

Иноинвестиции с Россией

Дальневосточный федеральный округ

ТОМ XXII

Местная власть на Дальнем Востоке учится деловому взаимодействию с азиатскими соседями. Индусы платят астрономические суммы за право добывать нефть и газ в России.

Китайские лесорубы, овощеводы, торговцы, строители готовы честно добывать свой хлеб на российской земле. Китайцы хотят покупать уголь и нефть, строить мосты и дороги, играть в азартные игры и даже учиться в России. Но больше всего пользы они рассчитывают извлечь из практического освоения бесчисленного количества российских научных разработок.

Российский средний бизнес из регионов должен привыкнуть ездить в Шанхай и Сянган со своими проектами, а также чаще посещать Японию и две Кореи, Вьетнам и Сингапур, Австралию и Малайзию. Наши губернаторы устраивают презентации своих регионов в этих странах и охотно берут с собой толпы отечественных предпринимателей.

www.polpred.com

Иноинвестиции с Россией

Дальневосточный федеральный округ

ТОМ XXII

Иноинвестиции с Россией. ДвФО. Том XXII. Экономика и связи с Россией в 2004-09гг., 208 стр.

© Г.Н. Вачнадзе, июнь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Синицына, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Австралия.....	3	Лаос.....	129
Австрия.....	4	Люксембург.....	130
Ангола.....	5	Малайзия.....	131
Аргентина.....	6	Мексика.....	133
Белиз.....	7	Монголия.....	134
Белоруссия.....	7	Нидерланды.....	135
Бельгия.....	8	Норвегия.....	138
Ботсвана.....	8	ОАЭ.....	139
Великобритания.....	9	Перу.....	139
Венгрия.....	14	Польша.....	139
Вьетнам.....	14	Россия.....	140
Гвинея.....	15	Сербия.....	152
Германия.....	16	Сингапур.....	153
Гонконг.....	18	СНГ.....	154
Дания.....	19	США.....	156
Евросоюз.....	19	Таиланд.....	164
Индия.....	20	Тайвань.....	164
Ирландия.....	27	Туркмения.....	165
Испания.....	28	Узбекистан.....	165
Италия.....	29	Финляндия.....	165
Казахстан.....	30	Франция.....	167
Канада.....	30	Чехия.....	168
Китай.....	34	Швейцария.....	169
КНДР.....	108	Швеция.....	169
Корея.....	113	Япония.....	170

Австралия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— На Сахалин прибывает торговая миссия Австралии для ознакомления с нефтегазовыми проектами, реализуемыми на самом крупном российском острове, сообщили в пресс-службе комитета по международным, внешнеэкономическим и межрегиональным связям области. В Южно-Сахалинск бизнес-миссия с зеленого континента за последние 2г. прибывает уже в четвертый раз, сообщил собеседник. В результате работы трех предыдущих торговых миссий на сегодняшний день на Сахалине развернули деятельность 13 российско-австралийских предприятий. Делегацию возглавляет региональный директор Австралийской торговой комиссии по странам Европы (включая СНГ), Ближнего Востока и Африки Джон Финнин. Австралийский капитал в большей части ориентируется на разработку полезных ископаемых России. Сахалинские проекты вызывают большой интерес у представителей бизнеса Австралии. РИА «Новости», 24.10.2004г.

АГРОПРОМ

— Специализированное судно доставило 521 голову молодняка крупного рогатого скота из Австралии для сельхозпредприятий юга Сахалина, сообщила начальник областного управления сельского хозяйства Татьяна Прилепская.

Коровы закуплены на условиях финансовой аренды (лизинга) через ОАО «Росагролизинг». Срок лизинга племенного скота — пять лет. Авансовый платеж составляет 3,5% от закупочной стоимости. Первые лизинговые платежи, по желанию получателя могут осуществляться через год после поставки скота.

«В порт Корсакова подошло специализированное судно «Фалькония» на борту которого разместились 521 корова: 175 голштинской (молочной), 269 герефордской и 50 абердин-ангусской мясных пород», — сказала Прилепская. Она отметила, что буренки находились в пути 20 дней. Дорогу перенесли хорошо. 21 день животные будут находиться на карантине в специальных изолированных помещениях. Затем их выпустят в стадо.

Завезенный скот позволит стабилизировать поголовье сахалинского стада, увеличить их численность, обновить генетический потенциал, улучшить племенные и продуктивные качества крупного рогатого скота, увеличить объемы производства молока и мяса. Акцент делается на развитии мясного скотоводства, поскольку долгие годы это направление животноводства на Сахалине отсутствовало.

На острове сейчас 18,5 тыс. коров, из них — около восьми тысяч дойных. В 2007г. в регион поставили 1,237 тыс. голов молодняка этих животных из Австралии, в т.ч. 847 — герефордской и 390 — голштинской породы. РИА «Новости», 4.9.2008г.

— Российские животноводческие компании на Дальнем Востоке приступили к закупке крупного рогатого скота и овец в Австралии. Импортные контракты с Новой Зеландией находятся в стадии проработки. Первая партия животных, укомплектованная 3 тыс. бычков, 1,2 тыс. дойных коров и несколькими тысячами овец, должна прибыть в российские порты в сент. 2006г. Агропромышлен-

ные фирмы с головными конторами в Москве и Санкт-Петербурге нацелены на импорт животных для решения поставленных задач по развитию сельскохозяйственной отрасли. По заявлению властей, реализация программы поддержки АПК приведет к исчезновению дефицита молочных и мясных продуктов в восточных регионах России.

Снижение зависимости Приморья от поставок мясо-молочной продукции как из зарубежных стран, так и из других регионов России является первоочередной задачей на ближайшие годы. По мнению хабаровских экспертов, в регионе существуют благоприятные климатические условия для австралийской породы коров. После непродолжительного периода акклиматизации животных российские фермеры смогут получать те же показатели надоев молока на одну корову, что и их австралийские коллеги, — 4000-5000 кг. ежегодно. В дальневосточном российском стаде надой низкие — около 1500 кг. По прогнозу, уже в следующем году объем выпуска молока увеличится на 10-15%. Удобные способы транспортировки делают Австралию одним из выгодных торговых партнеров для региона. Следует отметить, что российские импортеры отклонили возможность закупок скота в Китае из-за высокого уровня заболеваемости животных в этой стране. БИКИ, 21.9.2006г.

— 330 коров мясных пород из Австралии поступили в крестьянско-фермерские хозяйства Еврейской автономной области. Месяц коровы плыли из Австралии на теплоходе до порта Зарубино в Приморском крае, а после этого на поезде прибыли в районы автономии — сообщила представитель государственного предприятия ЕАО МТС «Биробиджанское» Нина Гусарова.

Прибывшие коровы мясных пород — семинтальской и герефордской. 100 голов крупного рогатого скота уже отправились в хозяйства Октябрьского и Смидовичского районов автономии, Облученский район получил 60 коров, 70 буренок приняли в крестьянско-фермерском хозяйстве Мухусаева в Ленинском районе.

По отзывам ветеринаров, состояние иностранных буренок нормальное. Сейчас для них главная задача — привыкнуть к местным условиям, так как на родине они паслись не в загонках. Австралийский скот высокопродуктивен, а также хорошо адаптирован к климатическим условиям Дальнего Востока. Приплод от племенного скота планируют получить уже в начале следующего лета.

Деньги на кредитование и приобретение скота для фермеров автономии выделены по национальному проекту «Развитие АПК». Национальный проект на территории области предусматривает развитие в 2006-07гг. мясного и молочного животноводства за счет средств, привлекаемых в форме кредита и федерального лизинга. К примеру, каждая телочка из нынешней партии обошлась в 55 тыс.руб., но к этой сумме добавятся еще дорожные расходы и страховка. ИА Regnum, 5.9.2006г.

— В три хозяйства Еврейской автономной области поступит племенной молодняк крупного рогатого скота из Австралии. Как сообщили 7 июля в управлении сельского хозяйства правительства ЕАО, ведутся переговоры о закупке буренок, которые проводит главный ветврач автономии Михаил Юдаев. Всего же за океаном запланировано отобрать чуть более трехсот коров. О сроках поставки пока не сообщается.

Национальный проект «Развитие АПК» в Еврейской АО предусматривает, в т.ч. и развитие в 2006-07гг. на этой территории мясного и молочного животноводства. За счет средств, привлекаемых в форме кредита и федерального лизинга, будет закуплено 500 голов скота и 50 голов свиней. Как пояснили в администрации одного из агропредприятий Облученского района ЗАО «Раддевское», австралийский скот высокопродуктивен, а также адаптирован к климатическим условиям Дальнего Востока. Это хозяйство приобретет 60 коров, помещения для них уже подготовлены. ИА Regnum, 7.7.2006г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– Форум Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) принял предложение России провести саммит 2012г. на ее территории (г. Владивосток), сообщает РИА «Новости».

Об этом говорится в итоговой Сиднейской декларации, принятой на завершившемся в воскресенье саммите лидерами 21 экономики региона.

Напомним, в Сиднее открылся саммит АТЭС. Его участники уже подписали несколько важных соглашений. Владимир Путин провел переговоры с австралийским премьером Джоном Говардом, подписав соглашение о том, что Австралия будет продавать России уран.

Главные темы саммита – глобальное потепление и безопасность.

В АТЭС входят Австралия, Бруней, Вьетнам, Гонконг, Индонезия, Канада, Китай, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Папуа – Новая Гвинея, Перу, Россия, Корея, Сингапур, США, Таиланд, Филиппины, Чили, Тайвань и Япония. 9.9.2007г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– 17 мая в Магадан прибывает австралийская делегация во главе с послом Австралии в РФ Робертом Тайсоном. Как сообщил пресс-секретарь губернатора Магаданской обл. Саркис Тарутин, в состав делегации входят торговый представитель Австралии в РФ и странах СНГ Дэн Тэббат и представители деловых кругов этой страны.

По словам С.Тарутина, австралийские гости намерены изыскать возможности сотрудничества в горно-геологической отрасли. В программе визита – посещение рудника на месторождении Ветренское в Тенькинском районе и встречи с магаданскими предпринимателями, – добавил собеседник агентства. Interfax, 16.5.2008г.

– Губернатор Сахалинской обл. Иван Малахов 19 окт. встретился с руководителем делегации четвертой австралийской бизнес-миссии Джоном Финнином, региональным директором Австралийской торговой комиссии по странам Европы, Ближнего Востока и Африки. Губернатор отметил, что сегодня между Сахалином и Австралией налажены плодотворные экономические взаимоотношения. В области работает 13 компаний с зеленого континента.

«Австралийские бизнесмены заинтересованы в участии в проекте по производству сжиженного природного газа, который реализуется на Сахалине», – сообщил Джон Финнин. Будущим летом или в начале осени на Сахалине, возможно, состоится заседание межправительственной российско-австралийской экономической комиссии. Это мероприятие может стать этапным для развития

взаимовыгодного сотрудничества между бизнесменами Австралии и Сахалинской обл. ИА Regnum, 19.10.2004г.

Австрия

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– До 60 т. бывших в употреблении пластиковых бутылок сможет ежемесячно утилизировать новая технологическая линия, смонтированная на хаберовском предприятии «Лорен». Оснащенная современным оборудованием стоимостью 21 млн. руб., она была закуплена в Австрии при содействии городского экологического фонда и администрации Хабаровска и сможет окупить себя за 3г. Об этом сообщили 11 авг. в пресс-службе городской администрации.

Чтобы обеспечить предприятие работой, организован сбор бэушной пластиковой тары на городском полигоне отходов, а также в порядке эксперимента – на одном из жилмассивов Хабаровска. Сейчас принимаются меры по созданию в городе сети специализированных приемных пунктов, где за килограмм сданной пластиковой тары будут давать по 2,5 руб.

В цехе «Лорен» идут пусконаладочные работы, в ходе которых технологическая линия уже выдает первые пробные партии гранул – продукта переработки пластиковой тары. Тем самым предприятие скоро получит собственное сырье для производства товаров народного потребления. Сейчас здесь уже выпускают 30 наименований продукции – это пластиковые ведра, тазы, садово-огородный инвентарь, другие товары хозяйственного назначения. ИА Regnum, 11.8.2005г.

ЛЕСПРОМ

– 18 апр. эстонско-норвежская компания Estonian Pulp и австрийская Andritz (крупный производитель оборудования для целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности) начали наконец строительство ЦБК в Дедовичском районе Псковской обл. В случае успешной реализации этот проект станет первым примером организации с нуля крупного целлюлозно-бумажного производства в России за последние 20 лет.

Если быть точнее, проект в Псковской обл. предполагает строительство завода по переработке осины и производству из нее химико-термомеханической массы (ХТММ) и дальнейшее изготовление картона на основе этого сырья. Строительство будет осуществляться в два этапа. На первом этапе за 300 млн. евро будет построено производство ХТММ мощностью 270 тыс.т. в год. На втором этапе мощность производства ХТММ будет увеличена до 450 тыс.т. Также будет построено производство картона. Общий объем инвестиций в проект – более 1 млрд. евро.

Между тем проект завода в Дедовичах имеет длинную историю. Почти три года назад Estonian Pulp стала с периодичностью раз в месяц объявлять о начале строительства ЦБК в Псковской обл. Но вплоть до последнего момента проект пребывал в замороженном состоянии. Только после подтверждения «Газпромом» обязательств по поставке природного газа для ЦБК и достижения договоренности о частичной переработке целлюлозного сырья в картон дело сдвинулось с мертвой точки.

Особенно привлекательной в проекте оказалась возможность использования в производстве ХТММ осинового и березового баланса. Химико-термомеханическая масса — довольно дешевое, но зато выгодное для дальнейшей переработки сырье в целлюлозно-бумажной промышленности. В изготовлении газетной бумаги, бумаги санитарно-бытового назначения, различных видов картона ХТММ полностью заменяет целлюлозу, тем самым позволяя сократить себестоимость конечного продукта. К тому же для производства одной т. ХТММ требуется меньше лесного сырья: 2,5-2,8 куб.м. древесины, тогда как для т. целлюлозы нужно 5 куб.м. Наконец, для производства ХТММ подходит малоиспользуемая древесина (например, осина). Если учесть, что на территории Псковской и Новгородской обл. преобладают как раз мелколиственные породы, причем расчетная лесосека по ним в значительной мере не выбирается, завод в Дедовичах может быть легко обеспечен сырьем.

В каком соотношении Estonian Pulp и Andritz будут контролировать проект, неизвестно. Связаться с представителями Estonian Pulp не удалось, а в Andritz отказались от комментариев. Известно только, что основным бенефициаром Estonian Pulp является норвежский предприниматель Роар Паулсруд. Он уже построил аналогичный дедовичскому проекту Кундаский целлюлозно-бумажный комбинат в Эстонии мощностью 140 тыс.т. Проект был запущен в 2006г.

По словам Андрея Фролова, вице-президента Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров, завод в Дедовичах станет вторым реализованным проектом в России такого рода — в 2007 м на Светогорском ЦБК, принадлежащем International Paper, были введены мощности по производству 200 тыс.т. химико-термомеханической массы в год, в то время как проекты с нуля, заявленные в Пермском крае, Иркутской обл. и Красноярском крае, так и не вступили в стадию строительства. По его мнению, на продукцию предприятия будет гарантированный спрос как в странах ЕС, Китае, так и в России. Возможен и экспорт ХТММ в Эстонию для дальнейшей переработки в рамках холдинга. RosInvest.com, 6.5.2008г.

— Представитель фирмы Voit Paper (Австрия) Франк Ханшке посетил «Петрозаводскмаш». Цель визита — контроль состояния изготовления тридцати одного Дуоштабивала, заказанных фирмой Voit, а также контроль изготовления фундаментальных шин для этой фирмы.

Сотрудничество Voith и «Петрозаводскмаш» — давнее и взаимовыгодное. Фундаментные шины и валы, поставляемые заводом по последнему заказу фирмы Voith, будут установлены на бельгийском заводе в местечке Oudegem. На данном заводе проводится вторая большая модернизация. Первая была осуществлена в 1996г., и тоже с помощью карельских машиностроителей: «Петрозаводскмаш» поставил в Бельгию тридцать два сушильных цилиндра.

Менеджер фирмы Voith г-н Франк Ханшке сотрудничает с «Петрозаводскмашем» более 12 лет: при нем завод сертифицировался по нормам ТБV, ASME. По словам Ф. Ханшке, наличие сертификата ИСО 9001 у «Петрозаводскмаш» — одно из важных условий сотрудничества нашего предприятия с фирмой Voith: ведь Voith имеет такой

сертификат, и если, поставляя свою продукцию, фирма гарантирует соответствие требованиям этого стандарта, то и субпоставщики обязаны по тем же требованиям сертифицировать свою систему менеджмента качества.

Представитель фирмы Voith остался доволен результатами проведенного контроля. Со слов Ф. Ханшке, сейчас «Петрозаводскмаш» — главный субпоставщик для фирмы Voith при заказах в России.

Выражая надежду на возрождение российской бумагоделательной промышленности, специалисты Voith готовы и дальше размещать на «Петрозаводскмаш» заказы на поставку оборудования, т.к. полностью удовлетворены качеством и сроками их выполнения. И если будут контракты на изготовление больших бумагоделательных машин (или просто на модернизации), австрийские специалисты выражают желание размещать заказы именно на АО «Петрозаводскмаш». Лада Романова. Wood.ru. Forest-Market.ru, 23.8.2007г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— В Приморский край прибывает официальная делегация экономической миссии Австрийской Республики, которую возглавляет директор департамента по сотрудничеству со странами СНГ федеральной палаты экономики Австрийской Республики Гуидо Шток. Об этом сообщили в комитете международного сотрудничества администрации Приморского края.

На 22 сент. запланированы встречи с представителями краевой администрации, торгово-промышленной палаты, предпринимателями. В планах Австрийской делегации — знакомство с экономикой региона в целом, расширение сотрудничества в сфере бизнеса. Визит продлится до 23 сент.

Как сообщили в комитете международного сотрудничества, Австрия наряду с ФРГ, — главный торговый партнер Приморского края среди европейских стран. В пред.г. торговый оборот составил 24 млн.долл. В I пол. 2006г. торговый оборот Приморья с Австрией увеличился почти на 60% по сравнению с тем же периодом 2005г. и составил 13,5 млн.долл. Рост произошел за счет увеличения поставок в Австрию вольфрамового концентрата. Экспорт представлен также рыбой и морепродуктами. Импорт — различным оборудованием. ИА Regnum, 21.9.2006г.

Ангола

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Алмазодобывающая компания «Алроса» в 2005 намерена продать алмазов на 3 млрд.долл. Об этом заявил президент компании Александр Ничипорук. В 2004г. группа «Алроса» реализовала основную продукцию на 2,4 млрд.долл. В текущем году компания реализует ряд важных проектов, в т.ч. в России и за рубежом. Получит дальнейшее развитие разработка алмазного месторождения в Нюрбинском районе Якутии. Кроме того, компания сейчас запускает обогатительную фабрику в Архангельской обл., и там же летом будут добыты первые алмазы из нескольких кимберлитовых трубок.

По словам президента, быстрыми темпами и эффективно движется также реализация африканских проектов. В ближайшие месяцы будут за-

пущены 2 обогатительные фабрики в Анголе и, кроме того, «Алроса» приступает к геологоразведке и работе на одной из кимберлитовых трубок в Африке в Республике Конго.

Ничипорук также сказал, что компания в течение длительного времени экспортировала свою продукцию через структуры корпорации De Beers. «Сейчас, — сказал президент, — мы постепенно создаем свою систему реализации алмазов за рубежом, чтобы самостоятельно продавать свою продукцию». «Что касается продажи алмазных потоков через De Beers, то мы будем сокращать ежегодную продажу российских алмазов через эту корпорацию на 75 млн.долл. в год. Такое сокращение будет идти в течение 6 лет», — заметил президент.

АК «Алроса» является одной из крупнейших алмазодобывающих компаний мира, на ее долю приходится 23% мировой добычи. Ее крупнейшими акционерами являются правительство РФ с 37% акций и правительство Республики Саха (Якутия) — 32%. В 2005г. чистая прибыль «Алроса» запланирована в 13,21 млрд. руб. Объем капитальных вложений компании в текущем году составит 13,98 млрд. руб., объем финансирования геологоразведочных работ — 1,63 млрд. руб. Выручка от реализации основной продукции достигнет 2,20 млрд.долл. Росбалт, 19.5.2005г.

ТАМОЖНЯ

— 5-6 июля в представительстве АК «Алроса» в Москве состоялись переговоры руководства российской алмазодобывающей компании и национального алмазодобывающего предприятия Анголы «Эндиама». Компании связывают 11 лет плодотворного сотрудничества. Президент АК «Алроса» Владимир Калитин и Мануэл Арналду де Соуза Каладу обсудили ряд вопросов совместного участия компаний в разработке алмазных месторождений Республики Ангола. «Алроса» и «Эндиама» являются учредителями 2 горнорудных обществ — «Катока» и «Камачия-Камажику». Первое успешно развивается на протяжении ряда лет и является крупнейшим и наиболее эффективным алмазодобывающим производством в Анголе, а второе готовится к горно-обогатительным работам, начало которых намечено на 2005г.

Стороны выразили удовлетворение работой ГРО «Катока», наметили ряд мер по ускорению строительства второй очереди этого предприятия, ввод в строй которой запланирован на дек. 2004г. Новые мощности повысят производительность ГРО в 2 раза — до обработки 7,5 млн.т. руды в год, а доход от реализации алмазов после запуска второй очереди составит 350 млн.долл. в год. Строительство второй очереди ведется российскими специалистами по отечественным технологиям. Основную часть оборудования для обогатительной фабрики поставляют крупнейшие российские предприятия. ГРО «Камачия-Камажику» будет разрабатывать одноименные месторождения, по запасам сравнимые с «Катока».

Особое внимание в ходе переговоров было уделено вопросам профессионально-технического обучения и подготовки кадров для ГРО «Катока» и ГРО «Камачия-Камажику». Специалисты в области геологии и горных работ, сортировки и оценки алмазов могут готовиться как на базе учебных структур АК «Алроса», так и в высших учебных за-

ведениях РФ. Визит делегации компании «Эндиама» в Россию продлится до 11 июля. Партнеры компании «Алроса» проведут переговоры с руководством Санкт-Петербургского государственного горного университета. В Западной Якутии они познакомятся с системой обучения специалистов в Центре подготовки АК «Алроса», обсудят в институте «Якутнипроалмаз» вопросы проектирования и строительства объектов ГРО «Камачия-Камажику», посетят объекты Нюрбинского ГОКа. ИА Regnum, 8.7.2004г.

Аргентина

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Дизель-электроход Дальневосточного морского пароходства (ДВМП) «Василий Головнин», доставляющий в Антарктиду грузы и ученых Аргентины, в пятницу отправился в последнюю, четвертую по счету точку своей полярной экспедиции — на станцию «Сан-Мартино», сообщила пресс-секретарь судовой компании Лина Шарова. «Василий Головнин» с крупной партией грузов и полярниками 3 янв. отправился из Буэнос-Айреса в Антарктиду.

17 янв. ледокол Мурманского морского пароходства «Капитан Драницын» привел сухогруз к первой и самой южной аргентинской полярной станции — «Генерал Бельграно II». Оба российских судна находятся в тайм-чартере правительства Аргентины с целью реализации программы по доставке в Антарктиду грузов и полярников для четырех национальных станций. Все грузы с борта «Василия Головнина» на полярную станцию «Генерал Бельграно II» за трое суток доставили экипажи двух российских вертолетов Ка-32, базирующихся на палубе судна. После этого ледокол повел сухогруз к чистой воде. У антарктического мыса Норвегия «Капитан Драницын» завершил проводку. Дальше «Василий Головнин» шел один, доставив поочередно грузы к станциям «Оркадас» и «Джубани». «Разгрузка топлива в бочках, продуктов питания, научной аппаратуры на станцию «Джубани» проходила в затажную метель. Лишь высокое мастерство и хладнокровие позволило экипажам вертолетов без происшествий полностью выполнить сложную грузовую операцию.

20 фев. дизель-электроход, приняв на борт группу полярников, взял курс к последней аргентинской станции «Сан-Мартино», — сказала собеседница агентства. По ее словам, это уже вторая экспедиция «Василия Головнина» по доставке грузов на аргентинские антарктические станции. Первая началась в янв. 2008г. в самом южном порту Аргентины Ушуайя, где судно приняло экспедицию и грузы для полярных станций. Все грузовые операции с палубы на берег выполнял экипаж российского вертолета КА-32. Дальневосточное морское пароходство имеет большой опыт работы за Полярным кругом, в восточном секторе Арктики, в Антарктиде.

В течение более 50 лет работы на полярных станциях экипажи судов ДВМП выполняли погрузку и выгрузку на лед и на необорудованный берег. Экипажи пароходства доставляли грузы для советских и российских полярников, совершали экспедиции на антарктические станции США, Австралии, отметила Шарова. С 2003 по 2005г. научные станции Антарктического дивизиона Австра-

лии в течение трех лет обслуживал дизель-электродвигатель «Василий Головин».

В 2008г. теплоход «Амдерма» доставил в Антарктиду на станцию «Халли» экспедицию английских полярников, а также топливо, продукты питания, жилые и исследовательские сборные модули. «В этом году экипаж «Амдермы» поочередно доставил из Австралии в Антарктиду на три научных станции грузы и полярников. Сейчас теплоход стоит под разгрузкой у последней австралийской станции — Моусон», — отметила пресс-секретарь. РИА «Новости», 20.2.2009г.

Белиз

РЫБА

— Сахалинские морские пограничники совместно со своими японскими коллегами в среду задержали иностранное судно с крабом на борту. Как сообщили в Сахалинском погрануправлении береговой охраны (СПУБО) ФСБ РФ, в среду в 5:20 по сахалинскому времени пограничная радиолокационная станция обнаружила неизвестное судно в экономзоне РФ в Охотском море юго-восточнее мыса Анива (юго-восток Сахалина).

На запрос пограничников экипаж судна не ответил, а само судно начало движение в сторону территориальных вод Японии. Было принято решение о преследовании судна с помощью сторожевого пограничного корабля. «Т.к. неизвестное судно к этому моменту вошло в экономзону Японии, было организовано взаимодействие со штабом первого района управления безопасности на море (УБМ) Японии. Из аэропорта Южно Сахалинска в район преследования вылетел самолет «Ан-27» шестого отдельного авиационного отряда», — рассказал собеседник агентства.

По его словам, с японской стороны были задействованы патрульный корабль и авиация. В 10:30 сахалинского времени в шести милях от территориальных вод Японии судно остановилось, на его борт высадились досмотровая группа. Выяснилось, что это — теплоход «Пунто-Негро» под флагом Белиза, на борту теплохода экипаж из 17 граждан РФ.

«В ходе осмотра на борту теплохода обнаружено 1 т. живого краба, 6 т. минтая, имеются признаки ведения промысловой деятельности. Документы на законность происхождения находящейся на борту судна морепродукции у экипажа отсутствуют», — отметили в СПУБО. Теплоход конвоируется в порт Корсаков, где будет проведено разбирательство. Interfax, 2.4.2009г.

— В южной части Охотского моря за нарушение правил промысла задержана шхуна «Зодиак» под флагом Белиза. Группа общественных связей Северо-восточного пограничного управления береговой охраны ФСБ РФ сообщила в четверг, что задержанное судно находится в аренде у одной из японской компании, а экипаж полностью состоит из российских граждан.

Осмотровая группа, которая высадилась на борт шхуны, выяснила, что судно оборудовано всем необходимым промысловым вооружением и снабжением для промысла объектов континентального шельфа. На судне обнаружено 25 чанов с системой подачи, циркуляции и аэрации воздухом забортной воды.

Кроме того, в трюмах находилось 10 т. мороженого минтая и сельди, которые нарушители

планировали использовать в качестве наживы при добыче краба.

«Документы, разрешающие промысел, капитан не представил. Технические средства контроля и промысловый журнал отсутствуют. Инспекторами Государственной морской инспекции СВПУ возбуждено дело об административном правонарушении, на судно и рыбопродукцию наложен арест», — отмечается в сообщении.

По данным пограничников, в ближайшее время шхуна будет отконвоирована в порт Петропавловска-Камчатского для разбирательства. Interfax, 31.8.2006г.

Белоруссия

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский встретится сегодня, 12 июля, с губернатором Камчатской области Михаилом Машковцевым. В целях развития связей на долгосрочной и взаимовыгодной основе планируется подписать соглашение между правительством Белоруссии и администрацией Камчатской области о торговом, экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Об этом сообщил глава дальневосточного региона.

Накануне, 11 июля, Михаил Машковцев встретился с президентом Белоруссии Александром Лукашенко, который высказал заинтересованность в развитии взаимовыгодного сотрудничества с Камчатской областью. Во время встречи глава государства заявил о готовности обсуждать любые проблемы, оказывать любую поддержку Камчатке. По мнению Александра Лукашенко, стороны могут реализовать достаточно много совместных проектов.

Визит делегации Камчатской области продлится до 12 июля. Планируется, что в ходе него члены делегации ознакомятся с работой ПО «Белавто-МАЗ», производственного республиканского унитарного предприятия «Минский завод колесных тягачей», агрокомбината «Снов» Несвижского района, посетят выставочный центр белорусской продукции в концерне «Белресурсы», мемориальный комплекс «Хатынь», Республиканский горнолыжный комплекс «Силичи». ИА Regnum, 12.7.2006г.

— Товарооборот между Дальневосточным федеральным округом РФ и Белоруссией за последние три года увеличился в два раза. Как сообщил руководитель отделения посольства Белоруссии в Дальневосточном федеральном округе Викентий Завадский, наиболее активно сотрудничают с республикой Хабаровский и Приморский края, Республика Саха (Якутия), Амурская область. В частности, в 2003г. в Хабаровский край поставлено техники и различных изделий более чем на 10 млн.долл. Импорт составил 230 тыс. долл. При этом, по словам дипломата, надо учитывать то, что реальная поставка товаров, в основном рыбы, из Хабаровского края и Дальнего Востока в целом значительно больше. В 2003г. из Москвы в Белоруссию импортировано свежемороженой рыбы, рыбопродукции и морепродуктов на 20,3 млн.долл. В основном это дальневосточная рыба, сказал Завадский. По его словам, между мэрией Москвы и МПС РФ имеется договоренность о льготном тарифе на перевозку рыбы с Дальнего Вос-

тока. Белоруссия заинтересована также в поставках дальневосточной сои. Пока это направление сотрудничества сдерживают высокие железнодорожные тарифы и малые объемы выращиваемой в регионе сои, поэтому республике приходится завозить ее основные объемы из стран Южной Америки, указал Завадский.

Основу белорусского экспорта в Дальневосточный федеральный округ РФ составляют поставки грузовых автомобилей (МАЗы, БелАЗы, МоАЗы), тракторов (МТЗ), текстиля, обуви, молочной и другой продукции. Характерной особенностью экономического сотрудничества является то, что на Дальний Восток экспортируется тот ассортимент белорусских товаров, которые не производятся в данном регионе, подчеркнул Завадский. РИА «Новости», 2.4.2004г.

Бельгия

Экология

— Сахалинская прокуратура направила в суд иск к Европейской дноуглубительной компании из Бельгии (European Dredging) о возмещении вреда, причиненного Российской Федерации в связи с разливом нефтепродуктов с аварийного судна «Христофор Колумб». Об этом сообщили в областной прокуратуре. «Иск в Южно-Сахалинский городской суд направлен Сахалинским межрайонным природоохранным прокурором, и в нем говорится о взыскании с компании 8,5 млн.руб. в пользу муниципального образования «Холмский район», — сказал собеседник. Бельгийский земснаряд «Христофор Колумб» был выброшен на каменистую отмель у портового г.Холмск 8 сент. прошлого года во время прохождения над островом тропического тайфуна. Сев на мель, судно, зафрахтованное для укладки морского трубопровода по проекту «Сахалин-2», получило пробоины в топливном танке и машинном отделении. В результате в морскую среду и участок береговой полосы были сброшены 28 т. мазута и дизельного топлива. Причиной инцидента стали запоздалые действия капитана судна Николаса Вербракена, сказали в областной прокуратуре. РИА «Новости», 28.3.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Российское алмазогранильное предприятие «Приморский алмаз» (предприятие со 100% индийским капиталом), отправившее в авг. с.г. в свой бельгийский офис партию бриллиантов на 2 млн.долл., планирует довести до конца года объемы экспорта в Бельгию до 15 млн.долл. www.belgacom.be, 9.9.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Бельгия готова поддержать инициативы Якутии в области экономического и культурного сотрудничества. Такое заявление 15 авг. сделал прибывший в Якутск посол Бельгии Винсент Мертенс де Вильмарс. По словам посла, Бельгия готова обмениваться учителями, обрабатывать сырье, работать в области новых технологий. Основной целью визита делегации стало участие в мероприятиях, посвященных 10-летию совместной деятельности компаний Alcatel и ОАО «Сахателеком».

На встрече с замминистра внешних связей Якутии Николаем Барамигиным вице-президент

компании Alcatel по странам СНГ Йохан Вандерплаетс подчеркнул, что 16 авг. делегация побывает на презентации телекоммуникационной мультисервисной сети нового поколения на базе технологии NGN, примет участие в торжественном собрании операторов связи в Русском академическом театре им. А.С. Пушкина и межрегиональной научно-практической конференции «Развитие телекоммуникаций и информационных технологий». ИА Regnum, 15.8.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Камчатскую обл. посетили атташе по вопросам обороны Бельгии, бригадный генерал Патрик Нопенс и бригадный генерал, атташе по вопросам обороны Королевского посольства Дании Сорем Бо Бойесен с целью ознакомления с экономической ситуацией в регионе и перспективами развития с учетом соседства региона со странами Северо-Восточной Азии. 21 сент. в ходе визита была проведена встреча с начальником управления внешнеэкономических связей и туризма администрации Камчатской обл. www.belgacom.be, 23.9.2004г.

— В конце прошлой недели состоялась встреча губернатора Приморья Сергея Дарькина и посла Бельгии Андре Мернье. Как сообщили в пресс-службе краевой администрации, обсуждались вопросы экономического и культурного сотрудничества между королевством Бельгия и Приморским краем. Говоря о перспективах сотрудничества в других областях экономики, губернатор Сергей Дарькин предложил рассмотреть вопрос создания на территории Приморского края совместного завода по производству стекла. Для Бельгии стекольное производство является традиционным, поэтому возможность строительства стекольного завода вызвала большой интерес. Губернатор Приморья также внес предложение о возможности реализации совместных проектов в области лесного комплекса и рыбной отрасли. Со своей стороны господин Мернье выразил заинтересованность в создании завода по производству пива, которое также является для королевства Бельгия традиционным. Наибольший объем экспорта Приморского края в Бельгию приходится на оксиды бора и борные кислоты. Импорт в основном представлен машинами и оборудованием. Как подчеркнул Сергей Дарькин, он как губернатор сделает все для оптимизации нашего экспорта оксида и борных кислот, в частности, для того чтобы повысить производственные мощности промышленного комплекса г.Дальнегорск. В ходе визита в Приморье Андре Мернье проведет встречи с представителями малого и среднего бизнеса, что будет способствовать оптимизации создания благоприятного инвестиционного климата для привлечения зарубежного капитала в край. ИА Regnum, 24.2.2004г.

Ботсвана

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Россия передаст 1 янв. 2006г. полномочия страны-председателя Кимберлийского процесса Ботсване. Об этом стало известно на пленарной встрече стран-участниц этой международной организации. Открывая форум Кимберлийского процесса в московском президент-отеле, глава минфина Алексей Кудрин отметил большую роль

России как активного участника организации. Россия приняла полномочия председателя организации от Канады с 1 янв. 2005г., и российским представителем в организации стал президент Якутии Вячеслав Штыров.

Как сообщили в администрации президента Якутии, в ходе выступления на форуме Вячеслав Штыров проинформировал участников заседания о работе, проведенной Россией в качестве председателя процесса. По его словам, на протяжении 2005г. список участников Кимберлийского процесса пополнился двумя новыми участниками: с 1 авг. к нему присоединилась Индонезия, а с 20 сент. был восстановлен в правах полного участника Ливан. Нашний день свое желание присоединиться к Кимберлийскому процессу выразили такие страны, как Бангладеш, Кабо-Верде, Габон, Казахстан, Республика Конго (Браззавиль), КНДР, Либерия, Мали, Мексика, Тунис и Турция.

Вячеслав Штыров рассказал о результатах обзорных визитов и экспертных миссий в страны, добывающие алмазы, об улучшении ситуации с выполнением странами-членами обязательств по предоставлению информации и статистических данных, о контактах с международными организациями. Он также отметил возрастание интереса к Кимберлийскому процессу со стороны международного сообщества. РИА «Новости», 15.11.2005г.

Великобритания

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Британская горнорудная компания Aricom стала владельцем Гаринского железорудного месторождения в Амурской обл., заплатив 117 млн.долл. за 29,3% акций компании — держателя лицензии. Лицензия на Гаринское месторождение, которая была продана государством за 19 млн.долл., в итоге досталась компании Aricom в общей сложности за 144 млн.долл. В развитие добычи на месторождении Aricom понадобится вложить 1,5 млрд.долл. Предполагается, что уже через три года Гаринский ГОК сможет давать до 12 млн.т высококачественного железорудного концентрата в год. www.economy.gov.ru, 31.12.2007г.

— Британо-голландская корпорация Royal Dutch/Shell может пойти на сокращение своей доли в проекте «Сахалин-2» до 25%, пишет во вторник британская газета «Таймс». По данным источников издания, «Газпром приобретет долю в 50% плюс одна акция компании Sakhalin Energy, сократив долю Shell с 55 до 25%».

«Нынешние миноритарные инвесторы — Mitsui и Mitsubishi также будут вынуждены сократить свои доли», — добавляет «Таймс».

Итоговая доля Газпрома в 50% сложится из 30% нынешних акций Shell и по 10% акций двух японских компаний, поясняет издание. В обмен Газпром может предоставить зарубежным компаниям участие в других проектах и денежные выплаты.

«Таймс» отмечает, что обсуждение перераспределения долей в компании Sakhalin Energy идет на фоне тянувшейся с середины сент. этого года тяжбы между Shell и российскими природоохранными органами по вопросам экологической безопасности проекта. По мнению некоторых аналитиков, «это ослабляет переговорные позиции Shell».

Как констатирует газета, Shell согласилась в принципе уступить контроль над проектом «Саха-

лин-2» российской газовой монополии Газпром после месяцев давления со стороны правительства». Акции компании на бирже упали к концу торгового дня в понедельник на 20 пенсов до уровня в 1824 пенса (на 1,1%).

Представители Shell накануне подтвердили, что глава компании Йерун ван дер Вир (Jeroen van der Veer) в минувшую пятницу встречался с главой Газпрома Алексеем Миллером и министром промышленности и энергетики России Виктором Христенко. На встрече обсуждались вопросы, связанные с сахалинским проектом, а итоги ее в Shell оценивают как «позитивные».

«Таймс» также цитирует находящегося с визитом в Лондоне первого заместителя пресс-секретаря президента РФ Дмитрия Пескова, который рассказал о стратегии в отношении добывающих компаний. «Наши компании имеют возможность сами быть собственниками, привлекать финансы и определенные технологии. Это меняет условия для иностранных инвесторов. Они будут не столько владельцами, сколько будут иметь возможность выступать в качестве подрядчиков и субподрядчиков», — указал Песков. РИА «Новости», 12.12.2006г.

— Концерн Shell (Шелл) не планирует продавать свою долю в операторе проекта Сахалин-2 — компании Sakhalin Energy (Сахалин Энерджи), сообщил председатель Shell в России Крис Финлейсон. Он также отметил, что нет никаких изменений по срокам реализации проекта Сахалин-2 — первый сжиженный природный газ планируется поставить летом 2008г.

Во вторник глава министерства природных ресурсов (МПР) России Юрий Трутнев начал рабочую поездку в Сахалинскую обл. для ознакомления с результатами проверки соблюдения природоохранного законодательства при реализации проекта комплексного освоения Пильтун-Астохского и Лунского лицензионных участков (проект Сахалин-2).

Т.к. Росприроднадзор в ходе проверок выявил ряд нарушений природоохранного законодательства в ходе реализации проекта Сахалин-2, Минприроды отменило собственный приказ от 2003г. об утверждении положительного заключения государственной экологической экспертизы проекта Сахалин-2.

Ранее Трутнев заявил, что не исключает серьезных санкций в отношении оператора проекта Сахалин-2. «Если компания предложит исчерпывающий план по устранению ущерба окружающей среде, и он (план) будет нами принят, то не будет целесообразно останавливать проект. Если такие меры не будут приняты, то возможны другие санкции», — сказал министр, отметив, что хочет сам «посмотреть, что компании удалось сделать, что осталось сделать и какие меры могут быть приняты».

Во вторник Трутнев сообщил журналистам, что компания Сахалин Энерджи пока не представила план по устранению нарушений, допущенных по проекту Сахалин-2.

Соглашение о разделе продукции по проекту Сахалин-2 было подписано 22 июня 1994г. От имени России в соглашении выступали правительство страны и администрация Сахалинской обл. Акционерами компании-оператора проекта являются британо-голландская Royal Dutch Shell (55%), японские Mitsui (25%) и Mitsubishi (20%).

В рамках проекта осваиваются Пильтун-Астоское и Лунское месторождения, извлекаемые запасы которых оцениваются в 150 млн.т. нефти и 500 млрд.куб.м. газа. Запланировано строительство завода по сжижению природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год. РИА «Новости», 24.10.2006г.

— Оператор международного нефтегазового консорциума Sakhalin Energy сообщил в понедельник о планах заключить два контракта по 100 млн.долл. на обслуживание производственных объектов первого и второго этапов проекта «Сахалин-2» на стадии эксплуатации. Первое соглашение и намерения, касающиеся технического обслуживания завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) и терминала отгрузки нефти подписан с компанией Сахалиннефтегазсервис. Второй из этих документов подписан с совместным предприятием, в которое входят сахалинская компания Сахалинморнефтемонтаж и американская Весо. СП будет заниматься аналогичными работами на трех морских платформах проекта; в соглашении о намерениях также содержится опцион на обслуживание и других объектов на этапе эксплуатации.

Между тем, Sakhalin Energy находится под пристальным вниманием российских регулирующих органов. В частности, после проверок Росприроднадзора и обращения его в суд с иском к минприроды министерство, сославшись на представление генпрокуратуры, планирует отменить собственный приказ об утверждении результатов государственной экологической экспертизы ТЭО второго этапа проекта «Сахалин-2», сделанной в 2003г. МПР сообщило, что для вступления «отменяющего приказа» в силу его необходимо согласовать с Ростехнадзором. «Сахалин-2» — крупнейший в РФ и один из крупнейших в мире проектов, реализуемых на условиях соглашения о разделе продукции. Акционерами Sakhalin Energy являются Royal Dutch Shell (55%), а также «дочки» японских Mitsui (25%) и Mitsubishi (20%). Reuters, 25.9.2006г.

— В ходе III Российского нефтегазового конгресса представитель министерства торговли и промышленности Великобритании заявил, что «в ближайшее время Великобритания станет крупнейшим мировым импортером газа, причем значительный его объем будет поставляться из России». Он подчеркнул, что Великобритания намерена стать крупнейшим инвестором в нефтегазовую отрасль России и содействовать в развитии ее нефтегазового комплекса.

Руководитель Shell International E&P Г.Оутен в ходе III Российского нефтегазового конгресса сообщил, что акционеры Sakhalin Energy в ближайшее время планируют принять инвестиционное решение о строительстве третьей очереди завода по производству СПГ. Г.Оутен также сообщил, что переговоры о вхождении Газпрома в «Сахалин-2» продолжаются, и подтвердил заинтересованность его компании в участии в Штокмановском проекте «Газпрома». www.economy.gov.ru, 15.7.2005г.

— «Газпром» и Shell близки к заключению договоренностей по получению «Газпромом» доли в проекте «Сахалин-2», сообщил журналистам член правления «Газпрома», глава «Газэкспорта» Александр Медведев. По его словам, долю в «Сахалин-2» «Газпром» может получить в обмен на 50% в проекте разработки неоконских залежей Заполяр-

ного месторождения. Комментируя результаты прошедших переговоров руководства компаний, Медведев сообщил о том, что «Газпром» получит 25% плюс одна акция в проекте «Сахалин-2» в обмен на предоставление Shell доли до 50% в проекте разработки неоконских залежей Заполярного месторождения. «Мы находимся близко к подписанию основных условий базовых договоренностей. Участие в наших активах возможно только в том случае, если иностранный партнер предоставит эквивалентные стратегически значимые активы», — сказал Медведев. РИА «Новости», 12.4.2005г.

— Альянс компаний «Роснефть-Бритиш Петролеум» приступает к разведочному бурению по проекту «Сахалин-5» на Кайганско-Васюканском блоке месторождений, расположенном на северо-восточном шельфе Сахалина. Как сообщили в пресс-службе администрации Сахалинской области, об этом и других аспектах проекта шла речь во время встречи губернатора Ивана Малахова с руководителем отдела британской компании по работе с Россией и Казахстаном Сэмом Беннетом и президентом «Би-Пи Сахалин» Йенсом Пейсом. По прогнозным данным, извлекаемые ресурсы проекта «Сахалин-5» составляют порядка 600 млн.т. нефти, и они сосредоточены в 26 перспективных структурах.

Представители компании «Би-Пи» заверили Малахова, что при проведении разведочных работ будут учтены международные стандарты экологической базы и обустроена база складирования буровых отходов. Для разведки структуры Пела Лейч Кайганско-Васюканского блока месторождений из Сингапура на Сахалин доставлена плавучая полупогружная буровая платформа Sedco 600. При получении положительных сведений по поисково-разведочному бурению планируется пятилетняя программа геологических изысканий по проекту «Сахалин-5». РИА «Новости», 30.7.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Британская Peter Hambro, добывающая золото в России, и Aricom, разрабатывающая месторождение железной руды и ильменита на Дальнем Востоке, завершают сделку по слиянию. Как сообщается в пресс-релизе Aricom, схема сделки по слиянию 21 апреля прошла последнее необходимое одобрение — Высокого суда Великобритании.

Торги акциями и WARRANTами Aricom на LSE завершатся в 8:00 по лондонскому времени (11:00 мск) 22 апреля. В соответствии со схемой, каждые 16 акций Aricom обмениваются на одну акцию Peter Hambro, по такой же схеме обмениваются WARRANTы.

В сообщении Peter Hambro сказано, что с 8:00 лондонского времени акции компании прекращают торги на AIM, одновременно акции уже объединенной компании начинают торги на основной площадке лондонской биржи.

В фев. независимый комитет при совете директоров РНМ одобрил схему слияния, при которой акционеры Aricom получают 1 акцию Peter Hambro в обмен на 16 ценных бумаг компании. Для совершения сделки РНМ проводит допэмиссию 73,928 млн. обыкновенных акций. Акционерам Peter Hambro в результате сделки (с учетом допэмиссий) будет принадлежать 56,8% объединенной компании, акционерам Aricom — 43,2%. 18,3% объеди-

ненной компании будет принадлежать П.Хамбро, Павлу Масловскому и аффилированным с ними лицам.

В результате слияния двух компаний образуется горнодобывающий лидер на Дальнем Востоке РФ с золотыми и железорудными активами с рыночной капитализацией pro forma 1,15 млрд.долл. Схема получила одобрение акционеров обеих компаний, а также ФАС России.

Agicom, которая в свое время была выделена из Peter Hambro, пострадала от резкого падения спроса и цен на железную руду. В окт. она хотела привлечь 1 млрд.долл. для финансирования новых проектов, однако затем оказалась перед угрозой прекращения активной деятельности. В дек. Agicom прекратила продажу необогащенного концентрата с месторождения «Куранах» (Амурская обл.) из-за неблагоприятной рыночной конъюнктуры и для сокращения операционных издержек. Interfax, 22.4.2009г.

— Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ одобрила сделку по объединению британских Peter Hambro Mining и Agicom Plc, ведущих горнодобывающую деятельность на территории России, говорится в сообщении РНМ. В сообщении отмечается, что для совершения сделки не нужно одобрения каких-либо других регуляторов России.

Схему слияния уже одобрили акционеры Peter Hambro и Agicom. Последнее одобрение, которое осталось получить — одобрение Верховного суда Великобритании, который рассмотрит сделку 21 апреля. РНМ ожидает, что схема сделки начнет действовать с 22 апр.

В фев. независимый комитет при совете директоров РНМ одобрил схему слияния, при которой акционеры Agicom получают 1 акцию Peter Hambro в обмен на 16 ценных бумаг компании. Для совершения сделки РНМ проведет допэмиссию 73,928 млн. обыкновенных акций. Акционерам Peter Hambro в результате сделки (с учетом допэмиссий) будет принадлежать 56,8% объединенной компании, акционерам Agicom — 43,2%. 18,3% объединенной компании будет принадлежать П.Хамбро, Павлу Масловскому и аффилированным с ними лицам. В результате слияния двух компаний образуется горнодобывающий лидер на Дальнем Востоке РФ с золотыми и железорудными активами с рыночной капитализацией pro forma 1,15 млрд.долл.

Agicom, которая в свое время была выделена из Peter Hambro, пострадала от резкого падения спроса и цен на железную руду. В окт. она хотела привлечь 1 млрд.долл. для финансирования новых проектов, однако затем оказалась перед угрозой прекращения активной деятельности. В дек. Agicom прекратила продажу необогащенного концентрата с месторождения «Куранах» (Амурская обл.) из-за неблагоприятной рыночной конъюнктуры и для сокращения операционных издержек. Interfax, 8.4.2009г.

— Горнодобывающая компания Agicom Plc ведет переговоры о слиянии с золотодобывающей Peter Hambro Mining. Из нее Agicom Plc была выделена в 2003г. В управляющей компании «Петропавловск», в которую входят эти две добывающие структуры, подтверждают факт переговоров, однако заявляют, что слияние может и не состояться. Эксперты считают, что сегодня это единственная

возможность поддержать Agicom Plc в условиях неблагоприятной конъюнктуры рынка.

В прессе появилась информация о том, что российско-британская горнодобывающая компания Agicom Plc ведет переговоры с Peter Hambro Mining (Великобритания) о слиянии. Agicom в 2003г. была выделена из группы компаний Peter Hambro Mining как управляющая компания холдинга по добыче и производству железорудного сырья, ильменитового концентрата, высококачественного пигментного диоксида титана (TiO₂). У Peter Hambro тогда остались золоторудные активы. Эта компания, созданная еще в 1994г., сегодня вторая по величине золотодобывающая в России. В ее активе — лицензии на разработку месторождений Покровское, Пионер, Токур, Маломырское, Ворошиловское на Дальнем Востоке (Амурская обл., Магаданская и Еврейская автономная области), а также доли в ряде СП.

Весной 2008г. была создана «УК „Петропавловск“», управляющая компания объединила производственные, финансовые и научно-технические активы золотодобывающей Peter Hambro Mining и Agicom. Создание УК «Петропавловск», вероятно, было первым шагом к воссоединению компаний. В УК «Петропавловск» отказываются давать комментарии относительно возможного дальнейшего слияния. RosInvest.com, 16.1.2009г.

— Британская Highland Gold Mining, добывающая золото в России, в I пол. 2008г. увеличила производство драгметалла на 18% по сравнению с соответствующим периодом пред.г. и ждет роста cash flow с 2009г. после начала добычи на своем втором месторождении.

Highland, доля в которой принадлежит миллиардеру Роману Абрамовичу, пока ведет добычу только на месторождении Многовершинное в Хабаровском крае. В янв.-июне добыча на нем увеличилась до 68.813 тройских унций, а в целом за 2008г. ожидается в диапазоне 155.000-165.000 унций, говорится в сообщении компании.

Highland Gold, обеспечивающая 3% добычи золота в РФ, является пятым по величине производителем драгметалла в стране. Добыча на ее месторождении Новоширокинское в Читинской обл. стартует в конце 2008г., в 2009г. оно произведет 30.000 унций драгметалла в золотом эквиваленте и с 2010г. будет производить 50.000 унций в год.

«Запуск Новоширокинского в конце этого года является важным этапом для нас, означает появление второго месторождения, где идет производство, и вклад в нашу выручку в следующем году», — сказал гендиректор компании Генри Хорн, слова которого приводятся в сообщении.

В I пол. Highland реализовала 81.036 унций золота, что на 29% больше, чем за аналогичный период пред.г. Средняя цена реализации выросла на 39% и составила 909 долл. за унцию. Reuters, 12.8.2008г.

— Британская Agicom, владеющая лицензиями на разработку ряда железорудных и титаномагнетитовых месторождений на Дальнем Востоке приобрел опцион на покупку двух лицензий на площади, примыкающие к уже принадлежащим Agicom железорудным месторождениям. Речь идет о лицензиях на фланг Гаринского месторождения (Амурская обл.) и Костенгинское месторождение, которое находится рядом с Кимкано-Сутарским месторождением (Еврейская автономная область).

Дочерняя компания Aricom – Aricom UK Limited заключила опционное соглашение на приобретение кипрских компаний, которые являются косвенными держателями двух лицензий. Продавцами выступают Myrtle Corporate и Ardoryna Commercial (обе – BVI). Общая сумма компенсации за оба актива составляет 80 млн.долл. (по 40 млн.долл. за каждую лицензию), из которых 22,5 млн.долл. уже выплачено. По условиям сделки за фланг Гаринского и Костенгинское месторождения Aricom заплатит еще 22,5 млн.долл. наличными и 35 млн.долл. акциями. В ближайшее время британцы рассчитывают получить согласие Федеральной антимонопольной службы России на осуществление этой сделки.

По словам президента Aricom Джея Хамбро, слова которого приводятся в сообщении компании, они рассчитывают, что покупка лицензий позволит практически удвоить запасы и ресурсы компании, доведя их объем с нынешних 1,442 млрд. до 2,687 млрд. т. При этом предварительные оценки ресурсов фланга Гаринского месторождения показывают, что оно может стать железорудной зоной мирового класса. Так, запасы Гаринского по категориям A+B+C1+C2 составляют 388,8 млн.т. руды, а ресурсы его фланга (категория P1+P2+C1+C2) – 981 млн. т.

Гендиректор российской «Ариком» Юрий Макаров сообщил, что после завершения сделки компания намерена в первую очередь провести доразведку на Костенгинском месторождении (запасы по категории C1+P1 – 264 млн.т. руды). Предполагается, что на это потребуется около трех лет и 20 млн.долл. инвестиций. При этом он отметил, что сам проект доразведки еще не готов, но у компании есть все основания полагать, что по своему составу руд оно похоже на Кимкано-Сутарское. Юрий Макаров также отметил, что говорить о строительстве ГОКа на месторождении преждевременно. Для разработки флангов Гаринского предполагается использовать имеющуюся инфраструктуру. www.metalinfo.ru, 26.3.2008г.

– Британская Aricom, владеющая лицензиями на разработку ряда железорудных и титаномагнетитовых месторождений на Дальнем Востоке приобрел опцион на покупку двух лицензий на площади, примыкающие к уже принадлежащим Aricom железорудным месторождениям. Речь идет о лицензиях на фланг Гаринского месторождения (Амурская обл.) и Костенгинское месторождение, которое находится рядом с Кимкано-Сутарским месторождением (Еврейская автономная область).

Дочерняя компания Aricom – Aricom UK Limited заключила опционное соглашение на приобретение кипрских компаний, которые являются косвенными держателями двух лицензий. Продавцами выступают Myrtle Corporate и Ardoryna Commercial (обе – BVI). Общая сумма компенсации за оба актива составляет 80 млн.долл. (по 40 млн.долл. за каждую лицензию), из которых 22,5 млн.долл. уже выплачено. По условиям сделки за фланг Гаринского и Костенгинское месторождения Aricom заплатит еще 22,5 млн.долл. наличными и 35 млн.долл. акциями. В ближайшее время британцы рассчитывают получить согласие Федеральной антимонопольной службы России на осуществление этой сделки.

По словам президента Aricom Джея Хамбро, слова которого приводятся в сообщении компа-

нии, они рассчитывают, что покупка лицензий позволит практически удвоить запасы и ресурсы компании, доведя их объем с нынешних 1,442 млрд. до 2,687 млрд. т. При этом предварительные оценки ресурсов фланга Гаринского месторождения показывают, что оно может стать железорудной зоной мирового класса. Так, запасы Гаринского по категориям A+B+C1+C2 составляют 388,8 млн.т. руды, а ресурсы его фланга (категория P1+P2+C1+C2) – 981 млн. т.

Гендиректор российской «Ариком» Юрий Макаров сообщил, что после завершения сделки компания намерена в первую очередь провести доразведку на Костенгинском месторождении (запасы по категории C1+P1 – 264 млн.т. руды). Предполагается, что на это потребуется около трех лет и 20 млн.долл. инвестиций. При этом он отметил, что сам проект доразведки еще не готов, но у компании есть все основания полагать, что по своему составу руд оно похоже на Кимкано-Сутарское. Юрий Макаров также отметил, что говорить о строительстве ГОКа на месторождении преждевременно. Для разработки флангов Гаринского предполагается использовать имеющуюся инфраструктуру. RosInvest.com, 26.3.2008г.

– Росприроднадзор обратился в Федеральное агентство по недропользованию с просьбой отозвать у ООО «Майское» (100% дочернее предприятие британской компании Highland Gold Mining Ltd) лицензию на разработку Майского золоторудного месторождения на Чукотке, передает «Росбалт-Север».

В сопроводительном письме, которое направил Олег Митволь в специальную комиссию Роснедр, говорится о различных нарушениях лицензионного соглашения, которые допустил недропользователь, в частности, сообщается об отсутствии утвержденного проекта разработки лицензионного участка, а также обращается внимание на факт неоднократных переносов Роснедрами сроков освоения месторождения и срока начала работ по добыче золота.

По информации, предоставленной управлением Росприроднадзора по Чукотскому автономному округу (ЧАО), ввод месторождения в эксплуатацию с уровнем добычи золота не менее 1 тыс. кг., в соответствии с лицензионными обязательствами, должен быть осуществлен в 2007г. Однако компания не планирует реализовывать данные условия лицензии, рассчитывая внести в них изменения. В настоящее время компания ведет соответствующие переговоры со специалистами Роснедр.

Как отметил Митволь, Росприроднадзор рассматривает объективные геологические и экономические условия в качестве оснований для корректировки проектных документов. Однако в данном случае речь идет о многократном переносе сроков. «Стремление в очередной раз отдалить ввод предприятия в эксплуатацию на три года едва ли объясняется объективными причинами. Решение о внесении изменений в документы будет способствовать снижению объема инвестиций в разведку и добычу полезных ископаемых, поступлений в бюджеты различных уровней, лишению жителей региона потенциальных рабочих мест», – отметил он.

РБК отмечает, что Митволь не первый раз намеревается отозвать лицензию у золотодобываю-

щих компаний. В нояб. 2006г. замглавы Росприроднадзора направил в Роснедра ходатайство об отзыве пяти лицензионных соглашений, выданных британской золотодобывающей компании Peter Hambro Mining.

Накануне Росприроднадзор закончил комплексную проверку проекта «Сахалин-2». Проект разрабатывают с середины 90г. по соглашению о разделе продукции компании Royal Dutch Shell, Mitsui и Mitsubishi. В сент. 2006г. у проекта было отозвано положительное заключение экологической экспертизы, после чего ведомство Митволь провело проверку работы оператора проекта и выявило ряд нарушений природоохранного законодательства. Росприроднадзор подал заявку на отзыв 19 лицензий у Sakhalin Energy.

Напомним также, что Митволь был инициатором отзыва лицензий на осуществление деятельности в России и у других иностранных компаний. Замглавы Росприроднадзора проводил проверки работы Sakhalin Energy – оператора проекта «Сахалин-2», который разрабатывали компании Royal Dutch Shell, Mitsui и Mitsubishi. По итогам проверки была подана заявка на отзыв у Sakhalin Energy 19 лицензий. Кроме того, Митволь заявил, что обратится в международные суды в связи с экологическими нарушениями, допускаемыми в рамках реализации проекта «Сахалин-2» его оператором – консорциумом Sakhalin Energy.

Между тем до судебных разбирательств дело так и не дошло, но Royal Dutch Shell, Mitsui и Mitsubishi были вынуждены сократить свои доли в проекте на 50%, в результате чего контроль над «Сахалином-2» получил российский газовый гигант «Газпром».

Майское месторождение находится в Чаунском районе Чукотского АО, в труднодоступном арктическом районе со слаборазвитой промышленной инфраструктурой. Разведанные запасы золота на месторождении составляют 279 т. Площадь месторождения 10 кв. км. На освоение месторождения необходимо затратить до 400 млн.долл. Прогнозируемый срок окупаемости всех капитальных вложений – 11 лет.9.7.2007г.

– Ориентированная на российский рынок британская горнодобывающая Aricom Plc сообщила, что независимая консалтинговая компания Wardell Armstrong оценила железорудный проект на российских месторождениях Кимканское и Сутарское на уровне 1,676 млрд.долл. «Независимая оценка только одного из наших активов, превышающая в 2 раза рыночную капитализацию компании. является подтверждением потенциала Aricom», – сказал глава компании Джей Хамбро.

Компания также сообщила, что реализует опцион на покупку 50% проекта, которыми она еще не владеет. Другим проектом, которым владеет Aricom, является Куранах. Aricom в 2003г. отделилась от Peter Hambro Mining, которая добывает золото в России и которой ранее принадлежал Куранах.

Куранах находится в 30 км. от Байкало-Амурской магистрали. Дальше на восток – Кимканское и Сутарское месторождения в Еврейском АО на границе с Китаем, добыча на которых должна начаться в 2010г. Они расположены, соответственно, в четырех и 10 км. от Транссибирской железнодорожной магистрали. Aricom также согласился заплатить 27 млн.долл. за 60% Larwing Ltd., которая

обладает правами на разработку еще одного месторождения железной руды в России – Гаринское и заплатил 19,7 млн.долл. за опцион на покупку еще 25% Larwing за 100 млн.долл. в течении двух лет. Reuters, 5.4.2007г.

– Правительство Еврейской автономной области и Peter Hambro Mining подписали соглашение о сотрудничестве, сообщает управление по связям с общественностью и СМИ аппарата губернатора ЕАО. Соглашение касается делового взаимодействия в освоении Кимканского и Сутарского железорудных месторождений на территории Облученского района автономной области с суммарными утвержденными запасами 558,7 млн. т. Лицензию на их разработку в фев. прошлого года получило одно из подразделений Peter Hambro.

В соглашении речь идет о реализации на территории ЕАО нескольких крупных инвестиционных проектов, связанных с эксплуатацией месторождений. Это строительство на средства инвестора Кимкано-Сутарского горно-обогатительного комбината, с проектной мощностью переработки 15 млн.т. руды в год и пограничного ж/д мостового перехода через Амур в районе с. Нижнеленинское и г. Тунцзян (КНР). А также реконструкция ж/д линии Биробиджан-Ленинское, пропускная способность которой должна увеличиться в 20 раз, и сооружение магистрального газопровода Хабаровск-Биробиджан-Облучье. www.metallinfo.ru, 21.3.2007г.

– Инвестиционное подразделение Всемирного банка Международная финансовая корпорация (IFC) купит долю в капитале британской Aricom, ориентированной на горнодобывающую отрасль российского Дальнего Востока. Aricom в 2003г. отделилась от Peter Hambro Mining, которая добывает в России золото. Сумма сделки, которую должен одобрить совет директоров IFC, составит 20 млн.долл., объем пакета не раскрывается. К концу года Aricom начнет добывать в дальневосточном регионе железную и титановую руду.

Глава Aricom Джей Хамбро сказал Рейтер, что компании потребуется значительные финансовые влияния в краткосрочной перспективе, и инвестиции IFC станут хорошей поддержкой. «Мы находимся в регионе России, где местная экономика преимущественно обусловлена развитием сельского хозяйства в небольших масштабах», – сказал он. «Прямыми иностранными инвестициями мы создадим огромное число рабочих мест и значительные объемы облагаемого налогом дохода, что стимулирует развитие местной экономики», – отметил он.

По мнению Хамбро, участие группы Всемирного банка в капитале «должно в некоторой степени успокоить потенциальных инвесторов», у которых «имеется ощущение риска, связанного с работой в России». Сейчас Aricom вкладывает 80-90 млн.долл. – треть из которых составляют расходы на инфраструктуру – в свой проект Куранах в Амурской обл. Reuters, 20.3.2007г.

– Британская компания Amur Minerals намерена разрабатывать залежи медно-никелевых руд на Дальнем Востоке. С этой целью Amur Minerals предполагает продать часть своих акций, выручив за них более 3 млн.долл., сообщает интернет-газета «Золотой Рог».

Amur Minerals владеет лицензией на право пользования недрами на площади Кун-Мани, рас-

положенной в бассейне одноименной реки (территория Амурской обл. и Хабаровского края). Согласно проведенным геологоразведочным работам, прогнозные ресурсы площади Кун-Мани оцениваются на уровне 28,4 млн.т. руды при среднем содержании меди 0,13% и никеля 0,47%.

Геологоразведочные работы на площади Кун-Мани уже приближаются к финалу и до лета Amur Minerals планирует подготовить технико-экономическое обоснование разработки медно-никелевых залежей. Для финансирования проекта руководство компании намерено провести допэмиссию акций, чтобы затем продать их заинтересованным инвесторам. После получения необходимого объема денежных средств Amur Minerals приступит к строительству ГОКа, включающего в себя карьер и обогатительную фабрику. Ввод предприятия в эксплуатацию намечен на 2011г. www.meta-linfo.ru, 20.3.2007г.

— ОАО «Полиметалл УК» успешно завершил экспортную поставку серебра в адрес ассоциации лондонского рынка драгоценных металлов (The London Bullion Market Association, LBMA, Великобритания). Партия серебра, а это 332 кг. (11 стандартных банковских слитка), доставлена авиатранспортом в аэропорт Heathrow (Лондон). Об этом сообщили 3 марта в дирекции по связям с инвесторами ОАО «Полиметалл УК».

Данная поставка партии драгоценного металла была проведена в адрес LBMA по договору комиссии с ЗАО «Стандарт банк» (г.Москва). Экспортируемое серебро произведено в I кв. т.г. на месторождении «Дукат» в Магаданской обл. (разрабатывается дочерней компанией — ЗАО «Серебро Магадана») и аффинировано на ОАО «Колымский аффинажный завод» (ОАО «КАЗ»).

Поставка серебра на LBMA осуществлена в рамках развития партнерских отношений между ОАО «Полиметалл УК» и ОАО «Колымский аффинажный завод» в целях получения ОАО «КАЗ» сертификата Good Delivery. Сейчас завод находится на завершающем экспертном этапе получения высшего мирового знака качества серебряных слитков.

Включение ОАО «КАЗ» со стороны LBMA в список производителей драгметаллов The LBMA Good Delivery List по производству аффинированного серебра позволит ОАО «Полиметалл УК» получать привлекательные условия при заключении контрактов на продажу металла (за счет снижения дисконта к цене серебра).

В 2006г. предприятия под управлением ОАО «Полиметалл УК» заключили договора на аффинаж золота и серебра с ОАО «Колымский аффинажный завод» (Магаданская область), ОАО «Приокский завод цветных металлов» (Рязанская область), ОАО «Красноярский завод цветных металлов им. В.Н. Гулидова» (Красноярский край) и ОАО «Уралэлектромедь» (Свердловская область).

«ОАО «Полиметалл УК», как один из крупнейших в мире производителей серебра, надеется расширить географию и объемы экспортных поставок металла, в т.ч. на рынки Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии. За последние годы мы приобрели репутацию надежного партнера и поставщика, что должно позволить нам стать заметным игроком на новых рынках», — отметил начальник управления реализации драгоценных металлов компании Павел Орта. ИА Regnum, 3.3.2006г.

Венгрия

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Борис Абрамович — гендиректор авиакомпании «КрасЭйр» заявил во время представления лайнера Suhoi SuperJet-100 в Комсомольске-на-Амуре, что венгерская компания Malev купит 15 самолетов SuperJet-100. Контракт на покупку этих самолетов планируется заключить в I пол. 2008г. Данные самолеты выпускаются в комплектации на 60, 75-95 мест, цена шт. — 28-30 млн.долл.

Напомним, что национальная венгерская авиакомпания Malev, основанная более 60 лет назад, была приобретена Борисом Абрамовичем и является перспективной компанией для развития европейского направления, авиапарк которой обеспечен современными самолетами. Русская компания AirUnion, владеющая 49-и процентами акций, выделила 1 млрд. руб. (7 млрд. форинтов) на обновление техники. В соответствии с контрактом, первый самолет будет доставлен в 2009г. ИА Regnum, 27.9.2007г.

— Крупная венгерская авиакомпания Malev, возможно, приобретет до 15 новых российских самолетов SuperJet-100. Такое мнение высказал журналистам гендиректор авиакомпании «КрасЭйр» Борис Абрамович, являющийся одним из акционеров венгерской авиакомпании.

Malev, я думаю, закажет до 15 новых самолетов SuperJet-100 в 95-местной версии. Это решение может быть принято уже в I пол. 2008г. Эти машины хорошо впишутся в их маршрутную сетку», — сказал Абрамович.

Он сообщил также, что российский концерн AiRUnion, в состав которого входит и авиакомпания «КрасЭйр», планирует закупить шесть самолетов — Boeing 737-700 (три машины) и Boeing 737-800 (еще три). Это будут усовершенствованные модели нового поколения.

«Это будут первые Boeing new generation в России. С авг. 2009г. нам будет поставлено три самолета «с пробегом» от трех до пяти лет модели Boeing 737-700, а начиная с 2010г., придут еще три самолета Boeing 737-800», — сказал Абрамович. РИА «Новости», 26.9.2007г.

Вьетнам

Экология

— Вьетнамские ученые приняли участие в работе Третьего международного экологического форума «Природа без границ», закончившего свою работу в г.Владивостоке. По природно-климатическим условиям Вьетнам является тропической страной. На довольно узкой полосе его территории поместились горы, равнины и морское побережье. Отсюда и благодаря теплomu климату Вьетнам располагает богатым животным и растительным миром, которые, к сожалению, в последние два десятилетия постепенно беднеют.

На грани исчезновения находятся тигры, некоторые виды обезьян. В опасности — слоны, носороги. Причинами этого являются уменьшение площади лесов под поля и индустриальные зоны, а также браконьерство. Органы тигров и обезьян широко используются в изготовлении препаратов восточной медицины, как вьетнамской, так и китайской. Китай, конечно, использует на эти цели

значительно больше животных, чем Вьетнам, поэтому вьетнамские браконьеры нелегально отправляют их через границу. В китайской традиционной медицине используются все части тела тигра.

Браконьерничают также и для повседневного употребления в пищу животных и рыбы. Например, даже в заповеднике Бабе на озере с таким же названием местные жители иногда при ловле рыбы используют так же как в России толуол и электроток.

Угроза лесам исходит от аграрного сектора и от мебельной промышленности. Отличная вьетнамская мебель изготавливается из ценных пород деревьев. «Деревянные» браконьеры сплавляют лес из горных местностей по рекам, пускаясь на различные ухищрения, например, временное затопление бревен.

Как Вьетнам, так и международные природоохранительные организации принимают меры по сохранению дикой природы. Одной из них является замена древесины ценных пород бамбуком, ротангом, гевеи. Бамбук растет быстро и везде. Он все больше входит в моду во всем мире. Дерево гевеи обычно ассоциируется с каучуком. Действительно, Вьетнам получает из гевеи каучук, но, также из нее получается хорошая мебель, деревянные детали которой более пластичны, чем другие виды.

С целью уменьшения объема порубок ЕС предлагает Вьетнаму ежегодные субсидии, которые покрывали бы уменьшение дохода от экспорта мебели. С браконьерами борются и сотрудники правоохранительных органов. Между ними и браконьерами идет постоянная война, переходящая иногда в перестрелки.

За послевоенные годы Вьетнам создал несколько национальных парков и заповедников. Неокторая часть их территории открыта для туристов. Отвлечение на два дня от пляжного отдыха в Муйне для прогулки по джунглям национального парка Каттхен в соседней провинции Лам Донг оставит на всю жизнь дополнительные впечатления от отдыха во Вьетнаме. Пляжи никуда не денутся еще тыс. лет, а джунгли заменят скучные плантации чая, кофе, какао, гевеи. www.vietnamnews.ru, 30.11.2008г.

АГРОПРОМ

– Управление Россельхознадзора по Приморскому краю приостановило реализация 5 тыс.т. импортной рисовой крупы, не соответствующей российским санитарным требованиям качества. Как сообщил помощник руководителя краевого Россельхознадзора Виталий Саленко, крупная партия вьетнамского риса предназначалась для поставки в Москву и Московскую обл. Однако при проверке было установлено, что вся партия загрязнена мертвыми жуками – суринамским и рыжим мукоедами. «Вся партия загрязненной крупы направлена на очистку. Разрешение на реализацию риса может быть дано только после проведения очистки и повторной сертификации», – пояснил В.Саленко.

По данным исполняющего обязанности руководителя Управления Россельхознадзора по Приморскому краю Сергея Дымова, в 2008г. в Приморье было завезено более 250 тыс.т. крупы, зерна и продуктов его переработки. Свыше 100 т. некачественной крупы было уничтожено, еще 1,4 тыс.т. использовано на кормовые цели. Interfax, 9.2.2009г.

Связи с Россией и СНГ

– В канун праздника весны и труда во Владивостоке стартовали акции, посвященные Вьетнаму. Об этом 1 мая сообщает РИА PrimaMedia со ссылкой на директора Вьетнамского культурно-образовательного центра Дальневосточного государственного университета (ДВГУ) Александра Соколовского.

30 апреля 1975г. вьетнамская Народная армия освободила Сайгон от проамериканского режима Тхиену. С тех пор началась новая история Южного Вьетнама, объединившегося в рамках единого демократического государства.

В Дальневосточном государственном университете, который в этом году отмечает свое 110-летие, открылась фотовыставка «Вьетнамский феномен», приуроченная также к 30-летию вьетнамоведения в Дальневосточном государственном университете. Ее организаторами и спонсорами выступили генеральное консульство СРВ во Владивостоке, Приморское общество дружбы с Вьетнамом, Вьетнамский Культурно-образовательный центр ДВГУ и союз вьетнамских бизнесменов и предпринимателей края.

Выступая на церемонии открытия выставки, генеральный консул СРВ Нгуен Тхи Као Хоа поздравила организаторов акций, посвященных Вьетнаму, и подчеркнула, что ДВГУ – это университет с большим опытом преподавания вьетнамского языка, играющий большую роль в укреплении взаимопонимания между российским и вьетнамским народами, а также между народами других стран АТР. ИА Regnum, 1.5.2009г.

Гвинея

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– По пиратским нападениям Африка один из самых опасных районов для судоходства, особенно ее западное побережье, сообщил руководитель Сахалинского филиала ОАО «Приморское морское пароходство» (ПМП) Юрий Синева.

Однако, по его данным, в Аденском заливе, где 1 фев. произошло нападение на буксир «Свитцер Корсаков» под флагом Сент-Винсент и Гренадины, пиратские нападения редки. «В этом районе огромное судоходство, т.к. большое количество судов движется через Суэцкий канал. Хотя в 2004г. возле побережья Сомали, в Индийском океане, пираты обстреляли наш танкер «Монерон» из автоматов и гранатометов. Один из выстрелов из гранатомета попал в трап на корме. К счастью, никто из экипажа не пострадал, капитан танкера маневрировал и смог уйти от пиратов», – сказал Ю.Синева.

«К сожалению, пиратство не только распространено, но еще и увеличивается. Это районы Малаккского пролива, Африка, вся Юго-Восточная Азия и кое-где побережье Латинской Америки», – отметил собеседник агентства. По его словам, не редко в роли пиратов выступают представители государственных структур данных стран.

В 2005 и в 2007г. произошли нападения на два танкера ПМП пиратами Гвинеи (западное побережье Африки), причем в одном случае (при захвате танкера «Лучегорск») в роли пиратов выступили офицеры береговой охраны Гвинеи. Тогда в обоих случаях у экипажей танкеров пираты похитили де-

нги. «Никто из экипажей не пострадал, но люди пережили тяжелый стресс. Требуя деньги, пираты положили капитана танкера «Лучегорск» на палубу под автоматы», — добавил представитель ПМП.

«Экипажи танкеров мы не вооружаем, выдается только комплект дубинок и наручники. Еще лет 20-30 назад принята резолюция ИМО, которую также подписал Советский Союз. Согласно этому документу, экипажи гражданских судов на борту не должны иметь оружия. Логика проста: если пираты будут знать, что экипажи вооружены, они будут не захватывать их, а расстреливать», — сказал Ю.Синев.

По его словам, сейчас все танкеры ПМП оснащены несколькими тревожными кнопками (информация от них поступает во все международные центры по борьбе с пиратами, в координационный спасательный центр Владивостока, дежурный центр ПМП, на мобильные телефоны ответственных лиц ПМП), скрытыми видеокамерами, GPS, несется усиленная вахта при переходе в районах опасных стран.

«Пираты нападают, как правило, на малых судах в прибрежных водах, поэтому наши танкеры обходят опасные страны на удалении от берега не менее 200 миль. Если приходится заходить и работать в таких странах, мы инструктируем наших капитанов, чтобы на ночь они снимались с рейда и вводили танкеры далеко в море, а утром возвращались для работы в порт», — сообщил Ю.Синев.

Он считает, что меры по борьбе с пиратством можно принимать только на межгосударственном уровне, «в одиночку ни одно государство не справится с этой проблемой». В случаях нападения на танкеры ПМП пароходство к спасению экипажей и танкеров подключало МИД РФ, компании-фрахтователи (они выходили на свой МИД), международные клубы взаимного страхования (где работают лучшие юристы по международному морскому праву). Interfax, 4.2.2008г.

Связи с Россией и СНГ

— 3 сент. экипаж приморского судна «Лучегорск», задержанный 21 авг. властями Республики Гвинея, был отпущен из-под ареста. Как сообщили во владивостокском координационно-спасательном центре, экипаж танкера сразу же покинул территориальные воды Гвинеи.

21 авг. 2006г. по каналам тревожной связи компании-судовладельцу «Приморское морское пароходство» поступил сигнал о захвате судна вооруженными людьми. Местоположение судна соответствовало экономической зоне Сьерра-Леоне, в 50 милях от порта Фритаун и 40 милях от порта Конакри.

Позднее удалось выяснить, что к судну на двух мотоботах подошла вооруженная автоматами Калашникова группа людей в униформе с эмблемами береговой охраны Гвинеи. Капитану объявили, что судно находится в экономической зоне Гвинеи и должно заплатить штраф. Капитан, указав на карте местоположение судна, заявил об ошибочности заявления прибывших на борт, от которых разлило спиртным.

Через 1,5 часа переговоров захватчики, угрожая автоматами, потребовали направить судно в порт Конакри для выяснения обстоятельств. Связь в это время была заблокирована действиями вооруженных лиц. 21 авг. в полночь судно было при-

вартовано в порту Конакри. На борту танкера осталось трое вооруженных людей. 13 дней судно находилось под арестом, в это время капитана несколько раз вызывали на допрос. ИА Regnum, 4.9.2006г.

Германия

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— В Региональном диспетчерском управлении (РДУ) ОАО «Сахалинэнерго» 10 нояб. состоялось торжественное открытие нового диспетчерского щита. На церемонию прибыли: губернатор Сахалинской обл. Иван Малахов, генеральный директор ОАО «Дальневосточная энергетическая управляющая компания» Виктор Мясник и другие официальные лица. Основные функции регионального диспетчерского управления заключаются в обеспечении бесперебойного и качественного энергоснабжения потребителей области, а также ликвидации последствий аварийных ситуаций на отдельных станциях и линиях, влияющих на всю энергосистему в целом. Новый диспетчерский щит произведен в Германии по заказу сахалинских энергетиков. Его стоимость составляет 8 млн. руб.

Главный инструмент схемы — уникальный компьютеризированный щит оперативного управления. На схеме видны все линии энергосистемы острова. О неполадках сотрудники РДУ отныне будут узнавать быстро, сигнальные лампы и звуковая сигнализация при нештатных ситуациях предупредит диспетчеров. Диспетчерский щит представляет собой решетчатую конструкцию, на которой набрана мозаичная электрическая схема. Размер щита 3х7,5 м. На нем расположены еще: 130 выключателей, 500 разъединителей, 21 генератор и 25 цветных индикаторов. Подобное оборудование установлено лишь в четырех городах России, из них 3 щита на Дальнем Востоке. ИА Regnum, 10.11.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— В Германии спущен на воду теплоход FESCO Baykal, построенный по заказу Дальневосточного морского пароходства (ДВМП). Как сообщила пресс-секретарь пароходства Вероника Казакова, теплоход FESCO Baykal стал первым в серии из трех контейнеровозов, заказанных верфи Акер Остзи (Висмар). Они станут самыми крупными контейнеровозами в составе российского торгового флота. «Строительство теплохода FESCO Baykal завершено, производится доводка судна на воде. Как только теплоход пройдет ходовые испытания, он поступит в состав флота ДВМП», — отметила Вероника Казакова.

По словам пресс-секретаря, вместимость контейнеровозов этой серии составляет 2741 ед. в двадцатифутовом эквиваленте, в т.ч. 400 рефрижераторных контейнеров. Для погрузочных работ суда будут оборудованы тремя кранами грузоподъемностью 45 т. каждый. Максимальная скорость судна — 22 узла. Новые контейнеровозы будут носить названия судов, ранее входивших в состав флота Дальневосточного морского пароходства — FESCO Baykal, FESCO Barguzin и FESCO Bratsk. Приемка в эксплуатацию двух оставшихся контейнеровозов запланирована на 17 авг. и 14 сент. 2006г. Производится изготовление блок-секций и сборка корпусов судов в доке. РИА «Новости», 19.6.2006г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Ежегодно 2 специалиста из жилищно-коммунального хозяйства Корякского автономного округа будут стажироваться и повышать свою квалификацию в Германии, сообщил губернатор Корякии Олег Кожемяко. «Обучение в академии ЖКХ Германии неразрывно связано с практикой: каждые два месяца преподаватели консультируются с руководством передовых предприятий по поводу новых технологий, материалов, оборудования. Специалистов готовят качественно, на основе комплексного подхода к проблемам отрасли – с технологической, экономической и финансовой сторон.

Как считает губернатор, проблемы в отрасли ЖКХ, которые встали перед Восточной Германией после объединения с Западной, сходны с теми, которые стоят сегодня перед властью в Корякии. «Корякский округ, приступив прошедшим летом к масштабному реформированию ЖКХ, проходит те же этапы становления рыночных отношений», – отметил Кожемяко.

Губернатор Корякии Олег Кожемяко принял участие в российско-германской конференции, которая прошла в г. Лейпциг (Германия). Конференция была посвящена проблемам жилищного строительства, реформирования ЖКХ и реконструкции объектов инженерной инфраструктуры. ИА Regnum, 6.2.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– С 3 марта Группа компаний «Волга-Днепр» (Ульяновск), работающая на рынке регулярных грузовых авиаперевозок под брендом AirBridge Cargo, начинает выполнять регулярные грузовые рейсы из Франкфурта (Германия) в Южно-Сахалинск через Красноярск. В рамках сотрудничества двух авиакомпаний груз из Франкфурта в Красноярск будет доставляться регулярным рейсом компании AirBridge Cargo на самолетах Боинг 747-200, а затем из Красноярска на Сахалин самолетами Ил-76-ТД авиакомпании «КрасЭйр». На начальном этапе рейс будет выполняться один раз в неделю, в дальнейшем планируется увеличение частоты до трех еженедельных рейсов. Ранее воздушное грузовое сообщение с Южно-Сахалинском осуществлялось нерегулярно чартерными рейсами, в основном на самолетах Ан-12 грузоподъемностью 14 т.

Открытие нового рейса призвано обеспечить растущий спрос на транспортные услуги между материком и о-ов Сахалин, где в последнее время опережающими темпами идет развитие нефтегазовых проектов. По оценкам экспертов в ближайшие двадцать лет энергетические компании потратят по меньшей мере 23 млрд.долл. на разработку месторождений только в зонах Сахалин I и II. «Этот совместный рейс с «КрасЭйр», по сути дела, открывает программу по развитию системы сетевой доставки грузов по территории России и СНГ через российские хабы. Вместе с магистральными грузовыми перевозками между Европой и Азией, осуществляемыми AirBridge Cargo через Россию, формируется новый уникальный для России и СНГ перевозочный продукт. Полагаю, что рынок высоко оценит это предложение», – отметил управляющий директор AirBridge Cargo Стэнли Рэйт (Stanley Wraight).

Развитие на базе международного аэропорта «Емельяново» (г. Красноярск) мультимодального грузового узла (хаба) активно поддерживается администрацией края, что обеспечивает минимизацию таможенных формальностей и времени транзита груза через этот аэропорт. В рамках программы формирования на базе аэропорта «Красноярск» грузового хаба предусматривается модернизация аэропортовых сооружений и грузовых складов, а затем и строительство нового современного, отвечающего всем международным требованиям грузового комплекса. Транзитный хендлинг груза осуществляться в соответствии с мировыми стандартами обслуживания, идет процесс по созданию совместного предприятия со швейцарской компанией Swissport. Расписание AirBridge Cargo включает в себя 4 рейса из Франкфурта через Москву (Шереметьево) в Шанхай, один рейс из Франкфурта в Пекин через Новосибирск и 3 рейса из Люксембурга через Москву (Домодедово) в Пекин и Тяньцзинь. Перелеты из Китая в Европу осуществляются через хабы в Москве и Красноярске. ИА Regnum, 5.3.2005г.

АГРОПРОМ

– Единственная в мире теплица в виде яранги установлена на Чукотке. Эта теплица изготовлена специально для хозяйства села Тавайваам Анадырского района немецким инженером Себастьяном Олбрихом. «Я впервые на Чукотку приехал 4г. назад. Меня поразило то, что местные жители в этой вечной мерзлоте выращивают свежие овощи и фрукты. Я осмотрел тепличные хозяйства Чукотки, понял, что их нужно совершенствовать», – рассказал германский специалист. Идея принципиально новой теплицы пришла Себастьяну Олбриху в голову в самолете по дороге в Германию. В воздухе был создан эскиз, который детально прорабатывался уже дома. «Я учел все, даже расположение солнца над горизонтом и угол, под которым солнечные лучи падают на землю», – говорит Олбрих. В результате всех расчетов получилось, что яранга – идеальная форма для чукотской теплицы.

Теплица собрана из пластика и полиэтилена. За счет работы внутренних насосов в этой яранге очень жарко. Овощи и фрукты можно выращивать с марта по нояб., сообщается на официальном сайте Чукотского АО. Теплица-яранга была доставлена на Чукотку прямо из Германии в контейнере. Настоящая чукотская яранга обтекаемой формы. Ее каркас составляют короткие жерди, образующие треноги, которые располагаются по кругу. Каркас покрыт стриженными оленьими шкурами или шкурами морского зверя. ИА Regnum, 27.5.2004г.

ЛЕСПРОМ

– Республика Якутия готова возобновить экспорт лесоматериалов в Германию и рассмотреть возможность создания совместных предприятий по переработке лесопроductии на оборудовании немецких компаний, передает ЯСИА. До 2004г. Якутия активно экспортировала в Германию лесоматериалы, но в связи с несоответствием качества продукции требованиям немецкой стороны эта работа была приостановлена.

Одним из самых перспективных и новых направлений в сотрудничестве Якутии и Германии является развитие туристического потенциала и

продвижение туристских маршрутов республики на международный рынок. Это направление на бирже контактов курирует первый замминистра по делам предпринимательства, развития туризма и занятости Татьяна Гладкова. «По прогнозам специалистов, в 2008г. прирост числа принимаемых туристов за счет Национальной туристской компании может составить 47% к уровню 2006г., а к 2010г. — более 150%», — считает Гладкова.

В правительстве отмечают, что на проходящем в эти дни рабочем визите представителей Якутии в Германии, особое внимание уделяется вопросам перерабатывающей промышленности и добычи полезных ископаемых. Министр промышленности Алексей Голубенко и руководители крупнейших компаний республики ведут переговоры по участию технологий и оборудования немецких компаний в реализации целого ряда инвестиционных проектов программы «Комплексное развитие Южной Якутии».

Республика готова предложить машиностроительным предприятиям Германии рассмотреть возможность добровольной сертификации с проведением испытаний технологий и техники на территории республики как самой экстремальной низкотемпературной территории не только России, но и мира. Росбалт, 3.4.2008г.

ТАМОЖНЯ

— В Приморье впервые прибыла делегация представителей германских таможенных органов. Об этом 28 апр. сообщила пресс-секретарь Дальневосточной оперативной таможни Наталья Малахова.

По мнению таможенного атташе посольства Германии в России Бьерна Брокмайера, в ближайшее время возможно увеличение международного контейнерного транзита, следующего из Дальневосточных портов в Европу. Поэтому он вместе с сотрудником ФТС России детально ознакомился с процедурой оформления международных транзитных грузов.

За несколько дней делегация успела посетить контейнерный терминал порта «Восточный» Находкинской таможни, контейнерный терминал Владивостокской таможни и провести ряд рабочих встреч.

Вопрос увеличения пропускной способности российских транспортных магистралей для транзитного грузооборота между Европой и Дальним Востоком обсуждался 27 апр. в Томске на российско-германских консультациях на вышнем уровне. Совместные российско-германские инвестиционные проекты названы президентом РФ Владимиром Путиным приоритетными. В Томске президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин и председатель правления «Дойче Бан АГ» Хармут Медорн подписали заявление о создании совместной двусторонней логистической компании по загрузке Транссибирской магистрали транзитными грузами, следующими из стран Азии в страны Западной Европы и обратно. ИА Regnum, 28.4.2006г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— 20 мая в Ханты-Мансийск с рабочим визитом прибыла Мария Бухбах — координатор реализуемого в Югре федерального проекта министерства экономики и технологий Германии «Трансформ».

Как сообщили в пресс-службе губернатора Ханты-Мансийского АО, проект нацелен на построение долгосрочной кооперации между предприятиями малого и среднего бизнеса государств Германии и России, в частности, предприятиями Югры.

Работа в этом направлении на территории автономного округа началась в июле 2008г. и проходила в 4 этапа. Партнерами в реализации проекта выступили Фонд поддержки предпринимательства Югры и ООО «Окружной бизнес-инкубатор». С июля по сент. 2008г. работала «Биржа контактов» по поиску возможных партнеров в Германии, прошли рабочие встречи, круглые столы с участием представителей малого и среднего бизнеса, предпринимателей автономного округа, в сент. состоялся визит в автономный округ немецких предпринимателей. Уже в окт. 2008г. немецкая сторона принимала делегацию предпринимателей из Югры.

Цель реализации проекта «Трансформ» в 2009г. — развитие и углубление экономических связей между малыми и средними предпринимателями Германии и автономного округа. В рамках нынешнего визита запланированы деловые встречи и круглый стол в г.Сургуте с участием представителей торгово-промышленных палат Югры, общественных организаций и отраслевых предпринимательских сообществ, предприятий малого и среднего бизнеса автономного округа.

Содержательная часть нынешнего визита включает в себя обсуждение проектов, зафиксированных в рамках подписания договоров о совместной кооперации в 2008г., сравнение интересов, обсуждение предложений, разработку совместных проектов и направлений деятельности российских фирм для последующего поиска новых потенциальных немецких партнеров, построение и расширение структуры взаимодействия малых и средних предпринимателей округа с немецкими предпринимателями. Вторым этапом реализации проекта в 2009г. станет визит представителей сферы предпринимательства Германии. ИА Regnum, 20.5.2009г.

ГОНКОНГ

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Официальная делегация Камчатского края впервые приняла участие в Международной выставке коммерческой недвижимости «МИПИМ АЗИЯ — 2008», которая прошла в Гонконге. Как сообщила 25 нояб. первый вице-губернатор Камчатки Ирина Третьякова, в рамках выставки прошла презентация инвестиционного потенциала Камчатского края, были проведены переговоры с потенциальными инвесторами.

Были представлены три инвестиционных предложения по созданию туристических комплексов в курортной зоне Паратунка, в районе Авачинского вулкана и Петровской сопки. «Наши предложения вызвали большой интерес у потенциальных инвесторов и есть уверенность в том, что наши переговоры получат дальнейшее развитие», — сказала она.

По ее словам, представители как иностранных, так и российских компаний заинтересовались также проектами по строительству современного аэропорта и торгового порта в Камчатском крае. Презентация возможностей Камчатского края вы-

звала интерес не только у потенциальных инвесторов, но и у туристов», — отметила вице-губернатор. ИА Regnum, 25.11.2008г.

Дания

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Компания Haldor Topsøe (Дания) победила в конкурсе на выбор технологии производства метанола для будущего газохимического комплекса, который строится в Республике Саха (Якутия), передает «Интерфакс».

«Цена проекта, предложенного датчанами, составляет 4 млн. 420 тыс. евро. Его стоимость распределена следующим образом: 2 млн. 450 тыс. евро — за лицензионное соглашение и 1 млн. 970 тыс. евро — за проектную документацию», — сообщил представитель компании. По его словам, в конкурсе также участвовали ведущие мировые лицензиары (поставщики технологии) Lurgi (Германия), Toyo Engineering Corp. (Япония), а также российский «Метапроцесс». RosInvest.com, 11.3.2008г.

Евросоюз

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Дальний Восток и европейские страны могут активно сотрудничать в сфере реализации нефтегазовых проектов и развития международных транспортных коридоров. Как 19 апр. сообщили в пресс-службе дальневосточного полпреда, об этом заявил в ходе видео-пресс-конференции «Хабаровск-Москва-Брюссель» заместитель полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Александр Левинталь. Видео-мост прошел в преддверии саммита Россия — ЕС, который состоится в Хабаровске 21-22 мая.

«Несмотря на то, что Европа от Хабаровска далеко, экономические и культурные связи с европейскими странами, как это не покажется странным, преобладают над связями со странами Азии», — рассказал Левинталь. Он сообщил, что 75% инвестиций, поступающих из-за рубежа, приходятся на европейские страны.

«Тесное взаимодействие у нас и в энергетической сфере. Недавно на Сахалине был открыт первый в России завод по сжижению природного газа. Активное участие в реализации этого проекта принимали Нидерланды, другие страны Европы. За последний год Нидерланды инвестировали в нефтегазовые проекты на Сахалине 4,8 млрд.долл.», — отметил замполпреда.

Он добавил, что завершается работа над Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2025г., где определяются основные направления развития территории, и помимо энергетики, в ней большое внимание уделяется развитию транспортного комплекса.

«Я могу назвать и другие направления сотрудничества Востока России с Европой. Это и развитие транспортной магистрали, развитие Байкало-Амурской магистрали, это и авиационное сообщение — создание здесь на Дальнем Востоке хабов, которые бы позволили связать Северную Америку, Юго-Восточную Азию с Европой, и целый ряд других транспортных мостов, которые позволили нам действительно работать в едином экономическом пространстве. Есть еще целый ряд направле-

ний, где мы могли бы сотрудничать с Евросоюзом. Не только в сфере экономики, но и в сфере образования, в сфере, связанной с новациями. Многие наши университеты в Хабаровске, во Владивостоке тесно сотрудничают с европейскими университетами Германии, Франции, Великобритании. Один пример назову. В Хабаровске в сент. пройдет конференция, посвященная культурному взаимодействию Германии, стран Восточной Европы и стран Северо-Восточной Азии (Китай, Кореи)». ИА Regnum, 19.5.2009г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) через частное размещение купил 3,8% пакет акций Транспортной группы Fesco (Управляющая компания ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (ДВМП)) за 120 млн.долл. Об этом говорится в сообщении банка. Приобретение пакета акций даст банку возможность участвовать в перестройке российского транспортного рынка через инновационную стратегию развития Fesco. Кроме того, у банка будет право ввести своего представителя в Инвестиционный комитет компании.

ЕБРР приветствует решение Fesco улучшить корпоративное управление компании и экологические процедуры, отмечается в сообщении со ссылкой директора по транспортному подразделению банка С.Баррета. Акции Fesco были приобретены банком в ходе размещения допэмиссии ДВМП на 637 млн.долл.

Размещение выпуска, включающего 590 250 000 обыкновенных акций номиналом 1 руб. каждая, состоялось 21 июля 2008г. Цена размещения акций, в т.ч. для лиц, имеющих преимущественное право приобретения, составила 25,45 руб. (или 1,08 долл.) за одну ценную бумагу, что соответствует текущей рыночной стоимости. Консультантом по размещению допэмиссии выступил банк JPMorgan. Акционеры компании в рамках размещения выкупили 262 310 168 акций ДВМП, по открытой подписке было размещено 327 939 831 акций.

ОАО «Дальневосточное морское пароходство» — одно из крупнейших транспортных предприятий России. Оно осуществляет грузовые перевозки между портами Дальнего Востока, Чукотки, Сахалина и Камчатки, а также Южной Кореи, Японии, Китая, Тайваня, Вьетнама, Австралии, Новой Зеландии и США.

В структуру транспортной группы Fesco, помимо ДВМП, входят: компания «Трансгарант», ЗАО «Русская Тройка» (совместное предприятие с РЖД), Национальная контейнерная компания (совместный проект с First Quantum), компании «ТИС», «Инкотек», «ДальРефТранс».

Предприятия группы обеспечивают перевозки грузов морским, ж/д и автомобильным транспортом, перевалку грузов на собственных терминальных мощностях, а также ледокольную проводку судов и обслуживание крупнейших нефтегазовых компаний, ведущих добычу в дальневосточном регионе.

Консолидированная чистая прибыль транспортной группы Fesco по МСФО в 2007г. выросла на 58% до 103 млн.долл. с 65,5 млн.долл. годом ранее. Консолидированная выручка группы выросла на 51% до 872 млн.долл. Показатель Ebitda вырос до 267 млн.долл. с 112 млн.долл. Объем контей-

нерных операций Fesco в 2007г. увеличился на 30% до более чем 2,4 млн. TEU. АК&М, 7.8.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Подготовка к саммиту РФ-ЕС 21-22 мая в Хабаровске, сотрудничество в сфере торговли, а также новая правовая база сотрудничества были в центре внимания заседания Постоянного совета партнерства России и Евросоюза. «Мы передали нашим коллегам свои предложения по повестке дня предстоящего саммита в Хабаровске», — сказал глава МИД России Сергей Лавров на пресс-конференции по итогам заседания. Он отметил, что стороны «подтвердили готовность достигать обоюдодоприемлемых решений в сфере торговли, доступа на рынки и режима инвестиций, т.к. проблемы сохраняются с двух сторон».

Говоря о переговорах по новому базовому соглашению РФ-ЕС, С.Лавров сказал: «Процесс развивается в конструктивном ключе, и мы рассчитываем, что этот темп будет сохранен».

Касаясь внешнеполитической повестки дня нынешних переговоров, глава российского МИД вновь высказался о необходимости «объединения усилий с ЕС в кризисном регулировании и с этой целью подготовить отдельное соглашение по данному вопросу в духе равноправного партнерства и сотрудничества, о чем было сказано еще год назад в документах, подписанных с Верховным представителем ЕС по внешней и оборонной политике Хавьером Соланой».

В Евросоюзе называют интересной инициативу президента России Дмитрия Медведева по энергетике, изложенную в Хельсинки, но считают необходимым дальнейший диалог по этой теме. «Эта тема несомненно будет рассматриваться на саммите РФ-ЕС в Хабаровске. Мы считаем интересной эту инициативу», — сказал глава МИД Чехии Карел Шварценберг на пресс-конференции в Люксембурге. «Обсуждения российской инициативы ведутся в Европейском Союзе. Этот вопрос находится на рассмотрении комитета по энергетике, — добавил он. — Европейский Союз еще не принял четкого решения относительно того, как рассматривать это предложение. Мы считаем это предложение интересным, но нужно вести далее диалог для разъяснения некоторых моментов и лучшего понимания в отношении того, что понимается под некоторыми формулировками. Мы будем работать над этим, и посмотрим, какие итоги получим в результате диалога по этому вопросу», — сказал глава МИД Чехии.

Глава МИД России Сергей Лавров заявил, что Россия обратила внимание европейских коллег на документы, которые были переданы странам СНГ, «большой двадцатке», а также другим государствам и организациям, которые так или иначе вовлечены в энергетическое сотрудничество. «Я ожидаю, что эта инициатива будет обсуждаться не только на уровне энергодиалога, но и на саммите РФ-ЕС в Хабаровске в мае», — сказал С.Лавров. Interfax, 28.4.2009г.

Индия

Армия, полиция

— Индийская делегация завершила в среду визит на судоремонтный завод «Восток» в Приморье, куда атомная подлодка «Нерпа» прибыла после

трагических ходовых испытаний в нояб. пред.г., когда погибли 20 чел., сообщил директор завода Геннадий Багин. В последнее время российские и зарубежные СМИ неоднократно сообщали о том, что после государственных ходовых испытаний и включения «Нерпы» в боевой состав Тихоокеанского флота она будет передана Индии в лизинг сроком на десять лет.

Авария на АПЛ «Нерпа» произошла во время заводских ходовых испытаний в Японском море 8 нояб. 2008г. В результате несанкционированного срабатывания системы пожаротушения погибли трое военнослужащих ВМФ и 17 гражданских специалистов. Расследование происшествия еще не завершено. «Во время двухдневного визита на завод «Восток» члены делегации из Индии осмотрели лодку, встретились и побеседовали со специалистами завода они отправились во Владивосток», — сказал Багин, отказавшись при этом давать более подробные комментарии по итогам визита индийской делегации.

По сведениям Новости, индийская делегация во Владивостоке планирует посетить штаб Тихоокеанского флота. Атомная подводная лодка «Нерпа» (К-152, проект 971, класс «Щука-Б»), которая относится к подлодкам третьего поколения, была заложена на заводе в 1991г. Водоизмещение субмарины составляет 8140/12770 т., максимальная скорость — 30 узлов, максимальная глубина погружения — 600 м., автономность 100 суток, экипаж — 73 чел., вооружение — 4 торпедных аппарата 533 мм., 4 торпедных аппарата 650 мм. РИА «Новости», 11.2.2009г.

— Индийская делегация в составе шести человек прибывает во вторник на судоремонтный завод (СРЗ) «Восток» (испытательная база Амурского судостроительного завода) в г.Большой Камень в Приморье, где готовится к очередным ходовым испытаниям АПЛ «Нерпа».

8 нояб. 2008г. во время ходовых испытаний в Японском море атомной субмарины «Нерпа» из-за несанкционированного включения автоматической системы пожаротушения погибли 20 чел. 17 гражданских из сдаточной команды, в основном специалисты Амурского судостроительного завода, и трое военных. Еще 41 чел. с борта в срочном порядке доставляют в госпитали.

Как сообщила пресс-секретарь Амурского СРЗ Марина Радаева, иностранная комиссия в течение двух дней будет работать на «Востоке». «Пока о составе комиссии и планах их работы в Большом Камне сказать ничего не могу», — сказала М.Радаева. Она добавила, что на встречу с индийскими специалистами из Комсомольска-на-Амуре в Приморье отправилась делегация СРЗ во главе с гендиректором предприятия.

По данным другого источника, иностранная делегация прибывает на «Восток» для оценки состояния АПЛ после произошедшего и обсуждения планов относительно продолжения испытаний субмарины в море. Interfax, 10.2.2009г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Индийская Oil & Natural Gas Corp. может стать партнером китайской Sinopec в проекте «Сахалин-3», выкупив 23% долю у «Роснефти» за 300 млн.долл. Сделка даст возможность нынешним участникам проекта привлечь дополнительные инвестиции. «Сахалин-3» включает четыре лицен-

зионных блока, общие ресурсы которых оцениваются более чем в 600 млн.т. углеводородного сырья. В проект «Сахалин-3» входят Венинский, Восточно-Одоптинский, Аяшский, и Южно-Киринский блоки, последние три из которых сегодня находятся в нераспределенном фонде недр.

Доля участия в Венинском блоке «Роснефти» составляет 74,9%, остальные 25,1% принадлежат китайской Sinopec, которая должна осуществить финансирование 75% затрат по проекту на стадии геологоразведочных работ. Индия, выплачивающая ежегодно десятки миллиардов долларов за импортное сырье, уже давно пытается увеличить свое присутствие в российском нефтегазовом секторе, где сегодня ей принадлежат 20% акций проекта «Сахалин-1», курируемого американской ExxonMobil при участии «Роснефти». Потенциальные запасы этого проекта оцениваются в 307 млн.т., а добыча в текущем году ожидается на уровне 10 млн.т. RosInvest.com, 7.5.2008г.

— Россия рассчитывает на инвестиции индийских компаний в осуществление нефтегазового проекта «Сахалин-3», а также освоение Ванкорского месторождения в Красноярском крае, сообщили агентства новостей со ссылкой на министра обороны Сергея Иванова.

Москва «заинтересована в участии индийского капитала» в реализации данных проектов, сказал Иванов в понедельник на встрече с представителями индийских деловых кругов в Бангалоре, передает ИТАР-ТАСС. Президент РФ Владимир Путин совершит официальный визит в Индию 25-26 янв.

Американские нефтяные гиганты Exxon Mobil и Chevron участвовали в консорциуме, который подал заявку на освоение нового сахалинского проекта, однако затем альянс распался, и РФ намерена вновь предложить проект инвесторам. Власти уже дали разрешение на освоение небольшого участка в рамках «Сахалина-3» дуэту китайской Sinopec и отечественной госкомпании Роснефть, которые приступили к разведочному бурению одного из лицензионных блоков.

Индийская госкомпания Oil and Natural Gas (ONGC) несколько лет назад вошла в проект «Сахалин-1», оцениваемый в 17 млрд.долл. и осуществляемый под руководством Exxon Mobil при участии Роснефти в качестве акционера. Российские СМИ сообщали, что включение ONGC в «Сахалин-1» было элементом комплексного соглашения, включающего многомиллиардную сделку, связанную с поставками в Индию вооружений из РФ. Официального подтверждения эти сообщения не получили.

Оператором освоения Ванкорского месторождения выступает Роснефть, которая планирует за 30 лет его эксплуатации добыть порядка 420 млн.т. нефти с начала 2008г. Госкомпания не исключала освоения Ванкора как собственными силами, так и с участием иностранного партнера. Reuters, 22.1.2007г.

— Крупнейшая индийская нефтегазовая компания ONGC рассматривает возможность реализации 20 новых инвестиционных проектов в России, сообщил председатель и управляющий директор компании Субар Раха накануне своего визита в РФ на этой неделе. «Наши инвестиции в проект Сахалин-1 — это только начало. Сейчас мы рассматриваем 20 нефтегазовых проектов не только

на Дальнем Востоке, но также в Сибири, на севере и на юге России», — сказал Раха. В проекте Сахалин-1 ONGC владеет 20% акций, инвестировав 2,7 млрд.долл.

Среди других участников проекта — Exxon Neftegas, которому принадлежит 30%, японская Sodeco (30%) и Роснефть (20%). «Потенциальные возможности инвестиций в российский нефтегазовый сектор составляют до 25 млн.долл. в рамках возможного консорциума с другой индийской компанией. реальный размер вложений во многом зависит от условий, на которых будет предложено сотрудничество», — сказал Раха. По его словам, ONGC, заинтересована в участии в аукционе на разработку новых месторождений Сахалин-3, видя своими ключевыми партнерами «Роснефть» и «Газпром». «Бизнес-детали возможных соглашений пока только прорабатываются, но мы имеем очень хорошую политическую поддержку на уровне правительств России и Индии», — сказал Раха.

Индия является одним из крупнейших мировых экспортеров энергоносителей, и по прогнозам, темпы их потребления будут возрастать с учетом ожидаемого ежегодного 7% роста валового внутреннего продукта. РИА «Новости», 28.11.2005г.

— 1 окт. 2005г. началась добыча нефти на российских месторождениях проекта «Сахалин-1». Доля участия индийской компании Ongc Videsh в капитале проекта составляет 20% (1,7 млрд.долл.) — самое крупное капиталовложение Индии за границей. Максимальной мощности проект достигнет к концу 2006г. и составит 250 тыс. бар. нефти и 5,7 млн.куб.м. газа в день. На церемонии открытия присутствовал министр нефти и природного газа Индии Мани Шанкар Айяр. www.economy.gov.ru, 12.10.2005г.

— На Сахалин в четверг прибыли посол Индии в РФ Шри Канвал Сибал, генконсул Индии во Владивостоке Чаранджит Сингх и вице-консул Йудхистер Пал Суд. Как сообщили в пресс-службе областного комитета по международным, внешнеэкономическим и межрегиональным связям, индийские дипломаты прибыли для участия в празднике «Первой нефти», посвященному началу добычи нефти по проекту «Сахалин-1». Представители генконсульства Индии во Владивостоке подтвердили, что несмотря на травму ноги, индийский министр по энергетике Мани Шанкар Аяр посетит Сахалинскую обл. и примет участие в мероприятиях, посвященных празднику, который состоится 1-2 окт. Внимание индийцев к международному нефтегазовому проекту «Сахалин-1» обусловлено тем, что в нем принимает участие подразделение Индийской государственной нефтяной компании «ОНГК Видеш». РИА «Новости», 29.9.2005г.

— Индийская государственная нефтяная компания Oil and Natural Gas (ONGC) может в 2007г. начать в Индии продажи нефти, добываемой в рамках проекта Сахалин-1, в котором она владеет 20%. Об этом сообщают представители компании и правительства Индии. «Еще пока слишком рано, но вероятность того, что какая-то доля нефти будет поступать в Индию, когда на Сахалине начнется производство, существует», — сказал представитель правительства.

По словам официальных лиц, производство на проекте Сахалин-1 должно начаться в начале

2006г., и ONGC планирует начать продажи спустя 1-2г. после запуска производства. Благодаря 20% пакету акций в Сахалине-1 ONGC рассчитывает, что объем ее доли составит 50 тыс.бар. в сутки, сообщили представители компании. ONGC может получать еще 50 тыс.бар. в сутки, поскольку она финансирует «Роснефть», также участвующую в этом проекте, полагают представители компании.

Прямые поставки нефти в Индию являются лишь одним из возможных вариантов. ONGC может также решить продавать нефть на международном рынке или поставлять ее в Индию на условиях swap. «Все будет зависеть от экономических и логистических условий», — сказал один из представителей компании.

Нуждающаяся в энергоносителях Индия заключает соглашения с зарубежными экспортерами нефти и газа с целью удовлетворить растущий спрос. Индии необходимо импортировать порядка 2 млн.бар. нефти в сутки, что составляет 70% внутреннего спроса. В прошлом месяце представители ONGC приехали в Москву, чтобы обсудить планы компании приобрести долю в «Юганскнефтегазе», а также участие в некоторых российских месторождениях. Росбалт, 9.3.2005г.

— Индия намерена в ближайшее время вложить несколько млрд.долл. в нефтегазовую отрасль России, несмотря на спор вокруг ОАО «Юганскнефтегаз». Об этом на пресс-конференции, 4 марта 2005г., прошедшей в рамках Дней индийской культуры в Томске заявил посол Индии в России Канвал Сибал. «Споры вокруг ОАО «Юганскнефтегаз» вызваны проблемами с налогообложением, и, возможно, как-то связаны с политикой, но это внутреннее дело России, — заявил Канвал Сибал, — у нас есть намерение и возможность инвестирования, и мы можем инвестировать несколько млрд.долл. в нефтегазовую отрасль России. Вам необходимы иностранные инвестиции для разработки ваших месторождений, особенно на Дальнем Востоке и на Севере, а нам необходимы нефть и газ. Политические взаимоотношения Индии и России очень хорошие, поэтому мы чувствуем себя достаточно уверенно». По словам Канвала Сибала, энергетическое сотрудничество будет являться одним из стратегических компонентов взаимоотношений Индии и России в ближайшее время. «Это решено на высшем правительственном уровне», — заявил посол. Канвал Сибал сообщил, что ряд индийских компаний подписали соглашения с ОАО «Газпром» и ищут возможности организации совместных предприятий в нефтегазовой отрасли, также ведутся переговоры о сотрудничестве с ОАО «Лукойл» и ТНК-ВР. Также посол напомнил, что «Индия инвестировала в проект Сахалин-1 2,5 млрд.долл. и не имела проблем в данной сфере». ИА Regnum, 4.3.2005г.

— Индия готова заплатить астрономическую сумму за право добывать нефть и газ в России. Индийский министр предложил вложить 25 млрд.долл. в российскую нефтянку, купив доли в «Юганскнефтегазе», «Северной нефти» и сахалинских проектах. Но в Белом доме, похоже, пока не настроены давать индийским гостям конкретных ответов. Как рассказал сотрудник правительства, на прошлой неделе министерство нефти и газа Индии направило премьер-министру РФ Михаилу Фрадкову письмо, предложив инвестировать в Россию 25 млрд.долл. Никакие детали этого бе-

спрецидентного предложения в письме не сообщались — глава министерства Мани Шанкар Айяр приехал в Москву, чтобы обсудить их с российскими чиновниками и бизнесменами.

Сам Шанкар Айяр подтвердил, что Индия готова вложить в Россию многомиллиардные суммы, и назвал сразу несколько проектов, которые его интересуют. Это доля в бывшей «дочке» «Юкоса» — «Юганскнефтегазе», владельцем которой в дек. 2004г. стала госкомпания «Роснефть». ONGC с самого начала не скрывала своего интереса к «Юганску», но наши чиновники уговорили компанию не идти за этим активом, теперь же индусы надеются наверстать упущенное. Шанкар Айяр добавляет, что индийские компании хотели бы участвовать в разработке месторождения Сахалин-3, тендер на разработку которого Россия может провести уже в 2005г. В индийском списке есть и активы «Роснефти» — Ванкорское месторождение и «Северная нефть». А сами индийцы будут рады инвесторам из России, заметил министр.

«Сумма в 25 млрд.долл. сравнима с капитализацией «Лукойла» и «Сургутнефтегаза», — напоминает аналитик «Тройки Диалог» Каха Кикнавелидзе. За такие деньги можно было бы купить полторы «Сибнефти», не говоря уже о «Юганскнефтегазе», ушедшем с молотка за 9,35 млрд.долл. Но эксперт не верит, что Индия готова выложить всю сумму разом: скорее речь идет о 15-20гг. По итогам первого дня визита Шанкару Айяру было особо нечем похвастаться. Подписанный «Газпром» и ONGC меморандум не содержит никакой конкретики, признался сотрудник газовой монополии. Глава минпромэнерго Виктор Христенко хоть и вышел с больничного, чтобы встретить индийских гостей, тоже ничего внятного не пообещал. Похоже, таким же будет и результат нынешнего визита Шанкара Айяра к вице-премьеру Александру Жукову и президенту «Роснефти» Сергею Богданчикову.

Чтобы договариваться об участии ONGC в этих проектах, России сначала нужно самой решить ряд вопросов, поясняет чиновник из аппарата правительства, прежде всего с «Юганскнефтегазом». Сделку по «Юганску» сейчас пытается оспорить в хьюстонском суде «Юкос», считающий, что его основной актив был продан незаконно. Решение о том, будет ли этот иск рассматриваться на территории США, ожидается. Эта судебная тяжба заставила «Газпром» отказаться от планов купить «Юганскнефтегаз» и затянула его слияние с «Роснефтью». По словам российского чиновника, отсутствие определенности с этой сделкой также затрудняет переговоры с индусами.

В Индии это понимают. «Такой процесс (слияния «Газпрома» и «Роснефти») занимает много времени, — говорит Айяр. — Это создает дополнительные риски, но мы делаем все возможное, чтобы продолжать переговоры». Главным конкурентом Индии в борьбе за российские энергоносители считается Китай, который уже договорился о поставках 48,5 млн.т. нефти из нашей страны до 2010г. В качестве предоплаты этих поставок китайские банки перечислили 6 млрд.долл., и в «Юкосе» подозревают, что эти деньги пошли на оплату «Юганскнефтегаза».

Прежде высокопоставленный чиновник из администрации президента обещал «Ведомостям»,

что Россия будет договариваться о сотрудничестве с обеими странами. «Мы не можем игнорировать Индию или Китай. Оба партнера нам одинаково важны», — пояснял он, напоминая, что на каждую из этих стран приходится по 40% продаж вооружений из России.

Китай не побоится конкуренции, думают эксперты. «Индия нуждается в поставках нефти из России, поэтому и дает такие обещания. К тому же сумма в 25 млрд.долл. звучит фантастически», — говорит глава российско-китайского центра торгово-экономического сотрудничества Сергей Санаков. С представителями China National Petroleum Corporation связаться не удалось.

Индия импортирует 70% нефти. Крупнейшая нефтекомпания страны — государственная ONGC, ее доля в общем объеме добычи нефти и газа в стране 77% и 81%. Чистая прибыль ONGC за финансовый год, завершившийся 31 марта 2004г., составила 1,9 млрд.долл., выручка — 7,3 млрд.долл., добыча — 27 млн.т. нефти. Росбалт, 22.2.2005г.

— 15-19 янв. в Нью-Дели состоялась шестая международная конференция и выставка, посвященные сотрудничеству в области нефтяных технологий Petrotech-2005. Российскую делегацию возглавлял академик РАН, профессор Института геологии нефти и газа СО РАН Н.П.Запывалов. Члены российской делегации выступили с докладами по темам разведки, добычи и переработки углеводородов. В рамках Petrotech-2005 состоялся энергетический семинар по российско-индийскому сотрудничеству в области углеводородов (Indo-Russian Energy Seminar on Indo-Russian Hydrocarbon Cooperation). В работе Petrotech-2005 приняли участие торгпред России А.Н.Чернышев, вице-губернатор Сахалинской обл. С.С.Неручев, представители российских компаний «Роснефть», «Зарубежнефтегаз» «Зарубежнефть» и «Стройтрансгаз». Российские компании «Зарубежнефть», «Уралмаш-буровое оборудование» и «Промтрактор» приняли участие также и в работе выставки. www.economy.gov.ru, 19.1.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— В г.Уссурийске Приморского края завершено строительство российско-индийской фармацевтической фабрики, сейчас на предприятии ведется монтаж оборудования. Как сообщил гендиректор предприятия Ватса Суши, в июне 2004г. на фабрике будет выпущена пробная партия лекарств. В основном, на предприятии будут производиться физрастворы. Фабрика в Уссурийске будет первой в России, выпускающей лекарства в соответствии с международным стандартом JMP. «Это значит, что лекарства, произведенные в Уссурийске, можно будет поставлять в любую страну», — отметил Суши. Фармацевтическую продукцию, произведенную на этом предприятии, также планируется поставлять во все регионы российского Дальнего Востока. Фармацевтическая фабрика — не единственный проект, реализованный в Приморье с участием индийский предпринимателей.

Во Владивостоке в 2003г. была открыта фабрика по огранке алмазов «Приморский алмаз». Как рассказал гендиректор «Приморского алмаза» Сунил Ганди, к концу 2004г. предприятие намерено экспортировать алмазов на 15 млн.долл. В основном, драгоценные камни экспортируются в Бель-

гию и США. Как сказал сегодня на пресс-конференции во Владивостоке генконсула Индии во Владивостоке Пал Суд, Индия стремится к диверсификации сотрудничества с российским Дальним Востоком. «Традиционно Индия экспортирует чай, фармацевтические препараты, но мы готовы поставлять в Россию, и на Дальний Восток в частности, программное обеспечение, текстиль, запчасти для автомобилей и велосипедов», — сказал Пал Суд. РИА «Новости», 3.6.2004г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— На прошедшей неделе в рамках технического обмена Магатэ представители индийской АЭС «Тарапур» посетили Билибинскую АЭС в Чукотском АО. Вслед за подробной экскурсией по энергообъекту инженерам-атомщикам из г.Мумбаи был представлен доклад о развитии атомной энергетики на Крайнем Севере. www.economy.gov.ru, 31.8.2005г.

— Состоялось первое заседание Координационного комитета по энергетике (Energy Coordination Committee) — совещательного органа правительства Индии, созданного для оптимизации взаимодействия министерств и ведомств с целью обеспечения энергетической безопасности страны. Премьер-министр отметил, что растущие мировые цены на нефть вынуждают правительство диверсифицировать источники поставок энергоносителей в страну, повышать эффективность их использования и вводить рациональную политику ценообразования. Была подчеркнута необходимость использования всех возможных источников энергии и важность инвестиций в развитие ядерной энергетики. Особое значение имеют импорт урана и инвестиции в разработку урановых месторождений в стране (получение собственного урана обходится Индии в 4-5 раз дороже импортного).

На заседании были обсуждены вопросы поиска путей решения проблемы нехватки угля и газа на ТЭС страны, темпов строительства новых электростанций, приобретения активов зарубежных нефтегазовых и угольных месторождений. Министерству нефти и природного газа поручено принять меры для ускорения начала поставок газа из России с месторождения «Сахалин-1», несмотря на то, что вопросы маршрута транспортировки газа и соответствующие контракты еще не согласованы. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

— Президент России Владимир Путин прогнозирует расширение сотрудничества с Индией в энергетической сфере. «Растет объем инвестиционного сотрудничества, достигнуто соглашение о крупных капиталовложениях индийской государственной нефтегазовой корпорации проект Сахалин-1, — заявил Путин по окончании переговоров с президентом Индии Абдулом Каламом. «Есть и другие возможные планы совместной работы в этой сфере», — отметил президент России. Калам заявил, что сотрудничество в энергетическом секторе было одной из темшней встречи: «Мы согласились, что есть хорошие перспективы, есть инвестиции Индии в проект Сахалин-1, и в будущем, может быть, — в Сахалин-3.

По словам Путина, «строительство Россией первого блока атомной электростанции «Куданкулам» в Индии идет по плану». «Было отмечено заметное продвижение по осуществлению крупных совместных проектов, в их числе — строительство

при российском участии атомной электростанции Куданкулам», — заявил он. «Напомню, что пуск первого блока запланирован на 2007г., все идет по графику, — отметил президент России. — 15 янв. 2005г. Индии передан первый ядерный реактор, изготовленный на Ижорском заводе в Санкт-Петербурге». Росбалт, 24.5.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— ООО «Чорон Даймонд» (Индия) намерено обмениваться опытом с ОАО «Севералмаз» в области технологий обработки алмазов, также будут обсуждаться возможности приобретения компанией алмазов, добытых в Архангельской обл. Об этом гендиректор ООО «Чорон Даймонд» Раджеш Ганди заявил в Архангельске на встрече с представителями «Севералмаза».

Во II кв. 2005г. ОАО «Севералмаз» планирует запустить в Архангельской обл. обогатительную фабрику и начать получение первых промышленных алмазов. Как считают в компании, именно этот факт «привлекает лидеров мирового рынка по обработке мелкого и среднего классов сырья — индийских огранщиков». На встрече, которая состоялась в рамках официального визита в Архангельскую обл. руководства посольства республики Индии в РФ и представителей индийских деловых кругов, прошла презентация работы компании «Чорон Даймонд» на внутреннем и международном рынках, в т.ч. в России.

Речь шла о созданной компанией ограниченной фабрике в республике Саха (Якутия) и во Владивостоке. Особое внимание индийские бизнесмены проявили к деятельности ограниченного предприятия «Бриллианты Поморья» (СП ОАО «Севералмаз» и смоленского завода «Кристалл»), созданного на ФГУП «Звездочка» в 2000г. Также индийская сторона интересовалась возможностью инвестирования разработки месторождения алмазов им. М.В. Ломоносова. Ряд вопросов также был связан со схемой привлечения финансирования в проект ОАО «Севералмаз». Следующую встречу по отработке деталей сотрудничества стороны наметили на сент. 2004г.

Компания «Чорон Даймонд» учреждена летом 1999г. 100% акций предприятия принадлежит индийским предпринимателям. В 2001г. компания реализовала бриллиантов на 6,9 млн.долл. Уставный капитал ОАО «Севералмаз» составляет 389,5 млн. руб. Крупнейшие акционеры: АК «Алроса» (92,3%), «Куги» Архангельской обл. (5,1%). ЗАО «Акционерная компания «Алмазы России-Саха» (Алроса) создано в 1992г. Объем производства составляет 99% всех алмазов, добываемых в России и 20% мировой добычи. По оценкам геологов, при текущем уровне добычи компании хватит запасов на 50 лет. Росбалт, 26.8.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— Вице-премьер правительства РФ Александр Жуков рассчитывает, что в ходе визита премьер-министра Индии в Россию будет разрешена проблема рупийного долга, который можно будет направлять на инвестиции российских компаний в Индии. Об этом он заявил, выступая на российско-индийском экономическом форуме.

Общий объем долга Индии перед Россией составляет 2 млрд.долл. По его словам, Россия и Индия практически договорились об урегулировании

проблемы долга для осуществления инвестиций российских компаний в Индии. Однако в последний момент в рамках обмена согласительными письмами индийская сторона выставила ряд неприемлемых для России условий. В частности, Индия предложила учитывать этот долг с дисконтом, а также поставила условием то, что российские компании в течение 15 лет не смогут выйти из проектов в Индии, которые осуществляются с использованием индийского долга перед Россией. «Такие условия не устраивают Россию», — отметил А.Жуков.

Он отметил, что сейчас индийской стороне необходимо ориентироваться не на государственные закупки крупных партий индийских товаров, а на интересы крупных российских компаний. «Россия сейчас другая страна», — сказал вице-премьер. Встреча президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Индии Манмохана Сингха является «очень важной вехой в отношениях России и Индии». При этом вице-премьер отметил, что российско-индийское экономическое и торговое сотрудничество обладает очень большим потенциалом. «Мы должны максимально полно использовать его на благо экономик наших стран», — подчеркнул А.Жуков.

Он отметил, что объем торгово-экономических связей с Индией пока не соответствует ни уровню двустороннего взаимодействия, ни возможностям России и Индии. При этом он сказал, что необходимо искать пути развития диверсификации российско-индийских отношений. В области экономического сотрудничества вице-премьер правительства РФ отметил, что уже сейчас успешно развиваются совместные предприятия по производству ракеты «Брамос», проект совместной разработки «Роснефти» и индийской ONGC шельфа в рамках проекта «Сахалин-1». Он отметил интерес «Газпрома» (GAZP) по работе на шельфе Бенгальского залива через «Зарубежнефтегаз» по поиску нефти. «Газпром» также проявляет интерес к участию в проекте поставки газа из Ирана в Индию по магистральному газопроводу.

В банковско-кредитной сфере А.Жуков призвал Индию также ориентироваться на интересы и сотрудничество с крупными российскими кредитными организациями. Касаясь дальнейшего развития российско-индийских отношений вице-премьер отметил необходимость более тесной промышленной кооперации в стратегически важных сферах, в т.ч. атомной, в машиностроении, включая производство авиатехники, создания новых информационных технологий и средств связи. Прайм-ТАСС, 6.12.2005г.

— Индия будет ставить вопрос о пересмотре рупийного соглашения с Россией во время официального визита премьер-министра Манмохана Сингха в Москву 4-7 дек., заявил секретарь по вопросам внешней политики Индии Шьям Саран. «Мы будем обсуждать пересмотр рупийного соглашения, которое не отвечает новому уровню отношений между Индией и Россией», — сказал Саран в Нью-Дели, посвященной предстоящему визиту. По межправительственному соглашению экспортно-импортные операции между Россией и Индией проводятся в неконвертируемых индийских рупиях.

Договоренность 10-летней давности была призвана облегчить взаиморасчеты между гос-

предприятиями двух стран. «Сейчас экономика России стала рыночной, в Индии также многие предприятия вышли из-под государственного контроля. Мы предлагаем направить сложившийся рупийный долг в совместные инвестиционные проекты на территории Индии. Мы не можем довольствоваться нынешним объемом товарооборота в 1,9 млрд.долл.», — сказал Саран. По словам Сарана, Индия считает, что ключевой сферой для российских инвестиций должна стать энергетика и, в частности, совместная разработка нефтегазовых месторождений на территории энергозависимого субконтинента.

«Мы также будет ставить вопрос об участии в нефтегазовом проекте Сахалин-3, т.к. Сахалин-1 считаем крайне удачным примером совместного сотрудничества в области энергетике», — сказал Саран. Касаясь сотрудничества в энергетике, он отметил, что в Москве будут обсуждаться возможности участия России в строительстве двух газопроводов — Иран-Пакистан-Индия и Туркменистан-Индия через Афганистан и Пакистан. «Россия выражает большой интерес участвовать в этих проектах», — сказал Саран. Госсекретарь по вопросам внешней политики сообщил, что во время визита премьер-министра в Москву планируется подписать договор о защите прав интеллектуальной собственности в области военно-технического сотрудничества, отсутствие которого мешало тесной кооперации двух стран в области оборонных технологий.

«Подписание этого договора позволит расширить и наполнить новым содержанием межгосударственное соглашение о сотрудничестве на период до 2010г. Мы внесем поправки в это зонтичное соглашение, касающиеся сотрудничества в навигационной и космической сферах», — сказал Саран. По его словам, традиционное военно-техническое сотрудничество уже претерпевает трансформацию к совместным разработкам, и сейчас Дели обсуждает с Москвой новые проекты, подобные созданию ракеты «Брамос», с которой обе страны уже готовы выйти на внешние рынки.

«Отношения Индии и России развиваются очень активно в последние время и поэтому пора составить контрольный лист для мониторинга реализации политических договоренностей. Мы надеемся, что с российской стороны под свой контроль этот мониторинг возьмет высокопоставленный представитель правительства», — сказал Саран. По его словам, во время визита Сингха в Москву не планируется подписания новых крупных контрактов, хотя их обсуждение продолжится. «Мы хотим на равных вместе с другими государствами конкурировать на российском рынке», — сказал Саран. РИА «Новости», 2.12.2005г.

— Президент России Владимир Путин и лидер объединенного прогрессивного альянса Индии Соня Ганди обсудят в Санкт-Петербурге перспективы развития российско-индийского сотрудничества, а также международные проблемы. Соня Ганди посещает Россию по приглашению Центра Национальной Славы и находится в нашей стране в качестве гостя президента РФ.

«В ходе предстоящих переговоров с Соней Ганди предполагается обсудить нынешнее состояние многопланового российско-индийского сотрудничества и наметить ориентиры его дальнейшего развития. Предстоит и обмен мнениями по широ-

кому спектру международных проблем», — сообщил источник в Кремле. Он отметил, что российская сторона высоко ценит доверительный политический диалог с Индией, важными вехами которого стали встреча в Москве президента России с премьер-министром Индии и государственный визит в нашу страну президента Индии, которые состоялись в мае этого года. По его словам, имеется немало убедительных примеров успешного взаимодействия России и Индии в торгово-экономической, научно-технической и военно-технической областях. «Совместными усилиями активно разрабатывается нефтяное месторождение Сахалин-1 и ведется строительство атомной электростанции «Куданкулам» на юге Индии», — напомнил источник. По его словам, в стадии реализации или разработки — масштабные совместные проекты в энергетике, металлургии, гражданской авиации, космосе.

«Плодотворна российско-индийская кооперация в сфере науки и передовых технологий», — считает источник. В то же время он отметил, что объемы сотрудничества в торгово-экономической сфере далеко не исчерпывают возможности наших стран, что является предметом особого внимания руководства России и Индии. Товароборот между нашими странами в 2004г. составил всего 3,1 млрд.долл., напомнил источник. По его словам, Россия и Индия успешно сотрудничают на международной арене. «По многим актуальным проблематикам наших стран близки или совпадают», — заявил источник. Он отметил, что в этом контексте успешными стали состоявшиеся во Владивостоке 2 июня нынешнего года переговоры глав внешнеполитических ведомств России и Индии, а также четвертая неформальная встреча министров иностранных дел в формате «Россия-Индия-Китай».

На этой встрече министры высказались в пользу демократизации международных отношений, нацеленные на построение справедливого международного порядка, в основе которого должны лежать соблюдение норм международного права, равенство и взаимное уважение, сотрудничество и продвижение в сторону многополюсности. Тогда же было заявлено намерение России, Индии и Китая сотрудничать в трехстороннем формате в борьбе с новыми угрозами и вызовами, прежде всего с международным терроризмом. Министры поддержали предложение о проведении в Индии до конца марта 2006г. первой совместной встречи бизнесменов трех стран, напомнил источник. По его словам, совпадение стратегических интересов определяет обоюдную приверженность Москвы и Нью-Дели принципам справедливого многополюсного миропорядка при центральной роли ООН, коллективного противодействия современным вызовам и угрозам. «Борьба с международным терроризмом — общая задача наших стран, сфера их тесного взаимодействия», — подчеркнул источник.

В Москве признательны Индии за поддержку, предложенной Россией международной конвенцией по борьбе с актами ядерного терроризма, которая была принята ООН в апр. нынешнего года. Российская сторона оказывает поддержку в ООН индийскому проекту Всеобъемлющей конвенции по борьбе с международным терроризмом. Традиционно большое внимание уделяется российско-

индийскому культурному сотрудничеству. Ведется активная подготовка к проведению Дней Индии в России, намеченных на сент. этого года. Активное участие в обеспечении визита Сони Ганди принимает Мировой общественный форум «Диалог цивилизаций». В ходе пребывания в России намечена ее встреча с представителями попечительского совета Форума, которые намерены ознакомить Соню Ганди с результатами международной деятельности и планами на будущее своей организации, а также обсудить широкий круг вопросов гуманитарного, культурно-исторического и цивилизационного наследия двух стран и перспектив сотрудничества в этой области. РИА «Новости», 15.9.2005г.

— Российско-индийские отношения основываются на консенсусе в обеих странах о необходимости взаимодействия в двустороннем и международном планах, единстве или близости позиций по главным вопросам международной обстановки. Знаковым событием в развитии двусторонних отношений стал государственный визит президента России Владимира Путина в Индию в окт. 2000г. После этого состоялось еще семь встреч высших руководителей двух стран.

Главное событие в двусторонних отношениях в 2004г. — официальный визит президента России в Индию 3-5 дек. В ходе него были подписаны совместная декларация, соглашения о сотрудничестве в области исследования космического пространства в мирных целях, о долгосрочном сотрудничестве в области совместного развития, эксплуатации и использования российской навигационной спутниковой системы Глонасс в мирных целях, о взаимных поездках владельцев дипломатических и служебных паспортов, о сотрудничестве между городами Санкт-Петербург и Мумбаи, а также блок соглашений и меморандумов о сотрудничестве в финансовой, банковской и нефтегазовой сферах.

Важным событием в российско-индийских отношениях в 2005г. стали участие премьер-министра Индии в праздновании 60-летия Победы в Москве и его встречи с президентом России. Кроме того, в конце мая Россию посетил президент Индии. Происходит регулярный обмен визитами глав парламентов России и Индии, секретари Советов безопасности, министров иностранных дел, обороны, других ведомств двух стран. Стратегическое партнерство между Россией и Индией укрепляется, причем речь идет о взаимодействии в решении ключевых вопросов мировой политики, о сотрудничестве в торговле, экономике, военно-технических делах, а также науке и культуре. Нормой стали консультации между внешнеполитическими ведомствами двух стран по международным, региональным и двусторонним проблемам. В апр. 2003г. совместная Рабочая группа по противодействию терроризму и наркоугрозе, исходящим из Афганистана, преобразована в Рабочую группу по противодействию глобальным вызовам. 13-14 окт. 2003г. в Нью-Дели состоялось первое заседание этой группы.

В сент. 2003г. в Москве состоялось первое заседание российско-индийской межведомственной Рабочей группы по противодействию международному терроризму, затем в апр. 2004г. в Нью-Дели — ее второе заседание, а 19-20 янв. 2005г. в Москве — третье. В янв. в Нью-Дели прошли кон-

сультации по стратегической стабильности на уровне замминистров иностранных дел, а 7 фев. 2005г. — по Центральной Азии на уровне директоров департамента. Успешно развивается сотрудничество в военной и военно-технической областях. В 1996г. подписано Соглашение о военном сотрудничестве. В основном выполнена долгосрочная программа военно-технического сотрудничества до 2000г. и начато осуществление новой программы на период до 2010г. Развивается взаимодействие между правоохранительными органами двух стран, в т.ч. министерств внутренних дел и юстиции. Подписаны договоры о взаимной правовой помощи по гражданским и торговым делам: по уголовным делам и договор о выдаче, а также ряд других документов. Однако уровень торгово-экономических связей с Индией пока не соответствует потенциальным возможностям и потребностям двух стран. Торговый оборот в 2004г., по данным России, составил 3,1 млрд.долл. (по индийским данным, цифра и того меньше — 1,3-1,5 млрд.долл. в год).

Наращиванию экономического сотрудничества стороны уделяют приоритетное внимание. Важными проектами двустороннего взаимодействия являются: строительство при содействии России атомной электростанции «Куданкулам» (стоимость работ около 2,6 млрд.долл., проектная мощность — 2 тыс. мвт.), освоение нефтегазового месторождения Сахалин-1 при участии индийской государственной компании, разведка и разработка газового месторождения на шельфе в Бенгальском заливе при участии ОАО «Газпром». В ходе визита в Москву министра нефти и природного газа Индии в фев. 2005г. обсуждались вопросы возможного привлечения индийских инвестиций в энергетические проекты на территории России. В 2000г. представителями России, Индии и Ирана в Санкт-Петербурге было подписано соглашение о международном транспортном коридоре «Север-Юг» и реализация которого может вывести на качественно новый уровень торгово-экономические связи между Россией, Индией и странами Персидского залива.

Расширяются контакты между регионами обеих стран. Предполагается участие индийской делегации в торжествах по случаю 1000-летия Казани. В ходе последнего визита президента России Путина в Индию было подписано соглашение о сотрудничестве между Петербургом и Мумбаи. В 2000г. в Нью-Дели подписана комплексная долгосрочная программа научно-технического сотрудничества на период до 2010г., в рамках которой осуществляется 130 различных проектов с акцентом на развитие прикладных исследований. Москва и Нью-Дели придают традиционно большое значение двусторонним связям в области культуры. Поддерживается двусторонний обмен учеными-гуманитариями, преподавателями и студентами, сотрудничеству в области музейного дела. Динамично развивается российско-индийское взаимодействие в деле сохранения наследия семьи Рерихов. РИА «Новости», 15.6.2005г.

— Индия и Россия могут достичь товарооборота в 25 млрд.долл. за 10 лет. Об этом заявил президент Индии Абдул Калам, выступая перед студентами МГУ. «Наши связи развиваются очень хорошо, но они могут быть еще лучше. Это и есть цель моего визита в Россию — обсудить взаимодействие в

сфере военно-технического сотрудничества, науки и технологий», — сказал Абдул Калам. «Мы еще не полностью используем потенциал взаимной торговли. Сейчас объем товарооборота составляет 3 млрд.долл. но сегодня на встрече с депутатами Госдумы РФ я заявил, что мы можем достичь оборота в 25 млрд.долл. за 10 лет», — отметил президент Индии.

Абдул Калам указал также на необходимость борьбы с терроризмом и, прежде всего, с его корнями. «Терроризм — большой вызов и для России, и для Индии. Мы должны найти истоки этого зла», — сказал он. По его словам, одной из причин терроризма является то, что многие люди живут за чертой бедности. «Развитые страны должны помогать бедным странам, предотвращая тем самым террористическую угрозу», — отметил он.

Президент Индии говорил также о проблеме ядерного разоружения. Он подчеркнул, что ядерная доктрина Индии предполагает принцип полного разоружения и отказ от применения ядерного оружия первыми. «Многие страны обладают большими запасами ядерного оружия, прежде всего Россия и США. Они должны двинуться к полному отказу от ядерного оружия, тогда и маленькие страны уничтожают свои ядерные запасы», — сказал Абдул Калам.

• Как в последнее время развивается двусторонний диалог между Россией и Индией? Каковы его основные темы?

Хотел бы отметить, что политический диалог между Россией и Индией носит интенсивный и доверительный характер, отражает взаимную готовность Москвы и Нью-Дели укреплять и расширять отношения стратегического партнерства.

Стороны рассматривают современное состояние двустороннего многопланового сотрудничества, определяют ориентиры его дальнейшего развития. Проводится субстантивный обмен мнениями по широкому спектру международных проблем.

• В каких областях сотрудничество между Россией и Индией развивается наиболее успешно?

Особое внимание в российско-индийских отношениях уделяется взаимодействию в области экономики. Убедительными примерами успешного экономического сотрудничества двух стран могут служить проект разработки нефтяного месторождения Сахалин-1 и строительство при российском содействии АЭС «Куданкулам» на юге Индии. В стадии реализации или разработки — масштабные совместные проекты в энергетике, металлургии, гражданской авиации, космосе. Складываются благоприятные возможности для расширения сотрудничества в наукоемких и высокотехнологичных отраслях экономики.

• По каким направлениям Москва и Нью-Дели взаимодействуют в международных делах?

Совпадение стратегических интересов определяет обоюдную приверженность Москвы и Нью-Дели принципам справедливого многополюсного миропорядка при центральной роли ООН, коллективного противодействия современным вызовам и угрозам. Борьба с международным терроризмом — общая задача наших стран, сфера их тесного взаимодействия. Стороны обсуждают пути дальнейшей консолидации усилий на этом направлении, в т.ч. в международно-правовом аспекте. В Москве признательны Индии за поддержку

предложенной Россией Международной конвенции по борьбе с актами ядерного терроризма, которая была принята ООН в апр. сего года. Российская сторона оказывает всемерную поддержку в ООН индийскому проекту Всеобъемлющей конвенции по борьбе с международным терроризмом.

• Каким вопросам страны уделяют особое внимание в контексте региональной проблематики?

Особое внимание уделяется ситуации на Ближнем Востоке, в Ираке, Афганистане, Центральной Азии, на Корейском полуострове, а также трехстороннему партнерству России, Индии и Китая. Важной темой обсуждения также является положение в Южной Азии. РИА «Новости», 25.5.2005г.

— Уровень экономического взаимодействия России и Индии отстает от уровня политического диалога между ними. Об этом заявил журналистам помощник президента РФ Сергей Приходько, комментируя итоги встречи Путина и премьер-министра Индии Манмохана Сингха. «Нас больше всего волнует, что у России с Индией отмечается существенное отставание уровня экономического взаимодействия от уровня политического диалога, который носит активный характер, в частности, по линии МИДов, Советов безопасности и силовых структур», — сказал помощник президента.

По его словам, объем взаимной торговли с Индией составляет 3 млрд.долл. «Россию и Индию не удовлетворяет и объем, и структура торгово-экономических связей», — отметил Приходько. Он также сообщил, что на сегодняшней встрече президента России с премьер-министром Индии обсуждалось взаимодействие двух стран по проекту Сахалин-1 и расширение сотрудничества в других областях, в т.ч., в сфере энергетики. РИА «Новости», 9.5.2005г.

Ирландия

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Холдинговая компания выкупает у ирландской Celtic 20% акций ОАО «Южно-Верхоянская горнодобывающая компания» (ЮВГК), которое владеет лицензией на разработку крупного золоторудного месторождения «Нежданское» в Якутии, за 80 млн.долл., сообщил «Интерфаксу» источник на рынке драгоценных металлов. По его словам, кипрская KM Technologies, действующая в интересах «Интерроса», предложила именно такую сумму за 20% акций ЮВГК с условием, что Celtic отзовет судебные иски в отношении спорного владения в «Нежданском». Кроме того, как ожидается, Celtic получит возмещение основной части долгов ЮВГК (10 млн.долл.). «Эти средства будут перечислены компании после окончательного прекращения всех юридических действий в отношении «Нежданского», это должно случиться до 31 марта», — добавил он.

По словам источника, важную роль в переговорах между сторонами сыграл член совета директоров Celtic, управляющий директор российского фонда прямых инвестиций Texas Pacific Group — Аурога Борис Карлов. ЗАО «Полус», управляющему золотодобывающими активами ГМК «Норильский никель», принадлежит 50% акций ЮВГК. Оставшиеся 30% акций компании являются спорными, однако их владелец уже несколько собранный акционеров предприятия голосует в интересах «Полуса».

Аналитики ожидали удачного разрешения конфликта с Celtic, отмечая, что «Полюсу» необходимо будет договориться с ирландской компанией до весны, когда начинается последняя стадия выделения «Полюса» из «Норникеля» в независимую компанию. АО «Полюс Золото» в апр. 2006г. планирует провести листинг на одной или нескольких российской биржах, а в мае выпустить ADR первого уровня. Ранее Celtic заявляла, что не признает существование ЮВГК в форме ОАО. В связи с этим Celtic начиная с 22 нояб. 2002г. не приняла участие ни в одном собрании акционеров ЮВГК и не избрала в состав ее совета директоров ни одного члена, который бы представлял интересы компании. Компания заявляла, что намерена оспаривать в судах РФ и иностранных государств созыв и решения внеочередных собраний акционеров ЮВГК, назначенных на 18 нояб. и 8 дек.

Кроме того, Celtic была намерена бороться за возврат «незаконно отчужденных 30% акций ЮВГК в пользу третьих лиц». ЗАО «Полюс», управляющее золотодобывающими активами ГМК «Норильский никель», является крупнейшим в России и одним из крупнейших в мире производителей золота. Interfax, 3.2.2006г.

— Инвесторы из Ирландии намерены довести добычу золота в России в ближайшие годы до 350 тыс. унций (1 унция равняется 28,3 гр.). Об этом 3 марта заявил посол РФ в Ирландии Владимир Рахманин. «Так, компания «Келтик Рисорсиз», вложившая в золотой прииск в Якутии свыше 100 млн. евро, планирует довести добычу золота с 50 тыс. унций в 2003г. до 350 тыс. унций в 2007г.», — сказал В. Рахманин. Он отметил, что основным направлением инвестиционного сотрудничества компаний Ирландии с субъектами РФ является вложение капиталов в горную и нефтегазовую промышленность. ИА Regnum, 4.3.2004г.

Испания

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Российский Внешэкономбанк и испанское государственное страховое агентство CESCE подписали меморандум о взаимопонимании. Документ предусматривает двустороннее содействие проекту реконструкции и модернизации действующего предприятия «Хабаровский НПЗ» общей стоимостью 990 млн. долл. Поставки оборудования будут осуществляться под гарантии испанского страхового агентства.

«Соглашение предусматривает предоставление кредитного ресурса до 1 млрд. евро», — сказал глава ВЭБ Владимир Дмитриев. По его словам, в соответствии с меморандумом, государственная страховая испанская компания будет осуществлять страхование от политических и коммерческих рисков под кредиты, которые будут предоставляться крупными европейскими банками для модернизации нефтеперерабатывающего завода в Хабаровске.

В. Дмитриев подчеркнул, что выделяемые средства будут использоваться для «модернизации завода при выходе на производство до более 4 млн. т. нефти». «Это серьезная задача, которая направлена на полную переработку нефти, на производство товаров с высокой оборотной стоимостью, выход конечной продукции, которая будет востребована и в области ЖКХ, и в сфере инфраструктуры», —

пояснил глава ВЭБ. Он убежден, что модернизация Хабаровского НПЗ станет «первой ласточкой» по коренной модернизации и углублению переработки нефти на отечественных нефтеперерабатывающих заводах. Прайм-ТАСС, 3.3.2009г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Испанская энергетическая компания Repsol YPF намерена приобрести долю в проекте «Сахалин-3», сообщила во вторник со ссылкой на заявление представителя компании и неназванные источники британская газета Financial Times.

Исполнительный председатель совета директоров Repsol Антонио Бруфау (Antonio Brufau) в интервью изданию сообщил о том, что компания проводит с нынешними владельцами акций проекта «интенсивные переговоры» с целью получения «значительной доли» в одном из блоков на Сахалине. Бруфау отказался раскрывать какие-либо детали переговоров или возможной сделки.

Источники в энергетической сфере сообщили Financial Times о том, что речь идет о приобретении 25% акций в проекте «Сахалин-3». По данным газеты, официальное заявление Repsol о приобретении доли в проекте может последовать уже на этой неделе.

В начале июня глава «Роснефти» Сергей Богданчиков сообщил о том, что крупнейшая российская нефтяная компания предлагает «Газпрому» совместно разрабатывать шельф Сахалина.

По его словам, ресурсы нефти и газа на шельфе, как правило, располагаются в объемах 50 на 50, в связи с чем целесообразно было бы сотрудничество в освоении и извлечении данных запасов.

Богданчиков добавил, что предложение «Роснефти» по совместной разработке Киринского блока на Сахалине остается в силе.

Кириинский блок является частью проекта «Сахалин-3». Наряду с Восточно-Одоптинским и Аяшским блоками этого проекта он находится в нераспределенном фонде.

Лицензия на разработку четвертого блока «Сахалин-3» — Венинского с 2003г. принадлежит «Роснефти». Акционерами «Венинефти» — компания-оператора месторождения — являются «Роснефть» (49,8%), Сахалинская нефтяная компания (25,1%) и китайская Sinopec (25,1%). RosInvest.com, 8.7.2008г.

— Испанская инженеринговая компания Tescnicas Reunidas по заказу ОАО «НК «Альянс» приступила к работе по проектированию нового комплекса гидропроцессов для Хабаровского НПЗ. Как сообщает пресс-служба «Альянса», стоимость проекта оценивается более чем в 800 млн. долл. Tescnicas Reunidas готова завершить комплекс работ по модернизации за 39 месяцев.

Реконструкция включает в себя разработку проекта, приобретение и строительство всех технологических установок комплекса: гидрокрекинг, гидроочистка, производство водорода, регенерация амина, отпарка кислой воды и рекуперация серы. Решено, что для установок будут применяться передовые технологии по лицензиям инженеринговых компаний Shell Global Solution, Foster Wheeler, Technip — KTI.

Реконструкции НПЗ позволит выпускать свыше 1,5 млн. т. в год низкосернистого дизельного топлива и керосина, с соблюдением международных рыночных спецификаций для таких продук-

тов. После модернизации Хабаровский НПЗ будет способен работать на полную мощность — 4,5 млн.т. в год, передает Rosinvest.

В своем отчете за II кв. НК «Альянс» сообщала, что в янв.-июне 2007г. в рамках реализации программы реконструкции ОАО «Хабаровский НПЗ» было завершено согласование ТЭО реконструкции, а также начаты переговоры и подготовка контракта на ППС (проектирование, поставка и строительство) с инжиниринговой компанией Tecnicas Reunidas с привлечением юридических, финансовых, налоговых и технических консультантов. Ориентировочная стоимость строительства тогда оценивалась в 810 млн.долл., датой завершения работ назывался 2010г.

Финансовым консультантом по проекту выступал банк BNP Paribas, юридическим — Clifford Chance. В 2007г. на Хабаровском НПЗ планируется начать подготовку площадок под строительство новых установок комплекса и проведение проектных работ.

Глава НК «Альянс» Муса Бажаев в 2006г. не исключал, что на реконструкцию Хабаровского НПЗ будут направлены средства, вырученные от продажи «Газпром нефти» сети АЗС в Киргизии (100 млн.долл.). В 2007г. компания также приняла решение о размещении облигаций на 7 млрд. руб., вырученные средства могут пойти на развитие НК «Альянс», в т.ч. для осуществления программ модернизации дочерних предприятий и приобретения нефтедобывающих активов.

В 2006г. Хабаровский НПЗ, основным акционером которого является НК «Альянс», переработал 3 млн. 118,5 тыс.т. нефтяного сырья, что на 1,6% больше, чем в 2005г. Выход светлых товарных нефтепродуктов повысился на 3% и составил 1 млн. 783 тыс.т., или 57,42% от общего количества выпущенной продукции. В минувшем году НПЗ произвел 340,7 тыс.т. автомобильных бензинов, 203,2 тыс.т. авиационного керосина, 514,7 тыс.т. дизельного топлива, 1 млн. 106,1 тыс.т. топочного мазута. www.oilcapital.ru, 2.10.2007г.

РЫБА

— В правительстве Камчатского края состоялась встреча руководителей региона с советником посольства Испании в РФ Хосе Луисом Пасом, который изучает возможность инвестирования в рыбную отрасль. Как рассказали 26 июня в пресс-службе правительства региона, на встрече речь шла о возможности инвестиций со стороны испанских предприятий в рыбоперерабатывающую отрасль Камчатки.

По словам советника посольства, испанская сторона готова найти точки взаимодействия и открыть новые рынки в странах Евросоюза для камчатских производителей. «Идеи выхода на европейский рынок, предложенные испанской стороной, для нашего региона не новы. Такие проекты неоднократно обсуждались и с камчатскими рыбопромышленниками, и с представителями общественных и научных организаций. Нам необходимо закрепить и расширить наши естественные преимущества, такие как рыба, чистая вода, рекреационные возможности края. И мы намерены продвигать несколько ключевых брендов, одним из которых должна стать торговая марка «Камчатский дикий лосось», — отметил министр рыбного хозяйства края Иршат Шайхов.

Правительство Камчатского края готово оказать всю необходимую помощь в организации сотрудничества камчатских и испанских бизнесменов, заинтересованных в совместной работе и в развитии рыбной отрасли. ИА Regnum, 26.6.2008г.

Италия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Saipem (Италия) и Samsung Heavy Industries (Южная Корея) получили два контракта на строительство морского трубопровода и установку платформы в рамках реализации нефтегазового проекта «Сахалин-2», сообщает ИА «Нефтегазовая вертикаль». Суммарная стоимость контрактов составляет 343 млн.долл. Контракты подписаны с Sakhalin Energy Investment, которая является оператором по реализации проекта «Сахалин-2».

Первый контракт — с Saipem — должен быть реализован к 2005г. Контракт включает инжиниринг, разработку, строительство и установку двухниточного трубопровода, который свяжет месторождение Пильтун-Астохского нефтяное и Лунское газоконденсатное, а также морские буровые платформы с берегом. Работы будут вестись мощными крановыми судами Castoro 2 и Semac 1 в два этапа — летом 2004г. и летом 2005г.

Второй контракт, подписанный с Samsung Heavy Industries, включает в себя транспортировку и установку на месторождениях Пильтун-Астохском и Лунском двух морских буровых платформ. Вначале летом 2005г. будет установлена более легкая платформа, вторая будет установлена летом 2006г.

В 2004г. Sakhalin Energy планирует инвестировать 2,8 млрд.долл. в проект «Сахалин-2» против 1,8 млрд.долл., инвестированных в 2003г. Общий объем инвестиций по проекту «Сахалин-2», разрабатываемому на условиях соглашения о разделе продукции (СРП), составил 4,4 млрд.долл., общая сумма инвестиций за весь период реализации проекта составит 10 млрд.долл. Инвестором проекта «Сахалин-2» является консорциум иностранных компаний со следующим распределением долевого участия: Shell Sakhalin Holding (дочерняя компания англо-голландской корпорации Shell) — 55%, Mitsui Sakhalin Development (дочерняя компания крупнейшей японской финансово-промышленной группы Mitsui) — 25%, Diamond Gas Sakhalin. Sakhalin Energy создана консорциумом в апр. 1994г. для реализации комплексного нефтегазового проекта «Сахалин-2». ИА Regnum, 21.1.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— 10-12 фев. на Камчатку приедет группа бизнесменов из Италии для обсуждения вопроса строительства пятизвездочного отеля в Петропавловске-Камчатском. Об этом сообщил губернатор Камчатского края Алексей Кузьмицкий, рассказывая об итогах рабочей поездки по Южному Тиролю — итальянской провинции Бользано, рассказали в пресс-службе главы региона.

Целью поездки губернатора в Северную Италию было ознакомление с инфраструктурой туризма и технологиями, которые используются для обустройства горнолыжных курортов в провинции, все доходы которой приносит горнолыжный туризм. Также губернатор Камчатского края

встретился с представителями деловых кругов провинции. «Мы обсудили вопросы взаимодействия итальянского бизнеса с нашим регионом, возможности инвестирования. В фев. на Камчатку приедет вторая делегация из итальянской провинции, в которую войдут представители деловых кругов для обсуждения вопроса строительства пятизвездочного отеля в Петропавловске-Камчатском», — сказал губернатор.

Первая делегация из Южного Тироля побывала в Камчатском крае в дек. 2008г. Специалисты изучали здесь возможность обустройства инфраструктуры горнолыжных комплексов. Они дали положительную оценку потенциалу региона. Предварительно для разработки комплекса были выбраны четыре точки: сопка Петровская, Авачинский перевал, Паратунская зона и гора Морозная. ИА Regnum, 15.1.2009г.

Казахстан

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— В национальном космическом агентстве Казахстана (Казкосмос) полагают, что появление у РФ космодрома Восточный может в будущем негативно отразиться на функционировании космодрома Байконур и в целом на развитии космической отрасли республики.

Согласно стратегическому плану Казкосмоса на 2009-11гг., опубликованному в четверг в официальной прессе, намерения Российской Федерации по строительству нового космодрома Восточный, принятию новой стратегии и космических программ развития космической отрасли в РФ до 2040г. отнесены к основным возможным рискам, с которыми может столкнуться национальное космическое агентство.

С обретением Россией нового космодрома и принятием соседней страной стратегии развития космической отрасли она может свернуть свои проекты и программы на космодроме Байконур, что может привести к оттоку высококвалифицированных кадров, изменению условий аренды РФ казахстанского космодрома, снижению качества жизни в г. Байконуре.

В опубликованном документе приводятся механизмы и меры, которые должны снизить негативные последствия от возможных рисков. К таким мерам отнесены переговоры с РФ по внесению дополнений и изменений в договор аренды космодрома Байконур, участие Казахстана в развитии и деятельности космодрома через совместные проекты с другими странами, эффективная строительная политика в г. Байконуре, активная работа филиалов и представительств подведомственных организаций, создание ракетно-космического комплекса «Байтерек», конструкторского бюро ракетно-космической техники (РКТ), предприятий по производству компонент РКТ и ряд других.

Первый запуск с нового космодрома «Восточный» в Амурской обл. Россия планирует осуществить в 2015г. «Космодром «Восточный» — это перспектива далекая, но сроки (его строительства) сжатые. В 2015г. должен быть осуществлен первый запуск космического аппарата, грузового корабля «Прогресс» к Международной космической станции», — заявлял ранее руководитель Роскосмоса Анатолий Перминов.

По его словам, в дальнейшем с «Восточного» планируется осуществлять и пилотируемые космические запуски.

Все космические пуски в рамках российской пилотируемой программы осуществляются с космодрома Байконур, который РФ арендует у Казахстана с 1994г. за 115 млн.долл. в год. Срок аренды, согласно последним договоренностям сторон, рассчитан до 2050г. www.economy.gov.ru, 17.3.2009г.

Канада

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Компании Eni, Shell, StatoilHydro и PetroCanada отказались от предложения «Газпром нефти» по созданию совместного предприятия для разработки Лопуховского блока на Сахалине. «Eni, Shell, StatoilHydro и PetroCanada отказались от участия, но есть еще ряд компаний, которые рассматривают сейчас наше предложение», — сказал глава «Газпром нефти» Александр Дюков. Он не назвал компании, с которыми «Газпром нефть» продолжает переговоры по возможному созданию СП. «Мы ищем партнера, который мог бы разделить риски», — отметил он.

В окт. 2007г. Дюков сообщал, что «Газпром нефть» предложила норвежской StatoilHydro и американским Chevron и Shell создать совместное предприятие для разведки и добычи нефти. В том же году Федеральное агентство по недропользованию продлило «Газпром нефти» право пользования лицензией на геологическое изучение Лопуховского блока на сахалинском шельфе на десять лет — до 31 дек. 2010г. Проведенная на основе имеющихся материалов «Газпром нефти» оценка свидетельствует, что суммарный объем запасов на Лопуховском блоке может составить более 100 млн.т. условного топлива. ИА Regnum, 3.9.2008г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Канадская компания Silver bear Resources получила право на разведку месторождения серебра Эндывал до 2011г., которое находится на самом севере Якутии, в Кобяйском улусе, и из которого, по прогнозам, можно извлекать в 15 раз больше драгоценного металла, чем из самых богатых месторождений, сообщил представитель ЗАО «Прогноз».

ЗАО «Прогноз», которое является десантным подразделением канадской компании Silver bear Resources, продолжает поисково-разведочные работы на территории поселенческого муниципального образования «Ламынхинский наслег» Кобяйского улуса Якутии.

«Поиски дали уникальные результаты — в Кобяйском улусе Якутии находится месторождение «Эндывал», из которого можно добыть, а затем извлечь по 15 кг. серебра с одной т. руды», — подчеркнул представитель ЗАО «Прогноз».

По словам специалистов, даже из самых богатых руд в мире извлекают всего один килограмм серебра. «Поэтому залежи на севере Якутии являются уникальными по содержанию серебра в руде», — отметил собеседник агентства.

В 2005г. канадская компания Silver bear Resources начала разведку серебряного месторождения «Эндывал», в которое в общей сложности уже вложила более 270 млн.долл. США. «В 2009г. компа-

ния обратилась в Роснедра и получила право на разведку месторождения серебра «Эндывал» до 2011г.», — сказал представитель ЗАО «Прогноз».

Silver Bear Resources — компания, занимающаяся оценкой, приобретением, исследованием и развитием месторождений. Компания имеет большой опыт работы по строительству рудников, и ведению операционной деятельности в Канаде, США, Южной Америке, Африке, Восточной России и Средней Азии. РИА «Новости», 7.4.2009г.

— Правительственная комиссия Российской Федерации по контролю над иностранными инвестициями одобрила на заседании 4 фев. три сделки по значительному увеличению участия зарубежных фирм в российских предприятиях, в т.ч. канадской компании «Баррик Голд». Компания намерена приобрести дополнительно 30% акций ЗАО «Федорово Ресорсинг», ведущего разработку и добычу руд на Кольском полуострове. Доля канадского участия составит 80%. www.economy.gov.ru, 14.2.2009г.

— Канадская золотодобывающая компания Kinross Gold Corporation. по итогам 2009г. планирует увеличить производство золота на 32% — до 75-78 т., сообщил вице-президент, коммерческий гендиректор Лу Наумовский. По его словам, себестоимость продажи за унцию золота ожидается на уровне 390-425 долл.

Крупнейший актив компании в России — рудник «Купол» (на Чукотке) — в 2009г. может увеличить производство золота с 21 до 23 т., а себестоимость реализации может составить 265-290 долл. за унцию.

Kinross Gold Corporation разрабатывает золото-серебряное месторождение Купол в Анадырском районе Чукотки совместно с компанией «Чукотснаб» посредством ЗАО «Чукотская горно-геологическая компания» (75% — у Kinross Gold, 25% — у «Чукотснаба»). В июле 2008г. на Куполе открылась золотоизвлекательная фабрика, всего в пред.г. там планировалось произвести 13,8-14,6 т. золота.

Также Kinross Gold и российское «Полюс Золото» в янв. 2009г. подписали протокол о намерениях по сотрудничеству в освоении Нежданинского месторождения в Якутии. В рамках протокола планируется создание совместного предприятия. Затраты по разработке ТЭО проекта, которые предварительно оцениваются в 10 млн.долл., возьмет на себя канадская сторона. Общий объем капитальных вложений оценивается в 1 млрд.долл.

Канадская Kinross Gold Corporation была основана в 1993г. и в наст.вр. является третьей по размеру запасов золотодобывающей компанией в Северной Америке. Корпорация ведет деятельность в США, Бразилии, Чили и России. На ее предприятиях занято 5 тысяч человек. РИА «Новости», 12.2.2009г.

— 26 янв. «Полюс Золото» и канадская Kinross Gold подписали протокол о намерениях по совместному освоению золоторудного месторождения Нежданинского в Якутии с разрабатываемыми запасами более 530 т. В рамках протокола планируется создание совместного предприятия, которое будет ежегодно добывать до 12 т. золота, инвестиции в проект предварительно оцениваются в сумму до 1 млрд.долл., сообщил журналистам на церемонии подписания соглашения гендиректор «Полюс Золото» Евгений Иванов. В рамках соглаше-

ния Kinross Gold в течение 18 месяцев разработает технико-экономическое обоснование промышленной переработки Нежданинского месторождения. Инвестиции в ТЭО составят до 10 млн.долл. На основании разработанного ТЭО стороны примут решение о создании совместного предприятия для разработки месторождения с долями 51% — «Полюс Золото» и 49% — Kinross Gold.

Планируется, что первое золото предприятие получит к 2013г. По словам гендиректора «Полюс Золото», извлекаемые запасы Нежданинского месторождения составляют 530 т., но это упорные, тяжело извлекаемые руды. Часть запасов будет разрабатываться подземным способом, сообщает ИА SakhaNews. На подписании договора присутствовал президент Якутии Вячеслав Штыров. По его словам, до 2015г. автодорога «Колыма», которая проходит рядом с месторождением, будет построена, до 2020г. будет решен и вопрос энергообеспечения. «Поэтому мы уверены, что промышленное освоение месторождения будет начато в срок», — отметил Штыров.

Kinross Gold разрабатывает месторождения в США, Канаде, Чили, Бразилии, Эквадоре и России. В 2007г. компания произвела 1,6 млн. унций условного золота, выручив 1,1 млрд.долл. Чистая прибыль за год составила 334 млн.долл. Запасы компании составляют 19 млн. унций золота. В России компания с мая 2008г. приступила к промышленной разработке золотосеребряного месторождения Купол (Чукотка, 25% месторождения — у администрации АО, 75% — Kinross). ИА Regnum, 27.1.2009г.

— Канадская золотодобывающая компания High River Gold отказалась от покупки 50% серебряного месторождения Прогноз (Якутия), говорится в сообщении компании.

High River Gold владеет 50% в месторождении через подконтрольную ей «Бурятзолото», где HRG принадлежит 85% акций компании. High River Gold планировала приобрести оставшуюся долю в Прогнозе у компании «Аргентум» 30 нояб. этого года. Однако стороны не смогли договориться о продлении срока предложения. Кроме того, эта сделка не получила одобрение Федеральной антимонопольной службы России, говорится в сообщении.

Месторождение Прогноз находится в 444 км. к северу от Якутска и является одним из крупнейших неразработанных источников серебра в мире (площадь составляет 56 кв.км.). Запасы серебра в месторождении по российской классификации составляют 141 млн. унций категории С2 и 53 млн. унций категории P1. www.bfm.ru, 5.12.2008г.

— Канадская High River Gold, добывающая золото в России, приобретет 50% в месторождении серебра «Прогноз», расположенном в Якутии. В рамках соглашения по приобретению High River Gold выпустит 34,1 млн. обыкновенных акций, а также возьмет на себя долговые обязательства в 16 млн.долл., затраченных ранее на геологоразведочные работы.

Завершить сделку планируется до 30 сент. 2008г. Сделка должна быть одобрена регулирующими органами Канады и России. High River Gold владеет 50% долей в месторождении «Прогноз» через подконтрольное ей «Бурятзолото», передает ИА SakhaNews.

Месторождение «Прогноз» является одним из немногих крупных неразработанных месторожде-

ний серебра в мире. Оно находится в 450 км. к северу от Якутска. ИА Regnum, 1.8.2008г.

— «Чукотская горно-геологическая компания», 75% которой принадлежат канадской Bema Gold, а остальные 25% — правительству Чукотского АО, подписала договор займа на 425 млн.долл. США для финансирования разработки золоторудного месторождения «Купол».

В пресс-релизе Bema говорится, что ресурсы включают 400 млн.долл. проектного финансирования, из двух траншей. Первый — в 250 млн. — будет организован Bayerische Hypothek und Vereinsbank (HVB) и Societe Generale. Второй транш — на 150 млн.долл. — предоставляется IFC, Caterpillar Financial, Export Development Canada и Mitsubishi. Срок погашения первого транша — 6,5 лет с момента получения средств, второго — 7,5 лет. Оба транша гарантированы Bema. Канадская компания ожидает получения этих средств в I кв. 2006г. Кроме того, «Чукотская ГГК» привлечет субординированный кредит IFC на 25 млн.долл. США сроком на 8,5 лет. В рамках этого кредита Bema продаст IFC 8,5 млн. дополнительных акций по цене 2,94 долл. за ед.

Bema также договорилась с HVB о дополнительном финансировании в 17,5 млн.долл. США — для этого банк выкупит у канадской компании конвертируемые семилетние бонды. Кроме того, Bema Gold внесет 53 млн. в уставный капитал Чукотской ГГК, администрация Чукотки — 18 млн.долл. США. 5 окт. Bema завершила размещение акций на 120 млн.долл.

Общая стоимость работ по организации добычи на «Куполе» оценивается в 470 млн.долл. США. Сейчас Bema завершила анализ месторождения, в ходе которого пришла к выводу о возможности добычи высококачественного золота и серебра с низкой себестоимостью. Основные работы на «Куполе» начнутся в 2006-07гг., коммерческая выработка — 2008г. Консультантом Bema по проекту является Endeavour Financial International. www.economy.gov.ru, 13.12.2005г.

— Ванкуверская «Бима Голд» объявила об успешном завершении переговоров с германским банком «Байерише Хипо-унд Ферейнсбанк АГ» и французским банком «Сосьете Женераль Коммершел энд Инвестмент Бэнкинг» о получении кредита объемом в 280 млн.долл. для освоения золоторудного месторождения Купол на Чукотке. По заявлению «Бима Голд» также близки к завершению переговоры о получении кредита под этот проект со стороны канадской Корпорации по развитию экспорта и американской «Катерпиллар Файненшл» общим объемом в 120 млн.долл. Кроме того, по словам президента «Бима Голд», компания планирует дополнительную эмиссию акций на 45 до 60 млн.долл., что в сумме составит объем средств, необходимый для освоения месторождения, которое планируется начать в середине 2008г. В условиях, когда крайне редко удается открыть новые золоторудные месторождения, Купол считается одним из наиболее перспективных в мире. www.economy.gov.ru, 15.9.2005г.

— Канадская горнодобывающая корпорация, осуществляющая разработку ряда золоторудных месторождений в России, объявила о завершении технико-экономического обоснования (ТЭО) разработки полиметаллического месторождения «Купол», Чукотка. Проведенные исследования пока-

зали экономическую целесообразность освоения этого месторождения, которое и раньше рассматривалось как одно из самых перспективных в этом регионе из-за наличия высокой концентрации драгоценных металлов в породе.

Результаты ТЭО подтвердили, что разведанные запасы месторождения позволят ежегодно добывать в среднем 552,0 тыс. унций золота и 5,9 млн. унций серебра в течение, по крайней мере, 6 лет. Кроме этого, резервы месторождения могут составлять 7,1 млн.т. породы, содержащей 3,85 млн. унций золота при среднем содержании 16,9 г/т и 48,76 млн. унций серебра при среднем содержании 214 г/т. До вывода разработки месторождения на полную мощность к середине 2008г., как предполагается, в него потребуется вложить 364 млн.долл. Подтверждением возросших экономических и культурных связей между Россией и Канадой явилось возобновление прямого авиационного сообщения по маршруту Москва-Монреаль. www.economy.gov.ru, 13.6.2005г.

— Канадская корпорация по развитию экспорта EDC подписала кредитное соглашение с российской АК «Алроса» о предоставлении кредитной линии на 15 млн.долл. сроком на 5 лет. Как сообщили 4 фев. Прайм-ТАСС, в пресс-службе «Алроса», это первый случай, когда российская компания подписывает соглашение с канадским государственным экспортным агентством о кредитной линии, в рамках которой начинаются поставки оборудования для управления горными и транспортными работами. Существенным элементом соглашения является предоставление финансирования и гарантий под корпоративное обязательство АК «Алроса» без каких-либо залоговых инструментов.

На протяжении ряда лет «Алроса» осуществляла прямые закупки канадского оборудования, адаптированного к условиям Крайнего Севера. Еще в июле 2001г. были проведены переговоры с EDC, которая выразила намерение способствовать расширению сотрудничества АК «Алроса» с канадскими экспортерами. В фев. 2002г. в рамках визита в Россию группы канадских политиков и бизнесменов (так называемой «Команды Канады») во главе с премьер-министром Жаном Кретьеном между «Алроса» и EDC был подписан меморандум о взаимопонимании, предусматривающий оказание помощи компании «Алроса» в финансировании поставок канадского оборудования на достаточно льготных, по сравнению с другими экспортными агентствами, условиях. По словам вице-президента АК «Алроса» Дмитрия Новикова, «стоимость канадской кредитной линии существенно ниже средней стоимости заимствований «Алроса». Таким образом, кредитное соглашение не только позволяет обеспечить необходимые поставки канадского оборудования на выгодных условиях, но и продолжает целенаправленную работу компании по снижению краткосрочных и дорогих кредитов в портфеле компании».

Канадская корпорация по развитию экспорта EDC — государственная корпорация, созданная в 1944г. для поддержки канадских компаний, занимающихся внешней торговлей и инвестициями. EDC финансирует канадские предприятия-экспортеры, предоставляет различные финансовые услуги (страхование кредитов, гарантии, прямые займы покупателям и кредитные линии). АК «Ал-

роса» является одной из крупнейших алмазодобывающих компаний мира, на ее долю приходится около 25% мировой добычи. В 2003г. АК «Алроса» добыто алмазов на 1 млрд. 610,3 млн.долл. Объем реализации основной продукции составил 1 млрд. 814 млн.долл., в т. ч. бриллиантов — 122,4 млн.долл. В 2004г. «Алроса» планирует добыть алмазов на 1 млрд. 856 млн.долл. Крупнейшими акционерами АК «Алроса» являются минимущество РФ — 37% акций, и министерство по управлению госимуществом Якутии — 32%. The Globe and Mail, 5.2.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— В Петропавловске будут латать дороги при помощи современных технологий по методу «холодного асфальта», сообщили в пресс-службе администрации Петропавловска-Камчатского. Первый заместитель градоначальника Николай Пегин вошел в состав правительственной делегации на международном форуме по проблемам городов, который проходит в канадском Ванкувере. Помимо участия в форуме, он выясняет у канадских дорожников, насколько эффективна используемая ими технология холодного асфальта. На Дальнем Востоке России и в Канаде — схожий климат: сильные морозы и много снега зимой, обильное таяние осадков весной. Холодный асфальт как нельзя лучше подходит для латания небольших повреждений.

Холодный асфальт не требует разогрева, и поэтому не нужны спецтехника и бригады рабочих. Справиться с трещиной на асфальте может даже один дорожник, имеющий мешок модернизированного асфальтобетона и мастерок. Этот асфальт хранится долго, и при его укладке нет необходимости специально подготавливать поверхность. Предполагается, что по итогам командировки Николая Пегина будет приниматься решение о внедрении технологии ремонта дорожного полотна с помощью холодного асфальта. ИА Regnum, 22.6.2006г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Институтом проблем малочисленных народов Севера Сибирского отделения Российской Академии наук и научно-образовательным и культурным центром коренных малочисленных народов Севера и Дальнего Востока Российской Федерации в г. Якутске в марте 2004г. выигран грант правительства Канады по проекту «Центр по возрождению, сохранению и развитию исчезающих языков коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия)». Соисполнителями проекта являются министерство образования РС(Я) и кафедра северной филологии Якутского государственного университета. Проект рассчитан на 2г. и предусматривает организацию и развитие воскресных школ для взрослых и детей по изучению юкагирского, эвенского, чукотского, эвенкийского и долганского языков. В связи с проведением Международного десятилетия коренных народов мира, правительство Канады взяло на себя техническое обеспечение проекта — приобретение компьютеров и другой оргтехники будущего Центра. ЯСИА, 1.4.2004г.

АГРОПРОМ

— Россельхознадзор предписал временно приостановить действие разрешений на ввоз в Приморье мяса из Канады из-за многочисленных фактов

поставки этой продукции по поддельным ветеринарным сертификатам, сообщил помощник руководителя краевого управления Россельхознадзора Виталий Саленко.

«По данным управления Россельхознадзора по Приморскому краю, поставки мяса канадского происхождения в Россию в более чем 400 случаях из 534 произведены, предположительно, по поддельным ветеринарным сертификатам», — сказал он.

Россельхознадзор совместно с УВД Приморского края и Дальневосточным таможенным управлением проверяет эти факты.

«Возобновлять действие старых и выдавать новые разрешения на ввоз канадской мясной продукции в Приморский край Россельхознадзор будет только при предоставлении более подробной информации об импортируемых мясных продуктах и их производителях», — сказал он.

Так, импортерам мяса теперь необходимо предоставлять в Россельхознадзор предварительное подтверждение государственной ветеринарной службой Канады о действующих контрактах с конкретными российскими фирмами-импортерами, с указанием номера предприятия-поставщика, вида продукции, ее количества, номера транспортного средства.

Если груз проходит транзитом через морские порты Республики Кореи, необходимо наличие подтверждения госслужбы Кореи с указанием порта загрузки мясной продукции. Поставки мяса из Канады транзитом через корейский порт Пусан запрещены. РИА «Новости», 11.12.2007г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— С 20-27 мая 2006г. в Канаде находилась делегация Амурской обл. во главе с губернатором Л.В.Коротковым. Визит был организован по приглашению канадской горнодобывающей корпорации «Хай Ривер Голд Майнс», осуществляющей совместный проект по разработке золоторудного месторождения «Березитовое» в Амурской обл. Программа пребывания российского губернатора предусматривала посещение горнодобывающих мощностей корпорации, присутствие на корпоративном собрании акционеров, встречи с канадскими государственными чиновниками и другие мероприятия.

24 мая 2006г. в г. Торонто состоялся приуроченный к визиту высокого российского гостя круглый стол по вопросам развития двусторонних торгово-экономических связей и инвестиционных возможностей, организованный Канадской деловой ассоциацией в России и Евразии. Губернатор Амурской обл. выступил с докладом о состоянии экономики региона и перспективах развития взаимодействия с канадскими компаниями. Были названы отрасли, в которых, по его мнению, такое сотрудничество может представлять интерес как с точки зрения расширения двусторонней торговли, так и в отношении экспорта вновь создаваемой продукции в Китай и Корею. В контексте заинтересованности региона в привлечении канадских инвестиций были представлены планы по созданию Особой экономической зоны в районе г. Благовещенска на границе с Китаем. www.economy.gov.ru, 28.5.2006г.

— 12 мая в правительстве Хабаровского края состоялась встреча губернатора Виктора Ишаева с

послом Канады в России Кристофером Вестдалом, который находится в ознакомительной поездке по Дальнему Востоку. Об этом сообщил представитель пресс-службы администрации Хабаровского края.

«Мы ощущаем присутствие канадского капитала, хотя товарооборот между Хабаровским краем и Канадой незначителен. Однако есть ряд совместных проектов, в т.ч., в области природных ресурсов: разведка золоторудных месторождений, деревообработка и другие», — отметил Виктор Ишаев на встрече с послом.

По словам Кристофера Вестдала, в конце мая Хабаровск посетит делегация канадских бизнесменов с целью обсуждения инвестиционных возможностей региона. Посол пообещал Хабаровскому краю оказывать поддержку в развитии программы доступного жилья (это касается строительства деревянных домов по канадской технологии), а также переработки лесных ресурсов.

Во время визита в Хабаровск посол также посетит Дальневосточную академию государственной службы, встретится с председателем Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Галиной Волковой, осмотрит экспозицию Дальневосточного художественного музея, примет участие в экскурсии по Амуру. ИА Regnum, 12.5.2006г.

Китай

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— Российские медики с тревогой следят за вспышкой кишечной инфекции среди детей в Китае. «В приграничных с Китаем регионах РФ вводится режим профилактических мероприятий», — сообщил глава Роспотребнадзора, главный государственный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко. «Мы дали указание регионам, чтобы они обратили внимание на вспышку кишечной инфекции в Китае. В субъектах РФ, граничащих с Китаем, вводится особый режим на границе», — сказал Г.Онищенко.

Он сообщил, что, по данным Всемирной организации здравоохранения и минздрава Китая, в этой стране зафиксировано 42 тыс. случаев энтеровирусной инфекции среди детей, в т.ч. 100 тяжелых и 18 летальных случаев. «В 93% случаев в Китае болеют дети в возрасте до пяти лет. Наибольшую обеспокоенность вызывает вспышка энтеровирусной инфекции в двух восточных провинциях Китая», — сказал Г.Онищенко.

По его словам, у 74% заболевших в Китае детей зафиксирован опасный тип энтеровирусной инфекции. Он сказал, что энтеровирусная инфекция может передаваться от человека к человеку через пищу и воду. Ее причина нарушение правил приготовления пищи. «У нас в России вспышка энтеровирусной инфекции ежегодно происходит, к примеру, в июле — авг. — сент. в Хабаровске, в основном, из-за воды в Амуре. Но инфекция, которая регулярно отмечается в Хабаровске, не такая опасная, как та, что зафиксирована сейчас в Китае», — сказал Г.Онищенко. Interfax, 7.4.2009г.

Армия, полиция

— Торжественная церемония встречи отряда боевых кораблей военно-морских сил Народно-освободительной армии Китая (НОАК) в составе эсминца «Тай Чжоу» и ракетного фрегата «Ма

Аньшань» прошла во вторник утром во Владивостоке.

Как сообщил представитель службы информации и общественных связей Тихоокеанского флота (ТОФ), это пятый визит китайских военно-морских сил во Владивосток. Последний раз корабли НОАК заходили на главную базу ТОФ в 2000г. В 2005г. корабли и морская пехота Тихоокеанского флота участвовали в масштабных двусторонних антитеррористических учениях «Мирная миссия-2005», проходивших в районе Ляодунского полуострова.

«Визит носит неофициальный характер. Он проходит под флагом командующего флотом Восточного моря НОАК вице-адмирала Сюй Хунмэна. Кораблями-хозяевами от российской стороны выступили большие противолодочные корабли «Адмирал Пантелеев» и «Адмирал Трибуц», — сказал собеседник агентства.

По его словам, за время пребывания отряда кораблей во Владивостоке военная делегация КНР нанесет протокольный визит в штаб ТОФ, возложит цветы к вечному огню мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота». Китайские моряки совершат экскурсии по городу, познакомятся с его достопримечательностями. В спортзале Краевого дома физкультуры пройдет товарищеская встреча по баскетболу между моряками обеих стран.

«Главной целью нынешнего визита, который продлится до 18 окт., будет дальнейшее развитие военно-морского сотрудничества между Россией и Китаем», — добавил собеседник. На церемонии встречи кораблей были исполнены государственные гимны России и КНР, девушки в национальных русских костюмах преподнесли командиру китайского экипажа хлеб-соль — символ гостеприимства. РИА «Новости», 14.10.2008г.

— Российско-китайские антитеррористические учения по освобождению захваченного пассажирского самолета прошли в четверг в Хабаровске. Завершающий этап учений прошел в аэропорту Хабаровска, где спецназ Управления ФСБ РФ по Хабаровскому краю провел условную операцию по освобождению захваченных террористами заложников.

Директор ФСБ РФ Николай Патрушев, который наблюдал за учениями, дал высокую оценку действиям участников операции, назвав их «слаженными и выверенными». «Для того, чтобы в боевых условиях действовать надежно, слаженно и успешно, необходимо проводить такие тренировки на регулярной основе», — сказал Патрушев.

После учений глава ФСБ вручил ценные подарки сотрудникам спецназа, а также представителям КНР, которые участвовали в учениях.

За финальным, самым зрелищным этапом учений также наблюдали эксперты из 53 стран, которые находятся в Хабаровске на Шестом совещании руководителей спецслужб и органов безопасности. РИА «Новости», 6.9.2007г.

— На территории Приморского края будут введены специальные пограничные зоны. Ими станут участки шириной от 3 до 30 км. вдоль госграницы с Китаем и КНДР, а также вдоль берега озера Ханка, южного и восточного морского побережья края. В зону включены и все острова Приморья, за исключением Русского и Попова. Об этом заявил во Владивостоке на пресс-конференции 1 авг. первый заместитель начальника УФСБ Вячеслав Бирюков.

Уже в ближайшее время пограничники разместят на этих участках столбы с пояснительными табличками. Любой взрослый человек, в т.ч. и местный житель, в пределах погранзоны должен всегда иметь при себе документ, удостоверяющий личность. До 1 сент. 2006г. приморские туристы смогут свободно передвигаться в пределах края, имея при себе гражданский паспорт. За это время в министерстве юстиции РФ должны утвердить правила пребывания в пределах пограничной зоны.

Предположительно в конце августа в Приморье будет введена пропускная система. Оформление пропуска для россиян займет 10 дней, для иностранцев – 15, по разным причинам процедура может быть продлена до 30 дней. Срок действия такого пропуска – не больше года. Останавливать туристов и проверять наличие пропуска смогут только пограничники и добровольцы казачьей дружины. Нарушителей будут задерживать до выяснения обстоятельств на сутки, штраф составит от 1 до 5 минимальных окладов.

Напомним, что весной нынешнего года директор ФСБ России Николай Патрушев издал приказ «О пределах пограничной зоны на территории Приморского края». Аналогичные приказы подписаны и в отношении других регионов Дальневосточного федерального округа. ИА Regnum, 1.8.2006г.

– В 2005г. китайские пограничники раскрыли 4241 дело о контрабанде наркотиков, в результате чего было задержано 4880 чел. и конфисковано 4,547 т. наркотиков.

Как сообщили на состоявшемся в Сямэне (приморском городе юго-восточной пров.Фуцзянь) совещании пограничных органов, посвященном борьбе с наркобизнесом, это стало возможным благодаря усилению контроля государственной границы и активизации сотрудничества Китая с соседними странами в этой области. В 2005г. китайскими пограничниками было раскрыто 1629 дел, связанных с нелегальным пересечением китайскими гражданами государственной границы, задержано 2849 нелегальных мигрантов. Синьхуа, 5.1.2006г.

– 19 июня в Харбине, административном центре пров.Хэйлунцзян (Северо-восточный Китай) был подписан протокол о переговорах между делегацией Управления общественной безопасности пров.Хэйлунцзян и делегацией, представляющей органы безопасности Дальневосточного округа России. Стороны достигли консенсуса по дальнейшему укреплению сотрудничества в охране границы. Во встрече приняли участие российская делегация в составе 10 чел. из ФСБ РФ, аккредитованный в Китае представитель, а также представители служб безопасности Хабаровского края, Приморского края, Амурской обл., Еврейской автономной области; делегация провинции Хэйлунцзян, состоящая из представителей Бюро международного сотрудничества министерства общественной безопасности КНР, соответствующих отделов Управления общественной безопасности пров.Хэйлунцзян, управлений общественной безопасности пограничных городов, а также пров.Цзилинь и Ляонин.

Во время встречи, прошедшей с 13 по 19 июня, стороны обобщили опыт сотрудничества, обсудили конкретные проблемы в реализации долгосроч-

ного механизма сотрудничества по охране границы.

Достигнут консенсус по усилению обмена информацией о транснациональной преступности, укреплению взаимодействия в расследовании дел, принятию более эффективных мер для защиты граждан двух стран и активному расширению сферы сотрудничества. Наряду с установлением китайско-российского стратегического партнерства и непрерывным наращиванием двустороннего торгово-экономического и научно-технического сотрудничества изменилась и ситуация с транснациональной преступностью на границе двух стран. В целях нанесения эффективных ударов по ереси, контрабандной деятельности и нелегальному пересечению границы службы провинции Хэйлунцзян и российского Дальневосточного округа осуществили плодотворное сотрудничество.»Успешное проведение данной встречи заложило прочную основу для содействия дальнейшему деловому и высокоэффективному развитию двустороннего сотрудничества», – отметил зам. начальника Управления общественной безопасности провинции Хэйлунцзян Сунь Баннань. «Женьминь Жибао», 20.6.2005г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Якутская компания «ЭПЛ Даймонд» в пятницу официально открыла в Пекине представительство по продаже якутских брильянтов. «Сегодняшнее мероприятие является радостным и знаменательным событием. В условиях мирового кризиса, когда повсеместно регистрируются закрытия фирм и их представительств, российскийская компания открывает свой офис в Пекине», – сказал на церемонии открытия посол РФ в КНР Сергей Разов.

«Это является еще одним свидетельством того, что российско-китайские отношения по всем направлениям, включая экономические, находятся в процессе постоянного развития, поиска новых форм и путей торгово-экономического взаимодействия», – отметил российский дипломат.

«Это свидетельствует о притягательности и емкости китайского рынка», – добавил он. Присутствовавший на церемонии открытия представителя торгпред РФ в КНР Сергей Цыплаков сказал: «Если посмотреть на число богатых людей, то, как на днях сообщили китайские СМИ, в стране насчитывается более 300 тыс.чел., обладающих свободным капиталом в 10 млн.долл. и более. Поэтому, считаю, что для «ЭПЛ Даймонд» в Китае уже сложился достаточно устойчивый рынок сбыта».

Председатель совета директоров «ЭПЛ Даймонд» Петр Федоров сообщил, что компания, которая по объемам экспорта брильянтов занимает третье место в России, с 1998г. является участником израильской алмазной биржи. «После этого мы поставили перед собой задачу выхода как можно ближе к региональным рынкам. – Этот процесс начался и продолжается, сегодня мы располагаем оптовыми отделениями в США, а также в Шанхае, после того, как мы зарегистрировались на шанхайской алмазной бирже», – рассказал собеседник агентства.

П.Федоров отметил, что «с открытием представительства в Пекине компания перешла к следующему этапу – развитию розничной торговли за ру-

бежом». «Мы давно осознали, что китайский рынок, с учетом ускоренного экономического развития страны, повышения жизненного уровня населения, в ближайшем будущем станет крупнейшим рынком мира. Поэтому очень важно, о чем неоднократно говорилось, поставлять на этот рынок готовую продукцию, а не сырье. Это в полной мере относится к нашему товару — бриллиантам и ювелирным изделиям, — заявил он. Interfax, 3.4.2009г.

— Якутская компания «ЭПЛ Даймонд», занимающая третье место в России по экспорту бриллиантов, открыла фирменный ювелирный салон в китайском г.Шанхае, сообщил представитель фирмы. Салон расположен в современном торговом центре в районе Пудонг. Здесь представлены изделия с бриллиантами из золота и платины, а также сертифицированные бриллианты. Часть бриллиантов произведена на местном производстве «ЭПЛ Даймонд» в Китае».

«ЭПЛ Даймонд» — крупнейший производитель якутских бриллиантов, компания основана в 1994г. С 2004г. занимает третье место в России по объему экспорта бриллиантов. С 1997г. является участником Израильской алмазной биржи, с 2005г. участником Шанхайской алмазной биржи, ведет торговлю в США. РИА «Новости», 11.1.2008г.

— Рабочая группа по сотрудничеству со странами АТР в финансовой сфере 17 апр. утвердила ряд рекомендаций для Российского национального комитета по тихоокеанскому сотрудничеству (РНКТЭС), в рамках которого она была создана два года назад. Об этом сообщил руководитель группы — президент Всероссийского банка развития регионов Дмитрий Титов.

Рабочая группа собралась на свое третье, традиционное апрельское, заседание в Хабаровске, чтобы обсудить проблемы, возникающие у предпринимателей Дальнего Востока по сотрудничеству с азиатскими странами. На заседании присутствовали представители правительства Хабаровского края, руководители ведущих банков, страховых компаний и ряда других организаций региона.

Директор филиала «Военно-страховой компании» по Дальневосточному округу Виталий Белай пояснил, что проблемы взаимодействия с китайской стороной касаются в основном страхования туристов обеих государств: в КНР нет на этот счет ни четкой правовой базы, ни устоявшейся практики. В результате, туристы и России, и КНР, въезжая на территорию друг друга, оказываются практически не защищены.

Дальневосточные страховщики, пытавшиеся самостоятельно решать эти проблемы, всякий раз наталкивались на довольно прохладное отношение с китайской стороны. Рабочая группа одобрила передачу этого вопроса на рассмотрение РНКТЭС. С подобным же нежеланием КНР идти навстречу сталкиваются, как оказалось, и те российские банки, которые пытаются открыть в Китае свои представительства. По словам Сергея Гороха (ОАО «ПримСоцБанк»), требования китайской стороны к необходимым для этого документам раз от раза меняются: «Мы переделывали пакет документов несколько раз, но открыть свое представительство в Китае у нас до сих пор так и не получилось». Тем не менее, по свидетельству управляющего Хабаровским филиалом Внешторг-

банка Владимира Войекова, взаимодействие с КНР в банковской сфере для российской стороны может быть очень выгодным, и банкам все же стоит прикладывать усилия, чтобы пробить эту «китайскую стену».

После того как протокол заседания был утвержден для передачи в РНКТЭС, Дмитрий Титов прокомментировал работу группы для прессы: «Наша задача — заниматься не какими-то глобальными вещами, а теми вопросами, которые не решаются на президентском уровне, но решать, тем не менее, должны. И очень важно, что в своей работе мы опираемся на рекомендации профессионалов-практиков». ИА Regnum, 17.4.2006г.

— Дать игорному бизнесу в Приамурье передышку от повышения налогового бремени решили депутаты областного совета, приняв в первом чтении закон о ставках налога на игорный бизнес в Амурской обл. Об этом сообщил 21 окт. заместитель губернатора, глава экономического департамента области Александр Гордеев.

По словам Гордеева, в последние месяцы амурские казино опустели из-за резкого оттока основных клиентов — китайцев. В КНР практически закончились бланки одноразовых паспортов, по которым граждане страны выезжают за рубеж. Т.к. постоянные документы на выезд имеют только 5% жителей Китая, МИДы КНР и России сейчас решают вопрос о продлении сроков действия временных паспортов.

В 2005г. жители Поднебесной через казино помогли пополнить бюджет Приамурья на 100 млн. руб. Если оставить налоговые ставки на уровне этого года, в 2006г. Приамурье получит уже 120 млн. руб., считает Гордеев. При этом в области применяются одни из самых низких на Дальнем Востоке ежемесячные ставки налогов: для стола в казино — 38 000 руб., игрового автомата — 7 500 руб., кассы тотализатора — 25 000 руб.

Депутат облсовета Дмитрий Котелкин, рассуждая о сверхприбылях амурских казино, предложил повысить их налогообложение на 10%. Замгубернатора ответил, что на этот случай у предпринимателей уже подготовлены проверенные способы уходить от налогов и область может потерять уже имеющееся.

Руководитель ассоциации игорных заведений области Марат Мкртчян заявил, что следить за законностью бизнеса лучше, чем давить налогами на казино. Специальная комиссия, организованная ассоциацией, в ходе проведенной проверки обнаружила 47 нелегальных игровых автоматов. Штрафы, наложенные 13 окт. на нарушителей налоговиками совместно с ФСБ, только за три часа составили 4,5 млн. руб. Перспективы введения федерального закона, предполагающего вынос казино на 1 км. от городов, Мкртчян назвал смертельными для игорных заведений.

В июле 2006г. депутаты вернутся к вопросу повышения налоговых ставок для игорного бизнеса. Конечно, если в нояб. существующий законопроект получит одобрение во втором чтении. ИА Regnum, 21.10.2005г.

— Как стало известно на 16 Харбинской торгово-экономической ярмарке, российский Приморский коммерческий банк (ПКБ) намерен расширить финансовые операции с китайскими клиентами. Как сказала представитель банка, в последние годы стремительно развиваются российско-

китайские торгово-экономические связи и расширяются перспективы межбанковского сотрудничества. ПКБ развивает многостороннее сотрудничество с Китайским сельскохозяйственным банком, Банком Китая и Китайским строительным банком, для чего он открыл свое представительство в г. Суйфэнхэ (северо-восточная провинция Хэйлунцзян). ПКБ, центральный офис которого находится во Владивостоке, успешно сотрудничает с китайскими партнерами. Его карты популярны среди коммерсантов, туристов и студентов при поездках в Китай и Россию. Банк подготовил специалистов с хорошим знанием китайского языка для ведения операций с китайскими клиентами, с тем, чтобы в ближайшем будущем широко развернуть свои операции на китайском финансовом рынке. Синьхуа, 19.6.2005г.

Экология

— Спасатели Приамурья и правительство соседнего с регионом китайского г. Хэйхе (провинция Хэйлунцзян) на экстренном совещании в Благовещенске подписали двустороннее соглашение о совместных действиях по ликвидации возможных последствий предстоящего весеннего паводка, сообщил сотрудник пресс-службы главного управления МЧС России по Амурской обл.

«Стороны подписали двустороннее соглашение, которым предусматривается обмен информацией об уровне воды на верхнем Амуре. Также впервые за последние годы сотрудничества в протокол внесен телефон экстренного реагирования ГУ МЧС России по Амурской обл., по которому правительство Хэйхе может круглосуточно сообщить об образовании ледовых заторов и необходимости принятия срочных мер по их ликвидации», — сказал собеседник агентства.

В ходе переговоров также были рассмотрены возможности российской стороны по оперативному реагированию. «Согласно плану подготовки к проведению весеннего паводка, предусмотрено использование самолетов Су-24 и вертолетов Ми-24 для проведения бомбометания при ликвидации чрезвычайных ситуаций, связанных с заторами», — уточнил сотрудник пресс-службы.

Возможно использование вертолета Ми-8 Дальневосточного регионального центра МЧС России для доставки к месту затора взрывных устройств.

По оценкам специалистов, предстоящий весенний паводок в отличие от прошлых лет ожидается более крупным. Зима в Приамурье и провинции Хэйлунцзян была снежной и холодной. Весенняя температура на 5-7 °С выше обычной для этой поры. В связи с этим идет интенсивное таяние снега, и прогнозируется активный ледоход. Это может стать причиной образования ледовых заторов и выхода из берегов Амура и его притоков. РИА «Новости», 22.4.2009г.

— Более 7 млрд. юаней (более 1 млрд. долл.) Китай планирует потратить на реализацию программы по предотвращению загрязнения водных бассейнов в граничащей с Россией провинции Хэйлунцзян, сообщили в среду местные СМИ.

Сунгари является притоком Амура. При аварии на химическом заводе в китайском г. Цзилинь в нояб. 2005г. в Сунгари попало 100 т. загрязняющих веществ. На реализацию программы по предотвращению загрязнения реки Сунгари, рассчитан-

ной на 2006-10гг., Китай выделил инвестиции в объеме 13,4 млрд. юаней (1,959 млрд. долл.).

При том, что река протекает по территории трех китайских районов (провинций Хэйлунцзян, Цзилинь и автономному району Внутренняя Монголия), более половины от общей суммы (58%), 7,748 млрд. юаней (1,132 млрд. долл.) будут потрачены в провинции Хэйлунцзян, сообщает агентство.

Из запланированных 222 объектов, по очистке и мониторингу качества воды в Сунгари, 116 будут созданы в Хэйлунцзяне.

Программа, принятая Госсоветом КНР в авг. 2006г., предусматривает создание системы защиты реки от сточных вод расположенных по ее берегам городов и утилизации городских отходов, борьбы с выбросами промышленных отходов и защиты источников водоснабжения городов.

Согласно утвержденному плану, из 116 проектов, которые будут реализованы в Хэйлунцзяне, 65 будут нацелены на предотвращение попадания в реку выбросов промышленных предприятий в реку. Объем планируемых инвестиций в эту сферу составляет 1,794 млрд. юаней.

Река Сунгари является притоком трансграничного Амура, экологическое состояние которого связано с ее загрязнением и вирусологическим и микробиологическим состоянием.

Повышенное внимание к состоянию Амура Россия стала проявлять после аварии на химзаводе в КНР в 2005г. В янв. 2008г. Россия и Китай подписали двустороннее соглашение по охране и рациональному использованию трансграничных водных объектов, которое предусматривает мониторинг, обмен информацией, в т.ч. о возможном загрязнении, а также совместные действия по устранению аварийных ситуаций. В последние годы проводится совместный российско-китайский мониторинг реки, принимаются меры по уменьшению сбросов неочищенных сточных вод. РИА «Новости», 15.10.2008г.

— Угрозы для России в связи с аварией на китайском предприятии и утечкой неизвестного газа нет, сообщил замглавы Росприроднадзора Олег Митволь. «Мы надеемся, что те хлорсодержащие загрязняющие вещества, которые попали в воздух, не дойдут до территории России из-за достаточно большого расстояния от места происшествия и будут рассеяны», — заявил О. Митволь.

Он сообщил, что также нет угрозы загрязнения Амура. «Угрозы попадания в водные объекты точно нет, эти хлорсодержащие газы плохо взаимодействуют с водой, единственное, у нас пока нет подтвержденных данных о концентрации», — сказал замглавы Росприроднадзора.

«Основные проблемы заключаются в выбросе хлорсодержащих газов в г. Цицикар (китайская провинция Хэйлунцзян, граничащая с российским Дальним Востоком). В наст.вр. все структурные подразделения министерства природных ресурсов и экологии осуществляют усиленный мониторинг на границе с КНР, такую же работу ведет МЧС», — сказал он.

О. Митволь уточнил, что газ нельзя с уверенностью назвать фосгеном. «На самом деле фосген — это современное название. Те вещества, утечка которых произошла, — это старые отравляющие вещества, они очень долгого хранения, и это все-таки видоизмененный газ, но с уверенностью можно

сказать, что основным отравляющим веществом является хлор», — заявил он.

«Мы не знаем, что произошло в процессе хранения с этим веществом, соответственно, мы ориентируемся на поиск изменений концентрации хлора», — пояснил О.Митволь.

«Это именно та ситуация, к которой структуры МЧС максимально готовы, т.к. основные направления чрезвычайных ситуаций гражданской обороны, это как раз поиск и обнаружение хлорсодержащих газов. Здесь можно точно говорить, что если такие вещества и могут быть, то они точно будут обнаружены, но мы надеемся на их рассеивание до подхода к границе», — сказал он.

Директор Дальневосточного отделения Всемирного фонда дикой природы Россия (WWF) Юрий Дарман заявил, что никакой экологической угрозы для России утечка газа не несет. «Объем загрязняющего вещества слишком маленький. Разлива газа не было ни в воду, ни на почву», — сказал эколог.

Ранее МИД РФ сообщил, что «по полученной из министерства окружающей среды КНР информации, 5 июня 11:00 в г.Цицикар при разрезании поступившего на утилизацию газового баллона произошла утечка неизвестного газа, повлекшая смерть троих и отравление еще восьми человек». «Экспертная оценка показала, что данным газом был фосген», — заявил в пятницу официальный представитель МИД России Андрей Нестеренко. Interfax, 7.6.2008г.

— На днях природоохранные ведомства г.Цзиси пров. Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) и Приморского края России договорились о создании механизма информирования о ситуации с загрязнением экологической среды.

Как стало известно корр. в городском правительстве, в рамках механизма стороны обязаны вовремя сообщать друг другу необходимую информацию в случае возникновения проблем с загрязнением трансграничных рек и озер.

Сотрудники экологических ведомств г. Цзиси и России в июне, авг. 2007г. и фев. 2008г. трижды провели совместный мониторинг качества воды в озере Синкай (Ханка), расположенном на китайско-российской границе.

В 2006г. Китай и Россия подписали План совместного мониторинга состояния трансграничных водных объектов, согласно которому, начиная с 2007г., в течение пяти лет они будут совместно контролировать экологическое состояние рек Эрцзина (Аргунь), Хэйлунцзян (Амур), Усули (Уссури), Суйфэньхэ и оз. Синкай. Синьхуа, 1.4.2008г.

— В целях охраны экологической среды трансграничных водоемов Китай и Россия договорились провести их совместный мониторинг. Китайские и российские специалисты уже завершили отбор проб воды в пограничных реках и озерах. Это первый отбор проб и совместный мониторинг качества воды в трансграничных водоемах в период ледостава, сообщили в Хэйлунцзянском провинциальном управлении по охране окружающей среды.

Согласно договоренности, достигнутой в начале этого года, стороны проведут совместный мониторинг качества воды в 5 трансграничных водоемах — реках Аргунь, Хэйлунцзян/Амур, Уссури и Суйфэньхэ, а также озере Синкай (Ханка).

В рамках экологической программы в 2006г. Китай и Россия разработали «План совместного

мониторинга качества воды в трансграничных водных объектах». Совместный мониторинг был начат в 2007г. и продлится 5 лет.

Как стало известно, в 2002г. провинция Хэйлунцзян уже начала сотрудничество с пограничными районами России в совместном мониторинге качества вод пограничных рек. Синьхуа, 7.3.2008г.

— По сообщению Комитета по делам развития и реформы провинции Хэйлунцзян, на данный момент уже начато строительство 32 из 116 объектов, включенных в «Программу предотвращения и ликвидации загрязнения вод в бассейне Сунхуацзян (2006-10)». К строительству остальных объектов приступят в 2008г.

В числе 116 объектов 65 по упорядочению промышленных предприятий, в которые планируется вложить 1794 млн. юаней; 40 объектов по очистке и использованию городских сточных вод (планируемое вложение — 5453 млн. юаней); 11 объектов по борьбе с загрязнением вод в важных участках реки (планируемое вложение — 501 млн. юаней). Эти объекты имеют очень ключевое значение для предотвращения и ликвидации загрязнения вод в бассейне Сунхуацзян. «Женьминь Жибао», 19.11.2007г.

— В целях обеспечения безопасности питьевой воды для населения в бассейне р. Сунхуацзян (Сунгари) на днях в рамках Программы борьбы с загрязнением воды в бассейне р. Сунхуацзян на 2006-10гг. стартовали ключевые научно-технические проекты. Об этом сообщили 1 нояб. в Управлении граничащей с Россией провинции Хэйлунцзян по охране окружающей среды.

Согласно сообщению, содержание данных проектов составляют: изучение характерных особенностей речной водной среды, контроль за загрязнением, имеющим место в р. Сунхуацзян и пограничной с РФ р. Хэйлунцзян (Амур), создание здесь системы раннего предупреждения и быстрого реагирования в чрезвычайных ситуациях, совершенствование механизма контроля, решение проблем, связанных с очисткой сточных вод в бассейне рек, улучшением качества воды, экологически чистым производством на близлежащих предприятиях, обеспечением работы по борьбе с загрязнениями воды в условиях низкой температуры воздуха и др.

К 2010г. благодаря реализации Программы жители бассейна р. Сунхуацзян будут обеспечены экологически чистой питьевой водой. Синьхуа, 2.11.2007г.

— Жесткие меры, принятые китайским правительством в борьбе с загрязнением р. Сунхуацзян (Сунгари), дали позитивные результаты. По последним данным Управления по охране окружающей среды граничащей с Россией провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), в августе текущего года по сравнению с аналогичным периодом 2006г. наблюдается улучшение качества воды в месте слияния трех рек — Сунхуацзян, Хэйлунцзян (Амур) и Уссури, — протекающих на Северо-Востоке Китая.

Согласно итогам мониторинга службы охраны окружающей среды пров. Хэйлунцзян, по главным показателям в августе качество воды в месте слияния трех упомянутых рек оказалось лучше, чем в тот же период прошлого года, и соответствовало 3 разряду установленных государством нормативов.

Глава управления по охране окружающей среды пров. Хэйлунцзян Ли Пин сказал, что с 2006г. соответствующие правительственные ведомства развернули широкомасштабную кампанию по борьбе с незаконным выбросом химических отходов в бассейне р. Сунхуацзян, что сыграло важную роль в улучшении качества воды в месте слияния указанных трех рек.

В ходе 3-месячной кампании по борьбе с незаконным выбросом химических отходов проверке подверглось 4061 местное предприятие: 110 из них были закрыты, 173 предприятия по распоряжению местной администрации временно приостановили производственную деятельность и приступили к наведению надлежащего порядка. По сообщению, число закрытых в ходе данной кампании предприятий достигло беспрецедентного в истории пров. Хэйлунцзян уровня.

В конце 2005г. в г. Цзилинь (пров. Цзилинь, Северо-Восточный Китай) произошел взрыв на химическом заводе, повлекший за собой сильное загрязнение р. Сунхуацзян в нижнем ее течении. Эта авария также обеспокоила администрацию и население на Дальнем Востоке РФ.

В авг. 2006г. Госсовет КНР утвердил Программу борьбы с загрязнением воды в бассейне р. Сунхуацзян на 2006-10гг. Программа предусматривает реализацию 222 проектов и требует 13,37 млрд. юаней (1,8 млрд.долл. США) капиталовложений.

По сообщению, 84 проекта из указанных 222 уже реализованы или находятся в стадии реализации; построены 3 новых завода по очистке сточных вод.

С целью охраны экологического состояния трансграничных водных объектов был задействован механизм совместного контроля природоохранных ведомств Китая и России за качеством воды пограничных рек и водоемов. Природоохранные ведомства двух стран осуществили совместный контроль за качеством воды рек Хэйлунцзян, Уссури, Суйфэнхэ и оз. Ханка.

По мнению руководителя Государственного управления по охране окружающей среды КНР Чжоу Шэнсяня, продолжительное развитие и стабилизация экологии в бассейне р. Сунхуацзян в целом невозможны без повышенных усилий по упорядочению всесторонней охраны реки.

Несмотря на достигнутые результаты быстрое экономическое развитие, требующее больших энергозатрат, осложняет работу по охране качества воды в бассейне Сунхуацзяна, считает Ли Пин. Он подчеркнул, что задача по улучшению качества воды на территории всего бассейна все еще сопряжена с определенными трудностями. Синьхуа, 11.9.2007г.

— Китай заверил Россию, что промышленные объекты на р.Сунгари в ближайшее время будут сокращаться, заявил спикер Госдумы Борис Грызлов. В беседе с журналистами в понедельник он пояснил, что вопросы экологии обсуждались в ходе второго заседания Российско-китайской парламентской комиссии. «Нас заверили, что в ближайшие годы на реке (Сунгари) новые промышленные объекты строятся не будут, и более того, их количество будет сокращаться», — заявил Грызлов.

Он отметил, что это позволит сократить возможные вредные выбросы в реку. Он напомнил, что Хабаровск полтора года назад оказался на гра-

ни экологической катастрофы, когда в ноябре 2005г. на принадлежащем Цзилиньской нефтехимической корпорации химическом заводе в г.Цзилинь произошел взрыв. В результате в реку Сунгари, впадающую в Амур было сброшено 100 т. бензольных и нитробензольных веществ. В итоге были загрязнены не только Сунгари, но и Амур. РИА «Новости», 14.5.2007г.

— Россия и Китай: как вместе сберечь трансграничные реки? — Виктор Данилов-Данильян, директор Института водных проблем Российской академии наук, член-корреспондент РАН, для РИА Новости.

Российско-китайские приграничные территории пока остаются проблемными с экологической точки зрения, и, прежде всего, это относится к протекающим здесь рекам. Ситуацию драматизирует правовая неурегулированность природоохранных вопросов, и, понимая это, оба государства стремятся к их разрешению. Пример тому — недавно состоявшееся в Москве 1 заседание Рабочей группы по мониторингу качества вод трансграничных водных объектов.

Китай гораздо больше, чем Россия, загрязняет все трансграничные реки. Это связано с объективными факторами — демографическим, хозяйственным. Не секрет, что интересы экономического развития часто вступают в конфликт с экологическими проблемами, на которые государство смотрит как на «тормоз». Китаю, разумеется, не хочется добровольно брать на себя ограничения. Поэтому стоит задача найти компромисс, а его поиск всегда требует времени, обоюдных усилий и доброй воли.

Самое главное сейчас — обеспечить воспроизводство ресурсов трансграничных водных объектов, как с качественной, так и с количественной стороны (использование ресурсов — уже следующий вопрос). Это необходимо, чтобы гарантировать населению обеих стран, российским и китайским предприятиям безопасное водопользование.

Главный трансграничный водный объект у России и Китая — р.Амур. Но замыкаться только на амурских проблемах было бы неправильно. Существовать еще и реки Сунгари, Туманган (Туманная), а также Иртыш, впадающий в крупнейшую сибирскую реку Обь. Его верховье — Черный Иртыш — находится на территории КНР. Самое важное, конечно, предохранить эти реки от загрязнения. Другая проблема состоит в том, чтобы обеспечить режим воспроизводства водных ресурсов, сохраняя экосистемы на территории водосбора каждой из рек.

Ситуация здесь складывается явно не симметричная. Налицо разница между демографическими потенциалами: китайское население в приграничной зоне во много раз превосходит российское. К демографической диспропорции добавляется экономическая: антропогенное развитие сопредельной китайской территории идет несравнимо активнее, чем в России. Форма очистки бытовых и промышленных стоков китайских предприятий, и без того несовершенная, просто не поспевает за темпами экономического развития.

Особенно сильное антропогенное давление оказывается на бассейн реки Сунгари, с которой связано большинство неприятностей последних лет. На берегах этой реки сегодня проживают 70 млн.чел. Пройдя 1500 км. пути, вобрав в себя все

санкционированные и браконьерские стоки (продукты жизнедеятельности прибрежных городов и поселков), Сунгари отдает свои воды Амуру. Легко представить, что эти воды приносят.

Несмотря на существенно меньшую антропогенную нагрузку с российской стороны, ситуацию и здесь, к сожалению, тоже нельзя признать абсолютно благополучной. Имеют место и сбросы неочищенных отходов, и нерациональное лесопользование в бассейнах этих рек.

Всякая трансграничная река неизбежно является объектом хозяйственного использования с обеих сторон, и они одинаково заинтересованы в том, чтобы экологическая обстановка была нормальной, а вода удовлетворяла санитарным и экологическим требованиям. Обеспечить выполнение этих условий — долг обеих стран. Для успешного выполнения водоохранных требований, прежде всего, необходим мониторинг состояния водных объектов и экосистем на водосборах. Только имея полные сведения о состоянии водных объектов можно контролировать источники загрязнения. Причем, опираться необходимо на информацию согласованную, гармонизованную, обоюдно признанную, складывающуюся, естественно, из двух частей — российской и китайской. Но пока у нас такой информации нет.

Дальше следует договориться о допустимых воздействиях на водные объекты, прежде всего — о предельно допустимых сбросах. Какую часть этой нормы отнести на счет каждой из двух стран, можно решать уже с позиции рыночных отношений, открывающих возможность торговли квотами.

Однако на практике задача определения допустимых воздействий на водные объекты усложняется тем, что, в идеале, она должна решаться для разных водных объектов индивидуально, ибо двух одинаковых рек или озер в мире не существует. Именно поэтому так важно вести работу в отношении трансграничных объектов совместно.

Важнейшей проблемой является обмен информацией о самих воздействиях на водный объект. Фактически это — мониторинг источников загрязнений. Острота данного вопроса резко проявилась, когда полтора года назад на китайском химическом предприятии, расположенном на берегу Сунгари, произошла авария с выбросом большого объема бензола в реку. Это экстраординарное событие, безусловно, стимулировало совместную российско-китайскую работу в экологической сфере, и сегодня движение к достижению совместных договоренностей налицо.

Российско-китайское сотрудничество в самых разных областях имеет давние исторические традиции. Обе страны много раз доказывали, что способны совместно решать самые острые проблемы, в т.ч. и в области экологии. Примером тому является соглашение о российско-монгольско-китайском заповеднике на озере Ханка, которое успешно выполняется всеми сторонами вот уже 10 лет. РИА «Новости», 7.5.2007г.

— В Хабаровске подписана программа совместного российско-китайского мониторинга трансграничных вод на 2007г., сообщил журналистам замруководителя Федерального агентства водных ресурсов Евгений Хиленко. «Федеральное агентство водных ресурсов на совместный мониторинг выделяет 13,5 млн.руб. Мы начинаем совместную работу, чтобы заложить единые стандарты для

оценки ситуации в приграничных реках, пока нормы предельно-допустимых концентраций вредных веществ у Китая и России разные», — сказал Хиленко.

Он отметил, что мониторинг пройдет в два этапа: в июне и в августе. Запланированы совместные выезды специалистов КНР и Росгидромета, отбор контрольных проб воды и обмен результатами. С этого года начинается описание основных характеристик створов, чтобы в след.г. в этих местах осуществлять забор проб. Замглавы агентства отметил, что подписание программы совместного мониторинга на 2007г. — это перевод в практическую плоскость договоренности, достигнутой в мае 2006г. в Пекине, когда был подписан план совместного российско-китайского мониторинга качества воды трансграничных объектов.

Совместный мониторинг с Китаем начался с 2002г. и велся на местном уровне по договоренности между Хабаровским краем и пров.Хейлунцзян, сообщил руководитель управления Дальневосточного Росгидромета Александр Гаврилов. Заказчиком работ и договаривающимися сторонами стали государственные власти России и КНР. Финансирование будет идти из госбюджета. До этого мониторинг оплачивал бюджет Хабаровского края.

Гаврилов сообщил, что в это году расширена территория экологических исследований. «Мы попытались охватить все течение р.Амур, включая притоки, но этого не достаточно для полной картины», — сказал он. По его словам, кроме совместного мониторинга будет вестись мониторинг притоков на российской стороне. По заданию Росгидромета ученые обследуют реки Большой Невер, Зея, Буряя в Амурской обл. Всего в 2007г. в рамках всех программ планируется отобрать 900 проб на 50 разных створах не только Амура, но и других рек. Исследование будет вестись по 40 показателям. Основная задача — выявить источники загрязнения.

Гаврилов отметил, что между Россией и Китаем нет соглашения о возмещении экологического ущерба и привлечении к ответственности той или иной стороны. 30 марта в Пекине прошло совещание России и Китая по обсуждению проекта межправительственного соглашения, где есть пункт о возмещении ущерба. Но этот вопрос пока только обсуждается. На подписании плана мониторинга в Хабаровске китайскую делегацию возглавил замдиректора департамента по науке и технике Государственной главной администрации по охране окружающей среды КНР (ГАООС КНР) Ло И, российскую — замруководителя Федерального агентства водных ресурсов Евгений Хиленко. РИА «Новости», 13.4.2007г.

— Серьезную озабоченность экологическим состоянием трансграничных водных объектов на границе с Китаем, в частности р.Амур, высказал сегодня, 29 марта, на пресс-конференции в Москве замруководителя Федерального службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) Олег Митволь. Согласно приведенным Митводем данным, 90% промышленных стоков, попадающих в Амур, составляют выбросы предприятий КНР. Состав воды в Амуре таков, отметил он, что стандартные методы очистки питьевой воды, применяемые в городах европейской России, стали неприемлемыми для Хабаровска, в результате чего возникла необходимость перевода города на водоснабжение подземными водами и первая очередь этого проекта будет запущена в I кв. 2008 г.

«Российская Федерация и соответствующие ведомства прилагают максимальные усилия для налаживания сотрудничества с КНР в сфере охраны трансграничных водных объектов», — отметил замруководителя Росприроднадзора. По словам Олега Митволя, сегодня в Пекине работает представительная делегация министерства природных ресурсов России, которая совместно с китайской стороной занимается подготовкой соглашения об охране трансграничных водных объектов. Данное соглашение, по предположению замруководителя Росприроднадзора, может быть подписано на уровне премьер-министров двух стран в начале осени 2007г. в рамках визита председателя правительства России в Китай. Как сообщил Митволь, данное соглашение определяет основные принципы взаимодействия. Что касается конкретных механизмов определения ущерба и ответственности загрязнителей, то они, по его словам, будут определены иными документами.

«Мы очень хотели бы, чтобы механизмы загрязнения были определены и предприятия, которые допускают загрязнения, несли ответственность», — подчеркнул Митволь. Он также отметил, что после крупной аварии, вызвавшей загрязнение р.Сунгари, китайской стороной приняты очень серьезные меры для предотвращения подобных событий. В рамках 11 пятилетки планируется оснастить очистными сооружениями до 90% предприятий в бассейне Сунгари, отметил он. ИА Regnum, 29.3.2007г.

— «Правительству России надо занимать более жесткую позицию, бурное развитие КНР за счет российской территории недопустимо», — такое заявление сделал на пресс-конференции в Москве губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев, комментируя информацию об очередном загрязнении вод реки Сунгари, впадающей в Амур.

На территории Китая по берегам Сунгари расположено около сотни предприятий, те или иные аварии на них происходят практически ежемесячно. При этом часть из этих предприятий вообще не имеет очистных сооружений, часть имеет устаревшие, а те, которые располагают современными очистными сооружениями, предпочитают не включать их, что позволяет удерживать себестоимость продукции на минимальном уровне, рассказал губернатор. Низкая себестоимость — основное конкурентное преимущество продукции китайской промышленности, пояснил он, и достигается она, в частности, за счет полного отсутствия природоохранных мероприятий.

20 авг. в результате сброса химикатов одним из предприятий в китайском г.Цзилинь на р.Сунгари образовалось бензольное пятно протяженностью 5 км. По словам губернатора Хабаровского края, благодаря высокому уровню воды в Амуре, к тому моменту, когда загрязнение достигнет российской территории, концентрация вредных веществ в воде значительно снизится. «Мы находимся в постоянной технической готовности, как пограничники, — заверил Виктор Ишаев. — На людях это не отразится, я это гарантирую». В то же время от химического загрязнения вод Амура несут серьезный урон водные биоресурсы, и от этого страдают коренные народы, отметил он.

«Нам подачки не нужны, — заявил он, имея в виду предложения китайской стороны о предоставлении сорбентов и оборудования для ликвидации

последствий загрязнения воды. — Нам нужно, чтобы китайская сторона обеспечила соответствие воды всем нормам». В связи с очередным обострением экологической обстановки на Сунгари губернатор Хабаровского края отметил отсутствие межгосударственного соглашения между Россией и Китаем о компенсации экологического ущерба. ИА Regnum, 24.8.2006г.

— Китай выделит 3,28 млрд.долл. на сохранение экологии впадающей в Амур р.Сунгари. Об этом сообщает Госуправление КНР по охране окружающей среды. Необходимость гарантировать чистоту вод Сунгари стала очевидна после произошедшей 13 нояб. крупной технокатастрофы, когда в реку вылилось 100 т. бензола и его производных. В результате почти на неделю было приостановлено водоснабжение в административном центре провинции Хэйлунцзян — многомиллионном г.Харбин.

Чтобы не допустить повторения подобных инцидентов, власти КНР включили экологическую защиту Сунгари в число приоритетных задач природоохранной деятельности на 11 пятилетку (2006-10гг.). На берегах этой реки живет 62 млн.чел., действует 2 тыс. промышленных предприятий. На модернизацию их очистных сооружений китайские власти и намерены потратить выделенные деньги. Прайм-ТАСС, 9.1.2006г.

— Китай намерен в течение 5 лет выделить 26,6 млрд. юаней (3,28 млрд.долл.США) на контроль за состоянием воды в р. Сунхуацзян, впадающей в китайско-российскую пограничную реку Хэйлунцзян (Амур). 13 нояб. 2005г. на химическом заводе на берегу р. Сунхуацзян в пров.Цзилинь произошла серия взрывов, в результате чего 100 т. бензола и его производных попало в реку.

Как сообщили на совещании, созванном госуправлением по охране окружающей среды вчера в г. Харбин — административном центре северо-восточной провинции Хэйлунцзян — и посвященном вопросам борьбы с загрязнением воды в бассейне р. Сунхуацзян, в этом бассейне, охватывающем пров.Цзилинь, Хэйлунцзян и часть автономного района Внутренняя Монголия, проживает 62,55 млн.чел.

В ходе реализации программы упор будет сделан на обеспечение чистой питьевой водой населения расположенных вдоль течения Сунхуацзян крупных и средних городов. Так, к 2010г. 90% населения этого бассейна будут обеспечены чистой питьевой водой, согласно плану. Синьхуа, 9.1.2006г.

— Из Китая в Хабаровск доставлено 400 т. активированного угля на нужды ликвидации последствий бензольного пятна из Сунхуацзян («Сунгари»). На состоявшейся в Хабаровске церемонии по этому поводу зампред правительства Хабаровского края Геннадий Почеревин и генконсул КНР в Хабаровске Фань Сяньжун подписали документ о передаче активированного угля.

Как сообщил Фань Сяньжун, названные 400 т. активированного угля включены в состав второй партии активированного угля России от китайского правительства в связи с загрязнением Сунхуацзян. В рамках второй партии предполагается предоставить российской стороне еще 600 т. активированного угля, используемого для очистки воды. До этого Китай предоставил российской стороне 150 т. активированного угля и несколько хромато-

графов, обеспечивающих быструю проверку качества воды. Китайский информационный интернет-центр, 27.12.2005г.

— Китай вложил 40 млн. юаней (1 долл. США = 8,08 юаня) в охрану осетра и калуги, обитающих в приграничной реке Китая и России Хэйлунцзян (р. Амур), благодаря чему, теперь количество этих ценных рыб семейства осетровых в р.Хэйлунцзян постепенно увеличивается. Об этом сообщил китайский представитель на китайско-российских переговорах по вопросам рыбного хозяйства в приграничной акватории. Осетр и калуга обитают и водятся на нашей планете 130 млн. лет и относятся к «живым окаменелостям». Они служат обычно источниками получения икры. Все виды осетровых в мире внесены в Список живых существ, находящихся на грани исчезновения.

В качестве одного из китайских представителей, специалист Хэйлунцзянского НИИ водных промыслов Академии сельскохозяйственных наук Китая Цзян Цзофа на переговорах отметил, что помимо такой меры, как сотрудничество с российской стороной в усилении контроля за ловом осетра и калуги, китайское правительство еще вложило огромные денежные средства в создание заповедных охранных зон для этих двух видов осетровых рыб и в хозяйство по искусственному их разведению, а также непрерывно увеличивало число выпущенных в р.Хэйлунцзян мальков этого эндемического семейства рыб.

По данным управления водными промыслами пров.Хэйлунцзян, начиная с 1989г. Китай выпустил в р.Хэйлунцзян почти 10 млн. мальков осетра и калуги. С каждым годом приток косяков указанных видов осетровых рыб, полученных путем искусственного разведения в Китае, составляет 4-5 млн. мальков.

В 1994г. китайское и российское правительства подписали соглашение о сотрудничестве в области охраны и разведения рыбных ресурсов в реках Хэйлунцзян и Уссури, согласно которому, Китай и Россия каждый год проводят встречи с целью обсуждения проблем, касающихся увеличения объемов лова осетра и калуги обеими сторонами, а также для обмена документацией и взаимного ознакомления с информацией об охране рыбных ресурсов.

Цзян Цзофа сказал, что на недавних переговорах российские эксперты положительно оценили вклад китайского правительства в охрану и разведение рыбных ресурсов в приграничной акватории. Стороны достигли соглашения по охране осетровых в р.Хэйлунцзян в 2006г., согласно которому, объем лова осетра и калуги с обеих сторон в будущем году не будет превышать 45 т. Синьхуа, 21.12.2005г.

— Все расходы на строительство дамбы на притоке Амура несет китайская сторона, заявил российским представитель министерства водных ресурсов КНР Вань Хайбинь (Wan Haibin). На встрече с российскими и Вань Хайбинь сообщил, что китайская сторона начала строить дамбу на протоке Казакевичева реки Амур 16 дек. «Все расходы на строительство дамбы несет китайская сторона», — сообщил Вань. «После прохождения загрязненного пятна плотина будет китайской стороной демонтирована», — сообщил чиновник. По его словам, «исходя из чувства ответственности перед Россией», решение о строительстве временной

плотины принято во избежание попадания загрязненной воды в южные водозаборы Хабаровска.

В китайской пров.Цзилинь 13 нояб. произошел взрыв на химзаводе, в результате которого в реку Сунгари было сброшено 100 т. бензольных веществ. пятно химвеществ находится в районе г.Тунцзян. Его самая загрязненная часть подходит к Амуру. В районе г.Тунцзян Сунгари впадает в Амур. РИА «Новости», 17.12.2005г.

— Москва удовлетворена уровнем взаимодействия с Пекином по проблеме токсичного заражения р.Сунгари (Сунхуацзян), сообщил официальный представитель МИД РФ Михаил Камынин. По его словам, «китайская сторона проявила готовность оказать российским специалистам содействие в ликвидации последствий ЧП, включая возможную совместную работу на китайских участках загрязненных рек для оценки складывающейся ситуации».

По данным китайской стороны, токсичное пятно загрязнения из реки Сунгари достигнет Амура 8-9 дек., а Хабаровска — 21 дек. Он напомнил, что 26 нояб. глава МИД КНР Ли Чжаосин в беседе с российским послом в Пекине Сергеем Разовым принес официальные извинения правительства Китая за экологический ущерб. «С прошлой недели соответствующие ведомства КНР по дипломатическим каналам ежедневно передают российской стороне информацию о скорости и параметрах движения токсичного пятна, содержания в воде ядовитых веществ, а также о предпринимаемых китайской стороной мерах по их обезвреживанию», — сказал М. Камынин. — Эти данные незамедлительно направляются в заинтересованные российские ведомства (Минприроды, МЧС, Росгидромет)».

По мнению дипломата, «происшествие выявило актуальность активизации российско-китайского сотрудничества в области охраны окружающей среды, включая мониторинг состояния вод пограничных рек и их охраны». «Проект этого соглашения разрабатывается специалистами соответствующих ведомств сторон, — сообщил он. — Достигнута принципиальная договоренность о создании в рамках механизма регулярных встреч глав правительств России и Китая подкомиссии по сотрудничеству в области охраны окружающей среды». Синьхуа, 30.11.2005г.

— 6 окт. студенты и ученые из Китая и России собрались в государственном природном заповеднике оз. Синкайху (Ханка), начав совместную акцию по охране «зеленой полосы» в бассейне р. Хэйлунцзян (р. Амур). В акции, организатором которой выступает Всемирный фонд защиты природы (WWF), китайские и российские студенты обмениваются опытом по охране окружающей среды и рек приграничных районов Китая и России, обсуждают направление дальнейшего сотрудничества в этой сфере.

Цель данного мероприятия, по сообщению представителя WWF, заключается в том, чтобы призвать центральные и местные правительства и общественные организации Китая и России к укреплению сотрудничества в области экологии во имя более эффективной охраны среды в бассейне р. Хэйлунцзян. В июле т.г. по инициативе WWF в г. Харбин — административном центре пров. Хэйлунцзян — проходил летний китайско-российский студенческий лагерь «Зеленых защитников реки

Хэйлунцзян», в котором китайские и российские студенты вели экологическое обследование состояния заболоченных земель «Чжалун», оз. Синкайху, гор Чанбайшань, Большого и Малого Хингана и др. мест. «Женьминь Жибао», 8.10.2005г.

— Китайская и российская стороны готовы активизировать сотрудничество и принять совместные превентивные меры в случае возможных наводнений в бассейне р. Хэйлунцзян (р. Амур). Такие договоренности на днях достигнуты во время встречи правительственных делегаций г. Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян) и Амурской обл. Обе стороны обменялись гидрографическими данными указанной пограничной реки и подвели итоги двустороннего сотрудничества в период весеннего паводка 2005г. По прогнозу специалистов, в авг. т.г. ожидается повышение уровня воды в р. Хэйлунцзян. Вместе с тем, специалисты не исключили возможности появления в ее бассейне серьезных наводнений. По мнению китайской и российской делегации, две стороны должны активизировать научные контакты в плане ликвидации последствий наводнений и борьбе со стихийными бедствиями. Синьхуа, 28.7.2005г.

— Совместная стратегия деятельности Лесной программы WWF России и WWF Китая выработана в ходе первого в истории Всемирного фонда дикой природы официального визита сотрудников WWF Китая и Азиатской лесной программы WWF в Приморье. Как сообщили в WWF, визит проходил с 13-17 июня 2004г. «Всемирный фонд дикой природы (WWF) ставит своей целью сохранение биоразнообразия дикой природы для последующих поколений. Общеизвестно, что значительное негативное воздействие на леса Дальнего Востока России оказывает рынок сопредельных стран, в особенности Китая. Существует широкий круг проблем, начиная от неконтролируемых лесозаготовок и скупки леса за наличный расчет китайскими посредниками, до вывоза за рубеж ценных охраняемых видов животных и растений и их дериватов. Китай и Россия имеют более 3000 км. общей сухопутной границы, что подразумевает необходимость координации деятельности природоохранных организаций по анализу ситуации, созданию новых и усилению эффективности существующих охраняемых природных территорий по обеим сторонам границы, обмена опытом и специалистами. Первые шаги навстречу такому сотрудничеству были сделаны Всемирным фондом дикой природы России и Китая в окт. 2003г., во время рабочей поездки сотрудников Лесной программы WWF России в Харбин. Нынешний визит — первая встреча на российской земле», — добавили в WWF.

«Основная цель этого визита — наконец-то наладить прямой контакт между двумя Лесными программами ; WWF России и WWF Китая. У нас есть ряд проблем с сохранением лесного биоразнообразия, которые невозможно решить без участия международной общественности: в некоторых случаях наши власти не имеют либо возможности, либо понимания этих вопросов, либо — наши российские законы не дают им что-то сделать. В числе этих проблем ; грубые нарушения законодательства при заготовке экологически важных пород деревьев: кедра, дуба. Другая проблема — сохранение лесов высокой природоохранной ценности: в последние годы мы испытываем большие

затруднения с созданием новых охраняемых природных территорий — практически власти не согласовывают ни одного нового заказника, расширение существующих заповедников, создание нащарков.

Местная администрация может изменить режим Верхнебикинского заказника и отдать эти леса в аренду лесозаготовителям. Мы сможем переломить эту ситуацию, когда зарубежные покупатели станут предъявлять своим российским поставщикам жесткие требования к происхождению древесины: она должна быть заготовлена за пределами лесов высокой природоохранной ценности и в полном соответствии с российским законодательством. Визит WWF Китая в Приморье был организован при непосредственном участии Рода Тейлора, координатора Азиатской Лесной программы WWF. Ее офис находится на Денпасаре (Индонезия), но, как сказал Род Тейлор, «страны и природа у нас разные, но проблемы сохранения биоразнообразия, нелегальных лесозаготовок, методы и средства, применяемые браконьерами, паразитально схожи, как и во всем мире», — рассказал координатор проектов по устойчивому лесопользованию Дальневосточного отделения Всемирного фонда дикой природы Денис Смирнов.

Что может сделать WWF Китая, для уменьшения потока незаконно заготовленной древесины из России в Китай, доктор Чжу Чуньцюань, директор Лесной программы WWF Китая, пояснил: «У нас в Китае, мы пытаемся выяснить источники происхождения той или иной партии древесины, установить систему отслеживания — заготовлена ли она законным или незаконным путем». «Директор Лесной программы также рассказал журналистам, что WWF Китая прикладывает серьезные усилия для поддержки сертификации компаний, ведущих лесозаготовки в соответствии с экологическими требованиями, и работает над созданием сети по ответственной лесной торговле, в которую привлекаются компании, заготавливающие древесину наиболее шадящим для природы путем. По результатам встречи были выделены общие приоритетные задачи WWF России и WWF Китая и подготовлены планы совместных действий для их решения, включая: Создание «Зеленого пояса Амура»: новых особо охраняемых лесных и водно-болотных природных территорий в бассейне реки Амур и налаживание их трансграничного взаимодействия. Координация усилий по выделению лесов высокой природоохранной ценности на территории российского Дальнего Востока и Северо-Восточного Китая. Первым шагом станут совместные полевые работы по выделению таких лесов на Малом Хингане по обе стороны границы. Разработка руководства по определению законности происхождения покупаемой древесины, ориентированное на импортеров российской древесины в Китае», — сообщили в WWF. ИА Regnum, 24.6.2004г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— В последние годы в Китае динамично развивается транспортировка нефти и газа по трубопроводам. Крупные трубопроводы на дальние расстояния уже охватывают Северо-восточный, Северный, Восточный и Юго-западный Китай, что в основном образует вертикальную и горизонтальную сеть перевозок с целью обеспечения быстрого снабжения нефти и газа.

На днях Китайская нефтегазовая корпорация подписала с российской компанией «Транснефть» соглашение о проектировании, строительстве и эксплуатации трубопровода из Сковородино до границы с Китаем. Согласно данному соглашению, стороны будут совместно строить и управлять трубопроводом Сковородино-Мохэ-Дацин. Данный трубопровод тянется на 70 км. по российской территории и на 960 км. по китайской территории. Это символизирует то, что в Китае постепенно сложилась трансрегиональная сеть нефтегазовых трубопроводов. www.russian.china.org, 28.4.2009г.

– 27 апреля Китайская национальная нефтегазовая корпорация заявила, что будет задействовано строительство участка Китайско-российского нефтепровода на территории России.

Церемония по случаю начала строительства состоялась в местонахождении нулевого км. китайско-российского нефтепровода в г.Сковородино Амурской обл. России. Стало известно, что протяженность участка данного нефтепровода на территории России составит 70 км.

В фев. этого года Китайская национальная нефтегазовая корпорация подписала соглашения о проведении долговременной нефтеторговли с «Роснефтью» и «Транснефтью» России. Она заключила с «Транснефтью» контракты о проектировании, строительстве и хозяйствовании китайско-российского нефтепровода. Стороны готовы совместно строить и управлять китайско-российским нефтепроводом из дальневосточного города России Сковородино в г.Дацин Китая через пограничный г.Китай Мохэ. После запуска в эксплуатацию нефтепровода Россия готова в течение 20 лет поставлять Китаю сырую нефть по 15 млн.т. в год.

Общая продолжительность участка Китайско-российского нефтепровода на территории Китая составляет 960 км. Зам. Директора Китайской национальной нефтегазовой корпорации Ван Дунцинь отметил, что строительство участка нефтепровода на территории Китая начнется в мае. Проект по пересечению трубопроводом реки Хэйлунцзян (Амур) будет задействован с начала сент. Он отметил, что его корпорация готова всеми силами сотрудничать с российскими коллегами в выполнении задач по строительству участка Китайско-российского нефтепровода на территории Китая с целью обеспечения транспортировки нефти по трубопроводу с окт. следующего года.

По словам представителя российской стороны, строительство Китайско-российского нефтепровода играет важную роль во взаимодополнении Китая и России в сфере ресурсов и рынка, в их диверсификации, в совместной реакции на международный финансовый кризис, сохранении здорового развития экономик двух стран, а также в стимулировании экономического развития Дальнего Востока России.

Он отметил, что после запуска нефтепровода в эксплуатацию российская сторона готова увеличить объем нефтепоставки до 15 млн.т. в год.

Дальневосточный нефтепровод России называется нефтепроводом «Восточная Сибирь-Тихий океан». На западе он начинается с Тайшета и тянется на восток до Кузьмино на берегу Тихого океана. Общая протяженность превышает 4 тыс.км. Протяженность первой части нефтепровода состав-

ляет 2694 км., которая соединяет Тайшет и Сковородино Амурской обл. Проектируемая способность к нефтепереброске в год – 30 млн.т. www.russian.china.org, 28.4.2009г.

– «Транснефть» начала строительство отвода от нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) в направлении Китая. В церемонии сварки первого стыка ответвления принял участие вице-премьер РФ Игорь Сечин, глава «Транснефти» Николай Токарев, глава «Роснефти» Сергей Богданчиков, вице-президент China National Petroleum Corporation Ван Дунцинь, а также губернатор Амурской обл. Олег Кожемяко.

«Мы делаем исторический шаг в отношениях между Россией и Китаем. Впервые в истории Россия и Китай начали строительство нового ответвления от ВСТО Сковородино-Мохэ. Думаю, что оценить значение нашей работы смогут, может быть, даже будущие поколения», – сказал И.Сечин на церемонии сварки отвода.

Ван Дунцинь подчеркнул, что Китай приложит «все усилия для качественного выполнения работы по строительству отвода на территории Китая до конца 2010г.». Он подчеркнул, что строительство ответвления сыграет «большую роль в диверсификации экспорта и импорта наших двух стран».

Вице-президент китайской корпорации отметил, что прокладка отвода «имеет огромное значение как для сотрудничества в нефтегазовом секторе, так и для региональных и локальных экономик наших стран».

Протяженность трубопровода на территории России составляет 64 км., по территории Китая – 1000 км. Мощность отвода достигает 15 млн.т. в год, что позволит России в течение 20 лет поставить в Китай 300 млн.т. нефти.

На торжественной церемонии отмечалось, что Россия уже начала готовить трассу как со стороны Сковородино, так и со стороны реки Амур, у границы с Китаем. По словам И.Сечина, компания «Транснефть» уже приступила к расчистке трассы со стороны реки Амур. Прайм-ТАСС, 27.4.2009г.

– Россия и Китай создали новую основу для сотрудничества в энергетической сфере, заявил вице-премьер РФ Игорь Сечин, комментируя подписание российско-китайского межправительственного соглашения о сотрудничестве в нефтяной сфере, предусматривающего строительство ответвления от нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) на Китай.

Соглашение определяет условия сотрудничества РФ и Китая в нефтяной сфере, в частности, по проектированию строительства нефтепровода от нефтеперерабатывающей станции в Сковородино до станции на территории КНР – Мохэ. Срок действия документа составляет 23г. В соглашении отмечается, что строительство ответвления должно начаться не позднее конца апреля нынешнего года и завершиться к концу 2010г.

Нефтепровод Сковородино-Мохэ будет иметь пропускную способность 15 млн.т. нефти в год и состоять из сухопутных участков на территории России и Китая и подводного перехода через реку Амур. Трубопровод является ответвлением от нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» и создается с целью диверсификации экспортных потоков российской нефти с месторождений Западной и Восточной Сибири. Ос-

новным рынком сбыта нефти для этого маршрута будет рынок Китая.

«Сегодняшнее подписание соглашения между нашими правительствами создает новую основу для развития нашего сотрудничества в энергетике. Речь идет об уникальном соглашении, которое носит долгосрочный характер, которое обеспечено финансовым сопровождением, и в целях реализации которого мы уже приступили к строительству ответвления от магистрального нефтепровода в сторону КНР», — сказал Сечин.

Вице-премьер отметил, что РФ «сосредоточит усилия на реализации в самые короткие сроки инфраструктуры, которая позволит в течение всего срока действия наших контрактов осуществлять надежную бесперебойную поставку нефти в КНР». По словам Сечина, «подписание документа свидетельствует об особых отношениях между нашими странами, отношениях доверия и стратегического партнерства».

Россия намерена использовать полученный опыт «для наращивания сотрудничества и в газовой сфере, и в атомной энергетике, и в энергомашиностроении, и в электроэнергетике». Документ был заключен по итогам состоявшегося в Пекине четвертого раунда российско-китайского энергодиалога. По словам Сечина, стороны также обсуждали вопрос наращивания сотрудничества в угольной промышленности.

Вице-премьер Госсовета КНР Ван Цишань, подписавший документ с китайской стороны отметил, что «с подписанием межправительственного соглашения незамедлительно вступает в силу пакет соглашений и договоров о строительстве нефтепровода, купле-продаже сырой нефти и предоставлении кредитов между компаниями двух стран, что ознаменует существенный прорыв в двустороннем энергетическом сотрудничестве».

Российско-китайское межправсоглашение о сотрудничестве в сфере ТЭК было парафировано в фев. нынешнего года в рамках визита вице-преьера РФ Сечина в Пекин. Тогда же Россия и Китай подписали документы, предусматривающее строительство ответвления нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) на Китай и о предоставлении кредитов «Роснефти» и «Транснефти» на 25 млрд.долл. в обмен на долгосрочные поставки нефти из России в Китай по отводу от ВСТО. В рамках соглашений «Роснефть» получит кредиты на 15 млрд.долл., «Транснефть» — на 10 млрд.долл.

Предполагаемый объем поставки нефти — 15 млн.т. в год, срок этого контракта и кредитного соглашения — 20 лет. Договоренность о строительстве ответвления от нефтепровода «Восточная Сибирь—Тихий океан» на Китай была достигнута сторонами в окт. 2008г. Первая очередь ВСТО была запущена 4 окт. 2008г. в реверсном режиме (в западном направлении). Строительство трубопровода завершится в конце 2009г., после чего будут начаты поставки нефти в восточном направлении. РИА «Новости», 21.4.2009г.

— «Транснефть» рассчитывает, что ответвление от нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) на Китай будет построено до конца 2010г., сообщил президент компании Николай Токарев. «Мы ее (работу) закончим быстро, достаточно оперативно, но не в 2009г. Нет решения вопроса о финансировании», — сказал Токарев. По

его словам, переговоры с китайской стороной на эту тему «идут с небольшими техническими перерывами». Токарев отметил, что «Транснефть» предоставила всю необходимую для начала работы информацию. «Сегодня в части «Транснефти», на мой взгляд, сформатирован весь материал на строительство отвода на Китай, уже речь идет о технике строительства, остались рабочие моменты», — сказал он.

Сейчас переговоры, по словам Токарева, перешли в другую стадию, требующую политического согласования. «Есть финансовый аспект сколько денег дадут китайцы», — сказал он. Российская сторона, по данным Токарева, видит приемлемые условия и вполне может согласиться с ними, но окончательное решение за руководителями переговорных групп. Токарев не исключил, что для строительства отвода на Китай может понадобиться подписание межправительственного соглашения. В инвестпрограмме «Транснефти» на 2009г. финансирование проекта нефтепровода Сковородино-Доцин предусмотрено в объеме 10 млрд. руб.

Россия и Китай 25 окт. договорились о строительстве ответвления от ВСТО на Китай. В рамках этого соглашения «Роснефть» и «Транснефть» договорились о привлечении кредитов у Китая в 15 и 10 млрд.долл. соответственно. Первоначально предполагалось, что «Роснефть» возьмет кредит под гарантию поставок нефти, «Транснефть» — под залог инфраструктуры, а Россия предоставит госгарантии. Однако на переговорах Китай потребовал пять различных видов гарантий, начиная от госгарантий и заканчивая гарантиями по выручке и добыче. Также в ходе переговоров возникли проблемы с согласованием ставки кредита. РИА «Новости», 13.1.2009г.

— ОАО «Транснефть» и Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) подписали соглашение о принципах строительства и эксплуатации нефтепровода Сковородино — граница с КНР. 28 окт. документ подписали президент «Транснефти» Николай Токарев и гендиректор CNPC Цзянь Цзэминь по итогам 13 регулярной встречи глав правительств России и Китая Владимира Путина и Вэнь Цзябао.

Проект ответвления от нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» до границы с Китаем предполагает строительство нефтепровода протяженностью 67 км. от Сковородино в РФ до приграничного г.Мохэй.

Нефтепроводная система ВСТО строится для транспортировки нефти на российский Дальний Восток и на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Планируемая пропускная способность ВСТО — 80 млн.т. нефти в год. Протяженность трассы, конечным пунктом которой будет новый специализированный морской нефтяной порт в бухте Козьмино в Приморском крае, превышает 4 770 км. ИА Regnum, 29.10.2008г.

— «Роснефть» договорилась с китайской Sinopec, что уже в этом году компании начнут оценочное бурение Вененинского месторождения нефти в рамках проекта «Сахалин-3». Исходя из слов Сергея Богданчикова, успех компаниям гарантирован. Напомним, что нефтяные монстры России и Китая участвуют в разработке проекта «Сахалин-3». Вененинское месторождение может быть перспективным, что показала предварительная сейсморазведка. Оптимизм вселил Сергей Богдан-

чиков, побывавший на основных добывающих и перерабатывающих мощностях «Роснефти» в Сибири и на Дальнем Востоке. Разведочное бурение, по информации представительства Sinopec в Южно-Сахалинске, будет вести морская платформа «Нордик», принадлежащая английской компании «Трансоушн». Сейчас она стоит в Сингапуре, ориентировочно в июне платформа прибудет на сахалинский шельф. RosInvest.com, 21.3.2008г.

— С начала года из России в Китай по Транссибирской магистрали перевезено 1 млн. 492 тыс. т. сырой нефти, что на 7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Об этом сообщили сегодня в управлении Восточно-Сибирской железной дороги — филиала акционерного общества «Российские железные дороги». Сокращение поставок произошло из-за того, что ранее перевозки в КНР осуществлялись как через пограничный переход Забайкальск-Манчжурия, так и через станцию Наушки на российско-монгольской границе. Теперь составы с нефтью следуют только по первому направлению, а в качестве экспортера выступает компания «Роснефть», отмечает PortNews.

Согласно данным ее пресс-службы, в 2008г. планируется перевезти в соседнюю страну по железной дороге 9 млн. т. углеводородного сырья. Поставки осуществляются в рамках долгосрочного, до 2010г., контракта с Китайской национальной нефтяной компанией. www.oilcapital.ru, 14.3.2008г.

— Делегация «Китайской национальной нефтегазовой корпорации» (China National Petroleum Corporation — CNPC) прибыла в Якутск для обсуждения вопросов своего участия в строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан», сообщила сотрудница национальной нефтегазовой компании Якутии Анна Миронова.

«CNPC и «Саханефтегаз» сотрудничают с 1999г. В результате их взаимодействия было разработано технико-экономическое обоснование строительства газопровода в Азиатско-Тихоокеанский регион».

Делегация во главе с руководителем департамента CNPC по международным связям Чжаном Синем проведет рабочие встречи в правительстве республики, министерствах и ведомствах.

Первая очередь строительства ВСТО предполагает возведение участка нефтепровода из Иркутской обл. до Приамурья годовой мощностью 30 млн. т. Второй этап предусматривает прокладку трубы из Амурской обл. в Приморье мощностью 50 млн. т. нефти в год с расширением пропускной способности иркутско-амурского участка до 80 млн. т.

Первая очередь ВСТО, введение в эксплуатацию которой запланировано на конец 2008г., включает линейную часть общей протяженностью 2,694 тыс. км., семь нефтеперекачивающих станций с резервуарным парком общим объемом 800 тыс. куб. м., объекты связи и внешнего электрообеспечения, автономную дизельную электростанцию, единую информационную систему управления, специализированный морской нефтеналивной порт Козьмино.

Строительство ведется в основном на участках повышенной сложности — в поймах рек, на болотах, многолетнемерзлых и скальных грунтах, с большими уклонами. Трасса первого этапа имеет переходы через 530 водотоков, в т.ч. через Усть-

Илимское водохранилище и такие крупные реки как Ангара, Лена, Нюя и другие.

Строящийся в два этапа ВСТО общей протяженностью 4,77 тыс. км. свяжет Иркутскую обл. с терминалом в Приморье. Нефть по нему, в частности, планируется поставлять в дальневосточные субъекты РФ и на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. РИА «Новости», 11.12.2007г.

— Президент «Транснефти» Семен Вайншток уверен, что строительство трубопровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) будет завершено к концу 2008г.

«Как идет работа по строительству трубопроводной системы к берегу Тихого океана?» — поинтересовался сегодня президент РФ Владимир Путин на встрече с Вайнштоком.

«Активно работаем, построили 950 км.», — доложил глава «Транснефти». «Это одна треть», — подсчитал Путин. «Даже чуть больше, всего 2700 км.», — уточнил Вайншток.

По его мнению, передает Итар-ТАСС, сооружение ВСТО «очень сложное, тяжелое». «Мы имеем сосредоточие сложностей, имеем там вечную мерзлоту, сейсмику, проходим 107 рек, сегодня завершаем переход через Ангару — это более 3 км.», — пояснил глава компании.

«У нас есть уверенность, что к 2008г. мы должны завершить этот проект», — пообещал Вайншток.

Нефтепровод «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) намерена построить компания «Транснефть» для продажи российской нефти в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Строительство первой очереди ВСТО началось 28 апр. 2006г. По Иркутской обл. предполагается провести более 800 км. трассы от станции Тайшет и до границы с Бурятией к северу от озера Байкал. Нефтепровод также пройдет по Читинской и Амурской обл. м, республике Саха (Якутия), по Хабаровскому и Приморскому краям. Около половины трассы намечено вдоль границы с Китаем.

Первый этап — строительство нефтепровода по маршруту Тайшет (Иркутская обл.) — район Усть-Кута (Иркутская обл.) — Казачинское (Иркутская обл.) — Тында (Амурская обл.) — Сковородино (Амурская обл.) общей мощностью 30 млн. т. нефти в год. Срок завершения строительства — конец 2008г. Второй этап — строительство нефтепровода Сковородино — бухта Перевозная (Находка, Приморский край) общей мощностью 50 млн. т. нефти в год с обеспечением расширения пропускной способности нефтепроводной системы до Сковородино мощностью до 80 млн. т. нефти в год. В районе Сковородино предполагается построить ответвление на китайский г. Дацин мощностью 30 млн. т. нефти в год.

Нефтепроводная система ВСТО строится для транспортировки нефти на российский Дальний Восток и на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Планируемая пропускная способность ВСТО — 80 млн. т. нефти в год. Протяженность трассы свыше 4770 км., конечным пунктом которой будет новый специализированный морской нефтяной порт в бухте Козьмино в Приморском крае.

Основными районами Западной Сибири, обеспечивающими ресурсную базу ВСТО, являются Томская обл. и Ханты-Мансийский округ. Намер-

чается использование месторождений Иркутской обл. и Республики Саха (Якутия) – Юрубчено-Тажомского, Курумбинского, Среднеботуобинского, Верхнечонского, Ярактинского, Талаканского.

ОАО «АК «Транснефть» транспортирует более 90% добываемой в России нефти на внутренние и внешние рынки. В 2006г. объем транспорта нефти составил 458,5 млн. т., что на 6,3 млн. т. больше, чем в 2005г., в т.ч. на экспорт было сдано 251,6 млн. т., что на 2,2 млн. т. выше показателя 2005г. Выручка от реализации услуг группы предприятий ОАО «АК «Транснефть» в 2006г. увеличилась по сравнению с 2005г. до 192,6 млрд. руб. или на 19,9 млрд. руб., в т.ч. выручка от услуг по транспортировке нефти увеличилась в 2006г. на 18,5 млрд. руб. или на 12%. 14.6.2007г.

– В пров.Хэйлуцзян (Северо-Восточный Китай) ведутся подготовительные работы к прокладке нефтепровода-связки с будущим ответвлением нефтепровода в рамках проекта Восточная Сибирь-Тихий океан. Ссылаясь на слова специалистов, газета сообщает, что цель разведочных работ заключается в уточнении данных о геологических условиях в пограничных районах, что необходимо для проектирования трассы будущего нефтепровода. По сообщению газеты, нефтепровод-связка протянется от уезда Мохэ до г.Дацин, его длина составит 965 км. Капиталовложения в реализацию проекта оцениваются в 8,4 млрд. юаней (1,1 млрд.долл.США). По нефтепроводу будет проходить до 30 млн.т. нефти в год. Синьхуа, 8.2.2007г.

– Сахалинская обл. приветствует участие китайских компаний в освоении богатых нефтегазовых ресурсов этого российского острова, заявил вице-губернатор Сахалинской обл. Владислав Никитин. Он принял участие в китайско-российском экономическом форуме в г.Чанчунь.

Сахалинская обл., сказал вице-губернатор на открывшемся 2 сент. в рамках второй Цилиньской торгово-инвестиционной ярмарки стран Северо-Восточной Азии форуме, ждет китайские инвестиции в совместную разработку нефтегазового шельфа, его участие в проектах добычи и экспорта морской нефти. Остановившись на уже налаженном взаимодействии с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией, В. Никитин сообщил, что в рамках проекта «Сахалин-3» создано совместное предприятие по разработке венинского блока, китайская сторона владеет 25,1% акций этого предприятия. В последние годы рост товарооборота между Китаем и Сахалинской обл. постоянно набирает темпы: в 2005г. он достиг 114 млн.долл. Синьхуа, 4.9.2006г.

– В окт. этого года в Амурской обл. начнется строительство совместного нефтеперерабатывающего завода с использованием китайского и российского капитала. К концу декабря 2008г. ожидается ввод в эксплуатацию нового предприятия, которое ежегодно будет перерабатывать 5 млн т сырой нефти.

Соответствующий контракт подписан между китайским г.Хэйхэ (пров. Хэйлуцзян) и российской Амурской обл. на Харбинской международной торгово-экономической ярмарке, завершившей 19 июня свою работу. Хэйхэская компания «Сириус» и Московская энергетическая компания «Ланта» намерены вложить 2 млрд. юаней (250 млн.долл.) в создание совместного завода в поселке Березовка Ивановского района. Пай китайской стороны составит 65%.

Председатель правления Хэйхэской компании «Сириус» Тао Жань сообщил, что сырье для нового совместного завода будет поступать с месторождений в Восточной Сибири. Завод будет специализироваться на выпуске такой продукции, как керосин, дизельное топливо и мазут, поставки которых пойдут на китайский и российский рынок.

Профессор НИИ при Китайской национальной нефтегазовой корпорации Ли Гоюй сказал, что данный проект стимулирует обеспечение спроса на рынке нефтепродуктов и увеличение импорта нефтепродуктов из России в Китай. По его словам, в течение предстоящих 15 лет Россия возможно станет крупнейшим поставщиком Китая в энергетической сфере.

Замгубернатора Амурской обл. Александр Гордеев сказал, что Россия и Китай разработали масштабный план расширения нефтегазового сотрудничества. По его словам, стороны должны воспользоваться шансами, предоставляемыми проведением года России в Китае и года Китая в России, что позволит повысить уровень торгово-экономического и энергетического сотрудничества. Синьхуа, 20.6.2006г.

– Строительство первого частного нефтепровода между Китаем и Россией может начаться летом следующего года. Нефтепровод будет совместным проектом китайской компании «Синхэ Индастриз» (Xinghe Industries) из китайского г.Хэйхэ (Heihe) и российской компании «Ланта-ойл». Общая пропускная способность нефтепровода составит 3 млн.т. нефти в год, пишет в среду китайская газета «Чайна Дэйли» со ссылкой на свои источники. «Проект находится в начальной стадии, первая информация о возможных сроках пуска нефтепровода появится не раньше нояб. т.г.», – заявил из Хэйхэ менеджер проекта Чжан Цзинь. «Я думаю, что строительство начнется не раньше лета следующего года», – сказал он. Нефтепровод может начать работать в сент. 2006г. Он будет соединять российский г.Благовещенск в Амурской обл. и г.Хэйхэ и пройдет через р.Амур.

Стоимость строительства 30 км. нефтепровода составит 64 млн.долл. Впрочем, пуск нефтепровода в строй может отложиться из-за сложности с получением разрешений и согласований. Об этом заявил Василий Барков – гендиректор Амурской энергетической компании, совместного китайско-российского предприятия, созданного для разработки проекта нефтепровода. По словам Баркова, проект первого частного нефтепровода рассматривается с 18 авг. прошлого года после того, как между правительством Амурской обл. и районом Хэйхэ было подписано соглашение о сотрудничестве. «31 дек. 2004г. китайская компания Xinghe Industries и российская компания «Ланта-ойл» образовали совместную Амурскую энергетическую компанию для практического осуществления проекта», – заявил Барков.

«Ни одного разрешения с российской стороны у нас еще нет. Необходимо получить разрешение на проектирование самого трубопровода, согласовать проект с руководством области, затем губернатор Амурской обл. должен выйти на московское начальство, поскольку район пограничный и начало строительства требует согласия федерального центра», – утверждает Барков. Пока компания выкупила старую базу асфальтового завода и оформляет соглашение на ее перепрофилирование под

нефтебазу, сообщил он. По словам Баркова, торопиться со строительством пока не стоит, поскольку реальная наполняемость трубопровода будет зависеть от сроков завершения строительства нефтепровода Тайшет (Иркутская обл.)–Сковородино (Амурская обл.), который собирается строить российская компания Транснефть. «По нашим расчетам, к 2007г. мы сможем выйти на объемы 500 тыс.т. в год и достигнуть 3 млн.т. лишь к 2009г.», — заявил Барков. РИА «Новости», 28.9.2005г.

— НК «Роснефть» и «Китайская национальная нефтегазовая корпорация» (CNPC) подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве. Об этом сообщили в «Роснефти». В рамках подписанного соглашения, «Роснефть» и CNPC договорились изучать возможности увеличения объемов поставок нефти в Китай на взаимовыгодных коммерческих условиях. «Роснефть» в этой связи рассматривает возможность использования нефтепроводов Атасу–Алашанькоу и Тайшет–Сковородино. Кроме того, согласно документу, «Роснефть» и CNPC намерены начать обсуждение возможного сотрудничества в области разведки и разработки месторождений нефти и газа на шельфе острова Сахалин. Компании изучат такие формы возможного сотрудничества как стратегические инвестиции, создание совместного предприятия, долевое участие, обмен активами и прочие.

В рамках соглашения, российская и китайская сторона выразили заинтересованность в росте объемов поставок в Китай природного газа, добываемого на шельфе о-ва Сахалин. При этом CNPC намерена приложить все усилия для скорейшего достижения договоренностей о поставке газа проекта «Сахалин-1» в Китай, а также подписания осенью 2005г. соответствующей документации с участниками консорциума по реализации проекта.

Проектом «Сахалин-1» предусмотрена разработка месторождений Чайво, Одопту и Аркутун-Даги, расположенных в 7-50 км. от северо-восточного побережья острова Сахалин. Глубина моря 20-50 м. Месторождения являются многопластовыми структурами с нефтегазоконденсатными, газовыми и газоконденсатными залежами на глубинах от 1200 до 2900 м. Первая скважина, давшая нефть, была пробурена «Сахалинморнефтегазом» на Аркутун-Даги в 1989г. С учетом первоначальных геологических запасов и возможной их переоценки в ходе доразведки месторождений были определены суммарные извлекаемые запасы для трех месторождений по нефти — в 290 млн.т., газовому конденсату — в 33 млн.т. и газу — в 425 млрд.куб.м. Пиковый годовой уровень добычи предусмотрен на уровне 24,1 млн.т. нефти и 19,7 млрд.куб.м. газа.

Состав международного консорциума по проекту «Сахалин-1»: Exxon Neftegas (США) — 30%; ОАО НК «Роснефть» — 17%; ОАО «Роснефть–Сахалинморнефтегаз» — 23%; Sodeco (Япония) — 30%. Росбалт, 1.7.2005г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Авария на химическом предприятии в китайской провинции Цзилинь, произошедшая в конце апреля, не нанесет вреда экологии Хабаровского края и других приграничных российских территорий, сообщил представитель краевого министерства природных ресурсов.

По его словам, китайские СМИ распространили информацию о том, что 23 апреля в приграничной с Россией китайской провинции Цзилинь на химкомбинате произошла авария. В результате утечки неизвестного газа госпитализированы 160 чел. и 1 тыс.чел. обратились за медицинской помощью. По этому факту китайские власти ведут расследование.

«Сомневаюсь, что эта авария каким-то образом скажется на жителях Хабаровского края. Во-первых, это произошло 20 дней назад, а во-вторых, населенный пункт, где это случилось, находится относительно далеко от нас», — сказал представитель министерства.

Он отметил также, что между Россией и Китаем подписан меморандум, в соответствии с которым стороны обязаны информировать друг друга о ЧС, которые могут затронуть сопредельную территорию. «Если Китай нас не поставил в известность, значит они посчитали, что авария опасности для нас не представляла», — сказал он.

В нояб. 2005г. на химзаводе в китайской провинции Цзилинь произошла крупная авария. В результате в реку Сунгари — приток Амура, было сброшено 100 т. химических веществ. Пятно прошло по Сунгари и Амуру и растворилось в Амурском лимане. После этой аварии Россия и Китай начали совместный мониторинг состояния приграничной реки и подписали ряд документов о сотрудничестве в этой сфере. РИА «Новости», 15.5.2009г.

— Рекордные партии метилэфедрина изъяты сотрудниками приморского управления наркоконтроля и министерства общественной безопасности КНР в ходе совместной операции по пресечению международного канала поставок эфедрина из Китая в Россию. Как сообщили в группе информации управления наркоконтроля по Приморскому краю, в Китае изъято более 900 кг. эфедрина, подготовленного к отправке в Россию. Также задержана организованная группа в количестве 14 чел., наладившая данный канал контрабанды, обнаружено оружие российского производства и боеприпасы к нему. Еще более 330 тыс.таблеток из этой же партии эфедрина изъяты сотрудниками приморского управления наркоконтроля на территории Приморья. Тайник с таблетками обнаружен во дворе частного дома в Уссурийском районе Приморского края. Каждая упаковка содержала по тыс. таблеток и была снабжена этикетками с надписями на китайском языке.

До сих пор такие объемы эфедрина в Приморском крае не изымались, отметили в группе информации. Метилэфедрин служит сырьем для изготовления одного из самых тяжелых наркотиков — эфедрона, который очень жестко действует на человека и разрушает его здоровье даже быстрее героина. РИА «Новости», 28.4.2005г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Российская компания «Интер РАО ЕЭС» возобновила поставки электроэнергии в Китай. Об этом сообщает пресс-служба правительства Амурской обл. Россия приостановила поставки электроэнергии в Китай в фев. 2007г. в связи с резким увеличением экспортных тарифов. В фев. тек.г. «Интер РАО ЕЭС» подписало соглашение с государственной сетевой корпорацией Китая об экспорте электроэнергии из Приамурья. Общая сто-

имость проекта, для которого «Интер РАО ЕЭС» сформировало «Восточную энергетическую компанию», оценивается в 18 млрд.долл.

По данным издания, экспорт электроэнергии осуществляется через линии электропередачи (ЛЭП) станции «Благовещенская» на китайскую преобразовательную подстанцию «Айгунь». В сутки по ЛЭП передается 1,4 млн. киловатт-часов.

Всего в тек.г., как ожидается, Россия поставит Китаю 1 млрд. киловатт-часов электроэнергии. Для того, чтобы обеспечить поставки, российская сторона планирует ввести в эксплуатацию новые станции, в т.ч. Ерковецкую ТЭЦ, Нижне-Бурейскую и Нижне-Зейскую ГЭС. www.russian.china.org, 3.3.2009г.

— Делегация национальной электрической корпорации «Годянь» Госэнерго Китая, прибывшая с визитом в Хабаровск, заинтересовалась участием в реализации инвестиционной программы Дальневосточной генерирующей компании (ДГК), особенно строительством на Дальнем Востоке новых и реконструкцией уже существующих электростанций, сообщил представитель пресс-службы ДГК.

Корпорация «Годянь» — одна из пяти крупнейших энергокомпаний КНР. В сферу деятельности корпорации входят производство электроэнергии, исследования в области энергетики и охраны окружающей среды, строительство и реконструкция энергообъектов, производство энергетического оборудования. В Хабаровск делегация энергетиков прибыла для обсуждения возможностей расширения сотрудничества с ДГК.

«Китайские коллеги выразили серьезную заинтересованность в участии в реализации масштабной инвестиционной программы ДГК, на встрече делегации с руководством компании обсуждалась возможность поставок в регион китайского энергетического оборудования и автоматизации управления энергоблоками», — сказал представитель пресс-службы ДГК.

Он отметил, что участники встречи рассмотрели вопрос использования плазмотронов (высокотехнологичных устройств плазменного розжига котлов) на ТЭЦ Дальнего Востока, работающих на буром угле. Плазменные установки более экономичные, сейчас для растопки котлов угольных ТЭЦ используется дорогостоящий мазут.

На ТЭЦ-3 проводятся работы по установке плазмотронов производства компании «Лунюань», являющейся подразделением корпорации «Годянь». Соглашение об этом было подписано в апр. этого года. «Специалисты энергокорпорации «Годянь» готовы применить в России и свой успешный опыт использования золы, остающейся от сжигания угля на электростанциях, для производства кирпичей и цемента. В ДГК изучают возможности использования золошлаковых отходов, образующихся на ТЭЦ» — сказал представитель пресс-службы. РИА «Новости», 30.5.2008г.

— Сотрудничество Китая и России, в соответствии с соглашением о поставках электричества, будет следовать стратегии «трех шагов», цель которой — с 2006-15гг. довести годовой объем поставок российского электричества северо-восточным провинциям Китая Хэйлунцзян и Ляонин и Северо-китайской электросети до 38 млрд.квтч.

Как пояснил представитель энергетической компании пров.Хэйлунцзян, государственная

корпорация электросетей Китая и РАО «ЕЭС России» в этом году подписали соглашение о сотрудничестве, определяющее генеральные цели российско-китайского энергетического взаимодействия. В рамках соглашения китайская и российская стороны одновременно, с постепенным увеличением объемов приграничной торговли электричеством, будут шаг за шагом выходить на уровень крупномасштабных поставок российского электричества в Китай.

Наращивание поставок российского электричества государственной компании «Электросеть Китая» будет проходить в три этапа. На первом этапе с 2006 по 2008 годы российская Дальневосточная электросеть будет поставлять электросети пров.Хэйлунцзян ежегодно по 3,6-4,3 млрд.квтч. На втором этапе с 2008 по 2010 годы российская Дальневосточная электросеть будет ежегодно поставлять электросети пров.Ляонин по 16,5-18 млрд.квтч. электричества. На третьем этапе российская Дальневосточная электросеть или Сибирская электросеть будет поставлять китайской Северо-Восточной электросети или Северо-китайской электросети электричество объемом до 38 млрд.квтч. в год.

Утверждены проекты первого этапа, предполагающие усовершенствование линий электропередач между пров.Хэйлунцзян и Россией, чтобы российское электричество гарантированно в срок поступало в пров.Хэйлунцзян. Синьхуа, 30.12.2006г.

— Совместное китайско-российское предприятие 25 янв. объявило о начале строительства транснациональной линии электропередачи через р.Хэйлунцзян (Амур). Председатель правления электроэнергетической компании «Синхэ» Тао Жань сказал, что строительство ЛЭП, которая свяжет российский г. Благовещенск и китайский г. Хэйхэ, станет первым опытом китайско-российского сотрудничества в этой области. Строительство будет завершено в окт. 2006г. Капиталовложения в проект составляют 140 млн. юаней (1 ам.долл. = 8,07 юаня), мощность линии — 2 млрд.квтч.

По сообщению, российская электроэнергия будет поставляться в обрабатываемую зону города Хэйхэ, где главным образом сосредоточены предприятия, расходующие большое количество энергии, например, завод по производству промышленного кремния. Как отметил представитель правительства Хэйхэ, поскольку стоимость электроэнергии из России почти на половину ниже отечественной, данная зона весьма привлекательна для предприятий с большим энергопотреблением.

Как сообщили в компании «Синхэ», в этом году планируется построить еще одну ЛЭП Завининск (Амурская обл.) — уезд Сюнькэ (пров. Хэйлунцзян) мощностью 1,5 млрд.квтч. В Сюнькэ также планируется создание базы по переработке сырья. По словам представителя комиссии по приграничному экономическому сотрудничеству г.Хэйхэ Ван Юйтао, в будущем в обрабатываемых зонах Хэйхэ и Сюнькэ будут сосредоточены, главным образом, предприятия металлургической и нефтехимической отраслей. По плану, в 2010г. сюда из России будет поставлено 4 млрд.квтч. электроэнергии.

Он сказал, что, расширяя сотрудничество в сфере электроэнергетики, китайская сторона так-

же обращает внимание на обеспечение безопасности электроснабжения и создает запасной источник питания в целях обеспечения нормальной работы предприятий в чрезвычайных обстоятельствах. Он также не исключил возможности присоединения российской электросети к электросети Северо-Восточного Китая и передачи ее в другие районы, где наблюдается дефицит этого вида энергии.

Торговый представитель России в Китае Сергей Цыплаков сообщил, что Россия и Китай обсуждают вопрос о поставках электроэнергии из Сибири в Китай. Он призвал китайские предприятия вкладывать инвестиции в строительство электростанций на российской территории.

В России вырабатывается 1 трлн.квт. электроэнергии. Крупные ГЭС сосредоточены, в основном, в Сибири и на Дальнем Востоке. По прогнозу экспертов, к 2007г. выработка электроэнергии на Дальнем Востоке составит 8 млрд.квт. В нояб. пред.г. президент России Владимир Путин, заслушав доклад председателя правительства Михаила Фрадкова об итогах визита в Китай, сказал, что ускорение сотрудничества с Китаем в электроэнергетической сфере не только будет содействовать экономическому развитию Дальнего Востока, но и повысит заинтересованность Китая в российских ресурсах.

В ходе состоявшегося в июле пред.г. визита председателя КНР Ху Цзиньтао в Россию стороны подписали совместную декларацию, в которой отмечается, что расширение двустороннего сотрудничества в энергетической области, в т.ч. в электроэнергетической, будет иметь важное значение для повышения общего уровня торгово-экономического сотрудничества двух стран. В марте пред.г. Государственная корпорация электросетей Китая и РАО «ЕЭС» подписали меморандум о продолжении сотрудничества, в котором отмечается готовность начать разработку проекта по переброске электроэнергии из России в Китай. Синьхуа, 26.1.2006г.

— «Россия ожидает инвестиции из Китая в строительство на Дальнем Востоке ГЭС для поставки электроэнергии в Китай», — заявил 18 июня замполпреда президента РФ в Сибирском федеральном округе Игорь Простяков на 16 Харбинской торгово-экономической ярмарке. И. Простяков сказал, что капиталовложения китайской стороны в строительство в России ГЭС — самая перспективная форма двустороннего сотрудничества в области энергетики. «Это обеспечит долговременное и стабильное увеличение поставок электроэнергии в Северный Китай», — подчеркнул он. По его мнению, на Дальнем Востоке, где имеются богатые ресурсы электроэнергии, в последние годы наблюдается динамичное развитие экономики. Если непрерывно увеличивать объем поставок электроэнергии в Китай, то имеющиеся в регионе ГЭС в будущем не смогут удовлетворять нужды местной экономики.

Как сообщил гендиректор ОАО «Бурейская ГЭС» Юрий Горбенко, российское правительство уже приняло решение о выделении значительных средств на увеличение мощности Бурейской ГЭС и строительстве в перспективе Нижнебурейской ГЭС. «Китайским партнерам очень интересно участвовать в строительстве новой ГЭС на Дальнем Востоке: в первые 4 дня после открытия яр-

марки десятки китайских предприятий заявили, что они готовы сотрудничать с нами», — сказал Юрий Горбенко. По сообщению официального представителя администрации Амурской обл. Екатерины Киреевой, правительства двух стран планируют в июле обсудить в Пекине конкретные вопросы совместного строительства в России новой гидроэлектростанции. Синьхуа, 19.6.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— В янв.-сент. текущего года экспорт товаров из нержавеющей стали для кухни через КПП Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) составил более 500 тыс.долл. США, увеличившись в 4,17 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом сообщили в городском Управлении торговли.

По словам экспертов, данная продукция была поставлена главным образом в Россию. Значительный рост ее экспорта непосредственно связан с увеличением спроса на такие товары в России, при этом продукция китайского производства пользуется большой популярностью на российском рынке благодаря оптимальному соотношению цены и качества.

Суйфэньхэ является пограничным пунктом на китайско-российской границе. В 2006г. объем экспорта и импорта через Суйфэньхэ достиг 3,71 млрд.долл. США, по этому показателю Суйфэньхэ занимал одну из первых позиций среди КПП Китая, специализирующихся на торговле с Россией. «Женьминь Жибао», 8.11.2007г.

— С санкции отделения государственного контроля пров. Хэйлунцзян, Хэйлунцзянская международная корпорация по освоению ресурсов «Лунсин» недавно провела трансфер в размере 9,8 млн. долл. в качестве обеспечения участия в тендере на строительный проект на территории России, в результате чего она получила право на разработку месторождения свинцово-цинковых руд в Республике Тува.

По мнению экспертов, практика предоставления инвестиционных льгот в провинции Хэйлунцзян показывает, что в Китае уделяется повышенное внимание развитию торгово-экономического сотрудничества с Россией, что будет содействовать участию китайских инвесторов в тендерах на строительные проекты за рубежом. Синьхуа, 26.6.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— 30 песчаных мотоциклов китайского производства стоимостью 38,8 тыс.долл. США, прошедших сертификацию Управления иммиграционно-го и карантинного контроля г. Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), недавно вывезены через контрольно-пропускной пункт Хэйхэ в российский г.Благовещенск. Таким образом, появилась новая статья экспорта Китая в Россию через КПП Хэйхэ.

Хэйхэ — один из первых открытых внешнему миру приграничных китайских городов — и столица Амурской обл. Благовещенск — третий крупнейший на российском Дальнем Востоке город — отделены друг от друга только рекой Хэйлунцзян. Синьхуа, 6.11.2007г.

— Согласно сообщению, поступившему из контрольно-пропускного пункта Маньчжурия, в дни праздника Весны продолжал расти экспорт авто-

машин китайского производства. 20 фев. был достигнут наивысший уровень по экспорту автомашин за день через этот КПП с начала 2007г. – 47 новых грузовиков марки «Цзефан» («Освобождение») было вывезено в Россию.

Как сообщил представитель Маньчжурской внешнеторговой транспортной компании, за период с начала 2007г. количество экспортированных различных пассажирских, грузовых машин и тракторов отечественного производства выросло на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

По анализам занятых в этой сфере лиц, то, что автомобили китайского производства пользуются большим спросом на российском рынке, объясняется их хорошим качеством и относительной дешевизной, а также низкими затратами на транспортировку. «Женьминь Жибао», 25.2.2007г.

– Недавно в Харбине, административном центре провинции Хэйлунцзян, создан оптовый рынок частей и принадлежностей автомобилей. В строительстве этого крупнейшего в Северо-Восточном Китае – Хэйлунцзянского оптового рынка частей и принадлежностей автомобилей «Бэньма» («Скакун») Торговая палата города Вэньчжоу провинции Чжэцзян вложила 200 млн. юаней (1 долл. = 8,008 юаня). Престижные отечественные предприятия представляют на новом рынке доброкачественные части и принадлежности автомобилей, учитывая потребности России. Оптовый рынок, расположенный на улице Сюаньхуа города Харбина, занимает более 70 тыс. кв.м. «Женьминь Жибао», 17.5.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– В китайском г.Нанкин на верфи Джинлинг прошла церемония «крещения» нового теплохода-контейнеровоза «Аргунь», построенного по заказу Дальневосточного морского пароходства (ДВМП), сообщила пресс-секретарь судоходной компании Лина Шарова.

Контейнеровоз «Аргунь» – шестой по счету теплоход, построенный на верфи Джинлинг по заказу ДВМП. Пять однотипных контейнеровозов, сошедших ранее со стапелей этого предприятия, трудятся на международных судоходных линиях. Суда типа «Аргунь» имеют высший класс автоматизации, предусматривающий безвахтовый режим работы в машинном отделении. Они оснащены двумя 40-тонными электрогидравлическими кранами, мощной энергетической установкой.

ДВМП имеет два крупных контракта на строительство судов в Китае. На верфи Джинлинг в г.Нанкин предусмотрено построить девять контейнеровозов. Все суда данного проекта имеют высший класс автоматизации, предусматривающий безвахтовый режим обслуживания машинного отделения. Четыре теплохода-балкера по заказу пароходства строят на верфи китайского г.Ухань. Суда, каждое дедеветом 57 тыс.т., будут работать на перевозке насыпных грузов.

Третий крупный контракт пароходство заключило с судостроительной фирмой Stocznia Szczecinska Nowa в г.Щецине. «Польский контракт» ДВМП предусматривает строительство семи судов-контейнеровозов. Только в 2006г. Дальневосточное морское пароходство инвестировало на строительство и приобретение судов 270 млн.долл. Ожидается, что до 2009г. компания потратит на эти цели еще 400 млн.долл. РИА «Новости», 7.2.2008г.

– Китайско-российский центр сотрудничества в области судовой и морской техники недавно учрежден в Харбинском политехническом университете в провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай). Это первая в Китае структура научно-технического сотрудничества с Россией в данной области.

По словам заместителя руководителя центра Чжао Литао, ориентируясь на нужды всей страны, центр готов активизировать обмен и сотрудничество провинции Хэйлунцзян и соответствующих организаций страны с Россией и Украиной в сфере судовой и морской техники.

В последние годы Харбинский политехнический университет, являющийся одним из ведущих вузов Китая в области океанических технологий установил с ними взаимодополняемые и обоюдо-выгодные партнерские отношения с образовательными и научно-исследовательскими учреждениями России и Украины. Синьхуа, 29.11.2007г.

– 29 июня в Харбине было успешно спущено на воду пассажирское судно, произведенное Харбинской судостроительной компанией «Бэйфан» («Север») для России. Это знаменует начало серийного производства и выход на российский рынок пассажирских судов, на которые Китай имеет полное право интеллектуальной собственности. Новое судно имеет длину 37 м., ширину – 7 м. Оно способно разместить до 200 пассажиров.

Гендиректор Харбинской судостроительной компании «Бэйфан» Сюй Цзайцзюнь рассказал, что судно под названием «Амур-2006» спроектировано и построено целиком по китайским технологиям и в целом отвечает международным стандартам охраны окружающей среды. Компания «Бэйфан» является преемником Харбинского судостроительного завода, имеющего 78-летнюю историю.

Как рассказал замдиректора Амурского пассажирского порта, Россия испытывает большую потребность в пассажирских судах. В последние годы из-за повышения цен на сырье и увеличения зарплат постоянно растет себестоимость производства судов, поэтому ряд российских компаний начал искать сотрудничества с Китаем, обладающим сильной судостроительной промышленностью. Практика показала, что спроектированные и построенные в Китае суда качественные, красивые и надежные, так что стороны установили долгосрочное сотрудничество. «Женьминь Жибао», 30.6.2006г.

– ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (ДВМП) подписало с китайской верфью Jinling Shipyard из г.Нанкина контракты на строительство четырех контейнеровозов, дедеветом 1760 т., вместимостью 1080 ед. в 20-футовом эквиваленте каждый. Об этом сообщили в пресс-службе компании. Начало строительных работ на верфи запланировано на янв. 2005г. Сдача контейнеровозов в эксплуатацию намечена на март, сент., нояб. и дек. 2006г. Предполагается, что финансирование данного проекта частично будет осуществляться на заемные средства. Крупнейшие западные банки уже выразили готовность принять участие в его финансировании. Особенностью контейнеровозов является то, что они имеют высший класс автоматизации. Новые суда в рабочем режиме развивают скорость до 19,6 узлов. Контейнеровозы этого типа будут самыми быстроходными су-

дами во флоте компании, их предполагается задействовать на международных линиях ДВМП.

«Верфь, с которой мы работаем, накопила хороший опыт в области строительства контейнеровозов, в т.ч. и с необходимой нам спецификацией. Причем спецификация эта была разработана немецкими дизайнерами и судостроителями, а китайская верфь используется только в качестве инструмента реализации проекта», — заявил гендиректор ОАО ДВМП Евгений Амбросов. «Дальневосточное морское пароходство» также увеличило свой контейнерный парк на 1600 новых 20-футовых сухих контейнеров. Первая партия этих контейнеров уже поступила к грузоперевозчикам. Новые контейнеры будут в основном задействованы на рынке перевозок Азиатско-Тихоокеанского региона и между портами Северной Америки.

ДВМП — одно из крупнейших пароходств России. Оно осуществляет грузовые перевозки между портами Дальнего Востока, Чукотки, Сахалина и Камчатки, а также портами Южной Кореи, Японии, Китая, Тайваня, Вьетнама, Австралии, Новой Зеландии и США. Основным акционером компании является группа «Промышленные инвесторы» (65% акций) и государство (20% акций). РИА «Новости», 1.7.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— В I кв. этого года через КПП Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) поставили в Россию свыше 7 тыс.т. китайского цемента стоимостью 320 тыс.долл. США, что на 1233% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом сообщили в Управлении коммерции г. Суйфэньхэ. Рост экспорта китайских стройматериалов в Россию непосредственно вызван масштабным освоением недвижимости в России, где наблюдается недостаточное предложение цемента отечественного производства.

Суйфэньхэ — КПП первой государственной категории, который от ближайшего российского г.Пограничный отделяют лишь 16 км. В последние годы здесь наблюдается устойчивый рост объема внешнеторгового оборота с Россией. Синьхуа, 29.4.2008г.

— В Маньчжурии (КНР) прошли переговоры по строительству ледового городка в Чите. Как заявил 1 окт. мэр города Анатолий Михалев, читинские власти решили не отказываться от сложившейся традиции и доверить строительство китайской фирме «Хунтэнта», передает Zabinfo.ru.

«Это будет логичным завершением года Китая в России», — пояснил Михалев. Он так же добавил, что стоимость ледового городка останется прежней. Китайские рабочие возводили ледовый городок в забайкальской столице шесть лет подряд. В 2006г. на его возведение из городского бюджета потратили 4 млн. руб. ИА Regnum, 2.10.2007г.

— В сентябре этого года в Хабаровске откроется торговый центр «Азия», построенный на капитале одного из китайских частных предприятий. Об этом стало известно на 18 Международной торгово-экономической ярмарке, проходящей в Харбине — административном центре пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай). Председатель правления торгово-промышленной компании «Восток» Чэнь Цзэминь, инвестор этого проекта, сказал что в результате 4-летнего строительства завер-

шена первая очередь проекта. Все 1200 торговых точек сданы в аренду китайским и российским торговцам.

В проект вложено 20 млн.долл.США. Будущий торговый центр станет одним из крупнейших в Хабаровске оптовых рынков. В центре будут продаваться, главным образом, одежда, товары ширпотреба, стройматериалы, мебель, отделочные материалы и продукты питания. Согласно плану, будущий торговый центр, который займет территорию площадью 180 тыс.кв.м., включает в себя 6 торговых корпусов, склады, жилые помещения, автостоянки и рестораны. К северу от торгового центра будет построена промышленная зона площадью 250 тыс.кв.м. Синьхуа, 16.6.2007г.

— Как сообщает газета «Хэйлунцзян жибао», на протяжении последних двух лет россияне активно скупают коммерческую недвижимость в таких пограничных городах пров.Хэйлунцзян, как Суйфэньхэ, Хэйхэ и Тунцзян, что вызвало в этих городах бум на недвижимость.

В Благовещенске квадратный метр жилья стоит 1000 долл.США, тогда как в Хэйхэ в среднем — всего 200 долл. Это привлекает к местному рынку внимание владельцев недвижимости из Сибири и Дальнего Востока.

Многие россияне говорят, что покупка недвижимости в китайских пограничных городах не только дает возможность пользоваться некоторыми льготами, но и является для состоятельных россиян надежным и низкорисковым вложением капитала, благодаря высокому уровню безопасности в этих городах и низким расходам на проживание. «Женьминь Жибао», 1.3.2007г.

— Несмотря на многочисленные просьбы китайских граждан арендовать оставшиеся без хозяев земли в Хабаровском крае, краевые власти категорично им в этом отказывают. Об этом 2 авг. сообщил министр сельского хозяйства Хабаровского края Николай Кологоров. «Понятно, что китайцы очень хотят у нас зацепиться, развиваться и остаться надолго, — отметил министр. — Но нам совершенно не нужно, чтобы они травили нашу землю своими гербицидами и ядами. Хватит и того, что наши магазины заполнены их продуктами, выращенными на подобных «удобрениях». Нам все равно, как поступают другие регионы, но наша политика такова: пусть лучше земля стоит пустая и отдыхает, чем пустить на нее людей, которые ее испортят. Своим гражданам мы не отказываем, и делаем все возможное, чтобы фермеры и сельские хозяйства расширяли свои земли. Но насчет китайцев позиция у нас принципиальная».

В соседней Еврейской автономной области к решению проблемы сельского хозяйства подходят иначе. В этом году в регион с населением чуть больше 200 тыс. чел. поднимать целину приехали полторы тысячи китайских гастарбайтеров. В аренду на один год им передано 30 тыс. гектаров земли. В основном это давно заброшенные, а порой даже заболоченные угодья. Как отметил начальник управления сельского хозяйства ЕАО Евгений Кочмар, «в области имеется возможность передать 50 тыс. га залежных земель для освоения совместными российско-китайскими предприятиями». В прошлом году благодаря китайским крестьянам в автономии был получен рекордный за всю историю области урожай сои. Кроме того, районные бюджеты пополняются «живыми» день-

гами — 5 тыс. руб. с гектара арендованной китайцами земли.

Глава администрации Ленинского района ЕАО Сергей Лаврук считает, что приглашение китайских арендаторов — единственная возможность привлечь на эту депрессивную территорию хоть какие-то инвестиции. «Ну, непривлекателен мой район для наших бизнесменов, — говорит Сергей Лаврук. — Не поедет ко мне бизнес с Запада, да даже и с Дальнего Востока, чтобы раскрутить район, зато есть плюс — близость Китая». По словам местных властей, компании из КНР намерены вложить в земли Еврейской автономии 70 млн. руб. В одном из сельских районов уже решили, как использовать инвестиции — для молодежи, которая отказывается работать на полях, здесь планируют открыть цех по сборке компьютеров из китайских комплектующих. ИА Regnum, 2.8.2006г.

— Осенью этого года в приграничном городе Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) начнется строительство жилого микрорайона под названием «Российский городок» с использованием российского капитала. Такой проект представлен на Харбинской международной торгово-экономической ярмарке, завершившей свою работу 19 июня.

По словам представителя российского ЗАО «Приморье», отвечающего за реализацию данного проекта, «Российский городок» займет территорию в 15 га, где будут возведены многоэтажный и малоэтажный многоквартирные дома, а также коттеджи (всего 1300 квартир); построят и торговый центр. Завершить строительство микрорайона планируют в 2008г. Представитель городского комитета строительства Суйфэньхэ сказал, что это первое крупномасштабное присутствие российских инвесторов на рынке недвижимости в китайских контрольно-пропускных пунктах на границе с Россией.

В 2006г. наблюдается приток иноинвестиций на рынок недвижимости в крупных городах Китая, таких как Шанхай, Пекин и Гуанчжоу. Освоение российскими инвесторами рынка недвижимости в китайских приграничных районах говорит о том, что рынок недвижимости в малых и средних городах Китая тоже интересуется иностранными инвесторами.

Строительство жилого микрорайона в Суйфэньхэ, несомненно, будет содействовать дальнейшему развитию торгово-экономического сотрудничества Суйфэньхэ с Дальним Востоком России, — считает директор Института проблем Северо-Восточной Азии при Хэйлунцзянском отделении Академии общественных наук КНР Сун Куй.

Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является погранпереходом первой государственной категории Китая. Объем торговли Суйфэньхэ с Россией составляет свыше 10% от общего объема китайско-российской торговли. В 2005г. торговый оборот Китая и России через Суйфэньхэ превысил 2,5 млрд. долл.. По этому показателю Суйфэньхэ вышел на первое место среди других контрольно-пропускных пунктов Китая. Синьхуа, 22.6.2006г.

— В ходе Харбинской торгово-экономической ярмарки была официально сдана в эксплуатацию первая очередь российской части проекта в рамках строительства торгового комплекса Суйфэньхэ-Пограничный, являющегося первым проектом

торгово-экономического сотрудничества, осуществляемым Китаем и Россией в пограничном районе, что стало важным шагом в китайско-российском торгово-экономическом и культурном сотрудничестве.

Строительство торгового комплекса Суйфэньхэ-Пограничный было утверждено в июне 1999г. путем обмена нотами между министерствами иностранных дел двух стран, общая площадь комплекса составит 4,53 кв. км., в частности, площадь на территории Китая — 1,53 кв.км., на российской — 3 кв. км. В фев. 2002г. народное правительство провинции Хэйлунцзян и администрация Приморского края РФ подписали соглашение о строительстве торгового комплекса Суйфэньхэ-Пограничный. В авг. 2004г. началось его строительство.

Первая очередь предусматривает построение выставочного, культурно-образовательного и развлекательного центров, а также других объектов. Вторая очередь проекта предусматривает строительство на российской стороне ресторанов, спортивного центра, океанариума, лыжной трассы и др. Третья очередь предусматривает развитие в торговом комплексе объектов пищевой, медицинской, фармацевтической, машиностроительной и электронной, а также лесобработывающей промышленности. Синьхуа, 21.6.2006г.

— Китай готов рассмотреть предложения о строительстве жилья на территории Сахалинской обл. Такое заявление руководство Всекитайской гражданской инженерно-строительной корпорации выразило во время переговоров с губернатором Сахалинской обл. Иваном Малаховым. Как сообщили в пресс-службе областной администрации, эта встреча состоялась в Пекине 21 марта в рамках официального визита Владимира Путина в Китай.

Иван Малахов познакомил представителей китайской компании с условиями строительства жилья на Сахалине на основе ипотечного кредитования и сообщил, что привлечение зарубежных инвестиций стало бы более выгодно для жителей области. «Почему мы привлекаем иностранные компании? Ваши кредиты могут быть гораздо ниже, чем в российских банках. Не 12-14%, а в два раза ниже — 6-7%. Я подписал соглашение с председателем Внешэкономбанка. Этот банк готов кредитовать строительство в Сахалинской обл. Он тесно работает с Китаем, т.е., может привлечь инвестиции из Китая. И эти кредиты для нас будут дешевле, — заявил губернатор.

Всекитайская гражданская инженерно-строительная корпорация заинтересовалась таким предложением и передала на рассмотрение российской стороне эскиз проекта строительства жилого комплекса в районе аэропорта Южно-Сахалинска.

Китайская корпорация создана в 1948г. и входит в список 15 крупнейших строительных компаний мира. В авг. 2006г. закончит возведение гостиницы в Южно-Сахалинске — первого своего строительного объекта на Сахалине. Дальнейшие интересы группы могут быть отнесены к жилищному строительству на острове. По предложению губернатора детальные переговоры на эту тему должны состояться уже на Сахалине. ИА Regnum, 22.3.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— На днях советник министра транспорта РФ Анатолий Воронин посетил г.Маньчжоули (Маньчжурия) автономного района Внутренняя Монго-

лия (Северный Китай) с визитом. Стороны обменялись мнениями по вопросам активизации сотрудничества в сфере автодорожных и ж/д перевозок.

С 2003г., когда между г. Маньчжоули и Забайкальским краем был установлен механизм региональной координации и связи, стороны прилагают неустанные усилия для решения проблем, существовавших в работе контрольно-пропускных пунктов. Благодаря общим стараниям заметно повышена эффективность работы КПП. Под воздействием международного финансового кризиса в 2008г. наметилось сокращение количества лиц и объема грузов, проходящих через КПП Маньчжоули и Забайкальск. Администрация города и КПП Маньчжоули приняла срочные меры по противостоянию финансовому кризису, в частности снижение стоимости таможенных процедур, упрощение таможенных формальностей и др., что дало первые результаты.

В рамках визита А. Воронина в Маньчжоули стороны провели углубленное обсуждение вопросов, связанных с унификацией технических норм в отношении проходящих через КПП автомобилей, снятием Россией ограничений в отношении китайских водителей и грузовиков при въезде на российскую территорию. А. Воронин выразил готовность к продвижению сотрудничества между двумя сторонами в сфере автодорожного и ж/д транспорта. www.russian.china.org, 15.5.2009г.

— Россия и Китай начнут ж/д перевозки через КНДР, новый международный транспортный коридор Хасан (РФ)-Туманган (КНДР)-Тумэнь (КНР) откроется в 2009г., сообщает региональный выпуск газеты «Коммерсант».

Договор об этом подписали владивостокский филиал ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК, 100-процентная «дочка» российской ж/д монополии РЖД) и китайская «Импортно-экспортная торговая компания «Яньбянь Хайхуа», отмечает газета. Северная Корея в лице международной транспортной ж/д компании «Донхай» присоединится к договору в мае 2009г.

Из России через пограничный переход будут перевозить уголь, лес, мазут, лом черных металлов, удобрения, сообщает издание со ссылкой на источник в ПГК. На встречном потоке из Китая на территорию РФ пойдут товары народного потребления, оборудование, цемент, арматура. Однако техническое состояние ж/д инфраструктуры в КНДР находится на низком уровне, пишет газета.

«Китайская сторона уже доставила на станцию Туманган топливо, тепловоз, подменные колесные пары, которые необходимы для перекачки российских вагонов на более узкую корейскую колею. Уже сейчас перевалочная мощность коридора может составить не менее 50-60 вагонов в сутки», — цитирует газета слова представителя ПГК.

После того как КНДР присоединится к договору, КНР в сжатые сроки будет готова полностью реконструировать 120-км. ж/д участок маршрута, проходящий по территории Северной Кореи, отмечает «Коммерсант». После этого грузопоток возрастет как минимум в десять раз — до 500-700 вагонов в сутки. РИА «Новости», 22.4.2009г.

— Новый транспортный коридор из КНР в Японию через территорию России и Республики Корея официально начал работать в режиме пробной эксплуатации. Об этом сообщает Радио Китая.

Протяженность первого в Северо-Восточном Китае прямого маршрута через Японское море до западного побережья Японии составляет 800 морских миль (1,5 тыс.км.). Его сухопутная часть протянулась от китайского г.Хуньчунь (пров.Цзилинь) до российского порта Зарубино в Хасанском районе Приморья, морской путь пролегает через южнокорейский порт Сокчо до конечного пункта в Японии — г.Ниигата.

Продолжительность пути по новому транспортному коридору составляет 36 часов. Он имеет чрезвычайно важное значение для экономического развития северо-востока КНР и торговли с Японией, т.к. требует значительно меньше времени и обладает низкой себестоимостью транспортных расходов. Ранее наземный путь для доставки грузов из Северо-Восточного Китая в Японию лежал через расположенный на берегу залива Бохайвань Желтого моря порт Далянь и занимал 12 дней.

Для управления транспортным коридором Китаем, Россией, Японией и Южной Кореей образовано совместное предприятие. В конце 2008г. успешно завершилась пробная эксплуатация нового маршрута на участке транзита грузов и пассажиров из Японии в Китай. Официальное открытие коридора и начало его функционирования в нормальном режиме намечено на май нынешнего года. Прайм-ТАСС, 30.3.2009г.

— 30 марта был введен в эксплуатацию сквозной транспортный путь, соединяющий китайский г. Хуэйчунь, российский порт Зарубино, японский г.Ниигата и корейский г.Сокчо. В 8 часов первая партия пассажиров численностью 25 чел. отправилась из порта Хуэйчунь на автобусе, через два часа они прибывают в порт Зарубино. Там они садут на судно, на котором в полдень 31 марта достигнут японского города Ниигата. Это — первый морской путь, который соединяет северо-восточный район Китая и западный морской берег Японии. Расстояние данного морского пути короткое, времени на поездку уходит мало. Он станет вторым морским переходом на северо-востоке Китая. Длина данного пути составляет 800 морских миль. Он стартует с китайского города Хуэйчунь, проходит через российский порт Зарубино и корейский г.Сокчо и заканчивается в японском г.Ниигата.

Раньше товары из Северо-восточного Китая сначала по суше отправлялись в порт Далянь, а потом оказывались в Японском море, на что уходило 12 дней. С новым транспортным путем на это будет уходить всего полтора дня. Расстояние сокращено почти в 8 раз. Данный сквозной транспортный путь находится в ведении компании, которая была создана на совместных инвестициях Китая, России, Кореи и Японии. Планируется официальное введение в эксплуатацию данного пути в мае тек.г. www.russian.china.org, 30.3.2009г.

— Строительство ж/д моста через Амур, который соединит Россию и Китай, может начаться уже в 2009г., заявил председатель совета директоров ЗАО УК «Петропавловск» Павел Алексеевич Масловский. «У нас есть надежда, что мы сможем начать строительство в конце лета — осенью 2009г., и в таком случае строительство можно будет закончить в 2011г.», — сказал А. Масловский в посольстве РФ в Пекине, где прошла презентация альянса «Петропавловск».

В наст.вр., отметил он, согласовываются организационные вопросы, одновременно ведется тех-

ническое проектирование. Объем инвестиций, по его словам, должен составить 200 млн.долл., по 100 млн.долл. с российской и китайской сторон. «Однако эти оценки носят пока предварительный характер, они уточняются и точная цифра станет результатом технического проектирования» — сказал П.Масловский.

Он подчеркнул, что этот проект имеет важное значение для социально экономического развития Еврейской автономной области и Дальнего Востока в целом, а также для интенсификации экономического сотрудничества с Китаем и другими странами АТР.

Мост между российским селом Нижнеленинское и г.Тунцзян в КНР будет единственным мостовым трансграничным переходом на 3000 км. Благодаря новому мосту путь продукции горно-металлургического комплекса и других предприятий региона до потребителей Китая и Юго-Восточной Азии сократится на 1763 км.

П.Масловский разъяснил, что предполагаемый объем перевозок по новому мосту к 2015г. достигнет 20 млн.т., причем металлургическая продукция загрузит мост только на 45%. Кроме металлов в обе стороны будут перевозиться нефтепродукты, лес, продукция легкой и пищевой промышленности, оборудование для горнодобывающей отрасли, а также строительные материалы и многое другое. Таким образом, новый ж/д мост станет частью стратегического Евразийского транспортного коридора.

С вводом в эксплуатацию моста будет ликвидирована сезонность в работе существующих речных погранпереходов, что будет способствовать росту конкурентоспособности дальневосточной промышленности на рынках стран АТР, отметил П.Масловский.

Соглашение о строительстве моста было подписано между Россией и Китаем в окт. 2008г. Металлургический Альянс «Петропавловск» объединяет золоторудные и металлургические предприятия, банки в Москве и на Дальнем Востоке, строительные и геологоразведочные компании, проектные и научные институты. Его задача — создание на территории российского Дальнего Востока первого металлургического комплекса со всей необходимой инфраструктурой — энергетической, ж/д, портовой - сопоставимого с теми, что действуют на территории Европейской части России, Урала и Сибири. Interfax, 20.3.2009г.

— Объем внешнеторговых грузов на межгосударственном ж/д пункте пропуска Гродеково — Суйфэньхэ в Приморье в 2008г. превысил 8 млн.т. Об этом 21 янв. сообщил пресс-секретарь Владивостокского отделения Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) — филиала ОАО «РЖД» Александр Артамонов.

По его словам, объем внешнеторговых грузов в 2008г. через пункт пропуска Гродеково — Суйфэньхэ составил 8.434.200 т., в т.ч. из России в КНР перевезено 8.105 тыс.т., а из КНР в РФ — 329.200 т.

«По сравнению с аналогичным периодом 2007г. грузооборот снижен на 849 тыс.т., выполнение плана на 90,9%. Перевозка экспорта из РФ в КНР выполнена на 90,8%, перевозка импорта из КНР в РФ выполнена на 92,7%», — отметил Александр Артамонов.

Падение объемов перевозки грузов из РФ в КНР на 823 тыс.т. произошло за счет снижения та-

кой номенклатуры груза, как лесные (- 1 млн. т.). По мнению сторон, это произошло из-за увеличения таможенных пошлин на экспорт леса. Экспорт рудного концентрата увеличился на 587 тыс.т. и составил 988.100 т. с ростом на 146,2% к уровню 2007г., также отметил пресс-секретарь.

Несмотря на увеличение перевозки из КНР в РФ строительных грузов на 47 тыс.т. (+ 26,4%), в 2008г. произошло снижение импорта на 26 тыс.т. (выполнение 92,7% к уровню 2007г.), подчеркнул Артамонов.

Пассажирооборот через ж/д пункт пропуска Гродеково-Суйфэньхэ по сравнению с 2007г. увеличился на 121.200 тыс.чел., с ростом на 21% и составил 699.600 чел. В 2008г. из РФ в КНР было отправлено 254.400 чел. (с ростом 3%). Из КНР в РФ прибыло 445 100 чел. (рост 35%), сообщил пресс-секретарь Владивостокского отделения.

Увеличение количества пассажиров, прибывших из КНР, произошло за счет увеличения спроса на пассажирские перевозки через пункт пропуска Гродеково-Суйфэньхэ, добавил он. ИА Regnum, 21.1.2009г.

— 13 янв. открылось пассажирское и грузовое автотранспортное сообщение по китайско-российской пограничной реке Хэйлуцзян. Закрылось транспортное сообщение с использованием судов на воздушной подушке. По информации из КПП Хэйхэ стало известно, что из-за недостаточной толщины льда в связи с теплой погодой, установившейся текущей зимой, автотранспортное сообщение по льду реки Хэйлуцзян открылось на 5 дней позже, чем в пред.г. Синьхуа, 14.1.2009г.

— Международная автомобильная ледовая переправа открылась во вторник между российским Благовещенском и китайским Хэйхэ — городами, расположенными на разных берегах пограничной реки Амур, сообщил представитель пресс-службы правительства Приамурья.

«Накануне амурская областная комиссия по контролю за организацией ледовых переправ, обследовав состояние международной переправы «Благовещенск-Хэйхэ», выдала акт готовности для движения по ней автомобильного грузового и пассажирского транспорта. Специалисты отметили, что в районе переправы минимальная толщина льда составляет 90 сантиметров. Поэтому по ледовой дороге разрешено передвигаться автотранспорту массой до 30 тонн», — отметил собеседник агентства.

По его словам, до открытия ледовой переправы с начала нояб., когда на Амуре начался осенний ледоход, между Благовещенском и Хэйхэ курсировали суда на воздушной подушке «Пума», которым не опасен ледоход. Эти суда также свободно ходят по неокрепшему льду, слегка касаясь его.

После того, как лед стал прочным, с 13 янв. «Пумы» передали «транспортную эстафету» пассажирским автобусам, которые будут курсировать по Амуру до конца марта, пока лед не станет хрупким.

С конца марта до окончания ледохода на линию вновь выйдут «Пумы». После весеннего ледохода и до поздней осени навигацию продлят речные пассажирские суда. А поздней осенью опять настанет черед судов на воздушной подушке.

«Между городами-соседями Благовещенском и Хэйхэ, которые разделяют 600 м. пограничной реки, динамично развиваются деловые, культурные,

спортивные, молодежные, профессиональные связи. Непрерывно идет оживленный безвизовый двусторонний поток российских и китайских туристов, бизнесменов, студентов. Ежедневно через пограничный контрольный пункт «Благовещенск» в Китай проходит несколько сот человек, в выходные и праздничные дни – в два-три раза больше», – уточнил собеседник. РИА «Новости», 13.1.2009г.

– 1 дек. введен в эксплуатацию понтонный мост между речными портами Хаюйдао КНР и Нижнеленинское РФ. В тек.г. понтонный мост открыт на 21 день раньше, чем в пред.г. Подготовка к введению в эксплуатацию понтонного моста завершена 27 нояб. Этот мост позволяет продлить сезон грузоперевозок более чем на 100 дней и увеличить объем грузоперевозок более чем на 400 тыс.т. За 3 месяца эксплуатации понтонного моста в пред.г. общий объем грузоперевозок превысил 183 млн.т., что в 2 раза больше по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Синьхуа, 2.12.2008г.

– Забайкальская железная дорога (ЗабЖД) завершила строительство нового моста через реку Онон, сообщает сайт филиала «Российских железных дорог» (РЖД). Мостовой переход длиной 420 м увеличит пропускную способность южной ветки Транссиба Карымская-Забайкальск, ведущей к границе с Китаем. По мнению экспертов, ЗабЖД является главным звеном транспортного сообщения между Россией и Китаем, особенно в реализации проекта «Нефть для Китая». www.news.chinese-producer.com, 21.11.2008г.

– Правительствами России и КНР подписано соглашение о строительстве трансграничного ж/д моста через Амур в районе речных портов Нижнеленинский в Еврейской автономной области и Тунцзян – в провинции Хэйлунцзян. Как 31 окт. передает РИА «Дейта.RU» со ссылкой на правительство Еврейской АО, теперь возведение перехода, который окажет сильнейшее влияние на социально-экономическое развитие Еврейской АО и соседних с ней территорий российского Дальнего Востока, остается лишь делом времени и техники.

Идея строительства ж/д моста через пограничный Амур на территории Еврейской автономии принадлежит компании «Ариком» (группа компаний «Петропавловск»), которая реализует масштабный проект по созданию на Дальнем Востоке крупнейшего комплекса черной металлургии. На территории Еврейской АО будут построены Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат и металлургический завод в районе станции Известковая.

Для более эффективной работы всего этого комплекса и кратчайшего доступа на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона «Ариком» реконструирует ж/д ветку Биробиджан – Ленинское и возведет совместно с китайскими партнерами мост через Амур. Специально для этого еще в 2006г. было создано ООО «Рубикон», которое займется инвестированием и строительством российской части моста. ИА Regnum, 31.10.2008г.

– 27 марта официально начато движение по понтонной переправе через Хэйлунцзян (Амур), соединяющей г. Тунцзян (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) и Нижнеленинский порт (Еврейская автономная область РФ), сообщили в Управлении коммуникаций пров. Хэйлунцзян.

В период осенне-весенних ледостава и ледохода из-за недостаточной для машин толщины льда трансграничные грузоперевозки по этому маршруту зимой делятся всего 2 с половиной месяца, их объем в это время составляет лишь 20–30 тыс.т. Понтонная переправа позволит значительно повысить объем перевозок между пограничными районами двух стран.

Длина 2-полосной понтонной переправы составляет более 1 км, ширина – 9 м. Грузооборот по ней составит 10 тыс.т. в сутки. Синьхуа, 28.3.2008г.

– 7 марта официально открыты прямые морские контейнерные перевозки Циндао-Дальний Восток России. Это новый морской коридор для транспортировки товаров из провинции Шаньдун (Восточный Китай) в Россию. Рейсы по этому маршруту выполняют суда ОАО «Дальневосточное морское пароходство». Об этом сообщил руководитель порта Циндао Чан Дэчуань.

По его словам, Циндао является третьим по величине портом – контейнерным терминалом Китая, морские маршруты связывают город с более чем 130 странами и регионами мира. Ежедневно свыше 700 судов заходят в порт.

В 2007г. объем контейнерных перевозок этого порта превысил 9,46 млн. стандартных контейнеров, и Циндао вошел в десятку крупнейших портов контейнерных перевозок в мире. По словам Чан Дэчуаня, в 2008г. этот показатель превысит 10 млн. стандартных контейнеров. Синьхуа, 9.3.2008г.

– 1 нояб. между китайским пограничным г.Хэйхэ и российским г.Благовещенском началось транспортное сообщение с использованием судов на воздушной подушке через пограничную реку Хэйлунцзян (Амур).

Транспортировка судами на воздушной подушке между китайско-российскими городами началась в 1992г. и осуществляется ежегодно с третьей декады марта до первой декады мая и с конца окт. до начала янв. следующего года в период ледохода. «Женьминь Жибао», 2.11.2007г.

– Популярный среди российских туристов курорт Санья на южно-китайском о-ве Хайнань до конца 2007г. свяжут 3 новые авиалинии с городами России: Новосибирском, Владивостоком и Хабаровском. Об этом стало известно в туристическом ведомстве провинции Хайнань. Действуют прямые авиалинии Москва-Санья и Петербург-Санья. За семь месяцев тек.г. по этим линиям было выполнено 106 рейсов. Синьхуа, 10.10.2007г.

– 1 нояб. в г. Маньчжурия (автономный район Внутренняя Монголия, Северный Китай) из Забайкальска прибыл поезд 5402. Это знаменовало официальное открытие движения по второму пути ширококолейной железной дороги Маньчжурия-Забайкальск.

Ввод в эксплуатацию этой железной дороги существенно повысит способность транзитных перевозок грузов через КПП Маньчжурия. Как сообщается, данная железная дорога протяженностью в 6,8 км. проходит через китайско-российскую границу.

КПП Маньчжурия – крупнейший в Китае ж/д контрольно-пограничный переход. 60% товаров в рамках китайско-российской торговли проходит через Маньчжурию. По статистике, в 2006г. общий объем грузооборота составил здесь 21,71 млн.т., а в этом году данный показатель, предположительно, превысит 26 млн. т. Синьхуа, 2.10.2007г.

– Между Китаем и Россией 2 июля открыта новая регулярная авиалиния. Первый рейс между городами Южно-Сахалинск и Далянь (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) выполнил самолет Боинг-737 авиакомпании «Сахалинские авиалинии». Как сообщила ее пресс-служба, лайнер преодолел расстояние до Даляня за 3 часа 30 минут. Полеты по этому маршруту будут выполняться раз в неделю.

Международными авиарейсами Южно-Сахалинск также связан с китайским г.Харбином (провинция Хэйлунцзян), японскими городами Саппоро, Хакодате и Токио, с южнокорейским Сеулом. Введение этих маршрутов связано с широким участием иностранных специалистов в реализации сахалинских нефтегазовых проектов и развитием международного туризма. Маршрут, связавший Южно-Сахалинск с китайским г.Харбин (пров. Хэйлунцзян), открыт в нояб. предг. Синьхуа, 3.7.2007г.

– В 2010г. через китайско-российскую пограничную р.Хэйлунцзян (Амур) будет построен первый ж/д мост. Об этом на днях заявил зампреда правительства Еврейской автономной области В. Гуревич. Выступая на презентации экономических возможностей области, В. Гуревич сообщил, что ж/д мостовой переход через Хэйлунцзян в районе Нижнеленинское-Туцзян должен войти в эксплуатацию уже в 2010г., а через 3-4г. по нему будут перевозить до 20 млн.т. грузов из обеих стран. Мнение о целесообразности строительства такого железнодорожного моста высказала российско-китайская Комиссия по транспорту, и сегодня соответствующее межправительственное соглашение находится в стадии согласования.

Он отметил, что отношения между Еврейской автономной областью и граничащей с ней китайской пров.Хэйлунцзян давно стали определяющими факторами социально-экономического развития. В 2006г. объем внешнеторгового оборота между этими двумя субъектами увеличился в 1,8 раза. Ныне на территории области работают десятки предприятий с китайским капиталом, занятых в области сельского хозяйства, жилищного строительства, заготовки и переработки лесоматериалов. Были открыты прямые автомобильные маршруты, связывающие Биробиджан с китайскими г.г.Цзямусы, Хэган и Ичунь. Сооружение упомянутого объекта станет составной частью реализации комплексного проекта разработки на территории области железорудного Кимкано-Сутарского месторождения и ряда месторождений в Амурской обл., а также поставки железорудного концентрата основным потребителям на Северо-Востоке Китая, добавил зампреда правительства области.

Он также сообщил, что в целях сокращения межсезонных простоев из-за ледохода и ледостава, недостаточной для передвижения автомашин толщины льда российские и китайские местные власти пришли к решению в зимний сезон организовать понтонную автомобильную переправу в районе Нижнеленинское-Туцзян. При поддержке российско-китайской Комиссии в этом году такая переправа будет действовать. Синьхуа, 18.6.2007г.

– На крупнейшем в России сухопутном российско-китайском автомобильном пункте пропуска «Забайкальск-Маньчжурия» (МАПП «Забайкальск»), который расположен на границе Читин-

ской обл. и провинции Автономный район Внутренняя Монголия (АРВМ, КНР) начата реконструкция, затраты на которую составят 1,5 млрд. руб.

4 марта в Чите на XII заседании региональной российско-китайской рабочей группы по вопросам координации и взаимодействия между Читинской обл. и г.Маньчжурия эту информацию озвучил заместитель губернатора, председатель комитета международного сотрудничества, внешнеэкономических связей и туризма Читинской обл. Виктор Белозеров. Завершены проектные работы и открыто финансирование строительства. Окончание работ планируется на 2009г.

Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность МАППа с 1 200 до 2 000 транспортных средств в сутки (600 легковых автомобилей, 600 автобусов и 800 грузовых). За 12 месяцев 2006г. на МАПП «Забайкальск» оформлено 1 609 643 чел., 273 108 транспортных средств, 663 059 т. таможенных грузов, что на 67,6% или 267 332 т. больше, чем в 2005г.

Белозеров заострил внимание на том, что китайская сторона регулярно поднимает вопрос о введении и применении единой формы товаротранспортной накладной (ТТН), однако образец до сих пор не поступил на рассмотрение российской стороны: «После получения от китайской стороны образца ТТН российская сторона готова рассмотреть его и передать в Сибирское таможенное управление для согласования и введения в качестве единой формы ТТН в рамках Сибирского федерального округа».

Обратил внимание заместитель губернатора и на проблему возврата китайских экспортных грузов из-за несоответствия требований, предъявляемых транспортными органами России к техническому состоянию транспортных средств и нормам загрузки. Белозеров сообщил, что 10 окт. 2006г. управлением государственного автодорожного надзора по Читинской обл. соответствующая информация направлена в управление транспорта Маньчжурии. В пакете документов указывались условия получения специального разрешения на перемещение экспортных грузов китайской стороны, которые устанавливаются установленные габариты. С окт. 2006г. управлением автодорожного надзора начальнику управления транспорта Маньчжурии ежемесячно предоставляется письменная информация о количестве китайских автотранспортных средств, не пропущенных в Россию и причинах этого, в то время как китайская сторона не предоставляет подобную информацию своим российским коллегам. «Можно сказать, что взаимодействие контрольных транспортных организаций Читинской обл. и г.Маньчжурия носит односторонний характер», – отметил Белозеров. ИА Regnum, 4.4.2007г.

– 26 марта в провинции Хэйлунцзян начал действовать автомобильный маршрут пассажирских и грузовых перевозок, соединяющий г.Цзиси и российский г.Уссурийск. Это – первая в провинции международная автомобильная трасса пассажирских и грузовых перевозок.

Общая протяженность нового маршрута – 309 км., время в пути – 4 часа. Сделав пересадку в Уссурийске, пассажирам предстоит преодолеть еще 116 км., чтобы доехать до Владивостока, а грузы могут быть прямо доставлены из Цзиси во Владивосток без транзита.

Городское правительство Цзиси, придавая большое значение открытию международного автомобильного маршрута в Россию, выделило 200 млн. юаней (26 млн.долл. США) на улучшение дорожных условий на территории города и 10 млн. юаней на реконструкцию главной пассажирской станции в городе. Синьхуа, 27.3.2007г.

— По информации, полученной из пограничного пропускного пункта в г.Хэйхэ (пров.Хэйлунцзян), 25 марта закрылась ледовая автомобильная переправа Хэйхэ-Благовещенск. 26 марта между городами открылось сообщение на судах на воздушной подушке.

На днях в Хэйхэ прошло совещание рабочих групп правительства г.Хэйхэ и администрации Амурской обл. по вопросам пассажирских и грузовых перевозок. Стороны постановили, что международная ледовая автомобильная переправа через р.Хэйлунцзян (Амур) закрывается и официально начинает действовать переправа на судах на воздушной подушке.

Стороны обеспечат достаточное количество судов на воздушной подушке. Стороны определили график работы пропускных пунктов. Пассажирские суда будут ходить 7 дней в неделю, с 7:30 до 17:30 (по пекинскому времени), без перерыва на обед. Грузовые суда будут ходить с понедельника по четверг, с 7:30 до 16:30 (по пекинскому времени).

Как рассказал руководитель Портового бюро г.Хэйхэ Чэ Юнцюань, в 2007г. грузовые перевозки по ледовой автомобильной переправе начались в первой декаде января. Каждый день реку Хэйлунцзян пересекало 60 грузовых автомобилей из Хэйхэ и Благовещенска.

Китайско-российская переправа на судах на воздушной подушке открылась в 1992г. Она действует ежегодно с последней декады марта и до первой декады мая весной, с конца октября и до начала января след.г. зимой, в межсезонье. Ежедневно эти суда пересекают границу свыше 200 раз. «Женьминь Жибао», 26.3.2007г.

— «Внутренняя Монголия и соответствующие ведомства в последние годы обращают внимание на напряженную ситуацию с транзитом грузов через КПП Маньчжурия, в результате уже ведется ускоренное расширение этого КПП», — отметил в интервью депутат ВСНП, начальник комитета по делам развития и реформы автономного района Внутренняя Монголия Лян Течэн.

Согласно информации из источников во Внутренней Монголии, по мере расширения строительства КПП потенциал и эффективность транзита грузов значительно повысится во II пол. нынешнего года.

В последние годы по мере неуклонного расширения торговли Китаем и Россией стал очевидным недостаточный потенциал для транзита грузов через КПК Маньчжурия.

Как пояснил замначальника канцелярии этого КПП, в пред.г. транзит грузов через КПП достиг 21,71 млн.т., рост на 24% по сравнению с 2005г.

После ввода в эксплуатацию в окт. 2007г. ряда реконструированных объектов потенциал транзита грузов через КПП по автодороге превысит 3,5 млн.т. в год, поток авиапассажиров достигнет 1 млн.чел. «Это позволит ускорить темпы развития торговли между Китаем и Россией», — отметил депутат ВСНП Лян Течэн. Синьхуа, 8.3.2007г.

— 29 нояб. введен в эксплуатацию новый мост через пограничную между Китаем и Россией реку Аргунь, который связывает КПП Хэйшаньтоу Автономного района Внутренняя Монголия КНР с российским пограничным пунктом пропуска Старый Цурухайту.

Ранее было завершено строительство первого подобного постоянному железобетонного моста через реку Аргунь, соединяющего КПП Шивэй Автономного района Внутренняя Монголия КНР с КПП Олочи Читинской обл. РФ.

Мост Хэйшаньтоу-Старый Цурухайту был построен на китайско-российском совместном капитале, строительные работы были выполнены китайской стороной.

Строительство второго моста началось 26 июня 2006г. Проект прошел приемку правительственных ведомств двух стран в первой декаде нояб. Длина моста — 126,772 м., ширина — 9 м., высота прохода под мостом — 8 м. Мост имеет три пролета по 40 м. Мост открыт для движения автомашин с ограниченной нагрузкой до 20 т. и прицепа, вес которого не превышает 100 т.

Как отметил зампред правительства Автономного района Внутренняя Монголия Го Цзымин, новый мост идет на пользу развитию китайско-российской региональной торговли и туризма. «Женьминь Жибао», 30.11.2006г.

— 2 нояб. официально открылось воздушное сообщение между Харбином (административный центр пров.Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) и г. Южно-Сахалинском. Это уже пятая авиалиния, действующая между г.Харбином и российскими городами. До открытия данного воздушного сообщения между г. Харбином, имеющим тесные торгово-экономические связи с Россией, уже действовали 4 авиамаршрута, соединяющие административный центр Хэйлунцзяна с г.г.Владивосток, Хабаровск, Благовещенск и с Якутией.

Рейсы по вновь открытому авиамаршруту выполняет самолет Боинг-737 Российской авиакомпании; рейсы осуществляются по четвергам. Открытие указанных авиамаршрутов между приграничными городами Китая и России обусловлено быстрым развитием торгово-экономического сотрудничества между двумя странами. По статистике таможи Харбина, в I пол. 2006г. объем товарооборота между пров.Хэйлунцзян и регионами РФ составил 2,6 млрд.долл., увеличившись на 16,4% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. Синьхуа, 3.11.2006г.

— На пограничной р.Хэйлунцзян (Амур) на днях открылась первая китайско-российская речная линия контейнерных перевозок Тунцзян-Хабаровск. Об этом сообщили в администрации пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай). По мере дальнейшего увеличения объема контейнерных перевозок между Китаем и Россией, будут открыты дополнительные трансграничные линии. Синьхуа, 30.10.2006г.

— В результате общих усилий китайской и российской сторон на 19 сент. по воздушному маршруту между Хайларом (административно входящим в г.Хулунбуир автономного района Внутренняя Монголия) и российским г.Чита уже выполнено 54 рейса. Объем пассажироперевозок достиг 3052 чел.

На закрывшемся недавно в Пекине 10 заседании Китайско-российской подкомиссии по со-

трудничеству в области транспорта авиалиния Хайлар-Чита была официально включена в список авиалиний между Китаем и Россией. Таким образом, данная авиалиния превратилась в официальную международную авиалинию. Рейсы по ней будут выполняться 4 раза в неделю.

Авиалиния Хайлар-Чита была открыта 3 мая 1996г. и закрыта 25 окт. того же года. Затем ее восстановили 2 сент. 2005г., а в конце окт. 2005г., по ряду причин, полеты были опять приостановлены. Она вновь восстановлена с 16 июня этого года. Синьхуа, 21.9.2006г.

— Правительства Еврейской АО и провинции Хэйлунцзян (КНР) подписали протокол о целесообразности строительства железнодорожного моста через р. Амур. Об этом 15 авг. сообщил заместитель председателя правительства ЕАО Валерий Гуревич, который участвовал в подписании документа. Ранее китайская сторона не раз заявляла о своем желании построить железнодорожный мост в районе пункта пропуска «Нижнеленинское» (ЕАО) и острове Хаюдао (КНР), но только сейчас эти планы обретают реальные очертания. Связано, это с тем, что предприятие «Покровский рудник», входящее в группу компаний ЗАО «Питер Хабро Майнинг», начнет на территории автономии промышленную добычу железорудного концентрата. Как пояснил Гуревич, это предприятие имеет ряд долгосрочных контрактов с китайскими металлургическими заводами. Самым удобным маршрутом доставки концентрата является именно территория пункта пропуска в Ленинском районе автономии. В планах «Покровского рудника» добыча от 7 до 15 млн.т. концентрата в год.

«Межправительственный документ был оформлен в городе Харбине 10 авг. С китайской стороны его подписал заместитель председателя народного правительства провинции Хэйлунцзян Лю Хайшен. Сейчас мы готовимся к обсуждению вопроса о целесообразности строительстве моста в российско-китайской комиссии по транспорту в сент. В последующем этот вопрос может быть рассмотрен на встрече председателей правительств России и Китая в нояб.», — сказал Гуревич. Зампредседателя правительства ЕАО уточнил, что возведение мостового перехода потребует несколько сот миллионов долл. частных инвестиций. «Строительство такого важного объекта как железнодорожный мост, однозначно будет содействовать развитию экономики области, а также транспортной инфраструктуры Дальнего Востока», — добавил Гуревич. ИА Regnum, 15.8.2006г.

— Правительство Еврейской автономной области РФ и народное правительство Хэйлунцзян КНР намерены построить железнодорожный мост через реку Амур, сообщили в российском посольстве. Переговоры между правительствами двух регионов по этому вопросу прошли в конце минувшей недели в китайском г.Харбин. По итогам встречи был подписан протокол, согласно которому стороны приняли решение вынести предложение о строительстве железнодорожного моста через Амур (в районе села Нижнеленинское РФ и ос. Хаюйдао КНР) на обсуждение российско-китайской Подкомиссии по транспорту Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая.

Мост будет возводиться, эксплуатироваться и обслуживаться совместно. Проектирование и

строительство железнодорожного перехода будет осуществляться за счет инвестиций заинтересованных предприятий и организаций. Разработчиком проекта и организатором строительства с российской стороны станет компания «Рубикон», имеющая подписанные контракты о поставках китайским потребителям значительных объемов железорудного концентрата. После ввода в эксплуатацию моста в 2010-11гг. поставки в Китай железорудного концентрата, осуществляемые «Рубиконом», должны составить 8-9,5 млн.т. в год, в 2012-13гг. — 15-17 млн.т. При разработке технико-экономического обоснования строительства моста будет учтена возможность поставок и других экспортных грузов (лесоматериалов, машино-технической продукции) в объеме 3-5 млн.т. в год. РИА «Новости», 14.8.2006г.

— На днях открыта международная авиалиния по маршруту Благовещенск-Харбин. Рейсы по новому маршруту, открытые Российской Красноярской авиакомпанией, будут выполнять самолеты TU-154 по понедельникам. Авиалайнер будет вылетать из Благовещенска в 13:40 и в 14:55 прибывать в Харбин; вылет из Харбина в 16:30, прилет в Благовещенск в 17:45. Время полета составит 1 час 15 минут.

Благовещенск является третьим большим городом на Дальнем Востоке РФ и центром Амурской области; с городом Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян) они составляют пару приграничных «городов-близнецов». Синьхуа, 12.7.2006г.

— Китай и Россия достигли успехов в сотрудничестве в сфере судоходства на пограничных реках. В 2005г. объем грузоперевозок по ним составил 1,15 млн.т., пассажирских перевозок — 635,5 тыс.чел., что соответственно на 15,2 и 22,8% больше по сравнению с показателями 2004г.

Для расширения двустороннего сотрудничества в этой сфере Китай и Россия должны разработать долгосрочную программу, объединить ресурсы водного транспорта и разработать принцип взаимовыгодного сотрудничества в интересах содействия развитию туризма на приграничных реках, отметил представитель Министерства путей сообщения КНР Сяо Дасюань. Синьхуа, 26.6.2006г.

— Одним из главных результатов участия делегации Еврейской АО на 17 Харбинской торгово-экономической ярмарке стало подписание договора с правительством провинции Хэйлунцзян (КНР) о строительстве понтонного моста через реку Амур в районе с.Нижне-Ленинское. Такая информация прозвучала 21 июня в эфире ГТРК «Бира», сообщает корреспондент ИА Regnum. Понтонный мост будет функционировать с начала ледостава и до начала ледохода на Амуре, практически в круглогодичном режиме.

В районе с. Нижне-Ленинское находится речной пункт пропуска «Нижне-Ленинское». За 2003-05гг. через него было перевезено 129586 т. грузов, 82643 пассажира. К пункту пропуска проложена асфальтированная трасса, а также железнодорожная ветка, которая, в свою очередь, имеет выход на Транссибирскую магистраль. Это позволяет обрабатывать грузы, адресованные получателям не только Дальнего Востока, но и центральной России.

В летний период через пункт пропуска «Нижне-Ленинское», осуществляется перевозка пас-

сажиров по акватории реки Амур на судах заграничного следования типа «Полесье», «Лунтан-5». Погрузка, выгрузка и перевозка грузов производится самоходными баржами, грузовыми судами, как российскими, так и китайскими. Также осуществляется паромное сообщение по перевозке автотранспорта с грузом между ООО «РПП «Нижне-Ленинское» и островом Хаюдао КНР.

Зимой перевозка пассажиров и грузов, осуществляется по ледовой переправе проходящей по реке Амур. В межнавигационный период (осень – весна), деятельность по перевозке пассажиров осуществляется судами на воздушной подушке типа «Пума». Грузовые перевозки через границу в этот период не осуществляются. ИА Regnum, 21.6.2006г.

– 23 мая с.г. начальник Хуньчуньской зоны освоения провинции Цзилинь Ван Цзиньюй отметил, что, используя свое географическое преимущество, провинция создает в целях логистики второй большой выход к морю на северо-востоке Китая, намерена улучшить транспортные условия в интересах международного торгово-экономического сотрудничества в районе Большого Тумыньцзяна, что позволит объединить сухопутные магистрали и порты Китая, России и Кореи.

Хуньчуньская пограничная зона экономического сотрудничества находится на границе Китая, Кореи и России в низовьях Тумыньцзяна. Здесь сухопутные магистрали тесно связывают эти страны, а водный путь соединяет Китай, Японию и Южную Корею. Это единственный выход Китая к Японскому морю, кратчайший выход к России, восточному побережью Корейского полуострова, западному побережью Японского моря, а также к Северной Америке и Северной Европе.

По словам Ван Цзиньюя, главная задача превращения зоны Хуньчунь во второй после Даляня выход Китая к морю на северо-востоке заключается в том, чтобы стимулировать и всесторонне развивать объекты интеграции сухопутных магистралей и портов Китая и Кореи, Китая и России. В будущем Хуньчуньская пограничная зона экономического сотрудничества обеспечит выходы к морю по трассам Чанчунь-Хуньчунь-Наджин (Корея) и Чанчунь-Хуньчунь-Зарубино (Россия) и будет активно содействовать освоению водных путей по линиям Хуньчунь-Наджин-Пусан (международный порт Южной Кореи) и Хуньчунь-Зарубино (Россия)- Ниигата (Японии). «Женьминь Жибао», 24.5.2006г.

– В июне нынешнего года Приморье и соседнюю с ним китайскую провинцию Цзилинь свяжет международная пассажирская авиалиния, сообщил вице-губернатор провинции Ли Цзинь Бинь во Владивостоке. Пассажирские авиaperезвозки по маршруту Владивосток-Чанчунь три раза в неделю будет выполнять китайская компания «Южные авиалинии».

Провинция Цзилинь является одной из туристических жемчужин северо-востока Китая. На ее территории и в городе Чанчунь сохранилось много исторических памятников, интересных для туристов. Делегация китайской провинции проведет в Приморье серию деловых переговоров, направленных на дальнейшее укрепление и развитие контактов между регионами соседями в торгово-экономической и туристской сферах. РИА «Новости», 16.5.2006г.

– В г.Циндао (восточно-китайская пров.Шаньдун) планируется открыть прямое авиасообщение с Хабаровском и Владивостоком. Открытие данных воздушных маршрутов стало приоритетным направлением работы соответствующих структур городской администрации в т.г., планируется открыть новую авиалинию в Австралию. В плане работы на 2006г. предусматривается внедрение «бумажной» технологии оформления таможенных процедур. Синьхуа, 27.3.2006г.

– Ледовые переправы в Китай через р.Амур откроют не раньше янв. 2006г. Местные гидрологи сейчас готовят информацию для принятия решения о запуске ледовых дорог, сообщила 13 дек. ведущий специалист Амурского Гидрометцентра Елена Печкина.

В Приамурье официально действуют три международных переправы: «Благовещенск-Хэйхэ», «Джалинда-Мохэ» и «Поярково-Сюнькэ». Максимально допустимая нагрузка при движении по ледовой переправе – 40 т., что возможно при толщине льда 78 см. Учитывая климат Амурской обл., такая толщина льда формируется только к концу зимы, в фев.», – сказала Печкина.

Сейчас на участке северной ледовой переправы «Джалинда-Мохэ» толщина льда у берега составляет 50 см. Амурские гидрологи совместно с областной комиссией по контролю за состоянием ледовых переправ с 19 по 29 дек. проверят их готовность к эксплуатации на юге области. Точная дата открытия ледовых дорог будет объявлена в конце дек. Специалисты предполагают, что открытие направлений «Благовещенск-Хэйхэ» и «Благовещенск-остров Б. Хэйхэ» состоится ориентировочно 3-5 янв. ИА Regnum, 13.12.2005г.

– Авиакомпания «Якутия» открывает собственный регулярный рейс в Китай. Начало полетов из Якутска в Харбин запланировано на 20 окт. Ранее по этому маршруту было выполнено несколько чартерных рейсов. Регулярные полеты будут выполняться на Ту-154. Других магистральных самолетов у «Якутии» сегодня нет. Известно, что эта авиакомпания готовится стать эксплуатантом одного из самых последних Ту-154М, который сейчас доделывают на авиазаводе в Самаре.

В начале месяца, в связи с началом рейсов в Китай, «Якутия» вошла в международную систему бронирования Amadeus. Это позволит авиакомпании продавать места на свои рейсы за рубежом. ИА Regnum, 13.10.2005г.

– 30 сент. в г.Фуцин юго-восточной провинции Фуцзянь официально начато строительство железной дороги, которая свяжет Фуцжоу – административный центр пров. Фуцзянь, с приморским городом той же провинции Сямэнем. Как сообщается, строительство займет 4г. Скорость движения поездов на линии сможет превышать 200 км/час. Общий объем капиталовложений в строительство новой железной дороги протяженностью 273 км. оценивается в 14,42 млрд. юаней (1 ам долл. = 8,09 юаня). минжелдороз КНР Лю Чжицзюнь отметил, что новая дорога станет важной составной частью сети высокоскоростных железных дорог в приморских районах страны. Председатель правительства пров. Фуцзянь Хуан Сяоцзин назвал строительство такой дороги полезным для ликвидации «узких мест» в ж/д сообщении в приморских районах Юго-Восточного Китая. Синьхуа, 2.10.2005г.

– Начало строительства первого в восточной части китайско-российской границы автодорожного моста через реку Хэйлунцзян (Амур) планируется на конец года. Заместитель губернатора Амурской обл. Александр Гордеев, прибывший на 16 Харбинскую торгово-экономическую ярмарку, сообщил, что созданная при минтрансе РФ специальная рабочая группа по изучению вопросов строительства данного моста «в ближайший месяц» представит на рассмотрение правительства проект плана строительства. «Если проект будет принят, то российская сторона начнет строительство уже этой зимой», – пообещал он.

Как пояснил А. Гордеев, межправительственное соглашение о совместном строительстве моста через Амур было подписано еще в 1996г., однако из-за проблем финансирования с российской стороны так и не было реализовано.

В правительстве пров.Хэйлунцзян, граничащей с Амурской обл., также подтвердили, что строительство моста, который свяжет российский Благовещенск и китайский Хэйхэ, начнется не позже конца года.

Совместное строительство моста через р. Хэйлунцзян в правительстве одноименной провинции рассматривают как один из ключевых проектов по возрождению старой индустриальной базы Северо-Восточного Китая.

А. Гордеев сказал, что по завершении строительства Россия намерена создать в районе российско-китайской границы свободную экономическую зону, где предприниматели двух стран будут освобождаться от уплаты НДС и торговых пошлин. Мост будет построен в 7 км. от центра г.Хэйхэ. Идет подготовка к строительству еще одного моста через р.Хэйлунцзян. Синьхуа, 17.6.2005г.

– Российская авиакомпания «Якутия» планирует 14 июля т.г. открыть регулярную авиалинию между Якутском и Харбином – административным центром северо-восточной пров.Хэйлунцзян. Об этом сообщил 16 июня гендиректор «Якутии» Иван Простит на 16 Харбинской торгово-экономической ярмарке. «Это будет первая регулярная авиалиния, связывающая республику Якутия с Китаем», – сказал он.

В открытии авиалинии заинтересованы не только летающие в Китай жители Якутии, но и китайские пассажиры, летающие в Москву транзитом через Дальний Восток. Как сказал И. Простит, на оформление транзита при полетах в Москву у пассажиров в Якутске уйдет лишь полтора часа, они прибудут в Москву вечером того же дня. «При этом цены на билеты будут доступные», – добавил он.

Полеты по новому авиамаршруту будут выполняться по четвергам. Время полета до Якутска – 2 часа 30 минут. Представитель авиакомпании «Якутия» в Харбине Ма Цзэ сказал, что ведомства Китая и России обсуждают детали открытия новой авиалинии для последующего санкционирования. Синьхуа, 17.6.2005г.

– 16 Харбинская торгово-экономическая ярмарка, которая пройдет с 15 по 19 июня в Международном конференционно-выставочном центре в г. Харбине, административном центре пров.Хэйлунцзян, привлекает многочисленных иностранных бизнесменов. Для удовлетворения их нужд представительства авиакомпаний, занимающиеся

в этом городе деловыми операциями, решили открыть больше международных авиарейсов.

Российская авиакомпания SYL запланировала 14, 21 и 30 июня открыть международный авиарейс по маршруту Якутск-Харбин. Хэйлунцзянский филиал Южной авиакомпании с 14 июня открывает авиарейс Харбин-Хабаровск, который будет совершаться по вторникам и субботам; и авиарейс по маршруту Харбин-Сеул – по четвергам. «Женьминь Жибао», 14.6.2005г.

– Китайский частный капитал принимает активное участие во внешнеэкономической деятельности с Россией. Во второй декаде мая 2005г. было достигнуто важное соглашение о сотрудничестве в строительстве трансграничной железной дороги, которая свяжет город Хулинь китайской пров.Хэйлунцзян с российским дальневосточным городом Лесозаводском. Реализацию данного проекта финансируют частные предприятия двух стран. Согласно соглашению, инвестиции с китайской стороны составят 230 млн. юаней (1 долл. = 8,28 юаня), а с российской – 30 млн.долл. США.

Согласно соглашению, китайская сторона отвечает за строительство участка от г. Хулинь до границы длиной 36 км., а российская – за участок от г. Лесозаводска до границы протяженностью 20 км. Соединение железнодорожных веток, прокладка которых будет вестись с обеих сторон, произойдет на пограничном мосту через реку Уссури.

По мнению директора Института проблем Северо-Восточной Азии при Хэйлунцзянского отделения Академии общественных наук КНР Сун Куя, новая железнодорожная трасса, пройдя через естественные преграды рек Амур и Уссури, не только смягчит транспортную напряженность, долгое время мешающую торговле между Китаем и Россией, но и послужит «важным сигналом» в их торгово-экономическом сотрудничестве. «Впервые в Китае негосударственный капитал привлечен в строительство трансграничной железной дороги, монополизированное до этого времени правительством КНР», – подчеркнул он.

За последние годы на фоне поощрения и поддержки правительством развития негосударственного сектора экономики в Китае частный капитал начал участвовать в ранее закрытом для него секторе двусторонней торговли. К примеру, строительство международного грузового вертолетного аэропорта в пограничном с Россией городе Дуннин (пров, Хэйлунцзян) финансируют также частные предприятия.

На протяжении долгого времени Китай и Россия неизменно прилагали усилия к созданию удобных транспортных условий с целью содействия «стратегической эскалации» торгово-экономического сотрудничества двух стран. Однако в связи с недостатком средств большинство таких проектов в конце-концов превратились в «воздушные замки», а проблема транспорта стала одним из «узких мест», препятствующим дальнейшему расширению масштабов двусторонней торговли. Участие негосударственного капитала в строительстве приграничных железных дорог изменит эту ситуацию.

Председатель народного правительства пров.Хэйлунцзян Чжан Цзоцзи отметил, что возглавляемая им администрация поощряет и поддерживает доступ частного капитала в монополизированные государством отрасли, в частности, в

оборонную промышленность. Все большему числу частных предприятий будет разрешено вести внешнеторговую деятельность.

С 90-х гг. частные предприятия все время играли роль «движущей силы» в китайско-российской пограничной торговле. Статистика Управления коммерции Хэйлуцзяна показывает, что в 2004 г. частные предприятия обеспечили 77% общего объема товарооборота китайской провинции Хэйлуцзян с Россией. «Однако раньше частным предприятиям было разрешено участвовать лишь в достаточно низкоуровневой внешнеторговой деятельности. Поощрение правительством доступа частных предприятий с экономическим потенциалом в монополизированные отрасли является очень разумным решением», — сказал Сун Куй.

Председатель правления инвестиционной компании «Синьжун» г. Далянь (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) — китайский инвестор названного проекта Ван Вэйсинь сказал, что с точки зрения стратегии строительство этой железной дороги отвечает потребностям обеих стран.

С т.г., негосударственный сектор экономики Китая, бурно развивающийся в последние 20 лет, получил новую и сильную поддержку со стороны правительства. Китай впервые дает «зеленый свет» приходу негосударственного капитала в такие сферы, как инфраструктурное строительство, оборонная промышленность, управление коммунальным хозяйством. Отечественный частный капитал получил одинаковое с иностранным капиталом право на доступ к рынку. Синьхуа, 10.6.2005 г.

— В 2005 г. начнется сооружение автодорожного моста через р. Хэйлуцзян (Амур), связывающего китайский г. Хэйхэ с российским Благовещенском. Об этом сообщил официальный представитель правительства провинции Хэйлуцзян. Новый мост будет первым крупным автодорожным мостом через Хэйлуцзян. Объект включает 1080-ую основную конструкцию моста и подъезд к нему, близлежащий КПП и пункт мостоуправления. Китайская сторона вложит в проект 300 млн. юаней (1 долл. США = 8,28 юаня). Ведутся двусторонние консультации по вопросу о размере капиталовложений российской стороны и условиях эксплуатации моста.

До сего времени грузоперевозки между Хэйхэ и Благовещенском осуществляются главным образом в зимний период по замерзшей Хэйлуцзян, что в значительной степени ограничивает объем грузопотока. По мнению правительства провинции Хэйлуцзян, сооружение моста через Хэйлуцзян не только положительно повлияет на развитие торгово-экономических связей между провинцией и Россией, но и пойдет на пользу обменам и сотрудничеству Китая и Европы.

Провинция Хэйлуцзян имеет с Россией 3000-км. совместную границу, вдоль которой действуют 25 государственных КПП и созданы 3 китайско-российские зоны пограничной торговли. В 2004 г. объем экспорта и импорта провинции с Россией составил 3,82 млрд. долл. США, т.е. 56% общего внешнеторгового оборота провинции и 18,8% внешнего товарооборота между Китаем и Россией. Планируется построить еще 1 крупный мост через Хэйлуцзян — мост Логухэ. Синьхуа, 11.4.2005 г.

— Вопрос о предстоящей транспортировке нефти по Байкало-Амурской магистрали через погранпереход Гродеково-Суньфэйхэ в Китай будет

обсуждаться на международном совещании железнодорожников, которое откроется 15 марта в Алма-Ате (Казахстан). Об этом, как сообщили в службе по связям с общественностью Дальневосточной ЖД, 11 марта заявил руководитель делегации ДВЖД — филиала ОАО «РЖД», начальник службы международных сообщений Игорь Мельников. В совещании примут участие представители железных дорог и внешнеторговых организаций Вьетнама, Казахстана, КНР, КНДР, Монголии и России. Они согласуют объемы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов ж/д транспортом на 2005 г., а также обсудят итоги международных перевозок пассажиров и грузов.

По словам Игоря Мельника, за 2004 г. дальневосточные ж/д перевезли через пограничный переход Гродеково 6,2 млн. т. грузов, а в нынешнем году предполагается увеличить объем грузооборота с Китаем до 7 млн. т. Уже за первые 2 месяца 2005 г. поток экспортных грузов увеличился на 8,4%, а импорт возрос в 2,6 раза. Сейчас дальневосточные ж/д активно готовятся к предстоящему потоку длинносортовых тяжелых эшелонов с нефтеналивными грузами. Реконструируются мостовой переход через Амур у Хабаровска, станции на БАМе, модернизируется транспортная инфраструктура на участке Уссурийск-Гродеково. ИА Regnum, 11.3.2005 г.

— Госдума обратилась к председателю правительства РФ Михаилу Фрадкову с просьбой произвести оценку экономической целесообразности строительства моста через реку Амур в районе Благовещенска (Россия) и Хэйхэ (Китай). Парламентский запрос был внесен членом комитета по энергетике, транспорту и связи Борисом Виноградовым. При необходимых 226 голосах «за» проголосовало 335 депутатов, «против» — 2. Межправительственное соглашение между РФ и КНР о строительстве моста было заключено в 1995 г. В парламентском запросе сказано, что, по мнению ряда российских экспертов, возведение моста может способствовать формированию на Дальнем Востоке России «дополнительного, стратегически выгодного нашему государству, евроазиатского транспортного коридора с выходом на Транссибирскую ж/д магистраль и автомобильную дорогу «Амур». Мост будет приспособлен как к автомобильной, так и к ж/д переправе.

По словам депутатов, рассматривается несколько вариантов финансирования строительства моста, но все они принадлежат китайской стороне. Парламентарии опасаются, что мост окажется в собственности китайских инвесторов. В результате китайские компании получат возможность стать монополистами на местном рынке международных перевозок, что не соответствует экономическим интересам Амурской обл. и Дальнего Востока России в целом. Теперь парламентарии просят премьер-министра принять меры по обеспечению государственного статуса собственности на мост, а также меры по соблюдению российских интересов при его эксплуатации. Об этом сообщил начальник службы по связям с общественностью ДВЖД Геннадий Ведерников. ИА Regnum, 11.11.2004 г.

— В администрации Амурской обл. 29 июня прошли переговоры с официальной делегацией правительства провинции Хэйлуцзян по вопросу строительства мостового перехода. Делегацию Амур-

ской обл. возглавлял заместитель губернатора Александр Мигуля. В переговорах также принимали участие представители корпорации «Гунда» пров. Хэйлунцзян. Речь шла о трех инвестиционных проектах: строительстве моста через Амур, развитии предмостовой зоны, а это порядка 100 га земли, а также освоение Гаринского месторождения.

Как сообщили в пресс-службе администрации Амурской обл., 4 компании — 2 российские и 2 китайские — заинтересованы в проекте освоения Гаринского месторождения. В их числе корпорация «Гунда». По словам А. Мигули, в ближайшее время этот проект будет выставлен на аукцион. Конкурс инвесторов пройдет на федеральном уровне. Китайская сторона готова рассмотреть комплексное развитие трех проектов. Однако наибольшую заинтересованность все-таки проявляет к строительству мостового перехода. На эти цели китайцы готовы выделить российской стороне 50 млн. руб. под гарантии «Росбанка». 29 июня обе делегации побывали в районе села Каникурган, на месте будущего строительства моста. На его возведение отводится 4г. ИА Regnum, 29.6.2004г.

— «Компания Российские железные дороги заинтересована в дальнейшем развитии транспортного сообщения с Китаем, увеличении грузовых перевозок». Об этом заявил 25 июня начальник Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД» Виктор Попов. 25 июня в Хабаровске состоится собрание Совета директоров акционерного общества «Золотое звено», где у железной дороги чуть больше 10% акций. Это общество с помощью железнодорожников построило новый пограничный переход из Приморского края через станцию Камышовая на станцию Хуньчунь (Китай). «Железная дорога и предприятия Дальнего Востока и России крайне заинтересованы в полноценной работе нового транспортного коридора, открывающего еще один прямой выход в Россию южных провинций Китая, и способного переработать 3 млн.т. груза в год», — заявил Виктор Попов, — «Однако с начала года через переход «Камышовая-Хуньчунь» прошло только 3517 т. груза, что сдерживает экономические отношения. Железнодорожники намерены приобрести контрольный пакет акций «Золотого звена», и наладить полноценную работу погранперехода.

26 июня в составе представительной российской делегации начальник ДВОЖД Виктор Попов выезжает в Китай для участия в заседании 37 международной генеральной сессии Тихоокеанского экономического совета в Пекине на тему «Движущая сила перемен: новая роль бизнеса в Азиатско-Тихоокеанском регионе». По его словам, на восточном звене Транссиба наиболее быстрый рост грузопотока наблюдается в Приморье на российско-китайском ж/д погранпереходе «Гродеково-Суйфэньхэ». В 2003г. через этот транспортный коридор в обоих направлениях прошло 5,7 млн.т. грузов, что в 5 раз больше, чем четыре года назад. В 2004г. ожидается, что через переход «Гродеково-Суйфэньхэ» пройдет 7 млн.т. грузов. Раньше через этот коридор львиная доля перевозимых грузов была российской, а сейчас быстро растет и поток из Китая. На переходе «Гродеково-Суйфэньхэ» планируется существенно увеличить объем перевозок. Новым экспортным грузом станут российские нефтепродукты, в связи с этим китайская

сторона планирует дополнительное обустройство станции Суйфэньхэ. За 5 месяцев 2004г. через погранпереход «Гродеково» (Владивостокское отделение дороги, Приморский край) — «Суйфэньхэ» (Харбинская железная дорога) перевезено 2,7 млн.т. внешнеторговых грузов, что на 12,5% выше показателей пред.г. ИА Regnum, 25.6.2004г.

— За 5 месяцев 2004г. объем перевозок грузов из Китая по Транссибирской железной дороге вырос более чем в два раза. Об этом сообщил начальник отдела международных связей Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) Игорь Мельников. ДВЖД-РЖД является восточной частью Транссибирской магистрали. По словам Мельникова, за пять месяцев 2004г. значительно возросло количество ввезенных из Китая в Россию стройматериалов, товаров народного потребления, риса и гречки. В то же время резко сократилось количество ввозимого мяса, напитков, чипсов, сублимированной лапши. Российский экспорт в Китай за это время также вырос.

В Приморье через пограничный ж/д переход «Гродеково-Суйфэньхэ» отправлено в КНР на 8,5% грузов больше, чем за аналогичный период прошлого года. Всего перевезено 2,5 млн.т. грузов, что на 200 тыс.т. больше, чем за аналогичный период прошлого года, отметил Игорь Мельников. Роль восточного звена Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей в экономике стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) с каждым годом становится все более значимой, подчеркнул Игорь Мельников. Северные провинции КНР, не имеющие прямого выхода к Тихому океану, стали через Приморский край экспортировать в АТР уголь. Китай готовится к увеличению объема грузоперевозок как минимум в два раза — до 12 млн.т. На восточном звене Транссиба наиболее быстрый рост грузового потока наблюдается в Приморье на российско-китайском ж/д коридоре «Гродеково-Суйфэньхэ». РИА «Новости», 3.6.2004г.

— В 2004г. на Дальневосточной железной дороге грузооборот с Китаем запланировано увеличить на 27%. Об этом 6 фев. сообщил начальник международных связей ДВЖД — филиала ОВО «РЖД» Игорь Мельников. Он отметил, что за 2003г. через пограничный ж/д погранпереход Гродеково-Суйфэньхэ (Владивостокское отделение дороги) перевезено в двух направлениях 5 527 119 т., что по сравнению с прошлым годом больше на 367 578 т. (107,1%), в т.ч. из РФ в КНР перевезено 5 274 765 т. или на 214853 т. больше, чем в прошлом году (104,2%), из КНР в РФ перевезено 252354 т. грузов или на 152725 т. больше к пред.г. (253,3%). Произошло увеличение перевозки из РФ в КНР по лесным грузам. Поступление импорта из КНР в РФ в 2003г. в сравнении с 2002г. увеличилось практически по всей номенклатуре, особенно зерно (рис, гречка) и продовольствие. Конвенционных запретов в 2003г. на погрузку грузов в КНР не было. За 2003г. количество отправленных пассажиров со ст. Гродеково в КНР составило 173 194 чел, что по сравнению с прошлым годом больше на 30 712 чел. (21,6%). Увеличение пассажиропотока до 300% отмечено с авг. по окт. 2003г.

Для наращивания объемов перевозок внешнеторговых грузов российской и китайской стороной на пограничных станциях Гродеково и Суйфэньхэ проводятся мероприятия по увеличению их перерабатывающей способности. С российской

стороны разработаны и реализуются долгосрочные мероприятия, направленные на оздоровление путевого хозяйства на станции Гродеково и прилегающих перегонах, внедрения современных технических средств, новых технологий. В 2003г. на перегоне Гродеково-Сосновая Падь уложено 12 км. совмещенного пути на железобетонных шпалах, а в 2004г. планируется завершить укладку рельсо-шпальной решетки полностью до госграницы 5 км., что позволит увеличить скорость движения передаточных поездов с 25 до 50 км/час. В 2003г. выполнена электрификация участков между станциями Уссурийск, Уссурийск-2, Дубининский, что позволило оптимизировать пропуск экспортных грузов на Гродеково. В 2004г. планируется выполнить удлинение приемно-отправочных путей по ст. Гродеково, электрическую централизацию стрелок и сигналов по ст. Пржевальская. Для ускорения обработки поездов оборудовать промышленным телевидением парк станций Гродеково-1, Гродеково-2, Сосновая Падь.

С китайской стороны закончен второй этап реконструкции станции Суйфэньхэ. Выполнена перешивка приемно-отправочных путей колеи 1435 мм на 1520 мм в количестве 10 с удлинением до вместимости 42 вагонов. Построена перегрузочная станция Суйфэньхэ-2 с перегрузочными фронтами, на которых установлено 17 козловых кранов. Это позволило увеличить перегруз российских вагонов с 200 до 360 в сутки, также уменьшить оборот локомотивов РЖД на ст. Суйфэньхэ. В I кв. 2004г. будет закончено строительство терминала для перегруза нефтепродуктов. В результате чего из РФ в КНР через данный переход будет перевозиться нефть, что дополнительно даст увеличение объемов перевозки внешнеторговых грузов на последующие годы. Проведенные мероприятия позволили на российско-китайской смешанной пограничной ж/д комиссии, проходившей в сент. 2003г. в г. Москва, согласовать ежесуточную передачу из РФ в КНР 9 грузовых поездов вместо 6 ранее имевших место, сообщил пресс-центр ДВЖД. ИА Regnum, 6.2.2004г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Середина апреля. По р. Хэйлунцзян (р. Амур) между г. Хэйхэ пров. Хэйлунцзян и российским г. Благовещенском курсирует корабль на воздушной подушке, с помощью которого попасть на территорию Китая или России туристы смогут всего за пару минут.

Мощным толчком к развитию приграничного туризма обещает стать принятое 23 фев. 2009г. совместное решение министерства общественной безопасности, министерства контроля и государственного управления по делам туризма КНР, утвердившее 5 городов/уездов страны, включая хэйлунцзянские Хэйхэ, Суйфэньхэ и Дуннин, в качестве пилотных районов, где граждане КНР независимо от места жительства могут оформлять туристический паспорт, условием для получения которого является наличие удостоверения личности и других необходимых документов

Эффект от нововведения не заставил себя долго ждать. С 31 марта, когда первая группа китайских туристов с новыми паспортами отправилась из Хэйхэ в поездку в Благовещенск, ежедневный туристический поток на данном направлении составляет 40-50 чел., тогда как в прошедшие четыре года эта цифра не превышала 10 чел.

Туристические паспорта выдаются в течение 3 рабочих дней и действительны в течение трех месяцев. Самостоятельно получить паспорта нельзя — их можно оформить только в составе сформированной туристической группы.

Директор хэйхэского турагентства «Чжигун» («Работник») Бао Чжитун отметил, что в последнее время поступает большое количество телефонных звонков от турагентств других городов Китая и местных жителей по вопросам оформления турпаспортов в РФ. Его турагентство уже оформило более 200 таких паспортов.

«Речь идет о туристах из провинций Юньнань, Цзянсу, Шаньдун и др., едут почти со всей страны», — сказал Бао Чжитун. По его словам, у туристов большой интерес вызывают предложенные местными турагентствами маршруты приграничного туризма.

Число туристов, пересекающих пограничный пункт Хэйхэ, превышает 1 млн. чел. в год. В последнее время из-за глобального финансового кризиса данная цифра снизилась. Однако начало эксперимента по оформлению турпаспортов с ослаблением территориальных ограничений значительно стимулирует местную отрасль туризма и укрепляет уверенность туристических предприятий.

По словам заместителя начальника Управления по делам туризма провинции Хэйлунцзян Сунь Юнгана, с начала проведения эксперимента через г. Хэйхэ сопредельные российские города уже посетили 800 китайских туристов, причем эта цифра продолжает расти. «Активизация приграничного туризма у нас уже ошутима», — сказал он.

Вице-мэр Благовещенска Василий Орлов не сомневается, что нововведение китайских коллег имеет важное значение для укрепления сотрудничества и обменов между двумя странами в области торговли и экономики, науки и техники и культуры, содействия развитию приграничных районов и укрепления дружбы между китайцами и россиянами.

Подобную точку зрения высказал заместитель ответственного секретаря правительства провинции Хэйлунцзян Ван Давэй. По его словам, выдача турпаспортов независимо от места жительства придаст импульс общению между людьми и развитию логистической отрасли, ускорит развитие транспорта и сферы услуг обеих сторон.

В 2008г. товарооборот между провинцией Хэйлунцзян и Россией составил 11,06 млрд. долл. США, или 19,5% от общего объема товарооборота двух стран.

В 2005г. в ходе всекитайской кампании по борьбе с азартными играми Управление общественной безопасности провинции Хэйлунцзян потребовало прекратить выдачу одноразовых турпаспортов образца 1992г. Основную роль в ужесточении правил сыграло наличие огромного количества казино и залов игорных автоматов в соседних российских городах, которые китайские туристы массово посещали.

В рамках начавшегося эксперимента туристическое управление этой провинции потребовало от всех турагентств, организовывающих групповые поездки за границу, не допустить нарушение запрета на посещение туристами подобных мест. Гиды и туристы должны давать письменную расписку в этом. www.russian.china.org, 19.4.2009г.

— На днях первая китайская туристическая группа отправилась через КПП Хэйхэ в российский Благовещенск после утверждения эксперимента по оформлению туристических паспортов в ряде городов.

23 фев. 2009г. министерство общественной безопасности КНР, Ревизионное министерство КНР и государственное управление туризма Китая совместно утвердили г. Хэйхэ в качестве опытного пункта, в котором можно оформлять туристические паспорта. С этого момента китайские граждане с удостоверениями личности и соблюдением соответствующих процедур могут оформить туристические паспорта для поездки в Россию в г.Хэйхэ.

Каждый год через КПП Хэйхэ за рубеж выезжает более одного млн. туристов. В последнее время под влиянием финансового кризиса отмечено снижение количества туристов. Возможность оформления туристических паспортов стимулирует местную туристическую индустрию и укрепляет уверенность туристических предприятий.

Все туристические бюро г.Хэйхэ предлагают новый продукт — путешествие по России сроком от 1 до 15 дней. Есть более десяти маршрутов. Точки назначения маршрутов расположены в разных г.г. России.

Стало известно, что по сравнению с действующими паспортами версии 1997г., срок действия пограничных туристических паспортов сократился с 10 лет до 3 месяцев. Но порядок взимания расходов на оформление практически не изменился. Более того, работа по оформлению стала более эффективной и быстрой. Заявитель, соблюдая все формальности, может обратиться в органы общественной безопасности для оформления туристического паспорта. В течение 3 дней паспорт будет выдан заявителю.

Для улучшения управления органы общественной безопасности не будут принимать персональные заявления на оформление пограничных туристических паспортов. Туристам необходимо участвовать в групповом путешествии, организованном турбюро, а турбюро подготавливает единый пакет заявлений на оформление туристических паспортов. www.russian.china.org, 7.4.2009г.

— В Благовещенске (Амурская обл.) ожидают увеличение потока туристов из китайского города Хэйхэ, власти которого получили право выдавать загранпаспорта китайским гражданам. «Прежде документы для выезда в Россию оформлялись только в Шанхае. «Упрощение процедуры — результат совместной работы руководства приграничных городов», — сообщил мэр Благовещенска Александр Мигуля.

По его словам, для Благовещенска это дополнительный шанс привлечь китайских туристов. Мэр также отметил, что в областном центре разработаны новые туристические маршруты. Для некоторых из них потребуется строительство в городе «русской деревни» и копии «Албазинского острога». В городской мэрии работают над вопросом привлечения инвестиций для этих проектов.

«Мы будем добиваться, чтобы Благовещенск стал участником федеральных программ. Второе — это частные инвестиции, которые мы будем привлекать. Мы будем создавать определенный инвестиционный климат, и поддерживать тех, кто будет развивать туризм», — подчеркнул А. Мигуля.

Ежегодно Благовещенск принимает в среднем 50 тыс. туристов из Китая. Interfax, 26.3.2009г.

— Как сообщила администрация КПП Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), в янв.- марте 2008г. более 180 тыс. российских туристов въехали в Китай через КПП Суйфэньхэ. Традиционный китайский праздник Весны в фев. привлек большое количество россиян на шопинг в г. Суйфэньхэ. Большой выбор товаров, невысокие цены и удобные условия для покупок также послужили важными причинами роста числа туристов из России.

В 2001г. в Суйфэньхэ открыли горячую телефонную линию «110» на русском языке, по которой российские гости в случае необходимости могут получить своевременную помощь полиции. На улицах города везде можно увидеть вывески магазинов на двух языках — китайском и русском. Официанты почти всех местных ресторанов и гостиниц в состоянии объясниться с российскими гостями по-русски.

С приходом весны в мае в Суйфэньхэ наступит туристический сезон. Как прогнозируют эксперты, ожидается стремительный рост числа россиян, намеревающихся въехать в Китай через данный КПП для проведения отпуска.

Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является КПП первой государственной категории, от ближайшего российского г.Пограничный его отделяет лишь 16 км. В 2007г. объем внешнеторгового оборота через него составил 4,6 млрд.долл. США, по этому показателю Суйфэньхэ занял одно из первых мест среди КПП, обслуживающих торговлю с Россией. Синьхуа, 25.4.2008г.

— Перспективы взаимодействия в сфере туризма обсудили представители департамента международного сотрудничества и туризма администрации Приморского края с делегацией туристских кругов пров.Шаньдун (КНР) во главе с заместителем начальника управления по туризму Ван Юаньшэнем. Как рассказали в пресс-службе администрации Приморья, в ходе переговоров стороны подписали соглашение о развитии сотрудничества в сфере туризма. В рамках соглашения обозначена договоренность о постоянном обмене информацией и взаимном обмене делегациями.

Китайская сторона провела во Владивостоке презентацию туристских ресурсов пров.Шаньдун, познакомила представителей приморского туристического бизнеса с главными достопримечательностями провинции, известной как родина великого Конфуция. Руководителей турфирм Приморья пригласили посетить в 2007г. ряд городов пров.Шаньдун, обменяться опытом с китайскими турагентствами, установить и укрепить деловое сотрудничество.

С приморской стороны китайским коллегам была представлена информация о туристических ресурсах Приморья, а также передано приглашение принять участие в международной туристической выставке «Дальтур-2007» и в мероприятиях, которые пройдут в Приморье в рамках Года Китая в России. ИА Regnum, 29.3.2007г.

— По распоряжению губернатора Приморского края Сергея Дарькина создана межведомственная комиссия при администрации края, которая займется вопросами обеспечения деятельности розничных рынков на территории Приморья. Анало-

гичные координационные органы предполагается создать в муниципальных образованиях. Как рассказали в пресс-службе администрации Приморья, до конца января в муниципалитетах должны быть разработаны планы замещения иностранных работников в розничной торговле на рынках российских гражданами.

На заседании по данному вопросу губернатор Приморья Сергей Дарькин отметил: «Постановления правительства мы обязаны исполнять. Иностранцы смогут привозить к нам товар, но продавать его будет иметь право только гражданин России. Вместе с тем, мы должны сделать все возможное, чтобы сохранить доступные цены на те импортные товары, которые сегодня востребованы у жителей края, и обеспечить эти потребности только силами отечественных производителей невозможно».

В Приморье в общих объемах пищевых ресурсов фрукты импортного производства составляют 70%, овощи до 20%. Оборот розничной торговли на рынках в Приморье составляет 14,3% от общего оборота розничной торговли. Как отметил губернатор, есть опасение, что реализация постановления правительства повлечет повышение цен на товары импортного производства. Чтобы минимизировать этот процесс, в городах и районах края предполагается организовать оптовые рынки. Это позволит обеспечить население товарами народного потребления и продовольственными товарами по более низким ценам.

Позже, отвечая на вопросы журналистов, губернатор еще раз подчеркнул: «Есть указание президента, которое мы обязаны и будем исполнять. Это не борьба с иностранцами, а борьба с нецивилизованной торговлей. Мы будем принимать необходимые меры государственного регулирования работы рынков, и предлагаем наладить цивилизованную торговлю и переместить иностранцев в закрытые помещения. Но вместе с тем я считаю, что в реальный сектор экономики, тем более в розничную торговлю сильно вмешиваться нельзя. Ни к чему хорошему это не приведет. Я не могу позволить, чтобы дешевые товары заместили на более дорогостоящие. Жители края должны быть защищены от такого повышения цен. Тем более что Приморье – один из российских регионов, где самая низкая инфляция».

Сергей Дарькин также сообщил, что примет участие в заседании правительства Российской Федерации 9 марта, где будут обсуждаться вопросы регулирования внешней трудовой миграции, в т.ч. в розничной торговле.

Китайские рынки Владивостока переполнены, торговцы распродают свой товар по цене, сниженной в 3 раза. Жители города активно скупают китайские одеяла, постельные принадлежности и домашние мелочи. Как отметил торговец китайского происхождения на рынке по улице Спортивная, основные точки открыты только по выходным дням, так как в будние дни по рынку ходит миграционная служба с рейдами.

Согласно постановлению правительства, с 15 янв. по 1 апр. 2007г. на территории России должно остаться только 40% от всех иностранных работников, занимающихся розничной торговлей вне магазинов. С 15 янв. также полностью исключена трудовая деятельность иностранных граждан в розничной торговле алкогольными напитками и

фармацевтическими товарами. ИА Regnum, 22.1.2007г.

– На днях представители Комитета с/х пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) и Управления сельского хозяйства Приморского края подписали соглашение о сотрудничестве, согласно которому китайская сторона создаст на российском Дальнем Востоке сервис-пункт для китайских рабочих с целью повышения их профессиональной подготовки.

В соответствии с подписанным соглашением пункт будет организовывать для российской стороны приезд китайских сельскохозяйственных рабочих и заниматься их подготовкой, а также предоставлять работающим в России китайским крестьянам рыночную информацию, оказывать им техническую и юридическую помощь во избежание возникновения споров между китайскими работниками и местным населением.

По словам представителя Комитета сельского хозяйства пров. Хэйлунцзян, специалисты, пройдя подготовку и приобретя необходимые трудовые навыки, будут востребованы в России.

Как отметил научный сотрудник Хэйлунцзянского отделения Академии общественных наук КНР Сун Куй, распространяющиеся в последние годы на российском Дальнем Востоке слухи о так называемой «китайской угрозе» в некоторой степени сдерживают развитие китайско-российского сотрудничества в области предоставления рабочих рук.

Китай и Россия начали сотрудничество в области сельского хозяйства в 1988г. Синьхуа, 22.11.2006г.

– Управление по делам туризма г. Циндао /восточно-китайская провинция Шаньдун/ и Комитет по туризму Приморского края РФ подписали соглашение о расширении сотрудничества.

Документ предусматривает установление отношений партнерства сотрудничества между Циндао и Приморским краем, создание режима осуществления взаимных визитов, а также активизацию обмена информацией в туристической области.

По словам представителя одного из российских турагентств, большинство сибиряков и дальневосточников предпочитают отдых в приморских городах Китая: Циндао, Далянь, Циньхуандао, а также на тропическом острове Хайнань.

В последние годы администрация Циндао уделяет большое внимание развитию туризма и приняла комплекс мер по расширению сотрудничества в этой области с зарубежными странами. В прошлом году общие доходы Циндао от туризма составили 25,6 млрд. юаней / 3,2 млрд.долл. США/ или 9,5% общегородского ВПП. Синьхуа, 15.8.2006г.

– Делегация Корякской автономии договорилась с одной из китайских корпораций о сотрудничестве. Об этом 21 июня по возвращению с инвестиционной ярмарки в Харбине сообщила вице-губернатор Вера Щербина. «Партнером Корякского округа изъявила желание стать крупная корпорация «Золотое солнце», в Харбине она входит в первую десятку лидеров. Эта фирма изъявила огромное желание работать с нами, и даже вкладывать собственные средства на развитие экологического туризма в округе. У нас достигнуто соглашение о том, что в ближайшее время представители этой корпорации приедут в автономию,

чтобы мы выстроили договорные отношения», — сказала Щербина.

Она добавила, что именно экологический туризм признан одним из приоритетных направлений на выставке в Харбине. Также на корякской экспозиции китайских предпринимателей заинтересовало производство дикоросов и выделка оленьих шкур, которые являются традиционными промыслами в Корякии. ИА Regnum, 21.6.2006г.

— «Техническим сбоем» назвал ситуацию, сложившуюся 1 июня на российско-китайской границе пресс-секретарь и советник руководителя Федерального агентства по туризму РФ Сергей Сеницын. 2 июня в Москве состоялась экстренная пресс-конференция, в ходе которой представители Ростуризма рассказали о сути проблемы и мерах, предпринятых для ее решения. В 4 ч. утра по московскому времени 1 июня (10 утра по местному времени) председатель комитета по туризму министерства экономического развития и внешних связей Хабаровского края Виталий Селуков проинформировал помощника главы Ростуризма Ивана Введенского о том, что китайской стороной прекращен пропуск на территорию КНР безвизовых российских групп. По предварительной информации, китайскую сторону не устраивало оформление документов российских туристов. Как утверждалось, данные документы не соответствовали официально согласованному сторонами образцу, принятому в соответствии с требованиями межправительственного соглашения от 29 фев. 2000г.

Спустя несколько часов было установлено, что проблема имеет локальный характер. Проблемы возникли только при пересечении безвизовыми группами границы на участке китайской провинции Хэйлунцзян, тогда как на других участках границы затруднений на пунктах пропуска не возникает. Как пояснил в Москве 2 июня Сергей Сеницын, всего на пунктах пропуска было задержано 1 тыс. чел., намеревавшихся проехать в Китай в составе безвизовых групп. Часть пассажиров все-таки были пропущены. В аэропорту Харбина оказалась задержанной группа туристов, прибывшая из Хабаровска в количестве 80 чел., среди которых находились, семья с детьми, отправлявшиеся на отдых на море. В ожидании возможного выдворения в Россию эти люди были размещены китайской стороной в гостинице.

В ходе разрешения сложившейся ситуации «китайская сторона проявила максимум гибкости и приложила все усилия к тому, чтобы люди не испытывали серьезных неудобств», — подчеркнул Иван Введенский. В 9:30 утра Ростуризм официально подтвердил, что форма документов, на основании которых осуществлялся въезд в КНР российских безвизовых групп, полностью соответствует нормам межправительственного соглашения 2000г. К разрешению ситуации наряду с Ростуризмом активно подключились управление пограничного контроля Пограничной службы ФСБ России, Первый департамент Азии и Консульский департамент МИД России, посольство России в Китае, российское генконсульство в Шеньяне, которое обслуживает провинцию Хэйлунцзян, администрации Хабаровского и Приморского краев. В тот же день, к 16:30 по московскому времени Ростуризм получил заверения китайской стороны о том, что все вопросы, связан-

ные с пропуском российских туристов благополучно разрешены. Туристам, прибывшим самолетом в Харбин были оперативно оформлены китайские визы. Остальные, прибывшие наземным транспортом, пропущены в безвизовом порядке, в т.ч. 150 пассажиров поезда Гродеково — Хайхэ, которые были пропущены на территорию Китая уже 2 июня.

«У нас еще нет полной ясности, почему так произошло. Причина этого сбоя выясняется нами совместно с китайской стороной», — сообщил Иван Введенский. «Ростуризм, со своей стороны хотел бы обратить внимание, что, хотя этот инцидент носит локальный характер, безвизовые поездки между Россией и Китаем осуществляются в основном на территории Дальнего Востока и ими пользуются в основном «челноки», но вылеты в Китай осуществляются и из других городов, — заметил Введенский. — Мы хотели бы предостеречь все турфирмы о необходимости очень аккуратно подходить к оформлению документов для безвизовых поездок. Нам известно, что некоторые турфирмы в Москве чуть ли не ежедневно отправляют группы в Китай, не оформляя надлежащим образом список групп. В силу лояльности китайских коллег они обычно не заворачивали эти группы, которые оформлены с нарушениями норм межправительственного соглашения». Он отметил, китайская сторона должна знать, что за турфирма направляет к ним группу, а значит, российские фирмы должны быть зарегистрированы в специальном списке. «К нам китайская группа, документы которой оформлены с нарушениями, и от неуполномоченной фирмы въехать не имеет возможности», — пояснил он.

Как отметил Иван Введенский, за год Китай посещают 1 млн. россиян. Снижение нормы бесплатного провоза багажа на одного туриста до 35 кг, по его словам, «не убило» приграничный челночный бизнес. В тек.г. планируется существенное увеличение числа авиарейсов в КНР из разных городов России. Граждане, которые не смогли пересечь границу КНР 1 июня были направлены в эту страну в безвизовом порядке рядом турфирм из Хабаровского края и Приморья. «В этом инциденте мы не видим вины дальневосточных турфирм», подчеркнул Иван Введенский. По его словам документы, оформленные турфирмой, заверяются местной администрацией, после чего поступают к пограничникам. «Какое звено в этой цепочке дало сбой, мы сейчас сказать не можем, — констатировал он. — Но по имеющейся информации, первичное звено не виновато. Я бы порекомендовал туристам повременить с подачей претензий к турфирмам».

Пропуск безвизовых групп на территорию Китая осуществляется в нормальном режиме. «Погранслужба будет оказывать содействие по всем вопросам надлежащего оформления выезда российских граждан в Китай», — сообщил Иван Введенский. 15 июня в рамках международной выставки в Гонконге запланирована встреча руководителя Ростуризма Владимира Стржалковского с руководством Главного управления по делам туризма КНР, в ходе которой планируется обсудить вопросы совершенствования туристического обмена. ИА Regnum, 2.6.2006г.

— Власти КНР обещают усилить меры по обеспечению безопасности российских туристов в свя-

зи со случаями нападений хулиганов на граждан РФ, приезжающих в Китай. Как сообщили в пресс-службе администрации Амурской обл., соответствующая информация поступила в администрацию от Народного правительства китайского города Хэйхэ.

«Китайская сторона выразила глубокое сожаление в связи со случаями посягательств и избиений россиян в городе Хэйхэ. Руководство Народного правительства Хэйхэ сообщило, что власти потребовали от представителей правоохранительных органов принять необходимые меры по соблюдению общественного порядка в гостиницах, дискотеках, банях, ресторанах и других общественных местах» — отметил собеседник.

Ранее, в апр. 2006г., на официальных переговорах между делегациями администрацией Амурской обл. и Народного правительства Хэйхэ губернатор Амурской обл. Леонид Коротков и мэр города Хэйхэ Чжан Цзиньчуань договорились, что будут координировать работу по контролю над деятельностью правоохранительных органов для обеспечения личной безопасности и охраны имущественных интересов граждан обеих стран.

Российский Благовещенск и китайский Хэйхэ стоят напротив друг друга на противоположных берегах реки Амур. Между городами действует безвизовый режим, ежедневно сотни туристов из двух стран пересекают российско-китайскую границу. В 2005 и в первые месяцы 2006г. в Китае зафиксировано несколько происшествий с российскими туристами. Российские граждане неоднократно подвергались в Хэйхэ нападению хулиганов. Так, в фев. пред.г. в Хэйхэ в результате драки в гостинице «Международная» один амурчанин погиб, еще пятеро были госпитализированы. РИА «Новости», 16.5.2006г.

— Министерство общественной безопасности КНР приняло решение об открытии канцелярии по оформлению виз в г. Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), расположенном на границе с российским Приморским краем. На КПП «Суйфэньхэ» выделены специальные помещения для удобства при оформлении визы.

Теперь здесь можно подать заявление на получение многократной визы тем, у кого имеются приглашения от государственных органов КНР и провинциальных учреждений, ведущих торгово-экономическое сотрудничество и научно-технические обмены, а также тем, кто имеет действующий паспорт и не успел оформить визу в консульском учреждении КНР в стране своего проживания. Кого приглашают определенные предприятия в г. Суйфэньхэ, или кто следует в Китай транзитом через Россию из третьих стран, смогут получить однократную визу на въезд в КНР. Синьхуа, 24.12.2005г.

— В последние годы приморский г. Циньхуандао провинции Хэбэй (Северный Китай) привлекает все больше и больше туристов из России и постепенно становится раем для их отдыха. В минувшем году Циньхуандао посетили 26 тыс. россиян. С начала 2005г. до сих пор город уже принял 11 тыс. российских туристов. Как предполагается, что в этом году их число достигнет 40 тыс. чел. Приморский г. Циньхуандао славится прекрасным морским пейзажем, живописными туристическими районами Бэйдайхэ, Наньдайхэ, Шаньхайгуанью (известная в древнем Китае военная застава). «Женьминь Жибао», 28.7.2005г.

— Итоги выполнения Протокола о сотрудничестве между Администрацией Амурской обл. и НП г. Хэйхэ подвели представители КНР и Приамурья. На рабочем совещании обсуждались эффективность работы пунктов пропуска «Благовещенск-Хэйхэ», строительство моста через Амур, торгово-экономическое, техническое и инвестиционное сотрудничество, развитие туризма, культурных и научных связей. Как сообщили в пресс-службе областной администрации, отмечен рост товарооборота между регионами — он составил 36%.

Через погранпереходы перевезено 300 тыс. т. грузов, ежедневно пограничный пункт пропуска пересекает до 300 чел. — на 53% больше, чем в 2003г. В связи с сезонным туризмом по Китаю в поезде Хэйхэ-Харбин не хватает комфортных мест. По просьбе туристических организаций Администрация Амурской обл. предполагается на период до 1 сент. ввести на маршруте Хэйхэ-Харбин 2 дополнительных ж/д состава с купейными вагонами специально для российских туристов. Кроме того, администрация Амурской обл. приступила к проработке вопроса о создании приграничного торгового комплекса в предмостовой зоне амурской территории. ИА Regnum, 4.7.2004г.

— 4 фев. туристическая группа из Благовещенска отправилась в Китай. 3 фев. в Хэйхэ проблемы туризма в приграничных территориях обсуждали представители китайских и амурских властей и турфирм. Амурскую делегацию возглавил заместитель губернатора Александр Мигуля, китайскую — советник Народного правительства г. Хэйхэ по туризму Лю Цзюнь. Как сообщила пресс-служба областной администрации, на вчерашней встрече амурская делегация вновь показала обоснованность повышения цен турфирмами области. Стороны обсудили пути решения проблемы и приняли решение о возобновлении обмена туристическими группами. Кроме того, в Китае Александр Мигуля провел переговоры по расширению зоны свободной торговли, ранее ограниченной островом Большой Хэйхэ. С 1 янв. ее границы распространяются на весь г. Хэйхэ, в связи с чем, российские граждане получили право безвизового въезда на территорию города по загранпаспортам. Кроме того, китайцы планируют разрешить передвижение грузового и личного автотранспорта амурчан по г. Хэйхэ. Для этого потребуются лишь оформить необходимые таможенные и пограничные документы. ИА Regnum, 4.2.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Китайская компания «Голден Джампинг Групп» намерена построить на территории Артемовского городского округа (Приморье) крупный современный завод по сборке большого спектра оборудования, начиная от сотовых телефонов и заканчивая автомобилями. Как рассказали в пресс-службе администрации городского округа, об этом было заявлено в ходе встречи главы г. Артема Владимира Новикова с вице-губернатором китайской провинции Хэйлундзян Жан Ху Дзына и начальником производственного управления «Голден Джампинг Групп» (Харбин) Чуй Джэн Гуо.

Планируется, что на новом заводе будут собирать готовые комплектующие материалы из КНР.

Стоимость реализации проекта составляет 200 млн.долл. Предполагаемое количество занятых на производстве – 2 тыс.чел., из которых 70% рабочих мест будут предоставлены для российских граждан.

По словам главы округа Владимира Новикова, подходящая по заявленным требованиям площадка для застройки в Артеме имеется. Это участок земли площадью 30 гектар, расположенный в территориальном управлении «Заводской», недалеко от завода ЖБИ. Преимущество этого участка заключается в его удачном географическом расположении, развитости необходимой инфраструктуры и возможности подведения к нему ж/д путей.

Прежде чем принимать какие-либо решение администрация Артемовского городского округа намерена сначала изучить проектную документацию, технические характеристики нового завода, а также его влияние на экологию. «Только после этого может получиться двухсторонняя продуктивная беседа с достижением взаимовыгодных договоренностей», – отметили в пресс-службе. ИА Regnum, 28.4.2008г.

– В рамках празднования Дней Якутии в Китае, которое закончилось 24 сент., компания «Сахателеком» заключила соглашение о намерениях с ведущей китайской компанией – мировым производителем телекоммуникационного оборудования Huawei Technologies. Об этом сообщил гендиректор ОАО «Сахателеком» Николай Николаев.

Соглашением, рассчитанным до 2011г., предусмотрена модернизация телекоммуникационного парка в Южной Якутии, где уже используются технические решения китайской компании. Планируется замена и расширение номерной емкости, строительство дополнительного узла высокоскоростного доступа в интернет по технологии ADSL и волоконно-оптической линии связи. Также планируется задействовать решения Huawei Technologies для строительства сетей NGN (сеть следующего поколения) на базе эксплуатируемых китайских АТС S&C08 в районных центрах: в г.г.Алдане, Среднеколымске и селе Намцы.

Специалисты ОАО «Сахателеком» уже побывали в научном центре Huawei Technologies в Пекине, где хозяева продемонстрировали весь спектр внедряемых ими решений по всему миру. В 2006г. исполнилось 5 лет, как компания Huawei Technologies вошла в число стратегических партнеров «Сахателекома». За это время ею поставлено оборудование связи для ряда крупных населенных пунктов республики. Кроме этого, производитель осуществляет гарантийную и постгарантийную техническую поддержку поставленного оборудования.

ОАО «Сахателеком» – региональный оператор электросвязи в Якутии, не входит в холдинг российских акционерных обществ «Связьинвест». Компания является универсальным оператором связи. Спектр услуг, оказываемых корпоративным и частным клиентам, включает телефонизацию объектов и подключение к интернету по коммутируемым и выделенным линиям, предоставление услуг междугородной и международной телефонной связи, предоставление услуг передачи данных, IP-телефонию, веб-хостинг, мобильную телефонию, продажу универсальных телефонных карт. ИА Regnum, 26.9.2006г.

– 17 сент. вновь начала действовать международная почта между китайским г.Хэйхэ и россий-

ским Благовещенском. Каждый вторник и пятницу будет производиться обмен почтовыми отправлениями.

С 1992г. между Хэйхэ и Благовещенском существовала такая практика. Хэйхэ стал первым городом на китайско-российской границе на территории пров.Хэйлунцзян, в котором была открыта международная почта, однако из-за малого объема почтовых отправлений в 2003г. она была прервана, результатом чего стало то, что доставка обычного почтового отправления из одного города в другой требовала месяца, хотя расстояние между ними – чуть более километра. В последние годы благодаря растущим тесным связям между Китаем и Россией и усилиям почтовых ведомств двух стран этот вид сообщения удалось восстановить. Синьхуа, 20.9.2006г.

– Журналисты китайского издания International Business Daily Диана Виола и Пол Медрич готовят специальный выпуск газеты «Республика Саха: мост возможностей между Россией и Китаем». Об этом сообщили в республиканском министерстве внешних связей.

Для того чтобы подготовить спецвыпуск, китайские журналисты приехали в Якутию. Здесь они провели ряд встреч в министерствах и ведомствах, взяли интервью у руководителей крупных промышленных предприятий. Планируется, что жители Китая смогут прочитать о Якутии в нояб. 2006г., именно в этом месяце в Пекине состоится Российская национальная выставка, в которой Якутия также примет участие.

International Business Daily – ежедневная газета на китайском языке, является официальным изданием министерства коммерции КНР. Она считается одним из наиболее авторитетных источников информации по вопросам бизнеса, международной торговли и инвестиций, национального законодательства. По информации менеджеров газеты, число читательской аудитории достигает 3,9 млн.чел. в КНР и за ее пределами. ИА Regnum, 13.9.2006г.

– Республика Саха РФ инвестировала 40 млн. китайских юаней в подготовку к съемке кинофильма «Чингисхан». В фильме роли сыграют киноактеры из России, Китая, Монголии и США. Съёмочная группа намерена завершить работу в 2007г. Кинолента будет продемонстрирована зрителям планеты с переводом на девять языков.

Министр культуры республики Саха РФ, режиссер данного фильма Андрей Борисов 31 июля в г. Хухото, административном центре автономного района Внутренняя Монголия, рассказал, что имеется много кино-видеопроизведений о Чингисхане. А новый фильм «Чингисхан», к съемке которого готовятся, будет показывать Священновоинственного Чингисхана в качестве простого человека, показывать, как он создал государство с крупнейшей территорией в мире.

Советник министерства культуры РФ Александр Ильин отметил, что съемка фильма «Чингисхан» встретила содействие и поддержку со стороны Минкультуры РФ. Россия обращает постоянное внимание на исследование и наследование культуры национальных меньшинств, в частности монгольской. Он выразил надежду на укрепление российско-китайского сотрудничества в области культуры в ходе взаимного проведения национальных годов в наших двух странах. «Женьминь Жибао», 1.8.2006г.

— ОАО «Ростелеком», российский национальный оператор дальней связи, ввел в коммерческую эксплуатацию новую волоконно-оптическую линию связи (ВОЛС) Белогорск-Благовещенск (РФ)-Хэйхэ (КНР). Об этом сообщили в пресс-центре компании.

Высокоскоростной наземный канал построен на основе современной технологии DWDM. Пропускная способность новой ВОЛС составляет 2,5 Гбит/с с планируемыми увеличением пропускной способности до уровня 400 Гбит/с.

ВОЛС Белогорск-Благовещенск-Хэйхэ обеспечивает соединение сетей «Ростелекома» и ведущего оператора Китая компании China Telecom, а также предоставляет возможность широкополосного пропуска трафика из стран Азии через магистральную сеть Компании в Европу в рамках проекта «Транзит Европа-Азия» (ТЕА). Подключение цифрового выхода в Благовещенске к магистральной сети позволяет повысить качество услуг связи, предоставляемых российским абонентам.

Построенная ВОЛС стала вторым широкополосным каналом связи «Ростелекома», соединяющим Россию и Китай. Наличие двух географически разнесенных маршрутов повышает пропускную способность на этом направлении, а также является резервированием выходов магистральной сети Компании в Китай, что существенно повышает надежность передачи информации. К настоящему времени «Ростелеком» успешно эксплуатирует пограничный переход между Россией и Китаем (Хабаровск-Фуюань).

«Осуществив строительство очередной кабельной системы связи между Россией и Китаем, мы сделали новый качественный шаг в области интеграции сетей связи наших стран в мировое телекоммуникационное пространство, — отметил гендиректор ОАО «Ростелеком» Дмитрий Ерохин. — Этот шаг обеспечивает прямое соединение сетей «Ростелекома» и China Telecom, расширяя наши возможности по интенсивному внедрению новых современных услуг и укрепления сотрудничества между нашими странами в различных областях телекоммуникаций».

Данный проект реализовывался в рамках программы сотрудничества правительств России и Китая. Строительство новой ВОЛС осуществлялось на основании подписанного 15 июля 2004г. между «Ростелекомом» и компанией China Telecom «Соглашения о сооружении и техническом обслуживании кабельной системы связи Китай-Россия». ИА Regnum, 24.5.2006г.

— ОАО «Ростелеком» завершил модернизацию основных участков магистральной сети компании — «Москва-Хабаровск» и «Москва-Новороссийск». По данным, полученным в пресс-центре ОАО «Ростелеком», в результате проведенной модернизации компании удалось увеличить пропускную способность сети в 4 раза. Реконструкция магистральных линий, предназначенных для пропуска междугородного и международного трафика, включая международный транзит, позволит существенно улучшить качество дальней связи. Общая протяженность модернизированных линий составляет 15,3 тыс. км. «Ростелеком» уже обладает высокоскоростными выходами на Европу с точками присутствия в Лондоне, Стокгольме и Франкфурте. С учетом этого, подчеркивают в компании, модернизация магистральной сети и

получение дополнительной емкости в азиатском направлении (в июле 2004г. подписано соглашение между ОАО «Ростелеком» и China Telecom о строительстве нового пограничного перехода «Россия-Китай») создают условия для пропуска больших объемов трафика между Европой и Азией по сети ОАО «Ростелеком» как кратчайшему и надежному наземному трансконтинентальному маршруту.

По словам генерального директора ОАО «Ростелеком» Дмитрия Ерохина, проведенная компанией модернизация магистральной сети позволит обеспечить высококачественную связь между крайним западом и востоком страны, создаст предпосылки для роста междугородного и международного трафика, динамичного развития сети интернет. «Кроме того, полученная нами в результате модернизации сети дополнительная емкость создает прекрасные возможности для организации высокоскоростного транзита трафика между Европой и Азией, — подчеркнул гендиректор компании. — Мы уверены, что уникальные географические и технологические особенности нашей сети позволят компании стать серьезным игроком на рынке евроазиатского транзита». ИА Regnum, 17.9.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Китай будет и в дальнейшем укреплять сотрудничество с Россией в области совместной подготовки квалифицированных специалистов высокого уровня, заявил 11 окт. начальник департамента международного сотрудничества и обменов Министерства образования КНР Цао Госин на открытии в Харбине 6 Международного форума ректоров вузов Северо-Восточного Китая, российского Дальнего Востока и Сибири.

По сообщению Цао Госина, Китай установил отношения сотрудничества и обменов в области образования с 178 странами и районами мира, а также с Юнеско и другими международными организациями. Сотрудничество Китая с Россией и другими сопредельными странами в области образования носит деловой и эффективный характер. Китай готов и дальше укреплять китайско-российское сотрудничество в области образования, совершенствовать его механизм и непрерывно поднимать уровень.

В работе форума приняли участие 140 представителей китайских и российских ведомств образования и вузов, а также представители пяти известных вузов Беларуси в качестве приглашенных гостей. В ходе двухдневного форума его участники проведут обсуждения по вопросам повышения качества высшего образования, подготовки высококлассных специалистов. Синьхуа, 12.10.2006г.

— Хотя северо-восточная провинция Хэйлунцзян лидирует среди других провинций и районов Китая по объему торговли с Россией, в провинции неуклонно сокращается число школьников, изучающих русский язык. Так, согласно данным провинциального управления образования, в 2003/4 уч.г. русский в качестве иностранного языка изучали лишь 37209 школьников, что составляет всего 1,5% учащихся всех средних школ провинции. Хэйлунцзян граничит с российским Дальним Востоком, протяженность общей с Россией границы насчитывает 3000 км. С 1990 по 2004гг. суммарный объем торговли Хэйлунцзяна с Россией достиг

22,1 млрд. долл. Тем не менее в 2005г. в Харбине — административном центре провинции Хэйлуцзян — не нашлось ни одного школьника, который бы в старших классах средней школы пожелал в качестве иностранного изучать русский язык.

В прошлом году из стен харбинской средней школы номер 75 вышли последние выпускники, изучающие русский язык, а в этом году школа, некогда славящаяся высоким уровнем преподавания русского языка, оказалась не удел. Последние четыре школьника преподавателя русского языка были вынуждены переквалифицироваться на другую профессию. В начале 90гг. во всех средних школах уезда Хума преподавали лишь один иностранный язык — русский. Сегодня больше половины местных школьников делают выбор в пользу английского языка. Хума — уезд на одном берегу реки Хэйлуцзян (Амур), на другом берегу — российский город Шимановск, но интерес к изучению языка ближайшего соседа падает и здесь.

Как отмечает начальник отдела международных обменов и сотрудничества Управления просвещения пров.Хэйлуцзян Яо Хунбинь, учащиеся, изучающие в качестве иностранного русский язык, сталкиваются с большими ограничениями при получении дальнейшего образования или продолжении учебы за рубежом. Именно это он считает причиной сокращения в провинции Хэйлуцзян числа желающих изучать русский язык.

По словам доцента Хэйлуцзянского университета Хуан Дунцин, если раньше на факультет русского языка принимались лишь абитуриенты, изучавшие русский язык в школе, то с 2002г. факультету пришлось набирать и тех, кто в школе учил только английский язык. «Такая ситуация сложилась из-за сокращения масштабов и снижения уровня преподавания русского языка в средних школах», — объяснила она. Чтобы пробудить интерес школьников к изучению русского языка, провинция Хэйлуцзян активизирует сотрудничество с Россией в данной области, вводит в программу средних школ изучение двух иностранных языков — английского и русского и др. «Несмотря на нынешние трудности, мы по-прежнему верим, что по мере непрерывного углубления китайско-российского торгово-экономического сотрудничества и форсирования программы возрождения старой промышленной базы Северо-Восточного Китая в нашей провинции для русского языка вновь наступит весна», — сказала заместитель директора Института иностранных языков при Харбинском педагогическом университете Чжао Цюе. Синьхуа, 2.8.2005г.

— 30 мая более 1000 учителей и школьников из Пятой начальной школы г.Хэйхэ пров.Хэйлуцзяна (Северо-восточный Китай) провели дружественную встречу с 600 детей, прибывших из города Благовещенка Амурской обл. России, чтобы вместе праздновать Международный день защиты детей. Были проведены целый ряд мероприятий, в т.ч. спортивные соревнования, игры, выступления, песни и танцы. 31 мая 600 китайских школьников отправятся в Россию, увезя с собой наилучшие праздничные пожелания китайских детей российским друзьям. «Женьминь Жибао», 31.5.2005г.

АГРОПРОМ

— В Приморье предотвращен занос карантинного паразита из Китая, особо опасного для с/х зерновых и бобовых культур. Как сообщил по-

мощник руководителя краевого управления Россельхознадзора Виталий Саленко, турист из Китая в своей ручной клади вместе с семенами через пункт пропуска на госгранице «Полтавка» пытался ввезти на территорию Приморья карантинного вредителя, отсутствующего на территории РФ.

«Турист вез зерна маша, на которые не было получено фитосанитарных разрешительных документов. При проверке в них обнаружен опасный карантинный вредитель зерна — живое имаго и личинки китайской зерновки», — рассказал В.Саленко. «Это один из самых опасных вредителей зернобобовых культур, уничтожающий до 75% урожая зернобобовых как в поле, так и в хранилищах», — добавил он.

По его словам, опасный груз был отправлен обратно в Китай. « По информации отдела карантин растений Управления Россельхознадзора по Приморскому краю, только за первые три месяца этого года специалисты пунктов карантина растений на государственной границе выявили 1400 попыток несанкционированного завоза на территорию нашей страны растительной продукции, в 11 случаях растения и семена были заражены опасными карантинными вредителями. Interfax, 28.4.2009г.

— За I пол. нынешнего года Маньчжурия экспортировала в Россию более 222 тыс.т. овощей и фруктов, что составляло 70% объема фруктово-овощного рынка сибирского района РФ. Маньчжурия уже стала настоящей «овощной корзиной» Сибири.

Водитель из Читинской обл. России Иван по-китайски рассказал журналисту: «Трудно представить, что если бы не было Маньчжурии как большой овощной корзины, то на нашем столе ничего другого кроме хлеба не было бы». По его словам, за счет своего производства Россия может покрыть не больше 20% потребности населения в овощах. В районе Дунху г. Маньчжурии выращивается множество видов доброкачественных овощей, которые пользуются большим спросом у россиян. «Женьминь Жибао», 8.10.2008г.

— Согласно данным, предоставленным Управлением по проверке и карантину экспортных и импортных товаров г.Маньчжурия автономного района Внутренняя Монголия, в янв.-марте текущего года через контрольно-пропускной пункт Маньчжурия в заграницу вывезено 101 тыс.т. фруктов и овощей на 37,54 млн.долл. США, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года оба показателя выросли соответственно на 15% и 73,7%.

По статистике, в I кв. через КПП Маньчжурия экспортировалось 29 тыс.т. овощей, в т.ч. помидор, картошка, лук репчатый, капуста, зеленый перец, и 72 тыс.т. фруктов, таких, как яблоко, груша, мандарин, помпельмус, лимон и др. Большинство этих экспортных фруктов и овощей поставляют провинции Шаньдун, Шаньдун и Хайнань. Значительное увеличение стоимости грузов было зарегистрировано в связи с неуклонным ростом объема экспортных поставок фруктов и овощей; а также с повышением покупательной способности российского населения России по мере возрождения экономики. В этом году резко вырос объем экспорта некоторых дорогих фруктов, в частности помпельмуса и лимона. «Женьминь Жибао», 7.5.2008г.

— Как стало известно в администрации КПП Суйфэньхэ провинции Хэйлуцзян (Северо-Вос-

точный Китай), за первые 3 месяца текущего года китайский экспорт яблок в Россию через этот КПП превысил 14 тыс.т., увеличившись на 118% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Стоимость экспорта достигла 4,62 млн. ам. долл. при увеличении на 162%.

Как сообщили экспортеры в Суйфэньхэ, главные виды экспортируемых в Россию фруктов — яблоки, апельсины и мандарины. В связи с высоким качеством яблок китайского производства с начала нынешнего года на российском рынке наблюдался продолжительный рост спроса на них.

Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является КПП первой государственной категории, от ближайшего российского г. Пограничный его отделяют лишь 16 км. В 2007г. объем внешнеторгового оборота здесь составил 4,6 млрд.долл. США, и по этому показателю Суйфэньхэ занял одно из первых мест среди КПП, обслуживающих торговлю с Россией. Синьхуа, 25.4.2008г.

— С 1 нояб. этого года фрукты, которые поставляют в РФ через крупнейший в Китае сухопутный контрольно-пропускной пункт Маньчжурия, должны быть снабжены документацией о месте происхождения фруктового товара, выданной местными ведомствами технического и карантинного контроля за качеством товаров. Об этом сообщили корр. Синьхуа в Канцелярии КПП Маньчжурия.

Глава Управления технического и карантинного контроля за качеством товаров г. Маньчжурия Ван Синьли сказал, что для обеспечения качества и безопасности экспортируемых и импортируемых фруктов с 1 нояб. 2007г. поставщики фруктов должны закупать товары в фруктовых хозяйствах и на упаковочных фабриках, зарегистрированных Главным управлением КНР по техническому и карантинному контролю за качеством товаров и опубликованных на его официальном сайте. Все вывозимые через Маньчжурию в Россию фрукты должны иметь при себе сертификаты о происхождении, выданные местными ведомствами технического и карантинного контроля за качеством товаров. Синьхуа, 29.10.2007г.

— На днях в г. Муданьцзян (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) официально началось строительство первой в Китае показательной зоны с/х производства с применением высоких и новейших технологий, ориентированной на рынок России.

Согласно сообщению провинциальной с/х академии общий объем капиталовложений в строительство проекта составит 73,12 млн. юаней (9,7 млн.долл. США). По завершении строительных работ в рамках показательной зоны будут функционировать 6 отдельных секторов — зона научно-технического освоения, демонстрации успехов современного сельского хозяйства, распространения научно-технической информации, переработки с/х продукции на экспорт, зона туризма и отдыха, а также база переквалификации.

По словам зампреда народного правительства пров. Хэйлунцзян Шэнь Лиго, будущая Китайско-российская показательная зона с/х производства с применением высоких и новейших технологий несомненно станет новой важной платформой для активизации сотрудничества двух стран в области сельского хозяйства. Синьхуа, 11.10.2007г.

— В целях стандартизации опознавательных знаков, написанных на китайском и русском языках на упаковках экспортируемых через контрольно-пропускной пункт Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян) в Россию фруктов соответствующие ведомства г.Суйфэньхэ разработали единые опознавательные знаки для предприятий, занимающихся экспортом фруктов. Об этом сообщили на КПП Суйфэньхэ.

В связи с тем, что экспортируемые через КПП Суйфэньхэ в Россию фрукты привозят из различных районов Китая, данные на китайском и русском языках, наличествующие на упаковках товаров, оказались нестандартными и неточными, что усложняет работу российских бизнесменов. Ведомства технического и карантинного контроля за качеством товаров в Суйфэньхэ приступили к стандартизации опознавательных знаков и маркировки на упаковках фруктов.

С третьей декады августа на КПП Суйфэньхэ введены новые карантинные стандарты в целях обеспечения качества поставляемых в Россию фруктов и овощей. Несмотря на то, что новые меры привели к некоторому сокращению объема поставок, однако все китайские экспортные предприятия проявили понимание необходимости этих мер.

Город Суйфэньхэ расположен на китайско-российской границе. В 2006г. объем товарооборота через данный КПП составил 3,71 млрд.долл. США, число пересекших этот КПП туристов достигло 590 тыс.чел. Синьхуа, 29.9.2007г.

— Город Яньтай в провинции Шаньдун (Восточный Китай) будет осваивать российский рынок, установив партнерские отношения с погранпереходом Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), сообщил заместитель ответственного секретаря городского правительства Яньтая Го Цзуньдун. На днях представители ведомств сельского хозяйства и производители фруктов Яньтая прибыли в Суйфэньхэ с изящно упакованными фруктами для поиска партнеров в освоении российского рынка.

Яньтай, известный в Китае как «город фруктов», изобилует яблоками, грушами, вишней, виноградом, персиками и клубникой. Площадь под посадками фруктов в городе достигла 250 тыс. га, валовой сбор превысила 3 млн.т. в год. Яньтайские фрукты экспортируются в 30 стран и регионов мира, включая Японию, Республику Корея и Австралию.

Спрос на овощи и фрукты на российском Дальнем Востоке составляет свыше 500 тыс. т. в год, что привлекает пристальное внимание производителей фруктов в Яньтае.

Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является погранпереходом первой государственной категории. В 2005г. двусторонний торговый оборот через Суйфэньхэ превысил 2,5 млрд. долл.. По этому показателю погранпереход вышел на первое место среди других контрольно-пропускных пунктов Китая. Ежегодно через Суйфэньхэ в Россию поставляется более 300 тыс. т. фруктов и овощей. Синьхуа, 27.6.2006г.

— Дуннинская компания «Хуасинь» китайской провинции Хэйлунцзян и администрация российского Приморского края 15 июня в Харбине подписали соглашение о том, что компания «Хуасинь» берет в аренду у России землю площадью

4800 га для создания крупной фермы. «Это крупномасштабное сотрудничество между Китаем и Россией в области сельского хозяйства», — сказал председатель правительства уезда Дуннин Сунь Юнсянь на церемонии подписания документа.

Как рассказал гендиректор компании «Хуасинь» Ли Дэминь, его компания будет создавать на арендованной земле современную сельскохозяйственную производственную базу. В начальный период на ней будет развиваться главным образом свиноводство и овощеводство, выращиваться кукуруза и соевые бобы, потом будут созданы обрабатывающие предприятия и сформирована единая производственная цепь. «Мы намерены таким путем поднять на новый уровень двустороннее сотрудничество в области сельского хозяйства и продемонстрировать потенциал китайских предприятий», — подчеркнул Ли Дэминь. Синьхуа, 16.6.2006г.

— На прилавках хабаровских магазинов появились колбасные изделия с российскими брэндами, но произведенные в Китае. Об этом 7 июня сообщили в правительстве Хабаровского края. Поставка мяса из КНР в Россию давно запрещена. Однако запрет не касается готовой мясной продукции. Этим «нюансом» воспользовались некоторые мясопереработчики. Произвести колбасу в Китае и привезти ее в Хабаровск оказалось дешевле, чем организовать производство на месте.

По мнению мясопереработчиков, все дело в том, что российское правительство не определило квоты дальневосточникам на закупку мяса у его производителей напрямую. Поэтому приходится закупать сырье у перекупщиков, цены у которых выше. Отсюда доля цены мяса в готовой продукции доходит до 80%. Зампред правительства, министр экономического развития и внешних связей края Александр Левинталь подтвердил, что подобная ситуация действительно существует. «Если посмотреть внимательно, то на некоторых сортах колбасы с российским брэндом мелким шрифтом указано, что продукт изготовлен в КНР». В правительстве края прошло совещание, на котором решено направить обращение к правительству России, в котором будет выражена озабоченность сложившейся ситуацией. ИА Regnum, 7.6.2006г.

— Российско-китайские переговоры об открытии в Харбине парка редких растений завершились в среду во Владивостоке. Как сообщил руководитель отдела международных программ и проектов Дальневосточного отделения Российской академии наук (ДВО РАН) Олег Щека, делегация из Харбинской сельскохозяйственной академии прибыла во Владивосток для закупки крупной партии новых видов растений, выведенных дальневосточными учеными.

«Муниципалитетом Харбина выделен гектар земли под строительство в пределах города парковой зоны, где посетители смогут увидеть уникальные растения, произрастающие на территории Китая и российского Дальнего Востока», — отметил собеседник. По словам Олега Щека, в Приморье китайская делегация побывала в уссурийской тайге на Горнотаежной станции ДВО РАН и в Ботаническом саду-институте ДВО РАН. Ученые из Китая отобрали образцы растений, которые в последствии украсят парк в Харбине.

Особый интерес делегации вызвала разработка дальневосточных ученых под названием «камен-

ные сады». Это уникальный вид семян, которые прекрасно чувствуют себя в каменистой почве, бедной питательными веществами и слабо орошаемой. Проблема истощенных земель очень актуальна для Китая. В нем активно развивается сельское хозяйство, а свободных земель под пашню практически нет. «В июне в Харбине состоится официальная церемония подписания протокола о сотрудничестве. Тогда же будет определена форма оплаты контрактов, возможно, что ДВО РАН выступит соучредителем харбинского парка», — подчеркнул Олег Щека. РИА «Новости», 19.4.2006г.

— Чукотка подписала с Китаем три договора о сотрудничестве. ЗАО «Чукотская с/х корпорация» договорилось с фермерами китайской провинции Хэйлунцзян о поставках в округ говядины и свинины. Первая партия свежего мяса из Китая объемом 250 т. должна поступить на Чукотку уже к авг. Самый северный российский регион, в свою очередь, обеспечит Китай жиром лахтака (морского зайца). С/х предприятие «Кэпэр» села Лорино Чукотского района в конце июля предоставит партнерам первые 100 т. жира, являющегося отличной пищевой добавкой и лекарственным средством. Причем округ доставит продукцию только во Владивосток, откуда его заберет китайская сторона. Но самый важный для Чукотки контракт заключен с компанией Huawei Technologies. Это мощное высокотехнологичное предприятие существует в Китае уже 15 лет. Оно известно как крупный поставщик телекоммуникационного оборудования и по праву конкурирует на рынке с японскими концернами. На Чукотку Huawei Technologies поставит необходимое для полной телефонизации округа оборудование, сообщается на официальном сайте Чукотского АО.

Чукотка впервые участвовала в Харбинской ярмарке. Делегация, в которую вошли представители государственной власти и деловых кругов округа во главе с председателем Думы ЧАО Василием Назаренко, познакомила участников международной ярмарки с самым северным регионом России, с его социально-экономическим развитием, с культурными традициями и обычаями коренных народов Чукотки. Все это было представлено на выставочном стенде с фотографиями Аркадия Сухонина, на которых запечатлены промышленные, социальные и культурные объекты региона. Факты и комментарии, касающиеся жизни округа можно было прочитать в буклетах. Также на площадях павильона, отведенных для Чукотки, была установлена яранга и нарты. Там же работал косторез Валерий Выквырахтыргин и выступал фольклорный ансамбль «Чукотка». За яркую экспозицию и самобытную культурную программу, которые привлекли огромное количество зрителей, организаторы ярмарки вручили чукотской делегации диплом «За активное участие».

15 Харбинская торгово-экономическая ярмарка собрала более 100 тыс. китайских и 10 тыс. иностранных предприятий и организаций. Нашу страну в Китае представляли 27 делегаций. Впервые в Поднебесную прибыли предприниматели и представители власти всех 10 регионов Дальневосточного федерального округа. Экспозиция ярмарки включала продукцию химической промышленности, медицинское оборудование, товары народного потребления, туристические ресурсы, высокие технологии. Всего за три дня работы ярмарки в

Харбине между российскими и китайскими предпринимателями подписано 30 контрактов на 1 млрд.долл. ИА Regnum, 22.6.2004г.

ЛЕСПРОМ

— Компания Cathay Forest Products (Китай) объявила о том, что ее совместное российское предприятие, ООО «ДальЕвролес», начало лесозаготовительные работы на арендованных лесных владениях в Хабаровске, а также что текущий годовой уровень заготовки позволяет компании достигнуть уровня расчетной годичной лесосеки в 300 тыс.м.куб в год.

С начала лесозаготовительных операций в конце сент. «ДальЕвролес» заготовил 15 тыс.м.куб круглого леса и сейчас отгружает продукцию на китайский и японский рынки. Продолжается строительство нижнего погрузочного склада, по графику оно должно завершиться в нояб. 2008г. Когда нижний склад будет построен, лес будет вывезен с участков лесозаготовки на участок третьей стороны для отгрузки.

«ДальЕвролес» планирует заготовить до 50 тыс.м.куб древесины к концу года. В 2009г. в планы компании входит полностью заготовить расчетную годичную лесосеку в 300 тыс.м.куб на арендованном участке площадью 271 тыс.га.

«За то короткое время, прошедшее с запуска нашей российской лесной стратегии, очень приятно наблюдать, насколько полно оправдываются наши прогнозы уровня лесозаготовки в России,» — говорит Энтони Нг, гендиректор Cathay Forest, — «Это является началом нового, успешного периода для Cathay Forest, и мы стараемся еще больше, чтобы покрыть острую нехватку древесных волокон в Китае и Японии».

Cathay Forest — производитель древесных изделий, владеющий 1 млн.га древостоя, включая быстрорастущие, высокопродуктивные лесопосадки тополя в Китае и России. Сейчас Cathay Forest становится лесозаготовителем мирового уровня благодаря клиентской базе, включающей китайские предприятия целлюлозно-бумажной отрасли и производителей прочих древесных изделий на японском рынке. RosInvest.com, 31.10.2008г.

— Половина леса, вывозимого в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), поступает туда нелегально, об этом губернатор края Виктор Ишаев заявил в четверг на расширенном заседании правительства края.

«Я беру российские данные экспорта древесины, и официальные данные импорта древесины Китая и других стран, получается, что китайцы и японцы, согласно их статистическим данным, купили у нас древесины в два раза больше, чем по официальной статистике мы им продали, это значит — половина леса идет в теневую экономику», — сказал Виктор Ишаев.

Он отметил также, что, согласно статистике, Россия продает одно бревно необработанной древесины за 80 долл. Китай, по официальным данным покупает бревно за 46 долл. Разница где-то оседает. По его мнению, такая ситуация сложилась благодаря сговору некоторых компетентных органов, и недостаточной работе правоохранительных ведомств.

Ишаев призвал прокуратуру, таможню и милицию объединить усилия в борьбе с преступностью в ресурсодобывающих отраслях. «От криминала

страдает не только лесная, но и рыбная отрасль», — подчеркнул Ишаев.

Из-за долгого процесса реформирования территориальных отделений Госкомрыболовства на Дальнем Востоке представители правоохранительных структур не могут наладить здесь должный контроль.

Начальник УВД по Хабаровскому краю Алексей Лапин, в свою очередь отметил, что в крае реализуется программа «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории Хабаровского края на 2007-09гг.».

«С начала ее реализации раскрыто 2 тыс. преступлений, совершенных участниками организованных преступных групп, в т.ч. 1,1 тыс. экономических преступлений. Пресечена деятельность 18 банд, ликвидировано несколько крупных каналов поступлений наркотиков. Уменьшилось число тяжких и особо тяжких преступлений, в т.ч. убийств», — сказал Лапин.

По оценке губернатора, криминальная ситуация на территории края остается сложной. RosInvest.com, 23.10.2008г.

— В первые 10 месяцев этого года объем импорта лесоматериалов из России через контрольно-пропускной пункт Суйфэньхэ составил 6,32 млн.куб.м., что на 18% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Об этом 3 дек. сообщили на КПП Суйфэньхэ.

В янв.-окт. этого года древесина оставалась крупнейшей статьей импорта через КПП Суйфэньхэ, общая стоимость импортных лесоматериалов достигла 719 млн.долл. США, что составило 68% от совокупной стоимости всех статей импорта через данный КПП.

Город Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является КПП первой государственной категории. В 2006г. импорт лесоматериалов из России через КПП Суйфэньхэ достиг 6,65 млн.куб.м., что составило более трети от общего объема импорта лесоматериалов в Китае. КПП стал важным коридором импорта российских лесоматериалов. Синьхуа, 4.12.2007г.

— Приграничные с Россией регионы Китая испытывают дефицит древесины и пиломатериалов из РФ, что вызвало повышение цен на данный вид продукции несмотря на рост объемов ее поставок из России, сообщает агентство Синьхуа.

Основным импортером российской древесины является граничащая с Приморским краем РФ китайская провинция Хэйлунцзян, где расположен пропускной и таможенный пост Суйфэньхэ на берегу реки Амур. Через КПП Суйфэньхэ, который является одним из основных торговых ворот из России в Китай, поставляется более трети всей российской древесины.

В прошлом году импорт лесоматериалов из России через это погранпереход достиг 6,65 млн.куб.м., говорится в сообщении Синьхуа.

На рынках г.Суйфэньхэ сосредоточена практически вся торговля импортной российской древесиной и пиломатериалами, которая поступает в Китай по частным контрактам.

Быстрое сокращение запасов российской древесины на рынках Суйфэньхэ происходит на фоне увеличения поставок древесины из России.

За период с 16 по 13 нояб. 2007г. импорт древесины только через КПП Суйфэньхэ составил 245 тыс.т. Эта цифра на 59 тыс.т. больше по сравне-

нию за такой же период прошлого года, сообщает Синьхуа.

Несмотря на увеличение поставок леса из России, спрос на данный вид продукта остается на высоком уровне, что не способствует снижению цены на древесину и пиломатериалы.

По данным Синьхуа, на местных рынках средняя цена на готовые изделия из древесины возросли в среднем на 20 юаней (2 евро). С нояб. в Хэйлунцзяне наступает период сезонных торгов российской древесиной, которые уже показали большой спрос на этот вид продукта. РИА «Новости», 21.11.2007г.

– На КПП Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) недавно была завершена карантинная проверка импортированной в этом году из России древесины.

Как сообщили в местной карантинной службе, проверка началась 20 апр. и продолжалась более полугодом, охватив 400 лесоперерабатывающих предприятий, находящихся под контролем соответствующих служб Суйфэньхэ, что обеспечило эффективное предотвращение проникновения лесных вредителей на территорию Китая.

Суйфэньхэ является пограничным пунктом на китайско-российской границе. В 2006г. импорт древесины через Суйфэньхэ составил 6, 65 млн.куб.м., превысив треть общего показателя по стране. Синьхуа, 9.11.2007г.

– В 2007г. в Китай с территории Читинской обл. вывезено 7 950 000 куб.м. делового леса. 18 сент. эта информация прозвучала на заседании межведомственной комиссии по борьбе с незаконной заготовкой, транспортировкой, переработкой, реализацией и экспортом древесины.

Из этого количества из Иркутской обл. привезено 3,5 млн.куб.м. леса, из Красноярского края – 1,6 млн.куб.м., на территории самой Читинской обл. заготовлено 2,5 млн.куб.м. вывезенного в Китай леса. Поступает лес и из Республики Бурятия. Лес вывозится из области в основном через автомобильный и ж/д пункты пропуска «Забайкальск-Маньчжурия», расположенные на границе Забайкальского района Читинской обл. и китайской провинции Автономный район Внутренняя Монголия.

В ходе заседания губернатор Читинской обл. Равиль Гениатулин отметил, что созданная в июне 2007г. комиссия к сент. перешла от планирования к системной работе. По мнению губернатора, результаты работы комиссии уже вполне ощутимы – резко увеличилось количество проверок, возбужденных уголовных дел, осужденных за незаконные рубки, изъятой техники и так далее. Кроме того, отметил Гениатулин, в авг. областной думой в первом чтении принят закон областной закон о работе пунктов приема леса. Во втором чтении законопроект должен быть утвержден 19 сент. на пленарном заседании парламента. В ходе заседания глава региона дал указания подготовить предложения по приобретению тралов для перевозки изъятых автомобилей, а также заявил, что он обратится к судейскому корпусу Читинской обл. с просьбой рассматривать дела по незаконным рубкам в первоочередном порядке. ИА Regnum, 19.9.2007г.

– Соглашение о создании совместного якутско-китайского предприятия по заготовке и переработке леса на территории Якутии было подписано в среду между ООО «Белькачинский леспром-

хоз» и Хэйлунцзянской международной торговой перерабатывающей компанией «Бинь – Си». Как сообщили в министерстве внешних связей Якутии, подписание этого соглашения является важным событием для обеих сторон. В первую очередь для Якутии, т.к. это позволит увеличить объемы производства почти в полтора раза и значительно облегчит экспорт готовой продукции за границу.

По словам представителя правительства провинции Хэйлунцзян Сунь Хэцзюня, открытыми остаются некоторые вопросы. В частности, то, что китайская сторона предполагает иметь большую долю от прибыли, т.к. планирует вложить большие финансовые ресурсы. Остро стоит вопрос о квотах для китайских рабочих, которые в скором времени будут направлены в республику.

Совместное предприятие названо ООО «Саха – Юаньфэн», что в переводе с китайского означает «начало века богатства Саха». Wood.ru. Forest-Market.ru, 24.8.2007г.

– Третья китайская (муданьцзянская) ярмарка деревянных изделий закрылась 20 авг. в Владивостоке Приморского края России. На ярмарке были подписаны соглашения об инвестициях и сотрудничестве на 4,316 млрд. юаней (1 долл. США = 7,5970 юаня). Посетители Китая и России считают, что развитие транснациональной деревообрабатывающей промышленности является главным направлением развития китайско-российского сотрудничества в области лесного хозяйства.

С разрешения Государственного управления лесного хозяйства и народного правительства провинции Хэйлунцзян, в этом году китайская (муданьцзянская) ярмарка деревянных изделий приобрела статус «государственный».

Заместитель губернатора Приморского края РФ Александр Табаченко на церемонии закрытия ярмарки от имени российской стороны выразил поздравления с успешным проведением ярмарки. По его словам, сотрудничество двух стран сыграло активную роль в содействии разрешению целого ряда проблем в деревообрабатывающей сфере. Он выразил надежду на дальнейшее укрепление двустороннего взаимодействия в данной области. Представитель китайской стороны отметил, что возрождение Северо-Восточного Китая и освоение дальневосточного района России связываются друг с другом, стимулируют друг друга. Он выразил надежду, что стороны будут осуществлять транснациональное сотрудничество для продвижения развития дальневосточной зоны.

Обе стороны договорились, что следующая китайская ярмарка деревянных изделий, которая будет смыкаться с российской международной выставкой лесного хозяйства и деревообрабатывающей промышленности, будет проведена совместно Китаем и Россией.

Лесистость в г.Муданьцзян составляет 62,31%. Объем производства древесины в этом городе составляет 1,4 млн.куб.м. в год. Муданьцзян является одним из ведущих лесных районов Китая, а также важным собирательно-распределительным пунктом и базой обработки российской древесины.

Россия обладает богатейшими лесными ресурсами, рациональное использование и освоение их – это взаимовыгодный выбор для Китая и России, полагает представитель Госуправления лесного хозяйства КНР.

В пред.г. г.Муданьцзян через КПП Суйфэньхэ и Дуннин из России импортировал 7,7 млн.куб.м. древесины; в городе насчитывается более 1600 деревообрабатывающих предприятий, валовая продукция которых составляет 5,3 млрд. юаней. «Женьминь Жибао», 22.8.2007г.

— Лесная компания из Китая Cathay Forest Products объявила о приобретении 51% акций российской лесозаготовительной компании Дальевролес (Хабаровский край), имеющей в аренде участок лесного фонда площадью 270 тыс. га. Остальные 49% компании Дальевролес, говорится в сообщении, принадлежат совместному предприятию Finmasher Co. Ltd, основанному с участием Cathay. Совместное предприятие, говорится в сообщении, приступило к строительству лесопильного предприятия с годовым производством пиломатериалов в 150 тыс.куб.м., но уже принято решение о его увеличении до 300 тыс.куб.м. (годовая потребность в сырье 600 тыс. кубм). Арендный участок, которым располагает компания, может обеспечить половину этой потребности. В сообщении говорится, что создание данного лесопильного предприятия одобрено российской властью как приоритетный инвестиционный проект. Forest-Market.ru, 20.8.2007г.

— По данным таможи, в пред.г. объем импорта древесины в северо-восточной пров.Хэйлуцзян составил 9,42 млн.куб.м., что на 9,1% больше по сравнению с пред.г. Общая стоимость данной продукции составила 870 млн.долл.США (прирост на 17,7%). Древесина составила 40,3% от общего объема импорта провинции из России. Пункт пропуски «Суйфэньхэ» лидирует в Хэйлуцзяне по импорту российской древесины: через него было поставлено 65,7% этой продукции из России. Помимо России, импортная древесина поступала в Хэйлуцзян из Японии и Украины. Синьхуа, 29.1.2007г.

— Губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев, комментируя на пресс-конференции в Москве информацию о ведении переговоров с китайской стороной о возможной сдаче в аренду Китаю на длительный срок 1 млн. га леса на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке России, выразил резко отрицательное отношение к этому проекту. «Что мы получим на этом миллионе гектаров через 10 лет? Пустыню!» — предупредил губернатор.

По его словам, Хабаровский край имел негативный опыт подобного сотрудничества с КНДР. В результате, по его словам, на территории края образовалась закрытая зона, фактически неподконтрольная российским властям. При этом в лесных массивах в результате хищнической эксплуатации природных ресурсов было уничтожено практически все живое. В результате соответствующее межправительственное соглашение было расторгнуто, и в Хабаровском крае действует квота на въезд граждан КНДР (700 чел. вместо прежних 16 тыс.) и деятельность корейских лесопромышленников поставлена под строгий контроль, что позволило, в частности, свести к нулю преступность среди граждан КНДР, сообщил Виктор Ишаев.

Иностранные компании, арендующие лесные участки на 49 лет, работают в лесной отрасли Хабаровского края под контролем российских властей и, что особенно важно, их отбор происходит на конкурсной основе, в полном соответствии с

основными принципами рыночной экономики, подчеркнул губернатор. Таким образом, доступ к лесным ресурсам края получают только те компании, которые соблюдают в своей деятельности экологические нормы, занимаются лесовосстановлением и исправно платят налоги, сообщил он. ИА Regnum, 24.8.2006г.

— Технологию производства китайских палочек начали осваивать в эти дни жители г. Белогорска Амурской обл. Как сообщили 30 марта в пресс-службе городской администрации, новое предприятие по производству национальных приборов для еды и, в будущем, оконных стеклопакетов, занимает 600 кв.м. на территории бывшего предприятия «Амурсельмаш».

По словам мастера цеха ООО «Русский лес» Сергея Панченко, к производству привлечены 64 сотрудника. В основном, это женщины, которые сейчас постигают новый технологический процесс по обработке древесины. Их обучают специалисты из Китая. Уже сейчас они делают заключение, что экспортируемый продукт будет отличаться высоким качеством.

Работают в цехе в две смены. В скором времени, утверждает Панченко, из Белогорска в Китай будет отправляться до 5 млн. китайских палочек. ИА Regnum, 31.3.2006г.

— В Приморском крае наметилась тенденция к увеличению экспорта в Китай пиломатериалов, а не леса- «кругляка», как раньше. Об этом рассказал вице-губернатор Виктор Горчаков. По словам Виктора Горчакова, продукция приморских горнометаллургических предприятий также стабильно пользуется спросом. По мнению вице-губернатора, наиболее привлекательным проектом для иностранных инвесторов является постройка торгово-промышленного комплекса в Пограничном районе края. Здесь уже выполнен комплекс необходимых земельных работ, возведены фундаменты объектов. В будущем планируется создать свободную экономическую зону в районе реки Туманная на стыке трех государств — России, Китая и КНДР. ИА Regnum, 12.3.2004г.

РЫБА

— Свыше 500 тыс. мальков амурского осетра 9 июля были выпущены в р. Хэйлуцзян (р. Амур), что явилось самой масштабной акцией Китая по охране этого ценного и редкого семейства рыб. Мальков размером от 5 до 50 см. одновременно выпускали в уездах Фуюань, Лобэй и г.Тунцзян пров. Хэйлуцзян (Северо-Восток Китая). Председатель Хэйлуцзянского комитета по делам сельского хозяйства Ли Жун сказал, что осетр и калуга (пресноводная рыба семейства осетровых) — наиболее ценный ресурс реки. В последние годы для охраны этого эндемичного семейства рыб местная администрация запретила лов рыбы в отдельных участках реки, периодически стала выпускать в реку мальков осетра и ужесточила борьбу с браконьерством. Осетровые — одно из немногочисленных семейств рыб, существовавших еще в Меловой период, они — ровесники динозавров, иногда их даже называют «живыми ископаемыми». В 1998г. осетр был занесен в Приложение 2 Конвенции ООН по международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения. Усугубляющееся состояние окружающей среды и хищнический вылов рыбы в 90гг.

резко сократил среду обитания осетра в реке Хэйлунцзян, что поставило под угрозу ресурсы этой ценной рыбы. Синьхуа, 10.7.2005г.

— Единственный в России завод по производству мясокостной муки из морского зверя планируется открыть в селе Лорино Чукотского района через месяц. Проводится отладка оборудования. Завод будет работать при с/х предприятии «Кэпэр», руководство и специалисты которого своими силами его создали, сообщается на официальном сайте Чукотского АО. «На новом заводе будет перерабатываться кости и жир моржа, лахтака и нерпы», — рассказала директор «Кэпэра» Любовь Трифанова, занимающегося добычей морзверя и разведением песцов. Из этого сырья 10 работников из числа коренных жителей Чукотки смогут изготовить мясокостную муку, которую добавляю в корм животным на зверофермах, а также качественный медицинский жир. «У нас получится безотходное производство», — отметила Любовь Трифанова. Жир морского зверя в совхозе топили и до этого. Только он получался технический, т. е. более низкого качества. Почти за 5 лет в хранилищах «Кэпэра» накопилось 250 т. жира нерпы, моржа и лахтака. Реализовать этот продукт было почти невозможно, несмотря на многочисленные попытки руководства предприятия. Только в этом году на XV Харбинской ярмарке ООО «Хэйлунцзянская топливная компания «Дальвосток-Цзян Е» и МП сельхозпроизводителей «Кэпэр» Чукотского района округа был подписан договор-намерение о поставке в Китай пробной партии жира.

Как сообщила директор «Кэпэра» Любовь Трифанова, жир морских зверей проходит в государственных органах Китая экспертизу на предмет востребованности на китайском рынке. В случае благополучного результата «Кэпэр» отправит в Китай пробную партию технического жира в 100 т. по цене 3 тыс.долл. за 1 т. Если качество жира устроит китайскую сторону, то до 2007г. Чукотка будет продавать ей по 50 т. ежегодно. Богатый натуральным белком, экологически чистый жир морского зверя после определенной обработки можно использовать в составе почти универсальных лекарств, в качестве пищевых добавок и топлива, как это делали до электрофикации коренные жители Чукотки. «Мы обладаем этим природным богатством почти в неограниченном количестве и не знаем, что с ним делать. А китайцы заботятся о своем здоровье», — отметила Любовь Трифанова. В данном случае речь не идет о китах. Международной китобойной комиссией промысел морских гигантов разрешен только коренному населению Чукотки, единственному в России, и только для употребления в пищу, т. к. китовое мясо для них — традиционная еда. ИА Regnum, 22.7.2004г.

Алкоголь

— ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» (Санкт-Петербург) отгрузило сегодня первую партию пива для поставок в Китай. Как сообщили в пресс-службе компании, партия пива была отправлена в провинции Ляонин, Шаньдун, Хэйлунцзян, Гири и Хэнань. Дальнейшие поставки сорта «Балтика №3 Классическое» в Китай будут производиться с завода «Балтика-Хабаровск». До конца года в планах ПК «Балтика» поставить на рынок КНР более 35 тыс. дал пива, наладить регуляр-

ные продажи в указанные пять провинций и начать пробные продажи в других регионах Китая. Стоимость бутылки «Балтика №3 Классическое» объемом 0,5 л в КНР будет составлять около 8 юаней (1 долл.ар). ПК «Балтика» — первая российская пивоваренная компания, получившая доступ на рынок КНР. Право генеральной дистрибуции на территории Северо-восточного Китая предоставлено действующему импортеру — Hunchun Dayuan Trade Company.

ОАО «Балтика» — крупнейший производитель пива в России. Объем продаж в 2003г. составил 16,17 млн. гкл. Крупнейшим акционером компании является Baltic Beverages Holding (Швеция). У компании производственные площадки в Санкт-Петербурге, Туле, Хабаровске, Ростове-на-Дону, Самаре. ПК «Балтика» в I пол. 2004г. продала 88,43 млн. декалитров пива, что на 11% превышает аналогичный показатель 2003г. Чистая прибыль ОАО «Балтика» по Us Gaap в янв.-июне 2004г. составила 65 млн.долл., что больше аналогичного показателя 2003г. на 2%. Продукция компании представлена на рынках 34 зарубежных стран. В 2003г. объем продаж «Балтики» на экспорт составил 992,3 тыс. гектолитров, что на 9% превышает аналогичный показатель пред. г. Выручка от экспорта составила 39,9 млн.долл., что на 8% больше, чем в 2002г. ИА Regnum, 6.10.2004г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— 24-25 июля в пограничном с Приморским краем РФ г. Цзиси (северо-восточная китайская провинция Хэйлунцзян) состоялся симпозиум по вопросам торгово-экономического сотрудничества в Северо-Восточной Азии (СВА) между Хэйлунцзяном, Специальным административным районом Сянган (Гонконг) и Приморским краем России. В работе симпозиума приняли участие официальные лица, представители деловых и научных кругов упомянутых трех сторон. Участники провели обмен мнениями по таким проблемам, как совершенствование системы грузопотока через китайско-российские КПП, инфраструктурное строительство, а также инвестиционное и энергетическое сотрудничество между тремя сторонами. Стороны пришли к единому выводу о необходимости приложить максимальных усилий к строительству большого китайско-российского коридора, используя преимущества каждой стороны в области природных и людских ресурсов, а также в технической сфере и на рынке. При этом будет сделан упор на форсирование инфраструктурного строительства китайско-российских КПП в плане транспорта и телекоммуникационной связи.

Участники встречи высказались также за развитие свободной торговли между Хэйлунцзяном, Сянганом и Приморским краем РФ. Первый зампред Приморской торгово-промышленной палаты Виктор Денисов сказал, что ранее в России проводились подобные симпозиумы, но нынешний — наиболее открытый. «Мы очень приветствуем это», — сказал он. Бизнесмен из Сянгана Ло Фучан отметил, что встреча и обсуждение, устроенные тремя сторонами, характеризуются взаимными стимулами, что порождает некоторые новые идеи. По словам представителя организаторов данного симпозиума, целью его проведения является укрепление торгово-экономического сотрудничества между Северо-Восточным Китаем, Даль-

ним Востоком России и в целом между субъектами СВА. «Женьминь Жибао», 27.7.2005г.

ТАМОЖНЯ

— Руководители Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) и делегация таможенников приграничной с Приморьем китайской провинции Хэйлуцзян на переговорах во Владивостоке договорились о совместной деятельности по пресечению каналов контрабанды, сообщил РИА Новости в субботу представитель пресс-службы ДВТУ.

«Во время переговоров обе стороны дали согласие на взаимный обмен сведениями о товарах, поступающих на границу. Такие превентивные меры должны сыграть положительную роль в пресечении контрабанды», — сказал собеседник агентства.

По его словам, российские и китайские таможенники также обсудили вопросы упрощения процедуры таможенного оформления грузов и пассажиров, увеличения пропускной способности пунктов пропуска.

«Однако приоритетное внимание было уделено борьбе с контрабандой и оборотом наркотиков, противодействию международной преступности. Сейчас более 90% всех таможенных преступлений на российском Дальнем Востоке приходится на торговлю с Китаем», — отметили в пресс-службе.

В программе пребывания китайской таможенной делегации в Приморье — знакомство с деятельностью Находкинской и Гродековской таможен. Завершится визит китайской делегации 14 нояб.

Протяженность сухопутной таможенной границы с Китаем в зоне ответственности ДВТУ превышает 2,5 тыс.км. Таможенное оформление на границе с КНР ведется в 18 пунктах пропуска, шесть из них находятся в Приморском крае.

За 9 месяцев 2007г. российско-китайскую границу в Приморском крае пересекли 2,9 млн.чел., 81 тыс.ед. грузового транспорта и 62 тыс. — пассажирского. РИА «Новости», 10.11.2007г.

— На пограничном контрольно-пропускном пункте (КПП) г.Маньчжурия в 2007г. грузооборот здесь, как ожидается, достигнет 25 млн.т., что на 20% больше, чем в 2006г.

Маньчжурия является крупнейшим сухопутным КПП Китая. 60% товаров в рамках китайско-российской торговли проходит через Маньчжурию. По статистике КПП Маньчжурия, в 2006г. общий грузооборот и пассажирооборот КПП Маньчжурия превысил 21 млн.т. и 1,69 млн.чел. соответственно.

В этом году состоится «Год Китая в России». На фоне хорошего сотрудничества между Китаем и Россией, КПП Маньчжурия как главный канал грузовых и пассажирских перевозок между Китаем и Россией играет все более важную роль. При этом, чтобы в дальнейшем повысить пропускную способность Маньчжурии, КПП принимает ряд мер, таких как обеспечение квалифицированной подготовки своих сотрудников, применение новой техники для проверки безопасности, активизация взаимодействия с соответствующими службами КПП с российской стороны. Синьхуа, 22.1.2007г.

— По сообщению таможи Маньчжурии, на 20 дек. объем грузооборота через КПП Маньчжурия за 2006г. составил 21 млн.т. Маньчжурия является

крупнейшим сухопутным КПП между Китаем и Россией. Через нее из России ввозятся сырая нефть и древесина, а туда вывозятся продукты питания, одежда и другие товары. «Женьминь Жибао», 22.12.2006г.

— Дальневосточные таможенники задержали 90 т. контрабандного груза предварительной стоимостью свыше 1 млн. долл., сообщает пресс-служба ФТС РФ. 10 авг. через пункт пропуска «Полтавка» в Россию из Китая въехали три автомобиля с полуприцепами. В товаросопроводительных документах было указано, что ввезены строительные материалы: облицовочная плитка, ламинированный паркет и подложка к нему. Машины должны были следовать на Уссурийский таможенный терминал для дальнейшего таможенного оформления. Однако водители изменили маршрут и заехали на одну из баз села Покровка, где провели замену прицепов, номеров и пломб. Однако осуществить преступный замысел до конца злоумышленникам помешали оперативники, которые с самого начала вели наблюдение за подозрительным грузом.

В результате проведенных оперативных мероприятий сотрудниками Дальневосточной оперативной таможни было установлено, что фактически из Китая были ввезены товары народного потребления: всевозможная одежда и бытовая техника, т.е. совсем другой товар, нежели тот, который значился в документах. В связи с этим контрабандисты свернули с пути, чтобы заменить один товар другим.

Расследование уголовного дела продолжается. Автомобили, полуприцепы с незаконно ввезенным товаром и полуприцепы с товаром, указанным в товаросопроводительных документах и предназначенным для таможенного оформления на таможенном посту «Уссурийский» Уссурийской таможни, арестованы. Прайм-ТАСС, 24.8.2006г.

— В I пол. 2004г. таможнями Дальневосточного региона выявлено и пресечено 85 попыток незаконного перемещения через таможенную границу РФ наркотических средств и сильнодействующих веществ на российско-китайском направлении. Всего на участке российско-китайской границы в зоне ответственности ДВТУ задержано 35 526,2 гр. наркотических средств и сильнодействующих веществ. Об этом сообщили в отделе по борьбе с контрабандой наркотиков Дальневосточной оперативной таможни. «Анализ поступающей информации показывает, что из Китая в Россию незаконно ввозятся как сами сильнодействующие вещества, так и в составе различных лекарственных препаратов. Непосредственно на участке российско-китайской границы в зоне ответственности ДВТУ в I пол. 2004г. незаконно перемещались марихуана, гашиш, гашишное масло, метамфетамин, сильнодействующие вещества: альпразолам, фенфлюрамин, фенобарбитал, диазепам, псевдоэфедрин, эфедрин, эстазолам, пентазоцин, кодеин.

Незаконный ввоз сильнодействующих веществ осуществляют как граждане КНР, так и граждане РФ. Российские граждане, посещая Китай, вывозят в основном СДВ, которые входят в состав различных лекарственных форм или биологически активных добавок для похудения. Как правило, российские граждане становятся жертвами рекламы различных средств для похудения и, приобретая их в Китае, зачастую не знают, что ввоз на тер-

риторию России таких СДВ как фенфлюрамин, свободно продающийся в аптеках КНР, запрещен. Значительное количество различных лекарственных средств в состав которых входят СДВ на территорию РФ ввозят граждане КНР для китайских аптек, расположенных в городах Дальнего Востока.

Серьезную опасность представляет ввоз таблеток эфедрина, из которого в подпольных нарколабораториях изготавливают наркотическое средство метамфетаминовой группы (в КНР называется «Лед»). Его незаконным ввозом в основном занимаются граждане КНР. Периодически попытки незаконного перемещения псевдоэфедрина и эфедрина предпринимают граждане России. В Китае до сих пор официально разрешено использование в лечебных целях некоторых сильнодействующих веществ (эфедрина гидрохлорид, амфепрамон, фенфлюрамин), которые провозят через таможенные пункты пропуска. В провинции Хэйлунцзян (КНР), граничащей с Амурской обл., и Внутренней Монголии имеются заводы по производству эфедрина гидрохлорида. Правоохранительными органами Китая проводится работа по выполнению «Положения о лицензиях на транспортировку эфедрина», в котором говорится о том, что все юридические и физические лица должны иметь разрешение на приобретение, транспортировку и хранение эфедрина. Ограничено количество эфедрина, которое разрешено иметь частным лицам (не более 100 таблеток)», — сообщили в пресс-службе ДВТУ. ИА Regnum, 27.7.2004г.

— 11 фев. китайские власти на пресс-конференции в Благовещенске заявили, что г.Хэйхэ объявлен зоной свободной экономической торговли. Заместитель мэра г. Хэйхэ Ху Дуншэн рассказал о нововведениях, которые действуют в Китае с 16 янв. 2004г. — даты открытия зоны российско-китайской приграничной народной торговли (зона «Хуши»). Теперь россияне могут въезжать на территорию зоны «Хуши» в упрощенном порядке, при наличии заграничного паспорта, без оформления въездной визы и вне туристической группы. Граждане РФ могут останавливаться для проживания в гостиницах, кроме этого, могут покупать жилье, снимать его в аренду, а также проживать в китайских семьях. Теперь россиянам можно жить в Хэйхэ в течение 30 суток, при необходимости разрешается продлевать срок пребывания — для этого нужно обратиться с ходатайством в органы общественной безопасности г. Хэйхэ и оформить соответствующие документы.

Китайская сторона также выступила с предложением в отношении пересечения россиянами границы на личном автотранспорте. Предполагается, что российские граждане могут въезжать на территорию зоны торговли «Хуши» на своих транспортных средствах на основании действительных документов и после прохождения таможенного оформления, а также могут управлять транспортными средствами на территории зоны при наличии водительского удостоверения своего государства и при условии соблюдения установленных в КНР правил дорожного движения. Однако отсутствует межправительственное Соглашение, которое бы разрешало пересечение госграницы на легковом личном транспорте. Работа в этом направлении ведется. Это даст толчок дальнейшему расширению российско-китайской пригранич-

ной торговли и туризма, окажет положительное влияние на экономическое развитие двух регионов, сообщила пресс-служба администрации Амурской обл.

Как отметил заместитель губернатора Амурской обл. Александр Мигуля, нововведение должно самым положительным образом отразиться на экономике Амурской обл. — будет способствовать привлечению крупных инвесторов, позволит области стать более привлекательным регионом для развития внешнеэкономических связей. Однако, для успешного разрешения всех нюансов, связанных с различием в законодательствах двух стран и тех проблем, которые возникнут в ходе непосредственной практической реализации новых возможностей, потребуется некоторое время. Администрация Амурской обл., со своей стороны, приложит все усилия для того, чтобы содействовать скорейшему развитию перспективного сотрудничества, которое становится возможным с расширением зоны свободной приграничной торговли «Хуши» на территорию г. Хэйхэ. ИА Regnum, 12.2.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— Выступая на закрытой части совещания по развитию восточных регионов РФ и приграничному сотрудничеству с КНР и Монголией, которое провел 21 мая в Хабаровске президент России Дмитрий Медведев, губернатор Амурской обл. Олег Кожемяко предложил в самые кратчайшие сроки начать широкомасштабный экспорт электроэнергии в Китай. Как сообщили в пресс-службе амурского правительства, чтобы сделать цены на электроэнергию конкурентоспособными, глава Приамурья выступил с предложением о снижении коэффициента резервирования мощности.

По словам Олега Кожемяко, подобное решение вызовет бурный экономический рост на территории Приамурья: заработают в полную силу энергетические, транспортные, бытовые компании. Это позволит полностью загрузить работой Бурейскую и Зейскую ГЭС и реализовать проекты по строительству на территории региона двух новых энергостанций.

В конечном итоге это должно привести к снижению цены на электроэнергию для региональных потребителей и существенно пополнить казну региона и федерации налоговыми поступлениями. Губернатор уверен, что это станет серьезным подспорьем для бюджета Амурской обл. В своем докладе слова Олега Кожемяко подтвердил вице-премьер РФ Игорь Сечин. Он сказал, что развитие электроэнергетики в Амурской обл. — это важнейший для России проект. Инициатива губернатора Приамурья вошла в список поручений президента России.

Также в своем докладе Олег Кожемяко сказал о необходимости строительства ж/д мостового перехода Джалинда — Мохэ, назвав его «новым транспортным коридором». Амурскую руду в Китай придется возить через Приморский край. Переход призван стать связующим звеном между амурскими месторождениями и заинтересованными в их разработке провинциями КНР. Благодаря этому добытые в регионе полезные ископаемые станут конкурентоспособными. В последствии на территории Амурской обл. можно будет построить большую горно-обогатительную фабрику.

Инициативу Олега Кожемяко поддержал и президент Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров. Он отметил, что руду с якутских месторождений также будет рентабельно транспортировать через переход в Амурской обл.

На совещании речь шла и о перспективах развития сельского хозяйства Приамурья, по праву называемого житницей Дальнего Востока. Министр регионального развития РФ Виктор Басаргин в своем выступлении отметил, что Дальний Восток в целом — это экологически чистый регион. Амурская обл. обладает огромными площадями сельхозугодий, на которых без использования трансгенных технологий можно выращивать экологически чистую продукцию. По мнению Басаргина, большие перспективы у Приамурья именно в выращивании сои. Министр подчеркнул также, что большой интерес к этим землям проявляют европейские потребители. Поэтому, привлекая инвестиции, в т.ч. иностранные, необходимо строить здесь предприятия для глубокой переработки сои. ИА Regnum, 21.5.2009г.

— Развитие российского Дальнего Востока должно быть скоординировано с подъемом северо-восточных регионов Китая. Как сообщили в пресс-службе амурского правительства, об этом заявил президент РФ Дмитрий Медведев, выступая на совещании в Хабаровске по развитию восточных регионов РФ и приграничному сотрудничеству с КНР и Монголией.

Этот вопрос глава российского государства обсуждал ранее с председателем КНР Ху Цзиньтао. Дмитрий Медведев сообщил, что китайской стороной подготовлен проект соответствующей программы. «Нами выдвинуты встречные предложения, которые сейчас согласовывают эксперты. Эта работа должна быть продолжена», — сказал президент РФ. ИА Regnum, 21.5.2009г.

— Начиная с апреля тек.г., в г.Маньчжоули постепенно увеличивается объем трансграничной торговли. На 23 апр., торговый район посетили 15019 чел., а объем продаж достиг 150 млн. юаней. Известно, что в конце каждой недели торговой район посещает большое количество туристов из Дальневосточного региона России. Проходя через КПП Маньчжоули, они приобретают в торговом районе и г.Маньчжоули одежду, обувь, бытовую технику и другие китайские товары.

Финансовый кризис сильно сказался на российской экономике, отмечено общее снижение покупательской способности российских туристов и увеличение популярности товаров низкого и среднего уровня. По статистическим данным, в янв. тек.г. всего 3028 чел. посетили данный торговый район, в фев. — 3919 чел., рост показателя составил 29,4%, в марте — 4372 чел., показатель увеличился на 11,1%, а в апр. — 3700 чел. www.russia-an.china.org, 13.5.2009г.

— Слабая инфраструктура на российско-китайской границе, девальвация руб. и общее снижение уровня приграничной торговли стали важными причинами снижения объема товарооборота между Россией и Китаем в I кв. 2009г., считает заместитель директора Института Дальнего Востока РАН доктор экономических наук Андрей Островский.

Как сообщил торговый представитель России в Китае Сергей Цыплаков объем товарооборота между Россией и Китаем в янв.-марте 2009г. сни-

зился на 42% по сравнению с I кв. 2008г. и составил 7,3 млрд.долл., при этом российский экспорт в Китай снизился на 40,3% и составил 3,55 млрд.долл., а импорт из Китая упал на 43,5%, составив 3,73 млрд.долл.

«Важными факторами общего снижения российско-китайского товарооборота стали упадок в приграничной торговле, падение курса руб., снижение покупательной способности населения на российской территории», — заявил А.Островский в ответ на просьбу прокомментировать тенденцию к снижению темпов роста торговли между Россией и КНР.

«Снизилась покупательная способность на российской стороне, на китайской стороне предложение потребительских товаров сохранилось на прежнем уровне. У нас на погранпереходах на границе с Китаем, например, Забайкальск-Маньчжоули (Маньчжурия) отменили «зеленый коридор». долго проходит процедура прохождения границы. Очереди приходится ждать полдня, а то и весь день. Введены ограничения по весу на человека — провозить не более 35 кг.

А.Островский отметил, что ввоз «товаров из Китая по китайским ценам на российскую территорию выгоден населению», хотя «сильно упал курс руб. по отношению к долл. США». «Если год назад за 1 юань давали 3,2 руб., то сегодня юань стоит 5 руб., что тоже делает невыгодными поездки граждан России за китайскими товарами, сказал он.

«В нынешних условиях выгодно как раз экспортировать из России в Китай, а не импортировать из Китая», — добавил А.Островский, отметив: «Что касается российского экспорта в Китай, у нас в основном сейчас более 60% — это древесина и нефть». По словам эксперта, России в торговле с Китаем надо делать ставку на конкурентоспособный товар. «Необходимы высокие технологии, продукты машиностроения», — отметил он. А.Островский подчеркнул, что более всего негативно влияет на торговлю между РФ и КНР слабая инфраструктура на границе. «Самое главное — у нас вообще никакая инфраструктура российско-китайской торговли на границе», — заявил он.

«Очень мало пунктов перехода, отсутствуют железные дороги. на трассе Карымская-Забайкальск до сих пор одна колея и она даже не электрифицирована. Тоже самое — на линии Суйфэньхэ Гродеково в Приморье. И мостов нет через реку (Амур)», — рассказал эксперт.

А.Островский отметил, что способствовать стабилизации в российско-китайской торговле может переход на расчеты в национальных валютах. «Давным-давно пора было это сделать, еще в 2003г. проводился эксперимент, который показал свое позитивное влияние на развитие российско-китайской торговли», — сказал он, напомнив, что министр финансов РФ Алексей Кудрин в янв. участвовал в переговорах в Пекине, в ходе которых Россия и Китай договорились о постоянных рабочих контактах по вопросу расширения использования национальных валют в двусторонних торговых-экономических отношениях. Interfax, 27.4.2009г.

— Губернатор Амурской обл. Олег Кожемяко подписал соглашение о сотрудничестве с председателем Народного правительства китайской провинции Хэйлунцзян Ли Чжаньшу. Как 16 апр. со-

общили в пресс-службе амурского правительства, в документе затрагиваются вопросы сотрудничества в области сельского хозяйства, энергетики, добычи и переработки полезных ископаемых, в научной, культурной и спортивной сферах.

«Привлечение инвестиций, освоение продукции, нужной друг другу и востребованной на наших рынках и рынках третьих стран, использование инноваций, — это тот путь, по которому нам следует продвигаться. Особенно актуален такой подход сейчас — в условиях мирового экономического кризиса», — сказал Олег Кожемяко.

Наиболее крупные проекты, речь о которых шла в Харбине, предполагают использование совместных российско-китайских инвестиций и технологий. В их числе: строительство пограничного мостового перехода через реку Амур в районе городов Благовещенск — Хэйхэ, освоение месторождений цеолитов и апатитов, строительство заводов по производству цемента, стекольной и керамической продукции, создание нескольких предприятий по комплексной и глубокой переработке древесины, комплексная застройка в Благовещенске «Северного жилого района».

Одним из перспективных направлений сотрудничества двух регионов губернатор называет совместную работу в сфере производства электроэнергии и экспорт ее в провинцию Хэйлунцзян. На рассмотрение китайской стороны вынесены инвестиционные проекты строительства на территории Амурской обл. энергетических объектов с участием китайских инвесторов из провинции Хэйлунцзян.

Крупным проектом в сфере совместной разработки природных ресурсов может стать освоение Евгеньевского месторождения апатитов. Как отметили в пресс-службе, китайская сторона не раз проявляла интерес к этому ценному сырью для производства удобрений.

После подписания соглашения руководители соседних регионов обменялись подарками. Ли Чжаньшу вручил амурскому губернатору картину, на которой изображены приносящие удачу журавли. Олег Кожемяко подарил картину, на которой запечатлены две амурские гидроэлектростанции.

Олег Кожемяко поблагодарил руководство провинции за большую работу по развитию российско-китайских приграничных отношений. Губернатор выразил уверенность в том, что регионы и впредь будут вносить крупный вклад в расширение социально-экономических связей двух стран. В заключение переговоров глава Приамурья пригласил делегацию Народного правительства провинции Хэйлунцзян на ярмарку «Амурэкспофорум — 2009», которая состоится в Благовещенске с 3 по 5 июня 2009г. ИА Regnum, 16.4.2009г.

— Делегация китайского города Муданьцзян прибыла во Владивосток с рабочим визитом для налаживания более тесных экономических и культурных связей. Как сообщил представитель пресс-службы мэрии Владивостока, делегацию гостей возглавляет секретарь городского комитета коммунистической партии Китая Сюй Гуанго.

«Делегация из Муданьцзяна уже посещала столицу Приморья в конце пред.г., тогда состоялась первая масштабная официальная встреча руководства двух городов, — отметил представитель пресс-службы. Нынешний визит подтверждает серьезность намерений к взаимному сотрудниче-

ству в экономике и образовании, торговле и туризме, а также в организации обменов делегациями — от официальных до молодежных», добавил он.

По его данным, на встрече с гостями мэр Владивостока Игорь Пушкарев подчеркнул, что развитие сотрудничества между Владивостоком и Муданьцзяном имеет важное значение, особенно в свете крупных международных событий, которые пройдут в Приморье в ближайшие годы.

«Речь идет о проведении во Владивостоке форума АТЭС-2012, саммита мэров городов стран Азиатско-Тихоокеанского региона в 2010г. и предстоящего 150-летнего юбилея краевого центра, который Владивосток широко отметит также в 2010г.», — пояснил собеседник агентства.

Он также рассказал, что в беседе со своим коллегой И.Пушкарев предложил рассмотреть возможность введения упрощенного оформления безвизового посещения приграничных городов Китая, чтобы прибывающие на летний отдых во Владивосток туристы из других регионов России имели также возможность совершать поездки в эту страну.

«Однако при этом, — подчеркнул глава Владивостока, слова которого привели в пресс-службе — наша общая задача — обеспечить максимальную безопасность пребывания гостей из России в Китае и, соответственно, из Китая во Владивостоке».

Сюй Гуанго отметил, что Муданьцзян и Владивосток имеют хорошую историю добрососедских отношений. Он выразил готовность к реализации ряда совместных проектов по их развитию.

Мэр китайского города напомнил, что один из них, посвященный Году русского языка в Китае и 60-летию установления дипломатических отношений между КНР и Россией, уже стартовал в начале апреля. Он называется «10 тысяч гостей из России» и предполагает бесплатный прием и проживание в г.Суйфэньхэ туристов из Приморского и Хабаровского краев. Сюй Гуанго выразил желание, чтобы начавшаяся акция не ограничивалась только рамками Суйфэньхэ, а получила распространение и в Муданьцзяне.

По данным представителя пресс-службы, участники рабочей встречи наметили планы открытия в столице Приморья уже в 2009г. представительства Муданьцзяна, первого из китайских городов.

В ходе переговоров был также обсужден ход реализации совместного договора о намерениях по вопросам установления дружественных отношений в различных областях взаимовыгодного сотрудничества, — добавил собеседник агентства. Interfax, 15.4.2009г.

— 1 апр. в Пресс-канцелярии Госсовета Китая прошла пресс-конференция, посвященная 20 Харбинской международной торгово-экономической ярмарке КНР. Замминистра коммерции КНР Гао Хучэн и заместитель губернатора провинции Хэйлунцзян Сунь Яо приняли участие в данной пресс-конференции и выступили с речью. Дипломаты некоторых стран в Китае, представители некоторых зарубежных и отечественных предприятий также участвовали в данной пресс-конференции.

По словам Сунь Яо, общий объем торговли между провинцией Хэйлунцзян и Россией составляет более половины от общего объема внешней торговли данной провинции. А общий объем тор-

говли между провинцией Хэйлунцзян и Россией составляет 1/5 от данного показателя Китая. Ежегодная Харбинская ярмарка предоставляет хорошую возможность для развития всестороннего и масштабного сотрудничества между российскими и китайскими предприятиями.

Хотя под влиянием мирового экономического кризиса замедлился рост двусторонней торговли между провинцией Хэйлунцзян и Россией, но существуют взаимодополняющие ресурсы и товары, а также требования и условия сотрудничества между ними. Дальний Восток России богат залежами полезных ископаемых и запасами древесины, в 2012г. в г. Владивосток будет проведен саммит АТЭС, в 2007г. российское правительство обнародовало план по развитию Дальнего Востока и Забайкалья России. Руководители двух стран указали, что данный план и китайский план по развитию старых промышленных баз северо-восточных районов Китая будут совмещены. Сунь Яо сказал, что кроме торгово-экономического сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Россией есть научно-техническое, культурное и образовательное сотрудничество.

Что касается крупных транспортных коридоров, соединяющих провинцию Хэйлунцзян и Россию, то Сунь Яо сказал, что г. Суйфэньхэ и российский Дальний Восток соединен ж/д линией. В провинции Хэйлунцзян есть множество сухопутных КПП, таких как г.г. Дуннин, Мишань и т.д., а также водных путей в Россию. В этом году планируется начало строительства ж/д моста Тунцзян-Нижнеленинское, который совместно построят провинция Хэйлунцзян и российская Еврейская автономная область. Провинцию Хэйлунцзян и Россию также соединяют морской и транзитный речной коридоры.

Также из пресс-конференции стало известно, что с недавнего времени возобновлена работа по созданию возможности, позволяющей китайским туристам по своим личным удостоверениям оформить туристические паспорта в г.г. Хэйхэ, Муданьцзян, Суйфэньхэ и Дуннин, с которыми можно путешествовать по России. www.russian.china.org, 1.4.2009г.

— Сильный холод царит в китайском пограничном северо-восточном г. Суйфэньхэ. За день у торгующего на местном рынке 45-летнего уроженца провинции Хубэй (Центральный Китай) Фэн Цзэпина был только один российский покупатель, который купил брюки за 45 юаней. Это был весь доход за день.

Фэн Цзэпин продает одежду в торговом центре Цинъюнь уже 16г. Он лично был свидетелем, как этот рынок превращался в крупнейший в Северо-Восточном Китае торговый центр, специализирующийся на оптово-розничной торговле одеждой, обувью, аксессуарами и др. Большинство покупателей — российские бизнесмены и туристы. Благодаря оживленной приграничной торговле в последние 10 лет он зарабатывал солидные деньги, однако теперь ситуация совсем другая: мировой финансовый кризис оказал существенное влияние и на его бизнес.

С IV кв. пред.г. наблюдалось резкое падение товарооборота китайско-российской торговли, в результате чего в янв. нынешнего года он составил лишь 2,5 млрд.долл. США, упав почти на 40% по сравнению с янв. 2008г.

Согласно статистическим данным Главного таможенного управления КНР, в пред.г. объем российско-китайской торговли составил 56,8 млрд.долл. США, увеличившись на 18% по сравнению с пред.г., при этом темпы роста оказались заметно ниже показателя 2007г. (44,3%).

Профессор института международных отношений при Дипломатической академии КНР Ян Чуан полагает, что замедление роста российской экономики и резкая девальвация руб. привели к сокращению доходов населения и внутреннего спроса, что негативно сказалось на экспорте Китая в Россию. Замедлился рост экспорта России в Китай из-за значительного снижения цен на мировом рынке на энергоносители и сырье — главные статьи российского экспорта в Китай, сказал торговый представитель РФ в Китае Сергей Цыплаков, отметив, что I пол. 2009г. станет самым трудным моментом для развития двусторонних торгово-экономических связей. По его словам, ситуация может улучшиться во II пол. этого года.

Такой оптимизм не разделяет президент Ассоциации национальных компаний по содействию развитию торгово-экономических отношений с КНР (НКТК) Артем Семенов. Он считает, что падение только импорта товаров народного потребления производства КНР в Россию составило более чем 40% за первые месяцы 2009г. Тенденция снижения роста их потребления будет усугубляться в течение всего нынешнего года, подчеркнул он.

Несмотря на трудности в сфере китайско-российской торговли и инвестиций, глобальный финансовый кризис не подрывает основы сотрудничества двух стран. Отношения стратегического партнерства и взаимодействия между Китаем и Россией содействует имеющему большой потенциал двустороннему торгово-экономическому сотрудничеству, сказал Ян Чуан.

Со его мнением согласился А. Семенов, отметив, что современные двусторонние торгово-экономические отношения находятся только в самом начале своего развития, поэтому их потенциал огромен. Полмесяца назад Китай и Россия подписали ряд соглашений, касающихся торговли нефтью, согласно которым Россия получит 25-миллиардный кредит от Китая в обмен на ежегодную поставку 15 млн.т. нефти в течение 20 лет.

Во время регулярной встречи глав правительств КНР и РФ в окт. пред.г. стороны выразили удовлетворение прогрессом, достигнутым в торгово-экономической, энергетической и гуманитарной областях. Китай и Россия также подписали ряд соглашений о сотрудничестве в нефтяной отрасли, атомной энергетике и производстве гражданских вертолетов, а также в финансовой и других сферах.

Китай и Россия также активизируют координацию в стратегии регионального развития. В авг. 2007г. в Китае была обнародована программа возрождения старых промышленных баз Северо-Восточного Китая. В апр. 2008г. правительство России утвердило в новой редакции Федеральную целевую программу социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья.

По мнению зампреда правительства провинции Хэйлунцзян Сунь Яо, на базе Северо-Востока Китая и Дальнего Востока России будет сформирован единый экономический блок. Синьхуа, 7.3.2009г.

– По статистике пограничного контроля Маньчжурии автономного района Внутренняя Монголия, с начала 2009г. через автодорожный КПП Маньчжурия 10 тыс. китайских рабочих-мигрантов отправились в Россию на заработки. Ежедневно в среднем 200 – 300 китайцев через сухопутный КПП Маньчжурию выезжали в Россию на работу.

Большую часть рабочих Китая составляют выходцы пров. Хэнань, Чжэцзян, Сычуань, Шаньдун и Хэйлунцзян. За рубежом они главным образом заняты в области лесозаготовок, строительства и сельского хозяйства.

По мере ускорения экономического роста Сибирский регион России испытывает серьезный дефицит рабочей силы. Привлечение трудовых ресурсов из-за рубежа – лучший выбор для решения проблемы с нехваткой рабочих рук. Синьхуа, 21.2.2009г.

– На днях стало известно из КПП Суйфэньхэ, что международный финансовый кризис сказывается на пограничной торговле с Россией. Глобальный кризис вызвал большие потрясения в финансовой сфере России, что оказало влияние на курс руб. по отношению к другим валютам. В начале этого года на КПП Суйфэньхэ 100 руб. можно было поменять на 29,70 юаня, а сегодня всего на 23,97 юаня. Отмечается продолжительное падение цены руб. к юаню. Особенно с окт. такая тенденция нанесла большой ущерб бизнесменам, занимающимся пограничной торговлей с Россией.

Господин Чжан, директор одной торговой компании, рассказал о недавно заключенном контракте, при исполнении которого он потерял 300 тыс. юаней из-за девальвации руб. Корреспондент посетил несколько компаний, занимающихся внешней торговлей с Россией, и узнал, что у них значительно сократилась прибыль от торговых контрактов с Россией. Россия является главным партнером внешней торговли в КПП Суйфэньхэ, поэтому девальвация руб. оказывает большое влияние на пограничную торговлю.

Корреспондент провел интервью по телефону с китайскими бизнесменами в г. Уссурийск Дальнего Востока России, где открыли свой бизнес сотни китайцев. Они считают, что девальвация руб. оказывает огромное влияние на их бизнес. Бизнесмен по фамилии Ли очень беспокоится о тенденции рубля, т.к. его деньги, заработанные с трудом, непрерывно «сокращаются».

Из-за того, что в России произошел серьезный экономический кризис, население также беспокоится об обесценивании своих денег. Как противодействовать влиянию, оказанному фактором девальвации рубля на пограничную торговлю в КПП Суйфэньхэ? Некоторые считают, что для предупреждения убытков в торговле следует осуществлять платежи в рамках торговых контрактов наличным переводом, и лучше выбирать жэньминьби в качестве расчетной валюты. www.russian.china.org, 27.11.2008г.

– Крупный пакет российско-китайских инвестиционных проектов в различных сферах экономики намечено реализовать в Приамурье, заявил во вторник в Благовещенске губернатор Амурской обл. Олег Кожемяко после своего возвращения из деловой поездки в КНР.

Кожемяко в составе делегации во главе с дальневосточным полпредом президента РФ Олегом Сафоновым находился в Китае с 7 по 9 нояб. В хо-

де визита в Пекине, Харбине и Шеньяне обсуждались конкретные предложения и проекты по развитию делового сотрудничества между регионами Дальневосточного федерального округа и КНР.

«Сотрудничество с китайскими партнерами предполагает реализацию нескольких совместных проектов, которые охватят ряд сфер экономики: сельскохозяйственную, энергетическую, лесозаготовительную», – сказал амурский губернатор, оценивая итоги переговоров в Китае.

«Амурская обл. обладает большим потенциалом и возможностями для развития экономического сотрудничества с Китаем. Но это сотрудничество мы намерены осуществить не на основе транспортировки и продажи наших ресурсов, а на выгодных для нас поставках продукции глубокой переработки с высокой добавленной стоимостью. Это касается и леса, и с/х товаров, и энергетики. Для реализации подобных намерений, конечно, необходима серьезная модернизация амурских предприятий, установка и освоение высокотехнологичного оборудования, повышение квалификации рабочих», – подчеркнул Кожемяко.

Как сообщил представитель пресс-службы правительства Амурской обл., в янв. 2009г. губернатор Приамурья собирается еще раз посетить Китай для обсуждения программы конкретных действий в рамках двустороннего сотрудничества.

По его словам, Китай, с которым граничит Амурская обл., является крупным инвестором региона. Сеть российско-китайских совместных предприятий действует в аграрной и лесной промышленности, строительстве, туризме.

«Большинство предприятий лесной промышленности ориентировано на экспорт в КНР круглой древесины. Теперь амурский губернатор, вступивший в эту должность в окт. 2008г., ставит перед экономикой региона задачу уйти от сырьевой направленности приграничной экономики. Акцент в сотрудничестве с КНР будет сделан на производство в Приамурье товаров с повышенной добавленной стоимостью, в т.ч. – глубокой переработке леса на месте», – уточнил представитель пресс-службы. РИА «Новости», 11.11.2008г.

– 28 окт. министр экономического развития Амурской обл. Александр Гришин провел переговоры с делегацией промышленников и предпринимателей из г.Циньхуандао провинции Хэбэй (Северный Китай). Как сообщили в пресс-службе амурского правительства, в ходе встречи собравшиеся обсудили реализацию ряда инвестиционных проектов на территории Амурской обл.

Замминистра экономического развития Андрей Конюшок коротко представил инвестиционную картину Приамурья: в южной части области возможны совместные проекты в части развития сельского хозяйства, в северной – переработка древесины, в средней части – разработка месторождений.

Особое внимание в ходе переговоров уделили возможности возведения цементного завода на территории Чагоянского месторождения Шимановского района. Предположительные объемы производства – 1 млн.т. в год клинкера (облицовочной плитки) и 1 млн.т. в год цемента. Возможный рынок сбыта – центральная часть России и инфраструктура космодрома Восточный. Как отметили представители бизнеса КНР, они заинтересованы в данном проекте – по предварительным

подсчетам строительство займет от 8 до 12 месяцев, и производство они хотели бы вводить поэтапно, начиная с 200 тыс.т. в год. В ходе переговоров был представлен проект строительства Северного микрорайона в Благовещенске.

В ближайшее время делегации промышленников и предпринимателей из г.Циньхуандао провинции Хэйбэй предстоит визит в Райчихинск и поселок Прогресс, где правительство Амурской обл. предложило им осмотреть две инвестиционные площадки для строительства стекольных заводов. ИА Regnum, 29.10.2008г.

— 13 окт. в Харбине начала работу деловая миссия Амурской обл., организованная управлением внешнеэкономических связей и торговли областного правительства для предприятий Приамурья и провинции Хэйлунцзян. Как 14 окт. сообщили в пресс-службе амурского правительства, деловая миссия продлится до 16 окт.

В период ее работы будет проведена презентация инвестиционных проектов Амурской обл., организованы переговоры между амурскими предприятиями и китайскими бизнесменами по представленным инвестиционным проектам с последующим подписанием протоколов намерений о сотрудничестве.

Для участия в мероприятии в Харбин 12 окт. выехала деловая делегация области, в состав которой вошли представители муниципальных образований Амурской обл. Райчихинска и Прогресса, руководители и представители ОАО «Амурдормаш», ЗАО Шимановский машиностроительный завод «Кранспецбурмаш», ООО «Астрой», ООО «Амурская деревоперерабатывающая компания «Кедр».

Для подготовки к проведению деловой миссии в Харбин также прибыла рабочая группа управления внешнеэкономических связей и торговли во главе с начальником управления Константином Колесниковым. Специалистами управления были проведены рабочие встречи с руководством департамента коммерции провинции Хэйлунцзян, департамента лесного хозяйства и главного управления лесопромышленного комплекса, департамента жилищного и городского строительства провинции Хэйлунцзян.

Стороны обсудили и согласовали организационные вопросы по проведению деловой миссии и презентации инвестиционных проектов Амурской обл. Состоялся обмен мнениями об особенностях и проблемах развития российско-китайского сотрудничества в сфере освоения лесных ресурсов. Кроме этого, представителям китайской стороны в предварительном порядке были представлены инвестиционные проекты по организации на территории Приамурья производств по глубокой переработке древесины, по строительству общественного центра отдыха и жилого дома в г.Белогорске, по застройке Северного жилого микрорайона в Благовещенске и другие инвестиционные проекты.

В период пребывания рабочей группы в Китае Константин Колесников принял участие в работе 7 заседания российско-китайской постоянной рабочей группы по межрегиональному и приграничному сотрудничеству подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству российско-китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств, которое прошло 10 окт.

в Пекине. Колесников выступил на заседании с докладом «О привлечении инвестиций в инвестиционные проекты Амурской обл.».

На ближайшие дни также запланирована рабочая встреча Константина Колесникова с начальником управления туризма народного правительства провинции Хэйлунцзян Бо Сижун, в ходе которой стороны обсудят вопросы дальнейшего развития приграничного туризма между двумя странами. ИА Regnum, 14.10.2008г.

— В целях повышения популярности китайских товаров в России, по инициативе правительства провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) на днях в пограничном с Россией г. Суйфэньхэ открылась Ярмарка известных и качественных китайских товаров-2008, на которой демонстрируется свыше 2000 наименований продукции более чем 436 китайских предприятий.

По сообщению, выставочная площадь ярмарки составляет 19,1 тыс.кв.м., работает 629 внутренних и 36 внешних стендов. На ярмарке представлены бытовые электроприборы, мебель, текстиль, продукты питания, строительные материалы, автомашины и др.

Зампредседателя правительства провинции Хэйлунцзян Сунь Яо сказал, что соответствующие ведомства провинции приняли ряд мер для обеспечения качества демонстрируемых на ярмарке товаров.

Как отметил торговый представитель РФ в КНР Сергей Цыплаков, нынешняя ярмарка будет способствовать развитию китайско-российской торговли, особенно пограничной, в более цивилизованном направлении. В рамках ярмарки будет открыта он-лайн выставка известных и качественных китайских товаров, которая продлится 1г. Она создаст информационную платформу для развития торговых связей между Китаем и Россией. Синьхуа, 24.9.2008г.

— Приток все большего количества россиян в последние годы оживил и дал экономический рост китайскому г.Хэйхэ, сообщает в воскресенье агентство Синьхуа со ссылкой на заместителя руководителя городского управления туризма Сунь Юнгана. Хэйхэ расположен на правом берегу реки Хэйлунцзян (Амур) напротив Благовещенска, и именно гости из России обеспечили отправную точку роста местной экономики, сообщил агентству Юнган.

По его словам, в городе устойчиво растет количество российских туристов по мере развития китайско-российской пограничной торговли и после введения режима работы без выходных на пограничных пунктах Хэйхэ и Благовещенска.

Согласно данным городского управления туризма, за 2007г. город посетило 444 тысяч туристов, в т.ч. 435 тысяч россиян. В янв.-июле этого года Хэйхэ принял 280 тысяч российских гостей, что на четверть больше, чем в этот же период пред.г. Доходы от пограничного туризма превысили 700 млн. юаней (102 млн.долл.), сообщает Синьхуа. РИА «Новости», 7.9.2008г.

— 2 сент. в г. Муданьцзян (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) откроется 4 Китайско-Российский форум регионального сотрудничества, девиз которого — «Сотрудничество и взаимная выгода».

На форуме, в котором примут участие 200 чиновников и ученых Китая и России, будут обсуж-

даться вопросы торгово-экономического, энергетического и научно-технического сотрудничества двух стран. В фокусе внимания участников форума будут находиться такие проблемы, как открытие новых сфер и формирование новых механизмов в двустороннем региональном сотрудничестве при использовании стратегии подъема старых промышленных баз на северо-востоке Китая и программы развития Дальнего Востока и Забайкалья, дальнейшее расширение обменов и сотрудничества Хэйлунцзяна, САР Сянган с восточным регионом России в торгово-экономической, энергетической, научно-технической, образовательной и гуманитарной сферах.

С 2005г. подобный форум проводится ежегодно. Организаторами предстоящего форума выступят комиссия по иностранным делам ВК НПКСК, Федерация китайских предпринимателей в Сянгане, провинциальное правительство Хэйлунцзяна и городское правительство Муданьцзяна. Синьхуа, 25.8.2008г.

— Китай хотел бы создать совместно с российским Дальним Востоком единый блок двустороннего сотрудничества в сфере экономики, заявил зампред правительства северо-восточной китайской провинции Хэйлунцзян Сунь Яо, слова которого приводит в пятницу агентство Синьхуа.

«Китай и Россия обладают громадным преимуществом в человеческих и природных ресурсах, а также важным фактором географической близости, что может способствовать созданию единого экономического блока двух стран на Дальнем Востоке», — заявил Сунь Яо.

Сунь Яо предложил ускорить строительство единой транспортной инфраструктуры между Хэйлунцзяном и соседними российскими регионами, говорится в сообщении. «Совместными с российской стороной усилиями, мы должны создать эффективный транспортный коридор между двумя странами, который объединит экономики двух стран в единое целое», — подчеркнул представитель китайских региональных властей.

Он также считает, что для улучшения экономических отношений стороны должны улучшить работу пограничных контрольно-пропускных пунктов и создать благоприятные таможенные условия для ускорения взаимовыгодного товарного потока. Провинция Хэйлунцзян, граничащая с российскими дальневосточными регионами — Амурской обл., Хабаровским Краем, Приморским краем и Еврейской Автономной Областью, играет ключевую роль в двусторонних торгово-экономических обменах, являясь «форпостом» китайско-российского экономического сотрудничества. РИА «Новости», 20.6.2008г.

— Китайский г.Суйфэньхэ (Suifenhe), расположенный на границе с Приморским краем России, крайне заинтересован принять участие в строительстве объектов к саммиту АТЭС во Владивостоке в 2012г., заявил российским журналистам мэр этого города Фу Яньчэн (Fu Yancheng). «Саммит АТЭС во Владивостоке в 2012г. потребует строительства большого количества объектов. Мы весьма заинтересованы в участии в этом масштабном проекте», — сказал Фу Яньчэн.

В г.Суйфэньхэ расположен один из самых оживленных погранпереходов на российско-китайской границе. Как рассказал мэр, в 2007г. объем торговли Суйфэньхэ с Россией достиг 4,3

млрд.долл., что составляет 10% всего товарооборота между двумя странами.

«Предприниматели из нашего города в Приморском крае России, а также в районе Хабаровска, уже создали 46 предприятий, главным образом в сфере лесной промышленности и лесопереработки, сельского хозяйства», — сказал Фу Яньчэн. Одной из важнейших сфер, куда идут инвестиции, является строительство и производство стройматериалов, добавил он. «Накопленный объем инвестиций из Суйфэньхэ достиг 300 млн.долл.», — сказал он.

Мэр подчеркнул, что налаженный опыт взаимодействия позволяет рассчитывать на увеличение объема инвестиций из КНР. «Мы намерены вкладывать все большее количество денег в Россию», — сказал Фу Яньчэн.

Он сообщил, что через погранпереход Суйфэньхэ границу с Россией ежегодно пересекает 1,393 млн.чел. «Суйфэньхэ сейчас является самым известным и самым влиятельным городом, осуществляющим торгово-экономическое взаимодействие, культурное сотрудничество между Китаем и Россией», — сказал мэр.

Первый секретарь комитета Компартии Китая соседнего г.Дуннин (Dongning), где расположен автомобильный переход с российской Полтавкой, Сунь Юнсянь (Sun Yongxian) в беседе с российскими журналистами признал, что в приграничной торговле существуют и определенные проблемы. По его словам, предпринятые российским правительством меры по борьбе с «серой растаможкой» заметно ударили по китайским торговцам.

«Проблема состоит в том, что этот товар (ввезенный в Россию с использованием полулегальных схем прохождения таможи) приравнивается к контрабанде и конфискуется», — сказал он. Естественно, китайским предпринимателям подобное развитие дела не нравится, заключил Сунь Юнсянь.

Автомобильный переход Дуннин-Полтавка, рассказал чиновник, не является самым крупным в стране. В минувшем году через него в Россию было поставлено почти 800 автомобилей, 32 млн. пар обуви, 130 тыс.т. с/х продукции. Он заметил, что в Дуннине создана крупная ремонтно-восстановительная база машинотехнической продукции, поэтому в последние годы увеличиваются темпы роста поставок «старых, требующих ремонта» станков из России.

Города Дуннин и Суйфэньхэ административно подчинены г.Муданьцзян, расположенному на юго-востоке приграничной с Россией провинции Хэйлунцзян. Группа российских журналистов из центральных и дальневосточных СМИ совершает поездку по городам провинции по приглашению пресс-канцелярии Госсовета КНР. РИА «Новости», 19.6.2008г.

— Сотрудничество с Россией в торгово-экономической и инвестиционной сферах является одним из основных приоритетов развития приграничной с РФ северо-восточной провинции КНР Хэйлунцзян, уверены высокопоставленные чиновники местных органов власти.

«Для нас сотрудничество с Россией является главным приоритетом», — сказал начальник пресс-канцелярии правительства провинции Хэйлунцзян Хуан Вэйминь (Huang Weimin). По его оценке, торгово-экономическое взаимодействие

между провинцией и приграничными районами РФ выгодно обеим сторонам и служит укреплению отношений стратегического партнерства между двумя странами.

С воскресенья в китайском г.Харбин – административном центре провинции Хэйлунцзян – проходит 19 международная торгово-экономическая ярмарка.

Как охарактеризовал этот форум на церемонии открытия замминистра коммерции КНР Юй Гуанчжоу (Yu Guangzhou), харбинская ярмарка «неуклонно стремится к расширению своих масштабов и содержания, создает условия для развития инвестиционного и торгово-экономического сотрудничества со странами региона и всего мира». По его словам, ярмарка уже стала неотъемлемой частью проведения в провинции Хэйлунцзян общегосударственной политики реформ и открытости.

Традиционно на ярмарке широко представлены российские компании и регионы, 16 июня пройдет «Торговый день России». На многие сотни идет счет стендам китайских компаний, нацеленных на сотрудничество с РФ. Приехали представители всех городов провинции и соседних регионов Китая. «Мы считаем, что ярмарка в Харбине предоставляет прекрасные возможности для налаживания сотрудничества наших компаний с российскими коллегами. Рассчитываем, что и в этом году ярмарка увенчается успехом», – сказал мэр города Цзямусы (Jiamusi) Ли Хайтао (Li Haitao).

Как ожидают организаторы форума, всего на ярмарке будут заключены контракты на сотни млн. юаней (десятки млн.долл.), однако пока конкретных прогнозов никто давать не берется. «Все будет зависеть от конкретных экономических переговоров, которые сейчас активно ведутся на ярмарке», – сказал источник в оргкомитете форума. Организаторами ярмарки, которая завершится 9 июня, выступают министерство коммерции КНР, Всекитайский комитет по содействию международной торговле, правительство провинции Хэйлунцзян. РИА «Новости», 15.6.2008г.

– Вертолет МИ-26 Дальневосточной авиабазы МЧС России, работающий в пострадавших от землетрясения районах Китая, перевез за последние двое суток 110 т. топлива и продовольствия, сообщил представитель пресс-службы Дальневосточного регионального центра МЧС России (ДВРЦ).

По последним данным, число жертв землетрясения магнитудой 8 по шкале Рихтера, произошедшего в Китае 12 мая, превысило 68 тыс. чел. Ранения получили 364,5 тыс. жителей, почти 20 тыс. числятся пропавшими без вести. В районах, пострадавших от разрушительного землетрясения, ведется масштабная поисково-спасательная операция. На месте завалов работают 1 тыс. китайских военных. Медицинскую и материальную помощь Китаю оказывают многие страны, в т.ч. Россия.

Вертолет Ми-26 Дальневосточной авиабазы МЧС России, который может поднимать до 20 т., является самым грузоподъемным в мире. Он работает с двумя экипажами в провинции Сычуань по просьбе китайской стороны, где оказывает помощь в ликвидации последствий землетрясения. Вертолет вылетел в Китай из Хабаровска в минувшую субботу. «За последние двое суток выполнено

14 полетов в район проведения аварийно-спасательных работ, перевезено шесть емкостей топлива и шесть контейнеров с продовольствием, общим весом 110 тонн», – сказал представитель пресс-службы ДВРЦ.

Он отметил, что всего за время работы вертолета МЧС в провинции Сычуань, было выполнено более 30 полетов и перевезено более 300 т. грузов, в т.ч. 14 ед. тяжелой техники для работы в разрушенных районах. По словам собеседника, экипаж вертолета встречался с руководством провинции Сычуань (КНР), где обсудил план действий и первоочередные задачи ликвидации последствий подземной стихии.

В МЧС России эти вертолеты применяются для эвакуации пострадавших, перевозки гуманитарных грузов и техники, а также тушения лесных пожаров. Подобной техники на вооружении КНР на сегодняшний день нет. РИА «Новости», 30.5.2008г.

– Как сообщили в Управлении коммерции провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), в янв.-марте текущего года объем торговли между Хэйлунцзяном и Россией составил 2,23 млрд.долл. США, или вырос на 44,1% по сравнению с аналогичным периодом 2007г.

В I кв. года внешнеторговый оборот Хэйлунцзяна составил 4,32 млрд.долл. США, в частности, 51,6% пришлось на объем торговли с Россией, удельный вес Хэйлунцзяна в общем объеме китайско-российской торговли достиг 17,8%. За этот период был отмечен динамичный рост экспорта из Хэйлунцзяна в Россию электронной и машиностроительной продукции, а также одежды, мебели и пластмассовых изделий.

В янв.-марте импорт древесины и пиленого леса в Хэйлунцзяне возрос, соответственно, на 41,4 и 57,4% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Именно эту продукцию Хэйлунцзян импортирует главным образом из России. Синьхуа, 23.4.2008г.

– В 2007г. наметился бурный рост объема приграничной торговли, осуществляемой частными предприятиями провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) с российскими партнерами. На долю таких предприятий приходится 86% от общего объема приграничной торговли с Россией во всей провинции, сообщает «Жэньминь Жибао».

В прошлом году объем экспорта и импорта частных предприятий Хэйлунцзяна в рамках приграничной торговли с Россией достиг 4,65 млрд.долл. В частности, объем вывоза составил 2,92 млрд.долл., увеличившись на 17,1% против уровня пред.г.; объем ввоза – 1,73 млрд.долл. (прирост на 18,6%).

В 2007г. общий объем экспорта и импорта между Хэйлунцзяном и Россией реализовался в 10,73 млрд.долл., что на 60,4% больше показателя 2006г.

Хэйлунцзян – провинция в северо-восточной части Китая. Столица и крупнейший город – Харбин. Население 38,17 млн.чел. Расположена в бассейне реки Амур, граничит с Россией по рекам Амур (Читинская обл., Амурская обл., Еврейская автономная область) и Уссури (Приморский край). ИА Regnum, 10.2.2008г.

– Объем внешнеторговых грузов на межгосударственном ж/д пункте пропуска Гродеково (Приморский край) – Суйфэньхэ (КНР, провинция Хэйлунцзян) в 2007г. составил 9,3 млн. т. Как

31 янв. рассказали в службе по связям с общественностью Дальневосточной ж. д., грузооборот экспортно-импортных грузов пограничного ж/д пункта пропуска Гродеково возрос к уровню 2006г. на 121,9%.

В службе по связям с общественностью отметили, что достижение высоких показателей, возросшие объемы перевозок и безаварийное движение поездов на межгосударственном погранпереходе Гродеково – Суйфэньхэ стало возможным благодаря сотрудничеству российских и китайских железных дорог, а также успешной и скоординированной работе пограничных и таможенных служб сопредельных государств.

Экспортные передачи выросли на 122,7%, в основном, за счет леса, оборудования, рудоконцентратов и химических грузов. Импорт – строительные грузы, машины и оборудование, овощи и продукты питания – увеличился на 104,7%. В службе по связям с общественностью добавили, что начиная с мая 2007г. на Дальневосточной железной дороге был принят ряд мер по приведению работы станции Гродеково в нормам международного законодательства. В результате проведенных мероприятий были улучшены качественные показатели работы станции, в частности, простой китайских вагонов по станции Гродеково впервые с 2005г. вошел в норматив, что позволило сократить расходы железной дороги за пользование вагонами КНР исчисляемые в швейцарских франках.

На протяжении последних пяти лет Дальневосточной железной дорогой (филиал ОАО РЖД) и Харбинской железной дорогой (КЖД) проводилась модернизация ж/д инфраструктуры, направленная на улучшение пропускной и провозной способности межгосударственного перехода Гродеково–Суйфэньхэ, что позволило достичь в 2007г. рекордного показателя внешнеторговых перевозок, сообщили в службе по связям с общественностью. ИА Regnum, 31.1.2008г.

– Администрация Амурской обл. подготовила ряд проектов с участием китайской стороны, заявил в интервью агентству первый вице-губернатор области Александр Ноздрачев.

«Мы, безусловно, заинтересованы в том, чтобы совершенствовать структуру наших торгово-экономических отношений с Китаем, наметили ряд проектов, которые в самое ближайшее время предложим своим китайским партнерам», – сказал он А.Ноздрачев, принимавший участие в Российско-китайском торгово-экономическом форуме в Пекине.

«Сейчас у нас в области простаивает большой кусок земли, на котором при Советском Союзе выращивалась соя. Мы намерены предложить северо-восточной китайской провинции Цзилинь сотрудничество в этой области. Нам известно, что китайцы заинтересованы в этом, однако пока этот проект не был реализован», – отметил он.

Одной из важных задач развития российско-китайского сотрудничества первый вице-губернатор Амурской обл. назвал развитие лесопромышленного комплекса. «У нас существует взвешенная программа развития лесопромышленного комплекса, глубокой переработки леса. Есть уже несколько крупных инвесторов, которые выразили готовность участвовать в реализации ряда проектов», – сказал он.

Проекты «предусматривают не только увеличение объемов лесопиления, но и строительство

предприятий по производству фанеры, по домостроению, в стадии проработки находится проект по производству плит OSB1 стружечных плит, широко используемых в строительстве», – отметил А.

Ноздрачев. По мнению А.Ноздрачева, сотрудничество с Китаем может помочь Амурской обл. и в решении жилищной проблемы г. Благовещенска. «Сейчас администрацию области более других волнует вопрос обеспечения жильем жителей Благовещенска. Сегодня потребность в улучшении жилищных условий оценивается в 1,8 млн.кв.м. В связи с этим запланировано строительство целого современного микрорайона на севере города», – сказал он.

«Но мы трезво оцениваем свои возможности: построить этот микрорайон надо в кратчайшие сроки, своими силами мы это сделать сейчас не в состоянии. Рассчитываем, что наш зарубежный сосед поможет. Участие в реализации такого проекта выгодно обеим сторонам», – отметил вице-губернатор. Interfax, 28.1.2008г.

– По статистике таможи г.Нинбо (пров. Чжэцзян, Восточный Китай), в 2007г. общий объем внешнеторгового оборота между контрольно-пропускным пунктом Нинбо и Россией достиг 4,4 млрд.долл., что на 33% больше по сравнению с показателем пред.г. Как сообщает 23 янв. Китайский информационный интернет-центр, при этом объем экспорта через Нинбо в Россию составил 2,27 млрд.долл. (прирост на 35,7%), а импорта из России – 2,13 млрд.долл. (прирост на 30,3%).

Объем положительного сальдо в пользу Китая составил 143 млн.долл. Машиностроительная и электронная продукция, текстильные изделия, одежда и обувь стали главными статьями экспорта через вышеупомянутый КПП в Россию; доля экспорта этих трех видов товаров составила 86,8% в общем объеме экспорта через Нинбо в Россию.

Сырая нефть стала в Нинбо главной статьёй импорта из России в Китай – объем импорта нефти составил 86,9% от общего объема импорта из России в Китай через данный КПП. По данным статистики, Россия уже стала восьмым крупным торговым партнером, осуществляющим операции через КПП Нинбо.

Нинбо – портовый город субпровинциального уровня на Востоке Китая с населением более 5,5 млн.чел. Важную роль в городской экономике играет морской порт Бэйлунь, через который отправляется большая часть товаров, произведенных на предприятиях Ханчжоу и Нинбо. ИА Regnum, 23.1.2008г.

– Три китайских предприятия на днях подписали с Китайско-Российской зоной торгово-экономического сотрудничества (ЗТЭС), расположенной в российском приморском г.Уссурийске, договор о переезде в эту зону. В этой зоне свои заводы создали уже 10 китайских компаний.

Строительство Уссурийской ЗТЭС начали в сент. 2006г. китайские компании «Каннай» и «Цзисинь» при поддержке китайского правительства. Вложено 260 млн. юаней (35 млн.долл. США) на сооружение инфраструктурных объектов. Сданы в эксплуатацию 6 компаний по производству обуви и мебели и др. Уссурийск, расположенный в 53 км. от КПП уезда Дуннин провинции Хэйлунцзян Северо-Восточного Китая, служит важным погранпереходом, связывающим Китай и Дальний Восток и приморские районы Тихого океана.

По оценкам, по завершении строительства общий объем производства и сбыта ЗТЭС составит 24,8 млрд. юаней в год. Годовая прибыль достигнет 3,2 млрд. юаней. Китайские заводы будут предоставлять свыше 1200 новых рабочих мест для россиян.

Администрация Уссурийска приветствует у себя китайские предприятия. По словам председателя Думы Уссурийского городского округа Николая Рудя, китайские инвесторы предоставляют разнообразные товары легкой промышленности, отличающиеся хорошим качеством и низкой ценой.

В целях оказания поддержки созданию ЗТЭС администрация Уссурийска создала специальную канцелярию, в состав которой входят 5 служащих, отвечающих за координацию работ по созданию ЗТЭС.

Уссурийская зона является одной из первых среди 8 китайских зарубежных ЗТЭС. В сент. 2006г. на заседании подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству в рамках комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств КНР и РФ министерство коммерции КНР официально объявило компании «Каннай» победителем тендера на создание Уссурийской зоны.

По словам председателя правления компании «Каннай» Чжэн Сюкана, создание ЗТЭС за рубежом послужит развитию местной экономики, и будет способствовать распространению китайских брендов не только в России, но и в мире в целом. Синьхуа, 28.12.2007г.

— В последнее время на КПП Суйфэньхэ наблюдается снижение экспорта одежды, обуви и других традиционных товаров и бурный рост удельного веса продукции машиностроения и электроники с высокой добавленной стоимостью. Все это свидетельствует об улучшении структуры экспорта через КПП Суйфэньхэ.

Как сообщили в местной таможне, в первые 10 месяцев этого года объем экспорта и импорта составил здесь 2,112 млрд.долл. США. На долю этого КПП приходится 31,7% общего объема экспорта и импорта через все КПП провинции Хэйлунцзян. При этом, на 24% пункта снизился удельный вес одежды и обуви в экспортном объеме этого КПП, а доля машиностроительной и электронной продукции выросла до 41,5%; ее экспорт достиг в янв.-окт. года 437 млн.долл. США. Кроме того, через КПП Суйфэньхэ зарегистрировано значительное увеличение объема экспорта автомобилей и шасси, а также систем автоматической обработки данных.

Город Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является КПП первой государственной категории. В 2006г. объем внешнеторгового оборота через этот КПП составил 3,71 млрд.долл. США, и по этому показателю КПП Суйфэньхэ занял одно из первых мест среди всех китайских КПП, обслуживающих торговлю с Россией. Синьхуа, 3.12.2007г.

— С начала года грузооборот ж/д контрольно-пропускного пункта Суйфэньхэ на китайско-российской границе превысил 8 млн. т., что позволило более чем на месяц раньше выполнить годовой план, сообщает 28 нояб. Китайский информационный интернет-центр.

В 2006г. грузооборот здесь составил 8,04 млн. т. В начале 2007г. предполагалось, что по итогам го-

да он достигнет 8,4 млн. т. Судя по нынешним темпам роста, к концу текущего года этот показатель может превысить 9 млн. т.

Город Суйфэньхэ расположен на китайско-российской границе в районе российского Приморья. В 2006г. общий объем внешнеторгового оборота через этот контрольно-пропускной пункт составил 3,71 млрд.долл. США. ИА Regnum, 28.11.2007г.

— Доля России во внешнеторговом обороте китайской провинции Хэйлунцзян достигла 64,1% и составила 9,5 млрд.долл. США за янв. — окт. 2007г., сообщает 26 нояб. «Синьхуа».

За первые 10 месяцев года экспорт провинции в Россию достиг 7,38 млрд.долл., импорт — 2,12 млрд. По сравнению с янв. — окт. 2006г. объем торговли между Хэйлунцзяном и Россией возрос на 71,7%.

Совокупный объем торговли Хэйлунцзяна с США, Саудовской Аравией, Японией и Республикой Корея составил 2,02 млрд.долл. Это 13,7% от всего внешнеторгового оборота провинции.

Хэйлунцзян — провинция в северо-восточной части Китая. Столица и крупнейший город — Харбин. Население 38,17 млн.чел. Расположена в бассейне реки Амур, граничит с Россией по рекам Амур (Читинская обл., Амурская обл., Еврейская автономная область) и Уссури (Приморский край). ИА Regnum, 26.11.2007г.

— Как стало известно корр. агентства Синьхуа в мэрии г. Муданьцзян (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), за первые 10 месяцев текущего года торговля между городом и Россией превысила 5 млрд.долл. США и достигла 5,105 млрд.долл, увеличившись на 48,5% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Таким образом за указанный отрезок времени на город приходилось более половины общего объема товарооборота между провинцией Хэйлунцзян и Россией.

В прошлом году торговый оборот между Муданьцзяном и Россией составил 4,24 млрд. долл, или 66,9% от объема экспорта и импорта между Хэйлунцзяном и Россией, или одну восьмую общенационального показателя.

На территории Муданьцзяна действуют четыре КПП государственной категории, а именно: один ж/д, два автомобильных и контрольно-пропускной пункт в аэропорту города. Синьхуа, 26.11.2007г.

— В этом году в зоне китайско- российской свободной торговли, расположенной на территории г. Маньчжоули (Маньчжурия) в автономном районе Внутренняя Монголия, отмечается устойчивый рост количества приехавших из разных концов России туристов и покупателей, а также приток российских автомашин.

По статистике районного Управления иммиграционного и карантинного контроля, на окт. текущего года, число въехавших в упомянутую зону российских туристов и автомашин достигло, соответственно, 74 тыс.чел. и 3885 шт; оба показателя на 45% больше по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Маньчжоулийская зона свободной торговли, нацеленная на содействие развитию торговли между жителями приграничных районов двух стран, создана и начала функционировать в 1996г. Главными предметами торговли за все годы с мо-

мента ее создания остаются одежда и обувь. Помимо того здесь также торгуют изделиями ширпотреба, игрушками и бытовыми электроприборами. В последние годы благодаря введению в Китае безвизового режима для краткосрочных российских туристов и непрерывному совершенствованию порядка оформления таможенных процедур Маньчжоули превратился в буквально райский уголок для российских туристов и участников шоптуров из России. Синьхуа, 21.11.2007г.

– Народный суд г. Суйфэньхэ (пров. Хэйлуцзян, Северо-Восточный Китай) и Арбитражный суд Приморского края РФ недавно заключили соглашение о создании механизма регулярных встреч.

Соглашение было подписано во время ознакомительной поездки делегации этого российского суда в Суйфэньхэ и предусматривает, что стороны создадут механизм регулярных встреч и будут оказывать китайским предприятиям и гражданам помощь в решении юридических вопросов, возникающих в торговле с Россией.

По мнению специалистов, данное соглашение будет иметь важное значение для укрепления обменов и сотрудничества между двумя судами и расширения китайско-российских торгово-экономических связей.

Суйфэньхэ является пограничным пунктом на китайско-российской границе. В 2006г. объем экспорта и импорта через Суйфэньхэ достиг 3,71 млрд.долл. США, по этому показателю Суйфэньхэ занимал одну из первых позиций среди КПП Китая, специализирующихся на торговле с Россией. Синьхуа, 8.11.2007г.

– Национальные годы России и Китая создали благоприятную платформу для торгово-экономического сотрудничества между регионами двух стран. Межрайонные обмены неуклонно оживляют межгосударственные торгово-экономические связи, сказал председатель народного правительства провинции Цзилинь (Северо-Восточный Китай) Хань Цзяньбинь в эксклюзивном интервью корр. агентства Синьхуа.

Хань Цзяньбинь во главе делегации правительства провинции Цзилинь и делегации деловых кругов провинции находится в Москве для участия в церемонии закрытия Года Китая в России и втором Китайско-российском экономическом форуме.

Хань Цзяньбинь полагает, что Цзилинь в качестве китайской провинции, граничащей с Россией, располагает многими преимуществами в развертывании сотрудничества с нею, при этом она играет все более активную и важную роль в межрайонном сотрудничестве двух стран.

Китай проводит стратегию возрождения Северо-Востока страны, в то время как Россия активизирует освоение Дальнего Востока. Это открывает широкие перспективы для межрегионального сотрудничества двух стран, отметил Хань Цзяньбинь.

Он напомнил, что провинция Цзилинь и дальневосточные районы России имеют общую границу в более 240 км. Товароборот Цзилиня с Россией достиг в прошлом году 400 млн. юаней. В России сосредоточен наибольший объем зарубежных инвестиций провинции, прямые капиталовложения составляют 230 млн.долл., инвесторами стали более 40 предприятий, специализирующихся в де-

реобработке, производстве с/х продукции, медицине, машиностроении, строительных материалах и строительных работах.

Хань Цзяньбинь также отметил большую экономическую взаимодополняемость между Цзилинем и Россией и огромный потенциал двустороннего сотрудничества во многих экономических аспектах. В частности, Россия богата земельными ресурсами и располагает огромным рынком с/х продукции, тогда как в Цзилине заложен прочный фундамент аграрной отрасли, переработка с/х продукции является ее второй опорной индустрией после автомобилестроения.

Китайский чиновник подчеркнул перспективы двустороннего сотрудничества в развитии транспортников и логистики, совместном освоении международного рынка. Провинция Цзилинь обсуждает с российским Приморским краем перспективы взаимодействия в этих направлениях.

Хань Цзяньбинь сделал акцент и на сотрудничестве между Цзилинем и Россией в нефтяной отрасли. Россия – одна из важнейших стран-производителей «черного золота», а Цзилинь является значимой нефтеперерабатывающей базой Китая.

В заключение интервью Хань Цзяньбинь выразил уверенность, что Год Китая в России непременно придаст новые стимулы и сформирует более благоприятную атмосферу для межрайонного сотрудничества двух стран, поднимает его планку на более высокий уровень. Синьхуа, 7.11.2007г.

– В китайских приграничных городах Хэйхэ и Суйфэньхэ (пров. Хэйлуцзян) на границе с Россией продолжает увеличиваться приток российских туристов. Согласно статистике, в первые 9 месяцев этого года Хэйхэ принял рекордное количество российских туристов – 320 тыс.чел., с приростом на 11,5%; Суйфэньхэ – 510 тыс. российских туристов, при увеличении на 15,6%.

К росту притока российских туристов привели выгодная для российских граждан въездная политика и принятые городским правительством меры по обеспечению прав и интересов приезжих, считает заместитель главы Управления г. Хэйхэ по делам туризма Сунь Юнган.

Увеличение числа российских туристов также способствует росту местной экономики. В янв.-сент. доходы от отрасли туризма в Хэйхэ составили почти 1,3 млрд. юаней (1 долл. США = 7,46 юаня), с приростом на 11,8%. Как прогнозируют специалисты, с приближением Рождества и Нового года ожидается пик притока российских туристов.

Хэйхэ – один из первых открытых внешнему миру приграничных китайских городов. Хэйхэ и столица Амурской обл. Благовещенск – третий крупнейший город на российском Дальнем Востоке – отделены только рекой.

Суйфэньхэ расположен на китайско-российской границе и является государственным КПП первой категории, от ближайшего российского г.Пограничный его отделяет лишь 16 км. Синьхуа, 2.11.2007г.

– В г. Суйфэньхэ (пров. Хэйлуцзян, Северо-Восточный Китай) 3 россиянина благодаря рекламационной карточке на русском языке недавно вернули китайскому продавцу некачественные мобильные телефоны, меховые изделия и другие проблемные товары, возместив свой экономический ущерб в 15 тыс. юаней. Россияне, имеющие на руках составленные специально для них на рус-

ском языке рекламационные карточки, могут без опасений приобретать здесь товары китайского производства.

С 2000г. в Суйфэньхэ приступили к выдаче рекламационных карточек на русском языке, и китайские бизнесмены, занимающиеся в городе торговлей с россиянами, в случае приобретения товара российским покупателем обязаны выдать ему упомянутую карточку с указанием наименования и количества приобретенного товаров, адреса продавшего товар магазина, контактных телефонов и способов связи с реализаторами товара. Это делается с целью предоставления российским покупателям удобства в подаче рекламации и возвращении некачественного товара в случае наличия претензий или обнаружения дефектов в приобретенной покупке.

Введение данной системы в Суйфэньхэ намного улучшило климат торговли с Россией и привлекает сюда на шоп-туры все большее количество российских покупателей. В I пол. этого года Суйфэньхэ посетили более 300 тыс. зарубежных туристов, что на 11,5% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. В этом году промышленно-торговое административное управление г. Суйфэньхэ в свой адрес приняло на рассмотрение от российских потребителей всего 39 жалоб, что на 19% меньше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Синьхуа, 19.10.2007г.

— По сообщению таможи г. Харбин, в янв.-сент. 2007г. в пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) отмечался динамичный рост объема торговли с Россией, он составил 8,43 млрд.долл. США, увеличившись на 75,7% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Согласно таможенной статистике, объем экспорта провинции в Россию составил 6,51 млрд.долл. США при увеличении на 98,2%, импорта из России — 1,92 млрд.долл. США с приростом на 26,9%. На долю торговли с Россией пришлось почти 50% общего объема внешней товарооборота провинции. Синьхуа, 18.10.2007г.

— Администрация приграничного китайского г. Хэйхэ разрешила гражданам России создавать в специальных экономических зонах (СЭЗ) фирмы без участия китайских партнеров, а также приобретать в них недвижимость без обязательного раннее специального разрешения, сообщает агентство Синьхуа.

Хэйхэ находится в 750 м. от российского Благовещенска, расположенного на другом берегу Амура. По данным китайской погранслужбы, каждый день в этом регионе границу с КНР пересекает 3 тыс. граждан России.

Ранее россияне не имели права свободно, без участия китайских партнеров создавать компании или их представительства на территории экономической зоны, а также не могли приобретать недвижимость. Теперь, приезжая в Хэйхэ, российские граждане будут пользоваться одинаковыми с местными жителями правами, за исключением права голосовать и быть избранным в органы госвласти Китая.

Работа по облегчению правового положения россиян началась еще в дек. 2006г., когда власти города одобрили «Предложения о защите прав и интересов российских граждан на территории г. Хэйхэ», которые учитывают изменения в системе китайского законодательства после вступления Китая в ВТО, сообщает Синьхуа.

«В целях укрепления традиционной дружбы между Россией и Китаем, а также содействия стратегическому развитию двустороннего торгово-экономического и научно-технического сотрудничества, администрация нашего города делает все возможное, чтобы как можно скорее реализовать эту законодательную инициативу», — сказал агентству мэр г.Чжан Цзинчуань.

Власти города также создали центр правовой помощи гражданам России, который занимается решением различных конфликтных ситуаций и может помочь в решении гражданских исков в китайском суде.

В городе существуют специальные русскоязычные телефонные службы «110» и «120», куда в экстренном случае могут обратиться граждане России и получить помощь или консультацию на русском языке.

Безусловное право владения собственностью на территории СЭЗ Хэйхэ позволяет россиянам приезжать в этот китайский город на постоянное место жительства, отмечает Синьхуа. РИА «Новости», 12.10.2007г.

— В последние годы Синьцзян-Уйгурский автономный район активно развивает торгово-экономические связи с Россией, включая приграничную торговлю. Это стало причиной роста в районе спроса на специалистов русского языка. Начиная с 2003г., число выпускников-русистов у нас ежегодно увеличивается вдвое, сообщил проректор по учебной работе Синьцзянского научно-информационного университета Ма Цян.

По его словам, если в 2003г. в университете была только 1 группа русистов, то в пред.г. число групп выросло до 16. Повышенный спрос на специалистов со знанием русского языка вызван активизацией торговых связей с Россией и странами СНГ.

Как сказал один из студентов, изучающих русский, несмотря на то, что плата за обучение на курсах достаточно высока — 4500 юаней в год, он считает это приемлемым, т.к. потом он получит возможность работать на погранпереходе и хорошо заработать. Именно поэтому в Синьцзяне русский учит не только местная молодежь, сюда приезжают даже из восточных приморских провинций страны.

В 2006г. объем приграничной торговли между КНР и Россией достиг 7 млрд.долл. США с ростом на 25% по сравнению с пред.г., это составляет более 20% объема двусторонней торговли. Синьхуа, 6.10.2007г.

— По информации из Маньчжурии, в связи с быстрым развитием торговли между Китаем и Россией, с 1 янв. 2007г. по 21 мая 2007г. грузооборот через порт Маньчжурия превысил 10 млн.т., что равняется объему годового грузооборота России и Китая в 2003г., этот показатель на 18,4% превышает показатель 2006г.

Нефть и лесоматериалы занимают 90% импортируемых товаров, по сравнению с 2006г. соответствующие показатели увеличились на 30% и 15%. Импортируемые товары занимают 93% объема грузооборота, а экспортируемые — 7%. Основными импортируемыми товарами являются лес, нефть, морепродукты, химические удобрения, бумага. Главными экспортируемыми товарами — продукция легкой промышленности, минералы, строительные материалы, овощи и фрукты, автомобили.

Для того, чтобы ускорить транспортировку товаров через этот пропускной пункт в Маньчжурии было начато строительство ряда базовых и дополнительных сооружений, что увеличит пропускную способность и эффективность грузооборота через Маньчжурию. В будущем годовой объем автомобильного грузооборота будет превышать 3,5 млн.т., способность грузооборота через таможенную увеличится до 70 млн.т., пассажирооборот достигнет 1 млн.чел. www.econopoly.gov.ru, 30.8.2007г.

— В строящейся торгово-экономической зоне в г.Уссурийск Дальнего Востока России китайские предприятия наймут на работу россиян, число которых в штате сотрудников составит минимум 20%. Об этом сообщил накануне председатель правления обувной компании «Каннай» Чжэн Суйкан. Именно эта компания является главным инвестором строительства упомянутой зоны.

14 июня журналисты-участники китайско-российского автопробега «Маршрутами дружбы: путешествие по Китаю» прибыли в г.Вэньчжоу (пров.Чжэцзян, Восточный Китай), который по праву называют «обувной столицей Китая». Они посетили одно из крупнейших отечественных обувных предприятий — компанию «Каннай».

По сообщению, в 2006г. компания «Каннай» и еще одна компания из Северо-Восточного Китая совместно вложили в 2 млрд. юаней в строительство торгово-экономической зоны в г.Уссурийск. В этой зоне будут работать китайские предприятия легкой промышленности, выпускающие одежду и обувь, а также продукцию электроники. 6 китайских предприятий уже начали свою хозяйственную деятельность в указанной зоне.

На вчерашней встрече с группой российских и китайских журналистов, председатель правления «Каннай» сказал, что местные власти приветствуют и поддерживают строительство торгово-экономической зоны. «Обе стороны считают, что зона станет экономически выгодной как для Китая, так и для России».

По мнению специалистов, открытие данной зоны сослужило хорошую службу в решении проблемы с «серой растаможкой», которая представляет собой доставшийся от истории барьер, препятствующий нормальному развитию торгово-экономических связей между Китаем и Россией. Китайские предприятия в данной зоне принимают на работу местных работников и специалистов, доводят до товарного вида поступающие из Китая заготовки, а затем поставляют продукцию на рынки России и Европы.

Ежегодный объем выпуска кожаной обуви высокого качества в компании «Каннай» составляет 9 млн. пар. В самом Китае уже работают 2800 специальных сетевых магазинов по продаже обуви с торговой маркой «Каннай». За пределами Китая действуют 120 магазинов-филиалов, которые специализируются на продаже обуви этого бренда. Автопробег китайских и российских журналистов, организованный Международным радио Китая и Итар-ТАСС, продолжается: следующая остановка — живописный г.Ханчжоу — административный центр пров.Чжэцзян. «Женьминь Жибао», 15.6.2007г.

— Как сообщили в Управлении коммерции пров.Цзилинь, Китай и Россия намерены создать в этой провинции китайско-российскую трансграничную экономическую зону в целях усиления

приграничного торгово-экономического сотрудничества между двумя странами.

В связи с географическим местоположением и производственными особенностями пров.Цзилинь занимает важную позицию в развитии торгово-экономических связей Китая с Россией. В последние три года товарооборот между пров. Цзилинь и Россией растет в среднем на 80% в год. В 2006г. общий объем товарооборота между двумя сторонами составил 400 млн.долл. Эта провинция создала на территории России 37 предприятий, охватывающих отрасли лесопромышленной промышленности, стройматериалов, пищевых продуктов, медикаментов, текстиля и т. д.; Россия создала в пров.Цзилинь 18 предприятий.

Приграничная торговля представляет собой одну из главных форм торгово-экономического сотрудничества пров. Цзилинь с Россией. Строится китайско-российская зона свободной торговли «Хунчунь-Хасан». После завершения строительства этой зоны она позволит гражданам, судам и другим транспортным средствам двух стран свободно входить в зону и выходить из нее, позволит лицам и грузам третьих стран свободно передвигаться и провозиться в зоне.

Китай и Россия будут также искать возможности создания двусторонней трансграничной экономической зоны и промышленного парка, района свободной торговли, поддерживать развитие торгово-экономического сотрудничества между г.Чанчунь пров. Цзилинь и российским г.Владивосток, между г.Цзилинь и Хабаровском. «Женьминь Жибао», 3.4.2007г.

— Китайская северо-восточная пров.Хэйлунцзян намерена в 2007г. создать в Хабаровске и Красноярске новые центры оптовой торговли китайскими товарами. Правительство РФ в начале 2007г. опубликовало положение о том, что с 1 апр. по 1 дек. 2007г. число иностранцев, занимающихся розничной торговлей на рынках и улицах на территории России необходимо снизить до нуля. При этом, 100 тыс. хэйлунцзянских бизнесменов занимаются розничной торговлей на территории России.

Как отмечает газета, новые торговые центры создадут розничным торговцам из Хэйлунцзяна условия для начала оптовой торговли, благодаря чему их бизнес в России войдет в законное русло. Синьхуа, 16.3.2007г.

— Администрация г.Суйфэньхэ (пров.Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) готова в этом году организовать целый ряд мероприятий в российских городах, сообщили в городском народном правительстве. В рамках Года Китая в России в Москве, Екатеринбурге, Иркутске, Хабаровске и Владивостоке пройдут выставки традиционных китайских фонарей и презентации туристических ресурсов города. Между Суйфэньхэ и г.г.Находка и Партизанск будут подписаны соглашения об установлении побратимских отношений.

В этом году в Суйфэньхэ и Владивостоке начнется демонстрация серии телепередач, посвященных дружественным связям между городами и их социально-экономическому развитию. Таможенники Суйфэньхэ и Пограничного проведут встречи для обсуждения вопросов дальнейшего сотрудничества.

Суйфэньхэ — один из основных переходов на китайско-российской границе. За 2006г. товароо-

борот через него достиг 3,71 млрд.долл.США, пассажирооборот — 590 тыс. чел/раз. Синьхуа, 6.3.2007г.

— Торговля между китайской пограничной пров.Хэйлунцзян и Россией продолжала расти высокими темпами в 2006г. Согласно данным провинциального статистического управления, в пред.г. общий объем внешнеторгового товарооборота между этой провинцией и Россией достиг 6,69 млрд.долл.США, увеличившись на 17,8% по сравнению с 2005г. и составив 20% валового товарооборота между Китаем и Россией.

Пров.Хэйлунцзян, расположенная на Северо-Востоке Китая и имеющая общую с Россией границу на протяжении 3000 км., обладает превосходными природными условиями для развития торговли с Россией. В 2006г., пользуясь случаем проведения «Года России» в Китае, провинция активно содействовала росту стратегического торгово-экономического и научно-технического сотрудничества с Россией, интенсивно создавала новые рынки, активно привлекала зарубежные инвестиции и всесторонне расширяла открытость внешнему миру.

В 2006г. пров.Хэйлунцзян успешно провела 24 крупных мероприятия в рамках «Года России» в Китае, добившись знаменующих прорыв сдвигов в осуществлении стратегии торгово-экономического и научно-технического сотрудничества. Благополучно реализуются 10 важных проектов сотрудничества в области энергии и сырьевых материалов. За год из России было импортировано 9422 тыс.куб.м. древесины. Дальше улучшилась экспортная структура, в большой мере вырос экспорт машиностроительной и электронной продукции и высокотехнологичных изделий. Объем инвестиций пров.Хэйлунцзян в Россию составил 837 млн.долл.

В нынешнем году пров.Хэйлунцзян будет дальше продвигать практическое сотрудничество с Россией для реализации подписанных проектов относительно энергетических и сырьевых ресурсов, стремиться к началу строительства ряда новых ведущих объектов; усиливать консультации и координацию с региональными правительствами России с тем, чтобы содействовать развитию сотрудничества в области сельского хозяйства; укреплять двустороннее научно-техническое сотрудничество, сотрудничество по внедрению научно-технических достижений в машиностроительное производство; поддерживать выход предприятий, имеющих огромный потенциал развития, на российский строительный рынок. «Женьминь Жибао», 25.2.2007г.

— В пред.г. через пункт пропуска Дуннин в северо-восточной пров.Хэйлунцзян из Китая было поставлено продукции машиностроения и электроники на 446 млн.долл. США, что на 180,97% больше по сравнению с показателем пред.г.

По сообщению газеты «Хэйлунцзян жибао», экспорт машиностроительного оборудования составил 191 млн.долл. (прирост — 458,79%), электроники — 103 млн.долл. (прирост на 187,23%). Китайские товары, которые славятся идеальными техническими характеристиками и низкой ценой, пользуются большим спросом на российском рынке. Синьхуа, 20.2.2007г.

— В 2006г. проходил Год России в Китае, и общий объем внешнеторгового оборота между Кита-

ем и Россией через таможенную г.Маньчжурия составил 6,64 млрд.долл.США, что на 56,7% больше по сравнению с 2005г. В частности, импорт из России в Китай составил 6,13 млрд.долл., с приростом на 58,9% (это составляет 98,8% от общего объема импорта через погранпереход Маньчжурия); экспорт из Китая в Россию — 510 млн.долл.США, при увеличении на 33,9%, что составляет 85,9% от общего объема экспорта через КПП Маньчжурия. В 2006г. для торговли Китая с Россией через таможенную Маньчжурия были характерны главным образом следующие особенности: обычная торговля стала главным видом торговли, объем импорта превысил объем экспорта, госпредприятия сыграли ведущую роль в торговле с Россией через КПП Маньчжурия, существенно изменилась номенклатура импорта и экспорта. Синьхуа, 12.1.2007г.

— Якутия включена в состав участников Российской национальной выставки в Китае, которая начнется 8 нояб. в Пекине. Об этом сообщили в министерстве по делам предпринимательства, развития туризма и занятости Якутии. Экспозиция Якутии представит экономический и инвестиционный потенциал республики. Для этого выделена площадь в 52 кв.м. Организатором со стороны республики определено министерство по делам предпринимательства, развития туризма и занятости.

Российская национальная выставка станет заключительным мероприятием Года России в Китае. Она пройдет с 8 по 13 нояб. в Китайском центре международной торговли (Пекин). Ожидается, что в ней примут участие 46 субъектов федерации, 800 ведущих промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и организаций. Площадь выставки составит 10 900 кв.м. Выставка проводится с целью продвижения экспортной продукции и услуг российских предприятий и организаций на китайский рынок, развития торгово-экономических связей и инвестиционного сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики. В открытии выставки примет участие официальная делегация правительства РФ во главе с премьер-министром Михаилом Фрадковым. ИА Regnum, 12.10.2006г.

— Губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев считает, что из соседства с Китаем нужно извлечь выгоду. «Да, есть угрозы. Надо их парировать», — заявил он на пресс-конференции в Хабаровске, посвященной Дальневосточному форуму, который будет работать 5-6 окт. Ишаев отметил, что у динамично развивающегося Китая есть сложности, имея в виду прежде всего сложности экологического плана. Ишаев считает, что неурегулированность этих проблем происходит из-за того, что правительство РФ не вывело межгосударственные отношения на должный уровень. Он пояснил, что разработанное правительством соглашение, предусматривающее совместный мониторинг экологического состояния Амура, компенсацию всех затрат краевых властей, до сих пор не подписано. По его словам, на встрече с президентом России он обсуждал этот вопрос, и Путиным дано поручение министрам, руководителю администрации президента ускорить работу в этом направлении.

«То, что сосед рядом активно развивается, это для нас выгодно», — подчеркнул губернатор. Он

заметил, что через 10-20 лет Китай, который сегодня является крупнейшим покупателем, и Индия будут определять мировые тенденции в экономике. «Наши добыча, заготовка природных ресурсов – тоже на них будут ориентироваться», – сказал Ишаев. Россия обязана найти взаимоприемлемые договоренности с соседом, но при наличии нарушений обязана «жестко ставить вопрос». Касаясь проблемы сохранения и увеличения плотности населения в Хабаровском крае, Ишаев сказал, что «есть ряд механизмов», которые должны обеспечить постоянное формирование населения на Дальнем Востоке, из которого в начале 90гг. уехало 1,8 млн.чел. По его мнению, активному переселению с севера на юг способствовала политика правительства, которое не создало условий для переезда с севера на юг Дальнего Востока – в Хабаровский, Приморский края.

По словам Ишаева, решение этой проблемы за счет китайских мигрантов «не обсуждается». «Это только сезонные рабочие», – сказал глава края. ИА Regnum, 4.10.2006г.

– Республика Саха (Якутия) намерена привлекать китайские инвестиции в разработку природных ресурсов, заявил вице-президент республики Александр Акимов, выступая в Российском информационном центре в Пекине. По его словам, проводя Дни Якутии в Китае, республика преследует двойные интересы. «Во-первых, это создание совместных предприятий с целью привлечения инвестиций в разработку природных ресурсов республики, во-вторых, создание благоприятных условий для взаимного инвестиционного сотрудничества предприятий обеих сторон», – подчеркнул Акимов. Вице-президент Якутии возглавляет представительную делегацию республики на встречах и презентациях инвестиционного потенциала региона в Пекине. Ранее аналогичные мероприятия прошли в г.Харбин северо-восточной провинции КНР Хэйлунцзян. Дни Якутии в Китае проводятся в рамках мероприятий Года России в КНР.

В качестве примера инвестиционного сотрудничества Акимов привел китайскую компанию Лунсин, которая в ходе переговоров высказала заинтересованность в освоении железорудных и угольных месторождений в Якутии, в развитии взаимодействия в области лесопромышленного комплекса. Акимов сообщил, что прошли «обстоятельные переговоры» делегации республики в Госкомитете КНР по развитию и реформам. «В национальной нефтегазовой корпорации Китая CNPC состоялись переговоры по дальнейшему углублению традиционного сотрудничества», – сказал он.

Вице-президент сообщил, что в ходе пребывания в Китае было подписано соглашение о сотрудничестве между компаниями «Сахателеком» и китайской корпорацией «Хуавэй». По данным Акимова, в Якутии сосредоточены 20% запасов нефти и 33% газа Северо-Востока России. По его словам, здесь может добываться 40-50 млрд.куб.м. газа и 10 млн.т. нефти в год. «Сейчас активно ведутся работы по освоению Среднеботуобинского и Талаканского нефтяных месторождений, их выход на проектную мощность запланирован на 2008г.», – отметил он, добавив, что «аукцион на право недропользования Чайндинского газонефтеконденсатного месторождения состоится в конце текущего

или в начале 2007г. Акимов выразил уверенность в упрочении инвестиционного сотрудничества между компаниями Китая и Якутии. «Руководство Якутии будет всячески содействовать проведению мероприятий в республике в 2007г. в рамках Года Китая в России», – подчеркнул он. РИА «Новости», 22.9.2006г.

– Китайская сторона проявляет особую заинтересованность в сотрудничестве с республикой Саха (Якутия) в горнодобывающей, энергетической, лесной и лесоперерабатывающей промышленности. Об этом заявил сегодня на пресс-конференции в Пекине вице-президент республики Саха (Якутия) Александр Акимов.

Он подвел итоги визита правительственной делегации республики в КНР и проведения дней Якутии в рамках мероприятий Года России в Китае. По его словам, в Харбине (пров.Хэйлунцзян) состоялись переговоры с компанией «Лунсин», которая выразила готовность сотрудничать в железорудной, угольной и лесоперерабатывающих областях. Другая компания из Хэйлунцзяна – «ХИТ групп» – заинтересована в участии в строительстве инфраструктурных объектов.

В Пекине подписано соглашение о дальнейшем углублении традиционного сотрудничества с China National Petroleum Corporation (CNPC), а также новый договор между «Сахателекомом» и китайской компанией по производству электроники «Хуавэй». «Республика покупает и устанавливает телекоммуникационное оборудование в ряде отдаленных районов. Китайское телекоммуникационное оборудование работает даже за Полярным кругом», – отметил заместитель министра экономического развития Якутии. Делегация Якутии посетила также г.г.Суйхуа, Хайлар, Дацин, Гонконг, Шэньчжэнь и Шанхай. Прайм-ТАСС, 22.9.2006г.

– 5 сент. с.г. в Пекине состоялось пятое заседание постоянной рабочей группы китайско-российского приграничного торгово-экономического сотрудничества. Руководитель группы с китайской стороны, заместитель министра коммерции Юй Гуанчжоу на заседании заявил, что приграничная торговля быстро развивается, у стран большая взаимодополняемость, заметные преимущества комплексного характера, большие потенциальные возможности развития. Обе стороны должны совместными усилиями стремиться к тому, чтобы объем такой торговли достиг 15-20 млрд.долл.США к 2010г.

Юй Гуанчжоу отметил, что в 2001-05гг. китайско-российская приграничная торговля возросла с 2,3 млрд. до 5,6 млрд.долл., соседние районы двух стран являются близкими торговыми партнерами. Приграничное сотрудничество стало более диверсифицированным по своим формам, юго-восточные и центральные-западные районы Китая и районы России европейской части принимают в нем активное участие. Дала богатые плоды работа по созданию площадок торгово-экономического сотрудничества, стороны организовали обмены многочисленными торгово-экономическими делегациями, участвовавшими в ярмарках и переговорах, которые состоялись в приграничных районах. Непрерывно улучшались среда и условия для сотрудничества, активизированы обмены визитами, товарами, услугами и информацией, созданы более благоприятные условия для инвестирования.

Юй Гуанчжоу отметил, что обе стороны должны прилагать усилия к правовому регулированию приграничной торговли, оптимизации ее структуры, усилению строительства инфраструктуры портов, расширению капиталовложений и технико-экономического сотрудничества, совершенствованию системы обслуживания приграничной торговли, чтобы повысить уровень китайско-российского приграничного торгово-экономического сотрудничества.

Представитель российской стороны указал, что с 2001г. российско-китайское приграничное торгово-экономическое сотрудничество быстро развивалось, сыграло положительную роль в стимулировании экономического подъема приграничных районов. Стороны провели ряд мероприятий по торгово-экономическому сотрудничеству в рамках Года России в Китае, создали механизм встреч руководителей на уровне провинций и областей, стимулируя таким образом работу по решению проблем, которые возникают в сотрудничестве между районами.

Он заявил, что стороны имеют большие потенциальные возможности для развития сотрудничества, они будут прилагать усилия к увеличению капиталовложений, улучшать сервисное обслуживание на транспорте, в области туризма, подрядов на строительство, предоставления трудовых услуг.

Стороны провели переговоры по таким вопросам, как развитие торговли на границе, усиление строительства инфраструктуры приграничных портов, расширение сотрудничества по предоставлению трудовых услуг, повышение эффективности таможенной очистки, усиление работы по карантинной проверке, проведение мероприятий в рамках годов России и Китая. После заседания Юй Гуанчжоу и заместитель министра регионального развития РФ М. Пономарев подписали соответствующий протокол. «Женьминь Жибао», 7.9.2006г.

— 26 авг. в уезде Жаохэ провинции Хэйлунцзян состоялась конференция по китайско-российскому региональному сотрудничеству в честь 50-летия создания административной власти национальности Хэчжэ в Китае. Представители двух сторон обменялись мнениями по вопросам о дальнейшем укреплении торгово-экономического сотрудничества и содействии процветанию китайско-российских приграничных районов. Участники из России выразили надежду на активизацию сотрудничества между нанайцами и хэчжэйцами в политической и культурной областях.

КПП Жаохэ играет важную роль в развитии экономики российского Дальневосточного края и восточной части провинции Хэйлунцзян. Этот КПП внес большой вклад в рост местной экономики, в частности внешней торговли. Объем товарооборота через КПП Жаохэ в 2005г. составил 350 млн.долл. За I пол. 2006г. этот показатель впервые превысил 200 млн.долл. «Женьминь Жибао», 28.8.2006г.

— 100 с лишним специалистов и ученых Китая и России собрались в г. Суйфэньхэ, чтобы обсуждать вопросы, такие, как торгово-экономическое сотрудничество приграничных районов, ориентир политики китайско-российской пограничной торговли, состояние развития китайско-российских зон свободной торговли в приграничных районах. Ректор Дальневосточного государственного университета России В.И.Курилов отметил, что

приграничная торговля занимает важное место в торгово-экономическом сотрудничестве между Россией и Китаем и внесла большой вклад в наращивание грузоперевозок через КПП. Среди разнообразных форм приграничного сотрудничества, имеющих перспективы развития, особое внимание должно отводиться вопросу о строительстве зон свободной торговли в приграничных районах с тем, чтобы они стали платформой, где коммерсанты и граждане двух стран могут достать доброкачественные товары и пользоваться услугами.

Заместитель директора Института стран Европы и Азии при Исследовательском центре по проблемам развития при Госсовете КНР Ли Юнцюань полагает, что в последнее время китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество уже вышло за рамки традиционной модели, упор которой делается на приграничные районы, нужно выявлять особые географические преимущества приграничных районов, прежде всего, следует осуществить многообразие регионального торгово-экономического сотрудничества.

Заместитель председателя правительства провинции Хэйлунцзян Ван Лиминь рассказал, что для регионов данной провинции, граничащих с Россией, необходимо наладить строительство торгово-экономических каналов, способствовать упрощению процедуры таможенного оформления и совершенствовать инвестиционную торговую систему и систему обслуживания.

Город Суйфэньхэ расположен на юго-востоке провинции Хэйлунцзян и граничит с Приморским краем РФ, находится в 16 км. от российской пограничной линии. В 2005г. объем внешнего товарооборота между Китаем и Россией через КПП Суйфэньхэ составил 2,5 млрд.долл. «Женьминь Жибао», 17.8.2006г.

— 16 авг. официально сдан в эксплуатацию крупнейший торговый комплекс на китайско-российской границе «Суйфэньхэ-Пограничный». Комплекс будет выполнять 5 ведущих функций: торговля, выставочное дело, развитие туризма, товарное обращение и переработка продукции. Китайские специалисты полагают, что создание комплекса поможет изменить практику простого бартерного обмена между Китаем и Россией и увеличить экспорт в Россию продукции с высокой добавленной стоимостью.

Соглашение о создании пограничного торгово-го комплекса было заключено китайской строительной компанией «Шимао» и информационно-аналитическим агентством «Приморье» (ИАА). Общая площадь комплекса составит 4,53 кв. км: 1,53 кв. км. с китайской и 3 кв. км. с российской стороны.

Общий объем капиталовложений в его строительство оценивается в 10 млрд. юаней (1,25 млрд.долл. США). По плану, полностью проект будет завершен в 2010г. Начали работать международный торговый центр и пятизвездный отель с китайской стороны, здания таможенного комплекса, церкви и ряда других объектов с российской стороны.

Как сообщил гендиректор ИАА В.Стегний, комплекс не только даст импульс торгово-экономическому сотрудничеству России и Китая, но и будет стимулировать двусторонние культурные обмены, т. к. на его территории будут созданы коммерческие вузы.

Для доступа на территорию комплекса китайские и российские граждане будут представлять действительные документы. По словам мэра г. Суйфэньхэ Сюй Гуанго, возможность активизации контрабанды из-за создания комплекса мала. Стороны примут строгие таможенные меры. Ведется координация вопросов, связанных с трансграничными переходами, пересечением границы и социальными гарантиями для работающих в этой торговой зоне. Суйфэньхэ расположен в юго-восточной части провинции Хэйлунцзян на границе с Приморским краем РФ. В 2005г. объем товарооборота между Китаем и Россией через КПП Суйфэньхэ превысил 2,5 млрд.долл. Синьхуа, 16.8.2006г.

— Внешняя торговля города Харбин провинции Хэйлунцзян сохраняет тенденцию быстрого роста. За I пол. текущего года общий объем внешнего товарооборота города составил 1,38 млрд.долл., что выросло на 3,89% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В частности, объем экспорта составил 632 млн.долл., увеличившись на 1,43% по сравнению с прошлогодним показателем за тот же период, объем импорта — 748 млн.долл. с приростом на 6,06%.

В I пол. с.г. Харбинское городское управление торговли сделало упор на развитие крупных внешнеэкономических и внешнеторговых проектов. С санкции министерства коммерции КНР Харбин создал в Хабаровске строительно-инженерную компанию «Восток» с ограниченной ответственностью, общий объем капиталовложений в нее составляет 5 млн.долл., инвестиционный срок — 20 лет. Эта компания занимается главным образом операциями с подрядом на строительство, недвижимостью, отделочными работами и торговлей стройматериалами.

Харбинская лесопромышленная компания с ограниченной ответственностью «Чэньюй» и Компания «Дачэн» Октябрьского района Российской еврейской области подписали договор о создании совместного предприятия «Чэньюй». Общий объем капвложений этого проекта составляет 863,2 тыс.долл., срок совместного инвестирования — 20 лет. Компания «Чэньюй» занимается операциями по лесозаготовке, обработке древесины, импорту и экспорту.

Компания «Восток» г.Харбина и администрация города Красноярска России достигли соглашения о построении в Красноярске микрорайона «Весна» общей площадью 1,2 млн.кв.м., общий объем капвложений в который составит 500 млн.долл. Был заключен еще ряд других соглашений. Эти крупные проекты стали важной движущей силой для развития внешнеэкономического сотрудничества и внешней торговли г.Харбина. «Женьминь Жибао», 15.8.2006г.

— 21 июня в Шэньяне — административном центре пров. Ляонин (Северо-Восток Китая) состоялась презентация экономических возможностей Хабаровского края. Делегация Хабаровского края ознакомила присутствующих с рядом проектов по развитию туризма, деревообрабатывающей промышленности, машиностроения, образования и финансов и выразила надежду на активизацию сотрудничества с китайскими партнерами. По общению российских гостей, администрация Хабаровского края в данный момент принимает активные меры для создания более благоприятных условий хозяйствования.

Хабаровский край — один из регионов России, отличающихся динамикой развития. Хабаровск — это важный промышленный центр и транспортный узел на Дальнем Востоке. Хабаровский край богат лесом, углем, золотом и оловом. Запасы древесины в крае оцениваются в 5,1 млрд. куб.м.

Валовой внешний товарооборот Хабаровского края за 2005г. составил 3,6 млрд. долл. Китай является крупнейшим торговым партнером края. В прошлом году объем внешнеторгового оборота между Китаем (включая Сянган) и Хабаровским краем составил 1,6 млрд. долл. Синьхуа, 22.6.2006г.

— Российские и китайские предприятия на международной торгово-экономической ярмарке, которая завершилась в Харбине, административном центре китайской провинции Хэйлунцзян, заключили контракты на 2,5 млрд.долл. Как сообщили пресс-секретарь полномочного представителя президента России в Дальневосточном федеральном округе Евгений Аношин, в дни работы ярмарки подписаны договоры о создании на территории РФ пяти совместных российско-китайских предприятий по производству мебели, сборке автомобилей «Камаз» в городе Даляне, экспорте энергооборудования из России в Китай.

«В рамках 17 Харбинской международной торгово-экономической ярмарки прошли презентации Амурской, Магаданской и Камчатской областей и Приморского края, проведены семинары по межбанковскому сотрудничеству двух стран, семинар по переработке древесины, конференция по транспортным перевозкам и семинар по развитию рыбных комплексов двух государств», — отметил он. Находящийся в Харбине полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Камиль Исхаков пожелал предпринимателям двух стран успехов в работе и развитии взаимовыгодных отношений. «Товарооборот между нашими странами ежегодно увеличивается, более того, Китай даже перевыполняет намеченные планы в денежном отношении. Наши страны поставили перед собой цель к 2010г. вывести торговый оборот на уровень 60 млрд.долл. Я думаю, что фактически эта цифра будет гораздо выше», — подчеркнул полпред. РИА «Новости», 17.6.2006г.

— Документы по торгово-экономическому сотрудничеству на 2,48 млрд.долл. подписаны 15 июня на церемонии открытия «Дней России» в рамках Харбинской международной торгово-экономической ярмарки. Стороны подписали документацию по 32 проектам, касающимся машиностроения, электроники, лесоводства, отрасли недвижимости, освоения полезных ископаемых, энергетики и химической промышленности.

Член госсвета КНР Чэнь Чжили сказала, что «Дни России» в рамках ярмарки являются важной составляющей мероприятий года России в Китае, что позволит создать арену для расширения контактов между предпринимателями двух стран. В ходе «Дней России» китайские и российские участники мероприятий обсудят вопросы пограничной торговли, обработки древесины, межбанковского сотрудничества и пограничных перевозок. Сегодня Чэнь Чжили встретилась с представителем президента России в Дальневосточном федеральном округе Камилем Исхаковым. Синьхуа, 16.6.2006г.

— Для российского Дальнего Востока и Сибири Китай является идеальнейшим партнером сотrud-

ничества. Такое мнение высказал заместитель директора Института Дальнего Востока РАН Андрей Островский, выступая на Китайско-российском молодежном форуме, открывшемся в Харбине. По словам ученого, к такому выводу можно прийти с учетом взаимодополняемости экономик Китая и России. Россия может гордиться развитой тяжелой промышленностью, техноемкими производствами и добывающей промышленностью, а Китай — развитым сельским хозяйством и легкой промышленностью, богатыми трудовыми ресурсами. Обладая значительными валютными резервами, Китай может предоставлять инвестиции, в которых нуждается российский Дальний Восток. Помимо географической близости, отметил А. Островский, Китай имеет также инфраструктуру, необходимую для развития торгово-экономического сотрудничества с этим регионом РФ.

По итогам 2005г. доля Китая во внешнеторговом обороте российского Дальнего Востока составила 28%. Его главными торговыми партнерами являются также Япония, Республика Корея и США. А.Островский уверен, что сотрудничество с Китаем будет способствовать активному участию России в торгово-экономических процессах в АТР и, прежде всего, в Северо-Восточной Азии. Синьхуа, 16.6.2006г.

— Народное правительство китайской провинции Хэйлуцзян приняло решение о выделении компании Хуачен, работающей на территории Читинской обл., 3 млн.долл. Деньги эти пойдут на строительство в российском регионе социально-значимых объектов. 14 июня в Харбине речь о китайских инвестициях в экономику Читинской обл. шла во время переговоров губернатора Равиля Гениатулина и губернатора провинции Хэйлуцзян Чжан Цзоцзи. Гениатулин возглавляет делегацию Читинской обл., которая принимает участие в XVII Харбинской торгово-экономической ярмарке.

Во время коротких переговоров Чжан Цзоцзи сообщил, что народное правительство провинции активно ведет переговоры с целью привлечения в экономику Читинской обл. инвестиций из богатых приморских провинций Китая — прежде всего Гонконга и провинции Чжэцзян. По словам китайского чиновника, работа эта приносит результаты. Чжан Цзоцзи сообщил, что в 2006г. в рамках Года России в Китае руководство провинции планирует провести 54 мероприятия — 29 государственного значения и 25 — на провинциальном уровне. Часть из этих мероприятий уже состоялись, Харбинская торгово-экономическая ярмарка — одно из них. Чжан Цзоцзи заявил, что в последние годы торгово-экономическое и гуманитарное сотрудничество между Читинской обл. и провинцией Хэйлуцзян можно считать образцом взаимодействия приграничных регионов России и Китая.

Равиль Гениатулин поблагодарил руководство провинции за поддержку компании Хуачен. Глава российского региона напомнил, что на территории Читинской обл. одновременно работает 10 тыс. китайских специалистов. Большинство из них заняты в строительной отрасли. Читинская обл. третий год подряд принимает участие в Харбинской ярмарке в расширенном составе. В 2006г. в составе делегации 100 чел. — предприниматели, представители областной администрации, журна-

листы, дизайнеры, спортсмены. Стенды, рассказывающие о Читинской обл., занимают 108 кв. м. — это в 3 раза больше, чем в 2005г. На стендах представлена информация о туристических маршрутах в Читинской обл., о крупнейших промышленных предприятиях региона, лесоперерабатывающей и горнодобывающей промышленности, образовании, медицине, музеях, перерабатывающей промышленности и т.д. ИА Regnum, 14.6.2006г.

— 6 июня правительственная делегация пров.Цзилинь прибыла в Владивосток, начав визит в Приморской край России. Состоялась церемония подписания соглашений о сотрудничестве между китайской провинцией Цзилинь и российским Приморским краем. На церемонии подписания документов присутствовали руководители провинции Цзилинь Ван Минь и Ли Цзиньбинь, с российской стороны — вице-губернатор Приморского края Виктор Горчаков.

Ли Цзиньбинь в своей приветственной речи отметил, что изо дня в день расширяется торгово-экономическое сотрудничество, культурный обмен, персональные контакты, увеличиваются инвестиции в ходе осуществления стратегии подъема старых промышленных баз в северо-восточном и других районах и на фоне проведения Национальных годов Китая и России. Были подписаны соглашения о сотрудничестве по 9 проектам, общий объем капиталовложений в которые превысил 100 млн.долл. Это означает новый шаг по пути двустороннего сотрудничества. Он выразил надежду, что стороны, используя благоприятные шансы, дальше продвигнут обмены и сотрудничество во всех областях, будут непрерывно повышать уровень сотрудничества, обогащать сотрудничество новым содержанием, стимулировать совместное развитие на основе взаимной выгоды.

В. Горчаков со своей стороны констатировал, что между Приморским краем и провинцией Цзилинь поддерживаются хорошие отношения. Приморской край с богатыми ресурсами имеет много проектов сотрудничества. Он надеется на активизацию двустороннего взаимодействия в еще более широких сферах и принятии конкретных мер для реализации проектов сотрудничества. «9 июня будет открыта международная авиалиния Чанчунь-Владивосток, что принесет нам еще больше удобств для связи и большую выгоду», добавил вице-губернатор. «Женьминь Жибао», 7.6.2006г.

— Открытие первой очереди торгово-экономического комплекса «Пограничный-Суйфэньхэ» на российско-китайской границе состоится 18 июня. Как сообщили в пресс-службе администрации Приморского края, такое решение было принято во Владивостоке на встрече вице-губернатора Приморья Виктора Горчакова и вице-губернатора китайской провинции Хэйлуцзян Ван Лиминя.

На встрече стороны подписали протокол о сотрудничестве между российским Приморьем и китайской провинцией Хэйлуцзян. Документ посвящен строительству торгово-экономического комплекса, который разместится на границе Приморья и китайской провинции Хэйлуцзян. Согласно протоколу, проезд на территорию комплекса «Пограничный-Суйфэньхэ» граждан обеих стран будет осуществляться на безвизовой основе. Для того, чтобы попасть в его территорию, туристу достаточно будет предъявить заграничный пас-

порт. Кроме того, для посещения комплекса решено использовать личный автотранспорт.

В строительство комплекса с российской стороны вложено уже больше 500 млн. руб., с китайской — более 1 миллиарда юаней, отметил на встрече Горчаков. «Создание комплекса «Пограничный-Суйфэньхэ» будет способствовать не только развитию экономических отношений между двумя великими странами, но и станет одной из эффективных форм стратегического партнерства России и КНР», — добавил он.

Соглашение о создании международного торгово-экономического комплекса «Пограничный-Суйфэньхэ» было заключено 13 марта 2004г. Комплекс будет состоять из двух зон — российской и китайской. Под российскую часть выделено 300 гектаров земли, она находится в 20 км. от приморского поселка Пограничный. Китайская часть занимает 154 гектара и является продолжением города Суйфэньхэ. Обе зоны соединены трансграничным переходом. На территории комплекса размещаются многофункциональные торговые центры, пятизвездочный отель, центр восточной медицины, ряд промышленных предприятий и объектов инфраструктуры. РИА «Новости», 23.5.2006г.

— 17 мая, вице-губернатор Хабаровского края Владимир Сыркин встретился с делегацией Китайского государственного банка развития, вкладывающего деньги в реализацию проектов на территории края. Об этом сообщил представитель пресс-центра правительства Хабаровского края Сергей Зимин.

Делегация возглавляемая вице-президентом банка Ван И, ознакомилась с ходом реализации ряда российско-китайских проектов, в т.ч. завода по производству химических термомеханических масс для производства бумаги и картона в поселке Хор, контрольный пакет акций которого будет принадлежать китайской стороне.

Осенью пред.г. правительство края подписало соглашение с китайскими представителями о строительстве на базе бывшего Хорского биохимического завода предприятия по производству масс для бумаги. Китайская сторона согласилась вложить в новый проект (снести остатки старого завода, возвести и укомплектовать новый) 250 млн.долл.

В качестве сырья на новом предприятии планируется использовать низкотоварную древесину (чепыжник) и отходы лесопереработки. Разделение «добра» предполагается следующее: налоги — российской стороне, весь произведенный товар — Китаю. О последнем условии китайской стороной было заявлено категорично, и местные власти были вынуждены пойти на него, несмотря на то, что все газеты края печатаются на привозной бумаге (Соликамск и Сыктывкар).

Инвесторы из Китая готовы приступить к строительству уже этим летом, когда пройдут все согласовательные процедуры. Кто будет работать на новом заводе, русские или китайцы, пока не уточняется. ИА Regnum, 17.5.2006г.

— Китайский северо-восточный город Хэган, расположенный на правом берегу пограничной реки Хэйлунцзян (Амур), и находящаяся на противоположном берегу Еврейская автономная обл. РФ договорились об активизации сотрудничества в торгово-экономической и гуманитарной обла-

стях, на закрывшейся 16 мая в Хэгане «Неделе Еврейской автономной области». По приглашению администрации Хэгана делегация ЕАО во главе с губернатором Николаем Волковым 12-16 мая посетила город с официальным визитом, в ходе которого стороны подписали протокол заседания по вопросам двусторонних дружественных контактов и торгово-экономического сотрудничества.

Стороны намерены углублять сотрудничество в таких областях, как транспорт, освоение лесных ресурсов, сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, строительство, а также в сферах культуры, образования, спорта и здравоохранения. В протоколе подчеркнуто, что все проблемы, возникшие в ходе торгово-экономической деятельности, будут урегулированы Совместной комиссией по координации торгово-экономической деятельности.

Стороны согласились на скорейшее создание и регистрацию «Китайско-российского центра торгового сотрудничества», призванного предоставлять китайским предприятиям юридические консультации и содействовать получению санкций на реализацию совместных проектов. Российская сторона заявила о готовности оказать необходимую помощь китайским сельскохозяйственным предприятиям, действующим на территории области.

Хэган находится в северо-восточной части провинции Хэйлунцзян и является одним из открытых для России пограничных городов. Административная территория города имеет 235 км. государственной границы с Россией. В 1999г. Хэган и ЕАО установили побратимские отношения. Синьхуа, 17.5.2006г.

— Камчатская обл. готова работать с Китаем более активно и надеется на дальнейшее углубление взаимовыгодного сотрудничества с провинциями этой страны. Об этом 12 мая на пресс-конференции, посвященной презентации торгово-экономического потенциала Камчатской обл. в посольстве РФ в КНР в рамках «Года России в КНР», заявила первый вице-губернатор области Наталья Ермоленко.

В 2005г. Китай занимал третье после Японии и Республики Корея место по объему внешнеторгового оборота с Камчатской обл. Объем двустороннего товарооборота составил 27,56 млн.долл. или 14,1% в объеме внешнеторговых операций Камчатской обл. Экспорт составил 26,17 млн.долл., импорт — 1,39 млн. «Мы намерены развивать экономические, культурные, образовательные и туристические направления, но Камчатская обл. против челночного бизнеса», — подчеркнула Наталья Ермоленко.

В июне представители Камчатской обл. отправятся в Китай, где состоится знаменитая Харбинская выставка. Делегацию возглавит губернатор Михаил Машковцев. ИА Regnum, 12.5.2006г.

— Камчатская обл. надеется на дальнейшее углубление взаимовыгодного сотрудничества с провинциями Китая. Об этом заявила первый заместитель губернатора Камчатской области РФ Наталья Львовна Ермоленко 7 апр. на презентации, устроенной в рамках «Года России в Китае» в посольстве РФ в КНР. Вице-губернатор Камчатской области подчеркнула интерес администрации области к расширению торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества с про-

винциями Китая по таким направлениям, как рыбное хозяйство, комплексная переработка древесины, строительство инфраструктуры массового туризма и т.д. В Камчатской обл. зарегистрировано 27 предприятий с участием китайского капитала, в основном речь идет о предприятиях отраслей общественного питания, торговли, переработки отходов и лома черных металлов. Синьхуа, 10.4.2006г.

— Китайская сторона готова начать строить мост через р.Амур в районе Благовещенска (Амурская обл.) уже в июне нынешнего года. Об этом губернатору Приамурья Леониду Короткову заявил мэр города Хэйхэ Чжан Цзинчуань.

В свою очередь Леонид Коротков сообщил, что администрация Амурской обл. очень заинтересована в возведении моста, но проект еще не одобрен в высших государственных структурах России. Также губернатор напомнил, что Минэкономразвития весьма скептически относится к перспективам строительства мостового перехода через Амур, и областная администрация пытается скорректировать позицию министра Германа Грефа по этому вопросу.

Китайская делегация обозначила и другие важные с ее точки зрения приоритеты приграничного сотрудничества. Это строительство на территории Амурской обл. заводов по переработке леса и нефтепродуктов, добыча апатитов в Тындинском районе, развитие туризма.

Губернатор Приамурья поддержал эти инициативы и подчеркнул, что администрация Амурской обл. при совместном освоении природных богатств региона намерена делать акцент именно на их переработке на территории Приамурья. К примеру, по лесу доля уходящей на экспорт готовой продукции должна быть увеличена как минимум до 30%, заявил Леонид Коротков. Кстати, в 2005г. товарооборот между Амурской обл. и Китаем значительно увеличился: экспорт в КНР — на 88%, импорт — на 97%.

Стороны сошлись на том, что достичь таких результатов удалось после перевода пограничных контрольно-пропускных пунктов на семидневную рабочую неделю. Количество побывавших в КНР амурчан за год увеличилось почти вдвое. При организации туристического обмена особое внимание необходимо уделять безопасности граждан на территории иностранного государства, подчеркнули китайский мэр и российский губернатор. В последнее время участились случаи, когда туристы подвергаются преступным посягательствам. «Несмотря на эти и некоторые другие неприятные моменты, я в целом удовлетворен нашим взаимодействием», — сказал Леонид Коротков. Итогом переговоров стало подписание протокола о сотрудничестве сторон на 2006г. ИА Regnum, 7.4.2006г.

— Китайский г.Харбин — административный центр пров.Хэйлуцзян — и российский город Хабаровск намерены прилагать совместные усилия к дальнейшему укреплению сотрудничества на различных уровнях и во всех областях. Как сообщает газета «Хэйлуцзян жибао», 28 марта этого года началась вторая встреча по вопросам международного сотрудничества между Харбином и Хабаровском. В ходе встречи официальные лица и предприниматели двух городов обсудят задачи двустороннего сотрудничества в области экономики, торговли, культуры, образования, медицины и в

других сферах. 13 лет назад Харбин и Хабаровск стали городами-побратимами, и с того же времени непрерывно укрепляется двустороннее сотрудничество этих городов. В янв. 2005г. обе стороны подписали соглашение о создании Комиссии международного сотрудничества. В апр. предг. в Хабаровске состоялась первая встреча этого Комиссии. Синьхуа, 3.4.2006г.

— 21 марта губернатор Сахалинской обл. Иван Малахов примет участие в официальном приеме лидеров двух государств — Китая и России, сообщили в управлении информации администрации области. «В рамках саммита состоится российско-китайский экономический форум, с которым островная делегация связывает много ожиданий, в частности, сотрудничество в газовой сфере. Кроме того, интересны проекты в области пищевой промышленности, торговли», — отметили в администрации.

Как считает и.о. начальника департамента строительства Сахалинской обл. Виталий Гармаш, Сахалину необходимо выходить на более качественный уровень поставок сырья в Китайскую Народную Республику. Впервые за последние годы был поставлен бурый уголь в Китай (55 тыс.т. на 1,6 млн.долл.). Такие контакты носят разовый характер, поэтому необходимо заключать долгосрочные договоры.

Рыба и морепродукты также одна из основных экспортных статей Сахалинской обл. В 2005г. рыбы и морепродуктов экспортировано в Китай 24,6 тыс.т. на 26,7 млн.долл. Объем экспорта рыбной продукции вырос в 3 раза. Поставщиками товара в 2005г. в Китай были такие предприятия как ОАО «Пиленга», ЗАО «Золоторыбное», ООО «Поронай», ЗАО «Командор».

В нефтегазовой сфере отмечается участие китайских компаний в инвестиционных проектах на шельфе Сахалина. В частности, по Венинскому блоку проекта «Сахалин-3», участником которого является ОАО «НК «Роснефть» и ОГУП «СНК», в качестве инвестора привлечена компания «Синопек». Также эта компания заинтересована в поставке сахалинского СПГ на новый терминал, который будет построен в Циньдао. Ведутся переговоры компании «Эксон Нефтегаз» с китайской национальной нефтяной компанией с целью заключения соглашения о поставках газа по проекту «Сахалин-1» для газоснабжения северо-восточного Китая.

Администрация Сахалинской обл. отмечает в качестве перспективных направлений, по которым целесообразно провести переговоры и в дальнейшем привлекать китайскую сторону — сотрудничество в топливно-энергетическом секторе (поставки СПГ, разработка нефтегазовых месторождений), строительство жилья, привлечение китайских инвестиций в экспорт рыбы и морепродуктов. ИА Regnum, 21.3.2006г.

— В 2006г. на территории Китая пройдет около 100 мероприятий, организованных властями краев и областей Дальнего Востока. Это будут концерты творческих коллективов, инвестиционные конференции, экономические форумы, выставки, ярмарки и спортивные состязания.

Одно из наиболее значимых событий, которое произойдет в рамках проекта «Год России в Китае» — участие субъектов федерации Дальнего Востока в 17 Харбинской международной торговле-

экономической ярмарке в составе единой экспозиции. Церемония открытия ярмарки состоится 14 июня этого года. Уже известно, что 15 июня обозначен как «Торговый день России», и представлять свою продукцию будут не только предприятия Дальнего Востока, но и других регионов страны. 16 июня состоится Российско-Китайский форум по инвестиционному сотрудничеству.

Каждый регион Дальнего Востока в рамках Года России в Китае готовит свою «изюминку». Так, например, в Харбине планируется открытие якутского национального дома «Ураса» и ресторана национальной кухни. Во Владивостоке совместно с представительством государственного информационного центра КНР запланировано создание совместного сайта на русском и китайском языках с целью оказания информационных и торговых услуг. Представители Амурской обл. намерены провести презентацию проекта совместной российско-китайской свободно-экономической зоны. На Сахалине откроют прямое авиасообщение с китайскими городами Далянь и Пекин. Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение намерено перевести на китайский язык и издать научный труд «Основы технологии производства летательных аппаратов». ИА Regnum, 16.3.2006г.

— В Москве завершились переговоры с китайской делегацией. Китай объявил о своих планах в России. А каковы российские перспективы на Востоке? Пока есть два варианта — либо потеря территории, либо потеря национальной идентичности. Усиление связей между Россией и Китаем идет на глазах. Похоже, руководство страны нашло в Китае тот рычаг, который позволит строить более равновесные отношения с Западом, не выступая в роли «младшего брата». Однако, по зубам ли сегодняшней России такой партнер как Китай? Согласно данным 2001г., население Китая составляло 1 миллиард 285 млн.чел. России — 144 млн. Прогноз на 2050г. — 1 млрд. 462 млн. китайцев и 104 млн. россиян.

Рост ВВП Китая в последние годы составляет 8,5-10%, и при этом есть мнение, что Пекин сознательно занижает показатели, а реальный рост больше. Эксперты полагают, что по общим экономическим показателям Китай в ближайшие 10-20 лет выйдет на второе место в мире — после США. Какой характер может носить сотрудничество двух стран с соотношением населения 15:1, если к тому же страна с большим населением развивается быстрее? Скорее всего, по мере развития нашего восточного соседа и продолжающегося сокращения российского населения в восточной части страны регионы Дальнего Востока и Сибири отойдут соседям. К этому прогнозу нас вынуждает обычная историческая логика. Если с одной стороны границы огромные пустующие земли с постоянно сокращающимся населением и сворачивающимся производством, а с другой — перенаселенная страна с постоянно растущим населением и развивающимся производством, то предсказать развитие событий не составит труда, надо только посмотреть правде в глаза.

Соотношение же населения в приграничных областях России и Китая выглядит так: «население российского Дальнего Востока составляет 7,5 млн.чел., в то время как по другую сторону границы в провинции Хэйлуцзян проживает 120 млн.

китайцев. Соответствующие цифры для Приморского края и соседнего региона КНР — 2,3 млн. и 70 млн. Каковы бы ни были благие пожелания государственных деятелей и дипломатов в Москве и Пекине, эти цифры несут в себе огромный заряд грядущих перемен». Это мнение специалистов Московского центра Карнеги, реализовавших масштабный проект изучения ситуации на Дальнем Востоке. Выводы экспертов вполне консолидированы — стратегические роли России и Китая меняются. Китай набирает обороты, Россия сворачивает активность: «Сегодня миграционные процессы идут на фоне изменения не в пользу России относительного экономического, политического и военного положения двух стран и усиления национализма — как в элите, так и в среде широких масс населения Китая. По мере экономического роста в КНР можно ожидать, что поведение хуацяо (китайских иммигрантов) в России через некоторое время будет во многом определяться ощущением мощной моральной и политической поддержки со стороны страны исхода, а также очевидной слабости принимающей страны, к которой у китайцев есть немало исторических претензий. В результате возможно подчеркнутое проявление национально-культурной самобытности и, в частности, достаточно яркое проведение традиционных народных и религиозных праздников и обрядов. Наиболее вероятны такие явления на Дальнем Востоке России. Наложение этого фактора на пессимистические настроения большей части населения относительно личных перспектив и будущей страны, непоследовательная и недальновидная политика властей по отношению к Китаю, ощущение угрозы от миллиардного соседа и увеличение числа выходцев оттуда на российской территории — все это может привести к самым непредсказуемым последствиям» (Константин Врублевский в статье «Дальний Восток России и страны Восточной Азии: проблемы кросскультурного обмена»).

По данным заведующей лабораторией института народнохозяйственного прогнозирования РАН Ж. Зайончковской, «к 90гг. Восток России подошел с 32 млн. населением, из которого 5 млн.чел. жило на севере. Распад СССР, политические и экономические преобразования вызвали резкие изменения в миграциях населения России. Поворот к рынку сразу же обнажил относительную перенаселенность северных районов, откуда население стало быстро выезжать. Коренным образом изменилась ситуация на Дальнем Востоке, который впервые со времени освоения его русскими стал терять население. Лидирует здесь Чукотский АО, потерявший в течение 90гг. более половины своего населения; Магаданская область потеряла 40%, Камчатская — 18%, Сахалинская — 16%, Саха — 10%. Но и в южных районах Дальнего Востока население уменьшается. Толчок этому процессу дало сокращение армии. На Дальнем Востоке в целом теперь живет на 10% меньше людей, чем в 1989г. Население Восточной Сибири тоже сокращается, но медленнее — убыль составила 2%. Восточная Сибирь и Дальний Восток превратились в сплошную зону оттока населения.

Ситуация в Западной Сибири более благоприятна, так как ее пограничные области пополняются переселенцами из Казахстана и Средней Азии, а в Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий авто-

номные округа сохранялся небольшой приток населения. Правда, после дефолта 1998г. население стало выезжать и оттуда».

Ничуть не улучшилась ситуация и за последние 4г.; только за последний год Дальний Восток потерял 90 тыс. населения. Более того, обсуждение перспективы «ужаться» уже вынесено в широкое публичное поле. Так популярный писатель Михаил Веллер в интервью такой массовой газете как «Комсомольская правда» откровенно призывает продать или сдать в аренду часть окраинных территорий страны – Калининградскую обл. Курилы, да и все Приморье в целом. «Оно не наше – говорит Веллер. Всего-то 145 лет как основан Владивосток. Надо сдавать это добро в концессию японцам и корейцам против Китая» («Комсомольская правда» 12.10. 2005г.).

Другой вариант – китаизация России. Так, например, та же Зайончковская полагает: «Совершенно очевидно, что китайская проблема – это не региональная, а общероссийская проблема, требующая выработки долгосрочной стратегии. При этом стратегический вопрос должен быть переведен из плоскости «Как предотвратить?» в плоскость «Как организовать?» – иммиграцию и совместное проживание. Стратегию отношений с Китаем необходимо строить с позиций XXI в., а не сегодняшнего дня, не пытаясь отгородиться от объективной реальности с помощью изоляционистской тактики.

К середине XXI в. китайцы в России могут стать вторым по численности народом, расселенным по всей ее территории. Их численность к этому времени может достичь 10 млн. человек. Недальновидно закрывать на это глаза только потому, что нам этого не хочется». А китаизация действительно продвигается. Достаточно посмотреть российскую прессу, причем не специальную – научную, а самую что ни на есть широкую. Вот, например, популярный массовый петербургский журнал «Афиша» за 31 окт.-13 нояб. вышел с целым большим разделом, посвященным китайской экспансии. Раздел предваряется любопытной вводкой: «Каждый год в кино, спорте, изобразительном искусстве, автомобилестроении, архитектуре, поп-музыке, гастрономии, модной индустрии появляются и будут появляться новые китайские имена и названия. Еще некоторое время нам придется мучиться с транскрипциями – чжан и джан – но в какой-то момент станет проще просто перейти на китайский».

А можно не смотреть прессу, а просто оглянуться вокруг – в Петербурге и Москве открылись за последние годы сотни китайских ресторанов и кафе, иероглифические надписи становятся обычными на наших улицах, а в Москве по последним данным живет уже порядка 200 тыс. китайцев (данные приведены в одной из передач российского телевидения). Является ли нынешний российский народ достаточно пассионарным, чтобы переварить 10 млн. китайцев и превратить их в россиян? Или мы исходим из того, что в стране начнет формироваться параллельное россиянам китайское сообщество? Надо отметить, что все ссылки некоторых наших политических деятелей на западный опыт и так называемый американский «плавильный котел» совершенно безосновательны.

И Европа и США сегодня оказались перед лицом ситуации, когда приток иммигрантов поста-

вил под вопрос национальную идентичность принимающих стран. Иммигранты совершенно не жаждут «плавиться в котле» и настаивают на так называемой мультикультурности, которая по сути подразумевает, что люди не переезжают в другую страну, вливаясь в культуру и традиции этой страны, а просто переносят на новую территорию свой национальный уклад. Настаивая на мультикультурности, иммигранты, образно говоря, расширяют пространство страны исхода, а вовсе не пополняют собой принимающую страну.

В результате некоторые американские исследователи, например, полагают, что к середине века южные штаты США отпадут от страны по национально-культурно-языковому принципу – они во все большей степени становятся испаноязычными и латиноамериканскими. А европейские страны оказались перед проблемой формирования внутри стран огромных национальных гетто иммигрантов из Азии и Африки, фактически живущих по своим законам, имеющим мало общего с европейскими представлениями и нормами. К чему это приводит видно хотя бы из продолжающихся несколько последних дней беспорядков в пригородах Парижа.

Китайская иммиграция в США. Вот что пишет об этом известный американский футуролог Самуэль Хантингтон в книге «Кто мы? Вызовы американской идентичности». «Начало строительства железных дорог после Гражданской войны привело к нарастанию иммиграции из Китая. Вслед за китайскими рабочим в Соединенные Штаты хлынули китайские проститутки, и в 1875г. был принят первый закон об ограничении, запрещавший впускать в страну проституток и преступников. В 1882г. народное возмущение в Калифорнии и в других штатах привело к принятию Акта о выселении китайцев, приостановившего китайскую иммиграцию на десять лет – растянувшихся впоследствии на столетие. В 1889г. Верховный суд признал конституционность этого акта на том основании, что китайцы, как заявил судья Стивен Дж.Филд, принадлежат к другой расе, которой невозможно «приспособиться к нашему образу жизни» и которая «остается чужой на нашей земле, живет своими общинами и придерживается традиций и обычаев своего народа». В 1917г. Конгресс США принял закон, фактически запретивший принимать иммигрантов из любых азиатских стран и этот барьер существовал на практике до 1952г.

Конечно, за последние десятилетия мир стремительно меняется. Но настолько ли он изменился, чтобы наиболее успешные мировые нации готовы были отказаться от своей идентичности и раствориться в азиатском потоке? Вполне можно представить себе картину счастливого будущего великого государства от Балтийского моря до Тихого океана, где наши черноволосые потомки с ориентализованной внешностью и родным китайским языком будут помнить о существовавшей когда-то на этой территории России. Также, как мы помним о половцах или киммерийцах. Росбалт, 3.11.2005г.

– Вместо культивирования непродуктивных страхов перед «китайским нашествием» россиянам пора научиться извлекать выгоду из соседства с Китаем, уверен директор Института финансового анализа регионального фонда «Тихоокеанский центр стратегических разработок» Герман Зверев.

• Герман Станиславович, актуальна ли для российского Дальнего Востока «китайская угро-

за», о которой столь часто говорится в последнее время?

На мой взгляд, мы себя сами запугали китайской опасностью, и это мешает нам выстраивать нормальные, выгодные для нас отношения с Китаем. Из-за этого мы перестаем интересоваться Китаем в качестве серьезного и равноправного экономического партнера. А ведь КНР сейчас очень серьезно зависит от нас. Половина импортируемых Китаем удобрений — удобрений из России. Две трети леса, который Китай покупает за рубежом — это русский лес. Пять лет назад китайцы прекратили вырубать свой лес, они полностью зависят от поставок нашего леса — и наши же цены за эти годы «утоптали» процентов на 80! Вместо того чтобы проводить политику выгодной для себя реализации природных ресурсов, мы продаем их беспорядочно, через множество посредников, не получая за товар нормальной цены.

Страх парализует мысль. Как только мы начинаем пугать себя китайской угрозой, мы сразу же забываем об элементарной арифметике и законах экономики. Нужно прекратить себя запугивать и переходить на язык, хорошо понятный китайцам — на язык купцов.

- Насколько сильно в Приморье влияние китайского бизнеса?

В Приморском крае Китай присутствует весьма основательно и серьезно, прежде всего — в оптовой торговле китайским же товаром. Здесь много китайских торговцев, во Владивостоке и Уссурийске они контролируют несколько крупных вещевых и овощных рынков. Но это же не вся экономика! Зависимость Приморья от Китая в других секторах потребительского рынка также ощущается, но многими товарами наряду с китайцами успешно торгуют и российские коммерсанты.

В строительстве Китай пока что практически не представлен, к сожалению. На мой взгляд, приход китайских строительных компаний и технологий позволит снизить стоимость квадратного метра жилья во Владивостоке с 1000 до 400 долл. Еще раз повторяю: во взаимоотношениях с китайцами нужен купеческий подход, он выгоден для нас.

- А как вы относитесь к миграции китайцев в Россию? Звучат опасения, что наша рабочая сила окажется неконкурентоспособной в сравнении с китайской...

К сожалению, у нас сейчас ощущается колоссальный дефицит рабочей силы. По оценкам демографов, на всем Дальнем Востоке всего 600 тыс. более-менее здоровых и малопьющих мужчин в возрасте от 25 до 45 лет, способных работать в горной промышленности, в море, в металлургии, в сборочном производстве...

- Значит, экспансия неизбежна?

Россия сейчас может развиваться только за счет управляемой миграции. Конечно, лучше, если к нам приедут русскоязычные люди из ближнего зарубежья. Но если их нет, а экономике требуется рабочая сила — значит, нужно найти такой способ привлечения сюда мигрантов, чтобы они давали нам больше, чем получали бы сами. Другого варианта нет.

В начале прошлого века этот вопрос был решен просто: сюда приехали безземельные крестьяне с центральных областей Украины — 174 тыс.чел. Отсюда и названия многих населенных пунктов Приморья-Полтавка, Черниговка... Где мы сейчас найдем такой человеческий ресурс?

- Как вы оцениваете недавние масштабные российско-китайские маневры?

Проведение этих маневров — очень значимый и знаковый факт. Напомню, до этого совместные учения с Китаем проходили полвека назад, в середине 1950гг. Военные маневры очень важны для межгосударственных отношений, но их значение этим не ограничивается. Дело в том, что российские и китайские военные — это именно те группы населения наших стран, которые с наибольшей остороженностью относятся друг к другу. Они традиционно являются представителями консервативной точки зрения на развитие отношений РФ и КНР. Особенно это относится к китайским военным, которые всегда были носителями националистического взгляда на внешний мир. И если эти две наиболее осторожные группы начинают находить между собой общий язык, начинают напрямую говорить и доверять друг другу, значит и более мобильные группы — банкиры, торговцы, промышленники, ученые, студенты — будут сотрудничать еще успешнее. Поэтому прошедшие совместные учения играют колоссальную положительную роль для деловой атмосферы между Россией и Китаем.

- В сент. ряд дальневосточных регионов, в т.ч. Приморский край, одновременно посетили сразу три федеральных министра — экономики, транспорта и природных ресурсов. Чувствует ли Приморье внимание федерального центра к своим проблемам?

Для того чтобы проявились благотворные последствия этих визитов, их должно быть много, и должно пройти определенное время. В качестве исторического примера: с 1893 по 1900гг. сюда приезжали наследник императорского престола, председатель комитета министров, министр железных дорог. В результате появился Транссиб, мощный порт Владивосток, а город получил статус «порто-франко» [ит. porto franco — свободный порт; т.е., пользующийся правом беспошлинного ввоза и вывоза товаров — прим. «Росбалта»].

В наше время я датирую проявление внимания Центра к Приморью 2002г. В авг. того года сюда приехал президент Владимир Путин. В 2004г. он вновь был здесь, сейчас вот приезжали министры... На мой взгляд, результаты этих поездок мы сможем ощутить лишь через 4-5 лет, учитывая неразворотливость российского бюрократического аппарата. Но история показывает, что это, в принципе, возможно. Статистика последних лет свидетельствует, что Приморский край уже сейчас является «локомотивом» всей дальневосточной экономики, но этот «локомотив» еще только набирает скорость.

- Какие крупные проекты могут стать «локомотивами» для самого Приморья?

Прежде всего, это создание крупного транспортно-логистического центра на базе порта Восточный, который сейчас перерабатывает 18 млн.т. грузов в год, а может перерабатывать 42 млн.т. Китай готов ввозить через этот порт миллионы тонн угля, зерна, сотни тысяч контейнеров для своих южных провинций, поскольку внутренняя китайская железная дорога не справляется с потоком грузов. И китайцы готовы воспользоваться российскими возможностями и для импорта, и для экспорта.

Второй проект — создание в Приморье особых экономических зон, прежде всего, в пограничных

с Китаем населенных пунктах. Кроме того, весьма перспективным проектом является создание туристско-рекреационной зоны на острове Русский, а также технико-внедренческой зоны на базе Дальневосточного отделения РАН, которое имеет сейчас 23 соглашения с китайскими НИИ. И если перевернуть ситуацию с головы на ноги, прекратить идти на поводу у Китая, который за бесценок «пылесосит» у нас научно-технические разработки, а развивать их на нашей территории, тогда мы сможем получать значительную выгоду от научного потенциала, который пока что «серым» путем утекает в Китай.

В Приморье сейчас идет резкий, мощный рост грузовой базы, транспортного, транзитного потока. Это хорошо чувствуют железнодорожники, которые готовы инвестировать в новые мощности в Приморском крае значительные средства уже в следующем году – речь идет о 480 млн.руб. Развитие железной дороги позволит увеличить и объем рыночной продукции, поставляемой на внутренний рынок России.

• Как вы считаете, федеральный центр должен чаще вмешиваться в региональные дела или же максимально воздерживаться от такого вмешательства?

На мой взгляд, сейчас внимание и требовательность центра к регионам сочетаются в разумных пропорциях; это подтверждают и экономические показатели. Федеральная власть принимает целый ряд важных для экономики Приморья и всего Дальнего Востока решений, сопровождая это более детальным и дошным доглядом за тем, как они выполняются.

В то же время отмечу одно важное направление, которому пока не хватает внимания Центра – это обустройство современной границы России с Китаем. Сейчас эта граница для полноценного экономического обмена не приспособлена: она все еще остается в большей степени военным барьером. Количество и качество пограничных переходов, слабые крайне слабые мощности передаточных ж/д станций – все это очень сильно сдерживает нашу торговлю с Китаем. Росбалт, 19.10.2005г.

– В своеобразном центре Дальнего Востока России – г.Хабаровске – вскоре будет сдан в эксплуатацию Азиатский торговый центр, который создается на базе самофинансирования китайскими предпринимателями негосударственного сектора. В него вложено 15 млн.долл.США. Это крупнейший в Хабаровске и даже на всем Дальнем Востоке объект коммерческой недвижимости на китайском капитале. Азиатский торговый центр создается в соответствии с требованиями стремительного торгово-экономического развития районов Дальнего Востока и при поддержке городской администрации Хабаровска пятью негосударственными предприятиями – Муданьцзянским филиалом Хэйлунцзянской компании зарубежной торговли, Муданьцзянской торгово-промышленной компанией «Дунфан», ООО Харбинской промышленной компанией стальных конструкций «Хунсян» и др. Это диверсифицированный, высококлассный и разносторонний центр услуг, современный коммерческий центр, объединяющий торговые залы, жилые помещения, склады, предприятия общественного питания, увеселительные заведения и места досуга, а также грузовые пере-

возки, банковские операции, предоставление виз и медицинских услуг, страхование.

Общая площадь Азиатского торгового центра составит 180 тыс.кв.м., площадь застройки – 133 тыс.кв.м. Торговый комплекс занимает 60 тыс. кв. метров и объединяет 6 рынков одежды, обуви и головных уборов, товаров широкого потребления, стройматериалов, продуктов питания и предметов роскоши. Площадь гостиниц и предприятий общественного питания – 30 тыс.кв.м., жилых квартир – 20 тыс., складских помещений – 20 тыс., парковки и стоянок – 20 тыс., зеленых насаждений – 20 тыс.кв.м. Основное строительство первой очереди объекта уже завершено, идет внутренняя отделка. В сент. он будет сдан в опытную эксплуатацию.

Ведется кампания по привлечению коммерсантов. По словам председателя правления компании по инвестированию и освоению торгового центра Чэнь Цзэнминя, объект первой очереди включает 1300 магазинов. Зарегистрированы уже 2000 чел. В первой очереди будут выпущены лишь 30%, остальные 70% магазинов будут проданы на аукционе. Он подчеркнул, что Азиатский торговый центр предоставит клиентам всесторонние и комплексные услуги. В сфере логистики будет обеспечено нормальное управление, чтобы не допустить беспокойства торговцев. Он также сказал, что во время опытной эксплуатации арендаторы будут освобождены от арендной платы на первые три месяца.

Данный объект получил всемерную поддержку со стороны правительств Китая и России на различных уровнях. По мнению главного консультанта ООО Китайской компании по обслуживанию умножения стоимости недвижимости «Цюаньчэн» и основного разработчика проекта Азиатский торговый центр Чжу Линбо, его создание имеет весьма важное значение для содействия развитию торговли между Китаем и Россией. Генконсул КНР в Хабаровске Фань Сяньжун отметил, что Азиатский торговый центр – это первый объект, созданный китайским негосударственным предприятием в сотрудничестве с местной администрацией. Его создание способствует повышению качества работы в трех направлениях. В первых, это содействует улучшению имиджа китайской продукции. Открытие Азиатского торгового центра значительно увеличит реализацию китайскими коммерсантами своих товаров в России и тем самым изменит мнение местных жителей о китайской продукции.

80% продовольственных товаров, одежды и товаров ширпотреба на местном рынке привозятся из Китая, рыночные перспективы здесь весьма заманчивы. Это способствует улучшению имиджа китайских предприятий. Через создание данного объекта российские официальные лица пришли к выводу, что китайские предприниматели не только обладают экономической мощью, но и являются надежными партнерами, им можно доверять. Это способствует и улучшению государственного имиджа КНР, что очень важно для стимулирования развития китайско-российских торгово-экономических связей.

В Хабаровском крае наблюдается тенденция стремительного роста зарубежных инвестиций, здесь регулярно проводятся важные торговые переговоры и конференции по инвестициям. Китай-

ские предприниматели уже инвестировали в экономику Хабаровского края в общей сложности 71 млн.долл.США. Замглавы администрации Хабаровского края, министр экономического развития и внешних связей края сказал: «Мы приветствуем китайские предприятия, инвестирующие капитал и развивающие сотрудничество в нашем крае, особенно в таких сферах, как добыча и переработка ресурсов, геологическая разведка полезных ископаемых, строительство нефтегазовых трубопроводов, передача электроэнергетики, освоение недвижимости, а также строительство гостиниц и жилья в Хабаровске. Мы искренне приветствуем создание такого объекта, как Азиатский торговый центр, и считаем, что он поднимет на новую высоту наш товарообмен. «Женьминь Жибао», 2.8.2005г.

— Китай и Россия планируют создать на границе двух стран зону экономического сотрудничества Хэйхэ-Амурская обл. Об этом стало известно корр. агентства Синьхуа на 16 Харбинской торгово-экономической ярмарке. Вице-мэр города Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян) Ху Дуншэн отметил, что зона экономического сотрудничества будет располагаться по оба берега р.Хэйлунцзян (Амур), а ее части будут соединены мостом. Здесь, главным образом, будут развиваться такие отрасли, как переработка экспортной продукции, оборот товаров.

Хэйхэ и Благовещенск являются крупнейшими и ближайшими городами на китайско-российской границе. Благодаря многолетним усилиям обеих сторон здесь действует крупный торговый коридор, связывающий Европу и Азию. С начала года КПП Хэйхэ и Благовещенска перешли на 7-дневный рабочий режим. Согласно соглашению между Китаем и Россией, некоторые банки Хэйхэ и Благовещенска осуществляют расчеты по сделкам в рамках приграничной торговли в китайской и российской валютах. Все это стимулирует развитие торгово-экономического сотрудничества двух городов. Синьхуа, 19.6.2005г.

— Объем торговли между Китаем и Россией вскоре может превысить 30 млрд.долл., уверена вице-премьер Госсовета У И. «Динамика развития торгово-экономических отношений между двумя нашими странами дает основания надеяться, что вскоре товарооборот выйдет на рубеж 30 млрд.долл., а к 2010г. — на 60-80 млрд.долл.», — сказала она, выступая в четверг на открытии Торгового дня России на проходящей в КНР Харбинской международной торгово-экономической ярмарке. По словам вице-преьера, быстрыми темпами растет приграничная торговля между двумя странами. По данным за 2004г., сказала она, удельный вес приграничной торговли в общем объеме торговли составляет около 20%, достигнув отметки 4,2 млрд.долл.

Во время Дня России на ярмарке проводятся семинары и «круглые столы» по вопросам расширения регионального сотрудничества, банковско-финансового взаимодействия, налаживания сотрудничества в области науки, техники и высоких технологий, в лесной промышленности. В частности, Амурская обл. на ярмарке представляет проект создания специальной экономической зоны Благовещенск-Хэйхэ, Приморский край намерен привлечь китайских партнеров к освоению лесных ресурсов региона. Ярмарка в административном центре северо-восточной, пограничной с Россией,

провинции Хэйлунцзян, открылась во вторник вечером. Харбинская ярмарка считается одной из наиболее крупных и знаменитых международных ярмарок КНР. Как ранее сообщили в пресс-канцелярии народного правительства провинции Хэйлунцзян, в нынешнем году одной из основных тем ярмарки станет обсуждение возможностей участия китайских и иностранных предпринимателей в «возрождении и реконструкции старых промышленных баз» северо-востока Китая. Значительная часть крупных промышленных предприятий этого региона создавались в 50-60г. при участии СССР. РИА «Новости», 16.6.2005г.

— Администрация провинции Хэйлунцзян (Северо-восточный Китай) на днях наметила комплексную цель повышения уровня сотрудничества с Россией в с/х и торгово-экономической сферах: до 2007г. предстоит, полностью выявляя географические и ресурсные преимущества, продвигать развитие сотрудничества с Россией в области сельского хозяйства, обеспечить удвоение масштаба строительства баз производства сельхозпродукции, импортирующейся в Россию, общего объема ее производства и экспорта, а также площадей освоенных земель за границей.

В 2005г. пров.Хэйлунцзян запланировала реализовать 4 проекта по сотрудничеству с Россией в аграрном секторе, включая создание баз производства и экспорта сельхозпродукции, сельскохозяйственное освоение вне страны, выполнение ведущих показательных объектов и подготовку крестьян-рабочих, отправляющихся в Россию. Количество производственных баз продукции сельского хозяйства в стране достигнет 144, а число объектов по освоению сельского хозяйства вне страны — 80, будут экспортироваться в Россию свыше 30 тыс.чел., оказывающих трудовые услуги. В I пол. 2005г. объем экспорта сельхозпродукции в Россию составил 158 млн.долл., рост на 58% по сравнению с прошлогодним показателем за тот же период. По плану 100 предприятий и 10 тыс. растениеводов и животноводов выедут в российский Приморский край, Еврейский автономный округ, Хабаровский край и Амурскую, Красноярскую и Сахалинскую обл. заниматься сельскохозяйственным комплексным освоением, включая выращивание с/х культур, разведение животных и птиц, сбор и обработка продуктов гор и леса. 12 тыс.чел. уже прошли курс обучения. «Женьминь Жибао», 6.6.2005г.

— Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон «О ратификации Дополнительного соглашения между Российской Федерацией и КНР о российско-китайской государственной границе на ее Восточной части». Об этом сообщила сегодня пресс-служба главы государства. Закон был принят Госдумой 20 мая и одобрен Советом Федерации 25 мая 2005г. Дополнительное соглашение между РФ и КНР о российско-китайской государственной границе на ее Восточной части, подписанное в Пекине 14 окт. 2004г., определяет прохождение границы на двух участках (в районе острова Большой в верховьях реки Аргунь (Читинская обл.) и в районе островов Тарабаров и Большой Уссурийский при слиянии рек Амур и Уссури вблизи Хабаровска). Оно предусматривает решение пограничных вопросов на двух участках в соответствии с принципами взаимопонимания и взаимной уступчивости, взаимоприемлемости и

сбалансированности, равноправия сторон. При этом территории обоих участков – 375 кв.км. – распределяются примерно пополам. Прайм-ТАСС, 1.6.2005г.

– В г.Хэйхэ официально начнется строительство Центра китайско-российской пограничной торговли. Об этом объявлено на состоявшемся 25 мая в Пекине совещании по китайской экономике 2005г., организованном правительством г.Хэйхэ пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай).

Между г.Хэйхэ и российской Амурской обл. лежит река Хэйлунцзян. Хэйхэ и г.Благовещенск, столица Амурской обл., – самые близкие города, расположенные на 4300-км. китайско-российской границе.

Центр китайско-российской пограничной торговли, который будет создан в местной зоне промышленного освоения государственной категории, займет 266,5 га. Общий объем капиталовложений в его строительство составит 7 млрд. юаней (1 долл. = 8,2765 юаня). Работы первой очереди строительства планируется начать в июне 2005г.

Заммэра Хэйхэ Чжан Тао сказал, что Центр, основанный на наличии преимуществ взаимодополнения Китая и России в направлениях товаров, технологий, ресурсов и структуры продукции, несомненно сыграет стимулирующую роль в развитии региональной экономики и торговли Китая с Россией, странами Центральной Азии и Центральной Европы, станет важной «платформой» для предприятий, которые намерены вести торгово-экономическое сотрудничество с Россией. «Женьминь Жибао», 26.5.2005г.

– Пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) и Еврейский автономный округ России 13 мая подписали соглашение о сотрудничестве в освоении природных ресурсов и охране окружающей среды.

Согласно протоколу переговоров между правительствами Хэйлунцзяна и ЕАО, стороны готовы продолжать сотрудничество в лесозаготовках и лесообработке, а также добыче нефти и газа на территории ЕАО. Одновременно российская сторона предоставит китайской стороне возможности участия в аукционах на право освоения лесных ресурсов и добычу полезных ископаемых в ЕАО.

Губернатор правительства ЕАО Николай Волков сказал, что их округ, который от пров.Хэйлунцзян отделяет только Амур, обладает богатыми ресурсами полезных ископаемых, а также значительными нефтегазовыми и лесными ресурсами. Российская сторона намерена сотрудничать с китайской стороной в указанных отраслях.

Одновременно обе стороны достигли соглашения о сотрудничестве в отраслях производства и обработки сельскохозяйственной продукции, транспортной инфраструктуры и др.

Делегация правительства ЕАО, возглавляемая Н.Волковым 13 мая начала визит в провинцию Хэйлунцзян. Предприятия и ведомства Хэйлунцзяна сотрудничают с ЕАО в сельском хозяйстве, отрасли разведки и добычи железной руды и т.д. Синьхуа, 16.5.2005г.

– В 2004г. стоимость внешнеторгового оборота Амурской обл. составила 164,4 млн.долл. и увеличилась к уровню 2003г. на 46%. Объем экспорта увеличился на 35,3% и составил 103 млн.долл., импорт возрос на 66,9% и составил 61,4 млн.долл. Об этом 3 марта сообщили в пресс-службе областной

администрации. Среди стран участниц во внешне-экономической деятельности с организациями и предпринимателями Амурской обл. наибольшая стоимость внешнеторгового оборота в 2004г. пришлась на Китай – 116,1 млн.долл., что по отношению к уровню 2003г. составило 147,3%.

Экспорт в Китай увеличился на 40,3% по сравнению с показателями 2003г. К уровню 2003г. произошло увеличение и импортной стоимости на 60,3% или на 16,6 млн.долл. Доля КНР в товарообороте с Амурской обл. с зарубежными государствами составляет 71%. В экспортной структуре товаров преобладают необработанные лесоматериалы, плиты древесноволокнистые, изделия из металла. Из КНР в область ввозятся: фрукты, овощи, ткани, обувь, игрушки, оборудование. На 1 янв. 2005г. на территории Амурской обл. в 177 предприятиях различных форм собственности использовался труд 4175 иностранных работников из 11 государств. ИА Regnum, 3.3.2005г.

– В 2004г. сотрудничество Республики Саха (Якутия) и КНР получило дальнейшее развитие. Напомним, что 22-29 марта делегация республики, возглавляемая вице-президентом Александром Акимовым, посетила Китай. Между правительством Якутии и народным правительством провинции Хэйлунцзян было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Продолжается культурный обмен. Художественная группа провинции Хэйлунцзян приняла участие в культурной программе открытия международных игр «Дети Азии» и в фестивалях «Мамонтенок», «Планета детства». Прошли обучение по использованию пиротехники 2 специалиста, прорабатываются вопросы проведения Дней культуры КНР в республике и Дней культуры Якутии в КНР. Пролонгировано соглашение между министерством здравоохранения республики и медицинским университетом г.Цзямусы, в рамках которого состоится обмен студентами и преподавателями, стажировка врачей. Также в нояб. 2004г. состоялся визит представителей Китайской инвестиционной корпорации малых, средних предприятий и пекинской инвестиционной компании «Чжунке». Обговаривалась возможность инвестиций в строительство гемодиализного центра и закупку медицинского оборудования.

На базе ГУП ЛК «Туймаада-Лизинг» создан центр сервисного обслуживания техники китайского производства. Достигнута договоренность между ФАПК «Сахабулт» и компанией «Пянчжен» (город Хэйхэ) на поставку более 100 тыс. кг. полуфабрикатов из шкур крупного рогатого скота на 5 млн. руб., из которых, на 1 дек., китайскими партнерами оплачено 3 млн. Продолжаются работы по установлению регулярных пассажирских рейсов Якутск-Харбин и грузовых рейсов Якутск-Хэйхэ. Выполняются чартерные рейсы Якутск-Харбин-Якутск. В 2004г. доля туристов, выезжающих в КНР, составила 84% от общего числа. Как отметил министр по делам предпринимательства, развития туризма и занятости Анатолий Скрыбыкин, в будущем станет возможным безвизовый обмен туристами между сторонами.

В целях развития сотрудничества в области горно-производства с КНР идет работа по открытию компании в Китае. Для этого распоряжением правительства республики, проводятся ме-

роприятия по созданию государственным унитарным предприятием «Комдрагметалл РС(Я)» компании с ограниченной ответственностью Sakha Diamond Shanghai по реализации бриллиантов в КНР. В наст.вр. проведены первичные действия по созданию компании, уже подготовлены партии бриллиантов для реализации на рынке Юго-Восточной Азии, которые будут отгружены сразу после регистрации компании в Гонконге, сообщило ЯСИА. ИА Regnum, 23.12.2004г.

– Вопросы, связанные с созданием Международной приграничной зоны экономического сотрудничества и развития в районе Благовещенска и Хэйхэ обсуждались 7 дек. на заседании рабочей группы представителей администрации Амурской обл., научно-исследовательских организаций, представителей таможенной и пограничной служб. Вопрос о создании приграничной зоны экономического сотрудничества в Амурской обл. существует с 1992г. Специалисты работают над созданием оптимального варианта проекта Международной зоны экономического сотрудничества. В проект предполагается включить объекты производства, услуг и инфраструктуры, которые будут функционировать в Международной зоне, с учетом рассмотрения системы финансирования и льгот, землепользования, трудовых ресурсов, а также вопросы погранично-таможенного режима и его обеспечения. Предстоит также разработать концепцию и Положение (Устав) МЗЭС.

Проект федерального закона об особых экономических зонах сейчас находится на согласовании в правительстве РФ. Согласно этому документу, в России предполагается создание свободных экономических зон, предназначенных для производства товаров с высокой степенью переработки и для внедрения научно-технических разработок. Подобного рода экономическую зону планируется создать и на территории Амурской обл., сообщили в пресс-службе областной администрации. ИА Regnum, 8.12.2004г.

– Губернатор Амурской обл. вернулся из Китая, где находился в составе официальной делегации президента России. О результатах поездки Леоид Коротков рассказал на пресс-конференции. Одним из основных вопросов, которые обсуждались во время встречи в верхах, стал территориальный вопрос. По итогам переговоров стороны поставили точку в многолетних спорах о государственной принадлежности некоторых островов на Амуре. Лидеры двух стран пошли на взаимные уступки, при этом следует отметить, что российская земля в границах Амурской обл. осталась нетронутой. Кроме того, обсуждался вопрос о вступлении России во Всемирную торговую организацию. В Пекине было подписано соглашение о порядке вступления России в эту организацию. Также в Пекине был подписан план сотрудничества России и Китая до 2010г., в соответствии с которым объем товарооборота между странами должен увеличиться до 60 млрд.долл. в год. С целью реализации этого положения в правительстве России будет разработан план конкретных действий. Свои предложения представит и администрация Амурской обл. – соответствующее распоряжение губернатора Л.Короткова передано в департамент экономического развития и внешних связей. Позже эти предложения будут включены в общегосударственный план.

Особое внимание в Китае привлекло обсуждение проекта строительства нефтепровода из России в Китай. Пока это вопрос находится в стадии проработки, однако президент заявил, что поставки нефти нефтепродуктов в Китай будут увеличены за счет ж/д перевозок. В 2005г. объем поставок должен составить 15 млн.т. В этой ситуации объем загрузки Забайкальской ЖД и Дальневосточной ЖД резко возрастет и существующий в Читинской обл. пункт пропуска через российско-китайскую границу не справится с такими объемами грузопотока. Исходя из сложившихся условий проект строительства ж/д моста через Амур в районе Благовещенска принял еще более актуальное звучание. Напомним, по имеющимся сейчас планам предполагается строительство только автомобильного моста. Этот вопрос также обсуждался с лидерами северных китайских провинций и вице-премьером Госсовета КНР госпожой У И. На встрече было принято решение включить вопрос о строительстве ж/д моста в районе Благовещенска-Хэйхэ в повестку следующего заседания межправительственной комиссии по транспорту.

Также выступая на заседании региональных лидеров в Сиане наряду с перспективными проектами такими как: создание на территории области международной приграничной зоны экономического сотрудничества и развития и инвестиционным проектом освоения Гаринского железнорудного месторождения, губернатор подчеркнул и негативные моменты, затрудняющие развитие сотрудничества КНР и амурского региона. Среди них незаконная миграция китайских граждан на территорию России, многочисленные случаи браконьерства и загрязнения экологии в бассейне реки Амур, сообщили в пресс-службе областной администрации. ИА Regnum, 18.10.2004г.

– Россия и Китай, активно развивая торговлю, начали совместное инвестирование крупных проектов в приграничных регионах. Об этом заявил губернатор Приморского края Сергей Дарькин – один из участников запланированной встречи Владимира Путина с главами приграничных областей России и Китая. В качестве одного из примеров губернатор привел строящийся на границе российско-китайский торгово-производственный комплекс (ТПК) «Пограничный-Суйфэньхэ». Общая стоимость совместного проекта составляет 120 млн.долл. Окупаемость строительства – 5 лет. Под создание ТПК отведено около 600 гектаров земли по обе стороны границы. Проект предусматривает создание рекреационной зоны для туризма, производственных и торговых центров, современных офисов. Въезд на территорию ТПК для граждан обеих стран будет безвизовым. Концепцией проекта предусмотрено строительство и развитие российского и китайского участков приграничного торгового комплекса как единой торгово-экономической зоны. При этом на территории российского участка ТПК будут действовать российские законы, на китайской стороне – законы КНР.

Как сообщил губернатор, доля Китая во внешнеторговом обороте многих предприятий и компаний Дальневосточного федерального округа за последние 6 лет выросла более чем в 2 раза. Вместе с тем, отметил приморский губернатор, в приграничных регионах всегда остро стоял вопрос миграции из Китая в Россию. «Из 170 тыс. китайцев, ко-

торы по туристическим и иным визам пересекли границу с Приморским краем, всего несколько человек мы «потеряли» и они находятся в розыске», — отметил Сергей Дарькин. «Все остальные китайцы либо въехали и уехали, либо находятся на территории края на законных основаниях. У нас сегодня достаточно комфортные отношения с нашими соседями и мы будем дальше усиливать эту работу», — подчеркнул приморский губернатор. По его словам, в Приморье на региональном уровне создан механизм проведения регулярных встреч с губернаторами соседних китайских провинций Хэйлунцзян и Цзилинь. По такой же модели сотрудничают пограничники, таможенники, милиция Приморского края и соседние с ним провинции Китая, отметил губернатор.

«Между нами сложились хорошие личные взаимоотношения. Всестороннее сотрудничество осуществляется на основании Протоколов и планов развития отношений, ежегодно принимаемых двумя сторонами», — заявил Дарькин. По словам губернатора, двустороннее сотрудничество затрагивает такие сферы, как транспорт, строительство приграничных торгово-экономических комплексов, развитие приграничной инфраструктуры, включая пограничные автомобильные и ж/д переходы, освоение лесных и минерально-сырьевых ресурсов, сельское хозяйство, туризм, научно-техническое сотрудничество и другие сферы.

В числе крупных инвестиционных проектов на территории Приморья, в реализации которых может принять участие и китайский капитал, — строительство будущего нефтепровода «Сибирь — Тихий океан» и создание нефтеперерабатывающего завода на территории края. «С окончанием строительства завода планируется экспортировать нефтепродукты, в т.ч. в КНР», — заметил Сергей Дарькин. Сейчас в Приморском крае действует 209 предприятий с китайскими инвестициями, что составляет почти 40% от общего количества работающих в регионе предприятий с иностранными инвестициями. По мнению приморского губернатора, пришло время, когда российский бизнес не должен ждать инвестиций из Китая, а сам проявлять активность и вкладывать средства в крупные проекты КНР. «Китай для России — это огромный рынок сбыта различной продукции. У России — самодостаточная экономика и ее надо развивать», — считает приморский губернатор.

Благодаря конструктивному диалогу властей и деловых кругов России доля Китая во внешнеторговом обороте многих предприятий и компаний Дальневосточного федерального округа за последние 6 лет выросла более чем в 2 раза. Об этом заявил губернатор края Сергей Дарькин. По его словам, в I кв. объем торгового оборота только Приморского края с КНР составил 140,7 млн.долл. Из них экспорт — 59,9 млн.долл., импорт — 80,8 млн.долл. При этом все эти показатели продолжают динамично расти, отметил Сергей Дарькин. Коммерческие банки приграничных регионов двух стран предпочитают вести расчеты в национальных валютах: российских рублях и китайских юанях, активно снижая долю долларовой эквивалента. РИА «Новости», 13.10.2004г.

— 30 сент. губернатор Камчатской обл. Михаил Машковцев провел встречу с приехавшими на полуостров представителями власти и бизнеса китайской провинции Хэйлунцзян. Визиты делега-

ций из КНР на Камчатку в последние месяцы — не редкость. Причина тому — активные действия областных властей по привлечению инвестиций в экономику региона. Делегация включала в себя представителей строительного бизнеса, заинтересованных в реализации своих проектов на Камчатке. На встрече с губернатором только первый инвестиционный объем был определен на уровне 10 млн.долл. — в строительство жилья и социально-значимых объектов. При этом китайцы выразили намерения не ограничиваться этой суммой. На вопрос Михаила Машковцева о том, чем конкретно вызван интерес именно к Камчатке, возглавляющий делегацию китайский чиновник ответил: «Сейчас, когда Китай процветает, а Россия не очень, власти страны стремятся помочь дружественному соседу. К тому же, руководство партии наслышано о Михаиле Машковцеве, как о сильном и разумном руководителе территории». В ходе дальнейшего предметного разговора выяснилось, что китайская сторона главным условием своей деятельности в областном строительстве видит использование собственных трудовых ресурсов. Предполагается привезти значительное количество рабочих и специалистов, которые будут трудиться на объектах по 12 ч. в сутки в две смены. Это позволит получить значительную прибыль, создать эффективность и уменьшить сроки реализации проектов в 3-4 раза.

В ответ Михаил Машковцев определил собственные позиции: на строительстве должны использоваться камчатские специалисты в полной мере, и лишь работы, которые им не знакомы, будут осуществляться китайцами. Губернатор пояснил, что считает вопрос экономической безопасности региона самым приоритетным, поэтому допускает наличие не более 10% китайских рабочих в числе задействованных в строительстве, причем по каждому из них будет проводиться обсуждение. Он добавил, что в отличие от других областей России, на Камчатке не испытывают фобии в отношении китайских мигрантов, но политика отказа от привлечения рабочей силы из-за пределов полуострова способствует решению экономических и социальных проблем территории. Надо сказать, что в доперестроечные времена Камчатская обл. имела основательную строительную базу, большое количество специалистов и высококлассных рабочих. Многие из них до сих пор скучают по любимой работе, и готовы вернуться в строительство. В завершение встречи губернатор предложил гостям обсудить возможности сотрудничества с учетом изложенных им требований, сообщили в пресс-службе администрации Камчатской обл. ИА Regnum, 30.9.2004г.

— В Хабаровске состоялась встреча полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Константина Пуликовского и губернатора провинции Хэйлунцзян Чжан Цзо Ци. Стороны обсудили различные аспекты торгово-экономического и культурного сотрудничества российского Дальнего Востока и северо-востока Китая. Господин Чжан Цзо Ци сообщил полпреду о том, что в рамках визита в Россию он посещает Приморский и Хабаровский края, а также Еврейскую автономную область. Чжан Цзо Ци поблагодарил Константина Пуликовского за оказанное содействие в организации и проведении 15 Харбинской ярмарки, участие в ко-

торой впервые приняли участие все 10 регионов Дальнего Востока. «Мы еще больше укрепили торгово-экономические взаимоотношения между нашей провинцией и Приморским краем, Хабаровским краем, Амурской обл., Еврейской автономной областью, а также установили прочные отношения с новыми регионами — северными субъектами Дальневосточного федерального округа», — сказал губернатор.

Как сообщил пресс-секретарь полномочного представителя президента РФ в ДФО, в ходе поездки по Дальнему Востоку делегация северо-восточной провинции Китая намеревается познакомиться с ходом реализации договоренностей между бизнесменами двух стран в области освоения лесных ресурсов и полезных ископаемых. К. Пуликовский отметил, что торгово-экономические отношения между странами улучшаются большими темпами. В Харбине на ярмарке и на российско-китайском инвестиционном форуме, а также в Хабаровске на китайско-российском экономическом форуме было заключено более 50 контрактов. В Харбине — 42 соглашения, 17 из них — инвестиционных. «Теперь нам надо настойчиво работать над выполнением достигнутых договоренностей. Мы должны создать условия бизнесменам двух стран для скорейшего выполнения контрактов. Сейчас нам трудно оценивать сумму заключенных контрактов. Я уверен, это будут большие цифры, когда они претворятся в жизнь», — сказал полпред.

К. Пуликовский также выразил желание улучшения сотрудничества между странами не только в области экономики, но и в сфере культуры, спорта, науки, взаимоотношений общественных организаций и молодежи. «Вчера я вернулся из Якутии, где проходят III международные спортивные игры «Дети Азии». Приятно было видеть на стадионе команды из 14 стран, в т. ч. и из Китая. Приятно было общаться на трибунах с представителями разных стран, в т. ч. и с вашим заместителем, господин губернатор, и с послом России в КНР, заключил полпред. Собеседники также отметили, что в 2003г. объем товарооборота между странами составил 15 млрд.долл. Причем, более 30% этого объема приходится на дальневосточные регионы. ИА Regnum, 27.7.2004г.

— По итогам работы первого российско-китайского инвестиционного форума подписано 13 соглашений о намерениях и договоров на общую сумму около 3 млрд.долл. Как сообщил заместитель директора департамента инвестиционной политики и государственных инвестиций МЭРТ России Максим Быстров, общая сумма договоров по Сибири и Дальнему Востоку превысила 800 млн.долл., в т.ч. по Хабаровскому краю — около 400 млн.долл. Два крупных соглашения о намерениях подписаны по Санкт-Петербургу, добавил Быстров. Он уточнил, что в городе строители из Шанхая планируют построить жилой микрорайон с общим объемом инвестиций 1,2 млрд.долл. и завод по производству стекла с объемом инвестиций 900 млн.долл. В рамках инвестиционного форума в Хабаровске состоялось первое заседание постоянной российско-китайской рабочей группы по инвестиционному сотрудничеству. Как сообщил министр экономического развития правительства Хабаровского края Александр Левинталь, в ходе этой встречи удалось добиться качественно-

го прорыва в инвестиционном сотрудничестве с Китаем. «Теперь перед российскими и китайскими бизнесменами стоит задача на практике реализовать достигнутые соглашения», — сказал собеседник агентства. РИА «Новости», 10.6.2004г.

— Китай является важным внешнеторговым партнером России, занимая 4 место по объему импортно-экспортного товарооборота. По данным российской таможенной статистики, внешнеторговый оборот России и Китая в 2003г. составил 11,5 млрд.долл., увеличившись на 25% по сравнению с 2002г. Экспорт составил 8252 млн.долл. (рост на 21%), импорт — 3295 млн.долл. (рост на 37,2%). Из общего объема импорта на долю текстильных товаров и обуви приходится 23%, продовольствия — 12%. Доля Китая во внешнеторговом обороте России составила 6% (экспорт — 6,2%, импорт — 5,8%). Доля России во внешнеторговом обороте Китая существенно меньше: импорт — 2,4%, экспорт — 1,4%. Однако сопоставление российской и китайской статистики показывает, что данные о торговле, официально фиксируемые двумя странами, существенно расходятся, причем процент этого расхождения в последние годы остается неизменным, несмотря на стабильный рост товарооборота. Это свидетельствует о том, что заметная часть товарооборота не фиксируется официально. Расхождения главным образом затрагивают товары народного потребления традиционного «челночного» или «рыночного» ассортимента: изделия из кожи и меха, трикотажную и текстильную одежду, обувь.

Массовый ввоз товаров для последующей реализации осуществляется участниками внешнеэкономической деятельности, расположенными на приграничных с Китаем территориях, а также организованными структурами, действующими под видом физических лиц, так называемых «челноков», пользующихся льготами при перемещении товаров. «Сложившаяся ситуация с ввозом китайских товаров вызывает обоснованные нарекания со стороны российских производителей товаров легкой промышленности, страдающих от недобросовестной конкуренции, — заявил председатель Государственного таможенного комитета РФ Михаил Ванин. — Таможенные органы в этих условиях должны приложить все усилия для защиты отечественного производителя». Однако, нарекания есть не только у российских, но, как это ни странно на первый взгляд, и у китайских предпринимателей. Компании, стремящиеся легально поставлять на российский рынок качественные товары, не выдерживают конкуренции со своими же соотечественниками, наводнившими рынок дешевым и некачественным ширпотребом.

Анализ, проведенный Государственным таможенным комитетом России, показал, что на протяжении последних 3 лет при оформлении товаров из Китая прослеживается тенденция к снижению индекса их таможенной стоимости и, соответственно, к снижению платежей. Это дает основания говорить о недостоверном декларировании и занижении таможенной стоимости при ввозе китайских товаров практически во всех таможнях, через которые идет активная торговля с Китаем. В сложившихся условиях руководство ГТК поставило перед региональными таможенными органами задачу максимально усилить внимание к перемещению через таможенную границу Российской

Федерации товаров китайского производства. Первостепенное внимание рекомендовано уделить обнаружению товаров прикрытия, под видом которых в Россию ввозится большое количество меха, одежды, обуви, трикотажа.

«Ситуация, когда через тот или иной таможенный пост оформляется такое количество расчесок или тюбиков с клеем, которыми можно снабдить всю Россию, должна быть категорически пресечена», — поставил задачу председатель ГТК России Михаил Ванин. Результаты прошедшего с 22-25 марта визита делегации Дальневосточного таможенного управления в Китай — кстати, первого за послевоенные годы — показали взаимное желание и возможность договориться об условиях и методах совместной деятельности по упрощению и упорядочению торговли между странами. На встрече, в которой приняли участие, с российской стороны, руководители и специалисты ДВТУ, ГТК и администрации Приморского края, а с китайской — руководители Харбинской таможни, был подписан Протокол о сотрудничестве — также первый такой документ, подписанный на региональном уровне. Согласно этого Протокола будет синхронизирована работа российских и китайских пунктов пропуска. Грузопассажирский пункт пропуска Пограничный-Суфэньхэ и пассажирский Полтавка-Дунин с 1 мая будут переведены на 12 часовой без перерывов (с 9 до 21 часа по владивостокскому времени) режим работы. В будущем так станут работать и другие.

Первое на очереди — грузовое направление пункта пропуска «Полтавка», где после реконструкции ожидается значительное увеличение грузооборота. Китайские коллеги, все крупные таможенные посты которых оборудованы досмотровыми комплексами, представляющими собой рентгеновские установки, с помощью которых можно за несколько минут просмотреть все содержимое грузового автомобиля без его выгрузки, готовы предоставлять российской стороне необходимую информацию о досмотренных грузах. Это позволит сократить время таможенного оформления и в некоторых случаях избежать повторного досмотра груза уже вручную на нашей стороне. Подобные встречи станут регулярными. 2 раза в год — в России и КНР — таможенники двух стран будут встречаться и обсуждать общие проблемы, определять направления дальнейшего сотрудничества. Следующая очередная встреча произойдет в авг.-сент. уже в России, сообщили в пресс-службе Камчатской таможни. ИА Regnum, 16.4.2004г.

— Самарская обл. России и пров. Хэнань КНР планируют подписание программы сотрудничества на 2004-06гг. Об этом сообщил губернатор Самарской обл. Константин Титов, прибывший в понедельник в Китай по приглашению Хэнаньского правительства. Самарская обл. и китайская провинция Хэнань, которые в 1997г. установили партнерские связи, намерены расширить сферы торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества, сообщил Титов. По словам губернатора, он намерен предложить китайским партнерам среднемагистральным самолетом АН-150 и другую высокотехнологичную продукцию. «Мы хотели бы, чтобы с российского рынка брали не только углеводородное сырье, удобрения, лес и металлы, но и высокотехнологичную продукцию», — сказал Титов в интервью журналистам. По его словам, китайская сторона проявляет

интерес к строительству гостиничного хозяйства в этом российском регионе. Он также подчеркнул, что Самара «готова к созданию совместных предприятий (СП) с китайскими партнерами по многим направлениям». Пока в области действуют только два СП в области автомобилестроения с китайским участием, добавил он.

В рамках визита в Китай, сообщил Титов, делегация области намерена также ознакомиться с практикой функционирования Свободной экономической зоны Шэньчжэнь, куда делегация отправится после завершения переговоров в административном центре Хэнань — г.Чжэньчжоу. Помимо программы сотрудничества в рамках визита планируется подписать соглашение между администрацией г.Кинель Самарской обл. и правительством г.Сюйчан пров. Хэнань о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, а также меморандум между руководящими органами российского и китайского регионов о совместной деятельности в сфере туризма, в рамках которого предполагается создание на территории Самарской обл. совместной турфирмы. Планируется также обсудить вопросы сотрудничества между университетами, возможность создания на взаимной основе в регионах торговых домов. Китайская сторона предлагает также обсудить вопрос о строительстве в российском регионе завода по производству фарфоровых изделий. В последнее время заметно вырос взаимный интерес российских и китайских регионов к взаимному сотрудничеству.

В конце марта Республика Саха (Якутия) провела в Пекине презентацию и серию деловых переговоров о возможностях сотрудничества республики с Китаем. В южно-китайской пров. Гуандун находится делегация Хабаровского края, которая в понедельник провела презентацию региона в этой китайской провинции, лидирующей в КНР по производству экспортных товаров и торговля которой с Россией превысила 1,5 млрд.долл. В середине апреля в Пекин планируется прибытие делегации правительства Москвы, а также делегации Ярославской обл., которая обсудит идею создания в области крупной базы по продвижению на Север России китайской продукции. РИА «Новости», 5.4.2004г.

— На долю Амурской обл. приходится чуть более 2% всего внешнеторгового оборота ДВФО. К такому выводу пришли специалисты облкомстата, подводя итоги внешнеэкономической деятельности амурских предприятий и организаций в 2003г. По объему внешнеторгового оборота область занимает шестое место в округе. Лидируют Хабаровский и Приморский края (36 и 32% соответственно), Сахалинская обл. (16%). Количество зарегистрированных на территории ДВФО участников внешнеэкономической деятельности за 2003г. увеличилось более чем в 1,5 раза, тогда как в Приамурье уменьшилось на 3%. Основной зарубежный торговый партнер Амурской обл. — Китай. Внешнеторговый оборот с этой страной в минувшем году вырос на 12% и составил около 80 млн.долл., сообщили в Амуроблкомстате. ИА Regnum, 27.2.2004г.

КНДР

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Губернатор Приморского края Сергей Дарькин и министр судостроительной промышленности КНДР Ким Сон Бу 1 марта подписали протокол

по вопросам взаимовыгодного сотрудничества в области судостроения и судоремонта. Стороны договорились о совместном строительстве паромов, ремонте судов КНДР на территории Приморья, привлечению на приморские предприятия корейских специалистов, приобретении машиностроительного оборудования, изготавливаемого в КНДР. Согласно подписанному документу, в МГУ им. Невельского будут обучаться специалисты морского транспорта для КНДР. Делегация министерства судостроительной промышленности КНДР прибыла в Приморский край по приглашению губернатора края 22 фев. Во время визита делегация посетила приморские предприятия ОАО ХК «Дальзавод», ОАО «Славянский судоремонтный завод», ОАО «Ураган», а также НФПК «Дальсудпромшельф» и «Сухой док». ИА Regnum, 1.3.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Руководители и специалисты министерства железных дорог КНДР во вторник прибывают в Россию для прохождения производственной стажировки на Дальневосточной железной дороге (ДВЖД), сообщил представитель службы по связям с общественностью ДВЖД.

«Стажировка пройдет с 9 по 16 дек. в рамках договоренности между президентом российской компании ОАО РЖД Владимиром Якуниным и министром железных дорог Северной Кореи Чон Гиль Су о реализации проекта по реконструкции ж/д участка Туманган-Раджин и строительства контейнерного терминала в порту Раджин», — сказал собеседник агентства.

По его словам, делегаты из КНДР посетят центр управления перевозками, Дальневосточный государственный университет путей сообщения, Хабаровский учебный центр, побывают в локомотивном депо и на станции Хабаровск-2.

«Северокорейские ж/д ознакомятся с работой пограничного перехода на станции Гродеково, станции Находка-Восточная и контейнерного терминала порта Восточный. Также в столице Приморья делегация КНДР ознакомится с работой станции Владивосток и работой порта», — уточнил представитель службы по связям с общественностью.

Стажировка призвана способствовать развитию двусторонних отраслевых отношений, поможет наладить более тесное и взаимовыгодное сотрудничество, добавил он.

Компания Российские железные дороги (РЖД) и министерство железных дорог КНДР 24 апреля 2008г. подписали соглашение о сотрудничестве, определяющее основные принципы реализации проекта реконструкции Транскорейской железной дороги на участке от российской станции Хасан до северокорейского города-порта Раджин и создания в Раджине контейнерного терминала. 4 окт. в КНДР на станции Туманган началась масштабная реконструкция ж/д участка от станции Хасан до порта Раджин.

В окт. этого года российский путеукладчик уложил совмещенную колею с шириной 1,435 миллиметров, принятой на Северокорейской железной дороге, и 1,520 миллиметров, принятой на Транссибирской магистрали. Совмещенная колея, после того как будет модернизирован участок Туманган — Раджин, позволит без смены колесных пар ходить как российским, так и северокорейским поездам.

Согласно договору, ОАО РЖД на 49 лет берет в аренду участок железной дороги Туманган — Раджин. Составной частью договора стало строительство морского терминала в порту Раджин с ежегодной мощностью 400 тыс. двадцатифутовых контейнеров. На начальном этапе благодаря запуску проекта РЖД ставит задачу привлекать на Транссиб ежегодно 100 тысяч контейнеров. Организация такого объема перевозок может дать 230 млн.долл. чистой прибыли.

Совокупные затраты на проект предварительно оцениваются в 150 млн. евро. Модернизация участка Туманган — Раджин позволит создать самый большой в Евразии трансконтинентальный стальной путь, протяженностью более 10 тыс.км. Грузы по ж/д маршруту Азия — Европа — Азия будут доставляться за две недели. По Южной Трансокеанской судоходной линии контейнеры из Азии в Европу суда доставляют за 45 суток.

Будущий терминал в порту Раджин и модернизированный участок Северокорейской железной дороги позволят значительную часть грузов с Трансокеанской судоходной линии переориентировать на российский Транссиб. РИА «Новости», 9.12.2008г.

— ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) начали реконструкцию Транскорейской магистрали на участке Хасан-Раджин (КНДР). Об этом говорится в сообщении пресс-службы администрации Приморского края.

Реконструкция началась 4 окт. демонстрационной укладкой нового звена совмещенной колеи Транскорейской и Транссибирской магистралей на станции Туманган (КНДР).

В церемонии приняли участие замминистра иностранных дел РФ Алексей Бородавкин, президент РЖД Владимир Якунин, губернатор Приморского края Сергей Дарькин, представители высшего партийного руководства КНДР.

Надежное ж/д сообщение между Россией и КНДР позволит создать новый транспортный коридор, который через Транскорейскую и Транссибирскую магистрали соединит страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы, увеличит грузооборот и активизирует работу портов.

24 апреля 2008г. президент РЖД В.Якунин и министр железных дорог КНДР Ким Ен Сам подписали соглашение о сотрудничестве, определяющее основные принципы реализации пилотного проекта реконструкции Транскорейской железной дороги на участке от границы с Россией до порта Раджин и создания там контейнерного терминала.

В рамках соглашения был подписан договор о создании совместного предприятия между ОАО «Торговый дом РЖД» и портом Раджин. Стороны согласовали основные параметры совместного предприятия в особой экономической зоне «Расон» (КНДР) и передачу ему в долгосрочную аренду земельных участков и объектов инфраструктуры на линии Туманган — Раджин. Предполагается строительство контейнерного терминала в Раджине с потенциалом пропускной способности до 400 тыс. TEU в год. Инвестиции в реконструкцию 52-км. участка железной дороги Туманган — Раджин и строительство терминала составят 140 млн. евро.

Реализация этого международного проекта позволит возобновить транзитные перевозки из стран АТР через порт Раджин с выходом на Транс-

сиб через пограничный ж/д переход Хасан – Туманган.

ОАО «Российские железные дороги» создано 1 окт. 2003г. на базе министерства путей сообщения. 100% акций компании, владеющей ж/д сетью протяженностью 85,5 тыс.км., принадлежат государству.

Уставный капитал РЖД составляет 1,54 трлн. руб. Он разделен на 1 541 697 819 обыкновенных именных акций номиналом 1 тыс. руб. каждая.

По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль РЖД по РСБУ в 2007г. увеличилась в 3,1 раза до 84 млрд. руб. с 26,3 млрд. руб. в 2006г. Чистая прибыль РЖД по РСБУ (неаудированные данные) в I пол. 2008г. увеличилась на 7,9% до 27,318 млрд. руб. с 25,319 млрд. руб. в аналогичном периоде 2007г.

РЖД занимают 3 место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2006г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2007г. АК&М, 6.10.2008г.

– Церемония открытия проекта по реконструкции Транскорейской железной дороги на участке «Туманган – Раджин» (Северная Корея) и строительству контейнерного терминала в порту Раджин состоится завтра, 4 окт. Об этом говорится в сообщении ОАО «Российские железные дороги» (РЖД), которое выступает одним из участников реализации проекта.

В апр. 2008г. РЖД подписали соглашение с северо-корейскими партнерами о создании в особой экономической зоне совместного предприятия для реализации пилотного проекта «Хасан-Раджин». Совместная компания «РасонКонТранс» учреждена на 49 лет. Российская инвестиционная доля составляет 70%, северо-корейская сторона внесла в уставный капитал права на 20 га территории порта (30%). Кроме того, совместное предприятие на условиях аренды будет оперировать ж/д участком «Туманган-Раджин».

Совокупные затраты на проект предварительно оцениваются в 150 млн. евро. Возврат инвестиций будет осуществляться за счет эксплуатации инфраструктуры и организации транзитных контейнерных перевозок через порт Раджин с выходом на сеть российских железных дорог. Предполагается, что СП будет самостоятельно регулировать тарифы на перевалку контейнеров в порту Раджин и транзитные перевозки на данном участке железной дороги, исходя из условий рыночной конъюнктуры.

ОАО «Российские железные дороги» создано 1 окт. 2003г. на базе министерства путей сообщения. 100% акций компании, владеющей ж/д сетью протяженностью 85,5 тыс.км., принадлежат государству. Уставный капитал РЖД составляет 1,54 трлн. руб. Он разделен на 1541697819 обыкновенных именных акций номиналом 1 тыс. руб. каждая.

По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль РЖД по РСБУ в 2007г. увеличилась в 3,1 раза до 84 млрд. руб. с 26,3 млрд. руб. в 2006г. Чистая прибыль РЖД по РСБУ (неаудированные данные) в I пол. 2008г. увеличилась на 7,9% до 27,318 млрд. руб. с 25,319 млрд. руб. в аналогичном периоде 2007г.

РЖД занимают 3 место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2006г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2007г. АК&М, 3.10.2008г.

– ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и министерство железных дорог КНДР в апр. 2008г. планируют подписать меморандум о взаимопонимании и договор о создании СП между одной из «дочек» РЖД и портом Раджин (также допускается вариант создания нового дочернего общества РЖД). Об этом говорится в сообщении РЖД.

Совместное предприятие должно быть создано для реализации проекта строительства контейнерного терминала в порту Раджин, реконструкции участка железной дороги Туманган-Раджин и последующей коммерческой эксплуатации данной инфраструктуры для организации транзитных перевозок из стран АТР через Раджин с выходом на Транссиб.

Стороны согласовали основные параметры совместного предприятия с участием одной из дочерних компаний РЖД и порта Раджин, в частности, создание СП в особой экономической зоне Расон (КНДР) в форме ООО и передачу ему в долгосрочную аренду земельных участков и объектов инфраструктуры на линии Туманган-Раджин.

В апр. планируется завершить согласование основных проектных решений по реконструкции участка железной дороги Туманган-Раджин и вопросов совместной эксплуатации этой линии.

Также РЖД совместно с компанией RUCO Logistics рассматривают возможность создания совместной логистической компании для привлечения инвестиций в проект, расширения грузовой базы и организации интермодальных контейнерных перевозок.

ОАО «Российские железные дороги» создано 1 окт. 2003г. на базе министерства путей сообщения. 100% акций компании, владеющей ж/д сетью протяженностью 85,5 тыс.км., принадлежат государству.

По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль РЖД по РСБУ в 2007г. увеличилась в 3,1 раза до 84 млн. руб. с 26,3 млрд. руб. в 2006г. Выручка в янв.-сент. 2007г. увеличилась на 16,9% до 728,4 млрд. руб. с 623,3 млрд. руб., валовая прибыль – на 29,6% до 77,9 млрд. руб. с 60,2 млрд. руб., прибыль до налогообложения – на 24,9% до 72,8 млрд. руб. с 58,3 млрд. руб.

РЖД занимают 3 место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2006г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2007г. АК&М, 25.3.2008г.

– ОАО «Российские железные дороги» достигло соглашения с КНДР о создании совместного предприятия по модернизации ж/д участка Хасан-Раджин, сообщил глава РЖД Владимир Якунин в Гамбурге на официальной церемонии встречи контейнерного поезда Пекин-Гамбург.

Он добавил, что РЖД договорились о получении в оперативное управление терминалов в порту Раджин. Заканчиваются работы по подготовке проектно-сметной документации строительства участка до Раджина. Вице-президент РЖД Олег Тони в четверг сообщил журналистам в Москве, что «проект будет готов к лету 2008г.».

Трехсторонний переговорный процесс по воссозданию Транскорейской магистрали был прерван в нояб. 2004г. по инициативе КНДР. В начале 2006г. переговоры были возобновлены. Согласно расчетам РЖД, воссоздание 52-км. участка Транскорейской магистрали потребует 2,5 млрд.долл. Interfax, 24.1.2008г.

— Россия примет участие в модернизации северо-корейской железной дороги, заявил на брифинге в субботу во Владивостоке президент РЖД Владимир Якунин. «В нынешнем году начнется модернизация участка железной дороги между северо-корейским портом Раджин и российской станцией Хасан. Руководство «РЖД» достигло договоренности с властями КНДР о реконструкции участка», — сказал Якунин.

Он также отметил, что после модернизации этого участка дороги часть контейнеров должна морским путем пойти из Южной Кореи в Раджин, а затем по железной дороге на российский Транссиб. «Мы провели переговоры по возможному участию «РЖД» или нашей дочерней компании в оперировании контейнерным терминалом в Раджине. Мы ведем переговоры с северо-корейскими партнерами и достигли серьезного успеха — три страны, КНДР, Южная Корея и Россия, договорились о проведении официальной трехсторонней встречи», — сказал Якунин.

Президент «РЖД» подчеркнул, что модернизация железной дороги Северной Кореи позволит решить задачу по восстановлению Транскорейской магистрали с выходом на российский Транссиб. «В результате мы рассчитываем на увеличение грузового потока, который пойдет из Южной Кореи на российский Транссиб, что очень выгодно для нашей страны», — заметил Якунин.

Президент «РЖД» отметил, что переориентация части грузов из Южной Кореи в порт Раджин, а затем по модернизированной северо-корейской дороге на российский Транссиб не станет ударом для морских портов Дальнего Востока.

«Для дальневосточных морских портов никаких проблем мы не создаем и ничего не забираем. Нам это необходимо для того, чтобы возникла экономическая целесообразность в той работе, которую мы ведем, чтобы мы просто начали зарабатывать на этом деньги. Чтобы восстанавливать нормальные торговые отношения», — подчеркнул Якунин.

Президент «РЖД», совершающий плановую рабочую поездку по Дальневосточной магистрали, прибыл во Владивосток в субботу из Хабаровска. Во Владивостоке Якунин вместе с губернатором Приморского края Сергеем Дарькиным провел совещание по вопросам делового сотрудничества РЖД с бизнесом региона.

Якунин посетил Владивостокский морской торговый порт, где ознакомился с ходом строительства контейнерного терминала компании «Русская тройка», учредителями которой в равных долях является РЖД и крупнейшая в России судостроительная компания — Дальневосточное морское пароходство. РИА «Новости», 16.6.2007г.

— Соединение корейских железных дорог для их последующего подключения к Транссибу обойдется в 2 млрд.долл. Об этом сообщил сегодня находящийся в Токио президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин. Для создания единой железнодорожной трассы с юга Корейского полуострова до Транссибирской магистрали необходимо 5-7 лет. «Требуется серьезная модернизация северо-корейских железных дорог», — сказал В.Якунин. — РЖД участвует в проекте восстановления участка дороги между северо-корейским портом Наджин и российским пограничным пунктом Хасан». Он отметил, что работы на этом участке начнутся в течение 2007г.

В то же время для финансирования проекта Транскорейской железной дороги Россия предлагает создать международный консорциум. В.Якунин заметил, что состав этого консорциума еще не определен. Предложения направлены, в первую очередь, южнокорейским компаниям, а также Японии, Италии и Германии. По словам главы РЖД, немецкие партнеры уже проявили интерес к этому проекту.

Планы соединения железнодорожных магистралей Южной Кореи с Транссибом через КНДР существуют уже давно. Однако они сталкиваются со сложностями в связи с неурегулированностью проблем вокруг ядерной и ракетной программ КНДР. Прайм-ТАСС, 29.3.2007г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— В г.Находке Приморского края может быть создано предприятие по выпуску CD и DVD дисков. С инвестиционным предложением об открытии такого производства к администрации города обратилась крупная компания из Корейской Народной Демократической Республики, сообщили 13 нояб. в пресс-службе администрации Находки.

. Проект создания предприятия по производству CD и DVD дисков был представлен на встрече в администрации Находки. На переговоры с первым заместителем главы городского округа Борисом Гладких северо-корейские бизнесмены прибыли в сопровождении генерального консула КНДР в Находке Сим Гук Рен. Он же донес до руководства города суть инвестиционного предложения.

Как было заявлено, крупная северо-корейская компания «Мок Ран» специализируется на выпуске различной электроники, в т.ч. CD и DVD дисков. Головное производство располагается в Пхеньяне, филиалы имеются в 76 странах, реализацией продукции занимаются более 100 официальных представительств по всему миру.

В Находке бизнесмены предлагают создать предприятие по выпуску CD и DVD дисков, инвестировав в проект 3 млн. ам.долл. На площади в 100 кв.м. будет размещено высоко технологичное оборудование, аналогичное тому, что установлено в Пхеньяне. Качество выпускаемых на нем дисков, по оценке корейской стороны, превосходит аналоги известных европейских марок. О планируемых объемах производства на встрече не сообщалось.

Первый замглавы Находки подчеркнул заинтересованность администрации города в такого рода проекте и пообещал поддержку в его реализации. Местные власти готовы содействовать в подборе помещения под размещение производственной линии и поиске потенциального партнера по бизнесу с российской стороны. Участники встречи отметили перспективность проекта, учитывая, что на Дальнем Востоке пока нет предприятий, выпускающих CD и DVD диски. ИА Regnum, 13.11.2008г.

ЛЕСПРОМ

— В Пхеньяне (КНДР) прошло седьмое заседание подкомиссии по лесной промышленности Межправительственной комиссии по Торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между КНДР и Россией. Возглавил рос-

сийскую делегацию по доверенности правительства России начальник департамента экономического развития и внешних связей администрации Амурской обл. Александр Гордеев. В состав делегации вошли представитель департамента промышленности Минпромэнерго РФ, торговый советник Посольства РФ в КНДР, а также руководство ОАО «Тындалес». Члены подкомиссии по лесной промышленности подвели предварительные итоги работы ОАО «Тындалес» за 2004г. В этом году амурское предприятие не в полной мере выполнило план работ по заготовке древесины. По словам А. Гордеева, главная причина – нехватка квалифицированных специалистов. В будущем году корейская сторона обязалась направить в Приамурье 2000 рабочих. Стороны впервые договорились, что прежде чем корейские граждане приступят к работе, они должны будут пройти в Тынде аттестацию, то есть подтвердить свою квалификацию. Связано это с тем, что в текущем году предприятие перешло на комплексную заготовку леса, идет техническое перевооружение.

На заседании также обсудили перспективы сотрудничества в лесопромышленном комплексе. Кстати, только Амурская обл. и Хабаровский край работают с корейскими предприятиями в части заготовки леса. В следующем году в Приамурье планируется заготовить 750 тыс.куб.м., в Хабаровском крае – 450 тыс. Свои коррективы в совместную работу внесло новое миграционное законодательство, согласно которому срок пребывания иностранных рабочих на территории другого государства ограничен одним годом. По словам А. Гордеева, за год освоиться очень трудно. На заседании подкомиссии было решено обратиться к правительствам двух стран, с просьбой увеличить этот срок до 3 лет. В Пхеньяне состоялась встреча амурчан с послом Российской Федерации в КНДР Андреем Карловым. Речь шла о сотрудничестве двух стран не только в лесопромышленной отрасли, но и в других сферах деятельности. ИА Regnum, 23.11.2004г.

Связи с Россией и СНГ

– В г.Артем Приморского края, который граничит с КНДР, открылась выставка по случаю национального праздника этой страны – дня рождения Ким Ир Сена. Как сообщили в пресс-службе мэрии Владивостока, на выставке представлены фотографии и книги, посвященные жизненному пути вождя северокорейского народа, периодические издания на русском языке, рассказывающие о КНДР, а также экспозиция предметов декоративно-прикладного искусства корейских мастеров.

Здесь же состоялась встреча вице-мэра Владивостока Александра Зубрицкого и генконсула КНДР в Находке Сим Гук Рена. А.Зубрицкий вручил главе северокорейской миссии поздравительный адрес от мэра Владивостока Игоря Пушкарева и передал пожелания развития добрых традиций сотрудничества.

Сим Гук Рен отметил, что инициатива администрации Владивостока о налаживании побратимских отношений с одним из городов КНДР нашла поддержку у руководства страны. «В ближайшее время первым побратимом Владивостока из КНДР станет крупный портовый г.Вонсан», сказал дипломат, слова которого привел представитель пресс-службы.

По его данным, Сим Гук Рен также отметил, что Ким Ир Сен всегда уделял большое внимание укреплению добрососедских отношений с Россией и Приморским краем, который посещал несколько раз. «Эти отношения получают новый импульс развития в виде совместных проектов в различных областях, культурных мероприятий, спортивных связей, молодежных обменов», – отметил дипломат.

Вонсан – порт и рыболовная база на восточном побережье КНДР, административный центр провинции Канвондо. Город находится на берегу естественной гавани залива Йонхынман (часть Восточно-Корейского залива Японского моря). В Вонсане проживает 300 тыс.чел.

У Владивостока побратимами являются восемь городов из стран Азиатско-Тихоокеанского региона: Сан-Диего, Такома, Джуно (США), Ниигата, Акита, Хакодате (Япония), Пусан (Республика Корея), Далянь (КНР). Решается также вопрос об установлении побратимских отношений с одним из французских городов: Марселем, Брестом или Нумеа. Interfax, 9.4.2009г.

– Протокол о сотрудничестве между администрацией Сахалинской обл. и министерством внешней торговли КНДР 5 окт. в Южно-Сахалинске подписали заинтересованные стороны. Специально для этого, на остров прибыла делегация из Корейской Народно-Демократической Республики. Возглавляет группу замминистра внешней торговли и председатель комитета по содействию международной торговле КНДР Ким Ен Дже. Как сообщили в комитете по международным связям Сахалинской обл., корейские гости приехали в Россию наладить торгово-экономическое сотрудничество и обсудить социально-экономическое положение с сахалинскими властями.

Накануне, 4 окт. в зале переговоров комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Сахалинской обл. состоялась встреча председателя комитета Владислава Рукавца с руководителем и членами делегации. Рукавец отметил, что за последние годы наблюдается активное проявление интереса со стороны КНДР к Дальнему Востоку, и в частности к Сахалинской обл. Однако если сравнить с «доперестроечным» периодом, оборот торгово-экономических связей несколько снизился.

«По данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской обл. к началу 2004г. совокупный объем инвестиций в экономику островного края (в качестве вклада иностранного инвестора в уставной капитал компаний) из КНДР составил 2 млн.долл. В 2004г. инвестиций из КНДР не поступало» – сказал Рукавец. – Поэтому намерения представителей КНДР в подписании протокола о создании совместной рабочей группы по торгово-экономическому сотрудничеству, которая будет координировать вопросы развития сотрудничества между организациями и предприятиями Сахалинской обл. и КНДР, можно назвать историческим моментом».

В свою очередь, Ким Ен Дже, пояснил, что сегодня дружественные отношения между Россией и КНДР развиваются благодаря усилиям глав двух стран. «Но, к сожалению, развитие экономических отношений двух стран отстают от политических, что сказывается и на развитии межрегиональных отношений» – сказал замминистра. Для

того чтобы развить и укрепить позиции дальнейшего экономического сотрудничества с Сахалинской обл., впервые островной край посетила делегация такого ранга. ИА Regnum, 5.10.2005г.

— В Амурскую обл. с трехдневным визитом прибыла официальная делегация министерства лесной промышленности КНДР. Ее возглавляет заместитель министра, начальник главного управления лесной промышленности Зен Мен Гук. В состав делегации также вошли руководители Дальневосточного лесозаготовительного представительства в Хабаровске. Итогом двухдневных переговоров станет подписание двух протоколов: о дальнейшем сотрудничестве между Россией и КНДР, о развитии отношений в сфере заготовки, переработки древесины между Минлеспромом КНДР и Администрацией Амурской обл..

26 апр. в Благовещенске открылось 6 заседание межправительственной подкомиссии по лесной промышленности. В нем вместе с амурчанами принимает участие прибывшая делегация министерства лесной промышленности КНДР. На них стороны обсудят перспективы дальнейшего сотрудничества в области лесного промышленного комплекса. Как сообщила пресс-служба администрации Амурской обл., переговоры начались со встречи губернатора с руководителями Минлеспрома КНДР. «Сотрудничество Амурской обл. и Северной Кореи длится уже 30 лет и приносит обоюдную пользу», — отметил губернатор Леонид Потапов. Одно из значительных направлений — участие корейских рабочих в лесозаготовке на территории области. Эта работа ведется в соответствии с подписанными межправительственными протоколами 1998, 2000, 2002гг. 28 апр. будут подписаны аналогичные документы на 2 ближайших года.

На предприятии «Тында-лес» работает 1,5 тыс. корейских рабочих в Тындинском, Зейском и Селемджинском районах. Анализ работы показывает, что объемы производства древесины с 2002г. выросли более чем в 2 раза. Корейские рабочие принимали участие и в лесоочистке ложа водохранилища Бурейской ГЭС. Были отмечены и отрицательные моменты в совместной работе. Губернатор высказал мнение по поводу снижения товарооборота между областью и Северной Кореей. Не доволен глава Приамурья и работой татьяненского хозяйства, где корейские рабочие занимаются выращиванием овощей. Глава делегации КНДР господин Зен Мен Гук заверил представителей областной власти, что минлеспром заинтересован в успешном сотрудничестве. ИА Regnum, 26.4.2004г.

Корея

Армия, полиция

— Отряд боевых кораблей российского Тихоокеанского флота (ТОФ) в составе гвардейского ракетного крейсера «Варяг», большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев» и спасательного буксир «СБ-522» в пятницу завершает дружественный визит в Республику Корея, сообщил РИА Новости руководитель службы информации и общественных связей ТОФ капитан первого ранга Роман Мартов.

По окончании визита экипажи крейсера «Варяг» и БПК «Адмирал Пантелеев» примут участие в корейско-российских учениях по связи и мане-

вированию. «Визит под флагом начальника штаба ТОФ вице-адмирала Александра Толстых прошел с 5 по 10 окт. в южнокорейском порту Пусан. Моряки-тихоокеанцы приняли участие в торжествах, посвященных 60-летию создания военно-морских сил Республики Корея. Этому событию был посвящен и международный морской парад, прошедший на прибрежной акватории Пусана. В нем участвовали корабли из 23 стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в т.ч. — отряд кораблей ТОФ», — отметил Мартов.

По его словам, пребывание российских военных моряков в Южной Корее прошло в атмосфере гостеприимства и доброжелательности. Для них была подготовлена большая культурная программа. Тихоокеанцы познакомились с историей и достопримечательностями Пусана, посетили музеи города, провели спортивные встречи с моряками стран АТР, принимавшими участие в торжествах. РИА «Новости», 10.10.2008г.

— Пограничные корабли «Шкипер Гек» и «Корсаков» с дружественным визитом в понедельник прибыли в южнокорейский порт Согипо, собиравший представитель Пограничного управления ФСБ РФ по Приморскому краю. «Четырехдневный визит приморского и сахалинского пограничных кораблей в Республику Корея проходит под руководством заместителя начальника управления береговой охраны Пограничной службы ФСБ России капитана 1 ранга Сергея Щербакова. 2 окт. корабли возьмут курс в Россию», — сказал собеседник агентства.

В рамках визита 30 сент. состоится совместные учения. В них примут участие два российских и три корейских корабля, катера и группы спецназа обеих сторон, а также вертолет Национального агентства морской полиции Республики Корея. «В ходе учений будут отработаны вопросы взаимодействия по борьбе с незаконной деятельностью на море — преследованию и задержанию судна-нарушителя, захваченного террористами, обезвреживанию преступников и освобождению заложников, спасению людей на море и тушению пожара на судне, терпящем бедствие», — отметил представитель погрануправления.

В программе визита — взаимное посещение кораблей экипажами российских и корейских моряков, а также местными жителями, экскурсии по городу, спортивные встречи. Ансамбль песни и пляски Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю даст для жителей и гостей города несколько концертов.

«Между российскими и южнокорейскими морскими пограничниками сложились доверительные, профессиональные взаимоотношения, налажен двусторонний обмен оперативной информацией. В ходе совместных операций на море и на берегу пограничники двух стран многократно пресекали контрабанду морских уловов, наркотиков, оружия, участвовали в спасении гражданских судов, которые терпели бедствие во время шторма», — подчеркнул собеседник агентства. РИА «Новости», 29.9.2008г.

— Два дальневосточных пограничных корабля отправились в пятницу с дружеским визитом из Владивостока в Республику Корея, где 30 сент. примут участие в международных антитеррористических учениях, сообщила руководитель пресс-группы Пограничного управления ФСБ РФ

по Приморскому краю подполковник Наталья Рондалева.

«В пятницу приморский патрульный корабль «Шкипер Гек» и сахалинский пограничный сторожевой корабль «Корсаков» взяли курс в южнокорейский г.Согипо. Российскую делегацию возглавляет заместитель начальника управления береговой охраны Пограничной службы ФСБ России капитан первого ранга Сергей Щербаков», — сказала собеседница агентства.

По ее словам, совместные учения пройдут в рамках дружественного визита российских морских пограничников в Республику Корея, который пройдет с 29 сент. по 2 окт.

«В маневрах у о-ва Чеджудо примут участие два российских и три южнокорейских корабля, спидботы и группы спецназа обеих сторон, а также вертолет Национального агентства морской полиции Республики Корея. В ходе учений будут отработаны вопросы взаимодействия по борьбе с незаконной деятельностью на море: преследованию и задержанию судна-нарушителя, захваченного террористами, обезвреживанию преступников и освобождению заложников, спасению людей на море и тушению пожара на судне, терпящем бедствие», — сообщила Рондалева.

Программа визита также предусматривает взаимное посещение кораблей экипажами российских и корейских моряков, а также местными жителями, экскурсии, спортивные мероприятия. Ансамбль песни и пляски Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю во время визита даст несколько концертов для жителей и гостей г.Согипо. РИА «Новости», 26.9.2008г.

— На Хабаровском судостроительном заводе заложено третье военное судно-амфибия типа «мурена» для ВМФ Южной Кореи, сообщили в администрации предприятия. Контракт на постройку трех «мурен» для южнокорейского флота был подписан 5 авг. 2002г. В соответствии с договором, стоимость которого оценивается в 100 млн.долл., на заводе уже строятся два судна. Первое из них будет сдано в этом году, второе — в 2006г. Как ожидается, третий корабль будет построен в 2007г. РИА «Новости», 28.4.2005г.

— Военные Южной Кореи заказали Хабаровскому судостроительному заводу десантно-штурмовые катера на воздушной подушке. Несколько лет назад эти катера были списаны с баланса Амурской речной флотилии и отправлены в утиль. Но в отличие от российских военных и пограничников южнокорейцы еще при начальной стадии переговоров о заказе заявили: «Горючего нам для охраны своих рубежей не жалко. «Мурены» как никогда подходят к нашим вооружениям». После спуска со стапелей первой «Мурены» и закладки второй, военный атташе по обороне Южной Кореи в России Ли Ен Гок заявил: «Для нас это важно, плодотворно сотрудничать с военно-промышленным комплексом РФ. Это лишний раз подтверждает наши добрые отношения».

В некоторых странах пробовали произвести аналог «Мурены», но до сих пор ни одна держава не смогла достичь того уровня качества техники, которое имеет «Мурена», собранная на Хабаровском судостроительном заводе. ДШК берет на борт до роты десантников и два танка либо БТР. Причем двигаться корабль на воздушной подушке может как по

льду, так и по воде, и по суше, преодолевая двухбальный шторм. ИА Regnum, 29.11.2004г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Первая партия сжиженного газа с Сахалина поступила 12 апреля 2009г. в Республику Корея — первое судно-газовоз отправилось из порта Пригородное в южнокорейский порт Тонгджонг 9 апреля 2009г. На борту судна 145 тысяч куб.м. газа, покупателем которого является компания «КО-ГАЗ». Она ежегодно будет получать 1,5 млн.т. сахалинского газа в течение 20 лет, что предусмотрено контрактом между компанией «Сахалин Энерджи», оператором проекта «Сахалин-2», и корейской стороной. Поставки СПГ на мировой рынок «Сахалин Энерджи» начала 29 марта 2009г., отгрузив более 140 тысяч куб.м. голубого топлива для Японии. Эту партию сжиженного газа уже получили энергетические компании «Токио электрик пауэр» и «Токио ГЭС». www.economy.gov.ru, 17.4.2009г.

— 19 фев. с.г. глава Роснедр А.А. Ледовских, сопровождавший вице-премьера, заявил, что Газпром будет разрабатывать Западно-Камчатский шельф вместе с корейской государственной нефтяной корпорацией Кнос, создав СП. По мнению И.И. Сечина, переговоры компаний о деталях сотрудничества «не потребуют много времени».

Вице-премьер заявил, что Корею также интересует «Сахалин-3», «но в этот раз он конкретно не обсуждался». «Но всякое возможно, корейские партнеры нас устраивают в целом как сторона в любом из проектов», — пояснил И.И. Сечин. www.economy.gov.ru, 2.3.2009г.

— По данным министерства экономики знаний РК, начиная с апреля тек.г., РК будет импортировать ежегодно 1,5 млн.т. сжиженного природного газа из России. Поставки будут осуществляться в рамках соглашения, рассчитанного на 20 лет, с нового завода по сжижению газа, который введен в строй на Сахалине.

По словам представителя министерства, поскольку доставка газа танкером с Сахалина в РК занимает не более трех суток, транспортные расходы гораздо ниже, чем при доставке газа из стран Ближнего Востока, путь откуда занимает 15 суток, а также из Юго-Восточной Азии — 7 суток.

Начиная с 2017г., импорт сахалинского газа возрастет до 7,5 млн.т. В том случае, если удастся реализовать проект прокладки газопровода из России через территорию КНДР, объем поставок газа с Сахалина можно будет увеличить. РК является одним из крупнейших в мире потребителей природного газа, импортируя ежегодно 7,8 млн.т. www.economy.gov.ru, 2.3.2009г.

— Президент Республики Корея Ли Мен Бак встретился в Сеуле с вице-премьером РФ Игорем Сечиным. С российской стороны, на встрече присутствовали глава минэнерго РФ Сергей Шматко, замминистра промышленности и торговли Денис Мантуров. В совещании приняли участие руководители ведущих российских компаний, в частности, президент «Роснефти» Сергей Богданчиков, глава ОАО «Мечел» Игорь Зюзин, президент «Транснефти» Николай Токарев, руководитель «Ростехнологий» Сергей Чемезов, а также глава ВТБ Андрей Костин.

С корейской стороны присутствовал министр экономики и инноваций Ли Юн Хо. Ли Мен Бак

поздравил Россию с запуском первого в РФ завода по сжижению природного газа, часть продукции которого будет поставляться в Южную Корею. «Это событие позволит нам улучшать дальнейшее развитие двусторонних экономических связей, позволит вывести наше сотрудничество на новый уровень», — сказал президент Южной Кореи.

В ходе визита российской делегации в южную Корею был подписан меморандум о сотрудничестве между «Объединенной судостроительной корпорацией» и корейской «Самсунг» по обмену технологиями в области гражданского судостроения. Также «Самсунг» передал «Совкомфлоту» танкер ледового класса для транспортировки нефти с Варандейского месторождения стоимостью 140 млн.долл. Interfax, 20.2.2009г.

— Южная Корея начнет в апр. импортировать ежегодно 1,5 млн.т. сжиженного природного газа (СПГ) у компании Sakhalin Energy. Как отмечает агентство Ренхап, с 2017г. поставки СПГ возрастут до 7,5 млн.т. Импорт «голубого топлива» существенно возрастет при условии строительства запланированного газопровода, который соединит Россию и Южную Корею.

Близость о-ва Сахалин, с которого транспортировка танкером-газовозом до портов Южной Кореи занимает всего три дня, позволит существенно сократить затраты на перевозку СПГ. Доставка морем газа с Ближнего Востока занимает 15 суток, а из стран Юго-Восточной Азии — неделю.

Южная Корея считается одним из крупнейших в мире потребителей природного газа. Только на отопление жилья здесь ежегодно требуется 7,8 млн.т., не говоря уже об использовании «голубого топлива» для производства электроэнергии и на другие цели. Прайм-ТАСС, 18.2.2009г.

— 18 июня 2008г. в Якутии состоялась встреча гендиректора корпорации Hyundai Steel г-на Пак Сын Ха с президентом республики Саха Вячеславом Штыровым. Обе стороны выразили высокую заинтересованность в долгосрочном сотрудничестве. Состоявшаяся встреча стала продолжением переговоров о сотрудничестве, начало которым было положено осенью 2007г. во время презентации Якутии в Сеуле. В рамках текущих переговоров корейская делегация отправилась в Нерюнгринский район для ознакомления с условиями добычи угля на территории Якутии. www.economy.gov.ru, 30.6.2008г.

— Власти приморского г. Партизанска и делегация южно-корейского предприятия Good Rich International Trading Limited провели переговоры, в ходе которых обсуждались вопросы совместной разработки угольных месторождений в районе шахт «Северная» и «Белопадинская», а также открытия совместных предприятий данного направления. Как рассказали в пресс-службе администрации Партизанского городского округа, по итогам встречи стороны подписали договор о сотрудничестве по ряду направлений, среди которых значится и создание предприятий по совместной разработке угольных месторождений.

«Встреча с представителями Good Rich International Trading Limited проводилась во второй раз, поэтому на этот раз разговор был более конкретным», — отметили в пресс-релизе. Южнокорейцев интересовали вопросы качества и характеристика углей, количество залежей, финансовые вложения в реализацию проекта. В соглашении, подписан-

ными сторонами значатся также такие направления как осуществление регулярного обмена делегациями, развитие коммерческих связей между предпринимателями, а также создание совместных предприятий (не считая предприятий по совместной разработке угольных месторождений). ИА Regnum, 21.3.2008г.

— ОАО «НК «Роснефть» и Корейская национальная нефтяная корпорация (Кнос) договорились об использовании корейской установки Du Sang для поисково-разведочного бурения на Камчатском шельфе. Об этом сообщает управление информации НК «Роснефть».

Контракт на аренду полупогружной буровой установки (ППБУ) подписали 8 окт. в Южно-Сахалинске гендиректор ЗАО «Сахалинские Проекты» и ООО «Камчатнефтегаз» (структуры НК «Роснефть») Левм Бродский и вице-президент КНОС по разработке и добыче нефти Пу Бум Сук.

С использованием Du Sang на 2008г. запланировано бурение двух поисковых скважин на лицензионном участке Западно-Камчатского шельфа.

ППБУ построена в 1984г. В ее активе бурение на шельфах Восточно-Китайского, Южно-Китайского и Японского морей. Установка оснащена оборудованием, которое позволяет бурить скважины на глубинах моря более 7 тыс. м. В настоящее время Du Sang выведена на точку бурения в Японском море и проходит модернизацию для работы в условиях Западной Камчатки. В апр. 2008г. модернизация будет продолжена в южнокорейском порту Пусан.

Проект по освоению Западно-Камчатского шельфа НК «Роснефть» осуществляет с корейским консорциумом — ККС. Роснефти в проекте принадлежит 60%, ККС — 40%. В состав ККС входят: Кнос — 50%, Korea Gas Corp., GS-Caltex Corp., SK Corp, Daewoo International Corp. — по 10%, Kumho Petrochemical и Hyundai Corp. — по 5%. Оператором проекта и владельцем лицензии на геологическое изучение недр Западно-Камчатского лицензионного участка является ООО «Камчатнефтегаз».

Площадь лицензионного участка — более 60 тыс. кв. км. Прогнозные ресурсы по оценке DeGolyer & MacNaughton составляют на 2006г. — 1,8 млрд. т. нефти и 2,3 трлн. куб.м. газа.

Как ранее сообщала Роснефть, предполагается, что геологоразведочные работы вплоть до коммерческого открытия будет финансировать корейская сторона. Роснефть будет иметь право на получение определенной части причитающихся ей доходов сразу после начала промышленной добычи, не дожидаясь пока Кнос окупит свои затраты.

Пятилетнюю лицензию на геологическое изучение шельфа Камчатки Роснефть получила в 2003г. В соответствии с лицензионным соглашением, программа работ включает в себя проведение сейсморазведки 2D (16,8 тыс. погонных км.) и 3D (420 кв. км.), а также бурение трех поисковых скважин. Выполняя условия меморандума, корейская сторона произвела за период, прошедший со дня его подписания, ряд специальных технических исследований на территории лицензионного участка. Были проведены сейсморазведочные работы 2D в объеме 7,6 тыс. погонных км., а также эколого-рыбохозяйственные мероприятия.

ОАО «НК «Роснефть» — крупнейшая нефтяная компания в РФ. Ее доказанные запасы в 2006г. по

классификации SPE увеличились на 6,1% до 20,089 млрд.бар. В 2006г. компания увеличила добычу нефти на 7,8% до 582,7 млн.бар., добычу газа – на 4,2% до 13,58 млрд.куб.м. Производство нефтепродуктов, включая НПЗ третьих сторон, достигло 22,66 млн.т., что на 6,6% превышает уровень 2005г. Чистая прибыль Роснефти по US GAAP в 2006г. составила 3,533 млрд.долл., выручка – 33,099 млрд.долл.

Уставный капитал компании равен 105,981 млн. руб. На эту сумму эмитировано 10598177810 обыкновенных акций номиналом 0,01 руб. Крупнейшим акционером компании является государственный Роснефтегаз с долей в уставном капитале в 75,16%. ОАО «РН-Развитие», подконтрольному Роснефти, принадлежат 9,44% акций, бывшим миноритарным акционерам Роснефти – 2,08%. Остальными акциями владеет широкий круг стратегических, институциональных и индивидуальных инвесторов. В частности, китайской CNPC принадлежат 0,6% акций Роснефти, британской BP и малайзийской Petronas – по 1%. Крупные пакеты акций Роснефти в ходе IPO приобрели Газпромбанк и ряд частных инвесторов. Гражданам РФ принадлежит менее 1% акций нефтяной компании, менеджменту и членам Совета директоров Роснефти – 0,179% акций.

Роснефть занимает 5 место в рейтинге «Ведущие предприятия России» по итогам 2006г., представленном рейтинговым агентством АК&М в окт. 2007г. АК&М, 11.10.2007г.

– Южная Корея хотела бы приобрести долю в российской угольной компании Эльгауголь, сообщая южнокорейское минэнерго. В проекте Эльгауголь могут принять участие консорциум, в который входят торговый дом LG International и госкомпания Korea Resources, сообщил замминистра минэконома Южной Кореи Ли Дже Хун после встречи с Георгием Никоновым, министром республики Саха (Якутия) по внешним связям. Стороны продолжают переговоры в следующем месяце.

В конце пред.г. замминистра экономического развития РФ Кирилл Андросов сказал, что в I кв. 2007г. в России пройдет конкурс по продаже двух угольных компаний в Якутии – Якутгля и Эльгауля, а также ведущей к ним незавершенной железнодорожной ветки. Интерес к этим активам проявляли крупнейшие корпорации, но предыдущая попытка приватизации завершилась неудачей.

В окт. СМИ сообщали, что стартовая цена совместного пакета двух компаний на торгах составит порядка 1,8 млрд.долл., а интерес к якутским угольным активам проявляют группа холдинг Ренова, алмазный монополист Алроса и производитель стали и угля Мечел.

Эльгауголь владеет лицензией на освоение Эльгинского месторождения в Якутии. Его разведанные запасы – свыше 2 млрд.т. угля. Помимо Якутии и РЖД, акционером компании является Восточная контрактная строительная корпорация. Reuters, 12.3.2007г.

– Консорциум, в состав которого входит корейская энергетическая компания Korea Electric Power, американская FSI Energy и ряд инжиниринговых компаний, изучает возможность строительства газопровода из России в Южную Корею через территорию Северной Кореи протяженностью 2,3 тыс.км., стоимостью 4 млрд.долл. Как со-

общает агентство Bloomberg, строительство трубопровода позволит снизить зависимость Корея Electric от импорта сжиженного природного газа (СПГ). Трубопровод диаметром 42 дюйма предполагается проложить с месторождений Сахалина через Хабаровск и Владивосток.

Korea Electric хочет диверсифицировать поставки газа для собственных электростанций и снизить закупки СПГ у газовой компании Korea Gas, импортирующей топливо из Катара и Индонезии. Участниками российско-корейского проекта (рабочее название KoRus), являются подразделения Korea Electric – Korea Southern Power и Korea Western Power, а также Hyundai Asan. Пропускная способность газовой магистрали составит на первых порах 10 млрд.куб.м. газа в год, а впоследствии 30 млрд.куб.м. ежегодно. Прайм-ТАСС, 21.4.2006г.

– Корейская национальная нефтяная корпорация (KNOC) скоро сможет приступить к освоению участка Западно-Камчатского шельфа. 14 дек. компания подписала с «Роснефтью» договор о покупке 40% акций West Kamchatka Holding BV, управляющей разработкой этого месторождения. Оператором проекта станет 100% «дочка» West Kamchatka Holding BV – «Камчатнефтегаз».

100% акций KNOC принадлежит правительству Южной Кореи. Компания занимается разведкой и добычей нефти в Йемене, Аргентине, Перу, Венесуэле, Ливии и Вьетнаме. В 2004г. оборот компании составил 717 млн.долл. Корея находится на 4 месте в Азии по потреблению нефти – 105 млн.т. в год.

Прогнозные ресурсы Западно-Камчатского участка на шельфе Охотского моря оцениваются предварительно в 750 млн.т. нефти и 1,63 трлн.куб.м. газа. Лицензия на освоение участка Западно-Камчатского шельфа принадлежит «Роснефти». Компания получила пятилетнюю лицензию на геологическое изучение шельфа Камчатки в 2003г.

По лицензионному соглашению консорциуму предстоит бурение трех поисковых скважин и проведение сейсморазведки. По мнению специалистов «Роснефти», данный проект сопоставим по масштабам с проектами «Сахалин-1» и «Сахалин-2».

Первый этап рассчитан на 2,5г. Расходы на геологоразведку взяла на себя корейская сторона. На первом этапе инвестиции составят 150 млн.долл. «Мы готовы инвестировать столько, сколько необходимо, и не исключаем, что эта цифра увеличится», – сообщил исполнительный вице-президент KNOC Ким Чжин Сек. «Мы участвуем в проекте не одни, с корейской стороны существует целый консорциум корейских компаний, – говорит Ким. – Поэтому у нас не будет нужды в привлечении других инвесторов». Но оценить затраты на разработку стороны пока не берутся, поясняя, что эти данные появятся только после геологоразведки.

Партнерство с «Роснефтью» не единственный проект KNOC на Камчатке. По словам Ким Чжин Сека, KNOC договорилась о покупке 50% доли в освоении Тигильского и Ичинского участков на полуострове Камчатка. Лицензия на разведку этих участков принадлежит канадской частной компании CEP International Petroleum. Президент CEP Роберт Максвелл подтвердил, что сделка почти за-

вершена. По словам Кима, «компания будет намного легче проводить геологоразведку, обладая лицензиями и на шельфе, и на наземных участках».

Впрочем, Камчаткой КНОС ограничиваться не хочет. По словам Кима, сейчас компания целиком сосредоточена на камчатском проекте, но ей также интересны месторождения Восточной Сибири и Сахалина. Компания внимательно изучает проект «Сахалин-3», сообщают «Ведомости». ИА Regnum, 15.12.2005г.

— Компания Sakhalin Energy подписала долгосрочный договор купли-продажи сжиженного природного газа (СПГ) с Korea Gas (Kogas), говорится в пресс-релизе Sakhalin Energy. Договор предусматривает поставки в республику Корея 1,5 млн.т. СПГ в год в течение 20 лет. Договор с Kogas стал первым долгосрочным соглашением о поставке энергоносителей между Российской Федерацией и Республикой Корея. Главный исполнительный директор Sakhalin Energy Иэн Крейг в связи с этим сказал, что эта сделка — наглядная демонстрация того, что Россия в целом и о-в Сахалин в частности могут стать серьезными долгосрочными поставщиками энергии на корейский рынок. «Партнерские отношения с корпорацией Kogas, являющейся крупнейшим покупателем СПГ в мире, имеют для нас огромное значение. Мы будем строить долговременные взаимоотношения с этой корпорацией, в ходе которых надеемся оправдать ее доверие к проекту «Сахалин-2», — приводятся в пресс-релизе слова Крейга. Поставки СПГ будут осуществляться с нового завода по производству сжиженного природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год. Строящийся компанией Sakhalin Energy на побережье залива Анива на юге Сахалина завод СПГ станет первым в России предприятием по сжижению природного газа.

Работы по проектированию, материально-техническому снабжению и строительству завода СПГ завершены на 65%. Завод будет состоять из двух технологических линий сжижения газа производительностью 4,8 млн.т. в год каждая. Замминистра промышленности и энергетики России Иван Матеров в рамках подписания договора заявил: «Мы рады, что Kogas продолжил список покупателей сахалинского СПГ. Мы считаем, что географическая близость о-ва Сахалин и Кореи, а также репутация России как надежного поставщика энергии делают сахалинский СПГ естественным выбором для корейского газового гиганта». Губернатор Сахалинской обл. Иван Малахов, слова которого приводятся в сообщении, в свою очередь, сказал, что с подписанием этого полномасштабного соглашения Kogas становится одним из крупнейших покупателей сахалинского СПГ, а Россия — поставщиком газа в Корею.

«Географическая близость о-ва Сахалин и возможность заключить договор на конкурентоспособных и гибких условиях сделали сахалинский СПГ естественным источником энергии для нашей корпорации. Мы надеемся на взаимовыгодные долгосрочные взаимоотношения с компанией Sakhalin Energy», — цитируются в пресс-релизе слова исполняющего обязанности председателя, президента и главного исполнительного директора корпорации Kogas Ли Кю-Сун.

Sakhalin Energy создана в апр. 1994г. для реализации комплексного нефтегазового проекта «Са-

халин-2». Штаб-квартира компании находится в Южно-Сахалинске. Акционерами компании Sakhalin Energy являются Shell Sakhalin Holdings B.V. - 55%, Mitsui Sakhalin Holdings - 25% и Diamond Gas Sakhalin - 20%. РИА «Новости», 30.8.2005г.

— С 2008г. Южная Корея будет закупать ежегодно до 2 млн.т. сжиженного газа, добываемого в рамках проекта «Сахалин-2», сообщил источник в Кремле. По его слова, перспективы дальнейшего расширения двустороннего торгово-экономического сотрудничества обсуждались в ходе краткой беседы президентов РФ Владимира Путина и Республики Корея Но Му Хена во время торжественного приема в Кремле по случаю Дня Победы. Нарастание экономической составляющей является приоритетным направлением сотрудничества между РФ и Республикой Корея, сказал собеседник агентства.

В 2004г. объем взаимной торговли составил 3,98 млрд.долл. (рост — 59%), в т.ч. экспорт в Южную Корею составил 1,96 млрд.долл. (48%), импорт — 2,02 млрд.долл. (52%). Кроме того, по данным представителя Кремля, реализуются инвестиционные контракты и соглашения на 4 млрд.долл.

Южнокорейские фирмы участвуют в сооружении крупного нефтехимического и нефтеперерабатывающего комплекса в Татарстане, предприятия по выпуску бытовой техники в Московской обл., ряда автосборочных производств. «Завершается работа над согласованием текста Совместного плана действий в приоритетных областях торгово-экономического сотрудничества», — сказал источник. По его словам, отношения с Республикой Корея являются одним из важнейших направлений российской политики в Азиатско-тихоокеанском регионе.

За последние годы отношения между Россией и Республикой Корея практически достигли уровня многогранного доверительного партнерства, считают в Кремле. Большинство договоренностей, зафиксированных в Совместной декларации по итогам российско-корейского саммита в сент. 2004г., успешно реализуются. В частности, решен вопрос об открытии генконсульства Республики Корея в Санкт-Петербурге, завершается проработка предложения корейской стороны об учреждении генконсульства Южной Кореи в Иркутске, отметил источник. Особое внимание в беседе президентов было уделено вопросам использования потенциала двусторонних связей для обеспечения мира и безопасности на Корейском полуострове, налаживания многостороннего сотрудничества в Северо-восточной Азии, сказал собеседник агентства.

По его словам, Путин и Но Му Хен обсудили ситуацию вокруг ядерной проблемы Корейского полуострова, обменялись мнениями о путях преодоления затянувшейся паузы в шестисторонних переговорах. «Российская сторона решительно выступает против появления ядерного оружия на Корейском полуострове и по-прежнему считает возможным и необходимым мирное политическое урегулирование ядерной проблемы Корейского полуострова в рамках шестистороннего процесса», — отметил представитель Кремля. По его словам, в ходе беседы также обсуждался график дальнейшего российско-южнокорейского диалога на высшем уровне. Президент Южной Кореи находится в Москве по приглашению главы россий-

ского государства для участия в торжествах по случаю 60-летия Победы в Великой Отечественной войне. РИА «Новости», 9.5.2005г.

— Минторговли, промышленности и энергетики Республики Корея объявило о победе проекта «Сахалин II» в конкурсе на поставку в Южную Корею сжиженного природного газа (СПГ) в количестве 1,5 млн.т. СПГ в год, с дополнительной возможностью на поставку 0,5 млн.т. газа в год.

Как сообщили сегодня в пресс-службе компании, «Сахалин Энерджи» подписала основные условия соглашения с Корейской газовой корпорацией («Когаз»), результатом чего станет заключение первого контракта на поставку российских энергоносителей в Республику Корея, что имеет важное стратегическое значение и означает начало первых поставок российского природного газа в эту страну. Переговоры с корпорацией «Когаз» будут продолжены с тем, чтобы заключить в первой половине т.г. окончательный договор купли-продажи. В рамках этого соглашения поставки СПГ будут осуществляться на протяжении 20 лет. Первую партию газа намечено отгрузить в начале 2008г. Указанная сделка обеспечила увеличение общего объема СПГ, договоренность на продажу которого подтверждена в рамках проекта «Сахалин II», до 7 млн.т., поставляемых ежегодно в течение 20 лет.

«Данное соглашение о поставках СПГ укрепляет остров Сахалин в качестве нового стратегического источника газа для Азиатско-Тихоокеанского региона и означает становление Кореи в качестве нового важного рынка для российских энергоносителей. Корпорация «Когаз» — это самый крупный в мире покупатель СПГ, и заключение данной сделки подтверждает, что на мировом рынке СПГ имеется новый серьезный участник в лице Российской Федерации и компании «Сахалин Энерджи», — отметили в пресс-службе.

Данное соглашение имеет для компании особое значение также в связи с той большой ролью, которые играют корейские компании в работах по реализации второго этапа проекта «Сахалин II». В Республике Корея ведутся работы по изготовлению верхних строений двух новых морских платформ для проекта. Южнокорейские компании также принимают участие в строительстве объектов проекта на о-ве Сахалин.

Общий объем спроса корпорации «Когаз» составляет до 6 млн.т. СПГ в год, поставляемых на протяжении свыше 20 лет начиная с 2008г. Необходимый объем поставок будет обеспечиваться несколькими (до трех) поставщиками. СПГ будет поставляться с крупного завода компании «Сахалин Энерджи», строительство которого ведется в районе поселке Пригородное, расположенного на юге Сахалина, на побережье залива Анива. Это первый в России завод по производству СПГ. Выполнены 55% проектных и строительных работ. Завод будет состоять из двух технологических линий сжижения природного газа производительностью 4,8 млн.т. СПГ в год каждая. Это самые мощные в мире линии по производству сжиженного природного газа.

Акционерная компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.» («Сахалин Энерджи») создана в апр. 1994г. для реализации комплексного нефтегазового проекта «Сахалин II». Штаб-квартира компании находится в г. Южно-Сахалинске. Акционерами компании являются «Шелл

Сахалин Холдингс Б.В.» — 55% (компания-учредитель — «Роял Датч/Шелл»), «Мицуи Сахалин Холдингс Б.В.» — 25% (учредитель — «Мицуи энд Ко. Лтд.») и «Даймонд Гэс Сахалин Б.В.» — 20% (учредитель — «Мицубиси Корпорейшн»).

«Сахалин II» представляет собой самый крупный проект на основе иностранных инвестиций, реализуемый в России. Соглашение о разделе продукции (СРП) по проекту «Сахалин II» стало первым из подписанных в России соглашений такого рода и первым реально работающим СРП.

Промышленная добыча нефти на комплексе «Витязь» в рамках Первого этапа проекта ведется с июля 1999г. Производственно-добывающий комплекс «Витязь», состоящий из морской платформы «Моликпак», одноякорного причала и плавучего нефтеналивного хранилища «Оха», расположен на Астохской площади Пильтун-Астохского месторождения на шельфе Сахалина. Платформа «Моликпак» является первой морской добывающей платформой в РФ. Добыча нефти ведется только в безледовый период. В 2004г. было добыто 11,6 млн.бар. нефти. Компания «Сахалин Энерджи» экспортировала добытую нефть покупателям из 7 стран — Японии, Южной Кореи, КНР, Тайваня, Таиланда, Филиппин и США.

Второй этап проекта «Сахалин II» является, по оценкам, самым крупным комплексным нефтегазовым проектом, когда-либо осуществлявшимся в мире. Он предусматривает дальнейшее освоение Пильтун-Астохского нефтяного месторождения с некоторым количеством газа, а также освоение Лунского газоконденсатного месторождения. Помимо строительства завода СПГ, в рамках Второго этапа предполагается установка еще одной платформы по добыче нефти и газа на Пильтун-Астохском месторождении и газодобывающей платформы на Лунском месторождении. Работы по строительству этих платформ ведутся в пос. Восточный на Дальнем Востоке России и в Корею.

Ведется строительство берегового технологического комплекса, на котором газ с Лунского месторождения будет отделяться от конденсата. По трубопроводам трубопроводов протяженностью 800 км. нефть и газ будут транспортироваться на нефтяной отгрузочный терминал и завод СПГ, расположенные в пос. Пригородное на юге о-ва Сахалин, где море не замерзает практически круглый год. В рамках Второго этапа проекта «Сахалин II» будет осуществлен переход на круглогодичный режим эксплуатации платформы «Моликпак». Переход на круглогодичную добычу нефти ожидается в 2006г. Начало поставок продукции завода СПГ намечено на 2007г. Росбалт, 16.2.2005г.

— Компания Sakhalin Energy, оператор проекта Сахалин-2, намерена участвовать в тендере по поставкам сжиженного природного газа (СПГ) в Южную Корею. Об этом заявил в среду в рамках российско-корейской деловой встречи замгенерального директора по коммерческим вопросам Sakhalin Energy Виктор Снегирь. «Sakhalin Energy представила Cogas свои предложения в рамках условий для участия в тендере на поставку СПГ в Корею», — сказал Снегирь. Также он отметил, что акционеры компании предложили Cogas войти в их акционерный капитал.

Компания Sakhalin Energy Investment Company была создана в апр. 1994г. для реализации проекта «Сахалин-2», предусматривающего освоение неф-

тегазовых месторождений на континентальном шельфе острова Сахалин на условиях раздела продукции. СРП по проекту «Сахалин-2» подписано 22 июня 1994г. и предусматривает освоение двух морских месторождений – Пильтун-Астохского нефтяного и Лунского газоконденсатного. Соглашение вступило в силу 15 июня 1996г. От имени РФ в соглашении выступают правительство РФ и администрация Сахалинской области. Стоимость всего проекта оценивается в 10 млрд.долл.

Инвестором проекта «Сахалин-2» является консорциум иностранных компаний со следующим распределением долевого участия: Shell Sakhalin Holding (дочерняя компания англо-голландской корпорации Shell) – 55%, Mitsui Sakhalin Development (дочерняя компания крупнейшей японской финансово-промышленной группы Mitsui) – 25%, Diamond Gas Sakhalin – 20%. Корейская газовая корпорация Cogas была создана в 1983г. Государству принадлежит 62% акций компании. Компания владеет тремя терминалами по приему СПГ и газопроводной сетью протяженностью 2442 км. РИА «Новости», 22.9.2004г.

– Подписано российско-южнокорейское соглашение между нефтяной компанией «Альянс» и компанией «Самсунг» о реализации проекта модернизации Хабаровского нефтеперерабатывающего завода. Подписи под документом поставили президент «Группы Альянс» Муса Бажаев и президент «Самсунга» Чон Бу Тхэк. Как сказал журналистам Бажаев, в соответствии с соглашением в модернизации Хабаровского нефтеперерабатывающего завода будет вложено 500 млн.долл. Он сообщил, что проект по модернизации завода рассчитан на 10 лет. Ожидается, после окончания модернизации, нефтеперерабатывающий завод «будет работать на весь Дальний Восток, Хабаровский край», сказал Бажаев. По его словам, предполагается, что 80% продукции будет поставляться в Россию, а 20-25% – на экспорт, в т.ч. в Южную Корею, Китай и Японию. РИА «Новости», 21.9.2004г.

– Президент ОАО «Роснефть» Сергей Богданчиков и президент Корейской нефтяной корпорации Ли Ок Су подписали меморандум о взаимопонимании. Как сказал Богданчиков, меморандумом определяются рамки работы между российской и южнокорейской компаниями. По его словам, в соответствии с меморандумом предполагается осуществить разработку двух перспективных нефтяных блоков на Камчатке и Сахалине. «Масштаб этих проектов аналогичен масштабу проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2», – отметил Богданчиков.

«Первоначальный этап работ, который займет 2,5г., предусматривает инвестиции в 250 млн.долл.», – сказал президент «Роснефти». Он сообщил, что около 150 млн.долл. пойдет на геологоразведочные работы на камчатском и 100 млн.долл. на сахалинский блок. Комментируя подписанное соглашение Богданчиков назвал очень важным то, что партнер по этому проекту из Юго-Восточной Азии. РИА «Новости», 21.9.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Корейские компании Kogas и LG намерены принять участие в реализации проектов, связанных с добычей угля и железной руды в Якутии, сообщил представитель постоянного представительства республики при президенте РФ.

«В постоянном представительстве Республики Саха (Якутия) при президенте Российской Федерации 5 фев. 2009г. состоялась встреча президента Якутии Вячеслава Штырова с президентом LG International Corporation Янг Бонг Ха и президентом компании Kogas», – отметил собеседник агентства.

По его словам, Штыров обсудил с представителями корейских компаний перспективы сотрудничества в области совместной реализации программы комплексного развития Якутии. «Стороны выразили заинтересованность в реализации проектов, которые связаны с освоением совместно с корейскими и российскими компаниями угольных и железорудных месторождений Якутии, со строительством транспортно-перегрузочного терминала в поселке Ванино и офисного здания компании LG International Corporation в г.Якутске», – рассказал представитель постпредства.

Он добавил, что если Kogas пока не сотрудничала с представителями российского бизнеса, то LG уже 16 лет сотрудничает с Якутией в области освоения природных ресурсов на территории Южной Якутии. «Больше десяти лет LG принимает участие в угольной промышленности, благодаря этому якутский уголь занял свою нишу на корейском рынке», – отметил собеседник агентства.

Он напомнил, что в 2007г. в ходе официального визита в Южную Корею глава республики подписал меморандум о намерениях по совместной реализации программы комплексного развития Якутии.

«В частности была достигнута договоренность с LG об участии этой компании в развитии Эльконского уранового месторождения и о разработке Инаглинского угольного месторождения. В период со 2 по 6 марта 2008г. в целях исполнения пунктов подписанного меморандума состоялся визит делегации корейских инвесторов в Республику Саха (Якутия). Делегацию возглавил исполнительный вице-президент компании LG International Corp. Янг Бонг Ха. Также в последние годы были сделаны новые шаги по укреплению сотрудничества и делового партнерства – LG International Corporation, ОАО ИГ «АЛРОСА» и администрация города Якутска подписали меморандумы о взаимопонимании», – рассказал представитель постпредства.

По его словам, в ходе встречи в постпредстве республики были рассмотрены и другие варианты дальнейшего сотрудничества. РИА «Новости», 6.2.2009г.

– Весной 2005г. в Хабаровске начнут выпускать металлопластиковые трубы. В России подобную продукцию выпускают всего три компании, хабаровское производство станет четвертым. Оборудование в краевую столицу поступит в фев. 2005г. из Южной Кореи от компании PVS System Window Tilt Turntype. Реализовывать проект будет ЗАО «Кофи-Евро». В планах ЗАО обеспечение всего российского дальневосточного региона необходимыми при строительстве компонентами из металлопластика. Президент компании с южнокорейской стороны Чжо Сон Хо при встрече с президентом ООО «Кофи» Юрием Алифановым уже высказал свою заинтересованность в этом перспективном проекте. Кроме этого, ООО «Кофи-пласт» собирается поставлять ежемесячно в Южную Корею 5000 т. целлюлозы. ИА Regnum, 4.2.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Делегация южнокорейской корпорации Hyundai Motor Group на деловых переговорах в мэрии Находки во вторник предложила рассмотреть вопрос о регулярном транзите через местные морские порты крупных партий деталей и узлов для своих автосборочных заводов в России и странах СНГ, сообщил представитель пресс-службы городской администрации.

«На переговорах южнокорейские бизнесмены сказали, что руководство корпорации Hyundai Motor Group заинтересовано в поставках крупных партий автодеталей морским путем до Находки, а далее – по Транссибирской магистрали. Было отмечено, что Hyundai занимает шестое место в мире по производству автомобилей. В России южнокорейская корпорация представлена линией на Таганрогском автомобильном заводе, производительностью до 120 тыс. машин в год. На июнь тек.г. в Санкт-Петербурге намечена закладка завода Hyundai проектной мощностью в 100 тыс. автомобилей в год», – сказал представитель пресс-службы городской администрации.

По заявлению южнокорейских автобизнесменов, активизация деятельности Hyundai в России потребует увеличения поставок необходимого оборудования. На первом этапе объем может составить 50 тыс. контейнеров в сорокофутовом эквиваленте в год. С пуском нового завода в Санкт-Петербурге поток контейнеров возрастет в два раза.

«В портах Находки есть несколько терминалов, способных обеспечить перевалку контейнеров из Республики Корея в Таганрог и Санкт-Петербург. Наряду с Восточным и Торговым портами развитием контейнерного сервиса начал основательно заниматься рыбный порт. Под специализированный терминал здесь в ближайшее время планируется реконструировать пять действующих причалов. Проектная мощность составит 400 тыс. контейнеров в год», – отметил глава администрации города Олег Колядин.

Южнокорейская делегация заверила, что в Находку из Сеула будет направлена группа специалистов, которая на месте детально изучит возможность контейнерного транзита через местные морские порты. РИА «Новости», 6.5.2008г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Южнокорейская верфь Hyundai Heavy Industries спустила на воду танкер «Залив Анадырь», который строится для ОАО «Приморское морское пароходство». В начале мая «Залив Анадырь» будет принят в эксплуатацию. «Залив Анадырь» – пятое судно в серии из шести танкеров дедвейтом по 104 тыс.т. Четыре танкера из серии – «Залив Америка», «Залив Амурский», «Залив Байкал» и «Залив Восток» – уже приняты в эксплуатацию. www.eco-pomou.gov.ru, 2.4.2009г.

– Киль нового танкера Приморского морского пароходства (ПМП, группа «Приско») заложен на южнокорейском судостроительном заводе HHI Offshore. Об этом сообщила пресс-служба пароходства. «Танкер дедвейтом 103 тыс.т. будет иметь двойной корпус и ледовый класс 1С, что обеспечит его эксплуатационную и экологическую безопасность», – говорится в сообщении.

Новое судно, которое будет называться «Залив Анива», планируется ввести в состав флота «При-

ско» в июне нынешнего года. В сухом доке идет сборка блоков корпуса в единое целое. Этот этап, как и все другие стадии постройки нового судна, тщательно контролируется специалистами пароходства на верфи.

При этом, как уточнили эксперты сайта Корабел.ру, четыре танкера из серии – «Залив Америка», «Залив Амурский», «Залив Байкал» и «Залив Восток» – уже приняты пароходством в эксплуатацию. Танкер «Залив Анадырь» пополнит флот в мае 2009г. В отличие от своих предшественников новый танкер будет оборудован носовым погрузочным устройством, что позволит ему транспортировать нефть с морских выносных терминалов и накопителей.

Приморское морское пароходство (ПМП) – специализированная танкерная компания, осуществляющая перевозку наливных грузов. Пароходство владеет 16 наливными судами, суммарный дедвейт которых составляет 1 млн. 510 тыс.т., а средний возраст – 4г. 11 из них – крупнотоннажные суда дедвейтом более 100 тыс.т. Росбалт, 17.2.2009г.

– Церемония спуска с заводских ступеней на воду нового танкера, строящегося по заказу Приморского морского пароходства (ПМП), прошла в южнокорейском портовом г.Ульсан, сообщил представитель пресс-службы судоходной компании. «На новом танкере, создаваемом корабельными верфями Hyundai Heavy Industries (HHI), начался монтаж судовых механизмов, навигационных и других систем. Планируется, что уже через два месяца танкер, который будет назван «Залив Байкал», передадут заказчику», – отметил собеседник агентства.

По его словам, это третье судно серии из шести танкеров дедвейтом 104 тыс.т. каждый. Двойной корпус судна и ледовый класс 1С (по международной классификации DNV) позволят ему обеспечивать безопасную транспортировку нефтеналивных грузов.

«По заказу ПМП на другой южнокорейской верфи – Shipbuilding Company (STX) в г.Джинхэ – контрактом предусмотрено построить еще семь танкеров дедвейтом по 51 тыс.т. каждое. Головной танкер этой серии, названный «Александра», стал первым в мире судном, которому присвоен новый символ Winterization-25 по классификации Регистра Ллойда. Символ Winterization классификационного общества Ллойда удостоверяет полную готовность систем и оборудования танкера и экипажа к работе в условиях отрицательных температур», – сказал представитель пресс-службы.

Танкер «Александра», шириной 32 метра и длиной 183 метра, предназначен для транспортировки нефтепродуктов, химических грузов и растительных масел. Планируется, что судно приступит к работе уже в конце нояб. 2008г. Остальные танкеры этой серии судоходная компания должна получить до мая 2009г., подчеркнул представитель пресс-службы ПМП. РИА «Новости», 19.11.2008г.

– Церемония резки металла для строительства нового танкера усиленного ледового класса для Приморского морского пароходства (ПМП) состоялась на южнокорейском заводе Hyundai Heavy Industries Offshore, сообщил представитель пресс-службы судоходной компании.

«Резка металла – это самый первый этап постройки будущего танкера. Это последнее судно в

серии из шести танкеров-афрамаксов (класс танкеров дедвейтом 100 тыс.т. и более), строящихся по заказу ПМП в Южной Корее», – добавил он.

Танкер будет сдан в эксплуатацию в июне 2009г., сказал собеседник агентства. Два танкера из этой серии – «Залив Америка» и «Залив Амурский» – уже приняты в эксплуатацию и работают в долгосрочном тайм-чартере, доставляя нефть и топливо в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Новое судно будет оборудовано носовым погрузочным устройством, что позволит ему транспортировать нефть с морских выносных терминалов и накопителей. Танкер длиной 244 метра и шириной 42 метра сможет перевозить за один рейс до 103 тыс.т. сырой нефти. Двойной корпус и ледовый класс 1С по классификации Det Norske Veritas (DNV) позволят ему работать в условиях замерзающих морей.

На сегодняшний день, отметил он, суммарный дедвейт флота пароходства превысил 1,3 млн.т. Это самый молодой танкерный флот в России. В течение двух последующих лет в состав Приморского морского пароходства войдут одиннадцать танкеров различного класса. К концу 2010г. общий дедвейт флота компании увеличится вдвое. РИА «Новости», 22.9.2008г.

– 20 июня 2008г. судовой верфь Hyundai Heavy Industries спустила на воду второй танкер в серии из 6 танкеров-афрамаксов дедвейтом 104 тыс.т. каждый, строящихся для ОАО «Приморское морское пароходство». Строительство всей серии из 6 судов ледового класса 1С по классификации DNV предполагается завершить к середине 2009г. www.economy.gov.ru, 30.6.2008г.

– Резка металла для нового танкера-стотысячника Приморского морского пароходства прошла на верфи Hyundai Heavy Industries (НИ). Это уже третье судно из новой серии афрамаксов компании, к постройке которого приступили южнокорейские корабли. Спустя несколько дней подобной церемонией начнется строительство четвертого афрамакса. Все суда будут иметь дедвейт 104 тыс.т. и ледовый класс 1С по классификации DNV, отмечает пресс-служба ПМП.

Всего же на разных верфях для Приморского пароходства строится четыре судна. В Японии готовится к сдаче в эксплуатацию судно для транспортировки сжиженного природного газа, в число владельцев которого входит PRISCO. На южнокорейской верфи STX началась сборка блоков корпуса танкера-продуктовоза дедвейтом 51 тыс.т. В соответствии с графиком идут строительные работы одновременно на двух будущих стотысячниках на судостроительном заводе НИИ. Строительство еще одного афрамакса начнется в первых числах мая.

В 2008г., кроме уже принятого в эксплуатацию в янв. танкера «Залив Америка», PRISCO планирует получить 3 новых судна. Еще 9 должны войти в строй в течение 2009г., и два суэцмакса (дедвейтом 166 тыс. т.) – в 2010г. www.oilcapital.ru, 22.4.2008г.

– Два супертанкера, дедвейтом по 100 тыс.т. каждый, строящихся по заказу Приморского морского пароходства (ПМП), спущены на воду со стапелей судостроительной верфи в южнокорейском городе Ульсан. Как сообщили в пресс-службе пароходства, суда выведены из дока и поставле-

ны к причалу для проведения пуско-наладочных работ и подготовки к ходовым испытаниям. Спущенные на воду супертанкеры будут приняты в эксплуатацию в первой декаде окт. текущего года. На верфи города Ульсан по заказу ПМП строится и третий супертанкер. Он войдет в состав флота пароходства в середине нояб. 2005г. «Все три новостроя планируется использовать на перевозках нефти проекта «Сахалин-1». Суда длиной по 247 м., шириной по 42 метра, с осадкой 14,5 м. и ледовым классом 1 А по классификации DNV будут всем требованиям по безопасности мореплавания, предъявляемым компанией-оператором шельфового проекта», – отметил собеседник агентства. Приморское морское пароходство более пяти лет успешно эксплуатирует суда класса «афрамакс».

Первым состав флота пополнил супертанкер «Приморье» дедвейтом 105 тыс.т. Два других стотысячника дедвейтом по 108 тыс.т. каждый, «О-в Сахалин» «Губернатор Фархутдинов», построены в 2004г. Пароходством подписаны контракты на строительство еще четырех «афрамаксов» дедвейтом по 104 тыс.т. каждый. Эти суда примут в эксплуатацию в 2008г., сказали в пресс-службе. В 2008г. флот судоходной компании будет насчитывать в своем составе 10 танкеров – «стотысячников», суммарный дедвейт флота ПМП превысит 1 млн. 660 тыс.т. По международной классификации «афрамаксами» называются танкеры дедвейтом 100 и более тыс.т. РИА «Новости», 30.8.2005г.

– На Хабаровском судостроительном заводе заложена капсула первого катера типа «Мурена-Э», который будет построен для ВМС Южной Кореи. Как сообщили информагентству «Восток-Медиа» в администрации судостроительного завода, в ближайшие три года хабаровские судостроители спустят на воду три катера на воздушной подушке. Стоимость контракта составляет 100 млн.долл. В церемонии закладки капсулы первого катера принимал участие атташе по вопросам обороны при посольстве Республики Корея в Москве, контр-адмирал Ли Ен Гок. По словам директора ХСЗ Геннадия Кошкарева, помощь в реализации этого проекта оказывают специалисты проектного бюро «Алмаз», ФГУП «Рособоронэкспорт» и специалисты ВМС Республики Корея. Первый катер пройдет испытания в июле 2005г. ИА Regnum, 27.4.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Заместитель главы администрации города Владивостока Александр Зубрицкий провел рабочую встречу с руководством компании Anjeong Development из Республики Корея, сообщает пресс-служба администрации Владивостока.

Президент Anjeong Development Хван Чжун Дон рассказал, что его компания ведет широко масштабные строительные работы пока только на территории Кореи, однако твердо намерена расширять диапазон своей деятельности и выходить на международный уровень. По его мнению, эти намерения имеют неплохие шансы для претворения на практике – особенно в преддверии саммита АТЭС-2012 с его многочисленными объектами, запланированными к возведению. Гости подошли к переговорам с руководством администрации Владивостока со свойственным их менталитету практицизмом: они предварительно посетили все районы города и о-ва Русский, где планируется и

уже ведется строительство объектов саммита и высказали ряд конкретных предложений по реализации этих проектов.

«Строительная отрасль Республики Корея, — отметил Александр Зубрицкий, — имеет богатый опыт возведения масштабных конструкций различного назначения. Это мосты, здания жилого, культурного, спортивного, производственного назначения. Он будет обязательно востребован в нашем городе — и не обязательно только в рамках АТЭС. Компания Anjeong, наряду с другими иностранными организациями, имеет возможность участвовать в конкурсах по реализации правительственной подпрограммы «Развитие города Владивостока, как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

Участники рабочей встречи наметили ряд мероприятий по практической реализации взаимовыгодного сотрудничества. RosInvest.com, 6.3.2009г.

— С 17 по 21 нояб. с.г. с официальным деловым визитом в Республике Корея побывала делегация ФГУ «Дальневосточной дирекции» Росстроя во главе с гендиректором Александром Дятчиным. В ходе четырехдневного визита в Республику Корея руководители ФГУ познакомились с объектами, построенными южнокорейскими компаниями для саммита АТЭС 2005г. Сегодня эти объекты используются в повседневном режиме в качестве выставочных павильонов. В Пусане руководители дирекции осмотрели «морской фасад» города (Владивостоку предстоит в ближайшие три года облагородить собственный морской фасад накануне важных международных мероприятий), встретились с руководством морской администрации и главой муниципалитета Пусана.

В Сеуле российских гостей принимал замминистра экономики знаний г-н Квон Тхэ Кюн — один из инициаторов этого визита, а так же г-н Чо Хван Ик, гендиректор Корейского агентства по развитию торговли и инвестиций Котра. Международная ассоциация подрядчиков Кореи представила российским гостям более 20 крупных корейских строительных компаний, которые выразили готовность возводить объекты саммита АТЭС во Владивостоке, в т.ч. и транспортные развязки и мостовые переходы. Руководители ФГУ побывали на вантовом морском мосту в южнокорейском мегаполисе Инчхон. Протяженность этого морского моста составляет 21 км., а сама вантовая конструкция сооружения идентична мосту, который будет возведен через бухту Золотой Рог.

Как отметили участники российского визита, взаимодействие с корейским бизнесом — одна из основ успешного возведения объектов саммита АТЭС-2012 и гарантия эффективности будущего экономического сотрудничества России со странами АТР. Эта поездка стала ответным шагом: месяцем ранее по инициативе КОТРА во Владивостоке состоялась встреча представителей министерства экономики знаний Республики Корея с руководством ФГУ «Дальневосточная дирекция» Росстроя. www.economy.gov.ru, 1.12.2008г.

— Мэр Хабаровска Александр Соколов принял президента южно-корейской строительной компании «Керенг Констракшн» Ли Ши Ку. Эта компания является одной из самых крупных корпораций Республики Корея и занимается строительством зданий и автомобильных дорог. Во время

предыдущих переговоров весной 2004г. ее представители проявили заинтересованность в реализации инвестиционных проектов администрации Хабаровска. С этой целью в городе недавно было зарегистрировано ООО «Керенг-Хабаровск» со стопроцентным участием в уставном капитале корейской стороны.

В центре Хабаровска предполагается начать строительство жилого многоэтажного дома повышенной комфортности со встроенными помещениями офисов. Бизнесмены из Южной Кореи намерены развернуть на дальневосточной земле и производство строительных материалов. В наст.вр. они рассматривают предложенные им варианты отвода земельных площадок под предполагаемое строительство элитного дома. С учетом отсутствия у корейцев практики организации строительства в России, в частности, опыта проработки технических условий, им на первом этапе рекомендовано сотрудничество с одним из опытных хабаровских компаньонов, которым, к примеру, может выступить муниципальный Фонд жилищного строительства. Администрацией Хабаровска южно-корейским бизнесменам обещано содействие в реализации ими инвестиционного проекта, сообщили в пресс-службе администрации Хабаровска. ИА Regnum, 21.10.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— С 5 по 7 марта 2009г. в Сеуле находилась делегация минтранса России во главе с замминистра А.Н. Недосековым. Целью визита являлась реализация договоренностей, достигнутых в ходе переговоров и встреч между министрами двух стран. Члены делегации ознакомились непосредственно на стройплощадке с технологией и соответствующим оборудованием и механизмами, используемыми корейской компанией Samsung Construction при сооружении Инчхонского моста, обменялись презентациями проектов, связанных с проблематикой мостостроения, обсудили перспективы участия этой компании в строительстве моста на о-в Русский во Владивостоке к саммиту АТЭС-2012.

По итогам проведенной работы стороны договорились подписать меморандум о взаимопонимании (проект этого документа рассматривается российской стороной). По приглашению российской делегации корейские мостостроители посетят строительство моста во Владивостоке в ближайшее время. Параллельно 6 марта состоялась рабочая встреча председателей национальных частей Российско-Корейского комитета по транспорту (впервые после 2002г.). www.economy.gov.ru, 18.3.2009г.

— 1-2 марта с.г. делегация во главе с министром транспорта РФ И.Е. Левитиным, находилась в РК с визитом. И.Е. Левитин осмотрел крупнейший в РК международный аэропорт Инчхон и мост длиной более 14 км., соединяющий аэропорт с специальной экономической зоной Сондо в этом портовом городе. Глава минтранса России особенно отметил тот факт, что аэропорт построен с запасом в 50% от его нынешней загрузки, что свидетельствует о дальновидности корейских строителей.

Мост длиной более 14 км., отметил министр, по сути, близнец моста, который планируется построить через бухту Золотой Рог во Владивостоке, и похож на мост, который планируется на о-в Русский близ того же российского города.

2 марта с.г. состоялась встреча И.Е. Левитина и президента РК Ли Мен Бака, на которой обсуждались возможности двустороннего сотрудничества в транспортной сфере. Ли Мен Бак поблагодарил министра транспорта России за приглашение южнокорейских фирм к участию в строительных проектах во Владивостоке и олимпийском Сочи.

Ли Мен Бак выразил надежду на то, что Россия вернется к рассмотрению вопроса строительства газопровода, который пройдет через Корейский п-ов. Он также обратился с просьбой улучшить воздушное сообщение между двумя странами. Вместо первоначально намеченных 30 минут встреча И.Е. Левитина и Ли Мен Бака продолжалась около часа. В течение суток российская делегация во главе с ним побывала на всех крупных объектах транспортной инфраструктуры вокруг Сеула.

На встрече обсуждались возможности партнерства по таким проектам, как строительство нового пассажирского международного терминала во Владивостоке, оснащение аэропорта корейской техникой для улучшения обслуживания самолетов корейских авиалиний и т.п. Параллельно состоялись переговоры о возможной совместной реализации проекта строительства порта в Сочи. www.economy.gov.ru, 2.3.2009г.

– На контейнерном терминале ООО «Восточная стивидорная компания» (ВСК, входит в Global Ports Investments Ltd) открыта новая морская контейнерная линия APL Eastern Russia Express сообщением порт Пусан (Южная Корея) – порт Восточный (Приморский край). APL стал первым среди мировых океанских перевозчиков, организовавших самостоятельный сервис на Дальнем Востоке России. Судозаход на терминал ВСК будет осуществляться еженедельно. www.economy.gov.ru, 1.2.2009г.

– 17 нояб. с.г. в Москве состоялась встреча министра транспорта РФ Игоря Левитина с Послом Республики Корея в Российской Федерации Ли Гю Хеном. На встрече обсуждались вопросы расширения сотрудничества в развитии дальневосточных портов России. Корейская сторона предложила создать порт по перевалке южнокорейских грузов на Дальнем Востоке.

Игорь Левитин отметил, что грузооборот портов Дальнего Востока составляет 80 млн.т. Загрузка производственных мощностей портов Ванино, Восточный, Владивосток, Находка составляет 70-80%. Недостаточное использование мощностей этих портов, по словам министра, обусловлено в основном ограниченной пропускной способностью ж/д инфраструктуры на подходах к ним и нехваткой специализированного подвижного состава. По мнению Левитина, было бы целесообразно выделить в одном из крупных портов Владивостока отдельный район для обработки грузов, поступающих из Республики Корея и следующих туда. Речь может идти о создании такого района в порту Восточный.

Российский министр предложил корейской стороне совместно проработать вариант проекта, в котором корейские инвесторы могли бы вкладывать средства в развитие терминального хозяйства, а российская сторона – в развитие ж/д инфраструктуры. Стороны договорились провести в I кв. 2009 встречу на уровне министров транспорта двух стран с участием потенциальных инвесторов для

детального обсуждения этого вопроса. www.economy.gov.ru, 1.12.2008г.

– Вопросы расширения сотрудничества в развитии дальневосточных портов России обсуждены 17 нояб. на встрече министра транспорта РФ Игоря Левитина с Послом Республики Корея в Российской Федерации Ли Гю Хеном. Как сообщили в министерстве транспорта РФ, корейская сторона предложила создать порт по перевалке южнокорейских грузов на Дальнем Востоке.

Игорь Левитин рассказал, что грузооборот портов Дальнего Востока составляет 80 млн.т. При этом загрузка производственных мощностей портов Ванино, Восточный, Владивосток, Находка составляет 70-80%. Недостаточное использование мощностей этих портов, по словам министра, обусловлено в основном ограниченной пропускной способностью ж/д инфраструктуры на подходах к ним и нехваткой специализированного подвижного состава.

По мнению Левитина, было бы целесообразно выделить в одном из крупных портов Владивостока отдельный район для обработки грузов, поступающих из Республики Корея и следующих туда. Речь может идти о создании такого района в порту Восточный. Министр предложил корейской стороне совместно проработать вариант проекта, в котором корейские инвесторы могли бы вкладывать средства в развитие терминального хозяйства, а российская сторона – в развитие ж/д инфраструктуры.

Стороны договорились провести в I кв. 2009 встречу на уровне министров транспорта двух стран с участием потенциальных инвесторов для детального обсуждения этого вопроса. ИА Regnum, 17.11.2008г.

– Бизнес Республики Корея заинтересован участвовать в строительстве крупных инфраструктурных объектов на Дальнем Востоке и в Забайкалье. Об этом на встрече с министром транспорта РФ Игорем Левитиным заявил посол Республики Корея в России Ли Гю Хен, говорится в пресс-релизе минтранса РФ.

Со своей стороны, Левитин высказал мнение, что корейские компании могли бы принять участие в строительстве нового аэропорта в Иркутске, а также транспортной инфраструктуры во Владивостоке.

Участники встречи также обсудили сотрудничество в рамках проекта соединения Транскорейской железной дороги и Транссибирской магистрали. По мнению Левитина, в 2007г. оно получило свое реальное развитие. Глава минтранса выразил надежду, что в текущем году южнокорейская сторона активизирует свои инвестиционные шаги. Росбалт, 27.3.2008г.

– Авиакомпания «Якутия» открыла новый международный рейс по маршруту Якутск–Сеул (Южная Корея), сообщил коммерческий директор компании Александр Тарасов.

«Рейс выполняется на самолетах Ту-154М. Беспосадочный перелет продолжается четыре с половиной часа. Сегодня же самолет вернется обратно в Якутск. Наши самолеты в Сеул будут летать теперь каждое воскресенье», – рассказал Тарасов.

«Данный маршрут – шестой международный, выполняемый нашей авиакомпанией. Сегодня наши самолеты летают еще в пять китайских аэропортов: в Харбин, Тяньзин, Далянь, Шаньхань-

гуань и Муадзянь», – добавил собеседник агентства.

Открытое акционерное общество авиакомпания «Якутия» создана в 2002г. Авиакомпания является признанным авиаперевозчиком не только внутри республики Якутия, но и в России, а также странах ближнего и дальнего зарубежья. Ежегодно компания перевозит более 300 тыс. пассажиров.

Эксплуатируемый парк самолетов авиапредприятия состоит из 19 воздушных судов отечественного производства: ТУ-154М; Ан-24 РВ; Ан – 26-100 ТК, Ан-140-100.

Регулярные полеты авиакомпанией осуществляются в Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск, Владивосток, Иркутск, Нерюнгри, Омск, Екатеринбург, Благовещенск, Хабаровск, Красноярск, Краснодар, Анапу, Сочи, Харбин (КНР). 22.10.2007г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– 12 июня в Сеуле состоялось заседание Совета по туризму «Расширенная Туманганская Инициатива», на котором обсуждалось учреждение и полномочия Совета, а также был рассмотрен План действий Совета на 2008–09гг. В работе по реализации проекта «Туманган» участвовало Федеральное агентство по туризму, привлекая к сотрудничеству заинтересованные регионы Приморского края.

Российскую делегацию на работе Совета возглавляет заместитель руководителя Ростуризма Натэла Шенгелия. В составе делегации в работе международных форумов от Ростуризма принял участие начальник управления международного сотрудничества Эржена Минтасова, руководство законодательного Собрания Приморского края и комитета по регламенту, депутатской этике и организации работы законодательного Собрания Приморского края.

Проект «Туманган» включает программу развития района (зоны) Туманган (Tumen River Area Development Program – TRADP). Под районом развития, предложенным в проекте Договора о сотрудничестве по программе развития зоны Туманган, понимается территория КНДР, КНР и России, прилегающая к бассейну реки Туманган, Тумыньцзын и включающая часть провинции Северный Хамген КНДР, корейского автономного национального района провинции Цзилинь и южной части Приморского края – от Хасана до порта Восточный. www.economy.gov.ru, 14.6.2008г.

АГРОПРОМ

– 14 апр. 2009г. крупная южнокорейская судостроительная компания Hyundai Heavy Industries Co (ННН) объявила о покупке пакета акций российского фермерского хозяйства «Хороль Зерно», находящегося в Приморском крае Российской Федерации. Об этом говорится в сообщении южнокорейской компании. Hyundai Heavy Industries Co покупает долю в 67,6% акций компании «Хороль Зерно». Сумма сделки составит 6,5 млн.долл. Кукуруза и соя, производимая российским с/х предприятием, будет поставляться как на внутренний российский рынок, так и на экспорт. Этому способствует удобное территориальное расположение фермерского хозяйства – на расстоянии менее 2,5 часа пути от порта Владивосток.

Также, приобретая «Хороль Зерно», ННН надеется, что с помощью продукции российского предприятия, корейские животноводческие хозяйства, смогут избежать перебоев в поставках кормов и роста цен на них в период финансовой нестабильности.

Фермерское хозяйство «Хороль Зерно» находится в Хорольском районе Приморского края Российской Федерации. Компания владеет 10 000 га земли, на которой выращивает кукурузу и сою. Hyundai Heavy Industries планирует вложить 9 млн.долл. США для расширения сельхозугодий российской компании до 50 000 га к 2012г. В случае осуществления данного плана, к 2014г. «Хороль Зерно» сможет производить до 60 000 т. кукурузы и сои. www.economy.gov.ru, 17.4.2009г.

– Крупнейшая судостроительная компания мира южнокорейская Hyundai Heavy Industries купила 67,6% российского фермерского хозяйства «Хороль зерно», занимающегося выращиванием кукурузы и сои, говорится в сообщении Hyundai. Доля приобретена за 6,5 млн.долл.

Hyundai Heavy планирует инвестировать еще 9 млн.долл., чтобы увеличить посевные площади с нынешних 10 тысяч гектар до 50 тысяч к 2012г. К 2014г. компания планирует производить 60 тыс.т. кукурузы и соя-бобов. Весь урожай будет реализовываться в Южной Корее.

Фермерское хозяйство, приобретенное судостроительной компанией, расположено в Хорольском районе Приморского края, в 170 км. к северу от Владивостока. www.bfm.ru, 14.4.2009г.

– Южнокорейская Hyundai Heavy Industries, крупнейшая судостроительная компания мира, купила 67,6% российского фермерского хозяйства, занимающегося выращиванием кукурузы и сои, в рамках правительственной программы по обеспечению продовольственной безопасности страны, сообщило агентство Bloomberg.

Hyundai Heavy приобрела долю в фермерском хозяйстве у группы новозеландских инвесторов за 6,5 млн. долл. и планирует производить 60 тыс.т. кукурузы и соя-бобов к 2014г. Для компании сельское хозяйство является еще одним новым направлением, наряду с солнечной энергетикой, которое должно помочь диверсифицировать ее деятельность и снизить зависимость от судостроения, которое приносит Hyundai Heavy более половины выручки. Однако с сент. компания не заключила ни одного контракта на постройку судов на фоне мирового экономического кризиса, резкого снижения объемов морских перевозок и стоимости фрахта.

Власти Южной Кореи, второго по величине импортера зерна в Азии, призвали компании страны разрабатывать с/х проекты за рубежом, чтобы обеспечить продовольственную безопасность. Южнокорейское правительство опасается массовых выступлений на фоне высоких цен на зерно, как это произошло в Египте, и дефицита продовольствия, как в Аргентине, отмечают эксперты.

Южная Корея объявила в пред.г. о планах по увеличению коэффициента самообеспечения зерном до 50% к 2030г. Крупнейший акционер Hyundai Heavy Чон Мон Чжун является членом парламента Южной Кореи от правящей партии «Ханнара».

Hyundai Heavy инвестирует еще 9 млн.долл., чтобы увеличить посевные площади с 10 тыс.га до 50 тыс.га к 2012г. Весь урожай будет реализовываться

ваться в Южной Корее. Фермерское хозяйство, приобретенное судостроительной компанией, расположено в Хорольском районе Приморского края, в 170 км. к северу от Владивостока. Interfax, 14.4.2009г.

– Южнокорейская Hyundai Heavy Industries заплатила 6,5 млн.долл. за участок земли в 10 тыс.га на Дальнем Востоке и в дальнейшем намерена приобрести еще 40 тыс.га. Там корейцы намерены выращивать зерновые и бобовые.

Крупнейшая южнокорейская судостроительная компания Hyundai Heavy Industries объявила о покупке большого земельного участка на российском Дальнем Востоке, чтобы обеспечить свою страну запасами продовольствия. Как сообщает TodayOnline со ссылкой на заявление корейского холдинга, уже достигнуто соглашение о приобретении 67,6% акций предприятия «Хороль зерно», владельца и оператора 10 тыс.га с/х земель на Дальнем Востоке. Они располагаются в двух с половиной часах езды от Владивостока.

Сумма сделки составит 6,5 млн.долл. В будущем Hyundai Heavy Industries намерена расширить свои владения до 50 тыс.га. Для этого до 2012г. компания намерена потратить еще 9 млн.долл. «Это попытка диверсифицировать наш бизнес. Также ее целью является помощь стране в обеспечении стабильного запаса продовольствия в будущем», – отметил пресс-секретарь южнокорейской компании Мири Ким.

В Hyundai Heavy Industries надеются, что к 2014г. приобретенные земли будут производить 60 тыс.т. зерновых и бобовых. Эти с/х культуры будут предназначаться как для внутреннего потребления, так и для экспорта.

Это уже не первая попытка экспансии южнокорейских компаний в области сельхозугодий за рубежом. В пред.г. корпорация Daewoo Logistics получила разрешение от правительства Мадагаскара на аренду 1,3 млн.га земель, что соответствует половине территории Бельгии. Однако сделка так и не состоялась из-за возникшего там политическо-го хаоса. www.zol.ru, 14.4.2009г.

– Корейские инвесторы заинтересованы в получении при определенных условиях части неиспользуемых земель с/х назначения в ряде районов Приамурья. На этих площадях компании из Кореи хотели бы выращивать сою, кукурузу, рис, а также корма для животных. Амурская обл. заинтересована в инвестициях, прежде всего в аграрный сектор. 13 мая сообщили в пресс-службе амурского правительства, об этом шла речь на встречах делегации генерального консульства Республики Корея во Владивостоке с представителями областных министерств сельского хозяйства; внешнеэкономических связей, труда и потребительского рынка; имущественных отношений.

Корейскую сторону интересует информация о месторождениях полезных ископаемых, к совместной разработке которых могут быть привлечены компании из Республики Корея. А также данные о недропользователях, которые намерены привлечь корейских инвесторов. В ходе переговоров стороны обменялись мнениями по возможному механизму реализации данных проектов.

В пресс-службе отметили, что Амурскую обл. и Республику Корея связывают давние дружественные связи. В 1995г. подписано соглашение об установлении побратимских отношений с про-

винцией Чунчоннам-до. В рамках этого документа регулярно проходит обмен делегациями, налажены культурные и спортивные связи. Есть перспективы дальнейшего развития торгово-экономических отношений.

Как отметил начальник отдела международного сотрудничества управления внешнеэкономических связей и торговли министерства внешнеэкономических связей, труда и потребительского рынка Александр Димов: «Корея – небольшая страна, ее площадь – примерно три района Амурской обл. Соответственно – недостаток с/х продукции. Корейцы очень заинтересованы в ее импорте из близлежащих регионов. Амурская обл. могла бы занять свою определенную нишу. Мы надеемся, этот визит даст определенный толчок для развития дальнейших отношений. Это рабочие переговоры, но по итогам будет формироваться состав делегации, в которую войдут представители корейских компаний – инвесторов с тем, чтобы уже выходить на конкретные договоренности. ИА Regnum, 13.3.2009г.

ЛЕСПРОМ

– Якутия готова начать сотрудничество с Кореей в области лесной промышленности хоть сегодня. Об этом 11 апр. на встрече с корейской делегацией заявил президент Республики Саха Вячеслав Штыров. «В Южной Якутии находится деревообрабатывающий комбинат, он расположен в непосредственной близости от железной дороги. Оттуда мы можем поставлять лес по железной дороге во Владивосток, а потом загрузить в суда и отправить прямо в Корею», – сказал Штыров.

В состав корейской делегации вошли генеральный консул Республики Корея во Владивостоке Чен Дэ Ван, консул Республики Корея во Владивостоке О Сун Хван, директор представительства Национальной организации туризма Кореи Чон Чже Су. От республики во встрече участвовали первый вице-премьер Геннадий Алексеев, министр внешних связей Александр Мигалкин, министр промышленности Алексей Стручков, постоянный представитель Республики Саха (Якутия) по Дальневосточному федеральному округу Георгий Никонов, представитель министерства иностранных дел РФ в Якутске Николай Дьяконов.

«Конечно, участие Кореи в крупных проектах – это хорошо, но сотрудничество возможно также и в области малого бизнеса, в первую очередь в области туризма», – отметил Вячеслав Штыров. Корейская сторона согласилась с тем, что туризм – это перспективное направление для сотрудничества, однако свой главный интерес – взаимодействие в области лесного хозяйства не скрывала.

Кроме этого, корейцы интересовались угольной промышленностью, в частности, Эльгинским месторождением, а также сотрудничеством в области сельского хозяйства. Президент отметил, что интерес корейской стороны удовлетворить можно. Для этого необходимо поработать с республиканскими министерствами – они подготовят предложения по возможным направлениям работы, сообщило ЯСИА. ИА Regnum, 12.4.2006г.

РЫБА

– 27 марта с.г. в Москве завершились дополнительные переговоры в рамках 18 сессии российско-корейской комиссии по рыбному хозяйству.

Корейская делегация представила на встрече проект межправительственного российско-корейского соглашения о сотрудничестве по предупреждению, предотвращению и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла живых ресурсов. В ходе состоявшегося обсуждения стороны договорились о дальнейших шагах по окончательному согласованию и подготовке документа к подписанию.

На переговорах были согласованы конкретные условия промысла водных биоресурсов корейскими рыболовными судами в исключительной экономической зоне Российской Федерации в 2009г., а также рассмотрены вопросы расширения корейских инвестиций в развитие российского рыбохозяйственного комплекса на Дальнем Востоке. www.economy.gov.ru, 2.4.2009г.

— Южнокорейские компании могут вложить до 160 млн.долл. в сооружение холодильников и создание совместных рыбоперерабатывающих предприятий на российском Дальнем Востоке. На состоявшейся в Пусане международной выставке рыбопродукции и рыбного хозяйства российская делегация провела ряд переговоров, в ходе которых были обсуждены перспективы инвестиций корейских компаний в объекты российской береговой инфраструктуры на Дальнем Востоке», — сообщил руководитель центра общественных связей Росрыболовства Александр Савельев.

По его словам, большой интерес к работе в России проявила Ассоциация рефрижераторной отрасли Пусана, которая объединяет 38 компаний с общей емкостью холодильных складов в 1,5 млн.т. Кроме того, были проведены переговоры с оператором Пусанского международного оптового рынка морепродуктов — компанией VIFEX, связанной партнерским договором с контейнерным оператором Пусанского порта (ВРА). Корейская сторона обратилась с просьбой включить проекты по строительству холодильных складов в федеральную целевую программу «Повышение эффективности использования и развитие ресурсного потенциала рыбохозяйственного комплекса в 2009-13гг.».

А.Савельев также сообщил, что во время встреч членов российской делегации с представителями ведущих корейских компаний, производящих пищевую продукцию из сурими (Korean Seafoods Co., Everblueseae Co., Best Marine Seafood Co.), была высказана обеспокоенность сокращением поставок сурими американского производства. Дефицит сурими на корейском рынке превышает 25 тыс.т., а в 2009г. прогнозируется увеличение до 40 тыс.т. «Рассчитывать на то, что поставки американского сурими увеличатся, не стоит, поскольку прогнозируется снижение вылова минтая в США, — заявил А.Савельев, — Поэтому, как считают корейские рыбопереработчики, дефицит может быть удовлетворен поставками сурими из российского минтая».

Корейские инвесторы реализуют проекты по производству сурими на Северных Курилах и Камчатке. «Создание на территории России современных предприятий по производству сурими позволит российским компаниям заместить американских рыбопереработчиков на рынках продуктов с высокой добавленной стоимостью, производимых из минтая», — считает А.Савельев. www.economy.gov.ru, 1.12.2008г.

— 11 июня 2008г. в Южно-Сахалинске состоялись переговоры между муниципальными властями Южно-Сахалинска и южнокорейского г.Сокчо. Делегация из Кореи прибыла в российский город с целью налаживания сотрудничества в области переработки с/х и морепродукции, а также ее реализации. Первый вице-мэр г. Сокчо заявил, что представителям муниципалитета корейского города было бы интересно обсудить дальнейшие перспективы по закупке и переработке морских биоресурсов, прежде всего минтая.

Председатель комитета экономики Южно-Сахалинска Игорь Минервин подчеркнул, что сахалинские рыбаки могли бы совместно с корейскими коллегами заниматься воспроизводством марикультуры. На переговорах также был поднят вопрос о подписании соглашения о побратимстве между данными городами.

Сокчо — город на северо-востоке Кореи с населением около 100 тыс.чел. Ежегодно он принимает более 12 млн. туристов. Кроме туризма значимую часть дохода в бюджет приносит добыча и переработка рыбы, в основном — минтая. На территории Сокчо работает 42 завода. www.economy.gov.ru, 14.6.2008г.

Связи с Россией и СНГ

— Меморандум о сотрудничестве между Приморским краем и г.Пхохан (провинция Северный Кенсан Республика Корея) подписан 9 окт. в администрации края. Об этом сообщили в пресс-службе администрации.

Основной акцент в документе сделан на развитие взаимовыгодных отношений в сфере транспорта и логистики, в частности, на оптимизацию грузоперевозок между территориями. «Администрация Приморского края заинтересована во всестороннем развитии торгово-экономического сотрудничества с Республикой Корея на взаимовыгодной основе. Новые возможности для сотрудничества открывает участие потенциальных южнокорейских инвесторов в проектах по подготовке к саммиту АТЭС 2012г.», — сообщили в пресс-службе.

По словам вице-губернатора края Евгения Хохолькова, Приморский край приглашает Южную Корею к реализации ряда инвестиционных проектов в области модернизации транспортной инфраструктуры, формировании новых промышленных объектов, а также создании на юге Приморья городской агломерации на 3 млн.чел.

В пресс-службе также отметили, что Приморье и Пхохан будут искать новые взаимовыгодные решения в области животноводства и сельского хозяйства. Также в документе стороны выражают намерение развивать сотрудничество в области гуманитарных связей. ИА Regnum, 9.10.2008г.

— 24 июня 2008г. губернатор Приморского края Сергей Дарькин встретился с генеральным консулом Республики Корея во Владивостоке Ким Му Еном. Губернатор отметил, что администрация Приморского края заинтересована во всестороннем развитии торгово-экономического сотрудничества с Республикой Корея на взаимовыгодной основе. Новые возможности для сотрудничества открывает участие потенциальных южнокорейских инвесторов в проектах по подготовке к саммиту АТЭС 2012г.

Ким Му Ен выразил заинтересованность в инвестиционных проектах Приморского края. В ходе

рабочей встречи стороны обсудили возможности участия южнокорейского капитала в реализации крупных инфраструктурных проектов Приморья. Одними из наиболее значимых направлений сотрудничества между Приморским краем и Республикой Корея также могут стать судостроение и сельское хозяйство. Стороны обсудили возможность организации совместных производств по выпуску на территории края с/х продукции и дальнейшей ее переработки. Дополнительно на встрече обсуждалась возможность визита президента Республики Корея Ли Мен Бака во Владивосток в сент. тек.г. Стороны также обсудили важность участия в саммите по международному обмену и сотрудничеству региональных администраций стран Северо-Восточной Азии, который в сент. тек.г. пройдет во Владивостоке. www.economy.gov.ru, 30.6.2008г.

— Коммерческие компании Южной Кореи готовы вкладывать средства в развитие туризма на Камчатке, сообщил представитель пресс-службы губернатора и правительства Камчатского края.

«Вопросы инвестирования иностранного капитала в туристическую инфраструктуру Камчатского края обсуждались на встрече первого зампреда правительства Камчатского края Игоря Чердниченко с делегацией представителей крупных строительных и финансовых компаний Южной Кореи, находящейся на полуострове с деловым визитом», — сказал собеседник агентства.

По его словам, бизнесмены из Республики Корея выразили большую заинтересованность в инвестировании средств в развитие туризма на Камчатке. В частности, южнокорейские предприниматели готовы принять участие в строительстве горнолыжной базы на Авачинском вулкане вблизи Петропавловска-Камчатского, организации сети гостиниц и бизнес-центров.

«Мы видим, что Камчатка — самое прекрасное и самое удобное место для развития на этой территории горнолыжных курортов и вообще туристического бизнеса, и считаем, что инвестиции в развитие этой отрасли принесут хороший доход как нашей стороне, так и вашему региону», — заявила на встрече гендиректор компании ДЭХВА Сео Ван Сеок.

По ее словам, речь идет не только о строительстве дорогих отелей, но и о развитии услуг, доступных для среднего класса и семейного отдыха.

Чердниченко заверил представителей корейских бизнес-кругов в том, что правительство Камчатского края готово к конструктивному и плодотворному сотрудничеству.

«Туристическая отрасль является одним из приоритетных направлений развития экономики Камчатского края. Поэтому мы с большим интересом относимся к проектам, ориентированным на привлечение туристов, на предоставление им услуг и сервиса высокого уровня», — сказал Чердниченко.

Он отметил, что те компании, которые в конкурентной борьбе покажут себя с самой выгодной стороны, обязательно найдут помощь и поддержку правительства края. РИА «Новости», 15.4.2008г.

— Южная Корея будет принимать участие в подготовке саммита АТЭС во Владивостоке в 2012г. Об этом заявил сегодня министр финансов и экономики, заместитель премьер-министра Республики Корея Квон О Гю после завершения ра-

боты 8 заседания российско-корейской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

По его словам, на заседании «были подтверждены возможности сотрудничества России и Кореи в экономическом развитии Дальнего Востока и Сибири, чтобы более тщательно подготовить саммит АТЭС во Владивостоке в 2012г.». Прайм-ТАСС, 14.12.2007г.

— В 20 числах окт. с визитом в Корею побывала делегация Якутии во главе с президентом этой республики Вячеславом Штыровым. В составе делегации входила большая группа якутских бизнесменов. Целью их поездки было познакомить представителей бизнеса Кореи с экономическим потенциалом республики и заключить взаимовыгодные контракты.

Вячеслав Штыров представил доклад о схеме комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Якутии до 2020г. Работала стендовая выставка об инвестиционном и экономическом потенциале Якутии. В программе визита были встречи с руководителями крупных корейских компаний, губернаторами провинции Кенсан-Пукто и Канвондо, чиновниками МИДа и министерства торговли, промышленности и энергетики.

В корейской прессе в связи с приездом якутской делегации писали об интересе, проявляемом Сеулом к природным богатствам Якутии. В минторге сообщили, что правительство Республики Корея просит руководство Якутии позволить южнокорейским компаниям добывать там уголь и природный газ. LG International, Поско, Корейская корпорация природных ресурсов и Корейская национальная нефтяная корпорация хотели бы участвовать в разработке Эльгинского угольного и Чаяндинского газового месторождений. Для освоения обоих требуются очень большие инвестиции, но они того стоят. Эльгинское месторождение — крупнейшее в России, балансовые запасы угля в нем составляют 2,1 млрд.т. Подтвержденные запасы Чаяндинского месторождения — 1,2 трлн. куб.м. газа, оно одно из самых крупных в России и в мире.

Еще один объект интереса корейских компаний в Якутии — Эльконское урановое месторождение, которое на данный момент является самым богатым в России. На него приходится более половины разведанных запасов урана в РФ — 344 тыс.т.

Наконец, в министерстве торговли, промышленности и энергетики говорят, что корейские фирмы не прочь принять участие и в планируемом строительстве трубопроводов, которые будут доставлять нефть и газ из России в страны Северо-Восточной Азии. Сеульский вестник, 24.10.2007г.

— По данным таможенной статистики за 9 месяцев 2006г. внешнеторговый оборот Сахалинской обл. достиг 2 млрд. 776 млн.долл. и вырос по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 15%. Как рассказал пресс-секретарь Сахалинской таможни Юрий Гуршал, в стоимостном выражении импорт составляет 82%, экспорт — 18%. Грузооборот составил 1 748 тыс.т.

Внешнеэкономическая деятельность осуществлялась с 64 странами. На первом месте Республика Корея — внешнеторговый оборот составил 1 268 млн.долл., далее — Япония — 402 млн.долл., Ма-

лайзия — 186 млн.долл., США — 177 млн.долл. Потом идут Нидерланды, Сингапур, Италия, ОАЭ — по 100 млн.долл. каждая.

Всего за 9 месяцев 2006г. из Сахалинской обл. вывезено 1 318 тыс.т. товаров на 508 млн.долл. Основные статьи экспорта в стоимостном выражении: нефть — 68%, морепродукция — 5%, плавсредства—5%, лесоматериалы и уголь по 2% и т.д.

В Сахалинскую обл. ввезено товаров 430 тыс.т., общей стоимостью 2 млрд. 268 млн.долл. Основные статьи импорта: машины, оборудование, транспортные средства — 80%, металлы и изделия из них — 14%, химпродукция — 2%, минеральные продукты и продукция топливноэнергетического комплекса по 1%. ИА Regnum, 10.10.2006г.

— Россия и Южная Корея в рамках визита президента РФ Владимира Путина в Республику Корея приняли совместный План действий в области торгово-экономического сотрудничества. В присутствии В.Путина и президента Республики Корея Но Му Хена документ подписали замминистра экономического развития и торговли РФ Андрей Шаронов и министр внешней торговли министерства иностранных дел и внешней торговли Республики Корея Ким Хен Чон.

«Для нас подписание плана означает открытие возможностей для прихода корейских инвестиций, — сказал А.Шаронов. — До сих пор их приток очень и очень мал. В 2005г. объем южнокорейской инвестиций составил всего 30 млн.долл., а за все годы сотрудничества накопленные южнокорейские инвестиции не превысили 250 млн.долл. На фоне роста товарооборота, который достиг 7 млрд.долл., цифры по капиталовложениям просто смешные и нас совершенно не устраивают».

Документ предусматривает, в частности, взаимодействие в оказании содействия в присоединении России ко Всемирной торговой организации (ВТО), продолжение сотрудничества по объединению Транссиба и Транскорейской железной дороги, совместные разработки в сфере электроэнергетики, включая строительство линии электропередачи между Россией, Северной Кореей и Южной Кореей, освоении космоса. В плане, в частности, указывается возможность отправки на МКС южнокорейского космонавта, хотя сроки такой экспедиции еще не определены.

Россия и Южная Корея намерены развивать взаимодействие в ядерной энергетике, прилагать усилия, чтобы заключить межправительственное соглашение о сотрудничестве по предупреждению, предотвращению и ликвидации незаконного промысла водных биологических ресурсов, подписать соглашение о сотрудничестве в газовой промышленности, которое позволит готовить долгосрочные программы поставок российского природного газа в республику Корея.

Президент РФ предложил Южной Корее и КНДР принять участие в прокладке газопровода на Сахалин. «Здесь есть интересные проекты прокладки газопроводной системы, прежде всего на Сахалин. Эта работа возможна и в двустороннем формате — Россия и Южная Корея, — и в трехстороннем формате — Россия, Южная Корея и КНДР», — сказал глава российского государства. Он также пригласил южнокорейских финансистов принять участие в проекте сооружения Восточного нефтепровода.

Президент РФ упомянул о возможности «трехстороннего сотрудничества России, Республики

Корея и КНДР как составной части снятия напряженности в регионе». «Россия выступает за продолжение шестистороннего формата переговоров (по ядерной проблеме КНДР), считает переговорный процесс наиболее рациональным способом мирного разрешения проблемы, снятия напряженности в регионе», — сказал он.

Президент Южной Кореи Но Му Хен выразил благодарность России за ее роль в шестисторонних переговорах по мирному урегулированию ядерной проблемы Корейского полуострова. «Я хочу выразить свою признательность России за то, что она внесла очень большой вклад в успех шестисторонних переговоров», — сказал южнокорейский лидер.

Президент Южной Кореи высоко оценил роль России в Азиатском регионе. «Россия традиционно играет важную роль в Азии — в экономике и безопасности региона», — сказал южнокорейский лидер. Он назвал Россию «одной из четырех стран, которые имеют наибольшие перспективы в экономике». Прайм-ТАСС, 21.11.2005г.

— 27 янв. губернатор Амурской обл. Леонид Коротков провел рабочую встречу с официальной делегацией г.Ансон провинции Кенги-До Республики Корея. Цель приезда руководства корейского города и представителей деловых кругов — укрепление инвестиционного сотрудничества с Амурской обл. Визит корейской делегации во главе с мэром г.Ансон стал ответным после поездки в провинцию Кенги-До губернатора Приамурья в марте 2004г. Результатом прошлогодней поездки губернатора стало создание в области в Белогорске совместного предприятия по заготовке и переработке грубых кормов. Город Ансон, как отметил его мэр, господин Ли Дон Хи, занимает лидирующие позиции в республике в сфере животноводства. Эта отрасль в Корее специфична стойловым содержанием скота, поэтому иностранные партнеры заинтересовались возможностью заготовки кормов в амурском регионе.

Губернатор выразил надежду, что пребывание корейских гостей на Амурской земле будет приятным и продуктивным и позволит наладить более тесное сотрудничество между регионом и г.Ансон. Также губернатор предложил корейской делегации познакомиться с работой деревообрабатывающего предприятия «Мост» в Белогорске, сообщили в пресс-службе областной администрации. ИА Regnum, 27.1.2005г.

— С начала нынешнего года в портах Южной Кореи российскими судами выгружено свыше 30 тыс.т. нелегальной рыбопродукции. Как сообщил замначальника Камчатской Спецморинспекции Сергей Донигович, за 11 месяцев текущего года российскими судами, полностью или частично не отразившими сдачу готовой продукции, было сделано 305 заходов в порты Южной Кореи. По его словам, «из 149,6 тыс.т. готовой продукции, отгруженной в портах Южной Кореи российскими судами, в судовых документах было отражено лишь 116,9 тыс.т. Таким образом, только за 11 месяцев 2004г. 32,7 тыс.т. рыбопродукции, в т.ч. около 8,7 тыс.т. продукции из краба, было утаено от российских природоохранных и таможенных служб». «Корейские таможенные власти отказываются предоставлять российской стороне конасаменты, отражающие фактическое количество отгружаемой российскими судами рыбопродукции, суще-

ственная часть которой добыта нелегально в исключительной экономической зоне России, что наносит значительный ущерб интересам РФ», — сказал Донигевич.

Росту нелегального промысла биоресурсов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне РФ способствует и невозможность патрулирования в акватории Охотского и Берингова морей инспекторами Спецморинспекции. По словам Донигевича, «в соответствии с распоряжением Росприроднадзора, в ведение которого временно переданы морские инспекции, руководство последних имеет право заключать договоры об аренде морских судов только после проведения конкурсов и предоставления проектов договоров в Росприроднадзор за 30 суток». «При этих условиях невозможно оперативно решать вопросы выхода в нужный район инспекторских групп, теряется «эффект неожиданности», благодаря которому в последние годы пресекался браконьерский промысел. Кроме того, существует угроза утечки информации о районе, времени патрулирования и судне, на котором оно будет осуществляться, что делает само патрулирование бессмысленным», — отметил замначальника Спецморинспекции. РИА «Новости», 7.12.2004г.

— Генеральный консул Республики Корея во Владивостоке Чой Джэ Кын, находящийся с официальным визитом на Сахалине, 9 июня встретился с губернатором Сахалинской обл. Иваном Малаховым. Стороны обсудили предстоящий 23 июня визит в Сеул сахалинского губернатора И. Малахова, на который он возлагает большие надежды в развитии более активного экономического сотрудничества между Сахалинской обл. и Республикой Корея. И. Малахов отметил, что Сахалинская обл. имеет богатые запасы угля и заинтересована в экспорте угля в Корею. Генконсул попросил губернатора подготовить предложения по возможным поставкам сахалинского угля, которые он передаст для изучения в министерство промышленности Республики Корея. Чой Джэ Кын попросил губернатора оказывать всяческое содействие и поддержку сахалинской корейской диаспоре (на Сахалине проживает 40 тыс. корейцев), в частности в строительстве в Южно-Сахалинске Корейского культурного центра и в подготовке празднования 60-летнего юбилея освобождения сахалинских корейцев от японской колонизации, который будет отмечаться в авг. 2005г. ИА Regnum, 9.6.2004г.

— Мэрия г. Ансон и предприятия заинтересованы в поставках амурских кормов, продуктов питания, леса и металла. Об этом губернатор Амурской обл. Леонид Коротков сообщил по итогам поездки делегации области в южнокорейскую республику. За 5 дней пребывания в Южной Корее делегация области посетила ряд предприятий. Одно из них — фирма «Чжан-Вон», которая является учредителем предприятия «Ансон», созданного в Белогорском районе. В 2003г. российско-корейское предприятие отправило в Ансон пробную партию кормов. Продукция проходит лабораторные анализы. Если ее качество полностью устроит корейцев, будет принято решение заготовить и отправить в Ансон в 2004г. 10-20 тыс.т. кормов, а в будущем увеличить поставки до 100 тыс.т. Также корейские предприниматели заинтересованы в поставках из области продовольственной пшеницы. Для прора-

ботки вопроса в Благовещенск прибудет группа южнокорейских специалистов.

По сообщению пресс-службы областной администрации, еще один способ привлечь корейские инвестиции в сельское хозяйство Приамурья — наладить поставки картофеля в Ансон. Амурская делегация побывала на предприятии, которое занимается переработкой картофеля и производством 15 наименований продукции. Сырье они закупают в Новой Зеландии, что относительно дорого. Поставки амурского картофеля будут обходиться предприятию намного дешевле. Сейчас прорабатываются возможные схемы поставок, предполагаемые затраты. В область заместитель губернатора Николай Кулешов привез требования качества, которые предъявляют корейские производители к картофелю. Ученым НИИ сои и ДальГАУ будут даны поручения подобрать соответствующие сорта для пробной партии. Опыт работы корейского завода будет учитываться областной администрацией для создания предприятия по переработке картофеля на территории Приамурья.

Для заимствования опыта делегация в ходе визита побывала и на крупном предприятии «Дончжин», выпускающем одноразовую посуду. Сейчас областные власти прорабатывают вопрос о создании такого предприятия в Приамурье, изучают потребность области и региона в данной продукции. Делегация Амурской обл. также посетила с/х университет Ханген и встретила с ректором вуза. Одна из предварительных договоренностей — наладить обмен студентами корейского вуза и ДальГАУ. В Ансоне Леонид Коротков встретился с мэром города и представил предложения о перспективных направлениях инвестиционного сотрудничества между Приамурьем и Ансоном, разработанные областной администрацией. Глава области пригласил руководителей города и представителей крупных фирм принять участие в Амурской выставке-ярмарке, которая будет проходить в конце мая в Благовещенске. В рамках ярмарки стороны проведут очередные переговоры по дальнейшему сотрудничеству. Кроме того, Леонид Коротков провел ряд официальных встреч в Сеуле с руководителями русского отделения и европейского отдела министерства иностранных дел и торговли Республики Корея. На встрече с послом России в Республике Корея губернатор Приамурья уточнил план и программу действий Амурской обл. по привлечению инвестиций в регион. ИА Regnum, 23.3.2004г.

Лаос

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Глава спортивной делегации Лаоса, прибывшей для участия в III международных Играх «Дети Азии» Синава Суфанувонг, он же президент Национальной энергетической ассоциации Лаоса, посетил Якутскую ГРЭС. Синава Суфанувонг, рассказал, что Лаос — это исключительно гидроэнергетика (в отличие от энергосистемы якутской, где есть все виды генерации). В Лаосе работают 11 ГЭС и строится еще много новых. По информации пресс-службы АК «Якутскэнерго», помимо основной «энергетической» должности, принц также возглавляет Национальную федерацию по ушу и является вице-президентом Национальной федерации по каратэ-до (имеет черный пояс и 1

дан). Его сыновья увлекаются баскетболом и пинг-понгом, однако на Игры «Дети Азии» они прибыли в качестве шахматистов. К слову, тренирует семейную команду мама, которая в свободное от тренировок время работает в банке развития Азии. Принц в совершенстве владеет шестью языками, в т.ч. русским, т.к. 8 лет провел в России, обучаясь в Московском энергетическом институте. Позднее там же он защитил кандидатскую диссертацию, которая была посвящена гидроэлектростанциям на р.Меконг — главной водной артерии Лаоса. Узнав, что в Якутии есть не менее великая Лена, принц тут же пообещал якутскому президенту по приезду первым делом сложить песню под названием «Дружба двух рек». ЯСИА, 29.7.2004г.

Люксембург

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Объем инвестиционных вложений в экономику Дальневосточного федерального округа в янв.-июне 2005г. составил 3,1 млн.долл. Об этом сообщил 26 авг. руководитель примкрайстата Владимир Шаповалов. Наиболее привлекательны для иностранного капитала виды экономической деятельности: добыча полезных ископаемых — 2627,1 млн.долл., операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг — 331,9, обрабатывающие производства — 23,4, финансовая деятельность — 134,4 млн.долл.

Иностранных инвесторов заинтересовали регионы с развитой инфраструктурой рынка и обладающие значительными запасами сырья, со сравнительно более высокой платежеспособностью населения. По итогам поступления инвестиций в ДФО лидирует Сахалинская обл. (77,5% общего объема), Республика Саха (Якутия) (18,8%), Хабаровский край (2,3%), Камчатская обл. (0,4%), далее идут Приморский край, Магаданская и Амурская обл. (по 0,3% соответственно). В структуре иностранных инвестиций наибольший удельный вес (63,5%) занимают прямые инвестиции (в основном, это взносы в уставный фонд, кредиты, прочие вложения). На долю прочих инвестиций, осуществляемых на возвратной основе (торговые кредиты и кредиты международных финансовых организаций), приходится 36,5%.

Основные страны-инвесторы, осуществляющие значительные инвестиционные вложения в Дальневосточный район: Нидерланды — 1963,7; Люксембург — 399,8; США — 184,5; Индия — 137,3; Великобритания — 89,6; Кипр — 18; Япония — 15,9; а также Багамские острова — 296,1 млн.долл. В общем объеме накопленных инвестиций (11398,5 млн.долл.) на Сахалинскую обл. приходится — 82,1%, Республику Саха (Якутия) — 9,1%, Приморский край — 3,8%, Хабаровский край — 1,8%. ИА Regnum, 26.8.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Компания Evraz Group S.A. (Люксембург, управляет активами группы «ЕвразХолдинг») объявила в среду о подписании соглашения о создании совместного предприятия с японской Mitsui для разработки угольного месторождения «Денисовское» в Якутии, сообщается в пресс-релизе Evraz Group S.A. По условиям соглашения после завершения сделки доля Evraz в проекте составит

70%, тогда как Mitsui станет соинвестором проекта с 30% долей. Завершение сделки ожидается к концу 2005г.

Идет разработка месторождения и, как ожидается, первые поставки коксующегося угля начнутся во II пол. 2006г. По оценкам, извлекаемые запасы высококачественного коксующегося угля составляют 70-85 млн.т. Ожидается, что проект на полную мощность выйдет в 2008г. с годовым объемом производства в размере 2,4 млн. тонн коксующегося угля. Планируется весь коксующийся уголь отправлять на экспорт в Азию, в основном в Японию. Interfax, 22.9.2005г.

— ЗАО «АК Алроса» (г.Мирный, Республика Саха Якутия) с целью погашения задолженностей планирует выпустить и разместить один или более выпусков еврооблигаций компанией Alrosa Finance S.A. (Люксембург) под гарантию АК «Алроса» с совокупной номинальной стоимостью до 800 млн.долл. Решение принято Наблюдательным советом компании в ходе заседания 22 окт. 2004г., сообщил МФД-ИнфоЦентр. ИА Regnum, 26.10.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Объем инвестиционных вложений в экономику Дальневосточного федерального округа за первый квартал 2007г., составил 1175,4 млн.долл. США и снизился на 55,9%, по сравнению с соответствующим периодом 2006г. Об этом сообщили 31 мая в Примкрайстате.

Наиболее привлекательными для иноинвесторов являются регионы с экономической и социальной стабильностью, развитой инфраструктурой рынка и обладающие значительными запасами сырья. По итогам поступления иностранных инвестиций на Дальнем Востоке лидирует Сахалинская область (74,7% общего объема поступлений). В экономику Республики Саха (Якутия) вложено 19,8% инвестиций, Хабаровского края 3,3%, Амурской обл. 1,1%, Камчатской области 0,9%, Приморского края 0,2%. Далее идут Магаданская область и Еврейская АО.

В структуре иноинвестиций наибольший удельный вес (62,9%) занимают прямые инвестиции (в основном, это взносы в уставный фонд, кредиты, прочие вложения). На долю прочих инвестиций, осуществляемых на возвратной основе (торговые кредиты и кредиты международных финансовых организаций), приходится 37,1%. В Приморье на долю прочих инвестиций приходится 84,2%, прямых — 10,5, портфельных — 5,3%.

Наиболее привлекательным для иностранного капитала видом экономической деятельности на Дальнем Востоке является добыча полезных ископаемых — 1103,4 млн.долл. (93,9% от всех поступлений). Это направление является основным для Республики Саха (Якутия), Сахалинской, Амурской и Магаданской области. Но для Приморского края в эту сферу экономики иностранные инвестиции в янв.-марте 2007г. не поступали. Из 1,9 млн.долл., поступивших в экономику Приморья, 1,5 млн.долл. (78,9%) вложено в оптовую и розничную торговлю, ремонт автотранспорта, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования, 0,2 млн.долл. (10,5%) — в транспорт и связь, в обрабатывающие производства и в сельское хозяйство, охоту и лесное хозяйство по 0,1 млн.долл. (5,3% соответственно).

По Хабаровскому краю наиболее значимые объемы иностранных инвестиций вложены в транспорт и связь (40,9% от поступлений в край); по Камчатской области – в оптовую и розничную торговлю (80%); по Еврейской АО – в сельское хозяйство, охоту и лесное хозяйство (41,7%).

В общем объеме накопленных инвестиций (23 099,9 млн.долл.) на Сахалинскую область приходится – 83,7%, Республику Саха (Якутия) – 8,9%, Хабаровский край – 2,8%, Приморский край – 1,8%.

Основные страны-инвесторы, осуществляющие значительные инвестиционные вложения в Дальневосточный район: Нидерланды – 642 млн.долл., Люксембург – 190,4 млн.долл., Багамские острова – 95,5 млн.долл., Япония – 80,8 млн.долл., Индия – 52,6 и Кипр – 26,9 млн.долл. Для Приморья основными инвесторами в янв.-марте 2007г. явились Китай (63,1%), Норвегия (10,4%), Кипр, Республика Корея, Панама и Япония (по 5,3%, соответственно, от всех поступлений в край). ИА Regnum, 31.5.2007г.

– Посол герцогства Люксембурга в России Карло Кригер прибыл 30 мая с визитом в Горный Алтай. Как в пресс-службе республиканского правительства, он встретился с зампредом правительства Республики Алтай Робертом Пальталлером.

В ходе встречи Роберт Пальталлер выразил готовность изучить возможности сотрудничества бизнес-структур Люксембурга с алтайскими предпринимателями. Посол Люксембурга отметил, что жители герцогства любят путешествовать по отдаленным местам с богатыми культурно-историческими традициями, к каким, несомненно, можно отнести Горный Алтай. В сфере туризма могут быть найдены взаимные интересы. ИА Regnum, 30.5.2007г.

Малайзия

Армия, полиция

– Патрульный корабль «Кедах» военно-морских сил Малайзии с деловым заходом 7 авг. прибывает во Владивосток, сообщил руководитель службы информации и общественных связей Тихоокеанского флота (ТОФ) капитан первого ранга Роман Мартов.

«Это первый в истории военно-морской дипломатии двух стран визит малайзийского корабля во Владивосток. Корабли ТОФ России уже трижды посещали Малайзию», – сказал собеседник агентства.

По его словам, предстоящий трехдневный визит на главную базу российского Тихоокеанского флота пройдет под знаком 40-летия со дня установления дипломатических отношений между Россией и Малайзией.

Кораблем хозяином от российской стороны выступит большой противолодочный корабль «Адмирал Виноградов». В программе визита – встречи делегации ВМС Малайзии с командованием ТОФ, руководством администрации Владивостока, экскурсии в музеи и по городу. РИА «Новости», 6.8.2007г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– В Малайзии надеются, что приезд Романа Абрамовича поможет привлечь в страну дополнительное число туристов. Губернатор российской

Чукотки приедет в Малайзию с частным визитом по приглашению министра туризма этой страны Майкла Лео Тайяда (Michael Leo Tayad). В частности, Абрамович посетит о-в Лангкави, расположенный в штате Кедах на северо-западе страны, где изучит возможность постройки стоянки для своей яхты.

По мнению малайзийского министра, визит Абрамовича способен благотворно сказаться на туристической привлекательности этого азиатского государства. «Мы ожидаем, что Роман Абрамович проявит интерес к инвестированию в туристический сектор острова Лангкави, традиционно привлекающий тыс. туристов со всего мира. Интерес российского политика и предпринимателя к Малайзии не случаен. Не так давно был подписан контракт стоимостью 1,8 млн.долл. между министерством туризма и футбольным клубом «Челси», касающийся сотрудничества в области рекламы. Благодаря сделке увеличился приток английских туристов в нашу страну», – слова Тайяда.

Губернатор Чукотки намерен «изучить инвестиционный климат Малайзии в области туризма» и провести переговоры по вопросам рекламной деятельности, связанной с принадлежащим ему футбольным клубом английской премьер-лиги «Челси».

Абрамович получил личное приглашение малайзийского министра туризма в минувшую субботу во время встречи на футбольном матче в Великобритании, когда подопечные Абрамовича разгромили команду Ньюкасл (Newcastle) со счетом 3:0. РИА «Новости», 21.11.2005г.

ЛЕСПРОМ

– Малайзийская компания Rimbunan Hijau перенесла открытие завода по производству древесноволокнистых плит MDF/THDF из низкосортной древесины и отходов лесозаготовок в Хабаровском крае с окт. 2008г. на в 2009г. Об этом сообщили в правительстве Хабаровского края.

Стоимость завода составляет 70 млн.долл., объем производства на первом этапе составит 150-200 тыс. куб м в год, а к 2011г. увеличится до 300 тыс.куб. Строительство завода началось год назад в поселке Хор, тогда это был первый за последние 20 лет возводимый в крае завод по переработке низкосортной древесины. «Губернатор края Виктор Ишаев на встрече с исполнительным председателем группы компаний Rimbunan Hijau Тионг Хью Кингом, сообщил, что по решению правительства РФ строящийся завод включен в перечень приоритетных проектов в области освоения лесов, что дает компании право на ряд преференций», – сказал представитель пресс-центра.

По его словам, преференции касаются снижения платы за отпуск древесины на корню, которая может быть уменьшена до 50%, а также на безаукционное получение в разработку лесных участков.

Сейчас в Хабаровском крае таким правом пользуются три компании, занимающиеся лесопереработкой, и включенные в перечень приоритетных проектов. В Хабаровском крае в наст.вр. перерабатывается менее трети заготовленной древесины, к 2010г. планируется обеспечить переработку 50% заготовок. RosInvest.com, 6.10.2008г.

– Малайзийская компания «Римбунан Хиджау» к лету 2009г. построит в районе имени Лазо Хабаровского края завод по производству древесново-

локнистых плит MDF THDF. Как сообщили в пресс-центре правительства Хабаровского края в четверг, стоимость проекта составляет 2,4 млрд. руб., из которых более 1,5 млрд. руб. уже освоено в ходе строительства.

Как отметили в пресс-центре, по этому проекту в минпромторговли РФ подана заявка на включение его в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов РФ. Проектная документация завода прошла государственную экспертизу, в апр. 2008г. было дано разрешение на строительство предприятия.

На этой неделе строительную площадку посетил вице-губернатор края Владимир Сыркин, который отметил, что строительство пока идет медленнее намеченного срока.

«Сегодня перед строителями стоит задача до холодов завершить возведение корпусов. Завод должен заработать в июне будущего года. Ввод его в строй позволит наладить в крае выпуск нового вида продукции — древесноволокнистых плит средней и высокой плотности с использованием для производства низкоотварной древесины и отходов лесозаготовок и деревопереработки», — сказали в пресс-центре.

Объем производства составит 150 тыс.куб.м. плит в год с увеличением в 2011г. до 300 тыс.куб.м. продукции. RosInvest.com, 25.9.2008г.

— На заседании межведомственной комиссии по содействию реализации инвестиционных проектов по переработке древесины под руководством вице-губернатора Хабаровского края Владимира Сыркина рассмотрен ход строительства «Комплекса по производству ДСП» в пос Октябрьский Ванинского района, «Завода по производству плит MDF/THDF» в пос Хор района им. Лазо и «Лесопильного завода» в пос Березовый Солнечного района, об этом сообщили в пресс-центре правительства Хабаровского края.

Производство плит МДФ из технологической щепы — одно из наиболее динамично развивающихся направлений в деревопереработке. Исходя из наличия собственных ресурсов, малайзийская компания Rimbunan Hijau уже несколько лет работает над созданием завода по выпуску плит МДФ мощностью 150 тыс. куб.м. в год и потреблением 250 тыс. куб.м. древесины. Определено место строительства, ведутся подготовительные работы к заливке фундаментов основного и дополнительных корпусов завода, строится временный поселок для проживания 360 рабочих.

Завершение строительства завода планируется в окт. 2008г., однако многие проблемы, связанные с привлечением иностранной рабочей силой и таможенным оформлением грузов, ставят под сомнение сроки начала работы предприятия.

Учитывая важность этого проекта, руководство Rimbunan Hijau обратилось с просьбой включить завод в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов Минпромэнерго РФ. Для реализации проекта малайзийская компания заявила общую сумму инвестиций 5280 млн. руб. Освоено 1800 млн. руб (34% от стоимости проекта). Исходя из оценки исполнения проекта, министерство лесной промышленности края поддержало просьбу малайзийской стороны.

Члены комиссии рассмотрели также ход строительства завода по переработке древесины в пос Березовый, который уже включен в федеральный

перечень инвестиционных проектов. Он будет производить в год до 150 тыс. м куб облагороженных пиломатериалов. Здесь будет работать линия лесопиления, сушильная камера, котельная, линия сухой и сырой сортировки. Предполагается, что базовым поставщиком сырья для завода будет Среднеамгуньский леспромхоз. RosInvest.com, 11.6.2008г.

— Министерство лесной промышленности Хабаровского края, подписало два инвестиционных соглашения, предусматривающих строительство в регионе двух лесоперерабатывающих предприятий.

Как сообщил глава министерства Василий Шихалев по итогам состоявшегося в рамках второго Дальневосточного международного экономического форума «круглого стола» по проблемам развития лесопромышленного комплекса, первое соглашение подписано с ОАО «Дальлеспром». Документ предусматривает строительство в г.Амурске центра глубокой переработки.

Здесь в 2009г. будет введено производство лучшего шпона мощностью 300 тыс.куб.м. в год, а в 2012г. — производство целлюлозы мощностью 500 тыс.т. в год.

Второе соглашение подписано с малайзийской компанией Rimbunan Hijau.

Документ предусматривает строительство и ввод в 2008г. предприятия по производству древесных плит мощностью 150 тыс.куб.м. с возможностью дальнейшего увеличения до 300 тыс. куб.м. РИА Новости. Forest-Market.ru, 24.9.2007г.

— Министерство лесной промышленности Хабаровского края, подписало два инвестиционных соглашения, предусматривающих строительство в регионе двух лесоперерабатывающих предприятий.

Как сообщил глава министерства Василий Шихалев по итогам состоявшегося в рамках второго Дальневосточного международного экономического форума «круглого стола» по проблемам развития лесопромышленного комплекса, первое соглашение подписано с ОАО «Дальлеспром». Документ предусматривает строительство в г.Амурске центра глубокой переработки.

Здесь в 2009г. будет введено производство лучшего шпона мощностью 300 тыс.куб.м. в год, а в 2012г. — производство целлюлозы мощностью 500 тыс.т. в год.

Второе соглашение подписано с малайзийской компанией Rimbunan Hijau.

Документ предусматривает строительство и ввод в 2008г. предприятия по производству древесных плит мощностью 150 тыс.куб.м. с возможностью дальнейшего увеличения до 300 тыс. куб.м. РИА Новости. Forest-Market.ru, 24.9.2007г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Вернувшись из Малайзии с саммита «Россия-Асеан», губернатор Приморского края Сергей Дарькин отметил, что Таиланд в первую очередь заинтересован в сотрудничестве с Приморьем в таких областях, как туризм, рыбная промышленность, авиационное сообщение, а также в строительстве завода по производству сахара. Об этом сообщили 15 дек. в пресс-центре краевой администрации. «Участники форума проявили большой интерес к конкретным проектам в Приморском крае, высказали желание развивать совместные

предприятия и инвестировать средства в развитие экономики России», – добавил губернатор.

Кроме экономических вопросов участники саммита обсуждали сотрудничество в деле предотвращения стихийных бедствий, техногенных катастроф и преодоления их последствий. Большое внимание уделялось совместной борьбе с международным терроризмом. Итогом работы российской делегации стало подписание соглашений и проектов в авиации, судостроении, космонавтике, по развитию информационных и телекоммуникационных технологий. Так, Индонезия и Россия подписали меморандум о запуске спутника связи. ИА Regnum, 15.12.2005г.

Мексика

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Компании «Газпром» и Royal Dutch Shell подписали контракты купли-продажи сжиженного природного газа (СПГ) и трубопроводного газа. Как сообщает пресс-служба «Газпрома», Shell Eastern Trading и «Газпром Глобал СПГ» будут покупать СПГ у компании «Сахалинская Энергия». Контракты предусматривают поставку 1 млн.т. СПГ в год каждому из покупателей с 2009 по 2028г. Также подписан 20-летний контракт на поставку «Газпромом» эквивалентного объема трубопроводного газа для Shell в Европе.

Данный контракт позволит Shell укрепить свои позиции на европейском газовом рынке, диверсифицировать и оптимизировать портфель поставок. Shell предоставит дочерним компаниям «Газпрома» права на использование регазификационных мощностей на терминале Energia Costa Azul LNG (Баха Калифорния, Мексика), а также газотранспортные мощности, которые позволят доставлять газ до рынка Южной Калифорнии.

«Данная сделка позволит начать поставки СПГ с проекта «Сахалин-2» на крупнейший в мире газовый рынок США, а также на рынки стран АТР уже начиная с этого года», – отметил председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер. Росбалт, 9.4.2009г.

– ОАО «Совкомфлот» в конце 2007 начнет транспортировку сжиженного природного газа в Мексику, заявил замгендиректора «Совкомфлота» Александр Красненков. «Для перевозки газа в Мексику мы строим два судна в Японии и в 2007г. планируем осуществить первые перевозки», – отметил он.

«Совкомфлот» выиграл тендер на транспортировку СПГ в Мексику совместно с Приморским морским пароходством. В северной части о-ва Сахалин расположен завод по СПГ, а в южной – проложен трубопровод, из этой (южной) части «газ будет транспортироваться на мексиканское побережье».

21 июня Владимир Путин на встрече с президентом Мексики Висенте Фоксом заявил, что Россия планирует поставлять через Мексику сжиженный газ с Сахалина. «Мы разрабатываем ряд серьезных проектов в экономической сфере, в т.ч. в энергетике. Приятно отметить, что на мексиканское побережье будет поступать сжиженный газ из Сахалина, часть которого предполагается оставлять в Вашей стране», – сказал президент России, добавив, что «есть и другие проекты, в частности в сфере машиностроения». Как заявил Пу-

тин, «прорабатывается ряд серьезных проектов в экономической сфере, в т.ч. в энергетике». Росбалт, 23.6.2005г.

– Компания Sakhalin Energy, оператор шельфового проекта «Сахалин-2», заключила с одной из «дочек» Shell контракт на поставку 1,6 млн.т. в год сжиженного природного газа (СПГ) на западное побережье Мексики и в США. Это первый контракт на поставку российского газа в этот регион.

Контракт по продаже СПГ Sakhalin Energy заключила с Shell Eastern Trading. С 2008г. она поставит 37 млн.т. газа в течение 20 лет, причем в первые три года объем поставок будет больше, чем в последующем, когда поставки будут выведены на стабильный уровень в 1,6 млн.т. в год. Газ будет поступать на новый терминал, который будет построен в мексиканском шт.Баха Калифорния. Потребляться газ будет не только в Мексике, но и в западных штатах США. Поставки планируются на условиях «франко-судно», при этом транспортировку СПГ будет осуществлять Sakhalin Energy. компания проводит оценку тендерных предложений на долгосрочную аренду трех судов-газовозов с возможностью предоставления дополнительных судов, которые могут потребоваться для перевозки СПГ в пиковые периоды на начальной стадии реализации договора. Они будут привлекаться на условиях договоров фрахтования.

Ранее Sakhalin Energy заключила контракты на поставку сжиженного природного газа с японскими компаниями Tokyo Gas, Kyushu Electric, Toho Gas и Tokyo Electric общим объемом 3,4 млн.т. в год. А в конце сент. акционеры Sakhalin Energy сделали нестандартный шаг, предложив долю в проекте крупнейшему в мире покупателю СПГ – корейской Kogas, дабы стимулировать эту компанию к закупкам сахалинского газа. Она объявила тендер на 20-летние поставки СПГ в 5,3 млн.т. в год общей стоимостью 16 млрд.долл. Sakhalin Energy уже вошла в short list этого тендера.

По мнению аналитика банка «Зенит» Сергея Суверова, хотя объемы, которые Sakhalin Energy собираются поставлять в Америку, и невелики, но важен сам факт выхода сахалинского газа на этот рынок. Суверов также отмечает, что Sakhalin Energy встретит достаточно острую конкуренцию со стороны компаний, которые уже давно обосновались в США. Но у российской компании, считает эксперт, есть свои козыри, в частности, низкие транспортные расходы. О конкуренции с поставщиками из Индонезии и Австралии говорит и Лев Сныков из «Совлинка». Но, по его мнению, опасаться конкурентов стоит лишь в том случае, если не оправдаются прогнозы большого роста спроса на СПГ.

По прогнозу администрации энергетической информации США (EIA), к 2025г. стране потребуются 5 новых терминалов СПГ, чтобы иметь возможность принимать 135 млрд.куб.м. СПГ в год. Сейчас в США действуют четыре терминала, суммарная мощность которых составляет 23,5 млрд.куб.м.

Проект «Сахалин-2» действует на условиях соглашения о разделе продукции. Его оператор Sakhalin Energy на 55% принадлежат англо-голландской R/D Shell, еще 25% и 20% соответственно принадлежат японским Mitsui и Mitsubishi. Суммарные извлекаемые запасы месторождений, разрабатываемых в рамках проекта, составляют

150 млн.т. нефти и 500 млрд.куб.м. газа. Для производства СПГ на юге Сахалина строится завод мощностью 9,6 млн.т. в год. Сейчас акционеры Sakhalin Energy обсуждают возможность ее увеличения еще на 4,8 млн.т. Смета расходов по проекту составляет 10 млрд.долл., но она может быть увеличена на 20%. Росбалт, 15.10.2004г.

Монголия

— Канадская компания Red Hill Energy будет добывать уголь на севере Монголии. Сырье собираются переваливать через российский порт Восточный (Находка, Приморский край), а для снижения расходов канадцы планируют привлекать российских или китайских специалистов. Об этом сообщает газета «Гудок».

Австралийский независимый консультант Minarco-Mineconsult подтвердил запасы угольного месторождения Улаан-Овоо на севере Монголии в объеме 208 млн.т. Об этом говорится в сообщении канадской угледобывающей компании Red Hill Energy, реализующей проект. Строительство инфраструктурных объектов для работы на месторождении начнется уже в этом году, а первые поставки — в 2011г. Реализация проекта рассчитана на 21г. Лицензия правительства Монголии на работы на месторождении действует в течение 30 лет с возможностью пролонгации на 40 лет. Для снижения издержек и повышения эффективности проекта Red Hill Energy планирует использовать на месторождении оборудование российского или китайского производства, а также приглашать на работу специалистов из России и Китая. Red Hill Energy будет транспортировать уголь с месторождения по железной дороге в российский порт Находка.

Заместитель начальника департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» Сергей Столяров рассказал «Гудку», что в компании знают об этом проекте. «Если они хотят отправлять уголь в Находку, то, скорее всего, в перевозках примет участие Улан-Баторская железная дорога (УБЖД). В случае обращения к нам компаний, которые будут заниматься угледобычей, ОАО РЖД будет готово принять участие в перевозках добытого сырья, однако пока никаких предложений не поступало», — сказал Сергей Столяров. Он добавил, что к самому месторождению ведет только автомобильная дорога, а расстояние от Улаан-Овоо до ближайшей магистрали УБЖД- 100 км. В списке объектов инфраструктуры, которые Red Hill Energy планирует построить к 2011г., ж/д ветки нет.

12.5.2009г.

— Канадская компания Red Hill Energy будет добывать уголь на севере Монголии. Сырье собираются переваливать через российский порт Восточный (Находка, Приморский край), а для снижения расходов канадцы планируют привлекать российских или китайских специалистов. Об этом сообщает газета «Гудок».

Австралийский независимый консультант Minarco-Mineconsult подтвердил запасы угольного месторождения Улаан-Овоо на севере Монголии в объеме 208 млн.т. Об этом говорится в сообщении канадской угледобывающей компании Red Hill Energy, реализующей проект. Строительство инфраструктурных объектов для работы на месторождении начнется уже в этом году, а первые по-

ставки — в 2011г. Реализация проекта рассчитана на 21г. Лицензия правительства Монголии на работы на месторождении действует в течение 30 лет с возможностью пролонгации на 40 лет. Для снижения издержек и повышения эффективности проекта Red Hill Energy планирует использовать на месторождении оборудование российского или китайского производства, а также приглашать на работу специалистов из России и Китая. Red Hill Energy будет транспортировать уголь с месторождения по железной дороге в российский порт Находка.

Заместитель начальника департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» Сергей Столяров рассказал «Гудку», что в компании знают об этом проекте. «Если они хотят отправлять уголь в Находку, то, скорее всего, в перевозках примет участие Улан-Баторская железная дорога (УБЖД). В случае обращения к нам компаний, которые будут заниматься угледобычей, ОАО РЖД будет готово принять участие в перевозках добытого сырья, однако пока никаких предложений не поступало», — сказал Сергей Столяров. Он добавил, что к самому месторождению ведет только автомобильная дорога, а расстояние от Улаан-Овоо до ближайшей магистрали УБЖД- 100 км. В списке объектов инфраструктуры, которые Red Hill Energy планирует построить к 2011г., ж/д ветки нет. ИА Regnum, 12.5.2009г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Как сообщили в канцелярии КПП Манчжурия автономного района Внутренняя Монголия, сохраняется тенденция быстрого роста экспорта автомобилей в Россию через КПП Манчжурия. На 19 окт. было вывезено 10661 шт. на 172,88 млн.долл. США, увеличившись соответственно на 62,3% и 149,6% по сравнению с тем же периодом пред.г., темпы роста превысили 50%.

Глава канцелярии КПП Манчжурия Чжан Цзинхуа рассказал, что через этот пограничный пункт в Россию экспортируются автомобили разных марок и разных классов, в т.ч. легкие грузовики, грузовики-самосвалы, микроавтобус, легкие и другие пассажирские автобусы, большинство из них — продукция китайского производства.

По словам руководителя Манчжурского управления по проверке и карантину импортных и экспортных товаров Ван Синьли, в связи с тем, что российские отечественные автопроизводители не могут удовлетворить рыночный спрос, автомашины китайского производства, отличающиеся добрыми качествами и сравнительно низкой ценой, пользуются большим спросом на российском рынке. Помимо государственных автомобильных предприятий, в т.ч. Первой чанчуньской автомобильной корпорации, совместные предприятия, коллективные и частные автопроизводители шаг за шагом выходят на рынок России. «Женьминь Жибао», 25.10.2007г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— 25 июня в районе Хайлар г.Хулун-Буир Автономного района Внутренняя Монголия открылась 2 торгово-экономическая ярмарка Китая, России и Монголии. На ней присутствовали свыше 800 официальных лиц, представителей предприятий, специалистов и ученых трех стран, чтобы провести

переговоры по инвестиционному и торговому сотрудничеству, принять участие в обменах в туристической, культурной и других сферах.

На ярмарке свою продукцию представляет более 300 предприятий из внутренних районов Китая, САР Сянган, САР Аомэнь и провинции Тайвань, а также России и Монголии. В трех выставочных зонах размещены более 200 стендов. Демонстрируется главным образом продукция легкой промышленности, туризма, экологические «чистые» продукты питания, местные и специфические продукты, автомобили, машины и механизмы, сельскохозяйственная и скотоводческая техника, бытовые электроприборы и т.д.

Секретарь Комитета КПК района Хайлар города Хулун-Буира Ван Вэй рассказал, что данная ярмарка проводится на общем фоне «Года России в Китае», наращивания торгово-экономических связей Китая, России и Монголии, все более тесных контактов через КПП, всестороннего укрепления сотрудничества в приграничных районах. Цель ярмарки — взаимодополнять друг друга преимуществами, добиться совместного развития путем сочетания зарубежных и отечественных инвестиций, внешней и внутренней торговли. Он отметил, что ежегодная ярмарка является важным мероприятием в рамках выработанной тремя странами стратегии по созданию «экономического треугольника Китай-Россия-Монголия». По его словам, прошедшая в 2005г. первая ярмарка оказала далеко идущее влияние как на развитие межрегиональной экономики Китая, России и Монголии, так и на обмен с сопредельными регионами.

Первый заместитель мэра города Читы Василий Бородин 25 июня заявил, что Россия, богатая естественными ресурсами, в т.ч. пресной водой и полезными ископаемыми, надеется на активизацию торгово-экономического сотрудничества с Китаем в области глубокой переработки леса, горного дела, недвижимости и пищевой промышленности.

Заместитель мэра монгольского г. Чойбалсан Жигту-Батэр сказал, что монгольская сторона предоставит удобства для сотрудничества между предприятиями Монголии и Китая. Ярмарка продлится до 29 июня. «Женьминь Жибао», 26.6.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— С рабочим визитом Приморский край посетил генконсул Монголии в г. Улан-Удэ Ж. Батдэлгэр. Как сообщили в пресс-центре краевой администрации, в администрации состоялась встреча консула с председателем комитета международного сотрудничества администрации Приморского края Владимиром Гончаруком и представителями приморских компаний и предприятий. По словам Владимира Гончарука, деловые связи Монголии и Приморья нельзя назвать оживленными. Товарооборот между нами по итогам 2003г. составил всего 585 тыс.долл., или 0,03% от общего внешнеторгового оборота Приморского края. Представители приморских компаний и предприятий, присутствовавшие на встрече, проявили большую заинтересованность в развитии партнерских отношений с Монголией. Они предоставили консулу информацию о возможностях приморской экономики. Прайм-ТАСС, 2.7.2004г.

Нидерланды

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Англо-голландская компания Royal Dutch Shell намерена обсудить с российской газовой монополией Газпром возможности дальнейшего сотрудничества на Дальнем Востоке РФ, сообщил глава концерна Йерун ван дер Вир в интервью Рейтер. Многие работающие в отрасли компании считают, что из-за снижения мировых цен на нефть богатые природными ресурсами страны пойдут на более выгодные для иностранных партнеров условия.

В среду Shell совместно с Газпромом запустили первый в России завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) в рамках проекта «Сахалин-2». Shell уступил Газпрому контроль над проектом после того, как перед ним замаячила угроза отзыва лицензии из-за претензий российских экологических служб. По сравнению с запланированным бюджетом стоимость проекта возросла вдвое.

Тем не менее, ван дер Вир сказал, что для Shell и Газпрома российский Дальний Восток является «зоной взаимных интересов». «Учитывая успех («Сахалин-2»), партнеры обсудят, что мы можем сделать в этой зоне (взаимных интересов)», — сказал глава Shell.

Снижение цен на нефть, которая в настоящее время упала более чем в три раза с достигнутого в июле предг. исторического максимума 150 долл. за бар., привело к более терпимому отношению к иностранцам в тех странах, которые стремятся защитить национальные интересы в области энергоресурсов, при этом испытывая необходимость в притоке инвестиций из-за рубежа.

В фев. гендиректор BP Plc Тони Хейворд сказал, что западные нефтяные гиганты вполне могут пойти на слияние с государственными нефтяными компаниями.

Зампред правления Газпрома Александр Медведев сказал, что компания изучает интересы Shell и его японских партнеров по проекту «Сахалин-2» Mitsui и Mitsubishi к новым заводам по производству СПГ на полуострове Ямал.

«В истории нашей компании было немало случаев работы с государственными нефтяными компаниями, не только с Газпромом. В Нидерландах мы разрабатывали газовые месторождения вместе с голландскими властями. Мы работали в Нигерии, где государство является мажоритарным акционером. Судя по нашему опыту, работа с госкомпаниями — в порядке вещей», — сказал ван дер Вир.

Ван дер Вир также указал на то, что нефтяные гиганты выигрывают от снижения затрат на строительство, хотя эффект от этого проявится лишь к концу года.

Аналитики считают, что энергетические компании могут в итоге сэкономить на стали, расходы на которую иногда составляли более четверти всего бюджета многих проектов. «Мы ожидаем, что затраты на строительство снизятся, но обычно на это уходит от года до полутора. Если цены начали падать где-то в окт., сокращения затрат надо ждать спустя 12-18 месяцев», — сказал ван дер Вир.

Сталь, как и нефть, сильно подешевела в результате мирового финансового кризиса, подор-

вавшего спрос на автомобили и бытовые товары и заморозившего строительные проекты по всему миру. При этом нефть стоит слишком дешево — на уровне 35 долл. за бар., а стоимость проектов еще не упала настолько, чтобы заставить Shell подумать об инвестициях, например, в нефтеносные пески — в этой сфере компания считается одной из наиболее крупных игроков. Reuters, 19.2.2009г.

— Крупнейшая в Европе англо-голландская нефтегазовая компания Royal Dutch Shell рассматривает возможность своего участия в проекте «Сахалин-3», заявил управляющий директор компании Нил Гилмар на встрече с вице-спикером Госдумы, президентом Российского газового общества Валерием Язевым.

«Мы рассматриваем участие в различных проектах на Сахалине, может быть, это будет «Сахалин-3», может быть, что-то еще. В любом случае, все проекты в России мы видим как совместные предприятия с преобладающим участием России (от 51% и более). Что касается других регионов, то нас интересует Ямал», — сказал Гилмар.

«Сахалин-3» планируется ввести в 2017-22гг. Проект включает в себя несколько блоков, часть из них находится в нераспределенном фонде недр, в частности, Киринский, Восточно-Одоптинский и Аяшский блоки. Однако в сент. достигнута договоренность, что данные блоки будут переданы до конца года «Газпрому». Лицензия на разработку четвертого блока «Сахалина-3» — Венинского — с 2003г. принадлежит «Роснефти». Акционерами компании-оператора месторождения «Венинефть» являются «Роснефть» (49,8%), Сахалинская нефтяная компания (25,1%) и китайская Sinopec (25,1%).

Сейчас Royal Dutch Shell участвует в проекте «Сахалин-2»: ей принадлежит 27,5% акций компании Sakhalin Energy, которая является оператором «Сахалина-2». Основным акционером Sakhalin Energy является «Газпром» (50%), японским компаниям Mitsui и Mitsubishi принадлежит 12,5% и 10% акций соответственно. Общая стоимость «Сахалина-2» оценивается в 20 млрд.долл.

Язев подтвердил заинтересованность российских властей и бизнеса в привлечении иностранных инвестиций в нефтегазовую отрасль. «И Госдума, и Российское газовое общество готовы к расширению взаимодействия с Royal Dutch Shell», — сказал он.

Гилмар и Язев на встрече также обсудили прогнозы цены на нефть до 2009г. и на долгосрочную перспективу и сошлись во мнении, что в следующем году колебания цен на нефть продолжаться, но в целом ценовой коридор будет в районе 50-70 долл. за бар.

«Это достаточно ровная планка. Что же касается долгосрочной перспективы, то цена в итоге пойдет вверх, на мой взгляд», — сказал Язев. РИА «Новости», 5.12.2008г.

— Англо-голландская Shell достигла принципиального соглашения о передаче контроля над 22 млрд.долл. шельфовым нефтегазовым проектом «Сахалин-2» государственной монополии Газпром в обмен на деньги и активы, сообщили источники, знакомые с ситуацией. Соглашение было достигнуто на встрече главы Shell Йеруна ван дер Веера и руководителя Газпрома Алексея Миллера.

Газпром подтвердил факт встречи и сообщил, что получил предложения от Shell, однако пока

не принял решение, поскольку к «Сахалину-2» есть претензии у российских властей. Глава Shell встретился с министром промышленности и энергетики РФ Виктором Христенко, в министерстве отказались комментировать результаты переговоров.

Shell принадлежит 55% в операторе проекта Sakhalin Energy. По данным источников, в ходе сделки с Газпромом Shell сократит свою долю до блокирующей, а 2 японских акционера проекта Mitsui и Mitsubishi, контролирующие по 25 и 20% соответственно, уступят по 10%. Ранее Газпром заявил, что приостановил длящиеся более года переговоры с Shell из-за резкого увеличения бюджета проекта и претензий госорганов, связанных с экологическими нарушениями, выявленными в ходе проверок этой осенью.

Сейчас источники говорят, что сделка может быть закрыта в I кв. 2007г. Предварительные договоренности компаний предполагали возможность обмена 25% доли в Sakhalin Energy на долю в проекте добычи газа из неокомовских залежей крупного Заполярного месторождения, принадлежащего Газпрому. В рамках «Сахалина-2» уже идет добыча нефти и предполагается добыча газа, который будет поступать на строящийся на юге острова первый в РФ завод по его сжижению мощностью 9,6 млн.т. в год.

Газпром давно стремится закрепиться на мировом рынке СПГ, однако недавно пересмотрел концепцию освоения, в том числе, сжижение газа, который в перспективе будет добываться на Штокмановском месторождении. Reuters, 11.12.2006г.

— ОАО «Газпром» и Royal Dutch Shell подписали в Лондоне Меморандум о взаимопонимании по обмену активами в рамках проектов «Заполярье — Неокомские залежи» и «Сахалин-2». В соответствии с условиями сделки российская компания получает 25% плюс 1 акцию в проекте «Сахалин-2», а Shell — 50% акций в проекте «Заполярье — Неокомские залежи». Разница в их стоимости будет определена сторонами и компенсирована денежными средствами и другими активами по дополнительному согласованию. www.economy.gov.ru, 15.7.2005г.

— Англо-голландский концерн не исключает, что в будущем построит третий завод по производству сжиженного газа в рамках проекта «Сахалин-II», сообщил в гаагской штаб-квартире компании его представитель. «Шелл» строит на Сахалине 2 таких завода общей производительностью 9,6 млн.т. сжиженного газа в год. Они войдут в строй в конце 2007г. Уже заключены контракты на ежегодную поставку 3,8 млн.т. газа, преимущественно в Японию.

«Первоначально мы намерены сосредоточиться на продаже газа с тех мощностей, которые будут в нашем распоряжении к концу 2007г., — сказал представитель «Шелл». — Однако, если дело пойдет хорошо, не исключено, что акционеры в будущем примут решение о строительстве третьего завода. Ведь только Япония сможет покупать 6 млн.т. сжиженного газа в год.» «Шелл» владеет 55% акций проекта «Сахалин-II». Другими иностранными партнерами являются японские компании «Мицуй» и «Мицубиси». Общий объем инвестиций составит более 10 млрд.долл. РИА «Новости», 4.10.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (МАШ) планирует построить в аэропорту Владивостока новый терминал ориентировочной стоимостью 100 млн.долл., сообщил заместитель гендиректора МАШ Дмитрий Калинин. По его словам, Netherlands Airport Consultants готовит концепцию и техническое задание по новому терминалу, которые должны быть готовы к марту.

«Тогда можно будет говорить о точности стоимости терминала. 100 млн.долл. -ориентировочная цифра», — отметил он. По словам Д.Калинина, строительство терминала будет вестись методом проектного финансирования, для чего МАШ планирует создать SPV-компанию, на которую будут привлечены кредиты.

Отвечая на вопрос о возможных партнерах МАШ в этом проекте, Д.Калинин сообщил, что «мы рассматриваем банки, компании, поставляющие оборудование. Среди них Siemens, Hochtief, Sumitomo. Это своего рода long list. К марту, когда будет готово техническое задание, мы сформируем short list». В апр. планируется уже завершить конкурс на выбор подрядных организаций.

Пропускная способность нового терминала должна составить 3,5 млн.чел. в год. Завершить строительство МАШ намерен до конца 2011г. МАШ принадлежит 52,16% акций ОАО «Международный аэропорт Владивосток». Аэропорт в 2008г. обслужил 1 млн. пассажиров. Interfax, 10.2.2009г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Посол Королевства Нидерландов Ян-Паул Дирксе прибыл с визитом в Хабаровск для встречи с губернатором Хабаровского края Виктором Ишаевым. Как сообщили в правительстве края, в ходе двухдневного визита Ян-Паул Дирксе посетит Дальневосточную торгово-промышленную палату, выступит перед студентами и преподавателями Тихоокеанского государственного технического университета, а также встретится с участниками проекта по программе «МАТРА», финансируемого посольством, в Хабаровской государственной академии экономики и права.

Открывая встречу, Виктор Ишаев констатировал, что отношения Хабаровского края с Голландией находятся в самом начале развития. Товарооборот края с этим иностранным государством постепенно растет. По итогам 2007г. он составил более 4 млн.долл. «Думаю, что приезд в Хабаровск делегации посольства Королевства Нидерланды станет толчком для развития нашего сотрудничества. Оно должно расширяться, в т.ч. в новых сферах», — сказал Виктор Ишаев.

По мнению главы края, совместную работу с компаниями Нидерландов следует развивать, прежде всего, в таких отраслях, как добыча и переработка биоресурсов, деревообработка и туризм. Посол Ян-Паул Дирксе отметил, что у правительства Хабаровского края существует комплексный подход к развитию всех секторов экономики и хозяйства региона, что является хорошей основой для привлечения иностранных инвестиций. ИА Regnum, 5.5.2008г.

— К началу 2008г. общий объем нидерландских инвестиций, вложенных за последние годы в экономику Сахалинской обл., составил 17,5

млрд.долл. Только в прошедшем году компании этой европейской страны инвестировали в островной регион 3,3 млрд.долл. Основная часть этой суммы ушла на развитие шельфовых проектов, в частности «Сахалина-2». Как 2 мая сообщили в управлении информационной политики аппарата администрации Сахалинской обл., об этом заявил губернатор Сахалина Александр Хорошавин в ходе встречи с послом Королевства Нидерландов в РФ Яном Полом Дирксе, где обсуждались перспективы дальнейшего экономического и культурного сотрудничества между регионами, компаниями и государственными структурами двух стран.

«Мы специально сравнивали вклады различных иностранных компаний в экономику Сахалинской обл. И нам очень приятно отметить, что именно бизнес-структуры Нидерландов здесь являются лидерами», — подчеркнул губернатор Александр Хорошавин.

Ян Пол Дирксе отметил, что благодаря добываемым на шельфе острова нефти и газу, регион стремительно развивается. Это уже третий визит посла на Сахалин, и, по его словам, он впечатлен происходящими в области позитивными переменами.

В ходе встречи обе стороны также выразили удовлетворение участием в проекте «Сахалин-2» компании «Газпром». Был затронут и исторический вопрос в развитии российско-нидерландских отношений. «В 1697г. ваша страна стала для российского царя-реформатора Петра I первым «окном в Европу». Ну, а теперь, благодаря нашему активному сотрудничеству, уже Сахалинская обл. становится для Нидерландов «окном в Азию», — заметил в ходе встречи с послом губернатор.

Говоря о новых путях делового сотрудничества между Сахалинской обл. и европейской страной, Александр Хорошавин выразил надежду на активизацию этого процесса. Он отметил, что интерес к взаимодействию в различных секторах островной экономики уже проявляют иностранные компании, в т.ч. и крупные японские. По словам губернатора, здесь своего рода важной предпосылкой является новая совместная программа действий на 2008-10гг. между РФ и Нидерландами. Ее положения на этой неделе обсудили премьер-министры стран Виктор Зубков и Ян Петер Балкененде. В Сахалинской обл., например, одной из форм двустороннего делового сотрудничества может стать взаимодействие в области сельского хозяйства.

Параллельно, по мнению участников встречи, необходимо развивать и культурные связи. В качестве положительных примеров было названо плодотворное сотрудничество Сахалинского областного краеведческого музея с Лейденским.

Как было отмечено на встрече, между областью и Европейским Союзом эффективно действует механизм культурных обменов. Уже более 130 сахалинцев и курильчан воспользовались услугами действующего почетного консульства Королевства Нидерландов в Южно-Сахалинске для оформления шенгенских виз. Оно было открыто в июле 2007г. На Сахалине проживает вторая по численности в России община голландцев после Москвы — 560 чел.

Вечером 2 мая глава островного региона по приглашению посла принял участие в официаль-

ном приеме, посвященном празднованию национального праздника Нидерландов — «Дня рождения королевы». Ежегодно он отмечается в последний день апр. В этом году действующей королеве Нидерландов Беатрикс исполнилось 72г. IA Regnum, 2.5.2008г.

— На Сахалин прибыл посол Королевства Нидерланды в России Ян Пауль Дирксе. Как сообщили в комитете по международным и внешнеэкономическим связям администрации Сахалинской обл., это первый визит посла в островной регион. Состоится встреча посла с губернатором Сахалинской обл. Планируется, что стороны обсудят энергетические проекты Сахалинской обл., а также двусторонние отношения в области экономики, возможности сотрудничества в сельском хозяйстве и охране окружающей среды.

«Посла сопровождают генконсул Нидерландов в Санкт-Петербурге и два представителя ТЭК министерства экономики Королевства Нидерланды», — отметила пресс-секретарь комитета Татьяна Полищук. По ее словам, гости встретятся с представителями нидерландского бизнеса на Сахалине, членами общественных организаций, посетят завод по производству сжиженного природного газа в поселке Пригородное и один из сахалинских рыбоперерабатывающих заводов. Посол также выразил желание облететь на вертолете север Сахалинской обл. и осмотреть нефтедобывающие платформы.

По данным комитета по международным и внешнеэкономическим связям администрации Сахалинской обл., объем внешнеторгового оборота Сахалинской обл. с Нидерландами за последние 3г. увеличился в 24 раза. Однако его удельный вес во внешней торговле остается пока незначительным — 14,4 млн.долл.

На начало 2006г. общий объем накопленных в экономике области инвестиций из Нидерландов составил 11 млрд.долл. За 6 месяцев т.г. Нидерланды инвестировали в экономику Сахалина 1,66 млрд.долл. Все нидерландские инвестиции направлены в нефтедобычу промышленность. Вложения осуществляет компания Shell Sakhalin Holdings (Шелл), которая является одним из акционеров компании Сахалин Энерджи — оператора проекта Сахалин-2, реализуемого на условиях соглашения о разделе продукции. Шелл владеет 55% в консорциуме и является мировым лидером в производстве сжиженного природного газа, осуществляющим пять подобных проектов во всем мире. РИА «Новости», 12.10.2006г.

Норвегия

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Норвежская Hydro Aluminium рассматривает варианты инвестпроектов в сфере гидроэнергетики на Дальнем Востоке для обеспечения электроэнергией завода по производству алюминия, который она планирует построить на территории Хабаровского края. Как заявили представители Hydro Aluminium по окончании визита в регион, строительство первой очереди мощностью 450 тыс.т. алюминия в год может быть завершено в 2013—2014гг.

Строительство завода предполагается в две очереди: первая рассчитана на выпуск 450 тыс.т. алюминия в год, в дальнейшем объем производства

может вырасти до 2 млн.т. в год. При этом норвежцы заявили о возможности инвестировать в производство 5 млрд.долл. и более. На первом этапе Hydro Aluminium рассматривает возможность комбинированного энергоснабжения завода — от тепловых и гидроисточников. В дальнейшем компания планирует отказаться от тепловой генерации и получать электроэнергию только от ГЭС. После визита в Хабаровск менеджеры Hydro Aluminium намерены обсудить с «РусГидро» возможности строительства гидроэлектростанции на Дальнем Востоке с дальнейшим получением электроэнергии по выгодным ценам.

В правительстве Хабаровского края также отметили, что окончательно не решен даже вопрос с выбором площадки. Более реальные планы по строительству завода представители Hydro Aluminium пообещали озвучить в сент. на Дальневосточном международном экономическом форуме. www.metainfo.ru, 15.7.2008г.

— Норвежская компания Hydro Aluminium возобновила переговоры по организации собственного производства на территории Хабаровского края. Первая очередь планируемого завода рассчитана на производство 600 тыс.т. алюминия в год энергоемкостью 7 млрд. квтч. в год. В дальнейшем предполагается почти четырехкратное увеличение мощностей. Поэтому основным вопросом нынешнего визита стало энергоснабжение предприятия. Чтобы избежать возможного энергодефицита в перспективе, норвежцам предложено рассмотреть вариант участия в проекте строительства Южно-Якутского гидроэнергокомплекса. www.metainfo.ru, 10.7.2008г.

— Рабочая делегация норвежской компании Hydro Aluminium (входит в концерн Norsk Hydro) в ходе визита в Хабаровский край определилась с местом строительства своего алюминиевого завода на Дальнем Востоке. Будущее предприятие по выпуску 800 тыс.т. алюминия в год появится в Комсомольске-на-Амуре, объем инвестиций в проект предварительно оценивается в 4 млрд.долл. Ни г. Завитинск, ни поселок Токи под Ванино, ранее назвавшиеся как будущее местоположение завода, не устроили по своим параметрам норвежских металлургов. www.metainfo.ru, 26.1.2007г.

— Группа Суал совместно с норвежской Norsk Hydro ASA, рассматривает возможность строительства алюминиевого завода в Амурской обл. Об этом сообщили в Суале. «Да, мы серьезно рассматриваем Дальний Восток как один из возможных регионов для строительства новых алюминиевых мощностей и достаточно далеко продвинулись в переговорах с Гидро-ОГК относительно заключения долгосрочных контрактов на поставку электроэнергии, в т.ч. в привязке к Бурейской ГЭС. Один из возможных вариантов создания новых мощностей на Дальнем Востоке это строительство завода совместно с Norsk Hydro», — заявили в Суале.

Исполняющий обязанности губернатора области Виктор Марценко провёл переговоры с представителями крупнейших российских и зарубежных алюминиевых производителей о том, чтобы разместить их производство на территории Приамурья. В переговорах приняли участие заместитель директора департамента развития бизнеса группы Суал Виктор Кошкин и вице-президент Hydro Aluminium (дочерняя компания Norsk Hydro

dro) Харальд Мартинсен. В переговорах принял участие специалист по экологии от банка реконструкции и развития Роберт Адамчук. Ожидается, что место строительство завода будет определено к окт. 2006г. Рассматриваются 3 перспективные площадки: в районе Завитинска, Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре и порта Ванино.

Группа Суал – вертикально интегрированная компания, входит в десятку крупнейших мировых производителей алюминия, объединяет предприятия по добыче бокситов, производству глинозема, кремния, алюминиевых полуфабрикатов и готовой продукции. Предприятия Группы Суал ежегодно добывают 5 млн.т. бокситов, производят 2,1 млн.т. глинозема, 920 тыс.т. первичного алюминия, 60 тыс.т. кремния и свыше 135 тыс.т. продукции из алюминия. Norsk Hydro – одна из ведущих нефтегазодобывающих компаний, третий в мире поставщик алюминия. Чистая прибыль компании в 2005г. увеличилась на 24,51% до 1,957 млрд. евро, выручка составила 21,795 млрд. евро, что превышает показатели пред.г. на 13,2%. Прайм-ТАСС, 22.6.2006г.

ОАЭ

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– АК «Алроса» планирует создать в Дубае (Объединенные Арабские Эмираты) собственную сбытовую компанию для торговли алмазами на тендерной основе, сообщается в пресс-релизе АК «Алроса». Такое решение было принято в ходе переговоров, которые состоялись между президентом компании «Алроса» Александром Ничипорук, гендиректором смоленского «Кристалла» Максимом Шкадовым и председателем совета директоров дубайского центра металлов и товаров Султаном Ахмедом бен Сулеймом, министром обороны ОАЭ шейхом Мохаммедом бен Рашидом Аль Мактумом на прошлой неделе в Дубае.

Для «Алроса» и «Кристалл» динамично развивающийся рынок Дубая, превратившегося в последние годы в один из крупнейших мировых центров алмазной и ювелирной торговли, представляет интерес с точки зрения благоприятных инфраструктурных, налоговых и иных условий ведения бизнеса. Представители властей и алмазного сектора экономики Дубая заявили о заинтересованности в расширении присутствия АК «Алроса» и ПО «Кристалл» на местном рынке, а также в использовании богатого технологического опыта обеих компаний.

Достигнута договоренность о создании рабочей группы на уровне руководителей АК «Алроса» и ПО «Кристалл», с одной стороны, и Дубайского центра металлов и товаров – с другой для обмена информацией о ситуации на мировом алмазном рынке.

АК «Алроса» является одной из крупнейших алмазодобывающих компаний мира, на долю которой приходится 23% мировой добычи. Группа «Алроса» реализовала в 2004г. основной продукции на 2480,5 млн.долл., т.ч. бриллиантов – на 130,9 млн.долл. Акционерами «Алроса» являются минмущество РФ – 37% акций, министерство по управлению госимуществом Якутии – 32%, трудовой коллектив – 23% Восьми улусам Якутии принадлежит 8% акций компании. Прайм-ТАСС, 12.12.2005г.

Перу

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Камиль Исхаков встретился сегодня, 28 июля, в г.Лиме с первым вице-президентом республики Перу Луисом Джанпетри. Камиль Исхаков по поручению Владимира Путина находится в Перу, где завтра примет участие в церемонии передачи власти от действующего президента Перу Алехандро Толедо избранному главе государства Алану Гарсиа Пересу.

Сегодня Камиль Исхаков встретился также с министром иностранных дел Перу Оскаром Маурту, которому он вручил аккредитационные документы. Полпред посетил культурный центр – представительство в Лиме Росзарубежцентра, а также побывал в музее золота, где собрана коллекция оружия и предметов быта древних инков и других народов, проживавших на территории Перу.

Сегодня российская делегация приглашена в президентский дворец, где пока еще действующий президент Алехандро Толедо проведет прием глав делегаций.

В 2005г. российско-перуанский товарооборот составил 94,7 млн.долл. (в 2004г. – 69,6 млн.долл.), в т.ч. российский экспорт – 36,1 млн.долл. (в 2004г. – 44,7 млн.долл.). Россия экспортирует в Перу удобрения, металлопрокат, запасные части к авиационной технике, нефтепродукты; импортирует свинцовый и цинковый концентрат, рыбную муку, свежемороженую рыбу и другие морепродукты. Налаживается взаимодействие в области рыболовства, образования и культуры, научно-технической сфере, а также по линии МЧС. Установлены контакты между Росатомом и Перуанским институтом ядерной энергии. перуанским студентам ежегодно предоставляются стипендии для обучения в российской стране. Товарооборот между Россией и Перу в 2002г. составил 46 млн.долл. (в 2001г. – 92,5 млн.долл.), в т.ч. российский экспорт – 28,4 млн.долл. (2001г. – 49,4 млн.долл.). ИА Regnum, 17.6.2006г.

Польша

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– С верфей польского г.Щецин (Stocznia Szczecińska Nowa) 11 окт. спущен на воду первый контейнеровоз серии В 178-I Fesco Diomid, самый крупный в истории Дальневосточного морского пароходства (ДВМП). Об этом 13 окт. сообщили в пресс-службе судоходной компании.

«Судно дедвейтом 41 850 т. имеет контейнерную вместимость 3 091 TEU (ед. в 20-футовом исчислении). Теплоход имеет 220,5 м. в длину, 32,24 м в ширину, 12,15 м осадки, способно развивать скорость до 22,2 узлов. Дополнительно для перевозки охлаждаемых грузов на судне предусмотрена возможность погрузки 650 рефрижераторных контейнеров», – сообщили в пресс-службе.

В свой первый рейс контейнеровоз отправится в середине янв. 2009г., также отметили в пресс-службе компании.

Согласно заключенным с польскими верфями контрактам, для Fesco (ДВМП) будут построены

семь контейнеровозов – еще три однотипных с Fesco Diomid и три контейнеровоза серии В 170-V вместимостью 1730 TEU, строительство которых уже идет полным ходом. Первое судно из серии В 170-V – Fesco Vitim уже работает на линии между портами Северной Европы и Санкт-Петербургом, добавили в пресс-службе ДВМП. ИА Regnum, 13.10.2008г.

Россия

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

– В состав Дальневосточного федерального округа (ДФО) входят 10 субъектов РФ, его площадь занимает 36,4% территории России.

Округ обладает значительными минерально-сырьевыми ресурсами, освоение которых определяет развитие электроэнергетики, топливной, горнодобывающей промышленности, цветной металлургии.

В 2000–06гг. объем промышленного производства ДВФО возрастает ежегодно в среднем на 5,5%, причем за счет увеличения выпуска продукции в цветной металлургии, электроэнергетике, топливной и пищевой промышленности он увеличился почти в 2 раза. Объем розничной торговли в 2000–05гг. возрос в 2,5 раза.

На Дальневосточном международном экономическом конгрессе большой интерес вызвали следующие инвестиционные проекты, представленные субъектами округа РФ:

в Приморском крае – строительство комплекса «Приморский океанариум», производство самолета «Як-152», создание комплекса по сооружению верхних строений нефтегазодобывающих платформ для континентального шельфа России и др.;

в Хабаровском крае – освоение Алагминского месторождения циркониевых руд, Адниканского месторождения газа, а также разведка месторождений нефти на шельфе Охотского моря;

в Амурской обл. – освоение бурого угольного месторождения для производства цеолитовой продукции;

в Камчатской обл. – строительство горно-обогательного комбината по глубокой переработке титано-магнетитового песка Халантырского месторождения, освоение Ягоднинского месторождения природного цеолита, строительство баз отдыха и в Корякском автономном округе – развитие рыболовства и перерабатывающей базы;

в Магаданской обл. – увеличение добычи золота и серебра, кварцевых диоритов, организация морского зверобойного промысла и др.;

в Сахалинской обл. – строительство рыбоперерабатывающих заводов;

в Еврейской автономной обл. – разведка месторождений нефти и газа, строительство железнодорожного моста через р.Амур, связывающего Россию с Китаем;

в Чукотском автономном округе – развертывание сети мобильной связи.

В лесах ДВФО заготавливается лиственница, береза, ель, сосна и др. Лесная и деревообрабатывающая промышленность Приморья, Хабаровского края и Амурской обл. обеспечивают значительную долю в российском вывозе древесины, производстве пиломатериалов, целлюлозы, бумаги, древесно-волоконных плит (производятся также фанера, спички и мебель).

Целебные травы и ягоды, произрастающие в ДВФО используются в фармакологии. На Камчатке, в Корякском автономном округе и Еврейской автономной области имеются уникальные природные комплексы.

Практически во всех субъектах ДВФО РФ развиты оленеводство, охота, рыбная ловля, пушное звероводство.

Речная сеть Приморского и Хабаровского краев, Магаданской обл., Республики Саха (Якутия) используется для развития судоходства и производства электроэнергии (Зейская, Бурейская и другие ГЭС), а также рыболовства.

В округе действуют фонд инвестирования регионов Дальнего Востока и Восточной Сибири, фонд «США-Россия», Российский фонд поддержки малого бизнеса, программа микрокредитования малого бизнеса Counterpart International, а также Региональная инвестиционная инициатива и др.

Внешнеэкономическая деятельность округа осуществляется в основном со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Основными внешнеторговыми партнерами являются Китай, Япония и КНДР. На территории региона находятся представительства крупнейших мировых фирм, в т.ч. Mitsui Sumito, Marubeni, Michinoku, Nichimen, Nissei Ivai, Toyota (Япония), Hyundai, LG, Daewoo (Республика Корея), Caterpillar, DHL, Global Odin (США), Timberjack (Финляндия). В ДВФО действуют крупнейшие российские компании – «Роснефть», «Альянс», «Балтийская строительная компания», «Северстальтранс», МДМ, «Евразхолдинг».

ДФО имеет значительный потенциал развития транспортно-энергетической инфраструктуры стран АТР – строительство энергомоств из России в Японию, Китай и Республику Корея, а также участие в реализации проекта Транскорейской магистральной.

Формируется сквозной проезд по федеральной автомобильной трассе Чита-Хабаровск, по которой грузовые автомобили будут доставлять грузы в порт Находка на Тихом океане.

Приморский край расположен в южной части ДВФО, территория – 165 тыс.кв.км., население – 2,1 млн.чел. В крае имеются месторождения бурого и каменного угля (Липовецкое, Реттиховское, Павловское, Бикинское), олова («Кавалеровский рудный район»), полиметаллов (Николаевское), вольфрама («Восток-II»), флюоритов (Вознесенское), а также золота, серебра и строительных материалов.

Пищевая промышленность обеспечивает 32,6% объема промышленного производства, в т.ч. рыбная – 20,8%; доля электроэнергетики составляет (%) – 28,4, цветной металлургии, машиностроения и металлообработки (оборудование для рыбной и горной промышленности, деревообрабатывающие станки, строительные машины и др.) – 13,1, лесной и деревообрабатывающей отрасли – 8.

Объем валового регионального продукта (ВРП) в 2005г. составил 146 млрд. руб. (рост на 7,5%), в т.ч. промышленной продукции – 64,2 млрд. (увеличение на 9,5%) и сельского хозяйства – 9 млрд. (на 1%).

По итогам рейтинга инвестиционной привлекательности среди субъектов РФ Приморский

край занимает 24 место по инвестиционному потенциалу и 69 — по инвестиционному риску. Объем инвестиций в экономику составил 17,6 млрд. руб., иностранных — 98 млн.долл. Наиболее привлекательными для иностранного капитала являются промышленность (40,5%), транспорт (26,9%) и связь (14,8%), а основными инвесторами — Республика Корея, США, Кипр, Япония.

Большая часть территории Приморского края связана железной дорогой с другими регионами РФ, в т.ч. Москвой и Санкт-Петербургом, а также с КНР и КНДР. С севера на юг территорию края пересекает Транссибирская магистраль, заканчивающаяся во Владивостоке, а два ответвления выходят к портам Находка, Зарубино и Посыет. От Транссиба отходит ряд широких железнодорожных ответвлений: на восток — во внутренние районы края и на запад — к российско-китайской границе.

Через основные порты Приморья осуществляются экспортно-импортные операции со странами АТР, завозятся продовольствие, топливо, машины и оборудование в Магаданскую обл., на Камчатку, Чукотку и Сахалин.

Хабаровский край. Территория — 789 тыс.кв.км., население — 1,4 млн.чел. В крае имеются месторождения олова, ртути, каменного и бурого углей, графита, брусита, марганца, полевого шпата, фосфоритов, строительных материалов, торфа и др.

В крае развито машиностроение и металлообработка (энергетическое, судостроение и судоремонт, производство сельскохозяйственных машин, литейного оборудования), цветная металлургия, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, нефтепереработка, химическая и рыбная промышленность.

В крае действуют крупнейшие российские компании — «Роснефть», «Евразхолдинг», «Русский уголь», «Полиметалл», «Интеррос», «СУЭК». Среди зарубежных стран по объему инвестиций лидируют США, Япония и КНР. Крупнейшими торговыми партнерами являются Китай, Республика Корея, Япония и США.

Амурская обл. Территория — 363,7 тыс.кв.км., население — 0,9 млн.чел. В области имеются месторождения золота (Покровское, Бамское, Березитовое), железа (Гаринское), титана (Куранахское, «Большой Сэйим»), каменного и бурого углей (Райчихинское, Архаро-Богучанское), каолина (Чалганское), а также известняков.

Экономика области представлена пищевой промышленностью (мясо-молочная, мукомольная, кондитерская), цветной металлургией, угледобычей, машиностроением (буровые станки, механические прессы, мостовые электрические краны, речные суда) и др.

Определяющую роль играют приграничное сотрудничество с северо-восточными провинциями Китая, подписан Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве, утвержден план действий этого договора на 2005-08гг. В 2004г. объем торговли между областью и пров. Хэйлунцзян возрос на 54,4%. С 2005г. открыт пограничный переход Благовещенск — Хэйхэ.

Китайские инвестиции направляются в основном в строительство (компания с китайскими инвестициями «Хуафу» является одним из лидеров строительного рынка), производство стройматериалов,

лесозаготовку и лесопереработку, а также сельское хозяйство.

В области зарегистрировано 150 фирм с китайскими инвестициями, но реально действуют лишь 15% из них.

Доля КНР во внешнеторговом обороте области составляет 71% (116 млн.долл.), в т.ч. экспорт — 72 млн.долл. и импорт — 44 млн.

Основными товарами, ввозимыми из Китая, являются продовольствие (чай, рис, цитрусовые, фрукты, овощи) — 29%, ткани — 20%, игрушки и обувь.

Администрация области разработала проект создания трансграничной промышленно-производственной особой экономической зоны: российский участок площадью 10 кв. км. намечается создать около Благовещенска, китайский — на территории г. Хэйхэ и соединить их мостом.

Камчатская обл. Среди регионов Дальнего Востока Камчатская обл. находится на 4 месте по площади — 170,8 тыс.кв.км. и на 6 — по численности населения (333 тыс.чел.). В области имеются разнообразные угли, руды золота, платины, серебра, торф, природный газ, ртуть, олово, полиметаллы, самородная сера, строительные материалы, а также термальные и минеральные источники — гейзеры, кипящие озера, грязевые вулканы, гидроресурсы.

Ведется работа по переводу энергетики области на собственный газ Кшукского месторождения, запасов которого, по оценкам, хватит на 25 лет.

В Камчатской обл. расположено два государственных заповедника, 17 государственных заказников, 169 уникальных природных объектов, 5 природных парков, 27% территории отнесено к категории охраняемых. Пять природных территорий включены ЮНЕСКО в Список всемирного культурного и природного наследия под общим названием «Вулканы Камчатки».

Петропавловская городская туристическая зона включает берега Авачинской губы, а также сопки Петровская, Никольская и Сигнальная. За последние годы Камчатку посетили туристы из более чем 50 стран.

На рыбную отрасль приходится почти 60% промышленного производства. Промысел наиболее ценной рыбы — лосося — имеет на Камчатке свою специфику: обильный улов выпадает лишь на четные годы. В структуре рыбной промышленности России Камчатская обл. формирует 17,3% производства пищевой рыбной продукции и 19,2% вылова рыбы и добычи морепродуктов.

По производству потребительских товаров на душу населения Камчатка занимает 1 место в ДвФО, рыбной продукции — 2, газовой и полиграфической промышленности — 3-е. Объем производства в рыбной промышленности достиг 13,6 млрд. руб.

По данным Ассоциации менеджеров России, в рейтинговой таблице профессиональной репутации региональных администраций область занимает 38 место среди субъектов РФ.

Магаданская обл. занимает площадь 461,4 тыс.кв.км. с населением 174,7 тыс.чел. Имеются значительные запасы золота (месторождения Школьное, Снежное, Кубака, Дукаат, Ветренское, Джульетта, Лунное), серебра, цветных металлов, железа, олова, вольфрама, меди, молибдена, бурого и каменного углей, а также строительных материалов.

В области развиты горнодобывающая промышленность, золотодобывающая, топливно-энергетическая, добыча и переработка рыбы, пищевая.

Сахалинская обл. – единственный регион России, расположенный на 59 островах площадью 87,1 тыс.кв.км. и населением 529,4 тыс.чел. Область располагает богатейшими запасами полезных ископаемых, в первую очередь углеводородного сырья (нефтяные месторождения – Монги, Усть-Томи, Катангли, Юбилейное, Окружное, газовое – Восточно-Луговское, нефтегазоконденсатные – Одопту, Чайво, Лунское), коксующегося угля (Лесогорское, Углегорское), энергетического угля (Горнозаводское, Вахрушевское), а также золоторудных песков, серебра, торфа, самородной серы и др.

По запасам пресной воды Сахалинская обл. занимает одно из первых мест в России. Ее флора насчитывает 1,5 тыс. видов растений, 100 из них являются редкими и охраняемыми. Доля леса составляет 60% площади островов. Крайне разнообразен животный мир области: здесь встречается 350 видов птиц, 80 видов млекопитающих, в морях обитают киты, котика, нерпы, сивучи, многие ценные виды рыб.

Природные ресурсы стали основным фактором развития экономики Сахалинской обл. По объему промышленного производства (39 млрд. руб.) область занимает 4 место в ДВФО, по объему инвестиций в основной капитал – находится в первой пятёрке субъектов РФ. Инвестиции направляются в основном в нефтегазовую (90%) и строительные отрасли.

Ведущее место в экономике Сахалинской обл. принадлежит промышленности, базирующейся на добыче минеральных сырьевых и водно-биологических ресурсов.

В соответствии с соглашением о разделе продукции реализуются проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Активное создание инфраструктуры, возведение на юге острова крупнейшего в мире завода по сжижению природного газа благоприятно отразилось на развитии экономики региона.

Благодаря крупнейшим транснациональным компаниям внедряются передовые технологии и мировые стандарты качества. Основным покупателем сахалинского сжиженного газа, производство которого начнется в 2007г., будет Япония, а также Мексика, США и другие страны.

Угольная отрасль представлена 22 угледобывающими и 3 перерабатывающими предприятиями. Экспорт сахалинского угля рассматривается как перспективное направление развития экономики.

Рыбохозяйственный комплекс области (22% промышленного производства) включает в себя предприятия различной формы собственности, занимающиеся разведением, добычей и переработкой рыбы и морепродуктов, а также судоремонт. В отрасли производятся жестяная, картонная и другие виды тары. По искусственному разведению лососевых рыб область лидирует в России. Ежегодно 16 государственных и 9 частных заводов выпускают 500 млн. шт. молоди лососевых (в основном кета и горбуша). Разводятся также кижуч, чавыча и сима.

Сельское хозяйство области специализируется на производстве картофеля, овощей, мясо-молочной продукции, яиц. Развивается пушное звероводство и оленеводство.

Еврейская автономная область занимает площадь 36,3 тыс.кв.км., население – 191 тыс.чел. В области имеются запасы полиметаллов, бурого угля (Ушумунское месторождение), железа (Кимканское, Сутарское, Костеньгинское), марганца (Южноинганское), огнеупорного магнезиального сырья: брусит, магнезит, доломит (Кульдурское, Тарагайское и др.), олова (Хинганское) и др.

В ЕАО действуют совместные предприятия с участием иностранного капитала (в основном китайского) в машиностроении, деревообработке и мебельной промышленности, а также цветной металлургии.

Чукотский автономный округ. Площадь – 737,7 тыс.кв.км., из которых 50% – за полярным кругом, население – 50,7 тыс.чел. (60 национальностей). Имеются месторождения благородных и цветных металлов, золота, олова, вольфрама, ртути, каменного и бурого углей.

Корякский автономный округ расположен в северной части п-ова Камчатка на площади 293,2 тыс.кв.км., население – 25 тыс.чел.

В регионе имеются месторождения рудного и россыпного золота (Аметистовое, Озерновское), платины, цветных металлов, олова, свинца, угля (Гореловское, Тагильское, Корфское), а также нефти (Воямпольское, Вывенское).

Экономика округа представлена рыбной отраслью, пищевой, цветной металлургией, электроэнергетикой, в т.ч. геотермальной. БИКИ, 7.11.2006г.

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

– 6 сент. в Якутске открылся экономический форум «Мегапроекты России», в рамках которого представители федеральных и региональных органов власти совместно с руководителями российских и зарубежных компаний обсудят более 110 инвестиционных проектов общей стоимостью 500 млрд.долл. Как сообщили в пресс-службе форума, к участию в его работе приглашены представители Германии, Южной Кореи, Китая, Канады, Индии, Объединенных Арабских Эмиратов, США и Японии.

Якутский экономический форум «Мегапроекты России» организован правительством Республики Саха (Якутия) при поддержке министерства регионального развития Российской Федерации. Форум проводится впервые. Задача форума – предоставить актуальную информацию о крупных инвестиционных проектах в регионах России российским и зарубежным инвесторам. Идея его создания родилась в ходе ежегодных международных конференций, проводившихся в Якутске с 2002 по 2006г., основной темой которых стали проблемы освоения, индустриального и инфраструктурного развития огромных и уникальных по природному богатству территорий.

В 2008г. было принято решение преобразовать традиционные конференции в форум федерального и международного значения, который станет платформой для продвижения крупных инвестиционных проектов на принципах государственно-частного партнерства. ИА Regnum, 7.9.2008г.

– Объем инвестиционных вложений в экономику Дальневосточного федерального округа за первый квартал 2007г., составил 1175,4 млн.долл. США и снизился на 55,9%, по сравнению с соответствующим периодом 2006г. Об этом сообщили 31 мая в Примкрайстате.

Наиболее привлекательными для иностранных инвесторов являются регионы с экономической и социальной стабильностью, развитой инфраструктурой рынка и обладающие значительными запасами сырья. По итогам поступления иностранных инвестиций на Дальнем Востоке лидирует Сахалинская обл. (74,7% общего объема поступлений). В экономику Республики Саха (Якутия) вложено 19,8% инвестиций, Хабаровского края 3,3%, Амурской обл. 1,1%, Камчатской области 0,9%, Приморского края 0,2%. Далее идут Магаданская обл. и Еврейская АО.

В структуре иностранных инвестиций наибольший удельный вес (62,9%) занимают прямые инвестиции (в основном, это взносы в уставный фонд, кредиты, прочие вложения). На долю прочих инвестиций, осуществляемых на возвратной основе (торговые кредиты и кредиты международных финансовых организаций), приходится 37,1%. В Приморье на долю прочих инвестиций приходится 84,2%, прямых – 10,5, портфельных – 5,3%.

Наиболее привлекательным для иностранного капитала видом экономической деятельности на Дальнем Востоке является добыча полезных ископаемых – 1103,4 млн.долл. (93,9% от всех поступлений). Это направление является основным для Республики Саха (Якутия), Сахалинской, Амурской и Магаданской обл. Но для Приморского края в эту сферу экономики иностранные инвестиции в янв.-марте 2007г. не поступали. Из 1,9 млн.долл., поступивших в экономику Приморья, 1,5 млн.долл. (78,9%) вложено в оптовую и розничную торговлю, ремонт автотранспорта, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования, 0,2 млн.долл. (10,5%) – в транспорт и связь, в обрабатывающие производства и в сельское хозяйство, охоту и лесное хозяйство по 0,1 млн.долл. (5,3% соответственно).

По Хабаровскому краю наиболее значимые объемы иностранных инвестиций вложены в транспорт и связь (40,9% от поступлений в край); по Камчатской области – в оптовую и розничную торговлю (80%); по Еврейской АО – в сельское хозяйство, охоту и лесное хозяйство (41,7%).

В общем объеме накопленных инвестиций (23 099,9 млн.долл.) на Сахалинскую обл. приходится – 83,7%, Республику Саха (Якутия) – 8,9%, Хабаровский край – 2,8%, Приморский край – 1,8%.

Основные страны-инвесторы, осуществляющие значительные инвестиционные вложения в Дальневосточный район: Нидерланды – 642 млн.долл., Люксембург – 190,4 млн.долл., Багамские острова – 95,5 млн.долл., Япония – 80,8 млн.долл., Индия – 52,6 и Кипр – 26,9 млн.долл. Для Приморья основными инвесторами в янв.-марте 2007г. явились Китай (63,1%), Норвегия (10,4%), Кипр, Республика Корея, Панама и Япония (по 5,3%, соответственно, от всех поступлений в край). ИА Regnum, 31.5.2007г.

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

– Присутствие сил Тихоокеанского флота (ТОФ) РФ в Мировом океане усилено, в зонах его ответственности находится три отряда кораблей. Как сообщил представитель пресс-службы ТОФ, отряд кораблей во главе с большим противолодочным кораблем (БПК) «Адмирал Пантелеев», следующий в район Африканского Рога для участия в

международной миссии по противодействию пиратам, успешно преодолел Сингапурский пролив.

«Сейчас моряки находятся в Малаккском проливе и к исходу дня выйдут в Индийский океан. Незадолго до прохождения Малаккского пролива, где ранее неоднократно фиксировались случаи нападения морских разбойников на торговые суда, на кораблях и вспомогательных судах отряда были проведены дополнительные тренировки групп антитеррора», – рассказал представитель пресс-службы. БПК «Адмирал Виноградов» и танкер «Борис Бутوما», следующие во Владивосток, находятся в Восточно китайском море и уже на подходе к Корейскому проливу.

За период пребывания в районе Африканского рога отряд российских кораблей осуществил проводку 12 караванов, это 54 судна из 17 стран мира. Был предотвращен ряд нападений на различные суда. Властям Йемена были переданы несколько задержанных в этом районе пиратов. «Во Владивосток отряд прибывает 18 апреля», – уточнил собеседник агентства.

Он также добавил, что отряд кораблей во главе с гвардейским ракетным крейсером «Варяг» сейчас держит курс на Китай, где с 19 по 23 апреля посетит с визитом порт Циндао и примет участие в международном параде по случаю 60-летия образования ВМС Народно-освободительной армии КНР. Interfax, 15.4.2009г.

ЭКОЛОГИЯ

– Сахалинские экологи и Всемирный фонд дикой природы (WWF) приветствуют решение компании Sakhalin Energy отложить на год проведение сейсмической съемки 4D на Пильтун-Астохском месторождении, в районе обитания серых китов на северо-востоке Сахалина. «Мы приветствуем решение, принятое Sakhalin Energy и благодарим всех, кто принял участие в кампании WWF в защиту серых китов, которая была приурочена к заседанию консультативной группы», – заявила во вторник в сообщении для прессы региональная общественная организация (ОО) «Экологическая вахта Сахалина» и WWF. WWF организовал сбор подписей по всему миру за приостановку нефтегазовых проектов на шельфе острова, которые представляют опасность для серых китов.

«Компания Sakhalin Energy объявила о решении последовать рекомендациям консультативной группы по сохранению охотско-корейской популяции серых китов и отложить сейсмические изыскания до 2010г., чтобы сохранить редкую популяцию древнего млекопитающего», – отмечают экологи.

2 апр. экологи и WWF призвали своих сторонников по всему миру подписать петицию за приостановку всех проектов на шельфе острова, которые представляют опасность для серых китов. К 21 апреля, началу заседания консультативной группы, WWF собрал более 16 тыс. подписей по всему миру. По мнению экологов, нефтегазовые проекты на северо-востоке Сахалина могут уничтожить последних 130 представителей охотско-корейской популяции серых китов. Экологи предполагают, что свайные работы, которые выполняла компания Exxon Neftegas летом 2008г. на Пильтунской косе, отпугнули часть серых китов от их традиционной летней «столовой».

«WWF делает все возможное, чтобы примеру Sakhalin Energy последовали и другие компании:

Еххон Neftegas, ВР и «Роснефть», у которых также есть планы проведения работ в зоне воздействия на серых китов в 2009г.», — заявили экологи.

По их мнению, крайне важно добиться участия всех компаний, работающих на шельфе Сахалина, в работе консультативной группы по серым китам, «только при таких условиях можно будет оценить кумулятивный эффект негативных воздействий».

Сахалинские экологи и WWF проводят общественные консультации по созданию первого в РФ китового заказника «Сахалинский морской», который должен придать статус особо охраняемой природной территории кормовой площадке серых китов.

Предполагается, что заказник будет охватывать залив Пильтун и прилегающую акваторию Охотского моря, где находится летнее пастбище китов. В этот район для «нагула» — интенсивного питания перед зимовкой приходят взрослые киты и самки, беременные и выкармливающие детенышей. Пильтунский залив обеспечивает кормовую базу этого пастбища. В заливе уникальные возможности для формирования богатства бентосных сообществ, которыми питаются киты.

Компания Sakhalin Energy планировала провести сейсмические работы 4D в тек.г. с целью бурения дополнительных скважин на Пильтун-Астохском месторождении. Interfax, 28.4.2009г.

— Всемирный фонд дикой (WWF) природы начинает сбор подписей по всему миру в защиту серых китов, которые, по мнению экологов, могут пострадать в результате реализации нефтяных проектов на Сахалине. «Нефтегазовые проекты на северо-востоке Сахалина могут уничтожить последние 130 представителей охотско-корейской популяции серых китов», говорится в сообщении фонда.

Экологи призвали своих сторонников по всему миру подписать петицию за приостановку всех проектов на шельфе острова, которые еще не начали реализовываться и находятся в стадии разработки. Они считают, что компании, которые работают на Сахалине — Еххон, Shell, Газпром, ВР и Роснефть — должны отложить любые разведывательные и строительные работы в регионе до тех пор, пока не будут сформулированы рекомендации ученых по развитию нефтегазового комплекса на данном участке шельфа без ущерба для природы.

Также WWF требует, чтобы нефтяные компании исключили из своих проектов любую деятельность в границах создающегося для защиты китов федерального заказника «Сахалинский морской». Создание заказника уже поддержало министерство природных ресурсов и экологии.

«WWF надеется, что переход кампании в защиту китов на международный уровень заставит нефтяников поменять свою экологическую политику, ведь они заботятся о своем международном имидже», — заявил Алексей Книжников, руководитель проекта WWF России по экологической политике нефтегазового сектора.

«Начало общественной кампании в защиту серых китов становится еще более актуальной в связи с решением Таганского районного суда, который 31 марта отклонил иск против положительного заключения государственной экологической (ГЭЭ) экспертизы по проекту Сахалин-1. Решение суда продемонстрировало, что государственные

органы, включая судебную власть, не предпринимают реальных практических действий по охране серых китов», — отмечается в сообщении фонда.

Экологи отмечают, что активная реализация проектов добычи нефти и газа на шельфе, рыболовные сети, столкновения с кораблями и периодический китобойный промысел японских рыбаков привели к тому, что западные серые киты оказались на грани исчезновения.

9 фев. Международный научный совет по серым китам опубликовал отчет, в котором говорится о сокращении численности этих редких животных в зоне действия сахалинских шельфовых проектов. Согласно отчету, в летний сезон 2008г. зарегистрировано серьезное изменение распределения китов у берегов Сахалина и снижение их числа у Пильтунской косы, что может быть связано, в том числе, с деятельностью сахалинских шельфовых нефтегазовых проектов.

Ученые Международного научного совета пришли к выводу, что необходимо «вести мораторий на все виды производственной деятельности, как на море, так и в прибрежной зоне, которые могут оказать потенциальное воздействие на серых китов.»

Серые киты — самый древний вид усатых китов. Эти животные с древнейших времен известны человеку, поскольку вся их жизнь проходит в прибрежных водах. Когда-то в мировом океане существовало три популяции этого вида — атлантическая и тихоокеанские — западная и восточная. Атлантическая популяция была уничтожена китобоями еще в восемнадцатом веке. К середине двадцатого века была выбита и охотско-корейская (западная) популяция, однако ее остатки позже были обнаружены у берегов северо-восточного Сахалина. Interfax, 2.4.2009г.

— Представление, вынесенное Нефтеюганскому филиалу компании «Шлюмберже Лоджелко Инк.» Ханты-Мансийской межрайонной природоохранной прокуратурой, об устранении нарушений в связи с транспортировкой в конце 2008г. источника ионизирующего излучения, исполнено компанией. Об этом 24 фев. сообщил вице-президент «Шлюмберже Россия» по связям с общественностью Глеб Овсянников. По его словам, по результатам представления прокуратуры проведено внутреннее расследование компании, выявившее причины и виновных в нарушении правил транспортировки источника — РИП плотномер (отсутствие у водителя надлежащей документации, которая была представлена лишь спустя некоторое время после остановки автомобиля компании сотрудниками Управления Роспотребнадзора по ХМАО-Югре).

В «Шлюмберже» отмечают, что, допустив подобное нарушение, его виновники грубо нарушили также и строгие внутренние правила и инструкции компании «Шлюмберже», которая традиционно уделяет повышенное внимание безопасности и здоровью людей и охране окружающей среды. Руководством компании и ее Нефтеюганского филиала приняты меры по недопущению подобных нарушений, а также меры административного воздействия в отношении четверых виновников происшествия. В настоящий момент в компании проводятся дополнительные мероприятия по обеспечению радиационной безопасности, организованы дополнительные тренинги персо-

нала, отвечающего за работу с источниками радиоактивных веществ и их транспортировку.

Ханты-Мансийской межрайонной природоохранной прокуратурой выявлены грубые нарушения действующего законодательства Нефтеюганским филиалом корпорации «Шлюмберже Лоджелко Инк». В конце 2008г. в Нефтеюганском районе Югры работниками Нефтеюганского указанного филиала на автомашине «Камаз» осуществлялась транспортировка источника радиоактивных веществ (цезий-137) в отсутствие необходимых разрешительных документов. По результатам рассмотрения представления 4 должностных лица предприятия привлечены к дисциплинарной ответственности. ИА Regnum, 25.2.2009г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Премьер-министр РФ Владимир Путин обещает, что в ближайшее время начнется строительство второй очереди нефтепровода к Тихому океану от пункта Сковородино, и приглашает японские компании к участию в этом проекте.

«Первая часть строительства нефтепровода до Сковородино уже закончена, дальше нефть будет по железной дороге отправлять к Тихому океану, где в самое ближайшее время будет построен нефтеналивной перевалочный пункт. В ближайшее время начнется строительство второй очереди трубы к Тихому океану. Мы приглашаем японские компании к участию в завершении строительства», — сказал В.Путин на российско-японском деловом форуме. «Тоже самое можно сказать о проекте трубопровода с Сахалина в Хабаровск и Владивосток», — добавил В.Путин. Прайм-ТАСС, 12.5.2009г.

— Оператор проекта «Сахалин-1», компания Exxon Neftegas, восстановила работы на месторождениях Одопту и Аркутун-Даги, которые с фев. были частично свернуты из-за неутверждения бюджета проекта на 2009г., сообщили в пресс-службе компании. «Мы с минимальным ущербом восстановили работы на месторождениях», — сказал собеседник агентства.

Приостановка работ не отразилась на планах оператора по добыче на месторождениях: на Одопту она начнется в 2011г., на Аркутун-Даги — в 2014г., подтвердили в пресс-службе. Уполномоченный госорган по проекту (УГО) длительное время не утверждал оператору «Сахалина-1», компании Exxon Neftegas, корректировку по расходам за прошлый год, а также программу работ и бюджет на 2009г. В связи с этим, 13 фев. Exxon Neftegas заявил о поэтапном свертывании работ на Одопту и Аркутун-Даги. В начале апр. бюджет был утвержден.

По данным губернатора Сахалинской обл. Александра Хорошавина, в 2009г. он составит 1,978 млрд.долл. Еще 300 млн.долл. оператору не удалось обосновать и их не включили в смету расходов на текущий год. В Exxon Neftegas сообщили, что по данному вопросу с представителями УГО продолжаются переговоры «в рабочем порядке». RosInvest.com, 28.4.2009г.

— Компания Exxon Neftegas Limited (ENL) восстановила темп работ по месторождению «Одопту» проекта «Сахалин-1», заявил губернатор Сахалинской обл. Александр Хорошавин. Он напомнил, что 8 апреля состоялось заседание уполномоченного государственного органа (УГО) по проек-

ту, где была принята смета расходов «Сахалин-1» на 2009г.

«Большим прогрессом стало то, что нам вообще удалось провести УГО. Заседание уполномоченного государственного органа не проводилось больше года, хотя УГО должен собираться не реже двух раз в год. Большие усилия, в первую очередь администрации Сахалинской обл., предприняты, чтобы заседание УГО состоялось», — сказал А.Хорошавин. По его данным, УГО утвердил смету расходов по проекту на 2009г. в 1 млрд. 978 млн.долл.

Члены консорциума по проекту «Сахалин 1» просили утвердить размер сметы существенно больше. «Они просили 300 млн.долл. в качестве расходов по персоналу в Хьюстоне, по бурению, по инфраструктуре, по ряду технических и надзорных вопросов. Пока эта часть расходов вынесена за «скобки» и подлежит дальнейшему обсуждению УГО. Мы их пока не утвердили», — сказал А. Хорошавин.

«Члены УГО полагают, что в Хьюстоне не надо держать такое количество персонала. Если есть великая нужда в этих людях, пусть приезжают в Россию, здесь работают и платят налоги», — пояснил он.

По его словам, УГО по неутвержденной части сметы запросило у компании документы, которые докажут необходимость этих затрат. Он сообщил, что УГО рассмотрел и принял дополнительные затраты к смете расходов по проекту на 2008г.

«Члены консорциума по проекту просили утвердить им дополнительные затраты на 2008г. в сумме 600 млн.долл., но мы утвердили пока только 480 млн.долл., обоснованность которых компания смогла доказать. По остальной не принятой УГО части расходов будет проведен аудит, после чего уполномоченный орган сможет принять окончательное решение», — подчеркнул губернатор.

По его мнению, на аудит уйдет 2-3 месяца. После чего УГО соберется в очередной раз рассмотреть оставшиеся за «скобками» суммы смет расходов по проекту на 2008 и 2009г. «После последнего заседания УГО, по проекту «Сахалин-1» восстановился темп работ на Одопту, а это приоритетная площадь для этого проекта. Там — более 2 тыс. рабочих мест, поэтому нас так сильно беспокоило проведение заседания УГО», — сказал А.Хорошавин.

«Из-за неутвержденной сметы расходов на 2009г. компания начала консервацию оборудования на этой площади и выводить людей со своих объектов, начали появляться безработные, высвобождаемые с этого проекта. Сейчас люди вернулись на рабочие места. С точки зрения ликвидации безработицы возобновление работ на Одопту — большое дело», — считает губернатор.

В конце 2007г. УГО «Сахалина-1» утвердил бюджет проекта на 2008г. в сумме 1,262 млрд.долл., тогда как сама компания просила утвердить смету в объеме 1,838 млрд.долл. В течение 2008-09гг. оператор проекта «Сахалин-1» Exxon Neftegas пытался внести изменения и дополнения в смету расходов на 2008г. и смету расходов на 2009г., учитывая подготовку и бурение скважин на месторождении Одопту. Однако УГО в течение 2008г. отказывался утверждать оба документа.

По мнению УГО, компания должна была снизить бюджеты на 15-20% в связи с ухудшением конъюнктуры мирового нефтяного рынка. Объем

работ должен был остаться на прежнем уровне. В фев. Exxon Neftegas сообщила, что приостановила все работы на месторождениях Одопту и Аркутун-Даги до утверждения бюджетов проекта на 2008 и 2009г.

Участниками проекта «Сахалин-1» являются Exxon Neftegas (доля участия в проекте – 30%), индийская ONGC (20%), «Роснефть» (20%) и японская Sodeco (30%). В рамках проекта предполагается разработка месторождений Чайво, Одопту и Аркутун-Даги на северо-восточном шельфе о-ва Сахалин. Потенциальные извлекаемые запасы этих месторождений составляют 307 млн.т. (2,3 млрд. бар.) нефти и 485 млрд.куб.м. (17 трлн. кубических футов) газа. В состав УГО «Сахалина-1» входят представители минэнерго, минфина, Минприроды и администрации Сахалинской обл. Interfax, 15.4.2009г.

– Дальний Восток РФ с началом работы первого в России завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) и выходом на энергетические рынки Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) получит мощный экономический стимул, заявил на церемонии открытия завода главный исполнительный директор компании «Сахалин Энерджи» Иэн Крейг. Завод по производству СПГ будет перерабатывать газ, добываемый в рамках международного проекта «Сахалин-2».

Компания «Сахалин Энерджи» является оператором проекта. Годовая мощность завода составляет 9,6 млн.т. топлива. Большая часть этого газа уже раскуплена на 25 лет вперед энергетическими компаниями Японии, США и Республики Корея. «Пятнадцать лет назад начала реализовываться мечта, которая заключается в обеспечении поставки СПГ в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Этот регион продолжает оставаться одним из самых интенсивно растущих и динамично развивающихся регионов мира.

Запуск завода СПГ – одно из очень важных звеньев в цепи реализации мечты поставки СПГ в страны АТР. Сегодня мы видим, как мечта воплощается в реальность», сказал Крейг. По его словам, путь от мечты до ее реализации был тяжелым. «Нам пришлось столкнуться с очень большим числом проблем. Это отсутствие необходимой инфраструктуры, суровые, очень холодные климатические условия, сложная технологическая часть.

Для того, чтобы решить эти вопросы, потребовалось привлечение больших финансовых, управленческих и других ресурсов. Сейчас, на заключительном этапе, все сходится воедино», – отметил Крейг. Он напомнил, что сейчас в рамках проекта «Сахалин-2» установлены три морские платформы, проложено 300 км. морских трубопроводов, 1,6 тыс.км. наземных трубопроводов, построены объединенный береговой технологический комплекс и «сердце» проекта – завод СПГ.

«С 1996г. Россия является поставщиком нефти в АТР, но скоро она станет первым поставщиком СПГ в этот регион», – сказал Крейг. Для транспортировки сжиженного газа с завода СПГ будут использоваться танкеры вместимостью от 18 до 145 тысяч куб.м. газа. С выходом завода на проектную мощность с него будут осуществляться 160 отгрузок в год, 40% из них будет производить компания «Сахалин Энерджи» за счет своих мощностей. С этой целью строятся пять новых танкеров. Остальные 60% своими судами будут вывозить

семь основных покупателей СПГ из Японии и Кореи.

Общая стоимость проекта «Сахалин-2» составляет 20 млрд.долл. В рамках проекта осваиваются Пильтун-Астохское и Лунское месторождения, извлекаемые запасы которых оцениваются в 150 млн.т. нефти и 500 млрд.куб.м. газа. Акционерами «Сахалин Энерджи» являются «Газпром» (50% плюс одна акция), Royal Dutch/Shell (27,5%), японские компании Mitsui (12,5%) и Mitsubishi (10%). РИА «Новости», 18.2.2009г.

– Производство сжиженного природного газа в рамках проекта «Сахалин-2» в 2009г. может составить 6 млн.т., говорится в сообщении пресс-служба минэнерго. Отгрузка первой партии СПГ, которая будет произведена для одного из японских покупателей, намечена на конец марта 2009г. Добыча нефти и конденсата «Сахалина-2» в 2009г. запланирована на уровне 5 млн.т.

СПГ-завод «Сахалина-2» проектной мощностью 9,6 млн.т. является первым в России заводом по производству сжиженного природного газа. Запуск завода состоится 18 фев. 2009г. Минэнерго также сообщило, что 7 фев. состоялось заседание наблюдательного совета по проекту «Сахалин-2». На совете были утверждены бюджет проекта на 2009г. с учетом рыночных факторов, смета и программа работ на 2009г., а также одобрены изменения смет и годовых программ работ за 2007 и 2008г.

На заседании была также утверждена программа набора и обучения российских сотрудников оператора проекта – компании Sakhalin Energy, разработанная для ускоренного замещения российских специалистами штатных должностей компании, занимаемых сейчас иностранными сотрудниками. Согласно утвержденной программе, уже в 2014г. российские граждане будут составлять свыше 90% персонала Sakhalin Energy.

Наблюдательный совет собрался впервые в новом составе, утвержденном правительством РФ в окт. 2008г. Сопредседателями наблюдательного совета являются замминистра энергетики РФ Станислав Светлицкий, губернатор Сахалинской обл. Александр Хорошавин.

В наблюдательный совет также входят замминистра природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской, директор департамента налоговой и таможенно-тарифной политики министерства финансов РФ Илья Трунин, директор департамента нефтегазового комплекса минэнерго Виталий Караганов и председатель комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды администрации Сахалинской обл. Николай Ушаков.

Проект «Сахалин-2» реализуется на условиях СПГ. Он предполагает освоение Пильтун-Астохского и Лунского месторождений, извлекаемые запасы которых оцениваются в 150 млн.т. нефти и 500 млрд.куб.м. газа. Общая стоимость проекта – 20 млрд.долл.

Мощность завода СПГ – 9,6 млн.т. Большая часть этого газа уже раскуплена на 25 лет вперед энергетическими компаниями Японии, США и Республики Корея.

Акционерами Sakhalin Energy являются «Газпром» (ПТС: GAZP) (50% плюс 1 акция), Royal Dutch Shell (27,5% минус 1 акция), японские Mitsui (12,5%) и Mitsubishi (10%). Interfax, 9.2.2009г.

– Компания «Сахалин Энерджи» начала добычу газа с платформы «Лунская-А» («Лун-А»), уста-

новленной на северо-восточном шельфе Сахалина, на Лунском месторождении в 15 км. от берега. Как 15 янв. сообщили в управлении по связям с общественностью «Сахалин-Энерджи», газ добывается из первых двух газовых скважин, строительство которых завершилось в прошлом месяце. Теперь компания приступила к поэтапному увеличению объемов производства газа.

По многофазному подводному трубопроводу добытый газ направляется с платформы на объединенный береговой технологический комплекс (ОБТК). После необходимой обработки на ОБТК газ поступает в транссахалинский газопровод и, через весь остров, транспортируется на завод по производству сжиженного природного газа (СПГ), расположенный на юге Сахалина. Добыча теперь ведется на всех трех платформах проекта «Сахалин-2», на них вахтовым методом работает почти пятьсот сотрудников. В транссахалинскую трубопроводную систему уже поступают нефть и газ с обоих месторождений проекта – Пильтун-Астохского и Лунского.

Для завершения работ по вводу в эксплуатацию завода СПГ теперь будет использоваться газ Лунского месторождения, он заменит импортированный СПГ, который использовался для этих целей ранее. Напомним, 12 дек. 2008г. состоялась первая отгрузка нефти года с нового терминала, а 23 дек. началась нефтедобыча на платформе «Пильтун-Астохская-Б» («ПА-Б»). Компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.» («Сахалин Энерджи») является инвестором и оператором проекта «Сахалин-2», реализуемого на основе соглашения о разделе продукции, подписанного с Российской Федерацией в 1994г. Акционеры компании – ОАО «Газпром» (50% + 1 акция), «Роял Датч Шелл плс» (27,5% – 1 акция), «Мицуи энд Ко. Лтд.» (12,5%) и «Мицубиси Корпорейшн» (10%).

В рамках проекта «Сахалин-2» разрабатываются два нефтегазовых месторождения, расположенных на северо-восточном шельфе о-ва Сахалин, – Пильтун-Астохское с Пильтунской и Астохской площадями и Лунское. Проект включает добычу нефти и производство сжиженного природного газа (СПГ) и их экспорт. Платформа «Лун-А», первая газодобывающая платформа на российском шельфе, была установлена в 2006г. Она расположена в 15 км. от северо-восточного побережья о-ва Сахалин в месте, где глубина составляет 48 м.

На платформе «Лун-А» находится все необходимое буровое и добывающее оборудование, установки разделения углеводородных жидкостей, а также жилые блоки для персонала. С нее будет поставляться большая часть газа для первого в России завода СПГ, который сейчас строится в южной части о-ва Сахалин. Сепарация, включая обработку и собственно разделение газа и газового конденсата с Лунского месторождения, осуществляется на объединенном береговом технологическом комплексе, который расположен на суше. ИА Regnum, 15.1.2009г.

– Компания Sakhalin Energy сегодня начала девятый производственный сезон, сообщается в пресс-релизе компании. Нефть добывается на производственно-добывающем комплексе «Витязь», установленном на Астохской площади Пильтун-Астохского нефтяного месторождения

на северо-восточном шельфе Сахалина. За предыдущие восемь сезонов, прошедшие с начала промышленной добычи в 1999г., с платформы Molikrao добыто 85 млн.бар. нефти (11,5 млн.т.), которые были поставлены на новые для России рынки сбыта в странах Азиатско-Тихоокеанского региона и в США.

В этом году для отгрузки нефти с терминалов проекта «Сахалин-2» будут использоваться два танкера ледового класса дедвейтом 108 тыс.т. каждый – «Губернатор Фархутдинов» и «Остров Сахалин». Танкеры, зафрахтованные у ОАО «Приморское морское пароходство», были построены в 2004г. в Хорватии. Оба судна имеют двойной корпус и спроектированы для эксплуатации при низких температурах.

Эти танкеры будут задействованы в отгрузках нефти и в рамках второго этапа проекта с переходом на круглогодичную добычу углеводородов. Sakhalin Energy планирует перейти к круглогодичной добыче в конце 2007г. после подключения платформы Molikrao к новой трубопроводной системе. Это позволит транспортировать добываемую нефть на юг Сахалина на строящийся терминал отгрузки нефти в Анивском заливе, где море практически не замерзает круглый год. Прайм-ТАСС, 8.6.2007г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Госкорпорация «Росатом» и правительство Якутии подписали соглашение о строительстве четырех плавучих атомных электростанций (ПАТЭС) для обеспечения теплом и электроэнергией северных районов республики. Об этом «Росбалту» сообщили в пресс-центре атомной энергетики и промышленности.

После подписания соглашения о сотрудничестве с правительством Республики Якутия гендиректор госкорпорации «Росатом» Сергей Кириенко уточнил, что Россия собирается построить 10 плавучих АЭС в районах Крайнего Севера.

«ПАТЭС – это уникальная российская разработка, аналогов которой в мире нет, это действительно новое слово российской атомной энергетики, которое позволит сохранить лидерство страны в самой высокотехнологичной энергетической отрасли», – считает руководитель аналитического департамента ЦКТ «РРопаганда» Ирина Цурина.

По ее мнению, заявление Сергея Кириенко, что Россия собирается простроить 10 плавучих АЭС, а первая экспериментальная станция будет готова уже к маю 2010г., говорит о том, что в условиях кризиса атомная энергетика имеет шанс стать локомотивной отраслью – она не только обеспечивает занятость, но и переводит экономику на инновационный путь развития.

Кроме того, плавучие атомные станции позволят решить и еще одну важнейшую для России проблему – развитие отдаленных и труднодоступных регионов. Речь идет о Якутии, Чукотке, Ямале, а также на всем маршруте по городам Северного морского пути. Жители Крайнего Севера получат дешевое электричество и тепло. Однако помимо социально-экономического аспекта, сейчас этот проект имеет и геополитическое значение, связанное с формированием инфраструктуры для освоения Арктики, отмечает эксперт. Росбалт, 25.2.2009г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Дальневосточный металлотрейдер – компания Rusteel открыла новый сервисный металлоцентр во Владивостоке. Как сообщает пресс-служба компании, на новой площадке представлен весь сортамент металлопроката (в т.ч. профнастил собственного производства) и широкий спектр услуг по резке металлопроката. Площадка расположена в черте города на пересечении транспортных магистралей в одной из наиболее развитых промышленных зон города вблизи строительных магазинов.

Уже в день открытия, 12 мая, Rusteel осуществила первую продажу на новом месте. Директор компании Максим Пацвальд по традиции разбил бутылку шампанского о ворота, старт дан.

У компании Rusteel действует 5 филиалов в Хабаровске, Находке, Уссурийске, Новосибирске и Москве. Во Владивостоке находится головной офис компании и действует одновременно 4 сервисных металлоцентра в черте города и в пригороде. К концу мая Rusteel планирует запустить еще одну новую торговую площадку в Хабаровске. RosInvest.com, 14.5.2009г.

– Президент России Дмитрий Медведев считает необходимым активнее развивать работу по освоению примагаданского нефтегазоносного шельфа. «Самое серьезное внимание предстоит уделить примагаданскому нефтегазовому шельфу», – заявил глава государства на совещании по развитию Магаданской обл.

«По данным экспертов, здесь находятся весьма приличные запасы нефти и газа; их освоение могло бы стать одной из точек роста, послужить укреплению экспортного потенциала области, тем более, что она имеет определенное преимущество – к ней примыкают рынки наших партнеров по Азиатско-Тихоокеанскому региону», – подчеркнул он.

Д.Медведев назвал расширение ресурсной базы полезных ископаемых одной из главных задач и приоритетов развития региона. «Речь идет о новых месторождениях золота и серебра, меди, молибдена, олова и вольфрама», – пояснил он, напомнив, что их разработка обеспечивает практически пятую часть валового регионального продукта. «И для их освоения надо активнее привлекать и российские, и зарубежные инвестиции», – убежден глава государства. Interfax, 24.9.2008г.

– 12 дек. 2007г. в г.Мирном Республики Саха (Якутия) под председательством президента АК «Алроса» Сергея Выборнова состоялось заседание правления компании, на котором рассматривался план производственной деятельности АК «Алроса» на 2008г. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

Разработка плана осуществлялась на основе стратегических целей и приоритетов производственно-хозяйственного и социального развития компании и группы «Алроса». Принципиальными особенностями плана 2008г., оказавшими существенное влияние на его показатели, стали:

- уменьшение доходов при значительном снижении прогнозируемого уровня обменного курса руб. к долл. США;

- увеличение расходов на создание новой геологоразведочной экспедиции в Жиганском районе Республики Саха (Якутия);

- сокращение расходов при изменении режима взимания НДС от реализации алмазного сырья на внутреннем рынке;

- увеличение расходов при расчете амортизационных начислений и расчете налога на имущество с учетом рыночной оценки основных фондов имущественного комплекса бывшего ПНО «Якуталмаз» с 1 апр. 2008г., произведенной в целях реализации положений мирового соглашения между Российской Федерацией и Республикой Саха (Якутия).

Правление утвердило целевые задачи группы «Алроса» на 2008г.:

- усиление геологопоисковых работ на перспективных территориях обнаружения алмазоносных трубок на базе созданной Арктической геологоразведочной экспедиции в Жиганском районе Якутии;

- совершенствование сбытовой деятельности, оптимизация существующей структуры представительств и дочерних обществ АК «Алроса»;

- выполнение программы строительства подземных рудников на месторождениях трубок «Удачная», «Мир», «Айхал», «Интернациональная»;

- ввод в эксплуатацию автоматизированного сортировочного комплекса (КСА) на месторождении «Горное»;

- реконструкция обогатительной фабрики №3 под производственную программу на 2008-09г.;

- повышение эффективности управления активами компании на территории стран Африки, посредством изменения организационной структуры.

Основные показатели плана на 2008г. будут представлены на утверждение Наблюдательному Совету АК «Алроса».

Правление рассмотрело вопрос о совершенствовании управления активами АК «Алроса» в странах Африки. Решено для централизации управления активами компании, расположенными на африканском континенте, создать 100% дочернее общество в виде холдинговой управляющей компании. Оно будет зарегистрировано в Санкт-Петербурге и иметь филиалы в странах Африки.

Целями деятельности создающегося общества является координация управления активами АК «Алроса» в Республике Ангола, организация сотрудничества АК «Алроса» с алмазодобывающими компаниями других стран Африки, создание и реализация новых инвестиционных проектов, участие компании в обществах по реализации алмазов, добываемых на африканском континенте.

Рассмотрев вопрос о деятельности зарубежных представительств компании, правление решило: ввиду того, что в Бельгии и Израиле созданы дочерние общества АК «Алроса» по сбыту алмазной продукции, способные взять на себя функции представительств компании, ликвидировать представительства АК «Алроса» в Королевстве Бельгия и в Государстве Израиль.

Правление рассмотрело вопрос о нормативных документах компании, относящихся к пользованию работниками компании жилыми помещениями жилищного фонда АК «Алроса», корпоративной поддержке работников ЗАО АК «Алроса» при приобретении ими жилых помещений в собственность.

Члены правления также рассмотрели другие вопросы текущей деятельности АК «Алроса».

АК «Алроса», выручка которой в 2006г. превысила 3 млрд.долл., добывает 97% российских алмазов, что составляет почти четверть от мирового производства этих драгоценных камней. Сейчас Росимуществу принадлежит 37% компании, еще 10,9% в интересах государства были выкуплены у миноритариев банком ВТБ, Якутии принадлежит 32%, ее районам — 8%. В конце нояб. 2007г. акционеры АК «Алроса» одобрили увеличение уставного капитала компании, в результате которого доля Росимущества увеличится до контрольной. ИА Regnum, 12.12.2007г.

Недвижимость, Собственность

— Упрощение ряда процедур по изъятию земель под строительство объектов для саммита Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) одобрено сенаторами 29 апреля на 246 заседании Совета Федерации. Совет Федерации проголосовал за закон «Об организации проведения встречи глав государств и правительств стран-участников форума «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество» в 2012г., о развитии г.Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

С 1 янв. 2008г. до 1 янв. 2012г. на территории Приморского края будет упрощен ряд процедур по изъятию и предоставлению земельных участков, необходимых для размещения объектов капитального строительства, оформления госзаказа на проектирование, строительство или реконструкцию объектов, государственной экспертизы проектной документации указанных объектов, выдачи разрешений на строительство, а также разрешительных процедур при привлечении иностранных работников.

Определяются особенности предоставления гражданам жилых помещений взамен изымаемых и установления сервитутов в отношении земельных участков, предназначенных для размещения или эксплуатации необходимых для проведения саммита объектов, а также особенности отношений по использованию лесов.

Полномочия по изъятию земель распределяются между федеральными, региональными и муниципальными властями, а с собственниками изымаемого имущества будет заключаться соглашение, в котором определяются границы участка и выкупная цена объекта. ИА Regnum, 29.4.2009г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— ОАО «Российские железные дороги» вложило в 2004-08гг. 22,3 млрд. руб. проект «Перевозки нефти на Китай». Об этом говорится в опубликованных материалах компании. В рамках первой очереди проекта — с 2004 по 2008г. — компания потратила 13,4 млрд. руб. Средства направлялись на строительство путей и на строительство иной ж/д инфраструктуры на участке Карымская — Забайкальск.

Что касается второй очереди, начатой в 2008г., то инвестиции составили 8,9 млрд. руб. Указывается, что в этот период была продолжена комплексная реконструкция участка Карымская — Забайкальск, а также проводились работы по электрификации участка Карымская — Борзя. В общем в 2008г. инвестиции составили 9,7 млрд. руб. (с учетом средств на завершение первой очереди).

Поставки нефти в Китай, которые осуществляет «Роснефть» при помощи РЖД (9 млн.т. в год), планируется организовать также по нефтепроводу ВСТО. 17 фев. стало известно, что «Роснефть» и «Транснефть» получают на строительство ВСТО кредит размером 25 млрд.долл. — в обмен на долгосрочные поставки нефти в Китай. В настоящий момент в качестве срока запуска системы называется IV кв. 2009г. www.bfm.ru, 20.2.2009г.

— Большинство компаний портовых городов Дальнего Востока, специализирующиеся на импорте подержанных автомобилей, после введения в России новых таможенных пошлин на иномарки сократили свои штаты на 50%, сообщил лидер общественного движения «Общество защиты автомобилистов Приморского края», депутат городской Думы Владивостока Дмитрий Пенязь. С 12 янв. 2009г. вступило в силу постановление правительства России о повышении таможенных пошлин на легковые и грузовые «иномарки».

Эта мера принята с целью защиты отечественных производителей, а также зарубежных компаний, которые производят сборку машин на территории РФ. В среднем ставки таможенных платежей возросли по легковым автомобилям почти в 3 раза, по грузовым — в 2 раза. «Постоянную работу в сфере автобизнеса в Приморье уже потеряли 2 тыс. чел. Сокращения идут не только в дилерских компаниях, но и у таможенных брокеров, в морских портах. Наиболее существенные потери несут порты Хасанского района: Зарубино, Славянка, Посьет, где в янв. не было ни одной заявки на судно для доставки машин», — отметил собеседник агентства.

По его словам, известная в Приморье компания «Веросса» ежемесячно ввозила в 2008г. из Японии в Россию до трех тысяч автомобилей. После 12 янв. 2009г. компания в течение недели импортировала 25 машин. Причем все автомобили малолитражки, идущие на частных лиц. «Другая известная приморская дилерская компания «Восток Автоимпорт» после 12 янв. вынуждена прекратить свое существование. Теперь сотрудники компании — от дилеров до руководителей — ищут другой вид бизнеса для того, чтобы прожить и прокормить свои семьи», — отметил Пенязь.

Глава дальневосточной дилерской компании «Автотранзит» Андрей Нечаев сообщил, что повышение ввозимых пошлин в первую очередь существенно сказалось на конечной цене иномарок на российских авторынках, в результате — в несколько раз снизило уровень продаж. «Цена на разные виды «иномарок» подскочила от полутора до трех тысяч долл. и более. Упал покупательский спрос, поэтому наша компания вынуждена на 90% сократить количество ввозимых машин. Компания не один год ориентировалась на приобретение в Японии недорогих автомобилей, которые охотно приобретали молодые семьи, молодые специалисты. Более того, мы ежемесячно отправляли более сотни машин в Сибирь.

Сегодня эта хорошо отработанная цепочка прервалась, и наши партнеры в Иркутске, Кемерово, Новосибирске вынуждены вслед за нами сворачивать бизнес», — отметил собеседник агентства. Как сообщалось, начальник Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) на прошедшей в пятницу во Владивостоке пресс-конференции констатировал, что количество оформляемых

в день «иномарок», после введения в России новых, более высоких таможенных пошлин, снизилось в Приморье в среднем в 18 раз. Он уточнил, что сейчас преимущественно идет оформление автомобилей с небольшим объемом двигателя, где пошлина составляет не существенную сумму. РИА «Новости», 23.1.2009г.

— Оператор проекта «Сахалин-1» компания Exxon Neftegas выделит 21 млн.долл. на строительство и ремонт автодороги протяженностью 235 км. между г.Оха и поселком Ноглики на севере Сахалина.

Эти деньги дорожники будут осваивать в течение трех лет, по 7 млн.долл. в год, сообщает «РЖД-Партнер». Договоренность о выделении средств со стороны нефтяной компании была достигнута в ходе переговоров губернатора Сахалинской обл. Александра Хорошавина и вице-президента Exxon Neftegas Джеймса Тейлора. www.oilcapital.ru, 31.10.2007г.

— 9 июня ГК «Норильский никель» и Федеральное агентство ж/д транспорта подпишут инвестиционное соглашение о реализации проекта создания транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской обл.

Как сообщил руководитель департамента общественных связей «Норильского никеля» Игорь Петров, «это соглашение запустит весь инвестиционный проект по строительству инфраструктуры на юге Забайкалья». Он отметил, что к началу строительства уже все готово, не хватало только подписания соответствующего соглашения. В первую очередь будет построена забайкальская ж/д ветка Нарым-Лугокан. Ее общая протяженность — 375 км. Суммарный объем перевозок по новой линии в 2020г. составит 13, 5 млн.т., стоимость освоения основных месторождений полиметаллических руд будет равна 96,73 млрд. руб.

Стоимость строительства новой ж/д линии по подсчетам будет достигать 70,06 млрд. руб. Общая стоимость комплексного проекта — 166,79 млрд. руб. По окончании его реализации налоговые поступления в бюджет Читинской обл. составят 3 млрд. руб., а в бюджеты различных уровней — 20 млрд. руб. Реализация этого проекта увеличит внутренний региональный продукт в Читинской обл. на 50% и даст дополнительно 71 тыс. новых рабочих мест. ИА Regnum, 7.6.2007г.

— Мечел сообщила о вводе в эксплуатацию новой причальной стенки и складских территорий в Торговом порту Посьет. Нововведение позволит уже в текущем году принимать под обработку суда нового для порта класса Handymax грузоподъемностью 40 тыс.т. Это позволит компании расширить возможности сбыта угля в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Новая причальная стенка имеет длину 60 м. Ее проект был разработан институтом ДНИИМФ. При проектной продолжительности строительства в 11 месяцев все работы по устройству причальной стенки и формированию территории выполнены за 9 месяцев. Стоимость строительства объекта составила 63 млн. руб. (2,5 млн.долл.). С вводом новой стенки общая длина причальной стенки порта составила 510 м.

Сегодня порт способен принимать различные виды судов грузоподъемностью до 25 тыс.т. В связи с вводом нового причала уже в текущем же году

планируется начать прием и обработку судов принципиально нового для порта класса Handymax грузоподъемностью 40 тыс.т. Это позволит компании расширить возможности по экспорту угольной продукции в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Новый причал был построен в соответствии с разрабатываемой программой развития порта, по которой в 2010г. планируется достичь объема грузооборота в 5 млн.т. в год. Программа также включает в себя внедрение специализированного высокопроизводительного оборудования по перегрузке угля и строительство складских площадей, которые позволят разместить 300 тыс.т. угля единовременного хранения четырех разных марок.

В данном проекте было реализовано оригинальное решение специалистов компании по догрузке большегрузных судов. Оно позволяет при глубине причалов, рассчитанных лишь на погрузку до 25 тыс.т., грузить суда до 40 тыс.т. Догрузка производится не на рейде, а непосредственно из порта. Прием первого судна грузоподъемностью 40 тыс.т. запланирован на август 2007г.

В 2004г., в год приобретения Мечелом порта Посьет, вместимость складских территорий составляла 90 тыс.т. Сегодня порт способен разместить на существующих складских площадях до 160 тыс. единовременного хранения т. угля двух марок. После ввода нового причала образованная территория позволит сформировать кордонный склад в объеме 200 тыс.т., в соответствии с программой развития. Еще 100 тыс.т. планируется размещать на площадях в тыловой зоне, образованной путем полезной разработки сопки. www.metalinfo.ru, 11.5.2007г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Федеральная миграционная служба направила письма в страны СНГ с тем, чтобы они ориентировали трудящихся в труднедостаточные российские регионы. Об этом сообщил директор Федеральной миграционной службы Константин Ромодановский в ходе «правительственного часа» на заседании Совета Федерации 13 мая.

Одним из самых проблемных регионов остается Дальний Восток, куда китайские мигранты приезжают на временные работы без перспективы оседания, отметил глава ФМС. Это, по его словам, вызывает проблемы безопасности в дальневосточном регионе. «Сейчас есть позитивные симптомы изменения ситуации. Кризис научил нас тому, чтобы регулировать миграцию», — сказал Ромодановский. Благодаря письмам ФМС в дальневосточный регион направляются «армяне, киргизы и представители других стран СНГ, которых нам проще интегрировать и которых проще сделать гражданами РФ», сказал глава ФМС. «С оседлостью мы добьемся положительного демографического изменений на Дальнем Востоке», — заявил он. Глава ФМС сообщил, что эта проблема только решается, до окончательного решения еще очень далеко. ИА Regnum, 13.5.2009г.

— На Чукотке заявки на привлечение иностранцев в 2010г. предоставили 16 предприятий, которым требуется 1 тыс.чел. по 248 специальностям. Срок подачи заявок на установление квоты на 2010г. истекает через неделю. Об этом 23 апр. на семинаре-совещании в Анадыре заявила начальник Управления госслужбы занятости населения Чукотского автономного округа Валентина Захарова.

По ее словам, в пред.г. для установления квоты на текущий год предприятия региона рассчитывали привлечь 3,5 тыс. иностранных специалистов. Однако правительство России снизило квоту на 23%, т.е. более чем на 700 чел. В результате в тек.г. в округе будут трудиться свыше 2,5 тыс. иностранных граждан, специалистов по 422 профессиям.

Преимущественно (более 1 тыс.чел.) из Украины, еще 600 из Турции, до 200 из Сербии и Черногории, и более ста — из Узбекистана. ИА Regnum, 25.4.2009г.

АГРОПРОМ

— В официальном сообщении Hyundai Heavy Industries Co., крупнейшей судостроительной компании мира, говорится, что в рамках правительственной программы по обеспечению продовольственной безопасности страны она планирует приобрести часть паев ООО «Хороль зерно», расположенного в Хорольском районе Приморского края, в 170 км. к северу от Владивостока. Продавцом паев выступает группа новозеландских инвесторов, сумма сделки — 6,5 млн.долл.

75% долей «Хороль Зерно» на начало этого года принадлежало двум гражданам России, 25% — девятерым гражданам Новой Зеландии. Выручка компании за 2007г. — 45,9 млн. руб., чистая прибыль — 14,7 млн. руб.

Сейчас в фермерском хозяйстве на 10 тыс.га земли выращивается кукуруза и соя, говорится в сообщении компании. К 2014г. Hyundai Heavy планирует производить в нем 60 тыс.т. кукурузы и соя-бобов. При этом, Hyundai Heavy инвестирует в сельхозпроизводство 9 млн.долл., чтобы увеличить посевные площади с 10 тысяч га до 50 тысяч га к 2012г. Весь урожай будет реализовываться в Южной Корее.

Как поясняют в компании, планы по покупке фермерского хозяйства в России возникли в рамках диверсификации бизнеса Hyundai Heavy. Судостроение приносит компании половину ее выручки, однако с сент. 2008г. компания не заключила ни одного контракта на постройку судов из-за резкого снижения объемов морских перевозок и стоимости фрахта. Параллельно компания развивает солнечную энергетику.

Интерес компании к сельскому хозяйству неудивителен: Южная Корея является вторым по величине импортером зерна в Азии, и в пред.г. власти пообещали увеличить самообеспечение зерном до 50% к 2030г., призвав представителей бизнеса разрабатывать с/х проекты за рубежом. Однако аналитик Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР) Олег Суханов в интервью BFM.ru замечает, что покупка 10 тысяч га для выращивания сельхозкультур не способна значительно повлиять на продовольственный рынок Южной Кореи. «Возможно, это сможет поддержать некоторые региональные рынки», — отметил эксперт.

Исполнительный директор аналитического центра «Совзкон» Андрей Сизов-младший сообщил, что прежде земли Приморья не пользовались особой популярностью среди иностранцев. «Выбор Hyundai земельных угодий Приморского края в качестве инвестиций скорее всего объясняется географической близостью, — предполагает он. — Однако одним из сдерживающих факторов развития проекта Hyundai является неразвитая инфраструктура в Приморском крае; непонятно, каким

образом они будут вывозить выращенные кукурузу и сою».

Всего, по оценке Андрея Сизова-младшего, зарубежным инвесторам принадлежит в России несколько млн.га земель сельхозназначения, т.е. менее 1% земель. «Сейчас особого интереса у иностранных инвесторов к российским землям нет в силу резкого роста стоимости заимствований, негативного имиджа страны, слабости прав собственности. Негативно сказываются и ограничения на владение землями сельхозназначения для иностранцев. Многие иностранные инвесторы предпочитают Бразилию и Аргентину», — говорит он.

Эксперт также отмечает, что в России рынок сельхозугодий непрозрачен, иностранцы предпочитают приобретать земли через аффилированные российские компании. Земельный кодекс РФ запрещает владеть землями сельхозназначения иностранным гражданам и компаниям с иностранным участием, превышающим 50%. Однако на практике этот запрет обходится одним из нескольких способов. Самый популярный — использование для покупки земельного участка российских подставных физических или юридических лиц или продажа участка земли паевому инвестиционному фонду недвижимости. Если в нем хотя бы один пай принадлежит российскому лицу, то сделка считается законной.

Наконец, возможна покупка земли через созданных в России «внучек». По такой схеме действует шведский фонд Black Earth Farming, интересы которого в России представляет компания «Агро-инвест», управляющая 330 тыс.га в Центральном Черноземье.

Партнер юридической компании Lidings Андрей Зеленин подтвердил: «Возможно приобретение 67% долей в фермерской компании российской структурой, а та сдаст в долгосрочную аренду земли Hyundai. Также возможно приобретение пакета акций через «внучатые» компании, дочерние общества российских представительств зарубежных компаний. Понятно, что в таком случае закон можно обойти, но прецедентов судебных дел по этому поводу не было». www.bfm.ru, 14.4.2009г.

РЫБА

— Практически весь крупнотоннажный и среднетоннажный добывающий флот камчатских рыбопромышленных предприятий вышел на промысел минтая в Охотском море, сообщили в министерстве рыбного хозяйства Камчатского края.

В ходе экспедиции камчатским рыбакам предстоит освоить лимиты на вылов 226.690 т. минтая в экономической зоне Охотского моря. Еще 42.952 т. охотоморского минтая предстоит выловить камчатским предприятиям в прибрежной зоне. «Квоты на промысел минтая в экономической зоне Охотского моря получила в 2009г. 51 рыбопромышленная компания Камчатского края. Общий рекомендованный наукой вылов охотоморского минтая в 2009г. значительно вырос по сравнению с пред.г. и составляет 869,4 тысяч тонн», — сказали в региональном министерстве. ИА Regnum, 12.1.2009г.

АЛКОГОЛЬ

— SABMiller plc, одна из крупнейших пивоваренных компаний мира, решила приобрести владивостокскую пивоваренную компанию ООО «Владпиво». Для завершения сделки необходимо

соблюдение обычных формальностей, говорится в распространенном сообщении. Сумма сделки не разглашается. «Владпиво» принадлежит группе компаний, в состав которой входят A1, Detroit Investment и IFC.

«Владпиво» является крупнейшим региональным производителем пива Приморского края и расположен в районе Владивостока. Производственная мощность «Владпиво» составляет 1 млн гектолитров в год. Общая стоимость приобретаемых активов составляет 69 млн.долл.

Дальневосточный рынок составляет 7,6% рынка пива России и по прогнозам экспертов с 2007 по 2013г. тенденция роста, превышающая рост всего пивного рынка России, сохранится. Данное приобретение позволит SABMiller ускорить темпы роста в регионе, а также увеличить степень проникновения премиальных брендов группы на Дальнем Востоке.

«Владпиво» станет третьей по счету производственной площадкой SABMiller в стране в дополнение к основной пивоварне в Калуге и строящемуся заводу в Ульяновске, ввод которого в эксплуатацию запланирован на начало 2009г. RosInvest.com, 10.6.2008г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— В условиях мирового финансового кризиса регионам Дальнего Востока необходимо укреплять торгово-экономические отношения с приграничными регионами сопредельных государств, считает полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Олег Сафонов.

Как сообщает в среду департамент миграционной и информационной политики аппарата полпреда, в интересах более целенаправленной координации международного сотрудничества регионов Дальнего Востока вскоре будет сформирован координационный совет при полпреде президента РФ в ДФО по вопросам международного сотрудничества». В его состав войдут руководители субъектов федерации, сотрудники аппарата полпреда и представители заинтересованных федеральных органов власти.

«В условиях глобального экономического кризиса особенно важно сформировать на региональном уровне эффективную модель сотрудничества с сопредельными территориями, развивать и углублять международные связи в соответствии с российскими национальными интересами», - приводятся в сообщении слова О.Сафонова. По его мнению, необходимо также активнее внедрять новые формы интеграции и сотрудничества, демонстрировать экономические возможности и преимущества регионов в инвестиционном плане.

По итогам прошедшего 26 марта в Южно-Сахалинске заседания совета при полпреде принято обращение в МИД РФ и министерство регионального развития с просьбой принять предложение китайской стороны о проведении встречи дальневосточных губернаторов и руководителей северо-восточных провинций КНР.

«Во встрече планируется участие полпреда президента РФ в ДФО и вице-премьера Госсовета КНР, отвечающего за развитие северо-востока Китая. Темой встречи должна стать реализация программы сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Забайкалья и северо-востока КНР», - сказано в сообщении. Interfax, 1.4.2009г.

— Внешнеторговый оборот Сахалинской обл. за три месяца 2008г. составил 2 млрд. 342 млн.долл. США. «Это в семь раз больше аналогичного периода 2007г.», - сказал пресс-секретарь Сахалинской таможни Юрий Гуршал в среду.

По его данным, из общего числа 9% - импорт. Он составил 203 млн.долл. США, что на 9% больше прошлогоднего. В область завезено на 39 млн.долл. металлов и изделий из них, на 19 млн.долл. - продукции химической промышленности, а на 8 млн.долл. - минеральных продуктов и т.д.

Экспорт составил 91% и достиг 2 млрд. 139 млн.долл. Это в 14 раз больше аналогичного периода пред.г. В 97,8% экспортировано углеводородного сырья, в 0,16% - морепродукции, в 0,24% лесоматериалы, отметил Ю.Гуршал.

Через границу были перемещены более 3 млн. 28 тыс.т. различных товаров. Из них 97% - грузы, перемещаемые операторами шельфовых проектов, работающих в рамках соглашения о разделе продукции.

«Внешнеэкономическая деятельность области осуществлялась с 63 странами. На первом месте - Япония (внешнеторговый оборот составил 1 млрд. 136 млн.долл.), на втором - Республика Корея (1 млрд. 34 млн.долл.), на третьем - США-58 млн.долл.», - сказал пресс-секретарь. Interfax, 16.4.2008г.

Сербия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» (СУЭК) определила подрядчика для проведения строительно-монтажных и пуско-наладочных работ на строительстве угольного комплекса «Ванинский балкерный терминал» в Хабаровском крае. Как сообщили в СУЭКе, по итогам конкурса, в котором приняли участие 8 российских и зарубежных организаций, победило предприятие для водных путей «Иван Милутинович-ПИМ» (Сербия и Черногория). Общий объем инвестиционных затрат СУЭК в этот проект превышает 100 млн.долл. Договор подряда планируется подписать в ближайшие дни. Со стороны заказчика и инвестора его заключит дочерняя компания СУЭК ООО «Дальтрансуголь».

Компания «Иван Милутинович-ПИМ» проведет работы по созданию инфраструктуры комплекса, в т.ч. подъездного железнодорожного пути и моста через реку Мучка, построит гидротехнические сооружения, объекты энергетического обеспечения, инженерные коммуникации и основные здания, а также смонтирует технологическое оборудование угольного комплекса. Строительство займет не более 3 лет. Мощность нового терминала составит 12 млн. т. угля в год. Расположение комплекса в глубоководной бухте Мучка позволит обслуживать здесь крупнотоннажные суда класса Capesize. Генеральным проектировщиком терминала является Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский, конструкторско-технологический институт морского флота (ДНИИМФ).

«Сибирская угольная энергетическая компания» (СУЭК) - крупнейшее в России угольное объединение (производит четверти угля в стране, обеспечивает 30% поставок угля на внутреннем

рынке). Производственный потенциал угольных активов компании позволяет добывать до 90 млн.т. твердого топлива в год. В состав СУЭК входит 100 угольных и сервисных предприятий, на которых трудятся в общей сложности 45 тыс.чел. Угольные разрезы и шахты, в которых СУЭК располагает контрольными пакетами акций, расположены в Красноярском крае, Кемеровской, Иркутской и Читинской областях, в Бурятии, Хакасии и на Дальнем Востоке (Приморский и Хабаровский края). Холдинг экспортирует уголь в более чем 10 стран мира. Основными зарубежными потребителями продукции компании являются Япония, Южная Корея, Великобритания, Финляндия, ряд других стран Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона. СУЭК — единственная российская компания, входящая в десятку лидеров мирового угольного рынка. СУЭК также владеет крупными пакетами акций ряда региональных энергокомпаний. Росбалт, 1.8.2005г.

Сингапур

ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— ЗАО «Группа компаний «Медси» и сингапурская компания «Сорслинк Холдингс» подписали протокол о намерениях развивать долгосрочное сотрудничество в области научно-практической медицинской деятельности, а так же связанных с ней областях, сообщается в пресс-релизе «Медси».

«Сотрудничество «Медси» и «Сорслинк Холдингс» планируется осуществлять главным образом по таким направлениям, как привлечение специалистов для оказания консультативных услуг в медицинских учреждениях и спа-центрах, использование и обмен современными медицинскими технологиями, направление пациентов с целью диагностики и лечения в клиники сторон», — говорится в документе.

Помимо этого, Группа компаний «Медси» планирует разместить клинику площадью до 1800 кв.м. в Международном медицинском центре Владивостока, совладельцем и управляющим которого является дочерняя компания «Сорслинка».

ЗАО «Группа компаний «Медси» является дочерней компанией АФК «Система». Группа включает 32 клиники в Москве и регионах, а также службу скорой медицинской помощи. Выручка группы компаний «Медси» в 2007г. составила 79,1 млн.долл., что в 3,8 раза выше показателя за 2006г., сообщили в компании. РИА «Новости», 24.9.2008г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Сингапурская корпорация Yantai Raffles Shipyard, специализирующаяся на производстве шельфовых платформ и морских судов, не исключает возможности размещения производства в создаваемой особой экономической зоне порта Советская Гавань Хабаровского края, сообщил представитель пресс-центра краевого правительства.

Проект создания в Совгавани портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) в июне этого года одобрило минэкономразвития РФ. Проект позволит привлечь сюда 15 млрд. руб. инвестиций из разных источников. «Президент корпорации Чанг Брайан на встрече с губернатором региона Виктором Ишаевым заявил о заинтересованности ком-

пании в организации производства на территории особой экономической зоны Советской Гавани», — рассказал представитель пресс-службы правительства Хабаровского края.

Он уточнил, что сингапурская делегация побывала накануне в Совгавани, где ознакомилась с производственной базой, транспортной инфраструктурой и ситуацией с инженерными кадрами. «Виктор Ишаев отметил, что правительство края заинтересовано в привлечении инвестиций в развитие особой экономической зоны, по словам губернатора, ее создание предполагает ряд преференций для инвесторов» — сказал собеседник.

Он отметил также, что, по словам главы корпорации Yantai Raffles Shipyard, на первом этапе компания предполагает сотрудничать с российскими предприятиями, занятыми в сфере шельфовых разработок. RosInvest.com, 12.8.2008г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Сингапурская корпорация Yantai Raffles Shipyard, специализирующаяся на производстве шельфовых платформ и морских судов, не исключает возможности размещения производства в создаваемой особой экономической зоне порта Советская Гавань Хабаровского края, сообщил представитель пресс-центра краевого правительства.

Проект создания в Совгавани портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) в июне этого года одобрило минэкономразвития РФ. Проект позволит привлечь сюда 15 млрд. руб. инвестиций из разных источников. «Президент корпорации Чанг Брайан на встрече с губернатором региона Виктором Ишаевым заявил о заинтересованности компании в организации производства на территории особой экономической зоны Советской Гавани», — рассказал представитель пресс-службы правительства Хабаровского края.

Он уточнил, что сингапурская делегация побывала накануне в Совгавани, где ознакомилась с производственной базой, транспортной инфраструктурой и ситуацией с инженерными кадрами. «Виктор Ишаев отметил, что правительство края заинтересовано в привлечении инвестиций в развитие особой экономической зоны, по словам губернатора, ее создание предполагает ряд преференций для инвесторов» — сказал собеседник.

Он отметил также, что, по словам главы корпорации Yantai Raffles Shipyard Ltd, на первом этапе компания предполагает сотрудничать с российскими предприятиями, занятыми в сфере шельфовых разработок. РИА «Новости», 12.8.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— В морском торговом порту Де-Кастри Хабаровского края, открытом для захода иностранных судов, компанией «Эксон Нефтегаз Лимитед» завершается строительство нефтяного терминала с годовым грузооборотом 12 млн.т. по проекту «Сахалин-1». Ввод его в эксплуатацию намечен на сент. этого года. А между тем, план по предупреждению и ликвидации последствий разливов нефти, разработанный иностранной компанией, требует серьезной доработки. Об этом было заявлено 31 марта на заседании совета по морской деятельности при полномочном представителе президента РФ в Дальневосточном федеральном округе, сообщили в пресс-службе полпредства.

Правительством Хабаровского края внесено 96 различных замечаний и предложений в план, разработанный компанией «Эксон Нефтегаз Лимитед». Однако реакция предприятия на них до сих пор неизвестна. Приглашенные на совет представители «Эксон» не смогли вылететь с Сахалина из-за погодных условий. Прибывший из Москвы сотрудник компании-оператора международного Консорциума «Сахалин-1» рассказал лишь о том, что сделано компанией в части безопасности мореплавания в акватории порта Де-Кастри.

Тем временем, на совете отмечено, что имеющееся в порту оборудование для уборки нефти малоэффективно, особенно в зимнее время и в ветреную погоду. Специалисты по ликвидации разливов нефти имеют низкую квалификацию, а у экипажей вспомогательных судов отсутствуют навыки участия в работах по ликвидации аварийных ситуаций, особенно в сложных климатических условиях.

Береговые службы порта Де-Кастри не готовы принимать замазученные воды с судов. Нет специальной организации, которая бы этим занималась. Также отсутствует специализированное судно-сборщик для сбора этих вод, как в акватории порта, так и с судов.

В порту нет и мобильного высокоэффективного плавсредства для борьбы с пожарами. А между тем, любой разлив нефтепродуктов может сопровождаться возгораниями.

Компания «Эксон» заключила договор с аварийно-спасательными службами, которые базируются на о.Сахалин и в Сингапуре. Локализация разлива нефтепродуктов не должна превышать 4 ч. на водах и 6 часов — на почве. Время прибытия аварийно-спасательных сил и средств из Сингапура составит, как минимум, 12 ч. Представители Дальневосточного регионального центра МЧС РФ считают, что помощь зарубежных коллег в случае аварии будет бесполезна. Гораздо более эффективным будет заключение договора с еще одной российской организацией.

Представитель «Эксон Нефтегаз Лимитед» Владимир Смолин пообещал, что все вопросы, поставленные перед компанией, будут рассмотрены. Заместитель полпреда Геннадий Апанасенко в свою очередь отметил, что в случае невыполнения комплекса мер по предотвращению и ликвидации последствий разливов нефти в порту Де-Кастри компания не сможет начать там свою деятельность. ИА Regnum, 31.3.2006г.

СНГ

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— СССР занимал второе место в мире, добывая почти 300 т. золота в год. В СНГ добыча этого металла ведется в первую очередь в России (до 200 т.) и Узбекистане (60 т.). В Киргизии с недавнего времени его годовая добыча составляет 20 т. В Казахстане в год добывается 10 т. золота. Страны СНГ постепенно приблизились к прежним показателям и в сумме контролируют 10% мировой добычи золота.

Россия является крупным участником мирового рынка золота, стабильно удерживаясь в группе лидеров. В последние годы добыча в стране росла в среднем на 1-2%. По оценкам, средние издержки производства российского золота составляют 200

долл./унц., т.е. они в 2,5 раза ниже мировой цены. Ожидается, что себестоимость металла будет расти, поскольку уже 85% его запасов приходится на рудные месторождения. Согласно данным Минприроды, всех разведанных запасов России хватит на полвека, а нынешние истощатся максимум через 20 лет.

Золото в России добывают почти 650 предприятий в 28 регионах. По данным РАЗП, от 100 до 500 кг. золота в год добывает 141 предприятие (25% суммарной добычи), от 500 до 1000 кг. — 29 предприятий (17%) и от 1000 кг. и выше — всего 26 предприятий (50% суммарной добычи). Объем инвестиций в развитие производства ежегодно составляет 50 — 100 млн.долл.

На сегодняшний день в стране разведано 6 тыс. месторождений золота. Наибольшие объемы добычи дает Красноярский край — 30 т. (84% обеспечивает ЗАО «Полюс»). За ним следует Магаданская обл. (месторождения Омолон, Кубака, Наталка) с объемом добычи 23 т. Здесь традиционно добывается четверть российского золота (и 60% серебра). На третьем месте Хабаровский край, объем добычи — 21 т. Значительные объемы добываются в Иркутской обл. (Сухой Лог). В сумме их запасы оцениваются в 2-3 тыс.т.

Самыми крупными операторами рынка называют горно-металлургический комбинат «Норильский никель» и алмазную компанию «Алроса»; характерно, что оба предприятия в этом бизнесе недавно. «Норникель» курирует, по оценкам, трети российской добычи. Этот крупнейший в мире производитель полиметаллов уже включил в сферу своих интересов компанию «Лензолото» (до 100 рассыпных месторождений), месторождение Наталкинское, а также ЗАО «Полюс» (крупнейшая компания в России), которое имеет фабрику с повышенной эффективностью обработки руды и ежегодно добывает 15 т. золота. «Норникель» заинтересовался и крупнейшей на Чукотке золоторудной компанией «Майское» (запасы золота — до 300 т.). В сферу интересов «Норникель» входят месторождения в Восточной Сибири и Красноярском крае. В целом «Норникель» потратил 1 млрд.долл. на скупку золотодобывающих активов в России и теперь планирует усилить свое влияние на мировом рынке. Для этого, по-видимому, он вошел в контакт с канадской Kinross Gold и вложил млрд.долл. в акции южноафриканской Gold Fields, одного из пяти крупнейших производителей золота в мире.

Годовой объем продаж якутской алмазной монополии «Алроса» оценивают в 1,6 млрд.долл. Добыча золота для компании является новой сферой бизнеса. «Алроса» контролирует половину активов крупнейшего в Якутии Нежданинского месторождения.

Из давних лидеров добычи золота можно назвать петербургское Межрегиональное НПО «Полиметалл». МНПО включает до 10 горнодобывающих компаний в Хабаровском крае, Свердловской обл. и Карелии, а также проектный институт в Санкт-Петербурге. Добыча ежегодно достигает 7 т. Пока это единственный в отрасли холдинг, построенный по принципу замкнутого производства, начиная от геологоразведки и заканчивая выпуском готовой продукции. Производится 2-3% общего объема добычи; ресурсную базу оценивают в 600 т. В состав «Полиметалла» входит 14 раз-

ведочных, добывающих, перерабатывающих предприятий. Холдинг владеет лицензиями на разработку 11 месторождений в 7 регионах.

Тройкой лидеров группа основных добытчиков не ограничена. ООО «Русдрагмет» принадлежат золоторудные месторождения в Хабаровском крае, Читинской обл. и в Чукотском округе. Объем добычи — до 10 т. золота в год. На Урале подконтрольное холдингу АО «Золото Северного Урала» работает на Воронцовском месторождении, наиболее крупном в Свердловской обл. Добывается 2 т. золота в год. Как сообщает «Профиль», еще одним участником рынка золота является «Сибнефть» с объемом добычи до 5 т. золота ежегодно. Уральская горно-металлургическая компания выпускает 2 т. металла в год. В Бурятии ЗАО «Зун-Хада» ввело в эксплуатацию завод на месторождении в Восточных Саянах (запасы оцениваются в 9 т.), активная добыча золота ведется на Дальнем Востоке, в Хабаровском крае и в Магаданской обл. Суммарные запасы золота на этих месторождениях оценивают в десятки тонн. «Сусуманзолото» в год добывает 5-6 т., «Золото Нерюнгри» — 4-5 т. Объемы добычи нескольких сотен других компаний еще меньше; такие компании работают на грани рентабельности из-за низкого инвестирования. Известно, что многие российские компании готовы к укрупнению, что согласуется с общемировой тенденцией.

С начала либерализации внутреннего рынка золота в 1998г., золотодобычей занимаются и банки, например «Ланта-банк» создал несколько золотодобывающих компаний в Хабаровском крае, Якутии, Иркутской и Читинской областях, контролируя месторождения с запасами в сотни тонн золота.

Деятельность зарубежных компаний ограничивается, но они все же добывают 1/6 всего российского золота. Пятая часть добычи в Магаданской обл. приходится на долю золоторудной компании «Омолонская», которой владеет канадская Kinross Gold. Почти треть добычи в Хабаровском крае обеспечивает ЗАО «Многовершинное», принадлежащее британской компании Highland Gold Mining. В Читинской обл. также действует Highland Gold Mining и при участии канадской Barrick Gold разрабатывает Дарасунское, Новоширокинское и Тасеевское месторождения. Канадская High River Gold Mines (владеет контрольным пакетом ОАО «Бурятзолото») в 2004г. приобрела лицензию на геологоразведку Новофирсовского месторождения в Алтайском крае. Британская Trans-Siberian Gold ведет геолого-разведочные работы в Красноярском крае на месторождении Ведуга. Ирландской Celtic принадлежит доля в проекте разработки Нежданинского месторождения в Якутии. Компания владеет 100% проекта разработки месторождения Суздальское, а также нескольких месторождений в Казахстане.

В СССР до 60% золота потребляли производители ювелирных изделий, 37% — промышленность и 3% — медицина. Сейчас в России 85-90% металла идет в ювелирное производство, 5-6% использует стоматология. В СССР ювелирная отрасль в год потребляла 40 т. золота, теперь в России — 10 т., вследствие того, что до 60% оборота ювелирной промышленности находится в теневой сфере. Объясняют это несовершенством налогового законодательства.

Доля российских ювелирных изделий на отечественном рынке составляет всего 15%, уступая большую часть дешевым и низкокачественным турецким украшениям. Считают, что прогресс здесь тормозит устаревший дизайн украшений. Среди ювелирных операторов следует выделить Красноярский завод цветных металлов, контролирующий до 1/4 рынка ювелирных изделий из золота в России. Здесь перерабатывается до 30 т. металла в год.

До конца прошлого века закупками золота занимались только госструктуры (Центробанк, Гохран). В 1997г. постановлениями правительства коммерческим банкам было дано разрешение совершать сделки с драгметаллами. Уже в 1998г. они приобрели у старателей 87 т. (против 5 т. в 1996г.). К сегодняшнему дню рынок золота полностью либерализован и коммерцбанки закупают (как правило, авансом) 80% производимого золота. Оборот золота в России жестко контролируется, а деятельность иностранных структур ограничивается. Главными закупщиками являются не только государственные Сбербанк и Внешторгбанк, но и частные «Росбанк», «Альфа-банк», «Ланта-банк». 80% произведенного в стране золота банки экспортируют.

Узбекистан входит в первую десятку государств — производителей золота. Его опережают ЮАР (до 15% мировой добычи), США и Австралия (по 11%), КНР и Россия (по 7-8%), Перу, Канада и Индонезия (6-7%).

По данным Infogeo, себестоимость унции золота в Узбекистане составляет 120-140 долл. Ежегодно в Узбекистане добывается 80 т. золота. Основными производителями остаются Навоийский и Алмалыкский горно-металлургические комбинаты, а также узбекско-американское СП «Зерафшан Ньюмонт».

Основным производителем золота (и урана) является государственный концерн «Кызылкумредметзолото», а его основным активом остается Навоийский ГМК. Производство золота здесь в последние годы составляло 3/4 общей добычи в стране. На 2007г. планируется начало добычи на кызылкумских месторождениях Кокпатас и Даугызтау. На них предполагается извлекать по 20 т. золота в год; проект будет финансироваться израильскими, немецкими и американскими структурами (Berliner Bank и др.). По данным информагентств, британская Oxus Gold (СП «Амантайтау Голдфилдз») намерена к 2008г. увеличить золотодобычу в Узбекистане и Киргизии до 31 т.

В Киргизии в 2006г. планируется активизировать добычу в Центральных Кызылкумах, что должно дать 6 т. золота в год (предполагается вложить до 40 млн.долл.). Oxus Gold финансирует также проект стоимостью 50 млн.долл. на месторождении Джеррой на западе Киргизии, разведанные запасы золота на котором оцениваются в 110 т. Киргизия занимает третье место в СНГ по производству золота после России и Узбекистана. Основным оператором здесь является АО «Кыргызалтын». На здешних месторождениях — Макмал, Терексай, Солтон-Сары производится 2 т. металла в год. Руководство АО прорабатывает вопрос о создании еще одного золотодобывающего комбината с участием инвесторов из Финляндии или КНР, что позволит добывать еще 1 т. в год.

В Казахстане расположены мелкие рудные залежи с небольшими запасами золота. Золото в стра-

не добывается не столько из золотоносных руд, сколько из полиметаллических. С распадом СССР золотодобывающая промышленность Казахстана пришла в упадок. 12 лет не проводились геолого-разведочные работы, практически не осуществляется госфинансирования отрасли. Считается, что сейчас здесь используется 1% промышленного потенциала. Обанкротились почти все ювелирные предприятия: фабрика «Сувенир», Алма-Атинский ювелирный завод, Талды-Курганский завод «Самоцветы». По данным местного Госстата, внутреннее производство сейчас обеспечивает 0,9% потребностей страны.

В XXI в. наметилась некоторая позитивная тенденция в отрасли. Работают два аффинажных завода. Правительство выдало 700 лицензий отечественным и зарубежным компаниям. В 2000г. добыто 16,4 т. золота, что на 50% больше, чем в 1999г. В последующие годы объемы добычи составили (т): 2001г. — 16,5, 2003г. — 9,9, в 2004г. — 9,5. В янв.-июле 2005г., по сообщению KazKommerzBank, производство золота оценивалось в 5,1 т. (серебра — в 462 т.). Крупнейшие в стране производители — «Казцинк», «Казахмыс» и «Алтыналмаз», несколько увеличили добычу за счет ранее заброшенных рудников. Корпорация «Казахмыс» в ближайшие годы планирует увеличить выпуск золота с 2,6 до 5,9 т.

В Казахстане, в отличие от России, активность западных компаний поощряется. Британская Hambleton Mining владеет 4 рудниками вблизи Секисовского месторождения и расширяет район добычи. Deutsche Bank увеличил долю в ирландской Celtic Resources Holdings, которой принадлежит ряд проектов по добыче золота в России и Казахстане. Британская Frontier Mining к 2005г. планировала начать добычу золота в Казахстане. Ожидается начало добычи на золоторудном месторождении Найманджал, расположенном на территории бывшего Семипалатинского ядерного полигона в Восточно-Казахстанской обл. К сент. 2006г. объем производства может составить 3 т. золота в год. С недавнего времени здесь проявляют активность и китайские компании. По данным Интерфакс, китайская China National Gold Group и концерн «Казахалтын» подписали контракт о создании совместного предприятия по разработке месторождений.

На Украине попытки наладить добычу золота в значительном объеме предпринимаются с момента распада СССР. Общие прогнозные запасы этого металла на украинских месторождениях, по данным Госкомгеологии, составляют 3,2 тыс.т. Всего же в стране имеется 230 рудопроявлений золота, из которых 10 — месторождения с запасами по 80-135 т. В процессе разведки находится 12 месторождений золотосодержащих руд. В последние годы выявлены рудные запасы с низким содержанием золота (5-7 г/т). По оценкам, стоимость работ по созданию золотодобывающего комплекса оценивается в 0,8 млрд.долл.

После распада СССР украинские власти планировали наладить ежегодную добычу золота в 15-25 т. Для этого было выбрано Мужиевское месторождение в Закарпатье; там выведены из сельхозоборота сотни га виноградников, ценящихся в Европе по 0,2 млн.долл./га и вложены крупные валютные средства. Анализ показал, что при обширности запасов уровень содержания золота в поро-

де очень низкий и залегает оно слишком глубоко. В итоге в 1999г. был отлит первый слиток из Мужиевского месторождения, но дальше этого дело не пошло. По признанию руководства области, технология производства оказалась неэффективной (она не предусматривает удаления серебра, которое также содержится в породе), и на разработку месторождения требуется дополнительно 15-18 млн.долл. Попытка его разработки принесла большие убытки и нанесла колоссальный урон экологии области. Месторождение не окупило себя до сих пор, поскольку себестоимость золота достигает 400 долл./унц. К 2003г. Украина прекратила добычу золота. Эксперты полагают, что добычу золота не следовало выводить из-под контроля правительства.

Как сообщает «Форум», добычей золота на Украине сейчас занимаются только АО «Укрполиметаллы» на Мужиевском месторождении и компания «Донецкий кряж» на Бобриковском месторождении. Считается, что рентабельная добыча возможна еще на Сергеевском и Майском месторождениях.

Нет данных об участии в золотодобыче на Украине известных иностранных и в т.ч. российских компаний. Сообщалось, что недавно министерство экономики аннулировало выданную в 1997г. российской компании «Тукурингра» лицензию на эксплуатацию закарпатского месторождения Сауляк. Работами на нем занялась компания «Укрполиметаллы», специально созданная 7 лет назад под проекты украинского золота. Планируется перерабатывать руду на Мужиевском золотополиметаллическом комбинате, для чего подыскиваются иностранные партнеры. По оценкам геологов, подтвержденные запасы месторождения Сауляк составляют 11,3 т. золота. Оно также располагает запасами серебра.

Золото занимает 85-90% украинского рынка драгметаллов, до 10% приходится на серебро, остальное — на платину и палладий.

Считается, что на Украине, как и в России, преобладает ювелирно-промышленный и эпизодически-инвестиционный (включая и подарочный) спрос на драгметаллы. Спекулятивный спрос западного типа развит слабо. В конце 2003г. на Украине (гораздо позже, чем в РФ) вступило в силу Положение НБУ об осуществлении банками операций с банковскими металлами. Лицензию на работу с драгметаллами имеют до 25 банков, среди них — «Правэкс», «Брокбизнесбанк», «Аваль», «ВАБанк», «Надра». Каждый из них называет себя лидирующим в определенном сегменте. Поставляются слитки, как правило, из ФРГ, Швейцарии и Нидерландов, в частности фирмой Heraeus. Д. Серверин (Коминформ). БИКИ, 16.2.2006г.

США

Экология

— Ученые института вулканологии и сейсмологии ДВО РАН, камчатской опытно-методической сейсмопартии и американские вулканологи университета Фэрбенкса (штат Аляска) в рамках совместного проекта намерены установить 15 сейсмостанций на вулкане Безымянный на Камчатке.

Как сообщил ведущий научный сотрудник института вулканологии камчатского отделения ДВО РАН Алексей Озеров, комплекс геофизической

аппаратуры поможет ученым в изучении мощных пароксизмальных извержений. «Американским ученым Безымянный интересен тем, что своим поведением напоминает заокеанского коллегу — вулкан Сан Хелен», — сказал А.Озеров.

До конца года у кратера Безымянного будут установлены три первых сейсмостанции. По словам собеседника агентства, эти станции автономные и работают от трех видов энергии: солнечных батарей, аккумуляторов и специальных батарей. «Вся аппаратура будет закопана в склоны вулкана. Это позволит избежать шумовых помех, воздействия снега, дождя, зверей и туристов», сказал ученый.

Он также отметил, что «станции предназначены для точнейшего наблюдения за поведением вулкана и фиксации даже самых слабых вулканических землетрясений, которые обычно предшествуют извержениям». В будущем году, по его словам, на Безымянном планируется установить аппаратуру для видеозаписи происходящих там событий.

А.Озеров сообщил, что совместный проект рассчитан на пять лет, средства на него выделяются американской стороной. Вулкан Безымянный расположен, расположенный на северо-востоке полуострова Камчатка, извергается в среднем два раза в год. Его извержения очень мощны. Столбы пепла и пара поднимаются на высоту 10 км.

Самое сильное извержение было зафиксировано в 1956г. До этого вулкан считался потухшим. Абсолютная высота вулкана до извержения 1956г. составляла 3075 м., после него — 2886 м. Interfax, 31.8.2006г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Запуск на Сахалине первого в стране завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) позволит России диверсифицировать экспорт газа и избежать проблем со странами-транзитерами, считает председатель комитета Совета Федерации по международным делам Михаил Маргелов. Он указал на то, что пуск завода по производству СПГ имеет важное политическое и экономическое значение. «Политическое — потому что диверсифицирует экспорт нашего природного газа, закрепляя место России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, а транспортировка танкерами освобождает этот экспорт от недоразумений со странами-транзитерами», — сказал он.

Что касается экономического аспекта, то, по словам сенатора, завод СПГ должен существенно расширить российские внешнеэкономические связи и обеспечить выход на внешний рынок продукции месторождений Крайнего Севера. Маргелов пояснил, что сегодня практически весь российский экспорт нефти и газа ориентирован на Европу, которая ищет пути диверсификации поставок нефти и газа. «Европа озабочена энергетической зависимостью от России, но и Россия озабочена односторонностью своего углеводородного экспорта, и вводом предприятия по производству СПГ мы эту свою озабоченность несколько ослабляем», — сказал он.

«Сжижение природного газа дорогостоящее и квалифицированное производство, и пуск завода вполне можно зачислить в актив нашего технологического потенциала», — добавил глава комитета. Он обратил внимание на то, что наличие произ-

водства СПГ на Сахалине позволит продолжить энергетический диалог с США на «материальном основании», поскольку продукция этого предприятия уже закуплена на 25 лет вперед, в т.ч. американскими компаниями. Наряду с терминалами на Баренцевом море, поставки СПГ с Сахалина — один из основных пунктов в повестке дня этого диалога, сказал Маргелов. РИА «Новости», 19.2.2009г.

— Weatherford International объявила о заключении многомиллионного контракта сроком на два с половиной года с компанией «Сахалин Энерджи» на услуги по спуску внутрискважинного оборудования на нефтедобывающей платформе «Пилтун-Астоханская-Б» (ПА-Б), находящейся на северо-востоке острова Сахалин.

Контракт включает в себя поставку новой системы OverDrive™ для спуска обсадных колонн, бурового инструмента и другие сервисы на 13 скважинах платформы ПА-Б — части проекта «Сахалин-2», одного из самых крупных проектов по добыче нефти и газа в мире.

С 2004г. и по сей день Weatherford предоставляет услуги «Сахалин Энерджи» по спуску внутрискважинного оборудования для работ на платформе «Моликпак» по проекту Сахалин-2 и с 2006г. механизированные системы для спуска внутрискважинного оборудования для работ на платформе «Лунская-А», сообщает пресс-служба Weatherford.

«Мы рады сотрудничеству с компанией «Сахалин Энерджи» в этом важном проекте», — говорит Камиль Закиров, вице-президент Weatherford по России и странам бывшего СССР. «Система OverDrive™ компании Weatherford открывает новые возможности для увеличения эффективности работ. Она специально разработана для предотвращения любых затруднений в процессе спуска обсадных колонн в скважинах с большим углом наклона». Так же К.Закиров отмечает, что Weatherford имеет богатый опыт работы при таких экстремальных условиях и это гарантирует лучшее понимание и удовлетворение потребностей заказчика.

Система OverDrive™ компании Weatherford помогает снизить затраты, количество персонала и риски, сопутствующие традиционным операциям по спуску внутрискважинного оборудования.

Система, снабженная функцией удаленного контроля и управления спуском обсадных колонн и бурового оборудования, сочетает в себе все необходимые функции в одном инструменте, исключая необходимость в присутствии на вышке помощника бурильщика. Так же, система OverDrive™ способна спускать, расхаживать и вращать обсадную колонну, что гарантирует успешный спуск обсадной колонны на заданную глубину в сильно искривленных скважинах и скважинах с большим отходом от вертикали.

Компания Weatherford является одним из крупнейших мировых поставщиков инновационных механизированных решений, технологий и услуг по бурению и добыче в нефтегазовой промышленности. Сегодня на территории России и бывшего Советского Союза в компании насчитывается 2500 сотрудников в 20 филиалах, расположенных в шести странах. В регионе стран бывшего СССР Weatherford предлагает своим клиентам 20 различных сервисных направлений. RosInvest.com, 12.2.2008г.

– Дочернее предприятие корпорации Exxon Mobil – компания Exxon Neftegas Limited установила новый мировой рекорд в бурении скважин с большим отходом забоя от вертикали (БОВ). Протяженность ствола скважины Z-12, пробуренной в рамках проекта «Сахалин-1», составляет 11680 м., что на 398 м превышает предыдущий мировой рекорд, установленный в 2007г. при бурении скважины Z-11 в рамках этого же проекта. Об этом сообщается на сайте «Роснефти».

Бурение осуществлялось с помощью мощнейшей в мире наземной буровой установки «Ястреб» сначала в вертикальном, а затем в горизонтальном направлении под морским дном на месторождении Чайво, расположенном в северо-восточной части шельфа о-ва Сахалин в 8-11 км. от берега. Здесь уже было пробурено 17 из 30 самых протяженных в мире скважин БОВ.

«Мы с удовлетворением отмечаем, что проект «Сахалин-1» продолжает демонстрировать рекордные результаты, – сказал Стив Терни, президент Exxon Neftegas Limited. – Бурение этой скважины стало еще одним нашим достижением наряду с такими, как начало промышленной добычи всего через пять лет после объявления проекта рентабельным и успешное выполнение 100 танкерных перевозок лишь за один год с начала танкерных операций».

Применение новейших технологий, разработанных корпорацией Exxon Mobil, позволило пробурить скважины проекта «Сахалин-1» вдвое быстрее, чем при использовании традиционных методов. Одна из таких технологий – «технология комплексного контроля качества бурения» (ИНҚ) позволяет учитывать широкий диапазон переменных параметров, таких как прочность породы, нагрузки и гидравлические характеристики ствола скважины. А «технология скоростного бурения» дала возможность инженерно-техническому персоналу добиться наивысших показателей в бурении.

Выгоды от проекта для России включают прямые поступления в 50 млрд.долл. в виде налогов, роялти и доли нефти, причитающейся государству, в течение всего срока реализации проекта. Общая сумма контрактов, размещенных в российских организациях в рамках проекта, составила свыше 4,4 млрд.долл. Доля российских сотрудников в общей численности кадров, занятых в работах по проекту, в будущем составит 90%

Компания Exxon Neftegas Limited (30% долевого участия в проекте) является оператором проекта «Сахалин-1», другими участниками которого являются японская компания SODECO (30%), родственные организации российской госкомпании «Роснефть» – «РН-Астра» (8,5%) и «Сахалин-морнефтегаз-Шельф» (11,5%) – и индийская государственная нефтяная компания ONGC. (20%). Прайм-ТАСС, 8.2.2008г.

– Exxon Neftegas Limited, оператор проекта «Сахалин-1», установил новый мировой рекорд в бурении скважин с большим отходом забоя от вертикали, сообщил РИА Новости сотрудник пресс-службы компании.

«Протяженность ствола новой скважины Z-12 составляет 11 тыс. 680 м., что на 398 м. превышает предыдущий мировой рекорд, установленный в 2007г. при бурении скважины Z-11 в рамках этого же проекта», – сказал собеседник агентства.

По его словам, бурение велось с помощью мощнейшей в мире наземной буровой установки «Ястреб» сначала в вертикальном, а затем в горизонтальном направлении под морским дном на месторождении Чайво, расположенном в северо-восточной части шельфа Сахалина в 8-11 км. от берега.

Здесь уже было пробурено 17 из 30 самых протяженных в мире скважин. Как отметил собеседник агентства, применение новых технологий Exxon Mobil позволило пробурить скважины проекта «Сахалин-1» вдвое быстрее, чем при использовании традиционных методов.

«Одна из таких технологий – «технология комплексного контроля качества бурения» (ИНҚ) – позволяет учитывать широкий диапазон переменных параметров, таких как прочность породы, нагрузки и гидравлические характеристики ствола скважины. А «технология скоростного бурения» дала возможность инженерно-техническому персоналу добиться наивысших показателей в бурении», – сказал представитель пресс-службы.

По его словам, бурение скважин с большим отходом забоя от вертикали делает возможным вскрытие подводных нефтяных и газовых залежей путем бурения с берега и исключает необходимость строительства дополнительных морских сооружений и трубопроводов, а также проведение связанных с ними работ в районах, характеризующихся наличием льдов и высокой сейсмической активностью.

В проекте «Сахалин-1», реализуемом на условиях соглашения о разделе продукции, принимают участие «Роснефть» (доля в проекте 20%), Exxon Neftegas Ltd. (30%), индийская ONGC (20%) и японская Sodeco (30%). Oilru.com. RosInvest.com, 7.2.2008г.

– Стоимость контрактов, заключенных с российскими предприятиями в рамках проекта «Сахалин-2», превысила 10 млрд.долл. Об этом говорится в сообщении оператора проекта компании Sakhalin Energy.

Sakhalin Energy не приводит объем контрактов, заключенных со всеми подрядчиками. Смета второго этапа проекта, который реализуется с 1996г., составляет 19.4 млрд.долл. на период до 2014г.

В соответствии с соглашением о разделе продукции (СРП) по проекту «Сахалин-2» доля российского участия определяется в таких величинах, как объемы материалов и оборудования, а также в трудозатратах, измеряемых в человеко-часах. Однако, как отмечается в сообщении, Sakhalin Energy, заключая контракты, стремится к максимальному увеличению российского участия и в денежном выражении.

В рамках проекта «Сахалин-2» на условиях СРП разрабатываются два месторождения – нефтяное «Пильтун-Астохское» и газоконденсатное «Лунское» с суммарными извлекаемыми запасами 150 млн.т. нефти (1 млрд.бар.) и 500 млрд.куб.м. газа (18 трлн. куб.ф.).

18 апр. Газпром закрыл сделку по приобретению контрольного пакета в проекте «Сахалин-2» за 7,45 млрд.долл. Сторонами было оговорено, что Газпром оплатит сделку денежными средствами при пропорциональном распределении суммы выплаты. Shell теперь принадлежат 27,5% акций в проекте, Mitsui – 12,5%, Mitsubishi – 10%. Непосредственным покупателем доли в проекте высту-

пил Gazprom Sakhalin Holdings, зарегистрированный в Амстердаме. АК&М, 11.10.2007г.

— Компания Exxon Neftegas, оператор проекта «Сахалин-1», «дочка» американской Exxon Mobil, не сможет поставлять добываемый в рамках проекта газ в Китай, т.к. это противоречит законодательству РФ, а сахалинский газ необходим для внутренних нужд России, заявил замглавы минпромэнерго Андрей Дементьев во вторник на заседании президиума Госкомиссии по вопросам развития Дальнего Востока и Забайкалья. «Газ Сахалина мы предусматриваем для российских потребителей, без этого газа баланс региона не складывается», — сообщил Дементьев. По его словам, именно это предусмотрено в программе единой системы газоснабжения Дальнего Востока и Восточной Сибири и концепцией развития топливно-энергетического комплекса региона.

Отвечая на вопрос министра финансов Алексея Кудрина о том, самостоятельно ли Exxon Mobil принимала решение о подписании протокола с Китаем о поставках газа «Сахалин-1», Дементьев сказал, что компания действует «в своих намерениях самостоятельно, но в их реализации, что касается трубопроводного газа, нравится или не нравится оператору, он будет работать в общих правилах».

Дементьев пояснил, что все операторы, в соответствии с российским законодательством, работают в рамках единой экспортной системы, т.е. в рамках «единого окна по экспорту». По его словам, компания может осуществлять поставки газа на внутреннем рынке «кому угодно», однако на экспорт — только в рамках действующего порядка.

По словам замминистра, экспортные поставки газа возможно осуществлять через поставки сжиженного газа и компания может рассмотреть этот вариант. «Проекты СПГ в программе учитывают рыночную картину», — сообщил он. Вместе с тем, по его словам, поставки сжиженного газа являются достаточно затратными проектами, и компании необходимо будет просчитать их целесообразность и экономическую эффективность.

Кудрин не исключил, что Exxon Mobil после таких расчетов может вообще отказаться от поставок газа в Китай. Дементьев также сообщил, что минпромэнерго в перспективе не видит альтернативы для обеспечения газом потребностей Дальнего Востока, помимо ресурсов Сахалина. «До 2011г. не организуем проект по другому газу по Дальнему Востоку, как Сахалин», — сказал он.

Дочерняя компания американской Exxon Mobil — Exxon Neftegas Limited — владеет 30% долей в «Сахалин-1» и является оператором проекта. Также участниками «Сахалин-1», реализующегося на базе соглашения о разделе продукции от 1996г., являются «Роснефть» (20%), индийская ONGC (20%) и японская Sodeco (30%).

Потенциальные извлекаемые газовые запасы «Сахалин-1», включающего три крупных месторождения на северо-восточном шельфе Сахалина, составляют 485 млрд.куб.м. РИА «Новости», 19.6.2007г.

— Статс-секретарь — замминистра промышленности и энергетики России Иван Матеров и глава компании Shell в России Крис Финлейсон обсудили вопросы финансирования проекта «Сахалин-2». Как сообщила пресс-служба министерства, на встрече принято решение о проведении заседания

наблюдательного совета проекта в конце марта-начале апр. 2006г.

И.Матеров предложил провести наблюдательный совет на Сахалине — с тем, чтобы на месте ознакомиться с рабочими процессами по проектам. На заседании планируется обсудить контракты на продажу сжиженного природного газа (СПГ), а вопрос о придании терминалу, построенного в рамках проекта «Сахалин-2», статуса специализированного порта. Это необходимо для устранения пограничных барьеров, возникающих у компании при экспорте СПГ, для чего важно в срок получить все требуемые разрешения.

В связи с заявленным увеличением затрат на проект представители Shell сообщили о готовности на следующей неделе предоставить в минпромэнерго РФ материалы по оценке экономической эффективности проекта, а подготовить документ по ценовому анализу.

Проект «Сахалин-2» предусматривает, строительство завода по сжижению природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год. Объем инвестиций в строительство завода составляет 2 млрд.долл., а общий объем инвестиций в проект «Сахалин-2», по оценке оператора — 20 млрд.долл. Поставки продукции завода планируется начать в 2008 г, они будут осуществляться в Японию, Корею и США. Прайм-ТАСС, 10.3.2006г.

— Компания Sakhalin Energy (оператор нефтегазового проекта Сахалин-2) намерена обратиться к российским надзорным органам с просьбой утвердить изменение трассы трубопроводов, соединяющих две добывающие платформы на Пильтун-Астохском месторождении на шельфе о. Сахалин, на 20 км. южнее первоначально намечавшегося маршрута в целях защиты охотско-корейской популяции серых китов. Об этом сообщает пресс-служба компании.

Sakhalin Energy после тщательного анализа пришла к выводу не переносить точку установки второй платформы (ПА-Б) на Пильтун-Астохском месторождении. В апр. 2004г. Sakhalin Energy приостановила на два сезона работы по укладке морских трубопроводов на Пильтун-Астохском месторождении с целью провести дополнительные исследования. Это решение было принято после проведения компанией собственных исследований, в ходе которых удалось установить, что акустическое воздействие на китов может оказаться более значительным, чем считалось ранее.

Решение о переносе трубопровода было принято на основе отчета группы экспертов Международного союза охраны природы (МСОП), работавших по заказу Sakhalin Energy. «Хотя оба южных варианта маршрута представляются приемлемыми, мы выбрали вариант, обусловленный необходимостью соблюдения принципа максимальной осторожности», — подчеркнул Иэн Крейг, главный исполнительный директор компании Sakhalin Energy. «Мы учли рекомендации ученых и пожелания сторон, интересы которых затрагиваются реализацией проекта, и остановили свой выбор на трассе, обеспечивающей максимальное удаление работ от мест обитания китов». Необходимость минимизации рисков, связанных с выбросами при разработке, свидетельствует в пользу изначального выбора места установки платформы, — отметил Иэн Крейг. Платформа будет установлена в 7 км. от границы кормовой зоны, и мы

уверены, что в случае потенциальных воздействий наши меры по их снижению будут достаточными. Эксплуатация первой нефтедобывающей платформы в заливе Пильтун с 1999г. не привела к заметным изменениям в поведении серых китов охотско-корейской популяции или воздействиям на них».

В отчете группы независимых экспертов предложен ряд других мер по уменьшению воздействий на китов, и компания «Сахалин Энерджи» уже включила многие из этих предложений в новую редакцию своих планов по снижению риска воздействий на китов в ходе морских работ. В качестве дальнейших мер по реализации рекомендаций, представленных в отчете, МСОП согласился привлечь членов группы независимых экспертов к оценке этих планов.

Компания Sakhalin Energy продолжает рассматривать конец 2007г. в качестве планового срока отгрузки первой партии сжиженного природного газа (СПГ). Акционерами Sakhalin Energy являются Shell Sakhalin Holdings B.V. (Royal Dutch/Shell) 55%, Mitsui Sakhalin Holdings B.V. — 25% и дочерняя компания Mitsubishi — Diamond Gas Sakhalin B.V. — 20%. Проект «Сахалин-2» представляет собой самый крупный проект с прямыми иностранными инвестициями, реализуемый в России. Промышленная добыча нефти на комплексе «Витязь» в рамках Первого этапа проекта успешно ведется с июля 1999г. Производственно-добывающий комплекс «Витязь», состоящий из морской платформы «Моликпак», одноякорного причала и плавучего нефтеналивного хранилища «Оха», расположен на Астохской площади Пильтун-Астохского месторождения на шельфе о-ва Сахалин. Платформа «Моликпак» является первой морской добывающей платформой в Российской Федерации. Добыча нефти ведется только в безледовый период. В 2004г. было добыто 11,6 млн.бар. нефти, которая поставлялась потребителям в Японии, Корею, Китае, Таиланде, США, а также на Тайване и Филиппинах.

Второй этап проекта предусматривает дальнейшее освоение Пильтун-Астохского нефтяного месторождения с некоторым количеством газа, а также освоение Лунского газоконденсатного месторождения. В рамках второго этапа предполагается строительство двух новых морских платформ — второй нефтедобывающей платформы на Пильтун-Астохском месторождении и газодобывающей платформы на Лунском месторождении. В рамках второго этапа на севере острова предусмотрено строительство берегового технологического комплекса, на котором газ с Лунского месторождения будет отделяться от конденсата. По береговым трубопроводам протяженностью более 800 км. нефть и газ будут транспортироваться на терминал отгрузки нефти и первый в России завод СПГ на побережье залива Анива на юге о. Сахалин, где море практически не замерзает круглый год. В рамках Второго этапа проекта «Сахалин-2» будет также осуществлен переход на круглогодичный режим эксплуатации платформы «Моликпак». Второй этап проекта завершен более чем на 50% включая проектирование, материально-техническое снабжение и строительные работы. Прайм-ТАСС, 30.3.2005г.

— Компания «Сахалинская энергия» заключила крупный контракт на поставку сжиженного при-

родного газа в Америку. Осуществлять поставки сжиженного природного газа (СПГ) будет компания Shell. Для этого в штате Калифорния построят специальный терминал. Предполагается, что оператор проекта «Сахалин-2» обеспечит Соединенные штаты СПГ на 20 лет вперед. Сахалинская компания намерена продать в США и Мексику 37 млн.т. газа. ИА Regnum, 15.10.2004г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Одна из важнейших проблем ХХIв. — использование нетрадиционных и возобновляемых источников энергии, развитие альтернативных технологий — от атома до полной экзотики в виде моторного топлива из растительного сырья. Напомним, что не так давно американский президент подписал закон, согласно которому уже к 2015г. 7.5 млрд. галлонов из общего топливного баланса США должно приходиться на «кукурузное горючее». Возможно, на такое решение Джорджа Буша подтолкнул опыт бразильцев, которые уже давно заправляют автомобили этанолом, изготовленным из сахарного тростника.

В планы Европейского союза входило довести к 2012г. долю электроэнергии, получаемой с помощью альтернативных источников, до 10%. По последним данным, этот рубеж будет достигнут уже к 2010г. Во Франции 80% всей потребляемой электроэнергии уже сегодня производится на атомных электростанциях.

Активные разработки по использованию нетрадиционных и возобновляемых источников энергии ведутся и российскими учеными. Эти разработки имеют все шансы на включение в систему централизованного энергоснабжения.

Большим потенциалом обладают минигазотурбинные ТЭЦ, работающие на основе газификации древесной щепы и угля. Всего по России к 2020г. подобные станции должны обеспечивать 5% суммарной мощности потребления. Наибольшее применение они найдут на Севере, где проблема электроснабжения сегодня решается с помощью небольших дизельных установок и котельных малой мощности. Они потребляют огромное количество углеводородного сырья, поставки которого обходятся очень дорого: дизельного топлива — до 1 тыс. долл. за тонну, котельного мазута — до 150 долл.

Необходимость перевода экономики на альтернативные источники энергии связана и с проблемой экологизации энергетики. Сегодня в энергетическом балансе северных районов России свыше 70% мощностей приходится на «грязные», органические виды топлива — уголь, мазут, дрова. Арктическое и восточное побережье России перспективны для использования при получении электроэнергии, например, силы ветра. Считается, что ветроустановки эффективны при среднегодовых скоростях ветра свыше 4-5 м/с. Вдоль берегов Северного Ледовитого океана (их протяженность 12 тыс.км.) господствуют ветры со среднегодовой скоростью свыше 5-7 м/с и суммарной мощностью 45 млрд.квт.

Южные районы республики Саха (Якутия) — идеальное место для размещения солнечных электростанций. Полное количество солнечной энергии, поступающей на поверхность нашей планеты только за неделю, превышает энергию мировых запасов нефти, газа и угля вместе взятых. По мнению директора Института полупроводников Си-

бирского отделения РАН Александра Асеева, валовой потенциал солнечной энергии в России — свыше 2 трлн.т. условного топлива. При среднем КПД солнечных батарей в 12%, покрыв ими территорию в 4 тыс. кв. км., можно полностью удовлетворить потребности страны в электроэнергии. Конечно, для этого надо решать проблему добычи кремния. Стоимость его достаточно высокая, но и содержание в земной коре в 100 тыс. раз больше, чем урана. Российские ученые добились больших успехов в создании дешевых материалов для солнечных батарей — прежде всего по массовому производству мультикремния. Развернуты также работы по получению высокоэффективных солнечных элементов на основе соединений арсенида галлия.

Все шире используется в России и энергетика приливов. Опыт эксплуатации первой такой станции, построенной на Кольском полуострове, позволил разработать проекты новых приливных электростанций мощностью до 10 млн. квт.

Еще в середине прошлого века российские ученые предложили использовать перегретый пар вулканических областей для получения дешевой геотермальной электроэнергии. В 1966г. на Камчатке была построена Паужетская геотермальная станция мощностью 11 тыс. квт. Недавно введена в строй Верхне-Мутновская станция, которая уже обеспечивает более четверти всей потребности Камчатки в электроэнергии и есть проекты ее расширения за счет новых энергоустановок, которые будут повторно использовать горячую термальную воду. Это позволит увеличить мощность Мутновки на 20 мвт. Опыт показывает, что затраты на строительство геотермальных электростанций сначала получаются большими. Поскольку эта энергия «дармовая», предлагаемая самой природой, с течением времени эксплуатационные издержки сокращаются.

Новые подходы появились и в использовании угольных месторождений, но по нетрадиционным технологиям: речь идет о метане из угольных шахт как самостоятельном полезном ископаемом. Его запасы составляют 260 трлн. куб. м. и, по мнению директора Института угля и углекислоты СО РАН Геннадия Грицко наиболее эффективным способом добычи свободного газа представляется извлечение последнего из небольших залежей, куполов, ловушек, что не требует проведения дорогостоящих горных работ. Именно по такому пути идут сейчас российские специалисты. «Неисчерпаемый резерв сосредоточения метана — вентиляционные струи, — подчеркивает Грицко. — Из них можно улавливать даже больше газа, чем при добыче из шахт».

Другой нетрадиционный подход к использованию угля — получение из него синтетического бензина, а также водорода для топливных элементов. Надо заметить, что водород как идеальное экологически чистое горючее рассматривается сегодня в качестве основы энергетики будущего. В результате сгорания водорода теоретически выделяется только вода. Это делает водородную энергетику чрезвычайно привлекательной в плане сокращения вредных выбросов и решения проблемы потепления климата.

И, наконец, о термоядерных реакторах. В отличие от реакторов атомных электростанций, использующих принцип ядерного распада — расщеп-

ления тяжелых атомов, в основе термоядерного синтеза — «сплавление» ядер двух легких атомов в тяжелые. Фактически ученые ставят перед собой задачу повторения в лабораториях, а затем и в промышленных масштабах процессов, происходящих на Солнце. Слияние в его недрах ядер изотопов водорода — дейтерия и трития — приводит к образованию химически инертного гелия и сопровождается выделением огромного количества энергии. В сотни раз большего, чем при расщеплении урана на атомных электростанциях.

В свое время определяющим для решения проблемы термоядерного синтеза стали работы советских/российских ученых. Сегодня Россия на равноправной основе участвует в реализации проекта ITER (Международный Термоядерный Экспериментальный Реактор). По мнению академика Владимира Фортова, в домашних электрических розетках «термоядерная» энергия может появиться к 2040г. Хотя существуют и иные прогнозы: по мнению нобелевского лауреата академика Жореса Алфёрова, путь к «термоядерной» энергии окажется все же более долгим. Юрий Зайцев. РИА «Новости», 5.4.2007г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Компания Шилка Минералс, являющаяся дочерней структурой мирового производителя меди Phelps Dodge, ведущая в Приморье разведочные работы на Лазурном меднопорфировом месторождении, завершила первый оценочный этап полевых исследований и приступила к подготовке отчета, сообщает интернет-газета «Золотой Рог». Предварительные данные не выявили запасов минерального сырья, удовлетворяющих корпоративным требованиям. Дальнейшая судьба месторождения будет оцениваться после защиты отчета, на подготовку которого отведен 2007г.

По оценкам специалистов, до начала работ на Лазурном месторождении Шилка Минералс по-настоящему называть этот объект месторождением было нельзя. На участке была выполнена прогнозная оценка ресурсов, в соответствии с чем ни размер запасов, ни содержание полезных компонентов в руде не давали основания для его освоения.

Проведенные в течение двух полевых сезонов буровые и горные работы на территории месторождения, не подтвердили те параметры, которые были заложены в геологической информации изначально. Но это не значит, что данный объект не будет интересен для дальнейших исследований, отметил геолог.

В 2006г. Шилка Минералс получила еще 4 лицензии на геологическое изучение перспективных площадей на территории Приморского края.

Приоритетным направлением геологоразведочных работ Phelps Dodge в России, как и в других странах, где присутствует компания, является поиск крупных месторождений меди с запасами не менее 1 млн. т., способных восполнить и расширить минерально-сырьевую базу, традиционно базирующуюся на месторождениях Северной и Южной Америки. Геологическое подразделение Phelps Dodge изучает минерально-сырьевой потенциал России с 1997г. Дочерние структуры Phelps Dodge ведут геологоразведочные работы в ряде регионов РФ и стран СНГ, включая Дальний Восток. www.metalinfo.ru, 24.4.2007г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А. Гагарина (КНААПО, входит в холдинг «Сухой») получило решение о внесении предприятия в перечень утвержденных поставщиков компании «Боинг». Этому предшествовал всесторонний аудит системы менеджмента качества и производства. По его итогам международный орган по сертификации Bureau Veritas Certification выдал предприятию сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям аэрокосмического стандарта AS/EN 9100 в области «производства, промышленной кооперации, послепродажной и технической поддержки самолетов и компонентов воздушных судов гражданской авиации».

Одновременно предприятие было внесено в базу данных «OASIS» Международной группы авиационного качества. Это позволяет КНААПО участвовать в международной кооперации с ведущими авиастроительными корпорациями мира и дает возможность увеличить экспортную вырубку. Завод изготавливает тестовые титановые детали для самолета «Боинг-737». www.metalinfo.ru, 9.6.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– С 18 марта авиакомпания «Якутия» начинает регулярные полеты по маршруту Якутск-Магадан. Новый рейс стал одним из реализующихся пунктов соглашения между Республикой Саха (Якутия) и Магаданской обл., подписанного главами двух регионов в июле 2004г. Раньше жителям соседствующих регионов приходилось летать друг к другу через Владивосток, Хабаровск или Новосибирск. Еще один плюс прямого авиационного сообщения с Магаданом – возможность попасть на американский материк. Компания «Магаданские авиалинии» также с 18 марта начинает полеты в столицу штата Аляска – город Анкоридж. Клиенты АК «Якутия» смогут воспользоваться данной услугой. Теперь жители республики смогут попасть в США не через Москву или другие отдаленные города, и не за 16–20 часов, а за 11 часов. А выигрыш заключается не только во времени, но и в сэкономленных деньгах. ИА Regnum, 8.2.2005г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Аляска заинтересована в увеличении потока туристов на Чукотку, заявили муниципальные власти штата на российско-американской конференции «Дни Берингии». Особенно это важно для мэрии аляскинского г.Ном, отметил начальник управления по делам молодежи, спорта и туризма Чукотки Леонид Николаев, принимавший непосредственное участие в форуме. В Номе недавно закончили строительство морского порта. Работы обошлись городским властям в 36 млн.долл. «Теперь расходы надо окупить, а Ном ближе всего к Чукотке, поэтому туристам с Аляски будет удобнее приехать к нам оттуда», – говорит Леонид Николаев. По его словам, мэрия города уже готовит обращение к сенатору Аляски с просьбой ходатайствовать в МИД РФ об упрощении процедуры въезда жителей северного штата на соседнюю Чукотку.

Научно-практическая конференция «Дни Берингии» впервые прошла в Музее истории и искусства Анкориджа 5 и 6 нояб. 1997г. Их организо-

вала Национальная служба парков США. Чукотка участвует в форуме с самого начала. На конференции ученые, работники культуры и туризма из США и России обсуждают вопросы сохранения уникального природного и культурного наследия древнего суперконтинента Берингия, разделенного теперь Беринговым проливом. Участники форума также рассматривают возможности культурного и экономического взаимодействия Чукотки и Аляски, в т.ч. и в области туризма, сообщается на официальном сайте Чукотского АО. «Дни Берингии» проводятся ежегодно. В 2005г. они состоятся в административном центре Чукотке – Анадыре. Впервые конференция прошла в самом северном российском регионе в прошлом году. «Мы надеемся, что в будущем форум превратится в настоящий фестиваль Чукотки и Аляски с культурными и спортивными мероприятиями», – сказал начальник департамента культуры, молодежи, спорта, туризма и информационной политики Чукотки Сергей Кисляков. ИА Regnum, 28.10.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СММ

– 9 марта 2004г. Дальсвязь завершила один из этапов работ по реконструкции сети передачи данных Хабаровского края. Стоимость проекта составила около 2 млн.долл. Узлы сети передачи данных установлены в г.Хабаровске на 8 АТС и 11 выносных концентраторах города и района, в г.г.Вяземском, Бикине, Советской Гавани, Николаевске-на-Амуре, в поселках Троицком, Переяславке, Ванино. Сегодня ведется подготовительная работа по запуску модернизированной сети передачи данных в г.Комсомольске-на-Амуре. Производителем оборудования является компания Cisco Systems (США), монтаж осуществлен специалистами ОАО «Дальсвязь» совместно с компанией «ТехноСерв». Согласно проекту все работы будут завершены в 2004г.

По словам технического директора Хабаровского филиала компании Владимира Каспировича сегодня Дальсвязь начала массовые подключения к сети Интернет по технологии xDSL (скорость передачи данных составляет до 8 Мбит/с). Он заявил, что данная услуга является принципиально новой на рынке Хабаровского края, до проведения работ по реконструкции сети только ограниченное число пользователей могли подключиться к интернету по технологии xDSL. Стоимость подключения к интернету по технологии xDSL в Хабаровском крае составляет 12 700 руб. с учетом НДС (включая стоимость абонентского устройства). Абонентская плата за порт xDSL, включая 200 мБ входящего трафика в месяц 440 руб. Об этом сообщили в Управлении общественных связей ОАО «Дальсвязь». ИА Regnum, 11.3.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– Делегация камчатских предпринимателей под руководством начальника управления промышленной политики, развития предпринимательства и инвестиций администрации Камчатской обл. Владимира Обухова вернулась из рабочей поездки в Анкоридж (США, штат Аляска). Участники делегации с помощью специалистов «Русско-Американского центра содействия малому и среднему бизнесу» прошли подготовку по специальной программе, дающей навыки профессионально отстаивать интересы камчатского бизнеса, раз-

рабатывать и внедрять конкретные проекты содействия малому и среднему бизнесу с использованием примеров других регионов Российской Федерации и зарубежного опыта.

Проект программы регионального развития, реализации и внедрения механизмов устойчивого развития малого и среднего бизнеса разрабатывался при поддержке Русско-Американского центра в течение 2004г. В ходе двухнедельной стажировки в Анкоридже участники камчатской делегации изучили вопросы управления муниципальными, региональными, федеральными и международными ресурсами. Особое внимание уделялось созданию механизмов совместного решения проблем для улучшения положения малого и среднего бизнеса. Камчатским предпринимателям был представлен обзор многоуровневой поддержки бизнеса и возможностей для сотрудничества в ряде целевых направлений. Участникам программы предстоит разработать конкретные проекты содействия малому и среднему бизнесу для Камчатской обл., которые будут реализованы в течение следующих четырех-шести месяцев. Все затраты на проезд, проживание и обучение взяла на себя принимающая сторона. ИА Regnum, 8.2.2005г.

ЛЕСПРОМ

— Правительство Республики Саха и американская фирма The Home Depot во вторник в Якутске подписали протокол намерений о поставках древесины. Документ подписали вице-премьер правительства Василий Грабцевич и представитель The Home Depot Джордж Ротшек. Согласно протоколу, стороны будут стремиться осуществлять взаимовыгодное сотрудничество в области поставки в США пиломатериалов от якутских производителей, способствовать росту лесоперерабатывающего комплекса Республики Саха, а также осуществлять взаимные консультации. По словам Прокопьева, американские гости в течение недели знакомились с лесопромышленным комплексом Якутии. Они посетили лесозаготовительные и деревообрабатывающие предприятия «Алмазы Анабара», «Алданзолотолес», «Алмазлеспром», Белькачинский леспромхоз, компанию «Сахамебель», где осмотрели производственные базы, природные ресурсы.

Ротшек высоко оценил качество якутской древесины и отметил относительно низкие цены на продукцию. По его словам, договор о сотрудничестве будет носить долгосрочный характер. Интерес американцев к сотрудничеству с Якутией, по мнению Прокопьева, связан и с тем, что в республике активно идет строительство железной дороги, что существенно снижает затраты на перевозку леса. Представители компании изъявили желание приехать в Якутию еще раз и посетить на этот раз Ленский и Олекминский улусы. После подписания протокола намерений Ротшек заявил: «Мы готовы не только вырубать якутский лес, но и заниматься посадками деревьев. Мы обязаны сохранить природу во благо ваших и наших внуков». РИА «Новости», 13.9.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— Принятием решения об активизации инвестиционной политики завершилось 30 авг. в Южно-Сахалинске 12 заседание Российско-Американского Тихоокеанского партнерства. В течение

трех дней на совещаниях представители РФ и США обсуждали вопросы энергетики, транспорта, экономического сотрудничества.

Замминистра внешних связей Республики Саха Николай Барамыгин призвал американцев активнее инвестировать капитал в якутские предприятия. «Якутия занимает 2 место в Дальневосточном федеральном округе по иностранным вложениям, но из 5 млрд.долл. на долю США приходится только 450 тыс», — подчеркнул он. Синьхуа, 31.8.2007г.

— Американский бизнес рассматривает новые возможности своего участия в сахалинских проектах. Об этом заявил замминистра торговли США Пол Дайк, встретившийся сегодня в Южно-Сахалинске с вице-губернатором Сахалинской обл. Натальей Новиковой.

Как отмечает Итар-ТАСС, замминистра прибыл на Сахалин для участия в заседании Российско-Американского Тихоокеанского партнерства, официальное открытие которого состоится 29 авг.

П.Дайк намерен на Сахалине встретиться с представителями действующих здесь американских компаний, а также, по его словам «рассмотреть новые возможности для американского бизнеса».

На Сахалине активно работает американская компания Exxon, с окт. 2006г. она добывает нефть на месторождении Чайво в Охотском море близ северо-восточного побережья Сахалина. Объем добычи составляет 1 млн.т. в месяц, по 220-км. трубопроводу нефть перекачивается в порт Де-Кастри Хабаровского края, откуда танкерами-гигантами вывозится в страны АТР. Exxon также добывает на месторождении Чайво природный газ, весь его объем идет в Хабаровский край по российскому газопроводу.

Н.Новикова отметила, что важнейшим условием сотрудничества США с Сахалином является транспортная составляющая, и выразила сожаление, что между Сахалинской обл. и США нет постоянного сообщения, которое способствовало бы активизации экономического взаимодействия. На встрече прозвучало пожелание и о развитии отношений между Сахалинской обл. и США на уровне общественных организаций, налаживании бизнес-контактов, открытии отделения генерального консульства США в Южно-Сахалинске. Прайм-ТАСС, 28.8.2007г.

— С 17 по 19 сент. 2006г. в г.Сан-Франциско прошло XI заседание Российско-американского Тихоокеанского партнерства (Рапоп). В форуме приняли участие: губернатор Сахалинской обл. И.П.Малахов, замдиректора департамента внешнеэкономических отношений МЭРТ А.А.Пахомов, начальник управления Министерства торговли США Дж.Броугер, вице-президент Торгово-промышленной палаты РФ В.Б.Исаков и представители «Фонда Российско-американского экономического сотрудничества» (Фраэс). Приветственное послание направил участникам встречи министр иностранных дел России С.В.Лавров.

Форум посвящен различным аспектам двустороннего сотрудничества: развитие энергетики, стимулирование торговли и инвестиций, транспорт и инфраструктура, сотрудничество в сфере высоких технологий. Участники обсудили вопросы, связанные с защитой экологии в нефтедобывающих регионах, улучшение межбанковского сотрудничества, возобновление прямых авиарейсов

между Южно-Сахалинском и Анкориджем, ужесточение законодательства по защите интеллектуальной собственности.

По окончании заседания был принят ряд рекомендаций.

В группе по сотрудничеству в области энергетики: сделать соглашение о разделе продукции более транспарентным и внятным, увеличить с двух до пяти лет срок действия американских неиммиграционных многократных виз, создать в Южно-Сахалинске центр по обработке визовых обращений россиян.

Участники группы по возможностям торговли, инвестиций и развития рекомендовали Ратоп сформировать делегации для проведения в Вашингтоне встреч с американскими политиками в целях информирования их о стратегической важности развития деловых связей с российским Дальним Востоком, а также рассмотреть возможность сотрудничества с Торговой палатой США в ее работе со СМИ по предоставлению достоверной и сбалансированной информации о России.

Группа по транспорту и инфраструктуре полагает, что необходимо продолжить реконструкцию аэропортов и морских/речных гаваней на Дальнем Востоке и восстановить прямое авиасообщение не только по маршруту Южно-Сахалинск—Петропавловск-Камчатский-Анкоридж, но и рассмотреть возможность прямых рейсов между другими городами Дальнего Востока России и Запада США.

Участники группы по сотрудничеству в области высоких технологий видят основную проблему в отсутствии коммерциализации научных исследований в России, а также отсутствие должного финансирования и неясность с обладанием прав на результаты исследований.

В заседании в Сан-Франциско приняли участие представители Foss, Chevron, Exxon Neftegas, Sakhalin Energy, Wells Fargo, Port of Tacoma, Sakhalin Machinery, Cisco Systems и др. На форуме было принято приглашение губернатора Сахалинской обл. И.П.Малахова о проведении в 2007г. XII заседания Ратоп в г.Южно-Сахалинске. «Коринф», 25.9.2006г.

— На Камчатке пограничники России и США обсудят перспективы сотрудничества по охране биоресурсов конвенционных районов Тихого океана. Как сообщили в группе общественных связей Северо-Восточного погрануправления (СВПУ) береговой охраны ФСБ РФ, на полуостров самолетом С-130 («Геркулес») прибывает официальная делегация 17 района береговой охраны (БОХР) США во главе с командующим контр-адмиралом Артуром Бруксом. В ходе работы визита запланированы рабочие встречи пограничников двух стран, подведение итогов совместных действий и мероприятий. Командующий СВПУ генерал-лейтенант Валерий Путов и контр-адмирал Артур Брукс подпишут документы о дальнейшем сотрудничестве двух пограничных ведомств.

В рамках визита 12 сент. в Петропавловск-Камчатский придет корабль БОХР США «Алекс Хейли». В этот же день на городском стадионе «Спартак» пройдет товарищеский матч по футболу между командами экипажей американского корабля и Краснознаменного пограничного сторожевого корабля «Держинский». В погрануправлении отмечают, что сотрудничество пограничных

ведомств двух стран позволяет добиться четкого взаимодействия между патрульными судами и кораблями, находящимися на охране морских биоресурсов, контроля за таможенным декларированием объектов рыбного промысла и разрешительной документацией на вылов морепродуктов в исключительных экономических зонах государств. Завершится визит американских пограничников на Камчатку 15 сент.

Соглашение о взаимодействии по охране водных биологических ресурсов в конвенционном районе было заключено в 1996г. Личным составом СВПУ ФСБ РФ и 17 районом БОХР США проведено 35 совместных мероприятий в море по контролю промысловой деятельности и пресечению браконьерства, 16 совместных учений и поисково-спасательных операций. РИА «Новости», 11.9.2006г.

Таиланд

Связи с Россией и СНГ

— Зампред правительства Хабаровского края по экономическим вопросам Владимир Сыркин встретился с послом королевства Таиланд в Российской Федерации Сорают Промпотом. Делегация королевства Таиланд, состоящая из 7 чел., прибыла в Хабаровск с целью изучения потенциала нашего региона и определения сфер сотрудничества. В ходе встречи Владимир Сыркин изложил подробную информацию об инвестиционных программах Хабаровского края и обрисовал ситуацию в ведущих отраслях экономики Приамурья. Как отметил Сорают Промпот, после прошлогоднего визита президента РФ в Таиланд произошел положительный сдвиг в налаживании связей в сфере торговли, инвестиций, природных ресурсов, деревообработки. В 2003г. денежный оборот между Россией и Таиландом составил 500 тыс.долл. Большая часть этого оборота — поставки товаров из Таиланда. Однако Сорают Промпот считает, что этот показатель может вырасти благодаря экспорту товаров с Дальнего Востока. «Товары, производимые в крае, могли бы поступать не только в Таиланд, но и в 10 стран АСЕАН, население которых составляет порядка 500 млн.чел. С другой стороны, Хабаровский край мог бы стать распространителем товаров, производимых у нас в стране,» — сказал Сорают Промпот. Большой интерес для тайландской стороны представляет также продукция КНААПО, в частности, современные боевые самолеты семейства СУ. РИА «Новости», 4.11.2004г.

Тайвань

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Тайваньская металлургическая компания «Чайна Стил» планирует увеличить объемы закупки якутского угля. Об этом было заявлено в ходе визита тайваньской делегации в Якутск. Как сообщили в администрации муниципального образования «Нерюнгринский район», делегация тайваньских металлургов осталась довольна своим первым визитом в Южную Якутию. Цель приезда — знакомство с угледобывающими предприятиями Южной Якутии, с которыми металлургов Тайваня уже пятый год связывают партнерские отношения. Недавно был подписан новый контракт на поставку угля марки К-9 в объеме 200 тыс.т.

По словам представителей «Чайна Стил», их компания производит в год 11 млн.т. стали, и занимает по объемам производства 14 место в мире. Планы по увеличению объемов закупки якутского топлива гости объяснили необходимостью развития отрасли и высоким качеством угля. Низколетучая марка К-9 незаменима в шихте, поэтому и пользуется неизменным спросом у металлургов. Это первый визит тайваньских металлургов не только в Якутию, но и в Россию. Они побывали на угольном разрезе, ремонтно-механическом заводе, в автобазе, в городском музее. Гости отметили высокую степень автоматизации производства, развитую социальную сеть в угледобывающей компании. РИА «Новости», 27.6.2005г.

Туркмения

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– К окт. 2009г. турецкая фирма Belda Insaat ve Taahhut Ticaret Ltd.Sti спроектирует и возведет в Приморье 3-этажное административное здание, в котором разместится филиал Государственного коммерческого банка «Туркменбаши». Стоимость контракта составит 11,6 млн.долл. США. Работы планируется начать уже в текущем месяце.

Как передает Turkmenistan.ru со ссылкой на пресс-службу главы государства, постановление об этом «в целях дальнейшего повышения уровня банковских услуг, предоставляемых гражданам Туркменистана, иностранным гостям, местным и зарубежным инвесторам» подписал президент страны Гурбангулы Бердымухамедов. www.turkmenistan.ru, 19.3.2008г.

Узбекистан

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Российское ОАО «Дальневосточная транспортная группа» (ДВТГ) планирует инвестировать 3 млн.долл. в развитие транспортных перевозок в Узбекистане, сообщил гендиректор ДВТГ Александр Желудков, участвовавший в церемонии открытия выставки «Транспорт и логистика» в Ташкенте. «Мы намерены вложить 3 млн.долл. в расширение контейнерного терминала в Ташкенте, который был введен в строй в мае этого года», – пояснил он.

По словам А.Желудкова, средства будут направлены на строительство второй очереди терминала, а также на закупку технологического и транспортного оборудования. Вторая очередь будет запущена летом 2008г.

Гендиректор ДВТГ высоко оценил значимость Узбекистана и всего региона в целом для развития международных транспортных перевозок. «Мы пришли в Узбекистан, чтобы делать качественный транспортный сервис, которым пользуются не только узбекские, но и международные компании, с которыми мы уже давно работаем», – отметил он.

«Наши партнеры – крупные китайские и корейские экспедиторские компании – уже присутствуют здесь, и мы стремимся предоставить для всех грузополучателей более дешевый, доступный и качественный транспортный сервис», – добавил А.Желудков.

ДВТГ владеет 51% долевого участия в совместном предприятии ООО Asia trans terminal, соз-

данном в 2006г. для оказания услуг по терминальной обработке крупнотоннажных контейнеров. Соучредителем СП с узбекской стороны является ОАО «Узжелдорконтейнер». В мае 2007г. ООО ввело первую очередь терминала площадью 45 тыс.кв.м. и вместимостью 2 тыс. контейнеров. Стоимость первой очереди составила 0,5 млн.долл.

«Узжелдорконтейнер» входит в структуру Государственной акционерной ж/д компании «Узбекистон темир йуллари» и специализируется на обслуживании экспортно-импортных и транзитных грузовых перевозок.

ДВТГ – один из крупнейших ж/д операторов России, занимает лидирующие позиции в обработке контейнеров, отправляемых транзитом по Транссибирской магистрали из Кореи и Китая в Россию и европейские страны. Контрольный пакет акций АО принадлежит его менеджменту. Interfax, 10.10.2007г.

Финляндия

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Уникальный ледокол для обслуживания нефтесудобывающих платформ на сахалинском шельфе во вторник был передан России на верфи в Хельсинки. В торжественной церемонии крещения и приемки судна-снабженца ледокольного типа «Феско Сахалин», сопровождавшейся исполнением российского гимна, приняли участие гендиректор Дальневосточного морского пароходства Евгений Амбросов и руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Вячеслав Рукша.

«Это лучшее судно в мире в своем классе, хотя, возможно, в будущем мы построим и лучше», – заявил Амбросов на церемонии крещения и приемки судна. «Феско-Сахалин» построен на финской верфи «Акер Финн Яркс» по заказу Дальневосточного морского пароходства в соответствии с ранее выигранным ДВМП тендером, который проводился компанией «Эксон Нефтегаз Лимитед», и предназначен для работы по программе проекта «Сахалин-1». Стоимость контракта составила 62 млн. евро. Судно предназначено для работы по обслуживанию буровых нефтегазовых установок в условиях открытого льда и круглогодичного дежурства в районе шельфовой добычи нефти.

Уникальность проекта и технического оснащения этого ледокола заключена в системе движения. На судне установлены электрические двигатели нового типа, ранее никогда не применявшиеся для ледоколов. Они определяют его повышенную маневренность и скорость.

На судне установлены три электрических дизель-генератора мощностью 13 тыс. киловатт и два двигателя типа азипод, способных осуществлять вращение на 360 градусов, выполняя к тому же роль руля. Все это позволяет судну в ледовых условиях двигаться как носом, так и кормой вперед, не теряя при этом своих ходовых качеств.

Судно имеет отличные маневренные характеристики и систему динамического позиционирования, что дает возможность ледоколу удерживаться на одном месте возле буровой платформы с максимальной амплитудой колебания всего 0,5 метра. Кроме того, имеется возможность создания проводного канала в битом льду с промерзанием

до дна, что практически неосуществимо ледоколом обычного типа. Класс автоматика судна позволяет осуществлять безвахтенное обслуживание механизмов в период обычной работы судна в море и в порту.

Другой особенностью ледокола является возможность его использования в качестве судна-спасателя, способного заниматься тушением пожаров и борьбой с разливами нефти, а в случае аварии на платформе — принять на борт до 150 чел. Кроме того, специально спроектированная палуба судна имеет усиление для увеличения удельной нагрузки, что делает возможным перевозку на ней тяжелых грузов. Спуск на воду нового судна состоялся в Финляндии 18 фев. нынешнего года. До 30 апр. в Финском заливе проводились испытания, которые были признаны успешными. РИА «Новости», 31.5.2005г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— 9 сент. 2004г. на верфи Kvaerner Masa-Yards (Хельсинки, Финляндия) состоялась торжественная церемония начала сборки корпуса судна — снабженца ледокольного типа, которое строится на верфи по заказу ОАО «Дальневосточное морское пароходство». Судно строится по специально разработанному Морским северным исследовательским центром (Финляндия) проекту «двойного действия», и предназначено для работы по обслуживанию буровых нефтегазовых установок в условиях открытого льда и круглогодичного дежурства в районе шельфовой добычи нефти. Специалисты отметили уникальность проекта и технического оснащения ледокола. Ледокол-снабженец будет работать по программе проекта «Сахалин —1», в соответствии с выигранным ОАО «ДВМП» тендером, проводившимся ранее компанией «Эксон Нефтегаз Лимитид».

В настоящее время ОАО «Дальневосточное морское пароходство» ведет работу по подбору и подготовке экипажа. Командный состав ледокола уже проходит специальное обучение в Норвегии. Сдача судна заказчику запланирована на весну 2005г., сообщили в пресс-службе Дальневосточного морского пароходства. Прайм-ТАСС, 10.9.2004г.

АГРОПРОМ

— В Корякском автономном округе начинает работу проект Всемирного фонда дикой природы по сохранению биологического разнообразия и поддержке оленеводства. Об этом 28 марта сообщил начальник управления по сельскому хозяйству администрации округа Николай Мизинин.

По его словам, в 13 оленеводческих совхозах округа работают 375 чел. Администрация округа поставила задачу — в ближайшие четыре года вдвое увеличить поголовье оленей. «Предпринимается ряд эффективных мер по возрождению отрасли, традиционной для северной территории. Уже есть положительные результаты. Но нам не хватает дипломированных специалистов: зоотехников, ветеринаров, строителей, экономистов. Благодаря проекту Всемирного фонда дикой природы наши оленеводы получают возможность обучаться в Саамском образовательном центре (Финляндия), мы будем обмениваться опытом с передовыми оленеводческими хозяйствами», — сказал Мизинин.

В рамках проекта, в поселке Тилички откроется этнический и экологический центр при Корякском заповеднике для обучения основам сохранения биоразнообразия и традиционным ремеслам. ИА Regnum, 28.3.2006г.

ЛЕСПРОМ

— Известные на весь мир финские лесоперерабатывающие компании расширяют свою сферу деятельности на российском Дальнем Востоке только в том случае, если будут уверены на 100% в том, что сотрудничающие с ними российские бизнесмены работают без нарушения законодательства. Об этом заявил 5 мая в Хабаровске в резиденции полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном округе посол Финляндии в России Рене Нюберг. Как сообщил пресс-секретарь полномочного представителя президента РФ в ДФО Евгений Аношин, Рене Нюберг, а также посол Финляндии в КНР и КНДР Бенджамин Бассин находятся на Дальнем Востоке России по приглашению Константина Пуликовского, полномочного представителя президента РФ в ДФО. Они уже встретились с первым заместителем полпреда Виктором Трегубовым, губернаторами Приморского и Хабаровского краев Сергеем Дарькиным и Виктором Ишаевым, а также бизнес-элитой этих регионов. 6 мая состоится их встреча в Биробиджане с губернатором Еврейской автономной области Николаем Волковым.

Дипломаты находятся на российском Дальнем Востоке проездом из Китая. Вид транспорта — автомобиль — по маршруту Харбин-Владивосток-Хабаровск-Биробиджан они выбрали специально, чтобы познакомиться поближе с российской природой. На сегодняшний день, Финляндия закупает в России 13 млн.куб.м. древесины. Кроме того, Финляндию интересуют на Дальнем Востоке России сахалинские нефтегазовые проекты. Финны сегодня завершают производство одного ледокола и приступают к строительству второго для сахалинских проектов, а в Восточном порту строят буровые платформы для Сахалина. РИА «Новости», 5.5.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Якутия и Лапландия начнут сотрудничать по различным направлениям. Об этом заявила губернатор провинции Ханнеле Покка в самом большом европейском г.Рованиеми (Финляндия), куда прибыла официальная делегация Якутии во главе с президентом Вячеславом Штыровым.

Губернатор Лапландии Ханнеле Покка подчеркнула, что у провинции есть много связей с северными регионами России, но соглашение о сотрудничестве с Якутией занимает особое место. «В 1994г. я начала работу с Якутией в рамках Северного форума. С тех пор у нас тесное сотрудничество, но хотелось бы, чтобы оно развивалось в дальнейшем и в самых разных областях», — сказала Ханнеле Покка. По словам губернатора, в Лапландии большое значение имеет промышленность, в частности, деревообрабатывающая и металлургическая отрасли. На территории провинции проводится много геологических изысканий, есть возможности добывать золото, палладий, платину, не исключена вероятность найти алмазное месторождение.

«У нас много общих интересов, но есть вопросы, которые необходимо обсудить предметно», — отметил Вячеслав Штыров. Глава Якутии предложил поставить на более высокий уровень обмен студентами и специалистами, а также научные исследования в рамках мероприятий Арктического Совета. «Можно организовать совместные туры в Лапландию и Якутию — на Полюс холода, т.к. это у нас новое перспективное направление. Нас интересует ваш опыт и возможность организовать совместные проекты, например, путешествие от Полюса холода к деревне Санта Клауса. Это направление должно быть развито и расширено», — добавил Вячеслав Штыров. Кроме этого стороны договорились расширить взаимоотношения в области образования и медицины, новых технологий и сельского хозяйства. «Здесь есть нереализованный потенциал для сотрудничества», — подчеркнул В. Штыров. ИА Regnum, 26.5.2006г.

Франция

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— 28 авг. 2007г. двигатель SaM146 был доставлен с НПО «Сатурн» в Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение (КНААПО) и принят специалистами компании Aircelle в соответствии с графиком по выкатке самолета Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100). Это второй из двух двигателей SaM146 для обеспечения выкатки самолета SSJ100. Первый двигатель был отгружен с промплощадки «НПО «Сатурн» в г. Рыбинске и поставлен в Комсомольск-на-Амуре 4 авг. 2007г. В ближайшее время специалисты компании Aircelle выполнят монтаж мотогондол с двигателями, и 2 силовые установки будут установлены на самолет. После наземной выкатки SSJ100, запланированной на конец сент., пойдет подготовка к первому полету самолета.

Всего для обеспечения сертификации SSJ100 будет изготовлено 10 двигателей SaM146. В соответствии с графиком ввода в эксплуатацию самолета SSJ100 и существующими контрактными обязательствами, с 2008г. начнется серийная поставка двигателей SaM146.

SaM146 является единственной интегрированной силовой установкой, специально разработанной для применения на регионально-магистральных самолетах нового поколения. Отличительными особенностями двигателя SaM146 являются высокий уровень надежности, низкие затраты на техническое обслуживание, малый расход топлива, а также полное соответствие существующим и перспективным экологическим требованиям ИКАО.

Сертификация двигательной установки будет проведена по российским, европейским и американским авиационным правилам, что позволит эксплуатировать самолет Sukhoi SuperJet 100 без ограничений во всех странах.

Программа SaM146 построена на принципах стратегического партнерства между НПО «Сатурн» и французской компании Snecma. Для обеспечения руководства программой SaM146, включая разработку, производство, маркетинг и продажи, а также поддержку заказчика и сервисное обслуживание, НПО «Сатурн» и Snecma в 2004г. учредили совместное предприятие PowerJet. www.metalinfo.ru, 30.8.2007г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Компания Alcatel и ОАО «Сахателеком», один из ведущих российских региональных операторов связи, объявили об успешном запуске в коммерческую эксплуатацию мультимедийной сети нового поколения (NGN) в г. Якутске. Благодаря решению Alcatel, основанному на IP-технологиях, компания «Сахателеком» уже сегодня может предложить своим заказчикам самые современные мультисервисные услуги, такие как IP-TV, видеоконференции, виртуальные, корпоративные, частные сети (VPN) и унифицированные сообщения. Проект реализован в рамках более широкой программы по строительству сети нового поколения (NGN) в Республике Саха (Якутия).

«Строительство мультисервисной сети нового поколения в Якутске стало еще одним важным этапом реализации глобальной программы развития телекоммуникационной инфраструктуры в республике, — заявил Николай Николаев, гендиректор ОАО «Сахателеком». — Мы уверены, что решение компании Alcatel позволит нам сделать следующий шаг на пути внедрения новых широкополосных услуг и со временем полностью перейти на пакетные технологии».

«Реализация этого проекта — это еще один пример успешного внедрения самых современных технологий на российском рынке телекоммуникаций, — отметил Йохан Вандерплатсе, вице-президент Alcatel по странам СНГ. — Мы продолжаем наше сотрудничество с компанией «Сахателеком», которая уже 10 лет является нашим стратегическим партнером в России. Использование NGN-технологий позволит «Сахателекому» выйти на новый уровень операторской деятельности и предоставить своим абонентам огромные возможности широкополосных технологий».

По условиям контракта Alcatel предоставил компании «Сахателеком» полномасштабное решение NGN/IMS с программными коммутаторами Alcatel 5020 Softswitch и медиашлюзами Alcatel 7515 Media Gateway, а также оптические мультисервисные узлы OMSN и сервисные маршрутизаторы Alcatel 7750 Service Router. Это решение будет поддерживать видеоконференции на базе Alcatel 8628 MultiMedia Instant Conferencing. Alcatel установит у заказчика сервисный маршрутизатор Alcatel 7750 SR для создания инфраструктуры, учитывающей требования абонентов и обеспечивающей бесперебойную доставку услуг на массовый рынок.

В рамках проекта Alcatel построил лучшую в своем классе сеть широкополосного доступа на платформе Alcatel 7302 ISAM, которая является одной из наиболее популярных в мире моделей старшего уровня для широкополосных IP-коммуникаций. Она включает пакет программ для передачи голоса (Voice Package) и может служить медиашлюзом для передачи голоса поверх IP (VoIP). Она поддерживает традиционные сетевые карты TфОП и ISDN, позволяя заказчику постепенно переходить к технологиям NGN/IMS. Предусмотренная проектом возможность дальнейшего увеличения мощности и наращивания сети позволит, при появлении потребности, открывать новые сервисы, включать новые узлы.

За последние 10 лет компании Alcatel и «Сахателеком» подписали десятки контрактов на по-

ставку различных систем связи, в т.ч. оборудования для радиорелейных линий, систем передачи данных, цифрового коммутационного оборудования (130 тыс. портов). Alcatel реализовал проект по 100% цифровизации г. Якутска. Alcatel и «Сахателеком» строят еще одну мультисервисную сеть нового поколения в г. Мирный. www.alcatel.com, 16.8.2006г.

— Компания Alcatel объявила о подписании контракта с ОАО «Сахателеком», одним из ведущих российских региональных операторов. Контракт предусматривает строительство сети нового поколения (NGN) в Республике Саха (Якутия). Реализация проекта начнется во II кв. 2006г. в г.г. Якутск и Мирный. Завершение проекта намечено на конец 2006г.

Решение Alcatel, основанное на IP-технологиях, позволит компании «Сахателеком» продолжить динамичное развитие сети связи Якутии уже на основе новейших технологий, предложить своим заказчикам самые современные услуги NGN, IP-видео, включая IP Centrex, видеоконференции, виртуальные, корпоративные, частные сети (VPN) и унифицированные сообщения. А также повысит скорость доступа в интернет, даст новый виток в расширении сети пользователей ADSL, мультимедийных и многих других услуг современной инфокоммуникационной сети.

«Мы уже более десяти лет успешно сотрудничаем с Alcatel и поэтому с уверенностью приобретаем новое решение этой компании, которое считается одним из лучших в отрасли для внедрения технологии NGN, — заявил Николай Николаев, гендиректор ОАО «Сахателеком». — Этот проект повысит нашу конкурентоспособность, расширит ассортимент услуг, позволит удовлетворить все более возрастающие потребности населения и организаций в услугах всех видов современной качественной связи, сократит расходы и увеличит эффективность работы нашей сети».

«Богатый опыт Alcatel в области технологий NGN оказался востребованным в России, — отметил Мишель Райе (Michel Rahier), главный исполнительный директор группы отделений фиксированной связи Alcatel. — Мы располагаем широким портфелем решений, которые помогут компании «Сахателеком» внедрить новые широкополосные услуги и заложить солидную основу для будущего развития своей сети и перехода на полностью пакетные технологии».

По условиям контракта Alcatel предоставит заказчику полномасштабное решение NGN/IMS с программными коммутаторами Alcatel 5020 Softswitch и медиашлюзами Alcatel 7515 Media Gateway. Alcatel поставит компании «Сахателеком» оптические мультисервисные узлы OMSN и сервисные маршрутизаторы Alcatel 7750 Service Router, а также построит инфраструктуру, учитывающую требования абонентов. В результате заказчик сможет воспользоваться экономией масштаба и максимально увеличить прибыльность услуг. Alcatel построит лучшую в своем классе сеть широкополосного доступа на платформе Alcatel 7302 ISAM, которая является одной из наиболее популярных в мире моделей старшего уровня для широкополосных IP-коммуникаций. Она включает пакет программ для передачи голоса (Voice Package) и может служить медиашлюзом для передачи голоса по IP (VoIP). Она поддерживает тради-

ционные сетевые карты TфОП и ISDN, позволяя заказчику постепенно переходить к технологиям NGN/IMS. Предусмотренная проектом возможность дальнейшего увеличения мощности и наращивания сети позволит, при появлении потребности, открывать новые сервисы, включать новые узлы.

Компания Alcatel успешно завершила 90 проектов по внедрению NGN в сетях фиксированной связи на мировом рынке. Эти проекты были реализованы в сетях самых известных мировых операторов, таких как British Telecom, Asia Pacific Telecom Group (Тайвань) и Telecom Austria.

Компания «Сахателеком» работает на телекоммуникационном рынке Якутии с 1931г. В 2003г. государственное предприятие «Сахателеком» было реорганизовано в открытое акционерное общество «Сахателеком» (JSCo Sakhatelecom). ОАО «Сахателеком» — региональный оператор электросвязи на территории Республики Саха (Якутия), одна из крупнейших компаний республики, в которой работает 4271 чел. В состав компании входят 17 филиалов. ОАО «Сахателеком» эксплуатирует на местных телефонных сетях 453 АТС общей номерной емкостью 299 тыс. номеров; 43 станции спутниковой связи; в сети работают порядка 258,8 тыс. телефонов. Объем предоставленных услуг за 2005г. составил 2,369 млрд. рублей. Кроме традиционных услуг связи, «Сахателеком» (telecom.sakha.ru) предлагает разнообразные виды современных телекоммуникаций: несколько вариантов предоставления доступа в интернет. www.alcatel.com, 7.3.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Роман Абрамович — известный российский миллиардер, губернатор Чукотки — осуществил свою давнюю мечту: купил легендарный замок британского короля Эдварда VIII. Знаменитая вилла «Шато де ла Круа» на юге Франции обошлась Абрамовичу в 27 млн.долл. (15 млн. фунтов стерлингов). Несколько лет назад американские биографы Абрамовича утверждали, что этот замок — «величайшая любовь Абрамовича». Замок Шато-де-ла-Кро, расположенный в Кап д'Антибе (Французская Ривьера) насчитывает несколько десятков спален и окружен огромным парком. Владельцу ФК «Челси» придется потратить еще 15 млн. фунтов стерлингов, чтобы восстановить изначальный облик «белоснежной королевской виллы», которая сильно пострадала от пожара в 1980гг. Недостатка в жилплощади у олигарха нет. По некоторым данным, ему принадлежат квартира в Москве, Сен-Тропе, а также 170 га имения в Файнинг Хилл Хаус Рогейт (Англия), графство Западный Суссекс. А 2 месяца назад олигарх и губернатор вошел в список 25 самых влиятельных бизнесменов Европы, составленный журналом «Форчун». Издатели признались, что в отношении России рейтинг рассчитывался не по размерам состояния предпринимателей, а по степени их влиятельности в Кремле. РИА «Новости», 19.10.2004г.

Чехия

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Чешские компании Зву Потез и Скlostрой намерены построить в якутском г.Покровске стекольный завод. Как сообщили в республиканском

министерстве сельского хозяйства, представители компаний находятся в Якутске для обсуждения деталей. По словам исполняющего обязанности министра Андрея Самсонова, республика Саха уже давно нуждается в собственном стекольном заводе.

«Наши предприятия, занимающиеся производством винно-водочной продукции, консервов, вынуждены заказывать бутылки и банки за пределами Якутии, а это неудобно», — пояснил Самсонов. Сразу несколько чешских компаний выразили желание заняться строительством и обустройством стекольного завода в Якутии. В переговорах по данному вопросу принимают участие представители компании Зву Потез, которая специализируется на производстве и поставке технологий и устройств для продовольственной и химической промышленности, а также представители компании Склострой, занимающейся производством и поставкой оборудования для стекольных заводов, производственных линий и форм для изготовления стеклотары. РИА «Новости», 27.2.2007г.

— Якутия обзаведется собственным стекольным заводом, строительством и обустройством которого, возможно, займется сразу несколько чешских компаний. Об этом шла речь 27 фев. на встрече с участием и. о. министра сельского хозяйства Якутии Андрея Самсонова, посла Чехии в РФ Мирослава Костелки и чешских предпринимателей.

По словам Андрея Самсонова, республика уже давно нуждается в собственном стекольном заводе: «Якутские предприятия, занимающиеся производством винно-водочной продукции, консервов, вынуждены заказывать бутылки и банки за пределами Якутии, а это неудобно».

Завод будет построен в Покровске. В Якутске для обсуждения деталей предстоящего строительства прибыли представители компании «Зву Потез», которая специализируется на производстве и поставке технологий и устройств для продовольственной и химической промышленности, а также представитель компании «Склострой», занимающейся производством и поставкой оборудования для стекольных заводов, производственных линий и форм для изготовления стеклотары.

Чешским компаниям было предложено принять участие и в других проектах — заняться переработкой сельскохозяйственной продукции, молока, а также сотрудничать в области животноводства. «Мы готовы рассмотреть любые проекты», — подчеркнул Андрей Самсонов, передает ЯСИА. ИА Regnum, 27.2.2007г.

Швейцария

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Председатель правительства Якутии Егор Борисов принял представителей швейцарской компании Glencore International AG. Руководитель делегации компании Glencore International AG Т. Петерсон выразил заинтересованность условиями предстоящего конкурса по реализации консолидированного пакета акций ХК «Якутуголь» и ОАО «Эльгауголь».

Glencore International AG — крупнейшим мировым поставщиком каменного угля, годовой оборот компании составляет 110 млрд.долл., компания оперирует четвертью мирового экспортного обо-

рота каменного угля. Ранее также состоялись встречи с представителями японских компаний «Сумитомо Корпорейшн» и «Митцуи», с представителями НЛМК, «Мечел», «ЕвразХолдинг», АК «Алроса» по предстоящему конкурсу. www.meta-linfo.ru, 23.5.2007г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Завершился визит делегации представителей органов власти и бизнесменов Швейцарии на Камчатку. На итоговой пресс-конференции, которая состоялась 17 мая в администрации области, иностранцы заявили, что они довольны визитом на Камчатку. Об этом 18 мая сообщили в пресс-службе администрации области.

Кроме того, по словам членов делегации, тесный деловой контакт между швейцарскими делегатами, камчатскими властями и предпринимателями полуострова сыграл положительную роль в укреплении взаимоотношений. «Камчатка имеет большой потенциал в развитии горнодобывающей промышленности, энергетики и туризма. Этими направлениями заинтересовались представители частного бизнеса Швейцарии. Но, тем не менее, окончательное решение в разработке и участии совместных проектов остается за ними. Некоторые проекты могут быть запущены уже сейчас, к примеру, в сфере туризма. Другие экономические направления требуют разработки серьезных контрактов», — отметил посол Швейцарии в России Эрвин Хофер. ИА Regnum, 18.5.2006г.

Швеция

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Российская нефтяная компания «Альянс», владеющая Хабаровским нефтеперерабатывающим заводом, и шведская West Siberian Resources, разрабатывающая месторождения в Западной Сибири, объявили о создании вертикально-интегрированной нефтяной компании. West Siberian Resources сегодня объявила, что намерена слиться с НК «Альянс» и создать вертикально-интегрированную российскую нефтяную компанию», — говорится в их совместном заявлении.

Группа будет обладать доказанными и вероятными запасами нефти в 430 млн. бар., производством мощностью 51 тыс. б/д, переработкой 70 тыс. б/д, и 255 автозаправками. Капитализация объединенной компании составит 2,5 млрд.долл.

Ориентировочные доходы объединенной компании за девять месяцев 2007г. моли бы составить 1,398 млрд.долл., прибыль до вычета процентов, налога на прибыль, износа и амортизации (показатель EBITDA) — 228 млн.долл.

Акционеры West Siberian Resources (WSR) и НК «Альянс» во вторник подписали меморандум о взаимопонимании, который создает ведущую независимую вертикально интегрированную нефтяную компанию. Согласно документу, НК «Альянс» становится полностью находящимся в собственности филиалом WSR в обмен на 60% ее акций.

Акционеры «Альянса» будут иметь в совете директоров директоров WSR двух своих представителей, топ-менеджерами НК пополнится и управленческое звено WSR. Управляющим директором объединенной компании станет Максим Барский.

НК «Альянс» занимается переработкой сырой нефти и маркетингом нефтепродуктов, сосредоточенных на российском Дальнем Востоке и соседних экспортных рынках. «Альянс» перерабатывает нефть на Хабаровском НПЗ мощностью 70 тыс. б/д. В 2007г. завод переработал 23,6 млн. бар. нефти. «Альянс» также участвует в исследовании, развитии и производстве нефти в Татарстане и Казахстане. Запасы нефти компании на 1 июля 2007 составляли 123,3 млн. бар., а вероятные и возможные запасы составляли 157,1 млн. бар. «Альянс» управляется членами семьи Бажаевых и менеджментом.

WSR работает в трех крупнейших нефтяных регионах РФ: Западной Сибири (Томская обл.), Тимано-Печорском и Волго-Уральском. По оценке DeGolyer&MacNaughton, доказанные и вероятные нефтяные запасы SPE составляли 306,8 млн. бар. на 31 дек. 2006г., в то время как вероятные и возможные запасы составляли 443,9 млн. бар. В IV кв. 2007г. среднее ежедневное производство нефти WSR составляло 34,028 тыс. бар. и достигло уровня 40,5 б/д к концу дек. 2007г.

Выручка WSR за девять месяцев 2007г. составила 245,9 млн.долл., чистая прибыль — 25,05 млн.долл. Выручка НК «Альянс» за отчетный период составляла 1,15 млрд.долл., чистая прибыль — 66,3 млн.долл. РИА «Новости», 15.1.2008г.

— Инвестиционный фонд «Восток Нафта» подал в арбитражный суд г.Москвы иск к ОАО «Сахатранснефтегаз», 100% акций которой принадлежат Республике Саха, говорится в пресс-релизе фонда. «Восток Нафта» требует выплатить 189,6 млн. руб. за проданные ему ранее акции другой якутской компании — ОАО «Саханефтегаз» (дочерняя компания НК «Юкос»).

«Восток Нафта» 1 июня 2005г. через свою 100% дочку Austro (Сургус) продал «Сахатранснефтегазу» 2 млн. обыкновенных акций (8,2%) «Саханефтегаза». Однако впоследствии «Сахатранснефтегаз» не смог выплатить первый транш за приобретенные акции. «Сахатранснефтегаз» нарушил договорные обязательства перед «Восток Нафта». www.economy.gov.ru, 27.9.2005г.

Япония

Армия, полиция

— Япония выделит дополнительно 4 млрд. иен (40 млн.долл.) для ускорения работ по утилизации списанных российских атомных подводных лодок на Дальнем Востоке, сообщили японские СМИ. По их данным, о выделении средств объявит премьер-министр Японии Таро Асо (Taro Aso) на переговорах с российским премьером Владимиром Путиным 12 мая во время его визита в Японию.

Ранее Япония уже выделила на это 2 млрд. иен (20 млн.долл.). Дополнительная помощь преследует цель подчеркнуть вклад Японии в процесс нераспространения атомного оружия и улучшить имидж Японии в глазах россиян, живущих на побережье Охотского моря и опасующихся экологического ущерба, который могут нанести радиоактивные вещества с неутрализованных атомных подлодок.

Выделенные средства пойдут на закупку и установку подъемных кранов и созданием мини-докков в окрестностях Владивостока. В международном проекте по утилизации списанных российских

атомных подводных лодок принимают участие 20 стран. РИА «Новости», 5.5.2009г.

— Три списанные российских атомных подлодки из состава Тихоокеанского флота будут утилизированы за счет Японии.

«Контракт, подписанный 2 авг. на военном заводе «Звезда» в г.Большой Камень Приморского края, предусматривает полную ликвидацию выведенных из состава Тихоокеанского флота России трех атомных подводных лодок класса «Виктор-3» (по западной классификации).

Япония надеется, что все работы, предусмотренные контрактом, будут выполнены к концу 2008г., — на пресс-конференции во Владивостоке замминистра иностранных дел Японии Сэкигути Масакадзу. Он выразил надежду, контракт станет еще одним реальным шагом в ликвидации экологической опасности.

Масакадзу рассказал, что дополнительно ведутся переговоры по демонтажу и утилизации базирующейся на Камчатке атомной субмарины класса «Чарли-1» (по западной классификации).

Сэкигути Масакадзу отметил, что власти Японии обнадеживает то, что в России серьезно подошли к такой важной международной проблеме, как полный демонтаж и утилизация старых атомных субмарин, представляющих серьезную экологическую опасность.

«Насколько мне известно, Россия намерена к концу 2010 завершить утилизацию всех старых списанных атомных субмарин Тихоокеанского флота. Япония намерена оказать содействие этому важному проекту», — сказал дипломат.

Делегация японского МИДа во главе с Сэкигути Масакадзу прибыла в Приморье 1 авг. с целью проверки реализации международного антиядерного проекта «Звезда Надежды», направленного на демонтаж и утилизацию списанных атомных субмарин Тихоокеанского флота России. Проект полностью финансирует правительство Японии. Одна из субмарин уже утилизирована по предыдущему контракту.

Японская делегация посетила военный завод «Звезда», подписала новый контракт на ликвидацию трех субмарин, встретила с губернатором Приморского края и командованием Тихоокеанского флота России.

Это уже третий визит делегации японского МИД в Приморье, проходящий в рамках международной программы по демонтажу и утилизации выведенных из состава боевого дежурства советских атомных субмарин.

Сотрудничество России и Японии по ядерной и экологической безопасности на Тихом океане берет начало в 1993г. Тогда было заключено российско-японское межправительственное соглашение о сотрудничестве в области утилизации российских ядерных отходов.

На финансовый грант японского правительства был построен современный плавучий комплекс «Ландыш» по переработке жидких радиоактивных отходов атомных субмарин. Он вступил в строй на большекаменском заводе «Звезда» в 2001г. РИА «Новости», 3.8.2007г.

— Японское управление безопасности на море (УБМ) намерено в сотрудничестве с российскими пограничниками усилить патрулирование в водах, прилегающих к Южным Курилам, чтобы не допустить новых инцидентов с рыбаками в этой зоне.

Об этом заявил сегодня начальник УБМ Хироки Исикава, отвечая на запрос одного из депутатов в бюджетной комиссии нижней палаты парламента.

Руководитель Управления безопасности на море, которое сочетает функции пограничной стражи и спасательной службы, сообщил, что сейчас сторожевики его ведомства усилили свое присутствие в водах между портом Немуро на северном японском острове Хоккайдо и Южными Курилами. В сотрудничестве с местными властями они также ведут, по его словам, работу среди рыбаков, призывая их не нарушать правила лова в этой зоне. «Управление безопасности на море, — сказал его начальник, — намерено укрепить сотрудничество с Федеральной пограничной службой России и проводить с ней консультации с целью недопущения инцидентов».

Запрос в парламенте был связан с событиями 16 авг., когда российские пограничники задержали у Южных Курил японскую шхуну, которая, вела там незаконный промысел. В ходе инцидента в результате предупредительной стрельбы был убит один из рыбаков. Два других члена команды судна затем были отпущены российскими властями, а ее капитан Нобору Сакасита полностью признал свою вину и был приговорен судом в Южно-Курильске к штрафу и возмещению ущерба. Его шхуна была конфискована. Однако после возвращения на родину 3 окт. капитан стал утверждать, что вел промысел в разрешенном районе на разграничительной линии между зонами двух стран. По его словам, российские пограничники обстреляли его шхуну без предупреждения. Капитан также уверяет, что на суде оговорил себя, чтобы поскорее вернуться домой. Токио сейчас официально требует от России вернуть конфискованную шхуну Сакаситы. Прайм-ТАСС, 5.10.2006г.

— Япония, как единственная пострадавшая от ядерной агрессии страна, поддерживает процесс нераспространения этого вида оружия в мире. Об этом, как сообщили в пресс-службе администрации Камчатской обл., на пресс-конференции в Петропавловске-Камчатском 14 сент. заявил вице-министр иностранных дел Японии Ито.

По словам Ито, японское правительство выделило 20 млрд. иен на утилизацию отслуживших и выведенных из боевого состава российских атомных подводных лодок. «5 млрд. из этой суммы израсходовано на создание базы утилизации субмарин на заводе «Звезда» во Владивостоке, еще 1 млрд. — на утилизацию одной из подлодок. В перспективе предстоит утилизация пяти атомных подводных лодок, в т.ч. одной атомарины класса «Чарли» (по натовской классификации) — на Камчатке, на базе центра по утилизации в Вилючинске», — сказал вице-министр.

Вместе с тем, как отметила на пресс-конференции первый заместитель губернатора области Наталья Ермоленко, в ходе визита достаточно подробно и обстоятельно рассматривались вопросы туризма, взаимовыгодного сотрудничества Камчатки и Японии. В свою очередь Ито сказал о том, что его страна придаёт сейчас большое значение развитию отношений с регионами Дальнего Востока России, особенно с Камчаткой. «Отношения между отдельными регионами двух стран не менее важны, чем отношения между правительствами. Также очень важны отношения между людьми» — подчеркнул глава японской делегации. ИА Regnum, 14.9.2006г.

— В Приморье делегация японского МИД во главе с замминистра иностранных дел Ито Синтаро знакомится с выполнением международной программы утилизации атомных подводных лодок (АПЛ). «Японская делегация посетит г. Большой Камень, где побывает на военном заводе «Звезда». На предприятии ведется демонтаж и утилизация атомных субмарин. В программе делегации — встречи с командованием Тихоокеанского флота, руководителями администрации края», — сказали в администрации Приморского края. По словам собеседника, представитель японского внешнеполитического ведомства примет участие в подписании соглашения по демонтажу списанной атомной субмарины класса «Виктор-1».

Документ предусматривает утилизацию первой из пяти АПЛ российского Тихоокеанского флота, согласно договоренности, достигнутой в нояб. 2005г. в рамках совместного российско-японского проекта «Звезда Надежды». 12 сент. японская делегация вылетит на Камчатку, где побывает на площадке для предстоящего демонтажа еще одной АПЛ — субмарины класса «Чарли-1». Из Петропавловска-Камчатского в Ниигату Синтаро вылетит 15 сент. РИА «Новости», 11.9.2006г.

— Российско-японские морские учения пограничников по борьбе с терроризмом начались в четверг под Владивостоком. Как сообщили в группе общественных связей Пограничного управления ФСБ по Приморскому краю, российские сторожевые корабли «Приморье», «Находка», патрульный корабль «Маньчжур», а также патрульный корабль «Эчиго» японского Управления безопасности на море (УБМ) прибыли в район учений. За ходом учений наблюдают первый заместитель директора ФСБ — руководитель Пограничной службы ФСБ России Владимир Проничев и начальник Управления безопасности на море Японии Хироки Исикава. На борту кораблей находится специальная группа быстрого реагирования, наблюдатели США, Южной Кореи, Китая. В квадрат учений с пограничного аэродрома прибыли два вертолета Ми-8.

Согласно легенде учений, российским и японским пограничникам поступила информация о захвате террористами в море судна. В заложники взят его экипаж, жизни моряков угрожает опасность. «Перед морским пограничниками поставлена задача обнаружить захваченное судно, начать его преследование, с моря и с воздуха высадить специальную группу быстрого реагирования, ликвидировать условных террористов и освободить заложников. В ходе учений также будут отработаны все элементы операции по оказанию помощи судну, терпящему бедствие в море и спасению его экипажа», — отметил собеседник. Первые совместные учения пограничных сторожевых кораблей России и патрульных судов штаба 9 района УБМ Японии прошли в авг. 2005г. в морских окрестностях города Ниигата. На них отработывались вопросы взаимодействия по поиску и задержанию судна-нарушителя и организации совместных спасательных работ на корабле, терпящем бедствие. РИА «Новости», 4.5.2006г.

— Переговоры с представителя МИД Японии по проекту утилизации атомных подводных лодок класса «Виктор» продолжатся 15 мая, сообщили в Росатоме.

По словам источника, японская сторона ранее заявляла, что в рамках программы «Звезда надеж-

ды» готова оказать финансовую помощь в утилизации атомных подводных лодок, выведенных из состава Тихоокеанского флота. В начале 2005г. Япония продекларировала готовность финансировать утилизацию 5 АПЛ (первую атомную подлодку на заводе «Звезда» в Большом Камне утилизировали в 2003г., на что японская сторона направила 7 млн.долл.). В середине апр. состоялся визит делегации МИД Японии во Владивосток, однако конкретных договоренностей достигнуто не было.

По информации представителя Федерального агентства по атомной энергии, японская сторона готова финансировать работы только после выгрузки топлива из реактора АПЛ: т.е. утилизацию непосредственно судна. Выгрузку топлива и транспортировку его на завод «Звезда» для дальнейшей утилизации Япония финансировать не планирует. По оценкам собеседника агентства, а этом случае затраты японской стороны составят 7 млн.долл. на одну субмарину. Вопрос финансирования работ по выгрузке и транспортировке отработавшего ядерного топлива (ОЯТ) пока не урегулирован. Представитель российского атомного ведомства уклонился от ответа на вопрос о стоимости этих работ.

Япония в 1999г. заявила о намерении осуществить финансовую помощь в рамках программы «Звезда надежды» 200 млн.долл. В 2005г. МИД страны заявил, что согласована сумма затрат на утилизацию 5 атомных субмарин, четыре из которых будут демонтированы на заводе «Звезда», еще одна – в Вилючинске. Программа также предусматривает строительство наземного хранилища реакторных отсеков.

По данным МИД Японии, заинтересованность в участии в проекте высказывали также ряд стран Азиатско-Тихоокеанского региона. ИА Regnum, 21.4.2006г.

– Секретарь японского парламента по иностранным делам Кадзумори Танаки 22 авг. прибудет во Владивосток. В ходе шестидневного визита он также посетит Петропавловск-Камчатский. Во время поездки на российский Дальний Восток японский политик будет наблюдать за ходом утилизации атомных подводных лодок «Виктор-3» по натовской классификации. Ожидается, что Танака осмотрит завод по утилизации субмарин, который действует в рамках российско-японского проекта «Звезда надежды». В соответствии с ранее достигнутыми договоренностями Япония выделяет около 200 млн.долл. на утилизацию атомных подлодок, оставшихся со времен развала Советского Союза в 1991г. В 2004г. при помощи Японии планируется завершить работы на одной субмарине, а в 2005 – приступить к утилизации следующей. Всего на Дальнем Востоке ожидают утилизации 40 подводных лодок.

В ходе визита японского секретаря запланированы встречи с командующим Тихоокеанским флотом адмиралом Виктором Федоровым, вице-губернатором Приморского края Виктором Горчаковым, а также с губернатором Камчатской области Михаилом Машковцевым, сообщили «Вечерние Вести Петропавловска». Отметим, что во время визита в Москву в конце июня этого года глава МИД Японии Иорико Кавагути указала на то, что японская сторона «придает большое значение партнерству в области утилизации российских АПЛ и намерена его развивать». Нынешняя поезд-

ка Танаки является логическим продолжением этого курса. ИА Regnum, 19.8.2004г.

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Японский Hokkaido Bank во вторник открыл представительство в Южно-Сахалинске. «Сахалинская обл. и японская префектура Хоккайдо имеют давние добрососедские связи. Наш банк хочет внести свой вклад в развитие этих регионов в виде финансов, которые являются «кровеносной системой» экономики», – заявил на церемонии открытия президент Hokkaido Bank Есихиро Секихачи.

По его словам, в период подготовки открытия представительства в Hokkaido Bank поступило множество звонков от японских бизнесменов, которые изъявляют желание работать в России. «В последние годы экономика Сахалинской обл. развивалась быстрыми темпами. Основную роль здесь сыграли шельфовые проекты, известные теперь во всем мире. У Сахалина перспективное будущее», отметил, в свою очередь, генеральный консул Японии в Южно-Сахалинске Сюсукэ Ватанабэ. По его мнению, для стабильного развития экономики Сахалина особое внимание следует уделять развитию малого и среднего бизнеса, на поддержке которого в Японии специализируется Hokkaido Bank.

Представительство банка на Сахалине займется сбором информации о различных сегментах местного рынка. «Японские бизнесмены очень расплывчато знают о бизнесе в России и на Сахалине. Они не представляют, в какие отрасли здесь можно вкладывать деньги, как выстраивать отношения», – сказал Е.Секихачи.

Он добавил, что представительство банка также будет заниматься поиском заинтересованных в совместном бизнесе предприятий Сахалина и Японии. Банк будет участвовать в совместных российско-японских проектах. «Когда таких совместных проектов и партнеров будет большое количество, тогда, возможно, банк откроет на Сахалине свой филиал. А пока все финансовые операции на Сахалине мы будем осуществлять через другие банки и, в первую очередь, через ВТБ», – подчеркнул Е. Секихачи.

По его мнению, наиболее перспективными проектами на Сахалине, в которых могли бы участвовать японские предприятия, являются проекты по развитию инфраструктуры. «У Сахалина и Хоккайдо похожие климатические условия, поэтому опыт и технологии японских компаний здесь могли бы пригодиться», – полагает он.

Первый вице-губернатор Сахалинской обл. Константин Строганов отметил «своевременный приход на Сахалин японского банка, известного не только в Японии, но и в мире». «Мы заинтересованы в том, чтобы процесс становления японского банка на Сахалине прошел как можно быстро, и он включился со всеми своими продуктами в развитие региона», – сказал К.Строганов, добавив, что администрация области готова оказывать представительству банка содействие и помощь. Возглавил представительство Цусима Масахиро, в представительстве пока будут работать 4 чел.

Hokkaido Bank основан в 1951г. на территории самой северной префектуры Японии. Е.Секихачи заявил, что активы банка составляют 3,9 трлн. иен, кредитный портфель – 2,7 трлн. иен, в числе кли-

ентов банка в Японии — 90% предприятий малого и среднего бизнеса Хоккайдо.

Банк входит в одну из крупнейших финансовых групп Японии Nookuoku, имеет представительства в Китае, Сингапуре и США. Interfax, 24.3.2009г.

— Японский Hokkaido Bank, головной офис которого находится в г.Саппоро, открывает отделение в Южно-Сахалинске, сообщила в понедельник пресс-служба банка. «Возможности для японских компаний работать в России растут. Мы хотим помочь им», — заявил ее представитель. С 2002 по 2007г. в Южно-Сахалинске функционировало отделение Michinoku Bank, головной офис которого находится в префектуре Аомори на севере о-ва Хонсю. В наст.вр. отделений японских банков на Сахалине нет. ComNews, 23.3.2009г.

— Японский банк «Митиноку» до конца 2007 фин. г. закроет два из трех российских филиалов (в Хабаровске и Южно-Сахалинске). Как 2 нояб. сообщает «Восток Медиа», вторая по величине в Японии финансовая корпорация «Мидзухо» покупает у банка «Митиноку» три его российских дочерних филиала примерно за 63 млн.долл.

Процедуры передачи собственности будут завершены в марте будущего года. Основным намерением «Мидзухо» является активное участие в финансовом обслуживании крупных японских компаний, начинающих работу на российском рынке.

Банк «Митиноку» работает в России с 1999г. и имеет свои отделения со статусом юридического лица в Москве, Южно-Сахалинске и Хабаровске. Последние были открыты в 2002 и 2003гг. соответственно.

В японских экономических кругах указывают на тот факт, что после закрытия южно-сахалинского и хабаровского филиалов на российском Дальнем Востоке не будет присутствовать ни одного японского банка. ИА Regnum, 3.11.2007г.

— Второй по величине банк Японии Mizuho согласился приобрести у регионального Michinoku Bank его российскую «дочку» — ЗАО АКБ Мичиноку Банк (Москва) — за 7 млрд. иен (58 млн.долл.), сообщило агентство Kyodo со ссылкой на неназванные источники.

По их словам, Mizuho вскоре объявит о сделке. Michinoku является пока единственным японским банком с «дочкой» в России. Помимо штаб-квартиры в Москве, у Мичиноку Банка есть филиалы в Южно-Сахалинске и Хабаровске. По итогам I кв. 2006г. активы Мичиноку Банка по РСБУ составляли 2,5 млрд. рублей, капитал — 1,2 млрд. Помимо этого в мае в России был зарегистрирован дочерний банк Bank of Tokyo Mitsubishi-UFJ. Reuters, 12.10.2006г.

— Японский банк международного сотрудничества открыл для проекта «Сахалин-2» кредитную линию на 4 млрд.долл. Об этом в среду сообщил губернатор Сахалинской области Иван Малахов. «Это колоссальная по объемам кредитная линия», — добавил губернатор, вернувшийся из рабочей командировки в Японию. В соседней стране Малахов обсуждал с покупателями сахалинского сжиженного природного газа (СПГ) возможности увеличения ими закупок этого топлива. «Для Сахалинской области, для России, рынок Японии, прежде всего, важен тем, что эта страна — самый платежеспособный покупатель», — считает губернатор.

Покупателями СПГ с 2007г. стали ведущие энергетические компании Японии. «Более того, на заседании российско-японской межправительственной комиссии по торгово-экономическим вопросам, прошедшей 22 апр. в Токио, реализация сахалинских нефтегазовых проектов названа важнейшей и основной в экономических отношениях двух стран», — рассказал губернатор. Нефтегазовый проект «Сахалин-2» реализуется на морском шельфе северо-востока острова. РИА «Новости», 27.4.2005г.

ЭКОЛОГИЯ

— Чтобы всю оставшуюся жизнь не ассоциироваться с «губителем серых китов» и «загрязнителем речек», Sakhalin Energy готова инвестировать миллион долларов в охрану лосося на Сахалине. Экологи довольны. «Центр дикого лосося» и Sakhalin Energy заключили знаковое соглашение по финансированию трехлетней программы сохранения дикого лосося на острове Сахалине. Бюджет программы составит 8,8 млн.долл. Об этом сообщила пресс-служба Sakhalin Energy. «Это поистине историческое соглашение поможет защитить дикого лосося на Дальнем Востоке России, — сказал Гидо Пар, президент «Центра дикого лосося». — Мы рады, что Sakhalin Energy, оператор крупнейшего в мире комплексного нефтегазового проекта, участвует в важной деятельности по сохранению лососевых и устойчивому развитию и решила поддержать Сахалинскую лососевую инициативу». RosInvest.com, 28.2.2008г.

— В соответствии с решением Минприроды РФ аннулировать положительное заключение экологической госэкспертизы по проекту «Сахалин-2» японская сторона будет вынуждена дополнительно затратить на охрану окружающей среды 20 млрд.долл. Об этом сообщает министерство экономики, торговли и промышленности Японии. По данным экономистов этого министерства, основные японские участники проекта — компании Мицуй (Mitsui) и Мицубиси (Mitsubishi) оценивают возможный объем дополнительных инвестиций в 5,4 млрд.долл. и 4,2 млрд.долл., соответственно. Японские эксперты опасаются увеличения расходов в случае «затягивания работ» при строительстве природоохранной инфраструктуры.

МПР РФ решило отменить собственный приказ от 15 июля 2003г. «Об утверждении заключения экспертной комиссии госэкоэкспертизы материалов «ТЭО комплексного освоения Пильтун-Астохского и Лунского лицензионных участков (второй этап проекта Сахалин-2)». Это решение, как говорится в сообщении ведомства, было принято по итогам рассмотрения протеста первого заместителя генпрокурора РФ Александра Буксмана. Генпрокуратура РФ настаивала на отмене приказа МПР России об утверждении заключения государственной экологической экспертизы материалов ТЭО второго этапа проекта Сахалин-2. В частности, в сообщении Генпрокуратуры указывалось, что госэкоэкспертиза была проведена в отношении недостаточно проработанной и некомплектной документации, включая отсутствие оценки рисков при строительстве сооружений и других параметров.

Соглашение о разделе продукции по проекту Сахалин-2 было подписано 22 июня 1994г. От имени России в соглашении выступали прави-

тельство страны и администрация Сахалинской обл. Оператором проекта выступает компания Sakhalin Energy, акционерами которой являются англо-голландская «Ройял Датч-Шелл» (Royal Dutch-Shell) (55%), японские Мицуи (25%) и Мицубиси (20%). В рамках проекта осваиваются Пильтун-Астохское и Лунское месторождения, извлекаемые запасы которых оцениваются в 150 млн.т. нефти и 500 млрд.куб.м. газа. В рамках проекта будет построен завод по сжижению природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год. Поставки сжиженного газа с завода будут осуществляться в Японию, Корею и США, первые поставки планируется начать в 2008г. РИА «Новости», 19.9.2006г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— ОАО «Газпром» и Япония подписали меморандум, предусматривающий изучение оптимальных способов транспортировки газа после переработки во Владивостоке в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, заявил глава «Газпрома» Алексей Миллер.

«Меморандум, который мы подписали с Агентством природных ресурсов и энергетики и двумя японскими компаниями, предусматривает совместное изучение возможностей и оптимальных способов таких поставок, экономической целесообразности строительства перерабатывающих мощностей в районе Владивостока, потенциальной схемы финансирования», — сказал Миллер.

Реализация этого проекта, по его словам, сможет обеспечить дополнительными объемами энергоресурсов страны АТР и укрепить позиции «Газпрома» на этих рынках. RosInvest.com, 12.5.2009г.

— Председатель правления «Газпрома» (GAZP) Алексей Миллер уверен, что после выхода проекта «Сахалин-2» на полную мощность доля российского сжиженного газа на японском рынке достигнет 8%. «Прибытие первого танкера с российским сжиженным газом в Японию означает выход на качественного новый уровень развития двусторонних отношений. В ближайшие годы доля российского СПГ на японском рынке достигнет 8%. Это очень значительная цифра», — сказал А.Миллер на российско-японском Форуме делового сотрудничества в Токио. «65% всего СПГ с «Сахалина-2» будет поставляться 4 крупнейшим генерирующим компаниям Японии. «Очень хорошо, что контракты в этой сфере подписаны на 20-25 лет», — считает А.Миллер.

По словам А.Миллера, сотрудничество с Японией играет важную роль в реализации восточной газовой программы «Газпрома». К ней относится не только проект «Сахалин-2», который реализуется совместно с японскими фирмами Mitsui и Mitsubishi, а также компанией Shell, но и газопровод Сахалин-Хабаровск-Владивосток. «К этому проекту мы приступили с этого года, он даст возможность расширить поставки газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в т.ч. в Японию», — сказал А.Миллер.

По его оценке, эффективные связи «Газпрома» с японскими партнерами «вносят вклад в преодоление кризисных явлений в мировой экономике». «Восточная газовая программа — это государственный мега-проект, который, в том числе, предполагает создание комплекса газохимических предприятий на Дальнем Востоке», — отметил глава «Газпрома». «Уникальный опыт «Газпрома» и

мировое лидерство Японии в передовых технологиях открывают блестящие перспективы для дальнейшего развития двустороннего сотрудничества», — подчеркнул А.Миллер.

Он отметил также хорошее сотрудничество «Газпрома» с Агентством природных ресурсов минэнерго Японии. «У нас есть соглашение о научно-техническом сотрудничестве, а в ближайшее время будет объявлено о новых важных договоренностях», — отметил А.Миллер. Прайм-ТАСС, 12.5.2009г.

— Японские компании могут принять участие в завершении строительства нефтепровода ВСТО, а также в проекте по строительству нефтепровода «Сахалин-Хабаровск-Владивосток», заявил премьер-министр РФ Владимир Путин во вторник, выступая на российско-японском бизнес-форуме. «Вполне возможно участие японских компаний в завершении строительства нефтепровода из Восточной Сибири к Тихому океану», — сказал премьер. Он отметил, что речь также идет и о проекте нефтепровода из Сахалина в Хабаровск и Владивосток.

Нефтепровод «Восточная Сибирь — Тихий океан» строится для поставок российской нефти в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Мощность первой очереди, ввод которой ожидается в конце дек. 2009г., составит 30 млн.т. Мощность второй очереди — 50 млн.т. В дек. 2009г. завершится первый этап строительства нефтеналивного порта «Козьмино». Тогда же произойдет первая отгрузка нефти. На первом этапе сибирская нефть из Сковородино в Приморский край будет доставляться по железной дороге, далее — экспортироваться танкерами в страны АТР. Когда трубопровод будет построен полностью, нефть по нему пойдет из Сибири до Тихого океана. РИА «Новости», 12.5.2009г.

— Премьер-министр РФ Владимир Путин называет приоритетной в сотрудничестве с Японией топливно-энергетическую сферу. «По-прежнему приоритетным остается и сотрудничество в топливно-энергетической сфере, которое имеет ключевое значение для устойчивого снабжения энергоносителями стран Азиатско-Тихоокеанского региона, укрепления глобальной энергетической безопасности», — сказал Путин, выступая на Российско-японском бизнес-форуме. Он напомнил, что успешно идет реализация проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2», в которых значительная доля принадлежит японским компаниям.

«В фев. этого года на Сахалине был введен в эксплуатацию завод по производству СПГ. Первая партия российского СПГ уже доставлена в Японию», — пояснил Путин. Первый в России завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) был открыт на Сахалине в фев. 2009г. Завод перерабатывает газ, добываемый в рамках проекта «Сахалин-2», который по 800-км.у трубопроводу поступает на завод в Пригородное. Мощность завода составляет 9,6 млн.т. сжиженного газа в год. Компании Японии, США и Республики Корея уже раскупили большую часть этого газа на 25 лет вперед. Для транспортировки сжиженного газа с завода используются танкеры, вмещающие от 18 до 145 тысяч куб.м. газа. РИА «Новости», 12.5.2009г.

— Спустя 15 лет после начала строительства, 18 фев. вступил в строй производственный комплекс

проекта «Сахалин-2» — первый в России завод по производству СПГ.

Проект «Сахалин-2», инвесторами которого являются компании «Мицубиси», «Мицуи», ОАО «Газпром» и «Роял Датч Шелл» предполагает освоение месторождений нефти и газа, их транспортировку по трубам до порта «Пригородное» и далее транспортировку в танкерах. Россия уже экспортирует нефть в Японию с проекта «Сахалин-2».

В марте 2009г. начнется первая отгрузка сахалинского СПГ в Японию. Ежегодный объем производства составит 9,6 млн.т. 60% этого объема, согласно долгосрочным контрактам, будет поставляться японским генерирующим энергетическим компаниям (в частности, компании «Токио Дэнкаре»), что составит 7% японского импорта СПГ. Это будет способствовать диверсификации источников импорта энергетических ресурсов, основной объем которых поступает с Ближнего Востока.

Хотя совокупная доля японских компаний-инвесторов в проекте не превышает 22,5%, техническая сторона проекта была реализована с активным участием японских производителей специальной техники и оборудования. Сам завод по сжижению природного газа был спроектирован и построен японскими инжиниринговыми компаниями Chiyoda и Toyo Engineering, в то время, как суда для транспортировки сжиженного природного газа были поставлены компанией Mitsubishi Heavy Industries Ltd.. Проект выйдет на полную мощность к 2012г.

Для России окончание строительства завода по производству СПГ открывает возможность осваивать новые энергетические рынки. До настоящего времени Россия экспортировала газ в основном в Европу с помощью газопровода. Теперь, помимо Японии, Россия сможет сконцентрировать свое внимание на энергетических рынках Индии, Республики Корея, США и других стран. The Nikkei Weekly. 15.4.2009г.

— Первая плановая партия российского сжиженного природного газа, произведенного в рамках проекта «Сахалин-2», накануне успешно отгружена с завода СПГ на специализированное судно-газовоз Energy Frontier. Вышедшее 29 марта из порта Пригородное судно с 145 тыс. куб. м. СПГ взяло курс на Токийский залив к расположенному там терминалу Содегаура.

Как сообщается в пресс-релизе Sakhalin Energy, впервые в истории российский газ поставляется в Японию. Эта партия предназначена для двух основных покупателей сахалинского газа — компаний Tokyo Gas и Tokyo Electric.

Это «событие — одна из важнейших вех в истории проекта, кульминация многолетних усилий Российской Федерации, Сахалинской обл., наших акционеров, тысяч работников компании и ее подрядчиков, направленных на то, чтобы проект стал реальностью, — отметил главный исполнительный директор компании Sakhalin Energy Иэн Крейг. — Россия вышла на рынок СПГ в Азиатско-Тихоокеанском регионе, и в ее лице Япония и Корея приобрели нового долгосрочного партнера в энергетической сфере».

Сахалинский сжиженный газ производится на первой из двух технологических линий завода СПГ. Ввод в строй второй технологической линии запланирован на середину тек.г. В 2009г. и начале 2010г. будет осуществлен постепенный вывод об-

еих технологических линий завода СПГ на проектную мощность. Инфраструктура проекта включает в себя три морские платформы, объединенный береговой технологический комплекс, 300 км. морских и 1600 км. наземных трубопроводов, терминал отгрузки нефти и завод по производству СПГ.

Практически вся продукция двух технологических линий завода СПГ в объеме 9,6 млн.т. в год уже законтрактована на основе долгосрочных договоров купли-продажи покупателями в Японии, Южной Корее и на других рынках. Сахалинский СПГ — первый российский газ, поставляемый в эти регионы. Круглогодичные экспортные поставки нефти из порта Пригородное были начаты в дек. 2008г., а выход проекта на максимальный проектный уровень добычи нефти также намечен на 2010г. Прайм-ТАСС, 30.3.2009г.

— Россия в воскресенье отправила первый запланированный груз сжиженного природного газа (СПГ) в Японию, в рамках проекта, который позволит Кремлю расширить охват мировых энергетических рынков в Азии и Северной Америке.

Sakhalin Energy, оператор проекта «Сахалин-2», сообщил, что груз объемом 145.000 куб.м. будет доставлен первым покупателям — компаниям Tokyo Gas Co и Tokyo Electric Power Co на борту танкера Energy Frontier.

«Россия отметила свой выход на азиатско-тихоокеанский рынок СПГ, а Япония и Корея получили нового долгосрочного энергетического партнера», — сказал исполнительный директор Sakhalin Energy Иэн Крейг. Основным акционером Sakhalin Energy является российский газовый монополист Газпром. Среди миноритарных акционеров — Royal Dutch Shell и японские компании Mitsubishi и Mitsui

В фев., во время открытия первого российского завода, производящего СПГ, президент России Дмитрий Медведев сказал, что Россия сможет обеспечивать 5% мирового спроса на сжиженный газ, когда проект заработает в полную мощность в следующем году.

Практически все 9,6 млн.т. годового объема выпуска СПГ уже проданы в рамках долгосрочных контрактов с покупателями в Японии, Южной Корее и на других рынках, говорится в заявлении Sakhalin Energy. Большая часть производимого СПГ будет экспортироваться в Японию — 65%, остальное будет поступать в Южную Корею и на североамериканский рынок, который испытывает острый дефицит СПГ. Reuters, 29.3.2009г.

— Японский танкер-газовоз «Энерджи Фронтисер» во вторник утром прибыл в порт Пригородное для погрузки первой партии сжиженного природного газа проекта «Сахалин-2», сообщили агентству «Интерфакс — Дальний Восток» в администрации порта Пригородное. «В четверг танкер встанет под погрузку СПГ, которая займет около суток, а в субботу-воскресенье он покинет порт, чтобы доставить первую партию СПГ в Японию», — сказал представитель администрации.

На танкер планируется отгрузить более 100 тыс.куб.м. СПГ. Для перевозки СПГ на верфи Mitsubishi Heavy Industries в Нагасаки (Япония) были также построены танкеры «Гранд Елена» и «Гранд Анива». Эти танкеры построены в соответствии с контрактом для совместного российско-японского предприятия в составе российской го-

сударственной судоходной компании ОАО «Совкомфлот» и японской Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK Line). Вместимость каждого газовоза — 147 тыс. куб. м. СПГ.

Аналогичный танкер «Гранд Мереея» на судовой верфи Mitsui для перевозки сахалинского СПГ построила компания ОАО «Приморское морское пароходство» (РТС: PRIM) совместно с Mitsui OSK Lines (MOL) и K Line. Танкеры зафрахтованы оператором проекта «Сахалин-2» компанией Sakhalin Energy на долгосрочный период и будут перевозить СПГ покупателям в странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

С запуском проекта «Сахалин-2» на полную мощность специализированный морской порт Пригородное будет принимать в среднем 160 судов для перевозки СПГ и 100 нефтеналивных танкеров в год, т.е. практически по одному судну каждый день. Мощность завода СПГ в Пригородном — 9,6 млн. т. в год. Пока отгрузки СПГ и нефти в Пригородном будут осуществляться в рамках пусконаладочных работ на построенных объектах нефтегазовой инфраструктуры проекта «Сахалин-2». Interfax, 25.3.2009г.

— Японский газовоз «Энерджи фронтierer» прибыл в среду в порт Пригородное на юге Сахалина под первую погрузку сахалинского сжиженного природного газа, производимого на единственном в России заводе по сжижению природного газа, сообщил капитан порта Пригородного.

Торжественная церемония запуска завода СПГ состоялась 18 фев. 2009г. Завод перерабатывает газ, добываемый в рамках международного проекта «Сахалин-2». Годовая мощность завода составляет 9,6 млн. т. топлива. Две трети всего объема сахалинского СПГ будет поставляться девяти покупателям в Японии, которая является крупнейшим в мире потребителем СПГ. Остальное количество предназначено для поставки в Южную Корею и Северную Америку.

«Под погрузку газовоз встанет в четверг. Ориентировочное время загрузки на танкер голубого топлива — одни сутки. В Японию он уйдет ориентировочно в субботу-воскресенье», — сказал капитан.

Проект «Сахалин-2» реализуется на основе соглашения о разделе продукции (СРП), подписанного с Российской Федерацией в 1994г. Акционерами Sakhalin Energy являются «Газпром» (50% плюс одна акция), Royal Dutch/Shell (27,5%) и японские Mitsui (12,5%) и Mitsubishi (10%). Общая стоимость «Сахалина-2» составляет 20 млрд. долл. В рамках проекта осваиваются Пильтун-Астохское и Лунское месторождения, извлекаемые запасы которых оцениваются в 150 млн. т. нефти и 500 млрд. куб. м. газа. РИА «Новости», 25.3.2009г.

— ОАО «Газпром» рассматривает возможность вложения средств в японские энергетические компании, чтобы увеличить поставки газа в Японию, заявил зампреда правления, начальник финансово-экономического департамента компании Андрей Круглов в интервью агентству Bloomberg.

Запуск в эксплуатацию первого российского завода по производству сжиженного газа на Сахалине и продажи топлива в Японию дают «Газпрому» возможность инвестировать в энергетические компании, хотя каких-то конкретных планов пока нет, сказал А.Круглов.

Представитель «Газпрома» не назвал японских энергетиков, которые могут стать предметом интереса компании, но отметил, что привлекательными представляются те предприятия, которые имеют прямой выход на конечных потребителей газа, пишет Bloomberg. Первый российский завод по производству СПГ был запущен 19 фев. в поселке Пригородное на юге Сахалина.

Проект «Сахалин-2» реализуется на условиях СРП. Он предполагает освоение Пильтун-Астохского и Лунского месторождений, извлекаемые запасы которых оцениваются в 150 млн. т. нефти и 500 млрд. куб. м. газа. Общая стоимость проекта — 20 млрд. долл. Поставки с завода СПГ «Сахалина-2» законтрактованы на 25 лет вперед. Первая партия предназначена для Японии, являющейся крупнейшим в мире рынком сбыта СПГ. Остальные объемы СПГ будут поставляться потребителям Южной Кореи и Северной Америки. В Японию будет отправлено 65% производимого на заводе сжиженного газа. Interfax, 13.3.2009г.

— Sakhalin Energy Investment Company подписала с японской компанией Osaka Gas полномасштабный договор купли-продажи сжиженного природного газа (СПГ). Как сообщается в пресс-релизе Sakhalin Energy, условиями договора предусматривается поставка 0,2 млн. т. СПГ в год в течение более 20 лет.

Osaka Gas — вторая по величине газовая компания Японии, оператор газотранспортной системы протяженностью свыше 56 тыс. км., по которой газ поставляется почти 7 млн. потребителей в японском регионе Кансай. Это последний договор о продаже СПГ, подписанный компанией Sakhalin Energy в рамках маркетинга продукции двух технологических линий завода СПГ. Документ закрепляет уже существующие договоренности с Osaka Gas, содержащиеся в подписанных в 2007г. «Основных условиях соглашения».

Торжественная церемония запуска завода СПГ состоялась 18 фев. 2009г. Около двух третей всего объема сахалинского СПГ будет поставляться 9 покупателям в Японии, которая является крупнейшим в мире потребителем СПГ. Остальное количество предназначено для поставки в Южную Корею и Северную Америку.

«Заключение этого договора и последующие поставки сахалинского СПГ способствуют укреплению торгово-экономических отношений между Россией и Японией», — отметил в своем выступлении на церемонии подписания договора главный исполнительный директор Sakhalin Energy Иэн Крейг. Президент компании Osaka Gas Хирочи Одзакэ заявил: «Сжиженный природный газ из России будет поставляться компании Osaka Gas впервые, и это станет для нас седьмым источником долгосрочных поставок СПГ, способствуя диверсификации нашего портфеля газовых контрактов». Прайм-ТАСС, 4.3.2009г.

— Поставки сжиженного природного газа с проекта «Сахалин-2» займут 7,2% в импорте Японией этого вида топлива, сообщил японский премьер-министр Таро Асо на церемонии запуска завода по производству СПГ на Сахалине. По его словам, «Сахалин-2» является историческим проектом в сфере энергетики и позволит диверсифицировать поставки энергоресурсов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, что укрепит основу их развития. «7,2% импорта СПГ в Японии при-

дется на «Сахалин-2». Иметь поставки энергоносителей в такой близости было многолетней мечтой Японии», — сказал премьер.

Асо отметил, что реализация проекта является продолжением процесса интеграции России в АТР. «Я с самого начала работы на этом посту утверждал необходимость построения отношений с Россией как с важным партнером АТР», — сказал он. Премьер добавил, что Япония развивает сотрудничество с Россией в таких областях, как освоение природных ресурсов, ж/д транспорт и информационные технологии. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— Японские Mitsui и Mitsubishi интересуются участием в проекте «Ямал СПГ», сообщил зампред правления «Газпрома» Александр Медведев на брифинге в Южно-Сахалинске после запуска первого в РФ завода СПГ.

«Газпром» проводит предварительное технико-экономическое обоснование проекта «Ямал СПГ», и мы приняли во внимание интерес всех присутствующих, включая Shell, Mitsui и Mitsubishi, к участию в этом проекте. Предварительные консультации уже ведутся. Естественно, что переход на следующую стадию будет зависеть от разработки ТЭО», — сказал он.

«Основываясь на опыте этого проекта, я уверен, что мы сможем плечом к плечу реализовать новые проекты», — сказал главный исполнительный директор Shell Йерун ван дер Вир (Hergoen van der Veer).

Как отметил А.Медведев, «хотя за окном не только суровая сахалинская погода, но и инвестиционная зима, то, что акционеры собрались здесь не только отметить открытие завода, но и обсудить планы на будущее, доказывает, что мы уверенно идем вперед. Несмотря на серьезность кризиса, мы — все участники, занимаемся не спекулятивным, а настоящим бизнесом». «Так что я уверен, что у нас впереди еще много праздников. В кризис настоящие таланты как раз проявляются», — добавил он.

Говоря о заводе СПГ проекта «Сахалин-2», А.Медведев отметил: «Даже в условиях экономического кризиса и при текущих ценах на нефть и газ проект находится абсолютно в спектре проектов с очень благоприятными сроками окупаемости. И это не случайно, т.к. проект начинался, когда мировая цена на нефть была ниже 25 долл.»

Глава Shell Russia Крис Финлейсон, комментируя перспективы продолжения работы Иэна Крейга (Ian Craig) на посту главного исполнительного директора Sakhalin Energy, отметил, что «Газпром» взвешенно подходит к решению кадровых вопросов в компании, ставя во главу угла профессиональные качества кандидатов. Это доказывает то, что уже несколько сотрудников Sakhalin Energy продолжили работу в компании уже в качестве назначенцев «Газпрома». К.Финлейсон подчеркнул, что между акционерами по этим вопросам нет недопонимания или трений.

После начала производства СПГ на проекте «Сахалин-2» на пост главного исполнительного директора Sakhalin Energy должен был быть назначен кандидат «Газпрома», однако контракт с И.Крейгом был продлен еще на год. А.Медведев сказал, что ожидает, что «Газпром» в ближайшее время получит лицензии на другие месторождения проекта «Сахалин-3». Interfax, 18.2.2009г.

— Проект «Сахалин-2» является окупаемым даже при текущих ценах на нефть, заявил на пресс-конференции в среду замглавы «Газпрома» Александр Медведев. «Даже в условиях экономического кризиса и при текущих ценах на нефть проект находится в спектре проектов с очень благоприятными сроками окупаемости», — сказал он.

Медведев отметил, что это связано с тем, что проект начинался еще в то время, когда цена на нефть была ниже 25 долл. за бар. Отвечая на вопрос о сроках отправки первой партии сжиженного природного газа, он сказал, что первый танкер уйдет в марте. «Процесс производства первой партии займет чуть больше времени, чем это будет обычно, в дальнейшем каждые пять дней будет уходить по два танкера, первый танкер уйдет в марте, точной даты пока не назову», — сказал Медведев.

Он напомнил, что на заводе по сжижению газа будет производиться 5% мирового СПГ. На проектную мощность завод выйдет в 2010г. Глава Shell Йерун ван дер Вир отметил, что СПГ с «Сахалина-2» будет обеспечивать 8% японского потребления и 4-5% — корейского. Глава Mitsubishi Йорихико Коджима отметил, что 60% всего производимого СПГ в рамках проекта будет направляться в Японию. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— Японская компания Hokkaido Gas заинтересована в поставках сахалинского СПГ через терминал приемки сжиженного природного газа, который строится в г.Исикари. Об этом заявил во вторник генеральный менеджер управления планирования газовыми ресурсами компании Hokkaido Gas (Япония) Кондо Кийетака на встрече с вице-губернатором Сахалинской обл. Сергеем Вильямовым, сообщила пресс секретарь комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей (КМВЭРС) Сахалинской обл. Татьяна Полищук. «Кондо Кийетака прибыл на Сахалин для того, чтобы для администрации Сахалинской обл. провести презентацию нового терминала по приемке сжиженного природного газа, строительство которого было начато в окт. пред.г. в Исикари (о. Хоккайдо). Со слов японского гостя, в 2012г. на терминале начнутся пуско-наладочные работы, в дек. того же года планируется принять первый газ», — рассказала собеседница агентства.

Вице-губернатор С.Вильямов, по информации собеседницы, подтвердил, что Сахалинская обл. не исключает взаимовыгодного сотрудничества с Hokkaido Gas. Несмотря на то, что почти весь СПГ проекта «Сахалин-2» законтрактован на 25 лет и поставки его будут производиться с двух линий завода в Пригородном (юг Сахалина), администрация области настроена рассмотреть новые предложения от потенциальных партнеров. «Вице-губернатор рассказал, что рассматривается возможность строительства третьей линии завода СПГ проекта «Сахалин-2», и, существует вероятность, что к 2012г. эта линия будет построена и островной регион будет готов поставлять газ на новый терминал компании Hokkaido Gas в Исикари», — сообщила Т.Полищук. Город Исикари, являющийся пригородом города Саппоро, расположен на западе Хоккайдо, на побережье Японского моря в заливе Исикари. Interfax, 28.1.2009г.

— Понимая, что в нынешней ситуации следует самостоятельно позаботиться об обеспечении себя

нефтью, японская компания Jогмес будет работать с якутским «Сахатранснефтегазом» по подготовке ресурсной базы. Планируется, что третий проект геологоразведочного партнерства японцев с российскими компаниями будет основным для ресурсной базы поставок российской нефти в страну Восходящего солнца.

Если геологоразведка увенчается успехом, доля корпорации будет предложена на торгах частным компаниям Японии – через JOGMES власти страны снимают с инвесторов часть геологических рисков. RosInvest.com, 27.10.2008г.

– Японская национальная корпорация по нефти, газу и металлам (Jогмес) и ОАО «Сахатранснефтегаз» подписали протокол о сотрудничестве, предусматривающий создание совместного предприятия по разведке месторождений нефти и газа. «Совместное предприятие с участием японской компании уже создано в Иркутской обл., поэтому Якутия в этом отношении не будет первопроходцем», – сказал представитель администрации президента республики.

Он добавил, что в Иркутской обл. создано и успешно работает совместное предприятие Jогмес и Иркутской нефтяной компании «ИНК-Север», в задачу которого входят разведка и добыча нефти в Восточной Сибири.

«Совместное предприятие в Якутии будет создано уже к концу 2008г., в наст.вр. стороны ведут переговоры относительно того, в каких именно проектах будут участвовать японцы», – сообщил представитель администрации президента. По его словам, переговоры проводит директор Департамента развития бизнеса и группы инвестиций в геологоразведку и добычу нефти и газа Jогмес Хирокадзу Тада.

«В Якутске делегация во главе с Хирокадзу Тада уже встречалась с министром промышленности Алексеем Голубенко, замминистра внешних связей Верой Сидоровой», – отметил собеседник агентства. Росбалт, 24.9.2008г.

– Японская национальная корпорация по нефти, газу и металлам (Jогмес) заявила о намерении принять участие в разведке и освоении нефтяных месторождений на территории Якутии, сообщил сотрудник пресс-службы министерства внешних связей республики.

«На встрече с замминистра промышленности Якутии Альбертом Кондратьевым представители Jогмес проявили интерес к перспективам развития нефтегазовой отрасли республики в свете скорого запуска нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО). Вице-президент корпорации Хиронори Васаса выразил желание принять участие в разведке и освоении нефтяных месторождений на территории Якутии», – отметил собеседник агентства.

Строительство нефтепровода ВСТО реализуется в два этапа: на первом строится участок Тайшет (Иркутская обл.)–Сковородино (Амурская обл.), на втором – Сковородино–бухта Козьмино (Приморский край). Строительство первой очереди магистрального нефтепровода планируется завершить в конце 2009г. Второй этап может начаться во II пол. 2009г. В 2014–15гг. трубопроводная система будет выведена на мощность 80 млн.т. в год.

В этот же день глава японской делегации провел презентацию компании в министерстве внешних связей Якутии, рассказал о проектах, реализу-

емых в Юго-Восточной Азии, Южной Америке и на Ближнем Востоке, о планах корпорации относительно участия в нефтегазовых проектах на территории Якутии.

«Хиронори Васаса сообщил, что правительство Японии изыскивает новые пути поставок энерго-ресурсов и в связи с этим пристально следит за нефтегазовыми проектами на территории России. Японцы заинтересованы в реализации проектов по разведке и освоению месторождений углеводородного сырья совместно с якутскими компаниями», – добавил сотрудник министерства.

Он также сообщил, что члены японской делегации проведут встречу с руководством ОАО «Сахатранснефтегаз», в ходе которой стороны намерены обсудить условия возможного сотрудничества и конкретизировать предмет взаимодействия.

Японская корпорация по нефти, газу и металлам является государственной корпорацией Японии, призванной реализовывать энергетическую политику японского правительства. Корпорация была образована в результате объединения Японской корпорации по разработке нефти (JPDC) и Японского агентства по металлодобывающей промышленности (ММАИ) в фев. 2004г. для обеспечения стабильного снабжения Японии нефтью, природным газом, цветными металлами и минералами, а также для контроля за загрязнением окружающей среды, вызванным добычей металлов. RosInvest.com, 14.8.2008г.

– Компания Sakhalin Energy, Японский банк международного сотрудничества (JBIC) и международный консорциум коммерческих банков подписали в Токио договор о проектном финансировании второго этапа проекта «Сахалин-2», говорится в сообщении компании.

Согласно договору, JBIC предоставит Sakhalin Energy 3,7 млрд.долл., консорциум коммерческих банков – еще 1,6 млрд.долл. Эти средства будут направлены на финансирование заключительной стадии строительства, испытаний и ввода в эксплуатацию инфраструктуры второго этапа проекта «Сахалин-2». Как отмечено в сообщении, этот договор устанавливает новый российский рекорд по сумме заемных средств, получаемых в рамках проектного финансирования.

«Японский банк международного сотрудничества сыграл ключевую роль в проектном финансировании первого этапа нашего проекта. Я очень рад, что участие JBIC в этом стратегически важном проекте продолжилось и на втором этапе, и было подкреплено участием международных коммерческих банков», – приводятся в сообщении слова исполнительного директора Sakhalin Energy Иэна Крейга.

В консорциум четырех банков входят Bank of Tokio Mitsubishi UFJ, Mizuho Corporate Bank Ltd, Sumitomo Mitsui Bank и BNP Paribas. JBIC вместе с ЕБРР, ОПИС и консорциумом банков в 1997г. предоставил кредит на 348 млн.долл. оператору «Сахалин-2» – Sakhalin Energy – для финансирования первой фазы проекта. Этот кредит был возвращен в апр. 2006г.

Вопрос о кредите JBIC на вторую фазу «Сахалин-2» начал обсуждаться еще до изменения структуры собственности проекта, контрольный пакет в котором в пред.г. получил «Газпром».

Весной Sakhalin Energy отозвала заявки о предоставлении кредитов из Департамента по гаран-

тиям экспортных кредитов Великобритании (ECGD) и Экспортно-импортного банка США (US Exim) в связи с тем, что процедура согласования получения гарантий в этих институтах бюрократически осложнена и потребует значительного времени. Завершить переговоры о привлечении проектного финансирования компания и ее акционеры наметили в I пол. 2008г.

В рамках «Сахалина-2», стоимость которого составляет 20 млрд.долл., осваиваются Пильтун-Астохское и Лунское месторождения с суммарными извлекаемыми запасами 150 млн.т. нефти и 500 млрд.куб.м. газа. Сжиженный природный газ с Сахалина будет поставляться энергетическим компаниям Японии, Кореи и США.

Сейчас акционерами Sakhalin Energy являются ОАО «Газпром» (50% + 1 акция), англо-голландская Royal Dutch Shell (27,5%), японские Mitsui (12,5%) и Mitsubishi (10%). Interfax, 16.6.2008г.

— Sakhalin Energy устранила 104 замечания, представленные Росприроднадзором по итогам проверки проекта «Сахалин-2» в 2006г. Об этом говорится в сообщении МПП по итогам совещания главы министерства и представителей компании.

По данным Sakhalin Energy, работы велись по следующим основным направлениям: рекультивация полосы отвода земель (техническая и биологическая), контроль эрозионных процессов, берегоукрепление при строительстве переходов через реки, удаление отвалов грунта, контроль за техногенными оползневыми процессами. В настоящее время работы по технической рекультивации земель завершены на 387 км. трассы (50% полосы отвода), по биологической рекультивации — на 222 км. трассы (28% полосы отвода). План противоэрозионных мер на 2007г. предусматривает 750 мероприятий, из них выполнено на данный момент 600. Всего берегоукрепление и рекультивация выполнена на 379 водотоках. Как наиболее экологически уязвимые (критические), были классифицированы 225 водотоков, из них в настоящее время проведено берегоукрепление на 200 водотоках. Компанией также проводится восстановление лесов.

Исполнительный директор Sakhalin Energy Иэн Крэйг напомнил, что магистральные трубопроводы проекта «Сахалин-2» пересекают 19 сейсморазломов. Все проектные решения по строительству переходов через сейсмоопасные зоны согласованы с Ростехнадзором, совместно с РАН разрабатывается программа сейсмомономического мониторинга.

Представители Sakhalin Energy также подчеркнули, что налажено постоянное сотрудничество между ними, ОАО «Газпром» и управлением Росприроднадзора по Сахалинской обл., с регулярными отчетами о ходе работ, проводимых генеральным подрядчиком и субподрядчиками. Кроме того, при реализации проекта учитывается мнение природоохранных организаций, работающих в регионе.

Проект «Сахалин-2» является комплексным нефтегазовым проектом с лицензионными запасами 4 млрд.бар. нефтяного эквивалента. Производственный потенциал проекта «Сахалин-2» — 80 тыс.бар. нефтяного эквивалента в сутки. На втором этапе производственные возможности проекта возрастут до 395 тыс.бар. нефтяного эквивалента в сутки.

Проект «Сахалин-2» включает: три морские добывающие платформы: «Моликпак» («Пильтун-Астохская — А»), «Пильтун-Астохская-Б» и «Лунская» и морская трубопроводная система общей протяженностью 300 км, объединенный береговой технологический комплекс, предназначенный для приема и подготовки к последующей транспортировке газа и нефти, добываемых на обоих месторождениях, наземные нефте- и газопроводы протяженностью 800 км, проложенные на юг острова, терминал отгрузки нефти с возможностью круглогодичной работы, первый в России завод по производству СПГ и сооружения для отгрузки СПГ, модернизацию островной инфраструктуры: автомобильных и железных дорог, мостов, морских портов и аэропортов, объектов здравоохранения. 18 апр. 2007г. ОАО «Газпром» и акционеры Sakhalin Energy (Royal Dutch Shell plc, Mitsui & Co. и Mitsubishi Corporation), являющейся оператором проекта «Сахалин-2», подписали соглашение о купле-продаже, в соответствии с которым Газпром приобрел 50% плюс одну акцию Sakhalin Energy. АК&М, 26.10.2007г.

— Японские компании Mitsui и Mitsubishi хотят продать свои доли в проекте Сахалин-2 российскому газовому монополисту Газпрому, сообщили в понедельник источники, знакомые с ходом переговоров. Оба японских партнера, обладающие совместно 45% в проекте Сахалин-2, ведут переговоры с основным акционером проекта, компанией Royal Dutch Shell о передаче контроля в самом крупном мировом проекте по добыче сжиженного природного газа российской стороне, сообщили источники. «Мы не совсем уверены, что хотим получить какие-либо активы в другом проекте», — сообщает один из источников, комментируя возможность обмена доли в Сахалине-2 на другой актив в каком-либо проекте в России.

Другой источник заявил, что переговоры между Shell и Газпромом могут быть завершены уже на этой неделе. Представители обеих японских компаний заявили, что не могут комментировать детали переговоров, а представитель компании Mitsui добавил, что они проходят конструктивно.

Переговоры о вхождении Газпрома в проект «Сахалин-2» застопорились после того, как Shell объявила о двухкратном увеличении сметы проекта. Это вызвало недовольство российской стороны, поскольку ухудшает перспективы получения государством прибыли от этого проекта. Reuters, 17.12.2006г.

— Проблемы с реализацией проекта «Сахалин-2» ставят под угрозу стратегические взаимоотношения Японии и России в энергетической сфере и заставляют задуматься о пересмотре концепции энергетической безопасности страны в целом, заявил высокопоставленный японский чиновник, слова которого приводит газета «Файнэншл таймс».

«Если проект будет приостановлен, это покажет, насколько СПГ-проекты зависят от геополитических тенденций в странах, где они расположены», — сказал неназванный чиновник.

Проект «Сахалин-2» реализуется на условиях соглашения о разделе продукции (СРП). Он предполагает освоение Пильтун-Астохского и Лунского месторождений, извлекаемые запасы которых составляют 150 млн.т. нефти и 500 млрд.куб.м. газа.

Основным участником Sakhalin Energy является англо-голландский концерн Royal Dutch Shell,

которому принадлежит 55% акций. Японские участники проекта – Mitsui & Co. и Mitsubishi Corp., владеют 25% и 20% соответственно.

Японские энергокомпании уже законтрактовали СПГ с «Сахалина-2» в объеме 10% от своих суммарных потребностей в газе.

В сент. Минприроды РФ по инициативе Генпрокуратуры отменило положительное заключение экологической экспертизы по «Сахалину-2» и заявило о возможности отзыва лицензий на недропользование по проектам разработки российских месторождений на условиях СРП.

Будущий премьер-министр Японии Синдзо Абэ выступил с критикой решения российского министерства, заявив, что оно может негативно отразиться на развитии двусторонних связей.

Между тем глава российского департамента МИД Японии Кунинори Мацуда считает, что о судьбе проекта в целом пока говорить рано. «Термин «аннулирование» (лицензии на «Сахалин-2» – ИФ) некорректен», – сказал он, добавив, что его «обнадежила» беседа по этому вопросу с послом России в Японии Александром Лосюковым. Interfax, 22.9.2006г.

– Акционерная компания «Сахалин Энерджи», оператор проекта «Сахалин-2», подписала основные условия соглашения о поставке сжиженного природного газа (СПГ) с японской компанией «Чубу Электрик Пауэр». Эта третья по размеру энергокомпания Японии и вторая – по объемам закупок сжиженного природного газа, сообщает 13 июля «Энергетика и промышленность России» со ссылкой на пресс-службу «Сахалин Энерджи».

Соглашение предусматривает поставку 0,5 млн.т. СПГ в год в течение 15 лет. Начало поставок запланировано на апр. 2011г. «Мы рассчитываем на долгосрочное сотрудничество с японским партнером. Подписание основных условий соглашения вновь подтверждает конкурентные преимущества сахалинского СПГ на японском рынке, связанные, в т.ч., и с выгодным географическим положением нашего завода. Впечатляющие объемы продаж достигнуты примерно за два года до начала поставок СПГ с завода по его производству. Это свидетельствует о высокой заинтересованности покупателей и содействует становлению Сахалина в качестве нового энергетического центра», – заявил коммерческий директор «Сахалин Энерджи» Ате Виссер.

Поставки СПГ будут осуществляться с завода по сжижению природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год, который строится в районе поселка Пригородное на побережье залива Анива (южная оконечность острова Сахалин). Завод будет состоять из двух технологических линий производительностью 4,8 млн.т. в год каждая. Работы по проектированию, закупке материалов и строительству в рамках второго этапа проекта завершены на 75%. ИА Regnum, 13.7.2006г.

– Российская компания «Стройтрансгаз» и Japan Pipeline Development Organization (JPDO) планируют в 2008г. построить 850-км. газопровод стоимостью 300 млрд. йен (2,6 млрд.долл.) с юга Сахалина в префектуру Аомори на севере Японии (остров Хонсю), пишет во вторник The Wall Street Journal со ссылкой на президента JPDO Хидео Огаву.

Он сообщил, что JPDO готова покупать природный газ для дальнейшей продажи потребите-

лям в Японии у любого производителя на Сахалине, включая проект ExxonMobil «Сахалин-1». В данном проекте также участвуют SODECO (30%, так же как у ExxonMobil), НК «Роснефть» (20%) и ONGC (20%).

Добыча нефти в рамках проекта началась в окт. 2005г., добыча газа ведется только для продажи потребителям на внутреннем рынке (в Хабаровском крае), с которыми были подписаны соответствующие договоры.

Х.Огава отметил, что газопровод «может подтолкнуть» «Сахалин-1» к промышленной добыче газа. «Мы надеемся, что наш проект (по строительству газопровода – АГИ) обновит интерес к застоявшимся российско-японским проектам по разработке ресурсов, таких как «Сахалин-1», – сказал Х. Огава. – В действительности, несколько крупных японских и зарубежных компаний уже решили присоединиться к нам в наших ожиданиях прогресса в развитии подобных проектов». Предполагается, что оператором проекта станет JPDO, в то время как другие компании будут владеть долями участия. JPDO и «Стройтрансгаз» планируют объявить детали проекта в ходе Российского нефтегазового конгресса, который пройдет в Москве с 20 по 22 июня.

WSJ пишет, что в марте «Газпром» принял решение приобрести долю в JPDO в течение следующих нескольких месяцев. Interfax, 13.6.2006г.

– Компания Sakhalin Energy, оператор проекта «Сахалин-2», подписала с японской Hiroshima Gas договор купли-продажи, предусматривающий поставку 210 тыс.т. т. сжиженного природного газа (СПГ) в год в течение 20 лет. «Этот договор вновь подтверждает способность России и, в частности, Сахалина стать в будущем одним из важных поставщиков энергоносителей в Японию на условиях долгосрочных контрактов», – заявил главный исполнительный директор Sakhalin Energy Иэн Крейг на церемонии подписания документа в четверг.

«Географическое положение Сахалина и возможность для нас заключить эту сделку купли-продажи на конкурентоспособных и гибких условиях обусловили наш естественный выбор в пользу сахалинского СПГ. Мы рассчитываем на долгосрочные и взаимовыгодные деловые отношения с компанией Sakhalin Energy», – заявил в свою очередь президент Hiroshima Gas Хидеки Фукаяма. Заключение договора купли-продажи стало логичным продолжением подписанных с компанией Hiroshima Gas в мае 2005г. основных условий соглашения. В договоре окончательно определены все условия и положения купли-продажи СПГ, говорится в сообщении Sakhalin Energy. Эта сделка является первым соглашением, предусматривающим использование малых судов для транспортировки сахалинского газа. Для доставки СПГ на свой терминал в Хацукаичи Hiroshima Gas планирует использовать собственное судно ледового класса новой постройки, способное перевозить 20 тыс.куб.м. СПГ.

Как сообщили в управлении информации областной администрации, губернатор Сахалинской обл. Иван Малахов в четверг встретился с Фукаяма в связи с подписанием договора купли-продажи СПГ. «Сегодняшний контракт – продолжение наказов наших руководителей, он должен пойти на пользу жителям России и Японии», – от-

метил губернатор, комментируя подписание документа. Поставки газа будут осуществляться с завода по производству сжиженного природного газа мощностью 9,6 млн.т. в год, строящегося компанией Sakhalin Energy в районе п. Пригородное на побережье залива Анива на южной оконечности Сахалина. Это первое для России предприятие по сжижению природного газа. Завод будет состоять из двух технологических линий сжижения газа производительностью 4,8 млн.т. в год каждая. Отгрузка первой партии СПГ намечена на лето 2008г. РИА «Новости», 20.4.2006г.

— Перспективы дальнейшего взаимодействия в нефтегазовой сфере в рамках подписанного в нояб. 2005г. Соглашения о сотрудничестве обсудили 20 марта председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и гендиректор Агентства природных ресурсов и энергетики министерства экономики, торговли и промышленности Японии Нобуэри Кодайра. Как сообщили в Управлении по работе со СМИ Газпрома, в частности, были рассмотрены вопросы совместной реализации Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможности экспорта газа на рынки Китая и стран АТР.

Участники встречи выразили заинтересованность в продолжении диалога по конкретизации объектов и направлений работы совместного Координационного Комитета.

Одним из перспективных направлений сотрудничества было признано взаимодействие в области газо- и нефте- переработки, в т.ч. в проектах на территории России.

Нобуэри Кодайра подтвердил готовность Агентства оказывать всемерную поддержку установлению и развитию партнерских отношений «Газпрома» и японских энергетических компаний в научно-технической и производственной областях.

Япония занимает четвертое место в мире по объемам энергопотребления, при этом практически не обладает собственными энергоресурсами. Уровень потребления газа в стране составляет 80 млрд.куб.м. в год. Доля газа в энергопотреблении Японии — 13%. Япония импортирует почти 100% потребляемого газа в виде сжиженного природного газа (СПГ), занимая первое место в мире по его импорту.

Рамочное Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и Агентством природных ресурсов и энергетики министерства экономики, торговли и промышленности Японии было подписано 21 нояб. 2005г. Соглашение определяет основные направления сотрудничества двух организаций в газовой отрасли.

В соответствии с документом, Стороны проводят предметную проработку вопросов, связанных с созданием на Востоке России новых газоперерабатывающих и газохимических производств, организации экспортных поставок природного газа, нефти и продуктов газонефтехимии и газопереработки из России в Японию, в т.ч. продукции переработки газа по технологиям «газ-в-жидкость» (GTL) и производства диметилового эфира (DME). ИА Regnum, 21.3.2006г.

— Российский «Газпром» предлагает Японии принять участие в проекте освоения Штокмановского месторождения, в тендере по участию в Се-

вероевропейском газопроводе, в трубопроводе «Голубой поток». Об этом заявил глава «Газпрома» Алексей Миллер, выступая на российско-японском бизнес-форуме. «У «Газпрома» большие планы по производству сжиженного природного газа, по Штокмановскому проекту на шельфе Баренцева моря, мы видим возможность, что японские компании примут участие в этом проекте», — сказал Миллер. Он также предложил японским компаниям принять участие в тендере по строительству Североевропейского газопровода.

По словам Миллера, Россия и Турция, которые реализовывали проект трубопровода «Голубой поток», приняли решение по строительству дополнительных газотранспортных сетей по дну Черного моря». Миллер пригласил японские компании принять участие в этом проекте. Среди других возможных проектов с Японией глава «Газпрома» назвал утилизацию углекислого газа и участие в разработке месторождений с низконапорным газом. «Более близкий к Японии проект — Сахалин-2, «Газпром» изучает возможность своего вхождения в качестве акционера в этот проект», — сообщил Миллер.

«Газпром» ведет очень активный диалог с крупнейшими японскими компаниями по развитию энергосотрудничества, наша компания реализует стратегию и диверсификацию бизнеса и рынков», — отметил Миллер. Он добавил, что сейчас «Газпром» «по поручению правительства разрабатывает программу по газу в Восточной Сибири, которая предусматривает газификацию региона, создание производств газа, жидких топлив, строительство магистральных газопроводов, которые могут поставлять продукты на зарубежные рынки». «Япония — крупный покупатель сжиженного газа, но может покупать и трубный газ», — считает руководитель «Газпрома». Прайм-ТАСС, 21.11.2005г.

— Подписаны контракты на весь объем газа, добываемого по проекту Сахалин-2, сообщил Владимир Путин по итогам переговоров с премьер-министром Японии. Говоря о сотрудничестве в области энергетики, президент России отметил, что уже начались поставки энергоносителей с Сахалина в рамках проекта Сахалин-1 и Сахалин-2. «По проекту С-2 начнется поставка на японский рынок сжиженного газа, причем к 2008г. поставляться будет одна треть добываемого газа», — сказал Путин. «Весь объем уже законтрактрован», — отметил президент. Среди важных сфер двустороннего взаимодействия президент России выделил электроэнергетику, атомную энергетику, связь, совместное освоение космоса. «Практический механизм запущен, остается поддержать этот механизм, чтобы достичь результатов», — сказал президент РФ. РИА «Новости», 21.11.2005г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент, главный исполнительный управляющий компании «Мицуи» Сёэй Уцуда рассмотрели перспективы дальнейшего сотрудничества двух компаний в нефтегазовой сфере. Особое внимание они уделили возможностям взаимодействия в рамках проектов по производству и реализации сжиженного природного газа (СПГ), сообщает Управление по работе со СМИ ОАО «Газпром».

В ходе встречи стороны положительно оценили деятельность совместной Рабочей группы. В частности, речь шла о взаимодействии в рамках реали-

зации Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и стран АТР. Алексей Миллер и Сёэй Уцуда обсудили перспективы реализации программы газификации острова Сахалин и возможное вхождение «Газпрома» в проект «Сахалин-II».

Компания «Мицуи» (Япония) занимается разработкой, куплей-продажей, распределением и переработкой всех видов энергетической продукции, как в Японии, так и за рубежом, а также финансовой деятельностью. Особое внимание «Мицуи» уделяет энергетическим проектам. Крупным проектом в этой области для «Мицуи» является проект «Сахалин-II», в котором компании принадлежит 25%.

Среди наиболее крупных проектов «Мицуи» в России также участие компании в модернизации Ярославского нефтеперерабатывающего завода. Кроме того, в России «Мицуи» занимается закупками цветных металлов, сырой нефти, мазута, нефтехимических продуктов, поставками стальных труб, строительных машин «Комацу» и т.д. Сотрудничество «Газпрома» и «Мицуи» продолжается с 1993 года и включает поставку дорожно-строительной техники, труб и буровых установок. «Мицуи» принимала участие в реализации проекта «Голубой поток», для которого компания поставляла трубы и оборудование, а также занималась организацией финансирования проекта. Росбалт, 9.11.2005г.

— «Евразхолдинг» решил привлечь японскую Mitsui к совместному освоению угольного месторождения Денисовское в Якутии. Mitsui купила 30% долю в Денисовском за 71,6 млн.долл. «Евразхолдинг» распространил заявление о том, что компании создадут СП по освоению этого месторождения. Запасы Денисовского месторождения оцениваются в 70-85 млн.т. высококачественного коксующегося угля. Годовая производительность на месторождении должна составить 2,4 млн.т. Ожидается, что проект выйдет на полную мощность добычи в 2008г. Предполагается, что весь коксующийся уголь с месторождения будет экспортироваться на металлургические заводы стран Азии, и основным потребителем продукции месторождения станет Япония, до которой наиболее удобный способ транспортировки с объекта. Поэтому сделка с Mitsui — крупнейшим игроком в японской угольной отрасли — выглядит вполне логичной для «Евраз».

Завершение сделки по созданию СП должно произойти до конца этого года. После этого под контролем Evraz Group останется 70% в проекте «Денисовское», Mitsui станет соинвестором и получит долю в 30% в проекте. «Евраз» уже успел провести подготовку месторождения к запуску (лицензией на освоение Денисовского владеет угольная компания «Нерюнгриуголь», входящая в состав группы «Евразхолдинг»). Начать на нем производство и отгрузку коксующихся углей планируется летом 2006г. В пресс-релизе Evraz Group приведены слова пресс-секретаря Mitsui, который заявил, что компания продолжит искать возможности инвестировать в России в угольную отрасль, которая будет оставаться для компании приоритетной в этом регионе. «Евраз», тоже выразил удовлетворение привлечением в бизнес такого зрелого партнера, как Mitsui. Прайм-ТАСС, 22.9.2005г.

— Начало круглогодичной добычи нефти в рамках проекта «Сахалин 2», участниками которого являются компания «Роял Датч Шелл» и японские корпорации «Мицуи» и «Мицубиси», перенесено с ранее планировавшегося конца 2006г. на лето 2008г. Причиной стали задержки с окончанием строительных работ в связи с переносом маршрута прокладки трубопровода от месторождения на юг острова Сахалин.

Нефть по проекту, оператором которого выступает компания «Сахалин энеджерджи», добывается с 1999г. в 80 тыс.бар. в день только в летний период и поставляется танкерами преимущественно в Японию. В зимнее время из-за ледовой обстановки прохождение судов невозможно, поэтому в этот период добыча нефти не осуществляется.

В соответствии с первоначальным планом, после завершения строительства нефтяного и газового трубопроводов протяженностью 800 км. каждый круглогодичная добыча и транспортировка нефти в 180 тыс.бар. в день должна была быть обеспечена, начиная с конца 2006г. Однако по различным причинам, в т.ч. в связи с обходом района обитания серых китов, маршрут трубопровода потребовалось изменить. К настоящему моменту проложено лишь половины труб, а завершение строительства, как ожидается, произойдет гораздо позднее ожидавшихся сроков. 14 июля 2005г. компания «Шелл» заявила, что затраты на реализацию проекта, по всей видимости, возрастут по сравнению с изначально планировавшимися в 2 раза, а начало поставок природного газа будет перенесено на лето 2008г. «Нихон кэйдзай», 3.8.2005г.

— «Мицуи Буссан» и «Мицубиси Седзи» интенсивно работают над детальными расчетами стоимости затрат, необходимых для реализации проекта «Сахалин-2». По сообщению «Ройял Датч Шелл», объем затрат может возрасти в 2 раза до 20 млрд.долл. В связи с этим сроки начала поставок СПГ могут быть перенесены с первоначально запланированного 2007г. на середину 2008г. www.economy.gov.ru, 31.7.2005г.

— «Роснефть» и ВР приступили к бурению поисковой скважины на Кайганско-Васюканском месторождении углеводородов шельфа Охотского моря в рамках проекта «Сахалин-5». Работу ведет буровая установка Legenda. Проектная глубина скважины 2825 м., предварительные результаты бурения станут известны осенью.

Кроме того, летом 2005г. на шельфе Охотского моря для обнаружения залежей углеводородов также будет проведена трехмерная сейсморазведка на площади 3 тыс. кв.км. Огромный участок шельфа должен быть обследован за три месяца. На следующий год планируется бурение поисковых скважин на Западно-Шмидтовском и Восточно-Шмидтовском месторождениях нефти и газа.

В этом году в подрядных работах по проекту «Сахалин-5» будет задействовано более 80 компаний, все буровые операции ведет учрежденная ВР и «Роснефтью» британская компания Transocean, которой принадлежит Legenda. Эта буровая установка была построена в 1983 году в Японии специально для работ в арктических условиях. Legenda может вести операции при глубине моря до 1067 м. и бурить скважины глубиной до 7620 м.

Проект «Сахалин-5» разработан для добычи углеводородного топлива на Восточно-Шмидтовском блоке сахалинского шельфа. Прогнозные ре-

сурсы здесь составляют 600 млн.т. нефти и 600 млрд.куб.м. газа. Участниками проекта «Сахалин-5» являются российская компания «Роснефть» и британская British Petroleum. Они арендовали установку Legenda на 3г. Зимой она будет возвращаться в Сингапур и там готовиться к работе в следующем сезоне. Росбалт, 29.7.2005г.

— Представители японской Sumitomo в ходе визита в Якутию выразили готовность приобрести блокирующий пакет акций ОАО «Саханефтегаз». Об этом заявил замминистра экономического развития Якутии Тарас Попов. По его словам, власти Якутии заинтересованы в участие японской компании в освоение нефтегазовых ресурсов республики. В то же время, по его мнению, в обозримом будущем сделка едва ли состоится.

Основным акционером «Саханефтегаза» является «Юкос», который контролирует 50,6% акций компании, Минимущество Якутии владеет 26,5% акций, Vostok Nafta — 8,2%. «Юкос» контролирует 50,38% акций «Саханефтегаза» через ЗАО «Юкос-М» (13,22%), кипрские Kampione Holdings (19,89%) и Empusa Enterprises (17,27%).

Японская компания выразила готовность приобрести пакет акций у кипрских офшоров. Попов сказал также, что Sumitomo рассматривает возможность участия в ряде проектов на территории Якутии, в том числе в освоение Чаяндинского месторождения. Sumitomo осуществляет инвестиционные операции, которые охватывают проекты освоения природных ресурсов, а также производство и сбыт различных видов продукции за пределами Японии. Sumitomo имеет представительства в 83 странах. Штаб-квартира компании расположена в Токио. В Якутии Sumitomo работает с 1991г.

«Саханефтегазу» принадлежит 92,58% акций ОАО «Якутгазпром», 85,52% акций ОАО «Лена-нефтегаз», 68,33% ОАО «Якутскгеофизика» и 53,29% акций ОАО «Ленагаз». В конце прошлого года гендиректор Саханефтегаза Афанасий Максимов отстранил представителей «Юкоса» от управления компанией, а в фев. 2005г. прошли собрания в «дочках» Саханефтегаза. По итогам внеочередных собраний из советов директоров компании были выведены представители «Юкоса». Росбалт, 21.7.2005г.

— Стоимость газодобычи по проекту «Сахалин-2» увеличится вдвое и может достичь 40 млрд.долл., пишет в субботу экономическая газета «Нихон кэйдзай». Стоимость добычи возрастет из-за необходимости смены маршрута газопровода от месторождения до территории о-ва — прежний его путь проходил по пастбищам и области размножения черных китов, поголовье которых в мире очень невелико. Несмотря на то, что в проекте «Сахалин-2» основная доля добычи и расходов (55%) приходится на англо-голландскую компанию «Ройял-Датч Шелл», японские компании «Мицуи буссан» (25%) и «Мицубиси седзи» (20%) также будут вынуждены увеличить свои расходы, отмечает газета.

Запасы нефти в месторождениях «Сахалин-2», добыча которой ведется с 1999г., составляют 1 млрд.бар. Запасы природного газа, добыча которого начнется с 2008г., оцениваются в 408 млрд.куб.м. Предполагается перекачивать газ по трубопроводу с северо-восточной части о-ва Сахалин до его южной оконечности, где он будет сжи-

жаться и отправляться танкерами в Японию и другие страны. РИА «Новости», 16.7.2005г.

— В Лондоне состоялось подписание Меморандума о взаимопонимании по обмену активами в рамках проектов «Сахалин 2» и «Заполярье-Неокомские залежи» между «Роял Датч Шелл» (И.Вандер Вир) и ОАО «Газпром» (А.Миллер), в соответствии с которым «Газпром» получит 25% доли плюс 1 акция в проекте «Сахалин 2», а «Шелл» — 50% долю в проекте «Заполярье». Таким образом, «Газпром» становится крупным акционером проекта по добыче углеводородов и продажи СПГ на рынки АТР и Северной Америки. www.economy.gov.ru, 15.7.2005г.

— В нынешнем году Япония должна приступить к строительству на Сахалине газовых котельных. Такова суть соглашения о долгосрочном сотрудничестве между областными властями и крупнейшими японскими компаниями — «Мицуи», «Мицубиси», «Токио газ», «Токио Электрик» и «Юнико», которое было подписано 9 марта. Как рассказали в пресс-службе Сахалинской администрации, 11 марта первый заместитель начальника департамента ТЭК и ЖКХ области Елена Ивашова заявила на пресс-конференции, что японская сторона поделится с островом своими техническими достижениями по четырем направлениям. Одно из этих направлений курирует крупнейшая компания мирового значения «Токио Электрик», другое — компания «Токио газ», которая занимается проектированием и строительством газовых котельных коммунального назначения. Поэтому компании предложено как независимому наблюдателю и техническому эксперту рассмотреть проблемы теплоснабжения г.Долинска (районный центр Сахалинской обл.). И затем предложить наиболее экономичные и технически целесообразные пути по обеспечению этого небольшого города электрической и тепловой энергией при помощи газа.

По истечении шести месяцев, которые отводятся компаниям на разработку так называемого мастер-плана, область должна получить от них инвестиционные предложения. «В т.ч. будет изложен наиболее целесообразный путь строительства коммунальной котельной в Долинске, которая могла бы одновременно вырабатывать и тепло, и электроэнергию, и работать на газе. Таким образом, в городе появится универсальная котельная» — заявила Елена Ивашова. Однако она пояснила, что пока речь идет только о техническом предложении. И если оно будет принято, то перед администрацией области и руководством Долинского района встанет задача — найти инвесторов для строительства котельной. ИА Regnum, 11.3.2005г.

— Крупнейшие японские энергетические корпорации «Мицуи», «Мицубиси», «Токио Электрик» и «Токио Газ» решили принять участие в переработке природного газа, добываемого на Сахалине. Об этом сообщили пресс-службе областной администрации. «Представители этих компаний вышли с предложением на губернатора области Ивана Малахова об объединении усилий в области переработки газа, который будет добываться по нефтегазовым проектам», — рассказал собеседник агентства. Учитывая, что предложения японских корпораций совпадают с политикой администрации Сахалинской области, направленной на развитие глубокой переработки полезных ископае-

мых, губернатор поручил создать рабочую группу по взаимодействию с японскими корпорациями. Практическая работа по новому проекту уже началась. Представители японского бизнеса встретились с компанией «Сахалинэнерго», побывали на Анивском газовом месторождении на юге острова. Пока предлагается рассмотреть возможности газификации объектов островной энергетики, строительство на острове газохимического перерабатывающего предприятия. РИА «Новости», 24.12.2004г.

– 25 нояб. 2004г. оператор нефтегазового проекта «Сахалин-2» компания «Сахалин Энерджи» объявила об отгрузке в адрес корпорации «Тохоку электрик» 170 тыс. бар. сырой нефти. Сахалинская нефть характеризуется низким содержанием серы и будет использована для выработки электроэнергии.

Японская энергетическая компания активно занимается импортом сырой нефти из Индонезии и других стран Юго-Восточной Азии, закупки нефти с о-ва Сахалин производятся впервые и рассматриваются компанией как источник диверсификации поставок.

В пользу осуществления импорта нефти с о-ва Сахалин свидетельствует целый ряд факторов. Во-первых, это – растущая цена малосернистой нефти, закупаемой из Юго-Восточной Азии, составляющая более 50 долл. за бар. Во-вторых, возможность значительно сократить срок доставки: нефть с о-ва Сахалин доставляется в течение 3 дней – на 10 дней быстрее, чем из Индонезии. В-третьих, это – значительное сокращение расходов по доставке. www.esonomu.gov.ru, 13.12.2004г.

– На Сахалине делегация японской финансовой группы SOF изучает возможности морских торговых портов острова в связи с реализацией крупных международных нефтегазовых проектов. Специалисты из Японии рассматривают также возможность привлечения портов острова в качестве транзитных пунктов на Северном морском пути, как наиболее коротком для мореплавания в страны Европы из Северо-Восточной Азии, рассказал собеседник агентства. Финансовая группа SOF, оборот которой в прошлом году составил более 41 млрд. иен (свыше 400 млн.долл.) создана при Японском фонде («Нихон дзайдан») в 1975г. для обеспечения безопасности мореплавания и судостроения.

На Сахалине делегация посетила морской торговый порт Холмск, строительную площадку по возведению крупнейшего в мире завода по производству сжиженного природного газа в поселке Пригородное на берегу незамерзающего залива Анива. Также в планах делегации посещение северо-востока острова, где на морском шельфе реализуется нефтегазовый проект «Сахалин-2». Как запланировано, японские специалисты побывают на нефтеснабжающей платформе «Моликпак», откуда транспортируется танкерами нефть в Японию. РИА «Новости», 10.12.2004г.

– Нефть с сахалинского шельфа теперь поставляют в Японию напрямую. 170 тыс.бареллей легкой малосернистой нефти было отгружено с производственного комплекса «Витязь», и на танкере «Приморье» доставлено на завод японской компании «Тохоку электрик», расположенный на острове Хонсю. Вся партия нефти будет использована для выработки электроэнергии. Как сообщили в

пресс-службе компании «Сахалин энерджи», ранее, нефть направлялась исключительно на нефтеперегонные заводы. Сейчас в Японии рассматривают сахалинскую нефть как альтернативу топливу, завозимому в страну из Индонезии. Нефть сахалинского шельфа также продается в Корею, Китай, Тайвань, Филиппины, Таиланд и США. ИА Regnum, 26.11.2004г.

– Sakhalin Energy, оператор проекта «Сахалин-2», осуществила отгрузку первой на Дальнем Востоке партии нефти объемом 170 тыс.бар. с производственно-добывающего комплекса (ПДК) «Витязь» на шельфе Сахалина для японской энергетической компании Tohoku Electric. Как говорится в сообщении Sakhalin Energy, это первые прямые поставки нефти с ПДК «Витязь» для энергетической компании. Все предыдущие партии нефти поставлялись на нефтеперерабатывающие заводы. Поставленная нефть будет использована непосредственно для выработки электроэнергии. «Японские энергетические компании рассматривают сейчас сахалинскую нефть как альтернативу нефти, поставляемой из таких стран юго-западной Азии, как Индонезия», – говорится в пресс-релизе.

Sakhalin Energy уже продает нефть на нефтеперерабатывающие заводы в Японии, Корею, Китае, Тайване, Филиппинах, Таиланде и США. Инвестором проекта «Сахалин-2» является консорциум иностранных компаний со следующим распределением долевого участия: Shell Sakhalin Holding (дочерняя компания англо-голландской корпорации Shell) – 55%, Mitsui Sakhalin Development (дочерняя компания крупнейшей японской финансово-промышленной группы Mitsui) – 25%, Diamond Gas Sakhalin – 20%. Для реализации комплексного нефтегазового проекта «Сахалин-2» в 1994 консорциумом была создана компания Sakhalin Energy. РИА «Новости», 25.11.2004г.

– Компания «Сахалин Энерджи Инвестмент» осуществила отгрузку первой на Дальнем Востоке партии нефти с производственно-добывающего комплекса «Витязь» на шельфе Сахалина для японской энергетической компании «Тохоку Электрик», сообщили в компании. Партия нефти была отгружена 20 нояб. с ПДК «Витязь» для транспортировки на завод компании «Тохоку Электрик» в г. Акита на севере о. Хонсю. Вся партия в 170 тыс. баррелей легкой малосернистой нефти будет использована непосредственно для выработки электроэнергии. Японские энергетические компании рассматривают сейчас сахалинскую нефть как альтернативу нефти, поставляемой из таких стран юго-западной Азии, как Индонезия.

Нефть с ПДК «Витязь» привлекает местные нефтеперерабатывающие заводы благодаря географической близости Сахалина и стран Азиатско-Тихоокеанского региона. «Сахалин Энерджи» уже реализует нефть на заводах в 7 странах: Японии, Корею, Китае, Тайване, Филиппинах, Таиланде и США.

Акционерная компания «Сахалин Энерджи Инвестмент» создана в апреле 1994г. в целях реализации комплексного нефтегазового проекта «Сахалин-2». Штаб-квартира компании находится в г. Южно-Сахалинске, Российская Федерация. Акционерами «Сахалин Энерджи» являются «Шелл Сахалин Холдингс Б.В.» – 55% (компания-

учредитель — «Роял Датч/Шелл»), «Мицуи Сахалин Холдингс Б.В.» — 25% (учредитель — «Мицуи энд Ко .») и «Даймонд Гэс Сахалин Б.В.» — 20% (учредитель — «Мицубиси Корпорейшн»).

Проект «Сахалин-2» является самым крупным в России проектом, осуществляемым на основе прямых иностранных инвестиций. Соглашение о разделе продукции (СРП) по проекту «Сахалин-2» стало первым из соглашений такого рода, подписанных в России, а также — с началом добычи нефти в рамках Первого этапа освоения — первым реально работающим СРП.

Промышленная добыча нефти на комплексе «Витязь» в рамках Первого этапа проекта успешно ведется с июля 1999г. Производственно-добывающий комплекс «Витязь», состоящий из морской платформы «Моликпак», одноякорного причала и плавучего нефтехранилища «Оха». Он расположен на Астохской площади Пильтун-Астохского месторождения на шельфе Сахалина. Платформа «Моликпак» является первой морской нефтедобывающей платформой в РФ, которая эксплуатируется уже 6 сезон. Добыто свыше 60 млн. баррелей нефти.

Второй этап проекта «Сахалин II» является, по оценкам, самым крупным комплексным нефтегазовым проектом, когда-либо осуществлявшимся в мире. ведутся полномасштабные строительные работы, и уже завершено 40% работ по строительству объектов Второго этапа проекта. В целом проект предполагает установку двух новых морских платформ, берегового технологического комплекса и трубопроводов для подачи нефти и газа с севера на юг острова на завод СПГ и терминалы отгрузки нефти. Завод СПГ является важнейшей составляющей Второго этапа проекта «Сахалин-2» с общей производительностью 9,6 млн.т. в год. Завод будет состоять из двух технологических линий сжижения природного газа производительностью по 4,8 млн.т. в год каждая. Это самые мощные строящиеся линии по производству СПГ в мире.

Реализация Второго этапа позволит также перейти к круглогодичной эксплуатации платформы «Моликпак». Переход на круглогодичную добычу нефти и начало добычи газа с Лунского месторождения ожидаются в 2006г. Начало поставок СПГ запланировано на нояб. 2007г. Росбалт, 25.11.2004г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» (GAZP) Алексей Миллер и президент, главный исполнительный управляющий японской компании Mitsui Сээй Уцуда рассмотрели в ходе рабочей встречи перспективы дальнейшего сотрудничества двух компаний в нефтегазовой сфере, уделив особое внимание возможностям взаимодействия в рамках проектов по производству и реализации сжиженного природного газа (СПГ). Стороны положительно оценили деятельность совместной рабочей группы. Речь шла о взаимодействии в рамках реализации программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и стран АТР. А.Миллер и С.Уцуда обсудили перспективы реализации программы газификации острова Сахалин и возможное вхождение «Газпрома» в проект «Сахалин-2». Японская компания Mitsui занимается разработкой, куплей-продажей, распределением и переработкой всех видов энер-

гетической продукции, как в Японии, так и за рубежом, а также финансовой деятельностью.

В проекте «Сахалин-2» Mitsui принадлежит 25%. Среди наиболее крупных проектов Mitsui в России также участие компании в модернизации Ярославского нефтеперерабатывающего завода. Кроме того, в России Mitsui занимается закупками цветных металлов, сырой нефти, мазута, нефтехимических продуктов, поставками стальных труб, строительных машин Komatsu и т.д. Сотрудничество «Газпрома» и Mitsui продолжается с 1993г. и включает поставку дорожно-строительной техники, труб и буровых установок. Mitsui принимала участие в реализации проекта «Голубой поток», для которого компания поставляла трубы и оборудование, а также занималась организацией финансирования проекта. Прайм-ТАСС, 9.11.2004г.

— На Сахалине подписан крупный долгосрочный контракт о поставках в течение 22 лет сжиженного природного газа (СПГ) из России в Японию. Об этом сообщили в компании «Сахалин Энерджи Инвестмент компани». Компания «Токио Электрик», являющаяся одним из мировых лидеров среди энергетических корпораций с уровнем капитализации более чем в 6 млрд.долл., начиная с конца 2007г., будет покупать по 1,5 млн.т. СПГ в год, рассказал на пресс-конференции после подписания контракта главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Иэн Крейг. Экологически чистое топливо будет поставляться в Японию на условиях франко-борта, т.е. «Токио Электрик» будет самостоятельно фрахтовать суда-газовозы, добавил Иэн Крейг. Он также отметил, что на решение крупнейшей японской энергетической компании стать покупателем СПГ из России и партнером «Сахалин Энерджи» повлияло стремление диверсифицировать поставки топлива. «Таким образом, Россия становится восьмым поставщиком энергоносителей для компании, чья сеть раскинута по всей Японии», — сказал главный исполнительный директор компании «Сахалин Энерджи».

Губернатор Сахалинской области Иван Малахов также высоко оценивает заключение долгосрочного контракта, т.к. это позволяет уже в перспективе расчитать сроки начала возврата вложенных в проект «Сахалин-2» инвестиций. Всего с завода по производству СПГ в поселке Пригородном мощностью 9,6 млн.т. топлива в год, возводимого на юге Сахалина, уже «законтрактовано, т.е. имеются соглашения-намерения о купле-продаже, почти 5 млн.т. газа», добавил губернатор. РИА «Новости», 5.11.2004г.

— Оператор проекта «Сахалин-1» американская компания «Экссон-Мобил», возможно, будет поставлять добываемый в рамках проекта газ не в Японию, как планировалось ранее, а в Китай. «Экссон-Мобил» начала переговоры с одной из трех крупнейших китайских нефтегазодобывающих компаний о постройке газопровода с Сахалина на материковую часть России и далее — в северо-восточные области Китая. Переговоры по строительству газопровода в Японию не продвигаются из-за ряда разногласий, а основная энергопроизводящая компания Японии «Токио дэнреку» стала «демонстрировать нерасположенность к закупкам газа». В связи с этим американская компания, инвестиции которой в проект превысили 100 млрд. иен (1 млрд.долл.), начала переговоры с

китайской стороной в надежде поскорее окупить свои вложения.

Проект «Сахалин-1» мог покрыть шестилетний объем спроса на газ в Японии, дав ей около 4,8 млрд.куб.м. топлива, пишет газета. Поставки планировалось начать в 2008г., а общий объем инвестиций в проект оценивался в 1-1,5 трлн. иен (10-15 млрд.долл.). Если переговоры оператора проекта с китайской стороной закончатся подписанием соглашения, это может отрицательно повлиять на энергетическую безопасность Японии, отмечает издание. РИА «Новости», 2.11.2004г.

— «Токио Гэс» рассматривает возможность увеличения доли покупки сжиженного природного газа (СПГ) с Сахалина начиная с нояб. 2007г., заявил на встрече с губернатором области Иваном Малаховым старший исполнительный директор этой японской энергетической корпорации Тадааки Маеда. Как сообщили в пресс-службе администрации области, подписание окончательного договора купли-продажи топлива между компанией «Сахалин Энерджи» и «Токио Гэс» состоится в конце нояб. этого года. В пресс-службе отказались уточнять объем предполагаемого увеличения закупок до подписания договора. Ранее, по предварительному соглашению, речь шла о ежегодной покупке 1,1 млн.т.

Корпорация «Токио Гэс» является одной из крупнейших энергетических компаний Японии и стала первым потенциальным покупателем СПГ, который будет производить строящийся на Сахалине завод. Во время встречи Иван Малахов заверил представителей «Токио Гэс», что администрация Сахалинской области придерживается позиции, согласно которой пересмотр условий заключенных ранее соглашений о разделе продукции (СРП) недопустим, рассказал собеседник агентства. Губернатор также отметил, что «вопрос о пересмотре условий заключенных СРП, на основании которых реализуются на острове нефтегазовые проекты, неактуален», сказали в пресс-службе. РИА «Новости», 4.10.2004г.

— 27 авг. состоялось совместное совещание замминистра экономики, торговли и промышленности Японии господина Сакамото с представителями правительства Якутии. Были рассмотрены вопросы экспонирования Юкагирского мамонта на всемирной выставке «Экспо-2005» и участия японских предпринимателей в проекте по разработке каменного угля на Эльгинском месторождении. В составе делегации из Японии присутствовал генеральный секретарь ассоциации всемирной выставки «Экспо-2005» господин Кучито. Он отметил, что все юридические и политические вопросы благодаря усилиям двух государств улажены и в этой части не должно возникнуть проблем. Планируется, что Юкагирский мамонт будет доставлен в Японию до конца окт. Первый зампред правительства РС(Я) Геннадий Алексеев затронул вопрос о необходимости страхования вывозимого мамонта на сумму не менее 750 тыс.долл. Проект согласовывается обеими сторонами, необходимо изготовление специального контейнера для перевозки, чертежи и требования к которому уже составлены экспертной группой.

В ходе совещания замминистра промышленности РС(Я) Алексей Голубенко устроил короткую презентацию Эльгинского месторождения. Оно расположено близко к дальневосточным портам,

удобно пролегает уголь — фактически на поверхности, что на порядок сокращает расходы по его добыче. Предполагается, что работы по запуску производства будут длиться 5 лет. Первые 4г. уйдут на строительство железной дороги, оставшийся год займет строительство самого перерабатывающего завода. На месте уже построены аэропорт, 60 км. железной дороги и 100 км. автомобильной дороги. По экономическим расчетам, проект обойдется в 1 млрд. 605 млн.долл. и рассчитан на 30 лет, в течение которых можно добыть 30 млн.т. угля, отвечающего всем мировым стандартам. При этом проект может окупиться через 11-14 лет. Г-н Сакамото отметил, что представленный проект уже заинтересовал предпринимателей Японии и выразил уверенность, что крупнейшие коммерческие банки Японии рассмотрят вопрос об его инвестировании с положительной стороны, сообщило ЯСИА. ИА Regnum, 31.8.2004г.

— Компания «Сахалин Энерджи» заключила первый договор купли-продажи сжиженного природного газа (СПГ) с японской энергетической компанией «Кюсю Электрик». Об этом говорится в пресс-релизе «Сахалин Энерджи», поступившем в РИА «Новости» в среду. «Это первый договор купли-продажи, подписанный с одной из крупнейших японских энергетических компаний; в нем предусматривается более ранняя дата начала поставок СПГ», — отмечается в сообщении. Заключение этого договора следует за подписанием в июле прошлого года Основных условий соглашения с «Кюсю Электрик» на поставку 0,5 млн.т. СПГ в год в течение более 20 лет. При оформлении окончательного договора компания «Кюсю Электрик» решила изменить оговоренную дату начала долгосрочных поставок сахалинского СПГ, перенесла начало поставок с 2010г. на 2009г. СПГ будет поставляться с крупного завода СПГ, строительство которого уже ведется в районе п. Пригородное на юге о-ва Сахалин.

Подготовка строительной площадки практически завершена, и началось строительство емкостей для СПГ, начаты работы по устройству фундаментов различного заводского оборудования, такого как две технологические линии по производству СПГ. «Россия уже зарекомендовала себя в качестве надежного поставщика газа в Европу. Теперь же благодаря сахалинскому газу Россия расширяет свои рынки сбыта и выходит на глобальный рынок СПГ. Мы рады приветствовать компанию «Кюсю Электрик» в качестве ключевого участника процесса открытия нового источника российских энергоресурсов странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Мы также удовлетворены тем, что в договоре купли-продажи с компанией «Кюсю Электрик» предусмотрено увеличение объемов поставок СПГ», — прокомментировал заключение договора губернатор Сахалинской области Иван Малахов. РИА «Новости», 9.6.2004г.

— Компания «Сахалинская Энергия» 28 мая объявила о возобновлении добычи нефти на шельфе острова Сахалин, открыв шестой производственный сезон. Как сообщили в отделе по связям с общественностью компании «Сахалинская Энергия», добыча нефти осуществляется на производственно-добывающем комплексе «Витязь», установленном на Астохской площади Пильтун-Астохского нефтяного месторождения. В связи с суровыми климатическими условиями Охотского

моря добыча нефти в настоящее время ведется только 6 месяцев в году, когда нет льда.

С буровой и добывающей платформы «Молик-пак», являющейся основным элементом комплекса «Витязь», нефть подается по морскому трубопроводу в плавучее нефтеналивное хранилище «Оха». Оттуда она отгружается в транспортные танкеры, зафрахтованные компанией «Сахалинская Энергия» или ее покупателями, для последующей доставки потребителям в Азиатско-Тихоокеанском и других регионах. Отгрузка первой в производственном сезоне 2004г. партии нефти на экспорт с комплекса «Витязь» запланирована на начало июня. Нефть будет доставлена покупателю в Японию танкером «Приморье» после получения окончательных согласований от российских государственных органов на осуществление экспорта. В прошлые годы танкер «Приморье» грузоподъемностью 105 тыс.т. успешно выполнял работы для «Сахалинской энергии», поэтому компания вновь заключила контракт на предоставление танкера «Приморье» на условиях тайм-чартера сроком на 6 месяцев для доставки нефти сорта «Витязь» покупателям. В течение 5 предыдущих производственных сезонов нефть поставлялась покупателям в Корею, Китае, Японии, на Тайване, Филиппинах и в США. Общий объем нефти, добытой с июля 1999г. составил, по итогам производственного сезона 2003г., 50 млн.бар. ИА Regnum, 28.5.2004г.

— В рамках официального визита президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Штырова в Японию 24 мая был подписан первый протокол о совместном сотрудничестве между республикой и японской компанией «Мицуи». Как сообщила пресс-служба президента и правительства РС(Я), во время подписания протокола Вячеслав Штыров отметил, что Япония является одним из важнейших партнеров внешнеэкономической деятельности РС(Я). Компания «Мицуи» — одна из первых японских компаний, установивших деловые и экономические связи с РФ. Хорошие начинания продолжают благодаря стабильности экономической ситуации как в РС(Я), так и во всей РФ. Напомним, что в 2003г. торговый оборот Якутии и Японии составлял около 150 млн.долл. Республика, продавая уголь, пушнину и т.д., взамен получает продукцию машиностроения, в основном, для горнодобывающей промышленности. Япония заинтересована в проектах по разработке якутских месторождений угля, нефти и газа. В частности, «Мицуи» проявляет интерес в инвестировании угледобывающих проектов Южной Якутии — Эльгинского месторождения и шахты «Денисовское».

Вячеслав Штыров в своем выступлении рассказал о сегодняшнем состоянии экономики и промышленности республики, уделив особое внимание освоению минерально-сырьевых ресурсов. Отметил, что сегодня РС(Я) находится на стадии выбора партнеров для инвестирования различных проектов, интерес к которым проявляется со стороны как российских, так и зарубежных компаний. Президент заверил в том, что все предложения компании «Мицуи» будут изучены правительством РС(Я). Также во время встречи стороны договорились, что в конце июня представители компании придут в Якутию для более детального обсуждения вопроса. Во II пол. дня Вячеслава Штырова приняли в японо-российской компании

по экономическому сотрудничеству при японской федерации экономических организаций «НИП-ПОН Кейдарен», где состоялась встреча с представителями компаний «Токио газ», «Сумитомо», «Мицубиси», «Иточу», «Като», «Мичиноку банк» и т.д. На встрече шла речь о возможности участия этих компаний в инвестиционных проектах РС(Я). Деятельность компаний «Алроса» и «Якутуголь» представили их руководители, Владимир Калинин и Владимир Петров. Большой интерес японских бизнесменов вызвал проект, связанный с подземным рудником «Удачный». А ОАО ХК «Якутуголь» и Японию связывают прочные партнерские отношения, заложенные еще 30 лет назад.

Вечером того же дня Вячеслав Штыров встретился со статс-секретарем МИД Японии господином Айсава, который выразил благодарность президенту Якутии за визит и заверил, что МИД Японии будет прилагать все усилия для развития взаимовыгодных отношений. ИА Regnum, 25.5.2004г.

— Японская компания «Токио Электрик» увеличила долгосрочные объемы закупок сжиженного природного газа (СПГ) у компании «Сахалинская энергия» с первоначальных 1,2 млн.т. в год до 1,5 млн.т. в год, в соответствии с возможностями, предусмотренными подписанными в мае 2003г. основными условиями соглашения. Как сообщили в компании «Сахалинская энергия», помимо этого, компания «Токио Электрик» приняла решение объявить о дополнительных ранних поставках СПГ в 2007-08гг. в объеме до 0,7 млн.т. Заключение сделки содействует закреплению Сахалина в качестве нового стратегического источника поставок газа для Японии. Оно также подтверждает, что Россия и Сахалин становятся новыми ключевыми фигурами на мировом рынке СПГ. Соглашение с «Токио Электрик» еще раз свидетельствует о правильности принятия в мае 2003г. окончательного решения об инвестициях в реализацию второго этапа проекта «Сахалин 2». ИА Regnum, 26.4.2004г.

— Японская компания «Токио Электрик Пауэр» приняла решение увеличить объемы закупаемого у компании «Сахалин Энерджи» сжиженного природного газа (СПГ) с первоначальных 1,2 млн.т. в год до 1,5 млн.т. в год. Об этом корреспонденту Росбалта сообщили в пресс-службе «Сахалин Энерджи», которая является оператором проекта «Сахалин-2». Помимо этого, «Токио Электрик» приняла решение объявить о дополнительных ранних поставках СПГ в 2007-08гг. в объеме до 0,7 млн.т. Заключение сделки содействует закреплению Сахалина в качестве нового стратегического источника поставок газа для Японии, отмечается в пресс-релизе «Сахалин Энерджи».

«Мы очень рады тому, что компания «Токио Электрик» упрочила свои позиции в качестве крупнейшего покупателя сахалинского СПГ. В деле открытия нового, расположенного в непосредственной близости от Японии источника поставок СПГ компания Токио Электрик играет ключевую роль в качестве лидера этого процесса и партнера нашей компании», — заявил главный исполнительный директор компании «Сахалин Энерджи» Стив Маквей.

Блок «Сахалин-2» включает в себя два месторождения, разрабатываемые на условиях СРП: Пильтун-Астохское (главным образом нефтяного месторождения с попутным газом) и Лунское

(преимущественно газового месторождения спутным газоконденсатом и нефтяной оторочкой). Оба месторождения были открыты в 1980г. Суммарные промышленные запасы углеводородов обоих месторождений составляют более 600 млн.т. нефти и более 700 млрд. куб. м. природного газа. Проект требует инвестиций в 10 млрд.долл. С 1999г. на блоке ведется добыча нефти. 55% акций «Сахалин Энерджи» принадлежит англо-голландской Shell, а 25% – Mitsui и 20% – Mitsubishi (Япония). Росбалт, 23.4.2004г.

– Делегация крупного японского концерна «Чиода» прибыла на Сахалин для проведения переговоров с участниками международного консорциума по строительству завода по сжижению природного газа. Об этом сообщили в областной администрации. По словам собеседника, члены делегации также встретятся с губернатором Сахалинской области Иваном Малаховым. Концерн «Чиода» создал с другой японской компанией «Тойо Инжиниринг» совместное предприятие «СТSD», которое вместе с российскими компаниями «Химэнерго» и «НИПИГазпереработка» приступает к возведению на юге Сахалина первого в России завода по сжижению природного газа (СПГ). Для высших менеджеров концерна это уже вторая встреча с губернатором области за последние две недели. Предыдущая состоялась на конференции «СПГ-14» в Катаре, где обсуждались вопросы строительства этого завода по проекту «Сахалин-2». Завод строится на юге острова, в поселке Пригородное на берегу незамерзающего залива Анива. Там же строится нефтеналивной причал. К заводу и причалу будет проложен трубопровод с севера острова. В 2007г. должны начаться поставки СПГ четырем крупнейшим энергетическим компаниям Японии. РИА «Новости», 5.4.2004г.

– В Якутии с ознакомительным визитом находятся представители японской компании «Сумитомо» во главе с генеральным менеджером подразделения минеральных ресурсов компании в Токио Ямада. В составе делегации – руководители угольного департамента, представительства фирмы в Дальневосточной России. 16 марта состоялась встреча президента Якутии Вячеслава Штырова с японскими гостями. С якутской стороны в переговорах участвовали председатель правительства РС(Я) Егор Борисов, министр промышленности Александр Оглы, его заместитель Алексей Голубенко. Обсуждались перспективы развития Эльгинского угольного разреза, интерес к которому проявляют многие инвесторы.

Якутия сотрудничает с фирмой «Сумитомо» с 1974г. Сфера ее деятельности велика и разнообразна. Компания занимается бизнесом, торговыми операциями около 400 лет, имеет свои представительства в странах Европы, совместные предприятия в России, где занимается инвестированием и развитием информационных технологий. В отношениях с Якутией «Сумитомо Корпорэйшн» выступает как координатор поставок коксующихся углей для металлургических предприятий Японии. Их осуществляет ОАО «Якутуголь». Недавно партнеры заключили договор на поставку в этом году 2750 тыс.т. угля. 17 марта японская делегация вылетела в Нерюнгри. На встрече с руководством «Якутугля» будут обсуждаться вопросы технического развития и инвестирования предприятия. ЯСИА, 17.3.2004г.

– Компания «Сахалин Энерджи» в рамках реализации проекта «Сахалин-2» заключила с компанией «Тохо Гэс», одной из крупнейших газораспределительных компаний в Японии, соглашение о поставках сжиженного природного газа (СПГ). Об этом сообщили в пресс-службе «Сахалин Энерджи». Объем поставок составит, согласно подписанному документу, 0,3 млн.т. в год в течение 23 лет. Таким образом, совокупный объем заранее проданного газа в рамках проекта «Сахалин-2» (по четырем соглашениям) теперь составляет 3,1 млн.т. в год в течение более чем 20 лет.

Заключение данной сделки, говорится в информационном сообщении, содействует дальнейшему становлению Сахалина как нового стратегического источника поставок газа для Японии, и позволяет рассматривать Азиатско-Тихоокеанский регион в качестве нового крупного рынка для российских энергоносителей. Данная сделка также свидетельствует о появлении на международном рынке СПГ нового крупного участника в лице Российской Федерации и компании «Сахалин Энерджи».

Руководители названных компаний подписали основные условия соглашения в отношении долгосрочных поставок СПГ, согласно которым, начало отгрузок первых партий СПГ намечено на 2010г. Стороны продолжают переговоры с целью подписания договора купли-продажи СПГ.

Заключению сделки с компанией «Тохо Гэс» предшествовали два крупных события в деятельности компании «Сахалин Энерджи». В конце дек. прошлого года российские контролирующие органы согласовали технико-экономическое обоснование строительства по второму этапу проекта «Сахалин-2», а в январе начались работы по строительству наземной нефтегазовой трубопроводной системы, с помощью которой газ будет транспортироваться с морских платформ в северной части острова на юг до завода СПГ. Строительство этого завода уже началось в районе поселка Пригородное на юге острова Сахалин. Он станет первым построенным в России заводом по производству СПГ. После выхода на полную мощность его производительность составит 9,6 млн.т. СПГ в год. Завод будет состоять из двух технологических линий сжижения природного газа производительностью 4,8 млн.т. в год каждая. Это самые мощные в мире линии по производству СПГ.

Проект «Сахалин-2» разрабатывается на условиях соглашения о разделе продукции (СРП). Извлекаемые запасы входящих в проект Пильтун-Астохского и Лунского месторождений составляют 185 млн.т. нефти и 800 млрд.куб.м. газа. Добыча нефти в рамках проекта началась летом 1999г. Акционерами Sakhalin Energy Investment являются британско-голландская Royal Dutch/Shell (55%), японские фирмы Mitsui (25%), Mitsubishi (20%). ОАО «Совкомфлот» – 100%-ная государственная компания, осуществляющая деятельность в сфере морских перевозок. Росбалт, 12.3.2004г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– К реализации проекта строительства на о-ве Русский вблизи Владивостока ветряной электростанции планируется привлечь японских инвесторов. Как сообщил и.о. председателя правления ОАО «РусГидро» Василий Зубакин, «стоимость проекта оценивается в 3 млрд. руб.». «Половину

(этой суммы) предполагается привлечь от японских инвесторов – корпораций «Мицуй» (Mitsui) и «Джей-Пауэр». Переговоры уже ведутся. Совет директоров «РусГидро» рассмотрит вопрос о финансировании оставшейся части из собственных средств», – сказал он. Предполагается, что японская сторона поставит оборудование и предоставит специалистов для строительства.

Ветроэлектростанция будет построена в рамках подготовки к проведению в 2012г. саммита АТЭС. В.Зубакин уточнил, что мощность станции на данном этапе составляет 36 мвт., но может быть скорректирована. «Первая ветроэнергетическая установка (ВЭУ) на Русском начнет монтироваться уже на следующей неделе, еще две – в начале 2009г. В процессе измерения данных от этих ВЭУ, который продлится около года, мощность станции может быть скорректирована», – уточнил В.Зубакин. По его словам, 21 апреля с мэром Владивостока были решены вопросы с землеотводами под строительство. «Понимание достигнуто», – добавил он.

Начало строительства ветроэлектростанции намечено на конец 2010г., окончание – на первый квартал 2012г. В.Зубакин сообщил, что доля ветроэлектростанции в общем объеме выработки электроэнергии Владивостока может составить до 15%. «Ветропотенциал района очень серьезный. В перспективе – до 200 мвт. Но это уже вопрос 2014-15гг.», – сказал и.о. председателя правления «РусГидро» в заключение. Interfax, 22.4.2009г.

– Перспективы совместной реализации механизмов Киотского протокола на энергетических предприятиях ОАО «Дальневосточная энергетическая управляющая компания» обсудили во Владивостоке президент Японского карбонового фонда Хирому Танака и гендиректор ОАО «Двэук» Виктор Мясник. Об этом сообщили в пресс-службе энергокомпании.

Японская сторона выразила заинтересованность в дальнейшем обсуждении проектов по переводу на газ Южно-Сахалинской ТЭЦ-1 и Сахалинской ГРЭС. Интерес иностранных инвесторов вызвали программы, связанные с реализацией проекта газификации южных районов Дальнего Востока, Приморья. Строительство газопровода до Владивостока предусмотрено программой освоения газовых ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока, разработанной в «Газпроме».

Президент Японского карбонового фонда выразил готовность к тесному сотрудничеству с ОАО «Двэук» по реализации механизмов Киотского протокола после принятия в РФ соответствующих законопроектов.

В нояб. 2005г. в ходе визита Владимира Путина в Японию между ОАО «Двэук» с крупнейшими японскими компаниями в рамках Киотского соглашения был подписан документ об основных направлениях долгосрочного сотрудничества между правительствами России и Японии в области энергетики. ИА Regnum, 9.3.2006г.

– Представители ведущих японских энергетических компаний «Токио Газ» и «Токио Электрик» находятся с официальным визитом в Южно-Сахалинске. Делегации этих компаний возглавляют исполнительный вице-президент «Токио Газ» Митсунори Торихира и управляющий директор «Токио Электрик» Сусуми Сиракава. 10 марта они встретились с губернатором Сахалинской области

Иваном Малаховым и директором департамента нефтегазового комплекса Сахалинской области Галиной Павловой. Руководители японских энергетических компаний впервые посетили Сахалин. Цель их визита – воочию увидеть, как продвигаются проекты сахалинского шельфа, особенно проект «Сахалин-2», в рамках которого с 2007г. они будут покупать сахалинский сжиженный природный газ. В 2003г. эти компании подписали с компанией «Сахалинская Энергия» договоры-намерения о купле-продаже сахалинского СПГ общим объемом 2,3 млн.т. в год в течение более 20 лет.

Еще одна цель визита японских бизнесменов на Сахалин – знакомство с новым сахалинским губернатором. Они выразили удовлетворение по поводу того, что Иван Малахов продолжил политику, начатую предыдущим губернатором Игорем Фархутдиновым. Как сообщила Галина Павлова, Иван Малахов предложил японским компаниям внести свой вклад в возрождении горнолыжной турбазы «Горный воздух» в Южно-Сахалинске. РИА «Новости», 10.3.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Премьер-министр РФ Владимир Путин поддержал совместные усилия RUSAL и японских партнеров по созданию новых промышленных мощностей на Дальнем Востоке. «Правительство России поддерживает масштабные проекты по созданию новых промышленных мощностей на Дальнем Востоке, реализуемые рядом российских компаний, в т. ч. Rusal», – сказал В.Путин.

«Мы убеждены, что, несмотря на кризисный период, эти начинания будут реализованы, а за счет объединения усилий Rusal и японских партнеров можно было бы существенно повысить эффективность нашего сотрудничества в этом регионе», – сказал В.Путин.

Один из членов Российской делегации, участвующий в Российско-японском форуме, пояснил, что речь идет о сотрудничестве UC Rusal с японскими корпорациями в реализации проектов на Дальнем Востоке и Восточной Сибири. В частности, совместный с «Росатомом» проект создания энерго-металлургического объединения на Дальнем Востоке – строительство алюминиевого завода и атомной электростанции, а также строительство Тайшетского и Богучанского алюминиевых заводов в Восточной Сибири. Прайм-ТАСС, 12.5.2009г.

– Японская компания Mitsui изучает возможности инвестиций в перспективные проекты в Сахалинской обл., в т.ч. строительство в регионе алюминиевого завода. Как сообщил представитель комитета экономики администрации, проект интересен японцам в комплексном масштабе, т.е. с развитием угледобычи на Сахалине, строительством новой мощной электростанции и порта.

Главный управляющий департамента алюминия компании Хидэми Такани информировал участников прошедшей в администрации встречи о том, что Mitsui в настоящее время ведет переговоры с ОК Русал о возможностях инвестирования в совместные проекты в России. Вице-губернатор Сахалинской обл. С. Вильямов сообщил, что японская сторона заявила также о своем желании участвовать в проектах региона по развитию

нефтегазохимии. Как отметил Вильямов, сейчас эти проекты находятся на стадии рассмотрения в обл администрации. Он считает, что уже через полгода появиться возможность обсудить их с представителями Mitsui.

Русал изучает возможность строительства на Сахалине алюминиевого завода. Рассматривались два возможных варианта строительства. Первый предусматривал создание завода мощностью 750 тыс.т. алюминия в год. Стоимость этого варианта – 7 млрд.долл. Для этого потребовалось бы строительство электростанции мощностью 2300 мвт.

Второй вариант, который оказался более привлекательным для объединенной компании – строительство завода мощностью 300 тыс.т. алюминия в год, для чего необходимо создание электростанции мощностью 1200 мвт. Стоимость этого варианта – 100 млрд. руб. В этот проект входит не только строительство завода и электростанции, но и развитие Солнцевского угольного разреза (на базе которого должна работать электростанция) с объемом добычи угля 4,5 млн.т. в год, строительство дорог. Окончательного решения по строительству Русал алюминиевого завода пока еще не принято.

Влияние проектов строительства алюминиевых заводов в различных регионах на потребление алюминиевых полуфабрикатов будет обсуждаться участниками 1 Международной конференции «Рынок алюминиевого проката и профилей в России», которая пройдет 29-30 мая в московском Экспоцентре. www.metalfinfo.ru, 17.3.2008г.

– Торгово-инвестиционная корпорация Mitsui Bussan станет первой японской компанией, которая примет участие в разработке уранового рудника в России.

Mitsui Bussan достигла договоренности с российской компанией «Техснабэкспорт» о получении приоритетного права на проведение переговоров о технико-экономическом обосновании проекта, а также коммерческой продаже урана с одного из крупнейших в мире месторождений, которое расположено на юге Республики Саха (Якутия). Общая сумма инвестиций составит 245 млн.долл.

До начала работ стороны проведут тщательные консультации по ряду вопросов, в том числе о способе добычи и о возведении работ на экологию. Стоимость таких исследований обойдется приблизительно в 6 млн. долл и будет покрыта японской стороной, которой принадлежит 25% акций проекта. Япония сможет получать из России до 13% от своего годового объема потребления урана – т.е. 1т.

Главными партнерами Японии в урановой сфере остаются Австралия и Канада, откуда страна получает примерно 60% необходимого ей радиоактивного сырья. Диверсификация источников поставок урана входит в планы правительства Японии, которое выступает за реализацию новой энергетической стратегии, нацеленной на максимальное использование атомной энергетики. Из этих соображений в ходе визита в Казахстан в конце авг. 2006г. тогдашний премьер-министр Японии Дзюньитиро Коидзуми подписал с казахстанской стороной совместное заявление, которое, в частности, содержит пункт о техническом сотрудничестве в области освоения урановых месторождений. К 2030г. он может подскочить на 20-50% по сравнению с текущим уровнем. Прайм-ТАСС, 6.10.2006г.

– Российский «Техснабэкспорт» и японская Mitsui приступают к проекту совместной разработки уранового месторождения в России. Об этом сообщили в российской компании. «В четверг было подписано соглашение о совместной реализации проекта по разработке технико-экономического обоснования освоения одного из участков зоны «Южная» Эльконского урановорудного района в Якутии», – отметил представитель «Техснабэкспорта».

В компании отметили уникальность соглашения: «впервые иностранная компания будет принимать непосредственное участие в подготовке проекта, связанного с добычей уранового сырья на территории России». В будущем не исключено «строительства при участии Mitsui рудника по добыче урана».

Гендиректор «Техснабэкспорта» Владимир Смирнов отметил, что «совместный проект направлен на обеспечение стабильных поставок уранового сырья как на мировой рынок, в том числе в Японию, так и для обеспечения растущих потребностей российской атомной энергетики».

Запасы урана зоны «Южная» оцениваются свыше 250 тыс.т. и считаются одними из крупнейших в мире. Mitsui выделит 6 млн. долл на финансирование технико-экономического обоснования проекта. «Пуск предприятия в эксплуатацию и первая поставка запланированы на 2009г., выход на полную производственную мощность (1000 т. U3O8 в год) – к 2015г.», – сообщили в «Техснабэкспорте». «Весь уран, добытый на месторождении, будет использован в качестве сырья для производства топлива для энергетических реакторов», – подчеркнули в компании. Прайм-ТАСС, 6.10.2006г.

– Горно-металлургический холдинг «Евраз Групп» подписал соглашения о создании совместного предприятия с японской компанией Mitsui, которое будет разрабатывать угольное месторождение «Денисовское» в Якутии, говорится в сообщении «Евраз». Сделка завершится к концу 2005г. 70% СП будет контролировать «Евраз Групп», 30% – японская компания. Поставки коксующегося угля с месторождения (извлекаемые запасы 70-85 млн.т.) начнутся во второй половине 2006г. Проект должен выйти на полную мощность в течение 2008 года с годовым объемом добычи 2,4 млн.т. коксующегося угля. Весь коксующийся уголь планируется отправлять на экспорт в Азию, в основном в Японию. Росбалт, 21.9.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Японский концерн Mazda изменяет логистическую схему поставок в Россию – теперь 30% его автомобилей, предназначенных для российского рынка, будет доставляться по железной дороге, сообщила во вторник пресс-служба российской ж/д монополии РЖД.

Перевозку машин концерна Mazda через Дальний Восток по Транссибирской магистрали будет осуществлять ОАО «РейлТрансАвто», совместное предприятие ОАО РЖД и ООО «ТрансГрупп АС».

Решение Mazda Motor Corporation о включении ж/д перевозок в схему поставок в РФ является новаторским для рынка автомобильной логистики, отмечает пресс-служба РЖД. «Используя перевозку автомобилей ускоренными маршрутными поездами, автоконцерн Mazda значительно сокращает срок доставки автомобилей в Москву», – го-

ворится в сообщении. Японская автомобилестроительная компания Mazda основана в 1960г. В I пол. 2008г. компания реализовала в России 38,1 тыс. автомобилей. РИА «Новости», 23.9.2008г.

— Экстремальная ситуация сложилась на Владивостокской таможне в связи с резким ростом потока иномарок из Японии в Россию. Как сообщили в пресс-службе Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ), постоянно нарастающий во II пол. поток автомобилей достиг апогея в нояб.

Количество иномарок из Японии, пришедших в нояб. во Владивосток, увеличилось в пять раз по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Всего за 11 месяцев 2006г. через Владивостокский автотранспортный таможенный пост прошло 195 тыс. 316 иномарок. «По прогнозам специалистов, в дек. динамика ввоза автотранспортных средств останется в тех же пределах или несущественно возрастет, а в янв. пойдет на спад», — отметил собеседник агентства. По его словам, значительное увеличения притока автомобилей связано с целым рядом причин, в т.ч. — слухами о возможном подорожании иномарок.

Активизировались импортеры грузовых автомобилей. С 1 янв. 2007г. сравниваются таможенные платежи, уплачиваемые физическими и юридическими лицами за ввозимые грузовые транспортные средства, что повлечет за собой чувствительное увеличение расходов для физических лиц. С начала 2006г. физическими лицами в порты Владивостока было ввезено 14 тыс. 940 грузовых автомобилей, что в 2 раза больше чем за тот же период 2005г.

Руководство ДВТУ и Владивостокской таможни, оценив положение, срочно предприняли меры для ее нормализации. На Владивостокский автотранспортный таможенный пост были направлены специалисты, организована работа в две смены. Время приема и оформления документов увеличилось до 12 часов. Дополнительно открылись 3 окна для таможенного оформления автомобилей физических лиц, пояснили в пресс-службе ДВТУ. РИА «Новости», 8.12.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Газовоз «Гранд Мерейя», построенный для российско-японского консорциума MOL-K Line-Prisco, вернулся на верфь Mitsui Engineering and Shipbuilding (MES) после успешно завершившихся ходовых испытаний.

Экипаж, которому предстоит принимать судно, корабельщики верфи MES и наблюдатели консорциума 26 марта вышли в море на завершающие ходовые испытания. В ходе испытаний, в условиях реального морского перехода, была проверена надежность и жизнедеятельность энергетических установок, точность навигационного оборудования и качество работы различных систем судового оборудования, а также управляемость и мореходность судна, сообщили в пресс-службе ОАО «Приморского морского пароходства» (ПМП). Газовоз показал отличные ходовые характеристики: высокую маневренность и спецификационную скорость.

Судно имеет ледовый класс и специально спроектировано для работы в условиях замерзающих морей. Газовоз длиной 289,5 м. и шириной 49 м. рассчитан на перевозку 147 000 куб.м. сжиженного природного газа за один рейс. При полной загруз-

ке судно способно развивать скорость до 19,5 узлов. 8 апр. на верфи Mitsui Engineering and Shipbuilding состоится торжественная церемония наименования газовоза, а официальная сдача судна консорциуму намечена на конец месяца. Напомним, что по условиям тендера, выигранного консорциумом MOL-K Line-Prisco в нояб. 2004г., «Гранд Мерейя» будет работать в долгосрочном тайм-чартере у компании «Сахалин Энерджи», оператора проекта Сахалин-2. www.oilcapital.ru, 4.4.2008г.

— Компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани» накануне в Лондоне подписала с двумя российско-японскими судовладельческими консорциумами договоры о долгосрочном фрахте трех судов новой постройки для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), говорится в пресс-релизе из компании. Один из этих договоров, предусматривающий фрахт двух судов, заключен с консорциумом в составе Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) и ОАО «Совкомфлот». Договор на фрахт еще одного судна заключен с другим российско-японским консорциумом, в состав которого вошли Mitsui O.S.K. Lines (MOL), Kawasaki Kisen Kaisha, (K Line) и ОАО «Приморское морское пароходство». 2 судна будут построены для консорциума в составе NYK и ОАО «Совкомфлот» на верфи Mitsubishi Heavy Industries. Их поставка предусмотрена на IV кв. 2007г. Третье судно, поставка которого предусмотрена на II кв. 2008г., будет построено для консорциума MOL, K Line и ОАО «Приморское морское пароходство» на судостроительной фирме Mitsui Engineering & Shipbuilding.

Согласно заключенным договорам все 3 судна будут иметь ледовое подкрепление и спроектированы для эксплуатации в условиях низких температур. Такая конструкция судов позволит осуществлять круглогодичные поставки продукции с расположенного на юге Сахалина завода СПГ компании «Сахалин Энерджи». Главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи» Иэн Крейг, подписавший договоры от имени компании, заявил, что «мы чрезвычайно рады заключить договоры о фрахте трех судов новой постройки для перевозки СПГ с двумя российско-японскими консорциумами, участники которых уникальным образом сочетают в себе более чем 20-летний опыт безаварийной транспортировки СПГ и навыки безопасной навигации в сложных ледовых условиях российских морей». Коммерческий директор «Сахалин Энерджи» Энди Калиц отметил, что «подписание договоров — еще один пример широкомасштабного привлечения российских предприятий по реализации проекта «Сахалин-2». Российские компании впервые примут участие в транспортировке СПГ. Это был международный тендер, который характеризовался высоким уровнем конкуренции. Участие в нем увенчалось, по нашему мнению, крупным успехом для российских судноходных компаний». Отметим, что в тендере участвовало 12 крупных международных судовладельческих компаний, т.к. стабильная транспортировка СПГ с Сахалина в Японию начинается в конце 2007г.

Находящийся в Лондоне губернатор Сахалинской области Иван Малахов отметил, что «заключение контрактов на строительство и фрахт танкеров СПГ стало еще одним большим шагом вперед

как для Сахалина, так и для России в целом. Маркетинг и экспорт сахалинского СПГ выходят сегодня на новый качественный уровень. Мы не только делаем большие успехи в реализации проекта производства в России СПГ, но и имеем теперь ресурсы для доставки газа покупателям. Благодаря заключенным контрактам Россия вошла в число стран, обладающих флотом для транспортировки СПГ, и это стало еще одной крупной вехой в богатой морской истории нашей страны». РИА «Новости», 16.10.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— 1 марта правительство Хабаровского края подписало соглашение с «Мичиноку Банк» (Япония) о сотрудничестве в области ипотечного жилищного кредитования. В результате реализации этого проекта 100 семей Хабаровска получают кредиты на строительство жилья по низким процентным ставкам, чем это предусмотрено стандартными условиями кредитования, сообщили в пресс-службе правительства региона. Со стороны правительства Хабаровского края документ подписал заместитель председателя правительства края — министр экономического развития и внешних связей Александр Левинталь, со стороны «Мичиноку Банк» — президент банка Сугимото Ясуо.

Данный документ конкретизирует права и обязанности сторон при реализации проекта ипотечного жилищного кредитования на территории Хабаровского края «Свое жилище». Преимущественное право на получение японских кредитов будут иметь нуждающиеся в улучшении жилищных условий бюджетники, участники боевых действий и участники федеральных целевых жилищных программ. Гарантии по возврату выданных кредитных ресурсов предоставит правительство края.

На совместной встрече перед подписанием документа стороны обсудили развитие сотрудничества между банком и Хабаровским краем. Как рассказал господин Сугимото, в пред.г. произошли серьезные изменения в руководстве банка, в составе совета директоров. По его мнению, у хабаровского филиала АКБ «Мичиноку банк» (Москва) хорошие перспективы в сфере ипотечного кредитования.

Александр Левинталь, подчеркнул, что на пути к подписанию этого документа пришлось преодолеть немало «подводных камней», пример 10-летнего сотрудничества Хабаровского края с японским банком позволяет надеяться на то, что японско-российские отношения получают новый импульс и станут примером международного сотрудничества. ИА Regnum, 2.3.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Японские деловые круги готовы принять финансовое участие в расширении возможностей по перевалке грузов в российских портах. Об этом заявил специальный советник корпорации Sumitomo, глава комитета по Дальнему Востоку Японской федерации бизнеса Сюдзи Хиросэ на проходящем в Токио двустороннем бизнес-форуме, который проводится в рамках визита в Японию председателя правительства РФ Владимира Путина.

«Повышение пропускной способности российских портов на Дальнем Востоке мы считаем взаимовыгодным проектом, — сказал председатель ко-

митета. — Мы готовы участвовать в таких программах, в т.ч. финансированием».

«Япония — крупнейший в мире импортер угля с ежегодным потреблением в 120 млн.т., — заявил на форуме гендиректор Сибирской угольной энергетической компании (СУЭК) Владимир Рашевский. — Россия — третий в мире экспортер этой продукции, однако 75% ее идет в Европу. Азия — более перспективный для нас рынок, однако расширение поставок угля сдерживается отсутствием инфраструктуры, в первую очередь перевалочных мощностей».

Глава СУЭК напомнил о введении в строй в порту Ванино современного угольного терминала, который имеет большие перспективы для расширения. В.Рашевский выразил надежду, что это позволит России существенно расширить свои позиции на рынке угля в Японии, где она сейчас занимает всего 5%. Прайм-ТАСС, 12.5.2009г.

— Японский бизнес планирует принять участие в российских проектах в рамках федеральной целевой программы «Развитие Дальнего Востока и Забайкалья», в частности, по Транссибирской магистрали, энергообеспечению и строительству мостов, сообщил на брифинге пресс-секретарь премьер-министра Японии Казуо Кадама. «Нашему бизнесу интересен проект по развитию Транссибирской ж/д магистрали, который нацелен на увеличение товарооборота между Европой и Азией. Мы готовы принимать участие в экологических проектах, реализуемых на суше и море Дальнего Востока», — сказал Кадама.

Кроме этого, отметил он, японский бизнес заинтересован в развитии системы связи Дальнего Востока и в проектах по энергообеспечению. «В 2012г. во Владивостоке пройдет заседание саммита АТЭС-2012. К саммиту АТЭС запланировано создать современную инфраструктуру и построить два моста — через бухту Золотой Рог и на о-в Русский», — сообщил Кадама.

Он отметил, что японцы имеют отличный опыт в строительстве мостов. «В наст.вр. идут переговоры о том, что японские компании будут принимать участие в строительстве мостов к саммиту АТЭС-2012», — сказал пресс-секретарь.

По его словам, в дальнейшем бизнес Японии сможет принять участие и в строительстве мостового перехода между Сахалином и материком. «Если этот проект будет нам выгоден, если мы будем видеть, что в России принимаются определенные шаги по данной стройке, то мы будем участвовать и в нем. Это покажет время. В 2012г. на встрече во Владивостоке может быть поднят и вопрос по этому мосту» — сказал Кадама.

Проект «Сахалин-материк» включает в себя строительство самого перехода от станции Селихино (Хабаровский край) до станции Ныш (Сахалин), ж/д ветки Ильинский — Углегорск (на западном побережье Сахалина), «перешивку» Сахалинской железной дороги с японской узкой колеи (1,067 тыс. миллиметров) на общесетевой российский стандарт (1,52 тыс. миллиметров). Стоимость проекта оценивается в 300-330 млрд. руб.

В случае реализации проекта «Сахалин-материк» перспективным становится строительство перехода между Сахалином и японским о-вом Хоккайдо. Таким образом, через Россию пройдет международный транспортный «коридор», который свяжет Юго-Восточную Азию с Европой. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— Mazda начала поставлять машины в Россию через Дальний Восток по Транссибирской ж/д магистрали. Об этом говорится в сообщении Транс-Групп АС со ссылкой на ОАО «Российские железные дороги» (РЖД).

Mazda первой из зарубежных автопроизводителей начала транспортировать автомобили с Дальнего Востока в Россию по железной дороге. В дальневосточный порт Зарубино машины будут доставляться из Японии морем.

Благодаря использованию так называемых маршрутных поездов-автобусов (следующих по маршруту без остановок со средней скоростью 927 км. в сутки) транспортировка до терминала «Михнево» в Подмосковье займет 10 дней, без учета доставки машин из Японии.

По сравнению с морским путем, по которому автомобили Mazda добираются в Россию через немецкий порт Бремерхафен за 70 дней, ж/д транзит через Сибирь сэкономит месяц. В результате на этот же срок сократится время ожидания автомобиля в российских автосалонах, отмечается в сообщении.

Пока автомобили с Дальнего Востока из-за отсутствия необходимой инфраструктуры будут доставляться в Москву без промежуточных остановок для отгрузки части автомобилей в крупных сибирских городах и на Урале.

Однако в тек.г. будет сдан в эксплуатацию новый ж/д терминал РейлТрансАвто (РТА) в Новосибирске, а в 2009г. в Екатеринбурге. Инвестиции в строительство подобного терминала неподалеку от подмосковного Михнево составили 1,2 млрд. руб.

Кроме того, сейчас РТА заканчивает строительство терминала в Забайкальске, через который уже в ближайшее время начнется транспортировка китайских автомобилей в Россию по Транссибу. Есть также договоренности с Volkswagen о доставке автомобилей поездами через Калининград. АК&М, 30.9.2008г.

— Новый канал паромного сообщения свяжет российское Приморье с Японией. Как сообщил представитель администрации японской префектуры Ниигата, он начнет действовать летом этого года. Паром будет ходить от порта Зарубино до одноименного административного центра этой префектуры на побережье Японского моря.

Маршрут Зарубино-Ниигата станет частью трехсторонней паромной системы, в которую также войдет южнокорейский Сокчхо. Трижды в неделю паром из Ниигаты будет заходить в этот крупнейший на востоке Корейского полуострова порт и возвращаться в Японию через Зарубино. В результате российский порт будет играть роль крупного транзитного звена между Японией и материком.

Японская сторона планирует использовать новый транспортный канал не только для переброски южнокорейских и российских товаров, но также для доставки продукции со своих предприятий в Китае, расположенных недалеко от российской границы. Товары будут из КНР переправляться в Зарубино и паромом доставляться в Японию. Прайм-ТАСС, 28.3.2008г.

— С весны 2008г. новые автомобили из Японии начнут ввозить в Европейскую часть РФ напрямую — по Транссибирской ж/д магистрали. Пока японские машины в Европу доставляют в основ-

ном по морю через Финляндию, и очереди в автосалонах за самыми популярными моделями растягиваются на месяцы.

Соглашение о прямых поставках подписали японская транспортно-экспедиторская компания Kintetsu World Express и российская «Рейлтрансавто», принадлежащая ОАО РЖД, пишет Drom.

До сих пор перевозить автомобили по российским железным дорогам было невыгодно из-за чрезвычайно высоких расценок, но по итогам переговоров с Федеральной службой по тарифам «Рейлтрансавто» удалось получить скидку на перевозку.

Специальный поезд-автобус будет доезжать от дальневосточного порта Зарубино до логистической базы «Рейлтрансавто» в Подмосковье всего за 10 дней, на 20 дней быстрее обычного товарного поезда. Морской же путь из Японии в Финляндию длится 60-75 дней.

Поначалу перевозить по железной дороге будут 120-130 тыс. японских машин в год. Таковы мощности по отгрузке порта Зарубино. В перспективе объемы доставки планируются увеличить до 200 тыс. автомобилей ежегодно. Пока у «Рейлтрансавто» 2 тыс. вагонов-автобусов, к 2010г. их число планируется увеличить до 5 тыс. ИА Regnum, 10.12.2007г.

— Российский порт Владивосток и японский порт Акита свяжет новая судоходная линия. Официальная договоренность об этом достигнута на встрече руководства порта и представителей префектуры Акита. Новая международная линия откроется в середине апреля.

«Первым экспериментальным рейсом из Японии во Владивосток будет доставлена партия автомобилей — 700 машин. Планируется, что в обратный путь теплоход отправится с грузом пиломатериалов. Перевозки автомобильной и строительной техники будут осуществлять грузовые суда типа го-го. Для начала периодичность захода судов составит 1 раз в месяц. Оператором линии выступит японская судоходная компания Toyofuji Ship-rip.

Владивостокский морской торговый порт — один из крупнейших портов российского Дальнего Востока. Он обслуживает три международных контейнерные линии на Южную Корею, линии на Вьетнам и Китай. РИА «Новости», 15.3.2007г.

— Летом 2007г. между Дальним Востоком и японским портом Акита на севере главного японского острова Хонсю планируется установить регулярное грузовое морское сообщение. Российские и японские власти с участием нескольких компаний, занимающихся морскими перевозками, ведут переговоры об условиях создания нового транспортного коридора. Как ожидается, в ближайшее время они будут завершены.

Сейчас между Россией и Японией нет регулярного грузового сообщения по морю. В 1999г. оно было налажено между Аkitой и российским портом Посьет, но в 2003г. из-за небольших объемов грузоперевозок и неразвитой инфраструктуры Посьета рейсы прекратились. Как сообщило управление по делам торговли префектуры Акита, в качестве российского конечного порта рассматриваются Владивосток и Восточный. Предполагается, что новый маршрут позволит значительно сократить время и затраты на доставку грузов по сравнению с существующей транспортной линией с за-

ходом в южнокорейский порт Пусан. Из России в Японию в основном поставляется нефть, лес, цинк, а из Японии в российские порты везут подержанные автомобили и запчасти к ним, бумагу и другую продукцию. РИА «Новости», 23.1.2007г.

— Камчатку и Японию соединят прямые чартерные рейсы. Как сообщила руководитель управления внешнеэкономических связей и туризма администрации Камчатской обл. Тамара Тутушкина, соответствующая договоренность уже достигнута с японскими властями и представителями местных авиакомпаний.

В 2005г. подобные перевозки осуществлялись, но не на прямую, а через Владивосток или Хабаровск. «Нам выгоднее, чтобы японские туристы летели напрямую на полуостров. С этого года так и будет», — подчеркнула Тутушкина.

По ее словам, летом на полуостров будут осуществлены не менее 10 чартерных перелетов из Японии. «Сейчас администрация ведет переговоры об организации прямых чартеров на Камчатку из Южной Кореи», — сказала она. ИА Regnum, 16.3.2006г.

— Китай, Япония и Россия договорились форсированными темпами осваивать «Восточный водный шелковый путь» — водную транспортную линию, связывающую российский Дальний Восток, северо-восточную китайскую провинцию Хэйлунцзян и северную часть Японии. Об этом было объявлено на закрывшейся 19 июня 16 Харбинской торгово-экономической ярмарке.

«За 12 лет со дня открытия судоходства по «Восточному водному шелковому пути» было выполнено в общей сложности 29 рейсов и перевезено лишь 54 тыс.т. грузов», — сказал замначальника Управления по делам судоходства провинции Хэйлунцзян Ма Цзе в интервью корр. агентства Синьхуа. «Это слишком незначительно для международной водной транспортной линии с пропускной способностью свыше 200 тыс.т. в год,» — добавил он.

Чтобы увеличить объем перевозок по водному маршруту Сунхуацзян (Сунгари)-Хэйлунцзян (Амур)-Татарский пролив-Японское море — северные порты Японии, 3 страны решили создать льготные условия, форсировать инфраструктурное строительство и приобрести новые суда. «Восточный водный шелковый путь» протяженностью в 2800 км. — единственный для провинции Хэйлунцзян выход к морю.

Сейчас грузы в Японию идут, главным образом, транзитом через порт Далянь (провинция Ляонин), в то время как «Восточный водный шелковый путь» позволит сократить расстояние на одну треть, а время в пути — в половину.

По мнению экспертов, освоение нового водного маршрута создаст условия для транспортировки крупных грузов из Хэйлунцзяна в Японию на постоянной основе, кроме того, это выгодно для России: во-первых, поскольку в перевозках будут участвовать российские суда, в России появятся новые рабочие места, во-вторых, возрастут валютные поступления России за счет предоставления комиссионных и агентских услуг. По словам аккредитованного в Харбине первого представителя японского общества содействия развитию торговли по «Восточному водному шелковому пути» Такамицу Киси, Япония заинтересована в прямых водных перевозках грузов из Хэйлунцзяна. В то же

время, он усомнился в целесообразности крупномасштабных перевозок грузов ввиду высоких транспортных затрат японских компаний.

Китайский эксперт по судоходству Чэнь Сюэлэ сказал, что расходы на транспортировку грузов железнодорожным транспортом из Хэйлунцзяна в г.Далянь берут на себя китайские компании, но когда они будут осуществляться по «Восточному водному пути», все транспортные расходы лягут на плечи зарубежных заказчиков. Пока китайские компании не заинтересованы в водных перевозках из-за небольших объемов грузов из Японии в Хэйлунцзян. «При малых объемах грузов цены на транспортировку очень высокие», — пояснил он. Начальник российского управления «Амурводпуть» Н. Жандаров выразил готовность России увеличивать пропускную способность речных портов, повышать эффективность работы таможенных ведомств и снижать навигационные тарифы. Синьхуа, 20.6.2005г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Традиционный обмен безвизовыми поездками между южными Курилами и Японией начинается пятницу, в составе первой японской группы в Россию планирует приехать губернатор Хоккайдо Харуми Такахаси, сообщил замглавы областного комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Сергей Пономарев.

Безвизовые обмены между южными Курилами и Японией осуществляются с 1992г. на основании межправительственной договоренности для улучшения взаимопонимания народов двух стран, решения вопроса заключения мирного договора между Россией и Японией. Поездки осуществляются по национальному паспорту со специальным вкладышем.

«Всего в тек.г. планируется 34 делегации — 11 с Курильских о-ов и 23 — с Японских. Предполагается, что о-ва Итуруп, Кунашир, Шикотан посетят свыше 1 тыс. японских граждан: 570 чел. — безвизовые делегации, 12 преподавателей японского языка, 260 чел. — свободное посещение для бывших жителей Курильских о-ов, 184 чел. с возможным увеличением до 200 — посещение кладбищ, 22 чел. — японские группы специалистов», — уточнил собеседник агентства.

По его словам, в составе российских групп — безвизовые делегации (310 чел.) и группы курильских специалистов (24), всего 334 чел. «По предварительной информации, ответственные ведомства России и Японии согласовали порядок посещения японцами южных Курил в рамках безвизовых обменов. При въезде не нужно предъявлять миграционные карты, однако японская сторона должна будет в обязательном порядке предоставлять списки групп, подписанные всеми участниками», — сказал Пономарев.

С мая по окт. 2008г. на южных Курилах в рамках безвизовых обменов побывало 500 японцев, Японию посетили 320 курильчан, сообщил замглавы комитета. За весь период проведения безвизовых обменов более 8 тыс. граждан Японии побывали на Курильских островах и 7 тыс. россиян — в Японии. Чаще всего курильчане выезжают на Хоккайдо. Программа пребывания традиционная — посещение предприятий и учреждений, знакомство с культурой, бытом соседей.

Японцы посещают на Курилах японские кладбища, местные достопримечательности, предприятия, также знакомятся с культурой и образом жизни россиян. Важная часть каждой поездки — двухчасовые встречи-диалоги сторон, на которых обсуждаются различные вопросы, начиная от семьи, образования, культуры и заканчивая экологией. РИА «Новости», 15.5.2009г.

— Граждане Японии могут посещать южные Курильские о-ва без виз при наличии российских миграционных карт, сообщил официальный представитель МИД РФ Андрей Нестеренко. «В соответствии с межправительственной договоренностью 1991г. осуществляются взаимные безвизовые поездки российских граждан — жителей южных Курильских о-вов в Японию и японских граждан на упомянутые острова, — пояснил А.Нестеренко. — По предложению российской стороны теперь эти поездки будут осуществляться японскими гражданами при наличии у них российских миграционных карт».

По его словам, эта процедура «полностью соответствует российскому законодательству и была согласована с японской стороной по дипломатическим каналам». В Москве рассчитывают, что «согласованный порядок будет неукоснительно соблюдаться японскими партнерами». Прайм-ТАСС, 8.5.2009г.

— Ответственные ведомства России и Японии согласовали и утвердили порядок посещения японцами Южных Курил в рамках безвизовых обменов. Процедура их въезда «не будет требовать предъявления миграционных карт, однако японская сторона должна будет в обязательном порядке предоставлять списки групп, подписанные всеми участниками». До последнего времени подписи в этом документе не требовались. Об этом сообщили в японском МИД.

«Мы договорились, что поездки будут осуществляться в соответствии с договоренностью между главами наших ведомств, достигнутой в 1991г., — сказал официальный представитель МИД Японии. — На основе этой позиции мы и согласовали вопрос о продолжении безвизовых обменов без нарушения законодательства двух стран».

27 янв. партия гуманитарной помощи из Японии на 140 тыс.долл. на зафрахтованном судне «Роса Ругоса» была доставлена к о-ву Кунашир. Пограничные власти позволили членам японской делегации выйти на берег, чтобы принять участие в церемонии передачи документов на привезенную помощь, однако представители миграционной службы РФ потребовали, чтобы они заполнили миграционные карты. Японская сторона выразила несогласие с этим условием, поскольку его выполнение означало бы, что Токио признает суверенитет России над островами. Переговоры ни к чему не привели, и 29 янв. судно вместе с грузом вернулось в японский порт Немуро.

В МИД Японии сообщили также, что с учетом последних договоренностей между ведомствами «Токио намерен в скором времени приступить с российской стороной к обсуждению вопроса о поставке на Южные Курилы гуманитарной помощи», которая не была доставлена в начале года.

23 апреля в Саппоро прошли очередные российско-японские консультации по вопросу безвизовых обменов на 2009г. Стороны договорились о том, что острова посетят 570 японцев, а в Японию

приедут 310 курильчан. Планируется, что в составе первой из 10 групп японцев будет находиться губернатор Хоккайдо Харуми Такахаши.

Безвизовые обмены между жителями Японии и Южных Курил (о-ва Итуруп, Кунашир, Шикотан и группа более мелких и ныне необитаемых островков, которую в Японии именуют Хабомаи) начались в 1992г. За это время на российских островах, которые в Японии называют «северными территориями», побывали 9 тыс. японцев, а Японию посетили 7 тыс. жителей Южных Курил. Прайм-ТАСС, 4.5.2009г.

— Безвизовые обмены между жителями Японских и Курильских о-вов продолжатся, но Токио считает неприемлемым заполнение миграционных карт при безвизовом посещении Курил гражданами Японии, сообщил на брифинге пресс-секретарь премьер-министра Японии Казуо Кадама. В конце янв. на Курильские о-ва был направлен гуманитарный груз с Японии для медицинских учреждений трех островов на 3 млн. руб. с делегацией из семи человек. Из-за отказа членов японской делегации оформлять миграционные карты груз на Курилы доставлен не был. «Мы очень сожалеем о том, что так произошло. Мы намерены продолжать обмены между жителями наших островов, но японская сторона считает для себя неприемлемым заполнение миграционных карт при безвизовом посещении Курил. Данная просьба была выдвинута представителями РФ впервые», — сказал Кадама.

По его словам, японцев заполнение миграционных карт не устраивает с юридической позиции, и принять это требование они не могут. «Мы считаем, что нашим государствам необходимо соблюдать и уважать юридические позиции всех сторон. В среду на встрече президента России Дмитрия Медведева и премьер-министра Японии Таро Асso данный вопрос не обсуждался, это вопрос другого уровня — соответствующих министерств», — сказал Кадама.

Он выразил надежду, что МИД обеих стран найдут взаимоприемлемый вариант решения этого вопроса. Безвизовые обмены между южными Курилами и Японией осуществляются с 1992г. на основании межправительственной договоренности для улучшения взаимопонимания народов двух стран, решения вопроса заключения мирного договора между Россией и Японией. Поездки осуществляются по национальному паспорту со специальным вкладышем, без виз. За весь период проведения безвизовых обменов более 8 тыс. граждан Японии побывали на Курильских о-вах и 7 тыс. россиян — в Японии.

Чаще всего курильчане выезжают на Хоккайдо. Программа пребывания традиционная — посещение предприятий и учреждений, знакомство с культурой, бытом соседей. Японцы посещают на Курилах японские кладбища, местные достопримечательности, предприятия, также знакомятся с культурой и образом жизни россиян. Важная часть каждой поездки — двухчасовые встречи-диалоги сторон, на которых обсуждаются различные вопросы, начиная от семьи, образования, культуры и заканчивая экологией, а также посещение семей.

Помимо поездок, в которых принимают участие представители разных специальностей и рода занятий, в рамках безвизовых обменов организуются тематические поездки медиков, экологов,

сейсмологов, строителей, курильчан, изучающих японский язык, его преподавателей, детей. Время пребывания делегаций на чужой территории варьируется от шести дней до месяца, в зависимости от целей поездки. Например, для изучения языка в Японию выезжают на месяц. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— У пожилых японцев пользуется бешеной популярностью необычный вид отдыха. Они специально приезжают в Россию копать картошку на шести сотках хабаровских дачников. Российские дачи напоминают японцам о молодости и тяжелой работе от восхода до заката. Жители страны Восходящего солнца за собственные деньги копают в России картошку и кормят комаров. А японские турфирмы наперебой предлагают пенсионерам все более интересные агротуристические виды отдыха: прополка сорняков, окучивание картошки, рубка дров и многое другое.

Тур на российские шесть соток выбирают, как правило, пожилые туристы из Японии. Под палящим солнцем в дачном товариществе в окрестностях Хабаровска они вспоминают свои трудовые будни, когда они трудились от заката до рассвета, а в перерывах бегали на свидания. По словам туристки Хары Митие, в тот момент, когда она приехала в Россию и взяла в руки тяпку на нее нахлынули приятные воспоминания о ее молодости. Пенсионерка вспомнила о том периоде ее жизни, когда она каждый день точно так же работала на полях в деревне в префектуре Канагава.

Дачные туры для японцев — полнейшая экзотика. Земля в Японии стоит дорого, купить участок под огород для рядового японца роскошь непозволительная. По словам представителя японской турфирмы Эмико Хасегава, дачи имеют только богатые жители страны, которые занимаются не садово-огородными работами, а просто отдыхают. Поэтому неудивительно, что непереводимое на японский язык слово «дача» на слуху у многих туристов из страны Восходящего солнца. Японцы часто просят включить посещение садов и огородов в программу пребывания в России. Довольна агротуристами и принимающая сторона.

Представитель российской турфирмы Анастасия Ларина рассказала, что японцы настолько увлекаются «отдыхом» на даче, что перекапывают практически весь огород. В итоге хозяевам остается лишь сидеть и наблюдать. Многие россияне не остаются в долгу у туристов и после тяжелой работы накрывают стол и угощают японцев черным хлебом, селедкой и водкой. Турфирмы Японии и России, воодушевленные успехом агротуров, начали активное сотрудничество. В их ассортименте появились туры в Россию, где жителям страны Восходящего солнца предлагают ощутить себя в роли заключенных Гулага или пройти маршрутом японского путешественника, который нашел пролив, отделяющий остров Сахалин от материка. Росбалт, 21.7.2005г.

— 13 фев. в министерстве экономического развития и внешних связей Хабаровского края состоялась встреча Генерального консула Японии в г. Хабаровске господина Кусумото с руководителями ведущих туристических предприятий по вопросу расширения туристических обменов Хабаровского края с Японией. По итогам 2003г. Хабаровский край посетили 33,7 тыс. иностранных туристов, что на 16,6% выше показателей предыду-

щего года. Японское направление остается одним из ведущих в туристическом потоке края, и составило в 2003г. 26% общего объема потока иностранных туристов (8,8 тыс.чел.).

17 туристических компаний края осуществляют свою деятельность на японском направлении. 11 из них специализируются на канале въезда, принимая японских туристов в крае и формируя транзитные туры в европейскую часть РФ. 70% прибывающих в край туристов отдает предпочтение знакомству с достопримечательностями Хабаровского края. По оценке японских специалистов до 50% граждан Японии, выбравших местом посещения Хабаровский край, прибывают в регион с экскурсионно-познавательной целью. Особый интерес у туристов (более 10% от общего потока) вызывают специализированные приключенческие туры, включающие в себя рыбалку и охоту на территории края. Около 20% японских туристов предпочитают путешествие по участку Транссибирской ж/д магистрали, через Хабаровский край, до станции Владивосток. 10% используют транзит через Хабаровск для дальнейшего следования на Камчатку, в Магаданскую и Сахалинскую области, а также Якутию.

Сравнительный анализ туристического потока Хабаровского края на японском направлении показывает, что число японских туристов, въехавших на территорию Хабаровского края в 2003г., более, чем в 4 раза превысил число выезжающих в Японию российских туристов. К основным факторам, сдерживающим увеличение потока российских туристов в Японию, относятся: высокая стоимость основных туристических услуг (размещение в гостинице, транспортные расходы, услуги гида-переводчика и т.п.), слабое знание российскими операторами рынка туристических услуг Японии, а также недостаточное количество имеющейся информации о туристических возможностях Японии на русском и английском языках.

Целевое финансирование развития туризма из бюджета края позволило осуществить в 2003г. ряд проектов, направленных на продвижение туристического продукта Хабаровского края на российском и международном рынках туристических услуг. Высокую оценку японских специалистов правительственных и деловых кругов получила презентация туристических ресурсов края, состоявшаяся в окт. 2003г. в г. Токио, а также участие делегации края в работе Японской Международной туристической ярмарки JATA WTF-2003 в г. Йокогама на объединенном стенде «Россия. Хабаровский край». Результатом данных мероприятий явилась активизация интереса к краю со стороны японских туроператоров. В 2003г. министерством экономического развития и внешних связей был осуществлен комплекс мероприятий, направленных на расширение информационных услуг, формирование привлекательного имиджа Хабаровского края для российских и зарубежных туристов.

Учитывая важность дальнейшего развития туристических обменов с Японией, на предстоящий год, в соответствии с постановлением губернатора о развитии туризма в Хабаровском крае на 2003-07гг., правительством края запланированы следующие мероприятия: проработка с министерством экономического развития и торговли РФ и МИД РФ вопроса о проведении в г. Хабаровске в 2004-05гг. эксперимента по ускоренному (в тече-

ние 24 часов) оформлению краткосрочных (72 часа) туристических виз для граждан Японии; проведение в течение года рекламных туров для туроператоров и представителей СМИ Японии; размещение в интернете туристического сайта на японском языке; издание на японском языке рекламно-информационной продукции о туристическом потенциале Хабаровского края; участие в сент. 2004г. туристических предприятий края, а также других субъектов РФ Дальнего Востока в Международной туристической ярмарке JATA WTF-2004 в г.Токио (решаются вопросы по комплектованию стенда и оплате выставочной площади).

Генконсул еще раз акцентировал внимание на шагах правительства Японии в упрощении с 2003г. процедуры оформления краткосрочных (срок пребывания не более 90 дней) виз для граждан России и инициатива российской стороны позволила бы увеличить туристический обмен между странами. Также г-н Кусумото отметил, что в мае 2003г., планируется прибытие делегации Федерации экономических организаций Японии «Кэйданрэн» в г. Хабаровск с целью проработки вопросов по развитию экономического сотрудничества с Дальним Востоком Российской Федерации, в т.ч. и в направлении активизации сотрудничества в области туризма. Туристические компании обратились к консулу об оказании содействия в организации встречи с туроператорами из г.Ниигата – ближайшем соседе, городе-побратиме Хабаровска. Об этом сообщило министерство экономического развития и внешних связей Хабаровского края. ИА Regnum, 17.2.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Оптоволоконный кабель между Сахалином и японским островом Хоккайдо планируется сдать в эксплуатацию в 2008г., сообщил журналистам глава Мининформсвязи Леонид Рейман. «В 2008г. он войдет в строй», – сказал он журналистам в перерыве российско-японского инвестиционного форума.

Стоимость прокладки кабеля составит 30 млн.долл. Проект предусматривает создание очень значительной инфраструктуры, отметил министр. Он пояснил, что кабель позволит соединить Японию и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона с Европой через Россию. Кабель будет пропускать любой цифровой трафик. «Сейчас большая часть этого трафика между Японией и Европой проходит через США, и мы, конечно, заинтересованы, чтобы он проходил через территорию России», – подчеркнул министр.

Рейман сообщил, что в рамках проходящих в Токио российско-японских переговоров было подписано соглашение между российской компанией Транстелеком и японской компанией NTT о прокладке оптоволоконного кабеля. Российский НИИ Радио подписал меморандум с рядом японских лабораторий о совместном исследовании беспроводных процессов передачи информации. В целом японские компании проявляют большой интерес к развитию информационно-коммуникационных технологий в России, отметил Рейман. РИА «Новости», 28.2.2007г.

– Крупнейшая телекоммуникационная компания Японии NTT Communications (NTT) и ведущий российский оператор магистральной связи ЗАО «Компания ТрансТелеКом» (ТТК) подписа-

ли меморандум о взаимопонимании, согласно которому к концу 2007г. совместными усилиями проложат 500-км.ый участок волоконно-оптического кабеля от Сахалина до Хоккайдо, который напрямую соединит сети России и Японии на маршруте «Невельск-Исикари». Как сообщили в ЗАО «Транстелеком-ДВ», предполагаемая емкость подводной кабельной системы – 640 Гбит/с. Подводный участок сети будет построен на основе технологии DWDM.

Соединяя магистральную сеть ЗАО «Компания ТрансТелеКом», длина которой составляет 50 тыс.км., и сети NTT Communications в Азиатско-Тихоокеанском регионе, компании реализуют проект кратчайшего бесшовного маршрута для доставки данных из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу. Новый маршрут также будет играть роль альтернативной трансконтинентальной магистрали для доставки данных из Европы в Азию. Ранее для обмена данными между Европой и Азией преимущественно использовались магистрали, проложенные по дну Индийского океана. Наземный евразийский маршрут ТТК также более защищен от возможных аварий и стихийных бедствий, подобных землетрясению, которое произошло на Тайване в конце 2006г.

В окт. 2006г. «ТрансТелеКом» и NTT Communications уже подписали договор о межсетевом взаимодействии и объединении своих сетей IP MPLS, что позволило им значительно увеличить географический охват за счет покрытия значительной территории Азиатско-Тихоокеанского региона и России.

Исполнительный вице-президент компании NTT Communications Осаму Иноуэ, комментируя соглашение между ТТК и NTT, в частности, сказал: «Подписание этого документа – знак более тесного регионального взаимодействия между Россией и Японией и, безусловно, поможет транснациональным корпорациям вести бизнес в России».

«Прокладка подводного кабеля по маршруту Сахалин-Хоккайдо – важная часть реализации стратегии ТТК по работе в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Реализация этого проекта позволит компаниям и операторам связи АТР получить прямой доступ к кратчайшему евразийскому телекоммуникационному маршруту, создать дополнительное кольцо резервирования, обеспечить еще более высокий уровень надежности и готовности сети. ТТК совместно с крупнейшей японской телекоммуникационной компанией NTT создает оптимальные условия для пропуска больших объемов трафика между Европой и Азией», – отметил президент ЗАО «Компания ТрансТелеКом» Сергей Липатов.

ЗАО «Компания ТрансТелеКом» основано в 1997г. Его акционером является ОАО «РЖД», владеющее 100% уставного капитала компании. «ТрансТелеКом» эксплуатирует и обслуживает крупнейшую в России волоконно-оптическую сеть связи протяженностью 50 000 км. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет 950 узлов доступа во всех российских регионах и соединяет Европу и Азию. По уровню доходов от продажи телекоммуникационных услуг компания вошла в тройку ведущих альтернативных операторов фиксированной связи и является системообразующим оператором российского телекоммуника-

ционного рынка. Консолидированный доход группы компаний ТТК в 2005г. составил 14,7 млрд.руб. Прибыль возросла в 3 раза и составила 1,53 млрд.руб.

NTT Communications предлагает глобальные инфокоммуникационные решения. Представительства компании работают в 20 странах. Компания NTT Com предлагает широкий спектр высококачественных решений на основе IP и web-технологий и управляемых сетевых решений, объединяющих управление сетями, безопасность, создание web-порталов/движков, глобальных сервисов. Магистральная сеть T1 мирового класса, а также замкнутые сети, располагающие 98 000 MPLS портами, объединяют 200 стран. Неконсолидированный доход компании в 2005 фин.г. составил 1 трлн. йен (1,2 млрд.долл.). В 1999г. после реорганизации NTT Group компания NTT Com вышла на рынок дальней связи. NTT Com является стопроцентной дочерней компанией NTT, крупнейшей в мире телекоммуникационной компании. NTT представлена на Японской, Лондонской и Нью-Йоркской биржах. ИА Regnum, 28.2.2007г.

— Российская и японская компании Ростелеком и KDDI планируют проложить через Дальний Восток, Сибирь и европейскую часть России оптоволоконный кабель емкостью в тысячу раз больше ныне имеющихся для передачи данных между Токио и Парижем.

Как сообщила экономическая газета «Нихон кэйдзай», реализация проекта обойдется примерно в 180 млрд. йен (1,2 млрд.долл.). С 2007г. к проекту планирует подключиться, а с марта 2008г. принять непосредственное участие в работах японская компания NEC.

Между г.Ниигата на побережье Японского моря и Находкой кабель будет уложен по морскому дну. С учетом резервной линии общая длина этого отрезка составит 900 км.

По новой суперлинии за одну секунду сможет передаваться 640 гигабайт информации. Это в тысячу раз больше, чем передается по проложенному в 1995г. российскими и японскими компаниями оптоволоконному кабелю. Возможности новой линии превысят также те, которыми располагают каналы связи Японии с США и Юго-Восточной Азией (через Сингапур).

Благодаря этой линии японские компании смогут более оперативно получать сведения о состоянии европейских и российских рынков, что становится особо актуально сейчас, когда многие из них открывают свои представительства в России, отмечает газета. РИА «Новости», 12.12.2006г.

— Представители японской компании «Фуджи-ТелевижнНетворк» снимают в столице Республики Саха фильм о знаменитых холодах Якутии для познавательной японской передачи «Току Данэ». 26 янв. делегацию принял вице президент Якутии. Он рассказал о достопримечательностях Якутии, отметив, что в последние годы, а особенно после совместного проекта — экспозиции головы Юкагирского мамонта на всемирной выставке «Экспо-2005», сотрудничество между Японией и Якутией в области культуры, образования, медицины и экономики расширяется.

Большой интерес японцев вызвал рассказ вице-президента об эпосе Олонхо, который признан мировым шедевром, Полюсах холода в Верхоянске и Оймяконе, температурных колебаниях Яку-

тии, крещенских купаниях в 52-градусный мороз. Фраза Александра Акимова: «В этом году у нас еще тепло», — вызвала у гостей республики смех и удивление.

«Несмотря на то, что в Японии развиты экономика, наука, высок уровень технического прогресса, у нас нет природных богатств, сильно пострадала экология. Якутия уникальный и интересный для изучения регион России», — сказал в свою очередь директор программы «Току Данэ» Коичи Сакура. Он также рассказал, что японские телезрители очень интересуются Якутией, чему способствовала выставка «ЭКСПО-2005». И фильм о северных холодах станет одной из серий телепередач посвященных республике.

В завершение встречи Александр Акимов внес японцам предложение о сотрудничестве в области развития телевидения в Якутии. «У нас раз в четыре года проходят Международные детские спортивные игры «Дети Азии». В 2004г. вещание игр проводилось в телеэфирах нескольких стран-участниц. Мы будем очень рады, если компания «ФуджиТелевижнНетворк» с ее огромным опытом примет участие в этом и других проектах Якутии», — сказал он. Об этом сообщило ЯСИА. ИА Regnum, 27.1.2006г.

АГРОПРОМ

— С окт. 2005г. японская компания будет на постоянной основе поставлять на российский рынок срезанные тюльпаны из префектуры Ниигата. Ежегодный объем продаж срезанных тюльпанов компаниями префектуры Ниигата составляет 26,6 млн.шт. (30% внутреннего рынка), что в 1,4 раза превышает аналогичный показатель находящейся на втором месте префектуры Сайтама. Префектура Ниигата также занимает одну из лидирующих позиций по объему продаж на японском рынке цветочных клубней, уступая только префектуре Тояма.

В 1998г. 6 чел. из г.Ниигата, занимавшихся выращиванием цветов, образовали компанию по импорту клубней тюльпанов из Голландии. В минувшем году в ходе очередной командировки в Голландию руководитель компании услышал, что тюльпаны пользуются весьма большим спросом в России, особенно в праздничный день 8 марта.

При поддержке префектуральных властей Ниигаты 8 марта текущего года в Хабаровске японской компанией была организована пробная продажа. 5100 тюльпанов были распроданы за полдня. В конце июля текущего года также при поддержке префектуральных властей Ниигаты были заключены контракты на экспортные поставки цветов с двумя партнерами из г.Хабаровска. По условиям контрактов планируется в период с окт. 2005г. по март 2006г. экспортировать 100 тыс. тюльпанов.

Ассортимент продаваемых на российском рынке тюльпанов сравнительно невелик: наибольшим спросом пользуются цветы с лепестками в форме чашечек. Представлены некоторые виды голландских тюльпанов. Однако доставка цветов из Голландии через Москву на Дальний Восток неудобна, поскольку занимает сравнительно много времени, в течение которого цветы теряют свежесть. Напротив, поставка из Ниигаты прямым авиарейсом занимает всего 2 часа, что сопоставимо по времени с доставкой в Токио. Сравнительная близость расстояния позволяет экспортировать на российский рынок продукт высокого качества.

По мнению руководителя компании, представление о ценах на цветы у россиян близко к японским: они обращают внимание не только на вид цветка, но и его свежесть. При этом даже если цена высока и составляет 400–500 иен (3,6–4,5 долл.), то при условии хорошего качества российские потребители готовы платить и покупать такой товар.

В дальнейшем японская компания планирует использовать прямые авиарейсы и экспортировать цветы также во Владивосток и в Иркутск. Расширять свой бизнес с Россией, сотрудники японской компании намерены тем самым способствовать усилиям администрации Ниигаты, направленным на то, чтобы изменить устоявшееся представление о ней как центра торговли подержанными автомобилями на имидж префектуры, пользующейся известностью как организатора масштабных экспортных поставок японских тюльпанов на дальневосточный рынок России. «Асахи симбун», 27.8.2005г.

— ОАО «Синергия» достигло договоренности о покупке 40% акций ОАО «Находкинский мясокомбинат» и 40% акций ОАО «Молочный завод «Уссурийский» (Приморский край), ранее принадлежавших Европейскому банку реконструкции и развития (ЕБРР) и венчурной компании «НИФ Венчур, ». Об этом сообщают «Ведомости». В результате сделки «Синергия» консолидирует 90% акций каждой компании, увеличив свою долю в уставном капитале с 50,1% акций. 10% акций каждого предприятия находится у трудового коллектива.

Инвестиции ЕБРР в молочный завод и мясокомбинат в 1997–98гг., проведенные через инвестиционный венчурный фонд «Дайва», составили 2,1 млн.долл., из которых 0,6 млн.долл. были привлечены в виде кредитов и 1,5 млн.долл. — в качестве инвестиций в уставный капитал. В группу компаний «Синергия» мясокомбинат вошел в 2000г., молокозавод — в 2001г.

Как отмечается в сообщении, фонд принял решение о выходе из проектов в связи с завершением своей инвестиционной программы. Венчурный фонд «Дайва» являлся одним из 11 региональных фондов ЕБРР в России и работал с предприятиями Дальнего Востока и Восточной Сибири. Капитал фонда складывался из 30 млн.долл., предоставленных ЕБРР на инвестиции, и 20 млн.долл., полученных от правительства Японии на операционно-хозяйственные расходы и техническую помощь. Еще 3 млн.долл. для соинвестиций предоставила ведущая венчурная компания Японии Nirpon Investment & Finance, позже переименованная в «НИФ Венчур Ко.,». Инвестиции фонда «Дайва» получили всего восемь предприятий, четыре из которых находятся в Приморье.

Холдинг «Синергия» создан в 1998 году. В холдинг входят ОАО «Уссурийский бальзам», ОАО «Пермский вино-водочный завод Уралалко», ОАО «Алвиз» (Архангельск), занимающиеся производством алкогольной продукции, ОАО «КВЭН», ОАО «Мясокомбинат Находкинский», ОАО «Молочный завод Уссурийский», ОАО «Птицефабрика Михайловская», ОАО «Птицефабрика Лысыгорская» (Саратовская обл.), занимающиеся производством продуктов питания, а также предприятия розничной торговли. Совокупный товароборот холдинга в 2004г. составил 4.15 млрд.руб. Росбалт, 13.4.2005г.

ЛЕСПРОМ

— Представители японской компании Troika обсудили с исполняющим обязанности губернатора Амурской обл. Виктором Марценко сотрудничество в лесной отрасли, об этом сообщили в пресс-службе правительства области. Японские инвесторы заинтересовались проектом строительства в г. Белогорске завода по производству шпона нового бруса. В начале встречи Марценко отметил, что правительство области заинтересовано в развитии лесоперерабатывающего комплекса, прежде всего в организации глубокой переработки древесины. RosInvest.com, 29.5.2008г.

— Японская компания «Содзицу» и российская «Флора» планируют построить в Комсомольске-на-Амуре (Хабаровский край) завод по производству фанерных плит. Создаваемое совместное предприятие «Комсомольск форэст продактс» станет первой российско-японской компанией в области производства фанеры. Общая сумма инвестиций в данный проект составит 3,2 млрд.иен. Уставной капитал новой фирмы — 280 млн.иен. Доля капиталовложений «Содзицу» составит 51%, а «Флоры» — 49%.

Начало работы совместного предприятия запланировано на авг. 2007г. Планируемый годовой объем производства — 120 тыс.куб.м. Ввод в строй завода произойдет в условиях планируемого повышения в России экспортных пошлин (с 6,5 до 13%) на необработанные лесоматериалы и снижения их до 0% на фанерную продукцию.

Все производимые фанерные плиты будут поставляться одной из ведущих отраслевых компаний Японии «Сэйхоку» (Токио), которая направит в Россию несколько своих инженеров (305 человек) для обеспечения на месте технического руководства производственным процессом. Через три года «Содзицу» рассчитывает довести объем своих продаж до 2 млрд.иен. www.economy.gov.ru, 25.2.2006г.

— В Комсомольске-на-Амуре появится предприятие по производству лущеного шпона из древесины лиственницы, который пользуется повышенным спросом на международном рынке. Учредительные документы о создании предприятия были подписаны 12 июля в Хабаровске представителями «Соджиц» (Япония), ОАО «Дальлеспром» (г. Хабаровск) и МУП «Горводоканал» (г. Комсомольск-на-Амуре). Вопрос о создании СП с японской стороной в сфере лесопереработки прорабатывался правительством края и ОАО «Дальлеспром» в соответствии с постановлениями губернатора края от 13 июня 2001г. и 30 янв. 2004г. Согласно этим документам министерство лесной промышленности края совместно с ОАО «Дальлеспром» при участии японской стороны провело организационную работу по созданию совместного предприятия по производству шпона, министерство природных ресурсов края проработало механизм обеспечения предприятия лиственничным фанерным сырьем.

Как сообщили в пресс-центре правительства Хабаровского края, переговоры велись с японской фирмой «Ниссе Иваи», однако недавно она была приобретена корпорацией «Соджиц». Несмотря на смену вывески планы по созданию СП были успешно реализованы. С выходом на проектную мощность предприятие должно производить око-

ло 90 тыс. куб.м. шпона в год. Это позволит повысить эффективность использования лесных ресурсов Хабаровского края и увеличить выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью. Поначалу весь шпон, который будет производиться на новом заводе, предполагается продавать на внешних рынках. Учредители СП объясняют это тем, что в России пока невелик спрос на эту продукцию. По словам представителей «Соджиц», производимый в Хабаровском крае шпон будет пользоваться спросом в европейских и азиатских странах. Если бизнес будет успешным, японская сторона готова построить в крае еще несколько предприятий по переработке леса. ИА Regnum, 12.7.2004г.

РЫБА

— Губернатор Приморья Сергей Дарькин на открывшемся во Владивостоке Международном конгрессе рыбаков отметил, что принятые ранее меры по борьбе с браконьерским ловом камчатского краба лишь сократили его незаконный промысел.

«По-прежнему продолжается вывоз живого и мороженого краба в Японию, Южную Корею и Китай. За пять месяцев 2008г. в эти страны ввезено более 30 тыс.т. российского краба, что примерно в 2, 7 раза превышает отчетные данные по вылову», — сказал С.Дарькин, выступая на открытии пленарного заседания в рамках открывшегося конгресса.

По его словам, эти данные указывают на то, что Охотском, Японском и Беринговом морях постоянно действуют 30 браконьерских судов.

При этом губернатор отметил, что часть нарушителей переключилась на добычу синего краба в Беринговом море, что в свою очередь ставит под угрозу исчезновения и эту популяцию.

В связи с продолжающейся незаконной деятельностью по добыче краба в российской экономической зоне глава региона призывает власти усилить работу по пресечению браконьерства.

Как сообщалось, Международный конгресс рыбаков начал работу во Владивостоке в среду. В числе участников конгресса более 350 чел. Представители власти и рыбного бизнеса из 16 российских и зарубежных стран в течение трех дней обсуждают вопросы долгосрочного и эффективного использования водных биоресурсов, наметят пути дальнейшего сотрудничества.

По итогам всех мероприятий будет принята резолюция конгресса, в этот документ рыбаки внесут свои предложения и выработанные решения. Interfax, 4.9.2008г.

— Японские судовладельцы опротестовали решение Южно-Курильского райсуда о конфискации принадлежащих им четырех рыболовных шхун, задержанных в конце 2007г. в территориальных водах РФ.

Адвокат Алексей Кириллов, который представляет интересы этих судовладельцев, сообщил, что подал во вторник в Сахалинский облсуд кассационное обращение с просьбой прекратить производство по административным делам в отношении четверых японских судовладельцев из-за отсутствия состава правонарушений.

Он пояснил, что согласно показаниям капитана шхуны «Хою мару 31» Сигэми Фудзимото, 13 дек. 2007г. при управлении шхуной в море он по-

терял сознание из-за обострения тяжелого заболевания.

«Когда капитан, страдающий сахарным диабетом, находился в бессознательном состоянии, судно по ошибке зашло в территориальные воды РФ, т.к. им управляли непрофессиональные моряки. Еще три японских шхуны, согласно показаниям капитанов и экипажей, по просьбе рыбаков «Хою мару 31» направились к ним, чтобы оказать помощь Фудзимото и морякам «Хою мару 31», которые не могли управлять судном. Все это подтверждается показаниями рыбаков и капитанов», — пояснил адвокат.

Он напомнил, что после задержания капитан Фудзимото был доставлен в больницу Южно-Курильска, где ему была оказана медпомощь. А.Кириллов выразил надежду, что облсуд рассмотрит его кассационное обращение до середины июня.

13 дек. 2007г. пограничники задержали 4 японские рыболовные шхуны в Кунаширском проливе в территориальном море РФ. Общая численность экипажей — 11 чел.

Эти японские шхуны не состояли в списках, которые ежегодно предоставляет на согласование России японская сторона по судам, задействованным в промысле в районе Южных Курил по межправительственным соглашениям. Именно поэтому они были задержаны.

Шесть рыбаков и капитан Фудзимото в конце дек. 2007г. были переданы японской стороне.

16 янв. 2008г. Южно-Курильский райсуд признал капитанов этих шхун виновными в незаконном пересечении госграницы РФ (ч.1 ст.322 УК РФ). Суд приговорил капитанов к выплате штрафов 100 тыс. руб. каждого и постановил вернуть рыболовные шхуны владельцам. После оплаты штрафов японские капитаны 1 фев. были переданы пограничным властям Японии.

Кроме того, 9 янв. Сахалинская таможня возбудила административные дела по ч.1 ст.16.1 КоАП РФ по факту незаконного пересечения таможенной границы РФ этими шхунами. Все шхуны были арестованы, они находятся в порту Курильска о-ва Итуруп. В фев. 2008г. они были переданы на ответственное хранение курильскому ЗАО «Гидрострой».

5 мая Южно-Курильский суд вынес решение о конфискации всех 4 шхун, две японские компании-судовладельцы должны оплатить оценочные мероприятия по своим шхунам в 18 тыс. руб. каждая. Еще два судовладельца — физические лица, поэтому суд освободил их от этих платежей. После вступления приговора в силу и оценки шхун территориальное управление федерального агентства по управлению госимуществом должно выставить их на торги. Interfax, 13.5.2008г.

— Японские рыбаки в 2008г. смогут выловить в 200-мильной экономической зоне своей страны 3005 т. лососевых видов рыбы, которая родилась в реках на Дальнем Востоке РФ. Договоренность об этом достигнута на завершившейся сегодня в Токио 24 сессии двусторонней смешанной комиссии по рыбному хозяйству. По сравнению с пред.г. японская квота уменьшилась на 170 т.

Лов осуществляется в районах Японского моря и Тихого океана, куда приходит лосось, который нерестится только в российских реках. В зависимости от реальных объемов промысла, Россия получит от японской стороны компенсацию на производство рыбы от 371 млн. до 436 млн. иен (

3,7-4,4 млн. долл). Речь идет о предоставлении оборудования и материалов для рыбоперерабатывающих заводов.

Заседания рыболовной комиссии ежегодно проходят поочередно в столицах России и Японии в рамках заключенного в 1985г. Соглашения о сотрудничестве в данной сфере. Нынешняя сессия продолжалась 8 дней.

Сегодня начинаются также межправительственные российско-японские консультации. На них будет определена квота на вылов лососевых, которых японские рыбаки смогут в 2008г. добыть в 200-мильной зоне РФ. Прайм-ТАСС, 24.3.2008г.

— Судно «Иокэй Мару-5», одно из 4 задержанных в начале нояб. 2006г. за незаконный промысел в российских территориальных водах японских судов, прибыло в порт приписки — г.Хатинохэ в префектуре Аомори. За несколько дней судно тщательно осмотрели специалисты Управления безопасности на море Японии. Все 22 члена команды здоровы.

В официальном пресс-релизе японского МИД подчеркивалось, что «Иокэй Мару-5» смогло покинуть Россию только после того, как судовладелец — компания «Канаи Гиогио» — полностью осуществила все штрафные выплаты, упомянутые в приговоре российского суда. Штраф составил 196 тыс. руб, а сумма издержек, которые также покрыл судовладелец — 800 тыс.руб.

По-прежнему остается под следствием капитан «Иокэй Мару-5», против которого возбуждено уголовное дело по статье «Нарушение законодательства РФ о континентальном шельфе и эксклузивной экономической зоне России». «Канаи Гиогио» уже выплатило за него залог. Однако поскольку по делу продолжается расследование, разрешение покинуть российские границы капитану дано не было.

На Камчатке продолжает оставаться один рыболовный траулер «Томи Мару-53». Суд Петропавловска-Камчатского в конце дек. принял решение о его конфискации в пользу государства. По данным природоохранной прокуратуры Камчатской обл., капитан и экипаж признали, что превысили имевшуюся квоту на вылов рыбы и вели лов ее донных видов, запрещенных для промысла.

МИД Японии сообщает, что судовладелец продолжает вести переговоры об освобождении «Томи Мару-53». Уголовное дело заведено только на капитана траулера, и члены экипажа могут вернуться домой. Однако хозяин шхуны посчитал необходимым, чтобы команда оставалась на месте для защиты судна и содержания его в порядке.

МИД подчеркивает, что правительство Японии будет настойчиво добиваться скорейшего возвращения на родину «Томи Мару-53» и его капитана, а также капитана, вернувшегося сегодня на родину судна «Иокэй Мару-5». Прайм-ТАСС, 18.1.2007г.

Связи с Россией и СНГ

— Межправсоглашение между Россией и Японией о сотрудничестве в использовании атомной энергии в мирных целях подписано во вторник по итогам переговоров премьер-министров РФ и Японии Владимира Путина и Таро Асо. Подписано совместное заявление между Росатомом и министерством экономики, торговли и промышлен-

ности Японии о сотрудничестве в мирном использовании атомной энергии. Оба документа от российской стороны подписал глава Росатома Сергей Кириенко. Межправсоглашение со стороны Японии подписал глава МИД Хирофуми Накасонэ, а совместное заявление — министр экономики, торговли и промышленности Тосихиро Никаи.

Соглашение о «мирном атоме» необходимо для разворачивания сотрудничества двух стран по всему спектру услуг ядерно-топливного цикла, строительства атомных станций.

В ходе визита премьера подписаны шесть документов в банковской сфере, в т.ч. меморандумы о взаимопонимании между ВЭБом и Японским агентством по внешнеторговому страхованию и ВЭБом и Японским банком международного сотрудничества, меморандум о строительстве завода по производству аммиака, карбамидов и метанола в Татарстане, соглашение об основных направлениях сотрудничества между Иркутской нефтяной компанией и Японской национальной корпорацией по нефти, газу и металлам, меморандумы о взаимопонимании между Русгидро и корпорацией «Мицуи» о строительстве Нижнебурейской ГЭС и Русгидро и «Джей-Пауэр» о строительстве дальневосточной ветряной электростанции на о-ве Русский.

В ходе визита также подписано исполнительное соглашение между Росатомом и российско-японским комитетом по сотрудничеству в целях содействия в области ликвидации ядерного оружия, подлежащего сокращению в РФ, относительно сотрудничества в строительстве пункта наземного хранения реакторных отсеков утилизированных атомных подлодок на Дальнем Востоке.

Подписаны Договор о взаимно-правовой помощи по уголовным делам, соглашение о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах и меморандум об основах дальнейшего сотрудничества в области предотвращения незаконного, нерегулируемого и несообщаемого промысла морских живых ресурсов и незаконного вывоза продукции из них.

Министр энергетики Сергей Шматко и министр экономики, торговли и промышленности Японии Тосихиро Никаи подписали в присутствии глав правительств меморандум о сотрудничестве в области повышения энергоэффективности и использования возобновляемых источников энергии. РИА «Новости», 12.5.2009г.

— Премьер-министр Японии Таро Асо вновь выступил с критикой в адрес спецпредставителя правительства, который предложил поделить Южные Курилы с Россией пополам по площади. Глава кабинета отметил, что Токио не рассматривает вопрос об иной форме решения территориального вопроса, кроме как уже озвученной. Об этом японский премьер сообщил на заседании нижней палаты парламента.

«Я также категорически не согласен с этим высказыванием и не намерен предпринимать каких-либо дополнительных шагов», — сказал Т.Асо. «Мы внимательно наблюдаем за реакцией России, — добавил он. — С нашей стороны вопрос о каких-либо новых предложениях не рассматривается».

Как неоднократно заявляли в Токио, решение вопроса о принадлежности Южных Курил может быть только одним — путем признания там суверенитета Японии. После этого правительство страны

выражает готовность гибко подойти к формам и срокам передачи территорий. Есть официально высказанный вариант с сохранением там на какое-то время российской администрации. Москва такое предложение отвергла еще в конце 1990гг.

Спецпредставитель правительства, бывший первый заместитель главы МИД Японии Сетаро Яти одной из токийских газет недавно дал интервью, в котором выступил за отказ от претензий на все Южные Курилы. Чиновник выразил мнение, что их можно поделить пополам по площади. Позднее С.Яти утверждал, что его неверно поняли. Прайм-ТАСС, 29.4.2009г.

— Глава МИД Японии Хирофуми Накасонэ сделал устный выговор бывшему замминистра иностранных дел, а ныне специальному представителю правительства Сиотаро Яти, который в интервью влиятельной газете «Майнити» предложил решить территориальный спор между Японией и Россией по формуле «три с половиной острова». Об этом, как передают «Вести», сообщил замминистра иностранных дел Митодзи Ябунака.

После публикации интервью в пятницу, 17 апреля, министр позвонил Яти, который находился в США, по телефону и потребовал объяснений. Яти заявил, что не предлагал формулу «три с половиной острова», но допустил, что какие-то его высказывания могли вызвать «непонимание», и принес министру извинения за возможные последствия.

Вице-министр Ябунака пояснил, что никаких иных взысканий на Яти наложено не будет, и подтвердил, что позиция правительства остается неизменной. Токио по-прежнему требует от России «вернуть» так называемые «северные территории» — о-ва Итуруп, Кунашир, Шикотан и группу более мелких и ныне необитаемых островков, которую в Японии именуют Хабомай и для удобства считают одним островом.

Аналитики не исключают, что интервью Яти, который считается ближайшим дипломатическим советником премьера Таро Асо, может быть сознательной «утечкой информации».

В интервью газете «Майнити» Яти высказался за раздел Южных Курил напополам, оговорившись, что высказывает свое личное мнение. Этот чиновник ранее занимал пост первого замминистра иностранных дел и считается ближайшим дипломатическим советником премьер-министра Асо.

Яти подчеркнул, что Токио лучше отойти от своего прежнего требования «вернуть все северные территории» — т.е. Итуруп, Кунашир, Шикотан и группу более мелких и ныне необитаемых островков, которую в Японии именуют Хабомай и для удобства считают одним островом. «Шикотан и Хабомай, — сказал в интервью Яти, — это лишь 7% от площади всех этих островов. Итуруп — очень велик. Если делить острова напополам по площади, то получается три острова плюс 20-30% Итурупа».

Спецпредставитель правительства подчеркнул, что Японии в качестве компромисса нужно предложить такой раздел этих территорий. «Не хочется, чтобы четыре северных острова стали камнем, на котором поскользнутся японо-российские отношения», — сказал он.

На состоявшейся 18 фев. на Сахалине встрече президента России Дмитрия Медведева и премьер-министра Таро Асо было решено вести пере-

говоры о заключении мирного договора на основе оригинальных нестандартных подходов. После этой беседы глава японского правительства заявил журналистам, что прогресса трудно достичь, если одна сторона настаивает на 4 островах, а другая говорит только о двух.

До сих пор главной проблемой в российско-японских отношениях был вопрос о статусе Южных Курил. Эта проблема препятствует заключению мирного договора между двумя странами после окончания Второй мировой войны. Принципиальная позиция Москвы состоит в том, что южные Курильские острова вошли в состав СССР, правопреемницей которого стала Россия, по итогам Второй мировой войны, и российский суверенитет над ними, имеющий соответствующее международно-правовое оформление, сомнению не подлежит. Однако японцы поставили в зависимость от решения территориального спора подписание мирного договора между двумя странами. Росбалт, 20.4.2009г.

— Министр иностранных дел Японии Хирофуми Накасонэ заявил, что не собирается делить Южные Курилы с Россией. Как сообщает «Взгляд», ранее с таким предложением выступил один из ближайших советников премьер-министра страны.

«Нет никаких изменений в курсе правительства на то, чтобы определить принадлежность всех четырех островов и подписать на этой основе мирный договор», — заявил Накасонэ на пресс-конференции в Токио. «Наше правительство придерживается последовательной позиции, — сказал глава МИД. — премьер-министр Таро Асо говорил об этом российской стороне».

Таким образом, министр Хирофуми Накасонэ отверг инициативу одного из ближайших советников премьер-министра страны, который предложил урегулировать с Россией вопрос о Южных Курилах.

Как ранее сообщалось, в интервью газете «Майнити» специальный представитель правительства Японии Сиотаро Яти высказался за раздел Южных Курил напополам, оговорившись, что высказывает свое личное мнение. Этот чиновник ранее занимал пост первого замминистра иностранных дел и считается ближайшим дипломатическим советником премьер-министра Асо.

Яти подчеркнул, что Токио лучше отойти от своего прежнего требования «вернуть все северные территории» — т.е. Итуруп, Кунашир, Шикотан и группу более мелких и ныне необитаемых островков, которую в Японии именуют Хабомай и для удобства считают одним островом. «Шикотан и Хабомай, — сказал в интервью Яти, — это лишь 7% от площади всех этих островов. Итуруп — очень велик. Если делить острова напополам по площади, то получается три острова плюс 20-30% Итурупа».

Спецпредставитель правительства подчеркнул, что Японии в качестве компромисса нужно предложить такой раздел этих территорий. «Не хочется, чтобы четыре северных острова стали камнем, на котором поскользнутся японо-российские отношения», — сказал он.

На состоявшейся 18 фев. на Сахалине встрече президента России Дмитрия Медведева и премьер-министра Таро Асо было решено вести переговоры о заключении мирного договора на основе оригинальных нестандартных подходов. После

этой беседы глава японского правительства заявил журналистам, что прогресса трудно достичь, если одна сторона настаивает на 4 островах, а другая говорит только о двух.

До сих пор главной проблемой в российско-японских отношениях был вопрос о статусе Южных Курил. Эта проблема препятствует заключению мирного договора между двумя странами после окончания Второй мировой войны. Принципиальная позиция Москвы состоит в том, что южные Курильские острова вошли в состав СССР, правопреемницей которого стала Россия, по итогам Второй мировой войны, и российский суверенитет над ними, имеющий соответствующее международно-правовое оформление, сомнению не подлежит. Однако японцы поставили в зависимость от решения территориального спора подписание мирного договора между двумя странами. Росбалт, 17.4.2009г.

— Позиция правительства Японии в отношении территориальных претензий к России остается неизменной: Токио продолжает настаивать на «возвращении» всех четырех о-вов Южно-Курильской гряды, которые в Японии называют «северными территориями». Об этом заявил премьер-министр Таро Асо, отвечая на вопросы журналистов.

Вопросы были вызваны опубликованным в газете «Майнити» интервью спецпредставителя правительства Сиотаро Яти, который занимал пост заместителя главы МИД, а ныне считается ближайшим дипломатическим советником премьера. С.Яти заявил, что Токио может отойти от требования «вернуть все северные территории» — т.е. Итуруп, Кунашир, Шикотан и группу более мелких и ныне необитаемых островов, которую в Японии именуют Хабомаи и для удобства считают одним островом. «Шикотан и Хабомаи, — сказал дипломат, — это лишь 7% от площади всех этих островов. Итуруп — очень велик. Если делить острова напополам по площади, то получается три острова плюс 20-30% Итурупа». «Лично я считаю, что нам можно согласиться и на три с половиной острова, — продолжил С.Яти. — Не хочется, чтобы четыре северных острова стали камнем, на котором поскользнутся японско-российские отношения».

Генеральный секретарь кабинета Такэо Кавамура сразу же категорически отверг возможность того, что правительство согласится с предложенным в интервью вариантом. Аналогичное заявление сделал министр иностранных дел Хирофуми Накасонэ. Наконец, сам С.Яти, находящийся сейчас в США, дезавуировал свое заявление в телефонном разговоре с представителем МИД, сообщают источники во внешнеполитическом ведомстве Японии.

Аналитики отмечают, что ранее сам Т.Асо указывал на возможность раздела Южных Курил по площади, но быстро взял свои слова назад, не встретив понимания в правительстве и в правящей Либерально-демократической партии. Сегодня премьер четко заявил о претензиях на четыре острова, пояснив: «Я говорил это и раньше. Это наша базовая позиция».

«Суверенитет островов остается неясным, — подчеркнул Т.Асо. — Как только вопрос о суверенитете будет выяснен, мы постараемся найти приемлемое решение для остального. Официальный Токио ставит условием заключения мирного договора с Россией уже не столько сам факт пере-

дачи «спорных территорий», сколько признание японского суверенитета над ними. Прайм-ТАСС, 17.4.2009г.

— Позиция правительства Японии в отношении территориальных претензий к России остается неизменной: Токио продолжает настаивать на «возвращении» всех четырех о-вов Южно-Курильской гряды, которые в Японии называют «северными территориями». Об этом заявил премьер-министр Таро Асо, отвечая на вопросы журналистов.

Вопросы были вызваны опубликованным в газете «Майнити» интервью спецпредставителя правительства Сиотаро Яти, который занимал пост заместителя главы МИД, а ныне считается ближайшим дипломатическим советником премьера. С.Яти заявил, что Токио может отойти от требования «вернуть все северные территории» — т.е. Итуруп, Кунашир, Шикотан и группу более мелких и ныне необитаемых островов, которую в Японии именуют Хабомаи и для удобства считают одним островом. «Шикотан и Хабомаи, — сказал дипломат, — это лишь 7% от площади всех этих островов. Итуруп — очень велик. Если делить острова напополам по площади, то получается три острова плюс 20-30% Итурупа». «Лично я считаю, что нам можно согласиться и на три с половиной острова, — продолжил С.Яти. — Не хочется, чтобы четыре северных острова стали камнем, на котором поскользнутся японско-российские отношения».

Генеральный секретарь кабинета Такэо Кавамура сразу же категорически отверг возможность того, что правительство согласится с предложенным в интервью вариантом. Аналогичное заявление сделал министр иностранных дел Хирофуми Накасонэ. Наконец, сам С.Яти, находящийся сейчас в США, дезавуировал свое заявление в телефонном разговоре с представителем МИД, сообщают источники во внешнеполитическом ведомстве Японии.

Аналитики отмечают, что ранее сам Т.Асо указывал на возможность раздела Южных Курил по площади, но быстро взял свои слова назад, не встретив понимания в правительстве и в правящей Либерально-демократической партии. Сегодня премьер четко заявил о претензиях на четыре острова, пояснив: «Я говорил это и раньше. Это наша базовая позиция».

«Суверенитет островов остается неясным, — подчеркнул Т.Асо. — Как только вопрос о суверенитете будет выяснен, мы постараемся найти приемлемое решение для остального. Официальный Токио ставит условием заключения мирного договора с Россией уже не столько сам факт передачи «спорных территорий», сколько признание японского суверенитета над ними. Прайм-ТАСС, 17.4.2009г.

— Японский бизнес планирует принять участие в российских проектах в рамках федеральной целевой программы «Развитие Дальнего Востока и Забайкалья», в частности, по Транссибирской магистрали, энергообеспечению и строительству мостов, сообщил на брифинге пресс-секретарь премьер-министра Японии Казуо Кадама. «Нашему бизнесу интересен проект по развитию Транссибирской ж/д магистрали, который нацелен на увеличение товарооборота между Европой и Азией. Мы готовы принимать участие в экологических проектах, реализуемых на суше и море Дальнего Востока», — сказал Кадама.

Кроме этого, отметил он, японский бизнес заинтересован в развитии системы связи Дальнего Востока и в проектах по энергообеспечению. «В 2012г. во Владивостоке пройдет заседание саммита АТЭС-2012. К саммиту АТЭС запланировано создать современную инфраструктуру и построить два моста — через бухту Золотой Рог и на о-в Русский», — сообщил Кадама.

Он отметил, что японцы имеют отличный опыт в строительстве мостов. «Идут переговоры о том, что японские компании будут принимать участие в строительстве мостов к саммиту АТЭС-2012», — сказал пресс-секретарь. По его словам, в дальнейшем бизнес Японии сможет принять участие и в строительстве мостового перехода между Сахалином и материком. «Если этот проект будет нам выгоден, если мы будем видеть, что в России принимаются определенные шаги по данной стройке, то мы будем участвовать и в нем. Это покажет время.

В 2012г. на встрече во Владивостоке может быть поднят и вопрос по этому мосту» — сказал Кадама. Проект «Сахалин-материк» включает в себя строительство самого перехода от станции Селихино (Хабаровский край) до станции Ныш (Сахалин), ж/д ветки Ильинский — Углегорск (на западном побережье Сахалина), «перешивку» Сахалинской железной дороги с японской узкой колеи (1,067 тыс. мм.) на общесетевой российский стандарт (1,52 тыс. мм.).

Стоимость проекта оценивается в 300-330 млрд. руб. В случае реализации проекта «Сахалин-материк» перспективным становится строительство перехода между Сахалином и японским о-вом Хоккайдо. Через Россию пройдет международный транспортный «коридор», который свяжет Юго-Восточную Азию с Европой. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— Поставки сжиженного природного газа с проекта «Сахалин-2» займут 7,2% в импорте Японией этого вида топлива, сообщил японский премьер-министр Таро Асо на церемонии запуска завода по производству СПГ на Сахалине. По его словам, «Сахалин-2» является историческим проектом в сфере энергетики и позволит диверсифицировать поставки энергоресурсов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, что укрепит основу их развития. «7,2% импорта СПГ в Японии придется на «Сахалин-2». Иметь поставки энергоресурсов в такой близости было многолетней мечтой Японии», — сказал премьер.

Асо отметил, что реализация проекта является продолжением процесса интеграции России в АТР. «Я с самого начала работы на этом посту утверждал необходимость построения отношений с Россией как с важным партнером АТР», сказал он. Премьер добавил, что Япония развивает сотрудничество с Россией в таких областях, как освоение природных ресурсов, ж/д транспорт и информационные технологии. РИА «Новости», 18.2.2009г.

— Министр иностранных дел Японии Хирофуми Накасонэ выразил надежду, что вопрос о необходимости заполнения японскими гражданами миграционных карт при посещении Южных Курил не повлияет на консультации Японии и России по возможному проведению в фев. на Сахалине встречи президента России Дмитрия Медведева и премьер-министра Японии Таро Асо.

Партия гуманитарной помощи общим весом 18 т. и стоимостью 140 тысяч долл., представляющая

собой медикаменты для больниц о-вов Кунашир, Шикотан и Итуруп, была отправлена 27 янв. из японского порта Нэмуру на Кунашир. По прибытии на место от японских граждан, сопровождавших груз, впервые за пять лет оказания подобной помощи потребовали заполнения миграционных карт.

Японское правительство выразило несогласие с этим требованием, поскольку это означало бы признание российского суверенитета над Южными Курилами, хотя территориальный спор между двумя странами до сих пор не решен. В результате гуманитарная помощь не была доставлена по назначению, и судно вернулось в четверг в Японию. Коробки с грузом, на которых по-русски написано «В знак дружбы от японского народа», были выгружены в порту Нэмуру.

Проблему, возникшую с заполнением миграционных карт японскими гражданами, сопровождавшими груз гуманитарной помощи на Южные Курилы, необходимо решать в рабочем порядке, заявил Накасонэ на пресс-конференции в пятницу. «МИД считает важным обсуждение (этого вопроса) с российской стороной. Мы приложим усилия для решения этой проблемы», сказал глава японского МИД. По словам министра, «если двусторонняя встреча на высшем уровне состоится, то на ней будут обсуждаться международные проблемы и двусторонние вопросы, ожидающие своего решения».

Гуманитарная помощь осуществляется с 2004г. общественной организацией «Союз жителей о-вов Тисима и Хабомаи» по поручению МИД Японии в рамках безвизового и беспаспортного обмена, при котором до сих пор не требовалось заполнения миграционных карт. По данным телекомпании NHK, за четыре дня до отправки груза от российского МИД пришло уведомление о необходимости заполнения миграционных карт. Но т.к. в тот же день, 23 янв., от посольства России в Японии поступили документы, связанные с поездкой, в которых не было упоминания об обязательном заполнении миграционных карт, отдел гуманитарной помощи России в МИД Японии решил, что вопрос не носит принципиального характера и его можно будет урегулировать на месте. РИА «Новости», 30.1.2009г.

— В Южно-Сахалинске губернатор Сахалинской обл. Александр Хорошавин и губернатор префектуры Хоккайдо Такахаси Харуми подписали меморандум о дружбе и сотрудничестве между двумя регионами. На встрече губернатор Сахалинской обл. отметил, что открытость и гостеприимство являются характерными качествами жителей Сахалина и Хоккайдо, и это позволяет успешно развивать добрососедские и деловые отношения между двумя регионами. Глава островной области поблагодарил губернатора Хоккайдо за оказанное внимание и помощь в лечении охинского подростка Володи Новикова, который недавно был выписан из японской клиники после трехмесячного лечения.

Александр Хорошавин сказал, что отношения Сахалинской обл. и Хоккайдо занимают важное место в российско-японском сотрудничестве. В качестве примера, он привел нефтегазовую, лесную, угольную отрасли и строительство.

Сахалинский губернатор сообщил участникам переговоров, что во время его визита в авг. этого

года на Хоккайдо, было принято совместное решение о принятии нового четырехлетнего плана по развитию дружественных и экономических связей между двумя соседними регионами. Островная область заинтересована в том, чтобы вывести двусторонние отношения на более высокий уровень межрегионального сотрудничества. А это предполагает и более широкое участие японского капитала и передовых технологий Хоккайдо в реализации приоритетных для Сахалинской обл. инвестиционных проектах в сфере развития транспортной инфраструктуры, энергетики, строительства, перерабатывающих производств.

«На наш взгляд, нельзя строить свое будущее, опираясь исключительно на развитие сырьевых отраслей. Мы стремимся к тому, чтобы часть добываемых в наших недрах и морях ресурсов перерабатывалась на территории области, создавая рабочие места и базу для устойчивого экономического развития, расширения взаимной торговли и инвестиций», — сказал Александр Хорошавин.

В качестве положительного примера, глава российского региона привел опыт использования японских технологий в домостроении, которые сейчас апробируются в Южно-Сахалинске. «Уникальная природа островов, наличие транспортного сообщения между Сахалином и Хоккайдо создает предпосылки для развития индустрии туризма и активизации туристических обменов», — считает Александр Хорошавин.

Губернатор Сахалинской обл. заявил, что за последнее время значительно вырос финансовый и производственный потенциал области, а риски инвестирования в островную экономику снизились. Поэтому у японского бизнеса появились дополнительные возможности для инвестиций в экономику российского региона.

Сахалинские власти уверены, что необходимо более широко использовать принципы государственно-частного партнерства. Это будет гарантией успешной реализации крупных российско-японских инвестиционных проектов на территории Сахалинской обл. Поэтому необходимо совместно подумать над разработкой механизмов, которые будут стимулировать участие в этих проектах частных инвесторов из Хоккайдо, считает Александр Хорошавин. В связи с этим, руководство Сахалинской обл. готово обсудить конструктивные предложения японской стороны. Также глава островной области отметил, что для жителей двух регионов очень важно, чтобы стороны углубляли взаимодействие в сфере культуры и искусства, изучения и охраны исторического наследия, спорта, охраны окружающей среды.

В ответном слове, губернатор Хоккайдо поблагодарила Александра Хорошавина за гостеприимство, и выразила надежду, что сахалинцам понравится морозостойчивые дома, которые сейчас строятся в Южно-Сахалинске по японской технологии. Она также отметила, что у Сахалина и Хоккайдо большие перспективы в развитии межрегиональной кооперации и сотрудничества в сфере энергетики, строительства, туризма, гуманитарных контактов и культурных связей.

«У меня хорошие впечатления о работе власти по улучшению жизни на Сахалине. И Хоккайдо, как ваш ближайший сосед всегда будет желать вам дальнейшего процветания и успехов. Путь взаимовыгодного сотрудничества у нас очень много»,

— сказала Такахаси Харуми. ИА Regnum, 23.10.2008г.

— Безвизовые обмены между Россией и Японией используются Японией в качестве пропагандистского инструмента, считают участники заседания межведомственной комиссии Совбеза Сахалинской обл. по пограничной политике,

Как сообщило в среду управление информации обл. администрации, зампредела комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Сахалинской обл. Валентин Мельников сообщил, что финансируемый японским правительством «Фонд выработки мер по территориальной проблеме» тратит на спецпропаганду, которая осуществляется в ходе безвизовых обменов, 850 млн. иен в год.

Специалисты областной администрации положительно оценивают сами безвизовые обмены как форму укрепления добрососедских отношений. Значима безвозмездная помощь японской стороны в поставках гуманитарной помощи, работе специалистов по вулканам и цунами, лечению больных детей, отметили участники совещания.

В.Мельников сообщил, что японское правительство компенсирует расходы на транспорт и проживание, в т.ч. и для граждан России, посещающих Японию в рамках безвизовых обменов. В свое время при заключении межправительственных соглашений этот момент был оставлен без внимания российской стороны, сказал он.

«Межведомственная комиссия решила, что необходимо изменить формат безвизовых обменов: необходимо предоставлять правительствам обеих стран сметы затрат на прием иностранных групп и отправку ответных делегаций и оплачивать эти затраты совместно. Также необходимо приобрести автотранспорт повышенной проходимости для перевозки японских гостей по Курильским островам. В настоящий момент для этих целей используются непригодные для массовой перевозки людей автомобили», — отмечает управление информации. Interfax, 11.6.2008г.

— Партия гуманитарного груза из Японии для медицинских учреждений курильских островов Кунашир, Итуруп и Шикотан доставлена в понедельник в Южно-Курильск, сообщил сотрудник МУП «Курило-Японский центр».

«Теплоход «Роза Ругоза» доставил для Южно-Курильской центральной районной и Малокурильской участковой больниц 40 ящиков с медицинским оборудованием и расходными материалами, а для Курильской районной больницы — 75 ящиков. Общая стоимость этой партии гуманитарной помощи — более 2,5 млн. руб.», — сказал собеседник агентства.

По его словам, груз сопровождают представители японской общественной организации и МИД Японии. В составе делегации техник-рентгенолог. За время краткосрочного пребывания на каждом из трех российских островов он осмотрит и проведет профилактический ремонт привезенного год назад медицинского оборудования. РИА «Новости», 21.1.2008г.

— Правительство Японии выделяет 150 млн. иен Сахалинской обл. для поддержки осуществления экономических и социальных реформ, сообщил зампредела комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Сахалинской обл. Валентин Мельников.

«Обмен соответствующими нотами по этому поводу провели 28 дек. 2007г. МИД РФ и посольство Японии в России. В тот же день исполнительное соглашение подписали генеральный консул Японии в Южно-Сахалинске Нацуи Сигео и губернатор Сахалинской обл. Александр Хорошавин», — сказал Мельников. Комитет по управлению госимуществом Сахалинской обл. составляет список техники и оборудования, которые будут закуплены на эти средства. «В янв. этот список будет утвержден и подписан губернатором области, после чего его передадут на согласование японской стороне».

Правительство Японии на 2008г. также выделило 90 млн. иен на работу Японского учебного центра в Южно-Сахалинске. В этом центре жители области изучают японский язык. После обучения центр ежегодно отправляет на стажировку в Японию самых лучших своих учеников. Кроме этого здесь проводятся международные семинары по различным аспектам экономики с участием иностранных и российских лекторов, сказал Мельников. Аналогичную финансовую помощь правительство Японии оказало Сахалинской обл. в 2007г. РИА «Новости», 10.1.2008г.

— Правительство Японии предоставит в 2008г. безвозмездное техническое содействие в 150 млн. Сахалинской обл.

Как сообщил зампред комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Сахалинской обл. Валентин Мельников, обмен соответствующими нотами по этому поводу провели 28 дек. 2007г. МИД РФ и посольство Японии в РФ.

В тот же день исполнительное соглашение подписали генеральный консул Японии в Южно-Сахалинске Нацуи Сигео и губернатор Сахалинской обл. Александр Хорошавин. «Сейчас комитет по управлению госимуществом Сахалинской обл. составляет список техники и оборудования, которые будут закуплены на данные финансовые средства. В янв. этот список будет утвержден и подписан губернатором области, после чего его передадут на согласование японской стороне», — сказал собеседник агентства.

По его данным, в этот список также будет включено приобретение снегоочистительной техники. «Правительство Японии на 2008г. также выделило 90 млн. иен на работу Японского учебного центра в Южно-Сахалинске, где для жителей региона проводится обучение японскому языку, а также международные семинары по различным аспектам экономики с участием иностранных и российских лекторов. После обучения центр ежегодно отправляет на стажировку в Японию самых лучших своих учеников», — сказал В. Мельников.

Аналогичная финансовая помощь правительством Японии была оказана Сахалинской обл. в 2007г., на эти средства были закуплены строительная и снегоочистительная техника. Interfax, 9.1.2008г.

— Полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Камиль Исхаков в рамках официального визита премьер-министра России Михаила Фрадкова отбыл в Японию. Об этом сообщили в пресс-службе полпреда. В составе российской делегации Исхаков примет участие в переговорах и подписании совместных российско-японских документов, а также в торгово-инвести-

ционном симпозиуме, организованном Японской ассоциацией по торговле с Россией.

Предполагается подписание ряда соглашений, напрямую касающихся Дальневосточного федерального округа. Как ожидается, крупнейшая в Японии телекоммуникационная корпорация NTT подтвердит соглашение о прокладке волоконно-оптического кабеля между Сахалином и Хоккайдо. Также со стороны Японии озвучена заинтересованность в стабильных поставках нефти и природного газа с Сахалина.

Компания «Сахалин Энерджи» готова начать поставки природного сжиженного газа по проекту «Сахалин-2» летом 2008г. Газ будет экспортироваться в Японию, США и Республику Корея. Уже законтрактовано 98% общего объема СПГ, что означает фактическое завершение продаж всей продукции завода СПГ в рамках основного проекта. На долю японских покупателей приходится 60% долгосрочных поставок сахалинского СПГ. ИА Regnum, 27.2.2007г.

— В административном центре японской префектуры Хоккайдо, в г.Саппоро открылось представительство Сахалинской обл., сообщили в пресс-службе областной администрации. Это первое представительство субъекта Российской Федерации в Японии. «Оно открыто согласно постановлению губернатора Ивана Малахова и в соответствии с уставом Сахалинской обл.», — сказал собеседник. Он добавил, что открытие представительства было согласовано с министерствами юстиции и министерствами иностранных дел России и Японии.

На торжественной церемонии открытия присутствовала делегация Сахалинской обл. во главе с вице-губернатором Натальей Новиковой, сотрудники генконсульства России в Саппоро, представители органов власти префектуры Хоккайдо, японских деловых кругов, отметили в пресс-службе. Главной задачей представительства станет налаживание как некоммерческих, так и деловых связей между Сахалинской обл. и Японией, содействие сотрудничеству Дальнего Востока России с соседней страной. РИА «Новости», 22.9.2006г.

— На Хоккайдо (Япония) будет открыто представительство Сахалинской обл. Об этом сообщили в пресс-службе областной администрации. Договоренность была достигнута 7 фев. в ходе встречи вице-губернатора Виктора Нагорного с вице-губернатором префектуры Хоккайдо Асада Синдзи. Асада Синдзи находится на Сахалин в качестве руководителя делегации, прибывшей с двухдневным визитом на VII заседание Координационного совета Сахалин-Хоккайдо.

Виктор Нагорный выделил три основных вопроса, которые будут рассматриваться на заседаниях: об открытии представительства Сахалинской обл. на Хоккайдо; о совершенствовании побратимских связей; о развитии детских и молодежных обменов. Японская сторона заверила российскую в том, что сделает все возможное для помощи в открытии Сахалинского представительства на Хоккайдо. Ежегодные встречи породненных городов, проводимые с 1996г., с т.г. примут демократичный характер, и будут называться встречами граждан двух стран. В них примут участие жители не только городов-побратимов, но и других населенных пунктов. Обе стороны особо выделили значимость расширения молодежных контактов.

Виктор Нагорный также заметил, что скоро весна, а с ней остро встанут проблемы с птичьим гриппом, и предложил проводить совместные мониторинги по предотвращению этой опасности. ИА Regnum, 7.2.2006г.

— Японский бизнес считает крайне перспективным развитие отношений с Россией и проявляет растущий интерес не только к энергетическим проектам, но и к производству продукции непосредственно на месте. Об этом заявил председатель Японо-российского комитета по экономическому сотрудничеству Федерации японского бизнеса (Кэйданрэн) Кунио Андзай, который возглавляет также крупнейшую газовую компанию страны Токуо Gas. он выступил на проходящем в Токио Российско-японском форуме экономического сотрудничества, в котором участвуют 400 представителей деловой элиты двух стран.

Согласно данным недавно проведенной анкеты, сказал К.Андзай, 70% участников возглавляемого им комитета видят хорошие перспективы развития бизнеса с Россией и считают, что сейчас существенно улучшилась атмосфера для совершения сделок. «Наши отношения вступают в новый этап торгово-экономического сотрудничества, находятся в стадии роста, — сказал К.Андзай. — Однако их масштабы по-прежнему незначительны по сравнению с имеющимся потенциалом».

«Россия, — заявил К.Андзай, — привлекает сейчас внимание мирового сообщества как важный фактор экономической ситуации на планете». Он напомнил, что в 2004г. объем двусторонней торговли вырос на 40% и в 2005г. может впервые в истории российско-японских отношений перейти рубеж в 10 млрд.долл. «Японские компании, — отметил председатель комитета, — обвиняют в медлительности, однако после долгой проработки решения они приходят на международные рынки всерьез и надолго, стремясь внести вклад, в частности, в решение социальных проблем на местах».

Говоря о направлениях двустороннего сотрудничества, К.Андзай выделил в первую очередь совместное участие в освоении энергетических ресурсов Сибири и Дальнего Востока. «Они крайне привлекательны для Японии, бедной полезными ископаемыми, — сказал он. — Японские фирмы проявляют интерес и к строительству нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий океан». К.Андзай отметил также перспективность сотрудничества в освоении ресурсов Республики Саха (Якутии).

Наряду с этим, по его словам, многие японские бизнесмены усматривают самые большие перспективы на Западе России, в первую очередь в Москве и Санкт-Петербурге. Вслед за решением корпорации Toyota о начале строительства завода под Санкт-Петербургом японские компании стали прорабатывать вопрос о развертывании на месте производства автомобильных запчастей. Они проявляют также интерес к производству в России бытовой электроники, потребительских товаров, сказал К.Андзай. Прайм-ТАСС, 21.11.2005г.

— В ходе состоявшейся 21 нояб. встречи президента России В.Путина и премьер министра Японии Дз.Коидзуми достигнута договоренность о том, что маршрут нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан пройдет по внутриматериковой части России до Тихого океана. Японская сторона настаивала на том, чтобы трубопровод до Ти-

хого океана был построен в один этап, однако согласилась с позицией российской стороны.

Обе стороны договорились согласовать детали сотрудничества по вопросам строительства трубопровода в 2006г. Россия на первом этапе строительства намерена проложить трубопровод от Тайшета в Иркутской обл. до Сковородино в Амурской обл., т.е. до пункта разветвления на два направления — в сторону Тихого океана и на Китай. На основе изучения объема запасов нефти будет рассматриваться вопрос о том, продолжать или нет прокладку трубопровода до бухты Перевозная в Приморском крае. «Нихон кэйдзай», 21.11.2005г.

— В Южно-Сахалинске губернатор области и губернатор Хоккайдо подписали «Меморандум о продолжении сотрудничества между Сахалинской обл. и Хоккайдо». В ходе состоявшейся беседы стороны обсудили вопросы, затрагивающие выполнение подписанного ранее «Соглашения о дружбе и экономическом сотрудничестве между Сахалинской обл. и Хоккайдо», вопросы реализации сахалинских нефтегазовых проектов и охраны окружающей среды, открытия представительства Сахалинской обл. на Хоккайдо, развития паромного сообщения между портами Корсаков и Вакканай, а также туристические связи. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

— 26 июля в доме официальных приемов в Хабаровске был подписан меморандум о расширении обменов между Хабаровским краем и префектурой Ниигата (Япония) в области образования, экономики, туризма, науки и технологий. Свои подписи под документом поставили губернатор японской префектуры Ниигата Хирохико Идзумида и глава края Виктор Ишаев. Об этом сообщили в пресс-службе правительства региона.

Стороны, как указано в документе, «активизируют деятельность, способствующую заключению соглашений о сотрудничестве между вузами, научными и образовательными заведениями края и префектуры, а также будут оказывать содействие увеличению студенческого обмена между регионами».

Кроме того, органы власти двух территорий с целью активизации экономического сотрудничества, развития торговли и увеличения туристического потока, договорились оказывать содействие в предоставлении информации о потенциальных партнерах и товарах, а также туристических возможностях обоих регионов.

«К префектуре Ниигата у нас особое отношение, поскольку это одна из первых территорий в Японии, с которой мы начали сотрудничать, и сотрудничество продолжается уже более 30 лет» — отметил глава края. По мнению Виктора Ишаева, с приходом Хирохико Идзумида на должность губернатора префектуры, во взаимоотношениях двух территорий открывается новая страница.

В программе пребывания делегации префектуры Ниигата — посещение института экономических исследований ДВО РАН, Хабаровского филиала Санкт-Петербургского института внешнеэкономических связей, экономики и права, а также ряда учреждений социальной и культурной сферы. 27 июля японские гости отправятся из дальневосточной столицы во Владивосток. ИА Regnum, 26.7.2005г.

— 14 дек. вице-губернатор Сахалинской области Владимир Годунов вместе с руководителями

соответствующих ведомств встретился с японской делегацией во главе с председателем финансовой группы SOF Масахиро Акияма. Эта организация создана в рамках фонда «Нихон зайдан» для оказания помощи в области мореплавания, морских перевозок, судостроения. Финансовый фонд является одним из крупнейших инвестиционных и благотворительных организаций Японии. В 2003г. он провел работ на 41 млрд. 700 млн. иен. Как сообщили в пресс-службе областной администрации, поездка финансовой группы «SOF» на Сахалин была организована с целью изучения проблем Северного морского пути по Ледовитому океану. В этом международном проекте участвуют 14 стран. Помимо морского транспорта гостей интересовало состояние железной дороги, автодорог, туризма.

Начальник транспортного управления Владимир Дегтярев рассказал японской делегации, что Сахалинское морское пароходство за счет собственных средств ведет программу обновления флота, в т.ч. паромов ледового класса, открыло новые маршруты на Камчатку, Магадан и дальше, на север. В области начаты работы по расшивке колеи и реконструкции мостов и тоннелей. Увеличиваются поставки угля в Китай и Корею. Более того, китайские инвесторы начинают сами добывать уголь на шахте «Синегорской». Председатель комитета экономики Владимир Бида сообщил о буме гостиничного бизнеса на Сахалине. Ежегодно вводится по 2-3 новых объекта. Весной в Южно-Сахалинске начнется строительство нового отеля мировой сети «Мариотт». Зампред комитета международных связей Владимир Катерный сообщил о том, что разрабатывается комплексная программа развития туризма. Уже готов проект по острову Монерон.

Члены японской делегации с интересом выслушали информацию сахалинских руководителей о том, что областная инфраструктура развивается успешно и динамично. После запуска нефтегазовых проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» в областной администрации и крупнейших компаниях Сахалина из разных стран принимаются по несколько делегаций в день. И каждая из них готова предложить выгодные инвестиционные программы. В заключение вице-губернатор Владимир Годунов сказал, что экономические отношения с Японией также будут расширяться. ИА Regnum, 14.12.2004г.

— На острове Хоккайдо в рамках заседаний по развитию сотрудничества деловых кругов Японии и Дальнего Востока России, которые пройдут в Саппоро 13-17 дек., состоится презентация проекта энергетического моста «Сахалин-Япония». Об этом сообщили в комитете по международным, внешнеэкономическим и межрегиональным связям Сахалинской области. В состав делегации островной области, вылетевшей в Саппоро, включены представители РАО «ЕЭС России». Проект, работу над которым ведут крупнейшая российская энергетическая компания и японская «Сумитомо Корпорейшн», предусматривает строительство на Сахалине парогазовой электростанции, сооружение преобразовательных подстанций и наземной ЛЭП, а также прокладку подводного кабеля до японских островов Хоккайдо и Хонсю.

Строительство энергомоста напрямую связано с реализацией крупных международных нефтега-

зовых проектов, осуществляемых на Сахалине, рассказал собеседник агентства. В эти же сроки в самой северной японской префектуре состоится заседание российско-японской рабочей группы по экономическому сотрудничеству на Дальнем Востоке. За столом переговоров соберутся представители крупнейшей федерации экономических организаций Японии «Кэйданрэн» и представители органов власти и деловых кругов Дальнего Востока России. РИА «Новости», 13.12.2004г.

— Правительство Японии предоставит Сахалинской области для продвижения социальных и экономических реформ техническое содействие на 150 млн. иен (1,5 млн.долл.). Об этом говорится в пресс-релизе генерального консульства Японии в Южно-Сахалинске. В связи с этим во вторник в Москве состоится обмен вербальными нотами между посольством Японии в РФ и МИД РФ. Также в Южно-Сахалинске во вторник состоялось подписание исполнительного соглашения по этому поводу между генеральным консулом Японии Нацуи Сигео и губернатором Сахалинской области Иваном Малаховым. Программа «безвозмездного» технического содействия основана на межправительственном соглашении от 1998г. «О некоторых вопросах совместного сотрудничества в промысле морских живых водных биологических ресурсов» в районе Южных Курил, уточнили в администрации области.

Согласно документу, японские рыбаки получили право ежегодно добывать рыбу и другие морепродукты в российской экономической зоне у островов Итуруп, Кунашир, Шикотан и Малой Курильской гряды. В обмен на это Япония согласилась оказывать Сахалинской области техническую помощь вместо прямого перечисления денежных средств. Ранее соседняя страна по заявке администрации Сахалинской области поставляла различную технику для предприятий топливно-энергетического комплекса. На этот раз впервые средства поступят на счет Сахалинского филиала японского «Мичиноку-банка», и администрация области самостоятельно закупит технику и оборудование для нужд экономики островного края теперь не только в Японии, но и в России и других странах, добавил собеседник. РИА «Новости», 7.12.2004г.

— В японском г.Кусиро, расположенном на острове Хоккайдо, распахнуло двери Представительство некоммерческого партнерства «Сахалинский Бизнес-центр». Об этом вице-губернатор области Владимир Годунов сообщил журналистам на пресс-конференции 12 июля. Этому событию предшествовала продолжительная работа областной власти, сахалинских бизнесменов, переговоры с японской стороной, обсуждение вопросов сотрудничества между Сахалином и Хоккайдо. После чего было принято решение открыть Бизнес-центр. Это некоммерческая организация, которая зарегистрирована в Сахалинской области. Ее учредителями стали 7 рыбопромышленных предприятий «Пиленга», «Гидрострой», Южно-Курильский рыбокомбинат, «Бином», «Сисафи-ко», «Сахалинлизингфлот» и рыбокомбинат «Островной». Директором Бизнес-центра назначен Андрей Кутовой. Представительство в Кусиро открыто на базе Дома дружбы, который сохранился в единственном числе в этом городе. ИА Regnum, 13.7.2004г.