборов, фармацевтической продукции, органических и химических соединений. Максимальным объемом внешнеторгового оборота между Башкирией и Венгрией достигал в 1997г. — более 48 млн.долл. Его падение связано с прекращением экспорта башкирских нефтепродуктов в Венгрию и импорта венгерских автобусов «Икарус» в Башкирию.

В 1991г. между правительствами Башкирии и Венгрии подписано соглашение о торгово-экономических связях. Отдельные документы о сотрудничестве подписаны между министерствами и ведомствами двух республик. Башкирия и Венгрия намечают новые направления сотрудничества. Так, в фев. этого года в Уфе венгерская компания «Ганз Трансэлектро Тракционная Электроника» и администрация Уфы договорились о совместном выпуске на площадке Башкирского троллейбусного завода низкопольных троллейбусов, адаптированных для использования инвалидами. Росбалт, 16.3.2004г.

Венесуэла

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Россия поставит Венесуэле 2 вертолета Ми-17 в VIP-исполнении. Машины предназначены для президента страны Уго Чавеса: одна в качестве основной, вторая — в качестве резервной, сообщил представитель оборонно-промышленного комплекса.

Заказ будет выполнять Казанский вертолетный завод. Как подтвердили на Казанском вертолетном заводе, контракт на изготовление двух Ми-17 в VIP-варианте действительно подписан, но его выполнение начнется после перечисления аванса венесуэльской стороной. Обе машины могут быть готовы к поставке заказчику в 2008г.

Предусматривается оснащение обоих вертолетов самыми современными средствами навигации и связи, а также бортовыми средствами защиты от ракет переносных зенитных ракетных комплексов. Прайм-ТАСС, 23.11.2006г.

— Венесуэла закупит у России самолеты СУ-30, заявил журналистам президент Венесуэлы Уго Чавес 26 июля в Ижевске (Удмуртия). Уго Чавес назвал данный тип самолета «лучшим в мире».

25 июля в рамках визита в Волгоград Уго Чавес отмечал, что Венесуэла закупит 30 российских истребителей СУ-30 и столько же вертолетов Ми-17. «Благодаря этому, в ближайшее время наша армия будет оснащена лучшими самолетами в мире», — заявил Уго Чавес.

Уго Чавес решил заменить воздушный флот страны с американских Ф-16 на российские СУ-30 из-за обострения отношений Каракаса с Вашингтоном. Американцы отказываются поставлять в Венесуэлу запчасти для своих самолетов. В последнее время Венесуэла активно закупает оружие.

26 июля президент Венесуэлы проведет в Ижевске ряд официальных встреч, посетит производство стрелкового оружия на заводе Ижмаш, а также музей оружия. Запланирована встреча Уго Чавеса с конструктором Михаилом Калашниковым.

В Венесуэле могут быть создан завод по производству автоматов Калашникова и боеприпасов. Соответствующее соглашение президент Венесуэлы Уго Чавес намерен подписать с главой российского государства Владимиром Путиным. Об этом заявил Уго Чавес журналистам в Ижевске (Удмуртия) 26 июля.

В 2005г. Венесуэла заключила контракт с заводом Ижмаш о поставке 100 тыс. автоматов Калашникова, и 30 тыс. автоматов в июне т.г. уже были поставлены в страну. ИА Regnum, 26.7.2006г.

— ОАО Казанский вертолетный завод передаст Венесуэльским военным три вертолета Ми-17В-5, сообщили в пресс-службе ФГУП Рособоронэкспорт. Военная делегация Венесуэлы во главе с командующим авиацией сухопутных войск бригадным генералом Виктором Санчесом Кроесом примет участие в процедуре заводской приемки трех вертолетов Ми-17В-5, которая проводится на ОАО Казанский вертолетный завод, сообщили в пресс-службе. Контракт на поставку 10 вертолетов — шести Ми-17В-5, трех Ми-35М и одного Ми-26Т и обучение венесуэльских специалистов был подписан 10 марта т.г.

Ранее венесуэльские военные посетили 344 Центр боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации ВВС РФ в г.Торжок (Тверская обл.), где состоялся выпуск первых трех венесуэльских экипажей, прошедших обучение по эксплуатации вертолетов Ми-17В-5. Визит венесуэльской делегации в Россию начался 14 дек. и продлится до 22 дек., отметили в пресс-службе. РИА «Новости», 19.12.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— Договор о сотрудничестве между Волгоградской обл. и крупнейшим штатом Венесуэлы Боливар будет пролонгирован. Об этом по итогам встречи 25 июля в Волгограде сообщили журналистам губернатор региона Николай Максютя и президент Венесуэлы Уго Чавес.

«Мы с моим другом, губернатором Николаем, договорились о развитии более тесных отношений между штатом Боливар и Волгоградским регионом в сферах строительства жилья, образования, туризма, студенческого и культурного обмена и экономического развития двух мощных регионов стран-стратегических партнеров, какими являются Венесуэла и Россия», — заявил Уго Чавес.

25 июля делегация Венесуэлы встретилась с президентом НК «Лукойл» Вагитом Алекперовым и председателем совета директоров ОАО «Трубная металлургическая компания» Дмитрием Пумпянским. Чавес отметил, что в ходе этих встреч также были достигнуты конкретные договоренности, касающиеся совместных российско-венесуэльских проектов. Визит президента Венесуэлы в Россию начинается с Волгограда. ИА Regnum, 25.7.2006г.

Виргинские острова, Британские

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Компания Zetilia Overseas (Британские Виргинские о-ва) приобрела свыше 13,5% акций ОАО «Городской банк «Нижний Новгород», говорится в официальных документах банка. Согласно сообщению, сделка была заключена 25 дек. 2008г. Ранее Zetilia Overseas акциями банка не владела. Сведения о смене владельца акций поступили в банк 13 янв.

30 дек. 2008г. московский Промсвязьбанк, входящий в тридцатку крупнейших российских банков, приобрел 85,1% акций ОАО ГБ «Нижний Новгород» в рамках соглашения с госкорпорацией «Агентство по страхованию вкладов» по санации нижегородского банка.

«Нижний Новгород» — третий по величине в банк в регионе, его активы составляют 1,3% активов Промсвязьбанка. Региональный банк имеет 12 точек обслуживания в Нижегородской обл. Уставный капитал ГБ «Нижний Новгород» составляет 622,16 млн. руб. и разделяется на 353,5 млн. обыкновенных акций номинальной стоимостью 1,76 руб.

Совет директоров банка «Нижний Новгород» 30 дек. 2008г. принял решение созвать внеочередное общее собрание акционеров, которое пройдет 16 марта тек.г. В повестку собрания включены вопросы об утверждении устава банка «Нижний Новгород» в новой редакции, об определении количественного состава совета директоров банка, о досрочном прекращении полномочий членов совета директоров и об избрании нового состава совета. Кроме того, акционеры рассмотрят вопросы об утверждении новой редакции положения об общем собрании акционеров, о совете директоров, положения о правлении, о президенте банка, об утверждении новой редакции положения о ревизионной комиссии банка «Нижний Новгород» и о принятии решения об участии в банковской группе Промсвязьбанк. РИА «Новости», 15.1.2009г.

Вьетнам

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Во вьетнамском г.Камфа (пров.Куангнинь) состоялась церемония торжественного открытия сборочного производства автомобилей «Камаз». Об этом сообщили в службе по связям с общественностью и рекламе компании. В церемонии приняли участие министр торговли и внешнеэкономического сотрудничества Татарстана Хафиз Салихов, гендиректор ОАО «Камаз» Сергей Когин. На открытии присутствовали директор по экспорту ЗАО «ВТК «Камаз» Евгений Пронин, а также посол России во Вьетнаме Андрей Татаринов и торгпред РФ Александр Ситников. С конвейера сошла первая партия автомобилей. Мощность сборочного производства — 600 автомобилей в год. Только за последние 3 года «Камаз» поставил во Вьетнам более 3,5 тыс. полнокомплектных автомобилей. Доля автомобилей Камаз на рынке Вьетнама составляет 33%, в т.ч. среди новых — 74%. В прошлом году «Камаз» реализовал в СРВ запчастей на 1,2 млн.долл., в нынешнем планируется увеличить объем продаж на 60%.

В 2003г. было открыто представительство ОАО «Камаз» во Вьетнаме, которое расположено в рос-

сийско-вьетнамском центре культуры. В стране принята правительственная программа о развитии автомобильной промышленности до 2010г. Подписание лицензионного соглашения о создании на коммерческой основе сборочного производства между сторонами состоялось в нояб. 2003г. До нояб. 2004г. на базе автомеханического завода предусмотрена сборка 300 автомобилей Камаз - 55111.

В число крупнейших акционеров ОАО «Камаз» входят министерство имущественных отношений РФ (34,01% — доля в уставном капитале), ОАО «Банк внешней торговли» (19,41%), министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан (11,60%), Европейский банк реконструкции и развития (6,79%), Kamaz International Management (3,82%), Сбербанк РФ (2,82%). В состав корпорации входят 17 дочерних компаний, расположенных преимущественно в Набережных Челнах, а также в России, Казахстане и Украине. Сеть сервисного обслуживания, созданная ОАО «Камаз», охватывает всю территорию России, страны ближнего и дальнего зарубежья и включает 180 автоцентров. Росбалт, 13.9.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— На прошлой неделе группа ГАЗ — крупнейший автомобилестроительный холдинг России, начал предлагать Вьетнаму свои стратегические для данного рынка продукты — автобусы марки ГАЗ. Это автобусы, усовершенствованные согласно климатическим и дорожным условиям Вьетнама на основе моделей Raz-32054 и Raz-4234 с дизельным двигателем.

Автобусы, выпускаемые ГАЗом, присутствуют на вьетнамском рынке уже много десятков лет. Однако, в основном они были использованы в армии и вооруженных подразделениях, в государственных учреждениях и учебных заведениях. Появление новых моделей ГАЗа на вьетнамском рынке может быть рассмотрено как возвращение этой торговой марки во Вьетнам и начало освоения гражданского рынка.

Цели, поставленные группой в ближайшее время — завоевать вьетнамский рынок посредством низкой цены на продукцию, стоимость которой на 15-20% ниже, чем стоимость автобусов других европейских и азиатских производителей. www.vietnampictorial.com, 25.11.2008г.

— ОАО «Камаз» планирует увеличить свою долю в уставном капитале Vmic, сборочного предприятия «Камазов» во Вьетнаме, с 12,5% до 36%, сообщает пресс-служба компании. По информации пресс-центра, увеличение доли «Камаза» до блокирующего пакета может произойти уже в апр.

Такую же долю имеет и вьетнамская корпорация Vinacom, совместно с которой «Камаз» организовал сборку своих грузовиков на заводе Vmic в г. Кам Фа провинции Куанг Нинь в 2005г. Остальные 28% акций принадлежат работникам компании Vmic. Нынешний пакет в 12,5% в уставном капитале СП «Камаз» приобрел в фев. текущего года.

Vmic собирает 500-600 автомобилей «Камаз» в год из сборочных комплектов деталей, изготовленных на «Камазе». В следующем году планируется увеличение объемов выпуска на СП до 1 тыс.ед.

Готовится также пятилетняя программа развития предприятия, и в дальнейшем мощность пред-

приятия может быть увеличена до 1,5-2 тыс. автомобилей в год. «Камаз» в условиях острейшей конкуренции с мировыми и азиатскими производителями собирается занять во Вьетнаме до 15% рынка продаж в своем классе грузовиков.

«Камаз» планирует инвестировать в развитие технологии Vmic и расширение модельного ряда выпускаемых во Вьетнаме «Камазов». Предполагается также освоение на СП сборки спецтехники, в частности автоцистерн и автобетономесителей.

Группа «Камаз» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, она входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. Производственные мощности предприятия (в год): грузовые автомобили — 50 тыс., силовые агрегаты — 75 тыс., автобусы — 1000. Качество продукции «Камаза» обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001-2000. Уставный капитал «Камаза» составляет 39,3 млрд. руб. Росбалт, 3.4.2008г.

Связи с Россией и СНГ

— Вопросы поставки оборудования для нефтепереработки, химии и нефтехимии обсуждал 21 авг. премьер-министр правительства РБ Раиль Сарбаев с послом Вьетнама Буй Динь Зином. Об этом сообщил пресс-секретарь Сарбаева Газиз Юсупов. «Цель нашего визита в Башкирию — познакомиться с руководителями республики, с культурой народа и по возможности наладить взаимовыгодные контакты, в частности, экономические, торговые», — сказал вьетнамский дипломат.

«В Башкортостане хорошо развиты нефтепереработка, химия и нефтехимия, — сказал Сарбаев. — Республика поставляет технику и оборудование для нефтяников, которое может заинтересовать наших партнеров. Есть перспективы развития легкой промышленности. Мы были бы рады инвестициям в эту сферу». По словам Зиня, Вьетнам готов поставлять в Башкирию кофе, чай и другую продукцию сельского хозяйства, текстиль, а закупать — все виды оборудования. В связи с этим, уверен посол, важно наладить прямые поставки товаров из Башкирии во Вьетнам и наоборот, избегая по возможности посредничества «третьих» регионов. ИА Regnum, 22.8.2008г.

— Большая делегация Ульяновской обл. во главе с губернатором Сергеем Морозовым находится с официальным визитом в Социалистической Республике Вьетнам, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. 26 фев. ульяновская делегация работала в пров. Нге Ан. Губернатор Сергей Морозов встретился с руководством народного комитета провинции и обсудил перспективы сотрудничества Ульяновской обл. с провинцией Нге Ан. В ходе встречи прошло подписание Соглашения между правительством Ульяновской обл. и народным комитетом пров. Нге Ан о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях. Со стороны Ульяновской обл. документ подписал губернатор Сергей Морозов, с вьетнамской стороны — председатель Народного комитета пров. Нге Ан Фан Динь Чак.

Документ предусматривает создание необходимых условий для расширения прямых контактов и сотрудничества в торговле, создании совместных

предприятий, проведении инвестиционных и торговых ярмарок и выставок. Соглашение также будет содействовать в развитии контактов в научно-технической сфере, культуре, образовании, здравоохранении, туризме.

Сергей Морозов провел переговоры с представителями бизнес-кругов провинции, которые выразили заинтересованность в приобретении продукции промышленных предприятий Ульяновской обл. и поставках вьетнамской продукции в наш регион. Было принято решение о создании совместной рабочей группы. Со стороны Ульяновской обл. ее возглавит зампред правительства области Александр Пинков. Главная задача рабочей группы – определить сферы взаимовыгодного сотрудничества между предприятиями двух регионов. ИА Regnum, 27.2.2007г.

– В Ульяновской обл. с двухдневным визитом побывала официальная делегация провинции Нге Ан (Социалистическая Республика Вьетнам), сообщили-ВолгаИнформ в пресс-службе администрации Ульяновской области. В ее составе – председатель Народного комитета провинции, зампред Совета народных депутатов Нге Ан, первый секретарь посольства Вьетнама в РФ и другие официальные представители провинции Нге Ан. 16 июня состоялась встреча участников делегации с губернатором Сергеем Морозовым.

Вьетнам заинтересован в поставках в Ульяновскую область морепродуктов, сельскохозяйственной продукции, в создании на территории региона совместных предприятий общепита, а также в поставке на рынок труда Ульяновской области квалифицированной рабочей силы. Сергей Морозов предложил укреплять культурные связи сторон, в частности, провести в Ульяновской области Дни вьетнамской культуры.

В завершение встречи состоялось подписание протокола о намерениях между правительством Ульяновской области и Народным комитетом провинции Нге Ан. Согласно этому документу, достигнута договоренность о взаимном содействии развитию и расширению сотрудничества в торгово-экономической, сельскохозяйственной и научно-технической областях, в сферах культуры, воспитания молодежи, образования, спорта и туризма. До конца 2006г. официальная делегация Ульяновской области посетит провинцию Нге Ан, где будет подписано соглашение о сотрудничестве. ИА Regnum, 19.6.2006г.

– 31 окт. посол Вьетнама в России Нгуен Ван Нгань встретился с членами правительства Ульяновской обл., сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. На встрече представителям посольской делегации свою продукцию презентовали представители ОАО «Волжские моторы», ОАО «Автодетальсервис», ОАО «Ульяновский механический завод», ФГУП ГНЦ НИИАР. Нгуен Ван Нгань заметил, что Вьетнаму интересно сотрудничество с Ульяновской обл. в части поставок в республику пассажирских и грузовых самолетов, автомобилей «УАЗ». 1 нояб. посол посетил ОАО «УАЗ». 80% ульяновской продукции, поставляемой в республику, составляют автомобили «УАЗ». В 2002г. в Ханое было открыто российско-вьетнамское предприятие по сборке ульяновских внедорожников. С того времени ульяновский автозавод поставил на вьетнамское предприятие 1500 автомобилей и 1966 машкомплектов для мо-

делей «УАЗ-31512», «УАЗ-31514» и «УАЗ-31519». В этом году во Вьетнам отправлена первая опытная партия «УАЗ-31512» с дизельными двигателями.

Нгуен Ван Нгань посетил главный конвейер автозавода, познакомился с новой моделью внедорожника «UAZ-Patriot». «Хорошие, надежные машины, это явный прогресс в деятельности автозавода. Мы будем продолжать сотрудничество с ним, – заявил посол.

2 нояб. вьетнамская делегация побывала на ЗАО «Авиастар – СП». Члены вьетнамской делегации осмотрели цех сборки самолетов. На презентации, которая была проведена в заводоуправлении, познакомилась с модельным рядом авиатехники, которую может выпускать ЗАО «Авиастар-СП». По словам Нгуена Ван Нганя, парк грузовых самолетов во Вьетнаме до сих пор состоит из авиатехники Советского Союза, и сейчас он нуждается в модернизации. Как заверил посол, ЗАО «Авиастар-СП» будет рассматриваться в качестве одного из потенциальных поставщиков грузовых самолетов вьетнамским авиакомпаниям. Вьетнамская сторона также обсудила возможность обучения своих пилотов на базе Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации. ИА Regnum, 3.11.2005г.

– 20 окт. 2005г. на встрече с Фаридом Мухаметшиным, председателем госсовета Республики Татарстан, председателем национального собрания Вьетнама Нгуен Ван Ан (Nguyen Van An) заявил, что к концу года объем торговли между Россией и Вьетнамом по оценке превысит 1 млрд.долл.

За последние 8 месяцев двусторонний оборот достиг 703 млн.долл. отметил Нгуен Ван Ан, встретившись с Мухаметшиным в ходе торговой ярмарки промышленных товаров Вьетнама.

По словам Нгуен Ван Ана, визит Ф. Мухаметшина будет способствовать дальнейшему укреплению отношений между Вьетнамом и Татарстаном и Российской Федерацией в целом и связям в политической, экономической, торговой, нефтегазовой, энергетической, научной, технологической сферах, сфере образования и подготовки кадров, обороны и безопасности. Viet Nam News, 21.10.2005г.

– 19 окт. 2005г. в канцелярии правительства вице-премьер СРВ Ву Кхоан принял председателя госсовета республики Татарстан РФ Ф.Х. Мухаметшина, прибывшего с рабочим визитом во Вьетнам. Вице-премьер Ву Кхоан высоко оценил визит Ф.Х. Мухаметшина и делегации республики Татарстана во Вьетнам. Ву Кхоан подчеркнул, что Вьетнам всегда придавал большое значение поддержанию традиционно дружеских отношений с Российской Федерацией и Республикой Татарстан. Вице-премьер приветствовал компании Татарстана, эффективно вкладывающие средства и работающие на вьетнамском рынке – прежде всего совместное сотрудничество в производстве и сборке автомобилей, между корпорацией «Камаз» и Угольной корпорацией Вьетнама, ориентированное на производство и сборку тяжелых грузовиков и специальных автомобилей. Вице-премьер выразил пожелания дальнейшего укрепления отношений сотрудничества между двумя странами в ведущих областях.

Председатель госсовета Татарстана Ф.Х. Мухаметшин проинформировал вице-преьера о том, что целью визита является укрепление дружеских

отношений и многопланового сотрудничества с Вьетнамом. Он заявил, что Татарстан располагает развитым машиностроением, нефтегазовой и нефтехимической промышленностью и имеется значительный потенциал для торгово-экономического сотрудничества с Вьетнамом. По словам Ф.Х.Мухаметшина, визит во Вьетнам делегации руководителей ряда крупных компаний Татарстана свидетельствует о желании активизировать всестороннее сотрудничество между двумя странами в ближайший период. Nhan Dan, 20.10.2005г.

Германия

Армия, полиция

— ФРГ вложила 150 млн. евро в строительство установки по уничтожению химоружия в Камбарке (Удмуртия), которая была введена в строй. Дополнительно 4 млн. предоставил Евросоюз. немецкие предприятия внесли значительный вклад инженерными кадрами и предоставлением высокотехнологичных компонентов, — сообщили в пресс-службе МИД Германии. «Российская Федерация подтвердила свое твердое намерение выполнить обязательства, вытекающие из соглашения по химическому оружию, которое требует полной ликвидации химического оружия массового уничтожения (ОМУ) в точно установленные сроки», — добавил собеседник.

Он напомнил, что в 2002г. в районе Саратова при поддержке немецкой стороны была построена первая установка по ликвидации химоружия. «Уничтожение хранившихся там 1250 т. боевых веществ завершилось в конце 2005г.», — сказала представитель МИД. «Поддержка строительства этих установок является частью инициативы «восьмерки» по глобальному партнерству против распространения оружия массового уничтожения и средств его доставки», — подчеркнул он. По словам представителя МИД Германии, в рамках этой программы главы государств и правительств стран «восьмерки», а представители Евросоюза пообещали выделить на проекты по уменьшению риска распространения всех видов ОМУ до 20 млрд.долл. за 10 лет, в т.ч. Германия — 1,5 млрд.долл.

Объект по хранению химоружия в Камбарке был создан 1 июля 1992г., а с марта 2003г. началось полномасштабное строительство объекта по уничтожению химоружия. Он является одним из ключевых объектов Федеральной целевой программы «Уничтожение запасов химического оружия в РФ» и играет важную роль в выполнении Россией второго этапа международных обязательств по уничтожению запасов химоружия категории 1; к ним относятся и люизит — боевое отравляющее вещество кожно-нарывного действия — запасы которого хранятся и уничтожаются на объекте в Камбарке. Значительное содействие в строительстве завода оказали зарубежные партнеры — Германия (34%), Евросоюз, Нидерланды, Швейцария, Швеция, Финляндия (все страны — 3%). Основную часть расходов по строительству объекта несет Россия (63%).

Как сказал присутствующий в Камбарке посол ФРГ в РФ Вальтер Юрген Шмид, «между Германией и Россией существует тесное сотрудничество в области уничтожения ОМУ. Это сотрудничество приобрело новое качество в 2002г. на основе про-

граммы «Глобальное партнерство», в связи с чем Германия выделяет большие финансовые суммы на осуществление программы по уничтожению химоружия. Сотрудничество оправдало себя, и обе страны намерены его развивать и углублять», — подчеркнул посол.

Все требования, предъявляемые к объекту в Камбарке, соблюдены. Пройдены все виды соответствующих экспертиз и согласований. на завод принято 1200 человек гражданского персонала, зарплата которых составит от 12 до 14 тыс. рублей в месяц. К 29 апр. 2007г. в России должно быть уничтожено 8 тыс.т. (20% запасов) боевых отравляющих веществ. Именно к этой дате на объекте в Камбарке должно быть уничтожено 3,2 тыс.т. люизита. В дальнейшем, камбарский завод планируется перепрофилировать в предприятие гражданского назначения. РИА «Новости», 2.3.2006г.

— ФРГ вложила 150 млн. евро в строительство установки по уничтожению химоружия в Камбарке (Удмуртия), которая была введена в строй в среду. «ФРГ вложила в ее строительство 150 млн. евро, дополнительно 4 млн. предоставил Евросоюз. Кроме того, немецкие предприятия внесли значительный вклад инженерными кадрами и предоставлением высокотехнологичных компонентов», сообщили в пресс-службе МИД Германии.

«Российская Федерация подтвердила свое твердое намерение выполнить обязательства, вытекающие из соглашения по химическому оружию, которое требует полной ликвидации химического оружия массового уничтожения (ОМУ) в точно установленные сроки», добавил собеседник агентства. Он напомнил, что в 2002г. в районе Саратова при поддержке немецкой стороны была построена первая установка по ликвидации химоружия. «Уничтожение хранившихся там 1250 т. боевых веществ завершилось в конце 2005г.», — сказал представитель МИД. «Поддержка строительства этих установок является частью инициативы «восьмерки» по глобальному партнерству против распространения оружия массового уничтожения и средств его доставки», — подчеркнул он.

По словам представителя МИД Германии, в рамках этой программы главы государств и правительств стран «восьмерки», а также представители Евросоюза пообещали выделить на проекты по уменьшению риска распространения всех видов ОМУ до 20 млрд.долл. за 10 лет, в т.ч. Германия — 1,5 млрд.долл. Объект по хранению химоружия в Камбарке был создан 1 июля 1992г., а с марта 2003г. началось полномасштабное строительство объекта по уничтожению химоружия. На данный момент он является одним из ключевых объектов Федеральной целевой программы «Уничтожение запасов химического оружия в РФ» и играет важную роль в выполнении Россией второго этапа международных обязательств по уничтожению запасов химоружия категории 1; к ним относятся и люизит — боевое отравляющее вещество кожно-нарывного действия — запасы которого хранятся и уничтожаются на объекте в Камбарке.

Значительное содействие в строительстве завода оказали зарубежные партнеры — Германия (34%), Евросоюз, Нидерланды, Швейцария, Швеция, Финляндия (все страны — 3%). Основную часть расходов по строительству объекта несет Россия (63%). Как сказал присутствующий в Камбарке посол ФРГ в РФ Вальтер Юрген Шмид,

«между Германией и Россией существует тесное сотрудничество в области уничтожения ОМУ. Это сотрудничество приобрело новое качество в 2002г. на основе программы «Глобальное партнерство», в связи с чем «Германия выделяет большие финансовые суммы на осуществление программы по уничтожению химоружия». «Сотрудничество оправдало себя, и обе страны намерены его развивать и углублять», — подчеркнул посол.

Все требования, предъявляемые к объекту в Камбарке, соблюдены. Пройдены все виды соответствующих экспертиз и согласований. На завод принято 1200 чел. гражданского персонала, зарплата которых составит от 12 до 14 тыс. руб. в месяц. К 29 апр. 2007г. в России должно быть уничтожено 8 тыс.т. (20% запасов) боевых отравляющих веществ. Именно к этой дате на объекте в Камбарке должно быть уничтожено 3,2 тыс.т. люизита. В дальнейшем, камбарский завод планируется перепрофилировать в предприятие гражданского назначения. РИА «Новости», 2.3.2006г.

— В Камбарке (Удмуртия) 21 дек. проходит первый пробный ввод в эксплуатацию объекта по уничтожению химического оружия. Об этом сообщил секретарь Госкомиссии по уничтожению химоружия Александр Харичев. Завод в Камбарке станет вторым в России объектом по уничтожению химоружия.

По словам Харичева, после серии пробных пусков завод будет пущен в эксплуатацию. За 3-4г. объект сможет уничтожить 3 168 т. химоружия. Стоимость строительства завода составила 6 млрд. руб., 300 млн. евро безвозмездно выделила Германия.

Сдача в эксплуатацию данного предприятия позволит выполнить второй этап международной Конвенции о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и его уничтожения, а также к 29 апр. 2007г. уничтожить 20% (8 000 т.) отравляющих веществ 1 категории. Госкомиссию с момента ее создания в 2001г. возглавляет Сергей Кириенко. Тогда в соответствии с Конвенцией, РФ должна была уничтожить до 29 апр. 2003г. химоружие 2 и 3 категории опасности полностью и 1% отравляющих веществ первой категории. В результате работы госкомиссии в 2002г. уничтожено 10 тыс. боевых зарядов, снаряженных фосгеном, которые относились к химическому оружию второй категории опасности. Были уничтожены пороховые заряды, относящиеся к третьей категории опасности, которые являются средствами доставки отравляющих веществ. В связи с уничтожением пороховых зарядов, химическое оружие перестало представлять опасность для третьих стран, т.к. в арсеналах остались только отравляющие вещества без средств доставки.

В дек. 2002г. был открыт первый завод по уничтожению химоружия 1 категории опасности в поселке Горный Саратовской обл. Идет строительство завода по уничтожению химического оружия — в г.Щучье Курганской обл. ИА Regnum, 21.12.2005г.

— В Удмуртии начинается строительство завода по уничтожению химоружия. В связи с началом строительства сегодня в республику прибыла делегация из Германии. Объект возводится при поддержке Евросоюза: Германия поставит в Камбарку сжигательно-дренажные системы и техническое

оборудование для очистки воздуха. Вклад европейской стороны — 300 млн. евро. Более 1,5 млрд. рублей поступит в этом году из российского бюджета. Завтра в Камбарке на месте будущей стройки будет заложен первый камень. Заработать завод должен в дек. 2005г. Сегодня в Удмуртии хранится более 6 тыс.т. жидкого люизита. По конвенции все запасы химоружия должны быть уничтожены до 2012г. Затем завод будет демонтирован. ИА Regnum, 28.6.2004г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Казанский банк «Ак Барс» заключил кредитное соглашение на 161,231 млн. евро с германскими банками. Российский банк и банки АКА Ausfuhrkredit-Gesellschaft mbH и Bayerische Hypo- und Vereinsbank AG (Германия) подписали соответствующие документы. В рамках соглашения будет финансироваться торговый контракт клиента банка «Ак Барс» на закупку грузовиков и шасси из Германии. В интересах какой компании заключено соглашение банк не сообщил.

Кредит предоставляется на 5 лет под гарантию государственного экспортного страхового агентства Германии Euler Hermes. RosInvest.com, 21.3.2008г.

— ОАО «НБД-Банк» (Нижний Новгород) и немецкая банковская группа KFW 13 окт. подписали кредитный договор на 3,3 млн.долл. сроком на 7 лет. Полученные средства будут направлены на долгосрочное финансирование основных фондов предприятий малого и среднего бизнеса Нижегородской обл.. Приоритетными сферами финансирования станут торговля, сельское хозяйство, переработка сырья и производство. НБД-Банк будет предоставлять кредиты на сумму от 1 тыс. до 200 тыс. евро (или эквивалент в долл.). До 30% кредита могут быть направлены на пополнение оборотных средств, остальное — на инвестиции в основные фонды.

KFW впервые подписала подобное соглашение с региональным российским банком. В рамках соглашения с KFW НБД-Банк получил доступ к денежным ресурсам на долгий (до 7 лет) срок. Банковская группа KFW представляет собой структуру правительства Германии и является уполномоченной организацией на осуществление федеральных программ по всему миру. Одной из таких программ является поддержка малого и среднего бизнеса в России. В сентябре НБД-Банк подписал соглашение с Агентством США по международному развитию (USAID) о начале реализации программы кредитных гарантий, а в июне в рамках программы кредитования предприятий малого и среднего бизнеса началось сотрудничество банка с немецкой корпорацией DEG. ИА Regnum, 13.10.2004г.

— Концерн немецких банков АКА Ausfuhrkredit-Gesellschaft (Франкфурт-на-Майне) и банк «Уралсиб» (Уфа) подписали кредитное соглашение на 5 млн. евро. Как сообщили в пресс-службе «Уралсиба», в рамках соглашения Ака финансирует до 85% стоимости долгосрочных (сроком от 2 до 5 лет) внешнеторговых контрактов клиентов «Уралсиба» на поставки капитальных товаров из Германии в России по схеме связанного финансирования под покрытие экспортно-кредитного агентства Германии Euler Hermes.

Особенностью кредитного соглашения является рамочный характер страхового покрытия Нег-

mes. Это означает, что Hermes заранее выпускает гарантийный сертификат на все гарантийные сделки в рамках лимита данного кредитного соглашения, что значительно упростит процедуру и сократит срок организации финансирования отдельных контрактов клиентов.

Банковская группа «Уралсиб» включает 7 дочерних банков, в т.ч. «Кузбассугольбанк» (Кемеровская обл.), «Евразия» (Удмуртия), «Дорожник» (Челябинская обл.), Стройвестбанк (Калининград), КБ «Дзержинский» (Пермь), «Тюмень-профбанк», «Волгоинвестбанк» (Саратов). Банк имеет более 20 филиалов, более 330 офисов в 70 городах России. Уставной капитал составляет 7,6 млрд. руб. 75% акций банка контролирует ИБГ «Никойл». Правительству Башкирии напрямую принадлежат 2,5% акций «Уралсиба». Росбалт, 6.4.2004г.

ЭКОЛОГИЯ

– Нижегородская обл. с 27 по 29 янв. 2009г. презентует на Международной ярмарке «Технологии и услуги по охране окружающей среды» и Международной специализированной выставке по проблемам производства энергии и энергосбережения TerraTec/enertec в (Лейпциг, Германия) инвестиционные проекты по экологии и защите окружающей среды.

Как сообщили в региональном правительстве, Нижегородская обл. на выставке TerraTec/enertec представлена в качестве основного зарубежного партнера-участника от стран Восточной Европы. TerraTec – одна из ведущих выставок по экологии в Германии, странах Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы.

В центре внимания выставки – периферийные решения в области утилизации и обеспечения. На выставке представлена отрасль сбора и утилизации отходов, которая также имеет непосредственное отношение к Международной специализированной выставке по проблемам производства энергии и энергосбережения. ИА Regnum, 26.1.2009г.

– Администрация Нижнего Новгорода и компания RWE Power AG (Германия) намерены в дек. 2008г. подписать соглашение о строительстве установки по утилизации метана. Об этом сообщили в пресс-службе мэрии города.

25 нояб. 2008г. глава города Вадим Булавинов, гендиректор ОАО «Нижегородский водоканал» Андрей Павлов и руководитель проектов по России компании RWE Power AG Хорст Майран обсудили возможные проекты строительства в Нижнем Новгороде установки по утилизации метана на станции аэрации.

«Немецкие специалисты представили свои предложения. Теперь руководству ОАО «Нижегородский водоканал» предстоит рассмотреть все варианты, рассчитать экономический эффект и проработать финансовую сторону вопроса. Через две недели у нас должно быть необходимо подготовлено соглашение, предусматривающее сроки, суммы и конкретные задачи, которые следует реализовать в рамках данного проекта», – заявил Булавинов по итогам встречи.

RWE Power AG предлагает нижегородцам два варианта установки по утилизации метана. В первом случае планируется, что установка будет состоять из блочной ТЭЦ и нового отопительного

котла, работающего на природном газе и биогазе. В результате сжигания метана комплекс сможет вырабатывать тепло и электроэнергию. Во втором проекте ТЭЦ не предусмотрена, поэтому установка сможет вырабатывать только тепло.

В ОАО «Нижегородский водоканал» считают целесообразным остановиться на втором варианте.

В пресс-службе также сообщили, что в Германии подобные установки применяются повсеместно. Это связано с отсутствием собственных природных ресурсов. За использование регенеративной энергии немецкие предприятия получают от бундестага различные преференции.

По мнению Хорста Майрана, в России предпосылки строительства таких установок носят иной характер. Для Нижнего Новгорода, к примеру, основная задача при реализации совместного проекта – сохранение благоприятной экологической обстановки в городе. ИА Regnum, 25.11.2008г.

– 16 окт. 2008г. глава Нижнего Новгорода Вадим Булавинов в рамках рабочего визита в город-побратим Эссен (Германия) провел встречу с руководством компаний «РВЕ» и «Ремондис». Об этом сообщили в пресс-службе администрации города.

На встрече градоначальник обсудил с немецкими партнерами проекты модернизации городского хозяйства, которые позволят внедрить энергосберегающие и экологически безопасные технологии в сферу водоснабжения и утилизации бытового мусора.

«РВЕ Пауэр АГ» – это интегрированная компания в сфере электроэнергетики, угля и газа. 14 авг. 2008г. между руководством данной компании, администрацией Нижнего Новгорода и ОАО «Нижегородский водоканал» было подписано трехстороннее соглашение о намерениях по проекту сокращения выбросов парниковых газов в атмосферу при работе Нижегородской станции аэрации. Этот проект будет реализован в Нижнем Новгороде при поддержке администрации города в течение ближайших трех лет в рамках реализации Киотского протокола.

Компания «Ремондис» обладает обширной технической, коммерческой и правовой базой в сфере коммунального хозяйства. В 2008г. состоялось уже две встречи представителей компании с руководством администрации города и ключевых нижегородских компаний в сфере утилизации и переработки бытового и промышленного мусора. По итогам сегодняшней встречи было принято решение об ответном визите компании «Ремондис» в Нижний Новгород для обсуждения проекта по созданию в нашем городе совместного российско-немецкого предприятия.

«Международный статус Нижнего Новгорода будет укрепляться развитием побратимских отношений с крупными г.г. Европы, в ряду которых Эссен занимает особое место. В рамках нашего партнерства реализовано множество проектов в разных сферах, и в ближайший год этот список будет дополнен двумя новыми проектами по модернизации городского хозяйства в Нижнем Новгороде. Личные визиты в города-побратимы особенно способствуют расширению таких контактов в области экономики, образования и культуры», – отметил по итогам встречи Вадим Булавинов. ИА Regnum, 16.10.2008г.

— Компания Remondis (Германия) планирует провести исследование крупнейшего в России полигона ТБО «Игумновский» (Нижегородская обл.) и на основании полученных результатов разработать проект по его утилизации и строительству мусороперерабатывающего комплекса. Об этом заявил глава Remondis Торстен Вебер 14 фев. в Нижнем Новгороде.

К строительству мусороперерабатывающего комплекса планируется приступить после того, как будет проведен анализ грунта старого «тела» и выяснится объем работ по созданию его защиты. Для проведения комплекса работ по обороту ТБО в Нижегородской обл. Remondis намерена установить договорные отношения с органами местного самоуправления.

В Нижегородской обл. количество мусорных полигонов планируется сократить на 97% — с 246 до 3. Срок реализации программы по сокращению полигонов составляет 3–4 г., в фев.-марте 2008 г. ее планируется утвердить на заседании регионального правительства.

Вместо существующих «свалок, организованных где попало», запланировано строительство 6 межрайонных полигонов, а также 30 мусороперегрузочных станций для транспортировки и переработки ТБО.

Одновременно с этим в регионе готовится проведение тендера на строительство и эксплуатацию современного полигона с интегрированной механикобиологической переработкой ТБО. Также облправительство, компания FAUN Exprotex GmbH (Германия) и нижегородское ОАО «Коммаш» заключили протокол о намерениях, предусматривающий производство специализированной техники для сбора и транспортировки твердых бытовых отходов. ИА Regnum, 13.2.2008 г.

— Представители компании EnBW (Германия) 4 дек. в ходе встречи с заместителем губернатора Нижегородской обл. Александром Крючковым презентовали возможности переработки твердых бытовых отходов (ТБО) в регионе.

Кроме того, как отметил президент международной ассоциации по обращению с отходами (DAGW) Томас Обермайер, рассматривается возможность разработки специальной концепции по переработке ТБО. В рамках данной концепции может быть создано предприятие, в которое войдут представители различных структур в области переработки ТБО.

Ранее правительство Нижегородской обл. и компания REMONDIS international GmbH (Германия) 29 авг. подписали протокол о намерениях по созданию совместного предприятия по переработке и утилизации ТБО.

Кроме того, в сент. 2006 г. облправительство, компания FAUN Exprotex GmbH (Германия) и нижегородское ОАО «Коммаш» заключили протокол о намерениях, предусматривающий производство специализированной техники для сбора и транспортировки твердых бытовых отходов. Специализированная коммунальная техника собирается на шасси автомобиля МАЗ из оборудования и комплектующих FAUN. ИА Regnum, 4.12.2007 г.

— Правительство Нижегородской обл. и компания «Отто» (Германия, производитель контейнеров для сбора мусора) подписали Протокол о намерениях по строительству на территории региона завода по производству мусорных контейнеров.

Об этом сообщил министр инвестиционной политики Нижегородской обл. Дмитрий Сватковский на пресс-конференции. По его словам, компания планирует инвестировать в строительство завода 40–50 млн. долл. Пуск завода может состояться во II пол. 2008 г. срок окупаемости предприятия составит 5 лет.

Министерство инвестиций занято подбором площадок под размещение производства. Сватковский отметил, что новый завод будет первым предприятием, построенным «Отто», на территории Российской Федерации. В связи с этим компания приняла решение перенести свое российское представительство в Нижегородскую обл.

20 сент. губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев в рамках рабочей поездки в Германию посетил завод «Отто Кунштхоф Верарбайтунг», где осмотрел производство мусороуборочного оборудования и встретился с руководством предприятия. ИА Regnum, 27.9.2006 г.

— Правительство Нижегородской обл. и компания Remondis (Германия) 25 июля подписали протокол о создании рабочей группы, которая рассмотрит перспективы строительства в регионе завода по переработке ТБО. Об этом журналистам заявил губернатор Валерий Шанцев. По его словам, в сентябре рабочая группа представит руководству компании и облправительству бизнес-план и проект концепции по строительству завода.

«После этого мы сможем обсудить с нашими немецкими партнерами масштабы предполагаемого производства, объемы инвестиций и форму собственности предприятия, — заявил Шанцев. — Мы готовы как к созданию СП, так и к тому, что в регионе будет создано предприятие со 100% иностранным капиталом. Тогда же мы определим объемы средств, которые будут направлены из областного бюджета на закупку различного оборудования».

Управляющий компании Remondis Торстен Вебер отметил стремление областного правительства к созданию предприятия в максимально короткие сроки и уточнил, что окончательное решение будет принимать наблюдательный совет компании в сент., на основании результатов деятельности рабочей группы.

Ранее компания Remondis заявляла о намерениях создать в Нижегородской обл. совместное предприятие с местной компанией в сфере обращения с отходами.

Совместное предприятие по сборке мусоровозов и производству пластиковых мусорных контейнеров готова организовать в Нижегородской обл. компания Faun (Германия, производитель техники по утилизации отходов). ИА Regnum, 25.7.2006 г.

— Компания Faun (Германия, производитель техники по утилизации отходов) намерена создать в Нижегородской обл. совместное предприятие по сборке мусоровозов и производству пластиковых мусорных контейнеров. Об этом заявил управляющий компанией Faun Армин Фогель по окончании встречи с нижегородским губернатором Валерием Шанцевым 20 июля. По его словам, в рамках первого этапа сотрудничества с Нижегородской областью компания поставит в регион на условиях лизинга около 70 мусоровозов собственного производства, собранных на шасси МАЗ. «Однако в будущем экономически выгоднее будет организо-

вать сборку таких машин на территории региона», – отметил Фогель.

Он уточнил, что мусоровозы, производимые его компанией, за счет усовершенствованной системы измельчения и прессования мусора вмещают в 2 раза больше отходов, чем техника, применяемая в Нижегородской обл. сегодня, и имеют более длительный срок эксплуатации (в 5 раз превышающий срок службы имеющихся в регионе агрегатов).

Шанцев сообщил, что для реализации этого проекта правительство Нижегородской обл. подписало кредитное соглашение с одним из банков. При этом сумму контракта Шанцев не уточнил.

Также Фогель сообщил, что в августе в Нижегородской области начнется реализация пилотного проекта по установке пластиковых контейнеров для сбора мусора. Уже достигнуто соглашение с облправительством о поставке 2000 контейнеров, которые будут установлены в г.г. Бор, Городец и в Автозаводском районе Нижнего Новгорода.

Всего до конца года в Нижегородскую обл. планируется поставить 10 тыс. таких контейнеров. В дальнейшем компания планирует организовать их производство на территории региона и уже ведет поиск потенциальных партнеров.

Фирма Faup (Остерхольц-Шамбек, Германия) основана 160 лет назад. Центральное место в производственном ассортименте компании занимают автомобили самых современных технологий для сбора отходов, а также автомобили для уборки улиц. Наряду с производственными заводами в Германии Faup имеет заводы в Великобритании, Франции, Чехии и Швейцарии. 68 сервисных станций, 32 торговых представительства.

Компания Remondis (Германия, одна из крупнейших мировых фирм по утилизации твердых бытовых отходов) также заявляла о намерениях создать в Нижегородской обл. совместное предприятие с местной компанией в сфере обращения с отходами. ИА Regnum, 20.7.2006г.

– Правительство Нижегородской области объявило конкурс на право заключения контракта на выполнение работы по аналитической оценке воздействия на окружающую среду низконапорного гидроузла на р. Волга выше Нижнего Новгорода, совмещенного с мостовым переходом. Об этом сообщается на официальном сайте областного правительства. Начальная цена контракта 100 тыс. руб. Средства планируется направить из областного бюджета.

Основанием для выполнения работ является заключение государственной экологической экспертизы минприроды РФ. Заказчиком работ выступает ГУ «Главное управление дорожного и транспортного хозяйства Нижегородской обл.».

Ранее правительство Нижегородской обл. заявило, что для решения проблемы обмеления Волги целесообразно повысить уровень Чебоксарского водохранилища до отметки 65 м. и построить низконапорную плотину с мостовым переходом в районе Большого Козино Нижегородской обл.

Планируется, что работы по повышению уровня воды будут финансироваться из федерального бюджета, а для строительства низконапорной плотины облправительство ищет зарубежных партнеров.

Solido Project (Германия) готова на 70% профинансировать строительство низконапорной плотины

и принять непосредственное участие в процессе строительства.

Также принято решение по разработке технико-экономического обоснования по 4 вариантам решения данной проблемы: подъем уровня Чебоксарского водохранилища до отметки 68 м., подъем уровня водохранилища до отметки 65 м. со строительством одного из мостов в районе Нижнего Новгорода, строительство низконапорной плотины с мостовым переходом и строительство плотины без мостового перехода.

Ранее планировалось, что плотина может быть построена к 2007г. Ведется разработка проекта строительства плотины, который судоходная компания «Волжское пароходство» частично финансирует сама. Глубина Волги на Городецком шлюзе составляет 1,4 м. В результате судоходные компании недогружают грузовые суда с осадкой более 3,5 м. Строительство плотины обеспечит судоходность Волги на ближайшие 100 лет. ИА Regnum, 22.6.2006г.

– Федеральное агентство по водным ресурсам до конца июня выберет один из четырех вариантов решения проблемы с обмелением Волги на участке Нижний Новгород-Городец и возникающих в связи с этим проблем с судоходством. Об этом заявил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев на Нижегородской ярмарке перед открытием Форума «Великие реки» 25 мая.

В свою очередь руководитель Федерального агентства по водным ресурсам Рустэм Хамитов, заявил, что все предложенные варианты достаточно дорогостоящие и выбор будет сделан в пользу наиболее экономически эффективного. По его словам, «проблему нужно решать как можно скорее, хотя ответственность за это решение очень высока».

Президент Владимир Путин поручил правительству РФ рассмотреть вопрос о строительстве в Городецком районе Нижегородской обл. низконапорной плотины.

Ранее планировалось, что плотина может быть построена к 2007г. Ведется разработка проекта строительства плотины, который судоходная компания «Волжское пароходство» частично финансирует за свой счет. На сегодня глубина Волги на Городецком шлюзе составляет 1,4 м. В результате судоходные компании недогружают грузовые суда с осадкой более 3,5 м. Строительство плотины обеспечит судоходность Волги на ближайшие 100 лет.

Компания Solido Project (Германия) заявила о готовности профинансировать строительство низконапорной плотины на 70%. Компания готова принять непосредственное участие в процессе строительства, создав в Нижнем Новгороде совместное предприятие, где будут задействованы немецкие инженеры и оборудование. ИА Regnum, 25.5.2006г.

– ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл., входит в холдинг ОАО «Северсталь-авто») инвестировало 11 млн. руб. во внедрение технологического процесса по очистке сточных вод. Для внедрения процесса было приобретено оборудование производства компании Wedeco (Германия). Технология предусматривает замену процесса обеззараживания сточных вод жидким хлором на экологически чистый метод с помощью ультрафиолета. Оборудование устано-

влено на станции биологической очистки стоков в г.Заволжье, которая входит в природоохранный комплекс ОАО «ЗМЗ».

В результате применения данной технологии был ликвидирован склад хранения жидкого хлора, находящийся в ведомстве ЗМЗ, прекращен сброс хлора и хлорорганики в составе стоков в Волгу. В пресс-службе ЗМЗ отметили, что аналогичный процесс обеззараживания токов в Нижегородской обл. применяется в г.г. Городец и Шахунья. ИА Regnum, 22.12.2005г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Компания Siemens и ОАО «Казанское моторостроительное производственное объединение» (КМПО) проведут в ОАО «Газпром» презентацию проектов совместного производства газоперекачивающих агрегатов и газотурбинных энергоустановок. Об этом сообщил гендиректор КМПО Дамир Каримуллин.

По его словам, одним из условий Газпрома является не менее 75-процентной доли в стоимости изделия за российским производителем. В переговорах с Siemens КМПО предлагает это соотношение на 1 этапе установить в соотношении КМПО — 25%, Siemens — 75%, а через 5 лет — наоборот. В этом году стороны планируют приступить к подготовке создания совместного предприятия. Вопрос о долях в СП не обсуждался, передает АК&М.

Параллельно КМПО, которое заинтересовано в стратегическом партнере, ведет переговоры с американской компанией Solar на предмет реализации аналогичных проектов. В случае достижения соглашения с обеими компаниями сотрудничество с ними может вестись в различных диапазонах мощности установок, считает Д.Каримуллин.

В сент. 2006г. вице-президент Siemens в России Ханс-Юрген Вио заявил в ходе посещения КМПО о том, что компания рассматривает возможности изготовления в России компонентов для своих турбинных энергоустановок, производимых подразделениями компании в различных странах. www.oilcapital.ru, 22.6.2007г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Германский фармконцерн Stada Arzneimittel AG не заинтересован в приобретениях в России в нынешней рыночной ситуации, сообщил агентству Bloomberg официальный представитель компании. «У нас нет никакого интереса к покупкам в России в текущей рыночной ситуации», — сказал он. Акции Strada, которой принадлежит в России АО «Нижегородский химико-фармацевтический завод» («Нижфарм»), один из крупнейших российских производителей медикаментов, в четверг выросли в цене на 0,8%.

Ранее источник, знакомый с ходом переговоров по продаже 51,9% акций российского АО «Верофарм», сообщал, что Stada, наряду с иностранными фондами прямых инвестиций, является одним из потенциальных покупателей этого актива, то же время многие другие участники рынка опровергали эти предположения. По словам директора по маркетинговым исследованиям ЦМИ «Фармэксперт» Давида Мелик-Гусейнова, задачей Stada сейчас является оптимизация уже имеющихся активов в России.

«Аптечная сеть 36,6» владеет 26,9% «Верофарма» через кипрский офшор Leget Investments Ltd,

еще 24,9% общества принадлежат Glazar -совместному предприятию аптечной сети и консорциума банков во главе со Standard Bank, 49,9% акций «Верофарма» — в свободном обращении. По итогам 2008г. продажи «Верофарма» составили 171,6 млн.долл., долг компании — 21,3 млн.долл. Interfax, 20.2.2009г.

— На территории особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленно-производственного типа «Алабуга» (республика Татарстан) началось строительство завода по производству стекловолокна и продукции на его основе. Об этом сообщает пресс-служба ОАО «Татнефть».

Резидентом ОЭЗ выступает совместное предприятие «П-Д Татнефть-Алабуга Стекловолокно», учредителями которого на паритетных условиях выступают ООО «Татнефть-Алабуга» (100% дочернее общество ОАО «Татнефть») и P-D Glasseiden GmbH Oschatz (дочернее общество германской фирмы Preiss-Daimler Group).

Проект был рассмотрен министерством экономического развития Российской Федерации и министерством экономики республики Татарстан (РТ) и получил высокую оценку.

Проектная мощность предприятия составит 20,7 тыс.т. продукции в год. Стоимость проекта — 2,2 млрд. руб. Среди преимуществ нового производства — возможность использования местного сырья, удобное географическое расположение, близость крупного нефтехимического, автомобильного производства и других промышленных предприятий, а также развитая транспортная инфраструктура региона.

«Его реализация позволит освоить новое эффективное высокотехнологичное производство на территории республики, выйти на зарубежные рынки сбыта, создать в регионе новые рабочие места и увеличить поступление налоговых платежей в бюджеты всех уровней, — говорится в сообщении. — Завод будет производить высококачественную конкурентоспособную продукцию — стеклосетки, прямой ровинг, ровинг для рубки, стекломаты и др., которые используются в строительной, автомобильной, судостроительной, электротехнической и других отраслях промышленности».

В конце мая этого года, в ходе посещения ОЭЗ «Алабуга», на совещании по вопросам развития автомобильной промышленности России премьер-министр Владимир Путин поставил перед отечественным автопромом глобальную задачу, согласно которой к 2012г. не менее 60% автокомпонентов для машин, выпускаемых на территории страны, должны производиться в России. Совместное предприятие «Татнефти» и Preiss-Daimler Group призвано внести свой вклад в решение этой задачи, а со временем занять достойное место на рынке производителей стекловолоконной продукции.

Иностраннный инвестор — компания P-D Glasseiden GmbH Oschatz — занимает лидирующие позиции в Европе по производству стекловолокна и обладает новейшими технологиями по выпуску различной продукции на его основе.

На территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Алабуга» (ОЭЗ ППТ) зарегистрированы 7 компаний-резидентов: ООО «Северстальавто-Елабуга» &S209; производство коммерческих автомобилей и автозапчастей (выпуск до 75 000 автомобилей марки Фиат-Дукато в год); ЗАО «Северстальавто-ИСУ-

ЗУ» — производство грузовых автомобилей (выпуск до 50 000 автомобилей марки Исузу в год); ЗАО «Полиматиз» — производство высокотехнологичных полимерных материалов и изделий из них; ООО «Роквул-Волга» — производство изоляционных материалов из каменной ваты; ЗАО «Завод инженерного оборудования» — производство инженерного оборудования для систем отопления, кондиционирования и вентиляции, в т.ч. тепловых насосов; ООО «Септал» — производство септиков для обеспечения канализационных систем частных домов и других зданий, удаленных от централизованной канализации. ООО «П-Д Татнефть-Алабуга Стекловолокно» &S209; производство стекловолокна и продукции на его основе. Росбалт, 4.7.2008г.

— ОАО «Татнефть» и германская компания Preiss-Daimler Group заключили соглашение о намерениях и принципах сотрудничества в создании совместного предприятия по производству стекловолокна на территории особой экономической зоны (ОЭЗ) «Алабуга» в Татарстане, сообщает пресс-служба нефтяной компании. Стоимость всего проекта оценивается в 60 млн. евро.

Речь в соглашении идет о создании СП, структур его управления, о финансировании проекта, обеспечении сырьем и реализации готовой продукции.

Preiss-Daimler Group, занимающая лидирующее положение в Европе в производстве огнеупорных материалов и стекловолоконной продукции, внесет свои инвестиции, в т.ч., в виде ноуау. Будет предоставлен огнеупорный материал стекловаренной печи, температура в которой достигает 1400 градусов. Компания также обучит местных специалистов.

Президент германской компании Юрген Прайс Даймлер отметил, что данный завод станет одним из самых современных в Европе и «суперавтоматизированным». Для изготовления продукции будет использоваться местное сырье.

Гендиректор «Татнефти» Шафагат Тахаутдинов после подписания документа предложил партнерам рассмотреть возможности сокращения срока окупаемости проекта.

Мировой рынок стекловолокна растет на 8% в год. Этот материал применяется в автомобилестроении, судостроении и других сферах. Например, для изготовления лопастей одной ветряной мельницы требуется 8 т. этого материала.

ОАО «Татнефть» — вертикально-интегрированная нефтяная компания, одна из крупнейших в топливно-энергетическом комплексе России. Компания является холдинговой структурой, в состав которой входит нефтегазодобывающий комплекс, нефтегазоперерабатывающие и нефтехимические предприятия, а также предприятия, реализующие продукты нефтепереработки и нефтехимии, банковские, страховые и сервисные компании.

«Татнефть» ведет добычу на 77 лицензионных нефтяных месторождениях, основное из которых — Ромашкинское — является одним из крупнейших в мире. По объему добычи нефти компания занимает 6 место среди российских нефтяных компаний и 32 место в мире, по объему подтвержденных запасов «Татнефть» занимает 21 место в мире. 24.10.2007г.

— В Нижегородской обл. отложен до сент. запуск завода по производству нетканых матери-

лов, инвестором которого выступает российское подразделение группы Freudenberg Politeх (Германия, ведущий в Европе производитель нетканно-кровельных материалов и мировой монополист напольных покрытий на основе резины). Об этом сообщил заместитель губернатора Нижегородской обл. по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Владимир Иванов 12 мая.

Ранее планировалось, что завод начнет работу в первой половине текущего года. По словам Иванова, запуск проекта отложен из-за «таможенных вопросов».

В то же время, продолжил замгубернатора, глава региона Валерий Шанцев встретился с представителями Freudenberg Politeх, и была достигнута договоренность о том, что через год после ввода в эксплуатацию завода компания организует также выпуск еще 2 видов кровельных материалов. «Надеемся, что в 2008г. производство в Заволжье значительно расширится», — сказал Иванов. ИА Regnum, 12.5.2006г.

— В Заволжье (Нижегородская обл.) в I пол. 2006г. будет открыта первая очередь завода по производству нетканых материалов. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора и областного правительства. Инвестором нового предприятия выступает российское подразделение группы Freudenberg Politeх (Германия, ведущий в Европе производитель нетканно-кровельных материалов и мировой монополист напольных покрытий на основе резины).

Завод будет выпускать 8-10 тыс.т. полиэстерного нетканого полотна в год при перспективах постоянного роста спроса на данный вид материалов. До конца апр. должна быть закончена газификация объекта, после чего будут проведены пробные и технологические пуски оборудования.

В мае 2006г. планируется встреча президента группы Freudenberg Politeх Рикардо Соллини с представителями правительства Нижегородской обл., на которой будут обсуждаться вопросы развития производства и интеграции завода нетканых материалов в экономическую структуру области.

Freudenberg Politeх планирует, что пуск первой очереди нового предприятия мощностью 8 тыс.т. в год полиэстерного нетканого волокна состоится в I пол. 2006г. Объем инвестиций в создание первой очереди составит 15 млн.долл. Вторая очередь должна быть запущена в 2007г. Объем инвестиций — 10 млн.долл.

Производство будет размещено на площадях, выкупленных у Заволжского завода гусеничных тягачей. Ранее руководство Freudenberg Politeх рассматривало возможность размещения производства на площадях химического ОАО «Заря» (Дзержинск, Нижегородская обл.).

Группа Freudenberg Politeх, штаб-квартира которой находится в г.Новедрате (Италия), является мировым лидером в производстве полиэстерного нетканого иглопробивного волокна высокой прочности, используемого, в основном, в качестве основы для изготовления битумных кровельных покрытий. Два других вида продукта — это специальное полиэстерное волокно, используемое в строительстве, и волокно, используемое при производстве мебели и одежды. Группа имеет 7 производственных мощностей: два — в г.Новедрате и од-

но — в г.Пистичи (Италия), один — в г.Кольмар (Франция), один — в г.Лодзь (Польша), г.Мекон (США) и Нижнем Новгороде.

Freudenberg Politeх завершила 2004г. с общим оборотом 230 млн.долл. США. Входит в состав группы Freudenberg (Вайнхайм, Германия). ИА Regnum, 12.4.2006г.

— Компания Vericар (Германия) 4 июня введет в эксплуатацию завод по производству пластиковых пробок «Берикап» в г.Бор Нижегородской обл.. Об этом сообщила министр экономики области Галина Кузьмина на брифинге 3 июня. По ее словам, к строительству завода компания приступила в 2002г., после приобретения на конкурсной основе участка в 3,5 га. Объем инвестиций в проект составил 10 млн. евро. Срок окупаемости — 5 лет. Для реализации проекта было создано ООО «Верикап». В 2004г. предприятие планирует произвести около 1 млрд. пробок, торговый оборот в текущем году прогнозируется на уровне 3 млн. евро. По словам Г. Кузьминой, в течение 2 лет планируется выйти на проектную мощность — до 4 млрд. пробок в год.

До конца года предприятие рассчитывает перечислить в областной бюджет более 17 млн. рублей налоговых платежей. Производство пробок будет организовано в круглосуточном режиме. Сначала пробки будут изготавливать на импортных пресс-формах, а затем планируется наладить производство пресс-форм на региональных предприятиях. Завод сможет обеспечить потребности в пробках таких производителей, как Coca-Cola, Pepsi-Cola, «Олейна», «Лукойл», Shell, «Сибнефть», «Вимп-Биль-Данн» и др. На предприятии работает 70 чел. Весь инженерно-технический персонал прошел обучение на предприятиях Vericар в Германии и Венгрии. Предприятие на Бору является первым филиалом Vericар в России. Компания владеет 16 заводов в 15 старях мира. ИА Regnum, 3.6.2004г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Немецкая энергетическая компания RWE рассматривает Пермский край как один из потенциальных регионов для реализации своих проектов. Перспективы сотрудничества представители компании обсудили на встрече с заместителем председателя краевого правительства Юрием Уткиным.

«Мы хотим быть востребованными на рынке России, — сказал старший руководитель проектов M&A RWE AG Ерн-Эрик Мантц. — Одним из самых интересных регионов для нас является Урал, обладающий значительным промышленным потенциалом. Мы намерены изучить современную ситуацию, в т.ч. и влияние кризиса на экономику территории. А затем руководство компании примет решение о целесообразности инвестиций в энергетические активы края».

По мнению вице-преьера краевого правительства Юрия Уткина: «Несмотря на кризис интерес инвесторов к Пермскому краю по-прежнему велик. Ни одна из заявившихся ранее компаний, среди которых и крупные мировые игроки, не отказалась от своих планов».

Одной из возможных схем, по мнению немецких партнеров, может сначала стать один временный проект, который в дальнейшем послужит платформой для других, более перспективных и

длительных, сообщил пермский региональный сервер.

Напомним, развитие энергетики — одно из крупных направлений инфраструктуры Пермского края. Подписано соглашение между краевым правительством и РАО «ЕЭС России» — до конца 2011г. на развитие энергетики региона будет выделен инвестиционный ресурс 67 млрд. руб. Документ предусматривает ввод почти 1800 мвт. генерирующих мощностей. В магистральных электрических сетях напряжением 220-500 кВ будет введено 1800 МВА.

RWE — это крупнейшая немецкая энергетическая компания, входящая в состав концерна RWE Group и занимающаяся генерированием электроэнергии как в Германии, так и в других государствах Центральной и Восточной Европы. Компания использует разнообразные источники энергии: бурый и каменный уголь, ядерное топливо, природный газ и возобновляемые ресурсы — энергию воды, ветра и биомассы. RosInvest.com, 5.2.2009г.

— Немецкая энергетическая компания RWE рассматривает Пермский край как один из потенциальных регионов для реализации своих проектов. Перспективы сотрудничества представители компании обсудили на встрече с заместителем председателя краевого правительства Юрием Уткиным. «Мы хотим быть востребованными на рынке России, — сказал старший руководитель проектов M&A RWE AG Ерн-Эрик Мантц. — Одним из самых интересных регионов для нас является Урал, обладающий значительным промышленным потенциалом. Мы намерены изучить современную ситуацию, в т.ч. и влияние кризиса на экономику территории. А затем руководство компании примет решение о целесообразности инвестиций в энергетические активы края».

По мнению вице-преьера краевого правительства Юрия Уткина: «Несмотря на кризис интерес инвесторов к Пермскому краю по-прежнему велик. Ни одна из заявившихся ранее компаний, среди которых и крупные мировые игроки, не отказалась от своих планов». Одной из возможных схем, по мнению немецких партнеров, может сначала стать один временный проект, который в дальнейшем послужит платформой для других, более перспективных и длительных, сообщил пермский региональный сервер.

Развитие энергетики — одно из крупных направлений инфраструктуры Пермского края. Подписано соглашение между краевым правительством и РАО «ЕЭС России» — до конца 2011г. на развитие энергетики региона будет выделен инвестиционный ресурс 67 млрд. руб. Документ предусматривает ввод почти 1800 мвт. генерирующих мощностей. В магистральных электрических сетях напряжением 220-500 кВ будет введено 1800 МВА.

RWE — это крупнейшая немецкая энергетическая компания, входящая в состав концерна RWE Group и занимающаяся генерированием электроэнергии как в Германии, так и в других государствах Центральной и Восточной Европы. Компания использует разнообразные источники энергии: бурый и каменный уголь, ядерное топливо, природный газ и возобновляемые ресурсы — энергию воды, ветра и биомассы. ИА Regnum, 5.2.2009г.

— Президент Башкирии Муртаза Рахимов и директор фирмы «Сименс» в РФ, вице-президент

«Сименс АГ» Дитрих Меллер обсудили на встрече в Уфе ход строительства на территории Уфимского трансформаторного завода совместного предприятия «Сименс высоковольтные аппараты». Как сообщили агентству «Росбалт-Приволжье» в пресс-службе президента Башкирии, стороны подтвердили намерение сдать в эксплуатацию объект в 2009г.

В СП «Сименс высоковольтные аппараты» немецкому концерну «Сименс» принадлежит 51% акций, российскому холдингу «Электрозавод» — 49%. Инвестиции в проект создания производства высоковольтного оборудования составят 16 млн.долл. Планируется, что предприятие будет заниматься производством, сбытом, поставкой и обслуживанием высоковольтных коммутационных аппаратов и их компонентов для уровней напряжения с 72,5 кВ до 550 кВ. До сих пор подобная техника только импортируется. Ожидаемый объем производства составит 84 млн. евро в год. Участники встречи обменялись мнениями о перспективах развития сотрудничества республики с концерном «Сименс» в сфере электроэнергетики, машиностроения и медицины.

Глава РБ отметил, что задачи по развитию промышленности требуют привлечения передовых технологий и создания высокотехнологичных производств. «В последние годы в республику пришли новые иностранные компании и инвесторы, которые работают в разных сферах экономики. Мы рады появлению наукоемких производств, поэтому приветствуем деловые проекты «Сименса», к которому мы относимся с уважением. Для экономики и энергосистемы республики очень важно закончить строительство электротехнического завода. Уверен, результатами нашего сотрудничества будут довольны обе стороны», — привели его слова в пресс-службе.

Меллер рассказал о планах сотрудничества в промышленности, в сфере нефтехимии, малой энергетики, а также связанных с развитием инфраструктуры. Он также выразил готовность обеспечить поставки высокотехнологичного медицинского оборудования в связи с тем, что в последнее время в Башкирии вводится большое число современных объектов здравоохранения. 6.6.2008г.

— Компания Siemens подписала контракт с ОАО «ОГК-1» на поставку основного оборудования для 4 энергоблока Пермской ГРЭС. Siemens изготовит и поставит две газотурбинные и одну паротурбинную установку. Сумма контракта превышает 100 млн. евро.

Поставка двух газовых турбин и двух генераторов запланирована на 2009г., когда начнется строительство 4 энергоблока. В 2010г. Siemens поставит паровую турбину и генератор. Новый энергоблок мощностью до 850 мвт. на базе парогазовой установки (ПГУ) с КПД на уровне 55-58% позволит покрыть дефицит электроэнергии, который сегодня испытывает регион.

Концерн Siemens (Берлин и Мюнхен), являясь мировым лидером в области электроники и электротехники, действует в таких областях, как индустрия и энергетика, а также в сфере здравоохранения. 400 тыс. сотрудников разрабатывают и производят продукцию, проектируют и создают системы и оборудование, предлагают индивидуальные решения для конкретных заказчиков. 160 лет Siemens олицетворяет технический прогресс, инно-

вации, качество, надежность и международное сотрудничество. В 2007 фин. г. (на 30 сент.) оборот концерна составил 72,4 млрд. евро.

В России концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики и инфраструктуры.

В региональной компании Siemens занято 3 тыс. сотрудников. Объем заказов Siemens в России в 2007 фин. г. (с учетом реструктуризации бизнеса) превысил 1,2 млрд. евро, а оборот составил 950 млн. евро.

ОАО «Первая генерирующая компания оптового рынка электроэнергетики» («ОГК-1») является крупнейшей из тепловых оптовых генерирующих компаний, созданных в результате реформы российской энергетики, с установленной мощностью 9 531 мвт. Все генерирующие активы компании расположены в энергодефицитных регионах России с высоким ростом потребления — ОЭС Урала и Центра. В состав «ОГК-1» входят: Пермская ГРЭС, Верхнетагильская ГРЭС, Каширская ГРЭС, Нижневартовская ГРЭС, Уренгойская ГРЭС, Ириклинская ГРЭС.

Доля «ОГК-1» в первой ценовой зоне оптового рынка электроэнергии в 2006г. составила 6,5%. В текущих планах компании — реализация инвестиционной программы, предусматривающей строительство до 2012г. 2 500 мвт. генерирующих мощностей в энергодефицитных регионах страны. Большая часть проектов будет реализована на территории Уральского региона.

Пермская ГРЭС — одна из самых современных станций России, она начала работу всего 20 лет назад. В эксплуатации находятся три паросиловых энергоблока суммарной мощностью 2400 мвт. Новый проект рассчитан на три года, после его реализации общая мощность Пермской ГРЭС составит 3200 мвт., и она будет крупнейшей из станций «ОГК-1». В отличие от трех действующих энергоблоков, базирующихся на паросиловых установках, новый позволит уменьшить расход топлива на выработку энергии на 15-25%.

В тек.г. будет вестись разработка проекта и подготовка территории строительства. На Пермской ГРЭС уже есть развитая инфраструктура, готова ячейка главного корпуса, которая была построена в 2005г. и предназначалась для паросилового энергоблока.

В 2007г. с региональной сбытовой компанией «Пермрегионгаз» была достигнута договоренность о долгосрочной поставке газа для нового энергоблока.

«Мы уверены, что те газовые и паровая турбины, которые мы поставим в рамках контракта, обеспечат надежную работу Пермской ГРЭС, — заявил президент Siemens в России, вице-президент Siemens Д. Меллер. — А наш проект по Пермской ГРЭС мы рассматриваем как первый шаг на пути взаимовыгодного сотрудничества по решению масштабных задач, стоящих перед «ОГК-1» — одним из флагманов российской энергетики».

Гендиректор «ОГК-1» В. Хлебников отметил: «Выбирая оборудование Siemens, мы выбираем передовые решения и мировое качество. «ОГК-1», все российские энергокомпании могут и должны работать, ориентируясь на лучшие мировые стан-

дарты. Уверен, что партнерство с Siemens обеспечит качественную работу нового энергоблока». БИКИ, 29.5.2008г.

— Deutsche Bank AG вошел в состав акционеров ОАО «МРСК Центра и Приволжья», став владельцем 11.4% акций. Об этом говорится в сообщении МРСК.

При этом пакет акций РАО «ЕЭС России» в результате реорганизации МРСК снизился до 50.4% со 100%.

ОАО МРСК «Центра и Приволжья» зарегистрировано в Нижнем Новгороде 28 июня 2007г. и является дочерним обществом РАО «ЕЭС России», владеющим 100% голосующих акций общества. Уставный капитал компании составляет 10 млн. руб. и разделен на 100 млн. обыкновенных акций номиналом 0.1 руб. каждая. МРСК Центра и Приволжья стала первой из 12 МРСК, к которой в качестве филиалов присоединены РСК, ранее входящие в ее конфигурацию. Формирование единой операционной компании «МРСК Центра и Приволжья» и переход МРСК и РСК на единую акцию завершилось 29 фев. МРСК имеет 9 филиалов: Нижновэнерго, Владимирэнерго, Ивэнерго, Калугаэнерго, Рязаньэнерго, Тулэнерго, Кировэнерго, Мариэнерго и Удмуртэнерго.

Выручка компаний, входящих в состав МРСК Центра и Приволжья в 2006г. составила 21.25 млрд. руб. Emirates.SU, 12.5.2008г.

— В Москве завершена процедура государственной регистрации совместного предприятия компании «Сименс» и ОАО «Электростанция» по производству высоковольтного коммутационного оборудования — ООО «Сименс высоковольтные аппараты». Об этом говорится в сообщении пресс-центра Siemens Russia.

В новом СП немецкому концерну принадлежит 51% акций, «Электростанция» — 49%. Совместные инвестиции в проект составляют более 16 млн.долл. Согласно бизнес-плану, новая компания будет заниматься производством, сбытом, поставкой и обслуживанием высоковольтных коммутационных аппаратов и их компонентов для уровней напряжения с 72,5 кв до 550 кв. Ожидаемый объем производства составит 84 млн.долл. в год.

Производственной базой ООО «Сименс высоковольтные аппараты» станет предприятие, расположенное на территории Уфимского трансформаторного завода в Башкирии, строительство которого российская компания завершит в 2008г. Возведение корпуса и комплексную застройку объекта полностью берет на себя Холдинговая компания «Электростанция». Ее инвестиции в капитальное строительство составят 20 млн.долл.

За счет сформированного капитала совместное предприятие будет оснащено современным технологическим оборудованием, что позволит в короткие сроки наладить выпуск высокотехнологичной продукции. Siemens вносит свой вклад в работу совместного предприятия в виде передачи технологий и «ноу-хау», «Электростанция» предоставляет в распоряжение совместного предприятия обширную сбытовую сеть.

Основной рынок сбыта продукции совместного предприятия — объекты российской энергетической отрасли. В отдельных случаях планируется осуществлять поставки оборудования и на рынки других стран.

Уже сегодня в рамках работы совместного предприятия на российский рынок выводятся компактные коммутационные модули — высоковольтные компактные коммутационные устройства DTC (Dead-Tank Compact). DTC является компактным модулем, объединяющим в себе несколько функций необходимых для работы подстанции. По оценкам специалистов, при применении устройств DTC площадь, занимаемая подстанциями, может уменьшиться до 40% по сравнению с традиционными коммутационными устройствами. Экономический эффект от использования нового оборудования, помимо экономии площади предприятия, заключен в быстром вводе устройства в эксплуатацию, минимизации строительных, а также эксплуатационных расходов, связанных с длительной работой без обслуживания.

В настоящий момент данное оборудование поставляется из-за рубежа, в дальнейшем планируется его выпуск на производственной базе СП «Сименс высоковольтные аппараты» в Башкирии.

«Наши компании уже не первый год реализуют в России проекты в области разработки, производства и сервисного обслуживания электрооборудования, — отметил гендиректор Холдинговой компании «Электростанция» Леонид Макаревич. — Совместная деятельность позволяет нам активно принимать участие в реализации программ по развитию энергетического комплекса страны».

«Совместные проекты с «Электростанцией» позволяют нам более тесно работать с российскими потребителями — предприятиями энергетического сектора, — заявил руководитель подразделения коммутационных аппаратов Сектора энергетики «Сименс АГ» Томас Дальштайн, — На сегодняшний день российская энергетическая отрасль активно развивается. Для нас это очень перспективный рынок, на котором мы хотим работать с надежным и проверенным партнером, владеющим местной спецификой».

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) — мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как индустрия и энергетика, а также в сфере здравоохранения. 400 тыс. сотрудников разрабатывают и производят продукцию, проектируют и создают системы и оборудование, предлагают индивидуальные решения для конкретных заказчиков. Более 160 лет «Сименс» олицетворяет технический прогресс, инновации, качество, надежность и международное сотрудничество. В 2007 фин. г. (на 30 сент.) оборот концерна составил 72,4 млрд. евро.

В России концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики и инфраструктуры. Объем заказов «Сименс» в России в 2007 фин. г. (с учетом реструктуризации бизнеса) превысил 1,2 млрд. евро, а оборот составил 950 млн. евро.

Холдинговая компания «Электростанция» (Москва) — крупнейшая в России многопрофильная интегрированная компания, ориентированная на комплексную реализацию проектов строительства, реконструкции и модернизации объектов энергетики. В настоящий момент Холдинговая компания «Электростанция» производит более 3 тыс.

наименований энергетического оборудования: от трансформаторов и реакторов до специализированной коммутационной техники. По итогам 2006г. компания вошла в число 200 крупнейших компаний России по версии журнала Forbes и 400 крупнейших компаний России по данным «Эксперта». В 2008г. Холдинговая компания «Электрозавод» отмечает свое 80-летие. Первенец отечественного трансформаторостроения московский «Электрозавод» был открыт в нояб. 1928г. Росбалт, 3.4.2008г.

— В начале окт. компании Siemens (ФРГ) и ОАО «Электрозавод» (Москва) подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству высоковольтного коммутационного оборудования -ООО «Сименс высоковольтные аппараты». В новом СП немецкому концерну будет принадлежать 51% акций, «Электрозаводу» — 49%. Инвестиции в проект составят 16 млн.долл. Согласно бизнес-плану, новая компания будет заниматься производством, инжинирингом, сбытом, поставкой и обслуживанием высоковольтных коммутационных аппаратов и их компонентов для уровней напряжения от 72,5 кВ до 550 кВ.

Базовым производственным комплексом ООО «Сименс высоковольтные аппараты» станет предприятие, расположенное на территории Уфимского трансформаторного завода в Башкирии, строительство которого «Электрозавод» завершит в I кв. 2008г. Ожидаемый объем производства составит более 84 млн.долл. в год. Основной рынок сбыта продукции совместного предприятия — объекты российской энергетической отрасли. В отдельных случаях планируется осуществлять поставки оборудования и на рынки других стран.

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) — мировой лидер в области электроники и электротехники. 475 тыс. сотрудников разрабатывают и производят продукцию, проектируют и компонуют системы и оборудование. Учрежденное 160 лет тому назад предприятие оказывает поддержку своим заказчикам в более чем 190 странах. Концерн действует в таких областях, как информатика и связь, системы автоматизации и контроля, энергетика, транспорт, медицина и светотехника. В 2006 фин. г. (на 30 сент.) оборот концерна составил 87,3 млрд. евро, а годовая прибыль после уплаты налогов превысила 3 млрд. евро. В России концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует в 30 городах страны и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей российской экономики. Объем заказов Siemens в России в 2006 фин. г. превысил 2,1 млрд. евро, а оборот составил 1,2 млрд. евро.

Холдинговая компания «Электрозавод» (Москва) — крупнейшая в России многопрофильная интегрированная компания, ориентированная на комплексную реализацию проектов строительства, реконструкции и модернизации объектов энергетике. «Электрозавод» производит более 3 тыс. наименований энергетического оборудования — от трансформаторов и реакторов до специализированной коммутационной техники. По итогам 2006г. компания, в которой работают более 2,2 тыс.чел., вошла в число 200 крупнейших компаний России.

При подписании соглашения руководитель подразделения коммутационных аппаратов Департа-

мента «Передача и распределение энергии» (PTD) Siemens AG Т. Далынтайн подчеркнул: «Совместный проект с «Электрозаводом» позволит нам более плотно работать с российскими потребителями — предприятиями энергетического сектора. Рост отрасли составляет 10% в год. Для нас это очень перспективный рынок, на котором мы хотим работать с надежным и проверенным партнером, владеющим местной спецификой».

«Контракт с Siemens — это очередной этап нашего плодотворного сотрудничества, — отметил гендиректор холдинговой компании «Электрозавод» Л. Макаревич, — немецкие коллеги скрупулезно отбирают партнеров в России для столь серьезных проектов — как с точки зрения качества продукции, так и с позиций прозрачности бизнеса. Siemens воспользуется нашим опытом реализации крупных проектов в стране, научной базой в России и на Украине, мы же будем внедрять западные технологии и использовать европейские связи немецкого концерна».

Siemens и «Электрозавод» уже реализуют в России ряд проектов в области разработки, производства и сервисного обслуживания электрооборудования. Совместная деятельность позволяет компаниям принимать активное участие в реализации программ по развитию энергетического комплекса страны. БИКИ, 13.10.2007г.

— ОАО «Территориальная генерирующая компания №5» (ТГК-5, Киров) заключило контракт с техническим консультантом — компанией Lahmeyer International GmbH (Германия) в рамках выбора подрядчика для реализации трех инвестиционных проектов, связанных со строительством парогазовых установок. Об этом сообщили в ТГК-5.

Согласно контракту, Lahmeyer International разработает рекомендации по организации закупочных процедур по выбору подрядчика, который, в свою очередь, проведет инжиниринг проектов, поставит оборудование и построит объекты «под ключ». Также германская компания проведет анализ предварительного технико-экономического обоснования (ТЭО) и разработает технические спецификации для проведения закупок, примет участие в переговорах с подрядчиками, кредитными, страховыми и строительными организациями, будет консультировать специалистов ТГК-5 в ходе закупок оборудования и т.д.

Эксперты Lahmeyer International провели экспертизу предварительного ТЭО по проектам ТГК-5.

Подписание контракта с подрядчиком ТГК-5 запланировала на осень 2007г. Конкурс по выбору подрядчика будет объявлен летом.

ТГК-5 зарегистрирована 22 марта 2005г., в ее состав вошли 11 ТЭЦ Чувашской и Удмуртской Республик, Кировской обл. и Республики Марий Эл. Установленная мощность электрической энергии — 2 467,3 мвт., теплоэнергии — 9 040 Гкал/ч.

31 марта 2006г. ТГК-5 первой из российских генерирующих компаний завершило формирование целевой структуры в результате конвертации акций региональных генерирующих компаний. Доля РАО «ЕЭС России» в уставном капитале ТГК-5-64,83%, 20% акций контролирует «КЭСолдинг». Уставный капитал ОАО «ТГК-5» составляет 9 млрд. 005 млн. 196 тыс. 280 руб. 26 коп. ИА Regnum, 16.4.2007г.

— В Нижегородской обл. в октябре 2004г. будет создан российско-германский Технологический центр «Возобновляемая энергия», сообщили в региональном комитете по охране окружающей среды. Основной задачей центра станет поиск сферы применения альтернативных источников энергии, а также вариантов использования сырья в качестве топлива. Создание центра также обеспечит региональным предприятиям дополнительный источник дохода, сказали в комитете. Так, планируется реализовать ряд зарубежных экологических проектов. Центр «Возобновляемая энергия» будет использовать установки для переработки отходов на птицефермах и свинофермах области. Закупленные в Германии установки позволят получать жидкое биологическое удобрение, биологический газ, который может применяться в качестве топлива и разрыхлитель почвы из птичьего и свиного помета. На сегодня трудно прогнозировать выход готовой продукции и объем переработки сырья, отметили в комитете. ИА Regnum, 15.7.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Компания «ТиссенКрупп Материалс» планирует вложить 5 млн. евро в строительство сервисного металлоцентра в Нижнем Новгороде. Как сообщил гендиректор компании Владимир Латышев, планируется, что на базе будет постоянно находиться 10-15 тыс.т. металлопроката. Не менее 10% материалов будет предназначено на обработку по заказам клиентов. По словам г-на Латышева, для реализации проекта в 2007г. компания приобрела участок площадью более 2 га в районе Окской гавани в Нижнем Новгороде. Открыть центр компания планирует к 2010г.

«ТиссенКрупп Материалс» — дочернее предприятие немецкого концерна ThyssenKrupp Services AG в России, является одним из крупнейших комплексных поставщиков черного и нержавеющей металлопроката на территории РФ. ThyssenKrupp AG — международный технологический концерн, одним из основных направлений деятельности которого является производство и реализация стального проката.

Тема развития СМЦ в мире и России будет обсуждаться 25 — 26 сент. 2008г. на 4 межотраслевой конференции «Сервисные металлоцентры в России: оборудование и технологии, тенденции развития, рынок». www.metalinfo.ru, 6.6.2008г.

— Компания Schott (Германия, производитель посуды и медицинского оборудования из стекла) инвестирует 60 млн. евро в создание производства стеклянной упаковки для медикаментов в Борском районе Нижегородской обл. (Нижегородская обл.). Об этом журналистам сообщил заместитель губернатора Владимир Иванов 9 нояб.

Общее время реализации всего проекта 2008-12г. При этом запуск первой очереди нового производства планируется осуществить весной 2009г. Это будет линия по выпуску стеклянной упаковки для медикаментов. Инвестиции в строительство первой очереди составят 12 млн. евро.

В результате реализации проекта ежегодные налоговые поступления в бюджет Нижегородской обл. составят 700-800 млн. руб. Инвестиционный совет при губернаторе 14 нояб. рассмотрит вопрос о выделении земельного участка под реализацию проекта. ИА Regnum, 9.11.2007г.

— Германская компания Schoot AG (крупнейший европейский производитель огнеупорного, оптоволоконного, фармацевтического стекла, оптоволоконной и оптики для различных приборов) рассматривает возможность создания в Нижегородской обл. производства специализированного стекла, применяемого в производстве бытовой автоматики.

Об этом сообщил региональный министр инвестиционной политики Дмитрий Сватковский на пресс-конференции 4 апр. Предполагаемый объем инвестиций в создание производства может составить 30-40 млн. евро.

Компании предложено на выбор 3 земельных участка — в городах Арзамас и Бор, а также в Арзамасском районе. До конца мая компания определится с окончательным выбором. ИА Regnum, 4.4.2007г.

— ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, Нижегородская обл., входит в ЗАО «Объединенная металлургическая компания», ОМК) и ING Bank Deutschland (Германия) подписали кредитное соглашение на 15,34 млн. евро. Кредит выделяется на срок до 9 лет. Как сообщили в пресс-службе ОМК, кредитные средства планируется направить на финансирование поставок оборудования производства компании SMS Meer (Германия) для линии сварки труб диаметром от 219 мм. до 530 мм., под покрытие немецкого экспортного кредитного агентства Hermes.

Начало поставок оборудования ожидается в начале окт. 2006г. Новая линия будет смонтирована в цехе №3 по производству нефтегазопроводных труб комплекса труб среднего диаметра ВМЗ. Ввод линии в эксплуатацию станет частью масштабной программы модернизации комплекса, основным проектом которой является строительство в Выксунском районе Нижегородской обл. литейно-прокатного комплекса (ЛПК), позволяющего выпускать высококачественный прокат со специальными свойствами для производства сварных одношовных труб малого и среднего диаметра.

Первая очередь ЛПК мощностью 1,2 млн.т. будет запущена в конце 2007г., что позволит ВМЗ и Альметьевскому трубному заводу (входит в ОМК) в 2008г. перейти на использование заготовки производства ОМК. Финансирование строительства ЛПК ведется также при участии ведущих европейских кредитных организаций.

По завершению программы модернизации и реконструкции ВМЗ будет располагать высокотехнологичным производством нефтегазопроводных и обсадных труб среднего диаметра ежегодной мощностью 950 тыс.т., соответствующим стандартам мировых энергетических компаний, а также ISO и Американского института нефти (API). ИА Regnum, 6.9.2006г.

— ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) инвестирует 2 млрд. руб. в строительство на ОАО «Выксунском металлургическом заводе» (ВМЗ, Нижегородская обл., входит в ОМК) двух новых линий внешнего антикоррозионного покрытия труб большого диаметра (ТБД), а также о модернизации линии внутреннего антикоррозионного покрытия ТБД. Об этом сообщили в пресс-службе ОМК. В пресс-службе уточнили, что уже ведется проектирование, определяются поставщики оборудования для двух дополнительных линий антикоррозионного покрытия.

Строительство планируется начать в сент. 2006г. и завершить в янв. 2008г. Новые линии будут предназначены для нанесения наружного антикоррозионного полиэтиленового покрытия на трубы диаметром 530-1420 мм с толщиной стенки до 48 мм. Оборудование двух новых линий АКП будет аналогичным уже установленному на ВМЗ, но более универсальным по техническим характеристикам.

На базе трубоэлектросварочного комплекса по производству труб большого диаметра (ТЭСК ТБД) на ВМЗ уже действует одна линия по нанесению внешнего антикоррозионного покрытия для труб большого диаметра. Она была введена в эксплуатацию в окт. 2005г. и включает в себя установки дробеметной обработки внутренней и внешней поверхности труб, установки нанесения внутреннего и внешнего покрытия, установки проверки сплошности нанесенного покрытия, а также инспекционный контроль. Нанесение наружного и внутреннего АКП гарантирует срок службы труб до 40-50 лет.

В июне 2006г. ОМК заключила контракт с компанией SMS Meer (Германия) об установке на ВМЗ второго пресса шаговой формовки на линии по производству труб диаметром до 1420 мм, что позволит увеличить ее мощность с 570 тыс.т. до 950 тыс.т. Эти планы требуют увеличения мощностей по антикоррозионным покрытиям. ОМК планирует установить в ТЭСК ТБД ВМЗ дополнительные линии внутреннего покрытия труб диаметром до 1020 мм. По оценкам компании, в ближайшие 3-4г. потребление в России ТБД в заводской изоляции достигнет 90% от общего объема труб диаметром до 1020 мм. ИА Regnum, 4.8.2006г.

— Немецкая фирма HeidelbergCement — четвертый в мире производитель цемента и лидер отрасли в Германии — заключила инвестиционное соглашение с Саратовской обл., которое предусматривает, в т.ч. модернизацию оборудования российского завода. Кроме того, сторонами достигнута договоренность о строительстве нового цементного завода, который по производительности будет превышать старый примерно в 10 раз, но при этом работать в соответствии с современными экологическими требованиями. Сумма немецких инвестиций составит 200 млн.долл. www.economy.gov.ru, 30.7.2006г.

— ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) и SMS Meer (Германия) заключили контракт на изготовление двух экспандеров для линии «ТЭСА-1020» ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, Нижегородская обл., входит в ОМК). Об этом сообщили в пресс-службе ОМК.

Компании также подписали протокол о намерениях, в соответствии с которым в июне 2006г. будет подписан контракт на изготовление и установку на линии «ТЭСА-1420» второго пресса пошаговой формовки. Монтаж первого экспандера на линии «ТЭСА-1020» планируется в I кв. 2007г.

Линия «ТЭСА-1420» (производитель оборудования SMS Meer) была запущена на ВМЗ в апр. 2005г. За это время произведено свыше 170 тыс.т. труб. В нояб. 2005г. ОМК начала поставлять с этой линии трубы с наружным антикоррозионным и внутренним гладкостным покрытиями для строительства Северо-Европейского газопровода, в рамках первого контракта на 110 тыс.т. Кроме того, на ВМЗ за последние два года была проведена

модернизация и реконструкция линии «ТЭСА-1020», выпускающей прямошовные трубы диаметром до 1067 мм.

Установка дополнительных экспандеров на «ТЭСА-1020» и второго пресса пошаговой формовки на «ТЭСА-1420» позволит увеличить годовую мощность производства труб диаметром 1420 мм. с 570 тыс. до 950 тыс.т., а всего комплекса труб большого диаметра до 2 млн.т.

24 апр. ОМК и нефтегазовая компания Hydro (Норвегия) подписали договор о сотрудничестве, в рамках которого на ВМЗ в 2006г. планируется освоить выпуск труб большого диаметра по стандартам DNV для подводных трубопроводов. ИА Regnum, 27.4.2006г.

— ОАО «Горьковский металлургический завод» (ГМЗ, Нижний Новгород, производитель пилоножевой продукции и проката) и фирма Wijag (Германия, производитель промышленного пилового инструмента для производственного оборудования) намерены до конца года создать совместное предприятие по производству пил и ножей. Об этом сообщил гендиректор предприятия ГМЗ Павел Жевнов 19 апр.

По его словам, что в СП будет переведена часть инструментального производства ГМЗ, которая будет выпускаться под маркой Wijag. Однако Жевнов не уточнил мощность производства МП. В результате создания СП и модернизации производства пил и ножей, ГМЗ в будущем планирует занять 70% инструментального рынка РФ. Продукция завода занимает только 10% рынка.

Жевнов также напомнил, что в 2003-04гг. в проект по модернизации инструментального производства было инвестировано 7,3 млн. евро, в т.ч. на закупку оборудования направлено 5,5 млн. евро, в реконструкцию цехов — 1,8 млн. евро. В 2005г. в рамках данного проекта было приобретено оборудование на 2 млн. евро. Кроме того, в 2006г. планируется закупить оборудование на 1,4 млн. евро, а также 400 тыс. руб. направить на обучение персонала.

Объем продаж продукции инструментального производства составляет 1 млн. евро в месяц. ИА Regnum, 19.4.2006г.

— ОАО «Горьковский металлургический завод» (ГМЗ, Нижний Новгород, производитель пилоножевой продукции и проката) в начале апр. начал выпуск новой продукции — алмазных отрезных пил и сегментов для их переоснащения. Об этом сообщили в пресс-службе предприятия.

По данным пресс-службы, для производства новой продукции ГМЗ закупил оборудование фирмы Dr. Fritsch Sondermaschinen GmbH (Германия). Мощность производства составит более 1 млн. евро в год.

Первые пилотные партии нового инструмента будут поставлены на Чебоксарский камнеобрабатывающий комбинат для резки мрамора и в Иркутск — для обработки травертина для строительных компаний. В поствах продукции ГМЗ также заинтересованы предприятия Краснодарского края, Карелии и Татарстана.

Как пояснили в пресс-службе, в течение двух лет на ГМЗ осуществлялась модернизация инструментального производства. В рамках модернизации, завод привлек кредит Dresdener Bank на 3 млн. евро на закупку оборудования. ИА Regnum, 4.4.2006г.

– ОАО «Кулебакский завод металлических конструкций» (ЗМК, Нижегородская обл., производитель металлических конструкций для промышленных и гражданских зданий) планирует в 2005г. провести техническое перевооружение завода и реконструкцию производственных корпусов. Об этом сообщает пресс-служба министерства промышленности и инноваций Нижегородской обл. 15 окт. предприятие вводит в эксплуатацию 2 новые установки в цехе обработки – газопламенную и дробеметную. Приобретение газопламенной установки ACW-2500 производства Maschinenfabrik Bach (Германия) является первым этапом перехода Кулебакского ЗМК на автоматическую линию производства металлоконструкций.

Ввод в эксплуатацию нового оборудования позволит вырезать заготовки повышенной точности и качества любой конфигурации из листа размерами 2500 мм. на 10000 мм. и толщиной до 120 мм. Использование программного обеспечения обеспечивает экономичность при расходовании металла. Данное оборудование заменит ранее действующее на «Кулебакском ЗМК» – ПКФ-2,5, смонтированное в 1082г. Дробеметная установка позволит решить существующую проблему удаления с листа и профильного металла ржавчины и окалина, что значительно повлияет на качество сваренного металла. Начались пусконаладочные работы. Кулебакский ЗМК основан в 1943г., входит в ОАО «Объединение Союзлегконструкция». ИА Regnum, 14.10.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– На Камаз с ознакомительной поездкой прибыла делегация компании Daimler AG во главе с председателем правления компании доктором Дитером Цетче. Об этом сообщает «Татар-информ». Во встрече с представителями компании принял участие премьер-министр Республики Татарстан Рустам Минниханов.

Гости побывали на главном конвейере автомобильного завода, посетили «Камаз-Дизель», кузнечный завод, совместное предприятие «Камминз-Кама». В НТЦ «Камаза» германские партнеры ознакомились с модельным рядом выпускаемых автомобилей и увидели демонстрацию возможностей полноприводного грузовика «Камаз 6560».

В конференц-зале НТЦ состоялся обмен мнениями акционеров из Daimler AG с руководством Камаза.

Подводя итоги поездки на «Камаз», председатель правления компании-партнера Дитер Цетче заметил, что его первое знакомство с предприятием вселяет в него уверенность, что компания Daimler AG сделала очень верный шаг, приобретая часть акций автогиганта. Теперь, по мнению высококого гостя, необходимо как можно решительнее разрабатывать дальнейшие совместные шаги.

В дек. предг. немецкий автоконцерн Daimler AG купил 10% акций ОАО «Камаз», которые принадлежат инвестиционной группе «Тройка Диалог». Сумма сделки составила 250 млн.долл. На 11 марта запланировано проведение внеочередного собрания акционеров Камаза, на котором будет переизбран Совет директоров компании, в него предполагается ввести представителя компании Daimler AG. Росбалт, 12.2.2009г.

– Немецкий автомобильный концерн Daimler приобрел 10% долю инвестиционной группы

«Тройка Диалог» в капитале российского производителя грузовых автомобилей ОАО «Камаз». Сегодня в Москве подписано соответствующее соглашение между немецкими автопроизводителями, инвестиционной компанией, автозаводом и корпорацией «Ростехнологии». При этом Daimler впоследствии, в случае улучшения финансовой ситуации, может увеличить свою долю в «Камазе». По словам главы председателя совета директоров «Камаза», главы «Ростехнологии» Сергея Чemezова, «Daimler такой пакет нужен, чтобы зацепиться, войти в «Камаз» и на российский рынок, позднее они могут докупить акции и увеличить свою долю».

Летом рассматривалось несколько вариантов сделки между Daimler и «Камаз», в том одним – покупка немецким концерном 42% акций «Камаза» за 2 млрд.долл., исходя из рыночной стоимости «Камаза» в 4 млрд.долл. Однако финансовый кризис внес коррективы в сделку. В итоге немцы купили лишь 10% акций российской компании за 300 млн.долл. Как рассказал глава «Тройка-Диалог» Рубен Варданян, 250 млн.долл. из этой суммы подлежат выплате в дек. 2008г., а оставшиеся 50 млн.долл. должны быть выплачены в 2012г. при условии положительных результатов финансово-хозяйственной деятельности «Камаза».

Российская сторона была вынуждена согласиться с условиями Daimler, т.к. «Камаз» уже испытывает проблемы из-за кризиса: руководство предприятия заявило о сокращении 3 тысяч рабочих мест и введении укороченного рабочего графика. Руководство «Камаза» неоднократно заявляло, что сделка позволит предприятию только усилить свои позиции за счет повышения конкурентоспособности продукции и внедрения новых технологий. Эксперты предприятия прогнозируют рост объемов выпуска и заработной платы персонала, в связи с чем, исключают возможность сокращений сотрудников.

Кроме того, немецкий концерн обещает передать «Камазу» новейшие технологии производства большегрузных авто. Сегодня «Ростехнологии», Daimler, «Камаз» и «Тройка Диалог» подписали соглашение о стратегическом партнерстве. С.Чemezov сообщил, что Daimler передал «Камазу» технологию производства кабины грузовика Mercedes-Benz Actros. Приобретя 10% «Камаза», Daimler получит 1 место в совете директоров «Камаза».

До сегодняшнего дня контрольный пакет (более 54%) акций российского предприятия принадлежало консорциуму инвесторов во главе с «Тройкой Диалог», которая также выступила финансовым консультантом переговоров с Daimler AG. 34% акций «Камаза» были переданы в госкорпорацию «Ростехнологии».

Группа «Камаз» – крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, она входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. Производственные мощности предприятия (в год): грузовые автомобили – 50 тыс., силовые агрегаты – 75 тыс., автобусы – 1000. Качество продукции «Камаза» обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001-2000. Уставный капитал «Камаза» составляет 39,3 млрд. руб.

Daimler Trucks – одно из важнейших подразделений немецкого автомобильного концерна Dai-

mIer AG. 7 окт. Daimler AG объявил, что снизит объемы производства в связи с текущей экономической ситуацией. Объявлено, что концерн намерен прекратить производство грузовиков марки Sterling на двух заводах в США и Канаде. Производство будет остановлено в марте 2009г. и затронет 2300 рабочих.

Сделка между Daimler и «Камазом» выгодна и немецкой компании. Приобретение доли в «Камазе» позволит немецкому автостроителю быстрее занять нишу на быстро растущем российском рынке, чем он мог бы сделать, создавая собственное предприятие в РФ. Немцы были не единственными претендентами на активы «Камаза». Сергей Чемезов в середине июля называл шорт-лист из трех претендентов на роль стратегического инвестора предприятия — помимо Daimler, в нем фигурировали Iveco и Volvo. Топ-менеджеры «Камаза» утверждают, что немецкий концерн выиграл тендер на приобретение камазовского пакета акций, который объявили акционеры. Аргументами в пользу Daimler стали технологические возможности и финансовые условия, которые предложила немецкая компания. «Камаз» получит от немецких производителей новую кабину магистрального грузовика — в этом сегменте завод еще не работал. Эксперты назвали партнерство с «Камазом» выгодным для немецкой компании, т.к. Daimler сразу получит готовые производственные мощности и дилерскую сеть завода. Прайм-ТАСС, 12.12.2008г.

— Автоконцерн Daimler AG предоставит российскому ОАО «Камаз» новые технологии для производства грузовиков, заявил глава госкорпорации «Ростехнологии» Сергей Чемезов в пятницу в Москве. Daimler покупает 10% акций ОАО «Камаз», которые принадлежат инвестиционной группе «Тройка Диалог», сумма сделки составляет 250 млн.долл. — соответствующее соглашение было подписано в пятницу в Москве.

«Соглашением предусматривается передача высоких технологий в области автомобилестроения. Технологический обмен будет происходить по линии грузового подразделения Daimler. Камаз предоставит имеющиеся производственные площади, дилерские сети, станции техобслуживания. Таким образом, Daimler получит доступ к российскому рынку и рынку СНГ», — сказал Чемезов.

Соглашение о покупке 10% пакета акций Камаза подписали Daimler, Камаз, «Тройка Диалог» и «Ростехнологии». Планируется, что в 2012г. — в случае положительных результатов хозяйственной деятельности ОАО «Камаз» — Daimler перечислит дополнительно еще 50 млн.долл.

Daimler получает одно место в совете директоров ОАО «Камаз». Соглашением также определяются и гарантируются другие права Daimler, как миноритарного акционера Камаза, имеющего статус эксклюзивного стратегического партнера.

Глава Ростехнологий Сергей Чемезов назвал подписание соглашения знаковым событием для всего автопрома. «Это знаковое событие для всего автопрома. Особенно это важно, потому что договоренности достигнуты в разгар финансового мирового кризиса», — заявил Чемезов. По его словам, сам факт вхождения Daimler в автопроизводство Камаза имеет неопределимое значение. «Все знают, насколько немцы скрупулезны и педантичны. Мы до последней минуты вели переговоры, и они удачно завершились», — сказал Чемезов.

По его мнению, вхождение Daimler в ОАО «Камаз» позволит объединить наши усилия на рынке автопроизводства, повысит продажу, кроме того, Камаз получит новые технологии. Чемезов добавил, что Камаз предоставит дилерскую сеть станций обслуживания и свои площади.

Член совета директоров Daimler AG Андреас Реншлер сказал, что доля Daimler в Камаз — «это наши стратегические амбиции».

По его словам, в наст.вр. мировой автопром стоит на пороге идеального шторма. «Мы не знаем, сколько продлится кризис, но когда кризис закончится, миру понадобятся новые грузовики, и в этом плане Россия имеет хорошие перспективы роста», — отметил Реншлер.

По его мнению, российский рынок грузовиков в будущем будет значительно крупнее многих европейских. «Поэтому, именно сейчас мы считаем, что надо вносить свой вклад в производство грузовиков», — отметил Реншлер, добавив, что проект с Камазом начнет осуществляться в начале будущего года.

Гендиректор Камаза Сергей Когогин высказал уверенность в том, что «железный немецкий порядок и дисциплина в сочетании с трудолюбием коллектива Камаза принесет свои результаты». «Мы уверены, что у нас появятся новые модели грузовиков благодаря сотрудничеству с Daimler». РИА «Новости», 12.12.2008г.

— Германский автомобилестроительный концерн Daimler приобретает 10% долю в капитале российского производителя грузовых автомобилей ОАО «Камаз» за 250 млн.долл. Таким образом, весь «Камаз» оценен в 2,5 млрд.долл. Германский концерн Daimler расплатится за 10% акций «Камаза» двумя траншами. Условия сделки предусматривают, что немцы заплатят 250 миллионов долл. сразу, и еще 50 млн. в случае успешной работы в течение нескольких лет. Согласно совместному пресс-релизу компаний, отложенный платеж состоится в 2012г. при условии положительных результатов финансово-экономической деятельности «Камаза». В числе этих показателей — выручка, Ebitda, чистая прибыль (значения, при достижении которых Daimler придется заплатить дополнительные 50 млн., не раскрываются). По условиям соглашения, Daimler сможет провести одного представителя в совет директоров «Камаза».

Изначально предполагалось, что Daimler купит блокирующий пакет акций российской компании, затем переговоры велись о 42%, однако разразившийся мировой кризис заставил скорректировать планы. Кризис непосредственно затронул германскую компанию, значительно упал спрос на ее продукцию.

Daimler AG (бывший DaimlerChrysler AG, Daimler-Benz AG -прим. ред.) — германский автомобилестроительный концерн. В состав Daimler AG, в частности, входят Mercedes-Benz Cars Group, Daimler Trucks Group, Mercedes-Benz Vans Group, Daimler Buses Group. ИА Regnum, 12.12.2008г.

— Концерн Daimler приобрел 10% долю инвестиционной группы «Тройка Диалог» в капитале российского производителя грузовых автомобилей ОАО «Камаз». Как сообщают «Вести», в Москве подписано соответствующее соглашение между немецкими автопроизводителями, инвестиционной компанией, автозаводом и корпорацией «Ростехнологии».

По словам главы госкорпорации «Ростехнологии» Сергея Чемезова, сумма сделки составляет 250 млн.долл., которые будут переведены в дек. 2008г. Как подчеркивает российская сторона, в условиях мирового кризиса это решение свидетельствует о высоком уровне доверия к отечественному машиностроению и экономике в целом.

Информация о возможной продаже 42% акций «Камаза» появилась летом 2008г. Сделка оценивалась в 2 млрд.долл. Однако позже появилось уточнение: Daimler может купить лишь 10% пакет, об этом заявил глава совета директоров «Камаза» Сергей Чемезов.

По его мнению, «такой пакет нужен Daimler, чтобы зацепиться, войти в «Камаз» и на российский рынок, позднее они могут докупить акции и увеличить свою долю».

Более того, рыночная цена компании в последнее время снизилась в 3 раза (еще летом капитализация составляла 4 млрд.долл.). При этом, как отмечают эксперты, фундаментальная стоимость компании вследствие замедления темпов роста рынка снизилась менее ощутимо.

На данный момент контрольный пакет (более 54%) акций российского предприятия принадлежит гендиректору компании Сергею Когогину и российским инвесторам, в т.ч. «Тройке Диалог», которая также выступает финансовым консультантом переговоров с Daimler AG. При этом 34% акций «Камаза» были переданы в госкорпорацию «Ростехнологии».

Группа «Камаз» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, она входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. Производственные мощности предприятия (в год): грузовые автомобили — 50 тыс., силовые агрегаты — 75 тыс., автобусы — 1000. Качество продукции «Камаза» обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001-2000. Уставный капитал «Камаза» составляет 39,3 млрд. руб.

Daimler Trucks — одно из важнейших подразделений немецкого автомобильного концерна Daimler AG. 7 окт. Daimler AG объявил, что снизит объемы производства в связи с текущей экономической ситуацией. В частности, было объявлено, что концерн намерен прекратить производство грузовиков марки Sterling на двух заводах в США и Канаде. Производство будет остановлено в марте 2009г. и затронет 2300 рабочих. Росбалт, 11.12.2008г.

— Автоконцерн Daimler AG обратился в антимонопольное ведомство Германии с заявкой на покупку акций в российском ОАО «Камаз», крупнейшем российском производителе грузовых автомобилей, говорится в материалах антимонопольного ведомства. Заявка поступила от Daimler AG 5 дек.

Как сообщил начальник управления ФАС РФ по контролю над промышленностью Алексей Ульянов, автоконцерну для покупки 10% акций Камаза не потребуется брать разрешение у российского антимонопольного ведомства. «Им не нужно наше разрешение. Компания обращалась к нам с просьбой разъяснить, необходимо ли ей подавать ходатайство, и мы уже ей ответили, что нет», — сказал он.

Ульянов пояснил, что по закону о защите конкуренции ФАС контролирует сделки с блокирующим, контрольным и пакетом акций более 75%.

Информация о возможной продаже 42% акций крупнейшего российского производителя грузовой техники — ОАО «Камаз» концерну Daimler появилась еще летом этого года, сумма сделки в то время оценивалась в 2 млрд.долл. Позже в СМИ появилась информация со ссылкой на руководителя госкорпорации «Ростехнологии» Сергея Чемезова, что Daimler AG может приобрести не 42% акций Камаза, а всего 10%.

В конце нояб. председатель совета директоров инвестиционной компании «Тройка Диалог» (один из акционеров Камаза) Рубен Варданян заявлял, что переговоры с концерном Daimler о продаже пакета акций ОАО «Камаз» еще не завершены, продолжается согласование условий сделки. Варданян также отмечал, что ОАО «Камаз» является стратегически важным активом для России, и при решении судьбы пакета этот факт является приоритетным.

На данный момент контрольный пакет (более 54%) акций российского предприятия принадлежит гендиректору компании Сергею Когогину и российским инвесторам, в т.ч. «Тройке Диалог», которая также выступает финансовым консультантом переговоров с Daimler AG. 34% акций Камаза были переданы в госкорпорацию «Ростехнологии».

ОАО «Камаз» занимает 11 место среди ведущих мировых производителей тяжелых грузовых автомобилей и восьмое место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. В единый комплекс компании входят 13 крупных специализированных подразделений по разработке, производству, сборке автомобильной техники и автокомпонентов, а также сбыту готовой продукции. Всего в группе компаний 96 предприятий, включая ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов», ОАО «НефАЗ» (Нефтекамск) и ОАО «Автоприцеп-Камаз» (Ставрополь). РИА «Новости», 10.12.2008г.

— Один из крупнейших в мире автопроизводителей Daimler AG подал заявку в антимонопольное ведомство Германии (Bundeskartellamt) на приобретение доли в российском производителе грузовиков ОАО «Камаз». Такие сведения приводятся на сайте регулятора.

В конце июля 2008г. стало известно, что инвестгруппа «Тройка Диалог», контролирующая 54,4% акций Камаза, и менеджмент предприятия ведут переговоры с немецким концерном Daimler о продаже 42% акций. Тем не менее 21 нояб. этого года СМИ со ссылкой на заявление главы совета директоров Камаза Сергея Чемезова сообщили о том, что Daimler не готова платить 2 млрд.долл. за 42% Камаз, и ограничится 10-процентным пакетом.

ОАО «Камаз» — одна из крупнейших автомобильных корпораций России. Занимает 11 место в мире по производству тяжелых грузовых автомобилей. В подразделениях и дочерних обществах ОАО «Камаз» работает 59 тысяч человек. За первые 9 месяцев 2008г. чистая прибыль группы по РСБУ уменьшилась в 2,5 раза до 2,45 млрд. руб. www.bfm.ru, 10.12.2008г.

— Daimler не готова платить 2 млрд.долл. за 42% акций «Камаза» и намерена приобрести только 10% долю. Как пишет газета «Ведомости», об этом зая-

вил глава совета директоров «Камаза» Сергей Чемезов. По его мнению, «такой пакет нужен Daimler, чтобы зацепиться, войти в «Камаз» и на российский рынок, позднее они могут докупить акции и увеличить свою долю». Daimler не комментирует данное заявление.

Немецкий холдинг хочет сократить размер пакета, поскольку ее не устраивает цена в 2 млрд.долл., которая обсуждалась раньше, «кризис сильно ударил и по ним», объявил Чемезов. «Это и нам тоже выгодно, потому что продавать по нынешним ценам нецелесообразно», — добавил он. Новую сумму сделки он не назвал, но сказал, что оценка, которая была сделана в конце лета — начале осени, уже неактуальна, а заново оценивать компанию переговорщики не будут, пишет издание. «Сейчас мы просто договоримся о некой цене, которая будет выше нынешней рыночной, но, конечно, ниже прежней», — рассказывает Чемезов. По его информации, совет директоров Daimler рассмотрит параметры сделки в «20 числах нояб.».

20 нояб. стало известно, что переговоры о продаже акций «Камаза» немецкому концерну затягиваются. Стороны продолжают согласование условий сделки.

По словам председателя совета директоров инвестиционной компании «Тройка Диалог» Рубена Варданяна, какие-либо окончательные решения пока не приняты. «Камаз» является стратегически важным активом для России, и при решении судьбы пакета этот факт является приоритетным, отметил Варданян.

В конце июля было объявлено, что инвестиционная группа «Тройка Диалог» (которая контролирует 54,4% акций завода) и менеджмент «Камаза» ведут переговоры с концерном Daimler о продаже 42% акций. Однако рыночная цена компании в последнее время снизилась в 3 раза (еще летом капитализация составляла 4 млрд.долл.). При этом, как отмечают эксперты, фундаментальная стоимость компании вследствие замедления темпов роста рынка снизилась менее ощутимо. Сейчас Daimler Trucks завершает экспертизу российского предприятия, и, по мнению экспертов стороны никак не могут договориться по цене сделки. «До конца года мы примем решение, будет ли Daimler участвовать в совместном проекте с Камазом или нет», — цитирует официального представителя Daimler немецкая Handelsblatt

На данный момент контрольный пакет (более 54%) акций российского предприятия принадлежит гендиректору компании Сергею Когогину и российским инвесторам, в т.ч. «Тройке Диалог», которая также выступает финансовым консультантом переговоров с Daimler AG. При этом 34% акций «Камаза» были переданы в госкорпорацию «Ростехнологии».

Группа «Камаз» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, она входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. Производственные мощности предприятия (в год): грузовые автомобили — 50 тыс., силовые агрегаты — 75 тыс., автобусы — 1000. Качество продукции «Камаза» обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001-2000. Уставный капитал «Камаза» составляет 39,3 млрд. руб.

Daimler Trucks — одно из важнейших подразделений немецкого автомобильного концерна Daimler. 7 окт. Daimler AG объявил, что снизит объемы производства в связи с текущей экономической ситуацией. Объявлено, что концерн намерен прекратить производство грузовиков марки Sterling на двух заводах в США и Канаде. Производство будет остановлено в марте 2009г. и затронет 2300 рабочих. Росбалт, 21.11.2008г.

— Knorr-Bremse AG и ОАО «Камаз» создали совместное предприятие ООО «Кнорр-Бремзе КАМА». Как сообщает пресс-служба автогиганта, официальная церемония открытия СП состоится сегодня в Набережных Челнах.

Соглашение о создании совместного предприятия между немецкой компанией Knorr-Bremse AG и ОАО «Камаз» в Набережных Челнах с равным участием сторон в уставном капитале (50 на 50) было подписано в конце пред.г. В начале июля производство «Кнорр-Бремзе КАМА» отправило на главный сборочный конвейер «Камаза» первую партию передних и задних тормозов для автомобилей Камаз повышенной грузоподъемности (базовая модель Камаз-6520) и автобусов НефАЗ. В авг. началось серийное производство. На конец сент. было собрано и поставлено на ГСК 7800 тормозов.

В дек. 2008г. планируется освоить сборку всей номенклатуры барабанных тормозов, и все их производство по согласованному графику полностью будет переведено на «Кнорр-Бремзе КАМА». Таким образом, в 2009г. объем выпуска составит в среднем 35 тысяч тормозов в месяц.

В настоящий момент на предприятии задействовано 75 сотрудников. В течение следующих нескольких месяцев численность персонала увеличится до 100 чел., а в перспективе составит 300 чел.

Группа «Камаз» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, она входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. Производственные мощности предприятия (в год): грузовые автомобили — 50 тыс., силовые агрегаты — 75 тыс., автобусы — 1000. Качество продукции «Камаза» обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001-2000. Уставный капитал «Камаза» составляет 39,3 млрд. руб.

Еврибор — Euribor — (англ. European Interbank Offered Rate. Euribor) — средневзвешенная процентная ставка по межбанковским кредитам, предоставляемым в евро. Еврибор пределяется при поддержке Европейской банковской федерации, представляющей интересы кредитных учреждений в странах-членах Евросоюза, а также Исландии, Норвегии, Швейцарии и Ассоциации финансовых рынков. Росбалт, 28.10.2008г.

— Daimler AG не становится единоличным владельцем «Камаза». Все принципиальные решения по-прежнему будут принимать собрание акционеров, совет директоров и правление компании. Такое заявление сделал гендиректор автогиганта Сергей Когогин, комментируя решение акционеров российского производителя грузовых автомобилей продать 42% пакет акций крупнейшему немецкому концерну.

«Немецкая сторона претендует на определенное количество мест в совете директоров и в пра-

влении ОАО «Камаз», — цитирует слова Сергея Когогина пресс-служба предприятия. — Возможно, несколько топ-менеджеров будут представлять Daimler. Но это нормальная общемировая практика, не вызывающая катаклизмов и ломок».

Руководство «Камаза» рассчитывает на то, что сделка позволит предприятию только усилить свои позиции за счет повышения конкурентоспособности продукции и внедрением новых технологий. Эксперты предприятия прогнозируют рост объемов выпуска и заработной платы персонала, в связи с чем, исключают возможность сокращений сотрудников. «Скорее всего, придется привлекать новую рабочую силу, — считает гендиректор автогиганта. — Практика взаимоотношений немецких компаний со своими работниками опровергает все эти «страшилки».

По информации пресс-службы компании переговорный процесс по покупке концерном Daimler AG пакета акций ОАО «Камаз» продолжается. На предприятии находится группа немецких специалистов, которые проводят аудит компании — для того, чтобы соотнести заявленную цену пакета акций с их реальной стоимостью.

Топ-менеджеры «Камаза» утверждают, что немецкий концерн выиграл тендер на приобретение Камазовского пакета акций, который объявили акционеры. Аргументами в пользу Daimler стали технологические возможности и финансовые условия, которые предложила немецкая компания.

25 июля было объявлено о том, что инвестиционная группа «Тройка Диалог» и менеджмент ОАО «Камаз» ведут переговоры с концерном Daimler о продаже 42% акций крупнейшего российского производителя грузовых автомобилей, рыночная капитализация которого составляет почти 4 млрд.долл.

Германский концерн планирует выделить на приобретение пакета акций российского изготовителя грузовиков «Камаз» несколько млрд.долл. Изначально Daimler намерен купить 42% акций, чтобы в ближнесрочной перспективе довести пакет до мажоритарного.

Приобретение доли в «Камазе» позволит немецкому автостроителю быстрее занять нишу на быстро растущем российском рынке, чем он мог бы сделать, создавая собственное предприятие в РФ.

Руководство предприятия опровергает слухи о том, что сделку предполагалось осуществить в тайне. «Мы собирались что-то предпринимать втайне от коллектива. Просто таковы условия ведения деловых переговоров, — пояснил Сергей Когогин. — Наши акционеры, и владельцы компании Daimler установили определенные сроки и порядок по раскрытию информации об этой сделке. Мы выполнили эти условия. Теперь можно детальнее обсуждать происходящее». Росбалт, 15.8.2008г.

— По официальным данным, немецкий автомобильный концерн Daimler AG намерен приобрести 42% акций российского ОАО «Камаз». Сделка обсуждается на уровне наблюдательного совета директоров Daimler, и планируется, что к середине окт. 2008г. компания завершит процедуру ее комплексной юридической оценки, после чего будет сделано предложение о покупке. Сделка по продаже пакета акций Камаза Daimler, оцениваемая в несколько млрд.долл., может быть заключена уже к концу окт., передает (С) Reuters.

В дальнейшем Daimler планирует нарастить свой пакет до контрольного, поскольку компания уверена, что вхождение в капитал российского предприятия по производству автомобилей позволит ей быстрее увеличить свое присутствие в России, чем строительство собственного производства. RosInvest.com, 25.7.2008г.

— Немецкая компания Daimler AG рассматривает возможность покупки 42% акций ОАО «Камаз», крупнейшего производителя грузовиков в России.

Как сообщает пресс-служба Daimler, компания стоит перед выбором — либо построить в России, являющейся крупнейшим рынком грузовой техники в Европе, завод по сборке грузовиков Daimler, либо приобрести долю в Камазе. Если будет выбран второй вариант, немецкая компания как лидер мировой промышленности сможет поделиться своим ноу-хау, в то время как российский гигант может предложить производственную базу, систему продаж и хорошую сеть на территории России.

Как сообщают в Daimler, во II кв. 2008г. компания начала переговоры с инвестиционной компанией «Тройка-Диалог», занимающейся продажей 42% акций Камаза. Среди нескольких крупных западных компаний Daimler был выбран как «эксклюзивный партнер». Окончательное решение немецкий концерн планирует принять до конца этого года. ИА Regnum, 25.7.2008г.

— ОАО «Нефтекамский автозавод» (НефАЗ) и Mercedes-Benz планируют организовать совместное производство автобусов среднего класса.

В начале июля НефАЗ посетила делегация Mercedes-Benz, в состав которой вошли руководители подразделений компании по выпуску автотехники: Daimler Buses и Mercedes-Benz Buses, передает ИА «УралАвто.Инфо».

Сейчас на «НефАЗе» производят автобусы, грузовые прицепы и специализированные надстройки на шасси Камаз. Совместно с бельгийско-нидерландской корпорацией VDL автозавод выпускает туристические автобусы.

Крупнейшими акционерами НефАЗа являются Камаз (50,2% акций) и правительство Башкирии (25,02%). ИА Regnum, 8.7.2008г.

— Компания Bosch столкнулась с неожиданно резким ростом спроса на свою продукцию после введения экологических норм топлива Евро-3 и решила расширить свое производство в Энгельсе Саратовской обл., наладив там выпуск элементов систем впрыска для грузовых дизельных двигателей. Продукцию будут поставлять на Камаз, ГАЗ и Минский моторный завод (ММЗ).

Электронный инжектор на дизельном двигателе Евро-3 по конструкции существенно отличается от механического на Евро-2, он на 70% дороже, отмечает «Саратовбизнесконсалтинг».

С 2009г. предполагается наладить на заводе в Энгельсе выпуск компонентов для дизельных двигателей — системы Commonrail и дизельных инжекторов, а также лямбда-зондов.

По мнению специалистов, мощностей в Энгельсе не хватит до 2015г., поэтому Bosch ищет новую площадку в России. ИА Regnum, 3.4.2008г.

— В рамках реализации совместного проекта ОАО «Татнефть» и компании Continental по организации на базе «Нижекамскшины» производства грузовых и автобусных ЦМКШ мощностью

1,2 млн. шт. в год, немецкий партнер проведет омологацию (приведение технических характеристик товара в соответствие со стандартами страны-импортера) 5 новых марок технического углерода ОАО «Нижнекамсктехуглерод».

Кроме того, компания Continental проводит аудит ярославского ЗАО «Ярполимермаш-Татнефть». Это связано с получением «Ярполимермашема» статуса гарантированного поставщика немецкого предприятия для производств, которые оно организует в Европе и России, отмечает RSCnews. www.oilcapital.ru, 19.3.2008г.

— ОАО «Камаз» (КМАЗ) и Knorr-Bremse Systeme fur Nutzfahrzeuge GmbH подписали соглашение о создании в Набережных Челнах совместного предприятия по выпуску тормозных механизмов. Об этом говорится в сообщении российской компании. Предполагается, что СП начнет работу в 2008г.

Это уже третье производство в Набережных Челнах, созданное «Камазом» совместно с ведущими мировыми производителями автомобильных компонентов. Декларация о намерениях по созданию СП «Кнорр-Бремзе Кама» по выпуску тормозных механизмов в Набережных Челнах была подписана 14 марта 2007г.

В соответствии с инвестиционным проектом СП, с равными долями сторон в уставном капитале и общей площадью 6090 кв м поначалу будет располагаться на производственных площадях Камского индустриального парка «Мастер».

В 2008г. оно начнет выпускать барабанные тормоза (ему будет передано производство на автомобильном заводе «Камаза»), дисковые тормоза, гасители крутильных колебаний, автоматические рычаги регулирования для барабанных тормозов.

Через 3г. предполагается перевести СП на новые площади, обеспечивающие свободный доступ всех партнеров, его производственные площади увеличатся до 40 тыс. кв м. При этом расширится и номенклатура выпускаемых автокомпонентов. Годовые объемы выпуска каждого из изделий исчисляются сотнями тысяч единиц.

Доля заказов «Камаза» на них останется в течение этого периода примерно на одном уровне — 70%. Остальная продукция будет реализовываться на российском рынке. Инвестиции в оборудование составят 25 млн. евро. Прайм-ТАСС, 4.12.2007г.

— Knorr-Bremse Systeme fur Nutzfahrzeuge GmbH и ОАО «Камаз» подписали сегодня соглашение о создании совместного предприятия по выпуску тормозных механизмов, сообщили ИА «Росбалт-Приволжье» в пресс-службе ОАО «Камаз». Предприятие будет расположено в Набережных Челнах. Это уже третье производство в городе, созданное «Камазом» совместно с ведущими мировыми производителями автомобильных компонентов.

Подобная тенденция свидетельствует о стремлении автозавода внедрить современные технологии до массового прихода на отечественный рынок зарубежных производителей грузовых автомобилей, отмечается в сообщении пресс-службы. «Это положительный сигнал для инвесторов, свидетельствующий об устойчивом развитии российской компании», говорится в сообщении. Подобное сотрудничество будет взаимовыгодным: «Камаз» получит доступ к немецким технологиям, а его немецкий партнер — стабильный рынок сбыта.

Предполагается, что СП начнет работу в 2008г.

СП «Кнорр-Бремзе Кама» — третье предприятие в Набережных Челнах с участием «Камаза» и ведущих мировых производителей автомобильных компонентов. В 2005г. было создано ООО «ЦФ Кама», в 2006г. — ООО «Камминз Кама».

Knorr-Bremse Systeme fur Nutzfahrzeuge GmbH — одно из основных подразделений известной компании Knorr-Bremse AG (АО «Кнорр-Бремзе»), мирового лидера среди поставщиков тормозных систем и систем управления для ведущих производителей транспортных средств, ведущего инновационного разработчика прогрессивных электронных и пневматических систем. Офис подразделения находится в г.Мюнхен, столице германской земли Бавария. В 2006г. продажи по всему миру составили 3,1 млрд. евро при общей численности работающих 13 тыс.чел.

Группа «Кнорр-Бремзе» — давний партнер и поставщик «Камаза». Продукция его дочерних предприятий активно используется в автомобилях Камаз. Компания сделала серьезные инвестиции в адаптацию своего тормозного оборудования к российским требованиям. Такая же работа ведется и по всему спектру продукции, предлагаемой для потребителей в России.

Производственное объединение «Камаз» было основано в 1969г. Первый автомобиль сошел с конвейера 16 фев. 1976г. В июне 1990г. «Камаз» стал первым акционерным обществом в стране. Сейчас группа «Камаз» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, она входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. Производственные мощности предприятия (в год): грузовые автомобили — 50 тыс., силовые агрегаты — 75 тыс., автобусы — 1000. Качество продукции «Камаза» обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001-2000.

Уставный капитал «Камаза» составляет 39,3 млрд. руб. Самые крупные пакеты акций принадлежат государству и коммерческим банкам. 4.12.2007г.

— Руководители ОАО «Камаз» и германской компании Knorr-Bremse AG подписали во вторник в Казани соглашение о создании в Набережных Челнах совместного предприятия по выпуску тормозных систем. На церемонии подписания документа присутствовал президент Татарстана Минтимер Шаймиев.

«Кнорр-Бремзе Кама» — это уже четвертое СП, организованное нами («Камазом») с немецкими компаниями. «Камаз» прекращает самостоятельно работать по тормозным системам и полностью переводит их производство на совместное предприятие. Мы рассчитываем, что таким образом сумеем повысить конкурентоспособность нашей продукции», — сообщил после подписания соглашения гендиректор ОАО «Камаз» Сергей Когонин.

По его словам, новое предприятие начнет выпускать продукцию в 2008г., а к 2012г. его оборот должен составить более 100 млн. евро. Здесь планируется производить 476 тыс. барабанных тормозов, 213 тыс. дисковых тормозов, 108 тыс. тормозных камер, 240 тыс. гасителей крутильных колебаний и 543 тыс. автоматических регулировочных

рычагов в год. Продукция СП будет потребляться не только «Камазом» (тормозными системами нового предприятия будут комплектоваться все грузовики), но и другими российскими производителями автомобильной техники. «Мощности завода выше, чем потребности «Камаза», — отметил Когогин.

«У нас есть уверенность, что мы завоюем потребителей на российском рынке и станем крупнейшим в России производителем тормозных систем к грузовым автомобилям», — заявил председатель наблюдательного совета Knorr-Bremse AG Хайнц-Герман Тиле.

Как отметил председатель правления Knorr-Bremse AG Раймунд Клинкнер, стороны будут иметь равные доли в уставном капитале предприятия.

Первоначально СП будет располагаться на площадях Камского индустриального парка «Мастер». Инвестиции в оборудование составят 25 млн. евро. С выходом на достаточные объемы производства, добавил Когогин, планируется построить отдельный завод в Набережных Челнах. В рамках СП предполагается создать инжиниринговый центр, который будет заниматься разработкой новой продукции. Когогин также сообщил, что по данному СП «Камаз» подписал меморандум с ми-нэкономразвития РФ на оформление режима промышленной сборки.

Декларация о намерениях по созданию СП «Кнорр-Бремзе Кама» по выпуску тормозных механизмов в Набережных Челнах была подписана 14 марта 2007г. РИА «Новости», 4.12.2007г.

— Совместное предприятие ОАО «Камаз» и немецкой компании ZF Friedrichshafen «ЦФ КАМА», выпускающее коробки передач, перешло в режим промышленной сборки. «ЦФ КАМА» и ми-нэкономразвития РФ подписали инвестиционное соглашение о промышленной сборке автокомпонентов. Директор департамента планирования и координации блока развития ОАО «Камаз» Александр Калмыков уточнил, что СП обязано выполнить два условия соглашения: в течение 36 месяцев выйти на проектные объемы и локализовать производство на 40%. В окт. прошлого года мощности СП достигли 5 тыс. КП в год. В этом году СП планирует выпустить 8 тыс. коробок передач. Локализация производства будет завершена до конца этого года. Идет монтаж импортного оборудования, на котором будет налажен выпуск комплектующих для коробок передач.

Соглашение с МЭРТом касается одного типа коробки передач, освоенной СП. «ЦФ КАМА» планирует начать выпуск в режиме промсборки еще четырех типов КП, рассчитанных на комплектацию грузовиков, оснащенных двигателями стандартов «Евро-2», «Евро-3» и выше. Одновременно с этим СП будет расширять мощности. К 2012г. инвестиции в проект «ЦФ КАМА» возрастут до 150 млн. евро, производственные площади будут расширены от 4 тыс.кв.м. до 30 тыс.кв.м. К этому сроку СП планирует выпускать 87 тыс. коробок передач (в 2006г. было выпущено 3 тыс. КП), выручка предприятия составит 260 млн. евро (в 2006г. — 13 млн. евро). www.metainfo.ru, 6.8.2007г.

— Компания Faun (Германия, производитель техники по утилизации отходов) в рамках контракта с ОАО «Коммаш» (Арзамас, Нижегород-

ская обл., специализируется на выпуске коммунальной техники) до конца года поставит на нижегородское предприятие навесное оборудование для производства мусоровозов на 55 тыс.долл. Об этом сообщил замгубернатора Нижегородской обл. по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству Валерий Лимаренко.

По его словам, всего до конца года на «Коммаше» будет выпущено 8 мусоровозов, оснащенных оборудованием Faun, а в 2007г. таких машин будет выпущено 50-55 единиц. Автомобили будут выпускаться на базе шасси производства минского автомобильного завода (Республика Беларусь).

Планируется, что в дальнейшем мусоровозы, собираемые на «Коммаше», будут поставляться в другие регионы России. ОАО «Коммаш» и Faun подписали договор о производстве машин для транспортировки мусора. На начальном этапе на «Коммаше» планируется освоить выпуск компонентов, а в дальнейшем — полное производство техники.

Faun намерена создать в Нижегородской обл. совместное предприятие по сборке мусоровозов и производству пластиковых мусорных контейнеров. Достигнуто соглашение с облправительством о поставке 2 тыс. мусорных контейнеров, которые будут установлены в городах Бор, Городец и в Автозаводском районе Нижнего Новгорода. Всего до конца года в Нижегородскую обл. планируется поставить 10 тыс. таких контейнеров. ИА Regnum, 8.9.2006г.

— В кабинете министров Татарстана состоялась встреча премьер-министра республики Рустама Минниханова с делегацией строительной компании Schuco international KG (Германия) во главе с ее президентом Дирком Ульрихом Хиндриком. На встрече речь шла о возможности участия компании в развитии особой экономической зоны «Алабуга».

Рустам Минниханов отметил, что в республике эта компания пользуется заслуженным уважением. На ряде объектов республиканского значения, построенных в последнее время, использованы технологии Schuco, которые отвечают современным требованиям, в т.ч. в части энергосбережения. Продукция Schuco охватывает весь спектр строительных материалов. Компания занимается созданием и возведением фасадов, светопрозрачных крыш, окон, дверей, систем для «умного дома». ИА Regnum, 18.8.2006г.

— Объем производства ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл., входит в холдинг ОАО «Северсталь-авто») в 1 пол. 2006г. составил 120 тыс. двигателей, что на 12% больше показателей аналогичного периода предг. Об этом сообщил исполнительный директор предприятия Евгений Ребров в ходе встречи руководителей промышленных предприятий с губернатором области Валерием Шанцевым 20 июля. По его словам, в т.ч. завод произвел 96 тыс. двигателей ЗМЗ-406.

Выручка от продаж по итогам 1 пол. составила 6,4 млрд. руб. Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней увеличились на 23,3% и составили 660 млн. руб., из них 172 млн. руб. поступили в областной бюджет (рост на 59%).

За 6 месяцев предприятие поставило на ОАО «Ульяновский автомобильный завод» 743 дизельных двигателя ЗМЗ-5143 для комплектации вне-

дорожника UAZ-Hunter. Ребров также сообщил, что к концу года объем производства составит 250 тыс. двигателей, что соответствует показателям 2005г.

До 2008г. заключено соглашение с фирмой Vossh (Германия) о совместной работе по адаптации и калибровке двигателей ЗМЗ-406 с параметрами «Евро-3». ИА Regnum, 20.7.2006г.

— Правительство Нижегородской обл. начало в регионе поиск предприятий, которые могли бы стать потенциальными партнерами для расположенных в Саксонии (Германия) компаний-производителей автокомплекующих. Об этом заявил министр инвестиционной политики Нижегородской обл. Сергей Крысов 12 апр.

По его словам, поиск предприятий будет проходить в рамках реализации совместного саксонско-нижегородского проекта «Автомобильная инициатива». Планируется, что с немецкой стороны поиском потенциальных партнеров будет заниматься компания Technologietransfer & Qualitätssicherung GmbH (TEQ), с российской — ЗАО «Центр Приоритет».

В рамках реализации проекта планируется отобрать 5-6 нижегородских компаний, которые смогли бы в короткие сроки в кооперации с немецкими производителями наладить в Нижегородской обл. производство автокомпонентов и комплекующих, соответствующих мировым стандартам. Планируется, что список нижегородских компаний, отвечающих требованиям немецких партнеров, будет сформирован к осени 2006г.

По словам директора ТЕQ Клауса Моргенштерна, после того, как список компаний будет определен, они сам смогут выбрать для себя форму сотрудничества с немецкими партнерами. Планируется, что эти компании за 12-15 месяцев смогут наладить производство автокомплекующих в соответствии с мировыми стандартами.

При выборе потенциальных партнеров среди нижегородских компаний в первую очередь внимание будет обращать на систему менеджмента, обеспечивающего качество выпускаемой продукции, к техническому оснащению предприятий и к системе менеджмента на предприятии в целом.

Моргенштерн сообщил, что проект по поиску потенциальных партнеров среди саксонских и нижегородских производителей финансируется Саксонией и Международной финансовой корпорацией (IFC). При этом речь идет не о прямых инвестициях в экономику предприятий и их модернизацию, а именно в программу поиска партнеров, отметил он. В рамках работы с немецкими партнерами российские предприятия сами будут решать какие инвестиции они будут привлекать и откуда.

Крысов и Моргенштерн выразили уверенность в успешной реализации проекта «Автомобильная инициатива».

В свою очередь директор ЗАО «Центр Партнер» Вадим Липидус отнесся и проекту с меньшим оптимизмом, чем его немецкий коллега и нижегородский министр. По его словам, «прекрасно, что Саксония при поддержке IFC выходят с такими предложениями. Вопрос в том, смогут ли нижегородские компании соответствовать требованиям, предъявляемым немецкой стороной».

Липидус напомнил, что к 2010г. объем автомобильного рынка составит 40 млрд.долл., и на сегодня между регионами происходит конкурентная

борьба за право развивать производства автокомплекующих.

«На сегодня в Нижнем Новгороде более 100 предприятий занимаются производством автокомпонентов, — продолжил Липидус. — Из них компаний, чья продукция соответствует требованиям, предъявляемым мировыми автопроизводителями, единицы. Большая проблема найти среди предприятий тех, кто хотел бы эту ситуацию исправить. Определенное развращающее влияние в свое время оказывали ГАЗ и Автоваз, которые не предъявляли соответствующие требования к поставщикам и закупая большие объемы, позволяли им спокойно жить и работать».

Саксония является одним из лидеров среди федеральных земель Германии по уровню экономического роста и инвестиций. На территории Саксонии располагаются производственные мощности автоконцернов BMW, Porsche, Volkswagen, и 500 предприятий — производителей автокомпонентов с общим количеством сотрудников более 60 тыс.чел. ИА Regnum, 12.4.2006г.

— Министерство инвестиционной политики Нижегородской обл. совместно с немецкими специалистами начинает второй этап отбора участников совместного с Саксонией (ФРГ) проекта «Автомобильная инициатива». Как сообщили в пресс-службе губернатора Нижегородской обл., с 14 по 18 фев. состоялся рабочий визит делегации Саксонии в Нижегородскую обл. Делегация состояла из представителей Саксонского министерства экономики и труда, департамента поддержки экономики Саксонии, «Объединения саксонских автомобилестроителей AMZ», фирм Schnellecke Group и Hoermann-Rawema.

Целью визита делегации в Нижегородскую обл. являлось посещение предприятий автомобильной промышленности, отобранных немецкими специалистами в качестве потенциальных партнеров для саксонских предприятий.

Отбор предприятий производился немецкими специалистами с учетом следующих критериев: количество сотрудников, объемы производства и продаж, наличие конструкторского отдела как базы для развития инноваций, соответствие планов развития предприятия существующим в автомобилестроительной отрасли тенденциям. В результате из 25 предприятий Нижегородской обл., заявившим о своем желании принять участие в реализации совместного проекта «Автомобильная инициатива», на первом этапе были отобраны 7.

Совместный проект «Автомобильная инициатива» предполагает создание на территории Нижегородской обл. сети производителей автокомплекующих с участием германских предприятий. ИА Regnum, 28.2.2006г.

— В составе экспозиции Lada на международном автосалоне IAA-2005 (Франкфурт) представлен автомобиль на топливных элементах Lada Antel 2. Экспозиция Lada организована совместно ОАО «АвтоВАЗ» и его официальным представителем в Германии компанией Lada Automobile.

Автомобиль Lada Antel 2 продолжает серию разработок ОАО «АвтоВАЗ» в направлении развития водородного транспорта. Этот автомобиль создан на базе модели Lada 111 совместно со специалистами ряда научно-исследовательских институтов и промышленных предприятий России. Осенью 2004г. во время презентации автомобиля

Lada Antel 2 на международном автосалоне в Париже специалистами был отмечен высокий технический уровень его изготовления.

Первый образец Lada Antel показал, что применение электрохимического генератора в автомобиле — это реальность. Тем не менее, до серийного автомобиля оставалось еще очень далеко. Во-первых, практически весь багажник и подкапотное пространство Lada Antel 1 были заняты баллонами и системой управления. Во-вторых, кислород в бортовых баллонах должен быть заменен кислородом атмосферного воздуха. В-третьих, необходимо было существенно поднять рабочее напряжение системы. С учетом результатов лабораторно-дорожных испытаний первой версии Antel появился проект Lada Antel 2, где это использовано. Удалось перейти на применение воздуха вместо кислорода, подаваемого в батарею топливных элементов специальным компрессором, поэтому во второй версии отсутствуют кислородные баллоны. Также была решена проблема увеличения рабочего напряжения генератора до 240В. Энергоустановку разместили в автомобиле Lada 111. Одновременно была разработана и изготовлена система управления на современной элементной базе. Lada Antel 2 — это результат почти трехлетней работы «АвтоВАЗа», Уральского электрохимического комбината, РКК «Энергия» им.С.П. Королева, Уральского электромеханического завода, НПО «Автоматика» (г.Екатеринбург) и другие промышленные предприятия и научно-исследовательские институты России: «НИЛД» (г.Рыбинск), ИК Соран (г.Новосибирск), АК «Ригель» (г.Санкт-Петербург), ВНИИЭФ (г.Саров).

Вторая версия автомобиля на топливных элементах укомплектована разработанным в России щелочным водородно-воздушным генератором мощностью 25 квт. С увеличением объема баллонов с водородом до 90 л. и давления до 400 атм. возрос и пробег до 350 км. Для заправки водородом разработан мобильный технологический комплекс, с помощью которого время заправки автомобиля Antel 2 сократилось до 20 минут (заправка первой версии Antel занимала 2 часа). Новый электродвигатель в два раза меньше по массе, чем в Lada Antel 1, но при этом максимальная мощность составляет 60 квт. (в Lada Antel 1 — 25 квт.), а крутящий момент — 280 нм (в Lada Antel 1 — 108 нм).

Продолжаются лабораторно-дорожные испытания автомобиля Lada Antel 2. Сейчас «АвтоВАЗ» ведет работу над Lada Antel 3, который продолжает серию Lada Antel 2. Главное отличие этой версии от предыдущей — наличие топливного процессора для получения водорода из углеводородного топлива на борту автомобиля. Также на стадии разработки находится Lada Antel 4, представляющий новое поколение ВАЗовских автомобилей на ТЭ, где будут применяться совершенные технические решения, позволяющие изготавливать автомобили в серийном производстве. ИА Regnum, 16.9.2005г.

— Компания Knorr-Bremse (Германия) планирует организовать первое в России производство тормозных систем на площадях Нижегородского завода штампов и пресс-форм (НЗШП, основан на базе инструментального производства крупнейшего в России станкостроительного завода — ЗеФСа.). Об этом сообщил источник в российском представительстве компании Knorr-Bremse.

Договор об аренде производственных площадей был заключен 20 окт. в ходе визита в Нижний Новгород представительной делегации компании. Собеседник отказался назвать планируемый объем выпуска продукции, отметив, что запуск назначен на март 2005г. Как сообщили в министерстве экономики и развития предпринимательства Нижегородской обл., совокупный объем инвестиций в проект Knorr-Bremse составит 30 млн. евро.

Планируется, что поставки тормозных систем Knorr-Bremse с завода в Нижегородской обл. будут осуществляться, в основном, на предприятия холдинга «РусПромАвто» (в холдинг входят Горьковский автозавод, автозавод «Урал», большинство российских автобусных заводов, предприятия по производству двигателей и комплектующих). Как сообщил директор департамента внешних связей «РусПромАвто» Владимир Горин, «холдинг является крупным потребителем товаров Knorr-Bremse, в частности, их тормозных систем, и заинтересован в продолжении сотрудничества.

Knorr-Bremse уже более двух лет поставляет тормозные системы для автобусов ПАЗ и ЛиАЗ и организация производства в России была бы взаимовыгодна». Knorr-Bremse поставляет продукцию, в частности, Volvo, Daf, Iveco, Man, Mercedes, Scania, Kogel, Schmitz, Ikarus. Сотрудничает со многими производителями транспортных средств СНГ, такими как Маз, Камаз, Зил, Газ, Пас, Могилевтрансмаш и др.

НЗШП основан в конце 90г. на базе завода фрезерных станков («ЗеФС»). Осуществляет изготовление штампов и пресс-форм, металлообработку, изготовление деревянных моделей, пресс-формы и изделий из смолы, закалку металла, литье пластмасс и т.д. ИА Regnum, 22.10.2004г.

— В сен. 2004г. в Перми откроется единственный в России учебный центр «Мерседес». В учебном центре будут обучаться специалисты сервисных центров «Мерседес», существующие в 39 городах России. Учебная программа рассчитаны на 4 и 8 месяцев. Число обучающихся в группе — 12-15 чел. Вакантные места в группах будут доукомплектовываться студентами автодорожного факультета ПГТУ, на базе которого и создается центр.

Первое время — 1-1,5г. — обучение будут проводить специалисты из Германии. В дальнейшем ПГТУ планирует организовать обучение силами своих преподавателей. Инициаторами создания центра выступила администрация Пермской обл. и концерн «Даймлер Крайслер». По словам заместителя губернатора области Никиты Белых, ряд предприятий Пермской обл. в состоянии обеспечивать своей продукцией «Даймлер Крайслер». Из 65% продукции, которую «Даймлер Крайслер» закупает извне, Прикамье могло бы претендовать на некоторый сегмент». В качестве возможных поставщиков Н.Белых назвал Лысьвенский и Нытвенский металлургические заводы, ОАО «Ависма», Пермский завод смазок и СОЖ и ряд других.

В конце июня в Пермь прибудет делегация земли Баден-Вюртемберг (ФРГ), на территории которой находится головной офис концерна «Даймлер Крайслер». По итогам визита планируется подписать соглашение о сотрудничестве между Пермской обл. и землей Баден-Вюртемберг. ИА Regnum, 3.6.2004г.

— Германия готова инвестировать в строительство сервисного центра по обслуживанию автомо-

билей Mercedes в Башкирии. Как сообщили в пресс-службе правительства республики, об этом заявил премьер-министру Башкирии Рафаэлю Байдавлетову в ходе визита в ФРГ премьер-министр земли Баден-Вюртемберг (ФРГ) Эрвин Тойфель. По его словам, специалисты из Германии уже провели маркетинговые исследования и выяснили, что легковые автомобили марки Mercedes популярны в Башкирии. Предполагается, что центр по обслуживанию автомобилей будет работать на весь уральский регион.

Кроме того, главы правительств Башкирии и Баден-Вюртемберг обсудили ряд взаимовыгодных экономических проектов, предполагающих начало поставок в Башкирию немецких трамваев, продолжения поставок двигателей Mercedes для автобусов производства ОАО «Нефтекамский автозавод» и расширение взаимного обмена делегациями и обучения специалистов в Германии по линии министерства природных ресурсов и сельского хозяйства. Росбалт, 7.5.2004г.

— Вопросы совместного производства сельхозмашин на ОАО «Авторемонтный завод «Саранский» и ОАО «Сарэкс» были обсуждены на встрече главы Мордовии Николая Меркушкина с руководителями немецких фирм «Герус Гмбх» и «Икас Гмбх» Юргеном Дегнером и Руди Краузе. Об этом сообщили в администрации главы республики. Речь шла о совместном производстве кормосмесителей марки «Система Кун». Авторемонтный завод уже приступил к реализации этой программы. Аграрный сектор республики нуждается и в пополнении парка сельхозмашин плугами, культиваторами, механизированными граблями. С немецкими фирмами Мордовии сотрудничает уже семь лет. За это время на сельхозпредприятия республики из Германии поступило 120 тракторов, 300 жаток и косилок, 80 кормоуборочных и картофелеуборочных комбайнов. «Дальнейшее развитие нашего партнерства, — подчеркнул Меркушкин, — должно происходить уже в рамках совместного производства». ИА Regnum, 20.1.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Концерн ThyssenKrupp Services AG (Германия) планирует разместить в Нижнем Новгороде производство лифтового оборудования. Об этом сообщил директор городского Департамента внешнеэкономических и межрегиональных связей Владимир Соловьев на пресс-конференции 29 янв. По его словам, на сегодня компания ведет поиск подходящего участка для размещения производства.

Ранее мэр Нижнего Новгорода Вадим Булавинов обращался к послу ФРГ в России Вальтеру Шмиду с просьбой оказать содействие в принятии решения транснациональной компании ThyssenKrupp Services AG о размещении производства лифтов на территории города. Булавинов также заявлял, что в Нижнем Новгороде ежемесячно ломается от 20 до 60 ед. лифтового оборудования. ИА Regnum, 29.1.2008г.

— Консолидированный оборот группы Bosch в России, Украине и Белоруссии, Казахстане за 2007г. увеличился на 24% и достиг 678 млн. евро. Об этом говорится в сообщении группы Bosch. Объем оборота, включая показатели неконсолидированных компаний, составил в финансовом выражении 732 млн. евро. Существенными факто-

рами роста стали направления электроинструментов и бытовой техники. Значительный прогресс по сравнению с пред.г. также достигнут в секторах термотехники, промышленного оборудования и автомобильных комплектующих.

«Мы довольны развитием компании в 2007г., — отметил курирующий Восточную Европу член правления Роберт Бош ГмбХ Вольфганг Кур. — Bosch смотрит в будущее с оптимизмом». «Мы уверены в том, что к 2010г. в России наш оборот достигнет 1 млрд. евро», — добавил Рене Шлегель, президент ООО «Роберт Бош» и полномочный представитель группы Bosch в России, Беларуси, Украине и Казахстане. В 2007г. консолидированный оборот компании в России составил 591 млн. евро, что на 26% больше, чем в пред.г. (неконсолидированный оборот достиг 619 млн. евро). Что касается Беларуси, Украины, Казахстана и республик Средней Азии, в планы входит увеличение общего оборота к 2010г. до 250 млн. евро.

Bosch продолжает политику переноса производства в регионы сбыта и намеревается в ближайшем будущем выпускать в России дизельную технику и стиральные машины.

Компания планирует уже в 2009г. начать производство комплектующих для дизельных двигателей грузовых автомобилей. Производство систем впрыска начнется на заводе в г. Энгельс Саратовской обл. «Спрос на грузовые автомобили в России крайне высок, и мы с нашими новыми дизельными технологиями хотим участвовать в его удовлетворении», — заявил ответственный за поставку автомобильных комплектующих на заводы России и стран СНГ Вальтер Шепф.

Совместное предприятие концернов Bosch и Siemens, компания ВСХ бытовая техника планирует строительство еще одного завода в Санкт-Петербурге, где с 2009г. будет развернуто производство стиральных машин. В июне 2007г. в пос. Стрельна под Санкт-Петербургом Bosch открыла завод по изготовлению холодильников с камерами глубокой заморозки. В среднесрочной перспективе на предприятии будут созданы 500 новых рабочих мест.

В авг. 2007г. Bosch стала первой иностранной компанией, которая начала производить свои электроинструменты в России, стремясь удовлетворить растущие потребности российской строительной отрасли. Электроинструменты выпускают на новом заводе в г.Энгельс. К концу 2008г. на предприятии будет создано 200 рабочих мест.

Группа компаний Bosch является ведущим международным производителем автомобильного и промышленного оборудования, потребительских и бытовых изделий. Объем продаж компании составил в 2007 фин. г. 46,1 млрд. евро. В состав группы Bosch входят Robert Bosch GmbH и более 300 дочерних компаний и филиалов в 50 странах мира. Bosch ежегодно выделяет более 3 млрд. Евро на НИОКР и в 2006г. зарегистрировала более 3 тыс. патентов по всему миру. Компания была основана в 1886г. Робертом Бошем (1861—1942) в Штутгарте как «Мастерская точной механики и электротехники». Росбалт, 16.4.2007г.

— Мэр Нижнего Новгорода Вадим Булавинов обратился к послу ФРГ в России Вальтеру Шмиду с просьбой оказать содействие в принятии решения транснациональной компании ThyssenKrupp Services AG о размещении производства лифтов на

территории Нижнего Новгорода. Об этом сообщает пресс-служба мэрии.

По данным пресс-службы, 30 нояб. состоялась встреча Вадима Булавинова с Вальтером Юргеном Шмидом. На ней стороны рассмотрели перспективы развития взаимовыгодного сотрудничества в деловых сферах. Касаясь вопроса о ThyssenKrupp Services AG, Булавинов сказал: «Эта компания уже решила открыть производство в России и сейчас выбирает регион. Мы готовы принять их и оказать всестороннюю помощь».

Посол ФРГ ответил, что Нижний Новгород является для Германии очень важным партнером и пообещал выяснить ситуацию с ThyssenKrupp Services AG.

Глава города сообщил также, что побратимские отношения между Нижним Новгородом и Эссеном развиваются успешнее и эффективнее по сравнению с другими подобными контактами. «60% от общего числа иностранных представительств и организаций, работающих в Нижнем Новгороде, являющихся германскими», — сообщил Вадим Булавинов.

Впервые о сотрудничестве с Нижним Новгородом в части поставок лифтового и эскалаторного оборудования для муниципального жилого фонда заявил представитель ThyssenKrupp Services AG в России Жозеф Мару летом 2004г. Осенью того же года ООО «ТиссенКрупп Материалс» (российское совместное предприятие с ThyssenKrupp Services AG, Дюссельдорф, Германия) открыло филиал в Нижнем Новгороде. Предприятие осуществляло реализацию металлопроката. По заявлению мэрии, на тот момент администрация города уже вела переговоры с компанией об открытии в Нижнем Новгороде совместного предприятия по производству лифтов. ИА Regnum, 30.11.2006г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— ООО «Real-Гипермаркет» (входит в состав германского холдинга Metro Group) планирует вложить 14 млн. евро в строительство торгового центра в Саратове площадью 16,5 тыс. кв. м., говорится в сообщении регионального министерства инвестиционной политики.

«Центр будет включать гипермаркет строительных материалов и продуктовый гипермаркет, а также галерею для местных арендаторов и автопарковку на 950 мест», — отмечается в сообщении. В рамках проекта предполагается создать более 300 рабочих мест. Планируется, что доля местных товаропроизводителей в торговом центре составит 30%.

Министр инвестиционной политики области Кирилл Семенов в четверг провел встречу с директором по развитию «Real-Гипермаркет» Йенсом Потеном, начальником строительного управления компании Удо Дюрром, директором гипермаркета в Саратове Алексеем Шевелевым, на которой обсуждался проект по строительству торгового центра.

«Даже в условиях кризиса банковской ликвидности проект будет реализован, т.к. большая часть инвестиционных средств — это собственные средства компании. Этот проект пилотный, и мы намерены построить еще один комплекс в Саратове, а также на территории муниципальных районов области», — отметили на встрече представители «Real-Гипермаркета».

Осуществлять строительство центра будет подрядная организация ООО «Инвестиционная строительная компания «Инстройком-М» (Саратов). RosInvest.com, 17.11.2008г.

— Президент Башкирии Муртаза Рахимов и председатель Совета директоров компании HeidelbergCement Бернд Шайфеле (Германия) намерены реализовать совместный проект по увеличению производства цемента и сухих строительных смесей в РБ.

Как сообщила пресс-служба президента Башкирии, Рахимов в ходе рабочего визита в Германию, состоявшемся 21-22 июля, высказал заинтересованность в создании высокотехнологичных и экологически безвредных производств строительных материалов в регионе.

По итогам встреч и переговоров стороны подписали соглашение о сотрудничестве между правительством РБ, компанией HeidelbergCement AG и ОАО «Башкирская химия», которое предусматривает взаимодействие сторон по модернизации и расширению производства цемента и сухих строительных смесей на ОАО «Сода» в Стерлитамаке. «Башкирская химия» является одним из акционеров ОАО «Сода» наряду с региональным правительством.

В новом производстве планируется применить современные технологии, обеспечивающие соблюдение строгих экологических норм и большой объем производства. К 2012г. в Стерлитамаке объем выпуска цемента запланировано увеличить до 2,5 млн.т., сухих строительных смесей — до 150 тыс.т. в год.

В РБ цемент производится в ОАО «Сода», выпустившем в 2007г. 990 тыс.т. при использованном объеме на строительстве в республике 1,8 млн.т. цемента. К 2012г. потребности строительной индустрии в цементе составят в РБ 4 млн.т.

За янв.-апр. 2008г. товарооборот Башкирии с Германией составил 60,7 млн.долл. Германия входит в число лидеров среди стран-инвесторов, занимая третье место после Великобритании и Турции. Объем накопленных германских инвестиций в экономике республики составил 73,4 млн.долл., или 13,3% от общего объема. Росбалт, 23.7.2008г.

— Оренбургская обл. и Dycckerhoff AG (Германия) подписали соглашение о строительстве цементного завода стоимостью 200 млн.долл., говорится в сообщении пресс-службы правительства и губернатора области.

Предприятие проектной мощностью 2 млн. т. продукции в год предполагается построить к 2012г. «Завод необходимо построить за короткое время и ввести в эксплуатацию на полную мощность уже в 2011г.», — приводятся в сообщении слова управляющего директора Dycckerhoff AG в Центральной и Восточной Европе Георга Клегера.

Разрабатывается график работ, предусматривающий ввод в эксплуатацию к 2010г. первой очереди завода мощностью до 800 тыс.т. цемента в год. «В новом производстве будут использоваться новейшие, экологически чистые технологии производства цемента», — приводит пресс-служба слова вице-губернатора Оренбургской обл. Сергея Грачева. RosInvest.com, 21.2.2008г.

— ОАО «Кирово-Чепецкий кирпичный завод» (Кирово-Чепецк Кировской обл.) и компания Keller HCW GMBH (Германия) подписали контракт о поставке оборудования на 11,5 млн. евро.

Об этом сообщили в пресс-центре правительства Кировской обл.

Контактом предусмотрена поставка на предприятие технологической линией компании Keller, являющейся мировым лидером в производстве технологического оборудования для производства строительной керамики. Поставки будут произведены в 2008г.

ОАО «Кирово-Чепецкий кирпичный завод» создано в янв. 2007г. распоряжением правительства Кировской обл. Доля государства в уставном капитале ОАО составляет 25% + 1 акция.

Строительство кирпичного завода началось в июне 2007г. В торжественной закладке камня в честь начала строительства завода принял участие губернатор области Николай Шаклеин. Строительство завода с годовым объемом производства 40 млн. шт. высококачественных лицевого керамических изделий планируется завершить в 2008г. На проектную мощность завод будет выведен в 2009г.

Данный инвестпроект включен областным правительством в число приоритетных региональных инвестиционных проектов. ИА Regnum, 24.9.2007г.

— Правительство Нижегородской обл. и компания «Хенло Фрайвальде Гмбх» (Германия) в I кв. 2007г. намерены подписать соглашение по созданию на территории региона 3-х производственных предприятий по изготовлению изделий для малоэтажного строительства и одного деревоперерабатывающего производства с глубокой переработкой древесины. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора и областного правительства.

Соглашение будет подразумевать подписание контракта на поставку оборудования, трансферт технологий и строительство предприятий на территории Семеновского, Кулебакского, Володарского и Шахунского районов Нижегородской обл.

Общий объем инвестиций — 100 млн. евро. Плановый выпуск изделий — 100 тыс. кв.м. в год для каждого предприятия малоэтажного строительства и 320 тыс. куб.м. в год для деревоперерабатывающего производства. ИА Regnum, 17.1.2007г.

— Администрация Волжского решила доверить восстановление и реконструкцию жилого фонда города представителям строительных организаций Германии, сообщает агенство «Социнформбюро». Представители немецких компаний уже осмотрели городские здания.

Между тем, по данным управления по информационной политике мэрии Волжского.

В обновлении нуждаются «практически все городские дома» — и в новой, и в старой части города. Программа санации жилья в Волжском будет осуществляться в нескольких вариантах. Это может быть просто утепление дома — замена оконных переплетов на пластиковые стеклопакеты, капитальный ремонт крыши, установка новых дверей в подъездах, модернизация системы теплоснабжения. Другой вариант — полная реконструкция.

После санации обслуживание жилого дома берет на себя та же фирма, что осуществляла ремонт. Администрация Волжского, второго по величине города Волгоградской обл., и представители германских строительных организаций вынесут окончательное решение по проекту санации. Финансирование программы, будет трехсторонним —

из федерального, городского бюджетов, а также за счет немецких инвесторов. ИА Regnum, 6.4.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Авиакомпания Lufthansa вводит с 30 марта дополнительный, пятый, рейс по маршруту Франкфурт-Нижний Новгород. Об этом сообщается на сайте авиаперевозчика.

Полеты будут выполняться ежедневно, кроме среды и пятницы на Airbus A319. Для того, чтобы обеспечить удобные стыковки во франкфуртском узлом аэропорту, рейсы из России будут осуществляться ранним утром.

Полеты в Нижний Новгород Lufthansa выполняет с 1996г. О возможности введения пятого рейса руководство компании заявляло еще в дек. 2007г. www.bfm.ru, 26.2.2009г.

— Германский аэропортовый оператор Fraport AG и болгарский холдинг «Химимпорт» в сент. текущего года намерены приобрести для эксплуатации ОАО «Авиакомпания «Татарстан» первый из десяти «Боингов». Об этом сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Ильдус Фасхутдинов.

По его словам, финансирование сделки берут на себя иностранные партнеры татарстанской компании. Министр пока затруднился сказать, в чьей собственности будут эти самолеты. Он предположил также, что машины не будут «новейшими».

На вопрос о продекларированных ранее правительством Татарстана планах закупки самолетов Ту-214 производства Казанского авиационного производственного объединения им. Горбунова И.Фасхутдинов подтвердил заинтересованность в этой машине. «К сожалению, окончательная программа производства этого самолета пока неизвестна, а летать нужно уже сегодня», — сказал он и отметил, что вышеназванные иностранные партнеры предлагают оснастить авиакомпанию «Боингами» уже в текущем и начале будущего года.

Напомним, что гендиректор авиакомпании «Татарстан» Магомед Закаржаев сообщил об отправке четырех летных экипажей в Санкт-Петербург для 20-дневного обучения управлению «Боингами».

Уставный капитал авиакомпании «Татарстан» составляет 85.34 млн. руб. Компания владеет шестью Як-42, одним Як-40, тремя Ту-154, четырьмя Ту-134, двумя Ан-24, которые летают более чем в 30 городов России, ближнего и дальнего зарубежья.

С Химимпортом правительство Татарстана заключило соглашение о реконструкции ОАО «Международный аэропорт «Казань». Болгарский холдинг заявил о намерении инвестировать 50 млн.долл. Он осуществил реконструкцию аэропортов Софии и Варны, занимается приобретением долей, реконструкцией, управлением филиалами и портфелями акций различных компаний, учреждением новых компаний и филиалов. В его структуру входят три авиакомпании, также Химимпорт полностью контролирует крупнейшего болгарского авиаперевозчика Nemus Air.

Компания Fraport AG владеет крупнейшим аэропортом континентальной Европы во Франкфурте-на-Майне, является также совладельцем ряда аэропортов, в т.ч. в Перу, Турции, Болгарии и Индии. Чистая прибыль Fraport в 2007г. составила 208.7 млн. евро. АК&М, 7.5.2008г.

– BV Bau + Boden Immobilien Verwaltungs – und Entwicklungs GmbH (Германия) намерена принять участие в строительстве северной объездной дороги с мостовым переходом в районе Нижнего Новгорода. Об этом сообщил директор областного комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Иван Коновалов на пресс-конференции 23 янв.

«На сегодня стоимость их сотрудничества оценивается в 300 млн. евро», – отметил он, уточнив, что немецкая сторона также планирует открыть в Нижегородской обл. «Дом немецкой торговли».

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) принимает участие в конкурсе по отбору участников концессионного соглашения по строительству северного обхода Нижнего Новгорода. Конкурс пройдет в I кв. 2008г.

Стоимость проекта может составить 600–800 млн.долл. Протяженность северного обхода составит 43 км. Дорога будет выходить с трассы «М-7» (Москва – Нижний Новгород – Казань) в районе Балахны и выходить на Кировскую трассу.

Японская компания тяжелого машиностроения Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. (ИИ) выразила заинтересованность в участии в реализации проекта по строительству северного обхода Нижнего Новгорода. Кроме того, региональное правительство в ходе визита во Францию в конце янв. 2007г. продолжило переговоры с компанией Vinci о ее участии в проекте. ИА Regnum, 23.1.2008г.

– Концерн Garbe Group (Германия) и правительство Нижегородской обл. 19 июня подписали двустороннее соглашение об участии германской компании в реализации проекта по строительству логистического парка в районе аэропорта в Нижнем Новгороде.

По словам исполнительного директора Garbe Group Маркуса Вольфа, как правило, объем инвестиций в реализацию аналогичных проектов составляет 35–40 млн. евро в строительство. Общая площадь строительства составит 45–50 тыс. кв. м., а площадь участка – 9 га.

В свою очередь губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев сообщил, что приблизительный срок строительства парка составит 1,5–2г.

На сегодня проект парка уже находится на стадии начального проектирования.

«Этот проект имеет огромное значение для развития нижегородского аэропорта. Всего мы планируем построить несколько таких центров. В настоящее время – это первый проект. Важно, чтобы нижегородские центры превращались не только в российские, но и в интернациональные. Мы считаем, что нашу область должны рассматривать достойно», – заявил губернатор.

Garbe Group в рамках проекта World Cargo Center планирует до 2010г. построить в каждом регионе России по логистическому парку.

Как сообщало ранее ИА Regnum, что в мае 2006г. правительство Нижегородской обл. и ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) начали разработку проекта по созданию крупного таможенно-логистического центра в регионе.

В качестве основного инвестора рассматривались РЖД, однако не исключалась возможность участия областного бюджета и инвесторов.

Необходимость создания таможенно-логистического центра обусловлена нехваткой мощностей

для обработки контейнерных грузов и сокращением таможенных постов. Валерий Шанцев уверен, что строительство логистических центров в регионе поможет разгрузить от транзитных грузов Москву и Санкт-Петербург и позволит Нижнему Новгороду стать транспортным узлом российского значения. ИА Regnum, 19.6.2007г.

– Нижегородская обл. и компания Siemens (Германия) 16 мая подпишут двустороннее соглашение о сотрудничестве. Об этом сообщили в пресс-службе областного правительства. Со стороны Нижегородской обл. подпись под соглашением поставит губернатор Валерий Шанцев, со стороны Siemens AG – вице-президент компании Дитрих Меллер.

Основными направлениями сотрудничества станут энергетика, связь и здравоохранение.

Компания Siemens заявляла о готовности принять участие в реализации проекта по модернизации нижегородского аэропорта. Компания готова участвовать в разработке современной информационной системы в аэропорту, механизмов транспортировки багажа и системы освещения взлетно-посадочной полосы.

На Горьковской железной дороге (ГЖД, филиал ОАО «Российские железные дороги», РЖД) разрабатывается проект скоростного электропоезда Нижний Новгород-Москва-Петербург.

Планируется, что скоростной электропоезд из будет находиться в пути 8–9 часов, делая одну остановку на станции Москва-Курская. Предполагается, что в новом поезде будет использоваться подвижной состав, произведенный совместно с компанией Siemens. ИА Regnum, 15.5.2007г.

– Компания Knorr-Bremse (Германия, производитель тормозных транспортных систем) намерена создать логистический центр в Нижегородской обл. Об этом сообщил министр инвестиционной политики Дмитрий Сватковский по окончании первого заседания совета инвесторов при губернаторе Нижегородской обл. 6 фев.

Компания также планирует создать в регионе производство компрессоров для автомобильных тормозных систем. Планируется, что к 2011г. предприятие будет производить до 145 тыс. компрессоров в год.

Участники заседания обсудили перспективы создания в регионе нефтехимического кластера и вопросы софинансирования деятельности технопарка в поселке Сатис со стороны минэкономразвития торговли РФ. Впервые о намерении создать в Нижегородской обл. производство компрессоров Knorr-Bremse заявила летом 2005г.

У компании в Нижнем Новгороде уже действует производство тормозных систем на площадях Нижегородского завода штампов и пресс-форм (НЗШП, основан на базе инструментального производства крупнейшего в России станкостроительного завода – ЗеФСа).

Knorr-Bremse поставляет продукцию Volvo, Daf, Iveco, Man, Mercedes, Scania, Kogel, Schmitz, Ikarus. Сотрудничает со многими производителями транспортных средств СНГ, такими как МАЗ, Камаз, Зил, Газ, Паз, Могилевтрансмаш и др. ИА Regnum, 6.2.2007г.

– Компании Siemens (Германия) может принять участие в реализации проекта модернизации международного аэропорта «Нижний Новгород». Об этом сообщил журналистам по итогам встречи

с главой региона президент ООО «Сименс» в России, вице-президент «Сименс АГ», Дитрих Меллер 25 июля. Компания готова участвовать в разработке современной информационной системы в аэропорту, механизмов транспортировки багажа и системы освещения взлетно-посадочной полосы.

Он отметил, что с губернатором Валерием Шанцевым он обсудил возможность участия компании в различных проектах. Рассматривались проекты по телекоммуникациям, электроэнергетике, производству медоборудования.

В правительстве области будет создана рабочая группа по взаимодействию с компанией Siemens. Компании и правительство могут заключить рамочное соглашение о сотрудничестве. Программой визита предусмотрены встречи делегации с руководством ЗАО «Лукойл-Нефтеоргсинтез», ОАО «Нижновэнерго» и ОАО «ВолгаТелеком».

Концерн «Сименс АГ» представлен в 190 странах. В России «Сименс» присутствует в 30 регионах страны. ИА Regnum, 25.7.2006г.

– Авиакомпания Blue wings (Германия) рассматривает ОАО «Международный аэропорт «Нижний Новгород» (МАНН) как одну из возможных базовых площадок для осуществления международных и внутрирегиональных перевозок. Об этом сообщил депутат Госдумы РФ от Нижегородской обл. Юрий Сентюрин 29 мая. По его словам, всего Blue wings оценивает перспективы размещения базы в одном из 3 аэропортов России.

Депутат уточнил, что бизнес-принципом Blue wings является осуществление низкотарифных перевозок за счет сокращения затрат, в частности, на питание. Авиапарк Blue wings составляют Airbus A-319 и A-320.

В связи с перспективой работы в Нижнем Новгороде германской Blue wings депутат одобрил отказ правительства Нижегородской обл. от создания собственной авиакомпании. Приход Blue wings позволит сохранить МАННу статус международного аэропорта. Минтранс РФ намерен сократить число аэропортов с статусом «международный» на 21 ед. Для статуса «международный» в нижегородском аэропорту не достаточен объем перевозок.

Правительство Нижегородской обл. отказалось от идеи увеличения своей доли в уставном капитале ОАО «Волга-Авиа» и создания на ее базе региональной авиакомпании. Ранее 50% акций «Волга-Авиа» (учреждено правительством Нижегородской обл. в 2002г.), находящиеся в собственности госпредприятия «Торговый дом», были арестованы за долги ГП и выставлены на торги. Уставный капитал компании – 12,5 млн.руб., разделен на 5 тыс. обыкновенных акций номиналом 2,5 тыс.руб. 2,5 тыс. акций (50%) номиналом 2,5 тыс.руб. ИА Regnum, 29.5.2006г.

– Из Нижнего Новгорода с середины дек. 2004г. можно будет добраться на поезде до Берлина (Германия), сообщили в пресс-службе Горьковской железной дороги (ГЖД, филиал ОАО «Российские железные дороги»). С 14 дек. начнут курсировать вагоны беспересадочного сообщения Новосибирск-Берлин, а также Омск-Берлин с отправлением из Новосибирска по вторникам, из Омска с 15 дек. по средам. Время в пути составляет 43 часа. Поезда будут проходить через станцию «Горький-Московский» в Нижнем Новгороде. За 10 месяцев 2004г. на транзитные поезда междуна-

родного сообщения на ГЖД было продано 2150 билетов.

В 2005г. увеличится количество станций, на которых можно приобрести билет в дальнее зарубежье. В 2005г. ГЖД планирует организацию беспересадочных вагонов по маршрутам Нижний Новгород-Варна (Болгария), Нижний Новгород-Прага (Чехия) и Нижний Новгород-Пекин (Китай). Для организации новых международных маршрутов в 2005г. ГЖД планирует приобрести 10 трехместных купейных вагонов габарита «Риц». ИА Regnum, 12.11.2004г.

– Сегодня на Куйбышевской магистрали впервые отправился в рейс новый беспересадочный вагон сообщением Уфа-Берлин. Благодаря его появлению у пассажиров КбшЖД появилась возможность за трое суток добраться до столицы Германии, не выходя из купе. Беспересадочный вагон №22 Уфа-Берлин будет отправляться раз в неделю из Уфы: по средам в 14:06 московского времени. С поездом №59 Кисловодск-Новокузнецк он уходит из Самары в тот же день в 22:38. В четверг в 8:43 вагон приходит в Саратов, где стоит 4 часа 57 минут. За это время его перецепляют к поезду №69/70 Саратов-Берлин. Отправление вагона из Саратова – в 13:40. В субботу в 10:32 вагон прибывает в Берлин.

Отправление беспересадочного вагона из Берлина – по субботам в 13:30. Время в пути беспересадочного вагона: из Уфы до Берлина – 70 ч. 26 мин.; из Самары – 61 ч. 54 мин. Цена билета: из Уфы – в одном направлении 7286 руб., в направлении «туда-обратно» – 10432 руб. Из Самары – в одном направлении 6211 руб., в направлении «туда-обратно» – 9135 руб. Покупая билеты в оба конца, пассажир экономит 30% стоимости.

Возможность организации беспересадочного маршрута Уфа-Берлин появилась на дороге благодаря приобретению комфортабельного вагона «Риц», выполненного в соответствии с требованиями евростандарта. В вагоне – десять купе, в каждом из которых по три места. Купе оснащены кондиционерами и умывальниками. Главная особенность конструкции вагона – раздвижные оси, позволяющие без проблем переходить с широкой российской колеи на узкую колею железных дорог Европы. ИА Regnum, 16.6.2004г.

– Проект создания в Самарской обл. мультимодального контейнерного терминала по обработке грузов и контейнеров намерена поддержать группа Buss Holding (Германия). Как заявил директор немецкой компании Йохан Киллингер, она готова инвестировать в него деньги. Сегодня руководитель министерства экономического развития и инвестиций Самарской обл. Габибулла Хасаев, заместитель руководителя департамента инвестиционной политики и программ развития Минтранса РФ Сергей Читаян и Йохан Киллингер подписали меморандум о взаимопонимании по реализации проекта терминала.

Логистический центр планируется построить в Тольятти за 35 млн.долл. Проект, разработанный ОАО «Волгатранстерминал», уже одобрен в Минтрансе России. Технико-экономическое обоснование проекта уже готово, идет работа над бизнес-планом. Областные власти выделили на проект в минувшем году 3,5 млн. руб. По словам доктора Киллингера, создание такой структура контейнерных перевозок неизбежно, если регион собирается

выходить на мировой рынок. По словам Габибуллы Хасаева, к 2010г. в России планируется все перевозки грузов перевести на контейнерные. ИА Regnum, 19.2.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Компания Schneider Electric приобретает международную электротехническую корпорацию Wessen (Космодемьянск, республика Марий Эл), инвестиции в которую за 2008г. составят 3 млн.долл., сообщили в Schneider Electric.

По словам старшего вице-президента Schneider Electric по странам СНГ Ласло Маркотана, соглашение о приобретении крупнейшего в России производителя электроустановочных изделий было подписано на прошлой неделе исполнительным вице-президентом Schneider Electric, главой международного дивизиона Кристианом Вистом, председателем совета директоров компании Ahlstrom Capital Мортенем Алстромом и председателем совета директоров Wessen Group Антоном Чернопятко.

Окончательное завершение сделки намечено на II кв. 2008г., после того как ее одобрит Государственный антимонопольный комитет. «Приобретение Wessen позволит нам стать еще ближе к нашим клиентам, быстрее реагировать на меняющуюся ситуацию на рынке, и, конечно, полнее удовлетворять потребности клиентов в этом сегменте, предлагая инновационные продукты и услуги. В этой сделке, прежде всего, выигрывает клиент», – отметил Маркотан.

По оценкам специалистов, прогнозируемый на ближайшие 5 лет ежегодный 15% рост рынка делает Schneider Electric к 2012г. четвертым крупнейшим рынком в Европе. По мнению Виста, приобретение Wessen дает Schneider Electric возможность завоевать значительную долю самого динамичного в мире рынка жилищного строительства. Это также увеличит присутствие компании в быстроразвивающихся странах, на долю которых уже сейчас приходится 32% всех продаж компании в мире.

По словам Чернопятко, Wessen – это яркий пример того, что в России возможно создать конкурентоспособное предприятие: за прошедшие годы компания показала, что она может не просто существовать, но и активно развиваться, привнести производственную культуру на рынок жилищного строительства России, производить высококачественную продукцию, вытесняя с рынка некачественные и небезопасные продукты».

У компании Schneider Electric в России уже есть два действующих завода. Один из них производит продукцию для рынка жилищного строительства, широко известную под торговой маркой LEXEL. Ведется строительство еще двух заводов.

«От этой сделки выигрывает не только Schneider Electric, но и Wessen: в результате приобретения будет расширено локальное производство, те продукты, которые ранее производились в Европе, будут изготавливаться в России. Это приведет к уменьшению иностранных поставок, увеличению налоговых отчислений», – подчеркнул Чернопятко.

Wessen Group основана в 1966г. под названием «Потенциал». С 2002г. продукция компании представлена на рынке под брендом Wessen. У компании существует завод в Космодемьянске, 7 офисов

продаж в России и штат из 1 тыс. 800 чел. Продажи осуществляются через более чем 3 тыс. точек в России, Украине и Казахстане.

С начала 2005г. Wessen – партнер финской компании Ahlstrom Capital. Объем продаж компании в 2007г. составил 24 млн. евро, из которых 90% приходится на Россию.

Международная компания Schneider Electric – мировой лидер в управлении электроэнергией на пяти сегментах рынка: гражданское и жилищное строительство, промышленность, энергетика и инфраструктура, центры обработки данных и сети.

Компания работает в 190 странах, где имеет 15 тыс. дистрибуторов, 124 логистических центра и штат 120 тыс. сотрудников. Годовой оборот компании в 2007г. составил 17,3 млрд. евро. Совокупный оборот компании в России в 2007г. достиг 450 млн. евро. Росбалт, 21.4.2008г.

– На территории Ульяновской областной больницы состоялась церемония открытия гемодиализного центра, в которой принял участие посол Германии в РФ Вальтер Юрген Шмид и губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов.

Гемодиализный центр, построенный немецкой компанией Fresenius Medical Care при поддержке правительства Ульяновской обл., оснащен самой современной аппаратурой от ведущего мирового производителя гемодиализного оборудования немецкой компании Fresenius. Стоимость данного инвестиционного проекта составила более 180 млн. руб.

По словам руководителя Центра гемодиализа – доктора медицинских наук Андрея Ильина, открытие нового медицинского учреждения в Ульяновске позволяет полностью удовлетворить потребность региона в аппаратуре для заместительной почечной терапии (ЗПТ). По его словам, с открытием нового центра качество и эффективность оказания помощи всем нуждающимся в ЗПТ существенно возрастет.

«Традиционное отношение к заболеваниям почек как к неизлечимым должно быть пересмотрено: при проведении своевременной и качественной ЗПТ пациент с хронической почечной недостаточностью может вести полноценный образ жизни, работать и приносить пользу обществу», – пояснил Ильин.

Как отметил посол Германии в РФ Вальтер Юрген Шмид, открытие нового ультрасовременного гемодиализного центра является отражением позитивных изменений, происходящих в российском здравоохранении и направленных на улучшение жизни людей.

По словам губернатора Сергея Морозова, новый центр начнет принимать пациентов уже в дек., причем, как подчеркнул глава региона, лечение для больных в отделении гемодиализа будет осуществляться по-прежнему бесплатно.

«Теперь ульяновцам, нуждающимся в получении качественной медицинской помощи по современным европейским стандартам, не придется выезжать за пределы Ульяновской обл., – заявил губернатор. – Перед нами стоит важная и сложная задача: в короткие сроки существенно улучшить качество жизни граждан, что невозможно без использования мирового опыта и технологий оказания медицинской помощи».

В Ульяновской обл. 5-9 дек. проходят Дни Германии при поддержке посольства Германии в РФ и Фонда имени Роберта Боша.

В рамках проекта в регионе запланирован ряд мероприятий с участием представителей бизнеса, деятелей искусства и представителей образовательных учреждений. 6.12.2007г.

– «Бош Пауэр Тулз» (концерн Bosch, Германия) к 2010г. инвестирует 11 млн. евро в производство профессиональных электроинструментов в Саратовской обл., сообщает пресс-служба министерства инвестиционной политики области.

Сегодня министерство инвестиционной политики области подписание соглашения о содействии в реализации инвестиционного проекта с предприятием ООО «Бош Пауэр Тулз» (концерн Bosch, Германия), пишет «Росбалт-Приволжье». Производство нового предприятия компания намерена на рынки Восточной и Западной Европы. На предприятии будет действовать собственный отдел разработок. Для реализации данного инвестиционного проекта концерном Bosch в апр. 2007г. в г.Энгельс создано предприятие ООО «Бош Пауэр Тулз».

Как сообщили в пресс-центре, в рамках реализации проекта к 2010г. будет создано более 500 рабочих мест. Для сотрудников планируется организация индивидуального обучения на заводах в Германии, Венгрии, Китае. В 2007 в оборудование будет инвестировано 4,5 млн. евро. До 2010г. в предприятие планируется инвестировать 11 млн. евро. Первый этап запуска производства (сборка ударных дрелей) запланирована на август 2007г.

В течение 2007-2008гг. состоится запуск производства сборки лобзиковых пил, сборки угловых шлифовальных машин, электромоторов и валов для электроинструментов.

Bosch в России – это региональные представительства группы Bosch в Российской Федерации – крупнейшего в мире частного промышленного концерна, в котором занято 261 тыс. 300 сотрудников и ежегодный оборот которого составляет свыше 43,7 млрд. евро.

Bosch представляет в России широкую гамму высококачественных продуктов: от автомобильных запчастей, диагностического оборудования и электроинструментов до бытовой техники, систем безопасности и промышленного оборудования. 24.7.2007г.

– Технопарк, бизнес-инкубатор и унифицированные социальные карты – эти нижегородские проекты были представлены в марте на крупнейшей международной выставке CeBIT в Ганновере. Об этом сообщает «Комсомольская правда». Первым выставочным стендом, который удостоила своим вниманием Федеральная канцлер Германии Ангела Меркель, приехавшая на открытие выставки, был стенд Нижегородской обл.

Губернатор Валерий Шанцев лично познакомил канцлера Германии с экспозицией, рассказал о разработках нижегородских специалистов. В конце беседы Ангела Меркель сказала по-русски, что была в Нижнем Новгороде и наш город ей очень понравился. За торжественным открытием следовала череда рабочих семинаров, пресс-конференций и мастер-классов. Главной целью нижегородской выставочной экспозиции был поиск потенциальных инвесторов для осуществления двух проектов: бизнес-инкубатора и технопарка близ деревни Анкудиновка в Приокском районе. Большинство встреч с иностранными бизнесменами проводил лично Шанцев.

IT-парк близ Нижнего Новгорода обещает стать крупнейшим центром информационных технологий Поволжья. На территории площадью 62 га разместятся лаборатории, учебные, производственные корпуса. Из бюджета Нижегородской обл. на создание технопарка запланировано привлечь 1,5 млрд.руб., из бюджета Российской Федерации – 1,6 млрд.руб., еще 350 млн. евро – за счет вложений инвесторов.

Строительство рассчитано на 2г., сейчас завершены все проектные работы, и в этом году начнется первый этап – прокладка инженерных коммуникаций. Так что уже к 2010г. в Анкудиновке откроются современные научно-исследовательские центры.

В Ганновере Нижегородская обл. присутствует и на общероссийском стенде, где была представлена разработка унифицированной социальной карты. Сейчас она действует в порядке эксперимента пока лишь в двух районах области – Дзержинском и Кстовском и только на их территории. Новая разработка позволяет владельцу унифицированной карты свободно перемещаться за пределами области и оплачивать по ней все необходимые услуги. ИА Regnum, 27.3.2007г.

– Вице-премьер, министр внешнеэкономических связей и торговли Башкирии Борис Колбин и менеджер корпоративных продаж фирмы «Феникс Контакт» (Германия) Андреас Росс подписали в Уфе протокол о намерениях между правительством Башкирии и руководством фирмы. Как сообщили в республиканском правительстве, протокол предусматривает выработку предложений по внедрению «Феникс Контакт» на рынок высоких технологий региона в виде открытия филиала собственного производства или создания совместного предприятия. В Уфе откроется представительство компании. Правительство РБ обязуется оказывать содействие в реализации этого намерения. Протокол о намерениях вступает в силу с даты его подписания и действует по 31 дек. 2005г.

Фирма «Феникс Контакт» входит в число ведущих мировых производителей электрической и электротехнической соединительной техники, специализируется на производстве электротехнических клемм для монтажа в распределительных шкафах, промышленных разъемов с высокой степенью защиты от воздействий окружающей среды и дополнительным экранированием, клемм и разъемов для печатных плат, оптоэлектронных развязок и кабельной разводки. Росбалт, 30.11.2004г.

– ОАО «Связь» Коми готовит соглашение с компанией Alcatel (Германия) по внедрению в республике мультисервисной сети NGN (Next Generation Network). Это – оборудование нового поколения, которое позволяет предоставлять неограниченное число услуг. Используя одну точку подключения, можно одновременно говорить по телефону, иметь доступ в интернет, смотреть видео по запросу, а также получать другие информационные услуги. Как сообщает пресс-служба «Связи», руководство компании провело 28 апр. встречу с представителями Alcatel. Они обсудили текущие и перспективные планы развития связи в регионе. Специалисты Alcatel и ЗАО «Алкатель» (Санкт-Петербург) представили возможности NGN. ИА Regnum, 30.4.2004г.

– В Энгельсе будет возведено здание пристройки архивохранилища и реконструировано само

здание филиала Госархива Саратовской обл. Большая часть средств – 13,7 млн.руб. на проведение строительных работ поступит из Германии. Сумма в 2,8 млн. руб. будет профинансирована федеральным бюджетом. Еще 457 тыс. руб. для разработки проектно-сметной документации будет выделено из областного бюджета. ИА Regnum, 19.4.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– Ульяновская делегация посетила город-побратим Крефельд. По приглашению германско-российского общества Дружбы ульяновцы приняли участие в празднике «Ярмарка ремесел», который традиционно проходит в Крефельде. Открывал праздник мэр Ульяновска Павел Романенко. Официальную делегацию Ульяновска сопровождали два танцевальных коллектива художественной самодеятельности ДК УАЗ «Волга» и «Элегия», которые выступали в Крефельде и близлежащих городах.

Делегацию принимал обербургомистр Крефельда Дитер Пютцхофен и первый вице-президент ландтага земли Северный Рейн-Вестфалия Гельмут Линсен. В мэрии Крефельда участники встречи обсудили совместно проделанную работу, обменялись опытом в области муниципального законодательства. Достигнуты договоренности о поставке гуманитарного груза – оборудования для больницы, ожогового Центра ЦГБ.

Руководители Крефельда выразили желание принять в марте-апр. 2005г. работников ульяновских библиотек со знанием немецкого языка для работы в крефельдских библиотеках, а также шести учителей для практики в местных школах по немецкому языку. Достигнута договоренность продолжать обмен студентами медицинских факультетов вузов двух городов. Российская делегация посетила известное далеко за пределами Германии предприятие по производству скоростных электровозов и трамваев, познакомилась с ходом строительства ледового дворца в Крефельде. ИА Regnum, 1.6.2004г.

АГРОПРОМ

– 16 янв. состоялась презентация Саратовской обл. в г. Берлине, где прошла торжественная церемония открытия российского павильона в рамках Международной с/х выставке «Зеленая неделя – 2009», сообщили в пресс-службе губернатора Саратовской обл. Каждый регион, принимающий участие в выставке, подготовил свою презентацию. Саратовская обл. стала вторым регионом (после Ленинградской обл.), который провел презентацию агропромышленного комплекса. Презентацию Саратовской обл. провел губернатор Саратовской обл. Павел Ипатов. В своем выступлении он коротко ознакомил присутствующих с регионом, рассказал об успехах в сельском хозяйстве.

Павел Ипатов отметил: «Мы собрали в 2008г. хороший урожай хлеба. Но этот успех не случаен. Это новые агротехнологии, элитные семена, новая техника. Только в 2008г. в области закуплено современной с/х техники на 5 млрд. руб. Мы ставим задачу – ежегодно поэтапно наращивать объем производства зерна. Несмотря ни на какие трудности экономического характера с/х комплекс Саратовской обл. работает успешно.

Создан хороший задел на 2009г. На Берлинской выставке мы можем отчитаться не только по зерну

– мы активно развиваем и животноводство. По молочному скотоводству в 2008г. мы впервые вышли на уровень в 1 млн.т. молока. В будущем мы планируем увеличить темпы роста. В Саратовской обл. строится целая линейка с/х производств и ферм. 32 проекта уже реализованы на территории региона. Запущены десятки проектов по молоку, скотоводству, комплексы по производству мяса птицы». ИА Regnum, 18.1.2009г.

– Россия традиционно займет отдельный, самый большой павильон выставочного комплекса Messe Berlin, где 18 янв. откроется 73 международная выставка-ярмарка «Зеленая неделя». Как сообщается в пресс-релизе ВВЦ (один из организаторов российской экспозиции), коллективные экспозиции на выставке представят более 30 регионов России. Главным партнером российского раздела станет Приволжский федеральный округ, который откроет самую масштабную экспозицию. На площади 1,2 тыс.кв.м. 13 регионов Поволжья продемонстрируют свою сельхозпродукцию и научные разработки в аграрной сфере.

Деловая программа «Зеленой недели» предусматривает проведение германо-российского форума «Мировой рынок продуктов питания: влияние дефицита сырья на пищевую промышленность», круглого стола «С/х потребительская кооперация», а также конференции и бизнес-клуба, посвященных деловым и инвестиционным возможностям регионов Поволжья.

Российскую делегацию на выставке-ярмарке возглавит министр сельского хозяйства РФ Алексей Гордеев. Выставка будет работать до 26 янв. Всего в ней примут участие более 1,5 тыс. компаний из 50 стран мира. Ожидается, что экспозицию выставки посетят свыше 400 тыс. специалистов. Interfax, 14.1.2008г.

– 22 янв. в Торгово-промышленной палате Саратовской обл. прошла встреча с делегацией Федеральной Земли Саксония (ФРГ), сообщили в пресс-службе ТПП Саратовской обл. В составе делегации – председатель правления группы компаний «Бэко» Гюнтер Отто, руководитель кондитерского предприятия «Мюллер» Матиас Мютце, помощник депутата Ландтага (местного законодательного органа) земли Саксония Алевтина Беттнер.

Группа компаний «Бэко» относится к числу самых крупных в Германии предприятий подобного рода и включает в себя свыше 700 частных кондитерских и хлебобулочных фирм, таких, например, как кондитерское предприятие «Мюллер», представитель которого находился в Саратове в составе саксонской делегации. Компания «Бэко» занимается поставкой сырья, бумаги и упаковки для пекарен и кондитерских, машин, приборов, оборудования; проектированием и обслуживанием производственных линий.

Представители немецких компаний провели переговоры с заинтересованными в сотрудничестве саратовскими предприятиями и обсудили вопросы создания совместных предприятий по производству кондитерских и хлебобулочных изделий с использованием немецкого оборудования и на основе немецких технологий и ноу-хау.

Данная встреча явилась продолжением переговоров, проведенных президентом Торгово-промышленной палаты Саратовской обл. Максимом Фатеевым в рамках 6 заседания российско-гер-

манского «Петербургского диалога» в окт. 2006г. в Дрездене. ИА Regnum, 24.1.2007г.

– В начале 2005г. «Пермптицепром» и немецкая фирма «Ломанн» создадут совместное предприятие. Инвестиции немецкой стороны на начальном этапе составят порядка 400 тыс. евро. Об этом заявил заместитель губернатора Пермской обл. Михаил Антонов. Сегодня в региональном птицеводстве важнейшей задачей является привлечение высокоэффективного кросса яичной птицы. Среди мировых производителей яичной птицы одним из безусловных лидеров является немецкая компания «Ломанн».

В Германии Михаил Антонов провел рабочие переговоры по созданию совместного предприятия с фирмой «Ломанн». Планируется, что компания «Ломанн» поставит племенной материал, яичную птицу. Это стадо будет находиться в собственности совместного предприятия, физически же находиться на птицеводческом репродукторе «Верещагинский». Будут созданы предпосылки для того, чтобы пермский птицепром, а впоследствии и птицеводческие предприятия соседних регионов могли пользоваться высокоэффективным племенным материалом. ИА Regnum, 1.12.2004г.

– Новый цех начнет работать на Казанском мясокомбинате, капиталовложения на техническое перевооружение составили 4 млн.долл. Об этом сообщил директор комбината Ренат Гайзатуллин. ОАО «Казанский мясокомбинат» – одно из крупнейших предприятий пищевой отрасли РТ. Здесь производится более 300 наименований колбас. Большое внимание уделяется детскому питанию. Также изготавливаются продукты из мяса «Халяль» для мусульманского питания.

Валовая продукция предприятия за 4 месяца 2004г. составила 313 млн. руб. Заготовлено мяса – более 5 тыс.т. живого веса. Произведено колбасных изделий – 2,5 тыс.т., полуфабрикатов – 330 т. Постоянными оптовыми покупателями продукции предприятия являются Ульяновская обл., Пермь, Нижний Новгород, Московская обл.

Для цеха было построено новое здание. Сюда уже перенесли колбасный цех, до следующего года планируется полностью освободить старые площади. Для нового цеха Казанский мясокомбинат приобрел оборудование в Германии на 7 млн. руб. Благодаря немецким технологиям, колбасы могут храниться не 5 суток, как раньше, а выдерживают хранение до 20 суток. Это ценное приобретение, т.к. в изготовлении продукции Казанского мясокомбината не используются консерванты, продлевающие срок годности. В перспективе, продукцию планируется производить в соответствии с европейскими стандартами.

В новом цехе – сегментные полы, канализация, электронные весы, немецкий конденсат, итальянские пластиковые столы. К технологически ценным приобретениям можно отнести и немецкие универсальные камеры, в которые заложено 100 программ. Новые камеры рассчитаны на 70 т. продукции. Старые холодильники производили 1,4 т. льда в сутки, новые – 6 т. Внутренние стены зарубежных холодильников герметично покрыты пищевым пенопластом, установлен датчик, при помощи которого включаются камеры охлаждения. ИА Regnum, 21.5.2004г.

ЛЕСПРОМ

– ООО «Сиблес» (Нижегородская обл.) планирует построить в Варнавинском районе области завод по производству плит МДФ, топливных гранул, клееного бруса и мебельного щита, об этом заявил представитель компании Александр Бодякин. Средства, необходимые для реализации проекта, в 50 млн. евро готова предоставить компания Daninbur Trading, зарегистрированная на Британских Вирджинских островах (офшорная зона).

Планируется, что годовой объем производства нового предприятия составит 100 тыс.куб.м. плит МДФ, 18 тыс.т. топливных гранул и брикетов и 18 тыс.куб.м. клееного бруса и мебельного щита.

Для создания производства необходимо создание гарантированной сырьевой базы объемом 350 тыс.куб.м. древесины в год. Срок окупаемости – 48 месяцев. Планируется, что после запуска производства предприятие будет отчислять в консолидированный бюджет Нижегородской обл. налоговых платежей на 260 млн. руб.

Daninbur Trading Ltd. готова выкупать до 70% продукции предприятия по рыночным ценам. Компания уже получила гарантийное письмо о совместной деятельности, инвестиционный контракт и письмо «Дрезден Банка» (Германия) о гарантии поддержки проекта.

«Главной маркетинговой целью является замещение спроса на аналогичную продукцию иностранных производителей и завоевание 80% местного рынка к концу четвертого года реализации проекта, – отметил Бодякин. – На сегодня российский рынок изделий МДФ имеет дефицит в 40%, что более чем в 15 раз превышает возможности создаваемого производства».

Инвестиционный совет Нижегородской обл. 18 мая рассмотрит вопрос о присвоении проекту статуса приоритетного. Это может стать дополнительным преимуществом компании в конкурсе на право аренды лесного фонда, проводимом Агентством лесного хозяйства.

ООО «Тайга-Шеньян МДФ» (Нижний Новгород, российско-китайское СП по производству плит МДФ) также планирует построить завод в Нижегородской обл. Компания готова направить на приобретение оборудования на 1 млн.долл., выкупила участок площадью 25 га под строительство завода в Уренском районе Нижегородской обл. Объем инвестиций в проект составит 23 млн.долл. Срок строительства завода мощностью 80 тыс.куб.м. МДФ в год составит 2г.

ООО «Альтернативные топливные технологии» (Екатеринбург) и ООО «Прогресс» (Воскресенский район Нижегородской обл.) к осени 2006г. планируют открыть в области завод по производству пеллет (древесные гранулы, горючее из отходов лесопереработки). Организация производства осуществляется в рамках областной программы по переводу котельных на альтернативные виды топлива. Мощность производства на первом этапе составит 1 т. пиллет в час. Предполагаемый объем инвестиций в открытие первой линии отечественного производства – 200 тыс.долл. Инвестором выступает ООО «Прогресс», технологии и оборудование поставляет екатеринбургская компания. ИА Regnum, 18.5.2006г.

– Завод по производству биомассы будет построен в Ветлужском районе Нижегородской обл.

Об этом сообщил специалист агентства окружающей среды Детлеф Лехлер на пресс-конференции второго германо-российского форума малого и среднего предпринимательства «Поволжье-2005». Форум пройдет в Нижнем Новгороде 15-17 нояб. Русская и немецкая стороны уже договорились о строительстве завода, сформирован бизнес-план, планируется провести обсуждение проекта.

Как сообщила главный специалист комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Нижегородской обл. Лариса Мерзлова, немецкая сторона вложит в строительство завода биомассы 3,5 млн. евро. Проект будет реализован в 2006-07гг. и должен охватить все северные районы Нижегородской обл.

Биомасса представляет собой альтернативное топливо, изготовленное из лесных отходов, коры, листьев, древесины. В Нижегородской обл. осваивается только 5% данного сырья, поэтому строительство завода актуально. Детлеф Лехлер отметил, что Нижегородская обл. станет пилотным регионом в реализации российской программы по строительству заводов альтернативного топлива. ИА Regnum, 11.11.2005г.

— Пензенскую обл. с рабочим визитом посетила делегация фабрики «Марбург» (ФРГ). В состав делегации входят владелец фабрики Ульрих Айтель, директор по экспорту Берндт Котэ, а также директор по экспорту фабрики «Пуфас» Дитмар Бедгер, директор по экспорту в страны СНГ Вальдемар Шмидт, представитель фабрики «Марбург» в России Дмитрий Михневич. Состоялись переговоры губернатора Василия Бочкарева с делегацией фабрики «Марбург».

Как сообщили в пресс-центре областного правительства, глава региона предложил немецким партнерам изучить возможность организации производства обоев по новейшей технологии фабрики «Марбург» на территории Пензенской обл. В ходе визита представители немецкой делегации побывали на ОАО «Маяк», где познакомились с работой ведущего предприятия области в сфере производства изделий из бумаги.

Основанная в 1848г. фабрика «Марбург» является одним из ведущих мировых производителей обоев. Фабрика производит обои и стеновые покрытия высокого качества во всех ценовых категориях, соответствующих стандартам МСО 9000. Предприятие предлагает 4000 видов обоев. Ежегодный оборот марбургской фабрики — 50 млн. евро. Объем экспорта составляет 60% от общего оборота. Обои «Марбург» экспортируются в 80 стран, 20% объема экспорта приходится на российский рынок. ИА Regnum, 27.9.2004г.

ЛЕГПРОМ

— Компания Salamander Industrie — Produkte GmbH (Германия, производитель обуви и ПВХ-профиля, применяемого для изготовления оконных конструкций) планирует инвестировать 30-40 млн. евро в создание в Нижегородской обл. производства фитингов из ПВХ.

Об этом заявил областной министр инвестиционной политики Дмитрий Сватковский на пресс-конференции 4 апр. Предполагаемая мощность производства составит 8-10 тыс.т. продукции в год. Начало строительство завода намечено на 2008г. ИА Regnum, 4.4.2007г.

— Несколько последних лет козий пух из Оренбурга традиционно продавался в Германию. Достоинством является скорость продаж (приобретается сразу вся партия пуха), а недостатком, вследствие отсутствия конкуренции, — жесткость цен. В этом году ассоциация предложила увеличить стоимость 1 кг. пуха на 70 руб. — до 500 руб. Ведутся переговоры.

В этом году животноводы планируют собрать немногим более 6 т. пуха. Но сроки ведущейся чешки пуха коз могут затянуться. Всего в области имеются пять хозяйств, где разводят коз. На продлении сроков сказывается сложное финансовое положение хозяйств. Часть сил в них отвлекается на подготовку техники к весенним полевым работам, вторая часть «парализована» отсутствием необходимых условий работы. А вот шерсть оренбургских овец покупают заблаговременно. Овцеводческие хозяйства Оренбуржья получили предоплату в счет будущей поставки овечьей шерсти. Московское предприятие, заключившее договор на покупку в этом году 300 т. овечьей шерсти в Оренбургской обл., перечислило предоплату в 50%. Стоимость килограмма овечьей шерсти повысилась на 10 руб. и составляет 75 руб. Сама стрижка овец начнется в июле. В общей сложности животноводы области планируют получить 600 т. овечьей шерсти. ИА Regnum, 25.4.2004г.

— Башкирия расширяет внешнеэкономические связи с западными компаниями. Последний пример — переговоры одного из крупнейших производителей одежды немецкой фирмы Windsor и Башкирского торгово-промышленного союза, представляющего интересы мелеузовского предприятия «Башкелме». По итогам переговоров сегодня в БТПС состоялась пресс-конференция, в которой приняли участие коммерческий директор немецкой фирмы Герхард Штрук, коммерческий директор немецкой фирмы Sevan Валерий Корогодский и советник БТПС Владимир Савичев.

Фирма Windsor специализируется на пошиве мужских и женских костюмов высокого качества и эксклюзивных образцов. Фирма, где работает 500 чел., выпускает 200 тыс. эксклюзивных моделей костюмов в сезон. Ее годовой оборот равен 90 млн. евро. Помимо этого, Windsor, владельцами которой являются братья Холи, работает и по лицензии всемирно известной фирмы Joop!

Поиск новых производственных мощностей привел фирму Windsor в Башкирию. По итогам визита был подготовлен отчет о возможностях развития производства в таких городах, как, например, Мелеуз, где есть перспективное предприятие «Башкелме». Нужны инвестиции в 800 тыс. евро, новое оборудование. Предположительно, будет производиться до 500 костюмов в день, и сначала это будет спортивная одежда. Пока не определено, какая форма собственности будет у реорганизованного предприятия, и на каких условиях немецкая сторона будет вкладывать туда деньги. Но одно совершенно ясно: в случае положительного решения и «старта» нового проекта в республике появятся новые рабочие места и рентабельное предприятие — исправный налогоплательщик. ИА Regnum, 4.3.2004г.

АЛКОГОЛЬ

— Пивовары Коми настаивают на срочном принятии программы в защиту местных производителей. Как заявила на пресс-конференции в Сыктывкаре 17 фев. директор ОАО «Пивоваренный за-

вод «Сыктывкарский» Ирина Май, продукция малых российских пивоварен стремительно исчезает с отечественных прилавков. Если в 2000г. в России действовал 251 пивоваренный завод, то сегодня — 120. «Мы не можем конкурировать с иностранными производителями по цене. Их пиво дешевле за счет огромных объемов производства, доступных кредитов, дешевого, а зачастую и сомнительного сырья. А главное, мы до последнего отказываемся от современной технологии приготовления пива всего за два часа с множеством искусственных компонентов», — заявила И.Май.

В 2004г. Сыктывкарский пивзавод выпустил 351 тыс. декалитров пива, что на 15% меньше аналогичного показателя 2003г. Сегодня мощности предприятия загружены лишь на треть. «При полной загрузке мы способны производить до 1,5 млн. декалитров пива в год и платить при этом в городской бюджет только одного акциза 20 млн. рублей», — подчеркнула директор.

ОАО «Пивоваренный завод «Сыктывкарский» образован в 1956г. Сегодня предприятие производит 11 сортов непастеризованного пива по классической технологии из натурального сырья. Минимальный срок изготовления напитка — один месяц. Пивзавод «Сыктывкарский» — единственный из российских пивоварен, который использует в производстве комбинированный фильтр «Шенк» (Германия), позволяющий добиться янтарной прозрачности напитка, а также применяет современную систему водоподготовки.

В «арсенале» завода — 36 медалей и наград российских и зарубежных выставок. В сент. 2004г. «ПивКо праздничное» от Сыктывкарского пивзавода завоевало Гран-При Международной выставки «Пивоиндустрия-2004». Помимо пива предприятие выпускает безалкогольные напитки на основе натурального сырья (мощность — 1 млн. декалитров в год), майонезы (1,2 тыс. т.), кисели и горчицу (по 100 т. в год). ИА Regnum, 17.2.2005г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Немецкий холдинг Metro Group вложит 14 млн. евро в строительство торгового центра сети «Real-Гипермаркет» в Саратове площадью 16,5 тыс. кв.м., сообщил пресс-секретарь министерства инвестиционной политики области. «Центр будет включать гипермаркет строительных материалов и продуктовый гипермаркет, а также галерею для местных арендаторов и автопарковку на 950 мест. В рамках проекта предполагается создать более 300 рабочих мест, доля местных товаропроизводителей в торговом центре составит 30%», — сказал собеседник агентства.

По его словам, большая часть инвестиционных средств — это собственные средства подразделения компании ООО «Real- Гипермаркет». После реализации пилотного проекта на территории областного центра компания намерена построить еще один комплекс в Саратове, начать продвижение на территории муниципальных районов области.

Сеть гипермаркетов Real, основанная в 1992г., представлена в пяти странах Европы и Азии — Германии, Польше, Румынии, Турции и России. Российское подразделение немецкой сети гипермаркетов Real, одного из ведущих подразделений группы компаний Metro Group, представлено торговыми комплексами в Москве, Санкт-Петербур-

ге, Казани, Самаре, Тольятти, Ярославле, Волгограде, Липецке, Нижнем Новгороде.

В ассортименте товаров российской сети Real продукты питания составляют до 80%; бытовая техника, домашняя утварь и одежда — 20%. Доля российской продукции достигает 80% от общего ассортимента. Количество посетителей в месяц — 1,5 млн.чел.

Metro Group — одна из крупнейших торговых компаний мира. Объем продаж в 2007г. составил 64,3 млрд. евро. Metro Group принадлежит 2,1 тыс. магазинов в 32 странах, количество сотрудников превысило 290 тысяч человек. В группу входят мелкооптовые торговые центры самообслуживания Metro/Makro Cash&Carry, гипермаркеты Real, Media Markt и Saturn (лидеры европейского рынка магазинов электроники и бытовой техники) и универмаги Galeria Kaufhof. РИА «Новости», 17.11.2008г.

— 25 апр., специалисты из Германии (из Ганновера и Бонна) проверили готовность открывшегося в Перми консультационного центра для потребителей. Как сообщил начальник отдела защиты прав потребителей Территориального управления Роспотребнадзора по Пермскому краю Андрей Яшин, подобный консультационный центр в рамках германо-российского проекта уже несколько лет работает на базе мэрии г.Тольятти. «Мы переняли опыт, который был в Тольятти, и открыли наш центр и 11 консультационных пунктов. 3 из них будут работать в Перми, 9 — в Пермском крае», — рассказал Яшин.

В России первый подобный консультационный центр был открыт три года назад в Тольятти при мэрии города. В Перми центр открывается на базе центра гигиены и эпидемиологии Пермского края работает этот консультационный центр. По данным Яшина, подобная структура существует в Перми на центральном колхозном рынке, но у них мало информации.

«В Перми и в Москве на нас произвел хорошее впечатление этот визит. В данном проекте мы сотрудничаем с российскими партнерами, прежде всего по вопросам безопасности пищевой продукции. В г.Тольятти был создан пилотный консультационный центр для потребителей в рамках данного проекта и цель данного визита установить условия, обсудить перспективы дальнейшего сотрудничества с Пермским краем также по вопросам создания консультационных центров для потребителей в последующие три года», — рассказал представитель фирмы «ГФА Терра Системс» генерального уполномоченного федерального министерства защиты прав потребителей продовольства и сельского хозяйства Германии Арне Бергер.

По словам немецких специалистов, в Тольятти центр создан при мэрии города, при органе местного самоуправления. В Перми впервые Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека будет создавать подобные консультационные центры при Федеральном органе исполнительной власти.

Как рассказал Арне Бергер, консультирование потребителей в Германии существует уже долгое время. «Спрос на данные консультации в Германии очень велик. Потребителю предоставляется возможность напрямую обратиться в консультационные центры и получить помощь или через интернет получить необходимую информацию. И

за определенную плату или бесплатно, это по-разному регулируется, потребителю предоставляется через интернет необходимые информационные материалы», — пояснил Бергер. По словам немецкой стороны, вопрос о создании подобных консультационных центров в других городах России пока остается открытым.

Основными задачами консультационного центра являются: консультирование потребителей и предпринимателей по вопросам защиты прав потребителей и смежным с ними социальным вопросам; информирование потребителей о потребительских свойствах товаров, работ, услуг; просвещение потребителей через проведение различных обучающих и информационных мероприятий; сотрудничество и постоянное развитие взаимоотношений с различными организациями в сфере защиты прав потребителей по вопросам информирования и консультирования.

В консультационном центре потребители и предприниматели могут получить информацию: о товарах, работах, услугах, в т.ч. о результатах тестирования, ценах, ассортименте, потребительских свойствах; о правах и обязанностях потребителей и хозяйствующих субъектов при совершении сделок на потребительском рынке; о процедурах разрешения споров при досудебной и судебной защите прав потребителей; а также образцы заявлений, претензий, исков. ИА Regnum, 25.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— В Нижегородской обл. с рабочим визитом находится директор контактного бюро Тюрингской экономики в России Петер Армс. В пресс-службе областного правительства, в рамках визита состоится встреча Армса с заместителем руководителя комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Нижегородской обл. Игорем Гадаловым.

В ходе встречи стороны обсудят перспективы развития регионального сотрудничества Нижегородской обл. и земли Тюрингии и определят основные направления дальнейшего взаимодействия. Контактное бюро Тюрингской экономики в России входит в структуру Общества развития земли Тюрингии (LEG).

Основная задача LEG — продвижение экономических интересов Федеральной земли Тюрингии путем привлечения немецких и иностранных инвесторов. В задачи контактного бюро Тюрингской экономики в России входит оказание содействия в поиске деловых партнеров в России и Тюрингии. ИА Regnum, 20.5.2009г.

— Официально открыт Год Германии в Ульяновской обл., сообщили в пресс-службе правительства Ульяновской обл. В торжественной церемонии открытия приняли участие посол Германии в РФ Вальтер Юрген Шмид, представители бизнес-делегации и официальной делегации, возглавляемой председателем правления Российско-Германской внешнеторговой палаты Михаэлем Хармсом. Ульяновскую обл. представляли губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов, председатель законодательного Собрания области Борис Зотов, первый зампреда правительства Ульяновской обл. Александр Пинков.

2009г. объявлен Годом Германии в Ульяновской обл. по инициативе Сергея Морозова. Дан-

ное событие является логичным продолжением долгосрочного сотрудничества Ульяновской обл. с ФРГ. Инициатива губернатора и правительства Ульяновской обл. заслужила высокую оценку и получила поддержку со стороны министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова. В рамках Года Германии в Ульяновской обл. запланировано более 50 различных мероприятий в области образования, культуры и экономики.

18 мая Сергей Морозов встретился с послом ФРГ Вальтером Шмидом. Стороны обсудили варианты сотрудничества в рамках Года Германии и на дальнейшую перспективу. Вальтер Шмид проинформировал Сергея Морозова о том, что немецкая сторона не намерена прерывать реализацию ни одного инвестиционного проекта, реализуемого на территории региона и России. Более того, они заинтересованы в дальнейшем привлечении немецких инвесторов в Ульяновскую обл. В рамках открытия Года Германии в область прибыло несколько крупных делегаций из ФРГ.

Бизнес-делегация и официальная делегация, возглавляемая председателем правления Российско-Германской внешнеторговой палаты Михаэлем Хармсом, приняли участие в работе круглого стола с руководителями немецких компаний, работающих на территории Ульяновской обл., и представителями немецкой общественности региона. Члены делегаций планируют осмотреть портовую особую экономическую зону. Также запланированы осмотр промышленной зоны «Заволжье», встреча с руководством «SABMiller». На ЗАО «Авиастар — СП» представители немецкой стороны познакомятся с работой предприятия, посетят корпус окончатальной сборки самолетов.

Делегация, возглавляемая председателем Международного союза немецкой культуры Генрихом Мартенсом, примет участие в ряде культурных и образовательных мероприятий. Члены делегации будут присутствовать на открытии Слета творчески работающих учителей и учащихся, изучающих немецкий язык, в рамках которого предусмотрены чтения, мастер — классы, «свободный микрофон». В рамках образовательной программы гости примут участие в открытии конференции-семинара для креативной молодежи «Мост культур — Россия и Германия: два мира, две культуры, два образа жизни» и открытии расширенного заседания Молодежного немецкого клуба Ульяновской обл. В культурной программе делегации — участие в открытии выставочного проекта «Немецкие корни в биографии Аркадия Пластова», серии экскурсий для учащихся на немецком языке по памятным местам Аркадия Пластова «Краски чистые и памятные», фестиваля немецкого кино, осмотр выставки книг немецких авторов и книг о Германии, выставки «Книги в огне», спецвыпуска студенческой газеты «Вестник». ИА Regnum, 19.5.2009г.

— Премьер-министр Владимир Путин обещает оказывать все возможное содействие для развития сотрудничества германской земли Саксонии с российскими регионами. «Все, что в этом смысле будет зависеть от федерального правительства, мы будем все делать для того, чтобы поддержать эти планы (сотрудничества)», — заявил В.Путин, который во вторник встретился с премьер-министром Саксонии Станиславом Тиллихом.

В.Путин выразил надежду, что С.Тиллих, который приехал во главе представительной делегации

бизнесменов и затем планирует посетить Татарстан и Калугу, не в последний раз приезжает в Москву. Премьер-министр Саксонии рассказал, что цель его поездки — укрепить существующие и завязать новые контакты в рамках сотрудничества Саксонии с российскими регионами. По его словам, он уже провел в Москве ряд встреч, в т.ч. с замминистра энергетики. Он планирует встретиться с замглавы министерства промышленности и торговли, а также мэром Москвы Юрием Лужковым.

Говоря о региональном сотрудничестве, С.Тиллих напомнил о планах заключения договора между Саксонией и Татарстаном в области машиностроения. «Надеемся, что предстоящее заключение соглашения с Татарстаном по поводу создания центра компетентности в сфере машиностроения состоится, как мы этого и желаем», — сказал С.Тиллих.

Он также рассказал, что в ходе беседы с представителями российского министерства энергетики была затронута проблематика возобновляемых источников энергии, энергосбережения. Стороны обсудили вопросы, связанные с использованием разработанных немецкими специалистами технологий, позволяющих увеличить срок службы эксплуатации ядерных реакторов на 50 лет.

Премьер-министр РФ отметил, что Германия, хотя и не развивает атомную отрасль, тем не менее, технологии, связанные с этой сферой, «не оставляет», что может позволить в любое время возобновить работы в атомной сфере. В.Путин также отметил стратегический характер отношений между компаниями «Росатом» и «Сименс».

Он напомнил, что правительство приняло решение о дополнительной капитализации «Росатома». «В этом году федеральные вложения (в «Росатом») будут почти 80 млрд., и мы приняли решение еще на 50 млрд. руб. увеличить капитализацию компании», — сказал В.Путин. Премьер-министр РФ также поздравил С.Тиллиха с Днем рождения, вручив ему памятный подарок. Interfax, 21.4.2009г.

— Премьер-министр РФ Владимир Путин и глава правительства земли Саксония (ФРГ) Станислав Тиллих обсудят 21 апреля в Москве перспективные инвестпроекты в контексте антикризисных мер кабинета министров РФ, сообщил источник в аппарате правительства России.

«В ходе обмена мнениями основное внимание будет уделено политическим аспектам дальнейшего расширения российско-саксонских отношений, развивающихся поступательно в рамках межрегионального сотрудничества России и Германии», — заявил источник в преддверии визита С.Тиллиха. По его словам, стороны обсудят перспективные инвестпроекты, имеющие важное значение в контексте осуществляемых правительством РФ комплексных мер по минимизации влияния глобального финансового кризиса на реальный сектор России.

Источник подчеркнул, что деловые круги Саксонии проявляют растущую заинтересованность к расширению экономических связей с Россией, включая налаживание производственной кооперации в высокотехнологичных отраслях промышленности.

В программе пребывания в России С.Тиллиха, который возглавляет делегацию менеджеров крупнейших саксонских предприятий, — посещение

Калуги и Казани. В.Путин не раз приезжал в Дрезден (столица земли Саксония). В качестве председателя правительства РФ он побывал в этом городе по инициативе С.Тиллиха в янв. 2009г.

Саксония — одна из наиболее динамично развивающихся земель ФРГ: в янв.-сент. 2008г. товарооборот Саксонии с Россией составил 1,96 млрд. евро (в 2007г. — 1,3 млрд. евро). Крупнейшими участниками товарооборота между Саксонией и российскими регионами являются «Газпром» и лейпцигский концерн «Фербунднетцгаз». Объемы поставок российского газа вышли на уровень 7 млрд.куб.м.

Более 600 предприятий Саксонии экспортируют в Россию свои товары. В их числе оборудование для «Нижекамскнефтехима», «Татнефти», автокомпоненты для Камаза, АвтоВАЗа, ГАЗа и завода «Фольксваген» в Калуге. Interfax, 21.4.2009г.

— Президент Башкирии Муртаза Рахимов провел рабочую встречу с чрезвычайным и полномочным послом ФРГ в Российской Федерации Вальтером Юргеном Шмидом. Как сообщает официальный информационный портал РБ, в республику представитель Германии прибыл для участия в открытии Года башкирско-германской дружбы и сотрудничества. Во встрече также принимала участие генконсул ФРГ в Екатеринбурге Рената Шимкорайт. Шмид поздравил Рахимова с недавно прошедшим 75-летием и выразил глубокую признательность за личный вклад в укрепление связей между Башкирией и Германией.

Рахимов высказался за дальнейшее развитие взаимовыгодного сотрудничества. Президент предложил создать на территории Башкортостана крупное совместное предприятие. Республику, отметил Рахимов, интересуют современные технологии кожевенного производства, переработки древесины, а также новейшее оборудование и техника для агропромышленного комплекса.

За 11 месяцев 2008г. товарооборот РБ с Германией достиг 175 млн.долл., в т.ч. экспорт — 87 млн.долл., импорт — 88 млн.долл. Во внешней торговле Башкортостана за этот период доля Германии составляет 2,1%. По этому показателю Германия занимает 12 место среди 100 стран, сотрудничающих с республикой.

Предприятия Башкортостана поставляют в Германию продукцию ТЭК (89%), химические товары (5,9%), металлы (4%). Основными предприятиями-экспортерами являются ОАО «Белорецкий металлургический комбинат», ОАО «Туймазытехуглерод», ОАО «Синтез-Каучук», ОАО «Стерлитамакский нефтехимический завод».

Основные товарные группы импорта: машины и оборудование — 74,2%; химические продукты — 8,5%; металлические изделия — 5,8%. Предприятиями-импортерами являются ОАО «Нефтекамский автозавод», Республиканское издательство «Башкортостан», ОАО «АМСТАР», ОАО «Стерлитамак — М.Т.Е.».

На конец сент. 2008г. объем накопленных германских инвестиций в экономике Республики Башкортостан составил 38,5 млн.долл. или 7,3% от общего объема. По показателю накопленных иностранных инвестиций Германия входит в число лидеров среди стран-инвесторов, занимая шестое место.

2009г. — Год башкирско-германской дружбы и сотрудничества будет посвящен 45-летию баш-

кирско-германского сотрудничества и 40-летию общества дружбы «Башкортостан – Германия». Предполагается открытие отделений общества дружбы в г.г. Стерлитамак, Кумертау. В Уфе пройдут фестиваль Нового немецкого кино, Неделя немецкого языка в Башкортостане, башкирско-германский молодежный форум. В мае тек.г. планируется проведение Дней Башкортостана в Германии. Росбалт, 10.2.2009г.

– 6 окт., состоится открытие Дней Германии в Чувашии. В рамках этого события в республику прибыл посол Федеративной Республики Германия в России Вальтер Юрген Шмид. Как сообщили в минэкономразвития Чувашии, гость посетит Федеральный центр травматологии, ортопедии и эндопротезирования, встретится с представителями предприятий Чувашии и немецких компаний в Торгово-промышленной палате Чувашии, а также с выпускниками бизнес-программ, стажировавшимися в Германии. Посол примет участие в открытии выставки книг «Германия в зеркале литературы» и работе форума «Высшее образование в Германии». Вальтер Юрген Шмид также встретится с главой Чувашии Николаем Федоровым.

В рамках Дней Германии в Чувашии состоятся показы немецкого кино, концерты классической и современной популярной музыки, фото- и художественные выставки, круглые столы и лекции, презентации немецкого образования и бизнеса, биржи контактов. «Дни Германии в Чувашии» – это не только яркая презентация немецкого прошлого, настоящего и будущего, но и импульс для восприятия новой, современной Германии, ее последних достижений в экономике, культуре, искусстве, образовании и туризме», – уверены организаторы.

Германия является одним из торгово-экономических партнеров Чувашии. По итогам 2007г. она заняла второе место среди стран, импортирующих свою продукцию в Чувашию (13,4% от общего объема импорта республики). В пред.г. внешнеторговый оборот составил 40831,1 тыс.долл. (9,8% от общего товарооборота Чувашии и 15% от товарооборота в страны дальнего зарубежья). По сравнению с соответствующим периодом 2006г. оборот увеличился в 2,1 раза. Сальдо сложилось отрицательное (-4092,1 тыс.долл.).

Экспорт предприятий Чувашии в Германию составил 18369,5 тыс.долл. (7,4% от общего объема экспорта Чувашии и 14,4% от объема экспорта в страны дальнего зарубежья) и увеличился относительно 2006г. в 3,1 раза. Значительный рост экспортных поставок произошел за счет увеличения ввоза сахара и кондитерских изделий из сахара, какао и продуктов из него, прочих химических продуктов, древесины и изделий из нее, средств наземного транспорта, электрических машин и оборудования. Экспортировалась продукция химической, легкой, деревообрабатывающей промышленности, машиностроения.

Импорт из Германии в Чувашию составил 22461,6 тыс.долл. (13,4% от общего объема импорта и 15,5% от объема импорта в страны дальнего зарубежья). Объемы импортных поставок в Германию увеличились в 2007г. по сравнению с 2006г. в 1,7 раза. Рост импорта произошел за счет увеличения ввоза органических химических соединений, пластмассы и изделий из нее, текстильных материалов, изделий из камня, гипса, цемента, кера-

мических изделий, стекла и изделий из него, алюминия, меди и изделий из ней. Структуру импорта составила продукция химической, пищевой, легкой промышленности, машиностроения, продукты растительного происхождения, пластмассы и изделия из них, текстиль и текстильные изделия, недрагоценные металлы изделия из них.

В янв.-июне 2008г. внешнеторговый оборот между Германией и Чувашией составил 23035 тыс.долл. (10,1% от общего товарооборота Чувашии и 14,4% от товарооборота в страны дальнего зарубежья) и увеличился по сравнению с аналогичным периодом в 1,9 раза. Сальдо сложилось отрицательное (-9850 тыс.долл.).

Экспорт в Германию за I пол. 2008г. составил 6592,5 тыс.долл. (4,9% от общего объема экспорта Чувашии и 8,3% от объема экспорта в страны дальнего зарубежья) и увеличился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. в 2,8 раза. Значительный рост экспортных поставок произошел за счет увеличения вывоза продуктов растительного происхождения, алкогольных и безалкогольных напитков, минерального топлива, прочих химических продуктов, меди и изделий из нее, игрушек, игр и спортивного инвентаря.

Импорт из Германии составил 16442,5 тыс.долл. (17,6% от общего объема импорта Чувашии и 20,4% от объема импорта в страны дальнего зарубежья) и увеличился по сравнению с янв.-маем 2007г. в 1,6 раза. Увеличение импорта произошло за счет увеличения ввоза в Чувашию соли, серы, земли и камня, штукатурных материалов, извести и цемента, белковых веществ, клея, цемента, каучука, резины и изделий из нее, специальных тканей, керамических изделий, изделий из черных металлов, прочих изделий из недрагоценных металлов, электрических машин и оборудования, средств наземного транспорта, мебели и постельных принадлежностей.

В янв.-июне 2008г. в Германию экспортировалась продукция химической, пищевой, легкой промышленности и машиностроения; импортировалась – продукция машиностроения, химической и деревообрабатывающей промышленности, изделия из камня, гипса, керамики, недрагоценные металлы и изделия из них, разные промышленные товары.

Между землей Бавария Федеративной Республики Германия и Чувашией действует меморандум о сотрудничестве в области сельского хозяйства от 3 фев. 2003г. ИА Regnum, 6.10.2008г.

– Вопросы сотрудничества двух столиц – Москвы и Берлина – в области транспорта и логистики были обсуждены на официальной встрече представителей сената и крупнейших предприятий г. Берлина с мэром Москвы Ю. М. Лужковым.

Германия, являясь мировым лидером по экспорту, ежегодно выделяет 9 млрд. евро на развитие своих транспортных систем. Согласно прогнозам, до 2025г. объем морских грузоперевозок через Германию увеличится на 26%, ж/д – на 65%, автомобильных – на 84%, а объем авиаперевозок вырастет на 155%.

Сенат г. Берлина и Общество поддержки экономики Berlin Partner организовали в Москве презентацию г. Берлина в рамках семинара «Инвестиции в районе аэропорта Берлин Шенефельд», в котором приняли участие представители российских промышленных предприятий, представители

компаний, работающих в сфере коммуникаций, систем безопасности и информационных технологий, логистические и туристические операторы, операторы грузо- и авиаперевозок.

С приветственной речью перед участниками семинара выступил бургомистр и сенатор Берлина по экономике, технологиям и делам женщин Х. Вольф. «Мы очень надеемся на расширение сотрудничества с российскими предпринимателями и рады официальной поддержке московского правительства и Торгово-промышленной палаты, — сказал Х. Вольф. — В ходе визита мы представляем несколько программ финансовой и консультационной поддержки российских предпринимателей в Берлине. Мы уверены, что Берлин станет для российских предприятий воротами в Западную Европу».

Примером конструктивного российско-германского сотрудничества в области транспорта и логистики является взаимодействие двух крупнейших ж/д компаний — «Российские железные дороги» и Deutsche Bahn, которые договорились о создании совместного предприятия по логистике Trans-Eurasia Logistics JV с общим капиталом 1 млн. евро. Компания начала работу в марте 2008г. Представители немецкой стороны надеются, что скоро этому примеру последуют и другие транспортные предприятия и логистические операторы. В составе берлинской делегации, посетившей с рабочим визитом Москву, были представители Ассоциации логистики Берлин-Бранденбург, STS Logistik, PSI и Berliner Flughafen — «хозяина» строящегося гигантского аэропорта Berlin Brandenburg International (BBI). Все они заинтересованы в сотрудничестве с российскими предприятиями, в развитии уже существующих связей и расширении контактов.

На презентации г. Берлина с докладом об интересном для российских инвесторов проекте — новом аэропорте «ВВГ», строительство которого началось летом 2007г., и о программах поддержки российских инвесторов выступил гендиректор компании Berliner Flughafen Р. Шварц. «ВВГ» — один из крупнейших инвестиционных проектов в Германии (объем инвестиций — 2 млрд. евро) и единственный в Европе современный аэропорт, строительство которого ведется с «нуля». Вокруг аэровокзального комплекса и терминала разместятся многофункциональный бизнес-парк и торгово-офисный комплекс Airport City. «За последние три года пассажиропоток между Берлином и Москвой вырос в два раза, что подтверждает перспективность сотрудничества между нашими городами. Мы уверены, что эта динамика сохранится и даст толчок для реализации совместных взаимовыгодных проектов», — отметил Р. Шварц.

Вопросам субсидирования предприятий, располагающихся в районе аэропорта, посвящают свое выступление на презентации консультант ведомства по налогам PricewaterhouseCoopers Р. Ульман.

О вопросах налогообложения в Германии рассказал руководитель Российского бизнес-центра PricewaterhouseCoopers С. Рогожин. «Российский бизнесцентр» консультирует и сопровождает предприятия из России и других стран СНГ, которые планируют начать деловую активность в Германии или уже осуществляют деятельность на территории Германии.

Руководитель отдела размещения предприятий в районе аэропорта Шенефельд Berlin Partner В.

Штайндорф проинформировала присутствующих на презентации, что общество Berlin Partner предлагает всестороннюю поддержку иностранным предпринимателям, в т.ч. оказывает помощь в поиске объектов, сдаваемых в аренду или приобретаемых в собственность, осуществляет контакты с городской администрацией, банками, палатами, предпринимательскими объединениями и др.

Представитель адвокатской фирмы Arzinger & Partner Berlin Т. Галандер отметила, что фирма специализируется, прежде всего, на юридическом сопровождении коммерческой деятельности предприятий. Она имеет многолетний опыт работы в таких сферах, как сделки с недвижимостью, налогообложение, представление интересов клиентов в судах и арбитраже, юридическая помощь при создании совместных предприятий, решение правовых вопросов иностранных граждан в международной коммерческой деятельности. Берлинский офис, созданный в 1990г., специализируется на юридическом сопровождении хозяйственной деятельности, консультировании в сфере строительства, трудовых отношений и земельного права.

В 2007г. Берлин занял 2 место (после Вены) в рейтинге метрополий с наибольшим числом проводимых конгрессов, конференций и съездов. Рейтинг, ежегодно проводимый ICCA (International Congress & Convention Association), составляется на основе количества проходящих в городе мероприятий различных международных федераций, насчитывающих несколько тысяч участников. В 2007г., самом удачном по числу конгрессов году, в Берлине прошла 101,2 тыс. мероприятий (на 6% больше, чем в 2006г.), в которых приняли участие 8 млн.чел. (прирост на 7%).

Как сообщил бизнес-журнал fDi magazine группы Financial Times в своей годовой классификации европейских городов и регионов, Берлин относится к трем экономическим зонам Европы с наилучшими перспективами на будущее.

fDi magazine определил экономическую привлекательность 1 тыс. городов и регионов Европы на основе 75 индикаторов, среди которых — показатель ВВП, стимулирование правительства развитием экономики, наиболее значительные инвестиции в 2007г., инфраструктурные проекты и проекты городского планирования. Эти сведения были скорректированы данными об общем экономическом потенциале городов, создании условий для осуществления бизнеса, прямых инвестициях, качестве инфраструктуры и рабочей силы. Берлин занял при общей оценке третье место, а в рейтинге по уровню развития инфраструктуры и квалификации рабочего персонала — четвертое место. БИКИ, 31.5.2008г.

— Правительство России утвердило федеральную целевую программу «Социально-экономическое и этнокультурное развитие российских немцев до 2012г.». Государственным заказчиком и основным разработчиком документа является министерство регионального развития, сообщили в пресс-службе правительства. На финансирование программы предполагается выделить 2804,349 млн. руб., в т.ч. из федерального бюджета — 2141 млн. руб., из бюджетов регионов — 663,349 млн. руб.

Реализация всех намеченных в рамках программы мероприятий должна способствовать со-

циально-экономическому развитию территорий компактного проживания российских немцев. Так, в течение ближайшей пятилетки планируется ввести в строй индивидуальные жилые и многоквартирные дома для 687 семей российских немцев. Помимо этого будут построены школы и детские сады на 500 мест, медучреждения на 150 коек, центры российско-немецкой культуры общей площадью 5056 кв.м., более 254 км. внутриселовых автомобильных дорог, водопроводных и газовых сетей. В рамках программы будут реализованы этнокультурные мероприятия, охватывающие в целом 215 тыс.чел. ИА Regnum, 14.3.2008г.

– 7 июля по приглашению Торгово-промышленной палаты Татарстана в Казань прибывают гости из Свободного государства Саксония, среди которых президент лейпцигской Торгово-промышленной палаты Вольфганг Топф с супругой. Как сообщили в ТПП РТ, в рамках их четырех дневного визита 9 июля в бизнес-клубе ТПП РТ состоится подписание соглашения о сотрудничестве между Палатами двух городов, являющимися членами татарстано-саксонской рабочей группы.

Рабочая группа создана в целях эффективной реализации Коммюнике о сотрудничестве между Республикой Татарстан и Свободным государством Саксония, подписанного главами сторон в рамках визита официальной делегации РТ в Саксонию в марте 2007г. В рабочую группу вошли по 12 чел. с каждой стороны – это представители государственных органов, деловых кругов, научного сообщества и вузов, в т.ч. и председатель правления Торгово-промышленной палаты Татарстана Шамиль Агеев.

Подписание Соглашения является важным этапом в реализации намеченного рабочей группой плана мероприятий на 2007г., в котором обозначены следующие основные направления деятельности: автомобилестроение и машиностроение, экология и биотехнологии, энергоресурсоэффективные и энергосберегающие технологии, химическая и нефтехимическая промышленность, наука и образование, банковская деятельность. По данным министерства торговли и внешнеэкономического сотрудничества, на данный момент у Татарстана и Саксонии существует 25 совместных проектов. ИА Regnum, 7.7.2007г.

– Товарооборот между Нижегородской обл. и Германией в 2006г. составит 294 млн.долл. Об этом журналистам заявил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев по окончании встречи с послом ФРГ в РФ Вальтером Юргеном Шмидом 29 нояб.

По словам Шанцева, на сегодня «Германия является для Нижегородской обл. партнером № 1 как в сфере экономического сотрудничества, так и в сфере развития культурных связей». Губернатор также сообщил, что областное правительство обсуждает с германскими бизнесменами возможность реализации на территории региона нескольких инвестиционных проектов.

Шанцев уже провел встречу с руководством сети отелей Kempinski, которое заинтересовано в строительстве 5-звездочного отеля в Нижнем Новгороде. Также губернатор обсудил с руководством компании Metro возможность строительства второго гипермаркета Metro Cash&Carry. По словам Шанцева, в регионе работает 80 российско-германских СП.

Шмид заявил, что также считает стратегически важным партнерство Нижегородской обл. и Германии. «В регионе сформирована хорошая законодательная база для инвестиционной деятельности, что делает его привлекательным для германского бизнеса», – заявил Шмид.

Посол отметил, что Нижегородская обл. является одним из немногих российских регионов, куда совершает регулярные рейсы авиакомпания Lufthansa и это «признак того, что регион экономически сформирован». ИА Regnum, 29.11.2006г.

– Оренбургскую обл. 21 нояб. посетил консул ФРГ в Екатеринбурге Тило Клиннер. Во время встречи замминистра информационной политики, общественных и внешних связей Оренбургской обл. Александра Калинина и Тило Клиннера обсуждались перспективы сотрудничества.

Консул побывал оренбургском лицее №48, встретился с активом общества российских немцев в Центре немецкой культуры «Возрождение». Для студентов Оренбургского госуниверситета консул ФРГ в Екатеринбурге прочитал лекцию.

Германия – один из крупнейших инвесторов Оренбургской обл., разместивший в экономику региона за пять последних лет 232 млн.долл. В рамках оказания содействия российским немцам, проживающим в Оренбуржье, правительством ФРГ выделены инвестиции на 7 млн. немецких марок. На эти деньги созданы мясокомбинат в Красногвардейском районе, сырзавод в Переволоцком районе, хлебозавод в Соль-Илецком районе. 39 специалистов в рамках Президентской программы подготовки управленческих кадров прошли стажировку на предприятиях Германии.

В июле 2006г. в Оренбурге совместно с немецким обществом «ИнВент» проведен российско-германский семинар для руководителей предприятий Оренбургской обл. и других субъектов Поволжского региона «Инвестиционная привлекательность региона с точки зрения немецкого бизнеса». В Оренбурге проведена «Неделя немецкой культуры», в которой принимала участие делегация ФРГ. В рамках мероприятия состоялось вручение двух стипендий Александра Шмореля лучшим студентам факультетов истории и иностранных языков Оренбургского государственного университета. ИА Regnum, 29.11.2006г.

– 16 нояб. в администрации Самары состоялась встреча первого заместителя главы г.Самара Сергея Арсентьева с послом Германии в РФ Вальтером Юргеном Шмидтом. Одно из приоритетных направлений сотрудничества – детское здравоохранение в области детской онкологии, гематологии, эндокринологии и гастроэнтологии, в котором принимают участие городская детская клиническая больница №1 Самары и «Ольга-госпиталь» Штутгарта. В рамках этих партнерских отношений самарской больнице №1 предоставляется медоборудование, мебель, игрушки, постельные принадлежности, самарские врачи ежегодно проходят стажировку в «Ольга-госпитале». За время сотрудничества уровень перинатальной смертности (рождение мертвых детей) снизился с 16,5% до 8,7%, что значительно ниже, чем в других регионах России.

Посол Германии выразил надежду, что новая администрация Самары продолжит сотрудничество, существующее много лет и приносящее ощутимые результаты, способствующие развитию

экономики и культуры. Сергей Арсентьев сообщил, что все прежние договоренности остаются в силе и предполагается расширить взаимодействие в области применения новых технологий в строительстве зданий, дорог. Немецкая делегация заявила о желании принять участие в строительстве нового футбольного стадиона в центре Самары.

Посол Германии 15 нояб. участвовал в открытии Германского информационно-культурного центра, которое прошло в Международном институте рынка, и встретился с выпускниками президентской программы «Мир», проходившими стажировку в Германии. ИА Regnum, 16.11.2006г.

— Глава Нижегородской обл. Валерий Шанцев подписал в Германии ряд экономических соглашений, сообщил руководитель оперативного управления губернатора Александр Крючков. «Соглашения о сотрудничестве подписаны с мировым производителем контейнеров Otto Kunststoffverarbeitung и с одной из самых известных компаний по производству мусороуборочных машин Faun», — сообщил собеседник.

Из всех российских регионов и городов, предлагавших свою территорию для размещения первого в России совместного предприятия Faun, немецкая компания выбрала именно Нижегородскую обл. как предложившую наиболее привлекательные инвестиционно-производственные условия. По словам Крюčkова, новое производство будет развернуто на базе Арзамасского машиностроительного завода.

Аналогичные планы, как рассказал собеседник, существуют и по сотрудничеству с Otto Kunststoffverarbeitung, так как пока все контейнеры, прежде всего для заграничных перевозок, в России закупаются у иностранных предприятий. «Производство в Нижегородской обл. этой уникальной продукции даст российским транспортным предприятиям возможность пользоваться более дешевыми отечественными контейнерами мирового качества», — сказал он. Кроме осмотра немецких предприятий и подписания соглашений, нижегородский губернатор за 2 дня своего визита в Германию имел беседы с министрами экономики и финансов Германии о планах сотрудничества, в частности в автомобилестроении. Нижегородская обл. уже «давно и успешно» сотрудничает с такими федеральными землями, как Северным Рейн-Вестфалия и Саксония, а теперь намечает расширение географии сотрудничества. РИА «Новости», 21.9.2006г.

— С 31 мая по 2 июня с визитом в Ульяновской обл. будет находиться делегация министерства экономики Германии, — сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. В составе делегации 30 представителей немецких фирм, а также советник федерального министерства экономики и технологий, Первый советник посольства Германии в Москве. Это самая крупная делегация представителей немецкого бизнеса за последние 15 лет, посещающая Ульяновск.

1 июня будет работать «биржа контактов» предпринимателей, в рамках которой пройдут переговоры немецкой делегации с представителями 60 фирм и организаций Ульяновской обл., заинтересованных в сотрудничестве с немецкими партнерами. Также немецкая сторона даст официальный прием для российских партнеров. В программе визита предусмотрено посещение ЗАО «Авиастар

СП», ОАО «УАЗ», ряда других предприятий и организаций Ульяновска. ИА Regnum, 31.5.2006г.

— В Чувашии завершились двухдневные переговоры с представителями немецких компаний. Республику посетила делегация федерального министерства экономики и технологий Германии, а также руководители более 30 немецких компаний.

Гости посетили Торгово-промышленную палату республики, Чебоксарский речной порт, промышленные, коммунальные и сельскохозяйственные предприятия республики. 29 мая членов делегации принял президент Чувашии Николай Федоров. Приоритеты немецких предпринимателей лежат в таких отраслях как электроника и электротехника, машиностроение и металлообработка, коммунальное хозяйство и теплоэнергоснабжение. Высокий интерес иностранных компаний вызывает сфера строительства и производства стройматериалов, лесная промышленность, сельское хозяйство, защита окружающей среды и переработка отходов.

Наиболее полно стороны представили свои интересы на презентации Чувашии, которая прошла в Торгово-промышленной палате. В ней участвовали министр экономического развития и торговли Чувашии Иван Моторин, министр сельского хозяйства Михаил Игнатьев и председатель Торгово-промышленной палаты Чувашии Игорь Кустарин. Представителей немецкой делегации интересовала бюджетная ситуация в республике, уровень образования населения, уровень безработицы, реализация национальных проектов, преодоление административных барьеров и борьба с коррупцией. Особый интерес немецкой стороны вызвали те гарантии, которые могут получить иностранные инвесторы, и механизмы минимизации рисков. Как подчеркнул Игорь Кустарин, цель прошедших переговоров как раз и заключается в том, чтобы помочь представителям обеих сторон найти серьезные и финансово состоятельные компании, с которыми можно работать.

В числе явных преимуществ Чувашии немецкие предприниматели отметили политическую стабильность и активную поддержку бизнеса правительством. Всем участникам переговоров презентовали диски с полезной для потенциальных инвесторов информацией на немецком, английском и русском языках. В частности, с правовой базой, инвестиционной картой республики, анализе сильных и слабых сторон. Также предприниматели смогли ознакомиться с интернет-ресурсами, которые содержат обширную информацию о регионе в целом, его политическом и экономическом развитии. В их числе официальный портал органов власти Чувашской Республики и тематические бизнес-порталы.

После презентации в Торгово-промышленной палате Чувашии состоялась Биржа контактов, в рамках которой прошли точечные переговоры чувашских и немецких предпринимателей. Немецкие бизнесмены также встретились с представителями промышленных предприятия Чувашии. Делегация Федерального министерства экономики и технологий Германии посетила и администрацию г.Чебоксары. Стороны обсудили стратегию развития взаимоотношений предприятий и организаций в сфере жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства, а также переработки отходов и очистки вод. ИА Regnum, 31.5.2006г.

– Вице-губернатор Нижегородской обл. Виктор Ключай и заместитель премьер-министра, министр экономики и труда Саксонии Томас Юрк подписали протокол о сотрудничестве между Нижегородской обл. и Саксонией (Германия), сообщает пресс-служба областного правительства.

Протокол предусматривает ряд мероприятий для развития бизнеса и подготовки квалифицированных кадров. «Важно не количество проектов, а то что они работают на поддержание духа взаимопонимания и сотрудничества между нашими территориями», – отметил Томас Юрк.

По словам Виктора Ключая, Саксония рассматривается в качестве одного из приоритетных партнеров, поскольку в инфраструктуре и промышленном секторе двух регионов есть много общего. Он сообщил, что в июне состоится ответный визит делегации Нижегородской обл. во главе с губернатором Валерием Шанцевым в Саксонию. ИА Regnum, 22.5.2006г.

– 19 мая в Уфе подписано соглашение о пролонгации финансового протокола и протокола об итогах переговоров между Башкирией и Саксонией. Документ своими подписями скрепили президент Башкирии Муртаза Рахимов и премьер-министр Свободного Государства Саксония Георг Мильбрадт.

Делегации из Германии находится в Башкирии в рамках ежегодных Дней Саксонии. Пролонгирование двух протоколов позволит продолжить экономическое и культурное сотрудничество между двумя землями.

«Для развития экономики стран необходимо, чтобы взаимодействовали не только национальные правительства – очень важно развивать отношения на «контактном», «личностном» уровне, на уровне регионов, – сказал Мильбрадт. – Тогда можно говорить об успешном развитии и экономики, и социальной сферы. Начали мы в трудное время. И у нас получилось. Сейчас мы уже с уверенностью можем сказать, что будем работать вместе и дальше, причем в разных направлениях. В подписанных сегодня протоколах говорится о том, что мы будем обоюдно поддерживать проекты. Со своей стороны мы подключили Земельный банк Саксонии – он будет оказывать необходимую финансовую поддержку», – заявил премьер-министр Саксонии. Рахимов назвал взаимоотношения между Башкирией и Саксонией примером для других.

Также в рамках Дней Саксонии, которые проходят в Башкирии с 19 по 21 мая, запланировано проведение башкирско-саксонского экологического форума, башкирско-саксонского экономического форума машиностроителей и предпринимателей, башкирско-германского молодежного форума. Также члены германской делегации возложат цветы на могилы башкирских детей, погибших в 2002г. в авиакатастрофе над Боденским озером (земля Баден Вюртенберг, Германия).

В состав делегации, возглавляемой Мильбрадтом, входят министр окружающей среды и сельского хозяйства Саксонии Станислав Тиллих, председатель комитета по экономике, занятости и транспорту Саксонского ландтага Хорст Раш, спикер правительства Саксонии Катрин Трэгер, советник посольства ФРГ в РФ Андреас Нойманн и представитель земельного банка Саксонии Петер Крегер.

Как сообщили в пресс-службе президента Башкирии, объем накопленных инвестиций в экономику Башкирии со стороны Германии превысил 170 млн.долл. В рамках этого сотрудничества действует проект по открытию саксонской кредитной линии гарантии правительств Башкирии и Саксонии. В ходе реализации этого проекта освоено 50 млн. евро. Внешнеторговый оборот Башкирии с Германией составил в 2005г. 313,2 млн.долл. США, из которых 196,1 млн. приходится на экспорт. Три четверти импорта составляет машиностроительная продукция. ИА Regnum, 19.5.2006г.

– Нижегородскую обл. 18-20 мая посетит делегация Саксонии (Германия) во главе с заместителем премьер-министра, министром экономики и труда Саксонии Томасом Юрком. Как сообщает пресс-служба губернатора и правительства Нижегородской обл., цель визита – развитие и укрепление контактов между нижегородскими и саксонскими предприятиями автомобильной промышленности.

Саксонская делегация примет участие в работе специализированных форумов «Энергетическая эффективность» и «Автомобилестроение» на Нижегородской ярмарке, посетит ОАО «ГАЗ» и ОАО «Заволжский моторный завод». В состав делегации входят представители правительства Саксонии и 30 немецких предприятий.

Представители правительства Саксонии встретятся с вице-губернатором Виктором Ключаем и заместителем губернатора по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Владимиром Ивановым. В ходе встречи будет подписан протокол о сотрудничестве между Нижегородской обл. и Саксонией.

Правительство Нижегородской обл. установило партнерские отношения с правительством федеральной земли Свободное Государство Саксония (Германия). Одним из главных направлений сотрудничества является реализация на территории Нижегородской обл. совместных проектов «Автомобильная инициатива» и «Энергоэффективность».

Саксония является лидером по инвестиционной активности и уровню экономического роста среди федеральных земель Германии, крупным автомобилестроительным регионом. На территории Саксонии располагаются производственные мощности таких автогигантов, как BMW, Porsche, Volkswagen и 500 крупных, средних и малых предприятий-производителей автокомпонентов с общим количеством сотрудников более 60 тыс.чел.

Стратегические планы развития крупнейших немецких автопроизводителей предусматривают создание на территории России новых производств и развитие сети поставщиков автокомпонентов. В качестве стратегического партнера для своего автопромышленного сектора Саксония выбрала Нижегородскую обл., как регион, обладающий необходимым потенциалом и ресурсами. ИА Regnum, 17.5.2006г.

– 23-25 марта официальная делегация Ульяновской обл. посетила землю Северный Рейн-Вестфалия (Германия). В состав делегации во главе с председателем правительства области Александром Майером входили мэр Ульяновска Сергей Ермаков, зампред думы г. Ульяновска Александр Данилин, а также руководители известных про-

мышленных предприятий области – ООО «Инзенский деревообрабатывающий завод» и ООО «Стройпластмасс-СП», – сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл.

Делегация Ульяновской обл. посетила г. Дюссельдорф – столицу земли Северный Рейн-Вестфалия и Крефельд – город-побратим Ульяновска. В ходе визита подписан протокол о сотрудничестве между ООО «Инзенский ДОЗ» и немецкой фирмой, которая планирует обновить оборудование на деревообрабатывающем заводе, что позволит на четверть увеличить его объемы производства. Также достигнута договоренность о начале поставки линолеума ООО «Стройпластмасс» в Турцию.

В Крефельде участники делегации встретились с новым обер-бургомистром г. Грегором Катштаде и представителями городской торгово-промышленной палаты. В авг. 2006г. по приглашению ульяновской стороны в Ульяновск приедет официальная делегация Крефельда во главе с обер-бургомистром.

Состоялась первая за всю историю Ульяновской обл. встреча с членами германо-российского Форума. Достигнута договоренность о том, что осенью 2006г. пройдут презентации Ульяновской обл. в Берлине и Амстердаме. В них примут участие более 20 ульяновских предприятий и более 80 фирм Германии и Нидерландов. В ближайшие месяцы ульяновский регион с ответным визитом посетят две крупные бизнес-делегации Германии. В составе первой в Ульяновск придут представители посольства Германии в РФ и более 20 немецких фирм. Целью визита станет установление тесных экономических связей с ульяновскими предприятиями. Участники второй бизнес-делегации (земля Северный Рейн-Вестфалия) посетят ульяновский регион с целью наладить сотрудничество в сфере производства автомобилей и автокомпонентов. ИА Regnum, 30.3.2006г.

– Объединение Коми-Пермяцкого автономного округа (КПАО) и Пермской обл. не повлияет на ход и развитие экономического сотрудничества региона с Германией. Об этом заявил генконсул Германии в Екатеринбурге Тило Клиннер на встрече с и.о. губернатора Пермской обл. Олегом Чиркуновым 28 нояб. в Перми. «В регионе развита кооперация с немецкими компаниями. Мы плотно работаем с Пермской обл. Объединение на это сотрудничество не повлияет», – заявил Клиннер.

Чиркунов отметил, что ввиду объединения с КПАО в привлечении иностранных инвесторов больше всего нуждается лесная промышленность. «В КПАО очень хороший лесной ресурс, но там не развит бизнес. Мы делаем все для того, чтобы бизнес шел к нам. По целому ряду налогов мы ведем более либеральную политику, нежели наши соседи. Например, налог на прибыль для всех предприятий с 1 янв. 2006г. будет снижен на 4% и составит 20%. Мы создаем условия, при которых иностранный инвестор задумается, где ему открывать свой бизнес у нас или в том же Екатеринбурге», – утверждает Чиркунов.

Тило Клиннер встретится с ректором Пермского госуниверситета Владимиром Маланиным, а также представителями германских фондов, работающих в Перми. ИА Regnum, 29.11.2005г.

– Объем импорта российского газа в Германию планируется увеличить к 2020г. вдвое к уровню

2005г. Как сообщили в пресс-службе заместителя председателя комитета Госдумы по энергетике, транспорту и связи Юрия Сентюрин, Германия закупает у России 35% необходимого стране объема нефти и 40% природного газа.

По данным комитета, в рамках расширения сотрудничества с ФРГ был подписан контракт на строительство балтийского газопровода. В проекте будут участвовать «Газпром» и германские компании «Басф» и «Эон». Ввести газопровод в эксплуатацию предполагается к 2010г. Первоначально речь идет об одной нитке мощностью в 27,5 млрд.куб.м. газа в год. Впоследствии намечено построить вторую ветку газопровода, которая увеличит его мощность до 55 млрд.куб.м. газа в год. Предполагаемый конечный объем инвестиций составляет 6 млрд.долл.

Германия является главным экономическим партнером России в мире. Ее доля во внешней торговле России превышает 10%. В 2004г. взаимный товароборот достиг рекордной планки в 31,2 млрд. евро. По данным минэкономразвития РФ на 1 июля 2005г., объем накопленных инвестиций Германии в российской экономике составил 8,977 млрд.долл. Как сообщили в пресс-службе, депутат от Нижегородской обл. Юрий Сентюрин избран руководителем секции межрегионального сотрудничества депутатской группы Федерального собрания РФ по связям с парламентом Германии. Координатором депутатской группы является председатель комитета Госдумы по энергетике, транспорту и связи Валерий Язев.

Очередное совместное мероприятие данной «группы дружбы» состоялось в Москве по случаю 50-летия установления дипломатических отношений России и ФРГ. По мнению Юрия Сентюрин, его работа в этой «группе дружбы» будет также интенсификации межрегионального сотрудничества Нижегородской обл. с регионом-партнером в ФРГ, в частности, через уже имеющиеся связи по линии представительства Земли Северный Рейн-Вестфалия в Нижнем Новгороде. Ведется работа по организации ряда конкретных мероприятий с участием депутатов-нижегородцев, а также членов немецкого бундестага от региона-партнера. ИА Regnum, 10.11.2005г.

– Посол Германии в России Вальтер Юрген Шмид отметил, что Россия в реализации национальной программы уничтожения запасов химоружия добилась «больших сдвигов и продвижения вперед». Об этом он заявил на встрече с полномочным представителем президента РФ в Приволжском федеральном округе Сергеем Кириенко 20 сент. в Москве, сообщили в пресс-службе полпреда.

Юрген Шмид привел в пример как работу завода в пос. Горный Саратовской обл., так и предстоящий запуск в эксплуатацию второго российского объекта по уничтожению химоружия в г. Камбарка Удмуртской Республики, который возводится при активном участии немецкой стороны. Он сообщил, что идет проработка возможного участия Германии в строительстве завода по уничтожению химоружия в пос. Леонидовка Пензенской обл.

Сергей Кириенко поблагодарил правительство Германии за ту помощь, которая оказывается России при выполнении требований международной Конвенции о запрещении химического оружия.

Затрагивая тему экономического сотрудничества, Сергей Кириенко заметил, что для контакты сторон могли быть расширены, если бы немецкий бизнес развивался на территории Приволжского федерального округа географически более равномерно, а не концентрировался в нескольких точках. Сергей Кириенко высказал пожелание, чтобы немецкий инвесторы рассмотрели возможность своей деятельности в Пермской обл. ИА Regnum, 21.9.2005г.

— В министерстве регионального развития РФ состоялась встреча министра Владимира Яковлева с делегацией, возглавляемой депутатом бундестага Хансом-Петером Кемпером — уполномоченным правительства Германии по делам переселенцев и национальных меньшинств.

Обсуждались вопросы российско-германского сотрудничества в области реализации программ оказания поддержки российским немцам. Как отметил в своем выступлении Владимир Яковлев, программа поддержки российских немцев является одной из приоритетных в сфере межнациональных отношений, находящейся в компетенции министерства регионального развития. По его словам, министерство намерено активизировать работу в этом направлении. Удалось добиться сохранения финансирования президентской федеральной целевой программы развития социально-экономической и культурной базы возрождения российских немцев на будущий год.

Министр также выразил надежду на активизацию деятельности Межправительственной российско-германской комиссии по проблемам российских немцев. Стороны договорились о том, что очередное заседание этой Комиссии состоится в I кв. 2006г. Сопредседателем Комиссии с германской стороны будет Ханс-Петер Кемпер, его российским коллегой станет, скорее всего, замминистра регионального развития Михаил Пономарев.

Владимир Яковлев выразил заинтересованность российской стороны в появлении поселения российских немцев в поселке Стрельна Петродворцового района Санкт-Петербурга, возводимому в рамках совместной российско-германской программы. Немецкие поселения традиционно отличаются чистотой, порядком и благоустройством, которые могут служить примером. Реализована первая очередь этого проекта — построено и заселено 50 домов из ста, однако, как отметили участники встречи, остаются нерешенными еще ряд проблем. Жители поселка испытывают трудности с получением регистрации по месту жительства. Кроме того, жители Нойдорф-Стрельны ощущают недостаток культурного центра, возведение которого ранее брала на себя российская сторона. Министр заверил представителей германской стороны в полной поддержке, которую он и минрегиона готовы оказать в этом деле.

Владимир Яковлев также отметил, что России требуется время для того, чтобы приблизиться к европейским социальным стандартам, однако заверил гостей из ФРГ в готовности следовать по этому пути. В связи с этим Ханс-Петер Кемпер подчеркнул важность продуманной политики поддержки российских немцев для сохранения социального мира в России. «Нельзя допустить появления привилегий для какой-либо национальности», — подчеркнул он.

Стороны также отметили важность продолжения работы над подготовкой двустороннего меж-

правительственного соглашения, которое должно создать надежную правовую основу для развития сотрудничества в области осуществления совместных проектов в сфере поддержки российских немцев. Проект подобного соглашения был представлен германской стороной еще в апр. 2004г.

В ходе своего недельного визита в Россию делегация ФРГ намерена также провести переговоры с другими представителями российского правительства, посетит Саратовскую обл., где примет участие в открытии нового архивохранилища (филиала областного архива Саратовской обл. г. Энгельсе), предназначенного для хранения архивов немцев Поволжья. Представители Германии побывают в Санкт-Петербурге, где посетят поселение российских немцев Нойдорф-Стрельна.

По данным минрегиона России, с российской стороны в рамках президентской федеральной целевой программы развития социально-экономической и культурной базы возрождения российских немцев на 1997-2006г. в 2005г. выделено 151,6 млн. руб., из них 27,1 млн. на культуру, образование и пр., 124,5 млн. руб. — капитальное строительство (школа, жилые дома и т.п.). Что касается германской стороны, то, по сообщению Ханса-Петера Кемпера, федеральным бюджетом на 2005г. на цели поддержки российских немцев выделено 10 млн. евро. ИА Regnum, 16.8.2005г.

— В Самаре на прошлой неделе прошла экономическая миссия предприятий Германии. Немцы прибыли в область с целью обсудить вопросы сотрудничества с губернскими производителями и наметить перспективы создания ряда совместных проектов. Встреча представителей самарского и немецкого бизнеса проводилась в рамках «Немецко-российских встреч малых и средних предприятий». Мероприятие организовала ТПП Самарской обл., министерство экономики и труда Германии, а также Ассоциация промышленных исследовательских объединений Германии.

В состав немецкой делегации вошли представители компаний, работающих в таких отраслях, как разработка препаратов, вакцин для ветеринарии и медицины, сбыт и ремонт промышленных моторов, сельское хозяйство, упаковка и упаковочное оборудование. Компании Binomedg, Menzel Elektromotoren, Maschio. В планах Menzel Elektromotoren создать совместное предприятие по обслуживанию электромоторов, а представитель Novotoaster приехал в Самару с намерением найти партнера для создания совместного производства по сборке установок для обжарки кофе. В Самаре представители немецких компаний провели презентацию своих проектов, а также двусторонние переговоры с самарскими предприятиями. Заключен договор между компанией Rembe, которая специализируется на технологиях промышленной безопасности, и самарским заводом «Куйбышевзот». Как рассказала замминистра экономики, инвестиций и торговли Самарской обл. Наталья Ефтеева, 20% всех совместных предприятий в губернии — это российско-немецкие компании. Республика лидирует по объему импорта в регион. В 2004г. объем внешнеторгового оборота губернии с Германией составил 369 млн.долл., а в I кв. этого года — 89 млн.долл. В выступлении перед участниками миссии советник посольства ФРГ в Москве Андреас Нойман отметил, что в целом экспорт товаров между странами идет не в равноценном

объеме. Так, 90% экспортируемой продукции из России в Германию — это сырье, а 98% немецкого импорта в Россию — это готовая продукция. Самарская обл. продает в Германию алюминий, легковые автомобили, нефтепродукты, пластмассу, подшипники. ФРГ же экспортирует промышленное оборудование, электрические машины, оптические приборы. 20.6.2005г.

— ЗАО «Хохломская роспись» (Семенов, Нижегородская обл., один из крупнейших российских предприятий народного-художественных промыслов) поставит матрешек в сувенирные магазины Германии на 1 млн. евро. Как сообщили в отделе внешнеэкономических связей предприятия, «Хохломская роспись» заключила 2 контракта с торговыми предприятиями Германии в ходе выставки потребительских товаров «Амбиенте-2005» во Франкфурте-на-Майне 14-15 фев. При этом собеседник отметил, что «заинтересованность в сотрудничестве с «Хохломской росписью» высказали еще 30 зарубежных участников выставки, в частности, дизайн-студия и оптовая сувенирная компания».

Нижегородское предприятие представило на «Амбиенте-2005» 2 из трех направлений своей работы — матрешки и хохломские изделия. Основной интерес вызвали у посетителей именно матрешки. В выставке принимали участие 5 тыс. компаний. «Хохломская роспись» принимала участие в выставке совместно с Ассоциацией «Народные художественные промыслы России». ИА Regnum, 21.2.2005г.

— Нижегородская обл. и Земля Северный Рейн-Вестфалия (Германия) заинтересованы в укреплении межпарламентского сотрудничества. Об этом заявили на встрече 6 дек. спикер нижегородского законодательного собрания (ОЗС) Евгений Люлин и руководитель агентства «Восток-Запад» (Дюссельдорф) Юрген Бокк. Предполагается, что визит делегации ОЗС в Германию пройдет в апр. 2005г.

Германия является крупнейшим торговым партнером Нижегородской обл. среди стран дальнего зарубежья. На ФРГ приходится наибольшая доля импорта за 9 месяцев текущего года. ИА Regnum, 6.12.2004г.

— Чувашию с рабочим визитом посетила немецкая делегация во главе с Йоргом Вендишем, руководителем департамента внешнеэкономических отношений федерального министерства защиты прав потребителей, продовольствия и сельского хозяйства Германии. Немецкие гости посетили ОАО «Чувашский бройлер», СХПК «Атлашевский», РГУП «Гвардеец». Представители Германии предложили открыть в Чувашии новый проект «Социальное развитие села», главным направлением которого будет помощь частному сектору, хозяйствам, которые занимаются производством молока.

Немецкая сторона планирует дальнейшее укрепление связей консалтинговой фирмы «Молоко Плюс» с информационно-консультационной службой «Агроинновация» Чувашии. «Молоко Плюс» оказывает консультационные услуги по улучшению показателей в сельском хозяйстве. С этой фирмой сотрудничают 6 предприятий республики, в т.ч. и РГУП «Гвардеец». Второй год фирма оказывает предприятию консультационные услуги по производству молока и подготовке его к

продаже. При этом удалось добиться серьезных результатов. По словам главного консультанта консалтинговой фирмы доктора Теса, за счет реализации проекта за год можно сэкономить более 1 млн. руб. ИА Regnum, 16.9.2004г.

— Посол ФРГ в России Ханс-Фридрих фон Плетц принял участие в официальной церемонии открытия Дней Германии в Башкирии. «Ханс-Фридрих фон Плетц встретился с президентом Башкирии Муртазой Рахимовым и премьер-министром республики Рафаэлем Байдавлетовым. Глава Башкирии поблагодарил посла за инициативу в организации и проведении Дней Германии, отметив, что у республики с ФРГ сложились «крепкие деловые и культурные взаимоотношения», особенно с землями Саксония, Саксония-Анхальт, Баден-Вюртемберг, Берлином.

Посол откроет работу секции «Сотрудничество в общеобразовательной сфере» в уфимской гимназии N 86, примет участие в открытии международной выставки «Нефть. Газ. Технологии-2004», встретится со студентами уфимских вузов, посетит телепрограмму «Европейские партнеры: Россия-Германия» на башкирском телевидении.

ФРГ занимает 3 место среди торговых партнеров Башкирии и 2 место по объему привлеченных в народное хозяйство иностранных инвестиций. В 2003г. объем товарооборота между республиками превысил 238 млн.долл. С немецкими компаниями сотрудничают 92 башкирских предприятия. 20 германских компаний имеют представительства в Башкирии. Росбалт, 17.5.2004г.

Грузия

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Российское ОАО «Камаз», продукция которого занимает 27% грузинского рынка грузовых автомобилей, не исключает возможности организации производства в Грузии при наличии политической воли у руководства страны, сообщил гендиректор ООО «ГрузКамазавтоцентр» Симон Непаридзе.

По его словам, спрос на продукцию «Камаза» в Закавказье постоянно растет. «В частности, в янв.-мае текущего года объем продаж автомобилей «Камаз» в Грузии вырос почти на 50%, а за последние пять лет — увеличился в три раза», — сказал С.Непаридзе.

Глава компании отметил, что идея создания в Грузии производства автомобилей «Камаз» не нова. «Несколько лет назад велись переговоры о возможности создания такого производства на базе Кутаисского автомобильного завода, но они, к сожалению, тогда завершились безрезультатно», — сказал С.Непаридзе.

При этом он подчеркнул, что «никаких технических проблем здесь нет, главное, чтобы была проявлена политическая воля».

ООО «ГрузКамазавтоцентр» было учреждено в 1995г. и является официальным и единственным дилером ОАО «Камаз» в Грузии. Interfax, 9.6.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Правительство Нижегородской обл. намерено построить дом Нижнего Новгорода в Пицунде (Абхазия), сообщил журналистам губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев после встречи с абхазской делегацией в пятницу.

Такое решение было принято в ходе встречи с делегацией Абхазии во главе с президентом непризнанной республики Сергеем Багапшем. В ходе встречи В.Шанцев отметил плодотворность связей между Нижегородской обл. и Абхазией в последние годы.

С.Багапш сообщил: «Мы активно интегрируемся в российскую экономику, поэтому нам очень важны связи с Нижегородской обл. Мы приводим свои законы в соответствие с российскими». В завершении встречи стороны подписали протокол о торгово-экономическом сотрудничестве между Нижегородской обл. и Абхазией.

«Направлений для сотрудничества у нас очень много, мы взаимодействуем по всем сторонам экономики: промышленность, транспорт, сельское хозяйство, туризм. У российской столицы в Пицунде есть Дом Москвы. Желательно, чтобы такой же дом появился и у Нижнего Новгорода», — сказал С.Багапш. Он отметил, что «необходимо иметь свою хорошую базу отдыха для детей, чтобы они могли купаться и загорать».

С.Багапш также выразил заинтересованность «великолепной нижегородской птицефабрикой». «Все знают, что туристов надо кормить. Кормить их надо экологически чистой продукцией. Также мы заинтересованы опытом Нижегородской обл. в сфере обрабатывающей промышленности, а самое главное — в инвестициях в строительство и стройматериалы», — подчеркнул С.Багапш.

В.Шанцев сообщил: «Мы взамен получим то, что у нас не растет — фрукты и цитрусовые в свежем и переработанном виде».

Делегация Абхазии находится в Нижегородской обл. с визитом 12-14 сент. Абхазская делегация принимала участие в работе 12 Международного промышленно-экономического форума «Россия единая»; провела встречи с председателем законодательного собрания Нижегородской обл. Виктором Луниным, архиепископом Нижегородским и Арзамасским Георгием, переговоры с членами Нижегородской ассоциации промышленников и предпринимателей и «круглый стол» с участием руководителей нижегородских предприятий. В плане визита также поездка в Дивеево с посещением Свято-Троицкого Дивеевского монастыря и мест, связанных с памятью Преподобного Серафима Саровского и поездка на агрофирму «Сеймовская» в Володарске для обсуждения перспектив сотрудничества. Interfax, 14.9.2007г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— ЗАО «Средневожская межрегиональная ассоциация радиотелекоммуникационных систем» (Смартс, Самара) планирует принять участие в тендере на право получения лицензии на предоставление услуг сотовой связи стандарта GSM-1800 в Грузии. Окончательное решение об участии в тендере совет директоров Смартс примет после того, как станут известны все условия проведения конкурса. Тендер по выбору оператора GSM-1800 пройдет в Грузии 25 мая т.г., заявки принимаются до 14 апр.

Решение о выходе на грузинский рынок мобильной связи связан с проводимой ЗАО стратегией по освоению телекоммуникационных рынков стран СНГ. Ведутся переговоры о выходе Смартс на телекоммуникационные рынки Украины и Узбекистана. Смартс входит в число пяти крупнейших российских операторов сотовой связи и об-

служивает 1,647 млн. абонентов. Компания предоставляет услуги в 16 регионах России, включая Астраханскую, Волгоградскую, Ивановскую, Оренбургскую, Пензенскую, Самарскую, Саратовскую, Ульяновскую и Ярославскую области, Башкирию, Калмыкию, Марий-Эл, Мордовию, Татарию, Чувашию и Краснодарский край. Interfax, 15.2.2005г.

АЛКОГОЛЬ

— В Нижнем Новгороде выявлен нелегальный склад, в котором находилось 1255 бутылок грузинских вин, сообщили в пресс-службе ГУ МВД РФ по Приволжскому федеральному округу. Склад был арендован руководителем крупной сети предприятий, занимающихся торговлей алкогольной продукцией Олегом Сауткиным. Помещение располагалось в административном здании на улице Родионова в нагорной части города.

Оперативники выяснили, что данный индивидуальный предприниматель реализовывал через свои магазины вина грузинского производства, запрещенные к свободной продаже. Тем самым было нарушено предписание главного санитарного врача РФ Геннадия Онищенко, запрещающего свободный оборот в России вин Грузии и Молдавии, так как они не соответствуют установленным стандартам. Незаконная продукция была изъята. Решается вопрос о привлечении к административной или уголовной ответственности виновных лиц. ИА Regnum, 7.12.2006г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Нижегородская обл. и Республика Абхазия подписали меморандум о сотрудничестве. Об этом журналистам сообщил вице-губернатор Нижегородской обл. Виктор Ключай после процедуры подписания. По его словам будет сформирована рабочая группа, которая посетит Абхазию.

По словам Ключая, сотрудничество должно развиваться с сфере туризма, аграрного сектора и промышленности, в частности в области производства цемента и отделочных материалов на основе гранита.

Вице-премьер Абхазии Александр Страничкин отметил, что ряд нижегородских предпринимателей инвестируют средства в экономику республики и поле для деятельности в этом направлении у двух регионов есть.

Во время встречи делегация Абхазии преподнесла областному правительству в подарок книгу «Производительные силы России», которая была издана во время проведения первой Нижегородской ярмарки в 1896г. министерством финансов России. Планируется, что книга будет передана в музей Нижегородской ярмарки.

Позже отвечая на вопросы журналистов Страничкин рассказал о том, что в республике началось активное восстановление туристических объектов. При этом власти республики стараются активно привлекать в эту сферу деятельности российских инвесторов, создавая для них максимально выгодные условия.

В продолжение темы председатель комитета по курортам и туризму Абхазии Тенгиз Лакербай уточнил, что в советское время в Абхазии было 130 курортных объектов. Их осталось 50, остальные находятся на консервации. В 2005г. Абхазию посетили 600 тыс. туристов с учетом тех, кто приезжает на один день.

По словам Лакербая, туризм занимает в экономике Абхазии ведущую роль: «Планируется задействовать в работу объекты, находящиеся на консервации и выйти на уровень довоенного времени».

«Конечно, агрессивная риторика со стороны Грузии влияет на туристический бизнес в Абхазии. Мы стараемся политическими методами, переговорами, подключением прессы ситуацию урегулировать. Так было, когда российское телевидение показало истинную ситуацию в Кодорском ущелье и туристы у нас остались, никуда не уехали», — сообщил Лакербай. ИА Regnum, 7.9.2006г.

Дания

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Компания Данфосс (Дания) планирует весной 2010г. приступить к строительству завода теплового оборудования в Нижегородской обл. Об этом в пятницу сообщил министр инвестиционной политики региона Дмитрий Сватковский. Объем инвестиций в реализацию проекта составит 600 млн. руб., срок строительства — 14 месяцев. Инвестиционный совет при губернаторе Нижегородской обл. на заседании 23 апреля одобрил выделение участка площадью 100 тыс.кв.м. между заводом ДПО Пластик и федеральной трассой М7 в собственность компании Данфосс. Ранее Д. Сватковский сообщал, что в дек. 2008г. в правительство региона обратились компании Данфосс, Лэнксесс (Германия), А.Раймонд Рус (Франция), которые приняли решение о размещении своих производств в Дзержинске. RosInvest.com, 27.4.2009г.

ЭКОЛОГИЯ

— Татарстан решил потратиться на мусоросжигательный завод, сообщил начальник управления по техническому перевооружению министерства строительства, архитектуры и ЖКХ Татарстана Марат Каримов. Предприятие станет источником тепла и электроснабжения. Возможно, стройплощадка развернется в заволжской зоне, где существуют проблемы с газоснабжением населенных пунктов. Производство стоимостью 20 млн.долл. решено закупить в Дании. Треть затрат возьмет на себя республиканский бюджет, остальная сумма придется на министерство. Строительство планируется начать будущей весной. ИА Regnum, 24.11.2004г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— О возможности строительства на территории Республики Татарстан нового завода по производству изоляционных материалов шла речь на встрече в Кабинет министров РТ главы правительства Татарстана Рустама Минниханова и представитель компании Rockwool International вечером 18 мая.

Как сообщил в начале встречи премьер-министр РТ Рустам Минниханов, сегодня строительные рынки России и Татарстана очень оживлены. Полным ходом идет реализация национального проекта «Доступное и комфортное жилье», оптимизирована инвестиционная деятельность в строительстве объектов промышленности и социальной сферы. Поэтому вопрос применения теплоизоляционных материалов в климатических условиях средней полосы России стоит остро, и

визит в нашу республику представителей компании — производителя этих материалов очень актуален, отметил Рустам Минниханов.

Как сообщили в кабинете министров Татарстана, от лица правительства РТ он выразил заинтересованность в реализации проекта строительства нового завода по производству изоляционных материалов. «Производство теплоизоляционных материалов имеет для нас не только коммерческий смысл, — сказал Минниханов. — В течение семи лет в республике реализуется программа энергосбережения, и применение теплоизоляционных материалов — как раз один из ее аспектов».

Президент и управляющий директор компании Rockwool International Элко ван Хил сообщил по окончании встречи журналистам, что «решение о строительстве завода уже принято». Но официально компания сможет объявить об этом в августе, после того, как его одобрит Совет директоров. «Мы уже приняли решение и готовы делать проект. Но, как и любой корпорации, нам необходимо провести Совет директоров, на котором проект будет одобрен, — сказал Элко ван Хил. — Есть небольшая вероятность того, что руководство скажет нет, но мы уверены в том, что решение будет положительным».

По словам Элко ван Хила, точный объем инвестиций в новый завод пока неизвестен, но это 100 млн. евро или более. Он также сообщил, что у компании «нет необходимости в партнерстве». У нас неплохая прибыль, поэтому мы финансируем наши проекты сами, уточнил Элко ван Хил.

Rockwool International — ведущий международный производитель и поставщик негорючих изоляционных материалов из базальтовых горных пород, а также программного обеспечения и консультационных услуг для проектирования, строительства и реконструкции энергосберегающих пожаробезопасных зданий. Основные виды продукции: изоляционные материалы из минеральной ваты для тепло- и звукоизоляции плоских и скатных кровель, для наружной теплоизоляции фасадов, изоляции внутренних стен, а также изоляционные материалы из минеральной ваты для производства металлических сэндвич-панелей и для огнезащиты. Первое предприятие было основано в Дании в 1937г. Сегодня компании принадлежат 22 завода в 14 странах мира, в т.ч. 2 в России. ИА Regnum, 19.5.2007г.

— ЗАО «Нижекамский нефтеперерабатывающий завод» (ННПЗ) завершило выбор технологий нефтепереработки, подписав девять лицензионных контрактов. ННПЗ обязался приобрести у датской компании Haldor Topsoe (Дания) установку по производству водорода и установку регенерации серной кислоты. www.economy.gov.ru, 27.7.2006г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев 21 апреля проведет встречу с делегацией Дании во главе с послом Пером Карлсенем. Как сообщили в пресс-службе областного правительства, в ходе встречи планируется обсудить вопросы реализации совместных российско-датских проектов в сфере энергосбережения и энергоэффективности, а также расширения сотрудничества Нижегородской обл. и Дании.

В этот же день по инициативе посольства Королевства Дания в России и Датского совета по цен-

трализованному теплоснабжению на Нижегородской ярмарке состоится российско-датская конференция по энергосбережению и энергоэффективности.

Цель конференции – обмен опытом в области разработки и применения новых технологий энергосбережения. Дания в течение нескольких десятилетий остается лидером в накоплении знаний и разработок, а также в применении инновационных технологий в области энергосбережения и экологии. Для участия в конференции в Нижний Новгород прибывает делегация Дании в количестве 40 чел.

В программе конференции – доклады представителей датских компаний по вопросам концепции централизованного теплоснабжения, семинар, круглый стол. В работе конференции примут участие более 130 специалистов в области жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской обл., представители структурных подразделений администрации г. Нижнего Новгорода и правительства Нижегородской обл., главы районных администраций, жилищно-эксплуатационных и строительных компаний. ИА Regnum, 20.4.2009г.

– Три ветрогенератора мощностью 450 квт. для установки в пансионате «Янтарь» (Кстовский район, Нижегородская обл.) будут доставлены в регион в августе, сообщил начальник комитета охраны природы и управления природопользованием Нижегородской обл. Николай Соколов. По его словам, 30 июля руководство пансионата направится в Данию, чтобы затем сопровождать оборудование в Нижегородскую обл. Н. Соколов отметил, что «это будут первые ветрогенераторы в регионе». Несмотря на то, что датская сторона поставит оборудование, уже бывшее в употреблении, «ветроэлектростанции прослужат минимум 15–20 лет», подчеркнул он. На закупку ветроэлектростанций экологический фонд Нижегородской обл. выделил пансионату «Янтарь» кредит в 1,5 млн. руб. Устанавливаться оборудование будет за счет собственника.

Ветрогенераторы будут обеспечивать электроэнергией часть жилого фонда Кстовского района, пансионаты «Янтарь» и «Татинец». Установка ВЭС позволит снизить затраты на выработку электро и теплоэнергии, сократить объем вредных выбросов в атмосферу. Тепло и электроснабжение пансионатов и части жилфонда осуществляют устаревшие котельные, работающие на мазуте. Во многих европейских странах, отметил Н. Соколов, ветряными мельницами вырабатывается 10–15% всей электроэнергии. Подобные установки уже есть в Калининграде и Санкт-Петербурге. ИА Regnum, 30.7.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Правительство Дании направит 300 млн. руб. в реформирование системы ЖКХ Кировской обл., сообщили в пресс-центре областного правительства. Эти средства являются невозвратной финансовой помощью и будут направлены на реализацию мероприятий по переводу котельных на местные виды топлива. Северная экологическая финансовая корпорация, в которую входят Германия и страны Скандинавии, готова предоставить региону кредиты объемом 700 млн. руб. на перевооружение котельных. Поступление первых денежных средств в регионе ожидают в начале 2007г.

Областное правительство ведет переговоры с московскими инвесторами о строительстве на территории области заводов по производству топливных пилет из отходов. «В Кировской обл. эти отходы гниют или сжигаются на свалках, а в Европе пилеты считаются самым экологичным видом топлива», – отмечается в сообщении пресс-центра. Оборудование для заводов планируется поставлять из Германии или Швеции. Поэтому планируется построить 5–6 пилетных заводов, в основном в северных районах области. Расчеты с поставщиками оборудования будут производиться готовой продукцией пилетных заводов. ИА Regnum, 11.8.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Федеральная антимонопольная служба (ФАС) сообщила, что датская Jysk Staalindustri в дек. прошлого года подала ходатайство о приобретении 80% Volgo-Balt Transport Holding Limited (VBTH). Бенефициаром Jysk Staalindustri является Владимир Лисин. VBTH контролирует «Северо-Западное пароходство» (СЗП), «Судоходную компанию «Волжское пароходство», «Волго-Балтийскую компанию» и «Волга-флот-танкер».

Совладелец Volgo-Balt Transport Holding Limited Виктор Олерский подтвердил «Ъ», что сделка находится в стадии оформления и должна завершиться в марте. В Universal Cargo Logistics Holding B.V. (UCL Holding, владеет портовыми активами Владимира Лисина и Jysk Staalindustri) пояснили, что переговоры о приобретении Volgo-Balt Transport Holding Limited ведутся с авг. 2007г.

В группу «Волго-Балтийская компания» входят СЗП, Волжское пароходство, «Волга-флот-танкер», Окская судовой верфь и Невский судостроительно-судоремонтный завод. Консолидированных производственных и финансовых результатов группа не представляет. По данным аналитиков, общий тоннаж ее флота – 6 млн. т. По данным «Коммерсанта» Лисин заплатит за долю в компании 180 млн. долл. www.metainfo.ru, 12.2.2008г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Подошел к концу информационно-ознакомительный тур «Европа начинается в Перми». В течение 3 дней представители туристических агентств из 9 стран Европы путешествовали по самым известным местам Пермской обл. Цель тура, организованного по инициативе администрации Пермской обл. и пермской турфирмы «Евразия» – привлечь внимание европейских туроператоров к Пермской обл. Среди европейских туристов пользуется популярностью тур по городам на транссибирской магистрали, в число которых и входит Пермь.

Одним из главных итогов мероприятия стало признание Перми, как туристического объекта, где можно в рамках путешествия по городам транссибирской магистрали останавливаться на несколько дней. Главная гостиница Прикамья «Урал» была высоко оценена западными гостями. Представители турагентств Испании и Дании высказали уверенность в том, что Прикамье вполне может функционировать как самостоятельная туристическая единица в плане активного отдыха. Европейцам понравилось: на сплаве по реке Усьва, в Кунгурской ледяной пещере, одной из самых больших в Европе, и в музее политических репрес-

Пермь-36. Туристические проекты планируется начать реализовывать с 2006г. Об этом сообщил ведущий специалист комитета потребительского рынка и развития туризма Артем Старков.

Пермь объявлена культурной столицей Приволжского федерального автономного округа в 2006г. И в этот год планируется осуществить еще не менее 15 широкомасштабных международных проектов. ИА Regnum, 8.9.2005г.

ЛЕСПРОМ

– 3 апреля организована встреча с руководством компании Shaumann Group, намеренной инвестировать 80 млн.долл. в строительство близ г. Уфы предприятия по производству прессованной древесины и экологически чистых стройматериалов для сооружения коттеджей. По информации торгпредства, правительством Республики Башкортостан этот проект включен в число приоритетных. www.economy.gov.ru, 13.4.2009г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– Товарооборот между Данией и Нижегородской обл. в 2008г. составил 86 млн.долл., сообщил губернатор Валерий Шанцев в ходе встречи с временным поверенным в делах посольства Королевства Дания в России, министром-советником посольства Сереном Либориусом 21 апреля в Нижнем Новгороде. По его словам губернатора, товарооборот между двумя регионами за год вырос в 2,6 раза. Экспорт товаров составил 50 млн.долл., импорт – 36 млн.долл.

21 апр. в Нижегородской обл. по инициативе посольства Королевства Дания в России и Датского совета по централизованному теплоснабжению начала работу российско-датская конференция по энергосбережению и энергоэффективности.

Цель конференции – обмен опытом в области разработки и применения новых технологий энергосбережения. Дания в течение нескольких десятилетий остается лидером в накоплении знаний и разработок, а также в применении инновационных технологий в области энергосбережения и экологии.

В программе конференции – доклады представителей датских компаний по вопросам концепции централизованного теплоснабжения, семинар, круглый стол. В работе конференции примут участие более 130 специалистов в области жилищно-коммунального хозяйства Нижегородской обл., представители структурных подразделений администрации г.Нижнего Новгорода и правительства Нижегородской обл., главы районных администраций, жилищно-эксплуатационных и строительных компаний.

Компания Danfoss (Дания) во II кв. 2010г. планирует запустить в Нижегородской обл. производство теплового оборудования, сообщил Валерий Шанцев в ходе встречи с Сереном Либориусом. По словам губернатора, объем инвестиций в проект составит 600 млн. руб. Новое производство будет расположено в районе Дзержинска. ИА Regnum, 21.4.2009г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Делегация представителей деловых кругов Дании во главе с вице-президентом Научно-образовательного центра им. Витуса Беринга Йенсом Карлом Хоуборгом находится с рабочим визитом в

Оренбургской обл. с 9 по 13 окт. В составе делегации руководители компаний Ostbirk Bygningsindustri, Energi Bug, Cortex, Dan Corn, Dacs. 11 окт. с членами делегации встретился заместитель главы администрации области – директор департамента экономического развития и внешних связей Сергей Горшенин. Внешнеторговый оборот Оренбургской обл. с Данией в 2003г. составил 25,1 млн.долл., в т.ч. экспорт, представленный сырой нефтью и черными металлами, – 24,9 млн.долл. В число импортных товаров входят технологическое оборудование, пластмассы, изделия из черных и цветных металлов. ИА Regnum, 12.10.2004г.

– В Казани продолжается рабочая часть двухдневного визита деловых кругов Королевства Дания. Сегодня датскую делегацию принимал заместитель премьер-министра РТ – министр экономики и промышленности РТ Алексей Пахомов. Во встрече также участвовали представители администраций Нижнекамского, Альметьевского районов, руководители предприятий машиностроительного комплекса республики.

Гости прибыли в столицу Республики Татарстан с ответными визитом после посещения правительственной делегации Татарстана Королевства Дания в дек. 2003г. Цель визита – ознакомление с деятельностью татарстанских предприятий и налаживания сотрудничества в области тепло- и энергосбережения. В составе делегации – директор Российско-датского института энергоэффективности Стен Стенstrup, директор компании «Данфосс» Лейф Симонсен, директор компании «Велюкс-Россия» Томас Ярнум, представители компаний «Грундфосс», руководители этих компаний в России и Татарстане.

В первый день визита гости столицы встретились с премьер-министром РТ Рустамом Миннихановым и министром строительства и ЖКХ Маратом Хуснуллиным, посетили Центр энергосберегающих технологий РТ и предприятие ОАО «Татэнерго». В завершении визита датская делегация посетит предприятие ОАО «Теплоконтроль». В сотрудничестве с ОАО «Теплоконтроль» заинтересована датская компания «Данфосс», которая специализируется на производстве автоматики для промышленных процессов и теплоснабжения, включая тепловые счетчики, частные регуляторы для насосов, автоматику для тепловых пунктов и радиаторные термостаты.

Татарстан уже имеет опыт сотрудничества с датскими компаниями. В республике уже работают представители датских компаний, в частности «Данфосс» и «Грундфосс». Министерством строительства, архитектуры и ЖКХ РТ достигнуты соглашения по реализации проектов с фирмой «Грефес» на 30 млн. евро и «Данфосс» на 300 тыс. евро. В порядке эксперимента планируется апробировать в Казани, систему автоматического регулирования отопления в жилых зданиях, предложенную концерном «Данфосс». БИКИ, 16.4.2004г.

Евросоюз

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Корпорация «Дюпон» инициировала антидемпинговое расследование в отношении поставок Кирово-Чепецких фторопластов в Европу. Ежемесячно Кирово-Чепецкий химкомбинат поставляет в страны Европы 200 т. фторопластов, что

составляет 50% от экспорта этого вида продукции. Согласно информации Комиссии ЕС, присутствие России на рынке Европейского Союза составляет 33,6%. Этой осенью Комиссия ЕС начала антидемпинговое расследование в отношении поставок в страны Евросоюза гранулированного политетрафторэтилена (ПТФЭ) из России и Китая.

Инициатор расследования – корпорация «Дюпон» и связанные с ним крупнейшие международные компании «Солвей» и «Дайнеон». Если для КЧХК перекроют доступ на европейский рынок, завод будет вынужден снизить выпуск ПТФЭ до потребностей внутреннего рынка (100 т. в месяц). Сократятся рабочие места, обострится социальная напряженность в коллективе и городе. Руководство КЧХК уже предприняло ряд действий для защиты своих интересов. Об этом сообщает пресс-служба ОАО «Кирово-Чепецкий химический комбинат им. Б.П.Константинова».

«Дюпон» инициировал расследование после того, как было ликвидировано учрежденное в 1993г. совместное предприятие «Кирово-Чепецк Дюпон Флюоропродукшн», целью которого была интеграция КЧХК в структуры «Дюпона». Американской корпорации должно было быть передано преимущественное право реализации продукции вятского предприятия. Антидемпинговое расследование комиссии ЕС касается прежде всего китайских фторопластов: их доля на европейском рынке за счет демпинговых цен за три г. выросла с 1,2 до 14%. 7 окт. антидемпинговую пошлину на ввоз российских фторопластов (свыше 12 долл. за 1 кг.) уже ввела Индия. Об этом сообщили в пресс-службе главного федерального инспектора по Кировской обл. ИА Regnum, 1.11.2004г.

АГРОПРОМ

– Повышение размера субсидирования экспорта продовольствия странами Евросоюза «требует политических разбирательств». Об этом заявил министр сельского хозяйства РФ Алексей Гордеев на встрече с представителями СМИ Чувашской Республики. «Нас этот вопрос не только сильно беспокоит, но еще задевает и обижает», – сказал он. Мало того, подчеркнул А.Гордеев, что «страны ЕС в десятки раз выше дотируют свое сельское хозяйство, чем мы, они еще пытаются завоевать российский рынок и отнять у нас традиционные рынки третьих стран».

В ЕС размер субсидий за 1 т. экспортируемого зерна составляет 12 долл. Таким образом, констатировал глава минсельхоза РФ, «ЕС делает нас неконкурентоспособными на мировом рынке, в т.ч. в Северной Африке». Он сообщил, что внутри стран ЕС 1 кг. мяса субсидируется на 25%, сливочного масла – на 50% «Учитывая это, – подчеркнул он, – мы должны более жестко, адекватно и не стесняясь принимать защитные меры по импорту». В то же время, добавил А.Гордеев, «сегодня, проводя переговоры по вступлению России в ВТО, мы находимся в невыгодном положении и вынуждены идти на уступки». Прайм-ТАСС, 28.10.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– В Набережных Челнах при поддержке Евросоюза появится реабилитационный центр для инвалидов. Как сообщили в администрации города, 10 мая мэрия города, министерство соцзащиты

Татарстана и руководство проекта «Социальная интеграция инвалидов в Приволжском федеральном округе» подписали трехстороннее соглашение. Поддержка будет оказываться людям с ограниченными физическими возможностями трудоспособного возраста. Им обещают не только медицинскую помощь, но и помощь в трудоустройстве.

Создаваемый в Челнах реабилитационный центр рассчитан на инвалидов трудоспособного возраста. В масштабах республики – это 92,5 тыс. чел. По словам министра социальной защиты Татарстана Клавдии Новиковой, треть из них – трудоспособные люди, многие из которых хотят работать и нуждаются лишь в поддержке при трудоустройстве. «Центру искать ничего не надо, – сказал мэр города Ильдар Халиков. – Для этого есть специалисты, и они будут рекомендовать конкретным людям с конкретными заболеваниями конкретную помощь».

Стоимость проекта – 11 млн.руб. Большую часть финансирования обеспечат республиканский и городской бюджеты. Евросоюз берет на себя расходы по обучению персонала и закупке оборудования на 1 млн.руб. Но главное – специалисты ЕС поделятся опытом. Они научат европейским стандартам работы с инвалидами. Модельный центр в Челнах на базе центра «Изгелек» – это лишь один из пунктов программы «Социальная интеграция». В проекте сразу несколько мер по поддержке людей с ограниченными физическими возможностями. Он реализуется в пяти регионах Приволжского округа.

По словам руководителя проекта «Социальная интеграция инвалидов в ПФО» Франца Кумпля, Набережные Челны сделали все, что убедить его – центр должен появиться именно здесь. Посетителями центра станут жители не только Набережных Челнов, но и шести районов Татарстана. Помимо обучения, инвалидам здесь будут оказывать социальную и медицинскую помощь. Обещанное оборудование поступит в сентябре. Но центр начал работать: группа специалистов из Татарстана уехала в Пензу на обучение. ИА Regnum, 11.5.2006г.

– Объединенная Европа нуждается в опыте Казани по управлению различными этническими группами, заявила в среду в интервью заместитель генерального секретаря Совета Европы, гендиректор этой организации по вопросам образования, культуры и наследия, молодежи и спорта Габриэла Баттаини Драгони. «Казань и Татарстан представляют для нас очень большой интерес», – сказала Драгони в среду после встречи с мэром Казани Камилем Исхаковым во время открытия в этом городе дней европейского наследия.

«Одна из крупнейших проблем, с которыми нам придется столкнуться во всей Европе, это вопрос управления культурным разнообразием нашего общества, состоящего из различных сообществ, различных этнических групп. Казань для нас – великолепный пример очень хорошего управления культурным разнообразием проживающего населения», – отметила она. «Хороший опыт, хорошая практика требует того, чтобы ей поделились. Ведь он всегда исходит из того, что мы делимся конкретными, прагматичными, приближенными к земле начинаниями. Такими, какие имеются в Казани», – подчеркнула Драгони. По ее словам, Совет Европы запускает большой проект

по управлению, стимулированию развития и обмена информацией в вопросах культурного разнообразия, для решения проблем социальных трений, чтобы улучшить взаимодействие в обществе. Пример Казани будет использоваться как один из наилучших образцов, отметила замгенсека Совета Европы. РИА «Новости», 22.5.2005г.

Египет

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— ОАО «АвтоВАЗ» (Тольятти) планирует в 2008г. начать производство внедорожников Lada 4X4 («Нива») в Египте, сообщает пресс-служба предприятия.

Выпуск этих автомобилей на сборочном предприятии «Лада-Египет» будет организован по полному сборочному циклу, включающему сварку и окраску. В 2008г. «АвтоВАЗ» планирует изготовить и отгрузить для этого предприятия 1 тыс. автокомплектов этого внедорожника. Первые поставки ожидаются в начале года.

На сборочном предприятии «Лада-Египет» уже ведется по полному сборочному циклу производство автомобилей Lada 2107 из автокомплектов, изготовленных и поставленных «АвтоВАЗом». В 2007г. египетские партнеры перераспределили объем сборки в пользу модели LADA 2107, пользующейся в Египте стабильно высоким спросом. В 2006г. компанией «Лада-Египет» было выпущено почти 3 тыс. автомобилей Lada 2107 и Lada 110.

ОАО «АвтоВАЗ» является крупнейшей машиностроительной компанией России. В 2006г. «АвтоВАЗ» получил 2,512 млрд. руб. чистой прибыли, что превышает показатель 2005г. на 79,4%, выручка составила 152,445 млрд. руб. (рост на 15%). По итогам 2007г. компания рассчитывает получить 165,7 млрд. руб. выручки. РИА «Новости», 13.9.2007г.

— Сборочные производства ОАО «Горьковский автозавод» откроются до конца 2007г. в Египте и Иране. Покупателям с Ближнего Востока пришлись по душе «Газель», «Садко» и «Валдай» из Нижнего Новгорода. В 2007-09гг. ГАЗ планирует поставить в Иран 28 тыс. «ГАЗелей», в т.ч. в текущем году — 8 тыс. машин. От поставки готовой продукции перейдут к сборке автомобилей на месте. Об этом сообщил управляющий директор ООО «ТД «Русские машины» Олег Марков.

Первая партия из 500 машин уже поставлена в Иран, готовится к поставке партия из 1,5 тыс. автомобилей. В рамках контракта с Сирией поставлено 500 автомобилей «Садко», часть из которых уже находится в эксплуатации. Поставки идут в соответствии с графиком. Всего в 2007г. в Сирию планируется поставить 2,8 тыс. автомобилей марки ГАЗ, сообщает Интерфакс. Сирия проявила интерес к автомобилям «Валдай», поэтому объем поставок может быть увеличен. В Египет в I пол. текущего года ГАЗ планирует поставить первые комплекты автомобилей «ГАЗель». Во II пол. там планируется организовать сборку. ДП-Нижний Новгород. www.rusarabbc.com, 17.5.2007г.

Связи с Россией и СНГ

— В республике Татарстан (РТ) состоялась встреча министра промышленности и торговли РТ Александра Когогина с торговым советником посольства Арабской республики Египет в РФ Муха-

медом Давудом. Об этом сообщает официальный сервер РТ. Стороны обменялись информацией о текущей работе по укреплению сотрудничества Татарстана и Египта, о перспективах инвестиционной деятельности бизнес-структур, о возможных направлениях расширения сотрудничества.

Александр Когогин провел презентацию экономического и инвестиционного потенциала Татарстана, крупных промышленных предприятий республики и их продукции. В частности, речь шла о нефтехимическом и машиностроительном комплексах, авиационной и судостроительной промышленности, об особой экономической зоне «Алабуга». Также министр проинформировал о прошедшем в июне инвестиционном форуме, проведенном совместно с Исламским банком развития.

Когогин привел данные, характеризующие торговые отношения Египта и Татарстана. В 2007г. объем внешнеторгового оборота составил 11729,3 тыс.долл., что на 14,67% меньше аналогичного периода 2006г. «Доля экспорта составила 96,9% (11366,3 тыс.долл.), импорта — 3,1% (363 тыс.долл.). В I кв. 2008г. объем экспорта составил 2768,1 тыс.долл., — добавил он. — Основу экспорта составляли древесина и изделия из нее, каучук и резиновые изделия».

Говоря о перспективах двустороннего сотрудничества, министр отметил такие направления, как автомобилестроение (создание в Египте сборочного завода «Камаза»), текстильная и швейная промышленность (создание в Татарстане совместного или полностью египетского предприятия), мебельная промышленность (экспорт в Татарстан полуфабрикатов мебели из цельного массива), продовольствие (экспорт в Египет зерна, в Татарстан — фруктов и овощей), двусторонний туризм.

Давуд подчеркнул, что сегодня египетские бизнесмены готовы инвестировать в зарубежные страны, и предложил организовать двусторонний деловой визит бизнес-структур. Он выразил заинтересованность в закупке зерна в Татарстане на долгосрочной основе — по контракту на 5-7 лет. «Что касается других предложений министра промышленности и торговли РТ, то торговый советник готов оказать организационную помощь в осуществлении бизнес-проектов», — говорится в сообщении.

«У нас есть все инструменты, чтобы улучшить динамику наших отношений», — резюмировал итоги встречи министр Когогин.

В завершении встречи стороны обменялись сувенирами, Давуд сделал памятную запись в Книге почетных гостей министерства промышленности и торговли РТ. Росбалт, 15.7.2008г.

Замбия

Связи с Россией и СНГ

— В правительстве Самарской обл. состоялось заседание рабочей группы по сотрудничеству между Самарской обл. и Республикой Замбия, сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл. Во встрече приняли участие посол Замбии в России Питер Лусака Чинтала, руководитель департамента торговли и межрегиональных связей министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской обл. Юрий Величко,

представители вузов Самарской обл. и бизнес-структур.

По словам председателя рабочей группы по сотрудничеству между Самарской обл. и республикой Замбия Леонида Литвиненко, ведется подготовительная работа для подписания соглашения о сотрудничестве между Самарской обл. и республикой Замбия. Областное правительство помогает самарским промышленным, транспортным, строительным и сельскохозяйственным предприятиям, коммерческим структурам активизировать деятельность в продвижении своего товара и открытии совместных предприятий в этой африканской республике.

Достигнуты договоренности об открытии представительства самарского предприятия ОАО «Электрощит» в Замбии, которое будет заниматься строительством и содержанием линий электропередач для транспортировки электроэнергии в соседние страны.

В ходе встречи была достигнута договоренность о передаче правительству Замбии пакета документов, содержащего коммерческие предложения предприятий и образовательных учреждений Самарской обл. ИА Regnum, 9.2.2006г.

Израиль

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Израильская строительная компания Danua Sebus выиграла тендер на строительство торгового центра в Саратове стоимостью 60 млн.долл., говорится в сообщении компании. Тендер проводила Mirland Development – девелоперская компания, подконтрольная израильской Fishman Group и занимающаяся проектами на российском рынке недвижимости. Строительство торгового центра в Саратове станет для Danua Sebus первым проектом в России, который она будет осуществлять без своей материнской компании Africa Israel Investments, говорится в сообщении Danua Sebus, подготовленном для фондовой биржи Тель-Авива.

Строительство центра будет завершено через 21 месяц после заключения сделки. Проект должен быть одобрен регулирующими органами. Компании Africa Israel Investments принадлежит 73,4% акций Danua Sebus. Africa Israel контролируется миллиардером Львом Левиевым и занимается недвижимостью, энергетикой, отельным бизнесом, индустрией моды и развитием инфраструктуры. Reuters, 28.4.2007г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В Тель-Авиве (Израиль) между Пермской торгово-промышленной палатой и Торгово-промышленной палатой Израиль-Россия и СНГ подписан договор о сотрудничестве сроком на пять лет. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Пермского края. Цель договора – установление долговременного сотрудничества между деловыми кругами Израиля и Пермского края в сфере производства, взаимных инвестиций, торговли, научных исследований. Торгово-промышленные палаты будут стремиться к согласованному решению проблем и преодолению препятствий в сфере налогообложения, таможенных сборов.

Обе палаты займутся организацией совместных форумов, встреч за круглым столом, конференций, выставок и других мероприятий с целью рас-

ширения торговли и экономического сотрудничества между Пермским краем и Израилем. ИА Regnum, 29.5.2006г.

Индия

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ОАО «Камаз» и индийская Vectra group подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству грузовиков для индийского рынка, говорится в сообщении пресс-службы АО. «Камазу» принадлежит 51% акций СП. Завод будет располагаться в г.Хосур, в 80 км. от Бангалора. Он рассчитан на производство 5 тыс. грузовиков в год и начнет работу в конце 2009г. «Vectra group – надежный партнер, хорошо знающий особенности местного рынка. Мы планируем развивать с ним долгосрочное стратегическое партнерство на рынке Индии», – приводятся в сообщении слова гендиректора «Камаза» Сергея Коггина.

Vectra group объединяет 18 компаний, которые занимаются различными видами бизнеса на рынке Индии, в странах Восточной Европы. Основные сферы бизнеса компании: авиация, в частности, продажа вертолетов, производство грузовиков, недвижимость, информационные технологии, системы безопасности, нефтяная индустрия.

ОАО «Камаз» – головная компания группы, специализирующаяся на производстве грузовых автомобилей. Группа производит более 30 моделей грузовиков (свыше 300 модификаций), прицепную технику, автобусы, двигатели и силовые агрегаты, инструменты и оснастку. Всего в группу компаний «Камаз» входит более 100 предприятий, включая страны СНГ и зарубежные сборочные производства. Interfax, 22.4.2009г.

– «Камаз» планирует в фев. подписать с индийской Tatra Vectra соглашение о создании в стране совместного предприятия, которое может стать крупнейшим за пределами России производством российских грузовиков, сообщил региональный директор группы по Азиатско-Тихоокеанскому региону Денис Трифионов. «Если наши планы реализуются, то это станет крупнейшее сборочное предприятие «Камаза» за пределами России», – сказал собеседник агентства.

По его словам, предприятие, в котором у «Камаза» будет контрольный пакет, вместе с партнером наладит мелкоузловую сборку российских самосвалов и магистральных тягачей с полуприцепом в г. Хосур на юге Индии. Трифионов отметил, что «Камаз» на протяжении последнего года занимался анализом индийского спроса и пришел к выводу, что «наша ниша – тяжелые автомобили полной массой выше 25 т.». «Камазы» в Индии будут пользоваться популярностью, поскольку их стоимость при сравнении с западным конкурентами технических характеристик будет ниже.

Предложить привлекательную цену «Камазу» может помочь использование комплектующих индийского производства. «Уже на первом этапе мы будем использовать 10% местных комплектующих, а через два-три года их доля достигнет 30-40%», – сказал Трифионов.

Новое производство «Камаза» сможет ориентировать сбыт не только на рынок Индии, но и на такие страны региона, как Бангладеш, Мьянма, Шри-Ланка, а в будущем, возможно, и Малайзию.

Сборочные заводы у российской группы уже есть на Украине, в Казахстане, Вьетнаме, Пакистане и Иране. РИА «Новости», 10.1.2008г.

– ОАО «Уфимское моторостроительное объединение» (УМПО) приступило к разработке лицензионного производства авиационных двигателей АЛ-55 для учебно-тренировочных самолетов Индии. Об этом заявил в Уфе гендиректор предприятия Юрий Пустовгаров. Договоренность о разработке конструкции двигателя АЛ-55 была достигнута в июне. В августе, на авиасалоне Макс-2005, гендиректор «Рособоронэкспорта» Сергей Чемезов и председатель индийской корпорации «Хал» Ашок Баведжа подписали контракт на организацию производства. Разработка будет осуществляться силами НПО «Сатурн» и ОАО УМПО при равном финансовом участии сторон, отметил Пустовгаров. Контракт предусматривает выполнение всего комплекса работ – от разработки нового авиадвигателя до его серийного производства и экспорта.

В соответствии с контактом УМПО определено головным исполнителем работ. Корпорации «Хал» предоставлено право произвести 1 тыс. двигателей марки АЛ-55. Стоимость проекта по разработке лицензии оценивается в 70 млн.долл. Также, в соответствии с контрактом, УМПО осуществит продажу готовых двигателей АЛ-55 в количестве 250 ед. Двигатель АЛ-55 может использоваться не только в пилотируемых самолетах, но и в ракетах и беспилотных воздушных судах. Стоимость этой части контракта составляет 130 млн.долл. Общая сумма договора с индийской корпорацией – 200 млн.долл.

Для реализации проекта на УМПО учреждена дирекция программы АЛ-55. По словам Пустовгарова, последний контракт с Индией предусматривает «небывалые сроки освоения», но «УМПО готово в них уложиться». Планируется, что поставки лицензионного оборудования и технической документации в Индию начнутся уже с 2006г., поставки готовых двигателей – с 2008г. «Индийские партнеры настаивают на начале поставок двигателей уже с 2007г. с тем, чтобы с 2010г. приступить к серийному производству. Производство отдельных деталей и узлов индийская сторона планирует начать с 2008г.», – отметил Пустовгаров. УМПО уже произвело один двигатель АЛ-55, он проходит испытания на НПО «Сатурн».

Комментируя практическую ценность контракта с Индией, Пустовгаров отметил его «стратегическое значение». «Благодаря контракту предприятие получило новую размерность двигателя, которая обеспечит его работой на ближайшие 30 лет», – заявил он. Кроме Индии, потенциальным приобретателем АЛ-55 на УМПО считают производителей самолетов ЯК-130 (Украина). Переговоры о возможных поставках ведутся еще с двумя странами, в т.ч. с Китаем. По прогнозам экспертов, реализация нового «индийского проекта» УМПО потребует 100-130 млн.долл. инвестиций. Переговоры на инвестиционное сопровождение сделки ведутся со Сбербанком России. АЛ-55 – третий авиадвигатель, разрабатываемый УМПО для индийских партнеров. Ранее предприятие производило для Индии двигатели на самолеты МИГ-21, МИГ-27 и Су-30.

ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» – крупнейшее в Рос-

сии двигателестроительное предприятие, основанное в 1925г. Ведущий в стране производитель авиационных двигателей (на предприятии освоено производство более 50 видов базовых и модифицированных двигателей, которые установлены на 170 моделях самолетов военной и гражданской авиации фирм Сухого, Микояна, Туполева, Ильюшина, Яковлева). На самолетах с уфимскими двигателями поставлено более 100 мировых авиационных рекордов. Уставный капитал предприятия – 266 млн. руб. Крупнейшие акционеры: министерства Башкирии (25%), ОАО «Уфимский машиностроительный завод» (10,25%), ООО «ГТД Аналитик» (Уфа – 5,85%). Номинальные держатели: ЗАО «Депозитарно-клиринговая компания» (Москва) – 34,67%, ОАО Объединенные финансы» (Москва) – 12,33%. В I пол. 2005г. УМПО выпустило продукции на 6,4 млрд. руб., получив прибыль в 560 млн. руб. Росбалт, 23.8.2005г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– ОАО «Промтрактор» (Чувашия) заключило с индийской компанией Punj Lloyd два контракта на поставку 11 трубоукладчиков Т-503. www.economy.gov.ru, 12.7.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Специалисты «Сома Энтерпрайз Лимитед» потенциально могут составить конкуренцию татарстанским строителям дорог. Как сообщает пресс-служба правительства Республики Татарстан, об этом стало известно в ходе встречи руководства индийской строительной компании во главе с гендиректором представительства компании в Российской Федерации Девашисом Мисра с главой правительства РТ Рустамом Миннихановым.

Специалисты «Сома Энтерпрайз Лимитед» провели для премьер-министра презентацию предприятия, рассказали о реализованных силами компании проектах – участие в строительстве одной из крупнейших в Индии ГЭС, канала «Полаварам». Девашис Мисра также сообщил, что годовой оборот компании на мировом рынке составляет свыше 300 млн.долл.

В рамках встречи стороны обсудили потенциальное участие специалистов «Сома Энтерпрайз Лимитед» в дорожном строительстве на территории республики, модернизации железных дорог, строительстве мостов и эстакад, а также возведении гидротехнических и ирригационных сооружений.

Делегация индийской компании «Сома Энтерпрайз Лимитед» прибыла в Казань с трехдневным рабочим визитом вечером 1 сент. Росбалт, 2.9.2008г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Семья нижегородцев задержаны в Индии за нарушение визового режима. Об этом сообщил представитель МИД РФ в Нижнем Новгороде Сергей Малов на пресс-конференции 9 фев. По его словам, мужчина и женщина были задержаны, когда пытались покинуть страну спустя неделю после окончания срока действия визы. После 1,5 дней в индийской тюрьме они были выпущены под залог и ждут суда, который состоится 12 фев. По индийским законам россиянам грозит до 5 лет лишения свободы. ИА Regnum, 9.2.2009г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– 14-27 нояб. 2005г. в Нью Дели состоялась 25 Международная торговая ярмарка (International Trade Fair), в которой приняли участие представители 7,5 тыс. индийских и зарубежных компаний. Российская часть экспозиции была представлена 30 российскими компаниями с участием представителей минэкономразвития России. Во время проведения Дня России состоялась презентация Пермской обл. www.economy.gov.ru, 28.11.2005г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Оказано содействие делегации Чувашской Республики в организации и проведении официального визита в Индию с 14 по 19 нояб. 2007г., включая посещение индийской международной торговой ярмарки в г. Нью-Дели (India International Trade Fair, ITF-2007).

Делегацию возглавляли замминистра экономического развития и торговли Чувашской Республики А.П.Табак и президент Торгово-промышленной палаты Чувашии И.В.Кустарин. В ее состав вошли сотрудники ТПП Чувашии и представители крупных предприятий региона (ЗАО «ИЗ-ВА», ОАО «ЧЭАЗ», ОАО «Волжская текстильная компания»).

В ходе визита состоялись встречи в торгпредстве и посольстве России в Индии, а также переговоры с представителями индийских деловых кругов и презентации торгово-экономического и инвестиционного потенциала Чувашской Республики в Федерации индийских торгово-промышленных палат (FICCI) и Конфедерации индийской промышленности (CII).

Руководители делегации заявили о своем намерении организовать экспозицию ведущих предприятий Чувашской Республики на Российской национальной выставке в рамках ITF в нояб. 2008г. www.economy.gov.ru, 27.11.2007г.

– Правительство Чувашии планирует посетить с деловой миссией Индию, где в нояб. пройдет международная промышленная выставка Eхсop 2007. Как сообщили в минэкономразвития Чувашии, поездка состоится в рамках проведения в 2008г. «Года России в Индии» и «Года Индии в России» в 2009г. О своем желании принять участие в промышленной выставке в г.Бангалор уже выразили ряд крупных предприятий республики. В частности, «Четра – Комплекующие и запасные части» – торгово-сервисная компания концерна «Тракторные заводы». На выставке будут представлены запчасти к ходовым системам гусеничной техники производства Чебоксарского агрегатного завода.

Как пояснили в «Четре», продукция концерна потребляется в Индии с 1999г. На сегодняшний день здесь действует партнерская сеть, благодаря активности которой «Четра» сотрудничает с крупнейшими компаниями Азии NLC (Neyveli Lignite Corporation), CIL (Coal India), BEML (Bharat Earth Movers). Компания поставляет комплектующие и запасные части для ходовых систем тракторов и экскаваторов таких известных мировых производителей техники, как Caterpillar, Komatsu, Liebherr, JCB, Hitachi, Dressta, Kato. Поставки осуществляются в 40 стран, и один из крупнейших (наряду с США, ОАЭ, Сингапур, Австралия) потребителей продукции концерна «Тракторные за-

воды» – Индия. За I пол. 2007г. компания поставила на индийский рынок продукции на 18% больше, чем за соответствующий период 2006г.

По данным минэкономразвития Чувашия, среди стран дальнего зарубежья Индия – наиболее активный покупатель продукции чувашских предприятий, на ее долю приходится 7,1% всего экспорта. Отношения с Индией складываются не только в промышленном секторе. С окт. 2005г. на базе культурно-выставочного центра «Радуга» в Чебоксарах стал действовать Индийский центр, в открытии которого участвовал посол Республики Индия в России Канвал Сибал. ИА Regnum, 22.8.2007г.

– 12 окт. 2006г. состоялась встреча губернатора Самарской обл. К.А.Титова с послом Индии в России К. Сибалом, прибывшим в Самару во главе делегации индийских предпринимателей. К.А.Титов отметил, что в Самарской обл. проводится работа по созданию технопарков с использованием консультационных услуг специалистов из индийского штата Карнатака. К.Сибал пригласил К.А.Титова и делегацию предпринимателей Самарской обл. принять участие в партнерском саммите, который состоится в г. Бангалоре 17-19 янв. 2007г. Индийская сторона выразила заинтересованность в сотрудничестве в сфере медицины и фармакологии, туризма, в т.ч. медицинского, в строительстве в Самаре отелей и открытии регулярного авиарейса из Самары в Индию. Индийцы готовы инвестировать средства в развитие легкой промышленности. Итогом встречи стало решение о создании рабочей группы, которая будет проводить мониторинг развития экономических и культурных отношений между Самарской обл. и Индией.

В дек. 2002г. между Самарской обл. и индийским штатом Карнатака был подписан Протокол о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве.

Предприятия Самарской обл. экспортируют в Индию синтетический каучук, кордную ткань, некоторые виды промоборудования, крупногабаритные подшипники, алюминиевые изделия. Из Индии в область поступают лекарственные средства, в основном через московские компании. На 1 июля 2006г. инвестиции из Индии в Самарскую обл. не поступали. www.economy.gov.ru, 27.10.2006г.

– 14 нояб. в Индийском международном центре (India International Center) в Дели состоялся день России перед представителями бизнеса. С докладом об инвестиционных возможностях Пермской обл. выступил вице-губернатор Михаил Антонов. Также выступили представители ряда пермских предприятий: ОАО «Краснокамский завод металлических сеток», ЗАО «Медисорб», ЦБК «Кама», НПФ «Норд» и группа предприятий ИВС. ЗАО «Медисорб» планирует организовать совместное российско-индийское производство готовых лекарств на имеющихся у предприятия свободных мощностях.

Пермская обл. не впервые презентует свои возможности перед деловыми кругами Индии. В окт. 2004г. в Москве состоялись переговоры губернатора области Олега Чиркунова с послом Республики Индия Канвалом Сибалом. В янв. 2005г. в посольстве Индии в России в Москве прошла презентация Пермской обл. ИА Regnum, 14.11.2005г.

– Начался визит в Казань делегации представителей индийских деловых кругов во главе с послом

Индии в России Канвала Сибалом. Он встретится с премьер-министром РТ Рустамом Миннихановым и министром торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ Хафизом Салиховым. Также запланировано посещение Казанского вертолетного завода и Торгово-промышленной палаты РТ.

Правовой базой татарстано-индийского сотрудничества является соглашение между правительством Республики Татарстан и правительством Штата Андхра-Прадеш о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, которое было подписано 12 нояб. 2003г. в Москве. По данным министерства торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ, по итогам 2003г. Индия заняла 13 место среди стран-внешнеторговых партнеров Республики Татарстан (в 2002г. – 18, 2001г.). ИА Regnum, 3.11.2004г.

– В Саратовской обл. находится делегация Республики Индия во главе с советником по коммерческим вопросам посольства Индии в РФ Сандживом Кохли. Делегация посетила Саратовскую обл. для участия в церемонии награждения участников Международного конкурса для детей и юношества «Цифровой ветер-2004» в СГТУ. Члены делегации встретились с гендиректором Саратовской губернской торгово-промышленной палаты Виктором Федотовым для обсуждения расширения направлений торгово-экономического сотрудничества. Виктор Федотов подчеркнул заинтересованность саратовских предпринимателей в установлении контактов с индийскими партнерами и передал членам делегации список предприятий, готовых к сотрудничеству с республикой.

По словам г-на Кохли, саратовские предприниматели могут стать полноправными участниками выставок, проводимых и на территории посольства, и в республике. Бизнесмены Индии, уже работающие в России, готовы встретиться с саратовскими предпринимателями. Также на встрече обсуждалась возможность презентации СГТПП в посольстве Индии, перспективы поставок троллейбусов в республику, открытие в Саратове специализированного магазина по продаже индийского чая. Одним из перспективных направлений сотрудничества с Республикой Индия является поставка троллейбусов, зуборезных станков, подшипников, вязкозных текстильных нитей, электронных компонентов, медицинского оборудования, а также продукции сельского хозяйства.

Товарооборот Саратовской обл. с Республикой Индия в 2003г. составил 4 млн.долл., увеличившись в 1,9 раза по сравнению с 2002г. Экспорт Саратовской обл. в Индию: химические нити и волокна, машиностроительная продукция, цветные металлы и изделия из них. Основные статьи импорта: табак, растительные текстильные волокна; бумажная пряжа и ткани из бумажной пряжи. ИА Regnum, 14.5.2004г.

– В торгово-промышленной палате Самарской обл. прошел «круглый стол» с индийскими бизнесменами. В составе делегации Индии – заместитель посла Ашок Мукерджи и представители крупных фармацевтических компаний Индии. Особое внимание на встрече было уделено фальсифицированным лекарствам. С этой проблемой сталкиваются не только в губернии и в целом по

России, но и в самой Индии, так как изготовители контрафактной продукции охотно пользуются марками очень многих известных фирм.

Мукерджи предложил создать рабочую группу из индийцев и россиян, которая занималась бы обеспечением и гарантией качества, следила бы за процедурой сертификации и поставки лекарств. Обсуждался также вопрос о сотрудничестве между регионами в области поставки лекарств. По словам министра здравоохранения Самарской обл. Галины Гусаровой, в губернию поставляется 35 наименований препаратов на 3 млн. руб. Министр отметила, что область заинтересована в расширении списка этих лекарств. www.economy.gov.ru, 17.2.2004г.

Ирак

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

– Американская компания Aeronautical Radio Incorporated получила 80-миллионный контракт Пентагона на закупку в России для иракской армии 22 вертолетов Ми-17, сообщает Defense Aero-space.

Строительство вертолетов будет осуществлять Казанский вертолетный завод – основной производитель этой техники. Модификацию будут выполнять американские специалисты на базе одной из воинских частей ВВС США в штате Джорджия, а также предприятие в Объединенных Арабских Эмиратах. Работы, подробности которых не сообщаются, должны завершиться до конца авг. 2010г.

Как отмечает DefPro, в 2007г. иракская армия уже получила партию вертолетов Ми-17 российского производства. Машины этого типа, по данным источника, хорошо зарекомендовали себя в условиях высокогорной местности и больших температур. Русский дом, 31.3.2009г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– ООО «Перфоком» (Нижний Новгород, производитель перфорированного металлического листа и изделий из него, входит в группу «Термаль») будет продвигать свою продукцию на рынок Ирака. Продукция «Перфокома» заинтересовала иорданских специалистов в области проектирования и строительства зданий и сооружений на IV Международной выставке Rebuild Iraq 2007. Выставка проходила с 7 по 10 мая в Аммане (Иордания) и была посвящена восстановлению промышленности Ирака. Продукция «Перфокома» реализуется в странах Ближнего Востока с весны этого года, рынок Ирака предприятие считает одним из самых перспективных. ДП-Нижний Новгород. www.rusarabbc.com, 16.5.2007г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ОАО «Камаз» (Набережные Челны, Татарстан) отправило в Ирак первую в 2004г. экспортную партию городских автобусов в количестве 5 экземпляров. Как сообщил официальный сайт Республики Татарстан, автобусы изготовлены специально для южных широт, снабжены дизельными двигателями серии «Евро» и рассчитаны на 114 мест. Предполагается, что партия будет доставлена в Ирак 20 фев. До конца 2004г. по контракту, заключенному с временным правительством Ирака, «Камаз» планирует поставить в эту страну 200 пассажирских автобусов. Росбалт, 4.2.2004г.

Иран

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— В марте пришло сообщение, что Россия и Иран создадут совместную нефтяную компанию с целью осуществления совместной деятельности в сфере газа и нефти в обоих государствах, а также в третьих странах. По мнению министра нефти ИРИ Гуляма Хосейна Нозари, создание совместной ирано-российской нефтяной компании повысит эффективность сотрудничества в энергетической сфере между двумя странами. Ранее Россия и Иран пришли к соглашению о совместном строительстве нефтеперерабатывающего завода в Армени.

В последние месяцы наметилась тенденция на активизацию совместных проектов Москвы с Тегераном в нефтегазовой сфере. 15 марта министерство энергетики России и министерство нефти Ирана подписали меморандум о взаимопонимании в нефтегазовой отрасли. Документ предусматривает возможность участия Газпрома в одной из фаз проекта «Южный Парс», которая предполагает создание системы производства СПГ.

Подписанный меморандум предусматривает развитие сотрудничества в сфере добычи и транспортировки нефти, в реализации совместных проектов на территории обеих стран и в третьих странах. В ближайшее время стороны намерены подписать межправительственное соглашение о продлении сотрудничества.

Газпром с 1997г. участвует в проекте обустройства и эксплуатации второй и третьей очередей месторождения «Южный Парс». В июле 2008г. Газпром и Национальная иранская нефтяная компания подписали меморандум о взаимопонимании.

Сейчас Газпром получает возможность серьезно увеличить свое присутствие в Иране, т.к. международные нефтегазовые компании, опасаясь санкций со стороны США, не планируют активно инвестировать капитал в иранскую нефтегазовую сферу. Разработка месторождения «Южный Парс» сталкивается с трудностями и идет чрезвычайно медленно из-за практически выхода из проекта крупнейших игроков — Shell, Repsol и Total. Проекты, рассчитанные на «Южный Парс», судя по всему, представляют собой отдаленную перспективу.

Но, как считают эксперты, выход на иранский рынок имеет огромное значение для Газпрома в плане стратегии развития компании. Иран, располагая крупными запасами газа, в перспективе может стать серьезным конкурентом на европейском рынке для российского газа. Своповые поставки, о которых также договорились Россия и Иран, будут взаимовыгодны. Тегеран получит переход на безалчный расчет, что, учитывая сегодняшние сложности с наличными средствами, не будет лишним. К тому же за счет поставок из России Иран обеспечит газом южные районы страны, где ранее случались перебои с энергоснабжением. Российская сторона получит возможность сбыть излишки газа, которые образовались в связи со снижением газопотребления в Европе. Газпром получит выход на новые для себя рынки стран Персидского залива. www.iimes.ru, 28.4.2009г.

— Директор Иранской нефтяной компании центральных районов Али Реза Зейгами сообщил,

что с российской компанией «Татнефть» ведутся переговоры о разработке нефтяного пласта «Бангестан» на месторождении «Чешмехош».

По словам Али Резы Зейгами, принято решение о том, что в течение трех месяцев названная российская компания представит Иранской национальной нефтяной компании комплексный проект освоения упомянутого пласта. В случае утверждения проекта российской компании переговоры перейдут в заключительную стадию.

Али Реза Зейгани отметил, что ситуация с переговорами с российской компанией «Татнефть» о разработке нефтяного пласта «Бангестан» на месторождении «Чешмехош» должна полностью определиться в течение ближайших двух месяцев.

По поводу планов увеличения производства сырой нефти Иранской нефтяной компанией центральных районов Али Реза Зейгани сообщил, что с началом эксплуатации месторождений «Хешт», «Саадатабад» и «Сервестан» суточный объем добычи нефти в компании увеличится во II пол. будущего года до 164 тыс.бар. Суточный объем добычи газа в компании с завершением проекта по бурению 17 новых скважин к началу янв. 2009г. увеличится до 325 млн.куб.м. [IRAN news](http://irannews.com), 9.12.2008г.

— Специалисты Татарстана помогут Ирану повысить отдачу нефтяных месторождений, заявил журналистам в перерыве заседания группы стратегического видения «Россия — исламский мир» президент Татарстана Минтимер Шаймиев.

По его словам, меморандум между Татарстаном и Ираном по этому вопросу был подписан на днях. «По мере истощения нефтяных и газовых месторождений возникает вопрос, как поддерживать их отдачу, а тут у нефтяников Татарстана есть огромный опыт, и этот опыт серьезно востребован, в т.ч. и в арабских странах», — сказал Шаймиев. Он отметил, что Татарстан 60 лет продолжает добывать нефть с одного месторождения, аналогов чему нет в мире.

«Уже сейчас мы начинаем работать в Туркмении по восстановлению нефтяных скважин и повышению их нефтеотдачи. На днях мы подписали аналогичный меморандум с Ираном», — рассказал президент Татарстана. Также Татарстан выиграл тендер на разведку нефтяных месторождений в Сирии и в Ливии, продолжил он. «Мы выиграли тендер в Ливии и сейчас приступаем к разведочно-му бурению», — сказал Шаймиев.

«За последние годы выработался имидж Татарстана. Нам доверяют, а в арабском мире доверие многого стоит», — заявил глава республики. [РИА «Новости»](http://ria.ru), 28.10.2008г.

— Фонд обездоленных ИРИ (Иран) и компания «Татнефть» (Татарстан) подписали соглашение, в соответствии с которым нефтяная компания намерена осуществить инвестиции на 500 млн.долл. в Иране для организации деятельности в сфере разведки и добычи нефти. Как сообщили в посольстве республики Иран в Москве, документ был подписан руководителем иранского фонда Мохаммадом Форузанде и гендиректором ОАО «Татнефть» Шафагатом Тахаутдиновым в присутствии премьер-министра Татарстана и председателя совета директоров «Татнефти» Рустама Минниханова.

Минниханов сообщил, что предполагается создание совместной компании по разведке и разработке углеводородных ресурсов. «Компания «Тат-

нефть» будет принимать участие в нефтяных тендерах в Иране. Фонд обездоленных сообщил о своей заинтересованности в сотрудничестве с российской стороной в авиационной сфере и в области строительства», — отметил он. Глава Фонда обездоленных ИРИ прибыл накануне во главе представителей этой организации в Татарстан.

ОАО «Татнефть» ведет добычу на 57 нефтяных месторождениях, главное из которых — Ромашкинское — является одним из крупнейших в мире. Годовой объем добычи нефти — 24 млн.т., накопленная добыча составляет 2758 млн.т. Основные виды деятельности компании — поиск, разведка, бурение скважин и обустройство нефтяных месторождений, добыча, переработка нефти, реализация нефтепродуктов; сервисное обслуживание, выпуск металлопластмассовых труб, автомобильных шин, кабельной и другой продукции. Уставный капитал АО «Татнефть» составляет 2326 млн.руб., он разделен на 2178 млн. обыкновенных и 147 млн. привилегированных акций номиналом 1 руб. 30% акций компании принадлежат АО «Связьинвес-нефтехим». На начало 2004г. «Татнефть» имела 41 тыс. акционеров. Росбалт, 11.2.2005г.

— «Татнефть» не оставляет попыток начать добычу нефти в Иране. Вчера соглашение о создании СП, которое займется разработкой месторождений в этой стране, подписали председатель совета директоров «Татнефти» Рустам Минниханов и глава Mostazafan & Janbazan Foundation (Фонд обездоленных и ветеранов войны Ирана) Мохаммед Форузанде. О подобных планах в «Татнефти» сообщили еще летом 2004г., заявляя, что произведенное сырье затем будет экспортироваться в Турцию, на нефтеперерабатывающий завод Turgas. Правда, контроль над этим турецким предприятием «Татнефти» получить так и не удалось, а Фонд обездоленных до сих пор нефтедобычей не занимался.

Согласно подписанному вчера документу, СП будет создано летом и зарегистрировано в Иране. Его собственниками на паритетных началах станут «Татнефть» и иранский фонд. По словам г-на Минниханова, впредь всю свою деятельность в этой стране «Татнефть» собираются осуществлять через СП, хотя это не относится к контрактам, заключенным с Ираном ранее. Мохаммед Форузанде отметил, что СП займется работами, связанными с нефтедобычей, и намерено участвовать от имени фонда в тендерах, проводимых министерством нефти Ирана. «Татнефть» собирается инвестировать в нефтедобычу 500 млн.долл.

Фонд обездоленных — негосударственная организация, созданная в 1979г. для реализации социальных программ. В его управлении находится 400 компаний, работающих в пищевой, химической и нефтехимической отраслях, а также металлургии, строительстве и туризме. Бюджет фонда составляет 10% бюджета всей страны и равен 3,5 млрд.долл. Особый юридический статус фонда позволяет ему напрямую сотрудничать с иностранными компаниями. Организация пользуется особыми привилегиями и поддержкой руководства страны, что позволяет сохранить льготный режим в условиях ограничения экспортно-импортных и валютных операций.

«Татнефть» уже сотрудничает с Ираном, отмечая, что страна заинтересована в применении ноу-

ау, разработанных российскими нефтяниками. В 2002г. «Татнефть» заключила с Институтом нефти Ирана договор о продаже технологий и оборудования для нефтепереработки, а также контракт стоимостью 1 млн.долл. на проведение испытаний по повышению нефтеотдачи пластов. В 2003г. она начала сейсмические исследования на одном из иранских месторождений и занялась поиском пресных вод.

«Татнефть» давно пытается проникнуть в страны Ближнего Востока, — отмечает глава московского бюро Energy Intelligence Нелли Шарушкина. — Ее действия являются частью программы по выходу за границы региона традиционной добычи в Республике Татарстан с целью увеличения запасов. За пределами России компания ориентируется в основном на мусульманские страны в силу схожести традиций и менталитета. Иран не первая страна Персидского залива, где «Татнефть» старается закрепиться. Она уже добивалась права работать на месторождениях Ливии, Судана и Ирака, но пока безрезультатно. Однако холдинг получил возможность заняться геологоразведкой и дальнейшей разработкой блока-27 в Сирии. В Иране «Татнефть» до сих пор проводила лишь сервисные работы, хотя главная цель — получить именно право на добычу. Пока сложно сказать, чем завершится альянс российской компании с иранским фондом, — в такой стране, как Иран, вопросы доступа к недрам необходимо напрямую решать с правительством, хотя иметь местного партнера может быть очень полезно». «Время новостей», 11.2.2005г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Пресс-служба ООО «Электротяжмаш-Привод» сообщила, что этот завод, расположенный в г.Лысьва (Пермский край), изготовил турбогенератор с разомкнутым циклом вентиляции, который будет работать в сопряжении с энергосберегающей расширительной турбиной в составе детандер-генераторного агрегата на ТЭС «Шахи Монтажник» в иранском Исфахане. В рамках контракта словенское предприятие поставит в 2009г. еще одну машину для этого объекта.

Турбодетандеры, в составе которых станут работать эти генераторы, предназначены для преобразования энергии избыточного перепада давления природного газа в механическую энергию. IRAN news, 12.2.2009г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Группа ГАЗ планирует поставить в Иран 5 тыс. автомобилей «Соболь», сообщается в материалах комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Нижегородской обл. Машины будут поставляться в рамках программы обновления городского общественного транспорта Ирана. В 2009г. группа ГАЗ планирует поставить в страну не менее 1 тыс. автомобилей.

В материалах также сообщается, что в 2007-08гг. группа ГАЗ по контракту с компанией «Iran Khodro Diesel» (Тегеран) поставила в Иран 1,5 тыс. микроавтобусов «ГАЗель» в рамках программы организации маршрутных перевозок.

В окт. 2006г. группа ГАЗ заключила контракт с компанией «Iran Khodro Diesel» на поставку микроавтобусов «ГАЗель» на 200 млн.долл. Дистрибу-

торское соглашение предусматривает экспорт «ГАЗелей» в Иран в течение ближайших 3 лет. Планировалось, что группа в течение 2007-09гг. отправит на экспорт в Иран 28 тыс. автомобилей «ГАЗель».

Кроме того, руководство группы ГАЗ вело переговоры с «Iran Khodro Diesel» о сборке шасси и бортовых «ГАЗелей» на территории Ирана. Также обсуждалась возможность начала сборки в этой стране автомобилей «Валдай». IRAN news, 29.1.2009г.

— Россия и Иран в скором времени произведут «рокировку производств»: В Набережных Челнах, на заводе «Камаз», начнется производство легких иранских тракторов, а в Иране — тяжелых тракторов марки «Камаз».

Об этом сообщил губернатор провинции Восточный Азербайджан (Иран) Ахмед Алиреза Бейги в рамках встречи с президентом Татарстана Минтимером Шаймиевым, передает пресс-служба президента Татарстана. По словам А.Бейги, производство Камазов, открытое в Тебризе в 2007г., обеспечивает грузовиками все провинции Ирана.

В единый комплекс ОАО «Камаз» входят 13 крупных специализированных подразделений по разработке, производству, сборке автомобильной техники и автокомпонентов, а также сбыту готовой продукции. Всего в группе компаний «Камаз» 110 предприятий, включая совместные предприятия в странах СНГ и зарубежные сборочные производства. IRAN news, 16.1.2009г.

— На сборочном производстве в Иране, созданном совместно с компанией Rakhsh Khodro Diesel Co, начала работу вторая нитка по сборке грузовых автомобилей Камаз, сообщает пресс-служба предприятия. Ровно год назад была запущена первая нитка СП.

Как сообщил директор региона «Иран» Внешнеторговой компании «Камаз» Рафаил Гафеев, в 2008г. «Камаз» отгрузил в Иран почти 900 сборочных комплектов деталей (СКД), а с начала их поставок — чуть меньше тысячи. На данный момент собрано и передано покупателям 250 автомобилей. В тоже время Гафеев отметил, что количество подтвержденных авансами заказов у партнера «Камаз» от своих покупателей перевалило за 1 тыс.ед.

В Иран поставляется практически вся основная гамма тяжелой техники — это автомобили Камаз-5460, -6460, -6520. Начата сборка первой партии машин Камаз-53605. В авг. будет отгружена первая партия СКД для бортовых тягачей на шасси Камаз-6520 с длинной базой, высокой кабиной и двигателем 360 л.с. В сент. планируется поставка первой партии СКД для шасси Камаз-5360.

Всего в 2008г. планируется отгрузить 1700 СКД для Камазов, примерно те же объемы пока заявлены и на 2009г. Уже в этом году Иран может стать для «Камаз» крупнейшим экспортным рынком в дальнем зарубежье, отмечается в сообщении компании. Росбалт, 28.7.2008г.

— ОАО «Автоваз» рассматривает возможность закупок коробок передач иранского производства. Как говорится в квартальном отчете дочерней компании «Автоваза» — ОАО «Авва», была проведена работа с ведущими индийскими и иранскими производителями с целью установления возможности размещения заказов на производство запчастей и комплектующих в интересах «Автоваза».

Были проведены переговоры с представителями иранской компании NMI (производитель ко-

робок передач) и осуществлен анализ таких иранских компаний, как Mega Motors, Iran Khodro, Khodro Diesel и др. Прайм-ТАСС, 5.2.2008г.

— Крупнейший российский производитель коммерческих автомобилей группа ГАЗ заключила 200-млн.долл. контракт на поставку в Иран микроавтобусов «Газель», говорится в сообщении компании. Контракт предусматривает трехлетний экспорт машин в пользу фирмы Iran Khodro Diesel. Российский производитель не привел данных о количестве машин, ставших предметом соглашения. «Речь идет о десятках тысяч «Газелей», — сказал пресс-секретарь компании Владимир Торин.

Первые поставки автомобилей начнутся в начале следующего года. Представитель компании уточнил, что в первый год действия контракта ГАЗ будет поставлять в Иран готовые автомобили, после чего перейдет на экспорт машинокомплектов для сборки на месте. Ранее ГАЗ договорился с Iran Khodro Diesel об организации в 2007-08гг. сборочного производства автомобилей российской компании в Иране. Reuters, 31.10.2006г.

— Лизинговая компания «Ильюшин Финанс» подписала предконтрактное соглашение о продаже иранской авиакомпании Iran Air Tour пяти авиалайнеров Ту-204-100 общей стоимостью 180 млн.долл. Итоговый контракт планируется подписать до 15 дек., а поставка лайнеров производства ульяновского ЗАО «Авиастар-СП» начнется со II пол. 2008г. Подписан опцион на поставку еще пяти Ту-204 после реализации данного соглашения, передает ТРК «Европроект».

Как отметил агентству «Парс» председатель правления Iran Air Tour Пурмохаммади, подписание 16 сент. договора стало итогом семилетних переговоров с российской стороной, которая обязалась поставить самолеты Ирану с течением 18 месяцев. ИА Regnum, 26.9.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— По сообщению агентства ИРИБ, директор Судходной компании Каспийского моря Джамшид Халили заявил, что судно «Иран-Торкаман», строительство которого было заказано на российском Волгоградском судостроительном заводе, будет передано компании с задержкой в один или полтора месяца.

По словам Джамшида Халили, спуск названного судна на воду был запланирован на месяц эсфанд (20.02-19.03.08) текущего года, однако из-за сложной ледовой обстановки на Волге он состоится с задержкой.

Судно «Иран-Торкаман» водоизмещением 6750 т. последнее из четырех судов, заказанных Судходной компанией Каспийского моря на Волгоградском судостроительном заводе. Джамшид Халили отметил, что с передачей иранской стороне судна «Иран-Торкаман» количество судов Судходной компании Каспийского моря увеличится до 10 ед. общим водоизмещением 53 тыс.т. IRAN news, 10.3.2008г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— На прошлой неделе премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов встретился с председателем государственного телевидения и радио Исламской Республики Иран Сеид Эзатоллой Заргами. Они обсудили перспективы сотрудничества в области культуры, кино и телевидения. В

частности, договорились, что в Татарстане будут показывать фильмы и телепередачи об Иране, а в Иране — о Татарстане.

Делегация ИРИ привезла в Татарстан несколько кинофильмов с русским переводом, которые могут быть показаны как в кинотеатрах, так и на местных телеканалах. Иранская сторона готова поставлять нам продукцию своей киноиндустрии, которая ежегодно выпускает до 300 картин. На более чем ста телеканалах ИРИ в прошлом году было изготовлено 20 тыс. минут анимационного кино, в этом году эту цифру намечено довести до 30 тыс.! Несколько мультфильмов иранцы передали в дар каналу «ТНВ».

В рамках встречи гендиректор телерадиокомпании «Новый век» Ильшат Аминов и зампреда по международным вопросам государственного телевидения и радио ИРИ Мохаммад Джафар Сафи подписали соглашение. Достигнута договоренность по подготовке соглашения о сотрудничестве между главным информационным агентством Ирана «ИРНА» и ИА «Татар-информ». IRAN news, 2.4.2008г.

— 28 марта Премьер-министр Республики Татарстан Рустам Минниханов принял в Кабинет министров РТ делегацию Исламской Республики Иран. Речь шла о сотрудничестве в сфере культуры, в частности — в области кинематографии.

Председатель государственной телерадиокомпании Исламской Республики Иран (ИРИ) Сеид Иззатолла Заргами сообщил, что привез несколько кинофильмов, которые могут быть показаны как в татарстанских кинотеатрах, так и по местным ТВ-каналам. Он выразил надежду на то, что фильмы, снятые в Иране, будут пользоваться успехом у татарстанских зрителей, а также отметил, что иранская сторона готова доставлять в Республику Татарстан и другую продукцию киноиндустрии.

По словам Заргами, в Иране нет запрета на иностранные фильмы, в стране собрана большая фильмотека зарубежной киноиндустрии, но иностранное кино привлекает не более 1% зрителей, остальные предпочитают фильмы, созданные в Иране, т.к. они «наиболее полно отражают желания и представления иранского народа».

Сеид Иззатолла Заргами заявил, что в беседе с министром культуры Республики Татарстан Зилей Валеевой они обозначили направления взаимного сотрудничества. «Мы близки к вам, и это ведет нас по пути дальнейшего укрепления сотрудничества в области культуры и искусства», — сказал он. Кроме того, отметил Заргами, не будем ограничиваться только этими двумя областями, мы готовы начать успешную работу в сфере обучения и реализации других совместных проектов.

Премьер-министр РТ Рустам Минниханов сообщил, что со времени распада Советского Союза вопросы идеологии в стране, особенно в ТВ-индустрии, оставляют желать лучшего. Именно поэтому в Татарстане создан собственный телеканал — «Татарстан Новый Век», который позволяет транслировать программы не только в республике, но и в других регионах и странах мира с компактным проживанием татар.

«К сожалению, многие федеральные телеканалы, кроме каналов «Культура» и «Спорт», преследуют коммерческие интересы, чем наносят вред мышлению и сознанию людей, — считает Пре-

мьер-министр РТ. — Они копируют западные мировые телеканалы, особенно новостные программы, информируя только о катастрофах, скандалах, убийствах. Нам же важно рассказывать об известных людях, о реформах, которые могут улучшить жизнь людей, о нашей культуре».

Рустам Минниханов также сообщил представителям иранской делегации о том, что в Татарстане создан холдинг, куда входят республиканские средства массовой коммуникации («Татмедиа»), который позволяет проводить огромную работу среди населения, пропагандируя культурные ценности, донося до читателей и зрителей полезную информацию об экономике, политике, культуре и социальной сфере.

Премьер-министр РТ также отметил, что рад видеть представителей Исламской Республики Иран участниками фестиваля мусульманского кино («Золотой Минбар»), который ежегодно проводится в Татарстане. «Проект мусульманского кино оказался очень востребован в мире», — подчеркнул г-н Минниханов.

Сегодня же было подписано соглашение между государственной телерадиокомпанией Исламской Республики Иран и телерадиокомпанией «Татарстан — Новый Век». Со стороны государственной телерадиокомпании ИРИ документ подписал зампреда по международным вопросам Мохаммад Джафар Сафи, со стороны ТНВ — гендиректор телерадиокомпании Ильшат Аминов.

По окончании встречи председатель государственной телерадиокомпании Исламской Республики Иран (ИРИ) г-н Сеид Иззатолла Заргами и министр культуры РТ Зилей Валеева ответили на вопросы журналистов. IRAN news, 28.3.2008г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— 15 янв., Татарский государственный гуманитарно-педагогический университет посетила делегация Исламской Республики Иран во главе с губернатором провинции Восточный Азербайджан (ИРИ) Ахмадом Алиреза Бейги. В стенах ТГГПУ высоких гостей приветствовали министр промышленности и торговли РТ Александр Когогин, ректор вуза Радиф Замалетдинов и другие официальные лица. В состав иранской делегации из 28 чел. в Казань также прибыл и ректор Азербайджанского педагогического университета Амини Фард.

Радиф Замалетдинов тепло поприветствовал членов иранской делегации в стенах педагогического вуза, вкратце рассказав об истории развития ТГГПУ. «Мы благодарны, что столь высокая делегация сочла возможным посетить наш университет», — обратился к гостям ректор ТГГПУ. Он также отметил, что в 2009г. в вузе планируется открыть специальность «Религиоведение».

Радиф Замалетдинов сообщил, что за последние годы в ТГГПУ установлены контакты с 49 вузами зарубежных стран. Университет заключил 20 взаимовыгодных договоров о сотрудничестве с высшими учебными заведениями, посольствами и фондами. С 2001г. вуз сотрудничает с культурным представителем при посольстве Исламской Республики Иран в Москве. В том же году по инициативе представительства и при поддержке Департамента внешних связей президента РТ в ТГГПУ был открыт Региональный центр иранистики. Студенты-иранцы пользуются библиоте-

кой, состоящей из 2000 книг на персидском языке, посвященных литературе, истории и культуре Ирана.

Губернатор провинции Восточный Азербайджан выразил готовность оказать поддержку ТГГПУ и направить в университет преподавателя персидского языка, в котором так нуждается вуз.

Преподнеся гостям памятные сувениры, Радиф Замалетдинов сопроводил гостей в музей ТГГПУ. После лекции гостей для студентов и преподавателей университета, состоялась церемония подписания меморандума о соглашении в области научного и образовательного сотрудничества между Азербайджанским педагогическим университетом и ТГГПУ. «Сотрудничество распространяется на обмен сотрудниками, учеными, студентами, академической информацией и материалами с целью расширения и укрепления образовательных и исследовательских процессов, протекающих в университетах, а также установления взаимопонимания между сотрудниками, исследователями и студентами вузов при помощи программ обмена», — в частности, говорится в меморандуме. Подписи под документом поставили Радиф Замалетдинов и Амини Фард. IRAN news, 16.1.2009г.

— Подписан базовый меморандум о понимании между Казанским государственным университетом и Международным университетом имени Имама Хомейни (Иран). Делегация во главе с ректором университета профессором Гасаном Гафури Фардом сразу после прибытия в аэропорт Казани отправилась в КГУ, сообщает пресс-центр вуза. В Казанском университете гостей тепло принимал ректор Мякзюм Салахов. Во встрече приняли участие представители руководства обоих университетов.

Мякзюм Салахов, кратко рассказав о современном положении КГУ, остановился подробнее на развитии взаимоотношений с Востоком. «В момент образования Казанского университета Император понимал важность связей с Востоком, образовался «восточный разряд». В последние 15 лет этому вопросу также уделяется много внимания», — пояснил Мякзюм Салахов.

Во время встречи Гасан Гафури Фард сделал акцент на высоком научном уровне КГУ и предложил сотрудничество. По его словам, договора уже заключены со многими странами, в т.ч., с Великобританией, Германией, Малайзией. «Цель нашего университета — это международное обучение иностранных студентов, количество которых в нашем вузе должно быть две трети от общего числа. Расширяя связи с разными странами, мы постепенно подходим к этой цифре», — отметил глава иранской делегации.

Сегодня в Международном университете имени Имама Хомейни идет подготовка специалистов по 40 различным направлениям: естественные науки, архитектура, инженерия и гуманитарная область. Гасан Гафури Фард сообщил, что в их университете работает самая большая кафедра персидского языка в мире. «Мы слышали, что вы хотите открыть на базе Казанского университета кафедру персидского языка, мы готовы помочь, — обратился он к руководству КГУ. — У нас близкие направления религии, поэтому мы можем также оказать помощь в создании кафедры по изучению ислама». В разговоре прозвучало предложение взаимного обмена студентами и преподавателями.

Речь коснулась и ведения совместных научных разработок.

Ректор Международного университета поздравил казанских коллег с победой в конкурсе за право проведения Универсиады—2013. Гасан Гафури Фард признался, что сам был спортсменом, чемпионом и некоторое время председателем Олимпийского комитета в своей стране. Мякзюм Салахов поблагодарил гостя за столь искренние поздравления, и обе стороны переговоров обменялись подарками. В ходе визита в Казанский университет иранская делегация посетила Музей истории КГУ и этнографический музей. IRAN news, 5.6.2008г.

ЛЕСПРОМ

— Четыре иранские лесоперерабатывающие компании заинтересовались вятскими березами. 26 фев. делегация Ирана провела в Вятской торгово-промышленной палате переговоры о возможности инвестирования в нашу область крупной суммы средств.

Иранцев интересует так называемый березовый баланс — верхняя часть древесины и некондиционная береза, которая в Кировской обл. практически не перерабатывается. Иностранцы нашли ей применение в целлюлозно-бумажной промышленности.

В ходе визита лесоперерабатывающие компании (кстати, все они — члены Ассоциации лесопереработчиков Ирана) пока просто изучали потенциал Кировской обл. и рассматривали возможность участия кировских предприятий ЛПК в совместных инвестиционных проектах. Предварительная схема сотрудничества такова: березовые балансы будут переправляться в Астрахань для производства щепы и лишь затем транспортироваться в Иран.

Кировские лесозаготовители очень заинтересовались возможностью сотрудничества с иностранными коллегами. В Вятскую ТПП поступают многочисленные звонки от заинтересованных предприятий разных районов области. Если сотрудничество получится, крупные инвестиции из Ирана станут спасительными для местных лесозаготовителей, многие из которых находятся в крайне затруднительном финансовом состоянии. IRAN news, 2.3.2009г.

— В Перми побывала делегация Исламской Республики Иран. Иранская сторона заинтересована в создании на территории Пермского края совместного ирано-российского предприятия. По словам зампреда краевого правительства Юрия Уткина, руководство региона заинтересовано, чтобы на территории региона велась глубокая переработка древесины. «У нас создан ряд льготных условий для инвесторов, в т.ч. налоговая ставка на прибыль в 20%», — отметил г-н Уткин.

Гендиректор Организации лесного хозяйства Ирана Сеедваджихолла Мусавимирколахи отметил, что иранская сторона намерена продолжить сотрудничество с Россией в сфере поставок древесины.

Ежегодно из России в Иран экспортируется 1 млн.куб.м. пиломатериалов. Для внутреннего рынка республики этого недостаточно. В дальнейшем Организация лесного хозяйства планирует увеличить объемы поставок в три раза и обеспечить древесиной ближайшие с Ираном страны. www.iimes.ru, 4.8.2008г.

– 16 июня на встрече зампреда правительства Пермского края Юрия Уткина с делегатами от Исламской Республики Иран, иранская сторона заявила, что заинтересована в создании на территории края совместного ирано-российского предприятия по переработке леса. «Перспективу создания на территории Пермского края лесоперерабатывающего предприятия иранцы не исключают, – пояснили сегодня, 17 июня, в пресс-службе краевой администрации. – Однако весьма в отдаленном будущем».

По словам главного специалиста управления маркетинга и развития министерства торговли Игоря Петрова, делегаты были весьма заинтересованы в изучении законодательной документации, касающейся условий аренды лесных участков на территории края.

Во время своего визита иранская делегация посетила ряд пермских лесоперерабатывающих предприятий, в т.ч.: ООО «Платан», ООО «ВАТ-СПИРИТ» и предприятие компании «Эко-ресурс», занимающееся производством пелетов. Главная цель прошедших переговоров – расширение поставок пиломатериалов с территории Пермского края.

Ежегодно из России в Иран экспортируется 1 млн.куб.м. пиломатериалов. Лесопромышленный комплекс Прикамья занимает одно из ведущих мест в России в сфере заготовки и переработки древесины. Предприятия целлюлозно-бумажной промышленности производят 20% от общероссийского объема бумаги различного назначения. IRAN news, 17.6.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– 3-7 марта 2009г. министр промышленности и торговли РТ Александр Когогин во главе делегации представителей деловых кругов Татарстана совершил рабочий визит в Исламскую Республику Иран – г.Тегеран и провинцию Восточный Азербайджан.

В составе делегации Татарстана были представители ОАО «Зеленодольский завод им А.М. Горького» и ОАО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро». В ходе визита обсуждались возможности сотрудничества в таких отраслях как машиностроение, судостроение, нефть и нефтехимия и проведены презентации промышленного и инвестиционного потенциала Республики Татарстан.

Иранской стороне министром промышленности и торговли Татарстана были представлены основные направления деятельности завода: кораблестроение (корабли, нефтеналивные танкеры и сухогрузные суда дедевитом до 12000 т., скоростные пассажирские суда из алюминиевых сплавов); машиностроение (оборудование для нефтегазового комплекса); металлургическое производство (изделия и сложное оборудование из титановых сплавов).

Иранская сторона выразила заинтересованность в сотрудничестве с ОАО «Зеленодольский завод им А.М. Горького», рассматривались перспективы сотрудничества с ведущими предприятиями РТ – Казанском вертолетным заводом, Камазом, КАПО им. Горбунова, химическими предприятиями РТ.

По инициативе А.А.Когогина для налаживания более эффективного взаимодействия была сфор-

мирована рабочая группа, в состав которой с иранской стороны вошли первый замминистра промышленности и рудников, замминистра нефти и газа, руководители департаментов министерств, представители бизнеса. IRAN news, 17.3.2009г.

– 15 янв. в рамках официального визита делегации Исламской Республики Иран в Республику Татарстан ОЭЗ «Алабуга» посетили представители свободной торгово-промышленной зоны «Арас», расположенной в провинции Восточный Азербайджан Исламской Республики Иран. Целью визита стало знакомство с ОЭЗ «Алабуга» и обмен опытом в организации и обеспечении функционирования экономических зон.

Стороны договорились о продолжении взаимодействия между ОЭЗ промышленно-производственного типа «Алабуга» и свободной торгово-промышленной зоной «Арас». В ходе проведенной руководителем ТУ РосОЭЗ по Республике Татарстан И.Н. Носовым презентации об ОЭЗ «Алабуга», зарубежных гостей особенно заинтересовали налоговые преференции и этапы строительства. IRAN news, 16.1.2009г.

– Провинция Восточный Азербайджан (Исламская Республика Иран) рассматривает возможности инвестирования в производство тяжелых и легких тракторов на территории Республики Татарстан, развития совместных проектов в сфере нефтехимии, налаживания сотрудничества между университетами Татарстана и Ирана, а также открытия прямого воздушного сообщения между Казанью и г.Тегризом.

Об этом заявил сегодня в кабинете министров РТ губернатор Восточного Азербайджана (Иран) г-н Ахмад Алирезы Бейги на встрече с премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым.

Делегация иранской провинции Восточный Азербайджан во главе с г Ахмадом Алирезы Бейги прибыла в Казань вчера, 14 янв., для обсуждения вопросов сотрудничества с Республикой Татарстан.

Вчера же в Казанской ратуше был подписан меморандум об установлении побратимских отношений между г.г. Казань и Тегризом (провинция Восточный Азербайджан, Иран).

Как отметил премьер-министр РТ Рустам Минниханов на сегодняшней встрече, «руководство Российской Федерации проводит выверенную дружественную политику с Исламской Республикой Иран, и Татарстан как субъект федерации рад сотрудничеству с провинцией Восточный Азербайджан».

По словам главы правительства Татарстана, «значение и роль нашей республики для Ирана определяется наличием генерального консульства ИРИ в Казани, которое является еще одним связующим звеном в двусторонних отношениях».

По мнению Рустама Минниханова, дружеские отношения регионов служат укреплению и более устойчивым отношениям двух стран – России и Ирана.

Губернатор Восточного Азербайджана (Иран) г-н Ахмад Алирезы Бейги, в свою очередь, отметил, что в ходе нынешнего визита в Татарстан представители деловых кругов провинции ознакомились с техническим и экономическим Татарстана, с возможностями особой экономической зоны «Алабуга». По итогам визита в Татарстан предполагается наладить обмен опытом в этой сфере. IRAN news, 15.1.2009г.

— Вчера из Тегерана возвратилась делегация российских парламентариев. Делегацию возглавлял депутат Госдумы РФ, координатор депутатской группы по связям с парламентом Исламской Республики Иран Хафиз Салихов.

В состав делегации также входили депутат Госдумы РФ, член парламентской группы Хамит Камалов, директор Торгового дома Республики Татарстан в Тегеране Рамиль Мавлютов, представители ООО «Турбогаз» и ряда других крупных российских компаний.

«В ходе визита, который продолжался 3 дня, был весьма насыщенным, — сказал глава делегации, — состоялась плодотворные встречи, на которых обсуждались вопросы, представляющие взаимный интерес. В частности, в ходе беседы с председателем Собрания Исламского совета страны Али Ардежиром Лариджани был затронут целый круг вопросов, связанных с состоянием двусторонних отношений и эффективным использованием еще не исчерпанного потенциала сотрудничества в целом ряде областей. Была отмечена большая роль в подготовке конкретных проектов в области двустороннего сотрудничества депутатских групп по межпарламентским связям обеих стран. Было также обращено внимание на необходимость дальнейшей реализации положений протокола межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Я вручил г-ну Лариджани официальное приглашение от спикера нижней палаты российского парламента Бориса Грызлова посетить нашу страну в целях дальнейшего упрочения межпарламентских связей и расширения взаимовыгодного сотрудничества между Россией и Ираном, углубления взаимопонимания между нашими народами. Приглашение было с благодарностью принято».

В ходе визита был затронут также вопрос о строительстве атомной электростанции в Бушере, сообщил депутат Салихов, отметив проявленную обоюдную заинтересованность в скорейшем завершении строительства этого важного энергетического объекта. Он напомнил, что данный проект уже освоен на 95% и проходит процедуру тестирования.

Одна из встреч делегации была посвящена вопросу необходимости подписания окончательного контракта между нашими странами в области авиастроения, поделился руководитель парламентской делегации России. «Речь шла, в частности, о российских самолетах гражданского назначения Ту-214 и Ту-204», — конкретизировал Х.Салихов. Договоренности об этом сотрудничестве были достигнуты еще в окт. 2007г. на встрече тогдашнего президента России Владимира Путина и президента ИРИ Ахмадинежада. «Эта программа, в разработку которой довелось принимать непосредственное участие и мне, получила полную поддержку и понимание со стороны парламента ИРИ», — высказал удовлетворение глава парламентской делегации России.

На встрече с замминистра нефти Ирана, гендиректором Национальной газовой компании ИРИ г Рамезани были обсуждены проекты реконструкции существующих и строительства новых газоперекачивающих станций, продолжил депутат Салихов, особо выделив заинтересованность в развитии кооперации в этой сфере иранской стороны,

высказавшей предложение российской стороне: рассмотреть возможность создания совместного предприятия.

Делегация встречалась также с руководителем Иранской группы дружбы с парламентом России Мехди Санаи, во время которой была высказана идея организации всесторонней поддержки намеренным и реализуемым двумя странами проектам. Эти вопросы будут включены в трехлетнюю программу развития межпарламентских связей между Россией и Ираном, которая будет ратифицирована сторонами в фев. 2009г., сказал Хафиз Салихов.

В своем интервью ИА «Татар-информ» глава делегации, депутат от Татарстана с удовлетворением поделился и таким наблюдением: «В ходе многочисленных переговоров иранской стороной неоднократно отмечался высокий имидж Республики Татарстан, авторитет России в ИРИ и на международной арене, приоритетное внимание Исламской Республики Иран, которое уделяется и будет уделяться нам, как к надежному партнеру». IRAN news, 25.12.2008г.

— По сообщению агентства ИРНА со ссылкой на департамент общественных связей Организации благоустройства и жилищного строительства «Фонда обездоленных», между названным иранским Фондом и республикой Татарстан рассмотрены пути двустороннего экономического сотрудничества и достигнуто взаимопонимание о необходимости продолжения такого сотрудничества.

Министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Татарстана Марат Хуснуллин и члены сопровождающей его делегации посетили предприятия «Фонда обездоленных», занимающиеся производством цемента, строительством, прокладкой дорог, производством кафельных и керамических плиток. После этого Марат Хуснуллин высказался за расширение двустороннего сотрудничества в перечисленных областях и за использование в Татарстане опыта иранских специалистов.

Гендиректор Организации благоустройства и жилищного строительства «Фонда обездоленных» Мохаммед Хасан Тулай во время встречи с членами экономической делегации Татарстана рассказал о возможностях Фонда в таких областях, как строительство, цементное производство, нефтегазовая промышленность, и заявил о готовности возглавляемой им организации передать свой опыт в названных областях специалистам Татарстана.

По словам Мохаммеда Хасана Тулай, Фонд готов также построить в Татарстане цементный завод. Кроме того, может быть рассмотрен вопрос об инвестировании Фондом целого ряда проектов в Татарстане.

Татарстанская сторона выразила заинтересованность в приобретении на предприятиях «Фонда обездоленных» цемента, кафельных и керамических плиток с учетом большого разнообразия и высокого качества продукции и приемлемых цен, а также с учетом того, что названная продукция отвечает самым высоким мировым стандартам.

Министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Татарстана Марат Хуснуллин сообщил о том, что в будущем месяце в Татарстане проводится выставка строительных материалов, и обратился к иранской стороне с пред-

ложением принять активное участие в этой выставке, чтобы представить продукцию компаний «Фонда обездоленных». Гендиректор Организации благоустройства и жилищного строительства «Фонда обездоленных» Мохаммед Хасан Тулаи поблагодарил татарстанскую сторону за приглашение и заявил о готовности иранских компаний Фонда принять участие в выставке. IRAN news, 8.12.2008г.

— 11 сент. президент Башкирии Муртаза Рахимов провел рабочую встречу с послом Ирана в Российской Федерации Голамрезой Ансари. В республику дипломат прибыл с двухдневным ознакомительным визитом, который был организован по инициативе иранской стороны. На встрече обсуждались вопросы расширения двустороннего торгово-экономического сотрудничества, а также налаживания контактов в области культуры. Было отмечено, что у Ирана и Башкирии большой потенциал для развития взаимодействия в различных сферах деятельности.

По мнению Рахимова и руководителя иранской дипломатической миссии, у сторон существуют хорошие перспективы для партнерства в области нефтегазовой промышленности, а также в машиностроении. Также речь шла об участии предприятий республики в различных экономических выставках и конференциях, которые проходят в Иране. Также, по приглашению иранской стороны, делегация Башкирии посетит Иран для обсуждения вопросов совместной деятельности.

Ансари выразил уверенность в необходимости возобновления связей и в сфере машиностроения. «У нас давняя история сотрудничества, и в Иране до сих пор с теплотой вспоминают специалистов из Башкирии, которые помогли иранским коллегам налаживать машиностроительное производство», — сказал посол.

Экономические связи Башкирии с Ираном осуществляются в нефтехимии, металлургии, машиностроении и в области сельского хозяйства. В I пол. тек.г. товарооборот между Башкирией и Ираном превысил 3,34 млн.долл. Более 90% всего экспорта в Иран занимают металлы и изделия из них, а также машины и оборудование, продукты неорганической химии. Из Ирана импортируются продовольственные товары и с/х продукция. ИА Regnum, 12.9.2008г.

— Исламская Республика Иран заинтересована в покупке в Пермском крае газотурбинных установок и инвестициях в жилищное строительство. Об этом заявил чрезвычайный и полномочный посол Ирана в РФ Голамреза Ансари на встрече с губернатором Прикамья Олегом Чиркуновым, сообщает пресс-центр краевого правительства.

Посол отметил, что Пермский край представляет интерес для всех провинций Исламской Республики Иран с точки зрения закупки продуктов и технологий промышленного производства.

«Все ваши возможности могут стать объектами нашего внимания, т.к. они интересны для иранской экономики. Это и взаимодействие по нефти и газу, газотурбинным установкам, по лесу и лесопереработке», — отметил Ансари. — Мы видим, что в Пермском крае поступательно начинается развитие жилищного строительства. Эта сфера также интересна с точки зрения вложения инвестиций на территории вашего региона».

В ближайшее время в Пермский край прибудет делегация представителей предприятий из Ислам-

ской республики. Визит посла является подготовительным для этого мероприятия. По его словам, именно во время визита бизнес-миссии и будут заключены конкретные договоренности о взаимодействии.

Губернатор Пермского края выразил надежду на то, что визит посла в Прикамье будет результативным. «Готовы оказывать содействие во всех переговорных процессах для того, чтобы бизнес Ирана и Перми установил прочные связи и взаимно развивался», — подчеркнул Чиркунов.

Делегация посольства Ирана в РФ планирует посетить Пермскую торгово-промышленную палату и ЗАО «Управляющая компания «Пермский моторный комплекс». По данным Пермской таможни, основную часть внешнеторгового оборота Пермского края с Ираном занимает экспорт. Наибольшего уровня он достиг в 2005г., составив 32,4 млн.долл.

В 2007г. экспорт составил 29,6 млн.долл. (0,8% внешне-торгового оборота). Номенклатура экспортируемых товаров включает органические химические соединения, минеральные удобрения, древесину и изделия из нее, бумагу, черные металлы, пластмассы. Ряд пермских предприятий, преимущественно сферы машиностроения (нефтепромысловое оборудование, газотурбинные установки), заинтересованы в расширении внешне-экономических связей с Ираном. www.oilcapital.ru, 2.4.2008г.

— Товарооборот между предприятиями Нижегородской обл. и исламской республики Иран в 2007г. увеличился в 3 раза по сравнению с 2006гг. и составил 26 млн.долл. Об этом сообщил губернатор области Валерий Шанцев в ходе встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом Ирана в России Голамрезой Ансари 23 янв.

В рамках встречи Шанцев высоко оценил потенциал сотрудничества нижегородского региона и Ирана. «Потенциал гораздо выше, чем сейчас. Мы имеем идеи и разработки по организации предприятий в сфере сельского и городского хозяйства, в Иране также есть высокие технологии», — считает губернатор. Мы готовы активно организовывать встречи и контакты между областью и республикой. Наши возможности для сотрудничества масштабны».

Шанцев также выразил заинтересованность в размещении иранского бизнеса в Нижегородской обл.: «В последнее время мы часто встречаемся с представителями бизнес-структур Ирана. Чем больше в нашем регионе будет размещено бизнеса, тем выгоднее это для облправительства и населения, поэтому мы не делим его на нижегородский, российский, иностранный, малый, средний, крупный».

Как отметили в пресс-службе регионального правительства, в ходе переговоров стороны планируют обсудить вопросы сотрудничества в торгово-экономической, научно-технической и культурной сферах. ИА Regnum, 23.1.2008г.

Ирландия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— PetroNeft подписала протокол о намерениях с ОАО «НК «Башнефть», согласно которому ирландская компания получит доступ к инфраструктуре Башнефти для транспортировки своей нефти. Об этом говорится в сообщении PetroNeft.

НК «Башнефть» разрабатывает два участка в Ханты-Мансийском автономном округе, которые расположены в 60 км. северо-западнее лицензионного участка PetroNefт.

Соглашение предусматривает, что PetroNefт получит возможность транспортировать нефть с месторождений «Линейное» и «Западно-Линейное» до Люкпайской нефтеперекачивающей станции, принадлежащей Башнефти. На следующем этапе Башнефть будет транспортировать нефть до перекачивающей станции Стрежевой, откуда она поступит в систему магистральных трубопроводов ОАО «АК «Транснефть».

Тарифы на услуги Башнефти не будут превышать тарифы на аналогичные услуги Транснефти, говорится в сообщении. Компании определяют технические аспекты сотрудничества.

Единственный актив Petroneft Resources – лицензия на разработку Тунгольского нефтяного участка в Томской обл., которым компания владеет через 100% дочку ООО «Стимул-Т». Доказанные и возможные запасы нефти на участке она оценивает в 33,5 млн.бар. По результатам геологоразведки, на Тунгольском участке выявлено также Западно-Линейное месторождение. Напомним, что в сент. прошлого года Petroneft привлекла 12,2 млн. евро, разместив 23,5% акций на Лондонской и Ирландской биржах. По итогам размещения капитализация компании составила 52,1 млн. евро.

Башнефть – десятая по объемам добычи нефти компания в РФ. В 2006г. добыто 11,725 млн.т. нефти. По итогам 2007г. компания ожидает снижения добычи нефти на 1,3% до 11,576 млн.т. Запасы в 2003г. на основе трехрядной классификации АВС оценены в 300 млн.т. Чистая прибыль в 2006г. по РСБУ выросла на 47% до 11,495 млрд. руб. с 7,806 млрд. руб. в аналогичном периоде прошлого года. Выручка увеличилась на 35% до 124,878 млрд. руб. с 74,187 млрд. руб. www.oilcapital.ru, 20.12.2007г.

Алкоголь

– Петербургское ООО «Пивоварня Хейнекен» (ранее – «Браво Интернешнл») с 1 июля 2005г. станет официальным импортером и дистрибутором брендов Guinness и Kilkenny в России. Кроме того, как сообщили в пресс-службе предприятия, до начала июля 2005г. группа Heineken в России приступит к лицензионному производству пива Guinness Foreign Extra Stout. Оно будет разливаться в алюминиевую банку 0,5 л и стеклянную бутылку 0,5 л. Пиво будет вариться по ирландскому рецепту, с соблюдением технологических стандартов и использованием натуральных ингредиентов. Guinness Draught (в кегах) будет по-прежнему импортироваться из Ирландии для маркетинга, продаж и дистрибуции в секторе онтрейд (кафе, рестораны, отели).

Heineken NV приобрела ООО «Браво Интернешнл» в 2002г. (с 1 марта 2003г. ООО «Пивоварня Хейнекен»). В состав группы Heineken в России входит 4 завода: ООО «Пивоварня Хейнекен» в Санкт-Петербурге, ПК «Волга» в Нижнем Новгороде, ОАО КПБН «Шихан» в Стерлитамаке (Башкортостан), и ООО «Собол-Бир», в Новосибирске. ИА Regnum, 20.1.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Нуро Public Finance bank (международный банк, главный офис которого находится в Дублине, Ирландия) готов принять участие в финанси-

ровании строительства крупного инфраструктурного объекта в Нижегородской обл. Предварительная договоренность об этом была достигнута в ходе визита делегации Нижегородской обл. во главе с губернатором Валерием Шанцевым в Лондон для участия в международной конференции «Взгляд на регионы России» 24-25 апр. Об этом сообщил заместитель губернатора Нижегородской обл. по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Владимир Иванов 12 мая.

Иванов отказался назвать объект строительства, но отметил, что Нуро Public Finance bank готов предоставить кредит на 800 млн.долл. Проекту может быть предоставлен отдельный кредитный рейтинг, сказал заместитель губернатора.

Нуро Public Finance bank участвовал в строительстве транспортно-логистического терминала в Московской обл. Финансирование проекта составило 200 млн. евро.

Как сообщается на сайте банка, Нуро Public Finance bank сосредоточен на предоставлении финансовых решений для госсектора: от сферы образования до нефтегазовой отрасли и аэропортов. ИА Regnum, 12.5.2006г.

Испания

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Ficosa (Испания) и ООО «Завод «Автокомпонент» (Нижний Новгород) инвестировали 50 млн. евро в создание совместного предприятия по производству автомобильных зеркал заднего вида для автомобилей Renault Logan на территории Нижегородской обл.

Как передает корреспондент ИА Regnum, об этом сообщил областной министр промышленности и инноваций Валерий Барулин 12 нояб. на встрече с французской делегацией производителей автокомпонентов.

По его словам, мощность производства составляет 85 тыс. зеркал в год. К 2010г. планируется увеличить мощность в 2 раза. ИА Regnum, 12.11.2007г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Испанская компания ROSA Group, специализирующаяся на выпуске керамических ванн, вложит не менее 68 млн. евро в создание нового производства в Чувашии. Как говорится в сообщении пресс-службы администрации президента республики, Rosa Group планирует создать производство акриловых ванн на базе ООО «Керамика». Проект будет состоять из 3 этапов и создаст 800 новых рабочих мест, говорится в сообщении.

Европейский лидер по производству керамики Rosa Group приобрела 100% акций крупной российской компании ООО «Керамика» в 2007г. На базе этого предприятия в Чувашии испанская компания уже осуществляет сборку акриловых ванн с системой гидромассажа. www.bfm.ru, 11.2.2009г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– TeKa Industrial (Испания, производитель бытовой техники) инвестирует 20 млн. евро в создание производства в Кирове. Об этом сообщили в пресс-центре правительства Кировской обл. Производство планируется разместить на площадях кировского ОАО «Ново-Вятка».

Впервые о своем интересе создать новое производство на площадях Кировского предприятия TeKa Industrial заявила в 2004г. В течение нескольких лет шло согласование проекта в разных ведомствах. Губернатор Николай Шаклеин провел ряд встреч по этому вопросу в федеральных ведомствах, а также с руководством испанской компании и коллективом предприятия.

28 янв. 2008г. Шаклеин провел рабочую встречу с президентом TeKa Industrial Клаусом Графом. На этой встрече стороны подтвердили намерения реализовать инвестпроект, в результате чего численность работающих на предприятии увеличится в 2 раза.

Шаклеин отметил, что «сегодня Кировская обл. сотрудничает с 80 странами. Политика области направлена на стабильное развитие и взаимовыгодные отношения. Для нас приход в регион компании «Тека» — это приток новых инвестиций, модернизация производства, постепенный переход на выпуск новых образцов бытовой техники. Вместе мы сможем вывести предприятие на новый уровень, а значит создать лучшие условия труда для наших граждан». TeKa Industrial является одним из крупнейших производителей кухонной бытовой техники в Европе и размещает свое производство в 20 странах. Основой гражданской продукции ОАО «Ново-Вятка» также являются кухонные плиты. ИА Regnum, 29.1.2008г.

АГРОПРОМ

— Испанская компания Bastet-grupp готова вложить в развитие фермерства РТ 1 млрд. руб. Зарубежные инвесторы намерены принять участие одновременно в нескольких проектах, разработанных фермерами РТ.

Первый проект касается строительства элеваторов, в которых фермеры могли бы хранить зерно. Элеваторы должны быть возведены в нескольких районах республики. 22 фев. представители испанской компании придут в Казань для того, чтобы ознакомиться с месторасположением этих сооружений, а также пообщаться с пайщиками хлебоприемных пунктов.

Второй проект предусматривает выращивание фермерами индеек. Зарубежные инвесторы выделяют средства для приобретения оборудования с целью выращивания и переработки этих птиц. Также на месте иностранные бизнесмены хотели бы убедиться в преимуществах данного производства.

Согласно третьему проекту фермеры планируют заняться переработкой овощей. Представители Bastet-grupp хотят убедиться в том, насколько прибыльным окажется данное производство, на развитие которого они выделяют средства. www.zol.ru, 20.1.2009г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев 20 мая провел встречу с послом Испании в РФ Хуаном Антонио Марком Пужодем. В ходе встречи стороны обсудили перспективы социально-экономического и культурного сотрудничества между Испанией и Нижегородской обл.

Губернатор обратился к послу за содействием в вопросах распространения в Испании информации о экономическом потенциале Нижегородской обл. Также Шанцев предложил усилить работу по реализации программ обмена среди нижегород-

скими и испанскими школьниками и студентами. ИА Regnum, 20.5.2009г.

— В Чувашию прибыл посол Испании в России Хуан Антонио Марк. Об этом сообщает официальный портал Чувашской республики. Посол уже посетил предприятие ООО «Керамика». Ему предстоит выступить перед студентами ФГОУ ВПО «Чувашский государственный университет им. И. Н. Ульянова» на тему «Российско-испанские отношения в контексте председательства Испании в Европейском Союзе в 2010г.», а также встретиться с представителями предприятий Чувашской Республики в Торгово-промышленной палате региона.

ООО «Керамика» — ведущий производитель санитарной керамики на территории РФ. Заводы в Чебоксарах и Новочебоксарске занимают 15% рынка санитарной керамики России, что в натуральном выражении составляет 1,7 млн. изделий в год. Выпускаемая продукция — унитаза-компакты, биде (напольные и подвесные), умывальники, постаменты, мини-умывальники, мебельные умывальники, писсуары. В ассортименте предприятия более 120 видов изделий. Росбалт, 11.2.2009г.

Италия

ЭКОЛОГИЯ

— 21 апр. в Самаре станцию Приволжского межрегионального управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды посетит делегация экологов-специалистов в области мониторинга окружающей среды и обращения с отходами из Италии, сообщили в департаменте информационной политики и взаимодействия с институтами гражданского общества аппарата правительства Самарской обл. Цель визита — обмен опытом экологических исследований и наблюдений, обсуждение перспектив возможного сотрудничества.

В составе делегации доктор Луцци Серджио — профессор Флорентийского университета, Чернилья Андреа — ведущий инженер, специалист непрерывного экологического мониторинга, изменения загрязнений окружающей среды. Своё участие подтвердил и почетный консул Италии в Приволжском федеральном округе Джангуидо Бреддо. Экологи из Италии в Самаре также намерены встретиться с замминистра природных ресурсов и охраны окружающей среды Самарской обл. Татьяной Сафроновой, представителями общественных организаций и Ассоциации по обращению с отходами. Профессор Института экологии Тольяттинского государственного университета Андрей Васильев обсудит с коллегами из Италии возможность проведения международного экологического форума на территории Самарской обл. ИА Regnum, 21.4.2009г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Итальянская Eni, в лице своей дочерней компании ООО «Эни Энергия», подписала контракты на поставку газа с ОАО «ТГК-9», владеющей генерирующими мощностями в Пермском крае, говорится в сообщении итальянской компании. По условиям контрактов, подписанных 1 июня 2008, к 2010г. на генерирующие мощности ОАО «ТГК-9» будет поставлено 350 млн. куб.м. газа.

«Благодаря новым контрактам, компания Eni станет первым европейским игроком, совершающим сделки по покупке и продаже газа на российском рынке», — говорится в сообщении. В нем отмечается, что заключение данных соглашений является важнейшим шагом на пути укрепления позиций Eni на российском рынке, а также имеет огромное значение для достижения цели, предусмотренной стратегическим планом Eni на 2008-11 гг. — продажи 900 млн. куб. м. газа в 2011 г.

Российский рынок газа является вторым по объемам потребления в мире. Кроме того, правительство РФ придерживается плана по постепенному увеличению цен на газ, что, в соответствии с мировыми тенденциями развития энергетического рынка, приведет к уравниванию цен на газ в Европе и на внутреннем газовом рынке России с 2011 по 2014 г. без учета затрат на транспортировку и экспортные пошлины.

Торговые взаимоотношения между Eni и Россией установились в начале 1950 гг. За последнее время сотрудничество Eni и ОАО «Газпром», начавшееся еще в 1969 г., значительно расширилось и укрепилось. В нояб. 2006 г. Eni и «Газпром» подписали стратегическое соглашение об осуществлении совместных проектов в области разведки, добычи, транспортировки, переработки и реализации газа, а также в области технологического сотрудничества. В июне 2007 г. компании подписали меморандум о взаимопонимании по реализации проекта «Южный поток» — нового газопровода, соединяющего Россию с Европейским Союзом и проходящего по дну Черного моря. В апр. 2007 г. компания Eni, в составе консорциума ООО «Эни-Нефтегаз» (вторым участником является Enel), приобрела активы в процессе ликвидации ОАО «НК «Юкос». Eni получила доступ к сектору разведки и добычи газа в России.

Итальянские Eni и Enel планируют начать добычу газа на купленных в 2007 г. месторождениях «Юкоса» в Ямало-Ненецком АО в начале 2010 г. Как сообщал гендиректор и главный управляющий Enel Фульвио Конти, через два-три года компании рассчитывают обеспечить 50% потребностей в газовом топливе для своих электростанций (ОГК-5), в основном на Урале.

По его словам, консорциум «Северная энергия» (ранее «Энинефтегаз»), в котором 60% принадлежит Eni и 40% — Enel, располагает гарантиями транспортировки этого газа.

Eni и Enel в апр. 2007 г. вложили 852 млн. долл. в создание СП для покупки части добычных активов обанкротившегося «Юкоса». Консорциум, в частности, купил ОАО «Арктикгаз», ЗАО «Уренгойл Инк» и ОАО «Нефтегазтехнология», которые владеют лицензиями на разработку и добычу углеводородов в округе.

Сразу после этой покупки Eni и Enel предложили «Газпрому» приобрести 51% долю в купленных на аукционе активах «Юкоса» в течение двух лет. Предполагается, что в случае реализации «Газпромом» этого права активы будут управляться через совместное предприятие Eni и «Газпрома».

ТГК-9 является генерирующей компанией Свердловской обл., Пермского края и Республики Коми. В конце фев. «КЭС-Холдинг», стратегический инвестор в российской электроэнергетике, довел свою долю в ТГК-9 до 75%. Доля РАО «ЕЭС России» составляет 12,78%. В состав ТГК-9 входят

23 электростанции, 35 котельных и четыре предприятия тепловых сетей. Установленная электрическая мощность ТГК-9-3,28 тыс. мвт., тепловая — 16,95 тыс. Гкал.ч. РИА «Новости», 8.7.2008 г.

— Итальянская инжиниринговая группа Maire Tecnimont SpA выиграла контракт российской Татнефти на строительство нефтеперерабатывающего завода в Татарстане, говорится в сообщении Maire Tecnimont в четверг. По данным отраслевого источника, стоимость сделки составляет 1 млрд. евро (1,54 млрд. долл.). Завод в Нижнекамске будет иметь годовую мощностью в 7 млн. т., сказано в сообщении Maire Tecnimont.

Maire Tecnimont возглавляет и имеет большинство в консорциуме с южнокорейской GS Engineering & Construction Corp. по строительству завода. Итальянскую компанию контролирует на 63% председатель совета директоров и гендиректор Фабрицио ди Амато. Reuters, 12.6.2008 г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— ЗАО «Камско-Волжское акционерное общество резинотехники» («Кварт», Казань) и итальянская фирма Sigit учредили на паритетных началах совместное предприятие по выпуску автомобильных резино-технических изделий (РТИ) для автомобилей Fiat, собираемых в Татарстане компанией «Соллерс» (бывшее Северсталь-авто). Как сообщил гендиректор «Кварт» Муслим Хайретдинов, соответствующий договор подписан 4 июля, в данный момент идут регистрационные процедуры. СП будет размещено на базе казанского предприятия.

СП будет в качестве сырья использовать динамический термоэластопласт (ДТЭП), производство которого впервые в России «Кварт» освоил в 2004 г. под маркой «квартопрен».

«Кварт» изготавливает 7 тыс. наименований РТИ. Наибольший объем занимают рукавные изделия — 1500 типоразмеров различного назначения. По объему товарной продукции (в 2007 г. — на 1,17 млрд. руб.) предприятие занимает 5 место среди 19 родственных предприятий России. Предприятие является единственным изготовителем буровых рукавов тросовой конструкции, используемых для глубокого бурения нефтяных и газовых скважин, тормозных рукавов для ж/д транспорта, уплотнителей для обделки тоннелей метрополитена, радиозондовых оболочек для измерения параметров верхних слоев атмосферы.

Sigit поставляет резино-технические изделия для концерна Fiat, производит как формовые изделия, так и профили, рукава, резиновые смеси, пластмассовые детали. Компания имеет 7 заводов, из которых 5 расположены в Италии, по одному — в Турции и в Польше. Большинство предприятий находятся вблизи от сборочных производств Fiat. На международный рынок компания вышла в 2006 г. Вслед за Польшей, Турцией и Россией в качестве новых рынков определены Сербия и Индия. АК&М, 4.8.2008 г.

— Нижегородскую обл. посетил министр здравоохранения региона Ломбардия (Италия) Карло Борсани с группой экспертов. Во время встречи с министром здравоохранения Нижегородской обл. Юрием Павловым состоялось подписание договора о дальнейшем сотрудничестве в сфере развития донорства и помощи больным гемофилией. В 1999-2004 гг. из Ломбардии на Нижегородчину поступило препаратов на 3,5 млн. евро.

Началось это сотрудничество с контактов общественных организаций двух регионов России и Италии. Нижегородский фонд «Гематология: милосердие и поддержка» в 1998г. обратился к итальянцам с просьбой помочь российским детям, больным гемофилией. Призыв о помощи не остался без ответа. И вот теперь это сотрудничество выросло до уровня министров.

Высокую оценку результатов этого сотрудничества с регионом Ломбардия дал министр здравоохранения областного правительства Юрий Викторович Павлов: «Благодаря помощи правительства Италии, правительства Ломбардии, благодаря этим контактам, а также деятельности фонда «Гематология: милосердие и поддержка» все больные гемофилией в Нижегородской обл. обеспечены фактором крови VIII, и мы являемся единственным регионом Российской Федерации, где потребность в этом препарате полностью закрыта». Подписанный договор позволит продолжить взаимовыгодное сотрудничество. Сегодня специалисты Ломбардии приехали в Нижегородскую обл., аналогичные поездки совершили и нижегородские специалисты в Италию.

Общественные организации двух регионов активно участвуют в оказании помощи больным гемофилией в нашей области. Это уже упоминавшийся фонд «Гематология: милосердие и поддержка», а также общество доноров «Река жизни», комитет «Милан-Москва SOS», Ассоциация гемофилии регионов Ломбардии и Сардинии, Итальянская ассоциация добровольных доноров крови (AVIS).

Эта помощь препаратами крови, очень дорогостоящими, которые в России не производятся, совсем иным сделала качество жизни многих пациентов. По данным минздрава, за пять лет спасены жизни 42 больным, что было бы невозможно без итальянских антигемофильных лекарств.

«Практически все дети, больные гемофилией, в Нижегородской обл., за исключением самых тяжелых, посещают школы. Пятеро поступили в вузы. Вот результаты помощи. Но и этим она не исчерпывается. Для нас это сотрудничество очень важно. И мы выделяем часть собственных средств, ресурсов на помощь Нижегородской обл., потому что это еще и наш политический выбор. Он дает нам возможность разрушить политические барьеры, которые еще существуют между нашими двумя странами. Таким образом, помощь получают не только непосредственно больные, но и общества наших двух стран», — сказал Карло Борсани.

На этой встрече речь шла и о проблемах развития ответственного и добровольного донорства в нашей стране, в частности в Нижегородской обл. Итальянские коллеги рассказали о том, что они начали заниматься этим жизненно важным делом 20 лет назад. Нам предстоит пройти тот же путь. Но с их помощью мы сможем преодолеть его быстрее. ИА Regnum, 16.9.2004г.

— ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» (Салават, Башкирия) подписало контракт с Technimont (Италия) на строительство производства суспензионного полиэтилена мощностью 120 тыс.т. в год. Об этом говорится в сообщении ОАО «Газпром», в доверительном управлении которого находятся акции российского предприятия.

Technimont, являясь инжиниринговой и строительной компанией в области нефтехимического

производства, энергетики, нефте- и газодобычи, будет выступать основным поставщиком оборудования и услуг проектирования для создаваемого на базе ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» нового производства. Производство суспензионного полиэтилена в России не осуществляется, говорится в сообщении.

По словам председателя совета директоров ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» Александра Рыжова, ввод в эксплуатацию данного производства позволит обеспечить сырьем отечественных переработчиков, но также расширит экспортные возможности самого предприятия. Срок реализации проекта составит 3г.

Ориентировочная стоимость проекта по созданию на базе ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» производства суспензионного полиэтилена составит 100 млн.долл. Большая часть этих средств будет освоена в рамках контракта с Technimont. Финансирование будет осуществляться из собственных средств предприятия и с использованием кредитов банков.

ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» располагает действующим производством полиэтилена высокого давления мощностью 45 тыс.т. в год. Выпуск данной продукции в 2003г. составил 45,2 тыс.т. Это предприятие по нефтепереработке и производству нефтепродуктов и продуктов нефтехимии — крупнейший в России производитель бутиловых спиртов — объединяет 8 нефтехимических предприятий. Основа экспорта — бутиловые спирты и дизтопливо. Уставный капитал — 18 млн.руб. Основной акционер — минимущества Башкирии (53,92% акций — в доверительном управлении ОАО «Газпром»). Выпуск продукции в 2003г. в действующих ценах — 29,4 млрд.руб. (рост на 10,8%), переработка нефтяного сырья — 6218 тыс.т. (рост на 7,1%), глубина переработки сырья — 70%.

Крупнейшие российские производители полиэтилена — ОАО «Казаньоргсинтез», ООО «Ставролен» (Буденновск Ставропольского края; в составе группы «Лукойл-Нефтехим»), ООО «Томскнефтехим» (под управлением АК «Сибур»). Общий выпуск полиэтилена в РФ в 2003г. — 1038 тыс.т. (рост на 2,6%). ИА Regnum, 30.6.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) начала поставки производственного оборудования на строительство литейно-прокатного комплекса (ЛПК), которое ведется в Выксунском районе Нижегородской обл., сообщили в пресс-службе ОКМ. В первой партии оборудования — котельные агрегаты, а также краны для прокатного цеха и отделения подготовки лома.

На строительной площадке пущены в эксплуатацию железнодорожные пути. Заканчивается строительство отделения подготовки лома, монтаж вспомогательных складов (для ферросплавов, известняка, огнеупоров, ГСМ) и участка брикетирования отходов прокатного и литейного производств. Продолжается монтаж металлоконструкций прокатного и сталелитейного цехов. Начато сооружение зданий ЛПК.

Строительство ЛПК началось в июне 2005г. Запуск производства намечен на 2009г. Предприятие рассчитывает получить после запуска ЛПК в год 5,9 млрд.руб. выручки от реализации продукции.

На ЛПК также предусмотрена возможность освоения выпуска высококачественного проката

для нужд автопрома, судостроения, железнодорожных вагонов, цистерн и другого подвижного состава, используемого ОАО «Российские железные дороги».

Для реализации проекта ОМК привлечет средства Сбербанка России в 545 млн.долл. на 10 лет и синдицированный кредит иностранных банков, организованный банком МСС (Capitalia Gruppo Bancario, Италия), со страховкой итальянского экспортно-кредитного агентства Sace объемом 200 млн. евро. на 13 лет с фиксированной процентной ставкой в 4,23% годовых. Оборудование будет поставлено итальянской компанией Danieli & C. Officine Meccaniche.

Планируется, что ЛПК будет выпускать высококачественный горячекатаный рулонный прокат (толщиной 1-12,7 мм) для производства труб малого и среднего диаметра (21-530 мм) с высокими потребительскими свойствами.

Первая очередь ЛПК мощностью 1,2 млн.т. будет введена в эксплуатацию в конце 2007г., что позволит ОМК перевести производство труб малого и среднего диаметра на Выксунском металлургическом и Альметьевском трубном заводах на лист собственного производства. Общий объем инвестиций, в первую очередь литейно-прокатного комплекса, составит свыше 600 млн.долл.

Генеральным подрядчиком строительства является турецкая фирма «Гама Эндюстри». Стоимость поставляемого Danieli&C оборудования составит более 250 млн.долл.

В состав оборудования для ЛПК войдут дуговая сталеплавильная печь, печь-ковш и вакууматор, тонкослябовая машина непрерывного литья заготовок, туннельная печь и широкополосный стан непрерывной горячей прокатки. В проекте ЛПК предусмотрены в т.ч. специальные технологические решения, которые обеспечат производство проката из марок сталей класса X65, X70 API 5L для выпуска труб, используемых при температурах до 60 градусов и в агрессивных средах. ИА Regnum, 31.7.2006г.

— Объединенная металлургическая компания (ОМК) и итальянская фирма Danieli & C. Officine Meccaniche (Danieli&C) подписали контракт на поставку оборудования для строительства в Нижегородской обл. литейно-прокатного комплекса, который будет обеспечивать прокатом трубное производство Выксунского металлургического (ВМЗ) и Альметьевского трубных заводов (АТЗ), входящих в ОМК. Как сообщили в пресс-центре ОМК, подписание контракта состоялось в посольстве Италии в Москве. В церемонии приняли участие полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Сергей Кириенко, губернатор Нижегородской обл. Геннадий Ходырев, президент ОМК Анатолий Седых, президент Danieli&C Джанпьетро Бенедетти, замминистра промышленного развития Италии Адольфо Урсо, посол Италии в России Джанфранко Факко Бонетти. В соответствии с контрактом, Danieli&C поставит технологическое оборудование и документацию, обеспечит шеф-надзор за монтажом и пуско-наладочными работами и проведет обучение персонала литейно-прокатного комплекса (ЛПК).

Комплекс будет создан в Выксунском районе Нижегородской обл. Продукция ЛПК — горячекатаный стальной плоский прокат в рулонах — будет

использоваться для выпуска труб диаметром от 21 до 530 мм. Мощность ЛПК составит 1,2 млн.т. рулонов в год. Проект будет реализован в 30 месяцев. Стоимость поставляемого Danieli&C оборудования составит 250 млн.долл., общий объем инвестиций в проект — 500 млн.долл. «Мы создаем в Нижегородской обл. один из современных в мире металлургических комплексов с полным производственным циклом. Строительством ЛПК рядом с самым крупным в России трубным заводом позволит нам решить две принципиально важных задачи: выпускать уникальную по своим качественным характеристикам продукцию и максимально контролировать издержки производства, — заявил президент ОМК Анатолий Седых. — Это будет высокоэффективное и высокотехнологичное металлургическое производство, не имеющее аналогов в России. Металл высокого качества при низкой себестоимости производства позволит нам добиться существенного повышения конкурентоспособности трубной продукции с маркой ОМК на российском и мировом рынках».

В тендере на поставку оборудования для ЛПК принимали участие компании Danieli&C (Италия), SMS Demag (Германия), Voest Alpine (Австрия), Sumitomo (Япония) и Новокраматорский машиностроительный завод (Украина). Выбор ОМК в пользу итальянской компании обусловлен предложенным ей оптимальным сочетанием компоновки оборудования и технологии производства, соответствующих всем требованиям заказчика и гарантирующих выпуск продукции заданного качества.

Объединенная металлургическая компания (ОМК) — один из крупнейших отечественных производителей продукции для энергетических, транспортных и промышленных компаний. В составе ОМК — 5 крупных предприятий металлургической отрасли. Трубный комплекс ОМК включает в себя Выксунский металлургический завод (Нижегородская обл.) и Альметьевский трубный завод (Республика Татарстан). Металлургический комплекс ОМК включает в себя Чусовской металлургический завод и «Губахинский кокс» (Пермская обл.), а также Щелковский металлургический завод (Московская обл.). ОМК обеспечивает 20% всех внутрироссийских поставок трубной продукции, в т.ч. 30% — в сегменте труб большого диаметра, занимает 60% рынка железнодорожных колес и автомобильных рессор.

В 2004г. предприятия ОМК произвели 1 млн.т. трубной продукции различного сортамента, а также свыше 430 тыс.т. металлопроката и 750 тыс. железнодорожных колес. Среди основных потребителей трубной продукции ОМК — ведущие российские и зарубежные компании: «Газпром», «Лукойл», «Транснефть», «Сургутнефтегаз», «Роснефть», ExxonMobil, Royal Dutch/Shell.

Компания Danieli & C. Officine Meccaniche является одним из ведущих мировых производителей оборудования и разработчиков технологий для металлургической промышленности. Производственные мощности компании расположены в Италии, Германии, Швеции, Франции. Росбалт, 9.3.2005г.

— ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) выбрало итальянскую Danieli&C поставщиком оборудования для литейно-прокатного комплекса около села Мотмос (Выксунский

район Нижегородской обл.) для обеспечения трубосварочного производства ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, входит в ОМК). Гендиректор ВМЗ Валерий Анисимов выразил надежду, что договор будет подписан в ближайшие 2 мес. Он напомнил, что объем инвестиций в проект составит 400 млн.долл. Высокое качество трубной стали позволит использовать произведенные трубы на Сахалине и Ямале. На предприятии уверены, что продукция будет пользоваться спросом на зарубежном рынке. Также уточняются сроки реализации проекта.

Под строительство комплекса ОМК предоставлен земельный участок площадью 150 га. Комплекс будет осуществлять подготовку металлолома, выплавку стали в электропечи, внепечную обработку и вакуумирование стали, непрерывное литье прокатной заготовки, производство рулонного проката. Планируемый объем производства по горячему прокату составит 1,2 млн.т./год. Срок освоения инвестиций – 3г. ВМЗ является одним из крупнейших в РФ производителей труб и ж/д колес. Объем реализации труб в 2004г. увеличился на 0,5% к 2003г. и составил 876,3 тыс.т. труб различного сортамента. ИА Regnum, 24.2.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Совместное предприятие итальянской Iveco и нижегородского производителя спецавтомобилей Самоглар-НН, откладывает начало серийного производства малолитражных грузовиков и автобусов до конца 2009г. Об этом заявил менеджер проекта «Савеко» Умберто Скотти (Umberto Scotti).

По его словам запланированный на I кв. 2009г. запуск производства пришлось перенести из-за проблем с ликвидностью. Стоимость проекта оценивается в 50 млн. евро, 30% этой суммы уже освоено. Также отправки в Россию ждет оборудование для нескольких цехов. «У нас изначально были определенные задержки в финансировании. Как только будет готова площадка, все оборудование будет установлено», – цитирует Скотти агентство Прайм-ТАСС.

Проектная мощность завода «Савеко», на которую планируется выйти в 2010г., составляет 25 тыс. автомобилей в год, при этом уже в 2008г. планировалось выпустить по крупноузловой сборке 2,5 тыс. машин, а в 2009г. – 5-6 тыс. автомобилей по схеме полного цикла, сообщает агентство НТА-Приволжье. www.bfm.ru, 26.11.2008г.

– ОАО «Соллерс» и Fiat Group Automobiles заключили соглашение о намерениях по запуску в производство новой линии легковых автомобилей.

Как говорится в сообщении «Соллерс», компании подписали соглашение о намерениях по расширению стратегического партнерства, которое предполагает запуск производства в России новых моделей Fiat, относящихся к наиболее растущим на рынке сегментам В и С.

Новые легковые модели Fiat будут выпускаться на производственных мощностях совместного предприятия «Фиат-Соллерс», соглашение о создании которого было подписано в июне 2008г. Производство первого автомобиля в рамках СП «Фиат-Соллерс» – седана Fiat Linea – стартует на территории Татарии в начале 2009г.

Сотрудничество «Соллерс» и Fiat стартовало в 2006г., когда российский автопроизводитель на-

чал дистрибуцию и производство итальянских автомобилей на территории России.

В июне 2008г. компании подписали соглашения о создании 2 совместных предприятий – по производству и дистрибуции автомобилей, а также по производству дизельного двигателя Fiat Powertrain Technologies F1A на производственной площадке Заволжского моторного завода (ЗМЗ, Нижегородская обл). По условиям соглашений, Fiat и «Соллерс» имеют равные доли в создаваемых СП – по 50%

В России на производственных площадках «Соллерс» в Татарии производятся легковые модели Fiat Albea и Fiat Doblo Panorama, а также полная линейка коммерческих автомобилей Fiat Ducato.

В состав ОАО «Соллерс» входят ОАО «Соллерс-Набережные Челны», ОАО «Ульяновский автомобильный завод», ОАО «Заволжский моторный завод» и ООО «Соллерс-Елабуга». Компания производит автомобили марок УАЗ, Isuzu, SsangYong, Fiat. Основным акционером «Соллерс» является ее гендиректор Вадим Швецов, который владеет 58% акций компании. Прайм-ТАСС, 6.11.2008г.

– Группа ГАЗ после многих лет поиска нашла дизельный двигатель для своих автомобилей. Компания договорилась о покупке 50% итальянской VM Motori и локализации производства ее двигателей, пишет газета «Ведомости» в среду.

Соглашение с американской Penske Corporation о покупке 50% акций VM Motori ГАЗ подписал на прошлой неделе, рассказал «Ведомостям» директор дивизиона «Силовые агрегаты» группы Игорь Кульган. Сделка, по его словам, будет закрыта сразу после одобрения антимонопольными органами (заявка в Еврокомиссию уже подана).

Одновременно группа ГАЗ договорилась с General Motors (GM, контролирует 50% VM Motori) об условиях совместного владения итальянской компанией. Группа получит два из пяти мест в совете директоров VM Motori (но ключевые решения будут приниматься единогласно) и рекомендовать своих представителей в менеджмент итальянской компании, пишет издание.

Представитель Penske от комментариев отказался. Директор по коммуникациям GM Европе Марк Кемпе подтвердил, что о сделке и договоренностях ГАЗа и GM может быть объявлено в ближайшее время.

ГАЗ искал дизельный двигатель для «Газелей» несколько лет. Смотрел он и на VM Motori, но в предг. Penske, тогда единственный владелец завода, предпочла взять в партнеры GM.

VM Motori уже поставляет двигатели для легкого коммерческого автомобиля Maxus (ГАЗ выпускает его в Бирмингеме и планирует – в Нижнем Новгороде).

Следующим шагом станет локализация производства нового двигателя VM Motori Panther в России на уровне 200 000-300 000 в год, которая сделает его на 15-20% дешевле, рассказал Кульган. Группа выбирает между площадками в Нижнем Новгороде и Ярославле. На организацию производства уйдет 2-3г. Аналитик ВТБ Елена Сахнова оценивает половину VM Motori в 100 млн.долл., а локализацию – не менее чем в 200 млн.долл.

ГАЗ придумал, как сделать двигатель российской сборки на 15-20% дешевле, подчеркивает

Кульган, а совместная с GM система поставок на завод позволит еще больше снизить себестоимость. Пока будет идти строительство, группа намерена закупать двигатели для «Газелей» на заводе VM Motori в Италии. Российские потребители готовы перейти с бензиновых моторов на современные дизельные, резюмировал Кульган.

Бензиновые двигатели для «Газелей» ГАЗ закупает у Заволжского моторного завода (ЗМЗ), входящего в Sollers.

Представитель Sollers уверен, что потребность в бензиновых двигателях у группы ГАЗ не исчезнет: «Всех клиентов на дизели не переведешь». Sollers намерена увеличить выпуск машин и адаптировать двигатели ЗМЗ для своего производства.

Новый завод полностью закроет потребности группы ГАЗ, отмечает Сахнова, а для Sollers это неприятная новость, помочь ей может то, что бензиновые двигатели ЗМЗ дешевле дизелей VM Motori. Разница превысит 1000 долл., говорит источник, близкий к ГАЗу. Однако, по мнению Сахновой, покупатель в России все больше обращает внимание на стоимость владения автомобилем и через 3-5 лет, когда проект ГАЗа с VM Motori заработает, спрос на дизели будет высок. РИА «Новости», 3.9.2008г.

— Российская госкорпорация «Ростехнологии» и компания Pirelli создают совместное предприятие с инвестициями 250 млн. евро, говорится в совместном пресс-релизе компаний. Соответствующие документы подписали председатель правления группы компаний Pirelli Марко Тронкетти Провера, гендиректор госкорпорации «Ростехнологии» Сергей Чemezov и губернатор Самарской обл. Владимир Артяков. Согласно документам, предприятие будет совместно контролироваться «Ростехнологиями» и Pirelli.

Площадку по производству шин для легковых автомобилей, легких и тяжелых грузовиков планируется разместить на земельном участке, расположенном на территории Тольяттинского промышленно-технологического парка. В рамках данного проекта планируется построить шинный завод с начальной годовой мощностью 4,2 млн. шин в год. Планируемое СП будет заниматься не только производством шин, но и их реализацией, причем не только в России, но и на территории других стран СНГ. RosInvest.com, 5.8.2008г.

— Группа компаний Pirelli & C. SpA, госкорпорация «Ростехнологии» и правительство Самарской обл. подписали уточнения отдельных пунктов письма о намерениях от 3 июня 2008г., целью которого является создание совместного предприятия. Об этом говорится в сообщении корпорации.

Документ подписан предправления группы Pirelli Марко Тронкетти Провера, гендиректором госкорпорации «Ростехнологии» Сергеем Чemezovым и губернатором Самарской обл. Владимиром Артяковым.

В соответствии с документом предприятие будет контролироваться обеими сторонами. Совместному предприятию будет принадлежать 100% долей компании, учрежденной в России, которая обеспечит управление производством и продажей продукции СП на соответствующей производственной площадке.

Площадку по производству шин для легковых автомобилей, легких и тяжелых грузовиков плани-

руется разместить на территории Тольяттинского промышленно-технологического парка. Российская компания построит шинный завод с начальной годовой мощностью 4,2 млн. шин в год для легковых автомобилей и грузовиков. Инвестиции в новое предприятие составят 250 млн. евро.

Ростехнологии и правительство Самарской обл. выступают гарантами того, что будет оказано содействие в установлении для российской компании режима льготного налогообложения в соответствии с действующим законодательством.

В целях получения максимального экономического эффекта от деятельности СП правительство Самарской обл. планирует выступить с инициативой для получения Тольяттинским промышленно-технологическим парком статуса промышленно-производственной особой экономической зоны со всеми льготами и преференциями, которые установлены для таких ОЭЗ.

Территория ОАО «Тольяттинский промышленно-технологический парк» (ТПТП) расположена в северо-западной части города, на границе городской черты, в непосредственной близости к основной производственной площадке ОАО «АвтоВАЗ». Участок имеет доступность для автомобильного и ж/д транспорта. Схема планировки ТПТП предполагает возможность дальнейшего развития и расширения территории в южном и западном направлениях.

Все элементы технопарка функционально связаны между собой и объединены единым бизнес-процессом — от разработки и постановки образца на производство до выпуска серийной высокотехнологичной продукции. Акционерами ТПТП являются правительство Самарской обл., мэрия Тольятти, ОАО «АвтоВАЗ» и ЗАО «АКБ «Новикомбанк». АК&М, 5.8.2008г.

— «Я убежден, что проект обречен на успех, — заявил президент республики Татарстан Минтимер Шаймиев на церемонии подписания соглашения о создании СП между Sollers и FIAT Group (автомобильный и двигательный проекты) в рамках Петербургского международного экономического форума, — для этого все сделано».

Компанию ФИАТ глава Татарстана назвал «не умеющей проигрывать», Sollers — «агрессивно-положительной». Последняя, как сообщил Шаймиев, уже освоила в Татарстане производство ряда модельных групп автомобилей. «На сегодня построен прекрасный завод, и проект в ближайшее время заработает», — уточнил глава республики.

ОАО «Северсталь-авто», получившая в результате ребрендинга имя «Соллерс» (Sollers) — российская компания, владеющая контрольными пакетами акций ОАО «Ульяновский автомобильный завод» (УАЗ), ОАО «Заволжский моторный завод» («ЗМЗ») и ОАО «ЗМА». Предприятия «Северсталь-авто» представляют известные автомобильные бренды и занимают прочные позиции в своих сегментах рынка. 7.6.2008г.

— Инвестиционный совет при губернаторе Нижегородской обл. 5 дек. одобрил придание приоритетного проекту по строительству завода по производству коммерческих автомобилей Iveco, реализуемому российско-итальянским ООО «Савеко».

По словам заместителя губернатора Дмитриия Сватковского, объем инвестиций в проект составит 2 млрд. руб. Срок окупаемости — 57 месяцев.

Бюджетная эффективность проекта на период действия инвестиционного соглашения составит 248 млн. руб. ежегодно. По окончании действия инвестиционного соглашения она возрастет до 351 млн. руб.

На срок реализации проекта ООО «Савеко» получит льготы по налогу на имущество в 98 млн. руб. и по налогу на прибыль в 73 млн. руб.

29 нояб. в Нижегородской обл. начато строительство завода по производству автомобилей Iveco. Реализацией проекта займется ООО «Савеко» – совместное предприятие Iveco и российской промышленной группы «Самотлор-НН». Доля Iveco в новом СП составляет 51%.

Общая площадь завода 20 тыс. кв. м. Пуск предприятия в эксплуатацию намечен на первый квартал 2009г. После запуска завода предприятие рассчитывает в 2010г. выйти на показатель 25 тыс. автомобилей в год.

70% производства составят автомобили максимальной разрешенной массой до 5 т., которые будут продаваться на территории России и стран СНГ по торговой маркой Iveco через коммерческие сети «Самотлор-НН» и Iveco.

В 2007г. все комплектующие будут поставляться из Италии, а сборка будет производиться в Нижегородской обл. В дальнейшем локализация производства будет доведена до 70%. ИА Regnum, 5.12.2007г.

– Компания Iveco (Италия, входит в концерн Fiat Group) и промышленная группа «Самотлор НН» (Нижний Новгород) инвестировали 50 млн. евро в создание совместного производства по сборке автобусов и малотоннажных грузовиков на территории Нижегородской обл. Об этом сообщил областной министр промышленности и инноваций Валерий Барулин 12 нояб. на встречи с французской делегацией производителей автокомпонентов.

По его словам, между компаниями уже подписан договор о создании СП. СП планируется организовать на производственной площадке «Самотлор НН» в Семеновском районе области. На первом этапе мощность предприятия составит 25 тыс. грузовиков и 15 тыс. автобусов в год. В дальнейшем планируется освоить сборку средне- и крупнотоннажных грузовиков. Локализация производства составит 70%.

В 2006г. «Самотлор НН» и ОАО «Минский автомобильный завод» (МАЗ, Белоруссия) создали в Нижегородской обл. сборочное производство низкопольных автобусов МАЗ-103 вместимостью 110 чел. на ЗАО НПП «Семар».

Ранее компания Iveco уже предпринимала попытки создать производство грузовиков в Нижегородской обл.

Весной 2002г. между машиностроительным холдингом «РусПромАвто», в структуру которого входил Горьковский автомобильный завод (ГАЗ), и Iveco было подписано соглашение о сотрудничестве до 2007г. На первом этапе реализации соглашения предусматривалось создание на площадях ГАЗа совместного предприятия по производству коммерческих грузовых и грузопассажирских автомобилей до 3,5 т.

Затем, как предполагалось, будет организована сборка автобусов, большегрузных автомобилей и дизельных двигателей. Новое предприятие должно было приступить к работе с 1 янв. 2003г., но так и не было создано. ИА Regnum, 12.11.2007г.

– Группа «АвтоВАЗ» ведет переговоры с итальянским концерном Fiat об использовании его двигателей и разработке нового автомобиля класса «В» на его платформе. Как сообщил президент «АвтоВАЗа» Владимир Артяков, они хотели бы использовать двигатель объемом 1,4 л. «Турбо» и дизельный двигатель объемом 1,3 л. на автомобилях «Лада» комплектации «Люкс», а также полуавтоматическую коробку передач.

В дальнейшем «АвтоВАЗ» не исключает создание СП по производству двигателей в Тольятти с производственными мощностями 450 тыс. в год. Говоря о совместной разработке автомобилей на платформе Fiat, Артяков отметил, что недавно делегация «Автоваза» вернулась из Италии, и «завтра-послезавтра будут обсуждены предварительные итоги этой поездки». Кроме того, глава «АвтоВАЗа» сказал, что группа планирует к концу 2007-началу 2008г. вывести на рынок обновленную версию автомобиля «Нива». По его словам, у автомобиля будет новый обвес кузова, новая светотехника. ИА Regnum, 5.7.2007г.

– Компания Iveco, подразделение итальянской Fiat, договорилась с российским производителем спецавтомобилей Самотлор-НН о создании совместного предприятия для выпуска легких грузовиков марки Daily, сообщила Iveco. Стороны инвестируют 50 млн. евро (67,17 млн.долл.) в строительство завода в Нижнем Новгороде. Мощность СП составит 25.000 автомобилей в год.

Базирующаяся в Нижнем Новгороде компания Самотлор-НН специализируется на производстве автомобилей «скорой помощи», автобусов и спецмашин для силовых структур. В Нижнем также располагается Горьковский автозавод – крупнейший в России производитель легких грузовиков. Reuters, 28.6.2007г.

– Компания Iveco (Италия, входит в концерн Fiat Group) и промышленная группа «Самотлор НН» (Нижний Новгород) намерены создать на территории Нижегородской обл. сборочное производство автобусов и малотоннажных грузовиков. Об этом журналистам сообщил губернатор Валерий Шанцев 16 мая. Производство планируется организовать на производственной площадке «Самотлор НН» в Семеновском районе области.

На первом этапе предприятие планирует выпустить по 25 тыс. грузовиков и 15 тыс. автобусов в год. В дальнейшем планируется освоить сборку средне- и крупнотоннажных грузовиков. Локализация производства составит 70%.

В 2006г. «Самотлор-НН» и ОАО «Минский автомобильный завод» («МАЗ», Белоруссия) создали в Нижегородской обл. сборочное производство автобусов низкопольных автобусов МАЗ-103 вместимостью 110 чел. на ЗАО НПП «Семар» (Семенов, Нижегородская обл.).

Компания Iveco уже предпринимала попытки создать производство грузовиков в Нижегородской обл. Весной 2002г. между машиностроительным холдингом «РусПромАвто», в структуру которого входил Горьковский автомобильный завод (ГАЗ), и Iveco было подписано соглашение о сотрудничестве до 2007г.

На первом этапе реализации соглашения предусматривалось создание на площадях ГАЗа совместного предприятия по производству коммерческих грузовых и грузопассажирских автомобилей до 3,5 т.

Затем, как предполагалось, будет организована сборка автобусов, большегрузных автомобилей и дизельных двигателей. Новое предприятие должно было приступить к работе с 1 янв. 2003г., но так и не было создано. ИА Regnum, 16.5.2007г.

— Правительство Нижегородской обл. завершает переговоры с Gruppo Magnetto (Италия, производитель автокомпонентов и комплектующих) по созданию в регионе производства штампованных деталей кузова. Об этом сообщил губернатор области Валерий Шанцев в ходе встречи с руководителями промышленных предприятий 20 июля. По его словам, Magnetto планирует организовать выпуск кузовных деталей для германского концерна Volkswagen, который разместит сборочное производство автомобилей в Калужской обл.

В качестве одного из вариантов Magnetto рассматривает возможность создания СП с ОАО «Горьковский автомобильный завод» (ГАЗ, входит в «Группу ГАЗ»).

По мнению нижегородского правительства, открытие производства Magnetto будет выгодно не только российским предприятиям автопрома с учетом того, что, по российскому законодательству, инвестор должен в течение 5-7 лет максимально локализовать производство и делать большую часть агрегатов в России. В выпуске автокомплектующих будет заинтересован Ford, который запустил завод под С.-Петербургом, но не довел долю российских автокомплектующих в своих автомобилях до 50%.

Magnetto — крупнейшая итальянская производственная группа, основана в 1948г., насчитывает 35 предприятий в различных странах. Является поставщиком таких производителей, как BMW, Renault, Peugeot. Основная деятельность группы осуществляется в трех направлениях — производство металла, в т.ч. листового проката, производство колесных дисков для авто и штампованных деталей для автомобилей. ИА Regnum, 31.7.2006г.

— Итальянцы предоставят пермякам технологии для производства современного с/х оборудования. Инициаторами совместного проекта выступили итальянская компания Tonutti и администрация Пермской обл. Проект осуществляется при поддержке правительства Италии. Основным инвестором проекта является компания Tonutti — один из ведущих в мире производителей с/х техники. В новом проекте, реализация которого началась в 2004г., итальянская сторона, помимо Tonutti, представлена компанией Slam. Участниками проекта являются также ОАО «Крестьянский Дом», ЗАО «Пермтехмаш-Агро», ООО «Краснокамский ремонтно-механический завод» и компания GMT.

В рамках нынешнего проекта Tonutti предоставляет российским партнерам ноу-хау и технологическое оборудование, необходимое для производства современных с/х машин. Следующий этап — развитие производства на основе инвестиций как итальянских, так и российских участников проекта. Компания Tonutti предполагает, что ей удастся привлечь не только своих итальянских субпоставщиков к непосредственной работе в регионе, но и установить широкие кооперационные связи с предприятиями области с целью производства комплектующих для с/х техники. Проект осуществляется в рамках выполнения задачи, сформулированной президентом России В.В.Путиным и

премьер-министром Италии С.Берлускони в апр. 2002г., о необходимости совместных усилий по созданию промышленных округов на территории РФ. ИА Regnum, 2.9.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— На заводе Красное Сормово сегодня подписан акт приема-передачи четвертого судна, построенного для судоходной компании Pietro Barbaro S.A. (Италия), говорится в сообщении Группы МНП. Красное Сормово построило для компании Pietro Barbaro, входящей в Barbaro Group, четыре танкера. Два из них — «Электра» и «Климена» переданы итальянскому заказчику в июне 2006г. Тогда же контракт между сормовским заводом и ведущим итальянским перевозчиком нефтепродуктов Pietro Barbaro был продлен еще на один, третий по счету танкер. Его закладка на Красном Сормово состоялась в окт. 2006г., заказчику танкер «Майя» был передан в июне 2007г., на три недели раньше контрактных сроков. Контракт на четвертый танкер «Дорида» был заключен между компаниями в дек. 2006г., а в дек. 2007г. судно было спущено на воду. По условиям контракта срок сдачи «Дорида» — май 2008г.

Дедвейт судна 5 тыс.т., технические характеристики: длина — 140 м., ширина — 16 м., высота борта — 6 м., осадка — 3,5 м., грузоподъемность — 5,2 тыс.т., скорость хода — не менее 10 узлов. Район плавания — внутренние водные пути («река-море»), морские неарктические районы в соответствии с классом судна.

Танкер способен перевозить до пяти различных грузов одновременно, в т.ч., сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Это современное транспортное судно с автономностью плавания 12 суток, оснащенное двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии. Класс судна: км. ПСП ЛУ АЗ Российского Морского Регистра судоходства.

Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты (Группа МНП) — компания, осуществляющая управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят: завод Красное Сормово (Нижний Новгород), Волгоградский судостроительный завод, а также Сормовское машиностроение (Нижний Новгород) и Волгоградский завод спецмашиностроения. www.oilcapital.ru, 30.4.2008г.

— Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово» (входит в Группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 12 дек. спустил на воду четвертое судно, построенного для судоходной компании Pietro Barbaro S.A. (Италия) и названного «Дорида».

Как сообщили в пресс-службе МНП, «Красное Сормово» построило для компании Pietro Barbaro, входящей в Barbaro Group, четыре танкера. Два из них — «Электра» и «Климена» переданы итальянскому заказчику в июне 2006г.

Тогда же контракт между сормовским заводом и итальянским перевозчиком нефтепродуктов Pietro Barbaro был продлен еще на один, третий по счету танкер. Его закладка на «Красном Сормово» состоялась в окт. 2006г. Заказчику танкер «Майя» был передан в июне 2007г.

Контракт на четвертый танкер «Дорида» был заключен между компаниями в дек. 2006г. По

условиям контракта срок его сдачи — май 2008г. Дедвейт судна 5 тыс.т., технические характеристики: длина — 140 м., ширина — 16 м., высота борта — 6 м., осадка — 3,5 м., грузоподъемность — 5,2 тыс.т., скорость хода — не менее 10 узлов. Район плавания — внутренние водные пути («река-море»), морские неарктические районы в соответствии с классом судна.

Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты (Группа МНП) — компания, осуществляющая управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят: завод «Красное Сормово» и Сормовское машиностроение (Нижний Новгород), Волгоградский судостроительный завод, Волгоградский завод спецмашиностроения и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 13.12.2007г.

— ОАО «Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) заключило новый контракт с судходной компанией Pietro Barbaro S.A. (Италия) на строительство четвертого танкера. Как сообщили в пресс-службе МНП, по условиям контракта срок сдачи танкера — май 2008г.

Компания Pietro Barbaro, входящая в Barbaro Group, ранее заказала нижегородскому заводу «Красное Сормово» 3 танкера. Два из них — «Электра» и «Климена» уже построены и переданы итальянскому заказчику в июне 2006г.

Тогда же контракт между заводом и Pietro Barbaro был продлен еще на один, третий по счету танкер. Его закладка на «Красном Сормово» состоялась в окт. 2006г. В марте 2007г. танкер «Майя» был спущен на воду.

Танкер имеет дедвейт 5000 т. и способен перевезти до пяти различных грузов одновременно, в т.ч., сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Это современное транспортное судно с автономностью плавания 12 суток, оснащенное двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии.

Группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты» осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ.

В Группу МНП входят российские судовой верфи: завод Красное Сормово (Нижний Новгород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также Сормовское машиностроение (Нижний Новгород), Волгоградский завод спецмашиностроения, ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 6.4.2007г.

— ОАО «Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 5 марта спустило на воду танкер «Майя» для судходной компании Pietro Barbaro (Италия).

Это третий танкер, строящийся для Pietro Barbaro. Контракт на строительство двух танкеров был заключен в авг. 2005г., в июне 2006г. подписан контракт на строительство третьего танкера. Танкеры «Электра» и «Климена» переданы заказчику летом 2006г.

Танкер имеет дедвейт 5000 т. и способен перевезти до пяти различных грузов одновременно, в

т.ч., сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Это современное транспортное судно с автономностью плавания 12 суток, оснащенное двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии.

Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ.

В Группу МНП входят российские судовой верфи: завод Красное Сормово (Нижний Новгород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также Сормовское машиностроение (Нижний Новгород), Волгоградский завод спецмашиностроения, ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 6.3.2007г.

— На нижегородском судостроительном заводе ОАО «Красное Сормово» подписан акт приема-передачи второго танкера «Климена» для судходной компании Pietro Barbaro (Италия). Как сообщили в пресс-службе группы «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), контракт на строительство двух танкеров заключен в авг. 2005г. Подписан контракт с Pietro Barbaro на строительство третьего танкера этого же проекта. Танкер с автономностью плавания 12 суток способен перевезти до 5 различных видов грузов одновременно, в т.ч. сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут. Судно оснащено двойным бортом и двойным дном в целях предотвращения разлива нефтепродуктов в случае аварии.

По словам директора по судостроению группы МНП Михаила Айвазова, заказчик принял решение строить третий танкер.

Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. ИА Regnum, 8.6.2006г.

— На нижегородском судостроительном заводе «Красное Сормово» (входит в Группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) прошли испытания танкеры, построенные для судходной компании Pietro Barbaro (Италия) и танкер проекта 19619 для Азербайджанского государственного Каспийского морского пароходства (Каспар).

Как сообщили в пресс-службе МНП, первой — вниз по Волге, до Тольятти — ушла на ходовые испытания «Электра». После ее возвращения на ходовые испытания отправилась «Климена», затем «Кер-Оглы». Все три судна будут переданы заказчику к июню т.г., «Кер-Оглы» с опережением сроков (по условиям контракта танкер должен быть передан в сент. 2006г.).

Контракт с Pietro Barbaro был заключен в авг. 2005г. и предусматривал строительство двух танкеров. Контракт с Каспаром предусматривает строительство пяти танкеров проекта 19619.

Первый танкер, построенный для Pietro Barbaro, — «Электра», был спущен на воду в дек. 2005г. Второй танкер — «Климена» спустили на воду в янв. 2006г. Нефтеналивной танкер для Каспийского пароходства проекта 19619 «Koroglu» «Красное Сормово» спустило на воду в конце марта текущего года.

Проекты танкеров для Pietro Barbaro и для Каспара разработаны конструкторским бюро Группы МНП (ныне Волго-Каспийское ПКБ).

Танкеры соответствуют международным нормам, предназначены для перевозки дизельного топлива, мазута, нефтепродуктов и сырой нефти, оснащены двойным бортом и двойным дном, что исключает попадание в воду нефтесодержащих продуктов. Танкер проекта 19619 – судно максимального (13 тыс.т.) для Каспия дедвейта, которое может свободно эксплуатироваться без переоборудования портовых терминалов. ИА Regnum, 15.5.2006г.

– ОАО «Дробмаш» (Нижегородская обл., крупнейший российский производитель дробильно-сортировочного оборудования) заключил контракт с фирмой IMF (Impianti Macchine Fonderia, Италия, производитель литейного оборудования) на поставку и монтаж оборудования для реконструкции литейного производства стоимостью 12 млн. евро. Об этом сообщили на предприятии.

До конца текущего года IMF поставит и смонтирует на территории действующего литейного производства ОАО «Дробмаш» линию безопочной формовки производительностью 30 т. в час, линию плацевой формовки производительностью 2 формы в час, системы механической и термической регенерации формовочных смесей с системами пневматического транспорта, оборудованием и средствами автоматизации. Проектная мощность линий составляет 10 тыс.т. литья в год.

Запуск данного оборудования обеспечит существенное повышение качества литых деталей и продукции в целом, увеличение объемов литья, повышение гибкости технологического процесса, снижение трудозатрат, улучшение условий труда и окружающей среды.

Модернизация литейного производства предполагает переход на технологию литья с применением холодно-твердеющих смесей. ИА Regnum, 29.3.2006г.

– На судостроительном заводе ОАО «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в Группу компаний «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) спущен на воду танкер «Климена» для судоходной компании Pietro Barbaro (Италия). Как сообщили в пресс-службе Группы МНП, контракт с итальянцами был заключен в авг. 2005г. и предусматривает строительство двух танкеров. Первый танкер «Электра» был спущен на воду в дек. 2005г.

Проект судна разработан конструкторским бюро Группы МНП. Дедвейт составляет 5 тыс. т., длина – 140 м., ширина – 16 м., высота борта – 6 м., осадка – 3,5 м., грузоподъемность – 5,2 тыс.т., скорость хода – 10 узлов. Район плавания – внутренние водные пути («река-море» плавание), морские неарктические районы в соответствии с классом судна.

Танкер соответствует международным нормам и предназначен для перевозки дизельного топлива, мазута, нефтепродуктов и сырой нефти. Он оснащен двойным бортом и двойным дном, что исключает попадание в воду нефтесодержащих продуктов. Танкер способен перевозить до пяти различных видов грузов одновременно. Это современное транспортное судно с автономностью плавания 12 суток. Танкер «Климена» был заложен в авг. 2005г. По контракту судно должно быть передано заказчику не позднее конца июля 2006г. ИА Regnum, 27.1.2006г.

– Губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов посетил ОАО «Криушинский судостроитель-

но-судоремонтный завод». Гендиректор завода Юрий Колпаков сообщил, что сейчас предприятие готовится к реализации двух крупных заказов – от «Газпрома» на производство понтонов и от итальянской компании Best на строительство рыболовецких сейнеров, 4 нефтеналивных танкеров водоизмещением 6000 т. и длиной 140 м.

Соглашение, заключенное Криушинским заводом с компанией Best, – первый практический результат деловых контактов между Ульяновской обл. и Италией, завязавшихся во время визита ульяновской делегации в эту страну нынешним летом. Реализация обоих заказов начнется уже в этом году. Итальянские предприниматели рассматривают возможность строительства на Криушинском заводе небольших портовых судов, кораблей для перевозки контейнеров и яхт. Данные контракты, считает Юрий Колпаков, позволят вдвое увеличить количество рабочих мест на предприятии и обновить оборудование. ИА Regnum, 13.10.2005г.

– Руководство ОАО «Криушинский судостроительный судоремонтный завод» (с. Криуши, Ульяновская обл.) провело переговоры с генконсулом РФ в Палермо Александром Гусевым и руководством итальянской компании Best. Как сообщил председатель совета директоров Р. Низамов, в ходе переговоров было заключено соглашение о строительстве на Криушинском заводе 15 рыболовецких сейнеров. Стоимость каждого из сейнеров – 500 тыс.долл. Предполагается, что этот заказ будет реализован за три года, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл.

Кроме того, ведутся переговоры о строительстве на Криушинском заводе 4 нефтеналивных танкеров для компании Best. Также уже заключен контракт на постройку буровой платформы и трубокладочной баржи для ОАО «Межрегионподводтрубопроводстрой» (г.Москва). Общая стоимость заказа – 180 млн. руб. Эти контракты позволят обеспечить завод работой до конца 2006г.

Как рассказал генеральный консул РФ в Палермо Александр Гусев, обсуждаются проекты строительства в Ульяновской обл. мусороперерабатывающего завода, заводов по розливу вин и оливковых масел. «Итальянская сторона положительно относится к сотрудничеству с Ульяновской обл. Российские предприятия и ульяновский судоремонтный завод имеют несомненное преимущество в сравнении с итальянскими конкурентами. Сроки сдачи заказов – в 3 раза короче, стоимость их выполнения вполне конкурентоспособная. Кроме того, здесь имеются хорошие возможности с точки зрения технических мощностей. Надеюсь, что мы введем в практическое русло контакт, состоявшийся в рамках визита, по закупкам самолетов ТУ-204-300. Думаю, что соглашение о закупке нескольких самолетов будет подписано уже в этом году», – сказал Александр Гусев. ИА Regnum, 14.9.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Группа компаний Buzzi Unicem (Италия) намерена вложить 12 млрд. руб. в строительство в Оренбургской обл. нового цементного завода с планируемой мощностью 2 млн.т. портланд-цемента в год. Как сообщила пресс-служба областного правительства, новое производство будет создано на территории Акбулакского района и по-

зволит создать до 800 новых рабочих мест. www.bfm.ru, 10.11.2008г.

– Итальянские компании – производители керамических изделий рассматривают Нижегородскую обл. как перспективный и инвестиционно-привлекательный регион. Как сообщили в пресс-службе областной Торгово-промышленной палаты, об этом заявил президент Международной ассоциации керамики, глава Института науки и технологий керамических материалов Джан Николо Бабини в ходе встречи с руководителями профильных нижегородских предприятий 9 окт.

В пресс-службе напомнили, что встреча состоялась в в преддверии открытия эксклюзивной выставки продукции и технологий *Vitrina Italia* в рамках проекта «Керамика Красивая». На встрече обсуждались вопросы сотрудничества предпринимателей Нижнего Новгорода с итальянскими фирмами, а также те направления, которые могут быть интересны обеим сторонам.

По словам Бабини, цель визита итальянской делегации состоит «в консолидации сил итальянского бизнеса для повышения эффективности двустороннего сотрудничества и интеграции в российскую промышленность».

Гендиректор ОАО «КБ Икар» Сергей Симаков заявил, что его предприятие заинтересовано в сотрудничестве с зарубежными партнерами в области повышения качества керамики и ее технических параметров. «Икар» использует для разработки резисторов керамику отечественного производства, но ее качество нижегородских производителей не устраивает.

Бабини выразил пожелание посетить профильные предприятия Нижнего Новгорода и сравнить характеристики материалов, используемых российскими коллегами. «Мы хотим сделать Нижний Новгород центром российской керамики, – заявил в своем выступлении замгендиректора Нижегородского регионального центра наноиндустрии Владимир Войтович. – Центр, созданный с 1 сент., будет заниматься различными аспектами наноиндустрии, но основная специализация – производство керамики с введением наночастиц».

Обсуждение направлений сотрудничества продолжится 10 окт. в Павлове (Нижегородская обл.) в рамках конференции «Функциональная керамика». В мероприятии примут участие министр промышленности и инноваций Нижегородской обл. Борис Есин, президент Российского керамического общества Владимир Шевченко, глава Института науки и технологий керамических материалов Джан Никола Бабини, гендиректор ЗАО «Концерн Наноиндустрия» Михаил Ананян.

В программе конференции будут рассмотрены состояние науки о керамике в России и работы нижегородских ученых, керамические материалы нового поколения, применение керамики в резисторостроении, термомеханике и других областях промышленности.

Выставка продукции и технологий *Vitrina Italia* в рамках проекта «Керамика Красивая» пройдет 10-13 окт. в ТПП Нижегородской обл. Она будет посвящена художественной и промышленной керамике, а также итальянским продуктам питания, сантехнике, водонагревательным системам, предметам домашнего интерьера, кофемашинам и одежде. Проект направлен на продвижение на

российский рынок ряда промышленных, художественных предприятий региона Эмилия-Романья (Италия), а также установление сотрудничества с предприятиями Нижегородской обл. ИА Regnum, 9.10.2006г.

– Группа Freudenberg Politeх (Италия-Германия, ведущий в Европе производитель нетканно-кровельных материалов и мировой монополист напольных покрытий на основе резины) инвестирует в создание первой линии по производству полиэфирного нетканого кровельного полотна 15 млн. евро. Об этом сообщил президент и исполнительный директор группы Freudenberg Politeх Риккардо Соллини на церемонии открытия производства. Производственная мощность первой линии составит 11 тыс.т. или 70 млн.кв.м. материала в год.

Член совета директоров и управляющий партнер Freudenberg Politeх Альберт Пюрцер рассказал, что через 2-3г. компания планирует запустить вторую линию по производству нетканых кровельных материалов проекторной мощностью также 11 тыс.т. Объем инвестиций в строительство второй линии составит 10 млн. евро.

Пюрцер также отметил, что сырье для производства закупается в Италии, Белоруссии и Южной Корее, но компания рассчитывает найти местных производителей сырья. В планах компании также создание производства нетканых материалов для фильтров, используемых в автомобильной и газовой промышленности.

По словам замгубернатора по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Нижегородской обл. Владимира Иванова, запуск производства Freudenberg Politeх позволит повысить имидж Нижегородской обл. «По сути, компания стала участником реализации в Нижегородской обл. нацпроекта «Доступное жилье», т.к. нехватка кровельных материалов является одной из болевых точек в реализации нацпроекта», – уточнил Иванов. По его словам, бюджетная эффективность нового производства на стадии окупаемости составит 40-45 млн.руб. в год. После завершения стадии окупаемости она увеличится в 2 раза.

31 авг. инвестиционный совет при правительстве Нижегородской обл. присвоил статус приоритетного проекту ООО «Фройнденберг Политекс» (российское подразделение группы Freudenberg Politeх) по строительству завода по производству нетканых материалов. До 2009г. предприятие получит льготы по налогу на прибыль (10 млн.руб.) и по налогу на имущество (28 млн.руб.).

Производство размещено на площадях, выкупленных у Заволжского завода гусеничных тягачей (г.Заволжье, Нижегородская обл.). Планировалось, что завод начнет работу в I пол. т.г., но запуск проекта отложен из-за «таможенных вопросов».

Группа Freudenberg Politeх, штаб-квартира которой находится в г.Новедрате (Италия), является мировым лидером по производству полиэфирного нетканого иглопробивного волокна высокой прочности, используемого в основном в качестве основы для изготовления битумных кровельных покрытий. Два других вида продукта – это специальное полиэфирное волокно, используемое в строительстве, и волокно, используемое при производстве мебели и одежды.

Группа имеет семь производственных мощностей: две – в г. Новедрате и одну – в г. Пистичи (Италия), одну – в г. Кольмар (Франция), одну – в г. Лодзь (Польша), одну – в г. Мекон (США) и одну – в Нижнем Новгороде. ИА Regnum, 12.9.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Пермский край совместно с автономной областью Фриули-Венеция Джулия (Италия) намерен реализовать проект «река-море». Суть проекта в том, чтобы организовать грузоперевозки водным транспортом из Прикамья в Италию. Об этом на встрече с итальянской делегацией, которая состоялась 7 апр. в Перми, заявил губернатор Пермского края Олег Чиркунов.

«Реализовывать проекты – задача бизнеса, мы же должны найти только общие точки. В ходе встречи с итальянскими коллегами мы их нашли. Крупные пермские грузоотправители уже приобретают активы водного транспорта, а это главный показатель того, что скоро этот рынок оживет», – заявил Чиркунов. В свою очередь региональный министр по европейским и международным связям автономной области Фриули-Венеция Джулия Франко Якоп отметил, что в перспективе в рамках проекта будут построены два терминала – в порту Фриули-Венеция Джулия и в Перми.

7 апр. в Перми было подписано соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях между администрацией Пермской обл. и правительством автономной области Фриули-Венеция-Джулия (Италия). ИА Regnum, 8.4.2006г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Италия введет для нижегородцев упрощенную систему оформления виз. Об этом в ходе визита в Нижегородскую обл., проходившего 28 и 29 нояб., заявил итальянский посол Джанфранко Факко Бонетти. «Упрощенный вариант оформления касается как кратких, так и долгосрочных виз», – подчеркнул Джанфранко Бонетти. Новая система подготовки документов на въезд в Италию значительно облегчит жизнь нижегородским бизнесменам, студентам-международникам и туристам. Он надеется, что в связи с этим возрастет и торговая активность между его страной и Нижегородской обл.

За 10 лет из Италии в Нижний Новгород посол приезжал дважды, было заключено соглашение между областью и провинцией Ломбардия, однако торговый оборот между сторонами так и не вырос. Посол Джанфранко Бонетти считает, что Нижегородская обл. может стать для его страны отличным экспортным рынком. Проблема в том, что сам экспортный рынок мало что знает об Италии. В 2005г. в Нижнем Новгороде пройдут Дни итальянской культуры. Джанфранко Бонетти надеется, что после них нижегородцы начнут понимать, что Италия – это не только пицца. ИА Regnum, 8.12.2004г.

АГРОПРОМ

– Группа компаний «Барилла» и их филиал «Харрис» являются одними из мировых лидеров пищевой промышленности, в частности, в производстве макаронных, хлебных и кондитерских изделий. В России они построили фабрику кондитерских изделий в Московской обл. Зарубежные

бизнесмены ознакомили президента Башкирии с планами по расширению своего присутствия в стране.

«Уфа является удобным местом с точки зрения развитой деловой инфраструктуры, географического положения. Здесь есть необходимое современное производство, кондитерская фабрика «Конди», куда мы могли бы вложить инвестиции, внедрить итальянские технологии для выпуска новой продукции – макаронных и кондитерских изделий. Сейчас мы ведем переговоры по инвестиционному проекту реконструкции этой фабрики», – отметил Гуидо Барилла.

В ходе беседы были обсуждены вопросы развития ЗАО «Конди» – одной из четырех крупнейших фабрик страны по производству кондитерских изделий. С приходом новых инвесторов, в частности, Сибирской хлебной корпорации, выпуск и реализация продукции на предприятии увеличились в два раза. С реализацией нового проекта появится возможность создания федерального бренда, расширения ассортимента продуктов питания, реализации изделий фабрики по всей стране через дистрибуторскую сеть компании «Барилла».

Башкортостан является одним из динамично развивающихся регионов Российской Федерации. Это подтверждают и высокие кредитные рейтинги республики, данные международными агентствами «Стандарт энд Пуэрз» и «Мудис». Долгосрочные рейтинги Башкортостана соответствуют рейтингам Москвы и С.-Петербурга. «Мы приветствуем иностранные компании, вкладывающие инвестиции в новые производства в республике. Для нас это новые рабочие места, выпуск качественных товаров, дополнительные налоги, – подчеркнул М. Г. Рахимов и пожелал собеседникам успехов в переговорах с башкирскими партнерами. ИА Regnum, 12.5.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Самару с визитом посетила итальянская делегация из города-партнера Палермо. Господа Альфио Ла Ферла и Орацио Агоста, представляющие итальянскую туристическую компанию Eurialo Viaggi, встретились с представителем самарской мэрии. Руководитель самарского городского Департамента международного и межрегионального сотрудничества Сергей Самарцев подчеркнул, что визит итальянских гостей проходит в рамках партнерства между двумя городами – Самарой и Палермо – с целью налаживания сотрудничества в сфере культуры и туризма. Это первый визит итальянцев в Самару в рамках соглашения о партнерстве между городами, подписанного главой Самары Виктором Тарховым и мэром Палермо Диего Каммарата в сент. пред.г.

Президент компании Eurialo Viaggi Альфио Ла Ферла выразил надежду, что благодаря партнерству двух городов, его компания сможет наладить сотрудничество и с Самарой. Итальянцы уверены, что развитие отношений будет носить взаимовыгодный характер. «Самара – это город высоких технологий и развитого производства. В вашем городе работают высококвалифицированные специалисты. Мы можем наладить не только экономические связи между городами, но и туристические», – подчеркнул Орацио Агоста, ответственный за внешний рынок и коммерческую политику компании Eurialo Viaggi. Итальянские туроператоры надеются орга-

низовать прямые туры из Самары в Палермо. Они пояснили, что сейчас прямые рейсы на Сицилию есть только из столичных городов.

Живописные места волжского побережья могут представлять большой интерес для потенциальных туристов из Италии, а солнечные пляжи Сицилии без сомнения привлекут самарских путешественников. Альфио Ла Ферла заметил, что для развития любого конструктивного сотрудничества, необходимо, прежде всего, развивать культурные отношения. «Прямые туристические пути между Самарой и Палермо помогут нашим соотечественникам лучше узнать друг друга, интересно и полезно отдохнуть». ИА Regnum, 30.1.2009г.

— Официальная делегация автономной области Фриули-Венеция Джулия (Италия) предложила руководству Перми рассмотреть вопрос об установлении побратимских отношений с г.Удине. На прошедшей в администрации города встрече замглавы администрации Перми Ильи Шулькина с делегацией автономной области Фриули-Венеция Джулия были выявлены перспективные для сотрудничества сферы: организация общественной безопасности, управление жилищно-коммунальным хозяйством, использование IT-технологий в муниципальном управлении.

Руководитель делегации — министр по европейским и международным связям автономной области Фриули-Венеция Джулия Франко Якоп. Стороны договорились, что предметом совместной работы станут обмены в области культуры, образования, спорта. Обсуждался вопрос об участии пермских творческих коллективов в фестивале «Миттельфест», который состоится в Триесте в июле этого года.

Город Удине — административный центр провинции Удине в области Фриули-Венеция Джулия (Северная Италия), самый крупный город области, его население — 100 тыс.чел. Развиты области промышленности: металлообработка (автомобильные шасси), черная металлургия, хлопчатобумажная, стекольная, бумажная, кожевенная, фармацевтическая, цементная, пищевая.

Также Удине — университетский город, в нем учатся 16 тыс. студентов, в университете десять факультетов, в т.ч. сильный славистский факультет. ИА Regnum, 10.4.2006г.

— Прошла встреча членов правительства Ульяновской обл. с делегацией Италии, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. В состав делегации входят представители крупнейших итальянских компаний, в т.ч. «Синерго групп», «Делиза Суд» и «Омниа Инжиниринг». Как рассказал руководитель делегации Дарио Дзиммарди, интерес к Ульяновской обл. у итальянских фирм возник после визита в страну губернатора Сергея Морозова и презентации там экономического и инвестиционного потенциала региона.

По словам председателя административного совета миланской компании «Синерго групп» Энрико Мелони, его компания сотрудничает с авиакомпаниями ряда африканских государств. В связи с этим изучается возможность закупки для их нужд самолетов семейства Ту-204, выпускаемых на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП». Предполагается, что они должны будут выполнять рейсы по перевозке пассажиров и грузов. Кроме того, «Синерго групп» заинтересована в подготовке пило-

тов для ульяновских лайнеров и их сервисном обслуживании.

Еще одно перспективное направление сотрудничества — создание в Ульяновской обл. сети магазинов и ресторанов быстрого питания под общим брендом Quitaly. Об этом проекте членам правительства области рассказал финансовый директор «Синерго групп» Франческо Комини. Реализация этого проекта позволит не только создать новые рабочие места, но и увеличить поступление налогов в областной бюджет.

Члены итальянской делегации высказали интерес к открытию на Сицилии дилерского центра UAZ-Patriot, разработки проекта реконструкции проектов в сфере информационных технологий и экологии. ИА Regnum, 21.10.2005г.

— С 22-25 июня 2005г. в Риме (Дворец конгрессов) состоялась Национальная выставка российских товаропроизводителей «Торгово-экономическое сотрудничество России и Италии: реалии и перспективы». Организатором выставки являлось министерство экономического развития и торговли РФ, выставочным оператором - некоммерческое партнерство «Инноватика».

В выставке приняли участие 160 предприятий и организаций из 15 регионов Российской Федерации, администрации 7 российских регионов. На церемонии официального открытия выставки присутствовало 1000 представителей российских и итальянских государственных структур, науки, промышленности и бизнеса. В церемонии приняли участие министр финансов России А.Л. Кудрин, министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайола, замминистра МЭРТ РФ А.В. Шаронов, посол России в Италии А.Ю. Мешков, губернатор Волгоградской обл. Н.К. Максютя, губернатор Камчатки М.Б. Машковцев, губернатор Тульской обл. В.Д.Дудка, губернатор Ульяновской обл. С.И. Морозов, вице-губернатор Нижегородской обл. Н.П. Хватков.

В ходе работы выставки ее посетили 3 тыс. специалистов. Большой интерес вызвал проводимый в рамках выставки форум «Россия-Италия: партнерство в XXI в.», который включал в себя 6 круглых столов и 8 презентаций регионов. В мероприятиях форума приняли участие 300 специалистов Италии.

В ходе выставки было заключено контрактов и подписано протоколов о намерениях между российскими участниками и итальянскими фирмами на 200 млн. евро:

- предприятием «Нижнекамскнефтехим» (Республика Татарстан) подписан контракт с компанией «Текнимонт» (г.Милан) на создание производства полипропилена и его производных;

- центром технологии машиностроения и мекатроники (г.Москва) подписано соглашение с фирмой «Камоцци» (г.Бреша) об организации на территории России совместного производства по переработке титана и его поставок на итальянский рынок;

- компанией «Транзас» (г.Санкт-Петербург) достигнута договоренность о подписании контракта со Службой береговой охраны Италии на поставку продукции;

- предприятием «Суворовская медь» (г.Тула) подписан контракт на поставку медной нити в Италию;

• Тульской торгово-экономической палатой заключено соглашение о сотрудничестве с итальянской обл. Марке;

• НПО «Вигор» (г. Москва) заключено 2 соглашения с итальянскими компаниями о проведении работ по реконструкции грузовых вагонов под международные требования в части диагностики и оснащения оборудованием подвижного состава;

• Институтом прикладной математики им. Келдыша РАН достигнуты договоренности о проведении совместных работ с рядом итальянских компаний по робототехнике;

• компанией «Велт» достигнута договоренность с рядом итальянских структур о поставках средств медико-биологической защиты.

Выставка показала, что успеха достигли те регионы и предприятия, которые заблаговременно установили контакты с потенциальными партнерами в Италии, провели маркетинговые исследования итальянского рынка. Те же предприятия и регионы, которые представили информацию о своей продукции с большим опозданием (за 2 недели до выставки), даже не были размещены в каталоге выставки. Должного эффекта не имело участие и ряда предприятий, представивших продукцию, не востребованную на итальянском рынке. www.economy.gov.ru, 13.10.2005г.

— Италия становится одним из лидеров в экономических отношениях с Россией. Об этом президент РФ Владимир Путин заявил, открывая переговоры с премьер-министром Италии Сильвио Берлускони. Глава российского государства выразил удовлетворение развитием торгово-экономического сотрудничества с Италией и отметил активное сотрудничество между регионами двух стран. «Италия уверенно выходит на одно из лидирующих мест в отношениях с Россией в сфере экономического сотрудничества», — подчеркнул президент.

«В самом позитивном плане развиваются наши торгово-экономические связи, — указал Путин. — За первые 6 месяцев этого года мы увеличили торгово-экономические связи по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 55%. Это рекорд в отношениях России с развитыми индустриальными странами». Говоря о региональных связях между Россией и Италией, Владимир Путин отметил, что по этому показателю Рим находится в числе лидеров.

Берлускони заявил, что Италия готова интенсифицировать сотрудничество с Россией. «Мы говорим о различных инициативах в самых разных отраслях — телекоммуникации, связь, аэрокосмос, мобильные системы безопасности, — сказал премьер. — Вижу большие возможности совместными усилиями разработать и реализовать важные планы, которые будут передовыми с технологической точки зрения».

Президент РФ Владимир Путин продолжает переговоры в Сочи с председателем совета министров Италии Сильвио Берлускони, прибывшим накануне в Россию с рабочим визитом. По словам помощника президента РФ Сергея Приходько, приоритетное место на переговорах займут вопросы интенсификации экономического сотрудничества между двумя странами. Российско-итальянский товарооборот вырос за I пол. 2005г. на 55,2% по сравнению с аналогичным прошлогодним периодом и составил 10,6 млрд.долл. На фоне высо-

ких темпов роста взаимной торговли «одной из важнейших задач остается диверсификация двусторонних торгово-экономических связей путем ускоренного развития промышленной кооперации, инвестиционного и банковского сотрудничества, реализации совместных проектов в сфере энергетики, транспорта и военно-технического сотрудничества», сказал Приходько. Серьезным подспорьем в этой работе является итальянский опыт создания промышленных округов, с инициативой передачи которого российской стороне выступил Берлускони на встрече с Путиным в Сочи в 2002г.

Эта инициатива, которая уже реализуется в ряде российских регионов, получила дополнительный импульс после принятия недавно закона об особых экономических зонах в РФ. Новая крупная инициатива итальянского руководства — организация «Года Италии в России», в рамках которого с большим успехом проводится серия разнообразных акций экономического и культурного характера. «Для российско-итальянского политического диалога характерно совпадение точек зрения по наиболее острым международным и региональным проблемам», — отметил Приходько. Италия является последовательным сторонником углубления отношений России с Европейским Союзом и НАТО, выступает за налаживание эффективного и равноправного сотрудничества между РФ и этими региональными структурами. Росбалт, 29.8.2005г.

— Пермь посетила представительная делегация из Италии. Ее возглавил посол Италии в России Джанфранко Факко Бонетти. Прибыли также представители банковских, консалтинговых компаний, малых и средних предприятий в области черной металлургии, кожевенного дела, деревообработки, промоборудования, а также представители региональной администрации от автономной области Фриули-Венеция-Джулия. С этой областью планируется подписать соглашение о сотрудничестве, вернее, продлить его действие. Как заявил на встрече с итальянцами глава Прикамья Олег Чиркунов, большая проблема региона — отсутствие готовых проектов.

Глава Прикамья особо подчеркивал во время визита зарубежных гостей, что Прикамье — успешный регион-донор. Визит итальянской делегации в Пермскую обл. неслучаен. Три года назад Россия и Италия подписали соглашение, определившее территории, на которых будут создаваться промозона с использованием итальянских технологий, бизнеса, менеджмента. В Пермской обл. планируется создание как минимум двух округов — в сфере сельхозмашиностроения и деревопереработки. Первое уже реализуется. В 1997г. создана компания «Тонутти» по производству сеноуборочных машин. Несмотря на трудности, фирма не свернула своей деятельности, упрочила позиции и планирует в перспективе вывозить машины на экспорт. Но для этого необходима реконструкция пермского речного порта, считает г-н Тонутти, и ею, возможно, тоже займутся итальянцы.

Ведутся переговоры и о реализации проектов в области деревопереработки. Во время визита итальянской делегации в Пермь подписан протокол о намерениях с компанией «Илкам» о создании совместного бизнеса в Октябрьском районе в части деревообработки. Сегодня вошла в моду ме-

бель из лиственных пород деревьев, поэтому планируется изготавливать здесь комплектующие для нее. Если проект окажется успешным, подобные совместные предприятия будут создаваться и в других районах Пермской обл.

В Нижнекамске состоится форум, посвященный вопросам сотрудничества России и Италии. Разработано новое соглашение о сотрудничестве Пермской обл. и автономной области Фриули-Венеция-Джулия. Помимо создания промышленных округов, речь в нем идет о сотрудничестве в области малого и среднего бизнеса, развитии транспортной инфраструктуры, взаимодействию в сфере научных исследований. В ходе визита состоялись переговоры итальянских бизнесменов с руководителями таких предприятий, как «Гипсополимер», «Москва-Штокхаузен-Пермь», «Минеральные удобрения», ЦБК «Кама». Посол Италии в РФ Джанфранко Факко Бонетти также встретился с главой Перми Аркадием Каменевым. Прайм-ТАСС, 19.5.2005г.

— Из Италии вернулась делегация Пензенской обл. во главе с губернатором Василием Бочкаревым. Поводом послужило посещение сельскохозяйственной выставки в г.Болонья, которая проходила поочередно в Италии и Германии. На выставке представлено все, что нужно земледельцу, — от дачника до крупного сельхозпредприятия. Пензенцев интересовали мощные пропашные тракторы, поскольку завод им. Кирова прекратил производство тракторов типа «Кировец».

Вопрос о закупке 50 тяжелых тракторов с шириной захвата 18 м. будет решен после ответного посещения Пензы ведущими производителями этого вида техники. Затем будет выбран тот производитель, который предложит наиболее выгодные условия. 50 тяжелых тракторов — это годовой объем завода «Джон Дир». Для нашей земледельческой области 50 тракторов будут означать возвращение в оборот всех ныне заброшенных черноземных земель. Таким образом, озимый клин возрастет до 600 тыс.га. Такого клина у нас не было даже в советские времена.

Вторым направлением переговоров был вопрос об оборудовании по переработке сельхозпродукции, в частности, холодильном оборудовании, а также по переработке мяса, молока, для производства мороженого и сыров. Состоялись встречи с руководителями фирм, занимающихся переработкой кожи, поскольку 70% шкур вывозятся из нашей области в Италию, а оттуда уже возвращаются в виде обуви, кожанок, дубленок и сумочек. Достигнута предварительная договоренность об отверточной сборке на пензенской земле итальянских средств малой механизации, а впоследствии и о производстве отдельных узлов. Особенно тех, которые являются металлоемкими, и их нет смысла везти из Италии.

Пензенская делегация провела переговоры с руководителями двух итальянских провинций: Эмилио-Романья и Марке. В провинции Марке производится мясо птицы, холодильное оборудование, вина, рыба. На предприятии «Феллини», которое посетили пензенцы, в час забивают 9 тыс. голов птицы (эта торговая марка известна пензенцам больше по производству макаронных изделий).

Проведены переговоры с одной из старейших итальянских семеноводческих компаний об от-

крытии в Пензе филиала по селекции и районированию семян. Речь идет о выращивании в Пензенской обл. кукурузы, необходимой для производства высококачественных комбикормов.

Прорабатывается соглашение по образцу договора «Италия-Липецк» о производстве в Пензе итальянской бытовой техники. Только это будут не холодильники «СТИНОЛ». Фирма «Делонги» готова освоить 15 тыс.кв.м. производственных площадей и 10 тыс. складских. Итальянцы готовы демонтировать свое оборудование и перебросить его к нам, чтобы в мае приступить к работе. Это даст области 300 современных рабочих мест с неплохой зарплатой, которая будет в 2-3 раза выше средней по области.

Газовые и электрические плиты фирмы «Делонги» уже известны в городе. Их производит по лицензии завод ВЭМ. 70% деталей для них производится в России, 20% по-прежнему закупается в Италии. Кстати, воплощал в жизнь этот проект Василий Бочкарев. Теперь фирма «Делонги» желает начать производство радиаторов, которые востребованы в связи с увеличением объемов строительства как в Италии, так и в России. ИА Regnum, 11.12.2004г.

— 6 дек. губернатор Кировской обл. Николай Шаклеин принял участие в 4 конференции «Россия-Италия 2004: промышленное и инвестиционное сотрудничество» в г.Болонье (Италия). Глава исполнительной власти области выступил с докладом «Инвестиционная программа Кировской обл.».

45 итальянских фирм сотрудничают с 30 предприятиями области. Экспортно-импортные сделки 2004г. оцениваются в 30 млн.долл. Николай Шаклеин рассказал об условиях, которые созданы для инвесторов в Кировской обл. Это пакет законов, составляющий основу регионального законодательства по инвестиционной деятельности, государственные гарантии и залоговая поддержка для привлекаемых инвестиций, практика организационного сопровождения проектов. ИА Regnum, 9.12.2004г.

— Италия и Нижегородская обл. заинтересованы в сотрудничестве в сфере предпринимательства и межвузовских отношений. Об этом заявили участники встречи нижегородские предприниматели и итальянская делегация 29 нояб. в Итальянском деловом бюро в Нижнем Новгороде. Как сообщил посол Италии в РФ Джанфранко Факко Бонетти, в Италии успешно развивается средний и малый бизнес, и этот опыт может быть полезен нижегородцам.

Д. Бонетти заявил, что в дек. 2004г. правительство РФ ратифицирует соглашение об упрощении визового режима для предпринимателей в Италию, которое было подписано в 2003г. Это позволит предпринимателям в течение 5 лет многократно посещать страны Шенгена, в т.ч. и Италию. «Итальянское правительство уже готово исполнять обязательства по данному соглашению. Это хороший вклад в дальнейшее развитие экономических отношений между Россией и Италией, в частности с Нижегородской обл.», — отметил Д. Бонетти.

По словам директора Итальянского делового бюро в Нижнем Новгороде Александра Зайцева, существуют примеры успешных партнерских отношений нижегородских предприятий с итальян-

скими. ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» (НАЗ Сокол, входит в Группу «Каскол») и Горьковский автозавод (ГАЗ, входит в «РусПромАвто») используют оборудование итальянского производства, а ОАО «Гидромаш» поставляет продукцию в Италию.

По словам первого торгового советника посольства Италии в России Пьера Франческо Дзазо, «для увеличения объема инвестиций итальянских предпринимателей в России, необходимо развивать сотрудничество в промышленном секторе, прежде всего, между регионами». Товарооборот Нижегородской обл. с Италией за 9 месяцев составил 26 млн.долл. Внешнеторговый оборот Нижегородской обл. за 9 месяцев 2004г. составил 1 680,7 млн.долл., что на 16,1% превысило показатель аналогичного периода пред.г. ИА Regnum, 29.11.2004г.

— Церемония подписания трехстороннего соглашения о сотрудничестве между администрацией Саратова, Саратовской ТПП и администрацией итальянского г.Катанцаро прошла в мэрии. Как сообщает «Росбалт», сотрудничество будет осуществляться в сферах образования, спорта, туризма, экономики. Предприниматели намерены исправить ситуацию пред.г., когда Саратов экспортировал товаров на 410 млн.долл., а обратно из Италии вернулось только 2 млн.долл. По словам первого вице-президента торгово-промышленной палаты Виктора Федотова, в этом году объем импорта из Италии в Саратовскую обл. уже составил 9,5 млн.дол. Саратов заинтересован в поставках оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности, традиционных итальянских продуктов питания.

Глава итальянской делегации Джованни Паола сообщил, что весной в Саратове планируется открыть выставку итальянских товаров. Также в планах открытие прямого авиарейса из Саратова в Катанцаро. Соглашение предусматривает возможность прямых договоров между турфирмами, а также обмен делегациями.

Итальянская делегация намерена закупить у области партию твердых сортов пшеницы, чтобы затем превратить ее в свои фирменные макароны. Также стороны намерены развивать и культурный обмен между странами. ИА Regnum, 15.11.2004г.

— В Доме правительства состоялась пресс-конференция по итогам визита в Италию делегации Чувашии во главе с председателем кабинета министров ЧР Сергеем Гапликовым. С журналистами встретились генеральный директор ЗАО «МТВ-Центр» Николай Герасимов, ОАО «Новочебоксарская макаронная фабрика «Россиянка» Павел Диомидов, ЗАО ТПК «Березка» Владимир Ермолаев, коммерческий директор ОАО «Химпром» Марина Кайгородова, председатель совета директоров ООО «Агрофирма «Слава картофелю» Александр Капитонов. По словам членов делегации, обе стороны нашли точки соприкосновения.

В реконструкцию Чебоксарской птицефабрики одна итальянская фирма готова вложить 6,5 млн. евро, другая намерена переустроить Моргаушский кирпичный завод за 2,5 млн. евро. Появятся в Чувашии два совместных предприятия: одно — на базе фирмы «Сад» по переработке и глубокой заморозке грибов и ягод (стоимость проекта — 1 150 тыс. евро), другое — на базе камнеобрабатывающего предприятия «Суор». Построят итальянцы так-

же завод по производству бетона. ИА Regnum, 12.11.2004г.

— Недавно официальная делегация Чувашии посетила итальянскую область Пьемонт. В ее состав вошли представители органов власти и бизнеса. В рамках визита был подписан протокол о взаимопонимании между областью Пьемонт и Чувашской Республикой. У Чувашии и Пьемонта много общего. В этой итальянской области развито машиностроение, электротехническая промышленность, производство текстильных машин, химическая и полиграфическая промышленность, сельское хозяйство. Важным аспектом сотрудничества станут совместные чувашско-итальянские проекты.

Чувашские предприниматели провели в Италии первые переговоры. Руководители предприятий отметили важность того, что им была предоставлена возможность выйти на итальянских партнеров напрямую, минуя посредников. Каждый участник делегации смог провести презентацию своего предприятия перед итальянцами. Все они приехали в Италию с конкретными проектами, поэтому переговоры с итальянской стороной были весьма конструктивными.

Марина Кайгородова, коммерческий директор ОАО «Химпром»: «Отношения «Химпрома» с Италией стабильны уже на протяжении ряда лет. 10% общего объема экспорта предприятия — это поставки продукции на итальянский рынок. В 2005г. мы планируем заказать оборудование для фасовки и упаковки сыпучих химических продуктов. Два года назад мы уже купили автоматические линии по упаковке и фасовке ацетонанила мощностью до 25 тыс.т. в год. Ежемесячно мы отгружаем ацетонанила на 35 тыс. евро на крупнейшие предприятия Италии, в т.ч. на завод Пирелли — одно из крупнейших предприятий по производству шин в мире. Были проведены переговоры с двумя предприятиями о покупке такого оборудования. Удалось посетить химический завод, который предлагает новые технологии для защиты экологии и охраны окружающей среды. Гарантировано, что через три месяца «Химпрому» будет сделано коммерческое предложение, исходя из подготовленных нами исходных данных. На всех уровнях встреч и переговоров постоянно звучало, что администрация области Пьемонт гарантирует поддержку любых начинаний, направленных как на экспорт, так и импорт продукции.

Николай Герасимов, гендиректор ЗАО «Межрегиональный торгово-выставочный центр»: «Мы хотим видеть итальянских производителей на наших выставках. Сегодня ведется работа по подготовке выставки 2005г., посвященной 85-летию образования Чувашской Республики. Итальянская сторона с интересом отнеслась к этой возможности. Итальянцы поставляют очень хорошее оборудование. А условия по поставкам и оплате — очень хорошие, приемлемые для любого бизнесмена. Наша компания занимается очень крупным проектом «Мега Молл». Итальянцы — лидеры по производству мебели. И у нас появилась возможность договариваться о поставках мебели для торгового-развлекательного центра напрямую с фирмами-производителями. Очень важный момент — предпринимателю не нужно самому искать в Италии завод-производитель. Администрация Пьемонта готова оказать содействие в реализации очень

многих проектов. И правительство Чувашии выступает гарантом для этого представителя бизнеса, которому необходимо оказать поддержку и с кем нужно работать».

Павел Диомидов, гендиректор ОАО «Новочебоксарская макаронная фабрика «Россиянка»: «Ранее мы уже купили и поставили итальянскую линию по производству макаронной продукции. Во время визита мы посетили несколько предприятий — из них два предприятия по изготовлению оборудования по производству макаронных изделий. Они готовы с нами работать. И это серьезный результат. Потому что с иностранными компаниями сложно договариваться без банковских гарантий. В том, что мы получили много интересных предложений и напрямую договорились с итальянским производителем о поставках оборудования — большая заслуга чувашского правительства и лично президента Николая Васильевича Федорова. Важно воспользоваться теми дополнительными возможностями, которые нам предоставляются. Мы уже отправили технические условия с описанием того, какое оборудование нам нужно. Я думаю, что в ближайший год на рынке Чувашии появится новый вид макаронных изделий».

Владимир Ермолаев, гендиректор ЗАО «Торгово-промышленная компания «Березка»: «Наша компания имеет достаточный опыт работы с итальянцами. За счет итальянских кредитов в 6 млн. евро мы проведем реконструкцию Чебоксарской птицефабрики. В конце года будет подписан договор о кредите на 2,5 млн. евро. Эти средства пойдут на реконструкцию Моргаушского кирпичного завода. Инвесторы высоко оценили качество сырья. Предполагается создание СП по производству стеклопакетов, а также по глубокой заморозке лесных ягод и грибов. Планируем реализовать проект строительства нового бетонного завода в 1,7 млн. евро. Итальянские бизнесмены заинтересованы в сотрудничестве. Поэтому подготовленные ранее проекты быстро пошли вперед».

Александр Капитонов, председатель совета директоров ООО «Слава картофелю»: «Меня интересовало агропромышленное направление. Наша группа компаний ТАВ и ранее работала с итальянцами — продавали их водонагреватели, керамические изделия. Их продукция высокого качества, и с ними можно торговаться. Я представлял проект по переработке картофеля. В Чувашии много сырьевого продукта — картофеля, который перерабатывается только в крахмал, да и то на старом оборудовании. Итальянская сторона заинтересована в сотрудничестве, с ними можно работать по разным схемам. Начались переговоры и по другому направлению — переработке молока, производству сыров. Итальянцы предлагают такое оборудование, которое можно с выгодой использовать для переработки как 10 кг., так и 10 т. сырья. Интересно было ознакомиться с деятельностью предприятий, которые производят экологически чистые продукты. Они не очень дешевы, но этот опыт для нас актуален. Эта поездка — показатель взаимодействия между бизнесом и властью на высочайшем уровне. ИА Regnum, 27.10.2004г.

— Все более тесные отношения между Россией и Италией должны способствовать дальнейшему сближению и сотрудничеству со всей Европой. Визит в Москву министра иностранных дел Италии Франко Фраттини послужил дальнейшему ра-

звитию «особых отношений», существующих между двумя странами, и обсуждению некоторых насущных проблем. «У Европы не может быть будущего без постоянного сотрудничества с Россией. Эта страна — не один из наших партнеров, а особый партнер», — заявил министр после подписания соглашения между итальянской Tecnimont и российской нефтяной компанией о строительстве в Башкирии предприятия по производству высокопрочного полиэтилена стоимостью 80 млн.долл.

Экономические отношения на хорошем уровне. Годовой товарообмен составляет 10,6 млрд.долл. Итальянские предприятия в России много покупают и продают, но мало инвестируют, за исключением некоторых компаний (Merloni, Tecnimont, Dufenco).

Одной из проблем, сдерживающих итальянских предпринимателей, являются бюрократические и таможенные сложности, неуверенность в том, что закон об иностранных инвестициях будет реализовываться. Чтобы способствовать новым инициативам, Фраттини обратился с предложением к российскому президенту в ходе официальной встречи, состоявшейся в среду.

Глава итальянского внешнеполитического ведомства попросил создать в российском правительстве или непосредственно в Кремле своего рода «итальянское окошко». Речь идет о едином референте, который бы обладал политическим мандатом президента и облегчал деятельность итальянских предприятий. По словам Фраттини, Путин очень заинтересовало это предложение.

Итальянский министр долго беседовал с Владимиром Путиным о необходимости большего интегрирования России в Европу и осуществления совместных инициатив. Итальянское правительство убеждено в том, что у Италии и России есть много общих задач — от борьбы с терроризмом до борьбы с распространением ядерного оружия. ИА Regnum, 9.2.2004г.

— Отношения России и Италии дипломаты сдержанно характеризуют как привилегированное партнерство. В переводе с дипломатического языка это означает: Москва и Рим переживают расцвет сотрудничества. Только за последние 3г. лидеры двух государств встречались 10 раз. Во время последней встречи Владимир Путин и Сильвио Берлускони подписали 12 соглашений. И теперь для воплощения этих договоренностей в жизнь в Москву прибыл министр иностранных дел Италии.

Как говорит Франко Фраттини, дружба Путина и Берлускони сблизила наши страны. За последние полгода итальянский премьер много сделал для того, чтобы ускорить вхождение России в Евросоюз, и сейчас между нами и Европой общего гораздо больше. Россия является стратегическим партнером, который действительно необходим и с точки зрения безопасности, и с точки зрения надежности отношений с соседями. Он также необходим именно для благосостояния границ Европейского Союза, чтобы страны больше верили России. Это является нашей целью.

Соглашения, подписанные лидерами двух стран в ноябре, касаются почти всех сфер сотрудничества — от производства в России высококачественных стройматериалов по итальянским технологиям до упрощения визового режима. Только в пред.г. в Италию побывало почти полмиллиона соотечественни-

ков. Итальянцы говорят: мы чувствуем, что россияне любят бывать в нашей стране. И уже готов к подписанию двусторонний договор. По словам министра иностранных дел Италии, это будет касаться студентов, предпринимателей, так что с экономической точки зрения это все идет как бы по направлению сближения народов и возможности этих народов свободно переезжать из одной страны в другую.

И еще одна новация. Итальянцы собираются создавать в России промышленные округа. В каждом из них будет целенаправленно развиваться какая-нибудь из отраслей промышленности. Сегодня, например, министрами было подписано соглашение о строительстве в Башкирии нескольких нефтеперерабатывающих предприятий. ИА Regnum, 6.2.2004г.

Йемен

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— ОАО «Камаз» поставит в Йемен 400 грузовых автомобилей, говорится в сообщении пресс-службы компании со ссылкой на гендиректора АО Сергея Когогина. «В условиях, когда розничные продажи практически встали, я считаю своей главной задачей обеспечение предприятия крупными заказами государственных масштабов. Пока такая работа дает ощутимый результат», сказал С.Когогин.

В фев. «Камаз» подписал контракт на поставку 1052 грузовиков в Туркмению на 100 млн.долл. Еще 400 автомобилей, по словам С. Когогина, будут поставлены министерству транспорта РФ. ОАО «Камаз» — головная компания группы, специализирующаяся на производстве грузовых автомобилей. В 2008г. компания реализовала 47,5 тыс. автомобилей, в 2009г. планирует продать 35 тыс. Выручка «Камаза» на 2009г. запланирована в 100 млрд. руб. Interfax, 5.3.2009г.

Казахстан

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— В 2005г. объем инвестиций в минерально-сырьевой комплекс составил 12,6 млрд.долл., из них на добычу направлено 83% от общего объема инвестиций, на разведку — 17%. Об этом сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов (МЭМР) РК Бахтыкожа Измухамбетов. По данным Б. Измухамбетова, в пред.г. инвестиции в недропользование углеводородного сырья составили 10 млрд.долл., твердых полезных ископаемых — 2,4 млрд.долл.

«Доля иностранных инвестиций составила 80% от всего объема инвестиций», — отметил Б. Измухамбетов. Грорабатывается вопрос поэтапного расширения нефтепровода Узень-Атырау-Самара до 25 млн.т. в год и КТК — до 67 млн.т. в год. К 2010г. планируется расширение мощности портов республики до 45,8 млн. и нефти в год. Глава МЭМР отметил, что в т.г. будут проведены работы по организации перевозок из порта Курык в 5 млн.т. нефти с последующим увеличением до 38 млн.т. нефти в год. KZ-today, 23.2.2006г.

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Казахстан приобрел у России партию бронированных пограничных машин БПМ-97, сообщил сотрудник завода Камаз Николай Ананьев. «БПМ-97 пользуется успехом не только у россий-

ских пограничников, но и за рубежом. Казахстан заказал значительную партию колесных бронированных машин, и отгрузка их уже производится», — сообщил Н.Ананьев на завершившейся в пятницу в Москве выставке «Интерполитех-2008».

БПМ-97, серийным производством которых занимается Камаз, предназначены для снабжения маневренных групп, сопровождения автомобильных колонн, обеспечения действий миротворческих сил, решения других задач.

Поставки БПМ-97 осуществляются в разных вариантах в зависимости от требований заказчика. Например, некоторые БПМ-97 поставляются без башни с вооружением. БПМ-97 в штатной комплектации вооружена пулеметом «Корд» калибра 12,7 мм и автоматическим 30-мм гранатометом «Пламя». На борту машины может находиться до девяти военнослужащих. Максимальная скорость — 90 км/ч. Interfax, 31.10.2008г.

— Контракт на поставку партии вертолетов Ми-17 и «Ансат» намерен подписать Казахстан с Казанским вертолетным заводом (КВЗ), объявил в четверг министр обороны Казахстана Даниал Ахметов. «Казахстан уже сейчас является крупнейшим потребителем КВЗ, у нас подписан контракт — только в этом году мы получаем 12 машин, на следующий год поставки будут увеличены», — сказал Ахметов журналистам в аэропорту Казани по окончании визита в Татарстан. «Надеюсь, что в ближайшее время мы постараемся подписать контракт на среднесрочный период. Это будет больше десяти машин класса Ми-17 и Ансат», — добавил Ахметов, подчеркнув, что продукция Татарстана востребована в Казахстане.

Основное назначение вертолета Ми-17 — перевозка грузов весом до 4 т. в грузовой кабине. Установленная на вертолете внешняя подвеска позволяет транспортировать крупногабаритные грузы весом до трех тонн. Вертолет может использоваться для перевозки людей, для чего в грузовой кабине, оборудованной системой отопления и вентиляции, имеются откидные сиденья для 24 чел.

Легкий многоцелевой вертолет «Ансат» грузоподъемностью 1-1,3 т. обладает максимальным взлетным весом 3,3 т. и пассажиреместимостью до девяти человек. Вертолет создается для применения в транспортном, в т.ч. для перевозки грузов на внешней подвеске; пассажирском (до девяти мест); административном; санитарном; аварийно-спасательном; учебно-тренировочном и патрульном вариантах. В ходе однодневного визита министр обороны Казахстана побывал на предприятиях, выпускающих продукцию военного назначения. «Именно это было моей целью», — подчеркнул он.

Министр сообщил, что с премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым намечена программа совместной работы, для реализации которой будут созданы совместные рабочие группы. «Казахстан нуждается в пополнении своего парка, прежде всего, военных кораблей, поэтому мы посмотрели сегодня завод в Зеленодольске. Специалисты КВЗ побывают на аналогичном заводе Казахстана и, надеюсь, совместно внесут предложения», — сказал Ахметов. Зеленодольский судостроительный завод им.Горького уже имеет опыт сотрудничества с Казахстаном. В 2006г. он поставил для этой республики шесть морских несамоходных барж-площадок водоизмещением 12 тыс.т. РИА «Новости», 5.4.2007г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Казахстан отложил продажу акций «Камаза». Как пишет газета «Коммерсант», комитет госимущества и приватизации министерства финансов республики решение не выставлять ценные бумаги российского автогиганта, принадлежащих РК, на торги в нояб. из-за неблагоприятной ценовой конъюнктуры на рынке.

Представитель комитета затруднился назвать возможные сроки размещения акций, заметив, что к этому вопросу можно будет вернуться лишь тогда, когда ситуация на рынках будет благоприятной, пишет издание. Власти Казахстана надеются на то, что «Камаз» и «Тройка» договорятся о продаже 42% акций российского автогиганта и тогда котировки вырастут.

В конце окт. комитет госимущества и приватизации минфина Казахстана объявил о намерении продать на российских биржах 700 тыс. акций российского производителя грузовиков. Таким образом, республика решила избавиться от своей доли предприятия, которая составляет 0,0989% уставного капитала.

Планировалось, что торги начнутся 10 нояб. с 10.00.

Исходя из котировок акций «Камаза» в окт., пакет ценных бумаг предприятия стоил 30,26 млн. руб. на ММВБ и 1,12 млн. долл. на РТС. Эксперты считают, что пакет Казахстана немного увеличит free float «Камаза», на бирже, по данным компании, торгуется менее 3% акций. Сейчас 54,4% контролирует «Тройка диалог» (вместе с опционом менеджмента), госпакет в 37,8% передается «Ростехнологиям».

В начале нояб. стало известно, что переговоры о продаже 42% акций «Камаза» концерну Daimler AG затягиваются, поскольку рыночная цена компании снизилась примерно в 3 раза. При этом, как отмечают эксперты, фундаментальная стоимость компании вследствие замедления темпов роста рынка снизилась менее ощутимо.

«Цена покупки является основным фактором для обсуждения между сторонами сделки. Ранее предполагалось продать этот пакет, исходя из стоимости всей компании в 5 млрд. долл., однако в связи с изменившимися обстоятельствами такая цена будет недостижимой в ближайший год», – поясняют аналитики.

По их прогнозу, в случае если произойдет продажа пакета в 42% по цене выше рыночной, новый собственник обязан будет сделать другим акционерам оферту о выкупе их акций по цене не ниже цены покупки, что может стать драйвером роста цены акций «Камаза» в краткосрочном периоде. Кроме того, продажа пакета стратегическому инвестору позволит автогиганту получить доступ к технологиям своего партнера, что позволит расширить модельный ряд и улучшить потребительские свойства продукции. Аналитики полагают, что сделка окажет позитивное влияние на фундаментальную стоимость компании в долгосрочном периоде. В свою очередь, Daimler AG получит доступ на быстрорастущий российский рынок, около одной трети которого занимает ОАО «Камаз». Эксперты считают, что справедливая стоимость обыкновенной акции «Камаза» составляет 3,44 долл., что подразумевает потенциал роста в 107%.

Daimler Trucks завершает экспертизу «Камаза». Стороны планируют завершить переговоры в I пол. 2009г. Планируется, что российский автогигант войдет в структуру Daimler Trucks, которая в концерне специализируется на производстве грузовых автомобилей.

Группа «Камаз» – крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, она входит в первую десятку производителей грузовиков по объему выпуска свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. Производственные мощности предприятия (в год): грузовые автомобили – 50 тыс., силовые агрегаты – 75 тыс., автобусы – 1000. Качество продукции «Камаза» обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001-2000. Уставный капитал «Камаза» составляет 39,3 млрд. руб.

Daimler Trucks – одно из важнейших подразделений немецкого автомобильного концерна Daimler AG. 7 окт. Daimler AG объявил, что снизит объемы производства в связи с текущей экономической ситуацией. В частности, было объявлено, что концерн намерен прекратить производство грузовиков марки Sterling на двух заводах в США и Канаде. Производство будет остановлено в марте 2009г. и затронет 2300 рабочих. Росбалт, 11.11.2008г.

– Евразийский банк развития (ЕАБР) и правительство Республики Татарстан подписали в Казани соглашение о сотрудничестве. Об этом сообщила представитель ЕАБР Елена Ганьшина.

Целью соглашения, подписанного 3 сент., является установление стратегического партнерства между правительством Республики Татарстан и ЕАБР и развитие перспективного сотрудничества банка с министерствами и предприятиями Татарстана. Подписи под документом поставили председатель правления ЕАБР Игорь Финогенов и премьер-министр Республики Татарстан Рустам Минниханов. Подписанию соглашения предшествовала встреча представителей ЕАБР с президентом Республики Татарстан Минтимером Шаймиевым.

«Подписание соглашения о сотрудничестве стало знаковым моментом взаимоотношений между банком и Татарстаном. С нашей стороны это является подтверждением серьезности намерений банка участвовать в динамичном развитии Республики Татарстан как одного из наиболее экономически развитых регионов Российской Федерации», – цитирует Ганьшина слова Игоря Финогенова.

Представитель ЕАБР сообщила, что еще в процессе подготовки соглашения была проведена организационная работа по обмену информацией с рядом учреждений и ведомств Татарстана, в т.ч. министерством промышленности и торговли, министерством строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства, ЗАО «Татгазвест», с целью выработки перспективных инвестиционных проектов. В т.ч. в рамках визита в Казань делегация ЕАБР приняла участие в презентации Казанского авиационного производственного объединения им. Горбунова, в ходе которой была представлена программа производства самолета Ту-334.

Помимо этого, ЕАБР рассматривает возможность своего участия в качестве соинвестора в од-

ном из наиболее масштабных на территории Татарстана проекте – строительстве в г. Менделеевске нового производственного комплекса ОАО «Аммоний» для производства аммиака, метанола и карбамида. Также на стадии рассмотрения находится технико-экономическое обоснование проекта реконструкции, модернизации и нового строительства теплового хозяйства малых городов Татарстана. При рассмотрении перспективных инвестиционных программ на территории Республики Татарстан особое внимание ЕАБР будет уделять тем проектам, которые ориентированы на обеспечение интеграционных процессов между странами-участницами ЕАБР.

Евразийский банк развития является международной финансовой организацией, учрежденной Россией и Казахстаном в янв. 2006г. с целью содействия развитию рыночной экономики государств-участников, их устойчивому экономическому росту и расширению взаимных торгово-экономических связей. ЕАБР призван стать одним из ключевых элементов финансовой инфраструктуры на евразийском пространстве. ИА Regnum, 4.9.2007г.

– АО «Банк ТуранАлем» (Казахстан) и правительство Башкирии в Уфе подписали протокол о намерениях о сотрудничестве. Как сообщил председатель правления БТА Ержан Татишев, достигнута договоренность об открытии в течение 6-7 месяцев в Уфе дочернего отделения казахстанского банка.

БТА планирует в течение первого года деятельности дочернего банка достичь объема инвестиций в 100-150 млн.долл. в экономику республики.

БТА намерен в первую очередь работать с предприятиями, которые нуждаются в долгосрочных кредитах сроком от 5 до 10 лет на обновление производства. В планах БТА открытие не менее 10 дочерних банков на территории РФ, шесть из которых уже открыты или находятся в стадии подготовки к открытию в 6 регионах.

«ТуранАлем» – один из крупнейших банков Казахстана. Размер активов банка составляет 5 млрд.долл., собственный капитал – 500 млн.долл. Акционерами БТА являются Европейский банк реконструкции и развития, Райффайзен Централ-банк (RZB), Инвестиционная компания правительства Германии (DEG), Голландский банк развития (FMO). За 2003-04гг. банк инвестировал в экономику РФ более 500 млн.долл. Объем кредитных линий, открытый для российских банков, превысил за тот же период 150 млн.долл. Банком-партнером БТА в России является «Славинвестбанк». Росбалт, 14.12.2004г.

ЭКОЛОГИЯ

– 20 фев. премьер-министр Башкирии Рафаэль Байдавлетов и министр по чрезвычайным ситуациям Казахстана Владимир Божко подписали протокол о намерениях. Документ касается поставок в Казахстан для нужд министерства по чрезвычайным ситуациям спасательной техники, выпускаемой предприятиями Башкирии. Об этом сообщил официальный представитель правительства РБ Газиз Юсупов.

Речь идет о поставках вертолетов (производства Кумертауского АПП), вездеходов и пожарной техники. Протоколом намерения оговаривается, что в течение месяца сторонами будут подготовлены окончательные программы сотрудничества.

«Стихия не признает границ и для блага своих народов спасатели должны уметь сотрудничать и вместе противостоять ее капризам», – подчеркнул Байдавлетов. Божко особо отметил высокий уровень подготовки и технологии, применяемые башкирскими спасателями, и сказал, что одним из перспективных направлений сотрудничества является обмен опытом в этой сфере. ИА Regnum, 20.3.2008г.

– Принципиальная договоренность о начале совместной работы России и Казахстана по сохранению бассейна р. Урал достигнута в ходе выездного заседания депутатской группы «Аймак» мажилиса (нижней палаты) казахстанского парламента в Уральске (Казахстан) 13 дек. «Уже вышел указ президента Казахстана Нурсултана Назарбаева о создании специальной межгосударственной структуры по сохранению экосистемы р. Урал», – сообщила пресс-служба министерства информационной политики, общественных и внешних связей Оренбургской обл. со ссылкой на зампреда правительства региона Сергея Горшенина, принимавшего участие в выездном заседании с российской стороны. «Урал издревле был путем, соединяющим народы, и сегодня р.Урал должна стать образцом сотрудничества, добрососедства, общей заботы двух государств», – отметил С.Горшенин.

Вопросы создания российско-казахстанского межгосударственного комитета по сохранению бассейна реки Урал планируется рассмотреть в фев. 2007г. В его состав предполагается включить представителей региональных органов государственной власти от РФ – представителей администраций Челябинской, Оренбургской обл., от Казахстана – представителей акиматов Актюбинской, Западно-Казахстанской и Атырауской обл., сообщили в пресс-службе. Предложения о воссоздании межгосударственной структуры, призванной координировать решение проблем сохранения экосистемы трансграничной реки Урал, Оренбургская обл. выдвинула 4г. назад.

В 2002г. в решения подкомиссии по приграничному сотрудничеству РФ был включен пункт о создании на условиях паритетного финансирования информационно-аналитического экологического центра реки Урал для мониторинга экологической ситуации.

В 2004г. в Аксае (Казахстан) между Оренбургской и Западно-Казахстанской областями было подписано соглашение о сотрудничестве в области охраны окружающей среды. Оно предусматривает возможность создания системы межгосударственного экологического мониторинга на приграничных территориях России и Казахстана, входящих в бассейн Урала. На пятом заседании межправительственной комиссии, состоявшемся в рамках Форума приграничных территорий в Челябинске в мае 2005г., а затем и на Форуме приграничных регионов, проходившем в окт. 2006г., губернатор Оренбургской обл. Алексей Чернышев вновь поднял вопрос о создании межгосударственного комитета по регулированию природопользования бассейна реки Урал. Interfax, 15.12.2006г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Казахстан ратифицировал соглашение с Россией и Туркменистаном о сотрудничестве в строительстве Прикаспийского газопровода, сообщает

информационное агентство «Новости-Казахстан». В понедельник на пленарном заседании сената (верхняя палата парламента Казахстана) депутаты единогласно проголосовали за ратификацию этого соглашения.

«Реализация этого проекта позволит увеличить транзит газа по территории Казахстана до 20 млрд.куб.м. в год, из которых 10 млрд. из Туркмении, 10 млрд. — из Казахстана», — цитирует агентство слова министра энергетики и минеральных ресурсов Сауата Мынбаева на заседании сената.

Соглашение о строительстве Прикаспийского газопровода правительства России, Казахстана и Туркмении подписали 20 дек. 2007г. По газопроводу планируется осуществлять транспортировку в РФ газа с месторождений Каспийского моря и других месторождений на территориях Туркмении и Казахстана. Межправительственное соглашение было ратифицировано Россией в дек. 2008г., в янв. Туркмения заявила об увеличении мощности своего участка до 30 млрд.куб.м., а в апр. о таких же планах заявил Казахстан.

Строительство Прикаспийского газопровода должно начаться в этом году. Реализацию этого проекта осуществляют совместно Туркменистан, Россия и Казахстан. Протяженность прикаспийского газопровода составит 1700 км. Он должен пройти от компрессорной станции «Белек» в Туркмении, на берегу Каспийского моря, через Казахстан до российской газоизмерительной станции «Александров Гай» в Саратовской обл. RosInvest.com, 28.4.2009г.

— Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев 5 фев. подписал закон, ратифицирующий соглашение между правительством РК и правительством РФ о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода, передает Kazakhstan today со ссылкой на пресс-службу президента РК.

Данный закон был принят 18 янв. на пленарном заседании сената. Целью соглашения является развитие долгосрочного сотрудничества в газовой отрасли и создание взаимовыгодных условий в области переработки углеводородного сырья Карачаганакского месторождения Республики Казахстан и месторождений Оренбургской обл. РФ.

В соответствии со ст. 1 соглашения правительства Казахстана и России оказывают содействие АО «НК «КазМунайГаз» и ОАО «Газпром» в создании на паритетной основе хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода, являющегося частью единой системы газоснабжения РФ.

Согласно ст. 2 соглашения, совместное предприятие создается при условии заключения долгосрочных (не менее 15 лет) коммерческих контрактов, предусматривающих закупку и переработку на мощностях совместного предприятия сырого газа, добытого на Карачаганакском месторождении, в объеме не менее 15 млрд.куб.м. в год на условиях указанных контрактов и реализацию переработанного газа на рынке РК и его экспорт через единый экспортный канал ОАО «Газпром».

Согласно ст. 6, уполномоченные организации определяют порядок и условия поставки переработанного СП газа Карачаганакского месторождения на рынок Казахстана на приоритетной основе, в т.ч. встречных поставок на взаимовыгодных условиях в соответствии с законодательствами го-

сударств сторон. Встречные поставки осуществляются в равных объемах и по одинаковой цене. При этом цена газа по встречным поставкам, в т.ч. по договорам купли-продажи, не подлежит корректировке для целей налогообложения и определения таможенной стоимости.

Соглашение подписано в Уральске 3 окт. 2006г. www.oilcapital.ru, 6.2.2008г.

— Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписал закон «О ратификации соглашения между правительством Республики Казахстан и правительством Российской Федерации о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода», сообщила во вторник пресс-служба главы государства.

Целью указанного межправительственного соглашения является развитие долгосрочного сотрудничества двух стран в газовой отрасли и создание взаимовыгодных условий в области переработки углеводородного сырья Карачаганакского месторождения (в Западно-Казахстанской области) на Оренбургском газоперерабатывающем заводе (ОГПЗ).

В окт. 2005г. Россия и Казахстан подписали межправительственное соглашение о создании СП на базе ОГПЗ для переработки газа Карачаганакского месторождения.

Предполагается, что казахстанская нацкомпания заплатит за 50% долю в создаваемом СП 350 млн.долл. Российская сторона в качестве своей доли в СП вносит активы завода. Кроме того, стороны инвестируют по 250 млн.долл. (всего 500 млн.долл.) в модернизацию завода.

СП создается с обязательным заключением долгосрочных (не менее чем на 15 лет) договоров, предусматривающих закупку и переработку газа, добытого на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении, в объеме не менее 15 млрд.куб.м. в год, реализацию переработанного газа Карачаганакского месторождения в России и Казахстане и его экспорт через единый экспортный канал — «Газпром».

При наличии в Оренбурге газоперерабатывающих мощностей в 37,5 млрд.куб.м. в год загрузка собственным сырьем составляет 17 млрд.куб.м. Поставка дополнительных объемов газа с Карачаганакского газоконденсатного месторождения позволяет максимально загрузить ОГПЗ.

Создание СП на базе ОГПЗ и увеличение объемов переработки газа Карачаганакского месторождения обеспечат, с учетом более тяжелого состава сырья этого месторождения, полную загрузку всех действующих и вводимых модернизированных мощностей указанного ГПЗ на длительную перспективу. Максимальный объем переработки (30,6 млрд.куб.м., в т.ч. 15 млрд. куб м газа Карачаганакского месторождения), как ожидается, будет достигнут в 2012г.

Карачаганакское месторождение — одно из крупнейших в мире. Запасы нефти составляют 1,2 млрд. т., газа — 1,35 трлн. куб.м. Разработку месторождения осуществляет международный консорциум «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.» (BG-Group — 32,5%, ENI — 32,5%, Chevron — 20%, Lukoil — 15%). Interfax, 5.2.2008г.

— Российско-казахстанское СП на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода (ОГПЗ) заработает в текущем году, считает президент на-

циональной нефтегазовой компании «КазМунай-Газ» Узакбай Карабалин.

«На основе договоренностей президентов Казахстана и России продолжается создание совместного предприятия на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода. Планируем, что СП начнет работу в текущем году», — заявил он в ходе расширенного заседания в госхолдинге «Самрук» в четверг в Астане.

«Наряду с этим (созданием СП) мы работаем над строительством газоперерабатывающего завода в Актюбинской области», — добавил У.Карабалин.

В окт. 2005г. Россия и Казахстан подписали межправительственное соглашение о создании СП на базе ОГПЗ для переработки газа Карачаганакского месторождения.

Сенат парламента Казахстана 18 янв. текущего года одобрил законопроект «О ратификации соглашения между правительством Республики Казахстан и правительством Российской Федерации о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода».

Целью соглашения является развитие долгосрочного сотрудничества двух стран в газовой отрасли и создание взаимовыгодных условий в области переработки углеводородного сырья Карачаганакского месторождения (в Западно-Казахстанской области) на ОГПЗ.

Предполагается, что казахстанская нацкомпания заплатит за 50% долю в создаваемом СП 350 млн.долл. Российская сторона в качестве своей доли в СП вносит активы завода. Кроме того, стороны инвестируют по 250 млн.долл. (всего 500 млн.долл.) в модернизацию завода.

СП создается с обязательным заключением долгосрочных (не менее чем на 15 лет) договоров, предусматривающих закупку и переработку газа, добытого на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении, в объеме не менее 15 млрд.куб.м. в год, реализацию переработанного газа Карачаганакского месторождения в России и Казахстане и его экспорт через единый экспортный канал — «Газпром».

При наличии в Оренбурге газоперерабатывающих мощностей в 37,5 млрд.куб.м. в год загрузка завода собственным сырьем в настоящее время составляет 17 млрд.куб.м. Поставка дополнительных объемов газа с Карачаганакского газоконденсатного месторождения позволяет максимально загрузить ОГПЗ.

Создание СП на базе ОГПЗ и увеличение объемов переработки газа Карачаганакского месторождения обеспечат, с учетом более тяжелого состава сырья этого месторождения, полную загрузку всех действующих и вводимых модернизированных мощностей указанного ГПЗ на длительную перспективу. Максимальный объем переработки (30,6 млрд.куб.м., в т.ч. 15 млрд.куб.м. с Карачаганакского месторождения), как ожидается, будет достигнут в 2012г.

С 2002г. «КазРосГаз» (совместное предприятие «Газпрома» и «КазМунайГаза») осуществляет поставки сырого газа Карачаганакского месторождения для переработки на ОГПЗ. Кроме того, «КазРосГаз» осуществляет через территорию России транзит казахстанского газа на экспорт в страны СНГ.

Замглавы минэнерго Казахстан Ляззат Киинов в начале текущего года сообщал, что Казахстан и Россия определили схему поставки карачаганакского газа на ОГПЗ.

«Мы договорились с «Газпромом» следующим образом: теперь весь поставляемый Узбекистаном в рамках соответствующего трехстороннего соглашения газ узбеки продают «Газпрому», а «Газпром» продает его нам на юге страны. По какой цене мы будем покупать на юге у «Газпрома» газ, по той же цене и в таких же объемах мы будем поставлять карачаганакский газ СП «Казросгаз» на севере для его переработки на Оренбургском ГПЗ», — отмечал Л.Киинов.

Карачаганакское месторождение — одно из крупнейших в мире. Запасы нефти составляют 1,2 млрд. т., газа — 1,35 трлн. куб.м. Разработку месторождения осуществляет международный консорциум «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.» (BG-Group — 32,5%, ENI — 32,5%, Chevron — 20%, Lukoil — 15%). Interfax, 31.1.2008г.

— Пропускную способность газотранспортной системы Средняя Азия-Центр (САЦ) необходимо увеличить в ближайшие 4г. в 2 раза, сообщил зампредела правления ОАО «Газпром» Валерий Голубев журналистам в Саратове во вторник.

«Общая характеристика существующей газотранспортной системы в направлении из Средней Азии, в частности, из Казахстана, в центр России должна быть увеличена за ближайшие 4г. в 2 раза по сравнению с тем, чт.е. сегодня. Это и расширение, и модернизация всех существующих газопроводов», — сказал он по итогам встречи с губернатором Саратовской обл. Павлом Ипатовым.

Зампред правления «Газпрома» и глава региона в четверг обсудили вопросы, связанные с предстоящей работой по расширению газотранспортной системы. «Конечно, это будет сопровождаться решением всех необходимых социальных вопросов, потому что увеличение мощности «Югтрансгаза» в 2 раза потребует новых рабочих мест, а значит нового жилья, новых бытовых, социальных объектов», — отметил В.Голубев.

Он также сообщил, что потребности в энергетике существенно возрастут, в т.ч. и в Саратовской обл. Кроме того, добавил представитель «Газпрома», появится возможность газифицировать все генерирующие мощности, инвестиционные объекты и населенные пункты региона. «В связи с этим нужно разработать единую генеральную схему газификации, потому что в инвестиционную программу «Газпрома» включаются только те объекты, у которых уже есть экспертизы и документация», — пояснил В.Голубев.

Губернатор Саратовской обл. сообщил, что в ходе встречи с заместителем председателя правления «Газпрома» были обсуждены вопросы, представляющие взаимные интересы сторон.

«Это и обеспечение работы газопровода Средняя Азия-Центр и его развитие, ведь это новый инвестиционный проект, который будет реализовываться на территории Саратовской обл. Это и наши текущие взаимоотношения. Одна из наиболее эффективных программ, которую реализует «Газпром» на территории России — сооружение спортивных объектов на территории всей России, аналогичный проект также планируется реализовать на территории Саратовской обл.», — сказал П.Ипатов.

14 сент. исполнилось 40 лет ввода в эксплуатацию газотранспортной системы Средняя Азия-Центр. Протяженность газопроводов системы САЦ в одностороннем исполнении составляет 10 тыс.км. Interfax, 14.9.2007г.

— Совместное предприятие, создаваемое на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода Россией и Казахстаном, будет принадлежать обеим сторонам в соотношении 50 на 50, сообщил премьер-министр Казахстана Карим Масимов. «Совместное предприятие создается сроком на 15 лет», — уточнил К.Масимов в беседе с журналистами по окончании переговоров с премьер-министром России Михаилом Фрадковым. По его словам, соответствующее соглашение подготовлено российским «Газпромом» и казахстанским «КазМунайГазом». К.Масимов сообщил также, что еще одно соглашение регулирует поставки газа с Карачаганакского месторождения, однако отказался уточнить, по какой цене они будут осуществляться. «Цену я не могу вам сказать, так как это является коммерческим вопросом», — сказал глава правительства Казахстана.

Россия и Казахстан в окт. 2006г. подписали межправительственное соглашение о создании СП на базе Оренбургского ГПЗ для переработки газа Карачаганакского месторождения. Предполагается, что казахстанская нацкомпания заплатит за 50% долю в создаваемом СП 350 млн.долл. Российская сторона в качестве своей доли в СП вносит активы завода. Стороны инвестируют по 250 млн.долл. в модернизацию Оренбургского ГПЗ. СП создается с обязательным заключением долгосрочных (не менее чем на 15 лет) договоров, предусматривающих закупку и переработку газа, добытого на Карачаганаке, в 15 млрд.куб.м. в год, реализацию переработанного газа Карачаганакского месторождения в России и Казахстане и его экспорт через единый экспортный канал — «Газпром». Interfax, 1.6.2007г.

— ОАО «Газпром» и национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» пока не пришли к консенсусу в вопросе оценки активов, передаваемых в создаваемое сторонами СП на Оренбургском газоперерабатывающем заводе (ГПЗ). «Мы с пониманием относимся к тому, что «Газпром» настаивает, чтобы казахстанская сторона не подвергала излишней технической инспекции и ревизии те активы, которые передаются в СП. (...) Но мы настойчиво и тщательно выясняем, что именно мы покупаем, чем мы будем обладать, каково техническое состояние завода, его комплектность», — сообщил исполнительный директор «КазМунайГаза» Бахытжан Исенгалиев в интервью российской газете «Известия». Он напомнил, что Deloitte & Touche оценила эти активы в 19 млрд.руб.

«Позиция же «Газпрома» такова, что мы должны всецело доверять экспертной оценке. Но, как вы понимаете, оценка велась только с одной точки зрения — с точки зрения стоимости. Мы же хотим определить, что конкретно покупаем, вещественно-технологическое содержание активов», — отметил Б.Исенгалиев.

По его словам, стороны не решили вопросы, связанные с нюансами законодательного характера, вытекающими из-за различий в российском и казахстанском законодательстве, не определились с тарифом на переработку, с менеджментом, с во-

просами участия казахстанского персонала в работе совместного предприятия.

Он также заявил, что стороны решают вопрос о том, кто будет нести расходы по формированию СП на начальном этапе. «По нашей схеме, часть затрат естественным образом несет российская сторона — «Газпром» и «Оренбурггазпром». Они выводят активы, регистрируют предприятие в соответствующих государственных органах Российской Федерации, получают лицензию, и уже тогда в эту так называемую первичную компанию входит «КазМунайГаз», приобретая 50% акций. Но, тем не менее, наши коллеги требуют разделить с ними эти расходы пополам», — сказал Б.Исенгалиев.

«Газпром», конечно, явление уникальное в сегодняшнем крупном бизнесе, и не только в нефтегазовом. Выступая в пред.г. на международном газовом форуме в Москве, я образно сравнил «Газпром» с Николаем Валугевым, бывшим чемпионом мира по боксу в тяжелом весе среди профессионалов. Сейчас я убеждаюсь в правильности этого сравнения: конец пред.г. прошел в нескольких нелегких раундах переговоров по созданию СП. И если по одним вопросам мы достигли общего понимания, то по ряду других мы находимся в стадии острой дискуссии», — отметил исполнительный директор «КазМунайГаза». «Да, переговоры длительные. Но всегда есть результат. Мы шаг за шагом продвигаемся вперед», — добавил он. Так, по его словам, стороны определились с объемами переработки карачаганакского газа на Оренбургском ГПЗ в течение 15 лет. «Начиная с 2012г. на Оренбургском ГПЗ будет перерабатываться 15 млрд.куб.м. газа Карачаганакского месторождения. До 2010г. переработка будет вестись на уровне 8 млрд., в 2011г. — до 12 млрд., в 2012 — до 15 млрд.куб.м.», — сказал он.

Б.Исенгалиев также сообщил, что «КазМунайГаз» не намерен инвестировать в социальную сферу Оренбурга в рамках проекта создания СП. «По этому вопросу наша позиция такова. Мы готовы инвестировать в развитие производственных мощностей. Но не в социальный блок», — отметил исполнительный директор «КазМунайГаза». «Мы понимаем, что Оренбургский ГПЗ — это градообразующее предприятие, и предлагаем следующую схему. Совместное предприятие работает, получает доход и уже после этого распределяет свой бюджет в соответствии с приоритетными установками», — добавил он. На начальном этапе «обременять предприятие расходами по «социалке» экономически нецелесообразно», считает он.

Премьер-министр Казахстана Карим Масимов недавно заявлял, что создание российско-казахстанского совместного предприятия на базе Оренбургского ГПЗ может быть завершено в середине мая. Ранее «КазМунайГаз» и «Газпром» планировали организовать СП на базе Оренбургского ГПЗ к началу 2007г. В окт. 2006г. Россия и Казахстан подписали межправительственное соглашение о создании СП на базе Оренбургского ГПЗ для переработки газа Карачаганакского месторождения. Как ранее сообщал Б.Исенгалиев, казахстанская нацкомпания заплатит за 50% долю в создаваемом СП 350 млн.долл. По его словам, стороны инвестируют по 250 млн.долл. (всего 500 млн.долл.) в модернизацию Оренбургского ГПЗ. Российская сторона в качестве своей доли в создаваемом СП вносит активы этого завода. Interfax, 3.5.2007г.

— Правительство РФ одобрило проект соглашения между правительствами России и Казахстана о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода. Как сообщила пресс-служба правительства, соответствующее распоряжение подписал премьер-министр РФ Михаил Фрадков.

Проект соглашения, представленный минпромэнерго России, согласован с МИД России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, а также с ОАО «Газпром» и предварительно проработан с казахстанской стороной.

Правительство поручило минпромэнерго России провести переговоры с казахстанской стороной и по достижении договоренности подписать от имени правительства РФ это соглашение, разрешив вносить в проект изменения, не имеющие принципиального характера. РИА «Новости», 5.10.2006г.

— Казахстан и Россия вложат 1,5 млрд.долл. в строительство второй очереди газоперерабатывающего завода в Оренбурге. Об этом на пресс-конференции во вторник сообщил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Он отметил, что каждая из сторон вложит по 750 млн.долл. После подписания сегодняшнего соглашения Казахстан и Россия стали совладельцами Оренбургского газоперерабатывающего завода в 50 на 50%, сообщил Назарбаев. РИА «Новости», 3.10.2006г.

— Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев считает, что планируемое к подписанию в Уральске межправительственное соглашение по разработке Карачаганакского месторождения и созданию совместной с Россией компании на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода является «самым мощным пунктом взаимодействия» РФ и Казахстана, помимо нефтяных проектов.

«Самое важное, что мы здесь подписываем, это соглашение по Карачаганакскому месторождению. Впервые Казахстан вкладывает большие деньги в российскую экономику, Россия позволяет Казахстану приобретать собственность на Оренбургском газоперерабатывающем заводе», — сказал Н.Назарбаев на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным в Уральске.

Н.Назарбаев отметил, что согласно договоренности, достигнутой ранее, в Уральске в эти дни проводится Форум приграничных регионов России и Казахстана, в котором участвуют 12 областей из Российской Федерации и восемь казахстанских областей. По мнению президента Казахстана, выставка товаропроизводителей приграничных регионов Казахстана и России свидетельствует о том, что «приграничные области являются основой нашего сотрудничества».

Президент Казахстана отметил также, что в тек.г. товарооборот с Россией вырос на 30% и вместо планируемых 9 млрд.долл., превысит 11 млрд.долл. «Надеюсь, эта встреча сблизит нас как стратегических партнеров, как государства, между которыми заключен уникальный договор о вечной дружбе и сотрудничестве», — отметил Н.Назарбаев.

В.Путин отметил, что Северный Казахстан имеет 1,5 тыс. км. протяженности границы с Россией. Как подчеркнул глава государства, «обращает на себя внимание, что 70% двустороннего товарооборота приходится на приграничные регио-

ны». «Это огромный вклад наших коллег на региональном уровне в развитие межгосударственных отношений», — подчеркнул В.Путин. Interfax, 3.10.2006г.

— Россия и Казахстан во вторник подписали межправительственное соглашение о создании совместного предприятия по переработке газа Карачаганакского месторождения (Западно-Казахстанская обл.). Соглашение о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода (ОГПЗ) подписали в Уральске в присутствии президентов России и Казахстана Владимира Путина и Нурсултана Назарбаева министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко и министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов.

Как сообщил руководитель «Оренбурггазпром» («дочка» «Газпрома», владелец ОГПЗ) Сергей Иванов, совместное предприятие на базе ОГПЗ национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» и российский «Газпром» (РТС: GAZP) создадут на паритетных началах. Доля «КазМунайГаза» в этом СП оценивается в 9,5 млрд. руб., сказал он, «этого будет достаточно для строительства двух газопроводов дополнительно из Казахстана на Оренбург, строительства еще дополнительно одной установки для переработки газа и установки для производства серы». С.Иванов пояснил, что, согласно оценкам компании «Делойт энд Туш», стоимость активов Оренбургского ГПЗ составляет порядка 19 млрд.руб. Российская сторона, сказал он, в качестве своей доли в создаваемом СП вносит активы этого завода.

«Казахстан станет собственником половины этого завода. Это очень важно для Казахстана, поскольку имеется реальное оборудование, а у России будет реальная загрузка на долгие годы сырьем», — сказал С.Иванов. Он отметил, что «дальнейшее развитие Карачаганакского комплекса именно связано с тем, что необходимо увеличивать утилизацию газа». «Мы в тек.г. с Карачаганака уже 8 млрд.куб.м. газа переработаем, т.е. удвоить эту цифру можно, только направив инвестиции», — добавил С.Иванов. Реализацией газа займется уже действующее российско-казахстанское предприятие «КазРосГаз». Новое СП начнет действовать с 1 янв. 2007г. «В течение 15 лет мы будем гарантированно получать 15 млрд.куб.м. газа в год», — отметил С.Иванов.

По его словам, в перспективе работа СП рассчитана на 80 лет. Для дальнейшей загрузки СП ведется геологоразведка, испытываются новые скважины. Соглашение, по словам С.Иванова, выгодно обеим сторонам. Казахстан получает доступ к перерабатывающим мощностям, тогда как строительство собственного завода обошлось бы в 3,5 раза дороже. Для России оно обеспечивает стабильные поставки газа на длительную перспективу, а также инвестиции на развитие ГПЗ.

Губернатор Оренбургской обл. Алексей Чернышев напомнил, что Оренбургский ГПЗ строился в советские времена с учетом газа Карачаганакского месторождения. «Четвертая очередь ГПЗ была предназначена для переработки этого газа, который содержит больше серы, чем обычный газ, и для переработки которого необходима особая технология», — сказал А.Чернышев.

В июле 2006г. в Санкт-Петербурге президенты двух стран подписали совместную декларацию о развитии долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения. Как отмечалось в совместной декларации, было решено поддержать намерения правительства РФ и Казахстана создать на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода на взаимовыгодных условиях СП по переработке газа Карачаганакского месторождения в объеме не менее 15 млрд.куб.м. в год. В документе отмечалось, что это обеспечит увеличение объемов добычи и реализации сырого природного газа данного месторождения, а также загрузку мощностей Оренбургского газоперерабатывающего завода на безопасной основе.

Переработанный совместным предприятием газ будет поставляться на внутренний рынок Казахстана на приоритетной основе, а также на экспорт за пределы республики «Газпромом» или уполномоченной им организацией. Карачаганакское месторождение, расположенное в Западноказахстанской обл. — одно из богатейших в мире. Запасы нефти составляют 1,2 млрд.т., газа — 1,35 трлн.куб.м. Разработку месторождения осуществляет международный консорциум «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.» (BG-Group — 32,5%, ENI — 32,5%, Chevron — 20%, Lukoil — 15%).

С 2002г. ЗАО «КазРосГаз» (совместное предприятие «Газпрома» и казахстанской НК «КазМунайГаз») осуществляет поставки сырого газа Карачаганакского месторождения для переработки на Оренбургский газоперерабатывающий завод. ЗАО «КазРосГаз» осуществляет через территорию России транзит казахстанского газа на экспорт в страны СНГ.

Оренбургское газоконденсатное месторождение, являющееся основным сырьевым источником Оренбургского газо-химического комплекса, с 1997г. эксплуатируется в режиме падающей добычи. При наличии в Оренбурге газоперерабатывающий мощностей в 37,5 млрд.куб.м. в год загрузка собственным сырьем составляет 17 млрд.куб.м. Поставка дополнительных объемов газа с Карачаганакского газоконденсатного месторождения позволяет максимально загрузить Оренбургский ГПЗ (ОГПЗ).

В целях выработки взаимовыгодной формы сотрудничества была создана совместная рабочая группа «Газпрома» и консорциума Karachaganak Petroleum Operating, которой были проработаны различные варианты обеспечения поставок сырого газа Карачаганакского месторождения на ОГПЗ. Результатом данной работы стало предложение о создании СП на базе ОГПЗ с постепенным доведением объемов поставки Карачаганакского газа на ОГПЗ до 15 млрд.куб.м. в год.

Предполагается передача в уставный капитал предприятия имущественного комплекса ОГПЗ. Совместной рабочей группой был определен и утвержден перечень передаваемого имущества, компанией Deloitte & Touch проведена его оценка. После передачи имущества вновь созданному юридическому лицу «КазМунайГаз» произведет выкуп 50% в данном обществе. В последующем будет произведена реконструкция и расширение мощностей ОГПЗ.

Создаваемое предприятие будет оказывать услуги по переработке углеводородного сырья Орен-

бургской обл. и Карачаганакского месторождения на условиях процессинга. Создание предприятия на базе Оренбургского ГПЗ и увеличение объемов переработки газа Карачаганакского ГКМ обеспечат, с учетом тяжелого состава сырья этого месторождения, полную загрузку всех действующих и вновь вводимых модернизированных мощностей на длительную перспективу. Максимальный объем переработки (30,6 млрд.куб.м., в т.ч. 15 млрд.куб.м. газа Карачаганакского ГКМ) будет достигнут в 2012г. Interfax, 3.10.2006г.

— Россия и Казахстан согласовали условия межправительственного соглашения о сотрудничестве в создании совместного предприятия на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода (ГПЗ). Как сообщила пресс-служба правительства РФ, соответствующее распоряжение премьер России Михаил Фрадков подписал 12 авг. Подписать соответствующее соглашение от имени правительства Российской Федерации поручено минпромэнерго России. Органом, осуществляющим координацию и контроль выполнения соглашения с казахстанской стороны, определено минэнерго и минеральных ресурсов Республики Казахстан.

Согласно документу, уполномоченные организации двух стран — ОАО «Газпром» и АО «Национальная Компания «КазМунайГаз» — создают в Оренбурге (Российская Федерация) на паритетной основе хозяйственное общество на базе Оренбургского ГПЗ. Организационно-правовая форма совместного предприятия, а также порядок формирования и размер его уставного капитала определяются в учредительных документах на условиях, согласованных с компетентными органами сторон.

К сфере деятельности СП будут относиться: переработка углеводородного сырья, добытого на месторождениях РФ и на Карачаганакском месторождении в Казахстане, реконструкция, модернизация существующих и создание новых перерабатывающих мощностей, а также производственной инфраструктуры СП с привлечением необходимых инвестиций. СП создается с обязательным заключением долгосрочных (не менее 15 лет) договоров, предусматривающих закупку и переработку на его мощностях сырого газа, добытого на Карачаганаке, в объеме не менее 15 млрд.куб.м. в год, реализацию переработанного СП газа Карачаганакского месторождения в России и Казахстане и его экспорт через единый экспортный канал — «Газпром».

В документе подчеркивается, что СП «обеспечивает в полном объеме переработку углеводородного сырья, добытого в РФ, ОАО «Газпром», его дочерними обществами и другими организациями на договорной основе». Совместное предприятие должно заработать с 1 янв. 2007г., ранее сообщал зампреда правления «Газпрома» Александр Рязанов. Соглашение о создании СП подготовлено в соответствии с российско-казахстанским соглашением о сотрудничестве в газовой отрасли от 28 нояб. 2001г.

По словам гендиректора ООО «Оренбурггазпром» (дочернее общество ОАО «Газпром») Сергея Иванова, капитальные вложения в реконструкцию и строительство мощностей СП составят 13,7 млрд.руб., а налоговые отчисления СП в российский бюджет составят 1 млрд.руб. в год. По сообщению пресс-службы «Газпрома», в поне-

дельник в Москве председатель правления российской компании Алексей Миллер обсудил перспективы создания СП с министром энергетики Казахстан Бахытколжой Измухамбетовым и президентом «КазМунайГаза» Узакбаем Карабалиным. Были рассмотрены вопросы заключения долгосрочного контракта на поставку газа Карачаганакского месторождения для переработки на мощностях Оренбургского ГПЗ и соглашения о поставках переработанного на ГПЗ газа на внутренний рынок Казахстана. На встрече также обсуждался вопрос подписания контракта на закупку казахстанского газа в 2007г.

Карачаганакское газоконденсатное месторождение расположено в Аксайском районе Уральской обл. Казахстана, в 130 км. от Оренбургского ГПЗ. Разработкой и освоением Карачаганакского ГКМ. занимается Карачаганакская интегрированная организация (Karachaganak Petroleum Operating) — консорциум, состоящий из ряда ведущих нефтегазовых компаний мира и российской компании «Лукойл» (РТС: ЛКОН) (15% акций). Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012г. до 25 млрд.куб.м. Interfax, 14.8.2006г.

— Правление ОАО «Газпром», которое состоялось в заочной форме, признало целесообразным создание на паритетных условиях ОАО «Газпром» и АО «НК «КазМунайГаз» совместного российско-казахстанского предприятия на базе перерабатывающих мощностей Оренбургского газоперерабатывающего завода (ГПЗ), сообщает пресс-служба компании. Принято решение заключить с казахстанской стороной долгосрочный контракт на поставку газа Карачаганакского месторождения для переработки на мощностях Оренбургского ГПЗ. Вопрос создания СП будет внесен на рассмотрение советом директоров ОАО «Газпром».

Разведанные запасы природного газа республики Казахстан составляют 2 трлн куб.м. Прогнозные ресурсы природного газа с учетом шельфа Каспийского моря оцениваются в 8,3 трлн куб.м. В последние годы добыча газа в республике Казахстан составляет 12 млрд. куб. м, внутреннее потребление — 5 млрд. куб.м. ежегодно. В соответствии с программой развития газовой отрасли Казахстана, к 2020г. планируется наращивание добычи газа до 40 млрд. куб.м. в год с возможным увеличением экспортных поставок. Росбалт, 11.7.2006г.

— Мощность системы КТК планируется расширить к 2011г. до 58 млн.т. нефти, заявил замминистра энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Болат Акчулаков на совещании по разработке среднесрочного плана социально-экономического развития республики на 2007-09гг. в Астане. «Имеются планы и ведутся переговоры по расширению мощностей нефтепровода Атырау-Самара до 25 млн.т. с нынешних 15 млн.т., а системы Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) — до 67 млн.т. к 2015г., а если говорить о среднесрочной перспективе — это к 2011г. — 58 млн.т.», — сказал он.

Б.Акчулаков напомнил, что республика ведет переговоры и по другим альтернативным маршрутам транспортировки углеводородов в рамках проекта Баку-Тбилиси-Джейхан, а в направлении Ирана. По его словам, «в мае этого года планируется ввести в полномасштабную эксплуатацию» нефтепровод Атасу-Алашанькоу.

Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск протяженностью 1,58 тыс.км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. КТК в 2005г. увеличил отгрузку нефти на экспорт на 35,5% по сравнению с пред.г. — до 30 млн. 502 тыс.т. (237,6 млн.бар.).

Доля России в Каспийском трубопроводном консорциуме составляет 24%, Казахстана — 19%, Султаната Оман — 7%, участниками консорциума являются компании Chevron Caspian Pipeline Consortium (15%), Lukarco (12,5%), Rosneft-Shell Caspian Ventures (7,5%), Mobil Caspian Pipeline (7,5%), Agip International (N.A.) N.V. (2%), BG Overseas Holding (2%), Kazakstan Pipeline Ventures LLC (1,75%) и Oryx Caspian Pipeline LLC (1,75%). Interfax, 10.3.2006г.

— Мощности морских портов Казахстана по перевалке нефти к 2010г. планируется увеличить до 45,8 млн.т. в год, сообщает пресс-служба министерства энергетики и минеральных ресурсов республики.

«Прорабатывается вопрос расширения мощностей портов республики в 2010г. до 45,8 млн.т. нефти в год, а работы по организации перевозок из порта Курык в 5 млн.т. нефти с последующим увеличением до 38 млн.т. нефти в год», — говорится в сообщении.

Суммарная мощность казахстанских портов по перевалке нефти на текущий момент не сообщается. Пресс-службанапоминает, что прорабатывается вопрос поэтапного расширения мощности нефтепровода Узень-Атырау-Самара до 25 млн.т. в год и нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) до 67 млн.т. нефти в год. Interfax, 26.2.2006г.

— Казахстан ожидает увеличения нефтедобычи к 2010г. на 30% в сравнении с 2005г., сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов. «Я могу сказать, что к 2010г. объем добычи нефти — мы так планируем — вырастет на чем 30% к шнему объему. В первую очередь этот рост будет обусловлен завершением Тенгизского проекта, после чего предусматривается значительный рост объема добычи на Тенгизском месторождении (Атырауская обл., запад республики) до 24 млн.т. в год», — сказал он.

По данным минэнерго, в Казахстане в 2005г. было добыто 61 млн. 457,8 тыс.т. нефти и газоконденсата. Одновременно с реализацией планов по увеличению нефтедобычи, отметил Б.Измухамбетов, Казахстан решает вопросы «расширения двух главных нефтяных магистралей: Атырау-Самара и КТК (Каспийский трубопроводный консорциум, владеет нефтепроводом от месторождения Тенгиз до порта Новороссийск на Черном море)». «По этим вопросам мы ведем переговоры с Россией. У нас, в принципе, есть понимание, но есть ряд вопросов, которые нам надо решить буквально в этом году», — добавил министр.

В долгосрочной перспективе, напомнил он, «основной рост нефтедобычи связан с освоением казахстанского сектора Каспийского моря» (КСКМ). «Эти проекты (в КСМК) на только в начальной стадии, ведется разведка. Одновременно мы должны решить вопросы, связанные с развитием инфраструктуры для разработки этих месторождений, вопросы транспортировки. Поэтому и нет такого высокого роста нефтедобычи», — пояснил Б.Измухамбетов.

Он напомнил, что казахстанской стороной ведутся переговоры с потенциальными подрядчиками по освоению в КСКМ нефтеносных структур Абай, Исатай, Махамбет, Жамбай, Дархан и других. «Мы должны завершить в 2006г. переговоры, прежде всего, именно по этим объектам», — заключил он.

В мае 2003г. в Казахстане была принята госпрограмма освоения КСКМ, рассчитанная на период до 2015г. Программу предполагается реализовать в три этапа, при этом ожидается, что к 2015г. только в КСКМ будет ежегодно добываться 100 млн.т. нефти и до 63 млрд.куб.м. газа.

Крупнейшее в Казахстане Тенгизское месторождение разрабатывает компания «Тенгизшевройл» (ТШО). В пред.г. компания добыла 13,6 млн.т. нефти и 3,4 млрд.куб.м. нефтяного попутного газа против 13,6 млн.т. нефти и 4,7 млрд.куб.м.етров газа в 2004г.

К 2010г. ТШО, согласно заявлениям его официальных представителей, намерено довести ежегодный объем нефтедобычи до 27 млн.т. в результате реализации ряда проектов по расширению производств, которые компания намерена завершить к 2008г.

Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начало в 1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном. участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%), Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» (20%), аросийско-американское СП Lukargo (5%). Interfax, 26.2.2006г.

— Казахстан готов гарантировать прокачку по магистральному нефтепроводу Атырау (Казахстан)-Самара (Россия) 18 млн.т. нефти ежегодно, что на 20% больше, чем в 2005г. Как заявил гендиректор нефтетранспортной государственной компании Казахстана «КазТрансОйл» Кайрат Крымов, «совокупный объем предоставленных гарантий транспортировки по данному нефтепроводу уже составляет 18 млн.т. в год», тогда как транзит казахстанской нефти на экспорт в Самару в 2005г. составил 15,175 млн.т.

Он пояснил, что в результате применения противотурбулентной присадки на казахстанском участке нефтепровода может перекачиваться до 16 млн.т. нефти в год. «Испытания показали, что в случае применения таких присадок и на российском участке пропускная способность нефтепровода может увеличиться до 18 млн.т. в год. использование данной технологии позволило бы уже сейчас увеличить объемы транзита казахстанской нефти по территории России без значительных капиталовложений», — сказал К.Крымов. По его словам, соответствующие предложения «КазТрансОйл» направил российской государственной компании АК «Транснефть» (РТС: TRNF).

Проблема увеличения пропускной способности нефтепровода Атырау- Самара обсуждается на протяжении ряда лет. Ранее глава «Транснефти» Семен Вайншток заявлял, что компания готова рассматривать вопрос расширения нефтепровода Атырау-Самара после получения от казахстанской стороны гарантий на прокачку определенных объемов нефти.

«Процесс переговоров возобновился с «Транснефтью», но, наши партнеры не приступили к

разработке обоснования инвестиций по расширению российского участка нефтепровода, отмечая, что начало проектных работ зависит от предоставления казахстанской стороной гарантированных объемов транспортировки нефти в соответствии с межправительственным соглашением», — отметил К.Крымов.

Он отметил, что объем инвестиций в проект реконструкции и модернизации казахстанского участка нефтепровода Атырау-Самара с увеличением его пропускной способности до 30 млн.т. нефти в год, составляет 200 млн.долл. «Однако в связи с тем, что данная смета была составлена трех лет назад, сумма инвестиций требует перерасчета с учетом проведенных работ по замене труб в рамках реализации программы АО «КазТрансОйл» по повышению надежности нефтепроводов и с учетом роста цен на мировом рынке стали», — сказал глава «ТазТрансОйла».

Среди работающих в Казахстане компаний, предоставивших долгосрочные гарантии по транспортировке больших объемов нефти по нефтепроводу Атырау-Самара, К.Крымов назвал АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» «КазМунайГаза»), АО «Мангистаунайгаз», АО «СНПС-Актобемунайгаз», АО «Каражанбасмунай». ведутся переговоры о возможных поставках значительных объемов нефти с Agip КСО и СП «Тенгизшевройл».

К.Крымов подчеркнул, что конкурентоспособность направления Атырау- Самара зависит от стабильности и привлекательности условий транзита на всем его протяжении. Несмотря на заинтересованность в данном маршруте, казахстанские нефтекомпании выставляют определенные требования, в т.ч. по тарифам.

«Стоимость транспортировки казахстанской нефти по системе «Транснефти» чем в 2 раза превышает тарифы, установленные для российских грузоотправителей. Такой подход к казахстанским компаниям не способствует плодотворному развитию сотрудничества в сфере транзита нефти и противоречит ряду межгосударственных договоренностей», — сказал он. «Во-вторых, дополнительным фактором привлекательности является сохранение качества нефти до конечного пункта и система компенсации за ухудшение качества», — добавил гендиректор. По его словам, доля легкой нефти в общем объеме добываемой в Казахстане нефти составляет до 70% и будет только расти, поэтому актуальным является вопрос о отдельной перекачке разных сортов казахстанской нефти.

Немаловажное значение для казахстанских грузоотправителей имеет свобода выбора направлений и стабильность поставок нефти, отметил К.Крымов. «КазТрансОйл» (в составе национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») является субъектом естественной монополии на рынке услуг по трубопроводному транспорту нефти. Interfax, 15.2.2006г.

— ОАО «Татнефть» (РТС: TATN) планирует поставить национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» (Казахстан) партию цепных приводов скважинных штанговых насосов для добычи нефти, сообщили в пресс-службе «Татанефти». Гендиректор АО Шафагат Тахаудинов дал поручение специалистам компании совместно с представителями «КазМунайГаза» определить скважины в Казахстане, где могли бы быть внедрены та-

кие установки вместо традиционных балансирных станков-качалок. В пресс-службе отметили, что «КазМунайГаза» ранее изъявлял желание приобрести у «Татнефти» для испытаний шесть цепных приводов с длиной хода 3 м.

Сама «Татнефть» использует данное оборудование на 120 нефтяных скважинах в Татарстане и намерена расширять их применение, особенно при добыче высоковязкой, трудноизвлекаемой нефти. В результате их применения в компании отмечают сокращение на 25-30% энергозатрат при нефтедобыче и резкое снижение поломок нефтепромыслового оборудования. Планируется, что к концу т.г. количество скважин компании, оборудованных такими качалками, достигнет 200, сказал представитель пресс-службы. Цепные приводы скважинных штанговых насосов с длиной хода 3 м. разработаны Татарским научно-исследовательским и проектным институтом нефти (ТатНИПИнефть, Бугульма) и производятся в АО «Бугульминский механический завод» (оба входят в АО «Татнефть»). «Татнефть» и «КазМунайГаз» подписали в январе этого года протокол о сотрудничестве в области разведки, бурения и разработки месторождений в Казахстане, а также в сфере ремонта скважин. Interfax, 28.9.2005г.

— Завод «Красное Сормово», входящий в группу компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), завершил строительство понтона строительной баржи для казахстанского месторождения Кашаган в Северном Каспии, сообщила пресс-служба МНП. В конце 2004г. группа МНП и итальянская Saipem SpA заключили контракт на поставку строительной баржи. Срок поставки — март 2006г. Баржа длиной 140 м. предназначена для забивания свай на глубине до 6 м., для фиксации технологических и вспомогательных барж. «Габариты баржи не позволили построить ее целиком на одной судовой верфи, в связи с этим две части были изготовлены на двух заводах — нижегородском «Красное Сормово» и астраханском заводе им. III Интернационала», — отмечается в пресс-релизе.

Проект разработан Центральным конструкторским бюро «Коралл», входящим в МНП. В сент., как запланировано, понтон будет отправлен в Астрахань для дальнейшей стыковки на воде со второй половиной баржи. Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения, нефтегазового оборудования, инжиниринга морских буровых платформ. В группу входят четыре российские судостроительные верфи: завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород), «Нижегородский теплоход», «Волгоградский судостроительный завод», «Астраханский судостроительный судоремонтный завод им. III Интернационала», а также «Уралмаш — Буровое оборудование» (Екатеринбург), НПО «Буровая техника» (Москва), «ВНИИБТ — Буровой инструмент» (Пермь), ЦКБ «Коралл» (Украина), Friede & Goldman (США). Interfax, 9.9.2005г.

— В столице Казахстана Астане осенью 2004г. откроется официальное представительство Башкирии. Как сообщили в пресс-службе президента республики, договоренность об этом была достигнута в Уфе на встрече главы региона Муртазы Рахимова с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым. Открытие представительства должно способствовать реализации соглашения о со-

трудничестве между правительством Башкирии и акиматом Астаны, подписание которого также намечено на осень, отметили в пресс-службе. Башкирский и казахстанский лидеры договорились о расширении сотрудничества в рамках договора между Россией и Казахстаном и программы экономического сотрудничества на 1998-2007гг.

Достигнута договоренность о поставках казахстанского нефтехимического сырья на башкирские НПЗ, совместном производстве минеральных удобрений, проведении экологических мероприятий по повышению плодородия земель и др. «Наши народы тесно связаны между собой не только историческими и культурными, но ещё и экономическими узами. В сфере нефтепереработки мы просто не можем не сотрудничать друг с другом. Россия и Казахстан с каждым годом все больше наращивают объемы сотрудничества, и, конечно, нашу республику этот процесс не обойдет стороной» — заявил на встрече президент Башкирии. Глава Казахстана в ответ отметил, что «экономическая интеграция позволит сделать жизнь братских народов лучше» и «ничего не мешает нам напрямую, без посредников выстраивать экономические отношения».

В 2003г. Казахстан занимал 4 место в общем объеме товарооборота Башкирии с удельным весом 7,8% и 1 место в объеме товарооборота со странами СНГ (43,9%). Внешнеторговый оборот между республиками в 2003г. составил 236,5 млн.долл., в том числе экспорт 155,65 млн.долл., импорт 80,8 млн.долл. За 4 месяца 2004г. общий объем внешнего товарооборота между республиками составил 91,87 млн.долл., в т.ч. 61 млн.долл. экспорта, 30 млн.долл. импорта. Внешнеторговыми партнерами Башкирии являются 92 страны. На экспорт поставляется более 40% производимой в регионе продукции. Росбалт, 5.7.2004г.

— На Евразийском экономическом саммите в Алматы (Казахстан) председатель итальянской корпорации ENI Жан Мария Грос-Пьетро заявил, что нефтяные запасы Каспийского региона составляют 7,8 млрд.т. По оценкам др. источников, запасы составляют от 13 до 22 млрд.т. и даже до 50 млрд.т. нефти. Согласно официальным оценкам Казахстана, запасы составляют 27,5 млрд.т. «Если прогнозы будут признаны верными, в ближайшем будущем каспийская нефть может составить одну пятую мировых запасов нефти и уравновесить нефтяные резервы, которыми располагают вместе Ирак и Кувейт», — заявил Грос-Пьетро.

Казахи оценивают нефтедобычу в регионе Каспийского моря в 4,7 млн. бар. в день. Саудовская Аравия добывает в день 8,1 млн. бар. нефти, Россия — 6,3 млн. бар. Каспийский регион уже занимает 3 место по нефтедобыче, оставив позади Иран (3,4 млн. бар. в день) и Китай (2,8 млн. бар. в день). Новый президент Азербайджана Ильхам Алиев считает, что в скором времени Каспий займет второе место по нефтедобыче, если сложить вместе объемы нефтедобычи Азербайджана, Туркменистана и Казахстана.

Казахская сторона уверена, что Каспийский регион в ближайшем будущем станет крупнейшим поставщиком нефти не только в Содружестве независимых государств (СНГ), но и во всем мире. Для осуществления этой мечты потребуются строительство большого количества трубопроводов. Каспийская нефть поступает на мировые рынки

лишь по пяти маршрутам: Баку-Новороссийск, Баку-Супса, Тенгиз-Новороссийск, Атырау-Самара и Нека-Тегеран. Общая пропускная способность этих трубопроводов к 2015г. составит 122 млн.т., не считая трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), который все еще находится в стадии строительства. К 2015г. нефтедобыча составит 250-300 млн.т. Трубопроводостану необходимо расти и расширяться.

Большинство экспертов в области нефтедобычи соглашается с тем, что на Каспии сконцентрировано не менее 10% ближневосточных запасов. Если рассматривать все запасы в целом, остальная часть мира владеет лишь 53% разведанных ближневосточных запасов нефти. В соответствии с корзиной энергетических прогнозов, к 2050г. в Персидском заливе и Каспийском море будет добываться 80% от объема всей мировой добычи нефти и природного газа. Вместе регионы Персидского залива и Каспийского моря располагают 800 млрд. бар. нефти. Для сравнения, нефтяные запасы Северной и Южной Америки и Европы составляют менее 160 млрд. бар. И до 2003г. они будут исчерпаны.

Иран настаивает на том, что Каспийское море было поделено в равных долях. В соответствии с этой формулой, каждая из пяти стран региона располагала бы 20-процентной долей. Азербайджан, Казахстан и Россия высказываются в пользу другого механизма, который бы оставлял за Ираном лишь 13% от общей доли. Никто точно не знает, чего хочет Туркменистан, учитывая абсолютную непредсказуемость президента Сапармурата Ниязова.

Раздел территории Каспийского моря представляется кошмаром. Однако с мая пред.г. Азербайджан, Казахстан и Россия фактически поделили между собой северную часть Каспия. Казахстан будет контролировать 29%, Азербайджан и Россия – по 19%. Иран и Азербайджан до сих пор не пришли к соглашению. Они спорят по поводу будущей разработки нефтяных полей, известных как «Аль-Борз» в Иране и «Алов» в Азербайджане. Иран и Туркменистан оспаривают обладание Азербайджаном тремя морскими нефтяными месторождениями.

Посол Казахстана в Баку Андар Шукпутов говорит, что обе страны «придерживаются единой позиции и тесно сотрудничают друг с другом». «Мы считаем, что каждая прибрежная страна имеет суверенные права на бассейн Каспийского моря», – подчеркивает он. Шукпутов ожидает, что будет найден «разумный компромисс» и выработан «постепенный подход к урегулированию проблем правового статуса Каспия после того, как морское дно будет поделено на национальные секторы». Сделки с Туркменистаном представляют собой большую проблему из-за невозможности понять и предсказать поведение Сапармурата Ниязова. Однако первый замминистра иностранных дел Казахстана Абусейтов утверждает, что «предложение Казахстана было полностью одобрено президентом Туркменистана Ниязовым». KZ-today, 27.1.2004г.

– Казахстан можно назвать страной «Шеврона». Этот нефтяной гигант инвестировал в казахские степи 20 млрд.долл. Леди «Шеврон» – помощник президента США по национальной безопасности Кондолиза Райс – в 1989-92гг. являлась

экспертом по Казахстану в Совете директоров корпорации. Казахстан надеется к 2015г. добывать 250 млн.т. нефти. У страны имеется лишь только два маршрута экспорта и оба – через территорию России. Это трубопровод Тенгиз-Новороссийск (с пропускной способностью 67 млн.т.) и трубопровод Атырау-Самара (максимальная пропускная способность которого после модернизации составила 25 млн.т.). Сейчас Казахстан экспортирует свою нефть по модернизированным российским нефтепроводам. Огромный, протяженностью 1500 км. трубопровод от Каспийского моря до черноморского порта Новороссийск является единственной крупной американской инвестицией на Каспии. Основным клиентом неизбежно станет «ТенгизШеврОйл», которым владеют «Шеврон» (50%), «ЭксонМобил» (25%) и российские и казахские партнеры (25%).

Единственным выходом Казахстана на российскую систему «Транснефть» является трубопровод Атырау-Самара. Этого недостаточно. Казахстан отчаянно нуждается в новых трубопроводах из-за того, что разрушающаяся российская инфраструктура не позволяет ему добывать и экспортировать больше нефти. Казахстан также намерен экспортировать свою нефть в Европу по нефтепроводу Одесса-Броды-Гданьск. Сейчас он ищет средства для реализации этих планов. Российская сторона признает, что страна испытывает дефицит в 40 млн.т. нефти, который сократится лишь на 10 млн.т. после запуска второй Балтийской трубопроводной системы. После долгих усилий для достижения «молчаливого согласия» со стороны России, Казахстан, наконец, смог подписать контракт, направленный на то, чтобы связать Актау с Баку и, тем самым, присоединиться к БТД. Российские компании смогут даже экспортировать свою нефть на Запад через маршрут Актау-Баку. Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев уделяет БТД самое пристальное внимание. KZ-today, 27.1.2004г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– ОАО «Казаньоргсинтез» и ТОО «КазРосГаз» «Газпром» и казахстанской «КазМунайГаз» подписали протокол о намерениях, касающийся создания в Казахстане совместного производства полиэтиленовых труб из полиэтилена низкого давления производства «Казаньоргсинтеза». Как отмечается в сообщении пресс-службы «Казаньоргсинтеза», документ был подписан на прошлой неделе в ходе встречи руководства «КазРосГаза» и казанской компании.

Документ подписали гендиректор ТОО «КазРосГаз» Кайрат Боранбаев и председатель совета директоров «Казаньоргсинтеза», гендиректор ОАО «ТАИФ» Альберт Шигабутдинов. «В ходе беседы гендиректор ТОО «КазРосГаз» К.Боранбаев отметил, что у данного сотрудничества могут быть хорошие перспективы, и подчеркнул заинтересованность в долгосрочных отношениях», – отмечается в сообщении.

«Казаньоргсинтез» является одним из крупнейших производителей полиэтилена и полиэтиленовых труб в России. Компания производит 170 видов химической продукции. Группе компаний «ТАИФ» принадлежит контрольный пакет акций «Казаньоргсинтеза». «КазМунайГаз» является вертикально-интегрированной нефтегазовой ком-

панией со 100% участием государства. Interfax, 28.6.2007г.

– Гендиректор ОАО «Нижнекамскнефтехим» (РТС: NKNC) Владимир Бусыгин исключает продажу акций компании Казахстану. На просьбу прокомментировать заявление казахстанской стороны о том, что Казахстан рассматривает возможность приобретения пакета акций «Нижнекамскнефтехима», он заявил, что это невозможно. Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов в середине ноября заявил о том, что рассматривает возможность приобретения пакета акций «Нижнекамскнефтехима».

Он отмечал, что Казахстан «будет участвовать в расширении и реконструкции Оренбургского газоперерабатывающего завода, но продукция завода должна будет экспортироваться в дальнее зарубежье, и мы сталкиваемся с проблемой допуска в российские национальные трубопроводные сети». «Тогда можно эту задачу решить по-другому. Приобрести необходимый пакет акций Нижнекамского нефтехимического завода, который полностью отвечает мировым стандартам, и уже совместно с россиянами и зарубежными инвесторами, которые работают в этой компании, добиться выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью», – сказал Д.Ахметов.

Россия и Казахстан в октябре тек.г. подписали межправительственное соглашение о создании совместного предприятия по переработке газа Карачаганакского месторождения на базе Оренбургского ГПЗ. «Нижнекамскнефтехим» выпускает химическую и нефтехимическую продукцию, является крупнейшим в России производителем синтетического каучука. Группа компаний «ТА-ИФ» контролирует 75,6% голосующих акций АО. Interfax, 27.11.2006г.

– Татарстан и Казахстан могут создать совместные предприятия в области нефтехимии, сообщил президент АО «Фонд устойчивого развития «Казына» (Казахстан) Кайрат Келимбетов журналистам в Казани во вторник после встречи с премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым.

По его словам, совместное развитие нефтехимического производства является одним из основных направлений сотрудничества Казахстана и Татарстана. «Решением президентов России и Казахстана на Оренбургском газоперерабатывающем заводе будет создано совместное предприятие, где стороны являются собственниками на паритетных началах. В этой связи возникает возможность организации совместных предприятий по переработанному сырью уже на территории Татарстана», – отметил К.Келимбетов.

Он подчеркнул, что Казахстан готов финансировать эти проекты, в т.ч. путем вхождения в уставный капитал совместных предприятий. Еще одно направление сотрудничества – создание транспортного коридора «Западная Европа-Западный Китай», который, в частности, пройдет по территории Татарстана и Казахстана. По его мнению, проект выигрывает от того, что он позиционируется не как отдельная дорога в Татарстане или Казахстане, а прежде всего как транспортный коридор.

«Сегодня мы (с премьером Татарстана) договорились, по каким направлениям и транспортным маршрутам пройдет этот коридор. Рассматривает-

ся вопрос о финансировании. В частности, помимо бюджетного финансирования, возможно привлечение средств инвестиционного фонда РФ», – сказал президент казахстанского фонда. По его словам, Казахстан также заинтересован в строительстве и продукции битумного завода (планируется открыть до конца тек.г. на ОАО «Таиф-НК», г.Нижнекамск).

В части сотрудничества в области вертолетостроения К.Келимбетов отметил, что у Казахстана есть возможность закупать большое количество вертолетов, и часть из них планируется собирать на территории страны с участием ОАО «Казанский вертолетный завод».

Еще одним важным направлением совместной деятельности он назвал сотрудничество в сфере инноваций. «Мы посетили технопарк («Идея», Казань), и планируем реализовывать совместные инновационные проекты, например, в сфере нефтехимии и дорожного строительства», – сказал К.Келимбетов. Госфонд «Казына» является управляющей компанией, создан в марте 2006г. с целью диверсификации казахстанской экономики путем координации деятельности национальных институтов развития и реализации инвестиционных проектов в несырьевом секторе экономики. Interfax, 24.10.2006г.

– Опыт Татарстана в области нефтехимии может быть полезен Казахстану, выбравшему эту отрасль одной из приоритетных для повышения своей конкурентоспособности в мировой экономике. Об этом сегодня заявил журналистам премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов после состоявшейся в Казанском Кремле встречи с президентом Татарстана Минтимером Шаймиевым.

С этим связано вчерашнее посещение казахстанской делегацией Нижнекамска, где гости ознакомились с проектами «Нижнекамскнефтехима», а также с проектом создания комплекса нефтепереработки и нефтехимии, реализуемым «Татнефтью». Относительно последней Д. Ахметов сказал, что с нею у Казахстана «очень хорошие отношения», эта компания сейчас ведет серьезные объемы геофизических исследований практически по всей территории Казахстана, обучает казахстанских специалистов. А с будущего года объемы сотрудничества с «Татнефтью» будут увеличены. В целом по этим вопросам требуется интеграция глубокого уровня, подытожил Д. Ахметов.

Глава правительства РК прокомментировал состоявшееся вчера открытие нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, дающего Казахстану возможность экспортировать нефть на Запад, минуя Россию. Премьер-министр заявил, что Россия, как стратегический партнер Казахстана по углеводородам, может использовать это как положительный для себя фактор: ведь в Казахстане реализуют серьезные проекты такие российские компании, как «Лукойл» и «Роснефть». KZ-today, 30.5.2006г.

– Деловые круги Башкирии и Казахстана намерены реализовать ряд совместных проектов в сфере нефтехимии и нефтегазового машиностроения. «Надеемся, что в эти дни пройдут активные встречи представителей Башкортостана с казахстанскими бизнесменами. Будут подписаны новые проекты в сфере нефтегазового машиностроения, нефтехимии, по поставкам продукции для автодорог», – сообщил вице-министр индустрии и торговли Казахстана Болат Смагулов на пресс-брифинге в

Астане, где в этот день открылась специализированная выставка «Дни промышленности Республики Башкортостан».

На выставке представлена продукция 50 компаний из Башкирии, занятых в сфере химии и нефтехимии, нефтегазового и агропромышленного машиностроения, металлургической промышленности, геологии и геофизики, жилищного и дорожного строительства. Прибывшие в Астану руководители башкирских предприятий планируют провести встречи с казахстанскими партнерами, принять участие в «круглых столах» с участием представителей ведущих компаний Казахстана, а также таможенных и налоговых органов.

«Товарооборот между Башкортостаном и Казахстаном достиг 480 млн.долл. Это не отражает существующий потенциал двустороннего партнерства, что подтверждается сегодняшней выставкой», — отметил Б.Смагулов, добавив, что Казахстан и Башкирия реализуют несколько совместных проектов по производству автобусов, самосвалов. В свою очередь участвовавший в пресс-брифинге вице-премьер Башкирии Николай Пучнин подчеркнул, что Казахстан является приоритетным партнером для этой республики среди стран СНГ.

Согласно распространенной на выставке информационной справке, основными статьями экспорта Башкирии в Казахстан составляют продукты нефтехимической промышленности, гербициды, прокат черных металлов, строительные материалы, кондитерские изделия. Из Казахстана в Башкирию экспортируется нефть, продукты черной и цветной металлургии, изделия машиностроения, пшеница, хлопок. KZ-today, 16.2.2006г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Опытное конструкторское бюро машиностроения (ОКБМ) имени Африкантова самостоятельно доработает проект реактора АЭС средней мощности ВБЭР-300 в случае отказа Казахстана участвовать в его финансировании, сообщил начальник отдела внешнеэкономической деятельности ОКБМ Игорь Шмелев. Россия и Казахстан ранее приняли решение о совместном строительстве модульного реактора малой мощности нового поколения ВБЭР-300 в Казахстане. Однако Казахстан на этой неделе заявил, что откладывает начало строительства атомной электростанции (АЭС) в Актау, где планировалось использовать ВБЭР-300, до решения вопроса с Россией о передаче интеллектуальной собственности.

Казахстан планировал выделение 152 млн. тенге (1,25 млн.долл.) на разработку технико-экономического обоснования для строительства АЭС в Актау. «К сожалению, предполагаемое ранее выделение Казахстаном средств на проектные работы по реакторной установке и другого оборудования было отложено», — сказал Шмелев. Он сообщил, что работы над проектом ведутся за счет средств российских предприятий. «Если Казахстан, действительно, профинансирует работы по данному проекту, он станет его совладельцем и получит свою часть прибыли от реализации. А если нет, то сами доработаем проект.

В условиях кризиса спрос на реакторы средней мощности будет только расти. Что касается вопроса интеллектуальной собственности, на который сослался казахстанский министр, мы считаем этот предлог надуманным. Данный вопрос нашел отра-

жение в проекте специального межправительственного соглашения, которое начали в предг. готовить Россия и Казахстан», сказал Шмелев. «Мы работаем над проектом уникальной станции с реактором ВБЭР-300 с 2003г.

Вплоть до 2007г. финансирование проекта осуществлялось за счет собственных средств ОКБМ и Росатома. Что касается заявления казахстанской стороны, могу сказать, что в 2007г. Казахстаном были профинансированы работы по разработке технического задания на АЭС в Мангистауской обл. (Казахстан). Казахстан долго принимал решение о финансировании и в результате в окт. 2008г. выделил средства на разработку ТЭО с условием выдать документацию уже до конца 2008г.», — сказал он. По словам представителя конструкторского бюро, ОКБМ справилась с этой задачей за два месяца. РИА «Новости», 25.2.2009г.

— Достигнута предварительная договоренность о месте строительства АЭС в Казахстане, сообщил президент АО Кегос Канат Бозумбаев. «Достигнута предварительная договоренность о строительстве АЭС в Мангистауской обл. на месте реактора БН-350», — подчеркнул К. Бозумбаев, отметив при этом, что «технико-экономическое обоснование должно закрепить данную договоренность».

К. Бозумбаев напомнил также, что в Казахстане создана рабочая группа под председательством премьер-министра РК Даниала Ахметова, которая занимается рассмотрением вопроса о создании в республике ядерной энергетики.

Правительство заявляло о том, что наиболее предпочтительными для строительства первых АЭС на территории Казахстана являются Алматинская, Мангистауская, Восточно-Казахстанская и Акмолинская обл. Оптимальными для Казахстана с учетом экономических, промышленно-энергетических условий являются проекты АЭС с реакторами средней мощности. Речь идет о проекте АЭС с тремя энергоблоками типа ВБЭР-300, являющимися новейшей разработкой Опытного-конструкторского бюро машиностроения им. Африкантова (ОКБМ, Нижний Новгород).

17 окт. в ходе совещания правительства премьер-министр РК Даниал Ахметов поручил выделить средства из резерва правительства на разработку ТЭО строительства АЭС.

Впервые предложение о строительстве АЭС на Балхаше внес Владимир Школьник в 1997г., в бытность министром образования и науки РК. Ученые Института нераспространения атомной энергии РК нашли площадку для строительства, был заложен фундамент, но стройку пришлось отложить, поскольку проект электростанции был заморожен. KZ-today, 2.11.2006г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Выксунский металлургический завод (ОАО «ВМЗ», Нижегородская обл., входит в состав Объединенной металлургической компании, ЗАО «ОМК») начал производство и поставки труб большого диаметра для транснационального проекта по строительству магистрального газопровода «Средняя Азия — Китай», который соединит с газотранспортной системой Китая крупные месторождения природного газа в Казахстане, Узбекистане и Туркмении.

Как сообщили в пресс-службе ВМК, на первом этапе, до конца марта 2009г., ВМЗ должен изгото-

вить и поставить для казахстанской части газопровода 194,5 тыс.т. труб диаметром 1067 мм толщиной стенки 15,9 мм, с наружным и внутренним антикоррозионным покрытием.

Трубы изготавливаются из стали класса прочности X70 по требованиям американского стандарта API Spec 5L, уровень PSL 2, и спецификациям заказчика – ТОО «Азиатский газопровод». Весь процесс производства и испытаний труб вплоть до отгрузки проходит инспекцию экспертов международной компании Moody International.

В общей сложности ОМК поставит в 2008–09гг. для строительства казахстанского и узбекистанского участков газопровода 355 тыс.т. труб диаметром 1067 мм толщиной стенки 15,9 и 19,1 мм. Общая потребность проекта в трубах составляет 1,52 млн.т.

Газопровод «Средняя Азия – Китай» будет включать две нитки, идущие от месторождения Самандепе в Туркмении через Узбекистан, Казахстан и далее в Китай. Его общая протяженность составит более 7000 км., в т.ч. 188 км. – по территории Туркмении, 560 км. – Узбекистана, 1300 км. – Казахстана и 5000 км. – Китая. Проект планируется завершить к концу 2009г. ИА Regnum, 27.10.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Комитет госимущества и приватизации минфина Казахстана объявил о намерении продать на российских биржах 700 тыс. акций российского производителя грузовиков «Камаз». Как пишет газета «Ведомости», таким образом, республика решила избавиться от своей доли предприятия, которая составляет 0,0989% уставного капитала.

Планируется, что торги начнутся 10 нояб. с 10.00. По мнению аналитиков, Казахстан на сделке заработает мало. Исходя из текущих котировок акций «КамАЗ», его пакет стоит 30,26 млн. руб. на ММВБ и 1,12 млн.долл. на РТС. Эксперты считают, что пакет Казахстана немного увеличит free float «КамАЗ», на бирже, по данным компании, торгуется менее 3% акций. Сейчас 54,4% контролирует «Тройка диалог» (вместе с опционом менеджмента), госпакет в 37,8% передается «Ростехнологиям».

Специалисты утверждают, что Казахстан выбрал не очень удачное время для продажи, лучше было сделать это в апр., когда пакет стоил больше 100 млн. руб. Еще месяц назад его цена доходила до 45 млн. руб. Возможно, РК надеется на то, что до 10 нояб. «КамАЗ» и «Тройка» договорятся о продаже 42% акций и тогда котировки вырастут.

Напомним, немецкая компания Daimler, объявившая о планах покупки 42% пакета акций ОАО «КамАЗ», пытается договориться об уменьшении цены пакета, который по сведению ряда источников ранее оценивался в 2 млрд.долл. Снижение стоимости сделки спровоцировал обвал на фондовых рынках.

В конце июля было объявлено о том, что инвестиционная группа «Тройка Диалог», которая контролирует 54,4% акций, и менеджмент ОАО «КамАЗ» ведут переговоры с концерном Daimler о продаже 42% акций крупнейшего российского производителя грузовых автомобилей, рыночная капитализация которого составляет почти 4 млрд.долл.

Тогда же потенциальные партнеры подписали протокол о намерениях.

При подписании протокола капитализация «КамАЗа» в РТС составляла 3,9 млрд.долл. долл., максимум был достигнут в апр. – 4,5 млрд.долл., а вчера «КамАЗ» стоил 1,76 млрд.долл. Правда, эта оценка условна: на бирже, по данным «КамАЗа», торгуется менее 3% его акций.

Как уже сообщалось, Daimler AG не становится единоличным владельцем «КамАЗа». Все принципиальные решения по-прежнему будут принимать собрание акционеров, совет директоров и правление компании. Такое заявление сделал гендиректор автогиганта Сергей Когогин, комментируя решение акционеров российского производителя грузовых автомобилей продать 42% пакет акций крупнейшему немецкому концерну.

Руководство «КамАЗа» рассчитывает на то, что сделка позволит предприятию только усилить свои позиции за счет повышения конкурентоспособности продукции и внедрением новых технологий. Эксперты предприятия прогнозируют рост объемов выпуска и заработной платы персонала, в связи с чем, исключают возможность сокращений сотрудников. «Скорее всего, придется привлекать новую рабочую силу, – считает гендиректор автогиганта. – Практика взаимоотношений немецких компаний со своими работниками опровергает все эти «страшилки».

Приобретение доли в «КамАЗе» позволит немецкому автостроителю быстрее занять нишу на быстро растущем российском рынке, чем он мог бы сделать, создавая собственное предприятие в РФ. Росбалт, 21.10.2008г.

– Казахстанско-российское машиностроительное СП «КамАЗ-Инжиниринг» в 2007г. произвело 2,039 тыс.ед. техники против 1,624 тыс. машин в 2006г., сообщил гендиректор предприятия Олег Гилев.

Производство в прошлом году выросло на 25,5%. Предприятие произвело продукцию на 12,5 млрд. тенге, в то время как в 2006г. – на 8 млрд.

В текущем году планируется выпустить 2,8 тыс.ед. техники стоимостью 19,9 млрд. тенге, отметил гендиректор.

СП «КамАЗ-Инжиниринг» было учреждено в мае 2005г. ОАО «КамАЗ» (76% участия) и казахстанской национальной компанией «Казахстан инжиниринг» (24%).

Первый опытный образец самосвала «КамАЗ-55111» сошел с конвейера 5 авг. 2005г., 10 авг. было запущено серийное производство. Interfax, 17.1.2008г.

– Казахстанская «Азия Авто» начала сборку автомобилей «Лада-Самара 21099». Как говорится в сообщении ОАО «Автоваз» – поставщика машинокомплектов на «Азия Авто» – в апр. 2007г. Волжский автозавод поставило 150 автокомплектов таких машин в Казахстан.

На мощностях «Азия Авто», где уже производится из автокомплектов «Лада 4x4», планируется собрать в 2007г. 1,5 тыс. автомобилей «Лада-Самара 21099» с улучшенным салоном.

Автокомплекты «Лада-Самара 21099» будут поставляться в Казахстан на базе окрашенного кузова. В цветовой гамме доминирующим цветом является белый. Согласно маркетинговым исследованиям, 85% казахстанских автомобилистов, особенно население юга республики, желают приобрести автомобиль именно белого цвета

Автозавод «Азия Авто» принадлежит казахской компании «БИПЭК Авто», введен в эксплуатацию в 2003г. и первоначально специализировался на сборочном производстве автомобилей «Нива». В июне 2005г. подписано соглашение о выпуске автомашин Skoda Octavia и Skoda Superb. В апреле завод начал сборку автомобилей Chevrolet – Chevrolet Captiva, Chevrolet Epica и Chevrolet Lacetti. Проектная мощность завода составляет 45 тыс. автомобилей в год. Прайм-ТАСС, 28.4.2007г.

– Российско-казахстанское машиностроительное СП «Камаз-Инжиниринг» (Акмолинская обл. Казахстана) в янв.-марте 2007г. произвело товарной продукции на 2,787 млрд. тенге, что в 2,7 раза превышает показатель аналогичного периода пред.г., сообщили в пресс-службе областной администрации.

Предприятие за отчетный период произвело 508 автомобилей «Камаз». В пресс-службе отметили, что компания в I кв. не выпускала автобусы «НефАЗ», сосредоточившись на производстве грузовых автомобилей. «Камаз-Инжиниринг» в 2007г. планирует выпустить 3,192 тыс. автомобилей. Компания в минувшем году собрала 1,621 тыс. автомобилей. СП было учреждено в мае 2005г. ОАО «Камаз» (76% участия) и казахстанской национальной компанией «Казахстан инжиниринг» (24%). Первый опытный образец самосвала «Камаз-55111» сошел с конвейера 5 авг. 2005г., 10 авг. было запущено серийное производство. Официальный курс на 16 апр. – 121,80 тенге /1 долл. Interfax, 16.4.2007г.

– ООО «Торговый дом Кама (ТД, Татарстан), генеральный дистрибутор ОАО «Нижекамскшина», планирует в 2007г. реализовать в Казахстане продукцию шинного завода на 1 млрд. руб., что на треть больше прогнозного показателя на тек.г. «Казахстанский рынок для нас очень важен. Он второй после Украины», – заявил исполнительный директор торгового дома Ринат Биктимиров в среду в Алма-Ате на пресс-конференции, посвященной предстоящему открытию в Казахстане дочерней структуры ТД.

В Казахстане компания реализовала 700 тыс. шин «Нижекамскшины» на 750 млн.руб., за 11 месяцев тек.г. – 710 тыс. штук. В целом емкость казахстанского рынка шин Р.Биктимиров оценивает в 4-5 млрд.руб. «В России мы занимаем 30% рынка, в т.ч. в легковом сегменте – 20-22%, в грузовом – до 40-44%. Основная доля поставляемой в Казахстан продукции – грузовые шины. Поэтому наша доля здесь должна приближаться к 40-45%. Наша цель в этом», – сказал он. Р.Биктимиров также сообщил, что всего в тек.г. «Торговый дом Кама» запланировал реализовать 12 млн. шин. Годовой оборот компании должен превысить 17 млрд.руб. На следующий год планируется реализация 12,2 млн. шин с оборотом 22 млрд.руб.

Исполнительный директор ТД сказал, что «Нижекамскшина» готова продолжить сотрудничество с шинным заводом АО Incomtyre (Чимкент, ранее – «Интеркомшина»). «Мы готовы производить на территории завода бренд «Кама» и продавать на территории Казахстана. Надеюсь, что в данном направлении между «Татнефтью», Казахстаном и собственником Чимкентского шинного завода работа будет продолжена», – подчеркнул Р.Биктимиров. «Наши снабжающие организации поставили всю необходимую номенклатуру сырья

на завод, запустили оборудование. К сожалению, какие-то процессы не позволили ввести завод», – сказал он, добавив, что решение вопроса о запуске предприятия зависит от его владельцев.

Чимкентский шинный завод построен в 1975г. Максимальный объем производства был отмечен в 1991г. – 3 млн. шин. Затем предприятие было остановлено. В 2000г. компания «ПетроКаз» выкупила основное имущество комплекса, но не смогла получить кредит на закупку сырья. В 2004г. казахстанская корпорация «Ордабасы» приобрела 100% акций АО. Incomtyre – единственное предприятие шинной отрасли в Казахстане и Центральной Азии.

ОАО «Нижекамскшина» и ООО «Торговый дом Кама» являются дочерними компаниями ОАО «Татнефть». «Торговый дом Кама-Казахстан» находится в процессе регистрации. Interfax, 13.12.2006г.

– Китайский автопроизводитель Great Wall подписал соглашение с властями Татарии о строительстве автозавода на территории особой экономической зоны в Елабуге, сказал журналистам глава МЭРТ Герман Греф. «Подписан протокол о намерениях с Татарстаном», – сказал Греф. Great Wall производит внедорожники и пикапы, которые значительно дешевле аналогов европейских, американских и других азиатских производителей. Российские СМИ ранее сообщали, что китайские автопроизводители сталкиваются с проблемами при попытках получения льготных условий в России, поскольку власти опасаются резкого перераспределения рынка в пользу дешевых китайских машин.

Как сообщила журналистам директор департамента инвестиционной политики МЭРТ Светлана Ганеева, теперь Great Wall должен подать заявку на статус резидента особой экономической зоны и заявку на возможность работы в рамках льготного режима промышленной сборки. По ее словам, возможный объем инвестиций в автосборочный завод в Елабуге составит 70 млн.долл. Reuters, 9.11.2006г.

– Сегодня в ходе встречи премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов и глава правительства РК Даниал Ахметов обсудили вопрос о создании СП по производству вертолетов «Актай» и «Ансат». «Мы рассмотрели вопрос сотрудничества в области вертолетостроения, и, возможно, станем свидетелями рождения в Казахстане новой отрасли – авиастроения», – подчеркнул на брифинге для СМИ Д. Ахметов.

Как пояснили в министерстве индустрии и торговли РК, разработан и направлен в заинтересованные государственные органы РК проект постановления правительства РК «О создании сборочных производств вертолетов марки «Ми», их сервисного обслуживания на территории Республики Казахстан на базе АО «Авиаремонт» и о закупках из одного источника вертолетной техники силовыми структурами Казахстана». Проектом постановления предлагается в качестве поставщика вертолетной техники определить АО «Авиаремонт».

АО «Авиаремонт» является совместным предприятием, созданным при участии ОАО «Казанский вертолетный завод». Как отметили в МИИТ РК, потребность государственных органов в вертолетной технике на 2006-09гг. составляет 37 вертолетов, в т.ч. 33 вертолета типа Ми-17.

Относительно организации производства вертолетов марки «Актай» и «Ансат» представители Казанского вертолетного завода предложили создать новое совместное предприятие, с последующей локализацией производства отдельных частей и комплектующих на машиностроительных предприятиях Казахстана. KZ-today, 13.10.2006г.

— Казахстан планирует организовать у себя сборку вертолетов казанского производства. Делегация во главе с премьером - министром республики Даниалом Ахметовым 30 мая посетила «Казанский вертолетный завод». В рабочей резиденции президента Минтимера Шаймиева подписаны два соглашения. Первый о сотрудничестве двух республик в области вертолетостроения. Кроме этого, в присутствии президента Татарстана и премьер-министра Казахстана подписано двустороннее соглашение о сотрудничестве в области транспорта. ИА Regnum, 31.5.2006г.

— В Кокшетау (Казахстан) запущен конвейер по лицензионному выпуску автомобилей, автобусов и прицепов, производимых в России под торговыми марками холдинга ОАО «Камаз». Как сообщили в пресс-службе Камского автозавода, до конца текущей недели конвейер совместного предприятия (СП) «Камаз-Инжиниринг» (доля ОАО «Камаз» — 76%, «Казахстан-Инжиниринг» — 24%) будет работать в режиме технологической настройки, после СП приступит к серийной сборке автомобильной техники. До конца августа на площадях СП планируется собрать 24 грузовика «Камаз-55111», 10 автобусов «Нефаз-5299» и 8 грузовых автоприцепов. Пассажирские автобусы предполагается выпускать в двух комплектациях: 11-метровый городской автобус и 8-9-метровый автобус среднего класса, ориентированный на дальние междугородные перевозки.

Под реализацию проекта в Казахстане создано СП «Камаз-Инжиниринг» с уставным капиталом 525 млн. тенге (4 млн.долл.). Учредителями являются ОАО «Камаз» (доля в уставном капитале — 76%) и казахстанская компания «НК «Казахстан-Инжиниринг» (24%). Инвестиции «Камаза» в новое производство оцениваются в 3 млн.долл. Потребность казахстанского рынка в автобусах составляет 4,5 тыс. машин в год. В текущем году на СП «Камаз-Инжиниринг» планируется выпустить 1,5 тыс. автобусов среднего класса и 200 городских автобусов. ОАО «Нефтекамский автозавод» («Нефаз») занимает 60% российского рынка прицепов и полуприцепов-цистерн, 30% рынка прицепов и полуприцепов общетранспортного назначения и 29% пассажирских автобусов. Уставный капитал предприятия составляет 561,3 млн.руб.

Основным акционером ОАО «Нефаз» является ОАО «Камаз» с долей 50,02%. Вторым по величине пакетом (20%) владеет правительство Башкирии, 11% находится в собственности администрации Нефтекамска. В 2004г. объем выпущенной продукции автозавода составил 4,5 млрд.руб. (+40% к уровню 2003г.). Автобусное производство вышло на проектную мощность: в 2004г. с конвейера предприятия сошли 870 пассажирских автобусов (+44% к уровню 2003г.), 5,9 тыс. прицепов и полуприцепов всех назначений (+40,2%), а также 690 вахтовых автобусов (+20,2%) и 10,5 тыс. автосамосвалов различной грузоподъемности (+19%). «Камаз» является лидером российского рынка грузовых автомобилей и входит в десятку мировых производителей.

В группу «Камаз» входит 125 предприятий, которые выпускают грузовые автомобили, прицепы, автобусы, двигатели, силовые агрегаты и другую технику. В состав корпорации входят 17 дочерних компаний, расположенных преимущественно в Набережных Челнах, а также в России, Казахстане и Украине. Сеть сервисного обслуживания, созданная ОАО «Камаз», охватывает всю территорию России, страны ближнего и дальнего зарубежья и включает 180 автоцентров. В число крупнейших акционеров ОАО «Камаз» входят министерство имущественных отношений РФ (34,01% — доля в уставном капитале), ОАО «Банк внешней торговли» (19,41%), министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан (11,60%), Европейский банк реконструкции и развития (6,79%), Камаз International Management, (3,82%), Сбербанк РФ (2,82%). Прибыль «Камаза» за 2004г. составила 41,4 млн.руб. Росбалт, 11.8.2005г.

— Объем продаж продукции ОАО «Камаз» (Набережные Челны, Татарстан) в Казахстане в 2003г. вырос, по сравнению с 2002г., более чем в 2 раза. Доля «Камаза» на рынке республики составила 59%, сообщили в пресс-службе автозавода по итогам общего собрания участников автомобильного консорциума «Казахстан-Камаз», прошедшего в Астане. В 1,7 раза выросли в 2003г. в Казахстане продажи запасных частей ОАО «Камаз».

Алмаатинским ОАО «Искер» в 2003г. собрано более 200 автомобилей «Камаз», освоено производство 7 моделей серийной техники, собраны первые мусоровозы и автобетоносмесители. В Казахстане подготовлена и уже реализуется программа развития сервисного обслуживания автотехники. В 2004г. планируется завершить формирование фирменной сервисной сети, охватывающей всю территорию республики, для 100% обслуживания автотехники «Камаз», эксплуатируемой в Казахстане. Доля продукции «Камаза» на российском рынке автомобилей занимает 36,8%. Росбалт, 18.2.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Казахстан намерен создать совместное предприятие (СП) с ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького», сообщил министр обороны Казахстана Даниал Ахметов журналистам в четверг в Казани. В течение 2 недель совместная рабочая группа определит потребности Казахстана в судах малого водоизмещения. «Мы будем рассматривать вопрос о создании СП с Зеленодольским заводом для реализации серьезного заказа Минобороны», — сказал Д.Ахметов.

Как сообщил журналистам руководитель пресс-службы Минобороны Казахстана Канат Шайнерденов, в Казахстане разработана концепция развития военно-морских сил республики до 2025г., в рамках которой предполагается усилить флот, закупить новые корабли малого и среднего водоизмещения. Казахстан ведет поиск партнеров для реализации концепции. «У нас есть судостроительное предприятие «Зенит», которое также выпускает корабли малого водоизмещения, но ему нужен стратегический партнер», — сказал руководитель пресс-службы.

Д.Ахметов отметил, что Татарстан и Казахстан уже создали несколько эффективных совместных предприятий, в частности, с ОАО «Камаз». Генди-

ректор Зеленодольского завода Сергей Ильин сообщил, что 20 апр. в Казахстан отправится рабочая группа, в состав которой войдут представители Зеленодольского ПКБ и руководство «Зеленодольского завода им. А.М.Горького» для дальнейшей проработки и решения технических вопросов.

Завод уже имеет опыт сотрудничества с Казахстаном: в 2006г. он поставил в республику 6 морских самоходных барж-площадок водоизмещением 12 тыс.т. ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» образовано в 2003г. в результате приватизации одноименного ГУП. Завод специализируется на строительстве сухогрузов типа «река-море», средних и малых судов, а также является поставщиком кораблей для ВМФ России. Interfax, 5.4.2007г.

— Сегодня в Баку состоялась официальная церемония ввода в эксплуатацию танкера Dede Qorqud проекта 19619 Каспийского морского пароходства (Каспар), передает корреспондент агентства.

Как сообщил начальник Каспара Айдын Баширов, танкер будет задействован на перевозке нефти и нефтепродуктов из Казахстана в Азербайджан. «Строительство танкера по заказу Каспара осуществлялось на нижегородском заводе «Красное Сормово» и обошлось в 15,6 млн.долл. Судно будет задействовано в перевозке нефти и нефтепродуктов из порта Актау в Баку. Завтра судно выйдет в свой первый рейс. В течение года танкер сможет перевезти 1 млн.т. нефти», — сказал он.

Контракт между Каспаром и заводом «Красное Сормово» предусматривал строительство пяти танкеров проекта 19619. В конце 2004г. пароходство получило первые два танкера — «Бабек» и «президент Гейдар Алиев», в 2005г. — третий танкер «Шах Исмаил Хатаи», в авг. 2006г. — четвертый Kogoglu. Контрактная стоимость первых трех танкеров составила по 13,5 млн.долл. Танкера соответствуют международным нормам, предназначены для перевозки дизельного топлива, мазута, нефтепродуктов и сырой нефти, оснащены двойным бортом и двойным дном, что исключает попадание в воду нефтесодержащих продуктов.

Танкера используются пароходством на линии Актау-Баку, а также для доставки керосина и дизельного топлива из Туркменбаши в Баку. В перспективе Каспар намерен задействовать их в перевозке казахстанской нефти, предназначенной для прокачки по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (BTC).

Танкер проекта 19619 — судно максимального (13 тыс.т.) для Каспия дедвейта, которое может свободно эксплуатироваться без переоборудования портовых терминалов. Танкер данного проекта относится к классу «река-море», оснащен 12 грузовыми танками и одним отстойным танком, имеет балластные отсеки в двойных бортах и двойном дне. Его длина составляет 152 метра, ширина — 17,3 метра, высота борта — 10,5 метра, осадка — 6,99 метра, скорость хода при полном грузе — 10 узлов.

По словам А. Баширова, общий танкерный флот Каспара с учетом Dede Qorqud насчитывает 40 судов, и Каспар на следующий год не планирует приобретение новых танкеров. «За 3 года мы приобрели у нижегородского завода «Красное Сормово» 7 танкеров, включая два танкера дедвейтом по 8 тыс. и пять танкеров по 13 тыс. Сейчас

наши танкеры способны перевезти 20 млн.т. нефти. Строительство новых танкеров нам может обойтись уже в 20 млн.долл.», — сказал А.Баширов.

А. Баширов также отметил, что в правительстве рассматривается вопрос строительства нового судостроительного и судоремонтного завода на базе существующих судоремонтных заводов. «Мы изучаем предложения, поступившие от ряда компаний. Завод планируется разместить за чертой Баку и наладить на нем строительство всех типов судов — сухогрузов, яхт, танкеров и другого водоизмещением 3-20 тыс.т. Решение о строительстве завода будет принято в течение месяца», — сказал он, не уточнив о предполагаемом объеме инвестиций.

Каспар планирует приобрести серию сухогрузов из пяти судов. «Мы сейчас ведем переговоры с разными судостроительными предприятиями. Если вопрос со строительством завода решится, то сухогрузы мы можем построить и у себя», — отметил глава Каспар. KZ-today, 14.10.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— На станции Аксарайская-2 Астраханского отделения Приволжской железной дороги прошло стыковое совещание, в котором приняли участие представители ОАО «Российские железные дороги» и АО «НК» Казакстан темір жолы», сообщили в пресс-службе Приволжской железной дороги 22 дек.

Делегацию ОАО РЖД возглавил начальник Приволжской железной дороги Александр Храпатый, делегацию АО «НК «КТЖ» — управляющий директор по перевозочному процессу АО «НК «КТЖ» Карим Кокрекбаев.

На совещании обсуждались вопросы организации перевозок грузов через межгосударственные стыковые пункты, обеспечение выполнения графика движения поездов, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и погранично-таможенного контроля.

Рассмотрев и обсудив поставленные вопросы, стороны приняли решение об увеличении объема перевозок по стыковым пунктам. С 1 янв. 2008г. предполагается, что по стыку Аксарайская-2 АО «НК «КТЖ» организует движение поездов увеличенной составности (до 75 условных единиц.) и веса (до 6000 т.). После прохождения динамометрического вагона по участку Ганюшкино-Аксарайская-2 будут формироваться и пропускаться по два поезда в сутки весом по 8000 т. Транзитом через Приволжскую магистраль со станций АО «НК «КТЖ» будут организованы маршруты зерна и наливных грузов. Нефть пойдет на Украину со станций Акжайик, Махамбет, Кульсары.

Представителями российских и казахстанских железных дорог достигнута договоренность организации электронного обмена данными по грузовым перевозкам между дорогами.

Подобные совещания представителей причастных служб Приволжской железной дороги и АО «НК «КТЖ» по вопросам организации работы стыковых станций было решено организовывать и проводить ежеквартально. ИА Regnum, 21.12.2007г.

— Правительства Казахстана и Татарстана рассматривают возможность строительства автомагистрали Западная Европа-Россия-Казахстан-Китай. Об этом сегодня на брифинге для СМИ после встречи с премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым сообщил глава правительства РК Даниал Ахметов.

«Мы выявили уникальную возможность построить самую короткую дорогу из Западной Европы через Россию и Казахстан к границам Западного Китая», — отметил Д. Ахметов. Дорога, по словам главы правительства РК, пройдет по маршруту Европа-Петербург-Москва-Казань-Оренбург-Кызылорда-Ташкент-Хоргос. «Короче этой дороги не существует, поэтому она будет абсолютно конкурентна», — отметил он.

По словам Д. Ахметова, главы правительств двух стран дали поручения институтам развития «Казыне» и «Ак барсу» изучить возможность строительства данной автомагистрали. KZ-today, 13.10.2006г.

— Казахстан и Татарстан (РФ) рассматривают проект совместного строительства автотрассы из Европы до границы с Китаем. «Республика Татарстан, как и Казахстан, активно строит дороги. Сейчас появилась уникальная возможность построить самую короткую автодорогу из Восточной Европы через Россию и Казахстан к границе с Западным Китаем», — сообщил премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов на брифинге в пятницу в Астане по итогам встречи с главой правительства Татарстана Рустамом Миннихановым.

«Мною и Рустамом Нургалиевичем (Миннихановым) даны поручения институтам развития республик: фонду «Казына» (Казахстан) и холдинговой компании «Ак Барс» (Татарстан) — изучить данный проект», — подчеркнул Д.Ахметов, добавив, что в ближайшее время он посетит с рабочим визитом Россию и на встрече с главой правительства Михаилом Фрадковым обсудит данный вопрос. ООО «Холдинговая компания «Ак Барс» объединяет ряд крупных предприятий Татарстана и имеет общий уставной капитал в 2,05 млрд.руб. В состав акционеров холдинга входят министерство земельных и имущественных отношений Татарстана, АКБ «Ак Барс Банк», ОАО «Связьинвест-нефтехим».

Госфонд «Казына» образован в марте 2006г. и является управляющей компанией, созданной с целью диверсификации казахстанской экономики путем координации деятельности национальных институтов развития и реализации инвестиционных проектов в несырьевом секторе экономики. В составе фонда 7 институтов развития Казахстана: госбанк развития, инвестиционный и инновационный фонды, госкорпорация по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, фонд развития малого предпринимательства, центр маркетингово-аналитических исследований и компания «Казинвест». Interfax, 13.10.2006г.

— В рамках программы по формированию собственного флота поддержки морских операций по заказу АО «НМСК «Казмортрансфлот» на Зеленодольском заводе имени А. Горького (Татарстан, Россия) в 2006г. будет построено еще четыре баржи-площадки. Об этом сообщил гендиректор АО «НМСК «КМТФ» Марат Орманов.

По его словам, первые две баржи уже прибыли на Каспий и приступили к работе. Баржи водоизмещением 4245 т. имеют грузоподъемность 3600 т. и способны осуществлять перевозки грузов различного назначения в мелководной зоне. Осадка барж позволяет максимально их использовать для транспортного обеспечения работ по освоению нефтегазоносных блоков в казахстанском секторе Каспийского моря.

М. Орманов отметил, что в целях удовлетворения спроса на транспортные услуги в зимнее время КМТФ на стадии строительства произвел модернизацию проекта баржи-площадки, изменив класс судна с III СП на II СП (с ледовым подкреплением). «Данное изменение позволяет эксплуатировать суда в расширенной зоне плавания и повышает их универсальность, делая их способными перевозить не только сыпучие и навалочные грузы, но также негабарит и контейнеры», — говорит М. Орманов. Стоимость строительства одной баржи-площадки — 2 млн.долл.

После проведения предварительных испытаний построенные баржи-площадки будут доставлены в порт Баутино. Прибытие к месту эксплуатации оставшихся четырех барж-площадок ожидается к маю 2006г. — началу навигационного сезона на Северном Каспии.

Как сказал М. Орманов, в соответствии с концепцией создания флота поддержки морских операций по заказу КМТФ во Вьетнаме строятся четыре буксира.

За период навигации 2005г. компания собственным флотом поддержки морских операций транспортировала 244 тыс.т. каменной породы из Баутино к местам освоения месторождений на шельфе Каспийского моря. KZ-today, 30.1.2006г.

— На заводе Красное Сормово спущен на воду понтон строительной баржи для казахстанского месторождения Кашаган в Северном Каспии. Строительная баржа предназначена для забивки свай (на глубине воды до 6 м.), которые будут фиксировать технологические и вспомогательные баржи. Ее длина — 140 м., ширина — 42 м., масса — 7 300 т. Длина забиваемых свай — до 80 м., диаметр — 2,4 м., вес одной сваи — до 350 т. Габариты баржи не позволяют построить ее целиком на одной судоверфи, поэтому технологией предусмотрено строительство двух частей: на заводе «Красное Сормово» построен правый понтон, астраханский завод им. III Интернационала построит левый. Технический и рабочий проекты разработаны центральным конструкторским бюро Коралл, он же обеспечивает инженерное сопровождение строительства.

Теперь судно отправится в Астрахань для стыковки со второй половиной, стыковка будет осуществлена на воде.

Группа компаний МНП и итальянская компания SaipemSpA заключили контракт на поставку строительной баржи (платформы) в конце 2004г. Срок поставки — март 2006г. KZ-today, 10.9.2005г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СММ

— В Нижегородской обл. хотят смотреть телевизор с помощью казахстанского спутника KazSat 1. Как сообщил Виктор Лефтер, президент АО «Республиканский центр космической связи и электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств», у них сейчас есть обращение от правительства Нижегородской обл.: «Они хотят взять у нас 2 транспондера для телевизионного вещания на своей территории. Это говорит о том, что те данные, которые мы давали, технические параметры спутника, его востребованность, действительно подтверждаются, даже проявили интерес россияне».

По словам Лефтера, ресурс спутника «загружен» на 40%. «Смею вас уверить, что космический

аппарат Kaz Sat 1, который сейчас находится на орбитальной позиции, успешно работает и прекрасно себя показал. Наши казахстанские операторы довольны. У нас работает уже несколько операторов — это «Кателко», «Астел», «Казахтелеком», «Нурсат», которые используют транспондерную емкость в полном объеме».

Отвечая на вопрос по поводу перспектив контакта с российскими партнерами из Нижнего Новгорода, президент центра отметил: «Следует ситуацию понимать таким образом, что мы заинтересованы, в первую очередь, в обеспечении связи наших казахстанских операторов, но при этом наши соседи тоже могут участвовать. Мы рассмотрим этот вопрос». Виктор Лефтер также подчеркнул, что загрузка спутника идет очень оперативно. «У нас были российские представители космической связи, которые говорят — как вы так успели быстро. Казахстан — большое государство по своим масштабам, и вот такая загрузка подтверждает необходимость создания спутников, развития последующих этапов, наращивания космической деятельности в республике», — сказал Виктор Лефтер. ИА Regnum, 19.1.2007г.

ТАМОЖНЯ

— В регионах РФ, граничащих с Казахстаном, не ждут больших изменений, связанных с изменением пределов пограничных зон. Замглавы управления внешних связей Мининформполитики, общественных и внешних связей Оренбургской обл. Сергей Кузнецов, областное правительство не допустит возникновения в приграничных зонах региона ситуации, аналогичной происходящей в Приморском крае.

В Оренбургской обл. уже вступил в силу приказ, определяющий пределы пограничной зоны на территории региона. Статус пограничной зоны получили 59 городов и сельских поселений области на территории российско-казахстанской госграницы. «Принято решение, что приграничная зона будет ограничиваться территорией только лишь муниципального образования, непосредственно граничащего с Казахстаном. После реформирования в Оренбургской обл. появилось 613 муниципальных образований. 59 из них стали приграничными зонами, но это не крупные территории, а небольшие села, поэтому ширина приграничных зон достаточно скромная», — пояснил С.Кузнецов.

Он подчеркнул, что правительство Оренбургской обл. не только не допустит стеснения привычного образа жизни для людей, живущих на границе, но наоборот, старается сделать границу прозрачной для людей. Недавно было принято решение о создании в регионе 22 упрощенных пунктов пропуска через линию российско-казахстанской границы. «Позиция правительства Оренбургской обл. однозначна: государственная граница должна не полностью разделять, но связывать», — заявил собеседник агентства.

В Погрануправлении ФСБ по Саратовской и Самарской областям заявили, что решение об изменении пограничных зон РФ направлено на улучшение взаимодействия местных властей и представителей пограничных управлений. «В Саратовской обл. эта зона небольшая, поэтому нововведение призвано облегчить взаимодействие сельских глав администраций с пограничниками», — сказал представитель управления.

Он также отметил, что в Саратовской обл. пограничная зона с Казахстаном с установленных ранее 5 км. передвинулась на глубину сельских муниципальных администраций приграничных районов. «Всего в Саратовской обл. 6 погранрайонов — Питерский, Новоузенский, Александровогайский, Дергачевский, Озинский, где находится таможенный пункт, и Перелюбский. Для каждой сельской администрации своя глубина этой погранзоны, в общей сложности от 2 до 7 км.», — добавил собеседник агентства.

Как сообщили в погрануправлении ФСБ РФ по Курганской и Тюменской обл., в Курганской обл. в приграничную зону включены территории 31 сельского совета, расположенных в 7 районах региона. «Больших изменений (в приграничной зоне) по большому счету не будет по сравнению с тем порядком, который действовал ранее», — сказал собеседник агентства, отметив, что раньше определение пограничной зоны относилось к компетенции глав регионов, а теперь это компетенция ФСБ. Также он сообщил, что для разработки положения о пограничном режиме, которое будет утверждаться в Москве, региональной погранслужбе предстоит согласовать ряд вопросов с главами муниципальных образований приграничных районов, уточнить границы муниципальных образований, порядок передвижения в приграничных зонах, порядок выдачи пропусков. Представитель управления погранслужбы напомнил, что пропускной режим действует в 5-километровой полосе вдоль госграницы.

Вице-губернатор Курганской обл. Александр Бухтояров заявил, что «никаких кардинальных изменений мы не ждем. Просто произойдет упорядочивание в приграничной зоне». По его словам, установление правил в приграничной зоне — это компетенция федеральной власти и региональные власти обязаны в этом содействовать.

Протяженность государственной границы с Казахстаном по Курганской обл. составляет 600 км. В Челябинской обл. погранзона установлена в пределах территорий 30 сельских поселений, в состав которых входят поселки, расположенные в непосредственной близости от российско-казахстанской государственной границы. Как сообщила агентству руководитель группы общественных связей регионального погрануправления ФСБ России Наталья Богомаз, в соответствии с приказом ФСБ России от 16 июня тек.г., статус погранзоны имеют только те населенные пункты, которые находятся в непосредственной близости к границе, а не весь муниципальный район, как это было раньше. До конца 2004г. действовало постановление губернатора области, которым погранзона была определена в пределах административных границ всех шести приграничных районов области и г.Троицка.

Для въезда на территорию этих муниципальных образований нужно было получить специальное разрешение, предъявив удостоверение личности. «С середины июня ограничения, установленные законом РФ о госгранице, будут действовать только в пределах, определенных приказом сельских поселений, расположенных вблизи госграницы. На территорию остальных населенных пунктов приграничных муниципальных образований можно будет въехать беспрепятственно», — добавила Н.Богомаз. Она отметила, что в числе ограниче-

ний законом предусмотрен въезд и проход в погранзону по документам и пропускам, запрет на содержание и выпас скота в карантинной полосе, а также ведение хозяйственной, промысловой и иной деятельности в пределах 5 км. пограничной полосы по согласованию с пограничниками. Interfax, 3.8.2006г.

— В октябре в зоне деятельности Мордовской таможни оформлялись товары 39 участников внешней экономической деятельности. Торговыми партнерами Мордовии стали 29 стран. Как сообщили в пресс-службе Мордовской таможни, торговыми партнерами по экспорту стали Казахстан (55% от всего экспорта), Украина (13%), Азербайджан (8%), Узбекистан (7%), Киргизия (4%), Италия (2%), Германия (2%). По импорту — Германия (82% от всего импорта), Италия (8%), Испания (6%), Нидерланды (1%), Эстония (1%), Финляндия (1%). Крупнейшие участники экспортных сделок: ОАО «Рузхиммаш», ОАО «Резинотехника». Лидеры среди импортеров Мордовии-Саранский филиал ОАО «Ламзурь С», ОАО «Саранскабель», Саранский филиал ОАО «СЕН Интербрю», ОАО «Агрофирма Октябрьская». ИА Regnum, 22.11.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— Товарооборот Саратовской обл. с республикой Казахстан за 2008г. вырос на 35%, составив 304 млн.долл., отмечается в сообщении пресс-службы Торгово-промышленной палаты региона. «С 28 марта по 5 апреля торгово-экономическая миссия саратовских предприятий побывала в казахстанских г.г. Актобе и Актау, где ТПП Саратовской обл. подписала соглашения о сотрудничестве с торгово-промышленными палатами Актюбинской и Мангистауской областей.

С деловой миссией в Казахстане побывали семь саратовских предприятий: ООО «Жанар», ООО «Заслон», ОАО «Саратовский институт стекла», ЗАО «Мебельная фабрика №2», ЗАО «Профессионал», ООО «ВИТ-технологии», ООО ПКФ «ЭКС-Форма», — отмечаено в пресс-релизе. Главной темой обсуждения во время деловых встреч стали поставки саратовскими предприятиями газового оборудования, котельных, стекольной продукции, мебели в республику Казахстан. Всего к саратовской продукции проявили интерес представители более 40 иностранных предприятий. РИА «Новости», 8.4.2009г.

— Делегация Пермского края с рабочим визитом отправилась в Казахстан, сообщает Пермский региональный сервер.

«В рамках визита члены делегации в течение четырех дней намерены провести переговоры с представителями власти республики, изучить рынки сбыта для продукции пермских производителей, определить дальнейшие направления продвижения продукции предприятий региона, — говорится в сообщении. — Кроме того, пройдут переговоры с торгово-промышленной палатой Казахстана и деловыми кругами, которые могут стать потенциальными партнерами пермских предприятий».

Краевой минторг реализует проект «Продвижение продукции пермских производителей», участниками которого являются более ста предприятий региона. Главная цель — увеличить внешний и внутренний товарооборот пермских товаров, по-

мочь производителям во внешнеэкономической деятельности за пределами региона и за рубежом.

Визит краевой торгово-экономической миссии в Казахстан организован Пермской торгово-промышленной палатой при поддержке краевого министерства развития торговли и предпринимательства. Росбалт, 20.10.2008г.

— Татарстан и Казахстан могут увеличить к 2011г. товарооборот в три раза, сообщает etatar.ru со ссылкой на пресс-службу правительства Татарстана. «Сегодня товарооборот между Татарстаном и Казахстаном составляет 700 млн.долл. При решении задач, к 2011г. эту цифру можно утроить», — сказал премьер в ходе V Форума руководителей приграничных регионов Казахстана и России, отмечается в сообщении.

По мнению Р.Минниханова, увеличения товарооборота между Татарстаном и Казахстаном можно достичь, в первую очередь, за счет нефтехимии и нефтепереработки. «Казахстан становится крупным игроком в области нефтедобычи и нефтехимии, а в Татарстане реконструируются существующие комплексы нефтепереработки, строятся новые нефтехимические комплексы. Освоен выпуск новых инновационных высокотехнологичных полимеров, каучуков. Расширяется производство минеральных удобрений, планируется освоение новых видов продукции углеводородов», — цитирует пресс-служба премьер-министра. RosInvest.com, 24.9.2008г.

— «Сегодня товарооборот между Татарстаном и Казахстаном составляет 700 млн.долл. При решении задач, к 2011г. эту цифру можно утроить» — об этом заявил премьер-министр РТ Рустам Минниханов на пленарном заседании V Форума руководителей приграничных регионов Казахстана и России. Об этом сообщили в пресс-службе кабинета министров Республики Татарстан.

По мнению Рустама Минниханова, увеличения товарооборота между Татарстаном и Казахстаном можно достичь в первую очередь за счет нефтехимии и нефтепереработки. «Казахстан становится крупным игроком в области нефтедобычи и нефтехимии, а в Татарстане реконструируются существующие комплексы нефтепереработки, строятся новые нефтехимические комплексы. Освоен выпуск новых инновационных высокотехнологичных полимеров, каучуков. Расширяется производство минеральных удобрений, планируется освоение новых видов продукции углеводородов», отметил Рустам Минниханов.

В своем выступлении глава правительства РТ особое внимание уделил строительству нового международного транспортного коридора Западная Европа-Казахстан-Западный Китай. «Конкурентоспособность наших стран будет определять удобства наших товаропроизводителей на внутреннем и внешнем рынках. К сожалению, основные транспортные коридоры перегружены, логистические расходы сказываются на привлекательности производимых товаров. Подобная ситуация может стать угрозой не только межторговому развитию, но и экономическому росту обоих государств», подчеркнул он.

Как отметил Рустам Минниханов, еще в 2004г. была подготовлена концепция проектного решения данной проблемы для российского участка. Расчеты показывают, что новый транспортный коридор по ряду категорий грузов способен почти

в 3 раза сократить срок и себестоимость доставки грузов.

По словам премьер-министра РТ, сегодня согласно протоколу, подписанным между министерством транспорта РФ и Казахстана, в республике с привлечением частного инвестора начата реализация проекта и уже уложено дорожное полотно на участке федеральной дороги «М-7» и «М-5». Сейчас идет подготовка к возведению мостовых переходов.

«По информации премьер-министра Казахстана, Казахстанская часть коридора будет готова к 2012г. Важно чтобы к этому времени и российский участок начал функционировать в основном на всей своей продолжительности. Учитывая стратегическую важность проекта для обеих стран, просим придать ему межгосударственный статус», сказал Рустам Минниханов, обращаясь к президенту РФ.

Также премьер-министр Татарстана остановился на совместных проектах с Казахстаном. Один из них — проект производства сборки Камазов успешно реализуется в Казахстане. «Сейчас Камаз начал производство тракторов. Принимая во внимание проекты Казахстана в области агропромышленного и строительного комплексов, совместная сборка тракторов коммунальной и строительной техники могли бы стать новым направлением сотрудничества», подчеркнул глава правительства РТ. ИА Regnum, 24.9.2008г.

— Аким Алматы Имангали Тасмагамбетов и губернатор Пензенской обл. Василий Бочкарев в четверг подписали меморандум о сотрудничестве. Стороны будут содействовать расширению и углублению долгосрочного сотрудничества в области промышленного производства, торговли, телекоммуникации, транспорта, строительства. Кроме этого, предусматривается сотрудничество в области здравоохранения, образования, культуры и спорта.

Как сообщил В.Бочкарев, по экспорту Казахстан занимает в Пензенской обл. лидирующие позиции. «Экспорт в Казахстан за прошлый год сформировался в пределах 60 млн.долл., четверть этой суммы приходится на Алма-Ату», — сказал губернатор, отметив, что Пензенская обл. экспортирует в Казахстан продукцию машиностроения и химического машиностроения, а также продукцию, обеспечивающую переработку нефти, фанеру, кондитерские изделия и колбасы.

Между тем, «встречных товаров из Казахстана пока слишком мало — на \$0,3-0,5 млн. в год», отметил он.

По мнению губернатора Пензенской обл., в Алма-Ате и в российском регионе можно было бы создать совместные предприятия по производству мебели. Россияне также заинтересованы в сотрудничестве с казахстанскими урановыми предприятиями, технопарками, банками и строительными компаниями.

Так, отметил он, алма-атинские строительные компании могли бы уже в этом году начать в области строительство жилых домов. «Я думаю, тот опыт, который накопили ваши строители, нам необходим», — сказал В.Бочкарев. Кроме того, область заинтересована в поставках казахстанского цемента.

Губернатор также предложил сотрудничество в области кардиохирургии, сообщив, что новый

кардиоцентр в Пензе готов оперировать алмаатинцев по квотам и обучить алма-атинских кардиохирургов проведению сложных операций на сердце.

И.Тасмагамбетов предложил помощь в сотрудничестве с представителями местного бизнеса. «Вопрос по развитию кардиохирургии для нас очень важный и интересный. Мы для себя поставили задачу обучить серьезно 10 кардиохирургов — пять взрослых и пять детских», — сказал он.

Кроме того, власти города готовы содействовать сотрудничеству в области информационных технологий, машиностроения и в банковском секторе. Interfax, 20.3.2008г.

— Губернатор Оренбургской обл. Алексей Чернышев предложил рассмотреть вопрос о корректировке участка российско-казахстанской границы вблизи международного аэропорта г. Орска.

С таким предложением А.Чернышев выступил на пленарном заседании межгосударственной российско-казахстанской демаркационной комиссии, которая работает в Оренбурге, сообщила в понедельник пресс-служба правительства и губернатора области.

«Один из элементов системы посадки авиатранспорта — дальний привод — находится на территории Республики Казахстан, на удалении 2,8 км. от линии границы, что создает трудности по его эксплуатации», — отмечается в сообщении.

«Глава области также высказался за изменение прохождения границы в районе села Междуречье (Россия) и Рыбаковка (Казахстан). Он предложил изменить ее прохождение на 1,5 км. вглубь казахстанской территории для беспрепятственного доступа жителей села Междуречье к биоресурсам поймы реки Уртабуртя», — говорится в пресс-релизе.

По информации пресс-службы, члены комиссии внимательно отнеслись к предложениям губернатора. «По словам руководителя казахстанской делегации Вячеслава Гиззатова, стороны тщательно их рассмотрят, руководствуясь, в первую очередь, необходимостью создания удобных условий для жителей приграничных территорий», — отмечается в сообщении.

Межгосударственная демаркационная комиссия будет работать в Оренбуржье с 4 по 8 фев. Российскую часть комиссии возглавляет посол по особым поручениям МИД РФ Владимир Волков, казахстанскую — советник министра иностранных дел Казахстана Вячеслав Гиззатов. Interfax, 4.2.2008г.

— В Саратове в пятницу пройдет первое заседание российской части российско-казахстанского Делового совета по приграничному сотрудничеству, сообщили в пресс-службе областной торгово-промышленной палаты.

«На первом, учредительном заседании будет выбран руководящий состав Совета, а также рассмотрены первоочередные вопросы российско-казахстанской интеграции. В частности, представители российских регионов, приглашенные на встречу, обсудят имеющиеся торгово-экономические связи между странами и предложат новые варианты сотрудничества», — сказал собеседник агентства.

По его словам, в работе Совета примут участие старший вице-президент Торгово-промышленной палаты (ТПП) России Борис Пастухов и председатель комитета ТПП России по вопросам экономи-

ческой интеграции СНГ Валерий Серов, руководители российских территориальных торгово-промышленных палат Приволжского федерального округа и других субъектов Российской Федерации. РИА «Новости», 20.10.2006г.

– В Актыбинске в среду открылась Пятая казахстанско-российская универсальная выставка «Европа-Азия. Сотрудничество без границ». Свои экспозиции представили 120 предприятий, 70 из которых – актыбинские компании. С российской стороны в выставке участвуют предприятия Москвы и Подмосковья, Оренбургской и Екатеринбургской обл., сообщили в пресс-службе главы администрации Актыбинской обл.

Основные разделы выставки: машиностроение, нефтегазовая промышленность, энерго- и ресурсосбережение, стройиндустрия, спецтехника, легкая, пищевая, мебельная промышленность, товары народного потребления, спецодежда.

Приветствуя участников выставки, зампред правительства Оренбургской обл. РФ Александр Калинин сказал: «Наша выставка с каждым годом набирает обороты, становится популярной, видимо, потому, что для предпринимателей это – эффективный инструмент».

«Для Оренбургской обл. Республика Казахстан является стратегическим партнером. Из 3 млрд.долл. внешнеторгового оборота 660 млн.долл. приходится на торговлю с Казахстаном – отметил А.Калинин. Interfax, 20.9.2006г.

– Между акиматом Западно-Казахстанской обл. и администрацией Оренбургской обл. подписан меморандум о партнерских связях. Документ подписали в Оренбурге аким ЗКО Нурғали Ашимов и губернатор Оренбургской обл. Алексей Чернышев. Об этом сообщили в пресс-службе акимата ЗКО.

Меморандум предусматривает создание совместного предприятия по переработке углеводородного сырья Карачаганакского месторождения на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода. Предприятие, учрежденное российским «Газпромом» и казахстанским «КазМунайГазом» на паритетных началах, должно довести к 2012г. объем переработки газа до 15 млрд.куб.м. Работой на предприятии предполагается занять 200 чел.

После подписания меморандума делегация области ознакомилась с работой Оренбургского газоперерабатывающего завода, где будет реализовываться совместный проект. Поездка акима ЗКО в Оренбург совершена в преддверии форума приграничных территорий Казахстана и России с участием глав двух государств, который состоится в октябре. KZ-today, 14.9.2006г.

– Президент Чувашии Николай Федоров принял посла Казахстана в России Жансеита Туймебаева. Как сообщили в пресс-службе главы республики, в ходе встречи были обсуждены вопросы организации визита делегации деловых кругов Чувашии в Казахстан по приглашению президента Нурсултана Назарбаева.

Это ответный визит чувашской делегации. Представители Казахстана в течение года уже не раз посещали Чувашию. В июне, в дни празднования Дня республики, в Чебоксарах побывал и сам посол Жансеит Туймебаев. Тогда были достигнуты договоренности о расширении сотрудничества Чувашии и Казахстана. Речь шла о привлечении финансов казахстанских банков в жилищное строительство, химическую промышленность.

Казахстан является ведущим торгово-экономическим партнером во внешнеэкономических отношениях Чувашии. За I кв. 2006г. доля Казахстана в общем объеме внешнеторгового товарооборота Чувашии составила 25,89% (14188,4 тысячи долл.США), среди стран СНГ – 61,43%. За аналогичный период 2005г. на долю Казахстана в общем объеме внешнеторгового товарооборота Чувашии приходилось 13,49%, среди стран СНГ – 19,28%. Внешнеторговый оборот увеличился в 2 раза. В этом году доля экспорта в Казахстан составила 36,29% от общего объема экспорта Чувашии, доля импорта из Казахстана в Чувашию за 3 месяца достигла 8,59%. Объем экспорта в Казахстан увеличился в 2,3 раза, импорт вырос на 9,1%. В Казахстан экспортируется продукция пищевой, химической, текстильной, электротехнической промышленности, машиностроения, изделия из пластмасс, резины, металлов. Чувашия получает продукцию химической промышленности и глину.

Чувашия готова поставлять Казахстану продукцию предприятий по производству сельскохозяйственной техники и минеральных удобрений, натуральных пищевых красителей, фармацевтических изделий. Республика может предложить оборудование и машины для горнодобывающей промышленности. Привлекательны для взаимовыгодного сотрудничества Чувашии и Казахстана сферы машиностроения и металлообработки, строительства, в пищевой и легкой промышленности, приборостроения.

В Казахстане проживают 22,3 тысячи чувашей, действуют 2 чувашских национально-культурных объединения – в г.г.Павлодар и Жезказган. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– В Чувашии продолжается визит весьма представительной делегации Казахстана во главе с послом в России Жансеитом Туймебаевым. 22 июня казахстанские дипломаты, бизнесмены и банкиры встретились с официальными и деловыми кругами Чувашии. Программа визита весьма и весьма насыщена. Сразу же после прилета в Чебоксары делегация отправилась в г.Шумерлю, где побывала на двух предприятиях – ОАО «Шумерлинский завод спецавтомобилей» и ОАО «Комбинат автомобильных фургонов». По предложению премьер-министра Чувашии Сергея Гапликова, презентации конкретных предприятий были перенесены непосредственно на производственные площадки. В тот же день гости посетили ОАО «Промтрактор», ОАО «Завод электроники и механики», ФГУП «ЧПО им.В.И.Чапаева», а также приняли участие в презентации второй очереди Чебоксарского речного порта.

«Современная Чувашия является одним из лидеров по темпам экономического развития среди субъектов России. Республика накопила значительный позитивный опыт проведения социально-экономических реформ, обладает высокоразвитой промышленностью и сельским хозяйством. Высокие темпы экономического развития делают Чувашию одним из перспективных торгово-экономических партнеров Казахстана. Наглядным примером тому служат показатели внешней торговли между Казахстаном и Чувашией. Двусторонний товарооборот по итогам 2005г. составил 35 млн.долл. и по сравнению с 2004гг. увеличился почти на 20%», – отметил на встрече посол Казахстана в России Жансеит Туймебаев. Он также под-

черкнул, что Казахстан является ведущим партнером Чувашии среди стран СНГ.

По словам заместителя торгового представителя Республики Казахстан в РФ Вячеслава Чернова, Чувашия стала 53 регионом, с которым казахстанское торговое представительство налаживает тесные деловые контакты. Эта структура существует около 3,5 лет и помогает продвижению продукции предприятий двух стран на российский и казахстанский рынки, оказывает поддержку в создании совместных предприятий и занимается поиском интересных инвестиционных проектов.

Жансеит Туймебаев много говорил об экономическом потенциале Казахстана, и напомнил, что он первым среди стран СНГ заслужил звание страны с рыночной экономикой. В Чувашию прибыли руководители российских представительств крупнейших казахстанских банков и промышленных предприятий. В их числе АО «Банк Развития Казахстана», TSC-group, АТФ-банк, компания «Интэрэкс», компания «Ист кэпитал», АО «Алматинский торгово-финансовый банк». Многие из них уже побывали в Чувашии в дек. пред.г. Как результат прошлого визита, в мае этого года в Чебоксарах открылось представительство компании «Ист кэпитал». По словам управляющего директора регионального развития компании «Ист кэпитал» Юрия Панасенкова, основная задача компании здесь — проведение экспорта капитала, чтобы этот экспорт был направлен на развитие промышленного потенциала Чувашии и конкретных предприятий. Также прозвучало предложение от главы представительства Алматинского торгово-финансового банка в РФ Алексея Иноземцева — профинансировать строительство Дворца конфессий. По его словам, это поможет использовать такое конкурентное преимущество региона как сотрудничество разных религий. Аналогичный проект, пока единственный в мире, реализован в Казахстане. Банкиры готовы вложить средства и поделиться опытом по реализации подобного проекта.

Прозвучало и предложение инвестировать средства в модернизацию производства ОАО «Химпром» или создать проект по производству нового удобрения. Вполне возможно, что осуществление этих проектов начнется в ближайшее время. А осенью Чувашия и Казахстан будут рассматривать новые горизонты сотрудничества.

Казахстанская сторона ждет ответного визита чувашской делегации во главе с президентом Николаем Федоровым и большой группой представителей бизнес-сообщества. На встрече с главой Чувашии посол Казахстана еще раз подтвердил готовность руководства страны обсудить перспективы сотрудничества с представителями республики. «После прошлогодней встречи торговый оборот между Чувашией и Казахстаном вырос в два раза. Поэтому мы настроены развивать это сотрудничество, — сказал Жансеит Туймебаев.

Возможно, новые перспективы сотрудничества Казахстана с российскими регионами откроются после участия делегации этой страны в межрегиональной конференции «Конкурентоспособность России. Региональный аспект» и межрегиональной выставке «Регионы — сотрудничество без границ», которые пройдут в Чебоксарах 23 июня. В этот же день гости посетят ОАО «Чебоксарский электроаппаратный завод» и ОАО «Химпром». В

заключение своего трехдневного визита посол примет участие в открытии XIV Всероссийского фестиваля народного творчества «Родники России». ИА Regnum, 23.6.2006г.

— С 17-19 мая в г.г. Астане и Караганде работала торгово-экономическая миссия предприятий и организаций Пермского края, организованная Пермской торгово-промышленной палатой в сотрудничестве с торгово-промышленной палатой Карагандинской обл.. Делегация торгово-экономическая миссии предприятий и организаций Пермского края состояла из 21 представителя 16 предприятий и организаций, занимающихся производством, поставками и оптовой торговлей нефтехимической, машиностроительной, металлургической и электротехнической продукции, а также оказывающих различные услуги в нефтеперерабатывающей, нефтехимической и энергетической отраслях.

В рамках торгово-экономической миссии проведены «круглые столы» в торговом представительстве России в Республике Казахстан и в представительстве Республики Башкортостан в Республике Казахстан. В переговорах с казахстанской стороны приняли участие представители деловых и промышленных кругов Карагандинской обл. 60 промышленных предприятий и организаций.

Особо востребованной оказалась продукция ООО «Камский завод масел» (нефтемасла), ЗАО «Метком» (горно-шахтное оборудование), ФГУП «Пермский завод им. С.М.Кирова» (пенополиуретаны, лакокраски, промышленные взрывчатые вещества), ОАО «Пермский завод смазок и СОЖ» (промышленные масла, смазочно-охлаждающие жидкости). Вследствие подготовительной работы, проведенной Пермской торгово-промышленной палатой и торгово-промышленной палатой Карагандинской обл., миссия завершилась подписанием контрактов и протоколов о намерениях практически всеми российскими участниками. Согласованы пробные поставки продукции пермских производителей на предприятия Караганды, Темиртау, Дзержинска, достигнуты договоренности об открытии 2 представительств пермских предприятий в г.Караганде.

В период работы миссии в г.Караганде проходила 4 выставка оборудования и технологий горнодобывающей, металлургической и угольной промышленности — MinTech-2006 (17-20 мая 2006г.). Организатор выставки — Международная выставочная компания «КазЭкспо» при поддержке правительства Республики Казахстан, Акимата Карагандинской обл., ТГШ Карагандинской обл. и АО «Миттал Стил Темиртау».

В выставке приняли участие ведущие мировые производители горно-шахтного и металлургического оборудования, которыми были представлены разнообразные технологии, материалы, оборудование и установки.

В рамках выставки прошли семинары, в т.ч. организованные российскими компаниями — «Оборудование и технологии дробления и сортировки для горнодобычи» (ОАО «Дробмаш») и «Фильтровентиляционное энергосберегающее оборудование фирмы «СовПлим-Холдинг» (Россия), а также научно-практическая конференция «Обогащение природного и техногенного минерального сырья». Организаторами выставки организовано посещение металлургического производства АО «Миттал

Стил Темиртау», медного рудника «Нурказага» «Корпорация «Казахмыс» и завода по производству взрывчатых веществ ТОО «ЮИИ-Казахстан».

В работе выставки приняли участие 78 компаний из 11 стран, в т.ч. 28 из России, 29 – из Казахстана, 7 – из Украины и 4 – из Германии. Также 2 экспозиции были представлены совместными российско-казахстанскими предприятиями.

Свою продукцию и услуги представили компании из 16 регионов России. Наибольшее количество компаний было представлено из г.Москвы (5), Кемеровской обл. (3), Нижегородской, Ростовской, Новосибирской и Челябинской обл. и из г.Санкт-Петербурга (по 2 предприятия). В целом для российских производителей в большинстве случаев выставка носила «имиджевый» характер и отражала их устойчивое положение на рынке Казахстана. Наряду с экспонированием продукции и передовых технологий российские компании активно предлагают инжиниринговые, консалтинговые и сервисные услуги, а также услуги сертификационного аудита. www.economy.gov.ru, 19.5.2006г.

– Казахстан и Башкирия намерены активизировать торгово-экономическое сотрудничество. Об этом заявил в Астане по итогам переговоров с премьер-министром Казахстана Даниалом Ахметовым президент Башкирии Муртаза Рахимов. «Мы хотим углубить наши отношения, расширить наши экономические и культурные связи», – сказал он. Рахимов констатировал, что «236 млн.долл. товарооборота (по итогам пред.г.) – это низкая величина». Президент Башкирии выразил надежду, что представительство Башкирии в Астане, которое будет открыто в пятницу в рамках его однодневного рабочего визита в Казахстан, «станет катализатором наших экономических отношений».

Ахметов отметил, что «Башкоростан имеет прекрасные возможности для сотрудничества в области развития в Казахстане нефтехимии». «Казахстан проявляет (к этому) большую заинтересованность», – подчеркнул он. Кроме того, по словам главы правительства Казахстана, республика заинтересована в поставках из Башкирии стройматериалов, в частности, цемента и стекла. «Мы дали соответствующие поручения нашим ведомствам, чтобы они более внимательно проработали этот вопрос», – сообщил Ахметов. По данным МИД Казахстана, товарооборот между Башкирией и Казахстаном в янв.-авг. тек.г. составил 209 млн.долл. РИА «Новости», 15.10.2004г.

– Представительная делегация политиков, бизнесменов, банкиров, промышленников и артистов из Пензы в конце сент.-начале окт. выезжала в Республику Казахстан, где принимала участие в Российской национальной выставке в г. Астане и провела Дни Пензенской обл. в Южном Казахстане (г. Чимкент). Руководитель делегации губернатор области Василий Бочкарев отметил позитивную динамику внешнеэкономических отношений Пензенской обл. с регионами Казахстана. По объему товарооборота Казахстан является главным партнером Пензенской обл., потеснившим Германию и Украину. Объем внешнеторгового оборота между Казахстаном и Пензенской обл. за I пол. 2004г. увеличился на 44% по сравнению I пол. 2003г. и составил 8,4 млн.долл. Экспорт пензенских товаров в эту республику увеличился с 5,6 до 8,2 млн.долл.

Официальная делегация Пензенской обл. приняла участие в пленарном заседании экономического форума «Россия-Казахстан: от конструктивного сотрудничества – к дальнейшей интеграции». Состоялась встреча губернатора Пензенской обл. В. Бочкарева с премьер-министром Республики Казахстан Д. Ахметовым и министром индустрии и торговли А. Джаксыбековым. В Чимкенте состоялось официальное подписание В. Бочкаревым и акимом Южно-Казахстанской обл. Б. Жылкышиевым Соглашения об экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве двух регионов.

По словам Василия Бочкарева на ноябрь запланирован визит делегации Пензенской обл. в Ферганскую обл. Республики Узбекистан, кроме того, готовятся визиты в Азербайджан и Украину. «Если мы упустим время, и не придем в короткие сроки в эти республики в качестве экономических партнеров, через несколько лет все свободные ниши там будут заняты, – отметил В. Бочкарев. – Пространство СНГ подвергается мощнейшему товарному прессингу со стороны дальнего зарубежья, конкуренция на рынках просто бешеная. Считаю, что предприятия Пензенской обл. обязаны в этой связи проявить максимум активности и настойчивости». Глава региона также сообщил о том, что по его инициативе при областном правительстве создана межведомственная комиссия, в задачи которой входит выявление и оценка экспортного потенциала предприятий Пензенской обл., вне зависимости от их масштаба и формы собственности. ИА Regnum, 13.10.2004г.

– 30 сен., делегация предприятий и организаций Пензенской обл. под руководством губернатора Василия Бочкарева, завершив свое участие в коллективной экспозиции Российской национальной выставки в столице Республики Казахстан г.Астане, направляется в Южно-Казахстанскую обл., где в г. Чимкенте пройдут «Дни Пензенской обл.»

2 окт. в Чимкенте состоится открытие коллективной экспозиции пензенских предприятий, в которой примут участие ОАО «Механика», ООО «Пензенские часы», ОАО «Радиозавод», ОАО «Маяк», ОАО «Пенздизельмаш», ОАО «Пензмаш», ЗАО «Старый пивовар», ОАО «Негаспензапром», ОАО «Пензтекстильмаш», НПП ЗАО «МедИнж», ГП «Сурские сладости», ОАО «Кузнецкобувь», ПКФ ООО «Промсервис», ОАО «Пензхиммаш», ЗАО «Фотон», ЗАО «Беском», ОАО «Биосинтез».

Рост объемов поставок в Казахстан обеспечен по большинству статей пензенского экспорта. Наиболее динамично по сравнению с I пол. 2003г. развивались экспортные поставки в Казахстан древесины и изделий из нее (лесоматериалы, фанера, бумага и другие товары). Уверенно наращивались объемы экспортных поставок предприятиями, выпускающими химическую и нефтехимическую продукцию (обеспечен рост в несколько раз), а также изделий из черных и цветных металлов. Возобновились поставки фармацевтической продукции, увеличился объем поставок пиротехнических изделий, в т.ч. спичек. Значительный рост объемов экспорта отмечается по машиностроительной продукции: насосов и компрессоров, оборудования для мукомольной промышленности, арматуры для трубопроводов, электриче-

ских машин и оборудования, средств наземного транспорта, в т.ч. специализированного. Казахстан начинает играть все более заметную роль в развитии экспортного потенциала региона. По итогам экспортной деятельности за пять месяцев 2004г., Казахстан занял первое место среди стран – ведущих контрагентов Пензенской обл., существенно опередив таких значимых партнеров, как Германия и Украина. ИА Regnum, 30.9.2004г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев вечером прибудет в Татарстан с трехдневным рабочим визитом. Как сообщили в пресс-центре президента Татарстана, в составе делегации Казахстана, возглавляемой Назарбаевым, – более 80 чел. (руководители властных структур, представители деловых кругов, ученые). В программе визита – переговоры по вопросам развития двустороннего сотрудничества, встреча с премьер-министром Татарстана, посещение Казанского вертолетного завода, ФГУП «Завод имени Серго», Казанского авиационного производственного объединения имени Горбунова, на площадях которого будет развернута выставка продукции промышленных предприятий республики.

Перспективными направлениями сотрудничества с Казахстаном являются расширение поставок продукции ОАО «Камаз», продолжение реализации проекта по сборке грузовых автомобилей «Камаз», проведение совместного ремонта вертолетов МИ-8, МИ-8МТ на авиаремонтной базе Казахстана и на ОАО «Казанский вертолетный завод», расширение поставок в Казахстан холодильников производства ФГУП «Позис» и продукции предприятий нефтехимического комплекса республики.

В 2003г. объем взаимной торговли Татарстана и Казахстана увеличился в 1,74 раза и достиг 126 млн.долл. При этом экспорт составил 109 млн.долл. (171,6% к соответствующему периоду предыдущего года), импорт – 17 млн.долл. (190,6%). В 2003г. экспортные операции увеличились в 1,7 раза и составили 109 млн.долл. Импортные операции составили 13,6% внешнеторгового оборота, увеличение импортных операций по сравнению с 2002г. составило 1,9 раза и достигло отметки в 17 млн.долл. Росбалт, 30.6.2004г.

– В г.Уральске Западно-Казахстанской обл. Республики Казахстан начались Дни экономики и культуры Саратовской обл. Как сообщили в пресс-службе саратовской Торгово-промышленной палаты, Дни входят в программу года России в Казахстане. 3-4 июня пройдет выставка продукции 62 саратовских предприятий, биржа деловых контактов, концерты творческих коллективов области.

Казахстан является одним из основных внешнеторговых партнеров Саратовской обл. среди стран СНГ. Товарооборот области с республикой в 2003г. составил 46,2 млн.долл., увеличившись в 1,3 раза по сравнению с 2002г. В I кв. 2004г. товарооборот составил 9,5 млн.долл., увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 42%. Экспорт увеличился на 50% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 8,2 млн.долл. Рост объясняется увеличением экспорта машиностроительной продукции и продовольствия. Импорт в Саратовскую обл. из Республики Казахстан в I кв. 2004г. составил 1,3 млн.долл. Росбалт, 3.6.2004г.

– Предприятия Саратовской обл. поставят Казахстану самолеты, троллейбусы, почвообрабатывающее, электротехническое и медицинское оборудование, минеральные удобрения, широкий ассортимент изделий легкой промышленности и другую продукцию на 10 млрд.руб. Как сообщили в Комитете промышленности, науки и технологий Саратовской обл., договоренность об этом была достигнута во время рабочего визита делегации региона в Казахстан 10-11 марта. В ходе визита состоялись встречи с послом РФ в Казахстане Владимиром Бабичевым, вице-премьером Казахстана, сопредседателем межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству между Россией и Казахстаном Сауатом Мынбаевым, первым заместителем акима Астаны Сериком Ахметовым, вице-министром индустрии и торговли Андреем Лукиным, торговым представителем РФ в Казахстане Юрием Казаченко, руководством торгово-промышленной палаты республики и Ассоциации предпринимателей Астаны.

Были достигнуты договоренности об организации торгово-экономических миссий Саратовской обл. в наиболее крупные промышленные центры Казахстана. В ближайшее время саратовских товаропроизводителей и предпринимателей готовы принять Караганда и Павлодар. Обсуждено взаимное участие в крупных промышленных выставках предприятий обеих стран. Принято решение об участии саратовских строительных предприятий в V международной выставке «Промстройиндустрия», которая пройдет в Астане с 17 по 19 марта. В 2003г. экспорт продукции Саратовской обл. в республику Казахстан составил 1,2 млрд.руб. Росбалт, 12.3.2004г.

Канада

Нефть, газ, уголь

– ОАО «Татнефть» приобрело в сент. 2008г. 4 парогенератора у канадской фирмы Amelin Engineering для опытно-промышленной разработки битуминозной нефти. Их общая производительность составляет 22 т. пара в час. Как сообщили в Татнефти, парогенераторы будут использоваться для интенсификации закачки пара и отбора нефти на Ашальчинском месторождении в Татарстане. Здесь с учетом высокой вязкости нефти использован метод парогравитационного воздействия на пласт, – передает «АК&М».

В случае реализации программы освоения залежей битуминозной нефти годовая закачка пара может составить 1048 тыс.т., или 120 т. пара в час. С учетом резерва и использования пара для подготовки продукции потребность в нем составит 220 т. в час. Возможны два варианта комплектации месторождения источниками тепловой энергии: одна мощная котельная или несколько мелких котельных разной производительности. Для принятия решения предполагается накопить некоторый опыт эксплуатации парогенераторов Amelin.

В нояб. ожидается поставка из США наклонного бурового станка для бурения горизонтальных скважин на битуминозную нефть. Бурение начнется в I кв. 2009г.

Татнефть обратилась в правительство РФ и к машиностроительным предприятиям страны с предложением организовать импортозамещающие производства оборудования для разработки месторождений битуминозной нефти.

Запасы тяжелых высоковязких нефтей в России оцениваются в 6.22 млрд. т., в т.ч. в Волго-Уральской нефтегазоносной провинции — 2.12 млрд. т., в Татарстане — 1.41 млрд. т. RosInvest.com, 6.10.2008г.

— В Кабинете министров Татарстана 16 авг. подвели итоги визита официальной делегации Татарстана в Канаду. Основным интерес для республики представляли методы добычи тяжелой нефти. Сегодня Канада занимает первое место в мире по ее добыче. Ежегодно только битумных нефтей — 60 млн.т. — добывают в пров.Альберто, где и побывала делегация. В Татарстане тяжелые нефти сейчас тоже составляют основную долю всех запасов. ИА Regnum, 16.8.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Канадская Magna в пятницу объявила о покупке первого актива в России — нижегородского предприятия «Технопласт». Оно производит автомобильные бамперы, решетки радиаторов, дверные панели, передние панели, центральные консоли, обшивку крыши. Это первое приобретение Magna в России, говорит руководитель подразделения по автопрому Ernst & Young Иван Бончев, пишет газета «Ведомости». Раскрыть сумму сделки и количество купленных акций представитель Magna отказался.

Гендиректор нижегородской УК «Автокомпонент» Олег Зайцев оценил сделку не более чем в 30 млн. евро. За большую сумму можно построить новый завод. 100% акций «Технопласта» принадлежат Владимиру Амельченко. Ранее Амельченко говорил о переговорах с Magna по продаже всех принадлежащих ему акций «Технопласта».

О закрытии сделки сообщил также источник в «Русских машинах». А помощник Амельченко Виталий Рябов сообщил «Ведомостям», что сделка по продаже 100% акций еще не завершена: сейчас документы находятся на стадии проверки и согласования в различных структурах Magna. По его словам, сделка завершится в течение месяца-полугода.

Рябов рассказал, что идея приобрести «Технопласт» принадлежала Magna: компания заинтересовалась предприятием, когда группа ГАЗ объявила о выпуске автомобиля на базе Chrysler Sebring (Siber), поскольку является крупным поставщиком автокомпонентов для Chrysler. По словам собеседника «Ведомостей» в «Русских машинах», ГАЗ будет комплектовать пластиковыми деталями «Технопласта» автомобили Siber, производство которых было запущено на прошлой неделе.

Строительство собственного завода заняло бы у Magna минимум год, говорит аналитик ИФК «Метрополь» Михаил Пак, а купив готовый завод, компания сразу может вкладывать средства в улучшение качества продукции и расширение производства. Magna выйдет на растущий и высококоррелябельный рынок автокомплектующих раньше других иностранных конкурентов, а поможет ей в этом ее партнер — группа ГАЗ, которая сама нуждается в качественных комплектующих для новых проектов. Magna International — производитель автокомпонентов, разработчик и сборщик автомобилей. Выручка — 26,06 млрд.долл. (2007г.). Чистая прибыль — 663 млн.долл. ЗАО «Технопласт» — нижегородский производитель пластиковых автокомплектующих. Сотрудничает с Группой ГАЗ,

«АвтоВАЗом», «ГМ-АвтоВАЗом», «Ижавто», «Автофрамосом». Выручка — 29 млн. евро (2007г., данные Magna). RosInvest.com, 5.8.2008г.

— Канадская компания Magna рассматривает возможность организации производства на территории Камского индустриального парка «Мастер». Об этом заявил директор по продажам компании Андрэ Шенекек. Он связывает выбор площадки с тем, что основным потребителем и заказчиком продукции будет «Камаз». По его словам, производство сможет выпускать широкий спектр наименований продукции — от механических деталей до электроники. Например, бортовые компьютеры, все элементы обеспечения комфорта в кабине, передние фары, рулевые колонки.

Magna планирует вложить в экономику Татарстана 30 млн.долл. Компания разрабатывает бизнес-модель производств и рассчитывает принять решение об их организации еще до конца текущего года. «Мы надеемся создать крупномасштабное производство. Мы можем начать с какого-то национального рынка, затем развивать, обеспечивать рост и за счет этого экспортировать продукцию на рынки других стран», — сказал Шенекек. ИА Regnum, 21.7.2007г.

— ОАО «Автоваз» и канадская Magna International подписали соглашение о совместной разработке серийных автомобилей на платформе класса С. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

Соглашение предусматривает создание в Тольятти совместного предприятия, а при разработке серийных автомобилей нового поколения будут использоваться процедуры и стандарты компании Magna.

Статус официального производителя принадлежит Автовазу. Уставный капитал будет сформирован в равных долях. Стороны не исключают возможности привлечения к участию в проекте и стороннего инвестора.

На данный момент достигнута договоренность об организации современного проектирования, разработки и производства на новом автосборочном заводе нового семейства — моделей с кузовом седан, хэтчбек и универсал. Проектная мощность первой очереди составит 220 тыс. машин в год.

Напомним, что 18 мая 2007г. состоялось подписание протокола о намерениях по созданию совместного предприятия между ОАО «Автоваз» и Magna International в присутствии президента Российской Федерации Владимира Путина с российской стороны свою подпись под документом поставили председатель совета директоров ОАО «Автоваз» Сергей Чемезов и президент Группы «Автоваз» Владимир Артяков, со стороны компании Magna International — председатель совета директоров Франк Штронах и исполняющий обязанности исполнительного директора Зигфрид Вольф. ИА Regnum, 24.5.2007г.

— Группа ГАЗ, RM Systems (100% «дочка» «Русских машин») и канадская Magna подписали соглашения о создании двух совместных предприятий по производству автомобильных комплектующих. Как сообщает пресс-служба Группы ГАЗ, соглашения подписаны в рамках визита президента РФ В. Путина в Австрию.

Первое соглашение между компаниями RM Systems и Magna предполагает создание совместного предприятия по производству пластиковых модулей. СП будет специализироваться на изготовле-

нии крупных модулей и компонентов интерьера и экстерьера автомобилей.

СП намерено наладить производство фронтальных модулей (бампер, головная светотехника, модуль охлаждения двигателя), приборных панелей, панелей дверей и крыши, комплектов сидений. На СП будет установлено современное оборудование, включая автоматизированную окрасочную линию. Предприятие будет создано в Нижнем Новгороде в III кв. 2007г. Первая серийная продукция поступит потребителям в середине 2008г. На первом этапе продукция предприятия будет поставляться для автомобилей, выпускаемых Группой ГАЗ, прежде всего для новой модели легкового автомобиля класса D, а также для легких коммерческих автомобилей. В дальнейшем создаваемая на предприятии производственная система, используемые технологии и оборудование позволят обеспечить поставки любому производителю автомобилей в России.

В рамках второго соглашения, подписанного Группой ГАЗ и Magna International, предполагается создание совместного предприятия по поставкам комплектующих для производства новой модели легкового автомобиля класса D на «Горьковском автомобильном заводе». Создание СП позволит использовать опыт компании Magna International в организации логистики, закупки, информационного обеспечения поставок узлов и компонентов. Другой задачей СП станет поиск возможностей для локализации производства компонентов в России, что позволит снизить стоимость автомобиля.

Управление ОАО ГАЗ и его основными дочерними обществами осуществляется управляющей организацией – УК Группа ГАЗ, являющимся 100% дочерним предприятием ГАЗа. Уставный капитал Группы ГАЗ состоит из 13,131 млн. обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 руб.

Magna International занимается всеми этапами производства автомобильных систем, модулей и компонентов – от разработки, инжиниринга и тестирования до изготовления и транспортировки. Компания специализируется на разработке и сборке готовых легковых автомобилей и легких грузовиков по заказу компаний-автопроизводителей. Magna имеет 228 производственных площадок и 64 инженерных центра в 23 странах Европы, Азии, Северной и Южной Америки. www.metalinfo.ru, 24.5.2007г.

– 18 мая состоялось подписание протокола о намерениях по созданию совместного предприятия между ОАО «Автоваз» и Magna International в присутствии президента Владимира Путина с российской стороны свою подпись под документом поставили председатель совета директоров ОАО «Автоваз» Сергей Чемезов и президент Группы «Автоваз» Владимир Артяков, со стороны компании Magna International Inc. – председатель совета директоров Франк Штронах и исполняющий обязанности исполнительного директора Зигфрид Вольф.

Протокол о намерениях предусматривает создание в Тольятти совместного предприятия по производству семейства автомобилей класса «С». Стороны договорились об организации современного проектирования, разработки и производства на новом автосборочном заводе нового семейства – моделей с кузовом седан, хэтчбек и универсал.

Проектная мощность первой очереди – 220 тыс. машин в год. Договор о создании совместного предприятия будет подписан осенью 2007г.

Сейчас совместная работа сторон ведется в соответствии с рамочным соглашением, заключенным в дек. 2006г. Найдены оптимальные решения по всем вопросам сотрудничества. Завершена первая фаза совместных работ – создание концепта базового автомобиля. В течение I кв. 2007г. были выработаны рекомендации, дополнения и уточнения со стороны Magna по конструкции новой модели, сформирована документация на все системы будущего автомобиля, определены их технические параметры.

Разработку комплексного бизнес-плана, отражающего технические, производственные, финансовые, коммерческие и другие потребности совместного предприятия, планируется завершить к концу сент. нынешнего года. Статус официального производителя принадлежит Автовазу. Уставный капитал будет сформирован в равных долях. Стороны не исключают возможности привлечения к участию в проекте и стороннего инвестора. Ответственным за производственную деятельность новой компании будет гендиректор, который назначается Автовазом.

Уже ведется активная работа по привлечению поставщиков. Определены основные критерии по выбору партнеров: технико-экономический потенциал предприятия, соответствие техническим требованиям «Автоваза», подтверждение целевой цены, инвестиционная готовность, подтвержденные сроки поставки с 2009г. www.metalinfo.ru, 21.5.2007г.

– Российский АвтоВАЗ и один из крупнейших в мире производителей автокомпонентов канадская Magna International подписали соглашение, предусматривающее совместное строительство сборочного завода в Тольятти стоимостью 1,7 млрд.долл. «Предусматривается финансирование 50 на 50», – сказал председатель совета директоров АвтоВАЗа Сергей Чемезов. По его словам, общая мощность завода составит 450 тыс. автомобилей в год, а первая очередь мощностью 250 тыс. автомобилей в год будет построена в 2009г.

Первая очередь будет предназначена для выпуска автомобилей Lada. АвтоВАЗ и Magna договорились о совместной разработке автомобиля класса С, производство которого начнется в конце 2009г. По словам Чемезова, стоимость этого автомобиля будет составлять 10-12 тыс. долл.

Крупнейший российский автопроизводитель, часто критикуемый за качество продукции, неоднократно жаловался на сокращение рыночной доли под конкурентным давлением со стороны иностранных компаний, многие из которых уже предлагают свои машины в России по схожей цене. Эксперты отмечают, что компания уже не сможет справиться без партнера из-за рубежа. Reuters, 22.12.2006г.

– ОАО АвтоВАЗ подпишет с канадской Magna соглашение по совместной разработке и производству автомобиля класса С, выпуск которого планируется начать в конце 2009г.

Ранее зампред совета директоров АвтоВАЗа Борис Алешин сообщил, что Magna и АвтоВАЗ планируют построить завод мощностью 450 тыс. автомобилей в год, а общий объем инвестиций в проект составит 1,5 млрд. евро. «Это будут автомобили

класса «С» как российского, так и зарубежного производства», — уточнил он.

По словам президента управляющей компании группы АвтоВАЗ Владимира Артякова компании инвестируют в проект строительства нового авто-сборочного завода поровну и владеет предприятием будут на паритетных началах. При этом АвтоВАЗ будет управлять одним блоком производств нового автозавода — сваркой, сборкой автомобилей, а Magna — штамповкой и окраской кузова.

АвтоВАЗ — крупнейший в России производитель автомобилей. В 2005г. компания собрала 721,5 тыс. машин. Объем продаж на внутреннем рынке достиг 704 тыс. машин, а экспорт составил 96,5 тыс. автомобилей. РИА «Новости», 22.12.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Президент Башкирии Муртаза Рахимов и председатель совета директоров, руководитель компании «Матрекс» (Канада) Майкл Брайант договорились о совместном строительстве в Уфе завода по производству модифицированной битумной эмульсии. Об этом агентству «Росбалт-Приволжье» сообщили в пресс-службе президента республики. «Ориентировочная сумма инвестиций в проект составит \$10-15 млн», — подчеркнул Брайант.

«Строительству и реконструкции дорог региона необходимо уделять особое внимание, поскольку от уровня развития транспортной инфраструктуры во многом зависит успешное развитие экономики, улучшение жизни людей, особенно в сельской местности», — заявил Рахимов.

Битумная эмульсия из разработок канадской фирмы — это технология «холодного асфальта», позволяющая ремонтировать дороги в широком температурном диапазоне. Новая технология в два раза экономичнее и более эффективна в условиях резко континентального климата региона. В Башкирии этот материал применяется с 2007г. при строительстве дорог местного значения.

Битумная эмульсия поставляется из Канады, поэтому для увеличения объемов ремонта и удешевления стоимости планируется производить битумную эмульсию в республике, уточнили в пресс-службе. «Матрекс» специализируется в области разработок технологий строительства и ремонта автомобильных дорог, мостов, взлетно-посадочных полос аэродромов. Росбалт, 8.4.2008г.

АГРОПРОМ

— 28 фев. президент Башкирии Муртаза Рахимов обсудил проект совместного производства газонной травы с главой канадской компании «Кесмак-Брауэр» Джерри Брацвером.

Руководитель канадской компании рассказал о технологии выращивания газонной травы и деятельности «Кесмак-Брауэр», выпускающей необходимое оборудование для производства травы. Газонная трава используется в ландшафтном дизайне для благоустройства школьных дворов, скверов, улиц, приусадебных участков, площадок гольф-клубов. В Северной Америке оборот в данной сфере составляет 147 млрд.долл., здесь выделено более 50 млн. акров земли для использования газонной травы. Он отметил, что, по мнению специалистов, качество почвы в Башкирии позволяет вести подобный бизнес, и в Иглинском районе

уже засеян газонной травой пробный участок. Джерри Брацвер отметил, что в республике имеется также ряд и других преимуществ, способствующих начать совместный бизнес.

«Насколько я вижу, в Башкирии работают известные мировые компании, такие как «Метро», «Икеа», «Лассельсбергер», — сказал Джерри Брацвер. — И если они ведут здесь свой бизнес, значит и мы на правильном пути. Я вижу, что здесь трудятся деловые, крепкие люди, которые выполняют свою работу хорошо. Отмечу, что в регионе нет напряженности в обществе, люди работают без суеты, в спокойной обстановке, все это положительно влияет на ведение бизнеса. Он отметил, что в столице республики находится с визитом впервые и приятно удивлен современным видом и ухоженностью города. Уфа — великолепный город и мы восхищены его архитектурой. Думаю, что с использованием продукции нашей компании красота города будет подчеркнута еще больше. А дороги в окрестностях Уфы, особенно от аэропорта до города, как в Торонто», — добавил гость из Канады. ИА Regnum, 28.2.2008г.

— Завершился двухдневный визит советника посольства Канады в России Фреда Бойса в Чувашию. Более всего гостя интересовала с/х отрасль. «У нас много общего, — сказал советник на встрече с руководителями сельхозпредприятий республики в Торгово-промышленной палате. — Схожий климат, те же возможности земельных угодий. Мы надеемся, что наш опыт в сельском хозяйстве вам пригодится». Канада — крупный поставщик сельхозпродукции на мировом рынке. Мясо из Канады экспортируется в 70 стран, в т.ч. и в Россию. Однако, по мнению Фреда Бойса, объемы поставок очень небольшие. В основном в Россию завозится мясо птицы.

Чувашских бизнесменов больше всего волновали новейшие технологии в производстве картофеля, пивоваренного ячменя, страхование сельхозпроизводителей. В Канаде действует одна из лучших систем страхования сельхозпроизводства. Именно этот опыт широко используется кредитным кооперативом «Согласие». В производстве пивоваренного ячменя у канадцев тоже есть секреты, которые, впрочем, советник не раскрыл, заметив лишь, что канадские фермеры с гектара собирают от 3 до 4 т. ячменя. Канада предлагает различные проекты. Среди них и поставки различной с/х техники, и внедрение новейших технологий. Есть возможности сотрудничества и в области информатизации сельского хозяйства. Данный проект сейчас внедряется на Украине. Затем этот опыт канадцы планируют использовать и в России. The Ottawa Citizen, 10.2.2005г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— В столице Республики Башкортостан г.Уфа в министерстве внешнеэкономических связей, торговли и предпринимательства (МВЭСТП) состоялась встреча Полномочного министра, советника по коммерческим и экономическим вопросам посольства Канады в РФ Стефана Миллара и советника по развитию бизнеса посольства Канады в РФ Петра Тесленко с руководством министерства. На встрече обсуждались перспективные направления башкирско-канадского экономического сотрудничества, среди которых выделены поставка оборудования для башкирских пред-

приятый нефтегазовой промышленности и горно-добывающих компаний, сотрудничество в области животноводства и приобретения с/х машин и оборудования, применение канадского опыта и технологий малоэтажного строительства, а также поставка канадских двигателей для вертолетов производства «КумАПП». www.economy.gov.ru, 31.3.2009г.

— 27 авг., президент Башкирии Муртаза Рахимов провел рабочую встречу с послом Канады в РФ Ральфом Лисишином, прибывшим в Уфу для посещения товарищеского матча между молодежными командами по хоккею сборных России и Канады, сообщили в пресс-службе Рахимова.

Во время встречи рассматривались вопросы активизации связей между Канадой и Башкирией в экономике. «В Башкортостане сильно развита промышленность. Нам нужно вместе работать над тем, чтобы башкирские и канадские бизнесмены укрепляли связи, развивали взаимовыгодное деловое сотрудничество, вкладывали инвестиции в совместные проекты», — сказал Лисишин.

Двусторонние торгово-экономические связи развиваются между Башкирией и Канадой, в основном, в нефтехимической отрасли, в области машиностроения, аграрной сферы, строительства. Самые высокие за последние десять лет показатели внешнеторгового оборота Башкирии с Канадой были достигнуты в 2003г. — объем торговли тогда превысил 60,6 млн.долл. Это составило 2% всего республиканского внешнеторгового оборота и обеспечило Канаде 12 место из почти 100 зарубежных партнеров республики. В 2006г. внешнеторговый оборот составил 24 млн.долл., в I пол. текущего года — 14 млн.долл., из них экспорт — 13,2 млн.долл. По итогам 2006г. в общем объеме товарооборота Башкирии Канада находилась на 30 месте.

Основными экспортными предприятиями республики в эту страну являются нефтехимические предприятия городов Уфы, Стерлитамака, а также Белорецкий металлургический комбинат. Башкирия и Канада тесно сотрудничают в области обмена опытом по вопросам организации взаимодействия федеральных и региональных органов власти, развития местного самоуправления. Активно развиваются межпарламентские двусторонние связи. В апр. текущего года в Уфе прошла конференция по вопросам совершенствования законотворческого процесса в РФ в рамках российско-канадской программы «Содействие реформированию государственного управления в РФ» с участием канадских специалистов. ИА Regnum, 28.8.2007г.

— Партнерские отношения между Чувашией и Канадой заметно активизировались, что положительно сказалось на внешнеторговом обороте. За янв.-август 2005г. он составил 282 тыс.долл. США и по сравнению с соответствующим периодом пред.г. увеличился в два раза, сообщили в пресс-службе администрации президента республики. Чувашско-канадские отношения в экономической сфере планируют развивать и дальше: 5 окт. с двухдневным рабочим визитом в Чувашию прибыла официальная делегация министерства сельского хозяйства, продовольствия и сельских инициатив пров.Манитоба Канады. Ее возглавляет заместитель премьер-министра — министр сельского хозяйства, продовольствия и сельских инициатив провинции Росан Вовчук.

Гости посетят федеральное унитарное учебно-опытное хозяйство «Приволжское» Чувашской сельхозакадемии. Там они ознакомятся с опытом работы многоотраслевого хозяйства, которое специализируется на производстве элитного семеноводства, а также с деятельностью племенного завода по разведению крупного рогатого скота черно-пестрой породы и племенного репродуктора по разведению свиней крупной белой породы. Затем члены канадской делегации планируют посетить офис врача общей практики в д. Б. Карачуры, а также ОАО «Чувашский бройлер». В программе визита — посещение ряда других предприятий, деловые переговоры и встречи с руководителями организаций и предприятий АПК «Чувашии». 6 окт. в Доме правительства состоится подписание Декларации о намерениях между пров.Манитоба и Чувашской Республикой. ИА Regnum, 5.10.2005г.

— Итоги визита официальной делегации Чувашии в Канаду обсуждались сегодня на планерке президента республики Николая Федорова с членами кабинета министров. Как сообщил возглавлявший делегацию премьер-министр Сергей Гапликов, в рамках визита с 4 по 12 марта прошла серия плодотворных встреч в ряде министерств и парламенте северной страны.

Интерес к Чувашии проявляет всемирно известная канадская фирма «Симекс», которая более ста лет специализируется на формировании высокопродуктивного племенного животноводства. В свете сотрудничества с «Симекс» обсуждены вопросы создания на территории Чувашии базы для производства эмбрионов, генетика которых максимально адаптирована к нашему климату.

Члены делегации встретились также с послом России в Канаде Георгием Мамедовым, которому по поручению Николая Федорова были вручены все необходимые документы для установления плотных деловых контактов с пров. Манитоба. Министр здравоохранения республики Нина Суслонина рассказала, что в министерстве здравоохранения и социального развития Канады прошла презентация развития отрасли республики. Канадская сторона высоко оценила итоги реализации совместных проектов. При этом в ходе визита были согласованы вопросы по включению Чувашской Республики еще в два проекта. Один будет направлен на усовершенствование работы с молодежью категории риска, проект рассчитан на четыре года. В ходе его реализации будут разработаны новые подходы к социальной адаптации молодежи. Второй проект — управление и политика в здравоохранении России. В его рамках в Чувашии будет создан учебный региональный центр по подготовке современных управленцев и менеджеров в системе здравоохранения. «Данные направления сотрудничества, — сказал Николай Федоров, — очень актуальны, востребованы и крайне нужны Чувашии, ибо речь идет о внедрении самого современного и прогрессивного мирового опыта». The Globe and Mail, 14.3.2005г.

— Банк «Уралсиб» получил кредит в 13,13 млн.долл. от корпорации по развитию экспорта Канады (EDC). Как сообщили в отделе по связям с общественностью банка, кредит выдан сроком на 3г. с целью финансирования экспорта бурильного оборудования из Канады для одного из крупных клиентов красноярского филиала «Уралсиба».

Особенностью сделки является отсутствие страхового покрытия кредита – все риски ЕДС принимает на себя. Эта дебютная сделка будет способствовать дальнейшему взаимовыгодному сотрудничеству финансовых учреждений, что также будет выгодно для клиентов банка, отметили в отделе.

Банк «Уралсиб» был учрежден в 1993г. правительством Башкирии и до апр. 2001г. на 100% являлся госсобственностью. До дек. 2001г. банк использовал брэнд «Башкредитбанк». Под контролем правительства Башкирии, владевшего 66,3% акций, банк оставался до янв. 2003г. доля правительства республики составляет 19,9% акций. По данным финансовой отчетности за I кв. 2004г., 14% акций банка принадлежит ООО «Активолдинг» (Москва), 19,95% ООО «Кардцентр», 19,54% ЗАО «Сорс», 18,5% ЗАО «Тополь». По неофициальным данным, ИБГ «НИКойл» контролирует 75% акций «Уралсиба». Уставный капитал банка составляет 7,6 млрд. руб. Группа «Уралсиб» включает более 20 филиалов и 7 дочерних банков – всего свыше 330 офисов в 70 городах России. Росбалт, 29.6.2004г.

Кения

Связи с Россией и СНГ

– Пермские промышленники могут стать поставщиками оборудования для Кении. Предложение об этом 3 июня опубликовала Пермская торгово-промышленная палата. Правительство африканской страны проявляет большую заинтересованность в сотрудничестве с Россией в области технологического оборудования для цементных заводов, оборудования для целлюлозно-бумажного комбината, оборудования для производства тростникового сахара, ж/д оборудования и локомотивов. Российские технологии и оборудование рассматриваются в Кении как весьма перспективные. Речь идет о программе сотрудничества с Кенией в рамках планов по модернизации экономики страны, а также с другими странами восточно-африканского региона через механизмы региональной интеграции: имеются планы строительства регионального нефтепровода. ЛЭП, шоссейных дорог и пр., сообщает торгово-промышленная палата Пермской обл. Прайм-ТАСС, 3.6.2005г.

Кипр

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Меморандум о сотрудничестве между Республиками Кипр и Татарстан был составлен 21 марта в министерстве торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ. В мероприятии приняли участие министр торговли РТ Хафиз Салихов, министр торговли, промышленности и туризма Республики Кипр Йоргос Лилликас, гендиректор крупнейшей нефтяной компании Татарстана ОАО «Татнефть» Шафагат Тахаутдинов и другие официальные лица.

Хафиз Салихов отметил, что Республика Татарстан – один из пяти самых перспективных регионов России для деловых партнеров. Он сообщил, что Татарстан продолжает оставаться крупной и перспективной сырьевой базой в топливной индустрии России. Основными продуктами экспорта республики являются сырая нефть, нефтепродук-

ты, синтетический каучук, полиэтилен и другие виды продукции предприятий химической и нефтехимической промышленности, грузовые автомобили, вертолеты, автомобильные шины, приборы и оборудование.

Йоргос Лилликас сообщил, что на основе дипломатических отношений Республики Кипр с Татарстаном был составлен проект сотрудничества, который был одобрен Кабинетом министров Кипра. «Теперь нужно определиться, какого типа продуктами и видами услуг мы можем обмениваться», – сказал министр торговли Республики Кипр. «Я надеюсь, что нам удастся подписать соглашение о совместной деятельности в нефтяном секторе, – подчеркнул он. – Хотелось бы обсудить вопросы, касающиеся закупок различных видов топлива». По его словам, сейчас рассматривается возможность подписания договора между ОАО «Татнефть» и Управлением Кипра по электроэнергетике. «Конечно, нужно ориентироваться на требования, которые предъявляются Европейским Союзом, т.к. Республика Кипр является членом Союза. Одним из главных условий является подписание договоров о сотрудничестве в рамках тендера. Республика Татарстан еще не участвовала в конкурсах Кипра на поставку нефти», – заметил Йоргос Лилликас. Управление Кипра по энергетике проводит соответствующие тендеры раз в год – с начала дек. по янв.

По словам Хафиза Салихова, потенциал сотрудничества республик Кипр и Татарстан не реализован. Нынешний визит делегации Кипра должен способствовать расширению взаимовыгодных торгово-экономических отношений. Так, запланировано посещение министром Кипра ОАО «Татэнерго», ОАО «КВЗ», ICL-КПО ВС и других предприятий. Кроме того, обсуждается реализация совместных проектов в сфере туризма, санаторно-курортных услуг, развитие сотрудничества в сфере образования и другие. ИА Regnum, 21.3.2005г.

ЛЕСПРОМ

– В совет директоров ОАО «Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат «Волга» (Нижегородская обл., ЦБК «Волга», крупнейший российский производитель газетной бумаги), вошло 7 чел., сообщил секретарь совета директоров ОАО «Волга» Владимир Дубровский. Он напомнил, что собрание акционеров состоялось 29 июня, однако состав совета директоров и аудитор общества на 2004г. определены 2 июля. По словам В. Дубровского в совет директоров вошли президент ОАО «Альфа-Банк» Петр Авен, первый заместитель гендиректора ФГУП «Госконцерт» Вахтанг Баджелидзе, зампред совета директоров ОАО «Волга» Александр Бувевич, а также 4 представителя инвестиционной компании ЗАО «Ост Вест Груп», среди них, председатель совета директоров ЗАО «Ост Вест Груп» Шалва Бреус, заместитель гендиректора компании Алексей Ахуба, гендиректор Юрий Калоев и член совета директоров Юрий Петухов.

Аудитором на 2004 фин.г. акционеры утвердили международную компанию Deloit & Touche. Бумкомбинат не выплатит дивиденды за 2003г. из-за убытков. Уставный капитал ОАО «Волга» составляет 1121 млн.руб. и разделяется на 11808 тыс. акций номиналом 95 руб.

93% акций принадлежит «Нижний Ньюспринт Холдингз Лимитед» (Кипр), которой владеет компания «Хайард Инвестментс ЛТД» (Кипр), 100% уставного капитала которой, в свою очередь, принадлежит ЗАО «Инвестиционная компания «Ост-Вест Групп». ИА Regnum, 2.7.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— Министр торговли и внешнеэкономического сотрудничества Татарстана Хафиз Салихов побывал с двухдневным визитом на Кипре, где провел переговоры с представителями министерств и деловых кругов. В ходе встреч обсуждался экономический потенциал Татарстана, а также программы, имеющие общий интерес, в частности, по ОАО «Казанский вертолетный завод» и СЭЗ «Алабуга». Также Хафиз Салихов посетил свободную экономическую зону (СЭЗ) города Ларнака, где состоялись переговоры о перспективных направлениях сотрудничества с руководством СЭЗ. www.cyrpusadvertiser.com, 3.3.2006г.

— 23 янв. в Москве в Торгово-промышленной палате РФ губернатор Самарской обл. Константин Титов примет участие в мероприятиях по случаю визита в РФ президента Республики Кипр Тассоса Пападопулоса. В рамках визита запланировано выступление губернатора Титова, презентация Самарской обл., обсуждение вариантов взаимовыгодного сотрудничества, — сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл.

По данным таможенной статистики внешне-торговый оборот между Самарской обл. и Кипром в 2004г. составил 780 млн.долл. и был представлен только экспортом продукции губернии. Регион поставляет на Кипр нефтепродукты, легковые автомобили, алюминий и изделия из него. Кипр занимает седьмое место среди стран с значительными инвестициями в экономику Самарской обл. На 1 окт. 2005г. объем накопленных инвестиций из Кипра в экономику региона составляет 67,2 млн.долл. Наряду с Германией и США Кипр занимает одно из лидирующих мест по числу работающих в области предприятий с участием иностранного капитала. В Самарской обл. работают 20 предприятий с инвестициями из Кипра: производство электрооборудования, аккумуляторов, пластмассовых изделий, строительство, финансовый лизинг. На 1 окт. 2005г. объем накопленных инвестиций из Самарской обл. в Кипр составляет 19,8 млн.долл.

На встрече в Торгово-промышленной палате РФ губернатор Титов намерен предложить кипрской стороне развитие экономических отношений в таких областях как сфера услуг, экологии, энергетическом секторе, связи, авиационно-космической промышленности. ИА Regnum, 23.1.2006г.

Киргизия

АГРОПРОМ

— В Пензе состоялась VI специализированная межрегиональная выставка «Продмаркет-2004», в которой участвовали представители 10 регионов России, а также республик Беларусь и Кыргызстан. По итогам работы выставки около 20 экспонентов, на основе оценок экспертной комиссией качества и ассортимента представленной продукции, были награждены золотыми медалями и ди-

пломами. Среди лауреатов: ООО «Алтей» из Бишкека (Киргизия) за мед натуральный с добавками, Рогачевский молочно-консервный комбинат (Республика Беларусь) за какао со сгущенным молоком и сахаром, ЧП из Камышина Волгоградской обл. за майонез «Провансаль Камышинский», ООО «Ногинский комбинат питания» (Московская обл.) за майонез среднекалорийный «Провансаль салатный оливковый»; пензенские предприятия ООО «Претендент» — за молоко «Доярыня» высшей категории, ООО «Росток» — за воду минеральную питьевую природную и другие. По итогам выставки местный филиал компании «Очаково» был награжден дипломом «За высокое качество и широкий ассортимент продукции», золотыми медалями отмечены пиво «Ячменный колос» и квас «Очаковский», ставший лучшим безалкогольным напитком года.

Продукция трех пензенских предприятий удостоена регионального знака качества «Пензенская марка»: сушеные овощи «Пензенской продовольственной компании», колбасы компании «Терминал», морепродукты, произведенные на зареченском ООО «Фотрон». Выставка пользовалась огромным вниманием пензенцев, ее посетили все первые лица губернии и областного центра. Прайм-ТАСС, 29.3.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— В Киргизию 6 июня 2006г. прибыла делегация Татарстана во главе с министром торговли и внешнеэкономического сотрудничества республики Хафизом Салиховым. Как сообщили в пресс-службе киргизского правительства, министр Хафиз Салихов передал премьеру Феликсу Кулову приветствие от президента и премьер-министра Республики Татарстан и сделал презентацию состояния современного Татарстана, обозначив основные центры развития российского региона.

Участник татарской делегации, гендиректор компании «Камаз» Сергей Коготин отметил, что постсоветское пространство остается родным для российского гиганта в производстве грузовых автомобилей. В Киргизии насчитывается 7 тыс. грузовых машин, из них 5 тыс. «Камазов». Компания «Камаз» в 2005г. продала в Киргизии 53 грузовика, из них 17 ушло в Таджикистан по одной из программ помощи. Большинство «Камазов» эксплуатируются в Киргизии уже по 15 лет, но нет специального сервис-центра. Для исправления ситуации руководство «Камаза» намерено открыть в Бишкеке сервис-центр по ремонту и продаже «Камазов», а земля под строительство уже подобрана. Для нужд киргизской армии «Камаз» готов производить специализированную технику для работы в горных условиях с повышенной минной и броневой защитой. ИА Regnum, 6.6.2006г.

— Обширная деловая и культурная программа была предложена официальной делегации Киргизии, посетившей Пензенскую обл. В состав делегации, возглавлял которую вице-премьер Кыргызской республики Адахан Мадумаров, входили министр культуры Султан Раев, председатель госкомитета по миграции и занятости Айгуль Рыскулова, губернатор Нарынской обл. Жыргалбек Азылов, бизнесмены. В Пензу приехали представители киргизских диаспор из таких регионов России как Казань, Оренбург, Ростов-на-Дону, Самара, Саратов.

Члены делегации встретились с губернатором Пензенской обл. Василием Бочкаревым. По итогам визита были подписаны документы: протокол о сотрудничестве между правительством Пензенской обл. и правительством Киргизской Республики по вопросам миграции и занятости, и протокол о намерениях по сотрудничеству между Пензенской обл. и Нарынской обл.

На пресс-конференции Василий Бочкарев отметил, что в ближайшие годы Пензенская обл. планирует принять 2 тыс. мигрантов из Киргизии, предоставить им жилье, трудоустроить, дать возможность заработать. Речь идет о рабочих местах, агропроме, в таких его сферах как овощеводство, овцеводство и коневодство. Губернатор, заметил, что «у нас есть земля, вода, хорошие природные условия, но недостаточно людей, которые бы любили и умели трудиться на земле». Дефицит квалифицированных кадров ощущается и в сельском здравоохранении, где не хватает и врачей, и среднего медперсонала.

Руководитель киргизской делегации Адахан Мадумаров сказал, что у республики есть хороший опыт сотрудничества с Ярославской обл., налаживаются отношения со Свердловской, Оренбургской и Самарской областями. Он уверен, что и в Пензе создадут все необходимые условия для приезжающих из Киргизии. Республиканские ведомства будут внимательно отслеживать все процессы и события, связанные с пребыванием граждан Киргизии в России, возьмут их под свою опеку.

Вице-премьер отметил, что Киргизия вынуждена отправлять своих квалифицированных специалистов в Россию из-за сложных экономических условий, сложившихся в республике. Но со временем, сказал Адахан Мадумаров, мы построим цивилизованное, образованное государство, с достойными условиями жизни для людей, и тогда, несомненно, все уехавшие смогут вернуться на родину. Губернатор области и вице-премьер выразили уверенность, что такое сотрудничество принесет пользу, как России, так и Киргизии. Ответный визит пензенской делегации в Киргизию намечен на конец марта. ИА Regnum, 1.3.2006г.

— Итоги визита в Киргизию делегации Пензенской области подвел на встрече с журналистами губернатор Василий Бочкарев. Состоялись переговоры с премьер-министром Киргизии Николаем Танаевым, руководителями ряда отраслевых министерств, мэром г. Бишкека, предпринимателями республики. Участники делегации посетили Бишкекский и Токтугайский мясокомбинаты, фармацевтическое предприятие «Айдан-фарм» (г. Бишкек), Ошский комбинат по переработке хлопка, Бишкекский машиностроительный завод.

По словам губернатора Бочкарева, поездка в очередной раз убедила его, что «среднеазиатский рынок — это наш рынок». Восточное направление внешнеэкономической деятельности Пензенской области развивается стремительно и основательно, с прицелом на долгосрочную перспективу. В соответствии с достигнутым соглашением, на базе Бишкекского машиностроительного завода открывается производство велосипедов «Сура» из комплектующих, поставляемых с пензенского ОАО «ЗиФ». Первые сотни комплектов для велосипедов отправляются в Бишкек уже в ближайшую неделю. Для пензенского предприятия это не только расширение рынка сбыта и увеличение

объемов производства, но и дополнительные рабочие места.

Другое важное соглашение между Пензенской обл. и Киргизией достигнуто по закупке шерсти для ОАО «Сурская мануфактура». Достигнута договоренность о строительстве в Киргизии фабрики по первичной обработке грубой шерсти как сырьевой базы для «Сурской мануфактуры». Для нужд Пензенской обл. из Кыргызстана будет осуществляться поставки высокосортовых семян кормовых трав и импорт зерна фуражной кукурузы. По технологиям ПКФ «Термодом» в г. Бишкеке будет строиться деловой центр, а на озере Иссык-Куль начнется возведение санаторно-гостиничного комплекса. Руководство Пензенской области не скрывает своих планов об участии регионального строительного бизнеса в восстановлении разрушенного войной Афганистана. Будут проведены Дни Пензенской области в Киргизии. Прайм-ТАСС, 16.2.2004г.

Китай

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Татарстан, возможно, будет участвовать в совместном российско-китайском пилотном проекте. Об этом заявил 31 янв. министр торговли республики Хафиз Салихов на встрече с советником посла Китая по экономике Фань Чуньюном. В октябре пред.г. главы двух государств подписали договор, по которому Китай планирует до 2020г. инвестировать в Россию 12 млрд.долл.

По словам гостя, Пекин ждет отчета о визите в Поволжье, и не исключено, что Татарстан получит предложения о совместных проектах. Советник посольства пробудет в республике четыре дня. За это время господин Фань Чуньюн намерен посетить несколько предприятий, в т.ч. Камский автозавод и ЕЛаЗ, «Нижнекамскнефтехим», и «Нижнекамскшину, Казанский вертолетный завод и «Татхимфармпрепараты». Хафиз Салихов сообщил, что если регион станет интересен Китаю, то прогнозируемая сумма инвестиций составит не менее 1 млрд.долл. ИА Regnum, 1.2.2005г.

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Россия продолжит сотрудничество с Китаем по поставкам этой стране военно-транспортных самолетов Ил-76 и заправщиков Ил-78, сообщил директор по особым поручениям «Рособоронэкспорта» Михаил Завалий. «Мы возвращаемся к этому контракту», — заявил он.

По его словам, первоначальная стоимость самолетов Ил-76 и Ил-78 была занижена, поэтому возникли проблемы по реализации контракта на поставку в Китай 38 машин этого типа. «Сейчас ведутся эти переговоры, и мы возвращаемся к вопросу о стоимости этих самолетов», — сказал Завалий.

Он также отметил, что Ташкентский авиазавод, на котором раньше производились Ил-76 и Ил-78, вошел в Объединенную авиастроительную корпорацию, и сейчас производство самолетов будет налажено на авиазаводе в Ульяновске. РИА «Новости», 5.9.2008г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Роснефть и Китайская нефтехимическая корпорация (Sinorec) подписали двусторонние соглашения по приобретению Удмуртнефти, сообщила в пятницу пресс-служба Роснефти. Под-

писание соглашений свидетельствует «об успешном развитии сотрудничества между крупнейшими национальными нефтяными компаниями России и Китая», говорится в пресс-релизе.

В Пекине 11 нояб. президенты Роснефти и Sinopec подписали акционерное соглашение, определяющее принципы совместного управления совместно приобретенной российской компанией ОАО Удмуртнефть.

В ходе встречи главы двух компаний приняли решение о совместной разработке бизнес-плана и пятилетней программы развития Удмуртнефти.

В Гонконге 13 нояб. стороны подписали договор о передаче акций Удмуртнефти совместному предприятию, через которое Роснефть и Sinopec будут контролировать Удмуртнефть, а также кредитный договор с Банком Китая, профинансировавшим данное приобретение.

Согласно достигнутым договоренностям, в совет директоров Удмуртнефти войдут девять человек: гендиректор, кандидатуру которого выдвигает Роснефть, и по четыре представителя от Роснефти и Sinopec. При совете директоров создан совместный консультационный комитет по вопросам планирования стратегии и бизнеса, в который войдут по пять человек от каждой компании.

«Для того чтобы заложить фундамент долгосрочного развития удмуртского предприятия, новые акционеры будут увеличивать масштаб инвестиций в разведку и разработку, а также в модернизацию производственной инфраструктуры», — отмечается в пресс-релизе.

ТНК-ВР закрыла сделку по продаже 96,9% акций Удмуртнефти, выйдя из состава ее акционеров, 11 авг. До этого, 20 июня, Роснефть заявила о намерении реализовать опцион на приобретение 51% акций Удмуртнефти у Sinopec, уже достигшей на тот момент соглашения с ТНК-ВР о приобретении активов удмуртского предприятия.

13 июля Роснефть и Sinopec подписали протокол о порядке управления Удмуртнефтью после завершения китайской компанией сделки по приобретению этого предприятия и реализации Роснефтью опциона на 51% акций Удмуртнефти. Согласно протоколу, акции Удмуртнефти будут принадлежать холдинговой управляющей компании, в которой доля Роснефти составит 51%, а Sinopec — 49%.

Уставный капитал ОАО Удмуртнефть составляет 3 млн. 562 тыс. руб. и разделен на 2 млн. 671 тыс. 549 обыкновенных и 890 тысяч 517 привилегированных акций номиналом 1 руб.

Удмуртнефть представляет собой основное нефтедобывающее предприятие в Удмуртии, на долю которого приходится более 60% от общего объема добычи нефти в Волго-Уральском регионе. В 2005г. компания добыла 5,98 млн.т. сырья. На 31 дек. 2005г., подтвержденные запасы Удмуртнефти составляли 78,4 млн.т., доказанные и прогнозные — более 131 млн.т. нефтяного эквивалента. РИА «Новости», 17.11.2006г.

— Российская государственная нефтяная компания Роснефть и китайская Sinopec расширили сферу своего сотрудничества, подписав соглашение о совместной нефтепереработке и сбыте нефтепродуктов в Китае, сообщил официальный представитель промышленности.

Соглашение, подписанное во время визита премьер-министра России Михаила Фрадкова в

Пекин, последовало за аналогичным соглашением Роснефти с энергетическим концерном China National Petroleum Corp. (CNPC) в начале 2006г. «Это соглашение о комплексном сотрудничестве в области разведки и добычи, а также в сфере переработки нефти и сбыта нефтепродуктов, что означает расширение сотрудничества на внутреннем рынке Китая», — сказал Рейтер представитель китайской промышленности, знакомый с деталями сделки.

Президент Роснефти Сергей Богданчиков сообщил журналистам на прошлой неделе в Пекине, что его компания подписала соглашение с Sinopec, но не уточнял предмета сделки. Соглашение основано на совместной покупке компании Удмуртнефть у ТНК-ВР за 3,5 млрд.долл.

Удмуртнефть и участие в проекте «Сахалин-3» будут основными целями совместного сотрудничества Роснефти и Sinopec.

Богданчиков сообщил, что совместное предприятие с CNPC будет перерабатывать 200 тыс.бар. нефти в сутки на НПЗ и управлять 300 автозаправками в Китае. Sinopec Group владеет Sinopec Corp., CNPC создала PetroChina. Reuters, 14.11.2006г.

— После объявления о том, что китайская корпорация Sinopec приобретает российскую «Удмуртнефть», акции этой китайской компании выросли в цене на Шанхайской, Гонконгской и Нью-Йоркской биржах, свидетельствуют данные, приведенные на официальном сайте Sinopec.

Так, за среду акции корпорации на Гонконгской фондовой бирже поднялись на 3, 14%, в Шанхае — на 4, 01%, в Нью-Йорке — на 3, 98%.

Местные наблюдатели связывают рост цен на акции именно с объявлением о приобретении корпорацией фактически 49% акций российской «Удмуртнефти», а также с тем, что Sinopec первой из китайских нефтяных гигантов объявила о готовности принять участие в предстоящем IPO НК «Роснефть».

Между тем в Sinopec пока официально не подтверждают и не опровергают факт сделки.

На рост стоимости акций Sinopec повлияла также информация о подписанном во вторник китайско-иранском соглашении о совместной разработке нефти на севере Ирана, а также о победе совместного предприятия Sinopec с ангольской Sonagol в тендере на освоение трех месторождений на прибрежном шельфе Анголы. Interfax, 22.6.2006г.

— Компания ТНК-ВР достигла соглашения с китайской компанией Sinopec о продаже активов ОАО «Удмуртнефть». Стороны обменялись письменным подтверждением коммерческих условий сделки, говорится в сообщении ТНК-ВР. Заключение сделки ожидается в ближайшем будущем после достижения окончательных договоренностей и подписания детального соглашения купли-продажи. Соответствующее разрешение было предоставлено ФАС РФ. Данное соглашение завершает тендерный процесс, который был начат в конце 2005г. Активы ОАО «Удмуртнефть» продаются как действующее предприятие.

Sinopec претендует на «Удмуртнефть» в альянсе с НК «Роснефть». На этот актив претендовали «Газпром нефть» и венгерская MOL. Как отметил президент и главный управляющий директор ТНК-ВР Роберт Дадли, «это позитивное событие, в результате которого в российский нефтегазовый

сектор пришел еще один крупный международный инвестор, имеющий устойчивые партнерские отношения с российскими компаниями. Укрепляется ключевая роль России на глобальных рынках энергии. Я считаю, что соглашение послужит стимулом для дальнейших инвестиций в промышленность Удмуртии. ТНК-ВР получит возможность сконцентрировать значительно большие ресурсы в основных регионах производственной деятельности компании в России. Прайм-ТАСС, 20.6.2006г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Делегация ОАО «Чебоксарский электроаппаратный завод» во главе с гендиректором Михаилом Кузиным посетила с рабочим визитом КНР. Целью поездки было установление деловых контактов, посещение предприятий, выпускающих электротехническую продукцию, участие в международной выставке. Руководители завода посетили г.г.Пекин, Гуанчжоу, Венчжоу. Состоялось знакомство с работой предприятий, занимающихся разработкой и изготовлением аппаратуры релейной защиты и автоматики объектов энергосистем напряжением от 6 кв. до 750 кв. – Ачинским релейным заводом, который был построен в 1955-56гг. с помощью СССР и выпускал продукцию по номенклатуре и технической документации ОАО «ЧЭАЗ». ОАО «Нанкин Автоматизация» выпускает аппаратуру, аналогичную ОАО «ЧЭАЗ» и проявляет интерес к чувашской продукции. Состоялся обмен мнениями о деятельности предприятий. Принято решение об углублении деловых связей, сообщает минпромэнерго Чувашии. ИА Regnum, 10.11.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Китайская компания Chery Automobile рассматривает возможность организации производства автомобилей и автокомпонентов на территории Удмуртии. Об этом сообщает пресс-служба президента и правительства республики.

Представители Chery накануне провели встречу с президентом республики Александром Волковым. «По итогам визита президент компании Chery Automobile Инь Тунъяо выразил заинтересованность в создании на территории Удмуртии и Ижевска полномасштабного производства автомобилей и автокомпонентов, прежде всего, двигателей, коробки передач, приводов и мостов», – уточняется в сообщении.

Представители Chery Automobile Co также высоко оценили потенциал Ижевского автозавода и динамику развития этого предприятия, передает ИА «РосФинКом».

Chery Automobile – китайский производитель автомобилей и комплектующих. Компания была основана в 1997г.

Мощность заводов Chery в Китае, Индонезии, Египте, Иране, на Украине и в России – 400 тыс. автомобилей в год. Chery контролирует 25% китайского автомобильного рынка и экспортирует продукцию в 50 стран. 13.2.2008г.

– Great Wall связывает задержку в подготовке документов о строительстве завода по сборке автомобилей в России с российским законодательством. Об этом сообщил директор по экспортным продажам Венлин Син. По его словам, законодательство России предполагает длительное со-

гласование документов нескольких ведомств. При этом в китайской компании надеются, что все процедуры пройдут быстро.

В.Син напомнил, что три месяца назад Great Wall подал свою заявку в правительство России о строительстве завода в Республике Татарстан. Инвестиции в строительство завода составят 100 млн.долл., проектная мощность составит 50 тыс. автомобилей, при этом компания в случае успешных продаж готова увеличить свои мощности в России. Завод планирует производить легковые автомобили. При этом В. Син отметил, что компания планирует в 2007г. без производства в России продать 8 тыс. автомобилей, что на 40% больше, чем в 2006г. Из них 80% будут составлять внедорожники, 20% – пикапы.

О своем намерении создать сборочное производство в России Great Wall объявила в марте 2006г. Китайская компания планирует выпускать 50 тыс. автомобилей в год. Great Wall в апр. 2007г. подал заявку в МЭРТ РФ на строительство завода в режиме промышленной сборки. Кроме того, компания внесла заявку в Федеральное агентство по управлению особыми экономическими зонами (РосОЭЗ) на приобретение статуса резидента в особой экономической зоне «Алабуга».

Стоит добавить, что в начале авг. замдиректора департамента по инвестиционной политике минэкономразвития Дмитрий Левченков отмечал, что заявка от компании Great Wall на организацию автосборочного производства в рамках режима «промышленной сборки» в Татарстане рассматривается. Но на тот момент ее не согласовало минпромэнерго. Напомним, что Great Wall Motors выпускает более 200 тыс. автомобилей в год и является крупным китайским производителем автомобилей. www.metalinfo.ru, 29.8.2007г.

– 13 июля руководитель исполнительного комитета Казани Марат Загидуллов посетит МУП ПАТП-2. Он осмотрит автобусы средней вместимости марки Golden Dragon-6102» производства Китайской Народной Республики. Предполагается, что всего в Казани будут функционировать более 350 ед. подвижного состава данной марки. Как сообщили в мэрии города, новые автобусы шестидесятипроцентной низкопольности с двигателем, отвечающим экологическому стандарту Евро-3, в количестве 15 ед. приобретены в лизинг и будут переданы ООО «КПАТП-9».

Официальный дистрибутор марки Golden Dragon РКК «Союз» начал поставки автобусов с 12 июля. Стоимость одного автобуса составляет 2 млн. руб. Автобусы данной марки имеют 20 посадочных мест, общая вместимость 76 мест. Напомним, что в Казани планируется полностью обновить подвижной состав городского автопарка. В столице республики организация транспортного обслуживания будет осуществляться комфортабельными низкопольными и полунизкопольными автобусами как отечественных, так и зарубежных производителей с двигателями, отвечающими экологическим стандартам Евро-3. ИА Regnum, 13.7.2007г.

– Китайский автопроизводитель Great Wall внес в минэкономразвития заявку по созданию автопроизводства в режиме промышленной сборки в Татарстане. Об этом заявил журналистам замдиректора департамента инвестиционной политики минэкономразвития РФ Дмитрий Левченков.

«На прошлой неделе они подали заявку по строительству завода в режиме промышленной сборки», — отметил он. Сейчас минэкономразвития уже направило этот документ на согласование в минпромэнерго и Федеральную таможенную службу. По данным Д.Левченкова, Great Wall также подал заявку в РосОЭЗ и на статус резидента промышленно-производственной зоны «Алабуга» в Татарстане.

По словам Д.Левченкова, то, что Great Wall планирует собирать автомобили и в рамках режима промсборки и будучи резидентом ОЭЗ, не противоречит законодательству. К этому автопроизводителю будут повышены требования по уровню локализации сборки автомобилей. Тогда как у автопроизводителей, которые будут собирать автомобили в режиме промсборки, степень локализации должна будет достигать минимум 30%, у Great Wall — 50%. Подписаны 12 таких соглашений.

Great Wall учредил с правительством Татарии СП по производству автомобилей — ОАО «Грейт Вол Алабуга Мотор» (Great Wall Alabuga Motor). Китайской компании будет принадлежать 75% акций СП. ОАО «Грейт Вол Алабуга Мотор» будет дочерним предприятием Great Wall. СП планирует начать производство в 2007г. Планируемая производственная мощность завода составляет 50000 автомобилей.

Всего, по словам Д.Левченкова, минэкономразвития сейчас ведет активные консультации по созданию автопроизводств в режиме промсборки с шестью международными концернами. Еще 50 производителей автомобильных компонентов ведут консультации с минэкономразвития об открытии производств в этом режиме. Д.Левченков напомнил, что уже подписано соглашение с двумя производителями автокомпонентов.

Отвечая на вопрос, подпишет ли минэкономразвития такое соглашение с крупнейшим производителем автокомпонентов концерном Магна, Д.Левченков сказал, что пока решение не принято. Магна рассматривает возможность строительства нескольких заводов. Уже принято решение о строительстве одного завода под Санкт-Петербургом, для этих целей выделена соответствующая площадка. Также изучается возможность создания производства в Самарской, Калужской и Нижегородской областях. Прайм-ТАСС, 13.4.2007г.

— 20 марта 2006г. на Восточном вокзале Пекина состоялась церемония отправки в Россию в Ульяновскую обл. контейнеров с 770 грузовиками малой тоннажности «Цилин» производства Пекинского автомобильного завода. Это первая крупная партия поставки в Россию такого масштаба для Пекинского автомобильного завода. В автомобилях были произведены усовершенствования внешней и внутренней отделки, акустической системы, системы кондиционирования и др. Контракт на долгосрочную поставку был подписан в апр. 2006г.

Китайские специалисты отмечают «слепое» наращивание объемов концентрации капиталов и расширение производства в автомобильной отрасли страны. Стремясь оправдать название «мирового производственного цеха», в Китае в последние годы стремительно наращивали производство автомобилей с собственными брендами.

Буквально за 5 лет автомобильный рынок Китая совершил переход от нехватки автомобилей к

их излишку, при этом производственные мощности продолжают нарастать. В 2007г. коэффициент использования оборудования в автомобильной отрасли Китая до 70% (созданные производственные мощности составляют 12,1 млн.шт., а заказы на производство и реализации составляют 8,5 млн.шт.) против 73% в 2006г. (производственные мощности 9,6 млн.шт., производство и реализация около 7 млн. шт.). Подобная ситуация будет поддерживать ситуацию «ценовой войны» между производителями.

Сохраняющаяся тенденция ревальвации юаня будет оказывать негативное влияние на дальнейшую ситуацию относительного снижения массы прибыли в отрасли, и убытки заводов-производителей автомобилей с китайскими марками будут нарастать. В подобной ситуации экономически выгодным становится строительство заводов за рубежом, дабы избежать обостряющейся конкуренции со стороны иностранных компаний, налаживающих производство своих марок в Китае.

На данном этапе «узким» местом в наращивании масштабного экспорта автомобилей остается проблема высокой себестоимости логистики при их экспорте. В Китае пока еще не налажено собственное производство специальных судов и железнодорожных составов для перевозки автомобилей, поэтому при морских перевозках китайские экспортеры автомобилей зависят от стратегии, проводимой японскими и южнокорейскими автомобильными компаниями при организации автомобилей на судах в страны ЕС и Латинской Америки. В настоящее время стоимость транспортировки одного автомобиля при экспорте из Китая до Латинской Америки составляет 1300 долл., а при транспортировке из Японии и Республики Корея — 1000 долл. за 1 авто. В то же время стоимость транспортировки из Китая в России составляет лишь 10% себестоимости.

Низкая цена является основным козырем при экспорте автомобилей с китайским брендом, при этом борьба за захват рынка между китайскими экспортерами автомобилей за счет снижения цен становится все более острой. По данным статистики, несмотря на то, что 2006г. совокупный объем экспорта китайских автомобилей увеличился более, чем в 2 раза, прибыль из расчета на один автомобиль из-за «ценовой войны» снизилась по большинству моделей на 10%. «Гоцзи шанбао», 24.3.2007г.

— Китайская автомобильная компания Great Wall подготовила документы по созданию сборочного производства в Татарстане, сообщил в Москве замминистра коммерции Китая Юй Гуанчжоу. «Переговоры по этому вопросу завершены и уже подготовлены соответствующие документы, которые будут внесены на рассмотрение в соответствующие ведомства правительства России», — сказал чиновник.

Речь идет о строительстве завода мощностью 50 тыс. легковых автомобилей в год с общим объемом инвестиций 70 млн.долл. «Этот завод будет очень рентабельным проектом», — считает замминистра.

Замглавы минэкономразвития РФ Андрей Шаронов уточнил, что компания Great Wall и правительство Татарстана уже создали совместное предприятие с соответствующими долями 75% и 25%. Но официальной заявки на создание автомобильного производства в особой экономической зоне

Алабуга в Татарстане пока не поступало. «Я думаю, при подаче заявки по установленной форме, у нас не будет формальных оснований им отказать», — сказал замминистра. РИА «Новости», 27.2.2007г.

— Камаз планирует создать сборочное производство в китайском г.Далянь, сообщил глава минэкономразвития России Герман Греф. «Достигнута договоренность о создании автосборочного предприятия автомобилем Камаз в Дальяне», — сказал он в четверг журналистам в рамках российско-китайского инвестиционного форума.

Как пояснила журналистам директор департамента инвестиционной политики минэкономразвития Светлана Ганеева, соответствующее соглашение планировалось подписать в рамках нынешнего форума в Пекине. Однако, по ее словам, стороны не успели подготовить необходимые для этого документы. В Группу Камаз входят ОАО «Камаз», ОАО «Автоприцеп-Камаз», ОАО «Нефаз» и ОАО Туймазинский завод автобетоновозов. ОАО «Камаз» — одна из крупнейших автомобильных корпораций России. Уставный капитал компании составляет 39,3 млрд. рублей. Основным (34,01%) акционером Камаза является государство в лице Росимущества. РИА «Новости», 9.11.2006г.

— Правительство Татарстана и китайская компания Great Wall подписали протокол о намерениях создать автопроизводство в Елабуге (Татария). Документ был подписан в четверг на российско-китайском инвестиционном форуме в Пекине. Ранее сообщалось, что китайская компания Great Wall (Великая стена) ведет переговоры о создании собственного сборочного производства в России в ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане. Объем предполагаемых инвестиций оценивался в 100 млн.долл. Автомобили этой китайской компании поставляются в Россию с 2004г., в 2005г. поставки составили 9 тыс. машин, в янв.-июле 2006г. — 3,8 тыс. автомобилей. Great Wall является самой крупной частной автомобилестроительной компанией Китая и крупнейшим автомобильным экспортером в КНР. РИА «Новости», 9.11.2006г.

— Китайский автопроизводитель Great Wall, как ожидается, может начать строительство завода в ОЭЗ в Елабуге в 2007г. Об этом сообщил журналистам руководитель зоны Тимур Шагивалеев. Китайская компания заканчивает подготовку бизнес-плана, который должна предоставить Минэкономразвития уже в ноябре.

Проектная мощность завода составит 50 тыс. автомобилей Great Wall Hover. В течение 54 месяцев с момента начала производства локализация должна достигнуть 50%. Также, как сообщил Т.Шагивалеев, сейчас руководство Елабуги ведет переговоры о привлечении в зону 5-6 производителей автомобильных компонентов. Прайм-ТАСС, 4.10.2006г.

— 14 апр. самолет Ту-204-120СЕ передан на летно-испытательную станцию ЗАО «Авиастар-СП» (Ульяновск) для выполнения программы сертификационных испытаний, в т.ч. в рамках сертификации по европейским нормам JAR-25 с участием западно-европейских летчиков-испытателей.

Ту-204-120СЕ является усовершенствованным грузовым «терминальным» самолетом в экспортном англоязычном исполнении с индикацией бортовых параметров в «британской» системе из-

мерений. Впервые в России самолет оснащен системой автоматической передачи данных о состоянии систем и двигателей с борта самолета на землю. Использование объема грузовой кабины увеличено до 98% за счет дополнительного грузового контейнера в хвостовой части. Самолет планируется к передаче в авиакомпанию Китая в сент. 2006г. ИА Regnum, 14.4.2006г.

— ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл.) поставит китайской фирме Navesco 3 тыс. двигателей ЗМЗ-409 стандарта «Евро-2». Об этом сообщил исполнительный директор предприятия Евгений Ребров 11 апр.

Увеличение доли продукции предприятия на китайском рынке на ЗМЗ считают одним из главных приоритетов менеджмента предприятия. Общий объем потребления двигателей ЗМЗ-409 в целом в Китае составляет 1 млн. 200 шт. Потребности компании Navesco составляют 10 тыс. двигателей.

Заказ от фирмы Navesco на закупку двигателей для проведения испытаний в составе микроавтобуса Iveco Daily ЗМЗ получил в начале 2003г. ИА Regnum, 11.4.2006г.

— Китайская автомобилестроительная компания Great Wall (Великая Стена) собирается производить в России пикапы и внедорожники, не имеющие на нашем рынке ценовых конкурентов. Председатель правления российско-китайского центра торгово-экономического сотрудничества Сергей Санакоев заявил, что решение о строительстве в Елабуге еще пока не окончательное, но завод, по его словам, будет построен именно в Татарстане. Ранее Великой стеной рассматривались и другие варианты размещения своего завода: калининградский «Автотор» и сызранская «Рослада». По его информации, заявку Great Wall о строительстве завода в России должны будут утвердить на комитете по развитию и реформам госсовета Китая, кроме того, китайцы ждут решения правительства России.

Как говорят эксперты автомобильного рынка, джип Great Wall Hover, который китайцы собираются производить в Елабуге, собран просто: взяли шасси от Toyota 4Runner 1989г., поставили в него мотор от Mitsubishi Pajero 1991 и накрыли все это дело кузовом от Isuzu Axiom 1999г. Главным достоинством автомобиля эксперты считают внешний вид: Hover выглядит вполне современно и даже респектабельно. ИА Regnum, 16.3.2006г.

— Российский автопром может столкнуться с новой угрозой — наплывом китайских автомобилей местной сборки. Вслед за FAW и Chery Automobile собирать в России свои автомобили решила Great Wall. Ее партнером скорее всего станет группа «Сок». Делегация Great Wall во главе с председателем совета акционеров Вэй Цзянь Цзунем в сопровождении губернатора Самарской обл. Константина Титова побывала на входящем в группу «Сок» сборочном заводе «Рослада». Как сообщается в пресс-релизе самарского правительства, китайская компания вместе с «Сок» намерена «открыть сборочное производство внедорожников».

«Сок» уже давно ищет зарубежного партнера для сборки автомобилей на «Росладе». Представитель группы говорит, что переговоры с потенциальными партнерами идут уже несколько месяцев. Источник, знакомый с планами Great Wall в России, рассказывает, что с предложением соби-

рять ее машины к компании обращался также «Автотор». Представитель «Автотора» Владимир Фошенко эту информацию не подтвердил, но сказал, что «Автотор» изучает китайский рынок с целью сборки китайских автомобилей.

Сотрудник «Рослады» рассказал «Ведомостям», что речь идет о сборке не менее 25 тыс. автомобилей одной из трех моделей Great Wall – внедорожников Hover (стоит от 25 тыс.долл.) и SUV (20 тыс.долл.), а также пикапа Deer G3 (от 12 тыс.долл.). По его словам, сроки начала производства еще не обсуждались. Впрочем, Титов сказал, что Great Wall может принять решение об организации производства в России в течение 1-2 лет. Китайские автомобили появились в России совсем недавно. Первопроходцами в 2004г. стали Jeep 2500 Cherokee китайской сборки и пикапа Admiral, которые продает новосибирская компания «Пекинский джип». Прошлой осенью начала поставки своих автомобилей и Great Wall. В отличие от ведущих мировых автоконцернов, годами вынашивающих планы строительства своих предприятий в нашей стране, китайцы молниеносно решили перейти от импорта к сборке.

Проект Great Wall станет третьим в России. Здесь уже собираются по лицензии First Automotive Works (FAW) внедорожники и пикапы Tianye Admiral, а также легковые автомобили Chery по лицензии одноименной компании. Через три года объем их производства должен составить 20 тыс. и 25 тыс. в год соответственно. «В мире не так много таких рынков, как Россия, на которых продается 1,5-2 млн. автомобилей в год», – объясняет решительность китайцев управляющий директор компании AG Capital Александр Агибалов. По его словам, Китай может использовать Россию как плацдарм для обкатки своих моделей для последующей экспансии на рынки Европы.

«Китайский автопром очень бурно развивается. В этом году по объему производства он может обогнать Германию, заняв 3 место после США и Японии», – говорит президент Объединения автопроизводителей России Евгений Левичев. В 2004г. Китай экспортировал всего 50 тыс. машин, в основном в развивающиеся страны. Но компании Поднебесной готовы к покорению рынков США, Европы и Японии. Их главное оружие – цена. Известный нидерландский гонщик и автодилер Петер Бейвелдс этим летом начал продавать в Европе внедорожники Landwind (аналог Opel Frontera) производства Jialing Motors. Цена в 17 тыс. евро на 40% ниже аналогичных западных моделей. В этом году Бейвелдс намерен продать 2 тыс. машин. А вот предприниматель Малкольм Бриклин, известный тем, что в 1968г. познакомил американцев с Subaru, намерен в 2007г. продать в США 250 тыс. машин компании Chery по цене на 30% ниже произведенных в США моделей. «Не знаю когда – через 10, 20 или 30 лет, но вполне возможно, что мы увидим улицы Японии, заполненные китайскими автомобилями», – говорил весной президент китайского подразделения Nissan Motor Кацуми Накамура.

А пока жертвой «китайского нашествия» может стать российский автопром, опасается Левичев. «Издержки у них ниже, к тому же экспорт поддерживает государство», – отмечает он. В Китае производят практически все виды легковых автомобилей, отмечает Левичев: «Так что помешать они могут всем без исключения».

Группа «Сок» появилась в 1994г. Сегодня в «Сок» входит более 40 крупных разнопрофильных предприятий, занятых в сфере производства, коммерции и услуг. Основными направлениями деятельности являются: автосборочное производство; производство комплектующих для автопроизводителей; логистическое обслуживание автопроизводителей; импортозамещающие технологии; реализация и техническое обслуживание автомобилей. Помимо предприятий автомобильной отрасли, в Группу «Сок» входит ряд компаний, занятых в других отраслях промышленности. Среди них – машиностроительные заводы, производящие специальную технику, предприятия строительной отрасли. Сотрудниками Группы является более 100 тыс.чел. Центральный офис находится в Самаре. Росбалт, 30.8.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Китайцы построят в Свердловской обл. семь цементных заводов. Об этом 17 окт. договорились губернатор области Эдуард Россель и замминистра коммерции КНР Ляо Сычи. Контракт о подготовке проекта будет подписан в ноябре, сообщили в пресс-службе губернатора. Планируется возвести три мобильных предприятия, одно – в пригороде Екатеринбурга. Ежедневно предприятия смогут выпускать более 3 тыс.т. цемента и обеспечат сырьем строительные компании не только Свердловской обл., но и соседних регионов. ИА Regnum, 17.10.2006г.

– Правительство Нижегородской обл. привлечет китайские строительные компании для реализации в регионе национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России». Об этом сообщил замминистра инвестиционной политики Нижегородской обл. Сергей Зимин 2 июня, комментируя итоги визита нижегородской делегации в г.Чэнду (пров.Сычуань, Китай). Визит проходил в рамках Недели торгово-экономического сотрудничества пров. Сычуань и России, которая прошла с 23 мая по 27 мая. Как сказал Зимин планируется использовать при строительстве жилья китайские технологии и стройматериалы.

Рассматривается возможность сотрудничества в сфере производства строительных и отделочных материалов. В течение месяца представители китайских компаний намерены посетить Нижегородскую обл. для детального обсуждения сотрудничества. В марте 2003г. Нижегородская обл. и пров. Сычуань заключили соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве. Товарооборот между Китаем и Нижегородской обл. в 2005г. увеличился в 3 раза по сравнению с 2004г. и превысил 200 млн.долл. ИА Regnum, 2.6.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В условиях снижения китайского экспорта, вызванного мировым финансовым кризисом, а также при росте цен на авиатопливо самолеты Ту-204-120СЕ нужны китайской стороне. Об этом заявил представитель компании «Авиаэкспорт» в КНР Дмитрий Басов после посадки в китайском г.Тяньцзинь первого гражданского грузового самолета, построенного на российском авиастроительном заводе в Ульяновске.

По мнению Дмитрия Басова, Ту-204-120СЕ отвечает всем международным требованиям для работы в мировом воздушном пространстве, что

подтверждено сертификатом Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) и Валидационным сертификатом авиационных властей КНР. Более того, российский лайнер может быть использован китайскими перевозчиками для регулярных международных рейсов в Японию, Корею, Казахстан.

Грузовой самолет Ту-204-120СЕ, изготовленный на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП» для Китайской народной республики (КНР), передан эксплуатантам 27 окт. Борт стал первым российским самолетом, построенным по заказу китайской стороны начиная с середины 90гг.

По информации регионального департамента промышленности, данная модификация – единственный новый российский гражданский самолет, поставляемый для эксплуатации в Китае. «Авиалайнер сертифицирован на соответствие российским и европейским требованиям, а также требованиям заказчика, – говорится в сообщении. – Воздушное судно соответствует нормативам ИКАО по шуму на местности. Планируется, что в течение ближайших двух лет КНР будет передано пять лайнеров Ту-204».

Контракт о поставке в КНР пяти Ту-204-120СЕ был заключен в 2001г.

Грузовой самолет Ту-204-120СЕ создан на основе пассажирской среднемагистральной машины Ту-204-120 и оснащен двигателями RB211-535 производства компании Rolls Royce и англоязычной кабиной экипажа. Самолет получил сертификат авиационных властей Китая в июле 2007г. 8 окт. 2008г. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) выдало на самолет Ту-204-120СЕ европейский сертификат типа, что открывает дополнительные возможности по продвижению самолета и на европейский рынок. Этот самолет предназначен для перевозки грузов массой до 28 т. на расстояние до 4 тыс.км.

ЗАО «Авиастар-СП» образовано на базе самолетного производства «Ульяновского авиационного промышленного комплекса» (УАПК), который начал строиться в 1976г. для серийного производства широкофюзеляжных самолетов. В 1985г. был сдан в эксплуатацию первый военно-транспортный самолет Ан-124 «Руслан». В 1988г. начато развертывание мощностей для производства Ту-204, первый из которых был выпущен в 1990г.

В 1992г. УАПК был преобразован в открытое акционерное общество «Авиастар». С момента преобразования предприятие специализировалось на выпуске транспортных самолетов Ан-124 и пассажирских бортов семейства Ту-204. В 1997г. предприятие «Авиастар-СП» было зарегистрировано в форме закрытого акционерного общества.

В 2007г. правительством РФ было принято решение об организации на базе ЗАО «Авиастар-СП» центральной сборочной площадки Объединенной авиационной корпорации.

ЗАО «Авиастар-СП» – самолетостроительное предприятие России, оснащенное высокоточным оборудованием, серийно производящим тяжелые транспортные самолеты Ан-124 «Руслан», среднемагистральные пассажирские и грузовые самолеты Ту-204, как для внутреннего рынка, так и на экспорт. Производственный комплекс выполняет широкий спектр технологических операций: от штамповки и механообработки до окончательной сборки, испытаний и окраски воздушных судов.

Мощности завода позволяют производить переоборудование, модернизацию и техническое обслуживание любых отечественных и зарубежных судов.

В ОАК входят ОАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Гагарина», ОАО «Межгосударственная авиастроительная компания «Ильюшин», ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение имени Чкалова», ОАО «Туполев», ОАО «Ильюшин Финанс», ОАО «Финансовая лизинговая компания», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Тавиа». Росбалт, 28.10.2008г.

– Грузовой самолет Ту-204-120СЕ, изготовленный на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП» для Китайской Народной Республики (КНР), передан эксплуатантам. Об этом сообщает пресс-служба правительства региона. По информации регионального департамента промышленности, данная модификация – единственный новый российский гражданский самолет, поставляемый для эксплуатации в Китае.

«Авиалайнер сертифицирован на соответствие российским и европейским требованиям, а также требованиям заказчика, – говорится в сообщении. – Кроме того, воздушное судно соответствует нормативам ИКАО по шуму на местности. Планируется, что в течение ближайших двух лет КНР будет передано пять лайнеров Ту-204».

Гендиректор ЗАО «Авиастар-СП» Виктор Михайлов выразил уверенность в том, что получение предприятием международной сертификации и передача ульяновских самолетов в эксплуатацию Китайской Народной Республике будет способствовать выходу продукции предприятия на мировой рынок.

Председатель китайской авиакомпании Air China Cargo Ли Хусяо отметил, что эксплуатация самолета будет являться показателем дружбы двух стран: Китая и России. «Уверен, что ульяновские лайнеры принесут нам хорошие экономические прибыли и будут безопасно и надежно эксплуатироваться», – заявил Ли Хусяо.

«Сегодня авиастроительная отрасль для Ульяновской обл. является основой стабильного развития и процветания, – отметил глава региона Сергей Морозов. – Считаю, что передача самолета – вклад жителей Ульяновской обл. в развитие страны, в становление Российской Федерации как одного из лидеров мировой экономики».

Грузовой самолет Ту-204-120СЕ создан на основе пассажирской среднемагистральной машины Ту-204-120 и оснащен двигателями RB211-535 производства компании Rolls Royce и англоязычной кабиной экипажа. Самолет получил сертификат авиационных властей Китая в июле 2007г. 8 окт. 2008г. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) выдало на самолет Ту-204-120СЕ европейский сертификат типа, что открывает дополнительные возможности по продвижению самолета и на европейский рынок.

ЗАО «Авиастар-СП» образовано на базе самолетного производства «Ульяновского авиационного промышленного комплекса» (УАПК), который начал строиться в 1976г. для серийного производства широкофюзеляжных самолетов. В 1985г.

был сдан в эксплуатацию первый военно-транспортный самолет Ан-124 «Руслан». В 1988г. начато развертывание мощностей для производства Ту-204, первый из которых был выпущен в 1990г.

В 1992г. УАПК был преобразован в открытое акционерное общество «Авиастар». С момента преобразования предприятие специализировалось на выпуске транспортных самолетов Ан-124 и пассажирских бортов семейства Ту-204. В 1997г. предприятие «Авиастар-СП» было зарегистрировано в форме закрытого акционерного общества.

В 2007г. правительством РФ было принято решение об организации на базе ЗАО «Авиастар-СП» центральной сборочной площадки Объединенной авиационной корпорации.

ЗАО «Авиастар-СП» — самолетостроительное предприятие России, оснащенное высокоточным оборудованием, серийно производящим тяжелые транспортные самолеты Ан-124 «Руслан», среднемагистральные пассажирские и грузовые самолеты Ту-204, как для внутреннего рынка, так и на экспорт. Производственный комплекс выполняет широкий спектр технологических операций: от штамповки и механообработки до окончательной сборки, испытаний и окраски воздушных судов. Мощности завода позволяют производить переоборудование, модернизацию и техническое обслуживание любых отечественных и зарубежных судов.

В ОАК входят ОАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Гагарина», ОАО «Межгосударственная авиационная компания «Ильюшин», ОАО «Нижегородский авиационный завод «Сокол», ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение имени Чкалова», ОАО «Туполев», ОАО «Ильюшин Финанс», ОАО «Финансовая лизинговая компания», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Тавиа». Росбалт, 27.10.2008г.

— Решение о том, как пройдет новый транспортный коридор «Западная Европа-Западный Китай» — через Нижний Новгород и Москву или через Санкт-Петербург (Киров-Кострома-Вологда-Петербург), будет принято в I кв. 2008г. Об этом, по информации пресс-службы Кабинет министров Татарстана, сообщил министр транспорта России Игорь Левитин сегодня, 21 дек., на состоявшемся в Оренбурге совещании по вопросам развития транспортного комплекса, международной и межрегиональной транспортной инфраструктуры.

По словам министра, общая стоимость проекта транспортного коридора по территории России составит 700 млрд. руб. (на приведение в порядок всей протяженности маршрута). На финансирование работ планируется задействовать средства Евразийского банка (учрежден РФ и Республикой Казахстан). И.Левитин предложил Татарстану просчитать стоимость реконструкции дорожного полотна на территории республики (отрезки «Шали-Сорочьи Горы», «Алексеевск-Альметьевск» и другие).

Маршрут «Актюбинск-Оренбург-Казань» является самым коротким и самым экономически верным для создания нового транспортного коридора между Европой и Китаем. Об этом сообщил на совещании губернатор Оренбургской обл.

Алексей Чернышев. По его словам, Татарстан и Оренбургская обл. заинтересованы в строительстве скоростного международного транзитного коридора. Оба региона уже направляли в адрес президента России обращение с просьбой рассмотреть возможность строительства международного транспортного коридора из Китая в Европу.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Ильдус Фасхутдинов отметил, что из представленных семи вариантов транспортного коридора два варианта признаны лучшими и оба они проходят через Татарстан и Оренбургскую обл. Дороги «Шали-Сорочьи Горы» и «Алексеевск-Альметьевск» уже строятся на условиях частно-государственного партнерства. На первом проекте освоено 1,8 млрд. руб. при общей стоимости 9,1 млрд. руб.), на втором освоено 1 млрд. руб. На границе пролегания транспортного коридора в Татарстане реализуется проект строительства Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра. Стоимость проекта составляет 6 млрд. руб., срок реализации — 24 месяца, срок окупаемости — менее 7 лет.

Всего по территории России будет проходить 2,2 тыс.км. от общей протяженности международного транспортного коридора. Из них 1,2 тыс.км. составят дороги I технической категории, 300 км. — II категории, 672 км. — третьей категории. Именно дороги третьей категории и подлежат в основном реконструкции. АК&М, 21.12.2007г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— 15 нояб. в министерстве информатизации и связи Республики Татарстан прошло подписание протокола о намерениях с компанией Huawei Technologies (Китай). Документ подписали министр информатизации и связи Татарстана Фарит Фазылзянов и президент регионального отделения Huawei Сунь Елинь.

Оборудование Huawei Technologies составляет в Татарстане одну пятую от количества всех городских автоматизированных телефонных станций, это 20 АТС. Республика Татарстан постепенно внедряет технологии NGN, при помощи которых можно будет освободиться от традиционных коммуникаций TDM. Предполагается, что перспективные сети будут широко использовать интернет-протокол — IP. Ожидается, что сети будут построены на базе оборудования именно китайской компании.

Принято решение о том, что в Татарстане будет создан центр сервисной поддержки — филиал компании Huawei Technologies либо Центр компетенции по технологиям компании. Предполагается использовать интеллектуальный потенциал ученых Татарстана в разработке программного обеспечения совместных проектов. ИА Regnum, 16.11.2005г.

— Китайская компания «Хуавэй» готова инвестировать 10 млн.долл. в развитие телекоммуникаций в Ставропольском крае. Соответствующий протокол о сотрудничестве был подписан между китайской и ставропольской сторонами в рамках поездки делегации Ставрополя в Пекин (КНР). Как сообщили в министерстве экономического развития и торговли Ставрополя, в янв. 2005г. компания готова принять рабочую группу правительства края для подписания контракта по развитию в крае единой государственной системы управ-

вления передачи данных. Компания готова рассмотреть вопрос инвестирования в Ставропольский телевизионный центр.

Компания «Хуавэй» занимает 4 место в мире в области развития телекоммуникаций, активно присутствует на рынках СНГ, в России работает в Башкирии, Калмыкии, Дагестане, имеет представительства в Москве и Ростове-на-Дону. Китай выделяется как один из наиболее активных партнеров Ставропольского края. По данным таможенной статистики, внешнеторговый оборот Ставропольского края с КНР в 2003г. составил 25,3 млн.долл. ИА Regnum, 14.12.2004г.

АГРОПРОМ

– В Ижевске (Удмуртия) планируется создать предприятие по выращиванию овощей по современным китайским технологиям, сообщили в управлении по информации и связям с общественностью администрации Ижевска.

Договоренность о создании совместного с одним из китайских партнеров предприятия была достигнута в ходе встречи делегации города-побратима Синин во главе с мэром Чжан Ицзюном с руководством мэрии Ижевска. Также стороны договорились об открытии в Ижевске ресторана китайской кухни, об обмене культурными проектами.

Мэр города Синин выразил надежду, что уже в скором времени ижевские предприниматели откроют в Китае предприятия или фирмы, а также ресторан русско-удмуртской кухни. ИА Regnum, 20.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– 10 дек. в пров.Шаньдун (Китайская Народная Республика) подписано соглашение об установлении дружеских отношений между Республикой Татарстан (Российская Федерация) и провинцией Шаньдун (КНР). Как сообщил помощник премьер-министра РТ по внешнеэкономической деятельности Искандер Муфлиханов, свои подписи под документом поставили премьер-министр Республики Татарстан Рустам Минниханов и губернатор провинции Шаньдун Цзян Да Мин.

Как сообщили в пресс-службе кабинета министров РТ, соглашение подписано в рамках пребывания с многодневным рабочим визитом делегации Татарстана под руководством главы правительства Татарстана Рустама Минниханова в Китае. В составе делегации – государственный советник при президенте Татарстана по международным вопросам – директор Департамента внешних связей президента РТ Тимур Акулов, министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Марат Хуснуллин, министр по делам молодежи, спорту и туризму РТ Марат Бариев, мэр Казани Ильсур Метшин и другие.

Ранее – 15 мая 2008г. – в кабинете министров РТ уже было подписано соглашение в сфере торгово-экономического и научно-технического сотрудничества между правительством Татарстана и правительством провинции Шаньдун (КНР). Документ скрепили подписями премьер-министр РТ Рустам Минниханов и первый вице-губернатор провинции Шаньдун Ван Жэньюань. ИА Regnum, 11.12.2008г.

– Вице-губернатор Нижегородской обл. Виктор Клочай 16 окт. провел встречу с делегацией

КНР во главе с сопредседателем российской части Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией Чжаном Юйцзином.

Как сообщили в пресс-службе областного правительства, в ходе переговоров стороны обсудили научно-технический и инвестиционный потенциал Нижегородской обл., законодательные условия для деятельности иностранных инвесторов в регионе, а также вопросы взаимовыгодного сотрудничества в машинно-технической и инновационной сферах.

Программой визита китайской делегации предусмотрено посещение ГУ «Нижегородский инновационный бизнес-инкубатор» и Торгово-промышленной палаты Нижегородской обл., проведение переговоров с представителями нижегородских машиностроительных предприятий. ИА Regnum, 16.10.2008г.

– Приволжский федеральный округ РФ рассматривает на развитие сотрудничества с КНР. Об этом было заявлено в среду утром на открывшейся в рамках Российской национальной выставки конференции «Инновационный потенциал Поволжья». Делегацию Приволжья возглавляет полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Александр Коновалов. В распространенном на конференции обращении полпред президента подчеркнул значительный рост внешнеторгового оборота между округом и КНР. За 9 месяцев 2006г. внешнеторговый оборот с Китаем составил 3,68 млрд.долл. (экспорт 3,54 млрд.долл., импорт 0,14 млрд.долл.), увеличившись на 37% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Округ экспортирует в Китай продукцию нефтехимии, машиностроительную продукцию, удобрения, каучук, древесину и изделия из нее, электрооборудование и электротехническую продукцию. Ввозятся из Китая в основном приборы и инструменты, электрические машины и оборудование, потребительские товары.

Полпред президента подчеркнул, что многие регионы округа имеют прямые связи с китайскими партнерами. «Насыщенные программы развития прямых экономических связей с предприятиями ряда китайских провинций имеют Республика Татарстан, Нижегородская, Пермская, Самарская, Ульяновская области. Планируется открытие на территориях обеих стран совместных предприятий, представительств компаний и торгово-промышленных палат, торговых домов», – сказал он. Российская национальная выставка начала свою работу в Центре международной торговли в Пекине в среду утром. Официальная церемония открытия выставки состоится позднее в среду, с участием министра экономического развития и торговли РФ Германа Грефа и министра коммерции КНР Бо Силая. РИА «Новости», 8.11.2006г.

– Руководство Китая рассматривает Нижегородскую обл. как один из ключевых регионов в экономике России и заинтересовано в двустороннем сотрудничестве. Как сообщили в пресс-службе губернатора и облправительства, об этом заявил советник по торгово-экономическим вопросам посольства КНР в России Ван Цзюньвень в ходе переговоров с и.о. губернатора области Виктором Клочаем, которые состоялись 23 авг. в посольстве КНР в Москве. Региональное правительство под-

готовит пакет инвестиционных проектов, по которым возможно сотрудничество с Китаем.

В ходе встречи стороны обсуждали вопросы реализации совместных инвестиционных проектов на территории Нижегородской обл. Речь шла о проектах в сфере производства автокомпонентов, глубокой переработки древесины, сельского хозяйства. Обсуждалась возможность открытия в Нижнем Новгороде китайского центра делового и торгового сотрудничества. По итогам 2005г. товарооборот Нижегородской обл. и КНР достиг 230 млн.долл. «Наша цель – активизировать торгово-экономическое сотрудничество с Китаем, в частности, в области привлечения инвестиций, а также нарастить объемы товарооборота», – отметил в ходе встречи Ключай.

23 авг. в посольстве Китая в Москве правительство Нижегородской обл. презентовало стратегию развития региона до 2020г. По мнению облправительства, это один из способов познакомить китайских бизнесменов с регионом.

Правительство Нижегородской обл. утвердило стратегию развития региона до 2020г. на заседании 21 марта. Приоритетными направлениями развития области, определенными в документе, стали автомобилестроение и связанные с ним отрасли – производство автокомпонентов и автокомплекующих, научно-образовательный комплекс, развитие области как транспортно-логистического центра. С точки зрения развития промышленных отраслей приоритетными являются радио- и приборостроение, пищевая, химико-фармацевтическая промышленность, металлургия, химия и нефтехимия, стройиндустрия, сельское хозяйство. Правительство РФ 26 июля одобрило меры по социально-экономическому развитию Нижегородской обл., разработанные нижегородским правительством. ИА Regnum, 23.8.2006г.

– Предприятия и организации Пермского края начали активную подготовку к Российской национальной выставке, которая пройдет в Пекине с 6 по 13 нояб. 2006г. Проведению выставки придается особое значение правительствами двух стран. Выставка станет одним из центральных мероприятий – Года Российской Федерации в КНР. Пермскую делегацию возглавит губернатор Пермского края Олег Чиркунов. Выгоды от такого сотрудничества будут получать не только участники контрактов, но и вся экономика Пермского края.

Делегация Пермского края во главе с вице-губернатором Пермского края Михаилом Антоновым в июне 2006г. уже приняла участие в 17 Харбинской международной торгово-экономической ярмарке. Одним из центральных мероприятий ярмарки стал форум сотрудничества регионов Китая и России, на котором была достигнута договоренность о распространении среди предприятий и организаций Китая мультимедийного издания на трех языках (русском, китайском, английском), посвященного экономическому потенциалу Пермского края. Данная мультимедийная презентация «Экономический потенциал Пермского края» будет включена в состав очередного издания диска «Деловой звонок» и выпущена тиражом 30 тыс.экз.

Дистрибуция диска на территории КНР будет осуществляться в партнерстве с Российско-Китайским деловым советом во время проведения Российской национальной выставки в Пекине (6-

13 нояб. 2006г.). Задача пермской делегации предъявить потенциальным китайским партнерам максимально полную информацию о предприятиях и организациях Пермского края, поэтому работа над диском уже началась. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– В Саратов прибыла делегация пров. Хубэй КНР во главе с вице-губернатором провинции Лю Юфань, сообщили ВолгаИнформ в пресс-службе правительства Саратовской обл. Делегацию представляют официальные лица, руководители компаний, работающие в области сельского хозяйства и медицины. Цель визита – знакомство с экономическим и культурным потенциалом Саратовской области, подписание Меморандума о сельскохозяйственном сотрудничестве между министерством сельского хозяйства Саратовской обл. и управлением сельского хозяйства провинции Хубэй.

Объем товарооборота области с КНР за 1 пол. 2006г. составил 9,6 млн.долл. (0,94% внешнеторгового оборота области) и увеличился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. в 3,1 раза. Рост стоимостного объема взаимных поставок произошел, прежде всего, за счет увеличения в 5,2 раза экспорта в КНР, который составил в 1 пол. 2006г. 6,3 млн.долл. США. Импорт при этом вырос на 75,6% и составил 3,3 млн.долл. В экспорте преобладают соединения органической химии (93,0% экспорта в КНР), электрические машины и оборудование (2,7%), котлы и оборудование (1,7%), приборы и аппараты оптические (2,6%). Преобладающей продукцией, ввозимой по импорту, является: черные металлы (15,9%), переработанные овощи (30,2%), табак и заменители табака (13,0%), котлы и оборудование (9,3%), продукция органической химии (10,6%), электрические машины и оборудование (5,0%), продукция неорганической химии (4,5%), одежда (7,2%), обувь (3,5%). ИА Regnum, 27.7.2006г.

– 3 июля в Ульяновскую обл. с двухдневным рабочим визитом прибыла официальная делегация пров. Хунань (Китай) во главе с вице-председателем постоянного комитета народного собрания провинции Йаном Йоншеном, сообщили ВолгаИнформ в пресс-службе администрации Ульяновской обл. Это ответный визит представителей Китая в Ульяновскую обл. В янв. 2006г. ульяновская делегация во главе с губернатором Сергеем Морозовым побывала в пров.Хунань, где была достигнута предварительная договоренность о сотрудничестве.

Ряд предприятий региона уже наладили взаимовыгодные контакты с китайскими партнерами. На «Авиастаре» построен первый самолет ТУ-204-300 для КНР. 2 июля он завершил испытательные полеты и в августе уже отправится в Китай. Наиболее актуальными направлениями развития дальнейшего сотрудничества ульяновского региона и пров.Хунань являются автомобилестроение, производство автокомпонентов, создание совместных предприятий в агропромышленном комплексе, а также связи в области культуры и инноваций.

Как сообщил губернатор, во II пол. 2006г. делегация Ульяновской обл. посетит пров.Хунань, также в Пекине пройдет презентация инвестиционного потенциала нашего региона. Но главное – между Ульяновской обл. и пров.Хунань будет подписано соглашение о сотрудничестве. ИА Regnum, 4.7.2006г.

– 21 июня в правительстве Самарской обл. и.о. первого зампреда правительства Самарской обл. – министр экономического развития Габидулла Хасаев встречался с делегацией правительства провинции Хэнань (КНР), сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл.

Во встрече приняли участие: министр промышленности Николай Свешников, министр культуры и молодежной политики Ольга Рыбакова, руководитель департамента развития предпринимательства Анжела Супонина. Со стороны правительства пров.Хэнань: советник администрации Ли Синминь, замуководителя департамента международного сотрудничества Сон Виняо, руководитель департамента по развитию малого и среднего бизнеса Фэнь Лисин, замуководителя департамента торговли Мао Юнчин, замуководителя департамента культуры Дун Уэндин.

Рассмотрены вопросы подготовки к проведению в провинции Хэнань Дней Самарской обл. в рамках Года России в Китае, а также к участию в выставке российских товаропроизводителей в Пекине (сент.-нояб. 2006г.). На встрече обсуждалась возможность преподавания китайского языка на базе одной из самарских школ. Стороны подписали соответствующий протокол о сотрудничестве между Самарской обл. и пров. Хэнань на 2006-07гг. ИА Regnum, 22.6.2006г.

– В столице Чувашии находится торгово-экономическая делегация городского народного правительства китайского г.Чанчунь. 29 мая в чебоксарской мэрии прошел круглый стол с участием гостей, сообщили в пресс-службе горадминистрации. На встрече обсуждались вопросы экономического и культурного сотрудничества, возможности обмена опытом в промышленности и сельском хозяйстве двух городов. На данной встрече было решено в Чебоксарах организовать торгово-выставочный комплекс для ознакомления горожан и гостей чувашской столицы с продукцией китайского города и разработать протокол о намерениях сотрудничества двух городов.

Заместитель главы администрации города по экономическому развитию и финансам Павел Данилов подтвердил намерение чебоксарской делегации принять участие в торгово-инвестиционной ярмарке стран Северо-Восточной Азии.

Город Чанчунь расположен в северо-восточной части Китая. Здесь развито четыре основных вида промышленности: автомобильная, сельскохозяйственная (в основном, по переработке говядины) электронная оптика (жидкокристаллические мониторы, выпускаемые в Чанчуне, ценятся также высоко, как японские и тайваньские), фармакология. В городе работают 32 вуза, где учатся 150 тыс. студентов. Заметных успехов достигли чанчуньцы в развитии оптико-электронной, химической и лесной промышленности. ИА Regnum, 29.5.2006г.

– 10 мая представители администрации Пермского края и пров.Хэнань КНР подписали меморандум о торгово-экономических взаимоотношениях между регионами. По словам начальника департамента инвестиций и коммерции народного правительства г.Гоньи Ван Баоканя, меморандум предусматривает развитие образования, культуры и экономических отношений, а также создание в Перми представительства провинции.

Заместитель губернатора Пермского края Владимир Лобанов подчеркнул, что сотрудничество

важно во всех сферах. «Уралкалий» и «Сильвинит» экспортируют в Китай калийные удобрения, а «Соликамскбумпром» – бумагу.

Гендиректор ООО «Промойл» Иван Аверьянов заявил, что с 2005г. работает со сталестроительным концерном пров. Хэнань – SMTCH: закупает у него оборудование, которое затем реализует «Пермским моторам», «Мотовилихинским заводам». «Для нас было открытием, что китайский производитель может выпускать технику соответствующую самым современным стандартам», – добавил Аверьянов. ИА Regnum, 11.5.2006г.

– Делегация Пензенской обл. во главе с губернатором Василием Бочкаревым отбыла с официальным визитом в КНР. Как сообщили в пресс-центре областного правительства, в программе визита посещение г.г.Пекина, Шэньчжэня и Гонконга, встречи с представителями деловых кругов Китая, посещение промышленных предприятий и выставок.

В сфере внешнеэкономической деятельности Китай является для Пензенской обл. стратегическим партнером, с которым регион много лет поддерживает взаимовыгодные торгово-экономические связи. Среди стран дальнего зарубежья за 6 месяцев 2005г. Китай является четвертым (из 40 стран) по значимости экспортным партнером Пензенской обл. Доля КНР в общем объеме регионального экспорта составляет 7,27%. Основные предприятия-экспортеры: ОАО «Пензхиммаш», ОАО «Пензтяжпромарматура», ОАО «Электромеханика». В товарной структуре экспорта ведущие позиции занимает продукция машиностроения.

В 2001г. подписано соглашение между правительством Пензенской обл. и правительством пров. Ганьсу о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. В вузах Пензенской обл. обучается 111 студентов из КНР. ИА Regnum, 8.9.2005г.

– Ульяновская обл. РФ намерена расширять сотрудничество с Китаем в таких областях, как авиа- и автомобилестроение, туризм, развитие информационных технологий. Об этом заявил 24 авг. губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов в Ульяновске во время встречи с делегацией центральных СМИ Китая. С.Морозов сказал, что в мае он во главе делегации Ульяновской обл. посетил Пекин, Шэньчжэнь и САР Сянган. Состоялись переговоры с представителями ряда крупных китайских компаний, между Ульяновском и Шэньчжэнем подписан протокол о намерениях сотрудничества.

Авиакомпания «Волга-Днепр» является одним из самых крупных игроков на рынке грузовых авиаперевозок между Россией и Китаем. Ульяновский авиационный комплекс «Авиастар-СП» в ближайшие 2г. должен поставить в КНР 5 самолетов Ту-204. Один из самых крупных ульяновских заводов «Автодеталь-Сервис» совместно с Пекинской автомобильной экспортно-импортной компанией подготовили инвестиционный проект по производству автокомплектующих в Ульяновске.

С.Морозов выразил надежду на восстановление деловых контактов Ульяновского завода тяжелых и уникальных станков с Китаем. Этот завод многие годы находился в кризисе, и китайский рынок был им потерян. Начался процесс возрождения завода, и у завода есть большое желание

вернуться на рынок Китая. Китайская компания «Хуавэй» оказывает содействие в реализации проекта развития телекоммуникационных систем в Ульяновской обл. Губернатор подчеркнул, что увеличению потока китайских туристов в Ульяновскую обл. будет способствовать соглашение между Россией и Китаем по упрощению процедуры въезда в Россию туристов из Китая. По приглашению С.Морозова 21-23 авг. в Ульяновской обл. побывала делегация центральных китайских СМИ, включая агентство Синьхуа, центральное телевидение Китая, международное радио Китая, «Цзинцзи жибао» и «Бэйцзин жибао». В составе делегации были также дипломаты КНР в РФ. Синьхуа, 25.8.2005г.

– Сегодня в Самарскую обл. прибывает делегация правительства китайской пров. Хэнань во главе с вице-губернатором Синмий Ли. Члены китайской делегации посетят г.Кинель. В апр. 2004г. делегация Самарской обл. во главе с губернатором Константином Титовым посетила пров. Хэнань. В ходе визита подписана программа сотрудничества между Самарской обл. и пров. Хэнань на 2004-06гг., меморандум о совместной деятельности в сфере туризма и меморандум между г.Сюйчан пров. Хэнань и г.Кинель Самарской обл. о партнерстве и сотрудничестве.

Китай – традиционно ведущий торгово-экономический партнер Самарской обл. По итогам 2003г. он занимает 11 место среди стран-торговых партнеров области по объему внешнеторгового оборота, 8 место – по объему экспорта товаров из региона. По данным таможенной статистики внешнеторговый оборот области с Китаем в 2003г. составил 108,1 млн.долл. (2,6% от общего объема внешней торговли области), в т.ч. экспорт – 104,3 млн.долл. (3,2% от общего объема экспорта области), импорт – 3,8 млн.долл. (0,4% от общего объема импорта области). В I пол. 2004г. внешнеторговый оборот области с Китаем составил 44,8 млн.долл., в т.ч. экспорт – 43,8 млн.долл., импорт – 1 млн.долл.

Самарская обл. экспортирует в Китай соединения органической химии, синтетический каучук, промышленное оборудование (главным образом, подшипники), алюминий и изделия из него, электрическое оборудование и др. Из Китая импортируются электрические машины и оборудование, промышленное оборудование, продукты неорганической химии и прочие химические продукты, изделия из пластмассы, продовольственные и потребительские товары. В марте 1997г. было подписано Соглашение об установлении дружественных отношений между Самарской обл. (РФ) и пров.Хэнань (КНР). В рамках межрегионального Соглашения установлены партнерские отношения между крупнейшими городами Самарской обл. и пров.Хэнань: Самара и Чжэньчжоу, Тольятти и Лоян, Сызрань и Пиндиншань. ИА Regnum, 27.8.2004г.

Колумбия

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Колумбия хочет, чтобы Россия построила завод по выпуску «Камазов», заявил вице-президент этой страны Франсиско Сантос, принимающий участие в Петербургском международном экономическом форуме. «Грузовики «Камаз» уже поста-

влялись в Колумбию. Но сейчас есть заинтересованность в строительстве завода по производству «Камазов», – сказал он.

«Нам было предложено со стороны Татарстана вести строительство завода, которые бы поставляли грузовики в другие страны Латинской Америки, не только в Колумбию. И это нас очень заинтересовало», – отметил Сантос.

Ранее представитель «Камаза» не исключил возможность организации сборочных производств грузовиков в странах Латинской Америки. Он заявил, что если будут интересные предложения по сборке в Южной Америке, то компания готова их рассмотреть.

Группа компаний «Камаз» – крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, которая выпускает более 30 моделей грузовых автомобилей, прицепы, автобусы, тракторы, двигатели, силовые агрегаты и различный инструмент. Она занимает 11 место среди ведущих мировых производителей тяжелых грузовых автомобилей. Автогигант ежегодно увеличивает объем продаж на 20-30%. Каждый второй произведенный в России и СНГ грузовик – это автомобиль «Камаз». Компания продает на экспорт каждый четвертый грузовик. В 2007г. за границу отправлено 13,5 тыс. автомобилей.

У компании уже есть сборочные предприятия во Вьетнаме, Иране, Казахстане, Пакистане, Северной Корее. Сборка производится полностью из комплектующих изделий, поставляемых с «Камаза». РИА «Новости», 8.6.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– Энергетика, нефтедобыча и машиностроение могут стать основой взаимовыгодного сотрудничества между Татарстаном и Колумбией, отметил руководитель пресс-службы президента РТ Айрат Зарипов.

По его словам, вопросы развития двусторонних отношений президент Татарстана Минтимер Шаймиев и вице-президент Республики Колумбия Франсиско Сантос Кальдерон обсудили накануне на встрече в Санкт-Петербурге. «Во время встречи накануне вечером президент Татарстана отметил, что сегодня объем отношений между Россией и Колумбией, к сожалению, не слишком значительный, и выразил уверенность, что он будет динамично нарастать. Он также отметил, что Татарстан готов к всестороннему сотрудничеству с Колумбией, которая сегодня стремительно развивается, обретает необходимую стабильность, успешно привлекает инвестиции», – сказал Зарипов.

По его словам, в числе сфер возможного двустороннего сотрудничества президент Татарстана предложил нефтедобычу и нефтеразведку, энергетику, судостроение, а также поставки вертолетов и грузовиков «Камаз».

Весьма перспективны, по мнению Шаймиева, и связи в сфере образования и культуры. Особо глава республики выделил недавнюю победу Казани в качестве столицы Универсиады-2013 и пригласил участвовать в ней молодых спортсменов из Колумбии.

Зарипов сообщил, что президент Татарстана также пригласил присутствовавшего на встрече чрезвычайного и полномочного посла Колумбии в РФ Диего Хосе Тобон Эчеверри посетить Татар-

стан с делегацией бизнесменов страны. Для колумбийской стороны также была проведена презентация экономического потенциала республики.

Франсиско Сантос Кальдерон отметил, что главной темой, которую он поднимает на переговорах с российским руководством, является экономическое и военно-техническое сотрудничество.

Товарооборот между Россией и Колумбией составляет 225 млн.долл., из них российский экспорт – 175 млн. Россия поставляет в Колумбию минеральные удобрения и другую химическую продукцию, машинно-техническую продукцию, металлопрокат. Из Колумбии импортируются сахар-сырец, кофе и кофейный концентрат, фрукты. РИА «Новости», 7.6.2008г.

Корея

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Крупнейшая южнокорейская строительная компания GS Engineering & Construction выбрана одним из подрядчиков реализации проекта строительства нефтеперерабатывающего завода в г. Нижнекамске на востоке центральной части России. Другими подрядчиками являются компании из России, США, Италии и Турции. GS Engineering & Construction занимает 31 место в списке из 225 крупнейших в мире подрядчиков, имеет богатый мировой опыт в реализации проектов в областях химии, нефтехимии и нефтепереработки. www.economy.gov.ru, 14.6.2008г.

– Итальянская инженеринговая группа Maire Tecnimont SpA и южнокорейская GS Engineering & Construction подписали контракт стоимостью в 900 млн.долл. на совместное строительство нефтеперерабатывающего завода в России для подразделения Татнефти.

Согласно опубликованному в пятницу заявлению GS Engineering & Construction, консорциум выиграл заказ на строительство НПЗ для российской компании Татнефти, которая является подразделением Татнефти. Из указанной суммы итальянская фирма освоит 500 млн.долл., остальное достанется южнокорейскому партнеру.

НПЗ мощностью в 150 000 б/д будет возведен в г. Нижнекамске в Татарстане к апр. 2011г.

Проект предусматривает строительство комплекса по производству ароматических углеводородов мощностью в 151 000 т. параксилола в год, а также реактора гидроочистки нефти объемом в 1,1 млн.т., комплекса гидроочистки керосина в 500 000 т. и комплекса гидродесульфирования дизеля в 1,6 млн.т. Reuters, 13.6.2008г.

– ЗАО «Сибур-Химпром» (г. Пермь) заключило контракт с корейской фирмой Тоуо на инженеринг, поставку и шефмонтаж оборудования для строительства установки по производству этилбензола мощностью 220 тыс.т. в год. Ввод в эксплуатацию новой установки ожидается в конце 2010г. Об этом сообщила пресс-служба ОАО «Сибур Холдинг».

Этилбензол – полупродукт, получаемый из бензола и этилена. Более 99% этилбензола используется в производстве стирола. В небольших количествах этилбензол используют в качестве растворителя и компонента высокооктановых бензинов.

В 2007г. лицензиаром и проектировщиком нового производства была выбрана американская фирма The Badger Licensing LLC. На проектируемом производстве будет применена новейшая технология на основе цеолитсодержащих катализаторов, которая позволяет полностью прекратить выброс в атмосферу хлористого водорода и ароматических углеводородов, а также загрязнение сточных вод хлоридами, солями алюминия и фенолами.

Создание новых мощностей по производству этилбензола связано с сырьевым обеспечением планируемого увеличения на предприятиях компании объема выпуска стирола и полистирола. ЗАО «Сибур-Химпром» планирует реконструировать производство стирола с доведением мощности со 100 тыс.т. до 135 тыс.т. в год, а также построить новый комплекс по производству полистирола мощностью 50 тыс.т. в год с дальнейшим расширением до 100 тыс.т. в год. В ОАО «Пластик» планируется увеличить производство стирола с 45 до 60 тыс.т. в год.

Toyo Engineering Korea – дочерняя компания корейского концерна Global Toyo создана в 1987г. Оказывает широкий спектр услуг от планирования до управления строительными работами в нефтехимии, нефтепереработке и производстве минеральных удобрений. www.oilcapital.ru, 11.4.2008г.

– Партнером Татарстана в строительстве нового нефтегазоперерабатывающего комплекса в Нижнекамске будет южно-корейская компания LG International. Об этом 29 сент. в Казани после переговоров с деловой делегацией Республики Корея во главе с послом этой страны в России Дже Соб Кимом заявил первый заместитель премьер-министра Республики Татарстан Равиль Муратов. ИА Regnum, 29.9.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Татарстанский банк «Ак Барс» и корейская компания KP Chemical решили создать совместное предприятие по производству полиэтилен-терефталата (ПЭТ). Предполагается, что ПЭТ будет использоваться для изготовления полиэтиленовых бутылок для напитков. Кроме того, этот материал широко применяется при изготовлении рентгеновских пленок, автомобильных шин, пленок с высокими барьерными свойствами, волокон для тканей.

Производство разместится на территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Алабуга» в Татарстане. Ожидается, что строительство предприятия начнется в конце этого года, когда к планируемому химическому комплексу будет подведена вся инфраструктура, и завершится через два года.

Проектная мощность нового завода составляет 300 тыс.т. ПЭТ в год. Общий объем инвестиций в этот проект составит 3,5 млрд. руб. (100 млн. евро). Очевидно, большую часть этих денег выделит «Ак Барс», а KP Chemical свою долю в СП постарается внести сырьем: недавно в Китае это предприятие запустило производство терефталевой кислоты (ТФК), которую и будет перерабатывать в ПЭТ новый химический завод в Татарстане. Столь же очевидно, что за КРС останется и последнее слово в выборе технологии такой переработки. Сейчас пока рассматриваются технологии трех лицензи-

ров: Buhler, Uhde Inventa Fischer и Lurgi Zimmer. Этот проект может стать прямым конкурентом башкирскому «Полиэфу», который планирует довести собственное производство ТФК с 200 до 400 тыс.т. и производить 600 тыс.т. ПЭТ в год. RosInvest.com, 4.3.2008г.

– 25 фев. состоялось торжественное подписание договора о совместном предприятии между ОАО «Ак Барс» банк и корейской компанией KR Chemical. В рамках данного договора на территории ОЭЗ «Алабуга» будет создано новое нефтехимическое производство полиэтилентерефталата (ПЭТФ). Объем инвестиций в данный проект составит более 100 млн. евро, сообщает пресс-служба «Ак Барс» банка.

KR Chemical запустило новое производство терефталевой кислоты (ТФК) в Китае, которая будет основным сырьем по проекту производства ПЭТФ на территории Татарстана. KR Chemical – один из ведущих мировых производителей ПЭТФ (термопластичного полиэфира, получаемого поликонденсацией терефталевой кислоты и моноэтиленгликоля) и его поставщиков в Россию.

ПЭТФ широко используется при изготовлении рентгеновских пленок, автомобильных шин, бутылок для напитков, пленок с высокими барьерными свойствами, волокон для тканей. На новом заводе планируется производство бутылочного ПЭТФ. Привлечение корейского партнера в данный проект стало возможным благодаря развитию ОЭЗ, созданию на ее территории широкой инфраструктуры для больших производственных комплексов.

Подведение всех объектов инфраструктуры к планируемому комплексу станет возможным к концу 2008г. Завод будет оснащен новым современным оборудованием мощностью в 300 тыс.т. в год.

На данном этапе рассматриваются технологии трех лицензиаров Buhler, Uhde Inventa Fischer и Lurgi Zimmer. Технологическую поддержку в этом вопросе оказывает ОАО «Татнефтехиминвестолдинг».

ОАО «Ак Барс» банк входит в двадцатку крупнейших банков России. По данным на 1 окт. 2007г., банк занимает 15 место среди российских банков по размеру собственного капитала и 17 – по сумме активов. Уставный капитал на 01.01.08 составил 19 млрд. руб., величина собственного капитала 27,7 млрд. руб. Клиентами банка (на 01.01.08) являются 34,6 тыс. юридических лиц и 1,8 млн. физических лиц. Банк имеет 37 филиалов и присутствует в 24 регионах Российской Федерации.

KR Chemical – международная нефтехимическая компания, является дочерней компанией Lotte Group, инвестировавшей средства в торговый и гостиничный секторы в Москве, и намеревающейся осуществлять дополнительное вложение инвестиций в России. RosInvest.com, 27.2.2008г.

– Южнокорейская нефтехимическая корпорация KR Chemical Corp, крупнейший импортер терефталевой кислоты (ТФК) в Россию, и ОАО «Ак Барс» Банк подписали в Сеуле протокол о создании СП по производству на территории Татарстана конечного продукта ТФК – полиэтилентерефталата (ПЭТФ). Татаро-корейский проект по выпуску ПЭТ стоимостью не менее 200 млн.долл. с предполагаемым объемом выпуска 400 тыс.т. может стать прямым конкурентом башкирскому «Полиэфу», пишет «Коммерсант».

О подписании протокола по созданию СП между KR Chemical и ОАО «Ак барс» Банк вчера сообщила пресс-служба правительства Татарстана. Предметом будущего СП, как говорится в сообщении, станет «строительство комплекса по производству полимеров». Глава курирующего нефтехимию от имени правительства РТ ОАО «Татнефтехиминвестолдинг» Рафинат Яруллин пояснил «Коммерсанту», что речь идет об организации на территории Татарстана совместного производства полиэтилентерефталата (ПЭТФ, пластик, применяется в качестве упаковки в пищевой и легкой промышленности), конечного продукта ТФК. «Мощность будущего СП окончательно не определена: просчитывается экономика привоза ТФК (которую, скорее всего, будет поставлять KR Chemical – «Коммерсант»)», – сказал он, добавив, что инвестиции «Ак барс» Банка составят «не менее 200 млн.долл. В «Ак барс» Банке подтвердили эту информацию.

По сведениям «Коммерсанта» из источников близких к правительству, учредителем СП от татарстанской стороны выступит, скорее всего, дочерняя структура банка ОАО «Ак барс холдинг», а сам банк будет заниматься проектным финансированием СП. В качестве возможной площадки под строительство ПЭТФ рассматривается ОЭЗ «Алабуга»: статус резидента промышленной зоны дает предприятию возможность беспроцентно импортировать технологическое оборудование и иметь льготный режим налогообложения.

О переговорах между правительством Татарстана и корейской нефтехимической корпорацией KR Chemical по организации производства ПЭТФ на территории республики впервые стало известно во время встречи премьер-министра РТ Рустама Минниханова и президента KR Chemical Ки Джуна в мае этого года. Тогда господин Минниханов заявлял, что «стороны близки к началу его реализации».

К тому времени «Ак барс» Банк подвел итоги предварительной квалификации среди претендентов-лицензиаров на проект ТФК и ПЭТФ для закрытого конкурса по выбору управляющей компании. Судя по вчерашнему соглашению, «Ак барс» Банк признал наиболее приемлемым предложение корейской корпорации KR Chemical Corp, которая является крупнейшим импортером ТФК в Россию. Как сообщили «Коммерсанту» источники в правительстве, корейцы ввозят до 300 тыс.т. ТФК, являясь альтернативным поставщиком по отношению к башкирскому ОАО «Полиэф», которое производит 230 тыс.т. ТФК. Но тогда рассматривался вариант создания мощностей по производству ТФК в объеме 200 тыс.т. (поставщиком исходного сырья для ТФК (парахиллол) предполагалось ОАО «Нижнекамскнефтехим») и 400 тыс.т. ПЭТФ. По этим показателям татаро-корейское СП сможет приблизиться к башкирскому ОАО «Полиэф», которое планирует довести собственное производство до 400 тыс.т. ТФК и 600 тыс.т. ПЭТФ («Полиэф» приступил к производству ТФК в нояб. 2005г.). RosInvest.com, 13.12.2007г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Южно-Корейская KIA и компания «Ижавто» договорились снизить цены на автомобили модели Spectra и Sorento, производимые в России, сообщает Прайм-ТАСС со ссылкой на информацию президента Удмуртии Александра Волкова на

встрече с премьер-министром РФ Владимиром Путиным. «Сейчас с руководством получены договоренности по корейскому проекту, — доложил Волков. — Они согласились снизить стоимость машинокомплектов».

По словам главы республики, модель KIA Spectra теперь будет стоить от 300 тыс. руб., а джип Sorento обойдется покупателям в 1 млн. руб. KIA Spectra попадет «в нишу субсидирования по кредитам», отметил президент Удмуртии. В месяц, добавил Волков, планируется выпускать 1,5 тыс. автомобилей обеих марок.

В марте правительство утвердило правила субсидирования процентных ставок по автокредитам на покупку автомобилей, выпущенных в России, стоимостью до 350 тыс. руб. В частности, процентная ставка будет компенсироваться по кредитам, привлекаемым для покупки автомобилей «Лада» производства «АвтоВАЗа» (AVAZ), «УАЗ-Патриот» производства Ульяновского автозавода (UAZA), Chevrolet-Niva производства «GM-АвтоВАЗ», Fiat Albea производства ОАО «Соллерс» (SVAV), Ford Focus в самой дешевой комплектации, Kia Spectra производства «ИжАвто» (IZAV), Renault Logan производства «Автофрамоса», Scoda Fabia производства калужского завода Volkswagen. Росбалт, 20.4.2009г.

— Южно-Корейская KIA и компания «Ижавто» договорились снизить цены на автомобили модели Spectra и Sorento, производимые в России. Об этом сообщил президент Удмуртии Александр Волков на встрече с премьер-министром РФ Владимиром Путиным.

«Сейчас с руководством получены договоренности по корейскому проекту, — доложил А. Волков. — Они согласились снизить стоимость машинокомплектов». По словам главы республики, модель KIA Spectra теперь будет стоить от 300 тыс. руб., а джип Sorento обойдется покупателям в 1 млн. руб. KIA Spectra попадет «в нишу субсидирования по кредитам», отметил президент Удмуртии. В месяц, добавил А. Волков, планируется выпустить 1,5 тыс. автомобилей обеих марок.

В марте правительство утвердило правила субсидирования процентных ставок по автокредитам на покупку автомобилей, выпущенных в России, стоимостью до 350000 руб.

Процентная ставка будет компенсироваться по кредитам, привлекаемым для покупки автомобилей «Лада» производства «Автоваза», «УАЗ-Патриот» производства Ульяновского автозавода, Chevrolet-Niva производства «GM-АвтоВАЗ», Fiat Albea производства ОАО «Соллерс», Ford Focus в самой дешевой комплектации, Kia Spectra производства «ИжАвто», Renault Logan производства «Автофрамоса», Scoda Fabia производства калужского завода Volkswagen. Прайм-ТАСС, 20.4.2009г.

— Южнокорейский автопроизводитель SsangYong Motor планирует сократить до 40% из 7 200 своих сотрудников, пытаясь избежать банкротства, сообщила местная газета Maeil Business Newspaper без ссылки на источники.

Принадлежащая крупному китайскому автопроизводителю корейская компания SAIC Motor планирует сокращения, однако еще не приняла решения об их размере, сказал официальный представитель SsangYong.

В начале 2009г. российский автопроизводитель Sollers объявлял о намерении выкупить права на

производство внедорожников у SsangYong Motor. Российская компания выпускает по лицензии на своем заводе в Татарстане внедорожники SsangYong Rexton II и Kyron. В 2008г. Sollers продал 16 000 машин этих марок. Reuters, 6.4.2009г.

— Sollers объявил о том, что кроссовер SsangYong C200, который будет собираться в России, поступит в продажу на территории РФ только в 2010г. Как сообщает пресс-служба компании, официально предсерийный вариант нового внедорожника партнер российского автогиганта представит 2 апреля в Сеуле. SsangYong же заявляет, что серийную сборку C200 начнет в конце 2009г., наряду с обновленной версией внедорожника Kyron с гибридной силовой установкой.

Концепт C200 был продемонстрирован на автосалоне в Париже в окт. 2008г., как первая модель с несущим кузовом в линейке внедорожников SsangYong. Руководство Южнокорейского автогиганта отмечает, что новый кроссовер — продукт комплексной программы по обновлению модельного ряда холдинга.

Дизайн нового городского компактного внедорожника разработан итальянским «ателье» Giugiaro's ItalDesign. Колесная база кроссовера имеет длину 2640 мм. Платформа C200 рассчитана на использование как полного, так и только переднего привода. SsangYong C200 будет оснащаться новыми трансмиссией и дизельным двигателем 2 л. мощностью 175 л.с. с пониженным уровнем шума и вибрации, который полностью соответствует экологическим стандартам Евро-5 и Евро-4 и перспективным европейским требованиям по выбросам CO2.

Компания Sollers не собирается пересматривать производственные планы 2009г., несмотря на спад продаж из-за финансового кризиса. Об этом журналистам сообщил гендиректор Sollers Вадим Швецов на Красноярском экономическом форуме. «У нас есть три разных варианта развития компании — пессимистический, нейтральный и оптимистический. Так вот, пока мы придерживаемся среднего сценария», — отметил Швецов.

Он добавил, что «по сборочным проектам компания растет, демонстрируя положительную динамику даже в янв.-фев. 2009г.». «Традиционная просадка у нас только по УАЗу. Компания надеется на то, что после реализации правительственных мер по стимулированию спроса на внутреннем рынке УАЗ будет чувствовать себя лучше», — заключил гендиректор.

Sollers производит и продает рамные внедорожники SsangYong: Rexton, Kyron, Actyon Sports. Руководство завода утверждает, что зафиксировало цены на продукцию на уровне IV кв. 2008г. Так, Kyron стоит от 752 тыс. руб., а Rexton, оснащенный дизелем 2.7 XDI с механической 5-ступенчатой КП и подключаемым полным приводом с демупльтипликатором, с опционом и системами активной, а также пассивной безопасности — 970 тыс. руб.

ОАО «Северсталь-авто», получившая в результате ребрендинга имя Sollers — российская компания, владеющая контрольными пакетами акций ОАО «Ульяновский автомобильный завод» (УАЗ), ОАО «Заволжский моторный завод» («ЗМЗ») и ОАО «Завод микролитражных автомобилей» («ЗМА»). Предприятия «Северсталь-авто» представляют известные автомобильные бренды и за-

нимают прочные позиции в своих сегментах рынка. Росбалт, 19.3.2009г.

— Sollers придется либо прекращать производство внедорожников корейской марки, либо инвестировать в покупку оборудования для производства комплектующих. Такое мнение высказывают эксперты в ежедневном аналитическом обзоре ИК «Финам», комментируя начало процедуры банкротства партнера российского автопроизводителя — южнокорейский холдинг SsangYong.

Специалисты считают, что Sollers планирует воспользоваться вторым вариантом, однако он потребует существенных инвестиций в ближайшее время. В частности компании понадобятся средства на производство автокомпонентов в текущих неблагоприятных условиях на рынках капитала с целью сохранить производство SsangYong в России. Аналитики полагают, что дополнительные инвестиции могут существенно увеличить долговую нагрузку компании, а также расходы по обслуживанию долговых обязательств, что обусловлено резким ростом процентных ставок в России. Более того, привлечение долговых ресурсов по высоким процентным ставкам негативно отразится на финансовых результатах компании.

6 фев. официально был дан старт процедуре банкротства южнокорейского автопроизводителя. Сеульский окружной суд согласился с необходимостью защиты предприятия от кредиторов и назначил кризис-менеджеров SsangYong. Ими стали финансовый директор компании Парк Ян Тай и бывший президент Hyundai Motor Ли Ео Ил. Более того, южнокорейскому предприятию SsangYong предоставлена возможность разработать и внедрить комплекс мер, направленных на финансовое оздоровление и реструктуризацию компании.

Как ранее сообщалось, в начале янв. 2009г. SsangYong, 51% акций которой принадлежат китайской Shanghai Automotive Industry Corp., подала заявление о стороннем управлении имуществом в корейский суд, фактически признав себя банкротом.

В России сборкой и дистрибуцией кроссоверов SsangYong занимается компания Sollers. В связи со сложившейся ситуацией гендиректор компании Вадим Швецов заявлял, что Sollers готов выкупить права на производство выпускаемых в наст.вр. по лицензии внедорожники Rexton II, Kyron и Acy-lon, а также осуществить перенос компонентной базы.

Татарстанский партнер южнокорейского автогиганта запустил производственные мощности в Набережных Челнах после плановых новогодних каникул и продолжает поставки автомобилей и запасных частей.

Менеджеры Sollers заявляют, что, несмотря на кризис, SsangYong по-прежнему занимает уверенные позиции, что подтверждается динамикой роста продаж. Так в 2008г. было продано 17837 автомобилей SsangYong, что на 58% больше, чем в 2007г. При этом значительное увеличение спроса на SsangYong пришлось на последние месяцы 2008г., когда на мировом автомобильном рынке наблюдался спад.

На территории России действуют 115 официальных дилеров, предоставляющих полный спектр услуг по продаже, сервисному и гарантийному обслуживанию внедорожников SsangYong.

На территории России компания Sollers, как официальный производитель и дистрибутор SsangYong, полностью обеспечивает выполнение гарантийных обязательств по проданным автомобилям. Росбалт, 9.2.2009г.

— Партнер российской компании Sollers — южнокорейский автопроизводитель SsangYong — получил поддержку со стороны правосудия. Как сообщает пресс-служба российского холдинга, суд согласился с необходимостью защиты предприятия от кредиторов и о стороннем управлении имуществом.

Сеульский окружной суд назначил кризис-менеджеров SsangYong. Ими стали финансовый директор компании Парк Ян Тай и бывший президент Hyundai Motor Ли Ео Ил. Более того, южнокорейскому предприятию SsangYong предоставлена возможность разработать и внедрить комплекс мер, направленных на финансовое оздоровление и реструктуризацию компании.

«Основными задачами нового руководства станут реализация программы по сокращению издержек, оптимизации производственных и управленческих процессов и решение ряда других проблем, вызванных мировым финансовым кризисом», — отмечается в сообщении.

В начале янв. 2009г. SsangYong, 51% акций которой принадлежат китайской Shanghai Automotive Industry Corp., подала заявление о стороннем управлении имуществом в корейский суд, фактически признав себя банкротом.

В России сборкой и дистрибуцией кроссоверов SsangYong занимается компания Sollers. В связи со сложившейся ситуацией гендиректор компании Вадим Швецов заявил, что Sollers готов выкупить права на производство выпускаемых в наст.вр. по лицензии внедорожники Rexton II, Kyron и Acy-lon, а также осуществить перенос компонентной базы.

Татарстанский партнер южнокорейского автогиганта запустил производственные мощности в Набережных Челнах после плановых новогодних каникул и продолжает поставки автомобилей и запасных частей.

Менеджеры Sollers заявляют, что, несмотря на кризис, SsangYong по-прежнему занимает уверенные позиции, что подтверждается динамикой роста продаж. Так в 2008г. было продано 17837 автомобилей SsangYong, что на 58% больше, чем в 2007г. При этом значительное увеличение спроса на SsangYong пришлось на последние месяцы года, когда на мировом автомобильном рынке уже наблюдался спад. Росбалт, 6.2.2009г.

— Sollers, крупный российский производитель автомобилей, намерен полностью перенести в Россию производство текущего модельного ряда южнокорейской компании SsangYong, которая находится в процессе финансовой реструктуризации, говорится в сообщении российской компании со ссылкой на заявление гендиректора Sollers Вадима Швецова. По его словам, Sollers готова выкупить права на производство выпускаемых по лицензии моделей SsangYong, а также осуществить перенос компонентной базы.

Подобное решение позволит Sollers продолжать российское производство внедорожников SsangYong полностью независимо от корейской компании. «У нас уже есть успешный опыт переноса производства в Россию Fiat Ducato, — отме-

тил Швецов — поэтому мы понимаем, каким образом реализовать аналогичный проект по внедорожникам SsangYong». Касаясь перспектив новой модели SsangYong C200, премьеры которой состоялась на Парижском автосалоне в 2008г., Швецов отметил, что высокая степень готовности к запуску этого кроссовера позволяет быть уверенным в том, что ее производство в Южной Корее начнется уже в этом году.

«Исходя из сложившейся практики, я уверен, что корейской правительством и корейские банки в любом случае выделят необходимые ресурсы и окажут поддержку для реализации проекта по производству SsangYong C200», — сказал Швецов. В этом случае, отметил он, Sollers будет готово начать лицензионный выпуск новой модели в России в 2010г.

Компания SsangYong подала заявление о стороннем управлении имуществом в корейский суд, запустив, таким образом, процедуру финансовой реструктуризации компании и защиты от требований кредиторов. Ожидается, что заявление будет рассмотрено судом в течение месяца. Sollers (ранее — «Северсталь-авто») планирует увеличить в 2008г. выручку на 40% по сравнению с 2007г. — до 2,716 млрд.долл. Продажа внедорожников SsangYong должна увеличиться на 60% (более 17 тысяч штук). ОАО Sollers владеет контрольными пакетами акций ОАО «Ульяновский автомобильный завод» (УАЗ), ОАО «Заволжский моторный завод» и ОАО «Завод малолитражных автомобилей». Заводы компаний выпускают автомобили марок УАЗ, SsangYong, Fiat, Isuzu. РИА «Новости», 14.1.2009г.

— Южнокорейская Kia, чьи авто по лицензии собирают в Удмуртии на мощностях «ИЖАвто», может приступить к выпуску собственных машин на российском предприятии Hyundai в Санкт-Петербурге, заключив с МЭРТ РФ дополнительное соглашение по льготному режиму сборки.

Корейский бренд рассматривает возможность производства своих машин вместе с концерном Hyundai на территории России, в Санкт-Петербурге. Как рассказал представитель предприятия «Ижавто», на котором в настоящий момент собираются Kia Spectra и новые Rio и Sorento, южнокорейский Hyundai подписал с минэкономразвития РФ соглашение по льготному режиму промсборки исключительно на выпуск своих собственных моделей, однако дополнить модельный ряд брендом Kia можно через допсоглашение. Пока, по его словам, с такой просьбой компания не обращалась. Представители Kia и Hyundai возможность сборки Kia в Санкт-Петербурге комментировать отказались, сообщают Ведомости.

Напомним, что Hyundai и Kia сотрудничают уже давно: компания Kia входит в Hyundai-Kia с 1999г., в мире у них есть несколько общих заводов. Летом прошлого года Hyundai подписал соглашение о строительстве завода в России, мощность которого должна составить 100 тыс. автомобилей в год.

Как считают эксперты, размещение производства корейских компаний в одном месте или даже на одной площадке даст им существенную экономию: в частности, партнеры смогут использовать единую компонентную базу, а также вместе производить, например, штамповку. RosInvest.com, 13.3.2008г.

— Компании Hyundai Motor (Южная Корея) рассматривает возможность создания автопроиз-

водства на территории Нижегородской обл. Об этом журналистам заявил региональный министр инвестиционной политики Дмитрий Сватковский 10 окт.

Областное правительство уже предложило компании под размещение завода по производству легковых автомобилей 9 площадок в городе Дзержинск, а также в Арзамасском, Большемурашкинском районе, Володарском, Дальнеконстантиновском и Навашином районах.

Hyundai планирует построить в России завод мощностью 100-200 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций в создание производства может составить 400 млн.долл. Модельный ряд, предполагаемый для выпуска в России, пока не известен. ИА Regnum, 10.10.2007г.

— Российский холдинг Северсталь-Авто и южнокорейская корпорация SsangYong подписали в среду лицензионное соглашение о промышленной сборке внедорожника Kugon. Перед подписанием соглашения представители Северсталь-Авто, SsangYong и министр промышленности и энергетики Виктор Христенко приняли участие в церемонии по поводу выхода на проектную мощность полного цикла производства другого корейского внедорожника модели Rexton. «Это гигантское производство, которое со временем позволит Северстали выпускать до 200 тыс. автомобилей в год. Это очень важно, так как это российские инвестиции и российское производство», — сказал Христенко.

Внедорожники Rexton и Kugon будут выпускаться на заводе микролитражных автомобилей в Татарстане на котором раньше производилась «Ока». Главный инженер завода ЗМА Александр Власов сказал Рейтер, что сначала года было выпущено 1768 автомобилей марки Rexton и до конца года будет выпущено 4 тыс. машин. В дальнейшем производство Rexton должно составить 10 тыс. автомобилей в год, а полный цикл производства Kugon, который начнется в будущем году, составит 20 тыс.

ЗМА также планирует начать производство седана Fiat-Albea в марте и минивэна Fiat Doblo, начиная с мая 2007г. Планируется выпуск 21 тыс. Albea и 19 тыс. Doblo в год. «Будьте готовы к тому, что все больше и больше новых автомобилей будут сходиться с конвейера ЗМА», — сказал гендиректор Северсталь-Авто Вадим Швецов.

Северсталь-Авто также строит завод стоимостью 130 млн.долл. в Елабуге с мощностью 75 тыс. автомобилей в год, который будет выпускать минивэны Fiat Ducato. Этот завод должен быть запущен в IV кв. 2007г. На один только Rexton Северсталь-Авто затратила 70 млн.долл. Христенко сказал, что девять крупнейших мировых производителей уже подписали 9 контрактов общей стоимостью 2,2 млн.долл. на производство в РФ порядка 700 тыс. автомобилей в год. «Это ведущие мировые бренды. При таких объемах поставка автокомпонентующих становится требованием экономики проектов по промышленной сборке», — сказал он. По его словам, 3 министерства уже подготовили совместный приказ относительно благоприятного режима импорта и производства автокомпонентов в РФ. Reuters, 4.10.2006г.

— 22 авг. по личному приглашению президента Удмуртии Александра Волкова и руководства ФПК «СОК» губернатор Самарской обл. Констан-

тин Титов посетит г. Ижевск, — сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл. На ОАО «ИжАвто» губернатор примет участие в торжественном открытии сборочного производства автомобилей KIA-Spectra. Планируется отдельная встреча Константина Титова с руководством концерна KIA Motors и представителями посольства Южной Кореи в РФ.

Соглашение о «Технической поддержке и предоставлении лицензии» с компанией KIA Motors и Ижевским автомобильным заводом было заключено 22 авг. 2003г. В марте 2004г. началась сборка первых автомобилей KIA Spectra. В течение пред.г. на «ИжАвто» было собрано 596 корейских автомобилей.

В 2005г. планируется произвести 8 тыс. автомобилей, в 2006г. — 25 тыс., а с выходом на проектную мощность (в 2008г.) производство вырастет до 40 тыс. автомобилей KIA Spectra в год (что при работе в две смены означает 12 автомобилей в час). В целом проект рассчитан на 5 лет, за которые на предприятии будет произведено 148 тыс. автомобилей KIA Spectra. С запуском проекта KIA Spectra «ИжАвто» станет четвертым (после завода Ford во Всеволожске, Hyundai в Таганроге и СП «GM-АвтоВАЗ») предприятием, осуществляющим полноценное производство иностранной модели автомобиля. ИА Regnum, 22.8.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Перспективы участия бизнесменов из Южной Кореи в инвестиционных проектах по строительству жилья в г. Пензе обсудил 17 апр. глава администрации Роман Чернов с делегацией корейских деловых кругов из г. Пусан. Иностранную делегацию возглавлял вице-президент Торгово-промышленной палаты г. Пусан Квон Хек Ун. Как сообщили в пресс-центре городской администрации, корейские бизнесмены на встрече выразили готовность инвестировать проекты в России, в частности в сфере жилищного строительства.

Квон Хек Ун возглавляет строительную компанию и предложил строить жилье в Пензе с использованием современных технологий. В Корею все квартиры сдаются с внутренней отделкой, в отличие от России, где отделка производится только в самом дешевом жилье. Роман Чернов заверил представителей корейской делегации, что готов рассматривать их предложения, например, по строительству завода по производству недорогих и качественных строительных материалов, по строительству жилья, если конечная стоимость 1 кв.м. не будет превышать уже сложившегося уровня цен.

В тот же день делегация Торгово-промышленной палаты г. Пусан посетила председателя областной ТПП Константин Артюшина. Во время встречи обсуждались вопросы сотрудничества, а также возможность привлечения инвестиций в строительную отрасль. ИА Regnum, 19.4.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Два вертолета «Ансат» отправлены департаменту лесного хозяйства Республики Корея в рамках выполнения ранее заключенного контракта. Оба вертолета в частично разобранном виде были погружены на самолет ИЛ-76 для отправки в Южную Корею воздушным путем. Как сообщил представитель завода, по прибытию в Корею машины

будут собраны и приведены в работоспособное состояние бригадой Казанского вертолетного завода. ИА Regnum, 21.12.2006г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— В рамках визита представителей бизнес-кругов Южной Кореи в Россию в республике Татарстан (РТ) состоялась встреча первого заместителя премьер-министра РТ Бориса Павлова с президентом корейской компании «J Corporation» И Джун Еном. Об этом сообщает официальный сервер республики Татарстан.

«Поводом для встречи послужила заинтересованность представителей бизнеса Южной Кореи в сотрудничестве с Татарстаном в сфере развития проектов телекоммуникации на территории республики», — говорится в сообщении.

В ходе рабочей встречи стороны обсудили возможности участия южнокорейского капитала в реализации крупных инфраструктурных проектов Татарстана. В ходе беседы Павлов заявил, что сейчас в Татарстане осуществляется стратегия инновационного развития и повышения конкурентоспособности экономики республики, существует развитая инфраструктура, производственная база и один из лучших в стране общеобразовательных кластеров, что предполагает интенсивное развитие инфокоммуникационных технологий.

И Джун Ен отметил, что РТ является одним из наиболее экономически развитых субъектов России и активно участвует в международных и внешнеэкономических связях. Президент компании «J Corporation» выразил заинтересованность в инвестиционных проектах РТ.

Одними из наиболее значимых направлений сотрудничества между республикой Татарстан и Южной Кореей также могут стать сотрудничество в области внедрения новых технологий в традиционные отрасли промышленности и в сферу разработки, финансирования и реализации инвестиционных татарстанских проектов.

Итогом встречи с южнокорейскими предпринимателями стала договоренность о внесении в правительство РТ предложений по созданию совместных предприятий по производству современных беспроводных систем связи с большой пропускной способностью.

Компания «J Corporation» была создана в 2001г. в Южной Корее. Она является одной из немногих, кто занимается разработкой и инсоляцией беспроводных систем в Корею. «J Corporation» привлекается крупнейшими корейскими компаниями, как субподрядчик для разработки систем и поставки оборудования на проекты, связанные с телекоммуникациями. Росбалт, 7.7.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Товарооборот между предприятиями Нижегородской обл. и Республикой Корея в I пол. 2007г. составил 27 млн.долл., что более чем в 2 раза превышает показатель аналогичного периода прошлого года (АППГ). Такая информация содержится в информационных материалах, подготовленных к встрече заместителя губернатора Нижегородской обл. Сергея Потапова с министром посольства республики Корея в РФ Пак Сан Хун, которая состоялась 24 сент.

В I пол. экспорт составил 0,8 млн.долл., что на 33% больше, чем за АППГ, импорт — 26,2

млн.долл., что более чем в 2 раза больше относительно уровня АППГ.

В ходе встречи Потапов сообщил, что Нижегородская обл. заинтересована в привлечении инвестиций Кореи, в частности, в области радио- и телекоммуникаций, работе технопарков, экологии, строительства жилья, химической и металлургической промышленности, а также в области культурно-образовательных связей.

Хун рассказал журналистам по окончании переговоров, что правительство республики планирует расширять существующие направления сотрудничества между Нижегородской обл. и Кореей. ИА Regnum, 24.9.2007г.

Куба

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– 19 янв. 2009г. ОАО «Автоваз» (Самарская обл.) с официальным визитом посетила делегация Республики Куба во главе с министром транспорта Хорхе Луи Сьерра Крусом, сообщили в пресс-службе ОАО «Автоваз». Среди гостей был и президент корпорации «Кубальсе» Орасьо Рамон Навас Фернандес. Между ОАО «Автоваз» и кубинской компанией «Кубальсе» в нояб. 2008г. было подписано соглашение о предоставлении права на сбыт автомобилей LADA и запасных частей.

Согласовываются условия контракта на поставку 2000 автомобилей LADA в республику в 2009г. Руководители ОАО «Автоваз» и члены делегации Республики Куба провели переговоры по вопросу взаимовыгодного сотрудничества. Также кубинские гости ознакомились с современными разработками инженеров и с передовыми технологиями, которые применяются при выпуске автомобилей LADA. ИА Regnum, 20.1.2009г.

– В 2008г. Волжский автозавод поставит на Кубу 630 автомобилей и запасные части, а в 2009 – еще 2 тыс. машин. Соглашение об этом было подписано в присутствии сопредседателей Российско-Кубинской Межправительственной комиссии – зампреда правительства РФ Игоря Сечина и зампреда правительства Республики Куба Рикардо Кабрисаса. Соглашению предшествовали переговоры главы «АвтоВАЗа» Бориса Алешина и президента корпорации «Кубальсе» О. Наваса в рамках 26 Гаванской международной выставки. «АвтоВАЗ» показал на выставке LADA 1117, 1119, 2170 и 2172. ИА Regnum, 3.1.2009г.

– ОАО «Ульяновский автомобильный завод» (УАЗ), входящий в состав холдинга «Соллерс», принял участие в 26 Международной гаванской ярмарке FINEAV – 2008, где представил кубинским потребителям автомобиль UAZ Hunter, а также новые для о-ва Свободы модели: UAZ Patriot с дизельным двигателем Iveco, UAZ Pickup и UAZ Cargo. Об этом сообщает пресс-служба компании «Соллерс».

В ходе выставки были достигнуты договоренности с кубинской компанией CUBALSE о поставке 100 автомобилей UAZ Hunter с дизельным двигателем ЗМЗ 514. Кроме того, стороны условились рассмотреть возможность поставки еще 500 автомобилей UAZ в течение 2009г.

Кубинские потребители высоко оценили современный дизайн и повышенный комфорт UAZ Patriot и созданного на его базе легкого грузовика UAZ

Cargo, что дает основания рассматривать кубинский рынок как перспективный для дальнейших поставок российских полноприводных автомобилей.

«Автомобили UAZ, участвовавшие в выставке в Гаване, были переданы в дар министерству транспорта республики Куба для использования в наиболее важных отраслях народного хозяйства, – говорится в сообщении. – Так, UAZ Pickup и UAZ Hunter с дизельным двигателем поступят в распоряжение кубинской полиции, UAZ Patriot найдет применение в школе-интернате, а легкий грузовик UAZ Cargo будет эксплуатироваться в сельском хозяйстве».

Россия и Куба в нояб. подписали ряд соглашений о сотрудничестве в области автомобилестроения. Стороны договорились о поставках на о-в Свободы продукции «АвтоВАЗа», «Камаза» и планируют создать совместное предприятие с участием «УАЗа» и ВЭБ, которое будет заниматься заменой и арендой старых автомобилей.

ОАО УАЗ входит в холдинг «Северсталь-авто» (Sollers) и является крупнейшим в России производителем внедорожников. В 2007г. предприятие поставило на внутренний и внешний рынок 72,944 тыс. автомобилей, что на 7% больше, чем в 2006г.

«Ульяновский автомобильный завод» – ведущий российский производитель, специализирующийся на выпуске коммерческих полноприводных легковых и малотоннажных грузопассажирских автомобилей повышенной проходимости. Завод ежегодно выпускает более 65 тыс. автомобилей 20 модификаций. В наст.вр. завод выпускает более десяти основных моделей автомобилей и их модификаций. Автозавод входит в автомобильный холдинг «Северсталь-авто», который владеет контрольными пакетами акций трех ведущих заводов России ЗМЗ («Заволжский моторный завод»), ЗМА («Завод малолитражных автомобилей») и УАЗ («Ульяновский автомобильный завод»).

ОАО «Северсталь-авто», получившая в результате ребрендинга имя «Соллерс» – российская компания, владеющая контрольными пакетами акций ОАО «Ульяновский автомобильный завод» (УАЗ), ОАО «Заволжский моторный завод» («ЗМЗ») и ОАО «Завод микролитражных автомобилей» («ЗМА»). Предприятия «Северсталь-авто» представляют известные автомобильные бренды и занимают прочные позиции в своих сегментах рынка. Росбалт, 17.11.2008г.

– Россия и Куба подписали ряд соглашений о сотрудничестве в области автомобилестроения. Стороны договорились о поставках на о-в Свободы продукции «АвтоВАЗа», «Камаза» и планируют создать совместное предприятие с участием «УАЗа» и ВЭБ.

В соответствии с генеральным соглашением о распространении продукции «АвтоВАЗ», подписанном в Гаване в присутствии вице-преьера РФ Игоря Сечина, российский автогигант поставит на остров в 2009г. 2 тыс. автомобилей LADA в рамках госзаказа. Также, по словам главы автозавода Бориса Алешина, подписан протокол о переговорах между «АвтоВАЗом» и государственной корпорацией «Кубальсе», который предполагает поставки в следующем году 2 тыс. компонентов, двигателей, кузовов.

Предполагается, что до конца 2008г. «АвтоВАЗ» передаст кубинским властям 630 «Лад» для замены таксопарка.

Кроме того, были подписаны меморандумы о взаимопонимании в сфере предоставления технических услуг «Камазом» и о взаимопонимании по оценке возможностей создания совместного предприятия по сборке грузовиков предприятия на Кубе.

Кубинская и Российская стороны планируют создать совместное предприятие с участием «АвтоВАЗа», «УАЗа», ВЭБа и «Кубальсе», которое будет заниматься заменой и арендой старых автомобилей.

На днях Россия и Венесуэла договорились о сотрудничестве в области автомобилестроения. С российской стороны в этом будут участвовать «АвтоВАЗ», «Камаз» и ГАЗ. Речь идет о поставках различных моделей машин, производимых этими предприятиями.

«АвтоВАЗ» — крупнейший производитель легковых автомобилей в России. В 2004г. компания выпустила 717 тыс. 985 автомобилей (40% продаж новых легковых машин в стране). В 2005г. предприятие произвело 721 тыс. 491 автомобиль, в 2006г. — 765 тыс. 627 автомашин. Чистая прибыль за 2006г. по РСБУ составила 2 млрд. 512 млн. руб. За 2007г. в России было продано 663,5 тыс. автомобилей производства ОАО «АвтоВАЗ», что является рекордным показателем для компании за все время работы на отечественном рынке.

«АвтоВАЗ» выпускает 15 моделей автомобилей LADA, для которых предусмотрено более 50 комплектаций.

О своих интересах на Кубе топ-менеджеры «АвтоВАЗа» заявляли еще в мае 2008г. «Предприятие рассматривает возможности поставок автомобилей и запчастей, а также возможность создания на о-ве Свободы сборочного производства», — отметил на заседании Делового совета Россия-Куба президент автозавода Борис Алешин.

«АвтоВАЗ» продает свою продукцию на Кубе с 80г. прошлого века. «Автомобили LADA пользуются на местном рынке хорошим спросом, поскольку обладают оптимальным соотношением цены и качества. Потенциал бренда LADA на Кубе оценивается более чем в 2 тыс. автомобилей ежегодно», — заявляют на предприятии.

Группа «Камаз» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, она входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. Производственные мощности предприятия (в год): грузовые автомобили — 50 тыс., силовые агрегаты — 75 тыс., автобусы — 1000. Качество продукции «КамАЗа» обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001-2000. Уставный капитал «КамАЗа» составляет 39,3 млрд. руб.

ОАО УАЗ входит в холдинг «Северсталь-авто» (Sollers) и является крупнейшим в России производителем внедорожников. В 2007г. предприятие поставило на внутренний и внешний рынок 72,944 тыс. автомобилей, что на 7% больше, чем в 2006г.

«Ульяновский автомобильный завод» — ведущий российский производитель, специализирующийся на выпуске коммерческих полноприводных легковых и малотоннажных грузопассажирских автомобилей повышенной проходимости. Завод ежегодно выпускает более 65 тыс. автомобилей 20 модификаций. В наст.вр. завод выпускает

более десяти основных моделей автомобилей и их модификаций. Автозавод входит в автомобильный холдинг «Северсталь-авто», который владеет контрольными пакетами акций трех ведущих заводов России ЗМЗ («Заволжский моторный завод»), ЗМА («Завод малолитражных автомобилей») и УАЗ («Ульяновский автомобильный завод»). Росбалт, 9.11.2008г.

— Компания «Ильюшин-Финанс» подписала соглашение с кубинской авиакомпанией «Кубана» на поставку трех самолетов Ту-204, которые производятся на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП». На Кубу будут поставлены два пассажирских воздушных судна этого типа и одно грузовое.

28 авг., на выставке «Место встречи — Казань 1000-летия» прошла презентация экономического и инвестиционного потенциала Ульяновской области, на которой исполнительный директор «Авиастар-СП» Валерий Савотченко рассказал об этом проекте.

Также Валерий Савотченко заявил, что ульяновский самолетостроительный завод полностью готов к воспроизводству «Русланов». На авиационном салоне МАКС 2005 было подписано трехстороннее соглашение на изготовление и поставку ЗАО «Авиастар-СП» авиакомпаниям «Волга-Днепр» и «Полет» десяти «Русланов». До конца 2012г. ульяновский самолетостроительный завод должен поставить каждой авиакомпании по пять воздушных судов. При полном финансировании благодаря старому заделу предприятие за короткий срок поставит заказчикам два Ан-124. Всего же реальная потребность в подобных самолетах оценивается, с учетом зарубежного спроса, в 50 машин. Реализация данного проекта позволит не только загрузить завод и повысить заработную плату рабочим, но и создать новые рабочие места. ИА Regnum, 31.8.2005г.

— В авг. 2004г. ОАО «Пермский моторный завод» начнет поставки авиационных двигателей ПС-90А для самолетов Ил-96-300, заказанных правительством Кубы. По контракту с ОАО «Ильюшин финанс» «Пермский моторный завод» изготовит девять двигателей ПС-90А. Последние из девяти моторов будут отгружены в дек. 2004г.

ПС-90А установят на двух дальнемагистральных четырехдвигательных лайнерах Ил-96-300. Эти машины планируется эксплуатировать в двух режимах: повседневно как обычные пассажирские самолеты авиакомпании Cubana, а в случае необходимости в них будет монтироваться VIP-салон для обслуживания президента Кубы Фиделя Кастро. Сегодня российскими авиакомпаниями используется 100 двигателей ПС-90А на самолетах Ил-96-300, Ту-204, Ту-214, Ил-76МФ. Из них два Ил-96-300ПУ авиакомпании ГТК «Россия» обслуживают президента и правительство РФ. По итогам 2003г. 6 изданий предприятий Пермских моторов, в т.ч. авиационный двигатель ПС-90А и созданные на его основе газотурбинные газоперекачивающие установки ГТУ-12П и ГТУ-16П награждены дипломами 1 степени Всероссийской программы «100 лучших товаров России».

«Пермские моторы» — предприятие, производящее уникальный авиадвигатель для гражданской авиации и газотурбинных установок 4 поколения ПС-90А, успешно конкурирующий с лучшими мировыми двигателями своего класса, а также соответствующий мировым технологиче-

ским, экологическим и шумовым требованиям. Прайм-ТАСС, 16.6.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– На Ульяновском авиазаводе «Авиастар-СП» прошла церемония передачи авиакомпании Cubana de Aviación грузового самолета Ту-204СЕ, сообщает департамент корпоративных коммуникаций Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). Согласно сообщению, поставка осуществляется в рамках контракта, подписанного кубинской авиакомпанией и лизинговой компанией ОАО «Ильюшин Финанс», входящей в состав ОАК.

Контракт с Cubana de Aviación на поставку этого самолета был заключен в 2008г. Перелет Ту-204СЕ на Кубу намечен на март. Предыдущие три самолета (два пассажирских Ту-204-100Е и грузовой Ту-204СЕ) были переданы Cubana de Aviación в 2007г. Действует опцион на поставку кубинской авиакомпании двух Ту-204-300. Interfax, 18.2.2009г.

– ОАО «Автоваз» (AVAZ) планирует поставить на Кубу в 2009г. – 2000 автомобилей. Как говорится в сообщении компании, согласовываются условия контракта.

В сообщении отмечается, что между ОАО «Автоваз» и кубинской компанией «Кубальсе» в нояб. 2008г. было подписано соглашение о предоставлении права на сбыт автомобилей «Лада» и запасных частей. Соглашение определяет основные принципы и правила взаимодействия сторон по сбыту и оказанию услуг по техническому обслуживанию, а также по продвижению и поддержанию товарных знаков на территории Кубы. Прайм-ТАСС, 19.1.2009г.

– В 2008г. Волжский автозавод поставит на Кубу 630 автомобилей и запасные части, а в 2009 – еще 2 тыс. машин. Соглашение об этом было подписано в присутствии сопредседателей Российско-Кубинской Межправительственной комиссии – зампреда правительства РФ Игоря Сечина и зампреда правительства Республики Куба Рикардо Кабрисаса. Соглашению предшествовали переговоры главы «АвтоВАЗа» Бориса Алешина и президента корпорации «Кубальсе» О.Наваса в рамках 26 Гаванской международной выставки. «АвтоВАЗ» показал на выставке LADA 1117, 1119, 2170 и 2172. ИА Regnum, 31.12.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– 30 марта с рабочим визитом в Мордовию прибыла кубинская делегация. «Мы уделяем большое внимание налаживанию партнерских отношений с регионами России», – отметил на встрече с первым заместителем правительства Мордовии Виктором Акишевым посол Республики Куба в РФ Марти Мартинес. Гостей заинтересовало производство электротехнической продукции, а также сферы биотехнологий и вагоностроения. Они высказали пожелание, чтобы в их республику поставлялась светотехническая продукция Мордовии. Для более подробного изучения выпуска этого товара кубинцы побывали на ОАО «Лисма». Напоследок гости сказали, что обязательно ознакомят с разработками своих специалистов. ИА Regnum, 31.3.2006г.

– Встреча губернатора Ульяновской обл. Сергея Морозова и посла Республики Куба в РФ Хор-

хе Марти Мартинеса прошла 23 нояб. в Москве в посольстве Республики Кубы. Основная цель встречи – восстановить торгово-экономические отношения между Ульяновской обл. и Кубой. Губернатор Сергей Морозов рассказал о продукции, которую выпускают ульяновские предприятия и о возможных направлениях сотрудничества. Возможны, например, поставки на Кубу товаров народного потребления, станков, выпускаемых УЗТС, а также автомобилей УАЗ.

По словам Хорхе Марти Мартинеса, Куба планирует обновить свой воздушный флот, поэтому у кубинской стороны есть заинтересованность в приобретении самолетов Ту-204 на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП». Еще одна тема для дальнейших переговоров – сотрудничество в сфере биотехнологий, медицинской помощи, туризма.

Стороны также обсудили вопросы установления побратимских отношений Ульяновской обл. и одной из провинций Кубы. Глава Ульяновской обл. пригласил Хорхе Марти Мартинеса посетить регион и побывать на ведущих ульяновских предприятиях. ИА Regnum, 28.11.2005г.

– Куба и Чувашия готовятся к сотрудничеству. В эти дни в Москве состоится встреча мэра Чебоксар Николая Емельянова и посла Кубы в России Хорхе Марти Мартинеса. Весной пред.г., в дни Кубка Европы по спортивной ходьбе, Хорхе Марти Мартинес побывал в Чебоксарах и на встрече с мэром столицы Чувашии подтвердил желание кубинского г.Санта-Клара принять Чебоксары в качестве города-побратима. Представитель кубинской стороны также выразил большую заинтересованность в сотрудничестве с Чувашией, в частности, с производителями химической продукции и ОАО «Промтрактор». Санта Клара – второй по величине город Кубы (центральная часть). Административный центр провинции Лас-Вильяс. Численность населения города составляет 200 тыс. жителей. Узел железных и шоссейных дорог. Торговый центр с/х района (сахарный тростник, табак). В городе сосредоточено 72% промышленного потенциала Республики: винодельческие и текстильные предприятия, табачная фабрика, заводы по производству холодильников, газовых плит, запчастей. РИА «Новости», 19.1.2004г.

Кувейт

Недвижимость, собственность

– Кувейтский банк Kuwait Finance House (KFH) примет участие в проекте застройки города-спутника Казани под названием «Зеленый дол». Как сообщает РБК Daily, в начале недели «дочка» KFH – компания Turkapital подписала соглашение о развитии в Татарстане девелоперских проектов стоимостью до 10 млрд.долл.

На эти деньги, по подсчетам экспертов, можно построить 6 млн.кв.м. Однако участники рынка подчеркивают, что эти инвестиции оправданы только в долгосрочной перспективе, поскольку сейчас рынок недвижимости в Татарии перенасыщен.

По данным издания, первоначальное соглашение между республикой и Turkapital касается развития девелоперского проекта на площади в 200 га. Речь идет о проекте «Зеленый дол» – город-спутник Казани, расположенный на трассе М7 и реке Казанка. Общая площадь проекта «Зеленый

дол», рассчитанного до 2025г., составляет 3,7 тыс.га и включает объекты жилой недвижимости и торгово-развлекательной инфраструктуры.

Инвестиционная стоимость строительства «Зеленого дола» оценивается в 141 млрд. руб. (5,2 млрд.долл.). Какими именно объектами города-спутника будет заниматься Turkapital, пока неизвестно. При этом помимо финансирования «Зеленого дола» Turkapital, согласно подписанному меморандуму, рассчитывает принять участие еще в ряде татарских строек общей стоимостью 6-10 млрд.долл.

Республика Татарстан и Turkapital учредили совместное предприятие ЗАО «Кувейтско-татарстанская инвестиционная компания» в конце лета 2008г. Уставный капитал ЗАО – 25 тыс.долл. Владельцем 100% акций является инвестиционно-венчурный фонд Татарстана. После допэмиссии уставный капитал увеличится до 100 тыс.долл., а Turkapital будет владеть 75% минус одна акция, оставшаяся часть останется у инвестфонда. В дальнейшем уставный капитал планируется довести до 10 млн.долл. с сохранением долей учредителей.

Кувейт – одна из немногих стран, где имеется хорошая возможность для экспорта капитала. Кредитно-инвестиционная сфера наряду с нефтяным сектором является важнейшей составной частью кувейтской экономики. Для Татарстана Кувейт интересен с точки зрения привлечения инвестиций и продвижения продукции. Росбалт, 6.11.2008г.

– Крупнейший банк Кувейта – Kuwait Finance House (KFH) – в начале этой недели подписал соглашение о развитии в Татарстане девелоперских проектов стоимостью до 10 млрд.долл.

Первоначальное соглашение между Татарией и компанией Turkapital – подразделения KFH – касается развития проекта «Зеленый дол» – города-спутника Казани, пишет «РБК Daily». Общая площадь проекта, рассчитанного до 2025г., составляет 3,7 тыс.га и включает объекты жилой недвижимости и торгово-развлекательной инфраструктуры.

Общая стоимость проекта оценивается в 5,2 млрд.долл. Помимо финансирования «Зеленого дола» Turkapital рассчитывает принять участие еще в ряде татарских строек общей стоимостью 6-10 млрд.долл.

Проект может быть оправдан в случае его долгосрочной реализации: например, если строить 500 тыс.кв.м. в год. В то же время, директор департамента регионального развития и проектного управления Rodex Group Валерий Лукинов убежден, что подписывать подобное соглашение сегодня вполне логично: «Компания может за бесценок приобрести земельные наделы, которые через девять месяцев вырастут в цене». Rgian.ru, 6.11.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– Арабские инвесторы оценивают татарстанские проекты. Об этом сообщает официальный сервер Республики Татарстан. Как отмечается в сообщении, начался рабочий визит в Казань кувейтской делегации во главе с исполнительным директором компании Turkapital Фавазом Аль-Исса.

Предполагается, что в ходе визита будут рассматриваться вопросы участия совместного предприятия ЗАО «Кувейтско-татарстанская инвести-

ционная компания», соучредителем которой является Turkapital, в ряде инвестиционных проектов на территории Татарстана. Ранее заявлялось о возможности вхождения в проект по комплексной застройке правого берега Казанки и строительстве объектов здравоохранения. Росбалт, 19.2.2009г.

– Создание ЗАО «Кувейтско-Татарстанская инвестиционная компания» обсудили министр экономики РТ Марат Сафиуллин и вице-председатель компании Турккэпитал Фавазом Аль Исса в ходе рабочей встречи в Казани. Об этом сообщает официальный сервер республики.

Кувейтская делегация прибыла в Татарстан для решения вопросов сотрудничества в сфере нефтехимии. Кроме официальных встреч, планируется, что иностранные инвесторы посетят «Альянс-капитал», «Ай-теко», «Миллениум Зилант Сити», «Инвестиционно-венчурный фонд РТ» и другие организации.

Кувейт – одна из немногих стран, где имеется хорошая возможность для экспорта капитала. Кредитно-инвестиционная сфера наряду с нефтяным сектором является важнейшей составной частью кувейтской экономики. Для Татарстана Кувейт интересен с точки зрения привлечения инвестиций и продвижения продукции.

Последний раз инвесторы из Кувейта были в Татарстане в конце июля 2008г. Встречи с официальной делегацией государства Кувейт и потенциальными инвесторами из Малайзии прошли в министерстве экономики республики. В ходе визита гости обсудили с руководством республики перспективы и направления дальнейшего развития экономических связей. Росбалт, 9.10.2008г.

Лаос

Связи с Россией и СНГ

– Лаосская республика заинтересовалась поставками автомобилей производства ОАО ГАЗ. Об этом, как сообщили в пресс-службе губернатора, заявил посол Лаоса Тхонгсаван Фомвихан по итогам встречи с губернатором Нижегородской обл. Валерием Шанцевым.

Посол уточнил, что продукция «Группы ГАЗ» давно известна в Лаосской республике и хорошо себя зарекомендовала. Глава области Валерий Шанцев отметил, что знаком с Лаосской республикой по работе в Москве и рассчитывает на установление прочных партнерских связей между регионами в различных сферах.

Также Шанцев отметил, что промышленный потенциал Лаоса нуждается в модернизации, и в этом вопросе Нижегородская обл. может республике содействовать.

Губернатор сообщил, что нижегородские кондитерские предприятия нуждаются в различных пищевых добавках. «Их производство может быть организовано в Лаосской республике», – добавил он.

Делегация Лаосской народно-демократической республики во главе с чрезвычайным и полномочным послом Лаоса в РФ Тхонгсаваном Фомвиханом находится в Нижегородской обл. с официальным визитом.

«Группа ГАЗ» – крупнейший российский производитель коммерческого автотранспорта и строительно-дорожной техники. В состав «Группы ГАЗ» входят ОАО ГАЗ, 18 автомобилестроитель-

ных предприятий в России, британская автокомпания «LDV», сбытовые и сервисные структуры. Консолидированная выручка от реализации Группы ГАЗ в 2007г. составила 152,8 млрд. руб. (рост к 2006г. – 27%). Чистая прибыль ОАО ГАЗ по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 2007г. составила 3,6 млрд. руб. (рост к 2006г. более чем в 2,6 раза). Капитализация ОАО ГАЗ на конец I кв. 2008г. составляла 3,3 млрд.долл. Росбалт, 11.9.2008г.

Латвия

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– ОАО «Дробмаш» (Нижегородская обл., производитель дробильно-сортировочного оборудования, входит в «Строительные машины и механизмы») открыло официальное представительство в Латвии. Права эксклюзивного торгового представителя ОАО «Дробмаш» на территории Латвии, Литвы и Эстонии получила компания Sia Kets (Латвия).

На базе представительства планируется организовать склад оборудования и запасных частей к нему производства «Дробмаш». ОАО «Дробмаш» и Sia Kets сотрудничают уже 10 лет. До конца т.г. ОАО «Дробмаш» планирует также открыть свои официальные представительства в Республике Беларусь и во Вьетнаме. ИА Regnum, 20.7.2004г.

ЛЕСПРОМ

– Латвия и Пермская обл. РФ будут сотрудничать в сфере использования лесных ресурсов, а также охране леса от незаконных вырубок. Соглашение достигнуто в Риге во время встречи министра земледелия Латвии Мартиньша Розе (Союз «зеленых» и крестьян) с председателем Пермского агропромышленного комплекса Михаилом Антоновым, президентом «Русско-балтийской компании» Андреем Вотиновым и вице-мэром Перми Юрием Борисовцом. Стороны договорились найти в будущем возможность для сотрудничества в области производства биоэнергии, а также обсудили контакты Перми с латвийскими переработчиками древесины, а также АО «Государственные леса Латвии». В Пермской области очень развито лесное хозяйство и на ее территории действует латвийский комплекс по торговле мебелью ООО Raita площадью в 7 500 кв.м. – крупнейший как в области, так и в целом в России. ИА Regnum, 12.7.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Товарооборот между предприятиями Нижегородской обл. и Латвии в янв.-июне тек.г. составил 67,4 млн.долл., что в 3,9 раза больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. (АППГ). Экспорт составил 63,5 млн.долл., увеличившись в 4,8 раза, импорт продукции из Латвии в нижегородский регион составил 3,9 млн.долл. и уменьшился на 2,5%.

Такие данные содержатся в информационных материалах, подготовленных к встрече губернатора Нижегородской обл. Валерия Шанцева с латвийской делегацией во главе с послом Латвийской Республики в РФ Андрисом Тейкманисом. В ходе встречи 4 сент. стороны обсудили перспективы сотрудничества.

«Нижегородской обл., как преуспевающему региону в сфере обрабатывающей промышленности,

Латвия может предложить свои услуги в области транспорта и логистики», – подчеркнул Тейкманис, добавив, что латвийские проекты уже реализуются в Москве, Псковской, Тверской, Ивановской областях.

В программе визита латвийской делегации проведение двусторонних переговоров между руководителями латвийских и нижегородских компаний и предприятий, а также посещение ОАО «ГАЗ». В ходе визита Тейкманис посетит Нижегородский государственный лингвистический университет им. Н.А. Добролюбова, даст пресс-конференцию для СМИ и побывает на спектакле Рижского русского театра им. М.Чехова, гастроли которого проходят в Нижнем Новгороде. ИА Regnum, 4.9.2008г.

– Между латвийскими и пермскими предпринимателями проведено 130 бизнес-встреч. Они проходили в рамках торгово-экономической миссии латвийских предпринимателей в Перми с 12 по 13 сент., сообщили в пресс-службе администрации Пермской области. Приезд бизнесменов из Прибалтики организован Пермской торгово-промышленной палатой при содействии администрации области.

В бизнес-миссии приняли участие представители шести фирм Латвии. Четыре компании представляли деревообрабатывающую отрасль, две – бизнес-консалтинг и оптовую торговлю. Возглавил латвийскую делегацию гендиректор ТПП Латвии Янис Лея. Пермскую обл. представили 35 предприятий. ИА Regnum, 15.9.2005г.

Ливия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– В марте 2007г. Татнефть и Национальная нефтяная корпорация Ливии (НОС) заключили соглашения на разведку и добычу нефти на условиях раздела продукции по трем крупным участкам в Ливии общей площадью 16 тыс. кв. км. Срок действия соглашений – 30 лет. Совокупная разведочная программа по этим участкам предполагает проведение сейсмических исследований и бурение 16 скважин. По результатам исследований будут уточнены запасы нефти.

«Татнефть» также начнет работы по бурению второй скважины в Сирии. Специалисты «Татнефти» ведут работы в Иране, Омане, Саудовской Аравии и Туркменистане.

Соглашение о разделе продукции по сирийскому блоку N 27 подписано в марте 2005г. Для реализации проекта «Татнефть» и Сирийская нефтяная компания на паритетных началах создали совместное предприятие. Блок состоит из двух участков на юго-востоке Сирии в районе Аль-бу-Камаль провинции Дейр-эз-Зор, расположенной на границе с Ираком. Контракт предполагает проведение разведочных работ в течение 7 лет, период разработки и добычи нефти – 25 лет. Прогнозные извлекаемые ресурсы участка по категории C1 составляют до 6 млн.т. нефти, что может обеспечивать 300 тыс.т. добычи в год. В марте текущего года компания начала бурение первой разведочной скважины. Всего будет пробурено 6 разведочных скважин. www.oilcapital.ru, 8.5.2008г.

– ОАО «Татнефть» в конце мая 2008г. планирует приступить к бурению первой разведочной скважины в Ливии. Как сообщили в компании,

она намерена также начать работы по бурению второй скважины в Сирии. Специалисты Татнефти ведут работы в Иране, Омане, Саудовской Аравии и Туркменистане.

Напомним, что в марте 2007г. Татнефть и Национальная нефтяная корпорация Ливии (NOC) заключили соглашения на разведку и добычу нефти на условиях раздела продукции по трем крупным участкам в Ливии общей площадью 16 тыс. кв. км. Срок действия соглашений – 30 лет. Совокупная разведочная программа по этим участкам предполагает проведение сейсмических исследований и бурение 16 скважин. По результатам исследований будут уточнены запасы нефти.

Соглашение о разделе продукции по сирийскому блоку N 27 подписано в марте 2005г. Для реализации проекта Татнефть и Сирийская нефтяная компания на паритетных началах создали совместное предприятие. Блок состоит из двух участков на юго-востоке Сирии в районе Аль-бу-Камаль провинции Дейр-эз-Зор, расположенной на границе с Ираком. Контракт предполагает проведение разведочных работ в течение 7 лет, период разработки и добычи нефти – 25 лет. Прогнозные извлекаемые ресурсы участка по категории C1 составляют до 6 млн.т. нефти, что может обеспечивать 300 тыс.т. добычи в год. В марте текущего года компания начала бурение первой разведочной скважины. Всего будет пробурено 6 разведочных скважин. АК&М, 7.5.2008г.

– Компания «Татнефть» намерена приступить к бурению на разрабатываемых в Ливии участках в июле 2008г. Напомним, что «Татнефть» стала первой российской компанией, вышедшей на ливийский рынок, получив в 2005г. права на участок №82 (блок 4) в бассейне Гадамес. С 2005г. в Ливии действует филиал «Татнефти».

В марте 2007г. компания подписала соглашения о разделе продукции по участкам №82 (блок 1), №98 (2 и 4), №69 (1,2,3,4). В Ливии в рамках СП «Тахара» (нефтегазовый сервис) работает аффилированная с «Татнефтью» сервисная компания ТНГ-Групп (бывшая «Татнефтегеофизика»).

По оценкам НП «Росафроэкспертиза», в случае существенного расширения присутствия в Ливии «Газпрома» для решения ряда операционных и тактических задач «Татнефть» может уступить свои ливийские активы газовому монополисту. gax.org, 21.4.2008г.

– ОАО «Татнефть» получило право разведки углеводородного сырья на трех участках в Ливии, за каждый из них компания выплатит разовый бонус в 10 млн.долл., сообщили в компании. «Татнефть» победила в 2005г. в тендере на разработку и добычу нефти в Ливии на блоке 82-4, который расположен на суше в центральной части страны. Площадь блока в бассейне «Гедамес» составляет 2 тыс.кв.км. На его территории ранее было пробурено две разведочные скважины, показавшие наличие углеводородов.

ОАО «Татнефть» также стала победителем конкурса на право пользования недрами с целью разведки и добычи углеводородного сырья на четырех месторождениях Ненецкого автономного округа, который проводился в Санкт-Петербурге. Из них наиболее значительным является Хосолтинское месторождение с запасами углеводородного сырья 21,8 млн.т. За право пользоваться этим месторождением «Татнефть» заплатит 3240 млн.руб.

Компания заплатила наибольшую цену в 460 млн.руб. за Подверьюское месторождение с его суммарными запасами в 3,6 млн.т. ИА Regnum, 26.12.2006г.

– Власти Ливии предоставили лицензии на разведочные работы на нефтяных месторождений российским компаниям Газпром и Татнефть.

Chinese Petroleum и консорциум Petro-Canada/Repsol также получили соответствующие лицензии, которые были выданы в рамках третьего раунда распределения контрактов, сообщила ливийская государственная National Oil Corporation (NOC). По сообщению главы NOC Шокри Ганема, Татнефть получила три лицензии, а Газпром – одну, как и Chinese Petroleum, немецкая Wintershall и Petro-Canada/Repsol.

Он отметил, что газовые проекты будут распределены в следующем раунде, который состоится в I кв. 2007г. По его словам, Ливия рассматривает возможность выдачи лицензий на освоение нефтяных месторождений, но планы в этом отношении пока до конца не разработаны.

NOC сообщила, что менее трети территории Ливии было изучена на предмет углеводородных месторождений. Ее оценочные запасы составляют 37 млрд.бар., благодаря чему она входит в число первых 10 стран по объему нефтяных резервов.

Ливия стремится привлечь иностранные инвестиции с тем, чтобы увеличить мощности добычи нефти до 3 млн.бар. в сутки к 2010-12гг. с 1,6 млн.бар. в сутки. Ливия проводит третий раунд выдачи лицензий после снятия санкций США в 2004г. В его рамках предлагается участие в 12 офшорных блоках и 29 месторождениях на суше. В первом раунде было предложено 57 блоков, во втором – 44. Reuters, 20.12.2006г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– В марте в Димитровград из Ливии доставлено необлученное ядерное топливо в виде 88 тепловыделяющих сборок. Они представляют собой металлические шестигранники с атомной начинкой – 14,8 кг. высокообогащенного урана. В 80гг. это топливо было поставлено Советским Союзом в Ливийский центр атомных исследований «Тажура» для научно-исследовательских целей с разрешения Магатэ. Теоретически оно могло быть использовано для производства ядерного оружия. Ливия вернула опасный груз в рамках свертывания программы разработки ядерного оружия.

Принимая это топливо, Россия выполняет международные обязательства в части нераспространения ядерного оружия и вносит вклад в программу действий против терроризма, принятую в 2002г. Магатэ. Именно поэтому доставка топлива в Ульяновскую обл. была проведена в режиме секретности. В аэропорт «Ульяновск-Восточный» груз прибыл на лайнере «Волга-Днепра», в Димитровград его перевезли на спецтранспорте НИИАРа. В Государственном научном центре топливо будет использовано для научно-исследовательских работ с целью его последующего применения в энергетических реакторах России. После переработки груза в слабообогащенный уран атомную бомбу из него сделать уже будет невозможно. РИА «Новости», 2.4.2004г.

Литва

АГРОПРОМ

– 16 янв. министр промышленности и транспорта Чувашии Юрий Волошин встретился с представителями литовской фирмы Esspo, которые прибыли в Чебоксары с рабочим визитом, общается минпром ЧР. С участием гендиректора Esspo Кястутиса Пакальгиса были обсуждены перспективы сотрудничества с предприятиями лесопромышленного комплекса республики. Специалисты литовской фирмы имеют солидный опыт работы с предприятиями деревообрабатывающей промышленности и выразили намерения по загрузке лесоперерабатывающих мощностей предприятий Чувашии.

Рассмотрены возможности поставок в Литву древесного угля, производства гипсостружечных плит, которое намечено запустить в 2005г. в Ядрине.

Особое внимание на встрече было уделено вопросам внедрения международных стандартов качества в производство, менеджмент. Как отметили литовцы, внедрение ИСО – это тяжелый, но хороший начин.

Еще одна точка взаимных интересов Чувашии и Литвы – агропром. Литовская сторона тесно сотрудничает с сельхозпроизводителями рапсовых культур из Республики Татарстан. Литовцы заинтересованы в расширении объемов закупок рапса и планируют обсудить детально эти вопросы с первым вице-премьером Михаилом Игнатьевым. ИА Regnum, 20.1.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– Мэрия Дзержинска (второй по величине города Нижегородской обл.) 13 янв. подписала договор об установлении побратимских отношений с литовским г. Друскининкай. Об этом сообщили в пресс-службе мэрии. «Я надеюсь, что подписание данного договора принесет нам развитие отношений в области экономики, культуры, туризма, образования», – сказал мэр Дзержинска Виктор Портнов.

«Подписание договора об установлении побратимских связей – это подтверждение того, что у нас появились новые друзья, коллеги, партнеры по бизнесу», – отметил мэр Друскининкай Ричардас Малинаускас. Отношения между российским и литовским городами будут установлены на принципах равноправия, взаимопонимания и взаимного уважения. ИА Regnum, 13.1.2009г.

– Министр промышленности и инноваций Нижегородской обл. Николай Сатаев 10 дек. в рамках Дней Литвы в Нижегородской обл. принял участие во встрече с официальной делегацией посольства Литвы в России во главе с послом Литовской Республики в РФ Антанасом Винкусом. Об этом сообщили в пресс-службе областноуправительства.

Сатаев представил литовской делегации промышленно-экономический потенциал региона, сделав акцент на инвестиционной привлекательности Нижегородской обл.

В свою Винкус отметил, что свой пост он занимает ровно месяц и знакомство с регионами России он начал именно с Нижегородской обл., поскольку между республикой и регионом давно установились дружественные, взаимовыгодные отношения. Посол пригласил представителей правительства

Нижегородской обл. посетить Литву в будущем году с делегацией нижегородских промышленников, где провести встречу с Конфедерацией промышленников Литвы для дальнейшего расширения и укрепления деловых взаимоотношений.

Как отметил Сатаев, товарооборот между Нижегородской обл. и Литовской Республикой за 9 месяцев тек.г. составил 113 тысяч долл. В Литву Нижегородская обл. поставляет продукцию химической и нефтехимической промышленности, а также продукцию предприятий машиностроения.

10-11 дек. в Нижегородской обл. проходят Дни Литовской Республики «Окно в Литву» с целью расширения взаимовыгодного двустороннего сотрудничества в промышленно-экономической и культурно-образовательной сферах. Ранее подобные проекты состоялись в 2004 и 2006гг. ИА Regnum, 10.12.2008г.

– Вице-губернатор Пермской обл. Никита Белых встретился с послом Литвы в РФ Римантасом Шидлаускасом. Торговый оборот предприятий Пермской обл. и Литвы составляет 12 млн. руб., и эта цифра может быть существенно увеличена. С целью привлечения инвестиций в Прикамье готовятся законопроекты по адресной поддержке инвестиционных проектов, господдержке экспорта.

В составе литовской делегации в Пермь прибыли представители 12 компаний. Среди них Клайпедский порт, взаимодействие с которым может быть интересно, в первую очередь пермским нефтяникам и калийщикам, предприятия металло- и деревообработки. ИА Regnum, 7.4.2004г.

Люксембург

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

– Правительство Герцогства Люксембург подарило Новошешминской сельской больнице (Татарстан) современное медицинское оборудование, в т.ч. аппарат УЗИ, стоимостью 5 млн.руб. Этот подарок – итог визита профессора медицины Жильберда Массарда, который в 2004г. посетил район по поручению посла Люксембурга в Москве Карла Кригера. Главный врач Новошешминской больницы Ришат Биалов в течение года информировал ученного о практической работе сельских медиков. Сегодня оборудование было доставлено в больницу. ИА Regnum, 4.8.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– 13 янв. 2005г. в минпромэнерго Чувашии состоялась рабочая встреча с представителями фирмы «Бигор» по вопросам создания в Шумерлинском районе производства белковых витаминных добавок и лизина. Подписан протокол намерений между министерством промышленности и энергетики Чувашской Республики, администрацией Шумерлинского района, компанией Solid Bridge (Люксембург) и производственно-коммерческой фирмой «Бигор». Рабочее название проекта – «Биопарк». Министерство будет оказывать содействие в обеспечении производства «Биопарк» природным газом, электроэнергией и информацией по процедурам согласования и подготовки необходимых документов.

В течение месяца фирма «Бигор» разработает бизнес-план для представления на Совет по инвестиционной политике и необходимые материалы для технологического подключения к электриче-

ским и газовым сетям. Следующий этап совместной работы — подписание меморандума в фев. 2005г. между кабинетом министров Чувашской Республики и инвестором проекта (люксембургской компанией Solid Bridge). РИА «Новости», 14.1.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Eclipse-500 — современный сверхлегкий самолет предназначен для корпоративных перевозок по принципу авиатакси с высоким уровнем безопасности и комфорта по относительно невысоким ценам. Он вмещает 4 пассажира, может осуществлять посадку и взлет с аэродрома с любым покрытием. 20 фев. 2008г. в Ульяновске состоится закладка нового завода — первый камень в основание нового предприятия заложат губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов и председатель Совета директоров люксембургской компании Etirc Aviation Роэл Пипер.

Производственный комплекс в Ульяновске станет одним из самых высокотехнологичных авиастроительных предприятий в мире. Как считают специалисты, производство самолетов «Эклипс-500» откроет новую страницу в развитии гражданской авиации и сформирует новый сегмент российского рынка авиaperевозок — сегмент доступного воздушного такси. Начало массового выпуска самолетов Eclipse запланировано на конец 2009г.

Местом строительства нового завода Ульяновск выбран неслучайно — здесь расположен авиационно-промышленный комплекс «Авиастар-СП», а также Высшее авиационное училище гражданской авиации. Кроме того, город имеет два аэропорта класса «А», способных принимать все типы воздушных судов без ограничения взлетной массы.

В предприятие планируется инвестировать в течение трех лет 5 млрд. руб. www.economy.gov.ru, 21.2.2008г.

Македония

Связи с Россией и СНГ

— Македонско-российская торгово-промышленная палата (ТПП) обратилась в Пензенскую ТПП с предложением оказать поддержку в развитии деловых контактов и наладить сотрудничество между предприятиями Республики Македонии и Пензенской обл. Об этом сообщили в ТПП.

Македонско-российская ТПП предложила пензенским предприятиям принять участие в деловом визите в г.Скопье. В Пензенской ТПП отметили, что двустороннее сотрудничество между палатами — это возможность наладить деловые связи между предприятиями двух регионов, развить торгово-экономическое, научно-техническое и инвестиционное взаимодействие. ИА Regnum, 10.12.2008г.

Малайзия

Армия, полиция

— Арзамасский машиностроительный завод, входящий в состав Военно-промышленной компании, презентовал в Малайзии на 11 Международной азиатской выставке вооружения и военной техники DSA-2008 новый бронированный автомобиль «Тигр».

«Автомобиль»Тигр» представляет собой транспортное средство специального назначения, которое уже используется в спецподразделениях российских силовых ведомств, а также поставляется на экспорт. «Сейчас мы выполняем контракт по поставке этих машин в Китай. Они, в частности, будут использованы в интересах защиты правопорядка во время летней Олимпиады», — сказал управляющий директор Арзамасского машиностроительного завода Василий Шупранов.

«Я не хотел бы раскрывать его детали, но могу сказать, что с китайскими партнерами у нас есть договоренность о заключении в начале лета еще одного контракта, который будет в несколько раз превышать по объемам нынешний», — сказал В.Шупранов.

По его словам, автомобиль «Тигр» презентовался в Малайзии впервые. «На ближайшей выставке «Евросатори» в Париже мы планируем показать натуральный образец «Тигра», — сказал собеседник агентства. Он отметил, что машина может выпускаться в нескольких модификациях в зависимости от требований заказчика. «В этом году мы планируем подготовить производство и начать выпуск небронированного, так называемого гражданского варианта машины», — сказал В.Шупранов.

Он сообщил, что автомобили «Тигр» — это новое бизнес-направление Арзамасского машиностроительного завода. «Мы в пред.г. поставили машины «Тигр» в российскую армию и в министерство внутренних дел. Подобные контракты выполняем и в этом году», — сказал В.Шупранов.

По его словам, автомобиль «Тигр» принципиально новая машина. Она достаточно сильно унифицирована с бронетранспортером. «Тигр» может комплектоваться различным вооружением. Машина имеет большую маневренность. Скорость передвижения по дорогам общего пользования может составлять 140 км/ч. По пересеченной местности — до 80 км/ч. По проходимости с «Тигром» не может сравниться никто, в т.ч. и знаменитый «Хаммер».

«Тигр» в зависимости от модификации способен перевозить 7-10 чел. Вес автомобиля 7200 кг. Броня автомобиля надежно защищает экипаж от поражения стрелковым оружием калибра 7,62 мм и от подрыва мин и гранат. Interfax, 24.4.2008г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Компания Powertek Berhad (Малайзия, дочерняя компания холдинга Tanjong Energy) представит правительству Нижегородской обл. эскизный проект строительства парогазовой ТЭЦ на базе недостроенной Горьковской атомной станции теплоснабжения (ГАСТ) в пригороде Нижнего Новгорода. Об этом сообщил вице-губернатор Нижегородской обл. Виктор Клочай.

С весны 2006г. малайзийские инвесторы изучают возможность строительства ТЭЦ и потребности региона в электроэнергии. На основании полученных данных они будут принимать решение о строительстве ТЭЦ и о ее мощности. По мнению нижегородского губернатора Валерия Шанцева, на базе ГАСТ за 3-4г. возможно построить ТЭЦ мощностью 500-900 мвт. Строительство ТЭЦ позволит Нижнему Новгороду получать необходимые объемы электроэнергии в течение ближайших 10-15 лет. На территории бывшей ГАСТ нас егод-

ня располагается цех по розливу крепких спиртных напитков.

Ранее Шанцев заявлял, что корпус бывшей ГАСТ планируется перепрофилировать под ТЭЦ и что инвесторами проекта могут выступить ОАО «Газпром» и РАО «ЕЭС России». В правительстве региона стоимость проекта оценивали в 400 млн.долл. В свою очередь представители РАО выразили сомнение в необходимости реализации данного проекта.

По данным ФГУП «Опытно-конструкторское бюро машиностроения» (ОКБМ), которое в 80гг. проектировало ГАСТ, затраты на строительство как самой станции, так и инфраструктуры составили 1 млрд.долл. Ущерб от консервации станции составил аналогичную сумму без учета затрат на строительство других источников тепла. Специально для Горьковской станции ОКБМ разработал реактор АСТ-500 для обеспечения теплом в Нижнем Новгороде микрорайонов «Верхние Печеры» с застройкой улицы Деловой, а также микрорайонов «Щербинки-1» и «Щербинки-2». Интерес к строительству парогазовой ТЭЦ на базе недостроенной ГАСТ проявляют ряд американских и российских компаний. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев и представитель фирмы «Танджонг Энерджи» (Малайзия, управляющая компания) Тан Конг Хан 3 мая подписали протокол о намерениях строительства парогазовой ТЭЦ на территории бывшей Горьковской атомной станции теплоснабжения (ГАСТ) в пригороде Нижнего Новгорода. По словам Шанцева, облправительство рассматривало 2 варианта решения проблемы дефицита энергоресурсов в Нижнем Новгороде – строительство отдельных котельных в каждом районе города или создание одного крупного объекта.

Тан Конг Хан отметил, что малазийские инвесторы пока только изучают возможность строительства ТЭЦ и потребности региона в электроэнергии. На основании полученных данных они будут принимать решение о строительстве ТЭЦ и о ее мощности.

Шанцев сообщил, что «пока рано говорить о конкретных сроках строительства и объемах финансирования. Эти вопросы будут обсуждаться после того, как малазийская сторона примет принципиальное решение об участии в строительстве. Тогда же будет решен вопрос, в какой форме будет развиваться сотрудничество – будет ли это новое СП или стороны выберут иную форму работы. Шанцев также отметил, что демонтаж оборудования ГАСТ не планируется. Энергоблоки новой ТЭЦ будут размещены на пустующих площадях. ИА Regnum, 3.5.2006г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Инвестиционная корпорация «Кедах Уэйфер Емас» (Малайзия) намерена инвестировать 1,2 млрд.долл. в создание производства микроэлектронной продукции на базе ФГУП «Нижегородский завод им. Фрунзе» (производитель радиоизмерительной техники). Об этом сообщил журналистам губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев по итогам встречи с делегацией корпорации во главе с председателем Эндрю Да-Минг Оунгом 26 сент. Реализация данного инвестиционного проекта будет проходить в 3 этапа. Первым этапом станет создание производства микро-

схем по 0,11-0,13 микронной технологии с последующим переходом до 0,065 микрон. Второй – предусматривает создание производства солнечных батарей, третий – производство микроэлектронных механизмов, используемых в автокомпонентах. Планируется, что объем производства составит 2 млрд.долл.

Глава региона также сообщил, что первая очередь реализации проекта начнется в III кв. т.г., а через год буде полностью реализовано. Реализация данного проекта позволит создать 10 тыс. новых рабочих мест.

По словам Эндрю Да-Манг Оунг, компания заинтересована в сотрудничестве с Нижегородской обл., в т.ч. в части использования высококвалифицированных специалистов в области науки. Он выразил надежду на успешную реализацию проекта в Нижнем Новгороде. ИА Regnum, 26.9.2006г.

Мальта

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– ОАО «Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 12 фев. спустил на воду третье судно проекта RSD17 Shirvan для судоходной компании Palmali Group (Мальта). Об этом сообщили в пресс-службе МНП. Как сообщалось ранее, согласно контракту «Красное Сормово» построит для Palmali Group 5 сухогрузов данного проекта.

Головное судно Mirzaga Khalilov было передано заказчику в нояб. тек.г., Ismayl Shikhly – второе судно данного проекта, спущено в конце дек. 2006г.

Группа компаний МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В группу входят ведущие российские судостроительные заводы: завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский теплоход», Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 12.2.2007г.

– ОАО «Завод Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 31 июля спустило на воду танкер проекта 19619 для Safinat An-Najaat Shipping (Мальта), сообщили в пресс-службе группы МНП. В рамках контракта, заключенного в июле 2005г., судно будет сдано в сент. 2006г.

Танкер предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, имеет двойную обшивку, предотвращающую разлив нефти в случае аварии. Судно оснащено 12 грузовыми танками общим объемом 14770 куб.м. и одним отстойным танком, имеет балластные отсеки в двойных бортах и двойном дне, способно перевозить два сорта нефтепродуктов одновременно.

Танкер способен работать в различных погодных условиях, в районах с умеренноохлажденным морским климатом. Его технические характеристики: длина – 152 м., ширина – 17,30 м., высота борта – 10,5 м., осадка – 6,99 м., скорость хода в полном грузу – 10 узлов, экипаж из двадцати одного человека, автономность плавания – 20 суток.

Танкер проекта 19619 – самое крупное судно на Каспии, способное входить в любые порты и выходить через Волго-Донской канал в другие моря без переоборудования портовых терминалов.

Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В группу входят ведущие российские судостроительные заводы: завод «Красное Сормово», «Нижегородский теплоход», Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительный-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также ЦКБ «Коралл» (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 31.7.2006г.

– ОАО «Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в «Объединенные машиностроительные заводы» – Морские и Нефтегазовые Проекты, ОМЗ-МНП) подписал акт передачи танкера «Ярославль», построенного по заказу KSS Shipping Ltd (Мальта). Об этом сообщили в пресс-службе предприятия. Данный танкер является шестым из 11 предусмотренных контрактом, заключенным в 2001г. В рамках контракта с KSS Shipping завод должен построить и передать заказчику все 11 танкеров проекта 19614 до конца 2007г. Танкер был спущен на воду 21 июля 2004г., в авг. проведены ходовые испытания.

Первый танкер «Нижний Новгород» был передан заказчику в окт. 2002г., «Санкт-Петербург» – в мае 2003г., «Суздаль» – в июне 2003г., «Ростов Великий» – в июле 2003г., «Владимир» – в июне 2004г. Проект 19614 разработан Инженерным центром ОМЗ-МНП. Дедвейт танкера – 5400 т., длина – 141 м., ширина – 16,6 м. Судно предназначено для перевозки нефтепродуктов и сырой нефти, дизтоплива, мазута. Предусмотрен подогрев вязких нефтепродуктов. Для предотвращения разлива нефтепродуктов танкер оснащен двойным дном и двойным бортом. По мощности судовой установки танкеры проекта 19614 отнесены к пятой – высшей группе судов. На сегодня они являются самыми большими судами в России для речного плавания.

ОМЗ-МНП осуществляют управление проектами в области судостроения, нефтегазового оборудования, инжиниринга морских буровых платформ. В Компанию входят 5 российских судостроительных фирм: Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург), Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород), Завод «Нижегородский Теплоход», «Волгоградский судостроительный завод», «Астраханский завод им. III Интернационала», а также «Уралмаш-Буровое оборудование» (Екатеринбург), Uret (Румыния), НПО «Буровая техника» (Москва), «ВНИИБТ – Буровой инструмент» (Пермь), ЦКБ «Коралл» (Украина) и Friede & Goldman (США). Прайм-ТАСС, 16.9.2004г.

Мексика

Авиапром, Автопром

– Группа «Газ» и корпорация DaimlerChrysler подписали соглашение о покупке производственных активов завода Sterling Heights Automotive Plant (Мичиган, США), производящего автомобили Chrysler Sebring и Dodge Stratus, а также лицензии на это производство.

Оборудование переместят на ОАО «Горьковский автомобильный завод «ГАЗ, Нижний Новгород), где будет организовано выделенное сборочное предприятие, полностью соответствующее мировым стандартам, что позволит Группе «ГАЗ» осуществлять производство и продажу этих моделей под собственным брэндом.

Сопровождать создание производства, системы качества, запуск и процесс сборки будут американские специалисты. На первом этапе мощности завода составят 65 тыс. легковых автомобилей в год, а поставщики комплектующих сохранятся в полном объеме.

Как отметил вице-президент по слияниям и поглощениям DaimlerChrysler Джон Стелман (John Stelman), «продажа лицензии за рубеж обеспечивает эффективное продолжение жизни качественного продукта и производственных мощностей».

ГАЗ также заключит эксклюзивное долгосрочное соглашение на поставку двигателей производства DaimlerChrysler из Салтилло (Мексика), которые российский автозавод будет использовать для установки на легковые и коммерческие автомобили. ИА Regnum, 14.4.2006г.

Молдавия

Алкоголь

– Молдавия рассматривает возможность реализовать в Пензенской обл. 2 крупных инвестиционных проекта: строительство завода по розливу молдавских вин и проект по закладке плодородных садов. Как сообщили в пресс-службе правительства Пензенской обл., возможности реализации этих проектов, предложенных молдавской стороной, обсудили 17 окт. губернатор Василий Бочкарев и советник премьер-министра Молдавии Константин Сибов.

Губернатор положительно оценил возможность создания в Пензенской обл. производства по розливу молдавских вин. «Мы готовы вместе создавать производство и торговые дома в Пензенской обл., а самое главное – вернуть розлив молдавских вин в Россию», – сказал Бочкарев.

Сибов отметил важность этого процесса для Молдавии. «За последние полтора года мы себе доказали, что можем производить качественные вина и нашли рынки сбыта во многих странах», – сказал он.

Завод по розливу молдавских вин планируется построить в Каменке.

Второй проект связан с развитием по интенсивным технологиям садоводства для товарного производства яблок, сливы, вишни. Проект рассчитан на получение 20 т. продукции в год. Закладку садов планируется провести весной 2008г.

Бочкарев в ходе встречи заявил о готовности Пензенской обл. принять несколько сотен семей из Молдавии для участия в реализации проектов. ИА Regnum, 17.10.2007г.

Связи с Россией и СНГ

– Гагаузская автономия Молдавии планирует предоставить налоговые льготы сроком на 5 лет для инвестиций из Татарстана, сообщил глава Гагаузии Михаил Формузал.

«Мы готовы к сотрудничеству и создадим все условия, для того, чтобы те инвестиции, которые

придут из Татарстана, на 5 лет были освобождены от уплаты всех видов (региональных) налогов. Мы создадим самые идеальные условия для работы для инвестиций из Татарстана», — сказал М.Формузала журналистам в среду в Казани.

По его словам, Молдавия как страна-сосед Евросоюза имеет ряд существенных преференций. «Мы готовы рассмотреть вопросы реализации совместных проектов закладки виноградников, садов, производства экологически чистой продукции, детского питания», — сказал глава Гагаузии.

«У нас в Гагаузии новая энергичная команда, и мы бы хотели, чтобы наши связи с Татарстаном усиливались, и совместные экономические проекты, которые представляют взаимовыгодный интерес, реализовывались в практической плоскости», — подчеркнул М.Формузала.

Президент Татарстана минтимер Шаймиев сообщил журналистам, что на встрече с М.Формузалам в среду была зафиксирована взаимная заинтересованность и политическая воля Гагаузии и республики.

Он отметил, что в Гагаузии, традиционно занимающейся виноделием «прекрасный климат и солнце, выращиваются прекрасные сорта винограда».

«Почему бы нам не закрепить на одной из прекрасных точек мира, тем более — мы братские народы, для того, чтобы действительно всерьез начать экономическое сотрудничество именно в этой отрасли (виноделия). Для нас это новое, потому что у нас никогда не будет такого винограда как у них», — сказал М.Шаймиев.

По его словам, Татарстан может направить инвестиции на организацию производства в Гагаузии, «а может быть часть (продукции) направлять сюда, здесь организовать переработку». Президент отметил, что формы сотрудничества могут быть разные.

Он также напомнил, что в непосредственной близости от этого региона находится Кременчугский НПЗ (ЗАО «Укртатнафта», Украина, акционеры из Татарстана владеют в общей сложности 55% акций) и сказал, что также планируется рассмотреть вопрос поставки нефтепродуктов в Гагаузию. М.Шаймиев отметил, что вопросы сотрудничества Татарстана и Гагаузии будут в ближайшее время тщательно изучены, после чего должно быть принято «и политическое, и экономическое решение». Interfax, 21.3.2007г.

— Колонны с грузом гуманитарной помощи жителям Приднестровья отправились в пятницу от Свято-Феодоровского собора в столице Мордовии. В Тирасполь направлено 24 т. медикаментов и продовольственных товаров мордовского производства на 800 тыс. руб. «Мы отправляем 12 т. лекарств и столько же продовольствия, в т.ч. сахар, сгущенное молоко, печенье и другие товары», — рассказал журналистам и.о. министра торговли и предпринимательства Мордовии Александр Иванов. Направленные товары являются самыми необходимыми в условиях, сложившихся в непризнанной Приднестровской Молдавской республике. В Приднестровье груз, который сопровождают сотрудники МЧС Мордовии, должен попасть 21 нояб. В России Мордовия стала 15 регионом, направившим помощь в Приднестровье. РИА «Новости», 17.11.2006г.

Намибия

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— ОАО «Камаз» (Набережные Челны, Татарстан) планирует в течение года поставить в Намибию 50 грузовых автомобилей. Об этом заявил представитель торгово-финансовой компании «Камаз», эксперт по продажам в страны Африки Марат Шайдуллин, сообщает официальный сервер Татарстана.

Поставки будут произведены по дилерскому соглашению с намибийской фирмой Perfomance Motors, которой предоставлено право продвижения продукции Камского автозавода на рынок Намибии. В Намибию планируется отправить первую партию — 20 грузовиков. Завод-изготовитель берет на себя обязательства по техническому обслуживанию закупленных автомобилей и своевременной поставке запчастей. Продукция «Камаза» представлена в Эфиопии, Нигерии, Сенегале, Гвинее, Египте. В 2002-03гг. автозавод налаживает сотрудничество с Конго и Анголой. Росбалт, 12.2.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— Посол Республики Намибия в России Самуэль Кавето Мбамбо, посетив с визитом Чувашскую Республику, встретился с вице-премьером — министром сельского хозяйства региона Михаилом Игнатьевым.

Как говорится в официальном сообщении, на встрече «обсуждались вопросы сотрудничества в области сельского хозяйства». Как удалось выяснить, с главным аграрием региона посол из Африки встречался не ради приличия. У дипломата, как оказалось, были интересные предложения сельчанам Чувашии. Посол, высказав большую заинтересованность в привлечении в аграрный сектор экономики Намибии российских инвесторов, пригласил организовать поездку чувашских аграриев в его страну для обмена опытом работы по мелиорации земель.

Может статься, что отечественные специалисты сельского хозяйства в скором времени отправятся «поднимать село» в далекой и жаркой африканской стране. RosInvest.com, 21.10.2008г.

Нидерланды

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— Посольство Нидерландов направило 10 тыс. евро на финансирование проекта «Инициатива по мониторингу законодательства по правам инвалидов в Нижегородской обл. и социальному ориентированию молодых юристов». Об этом сообщила директор организации «Социальная реабилитация» Татьяна Маркова 15 сент. в рамках подписания соглашения о сотрудничестве между министерством труда и соцзащиты населения Нижегородской обл. и общественной организацией инвалидов «Социальная реабилитация».

Как сообщил министр труда и социальной защиты населения Нижегородской обл. Геннадий Суворов, соглашение предусматривает сотрудничество сторон для реализации проекта, целью которого является укрепление правовой защищенности и повышение правовой грамотности инвалидов, а также социальное ориентирование.

Проект будет реализован до 1 июня 2005г. Основными его задачами является проведение мониторинга федерального, местного и регионального законодательства, а также целевых региональных программ в сфере социальной защиты и социального обеспечения инвалидов, выпуск справочника «В помощь инвалидам», содержащего положения законодательств, привлечение молодых юристов – студентов и выпускников юридических факультетов вузов Нижнего Новгорода и области к решению социальных проблем.

Организация инвалидов «Социальная реабилитация» основана в нояб. 1996г. по инициативе инвалидов Нижнего Новгорода и является некоммерческой организацией (НКО). Целью организации является обеспечение инвалидам и другим социально незащищенным слоям населения условий для интеграции в обществе. Ежегодно за помощью в организацию обращаются 1 тыс. инвалидов.

Г.Суворов отметил, что это соглашение не первое, подписанное региональным минтруда и НКО «Социальная реабилитация». В июле 2003г. было заключено соглашение о совместной деятельности по разработке и реализации областной целевой программы по профессиональной реабилитации инвалидов. «За последние 3г. роль некоммерческих организаций в жизни общества заметно усилилась», продолжил Г.Суворов. При областном Минтруда создан координационный совет некоммерческих организаций, работающих в социальной сфере. Подписаны соглашения о социальном партнерстве. Такие НКО, как «Забота», «Социальная реабилитация» и «Нордис» имеют социальные заказы от правительства, а также бюджетную поддержку. РИА «Новости», 15.9.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Нидерланды заинтересованы в том, чтобы поставлять в Нижегородскую обл. автокомпоненты. Об этом заявил после встречи с губернатором Нижегородской обл. Валерием Шанцевым министр внешней торговли Франк Хеемскерк. Королевство Нидерланды до 80% этой продукции поставляют на внешний рынок.

По словам министра, встречи, которые проходят в Нижегородской обл., вполне могут привести к очень плодотворным контрактам. Франк Хеемскерк уточнил, что экономические отношения между Россией и Голландией развиваются очень хорошо, и они не ограничиваются Москвой и Санкт-Петербургом.

«Мне очень понравилось, что в Нижегородской обл. действует принцип «единого окна» для иностранных инвесторов, – подчеркнул он. – Это очень удобно. Честная, четкая политика, проводимая правительством региона, позволяет приводить в область крупные инвестиции».

Министр особо отметил, что приехал в область не один, а с большой делегацией, в состав которой вошли не только представители власти, но и промышленных предприятий Нидерландов, в основном – сферы автомобилестроения.

Министр сообщил, что с 4 по 5 дек. тек.г. в Санкт-Петербурге будет проходить заседание смешанной правительственной комиссии, в состав которой войдут представители Нидерландов и России. «С голландской стороны комиссию будет возглавлять министр экономических дел Нидер-

ландов Мария ван дер Хувен, а с российской – премьер-министр российского правительства Виктор Зубков, – уточнил он. – В дальнейшем работа комиссии будет строиться в четырех основных направлениях: транспорт, инновации, сельское хозяйство и энергетика».

Франк Хеемскерк также сообщил, что Нижегородская обл. будет приглашена к участию в голландском проекте «правительство для правительства». «Кроме того, делегация посетит в рамках визита пивоваренную компанию «Волга» с тем, чтобы проработать вопрос инвестирования в нижегородскую компанию средств со стороны голландской компании «Хайнекен», – сказал министр.

В ходе переговоров Валерий Шанцев сообщил, что Нижегородская обл. заинтересована в расширении контактов в сфере сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности, химии и нефтехимии, автомобилестроения, транспорта и электроэнергетики с акцентом на энергоэффективность. Росбалт, 2.10.2008г.

– Российское подразделение Amtel-Vredestein N.V. – ОАО «Амтел-Фредештайн» – заключило контракт на поставку шин для легковых автомобилей Renault Logan, выпускаемых в России. Процесс подготовки к заключению контракта занял 3г., говорится в сообщении шинного производителя.

Первая поставка шин запланирована уже до конца текущего года. Ежемесячно планируется поставлять до 30-35 тыс. шин. Основным поставщиком будет выступать шинный комплекс компании «Амтел-Поволжье» (Киров).

Amtel-Vredestein выступит единственным российским производителем шин, который будет обеспечивать ОАО «Автофрамос» шинами для первичной комплектации, отмечается в сообщении.

Amtel-Vredestein в марте 2007г. подписал протокол о сотрудничестве на поставку шин для автомобилей Renault Logan. Подписанный протокол открыл для компании возможность участвовать в тендерах на разработку и поставку шин для различных проектов Renault по всему миру.

В нояб. 2005г. Amtel-Vredestein провел IPO, в ходе которого привлек 201,7 млн.долл., разместив 27,1% акций по 11 долл. при изначально заявленном ценовом коридоре в 13-16 долл. Убыток Amtel-Vredestein согласно аудированной отчетности за 2006г. составил 5 млн.долл., выручка – 817 млн.долл., операционная прибыль – до 33 млн.долл. АК&М, 12.10.2007г.

– ОАО «Нефтекамский автозавод» («Нефаз») планирует собрать в авг. 2006г. первые низкопольные автобусы совместно с нидерландской компанией VDL. Об этом говорится в сообщении «Нефаз». Автобусы будут выпускаться под маркой «Нефаз-VDL». Соглашение о намерениях «Нефаз» и VDL подписали в фев. т.г. Соглашение предусматривает разработку и производство, в частности, нового автобуса класса «Турист» на шасси VDL с двигателем DAF, низкопольного городского автобуса.

Нефтекамский автозавод входит в группу предприятий ОАО «Камаз». Автозавод производит автобусы, грузовые прицепы, специализированные надстройки на шасси «Камаз» и другую технику. Крупнейшими акционерами «Нефаз» являются ОАО «Камаз» – 50,02% акций и правительство

Башкирии – 25,02% акций. Концерн VDL – производитель автобусов, шасси и высокотехнологичного оборудования для автотранспорта. Прайм-ТАСС, 17.7.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– На заводе «Нижегородской Теплоход» (Нижний Новгород, входит в Группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) спущен на воду второй корпус сухогруза проекта 164-РТ для голландской компании Rensen Shipbuilding BV. Об этом в пресс-службе МНП. Судно получило название Sustento.

Контракт на строительство трех корпусов данного проекта был заключен с Rensen Shipbuilding B.V. в июле 2005г. В июне 2006г. был заключен контракт на строительство четвертого сухогруза, в августе – на строительство пятого и шестого. Все корпуса будут построены до конца 2006г. и отправлены на достройку в Роттердам.

Сухогруз 164 РТ предназначен для перевозки генеральных, насыпных грузов, включая зерно, минеральные удобрения, металл, навалочные грузы, леса, контейнеры международного стандарта. Характеристики судна: длина максимальная – 110,0 м., ширина – 11,45/11,40 м., высота борта – 3,65 м., осадка – 3,55 м., масса корпуса – 660,0 т. Эксплуатация судна предполагается на внутренних водных путях Европы.

Между заводом «Нижегородский Теплоход» и голландской компанией Rensen Shipbuilding B.V. в июне текущего года заключен контракт на строительство четвертого корпуса речного сухогруза проекта 164-РТ. По словам генерального директора завода Анатолия Задорожного, «вероятна перспектива продолжения сотрудничества с Ренсеном уже не только по сухогрузным, но и по наливным судам».

Завод «Нижегородский Теплоход» специализируется на изготовлении судов технического и вспомогательного флота. Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судостроительные заводы: завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский Теплоход», Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 27.10.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Правительство Нижегородской обл. и бизнес-круги Нидерландов будут сотрудничать в сфере развития логистическо-транспортной системы области, а также в вопросах модернизации международного аэропорта «Нижний Новгород». Как сообщили в пресс-службе губернатора, такая договоренность была достигнута 30 июня в ходе встречи главы региона Валерия Шанцева и посла Королевства Нидерландов в России Яна-Пауля Дирксе.

У сторон есть намерение развивать контакты по базовым отраслям промышленности Нижегородской обл. «Я думаю, что при активном содействии посольства Нидерландов в РФ мы организуем двусторонние встречи представителей наших деловых кругов, которые придадут сегодняшним переговорам конкретику», – заключил Валерий Шанцев. ИА Regnum, 30.6.2006г.

АГРОПРОМ

– Перспективы строительства в Колышлейском районе Пензенской обл. при участии голландского капитала молочно-товарной фермы (МТФ) на 1000 коров обсуждались 3 мая в правительстве области. Как сообщили в пресс-центре регионального правительства, эта тема была главной на встрече губернатора Пензенской обл. Василия Бочкарева с вице-губернатором провинции Фризландия (Нидерланды) Питером Антониусом Байманом. Во встрече также участвовали представитель компании «Фризская консалтинговая» Надежда Кузнецова и заведующий кафедрой мясного и молочного животноводства Тимирязевской сельскохозяйственной академии, доктор сельскохозяйственных наук, профессор Геннадий Родионов (г.Москва).

Глава Пензенской обл. не только выразил поддержку и живую заинтересованность в реализации совместного с голландцами проекта, но и высказал пожелание об осуществлении на территории Колышлейского района дополнительных мер по организации бизнес-инкубатора для подготовки управленческих кадров в сфере молочного животноводства. По окончании встречи Питер Байман и сопровождающие его лица отбыли в Колышлейский район для осмотра площадки под предполагаемое строительство фермы. ИА Regnum, 4.5.2006г.

– Пенза столкнулась с реальной угрозой эпидемии птичьего гриппа. Сотрудники Федеральной ветеринарной службы по Пензенской обл. арестовали 9 автофургонов из Голландии, которые привезли потенциально опасный груз, сообщает пензенская ТРК «Наш дом». По словам заместителя начальника Федеральной ветслужбы по Пензенской обл. Баграта Перумова, груз – инкубаторы для вывода цыплят – адресован одному из пензенских птицеводческих предприятий. На этом оборудовании голландцы работали в 2003 и 2004гг. Именно в это время на территории Нидерландов было зафиксировано 212 вспышек птичьего гриппа, погибло 13600 кур, уток и индюков, заболели 83 человека, один из них умер.

Пензенские ветеринары резонно предположили, что в связи с прибытием в нашу губернию инкубаторного оборудования возможны вспышки страшного заболевания. Причем на птицеводческом производстве. На нидерландское оборудование не было сертификата ветнадзора стран ЕС. О его безопасности не давали заключений ни ветеринары Голландии, ни главный ветеринарный инспектор России. Поэтому пензенские специалисты были вынуждены автофургоны арестовать. Оборудование находится на складе временного хранения, изолированном от посторонних лиц.

Сейчас информация о странных и потенциально опасных голландских инкубаторах отправлена в Москву, в адрес главного ветеринарного инспектора России. В Пензе проводят первичное обследование оборудования и ждут распоряжений. Пока инкубаторы хранятся изолированно, любое проникновение вируса птичьего гриппа во внешнюю среду исключено. Потом они будут либо уничтожены, либо высланы обратно в Голландию. С соблюдением строжайших мер безопасности. ИА Regnum, 13.10.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– Товарооборот Голландии и Кировской обл. в 2006г. возрос в 2,5 раза по сравнению с 2005г. и составил 20,5 млн.долл., сообщили в пресс-центре правительства Кировской обл.

Предприятия Кировской обл. экспортировали в Нидерланды продукции на 20 млн.долл., что составляет 90% товарооборота. В структуру экспорта входят товары лесопромышленного, нефтехимического комплекса, судостроительная продукция, а также мебель и ее комплектующие.

Импорт представлен, прежде всего, продукцией машиностроительного комплекса, с/х техникой, племенным животноводством, новейшими технологиями по обработке земель. Делегация Кировской обл. со 2 по 6 мая 2007г. посетила Голландию в составе экономической миссии Приволжского федерального округа. ИА Regnum, 11.5.2007г.

– Посла Нидерландов Тиддо Питера Хофстее принял сегодня президент РТ Минтимер Шаймиев. Речь шла о развитии экономического сотрудничества между Голландией и Татарстаном. Сейчас экспорт в 10 раз превышает импорт. Стороны намерены увеличить торговый оборот между Нидерландами и Татарстаном с нынешних 700 млн. до 1 млрд.долл. По словам министра торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ Хафиза Салихова, республика хочет не только экспортировать нефть и нефтепродукты, но и продавать Голландии наукоемкие технологии. В Татарстане есть возможности для инвестиций и создания совместных предприятий. РИА «Новости», 15.2.2005г.

– Товарооборот между Нижегородской обл. и Нидерландами в 2003г. составил 89 млн.долл. об этом, на встрече предваряющей открытие Международного фестиваля искусств имени Сахарова, сообщил губернатор Нижегородской обл. Геннадий Ходырев.

По его словам, из этих средств 59 млн.долл. приходится на экспорт (леса, нефтехимической продукции, цветной и черной металлургии), остальное – на импорт. Голландия поставляет в Нижегородскую обл. товары народного потребления, сельскохозяйственную продукцию и более качественный цветной металл.

Посол Нидерландов в России Тиддо Хофстее отметил, что его страна участвует в фестивале не ради развития и укрепления финансовых отношений, а для того, чтобы привнести нидерландскую культуру в регионы России.

В Нижнем Новгороде начнется VIII Международный фестиваль искусств имени Сахарова. С 1999г. он является членом Европейской ассоциации фестивалей при Юнеско. Фестиваль был впервые проведен в Нижнем Новгороде в 1992г. Росбалт, 30.5.2004г.

Норвегия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Норвежская компания SAGA Oil ASA, владеющая лицензиями на Родниковский, Восточно-Шалтинский и Кудряшовский участки в Оренбургской обл., в мае текущего года продала 2 418 бар. нефти. Этот результат достигнут за счет применения методов интенсификации добычи нефти,

и повышения нефтеотдачи пластов на Восточно-Шалтинском месторождении.

Как сообщает EnergyLand.info, основные усилия были направлены на достижение гарантированного качества проводимой интенсификации, чего ранее было проблематично достичь из-за отсутствия соответствующего уровня специалистов и необходимого оборудования у местных сервисных компаний. Проводимые мероприятия будут способствовать росту добычи компании в регионе. Что касается прироста запасов, то он обеспечен за счет приобретения Кудряшовского участка в марте этого года, позволяющего компании рассчитывать на прирост добычи в более отдаленной перспективе. RosInvest.com, 25.6.2008г.

– Норвежская Saga Oil направила 60 млн.долл. в разработку Родниковского нефтяного месторождения в Абдулинском районе Оренбургской обл. и намерена инвестировать еще столько же, говорится в сообщении пресс-службы правительства региона.

Первый вице-губернатор Оренбургской обл. Сергей Грачев провел переговоры с делегацией норвежской компании, стороны обсудили перспективы развития дочернего предприятия Saga Oil в Оренбуржье.

На месторождении ведется пробная добыча нефти. Ожидается, что после завершения первого этапа развития месторождения объем нефтедобычи составит 8-12 тыс.б/д.

Saga Oil в янв. 2007г. завершила сделку по приобретению контрольного пакета акций своей дочерней компании «Промгеотэк», ведущей добычу нефти в Оренбургской обл. и имеющей лицензию на Родниковское месторождение.

«Промгеотэк» осенью 2006г. объявил об открытии 3 нефтяных залежей на Восточно-Шалтинском месторождении Оренбургской обл. Компания ведет добычу нефти на месторождении Петровское, сообщает «ОНАКО-Медиа». www.oilcapital.ru, 1.8.2007г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК, Россия) и нефтегазовая компания Hydro (Норвегия) будут сотрудничать для получения лицензии на производство труб большого диаметра по стандартам DNV на Выксунском металлургическом заводе (ВМЗ, Нижегородская область, входит в состав ОКМ). Как сообщили в пресс-службе ОКМ, трубы планируется поставлять для подводных трубопроводных систем. Технические специалисты компаний, а представители Det Norske Veritas (DNV, Норвегия) и ООО «ВНИИГАЗ» (научно-исследовательский центр ОАО «Газпром») провели ряд рабочих встреч, и сейчас проводится подготовка и согласование нормативной документации.

В апр. 2005г. на ВМЗ была введена в строй линия по производству одношовных прямошовных труб. Линия предназначена для производства труб диаметром до 1420 мм., толщиной стенки до 48 мм., внутренним давлением до 250 атм., с внутренним и внешним многослойным покрытием.

ОМК поставляет трубы большого диаметра (ТБД 1420 мм., толщина стенки 21 мм., внутреннее давление 100 атм.) для строительства сухопутного участка Северо-Европейского газопровода (СЕГ) в рамках контракта с ОАО «Газпром» на 110 тыс.т. труб.

В рамках развития производства труб для подводных трубопроводных систем, ОМК приступило к сотрудничеству с Hydro и предложила компании разработать рекомендации для производства опытных партий труб большого диаметра по стандартам DNV для подводных магистралей.

Для строительства подводного участка СЕГа и морских коммуникаций Штокмановского газоконденсатного месторождения приняты технические параметры труб (ТБД с внутренним давлением 190-250 атмосфер) на основе стандартов инженеринговой компании Det Norske Veritas. Стандарты DNV для трубопроводных систем являются общемировыми эталонными нормативами и применяются ведущими энергетическими компаниями для прокладки нефтегазовых магистралей с повышенными требованиями к качеству, износостойкости и долговечности на континентальных шельфах по всем миру.

Сотрудничество с ОМК является одним из проектов в рамках программы развития Hydro в России и станет подготовительным шагом к разработке Штокмановского газоконденсатного месторождения и других проектов в Баренцевом море. ИА Regnum, 14.3.2006г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Делегация Самарской обл. во главе с губернатором Константином Титовым посетит Норвегию. Как сообщили в областном правительстве, визит начнется в среду, 23 июня. В рамках визита запланированы встречи в министерстве промышленности и торговли Норвегии, МИД, Союзе предпринимателей Норвегии. Самарская делегация посетит крупнейшие концерны «А-прессен» и «Теленур», государственную организацию по поддержке внешнеэкономических связей «Инновации Норвегии».

Самарская делегация побывает в одном из норвежских регионов - губернии Акерсхус. Константин Титов как председатель Социал-демократической партии России планирует провести встречу с руководством Норвежской рабочей партии.

По данным таможенной статистики, торговый оборот Самарской обл. с Норвегией в 2003г. составил 5 млн.долл., причем в основном за счет экспорта. Самарская обл. поставляет в Норвегию удобрения, нефтепродукты, зерновые хлеба, алюминий и изделия из него. Из Норвегии поставляются электроника, оборудование, черные металлы. В 2003г. инвестиции из Норвегии в экономику Самарской обл. составили 17 тыс.долл. РИА «Новости», 23.6.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В Казани 14 мая прошла официальная встреча президента РТ Минтимера Шаймиева с послом Королевства Норвегия в РФ Ойвиндом Нордслетеном. Стороны обсудили вопросы сотрудничества Татарстана и Норвегии. Об этом сообщается на сайте правительства Татарстан.

Во встрече также приняли участие советник по энергетике и окружающей среде Ян Томпсон, торговый советник Рогер Мартинсен, региональный директор по России компании «Инсток» (норвежско-российское партнерство по нефти и газу) Хокон Скреттинг; со стороны Республики Татарстан: государственный советник при президенте РТ по международным вопросам – директор Департа-

мента внешних связей Тимур Акулов, замминистра промышленности и торговли РТ Линар Латыпов, гендиректор ОАО «Татнефтехиминвест-Холдинг» Рафинат Яруллин.

О. Нордслеттен, комментируя встречу с президентом РТ, назвал ее очень содержательной. «Мы обсудили вопросы и перспективы дальнейшего развития наших отношений с Республикой Татарстан. Поскольку у нас много общего с Татарстаном, в частности, в нефтяном секторе, в сельском хозяйстве, т.е. очень много интересных проектов», – сказал посол Королевства Норвегия в РФ.

Далее глава республики ознакомил посла с теми сферами, в которых Татарстан может поделиться опытом. Это нефтедобыча, глубокая нефтепереработка, а также сельское хозяйство. Напомним, что Норвегия – третий экспортер нефти и газа в мире после Саудовской Аравии и России. www.oilcapital.ru, 16.5.2008г.

ОАЭ

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В Международном аэропорту «Курумоч» 5 фев. состоялась рабочая встреча представителей арабской авиакомпании Air Arabia с ведущими туристическими компаниями Самарской обл., сообщили в пресс-службе аэропорта «Курумоч». Авиакомпания Air Arabia планирует осуществлять прямые регулярные рейсы в Шарджу (ОАЭ), город, находящийся в 20 км. от Дубаи. Кроме возможности вылететь на отдых в ОАЭ, этот рейс позволит самарским туристам попасть транзитом через Шарджу и на другие популярные курорты мира, такие, например, как Афины, Гоа, Шри-Ланка.

Air Arabia, которая уже получила подтверждение готовности Международного аэропорта «Курумоч» обслуживать нового зарубежного перевозчика, проводит анализ самарского туристического рынка, потенциал развития направления Самара-Шарджа и временные параметры выхода на рынок. В ходе встречи обсуждались вопросы сегодняшнего состояния туристического рынка Самарского региона и Поволжья, категории пассажиров, тарифы на туристических направлениях, сезонные изменения пассажиропотока. Отмечалось, что направление «Арабские Эмираты» известно самарским туристам давно и является достаточно популярным, чтобы летать на отдых не через Москву, а прямыми рейсами из Самары. И, хотя мировой финансовый кризис вносит коррективы практически во все отрасли жизни, прогнозируется традиционный весенний подъем пассажирских авиаперевозок на туристических направлениях, характеризующихся как «пляжный отдых». ИА Regnum, 6.2.2009г.

– Новый авиарейс соединит Нижний Новгород и столицу Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) – Шарджу. Об этом на совещании «О государственной политике развития туризма в Нижегородской обл.» с руководителями предприятий туристической индустрии, представителями администраций городов и районов области сообщил представитель МИД РФ в Нижнем Новгороде Сергей Малов. По его словам, авиакомпания Air Arabia будет выполнять чартерный рейс по маршруту Нижний Новгород-Шарджа-Нижний Новгород один раз в неделю на самолетах типа Airbus 320.

Сергей Малов также напомнил, что существуют три чартерных программы в Турцию, также со-

вершаемых из международного аэропорта «Нижний Новгород», авиарейс Нижний Новгород-Франкфурт, два чартерных рейса в Египет (в Хургаду и Шарм-Аль-Шейх), рейсы в Баку и Ереван. «Мы надеемся, что будет решен вопрос с авиарейсом в Чехию, представители Южно-Моравского региона Чехии выступают с инициативой открытия рейса Нижний Новгород-Брно, однако, как нам кажется, большим спросом у нижегородцев пользовался бы маршрут Нижний Новгород-Прага», — подытожил Сергей Малов. ИА Regnum, 10.11.2005г.

АГРОПРОМ

— Нижегородцы ведут переговоры с компаниями из ОАЭ об использовании в регионе технологии переработки навоза в биогумус (вермикомпост), сообщает «НТА-Приволжье» со ссылкой на министра сельского хозяйства и продовольственных ресурсов Нижегородской обл. Леонид Седов. По мнению Седова, объем заказов по биогумусу может быть «очень большим», что для Нижегородской обл. «означает увеличение рентабельности сельхозпроизводства».

«Мы подбираем в регионе базовые предприятия с пустующими фермами, которые можно использовать для этих целей. Затраты не очень большие, главное, чтобы процесс шел в закрытом помещении», — отметил министр.

Биогумус — органическое удобрение, продукт переработки органических отходов сельского хозяйства дождевыми червями и бактериями с участием других организмов (насекомые, грибы и т. д.). Он улучшает структуру почвы и ее водно-физические свойства.

В Арабских Эмиратах биогумус используется для создания искусственных почв на песках. При использовании искусственного орошения становится возможным получать до трех и более урожаев в год. Русский дом, 27.3.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Президент Башкирии Муртаза Рахимов завершил двухдневный визит в Объединенные Арабские Эмираты. В ходе поездки Рахимов и члены делегации ознакомились с опытом арабской стороны в области создания и обеспечения функционирования свободных экономических зон, применения высоких технологий в строительстве, производства технологического оборудования по переработке сельхозпродукции и в сфере привлечения иностранных инвестиций.

В ходе встречи с официальными лицами, президент Башкирии заявил, что развитие многостороннего сотрудничества со странами Персидского залива стоит в ряду приоритетных задач республики во внешнеэкономической сфере.

Глава республики добавил, что Башкирия заинтересована в увеличении товарооборота между регионом и ОАЭ за счет наращивания в структуре экспорта обеих сторон доли готовой продукции с высокой степенью переработки.

В ходе встречи с шейхом Эмирата Аджман господином Хайметом Бенрашидом Ан-Нуэйми обсуждался опыт Башкирии в развитии санаторно-курортного дела, внутреннего и внешнего туризма, возможности авиаперевозок.

Наибольший объем двусторонней торговли между Башкирией и ОАЭ был достигнут в 2004г. и

превысил 1,4 млн.долл. США. В 2005г. оборот составил 695 тыс.долл. За последние три года в торговле представлен только башкирский экспорт. Экспортерами являются ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» (спирты бутиловый и изобутиловый) и Белорецкий металлургический комбинат (прутки горячекатаные). В 2005г. ОАЭ посетили 2,5 тыс. башкирских туристов. ИА Regnum, 13.4.2006г.

Оман

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Petroleum Development Oman (PDO) и Saudi Aramco считают возможным использование технологии ОАО «Татнефть» на своих месторождениях. Как сообщается в пресс-релизе «Татнефти», к такому выводу пришли представители этих компаний в ходе визита в Татарстан. «Технология локального крепления скважин «Татнефти» является конкурентоспособной и может использоваться на скважинах PDO и Saudi Aramco», — отмечается в сообщении. Технология используется, в частности, для прохождения зон поглощения бурового раствора и неустойчивых пород.

«Татнефть» создало с одной из компаний Омана совместное предприятие Tatneft Gulf с целью продвижения технологий, услуг и продукции на рынках стран Персидского залива. Interfax, 19.5.2006г.

Пакистан

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— ОАО «Камаз» планирует в это воскресенье открыть сборочный завод в Пакистане, сообщил замгендиректора «Камаза» Ахат Урманов. Объем производства предприятия составит до 1 тыс. автомобилей в год. Предприятие будет производить седельные тягачи и самосвалы. А.Урманов отметил, что это будет первое сборочное производство «Камаза», которое будет собирать автомобили с правым расположением руля.

В 2007г. «Камаз» планирует произвести всего 50 тыс. грузовиков, а к 2010г. довести объем производства до 70 тыс. машин. Прайм-ТАСС, 17.11.2006г.

Панама

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— ОАО «Завод «Красное Сормово» (входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) и судоходная компания Argo Shipping International (Панама) заключили контракт на строительство трех танкеров дедевейтом 5,6 тыс.т. с опционом на четвертый танкер. Об этом сообщает пресс-служба российской компании, передает РБК.

По условиям контракта, завод в конце 2009г. построит для компании Argo первый танкер, летом 2010г. — второй, осенью 2010г. — третий. Подтверждение опциона на четвертое судно ожидается летом 2008г., говорится в сообщении.

Длина законтрактованных танкеров составляет 141 м., ширина — 16,9 м., высота борта — 6 м., осадка — 3,7/3,6 м., объем грузовых танков — 6 тыс. 720 куб.м., скорость хода — не менее 10 узлов, автономность плавания в море — 15 суток. Танкер может перевозить в десяти грузовых танках до пя-

ти различных грузов одновременно, в т.ч. сырую нефть, нефтепродукты, дизельное топливо, мазут.

Завод «Красное Сормово» основан в 1849г. ОАО «Завод «Красное Сормово» создано в порядке приватизации государственного предприятия «Производственное объединение «Завод «Красное Сормово» в 1994г. Учредителем компании является комитет по управлению государственным имуществом Нижегородской обл. С 1 дек. 2004г. предприятие входит в группу МНП. RosInvest.com, 22.4.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– Продукция нижегородских предприятий представлена на открывшейся выставке-ярмарке «Экспокомер-2004» в Панаме. Нижегородская делегация привезла на выставку полноценную экспозицию презентации области и конкретных предприятий, таких как «ГАЗ», «Теплообменник» и др.

Нижегородскую делегацию, в которую вошли представители областной администрации и предприятий, возглавляет депутат Госдумы от региона Юрий Сентюрин. Республика Панама с ее крупнейшей в мире свободной торговой зоной Колон занимает второе место в мире по объему операций, что дает возможность развития экспорта в страны Латинской Америки. Нижегородская продукция здесь востребована.

«Экспокомер-2004» проводится в Панаме 3-7 марта. В 2003г. в выставке участвовали 236 фирм из 32 стран. На выставке было реализовано товаров на 90 млн.долл. Выставку посетили 4469 коммерсантов, главным образом из стран Западного полушария. Наиболее крупными участниками выставки стали Панама, Колумбия, Тайвань, Бразилия, США, Мексика, Испания, Индия. Росбалт, 3.3.2004г.

Перу

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, Нижегородская обл., входит в ЗАО «Объединенная металлургическая компания», ОМК) в полном объеме выполнил поставки труб большого диаметра (ТБД) в рамках первого контракта с голландской компанией Arcelor Projects B.V. для ее проектов в Перу.

Как сообщили в пресс-службе компании, согласно контракту, в мае-июне 2007г. ВМЗ произвел и отгрузил для Arcelor Projects B.V.» 5,276 тыс.т. труб диаметром 1219 мм со стенкой 26 мм и 38 мм, изготовленных в соответствии с международным стандартом API Spec 5L из стали марки X-52 для строительства морского терминала по транспортировке сжиженного газа в Каллао.

Выполнение контракта проходило в присутствии представителей независимой инспекции, фирмы Moody Int., которые отслеживали все этапы технологического процесса изготовления труб.

Кроме ОАО «ВМЗ», только четыре компании в мире способны выпускать трубы с данным характеристикам – Nippon Steel и JFE Steel (Япония), Europipe (Германия) и Cogus (Англия). ИА Regnum, 25.6.2007г.

Польша

АГРОПРОМ

– Польская Indykpol построит в Татарстане птицеводческий комплекс. В Казани состоялась встреча премьер-министра Татарстана Рустама

Минниханова с руководством компании Indykpol, на которой стороны обсудили условия реализации проекта по строительству в Верхне-Услонском районе Татарстана птицеводческого предприятия.

По словам главы правительства Татарстана, эта встреча была долго ожидаемой. Премьер-министр попросил представителей компании обозначить конкретные сроки и суммы инвестиционного проекта. Со своей стороны он пообещал всестороннее внимание к проблемам компании. «Наша задача – показать инвесторам, что мы открыты», – заявил Рустам Минниханов.

Акционерное общество Indykpol («Индькополь») планирует строительство в Верхне-Услонском муниципальном районе республики современного птицеводческого предприятия по выращиванию индейки и производству мяса индюшки. Объем инвестиций – 50 млн. евро. В рамках проекта ожидается также строительство ферм, смешельного цеха кормов, зернохранилища, убойного цеха, инкубатория для птенцов. ИА Regnum, 28.4.2007г.

Связи с Россией и СНГ

– Договор о намерении установления побратимских связей между г.г.Саратов и Лодзь (Польша) подписан. Как сообщили в пресс-службе мэрии, в составе делегации Лодзя вместе с градоначальником Ежи Кропивницким в Саратов прибыли вице-председатель городского совета Лидия Фидо, представители экономики, науки, системы образования и развития предпринимательства.

Лодзь – динамично развивающийся город почти с миллионным населением в центре Польши. Расположенный на пересечении главных магистральных маршрутов, он соединяет Западную Европу с востоком и Скандинавию с югом европейского континента. Лодзь известен как организатор международных ярмарок. В экономическом развитии города важную роль играют текстильная, печатная и химическая промышленность. Традиции прошлого обеспечивают широкие возможности для международного сотрудничества и культурного обмена.

Сейчас у Саратова есть 3 побратима – Добрич (Болгария), Таюань (Китай) и Даллас (США). Мэр Лодзя Ежи Кропивницкий, в свою очередь, сообщил, что у Лодзя более 10 побратимов в Европе и на других континентах. «Во времена Советского Союза у Лодзя был город-партнер и в России, но сотрудничество разорвалось, о чем мы очень сожалеем, – заявил Ежи Кропивницкий. – Надеюсь, что у нас с Саратовом длинные перспективы на долгие годы». Росбалт, 26.3.2004г.

– Биржа деловых контактов с польскими бизнесменами завершилась в Саратовской губернской торгово-промышленной палате (СГТПП). Как сообщили в пресс-службе ТПП, биржа состоялась в рамках визита в регион 17-19 марта делегации Подкарпатского воеводства Польши во главе с маршалом Лешекком Дептулой.

В бирже деловых контактов приняли участие 20 саратовских предприятий, а также польские компании ООО «Инженерия Жешув» (производство стройматериалов), ООО «Янко» (производство упаковочных материалов), ООО «Фотогурт» (торговля дисками, кассетами, фототоварами), Подкарпатский центр производства и внедрения «Эко-карпаты» (производитель фильтрационных

полотен). На бирже деловых контактов предприниматели имели возможность не только ознакомиться с образцами продукции польских предприятий, но и напрямую, без участия посредников, провести деловые переговоры. По словам Депутаты, польские предприятия готовы расширять экономическое сотрудничество с саратовскими партнерами. Маршал выразил надежду, что в будущем при поддержке СГТПП будет создан саратовский сайт с базой данных по предприятиям и поиску партнеров.

В 2003г. товарооборот России и Польши превысил 6 млрд.долл., при этом между Саратовской обл. и Польшей товарооборот составил 22,2 млн.долл. Основными статьями экспорта саратовских товаров в Польшу являются топливо и минеральные нефтепродукты – 72%, продукты химического и нефтехимического комплекса – 15%, химические нити и волокна – 11%. Польские предприятия тесно сотрудничают с саратовскими в плане поставки бумаги и картона – 47%, табака – 32%, машиностроительной продукции – 13%. Росбалт, 19.3.2004г.

Португалия

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– В юбилейном ралли-марафоне «Дакар» примет участие новый гоночный грузовик «Камаз-4326-9».

30 ралли-марафон «Дакар» стартует 5 янв. в Лиссабоне (Португалия). Общая протяженность гонки – 9 тыс.км. В ней примут участие 580 гонщиков на мотоциклах, дорожных машинах и грузовиках, пишет журнал «За рулем».

В преддверии соревнований команда «Камаз-Мастер» представила новый гоночный грузовик «Камаз-4326-9», на котором она попытается выиграть ралли в восьмой раз. В связи с изменениями регламента в гонке теперь могут участвовать только автомобили на базе серийной техники. Поэтому новый грузовик изготовлен на базе армейской двухосной модели «Камаз 4326» и комплектуется двигателем «ЯМЗ-8463.10-07».

В ралли разрешено использовать грузовики весом не менее 8,5 т. Новый «Камаз» весит 8,7 т.

Главными соперниками «Камаза» станут, как и прежде, команды на грузовиках Tatra, DAF, GINA и прошлогодние победители – MAN. ИА Regnum, 16.12.2007г.

Россия

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

– В Чувашии в 2008г. органами службы занятости поставлено на учет 53 тыс. граждан в качестве ищущих работу, что на 1,3% больше, чем в 2007г. Как сообщили в госслужбе занятости населения Чувашии, в структурном составе безработных уволенных по собственному желанию – 17,5 тыс.чел. (32,9% к общей численности поставленных на учет), уволенные по причине ликвидации организаций, либо сокращения численности или штата организаций – 2,8 тыс.чел. (5,3%), несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет – 17,2 тыс.чел. (32,5%).

Среди безработных городские жители составили 63,6%, сельской местности – 36,4%. На 1 янв. 2009г. на учете состояло 11.685 безработных гражд-

дан против 9.673 – на 1 янв. 2008г., пособие по безработице получали 9.980 безработных граждан (85,4% от численности зарегистрированных безработных). Только за один дек. 2008г. число безработных увеличилось на 2.679 чел. В республиканском банке вакансий службы занятости имелось 4.329 вакансий (на 1 янв. 2008г. – 8.586 заявок).

На начало 2009г. уровень регистрируемой безработицы по отношению к численности экономически активного населения составил 1,7% (на 1 янв. 2008г. 1,4%). В 13 муниципальных образованиях он сложился выше, чем в среднем по республике, в т.ч. наиболее высокий – в Алатырском (2,54% по отношению к численности трудоспособного населения в трудоспособном возрасте), Красночетайском (1,77%), Шумерлинском (1,7%) районах, в г.г. Новочебоксарск (1,6%) и Алатырь (1,58%). Самый низкий уровень регистрируемой безработицы – в Моргаушском (0,65%), Цивильском (1,01%), Ядринском (1,06%) и Вурнарском (1,07%) районах.

В 2008г. при содействии органов службы занятости на постоянную и временную работу трудоустроены 38,2 тыс.чел. В общественных работах участвовали 6,1 тыс.чел. Для безработных, испытывающих трудности в поиске работы (инвалидов, подростков, лиц освобожденных из мест лишения свободы, многодетных и одиноких родителей, граждан предпенсионного возраста и некоторых других), органами службы занятости было создано 523 временных рабочих места, на которые трудоустроены 698 чел. из числа указанных категорий граждан.

В пред.г. было создано 12,9 тыс. временных рабочих мест для подростков, на которые трудоустроены 15,9 тыс.чел. Для временного трудоустройства безработных в возрасте от 18 до 20 лет из числа выпускников учебных заведений начального и среднего профессионального образования создано 224 временных рабочих места, среди трудоустроенных на эти места – 22 выпускника профессиональных училищ, 163 выпускника ссузов. На работу за пределы республики при содействии органов службы занятости направлены 1.114 жителей Чувашии, в т.ч. 437 сельских жителей, 308 чел. в возрасте до 30 лет, 246 безработных. Профорientационные услуги в 2008г. получили 141,3 тыс.чел. (в 2007г. – 130,1 тыс.чел.), в т.ч. 52,7 тыс. сельских жителей, 107,8 тыс. молодых людей в возрасте от 14 до 29 лет, 2,4 тыс. инвалидов, имеющих показания к трудовой деятельности.

В программах социальной адаптации на рынке труда участвовало 1.806 безработных граждан, в т.ч. в программах «Клуб ищущих работу» – 1.506 чел., «Новый старт» – 274 чел. Трудоустроились после завершения участия в указанных программах 734 чел., в т.ч. 562 женщины. Предупредительные консультационные услуги по вопросам законодательства о занятости населения, ситуации на республиканском рынке труда, возможностях профессионального обучения получили 1.407 работников, намеченных администрациями организаций к увольнению по причине сокращения штатов или ликвидации организаций.

На профессиональное обучение в 2008г. направлены 3.195 безработных граждан, из них 1.058 сельчан, свыше 2.000 молодых людей в возрасте от 16 до 29 лет, 106 инвалидов, 140 чел. уволенных по причине ликвидации предприятий или сокращения штатов в них. ИА Regnum, 18.1.2009г.

— В Нижегородской обл. по итогам 2008г. федеральный бюджет исполнен по доходам в 48 млрд. руб., что составляет 90% к уровню 2007г., заявила начальник управления Федерального казначейства по Нижегородской обл. Екатерина Мазина на пресс-конференции 16 янв. По ее словам, всего через счета управления в бюджетную систему России 179 млрд. руб., что составляет 117% к уровню 2007г. Из них 48 млрд. руб. перечислено в федеральный бюджет, 90 млрд. руб. — в консолидированный бюджет Нижегородской обл., в т.ч. 66 млрд. руб. — в областной бюджет.

По расходам федеральный бюджет в Нижегородской обл. в 2008г. исполнен на 36,8 млрд. руб., что на 23% больше по сравнению с 2007г. Мазина также уточнила, что по итогам года в бюджет Нижегородской обл. в виде дотаций, субсидий и субвенций поступило более 12 млрд. руб., из них 2,5 млрд. руб. — в рамках реализации приоритетных национальных проектов, 4,5 млрд. руб. было получено в рамках реализации федеральных целевых программ. ИА Regnum, 17.1.2009г.

— Крупнейшие сетевые компании, работающие на территории Пензенской обл., продлили действие меморандума о сохранении минимальных торговых надбавок на социально-значимые продукты до 1 июля 2009г. Об этом, сообщили в пресс-службе областного правительства. Ранее действующий меморандум был подписан 20 окт. 2008г. с фиксацией до 31 дек. 2008г. торговой наценки не более 5% к отпускной цене производителя. В перечень социальных продуктов вошли хлеб ржано-пшеничный «Дарницкий» и «Сеяный», пшеничный батон «Нарезной», молоко 1,5% жирности, творог нежирный, кефир нежирный, масло сливочное жирностью 72,5%, масло подсолнечное нерафинированное, яйцо столовое (сорт 2), сахар-песок весовой, крупы — манная, гречневая, рис, пшено, макаронные изделия.

Как пояснили в пресс-службе, срок действия меморандума продлен по предложению региональной власти для стабилизации социально-экономической ситуации в Пензенской обл. и в интересах наиболее незащищенных слоев населения. В число подписавших дополнительное соглашение «О принятии мер по обеспечению незащищенных слоев населения продовольственными товарами первой необходимости» вошли филиал ООО «Фирма «Омега-97» (сеть универсамов «Паттерсон»), ОАО «СПАР-Поволжье» (сеть магазинов «Товарищ», «СПАР»), ЗАО «Тандер» (сеть магазинов «Магнит»), ООО «Караван», ТЦ «Проспект», ООО «Успех», ООО «Фортуна-Алко», ЗАО ТД «Перекресток», ООО «Лента», Пензенский «Облпотребсоюз». ИА Regnum, 13.1.2009г.

— Валовой региональный продукт (ВРП) Татарстана в 2007г. вырос на 8,7% — до 740 млрд. руб., сообщил во вторник министр экономики республики Марат Сафиуллин.

«Год для республики был неплохим, а темпы экономического роста — впечатляющими. Валовой региональный продукт вырос в сопоставимых ценах на 8,7% — до 740 млрд. руб. при прогнозируемых 680 млрд. По этому показателю республика превосходит средние темпы по Российской Федерации — рост ВВП в РФ оценивается на уровне 7,6%», — сказал Сафиуллин на брифинге, посвященном предварительным итогам социально-экономического развития Татарстана в 2007г.

По итогам 2006г. ВРП Татарстана составлял 620 млрд. руб. (рост к 2005г. — 7%). Объем промышленного производства в Татарстане, по словам министра, также вырос до 740 млрд. руб.

Инвестиции в основной капитал в 2007г. по предварительной оценке возросли на 9% и составили 198 млрд. руб. Как отметил Сафиуллин, это позволяет говорить о том, что прогнозы по росту промышленности на уровне 7,5% в 2008г. оправданы.

Реальные денежные доходы населения Татарстана увеличились в 2007г., по словам министра экономики, на 13,5% (при плане в 11%), реальная заработная плата — на 17,8% (прогноз — 10%). РИА «Новости», 8.1.2008г.

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Тольяттинский бизнес-инкубатор будет открыт в срок, все строительные работы его первой очереди уже практически завершены, сообщили в пресс-службе мэрии Тольятти. Появление бизнес-инкубатора в Тольятти — одна из мер поддержки малого предпринимательства. Здесь начинающие предприниматели, ведущие инновационную деятельность, смогут начать свое дело в «тепличных условиях»: на льготных условиях аренды им предоставляется полностью оборудованное помещение, на протяжении реализации проекта им будет оказываться квалифицированная помощь в области маркетинга, юриспруденции, налогового учета, субсидирования, помогут и с подбором персонала. Здесь же появится и консультационный пункт по оказанию информационной поддержки новым претендентам.

Старое помещение бывшего корпуса ТГУ полностью отремонтировано. В кабинетах уже стоит новая мебель, проведены современные телефонная и интернет — связь, установлены системы кондиционирования. Сейчас рабочие места оснащаются необходимой оргтехникой. В здании появятся переговорные и учебные комнаты, лекционные залы, дизайн-центр. Инкубатор станет серьезным подспорьем для решения проблемы трудоустройства. Его первая очередь рассчитана на 130 рабочих мест, в дальнейшем число резидентов будет постоянно увеличиваться. В настоящий момент проходит их отбор. Предпочтение будет отдано предприятиям автомобильной и машиностроительной отрасли.

Как отметил мэр Тольятти Анатолий Пушков, бизнес-инкубатор — это первый этап большого проекта «Тольяттинский промышленно-технологический парк». Его запуск будет направлен на создание конкурентной среды, прежде всего, в инновационной сфере бизнеса, улучшение потребительских свойств продукции, предоставление современных видов услуг. ИА Regnum, 22.5.2009г.

— В Нижегородской обл. в янв.-июне 2008г. реализовывались 683 инвестиционных проекта, что составляет почти 68% от числа запланированных на 2008г., и 76 проектов, запланированных на 2009-10гг. Об этом сообщили в пресс-службе областного правительства.

По данным пресс-службы, наиболее полно реализуются запланированные мероприятия в промышленно развитых районах — Кулебакском, Кстовском, Балахнинском, менее — в с/х районах — Воротынском, Тонкинском, Большемурашкинском. Кроме того, по некоторым районам есть

проблемные мероприятия (запланированные как на 2008г., так и на 2009-10гг.), невыполнение которых может привести к срыву реализации программ (Ветлужский, Вознесенский, Воскресенский, Дивеевский, Ковернинский, Лукояновский, Пильнинский, Тоншаевский, Уренский, Чкаловский районы).

Наибольший процент реализуемых мероприятий наблюдается по комитету информационных технологий и связи — 87,5%, министерства жилищно-коммунального хозяйства — 83,3%, министерству промышленности и инноваций — 77% и министерству сельского хозяйства и продовольственных ресурсов — 75,4%.

В региональном правительстве отметили, что реализация мероприятий способствовала повышению инвестиционной привлекательности территорий области — рост инвестиций в основной капитал по полному кругу организаций в I пол. составил 133,3% к аналогичному периоду пред.г., росту заработной платы (131,3%), а также сокращению уровня регистрируемой безработицы до 0,46%. ИА Regnum, 6.10.2008г.

— В Удмуртскую республику за 2007г. поступило 78 млн.долл. иностранных инвестиций, из них абсолютное большинство — 72 млн.долл. — поступило из офшорной зоны республики Кипр. Об этом сообщает Business-News.Ru. Суммарная величина накопленных иностранных инвестиций в Удмуртскую республику на 1 янв. 2008г. составляет \$241,6 млн., из них \$112,4 млн. — прямые инвестиции.

Иностранные инвестиции направлялись в основном на развитие и реконструкцию предприятий по добыче нефти и газа (57,7%), транспорта и связи (17,8%), строительства (8%).

Наибольшее количество инвестиций накоплено из Кипра — \$107,1 млн., Франции — 54,3 млн.долл., Люксембурга — 41,4 млн.долл., Германии — 11,3 млн.долл., Швейцарии — 10,3 млн.долл., Австрии — 6,4 млн.долл., США — 6 млн.долл.

Напомним, что именно Кипр, где зарегистрировано едва ли большинство офшорных компаний, созданных русскими предпринимателями, а также Люксембург, где российский бизнес любит создавать компании, которые могут выпускать еврооблигации, традиционно остаются одними из основных инвесторов в экономику не только Удмуртии, но и России в целом. Росбалт, 4.4.2008г.

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Управлением ФСКН России по Нижегородской обл. в 2008г. на территории региона зарегистрировано 2021 преступление, связанных с незаконным оборотом наркотиков. Об этом сообщили в пресс-службе УФСН. По данным пресс-службы, за 12 месяцев УФСН выявлено 44 преступления, связанных с организацией и содержанием притонов для потребления наркотических средств, что на 83,3% больше, чем в 2007г. Раскрыто 42 преступления данной направленности. По окончанным предварительным расследованием уголовным делам управлением раскрыто 1235 преступлений, из них тяжких и особо тяжких — 863, связанных со сбытом наркотиков — 741.

В пресс-службе отметили, что в 2008г. управлением раскрыто 239 групповых преступлений, из них 149 преступлений, совершенных группой

по предварительному сговору, 90 преступлений — организованной группой, 5 преступлений, связанных с контрабандой наркотиков. К уголовной ответственности за преступления, связанные с наркотиками привлечено 959 чел. Наибольшее количество преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, совершается неработающими и не учащимися гражданами (67,2%), а также ранее судимыми лицами (45,9%).

Всего в 2008г. наркополицейскими из незаконного оборота изъято 72 кг. 446 гр. НС, ПВ и СДВ, в т.ч. героина — 26 кг. 752 гр., что в 2,5 раза больше, чем в 2007г. Наиболее высокий уровень преступности, связанной с незаконным оборотом наркотических средств в 2008г. отмечается в Канавинском (538 преступлений), Ленинском (505), Автозаводском (342), Московском (247), районах Нижнего Новгорода, а также в Арзамасском (220), Дзержинском (173), Балахнинском (132), Кстовском (130), и Борском (106) районах Нижегородской обл.

С целью осуществления контроля за оборотом наркотических средств и психотропных веществ сотрудниками ОКЛОН Управления в истекшем году проведены мероприятия по оформлению допуска к работе с наркотическими средствами и психотропными веществами сотрудникам фармацевтических и лечебно-профилактических учреждений города и области, выдано 417 заключений на 3867 чел. По линии легального оборота наркотиков Управлением было проведено 214 проверки объектов и помещений, где осуществляется деятельность, связанная с оборотом наркотических средств и психотропных веществ, вынесено 30 предписаний об устранении имеющихся нарушений, выдано 35 заключений. ИА Regnum, 21.1.2009г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Международная конференция государственных участников Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) «Комплексное обеспечение безопасности в кредитно-финансовой сфере» открылась в понедельник в Уфе, сообщили в пресс-службе Национального банка Башкирии (территориальное подразделение Банка России).

Как отмечается в пресс-релизе подразделения ЦБ, конференция проводится Банком России на базе Национального банка Башкирии в соответствии с решением совета руководителей центральных (национальных) банков государств-участников ЕврАзЭС.

Работа конференции направлена на обмен опытом между центробанками государств, имеющих статус участника или наблюдателя в ЕврАзЭС, в сфере обеспечения безопасности в кредитно-финансовой сфере с учетом общемировых тенденций. Участники конференции обсуждают вопросы повышения безопасности, взаимодействия с правоохранительными органами.

В работе форума принимают участие представители Банка России, делегации центробанков Азербайджана, Казахстана, Таджикистана, Украины. Конференция завершит работу 18 авг.

В ЕврАзЭС входят Россия, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан. Армения, Молдавия и Украина обладают статусом наблюдателя в сообществе. Interfax, 13.8.2007г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Совет директоров ОАО «Татнефть» утвердил бюджет на фев. и первый квартал 2009г. Об этом говорится в сообщении пресс-службы компании.

Члены совета рассмотрели итоги исполнения бюджета ОАО «Татнефть» за 2008г. За этот период, по данным пресс-службы, было добыто более 26 млн.т. нефти, из них за пределами Татарстана – более 294 тыс.т. (в 2007г. – 192,1 тыс. т.). С 1993г. на лицензионных участках «Татнефти» добыто 397,6 млн.т. «черного золота» и обеспечен прирост запасов по категориям А+В+С1+С2 в 487,1 млн.т.

За рубежом ведутся геологоразведочные работы на пяти контрактных территориях в Ливии и Сирии. В Сирии три разведочные скважины показали наличие значительных запасов нефти, ведется строительство четвертой скважины.

Совет директоров принял решение продолжить геолого-разведочные работы за пределами республики с учетом экономической эффективности проектов и принять меры для начала промышленной разработки открытых месторождений в Сирии. Росбалт, 2.2.2009г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– ОАО «Казаньоргсинтез» (КОС) заключило договор с американским банком Morgan Stanley, рассказал вчера «Коммерсанту-Казань» Альберт Шигабутдинов, гендиректор ОАО «ТАИФ» (материнская компания группы ТАИФ, в которую входит КОС). По словам господина Шигабутдинова, Morgan Stanley выбрана в качестве финансового консультанта КОСа для разработки программы финансового оздоровления. Стоимость контракта собеседник не раскрыл.

Согласно отчету по РСБУ, опубликованному в начале мая, чистый убыток КОСа в 2008г. составил 2,796 млрд. руб., активы за прошлый год подешевели на 27% – до 9,5 млрд. руб., а долги выросли на 38,2% (из-за привлечения новых кредитов в рамках инвестпрограммы и девальвации руб.). Компания имеет долг перед акционерами 780,9 млн. руб. – она не смогла выплатить дивиденды за 2007г.

В КОСе объясняют снижение финансовых показателей ростом «прочих расходов» в 2008г. с 1,98 млрд. до 5,72 млрд. руб. (4 млрд. руб. приходится на отрицательную курсовую разницу), а также увеличением себестоимости производства и реализации продукции. В I кв. тек.г. чистый убыток КОСа составил 2,6 млрд. руб., сумма кредитов и займов выросла на 8% – до 31,2 млрд. руб. Standard & Poor's и Fitch Ratings в конце апреля понизили кредитный рейтинг компании до СС с негативным прогнозом, что означает неизбежность дефолта.

«Казаньоргсинтез» производит более 38% всего российского полиэтилена, газопроводные полиэтиленовые трубы, фенол, ацетон, охлаждающие жидкости, химические реагенты для добычи нефти и осушки природного газа. Группе ТАИФ принадлежит 51,74% акций, еще 28,57% через ОАО «Связьинвестнефтехим» владеет правительство Татарстана.

ТАИФ с начала кризиса пытается самостоятельно договориться с кредиторами КОСа о реструктуризации задолженности и ведет переговоры с рядом банков – Райффайзенбанком, ING банком, Сбербанком, Внешторгбанком и Внеш-

экономбанком – о пролонгации кредитов на условиях, которые были в авг. пред.г. «Мы предлагаем ставки уже существующих займов оставить прежними, а если этого не произойдет, то новые кредиты выдавать под более высокие проценты – но не более 9%», – говорил Шигабутдинов ранее. Он сообщил, что на текущий момент ни один кредит не пролонгирован, но выразил надежду, что вопрос будет решен до конца 2009г.

Эксперты отмечают, что обычно привлечение финансового консультанта считается признаком предпродажной подготовки компании. «Однако в случае КОСа помощь столь авторитетного консультанта, как Morgan Stanley, скорее, может предвещать организацию процесса реструктуризации текущих финансовых обязательств, объем которых достиг критического для обслуживания уровня, – говорит аналитик Номос-банка Ольга Ефремова. – Ожидать чуда не стоит, банк Morgan Stanley сам не будет финансировать текущие потребности КОСа. Он может предложить компании план оптимизации бизнес-процессов для повышения эффективности производства и увеличения денежных потоков от операционной деятельности. Кроме того, консультант, скорее всего, организует схему реструктуризации текущих долгов – в первую очередь евробондов, которые могут быть предъявлены в ближайшей перспективе к досрочному погашению ввиду нарушения ковенант (условий выплат по пятилетним еврооблигациям на 200 млн.долл., размещенным КОСом в 2006г.).»

«Консультант должен будет провести переговоры с кредиторами, разработав приемлемую модель погашения долга», – добавляет эксперт ИК «Финам» Алексей Курасов. Он отметил, что проекты по финансовому оздоровлению «обычно не афишируются», и не смог привести в качестве примера результат работы Morgan Stanley с другими компаниями. Курасов подчеркнул, что «речь идет об одном из наиболее влиятельных международных инвестиционных банков, которому вполне по силам предложить ряд сценариев, которые устроят как КОС, так и его кредиторов». Аналитик считает, что вознаграждение Morgan Stanley может составить от 1-2% от суммы долга, которую удастся реструктурировать с его помощью.

Альберт Шигабутдинов сказал, что изменение ковенант не представляет угрозы для предприятия. «Если нам предъявят все облигации к выкупу досрочно, я думаю, мы сумеем выполнить свои обязательства. Но такой вариант невыгоден, в первую очередь, самим держателям облигаций. Поэтому мы, скорее всего, договоримся», – сказал он. RosInvest.com, 14.5.2009г.

– По сообщению гендиректора ОАО «Татнефтехиминвест-холдинг» Р. Яруллина, Татарстан планирует увеличить производство полимеров в 2010г. по сравнению с 2007г. в 1,9 раза – до 1,5 млн.т.

Пазрабатывается концепция переработки полимеров на 2008-12гг.

В этих условиях актуальной задачей становится создание современных перерабатывающих мощностей.

В янв.-сент. 2007г. объем реализации товарной продукции всеми предприятиями неф-тегазохимического комплекса Татарстана составил 259,3 млрд. руб., что на 6,6% больше показателя аналогичного периода 2006г., в т.ч. предприятиями хи-

мии и нефтехимии – 71,9 млрд. руб. (рост на 15,2%).

АО «Татнефтехиминвест-хол-динг» создано в сент. 1994г. как промышленно-финансовая компания, объединяющая крупнейшие предприятия нефтегазо-химического комплекса Татарстана. БИКИ, 31.5.2008г.

– На строительстве комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в Нижнекамске в 2008г. планируется освоить 12 млрд. руб., сообщается в корпоративной газете ОАО «Татнефть». В I кв. тек.г. планируется освоить 1,28 млрд. руб.

В публикации отмечается, что в дек. 2007г. на заседании республиканского штаба по строительству нефтехимического комплекса были обсуждены итоги работы по строительству в 2007г. и календарный план строительно-монтажных работ (СМР) на 2008г. Отмечалось, что календарный план СМР на 2007г. освоен в полном объеме.

Общая стоимость комплекса в Нижнекамске составляет 130,3 млрд., руб. Он будет состоять из нефтеперерабатывающего завода мощностью 7 млн.т. нефти в год, завода глубокой переработки нефти мощностью 3,5 млн.т. в год и нефтехимического завода по производству продукции на основе ароматических углеводородов.

Строительство комплекса планируется завершить в 2009-11гг. Координатором строительства является «Татнефть». БИКИ, 20.5.2008г.

– Президент Татарстана Минтимер Шаймиев заявил, что до конца года в Казани будет запущен технопарк «Химград», в котором будут реализовываться проекты, связанные с нефтехимией и биотехнологиями. Об этом сообщает innovbusiness.ru

По словам главы Татарстана, инвестиционные затраты на создание «Химграда» составят 12,5 млрд. руб. В новом технопарке будут работать бизнес-инкубатор, центры коллективного пользования пилотными нефтехимическими установками, исследовательские лаборатории. Объект расположен на территории площадью более 130 тыс. кв. м (бывший завод «Тасмаолдинг»).

По предварительным оценкам, выпуск товарной продукции составит 16 млрд. руб. в год, налоговые поступления в бюджеты всех уровней – 3 млрд. руб., численность персонала – 10 тыс.чел. В числе якорных предприятий ОАО «Казаньоргсинтез» и ОАО «Нижнекамскнефтехим».

Сейчас на территории Татарстана успешно действует 14 технопарков, наиболее крупными из которых являются «Идея» в Казани и «КИП-Мастер» в Набережных Челнах. 10.9.2007г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Активисты нижегородского антиядерного движения 21 мая провели молчаливую акцию протеста против строительства АЭС в Нижегородской обл., сообщили организаторы акции. Акция прошла по соседству с Нижегородской ярмаркой, где в течение 3 дней проходил II Международный научно-промышленный форум «Ярмарка атомного машиностроения», организованный ОАО «НИА-ЭП» и проводимый при поддержке Госкорпорации «Росатом» и ОАО «Атомэнергпром». В рамках форума происходил отбор поставщиков оборудования на строящиеся АЭС. Рты участников акции символично заклеены липкой лентой с надписью *No more Chernobyls* («Нет новым Чернобы-

лям»). В руках они держали баннер со словами «Они нас не слышат. Мы – против АЭС».

«Мы не агитировали прохожих. Не напоминали о том, что большинство жителей Нижегородской обл. считают, что размещенная в регионе АЭС будет представлять опасность для населения, что даже во время безаварийной работы любая атомная станция выбрасывает в воздух целый ряд радиоактивных веществ, что приводит к увеличению раковых заболеваний у живущих рядом людей, о том, что до сих пор не решена проблема ядерных отходов, – отмечают активисты антиядерного движения. – Мы не говорили о том, что существует множество других вариантов решения энергетических проблем Нижегородской обл. Значительно уменьшить дефицит энергии в области может внедрение многочисленных энергосберегающих и энергоэффективных технологий, в т.ч. парогазовых установок. Большой потенциал для развития есть у ветроэнергетики и других альтернативных источников энергии. Мы были уверены, что проходящие мимо атомные толстосумы нас не услышат».

Участники акции напоминают, что по итогам социологического исследования, проведенного по заказу фонда «Открытая социология» в 2008г., 66,2% жителей Нижегородской обл. высказались против строительства АЭС на севере региона.

19% респондентов поддерживают строительство АЭС, считая его экономически выгодным для Нижегородской обл. 14,8% затруднились ответить на этот вопрос. В ходе исследования было опрошено 1200 жителей Нижегородской обл. Статистическое отклонение выборки составило 2,9%. ИА Regnum, 22.5.2009г.

– Россия и Германия обсуждают возможность создания российско-германского энергетического агентства, сообщил министр энергетики Сергей Шматко в интервью «Российской газете». «Опыт немецких коллег в сфере энергосбережения и энергоэффективности для нас крайне важен, поэтому мы прорабатываем вопрос организации российского-немецкого энергетического агентства», – сказал министр. По ожиданиям российской стороны, агентство будет способствовать расширению взаимных экономических связей и созданию кооперации участников энергетического рынка.

С.Шматко напомнил, что в 2007г. была образована подгруппа по энергоэффективности в рамках российско-германской рабочей группы по стратегическому сотрудничеству в области экономики и финансов. Участники подгруппы формируют нормативные, правовые и экономические условия для использования возобновляемых источников энергии в России.

Министр отметил, что программы энергоэффективности начнут внедряться, прежде всего, в Татарстане, Нижегородской, Свердловской, Калининградской областях. По словам С.Шматко, перевод двустороннего диалога по энергоэффективности «в практическую плоскость» может стать «существенным фактором преодоления экономического кризиса и ускоренного развития экономики в послекризисный период».

Министр также подчеркнул, что к 2020г. энергоёмкость российского ВВП по сравнению с 2007г. должна быть снижена на 40%. «Только так можно обеспечить рациональное и эффективное использование энергетических ресурсов в совре-

менных условиях», — цитирует газета главу минэнерго. Interfax, 8.4.2009г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, Нижегородская обл., входит в ЗАО «ОМК») отгрузило первые 100 тыс.т. труб для строительства подводного газопровода «Северный поток» (Nord Stream). Об этом «Росбалту» сообщили в пресс-службе ВМЗ.

Контракт на поставку труб для строительства первой линии подводного газопровода оператор проекта международная компания Nord Stream AG и ОКМ подписали 6 нояб. 2007г. Этому предшествовала победа ОКМ в международном тендере, в котором участвовали также ведущие немецкие и японские производители ТБД. По итогам тендера ОКМ получила 25% всего объема заказа, став первым российским поставщиком труб для крупного международного проекта.

Производство и поставки труб для Nord Stream ВМЗ начал в конце мая 2008г. Всего по условиям контракта до окт. 2009г. должно быть поставлено 267 тыс.т. труб диаметром 1 219 мм из стали класса прочности К60 (Х70), с наружным антикоррозионным покрытием и внутренним антикоррозионным и гладкостным покрытием.

По информации пресс-службы, накануне 3 фев. ВМЗ отгрузил 100-тысячную с начала поставок т. труб большого диаметра (ТБД) для строительства газопровода Nord Stream, который пройдет по дну Балтийского моря.

Наряду с поставляемыми с пред.г. ТБД с толщиной стенки 30,9 мм и 34,6 мм планируется начать для Nord Stream производство труб с самой большой толщиной стенки — 41 мм, которая является уникальной для труб такого диаметра и групп прочности. Росбалт, 11.2.2009г.

— ОАО «Выксунский металлургический завод» (ВМЗ, Нижегородская обл.), входящее в состав ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК) начало изготовление первой промышленной партии труб большого диаметра (ТБД) для строительства подводной части газопровода Nord Stream, который пройдет по дну Балтийского моря. Об этом говорится в сообщении ВМЗ.

Трубы выпускаются в присутствии инспекции норвежской компании DNV и представителя заказчика — компании Nord Stream AG. До осени 2009г. ВМЗ должен изготовить для проекта Nord Stream 280 тыс. труб диаметром 1219 мм, с толщиной стенки 30,9 мм, 34,6 мм и 41 мм из стали класса прочности К60 (Х70), с наружным полиэтиленовым антикоррозионным и внутренним антикоррозионным и гладкостным покрытием. Трубы с таким набором характеристик в мире до сих пор не производились. Они будут использованы на самых сложных участках газопровода.

Выксунский метзавод входит в состав ЗАО «Объединенная металлургическая компания» (ОМК), основан в 1757г., производит трубы различного сортамента, в т.ч. большого диаметра для магистральных нефте- и газопроводов, а также ж/д колеса. В 2007г. завод увеличил производство труб на 11% до 1,7 млн.т. Производство труб большого диаметра (ТБД) составило 943,989 тыс.т., что на 12% больше показателя 2006г. Колесопрокатный комплекс ВМЗ в 2007г. произвел 820,68 тыс.

ж/д колес, что на 1,9% больше, чем в 2006г. www.oilcapital.ru, 28.5.2008г.

— Пермметалл открывает два предприятия в странах СНГ — Азербайджане и Узбекистане. В Узбекистане компания создает TashkentMetall, а в Азербайджане — BakuMetall. Единственным учредителем дочерних структур станет Пермметалл, говорится в сообщении компании. В создание предприятий предполагается инвестировать 2 млн.долл. Для реализации проекта будут использованы собственные средства Пермметалла и кредиты банков-партнеров.

Согласно заявленным планам, дочерние компании Пермметалла в Азербайджане и Узбекистане в течение двух лет с момента запуска должны выйти на оборот 2 млн.долл. долл. в месяц. Их цель — занять 35% рынка металлопродаж в своей стране. TashkentMetall и BakuMetall в ближайшее время намерены заключить договоры с крупными потребителями металлопроката — машиностроительными предприятиями СНГ. www.metallinfo.ru, 20.2.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Российская автомобилестроительная группа ГАЗ хочет создать совместное предприятие с Opel — за счет партнерства с канадской Magna, претендующей на покупку немецкого автопроизводителя. Аналитики говорят, что у ГАЗа нет денег на самостоятельное приобретение доли в Opel, однако нефинансовое участие в проекте может помочь российской компании загрузить простаивающие мощности.

«Мы подтверждаем свою заинтересованность в проекте по созданию совместного предприятия с компаниями Magna и Opel, в случае приобретения компании Opel инвесторами», — сообщил ГАЗ во вторник, не уточнив, рассчитывает ли он получить долю в подконтрольном General Motors европейском автопроизводителе.

Немецкие и канадские СМИ писали ранее, что Magna создает консорциум с ГАЗом и Сбербанком для приобретения контроля в Opel. ГАЗ, несущий значительное долговое бремя, неоднократно опровергал планы покупки акций немецкой компании.

Российская компания не упомянула Сбербанк в своем сообщении. Представитель комитета миноритариев Сбербанка сказал Рейтер на условиях анонимности, что банк пока «далек от принятия решения» по поводу Opel.

По данным немецкой газеты Rheinische Post, Magna хочет получить 19,9% Opel, в то время как ГАЗу и Сбербанку могут достаться 30,1% на двоих, а у GM останется до 40% акций. «У меня ощущение, что у ГАЗа денег нет на покупку иностранных активов. Возможно, ГАЗ получит некую долю в совместном предприятии, а оно уже будет бороться за Opel», — говорит аналитик ИФК Метрополь Михаил Пак. Одним из основных соперников Magna в борьбе за пакет Opel является итальянская Fiat.

ГАЗ сообщил, что его вкладом в проект может стать организация производства легковых автомобилей на площадке в Нижнем Новгороде, введенной в строй в 2008г. В пред.г. ГАЗ открыл завод по производству легковых машин Volga Siber, созданных на платформе модели Chrysler Sebring. Однако проект, предполагающий ежегодное производство

60.000 автомобилей, не пошел: в I кв. ГАЗ выпустил менее 200 машин Siber.

«Для ГАЗа это интересный способ загрузить мощности», — говорит аналитик Финам Константин Романов, отмечая, что потенциальная производительность простаивающего завода ГАЗа составляет 200 000 машин в год.

Немецкое издание Rheinische Post сообщило ранее, что Magna надеется создать европейско-российского автопроизводителя, способного выпускать до 5 млн. машин в год, из которых 1 млн. продавалось бы на рынке РФ.

Аналитики полагают, что подобные цифры для России нереальны. «Даже в удачном 2008г. в России было продано 98 800 опелей. За I кв. — 12.000 автомобилей», — говорит Пак. Романов считает, что производство Opel в России может составить 100 000-150 000 в год. «Это максимум после восстановления рынка», — говорит он. Reuters, 12.5.2009г.

— ОАО «Казанский вертолетный завод» продемонстрирует на Международной авиационно-космической выставке «Аэро Индия-2009» вертолеты Ми-17 и «Ансат». Как сообщает официальный сервер республики Татарстан, форум стартует в Бангалоре 11 фев. По словам специалистов отдела маркетинга ОАО «Казанский вертолетный завод», предприятие примет участие в выставке в составе единого стенда ОАО «Вертолеты России».

«Формирование российской экспозиции на выставке осуществляется исходя из наиболее перспективных направлений развития военно-технического сотрудничества России с Индией. На стендах российских участников будет представлена практически вся экспортно-ориентированная номенклатура авиационной техники, вооружения, бортового оборудования, радиоэлектронных систем. В летной программе выставки ожидается демонстрация двухместного многофункционального фронтового истребителя МиГ-35Д», — отмечается в сообщении.

Всего на «Аэро Индия-2009» планируется представить более 140 экспонатов продукции военного назначения, в т.ч. 13 натуральных образцов, 90 моделей и макетов вооружений и военной техники. Помимо России в выставке участвуют Индия, США, Малайзия, Франция, Германия, Великобритания, Израиль, Китай, Сингапур, Италия.

Индия является традиционным покупателем татарстанских вертолетов. Большинство бортов среднего класса этой страны составляет продукция ОАО «Казанский вертолетный завод». Вертолеты используются в армии, для транспортировки пассажиров и VIP-клиентов, для проведения спасательных работ.

Международная авиационно-космическая выставка «Аэро Индия-2009» проводится в седьмой раз и является одной из наиболее крупных и представительных в мире по демонстрации достижений в авиационно-космической области. Основными тематическими направлениями выставки являются авиационная военная техника и вооружение; самолетостроение и оборудование для гражданской авиации.

Организатор российской экспозиции является государственная корпорация «Ростехнологии». Среди участников выставки такие ведущие российские предприятия авиастроительной отрасли, как ОАО «Компания «Сухо», ОАО «РСК «МиГ»,

ОАО «Ил», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Московский вертолетный завод имени Миля», ФГУП «ПО УОМЗ, ОАО «Московское машиностроительное предприятие имени Чернышева» и другие.

ОАО «Казанский вертолетный завод» (ОАО «КВЗ») — лидер в области производства вертолетов средней грузоподъемности, которые эксплуатируются более чем в 80 странах мира. За последние годы здесь изготавливались: вертолеты Ми-8, Ми-8 МТВ, Ми-17, Ми 172; лопасти несущего винта; запасные части к вертолетам; авиатехимущество.

В 2004г. завод приступил к производству продукции собственных конструкторов — легкого многоцелевого вертолета «Ансат». Идет подготовка к выпуску и другой модели — вертолета общего назначения «Актай».

Уставный капитал завода составляет 154,68 млн. руб. и разделен на 154683690 обыкновенных и 594300 привилегированных акций номинальной стоимостью 1 руб. ОПК «Оборонпром» принадлежит 29,92% акций КВЗ, 21% находится в хозяйственном ведении ОАО «Рособоронэкспорт».

В 2007г. Казанский вертолетный завод произвел продукции на 14,9% больше, чем за 2006г., что составило 5,8 млрд. руб. Выпущены 33 вертолета, в т.ч. 1 вертолет «Ансат». Росбалт, 8.2.2009г.

— Вполне вероятно, что «классическая» продукция Волжского автозавода, не претендующая на призы и номинации международных автосалонов, зато пользующаяся устойчивым спросом в странах третьего мира, станет тем спасательным кругом для автогиганта, модернизация модельного ряда которого попала под каток финансового кризиса.

Автоваз планирует дальнейшее наращивание экспорта своих автомобилей. Об этом говорится в сообщении пресс-службы предприятия. Это может быть сделано как за счет увеличения уже существующих поставок, так и за счет освоения новых рынков.

В окт. тек.г. были проведены переговоры с импортерами автомобилей Lada в странах СНГ и дальнего зарубежья с целью подписания экспортных контрактов на 2009г., а также обсуждены перспективы продвижения автомобилей Lada на данных рынках.

В нояб.-дек. пройдут переговоры с существующими и потенциальными импортерами из стран Ближнего Востока, Африки, Латинской Америки, сообщает пресс-служба компании.

В 2007г. Автоваз отгрузил на экспорт 106,9 тыс. автомобилей, что почти на 8% выше показателя 2006г. За 9 месяцев 2008г. на экспорт было отправлено более 86,5 тыс. автомобилей Lada, что на 14% больше показателя за аналогичный период 2007г. RosInvest.com, 29.10.2008г.

— Новые модели Волжского автозавода, разработанные при участии концерна Renault, попадут на конвейер менее, чем через два года. Сперва ВАЗ начнет выпускать пяти- и семиместные универсалы, а также легкие коммерческие автомобили, построенные на платформе, которую зарубежные партнеры специально разработают для российского автогиганта. Новые машины будут продавать под брендом Lada. Также Автоваз намерен начать производство двигателей объемом 1,4 и 1,6 л. по лицензии Renault, пишет «Колеса».

Волжский автозавод собирается разработать и наладить производство новых моделей низкобюджетного автомобиля, внедорожника, а также других категорий. Продолжат в Тольятти и развитие существующих семейств: в производство запустят универсал Lada Priora и спортивные купе на базе серийных автомобилей. ИА Regnum, 30.6.2008г.

— «Камаз» намерен значительно увеличить выпуск с/х тракторов (проект поддержан в Татарстане, а также федеральными властями). В 2007г. было продано более 200 тракторов «Камаз Т-215», в 2008г. планируется реализовать не менее 500 машин и в 2012г. — 4 тыс. (в перспективе будет производиться до 8 тыс. тракторов в год). При этом намечено увеличить степень локализации сборки тракторов, что позволит снизить их себестоимость.

Основными рынками сбыта данных тракторов руководство «Камаза» считает Россию, Казахстан и Туркмению. Отмечается, что «Камаз» располагает важным конкурентным преимуществом — развитой сервисной сетью. В конкурентной борьбе с отечественными и белорусскими производителями (Минский тракторный завод, группа «Промтрактор», холдинг «Кировский завод» и др.) упор сделан на более высокое качество и соответствие «Т-215» современным требованиям при сопоставимых ценах.

Трактор «Камаз Т-215» создан в результате сотрудничества ОАО «Камаз» и холдинга ARGO SPA (Италия). На первой партии тракторов установлен двигатель Iveco, а в 2008г. трактор будет оснащаться двигателем Cummins производства совместного предприятия «Камминз Кама». Будет также увеличена степень локализации кабины (сборка, сварка и окраска), а ряд компонентов (фары, пластиковые детали интерьера, сиденья и др.) будут местного производства.

На с/х тракторе общего назначения «Камаз Т-215» установлена система Power Management, позволяющая поддерживать постоянную рабочую скорость во время выполнения операций, требующих отбора мощности. Новейшая 32-скоростная трансмиссия XtraSpeed предусматривает возможность переключения до 8 передач под нагрузкой. Трансмиссия производится в двух вариантах, причем в обоих предусмотрена опция установки ходоуменьшителя, расширяющая возможности трансмиссии до 48 передних и 40 задних скоростей.

Кабина трактора имеет расширенный угол обзора, а ее пространство расширено за счет перераспределения жесткости каркаса на переднюю и заднюю стойки. Кресло, установленное на пневматической подвеске, создает комфортные условия для механизатора. Цифровая приборная панель обеспечивает получение механизатором точной информации о параметрах работы трактора. Оригинальная конструкция крыши и улучшенная светооптическая аппаратура обеспечивают максимальное освещение.

Кроме того, в Набережных Челнах на СП «Камминз Кама» организуется производство двигателей по лицензии американской компании Cummins мощностью от 185 до 285 л. с., которыми будут комплектоваться тракторы «Камаз Т-215», разработанные совместно с итальянской фирмой Argo, выпускающей тракторы на заводах Landini (Италия) и McCormick (Великобритания). БИКИ, 8.4.2008г.

— «Камаз» планирует вернуть утерянные рынки по продаже российских грузовиков в Латинской Америке и Африке. Об этом заявил сегодня на проходящей в Москве 11 конференции Института Адама Смита заместитель гендиректора «КААмаза» Ильдар Урманов.

Он подчеркнул, что «этап финансовой стабилизации компании состоится, и ее руководство строит планы развития до 2020г.». По словам И.Урманова, «в разрабатываемую стратегию входит выход компании в сектор магистральных перевозок, в котором «Камаз» пока не присутствовал».

«Также, — сказал он, — в эту стратегию входит производство дизельных двигателей, соответствующих европейским и мировым стандартам, а также выпуск тракторов под маркой Камаз для растущих потребностей российского сельского хозяйства». И.Урманов пояснил, что «совместно с одной из ведущих западных компаний мы выпустили уже несколько сотен тракторов и планируем в будущем выпускать 5-6 тыс. тракторов в год».

И.Урманов сообщил также, что «в 2007г. компания реализовала 52 тыс. 700 грузовиков, а в 2008г. планирует довести эту цифру до 62 тыс. 200 автомобилей». Замгендиректора уточнил, что «экспорт «Камаза» составляет 25%, который идет в основном в страны СНГ». «В 2007г. компания поставила в страны СНГ 2 тыс. тяжелых грузовиков, а в следующем году будет поставлено 1 тыс. 600», — уточнил он. Сокращение экспорта, пояснил И.Урманов, связано с тем, что «мы хотим в первую очередь удовлетворить растущие потребности собственного рынка».

Он также отметил, что для производства грузовиков привлекаются иностранные компании. «В настоящее время действуют четыре совместных предприятия по производству двигателей, коробок передач, трансмиссий и ряду других компонентов», — добавил он.

«Капитализация компании составляет 3 млрд.долл. США», — сказал И.Урманов в заключение. Прайм-ТАСС, 12.3.2008г.

— Группа «Камаз» разработала собственную модель трактора («КТ-240-К») и создала мощностную сборку современных колесных тракторов в России и Казахстане. На базе предприятия «Казахстантрактор» создано СП мощностью до 500 тракторов в год с использованием 75% узлов и агрегатов этой автомобильной компании. ОАО «Камаз» намеревалось инвестировать до 40 млн.долл. в проект по выпуску тракторов в Казахстане.

Для получения современных технологий «Камаз» приобрел в Великобритании у итальянского концерна Argo SpA завод компании McCormick Tractors International, который данный концерн контролировал. Английская компания серийно производит тракторы мощностью от 73 до 280 л. с. и экспортирует их в 55 стран. «Камаз» купил технологические линии для выпуска на своих мощностях колесных тракторов мощностью до 165 л. с. и более.

По оценке, покупка завода McCormick обошлась «Камазу» в 10 млн.долл. Монтаж и модернизация доставшегося «Камазу» оборудования, видимо, потребуют сопоставимых с этими затратами дополнительных инвестиций.

Ранее состоялись переговоры представителей «Камаз» с несколькими европейскими концернами об организации производства тракторов, из

них в качестве партнера была выбрана итальянская Argo SpA, что объясняется лучшим соотношением «цена – качество» тракторов английской марки. Кроме британской McCormick, итальянский концерн контролирует еще ряд компаний по производству тракторов и с/х техники (Landini SpA, Valpadana SpA, Laverda SpA, Fella-Werke GmbH & Co KG, Fort & Pegoraro SpA) и является партнером Gallignani SpA в Италии и ряде стран Европы. Намечалось закрытие завода McCormick в г. Донкастер (Великобритания) и перемещение производства в Италию, и в связи с этим «Камаз» сможет доставить оборудование и оснастку из Великобритании в Россию и организовать в сжатые сроки сборку тракторов на заводе в г. Набережные Челны.

Доля российской компании может превысить 10% на новом для нее рынке. Согласно бизнес-плану, выпуск тракторов на этом заводе в 2008г. составит 2,5 тыс.ед. и 2009г. – 4 тыс. «Камаз», видимо, переместится из традиционной для McCormick и наиболее освоенной российскими производителями ниши тракторов мощностью до 150 л. с. и перейдет в сегмент более мощной техники. Первую партию (200 тракторов) закупят хозяйства Республики Татарстан. «Камаз» сможет обеспечить высокую степень локализации производства (на тракторы будут устанавливаться двигатели, выпускаемые совместным предприятием Cummins Кама). Группа «Камаз» обладает развитой сервисной сетью в России и других странах СНГ, что позволит ей успешно конкурировать с другими фирмами, производящими аналогичную технику.

Основным конкурентом английских машин в Татарстане, видимо, станет продукция СП, созданного ОАО «ПО «ЕлАЗ» и Минским тракторным заводом (МТЗ), являющегося крупнейшим в республике производителем таких с/х тракторов. С 2002г. «ЕлАЗ» по лицензионному соглашению с МТЗ осуществляет «отверточную» сборку с/х тракторов.

Платежеспособный спрос на тяжелые тракторы в России не превышает 1 тыс.шт. в год и удовлетворяется в основном за счет зарубежной техники (Case New Holland, John Deere и др.). Сегмент мощных колесных тракторов (от 300 л. с. и более) на рынке тракторной техники в России превышает 100 млн.долл., и на него ориентируется концерн «Тракторные заводы» (КТЗ). Он планирует организовать в ближайшие годы серийное производство подобных тракторов собственной конструкции на принадлежащем ему Волгоградском тракторном заводе.

На внутреннем рынке единственным производителем колесных тракторов в классе 170–220 л. с. является «Агротехмаш» – бывший дистрибутор Петербургского тракторного завода (100%-ное дочернее предприятие ОАО «Кировский завод»), решивший продавать собственные тракторы «К-3180» и «К-5280» под брендом Terrior. В инвестиционной программе «Кировского завода» намечено создать линейку универсальных тракторов мощностью 150–280 л. с. Свою модель «МТЗ 1523» в этом сегменте продвигает также Минский тракторный завод.

Компания «Ростсельмаш» (г. Ростов-на-Дону) также намерена сосредоточиться на выпуске тяжелых тракторов мощностью от 400 л. с., позволяющих хозяйствам использовать современные широ-

козахватные технологии обработки почвы. В окт. 2007г. «Ростсельмаш» завершила сделку по покупке 80% обыкновенных акций канадского производителя тяжелых тракторов Buhler Industries, владеющего такими брендами, как Buhler, Farm King, Allied, Inland и Versatile, и имеющего производственные мощности в США и Канаде. Сумма сделки составила 140 млн.долл. (вся компания оценена в 190 млн.). По данным руководства промышленного союза «Новое Содружество», основным партнером которого является «Ростсельмаш», затраты на приобретение канадской фирмы предполагается окупить за 6–8 лет.

Приобретение данного производителя создает базу для формирования российско-канадского холдинга. Выбор Buhler Industries руководство российской компании объясняет тем, что этот производитель выпускает технику мощностью от 140 до 535 л. с. Buhler Industries занимается производством и продажами с/х оборудования, имеет 10 современных предприятий и 8 дистрибуторских центров в США и Канаде. На предприятиях компании занято более 800 чел. Традиционный рынок сбыта тракторов Buhler – страны Северной Америки.

В государствах СНГ в последние годы реализовывалось более 30% выпускаемых машин. Новый собственник намерен поставлять в страны СНГ до половины выпускаемых тракторов. Союз «Новое Содружество» заинтересован в продвижении комбайнов «Ростсельмаш» на рынки США и Канады с помощью дистрибуторских центров Buhler Industries.

Промышленный союз «Новое Содружество» образован в 1992г. и объединяет 20 предприятий (17 тыс. занятых), расположенных в Ростовской и Волгоградской обл.х, Москве, Казахстане и на Украине. Совокупный ежегодный оборот холдинга составляет более 600 млн.долл. Основными активами холдинга являются компания «Ростсельмаш», концерн «Эмпилс», компания сельхозмашиностроения Klever. «Ростсельмаш» является крупнейшим в РФ продуцентом комбайнов, его доля на российском рынке с/х комбайнов превышает 65%, а на мировом рынке – более 17%. «Ростсельмаш» входит в пятерку крупнейших мировых производителей сельхозтехники. В 2005–06гг. клиенты компании в 13 странах приобрели 5,23 тыс.ед. техники, а ее оборот составил 470 млн.долл. (дилерская сеть компании насчитывает более 220 партнеров).

В 2007г. «Ростсельмаш» намеревается сохранить позиции лидера в поставках техники в России и увеличить долю на рынках Украины и Казахстана до 70% и реализовать в странах дальнего зарубежья 20% своей продукции.

ОАО «Красноярский завод комбайнов» («КЗК»), кроме выпуска профильной продукции, осваивает производство машин для лесной отрасли. В 2008г. на предприятии будет собрана первая экспериментальная модель для работы в лесной отрасли в рамках программы кооперации с другими производственными предприятиями концерна «Тракторные заводы», с ОАО «Краслесмаш», а также датской компанией Silvatec. Новая модель будет состоять из базового шасси и специального навесного оборудования, предназначенного для погрузки и разгрузки заготовленной древесины. Такая машина в России пока не выпускается;

предполагается, что она будет эксплуатироваться в паре с харвестером Silvatec.

Согласно расчетам специалистов, освоение производства новых видов техники позволит увеличить загрузку мощностей ОАО «КЗК» на 20 - 25% пунктов и обеспечит ритмичную работу предприятия в течение всего года. Кооперирование технологических процессов с участием всех предприятий нового объединения в составе концерна «Тракторные заводы» позволит снизить издержки и создать технику, которая по цене и качеству будет конкурентоспособна по сравнению с машинами других компаний.

Ассоциации «Союзагромаш», объединяющей производителей сельхозтехники, российские потребители, приобретая зарубежную технику, поддерживают ее производство в западных странах, как предприятиям отечественного сельхозмашиностроения не хватает инвестиционных ресурсов для модернизации производства. Импорт с/х оборудования ежегодно значительно увеличивается, а доля отечественных производителей на внутреннем рынке снижается.

В 2005г. российские сельхозпредприятия закупили техники почти на 64 млрд. руб., а потенциальный спрос оценивается в 85-90 млрд. руб. ежегодно (в ценах российских производителей). По данным минпромэнерго, отечественная техника преобладает только на рынке зерноуборочных комбайнов (70% поставок), причем в 2005г. доля импорта возросла с 17 до 30%. Удельный вес импортных тракторов в 2005г. возрос до 73% (в 2004г. — 69%), что объясняется отсутствием в РФ производства ряда востребованных на внутреннем рынке типоразмеров.

Правительство РФ одобрило программу развития российского с/х машиностроения, представленную минпромэнерго. Отмечается, что увеличение доли иностранной техники на внутреннем рынке, ввозимой по «серым» схемам, наносит ущерб российским производителям. В связи с этим предложено ужесточить контроль над ее ввозом.

В 2005г. принято постановление «О внесении изменений в таможенный тариф Российской Федерации в отношении зерно- и силосоуборочных комбайнов, бывших в эксплуатации», которым установлена пошлина в 5% на ввоз этой техники, но не менее 70 евро за 1 квт. мощности, а в дек. 2005г. — в отношении новых комбайнов также введена пошлина в 5%, но не менее 100 евро за 1 квт. мощности.

Однако импортеры используют пробелы в законодательстве для получения искусственных преференций. Примером служит безналоговый и беспошлинный ввоз техники путем внесения ее в уставный капитал организаций, а также практика ввоза техники с занижением таможенной стоимости, режим временного ввоза техники. по данным «Союзагромаш», в 2005г. в Россию было ввезено 1,14 тыс. комбайнов на 186 млн.долл., причем более 85% машин с использованием схем, позволяющих избежать уплаты импортных пошлин.

После 1998г. выпуск комбайнов в РФ увеличился более чем в 9 раз — с 1 тыс. до 9,3 тыс.шт. в 2005г., однако отрасль может разделить участь отечественного автомобилестроения. В последние годы западные компании с/х машиностроения активно проникали на российский рынок. Если рос-

сийский производитель уплачивает НДС 18% на стадии производства техники, то зарубежный получает возмещение НДС при экспорте машины из своей страны.

На зарубежных рынках российские поставщики с/х техники подвергаются дискриминации. в странах Восточной Европы действует фонд Sapard, который возмещает фермерам до 50% стоимости покупаемой сельхозтехники, если она произведена в странах Евросоюза. На Россию действие этого фонда, естественно, не распространяется. , российский производителю, решившему продавать сельхозтехнику в Болгарии, Литве или Германии, кроме получения сертификата безопасности, необходимо пройти дорогостоящую и длительную процедуру испытаний. Ряд стран, входящих в СНГ, также препятствуют проникновению российских сельхозмашин на свои рынки. , Туркмения требует проведения специальных испытаний и сертификации российских машин. Белорусские производители могут экспортировать в Россию готовую технику, а российским в Белоруссии необходимо организовывать сборку на местных предприятиях. БИКИ, 15.12.2007г.

— 22 мая премьер-министр Республики Татарстан Рустам Минниханов встретился в Кабинет министров Татарстана с президентом компании Basell г Уолкером Траутцом. Речь шла о сотрудничестве Татарстана и компании Basell в сфере производства компаундов из полимеров для автомобильной промышленности республики.

Как отметил в начале встречи премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов, сегодня правительство республики заинтересовано в том, чтобы на территории Татарстана появилось производство автокомпонентов. Предпосылками к этому служит развитие автомобильной промышленности.

Глава правительства Татарстана сообщил, что темпы роста ОАО «Камаз» в последние годы составляют 135-140%. К 2010г. ОАО «Камаз» планирует довести выпуск грузовиков до 80 тыс. в год. Напомнил Рустам Минниханов, в ближайшее время на производственных площадях ОАО «Камаз» может быть запущено производство с/х тракторов. В республике развивается производство легковых автомобилей ОАО «Северсталь-Авто» — в течение трех лет здесь предполагается довести выпуск автомобилей до 200 тыс. в год (Fiat и SsangYong).

Рынками сбыта для автокомпаундов, производимых на территории Татарстана, могут служить также и автозаводы, которые находятся в непосредственной близости от республики — в Ижевске, Тольятти, Нижнем Новгороде.

На сегодняшней встрече представители компании Basell и ОАО «Татнефть» выразили готовность принять участие в создании совместного предприятия по производству компаундов. Предприятие будет создано на паритетной основе. Как сообщил президент компании Basell г-н Уолкер Траутц, производство автокомпаундов на площадях ОЭЗ «Алабуга» может быть развернуто уже к концу 2008г. Проект предполагается реализовать в два этапа. Мощность первой очереди производства составит 20 тыс.т. в год, мощность второй — 45 тыс.т. в год. Объем инвестиций в проект составит 36 млн. евро. Компания Basell планирует использовать в производстве до 70% местного сырья, которое будут поставлять нефтехимические предприятия республики. ИА Regnum, 23.5.2007г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Только одно из четырех чувашских предприятий концерна «Тракторные заводы» — канашский «Промтрактор-Вагон» работает в обычном режиме с 12 янв. «Промтрактор-Промлит» возобновил работу с 19 янв., Агрегатный завод работает на 30% от своих возможностей, «Промтрактор» — в дежурном режиме, на «узких местах», как говорят производственники. Об этом сообщил на встрече в Чебоксарах первый заместитель гендиректора компании корпоративного управления концерна Валерий Ярмолович. Планируется, что со 2 фев. Агрегатный завод и «Промтрактор» начнут работать в трех-четырехдневном режиме. Такой график работы связан с отсутствием заказов и с большими складскими остатками.

Он отметил, что включение концерна в федеральный список системообразующих предприятий позволит получить госзаказы «на миллиарды руб.», но только в фев. «Производственный цикл — месяц, поэтому реально качественную работу предприятий следует ждать только в марте», — сказал Ярмолович. Он отметил «колоссальное падение абсолютно всей промышленности, процентов на 50%»: «Все предприятия находятся в положении отсутствия оборотных средств. Никто не финансируется сегодня в России, кредиты под 24% годовых никто не берет. Машиностроение в силу длительности производственного цикла и низкой доходности может хорошо развиваться при процентных ставках 8-11% годовых. Все это время средневзвешенная процентная ставка и была в этих пределах.

Сейчас банки кредитуют под 19-24% годовых, что для машиностроения не приемлемо. Ничего нового мы купить не можем, а последние 4-5 месяцев работали на остатках сырья, по сути. Производственная программа была снижена. К примеру, производство тракторов сократилось в 1,5 раза — со 120 машин в месяц до 76». Предприятие выживает за счет прежних контрактов, и прежде всего, с зарубежными странами и странами СНГ. Крупные объемы поставок — в Индию, страны африканского континента, Индонезию, Казахстан, Туркмению. В 2008г. первые поставки были осуществлены в Южную Корею и Австралию, заключены контракты в Германии. Концерн планирует выйти на рынки Западной Европы и Южной Америки, которые в условиях мирового финансового кризиса становятся наиболее перспективными рынками сбыта.

«Сегодня уже никому не надо доказывать, что концерн — мировой лидер по производству тяжелой тракторной техники, и если раньше мы выигрывали до 70% тендеров, то сейчас 90%, — говорит Валерий Ермолович. — За счет экспорта основная доходность повысилась на 40%». Большие надежды возлагают на канашский «Промтрактор-Вагон», который по долгосрочному контракту до 2011г. с РЖД будет выпускать современные вагоны. В концерне рассчитывают на дополнительный контракт с РЖД, который также получит поддержку от государства. Сокращение работников на предприятиях (а концерн заявлял о сокращении почти 700 рабочих мест) Ярмолович называет «оптимизацией производства» и «повышением эффективности бизнеса».

В России чрезвычайно низкая производительность труда, которая не растет даже при росте зар-

платы, говорит он. «Выработка на одного работника на чебоксарском «Промтрактор-Промлите» составляет 25 т. литья в год, на литейном заводе в Германии, который концерн приобрел в пред.г., — 220 т., а ведь «Промлит» — лучший литейный завод в России. У нас нет той интенсивности труда, который есть на зарубежном предприятии, где рабочий убирает за собой вверенную ему территорию в свободные по технологическому процессу минуты, — а у нас целый штат уборщиц. Там предприятие может обслуживать один-два бухгалтера — а вы знаете, какие у нас бухгалтерии. И целые отделы специалистов по охране труда — которые «там» работают по аутсорсингу. У нас 200 пожарных! Зачем?».

«Мы не сократили ни одного основного рабочего, более того, у нас до сих пор есть вакансии на рабочие специальности. Мы сократили тех, кто, сидя в непьющих теплых кабинетах, получал по 5-6 тыс. руб. Нам не нужны «белые воротнички» — нам нужны люди рабочих профессий. И если в докризисный период мы терпимо относились к излишнему персоналу, то теперь достаточно жестко вынуждены жить — в силу того, что и персонал надо дисциплинировать, и повышать эффективность труда. Я выработал внутреннюю пословицу для себя: хочу управлять малым количеством высокооплачиваемого квалифицированного персонала для достижения результатов».

Валерий Ярмолович сообщил также, что несмотря на финансовый кризис, социальные программы сворачиваться не будут: бюджет 2009г. оставлен на уровне пред.г. «Мы будем содержать всю нашу социалку — спортсооружения, детский лагерь, готовить подарки к праздникам ветеранам и детям. Пришлось сократить расходы только на имджевые вещи во внешней среде», — сказал он. ИА Regnum, 22.1.2009г.

— Только одно из четырех чувашских предприятий концерна «Тракторные заводы» — канашский «Промтрактор-Вагон» работает в обычном режиме с 12 янв. «Промтрактор-Промлит» возобновил работу с 19 янв., Агрегатный завод работает на 30% от своих возможностей, «Промтрактор» — в дежурном режиме, на «узких местах», как говорят производственники. Об этом сообщил на встрече в Чебоксарах первый заместитель гендиректора компании корпоративного управления концерна Валерий Ярмолович. Планируется, что со 2 фев. Агрегатный завод и «Промтрактор» начнут работать в трех-четырехдневном режиме. Такой график работы связан с отсутствием заказов и с большими складскими остатками.

Он отметил, что включение концерна в федеральный список системообразующих предприятий позволит получить госзаказы «на миллиарды руб.», но только в фев. «Производственный цикл — месяц, поэтому реально качественную работу предприятий следует ждать только в марте», — сказал Ярмолович. Он отметил «колоссальное падение абсолютно всей промышленности, процентов на 50%»: «Все предприятия находятся в положении отсутствия оборотных средств. Никто не финансируется сегодня в России, кредиты под 24% годовых никто не берет. Машиностроение в силу длительности производственного цикла и низкой доходности может хорошо развиваться при процентных ставках 8-11% годовых. Все это время средневзвешенная процентная ставка и была в этих пределах.

Сейчас банки кредитуют под 19-24% годовых, что для машиностроения не приемлемо. Ничего нового мы купить не можем, а последние 4-5 месяцев работали на остатках сырья, по сути. Производственная программа была снижена. К примеру, производство тракторов сократилось в 1,5 раза — со 120 машин в месяц до 76». Предприятие выживает за счет прежних контрактов, и прежде всего, с зарубежными странами и странами СНГ. Крупные объемы поставок — в Индию, страны африканского континента, Индокитай, Казахстан, Туркмению. В 2008г. первые поставки были осуществлены в Южную Корею и Австралию, заключены контракты в Германии. Концерн планирует выйти на рынки Западной Европы и Южной Америки, которые в условиях мирового финансового кризиса становятся наиболее перспективными рынками сбыта.

«Сегодня уже никому не надо доказывать, что концерн — мировой лидер по производству тяжелой тракторной техники, и если раньше мы выигрывали до 70% тендеров, то сейчас 90%, — говорит Валерий Ермолович. — За счет экспорта основная доходность повысилась на 40%». Большие надежды возлагают на канашский «Промтрактор-Вагон», который по долгосрочному контракту до 2011г. с РЖД будет выпускать современные вагоны. В концерне рассчитывают на дополнительный контракт с РЖД, который также получит поддержку от государства. Сокращение работников на предприятиях (а концерн заявлял о сокращении почти 700 рабочих мест) Ярмолович называет «оптимизацией производства» и «повышением эффективности бизнеса».

В России чрезвычайно низкая производительность труда, которая не растет даже при росте зарплаты, говорит он. «Выработка на одного работника на чебоксарском «Промтрактор-Промлите» составляет 25 т. литья в год, на литейном заводе в Германии, который концерн приобрел в пред.г., — 220 т., а ведь «Промлит» — лучший литейный завод в России. У нас нет той интенсивности труда, который есть на зарубежном предприятии, где рабочий убирает за собой вверенную ему территорию в свободные по технологическому процессу минуты, — а у нас целый штат уборщиц. Там предприятие может обслуживать один-два бухгалтера — а вы знаете, какие у нас бухгалтерии. И целые отделы специалистов по охране труда — которые «там» работают по аутсорсингу. У нас 200 пожарных! Зачем?».

«Мы не сократили ни одного основного рабочего, более того, у нас до сих пор есть вакансии на рабочие специальности. Мы сократили тех, кто, сидя в непьющих теплых кабинетах, получал по 5-6 тыс. руб. Нам не нужны «белые воротнички» — нам нужны люди рабочих профессий. И если в докризисный период мы терпимо относились к излишнему персоналу, то теперь достаточно жестко вынуждены жить — в силу того, что и персонал надо дисциплинировать, и повышать эффективность труда. Я выработал внутреннюю поговорку для себя: хочу управлять малым количеством высокооплачиваемого квалифицированного персонала для достижения результатов».

Валерий Ярмолович сообщил также, что несмотря на финансовый кризис, социальные программы сворачиваться не будут: бюджет 2009г. оставлен на уровне пред.г. «Мы будем содержать

всю нашу социалку — спортсооружения, детский лагерь, готовить подарки к праздникам ветеранам и детям. Пришлось сократить расходы только на имджевые вещи во внешней среде», — сказал он. ИА Regnum, 22.1.2009г.

— Группа Palmali получила достроенный в Азове танкер проекта RST22, четвертый по счету, построенный заводом «Красное Сормово» (Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты). Танкер покинул акваторию в нояб. тек.г. до закрытия шлюзов. В Азове были проведены малярные работы. Судно передано заказчику в соответствии с контрактными обязательствами по срокам поставки.

Как сообщает пресс-служба группы МНП, данная серия «Новая Армада» является продолжением серии танкеров проекта 005RST01, известных как «Армада», ранее спроектированных Морским инженерным бюро (Одесса) для группы Palmali. В сравнении с серией «Армада» танкеры нового проекта имеют усиленную морскую функцию, увеличенную вместимость грузовых танков при сохранении возможностей в реке. В качестве единых средств движения и управления в танкерах используются полноповоротные винто-рулевые колонки, кроме того, отличительной особенностью проекта является отсутствие продольной переборки в ДП, погружные насосы и полное отсутствие набора в грузовых танках.

Суда полностью соответствуют новым международным требованиям. При проектировании были учтены специальные требования российских и мировых нефтяных компаний и дополнительные экологические ограничения класса Российского Морского Регистра судоходства.

Судам типа «Новая Армада» присвоен дополнительный знак в символе класса — Эко Проект. Всего в новой серии, будет построено десять судов. Головной танкер Kura River передан заказчику в июле, танкер Nasiba Zeinalova в авг., а Bashir Safaroglu — в сент. тек.г. Технические характеристики: длина судна — 139,95 м., ширина — 16,60 м., высота борта — 6 м., дедвейт в море — 7000 т. при осадке 4,60 м., в реке — 4700 т. при осадке 3,60 м., вместимость шести грузовых танков и двух отстойных танков — 8090 куб.м., мощность главного двигателя — 2х1200 квт., скорость в эксплуатации — 10,5 узлов. RosInvest.com, 11.12.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Компания Mirland Development Corporation приступила к завершающей стадии строительства торгово-развлекательного комплекса «Триумф Молл» в Саратове, сообщили в пресс-службе компании. «Триумф Молл» — крупномасштабный торгово-развлекательный комплекс, расположенный в самом центре Саратова. После сдачи в эксплуатацию «Триумф Молл» станет первым современным торговым центром города.

Строительство ТРК «Триумф Молл» началось в июле 2007г. Ведется строительство последнего этажа здания, выполняются внутренние отделочные работы в подземной части комплекса (паркинг). На весну 2009г. запланированы работы по укладке кровли, отделке фасада здания, вентиляционных систем, производственной канализации. Торжественное открытие комплекса запланировано на I кв. 2010г.

ТРК «Триумф Молл» расположен в центральном районе Саратова на пересечении двух улиц: Астраханская и Кутякова, что обеспечивает оптимальную транспортную и пешеходную доступность.

Общая площадь ТРК «Триумф Молл» составляет 58 тыс. кв. м. Согласно концепции проекта в комплексе будут расположены продуктовый супермаркет, торговая галерея, в которой запланировано открытие 100 магазинов сетевых и междунаrodnых операторов, гипермаркет электроники, магазин детских товаров, торгово-сервисная галерея, ресторан и фудкорт, а также первый в Саратове 10 залный мультиплекс. В здании также предусмотрен подземный паркинг на 500 машино-мест.

«Мы приступили к завершающей стадии строительства торгово-развлекательного комплекса «Триумф Молл», и это дает нам полную уверенность в том, что он будет успешно реализован и распахнет свои двери для покупателей в начале 2010 г.», — подчеркивает Мария Воронова, заместитель директора по маркетингу компании Mirland Development Corporation. RosInvest.com, 28.4.2009 г.

— Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's (S&P) понизило долгосрочный кредитный рейтинг строительно-девелоперской компании KD Group до «СС» с «В минус» после решения компании провести реструктуризацию облигаций.

Как сообщается в пресс-релизе агентства, одновременно рейтинг по российской шкале понижен до «ruCC» с «ruBBB-». Прогноз — «негативный». «Изменение рейтинга последовало за объявлением о решении компании объявить оферту о выкупе облигаций на сумму 250 млн. руб. сроком погашения в июне 2009 г. Несмотря на то, что окончательные условия на данном этапе не объявлены, оферта может быть предложена по цене ниже номинальной и/или с новым сроком погашения, наступающим позже первоначального. Учитывая постоянно ухудшающиеся показатели кредитоспособности компании, мы считаем, что такую оферту предложила компания, находящаяся в стрессовой ситуации, и эта ситуация равнозначна дефолту», — заявила кредитный аналитик Standard & Poor's Изабела Листовска.

После завершения объявленной оферты о выкупе облигаций мы предполагаем понизить кредитный рейтинг «Камской долины» до уровня «SD» (выборочный дефолт). «После этого действия мы присвоим компании новый кредитный рейтинг, характеризующий риск дефолта после реструктуризации облигаций; вероятнее всего, этот кредитный рейтинг будет не выше уровня «ССС» вследствие нашей озабоченности относительно значительного падения спроса на жилую недвижимость на рынках Перми и Пермского края — основных рынках компании и возрастающего давления, которое этот фактор будет оказывать на показатели ликвидности группы, если состояние рынка не улучшится», отмечается в сообщении.

KD Group (ранее — строительная группа «Камская долина») работает на рынке недвижимости Перми свыше 15 лет. Девелопер намерен реструктурировать третий облигационный заем объемом 250 млн. руб., условия реструктуризации пока не-

известны. По итогам 2008 г. выручка компании по МСФО выросла на 17% — до 2,9 млрд. руб., чистая прибыль снизилась на 76% — до 212, 09 млн. руб. Активы компании выросли на 17% и составили 8,144 млрд. руб. Объем долга (кредиты и займы) вырос в 2,3 раза и составил 3,517 млрд. руб. Interfax, 8.4.2009 г.

— Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев и совладелец концерна Liebherr (Швейцария) Вилли Либхерр 19 янв. примут участие в церемонии закладки памятной капсулы в ознаменование начала строительства завода «Либхерр-Нижний Новгород» в Дзержинске (Нижегородская обл.).

Завод «Либхерр-Нижний Новгород» будет производить и собирать строительную технику такую, как землеройные машины и башенные краны, а также изготавливать компоненты гидравлики, редукторы и стальные конструкции.

В ходе переговоров между сторонами Шанцев сообщил, что строительство предприятия начнется осенью 2008 г. и будет осуществляться в два этапа. До конца 2009 г. планируется создать производственные цеха для направлений — «компоненты гидравлики/редукторы», «металлообработка и сборка башенных кранов» и «авиационное оборудование», а также здания заводоуправления и социальной инфраструктуры. Остальные цеха будут возведены на втором этапе строительства, который продлится до 2011 г.

Объем инвестиций в проект составляет 200 млн. евро. Кроме того, 53 млн. руб. выделило региональное правительство на подведение инженерных коммуникаций и подъездных путей к границе земельного участка, на котором реализуется проект.

«Новый завод будет строиться как масштабный комплекс, обладающий широкими возможностями в сфере создания строительной техники и компонентов для авиационной промышленности. Многофункциональность, мобильность его производства позволит не только выпускать продукцию, но и постоянно поддерживать ее рабочий и жизненный цикл», — отметил в ходе встречи губернатор. ИА Regnum, 19.1.2009 г.

— В Башкирии будут построены завод по производству гипсокартона и совместное башкиро-австрийское предприятия по сборке коммунальной транспортной техники для жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ). Об этом сообщили в пресс-службе президента Башкирии.

«Договоренность о создании предприятий была достигнута в ходе рабочей поездки главы республики Муртазы Рахимова во Францию, Австрию и Венгрию, состоявшуюся 24-26 апр.», — говорится в сообщении.

Президент компании Saint-Gobain Жан-Луи Бефф на встрече с Рахимовым в Париже подтвердил намерения по строительству в поселке Русский Юрмаш Уфимского района Башкирии завода по производству строительного гипсокартона со 100% иностранным капиталом, отметили в пресс-службе.

Начались необходимые работы по юридическому оформлению земельного участка под строительство. Проект предусматривает разработку карьера по добыче гипса мощностью 450 тыс. т. в год и строительство завода по производству гипсокартона мощностью 45 млн. кв. м. в год.

Общая сумма инвестиций составит более 100 млн. евро, из которых 25 млн. евро будет вложено в строительство карьера и 75 млн. евро – в строительство завода. На предприятии будет создано 120 новых рабочих мест, а на карьере – 80. «В ходе переговоров главы Башкирии в Вене с гендиректором компании Achleitner Хельмутом Ахляйтнером были конкретно обсуждены перспективы создания в Башкирии совместного предприятия по сборке коммунальной транспортной техники для нужд ЖКХ», – добавили в пресс-службе.

Коммунальную технику предполагается выпускать на базе шасси европейских моделей. По предварительным оценкам, объем совместных инвестиций в реализацию этого проекта составит более 80 млн. евро. «В Будапеште Рахимов посетил производственное подразделение международного австрийского концерна Lasselsberger Holding, – говорится в сообщении. – Концерн в рамках двустороннего соглашения ведет строительство производства керамической плитки мощностью 20 млн. кв м в Уфимском районе».

«Пуск первой очереди объемом 10 млн. кв м запланирован до конца 2008г., – уточнили агентству. – В первую очередь строительства австрийские инвесторы вложат 80 млн. евро, во вторую очередь – 50 млн. евро». На заводе, где будет производиться глазурованный керамогранит и неглазурованная плитка, создается 400 новых рабочих мест, отметили в пресс-службе.

Партнеры также обсудили планы по будущему совместному строительству в Уфе цеха по производству сухих строительных смесей мощностью 150 тыс.т. Росбалт, 28.4.2008г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Чувашия сократила квоту на привлечение иностранной рабочей силы с 2800 до 2490 чел. Как сообщили в УФМС РФ по Чувашии, в этом году работодатели привлекли к работе в 1, 3 раза меньше иностранных наемных работников, чем в пред.г. При этом здесь подчеркнули, что «миграционная ситуация в Чувашии остается стабильной и прогнозируемой». «Больше всего сокращения коснулись гастрабайтеров промышленных республиканских предприятий, где были заняты 25% наемных иностранных работников». Так, в фев. пред.г. в ОАО «Промтрактор» трудились 103 иностранных работника, в наст.вр. всего 35. В ОАО «Агрегатный завод» сейчас работают 85 гастрабайтеров, в то время как в фев. 2008г. их было 108. На ООО «Промтрактор-Промлит» число наемных иностранцев снизилось на 23 чел., сейчас там трудятся 98 граждан Узбекистана.

Всех уволенных иностранных работников предприятия обеспечивают билетами на обратную дорогу, подчеркнули в миграционной службе. Здесь также отметили со ссылкой на госслужбу занятости, что по данным на 12 фев. в Чувашии из 15.945 зарегистрированных безработных – четыре иностранца. По данным УФМС РФ по Чувашии на 17 фев., число граждан иностранных граждан, зарегистрированных по месту пребывания, составляет 1.116 чел. Всего в республике проживают 3.629 иностранцев, из них с видом на жительство – 158, право на временное проживание имеют 669 иностранца, число временно пребывающих иностранцев составляет 2.802 чел. Всего доля трудовых мигрантов составляет 0, 4% от общей численности занятого населения.

В Чувашии 265 работодателей используют труд 856 гастрабайтеров. 41% из них трудится в легкой промышленности и общественном питании, 28, 3% – в промышленном производстве, 5, 8% – в строительстве. В оптовой и розничной торговле – 15, 3%, в сельском хозяйстве – 4, 8% и такое же число заняты в сфере услуг. Львиная доля гастрабайтеров в Чувашии это выходцы из стран СНГ: 66, 2% – граждане Узбекистана, 11, 7% – граждане Таджикистана, 6, 4% – граждане Армении. Граждане Азербайджана, Украины и Вьетнама составляют 4, 9%, 3, 9% и 2, 1% соответственно. ИА Regnum, 18.2.2009г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– В Торгово-промышленной палате Российской Федерации прошла презентация проекта строительства технопарка в г.Саранск (Республика Мордовия).

В презентации приняли участие президент ТПП РФ Е. М. Примаков, глава Республики Мордовия Н. И. Меркушкин, старший вице-президент ТПП РФ Б. Н. Пастухов, гендиректор ОАО «Центр международной торговли» В. Серов, президент компании «Мультигрупп» Ю. Назаров.

Технопарк в Саранске будет ориентирован на разработку и внедрение новейших технологий в электронике, приборостроении, светотехнике, а также оптических и информационных технологий. Генеральный разработчик концепции технопарка – компания «Мультигрупп», стратегический партнер – ОАО «Центр международной торговли».

Компанией «Мультигрупп» завершен первый этап работ по проекту, который был проведен по поручению руководства Республики Мордовия при поддержке Торгово-промышленной палаты РФ и ЦМТ.

Инвестиции в первый этап строительства технопарка составят 10 млрд. руб.: из федерального бюджета поступят 1,5 млрд. руб., такая же сумма будет выделена из республиканского бюджета, а 7 млрд. руб. предполагается получить от частных инвесторов.

Республика Мордовия выбирает для себя инновационный путь развития, и строительство технопарка в Саранске поможет ей подтвердить статус инновационного региона. Благодаря технопарку в республике появятся 5 тыс. новых рабочих мест с достойным уровнем зарплаты.

Ориентировочная площадь застройки технопарка составляет 125 га. Он будет расположен в полутора км. от центра Саранска, рядом с поймой реки Тавлы. Дополнительным преимуществом для привлечения будущих инвесторов являются расположенные рядом аэропорт, автомобильные и ж/д магистрали.

Согласно плану, первый этап сооружения технопарка будет реализован в 2009–10гг., а полностью его строительство должно завершиться в 2014г.

Всего предполагается построить 600 тыс.кв.м. площадей различного назначения. Все помещения оснастят высококлассными инженерными системами и современными техническими средствами обеспечения безопасности. Согласно представленному проекту, территория технопарка условно будет разделена на 3 части: деловая зона на севере, жилой мини-город в центральной и южной частях и зона отдыха на западе. «Сердцем» технопарка станет 20-этажный административный корпус.

В соответствии с объявленной правительством политикой перехода на инновационный путь развития строительство технопарка в Мордовии — это не только удачное вложение инвестиций, но и полезный вклад в развитие экономики региона. Технопарк — это мини-город, на территории которого будут объединены научно-исследовательские организации, объекты индустрии, деловые центры, выставочные площадки, учебные заведения, жилой поселок, а также объекты обслуживания.

Проект технопарка обещает стать самым масштабным в Республике Мордовия. С реализацией этого проекта Мордовия еще раз подтвердит свой статус инновационного региона.

В заключение презентации президент ТПП РФ Е. М. Примаков обратил внимание собравшихся на то, что при дальнейшей работе по реализации проекта очень важно определить концепцию, идеологию будущего объекта. Производство, размещенное в технопарке, должно иметь, прежде всего, научно-прикладной характер. БИКИ, 10.2.2009г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Республика Мордовия получила из федерального бюджета 96,715 млн. руб. на модернизацию образования, сообщили в пресс-службе правительства Мордовии. «Деньги будут направлены на выполнение ремонтных работ в базовых школах республики, покупку школьных автобусов (30 млн. руб.), технологического оборудования для столовых, компьютерной техники и повышение квалификации учителей, — отмечает министр образования Мордовии Наталья Юткина.

В 2009г. министерство образования Мордовии принципиально по-новому подошло к распределению денежных средств. Финансы будут направляться, исходя из количества учеников в муниципалитете. Часть суммы пополнит премиальный фонд для оплаты труда учителей. Новшеством станет и то, что образовательные учреждения сами определяют суммы, которые они потратят на ремонт зданий, закупку оборудования.

«В условиях кризиса очень важно эффективно использовать все полученные средства и направлять их на улучшение образования, — сказала Наталья Юткина. — В первую очередь, поощряться будут те районы, которые хорошо работали, добились высоких показателей и выполняли свои обязательства. Для них премиальный фонд составит 1 млн. 200 тыс. руб., другие получают 200 тыс. руб.».

Министерство образования Республики Мордовия третий год принимает участие в масштабном направлении приоритетного национального проекта «Образование» — господдержка субъектов Российской Федерации, внедряющих комплексные проекты модернизации образования (КПМО). В его рамках федеральный центр на конкурсной основе поддерживает усилия субъектов РФ по модернизации региональных систем образования. Всего в этом направлении принимает участие 31 субъект федерации. ИА Regnum, 17.2.2009г.

АГРОПРОМ

— Международный пищевой концерн Mars рассчитывает завершить строительство фабрики по выпуску кормов для животных в Ульяновске в сент. тек.г., сообщил президент Mars в России и

СНГ Ричард Смайт. По его словам, строящаяся там же фабрика по выпуску шоколадных изделий будет запущена несколько позже. Это предприятие, наряду с кондитерской фабрикой в подмосковном Ступине, станет одной из самых мощных производственных площадок компании в мире. Общий объем инвестиций в оба проекта составляет 200 млн.долл., в т.ч. 130 млн.долл. — в кондитерскую фабрику и 70 млн.долл. — на завод по выпуску кормов.

Как уверяет глава Mars в России и СНГ, в наст.вр. свыше 90% продающихся в России товаров корпорации произведено на локальном рынке, но компания намерена в будущем увеличить долю местного производства до 100%. «Импортировать продукты питания в Россию невыгодно в нынешних экономических условиях», — подчеркнул Р. Смайт. Корпорация Mars выпускает шоколад, конфеты, корма для домашних животных, продукты питания, напитки и жевательную резинку.

«Дочка» корпорации Mars, ООО «Марс» работает в России, на Украине, в Белоруссии, Казахстане, Азербайджане, Узбекистане, Грузии, Армении, Молдове, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане, Монголии. Продажи Mars в странах СНГ, включая Россию, по итогам 2008г. составили 1,5 млрд.долл., увеличившись на 24% по сравнению с 2007г. С учетом приобретенной в окт. 2008г. компании Wrigley объем продаж составил 2 млрд.долл.

На территории России компания построила 4 фабрики (3 в Московской обл., 1 — в Новосибирской). Количество сотрудников превышает 3 тыс.чел. Interfax, 18.2.2009г.

— В Чувашии в 2008г. объем производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей в действующих ценах составил 21713,7 млн. руб. При этом индекс производства сельхозпродукции по сравнению с 2007г. достиг 106,9%. Об этом сообщили в Чувашстате. По данным на 1 янв. 2009г. в хозяйствах всех категорий численность крупного рогатого скота составила 237,2 тыс. голов (в том числе коров 125,4 тыс. голов), свиней — 186,8 тыс. голов, овец и коз — 171,9 тыс. голов.

По сравнению с 1 янв. 2008г. поголовье крупного рогатого скота сократилось на 2,8%, (в том числе коров — на 2,1%), овец и коз — на 0,7%, поголовье свиней увеличилось на 5,3%. В 2008г. в хозяйствах всех категорий произведено скота и птицы на убой в живом весе 109,7 тыс.т., 501,5 тыс.т. молока, 259 млн. шт. яиц. По сравнению с 2007г. объемы производства скота и птицы на убой увеличились на 3,4%, молока — на 2,2%, производство яиц уменьшилось на 23,8%. В 2008г. в крупных, средних и малых с/х организациях (кроме малых предприятий с численностью работающих менее 60 чел.) средний надой молока от одной коровы составил 3867 кг., яйценоскость кур-несушек — 251 шт.

В пред.г. в Чувашии намолочено 522,5 тыс.т. зерна в весе после доработки (142,5% к объему 2007г.) при средней урожайности с каждого гектара убранной площади 22 ц, что выше уровня 2007г. на 17,2%. Всего накопано 781,6 тыс.т. картофеля, или 115,9% к объему 2007г. По республике в 2008г. урожайность картофеля с одного гектара убранной площади составила 186,3 ц (110,0% к уровню

2007г.). Валовой сбор овощей открытого и защищенного грунта составил 109,3 тыс.т. (118,5% к объему 2007г.), в среднем с каждого гектара убранный площади собрано 205,5 ц овощей открытого грунта, или 112,2% к уровню 2007г. В 2008г. на долю хозяйств населения приходилось 66,3% валового сбора картофеля и 78,4% овощей. ИА Regnum, 3.2.2009г.

— Кировским межрайонным следственным отделом следственного управления Следственного комитета при прокуратуре РФ по Ставропольскому краю по факту очередной вспышки чумы на одной из ферм с/х кооператива «колхоз Ростовановский» проводится доследственная проверка на предмет наличия либо отсутствия признаков преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 249 УК РФ (нарушение ветеринарных правил). Об этом сообщили в Следственном управлении СК при прокуратуре РФ по краю.

«Следователи проверяют соблюдение ответственными должностными лицами с/х кооператива «колхоз Ростовановский» требований ветеринарно-санитарных норм, предусмотренных законом «О ветеринарии», в случае возникновения эпизоотии», — сообщили в следственном управлении. По результатам проверки будет принято процессуальное решение в установленный законом срок.

На территории с/х кооператива введен карантин и созданы дезинфицирующие барьеры, которые круглосуточно охраняются сотрудниками ОВД по Курскому району. В янв. 2009г. на одной из ферм с/х кооператива «колхоз Ростовановский» в Курском районе произошла вспышка массовых заболеваний и гибели свиней, причиной которых, согласно экспертному заключению, стал вирус африканской чумы. Африканская чума у свиней была обнаружена в середине окт. предг. в селе Горькая Балка Советского района. Вирус был выявлен и в ряде других районов Ставропольского края — селе Грушовском Александровского района, станице Старопавловской Кировского района и селе Юца Предгорного района. В этом году падеж свиней от африканской чумы начался и в госзаказнике «Дебри» в Георгиевском районе. ИА Regnum, 21.1.2009г.

ЛЕСПРОМ

— В Саранске компания Segezha Packaging пустила в эксплуатацию первую очередь завода по производству бумажной тары. Об этом сообщает пресс-служба предприятия. «Две, установленные на первом этапе строительства завода, автоматические линии способны производить 200-250 бумажных мешков в минуту, — говорится в сообщении. — На следующем этапе будет установлена еще одна современная линия по производству мешков».

Проектная мощность завода — 400 млн. мешков в год, оборот — до 3,2 млрд. руб. Создается дополнительно 300 рабочих мест. Общий объем инвестиций в проект составит 750 млн. руб.

«Запуск завода Segezha Packaging в Саранске — это высочайшее достижение, ключевой шаг развития нашего бизнеса в России и СНГ, — отметил руководитель компании Питер Бакли. — С открытием завода, расположенного в стратегически важном для нас месте — самом центре цементного пояса России, — наши сильные позиции лидера на

российском рынке бумажных мешков значительно укрепляются».

«Уверен, что завод в Саранске станет ключевой производственной ед. в составе группы Segezha Packaging и внесет важный вклад в развитие производства бумажных мешков», — добавил он.

Segezha Packaging в составе крупнейшего в европейской части России лесопромышленного холдинга Инвестлеспром — второй по величине производитель бумажных мешков в мире. Компания производит свыше 1,3 млрд. бумажных мешков в год на современном высокотехнологическом оборудовании в 11 странах Европы и в России. Численность персонала компании — 1 тыс. 500 чел. Росбалт, 4.5.2008г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Объем инвестиций из Нижегородской обл., накопленных за рубежом, на конец марта 2009г. составил 100,6 млн.долл. Как сообщили в областном управлении Федеральной службы государственной статистики, за первые 3 месяца 2009г. из области за рубеж направлено 13,7 млн.долл. инвестиций, или в 32,6 раза больше, чем в I кв. 2008г. Нижегородские инвестиции были направлены в 2 страны — 5,19 млн.долл. в Нидерланды, 8,56 млн.долл. — в Германию.

Объем погашенных инвестиций, направленных ранее из области за рубеж, составил 13,4 млн.долл., или в 13,6 раза больше, чем в I кв. 2008г. ИА Regnum, 19.5.2009г.

— Внешнеторговый оборот Пензенской обл. в 2008г. снизился по сравнению с 2007г. на 6,2% и составил 318,6 млн.долл. Об этом сообщили в правительстве региона. В правительстве пояснили, что уменьшение основного индикатора внешней торговли произошло из-за мирового экономического кризиса. Объем экспорта Пензенской обл. в 2008г. составил 139 млн.долл., импорта — 164,7 млн.долл.

Торговый оборот со странами дальнего зарубежья сократился на 7,1% до 214,0 млн.долл., со странами СНГ — на 4,4% до 104,6 млн.долл. По результатам 2008г. на страны дальнего зарубежья приходилось 67,2%, на страны СНГ — 32,8% внешнеторгового оборота Пензенской обл. Внешнеторговые отношения в течение 2008г. осуществляли 277 участников внешнеэкономической деятельности. Торговыми партнерами Пензенской обл. в 2008г. являлись 70 стран. Экспортные поставки производились в 50 стран. ИА Regnum, 3.2.2009г.

— Не покупать товаров, которые так или иначе помогают Израилю в войне против братьев-мусульман в Палестине, призывают казанские мусульмане. Сегодня они обратились за помощью к местным журналистам — один из телеканалов показал сюжет, где имам казанской Закабанной мечети убеждает правоверных объединиться в борьбе с общим злом. «Мусульмане всех стран, объединяйтесь!» — такой лозунг висит сегодня уже во многих магазинах Татарии, торгующих «халялем» — товарами для правоверных.

В Казани с инициативой дать отпор «израильской агрессии» выступило руководство Закабанной мечети, прежний имам которой — Исхак Лотфуллин — был хорошо известен своими радикальными взглядами. Как заявляет нынешний имам-хатиб мечети Саид Джафар, «сегодня мы должны

сказать каждому: покупая эти товары, вы оказываете помощь врагам наших братьев в Палестине. А список известен — каждый мусульманин может найти его в интернете».

В список враждебных исламу товаров вошли 30 мировых брендов — от напитков, йогуртов, кофе и чая, до мобильных телефонов и памперсов. «Если вы покупаете это, то вносите вклад в убийство стариков и детей!» — говорится на плакатах, которые с удовольствием вешают за прилавками владельцы магазинов для мусульман и продавцы халяльной продукции. «Мы не можем продавать эту газированную воду, хотя я знаю, что ничего плохого для мусульманина в ней нет, — говорит один из прихожан Закабанной мечети, торгующий товарами для правоверных. — Нам никто не запрещает, просто наше духовное руководство не рекомендовало этот товар для продажи».

Инициатором всемусульманского бойкота выступила Ассоциация мусульманских потребителей Малайзии, объявив о нем через несколько дней после начала конфликта в Газе. Тогда же представитель ассоциации Маамор Осман потребовал от малазийского правительства разорвать контракты с американскими фирмами в знак протеста против израильской политики США. Несмотря на то, что операция Израиля в Газе прекращена, кампания мусульманской солидарности в Татарстане набирает обороты. ИА Regnum, 23.1.2009г.

— Председатель парламентской партии Великого единства Турции Муксин Язичиоглу намерен обратиться к парламенту Турции с сообщением о событиях в Татарстане. Как заявил лидер партии, он обеспокоен преследованием членов татарского Милли Меджлиса, о котором ему сообщили члены так называемого «правительства Татарстана в изгнании» — граждане Турции Иклил и Роза Курбан.

События вокруг татарского националистического движения (за последние 10 лет сильно утратившего актуальность) начались после того, как 20 дек. 2008г. в Набережных Челнах прошла сессия Национального парламента татар — Милли-меджлиса. Сессия учредила «правительство татарского народа в изгнании» из восьми человек во главе с националистом-эмигрантом из США Вилем Мирзаяновым. Было принято обращение «ко всем государствам мира и ООН» с просьбой признать государственный суверенитет Татарстана, а также «организовать массовые кампании в поддержку его независимости».

На прошлой неделе просьба сепаратистов была услышана в Турции: местные «турецкие» члены «правительства в изгнании» были приняты в парламенте. Кроме Муксина Язичиоглу, на встрече присутствовал генеральный секретарь Центра общественных организаций Турции Орхан Кавунчи. В своих отчетах о встрече татарские национал-патриоты сообщили, что «объяснили турецким парламентариям, как Россия становится полицейским государством». Если верить этим заявлениям, то рассказы непризнанных татарских министров весьма впечатлили турецких коллег.

Например, профессор Кавунчи отметил, что «трудно понять поведение России, признавшей независимость грузинских территорий Южной Осетии и Абхазии, но отказывает в этом своим автономным республикам». Поводом для возмущения турецких политиков послужил простой уго-

ловный факт. 4 янв. в отношении челнинских активистов Милли-меджлиса Следственным управлением при Прокуратуре РФ было возбуждено два дела по ч. 1 ст. 282 УК РФ — «Возбуждение национальной вражды», поскольку проведенная психолого-лингвистическая экспертиза «обращения к государствам» показала, что текст содержит высказывания, способствующие межнациональной розни.

Своей позиции по поводу межнациональной розни никогда не скрывала сама председатель Милли-меджлиса Фаузия Байрамова, известная еще с начала 1990гг. страстными ультранационалистическими призывами. Не скрывает она ее и теперь: в интервью татаро-башкирской редакции «Радио Свобода» — «Азатлык» она заявила, что не собирается уезжать и «будет продолжать борьбу за освобождение татар от рабства Российской империи». В отличие от матери-патриотки, дети Байрамовой давно перебрались за границу — дочь Зульфия (также член «правительства в изгнании») живет в США, сын учится в исламском университете в Малайзии. ИА Regnum, 23.1.2009г.

— Союз башкирско-татарской молодежи «Шонкар» распространил на сайте «Свобода Башкирии» (BashFreedom.ru) заявление, в котором критикуется политика федерального центра по отношению к коренным народам национальных республик России. «Вектор развития федерализма смещается к империализму, — говорится в заявлении. — Оправдывая собственную шовинистическую политику, Москва стремится к разрушению межнациональных связей, и веет раздор между братскими народами. В каждой семье есть свой Иуда, не исключение и башкирский народ».

На других страницах сайта «Свобода Башкирии» так же содержится призыв к созданию суверенного государства башкир, обращение к президенту Российской Федерации Дмитрию Медведеву изучить историю башкир и проводить политику «не как игру, а делать правильные и обдуманые шаги», призыв к президенту РФ не быть слабым, а так же призыв найти нового руководителя республики, который готов пожертвовать собой ради свободы своего народа, неподдающийся империи и непродажный Кремлю, способный найти союзников, критика нынешнего федерализма на башкирском языке, обоснование суверенитета Башкирии, призыв к башкирскому народу объединиться и бороться за свободу. «Пора покончить с фразой «самостоятельная в составе Российской Федерации» (о республике Башкирия), нужно чтобы была — «полная и безусловная самостоятельность» (перевод с башкирского языка). ИА Regnum, 21.1.2009г.

— В 2009г. в Кудымкаре (Пермский край) будет организован первый международный экономический форум финно-угорской молодежи. Такая договоренность достигнута в ходе переговоров между президентом некоммерческого партнерства «Центр изучения коммуникационных технологий и интеграционных процессов на постсоветском пространстве и в странах Евросоюза «Ливадийский клуб» Игорем Шатровым, главой Коми-Пермяцкого округа Игорем Быкаризом, мэром Кудымкара Александром Климовичем и проектным менеджером пермской региональной общественной организации «Роза ветров» Светланой Кольчуриной, сообщили 12 янв. в пресс-службе правительства Пермского края.

Стороны договорились о том, что организация мероприятия подобного уровня необходима и уже приступили к практической реализации предложения. Проведение международного форума одобрено государственной думой РФ и предпринимателями. В столице Коми-Пермяцкого округа проходили только окружные экономические форумы финно-угорской молодежи. ИА Regnum, 12.1.2009г.

– Нижегородская обл. намерена в ближайшей перспективе открыть торговые представительства в странах Ближнего Востока и Скандинавии. Об этом журналистам 5 дек. заявил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев. «В этих странах идет технологический бум. Нам надо двигаться туда и активно сотрудничать с ними», – сказал Шанцев. Нижегородская обл. имеет свои торговые представительства в Германии и Франции. Ведутся переговоры с министерствами иностранных дел России и Сингапура, а также с министерством торговли Сингапура. «Как только разрешение на открытие торгового представительства региона в этой стране будет получено, мы назовем имя торгпреда», – сказал губернатор. www.rusarabbc.com, 5.12.2008г.

– Внешнеторговый оборот Татарстана в 2007г. в фактически действовавших ценах составил 16087,1 млн.долл. и вырос по сравнению с 2006г. на 26,8%. Об этом АК&М сообщили в Татарстанстате.

На долю экспорта приходилось 89,4%, импорта – 10,6%.

В географической структуре на долю стран вне СНГ приходилось 72,3%. Крупнейшими государствами – партнерами Татарстана по внешнеторговому обороту были Украина (2320,4 млн. долл.), Венгрия (1732,8 млн. долл.), Турция (1468,5 млн. долл.).

В товарной структуре экспорта на долю топливно-энергетических ресурсов приходилось 76,8% (в 2006г. 79%), продукции химии и нефтехимии – 11,3%, продукции машиностроения – 7,2%.

В структуре экспорта в страны вне СНГ на нефть приходилось 66,7% всего объема, нефтепродукты – 18,2%. Поставки нефти возросли по сравнению с 2006г. в натуральном выражении на 13% при увеличении стоимостного объема на 32,1%. Поставлено 13844,1 тыс.т. нефти на 6834 млн.долл.

В государства СНГ экспорт составил 4133,8 млн.долл. Поставлено 5494,7 тыс.т. нефти (92,2% к 2006г.) на 2296,9 млн. долл. (95,7%). АК&М, 28.2.2008г.

– 5 дек. в Вене (Австрия) президент Башкирии Муртаза Рахимов и гендиректор ЮНИДО (структуры ООН, осуществляющей решения, принимаемые международным сообществом в области промышленного развития) Канде К.Юмкелла подписали соглашение о продолжении сотрудничества в рамках проекта «Реализация интегрированной программы по Республике Башкортостан – наращивание промышленного потенциала и конкурентоспособности на мировых рынках». Об этом корреспонденту сообщили в пресс-службе министерства иностранных дел РФ.

Подписание состоялось в ходе консультаций российской межведомственной делегации на 12 сессии Генеральной конференции ЮНИДО во главе с замминистра иностранных дел Российской Федерации Александром Яковенко с руководством Секретариата ЮНИДО.

В соответствии с подписанным соглашением будет начато осуществление проекта по налаживанию производства тракторов среднего класса, разработанного по итогам состоявшейся 25-26 сент. в Уфе Международной конференции «Деловые возможности и развитие стратегического партнерства в Республике Башкортостан».

На реализацию проекта Башкирия выделяет 800 тыс.долл. ЮНИДО окажет содействие в разработке полномасштабного бизнес-плана налаживания производства тракторов, разработает программу модернизации мелких и средних предприятий и объединения всех региональных поставщиков комплектующих и запчастей в единые производственные сети для замещения импорта продукцией отечественного производства.

От реализации проекта ожидается значительный социально-экономический эффект за счет повышения конкурентоспособности местной промышленности и создания новых рабочих мест.

В системе международных организаций в Организации Объединенных Наций ЮНИДО является головной межправительственной организацией, осуществляющей решения, принимаемые международным сообществом в области промышленного развития. В 1985г. она получила статус специализированного агентства ООН с самостоятельным бюджетом и структурой управления. ЮНИДО объединяет 172 государства, ее офисы открыты в 40 странах мира, а секретариат координирует деятельность 50 специализированных центров.

Сотрудничество Башкирии с ЮНИДО осуществляется в рамках реализации Интегрированной программы ЮНИДО по РБ, принятой в 1999г. в соответствии с соглашением о сотрудничестве между ЮНИДО и Башкирией. Программа направлена на создание системы поддержки промышленности, содействие инвестициям, контроль над вредным воздействием промышленности на окружающую среду и переработкой отходов. В рамках программы в июне 2003г. подписаны Дополнение к соглашению о сотрудничестве между правительством Республики Башкирия и ЮНИДО на 2003-05г., а также Поправки к соглашению между ЮНИДО и правительством республики об образовании трастового фонда. В марте 2004г. в трастовый фонд были перечислены средства в 100 тыс.долл. США. Всего вклад Республики Башкирия с начала действия Интегрированной программы в трастовый фонд составил 200 тыс.долл. США.

В сент. 2007г. ЮНИДО и правительством Башкирии проведена Международная конференция «Деловые возможности и развитие стратегического партнерства в Республике Башкортостан» в Уфе. Участники, Австрии, Германии, Швеции, Италии, Словакии и из регионов России обсудили состояние инвестиционной среды в Республике Башкирия, вопросы привлечения иностранных инвестиций в экономику России, инвестиционные возможности малого и среднего бизнеса, ознакомились с инвестиционными проектами региона, в области машиностроения и окружающей среды. ИА Regnum, 6.12.2007г.

– В I кв. 2007г. в организации Чувашии от иностранных инвесторов поступило инвестиций на 1096,8 тыс.долл. Об этом сообщили в Чувашстате. Инвестиции были получены из Нидерландов, Но-

вой Зеландии и Узбекистана. Объем изъятых иностранных инвестиций за три месяца составил 12,5 млн. руб.

На конец марта 2007г. организациями республики накоплено инвестиций с начала их вложения, в соответствии с учредительными документами, договорами, контрактами и т.п., 9,1 млн.долл. США и 1045,2 млн. руб. В общей сумме накопленных инвестиций взносы в капитал составили 6,2 млн.долл. США и 1035,5 млн. руб.

Из стран дальнего зарубежья, включая страны Прибалтики, значительные средства были направлены Нидерландами (4681 тыс.долл., или 51,3% всех накопленных инвестиций), США (2378,5 тыс.долл., или 26,1%), Финляндией (1677 тыс.долл., или 18,4%). Рублевые инвестиции вложены Кипром (523,6 млн. руб., или 50,1%), Виргинскими островами (Брит.) (399,4 млн. руб., или 38,2%), США (87,6 млн. руб., или 8,4%), Содружеством Багамы (24,8 млн. руб., или 2,4%). Из стран СНГ получено 267,2 тыс. руб. и 137,3 тыс.долл. США. Инвестиции из-за рубежа в основном инвестированы в основной капитал, используются на оплату сырья, материалов, комплектующих изделий. ИА Regnum, 8.5.2007г.

Румыния

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Основной грузоперевозчик АвтоВАЗа — «Автовазтранс» оптимизирует маршруты перевозок в связи с переходом на систему поставок «точно в срок». Комплектующие будут доставлять с одного из заводов из Румынии несколькими видами транспорта. Только по смешанным видам транспорта планируют перевозить 55 сорокафутовых контейнеров в неделю. В тендере на эти перевозки готов участвовать основной транспортный перевозчик по России — «Трансконтейнер». «Автовазтранс» в данном случае выполняет роль консультанта, сообщает Ladaonline.

ОАО «Автовазтранс» обеспечивает большую часть автоперевозок тольяттинского завода. Ежедневно 750 автомобилей различных типов и грузоподъемности выполняют поставки комплектующих, металла и материалов для сборки автомобилей, перевозки внутри завода, вывоз производственных отходов, доставку гарантийных запчастей на предприятия сервисно-сбытовой сети. Также «Автовазтранс» доставляет запчасти, опытные образцы и выставочные автомобили в разные страны, вплоть до Англии и Швеции. ИА Regnum, 9.11.2008г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— ОАО «Красный якорь» (Нижний Новгород, крупнейшее предприятие России по производству цепей и цепной продукции) до конца 2006г. поставит цепи для горношахтного оборудования (ГШО) компании CNH Petrosani (Румыния) типоразмеров 18x64 в объеме 100 т. Об этом сообщили на предприятии. По данным завода, в июне «Красный якорь» принял участие в тендере на поставку цепей для ГШО, организованном Национальной угледобывающей CNH Petrosani. Первая партия цепей в 20 т. будет отправлена в Румынию 15 авг. Сумму контракта на предприятии отказались сообщить, сославшись на коммерческую тайну. ИА Regnum, 14.8.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Генконсульство Румынии в Ростове-на-Дону приступит к работе в начале марта 2006г., заявил генеральный консул Румынии в Ростове-на-Дону Корнел Ионеску на встрече с заместителем губернатора, министром экономики, торговли, международных и внешнеэкономических связей Ростовской обл. Виктором Дерябкиным. Об этом сообщила пресс-служба министерства.

Генконсул проинформировал о том, что МИД РФ выдал ему документ, позволяющий приступить к дипломатической деятельности. Консульский округ, в пределах которого К.Ионеску будет выполнять консульские функции, включает Краснодарский, Ставропольский края, Астраханскую, Волгоградскую, Ростовскую и Саратовскую области.

В рамках встречи рассматривались также вопросы, касающиеся перспектив сотрудничества Румынии с Ростовской обл. в экономической, культурной сферах, в области туризма и установления партнерских связей на уровне городов. К.Ионеску предложил администрации Ростовской обл. направить делегацию местных предпринимателей в Румынию для презентации потенциала региона.

По оценке В.Дерябкина, открытие генконсульства Румынии в Ростове-на-Дону позволяет активизировать сотрудничество Румынии с Ростовской обл., в т.ч. в рамках Международного черноморского клуба, членами которого являются румынские г.г.Констанца и Галац, в Ростовской обл. — Таганрог и Азов.

Торговый оборот Ростовской обл. с Румынией в 2005г. составил лишь 3,6 млн. долл, или 1% общего внешнеторгового оборота области. Генконсульство Румынии в Ростове-на-Дону открыто в окт. 2005г. Это второе генконсульство Румынии в РФ. В Ростове-на-Дону действовали до этого 2 генконсульства — Украины и Армении. Прайм-ТАСС, 9.2.2006г.

Саудовская Аравия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Состоялось подписание контракта на поставку оборудования локального крепления скважин (ЛКС) между УК ООО «Татнефть-Регионы» и саудовской группой компаний «Замил». Документ предусматривает поставку оборудования для двух скважин Saudi Aramco, на которых в ближайшее время предполагается проведение испытаний разработанной ОАО «Татнефть» технологии ЛКС. Данный контракт стал результатом совместной работы специалистов УК ООО «Татнефть-Регионы», ООО «Сервисная компания «Внедрение» и института ТатНИПИнефть по продвижению оборудования и технологии ЛКС на новые рынки зарубежных стран. Время и деньги, 5.4.2007г.

— Контракты на общую сумму 13 млн.долл. заключило в этом году с западными компаниями ЗАО «Стерлитамакский нефтехимический завод». В течение всего года продукция завода (в основном, Агидол-0 и Агидол-1) будет экспортироваться в Саудовскую Аравию, Германию, Италию, Бразилию, Великобританию и Бельгию. Вышперечисленные страны являются партнерами одного из крупнейших предприятий нефтехимической

отрасли республики уже не первый год. При высоком качестве продукции и приемлемой цене стерлитамакский завод всегда выдерживает сроки и условия контрактов. Завод — одно из наиболее успешно работающих предприятий нефтехимической отрасли Башкирии. РИА «Новости», 16.2.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— В 2006г. Трубная металлургическая компания планирует отгрузить 50 тыс.т. труб для государственной нефтяной компании Саудовской Аравии Saudi Aramco, одного из крупнейших мировых производителей нефти. Делегация ТМК в составе руководителей технических и сбытовых подразделений недавно посетила с рабочим визитом Саудовскую Аравию, где провела встречи с представителями Saudi Aramco. В ходе поездки состоялись совещания с руководителями департаментов нефтяной компании по бурению, техническому консалтингу, инспекции и контролю качества линейных труб, закупок, посещение склада трубной продукции, сообщает пресс-служба ТМК.

В 2005г. Волжский трубный завод, входящий в состав ТМК, первым среди российских производителей трубной продукции прошел квалификацию в качестве поставщика линейных и обсадных труб для Saudi Aramco и приступил к поставкам продукции заказчику. РЖД-Партнер, 4.7.2006г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Правительство Саудовской Аравии выделило средства на поддержку и развитие Российского исламского университета (Казань). Чек, сумма которого не разглашается, посол Саудовской Аравии в РФ Али Хасан Джаафар вручил ректору РИУ Рафику Мухаметшину во время посещения университета, сообщил руководитель пресс-службы РИУ Бахтияр Измайлов. Он напомнил, что посол прибыл в Казань для участия в международной исламской конференции, открывшейся во вторник.

Большая часть средств пойдет на организацию международного конкурса чтецов и хафизов Корана, который планируется провести осенью в Казани. В ходе встречи стороны обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества. Так, рассматривалась возможность проведения в РИУ семинаров по арабскому языку преподавателями ведущих университетов Саудовской Аравии, а также стажировки преподавателей и студентов РИУ в университетах стран исламского мира. «Али Хасан Джаафар пообещал оказать поддержку в осуществлении этих проектов», — сообщил Б.Измайлов. В Российском исламском университете обучается более 200 студентов из 20 регионов России и стран СНГ, они получают как религиозное образование по специальности коранические и шариатские науки, так и светское по направлению теология. В РИУ открыты факультативные курсы по журналистике и ряду кинематографических специальностей. Interfax, 11.6.2008г.

— 4-10 июня с.г. в Москве и Казани прошли Дни культуры Королевства Саудовская Аравия. Делегацию КСА возглавил министр культуры и информации КСА Айяд бин Амин Мадани. Если на открытии Дней культуры в Московском государственном университете им. М.В. Ломоносова саудовских гостей принимал глава Федерального агентства по культуре и кинематографии Михаил Швыдкой, то 7

июня, когда делегация КСА отправилась в Казань, где были продолжены культурные мероприятия, саудовского министра встречали уже более значимые фигуры: сам президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев, премьер-министр РТ Рустем Минниханов и министр культуры РТ Зия Валеева, что свидетельствует о том, что культурному сотрудничеству с Саудовской Аравией в Казани придает большее значение, чем в Москве. Именно на визите саудовского министра культуры и информации Айяда бин Амин Мадани в Казань мы бы хотели остановиться подробнее.

С 1990г. Республика Татарстан стремилась занимать особое положение среди всех регионов Российской Федерации. 30 авг. 1990г. в Татарстане была принята Декларация о государственном суверенитете, которая стала началом огромной вехи в политической жизни РТ. Тогда была заложена основа для особой статусности региона. 21 марта 1992г. состоялся референдум по вопросу о государственном статусе Республики Татарстан, на котором был вынесен на народное волеизъявление вопрос: «Согласны ли Вы, что Республика Татарстан — суверенное государство, субъект международного права, строящее свои отношения с Российской Федерацией и другими республиками, государствами на основе равноправных договоров?» Положительно ответили 61,4% принявших участие в голосовании (таких оказалось 82% всего населения).

Принятая 6 нояб. 1992г. Конституция РТ прямо указывала на то, что «Республика Татарстан — это суверенное демократическое государство» и что «государственный суверенитет есть неотъемлемое качественное состояние Республики Татарстан» (статья 1). Это во многом открывало путь для выхода из состава России, тем более что в Татарстане имелись на тот период организации, активно выступавшие за полную независимость от Москвы. К счастью, у руководства РТ хватило благоразумия не пойти по этому пути, тем более что Москва дала понять, что способна на решительные действия по соблюдению целостности России, продемонстрировав это в ходе первой чеченской войны (1994-1996). Пусть первая чеченская война закончилась не совсем удачно для Москвы, тем не менее, в Татарстане борьбу за особый статус повели мирным способом. Для того чтобы оставаться в правовом поле Российской Федерации и одновременно юридически закрепить определенную самостоятельность Татарстана, в 1994г. был заключен Договор о разграничении предметов ведения и взаимном делегировании полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти Республики Татарстан сроком на 10 лет. В 2000г. президентом России был избран Владимир Путин, который в отличие от своего предшественника начал проводить курс на выстраивание «вертикали власти», т.е. на приведение в соответствие законов, принятых региональными парламентами, с федеральным законодательством. www.iimes.ru, 14.6.2007г.

Сенегал

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Презентация экономического потенциала Татарстана состоится во время визита в Сенегал 17-19 янв. делегации республики. Как сообщили в пресс-службе министерства торговли и внешне-

экономического сотрудничества Татарстана, основная цель визита в Сенегал – продвижение продукции татарстанских производителей. В составе делегации, которую возглавит премьер-министр республики Рустам Минниханов, – представители «Камаза», ОАО «Внешторгбанк», фирмы «Сапиенс дизайн» (Москва), ОАО «Автодизель» (Ярославский моторный завод).

В программе визита – встречи с послом России в Сенегале, с минифраструктуры, общественных работ и транспорта республики Мамаду Секом. Также запланировано участие делегации в церемонии награждения победителей международного ралли «Париж-Дакар».

Экспорт из Татарстана в Сенегал в I пол. 2003г. составил 29,6 тыс.долл. Республика продает в Сенегал грузовые автомобили и запчасти к ним; шины пневматические; изделия из камня и гипса; механическое и электрическое оборудование механическое; оптические приборы. Росбалт, 16.1.2004г.

Сербия

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– ВЗАО «Нижегородская ярмарка» заключило соглашение о сотрудничестве с ярмаркой г.Нови Сад (Сербия и Черногория). Об этом сообщили в пресс-службе Нижегородской ярмарки. Документ подписали 17 апр. гендиректор ВЗАО Валерий Барулин и глава ярмарки Нови Сада Александр Андриevi в рамках визита нижегородской делегации в Сербию и Черногорию.

В рамках сотрудничества ярмарка «Нови сад» станет оператором сербских компаний на выставках, проводимых Нижегородской ярмаркой, а Нижегородская ярмарка будет представлять потенциал Нижегородской обл. на мероприятиях в Сербии и Черногории.

С 15-19 апр. 2006г. проходит визит официальной делегации г.Нижнего Новгорода в г.Нови Сад. Цель визита – знакомство с экономическим, промышленным и культурным потенциалом Нови Сада, подписание договора об установлении побратимских отношений между городами Нови Сад и Нижним Новгородом, обсуждение перспектив развития двустороннего сотрудничества. ИА Regnum, 17.4.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Делегация Нижнего Новгорода во главе с мэром Вадимом Булавиновым 15-19 апр. находится с официальным визитом в г.Нови Сад (Сербия и Черногория). Об этом сообщили в пресс-службе администрации Нижнего Новгорода. По данным пресс-службы, в состав делегации вошли руководители муниципалитета и гордумы, а также представители деловых кругов города. Цель визита – знакомство с экономическим, промышленным и культурным потенциалом Нови Сада, подписание договора об установлении побратимских отношений между г.г.Нови Сад и Нижним Новгородом, обсуждение перспектив развития двустороннего сотрудничества.

Программа поездки предусматривает встречи с руководством города и городского парламента Нови Сада, а также посещение Новосадской ярмарки и нефтеперерабатывающего завода. Делегация из г.Нови Сад во главе с мэром города Майей

Гойкович посетила Нижний Новгород 9-12 сент. 2005г. Целью визита делегации явилось знакомство с городом и обсуждение вопроса об установлении побратимских отношений между Нови Садом и Нижним Новгородом. Все расходы, связанные с визитом официальной делегации Нижнего Новгорода, взяла на себя принимающая сторона.

Нови Сад является вторым в Сербии по численности населения (более 300 тыс. жителей). В городе развита нефтяная промышленность, производство минеральных удобрений, сельскохозяйственной техники, металлообрабатывающих инструментов, машиностроение, легкая и пищевая промышленность. В городе ежегодно проводятся международная сельскохозяйственная ярмарка, театральный фестиваль с выставками, фестиваль детских игр, джазовый фестиваль, международный поп и рок фестиваль Экзит и другие культурные и спортивные мероприятия. Нови Сад является городом-побратимом г.г.Модена (Италия), Норич (Англия), Дортмунд (ФРГ), Чангчун (Китай), Илиуполи (Греция), Будва (Черногория). ИА Regnum, 17.4.2006г.

Сингапур

Связи с Россией и СНГ

– Министерства экономики республики Татарстан (РТ) и Сингапура будут тесно взаимодействовать в вопросах создания в РТ агентства по инвестициям, а также в сфере повышения образования и квалификации государственных служащих. Об этом в ходе встречи на Российско-Сингапурском деловом форуме договорились министр экономики Татарстана Марат Сафиуллин и государственный министр по вопросам торговли и промышленности Сингапура Ли Йи Шьен, сообщает пресс-служба кабинет министров РТ.

Предложение о создании в Татарстане агентства по инвестициям было озвучено министром экономики Маратом Сафиуллиным на итоговой коллегии министерства 4 фев. Деятельность агентства будет направлена на решение стратегических задач по повышению инвестиционного потенциала РТ, уменьшения административных барьеров, оптимизации взаимодействия субъектов инвестиционной деятельности.

Его основными предметами деятельности станут подготовка инвестиционных площадок для инвесторов, оказание помощи при оформлении документов, сопровождение реализации проекта, консультационные услуги по осуществлению федеральных и республиканских программ и ряд других задач.

Профильной организацией в области создания агентства по инвестициям Татарстана выступит International enterprises Singapore – агентство при министерстве торговли и промышленности Сингапура, известное как торгово-промышленная палата, основной целью которого является развитие внешнеэкономического направления.

О необходимости обмена опытом и привлечения специалистов Сингапура для реализации проектов в области высоких технологий на территории Татарстана шла речь в правительстве республики еще в окт. 2006г., когда возглавляемая государственным министром по вопросам торговли и промышленности Сингапура Ли Йи Шьеном делегация прибыла в Татарстан для ознакомления с экономическим потенциалом РТ.

Тогда сингапурская сторона проявила интерес к таким направлениям сотрудничества как производство автокомпонентов, создание IT технопарков, сфера образования. Очередной визит делегации Сингапура в Татарстан ожидается в окт. этого года. Ее члены примут участие в работе международного инвестиционного форума «Евромани Казань». Росбалт, 2.4.2008г.

Сирия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— «Татнефть», входящая в десятку крупнейших нефтяных компаний России, в 2008г. планирует пробурить в Ливии и Сирии по четыре скважины. Об этом говорится в сообщении компании со ссылкой на заявление гендиректора «Татнефти» Шафагата Тахаутдинова, сделанное в среду на встрече президента Татарстана Минтимира Шаймиева с руководством нефтяных компаний региона.

В сообщении отмечается, что «Татнефть» в тек.г. планирует увеличить добычу нефти за пределами Татарстана в 1,6 раза — до 315 тыс.т.

Продолжается исполнение крупных проектов в Сирии и Ливии. «В Сирии намечено пробурить шесть разведочных скважин, из которых уже пробурены две, выявлен продуктивный пласт мощностью более 50 м. В Ливии в этом году планируется пробурить четыре скважины», — говорится в пресс-релизе. «Татнефть» ведет геологоразведочные работы на четырех участках в Ливии и одном — в Сирии.

Право разведки и добычи на трех участках в Ливии с запасами более 1 млрд. т. нефти «Татнефть» получила в дек. 2006г. На этих территориях компания планирует за пять лет выполнить 9,5 тыс. погонных км. сейсморазведочных работ и пробурить не менее 16 поисково-разведочных скважин. До этого у компании уже был подписанный контракт с ливийской стороной на один участок.

В марте 2005г. «Татнефть» подписала контракт на разведку и разработку нового нефтегазового месторождения в провинции Дейр-эз-Зор на востоке Сирии. Контракт дает «Татнефти» и «Сирийской государственной нефтяной компании» эксклюзивное право на геологоразведочные работы и добычу нефти и газа на участке №27 площадью свыше 1,9 тыс. кв. км. в районе Аль-бу-Камаль провинции Дейр-эз-Зор. Документ предусматривает, что «Татнефть» в течение семи лет выделит на геологоразведочные работы более 26 млн. долл.

На долю ОАО «Татнефть» приходится свыше 80% нефтедобычи Татарстана. Республике принадлежит «золотая акция» компании. Основным акционером «Татнефти» (30,44% уставного капитала) является государственное ОАО «Связьинвестнефтехим». RosInvest.com, 16.7.2008г.

— «Татнефть», спустя три года после начала разведочных работ на блоке №27 в Сирии, обнаружила нефть. Объем запасов уточняется экспертами международной компании Schlumberger. Отраслевые аналитики прогнозируют, что при ежегодной добыче 300 тыс.т. выручка российской компании составит \$150-160 млн. в год. Вчера гендиректор ОАО «Татнефть» Шафагат Тахаутдинов заявил журналистам, что его компания в ходе работ на блоке №27 в Сирии обнаружила «продуктивный пласт нефти толщиной свыше 50 м.» на скважине Южная Кишма №1.

Начальник управления по методам увеличения нефтеотдачи пластов «Татнефти» Александр Фролов предположил, что дебит может составить от 500 до 1 тыс.т. нефти в сутки. Главный геолог «Татнефти» Раис Хисамов вчера не называл конкретных цифр, сославшись на то, что «официально еще ничего не оформлено». «Татнефть», правительство Сирийской Арабской Республики и Сирийская нефтяная компания (СНК) подписали контракт на разведку и разработку нефти на блоке №27 в марте 2005г. Блок состоит из двух участков на юго-востоке Сирии в районе Аль-бу-Камаль провинции Дейр-эз-Зор, расположенной на границе с Ираком. Это первый крупный контракт на условиях раздела продукции (СПР), заключенный российскими нефтяниками в Сирии. Для его реализации «Татнефть» и СНК на паритетных началах создали компанию Tatneft Exploration & Production International (TEPI AG) с филиалом в Сирии.

Контракт предполагает проведение разведочных работ в течение семи лет, период разработки и добычи нефти с последующим разделом продукции был определен в 25 лет. Минимальные объемы разведочных работ по всем трем периодам включают проведение сейсмических исследований 2D и 3D и бурение шести разведочных скважин. «Татнефть» планировала инвестировать в проект 26,1 млн. долл., при этом 7 млн. долл. — в течение первых трех лет, в последующие два года — 6,3 млн. долл., а затем остальные 12,8 млн. долл. Проведены переработка и переинтерпретация сейсморазведочных материалов прошлых лет, выполнены запланированные объемы исследований 2D и 3D, пробурены две скважины. Первую из них «Татнефть» начала бурить в марте 2008г., однако на ней, как сказал вчера Раис Хисамов, нефть для промышленного использования найдена не была. В 2008г. «Татнефть» намерена пробурить на блоке третью скважину. Отраслевые аналитики предположили, что, исходя из запасов участка №27, ранее оцененных в 6 млн.т., ежегодная добыча может варьироваться от 250-300 тыс.т. на начальном этапе и до 500 тыс.т. в перспективе. Коммерсант, 20.6.2008г.

— ОАО «Татнефть» 3 дня назад завершило бурение второй разведочной скважины в Сирии. Об этом сообщил гендиректор компании Шафагат Тахаутдинов на состоявшемся сегодня, 19 июня, в Альметьевске совместном заседании комитета Совета Федерации по природным ресурсам и охране окружающей среды и комитета Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии, где рассматривался вопрос о проблемах малых и средних нефтедобывающих компаний.

По словам гендиректора, выявлен продуктивный пласт глубиной более 50 м. Сегодня ожидается заключение канадской компании Shlumberge, которая проводит зонный каротаж. Но уже сейчас можно прогнозировать хорошие ресурсы и дебиты, сказал Ш.Тахаутдинов.

Соглашение о разделе продукции по сирийскому блоку N 27 подписано в марте 2005г. Для реализации проекта Татнефть и Сирийская нефтяная компания на паритетных началах создали совместное предприятие. Блок состоит из двух участков на юго-востоке Сирии в районе Аль-бу-Камаль провинции Дейр-эз-Зор, расположенной на границе с Ираком. Контракт предполагает проведение разведочных работ в течение 7 лет, пе-

риод разработки и добычи нефти – 25 лет. Прогнозные извлекаемые ресурсы участка по категории С1 составляют до 6 млн.т. нефти, что может обеспечивать порядка 300 тыс.т. добычи в год. Всего будет пробурено 6 разведочных скважин. АК&М, 19.6.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Горьковский автозавод перерос российский авторынок. Предприятию мало крупных госзаказов под нацпроекты. Ориентируясь на развивающиеся рынки стран Азии и Африки, ГАЗ наращивает экспорт, объем которого скоро должен перевалить за 50 тыс. автомобилей. Группа ГАЗ пробивается на чужие рынки, поднимая планку экспортных объемов. После 42 тыс. автомобилей, которые завод продал за границу в 2006г., компания в 2007г. намерена поставить на экспорт на 19% больше машин и преодолеть 50-тысячный рубеж. Одновременно будет расти производство автомобилей для внутреннего рынка, сообщил директор Торгового Дома «Русские машины» (сбытовое предприятие Группы ГАЗ) Олег Марков. На экспорт уйдет пятая часть собранных машин, еще 205 тыс. авто компания планирует реализовать в России.

Перспективными среди экспортных партнеров Марков считает ближневосточные страны. Там хорошо знают продукцию российского автопрома. Ирак так и вовсе собирался обновить «Волгами» свои таксопарки. Правда, после известных событий «перспективный рынок» закрылся сам собой. «Скорая помощь» на базе «Газели» и «Соболя» пришлась по душе не только российским медикам из глубинки, осчастливленным по нацпроекту «Здоровье». Машины приглянулись минздраву Сирии. Эта страна стала первой, куда в новом году поступит крупная партия автомобилей из Нижнего Новгорода – 2 тыс. машин скорой помощи, а также среднетоннажных грузовиков «Садко». В Иран будут отгружены еще 10 тыс. машин. На подходе – контракты с Египтом и Вьетнамом, где оценили по достоинству «тропические» версии отечественных авто, а также с ЮАР, где уже бегают «наши» маршрутки – «Газели». Деловой Петербург, 23.1.2007г.

– ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл., входит в холдинг ОАО «Северсталь-авто») примет участие в новом тендере на поставку в 2006 и 2007гг. запчастей и двигателей ЗМЗ для автопарка «УАЗиков» минобороны Сирии. Как сообщили в пресс-службе предприятия, ЗМЗ также заявил о готовности заключить договор на модернизацию действующего в сирийском силовом ведомстве автопарка «УАЗов» через поставку бензиновых двигателей ЗМЗ, а также коробок передач и радиаторов.

Параметры сотрудничества были обсуждены в Дамаске во время деловой встречи руководителя департамента продажи автокомпонентов – замдиректора по продажам ОАО «Северсталь-авто» Александра Лобова с представителями минобороны Сирии.

Между ЗМЗ и минобороны Сирии уже действует договор на поставку двигателей и запчастей для автомобилей УАЗ и ГАЗ-66. В рамках договора ЗМЗ поставил на вторичный сирийский рынок запчасти и двигатели на 2 млн. евро. ИА Regnum, 4.7.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– С 29 марта по 3 апр. состоялся официальный визит делегации Татарстана во главе с президентом РТ в Сирийскую Арабскую Республику, Королевство Саудовская Аравия и Государство Кувейт. В рамках визита запланированы встречи с правительственными и деловыми кругами этих стран. В Дамаске состоялась встреча президента Сирии Башара Асада с президентом Татарстана Минтимером Шаймиевым. Стороны обсудили вопросы сотрудничества в нефтяной отрасли и машиностроении.

Нефть, газ, фосфаты, каменная соль, природный асфальт, сера – основные полезные ископаемые Сирии. Страна намерена отказаться от экспорта сырой нефти и поставлять за рубеж только продукты ее переработки. Для этого планируется возведение третьего нефтеперерабатывающего завода в Дейр-аз-Зуре мощностью 140 тыс.б/д. Достигнута договоренность с китайской компанией о строительстве еще одного аналогичного завода мощностью 70 тыс.б/д. Два действующих в Сирии нефтеперерабатывающих комплекса в состоянии сейчас производить 440 тыс.б/д нефтепродуктов. Здесь добывается 425 тыс.б/д нефти. В промышленности создается основная часть национального дохода. Наиболее развитые отрасли – нефтяная, нефтеперерабатывающая, электроэнергетическая, газодобывающая, добыча фосфатов, пищевая, текстильная, химическая (производство удобрений, пластмасс), электротехническая.

«Татнефть» приняла участие в тендере на разведку и разработку 16 блоков, объявленном правительством Сирии. В нояб. 2003г., по результатам тендера, «Татнефть» была названа первым претендентом на получение блока №27, состоящего из двух участков на юго-востоке страны. В марте 2005г. в Дамаске подписан контракт на разведку, разработку и добычу нефти на условиях соглашения о разделе продукции на блоке №27 между правительством страны, «Татнефтью» и Сирийской нефтяной компанией. Контракт предполагает проведение разведочных работ в течение 7 лет. Период разработки и добычи нефти с последующим разделом продукции составляет 25 лет. Блок является достаточно перспективным. «Татнефть» обладает хорошим опытом работы на подобных месторождениях, располагает необходимыми высокими технологиями в области поиска и добычи нефти и газа, а также высококвалифицированными кадрами.

Это первый крупный контракт, заключенный российскими нефтяными компаниями в Сирии, хотя еще советские специалисты (в т.ч. и из Татарстана) принимали непосредственное участие в становлении сирийской нефтяной промышленности в 1970гг., а многие сирийские нефтяники получали образование в России.

В ходе встречи двух президентов обсуждался также вопрос использования вертолетов производства Казанского вертолетного завода для тушения лесных пожаров на территории Сирии. Башар Асад также отметил возможность открытия воздушного сообщения между Дамаском и Казанью.

Планируется открытие завода по сборке «Камазов» в свободной экономической зоне на территории Сирии. Здесь уже есть сервисный центр «Камаза» неподалеку от Дамаска. В г.Тартус также

работает авторемонтная мастерская, подготовлен технический персонал. Завод по сборке «Камазов» планируется сдать в эксплуатацию во II кв. 2007г. Проектная мощность – 1000 автомобилей в год, причем пятьсот автомобилей будут реализовываться на территории Сирии, столько же – в странах Ближнего Востока.

Во встрече приняли участие посол РФ в Сирии Роберт Маркарян, первый заместитель премьер-министра РТ Равиль Муратов, госсветник при президенте РТ по международным вопросам – директор департамента внешних связей президента РТ Тимур Акулов, министр торговли и внешне-экономического сотрудничества РТ Хафиз Салихов, гендиректор ОАО «Татнефть» Шафагат Тахаутдинов, другие официальные лица.

Президент Татарстана встретился затем с председателем Совета министров Сирии Мухаммедом Наджи Атари. На встрече было отмечено, что татарстанские бизнесмены заинтересованы развивать туристический бизнес на территории сирийской обл. Латакия. В отеле «Меридиан» после этого состоялась пресс-конференция. Общение с журналистами продолжалось более часа. Минтимер Шаймиев ответил на многочисленные вопросы, касающиеся внешней политики, экономики, культуры и других сфер. Татаринформ, 31.3.2006г.

– Сирия и Татарстан заключили меморандум о взаимопонимании по развитию туризма, промышленности, торговли и научному сотрудничеству, особенно в таких областях, как создание промышленных городов, университетов, развитию культуры и спорта. Это событие произошло в ходе встречи между губернатором г.Хомс Мухаммада Ийяда Газала и советника по международным связям Республики Татарстан Тимура Акулова. Подписание этого соглашения предусматривает обмен опытом в области защиты окружающей среды, местной администрации, городского планирования и сельском хозяйстве. После завершения церемонии подписания губернатор и его гости посетили промышленный г.Хисайя, расположенный к югу от Хомса, чтобы на месте ознакомиться с условиями размещения будущего сборочного производства Камазов, которое расположится на территории площадью 1 млн.кв.м. Sana, 23.2.2006г.

Словакия

Связи с Россией и СНГ

– В Братиславе (Словакия) строится торговый дом «Башкортостан», в котором будут продавать экспортированные из Башкирии товары. В ходе рабочего визита в Словакию, с ходом строительных работ ознакомился президент РБ Муртаза Рахимов. «В торговом доме предполагается разместить постоянно действующую выставку продукции башкирских предприятий, комнаты переговоров, – сказал 23 окт. заместитель руководителя пресс-службы президента РБ Азамат Абдрафиков. – Торговый дом призван содействовать продвижению башкирских товаров и услуг на европейский рынок».

В ходе визита в Братиславу, Рахимов провел рабочие встречи с послом России в Словакии Александром Удальцовым и торговым представителем РФ в Словакии Григорием Саришвили. Обсудив вопросы развития торгово-экономических связей между Словакией и Башкирией, стороны отмети-

ли, что двустороннее сотрудничество динамично развивается и имеет хорошие перспективы.

Проект строительства в Башкирии завода компании «Графобал Групп» (Словакия) по производству упаковочных материалов и полиграфических изделий обсуждался в ходе рабочей встречи президента РБ Муртазы Рахимова на предприятии по выпуску картона и упаковки в г.г.Братиславе и Скалица.

Руководство словацкой компании сообщило о своем намерении открыть новый завод по производству упаковочных материалов и полиграфических изделий в России. Осмотрев производственные цеха, Рахимов предложил рассмотреть возможность размещения подобного производства в Башкирии. Дальнейшие деловые переговоры по данному проекту предполагается провести в Уфе в конце 2006г.».

В Уфе несколько лет назад планировалось построить целлюлозно-бумажное производство, но из-за выступлений экологов, инициировавших общественный протест против экологически вредного объекта промышленности в башкирской столице, проект был приостановлен. Сейчас на месте предполагаемого бумажного комбината возведено башкирско-турецкий завод по производству стеклотары. ИА Regnum, 23.10.2006г.

Словения

Связи с Россией и СНГ

– Татарстан и Словения решили расширить экономическое и культурное сотрудничество. 28 нояб. президент Татарстана Минтимер Шаймиев встретился в кремле с послом Словении в России Андреем Бенедейичем. Словения наиболее развитый экономически регион бывшей Югославии. Республика обрела независимость лишь 15 лет назад, но уже стала членом Евросоюза и ВТО, а в этом году председательствует в ОБСЕ. В Татарстане есть представительства фирм Словении. Встречи бизнесменов двух республик помогут осуществить новые проекты, в частности, гостей интересуют нефтехимия и фармацевтика. ИА Regnum, 29.11.2005г.

Судан

Армия, полиция

– В Татарстане с деловым визитом находится делегация Республики Судан во главе с замначальника штаба Вооруженных сил, генерал-лейтенантом Мохаммедом Абделгадиром Насрелдином. Представители этой африканской страны посетят «Казанский вертолетный завод» и «Казанский оптико-механический завод» ОАО «Казанское производственное моторостроительное объединение», заключат контракт с Казанским вертолетным заводом на поставку летной техники и ознакомятся с производственным потенциалом зеленодольских заводов имени Горького и Серго. ИА Regnum, 19.10.2005г.

Связи с Россией и СНГ

– В министерстве торговли РТ состоялось подписание меморандума о взаимопонимании по итогам переговоров между министерством торговли и внешнеэкономического сотрудничества Республики Татарстан и министерством внешней

торговли Республики Судан. В составе делегации посол Судан в РФ Чол Денг Алак, помощник министра внешней торговли Судана Нагам Эльдин Дауд Мохамед, представители деловых кругов Судана. Делегация успела посетить такие предприятия, как «Камаз», «Нижекамскшина», «Нижекамскнефтехим», «Казанский вертолетный завод», а также встретиться с премьер-министром РТ Рустамом Миннихановым и председателем Госсовета РТ Фаридом Мухаметшиным.

Подписанный сегодня меморандум отражает основные приоритеты двусторонних торгово-экономических и научно-технических связей. В качестве перспективных направлений сотрудничества в документе определены инвестиционная деятельность и развитие производственной кооперации предприятий. Предполагается в 2005г. изучить возможности совместной реализации проекта по созданию сборочного производства автомобилей «Камаз» с участием компании Giad в Судане. Меморандум предполагает создание совместных предприятий по продвижению продукции ОАО «Камаз», развития дилерской и сервисной сети с компанией Gadrah в свободной экономической зоне «Порт-Судан», а также совместных предприятий с компанией GTS Transport. Продолжится сотрудничество ОАО «Камаз» с суданской компанией Geziga, которая является дилером предприятия. РИА «Новости», 24.12.2004г.

США

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

– Американские специалисты компании ECG во главе с ее президентом Алеком Хансеном прибыли в Пензу по приглашению губернатора Василия Бочкарева для разработки проектов, основанных на кластерной технологии. Первая встреча иностранцев с губернатором, представителями регионального правительства и деловых кругов состоялась 18 апр. Как пояснили в пресс-центре областного правительства, The Economic Competitiveness Group (ECG) – это группа профессиональных экономистов, консультантов по менеджменту, занимающаяся разработкой и реализацией экономических стратегий. За последние 15 лет ECG разработала уникальные методы реализации инновационной, основанной на кластерах экономической политики, а также оказывала услуги по созданию институтов для стимулирования региональной конкурентоспособности и экономического развития.

ECG специализируется на помощи регионам в разработке и реализации ориентированных на реальные изменения стратегий экономического развития. Доктор Хансен принимал участие или руководил проектами, основанными на кластерной технологии, в Казахстане, России, Малайзии, Южной Африке, а также во многих штатах США. Проекты были направлены на развитие сотрудничества государственного и общественного секторов, решение технологических вопросов, а также развитие малого бизнеса.

Как отмечалось на встрече, опыт подобных проектов может быть полезен для Пензенской обл., перспективы возможного сотрудничества очевидны. Губернатор Василий Бочкарев выразил особенную заинтересованность в этом. В качестве приоритетных интересов он определил стратегии

развития машино- и приборостроения, лесопереработки и сельского хозяйства. Алек Хансен выразил готовность к сотрудничеству и стремление подробно познакомиться с пензенскими предприятиями и учебными заведениями.

На первом совещании американские гости предложили хозяевам такие «ключевые темы» как: презентация подходов к разработке стратегии развития отдельных кластеров и повышения конкурентоспособности региона; презентация и обсуждение международного и российского опыта кластеризации экономики; обсуждение потенциальных проектов по разработке программ развития кластеров и региональной стратегии для Пензенской обл. Уже по первым оценкам американских специалистов, в Пензенской обл. реальны перспективы развития таких кластеров, как комплекс развития сельскохозяйственной и пищевой промышленности, фармацевтики и производства медицинского оборудования, а также лесного хозяйства и производства мебели. ИА Regnum, 19.4.2006г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Сотрудники Чувашского отделения Сбербанка России получили почетные грамоты от компании American Express за особые успехи по продаже дорожных чеков American Express. Лучшими по итогам данного конкурса были признаны контролер-кассир дополнительного офиса №8613/01 Чувашского отделения Римма Васильева, контролер-кассир Новочебоксарского ОСБ №8102 Валентина Дмитриева и другие.

Компания American Express сотрудничает со Сбербанком России уже более 8 лет. И с каждым годом количество продаж дорожных чеков растет. Значительное увеличение продаж наблюдается в период проведения компанией акции по продаже дорожных чеков American Express по курсу Центрального банка России на день совершения операции без взимания комиссионного вознаграждения. Большой интерес клиентов Сбербанка к данному банковскому продукту обусловлен рядом факторов. Прежде всего, это высокая степень надежности сохранения средств; неограниченность срока действия дорожных чеков; отсутствие ограничений по сумме вывозимых за границу дорожных чеков; оперативность возмещения денег при утере дорожных чеков за рубежом (в течение 24 часов). Дорожные чеки различных номиналов в долларах США и евро можно приобрести в отделениях и филиалах Сбербанка России на территории Чувашии. ИА Regnum, 27.12.2004г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Американская компания Premier Energy Corp. объявила об участии в разработке Северо-Копанского месторождения Волго-Уральского углеводородного бассейна в Оренбургской обл. через свою дочернюю компанию Karbon CJSC, получившую лицензию на разведку и добычу на территории России, сообщило Bussines Wire.

Северо-Копанское месторождение находится в Оренбургской обл., на расстоянии 55 км. к юго-востоку от Оренбурга. Подтвержденные запасы углеводородов на месторождении оцениваются в 21 млн. бар. www.bfm.ru, 14.4.2009г.

– Руководство компании «Шеврон Нефтегаз Инк» (российское подразделение корпорации

Chevron), провело с руководством Татарстана и ОАО «Татнефть» консультации о направлениях и формах сотрудничества в области разведки, обустройства, разработки месторождений сверхвязких нефтей (природных битумов – ПБ) и переработки этого сырья. Об этом сообщил премьер-министр РТ Рустам Минниханов после состоявшейся сегодня, 28 марта, встречи делегации Шеврон Нефтегаз с президентом Татарстана Минтимером Шаймиевым.

По словам Р.Минниханова, М.Шаймиев «стратегически и политически одобрил контакты» с этой компанией.

Подготовка к разработке ПБ, ресурсы которых в Татарстане насчитывают до 7 млрд. т., является в последние 2г. одним из приоритетных направлений работы правительства РТ, отметил татарстанский премьер. По его словам Шеврон Нефтегаз сегодня устроил презентацию совершенно новой, уникальной технологии переработки ПБ, что представляет интерес для Татарстана. Как сообщил президент Шеврон Нефтегаз Иен МакДональд, речь идет о принципиально новой технологии, которая позволяет практически на 100% перерабатывать ПБ, вырабатывая при этом светлые нефтепродукты. Кроме того, компания, добывает в различных странах мира 37 млн.т. ПБ в год и имеет большой опыт по этому виду деятельности.

На вопрос АК&М о возможности параллельного сотрудничества в данной области и с Chevron, и с компанией Shell (с ней в сент. 2007г. Татнефть уже заключила соглашение о принципах стратегического партнерства) Р.Минниханов не исключил этого. По его словам, ресурсы ПБ в республике достаточно велики, и Татарстан заинтересован в значительных инвестициях в эту сферу. Поэтому у данных компаний нет рисков потерять здесь свои вложения, считает татарстанский премьер.

Корпорация Chevron является глобальным вертикально-интегрированным энергетическим холдингом, занимающим пятое место в мире среди энергетических корпораций и второе место среди энергетических компаний США. Штаб-квартира корпорации расположена в г.Сан-Рамон (Калифорния), ее деятельность осуществляется более чем в 180 странах мира. Корпорация работает по всем направлениям нефтегазовой отрасли, включая разведку-добычу нефти и газа, их переработку, транспортировку, нефтехимическое производство, сбыт продуктов нефтехимии, а также производство электроэнергии. Годовое производство Chevron в 2006г. составило 182.5 млн.т. нефтяного эквивалента, из них 71% добывается за пределами США более чем в 20 странах. Суммарный прирост запасов составил 101% от годового объема добычи. Общие перерабатывающие мощности корпорации по всему миру обеспечивают переработку 374 тыс.т. нефти в день. Продажи корпорации в 2006г. составили 205 млрд.долл., чистый доход – более 17 млрд.долл. Корпорация и ее филиалы располагают глобальной сетью по сбыту нефти и нефтепродуктов, которая, в т.ч., включает более 25 тыс. автозаправочных станций в 75 странах мира.

Корпорация активно работает в области разработки и внедрения передовых энергетических технологий, включая основные технологии по переработке углеводородного сырья, глобальную цифровую инфраструктуру и информационные технологии. Chevron также занимается разработками

в области использования водорода в качестве топлива, солнечных батарейных установок, а также наноматериалов и источников возобновляемой энергии.

Стратегию корпорации на территории РФ реализует компания «Шеврон Нефтегаз Инк.». В России Chevron имеет соглашения о сотрудничестве с ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл», ОАО «Роснефть» и другими компаниями, является крупнейшим частным акционером Каспийского трубопроводного консорциума. Компания занимается разведкой и добычей нефти, продажей смазочных масел, научно-исследовательской деятельностью. www.oilcapital.ru, 28.3.2008г.

– Пришло время добывать тяжелую нефть: современные технологии, в т.ч. компании «Шеврон», позволяют добывать и очищать ее от серы. Об этом, как сообщает пресс-служба главы РТ, заявил на сегодняшней встрече в казанском Кремле с президентом компании «Шеврон Нефтегаз Инк.» – руководителем российского подразделения «Шеврон» (США) в России Иеном МакДональдом президент Татарстана Минтимер Шаймиев. «В Нижнекамске мы приступили к строительству нового нефтеперерабатывающего завода, где будут производиться качественная продукция», – отметил глава республики.

На встрече обсуждались перспективы добычи тяжелой нефти на территории Татарстана, а также сотрудничества «Татнефти» и «Шеврона» по добыче и переработке тяжелой нефти. По разным оценкам, запасы тяжелой нефти в республике составляют от 2 до 7 млрд. т. «Это третий наш визит в Казань, и здесь нас всегда хорошо принимают. Сегодня мы хотим представить уникальную технологию добычи тяжелой нефти, которую мы можем предложить для Татарстана», – заявил Иен МакДональд.

По словам Иена МакДональда, «Шеврон» является лидером по разработке тяжелой нефти в мире: компания добывает в различных странах мира 37 млн. т. тяжелой нефти в год. Недавно «Шеврон» объявила о создании новой технологии, которая позволяет стопроцентно перерабатывать тяжелую нефть и получать ценные светлые продукты.

«Мы очень заинтересованы в создании производств по переработке тяжелых нефтей. В проекте нашего третьего завода в Нижнекамске мы уделяем этому особое внимание, и для нас очень актуальны опыт и технологии «Шеврон» по добыче и переработке тяжелой нефти, которые не имеют другие компании», – заявил журналистам после окончания встречи премьер-министр РТ Рустам Минниханов.

По его словам, освоение добычи природных битумов президент РТ определил одним из приоритетов для работы правительства РТ. Минтимер Шаймиев одобрил стратегическое сотрудничество с «Шевроном». «Мы заинтересованы в притоке инвестиций на разведку, добычу и переработку природных битумов. Ресурсная база битумов в Татарстане огромная и наша республика открыта для инвестиций», – подчеркнул Рустам Минниханов.

Корпорация «Шеврон» является глобальным вертикально-интегрированным энергетическим холдингом, занимающим пятое место в мире среди энергетических корпораций и второе место среди энергетических компаний США. Она осуществляет свою деятельность более чем в 180 стра-

нах мира. В 2006г. годовое производство «Шеврон» составило 182,5 млн. т. нефтяного эквивалента. Продажи корпорации в 2006г. составили 205 млрд.долл., чистый доход — 17 млрд.долл. Стратегию корпорации на территории России реализует компания «Шеврон Нефтегаз Инк.». Росбалт, 28.3.2008г.

— Марийский НПЗ подписал соглашение с компанией Shell с целью модернизации завода и организации производства нефтепродуктов по стандарту «Евро-5». Как говорится в сообщении компании «Еврофинанс» (является организатором размещения второго облигационного займа НПЗ), в соответствии с соглашением компания Shell Global Solutions International B.V. должна до сент. 2008г. разработать проектную документацию и предоставить заводу лицензии на три технологические установки — атмосферную колонну, вакуумную колонну и гидрокрекинг.

Согласно ТЭО (технико-экономическому обоснованию), подготовленному компанией Shell Global Solutions в июне 2007г., Марийский НПЗ осуществляет двухэтапную модернизацию производственных мощностей. На первом этапе намечено увеличение объема и глубины переработки сырья путем установки еще одной атмосферно-вакуумной колонны, а также монтажа установок десальтизации и гидрокрекинга, которые максимизируют производство керосина и дизельного топлива. «Дизель» будет соответствовать стандартам «Евро-5», в то время как керосин будет производиться в соответствии с российскими спецификациями, но, если потребуются, может быть доведен до международного стандарта А1. Предусматривается, что завод перестанет выпускать темные нефтепродукты, а все тяжелые остатки нефтепереработки будут использоваться в качестве топлива для собственной ТЭС. По завершении первого этапа Марийский НПЗ планирует вложить средства в комплекс по производству ароматических углеводородов, передает Rosinvest.

«Марийский НПЗ» — один из независимых нефтеперерабатывающих заводов России, входит в состав группы «Флагман». Основные нефтепродукты, вырабатываемые на Марийском НПЗ: прямой бензин, дизельное топливо, судовые виды мазутов. Группа занимает 50% российского рынка флотского мазута, поставляет по госзаказу дизельное топливо для Минобороны РФ и министерства внутренних дел РФ, экспортирует бензин и дизельное топливо. Марийский НПЗ через дочернюю компанию «Марийский НПЗ-Финанс» размещает облигационный заем на 1,5 млрд. руб. www.oilcapital.ru, 23.10.2007г.

— Татнефть выбрала американскую инженеринговую компанию Fluor Corp подрядчиком постройки оцениваемого в 5 млрд.долл. НПЗ в Татарии, сообщили в среду власти российской республики.

«Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов» в Нижнекамске, как ожидается, войдет в строй в 2009г. и если его продукция пойдет на экспорт, то существенно улучшит качество российской экспортной нефтяной смеси Urals.

«Подписание контракта обяжет управляющую компанию (Fluor) сдать проект в указанные сроки», — сказал премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов, которого цитирует веб-сайт регио-

нального правительства. По его словам, корпорация Fluor имеет опыт управления подобными крупными проектами. «Мы видели, как они работают в Канаде», — сказал Минниханов.

В августе российская правительственная комиссия по инвестиционным проектам одобрила 16,5 млрд. руб. (647 млн.долл.) из инвестиционного фонда страны на инфраструктуру комплекса нефтепереработки, строящегося Татнефтью.

Комплекс стоимостью 130 млрд. руб. планируется ввести в эксплуатацию в 2009-11гг. Предприятия будут перерабатывать высокосернистое углеводородное сырье.

Татнефть добывает ежегодно на старых месторождениях в Татарии 25 млн. т. высокосернистой нефти, которая ухудшает качество Urals. Компания надеется увеличить долю переработанного сырья в своей продукции. Президент РФ Владимир Путин призывал нефтяников улучшить характеристики Urals, говоря о том, что из-за качества российской нефти она продается в Европе дешевле, чем могла бы. Reuters, 12.9.2007г.

— Кристофер Гетти, один из наследников многомиллиардного состояния основателя династии нефтяных магнатов Джона Пола Гетти, планирует 9 марта прибыть в Астрахань в составе делегации иностранных инвесторов. Кристофер Гетти, как сообщили в министерстве международного сотрудничества Астраханской обл., является владельцем компании JPM Partners и совладельцем ОАО «Южная нефтяная компания». В ходе пребывания делегации в Астрахани планируется встреча Гетти с астраханским губернатором Александром Жилкиным и проведение переговоров о планах освоения нефтяных месторождений Верблюжье и Северо-Верблюжье.

Семья Гетти считается одной из самых влиятельных в США. В ее империю входит более 200 концернов в различных областях бизнеса. Кроме этого Кристофер Гетти является крупнейшим акционером корпорации по продаже товаров Duty Free — Getty Investment Holdings, а также Getty Images — ведущего мирового поставщика фото-и видеоматериалов для рекламы, дизайна и СМИ с годовым оборотом 600 млн.долл., фондов с инвестициями в России и в Азии. Семья Гетти, сформировавшая свой основной капитал на нефтяном бизнесе, владеет рядом нефтяных и офшорных компаний, в т.ч. Magnum Oil, JPM Partners, Victoria Oil. Одна из принадлежавших семье Гетти компаний, американская Getty Petroleum Marketing, является сейчас дочерним предприятием «Лукойл», после того как в 2001г. «Лукойл» приобрел у Гетти 1300 автозаправочных станций в США. Семейство Гетти известно своей благотворительной деятельностью. Его покровительством пользуется Российский национальный симфонический оркестр под управлением Михаила Плетнева, гастролировавший в прошлом году в Астрахани. В списках попечителей Российского национального оркестра — Фонд Анны и Гордона Гетти стоит под номером один, а сам Гетти возглавляет Попечительский совет фонда.

Инвестиционный фонд Getty Trust, созданный Кристофером и Марком Гетти (правнуками основателя нефтяной династии Гетти миллиардера Джона Пола Гетти) пытался закрепиться в нефтегазовом бизнесе России. Его президент Кристофер уже приезжал в Астраханскую обл. для изуче-

ния возможностей создания совместного бизнеса с дочерними предприятиями «Газпрома». Опыт работы семьи Гетти в сфере российского нефтегазового бизнеса связан с деятельностью совместного российско-американского предприятия «Стимул» (Оренбургская обл.), ОАО «Сибирско-Уральская нефтегазохимическая компания» и ОАО «Южная нефтяная компания (Астраханская обл.). В составе делегации прибывают председатель совета директоров нефтяной компании Whittier Energy Джеймс Эндрю, директор компании JPM Partners Виктор Халимский, управляющий директор группы компаний Investec Private Bank, Victoria Oil, Fleming Asset Management. ИА Regnum, 7.3.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– 12 сент. премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов и президент Chemtura (США) Роберт Вуд подписали протокол о намерениях. Подписанию предшествовало обширное знакомство представителей американской корпорации с предприятиями нефтехимического комплекса республики. Делегация Chemtura посетила Нижнекамский НПЗ, производства «Нижнекамскнефтехим», «Нижнекамскшина» и ряд нефтехимических предприятий Казани.

Chemtura является одной из крупнейших в США корпораций по производству промышленных химикатов с годовым оборотом в 3,7 млрд.долл. Компания образовалась в июле 2005г. в результате слияния американских Crompton и Great Lakes Chemical. Ее менеджмент нацелен на активное освоение Восточной Европы и нефтехимических регионов России в лице Республики Татарстан.

При подписании протокола Рустам Минниханов выразил надежду, что нефтехимические предприятия Татарстана и Chemtura смогут осуществить совместные проекты и программы, выйти на создание совместных производств, и пообещал всемерное содействие правительства в решении этой задачи.

Роберт Вуд подчеркнул, что Chemtura будет не только поставлять новейшие промышленные химикаты в Татарстан, но и создавать в регионе совместные предприятия для обеспечения полной цепочки переработки углеводородного сырья. ИА Regnum, 13.9.2005г.

– Сегодня в Казань из США в рамках проекта «Надежда» прибывает гуманитарный груз в виде лекарственных средств. Общая стоимость оказанной помощи оценивается в 1,4 млн. рублей. Организаторами проекта «Надежда», в рамках которого в Татарстан, начиная с 1999г., поступает лекарственная гуманитарная помощь из США, выступают американская некоммерческая организация Project Nore, на протяжении 45 лет осуществляющая поставки гуманитарных грузов по всему миру, ОАО АИКБ «Татфондбанк», Ак Барс Банк, ОАО «Банк Зенит». Поддержку проекту оказывают кабинет министров и министерство здравоохранения РТ.

Ожидаемая партия гуманитарной помощи – уже пятая, из числа поставленных за последние шесть лет. В рамках проекта республика получила лекарственные препараты и изделия медицинского и социального назначения на 11,7 млн.долл. Вакцина, которую на днях доставят в Казань,

предназначена для детей старше 15 месяцев. Получателем груза выступает минздрав РТ. Препарат поступит в лечебные учреждения столицы и восьми районов республики. ИА Regnum, 22.2.2005г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Американская госкорпорация Alcoa Primary Metals, ведущий мировой производитель алюминия, изучает возможность получения электроэнергии от ОАО «Хабаровскэнерго». Вопросы совместной реализации инвестиционных проектов на территории Хабаровского края обсуждались на встрече делегации Alcoa во главе с вице-президентом Джем Рэтью и руководством ОАО «Хабаровскэнерго» во главе с Валерием Левитом, сообщили в пресс-службе энергокомпании.

Alcoa выбирает площадку под строительство алюминиевого завода производительностью 340 тыс.т. в год. Ориентировочная потребность завода в электроэнергии составит 540 мвт. При этом производители алюминия заявляют о необходимости 100% резервирования электроснабжения завода.

Компания Alcoa готова к вложению инвестиций в развитие генерирующих мощностей Хабаровского края. Как наиболее предпочтительные варианты рассматриваются строительство электростанции на Ургале, на базе действующего Ургальского угольного месторождения, и строительство каскада Нижне-Ниманских гидроэлектростанций.

Интерес к ОАО «Хабаровскэнерго», как крупнейшему на Дальнем Востоке производителю энергии подкрепляется тем, что уже с нового года на территории региона начнет операционную деятельность «Дальневосточная генерирующая компания», создаваемая на основе менеджмента ОАО «Хабаровскэнерго» и генерирующих активов объединенной энергосистемы Дальнего Востока. По мнению инвесторов, производственный и управленческий потенциал энергокомпании позволит успешно реализовать «алюминиевый» проект. ИА Regnum, 28.9.2006г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Вчера губернатор Самарской обл. Владимир Артяков принял делегацию компании Alcoa во главе с президентом и главным исполнительным директором Клаусом Кляйнфельдом. Во встрече также приняли участие члены правительства Самарской обл., гендиректор Самарского металлургического завода Михаил Федоров, менеджмент компании Alcoa.

Глава региона отметил, что отношения между областью и Самарским металлургическим заводом носят плодотворный характер и строятся на взаимовыгодных условиях. Предприятие, входящее в структуру компании Alcoa, является крупнейшим в России производителем алюминиевого проката и монополистом в производстве лакированной баночной ленты.

По словам В. Артякова, для области очень важно иметь на своей территории такое крупное предприятие, являющееся одной из основных составляющих промышленного потенциала губернии.

Компания Alcoa инвестировала в техническое перевооружение СМЗ 211 млн.долл. До конца 2008г. руководство компании планирует инвестировать в развитие завода еще 162 млн.долл.

В ходе беседы стороны также обсудили перспективы развития металлургического завода. Речь

шла о строительстве на территории региона предприятия по производству первичного алюминия. К. Кляйнфельд рассказал о проекте, подчеркнув, что будущее предприятие будет отвечать самым современным требованиям как в сфере производства, так и с точки зрения охраны окружающей среды. В. Артяков поддержал намерения компании и выразил готовность оказать всю необходимую помощь на всех уровнях в реализации данного проекта.

Кстати, перспективы развития производства и потребления алюминиевой продукции в России будут обсуждаться участниками Международной конференции «Российский рынок цветных металлов», которая пройдет 10 нояб. в Москве. www.metainfo.ru, 20.6.2008г.

— Американский алюминиевый гигант Alcoa до 2008г. планирует инвестировать в модернизацию принадлежащего ему Самарского металлургического завода 200 млн.долл., заявил во вторник глава российского подразделения компании Уильям О'Рурк. Инвестиции будут направлены на покупку и установку новой печи и новой линии для производства сплава, применяемого в производстве консервных банок. Переговоры с российскими властями о строительстве гидроэлектростанции на Дальнем Востоке России идут успешно.

Накануне исполнительный вице-президент Alcoa Хельмут Визер сообщил, что Alcoa провела переговоры с представителями Хабаровского края РФ, в котором другие производители алюминия стремятся использовать ГРЭС для производства металла. Визер, отвечающий за бизнес Alcoa в Азиатско-Тихоокеанском регионе, подтвердил, что переговоры компании о строительстве алюминиевого завода мощностью 340 тыс. т. металла в год на российском Дальнем Востоке продолжатся. «Если энергозатраты будут выгодными, то это станет определяющим фактором для принятия решения о продолжении инвестиций», — сказал он. Alcoa в 2004г. приобрела у «РусАла» 2 завода в России — Самарский металлургический завод и Белокалитвенское металлургическое производственное объединение.

О'Рурк также добавил, что Alcoa планирует выйти на уровень безубыточности в России, как и планировалось, в 2007г. Reuters, 31.10.2006г.

— Американцы обвинили березниковских магниевиков в демпинге и нанесении ущерба промышленности США. Американская компания Magnesium подала антидемпинговую петицию в комиссию по международной торговле США и министерство торговли США. В петиции утверждается, что китайские и российские производители, в частности АО «Ависма» (г.Березники, Пермская обл.) продавали магний в США по незаконно низким ценам и таким образом нанесли ущерб американской промышленности.

Это первое антидемпинговое дело против импорта из России, после того, как американское правительство включило Россию в число стран с рыночной экономикой, что изменяет методологию при определении, имел ли место демпинг, или нет. Как пояснили в АО «Ависма», антидемпинговое расследование может занять около года, и АО «Ависма» намерено настойчиво защищать свои интересы в этом деле. Адвокаты «Ависмы» считают, что ценовое преимущество, которое имеет уральский производитель, является результатом

лучшего доступа к сырью и более эффективного производства и управления.

Первая стадия процесса была завершена 12 апр. в комиссии по международной торговле США, члены которой посчитали, что существуют достаточные признаки того, в результате импорта из России и Китая что американской промышленности был нанесен ущерб. Однако адвокаты предприятия считают, что этот результат не был неожиданным, потому что юридическая база определения «признаков ущерба» такова, что иностранному производителю трудно выиграть дело на этой стадии. Теперь свой вердикт должно вынести министерство торговли США, которое определит, продавала ли березниковская «Ависма» магний в США по демпинговым ценам. Комиссия по международной торговле сделает окончательный вывод о том, был ли в действительности нанесен ущерб американской промышленности.

Корпорация «ВСМПО-Ависма» — крупнейший в мире производитель титановой продукции, в первую очередь, аэрокосмического назначения. На предприятиях компании трудятся 20 тыс.чел.; ОАО «Ависма» в мировом производстве титановой губки занимает самый большой сектор — 32%, на рынке производителей магния — 6%. ИА Regnum, 21.4.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Группа ГАЗ, крупнейший российский производитель коммерческого автотранспорта и строительно-дорожной техники, в срок не заплатила американской Penske Corporation за 50% долю в VM Motori и сделка расторгнута, пишет в пятницу газета «Ведомости» со ссылкой на представителя GM Powertrain Эмили Терри.

GM владеет 50% акций VM Motori и должна была стать партнером группы ГАЗ: компании планировали локализовать производство итальянских двигателей в России (объем производства мог доходить до 200-300 тыс. в год). По информации Терри, оплатить акции группа ГАЗ должна была до конца окт. Теперь, по ее словам, совместные проекты по двигателям GM и группа ГАЗ не обсуждаются.

Представитель группы ГАЗ подтвердил слова Терри. В условиях падения спроса на легкие коммерческие автомобили (LCV) покупать долю VM Motori нецелесообразно, отметил он. К тому же из-за кризиса все активы подешевели и есть возможность поискать более выгодные варианты для покупки, а двигатели VM Motori для «Газелей» ГАЗ может просто покупать, добавил представитель группы. Штрафа за отказ от сделки не было, уточняет он. Представители Penske от комментариев отказались.

Группа ГАЗ подписала соглашение с Penske в авг., это был итог многолетних переговоров. Аналитики оценивали сумму сделки в 100 млн.долл., но сотрудники группы утверждали, что цифра меньше. Проект был важен для ГАЗа, ведь группа несколько лет искала дизельный двигатель для «Газелей». К тому же моторы VM Motori устанавливаются на автомобилях Maxus, выпускаемых ГАЗом в Бирмингеме (их планируется собирать и в Нижнем Новгороде).

Срыв сделки с VM Motori ожидаем, карты группе ГАЗ спутал кризис, отмечает аналитик «ВТБ капитала» Елена Сахнова. По ее прогнозу, продажи

LCV в I кв. упадут минимум на 40%. У ГАЗа долг в районе 1 млрд.долл., он не рассчитывается вовремя с поставщиками. Пытаясь удешевить машины, ГАЗ никак не может договориться о поставке бензиновых двигателей на этот год с «Соллерсом». Пока «Газели» комплектуются моторами УМЗ-4216 (выпускают «Волжские моторы», аффилированные с ГАЗом).

В условиях кризиса такая экономия логична, но в будущем ГАЗу будет нужен хороший дизель, отмечает Сахнова. Так что переговоры с Penske еще могут возобновиться, если у ГАЗа появятся деньги, резюмирует она. РИА «Новости», 20.2.2009г.

— Как уже сообщал МС&С, состоялся запуск серийного производства Volga Siber. Сообщаем подробности. В церемонии открытия серийного производства автомобиля принял участие президент Корпорации по развитию экономики штата Мичиган (США) господин Эполито. Мичиган стал второй родиной для автомобиля Siber благодаря тесному сотрудничеству «Группы ГАЗ» с компанией Chrysler в проекте по внедрению в производство автомобиля, а также с производителями автокомпонентов, поставляемых из Мичигана для нового автомобиля.

Господин Эполито представил официальное поздравление, направленной «Группе ГАЗ» от губернатора Мичигана Джениффер Грэнхольм. «Volga Siber — это очень перспективный проект, — написала госпожа Джениффер Грэнхольм, — и мне крайне интересно его развитие в дальнейшем. Я уверена, что он будет успешным! Мичиганские компании, с которыми вы работаете, — одни из лучших в мире, и они гордятся своим вкладом в успех вашей компании».

Господин Эполито провел тестовую поездку за рулем Volga Siber и поделился впечатлениями с гостями праздника: «Я первый американец, который проехал на автомобиле Volga Siber. И я буду первым американцем, который купит этот автомобиль. Я куплю его и буду ездить на нем в Америке».

«Сегодня состоялся запуск проекта, открывающего новый этап в российском автомобилестроении, — сказал на церемонии открытия председатель правления «Группы ГАЗ» Сергей Занозин, — «Группа ГАЗ» начала выпуск новой линейки легковых автомобилей под брендом «Волга» на платформах ведущих мировых производителей. Новый производственный комплекс обладает гибкими мощностями, позволяя при минимальных инвестициях в дальнейшем внедрять в производство новые модели».

В организации производства Siber в России активное участие приняла ведущая мировая инженеринговая компания Магна. Совместное предприятие ГАЗ-Магна занималось закупкой и локализацией автокомпонентов для нового автомобиля.

1 сент. состоится старт продаж в 12 российских регионах в 68 дилерских центрах компании, соответствующих международным стандартам сервисно-сбытового обслуживания. Мощности завода рассчитаны на выпуск до 100 тыс. автомобилей. www.metalinfo.ru, 28.7.2008г.

— Российская Группа ГАЗ планирует создать совместное предприятие с General Motors для строительства нового завода, сообщило в субботу издание Times. Сделка оценивается в 1 млрд.долл. (502 млн. фунтов стерлингов).

Компания General Motors вышла на российский рынок в 1992г. и уже создала совместные предприятия с автомобилестроителем «АвтоВАЗ» (конкурент ГАЗ), а также с заводом по сборке иномарок «Автотор».

Директор дивизиона легковых автомобилей группы ГАЗ Леонид Долгов сообщил о том, что совместное предприятие будет производить 300 тысяч автомобилей в год. «Группа ГАЗ» намерена создавать автомобили стоимостью от 12 до 20 тысяч долл., которые смогут конкурировать на российском рынке с Renault Logan.

По данным Times, в совместное предприятие может быть привлечен также германский концерн Daimler, который, как сообщалось, возможно, купит 42% акций российского Камаза.

В конце апреля стало известно о том, что General Motors предложила группе ГАЗ слишком дорогой проект создания бюджетного автомобиля — стоимость машины превышала 10 тысяч долл. Тогда владелец «Баззла» Олег Дерипаска заявил о том, что переговоры с GM по совместному созданию бюджетного автомобиля уже не ведутся.

Для массового спроса в России нужен автомобиль за 10-11 тысяч долл., но такой цены можно добиться, только взяв за основу платформу прошлого поколения или разработав автомобиль с нуля. Для этого необходимо потратить как минимум 1 млрд.долл.

Группа ГАЗ была создана в 2005г. в результате объединения 18 предприятий, расположенных в России и Великобритании и занимающих лидирующие позиции в различных сегментах автомобилестроения.

По данным экспертов, в этом году российский авторынок может обогнать немецкий, который считается самым крупным в Европе. В I пол. 2008г. Россия уже обогнала Германию по объему продаж легковых автомобилей. Самым обширным в Европе является и российский рынок грузовых машин.

По данным Times, аналитики PricewaterhouseCoopers считают, что в следующие восемь лет производство российских автомобилей увеличится вдвое — до 3,2 млн.ед. Такая тенденция объясняется ростом экономики и увеличением доходов. РИА «Новости», 26.7.2008г.

— Сотрудничество российского ОАО «Камаз» и американской Federal Mogul Corporation будет взаимовыгодным, считает аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Романов.

Как напоминает эксперт, 10 марта КАМАЗ и Federal Mogul Corporation подписали документы об организации совместного предприятия ООО «Федерал Могул Набережные Челны», которое будет заниматься выпуском комплектующих для двигателей, устанавливаемых на автомобили «Камаз».

«Эти комплектующие будут удовлетворять стандартам «Евро-4» и «Евро-5». Обе компании будут владеть совместным предприятием на паритетных началах. Производство начнется в сент. 2008г. При этом совместное предприятие будет поставлять комплектующие не только на завод КАМАЗ, но и осуществлять сторонние поставки», — говорится в аналитическом исследовании ИК «Финам».

«Данное сотрудничество будет взаимовыгодным: КАМАЗ получит доступ к американским технологиям, а их партнер — стабильный рынок сбы-

та. Для российской компании организация совместного предприятия является хорошим выходом из ситуации, когда в России не хватает поставщиков современных и качественных комплектующих», — отмечают аналитики.

Они полагают, что «Камаз вовремя решает проблему с обеспечением современными комплектующими, поскольку в ближайшие годы, согласно нашим прогнозам, иностранные производители грузовых автомобилей обратят более пристальное внимание на российский рынок, что приведет к росту конкуренции. Предлагая уже сейчас более современную продукцию, удовлетворяющую мировым стандартам, компания сможет не только сохранить имеющихся у нее клиентов, но и привлечь новых, что позитивно отразится на ее объемах сбыта и приведет к росту фундаментальной стоимости», — подчеркивается в исследовании. Росбалт, 11.3.2008г.

— Накануне в Казани были подписаны уставные документы совместного предприятия между американской Federal Mogul Corporation и ОАО «КАМАЗ», сообщает отдел по связям с общественностью департамента информационной политики автопредприятия.

По информации пресс-службы, документы были подписаны президентом и гендиректором Federal-Mogul Хосе Марией Алапонт и гендиректором ОАО «КАМАЗ» Сергеем Когогиным. В церемонии подписания также принял участие премьер-министр РТ Рустам Минниханов.

Как напоминают в компании, меморандум о совместном предприятии по выпуску деталей цилиндропоршневой группы (ЦПГ) в Набережных Челнах был подписан 30 нояб. 2007г. В соответствии с инвестиционным проектом СП, ООО «Федерал Могул Набережные Челны» с равными долями сторон в уставном капитале будет располагаться на производственных площадях «КАМАЗа».

Планируется, что уже в сент. 2008г. предприятие начнет выпускать детали цилиндропоршневой группы. Численность персонала составит более 350 чел.

ООО «Федерал Могул Набережные Челны» будет выпускать детали ЦПГ, отвечающие требованиям «Евро-3», «Евро-4» и далее. На начальном этапе основным потребителем продукции СП будет «КАМАЗ», однако предприятие постепенно будет увеличивать и продажи на рынке России.

В перспективе ООО «Федерал Могул Набережные Челны» станет крупным поставщиком деталей ЦПГ как на предприятия группы «КАМАЗ», так и на другие автомобильные предприятия РФ и стран СНГ. В будущем объем сторонних поставок составит не менее 30% от объема производства.

Federal Mogul Corporation — ведущий мировой поставщик, обслуживающий главных мировых изготовителей комплектного оборудования в автомобильной отрасли, легкой промышленности, производстве большегрузных автомобилей, сельском хозяйстве, производстве автомобилей повышенной проходимости и транспортных средств, используемых в промышленных целях, кораблестроении, железно-дорожной отрасли и авиакосмической промышленности, к тому же — рынок запчастей во всем мире.

Federal Mogul Corporation была основана в Детройте в 1899г. Головной офис компании находится

в Саутфилде, Мичиган. Штат корпорации насчитывает 50 тыс.чел. в 35 странах мира.

ОАО «КАМАЗ» — крупнейший российский производитель тяжелых грузовых автомобилей. Занимает 11 место в мире по выпуску грузовиков (полной массой от 14 т.) и 8 место — по выпуску дизельных двигателей.

Всего в группу компаний «КАМАЗ» входит 96 предприятий, из них — 13 основных дочерних обществ. Сеть продаж и сервиса ОАО «КАМАЗ» охватывает все регионы России и СНГ, а также традиционные рынки сбыта. У компании 127 дилеров и более 100 фирменных сервисных автоцентров.

Основная продукция «КАМАЗа» — грузовики полной массой от 14 до 40 т., дизельные и газовые двигатели. Автомобили эксплуатируются более чем в 80 странах СНГ, Европы, Азии, Африки и Латинской Америки.

Экспорт Камазовских грузовиков занимает значительную часть сбыта продукции компании. В 2007г. ОАО «КАМАЗ» экспортировал 13,5 тыс. грузовиков.

В 2006г. группа ОАО «КАМАЗ» получила 1 млрд. 407 млн. руб. чистой прибыли, в 2007г. — 3 млрд. 453 млн. руб. В 2007г. компания выпустила грузовых автомобилей 52 тыс. 671 шт. Росбалт, 11.3.2008г.

— ОАО «Камаз» и американская компания Federal Mogul Corporation создадут совместное предприятие ООО «Федерал Могул Набережные Челны» по выпуску деталей цилиндропоршневой группы (ЦПГ) в Набережных Челнах. Уставные документы СП вчера, 10 марта, подписали в Казани президент и гендиректор Federal Mogul Хосе Мария Алапонт и гендиректор Камаза Сергей Когогин. Меморандум о совместном предприятии был подписан 30 нояб. 2007г.

В ходе церемонии подписания уставных документов, СП с равными долями сторон в уставном капитале будет располагаться на производственных площадях Камаза. Планируется, что в сент. 2008г. оно начнет выпускать детали цилиндропоршневой группы. Численность персонала составит более 350 чел.

СП будет выпускать детали ЦПГ (поршневые кольца, гильзы, поршни), отвечающие требованиям «Евро-3», «Евро-4» и далее. На начальном этапе основным потребителем этой продукции будет Камаз, но предприятие постепенно будет увеличивать и продажи на рынке России. В перспективе СП станет крупным поставщиком деталей ЦПГ как на предприятия группы Камаз, так и на другие автомобильные предприятия РФ и стран СНГ. В будущем объем сторонних поставок составит не менее 30% от объема производства.

«Федерал Могул Набережные Челны» — уже четвертое предприятие в Набережных Челнах с участием Камаза и ведущих мировых производителей автомобильных компонентов. В 2005г. было создано ООО «ЦФ Кама», в 2006г. — ООО «Камминз Кама», в 2007 — ООО «Кнорр-Бремзе Кама». Камаз ведет интенсивные переговоры и с другими производителями автокомпонентов.

Federal Mogul Corporation — один из ведущих мировых поставщиков, обслуживающий главных мировых изготовителей комплектного оборудования для автомобильной отрасли, легкой промышленности, сельского хозяйства, кораблестроения, ж/д отрасли и авиакосмической промыш-

шленности. Federal Mogul Corporation была основана в Детройте в 1899г. Головной офис компании находится в Саутфилде, штат Мичиган. Сегодня персонал корпорации насчитывает 50 тыс.чел. на 150 заводах в 35 странах. Годовой оборот составляет 7 млрд.долл.

ОАО «Камаз» – крупнейший российский производитель тяжелых грузовых автомобилей. Занимает 11 место в мире по выпуску грузовиков (полной массой от 14т.) и 8 – по выпуску дизельных двигателей. Всего в группу компаний «Камаз» входит 96 предприятий, из них – 13 основных дочерних обществ. На них трудится 59 тыс. работников. Сеть продаж; и сервиса Камаза охватывает все регионы России и СНГ, а также традиционные рынки сбыта. У компании 127 дилеров и более 100 фирменных сервисных автоцентров. Основная продукция Камаза – грузовики полной массой от 14 до 40 т., дизельные и газовые двигатели. Автомобили эксплуатируются более чем в 80 странах СНГ, Европы, Азии, Африки и Латинской Америки. В 2007г. группа «Камаз» выпустила 52671 грузовых автомобилей и получила 3,453 млрд. руб. чистой прибыли. АК&М, 11.3.2008г.

– ООО «Федерал Могул Набережные Челны», совместное предприятие ОАО «Камаз» и американской Federal Mogul Corporation, будет выпускать продукции на 2,8 млрд. руб. в год после его выхода на проектную мощность в 2011г. Об этом сообщил гендиректор Камаза Сергей Когогин.

Новое СП полностью обеспечит потребности Камаза в этой продукции для производства собственных двигателей (не считая выпускаемых в СП «Камминз Кама»), которых в 2007г. выпущено 67 тыс., в 2008г. будет 70 тыс. Кроме того, продукция СП будет реализовываться через торговую сеть Federal Mogul для других автозаводов.

Отливки и их механическая обработка будут производиться здесь же. Таким образом локализация производства достигнет 90%.

После регистрации СП будет подана заявка в правительство РТ на получение льгот по налогам на прибыль, на имущество, по транспортному налогу. Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов, присутствовавший при подписании учредительных документов СП, обещал поддержку в этом вопросе. Р.Минниханов обратил внимание руководства Federal Mogul на возможности сотрудничества с ОАО «Северсталь-Авто», реализующим в Татарстане ряд автосборочных проектов.

С.Когогин не исключил расширения сотрудничества с Federal Mogul в других проектах, но это, по его словам, будет зависеть от старта нынешнего проекта. «Внимание к России большое, но не все понимают, как здесь работать» – отметил гендиректор. АК&М, 11.3.2008г.

– Американская компания General Motors сделала официальное предложение о покупке крупного пакета акций российского автопроизводителя «АвтоВАЗ», сообщил глава отдела по связям с общественностью Центрально- и Восточноевропейского представительства компании Марк Кэмп. Уточнить объем пакета акций, который рассматривает приобрести компания, он отказался.

«У нас огромный бизнес в России. В России наблюдается быстрый рост экономики, и это очень перспективный рынок», – отметил глава отдела по связям с общественностью GM.

ОАО «АвтоВАЗ» в 2006г. получило 2,512 млрд. руб. чистой прибыли (на 79,4% больше, чем в 2005г.), выручка составила 152,445 млрд. руб. (рост на 15%). По итогам 2007г. компания рассчитывает получить 165,7 млрд. руб. выручки. К концу года «АвтоВАЗ» намерен произвести 771,6 тыс. автомобилей, что всего на 0,8% больше, чем в 2006г.

Американская корпорация General Motors, основанная в 1908г., ведет производственную деятельность в 33 странах. В России она создала с «АвтоВАЗом» и ЕБРР совместное предприятие GM-АвтоВАЗ». Производство на предприятии началось в сент. 2002г., там производятся внедорожники Chevrolet Niva и легковые Chevrolet Viva. В 2006г. общий объем продаж GM составил 9,1 млн. автомобилей, на российском рынке – 132 тыс. машин, включая 47,9 тыс. автомобилей, собранных на GM-АвтоВАЗе».

«АвтоВАЗ» ищет стратегического партнера уже несколько лет. Сергей Чемезов, до недавнего времени возглавлявший «Рособоронэкспорт» (контролирует 75% акций «АвтоВАЗа»), сообщил, что идет переговоры со стратегическими российскими и иностранными инвесторами. По словам бывшего главы «Рособоронэкспорта», всего планируется продать 50% акций «АвтоВАЗа» – 25% акций одной из российских металлургических компаний и еще 25% – зарубежному автоконцерну.

Среди возможных новых совладельцев крупнейшего отечественного автопроизводителя назывались российские ММК, «Северсталь» и «Металлоинвест», среди иностранных претендентов, помимо General Motors, – Fiat, Renault и Magna. РИА «Новости», 5.12.2007г.

– Компания «Объединенные транспортные технологии» (UTTECH) подписала с минэкономразвития РФ соглашение о промышленной сборке автомобилей в Борском районе Нижегородской обл. Здесь будут собираться автомобили Chevrolet Lanos, Chevrolet Aveo и ZAZ-Sens (Chevrolet Lanos с двигателем ЗАЗа). Кроме этого, на площадке в Нижегородской обл. будут собирать автобусы и грузовики марки «Богдан».

Как пишут «Ведомости», инвестиции в строительство завода составят свыше 300 млн.долл., мощность завода – 160 тыс. авто в год. Ежегодный выпуск автобусов «Богдан» от малого до сверхбольшого составит 6 тыс.шт., грузовиков и агрегатов «Богдан» – 25 тыс. шт.

Постановление о промсборке, принятое правительством в 2005г., позволяет компаниям, выпускающим не менее 25 тыс. авто в год и заключившим инвестсоглашения с минэкономразвития, беспрошленно или с 3% ставкой ввозить в Россию импортные комплектующие. В противном случае пошлина может доходить до 20%. Через 2,5г. после подписания соглашения инвестор обязан сокращать список ввозимых по льготе деталей и либо локализовать их производство, либо вернуться к обычному импорту.

ООО «Объединенные транспортные технологии» создана украинскими Запорожским автомобилестроительным заводом (ЗАЗ) и корпорацией «Богдан» для реализации проекта в Нижегородской обл. 16.7.2007г.

– ОАО «Камаз» в этом году планирует начать выпуск тракторов совместно с транснациональной корпорацией Landini, занимающей пятое место в мире по производству тракторов. Такое заяв-

ление сделал гендиректор «Камаза» Сергей Когогин после встречи с представителями Landini у Премьер-министра Татарстана Рустама Минниханова в Казани. «Наши интересы в этом проекте очевидны — мы можем использовать свои производственные площади и расширить применение заводских агрегатов. Двигатели, которые «Камаз» производит совместно с американской компанией Cummins, могут применяться на этих тракторах», — отметил Когогин. www.metainfo.ru, 29.5.2007г.

— ОАО «Камаз» в этом году планирует начать выпуск тракторов совместно с транснациональной корпорацией Landini, занимающей пятое место в мире по производству тракторов. Об этом заявил гендиректор Камаза Сергей Когогин по окончании встречи с представителями Landini у премьер-министра Татарстана Рустама Минниханова в четверг в Казани. «Мы выразили готовность оказать поддержку в реализации проекта. Наши интересы в этом проекте очевидны — мы можем использовать свои производственные площади и расширить применение своих собственных агрегатов. Двигатели, которые Камаз производит совместно с американской компанией Cummins, могут применяться на этих тракторах», — отметил Когогин. Гендиректор Камаза сообщил, что «достигнуты определенные соглашения в том, что компания Landini согласна на ребрендинг». Трактора могут выпускаться под брендом Камаза. Наиболее экономически обоснованным, по его мнению, является вариант организации сборочного производства на мощностях Камаза. Переговоры по проекту будут продолжены. К середине июля совместная группа специалистов разработает бизнес-план проекта. По словам Когогина, «выпуск тракторов планируется начать уже в этом году».

Сегодня, по словам руководителя Камаза, тракторов подобного типа в стране продается 3-3,5 тыс. в год. «Конечно, мы не можем рассчитывать на весь объем рынка, но нас устроит, если мы будем продавать 1-2 тыс. тракторов», — отметил он. Как отметил премьер-министр Татарстана, тема производства тракторов очень актуальна для республики и для России в целом. Минниханов подчеркнул, что в Татарстане «есть полигон, где может быть размещено такое производство, — это производственные площади Камаза». «Правительство республики поддерживает этот проект. Мы убеждены, что если своевременно приступить к его реализации, то это даст положительные результаты», — добавил он. РИА «Новости», 17.5.2007г.

— «Европейская подшипниковая корпорация» (ЕПК) утверждена в качестве официального поставщика автомобильного концерна DaimlerChrysler. Волжский подшипниковый завод, входящий в состав корпорации, будет поставлять подшипники на грузовые автомобили DaimlerChrysler.

Переговоры с DaimlerChrysler начались в 2005г., в первый раз представители автоконцерна посетили Волжский завод в окт. прошлого года. В течение года DaimlerChrysler провел несколько этапов аудита подшипникового завода в рамках программы развития поставщиков. По результатам последнего аудита ЕПК был присвоен статус официального поставщика DaimlerChrysler.

Волжский подшипниковый завод специализируется на выпуске подшипниковой продукции для автомобильной промышленности, в соответствии

с требованиями DaimlerChrysler, а также ряда других крупных мировых компаний — потребителей автокомпонентов. www.metainfo.ru, 10.1.2007г.

— 4 окт. Набережные Челны посетил министр промышленности и энергетики России Виктор Христенко. Основная цель визита — знакомство с работающим на базе «Камаза» совместным российско-германским предприятием по производству коробок передач ООО «ЦФ Кама», Камским индустриальным парком «Мастер», а также участие в торжественной церемонии запуска производства полного цикла внедорожников SsangYong Rexton компании «Северсталь-авто» на площадке ОАО «ЗМА», сообщили в пресс-службе «Камаза».

В ходе визита министра сопровождали премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов, министр торговли и внешнеэкономического сотрудничества Хафиз Салихов, гендиректор ОАО «Камаз» Сергей Когогин и мэр Набережных Челнов Ильдар Халиков.

На презентации нового производства ОАО «ЗМА» Виктор Христенко заявил о том, что накануне в Москве был подписан совместный приказ минэкономразвития, минпромэнерго и минфина РФ о распространении режима «промышленной сборки» на производство автокомплектующих. По словам министра, первое соглашение в рамках этого трехстороннего документа будет заключено с ООО «ЦФ Кама». «Подготовка к полному запуску этого проекта находится в высочайшей стадии готовности. В след.г. здесь будет обеспечена значительная локализация производства основных элементов коробки передач по передовой технологии. В этом я сумел убедиться сегодня, осмотрев это производство», — заявил министр в ходе пресс-конференции.

Вторым «на очереди», по словам Виктора Христенко, стоит аналогичное соглашение с СП по производству дизельных двигателей «Камминз Кама» — совместному проекту «Камаза» и Cummins (США). Министр отметил, что именно в Чelнах появились первые серьезные «автокомпонентшики» с крупными проектами, вложения каждого из которых составляет порядка 100 млн.долл. «Это большие и очень серьезные проекты по выпуску высокотехнологичного продукта. Решение о содействии им есть, и я хочу подчеркнуть, что это решение является важнейшим этапом в рамках реализации новой промышленной политики в отношении отечественного автопрома», — отметил министр.

Сразу после завершения презентации на ЗМА Виктор Христенко посетил еще один камазовский объект — Камский индустриальный парк «Мастер». Министр обошел цеха по производству промышленных вентиляционных систем, глушителей для грузовиков «Камаза», производство тормозных колодок для «Камаза-6520», цех по выпуску автобетоносмесителей на шасси «Камазов» и производство ступиц для камазовского конвейера. ИА Regnum, 5.10.2006г.

— Компания Venture (США, Детройт, поставщик комплектующих для автопрома) намерена построить в Нижегородской обл. завод по производству композитных материалов. Об этом сообщил вице-губернатор области Виктор Ключай на пресс-конференции 4 авг. По его словам, глава региона Валерий Шанцев на текущей неделе провел переговоры с Venture, где компания выразила же-

ление реализовать данный проект на территории области.

Venture сотрудничает с всемирно известными автомобилестроительными компаниями, в частности с Ford, Toyota, BMW, Audi. Venture занимается разработкой и производством автомобильных деталей и композиционных материалов для данных компаний, а также разрабатывает дизайн и обновление моделей автомобилей, проектирует и производит оснастки. ИА Regnum, 4.8.2006г.

— «Камаз» и американская компания Cummins договорились о создании совместного предприятия Камминз Кама по производству двигателей серии В мощностью 120-175 л.с. для российского рынка, сообщила пресс-служба российской компании. Учредительные документы подписали вице-президент Cummins Стивен Чапмен и заместитель гендиректора «Камаза» по компонентам Ирек Гумеров. Уставный капитал «Камминз Кама» составляет 20 млн.долл., доли обеих компаний — по 50%.

Производство двигателей будет сосредоточено на производственных площадях «Камаза» в г.Набережные Челны (Татарстан). Программа СП, запланированная Cummins и «Камазом», предусматривает внедрение современных экологических норм и две стадии реализации проекта. Кроме производства двигателей, Cummins и «Камаз» намерены активно развивать сервис. «Cummins получит доступ к самой большой фирменной дилерской и сервисной сети на территории РФ и СНГ, а дилеры «Камаза» будут совершенствовать технологии обслуживания двигателей», — говорится в пресс-релизе. По словам председателя совета директоров Cummins Тима Солсо, СП станет решающим для выхода компании на рынок России и стран СНГ в новом статусе местного производителя. «Cummins намерен работать в России всерьез и надолго», — цитирует пресс-служба слова представителя американской компании.

Гендиректор «Камаза» Сергей Когогин отметил, что форсировать работы по созданию в России сборочного производства двигателей Cummins было решено после успешного вывода на рынок нового семейства автомобилей и базового среднетоннажного грузовика «Камаз»-4308 грузоподъемностью 5,5 т. с двигателем Cummins. «В планах нашей компании на 2006г. — открытие ряда совместных предприятий по производству основных компонентов с ведущими мировыми производителями», — приводятся в пресс-релизе слова руководителя «Камаза».

ОАО «Камаз» основано в 1969г., первый автомобиль сошел с конвейера в 1976г. на предприятии производится 30 моделей грузовиков (свыше 300 модификаций), прицепная техника, автобусы, двигатели и силовые агрегаты, инструмент и оснастка. Всего в группе компаний «Камаз» 110 предприятий, включая СП в странах СНГ и зарубежные сборочные производства. Группа входит в первую десятку производителей тяжелых грузовиков и занимает 8 место в мире по объемам производства дизельных двигателей. Выручка «Камаза» в 2005г. составила 44,5 млрд. руб., ожидаемая чистая прибыль — 306 млн. руб.

Cummins является мировым лидером по производству двигателей, штаб-квартира компании располагается в г. Колумбус, штат Индиана (США). Объем продаж компании в 2004г. составил 8,4 млрд.долл. РИА «Новости», 24.1.2006г.

— В Нижегородской обл. может быть открыто представительство американской компании-производителя с/х техники John Deere. Об этом сообщил министр агропрома Нижегородской обл. Николай Родин 4 фев. на пресс-конференции по итогам поездки в штат Северная Дакота (США). Переговоры об открытии сервис-центра пройдут 11 фев. в ходе визита в Нижегородскую обл. представителей дилера фирмы John Deere — российской компании «Титан». Затраты на открытие сервис-центра составят 30 млн.долл. В Нижегородской обл. в наст.вр. используется 30 ед. техники фирмы John Deere. «Американское оборудование отличается высокой производительностью и надежностью в эксплуатации», — подчеркнул министр.

Ежегодный оборот фирмы John Deere составляет около 200 млн.долл. В ходе поездки Н. Родина в США 21-28 янв., минАПК Нижегородской обл. и министерство сельского хозяйства Северной Дакоты заключили меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в торговле, технологиях и инновациях в сфере АПК. ИА Regnum, 4.2.2005г.

— Совместное предприятие General Motors — АвтоВАЗ приступает к серийному выпуску автомобилей «Шевроле Вива», сообщил представитель завода. На предприятии проходит торжественная церемония запуска нового производства, в которой принимают участие губернатор Самарской области Константин Титов и руководители совместного предприятия. Новая модель разработана на базе платформы «Опель Астра Т-3000» и оснащена 1,8-литровым мотором Opel, электрогидроусилителем руля, подушками безопасности, системой динамической стабилизации, пятиступенчатой механической коробкой передач. По токсичности модель соответствует требованиям «Евро-4». На первом этапе доля импортных комплектующих в новой модели составит 90%, но уже к концу 2004г. снизится до 85%. В 2005г. отечественных деталей в автомобиле «Шевроле Вива» станет еще на 28% больше.

«АвтоВАЗ» в число поставщиков деталей для новой машины не входит. Волжский автозавод не выпускает комплектующие, подходящие для «Шевроле Вива». До конца 2004г. планируется выпустить 456 автомобилей «Шевроле Вива».

СП «ГМ-АвтоВАЗ» открылось 2г. назад — 23 сент. 2002г. Первой моделью, которая сошла с его конвейера, стала «Шевроле Нива». В 2004г. предприятие планирует выпустить 55 тыс. автомобилей. В планах на 2005г.— выпуск 75 тыс. машин. РИА «Новости», 23.9.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Европейская подшипниковая корпорация (ЕПК) и американский лидер производства комплектующих для железных дорог — компания Bregco — подписали соглашение о создании совместного предприятия по выпуску буксовых конических подшипников кассетного типа (ТВУ). Впервые интерес к сотрудничеству у компаний возник в 2001г., предметные переговоры о создании СП ЕПК и Bregco начали два года назад. Переговорный процесс был достаточно сложным, т.к. стороны детально обсуждали вопросы технологий, брэнда, работы с поставщиками, использования ноуау и безопасности. Совместное предприятие, созданное компаниями на паритетных

условиях, будет базироваться на производственных площадях Саратовского подшипникового завода, который в 2007г. вошел в состав ЕПК. Максимальная мощность производства рассчитана на объемы до 300 тыс.шт. в год. Ожидаемые инвестиции – 70 млн.долл. Планируемый годовой оборот предприятия – 100 млн.долл. Штат нового предприятия – от 80 до 120 чел.

На Саратовском подшипниковом заводе уже началась подготовка площадки и заказ самого современного оборудования ведущих мировых производителей. Контролировать процесс закупки и установки оборудования будет американский партнер ЕПК. Производство также будет осуществляться под полным контролем Brenco с использованием передовых технологий американской компании. Выйти на мощность 100-120 тыс. подшипников в год планируется к началу 2010г. Руководство СП будет поручено одному из менеджеров Brenco, к работе будут привлечены лучшие специалисты с американской стороны. С российской стороны к проекту будут привлечены лучшие сотрудники ЕПК, которые пройдут стажировку на заводах Brenco.

«Американские партнеры обладают уникальными технологиями и имеют солидный опыт работы в ж/д сегменте, который позволит корпорации выйти на качественно иной уровень производства ж/д подшипников и поставлять нашим потребителям, в первую очередь РЖД, продукцию, соответствующую самым высоким требованиям. У новых ТВУ будут существенно выше гарантийный безремонтный пробег, грузоподъемность и ряд других качественных характеристик. Это позволит корпорации, как стратегическому партнеру РЖД, органично влиться процессы реформ, которые проводятся на российских железных дорогах», – прокомментировал гендиректор управляющей компании ЕПК А. Татанов. словам А. Татанова, ЕПК сегодня обеспечивает своих потребителей качественной технологичной продукцией, но она должна постоянно совершенствоваться, развиваться вместе с повышением требований РЖД, связанных с реализацией проекта развития отрасли: «Мы, как партнеры РЖД, также стремимся решать задачи по модернизации российской ж/д отрасли и выходу ее на мировой уровень, обозначенные президентом РЖД В. Якуниным». Условия партнерства предполагают продажу подшипников совместного российско-американского предприятия иностранным заказчикам. Продвижение подшипниковой продукции на зарубежные рынки будет вестись при помощи специалистов Brenco.

По словам депутата Государственной Думы ФС РФ, члена комитета по промышленности О. Савченко, работа в совместном проекте с ведущим американским производителем подшипников – это серьезный рывок вперед не только для ЕПК, но и для всей российской подшипниковой отрасли. «Важным фактором является то, что корпорация создает совместное предприятие именно с Brenco, т.к. эта компания получила мировое признание именно благодаря применению передовых технологий в ж/д сегменте подшипникового рынка и сумела завоевать лидирующие позиции на рынке Северной Америки, и в частности США, где протяженность железных дорог самая большая в мире. Считаю, что Brenco в ж/д сегменте – сегод-

ня компания №1 в мире, и она доказала это на самом большом рынке – американском, опередив на нем таких именитых конкурентов, как SKF и Timken, с которыми, насколько мне известно, ЕПК также вела переговоры о создании СП», – отметил О. Савченко.

Компания Brenco (США) – подразделение холдинга Amsted Rail, специализирующееся на производстве компонентов для ж/д техники. Доля на рынке США 80% (основной конкурент Timken 17%). Объем производства – 10 тыс. подшипников в неделю. Финансовые показатели не раскрываются. Metalinfo.ru. RosInvest.com, 30.1.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Правительство Нижегородской обл. подписало соглашение о сотрудничестве с компанией Unilin Flooring в реализации проекта организации выпуска стройматериалов в регионе.

«Общий объем инвестиций составит 500 млн. долл.», – сообщил журналистам губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев после подписания соглашения.

В промышленной зоне Дзержинска на площади 126 га компания планирует запустить в эксплуатацию производство ламината к концу 2010г., организовать производство МДФ к 2016г. и выпуск керамической плитки к 2019г.

Unilin занимается производством керамических плиток, ламинатов, настила из древесных материалов, камня, винила, ковровых покрытий, кровельных и упаковочных материалов. Товарооборот группы в 2007г. составил 1,1 млрд. евро.

Компания образована в 1960г., с июля 2005 входит в американскую Mohawk Industries Inc. RosInvest.com, 3.10.2008г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– ООО «Майкрософт Рус» выпустило локализованные версии Microsoft Windows Vista и Microsoft Office 2007 на татарском языке. Об этом сообщила пресс-служба компании. Эти продукты будут доступны на татарском языке с помощью интерфейса Language interface Pack (LIP).

Локализация новых программных продуктов Microsoft явилась результатом взаимодействия компании с правительством Республики Татарстан в рамках Меморандума по развитию сотрудничества в сфере информационных технологий. Первым совместным проектом стал выход на татарском языке операционной системы Windows XP. На сегодняшний день операционные системы Windows XP и Windows Vista, а также пакет Office 2007, являются первыми локализованными программными продуктами Microsoft на другие языки Российской Федерации кроме русского. Интерфейс Language interface Pack на татарском языке для всех локализованных продуктов будет бесплатно доступен пользователям лицензионной операционной системы.

Корпорация Microsoft, основанная в 1975г., является мировым лидером в производстве программного обеспечения, предоставлении услуг и разработке интернет – технологий для персональных компьютеров и серверов. С нояб. 1992г. в России действует представительство Microsoft (с июля 2004г. – ООО «Майкрософт Рус»). Прайм-ТАСС, 5.9.2007г.

– 21 апр. в Кабинете министров РТ состоялась встреча и.о. премьер-министра Татарстана Руста-

ма Минниханова с делегацией корпорации Microsoft. Как сообщила после завершения встречи президент компании Microsoft в России и СНГ Ольга Дергунова, компания и правительство республики обсудили условия долгосрочного соглашения в области информационных технологий. Президент компании отметила, что взаимодействие планируется осуществить в четырех областях. Одно из направлений — создание программного продукта корпорации на татарском языке. Ольга Дергунова напомнила, что продукция Microsoft переведена на русский, украинский, казахские и другие языки мира. Как правило, эти программы позволяют использовать английскую и национальную версии одновременно.

К разработке проекта специалисты компании приступят после проведения анализа потребности и степени использования программного продукта, в т.ч. и в органах государственной власти и в научно-образовательных учреждениях. Ольга Дергунова не сомневается, что татарская версия Windows найдет своего потребителя.

Ольга Дергунова отметила, что Microsoft примет участие в создании «электронного правительства» в Татарстане и проектов, направленных на повышение уровня информатизации в сфере образования республики. ИА Regnum, 21.4.2005г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Международный совет по научным исследованиям и обменов Айрекс при поддержке управления международных связей администрации губернатора Нижегородской обл. объявил конкурс на стажировку в США по программе «Сотрудничество профессиональных объединений». С 21 июня по 9 июля в Нижегородской обл. проводится отбор анкет-заявок на участие в конкурсе.

Программа включает направления «Общественное здравоохранение», «Молодежные организации», «Газетное дело» и «Развитие НКО». Целью программы «Общественное здравоохранение» является внедрение идей, способствующих развитию российской системы здравоохранения. Программа уделяет внимание проблемам лечения СПИДа, туберкулеза и других инфекционных заболеваний, а также наркомании и алкоголизма. Программа «Молодежные организации» нацелена на привлечение молодежи к здоровому образу жизни и формированию у них системы ценностей. Программа «Газетное дело» знакомит участников с принципами успешного бизнеса в области независимых печатных масс-медиа. В рамках программы «Развитие НКО» изучается существующая в США система развития и поддержки некоммерческих организаций. Крайний срок подачи заявок 9 июля 2004г.

Айрекс основан в 1968г., является ведущей некоммерческой организацией в США, которая имеет представительства в 22 странах. Айрекс разрабатывает и реализует программы в области высшего образования, занимается вопросами поддержки независимых СМИ и правового гражданского общества в США, Европе, странах бывшего Советского Союза, на Ближнем Востоке и в Азии. ИА Regnum, 17.6.2004г.

АГРОПРОМ

— Инвестиции Mars, одного из крупнейших производителей шоколадных изделий и кормов для домашних животных в мире, в строительство

двух фабрик в Ульяновске составят 200 млн.долл., сообщил в президент компании Mars в России и СНГ Ричард Смайт. По его словам, инвестиции в фабрику по производству кормов для домашних животных составят в пределах 70 млн.долл. Ее планируется запустить в сент. 2009г.

Инвестиции Mars в шоколадное производство в Ульяновске достигнут 130 млн.долл. Ее запуск планируется в 2010г. Смайт отметил, что фабрики в Ульяновске будут одними из самых эффективных производств корпорации Mars. При этом Смайт отметил, что компания в ближайшие годы не планирует приобретение активов в России и СНГ.

Глава Mars в России и СНГ уточнил, что доля шоколадных изделий и кормов для животных в продажах компании в СНГ составляют 50% на 50%. В России доля продаж кормов выше, чем в других странах СНГ.

По словам Смайта, 90% товаров компании, реализующихся на территории России, производятся на местном рынке, при этом Mars планирует увеличить долю местного производства. «В сегодняшних экономических условиях импортировать продукцию в Россию невыгодно», — пояснил он.

В России и СНГ корпорация Mars Incorporated представлена подразделением ООО «Марс». Mars Incorporated — частная семейная компания. В состав корпорации входят шесть бизнес подразделений — шоколад, корма для домашних животных, продукты питания, напитки, научное подразделение и Wrigley — жевательная резинка, сахаристые кондитерские изделия.

Mars производит продукцию под марками Snickers, Mars, Dove, Twix, Milky Way, M&M's (шоколад), Pedigree, Chappi, Whiskas, Kitekat, Sheba, Royal Canin, Trill (корма для животных), Uncle Ben's, Gourmania (продукты питания), Wrigley's Spearmint, Juicy Fruit, Doublemint, Orbit, Eclipse, Skittles, Rondo, Tunes, Starburst (жевательная резинка и сахаристые изделия).

Компания Mars работает практически во всех регионах России, а также на Украине, в Белоруссии, Казахстане, Азербайджане, Узбекистане, Грузии, Армении, Молдове, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане, Монголии. На территории России, где Mars работает с 1991г., компания построила 4 фабрики (3 в Московской обл., 1 — в Новосибирской). Количество сотрудников составляет более 3 тысяч человек. Общий объем инвестиций в российскую экономику достигает свыше 1 млрд.долл. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— Инвестиции Mars в строительство двух фабрик в Ульяновске составят 200 млн.долл. Как передает РИА «Новости», об этом сегодня сообщил президент компании Mars в России и СНГ Ричард Смайт. По его словам, инвестиции в фабрику по производству кормов для домашних животных составят в пределах 70 млн.долл. Ее планируется запустить в сент. 2009г.

Инвестиции Mars в шоколадное производство в Ульяновске достигнут 130 млн.долл. Ее запуск планируется в 2010г.

Смайт также отметил, что компания в ближайшие годы не планирует приобретение активов в России и СНГ. Он уточнил, что доля шоколадных изделий и кормов для животных в продажах компании в СНГ составляют 50% на 50%. В России доля продаж кормов выше, чем в других странах СНГ.

По словам Смайта, 90% товаров компании, реализующихся на территории России, производятся на местном рынке, при этом Mars планирует увеличить долю местного производства. «В сегодняшних экономических условиях импортировать продукцию в Россию невыгодно», — пояснил он. В России и СНГ корпорация Mars Incorporated представлена подразделением ООО «Марс».

Mars Incorporated — частная семейная компания. В состав корпорации входят шесть бизнес-подразделений — шоколад, корма для домашних животных, продукты питания, напитки, научное подразделение и Wrigley — жевательная резинка, сахаристые кондитерские изделия. Mars производит продукцию под марками Snickers, Mars, Dove, Twix, Milky Way, M&M's (шоколад), Pedigree, Charri, Whiskas, Kitekat, Sheba, Royal Canin, Trill (корма для животных), Uncle Ben's, Gourmania (продукты питания), Wrigley's Spearmint, Juicy Fruit, Doublemint, Orbit, Eclipse, Skittles, Rondo, Tunes, Starburst (жевательная резинка и сахаристые изделия). Компания Mars работает в России с 1991г.; построены уже 4 фабрики (3 в Московской обл., 1 — в Новосибирской). Росбалт, 18.2.2009г.

— Башкирия поставит в США 15 т. меда местных производителей. Об этом в Уфе заявил министр внешнеэкономических связей и торговли Башкирии Борис Колбин в ходе встречи с генконсулом США в Екатеринбурге Мэттью Перлом. По словам Колбина, это будет первая отгрузка башкирского меда в США. «Если американская сторона проявит заинтересованность, республика готова поставлять мед в больших объемах», — отметил министр.

Как сообщили в пресс-службе министерства, Мэттью Перл прибыл в Башкирию с двухдневным визитом для ознакомления с регионом. В программе его пребывания в Башкирии — встречи в министерстве экономического развития и промышленности, министерстве внешнеэкономических связей и торговли, министерстве сельского хозяйства, а также посещение Мелеузовского района республики. С 1998г. республика закупает в Америке комбайны «Джон Дир», только в 2005г. закуплено 70 таких комбайнов и 15 самоходных установок. РИА «Новости», 2.8.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— 7 нояб., президент Башкирии Муртаза Рахимов провел рабочую встречу с генеральным консулом Соединенных Штатов Америки в Екатеринбурге Тимоти Сэндаски. Об этом сообщили в пресс-службе Рахимова.

Во время встречи обсуждался широкий круг вопросов, связанных с развитием сотрудничества Башкирии и США. По мнению Рахимова, республике нужно наращивать взаимодействие с крупными предприятиями и компаниями из Соединенных Штатов. «Потенциал для этого есть, и в экономику Башкортостана нужно привлекать больше американских инвесторов», — отметил президент Башкирии. В целом, будущее российско-американских отношений на встрече Рахимова и Сэндаски рассматривалось в свете избрания нового президента США Барака Обамы.

Также речь шла о сотрудничестве в области машиностроения. Рахимов отметил хорошее качество зерноуборочных комбайнов, самоходных жаток и колесных тракторов производства американ-

ских фирм Case и «John Deere Agricultural Holdings». С 1998г. эта техника поставляется для нужд агропромышленного комплекса Башкирии.

Консул США выразил готовность оказывать содействие в реализации всех конструктивных проектов по укреплению контактов между США и Башкирией. «Я увидел, что здесь живут динамичные, трудолюбивые люди, — сказал Сэндаски. — И республика имеет огромный потенциал для дальнейшего роста».

Двусторонние торгово-экономические связи между Башкирией и США налажены в нефтехимической отрасли, а также в области машиностроения. Более 90% от общего объема экспорта продукции предприятий Башкирии в США приходится на долю минеральных продуктов и топлива (нефть и нефтепродукты). Также экспортируются геофизическое оборудование и аммиак. США импортирует в Башкирию машины, оборудование, транспорт, в частности трактора и запчасти к с/х технике, а также химические продукты. По итогам девяти месяцев 2008г. объем внешнеторгового оборота между двумя сторонами составил 219,5 млн.долл. США — это 3,2% в общем объеме внешней торговли Башкирии. США занимают 12 место среди внешнеторговых партнеров республики. На территории Башкирии действуют 19 предприятий с участием капитала из США. ИА Regnum, 7.11.2008г.

— Губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов представил в Москве руководству компаний, входящих в американскую торговую палату (АТП) в России, экономический и инвестиционный потенциал Ульяновской обл. Об этом сообщает пресс-служба правительства региона.

Губернатор отметил основные преимущества Ульяновской обл. перед другими регионами: выгодное географическое положение, развитую инфраструктуру, квалифицированные кадры, высокий промышленный потенциал, а также наличие эффективной поддержки инвесторов. «Кроме того, в области формируются промышленные зоны, причем строительство инженерной инфраструктуры происходит, в основном, за счет бюджетных средств», — отметил губернатор.

Президент американской торговой палаты в России Эндрю Сомерс отметил высокий уровень проведенной презентации. По его словам, у сотрудничества между Ульяновской обл. и американскими компаниями большой потенциал. «Прежде всего, сотрудничество может развиваться в сфере с/х технологий, строительной отрасли, производства продуктов питания, автокомпонентов», — сказал он. — Риски для инвестиций в Ульяновской обл. меньше, чем в целом по России».

На презентации было принято решение, что уже в этом году президент АТП Эндрю Сомерс с группой американских бизнесменов посетит Ульяновскую обл. Росбалт, 18.4.2007г.

— Делегация Саратовской обл. во главе с губернатором Павлом Ипатовым завершила официальный визит в шт. Техас (США), — сообщили в пресс-службе правительства Саратовской обл. В ходе визита состоялось знакомство с экономическим и культурным потенциалом штата. Члены делегации приняли участие в консультативном семинаре, посвященном вопросам осуществления совместных бизнес-проектов в России с участием ведущих представителей делового сообщества шт. Техас.

Для представителей саратовской делегации были предусмотрены специальные программы, в рамках которых состоялись посещения объектов социальной, культурной сферы г.г. Даллас, Форт Уорт, Остин, прошли встречи с представителями бизнес-сообщества. Члены делегации посетили крупнейшую в США компанию по производству и дистрибуции косметических средств и бытовой химии – корпорацию «Мэри Кэй», крупнейшую компанию по поставкам энергоресурсов «Эксон», крупнейшую энергетическую компанию шт. Техас «Энско» и провели другие деловые встречи. ИА Regnum, 29.5.2006г.

– В правительстве Самарской обл. состоялась встреча и.о. первого зампреда правительства Габибуллы Хасаева и посла США в России Уильяма Дж. Бернса, сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл. Во встрече приняли участие министр образования и науки Самарской обл. Валерий Путько и замминистра культуры и молодежной политики Самарской обл. Элленора Куруленко.

Самарскую обл. и США связывают стабильные торговые отношения. В течение последних лет США занимает лидирующее место по объемам торговли среди стран-торговых партнеров региона. Самарская обл. экспортирует в США продукты органической и неорганической химии, химические нити, алюминиевый прокат, каучук синтетический, нефтепродукты, инструмент. Из США импортируются: промышленное и медицинское оборудование, электрооборудование, приборы и аппараты оптические, изделия из пластмассы, масла животного происхождения, химические продукты.

На 1 янв. 2006г. объем накопленных инвестиций из США в экономике области составил 86,2 млн.долл. Наряду с Германией и Кипром, США лидирует по количеству работающих в регионе предприятий с участием иностранного капитала. В губернии работает 15 таких предприятий как в сфере промышленного, так и с/х производства. ИА Regnum, 19.4.2006г.

– Посол США в России Уильям Бернс обсудил перспективы экономического сотрудничества США и Нижегородской обл. с полномочным представителем президента РФ в Приволжском федеральном округе Александром Коноваловым. Об этом Бернс сообщил 24 янв. По словам посла обсуждались вопросы дальнейшего развития сотрудничества с американскими компаниями в сфере высоких технологий. «Intel и Microsoft активно участвуют в проекте технопарка в Саровском районе, и я надеюсь на приход других американских компаний в этот регион», – заявил Бернс. Вопросы сотрудничества в сфере культуры и экономики посол и мэр Нижнего Новгорода обсудили также 24 янв. ИА Regnum, 16.1.2006г.

– В министерстве внешнеэкономических связей и торговли Башкирии состоялась встреча министра Бориса Колбина с консулом США в Екатеринбурге Мэттью Перлом, прибывшем 1 авг. в республику с целью знакомства с регионом. Как сообщил пресс-секретарь ведомства Мухамет Багишаев, высокий гость уже второй раз посетил Башкирию. Целью его нынешнего визита в республику является знакомство с ее социально-экономическим развитием и изучение возможности привлечения американских инвестиций.

Перл поделился своими впечатлениями от увиденного в ходе визита. Он подчеркнул, что американские инвесторы проявляют интерес к сотрудничеству с теми российскими регионами, где есть рост в экономике, политическая и экономическая стабильность.

«Чистота, порядок и стабильность – вот на что, в первую очередь, обращают внимание иностранные инвесторы», – сказал американский консул. – Все это я увидел в Башкортостане уже при въезде на его границе и в его столице Уфе. Мэттью Перл провел также встречи еще в двух республиканских министерствах – сельского хозяйства и экономического развития и промышленности, познакомился с работой фермерских хозяйств Мелеузовского района. ИА Regnum, 2.8.2005г.

– Экономические связи Нижегородской обл. с США развиваются недостаточно активно. Такое мнение высказали губернатор Нижегородской обл. Геннадий Ходырев и посол США в РФ Александр Вершбоу в ходе встречи 8 фев. По словам Г.Ходырева в Нижегородской обл. действует 10 проектов с участием американского капитала, а посол отметил необходимость расширения связей и контактов нижегородских и американских бизнес-кругов.

Участники встречи отметили важность развития связей в области культуры и образования. А. Вершбоу заявил, что американская сторона готова содействовать Нижегородской обл. в решении ряда острых социальных проблем, в частности, проблемы распространения СПИДа. ИА Regnum, 8.2.2005г.

– Губернатор Нижегородской обл. Геннадий Ходырев пригласил представителей деловых кругов США посетить регион для практической оценки возможности развития бизнеса на ее территории. Предложение Г. Ходырев прозвучало на презентации региона в Американской торговой палате 12 окт. Основные вопросы, которые интересовали представителей деловых кругов США – работа областной власти в части сопровождения инвестиционных проектов, инновационная политика, политика в сфере развития предпринимательства, перспективы реконструкции международного аэропорта «Нижний Новгород», гостиничный сектор. Президент Американской торгово-промышленной палаты в России Эндрю Сомерс отметил, что у американских бизнесменов есть большая заинтересованность в развитии связей с Нижегородской обл.

Г.Ходырев на презентации сообщил, что объем иностранных инвестиций в регион за 3г. увеличился в 6,5 раз. В 2003г. сумма внешнеторгового оборота составила 2,2 млрд. рублей. Действуют 25 соглашений о сотрудничестве Нижегородской обл. со странами и регионами стран Европы, Азии и СНГ. Регион входит в десятку российских лидеров в развитии малого и среднего бизнеса.

Как отметила в презентационном докладе министр экономики области Галина Кузьмина, основу нижегородской промышленности составляют отрасли высокой степени переработки (до 80% объема промышленного производства). По выпуску автобусов, грузовых автомобилей, стальных труб область занимает 1 место в России. Ведущей отраслью промышленности является машиностроение. Г. Кузьмина отметила заинтересованность американских партнеров в развитии сотрудни-

ничества в области атомной энергетики. Только за 2 последних года, отмечается в ее докладе, министерством США вложил 4 млн.долл. в развитие конверсионных программ на нижегородских предприятиях атомной промышленности. Она напомнила о сотрудничестве предприятий Нижегородской обл. с зарубежными партнерами в сфере производства компонентов для авиатехники.

По мнению министра, региональное инвестиционное законодательство обеспечивает поддержку приоритетных для области инвестиционных проектов в виде налоговых льгот, инвестиционного налогового кредита, минимальных ставок аренды земельных участков, госгарантий Нижегородской обл., льгот при аренде объектов недвижимости, гарантий от неблагоприятного изменения законодательства Нижегородской обл.. В презентации приняли участие более 50 членов Американской торговой палаты. ИА Regnum, 13.10.2004г.

Таджикистан

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— Комитетом по делам молодежи при правительстве Таджикистана создана комиссия по регулированию и координации деятельности столичных ночных клубов, дискотек и компьютерных центров, сообщил председатель комитета Давлатали Саидов. При Комитете создана биржа труда, которая занимается отправкой молодежи за пределы республики на сезонную работу. В 2005г. на сезонную работу в Волгоградскую и Самарскую области РФ выехали 515 молодых людей. Количество безработных среди молодежи в республике составляет 115 316 чел. ИА Regnum, 26.1.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Первый поезд из Худжанда прибудет в Саратов, сообщили в пресс-службе управления Таджикской железной дороги (ТЖД). Поезд, который будет курсировать между Саратовом и административным центром Согдийской обл. Таджикистана г.Худжандом, состоит из 15 вагонов общей вместимостью 700 чел. Поезд будет ходить 3 раза в неделю, время движения в пути составит трех суток. Периодичность рейсов — один раз в неделю. Цена билетов будет составлять 2 тыс. руб. в плацкарте и 2,5 тыс. руб. в купе. Сейчас Россию и Таджикистан связывают только два железнодорожных маршрута — Куляб-Астрахань и Астрахань-Душанбе. Росбалт, 8.5.2004г.

— Введено в действие летнее расписание рейсов авиакомпании «Татарстан». С 27 марта регулярно из аэропорта «Казань» можно совершить перелет в столицу Таджикистана Душанбе. С 1 апр. авиакомпания «Татарстан» начинает выполнение регулярных и летних рейсов из аэропорта «Бегишево» в Худжанд и Ереван, а также в Сочи, Турцию и Даламан. В расписании казанского аэропорта появился и дополнительный рейс в Германию — Франкфурт на Майне. Прайм-ТАСС, 30.3.2004г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Первый пробный «зезд» работников из Таджикистана через Самару в рамках новой системы организованного привлечения трудовых мигрантов на основе государственно-частного партнерства планируется в ближайшее время», — заявил глава Федеральной миграционной службы

(ФМС) РФ Константин Ромодановский на коллегии ФМС. По данным ведомства, в конце дек. наблюдался отток трудовых мигрантов из России, что связано с наступлением Нового года, хотя в этот раз, по сравнению с показателями предыдущих двух лет число уезжающих выросло на порядок.

По данным ФМС, в 2008г. в России выдано более 2 млн. разрешений на работу для иностранных граждан. За нарушение миграционного законодательства были наложены штрафы на 6 млрд. руб. В связи с финансовым кризисом, правительство РФ в два раза сократило намеченную на 2009г. квоту в 3,9 млн.чел. на привлечение иностранных трудовых ресурсов. В связи с этим федеральная миграционная служба (ФМС) РФ будет вести постоянный мониторинг трудовой миграции в России. Соответствующее поручение уже дано территориальным органам ФМС, которые должны организовать мониторинг ситуации в области трудовой миграции. www.eco-nomy.gov.ru, 13.1.2009г.

АГРОПРОМ

— Государственное унитарное предприятие «Таджикплодоовощ» заключило контракт с Оренбургской обл. на поставку таджикской сельхозпродукции на 28 млн. рублей, сообщили в минсельхозе страны. В российский регион будут экспортироваться свежие овощи и фрукты.

Утром во вторник самолетом в Оренбург было отправлено 10 т. черешни, в ближайшие дни планируется отправить столько же свежих овощей. Собеседник агентства отметил, что отправлять скоропортящиеся овощи и фрукты сейчас выгодно именно авиасообщением, кроме того, госавиапредприятие «Тоҷикистон» снизило цены на грузы, и доставка 1 кг. обходится в 1 долл. «Такая цена устраивает нас, мы можем экспортировать больше, но, к сожалению, у нас нет грузовых самолетов», — подчеркнул он.

По словам замминистра сельского хозяйства Садокат Сангиновой, в этом году фермерскими хозяйствами страны будет собрано 700 тыс. т. овощей, 550 тыс. т. картофеля и 241 тыс. т. фруктов. Минсельхоз планирует в этом году экспортировать за пределы республики 164 тыс. т. сельхозпродукции. РИА «Новости», 20.6.2006г.

— Государственное унитарное предприятие «Таджикплодоовощ» заключило контракт с Оренбургской обл. на поставку таджикской сельхозпродукции на 28 млн.руб., сообщили в минсельхозе страны. В российский регион будут экспортироваться свежие овощи и фрукты. Утром во вторник самолетом в Оренбург было отправлено 10 т. черешни, в ближайшие дни планируется отправить столько же свежих овощей.

Отправлять скоропортящиеся овощи и фрукты сейчас выгодно именно авиасообщением. Госавиапредприятие «Тоҷикистон» снизило цены на грузы, и доставка 1 кг. обходится в 1 долл. Такая цена устраивает, но нет грузовых самолетов. По словам замминистра сельского хозяйства Садокат Сангиновой, в этом году фермерскими хозяйствами страны будет собрано 700 тыс.т. овощей, 550 тыс.т. картофеля и 241 тыс.т. фруктов. Минсельхоз планирует в этом году экспортировать за пределы республики 164 тыс.т. сельхозпродукции. РИА «Новости», 20.6.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Премьер-министр Башкирии Раиль Сарбаев выразил надежду, что предстоящее открытие генерального консульства Таджикистана в Уфе будет способствовать расширению экономических связей регионов Урала и Поволжья с центральноазиатским государством, входящим в состав СНГ.

Как сообщил Р. Сарбаев, «мы (руководство РБ) дали официальный ответ о готовности принять и разместить в Уфе генконсульство Таджикистана, и теперь необходимо решить вопрос об источнике финансирования реализации этого важного решения».

По словам премьер-министра, «Башкортостан готов сотрудничать и развивать экономические связи со всеми странами СНГ, в т.ч. и с Таджикистаном».

Он отметил, что «внешнеторговый товарооборот Башкирии с каждой из стран СНГ составляет не менее 300 млн.долл., а с Казахстаном этот показатель составил только за I пол. 2008г. \$543». Львиная доля внешнеэкономических связей региона со странами СНГ составляет экспорт продукции нефтехимии.

«Мы рассматриваем открытие генконсульства Таджикистана в Уфе, как большой потенциал для дальнейшего развития экономических связей».

Представитель МИД РФ в г.Уфе Зиннур Марданов сообщил агентству, что 12 авг. 2008г. Премьер-министр РФ Владимир Путин подписал распоряжение об открытии Уфе генконсульства Республики Таджикистан, которое будет обслуживать территории республик Башкирия, Марий Эл, Мордовия, Татарстан, Удмуртия, Чувашия, Пермского края, Кировской, Нижегородской, Оренбургской, Пензенской, Самарской, Саратовской и Ульяновской обл.

З.Марданов назвал это распоряжение «важным шагом на пути развития дипломатических и экономических связей российских регионов Урала и Поволжья с Таджикистаном».

Он уточнил, что «МИД РФ поручено в установленном порядке оформить достигнутую договоренность с РТ, а правительству Башкирии – выделить в Уфе для генерального консульства служебные и жилые помещения на условиях аренды или приобретения Таджикистаном в собственность, а также при необходимости осуществить отвод земельных участков под их строительство в соответствии с законодательством РФ». По его словам, это распоряжение МИДа РФ, согласованное с полпредом президента РФ в ПФО Григорием Рапотовым.

З.Марданов сказал, что в течение месяца таджикская сторона примет решение о том, брать ли в аренду помещение для генконсульства или приобретать в собственность РТ земельный участок под строительство этого объекта и проинформирует об этом башкирскую сторону. «От этого решения таджикской стороны и «будем плясать» – мы готовы оказать максимальное содействие в реализации этого решения, в т.ч. обеспечить охрану, безопасность дипломатического представительство по взаимному соглашению», уточнил он.

Также таджикской стороне предстоит определить количественный штат этого диппредставительства, персону генконсула и оповестить об этом принимающую сторону. «Мы очень рады предстоящему открытию генконсульства РТ в Уфе, ко-

торое позволит оказывать содействие и в развитии торгово-экономических, культурных, образовательных, научных связей, и обеспечивать реальную помощь, заботу, юридическую и правовую защиту интересов граждан РТ в 14 регионах Урала и Поволжья, ведь только в Башкирии официально зарегистрировано 5 тыс. таджикских граждан», – сказал З. Марданов.

Дипломат рассказал, что вопрос об открытии генконсульства в Уфе начал прорабатываться полгода назад, и уфимское представительство МИД РФ принимало «самое непосредственное участие» в этой работе. Генконсульство Таджикистана в Уфе станет вторым в дипломатическом представительством в Башкирии. С 2001г. в Уфе действует отделение посольства Беларуси в РФ, уточнил З. Марданов. Interfax, 18.8.2008г.

– Делегация оренбуржцев примет участие в работе межпарламентского форума «Таджикистан-Россия» 24 авг. в Душанбе. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Оренбургской обл. Делегацию возглавляет губернатор Оренбуржья Алексей Чернышев.

У Оренбуржья и Таджикистана давние торгово-экономические связи. В 2005г. региональный внешнеторговый оборот Оренбуржья с Таджикистаном составил 25,5 млн.долл. Это 2,5% объема внешней торговли республики со странами СНГ и 12% общего объема взаимной торговли с Оренбургской обл.

По итогам I пол. 2006г. объем взаимной торговли Оренбуржья с Таджикистаном уже превысил 17,4 млн.долл. США. Предприятия области поставляют в Таджикистан муку, готовые корма, нефтепродукты, резинотехнические изделия, черные и цветные металлы, продукты неорганической химии, древесину. Из Таджикистана осуществляются поставки плодовоовощной продукции, масличных культур, табака, сельскохозяйственных животных и других.

Оренбург имеет прямое воздушное сообщение с аэропортами г.г.Душанбе, Куляб, Худжанд. С 2004г. установлены связи между г.г.Оренбург и Худжанд (Согдийская обл.). Реализуется Соглашение о торгово-экономическом и культурном сотрудничестве, состоялся обмен делегациями.

В Оренбургской обл. проживает 2,5 тыс. этнических таджиков. В регионе действует общественная организация таджикстанцев «Вахдат». ИА Regnum, 24.8.2006г.

Туркмения

Армия, полиция

– Автомобильный парк министерства внутренних дел Туркменистана пополнила новая партия машин специального назначения марок УАЗ и «Камаз». Новые автомобили поступили в распоряжение сотрудников 1 сент.

В соответствии с контрактом, заключенным между главным правоохранительным ведомством и компанией «УАЗ ФТС Корпорэйшн» (Россия), всего в 2008г. служебный автопарк МВД Туркменинии пополнил 120 новых автомобилей «Хантер» общей стоимостью 1,5 млн. долл. Обновление технического парка МВД осуществляется в рамках программы модернизации военной и специальной техники силовых структур. www.turkmenistan.ru, 2.9.2008г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– В рамках сотрудничества, закрепленного соответствующим соглашением между Республикой Татарстан и Туркменистаном от 28 июня 2008г. и протоколом по развитию сотрудничества в нефтегазовой сфере, подписанном ОАО «Татнефть» и государственным концерном «Туркменнефть» в июле 2008г., 12-15 мая «Татнефть» посетила представительная делегация туркменских нефтяников во главе с государственным министром, председателем ГК «Туркменнефть» Ораздурды Хаджимурадовым. Об этом сообщила пресс-служба «Татнефти».

Гости встретились с руководством «Татнефти» и обсудили перспективы сотрудничества. Затем посетили ряд подразделений и производственных объектов компании, где ознакомились с современными технологиями и оборудованием, применяемыми в «Татнефти». Вниманию туркменской делегации были представлены сервисные центры по ремонту и обслуживанию станков-качалок, глубинно-насосного оборудования, цеха по производству металло-пластмассовых труб, скважины, оснащенные цепными приводами, установками одновременно-раздельной эксплуатации и др. Также гости побывали в буровых и ремонтных бригадах, где на месте оценили их техническое вооружение и возможности. Ознакомились с производством цепных приводов на Бугульминском механическом заводе, с деятельностью института «ТатНИПИнефть», ООО «ТНГ-Групп» и новыми технологиями, разработанными учеными и геофизиками компании. В завершение своего визита делегация ГК «Туркменнефть» встретилась со студентами из Туркменистана, обучающимися в Альметьевском государственном нефтяном институте.

Туркменская сторона выразила удовлетворение всем увиденным, отметив, что богатый опыт, инновационный потенциал и высокий профессионализм специалистов компании «Татнефть» открывают широкие перспективы для взаимовыгодного сотрудничества. Сегодня делегация из Альметьевска отправилась в Москву, откуда в этот же день вылетит в Туркменистан, – передает «Право ТЭК». www.oilru.com, 15.5.2009г.

– На ближайшие месяцы намечены взаимные визиты рабочих групп ГК «Туркменнефть» и ОАО «Татнефть» по различным направлениям деятельности. Как сообщили Turkmenistan.ru в пресс-службе «Татнефти», в ходе встреч компания изучит возможности поставок в Туркменистан различного оборудования и согласует формы сотрудничества и объем работ на месторождениях Готурдепе, Гумдаг и Гуйджик.

Программа дальнейшего взаимодействия «Туркменнефти» и «Татнефти» определена Протоколом по развитию сотрудничества в нефтегазовой сфере. Документ был подписан Гарягды Ташлиевым и Шафагатом Тахаутдиновым 4 июля в рамках официального визита президента Российской Федерации Дмитрия Медведева в Ашхабад.

Протоколом определены сроки и объем работ по проведению буровых работ, а также обустройству нефтепроводов и водоводов одного из промыслов «Туркменнефти» по технологиям и под надзором специалистов татарстанской нефтедобывающей компании.

На объектах туркменского госконцерна продолжается промышленная эксплуатация первой

партии оборудования для добычи нефти, поставленная и внедренная в производство «Татнефтью» в прошлом месяце. www.turkmenistan.ru, 9.7.2008г.

– В продолжение Протокола о намерениях подписанного в янв. этого года, гендиректор ОАО «Татнефть» Шафагат Тахаутдинов и председатель ГК «Туркменнефть» Гарягды Ташлиев провели переговоры о сотрудничестве в нефтегазовой сфере. До конца текущего месяца на нефтяном месторождении Готурдепе предварительных испытаний образцов техники и технологий, разработанных специалистами «Татнефти».

Партия оборудования в области нефтедобычи (ЭЦН для добычи нефти, насосно-компрессорные трубы с полимерным покрытием для защиты от коррозии и парафиновых отложений, насосные штанги со скребками – центраторами для удаления парафиновых отложений) доставлена на объекты ГК «Туркменнефть», г.Балканабад, смонтирована и внедрена в производство. «Татнефть» представила целый пакет предложений по дальнейшему развитию партнерства. Среди них – поставка изолированных труб производства Бугульминского механического завода – одного из подразделений «Татнефти», – пилотные проекты по резке боковых (БС) и боковых горизонтальных стволов (БГС), проекты по методам увеличения нефтеотдачи пластов и другие предложения по сотрудничеству на месторождениях, разрабатываемых «Туркменнефтью».

Туркменская сторона отметила, что «богатый опыт, инновационный потенциал компании «Татнефть», высокий профессионализм ее специалистов открывают широкие перспективы для взаимовыгодного сотрудничества». Туркменистан является для ОАО «Татнефть» привлекательным рынком в самых различных сферах нефтяного бизнеса и компания заинтересована в установлении долгосрочных и прочных связей с ГК «Туркменнефть», сообщает EnergyLand.info. RosInvest.com, 24.6.2008г.

– Делегация ОАО «Татнефть» во главе с гендиректором Шафагатом Тахаутдиновым привезла в Туркмению пакет предложений по дальнейшему развитию сотрудничества. Обсуждение перспектив партнерства состоялось в рамках переговоров с руководителями Государственного концерна «Туркменнефть», которые прошли на текущей неделе в Ашхабаде и Балканабате.

Делегация «Татнефти» доставила в Туркменистан спецоборудование, которое пройдет производственные испытания на нефтяных промыслах запада страны. До конца текущего месяца предварительные испытания комплектов оборудования для добычи нефти и комплекта глубинного насоса, а также другого специализированного оборудования состоятся на месторождении Готурдепе.

В янв. 2008г. по итогам переговоров в рамках визита в Туркменистан правительственной делегации Республики Татарстан между ОАО «Татнефть» и ГК «Туркменнефть» был подписан протокол о намерениях по всестороннему сотрудничеству. www.turkmenistan.ru, 18.6.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Успешно завершено исполнение четырех контрактов, заключенных «Группой ГАЗ» в 2008г. с государственными структурами Туркменистана.

Согласно распространенному компанией пресс-релизу, для министерства внутренних дел, минобороны, государственной пограничной службы, а также министерства пищевой промышленности Туркменистана поставлено 250 ед. специализированных автомобилей на 4,3 млн.долл. Условиями контракта нижегородцы обязуются оказывать фирменное сервисное и гарантийное обслуживание всей поставляемой продукции в течение двух лет.

В дополнение к уже выполненному контракту, в 2009г. достигнуты договоренности на поставку более 150 автомобилей марки ГАЗ. Это автомобили аварийно-газовой службы для нужд государственного концерна «Туркменгаз», топливозаправщики для нужд министерства сельского хозяйства Туркменистана и другая специальная и коммунально-хозяйственная техника, говорится в сообщении. www.turkmenistan.ru, 24.3.2009г.

— Государственная национальная служба «Туркменхвоаеллары» приобрела два новых российских вертолета Ми-17-1Б, а также запасные части и расходные материалы к ним. В соответствии с контрактом стоимостью свыше 22 млн.долл., поставку осуществил «Казанский вертолетный завод» Республики Татарстан Российской Федерации.

Как сообщили ашхабадскому корреспонденту Turkmenistan.ru в «Туркменхвоаеллары», вертолеты Ми-17-1Б соответствуют классу VIP и отличаются универсальностью и высокими летно-техническими характеристиками. Машины рассчитаны на четырнадцать пассажиров. Максимальная дальность полета — 600 км. Два двигателя мощностью 2 тыс. лошадиных сил каждый дают возможность развивать скорость полета до 250 км. в час и перевозить до 4 т. груза. Современное пилотажно-навигационное оборудование позволяет выполнять различные задания практически в любых метеорологических условиях.

Многоцелевой вертолет Ми-17 является глубокой модернизацией хорошо себя зарекомендовавшего надежного Ми-8, ставшего самым распространенным вертолетом в мире — на сегодня выпущено более 11 тыс. вертолетов семейства Ми-8/Ми-17, которые были поставлены в 80 стран. www.turkmenistan.ru, 13.3.2009г.

— Туркмения закупит у российского производителя грузовиков Камаз более 1000 автомобилей на 100 млн.долл., сообщил Рейтер представитель туркменского правительства. По его словам, соответствующий указ о закупках для государственных нужд подписал в конце прошлой недели президент Туркмении Курбанкули Бердымухамедов.

Камаз, серьезно пострадавший от падения спроса на свою продукцию из-за экономического кризиса, рассчитывает на господдержку и экспортные поставки. В последние годы Камаз поставил в Туркмению 10 000 грузовиков и спецавтомобилей и открыл в Ашхабаде крупнейший в регионе сервисный центр. Reuters, 24.2.2009г.

— Туркмения закупит у Камаза крупную партию автомобилей и спецтехники. Как сообщает официальный портал президента, сумма сделки 100 млн.долл. Постановление, которое разрешает министерству торговли и внешнеэкономических связей Туркменистана заключить с компанией Kamaz FTS контракт на закупку 1040 автомашин марки Камаз и специальной техники на 99819987

долл. с последующим распределением закупленных автомобилей и специальной техники между хякимликами велаятов и города Ашхабада, подписано после встречи главы государства с президентом Камаза Сергеем Когогиным.

Собеседники обсудили вопросы сотрудничества, имеющего долгосрочные перспективы. Речь, в частности, шла о необходимости усовершенствования некоторых модификаций автомашин с учетом почвенно-климатических особенностей Туркменистана.

Как было заявлено в ходе официального визита, в рамках контракта российский завод поставит в Туркмению автомобили, уже доработанные с учетом пожеланий покупателя.

Из-за кризиса компания сократила планы по производству и продаже грузовиков в 2009г. по сравнению с 2008г. на 14,5% — до 47 тыс. Завод испытывает серьезные трудности со сбытом готовой продукции и нехваткой оборотных средств. Его суммарные долги, по некоторым сведениям, уже превысили 900 млн.долл. Предприятию несколько раз приходилось останавливать конвейер. Аналитики считают, что туркменский контракт, объем которого составит более 2% от общего количества машин, которые планируется собрать на Камазе в 2009г., обещает стать существенным подспорьем для автогиганта, пишет «Финанс-онлайн».

Это не первый туркменский контракт с предприятиями Приволжского федерального округа. В конце янв. стало известно, что Туркменистан закупит у Казанского вертолетного завода два борта Ми-17-1В. Как сообщает пресс-служба президента Туркмении, сумма контракта составляет 23 млн.долл.

Группа «Камаз» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации, она входит в первую десятку производителей грузовиков полной массой свыше 14 т. и занимает 8 место в мире по объемам выпуска дизельных двигателей. Производственные мощности предприятия (в год): грузовые автомобили — 50 тыс., силовые агрегаты — 75 тыс., автобусы — 1000. Качество продукции Камаза обеспечивается системой качества, отвечающей требованиям международного стандарта ИСО 9001-2000. Уставный капитал Камаза — 39,3 млрд. руб. Росбалт, 21.2.2009г.

— ОАО «Камаз» до конца 2008г. направит в Туркменистан 1600 грузовых автомобилей и запасных частей к ним на 2,6 млн.долл. Как сообщается в пресс-релизе компании, основными заказчиками «Камаза» стали госконцерны «Туркменавтоеллары», «Туркменнефть», «Туркменгаз», «Туркменнефтегазстрой», министерства нефти и газа, обороны, внутренних дел, энергетики и промышленности, строительства и здравоохранения Ашхабада и другие предприятия и ведомства.

«В этом году в Ашхабаде был введен в строй современный учебно-торговый центр «Камаза» для продажи, ремонта и обслуживания 5 тыс. автомобилей в год, — говорится в сообщении. — Общая стоимость проекта составила 8 млн.долл. В УТЦ имеется учебный центр для туркменских водителей и специалистов. Сервисные центры открыты и в г.г. Балканабад и Мары».

«Камаз» заинтересован в сохранении своего присутствия на туркменском автомобильном рынке как минимум на уровне 2008г., — отмечают в пресс-службе. www.turkmenistan.ru, 10.12.2008г.

— ОАО «Камаз» поставил в Туркменистан партию из 260 автомобилей. Как сообщает пресс-служба предприятия, в соответствии с контрактами автогигант отправил в республику машины для нефтегазового комплекса, строителей, дорожников, железнодорожников, работающих в Балканском велаяте.

Более того, по информации официального сайта правительства Туркменистана, сервисный центр «Камаза», торжественно открытый в республике, уже вышел на проектный уровень и работает с полной нагрузкой.

Аналитики предприятия считают, что у автогиганта открываются большие перспективы для успешной работы на туркменском рынке. В республике интенсивно развивается нефтегазовый комплекс, реализуются национальные программы и проекты. В связи с чем, аналитики «Камаза» прогнозируют до конца 2008г. увеличение потребностей Туркменистана в продукции автозавода

Сегодня в Туркменистане эксплуатируется более 10000 Камазов. Только за последние три года сюда поставлено свыше 2600 автомобилей. Еще 400 машин различных модификаций должно поступить по контрактам до конца этого года. Много их и в частной собственности жителей страны, а это — широкое поле деятельности в сфере их обслуживания.

В середине янв. премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов и зампреда правительства Туркменистана — министр иностранных дел Рашид Мередов подписали протокол о намерениях между правительствами РТ и Туркменистана о сотрудничестве в области поставок автомобильной техники.

Документ предусматривает отгрузку в тек.г. 2549 ед. грузовиков «Камаз» в этот регион, что в 6 раз больше, чем в 2007г. Такой масштаб поставок потребует тщательной отладки логистики, т.к. челнинские грузовики доставляются в Туркменистан сложным маршрутом — самоходом до Астрахани, откуда на пароме по Каспийскому морю в страну назначения, заметил директоров ОАО «Камаз» Сергей Когогин.

Помимо расширения сбыта «Камазов» документ предусматривает открытие сервисного центра татарстанской компании, создание на его базе учебного комплекса, обучение туркменских специалистов на базе Инженерно-экономической академии (бывшего Камского политехнического института) с последующим трудоустройством в новом центре. В протоколе также закреплено изучение возможностей для сбыта автобусной техники на шасси «Камаз» и проведение эксплуатационных испытаний в Туркменистане тракторов, выпускаемых на принадлежащем компании заводе McKormick (Англия). Росбалт, 30.10.2008г.

— Президент РФ Дмитрий Медведев рассчитывает на то, что сотрудничество российской компании «Камаз» с Туркменией будет расширяться. «Марка «Камаз» известна во всем мире, ее хорошо знают и здесь, в Туркменистане», — заявил в субботу глава российского государства на церемонии открытия учебно-сервисного центра «Камаз» в Ашхабаде.

«Более того, в вашей динамично развивающейся республике она находит очень широкий спрос», — добавил Д.Медведев.

Он выразил надежду, что «вслед за контрактами по поставкам 2500 грузовиков появятся новые еще

более крупные контракты». Д.Медведев назвал открытие нового центра «серьезным импульсом расширению кооперационных связей между нашими странами».

Президент России выразил надежду, что взаимодействие между Туркменией и Россией будет развиваться. «Нет сомнений, что перед нами открываются большие перспективы, прежде всего, в инвестиционной и торговой сфере, в совместном освоении природных ресурсов», — сказал он.

«Подчеркну — Россия всегда открыта для такого содержательного и заинтересованного партнерства», — добавил Д.Медведев.

Д.Медведев и Г.Бердымухамедов после церемонии открытия осмотрели новый центр. Краткую экскурсию для двух лидеров провел руководитель «Камаза» Сергей Когогин. На открытой площадке лидерам показали образцы автомобильной техники «Камаза», в т.ч. специально изготовленный вариант автомобиля, аналогичный тем, которые выступают на ралли «Дакар». Эта машина была преподнесена в подарок президенту Туркмении.

Г.Бердымухамедов предложил Медведеву подняться в кабину или даже прокатиться на автомобиле. «Мы нашему президенту лучше свой подарим, у нас и покатается», — с улыбкой отметил С.Когогин. Руководитель компании рассказал и о технических особенностях «Камазов». В частности, он заметил, что техника рассчитана на температурный диапазон от минус 45 до плюс 50 градусов.

Президенты осмотрели и ремонтную зону. Она рассчитана на 12 постов и оснащена современным оборудованием и подъемниками. В завершение осмотра глава российского государства поблагодарил хозяев за радушный прием и пожелал им успехов.

Г.Бердымухамедов поздравил жителей и России, и Туркмении с открытием в Ашхабаде нового учебно-сервисного центра «Камаз». «Я хотел бы выразить благодарность руководству России, президенту Татарстана, руководству «Камаза» за поддержку создания этого важного объекта», — отметил также он.

Г.Бердымухамедов назвал «Камаз» одним из основных партнеров Туркмении. «Эта автомобильная техника соответствует самым высоким стандартам, в т.ч., с учетом наших климатических условий», — подчеркнул он. «Честно признаться, я и сам с удовольствием сажусь за руль «Камаза», — добавил он.

Г.Бердымухамедов выразил надежду на то, что число таких центров в Туркмении будет расти. «Очень важно, что здесь будет налажено и обучение туркменских специалистов, будущих ремонтников и водителей», — подчеркнул он. Interfax, 5.7.2008г.

— Туркменистан заказал ОАО «Казанский вертолетный завод» (КВЗ) 10 легких вертолетов «Ансат». Об этом сообщил сегодня, 2 июля, президент Татарстана Минтимер Шаймиев, комментируя итоги визита в Казань 28 июня президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова.

Напомним, что «Ансат» является собственной разработкой КВЗ. Первый его испытательный полет состоялся в 1999г. До конца 2008г. должны быть завершены сертификационные работы по всем вариантам машины. Имеется несколько мо-

дификаций «Ансата»: транспортный, пассажирский на 6-7 мест и VIP-вариант на 4 места, медицинский, противопожарный, сельскохозяйственный, поисково-спасательный с установкой бортовой стрелы и внешней подвески.

В 2007г. заказчиками вертолета стали Лаос и Республика Корея. Проводится работа по подготовке производства к серийному выпуску на объемы 10-15 «Ансатов» в год. В дальнейшем планируется расширение производства до 25 вертолетов в год.

Максимальная взлетная масса машины составляет 3,3 т., максимальный груз в кабине — 1 т. Крейсерская скорость — 250 км. в час. Вертолет оснащается двумя двигателями PW-207K канадской компании Pratt & Whitney. АК&М, 2.7.2008г.

— ОАО «Казанское моторостроительное производственное объединение» (КМПО) откроет представительство в Ашхабаде (Туркмения), говорится в сообщении компании. Соответствующее решение принял совет директоров АО 7 мая.

Ранее заместитель гендиректора по экономике и финансам КМПО Владислав Карпов сообщал, что прорабатываются серьезные контракты с компаниями Узбекистана и Туркмении. «По контрактам предполагается производство двигателей и установок ГЦ-66», — заявлял он.

Заместитель гендиректора также сообщал, что ОАО «Газпром» (РТС: GAZP) останется приоритетным заказчиком для КМПО, вместе с тем компания предполагает увеличить долю сторонних заказов в общем объеме до 30%.

Основные направления деятельности КМПО — производство газоперекачивающего оборудования, энергоустановок на базе газотурбинных двигателей авиационного типа, авиационных газотурбинных двигателей, гидромеханических коробок передач для городских автобусов.

ОАО «Связьинвестнефтехим» (владеет правительство Татарстана) принадлежат 43,954% уставного капитала компании. Татарстан также имеет «золотую акцию» КМПО. Interfax, 12.5.2008г.

— Туркмения закупит очередную партию дорожно-строительной техники «Камаз» на 47,387 млн.долл. Это решение закреплено специальными постановлениями президента республики Гурбангулы Бердымухамедова, опубликованными в местных СМИ.

В соответствии с распоряжением главы государства, госконцерн «Туркменавтоеллары» и министерство строительства и промышленности строительных материалов уполномочены подписать контракты с «Камазом» на поставку 655 ед. дорожно-строительной техники.

Госконцерн закупит 333 ед. техники и запасные части к ней на общую сумму 23,922 млн.долл., предприятия министерства — 322 ед. техники на 23,466 млн.долл. Interfax, 4.2.2008г.

— Первая партия из 32 спецмашин поступила в служебный автопарк министерства внутренних дел Туркмении. В соответствии с контрактом, заключенным недавно между МВД Туркмении и компанией «УАЗ ФТС Корпорэйшн» (Россия), уже до конца текущего года в республику будет поставлено 120 новых автомобилей «Хантеров» общей стоимостью 1,5 млн.долл.

«Обновление технического парка МВД осуществляется в рамках инициированной президентом Туркмении Гурбангулы Бердымухамедовым

программы модернизации военной и специальной техники для правоохранительных и военных учреждений страны», — отмечают местные СМИ.

Ульяновский автомобильный завод — давний партнер Туркмении. Автомобили, выпущенные УАЗ, успешно эксплуатируются, в основном, в военном секторе. Уже в ближайшие дни новые автомобили поступят в распоряжение районных и областных полицейских служб. Interfax, 16.10.2007г.

— Компания Kamaz FТС, зарегистрированная на Британских Виргинских островах, поставит туркменскому госконцерну Туркменгаз 350 ед. автомобильной техники производства российского «Камаза» на 21 млн.долл., сообщает в четверг газета «Нейтральный Туркменистан». «Камаз», планирующий открыть в Туркмении сервисный центр, получил заявку на поставку в страну 600 самосвалов, говорится в публикации. Reuters, 21.9.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Ульяновский автомобильный завод, входящий в холдинг Sollers, завершает отгрузку автомобилей УАЗ для Туркменистана. Завод поставит 928 автомобилей для нужд минсельхоза республики — внедорожники и полноприводные микроавтобусы четырех моделей: УАЗ-315122, УАЗ-31519-017, УАЗ-31519-095-01 и УАЗ-22069-033, пишет «РосФинКом».

Первые 314 машин доставили в Туркменистан еще под Новый год, а в мае отправят последнюю партию в 128 ед. Контракт включает также гарантийный ремонт и техническое обслуживание автомобилей в течение года. В 2008г. автозавод увеличил экспорт на 5,6% по сравнению с 2007г., до 12,96 тыс. автомобилей. ИА Regnum, 19.4.2009г.

— Согласно постановлению, подписанному президентом Туркменистана, государственной национальной службе «Туркменховаеллары» разрешено заключить контракт с ОАО «Казанский вертолетный завод» Республики Татарстан России. Документ предусматривает закупку двух вертолетов марки МИ 17-1Б, запасных частей и расходных материалов. Общая сумма контракта — более 22,8 млн.долл. www.turkmenistan.ru, 31.1.2009г.

— Группа ГАЗ поставит 1000 автобусов ПАЗ в Туркмению общей стоимостью 20 млн.долл., говорится в сообщении компании. «Первые 500 автобусов «ПАЗ 32054» уже получены заказчиком». Автобусы были получены министерством транспорта Туркменистана по контракту, заключенному с компанией в начале авг. 2008г.

150 автобусов будут эксплуатироваться на городских и пригородных маршрутах Ашхабада, остальные 350 распределены по областям Туркменистана. Вторую партию из 500 автобусов компания рассчитывает поставить в Туркменистан до конца дек. тек.г.

Группа ГАЗ входит в ОАО «Русские машины», принадлежащие «Базовому элементу» Олега Дерипаски. Interfax, 13.11.2008г.

— ОАО «Автоваз» возобновляет поставку своих автомобилей в Туркмению после двухлетнего перерыва. В страну будут поставляться автомобили «Лада», оснащенные подушками безопасности, АБС, усилителем рулевого управления, климатическими системами. В такой комплектации автомобили «Лада» были представлены на выставке в

Ашхабаде, проходившей в рамках форума «Экономический рост и взаимовыгодное партнерство».

Как заявил в интервью газете «Волжский автостроитель» вице-президент компании Юрий Савин, «особенности авторынка Туркменистана вынуждают конкурировать автомобили «Лада» с ведущими мировыми производителями». www.turkmenistan.ru, 16.9.2008г.

— Председатель правления «Группы ГАЗ» Сергей Занозин заявил о готовности поставлять в Туркменистан общественный транспорт. Интервью с главой компании опубликовала накануне газета «Нейтральный Туркменистан».

Напомним, Сергей Занозин посетил Ашхабад в составе делегации, сопровождавшей президента Российской Федерации Дмитрия Медведева во время его официального визита в Туркменистан 5–6 июля.

Как сообщил глава «Группы ГАЗ», в рамках поездки была достигнута договоренность о поддержании регулярных деловых контактов с туркменскими партнерами. «Большой взаимный интерес к сотрудничеству был подтвержден в ходе встречи в министерстве автомобильного транспорта Туркменистана», — сказал он.

«Для нас очень привлекателен рынок Центральной Азии, мы стремимся занимать здесь все более обширную нишу — это стратегия компании. Поэтому сотрудничество с Туркменистаном я вижу очень перспективным», — отметил Сергей Занозин. — Если оно будет развиваться по нарастающей, будет резон открыть в Туркменистане полноформатный сервисный центр, а при благоприятной рыночной конъюнктуре — даже сборочное производство».

«Вся поставляемая в Туркменистан техника будет полностью приспособлена для работы в местных климатических условиях», — подчеркнул он. www.turkmenistan.ru, 15.7.2008г.

— В распоряжение областных и районных учреждений министерства здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана поступила первая партия — сто машин Ульяновского автозавода (УАЗ). Как сообщили в Минздравмедпроме, новые автомобили высокой проходимости предназначены для семейных врачей и специалистов санитарно-эпидемиологической службы.

Часть этих автомобилей приспособлена для оказания помощи пациентам, транспортировки больных, проведения медицинских консультаций среди жителей отдаленных сел, другие — позволят специалистам санитарно-эпидемиологической службы проводить всю необходимую работу в труднодоступных местах.

В ближайшее время в страну будет поставлено еще сто машин марки УАЗ. Большинство из них отойдет в распоряжение минздравмедпрома республики. Остальные «уазики» будут переданы в ведение медицинских служб министерств обороны и внутренних дел, миграционной и пограничной служб, сообщили в министерстве. www.turkmenistan.ru, 8.7.2008г.

— Президент Татарстана Минтимер Шаймиев выразил надежду на развитие экономических отношений его республики с Туркменистаном. «Сейчас по дорогам Туркменистана «бегают» 7000 «Камазов», и в этом году Туркменистан планирует закупить еще 2400 машин», — сказал М.Шаймиев журналистам в пятницу.

«Завтра мы открываем в Ашхабаде центр «Камаза», что будет и далее способствовать нашему сотрудничеству», — сообщил М.Шаймиев.

По его словам, также планируется укреплять сотрудничество в нефтяной сфере, вопросах культурных связей. Президент Татарстана также сообщил, что Туркменистан в ближайшее время планирует закупить десять легких вертолетов производства Казанского вертолетного завода. Interfax, 4.7.2008г.

— Планы совместной работы на ближайшую перспективу обсудил с президентом Туркмении Гурбангулы Бердымухамедовым прибывший в Ашхабад гендиректор ОАО «Камаз» Сергей Когогин.

«Камаз» выступает одним из давних и надежных партнеров Туркмении, сотрудничество с которым развивается по восходящей», — отметил в ходе состоявшейся в четверг встречи Г.Бердымухамедов.

Он заметил, что техника этой марки широко задействована сегодня на всех крупных объектах страны.

Как сообщают местные СМИ, с учетом этих факторов, глава государства выразил пожелание ускорить поставку техники, закупаемой в рамках подписанных соглашений.

С.Когогин заверил президента в том, что все высказанные им пожелания будут учтены и обязательно выполнены. Руководитель «Камаз» подтвердил высокую заинтересованность крупнейшей российской компании в укреплении и активизации продуктивных деловых контактов с туркменской стороной, в т.ч. и в области подготовки высокопрофессиональных кадров.

Туркмения закупает очередную крупную партию «Камазов» на 19,5 млн.долл.

В четверг местные газеты опубликовали постановления президента Туркмении Гурбангулы Бердымухамедова, в соответствии с которыми концерну «Туркменэнергогурлушук» («Туркменэнергострой») министерства энергетики и промышленности разрешено закупить 127 ед. автотранспортной техники «Камаз» на 15 млн. 218,46 тыс.долл.

Согласно постановлениям, российскую автотранспортную технику закупят за счет собственных средств Ассоциация пищевой промышленности и Государственное объединение «Туркменатлары» (структура, занимающаяся коневодством) на 3 млн. 749,96 тыс.долл. и 598,684 тыс.долл. соответственно. Interfax, 14.2.2008г.

— Ассоциация пищевой промышленности Туркмении и Государственное объединение «Туркменатлары» заключат с компанией «Камаз» контракты на закупку автотранспортной техники на 3,7 млн.долл. США и 0,6 млн.долл. США соответственно. Контракт на поставку 127 ед. автотранспортной техники на 15,2 млн.долл. США с «КАМАЗом» заключит также концерн «Туркменэнергогурлушук» («Туркменэнергострой») министерства энергетики и промышленности страны. Соответствующие постановления подписал накануне президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов, передает Turkmenistan.ru со ссылкой на пресс-службу главы государства. www.turkmenistan.ru, 14.2.2008г.

— ОАО «Камаз» в 2008г. поставит в Туркменистан 2,5 тыс. грузовиков, что в шесть раз больше,

чем в 2007г., и откроет в республике сервисный центр, сообщила пресс-служба правительства Татарстана. Протокол о сотрудничестве в области поставок автомобильной техники подписали в Ашхабаде премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов и зампреда правительства Туркменистана – министр иностранных дел Рашид Мередов.

«Протокол о намерениях между правительствами Татарстана и Туркменистана в области поставок автомобильной техники предусматривает отгрузку в текущем году 2549 ед. грузовиков «Камаз», что в шесть раз больше, чем в 2007г.». Документ также предусматривает открытие в Туркменистане до 25 июня 2008г. сервисного центра ОАО «Камаз», создание на его базе учебного комплекса и обучение туркменских специалистов на базе набережно-челнинской инженерно-экономической академии с последующим трудоустройством в новом центре.

Согласно протоколу, стороны займутся изучением возможностей сбыта в Туркменистане автомобильной техники на шасси «Камаз» и проведение в республике эксплуатационных испытаний тракторов, выпускаемых на принадлежащем «Камазу» заводе McKormick (Англия).

«Кроме сотрудничества в области поставок автомобильной техники Татарстан и Туркменистан намерены расширить взаимодействие в сфере нефтедобычи и нефтехимии. Данные договоренности обозначены во втором документе о сотрудничестве – протоколе о намерениях между ОАО «Татнефть» и государственным концерном «Туркменнефть», который подписали гендиректора компаний Шафагат Тахаудинов и Гарягды Ташлиев». РИА «Новости», 15.1.2008г.

– Группа «Камаз» увеличит поставки грузовиков в Туркмению в шесть раз в 2008г., говорится в сообщении компании. Представители Камаза и президент Туркмении Гурбангулы Бердымухамедов подписали соглашение, согласно которому автопроизводитель поставит в республику 2549 грузовиков. Этот показатель превысит прошлогодний в 6 раз, отмечают в компании.

Однако гендиректор Камаза Сергей Когогин заметил, что такой масштаб поставок потребует отладки логистики, т.к. челнинские грузовики доставляются в Туркменистан сложным маршрутом – самоходом до Астрахани, откуда на пароме по Каспийскому морю в страну назначения.

Помимо расширения сбыта большегрузных Камазов документ предусматривает открытие до 25 июня 2008г. сервисного центра компании в регионе и создание на его базе учебного комплекса для туркменских специалистов с последующим трудоустройством в новом центре.

Кроме того, компания намерена изучить возможности для сбыта автобусной техники на шасси Камаз и провести эксплуатационные испытания в Туркменистане тракторов, выпускаемых на принадлежащем компании заводе McKormick (Великобритания). Interfax, 15.1.2008г.

– Паромом в порт Туркменбаши из Астрахани поступила новая автотранспортная техника, выпускаемая Ульяновским автомобильным заводом. Микроавтобус и два автомобиля УАЗ «Патриот» будут направлены в Хазарский государственный заповедник.

Внедорожники УАЗ будут использоваться как для охраны заповедной зоны, так и для проведе-

ния орнитологических исследований. Микроавтобус будет переоборудован в передвижную научную лабораторию.

Обновление технического парка Хазарского заповедника осуществляется в рамках проекта «Сохранение и устойчивое использование биологического разнообразия мирового значения в Хазарском заповеднике на побережье Каспийского моря», реализуемого министерством охраны природы Туркменистана совместно с Глобальным экологическим фондом и Программой развития ООН (ПРООН). www.turkmenistan.ru, 7.1.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Президент Гурбангулы Бердымухамедов подписал постановление о закупке 400 автомобилей марки «Камаз» на 22 млн.долл. Документ был подписан президентом в субботу вечером по итогам межправительственных переговоров с делегацией Татарстана (Российская Федерация), прибывшей в Ашхабад во главе с премьер-министром республики Рустамом Миннихановым.

Констатируя положительную динамику развития сотрудничества республики с этим регионом РФ, президент отметил наличие всех возможностей для успешной реализации его огромного потенциала. Говоря о высоких темпах развития торгово-экономических отношений с Татарстаном, Г.Бердымухамедов в качестве наиболее яркого примера привел партнерские связи с промышленным гигантом – ОАО «Камаз», техника которого широко задействована в самых различных отраслях народного хозяйства Туркмении. Команда «Камаз-Мастер» станет одним из главных участников инициаторов Туркменией международного автотралли «Шелковый путь-2009» (Казань-Ашхабад), которые пройдут в начале сент. тек.г.

Особое внимание собеседники уделили теме гуманитарного сотрудничества, прежде всего, в области образования, подготовки высококвалифицированных профессиональных кадров. Как заявил президент, в Татарстане учатся более 60 туркменских студентов, и в ближайшей перспективе их число значительно возрастет, при этом расширится спектр их специализации.

Свои идеи и проекты по сотрудничеству с Туркменией представили гендиректор ОАО «Камаз» Сергей Когогин, гендиректор ОАО «Татнефть» Шафагат Тахаудинов, гендиректор ООО «Управляющая компания «Кэр-Холдинг» Хамис Махьянов, гендиректор ООО «Инвэнт» Эльбек Сафаев. Партнеры из Татарстана выразили готовность принять участие в реализации проекта по созданию международного курорта на Каспии «Аваза». Прозвучало предложение о сотрудничестве в электроэнергетике, и конкретно – в области поставок специального современного оборудования. Interfax, 27.4.2009г.

– Делегация Республики Татарстан во главе с премьер-министром российского региона Рустамом Миннихановым предложила президенту Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедову ряд конкретных предложений о сотрудничестве. В ходе состоявшейся 25 апреля встречи свои проекты представили гендиректор ОАО «Камаз» Сергей Когогин, гендиректор ОАО «Татнефть» Шафагат Тахаудинов, гендиректор ООО «Управляющая компания «Кэр-Холдинг» Хамис Махьянов, гендиректор ООО «Инвэнт» Эльбек Сафаев.

По сообщению пресс-службы туркменского лидера, партнеры из Татарстана выразили готовность принять участие в реализации проекта по созданию международного курорта на Каспии «Аваза». Прозвучало также предложение о сотрудничестве в электроэнергетике, и конкретно – в области поставок специального современного оборудования.

Гурбангулы Бердымухамедов сообщил, что в ближайшей перспективе Туркмения планирует приобрести еще 800 ед. автомобильной техники «Камаз» и подписал постановление о закупке 400 машин марки «Камаз 65115» и запчастей к ним на 22 млн.долл. www.turkmenistan.ru, 27.4.2009г.

– Представители Туркменистана и Пермского края Российской Федерации договорились о проведении в ближайшие несколько месяцев торгово-экономической миссии туркменских предпринимателей в российский регион. Об этом сообщает Пермский региональный сервер со ссылкой на министра развития торговли и предпринимательства региона Марата Биматова. По его словам, такая договоренность была достигнута в Москве 23 марта в рамках российско-туркменского экономического форума «Новое качество сотрудничества: от интенсивного диалога – к взаимовыгодным проектам».

По словам министра, туркменские предприниматели проявляют интерес к продукции лесопромышленного комплекса Пермского края. «Так, например, их интересуют изделия из многослойной фанеры, возможность изготовления строительных лесов и т.д., а также продукция химической промышленности», – сказал Марат Биматов.

Пермские предприятия успешно поставляют в Туркмению свою продукцию, напоминает Perm.ru. Так, участник краевого проекта «4П» («Продвижение продукции пермских производителей») ООО «Осенцовский ДОК» заключил контракт, благодаря которому поставит в 2009г. в Туркменистан 20 тыс.куб.м. пиломатериала. www.turkmenistan.ru, 24.3.2009г.

– Гурбангулы Бердымухамедов высоко оценил уровень сотрудничества между Туркменистаном и Татарстаном. По мнению туркменского лидера, взаимодействие с российским регионом развивается по восходящей и служит интересам обеих сторон. Как предал корреспондент Turkmenistan.ru, об этом глава Туркмении заявил 27 окт. в ходе встречи с премьер-министром Республики Татарстан Рустамом Миннихановым, которая состоялась в здании государственной трибуны на Дворцовой площади Ашхабада.

Рустам Минниханов, прибывший в туркменскую столицу во главе правительственной делегации, передал поздравления президента Татарстана Минтимера Шаймиева по случаю Дня независимости Туркмении. Премьер пожелал туркменскому лидеру и всему народу страны счастья, благополучия, новых успехов на пути реализации прогрессивных реформ и преобразований, за которыми, по его словам, «в Татарстане следят с огромным, доброжелательным интересом». www.turkmenistan.ru, 29.10.2008г.

– Представители и члены Торгово-промышленной палаты (ТПП) Нижегородской обл. с 27 авг. по 2 сент. приняли участие в Российской национальной выставке, которая состоялась в Ашхабаде (Туркменистан). Об этом сообщили в пресс-службе ТПП.

По данным пресс-службы, в ходе выставки представители ТПП Нижегородской обл. и члены делегации провели презентации инвестиционно-экономического потенциала региона. Были достигнуты предварительные договоренности с ТПП Туркменистана по вопросам взаимного сотрудничества в сфере оказания информационно-консультационных услуг, получения справочной информации о проводимых в Туркменистане тендерах.

Также состоялся ряд встреч с представителями различных министерств Туркменистана: министерства строительства, нефтегазовой промышленности, автомобильного транспорта, энергетики по вопросам участия предприятий – членов нижегородской ТПП в тендерах на закупку материалов и оборудования для строящихся заводов.

В пресс-службе отметили, что представители бизнес-сообщества Нижегородской обл. готовы участвовать в проектах Туркменистана по разработке углеводородов, совместных проектах в области электроэнергетики, машиностроения, агропромышленном комплексе и других отраслях. ИА Regnum, 5.9.2008г.

– Президент Туркмении Гурбангулы Бердымухамедов и глава Татарстана Минтимер Шаймиев на встрече в Казани договорились о сотрудничестве.

«В рамках сотрудничества России и Туркмении нам ничто не мешает, исходя из взаимных интересов организовать всестороннее сотрудничество. Мы уже имеем конкретное начало в экономическом сотрудничестве, мы обречены на успех», – заявил на встрече М.Шаймиев на встрече с делегацией Туркмении во главе с Г.Бердымухамедовым.

Г.Бердымухамедов высказал мнение, что сотрудничество Туркмении и России в последнее время активно развивается, о чем свидетельствуют, частности, тесные взаимоотношения страны с Татарстаном. «За последнее время особую динамику получают отношения нашей страны с РФ, налаживаются плодотворные связи. Татарстан является показательным примером эффективного торгово-экономического и культурного сотрудничества», – сказал он.

Президент Туркмении заявил, что его страна заинтересована в партнерских отношениях с Татарстаном в сфере машиностроения, нефтедобычи, нефтепереработки и нефтехимии, пояснив, что это продиктовано экономическими реформами в стране – диверсификацией экономики, курсом на выпуск продукции, ориентированной на экспорт.

Г.Бердымухамедов также пригласил инвесторов из Татарстана участвовать в создании национальной туристической зоны на туркменском побережье Каспия, пообещав поддержку и содействие со стороны государства.

По итогам переговоров М.Шаймиев и Г.Бердымухамедов, которые провели также встречу «один на один», подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между Туркменией и Татарстаном.

После подписания соглашения М.Шаймиев заявил журналистам, что стороны намерены сотрудничать в области машиностроения, нефтедобычи, нефтепереработки и нефтехимии, машиностро-

ения, в области производства газоперекачивающих станций, компрессорных установок и в других сферах.

Г. Бердымухаммедов добавил, что на встрече они обсудили сотрудничество в сфере науки и инновационной деятельности, в создании выгодных условий для работы предпринимателей. «Мы обсудили пути честного взаимодействия предпринимательских структур, их участия в инвестиционной деятельности. Отмечу, что в Туркмении созданы максимально комфортные условия для зарубежной деятельности», — сказал он.

«Сотрудничество с Татарстаном соответствует одному из приоритетов внешней политики Туркменистана — развитию партнерских отношений с РФ, суть которой состоит в налаживании прямых контактов с регионами России», — отметил Г. Бердымухаммедов.

В Казань делегация из Туркмении прибыла утром в субботу. После встречи в Казанском кремле Г. Бердымухаммедов и М. Шаймиев отправились в Казанский государственный университет. В университете президенту Туркмении вручили диплом почетного доктора.

Ожидается, что туркменская делегация также посетит Международный конно-спортивный комплекс, где пройдет презентация экономического и промышленного потенциала Татарстана, а завтра покинет Казань. Interfax, 30.6.2008г.

— 29 июня в рамках второго дня официального визита в Республику Татарстан президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухаммедов посетил главный конвейер ОАО «Камаз» в сопровождении премьер-министра Татарстана Рустама Минниханова и гендиректора компании Сергея Когогина.

Туркменскую делегацию познакомили с полным циклом производства Камазовской техники. Президенту Туркмении предложили лично испытать ходовые качества раллийных грузовиков «Камаз», неоднократно побеждавших на международных ралли. Гурбангулы Бердымухаммедов проехал по территории заводского испытательного полигона и по достоинству оценил великолепные ходовые качества автомобиля.

Сегодня в Туркменистане эксплуатируется 10 тыс. «Камазов». В начале июля в Ашхабаде планируется открытие современного учебно-торгового сервисного центра «Камаз».

В Казанском Кремле подписано соглашение между правительствами Туркменистана и Республики Татарстан о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Документ подписан по итогам переговоров президента Туркмении Гурбангулы Бердымухаммедова и президента Татарстана Минтимера Шаймиева, а также правительственных делегаций сторон.

Гурбангулы Бердымухаммедов и Минтимер Шаймиев выступили с заявлениями для прессы, подчеркнув важность совершенного шага в плане развития интеграционных процессов и укрепления взаимовыгодных связей между странами СНГ и субъектами РФ.

После завершения переговоров туркменский лидер в сопровождении президента Татарстана совершил прогулку по Казанскому Кремлю с осмотром Благовещенского собора и мечети Кул Шариф. Туркменская делегация сегодня посетит также Казанский государственный университет, международный конно-спортивный комплекс «Ка-

зань» и выставку, представляющую экономический и промышленный потенциал Татарстана. www.turkmenistan.ru, 29.6.2008г.

— В казанском Кремле президент республики Татарстан (РТ) Минтимер Шаймиев встретился с президентом Туркменистана Гурбангулы Бердымухаммедовым. Об этом сообщает официальный сервер президента РТ. «Мы знаем, чем располагает и как развивается Туркменистан, радуемся вашим успехам и тем перспективам, которые создаются в вашей стране для всестороннего сотрудничества с другими странами, — отметил на встрече Шаймиев. — Мы верим, что наши совместные начинания ждет успех».

По его словам, экономика Татарстана и Туркменистана в сырьевом секторе очень схожи. «Сотрудничество в области нефтехимии, машиностроения уже успешно осуществляется, и его необходимо расширять, — подчеркнул президент РТ. — Подобные визиты позволяют лучше узнать друг друга».

Глава республики отметил также, что сотрудничество двух сторон в научной и культурной сферах необходимо расширять. «В вузах Татарстана возможно обучение большого количества студентов из Туркменистана, — сказал он. — Для этого есть реальные возможности, к тому же молодежь из Туркменистана комфортно чувствует себя в Татарстане и хорошо здесь адаптируется».

Гурбангулы Бердымухаммедов поздравил Шаймиева с заслуженной победой Казани в конкурсе на право проведения Универсиады-2013. По его словам, за последние годы сотрудничество Туркменистана с Россией, а также с ее регионами, набирает положительную динамику. «И связи между Туркменистаном и Татарстаном являются показательным примером такого плодотворного и эффективного торгово-экономического и культурного сотрудничества», — отметил президент Туркменистана.

«Большие результаты были достигнуты в ходе визита в Туркменистан делегации Татарстана во главе с премьер-министром РТ Рустамом Миннихановым в янв. 2008г., — подчеркнул Бердымухаммедов. — Важные договоренности были достигнуты с компаниями «Камаз» и «Татнефть».

По его словам, потенциал для расширения сотрудничества между Туркменистаном и Татарстаном есть в области машиностроения, нефтедобычи, нефтепереработки, нефтехимии, а также в пищевой промышленности, в сфере науки, образования и здравоохранения. «Один из перспективных проектов на территории Туркменистана — создание национальной туристической зоны Алаза на побережье Каспийского моря, — сказал президент Туркменистана. — В этом проекте уже участвуют более 50 иностранных фирм и компаний».

Переговоры в казанском Кремле завершились церемонией подписания соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между правительствами Татарстана и Туркменистана. В нем, говорится, что стороны будут развивать сотрудничество в области нефте- и газопереработки, нефтехимии, а также освоении природных битумов. Будут расширяться научные изыскания в области водоснабжения, охраны окружающей среды, экологии, сельского хозяйства, а также новых технологий ведения с/х производства, гарантирующих получение эколого-

гически безопасной продукции растениеводства и животноводства.

«В тех сферах, где есть взаимный интерес, мы договорились двигаться вперед во благо России и Туркменистана», — подчеркнул Шаймиев после подписания соглашения и пожелал дальнейшего процветания народу Туркменистана. БЕЛТА, 29.6.2008г.

— Весь спектр двустороннего сотрудничества обсудили в понедельник президент Туркмении Гурбангулы Бердымухаммедов и премьер-министр Республики Татарстан Рустам Минниханов, прибывший в Ашхабад во главе представительной правительственной делегации.

Как сообщили в пресс-службе президента Туркмении, российский гость передал Г.Бердымухаммедову приветствие от президента Татарстана Минтемира Шаймиева, который адресовал всему туркменскому народу пожелания счастья, мира и благополучия.

Говоря о целях своего визита, Р.Минниханов заявил, что прибыл с важной миссией — представить первую книгу священной Рухнама, изданную на татарском языке. Пользуясь случаем, гость вручил главе Туркменского государства подарочный экземпляр этого издания.

Г.Бердымухаммедов, в свою очередь, передал президенту и народу Татарстана свои наилучшие пожелания, особо подчеркнув, что рад каждой новой встрече с представителями этого крупнейшего региона Российской Федерации, с которым Туркмению связывают узы дружбы и сотрудничества, а также совместные планы по их укреплению и расширению.

Президент Туркмении с удовлетворением отметил, что минувший 2007г. дал мощный импульс развитию традиционных туркмено-российских связей, ознаменовав качественно новый этап в успешно развивающемся межгосударственном диалоге.

«Мы рады видеть вас сегодня в Туркмении и хотели бы в дальнейшем с вами очень тесно сотрудничать», — сказал Г.Бердымухаммедов, отметив, что речь, прежде всего, идет о поставках автомобильной техники. «Я буквально на прошлой неделе объездил всю страну и разговаривал со многими — и с крестьянами, и транспортниками, которые, в общем, дали хорошую оценку вашему транспорту, который мы используем почти во всех отраслях», — отметил он, заметив, что в лице российского ОАО «Камаз» видит одного из самых надежных партнеров.

Обсуждая другие возможные сферы приложения взаимных интересов, стороны выразили обоюдную заинтересованность в активизации двусторонних отношений, прежде всего, в таких важнейших областях, как промышленность, торговля, сельское хозяйство, здравоохранение, судостроение, нефтехимия, нефтедобыча и многих других.

В качестве примера успешной реализации имеющегося потенциала была приведена деятельность Камаза, который намерен уже в ближайшем будущем расширить свое присутствие на туркменском рынке. В Ашхабаде уже действует представительство компании и строится учебно-сервисный центр.

Особое внимание будет уделено сотрудничеству в гуманитарной сфере — культуре и образова-

нии. В этой связи стороны обсудили вопросы подготовки будущих туркменских специалистов в вузах Татарстана.

По завершении встречи с главой Туркмении состоялись двусторонние межправительственные переговоры, по итогам которых подписаны два документа — Протокол о намерениях между правительством Туркмении и правительством Республики Татарстан о сотрудничестве в области поставок автомобильной техники и Протокол о намерениях между Государственным концерном «Туркменнефть» и ОАО «Татнефть».

В состав делегации Республики Татарстан вошли представители правительства и ряда крупнейших предприятий Республики Татарстан, в т.ч. ОАО «Камаз», ОАО «Татнефть», «Казанский вертолетный завод», ФГУП ПО «Завод им.Серго», Зеленодольского судостроительного завода.

Во II пол. дня гости приняли участие в презентации книги Рухнама, изданной на татарском языке. Interfax, 14.1.2008г.

— Книга первого президента Туркмении Сапармурата Ниязова «Рухнама», переведенная на татарский язык, будет представлена в понедельник в Ашхабаде в рамках двухдневного визита в Туркмению правительственной делегации Татарстана.

«В презентации примут участие руководитель делегации — премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов, вице-премьер — министр культуры республики Зияя Валеева и другие официальные лица республики», — сообщили в пресс-службе Минкультуры Татарстана в воскресенье.

Инициатором татарского перевода был сам автор книги, его просьба была озвучена во время визита делегации ОАО «Камаз» в Туркмению весной 2007г. Над татарским переводом «Рухнамы» работал коллектив переводчиков из числа сотрудников вузов Казани.

«Тираж татарского перевода книги — 100 экземпляров. Издано 20 книг в подарочном варианте и одна — в роскошном варианте в качестве подарка нынешнему президенту Туркмении Гурбангулы Бердымухаммедову», — сообщили в пресс-службе.

«Рухнама» издана на 30 языках, в т.ч. на японском, урду, арабском, украинском, литовском, белорусском, китайском, польском, фарси, казахском, чешском, турецком и даже на языке зулусов, добавили в пресс-службе. Выпущено издание в звуковом варианте и издание со специальным шрифтом для слепых. «Рухнама», написанная С.Ниязовым в 2001г., обязательна для изучения в Туркмении. Interfax, 13.1.2008г.

Турция

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Компания «Рамэнка», оператор торговой сети «Рамстор», открыла второй торговый центр в Казани общей площадью 14,3 тыс.квм. Общий объем инвестиций в строительство этого центра составил 2 млн.долл. По словам руководства компании, «Рамэнка» намерена расширить свою торгово-розничную сеть в Татарии и увеличить в 2005г. количество торговых центров «Рамстор» в Казани с 2 до 5, а в ближайшие 3г. довести их количество, в т.ч. и в других городах республики, до 10.

Открывшийся торговый центр в Казани стал 35 торговым объектом сети «Рамстор» в российских

регионах. Если за 8 лет своей деятельности (1997-2004гг.) в России компания «Рамэнка» инвестировала в развитие сети магазинов «Рамстор» 350 млн.долл., то в ближайшие три года объем вложенный составит 300 млн.долл. В 2004г. оборот компании достиг 490 млн.долл., а к 2008г. он составит 1 млрд.долл.

Та же компания планирует построить в Москве крупный торговый центр, объединенный с аквапарком. Соединение торговли с водными аттракционами является первым опытом такого рода в столице. Проект, общая стоимость которого составляет 80 млн.долл., вызвал неоднозначные оценки на рынке. После обрушения крыши в «Трансвааль-парке» в Москве не осталось ни одного крупного аквапарка. Строительство крупного спортивного комплекса на Аминьевском шоссе уже более пяти лет находится в незавершенном состоянии из-за постоянных судебных разбирательств между владельцами, а проект аквапарка на территории «Москва-Сити» будет реализован не раньше 2008г. Компания «Рамэнка» решила опередить конкурентов и построить крупный центр водных аттракционов, соединив его с торговыми рядами. Как сообщил журналистам заместитель гендиректора компании М.Догуюглу, строительство комплекса начнется в Москве на проспекте Вернадского в I кв. 2005г., его площадь составит 120 тыс.кв.м., ввод в эксплуатацию запланирован на начало 2007г. 12.2.2005г.

— Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило приоритетный необеспеченный рейтинг в национальной и иностранной валютах российской нефтяной компании ОАО «Татнефть» на уровне «В» и приоритетный необеспеченный рейтинг в национальной валюте нефтеперерабатывающего завода Tupras, Турция, на уровне «ВВ+». Кроме того, рейтинги компаний были исключены из списка Rating Watch с пометкой «Негативный». Приоритетный необеспеченный рейтинг в иностранной валюте компании Tupras был подтвержден на уровне «ВВ-» (ВВ минус). Данный рейтинг по-прежнему сдерживается рейтингом суверенного потолка Турции — «ВВ-» (ВВ минус). Прогнозы по всем рейтингам — «Стабильные». Также Fitch подтвердило краткосрочный рейтинг Татнефти на уровне «В».

Данное рейтинговое действие последовало за заявлением Администрации по приватизации Турции (АП) от 27 дек. 2004г., означающим, что ранее согласованная продажа 65,76% пакета акций Tupras за 1,3 млрд.долл. компании Efremov-Kautschuk (ЕК) и Zorlu Holding, Турция, фактически аннулирована. Хотя АП заявляла, что будет продолжать следовать стратегии, направленной на приватизацию Tupras, а Zorlu Holding, как сообщалось, отмечал, что два партнера могут снова проявить интерес к сделке, продажа акций не расценивается как неизбежная.

Fitch поместило рейтинги компаний в список Rating Watch с пометкой «Негативный» 16 янв. 2004г., после того как ЕК и Zorlu Holding сделали совместную заявку на покупку 65,76% пакета акций компании Tupras. Fitch не располагало точными данными по финансовым договоренностям «Татнефти» и ее агента (ЕК) относительно данного приобретения, а также о влиянии, которое может оказать владение пакетом акций в Tupras, на профиль деятельности «Татнефти» и операцион-

ную стратегию компании. В отношении Tupras, Rating Watch с пометкой «Негативный» отражал неопределенности в связи со сделкой, а также более низкий кредитный рейтинг «Татнефти».

В июне 2004г. нижестоящий суд Турции принял решение в пользу профсоюза Petrol-Is, который обратился в суд с требованием остановить продажу Tupras, после того как власти Турции в фев. одобрили объявление ЕК и Zorlu Holding победителями тендера. Нижестоящий суд постановил, что данный тендер по продаже был проведен в противоречие интересам государства и в нарушение законов о конкуренции, однако АП обратилась в госсовет, высший административный суд Турции. Госсовет в нояб. 2004г. постановил оставить в силе принятое ранее решение нижестоящего апелляционного суда по отмене продажи, и теперь стало ясно, что АП не предъявила дальнейший судебный иск.

«Татнефть» еще предстоит предоставить свои финансовые результаты в соответствии с US GAAP за 2003г. и I пол. 2004г. регулирующим органам США. В июле аудиторы компании обнаружили «ряд необычных сделок, характер и назначение которых были не вполне ясны». Это привело к задержке с проведением аудиторской проверки и с последующей публикацией финотчетности. «Татнефть» продолжает публиковать финотчетность в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета, и Fitch рассмотрит финрезультаты компании, подготовленные в соответствии с US GAAP, как только они будут доступны. По информации Fitch, данный вопрос фактически урегулирован, и отчетность будет опубликована через пару недель. В то время как объем сделок, по которым есть вопросы, ограничен, недостаточный уровень корпоративного управления (исторически обусловленный, в основном, связями «Татнефти» с Татарстаном) по-прежнему является сдерживающим фактором для рейтинга «Татнефти».

«Татнефть» является шестой крупнейшей российской компанией по разведке и добыче нефти. Объемы добычи сырой нефти компании составляют 25 млн.т. в год. Tupras — нефтеперерабатывающий завод, седьмой крупнейший в Европе и единственный в Турции, с общей перерабатывающей мощностью 27,6 млн.т. в год. Глобальная экономическая среда в 2004г. была благоприятной как для «Татнефти», так и для Tupras. Cbonds, 18.1.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Турецкая компания Sisecam собирается построить в России завод по производству листового стекла, сообщает Reuters. Инвестиции в проект оцениваются в 180-190 млн.долл. Компания уже подписала соглашение с правительством Татарстана, где и планируется построить завод, о проведении разведки подходящего места для предприятия. Время начала и окончания строительства не сообщается.

Компания Sisecam является дочерним предприятием турецкого банка Is Bankasi. Компания занимается производством химикатов и различных видов стекла. www.bfm.ru, 16.2.2009г.

— IFC предоставляет кредит в 40 млн.долл. турецкой Sisecam Group, владеющей стекольным заводом «Посуа» в Нижегородской обл., сообщает-

ся в пресс-релизе IFC. Общая стоимость проекта составляет 81 млн.долл. Кредитные средства помогут компании построить новую печь мощностью 120 т. в день с пятью производственными линиями. Это приведет к увеличению выпуска стеклянной посуды с 81 млн. до 179 млн. шт в год.

«Этот проект продолжает наши многолетние взаимоотношения с IFC и отвечает нашей общей задаче инвестировать на развивающихся рынках, — заявил президент и CEO Sisecam Group Доган Арикан (Dogan Arıkan). — На российский рынок стеклянной посуды все еще доминирует импорт и мы надеемся изменить эту ситуацию, расширив мощности «Посуды».

«Проект позволит «Посуде» укрепить свою позицию на российском рынке, значительно расширив производство продукции высокого качества, и одновременно создать новые рабочие места в Нижнем Новгороде», — отметил директор IFC по Южной Европе и Центральной Азии Шаббаз Мавадат. По его словам, «IFC рада поддержать программу инвестиций Sisecam Group в регионе и, в первую очередь, проект «Посуда» в секторе стеклянной промышленности в России». Прайм-ТАСС, 22.5.2008г.

— Компания Pasabahce (Турция, производитель посуды из стекла, входит в холдинг Sisecam) приобрела участок под создание производства в Борском районе Нижегородской обл. Об этом журналистам заявил заместитель губернатора Владимир Иванов 9 нояб. Замгубернатора не уточнил сумму сделки, отметив, только что она состоялась несколько дней назад.

Он также напомнил, что на сегодня в регионе уже создано одно производство Pasabahce, а в ближайшее время планируется запуск второй линии по производству посуды из стекла.

Как сообщало ранее, дочернее предприятие Pasabahce — ООО «Посуда» — намерено инвестировать 1,5 млрд. руб. в создание второй очереди по производству посуды из стекла. Строительство начато в мае 2007г. и будет завершено в янв. 2008г. После выхода предприятия на проектную мощность ежегодные поступления в консолидированный бюджет Нижегородской обл. составят 92 млн. руб.

Общий объем производства ООО «Посуда» в 2007г. составит 71 млн. шт. За счет ввода в эксплуатацию второй очереди предприятие сможет в 2008г. увеличить объем производства до 139 млн. шт., а к 2012г. — до 175 млн. шт. ИА Regnum, 9.11.2007г.

— В Уфе открылся стеклотарный завод турецкой стекольной компании мощностью 240 тыс.т. продукции или 700 тыс. бутылок в год. Госминистр Турции, присутствовавший на мероприятии, отметил социальную направленность нового производства. На заводе работают 450 чел., из них только 17 приехали из Турции, в т.ч. директор предприятия Абдуллах Кылынч, остальные работники — жители Башкирии.

Для производства стеклотары используется кварцевый песок из Нижегородской обл. Разрабатывается башкирское месторождение песка в Куюргазинском районе Башкирии. Так же сырьем для производства бутылок является сода кальцинированная выпущенная в Башкирии на ОАО «Сода» (Стерлитамак).

Уфимский завод стал третьим по счету российско-турецким стеклотарным заводом. Ранее были

открыты аналогичные предприятия «Русджам-Гороховец» (Владимирская обл.) с годовой мощностью 340 т. продукции, завод «Русджам-Покровский» (Вологодская обл.) с годовой мощностью 200 тыс.т. После ввода третьей и четвертой линии (по 120 тыс.т.) в ближайшие годы планируется, что уфимский завод станет крупнейшим в Европе. При этом мощность производства может составить до 1,2 млрд. бутылок в год.

Строительство завода в Башкирии началось в 2004г. с подписания протокола о намерениях с правительством Башкирии. Сейчас новое производство стеклотары разместилось на промышленных площадях в микрорайоне Шакша Уфы, ранее выделенных под строительство бумажного комбината. На 26,5 га земли на первом этапе введено в действие 2 стеклоплавильные печи с общей суммой инвестиционных затрат 80 млн.долл.

В России стеклянная тара производится на 70 стекольных заводах. 45% всей выпускаемой стеклотары приходится на Центральный федеральный округ. В целом в России рынок стеклотары для пива оценивается в 6 млрд. бутылок в год или 600 млн.долл. В последние 3г. рост спроса на пищевую стеклотару в России составляет в среднем 10-15% в год и их прогноз на ближайшие годы — устойчивый рост спроса на данную продукцию. ИА Regnum, 7.9.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— По сообщению Intertat.ru, в Турции может быть налажено сборочное производство «Камазов» и поставка их не только на внутренний рынок, но и в Европу. Такая договоренность была достигнута в ходе визита в Татарстан гендиректора турецкой компании Uzel Й.Узеле и его встречи в министерстве торговли и внешнеэкономического сотрудничества республики. Помимо сборки «Камазов» в Турции Uzel рассматривает возможность организации в Татарстане сборочного производства тракторов и навесного оборудования. www.economy.gov.ru, 12.7.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— ОАО «Завод «Красное Сормово» (входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) спустило на воду третий танкер Agsu проекта 19619 для судоходной компании Palmali. Об этом сообщает пресс-служба завода.

Дедвейт танкера составляет 13 тыс. 500 т., длина — 152 м., ширина — 17,30 м., высота борта — 10,5 м., осадка — 6,99 м., скорость хода в полном грузу — 10 узлов, автономность плавания — 20 суток. Танкер проекта 19619 способен входить в любые порты и выходить через Волго-Балтийскую транспортную систему в другие моря; способен работать в различных погодных условиях, в районах с умеренноохлажденным морским климатом.

Танкер предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, с температурой вспышки паров менее 60 градусов Цельсия, имеет двойную обшивку, предотвращающую разлив нефти в случае аварии. Судно оснащено двенадцатью грузовыми танками общим объемом 14 тыс. 770 куб.м. и одним отстойным танком, имеет балластные отсеки в двойных бортах и двойном дне, способно перевозить два сорта нефтепродуктов одновременно.

Два танкера — Masalli и Agdash — были переданы заказчику осенью 2007г. Всего для компании

Palmali «Красное Сормово» построит пять танкеров проекта 19619. www.oilcapital.ru, 18.3.2008г.

– Стамбуле подписаны новые контракты на строительство двух танкеров проекта 19619 между заводом Красное Сормово и группой компаний «Палмали». Срок выполнения контракта – IV кв. 2009г., сообщает пресс-служба МНП.

Для компании «Палмали» на Красном Сормово уже построены два тринадцатитыс.ка данного проекта, первый «Массалы» передан заказчику в сент. 2007г., второй «Агдаш» – в конце окт. 2007г., строительство третьего танкера будет завершено к нояб. 2008г.

Танкер проекта 19619 оснащен двенадцатью грузовыми танками и одним отстойным танком, имеет балластные отсеки в двойных бортах и двойном дне. Его длина – 150 м., ширина – 17,30 м., высота борта – 10,5 м., дедвейт – свыше 13 тыс.т., являющийся максимальным для судна, которое может свободно эксплуатироваться на Каспии без переоборудования портовых терминалов. Автономность плавания составляет 20 суток.

Судно предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, с температурой вспышки паров менее 60°C. Предусмотрена возможность одновременной загрузки нескольких сортов нефтепродуктов в одном рейсе. Судно способно работать в различных погодных условиях, в районах с умеренноохлажденным морским климатом.

По словам директора по судостроению Группы МНП Андрея Иванова: «Новыми контрактами предусмотрено строительство еще двух танкеров для «Палмали». В работе в настоящий момент третий танкер-тринадцатитысячник, который мы сдадим в текущем году. Возможности всех танкеров по заказу Палмали значительно расширились, можно говорить о проекте, который по требованию заказчика серьезно переработан, модернизирован и максимально соответствует условиям перевозки нефтепродуктов, выдвигаемым международными конвенциями и соглашениями, а также ведущими нефтяными компаниями».

По предложению заказчика базовый проект был существенно изменен уже на сданных судах, а на вновь законтрактованных планируется реализовать еще целый ряд новаций, позволяющих говорить о практически новом проекте судна, уникальном в своем классе не только для Каспия, но и для других морей. www.oilcapital.ru, 4.3.2008г.

– ЗАО «Транзас» оснастит семь танкеров для турецкой судоходной компании Palmali Shipping интегрированной навигационной системой собственного производства. Как сообщает пресс-служба компании, стороны заключили соответствующий контракт. Сумма сделки составила 2 млн. евро. «Транзас» будет работать с 5 судами серии 19619 и 2 судами серии RST22. Корабли будут поэтапно переданы заказчику с 2008г. по начало 2009г. 10 судов проекта RST22 «Новая Армада» и 2 судна проекта 19619 строятся по заказу турецкой компании на заводе «Красное Сормово». Контракт на оснащение первой серии из 5 судов проекта RST22 «Транзас» заключил еще в июле 2007г.

Серия танкеров продуктово-автомобильных типов «Новая Армада» проекта RST22 спроектирована Морским инженерным бюро (Одесса). Суда соответствуют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. В настоящий момент навигационное оснащение для трех кор-

пусов судов проекта RST22 уже поставлено заказчику, еще два комплекта оборудования будут доставлены в ближайшее время. Сдача первых пяти судов данного проекта планируется до конца 2008г., передает PortNews.

Танкеры проекта 19619 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов и рассчитаны на круглогодичное плавание в районах с умеренно холодным климатом в морских неарктических районах. Каждое судно будет оснащено комплектом судового оборудования, образующим интегрированную навигационную систему, состоящую из трех удаленных станций, располагающихся на мостике, объединенных в единую сеть и способных работать в единой информационной среде.

ЗАО «Транзас» основано в Санкт-Петербурге в 1990г. и является головной компанией ГК «Транзас». Группа специализируется на производстве береговых систем безопасности судоходства, морского и авиационного бортового оборудования, интегрированных навигационных комплексов, широкого спектра морских и авиационных тренажеров и аэронавигационного обеспечения. Годовой оборот группы компаний «Транзас» в 2006г. достиг 160 млн.долл. www.oilcapital.ru, 18.1.2008г.

– На ОАО «Судостроительный завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в состав Группы «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) подписан акт приема-передачи четвертого морского многоцелевого сухогрузного теплохода типа «Евро круизер» проекта RSD17 Riad Akhmedov для судоходной компании Palmali Group (Турция). Об этом сообщили в пресс-службе МНП.

По данным пресс-службы, сухогруз успешно прошел ходовые испытания, во время которых была проверена работа всех систем и механизмов судна, проведены замеры скорости, проверены характеристики маневренности.

Всего контрактом предусмотрено строительство пяти сухогрузов данного проекта. Головное судно Mirzaga Khalilov было передано заказчику в нояб. 2006г., второе судно данного проекта Ismayl Shikhly – в конце апреля, а третий сухогруз Shirvan – в мае 2007г.

Сухогруз проекта RSD17 дедвейтом 6270 т. ограниченного района плавания предназначен для перевозки всех видов основных грузов, включая 20-ти и 40-футовые контейнеры международного стандарта высотой до 9 футов, металл, зерно, лес, уголь, крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

Проект разработан Морским инженерным бюро (Одесса) на класс КМ*ЛУ2 I A1 ECO Российского Морского Регистра судоходства и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций. В соответствии с принятой в Бюро классификацией суда относятся к «азовским пяти-тыс.кам» с повышенной грузоместимостью. Габариты проекта позволяют совершать передислокацию через Волго-Донской и Волго-Балтийский каналы с морских районов на Каспий. Суда данной серии – первые в российском судостроении, построенные на соответствие требованиям вновь введенного повышенного экологического стандарта Российского Морского Регистра судоходства «ECO». ИА Regnum, 4.7.2007г.

– ОАО «Судостроительный завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в состав Группы «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) 26 апр. спустило на воду четвертый сухо-

груз проекта RSD17 Riad Akhmedov для компании Palmali Group (Турция).

Контракт с Palmali Group предусматривает строительство 5 сухогрузов проекта RSD17. Головное судно Mirzaga Khalilov было передано заказчику в нояб. 2006г., Ismaul Shikhly-второе судно данного проекта, спущено в конце дек. 2006г., третье судно Shirvan спущено на воду в фев. 2007г. Последний сухогруз Akhmed Makhmudov будет спущен на воду в мае 2007г.

По словам гендиректора «Красного Сормово» Николая Жаркова, общая стоимость контракта превышает 200 млн.долл. Полученную прибыль планируется направить на модернизацию завода и на развитие социальной сферы.

В планах предприятия продолжить сотрудничество с Palmoli Group. Так, в 2008-09гг. на «Красном Сормово» для турецкой компании будет произведено по 5 танкеромовозов и по одному танкеру дедвейтом 13 тыс.т. ИА Regnum, 26.4.2007г.

— ОАО «Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) и компания Palmali Group (Турция) 20 марта подписали контракт на строительство танкер дедвейтом 13 тыс.т. проекта 19619. Об этом сообщили в пресс-службе МНП.

Судно класса «река-море» с 12 грузовыми и одним отстойным танками общим объемом 14 770 куб. м, предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, с температурой вспышки паров 60 градусов Цельсия. Судно имеет двойную обшивку, предотвращающую разлив нефти в случае аварии. Предусмотрена возможность одновременной загрузки нескольких сортов нефтепродуктов в одном рейсе. Танкер способен работать в различных погодных условиях, в районах с умеренно-холодным морским климатом.

Длина танкера — 150 м., ширина — 17,30 м., высота борта — 10,5 м., осадка — 6,99 м., скорость хода в полном грузу — 10 узлов. Экипаж в количестве 21 чел., автономность плавания — 20 суток. Класс судна — км. Л1 I I A1 Российского морского регистра судоходства.

Танкер проекта 19619 — самое крупное судно на Каспии, способное входить в любые порты и выходить через Волго-Балтийский водный путь в другие моря. Для работы на Каспийском море танкера проекта 19619 не требуют проведения дноуглубительных работ и создания (модернизации) портовых терминалов.

Для Palmali на «Красном Сормово» строится серия из 5 сухогрузов проекта RSD17. Головной сухогруз Mirzaga Khalilov построен и передан заказчику, второе и третье суда серии спущены на воду в конце 2006г. В фев. 2007г. между Palmali и «Красным Сормово» заключен контракт на строительство десяти танкеромовозов проекта PST22 дедвейтом 6900 т.

В Группу МНП входят российские судоверфи: завод Красное Сормово (Нижний Новгород), завод «Нижегородский теплоход», Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также Сормовское машиностроение (Нижний Новгород), Волгоградский завод спецмашиностроения, ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 21.3.2007г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Турецкие компании могут принять активное участие в строительстве объектов Универсиады-2013 в Казани, заявил президент Татарстана Минтимер Шаймиев в пятницу. «Сейчас мы решаем организационные вопросы в связи с проведением Универсиады 2013г. в Казани. Предстоит выполнить большой объем строительных работ. У нас работает много турецких строительных компаний, они хорошо себя зарекомендовали, и мы, безусловно, обратимся к их услугам по мере подготовки проектно-сметной документации на объекты Универсиады», — сказал Шаймиев на встрече с послом Турции в России Халилем Акынды.

Президент Татарстана отметил, что масштабное строительство спортивных и инфраструктурных объектов к Универсиаде-2013 начнется в Казани с 2010г., а возможно, и со II пол. 2009г.

По словам Шаймиева, по итогам 2008г. товарооборот между Татарстаном и Турцией превысит 2 млрд.долл., увеличившись на треть по сравнению с пред.г. Товарооборот между Татарстаном и Турцией растет с 2002г. В 2007г. он составил 1,5 млрд.долл., а по итогам I пол. 2008г. уже превысил этот показатель.

«В последние годы сотрудничество Турецкой Республики и Российской Федерации развивается очень масштабно. И мы стараемся сполна использовать эти открывшиеся возможности. По большому счету, мы удовлетворены таким ростом», — сказал глава республики.

Турция занимает первое место среди партнеров Татарстана по количеству зарегистрированных на его территории совместных предприятий (из 722 СП — 251 с турецким капиталом). В сфере архитектурного проектирования, строительства, дизайн и ремонтных работ занято свыше 40 фирм с турецким капиталом.

Универсиада — всемирные студенческие спортивные соревнования, вторые по значимости после Олимпийских игр. Обязательная программа включает соревнования по 13 олимпийским видам спорта. Казань получила право проведения Универсиады 31 мая в Брюсселе, когда за нее проголосовали 20 из 27 членов исполкома Международной федерации студенческого спорта (FISU).

Как ранее отмечал мэр Казани Ильсур Метшин, на Всемирных студенческих играх в Казани предполагается задействовать 64 спортивных сооружения, 28 из которых уже готовы (требуется частичная реконструкция и модернизация), 36 объектов необходимо построить. На реконструкцию и строительство потребуется более 25 млрд. руб. 11,5 млрд. руб. предполагается затратить на строительство Деревни Универсиады. РИА «Новости», 7.11.2008г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Интерес столичных туристических компаний, связанных с чартерными программами из Нижнего Новгорода в Турцию, в 2006г. возрос, сообщает информационная служба по туризму «Вояж».

Причиной этому стало увеличение числа нижегородских туристов, которые в 2005г. отправились на популярные курорты, на 10-15% по сравнению с летним периодом пред.г. Наибольшей популярностью у туристов пользовались курорты Красно-

дарского края и Турции. Впервые после 1998г. сразу несколько крупных российских туроператоров пришли на Нижегородский туристический рынок с чартерными программами из местного аэропорта в Анталию (Турция).

После кризиса 1998г. на протяжении нескольких лет осуществлялась всего одна чартерная программа в Турцию (вылет каждые 10 дней с мая по сент.). В 2005г. с мая по окт. состоялось 49 рейсов. Всего на Турецкую Ривьеру вылетело из нижегородского аэропорта 7935 чел., что более чем в четыре раза превышает результат предыдущего года (1674 чел.).

Сразу несколько крупных московских туроператоров проводят консультации по возможности организации чартерным программам на Турецкую Ривьеру из Нижнего Новгорода. Предполагается минимум 4 чартерные программы в Турцию. В прошлом году программы выполнялись на самолетах авиакомпаний: UTair, «ВИМавиа», и «Татарстан». Скорее всего, эти авиакомпании и будут выполнять полеты и в 2006г.

Список туристических операторов, по сравнению с пред.г., может расширяться. В 2005г. отдых на турецких пляжах с вылетом из Нижнего Новгорода предлагали компании: Anex Tur, Deeptour, Tez Tour, Sunrise tour, Pegas Touristik, «Натали Турс». Все они, за исключением Deeptour, скорее всего, возобновят свои чартерные программы. В этом году данный список могут пополнить GTI.Travel – Russia, Mostravel и «Поляр тур». ИА Regnum, 21.3.2006г.

АГРОПРОМ

– Министерство сельского хозяйства Пермского края провело переговоры с представителями Турецкой Республики по вопросам инвестиционной привлекательности нашего региона и внешне-экономическому сотрудничеству.

Особый интерес турецкой стороны вызывало картофелеводство. Сейчас зарубежные инвесторы рассматривают варианты строительства Завода по производству крахмала на территории России, среди претендентов – Пермский край, где уже второй год успешно реализуется проект «Пермская картошка».

Представитель Конфедерации предпринимателей и промышленников Турции Джюнейт Гючтекин подтвердил интерес турецких инвесторов к финансированию различных проектов на территории нашего региона. Также он пригласил пермские предприятия и организации принять участие в программе «Мост внешней торговли Турция-Страны мира 2009», в которой примут участие 2 тыс. иностранных и турецких компаний, сообщил пермский региональный сервер. По словам министра сельского хозяйства Елены Гилязовой, министерство сельского хозяйства окажет содействие турецким предпринимателям, готовым инвестировать в с/х производство нашего региона.

Созданная в 2005г. Конфедерация предпринимателей и промышленников Турции сегодня самая большая и распространенная неправительственная организация, представляющая турецкое бизнес-сообщество, и объединяет больше 3 тыс. турецких компаний. ИА Regnum, 13.4.2009г.

ЛЕСПРОМ

– В I кв. 2009г. турецкая компания Karaatli выберет в Пермском крае площадку для лесопромышленного производства и начнет строительные

монтажные работы на объекте, сообщает пресс-служба губернатора и правительства региона.

По словам зампреда правительства края Юрия Уткина, на выбор инвестору предложены две площадки на территории г. Кудымкара и Кудымкарского района, соответствующие всем требованиям проекта: развитая инфраструктура, расположение возле федеральной трассы, наличие близости высоковольтных линий.

В июне этого года Karaatli зарегистрировала на территории Пермского края ООО «Универлеспром». Инвестор намерен открыть в Коми-Пермяцком округе лесопильный завод, который будет выпускать стройматериалы, фанеру и другую продукцию. Объем инвестиций составит 50 млн.долл., на предприятии будет создано 150 рабочих мест. RosInvest.com, 16.12.2008г.

– Турецкая компания Karaatlu планирует инвестировать 50 млн.долл. в строительство лесоперерабатывающего предприятия на территории Коми-Пермяцкого округа (Пермский край), сообщила пресс-служба губернатора Пермского края.

«Турецкая компания Karaatlu зарегистрировала на территории Пермского края ООО «Ураллеспром». Инвестор намерен создать лесоперерабатывающее предприятие», – говорится в сообщении. Согласно проекту, рассчитанному на 5 лет, компания построит на севере края лесопильный завод и фанерный комбинат, которые будут выпускать стройматериалы, мебель, фанеру и другую продукцию.

Из общего объема инвестиций в проект 70% придется на собственные средства компании, 30% – на заемные. Karaatlu готовит документы для заключения договора аренды земельного участка под строительство.

Из нескольких предложенных на выбор площадок инвесторы выбрали участок площадью 80 га с достаточно развитой инфраструктурой, находящийся на границе двух муниципальных образований – г.Кудымкар и Кудымкарского района. Планируется, что в ближайшее время в рамках этого проекта между правительством Пермского края и Karaatlu будет подписан протокол о намерениях. RosInvest.com, 6.6.2008г.

– Турецкая компания Karaatli намерена инвестировать в лесоперерабатывающие предприятия в Пермском крае 50 млн.долл., сообщает пресс-служба губернатора и правительства региона. Инвестиционный проект обсудили накануне руководство компании и зампреда краевого правительства Юрий Уткин.

По проекту, рассчитанному на пять лет, Karaatli намерена построить на территории Коми-Пермяцкого округа (Пермский край) лесопильный завод и фанерный комбинат, которые будут выпускать стройматериалы, мебель, фанеру и другую продукцию. «Представители компании и краевого министерства природных ресурсов уже побывали в Коми-Пермяцком округе, где посмотрели варианты площадок для строительства объекта. Из нескольких наиболее подходящей, по мнению обеих сторон, является территория на границе двух муниципальных образований: г.Кудымкара и Кудымкарского района, площадью 80 га, с достаточно развитой инфраструктурой (рядом с федеральной трассой, высоковольтными линиями)», – говорится в сообщении.

Как отметил вице-премьер пермского правительства, край является мощным промышленным

регионом, который заинтересован в том, чтобы сырье не вывозилось, а перерабатывалось на месте.

«Правительство края отдает предпочтение тем инвесторам, которые занимаются глубокой переработкой древесины. Это даст дополнительные возможности для развития нашей экономики и социальной сферы: налоги в бюджет края, новые рабочие места», — сказал Уткин, слова которого цитирует пресс-служба.

Планируется, что в ближайшее время между правительством Пермского края и компанией Kaгаatli будет подписан протокол о намерениях, где будут изложены позиции обеих сторон. РИА «Новости», 21.5.2008г.

— 16 янв. в Казань приехала делегация турецких бизнесменов, в составе которой президент компании Starwood Мехмет Йылдыз и менеджер по экспортным проектам в Россию и Европу компании Bersey Али Йылмаз. В Татарстане они пробудут 3 дня, сообщает пресс-служба министерства промышленности и торговли РТ. Цель визита бизнесменов из Турции — изучение возможностей производства в РТ плит МДФ и котлов, работающих на древесных отходах. Древесноволокнистые плиты средней плотности (МДФ) обладают уникальными физическими показателями, которые позволяют применять их в строительстве и производстве мебели.

В рамках программы пребывания турецких гостей запланированы встречи с руководством минпромторга Татарстана, ОЭЗ «Алабуга», посещение ряда предприятий деревообрабатывающей и мебельной промышленности республики. По итогам визита состоится встреча с Премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым.

Вчера делегацию деловых кругов Турции принимали в госбюджетном учреждении «Сабинское лесничество». Министр лесного хозяйства РТ Зуфар Абдуллин познакомил гостей с технологией деревообработки и опытом заготовки древесины, а также ведением лесного хозяйства в республике.

Компания Starwood основана в 1990г. в промышленной зоне Инегель/Бурса на северо-западе Турции. Она является одним из самых крупных производителей высококачественной МДФ и ДСП в мире.

Bersey Limited Company образована в 1979г. и специализируется на производстве оборудования для получения тепловой энергии. Forest-Market.ru, 17.1.2008г.

Связи с Россией и СНГ

— Татарстан подписал три соглашения с турецкими компаниями по размещению производств на территории республики. Как сообщает официальный сервер РТ, в церемонии подписания приняли участие премьер-министр республики Рустам Минниханов и государственный министр Турецкой Республики Кюршад Тюзмен.

«Очень важно, что в период кризиса мы подписываем подобные соглашения, — отметил во время процедуры подписания соглашений государственный министр Турции. — Это указывает на то, что мы продолжим наше сотрудничество. Надеюсь, что эти соглашения пойдут на благо обеих стран».

Турецкая компания «Кастамону Энтегре», занимающаяся производством древесно-плиточной продукции, намерена построить в особой эконо-

мической зоне «Алабуга» завод мощностью в 350 тыс.т. продукции в год. Объем первоначальных инвестиций составит 100 млн.долл.

Компания «Тракья Джам Санайи» также предполагает стать резидентом ОЭЗ «Алабуга», где должен быть построен завод по производству листового стекла. На первом этапе планируемый объем инвестиций составит 160 млн.долл.

Зеленодольский фанерный завод и турецкая компания Bersey договорились о поставках на татарстанское предприятие энергетической установки для утилизации отходов деревообрабатывающих производств.

Подписание соглашений прошло в рамках татарстано-турецкого бизнес-форума в ходе визита делегации Турции, возглавляемой президентом республики Абдуллой Гюлем. Росбалт, 16.2.2009г.

— Глава Мордовии Николай Меркушкин 28 апр. провел встречу с генеральным консулом Турецкой Республики в Казани Ахметом Эргиным и торговым атташе консульства Сердаром Акынжи, сообщили в пресс-службе губернатора.

Николай Меркушкин отметил, что спектр сотрудничества Мордовии и Турецкой Республики пока узок, поэтому обе стороны «заинтересованы в его существенном расширении». Ахмет Эргин подчеркнул, что Мордовия стала вторым регионом консульского округа, который он после своего назначения посещает с ознакомительной целью. «Динамичное развитие республики, высокий уровень ее руководства являются хорошим условием для вложения в экономику Мордовии иностранного капитала», — подчеркнул генеральный консул.

Также Николай Меркушкин и Ахмет Эргин обсудили необходимость взаимного сотрудничества Мордовии и Турции не только в экономике, но и в области образования, культуры и других сферах. ИА Regnum, 29.4.2008г.

— 17-18 авг. 2006г. в Башкирии находилась делегация турецких бизнесменов во главе с госсекретарем внешней торговли Турции Т.Каяларом, которая провела переговоры с президентом Башкортостана М.Рахимовым, премьер-министром Р.Байдавлетовым, а также с рядом министров, членами Ассоциации урало-турецких бизнесменов, главой администрации Уфы и председателем ТПП Республики. В ходе встреч турецкой делегацией отмечалась успешная реализация ряда совместных проектов, в частности, стеклотарное («Русджам-Уфа») и пивоваренное производство («Амстар»).

По оценкам Т.Каялара, объем турецких инвестиций в экономику Республики мог бы возрасти до 1 млрд.долл. в год, поскольку Турция придает важное значение двустороннему сотрудничеству с республикой и готова оказать содействие в строительстве ряда новых производств, включая предприятия по переработке кожсырья и возможно по сборке турецких автомобилей.

Объем торговли между Башкирией и Турцией за последний год возрос более чем в два раза. В 2005г. объем экспорта Республики в Турцию составил 116,9 млн.долл., импорта из Турции — 1,7 млн.долл. Из Башкирии экспортируются минеральные продукты и топливо (49,9%), химические продукты (28,7%), металлы и изделия из них (21,1%), машины, оборудование, транспорт (0,8%). Импортируются машины, оборудование,

транспорт (85,6%), металлы и изделия из них (4,4%), одежда и обувь (1,8%). В янв.-мае 2006г. объем товарооборота достиг 37,7 млн.долл. (109,6% к аналогичному периоду пред.г.), в т.ч. экспорт 32,9 млн. (97,8%) и импорт 4,8 млн.долл. (676,5%). Удельный вес Турции в общем объеме внешней торговли Башкортостана – 1,3%. Турецкие инвестиции в экономику Башкирии в 2005г. составили с накоплением 24,1 млн.долл., что составляет 6,9% от общей суммы накопленных инвестиций в регионе. www.economy.gov.ru, 27.8.2006г.

– В министерстве торговли и внешнеэкономического сотрудничества Татарстан состоялась встреча министра Хафиза Салихова с гендиректором компании Uzel Йондером Узелем. Об этом сообщает intertat.ru, отмечая, что данная встреча стала результатом визита министра в Турцию на завод компании по производству тракторов. Предварительно Узель и сопровождающие его лица посетили ОАО «Камаз», встретились с руководством автогиганта, побывали на ОАО «ЕлАЗ», осмотрели промышленную площадку, сообщили в пресс-службе министерства.

Именно знакомство с ОАО «Камаз» и было главной целью визита в Татарстан, сказал в приветственном слове Узель. Гости обсудили возможность организации в Турции сборочного производства Камазов и поставок их не только на внутренний рынок, но и в Европу. Узель выразил надежду, что при содействии правительства Татарстан освоить сборку грузовиков можно будет довольно скоро. Другое направление сотрудничества Узель обозначил в области сборки тракторов. Специалисты ОАО «ЕлАЗ» выедут в Турцию для более детальной проработки вопросов сотрудничества. [IA Regnum](http://IARegnum), 7.7.2006г.

– 15 июня президент Башкирии Муртаза Рахимов и зампред национального собрания Турции Садык Якут обсудили перспективы расширения экономических и деловых связей между регионами. Рахимов отметил, что Турция является одним из постоянных и крупных внешнеэкономических партнеров Башкирии. В сфере торгово-экономических связей взаимовыгодное сотрудничество идет в области строительства, нефтехимии, машиностроения, сельского хозяйства, деревообработки, легкой и пищевой промышленности, торговли и предпринимательства. Турецкий бизнес широко представлен в республике: строительные фирмы из этой страны построили красивые и современные здания в Уфе, осуществляют несколько крупных инвестиционных проектов, по строительству стеклотарного производства. Башкирские туристы с удовольствием приезжают отдыхать в Турцию.

Объем товарооборота между Башкирией и Турцией растет за счет увеличения башкирского экспорта. В 2002–05гг. взаимный товарооборот увеличился в 2,8 раза. [IA Regnum](http://IARegnum), 15.6.2006г.

– 7–8 июня Ульяновскую обл. посетила делегация Турецкой Республики, которую возглавил посол в РФ Куртулуш Ташкент, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. Состоялась встреча турецкой делегации с губернатором Сергеем Морозовым. В 2006г. планируется открытие авиарейса Ульяновск–Анталья. Собирается начать работу турецкое предприятие по розничной торговле продуктами питания. Товарооборот ульяновского региона и Турции составляет 1

млн.долл. в год. В числе направлений, интересных для взаимовыгодных деловых связей, губернатор отметил туризм, гостиничный бизнес, а также предложил провести Дни культуры Турции в Ульяновской обл.

Посол пообещал помочь наладить контакты ульяновских и турецких предпринимателей в области стекольного производства. По словам Куртулуша Ташкента, строительная отрасль Ульяновской области имеет большой потенциал, поэтому турецкая сторона выразила заинтересованность в сотрудничестве с нашим регионом и в этой сфере. Гости предложили открыть в Ульяновске факультет турецкого языка. Еще одно перспективное направление для деловых связей с Турцией – автомобилестроение. В ближайшее время пробная партия внедорожных УАЗов поступит в Турцию. Гости посетили ЗАО «Авиастар-СП», побывали в цехе окончательной сборки самолетов. [IA Regnum](http://IARegnum), 9.6.2006г.

– 17 фев. президент Татарстана Минтимер Шаймиев встретился с делегацией Турции во главе с послом этой страны в России Куртулушем Ташкентом. Как сообщает пресс-центр президента Татарстана, во встрече приняли участие генконсул Турции в Казани Кемаль Демирджилер, президент «Анадолу Групп» Тунджай Озылхан, президент «Эфес Бевередж Групп» Ахмет Бояджиоглу.

Одним из примеров инвестирования турецкого частного капитала в производство в Казани является сделка, осуществленная в начале этого года между компанией Efes Breweries International (принадлежит холдингу Anadolu Group) и ОАО «Красный Восток-Солодовпиво». Компания управляет 9 пивоваренными и 2 солодовенными заводами в России, Казахстане, Румынии, Молдавии и Сербии. В России производит пиво под марками Efes, «Старый мельник», «Белый медведь», «Сокол», Amsterdam Navigator, Arsteiner и Zlatopraven, занимая 4 место на рынке пива в России.

После покупки 92,34 % акций «Красного Востока» Efes увеличивает свою рыночную долю до 10%. «Нас в этом деле должно объединять стремление к дальнейшему совершенствованию производства, созданию новых рабочих мест, увеличению доходов в бюджет», – отметил Шаймиев, говоря о перспективах присутствия компании в республике. Как показала практика, инвестиционная привлекательность Татарстана для зарубежных партнеров становится устойчивой, в чем убедились многие турецкие компании, работающие в Татарстане. В ходе беседы это подтвердил и Куртулуш Ташкент, назвав Татарстан одним из главных российских внешнеэкономических партнеров Турции.

Президент Татарстана отметил, что вновь прибывшую на землю Татарстана крупную компанию может привлечь созданная решением федерального правительства особая экономическая зона «Алабуга».

«Мы получили современное пивоваренное производство, будем развивать его дальше. Действительно, это будет наше не единственное дело. Мы хотели бы заняться и сельскохозяйственным бизнесом, производством ячменя», – отметил президент «Анадолу Групп» Тунджай Озылхан. Он сообщил о намерениях компании оказать содействие баскетбольному движению в Татарстане (турецкая баскетбольная команда «Эфес Пилсен»

входит в лучшую пятерку европейских команд и ее президентом 30 лет является Озылхан) и использовать опыт благотворительной деятельности некоммерческого фонда компании по строительству школ и больниц. ИА Regnum, 18.2.2006г.

– 25 апр. в Стамбуле состоялась презентация Республики Башкортостан и открытие ее представительства в Турции. Башкирскую делегацию на презентации возглавлял премьер-министр республики Р. Байдавлетов и в ее состав входили руководители 37 республиканских предприятий химической, нефтехимической, газовой промышленности, машиностроения, авиастроения, металлургии, строительства, легкой, стекольной и пищевой промышленности, банковской сферы и санаторно-курортных учреждений.

Во встрече с делегацией Башкирии приняли участие более 200 турецких бизнесменов, представители таких компаний, как «Узель», «Шишеджам», «Мигрос», «Анадолу групп», турецкого банка «Ишбанк». На встречах бизнесменов обсуждены вопросы сотрудничества в тракторостроении, а также возможности организации совместного изготовления и прямых поставок гидравлического оборудования из Турции. В ходе переговоров между дирекцией по развитию и поддержке малого и среднего предпринимательства (Косгеб) Турции и министерством экономического развития и промышленности Башкортостана подписан протокол о содействии. 5.5.2005г.

– Правительство республики Башкортостан (РБ) и губернаторство Стамбульского вилайета Турецкой Республики подписали соглашение о сотрудничестве. Об этом сообщил премьер-министр РБ Рафаэль Байдавлетов. Комментируя итоги визита в Турцию, который состоялся в минувшие выходные, Байдавлетов отметил, что сторонами было подписано два документа – соглашение о сотрудничестве и протокол о содействии экономическим связям.

В первом документе сказано, что стороны будут способствовать развитию и расширению торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества путем обмена информацией, проведения различных консультаций, выставок, конференций. Второй документ регламентирует основные направления расширения экономического и торгового сотрудничества между турками и башкирскими деловыми кругами. Предусмотрены возможность адаптации турецкой модели поддержки предпринимательства к малым и средним предприятиям Башкирии, создание информационной базы данных по малым и средним предприятиям, а также центров соответствия и поддержки сотрудничества для выхода на рынки третьих стран.

В ходе презентации республики Башкортостан для турецких деловых кругов председатель Турецко-российского делового совета Тургут Гюр подчеркнул, что существующий ныне торговый оборот между Башкирией и Турцией в объеме 50 млн.долл. «не соответствует тому потенциалу, которым обладают страны». Стамбульский вилайет стал первым регионом Турции, который на основе официального договора наладил связи с субъектами иностранного государства. Представителем Башкирии в Стамбуле указом президента РБ Муртазы Рахимова назначен Каншубий Мизиев. С 1997 Мизиев являлся внештатным сотрудником

министерства внешнеэкономических связей и торговли РБ и осуществлял функции торгового представителя РБ в Турции. ИА «Альянс Медиа», 25.4.2005г.

Узбекистан

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Западно-Уральский машиностроительный концерн (ЗУМК, Пермь) и китайская CITIC Pacific Ltd. заключили контракты общей стоимостью 99,9 млн. с Государственно-акционерной компанией (ГАК) «Узхимпром» о строительстве «под ключ» Дехканабадского завода калийных удобрений. Об этом сообщается в постановлении президента Узбекистана «О мерах по ускорению строительства Дехканабадского завода калийных удобрений».

С китайской компанией заключен контракт на строительство перерабатывающего комплекса на 43,9 млн.долл., с российской – на строительство горнодобывающего комплекса на 56 млн.долл.

В соответствии с документом, финансирование проекта строительства завода общей стоимостью 123,67 млн.долл. будет осуществляться за счет кредитов Фонда реконструкции и развития Узбекистана в объеме 61,9 млн.долл., китайского Эксимбанка в 41,7 млн.долл. и собственных средств «Узхимпрома».

Согласно графику реализации проекта, приведенному в постановлении, пусковой производственный комплекс с выдачей калийной руды намечается ввести в строй 1 июля 2009г., начало производства готовой продукции (хлористого калия) запланировано на 1 окт. 2009г.

CITIC и ЗУМК выиграла тендер на строительство Дехканабадского завода калийных удобрений, объявленный «Узхимпромом», в окт. 2007г. Тогда предполагалось, что ЗУМК построит горнодобывающий комплекс стоимостью 48 млн.долл., CITIC – перерабатывающий комплекс стоимостью 37 млн.долл. Систему транспортировки сырья «Узхимпром» построит собственными силами.

Завод строится на базе Тюбегатанского месторождения калийных солей, которое расположено в Кашкадарьинской области на границе с Туркменией. Общие промышленные запасы месторождения составляют 400,2 млн. т. руды при содержании хлористого калия 36,8%. На территории Узбекистана расположена наиболее перспективная часть месторождения с запасами в объеме 200 млн. т. руды.

В Узбекистане калийные удобрения не производятся и в полном объеме импортируются в основном из России. Новый завод позволит не только обеспечить внутренние потребности Узбекистана в калийных удобрениях, но и экспортировать их в страны Центральной Азии и Китай в объеме до 90 тыс.т. в год. RosInvest.com, 24.1.2008г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– ОАО «Пермметалл», крупнейший металло трейдер Пермского края, сообщила, что регистрирует два предприятия в государствах СНГ. В Узбекистане компания создает TashkentMetall, а в Азербайджане – VakuMetall. Их единственным учредителем станет ОАО «Пермметалл». В реализацию проектов компания намерена инвестиро-

вать 2 млн.долл. — как собственные средства «Пермметалла», так и кредиты банков-партнеров (каких именно банков?).

Компании в Азербайджане и Узбекистане в течение двух лет с момента запуска должны выйти на оборот 2 млн.долл. в месяц. Их цель — занять 35% рынка металлопродаж в своей стране. Tashkent-Metall и VakuMetall в ближайшее время намерены заключить договоры с крупными потребителями металлопроката — машиностроительными предприятиями СНГ. В Азербайджане основными клиентами компании VakuMetall станут предприятия нефтехимической отрасли, в частности концерн ОАО «Азнефтькимяш», в который входят 14 промышленных предприятий и 4 научно-исследовательских и проектных института. В Узбекистане TashkentMetall планирует поставлять металлопродукцию на крупнейшие предприятия региона: «Узбекхиммаш», Ташкентский тракторный завод, «Узпахтамаш».

По словам генерального директора ОАО «Пермметалл» Григория Меньшикова, Tashkent-Metall и VakuMetall имеют отличные возможности для развития на растущих рынках Узбекистана и Азербайджана.

Сейчас рынки этих стран активно растут, в них развиваются нефтегазовая, химическая, машиностроительная отрасли. А значит, спрос на нашу металлопродукцию в Узбекистане и Азербайджане будет увеличиваться.

Предприятия, созданные «Пермметаллом», будут обеспечены металлопродукцией партнеров, с которыми уже работает компания. В связи с ростом продаж сотрудничество «Пермметалла» и поставщиков металлопродукции планируется расширять.

ОАО «Пермметалл» основано в 1925г. Компания является крупнейшим металлотрейдером Пермского края. «Пермметалл» поставляет своим заказчикам более 7000 наименований металлопродукции, которые приобретают более 9000 потребителей. Партнерами компании являются крупнейшие металлопроизводители России, среди которых Магнитогорский металлургический завод, ТД «Эстар», ТД «Уралтрубосталь» и др. Metal-Torg.Ru, 21.2.2008г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— 20 ребят Узбекистана сдав вступительные экзамены в Ташкенте, стали студентами вузов Татарстана: Казанский государственный, Медицинский, Финансово-экономический, Технологический, Технический имени Туполева, Архитектурно-строительный, Российский исламский и институты Елабуги и Альметьевска. «Подобная практика внедряется уже третий год, когда в апр. месяце министерством образования и науки Татарстана, представительство этой республики в Узбекистане в Ташкент направляется перечень российских вузов, чтобы узбекистанские школьники смогли выбрать профессию по душе», — поясняет руководитель представительства Татарстана в Узбекистане Ильдар Нигмедзянов. В перечень входят 19 вузов всех регионов Татарстана. Допуск к экзаменам проводится по решению комиссии министерства образования и науки Российской Федерации, что говорит о жесточайшем отборе будущих студентов, подчёркивает газета «Зеркало XXI в.». ИА Regnum, 6.9.2006г.

АГРОПРОМ

— Российское ЗАО «НПП «Восход» (Саратов) в 2009г. откроет свое представительство в Узбекистане, сообщила замдиректора по маркетингу М. Бондарь. По ее словам, представительство в Ташкенте будет координировать вопросы, связанные с планируемой поставкой необходимого оборудования на рынок Узбекистана в рамках сотрудничества между узбекскими хлебопекарнями, хлебокомбинатом «Восход» и рядом производителей данных технологий из России и Китая.

«Мы работаем для малого, среднего и крупного хлебопечения и можем оснастить хлебопекарни, начиная от 350 кг., и хлебозаводы мощностью 20-30 т. в сутки», отметила М. Бондарь. В задачи представительства также будет входить мониторинг рынка Узбекистана для определения перечня необходимого оборудования с целью расширения ассортимента производимой продукции.

Узбекистан остается одним из основных мировых импортеров муки. Это связано с низким качеством продовольственной пшеницы, получаемой из узбекского зерна. При импорте большинства сортов пшеничной муки (код ТН ВЭД 1101-1103) в Узбекистане действует пошлина в 30%. www.eco-nomy.gov.ru, 12.2.2009г.

ЛЕГПРОМ

— Волжская текстильная компания (ВТК, Чебоксары, Чувашия, входит в группу «Савва, Москва») отложила приобретение и развитие в Узбекистане мощностей по переработке хлопка, прядения и ткачества (планируемый бюджет — до 2,5 млрд. руб.). В связи с финансовым кризисом руководство холдинга «Савва» считает «важным сконцентрироваться на завершении тех инвестиционных проектов, которые уже выполнены более чем на 50%», сообщили в пресс-службе компании. «В среднесрочной и долгосрочной перспективе мы будем действовать исходя из развития ситуации на финансовом рынке и рынках потребления, максимально концентрируясь на оценке рисков инвестиционных проектов», — заявил гендиректор «Саввы» Дмитрий Романцов.

Вместе с отказом от покупки производственных мощностей в Узбекистане будет приостановлено строительство фабрики специальных тканей для производства форменной и спецодежды в Чебоксарах (Чувашия), которая проходит в рамках модернизации трикотажного производства. Планируемый бюджет на установку фабрики в Чебоксарах и модернизацию (фабрика Jitka была приобретена в Чехии в 2007г.) составил 200 млн. руб. Принято решение не устанавливать целиком всю фабрику, а использовать лишь некоторые станки.

ОАО «Волжская Текстильная Компания» (ВТК) — занимается производством и продажей домашнего текстиля, трикотажной одежды, форменной одежды и обуви под торговыми марками «Хлопковый рай» (бренд №1 в России), «ТрикоТаки», «Чебоксарский трикотаж» и «Работекс». В состав ОАО «ВТК» входят семь предприятий легкой промышленности, расположенных в Чувашии, Ивановской, Калужской и Пензенской областях, в рамках дивизионов «Домашний текстиль», «Одежда», «Спецодежда» и «Обувь». В компании работает свыше 8 тыс.чел. В 2007году предприятия ВТК занимали 7% на рынке постель-

ного белья, 6% на рынке госзаказа форменной одежды, 3% на рынке трикотажной одежды. Консолидированная выручка ОАО «ВТК» (с учетом дивизиона «Спецодежда») в 2007г. составила 3,4 млрд. руб. ИА Regnum, 19.10.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– Главы Торгово-промышленных палат Узбекистана и Башкирии Алишер Шайхов и Сергей Ефремов подписали соглашение о сотрудничестве, сообщили в пресс-службе Торгово-промышленных палат Узбекистана. По словам собеседника агентства, в ходе встречи председателей Торгово-промышленной палат Узбекистана были обсуждены перспективы делового сотрудничества и возможностей реализации взаимовыгодных проектов.

В Ташкенте также прошла встреча делегации деловых кругов Башкирии с руководством Национальной холдинговой компании «Узбекнефтегаз» и представителями структурных подразделений холдинга. «Стороны обсудили перспективы взаимовыгодного сотрудничества, а также обменялись информацией о проводимых международных специализированных выставочных мероприятиях, в частности, об Отраслевой ярмарке топливно-энергетического комплекса, химической, нефтехимической и металлургической промышленности, проходящей в эти дни в Ташкенте (НБК «Уз-экспоцентр!»), также о предстоящем конгрессе Нефтегазопромышленников России и международной специализированной выставке «Газ. Нефть. Технологии-2009», проводимых 26-29 мая в г.Уфе. Было принято решение об организации визита узбекской делегации для участия в данных мероприятиях», – заключил собеседник агентства. ИА Regnum, 17.4.2009г.

– В конференц-зале Российского центра науки и культуры (РЦНК) состоялась презентация экономических возможностей Татарстана и заседание «круглого стола» на тему «Регионы России – Республика Татарстан». Торговый оборот между Татарстаном и Узбекистаном за 2007г. впервые превысил 41 млн.долл., сообщил глава представительства российского региона в Ташкенте Рамиль Шакиров. При этом экспорт Татарстана в Узбекистан составил 32 млн. 986,2 тыс.долл. США, а импорт из Узбекистана – 8 млн. 463,9 тыс.долл. В Татарстане зарегистрировано 46 предприятий с участием узбекского капитала. Договор о дружбе и партнерских отношениях между столицами двух республик был подписан 12 окт. 1998г. главой администрации г.Казани и хокимом г.Ташкента.

Татарстан приобретает в Узбекистане в основном сельхозпродукцию и легковые автомобили завода UzDaewooavto (г. Асака). Узбекистан же приобретает в Татарстане «Камазы» и комплектующие для авиастроения. Кроме того, подписаны договоры о сотрудничестве между Казанским Государственным медицинским университетом и министерством здравоохранения Каракалпакии, с Нукусским филиалом Ташкентского педиатрического мединститута об обмене опытом, совместной научной работе, стажировке персонала, студентов, аспирантов. Татарские юноши и девушки из Узбекистана ежегодно отправляются на учебу в казанские вузы. www.economy.gov.ru, 13.5.2008г.

– В Ташкенте состоялось торжественное открытие представительства Татарстана – постоян-

но действующего органа республики по осуществлению торгово-экономических, научно-технических, культурных и гуманитарных связей и контактов с Узбекистаном. Как сообщили в посольстве РФ в Узбекистане, принявший участие в церемонии открытия советник президента Татарстана, директор департамента внешних связей Тимур Акулов подчеркнул, что открытие представительства – «это большое событие для Республики Татарстан. Представительства нашей республики уже существуют в других странах, сегодня после долгого пути и позитивных усилий с обеих сторон одно из них открывается в Ташкенте, городе, где я родился». «У татарской диаспоры Узбекистана, насчитывающей 350 тыс.чел., теперь появился свой дом, место, куда они смогут прийти поделиться своими проблемами и радостями и привести своих друзей, национальность которых для нас не имеет значения», – подчеркнул Т.Акулов.

В свою очередь замглавы МИД Узбекистана Ильхом Нематов заявил, что открытие представительства будет способствовать укреплению торгово-экономических отношений между Узбекистаном и Татарстаном. «Открытие представительства Татарстана в Ташкенте будет способствовать установлению прямых контактов в разных сферах деятельности», – сказал И.Нематов. По данным посольства РФ в Ташкенте, торговый оборот между Татарстаном и Узбекистаном в 2006г. составил 28,806 млн.долл., в т.ч. экспорт – 22,08 млн.долл., импорт – 6,726 млн.долл. Interfax, 5.5.2007г.

Украина

Армия, полиция

– Российско-украинское сотрудничество в космической деятельности всегда было достаточно активным. Украина производила и поставляла в Россию ракеты-носители (РН) «Циклон» и «Зенит», спутники радиотехнической разведки «Целина», космические аппараты наблюдения за Мировым океаном. Россия и Украина образовали международную кампанию «Космотранс» для продвижения на мировой рынок услуг по запуску конверсионного варианта боевой ракеты РС-20 (SS-18 «Сатана»), совместно участвуют в международном проекте «Морской старт».

Подписано соглашение о создании предприятия «Наземный старт» с участием России, Украины, Казахстана и компании Sea Launch. И в «Морском», и в «Наземном» стартах используется производимая на Украине РН «Зенит». Планировалась также совместная разработка украинского научно-исследовательского модуля, который должен был войти в состав российского сегмента Международной космической станции. Российская космическая программа на 2006-15гг. была состыкована по целому ряду направлений с той программой, которая планировалась Украиной на ближайшие годы, в частности, в развитии систем связи и телекоммуникаций, дистанционного зондирования Земли из космоса.

Все это было достигнуто за счет прямой поддержки украинской космической промышленности бывшим президентом Украины и на основе личных договоренностей Леонида Кучмы и Владимира Путина, в т.ч. и в области либерализации таможенного режима встречных поставок производителей космической техники.

Новым украинским руководством задекларировано повсеместное внедрение «европейских ценностей» не только в политике, но и в экономике. Этой участи не избежала и ракетно-космическая отрасль. Ей приказано ориентироваться на сотрудничество с западными компаниями и выполнение с ними совместных проектов. Однако, основной вопрос здесь не в том, что хочет получить Украина от сотрудничества с западными странами, а что она может им дать.

Одна из главных проблем украинской ракетно-космической отрасли в отсутствии в ее составе ряда ключевых производств. В частности такого важного элемента, как разработка мощных двигательных установок. Как следствие, несмотря на стремление Украины повысить уровень кооперации с Западной Европой совместные работы ведутся по одной единственной программе создания легкой европейской РН Vega. Днепропетровское КБ «Южное» разрабатывает для этой ракеты мало-мощный двигатель четвертой ступени, а точнее разгонный блок. (Работы ведутся одновременно с российско-французской программой «Урал», по созданию мощного двигателя многократного использования — 50 полетов, — работающего на жидком кислороде и метане. Этот двигатель должен стать базовым для семейства перспективных европейских ракет).

Не разрабатываются на Украине и стартовые комплексы. Это одна из причин приостановки наиболее масштабного для украинских ракетостроителей проекта — создание украинско-бразильского пускового центра «Алкантера-Циклон-Спейс» по предоставлению пусковых услуг на базе новой украинской ракеты-носителя «Циклон-4». Бразилия практически заморозила выполнение своей части работ, мотивируя это задержками строительства стартового комплекса, которым занимается российское «КБ транспортного машиностроения».

Представляется, что создание полноценной, самодостаточной космической отрасли (путь, выбранный Китаем и Индией) для Украины пока нереально. Нет и ресурсов для реализации такой стратегии: ни финансовых, ни технических, ни кадровых. Украинский бюджет дефицитен, а надо еще выполнять социальные обещания «оранжевой революции». Реально из госбюджета выделяется «на космос» лишь 10 млн. долл., в пять раз меньше суммы, предусмотренной в Законе Украины о космической программе.

Приоритет отрасли низок, отсюда проблемы с техническим обновлением и кадровым составом многих предприятий. По словам гендиректора и генерального конструктора КБ «Южное» сегодня средняя зарплата на предприятии составляет 200 долл. и для урегулирования кадрового вопроса ее нужно увеличить хотя бы в два раза.

Уже очевидна и потеря украинской ракетно-космической отрасли ранее завоеванных позиций. В 2004г. КБ «Южное» выиграло тендер в Египте на создание спутника для этой страны. Условия контракта утверждались еще до «оранжевой революции» и последовавших затем перемен в бюджетной политике украинского руководства. Борьба нынешней власти со льготами и преференциями (отменены в марте 2005г.) привела к тому, что реализация проекта стала для КБ практически убыточной. Опцион на изготовление еще двух еги-

петских спутников после запуска первого отошел к российским предприятиям.

Новое руководство Украины считает, что у страны есть возможность закрепиться на рынке пусковых услуг, а также заложить основы стратегической перспективы с высокой коммерческой отдачей. В последние годы доля Украины в космических запусках составляла 12–13% от мирового объема. Однако, РН «Циклон-2» и «Днепр» (конверсионный вариант «Сатаны») были произведены, когда Украина еще входила в состав СССР, а стоимость российских комплектующих для изготавливаемого «Зенита» (разрабатывался он также в советские времена под руководством академика Владимира Уткина) составляет более 65% от стоимости носителя в целом. К тому же запускаются украинские ракеты, помимо «Морского старта» с космодрома «Байконур», находящегося в долгосрочной аренде у России. Запуски же «Днепра» уже с 2006г. планируется осуществлять из Домбаровского Оренбургской обл. — позиционного района дислоцированного там соединения РВСН. Первый запуск «Днепра» из Домбаровского был выполнен в дек. 2004г. Запуски РН «Днепр» даже из Байконура невозможны без прямого участия в них личного состава ракетных войск России.

Производство «Циклона-3» сегодня прекращено из-за развала кооперации, в т.ч. и внутриукраинской, а достаточно большое количество уже изготовленных «Циклонов-2» возможно удастся использовать для коммерческих пусков лишь благодаря созданию для него российским ракетным Центром Макеева (г. Миасс, Урал) новой третьей ступени АДУ-600 (первый запуск намечен на 2006г.).

В 2006г. предполагается запустить и первую РН «Зенит-М» (двухступенчатый вариант «Зенит-2М» и трехступенчатый — «Зенит-3М») по программе «Наземный старт». Предполагается выполнять по три-четыре запуска в год с выходом на окупаемость через 5–6 лет. Из расчета вклада России в изготовление ракеты-носителя и создание стартового комплекса ее доля прибыли от коммерческого использования «Зенита-М» составит 70%, а Украины — 30%.

Украинские ракетостроители имели все шансы участвовать в проекте пилотируемого космического корабля «Клипер», изготавливая для его запуска ускорители «Зенита». Соответственно, Россия отказывалась от разработки для этой цели отечественной РН «Онега». Российское руководство вышло с таким предложением, несмотря на то, что стартовая масса «Клипера» при этом должна быть уменьшена с 14,5 т. (выведение на РН «Онега») до 13 т. (РН «Зенит»). Залогом кооперации было вхождение Украины в Единое экономическое пространство. Сегодня и эти планы подверглись коррективке, а политическое решение по данному вопросу (несмотря на все экономические плюсы и для России, и для Украины) предсказать трудно. Пока украинское руководство будет изучать данный вопрос для принятия «взвешенных выводов», украинские ракеты-носители могут быть просто «изгнаны» из российских космических программ.

Кстати, это уже случилось в ряде совместных военных программ, после того, как Украина во всеуслышание объявила о желании идти в НАТО. Хотя лучшие в мире межконтинентальные балли-

стические ракеты создавались в Днепропетровске, новые ракеты «Тополь-М» и «Булава» российские конструкторы разработали и изготавливают без помощи украинских коллег. И в этом есть логика: в такой сфере опасно зависеть от кого-либо. РИА «Новости», 14.12.2005г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– ОАО «Татнефть» (РТС: TATN) намерено в ближайшие дни обжаловать в апелляционной инстанции решение Киевского хозяйственного суда о ликвидации ЗАО «Укртатнафта», сообщила начальник юридической службы управления стратегического планирования «Татнефти» Мария Савелова.

Исковое заявление было подано генпрокуратурой Украины и рассмотрено первой инстанцией 3-4 сент. Решение пока не вступило в законную силу.

По словам М.Савеловой, генпрокуратура изначально выступала в интересах кабинета министров Украины, но в процессе и Кабмин, и НАК «Нафтогаз Украины» свои искивые требования отозвали. «Тем не менее, генпрокуратура была единодушна с миноритарным акционером – компанией «Корсан», которая представляет группу «Приват», – и настояла на рассмотрении иска. В результате было вынесено решение о ликвидации одной из крупнейших компаний Украины вопреки позиции ее основных акционеров», – сказала она. С юридической точки зрения вынесенное решение несостоятельно.

«Каждый из доводов не выдерживает никакой критики. Требование генпрокуратуры признать недействительной регистрацию «Укртатнафты» по истечении 13 лет ее работы выглядит, мягко говоря, надуманным», – сказала М.Савелова. Она также подчеркнула, что никаких предложений от правительства и Минтопэнерго Украины по урегулированию конфликта в адрес «Татнефти» не поступало. М.Савелова отметила, что в ближайшие месяцы после решения организационных вопросов, ожидается начало международного арбитражного процесса в отношении Украины в связи с незаконным насильственным захватом в окт. 2007г. ЗАО «Укртатнафта».

Российские акционеры до 2007г. контролировали в общей сложности более 55% акций «Укртатнафты» и менеджмент предприятия. Минземимущества Татарстана принадлежало 28,778%, ОАО «Татнефть» – 8,613%, дружественным ему компаниям Seagroup International (США) и Amruz Trading AG (Швейцария) – 9,96% и 8,336% соответственно.

Украинская сторона несколько лет оспаривала правомерность передачи 18,296% акций «Укртатнафты» компаниям Seagroup International и Amruz Trading. Финансовая компания «Укрнафтогаз» как регистратор «Укртатнафты» в мае 2007г. по решению суда передала спорный пакет акций ЗАО на хранение «Нафтогазу Украины».

Хозяйственный суд Киева решениями от 28 мая и 2 июня 2008г. признал незаконной покупку Seagroup и Amruz 18,296% акций «Укртатнафты» за векселя. Киевский апелляционный хозяйственный суд в авг. оставил в силе решение первой инстанции, отказав иностранным компаниям в удовлетворении направленных ими жалоб.

Оперативный контроль над Кременчугским НПЗ российские акционеры

«Укртатнафты» утратили еще в окт. 2007г., когда кресло председателя правления общества занял Павел Овчаренко, восстановленный в должности руководителя предприятия судом. П.Овчаренко, который в наст.вр. руководит «Укртатнафтой», связывают с украинским бизнесменом Игорем Коломойским.

«Татнефть», являвшаяся основным поставщиком сырья на Кременчугский НПЗ, в сложившейся ситуации прекратила отгрузку нефти на завод и заявила о подаче в суд иска с требованием к украинским властям возместить свыше 1 млрд.долл. ущерба за нарушение прав компании как акционера «Укртатнафты». Interfax, 10.9.2008г.

– Арбитражный суд Татарстана оставил в силе свое решение об аресте 73,92% акций ОАО «Татнефтепром», принадлежащих ЗАО «Укртатнафта», сообщили в суде. Арест на акции наложен в рамках рассмотрения иска ООО «Сувар-Казань» к «Укртатнафте» по взысканию долга в 2,699 млрд. гривен за поставленную на Кременчугский НПЗ, но неоплаченную нефть. Нефть поставлялась «Укртатнафте» с мая по окт. 2007г. через три полтавские посреднические фирмы – «Авто», «ТАИЗ» и «Техно-прогресс». Свои обязательства по оплате поставок украинская компания своевременно не выполнила.

По договору, взыскание долга было передано поставщиками «Сувар-Казани». 25 июля суд, удовлетворив ходатайство «Сувар-Казани» о необходимости обеспечительных мер, вынес постановление наложить арест на имущество «Укртатнафты» в России. В результате были арестованы акции

«Татнефтепрома», поскольку иного имущества «Укртатнафты» в России истцом установлено не было.

«Укртатнафта» 14 авг. подала в суд ходатайство об отмене обеспечительных мер, сочтя их «несоразмерными долгу».

«Долг «Укртатнафты» перед «Сувар-Казанью» составляет 2,699 млрд. гривен, акции стоят не больше 20 млн. руб., поэтому ни о какой несоразмерности речи быть не может. Доказательств фактической несоразмерности, т.е. значительного превышения стоимости арестованного имущества над суммой долга, «Укртатнафта» не приводит, т.е. ее доводы безосновательны», – заявил адвокат Сергей Шилов (Москва), представляющий интересы «Сувар-Казань» в суде.

Решение суда может быть оспорено.

«Татнефтепром» – одна из крупнейших малых нефтяных компаний Татарстана. Основным акционером предприятия является «Укртатнафта» (73,92%), остальные акции принадлежат физическим лицам.

По данным центрального диспетчерского управления ТЭК, с учетом дочернего предприятия «Татнефтепром-3юзеевнефть» компания в 2007г. добыла 679,3 тыс.т. нефти. Выручка составила 2,04 млрд. руб., чистая прибыль – 193 млн. руб.

Официальный курс на 21 авг. – 4,8438 грн./1 долл. Interfax, 22.8.2008г.

– ОАО «Татнефть» в среду предъявило Украине иск на 1,13 млрд.долл. за нарушение своих прав как акционера ЗАО «Укртатнафта», сообщил представитель российской компании. «Мы сегодня направили иск официальным органам Украины как ответчику по этому делу. Сумма составляет 1,13 млрд.долл.», – сказал собеседник агентства.

В дек. прошлого года «Татнефть» заявила, что рассматривает возможность подачи иска в международные судебные инстанции по поводу действий властей Украины в ходе конфликта вокруг «Укртатнафты», одним из акционеров которого является российская компания.

По мнению экспертов американской юридической компании Cleary, Gottlieb, Steen & Hamilton, проводивших оценку ситуации с «Укртатнафтой», действия судебных и административных органов Украины нарушают условия соглашения между правительством России и кабинетом министров Украины. Об этом пишет Газета.ru. www.oilcapital.ru, 21.5.2008г.

— Российская нефтяная компания «Татнефть» предъявила иск властям Украины на 1,1 млрд.долл. «в связи с «захватом» акционерного общества «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ). Об этом сообщил источник в «Татнефти», передает Reuters.

Источник отметил, что «иск направлен сегодня согласно Арбитражному регламенту комиссии по международной торговле при ООН. Сумма иска составляет более 1,1 млрд.долл., причем это — по минимальным оценкам». Причем, по его словам, сумма иска может возрасти. «Основанием для подачи иска послужило нарушение соглашения о поощрении и взаимозащите инвестиций, подписанного между Украиной и Россией. Иск подается в связи с захватом предприятия в окт. 2007г. и потерей российскими акционерами возможности управлять предприятием», — добавил источник.

Источник сообщил, что в иск также входит требование «в связи с отказом так называемого нового руководства оплатить поставленную нефть на 400 млн.долл.». Предполагается, что арбитражный процесс будет проходить в Цюрихе. Подача иска фактически означает начало судебного разбирательства между «Татнефтью» и Украиной, пояснил источник. «Татнефть» в суде будет представлять международная компания Cleary, Gottlieb, Steen & Hamilton. Юристы компании говорили, что окончательное решения по данному делу они ожидают не ранее чем через год.

ОАО «Татнефть» уже в марте объявило о том, что оно начинает международное арбитражное разбирательство в отношении Украины в связи с незаконным насильственным захватом в окт. 2007г. Кременчугского НПЗ, большая часть акций которого принадлежит «Татнефти» и связанным с ней акционерам.

Конфликт акционеров «Укртатнафты» разгорелся в окт. 2007г. после того, как с помощью спецназа кабинет руководителя компании занял Павел Овчаренко, заявивший, что восстановлен в своей бывшей должности судом. После этого «Татнефть» прекратила поставки нефти на НПЗ.

При этом «Украина не предприняла никаких действий по восстановлению законно назначенного руководства Кременчугского НПЗ и защите инвестиций Татнефти» и других, связанных с ней акционеров АО «Укртатнафта», отметили в российской компании.

ОАО «Татнефть» — вертикально-интегрированная нефтяная компания, одна из крупнейших в топливно-энергетическом комплексе России. Компания является холдинговой структурой, в состав которой входит нефтегазодобывающий комплекс, нефтегазоперерабатывающие и нефтехимические

предприятия, а также предприятия, реализующие продукты нефтепереработки и нефтехимии, банковские, страховые и сервисные компании.

ОАО «Татнефть» ведет добычу на 77 лицензионных нефтяных месторождениях, основное из которых — Ромашкинское — является одним из крупнейших в мире. По объему добычи нефти компания занимает 6 место среди российских нефтяных компаний и 32 место в мире, по объему подтвержденных запасов «Татнефть» занимает 21 место в мире. Основным акционером «Татнефти» является госхолдинг «Связьинвестнефтехим». Татарстану принадлежит 36% в акционерном капитале и золотая акция «Татнефти». Росбалт, 21.5.2008г.

— Российская компания Татнефть предъявила иск властям Украины на 1,1 млрд.долл. «в связи с захватом перерабатывающего предприятия Укртатнафта», сообщил в среду Рейтер источник в Татнефти. «Иск направлен сегодня согласно Арбитражному регламенту Комиссии по международной торговле при ООН. Сумма иска составляет более 1,1 млрд.долл., причем это — по минимальным оценкам. Сумма иска может возрасти», — сказал он.

«Основанием для подачи иска послужило нарушение соглашения о поощрении и взаимозащите инвестиций, подписанного между Украиной и Россией. Иск подается в связи с захватом предприятия в окт. 2007г. и потерей российскими акционерами возможности управлять предприятием», — добавил источник.

Конфликт акционеров НПЗ разгорелся осенью 2007г., когда в результате силового захвата руководителем крупнейшего на Украине НПЗ стал Павел Овчаренко вместо Сергея Глушко. После этого Татнефть прекратила поставки нефти на завод.

Небольшой пакет НПЗ — 1% — принадлежит украинской группе Приват Игоря Коломойского, остальные акции — у НАК Нафтогаз Украины, еще 18% являются спорными.

Их контролировали офшоры Татнефти, однако в середине прошлого года по решению украинского суда они были списаны реестродержателем в пользу Нафтогаза, дав ему преимущество при принятии решений. Татнефть списание не признает.

В начале дек. 2007г. Татнефть, ссылаясь на незаконный и силовой захват НПЗ, направила президенту, премьер-министру и министру иностранных дел Украины уведомление о споре с предложением проведения переговоров. Теперь же российская компания подает иск по правилам международного арбитража.

«В течение нескольких месяцев Татнефть ожидала, что Украина предпримет конструктивные шаги и начнет переговоры. Поскольку этого не произошло, мы воспользовались правом на подачу иска», — сказал источник в Татнефти.

В нояб. первый заместитель генерального директора Татнефти Наиль Маганов сказал в интервью Рейтер, что компания помимо борьбы за НПЗ в международных судах также ставит целью получить оплату за 600.000 т. нефти, которые Татнефть поставила на Кременчугский НПЗ. Источник сообщил Рейтер, что в иск также входит требование «в связи с отказом так называемого нового руководства оплатить поставленную нефть на 400 млн.долл.».

Предполагается, что арбитражный процесс будет проходить в Цюрихе. Подача иска фактически

означает начало судебного разбирательства между Татнефтью и Украиной, пояснил источник.

Четыре из семи НПЗ на Украине подконтрольны компаниям из России и Казахстана; сырье для переработки они получали в основном из РФ.

Татнефть в суде будет представлять международная компания Cleary, Gottlieb, Steen & Hamilton. Юристы компании говорили, что окончательное решения по данному делу они ожидают не ранее чем через год. Reuters, 21.5.2008г.

— Правительство Украины намерено в ближайшее время назначить представителей государства на руководящие должности в Кременчугском нефтеперерабатывающем заводе. «В ближайшие дни мы назначим руководство, и завод получит государственное управление и государственный менеджмент», — заявила на пресс-конференции в среду премьер-министр Украины Юлия Тимошенко.

Она также сообщила, что подобные намерения правительства ранее блокировались «определенным рейдерским противодействием по назначению государственного фактически руководства». Премьер проинформировала, что были уже проведены «легальные и законные собрания акционеров Кременчугского НПЗ», на которых обсуждались эти вопросы.

Ю.Тимошенко подчеркнула, что уже принято решение суда, в соответствии с которым государство получит 62% акций предприятия.

«Укртатнафта» — это Кременчугский НПЗ, как вы знаете, и, к сожалению, это предприятие было в предыдущие годы, я имею в виду в 2007г., захвачено определенной коммерческой структурой, которая имеет в собственности всего 1,5%, а государство, которые после вчерашнего решения суда имеет 62%, не имеет там ни менеджмента, ни представительства», — пояснила премьер. Ю.Тимошенко также выразила убеждение, что смена руководства на предприятии позволит обеспечить его полную загрузку.

ОАО «Татнефть» (РТС: TATN) начинает международное арбитражное разбирательство в отношении Украины в связи с незаконным насильственным захватом в окт. 2007г. ЗАО «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ, Полтавская область), большая часть акций которого принадлежит «Татнефти» и акционерам, связанным с ней, говорится в заявлении компании.

ЗАО «Укртатнафта» создано в соответствии с указом президента Украины и указом президента республики Татарстан в 1994г. на базе Кременчугского НПЗ. Уставный капитал компании составляет 740,638 млн. гривен, он разделен на акции номиналом 0,5 гривны. Акционерами «Укртатнафты» до недавнего времени являлись НАК «Нафтогаз Украины» (43,054% акций), Минземамущества Татарстана (28,778% акций), АО «Татнефть» (8,613% акций) и дружественные ей американская Seagroup International (9,96% акций) и швейцарская Amguz Trading AG (8,336% акций). Таким образом, российские акционеры контролировали в общей сложности более 55% акций ЗАО.

ОАО «Финансовая компания «Укрнафтогаз», которое ведет реестр акционеров ЗАО, в конце мая 2007г. по решению суда списало в пользу «Нафтогаза Украины» 271,006 млн. акций «Укртатнафты» (18,296% уставного капитала) со счетов АБ «ИНГ Банк Украина», который выступал держателем

ценных бумаг в интересах акционеров из Татарстана. «Нафтогаз Украины» в результате таких действий консолидировал 61,35% акций «Укртатнафты».

В окт. 2007г. возглавлявший «Укртатнафту» в 2003-04гг. Павел Овчаренко по решению Сумского апелляционного суда о его восстановлении в должности приступил к руководству предприятием, тогда как отстраненный руководитель Сергей Глушко заявил о силовом захвате НПЗ. В связи с этим «Татнефть», являющаяся основным поставщиком сырья на завод, прекратила поставки нефти на НПЗ. Interfax, 19.3.2008г.

— Татнефть начинает международное арбитражное разбирательство в отношении Украины в связи с незаконным захватом Кременчугского НПЗ (Полтавская область), говорится в сообщении компании.

Конфликт акционеров Укртатнафты, владеющей НПЗ, разгорелся в окт. прошлого года после того, как с помощью спецназа кабинет руководителя компании занял Павел Овчаренко, заявивший, что восстановлен в своей бывшей должности судом.

После этого Татнефть прекратила поставки нефти на завод. Татнефть подконтрольна властям Татарии, вместе они контролируют 37% Укртатнафты.

Небольшой пакет — 1% — принадлежит украинской группе Приват Игоря Коломойского, остальные акции — у НАК Нафтогаз Украины, еще 18% являются спорными.

Их контролировали офшоры Татнефти, однако в середине прошлого года по решению украинского суда они были списаны реестродержателем в пользу Нафтогаза, дав ему преимущество при принятии решений. Татнефть списания не признает.

«Мы хотели досудебного урегулирования, но не нашли понимания у украинских властей», — объяснил Рейтер причины подачи иска первый заместитель генерального директора Татнефти Ниль Маганов.

11 дек. 2007г. Татнефть, ссылаясь на незаконный и силовой захват НПЗ, направила президенту, премьер-министру и министру иностранных дел Украины уведомление о споре с предложением проведения переговоров в соответствии со статьей 9(1) российско- украинского межправсоглашения о поощрении и взаимной защите инвестиций.

«Украина не предприняла никаких действий по восстановлению законно назначенного руководства Кременчугского НПЗ и защите инвестиций Татнефти и других связанных с ней акционеров АО Укртатнафта», — сообщила Татнефть.

На основании упомянутого соглашения Татнефть имеет право начать международное арбитражное судебное разбирательство в отношении Украины в любое время после 11 марта. Компания в ближайшее время подаст соответствующее ходатайство, ее интересы будет представлять Cleary, Gottlieb, Steen & Hamilton (США), сообщила компания.

Впервые о намерении обратиться в международные суды Татнефть сообщила 8 нояб. 2007г.

Маганов уточнил Рейтер, что компания не включает подачи нескольких исков в несколько судов. По его словам, сумма претензий в настоящий момент «просчитывается юристами».

Ранее источник в Татнефти говорил Рейтер, что иск может быть подан в Париж. Reuters, 17.3.2008г.

– ОАО «Укртатнафта», эксплуатирующее Кременчугский нефтеперерабатывающий завод (НПЗ), с начала года приобрело для переработки на собственных мощностях 80 тыс.т. иракской нефти марки Kirkuk, сообщил исполнительный директор консалтинговой компании UPECO (Киев) Сергей Куюн на пресс-конференции в Киеве в четверг.

По его словам, этой первый случай поставок иракской нефти на Украину за все время существования нефтеперерабатывающей промышленности в стране.

«Ужесточение конкуренции на украинском топливном рынке заставляет производителей диверсифицировать сырьевую корзину, а трейдеров – источники поставок нефтепродуктов», – отметил он.

С.Куюн добавил, что нефтеперерабатывающие заводы Украины в настоящее время стараются максимально оптимизировать корзину перерабатываемого сырья с тем, чтобы в отсутствии достаточных объемов инвестиций для модернизации мощностей улучшать свои финансовые показатели.

Глава UPECO уточнил, что Кременчугский НПЗ в настоящее время перерабатывает российскую, иракскую и украинскую нефть, а также вакуумный газойль, что позволяет предприятию получать оптимальный выход продуктов переработки.

Расположенный в Полтавской обл. Кременчугский НПЗ – крупнейший на Украине нефтеперерабатывающий завод. Его мощности рассчитаны на переработку до 18,6 млн. т. сырья в год.

Как сообщалось ранее, в окт. возглавлявший «Укртатнафту» в 2003–04гг. Павел Овчаренко по решению Сумского апелляционного суда о его восстановлении в должности приступил к руководству предприятием, тогда как отстраненный руководитель Сергей Глушко заявил о силовом захвате НПЗ. В связи с этим «Татнефть», являвшаяся основным поставщиком сырья на завод, прекратила поставки нефти на НПЗ.

ОАО «Финансовая компания «Укрнафтогаз», которое ведет реестр акционеров ЗАО «Укртатнафта», в конце мая 2007г. по решению суда списало в пользу «Нафтогаза Украины» 271,006 млн. акций «Укртатнафты» (18,296% уставного капитала) со счетов АБ «ИНГ Банк Украина», который выступал держателем ценных бумаг в интересах акционеров из Татарстана.

«Нафтогаз Украины» в результате таких действий консолидировал 61,35% акций «Укртатнафты». Interfax, 21.2.2008г.

– Чистая прибыль ЗАО «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ, Полтавская обл.) за 2007г. по украинским стандартам бухгалтерского учета (УС-БУ) составила 470 тыс. гривен, что в 43,5 раза меньше, чем за 2006г. (20,432 млн. грн), свидетельствуют данные финансового отчета общества.

Согласно отчету, чистый доход «Укртатнафты» за этот период сократился на 1,2% – до 13 млрд. 573,863 млн. грн., валовая прибыль – на 28,3%, до 355,762 млн. грн.

Поставки нефти на Кременчугский НПЗ в 2007г. снизились на 15,6% – до 5 млн. 428,3 тыс.т. Предприятие сократило переработку нефтяного сырья на 11% – до 5 млн. 620 тыс.т. Производство бензинов сократилось на 11,4% – до 1 млн. 182,9

тыс.т., дизтоплива – на 9,7%, до 1 млн. 659,2 тыс.т., мазута – на 16,9%, до 1 млн. 405,5 тыс.т.

В окт. 2007г. возглавлявший «Укртатнафту» в 2003–04гг. Павел Овчаренко по решению Сумского апелляционного суда о его восстановлении в должности приступил к руководству предприятием, тогда как отстраненный руководитель Сергей Глушко заявил о силовом захвате НПЗ. В связи с этим российская «Татнефть», являвшаяся основным поставщиком сырья на предприятие, прекратила поставки нефти на НПЗ.

ОАО «Финансовая компания «Укрнафтогаз», которое ведет реестр акционеров ЗАО, в конце мая минувшего года по решению суда списало в пользу «Нафтогаза Украины» 271,006 млн. акций «Укртатнафты» (18,296% уставного капитала) со счетов АБ «ИНГ Банк Украина», который выступал держателем ценных бумаг в интересах акционеров из Татарстана. В результате таких действий «Нафтогаз Украины» консолидировал 61,35% акций «Укртатнафты».

Официальный курс на 12 фев. – 5,05 грн/1 долл. Interfax, 12.2.2008г.

– «Татнефть» потеряла 450 млн.долл. в результате рейдерского захвата Кременчугского НПЗ на Украине. Об этом заявил сегодня первый заместитель генерального директора «Татнефти» Наиль Маданов в ходе заседания комитета Госдумы по делам СНГ и связям с соотечественниками.

«Мы поставляли нефть на завод, и оборот средств сейчас находится в распоряжении этих групп (захвативших завод), у нас невозврат валютной выручки», – сказал он.

Н.Маданов напомнил, что «Татнефть» владела 56% акций предприятия «Укртатнафта». «Сейчас 17% наших акций были переведены «Нафтогазу Украины», который заявляет о своем владении 61% акций «Укртатнафта», – отметил он.

Замгендиректора «Татнефти» выразил недоумение бездействием украинских властей, которые, по его словам, «фактически обеспечили захват НПЗ». «Если что-т.е., почему украинская власть прибегает к помощи бандитов и рейдеров при отношении с российскими инвесторами», – заявил он. Сейчас российские инвесторы полностью вытеснены из управления предприятием. Прайм-ТАСС, 7.2.2008г.

– «Татнефть» не будет поставлять нефть на Кременчугский НПЗ (АО «Укртатнафта», Украина), пока с завода не уйдут рейдеры, самовольно его захватившие. Как передают «Вести», заявление об этом сделал замначальника управления по реализации нефти компании «Татнефть» Владимир Карпов.

«Татарские акционеры – правительство Татарстана и компания «Татнефть», контролирующая 37,4% акций «Укртатнафты», расценивают ситуацию как рейдерский захват», – напоминает Карпов.

Поставки нефти из Татарстана, по его словам, «прекращены с момента преступного захвата предприятия».

«Пока эта вакханалия не прекратится, пока с предприятия не уйдут самозванцы, и к руководству не придет законный председатель правления Сергей Глушко, избранный на общем собрании «Укртатнафты», мы не возобновим поставки нефти», – подчеркнул представитель «Татнефти».

Напомним, что 19 окт. 2007г. в результате силовой акции к управлению заводом приступил Павел

Овчаренко, бывший топ-менеджер «Укртатнафты», уволенный в 2004г. в связи с плачевным состоянием дел на заводе. Ворвавшись на режимное предприятие при поддержке ЧОПа, Овчаренко занял кабинет председателя правления «Укртатнафты» Сергея Глушко, завладел документацией и печатью предприятия.

После захвата завода ОАО «Татнефть» прекратила поставки сырья на Кременчугский НПЗ. Эксперты отмечают, что если президент Украины Виктор Ющенко признает действия Овчаренко и стоящего за ним украинского олигарха Игоря Коломойского, поставки нефти на Кременчугский НПЗ из России не возобновятся, что грозит Украине бензиновым кризисом, т.к. завод обеспечивал 40% потребности Украины в нефтепродуктах.

Кременчугский завод может перерабатывать до 18 млн. т. высокосернистой нефти в год и связан нефтепроводом с Приволжско-Уральским регионом РФ. Росбалт, 29.11.2007г.

— Президент Татарстана Минтимер Шаймиев считает, что ситуация, сложившаяся вокруг ЗАО «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ) способна повлиять на инвестиционный климат на Украине.

«Я думаю, что власти (Украины) сумеют оценить происходящее, иначе Украина не то что привлекать, отталкивать начнет от себя международных инвесторов. Надеемся на нормальный исход», — сообщил М.Шаймиев журналистам в Набережных Челнах в среду.

По его словам, ситуация может служить сигналом к тому, как будут дальше действовать российские компании. «Энергетическая безопасность и энергообеспечение на сегодня во многом зависят от российских поставщиков. Думаю, разум должен взять верх», — сказал президент.

Он считает, что подобные явления происходят в условиях ослабленной власти на Украине «не только на нашем совместном заводе (Кременчугский НПЗ), но и на других предприятиях, где инвесторами являются российские компании».

По мнению М.Шаймиева, на Украине идет борьба между олигархическими группами. «Но Украина, которая заявляет о себе как о демократическом государстве и стремящаяся к демократии. Я считаю, что ни в какие нравственные правила это не укладывается. Если страна стремится к демократии, она не должна покушаться на собственность», — подчеркнул глава республики.

По словам М.Шаймиева, к оценке ситуации привлечены международные эксперты. «Если есть где наши ошибки, пусть укажут. Мы считаем, что их нет», — сказал он.

Президент в очередной раз констатировал, что произошел рейдерский захват «Укртатнафты», большая часть акций которой контролируется российской стороной. «В свое время эта компания была создана транснациональными компаниями Украины и Татарстана с соблюдением всех норм и правил рыночной экономики», — отметил президент.

Он сказал, что украинская сторона периодически инициировала судебные процессы. «Но самое обидное, я должен сказать, что от этого страдает сам завод», — заметил М.Шаймиев.

По словам президента, он предлагал в свое время экс-президенту Украины Леониду Кучме, а затем и действующему президенту Виктору Ющенко модернизировать Кременчугский НПЗ.

«Я говорил, что надо достичь окончательной договоренности и принять решение по реконструкции этого предприятия. Этот завод мог бы дать возможность поставлять на Запад горючесмазочные материалы самого высокого качества. Время идет, завод стареет. От этого все проигрывают. Мы готовы вложить столько, сколько необходимо для того, чтобы это был современный завод», — отметил М.Шаймиев.

Завод, добавил он, имеет хорошую проектную мощность переработки — 18 млн.т. в год, к нему еще в советские времена был проложен нефтепровод из уральско-приволжского региона для поставки нефти с повышенным содержанием серы. Interfax, 31.10.2007г.

— ОАО «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ) ежедневно теряет в результате продолжающегося конфликта 4-5 млн.долл., сообщил первый заместитель генерального директора, начальник управления по реализации нефти и нефтепродуктов ОАО «Татнефть» Наиль Маганов.

«Потери завода, соответственно акционеров, ежедневно составляют 4-5 млн.долл. Бюджет Украины потеряет в течение месяца по НДС и акцизам примерно 100 млн.долл.», — считает Н.Маганов.

По его словам, завод перешел на переработку 7 тыс.т. нефти в сутки, тогда как при поставках сырья «Татнефти», которая являлась его основным поставщиком, перерабатывалось 18 тыс.т. В целом сейчас загрузка снижена до 185 тыс.т. украинской нефти в месяц.

Он подтвердил, что поставки российской нефти полностью прекращены, и «Татнефть» не намерена их возобновлять до возвращения на пост директора НПЗ Сергея Глушко. Также Н.Маганов сообщил, что с завода перестали поступать платежи в адрес «Татнефти» за ранее поставленную нефть «под надуманным предлогом».

По его словам, российские акционеры разрабатывают комплекс мероприятий по возвращению законных владельцев. «Мы сейчас оспариваем действия нелегитимного руководства. Рассылаем предупреждения банкам и иным учреждениям, с которыми могут попытаться взаимодействовать рейдеры якобы от имени завода и законных владельцев», — сказал Н.Маганов.

Первый заместитель гендиректора не стал прогнозировать сроки, в которые проблема на Кременчугском НПЗ будет решена.

Как сообщалось, возглавлявший «Укртатнафту» в 2003-04гг. П.Овчаренко по решению Сумского апелляционного суда о его восстановлении в должности приступил 19 окт. к руководству предприятием, тогда как отстраненный директор С.Глушко заявил о силовом захвате НПЗ. В связи с этим «Татнефть», являющаяся основным поставщиком сырья на «Укртатнафту», прекратила поставки нефти.

ОАО «Финансовая компания «Укрнафтогаз», которое ведет реестр акционеров ЗАО «Укртатнафта», в конце мая 2007г. списало со счетов АБ «ИНГ Банк Украина» в пользу «Нафтогаза Украины» 271,006 млн. акций «Укртатнафты» (18,296% уставного капитала). Таким образом, «Нафтогаз Украины», ранее управлявший 43,054% уставного капитала «Укртатнафты», консолидировал 61,35% ее акций. Это вызвало протест со стороны российских акционеров из Татарстана, которые до недав-

него времени контролировали в общей сложности более 55% акций «Укртатнафты»: министерству имущества и земельных ресурсов Татарстана принадлежало 28,778% акций ЗАО, ОАО «Татнефть» — 8,613%, компаниям Seagroup International и Amruz Trading — 18,296%. Interfax, 29.10.2007г.

— Президент Татарстана Минтимер Шаймиев возмущен событиями, происходящими вокруг ЗАО «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ), крупнейшего нефтеперерабатывающего завода Украины.

Он считает, что покушение на собственность не может иметь место в демократическом обществе. «Вы же видите, каким образом захватывает Украина нашу собственность в эти дни — бандитским путем. Наняли вооруженных каких-то ребят, пришли, привели свою команду, высадили действующую команду и заняли все посты», — отметил М.Шаймиев, выступая с публичной лекцией в Казани.

«Покушение на собственность не может иметь место в демократическом обществе. Когда акции у нас», — подчеркнул президент. Он отметил, что власти республики ведут в этом направлении соответствующую работу.

М.Шаймиев также считает, что республике надо постепенно уходить от зависимости, в т.ч. по переработке сернистой нефти, содержание серы в которой составляет 4% и более.

Президент отметил, что в Нижнекамске строится комплекс нефтехимических и нефтеперерабатывающих заводов для переработки сернистой нефти. «Его быстрее надо строить», — подчеркнул М.Шаймиев.

Первый вице-премьер Украины Николай Азаров ранее заявлял, что собственники «Укртатнафты» восстановили контроль над предприятием после попытки его рейдерского захвата.

Ранее возглавлявший «Укртатнафту» в 2003-04гг. Павел Овчаренко по решению Сумского апелляционного суда о его восстановлении в должности приступил 19 окт. к руководству предприятием, тогда как отстраненный директор Сергей Глушко заявил о силовом захвате НПЗ. «Рейдерским захватом» назвал произошедшее вице-премьер Украины Андрей Клюев.

Основной поставщик нефти на НПЗ — АО «Татнефть» (РТС: ТАТН) из-за возникшего конфликта прекратило поставки сырья «Укртатнафте», а также уведомило об инциденте официальных лиц РФ. Interfax, 25.10.2007г.

— Татарстан заинтересован в модернизации и развитии Кременчугского нефтеперерабатывающего завода (ЗАО «Укртатнафта», Полтавская обл.), сообщил премьер-министр республики Рустам Минниханов журналистам в четверг, комментируя заявление НАК «Нафтогаз Украины». «Мы являемся акционерами «Укртатанафты», мы заинтересованы в модернизации этого завода, мы ведем конструктивный разговор с правительством Украины», — отметил Р.Минниханов. По его словам, «есть некоторые деструктивные силы, которые по-своему хотят трактовать и вести работу не легитимным путем, а разными путями — шантажа, и другими формами работы, с чем мы согласиться не можем».

«Если какие-то должностные лица позволяют себе давать какие-то трактования, я считаю, что это необоснованно, и мы докажем, что у нас огромное желание надолго присутствовать там (на

НПЗ) как собственники и развивать этот бизнес», — отметил премьер. «Мы всегда сумеем договориться с правительством Украины», — добавил премьер. Он считает, что «Нафтогаз Украины» неправомочно является владельцем акций. «Владельцами этих акций должны являться комитет или министерство по имущественным отношениям Украины и сегодня наша позиция в том, чтобы акции вернулись в госсобственность и мы по государственному — и Татарстан и Украина, приняли программу развития этого нужного для Украины завода», — подчеркнул Р.Минниханов.

НАК «Нафтогаз Украины» обвинила татарстанских акционеров ЗАО «Укртатнафта» в монополизации прав на управление Кременчугским нефтеперерабатывающим заводом (НПЗ, Полтавская обл.) и потребовала возобновления паритета акционеров в управлении предприятием.

В заявлении отмечалось, что «Укртатнафта» контролируется представителями исключительно татарстанских акционеров — Фонда государственного имущества Татарстана и ОАО «Татнефть» (РТС: ТАТН), которые «не заинтересованы в развитии Кременчугского НПЗ и содействии реализации национальных интересов Украины».

«Нафтогаз Украины» инициировал проведение очередного собрания акционеров «Укртатнафты» 23 мая 2007г. в Кременчуге, на территории НПЗ. Повестка дня собрания содержала вопросы об изменении состава наблюдательного совета, ревизионной комиссии и правления общества, о внесении изменений в устав и внутренние положения АО, а также о распределении прибыли предприятия за 2006г. «Нафтогаз Украины» также инициировал проведение внеочередного собрания акционеров «Укртатнафты» 22 июня 2007г. с такими же вопросами, но уже в Киеве, в офисе НАКа.

Позднее министерство земельных и имущественных отношений Татарстана и «Татнефть» обвинили «Нафтогаз Украины» в попытках незаконно получить контроль над «Укртатнафтой» через «принятие решений об изменении устава и смене менеджмента фиктивным собранием акционеров». Татарстанские акционеры также обратились к правительству Украины с просьбой вмешаться в конфликт вокруг Кременчугского НПЗ.

Председатель правления «Укртатнафты» Сергей Глушко в среду сообщил агентству «Интерфакс-Украина», что запланированное на 23 мая общее собрание акционеров АО не состоялось из-за неявки к месту его проведения представителей основных акционеров. Впоследствии правление ЗАО «Укртатнафта» решило отменить это собрание акционеров, сославшись на соответствующее обращение НАК «Нафтогаз Украины», владеющей 43,054% голосов. В НАК «Нафтогаз Украины» агентству сообщили, что не инициировали отмены собрания акционеров 23 мая и не обращались с подобной просьбой к правлению ЗАО.

Первый вице-премьер, министр финансов Украины Николай Азаров в мае 2007г. поручил Фонду госимущества Украины подготовить проект решения кабинета министров о передаче госпакета акций «Укртатнафты» в управление правительства. «Укртатнафта» создана в 1994г. на базе Кременчугского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ), мощности которого рассчитаны на переработку различных сортов нефти и газового конденсата с годовой загрузкой 18,6 млн.т.

Акционерам из Татарстана принадлежит в общей сложности 55% акций «Укртатнафты», в т.ч. Фонду госимущества Татарстана – 28,778% акций, «Татнефти» – 8,613% акций, а контролируемым «Татнефтью» компаниям Seagroup International Inc. (США) и Amruz Trading AG (Швейцария) – 9,96% и 8,336% акций соответственно. Государственный пакет акций «Укртатнафты» в 43,054% уставного фонда АО находится в управлении НАК «Нафтогаз Украины». Interfax, 24.5.2007г.

– НАК «Нафтогаз Украины» обвинила татарстанских акционеров ЗАО «Укртатнафта» в монополизации прав на управление Кременчугским нефтеперерабатывающим заводом (НПЗ, Полтавская обл.) и потребовала возобновления паритета акционеров в управлении предприятием, говорится в заявлении компании. «Восстановление баланса в управлении ЗАО «Укртатнафта» будет содействовать повышению эффективности работы Кременчугского НПЗ, привлечению инвестиций для модернизации производственных мощностей и повышению государственного влияния на рынок нефтепродуктов Украины», – отмечается в заявлении.

«Укртатнафта», считают в «Нафтогазе Украины», контролируется представителями исключительно татарстанских акционеров – Фонда государственного имущества Татарстана и ОАО «Татнефть», которые «не заинтересованы в развитии Кременчугского НПЗ и содействии реализации национальных интересов Украины».

Украинские предприятия не имеют возможности перерабатывать собственное сырье на мощностях Кременчугского НПЗ. ЗАО «УкрГаз-Энерго», 50% акций которого находятся в госсобственности, было вынуждено прекратить переработку нефти на заводе. «Руководство «Укртатнафты» фактически сорвало национальную программу по созданию на Украине стратегического резерва нефтепродуктов», – подчеркивается в документе.

Монопольное управление татарстанскими акционерами «Укртатнафтой» также привело к технологической стагнации и ухудшению конкурентоспособности Кременчугского НПЗ на украинском рынке нефтепродуктов, считают в НАКе. «Усиленная эксплуатация производственных мощностей без обеспечения надлежащих инвестиций в ремонт и модернизацию оборудования приводит к снижению рентабельности и ухудшению финансового состояния «Укртатнафты». Продукция Кременчугского НПЗ ограничена исключительно внутренним рынком, предприятие не выдерживает конкуренции с топливом, производимым российскими, белорусскими и европейскими НПЗ», – говорится в заявлении.

«Нафтогаз Украины» обращает внимание на законность своих действий и осуждает распространяемые в СМИ заявления Фонда государственного имущества Татарстана и «Татнефти» в «давлении на «Укртатнафту» со стороны руководства компании».

НАК также выразил удивление и разочарование «неконструктивной позицией татарстанских акционеров» и призывал их к конструктивному диалогу согласно установленной законодательством Украины юридической процедуре. «Восстановление паритета акционеров в руководстве ЗАО «Укртатнафта» позволит повысить загрузку Кременчугского НПЗ сырьем ежегодно на 4 млн.т.,

увеличить производство бензинов и масел, ликвидировать дефицит нефтепродуктов отечественного производства, что приведет к снижению цен на бензины и стабильному обеспечению топливом украинского рынка», – подчеркивается в заявлении «Нафтогаза Украины».

«Нафтогаз Украины» инициировал проведение очередного собрания акционеров «Укртатнафты» 23 мая 2007г. в Кременчуге, на территории НПЗ. Повестка дня собрания содержит вопросы об изменении состава наблюдательного совета, ревизионной комиссии и правления общества, о внесении изменений в устав и внутренние положения АО, а также о распределении прибыли предприятия за 2006г. «Нафтогаз Украины» инициировал проведение 22 июня 2007г. внеочередного собрания акционеров «Укртатнафты» с такими же вопросами, но уже в Киеве, в офисе НАКа.

Позже министерство земельных и имущественных отношений Татарстана и «Татнефть» обвинили «Нафтогаз Украины» в попытках незаконно получить контроль над «Укртатнафтой» через «принятие решений об изменении устава и смене менеджмента фиктивным собранием акционеров». Татарстанские акционеры также обратились к правительству Украины с просьбой вмешаться в конфликт вокруг Кременчугского НПЗ.

Первый вице-премьер, министр финансов Украины Николай Азаров в текущем месяце поручил Фонду госимущества Украины подготовить проект решения кабинета министров о передаче госпакета акций «Укртатнафты» в управление правительства. Как сообщалось, «Укртатнафта» создана в 1994г. на базе Кременчугского НПЗ, мощностей которого рассчитаны на переработку различных сортов нефти и газового конденсата с годовой загрузкой 18,6 млн.т.

Акционерам из Татарстана принадлежит в общей сложности 55% акций «Укртатнафты», в т.ч. Фонду госимущества Татарстана – 28,778% акций, «Татнефти» – 8,613% акций, контролируемым «Татнефтью» компаниям Seagroup International Inc. (США) и Amruz Trading AG (Швейцария) – 9,96% и 8,336% акций соответственно. Государственный пакет акций «Укртатнафты» в 43,054% уставного капитала АО находится в управлении полностью государственной национальной акционерной компании (НАК) «Нафтогаз Украины». Interfax, 21.5.2007г.

– ЗАО «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ, Полтавская обл.) планирует инвестировать 150 млн.долл. в строительство установки изомеризации легких бензиновых фракций и установки гидроочистки бензинов каталитического крекинга.

Как сообщил главный инженер предприятия Сергей Лейтар, этот шаг направлен на улучшение качества бензина и уменьшение количества серы в топливе. «Введение этого оборудования в эксплуатацию при одновременной реконструкции установки гидроочистки дизельного топлива позволит выйти на европейские стандарты качества», – сказал он, добавив, что строительство установок может занять несколько лет.

По словам главного инженера, компания намерена объявить тендер на разработку проекта строительства двух установок в сент., после собрания акционеров.

ЗАО «Укртатнафта» планирует завершить работу над документацией для проведения тендера по

первому этапу модернизации предприятия до конца 2006г. Предстоящая модернизация будет направлена на улучшение качества бензина и дизельного топлива.

Для улучшения качества топлива необходимо снизить содержание серы в нем, для чего предприятию необходимо построить установку гидроочистки бензинов каталитического крекинга (мощностью 610 тыс.т. в год) и реконструировать двухпоточную установку гидроочистки дизельного топлива (мощностью 600 тыс.т. в год на каждый поток).

Для увеличения производства высокооктановых компонентов, повышения качества производимого бензина и снижения закупки импортных высокооктановых компонентов необходимо построить установку изомеризации легких бензиновых фракций (мощностью 380 тыс.т. в год).

ЗАО «Укртатнафта» создано в соответствии с указом президента Украины и указом президента республики Татарстан в 1994г. на базе Кременчугского НПЗ.

Акционеры из Татарстана владеют в общей сложности 55% акций компании, в т.ч. Минземамущество Татарстана - 28,778% акций, АО «Татнефть» - 8,613%, контролируемые «Татнефтью» компании Seagroup International Inc. (США) и Amruz Trading AG (Швейцария) - 9,96% акций и 8,336% акций, соответственно. Interfax, 31.8.2006г.

— ОАО «Татнефть» планирует инвестировать в модернизацию ЗАО «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ, Полтавская обл.) 1 млрд.долл., сообщил председатель правления «Укртатнафты» Сергей Глушко. «Первый этап — 200 млн.долл. — завершен протоколом, подписанным министром топлива и энергетики Украины Юрием Бойко и гендиректором «Татнефти» Шафагатом Тахаутдиновым на прошлой неделе», — уточнил он.

По словам С.Глушко, все вопросы модернизации будут решены на заседании наблюдательного совета ЗАО 26 сент. в Киеве. Interfax, 22.8.2006г.

— Татарстан подготовит программу инвестиций в Кременчугский нефтеперерабатывающий завод (ЗАО «Укртатнафта» Полтавская обл.). «В самое ближайшее время правительство Татарстана разработает программу (инвестирования в Кременчугский НПЗ), и уже в этом году будут сделаны первые шаги», — сообщил премьер-министр Украины Виктор Янукович, выступая перед административно-хозяйственным активом области в Донецке в субботу. Он проинформировал о своей встрече с президентом Татарстана минтимером Шаймиевым. Он отметил, что в ходе встречи стороны «о многом договорились», о совместном контроле поставок нефти и цене на нее. В.Янукович и М.Шаймиев встречались в Крыму в пятницу. «Укртатнафта» в I пол. 2006г. произвела 627,6 тыс.т. бензина, 866,6 тыс.т. дизельного топлива, 847,3 тыс.т. мазута. Компания выпустила 156,1 тыс.т. топлива ТС-1, 145,4 тыс.т. товарных масел, 78,9 тыс.т. битума. Interfax, 14.8.2006г.

— ЗАО «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ) ввело в эксплуатацию установку ректификации сульфидсодержащих конденсатов, сообщила пресс-служба председателя правления ЗАО. Как отмечается в сообщении, оборудование построено в рамках выполнения предприятием природоохранных мероприятий и решения экологических задач. Его проектировщиком является АО «Ук-

рнефтехимпроект». В пресс-релизе поясняется, что блок ректификации, мощность которого составляет 60 куб.м. час, работает по принципу многофазового выпаривания конденсатов с последующим разделением на отдельные компоненты, что позволяет кардинально снизить содержание сульфидов в стоках, поступающих на пруд-испаритель.

«Во-первых, мы существенно уменьшаем нагрузку на пруд-испаритель, а во-вторых — полученный сероводород направляем на установку по производству элементарной серы для получения дополнительной продукции. Полученная после ректификации аммиачная вода будет поступать на биологическую очистку, подпитывая микроорганизмы азотом, а фенолы также будут поступать на очистные сооружения для дальнейшего окисления», — отметил главный специалист по охране окружающей среды «Укртатнафты» Николай Беседин, чьи слова приводятся в пресс-релизе.

В сообщении отмечается, что уникальность проекта состоит в том, что чистый конденсат будет заводиться обратно в технологический цикл. Впоследствии он будет снова вовлекаться в процесс, и поступать не на очистные сооружения, а на установку электрообессоливания нефти. ЗАО «Укртатнафта» создано в соответствии с указами президентов Украины и Татарстана (РФ) в 1994г. на базе Кременчугского НПЗ, мощности которого рассчитаны на работу со всеми типами нефти и газового конденсата с годовой загрузкой 18,6 млн.т. Interfax, 21.9.2005г.

— Возвращенные решением Высшего хозяйственного суда Украины (ВХСУ) в государственную собственность 18,296% акций ЗАО «Укртатнафта» (Кременчугский НПЗ, Полтавская обл.) будут переданы национальной акционерной компании (НАК) «Нафтогаз Украины». Как сообщила председатель Фонда госимущества (ФГИ) Украины Валентина Семенюк журналистам, «поскольку акции должны быть переданы НАКу, Фонд госимущества не владеет информацией, возвращены они или еще нет, и об их дальнейшей судьбе». В свою очередь, председатель правления «Нафтогаза Украины» Алексей Ивченко сообщил журналистам, что увеличение доли НАКа в уставном фонде ЗАО «Укртатнафта» позволит приступить к модернизации Кременчугского НПЗ, в результате чего глубина переработки возрастет до 95%, а мощность — до 16 млн.т. в год. А.Ивченко не исключил возможность участия компаний Amruz Trading A.G. (Швейцария) и Sea Group International (США), ранее владевших вышеуказанными акциями ЗАО, в обжаловании решения ВХСУ в Верховном суде Украины. Глава правления НАКа отметил недопустимость спекуляций со стороны Татарстана в вопросах поставок нефти на НПЗ. По его словам, Украина и Татарстан поставляют на Кременчугский НПЗ равные объемы нефти. «Однако это ни что иное, как партнерская услуга с нашей стороны», — отметил А.Ивченко. Он заявил, что «Нафтогаз Украины» может самостоятельно обеспечить загрузку мощностей НПЗ.

По информации А.Ивченко, в сент. Татарстан планирует переработать на Кременчугском НПЗ 480 тыс.т., в окт. — 500 тыс.т. Как сообщалось, Высший хозяйственный суд Украины 6 сент. т.г. признал незаконной продажу 18,296% акций ЗАО «Укртатнафта». По данным пресс-службы ФГИ, суд 6 сент. удовлетворил кассационную жалобу

НАК «Нафтогаз Украины» о признании недействительным пункта 5.3 договора о создании и деятельности ЗАО «Укртатнафта» в части оплаты компаниями Amruz Trading A.G. и Sea Group International акций ЗАО «Укртатнафта» векселями. ЗАО «Укртатнафта» создано в соответствии с указами президентов Украины и Татарстана (РФ) в 1994г. на базе Кременчугского НПЗ, мощности которого рассчитаны на работу со всеми типами нефти и газового конденсата с годовой загрузкой 18,6 млн.т. Interfax, 16.9.2005г.

— ОАО «Инжинирингово-производственное предприятие «ВНИПИТрансгаз» (проектный институт, Киев) разработало по заказу российского ООО «Оренбурггазпром» (дочернее предприятие ОАО «Газпром») проект реконструкции подземного хранилища газа «Совхозное» (ПХГ, Оренбургская обл.). Как сообщила пресс-служба института, проект передан на экспертизу в «Газпром». Необходимость реконструкции ПХГ, которое находится в ведении «Оренбурггазпрома», вызвана продолжительным сроком эксплуатации. Хранилище создано на базе выработанного газоконденсатного месторождения и эксплуатируется с 1974г.

Проект «ВНИПИТрансгаза» предполагает строительство объектов и сооружений на новой промышленной площадке, а также ввод новых эксплуатационных скважин, что позволит увеличить активный объем хранилища и производительность при отборе газа. По мере ввода технологических мощностей на новой промплощадке действующие объекты будут выводиться из эксплуатации.

Впервые на такого рода объекте предполагается построить установку подготовки газа по схеме низкотемпературной сепарации с использованием дроссель-эффекта. Проект предусматривает строительство установки регенерации метанола производительностью 10 куб.м. в час, а также монтаж установки по утилизации газа при остановках ПХГ в межсезонье.

Предполагается, что агрегаты для дожимной компрессорной станции ПХГ поставит НПО «Искра» (Пермь). Основными поставщиками технологического оборудования для реконструкции хранилища станут российские ОАО «Энергомашкорпорация» и ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск» (РТС: ZIOP).

Специалисты «ВНИПИТрансгаза» разработали проекты строительства 20 ПХГ, в т.ч. Кушевского, Калужского, Касимовского в России, Карадагского в Азербайджане, Чиренского в Болгарии, Прибугского в Белоруссии, Бильче-Волицко-Угерского, Богородчанского, Опарского, Червоно-Партизанского, Пролетарского на Украине. Киевский институт также проектировал газотранспортную систему Средняя Азия — Центр (САЦ) и строительство участка Богородчаны-Ужгород магистрального газопровода Новопсков (Россия) — Ужгород (Украина).

«Оренбурггазпром» является крупнейшим в Оренбургской обл. газодобывающим и газоперерабатывающим предприятием, эксплуатирующим с 1974г. крупное Оренбургское газоконденсатное месторождение, остаточные запасы газа которого составляют 50 млрд.куб.м. Interfax, 1.3.2005г.

— Крупнейший на Украине нефтеперерабатывающий завод ЗАО «Укртатнафта» (Кременчуг-

ский НПЗ, Полтавская обл.) в 2005г. по сравнению с показателем 2004г. планирует увеличить объем переработки нефти на 20,3% — до 8 млн.т. Как сообщается в пресс-релизе «Укртатнафты», в 2004г. на Кременчугский НПЗ было поставлено 6,585 млн.т. нефтяного сырья. Объем переработки составил в пред.г. 6,65 млн.т., в т.ч. импортной нефти — 5,816 млн.т., украинской — 834 тыс.т. Производство бензинов достигло 1,537 млн.т., дизельного топлива — 1,981 млн.т., мазута — 2,068 млн.т.

По информации пресс-службы, в марте т.г. на завод планируется поставить 600 тыс.т. сырой нефти, в т.ч. российской нефти — 500 тыс.т., украинской — 100 тыс.т.

ЗАО «Укртатнафта» создано в соответствии с указами президентов Украины и Республики Татарстан в 1994г. на базе Кременчугского НПЗ, мощности которого рассчитаны на работу со всеми типами нефти и газового конденсата с годовой загрузкой 18,6 млн.т. Interfax, 28.2.2005г.

— Председатель правления Национальной акционерной компании «Нефтегаз Украины» Юрий Бойко и исполняющий обязанности председателя правления АО «Укртатнафта» Сергей Глушко отбыли в среду в столицу Республики Татарстан Казань для переговоров об увеличении поставок татарской нефти на Кременчугский нефтеперерабатывающий завод. Как сообщило со ссылкой на пресс-службу НАК «Нефтегаз Украины», в ходе визита украинская делегация встретится с членами правительства Республики Татарстан, руководством АО «Татнефть», представителями других татарских нефтедобывающих компаний. Ожидается, что членов делегации примет президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев. Стороны обсудят перспективы сотрудничества между Украиной и Республикой Татарстан в развитии и модернизации Кременчугского нефтеперерабатывающего завода. Особое внимание в ходе переговоров будет уделено вопросу увеличения поставок на НПЗ сырья, добываемого татарскими нефтедобывающими компаниями. Увеличение поставок татарской нефти будет способствовать насыщению украинского рынка и снижению цен на нефтепродукты.

Транснациональная финансово-промышленная нефтяная компания «Укртатнафта» создана в 1994г. в соответствии с указами президентов Украины и Республики Татарстан. Украина передала в уставный фонд компании имущественный комплекс — АО «Кременчугнефтеоргсинтез», являющийся правопреемником Кременчугского НПЗ. Вклад Республики Татарстан — денежные взносы, акции нефтедобывающих компаний. Мощности компании рассчитаны на работу со всеми типами нефти и газового конденсата с годовой загрузкой 18,6 млн.т. Летом текущего года государственный пакет акций украинской стороны был передан в управление НАК «Нефтегаз Украины» для включения «Укртатнефти» в состав вертикально-интегрированной нефтяной компании. РИА «Новости», 3.11.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Официальный дистрибутор Ульяновского автотавола на Украине корпорация АИС построила специализированный автомобиль скорой помощи на базе внедорожников UAZ Patriot и UAZ Hunter.

Автомобиль оснащают необходимым оборудованием для работы в качестве медицинской спецтехники. Сигнальным громкоговорящим устройством «Патриот ЗЭСК-120-5» (СГУ 120 Вт) управляют пультом, установленным на передней панели, там же расположен микрофон, пишет «Автостат».

В багажнике установили шкафчик для медицинских приборов и принадлежностей, под вторым откидным сиденьем разместили кислородный баллон. Над пассажирскими сиденьями прикрепили кронштейн для капельницы, также в комплектацию входит медицинская сумка. Несмотря на все дополнения, машина осталась просторной. ИА Regnum, 17.5.2009г.

— Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев и президент корпорации «Богдан» (Украина) Олег Свиначук 22 янв. в Нижнем Новгороде планируют провести переговоры, касающиеся новых сроков строительства завода по производству автобусов и легковых автомобилей в регионе. Об этом сообщил министр инвестиционной политики области Дмитрий Сватковский на пресс-конференции 21 янв. Министр еще раз напомнил, что в региональном правительстве нет информации о том, что компания собирается отказаться от размещения производства в нижегородском регионе. 11 нояб. тек.г. стало известно о том, что «Богдан» приостановила строительство автозавода в Нижегородской обл.

«Эти действия предприняты компанией в рамках антикризисной стратегии», — отмечал пресс-секретарь компании Сергей Красуля. «Богдан» и УкрАВТО на паритетных началах учредили совместное предприятие ООО «Объединенные транспортные технологии» (УТТЕСН) для реализации проекта по строительству автозавода, на котором планировалось производить автобусы «Богдан», легковые автомобили Chevrolet Lanos и дизельные двигатели. Предполагалось, что общий объем инвестиций в проект составит 470 млн.долл., а с учетом планов по созданию производства комплектующих на территории региона — 800 млн.долл. Запуск производства намечался на 2009г., выход на проектную мощность — на 2011г. Планируемая мощность производства — 160 тыс. легковых автомобилей, 6 тыс. автобусов, 8 тыс. шасси и 80 тыс. дизельных двигателей в год. ИА Regnum, 21.1.2009г.

— Один из крупнейших автопроизводителей Украины корпорация «Богдан» приостановила на год инвестиционный проект в Нижегородской обл. по сборке легковых автомобилей Chevrolet Lanos, сообщил пресс-секретарь «Богдан» Сергей Красуля. Предприятие в Борском районе Нижегородской обл. планировало ежегодно выпускать до 50 тысяч машин.

«Богдан» временно приостановил все инвестиционные программы в т.ч. и в России сроком на один год в связи мировым финансовым кризисом. Однако если последствия кризисной ситуации будут не такими серьезными как ожидается, то мы разморозим проекты раньше», — сказал Красуля.

Он отметил, что российский рынок является приоритетным для компании. «Интерес к России у нас остается неизменным, но сейчас, когда сложно привлекать кредиты, а ставки по ним растут, мы не можем расплывать финансовые потоки и высвободить свободные средства для реализа-

ции новых проектов», — пояснил пресс-секретарь «Богдан».

Министр инвестиционной политики нижегородской обл. Дмитрий Сватковский заявил, что региональное правительство официально не извещено о планах компании. «Официально «Богдан» нас не уведомлял», — заявил он.

Созданное «Богдан» ООО «Объединенные транспортные технологии» в 2007г. приобрело 50 гектар земли в Нижегородской обл. для строительства завода по производству легковых автомобилей Chevrolet Lanos и предприятия по производству шасси для автобусов Isuzu.

Соглашение о промсборке с российским правительством было подписано в июле 2007г. ООО «Объединенные транспортные технологии» выразило намерение вложить в завод 300 млн. руб. Запуск сборочного производства был запланирован на фев. 2008г. В марте должно было начаться строительство цехов окраски и сварки. РИА «Новости», 13.11.2008г.

— Корпорация «Богдан», один из крупнейших субъектов автомобильного рынка Украины, заморозила строительство автозавода в Нижегородской обл. России и рассматривает несколько вариантов дальнейшей судьбы этого проекта, в т.ч. приостановку его реализации на год, сообщил агентству «Интерфакс-Украина» пресс-секретарь корпорации Сергей Красуля со ссылкой на президента «Богдана» Олега Свиначука.

Министр инвестиционной политики Нижегородской обл. Дмитрий Сватковский сообщил, что область не получала от руководства украинской корпорации официального уведомления о приостановлении проекта.

Ранее корпорация «Богдан» приняла решение в условиях финансового кризиса не начинать новых проектов, а сосредоточиться на реализации уже существующих (это, в частности, совместное производство автобусов в Белоруссии).

Правительство Нижегородской обл. и ООО «Объединенные транспортные технологии», представляющее интересы совместного проекта «Богдана» и корпорации «УкрАВТО», в конце дек. 2006г. подписали соглашение о строительстве автозавода в Борском районе Нижегородской обл. Производственные мощности завода должны были составить 160 тыс. легковых автомобилей Chevrolet Lanos, Chevrolet Aveo, «Сенс» в год, а также 6 тыс. автобусов «Богдан»-Isuzu различных типов. Кроме того, планировалось ежегодно собирать 8 тыс. автобусных шасси для продажи сторонним производителям, 80 тыс. дизельных двигателей для автобусов и среднетоннажных грузовиков.

Предполагалось, что инвестиции в создание автосборочного предприятия в Нижегородской обл. составят 470 млн.долл., еще 300 млн.долл. компания планировала привлечь в ходе реализации проекта локализации производства комплектующих в России. Interfax, 12.11.2008г.

— Корпорация «Богдан» (Украина, производитель автомобилей и автобусов) предложила УкрАВТО (Украина, производитель автомобилей) выйти из совместного проекта по строительству автозавода в Нижегородской обл. (Россия). Об этом сообщает пресс-служба Корпорации «Богдан».

По данным пресс-службы, на сегодня корпорация ведет переговоры со многими мировыми раз-

работчиками и производителями автомобилей относительно использования их платформ для производства собственного автомобиля, как это предусмотрено стратегией развития компании. Окончательных решений по обоим вопросам на сегодня еще не принято, отмечает пресс-служба.

«Богдан» и УкрАВТО на паритетных началах учредили совместное предприятие ООО «Объединенные транспортные технологии» (Uttech) специально для реализации проекта по строительству автозавода, на котором планировалось производить автобусы «Богдан», легковые автомобили Chevrolet Lanos и дизельные двигатели.

Под строительство завода Uttech приобрело в Нижегородской обл. земельный участок в 50 га. Первый камень в основание нового предприятия был торжественно заложен в дек. 2006г.

Предполагается, что общий объем инвестиций в проект составит 470 млн.долл., а с учетом планов по созданию производства комплектующих на территории региона – 800 млн.долл. Запуск производства намечался на 2009г., выход на проектную мощность – в 2011г. Мощность производства составит 160 тыс. легковых автомобилей, 6 тыс. автобусов, 8 тыс. шасси и 80 тыс. дизельных двигателей в год. ИА Regnum, 3.7.2008г.

– Украинская корпорация «Богдан» подтвердила свои намерения по созданию автосборочного завода в Нижегородской обл., сообщил заместитель губернатора по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Нижегородской обл. Владимир Иванов.

В.Иванов сообщил, что несколько дней назад получил официальное подтверждение от руководства холдинга «Богдан» о том, что холдинг смог решить проблему с подводом ж/д ветки к будущему заводу и завершены все согласования по этому вопросу. Также В.Иванов сообщил, что продолжается проектирование завода. Он не уточнил конкретные сроки начала строительства, однако отметил, что для завершения проектирования необходимо еще несколько месяцев.

По его словам, параллельно была приобретена площадка на территории бывшего предприятия «Боравто» (Борский район, Нижегородская обл.), началась экспериментальная крупноузловая сборка.

В.Иванов опроверг появившуюся в ряде СМИ информацию о том, что «Богдан» может отказаться от создания производства в Нижегородской обл.

Корпорация «Богдан» во II пол. 2007г. планировала начать крупноузловую сборку в Нижегородской обл.

Будет вестись строительство завода ООО «Объединенные транспортные технологии» (Uttech, учредители – корпорация «Богдан» и ЗАО «ЗА3», оба – Украина) в Борском районе Нижегородской обл. Срок строительства составит 36 месяцев. Планировалось, что инвестиции в создание автосборочного предприятия в Нижегородской обл. составят 470 млн.долл., еще 300 млн.долл. компания планирует привлечь в ходе реализации проекта для локализации производства комплектующих в России.

Предприятие рассчитано на выпуск 160 тыс. легковых автомобилей Chevrolet Lanos, Chevrolet Aveo, ZAZ-Sens, а также 6 тыс. автобусов «Богдан»-Isuzu различных типов в год.

Кроме того, планируется ежегодно собирать 8 тыс. автобусных шасси, 80 тыс. дизельных двигателей для автобусов и среднетоннажных грузовиков. Interfax, 22.2.2008г.

– Совместное предприятие украинских автопроизводителей Богдан и ЗА3 подписало с российскими властями соглашение о льготных поставках автокомплектующих в РФ, открывающее ей путь для организации крупного автопроизводства под Нижним Новгородом стоимостью порядка 330 млн.долл.

Гендиректор Uttech, контролирующей на паритетных условиях украинскими Богдан и ЗА3, сказал Рейтер, что его компания в четверг подписала с минэкономразвития РФ соглашение о промышленной сборке. «Подписали соглашение 12 июля 2007г. У нас есть планы создания производства на 240.000 легковых машин в год», – сказал Максим Каплун.

Аналогичные соглашения, подразумевающие льготы при импорте в Россию комплектующих для производства и его постепенную локализацию, российские власти ранее подписали с рядом мировых автоконцернов. Завод будет выпускать в России легковые машины ZAZ Sens, а также Chevrolet Aveo и Lanos.

Гендиректор сообщил, что соглашение подразумевает инвестиции со стороны Uttech в размере 8,5 млрд. руб. (330 млн.долл.) и 30-месячный срок строительства завода в городе Бор Нижегородской обл. На проектную мощность в 240.000 автомобилей в год компания планирует вывести свой российский завод к 2012г. Reuters, 16.7.2007г.

– ООО «Объединенные транспортные технологии» (Uttech, аффилирована с корпорацией «Богдан» и ЗА3, Украина) вложит в создание автосборочного предприятия в Нижегородской обл. 470 млн.долл., сообщается в пресс-релизе компании. Еще 300 млн.долл. планируется привлечь в ходе реализации проекта локализации производства комплектующих в России. Общий объем инвестиций в создание производства в Нижегородской обл. может составить порядка 770 млн.долл.

Провительство Нижегородской обл. и ООО «Объединенные транспортные технологии» в среду подписали соглашение о строительстве автосборочного предприятия в Борском районе региона. Как сообщил директор ООО Максим Каплун в ходе подписания соглашения, на предприятии планируется создавать автокомпонентные производства, чтобы довести локализацию собираемых автомобилей до уровня не менее 51%. Предприятие, как сообщается в пресс-релизе, рассчитано на выпуск 160 тыс. легковых автомобилей Chevrolet Lanos, Chevrolet Aveo, «Сенс», а также 6 тыс. автобусов «Богдан»-Isuzu различных типов в год. Планируется ежегодно собирать 8 тыс. автобусных шасси для продажи сторонним производителям, 80 тыс. дизельных двигателей для автобусов и среднетоннажных грузовиков.

Срок строительства завода составит 36 месяцев. Всего под строительство компании отведено 250 га: 50 га «Объединенные транспортные технологии» получили, победив в аукционе в окт., еще 200 га выделил компании инвестиционный совет при губернаторе Нижегородской обл. на заседании во вторник. Как сообщил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев на церемонии заклад-

ки первого камня будущего предприятия в среду, начало производства запланировано на 2009г., выход на проектную мощность — на 2011г. «Когда завод выйдет на полную мощность, будет создано 10 тыс. рабочих мест, налогооблагаемая база составит 1,5-2 млрд. руб. в год», — сказал В.Шанцев.

ООО «Объединенные транспортные технологии» учреждено компаниями, аффилированными с корпорацией «Богдан» и ЗАЗ, оно представляет интересы совместного проекта «Богдана» и ЗАЗ в Приволжском федеральном округе. Корпорация «Богдан» создана в 2005г. в рамках реорганизации концерна «Укрпроминвест» с целью реализации масштабных инвестиционных проектов создания в стране мощностей по производству автотранспорта. В ее состав входят 20 компаний, среди которых ОАО «Луцкий автомобильный завод», ОАО «Черкасский автобус», «Хюндай Моторс Украина». ЗАО «ЗАЗ», которым на паритетных началах владеют ОАО «АвтоЗАЗ» и швейцарская Hirsch, выпускает легковые автомобили ЗАЗ («Таврия», «Славута»), «Ланос», «Сенс», ВАЗ, «Шевроле», «Опель», грузовые автомобили МАЗ, «Тата», «Донг Фенг», запасные части для автомобилей. В тек.г. начат выпуск автобусов малого класса I-Van с использованием силового агрегата и трансмиссии «Тата». Interfax, 20.12.2006г.

— В окт. 2006г. было сообщено, что нижегородское ООО «Объединенные транспортные технологии» (Россия) и украинские объединения, а именно «Запорожский автомобилестроительный завод» («ЗАЗ») и Промышленно-инвестиционная корпорация «Богдан», в рамках производственной кооперации начинают реализацию общего проекта — строительство на территории Российской Федерации завода по производству легковых автомобилей, автобусов и грузовиков. Согласно проекту, инвестиции составят свыше 300 млн.долл.

Первоначальная проектная мощность автосборочного завода рассчитана на выпуск 25 тыс. легковых автомобилей модели Chevrolet Lanos (комплекты для сборки будет поставлять ЗАЗ), 6 тыс. автобусов «Богдан» от легких до междугородных моделей и 25 тыс. грузовых автомобилей Isuzu («Богдан») и агрегатов. Указанные автобусы и грузовики изготавливаются с апр. т.г. на новом совместном украинско-японском предприятии ЗАО «Автомобильная компания Исuzu Украина», в капитале которого участвуют «Богдан» (50%) и японские компании Isuzu (30%) и Sojitz (20%).

Российский партнер, который представляет интересы ЗАЗ и «Богдан» в Приволжском федеральном округе, уже приобрел (по открытому конкурсу за 30 млн. руб.) участок площадью 50 га в поселке Октябрьский Борского района Нижегородской обл. По условиям конкурса владелец земельного участка должен создать на нем машиностроительное предприятие, вложив 2,7 млрд. руб. На освоение территории ему отводится всего 3г. В 2009г. новое предприятие должно начать работу. Корпорация «Богдан» обязуется в ближайшие 2г. организовать на новом предприятии производство, которое, как надеются в нижегородской администрации, обеспечит работой 4 тыс. чел.

Эта корпорация уже поставляет свою продукцию в Россию. В т.г. она планирует продать на российском рынке 500 автобусов против 128 в 2005г.

Промышленно-инвестиционная корпорация «Богдан» производит полную модельную гамму

автобусов, а также занимается сборкой легковых и легких коммерческих автомобилей ВАЗ, KIA и Hyundai.

Корпорация «Богдан» была создана в фев. 2005г. для реализации масштабных инвестиционных проектов, направленных на создание на Украине мощностей по производству автотранспортных средств разных типов. В 2006г. она получила чистую прибыль в 1,6 млн. грн. при обороте 540 млн. грн., что позволило ей в третий раз занять первое место независимого рейтинга «ТОП-100 — Лучшие компании Украины», который составляется финансово-экономическим еженедельником «ИнвестГазета» по результатам финансовой деятельности компаний.

«Богдан» является лидером по производству автобусов на Украине и активно сотрудничает со многими украинскими и зарубежными компаниями. Корпорация объединила 20 предприятий на Украине, среди которых Черкасский и Луцкий автозаводы. Автобусы, производимые с апр. 2004г. совместно с японской фирмой Isuzu Motors, продаются на внешних рынках под торговой маркой Isuzu, а на Украине — «Богдан». В легких автобусах используются кузова, спроектированные с учетом требований перевозчиков и пассажиров, а шасси и комплектующие поставляет Isuzu.

Сборка автобусов «Богдан» осуществляется теперь также в Белоруссии, на Гомельском авторемонтном заводе, где до конца 2006г. планируется собрать 70 ед.

В 2005г. корпорация произвела 2 тыс. автобусов, а в 2006г. планирует удвоить объемы выпуска. Намечается также инвестировать в 2005-07гг. 240 млн.долл. в создание новых мощностей по изготовлению 120 тыс. легковых автомобилей, 15 тыс. грузовых автомобилей грузоподъемностью от 2 до 10 т. и 6 тыс. автобусов (от малого до особо большого классов) и троллейбусов. Инвестиции в строительство завода легковых автомобилей составят 95,3 млн.долл., а в завод грузовиков — 24,5 млн. Инвестиции в создание нового автобусного производства на базе «Луцкого автомобильного завода» («ЛуАЗ») составляют около 40 млн.долл. Примерно 30% всех указанных затрат будут покрыты собственными средствами корпорации, а 70% — облигационными займами и банковскими кредитами. В т.г. на «ЛуАЗе» уже начато производство средних, крупных и сверхкрупных автобусов и троллейбусов.

Выпуск легких автобусов в корпорации продолжает осуществлять предприятие «Черкасский автобус», на базе которого создано ООО «Украинская компания «Фотон». В пред.г. на мощностях его завода в Черкассах было выпущено 3,6 тыс. и в 2006г. планируется не менее 4 тыс. грузовых автомобилей торговых марок Foton, Dongfeng (обе из КНР), Hyundai (Южная Корея) и «КамАЗ» (Россия); их грузоподъемность составляла от 1,5 до 7 т.

Летом 2006г. корпорация «Богдан» приобрела на аукционе (почти за 37 млн. грн., включая НДС) производственный комплекс ЗАО «КрымавтоГАЗ» (Симферополь), включающий цех крупноузловой сборки автомобилей и автосборочный завод с частично смонтированной линией Haden для окраски кузовов. Покупателем выступила входящая в состав «Богдан» компания «Черкассытехномаш», входящая в состав корпорации «Богдан». В 1996-2002 гг. «КрымавтоГАЗ» занималось круп-

ноузловой сборкой и продажей российских автомобилей «Газель», «Соболь» и «Волга»; его мощности позволяли выпускать ежемесячно 1,5-2 тыс. машин. В 2000г. данное предприятие собрало 10,5 тыс. автомобилей, в 2002г. — 3 тыс., а в 2003г. оно было временно закрыто. Окрасочный цех комплекса (на 70 тыс. кузовов в год) строили «КрымавтоГАЗ» и российское ОАО «ГАЗ», а оборудование для него поставила американская группа Haden International. БИКИ, 16.11.2006г.

— Корпорации «Богдан» (Украина, производитель автобусов и грузовых автомобилей Isuzu и легковых автомобилей Kia, Hyundai и VAZ) планирует инвестировать 300 млн.долл. в строительство в Нижегородской обл. Об этом сообщил вице-губернатор области Виктор Ключай. По его словам, инвестиционный совет при правительстве Нижегородской обл. в конце авг. рассмотрит заявку корпорации по выделению земельного участка. «Глупо отказываться от создания подобного производства в нашем регионе», — подчеркнул вице-губернатор.

Летом 2005г. правительство Нижегородской обл. заявляло о намерениях закупать автобусы Isuzu («Богдан»). При этом, поскольку велись переговоры «о достаточно серьезных государственных закупках автобусов», планировалось обсудить возможность комплектации автобусов теми или иными запчастями, произведенными в Нижегородской обл. В компании «Транспортные системы» (официальный дистрибутор «Богдан» в Приволжском федеральном округе) были уверены, что «автобусы Isuzu («Богдан») при работе в городском цикле будут значительно лучше, чем автобусы, выпускаемые ОАО «Павловский автобус» (ПАЗ, Павлово, Нижегородская обл., входит в группу ГАЗ). После смены областного правительства и прихода на пост губернатора Нижегородской обл. Валерия Шанцева о переговорах по закупке автобусов не сообщалось. ИА Regnum, 4.8.2006г.

— Правительство Нижегородской обл. направило корпорации «Богдан» (Украина, производитель автобусов и грузовых автомобилей Isuzu и легковых автомобилей KIA, Hyundai и VAZ) инвестиционное предложение о строительстве в регионе завода по производству автобусов и грузовых автомобилей. Об этом сообщил пресс-секретарь корпорации «Богдан» Сергей Красуля. По его словам, «Богдан» планирует строительства завода по производству автобусов и грузовиков Isuzu («Богдан») на территории России и рассматривает в качестве возможных площадок под строительство Московскую, Нижегородскую, Белгородскую и Липецкую обл., но окончательного решения о выборе площадки еще не принято.

«При уровне продаж на территории России от 1000 ед. техники в год, экономически выгоднее иметь производство здесь, а не поставлять технику из Украины, — отметил Красуля. — В 2005г. российским потребителям было поставлено 125 автобусов Isuzu («Богдан»), в I кв. 2006г. — 83 автобуса и 2 грузовика. Мы планируем начать строительство завода в России до конца 2006г. и поскольку оно займет не 1г., мы рассчитываем, что к моменту его окончания уровень продаж нашей техники на территории России достигнет необходимого нам уровня». Красуля затруднился назвать предполагаемый объем инвестиций в строительство завода. Он уточнил, что на сегодня корпорация ве-

дет строительство завода по производству легковых автомобилей и грузовиков на Украине. Стоимость проекта составляет 240 млн.долл. Компания рассчитывает, что строительство российского завода обойдется «Богдану» дешевле. ИА Regnum, 4.5.2006г.

— Украинский Запорожский автозавод начнет в конце апр. товарную сборку автомобилей «Лада-2107». Сборка будет осуществляться по полному сборочному циклу, включая сварку и окраску кузова. Об этом сообщает пресс-центр ОАО «АвтоВАЗ» (AVAZ) — поставщика машинокомплектов. На Запорожском автозаводе уже изготовлены первые 5 кузовов «Лада-2107». На данный момент Запорожский автозавод по такой технологии собирает только автомобили семейства «Лада-Самара». Ранее на Запорожском автозаводе сборка «Лада-2107» производилась на базе поставляемых «АвтоВАЗом» оснащенных кузовов. Сборочная кооперация ОАО «АвтоВАЗ» и Запорожского автозавода при поддержке концерна «Укрпроминвест» началась в 2003г. В 2006г. на Запорожском автозаводе планируется произвести 20 тыс. автомобилей «Лада-2107» и 25 тыс. — семейства «Лада-Самара». Прайм-ТАСС, 24.4.2006г.

— Автомобильная группа «Богдан» (Украина, производитель автобусов и грузовиков Isuzu) в 2005г. намерена заключить договоры о продаже 100 автобусов и грузовиков Isuzu в регионах Приволжского федерального округа (ПФО), в т.ч. — в Нижегородской обл. Об этом Нижегородскому телеграфному агентству сообщил председатель наблюдательного совета группы «Богдан» Олег Свиначук.

Генеральным дилером украинской автомобильной компании в Приволжском округе стало ЗАО «Транспортная система» (Нижний Новгород). В качестве потенциальных покупателей автобусов и грузовиков Isuzu компания видит частных и муниципальных перевозчиков. Компанией уже ведутся переговоры с рядом муниципальных образований ПФО. Представительство «Богдана» существует в Москве, где уже было продано 150 автобусов Isuzu, осуществляющих пассажирские перевозки.

На рынок ПФО «Богдан» намерен выйти с автомобилями трех типов: городской автобус Isuzu общей вместительностью 43 места (21 — сидячее), автобус для пригородных перевозок общей вместительностью 35 мест (25 — сидячих) и грузовик Isuzu грузопъемностью 4,5 т. Средняя стоимость городского автобуса составит 41500 долл., пригородного — 48 000 долл., грузовика — 25 000 долл. Автобусы обоих типов имеют сертификаты соответствия экологическим нормам Euro 2 и Euro 3, грузовик — Euro 3.

О. Свиначук также сообщил, что 25 июня из Нижнего Новгорода по регионам ПФО стартует ознакомительный автопробег на автобусах и грузовиках Isuzu. Автопробег охватит такие города округа, как Киров, Саранск, Чебоксары, Казань, Самара, Ижевск и Ульяновск.

Промышленно-инвестиционный холдинг «Богдан» — ведущий украинский производитель транспортной техники различного назначения. Основная цель холдинга — разработка полной модельной гаммы автобусов для украинского и зарубежного рынков. Холдинг так же занимается производством легковых и коммерческих автомобилей.

Холдинг «Богдан» является лидером по производству автобусов на Украине. В 2003г. 39% новых автобусов, приобретенных на украинском рынке, были произведены холдингом. В 2004г. предприятия холдинга произвели около 3000 автобусов марки «Богдан» разных моделей.

Предприятия холдинга сотрудничают с более чем сотней украинских и зарубежных предприятий. В апр. 2004г. «Богдан» заключил партнерское соглашение с Isuzu Motors сроком на 5 лет. Соглашение предусматривало поставки на Украину агрегатной базы для производства автобусов, совместной разработки модельного ряда для ОАО «Черкасский автобусный завод» и организации экспорта продукции в страны СНГ. ИА Regnum, 18.5.2005г.

– Промышленная группа (ПГ) «Маир» завершила сделку по продаже ЗАО «Белинсксельмаш» (Пензенская обл.). Как сообщили в пресс-службе ПГ «Маир», покупателем стал украинский завод АО «Красная звезда» (Кировоград), который является крупнейшим на Украине и в СНГ производителем сельхозтехники. Сумма сделки не разглашается. «Белинсксельмаш» был приобретен ПГ «Маир» в 2001г., когда завод находился на стадии банкротства. Через два года Маир предполагал вывести предприятие на рубеж выручки в 30 млн.долл.

«Маир» является крупнейшим в России переработчиком лома черных металлов. «Маир» владеет активами предприятий переработки металлолома на Украине и в Польше, активами швейцарского металлотрейдера Centramet, а также ряда металлургических и непрофильных предприятий. Как сообщили в «Маире», компания пока не рассматривает возможность продажи своих непрофильных активов – «Загорский лакокрасочный завод» (Московская обл.) и «Завод запорной арматуры «Арзил» (Ставропольский край). Росбалт, 22.11.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Шведская компания Икеа, один из крупнейших в мире производителей и продавцов мебели и товаров для дома, планирует открыть шесть торговых-развлекательных центров Мега на Украине, сообщил операционный директор российского подразделения компании Херман Геверт на ежегодном форуме Института Адама Смита «Розничная торговля России и СНГ» в Москве. По его словам, торговые центры Мега откроются в четырех крупнейших городах Украины. Средний объем инвестиций в открытие одного центра составляет 150-200 млн.долл.

«Возможно, что в Киеве торговые площади Мега будут больше, чем в других городах, соответственно, и объем инвестиций будет больше», – отметил Х.Геверт. В России всего будет открыто 20 торговых центров Мега. Сейчас в стране работают три таких магазина – в подмосковных Химках, в Москве (Теплый стан) и Казани. Икеа ведет строительство еще пяти комплексов Мега (двух в Санкт-Петербурге и по одному в Подмосковье, Нижнем Новгороде и Екатеринбурге).

По словам Х.Геверта, компания рассматривает возможность строительства центров Мега в таких городах, как Новосибирск, Самара, Ростов-на-Дону, Краснодар, Уфа и Пермь. Он добавил, что ежегодно Икеа будет открывать 3-5 торговых комплексов Мега в РФ. За время работы в России Икеа

инвестировала в экономику страны 1 млрд.долл. В ближайшие 2г. планируется вложить еще столько же. В мире Икеа объединяет 200 магазинов в 24 странах. Interfax, 21.3.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Премьера последней разработки Ульяновского автозавода – грузового UAZ Patriot – состоялась на украинском рынке.

Грузовик UAZ Patriot создан на шасси одноименного внедорожника. Автомобиль получил полный привод, внедорожную базу, рамную конструкцию. Грузовик унаследовал от классической версии маневренность, комфортабельность и приспособленность к езде по любым дорогам (и даже без таковых) в любых погодных условиях, пишут «Колеса».

Новинку отличает бортовая грузовая платформа, дополнительно оборудованная тентом. Грузоподъемность – 800 кг. Автомобиль оснащен инжекторным бензиновым мотором объемом 2,7 л мощностью 128 л.с.

По мнению украинских экспертов, грузовик будет интересен, в первую очередь, фермерам, а также представителям малого и среднего бизнеса. Благодаря своей компактности и мощности, он оптимально подходит для транспортировки малогабаритных грузов. ИА Regnum, 25.11.2007г.

АГРОПРОМ

– Wilmar International, крупнейший в мире трейдер пальмового масла, подписала соглашение о создании СП с Нижегородским масложиркомбинатом (НМЖК), одним из крупнейших игроков российского рынка. Wilmar и трейдер Delta Exports Pte внесут 50% акций своих украинских предприятий в обмен на 50% акций НМЖК в российских предприятиях, которые она контролирует через кипрскую Sethal Holdings, говорится в сообщении Wilmar, опубликованном на Сингапурской фондовой бирже. Расширенный бизнес СП оценивается примерно в 136 млн.долл. Разница в стоимости активов, которая может возникнуть в результате обмена акциями между Wilmar-Delta Holdings (специально создаваемая структура) и Sethal, будет внесена в виде денежных средств. Окончательно структура нового предприятия должна быть сформирована к 30 апр. Затем Wilmar получит 37,5%, Delta – 12,5, а НМЖК – 50% в новом предприятии.

На Украине работает СП Wilmar и Delta – ООО «Дельта Вилмар СНГ». Оно владеет заводом по переработке пальмового масла мощностью 1200 т. 90,12% акций ОАО «НМЖК» находится в номинальном держании Сбербанка, 2,5% – у председателя совета директоров Николая Нестерова. По данным «Интерфакса», 90% акций контролирует менеджмент. Wilmar принадлежит 160 перерабатывающих заводов, выручка в 2007г. – 16,466 млрд.долл., капитализация вчера – 19,5 млрд.долл. RosInvest.com, 4.4.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В Севастополе (Крым, Украина) создано торговое представительство Саратовской обл. Соответствующее постановление издало правительство Саратовской обл. Как сообщили в пресс-службе саратовского губернатора, среди основных задач торгпредства – защита пребывания торговых ин-

тересов региона на Украине, оказание содействия юридическим лицам в осуществлении внешнеэкономической деятельности, а также содействие развитию торговых отношений между Саратовской областью и Украиной. Торгпредство создано в рамках реализации соглашения между правительством Саратовской обл. и Севастопольской городской государственной администрацией о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях. Росбалт, 13.1.2004г.

ФИНЛЯНДИЯ

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Презентация нового производства, крупнотоннажной установки по производству концентрированного формалина на серебряном катализаторе по технологии компании «Динеа Кемикалс» (Финляндия), состоялась в Губахе на ОАО «Метафракс», 28 сент. Поставщиком оборудования стала австрийская компания «Пёрнер».

В торжественном открытии установки приняли зампред правительства Пермского края Михаил Антонов, торговый атташе Австрии в Москве Эрнст Колп, главы администраций Губахинского и Северо-Углеуральского поселений Анатолий Гулин и Виктор Фишер, топ-менеджмент компании «Метафракс», «Пёрнер», «Динеа», а также менеджмент компаний потребителей и партнеров.

Установка будет производить до 270 тыс.т. 37% или 180 тыс.т. 55% формалина. Как утверждают в компании, установка такой мощности построена впервые не только в России, но и в Европе. Производить формалин компания собирается для нужд собственного производства пентаэритрита и производства смол на российско-финском совместном предприятии «Метадинеа», сообщило ИА «Верхнекамье».

Запуск установки почти совпал с ежегодной международной конференцией «Формалин 2006», которая состоялась в Москве 25 сент., и в работе которой приняли участие представители «Метафракса». По мнению одного из докладчиков конференции, ведущего эксперта журнала «Химия и бизнес» Валерия Шарыкина, в ближайшие несколько лет российский рынок формалина увеличится втрое в связи с реализацией программы по развитию деревообработки в России. Растет спрос и на пентаэритрит — компонент для производства лакокрасочной продукции и полиграфических красок: кроме «Метафракса» на рынке только один производитель, шведский «Пертсторп». Действующих мощностей этих двух заводов перестало хватать для обеспечения необходимых объемов по пентаэритриту. На «Метафраксе» до конца 2006г. намерены ввести в эксплуатацию дополнительную технологическую линию и довести мощность производства до 18 тыс.т. в год. ИА Regnum, 29.9.2006г.

— Финляндия заинтересована в сотрудничестве с предприятиями Нижегородской обл., специализирующихся на производстве химической и фармацевтической продукции, а также в отрасли лесопереработки. Об этом сообщила министр экономики региона Галина Кузьмина на брифинге 16 нояб. По ее словам, вопросы сотрудничества обсуждались в ходе визита делегации правительства Нижегородской обл. в Финляндию 1-4 нояб. Конкретные проекты будут обсуждены в рамках Фору-

ма «Великие реки» на Нижегородской ярмарке в 2005г. Министр уточнила, что финские предприятия леспрома заинтересованы в поиске в Нижегородской обл. новых поставщиков древесины. До 70% леса ввозится на территорию страны из России. В свою очередь, Финляндия готова предложить нижегородцам свои технологии лесопереработки — с 1 га леса получать в 3 раза больше, чем сегодня, деловой древесины, без ухудшения экологической ситуации. Г.Кузьмина сообщила, что финская компания Wood Focus Oy в 2006г. намерена открыть в Сокольском районе Нижегородской обл. первую в регионе деревянную школу. Это первый проект компании, специализирующейся на строительстве жилых и общественных зданий из древесины. Министр не уточнила объем инвестиций в проект и количество мест, на которые будет рассчитана школа, однако отметила, что школа также станет первым платным учреждением образования в районе. Прайм-ТАСС, 16.11.2004г.

— В г.Губаха (Пермской обл.) введено в строй новое предприятие «Метадинеа». Этот проект реализован совместной российско-финской компанией, учрежденной ОАО «Метафракс» (Губаха) и компанией «Динеа Кемикалс». Это предприятие станет самым современным заводом по производству смол в мире. В церемонии, пуска производства компании «Метадинеа» приняли участие министр посольства Финляндии Кристер Миккельсон, вице-губернатор Пермской обл. Николай Бухвалов, мэр г.Губаха Геннадий Мишустин.

Компания «Метадинеа» ставит своей целью производство синтетических смол европейского качества древесных плитных материалов (ДСП, МДФ, ОСП, ЛВЛ, фанеры). Производственная мощность установки — 200 тыс.т. смол в год. В основе производства — технологии компании «Динеа Кемикалс», мирового лидера в разработке и производстве клеевых материалов. Продукцию предполагается реализовывать на внутреннем рынке под торговой маркой Prefere. В планах — открыть в 2005г. в Губахе производство промышленных смол на 30 тыс.т. в год. Прайм-ТАСС, 29.10.2004г.

— Компания по производству стекло тары «Веда-Пак» (Кингисепп, Ленинградская обл.) в сент. отгрузила первую промышленную партию в 1 млн. бутылок финской Altia, которая производит водку Koskenkorva. Как сообщили сегодня в пресс-службе холдинга «Веда», первые поставки (непромышленных партий) за рубеж компания «Веда-Пак» начала осуществлять год назад, в окт. 2003г. Тогда компания подписала дистрибуторские соглашения с Refomatic и Multipack — официальными представителями «Веда-Пак» в Норвегии, Швеции, Финляндии и странах Прибалтики.

В 2005г. ЗАО «Веда-Пак» рассчитывает продолжить сотрудничество с Altia, и планирует поставить финской компании 7 млн. бутылок. Российский производитель стеклотары ведет также переговоры с рядом производителей алкогольной и консервной промышленности Скандинавии о поставках своей продукции. ЗАО «Веда-Пак» ведет строительство нового завода по производству стеклотары в г. Разуваевка (Мордовия). Планируемый срок запуска производства — IV кв. 2005г. Инвестиции в проект составляют 60 млн.долл. В результате, общая мощность двух заводов «Веда-

Пак» превысит 1 млрд. бутылок и банок в год. В группу «Веда» входят стекольный завод «Веда-Пак», водочный завод «Веда» (оба – Кингисепп), предприятие по производству слабоалкогольных коктейлей в Мордовии, а также дистрибуторские компании и ООО «Веда-Эстейт» (будет строить многофункциональный центр на месте «ямы» у Московского вокзала в Санкт-Петербурге). Прайм-ТАСС, 13.10.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Проект строительства гостиничного комплекса в Уфе (Башкирия) стоимостью 20 млн. евро планируют реализовать бизнесмены союза «Технологическая промышленность Финляндии». Об этом корреспонденту ИА Regnum сообщили в правительстве Башкирии 29 фев.

Кроме того, финские бизнесмены, прибывшие с официальным визитом в Башкирию, заявили о заинтересованности в развитии сотрудничества в области машиностроения и строительства. По их мнению, на Западе свободный потенциал в этих направлениях практически исчерпан. Стоит отметить, что в состав союза «Технологическая промышленность Финляндии» входят 1200 компаний, на долю которых приходится 60% экспорта этой страны. ИА Regnum, 29.2.2008г.

АГРОПРОМ

– Глава Мордовии Николай Меркушкин встретился 3 авг. в Саранске с представителями финского концерна «Атрия». Он является лидером переработки мяса в Финляндии и крупнейшим производителем мясopодуктов в балтийских странах с годовым оборотом 1 млрд. евро. Стороны обсудили возможность взаимовыгодного сотрудничества финской фирмы с мордовскими аграриями. Финны ознакомились также с уровнем земледелия и производства на современных животноводческих комплексах республики, в частности, в ООО «Мордовзерноресурс». www.economy.gov.ru, 13.8.2007г.

ЛЕСПРОМ

– Финско-шведский концерн Stora Enso переносит на неопределенный срок реализацию проекта по строительству в Нижегородской обл. целлюлозно-бумажного комбината. Как сообщает «Коммерсант», ранее инвесторы планировали к апр. 2009г. собирать завершить технико-экономическое обоснование проекта и приступить к выбору площадки под строительство комбината. Смещение сроков на неопределенное время в компании объясняют мировой финансовой нестабильностью и низким спросом на продукцию лесопромышленных комплексов.

Планы Stora Enso по строительству ЦБК стоимостью 1,67 млрд. евро ежегодной мощностью 500 тыс.т. целлюлозы и 550 тыс.т. бумаги были озвучены еще в июле 2007г., а в дек. областное правительство заключило с концерном соглашение о намерениях, по которому обязалось предоставить инвестору «режим наибольшего благоприятствования».

В окт. 2008г. региональное правительство направило в министерство промышленности и торговли России заявку на включение инвестиционного проекта Stora Enso в перечень приоритетных. В отделе коммуникативных технологий министер-

ства промышленности и торговли России подтвердили, что заявка регионального правительства о придании проекту Stora Enso приоритетного статуса пока по-прежнему находится на рассмотрении в ведомстве и не отзывалась. Отраслевые эксперты не уверены, что концерн начнет реализацию проекта в современных экономических условиях.

По словам руководителя аналитического отдела Lesprom Network Анастасии Копыловой, из-за высокой капиталоемкости целлюлозно-бумажный комплекс в наибольшей степени испытал на себе негативные последствия финансового кризиса. Председатель комитета Торгово-промышленной палаты России по развитию лесной промышленности и лесного хозяйства Александр Беляков отмечает, что большинство ЦБК сейчас снизили производство в среднем на 30%, а объемы рынка целлюлозы упал вдвое. ИА Regnum, 17.2.2009г.

– Финско-шведский концерн Stora Enso в мае тек.г. планирует определить площадку для реализации проекта по строительству целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК). Об этом сообщил министр инвестиционной политики области Дмитрий Сватковский на пресс-конференции 21 янв. Он напомнил, что правительство РФ рассматривает пакет документов на придание проекту статуса приоритетного.

Суммарные капитальные вложения в проект составят 1,7 млрд. евро. Новый ЦБК будет производить до 500 тыс.т. целлюлозы и 550 тыс.т. различной бумаги в год.

Соглашение о намерениях по строительству на территории региона целлюлозно-бумажного комбината правительство Нижегородской обл. и компания Stora Enso подписали 20 дек. 2007г. Реализация проекта предусматривает инвестирование в развитие лесной инфраструктуры и строительство производственного предприятия на земельном участке площадью не менее 300 гектар.

В мае 2008г. управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) по Нижегородской обл. возбудило дело в отношении регионального правительства, предоставившего Stora Enso лесные угодья для строительства ЦБК без конкурса, гарантировав инвестору содействие в получении необходимых разрешений и согласований на местном уровне, поддержку ходатайств инвестора в федеральные органы власти о предоставлении режима наибольшего благоприятствования, разработку хозяйственных регламентов лесничеств с учетом скандинавской модели лесопользования.

Дело в отношении областных властей было прекращено лишь после того, как правительство заключило со Stora Enso дополнительное соглашение, пообещав предоставить финскому инвестору лесные участки лишь после того, как проект по строительству ЦБК будет включен в федеральный перечень приоритетных инвестиционных проектов в области лесопользования.

Только после признания этого проекта в качестве приоритетного на уровне федерации закон позволяет выделять земельные участки лесного фонда в обход аукционов. ИА Regnum, 21.1.2009г.

– Финский концерн Stora Enso планирует инвестировать в строительство в Нижегородской обл. целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК) мощностью 900 тыс.т. целлюлозы в год более 1,677

млрд. евро, сообщила в среду заместитель губернатора Ирина Живихина. «Мы (нижегородское правительство) направили министерству промышленности и торговли РФ заявку на придание проекту Stora Enso статуса приоритетного. По уровню капитализации, объему производства и количеству новых рабочих мест проект может претендовать на приоритетность. Предполагается, что для реализации проекта Stora Enso будет использоваться 40% собственных средств, а остальные привлечет в виде кредитов», — сказала она.

Живихина сообщила, что новый ЦБК будет использовать 400 тыс. т. вырабатываемой целлюлозы в год для производства чистоцеллюлозной немелованной бумаги, а остальное сырье продавать. Планируемый объем производства бумаги составляет 550 тыс. т., из которых 250 тыс. т. — нарезанной.

«Планируется, что комбинат будет достаточно крупным, чтобы также поставлять целлюлозу другим предприятиям отрасли», — пояснила замгубернатора.

Живихина заявила, что реализация проекта позволит не только вести глубокую — до 90% — переработку леса, но и использовать отходы лесозаготовительных производств, а также проводить санитарные рубки в лесах. «Недостающую древесину концерн планирует закупать в соседних с Нижегородской обл. регионах», — добавила она.

В Нижегородской обл. плановая лесосека составляет 4,3 млн. куб. м. в год, при этом объем вырубki составляет немногим более 1 млн. В России компании Stora Enso уже принадлежат заводы по выпуску бумажной упаковки в Арзамасе (Нижегородская обл.), открытый в 2004 г. и в Балабаново, лесопильный завод в поселке Неболчи (Новгородская обл.). RosInvest.com, 23.10.2008 г.

— Финская компания Stora Enso, крупнейший производитель бумаги и фанеры в мире, начнет изучать возможности строительства целлюлозного комбината в Нижнем Новгороде, сообщила компания. «Результаты недавно проведенного предварительного технико-экономического обоснования позволяют продолжать процесс на этой стадии», — говорится в заявлении компании.

Окончательные результаты ТЭО должны быть получены к апр. 2009 г., а продукция будущего комбината будет поступать на российский рынок, сообщила компания.

Российские власти повысили экспортные пошлины на экспорт древесины до 15 евро за куб. м. с апр., а с 2009 г. они вырастут до 50 евро за куб. м., что вынуждает традиционных потребителей — скандинавских производителей бумаги — искать варианты строительства перерабатывающих мощностей на территории РФ.

Европейские производители бумаги также ищут возможности для расширения на развивающиеся рынки, т.к. перепроизводство не дает ценам расти на рынках западной Европы, а спрос на развитых рынках стагнировал.

Финский конкурент Stora Enso компания UPM-Kymmene организовал совместное предприятие с российской компанией Свеза, подконтрольной владельцу Северстали Алексею Мордашову, для строительства комбината на северо-западе России. Как ожидается объем инвестиций может превысить 1 млрд. евро (1,58 млрд. долл.). Окончательное решение будет также принято в следующем году. Reuters, 23.5.2008 г.

— Финская компания Stora Enso планирует принять окончательное решение о строительстве в Нижегородской обл. целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК) 31 дек. 2009 г., сообщили в областном правительстве. Как сообщал Бумпром.ру, соглашение о намерениях строительства ЦБК правительство Нижегородской обл. и Stora Enso подписали в дек. 2007 г.

Как пояснили в правительстве Нижегородской обл., в течение двух лет компания Stora Enso рассчитывает изучить мировой рынок потребления целлюлозно-бумажной продукции на четыре года вперед, прежде чем начинать проект, который оценивается в 60 млрд. руб. Forest-Market.ru, 11.1.2008 г.

— Правительство Нижегородской обл. и компания Stora Enso Оуј 20 дек. подписали соглашение о намерениях по строительству на территории крупного целлюлозно-бумажного комбината.

Как сообщили в пресс-службе областного правительства, соглашение подписали губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев и исполнительный вице-президент компании Stora Enso Оуј по Азиатско-тихоокеанскому региону и России Марку Пентикяйнен.

Реализация проекта предусматривает инвестирование в развитие лесной инфраструктуры и строительство производственного предприятия на земельном участке площадью не менее 300 гектар, расположенном на территории Нижегородской обл.

Stora Enso — финско-шведский лесопромышленный концерн по производству бумаги, упаковки и лесоматериалов. Имеет производственные предприятия в Европе, Северной Америке и Азии. Специализируется на выпуске печатной и писчей бумаги, упаковочных картонов и лесоматериалов. Производственные отделения и торговые представительства Стора Энсо находятся в 40 странах мира.

В Нижегородской обл. уже функционирует завод по производству гофрокартона, построенный компанией Stora Enso. ИА Regnum, 20.12.2007 г.

— Правительство Нижегородской обл. намерено подписать соглашение с компанией Stora Enso (Финляндия) по строительству целлюлозно-бумажного комбината (ЦБК) в районе Дзержинска (Нижегородская обл., второй по величине город в регионе). Об этом на пресс-конференции 21 нояб. сообщил министр инвестиционной политики Нижегородской обл. Дмитрий Сватковский.

Финская и российская стороны отработывают все условия данного соглашения. Оно закрепит обязательства компании и правительства Нижегородской обл. друг перед другом.

Ранее, губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев заявил о том, что Stora Enso с проектом строительства ЦБК в Нижегородской обл. не составит конкуренции действующему в Балахне ЦБК «Волга». Глава региона отметил, что ЦБК «Волга» потребляет только 700 тыс. куб. м. древесины в год, при том, что Stora Enso перерабатывает в год 5 млн. куб. м. древесины.

«Если учесть, что в Нижегородской обл. квоты на вырубку составляют 3 млн. куб. м. древесины, то, я думаю, сырьевой базы нам хватит, а остальное сырье Stora Enso сможет закупать в других регионах. Мы заинтересованы в размещении этого производства у нас, но еще как минимум десяток

регионов страны претендуют на размещение ЦБК на своей территории», — пояснил Валерий Шанцев. Drevesina.com. Forest-Market.ru, 22.11.2007г.

— Финский концерн Stora Enso подбирает площадку для строительства в Нижегородской обл. крупнейшего в Европе целлюлозно-бумажного комбината, заявляет министр инвестиционной политики Нижегородской обл. Дмитрий Сватковский. По словам мэра г. Дзержинска Виктора Портнова, концерн выбрал площадку в Дзержинске и готов начать строительство в 2008г. Соглашение об этом Stora Enso намерен заключить в середине окт. с правительствами России, Нижегородской обл. и администрацией Дзержинска. Г-н Портнов: «Строительство займет не менее трех лет, а объем инвестиций в проект составит 2 млрд. евро». Пресс-служба правительства Нижегородской обл. сообщила, что стоимость проекта — 500 млн. евро. В его рамках построят завод по производству целлюлозы мощностью 1 млн.т. в год и мелованной бумаги мощностью 500 тыс.т. в год. Wood.ru. Forest-Market.ru, 9.10.2007г.

— Финская компания «Рауте» поставит предприятию «Вятский фанерный комбинат» машины и производственные линии на 30 млн.евро. Это крупнейший заказ в истории фирмы. Комбинат построит новый фанерный завод в Кировской обл. в 2008г. www.economy.gov.ru, 29.12.2006г.

— Россия становится все более привлекательной с точки зрения инвестиций в лесную отрасль, заявила министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки на открытии завода по производству гофрокартона ООО «Стора Энсо Пакаджинг» (дочернее предприятие финско-шведского концерна Stora Enso) в Арзамасе Нижегородской обл. 7 июня.

По словам П. Лехтомяки, «дополнительному росту инвестиционной привлекательности России может способствовать заключение между нашими странами соглашения о поощрении и взаимной защите инвестиций». Как отметил на открытии завода торговый представитель РФ в Финляндии Валерий Шлямин, Финляндия сегодня входит в десятку «самых важных российских экономических партнеров». В 2003г. торговый оборот между РФ и Финляндией достиг 7,8 млрд. евро. В 2004г. прямые финские инвестиции в российскую экономику превысят 260 млн.долл.

В. Шлямин ответил, что «в пред.г. Россия продала за рубеж леса на 8 млрд. долл.». Однако увеличение выручки, по его словам, маловероятно, пока российские предприятия лесной отрасли не модернизируют производственный процесс, тем самым «повысив эффективность работы отрасли». Он заявил, что, если в России предприятия лесной промышленности будут работать с той же отдачей, что и в Финляндии, объем поступлений от продажи леса увеличится до 100 млрд.долл.

П.Лехтомяки также сообщила, что финские инвесторы рассматривают варианты вложения средств в создание предприятий в Европе и Китае. РИА «Новости», 8.6.2004г.

— Потребность российского рынка в гофрокартоне в 1998г. составляла 600 млн.кв.м. в год, в т.г. возрастет в 2 раза до 1,5 млрд.кв.м. в год и к 2010г. может составить 2,3 млрд.кв.м. Об этом заявил гендиректор ООО «Стора Энсо Пакаджинг ВР» (дочернее предприятие финско-шведского концерна Stora Enso) Йорма Турпейнен в Арзамасе

Нижегородской обл. на открытии завода по производству гофрокартона и упаковки из него.

Компания 7 июня ввела в строй в Арзамасе завод ООО «Стора Энсо Пакаджинг». Объем инвестиций в проект составил 33 млн. евро. Предприятие планирует выйти на проектную мощность в 75 млн.кв.м. гофрокартона в год в 2005г. В качестве сырья будет использоваться продукция российских ЦБК из Архангельска, Котласа, Светлогорска, Сыктывкара. Потребителями продукции завода станут предприятия различных отраслей промышленности. На заводе установлено оборудование производства BHS (Германия) и Martin (Франция).

Исполнительный директор Stora Enso Юкка Хармала сообщил, что завод в Арзамасе стал вторым предприятием по производству гофрокартона в России, открытым Stora Enso. Первый завод был открыт в 1998г. в г.Балабаново Калужской обл. Объем инвестиций в оба предприятия составил 83 млн. евро. По словам Ю. Хармала, мощность заводов составляет до 200 млн.кв.м. гофрокартона в год. Кроме того, концерн Stora Enso запустил в России 2 предприятия по производству пиломатериалов, инвестировав в них 21 млн. евро.

Как сообщила на открытии министр экономики Нижегородской обл. Галина Кузьмина, создание завода в Арзамасе является «не только экономическим, но и социальным проектом», т.к. ввод в строй предприятия обеспечил создание новых рабочих мест. Общее число сотрудников завода составляет около 100 чел., прошедших обучение на действующих предприятиях концерна. Завод рассчитывает перечислять ежегодно в бюджеты района и области 70 млн.руб. налоговых платежей, в федеральный бюджет — до 300 млн.руб.

Г.Кузьмина заявила, что «сегодня Нижегородская обл. имеет все возможности для развития инвестиционного бизнеса, в т.ч. гибкое местное законодательство, позволившее предоставить предприятию налоговые льготы на 5 лет». По словам Г. Кузьминой, финские компании занимают первое место по объему инвестиций в экономику Нижегородской обл. Компании Финляндии «активно сотрудничают с нижегородскими машиностроительными и металлургическими предприятиями», отметила она.

Осенью намечено заседание региональной рабочей группы в составе представителей Финляндии и Нижегородской обл. для выявления конкретных направлений сотрудничества, добавила министр внешней торговли и развития Финляндии Паула Лехтомяки. Концерн Stora Enso является мировым лидером в производстве бумаги, картона и пиломатериалов. Объем продаж компании составляет 12,2 млрд. евро в год. Владеет 12 заводами в Финляндии, Швеции, Эстонии, Латвии, Литве, Венгрии и России. РИА «Новости», 7.6.2004г.

— В Семеновском районе Нижегородской обл. до конца 2005г. планируется построить и ввести в эксплуатацию завод по производству фанеры. Как сообщили в пресс-службе администрации губернатора Нижегородской обл., строительство ООО «Семеновский фанерный завод» начнется в апр.-мае 2004г. в рамках трехстороннего соглашения, подписанного губернатором Нижегородской обл. Геннадием Ходыревым, главой администрации Семеновского района Николаем Красновым и предпринимателем и инвестором строительства

Николаем Тонковым в конце 2003г. В пресс-службе не уточнили объем инвестиций в проект, однако отметили, что окупаемость проекта составит 5 лет. Предприятие будет оборудовано техникой фирмы Raute (Финляндия). Общий объем выпуска товарной продукции после выхода на проектную мощность (20 тыс.куб.м. фанеры клееной) составит 6,5 млн.долл. в год. Общее количество работающих на предприятии составит 222 чел., планируемая средняя зарплата – 4, 5 тыс.руб.

Проектная мощность завода требует ежегодно запаса березового древостоя в объеме 180 тыс. куб. м. По данным пресс-службы администрации губернатора, возможности области позволяют обеспечить производство сырьем в полном объеме. Реализация данного проекта позволит создать в Семеновском районе новые рабочие места. Использование в производстве мягколиственной древесины позволит улучшить породный состав лесов Семеновского района. В этом районе строительство фанерного завода является первым крупным инвестиционным проектом. РИА «Новости», 24.2.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– В министерстве промышленности и торговли РФ состоялась встреча с делегацией из Финляндии – с директором программ технопарка города Лахти Мари Пантсар-Каллио и директором проекта экологического кластера этого технопарка Салемом Банафы. Об этом сообщает официальный сервер Республики Татарстан.

Во встрече приняли участие представители Центра энергосберегающих технологий при Кабмине РФ и строительной фирмы «Алтан». Гости проинформировали участников встречи о том, что технопарк Лахти провел переговоры с технопарком «Идея», результатом которых явился договор о сотрудничестве в области развития инновационных систем, подписанный во время визита в Казань 20-22 янв. 2009г.

Также состоялось обсуждение возможности реализации в Татарстане двух проектов, предложенных финскими гостями. Первый из них связан со сбором биогаза с закрытых полигонов органических отходов, второй – с энергосберегающими системами при строительстве жилых комплексов. Росбалт, 20.2.2009г.

– За три дня работы выставки «Субпоставка-2008», которая проходила в г.Тампере, нижегородцы провели более 50 деловых встреч с финскими промышленниками и предпринимателями. Об этом ИА «Росбалт-Приволжье» сообщили в пресс-службе городской мэрии. Кроме того, на «бирже контактов» состоялся ряд переговоров с представителями крупнейших бизнес-структур Европы.

Ректором университета города Тампере был проявлен большой интерес к образовательным программам классического и технического университетов Нижнего Новгорода. По итогам обсуждения возможного сотрудничества было принято решение заключить совместный договор. Планируется, что его подписание состоится в Нижнем Новгороде. Основопологающими позициями документа станут проведение совместных исследовательских работ, студенческий обмен и стажировки для преподавателей образовательных учреждений.

Конкретные договоренности были достигнуты руководством компании «Мельинвест» – суть

предполагаемого контракта заключается в том, что финны будут закупать муку и поставлять в Нижний Новгород современное обрабатывающее оборудование.

Компания «Промавто» после ряда контактов с одной из финских фирм подписала соглашение о создании совместного производства спецтехники и автомобилей специального назначения. Пилотный проект будет запущен на территории Нижнего Новгорода, следующий шаг – строительство производственных мощностей в Финляндии.

Ожидается, что в нояб. 2008г. в Нижний Новгород с ответным визитом прибудет делегация финских проектировщиков.

«Три дня, проведенные в Финляндии, были насыщены важными событиями и различными мероприятиями, поэтому выделить что-то самое основное сейчас сложно, – заявил глава города Вадим Булавинов. – Главное, на мой взгляд, это наличие положительных результатов по итогам переговоров и конкретные решения, принятые в ходе деловых встреч». «Мы с удовольствием приняли приглашение финской стороны стать полноправным участником выставки в 2009г., – подчеркнул он. – Думаю, пора начинать готовиться, чтобы демонстрация всего потенциала Нижнего Новгорода прошла на самом высоком уровне». Росбалт, 19.9.2008г.

– Товарооборот между Нижегородской обл. и Финляндией за 9 месяцев 2007г. увеличился почти на 55% по сравнению с уровнем янв.-сент. 2006г. и составил 138 млн.долл. Об этом заявил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев в ходе встречи с министром торговли и промышленности Финляндии Маури Пеккариненом 14 нояб.

Губернатор отметил, что сотрудничество осуществляется в химической и нефтехимической промышленности, машиностроении, металлообработке и деревообрабатывающей отрасли. Развитию дальнейшего сотрудничества, по словам Шанцева, будут способствовать такие мероприятия как «Дни Финляндии», которые 14-17 нояб. проходят в Нижегородской обл.

Шанцев также сообщил, что в марте 2008г. исполняется 10 лет с момента подписания соглашения о сотрудничестве между регионом и городом финским г.Тампере. Финляндия, наряду с Германией, Кипром и Францией является основным инвестором Нижегородской обл. ИА Regnum, 14.11.2007г.

– Министерство промышленности и торговли Татарстана подписало Меморандум о взаимопонимании с Финляндским Национальным фондом SITRA и компаниями экологического и энергетического кластера Финляндской Республики, сообщили корреспонденту ИА Regnum-ВолгаИнформ в минпромторге Татарстана.

Стороны подтвердили заинтересованность компаний экологического и энергетического кластера Финляндии в предоставлении татарстанской стороне ноуау, услуг и технологий, относящихся к области переработки мусора и утилизации отходов с целью получения энергии и ее эффективного использования. Кроме этого, в Меморандуме выражена заинтересованность в продолжении переговоров с муниципальными образованиями и организациями Татарстана с целью определения параметров пилотных проектов и возможных условий их реализации.

Министр промышленности и торговли РФ Александр Когогин подчеркнул, что помимо экологических проектов республика хотела бы расширить сотрудничество с Финляндией и в других областях: в сфере инноваций, энергетики, промышленного строительства, инфотелекоммуникаций.

Напомним, 19–23 авг. финляндская делегация, включающая в себя представителей экологической и российской программ Национального Инновационного Фонда SITRA, а также представителей компаний экологического и энергетического кластеров, изучала имеющиеся возможности для сотрудничества в Татарстане. ИА Regnum, 24.8.2007г.

– С 6 по 9 авг. в Финляндии находилась делегация правительственных и деловых кругов Республики Башкортостан во главе с министром внешнеэкономических связей, торговли и предпринимательства Борисом Колбиным.

9 авг. в министерстве торговли и промышленности (МТП) Финляндии состоялось XII заседание Рабочей группы по сотрудничеству МТП Финляндии с Республикой Башкортостан. На заседании рассматривались вопросы расширения сотрудничества в области строительства, машиностроения, лесного и сельского хозяйства, внедрения современных технологий энергоресурсосбережения, туризма, а также в сфере образования. Была обсуждена программа обмена специалистами в этих и других областях сотрудничества. В заседании приняли участие эксперты торгпредства.

В целях увеличения притока финских инвестиций в экономику Башкортостана рассматривался проект строительства в республике силами финских фирм комплексного трубного завода по производству трубопроводов из полиэтилена различного назначения.

Делегацию Башкортостана принял посол Российской Федерации в Финляндии Александр Румянцев. Состоялись встречи делегации с министром регионального развития и коммун Мари Кивиниеми и статс-секретарем МТП Финляндии Эрки Виртаненом.

Делегация посетила города Порвоо и Хяменлинна, где встретилась с их руководством, а также провела переговоры с рядом финских компаний. Состоялось подписание Соглашения о побратимстве г.г.Салават и Порвоо. www.economy.gov.ru, 13.8.2007г.

– Финляндия заинтересована в сотрудничестве с Нижегородской обл. в сфере промышленности и высоких технологий. Об этом заявила генсекретарь общества «Финляндия-Россия» Мерья Ханнус по окончании встречи с вице-губернатором Виктором Ключаев, посвященной проведению «Дней Финляндии в России».

Ханнус уточнила, что «Дни Финляндии в России» уже проходили в Москве, Санкт-Петербурге, Казани и Перми. Решение провести их в Нижнем Новгороде основывается на пожелании финских деловых кругов, заинтересованных в налаживании деловых контактов с Россией и Нижегородской обл.

Ключай сообщил, что «Дни Финляндии в России» планируются провести 14–17 нояб. 2007г. «Мы рассматриваем Финляндию как стратегического партнера в области экономики. Только в 2006г. товарооборот между нашими странами увеличился на 13,1%», – уточнил Ключай.

По словам вице-губернатора, финская сторона заинтересована в сотрудничестве в сфере промышленности, деревообработки, воспроизводства леса, производства стройматериалов и картона. В области будут созданы оргкомитет и рабочая группа по подготовке «Дней Финляндии». По желанию финской стороны в мероприятии примут участие представители Республики Мордовия. ИА Regnum, 27.1.2007г.

– «12–14 дек. 2006г. с визитом в Финляндию была группа представителей Нижегородской обл. во главе с министром промышленности и инноваций Б. Есиным. 13 дек. 2006г. делегация приняла участие в заседании совместной рабочей группы между минторгпромом Финляндии и администрацией Нижегородской обл. На заседании были обсуждены вопросы сотрудничества в инновационной, лесопромышленной, строительной и транспортной областях, а также перспективы проведения в 2007г. в Нижнем Новгороде «Дней Финляндии». Предложено провести в Финляндии презентацию Нижегородской обл. в 2007–08гг. www.economy.gov.ru, 29.12.2006г.

– С 21 по 24 авг. в Финляндии находилась делегация официальных и деловых кругов Республики Татарстан во главе с замминистра образования и науки С.Э.Тарасевичем.

22 авг. было проведено очередное заседание Рабочей группы по сотрудничеству Республики Татарстан с министерством торговли и промышленности (МТП) Финляндии, действующей в рамках российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству.

На заседании комиссии были рассмотрены вопросы сотрудничества в области энергетики, судостроения, транспорта, машиностроения, строительства, пищевой промышленности, в т.ч. ряд конкретных инвестиционных проектов. Члены делегации Татарстана посетили парламентский фонд «Ситра», «Технополис», компании «Вяртсиля» (г.г.Хельсинки) и «Дельта Марин» (г.Райсио), образовательный центр «Салпаус» в г.Лахти. www.economy.gov.ru, 28.8.2006г.

– С 14–17 мая делегация Мордовии во главе с лидером региона Николаем Меркушкиным посетила с рабочим визитом Финляндию. Как сообщили в пресс-службе главы Мордовии, гости встретились с председателем парламента Финляндии Пааво Липпоненом, министром внешней торговли и развития Паулой Лехтомяки, руководителями общества дружбы «Финляндия-Россия», а также министерств иностранных дел и образования.

В Хельсинки Николай Меркушкин выступил на международном семинаре «Права национальных, языковых меньшинств и коренных народов. Он затронул проблемы сохранения родных (мокша и эрзя) языков и традиционной культуры не только в самой республике, но и многочисленной мордовской диаспоре. Лидер региона сообщил, что в январе в Мордовии была проведена первая всероссийская выставка-ярмарка народных художественных промыслов и ремесел финно-угорских народов. Николай Меркушкин подчеркнул, что это мероприятие может стать международным, и пригласил финскую сторону к активному участию. Российское правительство одобрило создание в Мордовии одного из международных центров финно-угорских народов.

В Хельсинки глава Мордовии ознакомился с работой финской компании «Технополис», а так-

же с особенностями строительства ледового дворца «Хартвалл Арена» и плавательного бассейна. ИА Regnum, 19.5.2006г.

— Официальная делегация Пензенская обл. со 2 мая находится с визитом в Финляндии. Как сообщили в пресс-центре областного правительства, в составе делегации зампред правительства Елена Столярова, глава администрации Пензы Роман Чернов, директора пензенских предприятий и руководители учебных заведений. Главная цель поездки — изучение работы финских предприятий и учреждений, образующих кластеры лесной и пищевой промышленности.

В рамках визита планируется знакомство с бизнес-инкубатором, посещение завода Ingman, специализирующегося на производстве сыров и другой молочной продукции. Пензенская делегация познакомится с работой лесопильного завода «Коскисен Саха». Особое внимание пензенцы уделят учебным заведениям, где ведется подготовка специалистов для лесного хозяйства и пищевой промышленности. В программе визита намечены встречи с директором Финско-российской торговой палаты Мирей Тири и депутатом парламента Финляндии Илкки Тайпале. В конце авг. пред.г. в Хельсинки работала официальная делегация Пензенской обл.. Тогда в программу пребывания было включено посещение министерства сельского и лесного хозяйства Финляндии, Исследовательского центра института леса, ряда деревообрабатывающих предприятий, а также изучение опыта функционирования Ассоциации лесной промышленности Финляндии. ИА Regnum, 3.5.2006г.

— 17 апр. начался официальный визит в Финляндию делегации Самарской обл. во главе с вице-губернатором, первым зампредом правительства Самарской обл. Сергеем Сычевым, сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл. Планируется участие делегации в заседании 9 сессии межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Финляндией, посещение ряда производств ведущих финских компаний, запланировано участие в открытии Дней российской экономики в Финляндии.

Финляндия является давним и надежным торговым партнером Самарской обл. По данным таможенной статистики внешнеторговый оборот двух регионов в 2005г. составил 63,6 млн.долл., в т.ч. экспорт — 36,8 млн.долл., импорт — 26,8 млн.долл. Основными статьями экспорта Самарской обл. являются соединения органической химии, удобрения, нефть и нефтепродукты, легковые автомобили и запчасти к ним. Из Финляндии экспортируются промоборудование, изделия из стекла, нефтепродукты, черные металлы и другая продукция. На 1.1.2006г. объем накопленных инвестиций из Финляндии в экономике области составляет 102 тыс.долл.

Предполагается включить в итоговый протокол 9 сессии межправительственной комиссии, предложения по экономическому сотрудничеству от правительства Самарской обл.: взаимодействие в рамках развития проектов особых экономических зон, в т.ч. приглашение финских компаний в качестве потенциальных резидентов технологического парка в Самарской обл.; производство и поставки автокомпонентов и строительных материалов; обмен современными технологиями, совместные научные исследования; реализация на территории

области экологических проектов; обмен опытом по вопросам энергоснабжения и повышения эффективности управления системой ЖКХ; использование финского опыта при ремонте зданий с применением технологии теплоизоляции, проектировании новых фасадов, строительстве крытых пешеходных зон, организации жилищной инфраструктуры при застройке новых городских районов. ИА Regnum, 17.4.2006г.

— Правительственная делегация Башкирии во главе с премьер-министром республики Рафаэлем Байдавлетовым выехала с рабочим визитом в Финляндию и Швецию. В состав башкирской делегации вошли глава администрации Уфы Павел Качкаев, руководители министерств внешнеэкономических связей и торговли, жилищно-коммунального хозяйства, директора крупнейших предприятий региона — ЗАО «Каустик», ОАО «Сода», ЗАО «Каучук», ОАО «Нефтекамский автозавод», ОАО «Востокнефтезаводмонтаж», ГУП «Башкирский хладокомбинат», ГУП «Медтехника», руководители кредитных, коммунальных, санаторно-оздоровительных учреждений.

В ходе визита состоится встречи в посольстве России переговоры в министерстве торговли и промышленности Финляндии и в Финско-российской торговой палате, переговоры в министерстве внешней торговли. делегация посетит три промышленных объекта — строительную фирму «Лемкон», предприятия биоэнерготехнологии «Вяртсиля» и крупнейшую финскую нефтяную компанию «Несте». Также предполагается поездка в г.Порвоо для знакомства с одним из ведущих финских санаториев «Хайкко». В торговом представительстве РФ в Хельсинки пройдет выставка промышленного потенциала Башкирии.

Визит в Швецию начнется с посещения российского посольства, после чего пройдут переговоры в министерстве промышленности Швеции. Завершится визит презентацией экономического и промышленного потенциала Башкирии в Торгпредстве РФ в Стокгольме. В пресс-службе отметили, что визит нацелен на расширение торгово-экономических связей между Башкирией и скандинавскими странами, особенно Швецией. Финляндия входит в десятку стран, с которыми республика имеет наибольший объем товарооборота. Основной статьей экспорта Башкирии в Финляндию являются химические продукты, каучук. Основными предприятиями-экспортерами являются АО «Снос», «Уфанефтехим», «Каустик», «Уфимский НПЗ», «Уфаоргсинтез» и др.

В импорте из Финляндии также доминируют химические продукты, каучук, металлы и изделия из них. Предприятия-импортеры: ОАО «Строитель», ООО «Уршакская база», ОАО «Белебеевский завод «Автонормаль», ГУСП Совхоз «Алексеевский» и ряд других. Развитию активных внешнеэкономических связей Башкирии с Финляндией содействует созданная рабочая группа по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству Республики Башкортостан с Финляндией, являющаяся подразделением российско-финляндской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. Более десяти лет функционирует представительство финско-российской торговой палаты в Уфе.

Отношения со Швецией начали развиваться сравнительно недавно. Были организованы взаим-

ные визиты специалистов министерств сельского хозяйства, ведомств труда и социальной защиты и профсоюзов обеих сторон. Существенным прорывом в отношениях двух регионов обещает быть начало строительство в Уфе торгового комплекса «Икеа». шведские фирмы регулярно участвуют в международных выставках и семинарах, проводимых в Уфе. Основными предприятиями, экспортирующими продукцию из Башкортостана в Швецию, являются акционерные общества «Сода», «Снос». Импортом из Швеции в основном занимаются такие предприятия, как ОАО «Белорецкий металлургический комбинат», ОАО «Белебеевский завод Автономаль», ООО «Башкирская лесопромышленная компания». Росбалт, 2.11.2005г.

Франция

ЭКОЛОГИЯ

– Замгубернатора Нижегородской обл. Александр Крючков в рамках работы VI Международной выставка по управлению отходами и природоохранным технологиям Waste Tech, которая пройдет в Москве 26–29 мая намерен обсудить с представителями французских компаний перспективы возможного сотрудничества в сфере переработки и утилизации ТБО.

Как сообщили в областном правительстве, в составе делегации Франции представители 10 предприятий. В ходе встречи предполагается также рассмотреть различные способы решения экологических проблем региона.

В рамках Международной выставки Waste Tech состоятся «круглые столы» и конференции по вопросам формирования устойчивой региональной схемы переработки и размещения отходов, пленарное заседание конгресса «Экологическая политика Российской Федерации: экономический рост и сохранение природного наследия». В выставке примут участие 285 организаций из 24 стран.

Нижегородскую обл. на Waste Tech представят 7 предприятий, специализирующихся в сфере переработки и утилизации отходов, производстве коммунальной техники, комплексном экологическом сопровождении деятельности предприятий и субъектов предпринимательской деятельности. ИА Regnum, 22.5.2009г.

– Мэр Нижнего Новгорода Вадим Булавинов 7 фев. обсудил с представителями компании Veolia Environnement (Франция) во главе с директором по развитию в Центральной Европе и СНГ Паскалем Ле Мьером возможность участия компании в конкурсе на привлечение инвестиций в ОАО «Нижегородский Водоканал». Об этом сообщили в пресс-службе администрации города.

В течение 2–3 месяцев компания представит свои предложения о привлечении инвестиций, в т.ч. и коммерческих банков. При этом основное условие, выдвинутое мэрией – схема привлечения инвестиций, при которой не произойдет повышения тарифа на водоснабжение.

Компания Veolia Environnement имеет подразделение Veolia Water, занимающееся водоснабжением и водоотведением. Оно специализируется на управлении сооружениями водоснабжения и водоотведения муниципальных образований и промышленных предприятий, занимает лидирующие позиции среди крупнейших мировых разработчиков решений, технологий и систем для данного сектора.

Численность населения, обслуживаемого предприятиями Veolia Water по всему миру, составляет 110 млн.чел. В 2005 г. ее оборот достиг 9,8 млрд. евро, а количество сотрудников – 67800 чел.

Компания Veolia Water работает в России в течение 10 лет. ИА Regnum, 7.2.2007г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Судебный следователь суда французского Нантерра Алэн Филибо приступил к расследованию ситуации с нефтяными контрактами компании Total в России, заключенных еще в 1992 году, сообщила в четверг французская газета Le Figaro.

По данным газеты, расследование открыто после поступления жалобы от двух российских регионов – Саратовской и Волгоградской обл., которые выдвинули против Total иск, полагая, что их ущерб мог исчисляться суммой 170 млрд.долл.

Первоначально иск, в котором говорилось о «столь головокружительной сумме» был подан в авг. 2006г. Согласно иску, разработка нефтегазовых месторождений в Саратовской и Волгоградской областях французской компанией должна была принести в бюджеты регионов прибыль в объеме от 33 до 85 млрд.долл., т.е. до 170 млрд.долл. в целом.

Олимпийский комитет России (ОКР) также подал в коммерческий трибунал Парижа иск к французской нефтегазовой группе Total. По данным французской прессы, сумма иска составляет 2,5 млрд.долл.

В начале апреля Total сообщила в своем отчете, что ОКР вместе с панамской компанией Blue Ridge требуют возместить убытки из-за отказа от участия в проекте по разведке и добыче в России. Речь идет о проекте, о котором Elf Aquitaine (приобретена Total в 2000г.) договорилась с российским партнером в начале 1990гг. Компания не приводит в отчете других подробностей этого дела.

По данным французских СМИ, дело касается нефтяного проекта в Поволжье, соглашение о реализации которого было подписано в 1992г. в присутствии президентов России и Франции Бориса Ельцина и Франсуа Миттерана. ОКР за содействие в переговорах должен был получить от французозов 3% от будущей выручки. Также Elf обязалась построить спортивные объекты (стадионы и бассейны) в регионах России на 70 млн.долл.

Участниками этого первого в России соглашения о разделе продукции (СРП) по разработке месторождений в Волгоградской и Саратовской должны были стать Elf Neftegaz (подразделение Elf Aquitaine) и АОЗТ «Интернефть» (участники – Минтопэнерго РФ и администрации двух областей). Французская сторона должна была вложить 480 млн.долл. в течение 8 лет в осуществление на условиях риска поисковых работ на участке общей площадью 17,8 тыс.кв. км. В случае обнаружения коммерческих месторождений нефти Elf Aquitaine была намерена инвестировать в их обустройство и добычу 5–6 млрд.долл.

В 1993г. новое руководство Elf решило отказаться от проекта и «в последнюю минуту решило не подписывать выработанное соглашение», приводятся в публикации слова из заявления Виктора Черномырдина. По данным французского издания, в нояб. пред.г. В.Черномырдин, бывший во времена Б.Ельцина премьер-министром РФ, лично приезжал в Париж для участия в подаче иска. К

иску также причастен 85-летний предприниматель Андрэ Гельфи, принимавший участие в переговорах по подготовке соглашения.

С учетом запасов месторождения в объеме свыше 140 млн.т. и текущих ценах на нефть свыше 100 за бар., за 50 лет реализации проекта потенциальная выгода Elf могла составить 34–86 млрд.долл. Исходя из таких расчетов, сумма недополученной выгоды ОКР определена в 2,5 млрд.долл. Interfax, 10.4.2008г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Французский производитель промышленных пластмассовых изделий планирует инвестировать 6,6 млн.долл. в строительство завода авто компонентов в г.Дзержинске (Нижегородская обл.) в районе завода «Пластик», сообщает Plastinfo.ru.

Компания Raymond (Гренобль, Франция) производит широкий диапазон пластмассовых и металлических скрепок, застежек и соединителей для строительной и автомобильных отраслей промышленности. В пред.г. Раймонд организовала российский филиал Raymond RUS, в областном Нижнем Новгороде.

В компании сообщили, что группа давно искала центральное местоположение в европейской части России для завода, который бы осуществлял поставки своей продукции потребителям автомобильных компонентов включая города Тольятти, Ульяновск и Ижевск, так же Санкт-Петербург, Москву и Калугу.

Компания должна запустить производство в Дзержинске к концу 2010г. Литьевой цех пластмасс будет иметь термопластавтоматы для производства стекл, форсунок, кабельных каналов и всевозможных застежек и фиксаторов для ремней и проводов.

Группа Raymond насчитывает 3 200 сотрудников в 29 филиалах, расположенных в 20 странах мира с 13 заводами. В группу входит сеть из 10 научно-исследовательских центров. RosInvest.com, 2.2.2009г.

– Onduline (Франция, крупнейший мировой производитель кровельных и водоустойчивых материалов) в III кв. 2007г. запустит в эксплуатацию завод по производству битумных кровельных материалов в Нижнем Новгороде. Об этом сообщил замгендиректора ЗАО «Ондулин-Строительные материалы» (Москва) Андрей Нежкин.

По его словам, объем инвестиций в проект составит 20 млн.долл. Проектная мощность, на которую завод намерен выйти во II пол. 2008г., составит 12 млн. кв м. в год.

Производство будет расположен в помещении бывшего станкостроительного цеха ОАО «Горьковский автомобильный завод» (ГАЗ). Площадь застройки составляет более 9 га. С ОАО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез» достигнута договоренность о поставке сырья – битума. Органическое сырье (макулатура) планируется приобретать на нижегородском рынке.

Как считает Нежкин, производственные мощности новой фабрики позволят полностью удовлетворить потребности российского рынка в битумных кровельных листах. В производстве после выхода на проектную мощность будет занято до 100 чел.

В состав Onduline входят 25 торговых и производственных компаний, 10 заводов по производству кровельных и гидроизоляционных материа-

лов. Продукция поставляется в 60 стран. В России с 1994г. работает компания ЗАО «Ондулин – Строительные материалы». ИА Regnum, 14.4.2006г.

– В кодекс об административных правонарушениях Нижегородской обл. планируется внести изменения, согласно которым за отказ от изоляции домашних птиц в период миграции перелетных пернатых будет предусмотрена административная ответственность. Об этом сообщил министр сельского хозяйства и продовольствия Леонид Седов по итогам по окончании встречи с производителем ветеринарных лекарств компанией Merial (Франция, производитель биологических и химиотерапевтических препаратов для ветеринарии) 28 фев.

Французы поделились опытом профилактики птичьего гриппа. По их информации, во Франции предупредительные меры значительно жестче, чем в России. Возможно полное уничтожения птицы в тех подворьях, где вирус птичьего гриппа был обнаружен. Изоляция дома птицы на период миграций перелетных пернатых во Франции обязательна.

В рамках профилактической работы Нижегородская обл. закупила на 2 млн.руб. оборудование для экспресс-анализа на наличие вируса птичьего гриппа у перелетных птиц. Данные процедуры будут проводиться по всей области на путях миграции перелетных птиц.

Вице-губернатор области Виктор Ключай сказал, что в регионе может быть создано производство вакцины против птичьего гриппа – данный вопрос обсуждался во время встречи с французскими специалистами.

Вакцинация против птичьего гриппа начнется в марте 2006г. Планировалось, что всего будет провакцинировано 1 млн. птиц, которые содержатся в частных подворьях и на фермах с открытым выпасом. Вакцина, которая поступит в Нижегородскую обл., произведена в Покрове (Владимирская обл.) и приобретена за счет федеральных средств. ИА Regnum, 28.2.2006г.

– Делегация французских предпринимателей во главе с председателем совета директоров компании Air Liquide Бенуа Потье посетила Нижегородскую обл. Целью визита стало изучение структуры рынка технических газов и перспектив открытия производства компании Air Liquide на территории Нижегородской обл. Переговоры прошли с руководством ОАО «Дзержинскхиммаш» и ОАО «Сибур-Нефтефим». С руководством ОАО «Дзержинскхиммаш» Б. Потье обсудил возможность поставок оборудования для создания производства. Продукция Air Liquide на нижегородском рынке будет востребована преимущественно предприятиями нефтехимии и, возможно, хладокомбинатами. Компания рассматривает возможность создания собственного производства в одном или нескольких российских городах для чего делегация посетила также Москву и Екатеринбург. www.economy.gov.ru, 15.2.2005г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России одобрила сделку по приобретению компанией Schneider Electric международной электротехнической корпорации Wessen. Юридическое завершение сделки ожидается 17 июня 2008г. в Париже ЗАО «Шнейдер Электрик».

Соглашение о приобретении крупнейшего в России производителя электроустановочных изделий подписано 16 апр. 2008г. исполнительным вице-президентом Schneider Electric, главой международного дивизиона Кристианом Вистом, председателем совета директоров компании Ahlstrom Capital Мортенем Алстромом и председателем Совета директоров Wessen Group Антоном Чернопятко.

Сделка позволяет Schneider Electric укрепить позиции на российском рынке низковольтного электротехнического оборудования. электроустановочные изделия Wessen дополнят достаточно широкий ассортимент продуктов различной ценовой категории, предлагаемых Schneider Electric для российского рынка жилищного строительства.

Международная компания Schneider Electric, созданная в 1836г., является мировым лидером в производстве электротехнического оборудования низкого напряжения и средств автоматизации. Продукция компании – это широкая гамма электрооборудования и услуг под всемирно известными марками Merlin Gerin, Telemecanique и Square D для четырех сегментов рынка: строительство, инфраструктура, промышленность, электроэнергетика. Schneider Electric работает в 190 странах, где имеет 207 заводов и 170 сервисных центров. Годовой оборот компании в 2007г. составил 17,3 млрд. евро (в 2006г. – 13,7 млрд. евро) Ежегодные расходы на НИОКР превышают 650 млн. евро. На российском рынке Schneider Electric представлена более 25 лет. У компании 17 филиалов в крупнейших областных центрах России (Санкт-Петербург, Самара, Екатеринбург, Новосибирск, Нижний Новгород, Калининград, Краснодар, Казань, Уфа, Воронеж, Иркутск, Хабаровск), два завода в Санкт-Петербурге и Медногорске (Оренбургская обл.). Совокупный оборот компании в России в 2007г. достиг 450 млн. евро (в 2006г. – 220 млн. евро).

Компания Wessen Group основана в 1966г. под названием «Потенциал». С 2002г. продукция компании представлена на рынке под брендом Wessen. Компания имеет завод в Космодемьянске (Марий Эл), 7 офисов продаж в России. Продажи осуществляются более чем через 3 тыс. точек в России, на Украине и в Казахстане. Компания Wessen – лидер среди российских производителей электроустановочных изделий. Объем продаж компании в 2007г. составил 24 млн. евро, из которых 90% приходится на Россию. 6.6.2008г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Компания «Аффиваль» (Франция) планирует создать в Нижегородской обл. производство электродной проводки для сталелитейных заводов. Об этом сообщил директор областного комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Иван Коновалов на пресс-конференции 23 янв. Он не уточнил предполагаемый объем инвестиций в проект, отметив только, что на сегодня французская сторона занята подбором площадки для создания производства. ИА Regnum, 23.1.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Французский автопроизводитель Renault Group поможет «АвтоВАЗу» продавать автомобили в странах СНГ, заявил глава направления

«Евразия» в правлении группы Кристиан Эстэв. «Renault поможет «АвтоВАЗу» обновить модельный ряд Lada, что повлечет за собой увеличение объемов и доли рынка. Приоритет партнерства – вернуть марке Lada ее исконную территорию – Россию и страны СНГ», – сказал Эстэв.

Он отметил, что контракт на покупку лицензий, подписанный в сент. 2008г., предполагает сборку и выпуск на рынок России и стран СНГ пикапов и автомобилей с кузовом «универсал» на платформе Logan. «На прошлой неделе в Тольятти было подписано несколько допсоглашений для реализации этих лицензий. Производство автомобилей, созданных Lada на платформе Logan, должно начаться в 2011г.», – заявил собеседник агентства. Он отметил, что компания планирует укреплять партнерство.

«Создание в группе Renault группы «Евразия» и мое присутствие в России в качестве главы этой группы предназначено для укрепления наших связей с «ВАЗом». Я буду строить близкие и доверительные отношения с нашим партнером», – подчеркнул Эстэв.

Renault приобрел блокирующий пакет акций крупнейшего российского автопроизводителя – 25% плюс одна акция – в 2008г. Такими же долями обладают компании «Российские технологии» и «Тройка Диалог».

За янв.-фев. 2009г. «АвтоВАЗ» продал в России 58,5 тыс. автомобилей марки Lada, что на 37% меньше аналогичного периода пред.г. За это время предприятие также изготовило 29,5 тыс. автомобилей и машинокомплектов, что на 77% меньше, чем за тот же период пред.г. Выручка составила 9,8 млрд. руб. (снижение на 58%). РИА «Новости», 16.4.2009г.

– ОАО «АвтоВАЗ» и банк Societe Generale (SG) подписали меморандум о намерениях, согласно которому автозавод получит кредит для оплаты лицензии концерна Renault. «Меморандум связан с приобретением лицензии у компании Renault на производство нового автомобиля и производство двигателей. SG выделит кредит «АвтоВАЗу» для приобретения лицензии», – сообщил после церемонии подписания меморандума президент «АвтоВАЗа» Борис Алешин.

По его словам, размер кредита пока не определен. «Нам еще предстоит подписать кредитное соглашение. Пока могу сказать, что стоимость лицензии – 220 млн. евро. Кредит будет предоставлен на 7 лет. Кредитная ставка ниже 7%», – уточнил Б.Алешин. Также были подписаны дополнения к лицензионным договорам с компанией Renault об уточнении условий этих договоров, и акт сдачи приемки объектов интеллектуальной собственности по лицензии Renault.

Б.Алешин отметил, что партнерство с Renault для «АвтоВАЗа» является «магистральной задачей». «Запрос общества состоит в обновлении завода, модельного ряда. Тот курс, который мы взяли с Renault для решения этой задачи, должен привести к успеху. Особенно хочу поблагодарить французское правительство за оказание помощи в столь сложное время», – сказал Б.Алешин.

Государственный секретарь по делам внешней торговли Франции Анн-Мари Идрак положительно оценила перспективы партнерства Renault и «АвтоВАЗа». «Я посетила «АвтоВАЗ». Это произвело на меня огромное впечатление и убедило ме-

ня в том, что Renault правильно сделал, что инвестировал деньги в «АвтоВАЗ». Я желаю, чтобы это партнерство увенчалось успехом», — сказала она.

ОАО «АвтоВАЗ» и Renault подписали 1 окт. 2008г. в Париже соглашения о приобретении волжским автозаводом у компании Renault лицензий на производство и продажу автомобилей. Речь идет о покупке ноу хау, прав на производство и сборку двух модификаций силового агрегата, а также прав на производство, сборку и дистрибуцию автомобилей R90, F90 с кузовом увеличенной вместимости и платформы V0 (в частности, на этих платформах производятся автомобили Renault и Dacia Logan). Renault владеет 25%+1 акцией ОАО «АвтоВАЗ», пакет приобретен за 1 млрд.долл. Interfax, 8.4.2009г.

— Банк «Сосьете Женераль Восток» предоставит «Автовазу» кредит на приобретение лицензий компании Renault. Об этом было заявлено в ходе визита на «Автоваз» официальной делегации Французской Республики во главе с государственным секретарем по делам внешней торговли Франции Анн-Мари Идрак.

«Автоваз» и «Сосьете Женераль Восток» подписали меморандум, в соответствии с которым стороны договорились о совместной работе по привлечению финансирования для оплаты лицензий Renault на новый автомобиль и производство двигателей.

По словам президента «Автоваза» Бориса Алешина, по лицензии Renault будет выпускаться автомобиль RF-90 — машина В класса на платформе Logan. Срок выхода новой модели, сообщил Алешин, — конец 2011г. Размер кредита пока не определен, поскольку еще предстоит заключить кредитное соглашение. Однако известно, что стоимость лицензий на автомобиль и производство двигателей составит 220 млн. евро. Кредит будет выдан на 7 лет, кредитная ставка составит менее 7%, отметил президент «Автоваза».

Подписаны также дополнения к лицензионным договорам с Renault и акт сдачи-приемки объектов интеллектуальной собственности по лицензии Renault. «Посещение «Автоваза» произвело на меня сильное впечатление», — сказала после подписания документов Анн-Мари-Идрак. — Это убедило меня в том, что Renault правильно сделало, что инвестировало в «Автоваз».

«Для нас партнерство с Renault является магистральной задачей», — отметил Алешин. — Запросы общества состоят в обновлении модельного ряда, и тот курс, который мы взяли с Renault для решения этой задачи, на наш взгляд, должен привести к успеху». Прайм-ТАСС, 8.4.2009г.

— АвтоВАЗ», помимо господомощи в 26 млрд. руб., рассчитывает на поддержку другого акционера — Renault. Как пишет газета «Ведомости», президент российского автогиганта Борис Алешин в интервью СМИ заявил, что предприятию «может быть дана семилетняя рассрочка совместно российским и французским банком».

Источник, близкий к «АвтоВАЗу», говорит, что речь идет о семилетнем займе в Societe Generale на 165 млн. евро (11,9 млрд. руб.). О таких переговорах знает и источник, близкий к одному из акционеров автоконцерна.

Представитель Societe Generale от комментариев отказался, представитель Renault подтвердил, что компания содействует «АвтоВАЗу» в пе-

реговорах с иностранными банками. Аналитики полагают, что получение российско-французского кредита вполне вероятно. Однако, по мнению эксперта Банка Москвы Михаила Лямина, в случае принятия положительного решения потенциальный размер господомощи может быть снижен в 2 раза.

«АвтоВАЗ» добился от государства эксклюзивного отношения к своему бедственному положению: прайвительство, возможно, даст денег автозаводу, выкупив допэмиссию его акций. Об этом стало известно после заседания комиссии первого зампреда правительства Игоря Шувалова, где рассматривалась помощь «АвтоВАЗу»

Максимальный размер госгарантий установлен правительством в 10 млрд. руб., а «АвтоВАЗу» необходима помощь в 26 млрд. руб. и льготная ставка по кредитам, а значит, ее надо субсидировать, заявил Алешин. На совещании же у Шувалова, по его словам, обсуждался выкуп государством допэмиссии акций «АвтоВАЗа», для чего может быть проведена докапитализация «Ростехнологий». Правда, как отметил президент автогиганта, допэмиссия — довольно сложный процесс, реакция других акционеров («Тройки диалог» и Renault) не будет слишком оптимистической.

Представители Renault (купила 25% акций «АвтоВАЗа» в пред.г. за 1 млрд.долл.) и «Тройки диалог» от комментариев отказались: им о варианте с допэмиссией ничего не известно. Убыток Renault в 2008г. от владения 25% акций «АвтоВАЗа» составил 117 млн. евро. Об этом говорится в отчете французского концерна.

По данным финансовой отчетности, акции «АвтоВАЗа» — единственные бумаги, владение которыми принесли Renault убытки в 2008г. Концерн также владеет 44,3% акций Nissan и 20% АВ Volvo (производитель грузовых автомобилей), но первый пакет принес ему в 2008г. прибыль на уровне 345 млн. евро, а второй — 226 млн. евро.

По данным президента «АвтоВАЗа», долг концерна перед банками и кредиторами — 44 млрд. руб., а чистый убыток в 2008г. составил 6,2 млрд. руб.

ОАО «АвтоВАЗ» — крупнейший производитель легковых автомобилей в России. В 2004г. компания выпустила 717 тыс. 985 автомобилей (40% продаж новых легковых машин в стране). В 2005г. предприятие произвело 721 тыс. 491 автомобиль, в 2006г. — 765 тыс. 627 автомашин. Чистая прибыль за 2006г. по РСБУ составила 2 млрд. 512 млн. руб. За 2007г. в России было продано 663,5 тыс. автомобилей производства ОАО «АвтоВАЗ». Росбалт, 18.3.2009г.

— Участие в капитале «АвтоВАЗа» принесло Renault убытки на 117 млн. евро. Как пишет «Коммерсантъ», российский автоконцерн, 25% акций которого Renault приобрел в 2008г., стал единственным активом французской компании, показавшим убытки.

Доли Renault в Nissan и АВ Volvo обеспечили компании прибыль в 345 млн. евро и 226 млн. евро соответственно. По данным газеты, сам «АвтоВАЗ» может по итогам 2008г. получить убыток в 130 млн. евро.

Сумма убытков французской компании от долевого участия в «АвтоВАЗе» складывается из чистого убытка от владения акциями российского предприятия и убытков от «негативной деловой

репутации», которые определяются разницей между капитализацией компании и ее чистыми активами. Чистые убытки составили 33 млн. евро, а потери от негативной деловой репутации — 84 млн. евро. www.bfm.ru, 19.2.2009г.

— Хотя модели на платформе Renault, к серийному выпуску которых Автоваз намеревался приступить уже в будущем году, отечественным автолюбителям придется немного подождать, Волжский завод увеличивает план производства автомобилей семейств Lada Kalina и Lada Priora, привлекающих повышенное внимание покупателей в окт.

Производство Lada Kalina планируется увеличить на 15,3% по сравнению с 2008г. — до 165 тысяч автомобилей, Lada Priora — на 21,6% — до 219 тысяч автомобилей.

Модель Kalina появилась в линейке Автоваза в 2004г., автомобиль выпускается в кузовах «хэтчбек», «универсал» и «седан!». Lada Priora пришла на смену «десятой» серии в 2007г., на данный момент Priora доступна в версии «седан» и «хэтчбек», а в 2009г. должен появиться «универсал».

Автоваз реализовал в РФ в янв.-окт. 2008г. 533,7 тыс. автомобилей, что на 1,6% меньше, чем за аналогичный период 2007г. При этом в окт. по сравнению с окт. пред.г. продажи автомобилей сократились на 19% — до 56,7 тыс. шт.

По сравнению с сент. 2008г. объем продаж Lada Kalina в окт. вырос на 44% — до 10,3 тыс. шт., Lada Priora — на 2,3% (продано 14 тыс. шт.). RosInvest.com, 20.11.2008г.

— Башкирское ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» (УМПО) договорилось о сотрудничестве с французской компанией «АСВ». Об этом сообщает пресс-служба ОАО «УМПО». С французской стороны контракт подписал президент компании «АСВ» Филипп Гийон, с российской — гендиректор УМПО Александр Артюхов.

«УМПО стало обладателем комплекса оборудования «АСВ», необходимого для внедрения сразу трех передовых технологий, определяющих развитие двигателестроения: линейной сварки трением, сверхпластичного формования и диффузионной сварки», — говорится в сообщении.

«Инновационное оборудование и технологии необходимы, в первую очередь, для создания нового ближне-среднемагистрального самолета МС-21, — заявил Артюхов. — Комплекс станет единственным производственным центром в стране, где в промышленном масштабе будет возможно изготовление больших полых лопаток для двигателя этого самолета».

Он выразил уверенность, что сотрудничество с компанией «АСВ» «поможет решить проблему замены парка устаревших пассажирских самолетов в России и вывести УМПО на новый рынок гражданских двигателей».

«Уфимское моторостроительное производственное объединение» — одно из крупнейших в России двигателестроительных предприятий. За время существования предприятием выпущено более 50 базовых и модифицированных авиационных двигателей, которые устанавливались на 170 типах и модификациях самолетов. Для ракет различного класса выпущено более 25 моделей и модификаций жидкостно-ракетных двигателей. Действующая система менеджмента качества соответствует требованиям международных стандартов

серии ISO-9001-2001, что подтверждено сертификатом соответствия NBP 02.112.0495-2004 в системе добровольной сертификации «Военный регистр».

Компания «АСВ» специализируется на выпуске промышленного оборудования, владеет ноу-хау в части технологий линейной сварки трением, сверхпластичного формования и диффузионной сварки и является единственным поставщиком для таких мировых лидеров, как Rolls-Royce, Snecma Motors, Pratt&Whitney, General Electric, а также авиационной промышленности Японии и Китая. RosBalt, 19.11.2008г.

— При выпуске автомобилей С-класса Волжский автозавод намерен использовать без малого 40% автокомплектующих и компонентов своего стратегического партнера французской компании Renault, что позволит «не изобретать велосипед» и существенно сэкономить на разработке новой модели.

На автомобили С-класса будут установлены двигатели Renault, а также ряд систем кузова (климатическая установка, сиденья) и электрооборудование.

При этом Нагайцев сообщил, что кузов и шасси будущего автомобиля разработаны российской стороной. «С нашей стороны сохраняются те существенные преимущества, которые с самого начала были заложены в этот проект инженерами Автоваза — жесткий кузов и возможность создания на базе этого автомобиля других версий — в т.ч. полноприводных», — пояснил вице-президент компании.

«Проект «С» — в полной мере совместный продукт, сейчас автомобиль утвержден в этом виде, и мы готовим его к реализации», — подчеркнул Нагайцев.

На внеочередном собрании акционеров АО в Париже, состоявшемся в начале текущего месяца, Совет директоров российского автогиганта одобрил модельный ряд компании на 2011-14гг. Он был разработан совместно с французской компанией Renault, которой принадлежит блокпакет акций Волжского автозавода. Одним из принципиальных решений стало одобрение платформы 2116 — Проект «С». На базе этой платформы «АвтоВАЗ» планирует выпускать новое семейство автомобилей, в т.ч. кроссовер (компактный внедорожник) Lada C-Cross. RosInvest.com, 16.10.2008г.

— Французский концерн Saint-Gobain («Сен-Гобен») — один из мировых лидеров стекольной индустрии, выпускающий широкий ассортимент строительного и специального вида стекол, в т.ч. автомобильных — может стать резидентом ОЭЗ «Алабуга». Такое мнение высказал на встрече с делегацией концерна премьер-министр республики Рустам Минниханов.

По его словам, для республики интересны возможности и планы развития бизнеса концерна «Сен-Гобен». «Мы ищем стратегических партнеров, и наша республика всегда гарантирует и выполняет обязательства по достигнутым договоренностям», — сказал он.

У республики большой потенциал развития автомобильных производств: в 2008г. планируется собрать 65 тысяч грузовиков, в ближайшие 5 лет эту цифру планируется довести до 100 тысяч в год. С учетом потенциала заводов по производству грузовых и легковых автомобилей, в ближайшей

перспективе планируется производить 100 тысяч грузовых и 300 тысяч легковых автомобилей в год. Выгодное географическое положение Татарстана, наличие федеральных трасс, открытость к сотрудничеству и гарантия необходимой поддержки республики подтверждают, что площадка особой экономической зоны «Алабуга» – самая эффективная зона для размещения завода по производству стекла для автомобилей, считает премьер-министр Татарстана.

Каждый второй европейский автомобиль использует стекла концерна «Сен-Гобен». В России концерн работает с 1996г. Поскольку Российская Федерация является крупным производителем автомобилей, развитие производства по стеклу на ее территории считается перспективным. Такие производства, по мнению полномочного представителя компании в Польше, Украине, России, Белоруссии и Казахстане Жана Ларонза, могут размещаться через каждые 300-400 км.

Компания Saint-Gobain основана 350 лет назад, в наст.вр. работает в пяти основных секторах: строительная продукция, высокотехнологичные материалы, плоское стекло, стеклотара, торговля стройматериалами. В России концерн работает с 1996г. и представлен такими компаниями, как ООО «Сен-Гобен строительная Продукция Рус» (теплоизоляция «ИзOVER» на базе завода, построенного в Егорьевске, гипсовые строительные материалы, акустические подвесные потолки), ООО «Сен-Гобен Вебер Рус» (строительные смеси), ПО «Стекловолокно» (Гусь-Хрустальный), «Кавминстекло» (бутылки, банки), «Ситал» (бутылки). Росбалт, 30.7.2008г.

– На «АвтоВАЗ» состоялось годовое собрание акционеров, которые решили ввести в состав совета директоров президента корпорации Renault К. Гона. Президент «АвтоВАЗ» Б. Алешин сообщил, что в 2009г. предприятие начнет производство автомобиля на платформе RF90 (кроссовер Logan) по лицензии, приобретенной у компании Renault. Отмечалось, что 5- и 7-местные варианты автомобиля будут выпускаться и продаваться под маркой Lada. При этом «АвтоВАЗ» намерен также приобрести лицензию на выпуск всего автомобиля, а не только платформы. Лицензии предусматривают сборку двух моделей автомобилей и двигателей к ним. Второй моделью станет автомобиль класса «В», который будет представлен на Московском и Парижском автосалонах.

В начале сент. 2008г. должно состояться внеочередное собрание акционеров «АвтоВАЗ», которое рассмотрит вопрос о подписании двух лицензионных договоров с Renault о сборке и сбыте автомобиля на платформе RF90 и платформе «В», а также об организации сборки двигателей Renault рабочим объемом 1,4 и 1,6 л. Универсал Logan должен заменить автомобили-универсалы «2104» и «2110».

Как сообщил после годового собрания акционеров «АвтоВАЗ» глава компании «Ростехнологии» С. Чемезов, компании Renault и Nissan могут стать акционерами холдинга по производству автокомпонентов, который намерены учредить «АвтоВАЗ» и «Ростехнологии». Данная структура будет выпускать комплектующие для новых моделей «АвтоВАЗ», а также компоненты для предприятий российского автопрома и будет поставлять данную продукцию в страны СНГ и дальнего зарубежья.

Предполагается, что в холдинг будут внесены активы «АвтоВАЗ» и «Камаз», а также другие активы. В деятельности холдинга возможно участие зарубежных фирм – производителей автокомпонентов (инвестором выступит «Тройка Диалог»). Данную структуру возглавит бывший член правления РАО «ЕЭС России» В. Аветисян. В ближайшее время вместе с консультантами будет разработана стратегия развития холдинга, в состав которого войдут также предприятия, выпускающие двигатели (их акции будут переданы компании «Ростехнологии»).

Б. Алешин сообщил, что данная компания намерена войти в бизнес запчастей и занять почти 40% данного рынка, объем которого, по оценке, превышает 100 млрд. руб. в год. Глава компании «Ростехнологии» С. Чемезов заявил о возможности покупки предприятий по выпуску автокомпонентов самарской группы «Сок», в т.ч. «Ос-вар», «Автосвет», «Мотор-супер», «Счетмаш», «ВАЗинтерсервис». Данная группа намерена продать свои автокомпонентные активы, но покупка предприятий, входящих в группу «Сок», как и создание автокомпонентного холдинга, станут возможными после вступления корпорации Renault в права акционера.

10 предприятий – производителей автокомпонентов группы «Сок» поставляют на «АвтоВАЗ» почти 54% своей продукции, а доля их поставок на автозавод «Ижавто», принадлежащий данной группе, составляет лишь 1%. В наст.вр. «АвтоВАЗ» и группа «Сок» ведут переговоры о продаже «Ижавто» Волжскому автогиганту. По оценке, доля группы «Сок» в отечественном производстве автокомпонентов составляет 20%. По данным агентства «Автостат», в РФ емкость рынка комплектующих и автозапчастей в 2007г. превысила 18 млрд.долл., а в 2010г. может возрасти до 24-25 млрд. БИКИ, 22.7.2008г.

– Партнерство Рено и АвтоВАЗ начинают экспансию в СНГ. Компании ведут переговоры о покупке удмуртского «Иж-авто», казахского «Азия-Авто» и присматриваются к «Автотору» в Калининграде. Если сделки состоятся, новые владельцы устроят большое переселение: на «Иж-авто» переведут выпуск ВАЗовской классики, а в Тольятти будут выпускать модели Рено и Ниссан. От Шевроле и Шкоды вообще откажутся.

Рено и АвтоВАЗ собираются купить 50% «Азии Авто». Тольятти туда поставляет комплектующие для моделей Лада. В Казахстане собирают еще Шевроле и Шкоду. Завод способен выпускать 43 тыс. автомобилей в год, но на деле с конвейера сходят меньше четырех с половиной тысяч. Если сделка по покупке половины предприятия состоится, новые акционеры намерены закрыть линейку Шкоды с Шевроле, сосредоточиться на своих моделях и выпускать до 120 тысяч машин в год.

«Азия Авто» должна стать для Рено и АвтоВАЗа площадкой для выхода в Сибирь и на Дальний Восток. А удмуртский «Иж-авто» даст компаньонам выход на рынок СНГ, сообщил Business FM старший аналитик банка «Москвы», Михаил Лямин: «Экспансия стран СНГ и, в том числе, в Латинскую Америку. Вполне возможен выход на даже большие объемы. В рамках России, конечно же, все будет зависеть от технологической базы, которую предложит «Рено» «АвтоВАЗу», и, в последствии, какая машина будет собираться. Пока

что стратегия так и не готова, она будет готова к концу года. Соответственно, на основании этой стратегии можно будет делать какие-то дальнейшие выводы».

Сам тольяттинский завод собирается заняться выпуском дорогих моделей Рено и Ниссан, и будет выпускать удешевленные Калину и Приору. Свою классику ВАЗ хочет отдать ижевским мастерам. Через 7 лет российско-французский альянс планирует выйти на выпуск 1,5 млн. машин в год. Мощности это вполне позволяют, говорит исполнительный директор объединения автопроизводителей России Игорь Коровкин: «Такого ВАЗа уже никогда не будет, который существует, а будет нормальное, цивилизованное, современное производство, где есть сборочное производство со сваркой кузова, дальше есть поставщики компонентной базы. Как они будут строить свою линейку — это уже дело менеджеров ВАЗа. На ИЖ-Авто есть мощности достаточно большие, которые позволяют до 350 тыс. машин выпускать. Но это было еще в советское время создано, сегодня их надо модернизировать. И можно сделать полномасштабное хорошее производство автомобилей».

Покупку «Ижавто» аналитики оценивают в 400-500 млн.долл., на половину «Азии авто» потребуется еще 80 млн. В модернизацию новых приобретений придется вложить порядка 200 млн.долл. Эти деньги может предоставить тольяттинский концерн, АвтоВАЗ выпускает три облигационных займа на сумму до 400 млн.долл. Прайм-ТАСС, 26.5.2008г.

— В Казани планируется создать технопарк по выпуску комплектующих для авиастроения. Об этом сообщил министр промышленности и торговли Татарстана Александр Когогин.

По его словам, это связано с тем, что отдельные узлы и детали экономически целесообразнее производить не на крупных, а на малых предприятиях. В настоящее время решается вопрос выбора площадки для будущего авиатехнопарка.

Поскольку объем заказов от авиастроительных предприятий носит циклический характер равномерную загрузку производств будущего технопарка предполагается обеспечить, в частности, за счет заказов от французской компании «Airbus».

Представители этой компании 2г. назад обращались в Татарстан с соответствующими предложениями, напомнил А.Когогин, сообщив, что два дня назад он провел переговоры с гендиректором Airbus по РФ Вадимом Власовым. В ближайшее время 2-3 представителя Татарстана будут направлены в ознакомительную поездку на Airbus, сказал министр. АК&М, 19.5.2008г.

— Компания «Рено» намерена реанимировать ВАЗовскую семерку. Французы приступили к детальной изучению производства на «Автовазе». Иностранцев привлекла «классика». Рено планирует вернуть этой модели популярность и при этом не поднимать отпускную цену.

Рено и Автоваз не будут создавать бюджетный автомобиль. Его модель уже давно разработана и называется она ВАЗ-2107. Сегодня самые дешевые авто — это малолитражки, а семерка — это сочетание полноразмерного кузова и мощного двигателя. С такими данными, как считают эксперты, «вазовская классика» может вернуть позиции на российском рынке. Передвинув сроки выпуска новой модели на Автовазе, Рено, таким образом,

исключает конкурента для Логана. Говорит гендиректор автопортала «Автодилер.ру» Олег Дацкив: «Рено Логан производится на Автофрамосе и вряд ли его будут производить точно так же на Автовазе. Соответственно, они ищут ту модель, которой скорее всего классика подходит. Дело в том, что это наиболее продаваемый продукт, и единственное достоинство автомобиля Автоваз долгое время было их цена».

В России спрос на машину такого класса, как семерка, до сих пор остается высоким. Но, несмотря на это, выпускать 2107 без некоторых, не очень затратных изменений — смысла нет. Говорит аналитик компании Ю-БИ-ЭС Илья Макаров: «Наверно, правильно как-то модернизировать, установить более экономичный двигатель, улучшить сборку, чтобы автомобили были более надежны».

Несколько лет назад Джeneral моторс и Автоваз реанимировали модель «Нива». Причем, по планам производителей новая машина должна была завоевать европейский рынок. Но, когда ШЕви появилась в салоне, она стоила в три раза дороже, чем старая модель, говорит в интервью Business FM гендиректор портала «Автодилер.ру» Олег Дацкив: «У нее цена повысилась больше, чем ожидали сами производители, чем ожидал рынок. Потом продвижением ее неактивно занимались. Я думаю, что у классики, ВАЗ-21/07 шансов больше, из-за того, что ее цена будет на 20% ниже тех цен, которые предлагаются основными конкурентами».

Рестайлинг семерки в любом случае потребует финансовых вложений, а, значит, цена увеличится. Но эксперты, прогнозируют, что стоимость вазовской классики все равно не превысит семи с половиной тысяч долл.

Если Рено и Автовазу удастся удержать цену на семерку, при этом улучшив ее качество, то спрос на машину может сохраниться еще на протяжении 8-10 лет. Но это еще не значит, что французы отказываются от планов по выпуску новой модели на площадке Автоваза. Автомобиль обязательно разработают, но это уже будут предложения только от Рено. Прайм-ТАСС, 8.4.2008г.

— Сделка в 1 млрд.долл. Рено приобрела блокирующий пакет акций «Автоваза». Партнеры в пятницу заключили договор купли-продажи, а также подписали соглашение о стратегическом партнерстве. Как от Рено, так и от Автоваза прозвучали сразу несколько важных заявлений, в т.ч., и о выходе компании на IPO.

Через год на российском рынке появится новый автомобиль от «Рено» и «Автоваза» — 7-ми местный универсал. Совместное изобретение решено выпускать под торговой маркой «Лада», но платформа будет от Рено Логан, — заявил президент альянса «Рено-Нисан» Карлос Гон: «Наша основная цель — это усиление и развитие такого бренда как Лада, как в России, так и за рубежом посредством обновления и расширения продуктовой линейки».

Уже к 2014г. планируется выпускать 1,5 млн. автомобилей. Что касается управления, то в мае акционеры «Автоваза» изберут новый совет директоров. Рено представит трех кандидатов. Предполагается, что в их числе будет и сам Карлос Гон, которого во всем мире называют «убийцей издержек». Когда он пришел в Нисан, то уволил несколько тысяч сотрудников и закрыл непрофиль-

ные убыточные активы. Но, как подчеркнул сегодня Карлос Гон, таких кардинальных изменений на Автовазе не планируется. Все соцпрограммы, которые реализует компания в Самарской обл., будут сохранены, — подтвердил губернатор региона. В ближайшей перспективе отечественного концерна — планы по IPO, — заявил глава «Ростехнологии», председатель совета директоров Автоваза Сергей Чemezov: «В конце этого года, ориентировочно сент. — окт., мы планируем вывести Автоваз на IPO. Акции будут торговаться как в России, так и на Лондонской бирже. Часть средств, которая будет получена, будет направлена на развитие самого завода».

Выходить на IPO можно будет после реструктуризации «Автоваза», которую планируется завершить к лету, — отметил другой акционер — Президент «Тройки диалог» Рубен Варданян. Однако эксперты утверждают, что решение «Автоваза» о размещении акций — преждевременно. Об этом Business FM сообщил и аналитик компании Ю-Би-Эс Илья Макаров: «Сомневаюсь, что к осени компания сможет подогреть интерес к своей персоне. О каком интересе можно говорить, когда компания теряет свою долю на рынке и перспективы еще не ясны».

Автоваз может рассчитывать на успех, только если в короткие сроки компания станет более прозрачной, — уверен старший аналитик Банка Москвы Михаил Лямин: «Другим необходимым для этого фактором будет служить подготовка стратегии развития компании, которая также ранее к концу года планировалось подготовить, но если компания будет выходить к осени на IPO, появится некая определенность относительно стратегии развития компании».

Основными акционерами «Автоваза» после реструктуризации станут госкорпорация «Ростехнологии», «Рено» и инвесткомпания «Тройка диалог». Каждый из владельцев будет иметь по 25% акций.

Рено, кроме троих представителей в составе директоров Автоваза, предложила также назначить четырех топ-менеджеров на ключевые должности в компании, они также войдут в правление концерна. Прайм-ТАСС, 3.3.2008г.

— Сумма сделки по продаже блокирующего пакета акций ОАО «АвтоВАЗ» французскому концерну Renault составила 1 млрд.долл., сообщил глава госкорпорации «Ростехнологии» Сергей Чemezov. «Мы планируем завершить реструктуризацию (изменение структуры собственности «АвтоВАЗа») в июле этого года, после чего у «АвтоВАЗа» будет три основных акционера — «Тройка Диалог», «Ростехнологии» и Renault», — сказал он.

С.Чemezov добавил, что в зависимости от финансовых результатов «АвтоВАЗа» за 2008-09гг. продавцу пакета будет доплачено еще 165 млн.долл. Ранее источник, знакомый с процессом подготовки к сделке, сообщал, что французская компания перечислит остаток обговоренной суммы в случае, если показатель Ebitda «АвтоВАЗа» составит чуть более 700 млн.долл. за год. Если Ebitda окажется ниже этого уровня, то сумма выплаты уменьшится, а при его превышении — увеличится. Interfax, 29.2.2008г.

— В Рособоронэкспорте рассчитывают, что в союзе с «Рено» «АвтоВАЗ» скоро начнет выпускать технику военного назначения, которая будет вос-

требована на международном рынке, заявил гендиректор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин.

«Мы надеемся, что союз «Рено» и «АвтоВАЗа» в недалеком будущем приведет к расширению модельного ряда и «АвтоВАЗ» начнет выпускать в т.ч. и такие модели, которые можно будет предложить нашим зарубежным партнерам», — сказал А.Исайкин на пресс-конференции в Москве. Он пояснил, что имеет в виду «прежде всего внедорожники, другую технику, которую можно использовать в качестве техники военного назначения».

А.Исайкин в пятницу принял участие в церемонии подписания договорных документов между ГК «Ростехнологии», ОАО «Автоваз», инвестиционной компанией «Тройка Диалог», ФГУП «Рособоронэкспорт» (Россия) и компанией «Рено» (Франция). Interfax, 29.2.2008г.

— ОАО «АвтоВАЗ» будет производить, как минимум, одну совместную с Renault модель автомобиля. Об этом сообщил президент компании Борис Алешин в интервью «Вестям».

По его словам, сотрудничество с Renault предполагает очень амбициозные задачи. Оно поможет бороться с издержками, одной из основных проблем АвтоВАЗа. АвтоВАЗ получит от Renault платформы автомобилей, что даст возможность российской компании производить «хороший продукт», подчеркнул Б.Алешин.

«Мы планируем совместными усилиями существенно нарастить объем производства к 2012г., а затем еще больше нарастить к 2015г. Обязательно будем производить, как минимум, один совместный автомобиль с Renault. Кроме того, будем производить несколько автомобилей под брендом Lada, — рассказал глава АвтоВАЗа.

Он также сообщил, что сделка по покупке Renault акций АвтоВАЗа будет закрыта в течение двух-трех недель. «Закрывать сделку будем в течение двух-трех недель, счет уже пошел на дни. А вот по цене пока мы не определились», — сказал Б.Алешин.

Renault покупает блокирующий пакет акций «АвтоВАЗа» (25%+1 акция). Соответствующий меморандум о взаимопонимании между госкорпорацией «Ростехнологии», концерном Renault и компанией «Тройка Капитал Партнер» был подписан в дек. в Тольятти.

В совет директоров АвтоВАЗа уже выдвинуто пять кандидатов от Renault. Всего на 12 мест в Совете директоров выдвинуто 17 кандидатов. Несколько кандидатов выдвинуто «Тройкой Диалог», в т.ч. исполнительный директор ГК «Тройка Диалог» Сергей Скворцов и президент ГК «Тройка Диалог» Рубен Варданян. В числе кандидатов также председатель профкома АвтоВАЗа Николай Карагин, который входит в действующий состав совета. Остальные кандидаты, в т.ч. действующий глава Совета директоров АвтоВАЗа Сергей Чemezov, представляют интересы основного акционера предприятия — Рособоронэкспорта. АК&М, 13.2.2008г.

— Renault и ОАО «АвтоВАЗ» завершили оценку российского предприятия в преддверии сделки по продаже блока французской компании и находятся в стадии согласования цены, сообщил в интервью телеканалу «Вести-24» президент группы «АвтоВАЗ» Борис Алешин.

«Мы с Renault завершили работу по оценке, думаю, она дала много дополнительной информации. Закрывать сделку (подписывать соглашение

о продаже блокпакета — ИФ) будем в течение 2-3 недель, счет идет на дни.

Сейчас идет разговор по цене пакета», — сказал он. Renault была выбрана российской стороной в качестве стратегического партнера, которому будет предложен блокирующий пакет ОАО «АвтоВАЗ». До конца фев. компании планируют заключить окончательное соглашение о продаже 12,8% акций «АвтоВАЗа», которые после ликвидации перекрестной схемы владения на заводе трансформируются в 25% плюс одна акция компании.

Стороны уже согласовали список из 17 кандидатов в совет директоров «АвтоВАЗа» — в нем, в частности, фигурируют пять топ-менеджеров концерна Renault во главе с президентом альянса Renault-Nissan Карлосом Гоном.

В ходе интервью Б.Алешин отметил, что в конце этого года «АвтоВАЗ» и Renault представят подробную программу реструктуризации предприятия, рассчитанную на период с 2009 по 2012г. «В дек. 2008г. должен появиться этот план, он обязательно будет обнародован для наших смежников. Мы должны прописать в нем в т.ч. производственные планы, ценовую политику цен и т.д.», — сказал президент группы.

С дек. 2005г., когда ФГУП «Рособоронэкспорт» (в пред.г. вошел в состав госкорпорации «Ростехнологии») пришел к управлению заводом, руководство «АвтоВАЗа» занималось поиском стратегического партнера. Renault была одной из первых компаний, с которой менеджмент предприятия вступил в переговоры, надеясь в обмен на акции получить технологического партнера. Впоследствии консультации велись также с GM, Fiat, Magna, однако выбор «АвтоВАЗа» пал на французов.

Исходя из рыночной стоимости акций блокпакет «АвтоВАЗа» может стоить 1,3 млрд.долл. Interfax, 13.2.2008г.

— Renault и «АвтоВАЗ» будут обмениваться не только технологиями, но и специалистами. Об этом в Тольятти на встрече с журналистами заявил президент группы «АвтоВАЗ» Борис Алешин. «В рамках альянса не только французские специалисты придут работать на «АвтоВАЗ», но и наши специалисты будут на постоянной основе, по контракту, работать на Renault, — заявил Алешин. По его словам, по данному обмену специалистов будет разработана отдельная программа.

«Руководство Renault уже высказало желание, чтобы ряд менеджеров «АвтоВАЗа» перешел работать в Renault на постоянной основе», — сказал Алешин. По словам президента группы «АвтоВАЗ», ведутся переговоры о работе на российском предприятии нескольких топ-менеджеров Renault. «В т.ч., речь идет и о второй позиции компании — должности операционного менеджера», — заявил Алешин. Встреча с моим потенциальным первым заместителем состоится на следующей неделе».

Переговоры «АвтоВАЗа» с Renault находятся в «достаточно продвинутом состоянии», отметил Алешин. «Создан стратегический совет обеих компаний, сделка близка к завершению, все идет по плану. И мы имеем хорошие шансы в ближайшее время завершить сделку», — сказал президент группы «АвтоВАЗ». По его словам, важнейшим аспектом взаимоотношений «АвтоВАЗа» и Renault является передача технологий.

«АвтоВАЗ» и Renault вместе с компанией Troika Capital Partners в дек. 2007г. заключили соглаше-

ние о продаже 25% акций «АвтоВАЗа». Сумма сделки не раскрывается.

«АвтоВАЗ» — крупнейший производитель легковых автомобилей в России. В 2004г. компания выпустила 717 тыс. 985 автомобилей (40% продаж новых легковых машин в стране). В 2005г. предприятие произвело 721 тыс. 491 автомобиль, в 2006г. — 765 тыс. 627 автомашин. Чистая прибыль за 2006г. по РСБУ составила 2 млрд. 512 млн. руб. За 2007г. в России было продано 663,5 тыс. автомобилей производства ОАО «АвтоВАЗ», что является рекордным показателем для компании за все время работы на отечественном рынке.

Первая совместная модель «АвтоВАЗа» и Renault появится в 2009г. Об этом в Тольятти на встрече с журналистами заявил президент группы «АвтоВАЗ» Борис Алешин. «Мы оцениваем время, необходимое для создания каждой новой модели в сроки от 20-21 до 30-33 месяцев», — сообщил Алешин, отметив, что он пока воздержался бы от более конкретных комментариев относительно новой модели.

Алешин также не смог уточнить, на чьей платформе — «АвтоВАЗа» или Renault будет создана новая модель. Президент группы «АвтоВАЗ» вновь подтвердил, что согласно стратегическому бизнес-плану на российском автогиганте планируется каждый год выпускать по одной новой модели. Росбалт, 3.2.2008г.

— «Рособоронэкспорт» и «Тройка-Диалог», владеющие 75% акций «АвтоВАЗа», подпишут контракт с компанией Renault, которая получит блокирующий пакет акций (25%) российского автопроизводителя.

По словам Алешина, разрабатывается стратегический план сотрудничества с Renault. Создан стратегический совет, который на днях сделал вывод, что сделка близка к завершению. «Эмоционально обе стороны довольны. До 1 июля будет завершена многоэтапная сделка по продаже пакета акций («АвтоВАЗа») Renault, — сказал президент «АвтоВАЗа».

Участники соглашения решили не строить новый завод, а модернизировать существующее производство. Ориентировочная стоимость модернизации мощностей «АвтоВАЗа» и создания автомобиля на платформе класса «С» — 900 млн.долл.

После модернизации на мощностях предприятия будут производить автомобили «Лада», Renault и Nissan, сообщил президент альянса Renault-Nissan Карлос Гон. Планируется довести объем производства до 1,5 млн. автомобилей в год, чтобы в дальнейшем производить автомобили Renault и Nissan, используя огромный потенциал всех поставщиков «АвтоВАЗа». Своей целью участники соглашения ставят снижение издержек на всю конечную продукцию, чтобы сделать конкурентоспособной марку «Лада», марки Renault и Nissan.

Французский автоконцерн уже работает в России. Автомобили Renault в конце 2005г. начали производиться на московском заводе ОАО «Автофрамос», акционером которого помимо французской компании является правительство Москвы. Renault уже инвестировал в предприятие 250 млн.долл., а по соглашению с правительством Москвы от мая 2007г. вложит еще 150 млн.долл. и удвоит мощность завода (с 80 тыс. автомобилей в 2007г.). РИА «Новости», 3.2.2008г.

— Valeo (Франция) и «ИВК» (Городец, Нижегородская обл., дочернее предприятие ООО «НПО

Итэлма», Москва) планируют инвестировать 5,7 млн. евро в создание совместного производства жгутов для автомобилестроительных предприятий. Об этом сообщил директор областного комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Иван Коновалов на пресс-конференции 23 янв. По его словам, СП, производственный корпус которого расположится на «ИВК», планируется ввести в эксплуатацию в апр. 2008г. ИА Regnum, 23.1.2008г.

— Концерн Renault приобретает блокирующий (25% плюс одна акция) пакет акций «Автоваз» (AVAZ). Это предусматривает подписанный в субботу в Тольятти трехсторонний меморандум о взаимопонимании между госкорпорацией «Ростехнологии», концерном Renault и компанией «Тройка Капитал Партнер».

Как заявил гендиректор «Ростехнологии» Сергей Чemezov, цена за пакет акций была «справедливая, близкая к рыночным». Точную сумму участники меморандума называть не стали, заявив, что пока решили эти сведения не обнародовать. «В ближайшее время мы должны подготовить контракт и подписать его не позднее 25 фев. 2008г.», — заявил Чemezov. «После этого Renault может вступить во владение блокирующим пакетом акций», — сказал он.

По словам президента концерна Renault Карлоса Гона, в перспективе на «Автовазе» возможен выпуск автомобилей марок Renault и Nissan. Но главный приоритет — развитие марки «Лада», заявил Гон.

Партнеры также обмениваются менеджерами в различных сферах профессиональной деятельности с целью усиления связи между компаниями и ускорения процесса преобразования «Автоваза» в автопроизводителя мирового уровня с производственными мощностями более 1 млн. автомобилей в год.

В рамках данного партнерства также запланировано сотрудничество в области производства двигателей и платформ, которыми будут оснащаться автомобили «Лада» и Renault.

Инвестиции будут способствовать укреплению конкурентной позиции Renault и альянса Renault-Nissan на российском рынке.

Силовой агрегат и трансмиссии Renault позволят «Автовазу» в краткие сроки обновить и обогатить всю линейку моделей «Лада». Это относится к проекту «Лада» класса С.

Россия станет первым рынком по объему продаж для группы Renault. По соглашению с «Автовазом» и его акционерами, объемы продаж марки «Лада» будут консолидированы компанией Renault. В результате, обязательства по объемам продаж Renault, принятые в рамках плана Renault «Контракт 2009» будут пересмотрены на увеличение.

На данный момент Renault уже имеет сборочный завод в Москве — ОАО «Автофрамос». Сейчас производственные мощности завода составляет 80 тыс. машин Renault Logan в год. Однако, с 2009г. мощности «Автофрамоса» будут увеличены до 160 тыс. машин в год.

Увеличение мощностей будет сопровождаться запуском производства новых модификаций модели Renault Logan.

Новые производственные мощности «Автофрамоса» будут располагаться на территории, ранее принадлежавших автозаводу «Москвич».

По итогам 2006г. компания Renault занимала 7,7% российского рынка иномарок. По итогам предг. компания реализовала в России 72484 машины, из них 49323 машины Renault Logan. Прайм-ТАСС, 10.12.2007г.

— На ОАО «АвтоВАЗ» будут производить автомобили Lada, Renault и Nissan, сообщил президент альянса Renault-Nissan Карлос Гон.

По его словам, количество выпускаемых автомобилей будет доведено до 1,5 млн. шт. в год, в дальнейшем производство увеличится. «Своей целью участники соглашения ставят снизить издержки на всю конечную продукцию, чтобы сделать конкурентоспособными марку Lada, марки Renault и Nissan, — цитируют Карлоса Гона «Вести».

Напомним, накануне в Тольятти глава Государственной корпорации «Ростехнологии», председатель Совета директоров ОАО «АвтоВАЗ» Сергей Чemezov, президент Troika Capital Partners Сергей Сковрцов и президент компании Renault Карлос Гон подписали протокол о взаимопонимании, согласно которому до 25 фев. 2008г. Renault станет полноправным владельцем 25% «АвтоВАЗа».

Как отметили ИА «Росбалт-Приволжье» на автопредприятии, это партнерство позволит «АвтоВАЗу» и Renault ускорить развитие «АвтоВАЗа», обновить и расширить его модельный ряд; развивать марку Lada, сохраняя ее индивидуальность, чтобы помочь ей удержать лидерские позиции на российском рынке и укрепить ее коммерческий успех; обменяться технологиями и ноуау.

В долгосрочном партнерстве госкорпорация «Ростехнологии» и Renault станут равными акционерами российского автогиганта. Как только капитал «АвтоВАЗа» будет реструктурирован в I пол. 2008г., будет образован холдинг, в котором Renault и ГК «Ростехнологии» на паритетных началах будут владеть 50% акций ОАО «АвтоВАЗ», отметили в пресс-службе российского предприятия. При этом «Ростехнологии», главный акционер ОАО «АвтоВАЗ», сохранит свое участие в капитале компании и будет по-прежнему обеспечивать поддержку со стороны российской властей.

В рамках данного партнерства также запланировано сотрудничество в области производства двигателей и платформ, которыми будут оснащаться автомобили Lada и Renault. Силовой агрегат и трансмиссии Renault позволят «АвтоВАЗу» в краткие сроки обновить и обогатить всю линейку моделей Lada. Это относится к проекту Lada класса С.

Россия станет первым рынком по объему продаж для группы Renault, отметили на предприятии. По соглашению с «АвтоВАЗом» и его акционерами, объемы продаж марки Lada будут консолидированы компанией Renault.

ОАО «АвтоВАЗ» — один из самых крупных автопроизводителей в Восточной Европе и лидер автомобилестроения в России, где он контролирует 70% местного автомобильного производства. Производственные мощности компании позволяют производить более 750 тыс. автомобилей ежегодно. «АвтоВАЗ» выпускает 14 моделей шести семейств, в т.ч. Lada Kalina, Lada Priora, Lada 4x4. «АвтоВАЗ» входит в совместное предприятие с General Motors — GM Avtovaz, производящего SUV Chevy-Niva и автомобиль Chevrolet Viva. Ав-

товаз и GM каждый владеют равными долями акций совместного предприятия – по 41,5% каждый, в то время как Европейский банк реконструкции и развития владеет остальными 17%. В 2006г. чистая прибыль «АвтоВАЗа» достигла 2 512 млн. руб. (70,5 млн. евро), что на 79,4% больше, чем в 2005г.

Renault продает ежегодно 2,5 млн. автомобилей (согласно прогнозам на 2007г. 100 тыс. из них будет продано в России). Renault, со своим партнером по альянсу Nissan является четвертым в мире производителем, который, согласно прогнозу, продаст в 2007г. 6,3 млн. автомобилей.

Renault присутствует на российском рынке с 1905г. В 1998г. компания Renault совместно с правительством Москвы создала совместное предприятие ОАО «Автофрамос» и в 2005г. запустила производство в Москве, на своем заводе, мощности которого, как уже сообщалось, будут удвоены. Nissan намерен открыть производственную площадку в Санкт-Петербурге. 9.12.2007г.

– PSA Peugeot Citroen разместит автопроизводство в Дзержинске Нижегородской обл., сообщил ИА «Росбалт-Приволжье» мэр Виктор Портнов.

В Дзержинске для строительства заводов по производству автомобилей и автокомпонентов уже выделены два земельных участка по 250 га каждый, рассказал мэр. Один из них расположен в районе Доскино, другой – недалеко от автодороги по направлению в Балахну.

Как отметил Портнов, PSA Peugeot Citroen выбрал первую площадку, фактически приняв решение о строительстве завода в нижегородском регионе. По словам мэра, на вторую площадку может претендовать Hyundai.

Глава Дзержинска отметил, что «пока рано давать комментарии, потому что это самая начальная стадия переговоров». Он выразил надежду, что они будут «продвигаться удачно».

PSA Peugeot Citroen планирует организовать в России производство 250-300 тыс. автомобилей в год. Срок создания производства – 2,5-3г. Инвестиции в проект составят не менее 400 млн. евро. Проект французской компании предполагает производство 80 тыс. автомобилей на начальной стадии производства. Соглашение о размещении автоборочных заводов в России между французским производителем PSA Peugeot Citroen и МЭРТ было подписано в рамках экономического форума, прошедшего в этом году в Санкт-Петербурге.

Наиболее вероятными моделями для российской производственной линии PSA эксперты называют Citroen C4 и Peugeot 308 – самые продаваемые в России представители модельного ряда компании.

Напомним, инвестиционный совет при губернаторе Нижегородской обл. 14 нояб. предоставил в распоряжение регионального министерства инвестиционной политики две площадки в Дзержинске для создания промышленного кластера автомобилестроения и автокомпонентов. Площадь первой площадки в районе грузового двора ГЖД – 2,58 млн. кв. м., второй – 2,23 млн. кв. м. На этих земельных участках компании – автопроизводители смогут централизованно создавать автопредприятия. Как отмечает Прайм-ТАСС, среди потенциальных резидентов будущего кластера называются партнеры группы ГАЗ, которые могут создать автокомпонентные мощности для произ-

водства деталей к автомобилям Maxus и Siber. Росбалт, 15.11.2007г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Французский концерн Saint-Gobain (производитель строительных и отделочных материалов) планирует направить 2,5 млрд. руб. в создание промышленного комплекса по разработке гипсо-содержащего сырья и производству на его основе гипсокартонных плит в Павловском районе Нижегородской обл.

Об этом журналистам сообщил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев по окончании встречи с представителями Saint-Gobain 3 июля, на которой было подписано соглашение о сотрудничестве.

По его словам, создание предприятия предоставит 200 рабочих мест «с заработной платой на уровне современного государства».

Он также отметил, что вблизи комплекса планируется строительство ряда социальных объектов.

В свою очередь президент концерна в России, Польше и Украине Жан Ларонз сообщил, что строительство завода начнется после получения разрешения на эксплуатацию карьера и на строительство предприятия.

Он также добавил, в 2009г. планируется выпустить первую продукцию. К 2010г. предприятие будет производить 30 млн. кв. м. гипсокартонного листа ежегодно.

Производимая продукция будет поставляться в Нижегородскую обл., Москву и Московскую обл., – отметил Ларонз. Как ранее сообщало ИА Regnum, Saint-Gobain владеет правами на разработку Павловского месторождения гипса в Нижегородской обл. Правительство региона вышло с предложением к Saint-Gobain кроме разработки месторождения организовать в регионе еще и перерабатывающее производство.

В Павловском районе планируется разработка карьера, в котором предполагается вести добычу гипса путем применения буровзрывных работ. По оценке экологов, ежегодный выброс в воздух вредных веществ в карьере может составить не менее 180 т. песчаной пыли.

В связи с этим 18 нояб. 2006г. в Павлово более 300 чел. вышли на несанкционированный митинг против организации разработки гипса в окрестностях города.

Митингующие высказали свою озабоченность тем, что в результате реализации проекта экологическая и экономическая обстановка в районе ухудшится. По словам Шанцева, компания Saint-Gobain «никогда не нарушала экологического равновесия и поддерживала уровень экологии на ближайших территориях».

Международная корпорация Saint-Gobain (Франция) входит в первую сотню крупнейших промышленных компаний в мире. Ей принадлежат свыше 1,4 тыс. предприятий в 55 странах. В 2006г. корпорация получила 1,6 млрд. евро чистой прибыли при доходе 42 млрд. евро и инвестировала 2,2 млрд. евро в развитие бизнеса. Компания создает от 5 до 7 подобных заводов в год во всем мире. ИА Regnum, 3.7.2007г.

– Президент Башкирии Муртаза Рахимов обсудил с представителями французского концерна «Сен-Гобен» перспективы строительства завода

по производству гипсокартона в республике. Об этом сообщили в пресс-службе президента РБ. «Я считаю, что привлечение ведущих мировых компаний пойдет только на пользу строительной отрасли республики, — сказал Рахимов. — Уверен, что современные технологии позволят увеличить объемы и улучшить качество строительства, что поможет и в решении жилищного вопроса».

«Мы стремимся прийти с нашим бизнесом на рынок Башкирии и намерены построить здесь завод, — сказал исполнительный директор концерна Джон Колли. — Рады нашим успешным переговорам и тому, что руководство республики оказывает нам полную поддержку в этом проекте».

Производственные компании «Сен-Гобена», специализирующиеся на выпуске теплоизоляционных, гипсовых и стеклянных строительных материалов, действуют на территории России с 1993 г. Международный концерн «Сен-Гобен» был основан в 1665 г. во Франции. 1300 компаний концерна действуют в 51 стране, где трудятся 200 тыс. специалистов. Ежегодный доход составляет 40 млрд. евро. ИА Regnum, 2.2.2007 г.

— Правительство Нижегородской обл. намерено достигнуть договоренности с руководством концерна Saint-Gobain (Франция, производитель строительных и отделочных материалов) о разработке месторождений гипса в Павловском районе при условии, что концерн организует на территории региона перерабатывающее производство. Об этом заявил губернатор Валерий Шанцев.

По его словам, концерн предлагает схему производства, при которой в Московскую обл. будут поставаться нижегородский гипс и украинский картон и уже в Подмоскowie компания намерена организовать производство гипсокартона. «Мы поставили условие, чтобы производство было организовано в Нижегородской обл., — заявил губернатор. — Французская сторона заявила, что для организации производства необходимы залежи гипса объемом не менее 20 млн. т., а у нас в регионе только 10 млн. т.».

Областное правительство намерено привлечь геологоразведочные предприятия для поиска новых месторождений гипса, а Saint-Gobain проведет маркетинговые исследования по вопросу целесообразности размещения производства в Нижегородской обл., — сообщил Шанцев. Губернатор также добавил, что прежде чем начать разработку месторождений гипса в Павловском районе области, правительство региона проведет общественные слушания по этому вопросу: «Для наиболее ярых противников этого проекта мы готовы организовать поездку во Францию, чтобы они убедились в безопасности добычи гипса».

Saint-Gobain владеет правами на разработку Павловского месторождения гипса. В середине ноября. 2006 г. в Павлово 300 чел. вышли на несанкционированный митинг против организации разработки гипса в окрестностях города. Митингующие высказали свою озабоченность тем, что в результате реализации проекта экологическая и экономическая обстановка в районе ухудшится.

В правительстве региона заявили, что ажиотаж вокруг возможных разработок гипса создается искусственно, уточнили, что создание такого производства возможно. Предполагаемый объем инвестиций в проект может составить 2 млрд. руб. Одним из главных условий станет полная экологиче-

ская безопасность проекта. «Если выяснится, что в результате создания производства возникнет угроза экологии, реализации проекта не состоится», — заявляли в правительстве. ИА Regnum, 30.1.2007 г.

— Ульяновская обл. впервые представила свои проекты на крупнейшей в Европе инвестиционно-строительной выставке. Международная выставка-ярмарка коммерческой недвижимости МIPIM-2006 проходила с 13 по 18 марта в Каннах (Франция). Ульяновская обл. была представлена на выставке инвестиционными проектами «Автодром» («Максима»), проект развлекательного комплекса на базе ледового дворца на набережной р. Свияги (компания «Дарс»), «Конгрессолл» (компания «Взлет-Инвест»), сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл.

Как сообщил зампред правительства Ульяновской обл. по реализации национальных проектов Владимир Козин, стенды ульяновских предприятий заинтересовали многих представителей крупного бизнеса. Участие в МIPIM-2006 также позволило ульяновской делегации изучить опыт создания особых экономических зон на примерах подмосковной Дубны и Липецкой обл. Фирмы, зарегистрированные на территориях таких зон, получают определенные льготы в налогообложении. По словам Владимира Козина, создание особых экономических зон вполне применимо и к Ульяновской обл.

В ходе визита в Канны прошел ряд рабочих встреч представителей ульяновского региона с руководством Сбербанка России по вопросам кредитования крупных инвестиционных проектов. Также состоялись переговоры с четырьмя транспортно-логистическими компаниями, которые заинтересованы в сотрудничестве с Ульяновской обл.

Как сообщил Владимир Козин, главным событием стало посещение ульяновской экспозиции министром экономического развития и торговли РФ Германом Грефом. В ходе обсуждения проектов, представленных на экспозиции, Герман Греф затронул вопрос о возможности вхождения в регион крупной французской строительной компании «Буиг», которая изъявила желание участвовать в достройке нового моста через Волгу. ИА Regnum, 22.3.2006 г.

— Французы планируют возвести в столице Башкирии новый отель. Об этом сообщили в министерстве внешнеэкономических связей и торговли, где 18 янв. состоялась встреча министра этого учреждения и мэра г. Уфы Павла Качкаева с представителями компании Assog Group (одна из крупнейших в сфере гостиничного бизнеса в мире). Участники встречи обсуждали возможность строительства гостиничного комплекса в центре Уфы. Делегация вместе с главой Кировского района столицы Башкирии осмотрела площадку, предлагаемую под застройку гостиницы по-французски. ИА Regnum, 20.1.2006 г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Международная финансовая корпорация (IFC) предоставила 8-летний кредит объемом 1,3 млрд. руб. (50,5 млн. долл.) на модернизацию автодорог в Чувашии, сообщила IFC. Получателем кредита выступает государственное унитарное предприятие Чувашавтодор, который обязался

вложить полученные средства в строительство и реконструкцию около 400 км. сельских дорог в рамках первого этапа модернизации. Кредит обеспечен 100% гарантией Чувашской республики.

В сообщении говорится, что в ближайшее время IFC, которая является инвестиционным подразделением группы Всемирного банка, подпишет соглашение о разделении рисков по этому займу с французским банком Dexia Credit Local. По соглашению, Dexia Credit Local предоставит 50% финансирования по кредиту и примет на себя риск в той же пропорции.

Общая стоимость программы модернизации дорог Чувашии на 2007-08гг. превышает 4 млрд. руб. (162 млн.долл.). Помимо строительства и обновления сельских дорог, она предусматривает реконструкцию 150 км. крупных трасс и мостов. Reuters, 13.7.2007г.

— Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев и члены областного правительства в ходе визита во Францию в конце янв. 2007г. намерены продолжить переговоры с компанией Vinci о ее участии в строительстве северного обхода Нижнего Новгорода с мостом через Волгу. Об этом сообщил министр инвестиционной политики региона.

По его словам, строительство и эксплуатация объектов дорожной инфраструктуры будет вестись в форме частно-государственного партнерства. «Для нас проблема транспортной инфраструктуры наиболее критична, и в 2007г. мы рассчитываем подписать соглашение о строительстве моста и северного обхода», — заявил Сватковский.

В дек. 2006г. областное правительство подписало с Vinci соглашение о строительстве торгово-развлекательно комплекса в Нижнем Новгороде. Впервые Vinci заявила о своем интересе к участию в строительстве метромоста и автодорог в Нижнем Новгороде июне 2006г. Планировалось, что в течение месяца Vinci подготовит соглашение, определяющее направления возможного сотрудничества компании и правительства Нижегородской обл. Окончательно соглашение о сотрудничестве должно было быть подписано через месяц в Париже. ИА Regnum, 23.1.2007г.

— Компания Vinci (Франция) заинтересована в участии в строительстве метромоста и автодорог в Нижнем Новгороде. Об этом заявил коммерческий директор по экспорту проектов в области недвижимости компании Vinci Марк-Антуан Пара по окончании встречи с губернатором Валерием Шанцевым 2 июня. Вице-президент компании по инвестиционным проектам Алан Барюк сообщил, в течение месяца Vinci подготовит соглашение, определяющее направления возможного сотрудничества компании и правительства Нижегородской обл.

Специалисты компании изучают возможности по созданию и реализации в Нижегородской обл. и Нижнем Новгороде проектов в сфере инфраструктурного и гражданского строительства коммерческого назначения. Окончательно соглашение о сотрудничестве должно быть подписано через месяц в Париже. До подписания документа, по словам Борюка, объем инвестиций не обсуждается.

Планируется, что при реализации проектов компания будет использовать только местные строительные материалы и рабочую силу. Правительство Нижегородской обл. рассчитывает, что метро-

мост в Нижнем Новгороде будет достроен в течение 3 лет и за счет средств федерального бюджета. На уровне правительства РФ рассматривается вопрос о выделении необходимых средств. Всего на завершение строительства метро в течении 3 лет планируется направить 8-9 млрд.руб. Из них 4 млрд.руб. в течении 2 лет будут направлены на строительство ветки в Сормовский район Нижнего Новгорода. Остальные средства пойдут на достройку метромоста, а также на мероприятия, связанные с исправлением строительных ошибок и приведением в порядок действующих тоннелей метро. Метромост, который соединит верхнюю центральную часть города с Автозаводским и Сормовским районами и увеличит пассажиропоток на 30%, планировалось ввести в эксплуатацию в 2005г. Из-за отсутствия финансирования сроки сдачи объекта постоянно откладывались. ИА Regnum, 2.6.2006г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Самарский ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» завершает строительство двух ракет-носителей «Союз 2-1А», которые будут отправлены на космодром Куру во французской Гвиане, сообщил на авиакосмической выставке IАА-2008 в Берлине гендиректор «ЦСКБ-Прогресс» Александр Кирилин.

«ЦСКБ-Прогресс» к янв. 2009г. подготовит к отправке во французскую Гвиану два носителя «Союз 2-1А» в особой модификации «Союз-ST», предназначенный для космических запусков с Куру. Запуск первой ракеты-носителя запланирован на 2009г.», — сообщил А.Кирилин.

По его словам, уже в июле во французскую Гвиану направляется первый из двух паромов с оборудованием для российского технического комплекса и часть оборудования для стартового комплекса. Interfax, 27.5.2008г.

— Во французских Каннах губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев подписал меморандум о намерениях с одной из крупнейших мировых телекоммуникационных компаний — франко-американской Alcatel-Lucent. «Это рамочное соглашение, которое предусматривает наше взаимодействие в развитии одного из важнейших направлений — телекоммуникаций», — сказал губернатор.

Как сообщил Шанцев, нижегородскому правительству и Alcatel-Lucent удалось договориться о взаимодействии по 4 направлениям. Во-первых, в Нижнем Новгороде будет создано бюро по проектированию телекоммуникационных систем. Во-вторых, на базе завода имени М. В. Фрунзе откроется совместное производство компонентов для данных систем. В-третьих, Alcatel-Lucent откроет свой производственный офис в Нижнем Новгороде на базе Нижегородского технопарка. Этот офис будет управлять филиалами не только в Нижнем Новгороде, но и в других регионах России. В-четвертых, на базе Нижегородского государственного технического университета имени Р. Е. Алексеева будет создан обучающий центр для специалистов по телекоммуникационным системам.

«Эти направления создадут хорошую базу для дальнейшего развития в нашем регионе телекоммуникационных систем», — подчеркнул Валерий Шанцев. По его словам, общий объем инвестиций составит 300 млн. евро. Сроки реализации проек-

тов — от года до 3 лет. Как сообщил руководитель комитета информационных технологий и связи Нижегородской обл. Петр Плетнев, подписание соглашения такого уровня с телекоммуникационной компанией — это первый пример в Нижегородской обл. Масштаб производства еще не определен, поэтому определить количество новых рабочих мест нельзя, подчеркнул Плетнев.

Информация о возможном открытии Alcatel-Lucent производства в Нижегородской обл. появилась в конце янв. 2008г., когда делегация компании посетила завод имени М. В. Фрунзе, производящий, в частности, системы связи в стандартах CDMA, DECT, Bluetooth, ZigBee, WiMax. По мнению представителей Alcatel-Lucent, завод способен стать партнером в масштабном проекте, поскольку имеет оснащенную современным оборудованием производственную площадку по выпуску как отдельно элементной базы, так и самих электронных приборов. Компания также заинтересована в спонсировании разработок и приобретения патентов. По словам Петра Плетнева, выпускаемая продукция будет предназначена как для внутреннего рынка, так и для экспорта. В представительстве Alcatel-Lucent в СНГ на момент выхода материала не смогли прокомментировать состоявшееся событие.

В 2002г. Alcatel планировал совместно со «Связьинвестом» организовать в России производство оптоволокна и был готов вложить в проект десятки миллионов долларов. Было подписано рамочное соглашение, но дальше дело не пошло. «Дай бог, чтобы на этот раз все закончилось запуском реального производства, — комментирует соглашение Alcatel-Lucent с администрацией Нижегородской обл. старший аналитик iKS-Consulting Константин Анкилов. — К сожалению, меморандумы о намерениях иногда не имеют продолжения. Интерес Alcatel-Lucent к производству в Нижнем Новгороде вполне понятен: компания получает высококвалифицированную и сравнительно недорогую рабочую силу, она будет присутствовать на очень интересном для себя рынке сбыта. Нижегородская обл. получит солидные инвестиции».

Стоит отметить, что Нижегородская обл. в последние годы стала одним из самых привлекательных российских регионов для ИТ-компаний. В конце 2006г. свой четвертый центр инноваций в России здесь открыла корпорация Microsoft. Компания Intel планирует к 2010г. в 10 раз расширить свой нижегородский центр разработок — до 2 тыс. рабочих мест. Первый региональный центр разработок российская интернет-компания Mail.ru открыла именно в Нижнем Новгороде. К концу 2009г. международная компания Kedah Wafer Emas должна запустить на территории области производство микрoeлектроники. Общий объем инвестиций в проект оценивается в 1,2 млрд.долл.

Alcatel-Lucent была образована в 2006г. в результате слияния французской Alcatel и американской Lucent Technologies. Выручка объединенной компании за 2007г. составила 17,79 млрд. евро против 18,25 евро в 2006г. Чистые убытки в 2007г. составили 443 млн. евро, тогда как в 2006г. была зафиксирована чистая прибыль в 522 млн. евро. CNews, 13.3.2008г.

— Сызрань (Самарская обл.) внесет свой вклад в развитие мировых космических технологий.

Сызранский завод «Тяжмаш» получил право участвовать в уникальном проекте — создании стартового комплекса для космодрома Куру во Французской Гвиане. Именно с этой площадки будут стартовать новые самарские ракеты «Союз-2», именно с этим комплексом сегодня связываются уникальные космические проекты будущего.

Специалисты из Европы внимательно изучают, как работают рабочие на заводе, каким оборудованием пользуются. Именно в Сызрани предстоит создать основное оборудование для пуска ракет. Главный вопрос, который волнует европейцев, — обеспечит ли российская сторона в срок все поставки — от этого зависит дата первого старта с нового космодрома. Увиденным европейские специалисты остались довольны. Тем более, что именно в Сызрани в свое время создавались важные элементы стартовых комплексов для всех российских космодромов.

Сегодня завод «Тяжмаш» завершил все проектные работы нового стартового комплекса, уже в мае начнется сборка первых конструкций. Вес некоторых элементов будет достигать десятков т. Перевозка огромных конструкций стартового комплекса будет уникальной транспортной операцией. Из Сызрани до Санкт-Петербурга — по железной дороге, затем морским путем до Французской Гвианы. На космодроме Куру стартовый комплекс будет окончательно собран, сообщает ГТРК «Самара». ИА Regnum, 27.4.2007г.

— Компания Alcatel объявила о подписании контракта с ЗАО «Смартс», одним из крупнейших в России региональных операторов мобильной связи, на строительство сети стандарта EDGE (Enhanced Data Rate for GSM Evolution) в г. Самаре. По условиям контракта Alcatel активирует функциональность EDGE в базовых станциях Evolium 900 и 1800 мгц, которые уже действуют в сети оператора, реализуя способность своего решения Evolium поддерживать сразу несколько технологий: GSM, EDGE и WCDMA.

Функциональные модули EDGE, изначально входящие в состав систем радиодоступа Evolium компании Alcatel и установленные на сети «Смартс», будут введены в действие путем простой активации программного обеспечения. Компания Alcatel развернет на сети «Смартс» дополнительные базовые станции, чтобы обеспечить надежное покрытие всей территории присутствия группы компаний «Смартс» и гарантировать необходимое качество обслуживания.

Данный проект позволит «Смартс» предоставлять абонентам своей мобильной сети в г. Самаре и Поволжском регионе новые широкополосные услуги, такие как потоковое видео, обмен мультимедийными сообщениями (MMS), высокоскоростной доступ в интернет и обмен электронными сообщениями. Ввод сети в коммерческую эксплуатацию запланирован на IV кв. 2004г. Реализация проекта будет осуществляться поэтапно, первый этап планируется завершить в III кв. 2004г., а последний — в конце I кв. 2005г. Коммерческая эксплуатация сети начнется в IV кв. 2004г.

ЗАО «Смартс» (Средневолжская межрегиональная ассоциация радиотелекоммуникационных систем), являющееся одним из ведущих российских предприятий-операторов мобильной связи, было основано в 1991г. Предоставляет услуги мобильной сети стандарта GSM900/1800 и распо-

лагают абонентской базой более 1,5 млн.чел. Сеть ЗАО «Смартс» (www.smarts.ru) охватывает 16 регионов России, включая Астраханскую, Волгоградскую, Ивановскую, Оренбургскую, Пензенскую, Самарскую, Саратовскую, Ульяновскую и Ярославскую обл.; Республики Башкортостан, Калмыкия, Мари-Эл, Мордовия, Татарстан и Чувашия а также Краснодарский край. www.economy.gov.ru, 11.8.2004г.

— Компания Alcatel объявила о подписании очередного контракта с ЗАО «Нижегородская сотовая связь» (НСС), одним из крупнейших региональных операторов мобильной связи в России. Контракт предусматривает поставку мобильных решений Alcatel для расширения принадлежащей этому оператору сети GSM в Нижегородской обл., а также г.г.Йошкар-Ола и Саранск. Проект должен быть завершён в авг. 2004г.

ЗАО «Нижегородская сотовая связь» — это один из крупнейших региональных мобильных операторов в России и ведущий оператор мобильной связи в Нижегородской обл. Компания начала свою коммерческую деятельность в 1995г. и стала первым оператором сети GSM в России. ЗАО «Нижегородская сотовая связь» предоставляет услуги мобильной связи корпоративным и индивидуальным заказчикам на территории с населением 3,4 млн.чел. К июню 2004г. компания обслуживала более 500 000 абонентов. www.economy.gov.ru, 10.6.2004г.

— Компания Alcatel объявила о подписании нескольких контрактов на 21 млн. евро с ведущим российским региональным оператором мобильной связи «Смартс». Контракт предусматривает поставку мобильных решений Alcatel для расширения операторской сети GSM/GPRS. Благодаря реализации этого проекта, компания «Смартс» сможет оптимизировать существующую мобильную инфраструктуру, повысить качество связи в г.г.Самара, Тольятти, Казань, Набережные Челны и Саратов, а также ускорить внедрение новых мобильных мультимедийных услуг, в частности, основанных на технологии GPRS. Поставка оборудования пройдет в несколько этапов и завершится к концу 2004г.

На первом этапе реализации проекта, который должен завершиться в июле 2004г., Alcatel установит свое решение в г.г.Самара и Тольятти. На втором этапе Alcatel поставит и установит сетевое оборудование для значительного расширения сетей GSM/GPRS в Самаре и Тольятти, а также в г.г.Казань, Набережные Челны и Саратов. Для этого Alcatel установит и введет в эксплуатацию интегрированные мобильные решения Evolium, включающие подсистемы базовых станций (BSS) и оборудование опорной сети (центры мобильной коммутации MSC и подсистемы GPRS). Кроме того, Alcatel установит у заказчика 3 новых коммутатора Alcatel 1000, что позволит «Смартс» предоставить высококачественные услуги абонентам в регионе.

Мультистандартный характер решений Evolium позволяет гладко и экономично переходить к новым технологиям, таким как EDGE и UMTS в существующих сетях Evolium, и внедрять в этих сетях мобильные широкополосные мультимедийные услуги. www.economy.gov.ru, 12.5.2004г.

— Компания Alcatel объявила о подписании рамочного соглашения объемом 50 млн.долл. с ОАО

«Мобильные ТелеСистемы» (MTS, NYSE: MBT), ведущим сотовым оператором Восточной Европы, на развертывание сетей МТС в 11 регионах России и расширении сети МТС на Украине.

Поставки оборудования будут осуществляться поэтапно и завершатся во II кв. 2005г.

В рамках этого контракта Alcatel поставит МТС интегрированные решения Evolium GSM/GPRS, включающие подсистемы базовых станций (BSS) и центры мобильной коммутации (NSS) для строительства сетей МТС в Астраханской, Волгоградской, Ульяновской областях, республиках Марий-Эл, Мордовия, Дагестан, Северная Осетия-Алания, а также Кабардино-Балкарской, Карачаево-Черкесской, Чувашской республиках и в Ставропольском крае. Развертывание этих сетей позволит значительно увеличить присутствие МТС в Приволжском и Южном федеральном округах России. Alcatel также осуществит поставку открытой сервисной платформы Open Services Platform (OSP) для установки на сетях МТС в Северо-западном, Уральском, Приволжском и Южном федеральных округах. www.economy.gov.ru, 27.4.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— 5-7 июня в выставочном комплексе Paris-Porte de Versailles прошел Европейский салон научных исследований и инноваций. Инициаторами салона являются гендирекция по исследованиям Комиссии европейских сообществ, министерство высшего образования и исследований Франции, сенат, Национальный центр научных исследований Франции. Были представлены стенды стран Евросоюза. Основная часть экспозиций посвящена достижениям французских предприятий и французских регионов. На салоне впервые был представлен российский стенд (G48), который организовала администрация Нижегородской обл. совместно с Нижегородской ярмаркой и Ассоциацией науки и технологий «Технопол Москва». В день открытия выставки в конференц-зале состоялась презентация региона и основных инновационных проектов, в т.ч. технопарка «Саров».

5 июня в Российском научном и культурном центре в Париже в рамках Европейского салона научных исследований и инноваций состоялась конференция, посвященная международному проекту по созданию Энциклопедии Юнеско «Нанонаука и нанотехнологии». Проект был представлен Валерием Харькиным, президентом Международного комитета по проекту. В конференции приняла участие делегация Нижегородской обл., проректор Московского государственного технического Университета им. Баумана профессор И.М. Буланов, представители французских научных кругов. www.economy.gov.ru, 15.6.2008г.

АГРОПРОМ

— 750 голов крупно-рогатого скота (КРС) мясной породы «Лимузин» завезено в ООО «Забарив Агро» Куургазинского района Башкирии из Франции. В перспективе общее поголовье хозяйства будет доведено до 25 тыс. Об этом сообщили в пресс-службе минсельхоза РБ.

На базе хозяйства также планируется создать селекционный центр. Стоимость инвестпроекта составляет 450 млн. руб., на сегодня освоено 130 млн. руб.

Как отметил побывавший в Башкирии советник посольства Франции в Российской Федерации по вопросам сельского хозяйства Франсуа Вьель это только начало в сфере совместных проектов Башкирии и Франции. В скором времени в республику планируется завезти еще одну породу французского КРС – «Монбильярд». В перспективе будет поставлен также мелкий рогатый скот.

«В области сотрудничества нам интересно иметь долгосрочные проекты, – отметил Вьель. – Вот почему французские предприятия не просто продают сюда скот, но и сопровождают проекты в Башкирии. Для нас сотрудничество заключается не только в передаче скота, но и в передаче технологий ухода за ним. И считаю, что в данном случае ООО «Забарив Агро» будет примером не только для Башкирии, но и других регионов России». ИА Regnum, 21.12.2007г.

– В июле 2006г. в Нижнекамский район Татарстана привезут партию нетелей. В животноводческие фермы заселят 800 породистых коров из Франции, сообщили в министерстве сельского хозяйства и продовольствия Татарстана. Для них идет реконструкция старых комплексов, которые будут оснащены современным оборудованием, способным облегчить работу дояркам, а также создать благоприятные условия для нетелей. Работы будут завершены ближе к зиме. Пока же адаптироваться французские коровы будут на свежем воздухе. Животноводы заселят их в летних площадках, которые сейчас строят. Планируется, что коровы из Франции значительно увеличат надои молока. ИА Regnum, 19.5.2006г.

АЛКОГОЛЬ

– 8 июня губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов посетил ульяновский завод «Кристалл» и встретился с президентом группы компаний «Кристалл Гросс» Александром Безугловым, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. Губернатор ознакомился с производством и осмотрел цеха, где будут производить новую продукцию. Как рассказал Александр Безуглов, уже в июне завод начнет выпускать новый сорт водки – «Русская», а также коньяк «Славянский». Коньячный спирт будет поставляться из Франции. Первоначально планируется выпустить пробную партию – 5 тыс. декалитров. Уже в июле новая продукция появится на прилавках магазинов. Сергей Морозов отметил, что с приходом инвесторов на предприятии произошли большие изменения – обновлено оборудование, построены новые цеха, в результате чего производственная мощность увеличилась вдвое. «Это позволило увеличить налоговые отчисления и поднять уровень заработной платы работников предприятия», – заявил губернатор. ИА Regnum, 9.6.2006г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Правительство Саратовской обл. и Банк Сосьете Женераль Восток (BSGV) заключили соглашение о сотрудничестве. Подписание соглашения состоялось 21 фев. в посольстве Франции в Москве в рамках презентации экономического и инвестиционного потенциала Саратовской обл. Инвестиционные проекты, развиваемые в регионе, представили руководители Администрации и предприниматели региона. В присутствии посла Франции в России Станисласа де Лабуле губерна-

тор Саратовской обл. Павел Ипатов и Директор Коммерческой Дирекции по развитию бизнеса и банковской сети BSGV Вэнсан Олливье подписали соглашение о взаимовыгодном сотрудничестве. На сегодняшний день BSGV представлен в Приволжском федеральном округе филиалами в Нижнем Новгороде и Самаре, а также отделением в Тольятти. Планируется, что дополнительные офисы будут открыты в Саратове, Перми и Чебоксарах. По словам г-на Олливье, наибольший интерес для BSGV представляют проекты долгосрочного кредитования частных и корпоративных клиентов. «Мы намерены выйти на рынок с выгодными ставками по ипотечным кредитам. Учитывая трехкратный рост ипотечного рынка Саратовской обл. в прошлом году – рынок достиг 6 млрд. руб. – мы рассчитываем на высокий спрос на наши продукты. Крупному бизнесу мы также готовы предложить высококонкурентные условия, в т.ч., финансирование с привлечением кредитных ресурсов группы Сосьете Женераль – это распространенная практика работы с предприятиями топливно-энергетического, металлургического, военно-промышленного комплекса в других регионах присутствия BSGV, – заявил г-н Олливье. RosInvest.com, 25.2.2008г.

– Нижегородские и французские предприниматели в ходе экономического форума и деловых встреч в Торгово-промышленной палате (ТПП) Нижегородской обл. 4 апр. обсудили перспективы возможного сотрудничества. Об этом сообщили в пресс-службе ТПП. В работе форума принимали участие представители 15 французских компаний.

Французские предприниматели заинтересованы в сотрудничестве с Нижегородской обл. в сфере металлургии, водоснабжения и водоочистки, электроэнергетики, а также в банковском секторе потребительского кредитования. Зарубежные гости в качестве интересующих их проектов назвали развитие туризма и организацию круизов по Волге.

Замгубернатора Нижегородской обл. Владимир Иванов отметил, что «региональное правительство рассматривает Францию как стратегического партнера».

В качестве примеров успешного сотрудничества с французскими предприятиями Иванов привел контракт ОАО «Нижегородский авиационный завод «Сокол» на производство компонентов для самолетов авиастроительной компании Airbus на сумму 3 млн.долл., строительство завода по производству нетканно-кровельных материалов французской компании Onduline и открытие в Нижнем Новгороде филиала «Банк Сосьете Женераль Восток».

Товарооборот между Францией и Нижегородской обл. в 2006г. составил 58 млн.долл. Регион занимает 3 место среди субъектов Приволжского федерального округа по уровню товарооборота с Францией, уступив только Самарской обл. (79,3 млн.долл.) и Татарстану (70,9 млн.долл.). ИА Regnum, 4.4.2007г.

– Французские бизнесмены рассматривают нижегородское ЖКХ в качестве одного из приоритетных направлений для инвестирования средств. Об этом журналистам заявил посол Франции в России Станислас де Лабуле по окончании встречи с заместителем главы администрации Нижнего Новг. Владимиром Колчиным 4 апр.

Колчин напомнил, что в администрации Нижнего Новгорода в настоящее время разрабатывается конкурсная документация по привлечению инвестиций и сотрудничеству в сфере водного хозяйства. «Представители бизнес-кругов Франции заинтересовались данным предложением, готовы участвовать в конкурсе и сотрудничать в области очистки питьевой воды», — отметил вице-мэр.

С 2001 г. в Нижнем Новгороде прошло более 20 крупных совместных российско-французских мероприятий в области образования, туризма, культуры и банковской сферы.

Станислас де Лабуле выразил надежду, что в скором времени сотрудничество с Нижним Новгородом стент более активным. По его словам, планируется, что 2009 г. станет годом Франции в России, а 2010 — годом России во Франции. В это время в обеих странах пройдет большое количество различных мероприятий, в которых Нижний Новгород будет принимать самое активное участие. ИА Regnum, 4.4.2007 г.

— Товарооборот между Францией и Россией в 2006 г. может составить 10 млрд. долл. Об этом заявил руководитель аппарата правительства РФ Сергей Нарышкин в ходе XIII заседания Российско-французского совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам на Нижегородской ярмарке 1 окт. По его словам, впервые заседание проводится не в Москве или Париже, а в Нижнем Новгороде — регионе с динамично развивающимся промышленным потенциалом: «Принимая решение о месте проведения заседания, мы рассчитывали показать французским партнером потенциал региона».

Также Нарышкин сообщил, что за год с момента проведения прошлого заседания совета увеличился объем прямых инвестиций французских компаний в экономику России. Он также отметил углубление отношений между Россией и Францией в сфере авиации и космоса, одним из этапов которых стало обнуление пошлин на некоторые виды комплектующих, используемых в этих отраслях. В ходе встречи стороны также обсудили вопросы сотрудничества в сфере строительства и эксплуатации платных дорог, промышленной кооперации и энергетике.

Министр экономики, финансов и промышленности Франции Тьерри Бретон отметил высокий промышленный потенциал Нижегородской обл. В ходе заседания стороны обсудили вопросы поставки в Россию вина, крепких алкогольных напитков и парфюмерии, а также крупнорогатого скота. Также Бретон сообщил, что Нижегородская обл. станет одним из регионов на территории которого будет реализован пилотный проект по организации цифрового телевидения.

В Нижегородской обл. до конца 2006 г. планируется разработать программу по внедрению в регионе цифрового телевидения. Предварительно стоимость программы оценивается в 1 млрд. рублей. Необходимое оборудование будет производиться на ФГУП «Нижегородский завод имени М.В. Фрунзе» (производитель радиоизмерительной техники). Планируется, что цифровое телевидение на территории Нижегородской обл. появится уже в 2007 г. ИА Regnum, 1.10.2006 г.

— «Французские компании должны укреплять сотрудничество с Россией», — заявил 9 июля министр внешней торговли Франции Франсуа Лоос

на встрече с полпредом президента РФ в Приволжском федеральном округе (ПФО) Сергеем Кириенко. По словам министра, развитию отношений между регионами следует уделить особое внимание, Ф. Лоос сказал, что Франция находится на 5 месте среди российских инвесторов, а в ближайшее время намерена занять 3 место.

Стороны обсудили вопросы, связанные с энергетикой, авиастроением, автомобилестроением и, как отметил Ф. Лоос, «мы поняли, что эти вопросы очень важны для ПФО». Как сказал полпред С. Кириенко, «развитие отношений между странами на уровне регионов — важная задача». Он назвал интересным совместный российско-французский проект производства европейского самолета и отметил, что на нижегородском заводе «Гидромаш» может быть размещен заказ по производству стойки шасси самолета. Полпред также считает перспективными автомобильные проекты, в т.ч. работа с компаниями «Рено» и «Ниссан» совместно с Нижегородской обл., проекты энергосбережения, связанные со сферами ЖКХ, транспорта, инфраструктуры и логистики. РИА «Новости», 9.7.2004 г.

— Товарооборот между Нижегородской обл. и Францией в I кв. 2004 г. составил 9,2 млн. долл., что почти в 1,5 раза превысило показатель аналогичного периода пред. г. Об этом сообщили в министерстве промышленности и инноваций Нижегородской обл. По данным минпрома, экспорт составил 3,5 млн. долл. Наиболее значимыми статьями нижегородского экспорта во Францию являются бумага, картон, изделия из бумажной массы, изделия из черных металлов, ядерные реакторы, котлы и котельное оборудование, химические продукты, летательные и космические аппараты, приборы и оптические аппараты. Основными предприятиями-экспортерами во Францию являются ЦБК «Волга», ОАО «Гидроагрегат», ЗАО НПП «Гиком», ЗАО «Гидравлика». Основными импортерами в минпроме назвали ЗАО «Юроп Фудс» (производство бульонных кубиков «Галлина Бланка»), ОАО «Борский стекольный завод», ОАО «Сибур-Нефтехим», ОАО ГАЗ, ОАО «Нижфарм», ОАО «Капролактан-Держинск». В 2003 г. товарооборот между Нижегородской обл. и Францией составил 38,6 млн. долл. или 1,8% от общего объема внешней торговли Нижегородской обл. В минпроме также сообщили, что 9 июля состоится рабочая встреча и.о. министра промышленности и инноваций области Василия Суханова с французской делегацией во главе с министром внешней торговли Франции Франсуа Лоосом. РИА «Новости», 9.7.2004 г.

— 22 апр. состоится встреча губернатора Самарской обл. Константина Титова и председателя правительства Самарской обл. Сергея Сычева с послом Франции в РФ Жаном Кадэ. В мероприятии примут также участие первый секретарь посольства Франции Брис Рокфей и члены комитета по международным делам и обороне сената Франции во главе с зампредом комитета Андре Бойе. Интерес французской стороны к Самарской обл. вызван тем, что губерния является одним из наиболее динамично развивающихся регионов России. В 2003 г. объем внешнеторгового оборота с Францией превысил 49 млн. долл. Область поставляет во Францию легковые автомобили, алюминиевый прокат. Из Франции импортируется промышленное оборудование, изделия из пластмассы, химпродукция. РИА «Новости», 22.4.2004 г.

Чехия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— «Татнефть» не согласна с обвинениями в свой адрес в недопоставках нефти в Чехию. В ответ на материал «НГ» от 13.08.08 «Нефтяники проигнорировали поручение Путина», в котором со ссылкой на чешское информагентство СТК говорится о том, что российское нефтяные компании не смогли вопреки июльскому обещанию «Татнефти» компенсировать в авг. июльские недопоставки нефти в Чехию, вчера в «НГ» обратился замначальника управления реализации нефти и нефтепродуктов Владимир Карпов. По его словам, «Татнефть» в июле-авг. перевыполнила план поставок в Чехию на 100 тыс.т. Карпов сообщил, что по состоянию на вчерашний день оформлено маршрутными листами и до конца месяца будет поставлено в Чехию 370 тыс.т. нефти. При этом он сказал, что компания никогда не являлась основным или тем более традиционным поставщиком нефти в Чехию и в таблице доступа к трубе находится лишь на шестой строке. «Мы с удовольствием увеличим поставки нефти в Чехию, если будет такая возможность», — сказал Владимир Карпов, как пишет «Независимая газета». RosInvest.com, 15.8.2008г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Чешская ассоциация качества CQS, входящая в международную организацию IQNet, провела в ОАО «Нижекамскнефтехим» надзорный аудит системы менеджмента качества (СМК). Аудит был проведен в отделе СМК, отделе кадров, в учебном центре, лаборатории социологических и психологических исследований, на заводе дивинила и углеводородного сырья, синтетических каучуков, окиси этилена, стирола и полиэфирных смол, полистиролов, в управлении технического контроля и главного метролога.

Проверке были подвергнуты такие составляющие, как удовлетворенность потребителей, внутренний аудит, мониторинги и измерение процессов и продукции, анализ данных, инфраструктура, производственная среда, планирование процессов жизненного цикла продукции, процессы, связанные с потребителями, закупки, человеческие ресурсы и т.д., сообщает пресс-служба «Нижекамскнефтехима». Результаты проверки подтвердили соответствие системы менеджмента компании требованиям международного стандарта ISO 9001:2000. www.oilcapital.ru, 19.3.2008г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Росатом осуществил сегодня вывоз в Российскую Федерацию свежего (необлученного) ядерного топлива российского происхождения из исследовательского реактора нулевой мощности Чешского технического университета (г.Прага).

Как говорится в сообщении Росатома, всего возвращено в Россию 14 кг. топлива: 18 тепловыделяющих сборок и 2 тепловыделяющих элемента с высокообогащенным ураном (36%) по урану-235. Ядерное топливо поступит во ФГУП «ГНЦ НИИАР» (г.Димитровград, Ульяновской обл.), где будет переработано в ядерный материал низкого обогащения и направлено на изготовление тепловыделяющих элементов энергетических реакторов АЭС.

Ввоз топлива осуществлялся в рамках российско-американского межправительственного соглашения (от 27 мая. 2004г.) о сотрудничестве по ввозу в Россию ядерного топлива исследовательских реакторов, произведенного в РФ.

Данная операция является восьмой подобного рода, в которой участвуют предприятия Федерального агентства по атомной энергии. Ранее в РФ были осуществлены доставки высокообогащенного свежего ядерного топлива: 22 авг. 2002г. из Института ядерных наук «Винча», г. Белград, Югославия; 21 сент. 2003г. из Института ядерных исследований, г. Петешти, Румыния; 23 дек. 2003г. из Института ядерных исследований и ядерной энергии, г. София, Болгария; 8 марта 2004г. из Ядерного исследовательского центра «Таджура», Ливия; 10 сент. 2004г. из Института ядерных исследований Узбекской академии наук; дек. 2004г. из Института ядерных исследований, г.Ржеж под Прагой; 25 мая 2005г. вывоз топлива Саласпилского исследовательского ядерного реактора (Латвия).

В рамках выполнения вышеуказанного соглашения в Чешский технический университет будет произведена поставка эквивалентного количества ядерного топлива с ураном более низкого обогащения (менее 20% по урану-235). Прайм-ТАСС, 27.9.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— 22 июня в селе Красный Гуляй Сенгилеевского района состоялась церемония закладки первого камня в строительство нового завода стеклотары, сообщили-ВолгаИнформ в пресс-службе администрации Ульяновской обл. В мероприятии приняли участие губернатор Сергей Морозов, посол Чешской Республики в РФ Мирослав Костелка. Строительство стекольного завода — первый совместный российско-чешский проект, реализуемый на территории Ульяновской обл. По словам Сергея Морозова, будут налажены деловые связи Ульяновской обл. и Чехии в сфере поставок оборудования для электротранспорта. Также чешская сторона станет разработчиком целевой программы по обновлению трамвайного парка ульяновского региона.

Запуск первой очереди стекольного производства ожидается через 12 месяцев. Благодаря реализации этого инвестиционного проекта в Сенгилеевском районе откроется 500 рабочих мест. Объем инвестиций в новое производство составит 1 млрд.руб., а объем ежегодного выпуска товарной продукции — 700 млн. руб. или 240 млн. бутылок в год. Работники стекольного завода будут обучаться на предприятиях Чехии. Строительство завода по производству стеклотары — проект Орского завода тарного стекла. Оборудование для нового предприятия поставит чешская фирма Sklo Stroj. Завод будет построен на базе карьера кварцевого песка в селе Красный Гуляй Сенгилеевского района. ИА Regnum, 23.6.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— В Чехии начались продажи Lada Priora. Как сообщает «Пражский телеграф», «АвтоВАЗ» предлагает чешским покупателям автомобиль, оснащенный двигателем, отвечающим экологическим нормам Euro 4.

В Чехии Priora будет продаваться с кузовом седан или хетчбек, модель комби появится позже.

Мощность двигателя составляет 97 л.с., расход топлива — 6,3 литра 95 бензина на 100 км. Машина оснащена двумя подушками безопасности, электрическими стеклоподъемниками передних дверей, гидроусилителем руля, передними противотуманными фарами, бортовым компьютером и подогревом передних сидений.

Стоимость Lada Priora у официального дилера — 230 тыс. крон (10 тыс. евро).

За последнюю неделю спрос на все модели Lada в России вырос. В основном потребители предпочитают «семерки», Lada 2114 (на базе 21093), «Приоры» в дорогих комплектациях с климат-системами. По данным экспертов, почти вдвое за неделю уменьшилось количество предложений по Lada 2107, что привело к удорожанию на 1 тыс. руб. (цены — от 155 до 159 тыс. руб.). Lada Samara, особенно в «люксовых» комплектациях, продолжают пользоваться особой популярностью у покупателей. Стоимость этих моделей на прошлой неделе находилась в диапазоне 207–242 тыс. руб.

«АвтоВАЗ» — крупнейший производитель легковых автомобилей в России. В 2004г. компания выпустила 717 тыс. 985 автомобилей (40% продаж новых легковых машин в стране). В 2005г. предприятие произвело 721 тыс. 491 автомобиль, в 2006г. — 765 тыс. 627 автомашин. Чистая прибыль за 2006г. по РСБУ составила 2 млрд. 512 млн. руб. За 2007г. в России было продано 663,5 тыс. автомобилей производства ОАО «АвтоВАЗ», что является рекордным показателем для компании за все время работы на отечественном рынке. Росбалт, 17.11.2008г.

— ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл.) в рамках программы по улучшению качества двигателей заключило контракт с фирмой Almet (Чехия) на поставку поршней для бензиновых двигателей семейства ЗМЗ-406. Двигатели данного семейства идут на комплектацию автомобилей ГАЗ и УАЗ. Срок действия договора определен на 2004–05гг. Первая партия поршней в объеме 5 тыс. шт. поступит на ЗМЗ в июне 2004г., до конца года будет поставлено 100 тыс. поршней. Согласно условиям контракта, в 2005г. поршнями Almet будет комплектоваться 70% двигателей 406 семейства.

В пресс-службе отметили, что при установке поршней Almet «повышается надежность двигателя и снижается эксплуатационный расход масла». ЗМЗ проводит политику партнерства по поставкам высококачественных комплектующих. По словам коммерческого директора ЗМЗ Игоря Морозова, импортная комплектация в двигателях ЗМЗ составляет 10%. ИА Regnum, 16.6.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— На 48 машиностроительной выставке MSV 2006 в г.Брно (Чехия) губернатор Ульяновской обл. Сергей Морозов встретился с президентом Чехии Вацлавом Клаусом, сообщили в пресс-службе администрации Ульяновской обл. Члены ульяновской делегации во главе с Сергеем Морозовым провели переговоры с представителями чешских бизнес-структур о реализации инвестиционных проектов на территории Ульяновской обл. Между ульяновской компанией ООО «Сагмар» и чешской фирмой Azak было подписано соглашение по проектированию строительства нефтеперерабатывающего завода в Чердаклинском районе.

По словам губернатора, в этом году Ульяновская обл. приобретет на выгодных условиях комплектующие для ульяновских трамваев на 30 млн.руб. Перспективным считает Сергей Морозов, и использование чешских скоростных трамваев, особенно когда будет построен новый мост через Волгу. ИА Regnum, 19.9.2006г.

ЛЕГПРОМ

— ОАО «Волжская текстильная компания», г.Чебоксары завершила сделку с чешским инвестиционным фондом Jet investment о покупке имущества, передаче технологий, лицензий, ноуау и технологических процессов крупнейшего производителя специальной одежды в Восточной Европе фабрики Jitka. Таким образом, российская компания завершила формирование полного промышленного цикла в производственном направлении «Спецодежда».

Вся продукция будет поставляться под торговой маркой «Работекс». Фабрика Jitka, Jindrichuv Hradec специализируется на производстве высококачественной хлопчатобумажной ткани, с использованием новейших технологий, для форменной одежды с огнестойкой, масло грязе и водоотталкивающей обработкой. Фабрика прошла капитальную модернизацию в 2003–05гг., обладает сертификацией ЕС, а также правом на использование ряда технологий, не имеющих аналогов в текстильной промышленности России. Она является производителем форменной одежды для европейских служб спасения и пожарной охраны, нефтегазовых сервисных компаний, а также автосборочных производств Volkswagen. Фабрика специализируется на отделке тканей для медицинской одежды, костюмов для спорта и отдыха (джинсовые, стретчевые). www.economy.gov.ru, 26.11.2007г.

— ОАО «Волжская текстильная компания» (г.Чебоксары), входящая в «Группу «Савва» (г.Москва) закрыла сделку с чешским инвестиционным фондом Jet investment о покупке имущества, передачи технологий, лицензий ноуау и технологических процессов крупнейшего производителя форменной одежды Восточной Европы фабрики Jitka (Чешская Республика). Общий бюджет сделки и дальнейшей интеграции производства в промышленный комплекс ВТК составляет 355 млн. руб.

Как сообщили в пресс-службе компании, закрытием сделки по приобретению фабрики Jitka, а также консолидацией «Тейковской швейной фабрики», Людиновской швейной фабрики и фабрики «Рассвет» на базе ООО «ВТК-Работекс» Волжская текстильная компания завершила формирование полного промышленного цикла в дивизионе «Спецодежда». Вся продукция дивизиона будет поставляться под торговой маркой «Работекс». Планируемый объем консолидированной выручки дивизиона «Спецодежда» ВТК в 2007г. составит 1 млрд. руб.

Фабрика Jitka a.s., Jindrichuv Hradec специализируется на производстве высококачественной хлопчатобумажной ткани, с использованием новейших технологий, для форменной одежды с огнестойкой, масло- и грязеотталкивающей и водоотталкивающей обработкой. Фабрика прошла капитальную модернизацию в 2003–05гг., обладает сертификацией ЕС, а также правом на использование ряда технологий, не имеющих аналогов в

текстильной отрасли России. Фабрика является производителем форменной одежды для европейских служб спасения и пожарной охраны, нефтегазовых сервисных компаний, а также автосборочных производств Volkswagen Group. Фабрика специализируется на отделке ткани для медицинской одежды, костюмов для спорта и отдыха (джинсовые, стретчевые) и т.д.

До конца 2007г. система оборудования фабрики будет демонтирована и вывезена в Чувашскую Республику, где ее вновь соберут на базе ткацкого производства ВТК. Монтаж оборудования и запуск производства будут выполнены в течение I кв. 2008г. В течение 2008г. группа чешских специалистов будет сопровождать производство и проводить обучение сотрудников ВТК. Всего на производстве спецтканей планируется задействовать 400 чел., в т.ч. 50 специалистов из Чехии. Планируемый годовой объем по выпуску ткани составляет 12 млн. м. ткани в год, из которых будет сшито 2 млн. форменных костюмов.

Как отметил гендиректор группы «Савва» Дмитрий Романцов, эта сделка дает компании сильные конкурентные преимущества. «Рынок форменной одежды интенсивно развивается, выйти на него стремятся многие производители текстиля, на нем также присутствует ряд опытных игроков. Поэтому мы делаем ставку на гарантированно высокий уровень качества, комплексное маркетинговое сопровождение, высокую капитализацию торговой марки «Работекс», использование новейших технологий производства спецтканей, в т.ч. с использованием нанотехнологий, совместно со швейцарским химическим концерном Clariant AG. Создание всего производственного цикла от ткани до готовой форменной одежды, позволит нам оперативно удовлетворять потребности наших покупателей за справедливую цену», — сказал он.

ВТК рассматривает внутренний рынок форменной одежды и средств индивидуальной защиты как приоритетный, в 2007г. его объем составит не менее 1,5 млрд.долл. ВТК уже несколько лет присутствует на этом рынке и поставляет форменную одежду для Минобороны РФ, министерства внутренних дел РФ, МЧС России, ОАО «РЖД», ЗАО «ОМК», а также крупнейших сетей по производству и реализации спецодежды — ЗАО «Тракт», ООО «Фирма «Техноавиа» и др.

В 2008г. ВТК планирует обеспечить не менее 1,8 млрд. руб. выручки в сегменте спецодежды. Основными факторами роста в ВТК считают увеличения инвестиционного строительства в машиностроении, металлургии, а также в транспорте нефти и газа. Компания рассчитывает стать ключевым поставщиком для новых автосборочных производств, размещаемых в России: Ford, Volkswagen, Mitsubishi Motors, Nissan, Toyota. Волжская текстильная компания планирует к 2012г. обеспечить не менее 15% российского рынка форменной одежды, с объемами продаж 6 млрд. руб.

ОАО «Волжская Текстильная Компания» (ВТК) осуществляет полный цикл переработки хлопка. Компания создана в результате слияния ОАО «Корпорация Чебоксарский ХБК» и ЗАО «Чебоксарский трикотаж». Владеет стопроцентными долями «ВТК-Работекс». ВТК управляет пятью предприятиями, на которых работает свыше 9 тыс.чел. Компания производит комплекты постельного белья, трикотажных и чулочно-носоч-

ных изделий, форменной одежды. В 2006г. предприятия ОАО «ВТК» занимало 7% на рынке постельного белья и 3% на рынке изделий из хлопчатобумажного трикотажа и чулочно-носочных изделий. ВТК владеет самой популярной торговой маркой постельного белья «Хлопковый рай». Выручка ОАО «ВТК» в 2006г. составила 2,6 млрд. руб. ИА Regnum, 12.11.2007г.

Связи с Россией и СНГ

— 17 июня, президент Башкирии Муртаза Рахимов принял делегацию Чешской Республики во главе с председателем Комитета по экономике, сельскому хозяйству и транспорту сената парламента Иваном Адамецом, прибывшей в Уфу для проведения Чешской национальной выставки «Чехия — Ваш партнер». Об этом сообщили в пресс-службе главы Башкирии.

Рахимов рассказал гостям о республике и ее социально-экономическом развитии, отметив большой объем внешнеторгового оборота составляющий 7 млрд.долл. Глава республики также позитивно оценил перспективы расширения двусторонних торгово-экономических связей. «У Башкирии всегда были хорошие и крепкие связи с Чехией, которая стала первым внешнеторговым партнером республики, — сказал президент РБ. — Для более углубленного сотрудничества мы должны расширять наши контакты, развивать имеющийся двусторонний потенциал. Для нас представляет наибольший интерес сотрудничество в области тяжелого машиностроения, аграрного комплекса, медицинской промышленности, в санаторно-курортной сфере. В сельском хозяйстве мы упор делаем на развитие молочного животноводства, поэтому использование высокоудойных коров и современного доильного оборудования из Чехии для нас наиболее предпочтительно. В Башкирии прекрасные санатории, лучшие в России. Мы готовы наладить обмен опытом в лечении и организации курортного дела с чешскими коллегами».

Иван Адамец назвал Башкирию одним из приоритетных и стратегических партнеров среди регионов России. Целью нынешней выставки является укрепление взаимодействия с деловыми кругами республики. «Внешняя торговля в Башкирии за последние два года имеет очень позитивные тенденции, но мы стремимся возвести наше сотрудничество на более высокий уровень. Чехия готова прийти сюда со своими инвестициями, а возможностей здесь очень много», — отметил Адамец. На стадии реализации находятся ряд важных совместных проектов: строительство нового фармацевтического производства гормональных препаратов в Уфе, строительство известково-цементного производства в Учалах, строительство с/х ферм «под ключ» с использованием современных технологий, утепление фасадов с использованием новых технологий и изоляционных материалов. ИА Regnum, 17.6.2008г.

— В почетном консульстве Чехии в Нижнем Новгороде, открытие которого состоится 19 июля, с начала 2007г. начнет работу визовая секция, в которой нижегородцы смогут открыть чешскую визу. Об этом журналистам сообщил представитель МИД РФ в Нижнем Новгороде Сергей Малов по окончании встречи посла Чехии в России Мiroслава Костелки с и.о. главы Нижнего Новгорода

Сергеем Гладышевым. Начало работы визовой секции в Нижнем Новгороде произойдет одновременно с вступлением Чехии в Шенгенскую зону.

Стороны заинтересованы в сотрудничестве в различных направлениях — культура, образование, экономика, торговля. Гладышев отметил, что в Нижнем Новгороде проводится ремонт трамвайных путей по чешским технологиям. Открывающееся почетное консульство станет первым иностранным консульством в Нижнем Новгороде. В рамках мероприятий, посвященных открытию консульства, запланирована встреча российской и чешской общественности, деловых кругов с обеих сторон, властных структур Нижнего Новгорода и области, Республики Мордовия и Республики Чувашия и Кировской обл. ИА Regnum, 19.7.2006г.

— В Татарстан прибыла делегация чешских бизнесменов и посол Чехии в России Мирослав Костелка, сообщает ВолгаИнформ. Делегация посетила особую экономическую зону Алабуга и камский индустриальный парк Мастер.

С послом встретился президент Татарстана Минтимер Шаймиев. Чешская сторона предложила сотрудничество в области глубокой переработки нефти, коммунальном хозяйстве, транспортной отрасли, фармации. Подписано соглашение между выставкой Брно и казанской ярмаркой. Возможно, уже в этом году татарстанские предприниматели будут участвовать в крупнейшей машиностроительной экспозиции в Брно. ИА Regnum, 21.6.2006г.

— МИД РФ информировало консульский отдел посольства Чехии в Москве о согласии с назначением декана факультета международных отношений Нижегородского государственного университета им. Н. И. Лобачевского, профессора Олега Колобова почетным консулом Чешской Республики в Нижнем Новгороде. Об этом сообщает информационная служба по туризму «Вояж».

С инициативой назначения почетного консула в Нижнем Новгороде чешская сторона впервые выступила в фев. 2003г., когда делегация Нижегородской обл. находилась с официальным визитом в г.Брно (Чехия). Идея получила одобрение руководства Нижегородской обл. и г.Нижнего Новгорода. В июне 2003г. состоялся визит в Нижегородскую обл. делегации комитета по международным делам палаты депутатов парламента Чешской Республики во главе с председателем комитета Владимиром Лаштувкой. В ходе которого данная инициатива была официально озвучена послом Чехии в России Ярославом Баштой. В фев. 2004г. представительство МИД России в Нижнем Новгороде была получена нота посольства Чехии в России, подтверждающая намерение чешской стороны открыть почетное консульство Чешской Республики в Нижнем Новгороде. В марте того же года на должность почетного консула была предложена кандидатура Олега Колобова. Через месяц его кандидатура была официально утверждена посольством Чехии в России и направлена на согласование в МИД Чехии.

В России почетные консульства иностранных государств действуют в Москве, Санкт-Петербурге, Владивостоке, Волгограде, Калининграде, Саратове. В стране аккредитовано 40 почетных консулов иностранных государств, абсолютное большинство которых является российскими гражданами. Большинство из них, это предприниматели

или общественные деятели. В обязанности почетных консулов входит, в частности, защита прав и интересов граждан, участие в развитии программ двустороннего сотрудничества. ИА Regnum, 11.5.2006г.

— 17 апр. начинается официальный визит делегации Самарской обл., возглавляемой губернатором Константином Титовым в Чешскую Республику, сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл. В программе визита запланированы посещения Злинского края и Карловарского края, где намечены встречи с гетманом Злинского края Л. Лукашем, с представителями краевого правительства, подписание межрегионального соглашения о сотрудничестве, посещение компании Name Kunovice по производству консервированной продукции, встреча с гетманом Карловарского края Й. Павлом, а также встречи с деловыми кругами Чехии.

По данным таможенной статистики, внешне-торговый оборот Самарской обл. с Чехией в 2005г. составил 15,3 млн.долл. (0,4% от общего объема внешней торговли области), в т.ч. экспорт — 3,8 млн.долл. (0,1% от общего объема экспорта области), импорт — 11,5 млн.долл. (1,2% от общего объема импорта области). Самарская обл. экспортирует в Чехию алюминий и изделия из него, легковые автомобили и запасные части к ним, инструменты, промышленное оборудование. Из Чехии импортируются минеральные продукты, промышленное оборудование, шоколад, кондитерские изделия, электрические машины и оборудование. ИА Regnum, 17.4.2006г.

— Внешнеторговый оборот Нижегородской обл. и Чехии в 2004г. составил 26 млн.долл., сообщил журналистам губернатор Нижегородской обл. Геннадий Ходырев 4 марта по итогам встречи с послом Чехии в РФ Ярославом Баштой. В т.ч. импорт составил в 2004г. 20 млн.долл., экспорт — более 6 млн.долл. Преимущественно экспортируется в Чехию из Нижегородской обл. древесина, бумага, металл и нефтепродукты. Как отметил губернатор, укрепляются экономические, образовательные и культурные связи между регионом и Чешской Республикой. «Появляется все больше компаний с участием чешского капитала», уточнил он. В ходе визита в Нижний Новгород Я.Башта примет участие в открытии Чешского центра в госуниверситете им. Лобачевского. По словам посла, работа центра будет в основном, ориентирована на молодежь для предоставления большего объема информации о ситуации и развитии Чехии. ИА Regnum, 4.3.2005г.

— Заканчивается визит в Саратовскую обл. делегации, которую возглавляет посол Чехии в РФ Ярослав Башта. В состав делегации входят руководители нескольких крупных чешских предприятий. Цель визита — знакомство с экономическим и культурным потенциалом региона.

Делегация провела переговоры с руководителями промышленных предприятий и вузов области. Состоялась встреча губернатора Дмитрия Аяцкова с послом Чехии Ярославом Баштой. Аяцков отметил, что за прошлый год товарооборот области с Чехией вырос в 1,5 раза. Губернатор предложил организовать взаимные Дни экономики и культуры — Чехии в Саратове и Саратовской обл. в Чехии, и выразил уверенность, что чешские предприниматели уедут из Саратова с подписанными

договорами. На встрече были достигнуты договоренности о подготовке проектов по совместному освоению запасов углеводородистого сырья на территории области, экспорте мела и сланцев в Чехию, взаимном обмене учащимися в дни школьных каникул.

Саратовская обл. имеет богатый опыт развития российско-чешских отношений, накопленный еще в советские годы. В городе существует площадь Советско-Чехословацкой дружбы, салон «Братислава», на производствах области до сих пор служит оборудование из Праги, Брно. Уже 3г. в городе работает автоцентр «Шкода». По словам представителя одной из чешских компаний, возвращаться на российский рынок сейчас нелегко — здесь довольно высокая конкуренция, надежду на успех дает популярность чешских марок, которую они заслужили еще в советское время. Росбалт, 21.9.2004г.

— На IX Всероссийском научно-практическом форуме «Россия Единая» на Нижегородской ярмарке свою продукцию представят 30 чешских компаний. Об этом сообщил временный поверенный в делах Чехии в России Радек Матула 7 сент. на встрече с министром экономики и развития предпринимательства Нижегородской обл. Галиной Кузьминой. Чешские предприятия готовы представить также ряд инвестиционных проектов.

Торговый оборот между Нижегородской обл. и Чешской Республикой в 2003г. составил 22,7 млн.долл., из них экспорт составил 6,3 млн.долл., импорт — 16,4 млн.долл. Отрицательное сальдо торгового баланса для Нижегородской обл. составляет 10,1 млн.долл. Из Нижегородской обл. в Чехию в основном экспортируется бумага, машиностроительная продукция, древесина, черные и цветные металлы и изделия из них, продукция нефтехимического комплекса, а также продукция ТЭК. Из Чешской Республики Нижегородская обл. ввозит машиностроительную продукцию, изделия из черных и цветных металлов, древесины, продукцию нефтехимического комплекса, а также одежду и обувь. ИА Regnum, 7.9.2004г.

— Уровень экономического партнерства Чехии и Нижегородской обл. пока не может быть удовлетворительным, поскольку показатели внешней торговли малы. Чехия по внешнеэкономической торговле с Нижегородской обл. занимает 22 место, заявил вице-губернатор Нижегородской обл. Владимир Попов на встрече с чешской делегацией.

Попов подчеркнул, что Нижегородская обл. может более активно сотрудничать с Чехией в металлургической и машиностроительной отраслях промышленности. «Надеюсь, что конечной стадией наших переговоров станет подписание соглашения о партнерстве», — заявил вице-губернатор.

В 2003г. товарооборот Нижегородской обл. с Чехией составил 22,7 млн.долл. Экспорт составил 6,3 млн.долл., импорт — 16,4 млн.долл.

В Нижегородской обл. с официальным визитом находится делегация Моравско-Силезского края Чешской Республики во главе с первым заместителем гетмана Йосефом Ялувкой. Цель визита — укрепление торгово-экономического сотрудничества. В течение двух дней делегация проведет ряд встреч с региональными министрами, посетит Горьковский автомобильный завод и биржу контактов. Росбалт, 29.3.2004г.

Швейцария

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Делегация швейцарского банка UBS во главе с управляющим директором представительства банка в Москве Куртом Шмидтом провела рабочую встречу с руководством Республики Коми. Обсуждались вопросы о финансировании ряда проектов, реализуемых в настоящее время в данном регионе. Речь идет о строительстве глиноземного комбината. Ранее банк выступал кредитором региона, предоставив в 1988г. заем на 50 млн.долл., который полностью был погашен в июне текущего года. С учетом этого опыта, а также принимая во внимание благоприятный инвестиционный климат региона швейцарский банк намерен продолжать сотрудничество. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Совладелец зарегистрированного в Швейцарии СП RosUkrEnergo AG Дмитрий Фирташ возглавил совет директоров ОАО «Астраханская нефтегазовая компания» (АНГК). В среду администрации Астраханской обл. состоялась официальная встреча губернатора региона Александра Жилкина с Д.Фирташем, который был представлен на встрече как председатель совета директоров АНГК. На встрече также присутствовал бывший руководитель ООО «Астраханьгазпром» Виталий Захаров, назначенный гендиректором АНГК.

«В регион входит крупный инвестор, в задачи которого входит разработка и освоение Правобережного газоконденсатного месторождения и строительство перерабатывающего предприятия с глубокой переработкой», — заявил А.Жилкин на встрече с Д.Фирташем и В.Захаровым.

Министр имущественно-земельных отношений Астраханской обл. Нина Попова заявила, что RosUkrEnergo стала владельцем 74,87% акций АНГК (25,13% ОАО владеет областью). По ее словам, RosUkrEnergo купило акции АНГК месяц назад.

Со своей стороны представитель RosUkrEnergo заявил Агентству газовой информации (АГИ): «RosUkrEnergo не покупало «Астраханскую нефтегазовую компанию». Сделки не было».

ОАО «Астраханская нефтегазовая компания» создано в 2000г. В том же году компания получила лицензию разработку правобережной части Астраханского газоконденсатного месторождения. В планах АНГК — разработка правобережной части Астраханского газоконденсатного месторождения площадью 655 кв. км. Его запасы оцениваются в 220 млрд. куб.м. газа и 20 млн.т. нефти. В правительстве отметили, что компания также планирует построить газоперерабатывающий завод по глубокой переработке углеводородного сырья. Объем переработки составит до 6 млрд. куб.м. газа в год. Предполагаемые инвестиции в строительство оцениваются в 1,2 млрд.долл. Interfax, 25.5.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Концерн Liebherr (Швейцария) и правительство Нижегородской обл. заключили соглашение о сотрудничестве при реализации проекта по строительству на территории региона завода по производству компонентов для землеройной техники и авиакомпонентов.

По слова губернатора Нижегородской обл. Валерия Шанцева, объем инвестиций на первом этапе создания предприятия составит 130 млн. евро. В 2007г. будут проведены проектные работы. Строительство начнется в 2008г., а в 2009г. предприятие приступит к выпуску продукции.

Совладелец концерна Вилли Либхерр отметил, что в случае удачной реализации проекта его продолжением станет создание сборочного производства землеройной техники на территории региона. Под реализацию проекта в Нижегородской обл. выделен участок площадью 120 га.

Компания Liebherr основана в 1949г. инженером Хансом Либхерром с целью создания семейного бизнеса. Сегодня компания организована по принципу децентрализации и разделена на оптимальные по величине самостоятельные предприятия. Их возглавляет фирма Либхерр Интернационал АГ в г.Бюль (Швейцария), располагающая акционерным капиталом в 500 млн. швейцарских франков.

Акционерами являются исключительно члены семьи Либхерр. ИА Regnum, 6.2.2007г.

– Концерн Liebherr (Швейцария) намерен инвестировать 250 млн.долл. в строительство завода по производству компонентов для землеройной техники в Нижегородской обл. Как сообщили в пресс-службе губернатора и облправительства, такая договоренность была достигнута в ходе встречи главы концерна Вили Либера с министром инвестиционной политики Дмитрием Сватковским.

Реализация инвестиционного проекта состоится в три этапа. Первый – строительство завода по производству компонентов для строительных машин, второй – создание сборочного производства строительной техники для российского рынка. Третий – строительство завода для производства комплектующих для авиастроения.

Объем инвестиций на начальной стадии строительства составит 80 млн.долл. К концу первого года работы завода количество занятых на производстве составит 200 чел. Строительство завода по производству комплектующих для строительной техники запланирован на I пол. 2007г.

Компания Liebherr основана в 1949г. Первой продукцией фирмы стали портовые краны для разгрузки судов, широкий спектр землеройного оборудования и техники, бетоносмесительные станции. ИА Regnum, 22.8.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Компания Liebherr (Швейцария) приступила к строительству завода в Дзержинске (Нижегородская обл.). Об этом сообщили в областном правительстве. Завод ООО «Либхерр-Нижний Новгород» будет производить и собирать строительную технику такую, как землеройные машины и башенные краны, а также изготавливать компоненты гидравлики, редукторы и стальные конструкции.

На этом же заводе ООО «Либхерр-Аэропейс Нижний Новгород» будет производить комплектующие для авиационной промышленности, а также осуществлять их сервисное обслуживание. Суммарный объем инвестиций в строительство составит 200 млн. евро (7,3 млрд. руб.). ИА Regnum, 19.11.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Подведены итоги первого этапа строительства компактного поселения «Отчизна», развернувшегося в башкирском поселке Нагаево. Швейцария выделила (на основе заключенных 2г. назад договоренностей между правительством Башкирии и Швейцарской конфедерацией) 500 тыс. шв. франков для оборудования 120 участков компактного поселения сетями газо- и электроснабжения. Разработан проект застройки, проведены архитектурный конкурс и тендерные торги на выполнение подрядных работ, закончены работы по газоснабжению, близится к концу электрификация. ИА Regnum, 15.9.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Компания Pilatus (Швейцария) заинтересована в создании базы по обслуживанию самолетов РС-12 на территории международного аэропорта «Нижний Новгород» (МАНН). Об этом сообщил вице-губернатор Виктор Ключай 4 авг. По его словам, «реализация данного проекта станет основой для создания в аэропорту базы по обслуживанию самолетов, зарубежного производства». Pilatus производит самолеты РС-12 административно-делового класса с уникальными летными характеристиками, а также тренировочные самолеты. Самолет РС-12F – многофункциональная грузовая модель, в связи с чем была выбрана Т-образная конфигурация хвостового оперения. Фюзеляж снабжен большим открывающимся вверх грузовым люком. Объем кабины составляет 9,34 куб.м. В модели РС-12Р может быть установлено до 9 пассажирских кресел. Самолет для перевозки особо важных персон, вмещающий 6 человек, может иметь планировку комби – для 4 пассажиров и 5,94 куб.м груза. ИА Regnum, 4.8.2006г.

– Инвестиционная группа Paules Financial (Швейцария) направит 18 млн. евро на реализацию проекта «Автомобильные ворота Нижнего Новгорода». Намерения группы были озвучены в ходе рабочей встречи в Нижнем Новгороде представителей областного минпрома, оператора проекта ООО «Автоград» и инвестора. Как сообщил гендиректор ООО «Автоград» Алексей Опарин, суть проекта заключается в создании единого сервисно-туристического комплекса на въездах-выездах из Нижнего Новгорода по 5 основным направлениям: Саранскому, Ивановскому, Московскому, Кировскому и Казанскому. Единый комплекс будет включать необходимый спектр услуг для автомобилистов: автомойки, автосервисы, стоянки, магазины, пункты питания, гостиницы, АЗС, оздоровительные центры.

Основные работы по созданию комплекса начнутся в марте 2005г., а завершатся в мае 2006г. Выполняются подготовительные работы на предоставленных участках. Проект утвержден распоряжением правительства Нижегородской обл. и реализуется в соответствии с Федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России на 2002-10гг.». ИА Regnum, 1.9.2004г.

АГРОПРОМ

– Компания Nestle, один из ведущих мировых производителей продуктов питания, планирует вложить 650 млн. руб. в расширение производства готовых завтраков на ООО «Сириал Партнерс»

(Пермь). Как сообщается в пресс-релизе компании, инвестиции будут вложены с 2008г. по I кв. 2009г.

Согласно приведенным в пресс-релизе словам генерального директора ООО «Нестле Россия» Бернара Менье, «это самый крупный инвестиционный проект для фабрики с момента ее приобретения группой компаний Nestle в 2001г. и значительный шаг в развитии бизнеса готовых завтраков».

По словам директора департамента готовых завтраков «Нестле Россия» Анвара Анварова, рост рынка готовых завтраков, составивший в 2007г. 12%, продолжится и в будущем, поэтому компания инвестирует в этот бизнес. Общие инвестиции компании в ООО «Сириал Партнерс» превысили 10 млн.долл. RosInvest.com, 14.2.2008г.

Связи с Россией и СНГ

– 5 марта, в Швейцарской Конфедерации проходит семинар «Цюрих – Башкортостан», на котором представлен экономический потенциал Башкирии и возможности, имеющиеся в республике для швейцарских компаний, передает ИА Regnum со ссылкой на пресс-службу правительства РБ.

Визит официальной делегации Башкирии во главе с премьер-министром Рафаэлем Байдавлетовым продлится до 8 марта. В рамках визита состоялась встреча с Чрезвычайным и полномочным послом РФ в Швейцарии Игорем Братчиковым. Так же планируются встречи с руководством швейцарских кантонов Цюрих, Гларус, Граубюнден и рядом компаний этих кантонов, заинтересованных в развитии делового сотрудничества с Башкирией. ИА Regnum, 5.3.2008г.

– Посол Э.Хоффер посетил Казань, где провел переговоры с руководством страны по вопросам проведения в Казани в окт. 2007г. сессии Швейцарско-российского делового форума, а также проведение в Казани в мае годового собрания акционеров ЕБРР, на котором планируется участие министра экономики Швейцарии Д.Лейтхард. www.economy.gov.ru, 15.2.2007г.

– Мэр Уфы и глава офиса по сотрудничеству посольства Швейцарии подписали договор о поставке на безвозмездной основе в городскую детскую больницу №17 (ГДКБ №17) башкирской столицы комплекта реанимационного оборудования на 15 детских коек. Общая стоимость медицинской аппаратуры составляет 10,2 млн. руб.

Реконструкции уфимского медицинского комплекса ГДКБ №17 началась 2г. назад и завершится к 2007г. На эти цели будет затрачено из всех источников 140 млн. руб. Вклад швейцарской стороны составляет 8% от стоимости реконструкции.

ГДКБ №17 г.Уфы – крупнейший в Башкирии многопрофильный детский стационар, рассчитанный на 590 коек. Показатель младенческой смертности в Уфе за последние годы снизился с 14,8 (в 2000г.) до 11,2 (в 2005г.) на 1000 родившихся живыми детей. При финансовой поддержке Швейцарского посольства реализуются в Башкирии и другие проекты. С 1999г. Всемирным фондом дикой природы осуществляется программа по сохранению биологического разнообразия в Уральском макрорегионе. В 2003г. в Уфе с участием швейцарской стороны начато строительство компактного поселения вынужденных переселенцев и мигрантов. Сейчас оно насчитывает 50 домов.

Сотрудничество Башкирии и Швейцарского посольства начато в 1998г. В его рамках функционирует программа культурного обмена для молодежи, реализован проект по возведению в Уфе спортивного комплекса из надувных конструкций. Ежегодные вложения в Башкирии Швейцарского офиса по сотрудничеству составляют 1,5 млн. швейцарских франков (10 млн. руб.). Годовой фонд офиса, который формируется за счет бюджетных средств Швейцарии составляет 30 млн. руб. Кроме Башкирии, швейцарская сторона принимает участие в реализации проектов на территории Ставропольского края, республик Тува, Коми, Чечня, Ингушетия. Северная Осетия, Воронежской, Калужской, Московской, Брянской областей, а также в Нижнем Новгороде. ИА Regnum, 6.2.2006г.

Швеция

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Шведский инвестиционный фонд East Capital Explorer Financial Institutions покупает 19,99% акций ФИА-Банка (Тольятти) за 15,5 млн. евро. Фонд договорился с акционерами банка о покупке этого пакета через участие в новой допэмиссии акций, говорится в сообщении фонда. Сделка должна еще получить одобрение Банка России.

Активы ФИА-Банка на конец 2007г. составляли 313 млн. евро. Банк контролируется физлицами. East Capital уже владеет миноритарными пакетами акций в ряде российских банков, в т.ч. в Локко-банке, банке «Кедр» (Красноярск), Акибанке (Казань), банке «Северная казна» (Екатеринбург), Азиатско-Тихоокеанском банке (Благовещенск), Пробизнесбанке.

По итогам 2007г. ФИА-банк занял 155 место по размеру активов в рейтинге «Интерфакс-100», подготовленном «Интерфакс-ЦЭА». RosInvest.com, 7.4.2008г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Шведская компания «Петросибирь АБ» (Petrosibir AB), приступила к первому пробному бурению в Башкирии, сообщает 9 нояб. 2007г. электронное издание журнала «Привата Аффэрер». Бурение осуществляется на средства, полученные в результате эмиссии акций компании в сент. 2007г. на 56 млн. шв. крон.

Блок, в котором компания имеет лицензию на разработку нефтяных и газовых месторождений, находится в окружении действующих газовых и нефтяных скважин. О наличии нефти свидетельствуют и бурения, выполнявшиеся в блоке в 60г. прошлого века. Глубина бурения составит 2300 м. www.economy.gov.ru, 13.11.2007г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Строительство производственного комплекса совместного предприятия «Сименс-Электроставод» (ООО «Сименс высоковольтные аппараты») в Башкортостане будет завершено до конца 2008г. Такое решение принято в ходе посещения делегацией немецкой компании «Сименс» строящегося Уфимского трансформаторного завода.

Как передает официальный сайт президента республики Башкирии, представители «Сименс» выразили намерение продолжить взаимодействие с «Электроставодом» по реализации в России сов-

местных проектов в области разработки, производства и сервисного обслуживания энергооборудования.

Напомним, уфимский трансформаторный завод, инвестиционный проект «Электрозавода», является одной из наиболее масштабных промышленных строек в Башкортостане.

Инвестиции в проект создания производства высоковольтного оборудования составят 16 млн.долл. Планируется, что предприятие будет заниматься производством, сбытом, поставкой и обслуживанием высоковольтных коммутационных аппаратов и их компонентов для уровней напряжения с 72,5 кВ до 550 кВ. До сих пор подобная техника только импортируется. Ожидаемый объем производства составит 84 млн. евро в год.

Совместное предприятие «Сименс высоковольтные аппараты» было создано в 2007г., концерну «Сименс» в нем принадлежит 51% акций, «Электрозаводу» – 49%. «Сименс» вносит свой вклад в работу СП в виде передачи технологий и «ноу-хау». «Электрозавод» предоставляет совместному предприятию обширную сбытовую сеть и берет на себя возведение корпуса площадью 14 тыс.кв.м. и комплексную застройку объекта.

Холдинговая компания «Электрозавод» специализируется на производстве трансформаторного оборудования, поставляемого для всех отраслей экономики, и обслуживании объектов электроэнергетики. По итогам 2007г. объем продаж предприятий компании превысил 880 млн.долл. Объем заказов на 2008г. составляет 1 млрд.долл. БЕЛТА, 15.6.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Компания Volvo построит завод по производству грузовых автомобилей в другом регионе, а не в Новгородской обл., как это планировалось ранее. Об этом 25 июня, на пресс-конференции в Великом Новгороде сообщил председатель экономического комитета Новгородской обл. Арнольд Шалмуев. По его словам, в Новгородской обл. для инвестора не нашлось соответствующей площадки под строительство со всей необходимой инфраструктурой. «Раньше мы предлагали инвесторам те площадки, которые остались с постсоветского времени – со всей инфраструктурой и так далее. Сегодня такие площадки практически закончились. Наша задача сегодня – подвести необходимые инженерные коммуникации к пустующим землям, однако только региональным властям, без поддержки государства и бизнеса, с этим не справиться. По этой причине мы потеряли проект строительства автозавода Volvo», – пояснил Шалмуев.

По словам председателя областного экономического комитета, власти региона намерены решать вопрос с созданием промышленных площадок для потенциальных инвесторов. «Без наращивания налогооблагаемой базы дальнейшего развития нам не видать», – заявил Шалмуев. Он отметил, что в регионе воплощаются в жизнь 39 новых инвестиционных проектов, в т.ч. строительство завода по производству газовых плит компании Amica Wronki (Польша) в Подберезье Новгородского района, а также ведутся переговоры по строительству цементного завода в поселке Угловка Окуловского района (инвестиции в данный проект составят 210 млн.долл.). ИА Regnum, 25.6.2007г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Компания Ikea (Швеция) инвестировала 140 млн.долл. в строительство торгово-развлекательного центра «Мега» в Кстовском районе Нижегородской обл. Об этом журналистам заявил директор нижегородской «Меги» Роберт Фельчак. Руководство ТРЦ ожидает, что в день открытия – 19 окт. – его посетит 100 тыс.чел. В дальнейшем планируется, что по будням ежедневно «Мегу» будут посещать по 40-45 тыс., а по выходным по 90 тыс.чел.

Общая площадь ТРЦ составляет 130 тыс. кв.м. В магазине разместится 150 магазинов, бутиков и ресторанов. Якорными арендаторами ТРЦ стали мебельный магазин Ikea, гипермаркет «Ашан» и строительный супермаркет ОБИ. Открытие ТРЦ позволит создать 5 тыс. рабочих мест.

Основной причиной открытия магазина компании Ikea в Нижнем Новгороде в руководстве компании называли высокий спрос на продукцию среди нижегородцев, посещающих центры Ikea в Москве, Казани и других городах.

Ikea заявляла о заинтересованности в работе в Нижнем Новгороде с 2000г. В конце 2003г. шведская компания выкупила участок площадью 48 га в пригороде Нижнего Новгорода для строительства торгового центра. 20 апр. 2006г. нижегородское заксобрание утвердило инвестиционное соглашение между правительством Нижегородской обл. и ООО «Икеа Мосс (Торговля и недвижимость)» сроком на 5 лет. Компании предоставляются льготы по налогу на имущество в 134 млн.руб. В 2007г. Ikea планирует открыть 2 ТРЦ «Мега» в Санкт-Петербурге, по одному в Москве, Самаре, Новосибирске и Ростове-на-Дону. ИА Regnum, 12.10.2006г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Компания Tele 2 (Швеция, один из ведущих операторов сетей подвижной связи Европы) 15 фев. в Нижнем Новгороде запустит сеть GSM-1800, построенную на базе ООО «Персональные системы связи в регионе» (ПССР, Нижний Новгород, входит в группу Tele 2). В ПССР, в зону покрытия сети войдет Нижний Новгород, а также города Нижегородской обл.: Дзержинск, Бор, Кстово, Балахна, Богородск. По данным ПССР, для Tele 2 Нижегородская обл. станет восьмым российским регионом, где действует запущенная компанией сеть GSM. ИА Regnum, 3.2.2004г.

АГРОПРОМ

– Компания «Росагролизинг» и Кировский завод (KIRZ) подписали со шведской фирмой DeLaval меморандум о сотрудничестве в области организации производства оборудования для молочного животноводства на территории России. Документ подписан в присутствии первого зампреда правительства РФ Виктора Зубкова.

DeLaval является мировым лидером в области разработки, производства и установки оборудования, а также разработки технологий в отрасли молочного животноводства. В Стокгольмском пригороде Тумба В.Зубков ознакомился с оборудованием молочной фермы Хамра, на которой он смог увидеть автоматизированные установки компании. Глава DeLaval Йоаким Розенгрен отметил, что Россия является особо интересным рынком для компании, т.к. здесь есть потребность в широ-

ком спектре автоматизированных линий — от крупных до самых маленьких, мобильных.

«Цель этого визита — начать работу по созданию семейных ферм, — отметил В.Зубков. — Это наше узкое место. Такие фермы существуют, но это вчерашний день: они не механизированы, непродуктивны, экономика такого производства неэффективна. Мы будем создавать типовые фермы с современным оборудованием, системой кормления, доения, обработки молока».

Российский вице-премьер отметил, что будет непросто подобрать и обучить персонал. В комплекс вопросов, которые предстоит решить в ближайшем будущем, будет входить обеспечение кредитов, а также организация поставок посредством «Росагролизинга» необходимого оборудования. «Мощности для производства автоматизированных установок для семейных ферм есть на Кировском заводе в Петербурге», — заметил он. Гендиректор «Росагролизинга» Елена Скрынник заявила, что Россия готова закупить у шведской стороны оборудования на сумму 600 млн. руб. *Прайм-ТАСС, 6.3.2009г.*

— Через две российские компании — ООО «Олимпия» и ООО «Зерновая компания» — шведская Volga Farming (VF) арендует и оформляет права собственности на 119 000 га земель сельхозназначения в Пензенской обл. Об этом поведал Гуннар Нильсон, совладелец FG Volga Farming Ltd. Нильсон, по его словам, вместе с еще двумя шведскими инвесторами вложили в приобретение земли в Пензенской обл. 12,5 млн.долл.

ООО «Зерновая компания» было зарегистрировано и начало работу в Нижнеломовском районе Пензенской обл. в марте. Компания выкупает земельные паи в Нижнеломовском и нескольких соседних районах, а районная администрация готова выделить ей еще 15 000 га из районного фонда перераспределения, говорит глава районной администрации Виктор Юрин.

Нильсон говорит, что инвестировал в проект свои личные средства. Он владеет инвесткомпанией Lupus Holdings. На сайте Lupus Volga Farming указана среди других проектов.

Пензенская обл. — восточный край Черноземья, более засушливый, чем Белгородская, говорит директор ИКАР Дмитрий Рылько, тем не менее это «неплохой» регион для выращивания зерновых и масличных. Стоимость гектара Рылько оценивает в 300-600 долл. — паевые земли продаются по нижней границе, выделенные — по верхней. *www.zol.ru, 3.10.2008г.*

ЛЕСПРОМ

— Йоуко Карвинен, исполнительный директор Шведско-финского лесопромышленного концерна «Стура Энсо» объявил о том, что строительство целлюлозно-бумажного комбината в России откладывается, сообщает газета «Дагенс Индустри» от 14 фев. 2009г.

Компания планировала строительство комбината в районе Нижнего Новгорода. «Стура Энсо» обосновывает отсрочку мировой экономической ситуацией и плохими перспективами в лесоперерабатывающей промышленности на ближайшее время. *www.economy.gov.ru, 28.2.2009г.*

— Шведско-финский лесопромышленный гигант Stora Enso проводит предварительное технико-экономическое исследование строительства

целлюлозно-бумажного завода в Нижнем Новгороде. «Россия является ключевым рынком для развития компании. Мы уже инвестировали более 300 млн. евро (414 млн.долл.) в страну», — сказал глава компании Йоуко Карвинен.

«Целлюлозно-бумажный завод будет крупным», — сказал Маркку Пентикайнен, вице-президент Stora Enso, добавив, что мощность крупных целлюлозно-бумажных заводов составляет 1 млн. т. ТЭО должно быть готово к концу года.

Финская Ruukki также планирует строительство целлюлозно-бумажного завода в Центральной России — в Мантурово. Инвестиционная привлекательность региона связана с наличием там лесов с низким коэффициентом использования.

Рост экспортных пошлин на российский лес привел к удорожанию импорта из России. Правительство России планирует продолжить повышать пошлины в ближайшие годы, что сделает экспорт леса экономически не выгодным. В России сосредоточены 20% мирового леса. *Reuters, 17.7.2007г.*

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— В Йошкар-Оле 6 марта 2008г. в ходе встречи представителей минэкономики Марий Эл с делегацией деловых кругов Швеции обсуждались перспективы сотрудничества регионов. Шведские бизнесмены, представляющие предприятия деревообработки, мебельное производство и предприятия по производству спортивного инвентаря, в ходе деловой поездки по регионам Поволжья, изучили перспективы делового сотрудничества с предприятиями Марий Эл. Об этом сообщили в минэкономики Марий Эл. Оценивая проводимую работу по развитию внешнеэкономических связей, министр экономики республики Ильяс Якупов отметил, что по итогам 2007г. в регионе товарооборот со Швецией не превысил 0,5% от общего объема, составив всего 1,2 млн.долл. США. Экспорт в Швецию в основном представлен изделиями из древесины, в импорте преобладают технологическое оборудование и черные металлы.

Как отмечалось на встрече, нынешний уровень развития внешнеэкономических связей не устраивает обе стороны. Поэтому дальнейшее расширение деловых связей должно происходить прежде всего на уровне предприятий. Именно через прямые контакты можно выйти на взаимовыгодные решения.

Достижению этой цели должны способствовать и российско-шведские бизнес-центры, действующие в ряде шведских городов. Они представляют прежде всего предприятия малого и среднего бизнеса. Кстати, их интересы отстаивают на разных уровнях руководители муниципалитетов, что весьма поучительно для органов местного самоуправления республики.

Как было отмечено, в Марий Эл для шведских предпринимателей имеются широкие возможности для открытия производств по глубокой переработке древесины, выпуску спортивного инвентаря и оборудования, строительству заводов и линий по переработке бытового мусора, техническому переоснащению деревообрабатывающих предприятий. *ИА Regnum, 7.3.2008г.*

— Товарооборот между предприятиями Нижегородской обл. и Швеции за янв.-окт. 2007г. вырос в 3,1 раза по сравнению с аналогичным перио-

дом прошлого года и составил 90,8 млн.долл. Как передает корреспондент об этом журналистам сообщил руководитель областного комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Иван Коновалов 11 дек. по окончании встречи с представителями посольства Швеции РФ и шведского торгового совета.

Сальдо торгового баланса сложилось положительное в 12,6 млн.долл.

За 10 месяцев основные товары, экспортируемые в Швецию были продукция топливно-энергетического комплекса – 51 млн.долл. и машиностроительная продукция – 0,5 млн.долл.

Основные товары, импортируемые из Швеции за данный период стали продукция химической промышленности – 28,1 млн.долл., машиностроительная продукция – 4,4 млн.долл., черные и цветные металлы и изделия из них – 0,9 млн.долл. ИА Regnum, 11.12.2007г.

– 7 июня в областном правительстве состоялась пресс-конференция, посвященная открытию Дней Швеции в Самаре. В пресс-конференции принял участие министр посольства Швеции в России, руководитель отдела экономики и торговли Стефан Гуллгрэн, координатор проекта Sweden:Upgrade Марианна Хультберг, представитель Шведского торгового совета в России Андерс Самуэльссон, сообщили в пресс-службе правительства Самарской обл. Цель данного проекта – представить в России образ современной Швеции, познакомить россиян с последними достижениями в экономике, культуре, науке, образовании и туризме, а также установить деловые контакты с российскими компаниями.

Стефан Гуллгрэн отметил, что проект призван представить современную Швецию. Андерс Самуэльссон отметил, что в последние годы заметно возрос экономический интерес Швеции к России, и шведские компании стали все активнее интересоваться российским рынком. В России 300 шведских предприятий. Общий объем шведских инвестиций в экономику России оценивается в 7-8 млрд.долл. Самарский регион привлекателен для Швеции как один из высоко экономически развитых регионов, наряду с Москвой и Санкт-Петербургом. «Мы надеемся, – сказал Андерс Самуэльссон, – найти здесь деловых партнеров и завязать стабильные экономические отношения. Для этого мы планируем провести ряд встреч с самарскими и шведскими предпринимателями. В числе представленных нами компаний такие как SAS (Скандинавские авиалинии), компания Oriflame, Pharmster, Alta Laval и другие».

Координатор проекта Марианна Хультберг сказала, что проект Sweden:Upgrade это своеобразный «агитпоезд». Он везет с собой все то, что волнует Швецию, какие процессы происходят в стране. Россия является важнейшим стратегическим партнером Швеции, и для нас очень важно, что думают о нашей стране в России. «Мы надеемся, что чем больше россияне и шведы будут знать друг о друге, тем быстрее будет расти торговля, инвестиционные проекты в обоих направлениях, сотрудничество в области культуры и общественной жизни», – отметила Марианна Хультберг.

По данным таможенной статистики объем внешнеторгового оборота Самарской обл. с Королевством Швеция в 2005г. составил 28,5 млн.долл. (0,4 % от общего объема внешней торговли обла-

сти), в т.ч. экспорт – 15,2 млн.долл., импорт – 13,3 млн.долл. Сальдо торгового баланса сложилось положительное в 1,9 млн.долл. За 2005 год наибольший объем (94%) в структуре экспорта составляли нефть сырая и нефтепродукты (за исключением сырых). Самарская обл. экспортировала в Швецию алюминиевый прокат, промышленное оборудование, пластмассы и др. Из Швеции в 2005г. ввозились пластмассы и изделия из нее, красители, промышленное оборудование, черные металлы, электрические машины и оборудование и др. На 1.4.2006г. объем накопленных инвестиций из Швеции в Самарскую обл. составляет 1958,7 тыс.долл. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– Нижегородскую обл. рассматривают в качестве перспективной площадки для развития бизнеса такие шведские компании как SAS («Скандинавские авиалинии» – Scandinavian Airlines System) и автомобильный концерн Volvo. Об этом заявил губернатор региона Валерий Шанцев 1 июня по итогам презентации проекта Дни Швеции в Нижегородской обл.

Губернатор отметил, что SAS готова рассмотреть перспективы сотрудничества с регионом, а об интересе Volvo заявляют представители посольства Швеции в РФ. Непосредственно со специалистами концерна переговоров пока не проводилось. Как продолжил Шанцев, Швеция заинтересована в сотрудничестве с Нижегородской обл. в сфере химии, нефтехимии и лесопереработки. Потенциал для развития экономических отношений между территориями очень высок, уверен Шанцев.

Нижегородскому региону «следует поучиться у шведов принципам правильной организации рыночной экономики», отметил губернатор. Высокий уровень налоговых доходов бюджета Швеции, по его словам, обусловлен в т.ч. и размещением на своей территории крупных компаний «с хорошими брэндами». Высокая собираемость налогов обеспечивает рост уровня жизни населения. Шанцев напомнил, что Дни Швеции в Нижегородской обл. проходят с 2001г. При участии действующего в Нижнем Новгороде Шведского центра развиваются культурные и деловые связи. В качестве примера экономического сотрудничества губернатор привел строительство в области комплекса шведской компании Ikea, гипермаркета Olson. «У нас есть резерв для активизации сотрудничества», – попытожил Валерий Шанцев. С 31 мая по 8 июня в Нижегородской обл. состоится международный проект Sweden:Upgrade – «Дни Швеции в Нижегородской обл.».

Цель проекта – представить нижегородцам образ современной Швеции, познакомить с последними достижениями Швеции в экономике, культуре, образовании и туризме, а также установить деловые контакты между нижегородскими и шведскими компаниями. Организаторы проекта: посольство Швеции в РФ, Шведский торговый совет, Шведский институт; правительство Нижегородской обл., торгово-промышленная палата Нижегородской обл., Шведский центр при Нижегородском техническом университете. ИА Regnum, 1.6.2006г.

– 22 мая президент Чувашии Николай Федоров принял делегацию Королевства Швеция во главе с послом в России Юханом Муландером. Об этом сообщили в пресс-службе администрации прези-

дента республики. Визит проходит в рамках проекта Sweden: Upgrade, призванного расширить у жителей российских регионов знания о стране викингов.

В ходе беседы Николай Федоров отметил, что Чувашию и Швецию связывают немало глубинных связей. На чувашской земле знают и любят шведских поэтов, шведам хорошо знакомо творчество Геннадия Айги. За последние десять лет заметно активизировались чувашско-шведские связи в разных сферах. Николай Федоров напомнил о прошлогоднем визите в Чувашию делегации Королевства Швеция во главе с министром посольства Швеции в России Ларсом Гуннаром Вигемарком. В результате в 2005г. внешнеторговый оборот между Чувашией и Швецией увеличился в 21 раз.

Как отметил посол, Чувашская Республика демонстрирует динамичное развитие, не имея нефти и других традиционных сырьевых ресурсов. Для Швеции представляет большой интерес и тот факт, что Чувашия является одним из лидеров среди регионов России в сфере информационных технологий. ИА Regnum, 22.5.2006г.

— Об успехах в области экономических отношений и дальнейших перспективах сотрудничества говорили 18 мая на пресс-конференции в Казани, посвященной проходящим в Казани Дням Швеции.

Товарооборот между Республикой Татарстан и Швецией в 2005г. составил 234 млн.долл., в 2004г. — 113 млн.долл. Замминистра промышленности и торговли Швеции Ларс-Улоф Лундгрэн заметил, что Татарстан является одним из наиболее динамично развивающихся регионов России. Республика Татарстан вызывает большой интерес у шведских инвесторов, добавил Нуре Комун, региональный руководитель шведского торгового совета, а некоторые шведские компании, такие как, например Eriksson, Ikea и другие уже представлены на татарстанском рынке.

Татарстан в числе немногих регионов РФ выбран шведами для проведения ознакомительной программы в области культуры и экономики Sweden: Upgrade — Дни Швеции в России.

Интересна шведам и сфера туризма. «Мы любим туризм, и мы любим природу, в этом контексте это направление очень для нас привлекательно», — заметил полномочный министр, руководитель отдела экономики и торговли посольства Швеции в России Стефан Гуллгрэн. Что касается туристических поездок в Швецию, то в Татарстане действует Шведский центр при КГТУ, обратившись в который, можно узнать всю необходимую информацию. ИА Regnum, 18.5.2006г.

— Сроки открытия торгового центра Ikea-Mega (Швеция) в Кстовском районе Нижегородской обл., намеченные на сент. 2006г., не будут перенесены из-за конфликта с МП «Нижегородский водоканал». Об этом сообщил гендиректор Ikea Россия-Украина Леннарт Дальгрэн по окончании церемонии подписания инвестиционного соглашения между облправительством и ООО «Икеа-МОС (Торговля и недвижимость)».

По его словам, открытие торгового центра зависит от поддержки регионального правительства и районной администрации: «Если они помогут, то мы откроемся вовремя».

Как сообщил губернатор области Валерий Шанцев, все вопросы с МП «Нижегородский во-

доканал» уже улажены. По его словам, «Водоканал рассчитывал решить проблемы за счет инвестора. У них ничего не вышло. Это время прошло. Каждый должен нести свой чемодан — заниматься своим делом», — подчеркнул Шанцев. Губернатор отметил, что теперь областное правительство, а не местные власти, будет создавать и согласовывать технические условия для инвесторов. Инвестиционное соглашение, подписанное на 5 лет, позволит ускорить темпы строительства центра, повысить эффективность, а приблизить сроки окупаемости проекта.

По словам Шанцева, инвестсоглашение будет способствовать развитию сети торговых центров Ikea на территории области. «Ikea практикует реализацию продукции местных производителей, что позволит развивать лесопереработку и производство мебели на территории региона», — подчеркнул губернатор. Объем инвестиций в реализацию проекта составит 2,5 млрд рублей. В соответствии с инвестсоглашением компании предоставляются льготы по налогу на имущество в 134 млн. рублей. С выходом на проектную мощность работы торгового центра Нижегородская область будет ежегодно получать 80 млн. рублей в виде налоговых поступлений.

Нижегородское АО «Волжская горная компания» (ВГК) — подрядчик концерна Ikea обратилось в управление Федеральной антимонопольной службы по Нижегородской обл. (НУ ФАС) с заявлением о том, что муниципальное предприятие «Нижегородский водоканал» требует от компании внести инвестиционный вклад в развитие города и тем самым нарушает закон «О конкуренции». Нижегородское предприятие выполняет для Ikea работы по подведению внешних инженерных сетей к площадке торгового центра на выезде из Нижнего Новгорода. МП «Нижегородский водоканал» должен выдать подрядчику технические условия по присоединению к сетям водоснабжения. Одним из условий по выдаче техусловий Водоканал указывает необходимость внести инвестиционный вклад в развитие города со стороны ВГК в 23,974 млн. рублей. Такие требования к застройщикам муниципальные предприятия Нижнего Новгорода выдвигали на основании приказа департамента экономики мэрии «О возмещении затрат на создание коммунальной инфраструктуры города» от 18 авг. 2005г. ИА Regnum, 28.2.2006г.

— В Чувашию с двухдневным визитом прибывает делегация посольства Швеция в России и Шведского торгового совета. Гости проведут рабочие встречи в минэкономразвития и минкультуры республики, обсудят детали сотрудничества, осмотрят предполагаемые культурные и бизнес-площадки для проведения в Чувашии Дней Швеции в мае этого года. Дни Швеции в Чувашии пройдут в рамках проекта Дни Швеции в России. Основная цель проекта — способствовать углублению экономических и культурных шведско-российских связей. В Чувашии планируется организовать бизнес-встречи шведских и чувашских предпринимателей, концерты шведских музыкантов и шведской музыки, показы кинофильмов, выставки шведского искусства.

Доля Швеции в общем внешнеторгового оборота Чувашской Республики в 2004г. составила 0,07% (в 2003г. — 0,03%), среди стран дальнего зарубежья — 0,1%. Доля Швеции в импорте Чуваш-

ской Республики в 2004г. — 0,17%. В 2004г. экспортных поставок в Швецию чувашскими предприятиями не осуществлялось. Товарная номенклатура импорта представлена машина и оборудованием. ИА Regnum, 30.1.2006г.

— Правительственная делегация Башкирии во главе с премьер-министром республики Рафаэлем Байдавлетовым выехала с рабочим визитом в Финляндию и Швецию. В состав делегации вошли глава администрации Уфы Павел Качкаев, руководители министерств внешнеэкономических связей и торговли, жилищно-коммунального хозяйства, директора предприятий ЗАО «Каустик», ОАО «Сода», ЗАО «Каучук», ОАО «Нефтекамский автозавод», ОАО «Востокнефтезаводмонтаж», ГУП «Башкирский хладокомбинат», ГУП «Медтехника», руководители кредитных, коммунальных учреждений.

В ходе визита состоятся переговоры в министерстве торговли и промышленности Финляндии, в Финско-российской торговой палате, министерстве внешней торговли Финляндии. Делегация посетит строительную фирму «Лемкон», предприятия биоэнерготехнологии «Вяртсиля» и крупнейшую финскую нефтяную компанию «Несте». Также предполагается поездка в г. Порвоо для знакомства с одним из ведущих финских санаториев «Хаикко». В Торговом представительстве РФ в Хельсинки пройдет выставка промышленного потенциала Башкирии.

Визит в Швецию начнется с переговоров в министерстве промышленности. Завершится визит презентацией экономического и промышленного потенциала Башкирии в Торгпредстве РФ в Стокгольме.

Финляндская Республика — давний и перспективный партнер Башкирии, входит в десятку стран, с которыми республика имеет наибольший объем товарооборота. Основной статьей экспорта Башкирии в Финляндию являются химические продукты, каучук. Основными предприятиями-экспортерами являются АО «Снос», «Уфанефтехим», «Каустик», «Уфимский НПЗ», «Уфаоргсинтез».

В импорте из Финляндии также доминируют химические продукты, каучук, металлы и изделия из них. Предприятия-импортеры: ОАО «Строитель», ООО «Уршакская база», ОАО «Белебеевский завод «Автономаль», ГУСП Совхоз «Алексеевский».

Отношения со Швецией начали развиваться сравнительно недавно. Были организованы взаимные визиты специалистов министерств сельского хозяйства, ведомств труда и социальной защиты и профсоюзов обеих сторон. Существенным прорывом в отношениях двух регионов обещает быть начало строительства в Уфе торгового комплекса «Икеа». Шведские фирмы регулярно участвуют в выставках и семинарах в Уфе.

Основными предприятиями, экспортирующими продукцию из Башкортостана в Швецию, являются акционерные общества «Сода», «Снос». Импорт из Швеции в основном занимают ОАО «Белорецкий металлургический комбинат», ОАО «Белебеевский завод «Автономаль», ООО «Башкирская лесопромышленная компания». Росбалт, 2.11.2005г.

— 7 фев. в министерстве торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ прошло заседа-

ние круглого стола с участием посла Королевства Швеция в России Юхана Муландера, министра торговли и внешнеэкономического сотрудничества РТ Хафиза Салихова. Министр торговли РТ отметил, что визит Юхана Муландера в Казань был приурочен к финальному матчу XXV Чемпионата мира по хоккею с мячом, в котором встречались сборные команды России и Швеции, и поздравил делегацию королевства с победой шведской команды на завершившемся вчера чемпионате.

Хафиз Салихов заметил, что Швеция не является активным торговым партнером республики: «но в этом году ожидаемый объем товарооборота между субъектами составит 120 млн. долл.». Большой частью Татарстан поставляет энергоносители и древесину. Из Швеции в республику ввозилось механическое и электрическое оборудование, измерительные приборы и оборудование для автомобилей.

По итогам 9 месяцев пред.г. внешнеторговый оборот достиг рекордного показателя в 113,5 млн.долл., что в 15,2 раза превышает значение аналогичного периода 2003г. При этом экспорт за 9 месяцев 2004г. составил 90,4 млн.долл., а импорт — 23,1 млн.долл.

По мнению министра торговли РТ, направления сотрудничества перспективны в сфере энергетики, информационных технологий, автомобилестроения, участия шведских фирм в оборудовании медицинских учреждений Татарстана, увеличения объема поставок полиэтилена производства ОАО «Казаньоргсинтез» концерну «Тетра Пак», в сфере туризма. Представители Швеции сообщили, что королевству очень интересен опыт Татарстана мирного сосуществования разных народов, культур, религии. ИА Regnum, 8.2.2005г.

Шри-Ланка

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— В правительстве Саратовской обл. состоялась встреча зампреда правительства, председателя комитета промышленности, науки и технологий Сергея Лисовского с заместителем посла России в Шри-Ланка Сергеем Гавриковым. Речь шла о возобновлении троллейбусного движения и поставке троллейбусов производства энгельского ОАО «Тролза» в г.г. Коломбо, Шри-Джаяварданапура и другие крупные города Шри-Ланки. Сергей Лисовский заверил, что со стороны облправительства будет оказана поддержка реализации этого проекта. Достигнута договоренность, что в марте Саратовскую обл. посетит делегация бизнесменов и представителей власти Шри-Ланки.

Также Сергей Гавриков посетил ОАО «Тролза», где встретился с руководством завода и побывал в сборочных цехах предприятия. По окончании визита гость отметил, что по соотношению «цена-качество» альтернативы энгельской машине в России и странах СНГ нет. ИА Regnum, 13.2.2004г.

Эквадор

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— К началу 90гг. в Пермской обл. было открыто много месторождений с трудноизвлекаемыми запасами нефти, но на их разработку не было элементарного — средств. Снизилось потребление

нефти внутри страны, ее экспорт был ограничен. Это было сложное время, когда фактически была разрушена вся система нефтяной промышленности, были разорваны связи по реализации нефти, по материально-техническому обеспечению. Возникло много проблем, особенно с месторождениями, где требовалось использование новых технологий и нового оборудования, которого в России тогда не было.

Поэтому когда появился закон, позволяющий создавать совместные предприятия, привлекать зарубежные инвестиции, объединение «Пермнефть» немедленно воспользовалось этим правом. В 1992г. было создано совместное предприятие с эквадорской компанией «Тотиса дель Эквадор» (50/50%) – «ПермТотинепфть». НГДУ «Осинскнефть» передало этому предприятию два небольших нефтяных месторождения с трудноизвлекаемыми запасами – сначала Гарюшкинское, затем Туркинское. Основными аргументами при решении о выдаче лицензий на данные месторождения явились очень сложные по своим характеристикам параметры разработки: большая глубина скважин (до 2500 м.), низкие дебиты, большая вязкость нефти, высокая температура застывания, высокое содержание парафина, смол, асфальтов.

Эквадорцы решились на разработку, потому что на своих месторождениях имели опыт работы с зарубежными партнерами, в частности американцами. Они знали, где и какое оборудование приобрести для оснащения этих промыслов, какие технологии применить. В результате удалось остановить падение добычи на Гарюшкинском месторождении, на Туркинском без увеличения фонда эксплуатируемых скважин удалось поднять объем добычи в два раза. В целом, добыча нефти из недр данных месторождений за эти годы выросла в пять раз и достигла 146 тыс.т. в год.

Успех любого дела прежде всего зависит от людей. Грамотное, профессиональное отношение к разработке месторождений, индивидуальный подход к каждой скважине, поиск новых технологий позволяют вести добычу нефти стабильно и ровно, постоянно наращивая объемы. Это доказывает, что небольшое по размерам предприятие может быть конкурентоспособным, принести прибыль, соблюдать баланс интересов государства, акционеров, трудового коллектива и партнеров по бизнесу. Ведутся переговоры о новых месторождениях в России, преимущественно с небольшими запасами, разработка которых для компаний-гигантов невыгодна. Опыт эквадорцев позволяет оказывать техническую помощь в разработке месторождений российским компаниям на Урале и в Сибири.

Наступило благоприятное время для иностранных инвестиций в нашей стране, к которой у эквадорцев особенное отношение: многие специалисты получили образование в России, у них русские жены, родились дети, они любят Россию, как вторую родину. www.mcds.ru, 31.1.2008г.

Эстония

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Состоялось пробное совещание марийцев, на котором принято решение о создании общества марийцев в городе Тарту, говорится в материалах информационного центра «Мари увер».

Собрание, на которое пришла в основном молодежь, проходило в Тартуском центре учреждения «Фенно-Угрия». В первую очередь, обсуждался вопрос, как провести достойно День марийского национального героя, который не первый год отмечается в Эстонии.

На собрание присутствовал и руководитель Клуба родственных народов «Фенно-Угрии» Яак Прозес, который привел в пример Эстонское общество в Англии. «Эстонцы, живущие в Лондоне, вместе собираются один раз в месяц. И вот тогда они ставят на стол эстонский флаг, танцуют народные танцы, поют и разговаривают только на эстонском языке. Они говорят, что один раз в месяц могут быть просто эстонцами. Это очень важные и трогательные слова», – сказал Яак Прозес. ИА Regnum, 15.3.2006г.

АГРОПРОМ

– В Чувашию завезли свиней из Эстонии. Как сообщили в минсельхозе Чувашии, 53 хряка крупной белой породы эстонской популяции должны улучшить племенное поголовье свиней на чувашских животноводческих предприятиях. Как отмечают в министерстве, эта порода свиней не завозилась в республику в течение последних 16 лет и поступила в рамках реализации национального приоритетного проекта «Развитие АПК». Все поголовье размещено в карантинных помещениях Канашского отделения ОАО «Чувашское» по племенной работе на карантин. За состоянием здоровья свиней наблюдают специалисты ветеринарной службы Чувашской Республики и Россельхознадзора. После прохождения карантинного срока все племенное поголовье свиней будет распределено по племенным заводам и репродукторам республики. ИА Regnum, 5.7.2006г.

ЮАР

– Южно-Африканская республика заинтересована в прямых поставках фруктов и плодоовощной культуры в Нижегородскую обл. Об этом сообщил вице-губернатор региона Виктор Клочай по итогам встречи с послом ЮАР в РФ Беки Уинстоном Джошуа Ланга 28 марта. Региональное министерство поддержки и развития малого предпринимательства, потребительского рынка и услуг проведет встречи с крупными поставщиками, которые разработают предложения по прямым поставкам фруктов из ЮАР.

Клочай также сообщил, что нижегородское правительство совместно с ЮАР рассматривают возможность сотрудничества в сфере развития туризма и образования. В 2005г. товарооборот между предприятиями ЮАР и Нижегородской обл. составил 9,2 млн.долл. Экспорт – 8,7 млн.долл. ИА Regnum, 28.3.2006г.

– Оренбургское зерно твердых сортов будет продаваться в Африку. Такая договоренность достигнута на заседании межправительственного комитета в Южно-Африканской Республике. В составе российской делегации были представители Оренбургской, Пермской областей и Республики Саха (Якутия). Также в переговорах принимали участие руководители финансовых структур и предприятий РФ: Внешэкономбанка, Внешторгбанка, АК «Алроса», ЗАО «Ренова», ГМК «Норильский никель» и других. По итогам работы было подписано соглашение о расширении торгового

экономического сотрудничества между Россией и ЮАР. В начале следующего года ожидается визит представителей ЮАР в Оренбуржье. Тогда будут обсуждены детали по продаже зерна в этот регион. Они готовы покупать черный металл, есть потребность в металлургическом оборудовании. Также оренбургская сторона предложила ряд проектов для инвестиций. ИА Regnum, 29.11.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– Министр природных ресурсов РФ Юрий Трутнев провел рабочую встречу с руководством компании «Англо Американ» в рамках визита в ЮАР. В ходе встречи представители компании высказали заинтересованность в открытии лесоперерабатывающего завода в Сыктывкаре (Республика Коми), сообщает пресс-служба МПР России.

Компания «Монди Глобал» (входит в холдинг «Англо Американ») уже владеет одним заводом по переработке древесины в Сыктывкаре. Представители компании также выразили обеспокоенность тем, что на территории Коми недостаточно развита транспортная инфраструктура, в связи с чем ограничен доступ к участкам лесного фонда.

Трутнев уверил руководство компании в том, что российская сторона будет создавать все условия для компаний, заинтересованных в инвестициях в переработку леса. Министр обсудил с представителями африканского бизнеса результаты сотрудничества в рамках соглашения между Россией и ЮАР в области энергетики, подписанного в нояб. 2004г. в Йоханнесбурге. Была достигнута договоренность о проведении встречи представителей российских и африканских компаний осенью в Москве.

Трутнев также провел встречу с министром иностранных дел ЮАР Нкосазана Дламини-Зума. Они обсудили вопросы сотрудничества российского холдинга «Ренова» и южно-африканской компании Pitsa Ya Sethaba Holdings. Росбалт, 15.7.2005г.

Япония

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Японская компания Mitsui & Co, заинтересована в расширении своего присутствия на рынке Республики Татарстан. Соответствующее заявление сделал старший советник Института стратегических исследований компании Такэхиро Того на встрече с премьер-министром Татарстана Рустамом Миннихановым, сообщает пресс-центр правительства республики.

Интересы японцев лежат в сфере нефтепереработки. Особенно иностранные партнеры заинтересованы в участии в реализации проекта строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) для нужд малых нефтяных компаний.

Японская сторона готова к сотрудничеству по таким направлениям, как электроэнергетика, железные дороги, отмечено в сообщении. По словам представителя компании, Mitsui заинтересована в участии в развитии экономики Татарстана и, тем самым, во внесении вклада в улучшение российско-японских отношений.

Японская компания имеет положительный опыт сотрудничества с правительством Татарстана и нефтехимическими предприятиями республики, напомнили в пресс-службе. В частности, был реализован совместный проект ОАО «Казаньоргсинтез» и ОАО «ТАИФ».

По словам Рустама Минниханова, Татарстан будет, как и прежде, развивать нефтехимическую и нефтеперерабатывающую промышленность. Также премьер напомнил, что сегодня республика добывает 30 млн.т. нефти, из которых более 6 млн.т. приходится на малые нефтяные компании (МНК). Поэтому принято решение о строительстве третьего, нефтеперерабатывающего завода для нужд МНК, в непосредственной близости от комплекса нефтехимических и нефтеперерабатывающих заводов в Нижнекамске.

Гендиректор ЗАО «Татойлгаз» Роберт Фассахов, также участвовавший во встрече сообщил, что в общем объеме добычи нефти в республике до 60% составляет высокосернистая нефть, и в последующем эти объемы будут расти.

Реализация новых проектов по нефтепереработке, по мнению Фассахова, позволит Татарстану перерабатывать до 75% добываемых высокосернистой нефти.

В отношении проекта строительства НПЗ для малых нефтяных компаний, директор альметьевского предприятия рассказал о том, что в конце окт. будет готово технико-экономическое обоснование, которое готовит итальянская компания «Технип». Финансовым консультантом проекта выступает банк «Зенит».

Фассахов отметил, что татарстанская сторона хотела бы видеть Mitsui в числе компаний, которые примут участие в конкурсе на реализацию проекта строительства НПЗ. 2.10.2007г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– В Токио подписан меморандум о намерениях по проекту строительства интегрированного комплекса по производству аммиака, метанола и гранулированного карбамида в Менделеевске (Республика Татарстан). Как сообщили в республиканском правительстве, проект реализует ОАО «Аммоний» на площадке завода по производству минеральных удобрений ООО «Менделеевсказот». Меморандум подписали зампреда Внешэкономбанка Анатолий Балло, гендиректор ОАО «Аммоний» Радик Вахитов, премьер-министр Татарстана – председатель попечительского совета Инвестиционно-венчурного фонда республики Рустам Минниханов, представители руководства компаний Mitsubishi Heavy Industries и Sojitz Corporation. В дек. 2008г. в рамках рабочего визита делегации Татарстана в Японию также обсуждались вопросы сотрудничества в строительстве комплекса в Менделеевске.

15 сент. 2008г. наблюдательный совет ВЭБ одобрил предоставление до 350 млн.долл. на проект строительства комплекса по производству аммиака, метанола и гранулированного карбамида в Менделеевске. Общая стоимость проекта оценивается в 972,7 млн.долл. Предполагается, что комплекс ежегодно будет выпускать 717 тыс.т. аммиака, 230 тыс.т. метанола, 717 тыс.т. карбамида и 380 тыс.т. аммиачной селитры. Срок окупаемости проекта составит шесть-семь лет. Лицензиар проекта – компания Haldor Topsoe (Дания), подрядчик по строительству – Mitsubishi Heavy Industries (Япония). Координатором проекта выбрана японская Sojitz Corporation, поставщик газа для обеспечения производства сырьем – ЗАО «Татгазинвест» (региональный оператор ОАО «Газпром» по реализации газа). К финансированию проекта пред-

полагается привлечь японский Sumitomo Mitsui Banking Corporation. RosInvest.com, 12.5.2009г.

– Премьер-министр Татарстана Рустам Минниханов в минувшую пятницу в Японии провел ряд встреч, на которых обсуждался проект строительства завода по производству аммиака, метанола, гранулированного карбамида и аммиачной селитры в Менделеевске (ОАО «Аммоний»), передает «Интерфакс» со ссылкой на сообщение пресс-службы правительства РТ.

В частности, в ходе встречи со старшим вице-президентом Mitsubishi Heavy Industries (Япония) Суничи Ниягана стороны обсудили предпроектные работы и в целом реализацию соглашения о ранних работах между «Аммонием» и японской компанией. Предполагается, что в начале марта 2009г. с Mitsubishi будет подписан контракт на комплексную поставку оборудования для проекта.

«В ходе встречи стороны оценили шаги по реализации проекта как успешные и договорились о дальнейшей работе», – говорится в пресс-релизе. RosInvest.com, 15.12.2008г.

– В Кабинет министров республики Татарстан подписано рамочное соглашение между ЗАО «Татгазинвест», ОАО «Аммоний», компанией «Мицубиси Хэви Индастриз» (Япония) и компанией «Соджиц Корпорейшн» (Япония), сообщили ИА «Росбалт-Приволжье» в пресс-службе правительства РТ.

Документ предусматривает начало работ по проектированию и строительству интегрированного комплекса по производству аммиака, метанола и гранулированного карбамида в Менделеевске (Татарстан).

Как сообщил гендиректор ЗАО «Татгазинвест» Ренат Ханбиков (руководитель рабочей группы по организации проекта), объем производства аммиака составит 717 тыс.т. в год, метанола – 230 тыс.т., карбамида – 717 тыс.т. и аммиачной селитры – 380 тыс.т. в год. Организатором финансирования проекта является Евразийский банк развития (ЕАБР). Основным поставщиком газа для нового производства станет ЗАО «Татгазинвест» (региональный оператор ОАО «Газпром» по реализации газа).

Как сообщил на подписании соглашения премьер-министр РТ Рустам Минниханов, основная часть производимой продукции будет потребляться непосредственно в Татарстане, для нужд сельского хозяйства, в нефтехимии. 1.12.2007г.

– 25-26 июня 2007г. в Марий Эл прошел визит представителей корпорации Shimadzu и Японского Центра в Нижнем Новгороде. Как сообщили в минэкономике республики, года представители корпорации Shimadzu посетили лабораторию физики МарГТУ и заводскую лабораторию ОАО «Марбиофарм».

Компания Shimadzu является одним из мировых лидеров по производству лабораторного оборудования для определения химического состава веществ и медицинского диагностического оборудования, которая производит и поставляет в Россию широкий спектр аналитического оборудования для химических лабораторий.

В ходе визита представители корпорации Shimadzu приняли участие в бизнес-семинаре, инициированном минэкономике и Торгово-промышленной палатой Марий Эл, в ходе которого были показаны возможности современных аналитических приборов в решении задач производственных

лабораторий на промышленных предприятиях машиностроительной, приборостроительной и химической отраслей. В семинаре приняли участие более 40 чел. – представители более 15 промышленных предприятий и организаций республики. ИА Regnum, 27.6.2007г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Glaverbel Group увеличила свое участие в ОАО «Борский стекольный завод» (Нижегородская обл.) с 44% до 83%. Как сообщили в пресс-службе Группы, «данная операция выполнена путем приобретения 849 тыс. обыкновенных акций БСЗ у Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) и такого же числа обыкновенных акций у Международной финансовой корпорации (МФК, члена группы Всемирного банка)».

В пресс-службе напомнили, что в конце 1997г. Glaverbel Group стала первым западным производителем стекла, который инвестировал средства в России посредством приобретения 25% акций БСЗ. С целью распределения риска инвестиций, Glaverbel Group осуществила данную операцию, возглавив консорциум инвесторов, включавший ЕБРР и МФК. Этот консорциум в конечном счете управлял более 75% БСЗ. Параллельно с увеличением доли в БСЗ, Glaverbel Group запустила программу модернизации завода, инвестируя 100 млн.долл. «Эта сделка еще более укрепит положение Glaverbel Group в качестве крупнейшего производителя листового стекла на быстрорастущих рынках Центральной и Восточной Европы», – заявили в пресс-службе.

БСЗ – крупнейший производитель стекла в России, расположенный в Нижегородской области. Завод был приватизирован в 1992г. Завод имеет две флот-линии, которые были полностью модернизированы. Борский завод производит автомобильное стекло для 900 тыс. транспортных средств ежегодно.

Glaverbel Group – европейское подразделение Asahi Glass (Япония), крупнейшего в мире производителя стекла. В России Группа, начав с приобретения Борского стекольного завода, расширила свое присутствие на этом рынке, учредив агентство по продажам Glaverbel Group-Восток в Москве в 2002г. Это агентство занимается продвижением продукции Борского завода и продукции Группы с высокой добавленной стоимостью в Восточной Европе, а также управляет дистрибуцией стекла, а также сетью предприятий по переработке стекла в России. В фев. 2003г., Glaverbel начала строительство третьей линии по производству флот-стекла наряду с установкой для производства зеркал и энергосберегающего стекла с покрытием на собственной территории в Клину, неподалеку от Москвы.

Флот-стекло получается, когда с помощью флот-метода стекло при выходе из печи плавления выливается на поверхность расплавленного олова, а затем поступает через зону охлаждения на дальнейшую обработку. Стекло характеризуется ровностью и отсутствием оптических дефектов. Росбалт, 13.1.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Японская автомобилестроительная компания Isuzu Motors Ltd. не собирается из-за кризиса уходить из России и сворачивать там производство

грузовиков. Однако она приняла решение временно заморозить выполнение плана развертывания на уже имеющемся предприятии в РФ сборки крупнотоннажных машин в дополнение к уже выпускающимся, сообщил представитель корпорации. По его словам, речь не идет об окончательном отказе от этой программы, а лишь о ее приостановке и возможном пересмотре.

Isuzu совместно с российской компанией «Соллерс» имеет в Елабуге завод по производству грузовиков.

В распространенном сегодня интервью информационному агентству Киодо президент этой японской корпорации Сусуму Хосои сообщил, что на фоне глобального сокращения спроса она приостанавливает новые крупномасштабные инвестиции за рубежом, включая сборку крупнотоннажных грузовиков в России и строительство завода в Саудовской Аравии. «Неясно, что будет со сбытом, с рынком, с курсом валют, - сказал предприниматель. - Нам приходится полностью замораживать все еще официально не утвержденные проекты и сокращать расходы».

Isuzu, как сообщил ее президент, намерена вдвое сократить свои запланированные на II пол. 2008 фин.г. инвестиции, объем которых ранее оценивался в 43,3 млрд. иен (свыше 480 млн. долл.). В Японии в минувшем нояб. спрос на новые автомобили упал до самого низкого уровня за последние 40 лет. Объем продаж продукции «Исудзу» сократился на 20,1% по сравнению с ситуацией год назад. К концу дек. компания намерена уволить со своих предприятий в г.г. Фудзисава и Охира 1400 временных работников. В качестве меры помощи этим людям может быть позволено жить в заводских общежитиях до официального истечения срока действия их контрактов. Прайм-ТАСС, 16.12.2008г.

— Производитель грузовых автомобилей марки Isuzu ЗАО «Соллерс-Исузу» (Татарстан, ОЭЗ «Алабуга») не намерено останавливать производство из-за последствий мирового финансового кризиса, перенесены лишь сроки начала выпуска крупнотоннажных грузовиков, сообщил представитель пресс-службы компании Sollers.

Агентство Bloomberg со ссылкой на президента компании Isuzu Сусуму Хосои (Susumu Hosoi) сообщило во вторник, что японская автомобилестроительная компания из-за мирового финансового кризиса замораживает все инвестиции на II пол. финансового года, завершающегося 31 марта, и откладывает реализацию проекта по производству грузовиков на заводе в России.

«Речь не идет о приостановке выпуска малотоннажных и среднетоннажных автомобилей ISUZU NLR85 и NQR75, компания Sollers совместно с японской корпорацией Isuzu продолжает реализацию проекта по выпуску легких коммерческих грузовиков на территории особой экономической зоны «Алабуга». Из-за сокращения спроса на мировом рынке будут лишь перенесены сроки начала производства крупнотоннажных грузовиков, выпуск которых планировалось наладить в 2009г.», — рассказал собеседник агентства.

Представитель пресс-службы компании не уточнил, когда именно может быть запущено производство крупнотоннажных грузовиков серии С и Е. При этом он отметил, что проект будет реализован, как только спрос на тяжелые грузовики на мировом рынке вернется к прежнему уровню.

Предполагается, что до конца тек.г. на территории ОЭЗ «Алабуга» будет произведено 6 тысяч коммерческих автомобилей Isuzu NQR 75 и NLR85.

Производство грузовиков Isuzu в Татарстане было запущено в фев. 2008г. Изначально в рамках проекта в ОЭЗ «Алабуга» осуществлялась сборка грузовиков NQR75 грузоподъемностью 5,5 т. В авг. был запущен новый конвейер и начат выпуск второй модели грузовиков — NLR85 грузоподъемностью 1,5 т.

Проектная мощность конвейера составляет 25 тысяч грузовых автомобилей в год, планируется выйти на нее к 2010г. В соответствии с параметрами бизнес-плана, уровень локализации в рамках проекта составит не менее 50%. Объем инвестиций — 15 млн.долл.

В июле 2007г. крупнейший японский производитель коммерческого транспорта Isuzu Motors Limited и российское ОАО «Северсталь-авто» (в наст.вр. ОАО «Соллерс», официальный импортер и производитель ISUZU на российском рынке) создали совместное предприятие — ЗАО «Северстальавто- Isuzu» (сейчас «Соллерс-Исузу») для производства в РФ практически полной линейки коммерческих грузовиков Isuzu грузоподъемностью от 1,5 до 22 т.

Компания Sollers в I пол. 2008г. увеличила продажи на 20% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., продав 59,8 тыс. автомобилей. Реализованы 12,8 тыс. легковых автомобилей Fiat, что на 35% превышает аналогичные показатели пред.г. Продажи корейских внедорожников SsangYong выросли на 30% — до 7,3 тыс. шт., а грузовиков Isuzu — в 3,56 раза — до 2,5 тыс. шт.

Кроме того, были реализованы 84 ед. строительной и с/х техники Case New Holland, российским дистрибутором которой является компания Sollers-СТ. Также увеличились продажи Ульяновского автомобильного завода, продано более шести тысяч внедорожников UAZ Patriot, что на 9% превышает аналогичные показатели пред.г. Общий объем продаж УАЗа составил 36,8 тыс. (рост на 8%).

ОАО «Соллерс» — российская компания, владеющая контрольными пакетами акций ОАО «Ульяновский автомобильный завод» (УАЗ), ОАО «Заволжский моторный завод» и ОАО «Завод малолитражных автомобилей». На заводах компании выпускаются автомобили марок УАЗ, SsangYong, Fiat, Isuzu. РИА «Новости», 16.12.2008г.

— ОАО «Соллерс» и японская компания ISUZU запустили 25 авг., конвейер по производству грузовых автомобилей Isuzu на совместном предприятии «Соллерс-Исузу» (Sollers-Isuzu) в особой экономической зоне «Алабуга» (Татарстан). Об этом сообщила пресс-служба кабинет министров Татарстана.

Мощности нового конвейера рассчитаны на производство 25 тыс. грузовых автомобилей в год. Ранее осуществлялась постовая сборка грузовиков (проект стартовал на территории ОЭЗ «Алабуга» в фев. 2008г.).

Вчера был начат серийный выпуск новой, второй по счету, модели грузовиков Isuzu-NLR85. Этот легкий коммерческий автомобиль призван решать задачи по перевозке малогабаритных, но тяжелых грузов в стесненных городских условиях. Начальная стоимость новой модели — 730 тыс. руб.

До конца года предполагается собрать 600-700 грузовиков Isuzu-NLR85.

Всего до конца 2008г. на территории ОЭЗ «Алабуга» планируется выпустить не менее 7 тыс. коммерческих автомобилей Isuzu NQR 75 и NLR85. Как сообщил директор по продажам компании «Соллерс» Сергей Павленко, на проектные мощности планируется выйти к 2010г.

Сегодня в России работает 50 компаний – дилеров по легкой серии автомобилей Isuzu (до конца года сеть планируется увеличить до 65 дилеров) и 20 дилеров, специализирующихся на «тяжелых» моделях грузовиков. Сейчас обсуждается возможность поставок грузовиков ISUZU в страны СНГ.

Президент Isuzu Сусуми Хосои напомнил, что возглавляемая им компания на российском рынке работает около трех лет, к сегодняшнему дню она вышла на уровень продаж 10 тыс. автомобилей в год.

Гендиректор ОАО «Соллерс» Вадим Швецов сообщил, что достигнута договоренность о том, что Соллерс будет выпускать конечный продукт, т.е. грузовики с готовой надстройкой – кузовами, миксерами и другим оборудованием. АК&М, 26.8.2008г.

– Премьер-министр республики Татарстан (РТ) Рустам Минниханов принял участие в церемонии запуска конвейера по производству грузовых автомобилей Isuzu на совместном предприятии «Соллерс-Исузу» (Sollers – Isuzu) в особой экономической зоне (ОЭЗ) «Алабуга». Об этом сообщает пресс-служба правительства РТ.

Открывая церемонию запуска конвейера, Минниханов заявил, что не сомневается в успехе проекта и гарантировал всяческую поддержку производству грузовиков Isuzu. Компанию «Соллерс» премьер-министр РТ оценил как надежного партнера и пожелал проекту успехов.

Гендиректор ОАО «Соллерс» Вадим Швецов добавил, что строительство нового завода шло одновременно со сборкой коммерческих грузовиков и поблагодарил коллектив СП «Соллерс-Исузу» за труд. «Сегодня проекту необходимо техническая поддержка со стороны инженеров компании Isuzu, чтобы быстро освоить весь модельный ряд грузовиков, – подчеркнул он. – В дальнейшем грузовики, собранные на территории ОЭЗ «Алабуга», будут продаваться не только в России, но в другие страны».

Мощности нового конвейера рассчитаны на производство 25 тысяч грузовых автомобилей в год, это позволит значительно увеличить темпы производства коммерческих автомобилей Isuzu в ОЭЗ «Алабуга».

Ранее в рамках проекта по выпуску грузовых автомобилей Isuzu осуществлялась постовая сборка грузовиков (проект стартовал на территории ОЭЗ «Алабуга» в фев. 2008г.).

Также был начат и серийный выпуск новой, второй по счету, модели грузовиков Isuzu – NLR85. Этот легкий коммерческий автомобиль призван решать задачи по перевозке малогабаритных, но тяжелых грузов в стесненных городских условиях. Стоимость новой модели – 730 тыс. руб. До конца года предполагается собрать 600-700 грузовиков новой модели Isuzu – NLR85.

Всего до конца 2008г. на территории ОЭЗ «Алабуга» планируется произвести не менее 7 тыс. коммерческих автомобилей Isuzu NQR 75 и NLR85.

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа (ОЭЗ ППТ) «Алабуга» официально была открыта в нояб. 2007г. Площадь ее территории составляет 2000 га. Здесь создана вся инфраструктура, необходимая для функционирования зоны.

На создание инфраструктуры в ОЭЗ уже потрачено 5 млрд. руб., всего же будет инвестировано 18,5 млрд. руб. бюджетных средств. К настоящему моменту в ОЭЗ «Алабуга» зарегистрированы семь резидентов.

Одним из крупнейших является ОАО «Северсталь-авто – Елабуга». Для выпуска коммерческих автомобилей Fiat Ducato и «Исузу» «Северсталь-авто» создала производство полного цикла, включающее сборку, сварку и окраску автомобилей. Общие мощности по производству автомобилей составляют более 120 тысяч шт. в год, из которых 75 тысяч – это производство линейки легких коммерческих автомобилей «Фиат Дукато» и 50 тысяч – мощности проекта по производству грузовиков «Исузу». Росбалт, 25.8.2008г.

– СП «Северстальавто-Исузу» начало выпуск коммерческого транспорта на территории особой экономической зоны «Алабуга» в Татарстане, сообщили в пресс-службе компании «Северстальавто».

Первым автомобилем, собранным на новых производственных мощностях стал грузовик Isuzu NQR75P – новая модификация грузовика NQR71P грузоподъемностью 5,5 т. с двигателем, соответствующим экологическим стандартам Евро-3.

«За счет увеличения производственных мощностей Isuzu мы станем еще ближе к потребителям – это позволит более оперативно реагировать на требования рынка и создавать автомобили, максимально приспособленные для работы в любых климатических и дорожных условиях. Более того, теперь в самые сжатые сроки мы готовы оперативно поставлять заказчикам практически неограниченное количество автомобилей с любыми кузовными надстройками», – отметил гендиректор СП Василий Бойцов.

Всего до конца текущего года новое СП планирует выпустить на производственной площадке в ОЭЗ «Алабуга» не менее 7 тыс. 500 коммерческих автомобилей Isuzu, включая 3 новые модели – NQR75R (с удлиненной базой, грузоподъемностью 5,5 т.), NMR85 (грузоподъемностью 950 кг.) и NLR85 (грузоподъемностью 3 т.).

ЗАО «Северстальавто-Исузу» является первым совместным российско-японским предприятием по производству автомобилей. Контролирующим акционером в СП является компания «Северсталь-авто», которой принадлежит 66% в уставном капитале, доля Isuzu Motors Limited составляет 29%, еще 5% акций СП принадлежат компании Sojitz – японскому торговому дому Isuzu. После выхода российского производства Isuzu на запланированные мощности, годовой объем выпуска автомобилей составит 25 тыс.шт.21.2.2008г.

– Совместное предприятие ЗАО «Северстальавто-Isuzu» начало выпуск коммерческого транспорта на новой производственной площадке в ОЭЗ «Алабуга» (Татарстан). Об этом говорится в сообщении ОАО «Северсталь-авто».

Первым автомобилем, собранным в новом корпусе в ОЭЗ «Алабуга», стал грузовик NQR75P –

новая модификация грузовика NQR71P грузоподъемностью 5,5 т. с двигателем Евро-3. В отличие от предыдущей модели новый коммерческий автомобиль получил расширенную базовую комплектацию, в которую вошли важные элементы безопасности и комфорта. Это система принудительного прогрева двигателя, противотуманные фары, утепленная отделка кабины, люк, противобуксовочная система ASR.

Всего до конца 2008г. новое СП планирует выпустить на производственной площадке в ОЭЗ не менее 7,5 тыс. коммерческих автомобилей Isuzu, включая 3 новые модели – NQR75R (с удлиненной базой, грузоподъемностью 5,5 т.), NMR85 (грузоподъемностью 950 кг.) и NLR85 (грузоподъемностью 3 т.).

По словам гендиректора СП Василия Бойцова, начало производства грузовиков Isuzu на новой производственной площадке в ОЭЗ «Алабуга» обеспечит значительное укрепление позиций японской марки на российском рынке.

Северстальавто-Isuzu является первым совместным российско-японским предприятием по производству автомобилей. Контролирующим акционером в СП является компания Северстальавто, которой принадлежит 66% в уставном капитале, доля Isuzu Motors составляет 29%, еще 5% акций СП принадлежат компании Sojitz – японскому торговому дому Isuzu. После выхода российского производства Isuzu на запланированные мощности, годовой объем выпуска автомобилей составит 25 тыс. АК&М, 20.2.2008г.

– В 2007г. было реализовано 2605 коммерческих автомобилей Isuzu серии NQR грузоподъемностью 5,5 т. и серии NKR грузоподъемностью 2 т., сообщает пресс-центр ОАО «Северсталь-авто». Рост продаж, по сравнению с 2006г., когда было продано 478 автомобилей, составил 545%.

Рост продаж коммерческих автомобилей Isuzu на российском рынке обусловлен значительным повышением популярности знаменитой японской марки на растущем рынке, созданием национальной дилерской сети, которая на конец года состояла из 44 автоцентров.

В 2007г. на российском рынке были представлены импортируемые крупнотоннажные грузовики Isuzu серий С и Е грузоподъемностью до 18 т., дополнительно расширившие модельную гамму марки.

Для производства и продаж коммерческой техники Isuzu в июле 2007г. компаниями ОАО «Северсталь-авто» и Isuzu Motor Co было подписано соглашение о создании в России совместного предприятия «Северстальавто-Исузу». В рамках соглашения в 2008г. на территории ОЭЗ «Алабуга» будет запущено новое предприятие по производству японских грузовиков грузоподъемностью от 1,5 т. до 25 т.

ОАО «Северсталь-авто» – российская компания, владеющая контрольными пакетами акций ОАО «Ульяновский автомобильный завод» (УАЗ), ОАО «Заволжский моторный завод» («ЗМЗ») и ОАО «ЗМА». Предприятия «Северсталь-авто» представляют известные автомобильные бренды и занимают прочные позиции в своих сегментах рынка.

В дек. 2005г. на мощностях ЗМА была запущена сборка внедорожников SsangYong Rexton из узлов, привозимых из Республики Корея. Также в

конце 2005г. «Северсталь-авто» подписала соглашение с Fiat Auto о производстве в России трех моделей Fiat Palio, Fiat Albea и Fiat Doblo.

В июле 2006г. «Северсталь-авто» начала сборку грузовых автомобилей Isuzu NQR71P грузоподъемностью 5 т. на производственной площадке УАЗа. В янв. 2007г. компания «Северсталь-авто» начала выпуск еще одной модели SsangYong – внедорожника Actyon, а в июле 2007г. запустила серийное производство нового внедорожника SsangYong Rexton II.23.1.2008г.

– Из порта Восточный на станцию Ульяновск III отправятся тридцать 40-футовых контейнеров с комплектующими для автомобилей Isuzu, сообщает пресс-служба компании ОАО «ТрансКонтейнер».

Это первая поставка в рамках долгосрочного соглашения между ОАО «ТрансКонтейнер» и ЗАО «СеверСтальАвто-Исузу».

«Мы оказываем этой компании сквозной сервис по доставке автокомплектующих из Японии в наших собственных контейнерах, – отметил гендиректор ОАО «ТрансКонтейнер» Петр Баскаков. – Груз вышел из японского порта Иокогама 10 дек., прошел через порт Пусан (Корея), и прибыл в порт Восточный 17 дек. До начала новогодних каникул груз прибывает на станцию назначения. Время в пути составляет 18 суток».

Генеральный директор добавил, что со следующего года этот груз будет доставляться в свободную экономическую зону Елабуга на собственный завод компании «СеверСтальАвто» ускоренными контейнерными поездами. «В 2008г. мы планируем перевезти более 4,6 тыс. TEU, а в 2009 – более 6 тыс. TEU. Однако фактические объемы перевозок могут оказаться выше запланированных, и мы готовы к такому росту», – отметил Баскаков.

Директор также сообщил, что в I кв. 2008г. в Елабуге будет открыто собственное агентство ОАО «ТрансКонтейнер», которое возьмет на себя решение всех транспортно-логистических задач ЗАО «СеверСтальАвто». «Нам уже выделили помещение, – добавил Баскаков. – И я думаю, что открытие состоится не позднее марта, агентство будет заниматься не только проектом Isuzu, но и проектом Fiat, который мы начали в сент.».

Напомним, ОАО «Северсталь-авто» и крупнейший японский производитель коммерческих автомобилей – компания Isuzu Motors Limited – подписали учредительные документы по созданию в России совместного предприятия «Северстальавто-Исузу» для производства полной коммерческой модельной линейки Isuzu в России, сообщили в пресс-центре российского автопредприятия.

СП между компаниями станет первым российско-японским совместным предприятием в российской автомобильной отрасли. Контролирующим акционером в новом СП стала компания «Северсталь-авто», которой будет принадлежать 66% в уставном капитале нового предприятия.

Мощности нового СП составят 25 тыс. автомобилей год, а запуск производства намечен на I пол. 2008г. Помимо производства автомобилей новое предприятие в будущем также намерено осуществлять в России сборку дизельных двигателей Isuzu и создать инжиниринговый центр для разработки и адаптации продуктов японской компании специально под потребности российского рынка, отмечено в пресс-релизе.

Национальный контейнерный оператор России ОАО «ТрансКонтейнер» — дочернее предприятие ОАО «Российские железные дороги». Компания появилась в окт. 2003г. в качестве филиала только что образованного ОАО РЖД. В марте 2006г. состоялась юридическая регистрация ОАО «ТрансКонтейнер», преобразованного из филиала РЖД. С 1 июля 2006г. предприятие начало самостоятельную хозяйственную деятельность. Сегодня 17 филиалов «ТрансКонтейнера» охватывают всю сеть российских железных дорог. Выручка компании за июль-дек. 2006г. составила более 167,1 млн. евро, а чистая прибыль превысила 41,3 млн. евро. 19.12.2007г.

— Российская компания Северсталь-Авто подписала документ о создании СП для производства коммерческих автомобилей и грузовиков японской Isuzu в России мощностью 25.000 автомобилей в год.

В материалах компаний сказано, что 66% предприятия будет принадлежать Северсталь-Авто, 29% — Isuzu, еще пять — японскому торговому дому Isuzu Sojitz. Производство разместится в свободной экономической зоне Алабуга в Татарстане.

«Рынок России стремительно растет и становится все более важным для Isuzu», — сказал на церемонии подписания соглашения в Москве гендиректор Isuzu Йошимори Идо. По его словам, с помощью этого проекта Isuzu намерена занять более 10% российского рынка грузовиков. СП будет выпускать полную линейку грузовиков — грузоподъемностью от 1,5 до 25 т. — и впоследствии планирует организовать сборку дизельных двигателей.

Стороны подписали меморандум о создании СП в феврале. Еще раньше Северсталь-Авто начала лицензионное производство двух моделей грузовиков Isuzu на Ульяновском автозаводе.

Северсталь-Авто контролирует производителя внедорожника УАЗ Ульяновский автомобильный завод, а также Заволжский моторный завод и Завод микролитражных автомобилей, на которых производятся автомобили в сотрудничестве с зарубежными компаниями, в частности, южнокорейской SsangYong и итальянской Fiat.

В начале 2007г. гендиректор Северсталь-авто Вадим Швецов получил контроль над компанией (58%), выкупив 49,3% акций у владельца сталелитейного концерна Северсталь Алексея Мордашова. Reuters, 30.7.2007г.

— Осенью 2007г. особая экономическая зона «Алабуга» в Татарстане получит еще одного резидента — «Северстальавто-Исудзу». Как сообщили в кабинете министров Татарстана, учредительные документы о создании российско-японского совместного предприятия (СП) в отечественной автомобильной промышленности подписали 30 июля в Москве, в отеле «Ритц-Карлтон», гендиректор «Северстальавто» Вадим Швецов, председатель Совета директоров Isuzu Ида Йошинори и исполнительный директор Sojitz Corp. Сако Тацунобу.

Мощности совместного предприятия составят 25 тыс. авто в год, запуск производства намечен на I пол. 2008г. Кроме производства авто, предприятие намерено осуществлять в России сборку дизельных двигателей Isuzu и создать инжиниринговый центр для разработки и адаптации продуктов японской компании специально под потребностей российского рынка. Уровень локализации в

рамках нового проекта составит не менее 50%. Контролирующим акционером в новом СП стала компания «Северстальавто», которой принадлежит 66% в уставном капитале предприятия, доля Isuzu Motors Limited — 29%, еще 5% — принадлежит компании Sojitz (японский торговый дом Isuzu, который будет отвечать за торговое финансирование проекта). ИА Regnum, 30.7.2007г.

— Японская автомобилестроительная компания Isuzu Motors и ОАО «Северсталь-Авто» планируют создать совместное предприятие (СП) по сборке различных моделей грузовиков, сообщает Seaneews.ru. Меморандум о намерениях создать СП планируется подписать в ходе визита премьер-министра РФ Михаила Фрадкова в Японию. Предполагается, что контрольный пакет акций СП будет принадлежать «Северсталь-Авто». Предприятие планируется разместить в отдельном цехе Уральского автомобильного завода (УАЗ), где будут выпускаться несколько моделей грузовиков Isuzu. Как ожидается, новое предприятие будет рассчитано на выпуск 25 тыс. автомобилей в год.

«Северсталь-Авто» в фев. 2006г. запустило проект по сборке грузовых автомобилей Isuzu грузоподъемностью 5 т. на производственной площадке Ульяновского автомобильного завода. На УАЗе с фев. 2006г. уже собираются средние грузовики марки Isuzu. В пред.г. в Ульяновске было собрано 500 грузовиков марки ELF грузоподъемностью 3 т. ИА Regnum, 27.2.2007г.

— Японская автомобилестроительная компания Isuzu Motors начинает производство в России легких грузовых автомобилей на базе Ульяновского автомобильного завода (УАЗ). Как говорится в распространенном сообщении Isuzu, в течение т.г. компания рассчитывает на базе УАЗа собрать 500 грузовиков ELF грузоподъемностью 3 т., а в течение ближайших трех лет увеличить сборку до 10 тыс. автомобилей в год.

В будущем Isuzu намерена довести продажи грузовиков на российском рынке до 30 тыс. моделей в год, отмечается в пресс-релизе. Соглашение о сборке автомобилей в России было подписано между Isuzu и компанией Северсталь-Авто, которая управляет акциями Ульяновского завода, в начале 2006г.

Российский автомобильный рынок становится привлекательным для японских компаний. В Санкт-Петербурге уже ведется строительство завода крупнейшей японской автомобильной компании Toyota Motor. О планах строительства автозавода в России в этом году объявила Nissan Motor. РИА «Новости», 11.7.2006г.

— Япония заинтересована в развитии экономического сотрудничества с предприятиями регионов Приволжского федерального округа (ПФО) в отраслях автомобильного производства и химической промышленности. Об этом заявил журналистам президент ассоциации «Ротобо» (Японская ассоциация по торговле с Россией и Восточной Европой) Тасуку Такагаки 8 июня по итогам встречи с полномочным представителем президента РФ в ПФО Сергеем Кириенко в Нижнем Новгороде. Такагаки отметил, что основной целью визита делегации «Робото» стал поиск путей укрепления контактов между Японией и регионами, входящими в округ. «Мы знаем о контактах, которые есть на сегодняшний день, это конкретные и заметные проекты», — подчеркнул прези-

дент «Робото». Однако он отметил, что японские промышленники заинтересованы в расширении сотрудничества.

Как заявил журналистам почетный президент компании «Син Ниппон Сэйтэцу» (одна из крупнейших в Японии и в мире металлургических компаний) Ямаи Такаси, первое обсуждение возможных российско-японских совместных проектов произошло 4г. назад в ходе встречи японских промышленников с Сергеем Кириенко. Сегодня, продолжил Такаси, члены «Ротобо» узнали более подробно о приоритетных проектах в промышленности ПФО. «Если президент России Владимир Путин приедет в Японию с визитом, — отметил Такаси, — предметом обсуждения станет экономическое сотрудничество, в частности, и с предприятиями ПФО».

Делегация посетит Дзержинскую ТЭЦ (Нижегородская обл., дочернее предприятие ОАО «Нижевоэнерго»), ОАО «Акрилат» (Нижегородская обл., первый в России комплекс по производству акриловых кислот и эфиров), а также предприятия по выпуску автокомпонентов. Делегация японской Ассоциации «Ротобо» будет находиться с визитом в Нижегородской обл. 8-9 июня. Одной из целей визита является проведение переговоров по поиску площадок на территории Приволжского федерального округа (ПФО) под производство автокомпонентов.

Ассоциация «Ротобо» основана в Японии в 1967г. под эгидой министерства экономики, торговли и промышленности. В ее состав входит 120 представителей известных японских промышленных и торговых компаний, банков, институтов, СМИ и региональных администраций Японии. Основные направления деятельности «Ротобо» — сбор и анализ информации об экономике стран-партнеров, распространение этой информации среди компаний, входящих в состав ассоциации, содействие участию японских компаний в международных симпозиумах, ярмарках; организация делегаций в страны-партнеры, оказание содействия странам-партнерам в маркетинге товаров в Японии; учебная деятельность в РФ (семинары по менеджменту и промышленной политике). ИА Regnum, 8.6.2005г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Компания Komatsu (Япония, мировой лидер по производству строительной техники) рассматривает возможность открытия в Нижнем Новгороде сервисного центра и организацию сборочного производства своей продукции. Об этом сообщил директор департамента внешнеэкономических и межрегиональных связей горадминистрации Владимир Соловьев. Мэрия ведет переговоры с японской фирмой на предмет проведения в Нижнем Новгороде презентации продукции Komatsu. Окончательное решение об открытии сервисного центра и сборочного производства Komatsu примет по итогам презентации, если техника будет востребована на нижегородском рынке, сказал директор департамента.

Komatsu основана в 1921г. Основным видом деятельности компании является производство строительной техники, машин для горнодобывающей отрасли, промышленного оборудования, к которому по своей классификации Komatsu относит и складские погрузчики, а также электроники.

Кроме того, в зону интересов компании попадают строительство, недвижимость и перевозка грузов. ИА Regnum, 2.10.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— В середине нояб. в Японии состоится второй раунд переговоров о строительстве сверхскоростной железной дороги «Москва-Нижний Новгород». Об этом сообщил на пресс-конференции в Москве губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев. В переговорах помимо представителей областной администрации, участвуют представители РАО РЖД.

Валерий Шанцев пояснил, что решение о том, что партнером при строительстве сверхскоростной железной дороги выступит именно японская сторона, еще не принято. Он подчеркнул, что техническая сторона решений, реализованных в Японии, не вызывает сомнений, однако другие вопросы данного проекта еще находятся в стадии согласования. Ведутся переговоры с администрациями Владимирской и Московской обл. и Москвы об отводе земель для прокладки новой магистрали, поскольку использование для осуществления сверхскоростного движения существующей ж/д инфраструктуры даже при условии ее модернизации, невозможно.

Губернатор Нижегородской обл. затруднился назвать срок реализации проекта сверхскоростной железной дороги Москва — Нижний Новгород, однако сообщил, что строительство данного объекта должно занять не более двух-трех лет с момента принятия решения.

В 2009г. планируется открыть на существующей линии Москва-Нижний Новгород скоростного движения (со скоростью 180-200 км/ч, что вдвое превышает сегодняшние показатели). ИА Regnum, 22.10.2007г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Ректор Нижегородского государственного университета им. Лобачевского (ННГУ) Роман Стронгин и директор Института мозга (Riken Brain Science Institute, Япония) Сьюнйити Амари 27 сент. подписали договор о сотрудничестве, сообщили в пресс-службе ННГУ. Соглашение предусматривает совместную научную деятельность в области физики и биологии, расширение сферы совместных научных разработок и проектов, проведение конференций и организацию научно-образовательных программ.

При участии японских специалистов в ННГУ будет создана кафедра нейробиологии и современная лаборатория — на ее оборудование Riken уже выделил 1 млн.долл.

Институт мозга Riken имеет 40 лабораторий, специализирующихся на фундаментальных исследованиях принципов работы мозга, и занимающихся прикладными темами. Представители японской стороны считают, что сотрудничество с нижегородской научной школой может развиваться по ряду направлений.

Перспективными названы медицинская тематика, связанная с заболеваниями мозга, а также создание компьютерных систем по образу и подобию человеческого мозга. В рамках подписанного соглашения нижегородские специалисты пройдут обучение в аналогичной лаборатории в Японии. ИА Regnum, 2.10.2006г.

— Японские концерны Nissan и Sony могут разместить свои научные центры в технопарках на территории Нижегородской обл. Об этом заявил замгубернатора по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Владимир Иванов 7 июня. По его словам, для размещения научных центров японским компаниям предложен технопарк, создаваемый в поселке Сатис Дивеевского района обл., а также технопарк в Нижнем Новгороде, проект которого разрабатывается. Иванов уточнил, что компании планируют построить в России научные центры, занимающиеся новыми разработками и вопросами адаптации своей продукции к условиям российского рынка. Замгубернатора считает, что для региона создание научных центров окажется более выгодным, чем организация «просто сборочных производств».

Идея по размещению научных центров на территории нижегородских технопарков была озвучена представителями японских компаний в ходе рабочей поездки делегации Нижегородской обл. в Японию для участия в экономическом форуме «Инвестиционные и торговые возможности России и Японии» 26 мая-1 июня. Технопарк в пос. Сатис Дивеевского района Нижегородской обл. начнет работу в середине лета 2006г. В строительство первой очереди технопарка было вложено 2 млн.долл. частных инвестиций. Из бюджета Нижегородской обл. выделено 12 млн.руб. на проектные работы. Планируется направить 40 млн.руб. на строительство второй очереди очистных сооружений в пос. Сатис. В ближайшие 5 лет на территории технопарка планируется построить еще 15 корпусов. Приоритетными направлениями технопарка являются информационные технологии, энергосбережения и экология, обеспечение жизнедеятельности, медицинская техника. Базой технопарка стал расположенный в Сарове Российский федеральный ядерный центр (ВНИИЭФ-РФЯЦ). Нижегородская обл. подавала заявки на размещение особых экономических зон (ОЭЗ) в пос. Сатис, на базе нижегородского госуниверситета, в промышленной зоне Дзержинска, однако не победила в конкурсе. ИА Regnum, 7.6.2006г.

АГРОПРОМ

— ГУ «Башкирский научно-исследовательский центр по пчеловодству» и японская компания SEYO (Godogaisha) подписали контракт стоимостью 10 млн.долл. на поставку меда из Башкирии в Японию. Об этом сообщили агентству «Росбалт-Приволжье» в пресс-службе правительства республики.

Это уже третий экспортный контракт на поставку башкирского меда. Первый, рассчитанный на девять лет, стоимостью 10 млн.долл., был заключен в 2005г. с компанией JM Natural (США). Второй (в мае 2008г.) — с французской дистрибуторской фирмой на сумму 10 млн. евро на поставку башкирского меда и более 70 видов лечебно-профилактических изделий и косметических средств на основе продуктов пчеловодства в Монако, Испанию, Италию, Германию и Францию.

Башкирский мед уникален по лекарственным свойствам и вкусовым качествам, считают специалисты.

В республике в хозяйствах всех форм собственности содержится 284,1 тыс. пчелиных семей, из

которых 228 тыс. пчелосемей — в личных подсобных хозяйствах.

В 2007г. в республике было произведено более 5,3 тыс.т. товарного меда (в том числе 4,4 тыс.т. на частных подворьях), с ростом за год на 7,7%. Росбалт, 15.8.2008г.

ЛЕСПРОМ

— Японская компания Oi Seisakusho примет участие в реализации инвестиционного проекта «Комплексное использование низкотоварной древесины малолесистых регионов на примере Республики Татарстан». Как сообщил первый заместитель премьер-министра РТ Борис Павлов, реализация проекта позволит создать в республике отрасль деревянного домостроения с низкой себестоимостью производимой продукции.

Проект предусматривает строительство 9 заводов ДСК с современными цехами и оборудованием, 6 пеллетных заводов для переработки отходов. Цена инвестиционного проекта составляет почти 9 млрд. руб. В результате в республике ежегодно будет производиться 4 млн.кв.м. доступного деревянного жилья. Часть древесины (925 тыс.куб. м.) в виде отходов, щепы, опилок пойдет на технические нужды, в т.ч. на производство брикетного топлива.

В Татарстане остро стоит проблема использования низкосортных мягколиственных пород древесины, которой ежегодно пропадает 2 млн.куб.м. Был изучен опыт многих стран, в т.ч. скандинавских, прежде чем остановиться на Японии. Эта страна имеет богатейший опыт деревянного домостроения, отметил Б.Павлов. Машиностроительная отрасль Японии выпускает широкий спектр высокопроизводительного оборудования, целых заводов для строительства домов по различным технологиям. Эта продукция поставляется во многие страны, в т.ч. в РФ.

Делегация Татарстана побывала в Японии, где посетила 10 предприятий, в т.ч. компании по лесопилению, деревообработке и сушке древесины, по промышленному производству клееных и строительных конструкций. Соответствующие технологии и оборудование будут поставляться для заводов по лесопилению, лесопереработке и деревянного домостроения в Татарстане, сказал первый вице-премьер РТ. АК&М, 9.9.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Японская компания Itochu Corporation предложила Пермскому краю сотрудничество в сфере торговли и технологий. Об этом сообщает Пермский региональный сервер. Вице-преьера краевого правительства Юрий Уткин и представитель Московского представительства компании Дмитрий Воронцов после презентации японской универсальной торговой компании Itochu Corporation обсудили вопросы сотрудничества предприятий Пермского края и Itochu Corporation.

По словам замдиректора департамента развития бизнеса Московского представительства компании Дмитрия Воронцова, «нам важно не только поставлять товар из Пермского края и продавать его в Японии. Гораздо перспективней проекты с высокой добавленной стоимостью, которые мы можем реализовать здесь, и где будут востребованы японские технологии и инвестиции».

«Торговля и технологии — два основных направления, в которых нам интересно сотрудничество

с японскими компаниями, — отметил вице-премьер краевого правительства Юрий Уткин. — В ближайшее время мы определимся, какие предприятия региона хотели бы взаимодействовать с вашими компаниями».

Itochu Corporation уже имеет один проект на территории Пермского края. В 2008г. ЗАО «Сибур-Химпром» заключило контракт с фирмой TOYO Engineering Korea (партнер Itochu Corporation) на инжиниринг и поставку оборудования для строительства установки по производству этилбензола.

Itochu Corporation была основана в 1858г. Бизнес компании охватывает обширное поле деятельности: от природных ресурсов до товаров широкого потребления и оказания услуг. Входит в список 500 крупнейших компаний, имеет 17 отделений и представительств в Японии и за 133 — за рубежом. Капитал: 1,8 млрд.долл. Товарооборот — 118 млрд.долл., чистая прибыль — 2 млрд.долл.

Сейчас Itochu Corporation включает в себя семь самостоятельных компаний: текстильная компания, компания машин и оборудования, компания авиации, информатики и мультимедиа, компания энергетики, металлов и минеральных ресурсов, компания химических товаров, лесной продукции и предметов потребления, компания по пищевым продуктам, компания по финансам, недвижимости, страхованию и логистике. Росбалт, 18.2.2009г.

— Японская компания тяжелого машиностроения Ishikawajima-Harima Heavy Industries (ИИ) выразила заинтересованность в участии в реализации проектов по строительству северного обхода Нижнего Новгорода и логистического центра на территории региона. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Нижегородской обл.

В ходе переговоров губернатора Валерия Шанцева с руководством ИИ 9 были достигнуты предварительные договоренности по обоим направлениям. «Глубокая проработка начнется сразу. Будут выделены специалисты: проектировщики, оценщики; японская сторона будет проводить маркетинговые исследования, изучать условия, которые мы предоставим, — сообщил Шанцев. — Японцы долго изучают, проверяют, но в принципе мы договорились».

Делегация нижегородских чиновников и бизнесменов во главе с губернатором Валерием Шанцевым находится с официальным визитом в Японии. Планируется провести серию переговоров о развитии экономического сотрудничества между Японией и Нижегородской обл. ИА Regnum, 10.4.2007г.

— Губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев рассчитывает в ходе визита в Японию создать основу для сотрудничества с бизнес-сообществом этой страны. Как сообщили в пресс-службе губернатора, 10 апр. Шанцев провел встречу с руководителями японских предприятий — членами Федерации экономических организаций «Кайданрэн».

Губернатор презентовал членам федерации перспективные проекты и приоритетные направления развития региона. Больше всего участников встречи интересовали условия для инвестирования, созданные в России и, в частности, в Нижегородской обл.

По словам Шанцева, основными проблемами для инвестора в регионе ранее являлись админи-

стративные барьеры, бюрократия и возможность коррупционных действий при согласовании различных правоустанавливающих документов. В настоящее время правительство области работает с целью устранения этих барьеров. «Движение идет существенное, — заявил Шанцев. — Я думаю, что очень скоро мы сможем сказать, что инвестор у нас не мучается».

В случае создания оптимального инвестиционного климата в регионе, продолжил губернатор, японцы перестанут опасаться сотрудничества с Нижегородской обл. В настоящее же время они очень осторожно и взвешенно принимают решения в отношении со всеми иностранными партнерами. «Поэтому делегация Нижегородской обл. уделяет много времени встречам с федерациями, различными министерскими структурами, потому что в Японии рекомендации имеют очень серьезное, а, порой, решающее значение», — говорится в сообщении пресс-службы.

«Наша миссия пробить эту стену, которая образовалась в отношениях с Японией по целому ряду объективных и субъективных причин», — подчеркнул глава регионального правительства. По мнению Валерия Шанцева, каждая новая встреча показывает, что информация о регионе веером распространяется среди японского бизнес-сообщества. «Надеюсь, что за несколько дней мы создадим необходимую базу для сотрудничества», — заявил журналистам Валерий Шанцев по итогам встречи с членами федерации «Кайданрэн».

Федерация «Кэйданрэн» объединяет руководителей самых крупных японских компаний, способствует установлению тесных связей, продвижению и лоббированию интересов этих предприятий на мировом рынке. ИА Regnum, 10.4.2007г.

— Товарооборот между предприятиями Нижегородской обл. и Японии в 2006г. увеличился в 2 раза и составил 34,9 млн.долл. Экспорт составил 6,2 млн.долл., импорт — 28,7 млн.долл. Об этом сообщили в пресс-службе областного правительства.

По данным пресс-службы, нижегородский регион поставляет в Японию продукты нефтехимического комплекса, драгоценные и полудрагоценные камни, электрические машины, древесину и закупает черные металлы, средства наземного транспорта, оптические приборы и аппараты, электрические машины, пластмассы, каучук.

В числе самых масштабных примеров сотрудничества нижегородских предприятий с японскими компаниями в пресс-службе отметили проекты ОАО «Борский стекольный завод» и ОАО «Акрилат».

Так, объем инвестиции в модернизацию Борского стекольного завода с участием японского концерна Asahi Glass Co. составил 110 млн.долл.

В завершение строительства крупнейшего в Европе акрилатного комплекса ОАО «Акрилат» вложено 47 млн.долл. США. Предприятие владеет лицензией на право производства акриловой кислоты по технологии японской компании Nippon Shokubai.

Делегация нижегородских чиновников и бизнесменов 7-12 апр. посетит с официальным визитом Японию. В рамках визита запланирована серия переговоров по вопросам экономического сотрудничества Нижегородской обл. и Японии. ИА Regnum, 6.4.2007г.

— Внешнеторговый оборот Кировской обл. с Японией в 2006г. возрос в 6,6 раза и составил 5,3

млн.долл., сообщили в пресс-службе правительства Кировской обл.

Губернатор Кировской обл. Николай Шаклеин и директор автономного некоммерческого общества «Японский центр в Нижнем Новгороде» Танэмура Хироо подписали протокол о сотрудничестве, который предполагает развитие как экономических, так и научных, образовательных, культурных связей Кировской обл. и Японии. С японскими фирмами сотрудничают такие кировские предприятия, как ООО «Завод полимеров Кирово-Чепецкого химического комбината им.Б.П. Константинова», ООО «Велон», ООО «Вятская лесная компания», ООО ПКП «Алмис», ООО «Артлен». ИА Regnum, 27.3.2007г.

— Японская делегация обсудила направления взаимного сотрудничества с Оренбургской обл. Именно об этом шла речь 11 окт. на встрече зампреда правительства области — министра информационной политики, общественных и внешних связей Сергея Горшенина с представителями делегации, прибывшими в Оренбург для участия в Днях Японии, сообщили в министерстве информационной политики, общественных и внешних связей области.

Сергей Горшенин от имени губернатора области Алексея Чернышева приветствовал гостей, выразил признательность руководству международной корпорации «Мицубиси» за стремление продолжать сотрудничество с регионом. Руководитель японской делегации — глава московского представительства Mitsubishi Heavy Industries Ито Дзюн выразил слова благодарности руководству области за оказанный прием и помощь в проведении Дней Японии в Оренбуржье.

Дни Японии пройдут в Оренбурге с 11 по 15 окт. 2006г. Мероприятие организовано министерством информационной политики, общественных и внешних связей Оренбургской обл. и Оренбургским государственным университетом.

Связи Оренбуржья с Японией крепнут. Внешнеторговый оборот области с Японией за последние годы имеет тенденцию к повышению и обеспечивается за счет роста экспорта продукции, производимой предприятиями Оренбургской области. По итогам I пол. 2006г. он составил 4,2 млн.долл. и практически достиг уровня внешнеторгового оборота за 2005г. В 2006г. предприятия Оренбургской обл. экспортировали в Японию литейный чугун производства ОАО «Уральская сталь» и продукты неорганической химии ОАО «Новотроицкий завод хромовых соединений». Из Японии в небольших количествах импортируются изделия из черных и цветных металлов, резиновые изделия, оборудование, электрические машины, приборы. ИА Regnum, 11.10.2006г.

— Нижегородская обл. предлагает японским предпринимателям поучаствовать в создании инфраструктурных объектов и производства автокомплектующих на территории региона. Об этом заявил замгубернатора по социально-экономическому развитию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Владимир Иванов 7 июня. По его словам, от правительства Нижегородской обл. последовало предложение об участии японской стороны в строительстве мостового перехода «Нижний Новгород-Бор» через Волгу. Планируется, что мост будет построен в районе слободы Подновье (Нижегородский р-он Нижнего Новго-

рода). Строительство моста начнется если будет найден инвестор проекта. Предполагаемый объем инвестиций в строительство 7-10 млрд.долл. Для соблюдения экономических интересов инвестора по мосту может быть организован платный проезд, либо вся территория вокруг моста может быть передана инвестору, а тот сможет разместить на ней торговые и сервисные центры, АЗС и другие объекты.

Нижегородские чиновники предложили японским предпринимателям участие в реализации проекта по созданию в Нижнем Новгороде крупного логистического центра. Проект центра разрабатывается совместно с ОАО «Российские железные дороги». Японским предпринимателям предложено принять участие в финансировании строительства Центра международной торговли в Нижнем Новгороде. «Строительство центра ведется, но японские финансовые инвестиции могли бы ускорить этот процесс», — уточнил Иванов. Еще одним направлением возможного сотрудничества с японской стороной Иванов назвал создание в регионе производства автокомплектующих «с упором на ходовую часть, двигатели и электронику». Это предложение было озвучено нижегородскими чиновниками в Японии.

Японские промышленники высказали готовность принять участие в развитии производства и строительстве второй линии на ОАО «Акрилат» (Дзержинск, Нижегородская обл., первый в России комплекс по производству акриловых кислот и эфиров). Подробно все озвученные предложения будут обсуждаться во время встречи губернатора Нижегородской обл. Валерия Шанцева с представителями японских деловых кругов. Планируется, что встреча состоится не позже сент. 2006г. в Нижнем Новгороде или Санкт-Петербурге. В правительстве Нижегородской обл. создана рабочая группа по ее подготовке. ИА Regnum, 7.6.2006г.

— Правительство Нижегородской обл. обеспокоено нехваткой энерго мощностей в регионе и намерено привлечь к решению проблемы энергодефицита инвесторов, в т.ч., из Японии. Об этом заявил заместитель губернатора региона по социально-экономическому планированию, бюджетным отношениям и инвестиционной политике Владимир Иванов на пресс-конференции, посвященной итогам участия нижегородской делегации в Первом японско-российском экономическом форуме «Инвестиционные и торговые возможности России и Японии». Представителям японских деловых кругов были сделаны ряд предложений связанных с энергетикой, которые вызвали интерес у японской стороны. В дальнейшем речь может идти даже о вариантах сотрудничества с использованием атомной энергетики. Как пояснил замгубернатора, проблема энергодефицита является актуальной для многих регионов России, однако самостоятельно решить вопрос со строительством генерирующих мощностей или увеличением пропускной способности сетей не представляется возможным.

В Нижегородской обл., на севере, необходимо обеспечить транспортировку энергии, так как «переход через Волгу построен в 30гг. и не способен транслировать туда увеличенные мощности электроэнергии». Нижегородское правительство обращалось за содействием как к премьер-министру РФ Михаилу Фрадкову, так и к РАО «ЕЭС Рос-

сии». В т.ч. по проблеме северных районов, сказал Иванов, «решается вопрос о совместном финансировании проекта со стороны РАО ЕЭС и области или с помощью привлечения будущих потребителей». В регионе существуют проблемы нехватки генерирующих мощностей «и мы можем ждать РАО ЕЭС или правительство, а можем инициировать строительство сами, что мы и делаем», — подчеркнул Иванов. По его словам, «может быть реализован и проект по совместному строительству АЭС. Мы пригласили японскую сторону к совместному изучению вопроса».

Он подчеркнул, что строительство АЭС возможно «не в центре Нижнего, как предполагалось в 80гг., а на большом удалении». На заседании правительства 7 июня премьер-министр РФ Михаил Фрадков заявил об опасениях правительства, что невысокие темпы развития производства энергии могут тормозить экономику страны. Совместно с Росатомом и РАО «ЕЭС России» разрабатывается документ с рабочим названием «Генеральная схема размещения генерирующих мощностей». Предполагается, что документ будет включать перечень потенциальных площадок в регионах, где существует энергодефицит, под строительство объектов производства энергии. ИА Regnum, 7.6.2006г.

— Япония пока не входит в число наиболее активных внешнеэкономических партнеров Башкирии. Представители японских деловых кругов прибыли в Уфу 17 фев. В официальной части встречи принимают участие замминистра внешнеэкономических связей и торговли РБ Ульфат Юмагузин и председатель Торгово-промышленной палаты Башкирии Борис Бондаренко.

Внешнеторговый оборот республики с зарубежными странами только за прошлый год составил 3,8 млрд.долл. Аналогичный показатель 2003г. равнялся 3 млрд.долл. В пред.г. в республику было привлечено 100 млн.долл. иностранных инвестиций.

Что касается Японии, то среди более чем 90 стран-партнеров республики она занимает 29 место. Ее удельный вес в общем товарообороте — 0,5%. За последние годы двустороннее взаимодействие заметно активизировалось. Если сопоставить показатель товарооборота с цифрами 2000г., станет ясно, что контакты стали в три раза более продуктивными. Большую часть в общем объеме составляет экспорт — по итогам пред.г. он оценивается в 11 млн.долл. Его основу составляют металлы, в частности, алюминий и изделия из него, продовольственные товары и с/х сырье. А что ка-

сается импорта из Японии, то львиная доля завозимой в республику продукции приходится на долю машин, оборудования и транспортных средств. ИА Regnum, 17.2.2005г.

— Товарооборот между Японией и регионами ПФО за последние три года увеличился в три раза. Об этом заявил полпред президента РФ в Приволжском федеральном округе Сергей Кириенко. Он особо отметил сотрудничество Нижегородской обл. и Японии на Борском стекольном заводе и заводе «Акрилат», а также активизацию сотрудничества в сфере автомобилестроения. «На прошлой неделе закончился визит представителей корпорации «Тойота» в Нижегородскую обл. Я уверен, что и этот визит подтолкнет к развитию отношений между Нижегородской обл. и Японией», — продолжил полпред президента РФ в ПФО.

Кириенко особо отметил, что для Нижегородской области особый интерес представляют опыт Японии в энергетической сфере и сфере ЖКХ, в частности, энергосбережение, транспортная инфраструктура и машиностроение. «Проекты, которые мы представили японской делегации, надеемся, сумеем реализовать», — заключил полпред. Росбалт, 5.11.2004г.

— Российско-японский инвестиционный семинар начался в Перми. В семинаре примет участие делегация посольства Японии в России во главе послом Номура Иссэй, представители компаний «Мицубиси», «Хитачи», «Иточу», «Сони», «Марубени». Пермскую обл. представляют руководители областной администрации и руководители предприятий. Будут презентованы инвестиционные проекты ООО ПНППК «Приборостроительная компания», ЗАО «Пермская целлюлозно-бумажная компания», ОАО «Привод», завода имени Кирова и других предприятий области. Во время пребывания в Пермской области японская делегация посетит ряд предприятий Прикамья.

Внешнеторговый оборот предприятий Прикамья с Японией не достигает и 20 млн.долл. Товарная структура экспорта предприятий Пермской обл. в Японию остается традиционной: удобрения, продукты органической и неорганической химии, изделия из черных металлов, недргоценные металлы, древесина и изделия из нее. В импорте из Японии преобладают средства наземного транспорта, оборудование и механические устройства, электрические машины и оборудование, инструменты и оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные аппараты. Росбалт, 24.5.2004г.