

# Таможня за рубежом

## ТОМ III

Австралия • Азербайджан • Армения • Афганистан  
• Белоруссия • Бельгия • Болгария • Боливия • Брази-  
лия • Великобритания • Венесуэла • Вьетнам •  
Гонконг • Греция • Грузия • Дания • Евросоюз • Еги-  
пет • Израиль • Ирак • Иран • Исландия • Испания •  
Казахстан • Канада • Киргизия • Китай • Колумбия •  
Корея • Куба • Латвия • Литва • Нидерланды • Мол-  
давия • Монголия • Норвегия • ОАЭ • Острова Кука •  
Палестина • Польша • Россия • Саудовская Аравия •  
Сербия • США • Таджикистан • Туркмения • Турция •  
Узбекистан • Украина • Уругвай • Финляндия • Чехия  
• Чили • Швейцария • Швеция • Эстония • Япония

*Таможенный тариф, таможенное оформление грузов,  
нетарифное регулирование внешней торговли, автомобильные  
и железнодорожные таможенные пункты пропуска.*

www.**polpred**.com

# Таможня за рубежом

ТОМ III

Использованы материалы Минэкономразвития РФ ([www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru),  
[www.torgpredstvo.ru](http://www.torgpredstvo.ru), [www.exportsupport.ru](http://www.exportsupport.ru), [www.informves.ru](http://www.informves.ru)) и информационных агентств

Таможня за рубежом, том III. Экономика и связи с Россией в 2004-08гг. М., «ПОЛПРЕД Справочники», 132 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, декабрь 2008. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, О. Мишина, Г. Перцева, К. Провалов, К. Сальберг, Н. Синицына, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119200 Москва, Денежный пер. 32, оф. 405, (495) 747-1121, (499) 244-3541, (985) 784-1084, [info@polpred.com](mailto:info@polpred.com)

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

---

## СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>Австралия</b> .....	3	<b>Киргизия</b> .....	74
Таможня .....	3	<b>Китай</b> .....	76
<b>Азербайджан</b> .....	4	<b>Колумбия</b> .....	83
Таможня .....	4	<b>Корея</b> .....	84
<b>Армения</b> .....	7	<b>Куба</b> .....	84
Таможня .....	7	<b>Латвия</b> .....	85
<b>Афганистан</b> .....	8	<b>Литва</b> .....	86
Таможня .....	8	<b>Нидерланды</b> .....	87
<b>Белоруссия</b> .....	10	<b>Молдавия</b> .....	88
<b>Бельгия</b> .....	29	<b>Монголия</b> .....	89
<b>Болгария</b> .....	29	<b>Норвегия</b> .....	90
Таможня-2008 .....	29	<b>ОАЭ</b> .....	90
Таможня-2007 .....	31	<b>Острова Кука</b> .....	91
<b>Боливия</b> .....	35	<b>Палестина</b> .....	91
<b>Бразилия</b> .....	36	<b>Польша</b> .....	91
Таможня-2007 .....	36	<b>Россия</b> .....	94
Таможня-2006 .....	37	<b>Саудовская Аравия</b> .....	111
<b>Великобритания</b> .....	38	<b>Сербия</b> .....	111
<b>Венесуэла</b> .....	43	<b>США</b> .....	111
<b>Вьетнам</b> .....	43	<b>Таджикистан</b> .....	112
<b>Гонконг</b> .....	45	<b>Туркмения</b> .....	113
<b>Греция</b> .....	46	<b>Турция</b> .....	114
<b>Грузия</b> .....	47	<b>Узбекистан</b> .....	115
<b>Дания</b> .....	48	<b>Украина</b> .....	116
<b>Евросоюз</b> .....	49	<b>Уругвай</b> .....	118
<b>Египет</b> .....	51	<b>Финляндия</b> .....	118
<b>Израиль</b> .....	52	<b>Чехия</b> .....	121
<b>Ирак</b> .....	52	<b>Чили</b> .....	122
<b>Иран</b> .....	53	<b>Швейцария</b> .....	122
<b>Исландия</b> .....	54	<b>Швеция</b> .....	124
<b>Испания</b> .....	56	Поддержка экспорта .....	125
<b>Казахстан</b> .....	56	<b>Эстония</b> .....	128
<b>Канада</b> .....	74	<b>Япония</b> .....	129

## Австралия

### Таможня

При пересечении австралийской границы (въезд) необходимо пройти таможенный и карантинный контроль. В зонах контроля сотрудники соответствующих служб имеют право: потребовать отключить мобильный телефон; досмотреть гражданина и его багаж; просветить багаж рентгеновскими лучами; использовать для досмотра служебных собак.

При въезде в Австралию в зоне таможенного контроля необходимо иметь при себе паспорт и карточку въезжающего пассажира (выдается для заполнения сотрудниками авиакомпаний во время полета). После проверки документов нужно проследовать к месту получения багажа, затем к пункту его проверки.

Несопровождаемый багаж облагается отдельными налогами и сборами кроме случаев ввоза последнего на срок 12 месяцев. Товары, предназначенные для производственной или иной коммерческой деятельности (включая образцы товаров и импортируемые товары), перевозимые в сопровождаемом багаже, также облагаются налогами и сборами.

Товары, запрещенные и ограниченные для ввоза в Австралию, должны быть задекларированы путем внесения соответствующих сведений в карточку въезжающего пассажира. Обнаружение незадекларированных товаров может повлечь наложение крупного штрафа и применение других санкций, вплоть до тюремного заключения. К товарам, подлежащим декларированию, относятся.

1. Животные и растения.

2. Продукты питания, включая свежие, сушеные, консервированные и замороженные.

3. Оружие, боеприпасы и взрывчатые вещества, включая холодное оружие, рогатки, кнопочные ножи, арбалеты, кастеты и т.п. (провоз может быть запрещен или может потребоваться разрешение на ввоз).

4. Сувениры и другие товары, сделанные из охраняемых государством объектов флоры и фауны, включая икру осетровых рыб, кораллы, раковины с моллюсками, орхидеи, черепаха, аллигаторов, крокодилов, леопардов, тигров, пантер, слонов, змей, ящериц, носорогов, зебр и китов.

5. Медицинские препараты, в т.ч. включающие наркотические средства, амфетамин, галлюциногены, барбитурат, вакцины, анаболические и андрогенные стероиды, гормоны роста, эритропоэтин (ЕРО), допинговые препараты, медикаменты, выдаваемые по рецепту и без рецепта, препараты традиционной и альтернативной медицины, витамины, минералы и пищевые добавки. Рекомендуется иметь при себе рецепт врача с описанием необходимых лекарственных средств. В зависимости от состава для определенных медикаментов может потребоваться разрешение на ввоз и карантинная проверка.

6. Денежные средства (иностранную валюту и австралийские доллары), превышающие сумму, эквивалентную 10 тыс. австрал. долл.

Следующие задекларированные товары нуждаются в проверке карантинной службой и могут быть разрешены к ввозу:

1. Продукты питания (сушеные фрукты и овощи, консервированные мясные продукты, молочные продукты с содержанием молока менее 10%, сыр, морепродукты, рис, специи, конфеты, черный чай, кофе и др.).

2. Товары из дерева и с содержанием природных материалов, таких как листья, солома, бамбук, тростник, кокосовая скорлупа, цветы и др.

3. Товары животного происхождения (перья, кости, рога, клыки, бивни, шерсть, шкура, мех, раковины, кораллы, мед и др.).

4. Бывшее в употреблении оборудование для кемпинга, палатки, обувь для скалолазания, принадлежности для игры в гольф, для рыбной ловли и т.п. (проверяются на наличие на них почвы).

Следующие товары могут ввозиться в Австралию в сопровождаемом багаже беспрошленно.

1. Товары, стоимость которых не превышает сумму, эквивалентную 900 австрал. долл. на 1 чел. (для детей до 18 лет — 450 австрал. долл.), включая сувениры, подарки, видеокамеры, фотоаппараты, электронику, товары из кожи, духи, драгоценности, часы и спортивный инвентарь. К данной категории не относятся товары, предназначенные для производственной или иной коммерческой деятельности, автотранспортные средства и запчасти.

2. Алкогольные напитки — 2,25 л. на 1 чел., достигшего возраста 18 лет.

3. Табачные изделия — 250 сигарет или 250 г табачных изделий (сигар) на 1 чел., достигшего возраста 18 лет.

Большинство товаров для личного использования, таких как одежда, обувь, средства гигиены и т.п. также могут ввозиться беспрошленно.

При выезде из Австралии в зоне таможенного контроля необходимо предъявить паспорт, карточку отъезжающего пассажира и посадочный талон.

Отъезжающие вправе запросить возмещение налога с продаж (GST) и уравнительного налога на вино (WET). Требования для возмещения.

1. Общая стоимость покупки у одного продавца должна быть не меньше 300 австрал. долл. и оформлена одним товарным чеком.

2. Покупка должна быть произведена не ранее 30 дней до выезда из Австралии.

3. Для получения возмещаемой суммы необходимо предъявить паспорт, посадочный талон, чек и упомянутый в нем товар.

Товары, запрещенные и ограниченные для вывоза из Австралии, должны быть задекларированы. К товарам, подлежащим декларированию, относятся.

1. Денежные средства (иностранную валюту и австралийские доллары), превышающие сумму, эквивалентную 10 тыс. австрал. долл.

2. Культурные ценности (картины, скульптуры, монеты, ордена, медали, марки, предметы старины и т.п.) вывозятся только при наличии специального разрешения.

3. Оружие, боеприпасы и взрывчатые вещества (вывоз может быть разрешен при наличии соответствующих разрешений на экспорт и на импорт).

4. Животные и растения, охраняемые государством, а также сувениры и другие товары, сделанные из них.

В ручной клади не разрешается проносить взрывчатые и воспламеняющиеся вещества, горючие смеси, разъедающие вещества, химикаты, яды, газовые баллончики, ножи, острые предметы, вязальные спицы и спортивный инвентарь.

С 14 дек. 2006г. также введено требование о декларировании перевозимых оборотных<sup>2</sup> финансовых документов на предъявителя (вексель, дорожный чек, банковский чек, почтовый перевод и др.). Декларирование осуществляется путем заполнения соответствующей формы в пункте таможенного контроля.

С 31 марта 2007г. вступили в силу новые правила перевозки жидкостей, аэрозолей и гелей, утвержденные австралийским правительством. Любая емкость с напитком, кремом, туалетной водой, аэрозоль, гель, зубная паста и т.п. не должна превышать 100 мл. Перевозить указанные товары можно только в закрывающемся прозрачном пластиковом пакете емкостью 1 л и размером не больше 20 см x 20 см или 15 см x 25 см, что является лимитом на 1 чел. Исключением являются медикаменты и детская еда. Товары, не удовлетворяющие перечисленным требованиям, необходимо сдавать в багаж.

## Азербайджан

### Таможня

Для Азербайджана, который имел в 2006г. показатели соотношения экспорта и импорта к ВВП соответственно 31,3% и 25,9%, и экономика которого напрямую зависит от результатов внешнеэкономической деятельности, существует острая необходимость интегрирования национальной экономики в международное экономическое пространство. Правительство Азербайджана, осуществляя переговорный процесс по вступлению в ВТО, предпринимает определенные меры по либерализации внешнеэкономической деятельности, совершенствованию действующего законодательства, организации таможенного дела на современном уровне, созданию инфраструктуры

В 2006 в Азербайджане был осуществлен финансируемый Европейской комиссией и реализуемый совместно с ПРООН «Проект по совершенствованию таможенного кодекса Азербайджана».

Проект предусматривал оказание поддержки ГТК Азербайджана по совершенствованию таможенного законодательства, подведению его под современные международные стандарты, в особенности таможенный кодекс Европейского Союза, совершенствованию стратегии развития информационных технологий и ее реализацию.

Работа по подготовке нового таможенного кодекса в рамках Проекта была завершена. Этот документ призван обеспечить более прозрачное осуществление таможенной работы, в нем определены стратегические направления в сфере информационных и коммуникационных технологий. В тоже время предусматривает упрощение таможенных процедур и повышение оперативности исполнения таможенной службы.

Организация таможенного дела на требуемом уровне и в соответствии с международными нормами, а также совершенствование нормативной базы и осуществление таможенного контроля в этой сфере зависят от широкого внедрения информационных технологий. С этой целью в 2006г. была

создана «Автоматизированная система таможенного оформления и контроля», которой будут охвачены все органы, занимающиеся таможенным оформлением.

Планируется создание системы, обеспечивающей сбор информации, охватывающей товарооборот и оборот транспортных средств; обеспечение информационного обмена между таможенными органами; автоматизация таможенного оформления и контроля; информационное обеспечение борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил; создание автоматизированных рабочих мест для таможенных инспекторов; проверка информации, ежедневно поступающей в центральный аппарат и создание соответствующих информационных баз, осуществление анализа внешнеэкономических связей в автоматизированном режиме.

Одновременно создана единая корпоративная сеть, действующая в режиме on-line и объединившая 41 таможенный орган.

Утверждена Государственная программа развития таможенной системы на 2007-11гг., которая направлена на ускорение оборота товаров в таможенной сфере и создание благоприятных условий для субъектов предпринимательства, усиление мер по ограничению монополистической деятельности и предотвращению развития нездоровой конкуренции, усовершенствование механизма таможенного регулирования в сфере защиты внутреннего рынка, а также пропаганду и расширение экспорта, укрепление материально-технической базы таможенной системы.

Реализация программы будет осуществлена по пяти основным направлениям: усовершенствование законодательной базы в сфере таможни, автоматизация таможенных процедур, усиление борьбы с контрабандой и другими правонарушениями, развитие таможенной инфраструктуры, подготовка кадров и расширение международного сотрудничества.

Предполагается подготовка предложений по усовершенствованию тарифного регулирования и механизма применения преференций по тарифам в отношении импортируемых товаров (2007-08гг.), усовершенствование процедуры таможенных выплат (2007-08гг.) и переход на карточную систему оплаты (2008гг.).

Предусмотрена активное внедрение электронной формы деклараций, создание современных таможенных логистических терминалов (2007-08гг.), усовершенствование механизма сотрудничества между таможенными органами и предпринимателями (2008-09гг.), развитие единой глобальной корпоративной сети таможенных органов (2007-08гг.), реализация комплекса мероприятий для усиления борьбы против контрабанды и других правонарушений в сфере таможни (2007-11гг.).

В рамках развития инфраструктуры предполагается расширение работы по созданию таможенных терминалов и амбаров временного хранения (2008-11гг.), реализация мер для начала деятельности института таможенных брокеров (2008-11гг.), реконструкция и доведение до уровня международных стандартов ряда таможенных постов, а также строительство новых постов и Нахчыванского таможенного управления и терминала (2008-11гг.).

В условиях, когда свыше 75% товарных ресурсов розничной торговли обеспечивается за счет импор-

та, а по некоторым статьям — таким как промышленные и продовольственные товары, эта цифра достигает 90%, при этом практически весь экспорт Азербайджана носит сырьевой характер, регулирование внешнеторговой деятельности приобретает особое значение.

В 2006г. Государственный таможенный комитет констатировал снижение среднего уровня импортной таможенной пошлины до 5,7% (до 1 апр. 2004г. средняя ставка составляла 8,3%). Данное снижение было обеспечено в результате реализации программы МВФ, в рамках которого в четыре этапа осуществлен переход по ряду товаров со специфической таможенной пошлины на адвалорную.

Правительство Азербайджана считает, что в процессе вступления во Всемирную торговую организацию, в первую очередь, страна должна исходить из принципа защиты отечественного производства. Сегодня максимальная ставка таможенной пошлины составляет 15%. Повышение тарифов правительство предлагает для сельхозпродукции и продуктов питания, автотранспортных средств, с целью защиты отечественного рынка.

Азербайджан идет по пути уменьшения освобождений от уплаты таможенных пошлин и налогов на импортируемые в страну товары. Удельный вес освобождений в общем объеме импорта составляет 60%, тогда как в 2005г. был на уровне 72-73%.

Основная часть освобождений была введена в рамках нефтяных контрактов. Удельный вес товаров первой необходимости, которые ввозились в рамках нефтяных контрактов, в общем объеме импорта сокращается.

Традиционными рынками сбыта азербайджанских товаров и услуг остаются страны СНГ и наибольший объем импорта в Азербайджан поступает из этих стран. Азербайджаном подписаны соглашения о свободной торговле с Россией, Молдовой, Украиной, Туркменистаном, Узбекистаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Беларусью и Грузией. Согласно этим соглашениям, поставляемые в эти страны товары освобождены от уплаты таможенных пошлин. Соответственно аналогичными льготами пользуются и импортные товары из стран Содружества. Освобождения имеются также на товары, ввозимые за счет гранта, участия в СП и т.д.

С азербайджанской стороны антидемпинговые и прочие ограничительные меры по отношению российских товаров не применялись. В соответствии с Протоколом от 6 фев. 2004г. тарифные изъятия из режима свободной торговли осуществляются в соответствии с согласованным графиком: по сахару белому — с 1 янв. 2005г., по спирту, сигаретам и сигариллам — с 1 янв. 2012г.

Торговый режим в Азербайджане является одним из основных вопросов в переговорном процессе по вступлению страны в ВТО. Кроме осуществленных поправок в таможенный кодекс, большие изменения коснутся правовых актов в области стандартизации контроля над качеством продукции.

Перед Азербайджаном стоит вопрос уточнения объема субсидий сельскому хозяйству.

В 2006г. Министерство экономического развития Азербайджана завершило подготовку законопроекта «Об экспортной деятельности в нефтегазовой сфере». Документ представлен в милли меджлис.

Согласно законопроекту, компании, работающие в нефтегазовой сфере и экспортирующие свои товары и услуги, будут освобождены от уплаты

НДС. Принятие этого закона создаст конкурентоспособную среду для Азербайджана. Основной целью законопроекта является снижение налогового бремени для иностранных компаний, прошедших регистрацию в Азербайджане, проводящих операций за пределами страны. Среди них — Technip, Total, Bos Shelf и Maersk, выступившие с предложениями по предоставлению налоговых льгот для участия в региональных проектах, осуществляемых за пределами страны.

В связи с завершением деятельности по проектам в Азербайджане компании принимают заказы из Казахстана. Продолжая осуществлять операции из Азербайджана, компании должны придерживаться азербайджанского законодательства, как таможенного, так и налогового.

До утверждения законопроекта налогообложение экспортной деятельности таких компаний регулируется распоряжением кабинета министров «О стимулировании экспорта по некоторым видам деятельности в Азербайджанской Республике».

### ТАМОЖНЯ

— Очередное заседание руководителей европейских таможенных служб по исследованиям и расследованиям открылось во вторник в Баку. Двухдневное заседание, 17 по счету, проводится при поддержке Всемирной таможенной организации (ВТО).

Участники конференции — представители 37 стран и восьми организаций — обсудят вопросы борьбы с транзитом наркотиков из Афганистана в Европу, распространением поддельных медикаментов, экономическими преступлениями на восточных границах Евросоюза, состояния борьбы с контрабандой сигарет и т.д. В своем выступлении на открытии заседания генеральный секретарь ВТО Мишель Дане отметил важность координации совместных усилий в борьбе с обозначенными преступлениями.

Председатель государственного таможенного комитета Азербайджана Айдын Алиев перед началом заседания отметил, что оккупация Арменией части азербайджанских территорий создает условия для контрабанды через этот регион различной незаконной продукции. «На неконтролируемых территориях Азербайджана имеет место контрабанда наркотических средств. В то же время на таких территориях идет уничтожение культурных и исторических ценностей, включая карабахские ковры, и их вывоз из страны. И таких примеров много», — сказал он.

А.Алиев сообщил, что в минувшем году сотрудники азербайджанской таможни провели специальную операцию, связанную с попыткой вывоза в Россию античных ценностей, принадлежащих Афганистану. «Наш долг обеспечить защиту таких ценностей», — подчеркнул председатель Госкомтаможни Азербайджана. Interfax, 23.9.2008г.

— Азербайджан в четверг пропустил в Иран груз, предназначенный для строительства Бушерской АЭС, сообщил азербайджанский телеканал Lider. По сообщению телеканала, 30 апр. Посольство России в Азербайджане предоставило необходимые документы относительно груза. После изучения этих документов была дана санкция на пропуск груза через таможню.

Изоляционное оборудование для строящейся АЭС «Бушер» в Иране было задержано на азербайджано-иранской границе 29 марта.

Государственный таможенный комитет Азербайджана задержал груз в связи с отсутствием специального разрешения на транзит, которое необходимо в соответствии с решением правительства республики. Interfax, 4.5.2008г.

— Азербайджанская сторона дала добро на пропуск через азербайджано-иранскую границу российского груза, предназначенного для использования на Бушерской атомной электростанции, сообщает «Новости-Азербайджан» со ссылкой на пресс-секретаря МИД страны Хазара Ибрагима.

Груз российской компании «Атомстройэкспорт» с теплоизоляционным оборудованием для АЭС «Бушер» был задержан на границе Азербайджана с Ираном месяц назад. Азербайджанская таможня заявляла, что в соответствии с требованиями контроля над экспортными грузами для его прохождения через территорию страны и ее границы нужно было разрешение кабинет министров.

«Атомстройэкспорт», который является подрядчиком строительства иранской АЭС, ранее заявил, что груз не является товаром двойного назначения и тем более ядерным материалом, и его поставка оформлена в соответствии со всеми принятыми в международной практике правилами. РИА «Новости», 2.5.2008г.

— Перевозка груза изоляционного материала из России в Иран, задержанного азербайджанскими таможенниками, требует наличия специального разрешения кабинет министров Азербайджана для транзита через территорию страны, заявил во вторник председатель Государственного таможенного комитета страны Айдын Алиев.

«29 марта Астаринским управлением таможни были задержаны автомобили с грузом из России в Иран транзитом через Азербайджан. Согласно документам грузом является изоляционные материалы, весом чуть более 10 т., стоимостью 171 тыс.долл.», — сказал А.Алиев журналистам во вторник.

«При изучении документов появилась необходимость получить заключение по коду груза. В связи с этим в центральную таможенную лабораторию представили документы, и по полученному ответу этот вид груза по коду, согласно решению кабинета Азербайджана от 15 дек. 2005г., подпадает под экспортный контроль, и для его провоза через страну требуется согласие кабинет министров. В связи с этим груз был задержан, и компания-перевозчик была проинформирована о требованиях кабинета», — добавил глава таможенного комитета.

Груз ЗАО «Атомстройэкспорт», предназначенный для поставки на АЭС «Бушер» и задержанный на азербайджано-иранской границе в конце марта, оформлен в соответствии с принятыми в международной практике правилами, сообщила ранее во вторник пресс-служба российской компании.

«Россия, в отличие от Азербайджана, присоединилась ко всем международным режимам в области экспортного контроля, и документы на груз, который задержан на азербайджано-иранской границе, подготовлены и оформлены согласно всем требованиям к международным автоперевозкам (конвенция МДП)», — говорится в сообщении «Атомстройэкспорта».

Оборудование, отправляемое на площадку строительства АЭС «Бушер», прошло в полном объеме процедуру российского экспортного контроля. Коды, присвоенные оборудованию, свидетельствуют

о том, что данный товар не входит в списки товаров двойного назначения и другие экспортконтрольные списки, отмечает пресс-служба, комментируя заявление представителей таможенных органов Азербайджана.

Ранее глава пресс-службы Государственного таможенного комитета Азербайджана Натик Ахундов сообщил, что «Атомстройэкспорт» должен представить специальное разрешение на транзит через территорию этой страны в Иран оборудования для АЭС «Бушер». По его словам, отсутствие данного документа и стало причиной для задержания груза на погранично-пропускном пункте «Астара».

Между тем в сообщении «Атомстройэкспорта» также говорится, что компании не поступало никаких официальных запросов по поводу груза со стороны Азербайджана.

«Атомстройэкспорт» совместно с посольством РФ в Азербайджане занимается урегулированием ситуации. «Сейчас ведутся переговоры с азербайджанскими таможенниками и пограничниками с целью выяснения причин задержки и определения дальнейших шагов по решению проблемы. Иранские партнеры проинформированы о сложившейся ситуации», — отмечается в сообщении.

Первый блок АЭС «Бушер» мощностью более 1000 мвт. оснащен реакторной установкой ВВЭР-1000. В начале 2008г. «Атомстройэкспорт» поставил ядерное топливо для первой загрузки реактора. Летом текущего года планируется начать испытания с топливом в рамках проведения пуска-наладочных работ на станции. Interfax, 22.4.2008г.

— В 2007г. из 4863 фактов правонарушений, выявленных сотрудниками Государственного таможенного комитета Азербайджана, 174 носили уголовный характер, а в отношении 195 чел. приняты соответствующие меры. Об этом сообщили в комитете, отметив, что по остальным 4689 фактам к административной ответственности привлечены 1425 юридических лиц и 3261 физическое лицо. В отношении обвиняемых лиц применен штраф на сумму 963,7 тыс. манатов, в качестве предмета правонарушения конфискованы товары на сумму 29,7 тыс. манатов. ИА Regnum, 31.1.2008г.

— Постановлением Кабинет министров Азербайджана №189 от 27 нояб. 2007г. внесены изменения в постановление №80 от 12 апр. 2001г. «О ставках таможенных пошлин и сборов за таможенное оформление».

Согласно указанному постановлению, в связи с реализацией плана действий по приведению законодательства Азербайджана в соответствии со стандартами Всемирной торговой организации, вместо адвалорных (0,15% от таможенной стоимости товара) вводятся специфические ставки таможенных сборов. Решение вступило в силу с момента подписания.

В соответствие с постановлением, ставка на 1 грузовую таможенную декларацию и/или один приходный таможенный ордер установлена: при таможенной стоимости товара до 1000 манат — 10 манат; от 1001 до 10000 манат — 50 манат; от 10001 до 100000 манат — 100 манат; от 100001 манат — 275 манат.

При таможенном оформлении углеводородных ресурсов, экспортируемых по нефтепроводам на основании соглашений типа PSA, летательных аппаратов, приобретенных за счет кредитов под госгарантию, бланков для паспортов и удостоверений

личности, оборудования и материалов для экспортной нефтегазовой деятельности, взимается 275 манатов за каждую таможенную декларацию вне зависимости от стоимости груза.

При таможенном оформлении товаров, перевозимых через азербайджанскую границу в транзитном режиме, таможенный сбор составляет 30 манатов, за каждый дополнительный лист таможенной грузовой декларации (вне зависимости от характера сделки) – 10 манатов.

При импорте транспортных средств (в т.ч. во временном режиме) ставка за таможенное оформление составляет: для грузовых и легковых автомобилей, микроавтобусов и автобусов – 20 манат; других транспортных средств – 15 манат. При несвоевременности таможенного оформления по товарам и транспортным средствам ставки удваиваются от базовых значений.

От сборов за таможенное оформление освобождены товары, поставляемые: за счет грантов; в качестве гуманитарной или технической помощи; для сотрудников иностранных дипломатических представительств и членов их семей; для нужд электроэнергетики; при ввозе физическими лицами товаров стоимостью до 1 тыс.долл. США (или весом до 50 кг.); с почтовых отправок стоимостью до 200 долл. США (или весом до 20 кг.); при ввозе переезжающими на постоянное место жительства в Азербайджан гражданами иностранных государств товаров на сумму до 20 тыс.долл. США. Azer-Press. www.economy.gov.ru, 29.11.2007г.

## Армения

### Таможня

В республике установлен открытый торговый режим со странами СНГ. Товары и транспортные средства могут перемещаться через таможенную границу РА по установленным таможенным кодексом РА 15 режимам. Импортируемые организациями и предпринимателями товары в таможенном пункте подвергаются предварительному внешнему осмотру, после чего на основе сопроводительных документов заполняется ведомость перевозки, по которому товары и транспортные средства направляются в тот таможенный орган, где должны производиться их таможенные оформления.

На основе документов и таможенной декларации в процессе документальных оформлений осмотр товаров осуществляется следующими процедурами: отпуск товаров и транспортных средств без осмотра; частичный осмотр; доскональный осмотр товаров и транспортных средств.

Товары, перемещаемые через таможенную границу физическими лицами также подлежат декларированию, в соответствии с действующим законом. При необходимости госорганами РА могут осуществляться ветеринарный, санитарный и другие типы контроля.

Внешнеэкономическая деятельность в РА не подлежит лицензированию. При импорте товаров в РА квотирование не применяется. Постановлением правительства Республики Армения N 902 от 31 дек. 2000г. (и дополнением к нему от 29.09.01г. N 913) установлен перечень товаров, запрещенных для провоза по таможенным режимам через территорию Республики Армения.

Определение страны происхождения товаров, проходящих через таможенную границу РА осу-

ществляется согласно Таможенному кодексу РА на основе норм, гарантированных ВТО. Определение страны происхождения товаров из стран СНГ осуществляется в соответствии с положениями «Правил определения страны происхождения», подписанные странами-участниками СНГ в 2000г.

Товары, подлежащие обложению акцизным налогом: пиво, виноградные и прочие вина, винома- териалы, спирт и спиртные напитки, промышленные заменители табака, сигары, сигареллы и сигареты из табака или его заменителей, бензин, сырая нефть и нефтепродукты, дизельное топливо, газовый конденсат и прочие газообразные углеводы (за исключением природного газа). Ввоз указанных товаров облагается акцизным налогом со стороны таможенных органов.

Налог на добавленную стоимость. В Республике Армения НДС облагается ввоз товаров в таможенном режиме, ввоз товаров для свободного обращения, НДС по ввозимым на внутреннюю территорию РА товарам исчисляется и взимается таможенными органами на границе РА, за исключением:

- товаров, ввозимых организациями и индивидуальными предпринимателями, включенных в утвержденный законом перечень, за ввоз которых ставка таможенной пошлины установлена 0% и которые не подлежат обложению акцизным налогом;
- товаров, поставляемых иностранными государствами, международными межправительственными организациями, международными иностранными и общественными (включая благотворительные), религиозными и иными организациями аналогичного характера РА, отдельными благотворителями в рамках программ гуманитарной помощи и благотворительных программ;
- товаров, вывозимых из РА.

При импорте потребительских товаров действует адвалорная таможенная пошлина в 0% и 10%. Импортерная пошлина 0% установлена в основном для товаров, не являющихся товаром конечного потребления. За проведение таможенной процедуры и оформление со стороны таможенных органов применяются фиксированные ставки таможенного сбора.

Согласно таможенному кодексу РА на бензин и дизельное топливо, ввозимые в РА установлены единые фиксированные платежи по налогу на добавленную стоимость и акцизному налогу. Плательщиками фиксированных платежей на бензин и дизельное топливо считаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, ввозящие бензин и дизельное топливо в РА.

В соответствии с решением правительства РА от 20 апр. 2006г., с 1 янв. 2007г. подлежат обязательной маркировке на армянском языке около 40 групп импортируемых в Армению пищевых товаров. Ограничения, действующие при экспорте товаров из РА, обусловлены двусторонними международными соглашениями а также международными обязательствами РА.

На экспортируемую из РА продукцию не применяются таможенные пошлины, акцизные налоги, применяется нулевая ставка НДС.

### ТАМОЖНЯ

– Представители таможенных органов Армении и России 20 марта в Ереване подписали протокол, предусматривающий упрощенную систему таможенного контроля. Документ подписали зампред-

седателя Государственного таможенного комитета Армении Гагик Хачатрян и заместитель Федеральной таможенной службы России Леонид Шорников.

Как отметил Хачатрян, Армения и Россия договорились обменяться информацией об импортируемой из Армении в Россию алкогольной продукции в течение месяца, а также проблемах, связанных с этими вопросами. Достигнута договоренность о налаживании сотрудничества в сфере таможенного контроля над крупными грузами и транспортными средствами, перевозящими эти грузы. Планируется также создать второй путь для поставок армянской продукции через порт Кавказ, поскольку на сегодня проблема состоит в том, что армянская продукция импортируется через Новороссийский пост, где в зимние месяцы из-за неблагоприятных погодных условий происходят скопления грузов. По словам Хачатряна, будет усилен таможенный контроль и применены средства идентификации алкогольной продукции. Процедуры предусматривают фиксацию количества и качества продукции специальными акцизными марками, для маркировки которых назначаются представители двух стран. Подобный подход позволит исключить дополнительные таможенные процедуры уже в пункте назначения.

Вторая рабочая встреча таможенных органов двух стран состоится уже в апр., в Москве. Стороны намерены начать работать в новом режиме до 1 мая. ИА Regnum, 20.3.2008г.

— Государственный таможенный комитет Армении продолжает осуществление ряда мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности выявления контрабанды и повышения качества обслуживания Мегринского пропускного пункта на армяно-иранской границе. По словам начальника Мегринского КПП Государственного таможенного комитета Армении Самвела Сафаряна, на пропускном пункте внедрено оборудование, позволяющее обнаружить радиоактивные вещества, а также внедряется дорогостоящее оборудование, которое позволяет осуществить лучевое исследование автомашин с грузоподъемностью до 40 т.

Данное оборудование позволит обнаружить в грузовом отсеке любую контрабанду, в т.ч. скрытые в тайниках наркотические средства, оружие и боеприпасы, драгоценные камни, золотые изделия. «Данное оборудование позволит обнаружить контрабанду даже если толщина стен тайников составит более 0,5 м», — отметил, Самвел Сафарян, добавив, что пространстве СНГ всего два подобных оборудования, в т.ч. одно в Казахстане.

Самвел Сафарян отметил, что расположение данного оборудования именно в Мегринском пропускном пункте обусловлено тем, что в последнее время в данном направлении увеличились случаи провоза контрабандой наркотических средств, в т.ч. героина, марихуаны, в частности, недавно был пресечен случай провоза наркотических средств. Самвел Сафарян отметил также, что через армяно-иранскую границу в страну въехало 20245 грузовых автомашин, а в текущем году данный показатель составил 1134, в прошлом году из Армении в Иран отправилось 14954 грузовых автомашины, в текущем году — 7622. В 2006г. из Ирана в Армению через пропускной пункт прибыло 33 504 чел., а отбыло — 34 049. В текущем году данные показатели составили соответственно 2544 и 24 261. Через Мег-

ринский пропускной пункт в Армению в основном ввозится через Иран из Объединенных Арабских Эмиратов автомашины, бытовая техника, дизтопливо, спиртные напитки, пищевые продукты, сельхозпродукция. Из Армении через пропускной пункт вывозится сигареты, цемент, каучук, прохладительные напитки. ИА Regnum, 24.10.2007г.

— В государственном таможенном комитете Армении внедряется новая автоматическая система таможенного оформления TWM, которая заменит систему Асикуду ++. Об этом 2 окт. заявил глава региональной таможни «Звартноц» Армен Степанян. По его словам, задействование новой системы, которое осуществляет швейцарская компания Webb Fontaine Holding, позволит проводить более гибкое таможенное администрирование, эффективное управление потоков информации, посредством интернета проводить более быстрое декларирование.

Он отметил, что при заполнении декларации в электронном варианте данные хозяйствующего субъекта, а также данные сделки независимости от желания таможенного служащего автоматически поступают в соответствующие отделения таможенной службы, что повышает доверие ко всем осуществленным сделкам и позволяет избежать своеволия таможенников. По словам Армена Степаняна, это является основным преимуществом данной системы.

Для эффективной эксплуатации системы необходимо внедрение нового оборудования, в частности, в таможенных службах уже задействованы 150 новых компьютеров. В соответствии с требованием новой системы проводятся мероприятия для внедрения спутниковой связи.

Компьютерная система TWM уже внедряется в пассажирском терминале международного аэропорта «Звартноц». По словам Армена Степаняна, это позволит более досконально проверять грузы, поступающие из стран риска. Отметим, что система TWM используется пока только в Нигерии, Филиппинах и Литве, Армения стала четвертой в этом списке. ИА Regnum, 2.10.2007г.

## Афганистан

### Таможня

Правительство М.Карзая осуществило ряд мер по содействию торговле с внешним миром. Заключены торговые и транспортные соглашения с соседними государствами и достигнуты договоренности о предоставлении преференций для афганских товаров. В ближайшее пятилетие страна намерена добиться присоединения к ВТО. В 2004г. Афганистан провел реформы в таможенной сфере, которые сделали национальную экономику одной из самых открытых в регионе. Была упрощена таможенно-тарифная структура, сужен диапазон ввозных пошлин — до 2,5 — 16% (ранее максимальный уровень достигал 150%).

Министерство финансов в сотрудничестве с Министерством торговли осуществляет Программу модернизации таможенной службы, нацеленную на разграничение сфер ответственности правительственных структур в данной области и наращивание мощностей в ней. Однако многие проблемы пока не решены: например, для осуществления импорта требуется выполнение многих формальностей, в частности, оформление 10 документов и получение как минимум 57 подписей.

Таможенные органы часто произвольно определяют стоимость ввозимых в страну грузов и круг инспекционных задач, что способствует коррупции и задержке с таможенной очисткой. Досмотр партий товаров требует больше времени, чем в соседних государствах. Для отправки своих грузов экспортерам необходимо в среднем 9,8 дня, временные затраты импортеров еще больше – 11 дней (для сравнения: в Узбекистане эти сроки составляют соответственно 1,3 и 1,3 дня, Таджикистане – 3 и 2 дня, Индии – 7,1 и 5,3 дня, Китае – 7,9 и 5,4 дня, Сирии – 15 и 6,3 дня, Пакистане – 17 и 9,8 дня). Экспедиторы отмечают, что этот срок может быть сокращен до нескольких часов при даче достаточно крупной взятки.

Несмотря на либерализацию таможенной системы, промышленные фирмы считают, что действующий таможенный режим является по отношению к ним дискриминирующим, в частности у этих компаний возникают дополнительные проблемы с открытием новых производственных объектов в Афганистане. Руководство большинства промышленных предприятий (т.е. не относящихся к малым или наиболее крупным) полагает, что из-за их величины избежать налогов или пошлин практически невозможно и, кроме того, эти предприятия часто становятся объектами вымогательства со стороны коррумпированных чиновников. Нередко приходится конкурировать с небольшими торговыми фирмами, которые могут импортировать товары минуя систему таможенного обложения и избегая разного рода неформальные поборы. Что касается самых крупных (в первую очередь иностранных) компаний, то они располагают реальными шансами договориться о налоговых льготах.

Менее крупным фирмам приходится сталкиваться с весьма значительной налоговой нагрузкой. Ниже приводится пример с наиболее типичными издержками, которые вынуждены покрывать афганские фирмы, поставляющие свою продукцию за рубеж (в данном случае изюма через порт Хайратон в Узбекистан). На афганской стороне на ежегодное возобновление торговой лицензии расходуется 3,5 тыс. афг. (в 2004г. была введена новая упрощенная схема лицензирования, отличающаяся большей прозрачностью); получение фитосанитарного сертификата в Министерстве земледелия и животноводства обходится в 40-60 афг. и сертификата в Институте экспорта изюма – в 50 афг./т.; экспортная пошлина была временно отменена президентским декретом от 2002г., однако на все экспортные и импортные операции на временной основе установлен налог (0,5%), уплачиваемый Министерству финансов; кроме того, некоторые экспортеры сообщают о взимании с них экспортной пошлины (2,5%); налог (20%) на прибыль от торговых операций и налог на продажи (2,5%) уплачивается Министерству финансов; дополнительные налоги устанавливаются «местными властями», определенные платежи взимаются на контрольно-пропускных пунктах; к прочим специфическим налогам относится, например, взимаемый на севере Афганистана налог на «защиту бизнеса» по ставке 0,5% от рыночной стоимости экспортного товара, возвратность налога декларируется, но в действительности не практикуется; взятки и портовые сборы оцениваются в 8 долл./т. На узбекской стороне в случае легальности торговых операций и правиль-

ного оформления сопроводительной документации ввозная пошлина не взимается; если требования к документации не выполнены, груз облагается 20% сбором; возможны взятки, составляющие приблизительно 4 долл./т.

Промышленные фирмы считают, что при специфической таможенно-тарифной структуре в Афганистане им часто приходится уплачивать более высокие ввозные пошлины на комплектующие, чем торговым фирмам – на готовую продукцию. Средприниматель, пытающийся открыть фармацевтическую компанию, несет дополнительные убытки из-за сочетания высоких транспортных расходов, ввозных пошлин и неформальных издержек, которые добавляют 25-30% к стоимости импортного оборудования. Ему приходится платить 5% пошлину на импортные комплектующие, в то же время торговые фирмы могут импортировать готовую продукцию и уплачивать при этом пониженную (2%) пошлину, так как лекарства отнесены к приоритетной импортной продукции. Модернизация таможенной системы в Афганистане была важной и необходимой инициативой, однако для реального содействия местному производству предстоит ее дальнейшее совершенствование.

Нелегальные контрольно-пропускные пункты, созданные местными полевыми командирами, больше не представляют серьезных препятствий, однако инспекционная деятельность правительственных структур нередко нарушает обычную процедуру таможенного досмотра в отдаленных районах страны. Ответственность разных правительственных органов за инспектирование внешнеторговых грузов четко не конкретизирована. Многочисленные инспекции и задержки увеличивают расходы на предпринимательскую деятельность.

Отсутствие служб, содействующих внешней торговле, является еще одним ограничителем для развития бизнеса в стране. Опрос реальных и потенциальных экспортеров показал, что острая нехватка холодильных установок и других мощностей для хранения товаров, а также неэффективность таможенных структур являются определенными ограничивающими факторами для расширения экспорта. Дороговизна или отсутствие кредитования для осуществления внешнеторговых операций заставляет производителей полагаться на посредников, имеющих связи и источники финансирования.

### ТАМОЖНЯ

– Накануне представители ОБСЕ и Киргизии обсудили вопрос об открытии Таможенного центра в столице Республики – Бишкеке – для обучения и подготовки специалистов таможенной службы Афганистана. Как сообщает информационное агентство «Казинформ», об этом было заявлено по результатам встречи министра иностранных дел Киргизии Элдана Карабаева с главой Центра ОБСЕ Эндрю Тезорье.

Как отметили стороны, данный проект рассматривается кыргызской стороной в качестве вклада этой страны в процесс восстановления Афганистана. Агентство напоминает, что до своего назначения в мае 2008г. главой Центра ОБСЕ в Киргизии Эндрю Тезорье занимал должность старшего советника НАТО в Афганистане. [www.afghanistan.ru](http://www.afghanistan.ru), 19.12.2008г.

– Директор приграничного терминала «Миляк» в уезде Забол провинции Систан и Белуджистан

Пордели заявил о том, что завершено строительство коммерческого центра приграничного терминала «Миляк». Названный центр занимает двухэтажное здание и имеет общую площадь 2,4 тыс. кв. м. На строительство здания потребовалось 140 млрд. риалов (14 млн. долл.).

По словам Пордели, открытие названного центра позволяет устранить многие проблемы, ограничивающие транзит и экспорт товаров в Афганистан. В здании центра разместились таможенная администрация, руководящие органы приграничного терминала, офисы службы стандартизации, карантинной службы, банк, визово-консульский отдел, конференц-зал.

За I пол. (20.03-21.09.08) объем транзитных и экспортных перевозок через приграничный терминал «Миляк» составил 155 тыс. т. различных грузов. По сравнению с аналогичным периодом пред. г. объем транзита товаров в Афганистан через названный терминал увеличился на 18% и объем экспорта – на 38%.

Как сообщил Пордели, в районе Миляк ведется также строительство пассажирского терминала. Его площадь составит 4,8 тыс. кв. м. На данный момент строительные работы выполнены на 30%. Строительство коммерческого центра приграничного терминала «Миляк» в уезде Заболъ началось во II пол. 1385 г. (21.03.06-20.03.07). Его официальное открытие состоится во время Недели транспорта, которая проводится в Иране в конце нояб.-начале дек. IRAN news, 10.11.2008 г.

– 2 июля состоялась церемония открытия постоянно действующего таможенного терминала у пограничного столба №78 на ирано-афганской границе и начала строительства автодороги из Ирана в афганскую провинцию Фарах. В церемонии приняли участие посол Ирана в Афганистане Малеки, представитель министерства дорог и транспорта, занимающийся вопросами реализации зарубежных проектов, губернаторы иранской провинции Южный Хорасан и афганской провинции Фарах, депутаты иранского меджлиса от провинции Южный Хорасан, другие официальные лица.

В ходе церемонии начальник отдела координации экономической деятельности администрации провинции Южный Хорасан, полномочный представитель губернатора в штабе по восстановлению Афганистана Мохаммед Али Биджари сообщил, что на строительство и открытие упомянутого таможенного терминала израсходовано 5,7 млрд. риалов (более 625 тыс. долл.) из средств, выделенных Ираном на оказание безвозмездной помощи на восстановление Афганистана.

Мохаммед Али Биджари сказал, что решение о строительстве автодороги из Ирана в провинцию Фарах было принято в ходе прошлогоднего визита президента Ахмадинежада в Кабул. С завершением строительства этой дороги транзитный путь в Афганистан сократится на 400 км, и она свяжет иранскую провинцию Южный Хорасан с афганской провинцией Фарах.

По словам Мохаммеда Али Биджари, вслед за сегодняшней церемонией губернатор провинции Южный Хорасан Сейед Соулат Мортаза совершит поездку в провинцию Фарах и примет участие в открытии центра профессионально-технического образования, построенного в афганской провинции при участии иранской провинции Южный Хорасан. На строительство центра было выделено бо-

лее 12 млрд. риалов (более 1,3 млн. долл.). IRAN news, 2.7.2008 г.

– КПП на афгано-иранской границе в районе Ислам-Кала возобновил свою работу. Об этом 8 янв. заявил пресс-секретарь афганского президента Хомаюн Хамидзада, передает «Бахтар». КПП временно приостановил свою работу из-за возникшего между пограничниками конфликта. Позже иранские дипломаты причиной закрытия пункта назвали техническую неисправность. По словам пресс-секретаря главы афганского государства, во избежание предотвращений сбоев в работе терминала афганские власти ведут переговоры с соответствующими структурами соседнего Ирана. www.afghanistan.ru, 9.1.2008 г.

## Белоруссия

### ТАМОЖНЯ

– Государственный таможенный комитет Беларуси и крупнейшая швейцарская компания по производству табачной продукции JT International S.A. подписали 18 дек. меморандум о взаимопонимании. Документ подписан первым заместителем председателя ГТК Владимиром Гошиным и вице-президентом Japan Tobacco International по Беларуси и экспортным рынкам Константином Федоровым, передает корреспондент Белта.

По словам Владимира Гошина, ГТК впервые подписал меморандум о взаимопонимании с компанией – производителем подакцизных товаров. «Мы рады, что у нас развиваются партнерские отношения с бизнес-сообществом. Надеемся, что с помощью этого документа мы сможем содействовать легальному обороту подакцизной продукции», – констатировал первый зампреда ГТК.

Меморандум охватывает вопросы защиты прав на объекты интеллектуальной собственности, а также систематическое информирование таможенных органов республики о производимых, экспортируемых, импортируемых и перемещаемых транзитом товаров для предотвращения фактов контрабанды табачных изделий. Ожидается, что в ближайшее время аналогичные соглашения будут подписаны с иными производителями табака, действующими на территории Беларуси, что будет способствовать предотвращению трансграничной торговли контрафактной табачной продукцией как на территории республики, так и в европейском регионе в целом.

Как отметил вице-президент компании Japan Tobacco International по Беларуси и экспортным рынкам Константин Федоров, «мы рады серьезному вниманию государственного таможенного комитета Беларуси к борьбе с незаконным оборотом табачных изделий». ГТК активно действует и принимает меры по предотвращению попадания продукции на нелегальный рынок. В соответствии с условиями данного меморандума компания назначит своего представителя, который будет отслеживать перемещение табачных изделий с торговыми марками JT по территории Беларуси. Кроме того, компания будет информировать и предоставлять информацию в случае обнаружения фактов нелегального ввоза.

Государственный таможенный комитет подписал более 30 соглашений о взаимопонимании с различными зарубежными производителями бытовой техники и электроники. БЕЛТА, 18.12.2008 г.

— Государственный таможенный комитет Беларуси принял необходимые меры по исключению образования очередей в пунктах пропуска на государственной границе в предпраздничные и праздничные дни. Об этом сообщил заместитель начальника управления организации таможенного контроля ГТК Андрей планин.

«Всем начальникам таможен во взаимодействии с пограничными службами с 15 дек. 2008г. по 11 янв. 2009г. поручено принять организационные и технические меры по исключению образования очередей в пунктах пропуска на границе», — сказал он. При этом в случае необходимости разрешено организовывать дополнительные рабочие места или увеличивать численный состав дежурных смен.

Что касается ведомственных пунктов таможенного оформления, то таможенные органы в полном объеме намерены обеспечить таможенное оформление товаров в выходные и праздничные дни, но по заявкам заинтересованных субъектов хозяйствования. «Если некоторые юридические лица или индивидуальные предприниматели не успеют ввезти товары, то по их заявке на внутренних пунктах таможенного оформления будет организовано их оформление», — добавил собеседник. Подробная информация о графике работы ведомственных пунктов таможенного оформления размещена на официальном сайте ГТК.

Андрей планин сказал, что обычно товарооборот к новогодним праздникам снижается, однако таможенная служба готова к усиленной работе. «Мы предпринимаем упреждающие меры, чтобы не испортить праздники как субъектам хозяйствования, так и потребителям их продукции», — констатировал замначальника управления.

По его словам, усиленная работа таможенных органов в предпраздничные и праздничные дни в большей степени касается не субъектов хозяйствования, а граждан, которые совершают туристические поездки за границу. «Если в праздники граждане простоят в большой очереди, понятно, что все хорошее настроение уйдет, поэтому мы принимаем меры, чтобы этого не допустить», — продолжил представитель ГТК.

При этом он отметил, что это традиционное решение организации работы пунктов таможенного оформления накануне и в период рождественских и новогодних праздников. БЕЛТА, 15.12.2008г.

— Премьер-министры Беларуси, России и Казахстана подписали сегодня в Москве 15 межправительственных соглашений, направленных на дальнейшее формирование правовой базы Таможенного союза. Об этом сообщил по итогам заседания Межгоссовета ЕврАзЭС руководитель белорусского правительства Сергей Сидорский. По его словам, данный пакет межправительственных соглашений направлен на унификацию таможенного регулирования и торговых режимов с третьими странами.

Четыре из подписанных документов — договоры прямого действия в сфере таможенно-тарифного регулирования. Это соглашение об условиях и механизме применения тарифных квот, протокол об условиях и порядке применения в исключительных случаях ставок ввозных таможенных пошлин, отличных от ставок Единого таможенного тарифа, протокол о предоставлении тарифных льгот и протокол о единой системе тарифных преференций Таможенного союза.

Документами устанавливается порядок рассмотрения вопроса о возможности применения одним из государств-участников Таможенного союза более высокой или более низкой ставки ввозной таможенной пошлины по сравнению с действующими в Едином таможенном тарифе в отношении товара, происходящего из третьих стран. Разрешение на применение более низкой ставки может быть выдано в случае острого дефицита товара, если это необходимо для удовлетворения социально значимых потребностей населения или потребностей развития производства при невозможности их удовлетворения за счет производства в других государствах-членах Таможенного союза. Применение более высокой ставки рассматривается, если такая мера является необходимым условием для развития какой-либо отрасли экономики государства-участника Таможенного союза.

Протокол о предоставлении тарифных льгот определяет порядок, при котором применение тарифных льгот при ввозе товаров на единую таможенную территорию осуществляется исключительно на основании решений комиссии Таможенного союза.

Протокол о единой системе тарифных преференций Таможенного союза устанавливает порядок предоставления тарифных преференций при ввозе на единую таможенную территорию товаров, происходящих или ввозимых из развивающихся и наименее развитых стран, перечень которых утверждается комиссией Таможенного союза.

В числе подписанных документов также пакет соглашений по таможенному администрированию, который фиксирует подходы для подготовки в дальнейшем Таможенного кодекса Таможенного союза. Сам Таможенный кодекс будет разработан в течение 2009г. в качестве нормативного акта прямого действия.

Как сообщил премьер-министр Беларуси, подписаны также документы, необходимые для начала работы комиссии Таможенного союза. В частности, подписано соглашение о Секретариате комиссии Таможенного союза, утверждена его структура и штатная численность, а также правила внутренних процедур в комиссии Таможенного союза. «Главный результат — комиссия Таможенного союза уже в самое ближайшее время может приступить к непосредственной работе», — подчеркнул Сергей Сидорский. БЕЛТА, 12.12.2008г.

— Таможенный союз Беларуси, России и Казахстана планируется создать к 1 апреля 2009г. Об этом заявил замминистра иностранных дел Беларуси Андрей Евдоченко на расширенном заседании Постоянной комиссии по международным делам и связям с СНГ Палаты представителей Национального собрания Беларуси. К 1 апреля ставится задача вынести таможенный контроль на внешние границы. Уже сейчас никто не мешает России убрать с белорусской границы транспортный и фитосанитарный контроль, сказал Андрей Евдоченко.

Замминистра уточнил, что изначально создание Таможенного союза планировалось в 2010г., но потом было решено этот процесс ускорить. При этом он констатировал, что Россия и Беларусь проводят унификацию своих таможенных тарифов быстрее, чем Казахстан. Вопрос стоит так: если Казахстан готов, то унификация таможенных тарифов будет ускорена в формате тройки, а если не готов, то Россия и Беларусь ускорят унификацию, сказал Андрей Евдоченко.

По его данным, Россия и Беларусь унифицировали таможенные тарифы уже более чем на 95%, и с учетом временных ограничений различия имеются по 2 тыс. товарных позиций, 1 тыс. из которых приходится на белорусский текстиль и одежду, подпадающие под соглашение с Европейским Союзом.

«В этом плане с Европейским Союзом идут переговоры, и мы надеемся, что 2009г. станет последним годом, когда мы имеем ограничения на торговлю текстилем с Евросоюзом», — сказал замминистра. БЕЛТА, 10.12.2008г.

— Президент Беларуси Александр Лукашенко 2 дек. подписал указ №660, которым внесены изменения и дополнения в указ от 17 июля 2006г. №460 «О мерах государственного регулирования ввоза и вывоза специфических товаров (работ, услуг)». Об этом сообщили в пресс-службе главы государства.

Документом обеспечена унификация белорусского законодательства в области экспортного контроля с законодательством Российской Федерации, учтены рекомендации ОБСЕ, а также усовершенствован порядок ввоза (вывоза) специфических товаров (работ, услуг).

Предусмотрено упрощение процедуры проведения идентификации специфических товаров (работ, услуг): правильность их отнесения к такой категории при необходимости будет проверяться таможенным или иным государственным органом, а не юридическим или физическим лицом, обратившимся за таможенным оформлением.

Указом расширены контрольные полномочия Межведомственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству и экспортному контролю при Совете безопасности Беларуси и государственного военно-промышленного комитета в сфере обращения специфических товаров (работ, услуг).

Только с разрешения комиссии допускается предоставление юридическими и физическими лицами информации и сведений о ввозе (вывозе) специфических товаров (работ, услуг) для целей, не связанных с экспортным контролем, а также осуществление внешнеэкономических операций с товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности в случае, если юридическими и физическими лицами планируется осуществлять вывоз таких товаров (объектов) для поставки по договорам с вооруженными силами, военными и военизированными организациями иностранных государств.

Государственный военно-промышленный комитет уполномочен давать разрешения на передачу документов (их копий), относящихся к осуществлению внешнеэкономических операций со специфическими товарами (работами, услугами), для целей, не связанных с обеспечением реализации внешнеэкономических договоров.

Указом усовершенствована процедура лицензирования ввоза (вывоза) специфических товаров (работ, услуг). При этом более детально регламентированы порядок и сроки рассмотрения и согласования документов, представляемых для получения лицензий.

Без решения Межведомственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству и экспортному контролю при Совете безопасности Беларуси разрешено осуществлять вывоз только тех товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть применены при создании вооружений и воен-

ной техники, а не любых товаров и технологий двойного применения, как было предусмотрено ранее. Повторного разрешения межведомственной комиссии не потребуется также при ввозе запасных частей, комплектующих изделий, технической документации к продукции военного назначения для комплектования экспортных внешнеторговых договоров, ранее разрешенных к реализации этой комиссией.

Дополнительно предусмотрены перечни документов, необходимых для получения разовой лицензии на посреднические услуги, связанные с перемещением специфических товаров из одного иностранного государства в другое, а также для временного вывоза продукции военного назначения для демонстрации потенциальным заказчикам или проведения испытаний на территории заказчика.

Разрешен вывоз специфических товаров (за исключением продукции военного назначения, шифровальных и специальных технических средств) без оформления (выдачи) лицензии в случае их вывоза по рекламационным актам для ремонта или замены по гарантии.

Таким образом, белорусское законодательство в данной сфере упрощается и по ряду направлений происходит его либерализация. Указ вступает в силу со дня его официального опубликования. БЕЛТА, 4.12.2008г.

— Государственный таможенный комитет Беларуси и компания Fliegl Fahrzeugbau GmbH подписали сегодня в Минске меморандум о взаимопонимании, сообщили в пресс-службе ГТК. Документ подписал зампредседателя ГТК Леонид Досов и руководитель отдела по продажам в страны Восточной Европы и СНГ фирмы Fliegl Fahrzeugbau GmbH Борис Хлебников. Меморандум предусматривает систематическое информирование таможенных органов республики о ценах, условиях поставок и продажи товаров, производимых данной фирмой, а также официальных партнеров компании для обеспечения прозрачности и отсутствия необоснованных задержек при их таможенном оформлении.

В ходе состоявшейся встречи Борис Хлебников изложил основные положения стратегии компании, заключающиеся в расширении торговых отношений с Республикой Беларусь как со страной с большим потенциалом в области международных перевозок грузов автомобильным транспортом, рассказал о действующей структуре продаж транспортных средств в Беларусь.

Было отмечено, что Fliegl имеет 30-летний опыт работы по производству различной прицепной и полуприцепной техники, обладает широкой дилерской сетью по всей Европе. В широкую гамму ее продукции входят тентовые, рефрижераторные и самосальные полуприцепы, контейнерные шасси различных модификаций, низкорамные лафеты и специальная техника, а также прицепы различных типов и видов.

Стороны отметили обоюдную заинтересованность в поддержке легального импорта товаров в Республику Беларусь. Государственным таможенным комитетом Беларуси заключено 35 меморандумов о взаимопонимании, в т.ч. с такими крупными производителями товаров и владельцами известных брендов, как Samsung, Philips, Sony, Scania, Vitek, Binatone и другие, отметили в пресс-службе ГТК. БЕЛТА, 20.11.2008г.

— Правительство Белоруссии постановлением N1572 утвердило перечень товаров, происходящих с территории Белоруссии, реэкспорт которых может быть осуществлен государствами СНГ только при наличии письменного разрешения.

Документ утвердил положение о порядке выдачи таких разрешений и инструкцию о порядке их оформления. Постановление уполномочивает на выдачу разрешений на реэкспорт министерство торговли республики. В соответствии с документом, министерство может определять условия выдачи разрешений. Такими условиями могут быть перечисление в бюджет Белоруссии сумм вывозных таможенных пошлин в отношении реэкспортируемых товаров по ставкам, действующим в Белоруссии на дату таможенного оформления в государстве СНГ с указанием срока такого перечисления; обязательство реэкспортера возместить часть (но не более половины) разницы между ценой сделки по реэкспорту товара и ценой сделки по вывозу товара путем перечисления этой разницы в валюту сделки по реэкспорту товара в республиканский бюджет, а также иные условия, которые определяет министерство торговли республики.

В перечне товаров, реэкспортировать которые можно будет только с разрешения указанного ведомства, значится 40 позиций. Среди них соевые бобы, семена рапса и подсолнечника, цемент, сырая нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, необработанные шкуры крупного рогатого скота, овец ягнят, необработанные лесоматериалы, деревянные шпалы для ж/д или трамвайных путей, отходы и лом черных металлов. ИА Regnum, 29.10.2008г.

— Государственный таможенный комитет Беларуси в окт.-дек. тек.г. проводит анкетирование субъектов внешнеэкономической деятельности по анкете Всемирного банка, сообщили Белта в пресс-службе ГТК.

«ГТК приглашает автоперевозчиков принять участие в опросе, итоги которого внесут вклад в совершенствование работы таможенных органов Беларуси», — отметили в пресс-службе. Результаты анкетирования будут использованы при разработке мер по сокращению времени совершения таможенных операций, а также предложений Всемирному банку по проведению более объективного исследования вопросов, касающихся таможенных органов.

Как сообщили в ассоциации белорусских автомобильных перевозчиков «Бамап», анкета будет размещена на официальном сайте ГТК, РУП «Белтаможсервис» и ассоциации «Бамап». «Учитывая, что результаты исследований Всемирного банка рассматриваются правительством нашей страны и имеют большое значение в представлении имиджа Республики Беларусь, просим принять активное участие в данном анкетировании», — отметили в ассоциации автомобильных перевозчиков. БЕЛТА, 22.10.2008г.

— Маркировка контрольными (идентификационными) знаками соков, ноутбуков, мониторов и принтеров с 1 мая 2009г. вводится в Беларуси. Такое решение содержится в постановлении Совета министров №1508, сообщили в Аппарате Совмина.

Маркировке контрольными знаками будут подлежать соки фруктовые (включая виноградное сусло) и соки овощные, несброженные и не содержащие добавок спирта, с добавлением или без добав-

ления сахара или других подслащивающих веществ в потребительской таре.

Также вводится маркировка вычислительных машин (ноутбуков), мониторов (в том числе дисплеев, видеомониторов) и принтеров для вычислительных машин, за исключением бывших в употреблении.

Постановление предусматривает маркировку стеклоомывающих, моющих и чистящих средств для стекол в таре любой вместимости, а также антифризов (в том числе тосолов) и антиобледенительных жидкостей в таре любой вместимости. Ранее требование распространялось в отношении данной продукции только в потребительской таре.

В перечень товаров, подлежащих обязательной маркировке идентификационными знаками, включены пиво, минеральная вода, моторные масла, растительные масла, икра осетровых, готовая или консервированная рыба, газированные и слабоалкогольные напитки, порошкообразные моющие средства, кофе, чай, обувь, мобильные телефоны, аудио- и видеокассеты, диски и телевизоры. С 1 марта тек.г. маркировать контрольными знаками необходимо также часы, за исключением бывших в употреблении, автомобильные стеклоомывающие средства, антифризы и антиобледенительные жидкости в потребительской таре, с 1 сент. — уксус и его заменители.

Введение обязательной маркировки контрольными знаками направлено на обеспечение контроля государства за оборотом данных групп товаров и исключает их вовлечение в теневой оборот. Поскольку для приобретения контрольных знаков необходимо предоставить сертификаты происхождения продукции, маркировка является подтверждением ее качества. БЕЛТА, 22.10.2008г.

— Гомельская таможня в янв.-сент. перечислила в республиканский бюджет Br1,6 трлн., что на Br700 млрд. больше, чем за весь 2007г. План девяти месяцев тек.г. выполнен на 109%, сообщили в пресс-группе Гомельской таможни. В основном доходы сформированы за счет экспортных пошлин — 80,98% от общего объема перечислений, НДС — 14,7%, импортных пошлин — 3,41%.

Также была продолжена работа по организации и осуществлению деятельности, направленной на борьбу с контрабандой и защиту экономических интересов Республики Беларусь, основанной на принципах тесного взаимодействия с пограничниками и другими контрольными службами, расположенными в пунктах пропуска. Благодаря активной работе правоохранительного блока за 9 месяцев 2008г. выявлены факты нарушения таможенного законодательства: пресечено 842 административных правонарушения, 2 факта контрабанды наркотических средств. БЕЛТА, 13.10.2008г.

— Вступил в силу закон Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в закон Республики Беларусь «О таможенном тарифе», сообщили 30 авг. в пресс-службе государственного таможенного комитета Белоруссии. Данная редакция закона обеспечивает комплексность правового регулирования условий применения методов определения таможенной стоимости и исключает возможность их изменения подзаконными актами. Документом уточнены принципы определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Республики Беларусь, значительные изменения претерпели статьи, посвященные методам определения таможенной стоимости.

Если ранее порядок применения системы определения таможенной стоимости товара определялся государственным таможенным комитетом республики, то в соответствии с новой редакцией он определяется правительством. За ГТК оставлено право устанавливать только порядок и условия заявления таможенной стоимости, а также формы деклараций. Наравне с существующим исчерпывающим перечнем сумм, которые включаются и не включаются в цену сделки, законом закреплена возможность и механизм учета скидок при определении таможенной стоимости товара. При применении метода определения таможенной стоимости по цене сделки с идентичным товаром декларант не вправе использовать ранее принятую таможенную стоимость только в том случае, если у таможенного органа имеются документальные и достоверные сведения о том, что такая стоимость была применена неверно.

За ГТК остается право устанавливать лишь особенности контроля за правильностью определения таможенной стоимости для отдельных видов товаров и (или) категорий лиц и только в целях упрощения и сокращения времени таможенного оформления. Законом также предоставлена возможность проведения корректировки таможенной стоимости товара после его таможенного оформления в случае выявления недостоверных сведений не только таможенными органами, но и по инициативе самого субъекта хозяйствования. Это позволит декларанту по собственной инициативе производить корректировку таможенной стоимости в случае изменения условий сделки и приводить в соответствие сведения, заявленные таможенному органу, с данными бухгалтерского учета.

Законом установлен четкий срок принятия решения относительно заявленной декларантом таможенной стоимости. Решение о признании таможенной стоимости окончательной должно быть принято таможенным органом Республики Беларусь не позднее десяти рабочих дней со дня окончания срока, установленного для представления дополнительных документов, подтверждающих таможенную стоимость. Применение данного документа позволит сократить время на проведение операций таможенного контроля и четко закрепит рамки действий должностных лиц таможенных органов при контроле таможенной стоимости товаров. ИА Regnum, 30.8.2008г.

— Премьер-министр РФ Владимир Путин внес на ратификацию в Госдуму договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана, сообщила пресс-служба правительства РФ. Договор был подписан в Душанбе 6 окт. 2007г.

Согласно документу, стороны применяют единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли товарами. С момента создания единой таможенной территории Россия, Белоруссия и Казахстан обязуются не применять во взаимной торговле таможенные пошлины, количественные ограничения и эквивалентные им меры.

Решение об объединении таможенных территорий принимается высшим органом Таможенного союза. К моменту начала его работы между странами должен быть установлен единый таможенный тариф, торговый режим, порядок зачисления и распределения таможенных пошлин. В рамках работы Таможенного союза будут установлены единые

правила определения страны происхождения товаров и определения таможенной стоимости.

Ранее В.Путин заявлял, что Таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана должен начать реально функционировать в 2010г. Interfax, 27.8.2008г.

— Странам СНГ необходимо более глубоко координировать деятельность правоохранительных органов и свою акцизную политику для того, чтобы адекватно противостоять потоку контрафактной продукции и незаконному трансграничному обороту легально произведенных табачных изделий, считает координатор по борьбе с нелегальным оборотом табачной продукции Восточно-Европейского Субрегиона «Бритиш Американ Тобакко» (ВАТ) Леонид Смирнов.

Как отметил Л.Смирнов, незаконный оборот табачной продукции «представляет собой единую проблему не только для стран СНГ, но, более всего, для Европейского Союза»

«Легально произведенные в России, Украине и Белоруссии сигареты нелегально перемещаются через таможенную границу стран СНГ и попадают на рынки стран ЕС. В наибольшей степени этой проблеме подвержена Польша, Литва, Латвия, ФРГ, Великобритания. В некоторых из этих стран, например, Великобритании, доля нелегально ввезенной на территорию страны продукции составляет 25% и более от всего рынка табачных изделий», — рассказал он.

Давая оценку объему контрабанды сигарет в Евросоюз из стран СНГ, Л.Смирнов сообщил, что, по различным данным, российский сигарет ежегодно поступает от 13 до 15 млрд. шт., украинских — более 20 млрд. Из Белоруссии в Европу контрабандой ввозится 1 млрд. шт. легально произведенных в стране сигарет. Кроме того, через территорию Белоруссии в Европу, по оценке ВАТ, также идет 1-2 млрд. шт. российских сигарет.

Как отмечают эксперты, поступающая из СНГ продукция пользуется большим спросом в Евросоюзе в силу меньшей акцизной нагрузки в странах Содружества. Если в Белоруссии пачка сигарет стоит 1 долл., то в Польше и Латвии их цена возрастает вдвое, в Германии — до 4 евро, в Великобритании, Франции, Норвегии — до 10 евро.

«Проблема нелегального оборота табачных изделий — это проблема наднациональная, и ему необходимо противопоставить контрмеры такого же масштаба. Мы видим необходимость в более глубокой координации деятельности правоохранительных органов и органов с правоохранительной функцией стран СНГ для противодействия этому явлению, необходимо также развитие соответствующих профессиональных связей с представителями Европейского Союза», — подчеркнул Л.Смирнов.

Собеседник агентства также отметил необходимость проведения согласованной акцизной политики странами СНГ. «Увеличение потока контрабанды напрямую зависит от акцизной политики государств СНГ. В случае резкого увеличения акцизной нагрузки на табачные изделия в одной из стран СНГ и, как следствие, роста розничных цен при сохранении более низких цен в странах-соседах возможно увеличение объемов контрабанды. Поэтому необходимо привлечение механизмов СНГ для координации одновременного и постепенного увеличения акцизов на сигареты в наших странах», — подчеркнул он.

Говоря о рынке табачных изделий Белоруссии, эксперт ВАТ заметил, что доля нелегальной сигаретной продукции на рынке страны составляет не более 1%. Interfax, 15.7.2008г.

— Таможенные службы Беларуси и Польши наладят постоянный обмен информацией о выявлении фактов контрабанды и незаконного перемещения товаров через таможенную границу. Такое решение было принято на рабочей встрече руководителей правоохранительных структур Государственного таможенного комитета Республики Беларусь и Таможенной службы Республики Польша в Гродно.

Как сообщили в пресс-службе ГТК, на встрече обсуждались меры по повышению эффективности межведомственного взаимодействия таможенных служб двух стран в борьбе с контрабандой и административными таможенными правонарушениями.

Дана оценка ситуации, складывающейся на территории Польши и Беларуси в сфере таможенного дела, связанной с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ, незаконным перемещением табачных изделий, спиртосодержащих жидкостей, иных товаров. Стороны выработали план совместных мероприятий по противодействию преступной деятельности, связанной с незаконным оборотом наркотиков через границу. Польская сторона выразила готовность оказать необходимую помощь в обмене опытом при подготовке кинологических подразделений таможенной службы Беларуси.

По результатам рабочей встречи подготовлен протокол, который зафиксировал результаты достигнутых договоренностей. Белорусскую делегацию возглавил зампреда ГТК Василий Деметей, польскую — заместитель генерального директора таможенной службы министерства финансов Гжегож Смогоржевский. БЕЛТА, 11.7.2008г.

— Таможенным службам Беларуси и России необходимо завершить благоустройство пяти пунктов пропуска на границе Союзного государства. Об этом заявил сегодня председатель Государственного таможенного комитета Беларуси Александр Шпилевский на совместном заседании коллегий Комитета госконтроля Беларуси и Счетной палаты России в Минске.

Он отметил, что большая работа в данном направлении проведена в процессе реализации программы первоочередного развития инфраструктуры пограничных пунктов таможенного оформления (пунктов пропуска) на территории Беларуси на период 2002-07гг.. В ближайшее время на рассмотрение будет внесена новая программа развития таможенной инфраструктуры.

За последние несколько лет пропускная способность белорусских пунктов пропуска увеличилась с 7 тыс. до 20 тыс. машин в сутки. Миссия Всемирной таможенной организации (ВТО) дала высокую оценку организации пунктов пропуска.

Александр Шпилевский обратил внимание контрольных органов России на бюрократические препоны, которые приходится преодолевать при согласовании различных вопросов в ходе реализации программы. БЕЛТА, 11.7.2008г.

— Белоруссии и России необходимо открыть на границе новые пункты таможенного оформления, заявил председатель государственного таможенного комитета Белоруссии Александр Шпилевский.

«В целях развития таможенной инфраструктуры Союзного государства необходимо открыть пять новых пунктов пропуска», — заявил А.Шпилевский в пятницу в Минске на заседании коллегий Комитета государственного контроля Белоруссии и Счетной палаты России.

По его словам, через пункты таможенного оформления в сутки проходит 20 тыс. машин, а после того, как будут открыты пять новых пунктов пропуска, эта цифра составит 35 тыс. автомобилей в сутки. А.Шпилевский отметил, что 65% товаров, которые идут через белорусские пропускные пункты, российского производства. Interfax, 11.7.2008г.

— Премьер-министр РФ Владимир Путин считает, что Россия и Белоруссия должны скоординировать свои усилия по развитию таможенной инфраструктуры. «Наши коллеги обратили внимание на планы российского правительства по реорганизации нашего таможенного дела, создание «одного окна» на таможне с интеграцией в систему представителей других министерств и ведомств. Нам бы очень хотелось, чтобы мы делали это совместно, скоординировано», — сказал В.Путин на заседании Совмина Союзного государства в Москве.

Как подчеркнул российский премьер, одна из основных задач, стоящих перед Россией и Белоруссией, — формирование единого экономического пространства и создание полноценного таможенного союза, а также устранение тех препятствий, которые тормозят интеграционное взаимодействие.

Он напомнил, что в повестке дня сегодняшнего заседания — рассмотрение вопроса о ходе выполнения ряда действующих совместных программ, в т.ч. развитие таможенной инфраструктуры. Interfax, 27.6.2008г.

— Украина с 27 июля изменяет порядок перемещения валюты через таможенную границу. «В соответствии с постановлением Национального Банка Украины №148, с 27 июля изменяется порядок перемещения валюты через таможенную границу Украины», — сообщили в Государственном таможенном комитете Белоруссии.

Как пояснили в комитете, в соответствии с постановлением Национального банка Украины, физические лица имеют право ввозить в Украину и вывозить за ее пределы наличную валюту в сумме, не превышающую в эквиваленте 10 тыс. евро, без письменного декларирования (в наст. вр. — до 3 тыс.долл.). Наличную валюту в сумме, превышающую 10 тыс. евро, физлица имеют право ввозить и вывозить при условии письменного декларирования таможенному органу в полном объеме.

Физические и юридические лица ввозят в Украину или вывозят за ее пределы наличную валюту в сумме, превышающую в эквиваленте 10 тыс. евро, при наличии документов, подтверждающих снятие наличности с банковских счетов, исключительно на сумму, превышающую в эквиваленте 10 тыс. евро.

В международных почтовых и экспресс-отправлениях можно будет отправлять в Украину и за ее пределы наличную валюту в сумме, не превышающую 300 евро (в наст. вр. — до 100 долл.). В ГТК также сообщили, что юрлица получают право ввозить наличную валюту в Украину или вывозить ее за пределы страны через полномочного представителя без ограничения суммы, при условии письменного декларирования таможенному органу в полном объеме. Interfax, 27.6.2008г.

— Палата представителей Национального собрания Беларуси приняла сегодня во втором чтении изменения и дополнения в закон «О таможенном тарифе». Представляя данный законопроект, член Постоянной комиссии по международным делам и связям с СНГ Александр Гудков пояснил, что его разработка была обусловлена необходимостью установить порядок применения системы определения таможенной стоимости товара, ввозимого на территорию Беларуси. Наравне с существующим перечнем добавлений и расходов, которые включаются или не включаются в таможенную стоимость товара, законопроектом закрепляются возможность и механизм учета скидок при определении таможенной стоимости.

Декларант при определении таможенной стоимости по цене сделки с идентичным товаром не вправе использовать ранее принятую таможенную стоимость в том случае, если таможенный орган документально с использованием достоверных сведений подтвердит, что такая стоимость была применена неверно. Бремя доказывания с декларанта перекладывается на таможенный орган.

Законопроектом также предоставляется право Государственному таможенному комитету устанавливать специальный порядок контроля за правильностью определения таможенной стоимости для отдельных видов товаров исключительно в целях упрощения и сокращения времени таможенного оформления. Субъект хозяйствования Беларуси вправе выбирать общий или упрощенный порядок таможенного оформления и контроля ввозимых им товаров.

Законопроектом также предоставлена возможность проведения корректировки таможенной стоимости товара после его таможенного оформления в случае выявления недостоверных сведений не только таможенными органами, но и по инициативе самого субъекта хозяйствования. Это право позволит декларанту производить корректировку таможенной стоимости в случае изменения каких-либо условий сделки и приводить в соответствие заявленные сведения с данными бухгалтерского учета. БЕЛТА, 24.6.2008г.

— Государственный таможенный комитет Беларуси и Федеральная таможенная служба России подписали протокол, согласно которому белорусы получают возможность оформления многократного удостоверения на временный ввоз автотранспорта на территорию России сроком до полугода. Об этом сообщил председатель ГТК Беларуси Александр Шпилевский.

Сейчас белорусские граждане оформляют удостоверение временного ввоза транспортных средств каждый раз при въезде на территорию России на российской таможне. В результате достигнутых договоренностей количество обращений белорусов за оформлением при въезде в Россию будет сокращено.

Эта норма могла бы уже действовать, однако российской стороне понадобилось некоторое время, чтобы подготовить и принять соответствующий нормативно-правовой акт. В течение месяца такая возможность у белорусов появится, добавил Александр Шпилевский. БЕЛТА, 17.6.2008г.

— Первый раунд консультаций между Республикой Беларусь и Европейской комиссией в таможенной сфере прошел 10 июня в Брюсселе, сообщили в МИД. Белорусскую делегацию возглавлял

первый зампред Государственного таможенного комитета Владимир Гошин. Еврокомиссию представлял директор по международным делам и тарифным вопросам Генерального директората по налогообложению и таможенному союзу Антонис Кастриссианакис.

В ходе встречи стороны обсудили вопросы внедрения в Европейском союзе электронной системы экспортного контроля, транзита грузов из ЕС через Республику Беларусь, возможность налаживания обмена предварительной информацией с Евросоюзом о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Беларуси. По итогам встречи достигнута договоренность о продолжении экспертных контактов между Беларусью и ЕС в таможенной сфере. БЕЛТА, 11.6.2008г.

— Палата представителей Национального собрания ратифицировала 10 июня Договор о создании единой таможенной территории и формирования Таможенного союза. Сегодня также был ратифицирован Протокол о внесении изменений в Договор об учреждении ЕврАзЭС от 10 окт. 2000г.

Данные соглашения входят в пакет документов по созданию Таможенного союза между Беларусью, Россией и Казахстаном. Белорусские депутаты рассматривают этот пакет на сегодняшнем заседании сессии.

Как отметил замминистра иностранных дел Беларуси Андрей Евдоченко, Протокол о внесении изменений в Договор об учреждении ЕврАзЭС потребовался для создания институциональной структуры Таможенного союза, без которой невозможно его формирование. «Правовую базу Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС формируют пока три государства — Беларусь, Россия, Казахстан. Остальные члены сообщества могут присоединяться к этому союзу по мере своей политической и экономической готовности», — сказал Андрей Евдоченко. В протоколе в новой редакции излагается статья договора, касающаяся полномочий суда ЕврАзЭС. Для обеспечения единообразного применения договорно-правовой базы Таможенного союза после создания единой таможенной территории суд ЕврАзЭС наделяется дополнительными полномочиями. Он будет разрешать споры между комиссией Таможенного союза и государствами, входящими в него, по выполнению ими обязательств, принятых в рамках Таможенного союза. Стороны также договорились, что суд ЕврАзЭС будет расположен в Минске.

Договор о формировании Таможенного союза определяет торговый режим, который будет действовать на общей территории. С момента создания единой таможенной территории стороны не применяют во взаимной торговле таможенные пошлины, количественные ограничения и эквивалентные им меры.

Согласно договору, режим торговли товарами с любой третьей стороной не может быть более благоприятным, чем во взаимной торговле государств — участников Таможенного союза. Но при наличии между сторонами действующих двусторонних международных соглашений, предусматривающих более благоприятный режим торговли, будут действовать положения таких соглашений. Поэтому формирование Таможенного союза ЕврАзЭС не препятствует осуществлению более тесной интеграции в пределах Союзного государства, добавил Андрей Евдоченко. БЕЛТА, 10.6.2008г.

— Эксперимент по внедрению электронного таможенного декларирования будет начат 1 июля на Минском моторном заводе, ОАО «Керамин» и ОАО «Горизонт». Об этом сообщил сегодня первый зампреда Госудата Владимир Гошин на заседании Консультативного совета по иностранным инвестициям в Минске.

Он отметил, что с каждым годом в Беларуси товароборот растет на 25-30% и соответственно увеличивается оборот таможенных документов. Чтобы их сократить и вводится электронное декларирование. В IV кв. с помощью Национальной академии наук будет завершено компьютерное обеспечение данного процесса в ГТК. Владимир Гошин сказал, что в таком режиме в 2009г. будет оформляться до 50% белорусского экспорта.

В Беларуси работает 150 предприятий, которые являются добросовестными участниками внешнеэкономической деятельности. Статус такого участника закреплен указом №40, что дает субъекту возможности для увеличения экспорта. До 2008г. в Беларуси было только 50 участников внешнеэкономической деятельности. С увеличением их количества, растет и число поступающих в таможенный комитет заявлений от экспортеров, уточнил Владимир Гошин. БЕЛТА, 30.5.2008г.

— Таможенные тарифы в рамках Таможенного союза, создаваемого Белоруссией, Казахстаном и Россией в рамках ЕвразЭС, должны быть до конца 2008г. унифицированы на 80%, заявил замминистра иностранных дел Белоруссии Андрей Евдоченко на заседании комиссии по международным делам и связям с СНГ нижней палаты белорусского парламента во вторник.

По его словам, работа по унификации таможенных тарифов несколько затягивается в связи со вступлением России и Казахстана во Всемирную торговую организацию.

А.Евдоченко отметил, что после формирования Таможенного союза Россия не должна будет применять экспортные пошлины на газ для Белоруссии.

«Россия не будет применять экспортные пошлины на газ для Белоруссии, и он будет при всех условиях на 30% дешевле, чем, например, для Украины», — сказал замглавы МИД. По его оценкам, эффект от создания Таможенного союза для Белоруссии «исчисляется миллиардами, т.к. режим беспошлинной торговли распространяется на все товары».

Кроме того, продолжил А.Евдоченко, «Российская Федерация будет вынуждена отменить ввозную пошлину на нефть, но возникнет необходимость принятия соглашения о разделе экспортных пошлин». По его мнению, Белоруссия и Россия придут к такому же режиму торговли нефтью, какой существует между Россией и Казахстаном.

С 2007г. Россия поставляет нефть в Белоруссию, включая в цену спецпошлину, которая представляет собой механизм межбюджетного раздела экспортных пошлин на белорусские нефтепродукты. Размер коэффициента для спецпошлины в 2007г. соответствует 70% белорусских экспортных пошлин на нефтепродукты, в 2008г. — 80%, в 2009г. — 85%. Раздел белорусских экспортных пошлин на нефтепродукты является основным условием поставки нефти в Белоруссию не по мировым ценам.

Бюджет Белоруссии компенсирует нефтепереработчикам 110% спецпошлины при поставке нефти по «трубе» и 125% при поставке по железной дороге. Источником компенсации являются полностью поступающие в белорусский бюджет экспортные пошлины на нефтепродукты, размер которых обязательно унифицируется с российскими.

Согласно топливному балансу на 2008г., российские нефтяные компании поставят в текущем году на НПЗ республики 21,5 млн.т. нефти, в т.ч. 18 млн.т. трубопроводным транспортом (в 2007г. — 17,6 млн. т.), остальное — по железной дороге. Interfax, 27.5.2008г.

— Правоохранительные службы таможенных органов Беларуси и России определили план совместных действий по борьбе с преступлениями и правонарушениями в сфере таможенного дела. Этот и другие вопросы обсуждаются сегодня на рабочей встрече зампреда Госудата Василия Дементя и заместителя руководителя Федеральной таможенной службы России Игоря Завражного.

По словам представителя ФТС, целью визита является совершенствование взаимодействия двух стран, прежде всего, в области борьбы с контрабандными потоками и другими преступлениями и правонарушениями в таможенной сфере. Планируется также подписать документ о дальнейшем взаимодействии таможенных служб Беларуси и России.

Оба государства будут использовать оперативные возможности таможенных служб в интересах Беларуси и России. Речь пойдет не только об активизации запросно-справочной работы, но и о конкретных поисковых мероприятиях. Игорь Завражный считает, что в условиях единого таможенного пространства доверительные отношения в правоохранительной сфере Беларуси и России необходимо довести до высшего предела.

Василий Дементей отметил, что наиболее актуальными вопросами в совместной деятельности являются борьба с контрабандой, ввозом наркотиков. Намечено создать рабочую группу по решению вопросов сотрудничества и взаимной помощи в правоохранительной сфере.

Что касается ситуации с необходимым оформлением удостоверений ввоза транспортного средства гражданами Беларуси при въезде на территорию РФ на транспортных средствах белорусской регистрации, зампреда ГТК заметил, что меры предпринимаются, и в ближайшее время данный вопрос будет решен. «Сейчас на белорусско-российской границе нет задержанного белорусского автотранспорта», — добавил он.

С 14 по 17 мая руководители правоохранительных подразделений таможенных служб Беларуси и России приняли участие в инспекционной поездке по белорусско-российскому участку государственной границы. В рамках проведенных двусторонних встреч белорусские и российские коллеги обсудили складывающуюся оперативную обстановку в регионе. Таможенники рассмотрели вопросы организации приграничного сотрудничества в сфере пресечения преступлений и правонарушений по незаконному обороту наркотических средств и прекурсоров, незаконному перемещению цветных и черных металлов, подакцизной продукции — алкоголя и табака, проблемы с ввозом в Беларусь товаров третьих стран. По итогам переговоров был внесен

ряд предложений по повышению эффективности белорусско-российского сотрудничества в пресечении таможенных преступлений. БЕЛТА, 22.5.2008г.

— Государственный таможенный комитет Беларуси и Государственная таможенная служба Украины подписали протокол о сотрудничестве, сообщили в пресс-службе ГТК Беларуси. Документ подписан в ходе официального визита в Беларусь делегации украинской таможенной службы.

Председатели таможенных служб Беларуси и Украины Александр Шпилевский и Валерий Хорошковский рассмотрели вопросы практического взаимодействия. В частности, во время встречи была утверждена технология информационного обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Беларуси и Украины.

Руководители таможенных ведомств отметили высокий уровень сотрудничества в правоохранительной сфере, в т.ч. в области оперативного исполнения запросов, связанных с предотвращением, выявлением и пресечением нарушений таможенных законодательств, проведения совместных мероприятий, направленных на противодействие незаконному обороту наркотических средств, психотропных веществ, перемещаемых через таможенную границу Беларуси и Украины, пресечения попыток совершения контрабанды. Для повышения эффективности взаимодействия своих центральных и региональных таможенных органов стороны договорились провести в июне нынешнего года встречу заместителей руководителей таможенных служб Беларуси и Украины, которые осуществляют координацию деятельности в правоохранительной сфере.

В ходе визита таможенной службы Украины в Беларусь обсуждались также вопросы контроля за экспортом и импортом товаров. Достигнута договоренность об обмене опытом по внедрению системы анализа и управления рисками. БЕЛТА, 20.5.2008г.

— Упорядочение перемещения товаров через белорусскую таможню коснется физических лиц, которые провозят под видом товаров для личного пользования продукцию в коммерческих объемах, заявил журналистам во вторник зампреда ГТК Государственного таможенного комитета Беларуси Сергей Борисюк. «Упорядочение провоза товаров для личного пользования коснется в первую очередь физических лиц, которые беспощинно в коммерческих объемах провозят товар через таможню», — заявил С.Борисюк.

Он отметил, что «эти рекомендации не коснутся туристов, лиц, работающих за границей, а также водителей транспортных средств, постоянно совершающих рейсы за пределы республики».

По словам С.Борисюка, с 15 мая текущего года вступают в силу методические рекомендации, в соответствии с которыми будет упорядочен порядок провоза через границу физическими лицами товаров для личного пользования.

С.Борисюк сообщил, что в соответствии с рекомендациями определены права и обязанности инспекторов на таможне, которые будут контролировать процесс провоза физическими лицами товаров для личного пользования, в том случае, если физическое лицо не согласно с решением таможенного инспектора, он имеет право обратиться к вышестоящему лицу.

С.Борисюк отметил, что «в каждом конкретном случае представитель таможни будет принимать решение с учетом состава семьи и других обстоятельств». «Мы создаем предпосылки, которые не будут давать возможность беспрепятственно вести незаконный бизнес», — сказал он.

Зампреда ГТК также отметил, что данные меры «не коснутся тех граждан, которые не провозят товары для личного пользования с коммерческой выгодой». Вместе с тем, С.Борисюк отметил, что «старая норма о том, что можно физическому лицу провозить беспощинно 35 кг. товаров на 1 тыс. евро остается».

Между тем зампреда ГТК отказался сообщить о том, сколько раз в месяц физическое лицо сможет привозить беспощинно товары из-за границы. «Лиц, которые не преследуют коммерческой выгоды, это не коснется. Упорядочение перемещения товаров через таможенную границу коснется тех граждан, которые совершают поездки по несколько раз в неделю, а то и в день, привозя товары из-за границы мелкими партиями», — пояснил С.Борисюк.

Отвечая на вопрос об объемах ущерба, который наносится государству в результате беспощинного провоза в коммерческих целях товаров под видом предметов для личного пользования физическими лицами, зампреда ГТК сказал, что «это огромные суммы, но уточнять я их не буду».

При этом он сообщил, что «ежедневно через белорусскую границу проезжает 50 тыс. физических лиц, 90% из которых везут беспощинно товары в коммерческих целях». «Данные цифры могут показать, какой ущерб наносится государству», — сказал С.Борисюк.

По прогнозу С.Борисюка, «в связи с введением методических рекомендаций, очереди на таможни не увеличатся, они даже уменьшатся».

Зампреда ГТК сообщил также, что данные меры не коснутся продуктов питания, а также изменений процедуры вывоза физическими лицами товаров из Белоруссии. Interfax, 13.5.2008г.

— Государственный таможенный комитет Беларуси планирует подписать меморандум о взаимопонимании по вопросу сотрудничества при обмене данными статистики двусторонней торговли с таможенной службой Казахстана. Об этом сообщил зампреда ГТК Леонид Досов.

«Сейчас есть все основания говорить, что будет подписан меморандум с Казахстаном. Впоследствии мы будем вести изучение этих вопросов с таможенными службами государств, которые имеют наибольший объем товарооборота с Беларусью», — сказал зампреда ГТК. По его словам, ведется проработка всех необходимых материалов.

Леонид Досов отметил, что подписание меморандума позволит наладить взаимодействие таможенных органов Беларуси и Казахстана в сфере обмена данными таможенной статистики двусторонней торговли. Сопоставление этой информации и выявление причин расхождений в ней будет содействовать не только повышению достоверности таможенной статистики внешней торговли двух государств, но и окажет положительное влияние на эффективность предотвращения, выявления и пресечения нарушений таможенного законодательства.

«Таможенная статистика является самой точной, поскольку информация о товарах попадает в базу данных лишь в том случае, когда их таможен-

ное оформление уже проведено и ведется контроль за доставкой», — добавил зампреда ГТК.

Аналогичные меморандумы уже подписаны с Россией, Украиной, Арменией, а также с Китаем. По последнему, в частности, уже определен механизм, как данные должны уточняться и регулироваться. По мере необходимости ежемесячно будет передаваться информация таможенных служб двух стран. Эти данные станут основой для принятия решений в сфере внешнеэкономической деятельности между Беларусью и Китаем. Рассматривается вопрос о подписании межправительственного соглашения о взаимной помощи в таможенных делах. «Это более широкий документ, который определяет все направления таможенного дела», — уточнил Леонид Досов. БЕЛТА, 29.4.2008г.

— В Витебской области сокращена глубина пограничной зоны, сообщили в пресс-службе Государственного пограничного комитета Беларуси. По словам пограничников, «в целях создания благоприятных условий для деятельности субъектов хозяйствования, проживания и отдыха граждан» сокращена глубина пограничной зоны на границе Витебской области с Литвой и Латвией — в Браславском, Верхнедвинском, Миорском и Поставском районах.

Погранзона определена на глубину расположения сельских и поселковых советов. Если ранее она составляла до 30 км, то теперь — 5–7 км. Определена ширина пограничной полосы — 500 м. Заинтересованные ведомства решают вопросы о переносе обозначений пограничной зоны и об изменениях в продаже проездных документов. БЕЛТА, 17.4.2008г.

— При передаче индивидуальным предпринимателем создаваемому им частному унитарному предприятию оборудования, ранее ввезенного без уплаты таможенных пошлин, ЧУП также освобождается от уплаты таможенных пошлин и налогов. Как сообщили в пресс-службе президента Беларуси, глава государства указом №209 внес дополнения в Положение о порядке создания индивидуальным предпринимателем частного унитарного предприятия и его деятельности.

Несмотря на то, что условием беспошлинного ввоза являлось использование этого оборудования для собственных нужд и без права отчуждения или передачи другим лицам, его нарушение не повлечет необходимости уплаты частным унитарным предприятием таможенных пошлин.

Указ вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения по созданию индивидуальными предпринимателями частных унитарных предприятий, возникшие со дня вступления в силу указа президента от 28 июня 2007г. №302. БЕЛТА, 15.4.2008г.

— Беларусь предлагает создать единую электронную (безбумажную) систему оформления и сопровождения грузов для всего региона Европейской экономической комиссии ООН. Такую инициативу озвучил заместитель Постоянного представителя Республики Беларусь при Отделении ООН и других международных организациях в Женеве Андрей Савиных на круглом столе «Роль инфраструктуры, трансграничных вопросов, энергетики и доступа к информационно-коммуникационным технологиям». Мероприятие состоялось в Женеве в рамках Международной конференции ООН «Интеграция стран с переходной экономикой в мировую экономику».

Как сообщили в Постоянном представительстве Республики Беларусь при Отделении ООН и других международных организациях в Женеве, Андрей Савиных подчеркнул важность снижения административных барьеров при пересечении границы. «Ведется работа по созданию систем безбумажного оформления грузов при осуществлении международных перевозок. Белорусская делегация убеждена, что уже сегодня необходимо думать над созданием единой электронной системы оформления и сопровождения грузов в рамках всего региона ЕЭК», — отметил он.

Заместитель Постоянного представителя Беларуси подчеркнул, что создание такой электронной инфраструктуры, в которую будут входить все страны региона, должно быть подкреплено разработкой и подписанием соответствующей межправительственной конвенции, регулирующей обязательства государств-участников в этой системе. Она позволит сократить до минимума время оформления грузов, сделает все поставки прозрачными и контролируруемыми, поможет эффективно бороться с контрабандой, не ухудшая при этом условий для ответственных перевозчиков.

«Именно ЕЭК ООН идеально подходит для решения этой продуктивной идеи. Комиссией накоплен большой опыт в ходе разработки и применения Конвенции о международной перевозке грузов, участниками которой являются 68 государств», — сказал Андрей Савиных. — Новая конвенция может стать логичным шагом в направлении развития системы грузоперевозок на новой качественной основе благодаря существующим информационным технологиям».

Белорусский представитель заострил внимание и на другой проблеме, которая пока не находит решения. Несмотря на ранее принятые Европейской конференцией министров транспорта и другими международными форумами решения и резолюции, ситуация с выдачей шенгенских виз для международных водителей не только не улучшается, а во многих случаях продолжает ухудшаться. Визовые барьеры препятствуют расширению взаимовыгодной торговли и экономической интеграции, ведут к ограничению честной и свободной конкуренции между всеми странами региона. В этой связи Андрей Савиных отметил, что необходимо пристальное внимание к решению данного вопроса со стороны всех заинтересованных стран и международных организаций, принятие действенных мер, в т.ч. основанных на многосторонних обязательствах, по упрощению визовых процедур для международных водителей. БЕЛТА, 4.4.2008г.

— Белорусские и польские таможенники создают постоянно действующую группу для борьбы с таможенными правонарушениями. Такая договоренность была достигнута на встрече 26 марта в пункте пропуска «Кузница Белостокская» — «Брузги» председателя Государственного таможенного комитета Беларуси Александра Шпилевского и замминистра финансов, генерального директора Таможенной службы Польши Яцека Капицы.

Как сообщили в пресс-службе ГТК, на встрече был обсужден вопрос об усилении взаимодействия белорусских и польских таможенных органов в борьбе с таможенными правонарушениями. С этой целью принято решение о создании совместной постоянно действующей группы, которая будет оперативно анализировать и оценивать степень

криминогенности ситуации на границе, обрабатывать получаемую сторонами оперативную и иную информацию, касающуюся незаконного перемещения товаров через границу.

Стороны обсудили вопросы об обмене информацией о перемещаемых товарах и транспортных средствах через белорусско-польский участок государственной границы. Белорусская сторона предложила конкретные пути сотрудничества и принципы, на которых оно должно строиться, способы, виды, объем передаваемой информации, четкое обоснование необходимости обмена предварительной информацией о товарах.

По результатам обсуждения тем об упрощении пересечения физическими лицами и транспортными средствами белорусско-польской границы, сокращении времени на ее пересечение стороны приняли решение о создании совместной экспертной группы. Ее задачей станет обследование всех пунктов пропуска на данном участке границы на предмет их технического обустройства, состояния инфраструктуры, пропускной способности, соблюдения разумного паритета по количественному составу сотрудников таможенных органов, присутствия иных контрольных служб в пунктах пропуска. После завершения инспектирования пунктов пропуска на белорусско-польской границе совместная экспертная группа должна подготовить достоверную информацию о ситуации на пунктах пропуска и предложить пути улучшения их работы.

Кроме того, польские коллеги провели презентацию системы контроля экспорта (ECS), действующей в странах Евросоюза. Благодаря ей вместо бумажных экспортных деклараций вводится электронное заявление сведений о товарах, вывозимых на экспорт. В свою очередь белорусские таможенники выразили заинтересованность в изучении опыта стран Евросоюза по внедрению этой системы в работу таможенных органов республики.

В пресс-службе отметили, что также обсуждался вопрос о совершенствовании существующей договорно-правовой базы сотрудничества между таможенными службами двух государств. И в ближайшее время стороны обменяются предложениями по актуализации ранее заключенных соглашений о двустороннем сотрудничестве. БЕЛТА, 27.3.2008г.

— Президент Белоруссии Александр Лукашенко назвал недопустимой ситуацией с коррупцией в таможенных органах республики. «Это свидетельствует о провалах в работе Государственного таможенного комитета. Коррупция из хронического заболевания переросла в раковую опухоль. Таможенному комитету необходимо кардинальным образом очистить свои ряды от ржавчины», — заявил А.Лукашенко на совещании с представителями силовых ведомств.

Глава государства также отметил, что «введение нового Таможенного кодекса не привело к упрощению процедуры таможенного оформления, неоправданно затянулась разработка новых нормативных правовых актов в таможенной сфере».

По словам А.Лукашенко, главной задачей пограничного и таможенного комитетов является обеспечение надежной преграды международной организованной преступности на внешних рубежах, защита экономических интересов Белоруссии.

При этом президент отметил: «Мы должны не отгораживаться от внешнего мира, а обеспечить необходимые условия безболезненного вхождения

Белоруссии в мировую экономику. Дальнейшее развитие сотрудничества со странами ЕС, ВТО — наша ближайшая перспектива, и работа таможенников, пограничников должна этому соответствовать».

«Главную роль здесь призваны сыграть разрабатываемые концепция развития органов пограничной службы на 2008–17г. и государственная программа по обустройству госграницы на период до 2012г.», — сказал А.Лукашенко. Interfax, 19.3.2008г.

— Беларусь, Россия и Казахстан приняли проект мероприятий по реализации плана действий по формированию Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС на 2008–10гг. Этот документ обсуждался сегодня на совещании членов интеграционного комитета ЕврАзЭС от Беларуси, Казахстана и России. Делегации на нем представляли вице-премьер Беларуси Андрей Кобяков, зампреда правительства России Сергей Нарышкин, вице-министр индустрии и торговли Казахстана Жанар Айтжанова.

Как отметил генеральный секретарь ЕврАзЭС Таир Мансуров, проект плана действий принят, его пункты в ближайшее время будут детализированы с учетом планов мероприятий на каждый месяц, квартал и полугодие. Экспертам предстоит до апр. рассмотреть поступившие предложения комиссии по защите внутренних рынков и доработать их. Затем проект плана будет представлен на утверждение руководителям правительств стран ЕврАзЭС.

«Создана основа договорно-правовой базы. Теперь интеграционный комитет будет решать вопросы дальнейшего выполнения плана действий государств по формированию Таможенного союза по всем блокам проблем», — сказал Таир Мансуров.

Он также отметил, что Таможенный союз представляет собой единую таможенную территорию с единой границей и тарифами, его формирование облегчит условия торговли между странами и будет способствовать развитию экономик, а также присоединению стран-участниц к ВТО. «Мы работаем для того, чтобы создать режим наибольшего благоприятствования для тех, кто входит в Таможенный союз. Этот процесс в дальнейшем будет способствовать работе по вступлению стран в ВТО», — сказал генсекретарь ЕврАзЭС.

По словам Таира Мансурова, Таможенный союз является предтечей единого экономического пространства, он определит правила игры в отношении внутренней и внешней торговли. БЕЛТА, 14.3.2008г.

— В Беларуси завершена программа первоочередного развития таможенной инфраструктуры пограничных пунктов пропуска. Об этом сегодня на церемонии торжественного открытия реконструированного автомобильного пункта таможенного оформления (ПТО) «Мокраны» на белорусско-украинском участке границы заявил председатель Государственного таможенного комитета Беларуси Александр Шпилевский.

Он отметил, что «Мокраны» стал восьмым и последним ПТО, который не только обрел новый облик, но и получил самое современное оборудование в ходе реализации программы первоочередного развития таможенной инфраструктуры пограничных пунктов таможенного оформления (пунктов пропуска) на территории Республики Беларусь на 2002–07г. «В результате пропускная способность действующих на границе пунктов пропуска увели-

чилась с 7 тыс. до 18 тыс. автомобилей в сутки, а сама граница стала одной из самых высокотехнологичных», — подчеркнул Александр Шпилевский.

При этом руководитель таможенного ведомства отметил, что работа по обустройству таможенной инфраструктуры на границе на этом не останавливается. По его словам, уже в следующем году завершится реконструкция еще трех ПТО, а к 2011г. к ним добавится 5 вновь построенных пунктов пропуска.

Александр Шпилевский также сообщил, что в целях повышения качества обслуживания граждан, пересекающих белорусскую границу, уже в ближайшее время во всех действующих пунктах пропуска планируется внедрить принцип одной остановки при прохождении пограничного, таможенного и транспортного контроля. На ПТО «Мокраны», в частности, данное нововведение заработает уже с 10 апр. 2008г.

За последние пять лет грузопоток в ПТО «Мокраны» возрос почти в 3 раза, ежегодный тоннаж перемещаемых грузов приблизился к 600-тыс.т. Ежегодно пункт пропуска «Мокраны-Доманово» пересекают 1,5 млн.чел.

В результате реконструкции пропускная способность «Мокран» увеличилась в 2 раза. Финансировалось строительство объектов инфраструктуры ПТО за счет бюджетных средств Союзного государства и Республики Беларусь. Сегодня этот пункт пропуска способен в сутки обслуживать до 1 тыс. автотранспортных средств. БЕЛТА, 12.3.2008г.

— Погранпункты «Брузги» и «Берестовица» (Гродненская область) открылись после реконструкции. Об этом сообщил председатель таможенного комитета Беларуси Александр Шпилевский.

«Брузги» и «Берестовица» — самые крупные пункты пропуска на западном рубеже страны, расположенные на одной из важнейших для развития торговых туристических и деловых отношений автомагистралей. Погранпереходы имеют выход на второй трансевропейский транспортный коридор Париж-Берлин-Варшава-Минск-Москва. Доля российских товаров, следующих в данном направлении, составляет 60-70% от общего объема грузов, перемещаемых через эти пункты пропуска, и более 90% транзитных.

Реконструкция, длившаяся 10 лет, проводилась за счет средств республиканского бюджета и бюджета Союзного государства Беларуси и России по Программе первоочередного развития таможенной инфраструктуры пограничных пунктов таможенного оформления на территории Беларуси. Общая стоимость реконструкции ПП «Брузги» и «Берестовица» составила 592,64 млн. российских руб. (из союзной казны выделено 539,63 млн. российских руб., из республиканской — свыше 53 млн. российских руб.).

Сегодня «Брузги» и «Берестовица» — это технически оснащенные погранпункты, оборудованные локально-вычислительными сетями, современными системами видеонаблюдения и охранной сигнализации, а также установками радиационного контроля, досмотровым оборудованием, средствами связи и др. Такое оснащение позволит обеспечить проведение эффективного таможенного и иных видов контроля с минимальными затратами времени при пересечении белорусского участка внешней границы Союзного государства. Созданы комфортные условия для работы таможенных, пограничных и других контрольных служб.

Пропускная способность ПП «Брузги» увеличилась в 5 раз — с 1000 до 5000 автомобилей в сутки, в т.ч.: 4200 — легковых, 700 — грузовых и 100 — автобусов. ПП «Берестовица» в состоянии пропустить за сутки 3800 транспортных средств — в 4 раза больше, чем до начала реконструкции.

Как сообщили на Гродненской региональной таможне, в состав которой входят погранпункты, в прошлом году на каждый затраченный на содержание таможни руб. получено почти 37 руб. дохода. В среднем ежедневно в бюджет государства перечислялось более Br1,15 млрд. В целом за 2007г. таможня перевела на счет государства Br423 млрд. — на 18% больше, чем в 2006г. БЕЛТА, 15.2.2008г.

— Белорусская таможня будет получать предварительное уведомление о транзите российских грузов. Такое решение принято сегодня в Гродно на заседании коллегии Таможенного комитета Союзного государства, сообщил председатель ГТК Александр Шпилевский.

Он отметил, что по такому принципу уже работает белорусско-литовский пункт пропуска «Привалки» (Гродненская область). Таможенная служба получает предварительное уведомление о грузе, который отправлен, например, из Калининграда, что не только ускоряет, но и контролирует проход груза через границу. Планируется, что с 1 мая текущего года информацию о перемещении транзитных товаров по территории Союзного государства будут получать все пограничные пункты пропуска Беларуси, сказал Александр Шпилевский.

На заседании коллегии также были обсуждены вопросы создания общего таможенного пространства, утвержден план работы Таможенного комитета Союзного государства на 2008г. БЕЛТА, 14.2.2008г.

— Таможенные органы России и Белоруссии намерены приступить к работе по переносу таможенной границы России и Белоруссии на внешнюю границу Союзного государства, сообщил глава Федеральной таможенной службы (ФТС) России Андрей Бельянинов.

«Сегодня мы обсуждаем в числе главных вопросов Калининградского коридора и перенос таможенной границы наших стран на внешнюю границу Союзного государства», — сказал А.Бельянинов в четверг в Гродно, открывая заседание совместной коллегии таможенных органов двух стран.

Он отметил, что такое поручение было дано премьер-министрами России и Белоруссии. «Сегодня мы эту задачу обозначаем постановочно, а к концу июня думаем вынести первые результаты нашей работы на совместное обсуждение», — сказал глава ФТС России.

Председатель Государственного таможенного комитета (ГТК) Белоруссии Александр Шпилевский заявил, что «это ключевая тема, которая имеет большой общественный резонанс».

А.Бельянинов также выразил надежду, что таможенные службы «внесут свой вклад в развитие союзных отношений, которым президенты наших стран придают сейчас большое значение».

В последнее время таможенные службы России и Белоруссии стали работать более согласованно. «Мы стали обсуждать весьма конкретные вопросы. Наши рабочие и экспертные группы плотно работают и наши позиции во многом сблизились», — подчеркнул А.Бельянинов.

В ходе заседания представители ГТК Белоруссии и ФТС России планируют обсудить 14 вопро-

сов. В их числе вопросы реализации соглашений в области информационной работы, а также вопрос реализации соглашений по контролю за фактическим вывозом российских товаров с таможенной территории Белоруссии. Участники коллегии планируют подписать документы, которые предусматривают проведение экспериментальных мероприятий по этой тематике на пунктах таможенного оформления в Белоруссии.

Кроме того, стороны также достигли соглашения о проработке мероприятий по созданию проекта соглашения таможенных органов двух стран об обмене информацией о перемещаемых товарах, о выдаче разрешений на транзит, обеспечении и завершении транзита, а также о порядке передачи документов, подтверждающих уплату таможенных платежей. Предполагается, что проект этого соглашения будет проработан к началу апр.

Стороны отметили, что для реализации этой задачи министерства финансов России и Белоруссии должны согласовать свои позиции. «Де-факто это соглашение уже действует, но нужно закрепить все прописанные в нем положения юридически», — пояснил А.Бельянинов. Interfax, 14.2.2008г.

— В Белоруссии до 1 мая планируется внедрить систему контроля за фактическим перемещением российских товаров по таможенной территории республики, заявил председатель ГТК Белоруссии Александр Шпилевский.

«Технические решения белорусскими и российскими таможенниками уже приняты, и эксперимент по внедрению этой системы контроля уже идет. До 1 мая мы планируем распространить эту систему по всей стране», — сказал А.Шпилевский в четверг на брифинге в Гродно.

По его словам, это станет очередным этапом в создании общего таможенного пространства Белоруссии и России. Он пояснил, что эта система основана на информационном обмене, благодаря которому сотрудники таможенных служб получают предварительное уведомление о фактическом перемещении российских грузов.

«Каждый сотрудник таможни будет иметь возможность получать эту информацию и проводить таможенное оформление грузов уже на белорусско-литовской или белорусско-латвийской границе», — сказал А.Шпилевский. Он подчеркнул, что эта система позволит полностью решить вопросы калининградского транзита. Interfax, 14.2.2008г.

— В Беларуси расширен перечень беспошлинно ввозимого технологического оборудования, что будет способствовать проведению дальнейшей модернизации и техпереедания белорусских предприятий. Об этом сообщили в МИД, комментируя указ №41 «О ставке ввозной таможенной пошлины на ввозимое на таможенную территорию Республики Беларусь технологическое оборудование».

Согласно документу с 1 янв. 2008г. устанавливается нулевая ставка ввозной таможенной пошлины сроком на девять месяцев в отношении 170 кодов оборудования по товарной номенклатуре. При этом нулевая ставка применяется при условии, что контрактная стоимость одной ед. этих товаров составляет не менее 20 тыс.долл. и они изготовлены не ранее 2002г. В перечень, в частности, включены резервуары и цистерны из черных металлов, водотрубные котлы, турбины, компрессорное и насосное оборудование, швейные и гладильные маши-

ны, различные виды станков и другое оборудование.

Данный перечень сформирован на основе заявок отраслевых министерств и ведомств и соответствует потребностям белорусских предприятий. В него включены различные виды оборудования, которым найдут применение в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, нефтехимии и других отраслях. Благодаря временному введению нулевой ставки ввозной пошлины на это технологическое оборудование создаются более благоприятные условия для переоснащения производств современной техникой, повышения конкурентоспособности отечественных предприятий.

Утвержденный указом №41 перечень беспошлинно ввозимых товаров является дополнением к ранее принятым мерам по стимулированию техпереедания предприятий. В новом импортном таможенном тарифе Беларуси (он начал действовать с 1 янв. 2008г.) были определены 775 товарных позиций, на которые установлена нулевая ставка ввозной таможенной пошлины. БЕЛТА, 1.2.2008г.

— Белоруссия сроком на 9 месяцев установила нулевую ставку ввозной таможенной пошлины на 170 наименований технологического оборудования.

Такое решение закреплено указом президента N41 «О ставке ввозной таможенной пошлины на ввозимое на таможенную территорию Белоруссии технологическое оборудование», текст которого размещен на официальном сайте Национального центра правовой информации.

Согласно указу президента, с 1 янв. 2008г. нулевая ставка ввозной пошлины установлена в отношении таких товаров, как резервуары и цистерны из черных металлов, водотрубные котлы, турбины, компрессорное и насосное оборудование, швейные и гладильные машины, различные виды станков и другое оборудование.

При этом нулевые ставки ввозных таможенных пошлин применяются при условии, что контрактная стоимость 1 ед. этих товаров составляет не менее 20 тыс.долл. и они изготовлены не ранее 2002г.

В документе отмечается, что временная отмена ввозных пошлин на технологическое оборудование должна способствовать созданию благоприятных условий для технического переоснащения и модернизации предприятий республики.

В Белоруссии с 1 янв. 2008г. начал действовать новый импортный таможенный тариф, в соответствии с которым на 775 товарных позиций устанавливаются нулевые ставки ввозных таможенных пошлин. Принятый указ президента является дополнением к ранее принятым мерам по стимулированию технического перевооружения предприятий. Interfax, 1.2.2008г.

— Принцип «одной остановки» планируется внедрить на белорусских пунктах таможенного пропуска, сообщил журналистам в Минске председатель Государственного таможенного комитета Александр Шпилевский.

«Нам надо внедрять принцип «одной остановки». Эксперимент мы проведем на пункте пропуска «Котловка», — сообщил глава ГТК. По его словам, при въезде на пункт пропуска, гражданин должен будет предъявить выданный ему талон для отметки пограничнику, который затем передает его таможеннику. Тот, в свою очередь, не подходя к машине, также передает документ пограничнику

на выезде. Таким образом время прохождения границы уменьшается в 2 раза.

«Мы внедрим этот принцип на 12 основных пунктах пропуска, через которые проходит 90% всего грузо-и пассажиропотока», — сказал А.Шпилевский.

Глава ГТК также сообщил, что в ближайшее время будет завершена реконструкция пропуска «Козловичи». «В «Козловичи» будет вложено до 40 млн.долл., этот будет один из самых и современных пунктов пропуска в Европе», — отметил А.Шпилевский.

По его словам, для окончания реконструкции еще необходимо 7 млн. евро. «В результате мы сможем перемещать через «Козловичи» в сутки столько грузов, сколько сегодня проходит через все пункты пропуска вместе взятые», — сказал он, уточнив, что речь идет о 5 тыс. машин. Interfax, 28.1.2008г.

— Обстановка на белорусско-польской границе по данным на утро понедельника не улучшается, однако польская сторона выразила готовность вести переговоры о бестоварном пропуске граждан Белоруссии и России, сообщил руководитель пресс-службы Государственного пограничного комитета Белоруссии Александр Тищенко. «Козловичи» стоят, конкретных шагов пока не предпринято, отметил А.Тищенко.

Он сообщил, что Пограничная стража Польши «отозвалась на предложение главы Государственного пограничного комитета Белоруссии Игоря Рачковского срочно решить вопрос пропуска через границу граждан России и Белоруссии». Время и место встречи руководителей погранслужб будет определено дополнительно.

Очереди на границах Польши с Белоруссией, Украиной и Россией возникли в связи с забастовкой польских таможенников.

Говоря о ситуации на границе, А.Тищенко подтвердил, что «до сих пор погранпереходы фактически блокированы, очередь на пропускном пункте «Козловичи» составляет с польской стороны 60 км».

«По нашей информации, некоторые граждане, у которых истекло действие виз, вынуждены были оставлять свои транспортные средства и воспользоваться ж/д транспортом», — отметил А.Тищенко, добавив, что пассажирское ж/д сообщение осуществляется беспрепятственно.

Государственный таможенный комитет (ГТК) Белоруссии и Федеральная таможенная служба РФ выступили с совместным заявлением в связи с забастовкой польских таможенников, сообщили в белорусском ГТК.

Руководители таможенных служб России и Белоруссии считают, что «органы Евросоюза и таможенная служба Польши в кратчайшие сроки должны принять исчерпывающие меры по урегулированию ситуации и восстановлению нормальной работы пунктов пропуска на белорусско-польской и российско-польской границах».

Забастовка польских таможенников началась 25 янв. В воскресенье польская таможенная служба бездействовала практически во всех пунктах пропуска на белорусско-польской границе, при этом легковые машины, в отличие от грузовиков, в большинстве мест могли пересечь границу. Interfax, 28.1.2008г.

— Забастовка польских таможенников и вызванные ею очереди на белорусско-польской границе

нанесли Белоруссии экономический ущерб, оценивающийся в десятки миллионов долларов, заявил начальник управления внешнеэкономической деятельности министерства транспорта Белоруссии Сергей Негрей.

По его словам, в очередях на польской границе находятся в среднем 3 тыс. автомобилей. «Ситуация не разрешается четвертые сутки подряд, а сутки простоя одного автомобиля обходятся фирме-перевозчику в 300 долл. Ущерб же, который несет экономиста Белоруссии, — а это упущенная выгода от транзита, убытки торговли и грузополучателей, неполученная прибыль объектов сервиса, другие факторы — составляет гораздо большие суммы», — сказал С.Негрей.

По данным Белорусской ассоциации международных автоперевозчиков (БАМАП), в Брестской и Гродненской областях ущерб несут 500 субъектов хозяйствования, которые занимаются автомобильными грузоперевозками.

«Ситуация далека от разрешения», — констатировал С.Негрей. По его словам, в настоящее время министерство транспорта Польши затрудняется прогнозировать сроки нормализации ситуации на границе. «Минтранс Польши уведомил нас, что стремится сделать все возможное, но с сожалением признал, что его усилия пока безрезультатны», — сказал С.Негрей.

Забастовка польских таможенников началась 25 янв. В воскресенье польская таможенная служба бездействовала практически во всех пунктах пропуска на белорусско-польской границе, при этом легковые машины, в отличие от грузовиков, в большинстве мест могли пересечь границу. Interfax, 28.1.2008г.

— Глава Государственного таможенного комитета Белоруссии Александр Шпилевский не исключает, что страны ЕврАзЭС, создающие таможенный союз (Белоруссия, Казахстан, Россия) сформируют наднациональный таможенный орган.

«Вполне возможно, что наднациональный орган будет сформирован», — заявил на пресс-конференции в четверг председатель ГТК, приведя в пример, «очень эффективное функционирование таможенного комитета Союзного государства Белоруссии и России».

Начальник правового управления ГТК Белоруссии Александр Адереико со своей стороны отметил, что данный вопрос рассматривается, однако в повестке дня ближайшего заседания Межгоссовета ЕврАзЭС на уровне глав правительств 25 янв. в Москве, «вопрос создания наднационального органа в таможенной сфере не стоит».

«Действительно, планируется создание наднациональных органов таможенного союза, но первоочередный вопрос — это формирование договорно-правовой базы, а потом уже вопрос полномочий и суверенитетов», — сказал А.Адереико. Interfax, 24.1.2008г.

— Россия и Белоруссия развивают сотрудничество в области информатизации таможенных органов Союзного государства.

«Целью Союзной программы является достижение качественно нового уровня организации таможенного дела за счет создания и развития информационных технологий, реализующих общие таможенные процессы на территории Союзного государства, т.е. те таможенные операции и процедуры,

которые начинаются в таможенных органах одной страны Союзного государства, а заканчиваются в таможенных органах другой страны», — сообщает в пресс-релизе Федеральная таможенная служба России.

Проект программы «Реализация информационных технологий общих таможенных процессов на территориях государств-участников Союзного государства» был одобрен 26 дек. 2007г. на заседании Совета министров Союзного государства. Проект был подготовлен информационно-техническими службами ФТС России и Государственным таможенным комитетом Белоруссии.

Программа рассчитана на три года — с янв. 2008 по дек. 2010г. В рамках программы, как отмечается в пресс-релизе, предусмотрено техническое дооснащение белорусских и российских таможенных органов телекоммуникационным оборудованием, развитие объединенной интегрированной телекоммуникационной сети путем организации цифрового канала между Главным научно-информационным вычислительным центром ФТС России и Минской центральной таможенной ГТК Белоруссии.

Реализация программы, как отмечают в ФТС, «позволит создать материальную основу интеграции таможенных служб не только Союзного государства, но и формирующегося Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана, а также обеспечить полномасштабное взаимодействие с новой компьютеризированной транзитной системой стран Евросоюза». Interfax, 11.1.2008г.

— В Беларуси с 1 янв. 2008г. начал действовать новый экспортный таможенный тариф. Он введен в связи с принятием новой редакции Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь (ТН ВЭД). Об этом сообщили в МИД, комментируя указ №700 «Об установлении ставок вывозных таможенных пошлин», касающийся товаров, вывозимых с таможенной территории нашей страны за пределы государств-членов Евразийского экономического сообщества.

Напомним, что новая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Беларуси утверждена постановлением Совета министров №829 от 25 июня 2007г. и вступила в действие с 1 янв. нынешнего года. Она принята в связи с изменением в 2007г. Гармонизированной системы, а также ТН ВЭД ЕврАзЭС. «Ввиду того, что Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь является основой Таможенного тарифа, указанные документы должны вступать в силу одновременно», — пояснили в МИД.

Согласно указу №700 установлены вывозные таможенные пошлины в соответствии с кодами новой ТН ВЭД. Унифицированы таможенные пошлины с Российской Федерацией по 82 товарным позициям (омары, креветки, крабы, спирт этиловый, асбест, руды и различные концентраты, некоторые металлы и др.). В основном на все эти позиции, за исключением некоторых, отменена экспортная таможенная пошлина. Как пояснили специалисты МИД, отмена пошлины на данные товары не окажет существенного влияния на белорусский экспорт, т.к. объемы их поставок невелики — суммарный годовой экспорт по этим 82 позициям составляет 500 тыс.долл.

Как известно, Таможенный тариф Беларуси включает в себя и экспортный, и импортный. Новый импортный таможенный тариф введен в соответствии с указом №699. БЕЛТА, 4.1.2008г.

— Определен перечень товаров, при ввозе которых на таможенную территорию Беларуси резиденты Парка высоких технологий (ПВТ) освобождаются от уплаты пошлин и налога на добавленную стоимость. Как сообщили в пресс-службе главы государства, соответствующий указ №703 «О некоторых вопросах налогообложения резидентов Парка высоких технологий» был подписан президентом Беларуси 31 дек. 2007г.

В данный перечень включены товары, необходимые для осуществления резидентами ПВТ только тех видов деятельности, которые отвечают направлениям деятельности Парка и используются для анализа, проектирования и программного обеспечения информационных систем, обработки данных, проведения фундаментальных исследований, а также экспериментальных разработок.

Основанием для применения льготы является выдаваемое администрацией ПВТ заключение, подтверждающее, что ввозимые товары необходимы для осуществления указанных видов деятельности.

Реализация этого нормативного акта позволит резидентам ПВТ ускорить модернизацию своей материально-технической базы, что призвано повысить эффективность и ускорение темпов разработок в сфере информационных технологий и сделать условия их работы еще более привлекательными. БЕЛТА, 4.1.2008г.

— Начало эксплуатации в Беларуси единой автоматизированной системы пограничного контроля (АСПК) не вызвало проблем на пунктах пропуска. Об этом сообщил сотрудник пресс-службы Государственного пограничного комитета Беларуси Юрий Козаченко.

По его словам, все белорусские пункты пропуска функционируют в обычном режиме, а новая АСПК не вызывает затруднений в работе пограничников при осуществлении пропуска людей и транспорта.

Юрий Козаченко также сообщил, что в новогодние праздники на белорусской границе не было зарегистрировано серьезных нарушений пограничного режима.

Единая АСПК начала функционирование с 1 янв. 2008г. Она позволяет в несколько раз сократить время прохождения погранконтроля, исключив влияние таких человеческих факторов, как усталость или невнимательность. Новое оборудование дает возможность в реальном времени контролировать ситуацию на всех пунктах пропуска, определять подлинность документов, считывать данные с паспорта и сверять с банком данных. БЕЛТА, 3.1.2008г.

— Белоруссия ставит перед Россией вопрос об отмене таможенного досмотра на внутренней границе двух стран, сообщил журналистам источник в правительстве России накануне заседания совета министров Союзного государства. «Мы пока не можем пойти на этот шаг, т.к. у нас различные уровни таможенных пошлин по целому ряду товаров», — сообщил источник.

Он отметил, что в перспективе таможенный контроль может быть перемещен на внешнюю границу Союзного государства или даже внешнюю границу Таможенного союза, создаваемого Россией, Белоруссией и Казахстаном.

По словам источника, Белоруссия сейчас ставит вопрос о более активном продвижении в создании

Таможенного союза тремя странами и перспективе создания Единого экономического пространства.

Предполагается, что на заседании совета глав правительств ЕврАзЭС 25 янв. может быть подписан пакет документов по формированию Таможенного союза. Источник сообщил также, что балансы России и Белоруссии по нефти, газу и углю полностью согласованы. «Остается досогласовать незначительные вопросы по балансу электроэнергетики», — сказал источник.

При этом обсуждать вопросы поставок российского газа в Белоруссию на заседании совета министров не планируется, т.к. эта тема уже полностью урегулирована на 2008г.

Собеседник агентства сообщил также, что на заседании не планируется обсуждать и вопросы, связанные с введением единой валюты Союзного государства. «Эту тему мы не обсуждаем сейчас, и завтра не будем обсуждать», — сказал источник в правительстве России.

Он добавил, что при этом сама идея перехода в рамках Союзного государства на единую валюту с обсуждения не снята — российская сторона четко высказала свою позицию, она считает введение единой валюты выгодным шагом, в т.ч. для экономики Белоруссии, но не намерена настаивать на введении единой валюты.

При этом белорусская сторона опасается возможных издержек от перехода на единую валюту для своей экономики и утраты возможности проведения собственной экономической политики, заметил источник.

По его словам, за 10 месяцев текущего года товарооборот между Россией и Белоруссией составил 20,6 млрд.долл., а по итогам года достигнет 24 млрд.долл. В 2006г. товарооборот двух стран составил 19,9 млрд.долл. Interfax, 26.12.2007г.

— В Беларуси с 22 дек. изменяется порядок ввоза некоторых категорий товаров и транспортных средств физическими лицами. Это предусмотрено указом №503, который утверждает Положение о льготном порядке перемещения товаров для личного пользования и упрощенном порядке их таможенного оформления.

Как сообщили в Государственном таможенном комитете, положение предусматривает изменение порядка ввоза товаров и транспортных средств. С 22 дек. будет уменьшена норма беспошлинного ввоза товаров для личного пользования с 50 до 35 кг. стоимостью до 1 тыс. евро. Данное ограничение по весу согласуется также с действующими нормами провоза багажа в расчете на одного человека: по железной дороге — 36 кг., в самолете — от 20 до 35 кг. в зависимости от авиакомпании.

Помимо иных товаров для личного пользования, физическое лицо вправе ввозить без уплаты платежей 200 шт. сигарет или 200г. табачных изделий, 5 ювелирных изделий, продукты питания: из стран СНГ с 1 июня по 31 окт. — 30 кг. на человека, в иной период — 5 кг., из других стран — 5 кг. независимо от времени года. Также предусматривается беспошлинный ввоз не более 2 л. алкогольных напитков. Ранее указанная норма составляла не выше 1 л., дополнительно беспошлинно можно было ввезти 1 л. пива. Пиво с 22 дек. будет относиться к алкогольным напиткам в случае, если массовая доля этилового спирта в нем составит 7 и более процентов. Соответственно, если массовая доля этилового спирта составит менее 7%, пиво будет ввозиться

как обычный товар (беспошлинно, если общий вес всех перемещаемых товаров составит не более 35 кг., а стоимость — не более 1 тыс. евро). Изменения коснулись и ввоза мебели: она исключена из категории товаров, облагаемых таможенными пошлинами, налогами в безусловном порядке. В соответствии с новыми нормами мебель рассматривается как обычный товар для личного пользования.

Без уплаты таможенных платежей могут ввозиться в Беларусь бывшие в употреблении товары для личного пользования, согласно установленному положением перечню, ввозимые нерезидентами, независимо от их таможенной стоимости и веса, а также домашние животные, в т.ч. предназначенные для охоты, спорта, туризма. Также в страну беспошлинно можно осуществлять ввоз так называемого «запаса автомобилиста» — запасных частей, которые по правилам дорожного движения должны находиться в транспортном средстве и могут понадобиться для мелкого ремонта в дороге. В него входят знак аварийной остановки, домкрат, два противоткатных упора, запасное колесо, ручной инструмент для снятия и установки колес, трос, 5 ламп для внешних световых приборов и плавкие предохранители. Все остальные запчасти будут облагаться таможенными платежами. Причем под ними понимаются любые части, агрегаты и принадлежности к транспортным средствам, а также шины, как новые, так и бывшие в употреблении.

Из перечня товаров, облагаемых таможенными пошлинами, налогами при ввозе исключены пылесосы, видеозаписывающая и видеовоспроизводящая аппаратура.

Из категорий транспортных средств, в отношении которых сумма подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов исчисляется в зависимости от года выпуска и объема двигателя, исключены мопеды и мотороллеры, т.е. транспортные средства, объем двигателя которых составляет менее 50 куб.см. При их ввозе необходимо будет уплатить единую ставку — 50 евро. Из категории транспортных средств, которые могут ввозиться по единой ставке в льготном порядке, исключаются пассажирские микроавтобусы.

Новый документ также предусматривает увеличение ставок таможенных пошлин на некоторые категории товаров. В частности, в два и четыре раза соответственно до 4 евро за 1 кг. повышены ставки на строительные материалы и сантехническое оборудование. На газовые и электрические кухонные плиты, вытяжки, кухонные комбайны, микроволновые печи ставки выросли примерно на 15–25 евро. На остальные группы товаров они сохранены.

Помимо этого, положение предусматривает упрощение ввоза товаров для личного пользования для резидентов Беларуси, проживающих за границей, и лицам, переезжающим в республику на постоянное место жительства. Изменились также условия ввоза второго в течение года транспортного средства. При обложении таможенными пошлинами и налогами ювелирных изделий будут применяться единые ставки. Будет разрешена пересылка алкогольных напитков и табачных изделий в международных почтовых отправлениях. БЕЛТА, 22.12.2007г.

— Руководитель Федеральной таможенной службы (ФТС) РФ Андрей Бельянинов уверен, что

Россия и Белоруссия к 1 дек. снимут все существующие между двумя странами вопросы относительно транзита по белорусской территории грузов, направляющихся в Калининградскую обл.

«Еще осталось 10 дней, и уверен, что мы эту проблему решим», — сказал Белянинов в понедельник журналистам, отвечая на вопрос РИА Новости.

По его словам, состоявшееся 1 нояб. в Минске заседание совместной коллегии таможенных служб России и Белоруссии, на которой обсуждался данный вопрос, «была наиболее удачной за последнее время»

«Были приняты конкретные решения по наиболее злободневным вопросам, и мы увидели, что две службы абсолютно открыты друг другу», — отметил глава ФТС России.

По данным белорусских таможенников, в 2006г. под видом калининградских грузов в республику было ввезено товаров на 10 млн.долл., которые не были обложены таможенными платежами.

Как сообщил Белянинов 1 нояб. по итогам совместной коллегии, с дек. ФТС РФ будет предоставлять Минску информацию о всех грузах, идущих в Калининградскую обл. (или из нее) транзитом через Белоруссию. По его словам, таким образом, «можно будет поставить жирную точку в вопросе «калининградского транзита».

По мнению главы ФТС РФ, улучшить информационный обмен между таможенными службами двух стран поможет реорганизация таможенной структуры Калининградской обл. В ближайшее время три таможни, которые существуют на территории Калининградской обл., будут объединены в одну, сообщил он. Белянинов выразил надежду, что структурные изменения в калининградской таможне повлияют на решение проблем «калининградского транзита» и «все неприятности закончатся». РИА «Новости», 19.11.2007г.

— В ближайшее время должна быть создана нормативная база, которая определит деятельность Таможенного союза, созданного в рамках ЕврАзЭС, считает премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский.

«Важно, чтобы в ближайшее время была принята нормативная база, которая поможет состояться единому Таможенному союзу. Это значительно расширит экспортные возможности наших стран, будет способствовать развитию экономик государств единого Таможенного союза», — заявил премьер в четверг в Минске на встрече с генсеком ЕврАзЭС Таиром Мансуровым.

Со своей стороны Т.Мансуров отметил, что сейчас проходит третий этап создания единого таможенного пространства.

«Три государства (Белоруссия, Казахстан, Россия) оказались политически подготовленными к созданию Таможенного союза без изъятий и ограничений с общим таможенным пространством и едиными таможенными границами», — сказал Т.Мансуров.

По его словам, «весь мир с интересом наблюдает, как нашим странам удастся создать в течение трех лет единое таможенное пространство».

Т.Мансуров также сообщил, что девять основополагающих документов, необходимых для формирования единого Таможенного союза Белоруссии, Казахстана и России, будут рассмотрены на заседании Межгоссовета ЕврАзЭС на уровне глав правительств 21 дек. в Москве.

«К 21 дек. все документы, необходимые на первом этапе, будут согласованы», — сказал Т.Мансуров.

Он отметил, что до 2010г. три страны должны сформировать «полноценный Таможенный союз с единой таможенной территорией, единой таможенной границей и едиными таможенными тарифами». Interfax, 15.11.2007г.

— Первый пусковой комплекс грузового терминала «Козловичи-2» планируется ввести в строй до конца текущего года. Об этом сегодня журналистам сообщил председатель таможенного комитета Беларуси Александр Шпилевский во время рабочей поездки в Брестскую область.

По его словам, в Козловичах уже возведен главный корпус терминала, завершается монтаж оборудования. До конца года здесь предстоит благоустроить территорию терминала и подъездных путей. Работы профинансированы за счет средств, выделенных Беларуси по линии Тасис в объеме 17 млн. евро, из которых 14 млн. евро были направлены на выполнение строительно-монтажных работ, 3 млн. евро — на оснащение терминала компьютерной техникой и специальным оборудованием.

Вторая пусковая очередь объекта — административный корпус, склад временного хранения, пожарная часть — будет возводиться поэтапно за счет бюджетных средств. Планируется, что в ближайшие 3-4г. все строительные работы в Козловичах будут завершены. Как отметил Александр Шпилевский, ввод главного корпуса терминала позволит увеличить пропускную способность Козловичей в два раза и устранить существующий дисбаланс с действующим на польской стороне грузовым терминалом «Корошин».

Международный грузовой автомобильный пограничный переход «Козловичи-Кукурыки» является крупнейшим на белорусско-польской границе. Пункт пропуска расположен на одной из самых оживленных транспортных артерий, соединяющей Восток и Запад, — трассе Москва-Берлин-Париж. БЕЛТА, 25.10.2007г.

— Указ №503 «О льготном перемещении через таможенную границу товаров для личного пользования», регламентирующий ввоз в Беларусь физическими лицами товаров и транспортных средств, предназначенных для личных целей, максимально упрощает прохождение таможенных процедур, прокомментировал журналистам документ председатель таможенного комитета РБ Александр Шпилевский.

По его словам, наряду с упрощением порядка перемещения товаров через границу указ гармонизировал таможенные нормы с другими правилами. В частности, норма беспошлинного ввоза товаров для личного пользования уменьшена с 50 кг. до 35 кг. и согласуется с действующими нормами провоза багажа в расчете на одного человека по железной дороге и самолете. Нововведение также обусловлено частичной унификацией в рамках Союзного государства норм, действующих в Беларуси, с законодательством Российской Федерации, которым в данном случае предусмотрена весовая норма беспошлинного ввоза 35 кг.

Новым указом из перечня товаров, облагаемых таможенными пошлинами, налогами при ввозе, исключены позиции «пылесосы», «видеозаписывающая и видеовоспроизводящая аппаратура». Это обусловлено тем, что большинство граждан при

выезде на отдых берут с собой видеокамеры, которые при ввозе облагаются таможенными пошлинами и налогами, если их не представить к таможенному оформлению при вывозе. С целью исключения конфликтных ситуаций и ускорения прохождения таможенного контроля туристами эта позиция исключена. В то же время перечень дополнен позициями «запасные части», «мопеды, моторолеры».

Что касается таможенных пошлин на ввозимые транспортные средства, то размеры единых ставок сохранены на уровне действующих. При этом ввоз транспортных средств два и более раза в течение календарного года физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями, признается предпринимательской деятельностью и должен осуществляться с учетом требований законодательства. По словам Александра Шпилевского, эта мера не ущемляет интересы граждан Беларуси, желающих приобрести автомобиль за рубежом, в то же время призвана навести порядок в автомобильном бизнесе. БЕЛТА, 25.10.2007г.

— Литовская Vinges logistikos grupe планирует инвестировать строительство в Белоруссии таможенных и коммерческих складов общей площадью 20-30 тыс. кв. м., говорится в материалах газеты Verslo zinios.

До 2010г. площади предполагается удвоить.

В текущем месяце Vinges logistikos grupe планирует учредить в Минске совместную литовско-белорусскую компанию BelVingesLogistik для реализации проекта. Ожидается, что совместные инвестиции в строительство складов составят 15 млн. евро. Interfax, 22.10.2007г.

— В бюджет Беларуси таможенная служба за 9 месяцев текущего года перечислила около Br7 трлн., таким образом, выполнив годовое задание. Об этом сообщил зампредела таможенного комитета Владимир Гошин. Однако в связи с уточнением отдельных показателей бюджета задание на год по перечислениям в бюджет также скорректировано.

По его словам, последние 3-4г. ежегодный прирост внешнеторгового оборота Беларуси составляет 25-27%. Соответственно, увеличиваются и сборы экспортных и импортных пошлин. Основными источниками таможенных поступлений в бюджет в 2007г. стали экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты, лом черных и цветных металлов и лес. Их доля составила 40%, 35% приходится на НДС, 15% — на таможенные пошлины на ввозимые товары, а также акцизы, платежи от физических лиц, сборы за таможенное оформление.

За янв.-сент. текущего года собрано таможенных платежей (без учета поступлений от экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты) на Br700 млрд. больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. БЕЛТА, 19.10.2007г.

— Груз радиоактивного алюминия задержали белорусские пограничники на участке Брестской пограничной группы, сообщили в пресс-центре Государственного комитета пограничных войск Белоруссии. Автопоезд следовал из Германии в Россию и перевозил алюминиевый концентрат. Радиоактивное излучение от автопоезда превышает максимально допустимое на 0,16 микрозиверта в час.

Пограничники сообщили, что автопоезд выведен из общего транспортного потока и помещен на отдельную площадку. О нем извещены специалис-

ты МЧС и Проматомнадзора, которые ведут разбирательство. Interfax, 24.9.2007г.

— Таможенные органы и министерства иностранных дел Белоруссии и России ведут работу по унификации таможенных тарифов, сообщил в среду на пресс-конференции в Минске начальник управления тарифного регулирования Государственного таможенного комитета Белоруссии Сергей Полудень.

Он отметил, что эта работа во многом связана с введением в Белоруссии с 1 янв. нового перечня классификации товарных позиций внешнеэкономической деятельности. «По нашей информации, таможенные тарифы в Белоруссии будут приближены к российскому тарифу», — уточнил С.Полудень.

В свою очередь председатель ГТК Белоруссии Александр Шпилевский отметил на пресс-конференции, что «унификация тарифов приведет к созданию общего таможенного пространства».

А.Шпилевский выразил уверенность в том, что правительства двух стран «найдут способ решения проблемы». По его мнению, унификация тарифов ни в коей степени не приведет к созданию таможенной границы между Белоруссией и Россией. Interfax, 19.9.2007г.

— В Беларуси утверждены пункты ввоза/вывоза товаров, перемещаемых через таможенную границу республики. Это предусмотрено указом президента №373 от 7 авг. 2007г.

Как пояснил сегодня журналистам начальник отдела организации таможенного контроля и анализа эффективности технологий Государственного таможенного комитета Сергей Федоров, указом утверждены перечень республиканских пунктов таможенного оформления. Он определяет конкретные места размещения данных пунктов, маршруты перемещения товаров через таможенную границу, а также лиц, ответственных за содержание пунктов оформления. Помимо этого, указ предусматривает специализацию республиканских пунктов таможенного оформления.

Документ определил 65 пунктов таможенного оформления, из которых 33 открыты для грузового сообщения, 24 — для ж/д с учетом передаточных станций, 7 — для воздушного сообщения, а также один пункт ввоза/вывоза на водном пути (Авг.вский канал, Гродненская область).

Сергей Федоров отметил, что данный указ установил пункты таможенного оформления, через которые могут перемещаться алкогольная продукция и табачные изделия, промаркированные акцизными марками, а также радиоактивные, наркотические, психотропные, взрывчатые и иные опасные вещества. Эти товары могут перемещаться только через 9 из 33 пунктов таможенного оформления на автомобильных дорогах. К их числу отнесены республиканские пункты таможенного оформления: Беньякони-1, Берестовица, Бигосово-1, Брузги-2, Каменный Лог, Козловичи, Мокраны, Новая Гута, Новая Рудня. Данная норма установлена в соответствии с международными соглашениями, добавил специалист.

При этом он заметил, что для людей, которые перемещаются по туристическим или деловым вопросам через таможенную границу, указ ничего не изменит, поскольку касается перемещения товаров для вовлечения их в торговый оборот. «Эти 9 пунктов, определенных для перемещения алкогольной

продукции, табачных изделий и иных веществ, установлены по взаимному согласию с сопредельными странами. Они утверждены для упорядочения движения на границе с учетом существующей инфраструктуры с целью обеспечения безопасности не только перевозчиков, но и населения, проживающего вдоль пунктов таможенного оформления», — проинформировал начальник отдела.

Данный документ утвердил уже ранее действовавшие пункты таможенного оформления в соответствии с международными соглашениями. «Число пунктов остается прежним, все они действовали ранее, но это не создаст очередей на границе», — подчеркнул Сергей Федоров. Данные пункты согласованы с министерством по чрезвычайным ситуациям и являются наиболее подготовленными для перемещения алкогольной продукции и табачных изделий, а также радиоактивных, наркотических, психотропных, взрывчатых и иных опасных веществ.

До принятия указа республиканские пункты таможенного оформления устанавливались правительством Беларуси, проинформировал Сергей Федоров. Новая редакция Таможенного кодекса определила, что пункты оформления и их специализация устанавливается указом президента. Таким образом, документ принят в связи с требованиями норм нового кодекса. Кроме того, некоторые пункты таможенного оформления утратили свою значимость. И в этом указе установлены реально действующие пункты, исходя из их обустроенности, резюмировал собеседник. БЕЛТА, 13.8.2007г.

— Россия и Белоруссия подписали соглашение о транзите товаров, перемещаемых между таможенными органами двух стран. Документ упрощает порядок таможенного оформления и контроля товаров, перемещаемых транзитом по территориям двух стран. Соглашением устанавливаются единые условия перемещения таких товаров и определяется механизм взаимного признания финансовых гарантий.

Соглашение позволит упростить порядок таможенного оформления и контроля транзитных товаров. Две страны планируют установить порядок выдачи разрешений на транзит товаров, порядок определения места и срока доставки товаров, в отношении которых оформлено разрешение. Документ подписан по итогам заседания Совета министров Союзного государства России и Белоруссии, которое прошло в пятницу в Москве.

По словам премьер-министра России Михаила Фрадкова, в ходе заседания стороны предметно обсудили широкий круг вопросов интеграционного сотрудничества. Повестка дня заседания содержала 15 вопросов, в основном, определяющих экономический фундамент сотрудничества двух стран. Обсужден проект бюджета на 2008г., увеличение долевых взносов России и Белоруссии в бюджет, рассмотрены вопросы транспорта. РИА «Новости», 29.6.2007г.

— Россия и Белоруссия заключили соглашение о таможенном транзите товаров. Руководители таможенных органов РФ и Белоруссии в пятницу по итогам заседания Совета министров Союзного государства подписали межправительственное соглашение о транзите товаров, перемещаемых между таможенными органами двух стран.

Соглашение является аналогом европейского соглашения о транзите. После подписания согла-

шения белорусские таможенные органы будут признавать оформленные в России таможенные документы и финансовые гарантии, аналогично белорусские документы будет признавать российская Федеральная таможенная служба.

Российские юридические лица, везущие через территорию Белоруссии транзитом грузовые автомобили или автобусы, смогут оформлять сертификаты на их ввоз в российских таможенных органах и представлять эти документы в белорусские таможенные органы.

Соглашение делает невозможным одностороннее изменение условий транспортировки товаров. Речь идет о транзите из Европы в Россию и из Калининграда на остальную территорию РФ. Условия транспортировки нефти и газа соглашением специально не оговариваются. Interfax, 29.6.2007г.

— Беларусь и Россия заключили межправительственное соглашение о транзите товаров, перемещаемых между таможенными органами двух стран. Документ подписали сегодня в Москве председатель Государственного таможенного комитета Беларуси Александр Шпилевский и руководитель Федеральной таможенной службы России Андрей Бельянинов. Данное соглашение позволит упростить порядок таможенного оформления и контроля транзитных товаров.

Документ устанавливает порядок выдачи разрешений на транзит товаров, порядок определения места и срока доставки товаров, на транзит которых оформлены разрешения. Предусматривается, что юридические лица, являющиеся таможенными перевозчиками, могут перевозить транзитом товары под таможенным контролем без таможенного сопровождения и уплаты таможенных платежей.

Соглашение предусматривает обмен необходимой информацией о транзитных товарах, выданных разрешениях, уплате таможенных платежей, таможенных правонарушениях и другими сведениями. Оно направлено на дальнейшее увеличение транзитных потоков, создание правовой базы функционирования белорусско-российской транзитной системы. БЕЛТА, 29.6.2007г.

— Евросоюз с 21 июня 2007г. будет облагать импорт из Белоруссии стандартными пошлинами, сообщили в минпроме республики. Как сообщалось ранее, 21 дек. 2006г. совет министров Евросоюза утвердил решение об исключении Белоруссии из Генеральной системы преференций ЕС. Решение вступает в силу через шесть месяцев, если до этого не будет отменено советом министров ЕС. Поводом для этого шага послужил призыв Международной организации труда ввести санкции против властей Белоруссии за нарушение профсоюзных свобод.

Стандартные европейские ввозные пошлины в среднем на 3% выше привилегированных тарифов, которые действуют в отношении Белоруссии сейчас. Повышение ввозных пошлин коснется 10% белорусского экспорта в страны ЕС и приведет к его удорожанию и, соответственно, снижению конкурентоспособности. В основном преференциальный режим ввоза белорусских товаров распространяется на товары легкой, химической промышленности, сельхозтехники. По экспертным оценкам, отмена льготных пошлин коснется белорусских товаров на 400 млн. евро в год.

Пресс-секретарь МИД Белоруссии Андрей Попов заявил журналистам, что исключение Белорус-

сии из объединенной системы преференций ЕС отрицательно скажется на белорусских гражданах и европейских производителях. «Мы считаем, что это необоснованное контрпродуктивное и антинародное решение будет бить по интересам белорусских граждан и по интересам собственных производителей ЕС», — сказал А. Попов. Режим торговых преференций ЕС распространяется на 170 стран, и отменялся всего один раз — в отношении Мьянмы, когда в этой стране установилась военная диктатура. Interfax, 18.6.2007г.

— Президент Белоруссии Александр Лукашенко во вторник своим указом одобрил в качестве основы для проведения переговоров проект межправительственного соглашения с Российской Федерацией о транзите товаров, перемещаемых между таможенными органами двух государств, сообщили в пресс-службе главы белорусского государства. «Заключение соглашения будет способствовать дальнейшему увеличению транзитных потоков, следующих в Российскую Федерацию через территорию Белоруссии, созданию надлежащей правовой базы функционирования белорусско-российской транзитной системы», — заявили в президентской пресс-службе.

Там сообщили, что документом устанавливается порядок выдачи разрешений на транзит товаров, выдаваемых таможенными органами договаривающихся сторон, порядок определения места и срока доставки товаров, в отношении которых оформлены разрешения на их транзит», — отметили в пресс-службе. Уточнили там, предусмотрено, что юридические лица, являющиеся таможенными перевозчиками, могут перевозить транзитом товары под таможенным контролем без таможенного сопровождения и обеспечения уплаты таможенных платежей. «В проекте соглашения комплексно регламентированы вопросы, связанные с обеспечением уплаты таможенных платежей и взысканием таможенной задолженности в бюджеты договаривающихся сторон», — проинформировали в пресс-службе.

Проектом соглашения предусмотрен обмен информацией о товарах, перемещаемых транзитом между таможенными органами двух стран, выданных разрешений на транзит, завершении транзита, документах, подтверждающих принятие уплаты таможенных платежей, выявленных таможенных правонарушений, перечисляемых денежных средствах и другими сведениями. Полномочия на проведение переговоров и подписание соглашения предоставлены председателю Государственного таможенного комитета Александру Шпилевскому. Interfax, 29.5.2007г.

— Белоруссия вернулась к действовавшей до янв. 2007г. процедуре таможенного контроля товаров, следующих из Калининградской обл. в другие регионы Российской Федерации, сообщил журналистам в четверг начальник управления организации таможенного контроля государственного таможенного комитета (ГТК) Белоруссии Сергей Борисюк.

«Это обусловлено тем, что таможенными органами Белоруссии и России наконец-то найден путь, обеспечивающий надежный и полноценный контроль при транзите данной категории товаров по территории Белоруссии», — сказал С. Борисюк.

По его словам, данный порядок утвержден решением председателя Федеральной таможенной

службы Российской Федерации и одобрен президентом Советом министров Белоруссии.

С. Борисюк пояснил, что «при наличии товаросопроводительных документов и представления их перевозчиками в пунктах пропуска на белорусско-литовской границе, отметок таможенных органов России о том, что этот груз следует из Калининградской обл., при наличии также информации в электронном виде данные товары будут перемещаться по территории Белоруссии без обеспечения уплаты таможенных платежей». Представитель белорусского ГТК уточнил, что подакцизные товары, следующие по территории Белоруссии, по-прежнему будут перемещаться с обязательным сопровождением.

В ГТК Белоруссии не связывают проблему очередей на российско-латвийской границе с действовавшим до вчерашнего дня порядком таможенного контроля грузов, перемещаемых из Калининградской обл.

«У нас нет информации о том, что очереди на российско-латвийской границе спровоцированы ситуацией с калининградским транзитом, потому что, как правило, грузы, следующие через российско-латвийскую границу, — это грузы, следующие не из Калининградской обл., а из стран Европейского союза», — сказал С. Борисюк. Interfax, 8.3.2007г.

## Бельгия

### ТАМОЖНЯ

— Таможенные органы должны бороться с новыми «вызовами» по распространению контрафактной продукции

Процессы всеобщей глобализации и упрощения процедуры торговли и обмена информацией между государствами, позволяют применять новые технологии и в реализации контрафактной продукции. Таможенным службам следует уделять больше внимания вопросам контроля интернета, который часто используется для реализации контрафакта. Таможенные службы должны отвечать на новые «вызовы», когда через мировую сеть осуществляются нелегальные продажи, например, несертифицированных поддельных лекарств. «Для более эффективного противодействия современной организованной контрафактной системе необходимо законодательное реформирование, отвечающее новым реалиям, — отметил Ноэль Колпэн, начальник бельгийского управления по таможне и акцизам. Для этого следует координировать работу всех госслужб, в частности, необходимо организовать более эффективное взаимодействие между таможенными и почтовыми органами, а также оперативно обновлять базы данных по контрафактной продукции. L'Echo. www.economy.gov.ru, 22.11.2007г.

## Болгария

### Таможня-2008

Внешнеторговый режим Болгарии с 1 янв. 2007г. Определяется общими для стран-членов ЕС положениями.

1. Запрет на импорт шкуры рыси и волка. В соответствии со ст. 8 (п.1) регламента Совета ЕС №338/97 от 9.12.1996г. любая коммерческая деятельность в ЕС относительно шкур евроазиатской рыси и серого волка, в т.ч. покупка, предложение к совершению покупки, приобретение для коммер-

ческих целей, общественная демонстрация с целью получения прибыли, использование в коммерческих целях и продажа, хранение, предложение и транспортировка с целью продажи, запрещена. Согласно ст. 8 (п.4) регламента возможна частичная отмена этого положения на основе положений законодательства ЕС.

2. Квотное ограничение (режим негласного квотирования) на товары ядерного цикла.

3. Тарифные квоты на:

- пшеницу мягких сортов со средним и низким содержанием протеина – с 1.1.2003г. введена ежегодная тарифная квота на импорт в ЕС мягких сортов пшеницы в 2 981 600 т. Импортная пошлина на пшеницу мягких сортов в рамках квоты составляет 12 евро за 1 т. Импортная пошлина сверх квоты – 95 евро за 1 т. В рамках общей квоты установлены страновые квоты для США и Канады. Остаток тарифной квоты (2 371 600 т.) – свободен для всех третьих стран (в т.ч. для России) на условиях first come first served;

- выращенный лосось (аквакультура) – по результатам защитного расследования введена тарифная квота с 6.2.2005г. по 13.8.2008г. (4 квотных периода). В рамках общей квоты установлены страновые квоты для Норвегии, Фарерских островов и Чили. Остаток тарифной квоты (14150 т.) свободен для всех третьих стран (в т.ч. для России). При поставках сверх квоты взимается пошлина.

4. Технические барьеры на асбестосодержащие материалы. В соответствии с законодательством стран-членов ЕС с 1.01.2005г. внутри сообщества запрещена торговля и использование асбеста (crocidolite, amosite, anthophyllite asbestos, actinolite asbestos, trimolite asbestos and chrysotile) и асбестосодержащих материалов. В результате этого поставки асбеста и асбестосодержащих материалов в ЕС запрещены.

5. Фитосанитарные меры в отношении лесоматериалов хвойных пород, древесных упаковочных и крепежных материалов. С 1.03.2005г. вступила в силу директива КЕС, предусматривающая запрет ввоза на территорию ЕС лесоматериалов хвойных пород, древесных упаковочных и крепежных материалов из всех стран. Лесоматериалы хвойных пород должны сопровождаться фитосанитарными сертификатами. Древесные упаковочные и крепежные материалы, импортируемые в ЕС в качестве товара и/или используемые для транспортировки грузов всех видов, должны быть изготовлены из окоренной древесины, пройти процедуру обеззараживания и иметь соответствующую маркировку.

6. Антидемпинговые пошлины на:

- хлористый калий – с 13.7.2006г. по 13.11.2011г. действует пошлина в 19,61-40,63 евро за 1 т. в зависимости от продукта;

- нитрат аммония – с 18.4.2002г. по настоящее время действует специфическая пошлина в размере от 41,42-47,07 евро за 1 т. в зависимости от продукта. С 14 апр. 2007г. проводится пересмотр пошлины в связи с окончанием срока действия меры. С 30 нояб. 2005г. и 19 дек. 2006г. проводятся промежуточные пересмотры по заявкам российских компаний;

- трансформаторная сталь – с 28.8.2005г. по 28.08.2010г. действует пошлина в 11,5%. С 20 окт. 2006г. проводится промежуточный пересмотр по инициативе КЕС с целью уменьшения товарной номенклатуры. С 23 фев. 2007г. проводится проме-

жуточный пересмотр по заявкам российских компаний;

- бесшовные трубы – с 30.6.2006г. по 30.06.2011г. действует пошлина в 24,1%-35,8%. С 22 июня 2007г. открыт промежуточный пересмотр в отношении российских компаний;

- раствор мочевины и нитрата аммония (карбамидно-аммиачная смесь) – с 23.09.2000г. по 19.12.2011г. установлена специфическая пошлина в 17,80-20,11 евро за 1 т. С 19 дек. 2006г. открыт промежуточный пересмотр по инициативе российских компаний;

- стальные тросы и канаты – с 1.11.2007г. по 31.10.2012г. установлена пошлина в 9,7%-50,7%;

- политетрафторэтилен в гранулах – с 9.12.2005г. по 9.12.2010г. действует пошлина в 36,6%.

7. Квотное ограничение на сталь. Соглашение между Россией и ЕС о торговле некоторыми изделиями из стали подписано 26 окт. 2007г. В рамках соглашения были определены лимиты на поставку металлопродукции в ЕС на 2007-08гг.

В соответствии с установившейся структурой товарооборота между Россией и Болгарией в течение последних двух-трех лет негативные последствия для российского экспорта от применения указанных ограничений не превышают 5 млн.долл. в год, что составляет 0,15% российского экспорта.

С 1 янв. 2007г. Республика Болгария проводит общую для ЕС торговую политику в отношении импорта из третьих стран, в т.ч. соблюдает общие таможенные тарифы и преференциальные торговые договоры ЕС, а также применяет следующие антидемпинговые и защитные меры.

Антидемпинговые меры. Болгария не вправе самостоятельно принимать меры по защите торговых интересов, а лишь выносит их на согласование. Европейская комиссия – компетентный орган, осуществляющий процедуры расследования демпингового импорта. Помимо этого, Комиссия может вводить временные меры по защите от демпингового импорта. Окончательные антидемпинговые меры принимает Совет министров Евросоюза. В случае если производители из стран сообщества считают, что демпинговый импорт товаров из третьих стран наносит им ущерб, они непосредственно, или через национальные уполномоченные органы – подают заявление в Европейскую комиссию о применении антидемпинговых мер. В случае начала процедуры расследования, Европейская комиссия должна определить, действительно ли при импорте соответствующего продукта был использован демпинг и какой ущерб он нанес производителям из стран ЕС. Антидемпинговые меры могут быть введены и в случае, если будет установлено, что демпинговый импорт препятствует началу производства аналогичного продукта в ЕС, а также если он представляет непосредственную угрозу причинения материального ущерба местной промышленности.

Антидемпинговые меры принимаются лишь при условии, если будет доказано, что они в интересах всего сообщества. Антидемпинговые действия осуществляются, как правило, в двух формах: введением антидемпинговых пошлин, эквивалентных демпинговой марже; одобрением ценовых обязательств, согласно которым страны-экспортеры не продают товар в ЕС по цене ниже предварительно согласованного уровня.

Импортные квоты. Текстиль. С 1 янв. 2007г. в Болгарии вступили в силу нормативно-правовые акты ЕС, регламентирующие вопросы импорта отдельных видов текстильных и трикотажных изделий (в основном из Китая), в отношении которых предусмотрены количественные ограничения. Действует регламент (ЕО) №54/2007, содержащий общие правила импорта текстильных изделий из третьих стран, и регламенты (ЕО) Совета ЕС №1785/2006 и №1786/2006, содержащие общие правила импорта текстильной продукции из третьих стран, с которыми не заключены двусторонние договоры, протоколы или иные акты или отношения с которыми не урегулированы другими специальными импортными правилами, действующими в Евросоюзе.

По вопросу выдачи импортных лицензий будет использоваться информационная система Европейской комиссии Systeme Integre de Gestion de Licenses (SIGL) [www.trade.ec.europa.eu/sigl](http://www.trade.ec.europa.eu/sigl).

Для получения лицензии на импорт (Import License) и документов наблюдения (Surveillance Documents) за импортом текстиля представителем коммерческого лица необходимо подать заявление установленного образца в министерство экономики и энергетики, приложив к нему следующие документы: документ, подтверждающий факт внесения коммерческого лица в торговый реестр, удостоверение об актуальном судебном состоянии; ЕИК или Булстат; внешнеторговый контракт, фактуру, накладную; оригинал лицензии на экспорт в случае, когда она необходима (квоты и двойная проверка); другие документы в соответствии с требованиями конкретного регламента.

Коммерческое лицо имеет право использовать действующую импортную лицензию или документ наблюдения для получения нескольких партий товара, если его количество будет заверено таможенным учреждением на обороте лицензии или документа наблюдения. При необходимости оба документа по требованию заявителя могут быть продлены на срок до трех месяцев. Процедура выдачи лицензий на импорт и документов наблюдения описана в приказе министра экономики и энергетики Болгарии №РД 16-734/03.08. 2007г.

Металлургическая продукция. С 1 янв. 2007г. Болгария применяет акты ЕС, регламентирующие импорт некоторой продукции из стали, произведенной в России, на Украине и в Казахстане, а именно систему двойного контроля за соблюдением квот. Действуют регламент (ЕО) Совета ЕС №1872/2006 о торговле отдельными видами металлургической продукции между Евросоюзом и Российской Федерацией, регламент (ЕО) Совета ЕС №1871/2006 о торговле некоторыми видами металлургической продукции между Евросоюзом и Украиной, регламент (ЕО) Совета ЕС №1870/2006 о торговле некоторыми видами металлургической продукции между Евросоюзом и Казахстаном, Регламент (ЕО) Совета ЕС №152/2002 об экспорте некоторых видов изделий из чугуна, железа и стали ЕОВС и ЕО из бывшей югославской республики Македонии в Европейское сообщество (система двойного контроля), регламент (ЕО) №1915/2006 об изменении регламента (ЕО) №76/2002 о введении предварительного контроля со стороны сообщества за импортом некоторых видов изделий из железа и стали, предусмотренных договорами о ЕОВС и ЕО, произведенными в некоторых третьих странах.

С 1 янв. 2007г. Дирекция по регистрации, лицензированию и контролю министерства экономики и энергетики Болгарии устанавливает определенные режимы по импорту товаров в ЕС, отвечает за выдачу необходимых документов (лицензий на импорт и документов контроля) по определенной форме и при определенных условиях после согласования с Европейской комиссией (ЕК).

Для получения лицензии на ввоз (Import License) и документов контроля (Surveillance Documents) за импортом металлургической продукции представителям коммерческого лица необходимо подать заявление установленного образца в министерство экономики и энергетики, приложив к нему такой же перечень документов как это было описано выше в случае с текстилем.

## Таможня-2007

Болгария использует либеральный режим внешней торговли, который отвечает требованиям ВТО. Только ограниченное количество товаров является объектом административного контроля. Постановление №233 Совета министров от 2000г. о внешнеторговом режиме (с последними изменениями в газете «Държавен вестник», 78/2005) регламентирует основные положения действующего внешнеторгового режима.

С 1 янв. 2007г. Болгария стала полноправным членом ЕС и применяет весь арсенал внешнеторговых мер в полном соответствии с политикой ЕС. В связи с этим в течение 2006г. продолжалась гармонизация болгарского права с правом ЕС, в т.ч. и посредством внесения изменений в законодательство Болгарии в сфере внешнеэкономической деятельности.

С даты присоединения Болгарии к ЕС таможенные органы Болгарии непосредственно применяют законодательство Сообщества, которым регламентируются общие процедуры, тарифные и нетарифные меры (запреты и ограничения) при экспорте и импорте товаров в «третьи» для ЕС страны и из «третьих» стран. Таможенные органы Болгарии с 1 янв. 2007г. используют такие же инструменты для осуществления таможенного контроля, которые применяются в остальных странах ЕС.

Основные нормативно-правовые акты таможенного законодательства Болгарии, действующие на территории Болгарии после присоединения Болгарии к ЕС: регламент (ЕИО) №2913/92 Совета ЕС от 12 окт. 1992г., о введении в действие таможенного кодекса сообщества (ОВ L 302, 19.10.1992г.), с последними изменениями и дополнениями; регламент (ЕИО) №2454/93 Европейской комиссии от 2 июля 1993г. о положениях по применению регламента (ЕИО) №2913/92 совета ЕС о введении в действие таможенного кодекса сообщества (ОВ L 253, 11.10.1993г.), с последними изменениями и дополнениями.

Деятельность таможенных органов Болгарии осуществляется в соответствии с условиями, содержащимися в определении и сущности понятия «Таможенный союз». Так, согласно ст. 3 таможенного кодекса ЕС, таможенную территорию ЕС составляет совокупность таможенных территорий стран-членов ЕС. В пределах этой территории осуществляется свободное движение товаров без уплаты таможенных пошлин и платежей при пересечении национальных таможенных территорий государств-членов, без применения количественных и

иных ограничений и с применением единых ставок таможенных пошлин (Единый европейский тариф) и единых нетарифных мер в отношении экспорта и импорта товаров из третьих стран.

В приложении V, главы четвертой «Таможенный союз» протокола к договору о присоединении Болгарии и Румынии к ЕС (опубликован в Официальном журнале ЕС 21.6.2005г., а также в газете «Държавен вестник» от 20.12.2006г.) закреплены определенные переходные меры, с целью облегчения передвижения товаров в переходный период как между старыми и новыми государствами-членами, так и между новыми государствами-членами с третьими странами.

Переходные меры, разработанные в интересах содействия международной торговле, дали возможность осуществлять операции по перемещению товаров, начатых до присоединения и оканчивающихся после присоединения в соответствии с таможенным законодательством, действовавшим в Болгарии до присоединения. Основным правилом является то, что таможенные режимы временного хранения, таможенного транзита, хранения на таможенном складе, активной переработки, обработки под таможенным контролем, временного ввоза, пассивной переработки, действие которых началось до присоединения Болгарии к ЕС, завершаются или прекращаются с соблюдением законодательства сообщества. Переходными мерами также предусмотрены специальные положения, касающиеся режимов хранения на таможенном складе, активной переработки, временного ввоза и пассивной переработки при возникновении обязанности уплатить таможенные платежи.

Разрешения для помещения товаров под режим хранения на таможенном складе, изданные в соответствии с таможенным законодательством сообщества, действительны и после даты присоединения. Когда прекращение режима хранения на таможенном складе порождает обязательство уплатить таможенные платежи, размер подлежащих внесению таможенных платежей определяется на момент возникновения обязательства в соответствии с Единым таможенным тарифом и уплаченная сумма считается собственными ресурсами Сообщества.

При возникновении обязательства уплатить таможенные платежи после даты присоединения для товаров, поставленных до присоединения под режим хранения на таможенном складе по смыслу ст. 112, пар. 3 регламента (ЕИО) №2913/92г. (когда помещение под режим хранения на таможенном складе произведено оформлением товара на месте), предусмотрено специальное положение. В таких случаях размер таможенного обязательства определяется на базе вида импортируемых товаров, таможенной стоимости и количества импортируемых к моменту принятия декларации для помещения их под режим хранения на таможенном складе. Эти элементы определяются законодательством Болгарии, действовавшим до даты присоединения. Применяются ставки таможенных пошлин Единого таможенного тарифа ЕС.

Для режимов активной переработки и временного ввоза предусмотрены особые положения в случае возникновения обязательства об уплате таможенных пошлин после даты присоединения. Размер обязательства определяется базовыми элементами для обложения: вид, тарифная классификация (включая ставки пошлин), количество, там-

оженная стоимость и происхождение импортируемых товаров на момент помещения их под один из вышеперечисленных режимов до даты присоединения. С даты присоединения уплачивается компенсационный штраф на обязательные к уплате пошлины, согласно положениям законодательства сообщества.

В приложении V протокола к договору о присоединении Болгарии и Румынии к ЕС не предусмотрены специальные положения при завершении таможенного режима обработки под таможенным контролем после даты присоединения, поэтому применяются положения, предусмотренные законодательством сообщества.

Для режима пассивной переработки предусмотрены положения, касающиеся исчисления сумм, освобождаемых от уплаты таможенных пошлин при допуске в обращение товаров в рамках компенсационных сделок. Исчисление происходит на базе расходов на усовершенствование при соблюдении положения ст. 591 пар. 2 регламента (ЕИО) №2454/93. Выданные до даты присоединения разрешения на помещение товаров под режимы активной переработки, переработки под таможенным контролем и пассивной переработки действуют до истечения их срока или в течение одного года после даты присоединения, в зависимости от того, какая из дат истекает раньше. Разрешения, относящиеся к режимам хранения на таможенном складе, временному ввозу и ввозу со специальным назначением, действующие на дату присоединения или после него, должны выдаваться в соответствии с законодательством сообщества, вступившего в силу для Болгарии с 1.1.2007г.

Для свободных зон и свободных складов переходные меры не предусмотрены, поэтому положения таможенного кодекса сообщества и регламента о применении положений Таможенного кодекса применяются с даты присоединения. Свободные зоны, созданные в соответствии с условиями положений правовых актов сообщества к 1.1.2007г. могут продолжать функционировать.

Для таможенного режима транзита положения таможенного кодекса сообщества и Регламента о его применении также в силе с даты присоединения. С момента присоединения вступают в силу положения конвенции от 20 мая 1987г. о режиме общего транзита, в виду того, что Европейское сообщество является стороной этой конвенции.

Также необходимо принимать во внимание информационный документ TAXUD/763/2003 от 4.2.2004г., имеющий индикативный характер и цель информировать операторов внешней торговли и таможенные органы в старых и новых государствах-членах Европейского союза о последних расширениях сообщества для таможенного законодательства.

После вступления в силу с 1.1.2007г. регламента Европейской комиссии №2286/2003, которым были внесены изменения в правила о применении таможенного кодекса ЕС (регламент на ЕК №2454/1993), изменился порядок заполнения Единого административного документа — ЕАД (таможенной декларации) для различных таможенных режимов. Изменения коснулись как номенклатуры и классификаторов, так и заполнения отдельных граф ЕАД (правила заполнения и соблюдения формата). Изменился и список граф, заполнение которых является обязательным для заявителя.

Передача данных ЕАД на магнитном носителе или по электронной почте будет осуществляться в формате для всех таможенных режимов и направлений следования грузов.

Для знакомства с нормативно-правовыми требованиями, применяемыми к таможенным режимам, действующим на территории Болгарии, с 1.1.2007г., предоставлена возможность доступа к консультационному модулю на интернет-странице таможенного агентства Болгарии [www.customs.bg](http://www.customs.bg).

Торговля с преференциальными партнерами.

- Страны-члены ЕС – свободное обращение – доказательство происхождения товара из стран сообщества осуществляется способами, предусмотренными регламентом 2454/93 (например, декларациями T2L, T2LF, T5, корнетами TIR и ATA с указанием в них T2L, T2LF). В переходный период доказательство происхождения товара считается доказательством статута товара.

- Страны-члены Восточноевропейского соглашения о свободной торговле – применение соглашений ЕС.

- Норвегия, Исландия и Лихтенштейн – Европейское экономическое пространство – сертификат EUR.1, EUR-MED, декларация на фактуру;

- Швейцария – сертификат EUR.1, EUR-MED, декларация на фактуру.

- Турция: промышленные товары (за исключением угля и продукции из стали) и переработанные с/х товары – таможенный союз – сертификат ATR, с/х товары, уголь и продукция из стали (соглашение о свободной торговле) – сертификат EUR1, EUR-MED.

- Западные Балканы: Хорватия и Македония – соглашения (САС) – EUR1, декларация на фактуру; Албания, Босния и Герцеговина, Сербия и Черногория – односторонние тарифные преференции – EUR1, декларация на фактуру.

- Молдова – GSP – сертификат происхождения формы А, декларация на фактуру.

- Израиль – европейско-средиземноморская взаимность – сертификат EUR. 1, EUR-MED, декларация на фактуру.

- Новые преференциальные партнеры по соглашению о свободной торговле: Южная Африка, Чили, Мексика – двусторонние отношения с ЕС.

Новые односторонние преференции:

- GSP – двусторонние отношения с ЕС, отношения с Норвегией и Швейцарией (выдача заменяемых сертификатов по форме А), региональные отношения в рамках любой 3 группы;

- АСП – двусторонние, диагональные и полные отношения с ЕС и ОСТ, диагональные и полные отношения, отношения с ОСТ, отношения с ЮАР (все еще не вступила в силу) – диагональные и полные отношения с ЕС и АСП – сертификат EUR.1, декларация на фактуру;

- ОСТ – двусторонние, диагональные и полные отношения с ЕС и АСП – сертификат EUR. 1, декларация на фактуру.

С 1 янв. 2007г. применяются меры против демпинга, субсидируемого импорта, а также иные защитные меры, действующие в сообществе. В отношении двух новых стран-членов ЕС будут также распространяться последствия начатых и незакрытых расследований до 1 янв. 2007г. Иными словами, если в результате этих расследований будут введены определенные защитные меры, они также распространятся на все 27 государств-членов ЕС.

В связи с присоединением Болгарии к ЕС важную роль играет распространение на Болгарию нетарифных мер защиты рынка, существующих в Евросоюзе, в т.ч. антидемпинговых процедур против российского экспорта. Наиболее значимые поставки, потенциально попадающие под ограничения, относятся к областям удобрений (хлористый калий, нитрат аммония), химическо-промышленности (политетрафторэтилен (фторопласты)), металлургической промышленности (стальные тросы и канаты). С момента окончательного перехода Болгарии на технические стандарты и регламенты, санитарные, фитосанитарные, ветеринарные и другие нормы ЕС, ожидаются сложности в плане доступа российских товаров на рынки этих стран, в частности, для российской сельскохозяйственной продукции.

С 1 янв. 2007г. Болгария применяет акты ЕС, регламентирующие импорт некоторой продукции из стали, произведенной в России, Украине и Казахстане, а именно систему двойного контроля по количественным ограничениям. Соглашения с ЕС по стали заключаются на два года с поэтапным увеличением квоты на 2%. Подписание такого соглашения планируется в апр.-мае 2007г., до этого момента действует автономная пошлина по ставке квоты 2,227 млн.т. После подписания соглашения квота предположительно составит 2,725 млн.т. Положения о правилах введения квотных ограничений будут идентичными с указанными в действующем регламенте (ЕО) №1899/2005 совета «Об использовании квотных ограничений при импорте некоторых изделий из чугуна, железа и стали из России».

С 1 янв. 2007г. Дирекция «Регистрация, лицензирование и контроль» министерства экономики и энергетики Болгарии будет отвечать за выдачу всех необходимых документов (импортных лицензий и документов контроля) по определенной форме и при определенных условиях после согласования с Европейской комиссией (ЕК).

До момента установления соответствующих связей с ЕК по вопросу выдачи импортных лицензий после 1 янв. 2007г., будет использоваться система Systeme Integre de Gestion de Licenses (SIGL) Европейской комиссией, ее адрес [www.trade.ec.europa.eu/sigl](http://www.trade.ec.europa.eu/sigl).

Для получения импортной лицензии на ввоз металлургической продукции из России, Украины или Казахстана, представители коммерческого лица должны подать заявление установленного образца в министерство экономики и энергетики, приложив к заявлению следующие документы: документ, подтверждающий факт внесения коммерческого лица в торговый реестр; ЕИК или Булстат; внешнеторговый контракт, фактуру, накладную; экспортную лицензию, выданную компетентным органом страны-экспортера.

Процедура выдачи импортных лицензий и документов контроля описана в приказе министра экономики и энергетики Болгарии №РД 16-1278/30.11.2006г.

До 1 янв. 2007г. в Болгарии отсутствовали специальные правила, касающиеся импорта металлургической продукции из России, Украины и Казахстана. С 1 янв. 2007г. будут применяться такие специальные правила, предусмотренные законодательством ЕС, более того, не предусмотрен переходный период. Исключение делается только для продукции металлургической промышленности,

ввезенной на территорию Болгарии до 31 дек. 2006г., для нее отсутствует требование о предоставлении экспортной лицензии. Для них коммерческое лицо должно предоставить только оригинал накладной.

С момента присоединения к ЕС Болгария полностью применяет законодательство ЕС, регламентирующее вопросы импорта некоторых изделий текстиля и трикотажа, в основном из Китая, в отношении которых предусмотрены количественные ограничения. К настоящему времени ЕС еще не объявил все ограничительные квоты на 2007г. при импорте изделий текстиля и трикотажа из Китая, но правила введения квотных ограничений будут идентичными с указанными в действующем регламенте (ЕИО) №3030/1993 Совета, об общих правилах для импорта текстильных изделий из третьих стран и регламенте (ЕО) №517/1994 совета об общих правилах для импорта текстильных изделий из третьих стран, с которыми отсутствуют двусторонние договоры, протоколы или иные соглашения.

Для получения импортной лицензии на ввоз текстильной продукции представители коммерческого лица должны подать заявление по соответствующему образцу в министерство экономики и энергетики Болгарии.

До 1 янв. 2007г. в Болгарии отсутствовали специальные правила, касающиеся импорта текстиля из Китая. Однако после присоединения Болгарии к ЕС (1 янв. 2007г.) применяются специальные правила, предусмотренные законодательством ЕС, более того, не предусмотрен переходный период для ввозимой продукции текстиля. Исключение делается только для продукции, ввезенной на территорию Республики Болгарии до 31 дек. 2006г., для нее отсутствует требование о предоставлении экспортной лицензии, коммерческое лицо должно предоставить только оригинал накладной.

С 1 янв. 2007г. Болгария применяет акты ЕС, регламентирующие импорт некоторой продукции из стали, произведенной в России, Украине и Казахстане, а именно систему двойного контроля с количественными ограничениями. Соглашения по квотам на продукцию из чугуна, железа и стали между Россией и ЕС заключаются на два года с поэтапным увеличением квоты на 2%, подписание соглашения планируется в апр.-мае 2007, до этого момента действует автономная пошлина по ставке квоты 2,227 млн.т., после подписания соглашения квота предположительно составит 2,725 млн.т.

Положения ст. 36 Римского договора предусматривают возможность применения дополнительных запретов и ограничений странами-членами, вводимых в связи с обеспечением национальной безопасности, общественного порядка, охраной моральных ценностей, жизни и здоровья людей, животных и растений, национального богатства, представляющего художественную, историческую и археологическую ценность, а также в связи с защитой промышленной и интеллектуальной собственности.

Нетарифные меры защиты, применяемые в ЕС, регламентируются законодательством Сообщества или национальным законодательством, но по ограниченному кругу мер. Роль таможенных органов в этих случаях состоит в предоставлении помощи соответствующему компетентному национальному органу по осуществлению надзора за соблюдением соответствующих запретов и ограничений. Нетарифные меры, применяемые в ЕС, могут быть сгруппированы следующим образом:

• меры ветеринарного контроля – для живых животных, продукции животного происхождения, рыбы и рыбных продуктов;

• меры фитосанитарного контроля – для растений, растительности и иной подобной продукции;

• меры контроля за соответствием качества овощей и фруктов; фуражами; лекарственными препаратами; наркотическими веществами;

• меры контроля за перемещением радиоактивных материалов и отходов; меры, вводимые для соблюдения действующего эмбарго во исполнение Общих положений Совета ЕС и Резолюций Совета безопасности ООН; меры, вводимые против продукции из стали и железа;

• меры контроля торговли запрещенными видами дикой флоры и фауны согласно требованиям Вашингтонской конвенции (Cites); меры, вводимые для текстильных изделий; при экспорте или временном вывозе культурных ценностей;

• меры экспортного контроля за товарами двойного назначения; меры, вводимые при перевозке опасных отходов в целях соблюдения положений Базельской конвенции о контроле за трансграничным движением отходов и их уничтожением; меры, вводимые для оружия и взрывных веществ; другие ограничения и запреты.

Часть этих мер содержится в интегрированном тарифе Taric ЕС, а остальные меры нетарифной защиты вводятся на национальном уровне.

С целью предотвращения попадания на болгарский рынок продукции, не отвечающей требованиям безопасности и представляющие серьезный риск для жизни и здоровья населения, таможенные органы в соответствии с положениями ст. 78а закона о таможене осуществляют полномочия по надзору за продукцией, поступающей в Болгарию, в соответствии с положениями регламента 339/93/ЕС. Предъявляемые к товарам требования регламентированы в директивах Нового подхода ЕС, в решениях ЕК по вопросу безопасности продуктов питания. Для опасных потребительских товаров функционирует Европейская система Rapex для быстрого обмена информацией, посредством которой производится уведомление об опасных товарах. В этой области таможенные органы координируют свои действия и обмениваются соответствующей информацией с компетентными органами по надзору.

Национальное таможенное законодательство Болгарии будет применяться только к тем вопросам, которые не предусмотрены нормами права сообщества или в случаях, когда нормы права сообщества допускают конкретизацию на уровне национальных органов власти, уполномоченных применять и контролировать исполнение этих положений.

Основными секторами и видами деятельности в Болгарии, в которых применяется режим лицензирования, являются.

Транспорт: техобслуживание и ремонт авиатехники; оператор полетов; деятельность болгарского авиационного оператора; осуществление международных перевозок пассажиров и товаров/ автотранспорт; перевозки граждан на такси; общественные перевозки пассажиров и товаров/ автотранспорт; ж/д перевозки пассажиров и товаров.

Автотехобслуживание: осуществление подвижной автосервисной деятельности по оказанию до-

рожной помощи; на периодические осмотры и проверки технической годности транспортных средств; ремонт и техобслуживание.

Туризм: осуществление туроператорской деятельности; турагентской деятельности.

Энергетика: производство электрической и/или тепловой энергии; перенос электрической энергии, тепловой энергии и природного газа; распределение электрической энергии или природного газа; хранение природного газа; торговля электрической энергией; организация рынка электрической энергии; общественная поставка электрической энергии или природного газа; общественное снабжение электрической энергией или природным газом; транзитный перенос природного газа.

Земледелие: импорт, продажа, расфасовка и упаковка сельхозпродукции; оценка лесов и земель; лицензия для хранения и торговли вином, продуктами из винограда и табака; торговля фитотерапевтическими препаратами; торговля зерном.

Промышленность: выдача комплексных разрешений на строительство и эксплуатацию новых и действующих промышленных установок и сооружений; лицензия на торговую деятельность с отходами черных и цветных металлов; лицензия на производство компакт-дисков.

Внутренняя и внешняя торговля, лицензия на торговлю: товарами с двойным назначением; оружием; наркотическими веществами.

Виды аккредитованных лиц для калибровки технических средств: испытательные лаборатории; лаборатории по калибровке; испытательные лаборатории и лаборатории по калибровке.

Сертификаты происхождения выдаются в качестве доказательства происхождения определенного товара. Сертификат выдается компетентными властями страны. При импорте в Болгарию товаров, которые сопровождаются сертификатом происхождения, применяются тарифные преференции в рамках Общей системы преференций, которые Болгария предоставляет односторонне товарам из развивающихся стран.

Сертификат происхождения обычной формы. Это непреференционный документ, который доказывает происхождение товара и который требуется при импорте в ряде государств: Албания, Аргентина, Белоруссия, Бразилия, Венесуэла, Вьетнам, Грузия, Египет, Индия, Ирак, Иран, Кувейт, Узбекистан, Украина. Сертификат происхождения обычной формы заполняется на английском, французском или немецком языках, в комплекте должно быть четыре экземпляра. Сертификат заверяется в Болгарской хозяйственной палате.

Сертификат преференциального происхождения «Форма А». Документ доказывает преференциальное происхождение товаров. Используется при импорте большинства промышленных товаров и при импорте некоторых сельскохозяйственных товаров.

Сертификат происхождения текстильных товаров. Используется при экспорте текстильных изделий, произведенных в Болгарии, в страны ЕС, Канаду и США.

Сертификаты по управлению качеством, сертифицированные болгарские фирмы: по ИСО 9001-1267; по ИСО 14001-23; по ОНСАС 18001-10; по НАССР-25.

## ТАМОЖНЯ

– Болгария в пятницу закрывает все свои магазины duty-free и заправочные станции на границе с Македонией, Сербией и Турцией. Данная мера призвана помочь сотрудникам таможенной службы в борьбе с контрабандными товарами.

В мае парламент Болгарии проголосовал за закрытие магазинов duty-free и заправочных станций вдоль своих границ с другими государствами, поскольку ЕС указывал на эти пункты как на ключевые коррупционные и контрабандные центры. После вступления в Евросоюз в янв. 2007г. Болгария закрыла все подобные точки на границе с Румынией и Грецией, сообщает агентство Makfax. Недвижимость за рубежом, 11.7.2008г.

– С 1 янв. 2007г. болгарская таможенная администрация стала полностью применять таможенное законодательство ЕС, превышающее 780 регламентов в различных областях таможенного права. После присоединения РБ к ЕС администрация вынуждена была решать новые серьезные задачи. Во-первых, они связаны с необходимостью обеспечения доходов не только в госбюджет, но и в бюджет ЕС. Во-вторых, в РБ большое внимание стало уделяться соблюдению баланса между обеспечением ускоренного движения торговых потоков (через поддержку экономических операторов) и защитой интересов ЕС и его граждан от различных нарушений. Основные риски при сборе бюджетных доходов в прошлом году были обусловлены радикальными изменениями экономического пространства и введением новых фискальных режимов и процедур.

С 1 янв. 2007г. Таможенное агентство РБ собирает доходы от НДС и таможенных пошлин при импорте товаров только из третьих стран. Целостное администрирование акциза, включая сделки со стран-членами ЕС, осуществляется таможенным агентством. В новых условиях основные результаты деятельности Таможенного агентства в 2007г. сводятся к следующему.

Общие поступления составили 7,031 млрд. левов, что на 24 млн. больше, чем в 2006г. Поступления от НДС при импорте равнялись 3,51 млрд. левов, поступления от акцизов (нетто) – 3,31 млрд., объем собранных таможенных пошлин – 0,19 млрд. Число раскрытых таможенных и валютных нарушений составило 8,11 тыс. При этом больше половины из них относятся к категориям крупных, представляющих большую общественную опасность и наносящих значительный ущерб госбюджету. БИКИ, 17.4.2008г.

## Боливия

### ТАМОЖНЯ

– В Боливии в пятницу введены новые правила, ужесточающие контроль за перемещением наличной валюты через пограничные пункты, сообщается на сайте боливийской таможни.

Согласно вступившему в силу декрету номер 29681, при ввозе и вывозе из страны суммы, превышающей эквивалент 50 тысяч долл., необходимо предоставить согласованное разрешение Центробанка Боливии. При перемещении наличных финансовых средств на более чем полмлн.долл. следует заручиться поддержкой министерства финансов страны.

Ранее ввоз в Боливию национальной и иностранной валют ограничен не был. Их вывоз разрешался в пределах суммы, заявленной во въездной декларации. Таможенные нововведения касаются как боливийцев, так и иностранцев. Путешественники должны быть внимательны: таможенники на месте обязаны конфисковать в качестве штрафа за нарушения правил 30% от любой суммы, превышающей указанную в декларации.

Боливийские власти считают, что новые таможенные правила позволят более эффективно бороться с «отмыванием» денег, добытых преступным путем. По мнению некоторых аналитиков, правительство Боливии пытается создать дополнительный барьер на пути оттока капиталов из страны в связи с глобальным финансовым кризисом. По их словам, тревожным симптомом «нездоровья» боливийской экономики является рост внутреннего долга, который за последние три года увеличился в два раза. РИА «Новости», 22.11.2008г.

## Бразилия

### Таможня-2007

В рамках наделенных правительством Бразилии полномочий деятельность по защите внутреннего рынка страны, связанную с проведением расследований на наличие практики демпинга или субсидий, либо на необходимость применения специальных защитных мер, а также деятельность по защите национального экспорта в странах его назначения, осуществляет Департамент торговой защиты (Desom), входящий в состав Секретариата внешней торговли (Secex) министерства развития, промышленности и внешней торговли Бразилии.

В 2007г. Бразилия продолжала активно использовать согласованные в рамках ВТО меры по защите внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции импортных товаров.

На конец дек. 2007г. из действующих 64 антидемпинговых пошлин 20 (30%) приходилось на Китай. Были введены дополнительные пошлины: на предварительно сенсibilизированные алюминиевые листы для фотографической печати – 10,76 долл. за кг.; на части для велосипедных деталей – 1,56 долл. за кг.; на оправы для очков – 270,56 долл. за кг., если цена поставщика меньше или равна 10 долл.; на велосипедные шины – 1,30 долл. за кг.

Антидемпинговые пошлины применялись по отношению к импорту из 22 стран. Помимо Китая можно выделить США (6 позиций), Индию (4 позиции), а также Южную Африку, Аргентину, Мексику, Европейский Союз (по 3 позиции). По остальным странам пошлины действовали по одной товарной позиции.

В рамках Меркосур по настоянию Бразилии принято решение об увеличении импортной пошлины на обувь с 20% до 35% и на текстиль с 18% до 35%.

Из 20 антидемпинговых расследований, проводившихся Департаментом торговой защиты (DECOM) при министерстве развития, промышленности и внешней торговли (MDIC), 4 приходилось на Китай по таким товарам, как смолы синтетические, PVC, покрывала из синтетических тканей, солнцезащитные очки. По три расследования проводилось в отношении США (синтетические смолы, фенол, бумага каландровая) и Индии (полиэтиленовая пленка и джутовая пряжа).

Всемирная торговая организация (ВТО) подтвердила 18.12.2007г. предварительный доклад от июля 2007г., согласно которому США не полностью отменили субсидии производителям хлопка. Это решение явилось серьезным успехом Бразилии, поскольку дает ей в принципе возможность принятия санкций в отношении США, которые могут составить 4 млрд.долл. Однако, указанное подтверждение должно вступить в силу через 60 дней, в течение которых США могут его оспорить. Конгресс США отменил субсидии на экспорт хлопка, но сохранил выплаты производителям в период между урожаями, а также кредиты на реализацию продукции. И то, и другое Бразилия считает скрытой формой субсидирования.

По заявлению Бразилии и Канады ВТО в дек. 2007г. открыло расследование по поводу неоправданных субсидий США производителям с/х продукции, включая кукурузу для получения этанола. Критикуя предложение США сократить субсидии с/х производителям на 13,0-16,5 млрд.долл., Бразилия потребовала обозначить точную сумму, поскольку только в 2006г. эти субсидии составили 15,6 млрд.долл.

В рамках переговоров Доха между Бразилией и развитыми странами, в первую очередь США, сохраняются острые противоречия, суть которых заключается в требовании Бразилии первоочередного и фактически одностороннего снижения таможенных пошлин развитыми странами на с/х продукцию развивающихся государств. Позиция последних заключается во взаимном снижении пошлин, включая промышленные товары и услуги развитых стран. Последнее предложение США и ЕС о снижении развивающимися странами таможенных пошлин на 43 позиции экологически защищающих товаров, включая ветряные турбины и солнечные батареи, вызвало острую критику со стороны Бразилии, поскольку в этот список не был включен этанол, что, по мнению бразильцев, усиливает в одностороннем порядке экспортные позиции развитых стран.

В отношении России действовала пошлина на феррохром с высоким содержанием углерода в 1,99 долл. за фунт хрома. Первоначально эта пошлина была введена циркуляром Секретариата по внешней торговле (Secex) при министерстве развития №19 от 2.04.2003г. Решением Совета по внешней торговле (Samex – совет состоит из 7 федеральных министров, и его решения являются окончательными в данной области) №36 от 15.12.2004г. ее действие было приостановлено на неопределенный срок, а решением Samex №13 от 26.04.2007г. действие пошлины было возобновлено до 11.10.2009г. Такая же пошлина и на тот же срок действует и для феррохрома из Казахстана и Южной Африки. В 2007г. на феррохром с высоким содержанием углерода приходилось 0,1% экспорта Бразилии в Россию (1650 т. на 1,8 млн.долл.).

21 нояб. 2007г. истек срок действия установленной Бразилией антидемпинговой пошлины на нитрат аммония в 32,1%. Российские компании проинформированы о начале процедуры пересмотра пошлины, вступило в контакт и провело многочисленные встречи с представителями Департамента торговой защиты министерства развития, промышленности и внешней торговли Бразилии, с секретарем (Министром) внешней торговли Бразилии, в ходе которых обеспечена защита интересов рос-

сийских экспортеров и довели позицию российской стороны по данному вопросу до бразильских компетентных лиц. В частности, решением палаты внешней торговли Бразилии №74 от 11.12.2007г. на период проведения расследования указанная пошлина была снижена до 13,3%.

Важным событием в торговых отношениях между двумя странами стала отмена Россией с 1.12.2007г. запрета на поставки на российский рынок говядины и свинины из штатов Санта-Катарина, Парана, Сан Пауло, Минас-Жерайс, Гойяс, Мато-Гроссоду-Сулл, Амазонас и южные районы штата Пара. До введения ограничений на Россию приходилось 70% экспорта бразильской свинины и 15% — говядины.

Бразильская ассоциация производителей и экспортеров мяса (Abies) выступила в дек. 2007г. с инициативой активного использования ВТО для отмены несправедливых по ее мнению ограничений на импорт бразильского мяса со стороны Европейского Союза, Чили и Южной Африки. Это предложение рассматривается в правительстве.

По вопросу устранения ограничений на импорт говядины Бразилия столкнулась с жесткой позицией ЕС, которое не пошло на уступки, поскольку Бразилия не выполнила обязательства провести полную инвентаризацию своего поголовья до конца 2007г. в соответствии с новой системой Sisbov II. На двусторонних переговорах с ЕС в окт. 2007г. сохранялись острые противоречия по вопросам субсидий и взаимных уступок. Европейский Союз подтвердил готовность постепенно уменьшать субсидии экспортерам с/х продукции вплоть до их полной отмены в 2013г. при условии, что Бразилия пойдет на уступки в вопросе отмены тарифных и, особенно, нетарифных ограничений на импорт промышленных товаров из стран Евросоюза. Несмотря на то, что объем субсидий на момент переговоров уже сократился на 70%, и ЕС предложило в ближайшее время уменьшить импортные пошлины на с/х товары на 12%, Бразилия потребовала еще больших уступок по вопросу пошлин и, в то же время, отнесла на второй план вопрос облегчения импорта из ЕС. В результате идея коммерческого соглашения между ЕС и Меркосуром оказалась полностью замороженной.

Определенная помощь оказывалась правительством национальным экспортерам. С целью компенсации потерь от завышенного курса реала Национальный совет по финансовой политике (CMN) через Национальный банк экономического и социального развития (BNDES) предоставил в 2007г. экспортерам, прежде всего в кожевенно-обувной промышленности, низкопроцентные займы на льготных условиях для долгосрочных инвестиций, приобретения оборотного капитала и развития экспорта, на 1500 тыс.долл.

## Таможня-2006

На нояб. 2006г., в Бразилии проводилось 21 антидемпинговое расследование, включая 5 процедур ревизии действующих защитных мер, в отношении товаров: из Китая (14 процессов, связанных с импортом электрических утюгов, алюминиевого листа, настольных вентиляторов, звуковых колонок, расчесок, оправ для очков, солнечных очков, ручных талей, навесных замков, велосипедных шин и др.), США (алюминиевый лист), Великобритании, Германии, Испании, Франции (метил-

метакрилат), Новой Зеландии и стран ЕЭС (порошковое молоко).

Антидемпинговые пошлины и специальные защитные меры внутреннего рынка действовали по 50 позициям, из которых по 2 позициям защитные меры были назначены по результатам расследований, проведенных в текущем году: холоднотянутый нержавеющей металлический лист (специфические антидемпинговые пошлины — в долл. на ед. веса — против импорта товара из ЮАР, Испании, Франции, Мексики и Японии) и кокосовой стружки (специальная защитная мера — количественные ограничения общего объема импорта в объеме не более 20% (5 тыс.т.) национального рынка данной продукции).

Против российских товаров расследования в 2006г. не инициировались и не проводились. В 2006г. действовали две антидемпинговые пошлины в отношении продукции, имеющей происхождение из России. Пошлинами облагались:

- нитрат аммония — в 32,1% (решение федеральной межведомственной Внешнеторговой палаты Camex от 18 нояб. 2002г. №29, сроком на 5 лет — до 21.11.2007г.). Адвалорная пошлина на нитрат аммония действует на поставки всех российских производителей и экспортеров, за исключением компаний: Opened joint stock company Nevinnomysky Azof), Public join stosk company Azot и CJSC MCC Eurochem, для которых антидемпинговая пошлина определена в 0%;

- высокоуглеродистый феррором — в 1,99 долл. за фунт веса хрома (резолюция №31 от 05 окт. 2004г. совета министров Внешнеторговой палаты Camex, сроком на 5 лет — до 11.10.2009г.). Решением от 13.12.04 (Резолюция Camex №36) действие антидемпинговой пошлины на высокоуглеродистый феррором приостановлено на неопределенный срок «в интересах страны и с целью сохранения стабильности цен в черной металлургии».

Одним из основных направлений деятельности Descom в 2006г. являлись действия по защите национального рынка от китайских товаров, поступавших на бразильский рынок в больших объемах и по демпинговым ценам.

В связи со стремительным ростом объема импорта китайской текстильной продукции Бразилия предприняла шаги по защите внутреннего рынка, используя двусторонний переговорный процесс: в фев. было достигнуто соглашение с Китаем о добровольном самоограничении последним в период до 2008г. роста объема экспорта текстильной продукции на бразильский рынок. В рамках договоренностей выделены 8 категорий товаров: шелковые ткани, бархат, трикотажные рубашки, синтетические ткани, пальто, свитера, полиэфирные нити, вышивки — всего 76 позиций, составляющих до 60% объема импорта китайского текстиля и швейных изделий, поставка которых Китаем будет ограничиваться. В частности, по категории шелковых тканей согласован рост китайского экспорта в 2006г., не превышающий 9% (что составляет 66 т.), в 2007 и 2008гг. — по 10% (по 73 т.). Контроль за ростом объема импорта будет осуществлять бразильская сторона во взаимодействии с китайскими партнерами. В рамках соглашения создана двусторонняя комиссия по обмену статистическими данными, методикой расчетов и перечнями товаров, уязвимых с точки зрения бразильской промышленности. Бразилия расценивает данное соглашение

как чрезвычайно выгодное, поскольку аналогичные договоренности, подписанные Китаем с США и ЕС, покрывают, соответственно, всего 45,8% (60 позиций товаров) и 30% объема импорта китайских товаров.

В окт. 2006г. было подписано соглашение с Китаем относительно сотрудничества между бразильскими производителями и китайскими экспортерами игрушек. Подписание соглашения осуществлено в преддверии окончания 10-летнего срока действия специальных защитных мер со ставкой в 8%, назначенных Бразилией в 1996г. с целью предоставления 318 предприятиям национальной промышленности (18 тыс. занятых) срока для подготовки к деятельности в условиях конкуренции с иностранной продукцией. Возможность заключения указанного соглашения базируется на обязательстве Китая осуществлять ограничение объемов своего экспорта (путем квотирования или введения экспортного тарифа), принятом в момент принятия этой страны в ВТО. Новое соглашение будет действовать до 2010г. Оно предусматривает добровольное ограничение китайской стороной своего присутствия на бразильском рынке игрушек долей в 40% (доля Китая на бразильском рынке данной продукции, отмеченная в 2005г.). Стороны не зафиксировали объемы поставки в числовом выражении, с тем, чтобы в случае роста объема указанного рынка соответствующим образом мог расти объем китайского экспорта игрушек, не превышая при этом согласованной доли 40%.

Объем импорта игрушек из Китая в Бразилию в 2005г. оценивался в 90 млн.долл. Указанное соглашение принципиально отличается от межправительственного документа, подписанного данными странами по экспорту китайского текстиля в Бразилию: в этом случае правительства Бразилии и Китая, организовав достижение указанной договоренности, не являются его сторонами – соглашение подписано Бразильской ассоциацией производителей игрушек и китайским объединением экспортеров данной продукции. Открытие Десом в 2006г. 14 процедур антидемпинговых расследований против китайского импорта является ответом бразильцев на нежелание китайских экспортеров других отраслей промышленности заключения подобных указанным выше типам (по текстилю и игрушкам) соглашений об ограничении экспорта.

Бразильский экспорт в 2006г. подвергался 13 расследованиям на наличие демпинга в поставках товаров на рынки США, Мексики и Аргентины. Следуя рекомендациям ВТО, Бразилия предпринимала шаги по достижению соглашений со странами, предпринявшими антидемпинговые расследования против бразильского экспорта. Достигнута договоренность с Аргентиной об ограничении экспорта своих телевизоров – использован в соглашении механизм, сохраняющий возможность роста количественного объема экспорта указанных товаров в случае роста объемов соответствующего аргентинского рынка.

В 2006г. Бразилия продолжала активно использовать возможности Всемирной торговой организации для решения спорных вопросов, связанных с наличием тарифных и нетарифных ограничений, препятствующих экспорту товаров данной страны. Рассмотрев жалобу Бразилии, ВТО предложила 20.02.06г. Европейскому Союзу снять в срок до 27 июня 2006г. барьеры, затрудняющие доступ на

рынки указанных стран бразильского куриного мяса. В 2002г. импортный тариф на куриное мясо с содержанием соли свыше 1,2% был увеличен с 15,4% до 75% в связи с изменением классификации таможенной номенклатуры ЕС. Согласно оценке бразильского правительства убытки страны вследствие введения Европейским Союзом повышенных импортных тарифов на данную продукцию составили 450 млн.долл. в год. В соответствии с решением ВТО, в указанный срок страны ЕС должны изменить нормативные акты, увеличивающие ставку импортного тарифа. ЕС обратился с просьбой к ВТО продлить установленный срок до 2007г., однако, ВТО эту просьбу не удовлетворила. В случае невыполнения Европейским Союзом данного решения Бразилия имеет право на обращение в ВТО с требованием о введении ответных торговых санкций в виде повышения импортных тарифов на приобретаемые бразильцами на рынках стран ЕС товары.

### ТАМОЖНЯ

– По меньшей мере 3,5 тыс. аргентинских грузовиков не могут попасть на территорию соседней Бразилии из-за забастовки бразильских таможенников, сообщил представитель ведомства. Забастовка бразильских таможенников, продолжающаяся уже в течение месяца, «нанесла огромный экономический ущерб» товарообороту между странами, говорится в распространенном во вторник сообщении аргентинской ассоциации транспортных перевозок Fadecac.

Аргентинские транспортники также направили обращение к руководству стран Меркосур, в котором указывают на нанесенные аргентинскому экспорту «тяжелые убытки и моральный ущерб», которому подвергаются водители грузовиков, простаивающие на границе с Бразилией в ожидании таможенных документов на свой товар. По данным ассоциации, формальности, на которые в обычном режиме уходит от трех до восьми часов, занимают из-за забастовки более недели.

Бразильские таможенники объявили бессрочную забастовку 18 марта, требуя 40% увеличения заработной платы. За истекший месяц экономике Бразилии и соседних стран был причинен ощутимый ущерб, и в четверг 17 апреля суд обязал таможенную службу вернуться к исполнению своих обязанностей.

Бастующие формально подчинились постановлению суда, однако возобновили работу в медленном «черепашьем» режиме. Это распространенная в Бразилии среди госслужащих форма протеста, позволяющая избежать судебного преследования из-за незаконных забастовок. РИА «Новости», 18.4.2008г.

## Великобритания

### Таможня

В качестве одного из основных членом Европейского Союза Великобритания постоянно укрепляет свое присутствие на рынке ЕС, а также является активным участником по выработке внешнеэкономической политики ЕС в целях создания высокопродуктивной и конкурентоспособной экономики.

Великобритания дала свое согласие на вступление в Единый таможенный союз и стала частью общего таможенного пространства, на территории

которого действуют единые нормы и правила регулирования внешнеэкономических отношений.

Основными инструментами регулирования внешнеэкономической деятельности Великобритании являются разработанные при ее участии и принятые в рамках ЕС директивы, которые устанавливают общеобязательные для всех его стран-членов нормы и правила взаимодействия внутри Евросоюза, а также определяющие политику в торгово-экономических отношениях с третьими странами во всех сферах внешнеэкономического сотрудничества.

В их числе.

1. «Стратегия Таможенного союза» (Communication from the Commission to the Council, the Parliament and the Economic and Social Committee, of 8 February 2001, concerning a strategy for the Customs Union, документ).

2. Соглашение о создании Европейского сообщества, в частности, статья 133 «Общая торговая политика» (Community's Common Commercial Policy).

Ключевым моментом в выработке внешнеэкономической политики ЕС, а также регулирования его внешней торговли с третьими странами является полноправное участие в крупных международных организациях, таких как ВТО, ОЭСР, Юнктад.

В отношениях с третьими странами и их объединениями ЕС заключил ряд двусторонних соглашений в различных областях сотрудничества.

В рамках участия в ВТО для Великобритании приоритетными являются такие направления, как инвестиции; защита прав интеллектуальной собственности; вопросы здравоохранения; изучение взаимосвязи торговли, долгов и финансов; торговля и обмен технологиями; проблемы интеграции стран с развивающейся экономикой в многостороннюю торговую систему.

Несмотря на то, что Великобритания является самостоятельным членом ВТО, она также осуществляет сотрудничество с данной организацией как член Евросоюза (директива о присоединении ЕС к пакету соглашений ВТО – 94/800/ЕС от 22 дек. 1994г.), как того требует Общая торговая политика ЕС.

Координирующую роль во взаимодействии с ВТО в Великобритании осуществляет министерство бизнеса, предпринимательства и реформ в области госрегулирования Великобритании Department for Business, Enterprises and Regulatory Reform (BERR).

Полномочиями по выработке и проведению политики в области внешнеэкономической деятельности в Великобритании, включая административно-организационные меры и нормотворческие функции, направленные на поддержку национальных производителей и экспортеров, осуществляет ряд органов исполнительной власти, основным из которых является министерство бизнеса, предпринимательства и реформ в области госрегулирования Великобритании (BERR), головное ведомство в экономическом блоке британского кабинета министров.

В целях поддержания конкурентоспособности всех отраслей экономики Великобритании на мировой арене и создания благоприятного климата для осуществления предпринимательской деятельности внутри страны для иностранных участников ВЭД при наличии сформированной правовой си-

стемы на уровне ЕС BERR реализует программу по реформированию внутреннего регулирования (Regulatory reform). Программа реформирования претендует на то, чтобы считаться одной из наиболее прогрессивных административных реформ в мире и нацелена на совершенствование и упрощение законодательства и снижение административных барьеров при осуществлении предпринимательской деятельности как внутри страны, так и в рамках ЕС.

Органом, осуществляющим в соответствии с законодательством Великобритании и ЕС функции по контролю и надзору в области таможенного дела, а также специальные функции по борьбе с контрабандой, иными преступлениями и административными правонарушениями является, Королевская служба налогов, сборов и таможни HM Revenue & Customs (HMRC). В полномочия службы также входят функции контроля и надзора за соблюдением законодательства о налогах и сборах, за правильностью исчисления, полнотой и своевременностью внесения в соответствующий бюджет налогов и сборов, за правильностью исчисления, полнотой и своевременностью внесения в соответствующий бюджет иных обязательных платежей и за соблюдением валютного законодательства. Служба была создана в начале 2005г. в результате объединения двух независимых служб – Королевской службы таможни и акцизов (HM Customs and Excise) и Налоговой службы (Inland Revenue) и осуществляет свою деятельность согласно положениям закона об уполномоченных по вопросам государственных доходов и таможенного дела 2005г. (Commissioners for Revenue and Customs Act 2005). Служба находится в подчинении минфина Великобритании (HM Treasury). В число ее функций, наряду со сбором налогов и акцизов, входят: взимание таможенных пошлин и охрана границ, включая «защиту британского общества от нелегального ввоза лекарственных средств, спиртных напитков, табака и табачных изделий, ухода от налогов»; применение тарифных мер от имени и по поручению уполномоченных министерств; ведение ТН ВЭД; осуществление импортно-экспортного контроля; сбор статистических данных по внешней торговле.

Основной таможенный законодательства Великобритании является Таможенный кодекс Евросоюза 1992г. (Директива ЕС №913/92 от 12 окт. 1992г., устанавливающая Таможенный кодекс Европейского сообщества) с последующими изменениями.

Импортное регулирование. В сфере тарифного регулирования импорта базовым документом является Интегрированный тариф Великобритании (Integrated Tariff of the United Kingdom), который включает в себя Единый таможенный тариф Европейского Союза, систему статистической номенклатуры, а также систему гармонизированного описания и кодирования товаров, разработанную в рамках Совета по таможенному сотрудничеству. В Великобритании применяют номенклатуру товаров, ставки таможенных пошлин и процедуры, аналогичные принятым в странах-членах ЕС.

Большинство товаров импортируется в Великобританию без ограничений. Однако в целях защиты экономики страны, выполнения ее международных обязательств, защиты национального потребителя, а также по соображениям безопасности импорт ряда товаров ограничен, в частности, в от-

ношении следующих категорий товаров: оружие, боеприпасы, взрывчатые и другие опасные грузы; продукты питания и с/х товары, включая живой скот; лекарственные препараты и медикаменты.

Эффективности импортных операций способствует включение в британское законодательство общепринятых в ЕС импортных таможенных процедур (Директива ЕС № от 22 дек. 1994г. с последними изменениями от 8 марта 2004г. №461/2004), предусматривающих таможенное декларирование и режим «ввоза» товаров на таможенную территорию. Все данные, связанные с импортом товаров, обычно представляются декларантом в таможенные органы в виде Единого административного документа (Single Administrative Document – SAD). Товары из стран ЕС импортируются беспошлинно, пошлины применяются при импорте товаров из-за пределов Евросоюза. Существуют группы товаров, на импорт которых требуется получение лицензии. К ним относят животных и продукты животного происхождения; растения и продукты растительного происхождения (включая древесину); огнестрельное оружие и боеприпасы, взрывчатые вещества.

Наряду с HMRC вопросами импорта товаров занимаются.

- BERR – отвечает за осуществление лицензионной политики в Великобритании.
- Министерство окружающей среды, продовольствия и сельских регионов (Department for Environment, Food & Rural Affairs – DEFRA) – отвечает за импорт продуктов животного происхождения, растений и продуктов растительного происхождения.
- Агентство по продовольственным стандартам (Food Standards Agency) – проводит мониторинг возможного влияния импорта продовольственных товаров в Великобританию на здоровье граждан. Агентство имеет специальные полномочия в отношении импортной политики применительно к продуктам рыболовства, моллюсков и продовольствия неживотного происхождения.

Экспортное регулирование. Законодательство Великобритании об экспорте основывается на общих правилах ЕС для экспорта (Common rules for exports) (директива ЕС № от 20 дек. 1969г. с последующими изменениями); правилах по гарантиям экспортного кредитования (директива ЕС № от 7 мая 1998г.), а также на ряде директив ЕС в области экспортного контроля.

Экспорт из Великобритании также осуществляется без ограничений, за исключением определенных товаров, подпадающих под систему экспортного контроля и лицензирования, в числе которых:

- промтовары, которые можно использовать в военных целях, хотя они первоначально не были специально предназначены для таких целей (компьютеры, электрооборудование и контрольно-измерительные приборы, станки, оборудование в области связи, радиолокационные установки и гражданские самолеты);
- военное оборудование, оружие, боеприпасы, бомбы, танки, оборудование в области тепловидения, военные самолеты и корабли, промышленные товары, специально предназначенные для военных целей;
- товары, связанные с производством ядерного оружия, включая ядерные материалы, ядерные реакторы и оборудование для обработки ядерных материалов; исходные элементы химических боеприпасов; антиквариат и произведения искусства; не-

которые изделия из стали, экспортируемые в США.

Заявки на получение экспортных лицензий в ряд стран подлежат прохождению специальных процедур, которые отражают озабоченность Великобритании в отношении распространения ядерного оружия. Перечень таких стран содержится в положении об экспортном контроле и публикуется службой экспортного контроля для распространения среди британских экспортеров.

Процедуры экспортного контроля основаны и осуществляются на основе закона 1939г. об импорте, экспорте и полномочиях Агентства таможен и акцизов (Оборона) (The Import, Export and HM Customs and Excise Act (Defense) Act 1939) с последующими изменениями и дополнениями (в наст. вр. Королевская служба налогов, сборов и таможи (HM Revenue and Customs)).

Также в системе импортно-экспортного регулирования на основе соответствующих положений соглашений ВТО принят ряд директив по защите экспортеров и внутреннего рынка ЕС, основными из которых являются: директива по защите от торговых барьеров (директива ЕС №3286/94 с последующими изменениями), положения по применению антидемпинговых мер (директива ЕС №384/96 от 22 дек. 1995г. с последующими изменениями), меры по противодействию запрещенным субсидиям (директива ЕС №2026/1997 от 6 окт. 1997г. с последующими изменениями) и др.

Основными регулирующими органами в области экспортного контроля являются: министерство бизнеса, предпринимательства и реформ в области госрегулирования Великобритании; Королевская служба налогов, сборов и таможи – осуществляет контроль за перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу Великобритании и ЕС и взимает соответствующие платежи; министерство окружающей среды, продовольствия и сельских районов Defra – отвечает за экспорт продуктов животного и растительного происхождения, а также растений.

Важным инструментом торговой политики Великобритании, применяемым в целях поддержки национальных производителей и экспортеров, являются антидемпинговые, компенсационные и защитные меры. Учитывая, что Великобритания является членом Европейского Союза, в соответствии с договоренностями, зафиксированными в соглашении от 2 мая 1992г. «О принципах создания единого внутреннего рынка ЕС», урегулирование торговых споров с третьими странами осуществляется в рамках этого объединения. Среди защитных мер важная роль отводится также экологическим требованиям, стандартам и вопросам упаковки и маркировки товаров.

Положения ВТО об антидемпинговых мерах были включены в законодательство Евросоюза путем принятия Директивы ЕС от 22 дек. 1995г. № «О защите против демпингового импорта из стран, не являющихся членами Европейского сообщества» с последующими изменениями и дополнениями.

В целях оказания содействия участникам ВЭД BERR периодически издает уведомления для импортеров и экспортеров, в которых содержится информация об изменениях в законодательстве, введении или устранении защитных мер в отношении торговли отдельными товарами, а также об изменениях в процедурах таможенного контроля при им-

порте-экспорте товаров. Данные уведомления размещены в интернете на сайте BERR [www.berr.gov.uk](http://www.berr.gov.uk) и доступны всем пользователям в режиме он-лайн. Согласно уведомлению для импортеров от 9.03.2006 №2727, были изменены торговые условия взаимодействия ЕС и Китая, что повлекло изменения в лицензии на торговлю текстилем. Введены и действуют антидемпинговые пошлины в отношении импорта кожаной обуви из Вьетнама и Китая (уведомление от 23.10.2006 №2732). В уведомлении от 2.11.2006 сообщается о том, что Еврокомиссия получила заявления от 5 членов с требованием о введении антидемпинговых мер в отношении импорта ферросилиция из Египта, России, Македонии и Китая.

На сайте BERR размещена подробная информация об экспортном регулировании, включая полный список товаров подлежащих экспортному контролю.

В сфере тарифного регулирования импорта основным документом является Интегрированный тариф Великобритании, который включает в себя Единый таможенный тариф ЕС и статистическую номенклатуру, а также систему гармонизированного описания и кодирования товаров. Большинство товаров импортируется в Великобританию без ограничений.

В целях защиты национальной экономики, выполнения международных обязательств и защиты национального потребителя ограничен импорт оружия, боеприпасов, взрывчатых и других опасных грузов; продуктов питания и с/х товаров, включая живой скот; лекарственные препараты и медикаменты. В целях защиты внутреннего рынка применяются антидемпинговые, компенсационные и защитные меры.

Важное место в числе технических мер регулирования экспортно-импортных операций занимают санитарно-эпидемиологические и карантинные требования, предъявляемые к ввозимым товарам. Наиболее строгий государственный контроль осуществляется при ввозе в страну живых животных и птиц. Предъявляются высокие требования к соблюдению стандартов, упаковке и маркировке товаров. В отдельных случаях (например, в отношении высокотехнологичной продукции машиностроения, включая авиатехнику) стандарты Великобритании являются более жесткими, чем применяемые в рамках ЕС.

Регулирование внешнеэкономического комплекса Великобритании осуществляет ряд государственных структур, ведущую роль среди которых играет министерство по вопросам бизнеса, предпринимательства и реформ в области госрегулирования. К компетенции министерства относятся вопросы конкуренции, предпринимательства, поддержки малого бизнеса, занятости, несостоятельности регулирования рынков товаров и услуг.

Регулирование международной финансовой деятельности (инвестиции, банковское, страховое дело) осуществляет Служба контроля за деятельностью финансовых рынков (Financial Services Authority), имеющая широкий спектр полномочий.

### ТАМОЖНЯ

— Таможенные инспекторы, расследующие подозрение на мошенничество с недоплатой НДС на сумму 250 млн. фунтов стерлингов при «отсутствующем продавце», во вторник утром арестовали 10

чел., во время рейда по всей Великобритании, — как сообщили информационные агентства.

Операция под кодовым названием Эурипус (Euripus) привела вчера к арестам после пяти лет расследований, в рамках которых был организован самый крупный рейд в истории британской таможни. В июле 2003г., 350 инспекторов обыскали 93 дома и помещения по территории Великобритании и Испании, и совершили 42 ареста.

Беспрецедентный масштаб операции повлек за собой огромное количество материалов, которые анализировались в течение последних трех месяцев. Согласно налоговому и таможенному ведомству, более полумлн. документов были систематически изучены, информация заняла 391 жестких диска компьютеров, а ее общий объем данных составил 28 терабайтов (28000Гбайт).

Аресты, произведенные во вторник, состоялись в Англии и Уэльсе. Ожидается, что за ними последуют дальнейшие аресты, т.к. уже выписаны европейские ордера на арест во Франции и Испании, против четырех человек.

Эван Стюарт, заместитель директора по уголовным расследованиям налогового и таможенного ведомства заявил: «Борьба с карусельным мошенничеством является наибольшим приоритетом для налогового и таможенного ведомства. Мы обязаны защищать доходы от налогов, особенно учитывая масштабы и характер мошенничества, с которым сталкиваемся. Сегодняшние аресты последовали за долгими годами усердного труда налоговых инспекторов. Все более изощренные виды мошенничества значительно усложняют наши расследования, однако мы прикладываем все наши усилия для поимки преступников и обнаружения украденных у государства и британских налогоплательщиков средств, в какой бы точке мира не пришлось проводить расследования. Это преступление нельзя назвать преступлением без потерпевших, так это организованное преступление, которое наносит обществу реальный урон». Offshore.SU, 13.3.2007г.

— Таможенное ведомство Великобритании сообщило в среду, что благодаря проведению расследований по мошенническим операциям «недостающий торговец» удалось сохранить для министерства финансов млн. фунтов.

На данном этапе расположенные в ЕС компании, зарегистрированные в целях НДС, могут обмениваться товарами без уплаты пошлин. Махинация «недостающий торговец» используется, когда товары продаются с учетом НДС, после чего мошенник исчезает, не выплатив правительству налог.

По данным правительства в 2002г. использование махинации обошлось правительству в GBP2 млрд. в виде незаконных льгот по НДС.

Однако таможенное ведомство сообщило, что в 2003г. и 2004г. использовать махинацию стали значительно реже, теперь правительство теряет в год только GBP100 млн.

В интервью Independent неназванный пресс-секретарь таможенного ведомства сказал: «Мы провели успешную борьбу с теми налогоплательщиками, которые использовали эту махинацию. Благодаря этому сумма долга по НДС снизилась». Offshore.SU, 11.3.2005г.

— Газета Telegraph сообщила, что таможенное ведомство Великобритании начало дело против сети оптик Dolland & Aitchison, которая, как и многие

крупные розничные торговцы, использовала налоговую лазейку для продажи товаров без НДС.

В соответствии с действующим налоговым законодательством товары стоимостью меньше GBP18 можно продавать британским гражданам из-за пределов ЕС без НДС. Недавно власти обратили внимание на то обстоятельство, что, хотя эта льгота предназначена для маленьких предприятий, такие компании как Tesco, Amazon, Boots, и Dolland & Aitchison использовали ее, открыв представительство на Нормандских островах.

По данным Telegraph в деле, которое рассмотрит Европейский суд, таможенное ведомство намерено заявить, что контактные линзы, продаваемые дочерним предприятием D&A в Джерси, стоят больше GBP18.

Однако компания намерена ответить, что сами линзы стоят дешевле GBP18, а остальная сумма взимается за «профессиональные услуги», включая рецепт на покупку линз.

Пресс-секретарь таможенного ведомства подтвердил, что если Европейский суд вынесет решение в пользу ведомства, дело можно будет использовать для преследования других компаний розничной торговли. Offshore.SU, 9.3.2005г.

— Согласно мнению генерального адвоката Европейского суда расположенная в Джерси компания не может получить от таможенного ведомства компенсацию по НДС, несмотря на то, что она расположена за пределами ЕС.

По мнению генерального адвоката Пояреша Мадуро, компания RAL, которая имеет сеть игротек в Великобритании, обязана платить британский налог на добавленную стоимость, поскольку расположение автоматов означает, что у нее есть «место постоянного расположения» в стране.

Если бы с дохода от игровых автоматов не взимался НДС, Мадуро считает, что конкуренция в ЕС была бы нарушена, и европейские компании регистрировались бы за пределами сообщества с целью избежать налогообложения.

Сью Рэтмелл, директор по косвенному налогообложению в Deloitte, сказала, что подобное решение Европейского суда отразится на налогоплательщиках, которые полагают, что у них нет места постоянного расположения в Великобритании по причине недостаточного количества британского персонала, и, таким образом, не регистрируются в целях НДС. Не являясь обязательными, мнения генеральных адвокатов редко противоречат Европейскому суду.

«Это интересное решение, поскольку генеральный адвокат полагает, что возможность избежать британского НДС на прибыль, полученную от этих автоматов, может нарушить конкуренцию и стимулировать предприятия переместиться за пределы ЕС ради более благоприятной позиции по НДС», — отметила Рэтмелл.

«Это первое важное дело по британскому НДС, которое слушается в Европейском суде, и многие предприятия и их консультанты будут на него оглядываться. Решение Европейского суда по этому и другим британским делам все ожидают с нетерпением», — добавила она. Offshore.SU, 31.1.2005г.

— Меры, введенные таможенным ведомством Великобритании и призванные обязать все компании в торговой цепочке, всех вместе и каждого в отдельности, за мошенничества с НДС, столкнулись с проблемами в Суде ЕС.

Федерация технологических отраслей заявила, что преследование отсутствующих торговцев или «конвейерных» мошенничеств противоречит законодательству ЕС. Несмотря на то, что судья Лайтман считает эти меры ведомства справедливыми, он отдал дело на рассмотрение в Суде ЕС.

«С большим недоверием я передаю это дело на рассмотрение Суда ЕС», — объяснил он и добавил:

«Необходимо исключить нечестную торговлю этими товарами. Я поддерживаю комиссаров и считаю, что они должны применять этот противоречивый закон до завоевания окончательной победы в Люксембурге».

Таможенное ведомство заявило в ответ: «Мы рады, что апелляционный суд поддерживает наши действия в борьбе с серьезными и организованными мошенничествами с НДС, которые дорого обходятся британским налогоплательщикам и лишают государство GBP1 млрд. Суд заявил, что мы можем и дальше применять эти законы, именно так мы и будем поступать, чтобы исключить постоянные атаки на систему НДС». Offshore.SU, 3.8.2004г.

— Комитет государственных бухгалтеров Великобритании призвал таможенное ведомство усовершенствовать методы проведения расследований и увеличить штрафы за мошенничества с НДС с целью вернуть GBP11,9 млн., которые ежегодно теряются из-за недоплаченного НДС.

После опубликования отчета председатель комитета Эдвард Лей назвал эти убытки «ошеломительными» и отметил: «Торговцы, платящие НДС, и налогоплательщики в целом хотели бы видеть попытку ведомства решить эту проблему».

Группа пришла к следующим заключениям:

- работа таможенного ведомства по измерению убытков от мошенничества и ошибок с НДС является первым важным шагом на пути измерения масштабов и природы проблемы, а также основой для успешного осуждения;

- таможенное ведомство нуждается в большей информации для определения наиболее эффективного способа наказания торговцев, не выполняющих законодательные требования;

- необходимо использовать данные, соответствующие налоговому ведомству, чтобы определять торговцев, которые не платят НДС и работают в теневой экономике;

- быстрый обмен точными и самыми последними данными о торговцах с государствами-членами крайне важен для разбирательства с мошенничеством;

- объем убытков от НДС свидетельствует о том, что проведение большего числа расследований и судебных процессов по мошенничествам с НДС будет экономически выгодно;

- чтобы добиться максимального эффекта от судебных разбирательств по мошенничествам с НДС, необходимо начинать рассмотрение дел как можно быстрее;

- чтобы сохранить уверенность населения в стандарте расследований, обучение таможенного ведомства должно соответствовать стандартам добросовестной практики, принятым в этой профессии.

Также в отчете отмечалось, что, несмотря на обнаружение тыс. фактов нарушений, таможенное ведомство только в четырех случаях сообщило в профессиональные органы о бухгалтерях и других экспертах, которые принимали в этом участие.

Правительство основной целью таможенного ведомства, которое скоро объединится с налоговым ведомством, поставило остановить рост долга по НДС и сократить долг с 15,7% от общей суммы НДС, которую теоретически должны были собрать в 2002/3г., до 12% к 2005-06г. Offshore.SU, 30.7.2004г.

— Межпартийная группа парламентского комитета критикует таможенное ведомство Великобритании за расходование огромной суммы государственных средств на осуществление ИТ стратегии без гарантированных прибылей.

Бюджетная комиссия сообщила, что ожидаемые сбережения от введения электронной системы подачи НДС и компьютеризации услуг ведомства в целом сократились с &4 млрд. до &1,2 млрд., при этом схема обойдется в &100 млн.

«Абсолютно неприемлемо то, что таможенное ведомство потратило столько государственных средств, не зная, какова будет реальная прибыль», — сказал председатель комиссии Эдвард Лей.

Продолжая использование бумажной системы, таможенное ведомство намерено обеспечить предоставление 100% услуг в электронном виде к 2005г. и получить 50% компенсацию к марту 2006г., в соответствии с планом правительства о предоставлении всех услуг в режиме онлайн к 2005г.

Проект должен в целом увеличить прибыль и повысить эффективность работы по выполнению требований налогового законодательства и по борьбе с контрабандой.

Однако ведомство имеет непримечательные успехи в области ИТ проектов: его первая попытка в 2001г. ввести электронную систему подачи НДС провалилась. По истечению двух лет только 1% торговцев использовал систему, которая считалась еще более сложной, чем заполнение бумажных деклараций.

Комитет также выразил беспокойство по поводу «плохого контроля» ведомства над вводом в действие и управлением договором об оказании услуг и отсутствия плана действий в случае поломки ИТ систем. Offshore.SU, 23.6.2004г.

— Генпрокурор Великобритании лорд Голдсмит сказал, что Внутреннее налоговое ведомство могло потерять свои полномочия возбуждать дела по налоговым правонарушениям после слияния налогового департамента.

Это может означать, что дела по уклонению от уплаты налогов могут быть переданы новому независимому агентству, которое создается для рассмотрения дел по таможенным правонарушениям. Это связано с провалом некоторых судебных процессов, которые вело таможенное ведомство.

«Я абсолютно уверен в том, что мы должны создать такое агентство для таможенного ведомства, которому народ сможет доверять», — сказал лорд Голдсмит и добавил, что «включение в его полномочия налоговых правонарушений было бы разумным шагом».

В 2002/3 фин. г. Внутреннее налоговое ведомство начало 83 судебных процесса по «подозрению в серьезных налоговых мошенничествах», в результате было вынесено 77 приговоров.

Внутреннее налоговое ведомство и таможенное ведомство сольются в одну монолитную структуру по сбору налогов в соответствии с рекомендациями Гэса ОДоннэлла, постоянного замминистра. Новый департамент назвали налоговое и таможенное ведомство, возглавит его Дэвид Варни, президент компании MM02. Offshore.SU, 21.6.2004г.

## Венесуэла

### ТАМОЖНЯ

— Власти Венесуэлы направили 1200 военнослужащих в районе границы с Колумбией. Их задачей станет борьба с контрабандой продуктов питания, сообщил в среду представитель венесуэльской армии генерал Луис Мотта.

«Граница с Колумбией усилена для того, чтобы предотвратить незаконный вывоз продуктов в соседнюю страну», — сказал он. Однако это не является военной операцией, направленной против Колумбии, подчеркнул генерал.

Осуществляемый на территории Венесуэлы госконтроль за ценами делает выгодным для предпринимателей закупать там продукты питания и перепродавать дороже в соседней стране. По мнению венесуэльских властей, это ведет к нехватке продуктов для местного населения. Interfax, 23.1.2008г.

## Вьетнам

### Таможня

Документы для таможенного оформления. Иностранные граждане, ввозящие имущество во Вьетнам для осуществления трудовой деятельности или для целей проживания на период пребывания во Вьетнаме, представляют таможенным служащим: таможенную декларацию; письменный сертификат, подтверждающий въезд для целей осуществления трудовой деятельности, выданный уполномоченным органом Вьетнама; копию коносамента; подробный список ввозимых товаров.

Иностранные граждане, вывозящие имущество из Вьетнама, должны представить таможенным служащим: таможенную декларацию; документ, подтверждающий завершение трудовой деятельности и окончание срока временного проживания на территории Вьетнама, выданный министерством иностранных дел Вьетнама или иным уполномоченным органом; подробный список вывозимых товаров; импортную таможенную декларацию, удостоверяемую таможенными служащими, а также документ, подтверждающий факт ликвидации временно ввезенного имущества и уплаты налога в отношении товаров

В отношении имущества, перемещаемого вышперечисленными лицами, предоставляется освобождение от уплаты импортной и экспортной пошлины.

Что касается имущества (транспортных средств, телевизоров, холодильников, кондиционеров, и т.п.), перемещаемого вьетнамскими и иностранными гражданами при переезде во Вьетнам на постоянное место жительства, освобождение от уплаты импортной пошлины предоставляется в рамках установленных для каждого товара квот.

В случае несоответствия количества ввозимых товаров установленным ограничениям в отношении превышающего количества взимается ввозная пошлина.

Багаж, процедура декларирования. При въезде в страну лицу необходимо сравнить товары, перемещаемые в сопровождаемом багаже, с установленными квотами для беспошлинного ввоза. Если количество перемещаемых товаров не превышает установленных квот, необходимости в подаче таможенной декларации нет.

Если же количество перемещаемых товаров превышает установленные лимиты для беспошлинного ввоза, необходимо пройти процедуру таможенного оформления с подачей таможенной декларации. Лицо вправе самостоятельно выбрать, в отношении каких товаров использовать льготы по уплате таможенных платежей, а в отношении каких товаров уплатить таможенные пошлины и налоги.

В случаях, когда в отношении превышающего квоты количества товаров должны быть уплачены платежи, однако общая сумма, подлежащая уплате, составляет менее 50 000 донгов, товары освобождаются от обложения таможенными платежами.

Лица, которые в силу своих трудовых обязанностей часто пересекают границу Вьетнама (пилоты, машинисты поездов, капитаны морских судов, члены экипажей, водители транспортных средств, осуществляющие регулярные международные перевозки), не могут при каждом посещении страны пользоваться указанными выше льготами.

Право воспользоваться льготами по освобождению от уплаты таможенных пошлин и налогов предоставляется таким лицам лишь один раз в 90 дней.

Под «багажом» понимаются товары, необходимые для удовлетворения повседневных нужд или предназначенные для целей путешествия, включая сопровождаемый багаж и несопровождаемый багаж, высылаемый до или после пересечения лицом границы.

Срок получения несопровождаемого багажа при въезде во Вьетнам не может превышать 30 дней с момента прибытия багажа на границу.

При въезде во Вьетнам и при выезде из страны лицо вправе сдать багаж на хранение на таможенный склад. Срок хранения багажа на складе не может превышать 180 дней с момента помещения багажа на склад.

В случаях, когда лицо подает письменное заявление об отказе от багажа, сданного на хранение, либо по истечении периода хранения багажа лицо не требует его возврата и содержимое багажа испортилось, принимается решение об уничтожении багажа в соответствии с положениями закона.

Доходы, полученные от уничтожения содержимого багажа, передаются в госбюджет после покрытия всех издержек по хранению и уничтожению товаров.

Таможенные правила Вьетнама предоставляют льготы для беспошлинного ввоза следующих видов товаров.

Для алкогольной продукции, если ввозится полная емкость объемом, превышающим установленную квоту не более чем на 1 л., освобождение от уплаты таможенных пошлин предоставляется в отношении всей емкости. Если же объем превышает указанный лимит, таможенная пошлина уплачивается лишь в отношении превышающего количества;

Для сигарет и сигар: при въезде во Вьетнам допускается ввозить сигареты и сигары лишь в пределах квот, установленных для беспошлинного ввоза. Количество товаров, превышающее установленные лимиты, должно быть сдано на хранение на таможенный склад. Сданные на хранение товары будут возвращены лицу при выезде из страны.

Для одежды и иных личных вещей: допускается беспошлинно ввозить указанные товары в разумных количествах, с учетом целей и обстоятельств каждого конкретного въезда.

Установлены следующие квоты для ввоза без уплаты пошлин и налогов.

Алкогольные напитки: алкогольные напитки с объемной долей этилового спирта более 22% включительно — не более 1,5 л.; алкогольные напитки с объемной долей этилового спирта менее 22% — 2 л.; пиво — 3 л. Освобождение от уплаты таможенных пошлин в рамках указанных квот предоставляется лишь лицам, достигшим 18 лет.

Табачные изделия: сигареты — 400 шт.; сигары — 100 шт.; размолотый табак — 500 гр. Освобождение от уплаты таможенных пошлин в рамках указанных квот предоставляется лишь лицам, достигшим 18 лет.

Чай, кофе: чай — 5 кг.; кофе — 3 кг. Освобождение от уплаты таможенных пошлин в рамках указанных квот предоставляется лишь лицам, достигшим 18 лет.

Освобождение от уплаты таможенных пошлин и налогов предоставляется также для любых иных товаров, в отношении которых не действуют какие-либо запреты или ограничения и общая стоимость которых не превышает 5 000 000 донгов.

Порядок предоставления освобождения от уплаты таможенных пошлин и налогов. Для товаров, ввозимых в качестве подарков, действуют следующие правила:

- импортная пошлина на подарки вьетнамским гражданам от иностранных граждан и организаций не взимается при условии, что таможенная стоимость товара не превышает 1 000 000 донгов либо таможенная стоимость превышает 1 000 000 донгов, но общая сумма таможенной пошлины составляет менее 50 000 донгов;

- импортная пошлина на товары, временно ввезенные иностранными организациями и физическими лицами в качестве выставочных экспонатов, образцов либо в рекламных целях, однако впоследствии подаренные гражданам или организациям Вьетнама, освобождаются от обложения таможенными пошлинами и налогами при условии, что таможенная стоимость каждого предмета составляет менее 50 000 донгов, а общая таможенная стоимость ввезенной партии товаров составляет не более 10 000 000 донгов;

- импортная пошлина на товары, ввозимые иностранными организациями или физическими лицами в качестве призов в спортивных, художественных и иных состязаниях, не взимается при условии, что стоимость каждого приза для физического лица не превышает 2 000 000 донгов, а для юридического лица — не более 30 000 000 донгов;

- импортная пошлина на личный багаж иностранного лица сверх установленных квот для беспошлинного ввоза не взимается при условии, что ввозимые товары предназначены в качестве подарков или сувениров для вьетнамских организаций и физических лиц и общая стоимость ввозимых товаров не превышает 1 000 000 донгов.

Если общая стоимость товаров, предназначенных в качестве подарков и сувениров, составляет более 1 000 000 донгов, уплачивается ввозная таможенная пошлина. Исключение составляют следующие случаи: подарки, ввозимые в благотворительных целях либо предназначенные для использования в научных исследованиях

Следующие категории ввозимых товаров освобождаются от обложения НДС: гуманитарная и безвозмездная помощь; подарки государственным

структурам, политическим, социальным, профессиональным и иным аналогичным организациям; подарки гражданам Вьетнама; имущество, ввозимое организациями и физическими лицами, обладающими дипломатическим иммунитетом; товары в ручном багаже в количестве, не превышающем установленные квоты; товары, временно ввозимые во Вьетнам с обязательством последующего их вывоза из страны; товары, временно вывозимые из Вьетнама с обязательством последующего их ввоза в страну; товары, продаваемые в магазинах беспошлинной торговли в международных аэропортах, портах, на международных станциях и пунктах пропуска через границу.

Налогооблагаемая база для ввозимых во Вьетнам товаров состоит из: таможенной стоимости товара; ввозной таможенной пошлины (если есть); специального налога на потребление (если есть).

В отношении всех экспортируемых товаров применяется ставка НДС 0%.

## Таможня

Во Вьетнаме в соответствии с принятой в 2001г. системой экспортно-импортного регулирования на 2001-05гг. действовали: списки товаров, запрещенных к экспорту/импорту; списки товаров, экспорт/импорт которых осуществляется по лицензии министерства торговли СРВ; списки товаров, входящих в сферу отраслевого управления.

В 2003-05гг. лицензированию подлежал лишь импорт сахара (рафинад, сырец). Государство оставило за собой квотирование импорта нефтепродуктов.

При импорте товаров во Вьетнаме применяются 3 режима налогообложения: обычный; преференциальный; специальный преференциальный. Преференциальное налогообложение действует в отношении товаров, импортируемых из стран, с которыми Вьетнам подписал соглашения о взаимном предоставлении режима наибольшего благоприятствования (более 70).

Уровень обычной ставки импортного тарифа на 50% выше уровня преференциальной ставки. Специальные преференции применяются в рамках региональных блоков (зона свободной торговли стран АСЕАН) или в отношении стран, с которыми Вьетнам подписал соответствующие комплексные соглашения (вьетнамо-американское Торговое соглашение). Россия пользуется преференциальной ставкой налога. Ставки таможенного тарифа — адвалорные.

С дек. 2003г. таможенные органы Вьетнама при определении налогооблагаемой стоимости некоторых импортируемых товаров действуют в соответствии с принципами Генерального соглашения по таможенным тарифам и торговле (ГАТТ). Данные правила применяются в отношении: товаров, импортируемых предприятиями и сотрудничающими сторонами, действующими в соответствии с законом об иностранных инвестициях во Вьетнаме; товаров, происходящих из стран, с которыми Вьетнам подписал соглашения об определении налогооблагаемой стоимости импортных товаров в соответствии с принципами ГАТТ; списков товаров, утверждаемых премьер-министром Вьетнама.

В отношении других товаров продолжают применяться так называемые списки минимальных импортных цен. При импорте товаров уплачивается также налог на добавленную стоимость. При им-

порте некоторых товаров (автомобили, спиртные напитки, сигареты.) применяется специальный потребительский налог. Если товар облагается акцизом, то не платится НДС, и наоборот.

В соответствии с решением министра финансов СРВ № 82/2003/QD-ВТС от 13.6.2003г. во Вьетнаме введена новая система Экспортно-импортных тарифов, соответствующая системе HS-2002 Всемирной таможенной организации и системе таможенных тарифов стран АСЕАН (АНТН).

Согласно подписанному в 2003г. соглашению АСЕАН и Китай в течение 10 лет создадут общую зону свободной торговли (ASEAN – China Free Trade Area). По соглашению Китай и 6 наиболее развитых стран АСЕАН должны были открыть сектор услуг и инвестиционные рынки до 1 янв. 2005г. Предполагается, что данный процесс завершится к 2010г.; 4 других члена АСЕАН (Камбоджа, Лаос, Бирма и Вьетнам) должны завершить процесс к 2015г. Китай выступил инициатором Early Harvest (ЕНР) – трехлетней программы поощрения АСЕАН к созданию общей зоны свободной торговли.

Программа Early Harvest будет применяться к 484 из 510 товаров, входящих в товарные группы 1-8 таможенного тарифа; остальные 26 товаров остаются защищенными. Все из 484 выбранных товаров составляют экспортный потенциал Вьетнама. Программа позволит Вьетнаму получить определенную выгоду от снижения Китаем импортных пошлин на эти товары. В соответствии с обязательствами, снижение тарифов по программе ЕНР началось с 1 янв. 2004г. и будет завершено (т.е. тарифы будут снижены до 0%) Китаем и 6 развитыми странами АСЕАН в 2006г., Вьетнамом – в 2008г., Лаосом и Бирмой – в 2009г., Камбоджей – в 2010г. С 1 янв. 2004г., Вьетнам начал снижение импортных тарифов по 88 товарам, импортируемым из Китая, а Китай – по 206 товарам, импортируемым из Вьетнама.

Создаваемая зона свободной торговли может обеспечить Вьетнаму возможность превращения в транзитную страну по транспортировке грузов из АСЕАН в Китай и в обратном направлении. Северная провинция Вьетнама Лангшон, имеющая железнодорожную и шоссейную связь с Китаем, станет официальным полигоном торговли между Китаем и Вьетнамом, Таиландом, Лаосом, Камбоджой.

В рамках региональных блоков Вьетнам стремится насколько возможно защитить основные товары внутреннего производства. В основном это касается продукции сельского хозяйства. Хотя Вьетнам и выполняет свои обязательства по снижению тарифов в рамках Зоны свободной торговли стран АСЕАН, он может отсрочить снижение тарифов на наиболее важные товары отечественного производства еще на несколько лет за счет их сохранения в Списке полного исключения (GEL) и Чувствительном списке сельхозпродукции (SEL).

## Гонконг

### ТАМОЖНЯ

— Два крупных дела, связанных с контрабандой серебра общей стоимостью 1,6 млрд. юаней (220 млн.долл. США), раскрыты в южно-китайском г.Шэньчжэнь (пров. Гуандун), граничащем со Специальным административным районом Сянган. Об этом сообщили в местной таможне.

Общий вес конфискованных серебряных слитков достиг 4,48 т., задержано 25 подозреваемых в совершении преступления.

Две группы контрабандистов скрывали слитки серебра в тайниках, оборудованных трейлерах, которые ежедневно курсируют между Шэньчжэнем и Сянганом. Таким образом с фев. этого года из Сянгана во внутренние районы страны было ввезено 456 т. серебра, сообщили на таможне.

Купленное в Сянгане и нелегально ввозимое серебро затем продавалось контрабандистами во внутренних районах страны с целью наживы. Синьхуа, 9.11.2007г.

– Таможенные органы Гонконга и Таиланда подписали договор с целью укрепить сотрудничество в борьбе с международной преступностью.

Глава таможенного управления Гонконга Тимоти Тонг и гендиректор таможенной службы Таиланда Сатит Лимпонгпан подписали договор, в котором предусматривается обязательство двух администраций бороться против контрабанды наркотиков и других продуктов и защищать права на интеллектуальную собственность.

Недавно Гонконг подписал подобные соглашения с Китаем, Новой Зеландией, Великобританией, США, Бельгией, Францией, Канадой, Индией и Южной Кореей. Offshore.SU, 7.3.2006г.

## Греция

### ТАМОЖНЯ

– Огромное значение для Греции и охраны ее границ имеют подписанные на прошлой неделе соглашения с Европейским пограничным агентством «Фронтэкс», заявили министр внутренних дел Прокопий Павлопулос и министр торгового флота Анастасис Папалигурас. Подписание состоялось 12 дек. в стенах министерства внутренних дел Греции, агентство «Фронтэкс» представлял управляющий директор Илкка Лаитинен.

Греческие министры выразили уверенность, что теперь с новым, более совершенным оборудованием Греция сможет эффективней защищать свои границы, являющимися и внешними границами Евросоюза. По словам господина Павлопулоса, премьер-министр Греции К.Караманлис прикладывает все усилия, чтобы Европейский Союз наконец-то принял участие в охране греческих рубежей, которые являются юго-восточными границами Европы и имеют стратегически важное значение для европейской безопасности. Теперь с участием «Фронтэкса» и Европола будет осуществляться единое управление защитой европейских рубежей, и первый раз официально заявлено, что граница страны-члена ЕС является границей Евросоюза.

Прокопий Павлопулос отметил, что совместно с господином Лаитиненом Греция выступает инициатором того, чтобы европейский бюджет учитывал возросшие потребности агентства «Фронтэкс». Это даст компании возможность более широкой деятельности на поприще безопасности европейских границ.

Европейское агентство Frontex было создано по распоряжению Европейской комиссии в окт. 2005г. с целью координировать усилия стран-членов ЕС по защите границ и по приведению к единому европейскому знаменателю систему пограничного контроля всех государств, чьи границы являются внешними границами Евросоюза. Штаб-

квартира агентства находится в польской столице Варшаве. Управляющий директор – Илкка Лаитинен, бывший глава пограничной службы и министр внутренних дел Финляндии. www.greek.ru, 18.12.2008г.

– Греческие таможенники прекратили в пятницу утром многодневную забастовку, которая привела к перебоям с топливом и продуктами питания по всей стране, сообщило греческое государственное телевидение.

Более 90% греческих автозаправочных станций и сотни тысяч автомобилей по всей стране остались к утру пятницы без бензина из-за забастовки таможенников. Тыс. цистерн с топливом и грузовиков с продуктами питания скопились на сухопутных границах Греции с Болгарией и Македонией, а также в таможенных зонах греческих портов. Сетевые супермаркеты сообщили о перебоях с поставками продуктов.

«Мы бы могли продолжить забастовку, но руководствовались соображениями благополучия греческих граждан», – заявил глава профсоюза, объединяющего 3,5 тыс. таможенных работников, Аргирис Сакелларопулос. Ранее профсоюз отказывался возобновить работу по итогам многочасовых переговоров с представителями правительства.

Как сообщило государственное телевидение, решение приостановить забастовку профсоюз таможенников принял в четыре часа утра в пятницу на бурном заседании, с перевесом всего в один голос.

Вскоре после решения таможенников афинский суд признал забастовку, продолжающуюся с понедельника, незаконной, удовлетворив тем самым иск министерства экономики и финансов страны. Суд согласился с доводами министерства о том, что ущерб, нанесенный забастовкой греческой экономике, не соответствовал тем социальным претензиям, которые выдвигали бастующие. РИА «Новости», 26.9.2008г.

– Афинский суд признал сегодня незаконной забастовку таможенников, из-за которой по всей стране пропал бензин на автозаправках. Суд удовлетворил иск министерства экономики и юстиции Греции к союзу таможенников Греции о признании забастовки «незаконной и злоупотребляющей служебным положением», ссылаясь на то, что ущерб, причиняемый ею, был несоразмерно большим по сравнению с требованиями бастующих.

В результате пятидневной акции протеста таможенников, отказывавшихся проводить очистку нефтепродуктов и других товаров, пропал бензин на бензоколонках всей страны. Кроме того, появилась нехватка импортной продукции. На контрольно-пропускных пунктах на границах Греции с Албанией, Бывшей Югославской Республикой Македонией (БЮРМ), Болгарией и Турцией выстроились км. очереди из грузовиков и легковых автомобилей.

Исполняя решение суда, таможенники теперь возвращаются на рабочие места. Ожидается, что ситуация со снабжением бензином заправок стабилизируется в ближайшие два дня.

Таможенники выступают против решения правительства ликвидировать их специальный счет, на который поступают отчисления от таможенной очистки товаров, и зачислить эти деньги в госбюджет. Правительство заверяет, что пособия для работников таможен из-за этого не сократятся. 3,5

тыс. греческих таможенников получают из данного фонда дополнительные премии к зарплате на 90-95 млн. евро в год, что добавляет к их окладам от 750 до 2 тыс. евро в месяц в зависимости от выслуги лет. Фонд был закреплен законом в 1917г. для выплаты компенсаций таможенникам за работу в «тяжелых условиях» — в ночные часы, в выходные и праздничные дни.

Забастовка таможенников стала серьезным испытанием для правительства Греции, которое пытается с помощью новых реформ внести прозрачность в госбюджет. Кабинет намерен ликвидировать специальные фонды ряда категорий госслужащих на 4,5 млрд. евро, зачислив их в госбюджет. Прайм-ТАСС, 26.9.2008г.

— Продолжающаяся двое суток забастовка таможенных работников Греции привела к недостатку автомобильного топлива в стране, сообщила афинская радиостанция «Скай».

На автозаправочных станциях греческой столицы и других крупных городов в среду стали выстраиваться очереди за бензином. В Афинах из-за недостатка топлива закрылись 30% заправочных станций. Одновременно с этим подскочили цены на тех автозаправках, где еще остался бензин и дизтопливо.

«Не следует паниковать. Мы надеемся на скорое прекращение забастовки», — заявил в эфире афинской радиостанции «Скай» генсек греческой федерации автозаправщиков Ангелос Тундас.

На севере страны закрыто уже 80% автозаправочных станций. На границе Греции и Республики Македония скопились тысячи автоцистерн с топливом, которые не могут пройти на греческую территорию из-за остановки работы таможенников. РИА «Новости», 24.9.2008г.

## Грузия

### ТАМОЖНЯ

— Правительство США профинансировало создание КПП на грузино-азербайджанской границе в Лагодехском районе, сообщили в посольстве США в Тбилиси. «Проект обошелся 962 тыс.долл. и был реализован в рамках трехлетней американской программы охраны границ Грузии и установления верховенства закона с общей стоимостью 150 млн.долл.», — отмечают в посольстве.

Новый КПП оснащен современной техникой, которая безвозмездно передана Пограничной полиции МВД Грузии. С 2006г. американская сторона модернизировала два КПП — на азербайджанской и армянской границах «Красный мост» и «Садахло» соответственно.

Американская программа охраны границ Грузии и установления верховенства закона завершится до конца 2008г. запуском четвертого по счету нового контрольно-пропускного пункта на грузино-российской границе в Казбегском районе Грузии. РИА «Новости», 19.11.2008г.

— Президент Абхазии Сергей Багапш заявил, что в республике начинаются работы по укреплению госграницы с соседней Грузией. «Это самый главный вопрос, и в течение 1-2 месяцев мы начнем строительные работы по укреплению нашей границы», — сказал он во вторник на пресс-конференции.

По его словам, укрепление границы с Грузией будет проходить по реке Ингури. «Это позволит ре-

шить многие вопросы, и в первую очередь остановит проникновение с территории Грузии диверсантов и бандформирований», — сказал С.Багапш.

Кроме того, укрепление границы позволит остановить как контрабанду, так и беспорядочное перемещение людей, отметил глава республики. По мнению президента, укрепление границы будет способствовать стабилизации ситуации в приграничном Гальском районе. Говоря о границе с Российской Федерацией по реке Псоу С.Багапш отметил, что «она будет прозрачнее по мере укрепления границы с Грузией». Interfax, 23.9.2008г.

— Министр финансов Грузии Николоз Гилаури в ходе выездного заседания правительства в Лагодехи (регион Кахети) 29 мая заявил, что начатое несколько месяцев назад реформирование таможенной системы будет завершено уже спустя 2-3 месяца.

Говоря о последних достижениях в этой сфере, Николоз Гилаури отметил оснащение таможен специальными сканерами, что в значительной степени поможет борьбе с контрабандой. «Мы уже завезли определенное количество сканеров. В Поты, например, осмотр машин происходит с их использованием. Эта схема себя оправдала, и мы планируем работать с использованием сканеров на всех таможенно-пропускных пунктах», — заявил министр финансов. «Мы также добились сокращения времени «растаможки» автомашин до 2-3 минут», — отметил Николоз Гилаури, подчеркнув, что этот проект осуществляется совместно с МВД Грузии. «Делается все для того, чтобы люди проходили таможенные процедуры в кратчайшие сроки. Уже сейчас мы — лидеры в регионе по этому показателю, но по завершению реформы все будет делаться еще скорее», — заявил Николоз Гилаури.

Президент Грузии Михаил Саакашвили поблагодарил Николоза Гилаури за проделанную работу, заметив, что «таможенная система на протяжении лет была «неприступной крепостью». Вместе с тем, отметил президент Грузии, в этой сфере «еще очень много нужно сделать». ИА Regnum, 29.5.2008г.

— Парламент Грузии на внеочередном пленарном заседании 19 фев. единогласно — 120 голосами ратифицировал соглашение об административной взаимопомощи по таможенным вопросам между Грузией и Арменией. Соглашение, целью которого является регуляция вопросов административной взаимопомощи по таможенным вопросам на основе двусторонне согласованных правовых положений, было оформлено в Ереване 15 окт. 2007г. ИА Regnum, 19.2.2008г.

— Глава МИД Грузии Гела Бежуашвили считает, что решение российских властей об открытии контрольно-пропускного пункта на грузино-российской границе «Верхний Ларс» лишь в 2008г. наносит урон экономике обеих стран.

«Конечно, решение по данному вопросу должна принимать российская сторона, но очевидно, что урон наносится обеим странам, а также Армении», — сказал во вторник журналистам Г.Бежуашвили.

По его словам, грузинская сторона несколько раз обращалась к российской с просьбой ускорить открытие КПП «Верхний Ларс», который является единственным легальным сухопутным переходом между двумя странами, но все обращения не принесли результата. КПП «Верхний Ларс» был закрыт российской стороной 8 июля 2006г. Interfax, 13.3.2007г.



Газ иной .....	2,00 кроны за л.
Газ попутный .....	2,00 кроны за кг
Дизельное топливо моторное.....	2,12 кроны за л.
Дизельное топливо для иных целей.....	1,49 кроны за л.
Уголь (в зависимости от марки) .....	от 764 до 1311 крон за 1 т.

#### Нетарифные методы регулирования

1. Количественные ограничения .....Наличие, суть  
Распространяются на изделия из стали.....квота ЕС  
(необходима импортная лицензия)
2. Скрытые меры торговой политики.....Технических барьеров нет
3. Правила внутреннего налогообложения .....
- Импортный товар = Отечественный товар ..... дискриминации нет
4. Политика в области госзакупок  
(ориентирована на отечественный товар).....Нет
5. Другие требования и ограничения .....Более жесткие экологические, технические и санитарные требования к ряду товаров

Нетарифные барьеры или ограничения, т.е. меры по защите внутреннего рынка страны от иностранной конкуренции методами, отличными от таможенно-тарифных, используются Данией в контексте общей торговой политики Европейского сообщества, в основном против товаров из стран, не входящих в ЕС.

При этом в последнее время ряд нетарифных ограничений, применяемых Данией, претерпевает существенное изменение и имеет общую тенденцию к утрате своего значения.

Следуя принятой ВТО классификации видов нетарифных ограничений, необходимо отметить следующие важнейшие особенности применения Данией нетарифных методов противодействия товарам, происходящим из третьих стран, по основным группам нетарифных барьеров.

1. Ограничения, связанные с воздействием государства на производство или торговлю, в т.ч. путем субсидирования производства и экспорта товаров:

- субсидирование производства осуществляется, прежде всего, в отношении с/х производства в рамках единой с/х политики ЕС;

- существующая система субсидирования строительства и реконструкции судов, осуществляемая в Дании через Датский Фонд кредитования судостроения, с 1991г. была полностью переведена на общеевропейские условия и потеряла свое особое значение и существенные отличия, оказывающие влияние на конкурентоспособность датских судостроительных компаний. С янв. 2001г. субсидирование судостроения по новым контрактам на строительство (в соответствии с общей политикой ЕС) полностью отменено;

- субсидирование экспорта с/х продукции и продовольственных товаров осуществляется на уровне ЕС. Субсидирование экспорта товаров Данией не практикуется. Единственным средством, применяемым датским правительством для финансовой поддержки товаров датского экспорта, является предоставление услуг по страхованию и гарантированию экспортных кредитов. Этим занимается Датский совет по экспортному кредитованию.

2. Такая группа нетарифных ограничений, как таможенные и административные импортные формальности, не имеет существенного значения в датской практике. Исключение может составлять различие в классификации тарифов для стран, не перешедших на Гармонизированную систему описания и кодирования товаров.

3. Стандарты. Этот вид нетарифных ограничений продолжает оставаться важнейшим барьером на пути различных товаров из третьих стран: как

машин, оборудования и промышленных товаров широкого потребления, так и продуктов питания.

Помимо стандартов, гармонизированных в рамках ЕС, в Дании имеется ряд национальных норм, содержащих более жесткие требования к безопасности для потребителей, химической чистоте, экологической безопасности. Электробытовые товары, помимо соответствия стандартам ЕС, должны проходить апробацию в специализированном датском аттестационном агентстве Demco.

4. Определенную роль в Дании играют такие виды торговых барьеров, как непосредственные количественные ограничения импорта и лицензирование импорта.

В принципиальном плане, с точки зрения распределения компетенций между национальным, в данном случае, датским, регулированием и регулированием на уровне ЕС, необходимо отметить, что теперь вопрос о данной группе нетарифных ограничений целиком отнесен к ведению органов ЕС.

5. Такая форма косвенных нетарифных методов регулирования ВЭС, как ограничения для захода иностранных судов в порты Дании и дополнительные портовые сборы, практически не используется. Имеются ограничения связанные с экологическими требованиями. В целом Дания проводит в этом плане либеральную политику. Дискриминации по национальной принадлежности иностранных судов нет.

## Евросоюз

### ТАМОЖНЯ

— С 1 дек. в Евросоюзе вступили в силу новые правила беспошлинного ввоза сигарет и алкоголя частными лицами. Новые правила увеличивают общую стоимость провозимых товаров для персонального использования или для подарков: с 175 евро до 430 евро для частных лиц, которые прибывают в ЕС самолетами или морским транспортом, и до 300 евро для прибывающих наземным или внутренним водным транспортом. Кроме того, новые правила снимают ограничения на провоз парфюмерии, кофе и чая (в пределах установленной максимальной суммы), увеличивают объем беспошлинного ввоза вина с двух до четырех л. и вводят ограничение на ввоз пива в объеме 16 л. Ужесточаются правила ввоза сигарет и табачной продукции: страны ЕС получили возможность на свое усмотрение сокращать максимально допустимое количество разрешенных к ввозу сигарет с 200 до 40. [www.cyprusadvertiser.com](http://www.cyprusadvertiser.com), 4.12.2008г.

— Евросоюз с понедельника облегчил правила индивидуального провоза гражданами третьих стран товаров в государства ЕС, говорится в сообщении пресс-службы Еврокомиссии.

С 1 дек. 2009г. граждане третьих стран, прибывающие в ЕС авиа- или морским транспортом, смогут ввозить товары на беспошлинной основе общей стоимостью 430 евро (до этого — на сумму 175 евро), а наземным и речным транспортом — 300 евро.

Кроме того, отныне на территорию ЕС разрешено ввозить четыре литра вина вместо двух ранее, а также один л. алкоголя крепостью выше 22 градусов или два литра крепостью менее 22 градусов. Кроме того, разрешается ввоз от 40 до 200 сигарет, в зависимости от решения властей каждой из стран ЕС.

Отменяются количественные ограничения на ввоз парфюмерной продукции, кофе и чая.

По словам представителя Еврокомиссии, авиапассажиру из третьей страны отныне разрешено ввозить до 200 сигарет в Бельгию, Австрию, Чехию, Данию, Эстонию, Финляндию, Германию, Грецию, Венгрию, Ирландию, Нидерланды, Словакию, Испанию и Великобританию (в остальные государства ЕС – лишь 40 сигарет), а также во все страны ЕС – 1л. алкогольных напитков, 4л. вина, 16л. пива и других товаров на 430 евро. РИА «Новости», 1.12.2008г.

– С 1 дек. 2008г. в Евросоюз можно ввозить больше товаров duty-free, больше вина, но меньше пива и сигарет. Об этом сообщает Reuters со ссылкой на новые таможенные правила Евросоюза. Объем разрешенного к ввозу вина увеличен с 2 до 4 л. на человека, ограничение по ликеро-водочным изделиям осталось на уровне 1 литра. Количество ввозимого пива ограничено 16 л.

Что касается сигарет, то теперь путешественники вправе ввозить в страны блока от 40 до 200 сигарет – страны-члены ЕС вправе выбрать индивидуальную норму из этого диапазона. Данная мера является частью политики ЕС, направленной на борьбу с курением.

Общий допустимый объем ввозимых по воздуху товаров из магазинов беспошлинной торговли увеличен со 175 до 430 евро, что также свидетельствует о реализации политики стимуляции потребительской активности. Путешествующие наземным транспортом могут ввезти товары максимум на сумму 300 евро.

Ко всем товарам, выходящим за какой-либо из приведенных ограничений, будут применяться установленные налоги и сборы. www.bfm.ru, 1.12.2008г.

– Европарламент утвердил пакет мер, призванных устранить последние торговые барьеры на внутреннем рынке ЕС. Свободное перемещение товаров – один из основополагающих принципов общеевропейского рынка. Однако в реальности страны-члены нередко устанавливают дополнительные требования к импортируемой продукции. Это касается около четверти товаров, ежегодно продаваемых в ЕС. Алюминиевые кастрюли, строительные леса, велосипеды – эти и многие другие товары зачастую встречают препятствия на пути в соседние страны. Отныне государство-импортер, отказывая товару в допуске на свой рынок, должно будет представить научно обоснованные доказательства того, что та или иная продукция не отвечает, к примеру, санитарным или экологическим нормам. www.economy.gov.ru, 28.2.2008г.

– Европейский парламент на пленарной сессии в Страсбурге принял накануне новый вариант таможенного кодекса ЕС. Окончательное его принятие во втором чтении стало возможным после достижения в июне 2007г. соглашения между государствами ЕС в данной сфере. В ближайшее время новый кодекс вступит в силу.

Согласно его положениям, многие таможенные процедуры на границах ЕС упрощаются. Большое внимание уделено внедрению электронных систем для ряда процедур. Как считает Еврокомиссия, в дальнейшем будет возможным переход полностью на безбумажную технологию в данной сфере.

Вводится и система «централизованного растаможивания»: она позволяет подавать таможенные декларации в любом выбранном таможенном пункте на территории ЕС, независимо от располо-

жения стран назначения и транзита грузов. Это упрощение процедур касается как импортных, так и экспортных операций.

По мнению Еврокомиссии, новый вариант таможенного кодекса позволяет значительно сократить число таможенных процедур, одновременно улучшая отслеживание за перемещением грузов. Новые процедуры и системы, считают специалисты, значительно облегчают обмен электронными данными между таможенными органами отдельных стран ЕС и другими таможенными инстанциями. Прайм-ТАСС, 20.2.2008г.

– Еврокомиссия объявила детали совместного таможенного досмотра, в котором она недавно приняла участие, известного под названием «Операция Дьябло».

Совместные таможенные досмотры направлены на установление в течение ограниченного периода времени наблюдения за секретными, запрещенными или подлежащими высокому налогообложению товарами, а также на принятие соответствующих оперативных мер для предотвращения мошенничества. Обычная система критериев как правило используется для установления угрозы и определения рисков, сюда входит: характер груза, транспортные средства и предполагаемый маршрут (пункт отправления, пункт перевалки, пункт прибытия).

Операция Дьябло представляла собой морскую операцию, сфокусированную на контейнерах, доставляемых из азиатских портов загрузки в порты разгрузки ЕС. Основное внимание во время операции обращалось на поддельных сигаретах, однако также не исключалась возможность доставки других фальшивых или засекреченных товаров, которые могли быть задержаны или арестованы в портах стран ЕС.

Все 27 стран-участниц ЕС принимали участие в операции, которая также поддерживалась Интерполом, Европолом и всемирными таможенными организациями.

Европейское управление по борьбе с мошенничеством (OLAF), наряду с Главным управлением Еврокомиссии организовали операцию Дьябло. В качестве координатора, OLAF приняло на себя ответственность за соответствующий бизнес-план, основанный на оценке угрозы в определенных портах отправления, маршрутах или на пунктах пересечения границы ЕС, наравне с оценкой перевалочных пунктов и показателей риска, используя информацию полученную от маршрутов контейнерных перевозок, грузоотправителей и грузополучателей.

Среди задержанных грузов: сигареты и другие табачные изделия; пальто, джинсы, узкие брюки, куртки, головные уборы, летние туфли, сумки, предметы одежды; спортивная обувь, сандалии и туфли; мобильные телефоны, автомобильные радиоприемники и MP3 плееры; птица и другие виды мяса; прочие предметы, включая солнечные очки, часы и игрушки.

В ответ на вопрос о сумме пошлин, которые могут быть возвращены благодаря операции Дьябло, Еврокомиссия в понедельник сказала, что:

«Совместная операция предотвратила убытки в госбюджетах, поэтому нет необходимости в восстановлении средств. За один только арест сигарет, операция предотвратила возможные убытки бюджетов стран Европейского Сообщества (по тамо-

женным пошлинам и налогам) на 220 млн. евро». Offshore.SU, 25.4.2007г.

— С 15 июня 2007г. все пассажиры при вылете или прилете в страны-члены Евросоюза должны будут в обязательном порядке декларировать наличную валюту в сумме свыше 10 тысяч евро, сообщил госсекретарь Бельгии по борьбе с уклонениями от уплаты налогов Эрве Жамар (Herve Jamar).

«Главной целью этого регламентационного требования, которое было принято по рекомендации Европы, является борьба против терроризма и отмывания денег», — заявил чиновник.

«Но очевидно, что и борьба с налоговым мошенничеством будет также облегчена», — добавил он.

В фев. 2005г. министры финансов государств ЕС приняли решение ограничить 10 тыс. евро свободный ввоз в ЕС физическими лицами наличной валюты. РИА «Новости», 15.11.2006г.

— Еврокомиссия сообщила в среду, что она приняла предложения усовершенствовать Таможенный кодекс ЕС и ввести электронную таможенную систему в ЕС. Первое предложение призвано упростить и упорядочить таможенные процессы и процедуры.

Второе предложение призвано согласовать электронные таможенные системы, действующие в государствах-членах; ввести общеевропейский анализ рынков и улучшить обмен информацией между пограничными властями; сделать электронные декларации правилом; ввести централизованный классификатор по растаможиванию.

«Эти предложения помогут достичь двух целей одновременно — обеспечить большую безопасность на внешних границах ЕС и стимулировать торговлю», — сказал комиссар ЕС по налогообложению Ласло Ковач и продолжил: «Впереди у нас много работы, но я надеюсь, что мы сможем достичь поставленных целей при поддержке бизнеса и государств-членов, с которыми постоянно консультируемся».

Таможенный союз — один из столпов европейского строительства в сердце внутреннего рынка. Действующее законодательство по таможенным процедурам и процессам достаточно сложное и основывается на бумажных декларациях.

Хотя все государства-члены ввели электронные таможенные системы, они не связаны между собой. Комиссия считает, что если упростить таможенное законодательство, упорядочить процессы и процедуры и объединить ИТ системы, торговцы сэкономят деньги и время на проведении операций с таможней. Кроме того, повысив уровень безопасности, ЕС сможет сделать бизнес более конкурентоспособным. Offshore.SU, 2.12.2005г.

— По сообщениям европейских СМИ арестованы 6 человек, которых подозревают в участии в международной махинации с мобильными телефонами под кодовым названием «Домино».

Расследование ведется по махинации с НДС, известной как «недостающий торговец». На данном этапе расположенные в ЕС компании, зарегистрированные в целях НДС, могут обмениваться товарами без уплаты налога. Однако махинация «недостающий торговец» используется, когда товары продаются с учетом НДС, а потом мошенник исчезает, не уплатив НДС правительству.

Эту махинацию обнаружили и расследовали таможенные инспекторы в Германии, Голландии,

Испании и Великобритании. Считается, что она обошлась правительствам в этом регионе в GBP580 млн.

По данным Таможенного ведомства Великобритании махинация стоила только британским налогоплательщикам от GBP1 млрд. до GBP1,7 млрд. в 2003-04гг. Offshore.SU, 3.3.2005г.

— Комиссар ЕС по налогам Фриц Болькештайн и комиссар таможни Китая Му Ксиншенг подписали в прошлый четверг соглашение о таможенном сотрудничестве. Оно направлено на стимулирование торговли и повышение безопасности между двумя торговыми партнерами.

«Это соглашение будет важным шагом вперед, поскольку оно будет способствовать торговле и борьбе с мошенничеством и подделками», отметил Болькештайн и добавил:

«Оно вводит в силу задание разработать наиболее продвинутое таможенное стандарты и, в общем, способствовать таможенному сотрудничеству между ЕС и азиатскими странами».

Соглашение введет основные принципы более тесного сотрудничества сторон с намерением упростить таможенные процедуры и наладить торговлю в соответствии с международными таможенными стандартами.

Оно также установит механизм административной взаимопомощи в отношении обмена информацией и обработки запросов. Это создается с целью бороться с мошенничеством с помощью законодательства обеих сторон.

Китай — второй крупнейший партнер ЕС; в 2003г. двусторонняя торговля превысила 135 млрд. евро, а это составляет 6,9% от торговли ЕС со всем миром.

Это соглашение очень похоже на соглашение, заключенное ЕС с основными торговыми партнерами: США, Кореей, Канадой, Гонконгом и Индией.

Официальное заключение соглашения от имени сообщества, назначенное на II пол. 2004г., требует принятия решения Советом министров ЕС, которое последует после предложения Комиссии. Offshore.SU, 10.5.2004г.

## Египет

### ТАМОЖНЯ

— Правительство Египта отменило экспортные пошлины на сталь и цемент. Это решение правительства, по словам министра торговли госп. Rachid Mohamed Rachid, было ответом на снижение мирового экономического развития и его влияния на экономику Египта. Как известно, экспортные пошлины на цемент составляли 85 египетских фунтов за 1 т., а пошлины на сталь — 180 египетских фунтов за 1 т. RosInvest.Com, 20.10.2008г.

— Всемирный банк отметил, что в экономическом развитии Египта зафиксирован значительный прогресс в сфере таможенных барьеров, т.к. таможенные пошлины были снижены больше чем на 45%. Однако, для некоторых секторов экономики, которые являются особо важными для страны, для экспорта текстильных товаров, уровень таможенных пошлин сохранился высоким.

ВБ в сборнике экономических показателей 2008г. по мировой торговле, который был издан при сотрудничестве с Египетским центром экономических исследований, указал на то обстоятельство

во, что торговля услугами в Египте сохранила за собой высокие таможенные пошлины, так же пошлины на продукцию сельского хозяйства и пищевой промышленности остаются высокими, но это наблюдается не только в Египте, но и в большинстве стран, где идет процесс снижения таможенных пошлин. Египет On-line, 7.7.2008г.

— Египетские пограничники начали более строго контролировать границу своей страны с сектором Газа, сообщает британская телерадиокорпорация Би-би-си. Еще с четверга через границу прекратили пропускать палестинцев на машинах. Вместе с тем, жители сектора Газа могут по-прежнему беспрепятственно пересекать границу пешком.

На прошлой неделе члены движения Хамас взорвали участки стены, отделяющей сектор Газа от Египта. Благодаря этому поначалу сотни тысяч палестинцев практически беспрепятственно могли отправляться за покупками в египетские магазины: из-за израильской блокады некоторые товары в секторе Газа стали дефицитными. Interfax, 1.2.2008г.

## Израиль

### ТАМОЖНЯ

— Израиль открыл в понедельник после многодневного перерыва границу сектора Газа для доставки в анклав гуманитарной помощи, сообщили сотрудники палестинских пограничных служб. Впервые с 4 нояб., когда возобновились столкновения между израильскими войсками и местными группировками, заработали «грузовые» переходы «Карни» и «Нахаль-Оз», контрольно-пропускной пункт «Керем-Шалом» открыт в третий раз с начала конфронтации, сорвавшей пятимесячное перемирие в Газе.

Через «Карни» планируется за день пропустить десяток грузовиков с кормами для животных, через «Керем-Шалом» — 30 трейлеров с продовольствием, закупленным ООН и местными бизнесменами. Из-за блокады, введенной в ответ на палестинские обстрелы, ООН один раз уже приостанавливала раздачу продуктов питания 750 тыс. жителям палестинского анклава.

Третий из открывшихся переходов — «Нахаль-Оз» — занят в понедельник перекачкой мазута для единственной электростанции сектора Газа, сообщил представитель палестинской топливной ассоциации Махмуд Хазендар. «Что касается бензина, солярки и бытового газа, то ни грамма пока не дали», — сказал собеседник агентства.

Накануне правящее в анклавом движение Хамас объявило о готовности вернуться к перемирию с Израилем и пообещало проконтролировать выполнение договоренностей остальными группировками в обмен на снятие пограничной блокады. РИА «Новости», 24.11.2008г.

— С полок израильских магазинов исчезают самые базисные товары, такие как детское питание, растительное масло, мука, сахар, сухое молоко, сыры, макаронны, а также консервы разных видов. Эти данные были получены в результате исследования, проведенного Объединением торговых палат Израиля. Как ранее сообщал «Курсор», в аптеках наметилась нехватка лекарств для онкологических больных.

Причиной внезапно возникшего дефицита стало ужесточение проверок импортируемых товаров, введенное минздравом после скандала, вокруг компании «Ремедия». Как следствие контейнеры с продукцией, лекарствами и сырьем неделями нахо-

дятся в портах, что приводит к резкому снижению их качества и возникновению дефицита.

Как это часто бывает в подобных ситуациях, министры спорят об ответственности за возникший кризис, а продукты, тем временем портятся на портовых складах.

Добавим, что несколько недель назад состоялось экстренное заседание Объединения торговых палат, в котором принял участие также гендиректор минздрава Боаз Лев. Выступая перед собравшимися, он заявил, что «страна находится на грани катастрофы». А министр отметил, что в его компетенцию не входит выработка новых правил работы контролеров в портах Израиля.

Глава Объединения торговых палат Уриэль Лин отметил, что «игнорирование правительством кризиса в портах, символизирует полный отказ властей от ответственности за экономику страны и потребности граждан».

А глава экономической комиссии кнессета Гилад Ардан (Ликуд) заявил, что «все замешанные в конфликте стороны должны сесть за стол переговоров и выработать четкие критерии, необходимые для нормального функционирования портов». Вестник Израиля, 13.6.2008г.

— Десятки еврейских организаций из США и Франции, традиционно направлявшие в Израиль посылки с денежной и гуманитарной помощью для слабых слоев населения, переносят свою деятельность в другие страны. Причина — высокие таможенные сборы, которыми облагаются пожертвования. Ситуация зашла так далеко, что кнессет был вынужден в срочном порядке поставить на голосование законопроект Гидеона Саара (Ликуд) об освобождении от налогов еврейской благотворительности.

Как сообщает 30 дек. газета «Маарив», речь в основном идет о товарах, которые покупаются на деньги, мобилизованные за рубежом различными еврейскими организациями (компьютеры, одежда, продукты и пр.). Эти организации, естественно, желают помочь нуждающимся людям, но никак не чиновничеству, которое, по их мнению, «паразитирует на налогах».

К примеру, в последнее время прекратила работу с Израилем добровольная организация «Израэль ле-леумот» под руководством графини Эстер де Помари. Представители товарищества указывают на абсурдную ситуацию, когда 16 кроватей, направленный в израильские больницы, были «арестованы» на таможне из-за неуплаты пошлины. После этого груз был перенаправлен в Германию, где его приняли без всяких бюрократических проволочек и денежных сборов.

Или еще один пример. Во время Второй ливанской войны международные организации направили в Израиль гуманитарной помощи на 20 млн.долл. Однако после того как минфин предложил благотворителям заплатить 310 тысяч долл. налогов, груз был отозван и перенаправлен в Европу. Вестник Израиля, 30.12.2007г.

## Ирак

### ТАМОЖНЯ

— Начались транзитные поставки иракских товаров в арабские страны через пограничный терминал «Тамарчин» в уезде Пираншехр провинции Западный Азербайджан.

Глава администрации уезда Пираншехр Хадифар сообщил, что соглашение об открытии тран-

зитного канала для иракских товаров через таможенный терминал «Тамарчин» в уезде Пираншехр было достигнуто несколько дней назад во время встречи руководителей иранской провинции Западный Азербайджан и иракской провинции Эрбиль.

С открытием названного транзитного канала иракские товары будут доставляться по более короткому маршруту в такие страны, как Сирия, Иордания и Ливан. До сих пор иракские товары в перечисленные страны доставлялись через Турцию.

По словам Хадифара, после официального открытия в апр. этого года международного пограничного терминала «Тамарчин» границу в названном месте в сторону Ирана пересекли более 60 тыс. иракских граждан. Целями их поездок были коммерческая деятельность, лечение, паломничество в святые места, туризм, посещение родственников и близких. IRAN news, 6.11.2008г.

## Иран

### ТАМОЖНЯ

– 11 окт. в администрации губернии Деррегез пров. Хорасане-Разави стоялось расширенное совещание представителей таможенных органов, местной администрации и депутатов меджлиса, посвященное вопросам повышения административного статуса и реорганизации таможни Лотфабад.

Выступая на этом совещании, начальник Таможни ИРИ Ардешир Мохаммади отметил, что пограничная таможня Лотфабад играет важную роль в развитии торговли Ирана с Туркменистаном и другими республиками Центральной Азии. По объему оформления транзитных грузов эта таможня занимает второе место, а по числу оформленных грузовых автомобилей, следующих с книжками МДП (Карнет ТИР) – второе место среди всех таможенных органов Ирана.

Предполагается, что в случае повышения административного статуса и реорганизации этой таможни ее пропускная способность и скорость обслуживания транзитных автомобилей значительно вырастут. В рамках этого проекта штат таможни будет увеличен в 2,5 раза – с 46 до 104 чел. таможня получит новое специальное оборудование и программное обеспечение.

Депутат Собрания исламского совета ИРИ (меджлиса) от губернии Деррегез Мохаммад-Али Делафар в своем выступлении обратил внимание местной администрации также на необходимость скорейшего завершения комплексного плана развития пограничного транспортного терминала Лотфабад. Этот проект потребует дополнительного финансирования из местного бюджета. IRAN news, 14.10.2008г.

– По сообщению агентства ИРИБ, Организация дорог и автомобильного транспорта Ирана сообщила о том, что строительные работы на крупнейшем в стране пограничном терминале на западе страны выполнены на 80% и его открытие состоится в конце этого года.

Строительство терминала началось три года назад в провинции Илам на площади 42 га. На данный момент в строительство уже вложено 90 млрд. риалов (9,4 млн. долл.). Названный терминал представляет собой комплекс из грузового и пассажир-

ского терминалов и считается крупнейшим в стране пограничным терминалом.

В 90 км. к югу от Илама находится международный пограничный переход Мехран. Это один из важнейших переходов, через который следуют иранские и иракские паломники и поставляются грузы в Ирак. В наст.вр. на названном переходе ежедневно пересекают границу до 5 тыс. паломников. С открытием нового пограничного терминала число паломников двух стран, пересекающих границу, может быть увеличено до 20 тыс.чел. в день. IRAN news, 1.10.2008г.

– По сообщению ИРНА, 9 сент. тек.г. в г.Ардебиль, административном центре одноименной провинции Ирана, прошло совещание местной государственной администрации по вопросам строительства экспортного терминала и развития торговли.

На этом совещании выступил губернатор провинции Ардебиль Али Никзад. По его словам, этот терминал будет построен в центральной части провинции. Кроме того, он дал указание о срочном оборудовании постоянной торгово-промышленной выставки провинции.

Никзад также сообщил, что Таможня ИРИ дала разрешение на импорт автомобилей через эту провинцию. Это решение руководства страны создает благоприятные условия для развития приграничной торговли и экономики провинции. IRAN news, 9.9.2008г.

– Секретарь Специального совета по реформированию таможенных органов страны Аббас Моамар-нежад сообщил ИРНА, что необходимость таможенной реформы в Иране назрела давно. Так, например, закон о таможне был принят в 1971г., а устав таможни – в 1972г. Эти документы уже не отвечают современным требованиям и нуждаются в изменениях.

В Иране зарегистрированы 164 таможни, из которых достаточно активно работают только 60, которые оформляют 99% всех экспортных, импортных и транзитных грузов. В то же время на основных направлениях международных перевозок находятся только 10 таможен, которые оформляют 78% импортных грузов.

Большое число таможен и разный объем работы создают проблемы для их оборудования современными системами контроля и обслуживания. До сих пор не все таможенные органы страны имеют специальное электронное оборудование, обеспечивающее работу международной программы «АСИ-КУДА» и внутренней программы контроля и регистрации товаров «Вэб Бонйад». Внутренняя программа позволяет создать банк данных о видах товаров и порядке их таможенной оценки. IRAN news, 9.9.2008г.

– 20 авг. тек.г. на таможне Серахс, расположенной на границе Ирана и Туркменистана в провинции Хорасане-Разави, состоялась торжественная церемония начала строительства таможенного комплекса для технической проверки грузовиков, контейнеров и других крупногабаритных грузов. Для этого будет использоваться специальная рентгеновская установка.

Выступая на этой церемонии, заместитель начальника Таможни ИРИ по таможенным вопросам Мохаммад-Реза Надери сообщил, что этот комплекс является составной частью проекта модернизации восьми основных пограничных таможен

Ирана, которые обеспечивают экспорт и импорт различных грузов. На этих таможах будет установлено современное таможенное оборудование контроля, в т.ч. рентгеновское оборудование для проверки грузовиков. Эти установки используются, прежде всего, для быстрой проверки транзитных грузовиков.

Ежегодно таможенные органы ИРИ оформляют документацию на 8 млн.т. экспортных и импортных грузов стоимостью 70 млрд.долл. IRAN news, 21.8.2008г.

— Глава государственной администрации губернии Тайбад Али-Акбар Рамазани сообщил ИРНА, что статус местной международной таможни Догарун повысился, и она теперь называется Главное таможенное управление Догарун. Решения о повышении административного статуса таможни Догарун и начале подготовки проекта специальной торговой зоны в этом районе были приняты недавно по итогам второго визита правительственной делегации в эту провинцию.

По его словам, такое значительное административное повышение статуса местной таможни положительно скажется на объемах международной торговли и транзита, т.к. теперь таможенные проблемы будут решаться на месте. Проект создания специальной торговой зоны предполагает создание большого числа новых рабочих мест.

В сообщении отмечается, что таможня Догарун находится в 15 км. от г.Тайбад. На афганской территории напротив этой иранской таможни находится афганская таможня Исламкаала. Город Тайбад находится на юго-востоке провинции в 235 км. от Мешхеда. IRAN news, 5.5.2008г.

— Начальник таможенного управления терминала «Джульфа» Сейфолла Кештибан сообщил, что доходы таможенного терминала «Джульфа» в месяце фарвардин (20.03-19.04) текущего года увеличились на 57% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По словам Сейфоллы Кештибана, в указанный период доходы таможенного терминала составили 27 млрд. риалов (2,97 млн.долл.). Это в полтора раза больше доходов в месяце фарвардин прошлого года.

Через таможенный терминал «Джульфа» в месяце фарвардин текущего года было отправлено на экспорт 7950 т. товаров на 5,8 млн.долл. В основном, это были строительные материалы, продукты питания, битумы, с/х продукция, промышленные товары. Перечисленная продукция экспортировалась в Азербайджан и Армению.

В месяце фарвардин было импортировано 6919 т. различных промышленных товаров на 13 млн.долл. IRAN news, 25.4.2008г.

— Директор таможенной администрации провинции Мазандеран Ахмед Каргяри в интервью агентству ИРИБ сообщил, что в месяце фарвардин (20.03-19.04) текущего года доходы таможни провинции Мазандеран превысили 92 млрд. риалов (10,1 млн.долл.).

По словам Ахмеда Каргяри, в указанный период через провинцию Мазандеран было экспортировано 9587 т. различных товаров на 5,3 млн. долл. Это на 131% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Важнейшими партнерами мазандеранских коммерсантов были представители России, Ирака, Афганистана, Франции, Австрии, стран Центральной Азии.

Ахмед Каргяри отметил, что в указанный период в провинцию Мазандеран было импортировано 181 тыс.т. товаров на 114 млн.долл. Это на 97% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. IRAN news, 24.4.2008г.

## Исландия

### Таможня

Служба таможенного контроля Исландии образована в 1929г. Располагает штатом в 180 чел. и расположена в Рейкьявике. Служба координирует работу 27 таможенных районов, которые совпадают с административно-территориальным делением страны на сислы. Представитель государственной власти в сисле (шериф) одновременно является начальником местной таможни.

Основными городами, где осуществляется таможенный контроль, являются: Рейкьявик, Хафнарфьордур, Акурейри, Сейдисфьордур, Кефлавик, Аэропорт Кефлавик, Вестманнаэйяр, Олафсвик, Акранес, Исафьордур, Саударкрокур, Сиглафьордур, Хусавик, Нескейпстадур, Эскифьордур, Дьюпивогур.

Таможенный контроль в Исландии осуществляется на основании «закона о таможенном контроле» №55 от 30.03.1987г., определяющего организацию таможенной службы, основные положения ее деятельности, а также на основании нормативных документов, инструкций и распоряжений, издаваемых министерствами финансов и юстиции.

Общее руководство Службой таможенного контроля возлагается на министра финансов. Он назначает начальника Службы таможенного контроля, несущего непосредственную ответственность за организацию работы таможни в стране. Таможенные чиновники работают в тесном контакте с полицией и часто взаимозаменяют друг друга. В городах и портах, где нет пунктов таможенного контроля, их функции выполняет полиция.

Помимо таможенных властей в морских портах и аэропортах таможенный контроль могут осуществлять экипажи кораблей и вертолетов Службы береговой охраны Исландии.

В соответствии с главой 2 статьи 3 «закона о таможенном контроле» освобождаются от уплаты таможенных пошлин на импортируемые товары с учетом указанных ниже ограничений следующие физические и юридические лица: президент Исландии и его супруга — на товары, ввозимые для личного пользования или направленные им в виде подарка; посольства, консульские учреждения, дипломатические представители и консулы иностранных государств, ввозящие определенные товары для нужд своих учреждений; лица, освобожденные от уплаты таможенной пошлины специальным законодательным актом.

Министерство финансов, основываясь на положениях данной статьи, издает более подробные правила о порядке освобождения от таможенных пошлин. Применение этих правил регулируется в зависимости от условий участия того или иного государства в Венской конвенции о дипломатических сношениях, Венской конвенции о консульских сношениях, а также от степени взаимности предоставления исландским посольствам и дипломатам таможенных льгот в странах пребывания.

Иностранные граждане при въезде в Исландию не заполняют каких-либо таможенных деклараций

и других документов, указывающих на содержание их багажа.

Для удобства обслуживания пассажиров таможенная зона в международном аэропорту Кефлавик разделена на «зеленый» и «красный» коридоры. Таможенные чиновники вправе останавливать в «зеленом» коридоре граждан при наличии основания полагать, что они имеют при себе или в сопровождении багажа предметы, требующие таможенного оформления. Выбор «красного» коридора предполагает наличие в багаже предметов, ввоз которых в страну запрещен или ограничен. Досмотру подвергается багаж не каждого пассажира, а выборочно, и производится тщательно.

При выезде из страны багаж сдается на регистрации представителю авиакомпании и таможенному досмотру не подвергается. Осуществляется контроль всей ручной клади пассажира, которую он намерен взять в салон самолета. Для этого используется специальная техника. Для обнаружения оружия и боеприпасов на контрольном пункте установлен высокочувствительный металлодетектор. Вся ручная кладь без исключения просвечивается с помощью электронных приборов. Сам пассажир обязан пройти через рамку индикатора с целью выявления металла.

Лица с дипломатическим паспортом от проверки не освобождаются. В случае отказа пассажира подвергнуться досмотру, авиакомпания оставляет за собой право не допустить его к полету. Таможенный досмотр в морских портах производится на борту судна.

В соответствии с положениями «закона о таможенном контроле» в Исландии действуют правила беспошлинного ввоза товаров в страну, которые распространяются на всех без исключения иностранных граждан.

Разрешается беспошлинный ввоз в Исландию следующих товаров.

- Предметов личного пользования с учетом всех обстоятельств поездки. Любой иностранный гражданин может ввезти товаров на сумму, не превышающую 35 тыс.сл.крон (500 долл.). Стоимость каждого товара не должна превышать 18 тыс.сл.крон, товар стоимостью выше этой суммы подлежит обложению пошлиной.

- Продуктов питания весом до 3 кг. и стоимостью не более 13 тыс.сл.крон.

- Спиртных напитков: в объеме 1 л. спиртных напитков крепостью свыше 22% алкоголя и 1 л. вина, или 1 л. спиртных напитков крепостью свыше 22% и 6 л. пива, или 1 л. вина и 6 л. пива, или 2,25 л. вина.

- 200 шт. сигарет или 260г. других табачных продуктов.

Алкогольные напитки разрешено ввозить лицам не моложе 20 лет, табачные изделия — не моложе 18 лет. Ввезенные в страну спиртные напитки и табачные изделия сверх указанной нормы облагаются таможенной пошлиной. Имеются количественные ограничения на ввоз данных товаров (кроме пива). Они не должны превышать более чем в 3 раза установленный беспошлинный лимит.

Требуется разрешение на ввоз в Исландию следующих товаров.

- Телефонной и телекоммуникационной аппаратуры всех видов, в т.ч. беспроводных телефонных аппаратов, радиоуправляемых механизмов, игрушек, действующих на этом принципе, радиоаппа-

ратуры типа «уокитоки» и аналогичной ей, которая не приспособлена для работы в широкодиапазонном диапазоне. Импортёры указанных товаров зачастую получают отказ, поскольку эти аппараты не отвечают требованиям исландской администрации почты и телекоммуникаций.

Но нет необходимости получать разрешение на GSM телефоны, на которых стоит отметка CE (отметка о возможности использования телефона на территории стран, входящих в ЕЭП). Пассажиру разрешается импортировать один мобильный телефон формата GSM.

- Огнестрельного оружия и боеприпасов. На их ввоз требуется специальное разрешение полиции.

- Рыболовных снастей, а также снаряжения и одежды для верховой езды, использовавшихся за пределами Исландии. Для этих предметов необходимо иметь официальное подтверждение о санобработке. При его отсутствии такого рода работа производится за счет пассажира.

- Животных. Разрешение на их ввоз в особых случаях может быть выдано министерством сельского хозяйства на жестких условиях, например, под обязательство содержания некоторое время в карантине. В случае отсутствия такого разрешения, животные умертвляются.

- Лекарственных препаратов. Разрешается ввозить необходимые лекарства из расчета 100-дневного курса лечения, гормональные препараты — 30-дневного курса. Таможенные власти должны быть уверены, что количество и вид лекарственного препарата необходим для завершения/продолжения лечения. Это подтверждается официальным врачебным разрешением.

- Цветов и других растений. Живые цветы и части растений могут быть ввезены при наличии сертификата страны происхождения. В противном случае требуется разрешение министерства сельского хозяйства.

Полностью запрещен ввоз в Исландию следующих товаров.

- Наркотических и психотропных веществ.

- Сырого мяса и различного вида мясных продуктов, в т.ч. вяленого мяса, сырокопченой свинины, бекона, копченой невареной колбасы (например, салями), свежей и мороженой дичи. Некипяченого молока и невареных яиц.

- Холодного оружия, в т.ч. кинжалов с лезвием более 12 см, ножей с выбрасываемым лезвием, различного вида стилетов, арбалетов, наручников. Нюхательного и жевательного табака.

Полностью запрещен вывоз из Исландии следующих товаров: кусков лавы, камней из заповедных зон. На территории, принадлежащей частному лицу, такие предметы можно брать только с его разрешения; сталактитов, сталагмитов из пещер; птиц, птичьих яиц и гнезд.

Никаких ограничений на ввоз и вывоз местной и зарубежной валюты не существует.

Иностранные граждане могут вернуть часть налога на приобретенные в стране товары, если их стоимость составляет не менее 4 тыс.сл.крон, включая налог. Для этого необходимо предъявить чек из магазина и приобретенный товар в свободной таможенной зоне аэропорта при отъезде из страны не позднее чем через 3 месяца после совершения покупки.

Общие таможенные правила и требования сообщаются иностранным гражданам при въезде в

Исландию. Таможенная свобода распространяется только на товары, предназначенные для личного пользования, либо в качестве подарка. Таможенные свободы не распространяются на товары, предназначенные для продажи либо иного коммерческого использования.

## Испания

### Таможня

Регулирование внешнеэкономической деятельности в Испании тесно связано с нормотворческой деятельностью в рамках Евросоюза. Основные направления торговой политики получают свое отражение в национальных законодательствах стран-членов ЕС и определяют порядок деятельности таможенных органов, меры по поддержке национальных производителей и защите внутреннего рынка, тарифное и нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности, а также вопросы валютного регулирования и инвестиционной деятельности.

Таможенное регулирование Испании осуществляется в рамках единой таможенной политики Евросоюза. Таможенный тариф Испании построен по принципу единого таможенного тарифа ЕС. При этом в необходимых случаях для более детального определения отдельных товарных позиций используется указанный Единый тариф сообщества.

В отношении отдельных товаров, экспортируемых Россией и другими странами СНГ, обязательным условием является наличие при ввозе в Испанию, как и в другие страны ЕС, сертификата происхождения (формы «А»).

При импорте предусматривается возможность применения одного из шести режимов: свободной торговли; надзора; сертификации; разрешительного режима; режима торгового эмбарго; антидемпинговых процедур.

Основополагающим является режим свободной торговли. В отдельных случаях импорт товаров может подпадать под режим надзора, сертификации или разрешительный режим, когда это определяется интересами Евросоюза. В этих случаях требуется оформление специальных документов, осуществляемое непосредственно импортером.

Импорт товаров, подпадающих под категорию товаров коммунитарного надзора, требует наличия документа коммунитарного надзора, предусмотренного соответствующим регламентом ЕС. Импорт товаров, подпадающих под режим национального надзора, предусматривает наличие документа, определяемого соответствующим приказом министерства промышленности, туризма и торговли Испании. К указанным товарам относятся, в частности, различные полимеры, некоторые виды обуви, стекло.

Импорт мяса, живых животных, рыбы, некоторых видов овощей и фруктов, животных жиров и других товаров осуществляется в режиме сертификации. Кроме того, режим сертификации подлежит применению к отдельным товарам, ввозимым на Канарские острова как с таможенной территории ЕС, так и из третьих стран. В данном случае, при ввозе товаров с таможенной территории Евросоюза требуется наличие сертификата об оказании содействия, а в случае ввоза товаров из третьих стран — импортного сертификата.

Импорт товаров, отнесенных Евросоюзом к категории ограничительного ввоза, предусматривает оформление импортной лицензии. Импорт товаров, подпадающих под категорию национального ограничительного импорта, требует оформления так называемого административного разрешения импорта.

Разрешительный режим распространяется на металлопродукцию, хотя под него могут подпадать и другие товары, например, отдельные виды обуви, изделия из керамики. Данный режим применяется к указанным товарам, в т.ч. поставляемым из России и стран СНГ. Возможность применения разрешительного режима также предусматривается в отношении торговли находящимися под угрозой исчезновения редкими видами животных и растений.

Режим торгового эмбарго применяется в исключительных случаях и по отношению только к тем странам, которые подпадают под него в соответствии с решениями ЕС или других международных организаций. Антидемпинговый режим может применяться по отношению к товарам, реализуемым третьими странами по демпинговым ценам.

Импорт Испании освобожден от каких-либо количественных ограничений, не регулируемых в соответствии с общими нормами ЕС. Особый режим ввоза действует для с/х товаров, в т.ч. мясных, молочных продуктов, зерновых, фруктов и овощей, вина, сахара. На ввоз указанной продукции устанавливаются ежегодные квоты, которые, однако, могут пересматриваться в зависимости от конкретных экономических условий.

В качестве основных инструментов нетарифного регулирования Испания применяет процедуры сертификации и омологации, а также санитарно — ветеринарного контроля. Система сертификации строится на нормах Евросоюза.

Регулирование экспорта, в целом, осуществляется в соответствии с требованиями ЕС. В отношении отдельных товаров — вооружение, предметы искусства, отдельные текстильные товары — сохраняется особый режим вывоза. К отдельным группам товаров применяется административный порядок «уведомления об экспорте».

В Испании достаточно эффективно продолжает действовать механизм оказания содействия экспорту, действующий на основе законодательства о мерах официальной поддержки экспортного кредита. Основным положением является норма о том, что допустимой формой финансовой поддержки экспорта могут являться кредиты, предоставленные финансовыми учреждениями, на которые распространяются многосторонние соглашения об экспортных кредитах с официальной поддержкой, участником которых является Испания.

## Казахстан

### Таможня

Одновременно с разработкой нормативных правовых актов в области технического регулирования в Республике Казахстан в целях развития и поддержки отраслей экономики, а также ускоренного развития регионов был принят новый закон «О специальных экономических зонах» №274-III от 6.07.2007г., который вступил в действие с 17 июля 2007г.

Закон определяет порядок и условия создания, функционирования и упразднения пециальных

экономических зон на территории Республики Казахстан.

Специальные экономические зоны, созданные до введения в действие нового закона, сохраняют свой статус до принятия решения об их упразднении.

Согласно положениям закона о СЭЗ, президент по представлению правительства принимает решение о создании специальной экономической зоны, а Положением о специальной экономической зоне, утверждаемым указом президента Республики Казахстан, определяется перечень приоритетных видов ее деятельности.

Предложение о создании специальной экономической зоны вносится в уполномоченный орган местными и (или) центральными исполнительными органами, ассоциациями и союзами предпринимателей с представлением заявки, концепции, экономического обоснования создания специальной экономической зоны с оценкой воздействия на окружающую среду и проекта положения о специальной экономической зоне.

Предложение о создании специальной экономической зоны уполномоченный орган может отклонить только в случаях: нецелесообразности создания специальной экономической зоны на основании заключения экспертного совета; несоответствия предложения о создании специальной экономической зоны приоритетам государственной экономической политики; неполноты или недостоверности представленных материалов; несоответствия предложения требованиям в области охраны окружающей среды.

Закон закрепляет максимальный срок создания специальных экономических зон — до двадцати пяти лет. В случае невозможности достижения целей создания специальной экономической зоны она может быть досрочно упразднена указом президента по представлению правительства. Предложение о досрочном упразднении специальной экономической зоны вносится в правительство Республики Казахстан уполномоченным органом на основании заключения экспертного совета. После принятия решения о досрочном упразднении специальной экономической зоны администрация специальной экономической зоны функционирует в течение одного года для завершения процедуры упразднения специальной экономической зоны.

Правовой режим специальной экономической зоны распространяется на участников специальной экономической зоны и устанавливается данным законом, а также налоговым и таможенным законодательством Республики Казахстан, в которое были внесены соответствующие изменения, в связи с принятием нового закона, который направлен на решение социальных проблем и повышение эффективности предпринимательской деятельности, привлечение инвестиций, технологий и современного менеджмента, а также создания высокоэффективных и конкурентоспособных производств.

Большое внимание в Казахстане уделяется защите интересов национальных товаропроизводителей от роста импорта товаров путем применения защитных, антидемпинговых и компенсационных мер.

Приказом министра индустрии и торговли Республики Казахстан от 27 апр. 2007г. №144 создана Рабочая группа по вопросам совершенствования

таможенно-тарифной политики. Состав данной рабочей группы включает представителей государственных органов и представителей объединений предпринимателей. Главной целью создания вышеуказанной рабочей группы является выработка предложений по применению мер таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в целях защиты отечественных товаропроизводителей.

Казахстанская таможенно-тарифная политика направлена на защиту интересов потребителей, обеспечение развития высокотехнологичных производств и производства товаров с высокой добавленной стоимостью, благоприятного инвестиционного климата и обеспечение поступлений в госбюджет. Так, максимальные ставки таможенных пошлин устанавливаются на готовые изделия, средние — на комплектующие, минимальные — на сырье и социально значимые товары, не производимые в стране.

Изменение и утверждение ставок таможенных пошлин производится в зависимости от показателей эффективности внешней торговли, конъюнктуры мирового рынка и в соответствии с обязательствами, принятыми Республикой Казахстан в рамках региональных объединений (ЕврАзЭС), а также с процессом вступления Казахстана в ВТО в части формирования тарифных предложений по доступу на рынок товаров.

В большинстве случаев изменения размеров ставок импортных таможенных пошлин инициируются на основании заявок казахстанских товаропроизводителей. Формы заявок на пересмотр ввозных/вывозных ставок таможенных пошлин утверждены постановлением правительства от 14 авг. 2006г. №765 «О Таможенном тарифе Республики Казахстан». При этом целесообразность изменения ставок таможенных пошлин устанавливается и одобряется Межведомственной комиссией по вопросам торговой политики и участия в международных организациях.

В целях защиты внутреннего рынка, поддержки отечественных товаропроизводителей, расширения внутреннего производства и выпуска конкурентоспособной продукции министерством индустрии и торговли разработаны и приняты правительством следующие решения.

Постановлением правительства от 11 апр. 2007г. №287 внесены следующие изменения и дополнения в Таможенный тариф Республики Казахстан:

в целях поддержки отечественных товаропроизводителей изменены ставки таможенных пошлин на ввоз: мяса и мясопродуктов (говядины, баранины, свинины, птицы) — с 15% до 25 (20)%, но не менее 0,35 (0,4) евро за 1 кг.; рис — с 20% до 20%, но не менее 0,07 евро за 1 кг.; пряжи шерстяной — с 15% до 5%; стекла закаленного безопасного — с 5% до 15%; спектрометров, спектрофотометров и спектрографов, основанных на действии оптического излучения — с 5% до 0%; прочей оцинкованной проволоки из черного металла, с максимальным размером поперечного сечения более 3 мм, с покрытием — с 15% до 0%; вертолетов гражданских и частей и принадлежностей для гражданской авиации — с 20 (5)% до 0%; мыла — с 0% до 10%; отдельных видов лесоматериалов с 10% до 5%;

В целях обеспечения строительными материалами отечественных предприятий строительной индустрии правительством принято 26 июля 2007г.

постановление правительства №630 «О внесении изменений в постановление правительства от 14 авг. 2006г.», которым изменены таможенные пошлины на импорт: цемента – с 5% до 0%; битума нефтяного – с 5% до 0%; строительных блоков из облегченного бетона – с 15% до 0%; проката плоского, арматуры – с 5% до 0%.

В целях стабилизации цен на внутреннем рынке нефтепродуктов принято постановление правительства от 15 фев. 2007г. №114 «О внесении изменений и дополнений в постановления Правительства от 15 окт. 2005г. №1036 и от 14 авг. 2006г. №765». Данным решением правительства Республики Казахстан актуализированы ставки таможенных пошлин на экспорт нефтепродуктов в соответствии с ценами на мировых рынках на сырую нефть.

Постановлением правительства от 20 окт. 2007г. №976 установлен временный запрет на экспорт семян подсолнечника и подсолнечного масла, а также снижены импортные таможенные пошлины до 0% на подсолнечное масло и другие виды масел, в т.ч. рапсовое, соевое сафлоровое. Данное постановление принято в целях стимулирования ввоза масла растительного в страну и обеспечения населения данным видом товара по доступным ценам.

В целях систематизации ставок таможенных пошлин и обеспечения их соответствия принципам и правилам Всемирной торговой организации разработано и принято постановление правительства от 28 дек. 2007г. №1317 «О Таможенном тарифе и Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности».

Постановление предусматривает установление одинаковых ставок таможенных пошлин в рамках групп товаров, обладающих схожими характеристиками, отвечающим экономическим интересам отечественных производителей и потребителей путем: стимулирования ввоза, не производимого в республике оборудования и сырья, и обеспечения адекватной защиты, прежде всего, интересов отечественных с/х переработчиков; минимизации возможностей для таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности манипулировать таможенными кодами.

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности приведена в соответствие с обновленной версией (2007г.) Гармонизированной системой описания и кодирования товаров.

Приказом министра индустрии и торговли от 26 сент. 2007г. №284 утверждены Правила изменения таможенных пошлин, разработанные в целях придания транспарентности таможенно – тарифному регулированию.

Правилами определены порядок и сроки изменения таможенных пошлин, порядок рассмотрения заявок отечественных товаропроизводителей на изменение ставок таможенных пошлин, механизм разработки и представления заключения на Межведомственную комиссию по вопросам торговой политики и участия в международных организациях.

Постановлением правительства от 16 нояб. 2007г. №1090 сняты ограничения на экспорт лома цветных металлов автомобильным транспортом.

В целом, изменения в нормативно-правовой базе Республики Казахстан, произошедшие за истекший год, направлены на совершенствование национального законодательства Казахстана и его гармонизацию с международными нормами.

## ТАМОЖНЯ

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписал законы о ратификации ряда соглашений, направленных на формирование договорно-правовой базы таможенного союза стран Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), сообщила пресс- служба главы государства.

В частности, президент утвердил ратификацию следующих документов: о едином таможенно-тарифном регулировании, о вывозных таможенных пошлинах в отношении третьих стран и о единых мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран.

Данные соглашения устанавливают единый режим торговли стран-участниц таможенного союза в отношении третьих стран и предусматривают постепенную передачу полномочий по регулированию внешней торговли комиссии таможенного союза.

Соглашения о вывозных таможенных пошлинах в отношении третьих стран, о едином таможенно-тарифном регулировании и о единых мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран были подписаны 25 янв. тек.г. в Москве на заседании Межгоссовета ЕврАзЭС главами правительств стран-участниц.

Соглашением о вывозных таможенных пошлинах в отношении третьих стран предусмотрено формирование сводного перечня товаров, поставляемых в третьи страны, в отношении которых законодательством государств- участников соглашения предусмотрено применение вывозных таможенных пошлин с указанием ставок этих пошлин и предоставление данных перечней в комиссию таможенного союза, учрежденную в рамках договора о комиссии таможенного союза от 6 окт. 2007г.

Согласно статье 2 данного соглашения, стороны стремятся к унификации перечней товаров и ставок вывозных таможенных пошлин, при этом не вправе в одностороннем порядке расширять такие перечни.

Между тем целями соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании являются содействие углублению экономической интеграции и осуществление добросовестной конкуренции. В соответствии с этим соглашением после создания единой таможенной территории стороны будут использовать единые меры нетарифного регулирования в отношении третьих стран.

«В соответствии с соглашением при ввозе из третьих стран на единую таможенную территорию государств-сторон могут применяться тарифные льготы в виде освобождения от уплаты ввозной таможенной пошлины или снижения ставки ввозной таможенной пошлины. Единый таможенный тариф считается сформированным, если ставки ввозных таможенных пошлин сторон совпадают по всей номенклатуре товаров», – отмечалось в заключении комитета мажилиса по международным делам, обороне и безопасности.

В соответствии с соглашением о единых мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран после создания единой таможенной территории стороны будут использовать единые меры нетарифного регулирования в отношении третьих стран.

Так, в рамках статьи 3 этого соглашения, экспорт и импорт товаров в ходе осуществления тор-

говли с третьими странами осуществляется без количественных ограничений за исключением ряда случаев. Таможенный союз в рамках ЕврАзЭС создают Казахстан, Россия и Белоруссия. В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Наблюдателями являются Армения, Молдавия и Украина. Interfax, 18.11.2008г.

— Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев в пятницу посетил таможенный пост «Капланбек» в Южно-Казахстанской области (ЮКО) на границе с Узбекистаном. «Считаю, что на данном участке, можно с удовлетворением отметить, процесс демаркации идет нормально, средства осваиваются нормально», — сказал Н. Назарбаев журналистам во время посещения таможенного поста. Глава республики находится в Южном Казахстане с рабочей поездкой.

Согласно распространенному пресс-релизу пресс-службы регионального управления погранслужбы «Онтустик» Комитета нацбезопасности республики, «на казахстанско-узбекском участке границы установлены 351 основной и 330 дополнительных пограничных столбов». «Демаркационные работы на этом участке проведены в полном объеме», — отмечается в сообщении. Протяженность казахстанско-узбекской границы превышает 2 тыс. км. Interfax, 14.11.2008г.

— Нижняя палата (мажилис) парламента Казахстана в среду одобрила законопроект «О ратификации соглашения между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах». Указанное соглашение было подписано 2 нояб. 2007г. в Ташкенте.

«Целями соглашения являются: активизация сотрудничества таможенных служб государств-членов ШОС, развитие пассажирского и грузового сообщения, создание благоприятных условий для торговли и инвестиций в целях постепенного осуществления свободного передвижения товаров, капиталов, услуг и технологий», — указывается в заключении комитета мажилиса по международным делам, обороне и безопасности.

В соответствии с соглашением, таможенные службы государств-членов ШОС в рамках своей компетенции «принимают необходимые меры по упрощению таможенного оформления, признают таможенные средства идентификации (пломбы, оттиски, печати, штампы) и бланки применяемых таможенных документов друг друга, сообщают об изменениях образцов документации, штампов и печатей, а при необходимости накладывают собственные таможенные средства идентификации на перемещаемые товары».

Согласно документу, компетентные органы сторон «оказывают друг другу помощь в сфере таможенного дела», «оказывают помощь в совершенствовании специальных навыков сотрудников, а также осуществляют обмен экспертами, профессиональными, научными и техническими сведениями, касающимися таможенных вопросов», отмечается в заключении. Interfax, 12.11.2008г.

— Комитет таможенного контроля (КТК) министерства финансов Казахстана констатирует значительный рост таможенных платежей в республиканский бюджет в тек.г. в результате предпринимаемых мер по улучшению администрирования и борьбе с коррупцией.

«За 10 месяцев тек.г. таможенными органами в части пополнения республиканского бюджета достигнута цифра в 734,6 млрд. тенге (119,94/1 долл.). Рост по сравнению с пред.г. (636,4 млрд. тенге) составил 24%», — сказал заместитель главы управления таможенных доходов КТК Ержан Тениев на брифинге в среду в Астане.

После брифинга Е. Тениев уточнил, что сумма таможенных сборов в бюджет в 636,4 млрд. тенге составила именно за весь прошлый год. По информации Е. Тениева, за янв.-окт. таможенные органы перечислили в бюджет 42,8% от всех налоговых поступлений.

Таким образом, подчеркнул Е. Тениев, выступая на пресс-брифинге, условно одним сотрудником таможенных органов взыскано 170 млн. тенге таможенных платежей в 2008г. «Высоких показателей мы смогли достигнуть благодаря реализации 23 системных мер, которые представляют собой основные перспективные направления деятельности таможенных органов», — отметил замглавы управления таможенных доходов.

В частности, по его словам, речь идет «о совершенствовании таможенных процедур, борьбе с контрабандой, пресечении и выявлении коррупционных правонарушений, в первую очередь, со стороны таможенных органов».

«Одним из основных мероприятий является введение сейф-пакетов, которое позволило усилить контроль за перемещением товаров и решить ряд проблем по администрированию доставки товаров, таких как подмена товаросопроводительных документов, недоставка товаров», — рассказал он.

Пресс-секретарь КТК Ержан Байтана сообщил на брифинге, что в янв.-окт. тек.г. в отношении должностных лиц таможенных органов возбуждено 119 уголовных дел, из них 63% возбуждено управлением собственной безопасности КТК. «За данный период (в таможенных органах — ИФ) также выявлено 79 коррупционных правонарушений, из них 84% — собственными силами», — добавил он. Interfax, 5.11.2008г.

— Сенат парламента Казахстана на заседании в пятницу одобрил законопроект о ратификации ряда соглашений, направленных на формирование договорно-правовой базы Таможенного союза ЕврАзЭС. Таким образом, документы считаются принятыми парламентом в целом и в виде законов направляются на подпись главе государства.

Сенаторы одобрили ратификацию следующих документов: о едином таможенно-тарифном регулировании, о вывозных таможенных пошлинах в отношении третьих стран и о единых мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран.

Данные соглашения устанавливают единый режим торговли стран-участниц Таможенного союза в отношении третьих стран и предусматривают постепенную передачу полномочий по регулированию внешней торговли комиссии Таможенного союза.

Соглашения о вывозных таможенных пошлинах в отношении третьих стран, о едином таможенно-тарифном регулировании и о единых мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран были подписаны 25 янв. тек.г. в Москве на заседании Межгоссовета ЕврАзЭС главами правительств стран-участниц организации.

Соглашением о вывозных таможенных пошлинах в отношении третьих стран предусмотрено

формирование сводного перечня товаров, поставляемых в третьи страны, в отношении которых законодательством государств-участников соглашения предусмотрено применение вывозных таможенных пошлин с указанием ставок этих пошлин и предоставление данных перечней в комиссию Таможенного союза, учрежденную в рамках договора о комиссии Таможенного союза от 6 окт. 2007г. Согласно статье 2 данного соглашения, стороны стремятся к унификации перечней товаров и ставок вывозных таможенных пошлин, при этом не вправе в одностороннем порядке расширять такие перечни.

Целями соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании являются содействие углублению экономической интеграции и осуществление добросовестной конкуренции. В соответствии с этим соглашением, после создания единой таможенной территории стороны будут использовать единые меры нетарифного регулирования в отношении третьих стран.

«В соответствии с соглашением, при ввозе из третьих стран на единую таможенную территорию государств-сторон могут применяться тарифные льготы в виде освобождения от уплаты ввозной таможенной пошлины или снижения ставки ввозной таможенной пошлины. Единый таможенный тариф считается сформированным, если ставки ввозных таможенных пошлин сторон совпадают по всей номенклатуре товаров», — отмечалось в заключении комитета мажилиса по международным делам, обороне и безопасности. В соответствии с соглашением о единых мерах нетарифного регулирования, в отношении третьих стран после создания единой таможенной территории стороны будут использовать единые меры нетарифного регулирования в отношении третьих стран. Так, в рамках статьи 3 этого соглашения, экспорт и импорт товаров в ходе осуществления торговли с третьими странами осуществляется без количественных ограничений за исключением ряда случаев.

Таможенный союз в рамках ЕврАзЭС создают Казахстан, Россия и Белоруссия. В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Наблюдателями являются Армения, Молдавия и Украина. Interfax, 31.10.2008г.

— Сенат парламента Казахстана на пленарном заседании в пятницу одобрил законопроект «О ратификации соглашения о займе (проект развития таможенной службы) между республикой Казахстан и Международным банком реконструкции и развития» (Всемирный банк, ВБ). Документ считается принятым парламентом в целом и в виде закона направляется на подпись главе государства.

По данному проекту общая сумма затрат составит 62 млн.долл., в том числе: заем ВБ — 18 млн.долл., софинансирование из республиканского бюджета — 43 млн.долл. От суммы займа 12 млн.долл. будет направлено на закуп товаров и оплату услуг консультантов, 6 млн.долл. — на обучение должностных лиц таможенных органов республики. Обслуживание и погашение привлекаемого займа будет осуществляться из средств республиканского бюджета в соответствии с финансовыми условиями, оговоренными в соглашении. Срок реализации проекта — 5 лет. Указанное соглашение было подписано в Астане 2 фев. 2008г.

Как ранее сообщал министр финансов Казахстана Болат Жамишев, процент в связи с выплатой

данного займа за 15 лет в денежном выражении составит 7,1 млн.долл. «Все процедуры таможенных органов должны быть выстроены в соответствии с правилами ВТО. Только в этом случае страна может быть равноправным партнером во внешнеэкономической деятельности. Именно поэтому было принято решение о привлечении этого займа. И без специалистов, которые имеют опыт внедрения новых систем, не обойтись», — подчеркивал Б.Жамишев, отвечая на вопросы депутатов мажилиса о целесообразности привлечения данного займа и международных консультантов в рамках реализации проекта развития таможенной службы. Interfax, 31.10.2008г.

— Нижняя палата парламента Казахстана на пленарном заседании одобрила законопроект «О ратификации соглашения о займе (проект развития таможенной службы) между Республикой Казахстан и Международным банком реконструкции и развития» (МБРР, входит в группу Всемирного банка). Как указывается в заключении комитета нижней палаты парламента по международным делам, обороне и безопасности, по этому соглашению общая сумма затрат составит 62 млн.долл., в т.ч. заем — 18 млн.долл., софинансирование из республиканского бюджета — 43 млн.долл. Срок реализации проекта — 5 лет.

Заем будет направлен на закупку товаров (12 млн.долл.), оплату услуг консультантов и обучение должностных лиц таможенных органов республики (6 млн.долл.). Обслуживание и погашение привлекаемого займа будет осуществляться из средств республиканского бюджета в соответствии с финансовыми условиями, оговоренными в соглашении. Соглашение о займе между Казахстаном и МБРР было подписано в Астане 2 фев. 2008г. Interfax, 1.10.2008г.

— На МАПП Бугристое (зона ответственности Челябинской таможни) и МАПП Кайрак (Казахстан) стартовал эксперимент по совместному таможенному контролю. Как сообщает пресс-служба Челябинской таможни в понедельник, в ходе эксперимента будет отработана технология по минимизации времени на прохождение государственной границы физическими лицами и транспортными средствами.

Пресс-служба уточняет, что таможенными службами обеих государств будут исключены дублирующие операции по досмотру товаров и транспортных средств, вывозимых с территорий России и Казахстана. «Первый шаг в этом направлении — признание пассажирской таможенной декларации, оформленной органами двух государств при выезде с территории сопредельного государства. Это позволит физическим лицам при пересечении границы не заполнять в каждом пункте пропуска практически одинаковые документы», — сказано в сообщении.

Основные операции по таможенному контролю будут производиться с применением инспекционно-досмотровых комплексов при вывозе товаров и транспортных средств из России и Казахстана, добавляет пресс-служба. «Таможенные службы сопредельных государств будут учитывать результаты контроля, полученного коллегами, и действовать на основе получаемой информации», — уточняется в пресс-релизе.

В случае возможного выявления нарушений таможенного законодательства сопредельного госу-

дарства коллеги смогут возвращать такие товары и транспортные средства на таможенную территорию сопредельного государства.

Эксперимент продлится до 3 дек. 2008г. Interfax, 8.9.2008г.

— В Костанайской области Казахстана (на севере) на одном из 17 приграничных таможенных постов вводится принцип «одной остановки». Как сообщается в распространенном во вторник пресс-релизе областного департамента таможенного контроля, совместный досмотр на казахстанском таможенном посту «Кайрак» и российском пункте пропуска «Бугристое» вводится 3 сент.

Согласно пресс-релизу, теперь контролирующие органы на границе размещены в одном здании и будут работать по принципу «одна остановка». «Участники внешнеэкономической деятельности, чтобы подвергнуться проверке сразу всех контролирующих органов, теперь останавливаются у поста всего один раз. С введением совместного осмотра значительно упрощаются таможенные процедуры и снимаются всевозможные барьеры», — говорится в сообщении.

На постах уже работают информационно-консультативные пункты. Здесь внедрена форма оплаты с помощью пластиковых карточек. «Согласно таможенным исследованиям, теперь время пребывания автомобиля на посту сократится более чем в два раза», — отмечается в пресс-релизе.

На границе Костанайской обл. с РФ располагается 17 таможенных постов. Планируется, что до конца тек.г. все они перейдут на новую форму обслуживания, сообщается в информации. Протяженность границы Костанайской обл. с российскими регионами составляет 1250 км. Interfax, 2.9.2008г.

— В Костанайской области Казахстана (на севере) на одном из 17 приграничных таможенных постов вводится принцип «одной остановки». Как сообщается в распространенном во вторник пресс-релизе областного департамента таможенного контроля, совместный досмотр на казахстанском таможенном посту «Кайрак» и российском пункте пропуска «Бугристое» вводится 3 сент.

Согласно пресс-релизу, теперь контролирующие органы на границе размещены в одном здании и будут работать по принципу «одна остановка». «Участники внешнеэкономической деятельности, чтобы подвергнуться проверке сразу всех контролирующих органов, теперь останавливаются у поста всего один раз. С введением совместного осмотра значительно упрощаются таможенные процедуры и снимаются всевозможные барьеры», — говорится в сообщении.

На постах уже работают информационно-консультативные пункты. Здесь внедрена форма оплаты с помощью пластиковых карточек. «Согласно таможенным исследованиям, теперь время пребывания автомобиля на посту сократится более чем в два раза», — отмечается в пресс-релизе.

На границе Костанайской области с РФ располагается 17 таможенных постов. Планируется, что до конца тек.г. все они перейдут на новую форму обслуживания, сообщается в информации. Протяженность границы Костанайской области с российскими регионами составляет 1250 км. Interfax, 2.9.2008г.

— Представители комитета таможенного контроля министерства финансов Республики Казах-

стан и главного таможенного управления КНР обсудили вопросы таможенного сотрудничества. Намечены основные аспекты взаимодействия, которые нашли свое отражение в проекте Комплексной программы сотрудничества таможенных служб РК и КНР на 2009–2011г.

Таможенные службы договорились создать совместную рабочую группу по изучению возможностей внедрения обмена информацией в режиме «онлайн». Подведены итоги работы по внедрению первого этапа совместного таможенного контроля на китайско-казахстанской границе в пункте пропуска «Дулаты» (КНР) — «Калжат» (РК) с изучением возможностей внедрения совместного таможенного контроля по всему периметру казахстанско-китайской границы.

Казахстанским таможенникам также предложили рассмотреть технологию перемещения товаросопроводительных документов в пластиковых сейф-пакетах между сопредельными пунктами пропуска на казахстанско-китайской границе.

Таможенные службы обменялись информацией о процедуре оформления и контроля грузов, в частности, был сделан акцент на оперативность ее проведения в отношении таких товаров, как трубы, предназначенные для строительства газопровода, скоропортящихся продуктов. Обсуждены вопросы взаимодействия по обеспечению в пределах компетенции безопасности и успешного проведения летних Олимпийских игр в КНР. Росбалт, 16.7.2008г.

— Обустройство российско-казахстанского участка государственной границы с пунктами пропуска должно стать приоритетным в формировании системы безопасности на Каспии, убежден председатель комитета Совета Федерации по обороне и безопасности Виктор Озеров.

«Сейчас, когда обустройство нашей границы на Северном Кавказе в основном завершено, необходимо главные усилия сосредоточить на российско-казахстанском участке нашей границы, общая протяженность которой составляет более 7,5 тыс.км. В рамках федеральной целевой программы до 2010г. на этом участке планируется построить более 400 объектов, в т.ч. 13 современных пунктов пропуска», — сказал В.Озеров по итогам выездного заседания его комитета, которое проходило в Астрахани с 13 по 15 июля.

По его словам, надежное функционирование данного участка госграницы станет основой формирования интегрированной системы безопасности в каспийском регионе.

«Когда статус Каспия не определен, важно, чтобы все представители российских силовых структур в этом регионе выступали единым фронтом по защите наших национальных интересов, прежде всего в сфере борьбы с трансграничной преступностью и браконьерским промыслом биоресурсов, по защите судоходства и противодействию незаконной миграции», — подчеркнул В.Озеров.

Он добавил, что профильный комитет Совета Федерации на заседании в Астрахани выработал ряд рекомендаций в адрес правительства РФ, Совета безопасности, Госдумы, МВД, МИД, Минобороны, ФСБ, направленных на решение вопросов правового регулирования военной и пограничной безопасности в Каспийском регионе. Interfax, 15.7.2008г.

— В Южно-Казахстанской области Казахстана (ЮКО) приступили к реконструкции международ-

ного таможенного поста «Жибек жолы». Как сообщил в замначальника департамента таможенного контроля ЮКО Нурлан Отаров, в ходе реконструкции на указанном посту будут построены новые терминалы для оформления документов, пункт углубленного досмотра, склад временного хранения, питомник для собак, гараж и другие объекты.

В частности, отметил он, будет возведен «дополнительный административно-бытовой корпус, где таможенное оформление будут проходить грузы, ввозимые и вывозимые из Казахстана». Ранее, по словам Н.Отарова, все документы оформлялись в одном корпусе. «Для пассажиров будет построен отдельный терминал, где оформление только в одном направлении смогут проходить сразу 10 чел.», — отметил Н.Отаров.

После реконструкции на посту будет действовать автоматизированная система контроля и доставки товаров и передвижной инспекционно-досмотровый комплекс, позволяющий сканировать грузовые автомашины.

«Реконструкцию, на которую выделено 398 млн. тенге, мы планируем закончить до конца года», — проинформировал собеседник агентства. Текущий курс — 120,58/1 долл.

По данным Н.Отарова, ранее через пост «Жибек жолы» проходил основной пассажиропоток из Казахстана в Узбекистан и обратно. «Сейчас пассажиропоток перенаправлен на таможенные посты «Казыгурт» и «Толе би», — сообщил он. Interfax, 3.7.2008г.

— Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписал закон «О ратификации договора о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза». Текст закона опубликован в четверг в официальных СМИ. Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС был подписан президентами Казахстана, Белоруссии и России 6 окт. 2007г. в Душанбе в рамках договора об учреждении ЕврАзЭС.

Договор определяет перечень мероприятий, после выполнения которых высший орган Таможенного союза — межгосударственный совет — примет решение об объединении территории сторон в единую таможенную территорию и завершении формирования Таможенного союза.

Согласно документу, с момента создания единой таможенной территории стороны не будут применять во взаимной торговле таможенные пошлины, количественные ограничения и эквивалентные им меры. При этом ничто не должно препятствовать сторонам применять во взаимной торговле специальные защитные антидемпинговые и компенсационные меры, а также запреты или ограничения импорта или экспорта при условии, что они не являются средством неоправданной дискриминации или скрытым ограничением торговли. Interfax, 26.6.2008г.

— Единая таможенная территория России, Белоруссии и Казахстана будет сформирована в первой половине 2010г., сообщил генеральный секретарь Евразийского экономического сообщества Таир Мансуров.

«Мы надеемся, что к 2010г. полностью завершится работа по обеспечению нормального функционирования таможенного союза. Главы государств (России, Белоруссии и Казахстана) считают, что эту работу мы должны завершить в первой по-

ловине 2010г.», — заявил Т.Мансуров в пятницу в беседе с журналистами.

В окт. 2007г. Президенты трех стран утвердили План действий по формированию Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества до 2010г.

В соответствии с Планом, в текущем году должна быть завершена работа по формированию Единого таможенного тарифа, который будет действовать в трех государствах. Кроме того, в текущем году будет учреждена Комиссия Таможенного союза, в состав которой войдут представители трех государств на уровне вице-премьеров.

Речь идет о формировании Таможенного союза трех стран ЕврАзЭС: России, Белоруссии и Казахстана. Создание Таможенного союза происходит и в рамках ЕврАзЭС. Interfax, 20.6.2008г.

— Очередная встреча представителей России, Белоруссии и Казахстана по вопросам формирования таможенного союза, создаваемого в рамках ЕврАзЭС, состоится 20 июня в Москве, сообщила пресс-служба МИД Казахстана.

«20 июня в Москве состоится очередное совещание членов интеграционного комитета ЕврАзЭС Белоруссии, Казахстана и России по вопросу формирования таможенного союза. Делегацию Казахстана возглавит министр индустрии и торговли Владимир Школьник», — говорится в пресс-релизе МИДа.

На совещании стороны обсудят ход исполнения запланированных на 2008г. мероприятий по реализации плана действий по формированию таможенного союза в рамках ЕврАзЭС, утвержденного главами государств 6 окт. 2007г. в Душанбе.

В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Наблюдателями являются Армения, Молдавия и Украина.

Кроме того, по данным пресс-службы МИДа, 17-18 июня в Астане состоится казахстанско-российский бизнес-форум, организаторами которого выступают торгово-промышленные палаты двух стран. «В форуме участие примут руководители торгово-промышленных палат стран СНГ, а также председатель исполнительного комитета — исполнительный секретарь СНГ Сергей Лебедев», — отмечается в пресс-релизе. Interfax, 16.6.2008г.

— В Павлодарской области Казахстана (на севере) с 1 янв. 2009г. будет упрощен порядок таможенного оформления документов при прохождении груза через государственную границу, сообщил начальник областного департамента таможенного контроля (ДТК) Мирлан Мухамбетов.

«На границе будет значительно сокращено число государственных контрольных органов, минимизировано количество документов, которые требуются для таможенного оформления, а также ускорится время выдачи разрешений», — сообщил на заседании консультационного совета с участием представителей бизнеса М.Мухамбетов, слова которого приводятся в распространенном в понедельник сообщении пресс-службы ДТК.

В рамках упрощенного интегрированного контроля по импортным операциям количество необходимых для оформления груза документов сократится с 18 до 11, по экспортным операциям — с 14 до 10.

«Максимальный срок получения документов уменьшится с 60 до 10 дней», — уточняется в сообщении пресс-службы.

«Предполагается, что нововведение будет способствовать росту товарооборота, значительно сократится время прохождения грузов, снизятся административные барьеры и другие препоны», — отмечается в сообщении.

По данным пресс-службы ДТК, внешнеторговый оборот Павлодарской области за янв.-май 2008г. составил 3 млрд.долл. 386 млн. (за аналогичный период 2007г. — 2 млрд.долл. 59 млн.). При этом экспорт Павлодарской области составил 1 млрд.долл. 559 млн. (рост на 88%), импорт 1 млрд.долл. 827 млн. (на 48,5%). Interfax, 9.6.2008г.

— Верхняя палата парламента Казахстана сенат во вторник на пленарном заседании одобрила проект закона «О ратификации договора о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза с Белоруссией и Россией в рамках Евразийского экономического сообщества». Таким образом, закон считается принятым парламентом в целом и направлен на подпись главы государства.

Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС подписан президентами Казахстана, Белоруссии и России 6 окт. 2007г. в Душанбе в рамках договора об учреждении ЕврАзЭС.

Данный договор предусматривает перечень мероприятий, после выполнения которых высший орган Таможенного союза — межгосударственный совет примет решение об объединении территории сторон в единую таможенную территорию и завершении формирования таможенного союза.

Согласно документу, с момента создания единой таможенной территории стороны не будут применять во взаимной торговле таможенные пошлины, количественные ограничения и эквивалентные им меры. При этом ничто не должно препятствовать сторонам применять во взаимной торговле специальные защитные антидемпинговые и компенсационные меры, а также запреты или ограничения импорта или экспорта при условии, что они не являются средством неоправданной дискриминации или скрытым ограничением торговли. Interfax, 3.6.2008г.

— В Казахстане с 1 янв. 2009г. экспортными таможенными пошлинами будут облагаться все недропользователи, за исключением тех, контракты с которыми ратифицированы парламентом, заявил премьер-министр республики Карим Масимов.

«Если будет поддержан новый Налоговый кодекс, то, начиная с 1 янв. 2009г., любая из компаний-недропользователей, находящихся в Казахстане, должна платить налог на добычу полезных ископаемых и должна платить экспортную таможенную пошлину на ее (нефти) экспорт, если их контракты не ратифицированы парламентом», — сказал он, выступая на пленарном заседании сената парламента во вторник в Астане.

Премьер также пояснил, что «в новом Налоговом кодексе налогообложение недропользователей будет регулироваться в первую очередь самим Налоговым кодексом, а не контрактами, которые были до этого подписаны».

«В течение этого года мы это сделали (ввели экспортную таможенную пошлину на нефть) для тех компаний, которые не закрыты соглашениями о разделе продукции. В следующем году, если вы поддержите нас по Налоговому кодексу, мы еще раз пересмотрим этот вопрос, для того чтобы охва-

тить более широкий круг участников экспортными пошлинами», — сказал К.Масимов.

«В действующем правовом поле таможенная пошлина, которую мы ввели, она распространяется на 30% компаний. Поскольку таможенную пошлину мы ввели в действие постановлением правительства, поэтому до конца этого года такое положение будет сохраняться. С 1 янв. 2009г., если вы поддержите нас с новым Налоговым кодексом, ситуация кардинально изменится», — сказал премьер. Interfax, 3.6.2008г.

— Казахстан с 1 янв. 2009г. внедрит интегрированную систему таможенного контроля участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также значительно упростит процедуру оформления экспортно-импортных операций. Соответствующие постановления приняты на заседании правительства во вторник в Астане.

«Сегодня, как уже сказал Владимир Школьник (министр индустрии и торговли — ИФ), мы приняли действительно революционные решения. Благодарю членов правительства за то, что вы не стали отстаивать свои ведомственные интересы, а сделали все необходимое для упрощения деятельности участников ВЭД, малого и среднего бизнеса», — сказал на заседании премьер-министр Карим Масимов.

Он поручил главе минфина Болату Жамишеву координировать работу заинтересованных и уполномоченных госорганов по созданию интегрированной системы таможенного контроля и реализацию плана правительства по снижению административных барьеров для участников ВЭД. «В эту пятницу на заседании правительства мы рассмотрим уточнения в бюджет 2008г. Решения, которые мы сегодня приняли, должны быть там отражены», — отметил К.Масимов, поручив подготовить соответствующие документы минэкономики.

Б.Жамишев отметил, что план правительства по снижению административных барьеров для участников ВЭД предполагает, в первую очередь, сокращение количества необходимых документов для проведения экспортно-импортных операций, а также времени их оформления до 10 дней. «Мы рассчитываем, что требуемые на оформление операции по импорту 18 разрешительных документов будут сокращены до 11-12, а по экспорту — с 14 до 10», — отметил министр. По его словам, в рамках внедрения интегрированной системы таможенного контроля предполагается реализация принципа «одного окна».

«То есть участники ВЭД смогут оформить все необходимые документы через центры обслуживания населения», — сказал он. «Данная система подразумевает, что с границы уйдут представители транспортного, ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического контроля. Эти функции будут переданы, в соответствии с Женевской конвенцией, комитету таможенного контроля минфина, который будет в полной мере отвечать за их реализацию», — пояснил Б.Жамишев.

Глава минфина подчеркнул, что внедрение интегрированной таможенной системы «ни в коем случае не означает отказ уполномоченных госорганов от своих контрольных функций». «Контролирующие госорганы смогут получать информацию через центр оперативного управления комитета таможенного контроля, куда она в режиме реального времени будет поступать по специальным каналам

связи со всех пунктов таможенного пропуска на границе», — заявил Б.Жамишев, добавив, что таким образом возрастет эффективность контроля госорганов за участниками ВЭД.

«В пятницу на заседании правительства будут предусмотрены дополнительные бюджетные средства для того, чтобы обеспечить каналы связи таможенных постов и центра управления», — заключил он. Interfax, 13.5.2008г.

— 10 мая, премьер-министр Республики Казахстан Карим Масимов посетил Информационный центр Комитета таможенного контроля минфина республики, где ему а также представителям различных госорганов были продемонстрированы возможности Центра оперативного управления (ЦОУ), призванного оптимизировать процедуру таможенного контроля грузов на границе.

Как сообщила в ходе презентации ЦОУ зам-председателя Комитета таможенного контроля (КТК) София Айсагалиева, будет введен интегрированный контроль грузов на границах, который позволит сократить в пунктах пропуска количество контролирующих служб. Представителей этих служб планируется разместить в ЦОУ, где будет вестись общий мониторинг прохождения грузов через автомобильные пункты пропуска по периметру границы. Все 60 пограничных пунктов оснастят спецтехникой, которая будет передавать в режиме он-лайн всю информацию о грузах в ЦОУ. «Органы внутренних дел, транспортного контроля получают сразу всю информацию по габаритам, водительским удостоверениям, по государственной регистрации транспортных средств, другие госорганы, например, минздрав, сможет видеть данные по лекарственным средствам, все необходимые сопроводительные документы», — сказала Айсагалиева. Она сообщила, что первый этап реализации проекта начнется с сент. текущего года, полностью проект будет запущен с начала 2009г. ИА Regnum, 10.5.2008г.

— Мажилис парламента Казахстана 30 апр. на пленарном заседании одобрил проект закона о ратификации договора об учреждении комиссии Таможенного союза. Этот договор подписан 6 окт. 2007г. в Душанбе и является одним из международных документов по формированию таможенного союза Беларуси, Казахстана и России в рамках Договора об учреждении Евразийского экономического сообщества. Им предусматривается учреждение Комиссии таможенного союза, как единого постоянно действующего регулирующего органа таможенного союза, передает Казинформ. Синьхуа, 2.5.2008г.

— Председатель Комитета таможенного контроля Казахстана Козы-Корпеш Карбузов проинформировал президента Казахстана Нурсултана Назарбаева о текущем состоянии дел на таможене, сообщили в пресс-службе Назарбаева.

Как информирует пресс-служба, глава таможенного ведомства сообщил, что с июня прошлого года комитетом реализовано 14 системных мер, которые позволили существенно оздоровить ситуацию в таможенной службе. Ведется последовательная борьба с коррупцией. Таможенными органами в отношении своих сотрудников возбуждено 62 уголовных дела, уволены по отрицательным мотивам 58 должностных лиц. Успешно апробированы на границе такие новые виды таможенного оформления и контроля, как сейф-пакеты, интегриро-

ванный контроль, одноэтапная процедура оформления документов и совместный контроль с другими государствами.

Козы-Корпеш Карбузов рассказал, что таможенное дело становится одним из основных источников пополнения доходной части бюджета. Доля поступлений таможенных платежей и налогов в доходах республиканского бюджета растет из года в год и по итогам I кв. 2008г. составила 31,7%. Достигнут опережающий рост платежей по отношению к росту налогооблагаемой базы на 9,8%, этот факт свидетельствует о высоком уровне таможенного администрирования. Во исполнение поручений президента Казахстана таможенными органами прекращены все проверки малого и среднего предпринимательства.

Нурсултан Назарбаев положительно оценил работу таможенных органов и дал ряд конкретных поручений, направленных на совершенствование и развитие таможни в целом. «За короткое время очень многое сделано. Но я почувствовал, что есть огромное сопротивление процессу наведения порядка. Я поддерживаю деятельность Комитета таможенного контроля. Начинает Комитет наводить порядок — начинаются звонки, давление. Это недопустимо. Я даю поручение всем государственным органам поддерживать деятельность Комитета таможенного контроля», — цитирует пресс-служба президента Казахстана. ИА Regnum, 21.4.2008г.

— Казахстан и Россия заключили соглашение по совместному таможенному и пограничному контролю на границе. Об этом сегодня, 18 апр., журналистам сообщил председатель комитета таможенного контроля (КТК) министерства финансов Казахстана Козы-Корпеш Карбузов.

Со стороны Казахстана соглашение подписали председатель КТК Козы-Корпеш Карбузов, заместитель директора Пограничной службы Комитета национальной безопасности республики Кенесбек Буденев. Со стороны России документ подписали руководитель Федеральной таможенной службы Андрей Бельянинов, официальный представитель ФСБ России в Казахстане Умарпаша Ханалиев.

Как отметил Карбузов, соглашение позволит таможенным органам двух государств взаимно признавать результаты таможенного оформления, также соглашение предусматривает оперативный обмен информацией между двумя странами. ИА Regnum, 18.4.2008г.

— Таможенные службы Казахстана и РФ в пятницу в Астане заключили соглашение о сотрудничестве при осуществлении совместного контроля при перемещении лиц, товаров и транспорта через казахстанско-российскую границу, а также согласовали перечень пунктов пропуска через нее.

С российской стороны данные документы подписали руководитель Федеральной таможенной службы (ФТС) Андрей Бельянинов и официальный представитель ФСБ России Умарпаша Ханалиев, с казахстанской — глава комитета таможенного контроля министерства финансов Козы-Корпеш Карбузов и заместитель директора пограничной службы Комитета нацбезопасности Казахстана Кенесбек Буденев.

«Сегодня мы подписали соглашение, в котором отразили вопрос по совместному контролю перемещения товаров и транспортных средств через госграницу. Мы также согласовали перечень пунктов пропуска, на которых мы будем осуществлять тако-

го рода контроль», — сказал на пресс-конференции после подписания документов А.Бельянинов.

Он уточнил, что из 52 пунктов пропуска, вошедших в указанный перечень, 29 являются ж/д, один — речным и 37 — автомобильными.

«Не надо путать пункты пропуска с пунктами упрощенного перехода. И там и здесь присутствуют пограничники, но таможенная служба присутствует только на пунктах пропуска», — пояснил А.Бельянинов.

«Мы также рассмотрели вопрос строительства на российско-казахстанской границе пунктов автомобильного пропуска, на которых будет проводиться совместный контроль. Эта договоренность реализуется в рамках соглашения, которое мы подписали в сент. 2006г. в Уральске (город в Западно-Казахстанской области)», — отметил глава ФТС.

«Сегодня мы должны быть открыты с Россией именно в организации процедур на границе. Данные соглашения будут способствовать этому и выведут организационную работу на границе на новый уровень», — отметил на этой же пресс-конференции К.Карбузов.

У.Ханалиев пояснил, что данные документы могут быть утверждены на уровне глав государств в сент. текущего года в Костане (адмцентр Костанайской области Казахстана, на севере). «В сент. этого года руководители двух государств планируют встретиться в Костане по пограничным вопросам, и данные соглашения будут наверняка включены в повестку дня их встречи», — сказал У.Ханалиев. Interfax, 18.4.2008г.

— Таможенные службы Казахстана и России намерены за счет совместного использования современных инспекционных комплексов в пунктах пропуска на казахстанско-российской государственной границе повысить эффективность досмотра автотранспорта.

«Мы ищем различные формы осуществления совместного контроля, пути обмена информацией с тем, чтобы можно было ближе работать в двустороннем и многостороннем формате. К примеру, сегодня мы обсудили возможность совместного использования инспекционных досмотровых комплексов в пунктах пропуска казахстанско-российской границы», — сказал председатель комитета таможенного контроля (КТК) минфина Казахстана Козы-Корпеш Карбузов на пресс-конференции в пятницу в Астане. Инспекционный досмотровый комплекс (ИДК) позволяет сканировать автотранспорт без выгрузки товара.

Он подчеркнул, что таможенная служба Казахстана располагает 8 ИДК, «каждый из которых стоит \$3 млн». «Установить подобные досмотровые комплексы на всех пунктах пропуска было бы для Казахстана делом дорогостоящим. Поэтому мы договорились с ФТС России об их установке в «шахматном порядке»: на одном пункте — российский ИДК, на следующем — казахстанский», — отметил в этой связи К.Карбузов.

«Сегодня некоторые автоперевозчики используют товарное прикрытие для провоза совсем других грузов. Эффективно выявить эти нарушения можно с помощью ИДК. К слову, недавний груз героина весом 530 кг. был обнаружен в порожнем грузовике именно с помощью ИДК», — отметил глава КТК.

«Нагрузка на одного сотрудника таможни многократно возросла. Поэтому сейчас мы обсуждаем с

российской стороной возможность взаимного признания деклараций по импорту грузов, — продолжил К.Карбузов. — За счет этого высвободятся сотрудники, которые будут переключены на другие аспекты деятельности таможенных служб. Также упростятся и ускорятся процедуры оформления документов на границе».

Глава федеральной таможенной службы (ФТС) России Андрей Бельянинов отметил на этой же пресс-конференции, что совместное использование ИДК повысит эффективность работы таможенных органов обеих стран. «Мы не ставим ИДК против друг друга — речь не идет о недоверии. Установка комплексов в «шахматном порядке» усилит контроль за передвижением товаров, грузов и транспорта, поднимет его эффективность, но без увеличения времени прохождения таможенных процедур», — добавил он в этой связи.

Таможенные службы Казахстана и России утвердили перечень пунктов пропуска на совместной госгранице: из 59 утвержденных пунктов 37 являются автомобильными. Казахстанско-российская сухопутная госграница является самой протяженной в мире, ее длина составляет 7,5 тыс.км. Interfax, 18.4.2008г.

— Создание странами Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) к 2012г. единой автоматизированной информационной системы таможенного транзита станет предпосылкой к полноценному таможенному союзу стран-участниц, считает консультант организационно-аналитического департамента секретариата интеграционного комитета ЕврАзЭС Борис Подгорный.

«К 2012г. будет создана единая автоматизированная информационная система таможенного транзита государств-членов ЕврАзЭС, которая позволит значительно увеличить транзитный потенциал государств Сообщества и создаст благоприятные условия для участников внешнеэкономической деятельности», — сообщил он на заседании рабочей группы экспертов по координации деятельности таможенных служб государств-членов ЕврАзЭС в четверг в Кустанае.

Он напомнил, что концепция соответствующей программы сотрудничества таможенных органов стран ЕврАзЭС была одобрена советом руководителей таможенных служб в дек. 2007г., советом по финансовой и экономической политике Сообщества в янв. 2008г., и сообщил, что рабочая группа в настоящее время работает над доработкой программы с учетом поступивших предложений.

«Главная задача ЕврАзЭС — создание таможенного союза и единой таможенной территории государств-членов ЕврАзЭС, что, по сути, является стиранием внутренних границ», — отметил он. «Без единой автоматизированной системы таможенного транзита это не возможно», — добавил Б.Подгорный.

Кроме того, он сообщил, что рабочая группа работает над вопросами подготовки национальных проектов модернизации информационно-технического оснащения таможенных служб государств-членов ЕврАзЭС. «В Казахстане, России, Белоруссии эти проекты уже работают. В 2009г. они выйдут на новый уровень. В Узбекистане, Таджикистане, Кыргызстане только начальный этап проектов», — сказал Б.Подгорный. «Одна из мер в этих проектах — оснащение границ государств Сообщества инспекционно-досмотровыми комплексами для таможенного контроля», — отметил он.

В этой связи начальник департамента таможенного контроля Кустанайской области Жасулан Ахметов сообщил, что в Казахстане такие комплексы успешно используются на границе с Россией. «Такой комплекс используется на таможенном посту «Кайрак». Здесь применяют сейф-пакеты и электронные пломбы при перемещении товаров под таможенным контролем», — рассказал он. Interfax, 27.3.2008г.

— Сенат парламента Казахстана на пленарном заседании в четверг одобрил проект закона «О ратификации Протокола о внесении изменений в Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 окт. 2000г.». Документ, согласно законотворческой процедуре, направлен на подпись главе государства. Протокол подписан в Душанбе 6 окт. 2007г. в рамках заседания межгосударственного совета ЕврАзЭС.

Как отмечалось в заключении комитета по международным делам, обороне и безопасности мажилиса, в соответствии с протоколом межгоссовет ЕврАзЭС является высшим органом Таможенного союза, создаваемого в рамках Сообщества. Согласно протоколу, решение по вопросам Таможенного союза принимаются членами межгоссовета от договаривающихся сторон, формирующих Таможенный союз.

Наряду с межгоссоветом в рамках ЕврАзЭС действует суд Сообщества, протоколом данный суд наделяется функциями органа по разрешению споров, возникающих в рамках ЕврАзЭС.

Принятие закона «О ратификации о внесении изменений в договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 окт. 2000г.» будет способствовать созданию правовой основы механизма обеспечения государствами-участниками Таможенного союза принятых обязательств, отмечалось в заключении комитета мажилиса. Таможенный союз в рамках ЕврАзЭС создают Казахстан, Россия и Белоруссия.

В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Наблюдателями являются Армения, Молдавия и Украина. Interfax, 27.3.2008г.

— В Алматы на четвертом заседании подкомитета по сотрудничеству между пунктами пропуска и в области таможенного дела казахстанско-китайского комитета по сотрудничеству руководители таможенных органов двух стран подписали протокол по сопоставлению таможенной статистики.

«Сегодняшнее сотрудничество и подписание протоколов направлено на то, чтобы мы прозрачно работали по зеркальной статистике, по организации таможенного контроля, администрированию. Есть у нас разница по статистике. Сегодня цель нашего подкомитета снять эти вопросы», — сообщил председатель комитета таможенного контроля (КТК) министерства финансов республики Козы-Корпеш Карбузов журналистам.

По данным КТК, в прошлом году импорт китайских товаров в Казахстан вырос на 182% по сравнению с 2006гг. и составил 3,5 млрд.долл., при этом экспорт казахстанских товаров в КНР вырос на 157%, достигнув 5,6 млрд.долл.

По данным китайской стороны, только за два первых месяца текущего года через пункты пропуска на казахстанско-китайской границе пропущено 2 млн. 93 тыс.т. грузов и 110 тыс. физических лиц. По сравнению с аналогичным периодом про-

шлого года прирост составил 9,3% и 3,6% соответственно.

Между тем в ходе заседания подкомитета стороны отметили наличие существующих проблем при прохождении грузов через общую госграницу. Так, К.Карбузов указал на разницу в Казахстане и Китае по нормам загрузки фур и их габаритов. «В связи с этим считаем необходимым решить вопрос унификации весовых и габаритных параметров транспортных средств.

Во избежание простоев на границе из-за ветеринарных сертификатов, выдаваемых на животноводческую продукцию, также необходимо провести совместный анализ эпидемиологической обстановки, разработать схему обмена информацией по данному вопросу», — сказал К.Карбузов.

Вместе с тем он отметил положительные результаты эксперимента на совместном пропускном пункте «Калжат-Дулаты», подчеркнув, что этот опыт можно использовать и на других таможенных пунктах сторон. «Полагаю, что нам под силу доработать схему, и, начиная со II пол., мы могли бы внедрить ее по всему периметру казахстанско-китайской границы. Применение процедуры сейф-пакетов позволит, по нашему мнению, работать еще эффективнее», — сказал он, отметив при этом, что окончательные итоги эксперимента будут подведены во II пол. мая.

Он также сообщил, что казахстанская сторона готова создать условия для увеличения пропускной способности пунктов пропуска «Коргас-Хоргос» и «Достык-Алашанькоу» и разделить при этом процедуру прохождения таможенных формальностей для грузов и физических лиц.

Кроме того, отметил глава КТК, казахстанская сторона намерена принять меры по упрощению таможенных процедур при прохождении грузов. «Сегодня, к сожалению, у нас на импорт продукции запрашивается 18 документов, на экспорт — 14 документов. Мы хотим сократить их до 10. Чем быстрее будет проходить автомашина на пункте пропуска через границу, тем больше мы поможем бизнесу», — сообщил К.Карбузов журналистам в перерыве заседания.

При этом он отметил, что КТК разработал программу по модернизации и дальнейшему совершенствованию работы казахстанских таможен. Согласно программе, «через год-полтора мы должны сократить время прохождения грузов на 50%», сообщил К.Карбузов. «В идеале машина через пункт пропуска должна в течение 5 минут проходить. Я думаю, к этому мы все равно придем», — добавил он.

Китайская сторона предложила наладить оперативную связь между китайскими и казахстанскими пунктами пропуска. По словам руководителя главного таможенного управления КНР Сунь Сунпу, в прошлом году несколько раз возникали проблемные ситуации с прохождением грузов через границу, когда китайская сторона не имела возможности связаться с казахстанскими коллегами.

Сунь Сунпу также выразил надежду, что на ж/д переходе «Достык-Алашанькоу» казахстанская сторона в кратчайшие сроки увеличит количество перегрузочных тупиков. Их недостаточное количество, отметил он, также тормозит перемещение грузов. Как известно, груз, транспортируемый из Китая в Казахстан по железной дороге, перегружа-

ется в пункте пропуска «Достык» из-за существующей разницы в ширине ж/д колеи.

Китайская сторона также предложила организовать так называемый «зеленый коридор» для скоростного пропуска с/х продукции. «Мы заинтересованы в увеличении пропускной способности сельхозпродукции, которое в свою очередь приведет к существенному снижению ее стоимости», — отметил Сунь Сунпу.

В ходе двухдневного совещания стороны также намерены обсудить вопросы борьбы с контрабандой и нарушителями таможенных правил, международным терроризмом, наркотрафиком. Руководители таможенных служб также договорились разработать совместную комплексную программу сотрудничества на 2009-11 гг. Interfax, 27.3.2008г.

— Правительство Казахстана своим постановлением утвердило обновленные ввозные таможенные пошлины на ряд товаров, установив одинаковые ставки таможенных пошлин на товары, схожие по своим техническим и потребительским характеристикам, а также снизив ставки пошлин на импорт не производимого в стране оборудования и сырья.

Как отмечается в комментарии министерства индустрии и торговли республики, опубликованном во вторник в официальной прессе, постановление «О Таможенном тарифе и Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности республики Казахстан» разработано «в целях поддержки отечественных товаропроизводителей, стимулирования ввоза не производимого в республике оборудования и сырья, усиления транспарентности процедур при таможенном оформлении импортных товаров, достоверного ведения внешне-торговой статистики, а также выполнения обязательств по унификации таможенных тарифов в рамках участия республики Казахстан в ЕврАзЭС».

Так, учитывая, что основой для товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Казахстана (ТН ВЭД) является международная гармонизированная система описания товаров, изменены коды ТН ВЭД в соответствии с изменениями, внесенными в международную систему в 2007г.

Кроме того, установлены одинаковые ставки таможенных пошлин на товары, схожие по своим техническим и потребительским характеристикам, т.к. наличие разных уровней таможенных пошлин на однородные товары позволяло манипулировать таможенными кодами при таможенном оформлении импортных товаров с целью занижения стоимости, отмечается в комментарии.

В основном унифицированы ставки таможенных пошлин на сырье (лесоматериалы, химические материалы) и оборудование (машиностроительное оборудование, летательные аппараты и другое), которое не производится в республике.

«Таким образом, утвержденный Таможенный тариф Казахстана позволит минимизировать возможности уклонения от уплаты в госбюджет таможенных платежей и налогов в полной мере», — подчеркивается в документе.

Между тем, согласно постановлению, снижены ставки таможенных пошлин на импорт не производимого в стране оборудования и сырья для производства промышленных товаров, в т.ч. на импорт сырья и материалов для химической промышленности, машиностроения, производства товаров легкой промышленности, строительных материалов.

На импорт отдельных видов товаров установленные на постоянной основе таможенные пошлины, применявшиеся ранее на временной основе и срок действия которых истек 1 мая 2007г. Это касается, в частности, пошлин на продовольственные товары, такие как яичный порошок, солод пивоваренный, сырье для производства соков, а также на сырье, используемое при производстве продукции мебельной и деревообрабатывающей промышленности.

«Данная мера позволит обеспечить отечественных производителей сырьем, необходимым для производства товаров народного потребления. Таким образом, Таможенный тариф отвечает экономическим интересам отечественных производителей и потребителей, а также соответствует таможенно-тарифной политике государства в целом», — подчеркивается в документе. Interfax, 15.1.2008г.

— Всемирный банк (ВБ) предоставит правительству Казахстана заем в 18,5 млн.долл. для реализации проекта по развитию таможенной системы в республике, говорится в пресс-релизе ВБ.

Средства выделяются на 15 лет, включая пятилетний льготный период. Общая стоимость проекта составляет 62 млн.долл., из которых 43,5 млн.долл. — софинансирование правительства Казахстана.

«Проект окажет помощь в реформировании и модернизации таможенного администрирования в Казахстане; увеличении сбора доходов; повышении прозрачности таможенных операций и снижении возможностей для коррупции; а также использовании принятых во всем мире правил и практик таможенного администрирования, что будет способствовать дальнейшей интеграции страны в мировую экономику, укреплению ее инвестиционного климата и конкурентоспособности», — отмечается в пресс-релизе.

Проект будет реализовываться по трем направлениям.

Так, будет оказана поддержка институциональному развитию комитета по таможенному контролю, в т.ч. усовершенствованию его общей организационной структуры; составлению обучающих программ, направленных на повышение профессионального уровня сотрудников; внедрению системы управления кадрами, основанной на оценке служащих по профессиональным качествам; созданию эффективного антикоррупционного механизма; а также реализации надежной системы финансового управления, направленной на регулирование и мониторинг стоимости таможенных услуг, что является требованием для вступления во Всемирную торговую организацию.

Кроме того, будут финансироваться мероприятия по приведению законодательства в соответствие с международной практикой; внедрению единого таможенного тарифа; реализации процедур ускоренного контроля грузов и обработки деклараций; усилению механизмов правоприменения; совершенствованию взаимодействия таможенной службы с другими пограничными службами как Казахстана, так и соседних стран. Помимо этого, будет проведен анализ и рационализация всех импортных, экспортных, транзитных процедур и документации, действующих в различных министерствах и ведомствах.

Еще одно направление предполагает финансирование развития информационных и коммуника-

ционных систем с использованием современного опыта таможенного администрирования, адаптированного для условий Казахстана, говорится в пресс-релизе.

Реализация проекта будет контролироваться координационным комитетом под председательством министра финансов.

ВБ также констатирует, что в последние годы правительство Казахстана осуществило ряд мероприятий по реформированию таможенной службы. В частности, была усилена законодательная база, увеличены таможенные сборы и упрощены некоторые процедуры.

«Так, средний таможенный тариф в Казахстане составляет менее 10%, в стране отменены все экспортные налоги за исключением сезонных налогов, применяемых в отношении дизельного топлива. Кроме того, недавно были снижены тарифы на продовольственные и другие товары», — отмечается в сообщении.

Согласно последнему докладу Всемирного банка «Налаживание связей для повышения конкурентоспособности», оценивающему эффективность логистики в сфере торговли 150 стран, по таможенной эффективности Казахстан занимает 139 место в этом списке.

Казахстан присоединился к Всемирному банку в 1992г. С этого времени стране было предоставлено более 2 млрд.долл. для реализации 30 проектов. Interfax, 28.11.2007г.

— Руководитель Федеральной таможенной службы (ФТС) России Андрей Бельянинов и председатель Комитета таможенного контроля министерства финансов Республики Казахстан Козы-Корпеш Карбузов в ходе встречи на многостороннем пункте пропуска «Петухово» (российско-казахская граница) договорились о введении единой формы транзитной таможенной декларации. Об этом говорится в сообщении пресс-службы Уральского таможенного управления.

В настоящее время участникам внешнеэкономической деятельности приходится заполнять 2 декларации, — на российской и на казахской стороне отдельно. Начиная с 2008г., люди, пересекающие границу, будут заполнять декларацию только один раз. Единый документ будет признаваться как российскими, так и казахскими таможенными органами, а на бланке будут стоять печати двух государств. Таможенники прогнозируют, что введение единой декларации позволит в 2 раза сократить время прохождения границы.

Как отметили в пресс-службе, данная мера может привести к еще более активным торговым контактам между двумя странами. По данным таможенной статистики, доля Казахстана во внешней торговле России только в зоне деятельности Курганской таможни за 2007г. составила 55,1% от общего товарооборота этой таможни (370,2 млн.долл.). Росбалт, 26.11.2007г.

— Все контролирующие органы Казахстана, работающие на границе с Россией, переданы в оперативное подчинение таможне. Об этом в минувшую пятницу заявил председатель Комитета таможенного контроля министерства финансов Казахстана Козы-Корпеш Карбузов на встрече со своим российским коллегой Андреем Бельяниновым, сообщает пресс-служба Уральского таможенного управления.

С 15 нояб., по распоряжению правительства Казахстана, все контролирующие органы на границе

переданы в оперативное подчинение таможенной службы, и она координирует их действия.

Как пояснили в пресс-службе, теперь водителю не надо поочередно заходить к инспектору транспортного надзора, к ветеринару, к фитосанитару, — подал документы в одно «окно» и там же их забрал. Причем время прохождения грузов через границу будет четко фиксироваться. Росбалт, 26.11.2007г.

— 600 грузовых машин с товарами народного потребления скопилось на территории Китая на границе с Восточно-Казахстанской областью (ВКО) Казахстана. Владельцы этих грузов отказываются проходить таможенный досмотр, сообщила руководитель пресс-службы департамента таможенного контроля (ДТК) ВКО Валентина Лисицкая.

При этом она отметила, что «склады на той стороне госграницы переполнены товарами». «Они отказываются пересекать границу, саботируя новые казахстанские правила таможенного оформления товаров и новую таможенную ставку 0,6 евро за 1 кг. груза», — пояснила она.

«Новые требования таможенного законодательства, направленные на снижение теневого оборота и коррупционных проявлений, подвергаются ожесточенному торпедированию со стороны некоторых лиц», — отметила В.Лисицкая.

По ее данным, среди отказывающихся выполнять новые правила «есть как казахстанские, так и китайские предприниматели».

В Казахстане 13 окт. для декларирования товаров, перемещаемых физическими лицами через границу Казахстана в упрощенном порядке, была изменена ставка совокупного таможенного платежа.

«Раньше было затруднительно подтверждать код и таможенную стоимость ввозимого различного товара как для «челноков», так и для таможенников, поэтому предприниматели шли на ухищрения», — рассказала В.Лисицкая.

«Теперь же введена новая, упрощенная система: независимо от наименования товара действует ставка 0,6 евро за 1 кг. перевозимого груза. Этим недовольны те, кто завозит в страну ширпотреб», — добавила пресс-секретарь ДТК.

Кроме того, собеседник агентства отметила, что «участились и случаи угроз в адрес предпринимателей со стороны криминальных кругов, означающие скрытый саботаж и нежелание отдельных лиц проходить таможенный контроль по новым правилам».

При этом пресс-секретарь уточнила, что «ситуация с саботированием новых правил наблюдается на таможенных постах «Коргас», «Калжат», «Майкапчагай», «Бахты». Interfax, 11.11.2007г.

— Сенат (верхняя палата) парламента Казахстана на пленарном заседании в четверг принял в двух чтениях закон о внесении изменений и дополнений в Таможенный кодекс. Документ направлен на подпись главе государства.

Предлагаемые поправки, инициированные группой депутатов мажилиса (нижней палаты) парламента, упрощают таможенную процедуру и улучшают работу участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Документ предусматривает принятие новой редакции подпункта 7 пункта 1 статьи 316 и исключение абзаца 5 подпункта 1 статьи 383 Таможенного кодекса. Согласно указанным нормам Таможенного кодекса от участников ВЭД требовалось предоставление грузовой таможенной декларации.

Как сообщал ранее один из авторов законопроекта мажилисен Сансызбай Есилов, «на практике реализация данных норм приводит к невыполнимым условиям и затрудняет таможенное оформление ввезенных и ввозимых на территорию Казахстана товаров».

По его словам, участники ВЭД не имеют возможности обязать или принудить иностранного партнера предоставлять экспортную грузовую таможенную декларацию. Предложенные изменения отменяют требования о предоставлении экспортной таможенной декларации на ввозимые на территорию Казахстана товары. Interfax, 8.11.2007г.

— В Казахстане с 13 окт. вводится таможенная импортная пошлина для индивидуальных торговых предпринимателей. С этого дня они при ввозе товаров будут платить по 0,6 евро за 1 кг.

Как сообщил президент Казахстанского союза таможенных декларантов (КСТД) Нурлан Буршакбаев, соответствующее постановление принято правительством Казахстана в конце августа.

«Мы «за» это постановление — за то, что оно нас легализовало, так называемых «шопников», физических лиц, и за то, что мы теперь можем возить товар, декларируя и растамаживая по весу», — сказал Н.Буршакбаев в понедельник на пресс-конференции в Алма-Ате.

«До этого мы, кто занимается ввозом импортного товара, находились на самом деле в нелегальном состоянии. Т.е. понятия «куботуры» ни на одной бумаге не существовало (пошлину за товар платили, исходя из занимаемого товаром места, объема в куб.м.)», — добавил Н.Буршакбаев. «По дороге машина шла, нас ловили и спрашивали декларацию, какие налоги платили. В итоге получалось, что все мы — контрабандисты», — пояснил он.

По мнению предпринимателей, неясно, почему ставка таможенной платы за ввозимый товар определена именно в 0,6 евро за 1 кг. «0,6 евро будут ощущать на себе предприниматели. Эффективность этого будет ясна позже, когда мы начнем с 13 окт. ввозить груз, (и узнаем) ляжет ли все это на себестоимость товара, транспорт», — считает Н.Буршакбаев.

В связи с этим, заявил он, КСТД намерен провести мониторинг «последствий или ожидаемых результатов принимаемых нормативных правовых актов, касающихся декларантов и внешнеэкономической деятельности».

«Решения об изменении таможенного законодательства зачастую принимаются без учета мнения всех ассоциаций и союзов предпринимательских структур, имеющих отношение к таможенным интересам», — добавил он.

Директор ТОО «Нурлы Орис» Рахат Емельбаев отметил на пресс-конференции, что «введение пошлины 0,6 евро подразумевает, что каждый гражданин, пересекающий границу, оформит весь товар на свое имя».

«От начала до конца он сам проходит все таможенные процедуры или по его официальному поручению это проводят какие-то определенные узаконенные структуры. Соответственно, это ему обходится намного дешевле», — сказал он.

«До сегодняшнего дня. всю процедуру делали почти нелегально, будем говорить так. Т.е. было много структур, которые брались что-то делать, говорили: «Вы нам, товарищ, сдайте на склад в Урумчи товар и в Алма-Ате получите», не выдавая ника-

кого документа. Соответственно, там побочных платежей возникало очень много», — добавил Р.Емельбаев. Interfax, 8.10.2007г.

— В Казахстане с 13 окт. вводится таможенная импортная пошлина для индивидуальных торговых предпринимателей. С этого дня они при ввозе товаров будут платить по 0,6 евро за 1 кг.

Как сообщил президент Казахстанского союза таможенных декларантов (КСТД) Нурлан Буршакбаев, соответствующее постановление принято правительством Казахстана в конце авг.

«Мы «за» это постановление — за то, что оно нас легализовало, так называемых «шопников», физических лиц, и за то, что мы теперь можем возить товар, декларируя и растамаживая по весу», — сказал Н.Буршакбаев в понедельник на пресс-конференции в Алма-Ате.

«До этого мы, кто занимается ввозом импортного товара, находились на самом деле в нелегальном состоянии. Т.е. понятия «куботуры» ни на одной бумаге не существовало (пошлину за товар платили, исходя из занимаемого товаром места, объема в куб.м. — ИФ)», — добавил Н.Буршакбаев.

«По дороге машина шла, нас ловили и спрашивали декларацию, какие налоги платили. В итоге получалось, что все мы — контрабандисты», — пояснил он.

По мнению предпринимателей, неясно, почему ставка таможенной платы за ввозимый товар определена именно в 0,6 евро за 1 килограмм.

«0,6 евро будут ощущать на себе предприниматели. Эффективность этого будет ясна позже, когда мы начнем с 13 окт. ввозить груз, (и узнаем) ляжет ли все это на себестоимость товара, транспорт», — считает Н.Буршакбаев.

В связи с этим, заявил он, КСТД намерен провести мониторинг «последствий или ожидаемых результатов принимаемых нормативных правовых актов, касающихся декларантов и внешнеэкономической деятельности».

«Решения об изменении таможенного законодательства зачастую принимаются без учета мнения всех ассоциаций и союзов предпринимательских структур, имеющих отношение к таможенным интересам», — добавил он.

Директор ТОО «Нурлы Орис» Рахат Емельбаев отметил на пресс-конференции, что «введение пошлины 0,6 евро подразумевает, что каждый гражданин, пересекающий границу, оформит весь товар на свое имя».

«От начала до конца он сам проходит все таможенные процедуры или по его официальному поручению это проводят какие-то определенные узаконенные структуры. Соответственно, это ему обходится намного дешевле», — сказал он.

«До сегодняшнего дня. всю процедуру делали почти нелегально, будем говорить так. Т.е. было много структур, которые брались что-то делать, говорили: «Вы нам, товарищ, сдайте на склад в Урумчи товар и в Алма-Ате получите», не выдавая никакого документа. Соответственно, там побочных платежей возникало очень много», — добавил Р.Емельбаев. Interfax, 8.10.2007г.

— Беларусь, Казахстан и Россия в Душанбе подписали документы по формированию Таможенного союза Евразийского экономического сообщества.

В рамках «тройки» подписаны договор о Комиссии Таможенного союза, договор о создании еди-

ной таможенной территории и формировании Таможенного союза, протокол о порядке вступления в силу международных договоров, формирующих договорно-правовую базу Таможенного союза, выхода из них и присоединения к ним. Утвержден план действий по формированию Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС.

В формате «шестерки» государствами-членами Сообщества подписан протокол о внесении изменений в договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 окт. 2000г.

Президент России Владимир Путин на пресс-конференции по итогам саммитов ЕврАзЭС и ОДКБ сообщил, что в Душанбе создана правовая база Таможенного союза, и он реально начнет функционировать после того, как будут закончены все процедуры, подписаны соответствующие документы, предусмотренные базовыми соглашениями, — к 2010г.

По словам Владимира Путина, с подписанием документов по формированию Таможенного союза начинается переход к качественно новому интеграционному этапу. Предполагается, что постепенно к «тройке» будут присоединяться и другие государства-участники ЕврАзЭС. Саммит подтвердил, что Евразийское экономическое сообщество — крепкая, динамично растущая и развивающаяся организация, сказал Владимир Путин

На встрече в Душанбе были определены шаги по дальнейшей работе стран-участниц ЕврАзЭС по образованию единого экономического пространства, обеспечивающего свободное передвижение товаров и услуг, проведение согласованной экономической политики.

Президент Таджикистана Эмомали Рахмон отметил, что главы государств наметили меры по активизации взаимодействия в сфере создания общего энергетического рынка, расширения международной деятельности ЕврАзЭС и укрепления его структуры.

Состоялась также полезная дискуссия по проекту концепции эффективного использования водно-энергетических ресурсов Центральноазиатского региона.

Президент Таджикистана подчеркнул, что за 15 лет Организация Договора о коллективной безопасности превратилась в действенную и авторитетную структуру, с которой считаются в мире. На сессии была продолжена работа по совершенствованию договорно-правовой базы деятельности Организации. БЕЛТА, 6.10.2007г.

— Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подверг критике правительства России и Казахстана за медленную подготовку двусторонних соглашений, направленных на углубление приграничного взаимодействия двух государств.

Выступая в четверг в Новосибирске на форуме глав приграничных регионов России и Казахстана, Н.Назарбаев высказался за «создание межгосударственных центров приграничной торговли с льготной системой налогообложения».

«Многие регионы Казахстана уже выразили заинтересованность в создании таких зон, которые создадут условия для роста взаимной торговли. Однако мы до сих пор так и не вышли на подписание соответствующего совместного соглашения», — сказал президент Казахстана.

Он также напомнил, что на российско-казахстанской границе с обеих сторон построено по 10

современных пунктов пропуска. «Но мы так и не подготовили соглашение о совместном контроле в пунктах пропуска. Нужно ускорить эту работу», — сказал Н.Назарбаев. Он отметил, что поручение правительствам подготовить проект данного документа было дано еще в ходе предыдущего форума глав приграничных регионов двух стран. Interfax, 4.10.2007г.

— Кыргызстан и Казахстан первыми в Центральной Азии приступают к внедрению принципа «единого окна» при пересечении границы. Об этом сообщил председатель Пограничной службы Кыргызстана генерал-майор Замир Молдошев. «Этот принцип предусматривает нахождение пограничников обеих республик в одном помещении при проверке ими документов в пункте пропуска, что значительно ускоряет процедуру проверки убывающих и прибывающих лиц, усиливает взаимную ответственность сторон», — заявил З. Молдошев.

По его словам, договоренность об этом уже достигнута с директором Пограничной службы Казахстана Болатом Закиевым. Принцип «единого окна» будет опробован уже в нынешнем году и в дальнейшем распространен по всему периметру киргизско-казахстанской границы. «Главное — не амбиции пограничников, а удобства граждан наших стран при пересечении ими границ», — подчеркнул председатель Погранслужбы.

«На территории какого государства станут располагаться в пунктах пропуска пограничники обеих республик, будет определяться в каждом конкретном случае путем совместных консультаций», — заключил он. «Казахстан Сегодня», 26.9.2007г.

— С начала года таможенники Северо-Казахстанской области возбудили 44 уголовных дела по линии борьбы с контрабандой, из них 24 — по линии борьбы с экономическими преступлениями. Об этом сообщили в пресс-службе департамента таможенного контроля Северо-Казахстанской области.

По информации таможенников, наибольшее количество случаев контрабанды пресекли сотрудники таможенного поста «Кызылжар». «С начала года ими выявлено 6 фактов контрабанды через границу РК, из них 3 факта экономической контрабанды, при этом выявлено 60 административных правонарушений, направленных в районный суд для рассмотрения и принятия решения», — отметили в пресс-службе, добавив, что «сумма взысканных штрафов составила 781,4 тыс. тенге».

В пресс-службе рассказали, что сотрудники таможенного поста «Кызылжар» для проведения таможенного контроля остановили автобус марки «Вольво», следовавший по маршруту Караганда-Тюмень. «После проверки пассажиров таможенники начали досмотр автобуса, которым управляли два гражданина Казахстана, проживающие в Караганде», — сообщили в пресс-службе. Таможенники отметили, что в «отсеке, предназначенном для хранения воды, было обнаружено 6620 упаковок с нижним бельем».

Согласно заключению эксперта и справке-расчету общая стоимость изъятого товара составила 2 млн. 979 тыс. тенге. «По данному факту в отношении водителей автобуса возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ст. 209 УК РК (экономическая контрабанда). «Казахстан Сегодня», 19.9.2007г.

— Внесение изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан

по вопросам упрощения таможенных и налоговых норм наносит ущерб экономике и престижу РК. Об этом сегодня в ходе пресс-конференции заявила представитель национальной экономической палаты Казахстана «Союз «Атамекен» Алма Нургожаева.

В ст. 383 Таможенного кодекса РК было внесено положение об обязательном предоставлении «грузовой таможенной декларации страны-отправителя, за исключением тех стран, законодательство которых не предусматривает оформление таможенной декларации». По словам председателя совета Казахстанской ассоциации таможенных брокеров Геннадия Шестакова, введение данного положения — «крайне жестокая ситуация. наш законодатель активно вмешался в юрисдикцию всех 214 стран». «Получить данный документ из многих стран просто невозможно. Казахстан в этой части выступает как легализатор контрабандных отношений», — добавил он.

Кроме того, исполнительный директор Форума предпринимателей Казахстана Мунавара Палташева подчеркнула, что «в данном случае не только предприниматели — участники ВЭД, но и таможенные органы не готовы к этому закону. Закон вышел вперед, а потом только таможня начала выяснять, дают ли в странах экспортную декларацию.»

В размещенном пресс-релизе говорится, что на данный момент на СВХ (складах временного хранения) практически заблокирована большая часть легально ввозимых товаров. Данная ситуация уже сейчас может привести к удорожанию товаров, экспортируемых в Казахстан, к неисполнению контрактных обязательств и, как следствие, росту потребительских цен и к инфляции.

«И в связи с тем, что у нас нет ни форм, ни стран, которые могут выдать легально экспортную декларацию, практически все товары застаиваются на складах временного хранения на таможне. Часть грузов клиенты возвращают. Мы имеем дилетантский подход к составлению законов.» — добавил Г. Шестаков. «Казахстан Сегодня», 13.9.2007г.

— Бизнес-ассоциации Казахстана намерены добиваться отмены недавно принятых поправок в законодательство по вопросам упрощения таможенных процедур. «Мы пришли к выводу, что у нас есть основания требовать отмены данного документа», — заявил президент алма-атинской ассоциации предпринимателей Виктор Ямбаев в четверг на пресс-конференции в Алма-Ате.

Он пояснил, что речь идет о поправках в некоторые законодательные акты по вопросам упрощения таможенных и налоговых процедур, которые вступили в силу 21 авг. 2007г. Согласно им, теперь таможенники требуют от участников внешнеэкономической деятельности перечень документов, в числе которых «некая экспортная декларация», заметил В.Ямбаев.

«Предприниматели рады были бы представить все запрашиваемые бумаги, но где их взять? Во всем мире наряду с экспортной декларацией любой сопроводительный документ, где указаны все данные, в т.ч. и код товара, стоимость и объем, имеет юридическую силу», — сказал принимавший участие в пресс-конференции президент ассоциации таможенных брокеров Казахстана Геннадий Шестаков.

По его словам, «в мире экспортная декларация носит формально-статистическую форму». «Ее со-

ставляют, скажем, в определенный период и только единожды, чтобы отчитаться перед налоговыми службами за свою внешнеэкономическую деятельность», — заметил Г.Шестаков.

«Часть стран, безусловно, каким-то образом формируют принятый у нас в Казахстане экспортный документ, и они готовы предоставить, но это незначительная часть», — подчеркнул он.

В свою очередь исполнительный директор форума предпринимателей Казахстана Мунавара Палташева, также принимавшая участие в пресс-конференции, рассказала, что в связи с вводом новых требований на складах временного хранения (СВХ) заблокирована большая часть легально ввезенных товаров. «Даже почта DHL остановилась», — отметила она.

«Данная ситуация уже сейчас может привести к значительному удорожанию большинства товаров, импортируемых в Казахстан, к неисполнению контрактных обязательств и, как следствие, росту потребительских цен и инфляции», — высказала М.Палташева общее мнение представителей бизнес-ассоциаций.

По словам В.Ямбаева, при обсуждении указанных поправок мажилисом (нижней палатой) парламента «были учтены все предложения и мнения предпринимателей», однако сенатом (верхней палатой парламента) «был принят совершенно другой вариант законопроекта». «Это совсем другой документ, не тот, что разрабатывали общественные организации и общественная экспертиза», — утверждает В.Ямбаев. «Будет проведена работа по расследованию того, как произошла подмена документа. Рабочая группа создана, и мы в любое время готовы предоставить стенограмму (парламентских обсуждений законопроекта) и сравнить два документа. И, я думаю, есть все основания для отмены», — заключил он.

Форум предпринимателей Казахстана, алма-атинская ассоциация предпринимателей, Казахстанский союз таможенных декларантов, ассоциация производителей товаров и услуг для непропользователей, национальная экономическая палата Казахстана «Союз Атамекен», представительство германской экономики в Казахстане, казахстанская ассоциация таможенных брокеров, Евробак и американская торгово-промышленная палата США направили совместное соответствующее обращение в парламент и правительство республики. Interfax, 13.9.2007г.

— За неделю казахстанские таможенники изъяли контрабандные 342 665 долл. и 236 500 российских руб. Об этом сообщили в пресс-службе Комитета таможенного контроля министерства финансов РК.

По данным пресс-службы, 9 сент. таможенники совместно с пограничниками на автопереходе «Кордай» задержали гражданина России, водителя автомашины марки «Ленд Ровер», следовавшего из Казахстана в Кыргызстан. В ходе досмотра салона машины под задним сиденьем была обнаружена и изъята незадекларированная иностранная валюта в 100 тыс.долл.

Сотрудники ДТК по Павлодарской области возбудили уголовное дело по ст. 209, ч. 1 УК РК (экономическая контрабанда) в отношении 43-летнего гражданина России, у которого на таможенном посту «Шарбакты» изъяты сокрытые от таможенного контроля незадекларированные 236 500 рос.руб. «Казахстан Сегодня», 10.9.2007г.

— Комитет таможенного контроля минфина Казахстана возбудил уголовные дела в отношении ряда ответственных работников международного консорциума Agip КСО. Как сообщил в понедельник и.о. председателя этого комитета Сержан Дуйсебаев, уголовные дела возбуждены по фактам уклонения от уплаты таможенных платежей и сборов.

«Со стороны филиала компании «Аджип ККО» допущено нарушение таможенного режима временного ввоза и неправомерное предоставление ТОО «Атырау-Бристоу Ауе Жолы Сервис» необоснованного освобождения от уплаты периодической импортной пошлины и НДС при таможенном оформлении», — отмечается в распространенном сообщении комитета таможенного контроля минфина республики.

«Указанные действия должностных лиц филиала компании «Аджип ККО» содержат состав преступления, предусмотренного ст. 214, ч.1 Уголовного кодекса Республики Казахстан, т.е. уклонение от уплаты таможенных платежей и сборов в крупных размерах», — отмечается в сообщении.

«По данным фактам 24 авг. 2007г. отделом дознания и борьбы с экономическими преступлениями управления по борьбе с контрабандой департамента таможенного контроля по Атырауской области возбуждены соответствующие уголовные дела, ведется дознание», — указывается в сообщении.

«Предварительные потери бюджета Республики Казахстан в результате незаконных действий филиала компании «Аджип ККО» составляют 326,5 млн. тенге, или более 2,5 млн.долл. США», — подчеркивается в сообщении.

Согласно пресс-релизу комитета, «сумма доначисленных платежей в бюджет по результатам проверки филиала компании «Аджип ККО» и его субподрядных компаний по состоянию на 25 авг. 2007г. составляет 1,8 млрд. тенге». Ряд должностных лиц филиала консорциума Agip КСО, ведущего буровые работы в казахстанском секторе Каспийского моря, также привлекается к уголовной ответственности за уклонение от уплаты таможенных платежей.

По данным комитета таможенного контроля минфина, 4 авг. 2007г. сотрудники департамента таможенного контроля по Атырауской области возбудили уголовные дела по ст. 214, ч. 1 Уголовного кодекса Казахстана (уклонение от уплаты таможенных платежей и сборов) в отношении должностных лиц филиала компании «Аджип Казахстан Норт каспиан Оперейтинг Компании Н.В.» по факту неоднократного уклонения от уплаты таможенных платежей и сборов на 21 млн. 927,006 тыс. тенге при ввозе в Казахстан из России бесшовных стальных труб.

В понедельник министерство охраны окружающей среды (МООС) Казахстана сроком приостановило на 3 месяца работы по проекту «Кашаган», реализуемому Agip КСО, в связи с экологическими нарушениями. Agip КСО реализует Северо-Каспийский проект, в рамках которого разрабатываются ряд нефтяных месторождений, самым крупным из которых является Кашаган.

В состав участников Agip КСО входят Eni, Total, ExxonMobil, Royal Dutch/Shell (имеют по 18,52% доли участия), ConocoPhillips — 9,26%, Inpex и «КазМунайГаз» (по 8,33%). Официальный курс на 27 авг. — 125,56 тенге/ 1долл. Interfax, 27.8.2007г.

— Казахстан готов к созданию единых таможенных пунктов с приграничными государствами. Об

этом сегодня в ходе региональной конференции ОБСЕ «Содействие эффективным методам управления в сфере таможни в Центральной Азии» сообщила зампреда Таможенного комитета министерства финансов РК Софья Айсагалиева.

«Этот пилотный проект мы планируем начать с россиянами. Уже сейчас в проекте бюджета на следующий год заложены деньги на строительство единых пропускных пунктов», — пояснила С. Айсагалиева. Она отметила, что «много организационных моментов, поскольку это та сфера, где рубить сплеча нельзя, надо быть очень осторожным».

«В следующем году мы будем проводить ряд встреч экспертов, чтобы определяться и постепенно переходить к совместному контролю. Кроме того, мы планируем провести такие же переговоры с китайской стороной и определить, на каком этапе таможенных процедур будут проводиться совместные действия» — добавила С. Айсагалиева.

Кроме того, она сообщила, что «месяц назад Казахстан был избран в политкомиссию Всемирной таможенной организации, где республика будет представлять весь регион СНГ и страны Балтии». «Мы будем с 6 по 8 дек. в Алматы принимать 58 сессию политкомиссии Всемирной таможенной организации», — подчеркнула С. Айсагалиева. По ее мнению, «это не только признание таможенной службы РК, но и большое имиджевое мероприятие, которое повысит статус Казахстана». KZ-today, 25.7.2007г.

— Ежегодно в бюджет страны не поступает НДС на импорт китайских товаров на 350 млн.долл. Об этом сегодня заявил официальный представитель генеральной прокуратуры Сапарбек Нурпеисов.

«Только за один 2005г. расхождения в данных таможенной статистики о товарообороте с Китаем составили 3 млрд.долл., в т.ч. по импорту китайских товаров — 2,649 млрд.долл.», — сказал С. Нурпеисов. «Из этих цифр можно сделать вывод, что ежегодно только налога на добавленную стоимость на импорт китайских товаров в бюджет не поступает порядка 350 млн. долл.», — добавил он.

По мнению С. Нурпеисова, «план-прогноз для таможни, утверждаемый и в последующем корректируемый министерством экономики и бюджетного планирования, не отвечает реальным показателям внешнеторговых отношений». Он отметил, что «некоторые должностные лица таможни пытаются объяснить причины расхождения в товарообороте различием в подходах к ведению статистики либо определению таможенной стоимости». «Однако разницей в методологиях не объяснить многочисленные факты контрабанды, ущерб от которых исчисляется многомиллионными суммами», — подчеркнул С. Нурпеисов.

Представитель генпрокуратуры привел пример, когда бы действовавшему до ноября прошлого года «устойчивому каналу контрабанды с использованием режима таможенного склада ТОО «Гранд Трэвел», что в селе Кордай, только по 20 автомашинам установлено занижение декларирования товаров в каждой более чем в 10 раз, а сумма незадекларированного товара составила 1,5 млрд. тенге».

«Аналогичные примеры можно привести не только по Китаю, но и другим странам, с которыми таможней не проводились сверки», — отметил он. «Вывод здесь может быть только один: в результате коррупционных действий, вне должного контроля государственных органов, в первую очередь — та-

моженных, в страну ввозятся товары на огромные суммы, а бюджет недополучает миллиарды тенге», — подчеркнул С. Нурпеисов.

В то же время, по его данным, анализ поступления таможенных платежей в бюджет показывает, что «основная их часть (98-99%) уплачивается добровольно законопослушными участниками внешнеэкономической деятельности». «Заслуга таможни, в основном подразделений посттаможенного контроля, — это 1-2% таможенных платежей», — считает С. Нурпеисов.

Генеральная прокуратура предложила правительству признать сверки данных таможенной статистики обязательным инструментом контроля деятельности как таможни, так и других государственных органов и выработать в данном вопросе общие подходы. Генпрокуратурой правительству предложено разработать и инициировать подписание типового соглашения с компетентными органами сопредельных государств о производстве такого рода сверок. KZ-today, 13.6.2007г.

— Большая часть соглашений по созданию Таможенного союза между Казахстаном, Россией и Белоруссией готова к подписанию в ходе предстоящего летом заседания Межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств, сообщил генеральный секретарь ЕврАзЭС Григорий Рапота на брифинге в среду в Астане после встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым.

«Межгосударственный совет, который запланирован на лето этого года, сейчас еще согласовывается дата, ряд очень важных вопросов будет рассматривать. Один из вопросов — создание правовой базы Таможенного союза (между Казахстаном, РФ и Белоруссией). Это 23 соглашения», — отметил он. «Из них, — продолжил Г.Рапота, — большая часть готова (к подписанию -ИФ). По ряду соглашений, а их осталось из двадцати трех пять соглашений, по которым сейчас отрабатываются какие-то детали». «Большая часть, помимо этих пяти, готова и отправлена государствам для проведения внутригосударственных процедур», — сказал он.

Г.Рапота также сообщил, что 7 июня состоится очередное заседание Интеграционного комитета ЕврАзЭС. «Там как раз этот вопрос тоже будет рассматриваться. Возможно, мы там снимем какие-то шероховатости, которые остаются», — заметил он. «В принципе, — отметил генсек ЕврАзЭС, — это финальная стадия, где надо будет принимать некие политические решения».

По словам Г.Рапоты, должна быть определена форма принятия этих документов: «то ли это будет подписание, то ли парафирование с последующим подписанием, то ли еще иная форма». «Второе очень важное политическое решение, — сказал он, — это план мероприятий по введению в действие всех этих документов». «Должны определиться с этими временными параметрами: сколько мы себе отводим времени на то, чтобы эти документы вступили в действие и в какой последовательности. Такая «дорожная карта», как мы ее условно называем, уже подготовлена и будет вынесена на межгосударственный совет», — сообщил генсекретарь сообщества.

В целом, касаясь итогов встречи с Н.Назарбаевым, Г.Рапота заметил, что «это встреча плановая». «То есть, — пояснил он, — накануне проведения межгосударственного совета на уровне глав государств я докладываю членам межгоссовета о проведенной работе». Г.Рапота сказал, что выслушал

мнения президента Казахстана по ряду вопросов относительно деятельности ЕврАзЭС. «Я считаю крайне важным обстоятельством, чтобы мнения сторон были услышаны, учтены и каким-то образом нашли свое воплощение в документах», — резюмировал он. В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Статус наблюдателя в сообществе имеют Армения, Молдавия и Украина. Interfax, 30.5.2007г.

— Правительство Казахстана изменило таможенные пошлины на ввоз сельхозпродукции, электрооборудования, сырья для производства стройматериалов. Согласно комментариям к постановлению, опубликованному в официальной прессе, такие меры приняты «в целях поддержки отечественных товаропроизводителей, расширения внутреннего производства и выпуска конкурентоспособной продукции».

Таможенная пошлина на импорт мяса и мясных субпродуктов (баранины, свинины, говядины, конины) повышена с 15% до 35% в целях развития отечественной животноводческой отрасли. Между тем таможенная пошлина на импорт шерстяной пряжи аппаратного и гребенного прядения снижена с 15% до 5% сроком на 9 месяцев. «В связи с прекращением деятельности производителей данного вида пряжи отечественное ткацкое производство не обеспечивается достаточным количеством шерстяной пряжи. В связи с этим в целях обеспечения отечественных производителей ковров и ковровых изделий пряжей высокого качества, увеличения объемов внутреннего производства за счет выпуска конкурентоспособной продукции принято решение о снижении ставки импортной таможенной пошлины на ввоз пряжи шерстяной», — поясняется в комментариях к постановлению.

Таможенная пошлина на импорт риса установлена в 20%, но не менее 0,07 евро за 1 кг., что, по мнению правительства, позволит избежать занижения таможенной стоимости импортируемого риса. Пошлина на импорт закаленного безопасного стекла повышена с 5% до 15% сроком на 9 месяцев. «В Казахстане осуществляется производство закаленного стекла на высокотехнологичном экологичном оборудовании. Продукция отечественных производителей соответствует мировому уровню качества и вполне может заменить аналогичные товары зарубежных производителей», — подчеркивается в документе.

Между тем отменена сроком на 9 месяцев таможенная пошлина на импорт оцинкованной проволоки из черного металла с максимальным размером поперечного сечения 3 мм., с покрытием (пошлина составляет 15%), в связи с тем, что эта продукция в Казахстане не производится. Снижена пошлина на импорт гражданских вертолетов, а также частей и принадлежностей для гражданской авиации с 5% до 0% сроком на 9 месяцев; на импорт отдельных видов лесоматериалов — с 10% до 5% сроком на 9 месяцев; отменена сроком на 9 месяцев пошлина на ввоз спектрометров, спектрофотометров и спектрографов, основанных на действии оптического излучения (ультрафиолетового, видимой части спектра, инфракрасного), которая составляет 5%. Постановление вступает в силу через 30 календарных дней со дня официального опубликования. Interfax, 17.4.2007г.

— Казахстан с участием специалистов Всемирного банка (ВБ) разработал 5-летний проект мо-

дернизации таможенной службы республики, сообщила специалист по связям с общественностью представительства ВВ в Казахстане Елена Карабан на пресс-брифинге во вторник в Алма-Ате. По данным Е.Карабан, общая стоимость проекта составляет 60 млн.долл., из которых половину готов предоставить ВВ. Проект предусматривает введение автоматизированных и электронных систем досмотра грузов.

«Сейчас (непосредственно сотрудниками таможни, без применения средств автоматизации) досматривается 70% всех грузов. Предполагается, что в 2009г. такой досмотр уменьшится до 40%, а в 2012г. составит 20%, что позволит увеличить эффективность работы таможни», — отметила Е.Карабан.

В результате значительно сократятся как длительность процедуры таможенного оформления грузов, так и количество документов, требующихся для прохождения таможенного контроля, подчеркнула она. Проект находится на рассмотрении в правительстве республики. В случае одобрения его реализация может начаться в 2008г. Interfax, 13.3.2007г.

— Таможенные органы Казахстана усиливают сотрудничество с зарубежными коллегами в вопросах совершенствования антикоррупционной работы в своих рядах.

«Борьба с коррупцией не является делом одного государства, она требует очень слаженной и скоординированной международной, в частности, региональной работы», — заявил председатель комитета таможенного контроля министерства финансов республики Аскар Шакиров, выступая на открывшейся в среду субрегиональной конференции «Стратегические методы улучшения антикоррупционной работы в таможенных органах».

В этой связи он сообщил, что таможенная служба Казахстана имеет соглашения с двадцатью странами мира. При этом одним из основных направлений развития международных связей является дальнейшее укрепление сотрудничества в рамках ЕврАзЭС, СНГ и Единого экономического пространства в части унификации таможенного законодательства, правил и процедур таможенного оформления и контроля, а также формирования общего таможенного тарифа.

В рамках взаимодействия с зарубежными коллегами продолжается обсуждение вопросов совершенствования методов работы, связанных с обменом оперативной информации об организованных преступных группировках и физических лицах, нарушающих таможенное законодательство на территории той или иной страны, отметил А.Шакиров

«Несмотря на предпринимаемые меры, коррупция в таможенных рядах продолжает оставаться, и, очевидно, без системного улучшения таможенного администрирования и совершенствования законодательной базы максимально пресечь факты коррупции будет невозможно», — подчеркнул он.

При этом А.Шакиров сообщил, что возглавляемое им ведомство разработало и внесло на рассмотрение в правительство проекты программ модернизации таможенной службы на 2007-09гг., а также законопроект о внесении изменений и дополнений в Таможенный кодекс.

В качестве наиболее важных преобразований, которые призваны укрепить доверие во взаимоотношениях предпринимателей с государством и ус-

ранить условия для коррупционных правонарушений А.Шакиров назвал внедрение электронного декларирования, а также переход на дистанционное предоставление таможенной декларации.

Участники конференции, которая проходит под эгидой Всемирной таможенной организации, в течение двух дней планируют также обсудить приоритетные вопросы развития таможен, содействия торговле, борьбы с контрафактной и пиратской продукцией, а также обменяться мнениями по вопросам взаимодействия в рамках двусторонних соглашений. Комитет таможенного контроля Казахстана объединяет 10 крупных таможен, 166 таможенных постов, 33 контрольно-пропускных пункта. В таможенных органах работает 6 тыс. сотрудников. Interfax, 17.1.2007г.

## Канада

### ТАМОЖНЯ

— Нидерланды и Канада заключили Таможенное соглашение, обеспечивающее рамки для более эффективного обмена таможенной информацией.

Соглашение было заключено в авг. и подписано от лица нидерландского правительства послом Де Бером, а от лица канадского правительства Аланом Жоликором, — президентом канадского управления Пограничных служб.

Соглашение обеспечивает правовые основы для тесного административного сотрудничества между таможенными службами обеих стран. Это сотрудничество касается надзора над достаточным соблюдением таможенного законодательства и предотвращения, расследования и борьбы с нарушениями законодательства. Соглашение основано на предотвращении мошенничества на таможне, посредством быстрого обмена информацией.

Голландский министр финансов подтвердил на этой неделе, что как только Государственный совет Нидерландов даст рекомендации, соглашение будет подано Генеральным штатам на одобрение. Offshore.SU, 19.9.2007г.

## Киргизия

### ТАМОЖНЯ

— Киргизско-китайская граница временно закрывается в связи с празднованием в КНР дня образования, говорится в сообщении пресс-службы Пограничной службы Киргизии. В сообщении поясняется, с 26 сент. по 6 окт. будет закрыт для передвижения людей, транспорта и грузов пограничный пункт пропуска «Иркештам», расположенный на киргизско-китайской границе на юге Киргизии. Находящийся в Нарынской обл. на севере Киргизии пограничный пункт пропуска «Торугарт» будет закрыт с 29 сент. по 6 окт., говорится в сообщении. Interfax, 24.9.2008г.

— Киргизско-китайская граница временно закрыта для прохода людей, транспорта и грузов. «Международные пункты пропуска на киргизско-китайской границе «Торугарт» (Нарынская область, север Киргизии) и «Иркештам» (Ошская область, юг Киргизии) будут временно закрыты с 29 апр. по 4 мая», — сообщила Погранслужба Киргизии. В сообщении поясняется, что пункты пропуска закрываются по инициативе китайской стороны в связи с празднованием Дня трудящихся в соседней стране. Interfax, 29.4.2008г.

– Руководители российского и киргизского таможенных ведомств подписали меморандум об активизации двустороннего сотрудничества, сообщает Федеральная таможенная служба (ФТС) России. Меморандум был подписан в среду в ходе встречи главы ФТС Андрея Бельянинова с председателем Государственного таможенного комитета Киргизии Нурланом Акматовым.

Во время встречи главы таможенных ведомств обсудили возможность упрощения процедур таможенного контроля киргизских товаров в России, а так же возможность скорейшего принятия протокола об организации обмена информацией о перемещении товаров.

Кроме того, были рассмотрены вопросы взаимодействия в области контроля за реэкспортом российских товаров, вывозимых с территории Киргизии в государства, не являющимися членами ЕврАзЭС, а также возможность введения на территории Киргизии бланков таможенных деклараций, аналогичных Единому административному документу (ЕАД), применяемому в Европейском Союзе, сообщает пресс-служба ФТС.

По данным ФТС, объем торговли с Киргизией в янв. 2008г. составил 86,4 млн.долл. В эту страну экспортировано товаров на сумму 72,3 млн.долл., импортировано в РФ на 14,1 млн.долл. Товарооборот России и Киргизии по сравнению с янв. 2007г. вырос на 17,4%. Interfax, 13.3.2008г.

– Граница Киргизии и Китая будет временно закрыта с 5 по 10 фев. В связи с празднованием в Китае Праздника весны (Новый год по лунному календарю), сообщили в пресс-службе Пограничной службы Киргизии. На это время будет приостановлено передвижение людей, автотранспорта и грузов через границу в обе стороны.

Протяженность госграницы Киргизии с Китаем составляет 1,1 тыс.км. На границе имеются два крупных КПП, пропускающих основную часть людей и грузов, Торугарт (север Киргизии) и Иркештам (юг Киргизии). Interfax, 4.2.2008г.

– Парламент Киргизии ратифицировал межправительственное киргизско-казахское соглашение о совместном контроле на госгранице.

«Данное соглашение было подписано в ходе официального визита президента Киргизии Курманбека Бакиева в Казахстан, состоявшегося 4 июля 2006г.», – сообщили в четверг «Интерфаксу» в пресс-службе парламента.

Выступая перед депутатами председатель Таможенного комитета Киргизии Нурлан Акматов сообщил о том, что «целью соглашения является применение общих правил пересечения товаров и транспортных средств на границах Кыргызстана и Казахстана и сближение законодательной базы двух стран в сфере международных перевозок».

Парламентарии подвергли критике работу казахских пограничников в пунктах пропуска. Депутат Алишер Сабилов заявил, что «для многих киргизстанцев переход КПП на казахскую территорию стало невыносимым». «Наши гастарбайтеры и коммерсанты испытывают столько унижений и оскорблений, пока получают миграционные карточки Казахстана. Этот процесс проходит в таких ужасных условиях. Если не верите, попробуйте сделать это со всеми наравне, не пользуясь служебным положением», – обратился А. Сабилов к директору Погранслужбы КР Замирбеку Молдошеву и Н.Акматову. Interfax, 4.10.2007г.

– Кыргызстан одобрил проект соглашения между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр Кыргызстана Алмазбек Атамбаев, передает корреспондент агентства со ссылкой на пресс-службу правительства Кыргызстана.

«Положения данного соглашения создадут правовую основу для сотрудничества таможенных служб государств-членов ШОС по вопросам совершенствования пассажирского и грузового сообщения, обеспечения правильного исчисления, уплаты и взимания таможенных платежей, борьбы с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ, а также обмена информацией в таможенных целях», – сообщает пресс-служба.

По данным пресс-службы, председатель Государственного таможенного комитета Кыргызстана Нурлан Акматов уполномочен на подписание этого соглашения от имени правительства республики, с правом внесения изменений и дополнений принципиального характера. «Казахстан Сегодня», 27.9.2007г.

– Правительство Соединенных Штатов Америки предоставило Государственному таможенному комитету Киргизии компьютеры и оргтехнику на 40 тыс.долл. Как сообщили в пресс-службе таможенного комитета, технический грант был предоставлен в рамках программы «Экспортный контроль и безопасность границ». Компьютеры и оргтехника будут установлены на таможенном пункте «Достук» – на киргизско-узбекской границе, а также в Ошской региональной таможне. ИА Regnum, 27.8.2007г.

– Премьер-министр Кыргызстана Алмазбек Атамбаев подписал постановление правительства об утверждении рамочного межправительственного киргизско-казахстанского соглашения о создании международных центров приграничного сотрудничества «Аухатты – Кен-Булун» и «Айша-биби – Чон-Капка», передает пресс-служба кабинет министров КР.

Данное решение принято в целях выполнения внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу рамочного соглашения. Согласно утвержденному документу, стороны создают международные центры приграничного сотрудничества вблизи пунктов пропуска через государственную границу.

Центр «Аухатты – Кен-Булун» будет расположен в районе пунктов пропуска через государственную границу «Аухатты» Кордайского района Жамбылской обл. Республики Казахстан и «Кен-Булун» Ысык-Атинского района Чуйской обл. Кыргызстана.

«Айша-биби – Чон-Капка» планируется открыть в районе пунктов пропуска через государственную границу «Айша-биби» Жамбылского района Жамбылской области Казахстана и «Чон-Капка» Манасского района Таласской области Кыргызстана.

Министерству иностранных дел КР поручено уведомить казахстанскую сторону о выполнении Кыргызстаном внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу данного рамочного соглашения. Министерство экономического развития и торговли Кыргызстана определено ответственным органом за выполнение соглашения. KZ-today, 9.7.2007г.

## Китай

### Таможня

В 2007г. средний уровень таможенных пошлин составил 9,8%, что было на 0,1% пункт меньше от уровня 2006г. Средняя ставка импортной пошлины по с/х товарам осталась на прежнем уровне в 15,2%, на промышленную продукцию снизилась до 8,95% – снижение относительно 2006г. на 0,5%.

С 1 янв. 2007г. начал действовать новый таможенный тариф: в новом тарифе число товарных позиций было увеличено с 7605 до 7646; изменения импортных ставок коснулись 1600 товарных позиций, или 20% их количества – за последние годы это наибольшая корректировка ставок.

В 2007г. Китай продолжил применение тарифного квотирования в отношении 8 видов с/х товаров (пшеница, кукуруза, рис, сахар, шерсть, шерстяные волокна, хлопок) и 3 видов удобрений (карбамид и два вида комплексных удобрений). На определенное количество хлопка ввозимого сверх квот сохранялись сезонные таможенные пошлины.

12 янв. 2007г. минкоммерции КНР завершило работу по распределению квот на импорт сахара. Согласно «Временным правилам регулирования и квотирования импортных пошлин на сельхозпродукцию», а также «Инструкций по распределению квот и подачи заявлений по импортным пошлинам на сахар», предприятия, получившие квоты, оформляли свидетельства на квоты в Минкоммерции КНР или в уполномоченных им органы на местах.

29 янв. 2007г. было официально опубликовано «соглашение по торговле услугами Общего рамочного соглашения по всестороннему экономическому сотрудничеству между правительствами КНР и странами АСЕАН». В данном соглашении по торговле услугами были определены формы защитных мер, дотаций, торговая практика, конкретные обязательства сторон, вопросы доступа на рынки.

В 2007г. министерство коммерции КНР снизило количество видов товаров, подпадающих под систему уведомительного лицензирования при импорте. Отменены следующие группы товаров: химические ткани, синтетические каучуки, алкоголь, нейлон, полиэфирные пластины, автомобильные покрышки, ядохимикаты, наручные часы, фотоаппараты, видеокамеры, холодильники, кондиционеры, мотоциклы, велосипеды с электроприводом, трактора и многие другие всего 18 групп товаров, т.е. 502 товарных позиций, что составляет 33% всех видов товаров, ранее подпадавших под автоматизированное лицензирование при импорте.

В фев. 2007г. опубликовано совместное заявление министерства финансов КНР, Госкомитета КНР по развитию и реформе, Главного таможенного управления КНР, Государственного главного управления КНР по налогам о начале проведения политики льготных импортных пошлин в отношении ввоза важнейших технических устройств и оборудования для ключевых сфер народного хозяйства.

Госсоветом КНР определены 16 таких сфер, имеющих значение для устойчивого развития народного хозяйства в целом, оптимизации его структуры, повышения уровня отраслей и проведения инноваций предприятиями. В перечень включены: крупные установки по выработке электроэнергии, трансформаторы для особо высокого напряжения,

крупное нефтехимическое оборудование, крупное комплектное угольнохимическое оборудование, крупное комплектное оборудование для производства тонколистовой холоднокатаной стали, крупное горно-шахтное оборудование, крупнотоннажные суда, установки для морских инженерных работ.

16 фев. 2007г. минкоммерции КНР опубликовало новую редакцию «Правил регулирования экспорта товаров и технологий двойного назначения». Отмечено, что «Китай выступает против распространения оружия массового уничтожения и средств его транспортировки» – в связи с этим минкоммерции КНР, изучив международный опыт, внесло изменения в ранее существовавшую редакцию Правил усилив меры контроля и исполнения субъектами хозяйственной деятельности новых Правил.

В конце фев. 2007г. Главное таможенное управление КНР опубликовало «Правила регулирования перечня расхода материалов при толлинговой торговле», которые вступили в силу с 1 марта 2007г. Согласно Правилам, «предприятия, осуществляющие толлинговую торговлю, должно регистрировать в таможенных органах список расходных материалов. Таможня имеет прерогативу устанавливать стандарты на расходы сырья и материалов при толлинговой торговле».

5 апр. 2007г. минкоммерции КНР, Главное таможенное управление КНР и Главное управление КНР по охране окружающей среды опубликовали совместное сообщение «Перечень товаров, по которым в 2007г. введен запрет на осуществление толлинговой торговли». В этот перечень включены 990 видов товаров, в т.ч. дизельное топливо, горючие масла, мазут и другие др. энергетические товары. Данный перечень начал действовать с 26 апр. 2007г. Среди новых видов товаров с/х побочная продукция, продукция энергоносителей, мальки пестрого угря, а также мальки других видов угря. В этот перечень включена группа древесной массы (целлюлозы). Впервые в перечень внесены шкуры диких животных.

Кроме товаров, внесенных в перечень, также запрещается осуществлять толлинговую торговлю при посадках растений, выращивании животных, также как импортировать в рамках толлинговой торговли семена, саженцы, удобрения, корма, добавки, антибиотики, а также порнографическая литература, промышленные радиационные и вредные отходы. Также этим сообщением введен запрет на производство и экспорт копий настоящих ружей.

16 апр. 2007г. минкоммерции КНР опубликовало официальное «Сообщение по вопросам усиления управления толлинговой торговлей», в котором потребовало от местных органов, курирующих торговлю, усилить контроль над предприятиями, осуществляющими толлинговую торговлю, «в целях оптимизации ее структуры, повышения эффективности, введения инноваций и ограничения ввоза энергоемких, экологически грязных видов продукции».

Минкоммерции КНР и Главное таможенное управление КНР в совместном уведомлении от 26 дек. 2007г. опубликовали новый список из 10 значных 589 товарных позиций, по которым запрещается осуществлять толлинговую торговлю. В список попали кроме продукции животного происхожде-

ния, химической продукции, пластмасс и продукции из них, продукция из алюминия, также более ста видов металлургической продукции. Новый перечень начал действовать с 21 янв. 2008г.

Кроме вышеупомянутых видов, в перечень включена продукция, содержащая материалы животных и растений, находящихся под угрозой исчезновения, включая кожевенную продукцию, шерсть и мех животных, а также ткани из них, обувь, ювелирные изделия, очки, часы и пр. Переходный период был установлен в 1 месяц.

Данные меры стали частью политики по совершенствованию системы толлинговой торговли, проводимой правительством Китая, а также по снижению ее удельного веса в общем объеме внешней торговли, с одновременным повышением удельного веса обычной формы внешней торговли.

В рамках либерализации внешнеторгового режима в 2008г. в КНР был осуществлен ряд мероприятий, направленных на расширение свободы действий при осуществлении внешнеэкономической деятельности. В частности, это касалось снижения ставок таможенных пошлин в русле обязательств по ВТО. С 1 янв. 2008г. начал действовать новый таможенный тариф. В новом тарифе количество общее число товарных позиций было увеличено с 7646 до 7758.

Характерные черты изменений нового таможенного тарифа. После снижения ставок средний уровень таможенных пошлин с 1 янв. 2008г. остается на уровне 9,8%.

Всемирный таможенный союз каждые 4-6 лет проводит наиболее значимые корректировки кодов Гармонизированной системы. В 2007г. были проведены наибольшие изменения после 2002г. В таможенном тарифе 2008 также применяются ставки потребительского налога при импорте товаров, которые остались без изменений по сравнению с уровнем 2007г.

Изменения были проведены в следующих направлениях:

- снижение временно установленных ставок РНБ по 45 товарным позициям, в т.ч. группы полиэтилена, полипропилена и др. полимеров;

- по 9 товарным позициям, касающихся ввоза товаров высоких технологий будет продолжаться осуществляться таможенный надзор и ставки не изменяются. Однако, антенны товарной позиции 85177070 (аппараты электрические телефонные и телеграфные для беспроводной связи) облагаются НДС по новой ставке;

- по 45 товарным позициям 8 товарных групп будет продолжаться осуществляться тарифное квотирование (пшеница, кукуруза, рис, сахар, шерсть, шерстяные волокна, хлопок). По 3 видам химических удобрений: мочевины, комплексные удобрения, диаммофос в рамках квоты временная ставка будет составлять 1%. На хлопок, импортируемый сверх квот, будет применяться скользящая ставка 0,57 юаней за кг. при цене импорта 11,397 юаней за кг. и выше. При цене ниже указанного уровня, ставка вычисляется по отдельной формуле;

- по 55 товарным позициям (мороженым курам, пиву и др.) по которым, как и ранее, будут применяться специфические и комбинированные пошлины, ставки получили некоторые изменения, а также введены различные уровни общих ставок, ставок по РНБ, ставок отдельно по соглашениям с АСЕАН, Пакистаном, Чили и по Азиатско-тихоокеанскому соглашению.

В целях поддержки с/х производства, оптимизации экономической структуры и сбалансированности торговли в 2008г. будут применяться временные пошлины на свыше 600 видов товаров, включая такие товары как уголь, природный камень, горючие масла из группы энергоносителей, оборудование по переработке молочных продуктов, дизельные двигатели, важнейшие сырьевые товары, рентгеновская пленка, некоторые виды бытовой электротехники и др. товаров.

Средняя ставка импортной пошлины по с/х товарам в 2008г. останется на прежнем уровне по сравнению с 2007г. в 15,2%; промышленной продукции снизится — с 8,95% до 8,9%.

В целях стимулирования двухстороннего торгово-экономического сотрудничества и развития региональной экономики применяются ставки в рамках региональных договоренностей — для товаров из государств, которые вместе с Китаем участвуют в региональных соглашениях, предусматривающих льготный таможенный режим по сравнению со ставками РНБ: 10 стран АСЕАН (Бруней, Камбоджа, Индонезия, Малайзия, Филиппины, Лаос, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Вьетнам), стран Азиатско-Тихоокеанского соглашения (Корея, Шри-Ланка, Бангладеш, Индия, Лаос); в соответствии с китайско-пакистанским соглашением «Раннего урожая» о преференциальной торговле льготные ставки на товары, импортируемые из Пакистана; в соответствии с китайско-чилийским соглашением о преференциальной торговле льготные ставки на товары, импортируемые из Чили; Гонконга и Макао (введены на основе принятых в 2003г. планов развития более тесных торгово-экономических связей с данными территориями и начинают введение «нулевой ставки»).

Тарифное квотирование по новому тарифу 2008г. действует в отношении 8 видов с/х товаров (пшеница, кукуруза, рис, сахар, шерсть, шерстяные волокна, хлопок) и 3 видов химических удобрений. Ставки пошлин на импорт указанной продукции в рамках квот сохранены от 1 до 10%, за исключением сахара, по которому ставка сохранена на уровне 15%; минимальная ставка пошлин сверх квоты снижена до 10% (при действии РНБ) и до 180%, если РНБ не действует. В отношении трех видов удобрений (карбамид и два вида комплексных удобрений) ставка импортной пошлины в пределах квоты составляет 4%, вне квоты — 50% (для стран РНБ) и 150% (обычные пошлины).

Особые преференциальные ставки установлены для Камбоджи, Мьянмы, Лаоса, Бангладеш, 30 африканских стран, Афганистана, Йемена, всего для 39 стран, признанных Китаем наименее экономически развитыми (в целях расширения импорта из стран африканского континента, стимулирования китайско-африканской двусторонней торговли введены «нулевые ставки» с 1.01.2005г. на основе двухсторонней договоренности).

С 1 янв. 2008г. расширились возможности для предпринимательской деятельности для граждан из Сянган и Аомени на территории материкового Китая. Теперь для этих граждан открыты еще 4 сферы деятельности: 1. отрасль оказания компьютерных услуг, программирование (включая услуги по компьютерным системам, услугам по программам общего пользования и др.); 2. услуги по транспортировке и связанные с ней услуги по погрузке и разгрузке, транспортное посредничество; 3. склад-

ское хранение (включая хранение зерновых, хлоп-ка, с/х продукция). 4. письменный и устный перевод.

Ранее, открытыми отраслями для граждан из Сянган и Аомыня являлись: розничная торговля, ресторанные услуги, услуги гражданам, в т.ч. парикмахерские, косметические, оздоровительные, открытие саун, видео и печатные услуги, сервисный ремонт автомобилей и мотоциклов, ремонт и сервис бытовой электротехники и прочих бытовых товаров, экспортно-импортные операции товаров и технологий.

20 фев. 2008г. минфин КНР опубликовал официальное уведомление об изменении ряда таможенных пошлин, а именно: об освобождении от взимания экспортных пошлин на часть продукции, производимых в особых регулируемых таможенных зонах (вступает в силу с 15 фев. 2008г.); повышении экспортных пошлин на часть комплексных фосфорных удобрений (вступает в силу с 15 фев. 2008г.).

С 5 фев. по 30 сент. 2008 действующие временные пошлины повышаются до 35%; с 1 окт. по 31 дек. 2008 временные экспортные пошлины установлены в 230%.

12 марта 2008г. минкоммерции КНР опубликовало официальное уведомление о квотах на импорт удобрений на 2008г. Объем импорта в рамках квот по двузамещенному фтористому аммонии (диаммофос) определен в 6,9 млн.т., комбинированных удобрений – 3,45 млн.т., мочеvine – 3,3 млн.т.

Всем предприятиям, получившим квоты, предложено с 1.1.2008г. начать оформление сертификатов по квотам. Посредниками для соответствующих предприятий в импорте удобрений в рамках квот должны являться государственные внешне-торговые предприятия с особыми правами, и они не должны предоставлять посреднические услуги для негосударственных внешнеторговых предприятий.

Ставки импортных пошлин на основные товарные позиции  
русского экспорта в КНР в 2006-08гг., тариф в %

Код	Наименование товара	2006	2007	2008
03036000	Треска.....	10	10	10
23012010	Рыбная мука .....	2	2	2
27090000	Нефть сырая .....	0	0	0
27100039	Легкие дистилляты (бензин) .....	5	5	5
29051300	Спирт бутиловый .....	5,5	5,5	5,5
29072300	Фенолы .....	5,5	5,5	5,5
31042000	Калийные удобрения (хлорид калия) .....	3	3	3
31052000	Комплексные удобрения .....	тариф	тариф	тариф
	(азотно-фосфорно-калийные) .....	квота4/50	квота4/50	квота4/50
39041000	Поливинилхлорид.....	8,6	7,6	6,5
44032000	Необработанный лес.....	0	0	0
49060000	Планы и чертежи.....	0	0	0
72044900	Лом черных металлов.....	0	0	0
72061000	Железо в слитках.....	2	2	2
72071100	Полуфабрикаты из железа.....	2	2	2
72083900	Прокат из железа горячекатаный.....	3	3	3
72091700	Прокат из железа холоднокатаный.....	3	3	3
74031100	Медь катодная.....	2	2	2
76011000	Необработанный алюминий.....	5	5	5
84011000	Реакторы ядерные.....	2	2	2
84021900	Котлы пароводяные.....	5	5	5
84051000	Парогенераторы.....	14	14	14
84068130	Турбины.....	6	6	6
84121010	Двигатели для гражданской авиации.....	3	3	3
84621090	Машины штамповочные.....	12	12	12
85016410	Электрические двигатели и генераторы.....	10	10	10

85423000	Электронные интегральные схемы.....	0	0	0
85439090	Машины электрические.....	0	0	0
8703	Автомобили легковые.....	25-28	25	25
8704	Автомобили грузовые.....	6-25	6-25	6-25
88023000	Летательные аппараты весом от 2 до 15 т.....	4	4	4
88024010	Летательные аппараты весом более 15 т.....	5	5	5
88033000	Части самолетов.....	1	1	1

В соответствии с принятым в 2008г. импортным тарифом общее число товарных позиций увеличено 7646 до 7758. Новый тариф поддержит следующие категории ставок импортных пошлин.

- Ставки РНБ – для товаров из стран-членов ВТО; стран, заключивших с Китаем двусторонние соглашения о таможенных преференциях, и для таможенных территорий КНР.

- Ставки, применяемые в рамках региональных договоренностей, – для товаров из государств, которые вместе с Китаем участвуют в региональных соглашениях, предусматривающих льготный таможенный режим:

10 стран АСЕАН (Бруней, Камбоджа, Индонезия, Малайзия, Филиппины, Лаос, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Вьетнам), стран Азиатско-тихоокеанского соглашения (Р.Корея, Шри-Ланка, Бангладеш, Индия; Лаос);

в соответствии с китайско-пакистанским соглашением «Раннего урожая» о преференциальной торговле льготные ставки на товары, импортируемые из Пакистана;

в соответствии с китайско-чилийским соглашением о преференциальной торговле льготные ставки на товары, импортируемые из Чили;

Гонконга и Макао (введены на основе принятых в 2003г. планов развития более тесных торгово-экономических связей с данными территориями и означают введение «нулевой ставки» по ряду товаров).

Обычные ставки остались без изменения.

По 55 товарным позициям, по которым, как и ранее, будут применяться специфические и комбинированные пошлины, ставки получили изменения, а именно введены различные уровни ставок отдельно по соглашениям с АСЕАН, Пакистаном, Чили и по Азиатско-тихоокеанскому соглашению.

По ряду товаров установлены временные преференциальные пошлины, применяемые только в отношении государств, с которыми имеется РНБ, и действующие до 31 дек. 2007г. В среднем они более чем в 2 раза ниже, чем ставки на соответствующие товары, применяемые в отношении стран РНБ. К примеру, временная ставка на импорт какао-бобы в 2007г. составляет 4% (ставка РНБ 8%), натурального каучука – 10% (или 720 юаней за 1 т., выбирается наименьшее) (ставка РНБ 20%), частей видеокамер – 6% (ставка РНБ 12%). Спектр товаров, к которым применяется этот вид пошлин, достаточно широк и охватывает ряд химических товаров, машиностроительных изделий, пищевых продуктов и т.д.

Особые преференциальные ставки, установленные для товаров из стран, заключивших с Китаем специальные соглашения о таможенных льготах – Камбоджи, Мьянмы, Лаоса, Бангладеш, а также для 28 африканских стран, Йемена, Мальдивской республики, Самоа, Вануату, Афганистана, признанных наименее развитыми странами будут действовать особые преференциальные ставки – означают нулевой уровень таможенных пошлин на импортируемые товары, за исключением некоторых

видов хлебопродуктов, консервированного чеснока и прочих овощей и фруктов, джемов, некоторых видов овощных и фруктовых соков, шкур КРС, изделий из кожи, натурального и искусственного меха, брюк, комбинезонов из хлопка, некоторых видов одежды, текстильных волокон, некоторых видов аккумуляторов и бывшие в употреблении аккумуляторы.

По ряду позиций таможенного тарифа 2006г. применяется соглашение ВТО по продукции информационных технологий, причем по 9 товарным позициям в случае, если товары ввозятся для производства продуктов высоких технологий, могут применяться льготные пошлины, введены нулевые пошлины.

В случае одновременной применимости к товару нескольких ставок (особой преференциальной ставки, ставки в рамках регионального соглашения и ставки РНБ или временной преференциальной ставки) приоритет имеет наиболее низкая из них. При одновременной применимости временной преференциальной ставки и ставки РНБ приоритет имеет временная ставка.

Экспортный тариф остался без изменения и содержит 88 товарных позиций. Ставки экспортных пошлин также остались без изменения и составляют 20-50%. Экспортными пошлинами в Китае облагаются руды, сплавы и изделия из некоторых цветных металлов, отдельные химические вещества, продукты животного происхождения. Существенно расширен перечень экспортных товарных позиций, по которым установлены временные экспортные пошлины, а также были увеличены ставки по многим позициям от 0% до 25%, действующие до конца 2007г. В рамках обычной и приграничной торговли установлены сезонные ставки на мочевину (30% — действует с 1.1.2008г. по 30.9.2008г.; 15% — с 1.10.2008 по 31.12.2008); фосфорнокислый двузамещенный аммоний, а также на его смесь с фосфорнокислым однозамещенным аммонием (20% — действует с 1.1.2008г. по 30.9.2008г.; 10% — с 1.10.2008г. по 31.12.2008).

Установлены временные пошлины на зерновые и муку из них в 5%-25%, всего 57 позиций.

В отношении стальных заготовок и ряда др. товаров будут действовать временные экспортные пошлины.

Китай остается страной, в отношении которой применяется наибольшее количество антидемпинговых мер.

В 2007г. количество инициированных АДР против Китая составило 87 (включая вновь инициированные, повторные АДР, повторные АДР в связи с появлением нового экспортера, расследования №337 (в связи с нарушением авторского права, административные расследования, объединенные антидемпинговые и антидотационные расследования).

Количество завершенных расследований с вынесением окончательного решения составило — 69; количество прекращенных расследований — 29.

Наибольшее количество расследований было инициировано Индией, Мексикой, США, Евросоюзом, Бразилией, Канадой, Турцией.

Большинство инициированных в 2007г. АДР Китаем относится к продукции химической промышленности. Количество завершенных АДР в 2007г. составило 8, в частности: в отношении нилфенола, сульфаметоксазола, картофельного

крахмала, бисфенола А, бумаги для электролитических конденсаторов, метилэтилкетон, дихлорметана, бутадиевстирольного каучука. Было инициировано одно новое АДР в отношении «ацетона, диметилкетона, пропанона», по которому было вынесено первичное решение и введены временные АД депозиты.

В числе вопросов, на решении которых было сосредоточено внимание китайских властей в 2007г. оставался вопрос признания рыночного статуса экономики КНР (на 31 дек. 2007г. 76 стран признали рыночный статус экономики Китая), а также проблема снятия или смягчения ограничений в отношении доступа китайского текстиля на иностранные рынки.

Особое внимание было уделено решению задачи создания надежных, долговременных и диверсифицированных баз получения стратегических видов сырья и энергоносителей как внутри КНР, так и за его пределами. При этом задачи налаживания стабильных и бесперебойных энерго-сырьевых поставок непрерывно развивающемуся народнохозяйственному комплексу страны продолжают оставаться приоритетными направлениями деятельности Китая по обеспечению национальной экономической безопасности.

#### ТАМОЖНЯ

— Правительство Китая повышает налоговые льготы на древесные плиты с 5% до 9% для поддержания падающего уровня продаж, сообщает журнал Timber Industry Magazine. Повышение вступит в силу 1 дек. и затронет экспорт фанеры, ДСП, OSB и MDF-плит. Экспорт столярных изделий и прочих продуктов деревообработки также станет более выгодным. В 2008г. налоговые льготы повышались китайским правительством трижды, это служило эффективной поддержкой для экспорта из страны. RosInvest.Com, 24.11.2008г.

— За первые 9 месяцев тек.г. грузооборот через КПП Алашанькоу Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) на северо-западе Китая составил 13,84 млн.т., по итогам года этот показатель может превысить 18 млн.т.

КПП Алашанькоу, расположенный в 460 км. от Урумчи — административного центра СУАР, является крупнейшим и единственным КПП первой государственной категории в северо-западных районах страны, обслуживающим железно- и автодорожные перевозки и трубопроводный транспорт нефти.

За период после открытия КПП Алашанькоу в 1991г. среднегодовой рост грузооборота через него составил более 30%. В 2007г. грузооборот достиг 17,04 млн.т., поступления от таможенных взносов составили 5,2 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня), по этим показателям Алашанькоу лидировал среди КПП Северо-Западного Китая.

Оживление торговли между Китая и странами Центральной Азии играет важную роль в обеспечении ускоренного роста грузооборота через КПП Алашанькоу, который к 2010г. достигнет, как предполагается, более 26 млн.т. Синьхуа, 31.10.2008г.

— Министерство финансов и Главное государственное налоговое управление КНР 21 окт. совместно заявили, что с 1 нояб. 2008г. будет повышена ставка возвращаемого налога на 3486 наименований экспортной продукции — 25,8% наименований в номенклатуре экспортных товаров Китая.

Это рассматривается как самый большой шаг с начала регулирования политики возврата налогов на экспорт в Китае в 2004г., сказал в интервью корр. агентства Синьхуа глава Департамента налоговой политики министерства финансов КНР Ши Яобинь.

После повышения 1 авг. этого года ставки возвращаемого налога на часть экспортных текстильных изделий и одежды в Китае с 11 до 13%, с 1 нояб. она будет повышена до 14%, ставка возврата налогов на экспорт части игрушек также увеличится до 14%. Эта ставка применительно к лекарствам против СПИДа и другим видам высокотехнологичной экспортной продукции, а также к товарам с высокой добавленной стоимостью повысится до 9-13%.

По словам Ши Яобиня, данная мера является ответом на замедление темпов роста китайской экономики, прежде всего, экспорта, и призвана смягчить давление на предприятия, ориентирующиеся на экспорт, содействовать их саморазвитию и повысить их способность к реагированию на риски.

Под влиянием международных финансовых потрясений и замедления темпов роста мировой экономики в этом году темпы роста китайской экономики заметно снизились. По последним данным государственного статистического управления КНР, за первые III кв. с.г. темпы экономического роста в стране составили 9,9%, что на 2,3% ниже по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Под влиянием ряда факторов, включая уменьшение спроса на международном рынке, ревальвацию юаня, повышение цен на сырье и увеличение себестоимости рабочей силы, с начала этого года темпы роста китайского экспорта также заметно замедлились и в течение 8 месяцев были ниже прошлогоднего уровня. Синьхуа, 22.10.2008г.

— В соответствии с циркуляром, опубликованным 21 окт. министерством коммерции и Главным государственным налоговым управлением КНР, с 1 нояб. в Китае в очередной раз будет повышена ставка возврата налогов на экспорт в отношении части наименований текстильных товаров, одежды и игрушек до 14%. Синьхуа, 22.10.2008г.

— По сообщению Главного таможенного управления Китая, принято решение о введении с 1 фев. 2008г. во всех пунктах пересечения китайской границы нового порядка декларирования, согласно которому пересекающие границу КНР пассажиры, не имеющие при себе предметов, подлежащих таможенному декларированию, не заполняют «Таможенную декларацию о наличии багажа и предметов у пассажира, пересекающего границу КНР» и следуют через «зеленый коридор».

Въезжающие в КНР пассажиры, имеющие при себе предметы, подлежащие декларированию, должны достоверно указать их в соответствующей графе декларации и предъявить их для таможенного досмотра сотрудникам таможенной службы КНР. К ним относятся: животные, растения и продукция из них, микроорганизмы, биологическая продукция, человеческие ткани, продукция из крови; предметы общей стоимостью более 2 тыс. юаней, которые пассажир намеревается оставить на территории КНР; спиртные напитки в количестве более 1,5 л. (с содержанием спирта более 12 град.), сигареты в количестве более 400 шт., сигары в количестве более 100 шт., табак — более 500г.; юани

наличными в сумме более 20 тыс. или другая валюта наличными более 5 тыс.долл. (в пересчете на долл.); следующие отдельно от пассажира багаж, товары, образцы товара, рекламная продукция и т. д.

При выезде из КНР декларируются следующие предметы: культурные ценности, животные и растения, находящиеся на грани исчезновения, и продукция из них, ресурсы биологических видов, золото, серебро и другие драгоценные металлы; юани наличными в сумме более 20 тыс. или валюта наличными в сумме более 5 тыс.долл. (в пересчете на долл.); товары, образцы товара, рекламная продукция и др.

Ознакомиться с порядком декларирования и формой Таможенной декларации о наличии багажа и предметов у пассажира, пересекающего границу КНР, можно на сайте Дальневосточного таможенного управления [www.dvtu.customs.ru](http://www.dvtu.customs.ru) в разделе «Информация для физических лиц». БИКИ, 16.8.2008г.

— Семьсот предприятий-производителей детских игрушек в Китае лишились лицензий на экспорт своей продукции, сообщает издание «Чайна дейли». Права поставлять свою продукцию за рубеж лишились те предприятия, чьи изделия «не соответствовали госстандартам», цитирует газета слова руководителя Главного управления КНР по проверке качества, инспекции и карантину Ли Чанцзяна. «В результате конъюнктура экспорта игрушек из Китая значительно улучшилась», — подчеркнул чиновник.

После начала американско-китайских споров по поводу ввоза в США некондиционных игрушек, с авг. минувшего года власти КНР провели проверки на всех 3 тыс. 540 местных предприятий, обладавших правом производить игрушки на экспорт. Ежегодно КНР экспортирует 22 млрд. детских игрушек. РИА «Новости», 11.6.2008г.

— За период с окт. прошлого года, когда по инициативе Главного таможенного управления КНР в масштабе всей страны началась 6-месячная специальная кампания «Лунчжоу» («Драконовая лодка») по охране прав интеллектуальной собственности, по март этого года сотрудники шанхайской таможи раскрыли 319 дел, связанных с импортом и экспортом контрафактной продукции объемом 26 млн.ед. Общая сумма фигурирующих по этим делам средств превысила 37 млн. юаней ( 5,29 млн.долл. США). Это позволило эффективно сдержать тенденцию роста импорта и экспорта контрафактной продукции через КПП Шанхая. Синьхуа, 15.4.2008г.

— С санкции Госсовета КНР контрольно-пропускной пункт Карасу — единственный сухопутный КПП, открытый для Таджикистана, начиная с этого года будет постоянно действовать с 1 мая по 30 нояб. каждого года.

КПП Карасу находится на территории Ташкурган-таджикского автономного уезда на плато Памир в Синьцзян-уйгурском автономном районе, в 62 км. от центральной части уезда и в 89 км. от пограничного уездного городка Таджикистана.

25 мая 2004г., КПП Карасу начал открываться для персонала, средств транспорта и товаров Китая и Таджикистана в соответствии с подписанными правительствами и соответствующими ведомствами Китая и Таджикистана соглашениями. КПП действовал в установленные последние 15 дней каждого месяца с 1 мая по 1 окт. каждого года.

С тех пор быстро растут число пересекающих границу пассажиров и объем грузооборота. Согласно статистическим данным, в 2007г. число пассажиров, пересекавших границу через КПП Карасу, достигло 12,5 тыс.чел., объем перевозок грузов составил 56,3 тыс.т., объем товарооборота – 250 млн.долл. США, намного увеличившись по сравнению с 2006гг. Официальное открытие КПП Карасу непременно приведет к дальнейшему укреплению торгово-экономического сотрудничества между Синьцзяном и странами Центральной Азии. «Женьминь Жибао», 24.3.2008г.

– Пограничные службы Китая должны активизировать работу, направленную на обеспечение спокойствия и безопасности во время проведения в авг. 2008г. в Пекине Олимпийских игр, потребовал замминистра общественной безопасности КНР Мэн Сунвэй.

«Пограничные службы должны на основе успехов 2007г. еще выше поднять уровень работы, добиться, чтобы обслуживание было еще более доброжелательным, а контроль – еще более жестким, и таким образом внести вклад в спокойное, гармоничное и безопасное проведение Олимпийских игр», – сказал он на селекторном совещании.

В сообщении, размещенном на официальном сайте министерства, отмечается, что в совещании приняли участие руководящие работники заинтересованных ведомств и руководители подразделений министерства общественной безопасности на местах. Interfax, 28.2.2008г.

– По итогам минувшего года, таможенные службы Шанхая возбудили 2339 дел о контрабанде. Общая сумма фигурирующих в них средств достигла 1,55 млрд. юаней (1 долл. США = 7,18 юаня). Оба показателя, соответственно, увеличились на 8,9% и 34,3% по сравнению с пред.г.

Как сообщил глава Шанхайского таможенного управления Сунь Ибяо на ведомственном рабочем совещании, 31 дело связано с незаконным оборотом наркотиков; конфисковано 27,6 кг. героина и других видов наркотиков. Еще 310 дел касаются посягательств на права интеллектуальной собственности. Синьхуа, 11.2.2008г.

– По данным, опубликованным 7 янв. Главным таможенным управлением КНР, благодаря динамичному росту импорта в 2007г. таможенные поступления в Китае составили 758,46 млрд. юаней (104 млрд.долл. США), что на 148 млрд. юаней, или 24,3% больше, чем в пред.г.

По словам представителя Главного таможенного управления, таможенные поступления значительно выросли, главным образом, за счет роста огромного спроса у отечественных потребителей и производителей на импортные товары. С другой стороны, в Китае были приняты меры по обеспечению общего баланса внешней торговли.

По сообщению, в 2007г. в китайских таможнях расширили перечень облагаемых экспортными пошлинами товаров с высоким риском загрязнения окружающей среды и с высокими энергозатратами, а также номенклатуру сырьевой продукции. Это также способствовало увеличению таможенных поступлений. Синьхуа, 8.1.2008г.

– С начала дек. наблюдается резкий рост экспорта в Россию через КПП Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян). Согласно информации администрации КПП, только 14-19 дек. через КПП в Россию ежедневно проезжало 155 грузовых машин. В связи с

резким ростом грузоперевозок в Суйфэньхэ в течение нескольких дней отмечалась задержка автомашин, в связи с чем КПП перешел на усиленный режим работы, включавший ускорение таможенной проверки и продление времени работы КПП.

Специалисты отметили, что резкий рост грузоперевозок через Суйфэньхэ отмечен на фоне оживления пограничной торговли с Россией: приближение Нового года и православного Рождества вызвали на российском рынке заметный рост спроса, а быстро развивающаяся строительная отрасль в дальневосточном регионе России нуждается в огромном объеме импорта стройматериалов из Китая. Некоторые КПП на китайско-российской границе, в частности, Хэйхэ и Фуюань, вследствие ледостава на реках ограничили работу, поэтому часть грузов пришлось перенаправить на автодорожный КПП Суйфэньхэ.

Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является КПП первой государственной категории. В 2006г. общий объем внешне-торгового оборота через этот КПП составил 3,71 млрд.долл. США, по этому показателю он занял одно из первых мест среди отечественных КПП, обслуживающих торговлю с Россией. Синьхуа, 29.12.2007г.

– 25 дек. в Шанхае руководитель Главного управления КНР по техническому и карантинному контролю за качеством товаров Ли Чанцзян вручил 3 местным предприятиям сертификат об освобождении экспортируемой ими продукции от технического контроля при вывозе ее за рубеж. В Китае такую льготу получили 93 предприятия.

В Китае льгота на освобождение от проверок на качество продукции при вывозе ее за рубеж предоставляется на основе закона о проверке импортных и экспортных товаров, а также на основе Положений об освобождении от технической проверки импортных и экспортных товаров. При этом требуется соблюдение ряда строгих условий, одним из которых является следующее: по результатам выборочной проверки экспортной продукции, выпускаемой претендующими на льготу предприятиями, эта продукция должна 3г. подряд оцениваться как «100-процентно пригодная».

Три вышеупомянутых шанхайских предприятия – это Баошаньское металлургическое объединение, Первая китайская компания по производству карандашей и Шанхайская текстильная компания «Саньцян». Синьхуа, 26.12.2007г.

– На днях Китайская внешнеторговая компания «Юаньян», вывозя партию строительных материалов через контрольно-пропускной пункт Тулата (на границе Китая с Казахстаном, Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо- Западный Китай), стала первым пользователем «единой таможенной декларации грузов», что означает официальное начало эксперимента по реализации проекта совместного досмотра со стороны пограничных таможен двух стран. Впервые Китайская таможня сотрудничает со своей международной коллегой в данной сфере, что знаменует новый эффективный этап сотрудничества между таможнями Китая и Казахстана.

По словам замначальника таможни г. Урумчи Кинаму, согласно «Протоколу переговоров между таможнями Китая и Казахстана», подписанному в авг. 2007г., таможни двух стран ввели совместную декларацию единой формы «Единую таможенную

декларацию грузов» в 2 языковых версиях — китайской и русской; это нововведение принято на китайском КПП Тулата и Казахстанском КПП Калжат. Данный проект улучшит ситуацию в области совместного пользования информацией и повысит эффективность таможенной работы.

По сообщению, данный проект совместного досмотра предусматривает 3 этапа: «единые таможенные документы», «взаимное признание результатов контроля» и «совместный таможенный досмотр». «Единые таможенные документы» — документация в трех экземплярах, где первый составляется для таможи страны-экспортера, второй — для таможи страны-импортера и третий для перевозчика. Отныне перевозчики могут оформить единый документ лишь один раз и единожды заполнить таможенную декларацию, в то время как ранее ему приходилось заполнять множество документов порознь с учетом принципов и правил работы таможен двух стран.

Китайский КПП Тулата находится в Или-Казахском автономном округе СУАР, граничит с Алма-Атинской областью Казахстана. Этот государственный сухопутный КПП первой категории начался действовать 28 марта 2006г. В 2007г. через КПП Тулата прошли 217 тыс.т. грузов, объем торговли составил 600 млн.долл. США, оба показателя возросли на 300% по сравнению с прошлогодними. Синьхуа, 18.12.2007г.

— В янв.-окт. текущего года через КПП г. Суйфэньхэ (пров. Хэйлунцзян) объем вывоза китайской продукции и товаров только посредством шоптуров составил 726 млн.долл. США, что в 1,8 раза больше по сравнению с прошлогодним показателем. Об этом 3 дек. сообщили на контрольно-пропускном пункте Суйфэньхэ.

Как сообщается, в этом году мэрия Суйфэньхэ, не упуская шансов, предоставленных Годом Китая в России, приложила большие усилия к освоению туристических ресурсов в целях привлечения туристов и бизнесменов из России, что дало положительные результаты. В первые 10 месяцев года КПП Суйфэньхэ пересекли 1,14 млн.чел., что на 15,1% больше по сравнению с тем же периодом пред.г.

Рост числа пересекших КПП Суйфэньхэ и ужесточение в России борьбы с «серой растаможкой» считаются главными причинами роста экспорта посредством шоптуров через Суйфэньхэ.

Город Суйфэньхэ, расположенный на китайско-российской границе, является КПП первой государственной категории. В 2006г. общий объем внешнеторгового оборота через этот КПП составил 3,71 млрд.долл. США, по этому показателю КПП Суйфэньхэ занял одно из первых мест среди всех отечественных КПП, обслуживающих торговлю с Россией. Синьхуа, 4.12.2007г.

— Руководители Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) и делегация таможенников приграничной с Приморьем китайской провинции Хэйлунцзян на переговорах во Владивостоке договорились о совместной деятельности по пресечению каналов контрабанды, сообщил РИА Новости в субботу представитель пресс-службы ДВТУ.

«Во время переговоров обе стороны дали согласие на взаимный обмен сведениями о товарах, поступающих на границу. Такие превентивные меры должны сыграть положительную роль в пресечении контрабанды», — сказал собеседник агентства.

По его словам, российские и китайские таможенники также обсудили вопросы упрощения процедуры таможенного оформления грузов и пассажиров, увеличения пропускной способности пунктов пропуска.

«Однако приоритетное внимание было уделено борьбе с контрабандой и оборотом наркотиков, противодействию международной преступности. Сейчас более 90% всех таможенных преступлений на российском Дальнем Востоке приходится на торговлю с Китаем», — отметили в пресс-службе.

В программе пребывания китайской таможенной делегации в Приморье — знакомство с деятельностью Находкинской и Гродековской таможен. Завершится визит китайской делегации 14 нояб.

Протяженность сухопутной таможенной границы с Китаем в зоне ответственности ДВТУ превышает 2,5 тыс.км. Таможенное оформление на границе с КНР ведется в 18 пунктах пропуска, шесть из них находятся в Приморском крае.

За 9 месяцев 2007г. российско-китайскую границу в Приморском крае пересекли 2,9 млн.чел., 81 тыс.ед. грузового транспорта и 62 тыс. — пассажирского. РИА «Новости», 10.11.2007г.

— Главное таможенное управление КНР с января по сентябрь тек.г. обеспечило поступления в госбюджет в 562,4 млрд. юаней (75 млрд.долл. США), что на 100,4 млрд. юаней, или на 22% больше, чем в тот же период пред.г. Об этом сообщили в данном управлении 13 окт.

Динамичный рост таможенных поступлений стал неизбежным результатом здорового развития китайской экономики и оптимизации структуры торговли, отметили высокопоставленные сотрудники госуправления.

За первые три квартала этого года импорт в Китай составил 692, 59 млрд. долл, с приростом на 19,1%. Импорт в рамках обычной торговли, которая служит главным источником таможенных поступлений, составил в стране 309,45 млрд.долл. (прирост на 24,6%), что заложило благоприятную основу для обеспечения роста таможенных поступлений. Синьхуа, 15.10.2007г.

— Статистика таможенных служб г. Гуанчжоу — административного центра южно-китайской пров. Гуандун — показывает, что в январе-сентябре этого года объем поступлений от таможенных сборов в мегаполисе достиг рекордных 22,4 млрд. юаней (1 долл. США = 7,51 юаня), увеличившись на 5,52 млрд. юаней, или 32, 7% по сравнению с тем же периодом пред.г. Гуанчжоу на 3 месяца раньше выполнил намеченный годовой показатель.

Согласно информации, в первые 9 месяцев тек.г. стоимостный объем внешней торговли составил здесь 60,4 млрд.долл. США, с приростом на 21,3%. Увеличение таможенных поступлений обеспечивалось главным образом за счет роста доходов города от экспорта и импорта машиностроительных и электронных изделий, продукции энергетики, запасных частей к автомобилям, промышленного сырья. Синьхуа, 13.10.2007г.

— Сянганские таможенники на днях в ходе внезапной проверки одного из местных крупных универмагов конфисковали 2300 контрафактных кожаных изделий и ручных часов под марками известных фирм. Общая стоимость подделок составила 1,2 млн. сянганских долл.

В ходе спецоперации, получившей название «Орел», сотрудники таможи выявили в универма-

ге две торговые точки, продававшие поддельные товары под марками известных фирм. Были задержаны 7 подозреваемых, включая хозяина точки и двух местных экскурсоводов.

Как отметил представитель сянганской таможни, в разгар туристического сезона таможенники ужесточают борьбу с торговлей контрафактом. Синьхуа, 12.10.2007г.

– В янв.-авг. этого года в южно-китайской пров. Гуандун раскрыты в 4417 дел о контрабанде, что на 15,7% больше по сравнению с тем же периодом пред.г., общая сумма фигурирующих по этим делам денежных средств составила 2,03 млрд. юаней (1 долл. США = 7,51 юаня) с уменьшением на 60,4%.

Как сообщил глава провинциальной Канцелярии по борьбе с незаконным оборотом товаров Ло Оу, в целях усиления борьбы с контрабандной торговлей Гуандуну ежегодно из центрального бюджета выделяется 189 млн. юаней, что обеспечивает улучшение ситуации с оборудованием в службах по борьбе с контрабандой. В нынешнем году на эти средства будет ускорено формирование электронных систем управления и контроля, а также проведено комплексное наведение порядка в сфере борьбы с контрабандой в некоторых приморских районах. В провинции также планируется в ближайшие 3-5 лет ассигновать 200-300 млн. юаней на оснащение служб по борьбе с контрабандой передовыми в техническом отношении быстроходными судами. Синьхуа, 4.10.2007г.

– В I пол. 2007г. органы таможни КНР возбудили 612 уголовных дел о контрабанде, что на 22,2% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Общая сумма фигурирующих по этим делам средств составила 3,57 млрд. юаней (472 млн.долл. США) со снижением на 55,8%, объем возвращенных неуплаченных налогов – 636 млн. юаней (снижение на 69,3%). Об этом 31 июля сообщили на проходящем в г. Шэньчжэнь (пров. Гуандун) совещании начальников канцелярий по борьбе с контрабандой 17 приморских и приграничных административных ед. провинциального уровня. Синьхуа, 3.8.2007г.

– Сотрудники транспортной милиции пресекли деятельность межрегиональной организованной преступной группировки, поставлявшей из Китая в Россию контрафактные игровые автоматы, сообщает пресс-служба департамента охраны порядка на транспорте МВД РФ.

«Под заводской маркой в Москву из Китая поступали контрафактные игровые автоматы, затем после подпольной сборки они по подложным документам продавались на территории Московского региона и далее по всей стране», – говорится в сообщении пресс-службы.

При осмотре помещения, где велась сборка, сотрудники милиции обнаружили и изъяли более 70 игровых автоматов с перебитыми номерами и подложными паспортами, а также контрафактные детали к ним. Кроме этого, в ходе обыска у подозреваемых изъяли более девяти млн. руб., полученных, предположительно, от незаконной реализации игровых автоматов, говорится в пресс-релизе.

По данным следствия, ущерб правообладателя от продажи одного игрового автомата, собранного в подпольном цехе, составлял около 17 тыс. евро. Таким образом, общая сумма ущерба оценивается в десятки млн. руб., сообщает МВД РФ.

В отношении руководителей фирм, причастных к этому преступлению, возбуждено уголовное дело

по факту нарушения авторских и смежных прав, сообщили в пресс-службе департамента. Им грозит штраф до восьмисот минимальных размеров оплаты труда либо лишение свободы на срок до шести лет. РИА «Новости», 2.8.2007г.

– На ж/д контрольно-пропускном пункте (КПП) Суйфэньхэ на китайско-российской границе, началось раздельное прохождение таможни для грузов и пассажиров, что позволило покончить с ситуацией, когда люди и грузы находились в одном зале ожидания.

Введение новой системы значительно сократило срок прохождения таможни пассажирами. Если до этого на прохождение через таможню тыс.чел. требовалось 2,5 часа, то сейчас – 1,5 часа. Улучшилось качество воздуха в помещении зала ожидания.

В 2006г. общий объем внешнеторгового оборота через КПП Суйфэньхэ составил 3,71 млрд.долл. США, количество пересекших данный КПП туристов – 590 тыс.чел., и по этим показателям КПП Суйфэньхэ занял одно из первых мест среди развивающихся торговых с Россией китайских погранпереходов. Синьхуа, 10.7.2007г.

– 258 контрольно-пропускных пунктов внутренних районов Китая открыты для внешнего мира. В их числе 135 пунктов водного транспорта, 66 сухопутных и 57 пунктов пропуска для воздушного сообщения. В Китае сложилась многоступенчатая и всесторонняя архитектура открытости пунктов пропуска.

Как сообщили 5 июля в Таможенной администрации КНР, за янв.-июнь таможенный сбор и налоги в импортном звене в Китае составили 361,2 млрд. юаней (1 долл. США = 7,6060 юаня), на 6,54 млрд. юаней или 22% больше, чем в тот же период пред.г. Объем таможенной пошлины составил 66,8 млрд. юаней, налоги в импортном звене – 294,4 млрд. юаней. «Женьминь Жибао», 6.7.2007г.

## Колумбия

### Таможня

Таможенный контроль при въезде в Колумбию через международный аэропорт «Эль Нуэво Дорадо» (г. Богота) осуществляется совместно сотрудниками управления по налогам и сборам (Диан) и полицией.

При въезде в страну пассажир обязан заполнить и подписать таможенную декларацию и после получения своего багажа пройти на досмотр. Данная процедура в обязательном порядке проводится с использованием рентгеновской установки.

При наличии несопровождаемого багажа пассажир должен сделать соответствующую запись в таможенной декларации, которая должна быть представлена работникам Диан на грузовом терминале по прибытии груза. Таможенная декларация может быть заполнена на английском или испанском языках. В данный документ вносятся имя, фамилия, номер паспорта, адрес проживания гражданина, а также данные по ввозимому грузу (все графы декларации должны быть полностью заполнены).

К ввозу в страну запрещены: неконсервированные продукты питания, оружие и боеприпасы (без специального разрешения), предметы и вещи, представляющие историческую, художественную или археологическую ценность. Также запрещен ввоз свежих овощей и фруктов, растений и рассады, мяса и продуктов животного происхождения.

Без уплаты таможенной пошлины в Колумбию можно ввезти: 200 сигарет (или 50 сигар, или 500 гр. табака), 2 бутылки вина или крепких напитков, разумное количество парфюмерии. Если количество товаров превышает разрешенное к ввозу, пассажир обязан оплатить в расположенном в таможенной зоне офисе необходимые пошлины. Ввозимая и вывозимая гражданином сумма не должна превышать 10 тыс.долл.

При выезде из страны функции таможенного досмотра фактически возложены на сотрудников управления полиции по борьбе с наркотиками, которые имеют право досмотра личных вещей, багажа (в т.ч. с использованием рентгеновской установки), а также самого пассажира. В ряде случаев антинаркотической полицией применяются «варварские» методы досмотра багажа путем его прокалывания длинным острым шилом в целях проверки на наличие наркотических веществ. Эти действия осуществляются полицейскими в месте погрузки багажа в контейнеры.

По таможенным правилам без специального разрешения запрещено вывозить из страны предметы и вещи, представляющие историческую, художественную или археологическую ценность. Вывоз изделий из шерсти и кожи, украшений, местных сувениров разрешен при предъявлении квитанции магазина, где они были приобретены. При вывозе ювелирных изделий (Колумбия – крупнейший экспортер изумрудов) требуется наличие квитанции о покупке и экспортной марки.

Выезжающий из страны гражданин таможенную декларацию не заполняет, при этом предъявление въездной декларации также необязательно.

## Корея

### ТАМОЖНЯ

– Южная Корея продлит отмену ввозных пошлин на муку и алюминий. Согласно заявлению официального Сеула, эта мера вступит в силу с авг. и направлена на стабилизацию роста внутренних цен. Южная Корея, целиком зависящая от импорта зерна и энергоносителей, в апр. на четыре месяца отменила импортные пошлины на основное сырье (кукурузу, пшеницу, соевую муку, алюминиевые слитки, никель), и сократила тарифы (-1%) на углеводороды (сырую нефть и сжиженный природный газ) ради сдерживания инфляции. Сегодняшние темпы роста цен – самые большие за истекшее десятилетие, причем продовольственная инфляция занимает в общей ее «корзине» не более 10%. [www.zol.ru](http://www.zol.ru), 30.7.2008г.

## Куба

### Таможня

В соответствии с действующим таможенным законодательством кубинская система таможенных пошлин состоит из двух разделов.

1) Общий тариф, является наиболее высоким и применяется к странам, которые не являются членами ВТО или не имеют двусторонних торговых соглашений с Кубой. Уровень таможенных пошлин на основные товары: для сырьевых товаров – 5-10%; для полуфабрикатов – 10-20%; для готовой продукции – 20-40%.

2) Тариф страны наибольшего благоприятствования, применяется к странам, которые являются

членами ВТО или имеют двусторонних торговых соглашений с Кубой. Уровень таможенных пошлин на основные товары: наиболее низкие (до 5%) – сырьевые товары или товары, которые не производятся в стране, но представляют определенный интерес для кубинской экономики; наиболее высокие (до 30%) – спиртные напитки и уксус, сигары и табачные изделия, мыло, моющие средства, обувные изделия и готовая одежда, а также предметы роскоши и товары, которые производятся в стране.

Расчет таможенных тарифов на Кубе осуществляется ad valorem, от стоимости товара CIF.

В 2004г. на Кубе действовали импортные таможенные пошлины для стран наибольшего благоприятствования, в т.ч. России, на следующие товары: группа машин и оборудования – от 5 до 10%; легковые автомобили – 25%; шины – 10-15%; удобрения различных видов – от беспошлинного ввоза до 15-20% (для удобрений, имеющих 2-3 химических компонента); металлы и изделия из них – от 5 до 10%; нефть и нефтепродукты – от беспошлинного ввоза до 3%; крепкие спиртные напитки – 30%; табачные изделия – 30%; кондитерская продукция – до 20%; продукты питания – от 0 до 30%; медикаменты – от 0 до 5%.

На Кубе действуют две преференциальные системы:

1) устанавливаются таможенные пошлины (более низкие), чем предусмотренные для стран наибольшего благоприятствования на товары, поступающие из 47 стран, которые входят в Глобальную систему торговых преференций (развивающихся);

2) устанавливаются таможенные пошлины (более низкие), чем предусмотренные для стран наибольшего благоприятствования, по товарам, торговля которыми осуществляется на основе соглашений со странами-членами Латиноамериканской ассоциации интеграции /ALADI/ (Аргентина, Бразилия, Колумбия, Мексика, Уругвай, Боливия, Венесуэла, Перу и Эквадор).

Наиболее высокоразвитые страны-члены ALADI в торговле с менее развитыми партнерами предоставляют им дополнительную льготу в 20% от действующих таможенных пошлин.

Куба пользуется льготами Общей системы преференций в следующих странах: Европейского Сообщества, Чехии, Швейцарии, Болгарии, Венгрии, Новая Зеландии, Канады, стран СНГ, Норвегии, Австрии, Польши, Австралии и Японии.

Данная система предоставляет экспортерам кубинских товаров возможность иметь таможенные льготы для товаров, попадающих под ее действие и экспортируемых в указанные страны. По просьбе кубинских экспортеров Торговая палата Республики Куба выдает соответствующие сертификаты о происхождении товара (форма А).

Из 15 преференциальных схем, которые благоприятствуют кубинским товарам, наиболее часто применяется схема стран ЕС, на которые приходится большая часть кубинского экспорта. В меньшей степени данная схема используется в торговле с Японией, Канадой, Швейцарией и Норвегией.

Существует значительная группа товаров, представляющих интерес для Кубы, которые не включены в преференциальные схемы в странах, их предоставляющих. Поэтому Куба принимает систематическое участие в двусторонних консультациях, проводимых по инициативе Специальной Комис-

сии по преференциям Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). Она ходатайствует перед всеми странами о включении определенных товаров в преференциальные схемы, а также о снижении преференциальных тарифов на другие товары, уже включенные в них.

В отношении товаров, импортируемых с Кубы, Россия предоставляет тарифные преференции в рамках Общей системы преференций в соответствии с «Соглашением об унифицированных правилах, определяющих происхождения товаров развивающихся стран при предоставлении тарифных преференций в рамках Общей системы преференций» 1980г. В рамках российско-кубинской Межправительственной комиссии (МПК) действует рабочая группа по изучению возможности либерализации доступа российских и кубинских экспортных товаров на рынки обеих стран. В ходе работы МПК целесообразно рассмотреть вопрос о возможности взаимных снижений таможенных пошлин на ряд конкретных товаров.

Совместным постановлением министерства финансов и цен и министерства внешней торговли Кубы №5 от 17.05.96г. утверждена «Гармонизированная система наименований и кодификации товаров», которая является основой системы описания и кодирования товаров, используемой для определения мер госрегулирования внешнеторговой деятельности и ведения таможенной статистики.

В области госрегулирования иностранных инвестиций действуют законодательные акты, способствующие привлечению иностранного капитала в кубинскую экономику. В соответствии с действующим законодательством иностранные инвестиции пользуются полной и безусловной защитой на территории Республики Куба. Госрегулирование и контроль за иностранными инвестициями осуществляет министерство иностранных инвестиций и экономического сотрудничества. Гарантией капиталовложений являются двусторонние соглашения о стимулировании и защите инвестиций. Подобные соглашения заключены с 70 странами, в т.ч. и с Россией.

## Латвия

### ТАМОЖНЯ

— Более 1 тыс. грузовиков стоят в очереди на российско-латвийской границе, говорится в информации Северо-Западного таможенного управления, распространенной в четверг. «Накануне на пункте пропуска «Бурачки» Себежской таможни на въезд в Россию находились 37 грузовиков. Сейчас на территории сопредельного государства собралась очередь до 1000 грузовых автомобилей. На въезд в Латвию в очереди только 35 грузовиков», — говорится в информации.

По данным управления, несколько лучше ситуация на границе с Латвией на пункте пропуска «Убылинка», где на въезд в Россию находятся 35 грузовых и 7 легковых машин, на территории прибалтийского государства — 250 грузовиков. На въезд 17 легковых и 8 грузовых машин.

Создалась очередь и на российско-финляндской границе. «На таможенном посту «Торфяновка» Выборгской таможни на въезд в нашу страну 55 грузовых и 5 легковых автомобилей в пункте пропуска. На территории сопредельного государства —

170 грузовиков. На въезд 40 грузовых и 10 легковых автомобилей», — говорится в сообщении. На таможенном посту «Брусничное» на въезд стоят 35 грузовых машин, на финской стороне в очереди на въезд находятся 210 грузовых автомобилей. На въезд на грузовом направлении — 35 машин, на легковом — 50.

Легче всего ситуации на российско-финляндской границе на пункте пропуска «Светогорск», где на въезд из России очереди нет, а на въезда ожидают 30 грузовых и 15 легковых автомобилей. На российско-эстонской границе наиболее сложная обстановка сложилась в пункте пропуска в Ивангороде. Здесь на въезд в Россию в пункте пропуска стоят 18 грузовых и 12 легковых автомобилей, еще 280 грузовиков находятся за линией границы со стороны Эстонии. На въезд по 10 грузовых и легковых транспортных средств.

В очереди в «Шумилкино» на въезд в нашу страну в пункте пропуска находятся 17 грузовых и 5 легковых автомобилей, на территории Эстонии в очереди стоят 62 грузовика. На въезд из России 11 грузовых и 5 легковых машин. На пункте пропуска «Куничина гора» 10 грузовиков стоят на въезд в Россию, на территории сопредельного государства — 72 грузовиков. Въезд из страны свободен.

Возникновение автомобильных очередей на северо-западных границах России вызвано несоответствием мощностей местных пунктов пропуска возросшим объемам международных перевозок. А поток грузового транспорта на латвийском направлении значительно вырос после вступления этой страны в Евросоюз.

Северо-Западное таможенное управление — единственное управление российской ФТС, которое имеет границы с Евросоюзом. Регион граничит с Финляндией, Норвегией, Польшей, Беларуссией, Латвией, Литвой и Эстонией. РИА «Новости», 16.10.2008г.

— Россия и Латвия договорились о строительстве третьего автомобильного погранперехода «Ополи-Могилы». Об этом сообщает таможенный портал ТКС, ссылаясь на директора Департамента главного управления таможни Латвии Айварса Кузнецова.

По его словам, строительство погранперехода начнется в 2010г. Он будет рассчитан на пропуск 650-700 грузовых машин в сутки.

Сейчас на российско-латвийской границе действуют два погранперехода — это «Бурачки-Терехово» и «Убылинка-Гребнево», которые не справляются с возрастающим грузопотоком из стран ЕС в Россию. Росбалт, 23.5.2008г.

— Затвор из большегрузных автомобилей на границах России со странами Европейского Союза практически ликвидирован. Вечером 5 мая на российско-латвийской границе перед МАПП «Бурачки-Терехово» въезда в РФ ожидали 800 большегрузных автомобилей.

Очередь сократилась до 60 машин, находящихся в пределах территории погранперехода, сообщили в пресс-службе Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ). На погранпереходе «Убылинка-Гребнево» (российско-латвийская граница) сохраняется очередь из 530 фур. На границе с Эстонией, по данным пресс-службы СЗТУ, очередей из грузовиков не наблюдается. Росбалт, 6.5.2008г.

— Через 7 месяцев латвийско-российская граница будет оборудована современными сканерами

для проверки грузов. Об этом сообщила специалист по общественным отношениям Главного управления таможни Латвии Марика Салмина. По ее словам, новые современные сканеры существенно облегчат работу таможенников — они позволят более эффективно и детально проверять грузы, за счет чего резко увеличится пропускная способность границы. Если сейчас на досмотр автотранспорта, в зависимости от его размера, затрачивается нескольких часов, то в дальнейшем, после установления современного оборудования, процесс сканирования транспортного средства и анализ изображения будет занимать не более 8-10 минут.

Сканер для автотранспорта планируется установить на КПП в Гребнево и на территории ж/д станции в Зилупе — для досмотра подвижного состава. Проект финансируется государством. По словам Марики Салмины, доставка и установка оборудования, а также строительство сопутствующих необходимых объектов займет около семи месяцев, обучение персонала — две недели. ИА Regnum, 14.1.2008г.

— Совместная латвийско-российская ревизионная комиссия, посетив погранпункты на границе России и Латвии, признала сотрудничество пограничных и таможенных служб неудовлетворительным, заявили руководители контрольных ведомств двух стран в среду журналистам.

В совместной пресс-конференции приняли участие председатель Счетной палаты РФ Сергей Степашин и руководитель Государственного контроля Латвии Ингуна Судраба. «Сотрудничество пограничных, таможенных и санитарных служб Латвии и России неудовлетворительное, т.к. оно не во всем отвечает двустороннему законодательству о сотрудничестве. Кроме того, несогласованность в планировании работ по модернизации приграничной инфраструктуры может привести к нецелевому расходованию бюджетных средств, а также к ухудшению ситуации на границе», — говорится в заявлении совместной ревизионной комиссии.

Комиссия отметила, что пограничные службы двух стран недостаточно сотрудничают для того, чтобы эффективно препятствовать появлению очередей на границе. Члены комиссии отметили проволочки в обмене данными, а также в введении инноваций, предназначенных для ускорения процесса прохождения пограничного контроля.

По результатам совместной проверки планируется внести предложение министерствам обеих стран по улучшению пропускной способности латвийско-российской границы.

По данным Федеральной таможенной службы России, через северо-западный участок границы РФ перемещается 35% всего объема импорта, ввозимого автомобильным транспортом в страну. На границе Латвии и России с авг. 2006г. стоят огромные очереди грузовиков, ждущих таможенного досмотра при въезде в РФ. Их число часто превышает тысячу.

Для решения вопроса транспортных заторов на латвийско-российской границе проводились специальные переговоры в Риге, в которых принимал участие глава минтранса России Игорь Левитин. На этих переговорах было принято решение строить новый КПП в местечке Опули. РИА «Новости», 28.11.2007г.

— Служба государственных доходов Латвии (СГД) напоминает, что из стран, не входящих в Ев-

ропейский Союз, в республику без уплаты налогов разрешается ввозить до одного литра крепких спиртных напитков либо до двух литров легкого алкоголя. Как сообщили в СГД, это предусматривают внесенные поправки в статью уголовного закона «Перемещение через границу Латвийской республики товаров и веществ, оборот которых запрещен или специально регламентирован».

Из других стран-участниц ЕС для собственного употребления лица могут разово ввозить алкогольные напитки, приобретенные в свободном обороте и за которые, таким образом, уплачены все налоги в одной из стран ЕС, в объеме: 110 л. пива, 90 л. вина, 20 л. напитков средней крепости и 10 л. крепких спиртных напитков.

Упомянутые поправки к Уголовному закону вступили в силу с 19 июля текущего года. За несоблюдение вышеперечисленных ограничений предусмотрено наказание в виде либо лишения свободы на срок до 10 лет, либо исправительных работ, либо денежного штрафа до ста минимальных зарплат, с конфискацией или без конфискации имущества. ИА Regnum, 3.9.2007г.

## Литва

### ТАМОЖНЯ

— Литовские таможенники подсчитали стоимость конфискованных в мае контрабандных товаров и констатируют, что в прошлом месяце предотвращен самый крупный в этом году поток. Как сообщили ИА Regnum сегодня, 12 июня, в таможенном департаменте Литвы, общая стоимость контрабанды в мае составила 3 млн. 350 тыс. литов, что составляет почти 1 млн. евро.

Примечательно, что больше всего изъято поддельных аксессуаров: корпуса мобильных телефонов, батарейки от аппаратов мобильной связи и другие аксессуары сотовой связи. По-прежнему один из самых популярных видов контрабанды остаются табачные изделия. Литовские таможенники также фиксируют продолжающийся транзит синтетических наркотиков через Литву.

Всего за месяц было составлено 282 административных протоколов, зафиксировано 153 нарушения, перевозимый товар был конфискован. ИА Regnum, 12.6.2008г.

— Правительство Латвии в четверг приняло ряд решений относительно пересечения латвийско-российской границы, сообщили в пресс-службе правительства Латвии. Решено организовать на границе стояночные площадки для грузовиков. Расходы по их организации будут нести сами перевозчики. С каждой пересекающей границу грузовой машины планируется взимать сбор в 12 латов (23 долл.).

Стоянки будут организованы на всей протяженности ведущих к госгранице дорог. На стоянках грузовики разделят на два потока — со скоропортящимися грузами и другие автомашины. Грузовики, перевозящие скоропортящиеся продукты, будут проходить таможенный досмотр вне очереди.

На стоянках будут выдаваться талоны с номерами, согласно которым грузовики займут места в очереди. Пройти досмотр можно будет только по предъявлении талона. Также на временных грузовых стоянках планируется организовать удобства для водителей — душ, туалет, магазины. По мнению правительства Латвии, строительство стоянок сни-

зит напряженность на границе, а процесс пересечения госграницы будет приближен к стандартам Евросоюза.

С августа пред.г. на границе России и Латвии стоят огромные очереди из грузовиков, ожидающих таможенного досмотра. Очереди образовались из-за существенного увеличения грузооборота между ЕС и Россией, а также из-за проблем у европейских автоперевозчиков в Белоруссии, которая ввела пошлины на транзит автотранспорта по своей территории. РИА «Новости», 28.6.2007г.

## Нидерланды

### Таможня

Внешнеэкономическая политика Нидерландов носит открытый, экспорто-ориентированный характер. Важной особенностью национального голландского законодательства является неди-скриминационность. Исходя из своей внешнеэкономической концепции, Нидерланды всячески приветствуют шаги России по интеграции в мировую экономическую систему и, в частности, позитивно относятся к вопросу присоединения России к Всемирной торговой организации.

Большинство существующих внешнеторговых барьеров в отношении российских товаров и услуг обусловлены членством Нидерландов в ЕС и политикой, проводимой Евросоюзом для защиты своего внутреннего рынка. В основе национальной правовой базы внешнеторгового регулирования Нидерландов лежат соответствующие регламенты и директивы ЕС, положения которых вводятся в действие посредством постановлений и иных нормативно-правовых актов, публикуемых в официальном издании *Staatsblad* («Государственная газета»).

В Европейском Союзе Нидерланды занимают неконфликтную, прагматическую позицию в отношении проникновения российских товаров на западный рынок.

В Нидерландах отсутствует национальное антидемпинговое законодательство. Как член Европейского союза страна руководствуется в области защитных внешнеторговых мер общими решениями ЕС. Эксперты министерства экономики Нидерландов участвуют в заседаниях консультативного совета по антидемпинговым расследованиям при Европейской комиссии. Как правило, представители Нидерландов при голосовании в Еврокомиссии не поддерживают введение антидемпинговых процедур. Нидерландские компании не выступали инициаторами принятия подобных мер в отношении российских компаний.

В Нидерландах существует ряд секторальных ограничений в отношении деятельности любых частных компаний, в т.ч. российских, в связи наличием госмонополии. К таким секторам относятся: железные дороги, транспортировка газа и водное хозяйство.

Финансовое законодательство Нидерландов соответствует законодательству ЕС в части положений, касающихся предоставления финансовых услуг. Законодательных ограничений на присутствие на национальном рынке иностранных, в т.ч. российских, банков, страховых компаний и профессиональных участников рынка ценных бумаг в Нидерландах не имеется.

Российские финансовые компании, действующие в сфере финансовых услуг, находятся в равном

положении с голландскими банками, т.к. минфин и ЦБ Нидерландов предоставляют зарубежным компаниям национальный режим. В Нидерландах не осуществляется государственный контроль операций с иностранной валютой.

Таможенные процедуры в Нидерландах, как стране-члене ЕС, соответствуют концепции единой таможенной политики в рамках Европейского Союза, которая закреплена в таможенном кодексе ЕС (ТК ЕС), а также в ряде директив и регламентов, принятых Комиссией ЕС. Нидерланды стремятся максимально гармонизировать свои таможенные правила с требованиями таможенного права ЕС.

При импорте в Нидерланды из России, товары подлежат ряду таможенных процедур, направленных на выполнение фискальных, экономических и правоохранительных функций как на национальном уровне так и на уровне ЕС.

Базовый документационный пакет, который в обязательном порядке подается при таможенном оформлении товаров в Нидерландах, включает товарную фактуру в трех экземплярах на голландском или английском языке и коносамент. И товарная фактура и коносамент должны быть представлены таможенному органу в оригинале, однако юридическое заверение данных документов не требуется.

Дополнительно предусмотрена подача следующих документов: упаковочный лист; сертификат происхождения товара; санитарный сертификат; лицензия; карнет АТА.

Сертификат происхождения товара требуется для установления необходимости применения преференциальных или антидемпинговых пошлин, а также иных мер таможенного контроля, связанных со страной происхождения объекта таможенного контроля. Для подтверждения происхождения товара также может применяться сертификат EUR-1, являющийся сертификатом о происхождении специального типа и предназначен для импортеров из тех стран, с которыми ЕС заключены соглашения о торговых преференциях.

Санитарный сертификат требуется при ввозе в Нидерланды животных, живых растений и продуктов питания.

Получение лицензий требуется для товаров, которые относятся к числу стратегических (например, товары военного назначения) или подпадают под внешнеторговые ограничения на уровне ЕС (например, текстильная продукция). Кроме того, получение лицензий требуется для предметов, представляющих культурную ценность.

По действующим в Нидерландах порядкам все продовольственные и непродовольственные товары должны снабжаться ярлыком, содержащим текст на голландском языке со следующей информацией: точное описание товара; название производителя; название упаковщика; срок годности.

Специальные правила определяют импорт алкоголя, продуктов животноводства, пищевых товаров, растений и фармацевтики. К некоторым другим товарам (например, коврам, бумаге, хрусталу, моющим средствам) предъявляются особые требования по качеству, упаковке и этикетированию.

Домашние химикалии должны быть упакованы, чтобы исключить опасность для детей; упаковка сигарет должна содержать предупреждающую пометку, что курение вредит здоровью.

Импортируемые в Нидерланды товары облагаются ввозными пошлинами, а также рядом допол-

нительных фискальных платежей, таких как НДС и акцизы.

При установлении размера ввозных пошлин в Нидерландах, как и в остальных странах ЕС, применяется Единый таможенный тариф (Taric), который базируется на Гармонизированной системе (HS) и включает ставки адвалорных и конвенционных пошлин. Как правило, при ввозе товаров в ЕС из третьих стран взимаются адвалорные пошлины и лишь в отдельных случаях — договорные.

Также возможно обложение импортируемых товаров антидемпинговыми пошлинами, устанавливаемыми на уровне ЕС.

На рынке труда Нидерландов существуют ограничения, связанные с приемом на работу лиц, не являющихся резидентами ЕС. При приеме на работу нерезидента работодатель обязан убедиться, что не существует кандидатов на данную должность, которые являются гражданами стран-членов ЕС.

Законодательство Нидерландов также предусматривает ограничения в сфере гражданства для ряда профессиональных услуг. В частности, замещение должности нотариуса законодательно предполагает наличие гражданства Нидерландов. Ограничения, связанные с гражданством и наличием голландского диплома действуют также в сфере частной сыскной деятельности.

## Молдавия

### ТАМОЖНЯ

— В Молдове все пункты пропуска через государственную границу возобновили свою работу в нормальном режиме. Об этом сообщили в Пограничной службе Молдовы, уточнив, что исключением служит лишь речной пункт пропуска «Косэуць-Ямполь». Одновременно на молдавско-украинской государственной границе свою деятельность возобновили пункты пропуска «Паланка-Маяки-Удобное» на направлении Маяки и «Сорока — Цекиновка».

Из-за резкого подъема уровня воды в реках Прут и Днестр в конце июля 2008г. была временно приостановлена работа ряда двусторонних пропускных пунктов на границе Молдовы с Украиной и Румынией.

Была приостановлена работа автомобильного и ж/д пунктов пропуска Крива-Мамалига, а также Косэуць-Ямполь, Сорока-Цекиновка (паромный). Была ограничена работа пункта пропуска Отачь — Могилев Подольский, приостановлена работа пунктов «Костешть-Стынка», «Скулень». На южном участке молдавско-украинской границы была временно приостановлена работа пропускного пункта Паланка-Маяки-Удобное.

В связи с изменением режима работы Пограничной службой Молдовы были приняты меры для увеличения пропускной способности работающих пунктов. С целью предотвращения очередей был увеличен количественный состав инспекторов пограничного контроля, введены дополнительные технические средства обслуживания. БЕЛТА, 22.8.2008г.

— На молдавско-румынской границе возобновил работу пункт пропуска «Скулень», закрытый ранее в связи с наводнениями в бассейне реки Прут, сообщили в Пограничной службе Молдовы.

Остаются временно закрытыми пункты пропуска «Косэуць-Ямполь» и «Сорока-Цекиновка» на молдавско-украинской границе.

Пункт пропуска «Паланка-Маяки-Удобное» работает в неполном режиме, осуществляется пропуск легкового транспорта и микроавтобусов в направлении села Удобное.

Румыния в связи с наводнениями в бассейне реки Прут временно закрыла два пункта пропуска на границе с Молдовой — «Стынка-Костешть» и «Скулень». Движение было перенаправлено на пункт пропуска «Албица-Леушень». Также была приостановлена работа пяти пунктов пропуска на молдавско-украинской границе. Два из них — «Крива-Мамалига» и «Отачь — Могилев-Подольский» уже возобновили свою деятельность в нормальном режиме.

Чрезвычайная ситуация в Молдове возникла в районах, расположенных вблизи Днестра и Прута, в связи с паводком из-за ливневых дождей, обрушившихся на Украину, Румынию и северную часть Молдовы. БЕЛТА, 5.8.2008г.

— Молдавские пограничники не пропускают через границу с Украиной автотранспорт с приднестровскими номерами, заявив во вторник пресс-службе президента непризнанной Приднестровской республики. По данным пресс-службы, о такой проблеме сообщил начальник миграционной службы МВД Приднестровья Евгений Вьюшков на совещании у президента ПМР Игоря Смирнова.

«С 27 авг. пограничные службы Молдавии перестали пропускать на Украину транспорт с номерными знаками ПМР, принадлежащие как физическим, так и юридическим лицам. В чем причина — не объясняется. Гражданам не предоставляют нормативный документ, послуживший отказом для проезда», — сказал Е.Вьюшков.

Его слова подтвердил директор тираспольского завода «Электромаш» Феликс Крейчман, отметивший, что молдавские пограничники не пропустили машины с продукцией для российских потребителей, хотя груз прошел таможенное оформление в Молдавии и получил все необходимые документы на выезд.

В управлении контроля пограничной службы Молдавии сообщили, что пограничники действуют на основании решений правительства, которое установило правила и документы, необходимые для пропуска машин через границу. «Эти правила и нормы действуют не первый месяц. Автомобили с приднестровскими номерами не могут пересекать границу, т.к. эти номерные знаки не соответствуют стандартам, утвержденным правительством Молдавии», — отметили пограничники.

Начальник службы по связям с общественностью дорожной полиции Молдавии, подполковник Сергей Армашу подтвердил, что существует запрет на передвижение автомобилей с приднестровскими номерами по территории Молдавии. «В последнее время таких автомобилей становится все больше и больше. Поэтому дорожная полиция Молдавии принимает меры по недопущению использования нестандартных номеров», — сказал С.Армашу.

По его словам, в соответствии с внутренним регламентом, эти номера изымаются, после чего эксплуатация таких машин запрещена. «Мы устанавливаем собственников автомобилей. Если это жители Приднестровья, мы их приглашаем в Кишинев и возвращаем номера владельцам. Они могут их использовать в Приднестровье, но вождение таких автомобилей по доверенности запрещено», — сказал С.Армашу. Он объяснил это стремлением «не допускать злоупотреблений».

В Молдавии запрещен ввоз и регистрация автомобилей старше семи лет, а в Приднестровье такого запрета не существует. Кроме того, растаможивание автомобилей на правом берегу Днестра обходится импортерам в два-три раза дороже, чем на левом берегу.

Так, импорт нового автомобиля с объемом двигателя свыше 3000 куб. сантиметров в Кишиневе обходится в 4000 тыс. Евро, а в Тирасполе — 1500. По этим причинам многие жители Молдавии регистрировали свои автомобили в Приднестровье, а эксплуатировали везде, в т.ч. и при выезде за границу. Они испытывают трудности и не могут переоформить автомобили, выпущенные до 2000г. Interfax, 4.9.2007г.

— Действующий таможенный режим на границе Молдавии и Украины является эффективным и отвечает международным стандартам, заявили в пятницу в Кишиневе участники консультаций межведомственных рабочих групп двух стран. Встреча прошла на уровне замминистров иностранных дел Молдавии и Украины Евгения Киструга и Владимира Хандогия. По их мнению, «введенный 3 марта 2006г. режим прохождения грузов на молдавско-украинской границе отвечает международным стандартам, является эффективным и будет действовать впредь».

В ходе консультаций обсуждался комплекс вопросов, связанных, в частности, с Днестровской ГЭС, демаркацией молдавско-украинской госграницы, признанием прав собственности, организации совместного контроля в пунктах пропуска через молдавско-украинскую госграницу.

3 марта 2006г. Молдавия и Украина ввели новый режим прохождения грузов через совместную границу. С этих пор для осуществления экспортно-импортных операций экономические агенты Приднестровья обязаны зарегистрироваться в Кишиневе и оформить грузы в молдавских таможенных органах. Администрация Приднестровья расценила это как «экономическую блокаду». Кишинев ввел льготный режим регистрации и не взимает с экономических агентов Приднестровья плату в бюджет Молдавии. В результате большинство приднестровских экспортеров прошли процедуру регистрации. К началу марта в Молдавии было зарегистрировано 285 экономических агентов Приднестровья, в т.ч. 122 на постоянной основе, а 163 — на временной. Interfax, 6.4.2007г.

— Для продолжения переговоров по приднестровскому урегулированию необходимо подписание транзитного протокола, который отменяет введенный весной 2006г. Молдавией режим прохождения грузов через границу, считают в Тирасполе. Как сообщил глава МИД непризнанной республики Валерий Лицкай, эта проблема обсуждалась в ходе его визита в Москву на этой неделе.

«На транзитную проблему могут повлиять Россия, с которой у нас товарообмен, и Украина, с которой у нас общая граница. Между ними сейчас идут консультации. И шаг за шагом эта проблема приближается к разрешению», — сказал В.Лицкай.

Касаясь выполнения положений протокола «Жуков-Смирнов», министр сообщил, что «в скором времени к работе приступит объединенная комиссия, в которую войдут руководители всех приднестровских министерств и представители соответствующих ведомств РФ». Протокол «Жуков-

Смирнов» был подписан в мае 2006г., в нем стороны договариваются о развитии сотрудничества между Россией и Приднестровьем во всех сферах путем заключения межведомственных соглашений.

С 3 марта 2006г. вступил в силу режим прохождения грузов через совместную границу между Молдавией и Украиной. В Приднестровье расценили это как «экономическую блокаду» региона. Введенный режим допускает прохождение грузов только при наличии таможенного оформления и регистрации приднестровских экономических агентов в Кишиневе. 95% продукции, производимой предприятиями Приднестровья идет на экспорт.

Приднестровье настаивает на подписании транзитного протокола, называя это обязательным условием для возобновления переговоров с Кишиневом. Молдавия категорически против подписания этого документа. Министр реинтеграции страны Василий Шова заявил ранее, что «нет смысла подписывать транзитный протокол, поскольку не нужно менять то, что и так хорошо работает». Interfax, 2.2.2007г.

## Монголия

### ТАМОЖНЯ

— Подписано трехстороннее соглашение о техническом сотрудничестве в рамках осуществляемой Всемирной таможенной организацией (ВТамО) программы по укреплению потенциала таможенных учреждений стран-членов. В Брюсселе его подписали заместитель генерального секретаря ВТамО Кунио Микура, председатель Главного таможенного управления Монголии Д.Цэвээнжав и вице-председатель налогового и таможенного управления министерства финансов Нидерландов Вилли Роверс.

Соглашением предусмотрено проведение различного рода обучений для повышения квалификации монгольских таможенников, оказание технической помощи в размере многих млн. евро на укрепление потенциала таможенных учреждений Монголии. Реализация этих мер запланирована на период до конца 2011г. Montsame, 5.12.2008г.

— Министерство промышленности и торговли, посольство США в Монголии и Национальная торгово-промышленная палата приняли совместное решение о беспошлинном ввозе из Монголии в США 14 наименований товаров народных ремесел в рамках генеральной системы преференции (ГСП) США. Согласно этой системе, Монголия поставляет 3 400 наименований товаров на американский рынок на основе льготного таможенно-тарифного режима в рамках ГСП.

Несмотря на то, что данная льгота не окажет существенного влияния на экономику, беспошлинный ввоз товаров, созданных руками людей с пороками развития и уязвимых слоев, на рынок большой развитой страны даст импульс развитию малого и среднего производства, снижению безработицы и борьбе с бедностью. Монгольские хозяйственники используют это преимущество не в полной мере, хотя на Монголию данный льготный режим распространяется с 1999г. В рамках ГСП они поставляли в США товары на сумму 161 тыс.долл. в 2005г., 530 тысяч — в 2006г., и 900 тысяч долл. в 2007г. Montsame, 10.7.2008г.

## Норвегия

### ТАМОЖНЯ

— По словам министра иностранных дел Норвегии Йонаса Гара Стере, весной будет перестроен норвежский контрольно-пропускной пункт на границе с Россией. За образец более дружественного подхода возьмут систему паспортного контроля в аэропорту г. Осло.

Письменный вопрос о том, какие улучшения планируются на норвежском КПП Стурскуг, направил министру депутат Стортинга Ян-Хенрик Фредриксен. Норвежские власти уже неоднократно подвергались критике за не особенно приветливые интерьеры КПП с тонированным стеклом на паспортном контроле.

В своем ответе, помещенном на сайте норвежского правительства, министр Стере сообщил, что подготовка к перестройке здания КПП уже идет. В новом здании будут установлены обычные кабины паспортного контроля по образцу тех, что стоят в главном аэропорту Норвегии Гардермуэн.

Подрядчик по проекту уже выбран, завершение реконструкции намечено на весну этого года. Убрать тонированное стекло является лишь одной из поставленных задач. Более понятные инструкции для проезжающих, две полосы для автомобилей вместо одной позволят более эффективно управлять потоком людей и машин. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 12.2.2008г.

## ОАЭ

### Таможня

Работа Дубайской таможни имеет важное значение для всей страны, 80% импортируемых товаров ввозится в ОАЭ через Дубай. В Эмиратах применяется единая ставка таможенного тарифа в 5%. За счет поступлений от таможенных сборов формируется четверть доходной части федерального бюджета.

Дубайская таможня структурно входит в Корпорацию портов, таможни и свободных экономических зон, образованную в 2001г. для улучшения взаимодействия этих взаимосвязанных структур. Главной задачей таможенной службы является содействие свободной торговле. Пополнение госбюджета среди приоритетов находится на втором месте. Это выражается в создании максимальных удобств для тех, кто прибегает к услугам таможенной службы.

Ежедневно таможенная служба эмирата обрабатывает 15 тыс. таможенных деклараций. В 2006г. было произведено 3,51 млн. таможенных операций по сравнению с 2,89 млн. в 2005г. За 2006г. рост составил 21,6%, что явилось отражением быстрых темпов развития нефтяного сектора экономики. С дополнительной нагрузкой удалось справиться, благодаря улучшению стандартов обслуживания и компьютеризации, которая сократила время обработки документов.

В результате реализации программы модернизации на Дубайской таможне была внедрена система электронного таможенного оформления. Теперь любой зарегистрированный пользователь имеет возможность в электронном виде оформлять все необходимые документы. Пользоваться данной услугой могут компании, имеющие лицензию на осу-

ществление экспортно-импортных операций, таможенные брокеры, компании, зарегистрированные в свободных экономических зонах, и госучреждения. Для того, чтобы воспользоваться данной услугой, необходимо сначала зарегистрироваться, направить сотрудников на прохождение специальных курсов, открыть гарантийный счет в банке и, наконец, подписать договор с таможней. Новая услуга позволяет быстрее оформлять документы, оперативнее получать ответы на запросы, избавляет от необходимости личного присутствия. Производить таможенное оформление товара теперь можно 24 часа в сутки.

Дубайскую таможню ждут перемены, связанные с готовящимся подписанием соглашений о создании зон свободной торговли с основными экономическими партнерами ОАЭ: США, Индией, Японией и ЕС. Ощутимые для госбюджета потери от сокращения таможенных сборов предполагается компенсировать за счет введения налога на добавленную стоимость.

### ТАМОЖНЯ

— Компания DHL сообщила о создании совместного предприятия с таможенными властями Дубая с целью разработать электронную систему прохождения таможни, призванную усовершенствовать процедуры и повысить общую эффективность в ОАЭ и за их пределами.

Проект электронного растаможивания, который начнет работать на полную мощность в апр., приведет к полной компьютеризации всех процедур, а это, по мнению чиновника Таможенного ведомства Дерека Тулли, сократит время транзитной погрузки до 24 часов.

«Этой новой процедурой DHL UAE помогает Дубаи сделать работу таможни более эффективной, производительность ее вырастет на благо региональных предприятий и покупателей», — отметил Тулли. — «Таможенное ведомство Дубаи с большим энтузиазмом приняло эту концепцию, поскольку она отражает желание Дубаи стать ведущим центром логистики и бизнеса в регионе».

DHL ожидает, что эта программа станет примером для других государств Ближнего Востока. Совет сотрудничества государств Персидского залива планирует ввести электронную систему прохождения таможни во всем регионе в течение последующих полутора лет. [Offshore.SU](http://Offshore.SU), 30.3.2005г.

— Выступая на недавнем семинаре по таможенному законодательству Совета сотрудничества стран Персидского залива, чиновник высшего ранга сообщил, что введение Таможенного союза стран Персидского залива проходит успешно, и к 2010г. у них будет единая валюта.

Таможенный союз, который появился в янв. 2003г., находится на второй стадии введения процедур, призванных сблизить насколько возможно таможенные режимы государств-членов. Введение третьего пакета мероприятий запланировано на янв. 2005г.

Согласно заявлениям Gulf News заместитель директора Таможенного союза в секретариате Совета сотрудничества стран Персидского залива, Мохаммед Альхайф сказал присутствующим на семинаре:

«Уже через полтора года Таможенный союз достиг видимого прогресса, и сейчас мы находимся на второй стадии внедрения, которую мы хотим провести быстрее, чем за три года. Большинство

препятствий, связанных с внедрением, мы уже преодолели, а теперь мы стремимся к более быстрой интеграции экономик».

Он добавил, что в результате введения Таможенного союза расширилась торговля между государствами Персидского залива, увеличилось движение национальных товаров и повысилась эффективность использования ресурсов.

Он сообщил также, что генеральный секретариат Совета сотрудничества стран Персидского залива в скором времени завершит общий закон об инвестировании, который будет регулировать прямые иностранные инвестиции в регионе. Offshore.SU, 26.5.2004г.

## Острова Кука

### ТАМОЖНЯ

— Правительство Островов Кука заявило, что к концу текущего года собирается отменить большую часть таможенных пошлин на импорт, но в то же время расширило перечень товаров, которые и в дальнейшем будут облагаться импортными таможенными пошлинами.

С 1 июля 2006г. отменяют большую часть пошлин, вместе с тем в первоначальный список «большой четверки» исключений (транспортные средства, спиртные напитки, табачные изделия и горючее) включают еще свинину, свежие овощи и фрукты, жемчуг и безалкогольные напитки. Это вызвано опасением, что в результате отмены пошлин сильно уменьшатся доходы правительства. С 1 июля 2008г. импортные таможенные пошлины на добавленные в список товары снизят на 50%. Позже рассмотрят вопрос их дальнейшего снижения.

На прошлой неделе, подтверждая, что правительство проводит работу для реализации этих мер, министр финансов Терепай Маоате сказал, что в фев. Закончилось изучение общественного мнения и полученную информацию учтут при разработке процедуры отмены таможенных пошлин.

«От представителей общественности мы получили четыре пакета предложений, их комментарии приняли во внимание во время разработки конкретных мер по проведению реформы», — приводит его слова Cook Island News.

Комментируя опасения общественности, что отмена импортных пошлин не повлечет за собой снижение потребительских цен, Маоате отметил, что получил заверения представителей бизнеса, что цены будут снижены, но при этом обратил внимание, что многие товары уже сейчас не облагаются таможенными пошлинами. Offshore.SU, 10.5.2006г.

## Палестина

### ТАМОЖНЯ

— Египет вновь закрыл КПП в Рафахе на границе с сектором Газы после того, как в течение двух предыдущих дней, когда он был открыт, через него в обе стороны проследовали тыс. людей. Как пояснил представитель египетских спецслужб, «терминал закрыт, поскольку нет соглашения между движением Хамас и Египтом». По его данным, за два дня в сторону контролируемого с июня 2007г. исламистами из Хамаса сектора Газы проследовали почти 3,5 тысяч человек, в обратную сторону — 1,1 тысяч. В частности, разрешения въехать в Египет получили лица, нуждающиеся в медицинской по-

мощи, а также египтяне и палестинцы — обладатели египетских паспортов.

КПП в Рафахе закрыт практически постоянно с июня 2006г., когда несколько палестинских организаций, включая Хамас, взяли на себя ответственность за похищение израильского солдата в секторе Газы. С июня 2007г., когда в секторе к власти пришли исламисты, Израиль установил его блокаду. Режим блокады был ужесточен в янв. 2008г. после того, как боевики Хамаса начали использовать территорию сектора для нанесения ракетных ударов по Израилю. Он был смягчен в июне с.г., что стало результатом достижения перемирия между Израилем и Хамасом.

2 сент. дальнейшее развитие получил скандал с известным магнатом в сфере недвижимости и видным спонсором правящей Национал-демократической партии (НДП) Хишамом Талаатом Мустафой, обвиненным в организации заказного убийства известной ливанской певицы в Дубае. В тот день официальное информационное агентство МЕНА сообщило об аресте сенатора и владельца компании «Талаат Мустафа Групп» и предъявлении ему соответствующих обвинений.

Скандал вокруг 49-летнего Мустафы раскручивался довольно долго и не без сильного сопротивления властей. 10 авг. из газетных киосков был изъят номер египетской независимой газеты «Ад-Дустур». Это издание разместило на первой полосе материал, в котором задавался вопрос о возможной причастности некоей египетской VIP-персоны к смерти ливанской певицы Сюзан Тамим. Как заявили тогда в редакции газеты, «мы не были официально уведомлены об изъятии тиража, однако газета не появилась на рынке». Понятно, что такого рода «спецоперация» по силам лишь соответствующим государственным структурам. Тогда газета не раскрыла личность упомянутой «персоны», однако квалифицировала этого человека как «очень влиятельного» и «близкого к властям», а также к египетским деловым кругам. 30-летняя певица из Ливана была обнаружена 28 июля мертвой в своей квартире в Дубае (ОАЭ) со следами многочисленных ножевых ранений. Совершив убийство, преступник обезглавил свою жертву.

Как заявил генеральный прокурор Египта Абдельмагид Махмуд, его ведомство располагает доказательствами того, что Мустафа заказал и оплатил заказ убийства другому египтянину — Мохсену ас-Суккари. Оба они в наст.вр. находятся под арестом. По имеющимся данным, Ас-Суккари, бывший полицейский, работал на одно из охранных предприятий. За выполнение заказа он якобы получил от нанимателя 2 млн.долл. www.iimes.ru, 18.10.2008г.

## Польша

### ТАМОЖНЯ

— С 1 дек. 2008г. вводятся новые правила ввоза на территорию Польши табачных и алкогольных изделий. Об этом сообщили в Таможенной службе РП. Согласно новому постановлению граждане, въезжающие в Польшу из стран, не являющихся членами Евросоюза, имеют право ввезти за один раз 40 шт. сигарет. До сегодняшнего дня лимит составлял 200 шт.

Жители непограничной зоны за один раз смогут ввезти в Польшу 1 л. алкоголя крепостью более

22%, 2 л. алкогольных напитков крепостью менее 22%, 4 л. вина или 16 л. пива. Жители пограничной зоны смогут ввезти 0,5 л. алкоголя крепостью более 22%, а также 0,5 л. алкогольного напитка крепостью менее 22%. БЕЛТА, 1.12.2008г.

— На международном пункте пропуска «Мамонново-Бранево» (польско-российский участок государственной границы в Калининградской обл.) 30 нояб. скопилось до 100 автомобилей, которые перегонщики планируют ввезти в Россию для дальнейшей продажи. Об этом сообщили очевидцы из числа автоперегонщиков.

По их мнению, таможенные органы нарочито медленно оформляют машины, тем самым лоббируя перевод оформления купленных за границей автомобилей на таможенные пункты Калининграда. Причем, это оформление производится после того, как товар будет помещен на новый таможенный терминал в аэропорту «Храброво», что влечет дополнительные расходы.

По данным оперативного дежурного Калининградской обл.ой таможни, ажиотаж на границе вызван самими перегонщиками, которые к концу года решили «перевыполнить план» по ввозу подержанных иномарок в Россию, поскольку напуганы недавним решением правительственной комиссии по защитным мерам во внешней торговле рекомендовать правительству РФ повысить ставки импортных пошлин для машин старше пяти лет. Представитель таможни уточнил, что технические условия и правила работы сотрудников таможни не рассчитаны на такой вал автомобилей.

Для обычных граждан граница открыта. Внушительная очередь наблюдается только в коридоре для транзитных машин, тогда как автомобили с госномерами проезжают границу практически в свободном режиме.

Вечером, 29 нояб., автоперегонщики перекрыли российско-польский участок границы в пункте пропуска Мамонново, протестуя против бюрократических препон при таможенном оформлении ввозимых иномарок. Об этом сообщил депутат Калининградской облдумы Владимир Султанов, к которому обратились организаторы протестной акции. ИА Регнум, 30.11.2008г.

— Работники польской таможни продолжают бастовать, а сотрудники французских аэропортов — только начинают. Однако если вторые пытаются не срывать международных рейсов, то первые делают ставку на международный резонанс.

Как передают «Вести», в парижском аэропорту Орли произошло столкновение между бастующими сотрудниками Air France и полицией. Администрация аэропорта сообщила, что 200 активистов попытались помешать регистрации багажа пассажиров. Отряду полицейского спецназа из 40 чел. удалось оттеснить бастующих и очистить терминал.

Забастовка проводится по призыву двух главных профсоюзов — «Всеобщей конфедерации труда» и «Sud Airien». Как передает «Первый канал», забастовка приурочена к переговорам о повышении зарплаты, которые пройдут 4 и 7 фев., поскольку нынешние предложения дирекции профсоюзов называются смехотворными. В связи с забастовкой отменены многие рейсы на внутренних авиалиниях, однако международные перелеты пока выполняются без изменений.

А вот в Польше, как сообщает «Телеграф», представители бастующих таможенников прервали пе-

реговоры с правительством, поскольку сотрудники таможни не удовлетворило обещание повысить их зарплату на 500 злотых (200 долл.). Autoconsulting.com.ua напоминает, что таможенники требовали втрое большей прибавки (1500 злотых, т.е. 600 долл.), чтобы их зарплата не отличалась от зарплат на других таможнях Шенгенской зоны. Акции протеста поддержали и дальнбойщики, которые уже долгое время заблокированы на территории Польши: ими перекрыты несколько автомагистралей и основные выезды из Варшавы.

Бастующие таможенники пропускают через границу только грузовики со скотом и скоропортящимися продуктами питания. Забастовка уже привела к перебоям поставок автомобилей в Украину, с последствиями которых украинский рынок столкнется уже в фев. Польский министр экономики Вальдемар Павляк уже обвинил бастующих в создании негативного имиджа Польши на международной арене. Недвижимость за рубежом, 1.2.2008г.

— Ситуация на восточных границах Польши за последние сутки улучшилась, поскольку бастующие таможенники возвращаются на рабочие места. Об этом сообщил сегодня представитель таможенной палаты Любелского воеводства Марчин Чайка. Очереди большегрузных автомобилей у погранпереездов Любелского воеводства сокращаются. Так, в Корошине за ночь таможенники осмотрели и выпустили из Польши 500 автопоездов, в Дорохуске — 200, в Гребенне — 100. В Корошине очередь сократилась до 200 грузовиков, а время ожидания в ней составляет 8 часов. В ночную смену там работал 21 таможенник и столько же вышло на работу сегодня днем.

В Дорохуске таможенного осмотра ожидают 700 автопоездов, время ожидания там составляет 48 часов. Ночью там работали 13 таможенников, в дневную смену на работу вышли 16 чел.

В Подкарпатском воеводстве на границе с Украиной ситуация также улучшилась, сообщила представитель таможенной палаты воеводства Мальгожата Блахарска. В Корчове в сторону Украины отправки ожидают 240 автопоездов, в Медице — 140.

Таможенники стали возвращаться на рабочие места, несмотря на то, что в среду в Варшаве были прерваны переговоры между правительством и представителями таможенного профсоюза. После этого ряд аналитиков ожидали ухудшения ситуации на восточных границах Польши, но пока этого не произошло. Прайм-ТАСС, 31.1.2008г.

— Переговоры между правительством Польши и таможенниками, требующими повышения зарплаты завершились в Варшаве полным фиаско, возмущенные водители трейлеров объявили о блокаде в четверг автодорог по всей Польше.

Польские таможенники, требуя повышения зарплаты, фактически перестали работать — они не бастуют (в соответствии с польским законодательством таможенники не имеют права на забастовку), но, стараясь добиться своей цели, в массовом порядке уходят в отпуск или на больничный.

На восточных границах Польши образовались громадные очереди, в которых водители-дальнбойщики ждут пересечения государственной границы до 130 часов.

Правительство и представители таможенников с понедельника ведут переговоры. Однако в среду вечером выяснилось, что переговоры закончились полным фиаско.

Переговоры проходили в министерстве финансов Польши. Таможенники требуют повысить зарплату на 1500 злотых в месяц (600 долл. США), минфин гарантирует повышение зарплаты уже с 1 янв. 2008г., но только на 500 злотых (200 долл. США).

«Протест продолжается. Нами пренебрегают, мы только зря потратили свое время», — сказала на пресс-конференции в минфине Польши представитель протестующих таможенников Ивона Фолта. По ее словам, правительство также не представило каких-либо конкретных предложений, касающихся уравнивания статуса таможенников с другими госслужащими (например, с пограничниками).

Правительство Польши на переговорах представляли руководитель Таможенной службы Польши Яцек Доминик и министр в Канцелярии главы правительства Михал Бони. «Переговоры сорвали сами таможенники. Мы предлагаем им повышение зарплаты уже сейчас на 500 злотых, в 2009г. — еще на 500 злотых», — сказал Бони.

По словам зампреда Общепольского Союза автотранспортных работодателей Станислава Лоренца, простой одного трейлера на границе обходится владельцу машины от 300 до 400 евро в сутки. «К этой сумме еще нужно добавить убытки, связанные с поставкой скоропортящегося товара и штрафы за нарушение сроков поставок», — сказал он. По данным Лоренца, в громадных пробках по обеим сторонам польской границы стоят сейчас более 9000 трейлеров.

Возмущенные дальнобойщики объявили, что в пятницу начинают блокаду автодорог по всей стране. В Корощине (польско-белорусская граница) в 20-км. очереди на выезд из Польши стоят более 1000 трейлеров. В Дорогуске (польско-украинская граница) очередь растянулась на 20 км. вглубь Польши. РИА «Новости», 30.1.2008г.

— Забастовка польских таможенников по-прежнему парализует грузоперевозки на восточной границе Польши. Очередь большегрузных автомобилей на пропускном пункте в Дорогуске (Люблинское воеводство) на украинской границе достигает 1500 грузовиков, стоящих колонной в 40 км. Время ожидания там составляет не менее 90 часов.

В Корощине на границе с Белоруссией с польской стороны ждут таможенного досмотра 1200 автопоездов. Длина очереди там — 20 км. За ночь таможенники проверили 100 большегрузных автомобилей. Для того чтобы провезти груз на украинскую территорию через Гребенне нужно ждать в очереди 60 часов.

В ночную смену в Дорогуске работало только четыре польских таможенника, при этом лишь один из них занимался контролем автопоездов.

Активная фаза забастовки польской таможни длится уже около одной недели. Первые акции протеста с требованием увеличить зарплату и улучшить условия труда начались еще в окт. 2007г.

Сегодня в полдень возмущенные водители большегрузных автомобилей намереваются провести блокаду Варшавы, чтобы убедить правительство быстрее уладить ситуацию с бастующей таможней. Прайм-ТАСС, 28.1.2008г.

— Забастовка сотрудников таможни Польши негативно сказывается на ситуации на российско-польской границе, сообщила пресс секретарь Багратионовской таможни (подразделение Калининградской региональной таможни) Елена Синявская.

«На всех международных пунктах пропуска, что действуют российско польском участке границы в Калининградской обл., с польской стороны в понедельник работает лишь один сотрудник таможни. При этом поляки пропускают через границу только груженые автопоезда, а порожние машины и легковой автотранспорт заворачивают», — сказала Е.Синявская.

По ее словам, на российской стороне очередей к границе практически нет. «Перевозчики и простые люди, зная о фактической забастовке польской таможни, приспособляются к этой ситуации, отказываясь от поездок или планируя их иначе», — сказала Е.Синявская. «О том, что происходит на польской стороне, мы сведений не имеем», — отметила пресс-секретарь.

Руководитель пресс-службы Калининградской железной дороги (КЖД) Александр Першин заявил, что «в связи с действиями польской таможни, которая фактически не функционирует, КЖД уже вышла из технологического плана работы с экспортно-импортными грузами».

По его данным, в области простаивает 650 грузовых вагонов, предназначенных для перевалки в Польшу.

Как сказал А.Першин, польская таможня еще 26 янв. возобновила оформление пассажиров международного поезда N8/7 Калининград — Гдыня, в котором есть прицепной беспересадочный вагон до Берлина. Ранее польская сторона отказывалась проводить таможенное оформление этого состава. «Но сегодня проблем с этим поездом у КЖД нет», — заявил А.Першин.

Сотрудники таможенной службы Польши, недовольные низким уровнем оплаты труда, проводят бессрчную акцию протеста. Смены польских таможенников выходят на работу в сокращенном составе и практически не исполняют своих обязанностей. Interfax, 28.1.2008г.

— Забастовка польских таможенников парализовала все пункты таможенного пропуска на белорусско польской границе, сообщил «Интерфаксу» начальник пресс-службы государственного таможенного комитета Белоруссии Владимир Пехтерев. «Абсолютно все пункты пропуска на белорусско-польской границе парализованы из-за забастовки польских таможенников», — сказал В.Пехтерев.

«Польские таможенники выставили шлагбаумы и выкатили «ежи» на всех пунктах пропуска белорусско-польской границы», — сообщил он.

По словам В.Пехтерева, «весь транспорт — пассажирский, грузоперевозчики, физические лица — не могут ни въехать в Белоруссию, ни выехать в Польшу». «Польские таможенники пропускают только транспорт с дипломатическими номерами», — сказал представитель белорусского ГТК, отметив, что «ситуация начинает принимать угрожающие масштабы». «Речь пока не идет о км. очередях, но и забастовка началась несколько часов назад», — подчеркнул В.Пехтерев.

Он также выразил недоумение в связи с тем, что польские таможенники не предупредили белорусскую сторону о начале забастовки. «Ситуация, вызванная забастовкой польских таможенников, значительно осложняет ситуацию с перемещением в страны Евросоюза», — отметил В.Пехтерев. Interfax, 25.1.2008г.

— На международных пунктах пропуска российско-польской границы установлено новейшее обо-

рудование радиационного контроля. Как сообщили «Росбалту» сегодня в пресс-службе Багратионовской таможни, эта работа проведена при поддержке Национальной администрации по ядерной безопасности министерства энергетики США.

Проект по укреплению радиационной безопасности реализован в рамках российско-американской программы «Вторая линия защиты» по договору между ФТС России и министерством энергетики США. Приемку оборудования осуществляли совместно с российскими экспертами и таможенниками специалисты Лос-Аламосской и Сандийской национальных лабораторий США. В ходе дальнейшей его эксплуатации «Янтарей», все затраты на их обслуживание, в соответствии с этой программой, берет на себя американская сторона. 6.9.2007г.

## Россия

### ТАМОЖНЯ

— На прошлой неделе в Госдуму РФ внесен законопроект о поправках в Таможенный кодекс. Цель — значительное упрощение процедур, качественный «рывок» в скорости внешнеэкономического товарооборота. На севере похожий проект реализуется на норвежско-российской границе. Первый зампреда комитета Госдумы по промышленности Валерия Драганов сообщил в интервью «Российской газете», что поправки предоставят декларантам право самостоятельно заявлять таможенную стоимость товара.

«Доверие государства к добросовестным бизнесменам должно расти. Например, в новой редакции Таможенного кодекса вводится такой институт, как уполномоченные грузополучатели. Ими станут те законопослушные компании, которые стабильно, не менее 3 лет, ведут бизнес, регулярно платят таможенные платежи в бюджет и не нарушают таможенные правила. Такие участники ВЭД получают свой груз прямо на свой склад, минуя склады временного хранения. Там же, на своей территории, они смогут провести все таможенные формальности и затем передать электронную декларацию в таможенный орган», — сказал он.

Российская Северная торговая палата давно сотрудничает с Торговой палатой Финмарка (Киркенес, Норвегия) и Норвежско-российской торговой палатой (Осло) в подготовке проекта по минимизации затрат времени на таможенное оформление грузов на норвежско-российском таможенном пункте Стурскуг-Борисоглебск. В проекте примут участие норвежские и российские компании-экспортеры, которым предстоит проанализировать все препятствия, встающие перед торговлей, и предложить пути их решения или обхода, сообщается на сайте Promurman. www.barentsobserver.com, 17.12.2008г.

— Новые правила ускорят таможенный пропуск через границу. Будет реализован принцип «одного окна» который направлен на минимизацию времени проведения государственного контроля и исключение дублирования функций и действий контрольных органов.

Владимир Путин подписал Постановление «Об утверждении Правил осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», сообщает Российская Газета. Утвержденные правила определяют порядок

осуществления пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и транспортного контроля в данных пунктах пропуска. www.barentsobserver.com, 2.12.2008г.

— Премьер-министр РФ Владимир Путин считает необходимым подготовить к подписанию межправительственное соглашение в рамках Таможенного союза. «Думаю, нужно выйти на согласование и в дальнейшем на подписание межправительственного соглашения», — сказал В.Путин на заседании государственной пограничной комиссии во вторник.

Премьер-министр отметил, что «работа по совершенствованию системы госконтроля, модернизации пограничной инфраструктуры должна вестись с учетом наших внешнеэкономических задач».

По словам В.Путина, сейчас существенно ускорен процесс формирования Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана. «В значительной степени это делается по инициативе наших партнеров. Считаю эту инициативу абсолютно правильной и своевременной», — подчеркнул В.Путин.

По его словам, в самое ближайшее время Союз должен заработать. В этой связи он подчеркнул необходимость уже сегодня подумать об обеспечении стабильности и безопасности создаваемых институтов. «Сосредоточиться необходимо на повышении эффективности процедур контроля за перемещением через границы людей, товаров, транспортных потоков», — отметил он.

Кроме того, по словам премьера, необходимо заняться организацией информационной системы взаимодействия пограничных и таможенных служб. «Нам нужна единая информационная система», — отметил он. В.Путин поручил участникам совещания в кратчайшие сроки согласовывать все возникающие вопросы с коллегами России по Таможенному союзу. Interfax, 25.11.2008г.

— В Петербурге в ходе заседания Совета руководителей таможенных служб государств-участников СНГ в пятницу подписан протокол об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенные границы стран Содружества.

«Протокол о предварительном информировании существенно упростит процедуру перемещения товаров через таможенные границы стран СНГ. Таможенным службам это не только выгодно, но и насущно необходимо. В основу и системы информационного обмена положена предварительная передача электронных сведений о товарах и транспортных средствах в объеме, необходимом для таможенного оформления и контроля», — сказал на пресс-конференции глава Федеральной таможенной службы России Андрей Бельянинов.

По его словам, организация обмена предварительной информацией позволит усовершенствовать и ускорить проведение таможенных процедур, а также предотвратить нарушение таможенного законодательства.

Глава ФТС также отметил, что взаимодействие таможенников СНГ налажено гораздо лучше, нежели взаимодействие таможенных служб России и Евросоюза. «ЕС отказывается предварительно предоставлять нам коды номенклатуры грузов, ссылаясь на коммерческую тайну. Внутри СНГ мы находим значительно большее понимание», — сказал А.Бельянинов.

Кроме того, по его словам, на встрече обсуждались вопросы совершенствования таможенного за-

конодательства стран СНГ, т.к. за постсоветский период таможенные кодексы бывших союзных республик претерпели значительные изменения.

Глава ФТС также отметил, что одним из рассмотренных советом вопросов стала проблема экономического кризиса. Участники заседания, сообщил он, пришли к выводу о том, что товарооборот на территории СНГ в целом сократился, и рассказали о мерах, предпринимаемых странами для борьбы с последствиями кризиса в сфере таможни.

В качестве примера уменьшения товарооборота А.Бельянинов привел ситуацию на северо-западе России. «49% товаропотока по тоннажу из России идут через Северо-Запад. Но сейчас на границе Латвией пробок почти нет. Если в пред.г. через пропускной пункт в «Бурачках» ежедневно проходило 1,5 тыс. автомобилей, то сейчас — не более 300, при том что пропускная способность пункта — свыше 400 машин в день», — рассказал он. Interfax, 21.11.2008г.

— Россия готовится ратифицировать ряд международных соглашений, с вступлением которых в силу создание Таможенного союза перейдет в практическую плоскость, сообщил премьер РФ Владимир Путин.

Открывая в четверг совещание правительства, В.Путин сообщил, что правительство «обсудит вопрос ратификации ряда международных соглашений». «После их вступления в силу создание Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана перейдет в практическую плоскость, начнется формирование единой таможенной территории трех государств- партнеров», — сказал В.Путин.

Он также сообщил, что правительству на сегодняшнем заседании предстоит принять решение о внесении добровольного взноса РФ в Межгосударственный фонд гуманитарного сотрудничества, созданный в рамках СНГ. По словам премьера, эти средства пойдут на реализацию совместных научных, культурных и образовательных проектов. Interfax, 13.11.2008г.

— На пограничных пунктах пропуска МАПП Салла, МАПП Лотта и ДАПП Борисоглебск закрылись дополнительные офисы банковских структур. Как сообщили в мурманской таможне, офисы не работают, т.к. банковским структурам не выгодно оказывать услуги по валютно-обменным операциям.

Теперь на этих пунктах пропуска нельзя обменять валюту. В связи с этим мурманская таможня извещает, что прием таможенных платежей, подлежащих уплате на пограничных пунктах пропуска, производится только наличными деньгами и в руб.

Гражданам, планирующим поездки за пределы РФ, необходимо учитывать отсутствие возможности обмена иностранной и российской валюты непосредственно на границе и иметь при себе наличные российские руб. в суммах, разрешенных законодательством РФ к перемещению через границу. Росбалт, 5.11.2008г.

— По итогам заседания глав правительств стран ШОС подписан протокол между таможенными службами государств-членов ШОС об обмене информацией в области контроля за перемещением энергоресурсов. Протокол подписан руководителями таможенных структур государств-членов Организации.

Кроме того, на заседании главы правительств подписали совместное коммюнике. Ими также бы-

ли подписаны решения об обновлении редакции плана мероприятий по выполнению программы многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС, утвержден бюджет ШОС на 2009г.

«Главы правительств придадут большое значение тщательной подготовке предстоящей очередной встречи министров транспорта с учетом необходимости продолжения активного взаимодействия по вопросам совершенствования транспортных сетей на пространстве ШОС, изучения возможностей прокладки новых маршрутов, в т.ч. ж/д», — говорится в совместном коммюнике.

Главы правительств также выразили признательность Азиатскому банку развития и ЭСКАТО ООН за оказываемое практическое содействие в подготовке соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

Кроме того, они отмечают перспективность практической реализации «пилотных» проектов в области современных информационных технологий — «Организация трансграничного взаимодействия с использованием электронной цифровой подписи государств-членов ШОС» и «Высокоскоростная информационная магистраль ШОС».

Глава Федеральной таможенной службы России Андрей Бельянинов отметил важность подписанного между странами ШОС протокола об обмене информацией по контролю за перемещением энергоресурсов. «Для нас подписание протокола об обмене информацией, связанной с перемещением энергоресурсов, достаточно принципиально, поскольку теперь будут выработаны правила, юридические нормы, которые позволят контролировать со всех шести сторон перемещение энергоресурсов, в частности, нефти, газа, электроэнергии, угля, нефтепродуктов», — сказал он на пресс-конференции по итогам заседания глав правительств стран-членов ШОС в четверг в Астане.

По его словам, в рамках пописанного протокола в двустороннем формате «будут выработаны технические условия (механизма обмена информацией по перемещаемым энергоресурсам. — «ИФ-К»), что позволит, по сути, унифицировать подход по оформлению таких грузов» в рамках ШОС.

«Это позволит странам ШОС бороться с нарушениями в данной области. Такой документ позволит задуматься тем участникам внешнеэкономической деятельности, которые не всегда соблюдают нормы законодательства в этой сфере», — подчеркнул А.Бельянинов. Interfax, 30.10.2008г.

— Президент России Дмитрий Медведев подписал ряд ратификационных законов, касающихся документов Евразийского экономического сообщества и Таможенного союза, сообщила во вторник пресс-служба главы государства.

В частности, Д.Медведев подписал федеральный закон «О ратификации Договора о создании единой таможенной территории и формировании таможенного союза», федеральный закон «О ратификации протокола о внесении изменений в Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 окт. 2000г.», федеральный закон «О ратификации Договора о комиссии таможенного союза», федеральный закон «О ратификации протокола о порядке вступления в силу международных договоров, направленных на формирова-

ние договорно-правовой базы таможенного союза, выхода из них и присоединения к ним».

Все эти законы были приняты Госдумой 8 окт. и одобрены Советом Федерации 15 окт. 2008г.

Первый из подписанных федеральных законов предусматривает ратификацию Договора о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза, подписанного в рамках заседания Межгоссовета ЕврАзЭС 6 окт. 2007г. в Душанбе.

Договор направлен на дальнейшее углубление торгово-экономической интеграции между РФ, Беларуссией и Казахстаном в целях объединения таможенных территорий сторон в единую таможенную территорию и формирования Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС.

Договор содержит мероприятия, после выполнения которых может быть принято решение о завершении формирования Таможенного союза, а также определяет основные подходы к регулированию взаимной торговли между сторонами и торговли с третьими странами.

Ратификация Договора будет способствовать созданию правовой основы для дальнейшего развития торгово-экономических интеграционных процессов в рамках Таможенного союза.

Что касается второго из подписанных законов, то в соответствии с протоколом Межгоссовета ЕврАзЭС наделяется полномочиями высшего органа Таможенного союза, обладающего исключительным правом принятия решений по вопросам его деятельности.

Третий закон предусматривает ратификацию Договора о комиссии Таможенного союза. Договором учреждается данная комиссия, которая является единым постоянно действующим регулирующим органом Таможенного союза. При этом основной задачей, возлагаемой на комиссию, является обеспечения условий функционирования и развития союза.

Договором предусматривается добровольная поэтапная передача комиссии части полномочий государственных органов РФ, Беларуссии и Казахстана, наделение комиссии правом принимать решения, обязательные для сторон.

Четвертый федеральный закон предусматривает ратификацию протокола о порядке вступления в силу международных договоров, направленных на формирование договорно-правовой базы Таможенного союза, выхода из них и присоединения к ним. Протокол предусматривает пакетный принцип вступления в силу документов, формирующих правовую базу Таможенного союза. Установлено, что выход стороны из любого соответствующего соглашения означает выход из всех международных договоров, направленных на завершение формирования договорно-правовой базы Таможенного союза. Interfax, 28.10.2008г.

— Совет Федерации одобрил в среду федеральный закон «О ратификации Договора о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза». Как отметил глава комитета Совета Федерации по делам СНГ Вадим Густов, Договор заключен с целью «обеспечения свободного перемещения товаров по взаимной торговле государств-участников Таможенного союза и благоприятных условий торговли с третьими странами, а также развития экономической интеграции сторон в рамках Евразийского экономического сообщест-

ва». В.Густов отметил, что Договор определяет Таможенный союз как форму торгово-экономической интеграции, предусматривающей создание единой таможенной территории.

«При этом во взаимной торговле товарами, происходящими с единой таможенной территории, а также происходящими из третьих стран и выпущенными в свободное обращение на этой таможенной территории, стороны не применяют таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных, защитных, антидемпинговых и компенсационных мер», — сказал В.Густов. Interfax, 15.10.2008г.

— С в Госдуму документы, касающиеся формирования Таможенного союза. Как сообщили в аппарате Госдумы, это Договор о комиссии Таможенного союза; Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза и протокол о порядке вступления в силу международных договоров, направленных на формирование договорно-правовой базы Таможенного союза, выхода из них и присоединения к ним. Все три документа официально зарегистрированы в нижней палате парламента. Таможенный союз в рамках ЕврАзЭС создают Казахстан, Россия и Беларуссия.

Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза был подписан в рамках заседания Межгосударственного Совета ЕврАзЭС 6 окт. 2007г. в Душанбе. Подписание Договора было обусловлено необходимостью дальнейшего формирования правовой базы таможенного союза в рамках ЕврАзЭС с учетом углубления интеграции между Российской Федерацией, Беларуссией и Казахстаном. Ранее документы, касающиеся формирования Таможенного союза, ратифицировали парламента Беларуссии и Казахстана.

В ЕврАзЭС входят Беларуссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Наблюдателями являются Армения, Молдавия и Украина. Interfax, 5.10.2008г.

— Протокол о внесении изменений в Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) от 10 окт. 2000г. внесен в Госдуму, сообщили в аппарате нижней палаты парламента. Данный протокол был пописан в окт. пред.г. Он наделяет Межгосударственный совет ЕврАзЭС, являющийся высшим органом сообщества, функциями и высшего органа Таможенного союза в рамках сообщества.

В ЕврАзЭС входят Беларуссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Армения, Молдавия и Украина обладают статусом наблюдателя при ЕврАзЭС. Interfax, 27.8.2008г.

— Обзор мер регулирования внешней торговли России (конец 2007г. — май 2008г.). Общее регулирование. Поправки, внесенные в федеральный закон «О военнo-техническом сотрудничестве РФ с иностранными государствами», уточняют перечень организаций, уполномоченных осуществлять внешнюю торговлю продукцией военного назначения. В частности, такими организациями могут быть специализированные государственные посредники, созданные по решению президента РФ в форме федерального государственного унитарного предприятия либо в форме открытого акционерного общества, 100% акций которого находится в федеральной собственности или передано некоммер-

ческой организации, созданной в форме государственной корпорации. Распоряжение этими акциями осуществляется только на основании федерального закона.

Указанные полномочия имеют государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной продукции «Ростех-нологии», а также российские организации — разработчики и производители продукции военного назначения, получившие право на осуществление внешней торговли этой продукцией (федеральный закон №271-ФЗ от 26 нояб. 2007г. «О внесении изменений в статьи 9 и 12 федерального закона «О военно-техническом сотрудничестве РФ с иностранными государствами»).

Правительство утвердило положение о Комиссии по защитным мерам во внешней торговле и таможенно-тарифной политике, являющейся координационным органом при подготовке предложений по вопросам таможенных тарифов для регулирования ввоза и вывоза товаров, а также мер по защите внутреннего рынка РФ и ответных мер на дискриминационные действия других государств.

Основными задачами данной комиссии являются рассмотрение и подготовка предложений об установлении и изменении ставок таможенных пошлин, о применении мер тарифно-таможенного регулирования в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ в неторговом обороте, о внесении изменений в товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности, об изменении и уточнении национальной схемы преференций, о предоставлении тарифных преференций в отношении товаров, происходящих из государств, образующих вместе с РФ зону свободной торговли, а также о тарифных изъятиях из режима свободной торговли. Кроме того, комиссия разрабатывает предложения о введении мер по защите внутреннего рынка РФ, об установлении тарифных квот на преференциальный ввоз или вывоз товаров, о целесообразности введения ответных мер, а также оценивает влияние применяемых защитных мер на состояние соответствующих товарных рынков (постановление правительства РФ №20 от 22 янв. 2008г.).

Регулирование экспорта. Нетарифные меры. Большинство поправок, внесенных в федеральный закон «Об экспортном контроле», уточняют понятия и условия осуществления экспортного контроля над экспортом товаров, услуг, информации, результатов интеллектуальной деятельности, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов. Такие товары и технологии относятся к контролируемым видам.

Согласно новой редакции п. 1 и 2 ст. 19, передача контролируемых товаров и технологий иностранным лицам или ввоз отдельных видов контролируемых товаров и технологий подлежат лицензированию. Такие лицензии выдаются федеральным органом исполнительной власти в области экспортного контроля (федеральный закон №283-ФЗ от 29 нояб. 2007г. «О внесении изменений в федеральный закон «Об экспортном контроле»).

Правительство РФ приняло постановление «О предоставлении кредитным организациям генеральных лицензий на экспорт рафинированного

золота и серебра в слитках». В соответствии с этим постановлением министерство экономического развития и торговли уполномочено выдавать такие генеральные лицензии российским банкам, имеющим лицензии Центрального банка РФ на операции с драгоценными металлами. Эти банки имеют право на экспорт золота и серебра, принадлежащего им или другим организациям по договорам о комиссии с конца 2007г. (постановление правительства РФ №867 от 12 дек. 2007г.).

Правительство РФ утвердило перечень товаров, имеющих существенное значение для внутреннего рынка РФ и подлежащих экспортным ограничениям в исключительных случаях. В него включены молоко и сливки (0401), а также сгущенное молоко и сливки (0402), пшеница (1001), рожь (1002 00 000 0), ячмень (1003 00), кукуруза (1005), пшеничная и ржано-пшеничная мука (1101 00), рисовая мука (1102 10 000 0), соя (1201 00), рапс и кольза (1205), подсолнечник (1206 00), соевое масло (1507), подсолнечное, сафло-ровое и хлопковое масло (1512), а также рапсовое, кользовое и горчичное масло (1514). Это постановление вступило в силу 21 дек. 2007г. (постановление правительства РФ №877 от 15 дек. 2007г.).

Федеральное агентство по энергетике будет утверждать в 2008г. ежемесячные графики поставок сжиженных углеводородных газов для бытовых нужд на внутренний рынок РФ. Такие графики будут подготавливаться министерством промышленности и энергетики РФ на основе квартальных и годового балансов объемов производства и потребления этих газов и согласовываться с министерством экономического развития РФ.

Таможенное оформление вывоза сжиженных газов (2711 12 110 0 — 2711 19 000 0, 2901 10 100 0 и 2901 10 900 0) должно осуществляться только после предъявления ресурсных справок, подтверждающих наличие этих газов в объемах, достаточных для экспорта с учетом упомянутых графиков их поставок на внутренний рынок. Справки должны представляться нефтяными и нефтегазовыми компаниями — экспортерами сжиженных газов.

Этот порядок таможенного оформления фактически совпадает с процедурой, предусмотренной постановлением правительства РФ №778 от 20 дек. 2006г. для экспорта сжиженных углеводородных газов в 2007г. (постановление правительства РФ №902 от 20 дек. 2007г.).

Тарифные и налоговые меры. Вывозная таможенная пошлина на сырую нефть и сырые нефтепродукты, полученные из битуминозных пород (код ТН ВЭД РФ 2709 00) и экспортируемые из РФ за пределы государств-участников соглашений о Таможенном союзе, изменялась в I пол. 2008г. следующим образом (долл. за 1 т.): с 1 фев. — 333,8, с 1 апр. — 340,1, с 1 июня — 398,1.

Ставка вывозной таможенной пошлины на светлые нефтепродукты (2710 11, 2710 19 110-2710 19 290, 2710 310-2710 19 490, 2711 12, 2711 13, 2711 14, 2711 19, 2902 20, 2902 30 и 2902 41-2902 43), экспортируемые из РФ за пределы государств-участников соглашений о Таможенном союзе, в I пол. 2008г. составляла (долл. за 1 т.): с 1 фев. — 237,2, с 1 апр. — 241,4, с 1 июня — 280,5. Вывозная таможенная пошлина на темные нефтепродукты (2710 19 510-2710 19 690, 2710 19 710, 2710 19 990, 2710 91, 2710 99, 2712 и 2713) в I пол. 2008г. была установлена (долл. за 1 т.): с 1 фев. — 127,8, с 1 апр. — 130,1, с

1 июня — 151,5 (постановления правительства РФ №5 от 14 янв. 2008г., №173 от 17 марта 2008г. и №378 от 22 мая 2008г.).

Правительство РФ утвердило нулевые ставки вывозных таможенных пошлин на отдельные товары лесопромышленного комплекса. С 1 янв. 2008г. не облагаются экспортными пошлинами деревянные шпалы (4406), древесностружечные плиты (4410), древесная целлюлоза, натронная или сульфатная, кроме растворимых сортов, небеленая из лиственных пород (4703 19 000 0), бумага-основа для обоев (4802 40), бумага, не содержащая волокон, полученных механическим или химико-механическим способом, или с содержанием таких волокон не 10%, массой 1 кв. м. не более 15г., применяемая для изготовления трафаретов (4802 54 000 1), бумага и картон прочие, в рулонах (4802 55 и 4802 61), ящики и коробки из гофрированной бумаги или гофрированного картона (4819 10 000 0). Прежде ставка вывозных таможенных пошлин на эти товары составляла 10% таможенной стоимости, но не менее 5 евро за 1 куб.м., или 10% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №721 от 30 окт. 2007г.).

С 1 янв. 2008г. введены нулевые ставки вывозных таможенных пошлин на бутан-1-ол (2905 13 000 0), полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах (3902), политетрафторэтилен (из 3904 61 000 0). Ранее вывозные таможенные пошлины составляли 6,5% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №763 от 7 нояб. 2007г.).

С 1 янв. 2008г. установлена нулевая ставка вывозной таможенной пошлины на сырую и нерафинированную серу (2503 00 100 0). Ранее она составляла 6,5% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №818 от 30 нояб. 2007г.).

Однако с 25 апр. 2008г. по 30 апр. 2009г. была вновь введена вывозная таможенная пошлина на серу всех видов, кроме сублимированной, осажденной и коллоидной (2503 00 100 0 и 2503 00 900 0) в 6,5% таможенной стоимости. На этот же срок также вновь установлены вывозные таможенные пошлины в 6,5% таможенной стоимости на природные фосфаты кальция и алюминиево-кальциевые фосфаты и фосфатный мел (2510 10 000 0 и 2510 20 000 0) (постановление правительства РФ №191 от 20 марта 2008г.).

С 12 нояб. по 30 апр. 2008г. были установлены вывозные ставки таможенных пошлин на пшеницу (1001) в 10% таможенной стоимости, но не менее 22 евро за 1 т. и ячмень (1003 00) в 30% таможенной стоимости, но не менее 70 евро за 1 т. Ранее вывозные пошлины на эти товары отсутствовали (постановление правительства РФ №660 от 10 окт. 2007г.). С 29 янв. по 30 апр. 2008г. ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу (1001) была повышена с 10% таможенной стоимости, но не менее 22 евро за 1 т. до 40% таможенной стоимости, но не менее 105 евро за 1 т. (постановление правительства РФ №934 от 28 дек. 2007г.). Действие вывозных таможенных пошлин на пшеницу (1001) в 40% таможенной стоимости, но не менее 105 евро за 1 т. и ячмень (1003 00) в 30% таможенной стоимости, но не менее 70 евро за 1 т. было затем продлено с 1 мая 2008г. по 30 июня 2008г. (постановление правительства РФ №225 от 29 марта 2008г.).

Правительство РФ приняло решение вновь ввести вывозные таможенные пошлины на азотные

удобрения (3102) и удобрения, содержащие два или три питательных элемента (3105), в 8,5% таможенной стоимости и калийные удобрения (3104) в 5% таможенной стоимости с 19 апр. 2008г. по 30 апр. 2009г. Ранее ставки на азотные удобрения отсутствовали, на калийные удобрения составляли 0%, а на сложные — 0-5% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №159 от 11 марта 2008г.).

С 15 мая 2008г. установлены нулевые ставки вывозных таможенных пошлин на отдельные виды полимеров этилена (3901 10 100 0, 3901 10 900 0, 3901 20 100 0, 3901 20 900 0 и 3901 90 900 0). Ранее вывозная таможенная пошлина составляла 6,5% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №237 от 7 апр. 2008г.).

Регулирование импорта. Нетарифные меры. Федеральная таможенная служба России (ФТС РФ) разъяснила, что к продукции, подлежащей контролю со стороны Рос-сельхознадзора при ввозе в Россию или вывозе из РФ, относятся мясокостная и рыбная мука (из 2301); корма растительного происхождения, премиксы и белково-витаминные добавки (из 2309 90). При этом Россельхознадзор уполномочен выдавать сертификаты качества (письмо ФТС РФ №06-73/43530 от 19 нояб. 2007г.).

Правительство РФ увеличило в 2008г. по сравнению с 2007г. тарифные квоты на импорт говядины и свинины и квоту на импорт мяса птицы. В частности, тарифная квота на ввоз свежемороженой говядины (0202) возросла с 440 тыс. до 445 тыс.т., свинины (0203) — с 484,8 тыс. до 493,5 тыс.т., свежей и охлажденной говядины (0201) — с 28,3 тыс. до 28,9 тыс.т. Квота на ввоз мяса птицы (0207) повышена с 1171,2 тыс. до 1211,6 тыс.т. Постановление правительства РФ №14 от 19 янв. 2008г. вступило в силу 23 фев. 2008г.

ФТС России уведомила, что в соответствии с постановлением правительства РФ №609 от 12 окт. 2005г. с 1 янв. 2008г. в отношении импортируемых автомобилей вступил в силу экологический стандарт «Евро 3» (письмо ФТС РФ №01-06/50145 от 27 дек. 2007г.).

Тарифные и налоговые меры. Правительство РФ приняло решение, что в отношении автомобильных компонентов, ввозимых для промышленной сборки, и в отношении комплектующих изделий и ряда сырьевых товаров для производства авиационных двигателей, определенных правительственным постановлением №839 от 30 дек. 2006г., действуют постоянные ставки ввозных таможенных пошлин. Это решение о превращении временных ставок в постоянные вступило в силу со 2 окт. 2007г. (постановление правительства РФ №628 от 1 окт. 2007г.).

С 1 дек. 2007г. по 31 мая 2008г. были введены сезонные ввозные таможенные пошлины на тростниковый сахар-сырец и отдельные виды сахара (1701 11 100, 1701 11 900 и 1701 91 000). Срок действия сезонных пошлин прекратился бы, если среднemesячная цена на сахар-сырец на Нью-Йоркской товарно-сырьевой бирже превысила 259,99 долл. за 1 т. или в случае присоединения России к ВТО. Ставки сезонных пошлин составляют 220 долл. за 1 т. при среднemesячной цене на этой бирже не менее 198,43 долл. за 1 т.; 235 долл. за 1 т. при среднemesячной цене на этой бирже 182,99-198,42 долл. за 1 т.; 250 долл. за 1 т. при среднemesячной цене на этой бирже 99,22-182,98 долл. за 1 т.; 270

долл. за 1 т. при среднемесячной цене не более 99,21 долл. за 1 т.

В нояб. 2007г. ставка ввозной таможенной пошлины на эти товары составляла 140 долл. за 1 т. при среднемесячной цене на указанной бирже 213,41 долл. за 1 т. (постановление правительства РФ №671 от 12 окт. 2007г.).

С 17 окт. 2007г. по 16 апр. 2008г. сроком на 6 месяцев были снижены ввозные таможенные пошлины на молоко и молочную продукцию (0401-0405) до 5% таможенной стоимости, на сыр и творог (0406) — до 300 евро за 1 т., а также на молодые, тертые, порошкообразные и плавленые сыры (0406 10-0406 40) — до 5% таможенной стоимости. Ранее ввозные таможенные пошлины составляли не менее 15% таможенной стоимости, 300-700 евро за 1 т. и 15% таможенной стоимости, но не менее 300 евро за 1 т., соответственно (постановление правительства РФ №674 от 15 окт. 2007г.).

Правительство РФ утвердило постоянные ставки ввозных таможенных пошлин в 0% таможенной пошлины в отношении вольфрамовых руд и концентратов (2611 00 000 0), метилфениленди-изоцианатов (2929 10 100 0), пас-тообразующих поливинилхлорид-ных смол с массой сульфатной золы не более 0,25% (3904 10 009 1), по-лиэтиленгликоль с гидроксильным числом не более 100 (3907 20 210 0) с 27 нояб. 2007г. Ранее на эти товары действовали временные пошлины со ставкой 0% таможенной стоимости. С нояб. 2007г. в 5% таможенной стоимости установлены ставки в отношении вспенивающегося полистирола (3903 11 000 0), полиэтилентерефталата (3907 60 200 0 и 3907 60 800 0). Ранее временные ставки на эти товары также составляли 5% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №698 от 24 окт. 2007г.).

С 31 дек. 2007г. по 30 сент. 2008г. сроком на 9 месяцев установлены временные ввозные таможенные пошлины на целлюлозу из эвкалипта (4703 29 000 9) в 7,5% таможенной стоимости. Ранее ставка ввозной таможенной пошлины на сульфатную или натронную, полубеленую или беленую целлюлозу была установлена на все виды листовых пород (4703 29 000) и составляла 15% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №705 от 26 окт. 2007г.).

Правительство РФ установило временные ввозные таможенные пошлины на отдельные виды растительного масла сроком на 6 месяцев с 1 дек. 2007г. по 1 июня 2008г. Были временно снижены до 5% таможенной стоимости пошлины на соевое масло (1507), подсолнечное пищевое масло в упаковках объемом 10 л (1512 11 910 9), рапсовое и горчичное масло (1514). Ранее постоянные ставки на эти товары составляли 15% таможенной стоимости, но не менее 100-140 евро за 1 т. (постановление правительства РФ №714 от 27 окт. 2007г.).

С 15 янв. до 1 июля 2008г. установлены сезонные ввозные таможенные пошлины на белокочанную капусту (0704 90 100 1), морковь (0706 10 000 1), столовую свеклу (0706 90 000 1) в 5% таможенной стоимости. Обычные ввозные таможенные пошлины на эти товары составляют 15% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №723 от 30 окт. 2007г.).

Правительство РФ приняло постановление об установлении постоянной нулевой ставки ввозных таможенных пошлин на ввоз отдельных видов орехов и семян с 10 дек. 2007г. К ним относятся очи-

щенные орехи кешью (0801 32 000 0), миндаль (0802 11 100 0, 0802 11 900 0, 0802 12 100 0 и 0802 12 900 0), очищенный фундук (0802 22 000 0), семена кунжута (1207 40 100 0 и 1207 40 900 0). Ранее временная ставка ввозных таможенных пошлин на эти товары также составляла 0% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №756 от 6 нояб. 2007г.).

Правительство РФ ввело с 10 дек. 2007г. сроком на три года специальные пошлины на ввоз сетки из стекловолокна, в которой два или более слоев параллельных нитей скреплены химическим, механическим или тканым способом. На стек-лосетки с размером ячейки на любой стороне 1,8 мм (7019 19 100 9, 7019 19 900 1, 7019 19 900 9, 7019 31 000 0, 7019 32 000 9, 7019 39 000 1, 7019 39 000 9, 7019 40 000 0, 7019 51 000 0, 7019 52 000 0, 7019 59 000 0, 7019 90 300 0, 7019 90 910 0 и 7019 90 990 0) установлена ставка специальной пошлины в 14,2% таможенной стоимости при условии подтверждения министерством промышленности РФ целевого назначения для производства абразивных изделий. На ввоз такой стеклосетки для прочих целей ставка специальной пошлины составляет 33,4% таможенной стоимости. Действие специальной пошлины не распространяется на ввоз стекло-сеток, происходящих из Белоруссии и развивающихся стран, пользующихся национальной системой преференций РФ (кроме Китая и Гонконга). Обычные ввозные таможенные пошлины на эти товары составляют 10-15% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №757 от 6 нояб. 2007г.).

С дек. 2007г. введены постоянные нулевые ставки ввозных таможенных пошлин на черный и зеленый чай в упаковках 3 кг. (0902 20 000 0 и 0902 40 000 0) и на отдельные виды необработанных шкур (4101 20 100 0, 4101 20 300 0, 4101 20 500 0, 4101 20 900 0, 4101 50 100 0, 4101 50 300 0, 4101 50 500 0, 4101 50 900 0, 4101 90 000 0, 4102 10 100 0, 4102 10 900 0, 4102 21 000 0, 4102 29 000 0, 4103 20 000 0, 4103 30 000 0, 4103 90 100 0 и 4103 90 900 0). Ранее временная ставка ввозных таможенных пошлин на эти товары также составляла 0% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №768 от 10 нояб. 2007г.).

Правительство РФ внесло изменения в Таможенный тариф РФ в отношении отдельных видов гражданских самолетов. Исключена под-субпозиция 8802 40 000 8 и включены две подсубпозиции: 8802 40 000 5 — гражданские самолеты с числом посадочных мест 300 и 8802 40 000 7 — прочие гражданские самолеты со снаряженной массой 15 т. С 11 фев. 2008г. сроком на 9 месяцев установлена временная ввозная таможенная пошлина на гражданские самолеты с числом посадочных мест 3000 в 0% таможенной стоимости. Прочие гражданские самолеты (8802 40 000 7), как и прежде, облагаются по ставке 20% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №844 от 6 дек. 2007г.).

Временная ввозная таможенная пошлина установлена с середины янв. 2008г. сроком на 9 месяцев на неукорененные виноградные черенки и отводки (0602 10 100 0) и укорененные или привитые виноградные черенки (0602 20 100 0). Ставка временной пошлины составляет 5% таможенной стоимости по сравнению с постоянной ставкой 15%, действовавшей ранее (постановление правительства РФ №855 от 12 дек. 2007г.).

С 21 янв. 2008г. сроком на 5 лет введена антидемпинговая пошлина на подшипники качения,

происходящие из Китая, а также Гонконга и Макао (8482 10 100, 8482 10 900, 8482 20, 8482 30, 8482 50, 8482 80, 8482 91 и 8482 99). Ставка антидемпинговой пошлины составляет 31,3% таможенной стоимости на подшипники, производимые «ООО Подшипники качения Уси» и 41,5% таможенной стоимости на подшипники прочих китайских производителей (постановление правительства РФ №868 от 13 дек. 2007г.).

С 27 дек. 2007г. временная ввозная таможенная пошлина на комплектующие части для производства весов с точностью измерения 0,05г. (9016 00 900 0) в 0% таможенной стоимости стала постоянной. До 27 марта 2007г. ставка постоянной ввозной таможенной пошлины на эти комплектующие составляла 5% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №898 от 20 дек. 2007г.).

Правительство РФ приняло постановление о введении временных ввозных таможенных пошлин на цемент и изделия из цемента и бетона с 25 янв. 2008г. сроком на 9 месяцев. В частности, временная ставка на цемент и клинкер (2523 10 000 0, 2523 21 000 0, 2523 29 000 0, 2523 30 000 0, 2523 90 100 0 и 2523 90 800 0) составляет 0% таможенной стоимости, а временная ставка на цементные и бетонные изделия (6810 11 100 0, 6810 11 900 0, 6810 19 100 0, 6810 19 310 0, 6810 19 390 0, 6819 19 900 0, 6810 91 100 0, 6810 91 900 0, 6810 99 000 0, 6811 40 000 0, 6811 81 000 0, 6811 82 110 0, 6811 82 800 0, 6811 83 000 0 и 6811 89 000 0) – 7,5% таможенной стоимости. Ранее постоянные ставки составляли 5 и 15% таможенной стоимости, соответственно (постановление правительства РФ №913 от 21 дек. 2007г.).

С 17 янв. 2008г. на 9 месяцев продлено действие временных ввозных таможенных пошлин в 0% таможенной стоимости на некоторые виды поликарбонатов для изготовления оптических носителей информации (3907 40 000 1) и в 10% таможенной стоимости на прочие виды поликарбонатов (3907 40 000 9) (постановление правительства РФ №958 от 29 дек. 2007г.).

Временные ввозные таможенные пошлины также установлены на некоторые виды комплектующих для производства автомобилей сроком на 9 месяцев с 12 марта 2008г. В частности, временная ставка в 0% таможенной стоимости установлена на плоский прокат из коррозионно-устойчивой стали, содержащей менее 2,5% никеля, толщиной 0,35–3 мм и шириной менее 600 мм для производства автомобилей (7220 20 490 1). Этот же прокат, не предназначенный для производства автомобилей (7220 20 490 9), плоский прокат, содержащий менее 2,5% никеля и толщиной менее 0,35 мм (7220 20 890 0), герметичные и полугерметичные компрессоры, используемые в холодильном оборудовании для производства автомобилей (8414 30 810 5, 8414 30 810 6, 8414 30 810 7 и 8414 30 810 9), облагаются по временной ставке 5% таможенной стоимости. Ранее ввозные таможенные пошлины на эти товары составляли 5–15% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №959 от 29 дек. 2007г.).

Продлено с 23 фев. по 31 дек. 2008г. действие временной ввозной таможенной пошлины на некоторые виды говядины. Как и в 2007г., ставка на говядину, ввозимую сверх тарифной квоты (0201 10 000 9, 0201 20 200 9, 0201 20 300 9, 0201 20 500 9, 0201 20 900 9, 0201 30 000 9, 0202 10 000 9, 0202 20 100 9, 0202 20 300 9, 0202 20 500 9, 0202 20 900 9, 0202 30 100

9, 0202 30 500 9, 0202 30 900 9), установлена в 30% таможенной стоимости, но не менее 0,3 евро за 1 кг. Это ниже максимального размера, предусмотренного на 2008г. постановлением правительства РФ №732 от 5 дек. 2005г., т.е. 45–50% таможенной стоимости, но не менее 0,5–0,6 евро за 1 кг. Кроме того, в постановление №732 от 5 дек. 2005г. были внесены ряд других изменений. Так, ставка на свинину (0203), импортируемую сверх тарифной квоты, установлена в 60% таможенной стоимости, но не менее 1 евро за 1 кг. (как в 2007г.) вместо 50% таможенной стоимости, но не менее 0,83 евро за 1 кг., предусмотренной ранее на 2008г. Аналогично, ставка на мясо птицы (0207), ввозимое сверх импортной квоты, установлена в 60% таможенной стоимости, но не менее 0,48 евро за 1 кг. (как в 2007г.) вместо 50% таможенной стоимости, но не менее 0,4 евро за 1 кг., предусмотренной ранее на 2008г. (постановление правительства РФ №13 от 19 янв. 2008г.).

Правительство РФ приняло постановление об освобождении временно ввозимых плавучих или подводных буровых и эксплуатационных платформ (8905 20 000 0) от уплаты таможенных пошлин и налогов, если срок их временного ввоза не превышает 5 месяцев, а платформы остаются в собственности иностранных лиц. Срок действия постановления – с 23 фев. 2008г. по 23 фев. 2010г. (постановление правительства РФ №17 от 19 янв. 2008г.).

С 1 фев. 2008г. временная ввозная таможенная пошлина на автобусы, с выпуска которых прошло более 5 лет (но не более 7 лет), с дизельными двигателями 2500 куб. см. и бензиновыми двигателями 2800 куб. см (8702 10 199 2 и 8702 90 199 2), стала постоянной. Ставка на эти автобусы составляет 0,7 евро за 1 куб. см объема их двигателей против 20% таможенной стоимости до 17 мая 2007г. (постановление правительства РФ №43 от 2 фев. 2008г.).

С 18 фев. 2008г. временная ввозная таможенная пошлина на самоклеящиеся бумагу и картон (4811 41 900 0) стала постоянной. Ставка составляет 5% таможенной стоимости против 15% таможенной стоимости до 17 мая 2007г. (постановление правительства РФ №48 от 5 фев. 2008г.).

Правительство РФ внесло изменения в Таможенный тариф РФ в отношении отдельных видов металлообрабатывающего оборудования. С 14 апр. 2008г. сроком на 9 месяцев введены временные ввозные таможенные пошлины на механические ножницы, включая прессы, с числовым программным управлением для продольного раскроя плоского проката электротехнической стали толщиной не более 0,35 мм (8462 31 000 1) и на пробивные или вырубные машины с числовым программным управлением для изготовления пластин трансформаторных магнитопроводов из электротехнической стали толщиной не более 0,35 мм (8462 41 100 2). Временная ставка составляет 0% таможенной стоимости против 10% таможенной стоимости ранее (постановление правительства РФ №64 от 9 фев. 2008г.).

С 29 июля 2008г. временная ввозная таможенная пошлина на медицинские модули (9406 00 380 1 и 9406 00 800 1) в 5% таможенной стоимости станет постоянной. Прочие сборные строительные конструкции (9406 00 380 9 и 9406 00 800 9) облагаются, как и прежде, по ставке 20% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №101 от 19 фев. 2008г.).

Правительство РФ внесло изменения в постановление №604 от 12 окт. 2005г. о специальных пошлинах на некоторые товары, происходящие из Украины. В частности, с 27 апр. 2008г. отменены специальные пошлины на карамель (1704 90 710 0 и 1704 90 750 0) и кондитерские изделия из сахара, содержащие какао (1806 90 500 1, 1806 90 500 2 и 1806 90 500 9). Одновременно установлена специальная пошлина на прочие сахара (1702 90 990 0) в 0,6 евро за 1 кг. (постановление правительства РФ №195 от 23 марта 2008г.).

На промышленные необработанные алмазы (7102 21 000 0) с 29 апр. 2008г. взамен временной ставки введена постоянная ввозная таможенная пошлина в 10% таможенной стоимости. До 3 июня 2007г. постоянная ставка на этот товар была равна 20% таможенной стоимости (постановление Правительства РФ №207 от 25 марта 2008г.).

Правительство РФ внесло изменения в постановление №671 от 12 окт. 2007г. о сезонных пошлинах на сахар-сырец тростниковый и отдельные виды сахара в 2007-08гг. С 1 апр. 2008г. расчет среднемесячной цены на сахар-сырец производится в соответствии с постановлением №786 от 15 дек. 2004г. Действие ставок сезонных пошлин будет прекращено ранее установленного срока в случае присоединения России к ВТО с даты вступления в силу международного договора о присоединении РФ (постановление правительства РФ №218 от 28 марта 2008г.).

С 15 апр. 2008г. установлены постоянные ставки ввозных таможенных пошлин на автомобильные прицепы, с даты выпуска которых прошло 7 лет. В частности, ставка на прицепы полной массой 15 т. и длиной не менее 13,6 м (8716 39 800 3) установлена в 126 евро за 1 т. их полной массы, а на рефрижераторные прицепы объемом не менее 76 куб.м. (8716 39 800 4) – 70 евро за 1 куб.м. их внутреннего объема. До 15 июля 2007г. постоянная ставка на эти прицепы составляла 10% таможенной стоимости. Одновременно постоянная ставка ввозной таможенной пошлины на эти виды автомобильных прицепов, с даты выпуска которых прошло менее 7 лет (8716 39 800 6 и 8716 39 800 8), установлена в 10% таможенной стоимости, а на прочие подержанные автомобильные прицепы, с даты выпуска которых прошло менее 7 лет (8716 39 800 5 и 8716 39 800 7), – в 15% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №260 от 11 апр. 2008г.).

С 22 апр. 2008г. на ряд товаров установлены вместо временных постоянные ввозные таможенные пошлины. Так, на импорт алюминиевых отходов и лома (7602 00 110 0, 7602 00 190 0 и 7602 00 900 0) постоянная ставка составляет 0% таможенной стоимости против 10% до 22 июля 2007г. Комплектующие части к мотоциклам, ракетки, мячи и сетки для настольного тенниса: 8714 91 300 0, 8714 91 900 0, 8714 92 900 0, 8714 93 100 0, 8714 93 900 0, 8714 94 100 0, 8714 94 300 0, 8714 94 900 0, 8714 95 000 0, 8714 96 100 0, 8714 96 300 0, 8714 96 900 0, 8714 99 100 0, 8714 99 300 0, 8714 99 500 0, 8714 99 900 0 и 9506 40 100 0 облагаются по постоянной ставке 5% таможенной стоимости по сравнению с постоянной ставкой в 10% (постановление правительства РФ №271 от 16 апр. 2008г.).

Правительство РФ установило временные ввозные таможенные пошлины на оборудование для заполнения сосудов медицинскими препаратами и их закупорки, а также упаковки медикаментов

(8422 30 001 и 8422 40 000 1) в 0% таможенной стоимости сроком на 9 месяцев с 29 мая 2008г. Ранее ставки на эти виды оборудования составляли 5% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №299 от 24 апр. 2008г.).

С 29 июня 2008г. сроком на 9 месяцев введены временные ввозные таможенные пошлины на автомобильные детские сиденья (9401 71 000 1, 9401 79 000 1 и 9401 80 000 1). Прочие автомобильные сиденья, как и прежде, облагаются по ставке 20% таможенной стоимости, но не менее 0,7 евро за 1 кг. (постановление правительства РФ №300 от 24 апр. 2008г.).

С 26 апр. 2008г. на 6 месяцев продлен срок действия временной ставки ввозной таможенной пошлины на отдельные виды новых с/х комбайнов (8433 51 000 9 и 8433 59 110 9) в 5% таможенной стоимости. Постоянная ставка на эти комбайны составляет 5% таможенной пошлины, но не менее 100 евро за 1 квт. мощности их двигателей (постановление правительства РФ №306 от 25 апр. 2008г.).

Правительство РФ внесло изменения в товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности, выделив ряд подсубпозиций для овощных и фруктовых соков для детского питания (2009 12 000 1, 2009 41 100 1, 2009 50 100 1, 2009 61 100 2, 2009 71 100 1, 2009 90 390 1, 2009 90 410 2 и 2009 90 510 2) с 6 июля 2008г. При этом ставка ввозной таможенной пошлины сохранилась в 15% таможенной стоимости, но не менее 0,07 евро за 1 л (постановление правительства РФ №319 от 30 апр. 2008г.).

С 19 мая 2008г. на 9 месяцев продлен срок действия временных ставок ввозных таможенных пошлин на радиочастотный коаксиальный кабель с диаметром 9-35 мм, номинальным сопротивлением не более 50 ом и полимерным диэлектриком в 15% таможенной стоимости (8544 20 000 1), а на прочие виды радиочастотного коаксиального кабеля (8544 20 000 9) – в 5% таможенной стоимости. Постоянная ставка на эти кабели составляла 5% таможенной стоимости, но не менее 0,2 евро за 1 кг. (постановление правительства РФ №357 от 6 мая 2008г.).

Правительство России также продлило нулевую временную ввозную таможенную пошлину на высокопрочные полиэфирные нити (5402 20 000 0) сроком на 9 месяцев с 16 мая 2008г. по 15 фев. 2009г. До 16 июля 2007г. постоянная ставка на этот товар была равна 10% таможенной стоимости (постановление правительства РФ №374 от 19 мая 2008г.).

С 21 июня 2008г. по 20 марта 2009г. введены временные ввозные таможенные пошлины на сырье и комплектующие для производства очков (3920 73 900 0 и 9003 90 000 0) в 0% таможенной стоимости. Ранее постоянная ставка на эти товары составляла 10 и 15% таможенной стоимости соответственно (постановление правительства РФ №375 от 19 мая 2008г.). БИКИ, 10.7.2008г.

– Таможенный союз СНГ будет сформирован в ближайшие два года, заявил в четверг журналистам руководитель кремлевской администрации Сергей Нарышкин.

«Приоритетом СНГ является интеграция. В точном соответствии с утвержденным президентом РФ графиком идет работа по созданию Таможенного союза. Соответствующие договоренности и базовые документы были подписаны в Душанбе», – сказал С.Нарышкин, входящий в состав россий-

ской делегации, которая сопровождает президента РФ Дмитрия Медведева во время его официального визита в Баку

«Осталось два с небольшим года до того момента, когда Таможенный союз начнет действовать», — подчеркнул С.Нарышкин.

По его словам, «будет создан комитет, комиссия Таможенного союза».

«Все идет по плану, работы предстоит много», — сказал глава президентской администрации, который занимается вопросами интеграции на пространстве СНГ. Interfax, 3.7.2008г.

— Премьер-министр Владимир Путин подписал постановление о передаче с 1 окт. ветеринарного и фитосанитарного контроля на границе в ведение Федеральной таможенной службы (ФТС) РФ.

Постановлением N480 от 26 июня, опубликованным на сайте правительства РФ, утверждаются новые правила для участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) при пересечении госграницы РФ.

Правила касаются предоставления сотрудникам российской таможни документов, необходимых для проведения иных, помимо таможенного, видов контроля.

В частности, при ввозе товаров, подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному или карантинному фитосанитарному контролю, участники ВЭД представляют таможенному органу одновременно с документами, предусмотренными таможенным законодательством РФ, документы, необходимые для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного или карантинного фитосанитарного контроля. Ранее эти документы принимали сотрудники Россельхознадзора и других профильных ведомств.

Согласно постановлению, функции минтранса РФ на переходах, остались неизменными. При прибытии транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, документы, необходимые для транспортного контроля, представляются таможенному органу «в рамках осуществления им отдельных действий по транспортному контролю».

В итоге при пересечении границы участник ВЭД может предъявить сотрудникам таможни санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии продукции санитарным правилам, свидетельство о государственной регистрации отдельных видов продукции, представляющих потенциальную опасность для человека, ветеринарный сертификат, фитосанитарный сертификат.

К началу авг. ФТС, минсельхозу, минздравсоцразвитию, минтрансу по согласованию с министерством связи и массовых коммуникаций поручено разработать порядок информационного взаимодействия между ведомствами при осуществлении контроля в пунктах пропуска через государственную границу. Interfax, 3.7.2008г.

— Беларусь, Россия и Казахстан создадут таможенный союз к концу 2010г., считает глава администрации президента РФ Сергей Нарышкин. «Рассчитываем, что к концу 2010г. Таможенный союз в рамках «тройки» будет создан, затем к нему присоединятся другие государства — члены ЕвразЭС. Параллельно идет процесс формирования единого экономического пространства», — сказал он, выступая сегодня на XII Санкт-Петербургском международном экономическом форуме.

Сергей Нарышкин высказал также мнение, что Россия, Беларусь и Казахстан в дальнейшем могут перейти к единой валюте. «Валютный союз в дальнейшем может быть создан, прежде всего, государствами, которые идут к единому экономическому пространству», — отметил он, признав, что пока идею введения единой валюты на постсоветском пространстве не удалось реализовать. Сергей Нарышкин подчеркнул, не стоит делать трагедию из того, что Россия и Беларусь не реализовали планы по введению общей денежной ед. «В ЕС ставилась задача перейти на единую валюту к 1980г., а реализовать ее удалось спустя 20 лет, в начале XXIв.», — напомнил глава кремлевской администрации. БЕЛТА, 7.6.2008г.

— В Нижнем Новгороде 6 июня состоялось 47 заседание Совета руководителей таможенных служб государств-участников СНГ (СРТС СНГ). Об этом сообщили в Приволжском таможенном управлении Федеральной таможенной службы.

В ходе заседания было принято решение о создании Комитета глав правоохранительных подразделений стран СНГ — коллегиального правоохранительного органа, призванного заниматься выработкой тактики борьбы с таможенными правонарушениями на пространстве СНГ. Предполагается, что создание комитета создаст дополнительные возможности для интенсификации межведомственных контактов в правоохранительной сфере.

Руководителем Комитета единогласно утвержден заместитель ФТС России Игорь Завражнов, курирующий в ФТС России оперативно-розыскную деятельность. В ходе заседания подготовлен к подписанию на следующем заседании проект Протокола об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенные границы государств-участников СНГ, заслушана информация о проводимой в рамках Совета инвентаризации международно-правовой базы стран СНГ в таможенной сфере.

Также на заседании утверждена концепция профильной подготовки кадров для таможенных служб стран СНГ на базе РТА. Руководителями таможенных служб высказано предложение об инициировании перед правительством России вопроса об увеличении квот на обучение абитуриентов из стран СНГ в Российской таможенной академии. Участникам заседания утверждено положение о пекретариате Совета руководителей таможенных служб стран СНГ, на основе которого разрабатывается регламент подготовки материалов к заседаниям Совета.

Очередное заседание Совета намечено провести в России в сент. 2008г.

В пресс-службе напомнили, что правовой основой сотрудничества со странами ближнего зарубежья является многостороннее соглашение о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах в рамках СНГ от 15 апр. 1994г. как один из первых актов по таможенному делу, объединивший таможенные службы Российской Федерации, Белоруссии, Украины, Молдовы, Грузии, Азербайджана, Армении, Казахстана, Туркменистана, Узбекистана, Киргизии и Таджикистана.

Заключение данного соглашения позволило консолидировать усилия таможенных служб Российской Федерации и других стран Содружества по

обеспечению таможенного законодательства и по борьбе с таможенными правонарушениями, а также представило законные основания для выработки соответствующих межведомственных актов, направленных на углубление и конкретизацию различных направлений сотрудничества и взаимодействия. ИА Regnum, 6.6.2008г.

— Заместитель Федеральной таможенной службы РФ Игорь Завражнов избран руководителем комитета глав правоохранительных подразделений стран СНГ, созданного в рамках Совета руководителей таможенных служб (СРТС) государств-участников СНГ.

Как сообщила пресс-служба Приволжского таможенного управления, решение о создании комитета было принято на 47 заседании СРТС, которое состоялось в пятницу в Нижегородской обл.

В работе заседания, которое прошло под руководством руководителя ФТС РФ Андрея Бельянинова, приняли участие представители всех таможенных служб стран СНГ, кроме Грузии и Туркмении. «Созданный комитет будет заниматься выработкой тактики борьбы с таможенными правонарушениями на пространстве Содружества и развитием многостороннего сотрудничества в правоохранительной сфере», — отмечается в сообщении.

И.Завражнов, избранный руководителем комитета, курирует в ФТС РФ оперативно-розыскную деятельность, уточнили в пресс-службе.

Также в ходе заседания совета был подготовлен проект Протокола об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через границы стран-участников СНГ.

Планируется, что протокол будет подписан на очередном заседании совета, которое состоится в сент. текущего года, уточняется в сообщении. Interfax, 6.6.2008г.

— Возможность присоединения России к Киотской таможенной конвенции, а также процедуру обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через границу, обсудили в пятницу руководители таможенных служб государств-участников СНГ.

Как сообщила пресс-служба Федеральной таможенной службы (ФТС) РФ, в ходе встречи в Нижнем Новгороде был заслушан доклад российской стороны о возможности ее присоединения к Международной Конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская Конвенция).

Кроме того, участники нижегородского таможенного саммита рассмотрели вопросы инвентаризации международно-правовой базы стран СНГ и проект соглашения об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенные границы.

В заседании принял участие руководитель ФТС РФ Андрей Бельянинов, а также руководители и представители таможенных служб Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, Таджикистана, Узбекистана и Украины.

Киотская таможенная конвенция разработана в целях содействия развитию международной торговли и внедрения таможенных принципов, сформулированных в соглашениях Всемирной торговой организации (ВТО) и относящихся к таможенному делу.

Общие положения конвенции обязывает таможенную службу устанавливать и поддерживать отношения консультативного характера с участниками внешней торговли. Главы о таможенном оформлении описывает принятую в международной практике единую процедуру подачи и проверки декларации. При этом Киотская таможенная конвенция не регулирует таможенно-тарифную политику государства. Interfax, 6.6.2008г.

— Минэкономразвития выступает против передачи функций таможенно-тарифного регулирования минпромторговли, заявил журналистам замглавы минэкономразвития Андрей Белоусов в пятницу в Санкт-Петербурге.

По его словам, согласно поручению правительства, министерство должно будет к 1 авг. представить свои предложения о целесообразности передачи функций таможенно-тарифного регулирования в минпромторговли.

«Лично я считаю категорически нецелесообразным передачу этих функций отраслевому министерству», — сказал замминистра, курирующий в минэкономразвития внешнеэкономический блок.

Позднее А.Белоусов заявил, что в ближайшие дни ожидается подписание положения о минэкономразвития. При этом он сообщил, что проект положения о министерстве был утвержден на заседании президиума правительства.

По его словам, согласно проекту положения, в министерство промышленности и торговли из минэкономразвития передаются функции по поддержке экспорта, по ярмарочно-выставочной деятельности, проведению антидемпинговых исследований, функции лицензирования товаров при внешнеэкономической деятельности, регулирования внутренней торговли. Всего, по его словам, в минпромторговли предполагается переход 90 чел.

С другой стороны, сказал замминистра, у минэкономразвития остаются функции по торгово-экономическому сотрудничеству со странами СНГ, подготовка проведения межправительственных комиссий, сотрудничество с международными экономическими организациями, торговые представительства за рубежом, а также «пока функции таможенно-тарифной политики». При этом он отметил, что до 1 авг. в правительство будут представлены предложения о целесообразности передачи минпромторгу функций таможенно-тарифной политики и сотрудничество с ВТО.

А.Белоусов пояснил, что минэкономразвития будет выступать против передачи функций таможенно-тарифного регулирования минпромторговли, т.к. оно является отраслевым ведомством и «есть большие риски». По его словам, внешнеторговое регулирование в первую очередь касается взаимодействия российских производителей между собой, и поэтому нецелесообразно передавать минпромторговли, курирующему промышленность, эти функции.

В качестве примера он привел вопрос о возможном снижении пошлин на самолеты. Минпромторговли, курирующее авиационную промышленность, отметил замминистра, естественно, выступает против снижения импортных пошлин на самолеты. От этого, по его словам, могут пострадать авиаперевозчики, которых могут не пустить в ЕС из-за несоответствия требований самолетов к нормам, действующим в Евросоюзе.

«Должен быть орган, равноудаленный от таких споров», — подчеркнул А.Белоусов. Interfax, 6.6.2008г.

— В ФТС России состоялось заседание коллегии, на котором были рассмотрены вопросы организации таможенного оформления и таможенного контроля в морских пунктах пропуска, а также некоторые аспекты исполнения Административного регламента по ведению Реестра таможенных брокеров.

Руководитель ФТС России А. Бельянинов заявил, что на конец апр. 2008г. план по сбору таможенных платежей выполнен на 100,7%. В доход федерального бюджета таможенными органами перечислено 1326 млрд. руб.

Отмечалось, что на территорию РФ водным транспортом ввозится 25% товаров, перемещаемых через российскую таможенную границу.

В наиболее крупных в системе международных перевозок РФ морских портах (Новороссийск, Санкт-Петербург, Мурманск, Владивосток, Находка и др.) не установлены пункты пропуска, хотя фактически они функционируют. Существует и обратная ситуация, когда ряд морских пунктов пропуска установлен на территориях, не наделенных статусом морского порта.

Еще одной проблемой, осложняющей выполнение функций таможенных органов, является несоответствие обустройства морских портов требованиям, предъявляемым к пунктам пропуска через границу (недостаточное техническое оснащение, дефицит площадей под служебные помещения для государственных контрольных органов, несоответствие транспортной инфраструктуры интенсивности грузопотоков, проходящих через порты и др.).

Загруженность морских (речных) портов вызвана тем, что участники внешнеэкономической деятельности подают документы, необходимые для осуществления таможенного оформления товаров, как правило, не ранее чем через четыре дня со дня прибытия груза в порт. Среди основных задач, направленных на ускорение таможенного оформления товаров в морских (речных) портах, на ближайшую перспективу определены: совершенствование правовой основы функционирования морских (речных) пунктов пропуска, развитие их материально-технической базы, а также исключение из компетенции таможенных органов, расположенных в портах, функций по основному таможенному оформлению. Их прерогативой будет осуществление таможенных операций, направленных на обеспечение контроля разгрузки и перевалки прибывающих (убывающих) грузов, а также выдачи разрешений на таможенный транзит. Непосредственное таможенное оформление товаров и транспортных средств будет осуществляться в так называемых «сухих» портах — терминалах, расположенных на некотором удалении от морского (речного) пункта пропуска.

Еще одним направлением совершенствования таможенного оформления и таможенного контроля в морских (речных) пунктах пропуска является разработка эффективного механизма осуществления «сквозного» таможенного контроля в порту. Предполагается создание в таможенных органах программного продукта, обеспечивающего автоматизированный учет судов и перевозимых на них товаров, и общероссийской базы данных судов, осуществляющих международные перевозки.

Реестр таможенных брокеров вступил в силу в дек. 2007г. Количество юридических лиц, включенных в него, составляет 421 организацию. Изменения в первую очередь будут направлены на ужесточение требований к уровню квалификации лиц, состоящих в штате таможенного брокера.

ФТС России расширила практику применения декларирования товаров в конклюдентной форме. С конца апр. 2008г. перечень пунктов пропуска через государственную границу РФ, морских (речных) портов, аэропортов, в которых применяется порядок декларирования товаров в конклюдентной форме, расширяется с 33 до 38. Конклюдентная форма декларирования применяется физическими лицами при перемещении ими в ручной клади и сопровождаемом багаже товаров, не подлежащих письменному декларированию. В перечень товаров, подлежащих декларированию в письменной форме, входят товары, общая стоимость которых превышает 65 тыс. руб. и (или) общий вес которых 35 кг.; валюта, драгоценные металлы и камни, культурные ценности, оружие, алкоголь и табачные изделия и др. При отсутствии таких товаров физическое лицо осуществляет декларирование, проходя через «зеленый» канал без подачи декларации.

Система «зеленого» и «красного» каналов оборуется в пунктах пропуска через границу в целях оптимизации и ускорения процессов таможенного оформления и таможенного контроля. БИКИ, 5.6.2008г.

— В мае 2008г. в Москве прошло 34 заседание Совета руководителей таможенных служб при Интернациональном комитете ЕврАзЭС.

Обсуждались вопросы сближения норм таможенного законодательства и развития информационно-технических систем, позволяющих таможенным администрациям вести обмен данными.

Одобрен проект концепции межгосударственной целевой программы «Создание Единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств-членов ЕврАзЭС», цель которой — достижение качественно нового уровня организации контроля за перевозкой транзитных товаров по территории государств-членов ЕврАзЭС.

Утверждены типовые требования по информационно-техническому оснащению пунктов пропуска таможенных служб сообщества.

Был также рассмотрен вопрос внедрения форм и правил заполнения ГТД и транзитной декларации в соответствии с требованиями единого административного документа (ЕАД), применяемого в ЕС, в государствах-членах ЕврАзЭС.

Обсуждался ход изменений, вносимых в соглашение об общей Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности, Таможенного кодекса и Основ таможенного законодательства ЕврАзЭС. БИКИ, 5.5.2008г.

— Состоялось расширенное заседание коллегии ФТС России «Об итогах работы таможенных органов РФ в 2007г. и задачах на 2008г.». Руководитель ФТС России А. Бельянинов отметил, что в прошлом году в доход федерального бюджета таможенными органами перечислено 3,2 трлн. руб., что почти на 390 млрд., или на 13,6%, больше, чем в 2006г.

В 2007г. правительство РФ утвердило три критерия оценки эффективности деятельности тамо-

женных органов: наполнение федерального бюджета, повышение качества услуг, оказываемых таможенными органами, и решение правоохранительных задач.

С учетом объемов пассажиро- и товаропотоков, интенсивности развития внешнеэкономических связей регионов и других показателей оптимизировались структура, функции и количество таможенных органов в федеральных округах. Так, с 1 июня 2007г. в структуре Центральной акцизной таможни начал функционировать Северо-Западный акцизный таможенный пост; будут реорганизованы таможенные органы Республики Карелия, Калининградской и Псковской обл..

В 2007г. совокупная доля досматриваемых таможенных партий при ввозе снизилась до 10,3% (в начале 2007г. — 12,8%), а эффективность таможенных досмотров возросла с 5,3 до 9,4%. Подразделениями таможенной инспекции в 2007г. проведено более 10,5 тыс. проверок, доначислено таможенных платежей и наложено штрафов на 2,4 млрд. руб., возбуждено 5,2 тыс. дел об административных правонарушениях (АП) и 340 уголовных дел.

Особое внимание в 2007г. уделялось защите прав интеллектуальной собственности. В Таможенном реестре объектов интеллектуальной собственности насчитывается 980 товарных знаков.

На заседании Рабочей группы Россия-ЕС по таможенным пограничным вопросам достигнута договоренности об осуществлении с 2009г. автоматизированного информационного обмена между таможенными службами государств-членов ЕС и ФТС России. Завершен первый этап внедрения элементов системы предварительного информирования в отношении автомобилей, ввозимых на таможенную территорию РФ автовозами через МАПП Светогорск и Брусничное СЗТУ.

В 2007г. интенсивно внедрялась электронная форма декларирования (в начале года для применения электронного декларирования действовал 161 таможенный пост, в конце — 214), было оформлено более 4 млн. грузовых таможенных деклараций (ГТД), из них 118,7 тыс. с применением электронной формы декларирования.

В 2007г. граница была оснащена 40 инспекционно-досмотровыми комплексами (ИДК) для контроля за крупногабаритными грузами и транспортными средствами, в Северо-Западном таможенном управлении введены в эксплуатацию четыре стационарных ИДК. В рамках Федеральной целевой программы «Государственная граница РФ (2003-10гг.)» планируется обустройство 35 АПП на наиболее напряженных участках (в т.ч. на северо-западном).

В 2007г. расширилась практика применения в пунктах пропуска через государственную границу РФ, морских (речных) портах, открытых для захода иностранных судов, портах, открытых для международных сообщений, и международных аэропортах системы «зеленого» и «красного» каналов пропуска пассажиров (данная система применяется в 33 пунктах пропуска).

В 2007г. развивалось сотрудничество ФТС с таможенными органами других государств, заключен ряд межправительственных и межведомственных международных актов. Так, подписаны межведомственные протоколы об организации обмена предварительной информацией о товарах, перемещаемых во взаимной торговле с Индией, Китаем, Монголией, Узбекистаном.

В 2008г. будет совершенствоваться таможенный контроль после выпуска товаров и (или) транспортных средств. Разработаны и утверждены Концепция развития таможенного контроля после выпуска товаров и (или) транспортных средств, формирующая теоретическую базу таможенного контроля, и аналитическая программа ФТС России «Развитие таможенного контроля после выпуска товаров и (или) транспортных средств». В I кв. 2008г. ФТС России перечислила в федеральный бюджет 1,3 трлн. руб., или 102,1% плана (рост в 1,5 раза по сравнению с I кв. 2007г.). Всего в 2008г. предусмотрены поступления в доходную часть федерального бюджета в 4 трлн. руб. БИКИ, 15.4.2008г.

— 230 сотрудников таможни будет уволено в связи с ее реорганизацией в Калининградской обл. с 1 апр. Теперь вместо трех таможен будет действовать одна, в ее составе останутся десять таможенных постов, сообщили в пресс-службе регионального таможенного управления.

В результате реорганизации прекратят свою деятельность три таможенных поста — Черняховский, Мамоновский и Багратионовский. Большинство из оставшихся таможенных постов сосредоточено в Калининграде, что вызывает протесты предпринимателей, занимающихся поставками грузов в Калининградскую обл. и из нее.

Руководитель регионального Союза промышленников и предпринимателей Андрей Дровняшин прогнозирует подорожание импортных товаров в среднем на 10-20%. По его словам, бизнесмены также опасаются, что в первые дни после реформы могут возникнуть сбои в перечислении платежей и оформлении таможенных деклараций. Это может негативно сказаться на жизнедеятельности региона, отделенного от основной части России.

Реорганизация таможенных органов в Калининградской обл. проводится с целью упорядочения и повышения эффективности их работы. БЕЛТА, 28.3.2008г.

— В фев. 2008г. правительство РФ одобрило в целом основные направления таможенно-тарифной политики до 2011г., разработанные минэкономразвития. Это касается реализации принципа эскалации таможенного тарифа и защиты внутренних рынков. К ним относятся стимулирование производственно-технологической кооперации российских и иностранных компаний, а также обеспечение прозрачности мер таможенно-тарифного регулирования.

Заместитель главы МЭРТ А. Белоусов отметил, что «эскалация тарифа» заключается в установлении минимальных таможенных пошлин на импорт сырья и максимальных — на продукцию высокой степени переработки. Предполагается постепенно отказываться от необоснованного завышения пошлин на товары промышленно-производственного и социального значения.

МЭРТ в рамках совершенствования таможенно-тарифной политики предложило вернуть в Налоговый кодекс нулевую ставку НДС при вывозе готовых изделий в условиях таможенных режимов переработки. Предлагается также отменить большую часть пошлин в 5%. По данным минэкономразвития, эта пошлина применяется в отношении 25% импортируемых в Россию товаров. А. Белоусов считает, что стимулировать развитие на территории России сборочных производств и экспорт возможно только на тех же условиях, на которых в на-

стоящее время действуют толлинговые схемы. Он отметил, что при более сложных производствах (ремонт авиатехники, сборка автомобилей или бытовой техники), когда производитель вынужден покупать комплектующие, данная схема не работает.

Президент Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) А. Шохин сообщил, что основная налоговая дискуссия в правительстве между минэкономразвития и минфина, завершение которой перенесено на весну, т.е. после президентских выборов, прежде всего связана с размером унифицированной ставки НДС, которая, по расчетам минфина, должна составить 15,9%.

А. Шохин считает, что необходимо определить, какая компенсация будет получена за счет расширения налоговой базы. РСПП настаивает, что не менее 50% сэкономленного НДС должно идти на инвестиции (в правительстве и администрации президента эта цифра колеблется в пределах 12-13%, а у МЭРТ составляет лишь 10%).

Для решения поставленных задач предполагается осуществить следующие меры таможенно-тарифной политики.

С целью стимулирования переноса производств на территорию России будет проведена дифференциация ставок таможенных пошлин в зависимости от глубины переработки. В таких отраслях, как автомобилестроение и сельхозмашиностроение, будут подготовлены правила классификации товаров, ввозимых в разобранном виде, по той номенклатуре, где ставки ввозных таможенных пошлин на готовые изделия ниже, чем на материалы и комплектующие. Будут дифференцироваться ставки ввозных таможенных пошлин, применяемые в отношении компонентов и комплектующих элементов, ввозимых как для промышленного производства товаров, так и не предназначенных для него.

Регулирующая функция таможенного тарифа усилится в целях обеспечения сбалансированности и защиты внутреннего рынка (например, применение специфических тарифных инструментов в аграрном секторе: сезонные пошлины, тарифные квоты). Кроме того, планируется гибко реагировать на потребности производителей и потребителей, ценовую ситуацию на рынках путем временного снижения или повышения ставок ввозных таможенных пошлин, применять специальные защитные, антидемпинговые и компенсационные меры. Будут также снижаться ставки ввозных пошлин на прогрессивное технологическое оборудование, не имеющее отечественных аналогов, при одновременном сохранении защитных ввозных таможенных пошлин на конкурентоспособное оборудование, производимое российскими предприятиями. Приоритет будет отдаваться импорту высокотехнологического оборудования.

Постепенно будет осуществляться переход к отказу от применения вывозных таможенных пошлин, за исключением товаров энергетической группы, а также круглого леса, металлолома и некоторых других видов сырьевых товаров.

С целью адаптации инструментов тарифно-таможенной политики к условиям таможенного союза и зон свободной торговли будут уточнены условия взаимной торговли в рамках СНГ, подготовлено новое соглашение о свободной торговле в рамках ЕврАзЭС, к которому в будущем смогут присоединиться другие страны-участницы СНГ.

В среднесрочной перспективе будет пересмотрена национальная схема преференций в торговле с развивающимися и наименее развитыми странами в части уточнения перечня стран-бенефициаров, перечня товаров, а также правил происхождения товаров для целей предоставления тарифных преференций.

Ввиду значительных изменений в Таможенном тарифе в части снижения (вплоть до нуля) ставок ввозных таможенных пошлин на технологическое и иное оборудование, аналоги которого не производятся в России, будут отменены тарифные льготы в отношении товаров, ввозимых в качестве вклада иностранного инвестора в уставный (складочный) капитал организаций с иностранными инвестициями.

В период до 2011г. будет создана система принятия решений, обеспечивающая стабильность условий в сфере таможенно-тарифного регулирования в течение одного финансового года. Исключения будут касаться ограниченного перечня случаев, когда оперативность принятия решений диктуется трудноустраняемыми негативными последствиями для экономики России. БИКИ, 18.3.2008г.

— Правительство РФ одобрило проект программы «Реализация информационных технологий общих таможенных процессов на территориях государств-участников Союзного государства», целью которой является достижение качественно нового уровня организации таможенного дела за счет создания и развития информационных технологий, реализующих общие таможенные процессы на территории Союзного государства, т.е. те таможенные операции и процедуры, которые начинаются в таможенных органах одной страны Союзного государства, а заканчиваются (изменяются) в таможенных органах другой страны.

Разработка проекта программы обусловлена необходимостью решения ряда проблемных вопросов (отсутствие единой нормативной правовой базы таможенного и налогового законодательства, не унифицированность нормативных документов и др.).

В рамках программы предусмотрено техническое дооснащение белорусских и российских таможенных органов телекоммуникационным оборудованием; развитие объединенной интегрированной телекоммуникационной сети путем организации цифрового канала связи между Главным научно-информационным вычислительным центром ФТС России и Минской центральной таможней ГТК Белоруссии, а также проектирование и модернизация пяти функциональных подсистем общих таможенных процессов: оформление временного ввоза транспортных средств, реализация таможенного режима вывоза товаров и подтверждение фактического вывоза товаров; оформление транзитного перемещения товаров; поддержание функционирования национальных систем анализа и управления рисками и актуализация нормативно-справочной информации.

Программа рассчитана на три года (2008-10гг.). Ее реализация позволит создать материальную основу интеграции таможенных служб не только Союзного государства, но и формирующегося Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана, а также обеспечить полномасштабное взаимодействие с Новой компьютеризированной транзитной системой (NCTS) стран Евросоюза. БИКИ, 4.3.2008г.

— В Калининградской обл. незаконно построен магазин беспошлинной торговли (Duty Free) на территории международного автомобильного пункта пропуска «Мамоново-Гроново» (российско-польский участок границы). Как сообщили 22 фев. в пресс-службе прокуратуры Калининградской обл., установлено, что ООО «Филипп» в авг.-сент. 2007г. самовольно заняло земельный участок площадью 10 га, на котором построило магазин.

Данный земельный участок находится в собственности Российской Федерации и передан в оперативное управление Калининградскому тыловому таможенному посту. № Однако руководитель ООО «Филипп» не стал утруждать себя оформлением каких-либо земельных отношений, а, заручившись поддержкой руководителей таможенных органов Калининградской обл., в кратчайшие сроки построил здание площадью 340,2 кв. м», — отметил представитель прокуратуры. За совершение административных правонарушений ООО «Филипп» оштрафовано на 25 тыс. руб., уточнил представитель прокуратуры.

Это уже второй случай незаконного возведения объектов капитального строительства на территории МАПП «Мамоново-Гроново», совершенного ООО «Филипп». В 2005г. эта фирма построила магазин площадью 148 кв.м., которое по решению Багратионовского районного суда было демонтировано. Представитель прокуратуры отметил, что «в обоих случаях незаконного строительства на территории погранперехода со стороны руководителей таможенных органов Калининградской обл. не последовало какой-либо реакции по пресечению незаконной деятельности магазина беспошлинной торговли». ИА Regnum, 22.2.2008г.

— Правительство РФ на заседании рассмотрит основные направления таможенно-тарифной политики на 2009г. и плановый период 2010-11гг., сообщил журналистам замглавы минэкономразвития Андрей Белоусов в понедельник по итогам заседания правительственной комиссии по бюджетным проектировкам.

Он отметил, что документ содержит четыре блока задач: реализация принципа эскалации таможенного тарифа, стимулирование производства экономически таможенных режимов, регулирование рынков с точки зрения защиты, унификация таможенно-тарифной политики в рамках таможенного союза ЕврАзЭС.

Замминистра пояснил, что принцип эскалации таможенного тарифа подразумевает установление высоких тарифов на экспорт сырья и низких тарифов при вывозе продукции с высокой долей добавочной стоимости.

А.Белоусов также отметил, что между минэкономразвития и минфином пока сохраняются разногласия относительно того, будет ли действовать нулевая ставка НДС при экспорте товаров, произведенных в рамках экономических таможенных режимов. По его словам, минэкономразвития выступает за нулевую ставку НДС в таких случаях.

А.Белоусов также отметил, что в ближайшие годы могут подвергнуться коррекции некоторые позиции в Таможенном тарифе. Он отметил, что таможенная пошлина в 5% относится к 30% товарных позиций — данная пошлина создает административные барьеры для бизнеса и ее следует свести к нулю.

Кроме того, А.Белоусов сообщил, что в этом году основные направления налоговой политики будут рассматриваться в марте, а не одновременно с таможенной политикой, в связи с тем, что президент РФ и первый вице-премьер Дмитрий Медведев в своих выступлениях огласили ряд налоговых инициатив, над конкретизацией и реализацией которых в данный момент работают министерства и ведомства. Interfax, 18.2.2008г.

— В Петербурге при поддержке ФТС в сотрудничестве с Еврота-можней в рамках проекта Европейского союза «Упрощение таможенных процедур в Российской Федерации» состоялась конференция «Таможня и бизнес. Права интеллектуальной собственности», целью которой является обмен опытом и технологиями борьбы с несанкционированным перемещением товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.

Обеспокоенность у представителей таможенных служб всех государств вызывает рост масштабов фальсификации лекарственных средств, продуктов питания, парфюмерии, косметики, алкогольной и табачной продукции. Страной, считающейся, по статистике, основным поставщиком на рынок «серого» импорта, является Китай. Эксперты стран Европейского союза отметили, что внешний вид многих подделок настолько совершенный, что определить их контрафактное происхождение может только специалист.

Особый интерес к конференции проявили представители зарубежных компаний, готовящихся к выходу на российский рынок, а также планирующих производить товары под известными торговыми марками.

Заместитель руководителя ФТС Л. Шорников привел данные об эффективности работы подразделений российских таможенных органов в области защиты прав интеллектуальной собственности. Так, если в 2006г. было возбуждено 1,6 тыс. дел об административных правонарушениях (АП), то в I пол. 2007г. — уже 950.

В последнее время правообладатели, российские и зарубежные эксперты оценивают работу таможенных органов в России по выявлению контрафактных товаров как наиболее успешную. Действующее российское законодательство отводит решающую роль в защите торгового оборота от засилья импортных пиратских товаров правообладателю, с инициативы которого начинается процесс включения товарного знака в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности. В настоящее время в реестре содержится 950 товарных знаков, 50% из которых — товарные знаки отечественных правообладателей.

Российское законодательство в сфере интеллектуальной собственности в ближайшем будущем приобретет систематизированную форму и синхронизирует отдельные нормы с положениями международного законодательства. Так, с 4 дек. 2007г. вступил в силу Административный регламент ФТС об исполнении государственной функции по рассмотрению заявлений о принятии таможенными органами мер, связанных с приостановлением выпуска товаров, и ведению Таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности.

В 2008г. планируется внесение поправок в Таможенный кодекс РФ, согласно которым таможенники получат дополнительные полномочия — право приостанавливать по подозрению в контрафакт-

ности выпуск любых импортных товаров, если их бренд зарегистрирован в Роспатенте (так называемый режим *ex officio*, который используют Таможенные службы Евросоюза).

В 2008г. вводятся в действие четыре части Гражданского кодекса РФ, расширяющие защиту обладателей исключительных прав. В июле 2007г. между ФТС России и Роспатентом, заключено соглашение, предоставляющее право таможенной службе России получать доступ к информационным базам товарных знаков и знаков обслуживания Роспатента в режиме on-line. БИКИ, 12.1.2008г.

— В 2007г. продолжалось оснащение таможенных органов современными средствами вычислительной техники, а также создание систем, автоматизирующих основные процессы таможенной деятельности.

В 2006г. Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) таможенных органов была переведена на работу в условиях использования новых версий программных средств и баз данных, предназначенных для работы с Единым административным документом (ЕАД), и расширения практики электронного декларирования. В 2005г. перечень таможенных органов, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования, включал 86 таможенных органов, а на начало 2007г. — 161 и конец года — 195.

В 2006г. в РФ была разработана Концепция системы предварительного информирования таможенных органов России (СПрИнТ), утвержденная ФТС России в марте 2006г. Руководитель ФТС России А. Бельянинов на международной конференции «Таможенная реформа: инструмент интеграции России в мировую экономику» (нояб. 2007г.) отметил заинтересованность таможенных органов РФ во взаимодействии с таможенными службами государств Евросоюза.

В настоящее время Европейская комиссия и 12 стран-членов ЕС (Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Италия, Латвия, Литва, Польша, Финляндия, Чехия, Швеция и Эстония) совместно с Россией разрабатывают пилотный проект, в рамках которого с 1 янв. 2009г. в режиме «он-лайн» и через единый интерфейс будет осуществляться обмен информацией о товарах, перемещаемых через общую границу. Кроме того, подобные документы подписаны с таможенными службами Индии, Казахстана и Китая. БИКИ, 12.1.2008г.

— В нояб. 2007г. на базе Российской таможенной академии руководитель ФТС А. Бельянинов провел деловую игру с руководителями структурных подразделений центрального аппарата региональных таможенных органов по вопросам таможенного администрирования в условиях присоединения России к Всемирной торговой организации. В основу замысла игры положен один из возможных вариантов действий ФТС России при реализации правительством РФ основных условий присоединения России к ВТО и Киотской конвенции. Игра нацелена на совершенствование взаимодействия ФТС России с министерствами и ведомствами. Кроме того, уточнялись средства и методы противодействия занижению таможенной стоимости и иным формам недостоверного декларирования, информационно-аналитическое обеспечение правоохранительной деятельности. БИКИ, 12.1.2008г.

— В дек. 2007г. Руководитель ФТС А. Бельянинов провел 33 заседание Совета руководителей та-

моженных служб при Интеграционном Комитете ЕврАзЭС по вопросам сближения норм таможенного законодательства и развития информационно-технических систем, позволяющих таможенным администрациям обмениваться данными.

Белорусская сторона информировала о вошедшем в действие с 1 июля 2007г. Таможенном кодексе РБ, гармонизированном в соответствии с требованиями Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур. Отмечалось, что унификация национальных таможенных законодательств является одним из необходимых условий интеграции.

Были также рассмотрены вопросы координации подготовки национальных проектов модернизации информационно-технического оснащения таможенных служб, сотрудничества ЕврАзЭС с Всемирной таможенной организацией и другие таможенные аспекты евразийской интеграции. Одобрены проекты концепции целевой межгосударственной программы по созданию единой автоматизированной системы контроля таможенного транзита, Методики сопоставления таможенной статистики внешней торговли государств-членов ЕврАзЭС. Руководителями таможенных служб ЕврАзЭС были подписаны четыре протокола о присоединении ГТК Узбекистана к межведомственным документам ЕврАзЭС (в частности, о таможенном сопровождении и таможенном оформлении товаров, перевозимых под таможенным контролем между таможенными органами государств-участников Таможенного союза).

Кроме того, на заседании были определены основные направления и перспективы развития интеграционных процессов в рамках ЕврАзЭС, принят план работы Совета руководителей таможенных служб при Интеграционном Комитете ЕврАзЭС на 2008г. БИКИ, 12.1.2008г.

— Государства-члены ЕврАзЭС намерены создать единую автоматизированную систему контроля таможенного транзита.

Проект концепции межгосударственной программы по созданию системы был одобрен на заседании совета руководителей таможенных служб при интеграционном комитете ЕврАзЭС, говорится в сообщении Федеральной таможенной службы РФ (ФТС).

На заседании также была одобрена концепция методики сопоставления таможенной статистики государств-членов ЕврАзЭС, которая призвана решить ряд проблем в области статистического учета экспорта-импорта.

Статистические таможенные данные разных стран зачастую не совпадают, что снижает достоверность учета перемещений товаров и затрудняет борьбу с незаконными поставками.

В ходе заседания были рассмотрены, в числе прочего, вопросы координации подготовки национальных проектов модернизации информационно-технического оснащения таможенных служб, сотрудничества ЕврАзЭС с Всемирной таможенной организацией и другие таможенные аспекты евразийской интеграции, сообщает ФТС. Interfax, 21.12.2007г.

— Главы правительств России, Белоруссии и Казахстана 21 дек. подпишут девять документов, необходимых для формирования Таможенного союза, сообщил вице-премьер Сергей Нарышкин на встрече президента РФ с членами правительства.

С.Нарышкин напомнил, что «речь идет о девяти документах, которые формируют единый режим торговли с третьими странами».

«Мы согласовали последние разногласия и планируем документы к подписанию главами правительств 21 дек. этого года», — сказал он. Interfax, 19.11.2007г.

— Реализация соглашений о создании единого таможенного пространства, которые планируется подписать в Душанбе руководителями России, Казахстана и Белоруссии, потребует двух-трех лет, сообщил журналистам в Новосибирске глава минпромэнерго Виктор Христенко.

«План реализации этих соглашений займет два-три года, чтобы окончательно выстроить таможенный союз в рамках трех стран ЕврАзЭС — Казахстана, Белоруссии и России», — сказал В.Христенко.

По его словам, в дек. соответствующие соглашения должны подписать премьеры трех стран.

«Этот план предполагает постепенное вхождение и других стран в таможенный союз. На этом тоже ничего не останавливается, потому что такая более интегрированная, более свободная от регулирования движения товаров, услуг, рабочей силы система предполагает следующий шаг — единую экономическую систему», — сказал он.

«Думаю, что мы к этому готовы», — отметил В.Христенко. Ключевым является создание единой инфраструктуры экономики. «Нет ничего более прочного, чем инфраструктура, которая составляет основу и скелет любого взаимодействия», — сказал министр. «Другая уже совершенно история начнется», — отметил он. Interfax, 4.10.2007г.

— Минэкономразвития России внесло в правительство предложения об изменении регламента публикации новых ставок пошлин на вывоз из РФ нефти и нефтепродуктов: новые ставки предлагается публиковать не за 10 дней, как сейчас, а за 15 дней до вступления в силу, сообщил РИА Новости источник в минэкономразвития РФ.

Ранее правительство поручило заинтересованным ведомствам обеспечить возможности для опубликования новых ставок пошлин до 15 числа месяца, за которым следует вступление в силу новых ставок. «В регламент о принятии постановления о ставках пошлин предлагается внести соответствующие изменения», — сказал источник в МЭРТ.

Правительство устанавливает пошлины раз в два месяца, по итогам мониторинга цен на нефть марки Urals в предыдущие два месяца, и сейчас обязано обеспечить их публикацию за десять дней до вступления в силу. Например, ставки на окт.-нояб. устанавливаются по итогам мониторинга цен на нефть в июле-авг. и должны быть опубликованы не позднее 20 сент.

Поправки в регламент связаны с беспокойством таможенных органов, столкнувшихся с тем, что нестыковка в законодательстве приводит к существенным потерям бюджета при экспорте нефти и нефтепродуктов.

Таможенный кодекс РФ позволяет экспортерам не ранее чем за 15 дней до начала нового месяца подавать временную декларацию в отношении тех товаров, по которым не могут быть представлены точные сведения. По действующему законодательству постановление правительства о новых пошлинах должно быть опубликовано не позднее, чем за 10 дней до вступления в силу.

Так, на примере октябрьских пошлин — не позже 20 сент. правительство обязано опубликовать поста-

новление о новых ставках пошлин, а с 15 сент. экспортеры могут подавать временную декларацию на вывоз нефти из РФ в октябре. Но поскольку в период до опубликования точных сведений о ставке пошлины официально нет, экспортеры могут подавать временную декларацию по ставке «старых» пошлин, т.е. — действующих сейчас, более низких.

С 1 окт. пошлина на вывоз сырой нефти поднимется на 26,4 долл. за бар. и составит 250,3 долл. за 1 т. Для светлых и темных нефтепродуктов ставка составит соответственно 181 и 97,5 долл. за 1 т. против нынешних 163,2 и 87,9 долл. за 1 т. РИА «Новости», 13.9.2007г.

— Документы по формированию правовой базы Таможенного союза Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) готовы для рассмотрения главами государств-членами Сообщества, сообщил генсекретарь ЕврАзЭС Григорий Рапота.

«Технически документы готовы, мы ждем политического решения», — сказал он. По словам Рапоты, пакет документов содержит 23 соглашения, необходимых для создания правовой базы Таможенного союза.

Генсекретарь ЕврАзЭС сообщил, что документы будут рассмотрены в ходе заседания Межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств в начале октября в Душанбе.

В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Армения, Молдавия и Украина обладают статусом наблюдателя при ЕврАзЭС. РИА «Новости», 31.8.2007г.

— Страны Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) проводят внутригосударственные процедуры согласования правовой базы Таможенного союза, сообщил вице-премьер РФ Сергей Нарышкин.

«Сегодня на заседании интеграционного комитета мы констатировали, что идет внутригосударственное согласование по 24 документам, которые составляют правовую базу Таможенного союза», — сказал он журналистам по итогам заседания.

Вице-премьер сообщил, что участники заседания согласились с тем, что разрешать споры в Таможенном союзе будет суд ЕврАзЭС.

Они также одобрили проект соглашения о принципах валютной политики ЕврАзЭС по контролю за передвижением капитала и проект соглашения об использовании таможенной карты при пересечении товарами границ ЕврАзЭС. Нарышкин сообщил, что очередное заседание исполкома ЕврАзЭС состоится 4 сент. в Москве.

В ЕврАзЭС входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Армения, Молдавия и Украина обладают статусом наблюдателя при ЕврАзЭС. РИА «Новости», 17.7.2007г.

— Доходы федерального бюджета РФ в 2007г. от экспортных таможенных пошлин ожидаются в 1629,1 млрд. рублей, что на 369,8 млрд. рублей меньше, чем предусмотрено бюджетом страны на 2007г., говорится в материалах министерства финансов.

Объем поступлений от экспорта углеводородов рассчитан на основании среднегодовых ставок пошлин на нефть в 169,56 долл. за 1 т., на нефтепродукты — в 99,3 долл. за 1 т.

Доходы от экспорта газа рассчитаны исходя из средневзвешенной стоимости поставок в дальнейшем зарубе-

жье в 245,9 долл. за 1 тыс.куб.м., в Молдавию — в 227 долл. за 1 тыс.куб.м., страны Закавказья — 155,1 долл. за 1 тыс.куб.м., Азербайджан — 221 долл. за 1 тыс.куб.м.

«С 2007г. облагаются пошлинами объемы нефти, вывозимой из Российской Федерации в Беларусь, по среднегодовой ставке пошлины в 51,27 долл. за 1 т.», — говорится в материалах.

Объем экспортных пошлин за исключением углеводородного сырья оценивается в 2,6 млрд.руб. Interfax, 30.3.2007г.

— Российские власти будут в 2008-10гг. последовательно снижать средневзвешенную ставку ввозных таможенных пошлин в рамках планируемого присоединения ко Всемирной торговой организации (ВТО), говорится в материалах к заседанию правительства, на котором в пятницу среди прочего будут обсуждаться основные направления таможенной политики на следующие три года.

«С учетом выполнения обязательств по снижению ставок ввозных таможенных пошлин в связи с присоединением России к ВТО средневзвешенные ставки таможенного тарифа составят в 2008г. — 10,9%; в 2009г. — 10,1%; в 2010г. — 8,9% (по сельскохозяйственным товарам — 18%, по промышленным товарам — 7,6%)», — отмечается в пресс-релизе к заседанию.

Между тем Федеральная таможенная служба на состоявшемся в середине февраля заседании правительственной комиссии по бюджетным проектировкам предлагала довести к концу 2010г. средневзвешенную ставку таможенного тарифа до 11,5% с нынешнего уровня в 12,9%. Средневзвешенную ставку таможенного тарифа по товарам сельскохозяйственной группы тогда же предлагалось снизить до 18% с нынешних 18,6%, по товарам промышленной группы — до 7,6% с нынешних 10%.

Как подчеркивается в материалах, снижение ставок или отмена импортных пошлин на прогрессивное технологическое оборудование, не имеющее отечественных аналогов, возможно при одновременном «точечном» сохранении высоких ввозных таможенных пошлин на конкурентоспособное оборудование, производимое отечественными предприятиями, которые нуждаются в поддержке и защите на государственном уровне.

В сообщении говорится, что институт специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер может стать одним из наиболее действенных способов поддержки отечественного агропромышленного комплекса и соответствующих отраслей российской промышленности, однако активизация использования этого инструмента зависит от инициативы самих производителей. Interfax, 2.3.2007г.

— Размер средневзвешенной ставки ввозной таможенной пошлины в России при условии присоединения к ВТО в 2010г. составит 9,9%, сообщил министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф.

«Сегодня ее размер в среднем составляет 11,7%, если мы присоединимся к ВТО, то в 2008г. он составит 11%, в 2009г. — 10,3%, а в 2010г. — 9,9%», — сказал Г.Греф в пятницу в ходе заседания правительства.

Г.Греф подчеркнул, что в среднесрочной перспективе необходимо модернизировать механизм действия квот. «Данный механизм достаточно коррупционен, но в некоторых случаях — неизбежен», — подчеркнул министр. Ссылаясь на опыт использования мясных квот, он отметил, что механизм их применения необходимо полностью модернизировать.

То же самое касается механизмов реакции на изменение ситуации на сельскохозяйственном рынке. «Предполагается в 2007г. создать более гибкие механизмы, чтобы с 2008г. реагировать на ситуацию на рынке адекватно». — сказал он.

Ключевой задачей Г.Греф назвал работу с таможенной стоимостью. «По ряду позиций нам удалось добиться существенных результатов, в первую очередь — улучшить администрирование по товарам электронной группы», — заметил Г.Греф.

Существуют серьезные проблемы с импортом мебели. По данным министра, до 70% этого рынка растаможивается по серым или черным схемам. Такая же ситуация складывалась в легкой промышленности.

«Но как только таможенное администрирование улучшается, легкая промышленность сразу же на это реагирует, вводятся новые мощности», — подчеркнул глава минэкономразвития.

Г.Греф отметил, что трехлетней перспективе данную проблему нужно закрыть «во что бы то ни стало».

Что касается электроники, то до 80% импорта проходит также по серым и черным схемам, в первую очередь это касается цифровых фотоаппаратов. Как подчеркнул министр, с 2008г. при условии присоединения к ВТО в России не будет применяться специфическая составляющая в тарифе, а будет использоваться комбинированная ставка, но и она должна быть отменена путем перехода на адвалорную ставку. «Если сейчас мы не отладим систему администрирования, никуда не сдвинемся», — сказал Г.Греф. Interfax, 2.3.2007г.

— В Федеральной таможенной службе (ФТС) России состоялось подписание протокола об информационном взаимодействии между Региональным узлом связи по правоохранительной работе Всемирной таможенной организации по странам СНГ «RILO-Москва» и Координационной службой Совета командующих Пограничными войсками государств-участников СНГ (СКПВ).

«Основная цель Протокола — развитие правоохранительного сотрудничества между таможенными и пограничными службами СНГ, интенсификация обмена правоохранительной информацией», — говорится в сообщении, опубликованном на сайте ФТС РФ.

Протоколом предусмотрен регулярный обмен информационно-аналитическими материалами по борьбе с незаконным перемещением через границы оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, наркотических средств и психотропных веществ, а также других предметов и грузов, запрещенных к ввозу и вывозу национальным законодательством стран СНГ.

Достигнута договоренность обмениваться информацией о новых маршрутах контрабанды и способах ее сокрытия, обстановке на внешних границах государств-участников СНГ и борьбе с организованной преступностью. Документ рассматривается сторонами как составная часть Соглашения об информационном взаимодействии между Советом командующих Пограничными войсками государств-участников СНГ и Советом руководителей таможенных служб государств-участников СНГ, подписанного в 1997г., отмечается в сообщении. Interfax, 26.1.2007г.

— Федеральная таможенная служба РФ (ФТС) установила новые размеры обеспечения уплаты тамо-

женных платежей при импорте подакцизных товаров, переведя их расчет из евро в рубли. Соответствующий приказ опубликован в среду на сайте ФТС. Согласно установленному порядку, участники внешнеэкономической деятельности обязаны гарантировать уплату таможенных платежей. Размер обеспечения устанавливает ФТС, при этом в отношении подакцизных товаров ставки не менялись с авг. 2005г.

Ранее размер обеспечения при импорте этилового спирта составлял 17,7 евро за 1 литр, а теперь – 602 рубля за 1 литр. Размер обеспечения при импорте водки теперь не 10 евро, а 340 рублей за 1 литр, шампанского – 510 рублей за 1 литр, пива – 60 рублей за 1 литр, сигарет – 680 рублей за 1000 шт. В отношении бензина размер обеспечения составляет 15 рублей за 1 кг., моторных масел – 20 рублей за 1 кг.

Подакцизные товары – это товары, в цену которых включается косвенный налог – акциз. Перечень подакцизных товаров и ставки акцизов устанавливаются правительством. На сегодняшний день в данный перечень входит спиртосодержащая, алкогольная и табачная продукция, легковые автомобили и мотоциклы, автомобильный бензин, дизельное топливо, моторные масла.

ФТС ведет работу по усилению контроля за импортом подакцизных товаров. Так, в 2006г. Центральная акцизная таможня (ЦАТ), которой будут переданы монопольные полномочия по оформлению таких товаров, была выведена из подчинения Центрального таможенного управления и передана в подчинение ФТС. Тогда же сменилось руководство ЦАТ: ее начальником был назначен Владислав Заславский. Interfax, 24.1.2007г.

## Саудовская Аравия

### ТАМОЖНЯ

– Саудовская Аравия собирается реализовать крупнейший проект по сооружению защитных заграждений в мире. Несколько недель назад правительство страны решило увеличить протяженность своего пограничного барьера в три раза – с 2 тыс.км. (на границе с Ираком и Йеменом) до 6 тыс.км. Он будет ограждать королевство еще и от таких государств, как Иордания, Кувейт, Катар, ОАЭ и Оман, а также от побережий Персидского залива и Красного моря.

На первом этапе реализации проекта планируется создание «виртуального» барьера, включающего в себя установки радиолокационного слежения и станции управления, контроля, связи и разведки.

Компания Homeland Security Research прогнозирует, что объем инвестиций в первую стадию проекта составит 10 млрд.долл. Общая стоимость проекта, реализацию которого планируется завершить к 2018г., достигнет 40 млрд.долл. Русский дом, 20.8.2008г.

## Сербия

### ТАМОЖНЯ

– Таможенное управление Республики Сербии планирует ввести в действие новую электронную систему «Электронный коридор» для упрощения экспортно-импортных операций с грузами на территории Республики Сербии. Проект «Электронное окно», над которым в настоящее время работает Таможенное управление Республики Сербии, должен уменьшить среднее время прохождения

грузом границы и расходы предприятий, участвующих в экспортно-импортных операциях. Главным преимуществом системы является возможность подачи всей необходимой документации о грузе и перевозчике в одном месте и ее внесением в электронную базу данных, что дает возможность в дальнейшем проследить все операции с товаром и грузом. В систему «Электронное окно» будут включены не только Таможенное управление, но и Управление по ветеринарии, Управление по защите растений и иные государственные контрольные органы. www.economy.gov.ru, 28.2.2008г.

## США

### ТАМОЖНЯ

– Таможня хочет знать все. Сотрудники американской пограничной службы получили право изымать у въезжающих в страну иностранцев любые бумажные документы или электронные устройства с цифровыми данными. При этом информация с жестких дисков будет копироваться и потом изучаться экспертами. Власти говорят о борьбе с контрабандой, детской порнографией и терроризмом. Однако аналитики полагают, что речь также об экономическом шпионаже. Business FM удалось найти и первых жертв повышенного внимания американских спецслужб.

В официальном заявлении министерства внутренней безопасности США указывается, что служащие погранслужбы могут без объяснения причин и видимых оснований или подозрений изъять в аэро или морском порту у иностранцев ноутбуки, фотоаппараты, MP3-плееры, флешкарты для проецирования. Причем не важно, едите ли вы по делам или просто на отдых. С подобными нововведениями уже столкнулся директор департамента аудита компании Информзащита Максим Эмм. В эксклюзивном интервью Business FM рассказал, что после прохождения иммиграционного контроля его попросили пройти в специальную комнату, где слушание погранслужбы забрали у него все электронные устройства: «Проверяют все вещи, устройства, где можно хоть что-то хранить – фото, флешки, USB-шки. Их уносят куда-то и снимают с них копии. Мне немного не повезло: ноутбук был с флеш-диском, достаточно новый, не знали, как с него снять копию, плюс у них не было европейского переходника. Пришлось им помочь. В итоге они меня продержали часов пять».

Кстати, ноутбук Максим Эмму вернули не сразу. Специалистам понадобилось еще два часа на копирование с него информации. Итого 7 часов потерянного времени. И то бизнесмену повезло. Согласно новым правилам, устройства могут изымать на срок до трех недель. Власти США объясняют, что намерены таким образом выявлять информацию, имеющую отношение к терроризму, контрабанде наркотиков, детской порнографии. И, что немаловажно, данные о нарушении авторских прав. Правда, непонятно, что будет, если эксперты решат, что владелец ноутбука или MP3-плеера нарушил чьи-то права. Но главное, говорят эксперты, что спецслужбы США получают доступ к служебным файлам сотрудников крупных компаний и научных лабораторий, которые часто приезжают в Соединенные штаты в командировки. Речь идет о финансовой отчетности, производственной документации. А с телефонов можно копировать данные о

контактах. Максим Эмм уверен, что теперь корпорации будут активно внедрять технологии шифрования: «Все люди, кот. будут приезжать в штаты, зная об этой практике, будут шифровать все содержимое информации, которую не хотели бы, чтобы видели американские спецслужбы. Эффективность этой защитной меры с точки зрения получения доступа к данным не очень большая. Те, кому нужно все равно зашифруют свои данные. Те, кому не нужно, там у них и не будет каких-то интересных данных».

Сам Максим Эмм уверяет, что все данные на его ноутбуке были надежно зашифрованы. И спецслужбы вряд ли быстро ее раскодируют. По мнению экспертов, опасаться тотальных проверок на въезде в США не стоит. После терактов 11 сент. все авиакомпания передают американских власти информацию о всех пассажирах рейсов в страну. В том числе, о месте работы иностранцев. А потому проверки, предполагают аналитики, будут выборочными. Изыматься могут и с печатные документы, книги, статьи. Прайм-ТАСС, 4.8.2008г.

— ЕС жестко высказался против планов США начать просвечивать каждый контейнер, поступающий через морские порты и аэропорты на территорию США. Как заявил комиссар по налогообложению и таможене Еврокомиссии Ласло Ковач, эта мера приведет к увеличению расходов для европейских компаний, экспортирующих свои товары, и одновременно не увеличит степень безопасности США.

Конгресс США принял на минувшей неделе специальную законодательную норму, известную как HR1, которая вводит обязательную просветку всех контейнеров, ввозимых на американскую территорию. Цель этой меры — исключить возможность проникновения в США в торговых контейнерах оружия и взрывчатых веществ для террористической деятельности.

Однако ЕС сейчас обеспокоен тем, что новый закон способен привести к падению товарооборота между ЕС и США. Л.Ковач также заметил, что конгресс принял данную норму без каких-либо консультаций со своими европейскими партнерами. Прайм-ТАСС, 6.8.2007г.

## Таджикистан

### ТАМОЖНЯ

— Власти США выделили 425 тысяч долл. на реконструкцию пограничной заставы — Сари Гор — на южном участке таджикско-афганской границы. Об этом сообщили 15 сент. в американском посольстве в Душанбе, передают «Известия.ru». «Правительство США и далее будет наращивать поддержку таджикским погранвойскам, находящимся на первой линии защиты от проникновения в страну наркотиков, террористов и оружия», — заявила на торжественной церемонии открытия заставы временный поверенный в делах США в Таджикистане Ниша Квост.

В ходе посещения заставы американский дипломат возложила цветы к обелиску в память о 25 российских пограничниках, погибших в 1993г. при отражении прорыва из Афганистана крупных сил боевиков. Российские пограничные войска передали охрану «пянджского рубежа» протяженностью свыше 1300 км. таджикским коллегам летом 2005г.

В минувшем году власти США выделили на обустройство границ и повышение эффективности

борьбы с распространением наркотиков из Афганистана свыше 640 тыс.долл. также особое внимание уделяют транспортному сообщению между двумя странами. За последние годы при финансовой помощи Соединенных Штатов на афгано-таджикской границе построено несколько автомобильных мостов. www.afghanistan.ru, 16.9.2008г.

— Правительство США передали Таможенной службе при правительстве Республики Таджикистан оборудование для предотвращения распространения оружия массового уничтожения. Как сообщили в посольстве США в Душанбе, церемония передачи оборудования состоялась сегодня, 31 марта. По словам источника, Таджикистану от имени программы Экспортного контроля и безопасности границ (ЭКБГ) правительства США передана установка мобильного рентгеновского оборудования «Репискан» и высоко-интенсивные перезаряжаемые фонарики. Сумма оказанной помощи оценивается в 229 тыс.долл. США.

Источник в посольстве также отметил, что мобильный рентгеновский фургон «Репискан» является полностью оборудованным мобильным помещением для осуществления рентгеновского досмотра и инспектирования багажа и товаров. Мобильная система уменьшает расходы на установление рентгеновского оборудования на многих других постах. Безопасность улучшена возможностью переброса данного оборудования на различные посты для инспектирования без заблаговременного извещения. С помощью этой рентгеновской системы будут проводиться регулярные проверки в аэропортах и других постах по определению наличия радиоактивных источников. ИА Regnum, 31.3.2008г.

— Президенты стран ЕврАзЭС подписали те документы по формированию Таможенного союза и в том виде, как они были подготовлены рабочей группой, сообщил журналистам в субботу вице-премьер Сергей Нарышкин, входящий в состав российской делегации.

Он уточнил, что «протоколом, подписанным шестью государствами, внесены изменения в базовое соглашение о создании ЕврАзЭС». Функции высшего органа Таможенного союза передаются Межгосударственному совету.

Три страны — Россия, Белоруссия и Казахстан — приняли решения о создании Комиссии Таможенного союза, соглашение о формировании единой таможенной территории и приняли протокол о вступлении в силу соглашений, формирующих правовую базу Таможенного союза, сказал Нарышкин.

По его словам, также одобрен «План действий по формированию Таможенного союза, рассчитанный на три года, но с рекомендацией ускорить процесс». Interfax, 6.10.2007г.

— В Душанбе завершился цикл учебных тренингов для сотрудников таможенных подразделений Таджикистана, реализованных по проекту «Реформа и модернизация Таможенной службы Таджикистана» в рамках программы действий по Центральной Азии Комиссии европейских сообществ. Как сообщил замначальника Таможенной службы Акрам Рахматов, выступая на подведении итогов тренингов, 20 сотрудников Таможенной службы, прошедшие данную учебу, получили сертификаты. Целью вышеназванного проекта, по его словам, является содействие в развитии эффективной, профессиональной и прозрачной работы таможенной

службы РТ в соответствии с международными стандартами. По его словам, это даст возможность достигнуть приемлемого баланса по фискальным функциям, защитить общество от незаконной деятельности и продвигать торговлю в регионе. Общая стоимость проекта составляет 800 тыс. евро. В рамках проекта, который стартовал в янв. 2006г., была оказана помощь Таможенной службе в разработке и реализации всесторонней программы реформирования и подготовки кадров, в частности, в обучении собак для поиска наркотиков и кинологов, исследовании и правоприменении, оценки риска и селективности. Исполнителем проекта являлась Евротаможня. Европейская комиссия также оснастила Таможенную службу новым оборудованием, потратив на это 400 тыс. евро в рамках проекта по оснащению таможенных органов Таджикистана оборудованием и техническими средствами. На средства, выделенные Комиссией европейских сообществ (КЕС), было закуплено четыре рентген-аппарата марки «Рапискан», весы для большегрузных автомобилей, девять автомобилей высокой проходимости, оргтехника, компьютеры и офисная мебель. Этот проект был начат в конце 2005г. в рамках Программы действий по Центральной Азии, которая реализуется КЕС. «Азия-Плюс», 14.12.2006г.

## Туркмения

### ТАМОЖНЯ

— Туркмения намерена укрепить свои границы, построив 12 новых погранзастав для государственной пограничной службы страны. Соответствующий международный тендер объявило накануне министерство строительства Туркменистана. Минстрой ищет подрядчика на проектирование и строительство «под ключ» 12 пограничных застав модульного типа. Крайним сроком подачи тендерных предложений объявлено 15 окт. 2008г. [www.turkmenistan.ru](http://www.turkmenistan.ru), 17.9.2008г.

— Новый порядок осуществления таможенных платежей при ввозе и вывозе товаров, утвержденный специальным постановлением президента Гурбангулы Бердымухамедова, введен в Туркмении с 1 авг. тек.г. По словам начальника отдела таможенных платежей государственной таможенной службы Туркмении Язгельды Байрамова, в стране утверждены шесть новых перечней товаров, на которые значительно снижены или вообще отменены таможенные пошлины для частных предпринимателей — юридических и физических лиц, занимающихся экспортно-импортными операциями.

«Новый порядок оплаты таможенных платежей дает ощутимые преимущества нашим предпринимателям», — сообщил Я.Байрамов, отметив, что теперь предприниматели смогут намного проще и быстрее оформлять таможенные декларации, свободно и беспошлинно завозить некоторые необходимые товары в страну и продавать свою продукцию за рубеж по оптимальным ценам. Из старого перечня товаров «для ввоза», облагаемого на границе государства таможенной пошлиной, исключена половина наименований, в т.ч. — свежие и охлажденные овощи, сыры всех видов, свежий картофель, манная крупа, растительное масло, рыбные консервы, кондитерские изделия, хозяйственное и банное мыло. Остались в списке 48 позиций.

На все виды одежды и принадлежностей одежды вместо прежних ставок — от 30% до 100% от тамо-

женной стоимости — установлен минимальный фиксированный платеж — 30%. Снижена пошлина на мужскую и женскую обувь. Освобождены от таможенной пошлины, наследуемое имущество, имущество, предназначенное для организации выставок за рубежом, рекламные материалы, товары, ввозимые бюджетными организациями.

В действовавшем до последнего времени перечне ввозимых товаров использовались комбинированные ставки таможенных платежей. Теперь же предприниматель оплачивает определенный процент — или только за количество товара, или только исходя из его таможенной стоимости. Отказались от комбинированных ставок и при оформлении товаров на вывоз для юридических лиц. В перечень, где были указаны товары, которые можно было вывозить в любое время без таможенной оплаты и количественных ограничений, теперь введено новое правило вывоза бахчевых и других с/х культур. А именно, таможенные платежи с экспортеров дынь, арбузов, винограда и другой сельхозпродукции не будут взиматься только в течение двух летних месяцев. В остальное время сельхозпроизводитель обязан будет оплатить 5% от таможенной или биржевой стоимости продукции.

Значительные льготы предусмотрены для граждан Туркмении, совершающих поездки за рубеж. Для них установлена новая норма беспошлинного ввоза груза — 60 кг. В пределах этого веса не взимаются ни пошлина, ни таможенные сборы. Населению разрешено в пределах этой нормы ввозить в страну в виде ручной клади до 1 кг. изделий из драгоценных металлов, которые также не будут облагаться таможенными платежами. «Первые результаты показали, что новый порядок позволит не только ускорить перевозку товаров через границу и снизить их рыночную стоимость внутри страны, но и напрямую способствовать насыщению потребительского рынка продуктами питания и необходимыми промышленными товарами», — констатировал начальник отдела таможенных платежей государственной таможенной службы Туркмении Язгельды Байрамов. [Gudok.ru](http://Gudok.ru). [RosInvest.Com](http://RosInvest.Com), 8.9.2008г.

— Новый порядок осуществления таможенных платежей при ввозе и вывозе товаров, утвержденный специальным постановлением президента Гурбангулы Бердымухамедова, введен в Туркмении с 1 авг. тек.г. По словам начальника отдела таможенных платежей государственной таможенной службы Туркмении Язгельды Байрамова, в стране утверждены шесть новых перечней товаров, на которые значительно снижены или вообще отменены таможенные пошлины для частных предпринимателей — юридических и физических лиц, занимающихся экспортно-импортными операциями.

«Новый порядок оплаты таможенных платежей дает ощутимые преимущества нашим предпринимателям», — сообщил Я.Байрамов журналистам, отметив, что теперь предприниматели смогут намного проще и быстрее оформлять таможенные декларации, свободно и беспошлинно завозить некоторые необходимые товары в страну и продавать свою продукцию за рубеж по оптимальным ценам.

Так, например, из старого перечня товаров «для ввоза», облагаемого на границе государства таможенной пошлиной, исключена половина наименований, в т.ч. — свежие и охлажденные овощи, сыры всех видов, свежий картофель, манная крупа, рас-

тительное масло, рыбные консервы, кондитерские изделия, хозяйственное и банное мыло. Остались в списке 48 позиций. При этом на все виды одежды и принадлежностей одежды вместо прежних ставок — от 30% до 100% от таможенной стоимости — установлен минимальный фиксированный платеж — 30%. Снижена пошлина на мужскую и женскую обувь.

Освобождены от таможенной пошлины, в частности, наследуемое имущество, имущество, предназначенное для организации выставок за рубежом, рекламные материалы, товары, ввозимые бюджетными организациями.

В действовавшем до последнего времени перечне ввозимых товаров использовались комбинированные ставки таможенных платежей. Теперь же предприниматель оплачивает определенный процент — или только за количество товара, или только исходя из его таможенной стоимости. Отказались от комбинированных ставок и при оформлении товаров на вывоз для юридических лиц.

В перечень, где были указаны товары, которые можно было вывозить в любое время без таможенной оплаты и количественных ограничений, теперь введено новое правило вывоза бахчевых и других с/х культур. А именно, таможенные платежи с экспортеров дынь, арбузов, винограда и другой сельхозпродукции не будут взиматься только в течение двух летних месяцев. В остальное время сельхозпроизводитель обязан будет оплатить 5% от таможенной или биржевой стоимости продукции.

Значительные льготы предусмотрены для граждан Туркмении, совершающих поездки за рубеж. Для них установлена новая норма беспошлинного ввоза груза — 60 кг. В пределах этого веса не взимаются ни пошлина, ни таможенные сборы. Кроме того, населению разрешено в пределах этой нормы ввозить в страну в виде ручной клади до одного килограмма изделий из драгоценных металлов, которые также не будут облагаться таможенными платежами.

«Первые результаты показали, что новый порядок позволит не только ускорить перевозку товаров через границу и снизить их рыночную стоимость внутри страны, но и напрямую способствовать насыщению потребительского рынка продуктами питания и необходимыми промышленными товарами», — констатировал начальник отдела таможенных платежей государственной таможенной службы Туркмении Язгельды Байрамов. Interfax, 5.9.2008г.

— С 1 авг. тек.г. в Туркменистане вступили в силу новые таможенные пошлины. Об этом на заседании государственного совета безопасности 6 авг. доложил председатель государственной таможенной службы страны Яйлым Бердиев.

По словам чиновника, нововведения «призваны содействовать привлечению иностранных инвестиций, развитию торгово-экономических связей Туркменистана со странами зарубежья и укреплению национальной экономики».

В этот же день Гурбангулы Бердымухамедов подписал постановление, которым утвердил новый порядок таможенного оформления товаров, поступающих на территорию Туркменистана для осуществления строительства, капитального ремонта и реконструкции объектов производственного и непроизводственного назначения в стране. www.turkmenistan.ru, 7.8.2008г.

## Турция

### ТАМОЖНЯ

— Распоряжением правительства РФ утвержден протокол между ФТС РФ и таможенным департаментом Турецкой республики об упрощении таможенных процедур. МИД РФ поручено уведомить таможенный департамент Турецкой республики о выполнении правительством РФ внутригосударственных процедур, необходимых для вступлению в силу протокола.

В середине сент. таможенные службы России и Турции договорились об обмене предварительной информацией о перемещении товаров и транспортных средств в рамках процедуры «упрощенный таможенный коридор».

«Турецкие компании предоставляют таможенному органу своей страны достоверную информацию о перемещаемых товарах, номенклатуре и фактурной стоимости, заверенную Торгово-промышленной палатой Турции либо органами, обладающими сходными полномочиями. В дальнейшем таможенные органы Турции направляют эту информацию российским коллегам для обеспечения скорейшего прохождения турецких товаров через границу России», — пояснили схему работы в ФТС.

Компании, участвующие в процедуре «упрощенного таможенного коридора» и предоставляющие достоверную информацию о перемещаемых товарах, в т.ч. о номенклатуре и фактурной стоимости, получают приоритеты в пунктах пропуска и местах основного таможенного оформления по сравнению с турецкими и российскими компаниями, не участвующими в данной процедуре. При этом в отношении них не проводится таможенный досмотр.

Ранее «Интерфакс» со ссылкой на участников рынка сообщал о том, что в конце июля ФТС ввела специальные профили риска по товарам, поступающим из Турции, что привело к усложнению таможенного досмотра на границе. В результате ввоз в РФ товаров из Турции осложнился не только на сухопутных участках границы РФ, но и в портах.

В конце авг. Financial Times со ссылкой на министра внешней торговли Турции Куршада Тузмена сообщила, что тысячи фур из Турции задержаны на российских таможенных постах. В статье говорилось, что Турция планирует принять «аналогичные меры». Interfax, 5.11.2008г.

— Турция и Россия заключили соглашение, облегчающее таможенный досмотр турецких товаров на российской границе. Подписанный документ должен разрешить кризис, возникший между Турцией и Россией. Как заявил вице-премьер турецкого правительства Хайяти Язиджи (Hayati Yazici), новая процедура позволит наладить быстрое прохождение турецкими товарами границы в том случае, если владелец груза будет заранее предоставлять информацию о своих товарах.

В случае предварительного информирования о грузе поставки получают приоритет и будут освобождены от всех досмотров за исключением проверок случаев контрабанды и мошенничества. Протокол вступит в силу в течение 10 дней после его одобрения правительствами стран. Проблемы с импортом турецких товаров в Россию возникли в конце авг., в период острого кризиса на Кавказе, когда на гра-

нице скопилось большое количество турецких грузов. Некоторые комментаторы пытались углыть в этих проблемах политический подтекст. ИА Regnum, 19.9.2008г.

— Турция готовится поэтапно смягчать таможенные правила с 18 исламскими странами. Об этом сообщает 1stNews. По договору, который намечено подписать в сент. текущего года в Анкаре, высокие таможенные пошлины, действующие с этими странами, будут снижены. Ожидается, что действующая 25%-ая пошлина будет снижена до 15%, а 15%-ая — до 10%. Отмечается, что эта скидка придаст импульс увеличению торгового оборота между исламскими странами и экономическому прогрессу. ИА Regnum, 7.8.2007г.

## Узбекистан

### ТАМОЖНЯ

— В Узбекистане 21 июля этого года вступил в силу закон, согласно которому беспошлинный ввоз потребительских товаров на территорию страны физическими лицами для личного пользования сократили вдвое. Совместным постановлением министерств финансов, внешних экономических связей, инвестиций и торговли, государственного таможенного комитета внесены изменения в постановление «Об утверждении предельных норм беспошлинного ввоза потребительских товаров на территорию Республики Узбекистан физическими лицами для личного пользования с территории сопредельных государств» от 18 дек. 2002г. Теперь общая сумма товаров, ввозимых физическими лицами одновременно из соседних стран, не подлежащая обложению таможенными платежами, составляет не 50, а 25 долл. www.economy.gov.ru, 6.8.2008г.

— В Ташкенте в гостинице «Гранд Орзу» состоялось заседание экспертного совета по таможенной реформе для обсуждения вопросов сопряженности отдельных норм проекта Таможенного кодекса в новой редакции с другими законодательными актами. Заседание Экспертного совета организовано в рамках проекта ПРООН и государственного таможенного комитета Узбекистана «Совершенствование системы таможенного администрирования в Республике Узбекистан». Целью проведения данного мероприятия стало продолжение конструктивного диалога между правительством, частным сектором и другими заинтересованными сторонами по совместному обсуждению положений законопроекта, регламентирующих вышеуказанные вопросы. В ходе обсуждения были затронуты такие вопросы, как необходимость внесения корректировок в определение базы для исчисления таможенных платежей, применения НДС и акцизного налога (в соответствии со ст.206, 211 и 230 Налогового Кодекса), регламентирования исчерпывающего перечня лиц, имеющих право участвовать в производстве по делам о таможенных правонарушениях, установления конкретного срока рассмотрения ходатайств, приведения норм, регламентирующих ведение таможенной статистики внешней торговли в соответствии с нормами закона РУз «О государственной статистике» и многие другие, которые показали наличие спорных моментов. www.economy.gov.ru, 1.7.2008г.

— США передали узбекским таможенникам технику для обнаружения радиоактивных материалов. В частности, заместитель главы дипмиссии США в Узбе-

кистане Бред Хэнсон вручил десять устройств по обнаружению радиоизотопов представителям Государственного таможенного комитета (ГТК) республики.

Эти приборы, приобретенные в рамках Программы по экспортному контролю и безопасности границ (EXBS), помогут сотрудникам узбекской таможни в обнаружении и распознавании радиоактивных материалов в случае их ввоза в Узбекистан или транзитной перевозки через территорию страны. EXBS также проведет тренинг по использованию данных приборов.

Подобное американо-узбекское сотрудничество служит общим интересам стран в противодействии терроризму и распространению представляющих опасность материалов, — сказал на церемонии передачи оборудования Бред Хэнсон. www.economy.gov.ru, 25.6.2008г.

— Пограничники Узбекистана озабочены участвовавшими инцидентами с контрабандой товаров через границу с Киргизией.

«В последнее время участились случаи нарушения порядка пересечения узбекско-киргизской границы госграницы. Большой частью инциденты происходят в результате попыток нелегального ввоза в Узбекистан импортных товаров», — сообщили в Комитете по охране государственной границы Службы национальной безопасности республики (КОГГ СНБ).

При этом представитель КОГГ напомнил, что 9 апр. в районе пункта пропуска «Бирлашган» имел место инцидент, когда 20 чел., пришедших с территории Киргизии, потребовали освободить задержанного при переходе границ гражданина этой страны, после чего напали на пограничников и попытались отобрать у них оружие. «В целях обеспечения собственной безопасности, пограничникам пришлось применить оружие предупредительного характера», — сказал собеседник агентства.

По его словам, зачинщиком данного инцидента был некто Асилбек, проживающий в Ошской области Киргизии, а группой, пытавшейся его освободить, оказались дружинники, якобы оказывающие содействие в охране киргизской границы. «Мы можем только сожалеть о том, что «дружинники» сами являются правонарушителями и зачинщиками инцидентов на узбекско-киргизской границе» — заметил представитель КОГГ СНБ.

Он также напомнил о другом инциденте 9 апр., когда в районе населенного пункта Гулистан Андижанской области пограничниками была пресечена попытка незаконного вывоза в Киргизию семян хлопчатника.

Как заметил представитель КОГГ СНБ Узбекистана, действия правонарушителей свидетельствуют о том, что им хорошо известна линия прохождения госграницы и они целенаправленно занимаются контрабандой.

«Пресечь их действия — это задача пограничников двух соседних государств», — заключил он. Interfax, 23.4.2008г.

— Узбекистан и Финляндия подписали межправительственное соглашение о взаимном содействии в таможенных делах, сообщил в субботу представитель Государственного таможенного комитета (ГТК) республики. С узбекской стороны документ подписал председатель ГТК Садырхон Носиров, с финской — посол Марья-Лийса Кильюнен.

«Стороны отметили, что двустороннее сотрудничество в конкретной области является более эф-

фактивным и предоставляет большие возможности для взаимодействия по многим специфическим вопросам», – сказал представитель ГТК. Договоренность будет способствовать сотрудничеству в торговле между двумя странами, добавил он. РИА «Новости», 29.3.2008г.

– Таможенные службы Узбекистана и Ирана намерены активизировать сотрудничество. Председатель Государственного таможенного комитета (ГТК) Узбекистана Содирхон Насыров встретился с главой таможенной службы Ирана Хашимом Рахбаром (Hashem Rahbar), прибывшим в Ташкент с визитом, сообщили в пресс-службе ГТК республики во вторник.

«Главы таможенных служб обсудили пути активизации сотрудничества. В частности, рассматривались вопросы совершенствования имеющейся правовой базы, регулярного обмена информацией, согласования тарифов, устранения препон, мешающих взаимной торговле, борьбы с контрабандой товаров», – сказали в пресс-службе.

По данным пресс-службы, Узбекистан экспортирует в Иран хлопок, цветные металлы и продукцию нефтехимической индустрии. При этом импортируется промышленное оборудование, товары народного потребления и плодоовощная продукция.

В пресс-службе напомнили, что в фев. 2007г. в Тегеране состоялось восьмое заседание совместной межправкомиссии по торгово-экономическому, научно-техническому сотрудничеству, придавший новый импульс двусторонним контактам.

По предварительным данным, товарооборот между Узбекистаном и Ираном в 2007г. составил 700 млн.долл. Interfax, 5.2.2008г.

– Правительство РФ одобрило присоединение Узбекистана к соглашению об упрощенном порядке таможенного оформления товаров, перемещаемых между государствами-участниками Таможенного союза. Как сообщила пресс-служба кабинета министров, соответствующее распоряжение подписал премьер-министр Михаил Фрадков.

Согласно распоряжению, решено признать целесообразным подписание соответствующего протокола на заседании межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав правительств. В Таможенный союз входят Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан. РИА «Новости», 26.6.2007г.

## Украина

### ТАМОЖНЯ

– Президент Украины Виктор Ющенко уверен, что обновление приграничной и таможенной инфраструктуры Украины и Венгрии, а также решение вопроса приграничного и таможенного контроля оптимизирует процедуру пересечения границ между двумя странами.

Как сообщили В.Ющенко в понедельник в Киеве, тема таможенной инфраструктуры, строительства новых пунктов пропуска на границе Украины и Венгрии обсуждалась в ходе переговоров с президентом Венгрии Ласло Шойомом

«Мы также обсуждали вопрос совместного приграничного и таможенного контроля. Этот вопрос остается актуальным для наших отношений, и уверен, что решение этого вопроса значительно оптимизирует динамику двусторонних отношений и

сделает более доступными и простыми процедуры на границе между нашими странами, в том числе, и на экономической границе», – сказал В.Ющенко.

По его словам, оба президента дали высокую оценку уже подписанному соглашению о приграничном движении Украины и Венгрии, которой уже воспользовались на сегодняшний день 16 тыс. украинцев, проживающих недалеко от границы. Interfax, 7.7.2008г.

– Европейская комиссия отмечает улучшение процесса проверки транспорта, товаров и людей на украино-молдовской границе. Об этом говорится в отчете «Достижение миссии ЕС 2005-2007» Европейской комиссии.

В отчете сказано, что частично, эти улучшения связаны с рекомендациями экспертов миссии ЕС, а также их присутствие на данном участке границы. «Работа экспертов миссии ЕС помогла обнаружить большое количество незаконного перевоза машин», – сказано в отчете.

Благодаря рекомендациям миссии ЕС, улучшился надзор за зеленой границей. Усиление контроля со стороны партнерских служб помогло обнаружить большое количество контрабанды мяса и другой нелегальной деятельности, включая контрабанду сигарет и алкоголя.

Еврокомиссия отмечает, что самым большим достижением миссии ЕС является вклад в выполнение совместного заявления, которое внедрило новый таможенный режим.

«Согласно с этим режимом, предприятия приднестровского региона Молдовы могут экспортировать в или через Украину только товары, которые имеют государственный штамп Молдовы», – поясняет Европейская комиссия.

В отчете отмечается, что на протяжении 2006-08гг. количество зарегистрированных компаний из приднестровского региона с молдавскими органами власти для получения таможенного штампа увеличилось. ЕК отмечает повышение уровня прозрачности потока товаров в и из приднестровского региона. К примеру, количество мяса, импортированного в этот регион Молдовы, является достаточно высоким. На протяжении 6 месяцев с окт. 2005 по март 2006г. в приднестровский регион было ввезено почти 40 тыс.т. мяса курицы, что составляет 67 кг. на человека, в то время, когда в Германии, в среднем припадает 5 кг. на человека за пол.

Еврокомиссия констатирует, что большинство этого мяса реэкспортируется из приднестровского региона в Украину, а также другие регионы Молдовы.

Отмечается, что миссия ЕС, как нейтральный наблюдатель, играет важную роль на границе. В частности, она смогла предоставить объективную и надежную информацию для своих молдавских и украинских коллег, а также проводила мониторинг системы компенсации и регистрации которой являются ключевой частью совместного заявления. Interfax, 7.7.2008г.

– Национальный банк Украины в пять раз увеличил сумму иностранной наличной валюты, которую с 27 июля 2008г. граждане страны и нерезиденты могут вывезти за границу и ввезти из-за рубежа без декларации, до эквивалента 10 000 евро, говорится в постановлении Нацбанка.

Сейчас не подлежащая письменному декларированию сумма ограничена 3000 долл. (2000 евро). С декларацией перевозить через границу можно до

10 000 долл., однако новое постановление отменяет это ограничение.

Уполномоченный представитель юридического лица имеет право перемещать через таможенные границы Украины неограниченную сумму иностранной валюты, однако она подлежит письменному декларированию.

При этом, как для граждан, так и для компаний действует требование предоставлять подтверждающие источник средств документы из финансовых учреждений в том случае, если сумма наличности превышает 10 000 евро.

Максимальный размер почтового перевода будет увеличен до 300 евро со 100 долл. Reuters, 17.6.2008г.

— Премьер-министр Украины Юлия Тимошенко и министр экономики Богдан Данилишин направили Государственной таможенной службе поручение проводить процедуру таможенного оформления импорта с учетом новых ставок ввозных пошлин, согласованных Украиной со Всемирной торговой организацией (ВТО).

Поручение дано в связи с вступлением в силу всех международных документов о вступлении в ВТО, сообщил источник в украинском правительстве. «Фактически с пятницы импорт на таможне должен оформляться по новым ставкам, которые по ряду позиций ощутимо ниже действовавших», — сказал он.

Заместитель главы секретариата президента Андрей Гончарук подтвердил агентству факт существования подобного документа. По его словам, содержащееся в нем поручение является абсолютно обоснованным, потому что ратифицированный Верховной Радой протокол о присоединении Украины к ВТО является международным договором, а значит, имеет более высокий статус, чем законы.

Комментируя намерения отдельных отечественных компаний, в частности, автопроизводителей (ввозная пошлина на автомобили снижена с 25% до 10%), обжаловать в суде действия таможни, т.к. в закон Украины «О таможенном тарифе» не были внесены соответствующие изменения, А.Гончарук выразил уверенность, что суды подтвердят вступление в силу новых тарифов с момента официального вступления Украины в ВТО.

Отвечая на вопрос о реакции президента на принятие в Верховной Раде закона о переносе срока вступления новых пошлин на 1 янв. 2008г., замглавы секретариата спрогнозировал вето главы государства. Он выразил надежду, что Верховная Рада, 16 мая одобрявшая этот законопроект в первом чтении, все же не примет его в целом. Interfax, 19.5.2008г.

— Президент Украины Виктор Ющенко подписал закон, согласно которому на Украине будут действовать правила Всемирного почтового союза, сообщила пресс-служба главы государства.

Верховная Рада 15 апр. внесла изменения в закон «О порядке ввоза (пересылки) на Украину, таможенного оформления и налогообложения личных вещей, товаров и транспортных средств, которые ввозятся (пересылаются) гражданами на таможенную территорию Украины».

Представляя закон в парламенте, председатель комитета по вопросам налоговой и таможенной политики Сергей Терехин отмечал, что его принятие облегчит украинским гражданам пересылку посылок, депеш, а также «закроет возможность использования этого канала для контрабанды».

Согласно закону, товары, которые непосредственно ввозятся (пересылаются) гражданами в сопровождаемом (несопровождаемом) багаже или пересылаются в международных почтовых отправлениях, которые поступают на Украину в одной депеше от одного отправителя на адрес одного получателя (независимо от количества отправок), суммарная таможенная стоимость которых не превышает 1 тыс. евро и/или общий вес которых не превышает 100 кг., подлежат обязательному письменному декларированию и облагаются ввозной пошлиной по ставке в 20% таможенной стоимости, налогом на добавленную стоимость и в установленных законодательством случаях акцизными и другими сборами. Interfax, 6.5.2008г.

— При осуществлении государственного контроля над исполнением требований экологической и радиационной безопасности в пункте пропуска «Шегинь» (Львовская область Украины) инспекторы Государственной экологической инспекции во Львовской области задержали 23 т. опасного груза. Об этом сообщили в Государственной экологической инспекции области.

Согласно предоставленной информации, работники инспекции изъяли 23 т. ядовитого вещества — толуолдиизоцианата, которые направлялись из Бельгии на Украину без разрешительных документов на ввоз ядовитых веществ на территорию страны. Толуолдиизоцианат — ядовитое вещество, прозрачное, бесцветное, с ощутимым запахом. Испарения ядовиты при вдыхании. Вещество вызывает раздражение глаз, кожи и дыхательных путей. Симптомы могут появляться только через несколько часов. При горении образуются опасные газы, проинформировали в Государственной экологической инспекции. ИА Regnum, 18.3.2008г.

— Жители приграничных с Польшей районов Львовской обл. прекратили блокирование въезда на пункт пропуска «Краковец» на украинско-польской границе, сообщил пресс-секретарь Мостиского пограничного отряда Западного регионального управления Госпогранслужбы Украины Роман Стахив.

«Вчера (16 янв.) после девяти вечера люди разблокировали дорогу и разошлись» — сказал он. По словам Р.Стахова, на тот момент на дороге находилось 30 пикетчиков. О причинах, которые привели к разблокированию дороги, он сказать не смог.

Р.Стахив также сообщил, что движение на пункте пропуска «Краковец» возобновлено в полном объеме и очередей грузовых автомобилей на границе нет.

Несколько сотен жителей украинского пограничья заблокировали дорогу на ПП «Краковец» вечером 15 янв. и сутки не пропускали автомобили. Они требовали облегчения механизма получения виз в Польшу и подписания между Украиной и Польшей договора о малом пограничном движении, который существенно облегчит пересечение границы жителям пограничных районов.

16 янв. к пикетчикам приехали представители секретариата президента Украины и Госпогранслужбы, которые сказали, что подписание договора о малом пограничном движении намечено на фев. тек.г., возможно, при участии премьер-министров Украины и Польши. Interfax, 17.1.2008г.

— Кабинет министров Украины увеличил с 90 до 180 дней срок завершения импортной операции без ввоза товара на территорию Украины. Об этом со-

общает пресс-служба министерства экономики Украины, ссылаясь на соответствующее постановление Кабмина Украины.

Минэкономики разработало это постановление согласно внесенным Верховной Радой 31 мая изменениям в закон «О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте».

Согласно постановлению срок завершения такой импортной операции не может превышать 180 дней с момента осуществления резидентом авансового платежа или выставления векселя нерезиденту, а в случае проведения расчетов в форме документарного аккредитива — с момента осуществления уполномоченным банком платежа нерезиденту.

Такая импортная операция считается завершённой в случае выполнения одного из условий: зачисления выручки на счет резидента в уполномоченном банке в случае продажи нерезиденту товара за пределами Украины; подачи документов, подтверждающих использование резидентом товара за пределами Украины, перечень которых определяет Национальный банк; прекращение действий обязательств путем зачета встречных однородных требований резидента и нерезидента.

Срок завершения импортной операции без ввоза товара увеличен с целью приведения украинского законодательства в соответствие с законодательством Европейского Союза.

По мнению Кабмина, принятие соответствующего постановления поспособствует созданию действенного механизма контроля за такими импортными операциями.

Закон от 31 мая о внесении изменений в закон «О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте» вступает в силу с 1 янв. 2008г.

Согласно этому закону срок и условия завершения импортной операции без ввоза товара определяется в порядке, установленном Кабмином по согласованию с НБУ. [www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru), 6.12.2007г.

— Контрабанда приобрела угрожающие для Украины масштабы, утверждает президент Виктор Ющенко.

«На Украине быстрыми темпами разрушается таможенный контроль, он не может справиться с масштабами контрабанды. По данным экспертов, годовой объем теневого оборота в 2007г. на Украине может достигнуть 180 млрд. гривен. 70% товаров повышенного спроса попадает на Украину контрабандным путем, в результате ежегодно государство не получает 60 млрд. грн», — сказал президент в ходе совещания «Защита интересов государства на экономическом рубеже Украины» в Службе безопасности Украины в понедельник в Киеве.

В.Ющенко отметил, что намерен навести порядок в этой сфере и настроен решительно. «Я ни перед чем не останюсь от кадровых изменений до карательных, чтобы добиться результатов», — подчеркнул он.

По мнению В.Ющенко, таможенные и правоохранительные органы не выполняют свои обязательства о защите экономических интересов государства.

Президент потребовал от силовых структур разработать специальную программу действий по борьбе с контрабандой. «Я просил бы создать рабочую группу во главе с первыми лицами СБУ и Генеральной прокуратуры, которые бы вместе с други-

ми правоохранительными службами разработали специальную оперативную программу действий по борьбе с контрабандой». Interfax, 19.11.2007г.

— Украинская таможня намерена до конца 2007г. внедрить электронное декларирование и электронную подпись в рамках программы перехода к единой для ЕС электронной таможене, сообщил глава Государственной таможенной службы республики Александр Егоров журналистам в среду в Брюсселе.

Глава службы напомнил, что уже введены формы электронной доставки грузов и анализ рисков с целью взаимодействия технологических систем таможенных служб Украины и ЕС. «Мы идем к электронной таможене, принимаем форму документа, который на сегодня есть у ЕС — единый административный документ», — отметил А.Егоров.

Говоря о необходимости унификации и гармонизации систем, он подчеркнул, что это ускорит товарооборот, будет способствовать развитию пунктов пропуска, обмену данными, сотрудничеству в сфере рисков, которое также происходит в электронном виде.

А.Егоров также напомнил о действии рамочных стандартов, принятых в рамках международной конвенции по упрощению и унификации таможенных процедур, назвав их «своеобразным таможенным кодексом для всех».

«Сегодня невозможно стать членом ВТО или любой другой организации, если мы не примем такого законодательства. Таможенное администрирование не может быть разным. Страна, которая принимает что-то свое, сразу начинает терять. Таможенное оформление груза под другую систему приводит к потере 15% от стоимости груза. Поэтому на сегодня и Россия, и Белоруссия, и Украина, и Молдавия, и Азербайджан, и Польша вынуждены принимать единые нормы и стандарты», — подчеркнул глава службы. Interfax, 26.9.2007г.

## Уругвай

### ТАМОЖНЯ

— Национальная дирекция таможен (Direction National de Aduanas — DNA) с 1 янв. 2007г. DNA снизила ставки налогообложения при ввозе на таможенную территорию Уругвая импортных товаров. Вопрос касается снижения консульского сбора с 2% до 1% с импортной цены CIF и ставки Банка Республики (Brou) с 2,5% до 1%. Эти два вида таможенного налогообложения снижены с 4,5% до 2%. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 13.1.2007г.

## Финляндия

### Таможня

15 июня 2007г. Европейский парламент установил максимальный уровень наличной валюты для провоза через границу стран-членов Евросоюза, которая составила 10000 евро. Гражданин любой страны мира, имеющий, при пересечении границы ЕС, более 10000 евро наличными обязан заполнить таможенную декларацию, в которой следует указать, зачем и почему ввозятся или вывозятся наличные сверх разрешенной нормы. Все данные, указанные в декларации регистрируются и при необходимости проверяются.

Меры по декларированию крупных сумм наличных направлены на усиление борьбы с незаконным

отмывание денег и иными видами преступной деятельности. Наличные деньги — это банкноты и монеты, находящиеся в обороте в качестве платежного средства, чеки, индоссированные долговые обязательства. Кредитные карты не декларируются.

Бланки декларации получают непосредственно во время пересечения границы. Так же существует возможность заранее заполнить декларацию на сайте Таможенной службы. К декларации следует приложить копию документа, удостоверяющего личность.

В Финляндии более чем 3300 магазинов работающих под логотипом Tax Free Shopping. В данных магазинах действует международная система возврата НДС — Global Refund.

В Финляндии более чем 3300 магазинов работающих под логотипом Tax Free Shopping. В данных магазинах действует международная система возврата НДС — Global Refund. Совершив покупку более чем на 40 евро, вы можете рассчитывать на возврат части НДС, включенного в стоимость товара (10-16%). Во время совершения покупки вам необходимо сделать следующее: предъявить продавцу паспорт; продавец выпишет Вам чек на возвращение денег; впишите личные данные в соответствующую графу чека прямо в магазине; ваши покупки будут упакованы и запечатаны. Покупки нельзя распечатывать или пользоваться ими до выезда из Финляндии.

Скидка Tax Free не распространяется на книги, продукты, табачные изделия и услуги. Данная скидка не предоставляется лицам, имеющим вид на жительство или разрешение на работу в странах ЕС или в Норвегии.

Обратите внимание на оформление чека: сумма возврата НДС должна быть проставлена сразу, а сумма покупки должна быть как в кассовом чеке; — без кассового чека (который обычно прикалывают), чек Tax Free не действителен; номер на чеке должен быть проставлен на бумажных ярлыках (пломбах); чеки Tax Free действительны в течение трех месяцев со дня покупки. Выезжая из страны ЕС необходимо предъявить служащему таможи покупки и чек, он подтвердит вывоз товара, поставив штамп на чеке.

Для обналличивания чека следует обратиться в пункты обмена Tax Free. Такие пункты расположены вблизи пунктов пересечения границ на автодорогах.

- Торфяновка — возврат в здании таможни.
- Брусничное — в магазине Raja-Каара за 500 м. до российской границы, в таможенном здании в офисе Nurminen Border Services.
- Ниирала — фирма «Итяхуолинта» (Itahuolinta) (800м. до русской границы, пн-пт 8.00-17.00).
- Вартиус — кафе «Рая-Контти» (Raja-Kontti) (2 км. до русской границы, пн-пт 7.30-20.00, сб 10.00-18.00, вскр 12.00-20.00).
- Рая-Йоосеппи — фирма Global Refund (14.00-21.00 ежедневно).
- Ваалимаа — контора Global Refund на российской границе, в 800м. после финской таможни (ежедневно 9.00-22.00).
- Нуйямаа — кафе «Рая-Кяпя» (400м. до границы, 7.00-22.00 ежедневно); АО John Nurminen (в здании таможни, пн-пт 8.30-17.30).

При пересечении границы на поезде возврат денег производится сотрудником службы Tax Free на перегоне между станциями Коуволла и Вайниккала.

Время на обмен ограничено, поэтому необходимо заранее приготовить паспорт, чек Tax Free и покупки.

В аэропорту возврат денег осуществляется после паспортного контроля в международном зале вылета в магазинах Finnair, Stockmann, Helsinki Airport Duty Free.

Пересекая границу на корабле, вы вернете деньги в здании портового терминала. Если по какой-либо причине вы не смогли осуществить возврат НДС во время пересечения границы, то возвратившись домой, вы можете:

- отправить чек по почте компании Tax Free для возврата налога на расчетный счет туриста с указанием банковских реквизитов, номера кредитной карточки, копии паспорта и финской визы, действовавшей на дату покупки;
- получить деньги в России по адресам: Санкт-Петербург, ул. Чапыгина, 4, «Спутник»; Москва, Альфа Банк.

Определение пункта пропуска (далее — ПП) через государственную границу содержится в финском законе о пограничной службе 2005г.: это — «помещение в порту, аэропорту, на ж/д вокзале либо иная территория, предназначенная для производства пограничного контроля и через которую осуществляется пересечение государственной границы Финляндии». Постановление правительства Финляндии №901 от 19.10.2006г. делит пункты пропуска на международные и временные (работают только на границе с Россией в соответствии с двусторонним российско-финляндским межправительственным соглашением 1994г. о пунктах пропуска), а также устанавливает классификацию пунктов пропуска по группам в соответствии с их расположением. Сейчас в Финляндии имеется 41 сухопутный (автомобильный либо ж/д) ПП (из них 25 — на границе с Россией, 10 — со Швецией и 6 — с Норвегией), 26 ПП в аэропортах, 41 ПП в морских портах и 26 морских пограничных станций для пропуска через госграницу малых и прогулочных судов.

Помещения пунктов пропуска через государственную границу Финляндии находятся в собственности финляндского государства. Всеми (вопросами распоряжения государственным недвижимым имуществом, к которому относятся в т.ч. помещения пунктов пропуска, занимается государственное предприятие «Сенаатти-киинтейстет», подотчетное финскому министерству финансов. Деятельность этого предприятия определяется отдельным законом, принятым в 2003г. Кроме распоряжения государственной недвижимостью на «Сенаатти-киинтейстет» этим законом возлагаются также функции обеспечения услуг для государственных ведомств и организаций (например, закупка электроэнергии, коммунальных услуг, организация питания персонала, уборка и ремонт помещений)

Основными ведомствами, выполняющими свои функции на государственной границе, являются Служба пограничной охраны, государственное таможенное управление и Дорожное управление Финляндии. В помещениях пунктов пропуска могут также работать санитарные и ветеринарные инспекторы министерства сельского и лесного хозяйства, полицейские, а также коммерческие фирмы (например, точки возврата налога с покупок по системе «такс-фри»). Все перечисленные службы и

предприятия заключают с распорядителем государственной недвижимостью — предприятием «Сенаатти-киинтейстет» — договоры на аренду помещений пунктов пропуска и в дальнейшем распоряжаются ими по своему усмотрению на правах арендатора.

Координацию управления имуществом на ПП осуществляет предприятие «Сенаатти-киинтейстет», оно следит чтобы общие для всего здания ПП товары, материалы и услуги приобретались в рамках единой госзакупки (хотя средства на такие закупки выделяет каждое ведомство из своего бюджета). Такой подход существенно облегчает унифицированное обслуживание госимущества.

При такой системе основные службы, работающие на границе, принимают активное участие в планировании и развитии пунктов пропуска с самого начала их образования. Дорожное управление, пограничная охрана и таможенное ведомство Финляндии, как правило, еще до открытия ПП высказывают главному подрядчику работ — компании «Сенаатти-киинтейстет» — соображения по своим потребностям в помещениях и территориях на ПП, которые последняя максимально учитывает при бюджетировании, планировании государственных инвестиций и, наконец, при собственно строительстве, а затем и обустройстве ПП.

Если открытие пунктов пропуска на границе подразумевает соответствующую договоренность с соседним государством, то это оформляется международно-правовым актом (например, с Россией подписано соглашение 1994г. о пунктах пропуска, по которому открытие, закрытие или изменение статуса пункта пропуска осуществляется путем обмена нотами). Эту работу во взаимодействии с заинтересованными ведомствами осуществляет МИД Финляндии. Если международного договора не требуется, ПП устанавливается постановлением правительства Финляндии.

Организация работы пунктов пропуска зависит от их расположения и плотности потока пересекающих границу граждан и транспортных средств. Там, где он происходит постоянно (например, МАППы на сухопутной границе с Россией или ПП в аэропорту «Хельсинки-Вантаа») график работы ПП — круглосуточный, а там, где постоянного присутствия контролирующих органов на границе не требуется, время работы ПП может устанавливаться по согласованию между ведомствами отдельно. В последнее время большое распространение получил опыт межведомственного взаимодействия в формате «погранслужба — таможня — полиция», когда на малоиспользуемых ПП при необходимости представители одного ведомства могут брать на себя контролирующие функции другого — например, пограничник вправе осуществить таможенный досмотр, а таможенник — провести тест на содержание алкоголя в крови водителя, пересекающего границу на автомобиле.

Порядок выкупа земельных угодий у негосударственных организаций в пользование государства в Финляндии регулируется законом 2002г. «О праве продажи недвижимого имущества государства» и дополняющим его постановлением местного правительства «О приобретении в государственную собственность недвижимого имущества, распоряжении и уходе за ним», принятом в 2002г. Они обязывают государственные ведомства (покупка либо аренда недвижимого имущества на сумму начиная

от 5 млн. евро решается на уровне министерства) перед приобретением недвижимости тщательно изучить возможности использования имущества, уже имеющегося в собственности государства. Далее, необходимо представить правительству смету расходов на приобретение имущества государственных средств и объяснить, что будет с государственной недвижимостью, освобождающейся в связи с приобретением новой. Наконец, ведомство должно представить альтернативные покупки способы удовлетворения потребности в новой недвижимости. Приобретенная в собственность государства недвижимость регистрируется во «всех необходимых по закону» реестрах на имя финляндского государства с пометкой, какое именно государственное ведомство этой недвижимостью распоряжается. Если распоряжающееся недвижимостью ведомство полагает, что использование какой-либо недвижимости более нецелесообразно, оно может передать право использования этой недвижимости министерству финансов либо министерству сельского и лесного хозяйства Финляндии. Обязанности инвентаризации государственного недвижимого имущества, находящегося на балансе того или иного ведомства, а также его регистрации и перерегистрации возлагается на само это ведомство.

#### ТАМОЖНЯ

— В окт. месяце более чем на треть уменьшилось число проследовавших через крупнейший таможенный пункт на финско-российской границе. Заметно сократилась трансграничная торговля. Как сообщил руководитель финского таможенного пункта Иматра Сеппо Венто, падение числа пересечений границы напоминает ситуацию конца 1990-х, когда в несколько раз упал курс руб.

Грузовые автоперевозки из Финляндии в Россию сократились в окт. относительно сентябрьского уровня более чем на треть. В общей сложности в Россию проследовало 5600 грузовых автомобилей.

По мнению финской газеты *Helsingin Sanomat*, эти перемены отражают осложнение экономической ситуации в России. На таможенных пунктах Нуйямаа и Ваалимаа отмечается стабильное и даже растущее движение через границу. [www.barentsobserver.com](http://www.barentsobserver.com), 5.11.2008г.

— Отдел безопасности аэропорта Хельсинки-Вантаа начал вводить в эксплуатацию систему автоматического таможенного контроля. Проверка основана на биометрическом опознавании. Биометрический паспорт пассажира сканируется автоматом вместо подчас изнурительной проверки таможенниками. Машина считывает информацию, содержащуюся в чипе паспорта, и сравнивает ее с пассажиром, сообщает портал [helsinkitimes](http://helsinkitimes).

В аэропорту финской столицы испытывается то, как автоматический таможенный контроль будет работать за пределами Шенгенской зоны.

Границы между странами, входящими в Шенгенский договор, упразднены. Недвижимость за рубежом, 11.7.2008г.

— Власти Карелии и финляндской коммуны Париккала выступили с инициативой строительства нового международного пункта пропуска на государственной границе России и Финляндии — четвертого по счету.

Согласно проекту, создание международного пункта пропуска «Сювяоро — Париккала» позволит увеличить число пересечений границы физиче-

скими лицами до 336 тыс. в год, что примерно в 24 раза больше, чем в прошлом году. Благодаря этому сократится нагрузка на пункты пропуска, расположенные вблизи г.Выборг Ленинградской обл. и поселка Вяртсиля на юге Карелии. www.barentsobserver.com, 13.3.2008г.

— По мнению Главы Федеральной таможенной службы России Андрея Бельянинова, электронная передача информации через границу с целью предварительного таможенного оформления будет возможна в начале 2009г. Новая система передачи данных позволила бы вдвое сократить время таможенного оформления, таким образом, значительно уменьшились бы очереди грузовиков на российско-финляндской границе.

По мнению руководства российской таможни, основная причина очередей на границе — это то, что развитие инфраструктуры не успевает за ростом перевозок. В этом году объемы перевозок через три крупнейших пункта пропуска Юго-Восточной Финляндии выросли на 23%. www.economy.gov.ru, 23.11.2007г.

— Таможня Финляндии увеличивает численность персонала на таможенных пунктах Юго-Восточной Финляндии в связи с очередями грузовиков на границе. На КПП «Ваалимаа» будет принято 8 новых работников, в порту Муссало в г.Котка — 7. По словам начальника таможни в Муссало Маркку Хуумонена, раньше таможенное оформление грузовиков замедлялось в связи с обновлением компьютерных систем и обучением персонала. Новости ЮЛЕ, 29.10.2007г.

— Рождественские праздники в Финляндии подходят к концу, и очереди из грузовиков на финляндско-российской границе практически исчезли, рассказали в финской погранслужбе.

В канун Рождества в пункте пропуска Иматра-Светогорск очередь была длиной 2 км., в Нуйямаа-Брусничное — 15 км., а в пункте пропуска Ваалимаа-Торфяновка достигла 65 км.

Для грузовых трейлеров были организованы временные стоянки на подъездах границе, часть трейлеров задерживалась в портах погрузки. Новые очереди до 30-40 км. финские власти ожидают на новогодние праздники.

Финские и российские пограничные и таможенные службы задолго до праздников объявили о том, что число сотрудников в пунктах пропуска в праздничный период будет увеличено, чтобы по возможности ускорить процесс пересечения границы. РИА «Новости», 26.12.2006г.

— Россия и Финляндия обсуждают перспективы заключения соглашения по таможенному электронному декларированию, сообщил премьер-министр РФ Михаил Фрадков в ходе переговоров со своим финским коллегой Матти Ванханеном. «Мы начали переговоры по перспективам заключения двустороннего соглашения по таможенному электронному декларированию», — сказал Фрадков.

По поручению президентов двух стран премьер-министры начали обсуждение ряда конкретных вопросов, «которые являются достаточно острыми и на данном этапе определяют эффективность экономического сотрудничества между нашими странами», отметил премьер РФ. По его словам, это вопросы приграничного сотрудничества и сотрудничества в лесопромышленном комплексе.

В ходе переговоров планируется заслушать выступления руководителей отраслевых министерств

и ведомств, их оценку текущего состояния дел, а главное, предложения, которые позволят России и Финляндии повысить эффективность взаимодействия в ближайшее время, сказал российский премьер. В целом, отметил он, российско-финские отношения динамично развиваются, что подтверждается ростом товарооборота между двумя странами. РИА «Новости», 29.11.2006г.

## Чехия

### Таможня

Защитные меры, принимаемые Чехией в рамках Общей торговой политики, являются исключительной компетенцией Европейского Союза. Указанные меры являются обязательными как для Чехии, так и всех других членов Европейского Союза. После вступления в Евросоюз Чехия приняла все законодательные акты и нормы ЕС, направленные на обеспечение экономической безопасности и защиту национальных интересов в сфере внешней торговли.

ЕС, членом которого является Чехия, имеет соглашения о свободной торговле со странами ЕАСТ (Швейцарией, Норвегией, Исландией, Лихтенштейном), а также с Румынией, Болгарией, Хорватией и Израилем. Торговля с Турцией осуществляется на основе двух отдельных соглашений, — по торговле сельхозпродукцией в соответствии с условиями соглашения о свободной торговле и по торговле промышленными товарами (кроме угля и стали) на основе соглашения о таможенном союзе.

В отношении развивающихся стран действует генеральная система преференций (ГСП), которая предусматривает предоставление им существенных льгот при экспорте в страны ЕС. На Российскую Федерацию действие ГСП не распространяется.

В 2007г. в сфере импорта текстильных изделий и одежды в ЧР действовали следующие защитные меры: количественные лимиты по прямому импорту и реимпорту из Республики Беларусь; количественные лимиты по обратному импорту в режиме переработки давальческого сырья в отношениях с Китаем.

Для ввоза изделий, на которые распространяются эти меры, в свободное обращение в ЕС необходимо предоставление разрешения на ввоз, выданного органами стран-членов ЕС. Заявление о выдаче разрешения на ввоз должно быть дополнено оригиналом лицензии на импортные поставки и сертификатом происхождения товара, выдаваемыми соответствующими органами страны поставщика на каждую отдельную категорию изделий. Выдача разрешения на ввоз находится в компетенции Лицензионного управления министерства промышленности и торговли Чехии.

Чехия автоматически участвует в реализации антидемпинговых ограничений, вводимых Советом ЕС в отношении третьих стран. Заявления от чешских производителей о необходимости защиты перед демпингом аккумулируются в министерстве промышленности и торговли ЧР или в соответствующих европейских ассоциациях промышленников и выносятся на рассмотрение Еврокомиссии. Чехия имеет возможность оказывать влияние на принятие Еврокомиссией решений по вопросам антидемпинговых расследований на самом начальном этапе посредством участия своих представителей в совещательном антидемпинговом комитете Европейской комиссии.

В отношении защиты от повышенного импорта необходимо отметить введение в 2007г. в соответствии с директивами ЕС ограничений на импорт в страну консервированных цитрусовых (мандарины и т.п.), а также отслеживание импорта некоторых изделий из стали из всех третьих стран до их фактического ввоза и некоторых обувных изделий из Китая.

## ЧИЛИ

### ТАМОЖНЯ

— У Чили имеется 57 сухопутных пунктов пересечения границы с Аргентиной, 2 с Перу и 7 с Боливией. С учетом географических и климатических особенностей страны, а также трудностей организационного порядка по их обеспечению персоналом и необходимым оборудованием, режим работы этих пунктов, а также осуществляемые на них процедуры миграционного, таможенного и санитарного контроля имеют некоторые особенности.

Расписание работы пограничных пунктов различное. Некоторые открыты 24 часа в сутки, другие — только в течение определенного времени. Расписание может меняться в зависимости от времени года. Пункты могут временно закрываться из-за неблагоприятных погодных условий (сильные снегопады в зимнее время в горных районах страны).

Большинство пунктов не оборудованы терминалами компьютерной системы международной полиции (миграционная служба) по учету пересечения границы чилийскими гражданами и иностранцами. Их установка планируется в течение ближайших 2-3 лет. В ряде пунктов функции той или иной пограничной службы (миграционной, таможенной, санитарной) из-за отсутствия ее представителей выполняются карабинерами. На некоторых пунктах карабинеры осуществляют контроль в полном объеме. На тех пунктах, где карабинеры выполняют функции миграционной службы, выезд иностранцев и местных граждан из страны может быть осуществлен только при предъявлении ими полученного заблаговременно в ближайшем отделении международной полиции соответствующего разрешения (*salvoconducto*). Документ выдается не позже чем за сутки до выезда и имеет срок действия 5 дней.

Некоторые пограничные пункты открыты для пересечения границы только проживающими в их районе местными жителями. Проход через них для остальных категорий граждан (как чилийцев, так и иностранцев) закрыт.

На большинстве пунктов все пограничные процедуры осуществляются в одном здании. В ряде случаев оно может находиться на территории сопредельного государства, в этом случае в этом же комплексе располагаются и представители его властей. На ряде пунктов некоторые службы (например, санитарного контроля) располагаются отдельно. После частичного прохождения контроля и продолжения движения в сторону границы иностранцы и чилийские граждане вынуждены вновь останавливаться для его завершения.

Существуют пограничные пункты специального использования (например, для лиц, обслуживающих проходящий в данном районе газопровод или линию электропередач, шахтеров). [www.eco-poty.gov.ru](http://www.eco-poty.gov.ru), 3.2.2007г.

## Швейцария

### Таможня

Деятельность в торгово-экономической сфере Швейцарии регулируется законом о мероприятиях в области внешнеэкономических связей от 25 июня 1982г., который определяет полномочия правительства страны по осуществлению мер внешнеэкономической деятельности, устанавливает правовые критерии и ответственность физических и юридических лиц за нарушения закона, а также предусматривает возможность принятия мер (включая чрезвычайные) в сфере ВЭД в случае, если действия иностранных государств или чрезвычайные ситуации за границей могут нанести существенный ущерб экономическим интересам Швейцарии. При этом имеется в виду установление государственного контроля за внешней торговлей товарами и услугами, вплоть до полного запрета их экспорта-импорта, а также обеспечения жесткого контроля за платежами.

Активное участие Швейцарии в борьбе с отмыванием денег еще более ужесточает условия внешнеэкономической деятельности, что принуждает многих швейцарских производителей к ограничению своей деятельности рамками Евросоюза. В стране действует также федеральный закон о применении международных санкций, регулирующий введение в законодательном порядке ограничений, в т.ч. и по ВЭД, в соответствии с установленными ООН, ОБСЕ и главными экономическими партнерами Швейцарии законодательными мерами против тех или иных государств. Решение о введении вышеупомянутых санкций может быть принято правительством на основании установленных фактов нарушений международного права; нарушений прав человека; принятия резолюции ООН в отношении данной страны либо решения ОБСЕ; нарушений принципов партнерства страны со Швейцарией.

В процессе реализации внешнеторговой политики Швейцария активно выступает за принципы свободной торговли и последовательно отстаивает их на международной арене. Являясь членом Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ), Швейцария представляет определенные торговые преференции лишь странам-участницам данной организации, а также государствам, имеющим специальное соглашение с ЕАСТ, в т.ч. из Центральной и Восточной Европы. В соответствии с указанными принципами, промышленные товары из стран, с которыми заключены соглашения о свободной торговле, импортируются в Швейцарию беспошлинно. По отношению к импорту товаров из третьих стран (т.е. из стран, не имеющих соглашения о свободной торговле) применяются таможенные тарифы согласно Акта о таможенных тарифах Швейцарии. Данным актом также предусматривается, что федеральное правительство может применить в качестве чрезвычайной меры изменение таможенных тарифов и временное введение новых, если действия иностранного государства или необычные условия за границей отрицательно влияют на внешнеторговые отношения и на экономические интересы Швейцарии.

В Швейцарии применяется таможенный тариф, основанный на гармонизированной системе описания и кодирования товаров. Отличительной осо-

бенностью швейцарской системы таможенного регулирования является то, что базой для расчета импортной пошлины является не стоимость товара, а его брутто-вес, т.е. таможенный тариф устанавливается во франках на 100 кг. веса товара. Размеры ставок колеблются от 1-2 до 500 и более швейцарских франков в зависимости от вида товара. В дополнение к таможенной пошлине, импортируемый товар облагается также НДС, который вносится импортером. Как правило, НДС составляет 7,6%, однако для некоторых товаров (пищевые продукты, напитки, кроме алкогольных, пестициды, медикаменты, книги и печатная продукция) его величина равна 2,4%. Товар, поставляемый на экспорт, НДС не облагается. Специальные налоги установлены для импортеров и внутренних производителей табачной продукции, пива и ликероводочных изделий. Причем, ставки налога на табачные изделия и пиво для импортеров и внутренних производителей примерно одинаковые, в то время как налог на импортеров ликероводочных изделий несколько выше, чем для внутреннего производителя. Товар, ввезенный в страну для последующего реэкспорта, пошлиной не облагается.

Жесткость таможенного режима Швейцарии варьируется в зависимости от вида ввозимой продукции. Примерно по 18% позиций применяются нулевые ставки пошлин, в т.ч. на сырую нефть, природный газ, электроэнергию, руды металлов, изделия из кожи (кроме обуви), некоторые химические и фармацевтические товары, не производимые в стране или производимые в малых количествах (например, кокс – 0,08, калийные удобрения – 0,01, ферросплавы – 0,38, металлообрабатывающее оборудование 0,2-0,4 шв. франка за 100 кг.).

По мере повышения степени обработки ввозимых товаров пошлины увеличиваются. Наиболее защищенными являются с/х сырье и продовольствие; по данной группе товаров средняя ставка импортного тарифа в пересчете на адвалерные ставки составляет 34,3%, в то время как средняя ставка на все остальные товары составляет в среднем 2,35%. По готовым изделиям, пошлины на которые являются относительно высокими, также имеются различия по отраслям. Низкие пошлины установлены для товаров тех отраслей, в которых швейцарские производители занимают прочные позиции на мировом рынке. Это прежде всего такие отрасли, как машиностроение (пошлины в шв. франках за 100 кг.: ткацкие станки 9-10, обрабатывающие центры 3,5-14,6, высокоточные обрабатывающие станки 4,5-15,8, упаковочные машины 10,4-18,8), электротехническая, химико-фармацевтическая и часовая промышленность. В то же время, продукция отраслей, ориентирующихся в основном на внутренний рынок, защищена таможенными барьерами в гораздо большей степени. Это относится, в частности, к продукции текстильной, швейной, мебельной отраслей промышленности, игрушкам, музыкальным инструментам и ряду других товаров широкого потребления. По отдельным позициям тарифные пики таможенного тарифа в пересчете на адвалерные пошлины превышают 600%.

Защита сельхозпроизводителей от иностранной конкуренции осуществляется путем использования специфических тарифов и установления тарифных квот на импорт ряда продовольственных товаров. Механизм тарифных квот применяется по

283 позициям гармонизированной системе кодирования товаров. Так, например, при импорте мяса птицы сверх установленной квоты применяется ставка импортной пошлины в 678% цены, при импорте сверх квоты говядины, свинины, некоторых молочных продуктов, живых растений, корнеплодов и клубнеплодов применяются ставки от 400%. По ряду товаров (в частности, некоторые виды мяса) применяется система разрешения импорта в пропорции к реализации отечественной продукции (количественные ограничения не устанавливаются, но импортер обязуется закупить определенный объем соответствующей швейцарской продукции).

Швейцария на постоянной основе ведет пересмотр таможенного законодательства и осуществляет политику в данной области с учетом международных договоренностей и обязательств страны.

В целях защиты внутреннего рынка Швейцария применяет также нетарифные меры регулирования ввоза товаров. Импортные лицензии используются, как правило, в целях учета и контроля за ценами на такие товары, как текстиль, чай, кофе, нефтепродукты, лицензируется также ввоз удобрений, оружия, взрывчатых, наркотических веществ и их составных частей. Лицензии выдаются на срок до одного года и только швейцарским импортерам. В качестве инструмента ограничения импорта используются также квоты, применяемые, в частности, в отношении ввоза пищевого зерна, фуражной продукции, цветов. Из соображений безопасности, охраны здоровья, защиты окружающей среды, соблюдения международных и внутренних стандартов применяются также нетарифные ограничения в отношении ввоза лекарственных, косметических препаратов, электроприборов, отопительных установок.

При ввозе овощей и фруктов применяется так называемая система «трех фаз», используемая для ступенчатого регулирования импорта этой продукции в зависимости от сезонного предложения на внутреннем рынке аналогичной продукции местных производителей. Действуют и ветеринарные ограничения, в частности, введенный в янв. 2004г. по представлению Федерального ветеринарного агентства запрет на импорт птицы, мяса птицы и продуктов из мяса птицы из стран, где зарегистрированы факты выявления бактериологического вируса типа H5N1.

В Швейцарии разрешено создание частных таможенных складов. На основании разрешения Федеральной таможенной дирекции импортер может хранить у себя товар, предназначенный для реэкспорта, продолжительный срок. Не разрешается создание частных таможенных складов только для хранения жидкого топлива.

В соответствии с соглашением о торговле и экономическом сотрудничестве между Российской Федерацией и Швейцарской Конфедерацией от 12 мая 1994г. товары российских поставщиков пользуются на швейцарском рынке режимом, установленным для стран-членов ВТО. Экономические отношения двух стран не обременены проблемами торгово-политического характера.

Активизации поставок в Швейцарию российской машинотехнической продукции могло бы также способствовать использование такого инструмента развития экспорта, как «стратегия коммерческого кредита», предусматривающая прода-

жу товаров в рассрочку с применением механизма страхования экспортных кредитов российскими страховыми компаниями. Достаточно эффективная система государственных гарантий по экспортным кредитам также открывает дополнительные возможности для расширения торговли и инвестиционного сотрудничества между нашими странами. В этом же контексте можно рассматривать и наличие широких возможностей для налаживания тесного взаимодействия между финансовыми институтами наших стран, в т.ч. по финансовому обслуживанию торгово-экономических операций, реализация которых способствовала бы расширению для отечественных участников внешнеэкономической деятельности доступа к кредитам, улучшению условий их предоставления и, тем самым, активизации российского экспорта.

### ТАМОЖНЯ

— На территории Швейцарии с 1 июля 2008г. вступит в силу новый закон, отстаивающий интересы часовщиков: у рядовых граждан на таможене при въезде в страну будут изымать поддельные часы. Таможенники получат право конфисковывать наручные часы у туристов, если заподозрят, что они поддельные. Причем речь идет именно о часах, приобретенных для личного пользования. Т.е., таможенники будут буквально снимать часы у людей с рук. А уж если контрафакт обнаружат в багаже путешественника, он рискует задержаться в горной стране намного дольше, чем планировал.

Во Франции и Италии тоже предусмотрена ответственность за ввоз подделок фирменных товаров, прежде всего — одежды. Но там речь идет именно об умышленном ввозе больших партий подделок.

Нововведение поддержала Швейцарская федерация часовых производителей. Эксперты отмечают, что именно в результате возросшей в последнее время роли Федерации, часовщики реализуют все более и более фантастические проекты по защите, прежде всего, своей гордости, а не качества товаров. По их мнению, новые меры приведут к спаду потока туристов в Швейцарию. БЕЛТА, 30.1.2008г.

## Швеция

### Таможня

Исходя из того, что Швеция является членом Европейского Союза (ЕС), она применяет к товарам, поступающим на ее территорию из стран, не входящих в ЕС, общую таможенную пошлину или, другими словами, общий таможенный тариф. Данный тариф полностью применяется только к торговле со странами Северной Америки, Австралией и ЮАР. По отношению к другим странам решающее влияние оказывают такие международные соглашения Сообщества, как Генеральное соглашение по тарифам и торговле 1994г. (ГАТТ), а также всевозможные тарифные льготы (преференции) на различные товары.

В торговых отношениях между Россией и Европейским Союзом, а соответственно и Швецией, основную роль играет соглашение «О партнерстве и сотрудничестве, учреждающее партнерство между Российской Федерацией, с одной стороны, и Европейскими сообществами и их государствами-членами, с другой стороны» (СПС), подписанное в 1994г. Оно вступило в силу с 1 дек. 1997г. и было за-

ключено на 10-летний срок с последующей ежегодной автоматической пролонгацией. В соответствии с данным соглашением, его стороны, в т.ч. и Швеция, предоставили друг другу режим наиболее благоприятствуемой нации в различных сферах отношений. Это означает, что импортируемые товары не должны подвергаться ни прямому, ни косвенному дискриминационному налогообложению. Существенным положением СПС является возможность введения сторонами защитных мер и антидемпинговых процедур в отношении товаров, импортируемых на территорию друг друга с целью защиты собственного внутреннего рынка. Соглашение не исключает применение сторонами ограничений импорта, экспорта и транзита товаров.

Также большое влияние на размер общего таможенного тарифа оказывает статус экономики стран, не входящих в ЕС, в частности, к развивающимся странам применяется политика ЕС по оказанию помощи их экономическому развитию, которая выражается в предоставлении значительных связанных с текстильной продукцией и большим объемом отраслей европейского сельского хозяйства.

Другими факторами, исключаящими применение общего таможенного тарифа к импортируемым товарам из третьих стран, являются тарифные квоты и временные приостановления тарифов. Тарифные квоты применяются в результате двусторонних или многосторонних соглашений, чтобы обеспечить снабжение ЕС некоторыми товарами. Временное приостановление действия тарифов охватывает 2 000 товаров или групп товаров. По большей части это химические продукты, товары электронной и авиационной промышленности, а также некоторая сельскохозяйственная и рыболовная продукция.

Основными нормативными правовыми актами, в рамках таможенного законодательства ЕС, являются Таможенный кодекс Сообщества и специальный регламент совета №2454/93, в котором собраны все основные нормы, детально регулирующие применение таможенного законодательства Европейского союза.

Таможенный режим экспорта, импорта и уничтожения товаров выделяются отдельно, а все остальные режимы, которые существуют в праве ЕС, носят название «таможенных процедур экономического содержания». К последним относятся: таможенные склады, свободные зоны, производство товаров под таможенным контролем, внутренняя переработка и внешняя переработка.

Важнейшим фактором обеспечения стабильности торговли, развития конкуренции и бизнеса является защита внутреннего рынка от демпинга. Такие торговые правила, как и средства их обеспечения, установлены Генеральным соглашением по тарифам и торговле (ГАТТ). Антидемпинговым процедурам посвящена ст. VI Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994г. (Антидемпинговый кодекс), заключенного в ходе Уругвайского раунда переговоров по ГАТТ и Соглашение об интерпретации ст. VI ГАТТ 1994г.

Современное антидемпинговое законодательство ЕС имплементирует в правовую систему соответствующие положения Антидемпингового кодекса и других международных документов, касающихся антидемпинговых процедур. Основным актом ЕС в этой сфере является Регламент о

защите от демпингового импорта из стран, не являющихся членами Европейского сообщества (Базовый антидемпинговый регламент). Регламент устанавливает порядок определения демпинга, проведения антидемпингового расследования и введения антидемпинговых пошлин. Регламент дифференцирует государства, из которых поставляется импортируемая продукция, на страны с рыночной экономикой и страны с нерыночной экономикой. В 1998г. были внесены изменения в Базовый антидемпинговый регламент, в связи с чем Россия и Китай были исключены из списка стран с нерыночной экономикой.

По данным, опубликованным на официальном сайте ЕС ([http://europa.eu.int/comm/trade/issues/respectrules/anti\\_dumping/stats.htm](http://europa.eu.int/comm/trade/issues/respectrules/anti_dumping/stats.htm)), на 31 дек. 2006г. Европейским Союзом применялись 134 антидемпинговые меры в отношении товаров, происходящих из третьих стран, из них 10 в отношении российских товаров. В 2006г. было инициировано 35 новых антидемпинговых расследований, в т.ч. 2 против России (Pentaerythritol и Ferro-silicon). За 2005-06гг. со стороны шведских компаний не было направлено ни одной антидемпинговой жалобы в Европейскую комиссию (КЕС) относительно импорта товаров из России. Данный факт подчеркивает то, что Швеция продолжает проводить политику по уменьшению количества ограничений, применяемых в торговле ЕС с третьими странами.

Антидемпинговые меры, применяемые в рамках ЕС в отношении ряда российских товаров.

Страна происх.	Наименование товара	Принятые меры	Основание применения мер
Россия	Ammonium nitrate	Пошлины	Council Reg. (EC) No 658/2002 15.04.2002 as last amended by Council Reg. (EC) No 945/2005 21.6.2005
	Grain oriented flat-rolled products of silicon-electrical steel (small + big)	Пошлины	Council Reg. (EC) No 1371/2005 19.7.2005
	Granular polytetrafluoroethylene (Ptfе)	Пошлины	Council Reg. (EC) No 1987/2005 2.12.2005
	Potassium chloride	Пошлины	Council Reg. (EC) No 1050/2006 11.7.2006
	Seamless pipes and tubes of iron and steel	Пошлины	Council Reg. (EC) No 954/2006 27.6.2006
	Silicon	Пошлины	Council Reg. (EC) No 2229/2003 22.12.2003 as last amended by Council Reg. (EC) No 821/2004 26.4.2004 which has been subject to a corrigendum Commission Dec. No 2004/445/EC 13.4.2004
	Steel ropes and cables	Пошлины	Council Reg. (EC) No 1601/2001 02.8.2001 as last amended by Council Reg. (EC) No 564/2005 8.4.2005 Commission Dec. No 2001/602/EC 26.7.2001
	Urea and ammonium nitrate solutions	Пошлины	Council Reg. (EC) No 1911/2006 19.12.2006
	Tube and pipe fittings of iron or steel	Пошлины	Council Reg. (EC) No 1514/2002 19.8.2002 as last amended by Council Reg. (EC) No 778/2003 6.5.2003
	Urea	Пошлины	Council Reg. (EC) No 901/2001 7.5.2001

## Поддержка экспорта

Согласно стратегии правительства Швеции по поддержке торговли и инвестиций, куда относятся и меры по поддержке экспортеров и развития экспорта машинотехнической продукции, усилия правительства в этой области направляются, в пер-

вую очередь, на поддержку экспортной способности и глобализации деятельности малых и средних предприятий.

Поддержка экспорта осуществляется путем сотрудничества многих заинтересованных ведомств и организаций, среди которых основными являются Шведский экспортный совет (Exporttradet), Государственный комитет по обеспечению экспортных кредитов (Exportkreditnämnden) и Шведская корпорация экспортного кредитования (AB Svensk Exportkredit), а также посольства и консульства Швеции за рубежом.

В Швеции выделяются две основные группы мер государственной поддержки экспортеров.

1. Продвижение экспорта (реализация различных мероприятий по стимулированию экспорта в приоритетных отраслях и на перспективных рынках, организация шведских стендов на ведущих отраслевых международных ярмарках за рубежом, государственное сопровождение экспортеров, проведение семинаров и оказание прочих услуг экспортерам, а также моральное поощрение экспортеров).

2. Финансовая поддержка экспорта (страхование экспортных кредитов и экспортное кредитование в соответствии с Консенсусом ОЭСР по экспортным кредитам, предоставляемым при поддержке государства).

Продвижение экспорта. Работа шведского правительства по продвижению экспорта ведется, как на территории Швеции, так и за ее пределами. Связующим звеном в этой работе выступает Шведский экспортный совет, который координирует работу своих представительств за рубежом с посольствами и консульствами Швеции, а также работу Секретариата по экспорту проектов, существующий в рамках МИД Швеции.

Немаловажную роль в этой работе играет деятельность по улучшению имиджа Швеции, которая осуществляется через сотрудничество различных участников, с целью распространения представления о Швеции как о привлекательной стране для сотрудничества и торговли, инвестиций, туризма, обучения и проживания.

Структурно всю деятельность по продвижению экспорта в Швеции можно разделить на 3 основные группы мер по принадлежности к осуществляющей их организации: меры по продвижению экспорта высокотехнологичной и машинотехнической продукции и координация этой деятельности — Экспортный совет; меры по продвижению шведского экспорта проектов — Секретариат по экспорту проектов; меры по улучшению имиджа Швеции за рубежом — консульства и посольства Швеции.

Поддержка торговли и инвестиций должна упрочить позицию Швеции и шведских предприятий на тех рынках и в тех областях, где Швеция имеет особые предпосылки для использования своей конкурентоспособности. Сюда относятся такие высокотехнологичные области, как, например, ИТ и биотехнологии, современный дизайн, а также и традиционно сильные отрасли экономики, и в первую очередь машиностроение. Ответственным ведомством за проведение этой политики является минпром, занятости и коммуникаций Швеции.

Правительство Швеции делает ставку на увеличение присутствия и активность на динамичных и быстрорастущих рынках стран региона Балтийского моря, других новых стран-участниц ЕС, России,

а также быстроразвивающихся стран с высоким торговым потенциалом, как, например, Китай, Индия, Бразилия и Южная Африка. В то же время не менее важны традиционные крупные рынки — США, североευропейских стран и Европы в целом.

В деле продвижения экспорта важнейшим инструментом правительства Швеции для стимулирования роста национального экспорта, а также облегчения деятельности на зарубежных рынках шведских малых и средних компаний является Шведский экспортный совет (Exportrådet).

Экспортный Совет был создан в 1972г. в качестве связующего звена между частным сектором и государством на базе существовавшего с 1887г. Шведского объединения экспортеров. Членами Экспортного совета являются 1 500 шведских компаний.

Экспортным советом владеют в равных долях государство и Шведская ассоциация предпринимателей (Svenskt Näringsliv). Деятельность Совета заключается в оказании помощи предприятиям при выходе на зарубежные рынки. Оборот Экспортного совета составляет 450 млн. шв. крон в год. Правительство выделяет Экспортному совету 150 млн. шв. крон ежегодно, из которых 20 млн. шв. крон идут на финансирование специальных проектов, в реализации которых принимает активное участие МИД Швеции.

Экспортный совет в тесном сотрудничестве с посольствами и консульствами Швеции осуществляет свою деятельность за рубежом в 50 представительствах в 43 странах, где работают 450 сотрудников. В 2006г. было открыто 3 новых представительства Экспортного совета в зарубежных странах: Венгрии (Бухарест), Индии (Бангалор) и Аргентине (Буэнос-Айрес).

Деятельность Экспортного совета имеет 3 основных направления: предоставление информации о порядке осуществления экспорта, программы, нацеленные на продвижение экспорта, а также консультирование в области экспорта. Предоставление информации об порядке осуществления экспорта финансируется, в основном, из государственных средств. Многие экспортные программы также частично финансируются за счет государственных средств, в то время как консультационная деятельность осуществляется за плату на рыночных условиях.

Экспортный совет в рамках государственного заказа и особых программ с государственным финансированием осуществляет меры по продвижению шведского экспорта, в частности, путем распространения среди, прежде всего, малых и средних компаний информации об экспортных возможностях и передовых методиках осуществления экспорта.

Большое внимание уделяется продвижению шведского экспорта в области информационных технологий, биотехнологий, экологических технологий, а также возобновляемых источников энергии. Работа ведется в рамках отраслевых проектов Экспортного совета совместно со шведским Агентством по привлечению иностранных инвестиций (Invest in Sweden Agency, ISA).

В соответствии с новой стратегией деятельности Шведского Экспортного совета Совет расширяет свою деятельность на международном и региональном уровне и внедряет новые методы работы, чтобы большее число малых и средних предприятий могло воспользоваться его услугами.

Согласно принятой в 2006г. программе Экспортного совета по развитию экспортных возможностей малых и средних предприятий в регионах Швеции, в каждой области Швеции начал работу советник по экспорту, общее количество которых составило 22 чел.

В 2006г. Экспортным советом проводились семинары и конференции для представителей шведских компаний по странам — перспективным экспортным рынкам.

Особое внимание общественности привлек Китайский бизнес-форум, который прошел в Стокгольме с 9 по 12 марта 2006г. 800 представителей бизнес сообщества из европейских стран и Китая приняли участие в форуме.

В 2006г. Шведским экспортным советом предоставлялся ряд информационных услуг для своих клиентов — экспортеров. Сюда относятся услуги по предоставлению полезной информации, как в открытом доступе на сайте Экспортного совета ([www.swedishtrade.se](http://www.swedishtrade.se)), так и специализированные информационные услуги для зарегистрированных пользователей. Среди информационных услуг Экспортного совета можно, в первую очередь, назвать доступ к базе данных экономических обзоров по странам, онлайн-путеводитель по финансовой поддержке экспортной деятельности, базы данных по всем шведским экспортерам, базы данных проводимых в Швеции и ЕС тендеров, статистические данные по внешней торговле и новостную ленту и архив новостей.

В 2006г. в Швеции была вручена ежегодная национальная премия Экспортного совета за достижения в области экспорта. 24 апр. 2006г. на церемонии вручения премии «Экспорт Гермес» из рук кронпринцессы Виктории премию получили компании Elekta AB — передовые исследования и технология в области нейрохирургии и их коммерческое использование, TradeDoubler — одна из ведущих в Европе компаний по комплексным маркетинговым решениям в сети интернет, НТС — высокоэффективная обработка покрытий из камня и бетона.

Одним из самых значимых мероприятий по продвижению шведского экспорта в приоритетных отраслях, проведенных под патронажем Экспортного совета в 2006г., можно назвать реализацию в России проекта Sweden Upgrade.

С марта по июнь 2006г. в России был реализован масштабный проект, получивший название Sweden Upgrade. Основная цель проекта — представить образ современной Швеции в России с помощью информации по всем областям жизни страны: экономики, культуры, науки, образования, туризма, моды, кулинарии. Проект был организован правительством Швеции и осуществляется Шведским экспортным советом в сотрудничестве со Шведским институтом (SI), занимающимся продвижением знаний о Швеции за рубежом. Географически он представлял собой путешествие из Петербурга в Москву через Вологодскую обл. и Поволжье (Ярославль, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань и Самара).

Организаторы надеются, что, чем больше россияне и шведы будут знать друг о друге, тем быстрее будет расти торговля, инвестиционные проекты в обоих направлениях, сотрудничество в области культуры и общественной жизни. Проект был адресован, как представителям власти и бизнеса, так

и широкому кругу специалистов в различных областях, а также потребителям товаров, услуг и культурных мероприятий.

В 2006г. был организован ряд визитов в зарубежные страны с участием представителей шведского бизнеса.

18 июля 2006г. в китайскую провинцию Кантон прибыл шведский парусник «Гетеборг», воссозданный по подобию своего оригинала, существовавшего в 19 веке и перевозившего чай из Китая в Швецию. Китайские власти организовали радушный прием всем участникам экспедиции и сопровождающей ее шведской официальной делегации, возглавляемой королем и королевой Швеции, которые добрались до Китая менее опасным путем, а именно на самолете.

В состав шведской официальной делегации вошли представители крупных шведских компаний, государственных и общественных организаций. Малый и средний бизнес Швеции был представлен организацией «Феретагарна» (Предприниматели), которая активно работает над тем, чтобы в Китае были представлены не только крупные шведские компании (большинство из которых уже открыли там свои представительства), но и малые и средние предприятия. В ходе переговоров «Феретагарна» с представителями минторга Китая была достигнута договоренность об обмене полезной информацией и организации семинаров по обмену опытом.

Шведские организации были также представлены Экспортным советом. Только в Южном Китае у Экспортного совета работают 2 представительства в Кантоне и Гонк-Конге. По количеству реализованных проектов в Азии представительства Экспортного совета в Китае занимают третье место после Токио и Шанхая. В 2005г. Экспортным советом в Китае было реализовано 103 проекта, за I пол. 2006г. – 127.

Правительство Швеции выделяет ежегодно 20 млн. шв. крон на поддержку шведского экспорта проектов. Речь идет о финансовой поддержке начальной стадии проектирования объектов в области энергетики, защиты окружающей среды, высоких технологий, здравоохранения и транспорта, в первую очередь, в странах – новых участниках ЕС и соседних государствах. Одним из координаторов использования выделяемых правительством средств является Секретариат по экспорту проектов, существующий в рамках МИД Швеции.

Секретариат по экспорту проектов способствует увеличению экспорта шведских проектов и доли шведских предприятий, участвующих в проектных тендерах, финансируемых ЕС, ООН и международными финансовыми организациями. Секретариат является связующим звеном в деятельности шведских зарубежных организаций по содействию экспорту проектов и работает в тесном сотрудничестве с Экспортным советом, шведскими компаниями, национальными и международными учреждениями и организациями.

Секретариат по экспорту проектов координирует политику правительства в области поддержки экспорта проектов и участия в тендерах, а также является координационным центром для деятельности шведских государственных организаций, компаний и международных институтов в вопросах многостороннего финансирования проектов.

Правительство Швеции делает ставку на развитие экспорта концепций и проектов, способных

обеспечить крупные заказы и тысячи новых рабочих мест в стране. В широком понимании различные формы экспорта концепций и проектов уже сейчас обеспечивают 100 000 рабочих мест в стране. По данным минпрома Швеции, сюда входит экспорт систем и готовых технических решений, направленных в большинстве случаев на улучшение экологии или совершенствование использования энергии, оцениваемый на уровне 100 млрд. шв. крон в год, что не исчерпывает всех имеющихся у страны возможностей.

При выявлении перспективных проектов шведские компании, как сами, так и используя двусторонние политические связи, предлагают свои услуги по первоначальной их проработке и разработке технико-экономических обоснований. Часть стоимости проектных работ оплачивается шведским государством из выделяемых правительством средств, что делает предложения шведских фирм привлекательным уже на самой начальной стадии.

Поскольку в большинстве перечисленных отраслей шведские компании имеют достаточно высокий уровень развития технологий, они на этапе проектирования закладывают технические решения и предложения, которые могут быть реализованы, в основном, с использованием производимого в Швеции оборудования. Дальнейшая реализация этих проектов ведет к заключению контрактов на экспорт шведского оборудования и технологий и способствует обеспечению занятости на шведских предприятиях. Практика выделения средств на поддержку экспорта проектов имела место и в предыдущие годы и, в целом, может рассматриваться как своего рода поддержка экспорта шведского оборудования и технологий.

В марте 2006г. правительство Швеции приняло решение выделить 35 млн. шв. крон на поддержку экспорта в области возобновляемых источников энергии и городского планирования. Эти средства будут распределены между Шведским советом по экологическим технологиям (Swentec) и Секретариатом по экспорту проектов при МИДе Швеции. Ранее Шведскому управлению международного сотрудничества в области развития (Sida) было поручено осуществлять поддержку экологических проектов в рамках шведской помощи развивающимся странам. С помощью выделенных ассигнований правительство хочет также улучшить деловые возможности для шведских компаний, работающих с экологическими технологиями. Экологические технологии являются отраслью, которая показала наибольший прирост экспорта по сравнению с другими отраслями экономики Швеции.

Основной задачей зарубежных представительств Швеции, входящих в структуры МИД Швеции, является содействие шведским компаниям, которые активны на рынке страны пребывания или хотят выйти на международный рынок. Посольства и консульства ведут значительную работу по продвижению шведских экономических интересов за рубежом. Направления этой работы различны и включают в себя, например, помощь в планировании визитов, предоставление информации о рынке страны пребывания, консультирование. Зарубежные представительства Швеции также участвуют в специальных проектах по продвижению экспорта и выполняют запросы на коммерческой основе. В МИД Швеции работает также отдел по продвижению экспорта на внутреннем рынке

ЕС (UD-FIM). Специалисты по продвижению экспорта работают в страновых департаментах МИД.

30 марта 2006г. правительство Швеции приняло решение о выделении дополнительных средств в 4 млн. шв. крон на меры по поддержке шведского экспорта, реализуемые посольствами и генеральными консульствами Швеции. Эти средства будут распределены между 12 посольствами и генеральными консульствами в странах с быстрорастущими и динамичными рынками, которые особенно интересны для шведских компаний.

Сюда относятся посольства в Москве, Нью-Дели, Пекине, Претории, Токио и Вашингтоне, а также генеральные консульства в Гонг-Конге, Кантоне, Лос-Анджелесе, Нью-Йорке, Санкт-Петербурге и Шанхае. Средства пойдут на деятельность по улучшению деловых возможностей для шведских предприятий и распространение информации о шведской компетенции и способности к инновациям.

Финансовая поддержка экспорта. Правительствоаложило в проект бюджета 2007г. увеличение ассигнований на продвижение экспорта на 2008-10гг.. Эти средства направляются, прежде всего, на программы развития экспорта, улучшение информационной составляющей экспортных операций, вывод определенных отраслей на международные рынки и улучшение взаимодействия общественных и частных предприятий, а также на развитие инфраструктуры торговли.

Финансовая поддержка экспорта с участием государства в Швеции осуществляется в двух формах: путем предоставления государственных гарантий в отношении экспортных кредитов, а также путем выдачи экспортных кредитов в соответствии с положениями Консенсуса ОЭСР по экспортным кредитам, предоставляемым при поддержке государства. Указанные функции реализуются, соответственно, Государственным комитетом по обеспечению экспортных кредитов (EKN) и Шведской корпорацией экспортного кредитования (SEK).

Государственный комитет по обеспечению экспортных кредитов (EKN) – правительственный орган, в обязанности которого входит поддерживать шведских экспортеров путем выдачи правительственных гарантий, защищающих их от различного рода убытков в результате наступления рисков при экспортных сделках. Гарантии Комитета покрывают убытки экспортеров как от политических рисков, таких как война, революция, действия иностранного правительства, так и от коммерческих рисков (банкротство покупателя) и стихийных бедствий.

Гарантии Государственного комитета по обеспечению экспортных кредитов под экспорт или инвестиции за рубежом могут получить компании – экспортеры, инвесторы, банки, лизинговые компании и финансовые институты.

Комитет в 2006г. зарезервировал значительные средства для компенсации рисков, которые вытекали из крупных сделок с отдельными странами, а также заключил для этой цели ряд договоров перестрахования. Комитет вовлечен в крупные сделки в ряде стран и отраслей. Финансовый результат деятельности Комитета в 2006г. несколько увеличился по сравнению с 2005г. и составил 1,8 млрд. шв. крон, что превысило прогноз.

В отношении России Комитет снизил в 2006г. премии по долгосрочным гарантиям (12 месяцев)

путем повышения рейтинга с «4» премиального класса до «3» (всего 7 градаций). Таким образом, общий страновой риск оценивается как нормальный. Повышение рейтинга стало, прежде всего, результатом увеличившейся стабильности в экономике России.

В 2006г. руководящий орган стран ОЭСР принял новый рабочий план по борьбе с коррупцией в экспортном секторе, который предусматривает ужесточение контроля государственного финансирования экспортной деятельности.

В соответствии с рабочим планом Шведский государственный комитет по обеспечению экспортных кредитов (EKN) и Шведская корпорация экспортного кредитования (SEK) должны ужесточить свою работу по борьбе с коррупцией.

Рабочий план ОЭСР означает, что экспортеры обязаны будут перед заключением сделки подтвердить, что на их предприятии не наблюдается злоупотреблений. Согласно новым правилам, экспортеры обязаны предоставить информацию о том, что они находятся под подозрением или были осуждены за коррупцию. В случае необходимости экспортеру может понадобиться предоставить информацию о своей агентской сети и размере комиссионного вознаграждения агентам.

Государственному комитету по обеспечению экспортных кредитов (EKN) вменяется сообщать о подозрениях в прокуратуру и приостановить выдачу новых кредитов или кредитных гарантий при наличии достоверных доказательств по подозрению в коррупции. При уличении в коррупции выплаты прекращаются и уже выплаченные суммы должны быть возвращены.

Деятельность Шведской корпорации экспортного кредитования (SEK) направлена, прежде всего, на предоставление своим клиентам, среди которых – крупнейшие шведские компании-экспортеры, средне- и долгосрочного финансирования экспортных сделок. Это касается, в частности, долгосрочных кредитов в рамках Консенсуса ОЭСР по экспортным кредитам, предоставляемым при поддержке государства.

В июне 2003г. правительство Швеции приняло решение о приобретении у компании ABB Structured Finance Investment принадлежащего ей 35%-ого пакета акций Шведской корпорации экспортного кредитования (AB Svensk Exportkredit). В июне 2003г. Парламент Швеции принял решение увеличить долю государства в акционерном капитале Корпорации экспортного кредитования до 100%. По завершении сделки шведское государство стало единоличным владельцем Шведской корпорации экспортного кредитования.

Правила для экспортных кредитов, предоставляемых при поддержке государства, соответствуют положениям Консенсуса ОЭСР по экспортным кредитам. С целью компенсации возможных убытков Корпорации в рамках деятельности по предоставлению экспортных кредитов с участием государства в шведском бюджете предусмотрена соответствующая расходная статья.

## Эстония

### ТАМОЖНЯ

– На российско-эстонском направлении в Ивангороде со стороны Эстонии на въезд в Россию (по данным на 11 нояб. 2008г.) в очереди стоят 200 грузо-

виков и еще 12 находятся в зоне таможенного контроля, говорится в сообщении Северо-западного управления Федеральной таможенной службы России.

Согласно этому же сообщению, на российско-латвийском направлении в очереди на въезд в Россию в международном автомобильном пункте пропуска (МАПП) Бурачки стоит 150 машин.

На российско-финляндском участке границы на всех 3 пунктах пропуска Выборгской таможни (МАПП Торфяновка, Брусничное и Светогорск) на легковом направлении как на въезд в Россию, так и на выезд очередей нет. При этом в Торфяновке проходят таможенный контроль 40 грузовых машин на въезд в Россию, на выезд — 30. В очереди на въезд на территорию Финляндии стоят 50 машин. В Брусничном на въезд в пункте пропуска оформляются свыше 30 грузовиков и стоят в очереди на въезд на территорию Финляндии 100 машин. В МАПП Светогорск в обоих направлениях полосы практически свободны.

В зоне деятельности Псковской таможни на всех участках границы с Эстонией и Латвией (МАПП Куничина Гора, Шумилкино и Убылинка) таможня работает в штатном режиме, и очередей не наблюдается, говорится в сообщении. RosInvest.Com, 12.11.2008г.

— В последнее время участились случаи провоза частными лицами больших сумм валюты в Россию из западных стран, через территорию Эстонии, сообщили в таможенно-налоговом департаменте (ТНД) Эстонии.

По данным ТНД, во втором полугодии 2007г. через эстонско-российскую границу было переправлено валюты на 4 млрд. крон (256,5 млн. евро).

В начале нынешнего года поток денег усилился: только в янв.-фев. в Россию было ввезено валюты почти на 2 млрд. крон.

Переправка наличности производится в основном через пограничный пункт Нарвы или Таллиннский аэропорт, куда денежные грузы прибывают из Западной Европы.

Главный специалист по связям с общественностью ТНД Прийт Рум пояснил, что фиксация перевозимых сумм стала возможной после того, как с прошлого года было введено требование декларации на границе ЕС наличных сумм, превышающих 10 тыс. евро. «В данной декларации, форма которой достаточно проста, указывается лицо, перевозящее деньги, страна, в которую деньги ввозят, и сумма. Исходя из того, что мы говорим именно о задекларированных суммах, речь, скорее всего, не идет об отмывании денег», — сказал он.

Рум не взялся комментировать версию газеты Eesti Ekspress, согласно которой такие большие суммы наличности нужны для наличных расчетов с китайскими поставщиками за их товары. По мнению газеты, китайцы при расчете наличными дают покупателям существенные скидки. А в Европе деньги обмениваются потому, что там обменный процент ниже, чем в России.

При этом Рум признал, что, по имеющейся у ТНД информации, перевозчики работают на фирмы по обмену валюты. Идея того, что где-то в Европе обменный курс руб. на евро лучше, чем в России, представляется ему неубедительной: по данным, которыми располагает ТНД, перевозимые суммы представлены в пересчете на евро, что вовсе не означает, что перевозятся именно евро. «У нас есть данные о том, что в Россию перевозятся в т.ч.

и российские руб., не говоря уже о других валютах», — сказал он. При этом чиновник добавил, что крупнейшая задекларированная сумма наличности, перевезенная в Россию, составила свыше 5 млн. евро. Росбалт, 13.3.2008г.

## Япония

### Таможня

**Законы.** 1) Нормативное правовое регулирование внешнеэкономического режима и экспортно-импортных отношений. Законодательство Японии, регламентирующее отношения в рассматриваемой сфере, составляет широкий круг нормативно-правовых актов. Наиболее значимыми из которых являются: закон «О контроле за внешней торговлей и валютными операциями» (The Foreign Exchange and Foreign Trade Law (Law №228, December 1, 1949); закон «Об экспортной и импортной торговле» (Export and Import Trading Law (Law №229, Aug. 5, 1952); закон «Об инспекции экспорта» (Export Inspection Law (Law №97, May 2, 1957); Таможенный закон (Customs Law); закон «О таможенном тарифе» (Customs Tariff Law).

Важное значение имеют следующие подзаконные нормативные правовые акты: Приказ Кабинета о контроле над импортной торговлей (Cabinet Order Concerning Control of Import Trade (Cabinet Order №414, December 29, 1949); Правила контроля импортной торговли (Import Trade Control Regulation (Ordinance №77, Dec. 29, 1949); Приказ Кабинета о контроле над экспортной торговлей (Cabinet Order №373, Dec. 1, 1949); Правила контроля экспортной торговли (Export Trade Control Regulation (Ordinance №64, Dec. 1, 1949).

Закон «О контроле за внешней торговлей и валютными операциями» является комплексным правовым актом и, помимо внешнеэкономических отношений, определяет отношения в сфере перемещения капиталов и капиталовложений (инвестиций). С момента принятия (в 1949г.) закон несколько раз претерпевал изменения (последнее из наиболее значимых было произведено в 1997г.). Вносимые в закон изменения были связаны с реформированием финансовой системы страны, целью которого было восстановление Токио как одного из важнейших международных центров рынка капитала. В результате были упразднены многие из существовавших ранее видов контроля.

Упразднена система, при которой совершать валютные операции могли только уполномоченные банки. Отменен разрешительный порядок взаимозачетов и иных взаимных расчетов. Правило об обязательном получении разрешения и предварительном уведомлении было изменено: в целях обеспечения свободного совершения сделок с капиталом законом закреплен уведомительный порядок (ex post facto), т.е. подача последующих отчетов о сделках с капиталом в компетентный государственный орган (минфин Японии через Банк Японии).

Статья 16 закона закрепляет право компетентного министерства обязать резидента или нерезидента, которые должны произвести или получить платеж, получить предварительное разрешение (лицензию) на осуществление такого платежа в случае, если такое компетентное министерство признает это необходимым для надлежащего выполнения международного договора или в целях поддержания баланса в международных расчетах.

Статья 19 закона регламентирует правила экспорта или импорта средств платежа и определяет, что в случае, когда министерство финансов признает это необходимым для надлежащего выполнения положений закона или выпущенных в его развитие нормативных правовых актов, оно может в порядке, предписанном приказом Кабинета, обязать резидента или нерезидента, экспортирующих или импортирующих средства платежа (расчетов) или ценные бумаги, получить разрешение (лицензию) на указанные действия. Аналогичные меры предусматриваются при экспорте/импорте драгоценных металлов.

2) Тарифное регулирование. В сфере тарифного регулирования ВЭД основными законодательными актами, регулирующими таможенную политику страны и организацию таможенного дела, являются: Таможенный закон, закон «О таможенном тарифе», закон «О временных мерах в области применения таможенных тарифов».

Таможенный закон регулирует общие административные и процедурные таможенные вопросы. Закон «О таможенном тарифе», приложениями к которому являются «Сборник таможенных тарифов» и «Краткий справочник по ставкам таможенных сборов», в своих главных положениях устанавливает процедуры применения таможенных тарифов и определения стоимости товара, на базе которой определяется размер пошлины; решает вопросы снижения ставок таможенных пошлин, освобождения от их уплаты и возврата уже оплаченных таможенных пошлин; регламентирует процедуры применения антидемпинговых и других специфических таможенных тарифов; определяет товары, запрещенные к ввозу, а также состав и функции Совета по таможенным тарифам.

Закон «О временных мерах в области применения таможенных тарифов» устанавливает главным образом исключения из закона «О таможенных тарифах» в отношении таможенных тарифов, снижения ставок таможенных пошлин, освобождения от их уплаты и возврата оплаченных таможенных пошлин, связанные с краткосрочными изменениями состояния промышленности и экономики.

В тех случаях, когда Японией подписываются международные соглашения, устанавливающие тарифные ставки, последние всегда имеют приоритет над ставками, определенными в законе «О таможенных тарифах» и других внутренних законодательных актах. В отличие от России, в Японии ставки ввозных таможенных пошлин утверждаются парламентом страны, который принимает соответствующие решения в форме закона. Еще одно отличие состоит в том, что в Японии отсутствуют вывозные (экспортные) таможенные пошлины.

3) Нетарифное регулирование. Все нормативные правовые акты Японии, которыми в той или иной степени регламентированы вопросы нетарифного регулирования, можно разделить на две группы. К первой относятся акты, предметом регулирования которых являются непосредственно экспортно-импортные операции и большинством норм которых затрагиваются какие-либо из аспектов нетарифного регулирования. Ко второй группе актов относятся нормативные правовые акты, которые направлены на достижение иных общественно-полезных целей (например, акты, регламентирующие карантинные и санитарные меры, фармацевтическое регулирование, контроль над

вооружением, государственные монополии, меры по повышению безопасности продукции автомобильной промышленности, сохранению культурного наследия и др.).

К первой группе актов относятся упомянутые выше ключевые нормативные правовые документы, составляющие основу национального законодательства Японии, определяющие внешнеторговый режим и экспортно-импортное регулирование. Ко второй группе относятся: закон «О защите растений», закон «О табачной индустрии» (№68 от 1984г.), закон «О контроле за соблюдением правил владения огнестрельным и холодным оружием», закон «О санитарном контроле продовольствия» (№233 от 1947г.), закон «О промышленной стандартизации» (№185 от 1949г.), закон «О контроле за производством и использованием взрывчатых веществ» (№149 от 1950г.), закон «О стандартизации и обеспечении надлежащей маркировки продукции сельского хозяйства и лесоводства» (№175 от 1950г.), закон «О контроле за производством и использованием ядовитых и токсичных веществ» (№303 от 1950г.), закон «Об автотранспортных средствах» (№185 от 1951г.), закон «Об улучшении здоровья» (№248 от 1954г.), закон «О фармацевтической продукции и связанной с ней деятельностью» (№145 от 1960г.), закон «О контроле качества электрических приборов и электропроводных материалов» (№234 от 1961г.), закон «Об обозначении качества бытовых приборов» (№104 от 1962г.), закон «Об административном расследовании жалоб» (№160 от 1962г.), закон «О надлежащем приобретении и безопасном использовании сжиженного природного газа» (№149 от 1967г.), закон «О защите интересов потребителей» (1968г.), закон «О безопасности потребительских товаров» (№31 от 1973г.), закон «О контроле за содержанием в произведенных в стране товарах домашнего обихода вредных веществ» (№112 от 1973г.) и др.

Законодательство о внешнеэкономической деятельности и таможенное законодательство Японии в качестве основного принципа экспортной торговли закрепляет принцип экспорта товаров в условиях установления минимально возможного уровня ограничений. Статьей 47 закона «О контроле за внешней торговлей и валютными операциями» установлены следующие возможные меры ограничительного характера внешнеэкономической деятельности: лицензирование экспорта (ст. 48); эмбарго (ст. 51); одобрение импорта (ст. 52).

Лицензирование экспорта введено в отношении определенных приказом кабинета специфических товаров или определенных государств назначения (поставки); лицензирующим органом является министерство экономики, торговли и промышленности Японии (МЭТП); оно же вправе определять условия лицензирования экспорта, равно как и правила одобрения импорта (ст. 67).

Большинство вывозимых из Японии товаров подлежат свободному экспорту. К товарам, на экспорт которых требуется получение лицензии, относятся следующие группы: стратегические товары; материалы и оборудование для производства ракет; материалы и оборудование для производства химического оружия; оружие и вооружение.

В соответствии со ст.1 приказа кабинета о контроле над экспортной торговлей (Cabinet Order №378, Dec. 1, 1949), развивающего отдельные статьи закона «О контроле за внешней торговлей и

валютными операциями», любое лицо, желающее экспортировать товары, включенные в приложение №1 к приказу<sup>1</sup>, и которые предназначаются для экспорта в страны, указанные в этом же приложении, обязано получить экспортную лицензию от министра экономики, торговли и промышленности. Включены такие товары и технологии как: оружие и его компоненты; товары, относящиеся к оружию массового уничтожения (ядерное, химическое и биологическое оружие, ракетные средства доставки такого оружия); товары и технологии двойного применения, имеющие отношение к обычным вооружениям. Экспорт собственно оружия практически невозможен, что обусловлено положениями ст. 9 конституции Японии, закрепившей отказ страны от войны, создания вооруженных сил и, как следствие этого, от перевооружения. Приказ предоставляет МЭТП право обуславливать выдачу экспортных лицензий выполнением дополнительных условий, однако специально оговорено, что эти условия должны быть минимально необходимыми для эффективного осуществления мероприятий, связанных с решением лицензионных вопросов.

В Японии отсутствует система специального лицензирования японских компаний, занимающихся внешнеэкономической деятельностью с товарами и технологиями «двойного назначения».

Для получения экспортной лицензии японский экспортер во всех случаях должен подать непосредственно в МЭТП, либо в одно из девяти его региональных бюро заполненный бланк заявки по установленной форме с приложением к ней технического определения товара и копии контракта.

В случае положительного решения вопроса о выдаче лицензии на экспорт товаров/технологий, не связанных с военным назначением, экспортеру может быть выдана генеральная экспортная лицензия, во всех остальных случаях выдается только разовая (индивидуальная) экспортная лицензия. МЭТП предоставлено право устанавливать сроки действия лицензии, а также продлевать срок ранее выданных лицензий.

МЭТП Японии в случае, если признает наличие безотлагательной необходимости, и в порядке, предписанном приказом кабинета министров, может наложить эмбарго на период, не превышающий одного месяца, на определенные товары или товары, предназначенные для поставок в определенные страны.

Закон не конкретизирует правила одобрения импорта и ограничивается указанием на то, что в целях надлежащего развития внешней торговли и национальной экономики Японии на лицо, импортирующее товары, может быть наложено обязательство получения одобрения в порядке, определенном приказом Кабинета (ст. 52).

Целью закона «Об экспортной и импортной торговле» (Export and Import Trading Law (Law №229, Aug. 5, 1952) является предотвращение недобросовестной экспортной торговли, а равно содействие обеспечению порядка в процессе осуществления экспортной/импортной торговли (ст. 1). Под термином недобросовестная экспортная торговля законом понимается осуществление следующих действий: торговля товарами, которые могут нанести вред охраняемым законом правам интеллектуальной собственности: авторским правам и правам промышленной собственности; торговля

товарами в условиях отсутствия подтверждения страны происхождения таких товаров; торговля товарами с существенными нарушениями требований экспортного контракта; торговля товарами с нарушением правил добросовестной коммерческой практики и международной торговли, т.к. это предписано приказом кабинета (ст. 2). Ст.3 закона содержит запрет на осуществление экспортерами недобросовестной торговли. Закон (ст.4) наделяет МЭТП Японии правом в случае выявления фактов недобросовестной экспортной торговли выносить виновным лицам предупреждение и при серьезном нарушении откладывать осуществление внешне-торговой сделки.

4) Подтверждение безопасности ввозимых товаров. В качестве мер нетарифного регулирования выступают также меры по подтверждению безопасности ввозимых товаров. Данные отношения регулируются двумя видами актов: (а) актами таможенного законодательства и (б) нормативными правовыми актами, которые влияют на отношения во внешней торговле, хотя и направлены на достижение иных общественно-полезных целей.

Основу актов таможенного законодательства Японии составляют таможенный закон и закон «О таможенном тарифе». Таможенный закон, в отличие от таможенного кодекса России, не имеет четкой диверсификации таможенных режимов и, соответственно, специальных норм по таможенному оформлению, применительно к отдельному виду таможенного режима.

По общему правилу ст.67 таможенного закона лицо, намеревающееся экспортировать/импортировать товары, должно в порядке, предписанном приказом кабинета, задекларировать гендиректору таможни описание, количество, цену этих товаров и иные необходимые сведения о них, а также получить разрешение от генерального директора на экспорт или импорт после того, как товары пройдут процедуру осмотра.

Ст.70 таможенного закона содержит схожие со ст.66 (таможенное оформление и контроль иных госорганов) таможенного кодекса России бланкетные (отсылочные) нормы и определяет, что:

(1) в отношении товаров, на экспорт/импорт которых необходимо получение разрешения, одобрения или иного распоряжения административного органа, одновременно с подачей экспортной/импортной декларации таможенному органу должны быть представлены доказательства получения такого разрешения, одобрения или распоряжения;

(2) в отношении товаров, которые согласно требованиям закона или иных правовых актов в целях их экспорта/импорта подлежат предварительному осмотру, или которые должны соответствовать определенным условиям, указанные выше доказательства должны быть представлены для их удостоверения таможенным органом во время осмотра этих товаров таможенным органом;

(3) разрешение на экспорт или импорт товаров не может быть предоставлено, если не представлены доказательства получения указанных выше разрешений/одобрения.

Согласно общему правилу таможенного закона Японии, все импортируемые товары, которые подлежат контролю в соответствии с иными законами, как правило, должны пройти такой контроль, независимо от оснований и целей ввоза.

В Японии большинство товаров квалифицируются как свободно импортируемые. В соответствии с законом «О контроле за внешней торговлей и валютными операциями» исключения могут иметь место в целях поддержания нормального развития внешней торговли и национальной экономики. Это подразумевает также соответствие национального законодательства Японии международным конвенциям, резолюциям Совета безопасности ООН и другим международным актам.

Закон Японии о таможенном тарифе определяет перечень товаров, запрещенных к импорту:

(1) наркотические и психотропные вещества, марихуана, опиум, маковая соломка, стимуляторы, принадлежности для курения опиума, за исключением, если данные предметы ввозятся по предусмотренным законом основаниям специально уполномоченными лицами;

(2) пистолеты, винтовки, пулеметы и пушки, патроны, за исключением, если данные предметы ввозятся по предусмотренным законом основаниям специально уполномоченными лицами;

(3) вышедшие из обращения или измененные монеты, подделки (имитации, копии) монет, банкнот, векселей, ценных бумаг, карточек, содержащих в качестве элемента электромагнитную запись, незаконно произведенных в целях расчетов или снятия денежных средств с депозита;

(4) книги, рисунки, картины, статьи, нарушающие нормы общественной морали;

(5) статьи, предметы, нарушающие патентные права, права на полезную модель, дизайнерские права, право на торговую марку, авторские и смежные с ними права или права на проектирование.

Некоторые импортируемые товары могут иметь негативное влияние на японскую промышленность, экономику, гигиеническую и иную безопасность. Такие товары подпадают под импортные ограничения, предусмотренные различными законодательными и подзаконными актами Японии. На импорт запрещенных или каким-либо образом ограничиваемых товаров импортер должен получить разрешение/одобрение. Данное требование установлено таможенным законом, а также иными специальными законами.

В целях защиты окружающей среды на экспорт или импорт некоторых видов вредных отходов необходимо одобрение министерства по охране окружающей среды. Установлены некоторые ограничения на использование химических и иных добавок в косметических препаратах и продуктах.

В июне 2003г. в Японии принят закон, направленный на регулирование использования генетически модифицированных организмов (genetically modified organisms (GMOs)). Закон вступил в силу в фев. 2004г. одновременно с вступлением в силу на

территории Японии Картагенского Протокола о биологической безопасности (Cartagena Protocol on Biosafety). Данный международный договор о биологической безопасности был принят в Картагене (Колумбия) в янв. 2000г. и регулирует международную торговлю GMOs в целях недопущения импорта GMOs из поврежденных экосистем (damaging ecosystems) и сохранения биологического многообразия. В соответствии с законом о поддержании биологического многообразия флоры и фауны посредством регулирования использования генетически модифицированных организмов обладатели GMOs, включая импортеров, должны получить одобрение правительства до осуществления экспериментов с GMOs или использования на открытом воздухе. Указанные лица также должны ознакомить правительство с основными положениями плана использования GMOs и оценкой их вероятного влияния на биоразнообразие. Обязательная экспертиза генетически модифицированных продуктов питания осуществляется на основании отдельного закона, введенного в действие в 2001г.

5) Экспортно-импортные операции (таможенная очистка товаров). Таможенный закон является основным нормативным правовым актом, содержащим нормы таможенного оформления экспортных операций. Вместе с тем, в зависимости от вида груза, в некоторых случаях требуется получение предварительного (до подачи экспортной таможенной декларации) разрешения на экспорт. Разрешение выдается иными, отличными от таможенного, государственными органами, например, МЭТП, министерством здравоохранения, труда и социального обеспечения. В соответствии с Таможенным законом Японии, таможенная служба не вправе выдавать разрешение на экспорт товаров, на вывоз которых должно быть получено предварительное разрешение (лицензия) или одобрение, при отсутствии доказательств получения экспортером такого разрешения (лицензии) или одобрения (ст.70).

Существует немногим более десяти законодательных актов Японии, ограничивающих экспорт определенных категорий товаров, основные из которых: приказ Кабинета «О контроле над экспортом», приказ Кабинета «Об экспортном обмене»; законы: «Об экспортной и импортной торговле», «О защите культурных ценностей (собственности)», «О лесных саженцах», «О защите дикой природы и охоте», «О контроле за коноплей (марихуаной)», «О стимулирующих наркотических средствах», «О контроле за наркотическими и психотропными веществами», «Об опиуме», «О карантине растений», «О контроле за инфекциями домашних животных», «О предотвращении заболевания бешенством».