

www.polpred.com

# Деловой АЛЖИР

тома VI-VII  
СПЕЦВЫПУСК



www.polpred.com

# Деловой АЛЖИР

тома VI-VII  
СПЕЦВЫПУСК

Использованы материалы Минэкономразвития РФ ([www.economy.gov.ru](http://www.economy.gov.ru),  
[www.torgpredstvo.ru](http://www.torgpredstvo.ru), [www.exportsupport.ru](http://www.exportsupport.ru), [www.informves.ru](http://www.informves.ru)) и информационных агентств

Деловой Алжир, тома VI-VII. Спецвыпуск. Экономика и связи с Россией в 2004-09гг. М., «ПОЛПРЕД Справочники», 216 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, январь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, О. Мишина, Г. Перцева, К. Провалов, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина,  
Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119200 Москва, Денежный пер. 32, оф. 405, (495) 747-1121, (499) 244-3541, (985) 784-1084, [info@polpred.com](mailto:info@polpred.com)

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Общие сведения-2007</b> .....	3	<b>АЭС</b> .....	113
<b>Общие сведения-2005</b> .....	4	<b>Электроэнергетика-2007</b> .....	114
<b>Политика-2007</b> .....	5	<b>Электроэнергетика-2005</b> .....	115
<b>Политика-2005</b> .....	6	<b>Железные дороги-2007</b> .....	116
<b>Госбюджет-2009</b> .....	8	<b>Железные дороги-2006</b> .....	117
<b>Госбюджет-2008</b> .....	9	<b>Морфлот</b> .....	120
<b>Экономика-2007</b> .....	10	<b>Авиация</b> .....	120
<b>Экономика-2006</b> .....	11	<b>Телеком</b> .....	121
<b>Экономика-2005</b> .....	12	<b>Космос</b> .....	121
<b>Экономика-2004</b> .....	14	<b>Наука</b> .....	122
<b>Конкурентоспособность</b> .....	15	<b>Агропром</b> .....	122
<b>Финансы</b> .....	16	<b>Рыба</b> .....	123
<b>Иноинвестиции-2007</b> .....	17	<b>Вода</b> .....	123
<b>Иноинвестиции-2005</b> .....	19	<b>Туризм</b> .....	124
<b>Долги</b> .....	21	Недвижимость, собственность.....	125
<b>Уровень жизни</b> .....	23	Транспорт, строительство.....	127
<b>Страхование</b> .....	23	Миграция, виза, туризм.....	130
Госбюджет, налоги, цены.....	24	Телеком, космос, СМИ.....	135
Приватизация, инвестиции.....	26	Наука, образование.....	139
Армия, полиция.....	31	Агропром.....	139
Финансы, банки.....	53	Алкоголь.....	141
Экология.....	53	Внешэкономсвязи, политика.....	141
Нефть, газ, уголь.....	56	Связи с Россией и СНГ.....	180
Химпром, фармацевтика.....	87	<b>Виза</b> .....	195
Электроэнергетика.....	88	<b>Таможня</b> .....	196
Металлургия, горнодобыча.....	95	<b>Внешэкономсвязи</b> .....	197
Авиапром, автопром.....	98	<b>Внешняя торговля-2007</b> .....	198
<b>Приватизация-2008</b> .....	99	<b>Внешняя торговля-2006</b> .....	199
<b>Приватизация-2006</b> .....	100	<b>Внешняя торговля-2005</b> .....	199
<b>Приватизация-2005</b> .....	101	<b>ВТО</b> .....	201
<b>Горнодобыча</b> .....	102	<b>НАТО</b> .....	202
<b>Нефтепереработка</b> .....	102	<b>Связи с ЕС</b> .....	205
<b>Нефтегазпром-2007</b> .....	103	<b>Связи с Африкой</b> .....	209
<b>Нефтегазпром-2006</b> .....	103	<b>Связи с Россией-2008</b> .....	210
<b>Нефтегазпром-2005</b> .....	105	<b>Связи с Россией-2007</b> .....	211
<b>«Сонатрак»-2007</b> .....	106	<b>Связи с Россией-2005</b> .....	213
<b>«Сонатрак»-2005</b> .....	108	<b>Представительства</b> .....	216
<b>Нефтегазпром с РФ</b> .....	111		

## Алжир

### Общие сведения-2007

**Географическое положение.** Алжирская Народная Демократическая Республика, арабское государство, расположенное в северо-западной части Африки. Граничит: на востоке — с Ливией (982 км.), на юго-западе — с Мали (1376 км.), Западной Сахарой (42 км.) и Мавританией (463 км.), на западе — с Марокко (1559 км.), на юго-востоке — с Нигером (956 км.), на северо-востоке — с Тунисом (965 км.). Имеет выход к Средиземному морю. Протяженность береговой линии — 998 км.

Климат резко изменяется с севера на юг: на севере — средиземноморский (с жарким, сухим летом и теплой дождливой зимой, с разбросом среднегодовых количеств осадков от 200 до 1270 мм), на юге — тропический, резко континентальный, характеризуется сильными температурными перепадами (до 35 °С днем, ночи прохладные) и крайне малым годовым количеством осадков.

**Ландшафт.** В основном плато расположенные на возвышенностях; пустыни; горные цепи; узкая прерывистая береговая линия. Самая высокая точка — Тахат (3003 м. над уровнем моря). Самая низкая точка — Шотт Мелрхир (40 м. ниже уровня моря). 85% территории страны занимает пустыня Сахара.

Территория — 2381740 кв. км. Основные природные ресурсы: нефть, природный газ, железная руда, фосфаты, уран, свинец, цинк.

**Население:** 33,3 млн. чел. (июль 2007г., 37 место в мире), в основном арабы (80% населения), 20% — берберы (кабилы, шауи, туареги и др.). Имеется незначительное количество европейцев (главным образом французы), евреев и представителей народов «черной» Африки (менее 1%). Возрастная структура: 0-14 лет — 27,2%; 15-64-67,9%; 65 и более — 4,8%. Средний возраст — 25,5 лет. Общая продолжительность жизни — 73,52г. Индекс демографического роста: 1,216% (2007г.). Показатель рождаемости (на 1000 чел.) — 17,11 чел., показатель смертности (на 1000 чел.) — 4,62 чел. (2007г.). Средняя плотность населения — 13,6 чел/кв.км, однако оно размещено неравномерно и составляет в густонаселенных прибрежных индустриальных районах 100 чел/кв.км. Уровень урбанизации — 58%. Уровень безработицы — 35,3% (2007). Индекс развития человеческого потенциала АНДР — 0,733, т.е. 104 место из 177 (2007г.)

Столица — Алжир (3,5 млн. жителей). Крупнейшие города: Оран (1,5 млн. жителей), Константина (1 млн.), Аннаба (600 тыс.).

Глава государства — президент. Избирается всеобщим прямым тайным голосованием на 5 лет. Согласно действующей конституции 1996г., имеет широкие полномочия: является верховным главнокомандующим вооруженными силами и министром обороны, назначает и увольняет главу правительства, треть членов совета нации (верхней палаты парламента), треть членов конституционного совета и 48 губернаторов (вали). С апр. 1999г. президентом АНДР является Абдельазиз Бутефлика (переизбран в апр. 2004г.). По конституции период пребывания президента в должности ограничен двумя сроками. В правящих кругах АНДР рассматривается возможность корректировки основного закона, чтобы президент смог выставить свои кандидатуры в третий раз в апр. 2009г.

Правительство (совет министров) — орган исполнительной власти. Глава правительства Абдельазиз Бельхадем (с мая 2006г.), министр иностранных дел Мурад Меделси (с июня 2007г.).

Парламент — двухпалатный орган законодательной власти. Совет нации (верхняя палата) состоит из 144 депутатов, Национальное народное собрание (нижняя палата) — из 389 депутатов. Председатель совета нации Абделькадер Бенсалах (с июля 2002г.). Председатель национального народного собрания Абдельазиз Зиари (с июня 2007г.). В мае и нояб. 2007г. состоялись выборы в ННС и провинциальные органы самоуправления, по результатам которых традиционные партии сохранили большинство в ННС: ОНО — 136 мест, НДО — 61, ДОМ — 52, ПТ — 26, ОКД — 19, АНФ — 13, другие партии — 49. Независимые кандидаты получили 33 места. По результатам провинциальных выборов победили партии: ФНО, НДО и АНФ.

Основные политические партии: Фронт национального освобождения (ФНО), генсек — Абдельазиз Бельхадем; Национальное демократическое объединение (НДО), председатель Ахмед Уяхья; Движение общества за мир (ДОМ), председатель Абуджир Солтани — формируют президентский триумvirат у власти. Среди прочих крупных партий выделяются: Фронт социалистических сил (ФСС), председатель Хосин Аит Ахмед; Объединение за культуру и демократию (ОКД), председатель Сайд Саади; Алжирский национальный фронт (АНФ), председатель Мусса Туати, исламские движения «Ислах», председатель Мохамед Булахья, движение «Нахда», председатель Фатах Рабэи, Партия трудящихся (ПТ), председатель Луиза Ханун. Запрещено формирование партий на религиозной, языковой, расовой, половой, корпоративной или региональной основах.

Основные общественные организации: Всеобщий союз алжирских трудящихся, Национальный союз алжирских крестьян, Национальный союз алжирской молодежи, Национальный союз алжирских женщин.

Административно-территориальное деление. Алжир делится на 48 вилай (провинций), которые подразделяются на округа (дайры), включающие в себя несколько коммун.

Государственная религия — ислам. Подавляющее большинство населения — мусульмане-сунниты (99%). Имеется незначительное количество христиан (протестанты и католики) и иудеев (1%).

Официальный язык — арабский, «национальные языки» — арабский и амазигт (берберский); повсеместно распространен французский.

Национальный праздник — День революции (1 нояб. 1954г.).

Денежная ед. — алжирский динар. На начало 2008г. 74 динара = 1 долл., 108 динаров = 1 евро.

Историческая справка. С 1830г. по 1962г. Алжир был подмандатной территорией Франции. Вооруженная борьба за независимость, начатая 1 нояб. 1954г. и возглавлявшаяся ФНО, завершилась подписанием 18 марта 1962г. Эвианских соглашений о прекращении огня, а затем и провозглашением 5 июля 1962г. независимости Алжира

В дек. 1991г. в Алжире впервые прошли парламентские выборы на многопартийной основе, которые ознаменовались получением уже в первом туре значительного числа мест в ННС основной

оппозиционной организацией — Исламским фронтом спасения (ИФС). Результаты выборов были аннулированы армейским руководством, ИФС запрещен, его лидеры арестованы. В стране было введено чрезвычайное положение. За последние 12 лет вооруженного противостояния в стране, по официальным данным, погибли 200 тыс. алжирцев и 137 иностранцев. 1 млн. чел. были вынуждены покинуть свои дома. Экономический ущерб превысил 20 млрд.долл.

Президент А.Бутефлика, отдавая приоритет политическим методам вывода страны из политического и социально-экономического кризиса, положил начало курсу на национальное примирение и согласие, направленному на искоренение в обществе последствия гражданской войны. 13 июля 1999г. вступил в силу инициированный президентом и одобренный парламентом закон о гражданском согласии, получивший поддержку подавляющей части населения в ходе состоявшегося 16 сент. 1999г. всенародного референдума. В янв. 2000г. в обмен на амнистию самораспустилась Исламская армия спасения (ИАС — военное крыло ИФС).

### Общие сведения-2005

Алжир более столетия был колонией Франции и добился независимости в 1962г. Первая алжирская партия — Национальный фронт освобождения (NLF) — в дальнейшем занимала доминирующее политическое положение. Не все представители следующего поколения алжирцев были согласны с этим, началась борьба против господства НФО. Неожиданный успех фундаменталистской партии «Фронт исламского спасения» (FIS) в первом же туре голосования (в дек. 1991г.) привел к вмешательству армии, которая отложила второй тур выборов в целях предотвращения прихода к власти экстремистского (по мнению светской элиты) правительства. Армия начала бороться с FIS, вследствие чего сторонники FIS стали нападать на правительственные объекты. Позднее правительство позволило состояться выборам с участием проправительственных и умеренных партий религиозного толка, но не смогло умиротворить активистов, предпринимавших все новые и новые атаки. Противостояние переросло в мятеж, сопровождавшийся интенсивными военными действиями в период с 1992 по 1998г. и приведший к гибели более 100 тыс. чел., многие из которых, как считается, стали жертвами экстремистов, вырезавших целые деревни.

К концу 1990гг. правительство одержало верх, и в янв. 2000г. вооруженное крыло FIS — Исламская армия спасения — было расформировано. Тем не менее небольшие группы вооруженных повстанцев продолжают бороться с правительственными войсками, устраивая засады и периодически нападая на деревни. Армия фальсифицировала выборы 1999г., в результате которых президентом стал Абдельазиз Бутефлике, но заявила о своем нейтралитете на выборах 2004г., на которых он был переизбран подавляющим большинством голосов. Во время второго срока Бутефлике предстоит решать целый ряд застарелых проблем, среди которых продолжающаяся кампания протестов берберского этнического меньшинства, массовая безработица, нехватка жилья, перебои в электро- и водоснабжении, неэффективность госаппарата и коррупция, а также сохраняющаяся (хотя и суще-

ственно снизившаяся) активность вооруженных экстремистов. Алжиру также необходимо диверсифицировать свою зависимую от нефтедобычи экономику, которая приносит большой доход, не используемый, однако, для решения многочисленных социальных и инфраструктурных проблем страны. В янв. 2004г. Алжир на два года занял место в Совете безопасности ООН.

Алжир находится в Северной Африке, на побережье Средиземного моря, между Марокко и Тунисом. Географические координаты: 28°00' с.ш., 3°00' в.д. Алжир — вторая по площади страна в Африке после Судана. Общая площадь — 2 381 740 кв.км.; поверхности суши — 2 381 740 кв.км. Сухопутные границы, общая — 6 343 км.; с Ливией — 982 км., Мали — 1 376 км., Мавританией — 463 км., Марокко — 1 559 км., Нигерией — 956 км., Тунисом — 965 км., Западной Сахарой — 42 км. Береговая линия — 998 км. Морские притязания: территориальные воды — 12 морских миль; исключительная рыболовная зона — 32-52 морские мили.

Климат засушливый до полусушливого. Мягкая влажная зима и жаркое сухое лето на побережье; более засушливый климат с холодной зимой и жарким летом на высоком плоскогорье. Сирокко — горячий, несущий пыль и/или песок ветер, часто дующий летом.

Рельеф. В основном высокое плоскогорье и пустыня; есть горы; неширокая, узкая, прерывистая прибрежная равнина. Самая низкая точка — оз. Шотт-Мелрир — -40 м.; самая высокая точка — г. Тахат — 3 003 м. Природные ресурсы: нефть, природный газ, железная руда, фосфаты, уран, свинец, цинк. Пахотные земли — 3,22%; посевные земли — 0,25%; другие — 96,53% (2001); орошаемые земли — 5600 км кв. (1998 оц.). Природные опасности. Мощные землетрясения, случающиеся в гористых областях; оползни и наводнения в сезон дождей.

Актуальные проблемы окружающей среды. Эрозия почвы из-за стравливания пастбищ и другой нерациональной с/х деятельности, опустынивание, загрязнение рек и прибрежных вод в результате сброса нечистот, отходов переработки нефти и других промышленных отходов, в особенности загрязнения Средиземного моря нефтью, смываемой из-за эрозии почвой и удобрений, недостаточные запасы питьевой воды. Международные соглашения по охране окружающей среды, участник: Biodiversity, Climate Change, Climate Change-Kyoto Protocol, Desertification, Endangered Species, Environmental Modification, Hazardous Wastes, Law of the Sea, Ozone Layer Protection, Ship Pollution, Wetlands.

Численность населения — 32531 853 чел. (июль 2005 оц.). Возрастная структура: до 14 лет — 29% (муж. — 4 811 086, жен. — 4626271); от 15 до 64 лет — 66,3% (муж. — 10 861 862, жен. — 10701 459); старше 65 лет — 4,7% (муж. — 719460, жен. — 811715) (2005 оц.). Средний возраст для населения в целом — 24,36г.; мужчин — 24,18г.; женщин — 24,53г. (2005 оц.). Прирост населения — 1,22% (2005 оц.); рождаемость — 17,13 на 1 тыс.чел. (2005 оц.); смертность — 4,6 на 1 тыс.чел. (2005 оц.); миграция — -0,37 на 1 тыс.чел. (2005 оц.). Соотношение полов при рождении — 1,05 муж/жен; до 14 лет — 1,04 муж/жен; от 15 до 64 лет — 1,02 муж/жен; старше 65 лет — 0,89 муж/жен; для населения в целом — 1,02 муж/жен (2005 оц.). Общая детская смертность — 31

на 1 тыс. новорожденных; девочек — 26,98 на 1 тыс. новорожденных; мальчиков — 34,83 на 1 тыс. новорожденных (2005 оц.). Ожидаемая продолжительность жизни для населения в целом — 73г.; мужчин — 71,45г.; женщин — 74,63г. (2005 оц.). Общий уровень рождаемости — 1,92 ребенка /жен. (2005 оц.).

Доля взрослого населения, инфицированного ВИЧ — 0,1% (2001). Количество инфицированных ВИЧ — 9 100 (2003 оц.); смертность от СПИДа — менее 500 (2003 оц.).

В стране проживают арабы-берберы — 99%; европейцы — менее 1%. Почти все алжирцы являются по происхождению берберами, а не арабами; меньшинство, именуемое себя берберами, проживает главным образом в горном районе Кабилия к востоку от г. Алжир. Берберы также являются мусульманами, но связывают себя скорее с берберским, нежели арабским культурным наследием; берберы давно ведут мирную и иногда вооруженную борьбу за автономию; правительство не желает предоставлять им автономию, но предложило финансировать преподавание в школах берберского языка. Мусульман-суннитов — 99% населения, христиан и иудеев — 1%. Языки арабский (официальный), французский, берберские диалекты. Грамотность (лица 15 лет и старше, умеющие читать и писать) для населения в целом — 70%; мужчин — 78,8%; женщин — 61% (2003 оц.).

Демократическая народная республика Алжир; местная полная форма — Al Jumhuriyah al Jaza'iriyah ad Dimuqratiyah ash Sha'biyah; местная краткая форма — Al Jaza'ir. Государственное устройство — республика. Столица — Алжир. Административное деление на 48 провинций (wilaya): Адрар, Айн-Дефпа, Айн-Темушент, Алжир, Аннаба, Батна, Беджайя, Бешар, Бискра, Блида, Борджи-Бу-Ар-Рериджи, Буира, Бумердес, Гардайя, Гвельма, Джелфа, Джиджел, Лагуат, Кеншепа, Илпизи, Константина, Маскара, Медеа, Мила, Мо-стаганем, Мсила, Наама, Оран, Релизан, Сайда, Сетиф, Сиди-бепь-Аббес, Скикда, Сук-Ахрас, Те-бесса, Уаргла, Таманрассет, Тиарет, Тлемкен, Шлеф, Тизи-Узу, Типаза, Гиндуф, Тиссемсилт, Ум-эль-Буаги, Эль-Байад, Эль-Тарф, Эль-Узд.

Независимость Алжир обрел 5 июля 1962г. (до 1962г. был колонией Франции). Национальный праздник, Годовщина революции, отмечается 1 нояб. (1954). Конституция принята 19 нояб. 1976г., вступила в действие 22 нояб. 1976г.; исправлена 3 нояб. 1988г., 23 фев. 1989г. и 28 нояб. 1996г. Правовая система социалистическая, основанная на французском и исламском законодательствах; возможен судебный пересмотр законодательных актов специальным Конституционным советом, состоящим из различных общественных должностных лиц, в т.ч. нескольких судей Верховного суда; не признается обязательная юрисдикция Международного суда. Новое законодательство, запрещающее религиозные политические партии, было введено в марте 1997г. Избирательное право с 18 лет; всеобщее. Судебная власть — Верховный суд.

Участие в международных организациях: ABEDA, AfDB, AFESD, AMF, AMU, AU, BIS, FAO, G-15, G-24, G-77, IAEA, IBRD, ICAO, ICC, ICCT (signatory), ICFTU, ICRM, IDA, IDB, IFAD, IFC, IFRCS, IHO, ILO, IMF, IMO, Interpol, IOC, IOM, ISO, ITU, LAS, MIGA, MONUC, NAM, OАPEC, OAS (observer), QIC, OPCW, OPEC, OSCE (partner), UN, UN Security Council (temporary), UNCTAD,

UNESCO, UNHCR, UNIDO, UNMEE, UPU, WCO, WHO, WIPO, WMO, WTO, WTO (observer).

Глава государства — президент, избираемый всеобщим прямым тайным голосованием на 5 лет. Является верховным главнокомандующим вооруженными силами и (по установившейся традиции) министром обороны, назначает Главу правительства, треть членов Совета нации (верхняя палата парламента), треть членов Конституционного совета, губернаторов (вали) и в целом имеет очень широкие полномочия. 15 апр. 1999г. в ходе внеочередных президентских выборов на этот пост был избран Абдельазиз Бутефлика (в 1960-70гг. мининдел при президенте Х.Бумедьене).

Законодательный орган — двухпалатный парламент. Председатель Совета нации, состоящего из 144 депутатов, — Абделькадер Бенсалах (с июля 2002г.). Председатель Национального народного собрания (нижняя палата парламента), состоящего из 389 депутатов, — Карим Юнес (с июня 2002г.). 30 мая 2002г. состоялись выборы в нижнюю палату, на которых с большим отрывом от других партий (199 мест из 389) победил Фронт национального освобождения.

Исполнительный орган — правительство (Совет министров), работает под руководством президента, имеет подчиненную роль в системе органов госвласти и выполняет в основном технические функции. Глава правительства — Али Бенфлис (с авг. 2000г.; в июне 2002г. назначен вновь). Министр иностранных дел — Абдельазиз Бельхадем (с авг. 2000г. и вновь с июня 2002г.).

Традиционно большую роль во внутренней жизни страны играет высший офицерский корпус Национальной народной армии (ННА), начальник штаба — корпусный генерал Мохаммед Ламари.

До 1989г. единственной легальной политической партией в стране был Фронт национального освобождения (ФНО). После принятия в июле 1989г. закона о политических ассоциациях начался активный процесс легализации партий и организаций различного толка. Сейчас их насчитывается 30, из которых основными являются Национальное демократическое объединение (НДО; создана в 1997г., «партия власти»), Фронт национального освобождения (ФНО; старейшая «историческая» партия страны), Фронт социалистических сил (ФСС; основная легальная оппозиционная партия социал-демократической ориентации), Объединение за культуру и демократию (ОКД; партия социал-демократического толка), а также умеренные исламистские партии — Движение общества за мир (ДОМ; бывший «Хамас») и движение «Ан-Нахда».

Согласно действующей конституции 1996г. Алжир — народная демократическая республика. В ней существенно расширены права главы государства (принятие законов между сессиями парламента и в период чрезвычайного положения, утверждение финансовых законов), закреплено создание двухпалатного парламента, запрещено формирование партий на религиозной, языковой, расовой, половой, корпоративной или региональной основе.

## Политика-2007

За годы правления А.Бутефлики Алжиру удалось значительно стабилизировать внутреннюю ситуацию, добиться существенных успехов в противодействии терроризму, снижении социальной напряженности, консолидации алжирского социума,

модернизации, либерализации и реформирования экономики, поощрении установления демократических стандартов, становлении гражданского общества, уменьшении сепаратистских настроений.

29 сент. 2005г. в АНДР состоялся референдум по предложенному президентом страны проекту «Хартии мира и национального примирения». Документ наметил меры укрепления политики национального согласия, включая амнистию членов исламских экстремистских группировок, признанных непричастными к массовым убийствам и терактам. 97% принявших участие в голосовании поддержали хартию, которая вступила в силу в фев. 2006г. В ее рамках также была объявлена амнистия бывших исламистов. Однако ее последующая реализация не повлекла прекращения в Алжире террористической деятельности наследницы ИАС – «Салафитской группы проповеди и борьбы» (СГПБ). Большинство из амнистированных в 2005-06гг. боевиков вернулись в ее ряды.

В янв. 2007г. СГПБ объявила о структурном присоединении к «Аль-Каиде» и начала новый этап вооруженной борьбы против правительства с использованием традиционных для «Аль-Каиды» террористов-смертников. С 2007г. целями терактов в Алжире стали работающие в стране иностранцы, включая сотрудников ООН. Приоритетными направлениями на внутривластной арене являются укрепление президентского института правления, дальнейшие усилия по сплочению страны и осуществление последовательных шагов по противодействию возрастающей террористической угрозе.

Внешняя политика. Алжир – член ООН, ДН, ЛАГ, АС, ОИК, ОПЕК, «Группы 77+Китай». В 2004-05гг. – непостоянный член Совета безопасности ООН. С сент. 2005г. – ассоциированный член ЕС. Участвует в Евросредиземноморском процессе, сотрудничает по вопросам безопасности и в военной сфере с НАТО в рамках «Средиземноморской инициативы». Принимает участие в работе «группы 15». Последовательно сочетает отстаивание принципов суверенитета с курсом на адаптацию страны к требованиям глобализации, развитием многостороннего сотрудничества с мировыми центрами влияния, активизацией взаимодействия в рамках международных и региональных организаций. Выступает за учет в равной степени интересам производителей и потребителей нефти на мировом рынке. Рассматривает диалог цивилизаций как возможность снижения бедности и преодоления отсталости стран «третьего мира», получение ими доступа к современным технологиям, борьба с деградацией окружающей среды. Приветствует лидирующую роль ООН в урегулировании ключевых проблем современности. Уделяет большое внимание нераспространению ОМУ, отстаивает право доступа развивающихся стран к освоению ядерной энергии в мирных целях. Являясь одним из основателей Непад, проводит активную линию на африканском континенте для продвижения африканского видения партнерства с другими странами мира.

Вооруженные силы. Национальная народная армия насчитывает 127 500 чел. и 10 000 резервистов. Состоит из сухопутных войск, ВМС, ВВС, территориальных сил ПВО. Призывной возраст на обязательную армейскую службу составляет 19-30 лет. Расходы на армию, по данным на начало 2008г., составили 2,67 млрд.долл. (3,5% ВВП).

## Политика-2005

В 2005г. внутривластное положение Алжира продолжало оздоравливаться. После десятилетия гражданской войны, уже стойко именуемого в Алжире «черным десятилетием», в алжирском обществе укреплялись тенденции к консолидации вокруг правящего режима президента АНДР А.Бу-тефлики, позиции которого существенно усилились.

Это подтверждается, во-первых, тем, что высшее руководство Алжира в 2005г. обеспечило себе полную лояльность законодательной вертикали, выразившейся в беспрепятственном прохождении через нее ряда важных законов, ориентированных на дальнейшее социально-экономическое реформирование страны, на становление и укрепление рыночных механизмов и институтов. Состоявшийся в 2005г. 8 съезд старейшей и крупнейшей в стране партии «Фронт национального освобождения» избрал генеральным секретарем ФНО А.Бельхадема, близкого соратника и единомышленника президента страны. Две другие крупные парламентские партии «Национальное демократическое объединение» и «Исламистское движение общества за мир» сумели преодолеть имевшиеся разногласия и сформировать мощную проправительственную коалицию.

Во-вторых, в 2005г. наблюдалась согласованная работа правительства страны, за счет чего были выдержаны объемы и сроки реализации мер, намеченных высшим руководством. В состав правительства страны на ключевые должности вошли президентские назначенцы М.Беджауи, занявший пост госминистра и министра иностранных дел, М.Меделси, получивший важнейший портфель министра финансов, а также А.Генайзия, ставший министром-делегатом (первым замминистра) при министре обороны, каковым, согласно конституции Алжира, является президент Республики.

В-третьих, в результате крупных кадровых замен в армейской верхушке, начатых в 2004г. и продолжившихся в 2005г., был не просто ослаблен ее политический авторитет, но, по сути, ликвидирована угроза формирования в алжирской армии серьезных центров влияния, альтернативных правящему режиму. В 2005г. кадровые изменения коснулись руководства ВВС, ПВО, ВМС и ряда военных округов Алжира, представлявшего собой выдвиженцев бывшего начальника алжирского генштаба К.Ламари, уволенного со своего поста в 2004г.

В-четвертых, в 2005г. свою лояльность руководству страны неоднократно демонстрировали алжирские профсоюзы. Так, крупнейшее профсоюзное образование – «Всеобщий союз алжирских трудящихся» – активно и успешно противостоял ряду попыток устроить в стране всеобщую забастовку.

Кульминацией внутривластной жизни Алжира явилось проведение в окт. 2005г. общенационального референдума в поддержку Хартии мира и национального примирения. Основным положением Хартии является объявление полной амнистии для исламистов, не запятнавших себя кровавыми преступлениями против режима. Число лиц, которые могут воспользоваться амнистией, превышает 500 тыс.чел. Другим положением Хартии вводится запрет на действия лиц и объединений,

стремящихся использовать ислам в политических целях. В референдуме приняло участие 80% из 18,3 млн. всех алжирцев, имеющих право голоса, при этом 97,35% голосовавших высказались в пользу принятия Хартии.

Несмотря на явные успехи, правящий режим продолжал в 2005г. испытывать серьезные угрозы со стороны исламских экстремистов. Во многих регионах страны отмечались многочисленные силовые акции, теракты и вооруженные налеты непримиримых исламистов-членов «Вооруженной исламской группы» и «Салафистской группы за проповедь и борьбу», направленные против алжирской армии, полиции и сил безопасности, а также против представителей госадминистрации. Число жертв с обеих сторон исчисляется сотнями. Правительство утверждает, что к концу 2005г. силовыми структурами Алжира уничтожено 17 тыс. террористов. Невзирая на крупные потери, непримиримые не прекратили попыток захватить власть и установить свой контроль, пусть в отдельных центрах и местностях, их силы постоянно пополняются за счет поддержки у части населения страны, а также со стороны международного терроризма.

Неустойчивой продолжала оставаться обстановка в Кабилии, где в результате состоявшихся в нояб. 2005г. выборов проправительственные партии потерпели полное поражение. Радикальным и исламистским партиям и движениям на этих выборах также не удалось обеспечить себе решающего преимущества, что можно отнести в плюс правящему режиму.

В стране в 2005г. продолжали действовать элементы чрезвычайного положения, официально не отмененного, и если в столице и ближайших окрестностях эти элементы носили скорее профилактический характер (жандармские патрули и выборочный досмотр автомашин на въездах и выездах, основных магистральных и в центральной части города в ночное время), то в отдаленных регионах сохранялся более жесткий режим безопасности. Выезды сотрудников росзагранучреждений за пределы столицы по-прежнему требуют полицейского сопровождения.

Во внутривнутриполитическом положении в Алжире в 2005г. явно укреплялась тенденция к дальнейшей стабилизации и оздоровлению, хотя и сохранялось определенное напряжение. Истекший 2005г. принес с собой впечатляющие изменения в международном положении Алжира. Если по итогам 2004г. делался вывод о том, что Алжир активно выходит из международной изоляции, то по итогам 2005г. впору говорить о «триумфальной шествии» алжирской дипломатии на международной арене.

Алжир принимал исключительно активное участие во всех крупнейших международных форумах, конференциях и совещаниях. Это касалось обсуждения как глобальных вопросов мировой политики и экономики — с трибуны Генассамблеи ООН, Совбеза ООН, в ходе встречи «большой восьмерки» в Глениглсе и т.п., так и вопросов регионального сотрудничества. Видные алжирские представители участвовали в очередной сессии ОАЕ в Хартуме, в юбилейной конференции по сотрудничеству между ЕС и странами Средиземноморья, посвященной 10-летию Барселонских соглашений, в конференции ОИК, в мероприятиях по линии *Neпад*, в очередных сессиях Лиги арабских стран и Союза арабского Магриба, и т.д.

Не осталась без внимания Алжира даже первая международная конференция по вопросам развития интернета, проведенная в окт. 2005г. в Тунисе, которую почтил своим участием лично президент Алжира А.Бутефлика, выступивший с пространной речью в защиту свободы информации и против «информационного империализма».

Практически по всем вопросам международных дебатов алжирцы занимали взвешенную, рациональную позицию, близкую либо совпадающую с мнением большинства членов мирового сообщества. Так, к процессам глобализации Алжир относится как к объективной неизбежной реальности и, по мере возможности, старается обеспечить свое участие, либо как минимум присутствие во всех основных мировых точках пересечения интересов и центрах принятия решений.

Активную позицию Алжир занимает и в вопросах борьбы с международным терроризмом. Так, Алжир является активным участником международной антитеррористической коалиции, ратифицировал 11 из 13 соответствующих универсальных конвенций, в рамках которых охотно идет на обмен информацией по линии специальных служб и ведомств. Столь же активно и на высоком уровне поддерживался и развивался в 2005г. внешнеполитический диалог Алжира со многими европейскими, азиатскими, африканскими странами, государствами Северной и Южной Америки, а также с Австралией.

Проводя содержательную политику «всех азимутов», Алжир выделяет страны с которыми он хотел бы развивать более насыщенные и тесные отношения, определяя их как стратегического партнера. К таким субъектам международного права Алжир относит США, ЕС, Россию, Южную Корею, а также, возможно, Бразилию и Аргентину.

В 2005г. отношения Алжира с США продолжали носить стратегический характер, с упором на готовность Алжира развивать сотрудничество по линии антитеррора и на расширение контактов с НАТО, правда, только в рамках средиземноморского диалога. В качестве ответного жеста, в 2005г. США возобновили работу своего консульства в АНДР и объявили о скором открытии своего культурного центра. США объявили о снятии ограничений на поездки своих граждан в Алжир, хотя это решение носило скорее демонстративный характер, поскольку число американских граждан, посетивших Алжир, в 2005г. по-прежнему ограничивалось только рамками необходимых служебных поездок. В янв. 2005г. Алжир посетила делегация конгресса США, которая была принята премьер-министром и министром иностранных дел АНДР. США по-прежнему оставались крупнейшим внешнеторговым партнером Алжира с годовым оборотом в 11,8 млрд.долл.

Исключительно приоритетными для Алжира продолжали оставаться отношения с ЕС как основным внешнеэкономическим и внешнеполитическим партнером. В отчетном периоде эти отношения увенчались вступлением в силу в сент. 2005г. Договора об ассоциированном членстве Алжира в ЕС, на согласование которого потребовалось около 6 лет.

На фоне безоблачных отношений с Италией, Испанией и Великобританией, в 2005г. не был сделан решающий шаг в полномасштабном восстановлении связей Алжира с Францией. Не был заклю-

чен давно ожидаемый Договор о мире и сотрудничестве между двумя странами, для подписания которого ожидался визит в Алжир Жака Ширака. Основное причиной этого явился громкий скандал, связанный с принятием пресловутого французского закона №1499, в котором содержалась статья, ссылающаяся на «положительную роль» французской колонизации в «цивилизационном развитии» колонизированных стран.

В Алжире известие о принятии этого закона вызвало бурные протесты, в т.ч. на самом высшем уровне. В течение долгого времени попытки французского правительства устранить либо изменить эту ссылку оставались безуспешными, поскольку французские законодатели соглашались лишь на изменение редакции этой статьи, указав на «положительный итог» колонизации. Потребовалось личное вмешательство президента Франции для того, чтобы эта статья закона в конце концов была снята (уже в янв. 2006г.), так что алжирско-французский «большой» договор вновь встал на повестку дня, тем более, что Франция продолжала по итогам 2005г. сохранять за собой крупнейшего поставщика и второго (после США) внешнеторгового партнера Алжира.

В авг. 2005г. состоялся первый визит в Алжир президента Бразилии, за которым последовали визиты в Алжир бразильских министров экономики и финансов. Стороны договорились активизировать работу СМПК, развивать контакты на уровне государственных и частных предприятий, определили широкий круг областей перспективного двустороннего сотрудничества, куда вошли не только энергетика, в т.ч. альтернативная, но и сельское хозяйство, экология, здравоохранение, информатизация, новые технологии и пр. Этот визит ознаменовал практическую готовность двух стран развивать реальное содержательное сотрудничество в рамках отношений «Юг-Юг».

Весьма динамично развивались в 2005г. российско-алжирские политические отношения, характеризовавшиеся высоким уровне контактов по всем линиям. По линии парламентских связей истекший год отмечен визитом в Алжир председателя Совета Федерации РФ С.М.Миронова, министра иностранных дел РФ С.В.Лаврова; дважды с визитом в Алжир приезжал секретарь Совета безопасности России И.С.Иванов. Российскую Федерацию посетили госминистр АНДР, спецпосланник президента АНДР А.Бельхадем, а также министр финансов Алжира М.Меделси (последний — в рамках 1 заседания российско-алжирской СМПК).

## Госбюджет-2009

29 окт. 2008г. члены совета нации приняли проект закона о бюджете на 2009г. Тем самым они присоединились к депутатам национального народного собрания, одоббившим этот законопроект 23 окт. 2008г.

По данным газеты «Муджахид», в 2009г. сумма бюджетных расходов составит 5,191 трлн. алж. дин. против 4,882 трлн. алж. дин. в 2008г., что свидетельствует об их увеличении на 6,3%. При этом текущие расходы достигнут 2,59 трлн. алж. дин., что на 231 млрд. (или 9,8%) больше, чем в 2008г. Инвестиционные расходы оцениваются в 2,59 трлн. алж. дин., что на 3,1% больше, чем в пред.г. Увеличение объема госинвестиций связано с тем, что

2009г. станет пятым и заключительным годом Дополнительной программы помощи развитию (PCSC), а также программам Юг и Высокие Плато 2005-09гг. Общее количество средств, выделенных на эти программы за 2005-09гг., достигнет отметки в 13,6 трлн. алж. дин.

Рост госбюджета объясняется повышением кредитов на выплату финансового обеспечения и увеличением объема государственных капиталовложений. Предполагается увеличить объем бюджетных доходов по сравнению с 2008г. при помощи сокращения на 5,1% налоговых поступлений из нефтяного сектора и увеличения на 10% налогообложения остальных отраслей. При этом в АНДР фискальные поступления от нефтяного сектора составляют 58,4% бюджета. Ожидается, что в 2009г. они будут равняться 1,6 трлн. алж. дин. Общая сумма бюджетных поступлений должна достичь 2,786 трлн. алж. дин.

Соотношение доходов и расходов выражается в дефиците бюджета и средств казначейства. Дефицит бюджета оценивается в 2,4 трлн. алж. дин., что соответствует 20,5% ВВП. Аналогичные показатели для дефицита казначейства составляют 1,6 трлн. алж. дин. и 13,7%. Такой уровень дефицита средств казначейства не является катастрофическим ввиду наличия резервов стабилизационного фонда, сумма которых на середину июля 2008г. оценивалась в 4,3 трлн. алж. дин.

Закон о бюджете составлялся из расчета мировой цены на нефть не ниже 37 долл. за бар. (ранее этот показатель равнялся 19 долл. за бар.; все дополнительные средства направлялись в Стабилизационный фонд). Курс американской валюты предполагается сдерживать на уровне 65 алж. дин. за 1 долл. Уровень инфляции не должен превысить 3,5%. Закон исходит из относительной стабилизации экспорта углеводородов, увеличения импорта товаров на 10% при сохранении текущего курса доллара. Рост ВВП должен составить 4,1% (6,6% без учета углеводородного сектора).

Проект закона о бюджете предусматривает меры по упрощению фискальной системы, поощрению инвестиций, усилению борьбы с уклонением от уплаты налогов и укреплению гарантий налогооплательщикам. Доходы, переводимые филиалами в центральное предприятие, расположенное не в Алжире, приравниваются законом к дивидендам, и налоговая ставка на них будет равняться 15%. В Главном налоговом управлении решено создать службу налоговых расследований с региональными филиалами, которая должна изучать способы обхода налогового законодательства и уклонения от уплаты налогов. Для граждан, занимающихся определенными видами деятельности (в частности, банковской деятельностью) вводится подача корректирующих деклараций.

Бюджетные расходы на функционирование госаппарата АНДР на 2009г., в алж. дин.

	Расходы в 2009	Расходы в 2008
1 Минобороны.....	383.621.101	334.044.545
2 Минобразования.....	374.276.936	327.291.761
3 МВД.....	368.743.476	332.685.725
4 Минсельхоз.....	210.881.313	173.908.788
5 Минздрав.....	178.322.829	143.966.628
6 Минобразования.....	154.632.798	129.190.158
7 Министерство по делам муджахидинов ..	151.075.449	141.444.685
8 Миннацсолидарности.....	85.449.347	85.164.664

9	минтруда и соцзащиты.....	63.848.666.....	82.332.697
10	минфин .....	46.196.589.....	38.518.737
11	минюст .....	37.127.071.....	31.893.479
12	МИД.....	29.845.570.....	27.576.146
13	минпрофобразования.....	25.937.588.....	22.629.195
14	минэнерго и горного дела .....	18.516.354.....	6.182.274
15	министерство молодежи и спорта .....	18.121.872.....	16.317.305
16	министерство культуры.....	14.327.280.....	14.221.955
17	министерство по делам религии и вакфов.....	14.171.900.....	13.698.635
18	министерство жилищного строительства.....	9.943.093.....	8.721.964
19	минторг .....	8.492.274.....	7.061.767
20	минтранс.....	8.215.955.....	8.338.229
21	минсвязи .....	7.795.150.....	5.488.981
22	министерство водных ресурсов .....	7.748.356.....	11.205.385
23	канцелярия президента .....	6.077.456.....	5.366.128
24	управление делами главы правительства .....	1.539.769.....	1.375.138
25	министерство территориального планирования, окружающей среды и туризма.....	5.284.994.....	4.935.845
26	министерство общественных работ .....	5.155.451.....	4.330.012
27	министерство почт, ИТ и связи .....	1.903.900.....	1.723.089
28	министерство малого и среднего бизнеса.....	1.585.673.....	1.442.188
29	минпроминвестиций.....	1.504.662.....	1.135.312
30	минрыболовства .....	1.327.486.....	1.105.471
31	министерство по связям с парламентом .....	188.069.....	157.513
32	Другие расходы .....	351.883.058.....	379.733.797
	Всего .....	2.593.741.485.....	2.363.188.196

Установленный законом о бюджете курс 1 долл. равняется 65 алж. дин.

## Госбюджет-2008

24 нояб. 2007г. в совете нации, – верхней палате парламента АНДР, – был одобрен текст финансового закона Алжира на 2008г., главной частью которого является бюджет страны.

Прогнозы по доходной части бюджета, сделанные исходя из цены на нефть в 19 долл. за бар., составляют 1924 млрд. динаров (26,72 млрд.долл.), что на 5,1% превышает показатели дополнительного финансового закона 2007г. Общая расходная часть бюджета также выросла на 9,5% по сравнению с пред.г. и составила 4322,9 млрд. динаров, или 48,97 млрд.долл.

Ожидаемый что рост инфляции не превысит 3,5%, ВВП увеличится на 5,8% (в углеводородной сфере экономики – на 6,8%) и составит 6863,7 млрд. динаров (95,33 млрд.долл.). Прогнозируется увеличение товарного экспорта на 2,1%, а импорта – на 8%. Установленный Банком Алжира курс национальной валюты по отношению к долл. повысится по сравнению с курсом 2007г. и составит 72/1.

Алжирское законодательство разделяет расходы госбюджета на две составные части. Функциональный (т.е. целевой) бюджет АНДР 2008г. насчитывает 2018 млрд. динаров, что существенно превышает показатели 2007г. Остальную часть расходов государства (инвестиции, социальные и коммунальные программы) составят бюджетные кредиты, сумма которых равна 2034,9 млрд. динаров.

Компенсировать эти затраты руководство АНДР намерено с помощью накопленных валютных резервов (в нояб. 2007г. их объем достиг 98 млрд.долл.), а также фондов регулирования доходов. Эти финансовые структуры были созданы в авг. 2000г. с целью сдерживания инфляционных процессов. Их запасы регулярно используются для компенсации затрат, превышающих соответствующие статьи бюджета, либо не предусмотренных им. Государство регулирует объем денежной

массы на внутреннем рынке, не давая алжирской экономике «захлебнуться» объемом средств, который она не сможет освоить, вкладывает имеющиеся резервы в долгосрочные социально значимые проекты. На нояб. 2007г. запас этих фондов насчитывал 44,5 млрд.долл. Основным источником их пополнения – превышающие первоначальные прогнозы прибыли от продажи энергоресурсов.

В качестве примера подобного расходования накопленных средств в 2007г. можно привести финансирование комплексной госпрограммы поддержки экономического подъема 2005-09гг., дополнительной программы поддержки экономического роста, дополнительных программ развития регионов юга и высокогорных плато, а также масштабных проектов в области энергетики, водных ресурсов, жилищного строительства, транспорта.

Подобное занижение базовой цены алжирской нефти при планировании бюджета также можно объяснить желанием властей сдержать и без того высокую динамику расходов государства. Заниженная расчетная экспортная цена на нефть оказывает меньше возможности для увеличения расходной части бюджета при его обсуждении в парламенте. Безусловно, реальные цены на мировом рынке значительно увеличат запланированные в бюджете прибыли государства. Продажа углеводородов является главным источником доходов Алжира (98% валютных поступлений).

Основной особенностью бюджета АНДР на 2008г. является то, что он, как и бюджеты двух предыдущих лет, планировался, исходя из нескольких приоритетных направлений, обусловленных реализацией указанных госпрограмм, а также с учетом изменения сетки заработной платы в следующем году.

Отмечается беспрецедентный рост (на 22,1% по сравнению с пред.г.) функционального бюджета. Помимо стабильного увеличения затрат на оборону и сферу внутренних дел, в 2008г. руководство АНДР существенно повысило финансирование министерства водных ресурсов. Всего в 2005-09гг. на развитие этой сферы в рамках ряда госпрограмм было выделено 20 млрд.долл., что позволит к 2009г. увеличить ежегодный объем поверхностной пресной воды в Алжире с 5,2 млрд. куб.м. до 7,2 млрд. куб.м. Объем пресной воды на человека увеличился с 123 л. в день в 1999г. до 160 л. в день в 2007г.

Приоритетное внимание уделено социальной сфере. На порядок увеличены затраты государства на сельское хозяйство, здравоохранение, туризм и охрану окружающей среды, образование, социальную защиту и занятость, культуру. Также повышено бюджетное финансирование секторов промышленности и торговли.

Финансовый закон АНДР на 2008г. предполагает ряд изменений в налоговом и таможенном законодательстве.

- Уменьшение подоходного налога, взимаемого с физических лиц. Снижение ставки налога на дивиденды с 10% до 15%. Упрощение системы подсчета налогов для предприятий малого бизнеса.

- Упрощение процедур, связанных с импортом товаров. Поощрение мало используемых в АНДР финансовых схем: лизинга кредитования с целью аренды. Поощрение экономического развития: поддержка малых сельхозпредприятий на юге

страны, бюджетные субсидии для реорганизации финансовой деятельности предприятий, господдержка реконструкции нежилых помещений, упрощение схемы взимания НДС.

• Ужесточение борьбы с сокрытием доходов. Поддержка жилищного кредитования населения. Меры по охране окружающей среды.

В 2007г. началась модернизация бюджетной системы Алжира. Правительство планировало потратить 30 млн. евро на техническое переоснащение и программу повышения квалификации специалистов, занимающихся вопросами формирования бюджета. Эти меры можно считать первым шагом к переходу в Алжире в 2009-10гг. на трехлетнюю систему бюджетного планирования.

В 2008г. в АНДР следует ожидать дальнейшего наращивания денежной массы, которая будет использована как для покрытия дефицита бюджета, так и на реализацию внебюджетных госпрограмм. Продолжится интенсивное развитие энергетической и нефтехимической отрасли. Значительные дополнительные средства будут также вложены в реформирование финансового сектора, архаичность которого до сих пор считается одним из главных препятствий для более активного проникновения иностранных компаний на алжирские рынки. В ходе корректировки доходной части бюджета, в него будут вноситься соответствующие изменения и в конце 2008г. будет принят дополнительный финансовый закон, куда войдут как фактические годовые показатели экономики страны, так и ряд дополнительных административно-финансовых и таможенных положений.

Распределение средств функционального бюджета АНДР,  
в тыс. алж. динаров

	2008г.	2007г.
Администрация президента .....	4 935 650	4 103 189
Служба главы правительства .....	1 103287	1 215 566
Мин обороны .....	295 514 357	245 795 158
МВД и органов местного самоуправления .....	268 006 743	201 542 337
МИД .....	27 238 446	21 746 290
Минюст .....	27043141	21336312
Минфин .....	32718928	26895966
Минэнерго и горнорудной промышленности .....	5 794 204	4 239 591
Министерство водных ресурсов .....	10 284 093	4 625 415
Минпром и стимулирования инвестиций .....	999 695	269 295
Минторговли .....	6 227 126	2 999 487
Министерство по делам религии и вакфов .....	10522600	8112033
Министерство по делам муджахеддинов .....	133243225	110081456
Министерство обустройства территории, окружающей среды и туризма .....	4517783	749551
Министерство транспорта .....	7 448 943	7 138251
Министерство национального образования .....	280543953	235888168
Министерство сельского хозяйства и развития сельских районов .....	53 312 802	21 342 869
Министерство общественных работ .....	3 663 883	2 980 992
Минздрав, населения и реформы мед. учреждений .....	129201251	93552966
Министерство культуры .....	8 276	5269
Министерство связи .....	5003416	3 847 885
Министерство по делам малых и средних предприятий и ремесел .....	1320177	1060352
Министерство высшего образования и научных исследований .....	118 306 406	95 689 309
Министерство почт и информационных технологий .....	1 546 238	1 303 923
Министерство по делам молодежи и спорта .....	13 129 600	12 716 202
Министерство профессионального образования .....	19873561	17054308
Министерство жилищного строительства .....	7355512	5894734

Министерство труда, занятости и социальной защиты .....	61020350	21676112
Министерство по делам национальной солидарности .....	50 227 959	64 081 826
Министерство по отношениям с парламентом .....	131206	109947
Министерство рыболовства и морских ресурсов .....	964133	725923
Расходы общего характера .....	428 413 655	323 638 220
Итого .....	2017969196	1 574 943 361

## Экономика-2007

Алжир — индустриально-аграрная страна. Ведущие позиции в экономике сохраняет госсектор. Частный сектор преобладает в легкой и пищевой промышленности (70-90%), строительстве (60%), сфере услуг, оптовой и розничной торговле (до 80%), сельском хозяйстве (80%). Размер ВВП в 2007г. составил, по официальным данным, 135 млрд.долл. (3968 долл. на душу населения).

Промышленность является важнейшей составляющей экономики АНДР, обеспечивающей более 60% ВВП, ведущей отраслью является нефтегазовая (98% доходов экспортной выручки). Государственная нефтегазовая компания Сонатрак — 1 в Африке и 11 в мировом рейтинге. В 2007г. доход от ее деятельности составил 59 млрд.долл. По официальным данным, разведанные запасы нефти составляют 11,35 млрд.бар. Квота ОПЕК составляет 800 тыс. б/д. Министр энергетики и горнорудной промышленности АНДР Ш.Хелиль избран председателем ОПЕК на 2008г.

По запасам газа, оцениваемым в 4,5 трлн. куб.м., Алжир занимает 5 место в мире, по производству газа — 7 место, по объему его экспорта — 4. Из разведанных запасов углеводородного сырья в Алжире 60% приходится на газ. Нефтяной и газовый экспорт практически полностью поступает в США и Западную Европу. Помимо газа и нефти, ведется добыча железной руды, фосфатов, цветных металлов.

Обрабатывающая промышленность представлена предприятиями металлургической, машиностроительной, нефтеперерабатывающей, химической и электротехнической отраслей, а также по переработке с/х сырья.

Сельское хозяйство лишь на треть обеспечивает потребности страны в продовольствии. Его доля в ВВП составляет 18%.

Финансовое положение Алжира определяется доходами от экспорта нефти и газа. До 2000г. в силу объективных обстоятельств оно ухудшалось, сохранялась на высоком уровне внешняя задолженность (29 млрд.долл. по состоянию на конец 1999г.). В результате переговоров АНДР с МВФ, Парижским и Лондонским клубами были достигнуты договоренности о ее реструктуризации. Благодаря конъюнктурным факторам, к началу 2008г. объем внешней задолженности сократился до 0,9 млрд.долл., а валютные резервы достигли 110 млрд.долл. Инфляция в 2007г. составила 3,5%.

На заседании 22 янв. 2008г. совет правительства АНДР рассмотрел экономические итоги 2007г. В этой связи приводятся следующие данные.

1. Макроэкономическое положение. В целом экономика страны развивалась динамично. ВВП возрос на 11% в текущих и 3,1% стабильных ценах, достигнув 9374 млрд. алжирских динаров (135 млрд.долл.). ВВП на душу населения составил 3968 долл. против 3478 долл. в 2007г.

Наиболее быстрыми темпами развивался сектор услуг (+6,9%), строительства (+9,5%) и с/х производство (+5,8%).

Вне нефтегазового сектора рост ВВП составил 6,5% против 5,2% в 2006г. Нефтегазовое производство составляло 45% ВВП.

2. Энергетический сектор. Производство сырой нефти составило в 2007г. 47,7 млн.т. против 47,5 млн. в 2006г. Газа, соответственно — 112,6 млрд.куб.м. против 110,6 млрд.куб.м. в 2006г. Рост составил 7% в текущих ценах, в то время как в стабильных ценах зафиксирован небольшой спад в 0,7%.

3. Финансовое положение. Инвестиции возросли на 25% в текущих и 10% в реальных ценах, что составило 3135 млрд. алжирских динаров.

Уровень инфляции равнялся + 0,1% для регулируемых цен и 4,5% для остальных, что в общей сложности составило 3,3% против 3,5% в 2006г.

Безработица снизилась в 2007г. до 1,24 млн. чел, что составило 11,8% против 12,3% в 2006г.

## Экономика-2006

С конца 1980гг. страна начала осуществлять шаги по реформированию экономики, делая ставку на ее интеграцию в международную систему разделения труда. В начале 1990гг. был принят основной пакет документов, нацеленный на коренное преобразование хозяйственных механизмов, включая сферу внешнеэкономических связей. Принят декрет о порядке регулирования национальных и иностранных частных инвестиций, получивший название «Инвестиционный кодекс» и ориентированный на создание, расширение и модернизацию предприятий национальной промышленности. В целях поощрения и привлечения иностранных инвесторов указанный Кодекс предусматривает предоставление им достаточно обширных льгот на всей территории Алжира, включая создание зон свободной торговли, возможность перевода всей суммы прибылей, а также капиталов в страну их происхождения. Продвижение по пути экономических реформ и последовательность мер макроэкономического характера в дальнейшем были смоделированы в специальном соглашении, подписанном с МВФ 22 мая 1995г.

Несмотря на сохраняющуюся нестабильную внутривнутриполитическую ситуацию, принимаемые меры позволили Алжиру в последние годы добиться достаточно устойчивых темпов экономического роста.

Согласно официальным правительственным данным, в 2005г. ВВП Алжира достиг 101 млрд.долл. (в 2004г. — 84, 8 млрд.долл.); прирост ВВП оценивается в 5,1% (в 2004г. — 5,2%); в пересчете на душу населения ВВП составил 3100 долл. (в 2004г. — 2600 долл.). В его структуре на долю промышленности и строительства приходится 65%, сельского хозяйства — 15%. Ведущие позиции в промышленности (80%) сохраняет госсектор. Частный сектор преобладает в сельском хозяйстве, легкой и пищевой промышленности, сфере услуг.

Общий объем капиталовложений в экономику страны в 2005г. составил свыше 16 млрд.долл., в т.ч. государственные капиталовложения — 9,7 млрд.долл. или более 60% всего объема инвестиций.

Отмечено продвижение в реализации масштабной программы приватизации алжирских госпред-

приятий. За период с середины 2003г. (начало реализации программы) по конец 2005г. полная приватизация завершилась в отношении 238 предприятий, из которых 124 проданы национальному частному капиталу, 81 — выкуплены трудовыми коллективами, и 31 предприятие реализовано иностранным компаниям. Общие поступления от приватизации за указанный период составили 845 млн.долл.

На авг. 2006г. золотовалютные резервы страны превысили 68 млрд.долл., увеличившись по сравнению с пред.г. на 30 млрд.долл. Курс алжирского динара по отношению к долл. США в 2005г. оставался в целом стабильным и находился на уровне в среднем 74,5 динара за 1 доллар; обменный курс динара по отношению к евро даже несколько повысился (с более чем 100 динаров за 1 евро в начале года до 90 динаров за 1 евро к концу 2005г.).

Размер внешней задолженности Алжира на конец 2005г. составил 16,4 млрд.долл., сократившись по сравнению с пред.г. на 5 млрд.долл. Руководство страны рассматривает варианты ее полного погашения в течение 1-2 лет. Темпы инфляции в 2005г. составили 1,6% (в 2004г. — 2%).

Либерализация алжирской экономики и инвестиционного законодательства с одной стороны создают благоприятные возможности для притока в страну иностранных инвестиций. Однако нестабильность политической ситуации, слабая разработка отдельных законов и нормативных актов, коррупция сдерживают этот процесс. Прямые иностранные инвестиции в экономику Алжира составили в 2005г. от 700 до 900 долл. Более 90% их объема направляется в ТЭК страны.

Главной отраслью алжирской промышленности является нефтегазовая, обеспечивающая до 60% всех доходов в бюджет страны, более трети ВВП и 95% экспортных поступлений. Алжир занимает пятое место в мире по запасам природного газа, которые оцениваются в 4,5 трлн. куб.м., и второе — по объемам его экспорта. Доказанные запасы нефти составляют 9,2 млрд.бар. (1,2 млрд. т.), что вдвое превышает запасы Анголы и практически равняется запасам нефти в Норвегии. Алжирская нефть с незначительным содержанием серы и металла считается одной из лучших в мире.

При этом территория Алжира разведана на нефть и газ относительно слабо. Количество пробуренных скважин на 10 тыс. кв. км. в Алжире составляет всего 8, в то время как для развитых стран средним уровнем считается показатель в 100 скважин, а для развивающихся нефтегазодобывающих государств — 50 скважин. В связи с этим реальные запасы углеводородов в Алжире, наверняка, значительно превышают известные на сегодня цифры. В 2005г. добыча нефти (включая газовый конденсат) возросла на 3,7% и составила 77,1 млн.т. Добыча природного газа увеличилась на 5,2% — до 151,8 млрд.куб.м. Производство сжиженного нефтяного газа (8,6 млн.т.) и сжиженного природного газа (40,5 млн.куб. м.) осталось на уровне 2004г.

Государственное предприятие по разведке, добыче и реализации углеводородов «Сонатрак» входит в число крупнейших мировых производителей и экспортеров природного газа. С 1986г., т.е. с момента открытия доступа в отрасль для иностранных инвесторов, «Сонатрак» заключила 68 контрактов на разведку углеводородов с такими из-

вестными западными нефтегазовыми компаниями, как «Анадрко», «Бритиш Петролеум», «Мобил», «Репсол», «Тоталь».

Обрабатывающая промышленность Алжира представлена предприятиями металлургической, машиностроительной, пищевой, нефтеперерабатывающей и химической отраслей, предприятиями агропромышленного комплекса и др. Рост промышленного производства (без нефтегазовой отрасли) в 2005г. составил 2,5%. Достаточно успешно развивались энергетика, металлургия, машиностроение, металлообработка, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, кожевенная промышленность. В то же время наблюдался спад в агропромышленном комплексе, текстильном и химическом производствах.

В сельском хозяйстве занято 25% экономически активного населения. Освоенные с/х площади составляют всего 8 млн.га или немногим более 3% территории страны. Орошаемые земли занимают 400 тыс.га или 5,5% освоенных площадей. В 2005г. с/х производство выросло по сравнению с пред.г. примерно на 2%. Урожай зерновых составил 40,8 тыс.т. Увеличился сбор масличных, цитрусовых, овощей. Значительная часть продовольствия Алжиром по-прежнему импортируется.

Серьезной проблемой для Алжира остается организация надежного снабжения водой, потребности в которой на 30% превышают предложение. Основные причины существующего положения – недостаточные мощности гидросооружений, неразвита система распределения воды, а также тяжелые погодные условия (частые засухи). Для решения проблемы водоснабжения правительство Алжира планирует до 2010г. построить 29 новых плотин и подготовить ТЭО еще для 14.

Ж/д и дорожная сети Алжира особенно развиты в северной части страны. Общая протяженность автодорог составляет 104 тыс.км., в т.ч. асфальтированные – 71,7 тыс.км., включая 640 км. высокоскоростных автомагистралей. Строительство главной скоростной автомагистрали «Запад-Восток» длиной 2000 км. из-за нехватки финансирования осуществляется медленными темпами.

Протяженность ж/д линий составляет свыше 4 тыс.км. (200 вокзалов и станций, 3 тыс. мостов и 120 туннелей). Подвижной состав и общая инфраструктура ж/д транспорта страны требуют скорейшей модернизации.

Общая протяженность продуктопроводов, построенных в Алжире для транспортировки углеводородов, составляет 15,5 тыс.км. По двум действующим газопроводам Алжир-Европа страна имеет возможность экспортировать в год до 35 млрд.куб.м. природного газа. Его основными потребителями являются Италия, Испания, Португалия. Объемы поставок алжирского трубопроводного газа в Европу в наст.вр. ограничены только условиями заключенных контрактов, поскольку объемы перекачки по действующим трубопроводам в Испанию и Италию в случае необходимости легко могут быть увеличены. Так, производительность газопровода «Энрико Маттеи» до Италии, составляющую 24 млрд.куб.м. в год, планируется увеличить до 32 млрд.куб.м. в год уже к 2008г. Производительность газопровода «Педро Дюран Фарелл» до Испании, составляющая сегодня 11,5 млрд.куб.м., также будет увеличена до проектной (19 млрд.куб.м. в год).

К этому следует добавить начало реализации проектов строительства двух новых транссредиземноморских трубопроводов (проект «Галси» до Италии через Сардинию и проект «Медгаз» непосредственно в Испанию), совокупная производительность которых сегодня озвучена алжирскими официальными лицами в 10 млрд.куб.м. в год.

Ведется также активная проработка проекта строительства трансафриканского газопровода из Нигерии в Европу проектной пропускной способностью 30 млрд.куб.м. в год, который транзитом пройдет через территорию Алжира.

В Алжире насчитывается 35 аэропортов, из которых, по мнению алжирцев, 13 соответствуют международным стандартам. К 2007г. власти намереваются передать в частные руки 25% объема международных перевозок. Воздушный транспорт представлен госкомпанией «Эр-Алжери».

Алжир располагает 13 морскими портами, из которых 9 относятся к многофункциональным, а 4 специализируются на отгрузках углеводородов.

## Экономика-2005

В 2005г. алжирскому руководству удалось подержать позитивную динамику основных макроэкономических показателей, определившуюся за последние 2 года. По итогам 2005г. ВВП Алжира составил 101 млрд.долл. (в 2004г. – 84,8 млрд.долл.); прирост реального ВВП составил 5,1% (в 2004г. – 5,2%); в пересчете на душу населения ВВП составил 3100 долл. (в 2004г. – 2600 долл.). Темпы инфляции составили 1,6% (в 2004г. – 2%).

Общий объем капиталовложений в экономику страны в 2005г. составил 1,2 трлн. динаров (16 млрд.долл.), в т.ч. государственные капиталовложения – 730 млрд. динаров (9,7 млрд.долл.), или 60% всего объема инвестиций. Собственные инвестиции алжирских государственных и частных предприятий – 3,5 млрд.долл., иноинвестиции – 2,8 млрд.долл.

Отмечено продвижение в реализации масштабной программы приватизации алжирских госпредприятий. С середины 2003г. (начало реализации программы) по конец 2005г. полная приватизация завершилась в отношении 238 предприятий, из которых 124 проданы национальному частному капиталу, 81 – выкуплены трудовыми коллективами, и 31 предприятие реализовано иностранным компаниям. Общие поступления от приватизации за указанный период составили 63,4 млрд. динаров (845 млн.долл.).

Частичная приватизация в форме продажи части акций и образования партнерств осуществлена в отношении 37 госпредприятий, в т.ч. 21 партнерство образовано с западноевропейскими компаниями и 7 – с частным арабским капиталом. Общие поступления от продажи пакетов акций госпредприятий составили 30,7 млрд. динаров (409 млн.долл.).

В отраслевом разрезе партнерства образованы в сферах агропромышленности (12), химической и фармацевтической промышленности (5), производстве продукции электроники (4), горнодобычи (4) и промышленности стройматериалов (3).

Сальдо платежного баланса по текущим операциям превысило 23 млрд.долл., или более 22% ВВП. На конец дек. 2005г. объем золотовалютных резервов превышал 58 млрд.долл. (в 2004г. – 43,1

млрд.долл.), что в переводе на стоимость текущего импорта обеспечивает 24-месячное покрытие.

Курс алжирского динара по отношению к доллару США в 2005г. оставался в целом стабильным и находился на уровне в среднем 74,5 динара за 1 долл.; обменный курс динара по отношению к евро даже несколько повысился (с более чем 100 динаров за 1 евро в начале года до 90 динаров за 1 евро к концу 2005г.).

Размер внешней задолженности Алжира на 31 дек. 2005г. составлял 16,4 млрд.долл. (на 31 дек. 2004г. — 21,4 млрд.долл.). В конце фев. 2006г. внешний долг Алжира сократился до 15,5 млрд.долл., и руководство страны рассматривает варианты его полного погашения в течение 1-2 лет.

В 2005г. создано 684 тыс. новых рабочих мест; уровень официальной безработицы снизился с 17,7% трудоспособного населения в 2004г. до 15,3% на конец 2005г.

Ввод в эксплуатацию вновь построенного жилья составил 132 400 квартир (в 2004г. — 116 400 квартир); число жилья в стадии строительства составило 600 тыс.ед. Общая площадь сданных в эксплуатацию жилых новостроек в 2005г. составит 10 млн. кв.м. (с учетом среднего размера алжирских семей в 6 чел. средняя общая площадь квартиры берется из расчета 75 кв.м.).

В системе общенационального образования в 2005г. введено в эксплуатацию 57 лицеев и 127 начальных школ с общим числом новых классов в 2,5 тыс.; построено 99 школ-интернатов. В системе высшего образования создано 67 тыс. новых мест (в 2004г. — 59 тыс.).

В 2005г. постоянное подключение к централизованному газовому и электроснабжению получили 208 тыс. и 214 тыс. домашних хозяйств соответственно (в 2004г. — 144 тыс. и 45 тыс.).

Официальные данные о темпах инфляции серьезно занижены, поскольку методология подсчета индексов цен не менялась с 1989г., когда структура ВВП, и, следовательно, удельный вес каждого сектора в общем изменении цен, была совершенно иной. В частности, эксперты ссылаются на повышение индекса цен на услуги в 2005г. на 12,4%. Соответственно, общий уровень инфляции в 2005г. эксперты полагают в 4%.

Заниженными эксперты полагают официальные показатели безработицы, поскольку официальная статистика почти не учитывает занятости среди женского населения Алжира, где уровень безработицы существенно выше. С учетом этого обстоятельства, уровень безработицы в 2005г. предлагается считать не менее 20% всего экономически активного населения Алжира.

Официальные данные относительно размера и темпов прироста валового внутреннего продукта следует считать минимальными, поскольку статистика практически не учитывает ВВП, создаваемый в частной сфере, в первую очередь, в промышленности, строительстве и сфере услуг. Местные экономические эксперты полагают, что в отсутствие данных статистического наблюдения, представление о ВВП, созданном в частном секторе, можно получить, используя косвенные данные о частном производстве (например, прирост потребления электроэнергии, прирост спроса на импортное промышленное оборудование и т.п.), которые неплохо коррелируют с реальными результатами деятельности частного сектора. При ис-

пользовании такого подхода получается, что прирост реального ВВП Алжира в 2005г. должен быть как минимум на 1,5-2 процентных пункта выше, чем указываемый официально.

Эта точка зрения подтверждается тем, что в 2005г. прирост ВВП, рассчитанного за вычетом сектора углеводородов, составил всего 4,2%. При этом индекс производства промышленной продукции на предприятиях госсектора даже сократился на 5,1%, и только индексы производства электроэнергии и внутреннего распределения газа выросли на 9-10%. Также не совсем удачно 2005г. сложился в сельском хозяйстве Алжира, где, несмотря на достаточное количество осадков, урожай зерновых составил всего 2,7 млн.т. по сравнению с 4 млн.т., собранными в 2004г. Сборы плодово-овощной продукции возросли в 2005г. лишь на 2,2%.

Основной вклад в прирост реального ВВП в 2005г. внесли, естественно, энергетика и, прежде всего, нефтегазовая промышленность, а также, по мнению экспертов, тот самый малоучитываемый статистически частный сектор.

Индекс промпроизводства по секторам, (госсектор), в %

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Промпроизводство.....	1,1	1,5	6,9	-3	-0,5	1,1	3,9	2,8	0,9	2,6
Без нефтегазпрома.....	0	0,5	5,6	-6,4	-4,8	-1,5	2,5	3,5	1,7	2,6
Обработ. промышл.....	-1,5	-1,3	5,2	-10,5	-6,8	-3,5	1,6	3	-1,1	1,3
Энергетика.....	4,3	5,7	8	7,7	5,1	6,6	3,1	5	6,8	4,9
Нефтегипром.....	4,1	4	10	5,2	10,2	7,4	7,2	1,2	-0,8	2,5
Горнодобыча.....	7,4	1,2	3,9	4,1	-6	0,6	2,8	-1,2	-6	-1,8
Чермет, машиностр.,										
металлообработка.....	7	19,2	24,1	-1,8	0	8,9	8,7	14,5	3	8,9
Стройматериалы.....	6,2	-11,1	4	-14,9	-7,1	-7,6	11,5	11,4	10,2	11
Химия.....	-5,8	-7,8	-2,6	-22,6	-11,2	-10,6	-5	-14,7	6,3	-5,9
Агропром.....	-19,1	-18,6	-17,6	-21,4	-25,4	-20,6	-19	-11,4	-19,5	16,5
Текстильпром.....	3,7	-6,6	4,8	3,7	-9,4	-2,4	-1,7	-23,5	-7,3	11,7
Кожа и обувь.....	-19,3	-8,5	-13,4	-5,9	-2,6	-7,7	20,2	22,1	25,3	22,4
Лес, бумага.....	0,9	-4,4	-9,3	-11,2	-0,5	-6,4	27,8	16,1	-13,4	9,4
Проч. отр. пром.....	1,2	-8,6	0	-9,6	-26,6	-11,9	-13,8	14,8	-6,3	-1,4
1. 2002/2001; 2. I кв. 2003/I кв. 2002; 3. II кв. 2003/II кв. 2002; 4. III кв. 2003/III кв. 2002; 5. IV кв. 2003/IV кв. 2002; 6. 2003/2002; 7. I кв. 2004/I кв. 2003; 8. II кв. 2004/II кв. 2003; 9. III кв. 2004/III кв. 2003; 10. IV кв. 2004/IV кв. 2003.										

Перспективы социально-экономического развития Алжира на ближайшие годы связаны с реализацией масштабной и беспрецедентной в истории страны «Программы поддержки экономического роста на 2005-09гг.», разработанной по инициативе руководства Алжира и обнародованной в мае 2005г. В янв.-фев. 2006г. эта Программа была дополнена другими национальными целевыми программами — о развитии вилайетов (регионов) Юга Алжира, а также о развитии регионов Высоких Плато, в результате чего общий размер запланированных госкапиталовложений из всех видов бюджетных источников вырос до 8 трлн. алж. динаров (106,7 млрд.долл.). Основные пункты правительственных планов на 4г.: сдача в эксплуатацию 1,2 млн. ед. жилья (100 млн. кв.м.); строительство 500 лицеев и 1000 колледжей; строительство 2 тыс. школьных столовых и полупансионатов; создание 500 тыс. новых учебных мест в вузах; создание 50 тыс. новых учебных мест в системе профобразования; строительство 40 новых больниц; строительство 10 новых плотин; строительство и модернизация 10 тыс. км. автомобильных дорог; подключение 600 тыс. сельских домашних хозяйств к снабжению электроэнергией; подключение 1200 тыс. сельских домашних хозяйств к газовому снабжению.

За 5 лет предполагается инвестировать в экономику сумму, превышающую весь сегодняшний ВВП. Страна в состоянии самостоятельно изыскать все необходимое финансирование, не прибегая к внешним заимствованиям. Этому сегодня благоприятствует конъюнктура на нефть и газ. По сообщению министра шахт и энергетики АНДР Ш.Хелиля, только за янв.-фев. 2006г. текущие доходы Алжира от экспорта углеводородов превысили 8,5 млрд.долл., что уже составляет новый национальный рекорд.

Во внешнеэкономическом плане реализация (пусть даже частичная) этих планов будет означать, что Алжир превращается в крупнейшего в Северной (и не только) Африке заказчика иностранных строительных подрядов, а также в крупнейший рынок импортных строительных материалов и оборудования, поскольку мощностей местной строительной заведомо будет недостаточно для работ таких масштабов. Часть проектов, входящих в указанные планы, уже была выставлена на торги в 2005г.

### Экономика-2004

В подготовленном министерством финансов отчете отмечается, что в 2004г. ВВП Алжира по сравнению с 2003г. увеличился на 5,8% (по данным ОЭСР — на 4,1%) и в текущих ценах достиг 83,49 млрд.долл. или 5993 млрд. алжирских динаров (в 2003г. экономический рост составил 6,8%), что объясняется ростом в секторе услуг — на 7,3%, в углеводородном — 6,4%, в секторе общественного строительства — 5,4%, сельском хозяйстве — 2,2%, промышленности — 3,2%, а также улучшением макроэкономических показателей (положительные сальдо торгового и платежного балансов, валютные резервы выросли до 40 млрд.долл.). Инфляция в 2004г. выросла до 4% (2,5% — в 2003г.).

Тенденция к росту инфляции обозначилась в III кв. 2003г. и усилилась в I пол. 2004г. Анализ индекса цен по группам товаров свидетельствует о том, что рост инфляции, за исключением «мебели и сопутствующих» (небольшое сокращение инфляции на 0,2%), коснулся всех товарных групп: транспорт и услуги связи — +10,7%; продукты питания и безалкогольные напитки — +4,7%. Продукты питания в общей корзине потребления составляют 44%. Цены на свежую продукцию сельского хозяйства увеличились на 8,9%; куриное мясо — на 40,7%; фрукты — 11%; овощи — 10,3%. Стоимость услуг выросла на 9,9%.

Росту инфляции способствовал перерасчет размеров минимальной оплаты труда и пенсий, эффект от которого распространился на все сферы алжирской экономики.

К перечисленным инфляционным факторам следует добавить понижение цены алжирского динара по отношению к евро, главной валюте расчетов по импорту, на которую приходится 2/3 всех затрат, и среднее повышение алжирского динара на 4,5% по отношению к «корзине» валют основных торговых партнеров Алжира (повышение к доллару США составило 10%, понижение к фунту стерлингов — 2,7%).

Котировки основных валют к динару

	2003	2004
Доллар США.....	78,9539	71,7848
Евро.....	87,7809	87,9806
Японская иена.....	0,6681	0,6592
СПЗ (DTS).....	109,4510	105,6018

Основные показатели экономики Алжира, в млрд.долл.

	2000	2001	2002	2003	2004
Экономический рост, %.....	2,2	2,6	4,1	6,8	5,8
Инфляция, %.....	0,3	4,2	1,4	2,6	4,0
Сальдо казначейства/ ВВП, %.....	9,7	3,4	0,2	5,1	5,7
Экспорт.....	21,7	19,1	18,7	24,5	31,2
Импорт.....	9,4	9,5	12,0	13,3	18,8
Торговый баланс.....	12,3	9,6	6,7	11,1	12,4
Текущий баланс.....	9,1	7,1	4,4	8,9	12,6
Сальдо текущих расходов/ ВВП, %.....	16,7	13,0	7,8	13,4	15,8
Госдолг/ВВП, %.....	46,4	41,1	40,5	35,3	26,1
Обслуживание долга/экспорт, %.....	20,5	20,8	17,8	21,7	19,9
Валютные резервы в пересчете на импортные возможности, месяцы.....	9,8	15,1	16,0	20,2	23,0

Вследствие исключительно благоприятной конъюнктуры на нефтяном рынке стоимость алжирского барреля составила за 2004г. 38,5 долл. (в пересчете на евро — 28 евро, что соответствует уровню 2000г.), против 28,94 долл. в 2003г.

Стремительный рост нефтяных доходов, полученных за счет увеличения объемов экспорта и роста цен, обеспечил через налоговую систему высокий уровень поступлений в доходную часть бюджета (на 6,4% больше чем в 2003г.), а их удельный вес в ВВП достиг 38,5%. По данным за 2004г. доходная часть бюджета достигла 1.572 млрд.дин. или в текущих ценах 21,9 млрд.долл., из которых 862 млрд.дин. или 12 млрд.долл., т.е. 54,8% пришлось на отчисления от операций с нефтью. В 2003г. бюджетные доходы составили 1520 млрд.дин., а налоговые отчисления от экспорта нефти — 836 млрд.дин.

Другие налоговые отчисления увеличились значительно в сравнении с 2003г. и составили 537,6 млрд.дин. или 7,49 млрд.долл. (520,9 млрд.дин. в 2003г.). Обычные отчисления в бюджет увеличились на 3,1%. Расходная часть бюджета, в которой не учитывается списанная задолженность предприятий госсектора, составила в 2004г. 1.877,8 млрд.дин. или 26,16 млрд.долл. Бюджетная политика строилась, чтобы темпы роста ассигнований на экономическое развитие превышали темпы роста ассигнований на текущие расходы. Расходы по этим статьям в 2004г. увеличились на 23,1% и 1,4%.

Сальдо казначейских операций, в млрд.дин.

	2003	2004
Сальдо.....	- 186,5 (2,6 млрд.долл.)	- 265,6 (3,7 млрд.долл.)
Сальдо/ВВП, в %.....	-3,6	-5,5
Сальдо/ВВП, без углеводородов, в %.....	-5,7	-7,6

Финансирование бюджетного дефицита в 363,6 млрд.дин. (5,07 млрд.долл.) из банковских и «внебанковских» источников покроют отрицательное сальдо казначейских операций (-265,6 млрд.дин. — 3,7 млрд.долл.) и расходы по выплатам за иностранные займы (-98 млрд.дин. или 1,365 млрд.долл.).

Финансирование отрицательного сальдо Казначейства, в млрд.дин. — млрд.долл.

	2003	2004
Ресурсы		
Банковские.....	31,2 — 0,435	142,2 — 1,98
Внебанковские.....	236,5 — 3,3	221,4 — 3,08
Иностранные займы.....	-81,2 — -1,13	-98 — 1,365
Всего.....	186,5 — 2,6	265,6 — 3,7
Дефицит сальдо.....	186 — 2,59	265,6 — 3,7

Источником финансирования упомянутого дефицита является «внебанковский» «Стабилизационный фонд» или в прямом переводе с француз-

ского — Фонд регулирования доходов (ФРД), созданный согласно финансовому закону 2000г. ФРД формируется из: налоговых поступлений от продажи углеводородов в сумме, превышающей показатели, зафиксированные в бюджете; ссуд Центрального банка, предназначенных исключительно для управления процессами погашения внешнего долга; других доходов, связанных с функционированием Фонда.

Расходы ФРД предназначены для: компенсации недопоступления налогов от продажи углеводородов, установленных Бюджетом; сокращения госдолга.

Взятие финансовых средств из ФРД в 2000-03гг. позволило сократить госдолг на 484 млрд.дин. или в текущих ценах 6,74 млрд.долл. и способствовало уменьшению размеров обслуживания долга в будущем. В 2004г. из ФРД изъято 57,1 млрд.дин. или 0,8 млрд.долл. для досрочного погашения долга Африканскому банку развития и части долга Саудовской Аравии. В конце 2003г. остатки ФРД составляли 568,4 млрд.дин. (7,92 млрд.долл.), в конце 2004г. — 640,0 млрд.дин. (8,9 млрд.долл.).

Использование средств ФРД позволило Алжиру своевременно и в некоторых случаях досрочно погашать свою внешнюю задолженность, а также вести борьбу с инфляцией, остающейся невысокой несмотря на размеры расходов государства, в т.ч. по погашению отрицательного сальдо казначейских операций.

Основная причина устойчивости бюджетного дефицита заложена в структуре расходной части. Больше половины из них идут целевым назначением на управленческие нужды, и, в основном, на финансирование убыточных предприятий, а также погашение внутреннего государственного долга. Как следует из заявления министра финансов АНДР, экономика Алжира является экономикой задолженности, где доминирует финансирование за счет банковских кредитов, что способствует увеличению денежной массы и создает базу для роста инфляции.

## Конкурентоспособность

Добыча углеводородов является фундаментом экономики Алжира. На нее приходится, по грубым оценкам, 60% бюджетных доходов, 30% ВВП и более 95% доходов от экспорта. Алжир занимает 7 место среди стран мира по объему запасов природного газа и является седьмым экспортером газа; по объему запасов нефти находится на 14 месте. Финансовые и экономические показатели Алжира улучшались в середине 1990гг., отчасти из-за проводимых макроэкономических и политических реформ, поддерживаемых МВФ. Финансовое положение Алжира улучшилось благодаря высоким ценам на нефть в последние три года, существенному профициту торгового баланса и рекордному росту золотовалютных резервов. Реальный ВВП вырос в результате роста добычи нефти и правительственных расходов. Правительство продолжает попытки диверсифицировать экономику, привлекая иностранные и внутренние инвестиции в неэнергетический сектор, но успехи в сокращении безработицы и повышении уровня жизни невелики. Структурные реформы в экономике продвигаются медленно.

ВВП (по паритету покупательной способности) — 212,3 млрд.долл. (2004 оц.); уровень реального

роста ВВП — 6,1% (2004 оц.); на душу населения (по паритету покупательной способности) — 6 600 долл. (2004 оц.). Состав ВВП по секторам экономики: сельское хозяйство — 10,3%; промышленность — 57,4%; сфера услуг — 32,3% (2004 оц.). Инвестиции (валовые в основной капитал) — 26,2% ВВП (2004 оц.).

Доля населения (находящегося за чертой бедности) — 23% (1999 оц.). Доля в совокупном доходе или потреблении: 10% наименее обеспеченных домохозяйств — 2,8%; 10% наиболее обеспеченных домохозяйств — 26,8% (1995). Распределение семейного дохода — 35,3 (1995). Инфляция (розничные цены) — 3,1% (2004 оц.). Рабочая сила — 9,91 млн. чел. (2004 оц.). Структура занятости: государственная служба — 32%, сельское хозяйство — 14%, строительство и общественные работы — 10%, промышленность — 13,4%, торговля — 14,6%, прочее — 16% (2003 оц.). Уровень безработицы — 25,4% (2004 оц.).

Бюджет. Доходы — 31,47 млрд.долл.; расходы — 29,3 млрд.долл. в т.ч. капиталовложения — 5,8 млрд.долл. (2004 оц.). Госдолг — 37,4% ВВП (2004 оц.). Отрасли экономики: добыча нефти, природного газа, легпром, горная промышленность, нефтехимия, пищевая промышленность. Рост промпроизводства — 6% (2004 оц.).

Электроэнергия. Производство — 25,76 млрд. квтч. (2002); потребление — 23,61 млрд. квтч. (2002); экспорт — 500 млн. квтч. (2002); импорт — 150 млн. квтч. (2002).

Нефть. Производство — 1,2 млн.б/д (2004 оц.); потребление — 209 тыс. б/д (2004 оц.); подтвержденные запасы нефти — 11,87 млрд. бар. (2004 оц.).

Газ. Производство — 80,3 млрд. куб.м. (2001 оц.); потребление — 22,32 млрд. куб.м. (2001 оц.); экспорт — 57,98 млрд. куб.м. (2001 оц.); подтвержденные запасы — 4,739 трлн. куб.м. (1 янв. 2002г.).

Продукция сельского хозяйства: пшеница, ячмень, овес, виноград, оливки, цитрусовые, фрукты; овцы, крупный рогатый скот. Текущий платежный баланс — 11,9 млрд.долл. (2004 оц.).

Экспорт — 32,16 млрд.долл. (франко-борт, 2004 оц.) — сырая нефть, природный газ и нефтепродукты — 97%. Партнеры: Италия — 19,7%, США — 18,7%, Франция — 13,8%, Испания — 11,3%, Канада — 6,9%, Бельгия — 5,1%, Турция — 4,4%, Бразилия — 4,3% (2003).

Импорт — 15,25 млрд.долл. (франко-борт, 2004 оц.) средства производства, продукты питания, потребительские товары. Партнеры: Франция — 32,1%, Италия — 9,9%, Испания — 6,3%, Германия — 5,7%, Китай — 4,8% (2003).

Золотовалютные резервы — 43,55 млрд.долл. (2004 оц.). Внешний долг — 21,9 млрд.долл. (2004 оц.). Получатель экономической помощи — 122 млн.долл. (2002 оц.). Валюта — алжирский динар. Код валюты — DZD. Валютные курсы: DZD/USD — 72,038 (2004), 77,395 (2003); 79,6819 (2002), 77,215 (2001), 75,2598 (2000), 66,5739 (1999). Финансовый год — календарный.

Телефонные линии — 2,2 млн. (2003). Мобильные сотовые телефоны — 1,447 млн. (2003). Уровень телефонизации очень низкий, не превышает 5 телефонов на 100 чел. Число постоянных линий увеличилось в течение нескольких последних лет и превысило 2 млн., но лишь две трети из них вос-

требованы потребителями и используются. Значительная часть инфраструктуры устарела и неэффективна (хороший уровень услуг на севере, крайне не малая плотность телефонизации на юге). Существует внутренняя спутниковая система с 12 наземными станциями (планируется построить 20 дополнительных внутренних наземных станций). Код страны 213. Проложены 5 подводных кабелей. Есть микроволновая радиорелейная связь с Италией, Францией, Испанией, Марокко и Тунисом. Коаксиальный кабель связывает с Марокко и Тунисом. Алжир является участником проекта «Медарабтел». Спутниковые наземные станции – 2 Интелсат (1 регион Атлантического и 1 регион Индийского океанов), 1 Интерспутник и 1 Арабсат(1998). Радиовещательные станции АМ – 25, FM – 1, коротковолновые – 8 (1999). Телевизионные вещательные станции – 46 (и 216 ретрансляторов) (1995). Интернет-код страны – dz. Интернет-хосты – 897 (2004), количество пользователей – 500 тыс. (2002).

Железные дороги. Всего – 3 973 км.; со стандартной колеей – 2 888 км. (колея 1,435 м.; 283 км. электрифицировано); с узкой колеей – 1 085 км. (колея 1,055 м) (2003). Автодороги. Всего – 104000 км. (с покрытием – 71656 км. (в т.ч. 640 км. автомагистралей); без покрытия – 32 344 км.) (1999). Трубопроводы: для конденсата – 1 344 км.; для сжиженного нефтяного газа – 2213; для нефти – 6 496 км.; для газа – 85 946 км. (2004).

Порты и гавани: Алжир, Аннаба, Арзев, Беджайя, Бени-Саф, Делпис, Дженджена, Газауэт, Джид-жел, Мостаганем, Оран, Скикда, Тенес. Торговый флот – 59 судов (водоизмещением 1 тыс. брт и более) общим водоизмещением 837 676 брт/929 847 дедвейт-тонн. Суда Великобритании – 4; суда, зарегистрированные в других странах – 4. Балкеры – 9, сухогрузы – 16, танкеры для перевозки химикатов – 6, танкеры для перевозки сжиженного газа – 10, нефтяные танкеры – 4, ролкеры – 9, пассажирские суда малого каботажного – 4, специализированные танкеры – 1 (2003).

Аэропорты – 137 (2004). Аэропорты с взлетно-посадочными полосами с твердым покрытием – 52 (свыше 3047 м. – 10; от 2 438 до 3047 м. – 27; от 1524 до 2 437 м. – 10; от 914 до 1523 м. – 4; менее 914 м. – 1) (2004). Аэропорты с ВПП без твердого покрытия – 85 (от 2 438 до 3047 м. – 2; от 1524 до 2 437 м. – 26; от 914 до 1523 м. – 28; менее 914 м. – 19) (2004). Вертолетные аэродромы – 1 (2003).

Роды вооруженных сил: национальная народная армия, ВМФ, ВВС, территориальная противовоздушная оборона. Обязательная служба в армии для лиц от 19 до 30 лет; продолжительность срочной службы 18 месяцев (окт. 2003г.). Общее количество людских военных ресурсов, мужчин от 15 до 49 лет – 9319747 (2004 оц.); годные к военной службе мужчины от 15 до 49 лет – 5 675 739 (2004 оц.); мужчины, ежегодно достигающие призывного возраста, – 373 235 (2004 оц.). Военные расходы в долларовом эквиваленте – 2,197 млрд.долл. (2003); к ВВП – 3,5% (2003).

Алжир поддерживает действующий в эмиграции Фронт Полисаро (Западная Сахара) и не признает марокканскую власть над Западной Сахарой. Граница Алжира с Марокко остается постоянным источником трений в отношениях двух стран, обе страны обвиняют друг друга в укрывании повстанцев и контрабанде оружия. С целью улучшения от-

ношений в середине 2004г. Марокко в одностороннем порядке сняло требование о въездной визе для приезжающих алжирцев (ответного жеста со стороны Алжира не последовало). Алжир обеспокоен действиями вооруженных банд в Сахеле, которые иногда нарушают покой в южных городах Алжира. Среди возможных причин для конфликта можно назвать притязания Ливии на площадь примерно 32 тыс. кв.км. на юго-востоке Алжира (все еще отмеченную на ее картах в качестве ливийской), а также притязания FLN на пастбища Ширак на юго-востоке Марокко. Беженцев в стране – 165 тыс. (Западная Сахара, в основном живут в содержащихся Алжиром лагерях в юго-восточном г.Тиндуф), перемещенных лиц – 100-200 тыс. (в результате конфликта правительственных сил и исламистских повстанцев) (2004).

## Финансы

В банковской системе Алжира доминируют государственные банки с 94,4% и лишь 5,6% приходится на частные банки. Ресурсы частных банков в 2004г. составляли 137 млрд.дин. или 1,9 млрд.долл. и снизились на 48% в сравнении с 2003г. Министр финансов АНДР подчеркивает, что 62% ресурсов, находящихся в обращении в экономике страны, не обеспечиваются в достаточной степени банковской сетью. 55% всех банковских кредитов приходится на госсектор экономики.

Несмотря на отмеченный рост финансовых возможностей госбанков вследствие улучшения макроэкономических показателей страны, экономические операторы, в т.ч. частные, испытывают сложности при доступе к банковским кредитам, поскольку банковские учреждения с повышенной осторожностью и порой нежеланием идут на предоставление кредитов. Подобные подходы в области финансирования инвестиций вынуждают экономические предприятия сдерживать стремление к росту и увеличению инвестиций. Специалисты финансовых институтов Алжира надеются, что частично разблокировать ситуацию смогут так называемые гарантийные депозитные кассы, созданные согласно декрету президента в авг. 2004г.

Если желание государства несколько сократить свое участие в сфере экономики просматривается и подтверждается отдельными принимаемыми решениями, то деятельность госвласти по стимулированию экономических предложений как в области товаров и услуг, так и в области капиталов не соответствует современным реалиям и потребностям.

Алжирское государство, по мнению аналитиков международных финансовых институтов, не достаточно эффективно проводит политику по модернизации финансового и монетаристского пространства: все еще слаба роль государства, как экономического агента, в повышении динамичности финансового рынка; не достаточны мероприятия по поощрению и увеличению числа участников на финансовых рынках; темпы процесса строительства финансового пространства крайне замедлены; низкие темпы структурной организации финансового рынка в соответствии с глобальным реформированием экономики страны.

Развитие алжирской экономики на 2005-09гг. рассматривалось с учетом следующих основных показателей: стоимость алжирской нефти – 19 долл/бар; годовой экономический рост – 5%; инфляция не должна превышать 3%; обменный курс

на весь период — не более 76 дин. за 1 долл. США; ежегодное увеличение объемов экспорта — 6,2%; ВВП должен увеличиваться ежегодно в среднем на 5,3%. Более высокие темпы экономического роста возможны в случае проведения эффективной финансово-экономической политики и реформ, направленных на увеличение внутреннего производства и сокращение импорта. ВВП на одного жителя должно увеличиться с 2120 долл. в 2005г. до 2600 долл. в 2009г. Этот уровень не считается достаточным и не приближается к дореформенному.

Плановые показатели реальной экономики  
на 2005-09гг., в млрд.дин.

	2005	2006	2007	2008	2009
ВВП .....	5 199	5567	5990	3363	6785
ВВП без углеводородов .....	3761	4025	4335	4643	5008
ВВП без углевод. и сельского хоз. ....	3201	3428	368	3941	4251

Основные показатели реальной сферы, рост в %

	2005	2006	2007	2008	2009
ВВП .....	5,2	5,5	5,8	4,8	5,0
ВВП без углеводородов .....	4,8	4,8	5,2	4,9	5,5
ВВП без углевод. и сельского хоз. ....	4,9	4,9	4,8	4,8	5,5
Валовые внутренние расходы .....	4,3	4,1	5,0	4,5	5,0
Расходы домашних хозяйств .....	2,9	3,2	3,4	3,7	3,5
Инвестиции .....	6,4	6,2	6,0	5,8	6,0

Увеличение приведенных показателей обеспечивается в основном за счет прироста в нефтегазовом секторе, сельском хозяйстве, в сфере общественных работ и услуг. В случае удачного проведения реформ, размеры инвестиций могут возрасти. Размеры добавленной стоимости в нефтегазовой отрасли будут возрастать на 5,6% ежегодно в 2005-09гг. в соответствии с реализацией инвестиционной программы Сонатракаа и активизацией деятельности западных партнеров.

В области общественных работ (дороги, мосты, путепроводы, аэропорты, морские порты, жилье, другие инженерные сооружения) годовой рост прогнозируется на уровне 6,2% в соответствии с намеченной реализацией программы по техническому перевооружению предприятий, с увеличением инвестиций в нефтегазовую и другие отрасли алжирской экономики, в т.ч. в строительство жилья и туристический сектор. Развитие сектора услуг будет зависеть от темпов роста экономики в целом, в частности общественных работ, нефтегазовой отрасли, развития спроса со стороны населения. Рост добавленной стоимости прогнозируется на уровне 6,3% ежегодно.

Госрасходы на 60% и более обеспечиваются национальными инвестициями. С учетом перехода к рыночным отношениям власти пытаются разрабатывать механизмы, способные переложить максимальную часть бюджетных расходов на участников рынка. Подобная деятельность возможна только после реструктуризации госсектора экономики путем изменения отраслевых направлений деятельности госпредприятий и проведения приватизации. Стратегия на 2005-09гг. будет способствовать развитию экономической инфраструктуры страны и потребует мобилизации 3800 млрд.дин. (50 млрд.долл. в ценах конца 2004г. — 1 долл. = 73 дин.), что соответствует 12,7% произведенных национальных богатств в этот период.

Кредиты, в млрд.дин.

	2005	2006	2007	2008	2009	всего
Объемы кредитов .....	750	754	761	766	769	3800
ВВП .....	5200	5570	5990	6363	6785	29908
Кредиты/ВВП, % .....	14,42	13,54	12,70	12,04	11,33	12,71

Структура распределения предоставляемых кредитов: развитие госсектора услуг — 20,8%; гуманитарное развитие — 15,8%; развитие инфраструктуры — 22,7%; поддержка экономики — 15,2%; увеличение количества предоставляемого жилья и развитие уровня условий жизни населения — 25,5%

Среди основных мероприятий властей на 2005г. — решение проблемы внешней задолженности. По сообщению министра финансов Алжира, проведение подобных операций в 2005г. позволит сэкономить стране в том же году 23 млрд.дин. или 315 млн.долл. Окончательное принятие решения по этому вопросу зависит от позиции Парижского клуба.

На 2005г. планируется активизировать процесс приватизации государственных предприятий. Подготовлен список 1 200 таких предприятий. 942 из них фигурируют на сайте министерства участия и содействия инвестициям [www.mprcr-dz.org](http://www.mprcr-dz.org).

## Иноинвестиции-2007

В соответствии с «Новой промышленной стратегией» Алжир концентрирует усилия на привлечении прямых иностранных инвестиций и финансировании капиталоемких производств, внедрении новых технологий, повышении уровня управления, диверсификации экономики, повышении конкурентоспособности алжирских предприятий, ускоренном развитии мелкого и среднего бизнеса для выхода на мировой рынок с продукцией с добавленной стоимостью.

Алжирское законодательство в соответствии со статьей 2 постановления правительства Алжира №01-03 предусматривают следующие типы инвестиций:

- приобретение резидентами или иностранцами активов, осуществляемое в рамках создания любого предприятия или расширения производственных мощностей уже существующего, а также реконструкция или реструктуризация; участие в капитале компании как финансовыми средствами, так и в натуральной форме;

- приобретение активов компании в рамках ее полной или частичной приватизации; финансовые средства, затраченные на приобретение концессий и/или лицензий (патентов, торговых марок).

«Свобода инвестирования, равноправие, поощрение инвестиций и неизбежность льгот» являются, подчеркивает алжирское руководство, основными инструментами инвестиционной политики страны. В соответствии с национальным законодательством любому физическому или юридическому лицу как алжирскому, так и иностранному полагается осуществлять инвестиции в экономику Алжира с целью производства товаров и/или предоставления услуг, а так же в рамках приобретения концессий и/или лицензий

Инвестиционная деятельность в АНДР строго регламентирована. Чтобы инвестор мог осуществлять свою деятельность на законных основаниях, он должен получить разрешение от государственных органов. Не все виды деятельности, доступные для инвестиций, гарантируют инвесторам дополнительные льготы и привилегии. Декретом №07-08 от 11 янв. 2007г. установлен перечень видов деятельности, связанных с производством товаров или предоставлением услуг, не дающих никаких льгот и преимуществ инвесторам. Он также закрепляет общие правила, применяемые одинаково ко всем без исключения инвесторам.

Ряд законодательных актов регламентирует вопросы, связанные с привлечением инвестиций:

- статьи 122 и 124 конституция АНДР; кодексы – уголовный (постановление правительства АНДР от 8 июня 1966г. №66-156), гражданский (постановление правительства АНДР от 26 сент. 1975г. №75-58) и торговый (постановление правительства АНДР от 26 сент. 1975г. №75-59);

- постановление правительства АНДР от 20 авг. 2001г. №01-03 о развитии инвестиций; постановление правительства АНДР от 20 авг. 2001г. №01-04 об организации, управлении и приватизации государственных предприятий;

- закон от 12 дек. 2001г. №01-20 об обустройстве и длительном развитии территорий; закон от 17 фев. 2003г. №03-01 о перспективном развитии туризма; закон от 17 фев. 2003г. №03-03 об экономических зонах и туристических центрах;

- постановление правительства АНДР от 26 авг. 2003г. №03-11 о финансах и кредите; закон от 19 июля 2003г. №03-10 об охране окружающей среды в долгосрочной перспективе; закон от 28 апреля 2005г. №05-07 об углеводородах; постановление правительства АНДР от 25 нояб. 2007г. №07-11 о бухгалтерском учете.

В части, касающейся международных обязательств Алжира, можно отметить подписанные с 45 странами двусторонние соглашения об избежании двойного налогообложения, о поощрении и взаимной защите капиталовложений. С Россией подобное соглашение подписано в марте 2006г., но до сих пор не ратифицировано российской стороной и пока не имеет юридической силы.

Для регулирования инвестиционной деятельности в Алжире созданы несколько госструктур: министерство по делам приватизации и поощрения инвестиций, агентство по развитию инвестиций (ANDI), совет по инвестициям (CNI) и арбитражная комиссия по инвестиционным вопросам.

С июня 2007г. в связи с реорганизацией правительства АНДР указанные организации вошли в состав нового министерства промышленности и поощрения инвестиций под руководством министра А.Теммара.

Организационно, можно выделить три уровня управления инвестициями.

Стратегический уровень. Национальный совет по инвестициям (CNI), вырабатывающий, в частности, стратегические решения в отношении привлечения инвестиций и рассматривающий другие вопросы, представляющие интерес для фундаментальных основ национальной экономики. Функции совета определены статьей 19 постановления правительства АНДР №01-03;

Политический уровень. Министерство промышленности и поощрения инвестиций (МИПИ), уполномоченное вырабатывать национальную политику в сфере инвестиций и следить за ее реализацией через свою гендирекцию инвестиций (DGI).

Исполнительный уровень. Два агентства, работающие под руководством и контролем министерства промышленности и инвестиций: Национальное агентство по развитию инвестиций (Andi) и Национальное агентство посредничества и регулирования земельных наделов (Aniref).

Основным законодательным актом, регулирующим инвестиционную деятельность в стране, является постановление правительства АНДР от 20 авг.

2001г. №01-03 «О развитии и поощрении инвестиций», дополненное постановлением правительства АНДР от 15 июля 2006г. №06-08. Развивая ранее действующие положения, но определяет основные направления совершенствования правовой базы, регулирующей приток инвестиций, адаптирует ее к лучшим, с точки зрения алжирцев, мировым образцам. Упомянутое постановление определяет как организационную сторону, так и характер льгот и порядок их предоставления инвесторам.

В соответствии с этим актом инвесторам предоставляются следующие гарантии:

- равные права физических и юридических лиц-резидентов (ст. 14); юридическая безопасность/стабильность закона. В случае отмены законодательного акта, новые положения не распространяются на уже реализуемые инвестиционные проекты, если только сам инвестор не обратится с такой просьбой (ст. 15);

- механизм урегулирования разногласий. Все разногласия между иностранным инвестором и алжирским государством, возникшие в результате действий инвестора или в результате мер, принятых государством против инвестора, передаются в компетентные судебные органы. Это не относится к случаям, касающимся заключенных Алжиром многосторонних соглашений о примирении и арбитраже или специфических договоров, содержащих оговорку о третейском суде или дающих возможность договориться о другом специфическом арбитраже (ст. 17).

Новое законодательство, по мнению работающих здесь инофирм, повысило уровень защиты прав инвесторов. Теперь они имеют право, ранее несколько ограниченное директивами Andi, обращаться в арбитраж по всем проблемам, связанным с реализацией предоставленных им льгот. Состав, организационная структура и порядок функционирования Арбитражной комиссии по инвестиционным вопросам перечислен в постановлении правительства от 9 окт. 2006г. №06-357.

Согласно статье 3 постановления правительства АНДР №01-03 «О развитии и поощрении инвестиций» инвесторам могут быть предоставлены различные привилегии и льготы. Инвесторы, имеющие право на льготы, должны предварительно подать инвестиционную декларацию (запрос) в агентство Andi. Согласно статье 7, оно в установленные сроки информирует инвестора о предоставлении или отказе в предоставлении запрашиваемых льгот и выдает инвестору организационные документы, необходимые для осуществления инвестиций. В случае отсутствия ответа в установленные сроки или необходимости опротестования решения Andi, инвестор имеет право подать жалобу в вышестоящую инстанцию. Решение Andi может также быть обжаловано в суде.

Согласно ст. 9, кроме ряда налоговых, таможенных и других льгот, предусмотренных общим правом, законопослушные инвесторы могут пользоваться в течение оговоренного срока следующими дополнительными льготами:

- применение пониженных ставок таможенных пошлин на импортируемое оборудование, непосредственно применяемое в рамках реализуемого инвестиционного проекта;

- отмена НДС (в Алжире он составляет 17%) на имущество и услуги, непосредственно применяемые при реализации инвестиционного проекта;

• отмена налога на различные операции с недвижимостью, осуществляемые в рамках данного инвестиционного проекта.

Если инвестор реализует проекты, представляющие особую значимость для национальной экономики или расположены в «зонах развития», определяемых Национальным советом по инвестициям, то, согласно ст. 10 постановления, он может получить дополнительные исключительные привилегии и льготы, объем и количество которых напрямую зависят от важности инвестиционного проекта для социально-экономической жизни страны. Льготы в этом случае предоставляются как на стадии реализации инвестиционного проекта, так и эксплуатации, т.е. после подписания соответствующего Акта сдачи инвестиционного проекта в виде освобождения от налогов (НДС, на прибыль компании, подоходного, на профессиональную деятельность) на срок до 10 лет. В отдельных случаях предусмотрено даже подписание специального соглашения между инвестором и государством в лице Агентства (ст. 12).

Согласно ст. 31 постановления правительства АНДР №01-03, инвестиции, осуществленные путем внесения капитала в свободно конвертируемой валюте, регулярно котирующейся Алжирским национальным банком и ввоз которой должен быть им подтвержден, получают гарантии возврата вложенного капитала и доходов от него. Данная гарантия распространяется и на полученную выручку в случае продажи или ликвидации бизнеса, даже если полученная сумма превышает инвестированный капитал.

Вопрос вывоза денежных средств более детально регламентируется Распоряжением правительства от 6 июня 2005г. №05-03 об иностранных инвестициях. Оно определяет порядок перевода прибыли или выручки от продажи или ликвидации бизнес-проекта, реализуемого в рамках постановления №01-03. В распоряжении №2000-03 устанавливается, что разрешение на трансферт выдается Национальным банком Алжира в срок не более 2 месяцев со дня подачи документов. По получении разрешения банки и другие уполномоченные структуры должны незамедлительно произвести перевод средств. Контроль за трансфертами, выполненными рядовыми алжирскими банками, осуществляется Национальным банком Алжира уже после осуществления перевода, что призвано ускорить эти операции. Однако распоряжения правительства АНДР №№2000-03 и 05-03 указывают, что прибыль и дивиденды, полученные от смешанных инвестиций (национальных и иностранных) могут быть переведены только в сумме, соответствующей подтвержденной доле иностранного участия в капитале.

Алжирское законодательство по инвестициям стало еще более либеральным с принятием правительства АНДР 15 июля 2006г. постановления №06-08, дополнившего Постановление №01-03. В нем сроки выдачи разрешений сократились с 30 дней до 3 (в некоторых случаях – до 10), расширены общие льготы, предусмотренные в статье 9. Процесс предоставления льгот также упростился. Установлены формы и отрегулирован порядок подачи деклараций об инвестициях, заявок на предоставление льгот и решений по их установлению. Работающие здесь иностранцы отмечают заметный сдвиг в сторону уведомительного характера

инвестиционной деятельности. Предварительный контроль соответствия, применявшийся ранее агентством Andі, заменен обычной проверкой комплектности представленных инвестором документов, а контроль над выполнением инвестором своих обязательств отныне возложен на соответствующие органы (налоговые и таможенные) и осуществляется по мере реализации проекта (а posteriori).

Предпринятые алжирским руководством усилия принесли результаты. С середины 2007г. в стране отмечается рост прямых иностранных инвестиций. Так, объем американских капиталовложений в алжирскую экономику только в 2007г. составил 1,5 млрд.долл., в основном в нефтедобычу. Среди европейских стран на первом месте в 2007г. оказалась Франция с инвестициями 0,23 млн.долл.

Объединенные Арабские Эмираты подтвердили готовность вложить в течение нескольких лет 30 млрд.долл. в различные проекты, в т.ч. в области туризма. Египет к началу 2008г. довел совокупный объем прямых инвестиций до 4 млрд.долл. Всего за 2002-07гг. в алжирскую экономику инвестировано 20 млрд.долл.

По оптимистичным прогнозам гендиректора агентства Andі А.Мансури, в 2008г. прямые иностранные инвестиции в Алжир достигнут 8 млрд.долл. Он полагает, что до 2010г. в Алжир в виде инвестиций поступит еще 5 млрд.долл. в недвижимость и туризм, 7,5 млрд.долл. – в производство алюминия, 3,8 млрд.долл. – в производство удобрений, 3 млрд.долл. – в нефтехимию, 2 млрд.долл. – в сталелитейное производство и 0,4 млрд.долл. – в здравоохранение.

Указанные алжирские нормативные документы доступны для детального изучения на сайтах [www.jor.adp.dz](http://www.jor.adp.dz) и [www.mipi.dz](http://www.mipi.dz).

## Иноинвестиции-2005

Среди факторов, сдерживающих приток иностранных инвестиций и вовлечение национальных инвесторов, можно отметить отсутствие универсальных нормативов в области биржевой деятельности и неэффективность сети банковского финансирования экономики в целом.

С технической точки зрения модель финансирования в Алжире страдает полной рассогласованностью действий. Алжирская фондовая биржа бездействует вследствие непроработанного механизма допуска ценных бумаг на фондовую биржу и отсутствия приемлемых инвесторов для нормального функционирования финансового рынка. Биржевая капитализация в Алжире составляет 11,13 млрд.дин. (155 млн.долл.) или 0,25% от ВВП, а сделки проводились на 227 млн. дин. (3,16 млн.долл.).

Биржевой рынок в широком смысле связан с уровнем развития частного сектора экономики и не получает своего развития из-за слабой вовлеченности частных инвесторов. Государство не создало условий для развития институциональной структуризации финансового рынка и банковской системы в целом. Неразвитость системы кредитных отношений и оценки рисков вследствие нехватки профессионально подготовленных кадров объясняет некачественное сопровождение банками инвесторов. Данный феномен усугубляется в отдаленных от центра страны районах.

Сделанное заключение имеет наиболее тревожный характер применительно к рынку капиталов.

В отчете Всемирного банка «Деловая практика в 2005г.: устранять препятствия для роста» дается характеристика делового климата в Алжире. Авторы документа отмечают сокращение периода выполнения процедур оформления документов для начала дела, на сохранение ограничений, блокирующих процесс инвестирования. Число процедур остается все еще высоким (14) и требует значительных финансовых (27,3% ВВП на человека) и временных затрат (26 дней).

В Марокко и Тунисе на открытие нового дела требуется соответственно 5 и 9 процедур и 11 и 14 дней. На торговую регистрацию компании уходит 52 дня и выполнение 16 процедур. Что касается защиты капиталовложений, то ВБ оценивает этот показатель в Алжире как слабый – 2 позиция по 7-бальной шкале.

Важным показателем является отстаивание контрактных обязательств в суде. В Алжире для решения через суд возникающих споров необходимо исполнить 49 процедур, на что уходит в среднем 407 дней и затрачивается 28,7% от ВВП на душу населения.

В отчете также отмечаются сложности связанные с реализацией контрактов в Алжире. Тяжеловесная совокупность норм и правил сочетается с еще большей неэффективностью государственных институтов, длительной исполнительской дисциплиной, высокими ставками оплаты их деятельности в сочетании с низкой продуктивностью. ВБ вновь констатирует трудность с получением кредитов. Система показателей страхования, качества, доступа к кредитам и информации о кредитах оценивается как 3 по 10-бальной шкале. Показатель системы информации о кредитах оценен по самому низкому уровню – 0 по 6-бальной шкале, что означает отсутствие стимулирования операций по кредитам.

Процедура признания компаний банкротом длительная. Иногда ее сроки доходят до 3 лет, а размер стоимости признания несостоятельности равняется 4% имущества. К факторам, влияющим на деловой и инвестиционный климат в Алжире, аналитики ВБ относят коррупцию и нестабильность политической ситуации.

Определить точные размеры прямых иностранных инвестиций сложно. По данным МВФ величина привлеченного иностранного капитала в экономику Алжира в 2003г. составила 0,9 млрд.долл., по алжирским официальным данным, озвученным министерством финансов – 2,3 млрд.долл., а по данным финансовых аналитиков посольства Франции в Алжире ежегодные иностранные инвестиции в последние три года не превышают 0,4 млрд.долл.

Чтобы дать оценку иностранным инвестициям, целесообразно сосредоточить внимание на проектах, куда был направлен иностранный капитал. В 2004г. «Сонатрак» подписал 8 контрактов с компаниями Amerada Hess, ВНР Billiton, Statoil, Repsol на разведку нефтегазовых блоков в 141 млн.долл. Планируемые инвестиции будут осуществляться в течение нескольких лет. Начались работы по строительству станций обессоливания воды в Скигде и Бени Сафе, рассчитанные на 2г. Объем инвестиций – 265 млн.долл.

С «Сонатраком» подписали контракты на разведку и разработку нефтегазовых месторождений: Amerada Hess (12 млн. евро), Petroceltic (Ирландия,

10 млн. евро), Repsol-UPF/GAZ (Испания, 13 млн. евро), Statoil (13 млн. евро), Sinopec (Китай, 21 млн. евро), ВНР/Woodside (Австралия, 10 млн. евро). Statoil выкупил 50% участия ВР в разработке двух газовых полей. Sensus Metering System (США) подписали контракт о создании СП (49% участия) с Алжирским водным агентством. Немецкая компания Linde подписала контракт с «Сонатраком» о создании СП (49% участия) по строительству завода по производству гелия.

Monaco Telecom (Франция) создало СП с алжирскими партнерами для приема спутникового телевизионного вещания. Египетская компания ОСИ осуществила инвестирование в проект по расширению производства цемента на предприятии, принадлежащем алжирской компании АСС, китайская компания Sinopec приступила к строительству завода по переработке нефти, компания Colas (Франция – филиал группы Bouygues) создала СП с алжирцами по производству и продаже битума, Alstom (Франция) подписала контракт с алжирской госкомпанией железных дорог SNTF на модернизацию системы электроснабжения участка железной дороги в районе столицы (10 млн. евро), компания Glaxo Smith Kline (Великобритания) начала строительство химического комбината, Castel (Франция) приступила к строительству завода по производству соды и приобрела в собственность алжирскую компанию, производящую минеральную питьевую воду.

Iberal SPA (Испания) создала на территории Алжира предприятие по производству медикаментов, ветеринарных препаратов и косметики. Geida (Испания) выиграла тендер на строительство станции по обессоливанию морской воды в Скигде в рамках СП с алжирцами с последующей реализацией продукции. Michelin (Франция) осуществила дополнительные вложения для расширения уже имеющегося в Алжире производства автомобильных покрышек, UPS (срочная почта США) открыла свой филиал в Алжире и приступила к обслуживанию клиентов, компания Starwood (США) подписала контракт на сотрудничество нового отеля класса люкс под названием Westin.

Компания Sabmiller (Великобритания) выкупила активы у французской компании Castel et Rolland и подписала с местной фирмой Grand Lotus договор о создании СП по производству стекла. Турецкая компания Nayat Kimya вложила 12,2 млн. евро в строительство завода по производству химических моющих средств, Chiesi (Италия) подписала соглашение с Алжирской фармацевтической лабораторией о совместном производстве антиастматических препаратов. Китайская государственная компания CSCES достигла соглашения с Минобразования Алжира о строительстве нескольких школ. SNC Lavalin (Канада) приступила к строительству ТЭС комбинированного цикла на условиях BOT с общим объемом капиталовложений 562 млн.долл.

Total Lubrifiants (Франция) строит третью очередь завода по производству ГСМ. Ogascom (Египет) осуществляла платежи за вторую лицензию на эксплуатацию государственной телекоммуникационной сети. Asac Pharma (Испания) начала строительство фармацевтической лаборатории в Ороне. Divona (Франция) получила лицензию на эксплуатацию VSAT (спутниковое телевидение). Areva (Франция) подписала контракт с «Сонатра-

ком» на модернизацию части системы коммуникации этой алжирской госкомпании. Hartmann (Франция) открыла свой филиал в Алжире по продаже медицинского оборудования, Lafico (Ливия) приступила к строительству 3 отелей, два из которых – в столице страны. Lesaffre (Франция) открыла завод по производству дрожжей. Lavalin Constructors (Канада) строит ТЭС мощностью 825 мвт. на условиях BOT на севере Алжира.

Samsung (Южная Корея) приступила к реализации инвестиционного проекта по расширению своих дилерских сетей в Алжире (2,5 млн.долл.). Air Liquide Same реализует инвестиционные проекты по обслуживанию алжирских медицинских учреждений. Алжиро-кувейтский инвестиционный фонд принял участие в частичной приватизации алжирской национальной фармацевтической компании Sidal. ВНР Billiton (Австралия) вложила 192 млн.долл. в добычу нефти на одном из нефтеносных полей в Алжире. В области углеводородов инвестиционный проект получила испанская компания Gaz Natural. Китайская компания ZTE строит в партнерстве с местной компанией Inatel небольшой завод по производству стационарных телефонов. Siemens приватизировала на уровне 70% алжирскую компанию по производству и установке сигнальных приборов для железных дорог. Немецкая компания ZF создала СП с алжирской национальной компанией по производству промышленных автомобилей (SNVI).

Иностранные инвесторы используют долгосрочные инвестиции, связанные с осуществлением капитального строительства в форме нового строительства, а также расширения и технического перевооружения действующих предприятий; финансовые инвестиции (портфельные), т. е. вложения в акции, облигации, другие ценные бумаги; реальные инвестиции в производство конкретной продукции.

По приблизительным подсчетам объемы всех иностранных инвестиций в экономику Алжира в 2004г., включая те, что были сделаны в рамках исполнения контрактов прошлых лет, могут составлять 0,9 млрд.долл. Большая часть иностранных инвестиций поступила из Великобритании (30%), США (20%) и Австралии (16%). Основная часть иностранных капиталовложений приходится на разведку и эксплуатацию месторождений нефти и газа, нефтегазовую индустрию, а также, в последние два года, на строительство заводов по обессоливанию морской воды.

По официальным данным министерства энергетики и природных ресурсов, объемы иностранных инвестиций в углеводородный сектор экономики Алжира выросли с 0,671 млрд.долл. в 1999г. до 2,3 млрд.долл. в 2003г. При этом в поиск и разведку месторождений вложено 0,874 млрд.долл., в эксплуатацию месторождений 7,7 млрд.долл. и в переработку углеводородов – 0,241 млрд.долл.

Французское агентство страхования кредитов Soface, в последние года незначительно снизило риски Алжира, что свидетельствует об окончании периода 90гг., т. е. разгула терроризма. Однако это не означает поощрения инвестиций. В 2004г. Алжиру был присвоен рейтинг «В», что соответствует 5 – высшему уровню риска. Агентства Hermes (Германия) и Sase (Италия) присвоили Алжиру 4 степень риска по семибальной шкале. В 2004г. Soface пояснил свою позицию, предоставив лишь для

«Сонатрака» 4 степень риска. Госорганизации АНДР – «Сонатрак», его филиалы, «Сонельгаз» и некоторые другие, пользующиеся гарантиями государства, располагают достаточным уровнем развития с точки зрения платежеспособности и управления, чего нельзя сказать о негосударственных компаниях и частном бизнесе в целом, который не выходит за рамки 5 уровня риска. Дополнительным фактором, повлиявшим на формирование негативного отношения к частному бизнесу Алжира, стало дело банковской группы Халифа (Khalifa Bank groupe).

После ликвидации банка El Khalifa алжирские власти блокировали все активы компании. Многочисленные вкладчики, в т.ч. французские, работавшие с входившей в группу авиакомпанией Khalifa Airways, не получили компенсации. Потери только с французской стороны оцениваются в 60 млн. евро. Число понесших убытки акционеров и вкладчиков резко возросло в 2002–03гг., т. е. в ходе процедуры банкротства банка. По этой причине Soface обязан был исполнить страховую ответственность перед французскими вкладчиками за страхование коммерческого риска. Французские потерпевшие, включая инвесторов в алжирскую экономику, в ходе разбирательства вскрыли многочисленные недоработки алжирской стороны, связанные с обеспечением благоприятных условий для инвесторов. По их мнению, необходимо затратить несколько месяцев и даже лет для получения доступа к участкам земли для начала своего дела. Иностранные компании, работающие в Алжире в секторе услуг, сталкиваются с постоянными сложностями при вывозе прибыли. Бюрократия является самой мощной помехой, сдерживающей французские инвестиции в Алжир.

## Долги

В 1994г. и 1995г. Алжир осуществил две операции реэшелонирования государственного внешнего долга с Парижским клубом и подписал два соглашения с Лондонским клубом в реэшелонировании финансовых кредитов, предоставленных банками и лизинговыми компаниями. Всего, по данным ЦБ Алжира, общая сумма реэшелонированной задолженности, включая два кредита МВФ, предоставленные в 1994 и 1995 гг., соответственно в 0,79 и 1,718 млрд.долл., достигла 17,128 млрд.долл. По источникам прохождения под реэшелонирование подпали следующие кредиты: государственные – 11,42 млрд.долл.; финансовые – 3,2 млрд.долл.; кредиты МВФ – 2,508 млрд.долл.

В 1995–96гг. общая сумма внешней задолженности сократилась с 31,5 млрд.долл. до 30,8 млрд.долл. В результате снижения общей суммы задолженности и роста экспортных поступлений норма обслуживания долга могла расщепиться на 85% в 1995г. и 53% – в 1996г. Фактически, после реэшелонирования она сократилась в этот период соответственно до 42% и 29%. Общая сумма среднесрочных и долгосрочных внешних обязательств Алжира в конце 2004г. достигла уровня меньшего, чем в 1987г. и составила 23,203 млрд.долл., краткосрочные обязательства – 0,15 млрд.долл., т.е. 0,65% от всей суммы задолженности.

Увеличение общих размеров задолженности в сравнении с 2003г. вызвано падением курса американского доллара по отношению к основным валютам и мобилизацией полученных займов пред-

приятными с иностранным капиталом, не обеспеченных гарантиями государства.

Внешний долг, в млрд.долл.

	2002	2003	2004
Средн. и долгосрочный.....	22,311	22,540	23,203
Краткосрочный (1г. и меньше) .....	0,260	0,102	0,150
Всего.....	22,571	22,642	23,353

В 2004г. соотношение размеров обслуживания долга к экспорту сократилось до 17,9% против 21,7% в 2003г. и 47,7% в 1998г. Размер задолженности по представленным ранее многосторонним (МВФ – 20%, МБРР – 24%, ЕИБ – 25%, АфБР – 18%) кредитам равен 21,7% от общей суммы задолженности, что подтверждает важность кредитов поддержки платежного баланса, мобилизованных в 1994–98гг. в рамках программы восстановления равновесия платежного баланса.

Размер задолженности по двусторонним кредитам составляет 22,7% от общей суммы задолженности и распределяется следующим образом: гарантированные коммерческие кредиты – 75%, государственные кредиты – 25%. 2004г., как 2003 и 2002гг. отмечен возобновлением использования финансовых кредитов. Основные валюты внешнего долга Алжира: доллар США – 39%, евро – 35%, японские иены – 12%. География долга: Европа – 65%, Северная Америка – 14%.

Размер обслуживания внешнего долга в 2004г.: основная сумма долга – 3,2 млрд.долл. или 74% от всей суммы обслуживания; проценты – 1,18 млрд.долл. или 26%.

Характер мобилизационных действий по оплате внешнего долга (не реэшелонированного) с понижающей тенденцией с 1990г. (7 млрд.долл.) до 2002г. (менее 1 млрд.долл.) демонстрирует увеличение размеров долга в последние два года до 1,16 млрд. (уровень увеличения) в 2004г. Данное обстоятельство отражает осторожный подход властей в контексте проводимой политики по поддержанию платежного баланса страны. Размеры погашения основной суммы задолженности (не реэшелонированной) сократился с 7 млрд.долл. в год в 1993г. до почти 2,8 млрд.долл. в 2000г. и достигли 3,2 млрд.долл. в 2004г.

Сумма платежей по процентам поддерживаются в последние десять лет на уровне 1,5–2,2 млрд.долл., а в 2004г. сократилась до 1,18 млрд.долл. С 1996г. проценты по реэшелонированным кредитам представляют более 50%. Обслуживание долга сократилось на половину с 9 млрд.долл. в 1990–94гг. до 4,5 млрд.долл. в 2001–04гг. Средние сроки погашения среднесрочной и долгосрочной задолженности выросли от 4 лет в 1990–93гг. до 8 лет в 1998г. Средняя процентная ставка сократилась до 5% в год в 1998г. с 7% в 1990–93гг.

В июне 2000г. Парижский клуб дал разрешение на включение в договор Алжира с ПК о реэшелонировании внешней задолженности 1995г. новой статьи о конверсии части задолженности (не более 10%) в инвестиции. В рамках реализации положений этой статьи Алжир в 2002г. заключил три двусторонних Соглашения о конверсии части задолженности с Испанией (40 млн.долл.), Францией (60,9 млн. евро) и Италией (70 млн.долл.). К концу 2004г. результаты претворения в жизнь достигнутых договоренностей скромные. С Испанией достигнуто соглашение о проектах на 28 млн.долл., о трех проектах с Францией на 58 млн. евро и 8 со-

циально-экономических проектах с Испанией на 28 млн. евро. В июле 2004г. министр экономики, финансов и промышленности Франции Н.Саркози подписал с министром финансов Алжира А.Беннашенху Памятную записку «О партнерстве для развития», в которой Франция выражает готовность использовать на цели конверсии в соответствии с существующими международными нормами (Парижский клуб) 288 млн. евро из общей суммы задолженности Алжира Франции. Франция взяла на себя обязательство оказать содействие в принятии решения кредиторами Алжира в рамках Парижского клуба об увеличении конверсионного потолка с 10% от общей суммы долга до 30%.

В этот же период министерство экономики, финансов и промышленности Франции объявило тендер о конвертировании алжирского долга Франции в частные инвестиции на 60 млн. евро. Заинтересованные инвесторы, должны были участвовать в конкурсе через свои банки для приобретения алжирских долговых обязательств. Однако предварительно соискатели обязаны получить согласие алжирских властей на реализацию планируемых инвесторами проектов в экономику Алжира. Все предложения поступали в Sofase, ответственную за осуществление проектов. Первой компанией, выразившей заинтересованность в инвестиционных проектах в Алжире, стал Michelin. Эта компания уже имеет свое производство в Алжире и вынашивает планы по его расширению. В инвестиционных проектах с использованием части задолженности примут участие некоторые французские банки, также имеющие отделения в Алжире, для увеличения своего банковского капитала.

Чтобы привлечь внимание частных инвесторов Франции, Италии и Испании алжирские власти распространили список предприятий для приватизации с использованием схемы конверсии. Однако это не нашло отклика в деловых кругах перечисленных стран.

Алжир приступил к досрочной выплате части своей внешней задолженности Саудовской Аравии и Африканскому банку развития (0,8 млрд.долл. в 2004г.). Министр финансов Алжира в ходе презентации бюджета 2005г. заявил, что досрочное погашение 2,7 млрд.долл. только в 2005г. может дать экономию бюджету в 23 млрд.дин. или 0,32 млрд.долл. По мнению официальных лиц МВФ, вопрос о досрочном погашении Алжиром 2,7 млрд.долл. кредиторами Парижского клуба может быть решен положительно без длительных переговоров и выплаты неустоек. При этом МВФ предлагает в качестве источника финансирования затрат использовать валютные резервы Алжира, что сократило бы уровень задолженности к импорту и норму обслуживания долга и повысило бы рейтинг Алжира на международном рынке капиталов.

Влияние соотношения доллар/евро на экономику. Повышение курса евро по отношению к доллару оказывает негативное влияние на показатели внешней торговли Алжира. По мере того, как доллар обесценивается, алжирская экономика испытывает влияние колебаний курса на международном рынке. Алжирский импорт из стран зоны евро постоянно переоценивается в сторону повышения производимых расходов. Одновременно происходят изменения и в отношении размеров внешнего долга государствам Евросоюза.

С обесцениванием доллара происходит снижение реальных доходов Алжира от экспорта углеводородов, являющихся основными составляющими торгового баланса страны. 65% всего алжирского импорта приходится на Евросоюз и оплачивается в евро, что вызывает рост цен на внутреннем рынке, основные потребности которого удовлетворяются за счет иностранной продукции.

Для местных импортеров стоимость евро превышает отметку 100 динаров, а на «черном рынке» — 120 динаров. При расчете своих бюджетов местные предприниматели-импортеры учитывали возможность покупки евро в алжирских банках за 88 дин. Рост евро сопровождался увеличением стоимости сырьевых материалов. Потери на обменных курсах и от увеличения стоимости импортных товаров достигают до 30%. Алжирские импортеры не могут компенсировать потери увеличением стоимости товаров при продаже их на внутреннем рынке, т. к. в этом случае они не выдержат конкуренции с другими продавцами, в т.ч. покупающими аналогичные товары из Китая и из стран ЮВА. Импорт из ЕС отличается большой распространенностью этих стран от Алжира и наличием установившихся за десятилетия деловых связей. Призвать их переориентироваться на других производителей практически невозможно из-за высокого качества европейской продукции, сравнительно невысоких транспортных расходов, отсутствия языковых барьеров, родственных связей и, наконец, по соображениям политического характера.

### Уровень жизни

В 2004г. продолжался рост потребительских цен: Оптовые цены на фрукты и овощи и цены на промышленную продукцию. Общий национальный индекс потребительских цен вырос на 3,5% (2003г. — на 2,2%), индекс цен на промышленную продукцию увеличился на 3,8% (2003г. — на 3%). Рост индекса цен на промышленную продукцию замедлился в 2001-02гг. и вновь обнаружил тенденцию к значительному росту в 2003-04гг. В частном секторе этот показатель оставался стабильно низким — 0,6% в год (индекс цен на продукцию металлообработки, электротехнического и текстильного производства вырос на 6%).

В текстильной промышленности цены снизились на 4,4%; в деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной возросли на 1%, а в горнодобывающей промышленности — на 7,2%. Индекс цен на строительные материалы возрос на 3,6%, в агропромышленном комплексе на 3,6%.

Отмеченный рост индекса цен на транспортные услуги и услуги связи был связан с ростом тарифов на воздушные перевозки (18,3% — для местных авиалиний и 27,8% — для международных авиалиний) и услуги телефонной связи как для внутренних разговоров, так и международных.

Согласно официальной статистике, в Алжире на дек. 2004г. насчитывалось порядка 3 млн. безработных или 28,9% (численность населения Алжира — 32 млн.чел.) активного населения. Безработица затрагивает молодежь — 51% моложе 20 лет и 46% — от 20 до 24 лет. 22% населения страны живет за чертой бедности. Значительное число безработных стимулирует социальную и политическую напряженность в стране. Минимальные размеры оплаты труда — 10 тыс.дин.

Программой поддержки развития экономики на 2001-04гг. власти Алжира предусматривали

комплекс действий направленных на улучшение жизни граждан, главными из которых были: улучшение обеспечения жильем и снабжения водой, санация городов, решение проблемы с хозяйственными и бытовыми отходами. Несмотря на выделяемые государством финансовые ресурсы, серьезные недоработки остаются в жилищном комплексе: качество жилья не соответствует строительным нормам, о чем свидетельствуют разрушения и число жертв землетрясения в мае 2003г.; доступ граждан к новому жилью ограничен и сопровождается мощными бюрократическими преградами; целевое государственное финансирование социального жилья зачастую используется не по назначению.

Согласно отчету ОЭСР, несмотря на высокую плотность сети городского водоснабжения (90%), качество снабжения городов водой остается низким. Подача воды нормируется на всей территории страны (до 4-6 часов в день три дня в неделю). Ситуация с питьевой водой в сельской местности еще более угрожающая и способствует увеличению угрозы здоровью населения. Подобная ситуация сложилась и в сфере очистки воды. Большая часть из 49 станций очистки сточных вод не работают.

В области здравоохранения власти страны принимают меры для гарантированного доступа населения к услугам врачей. Об этом свидетельствует рост продолжительности жизни — с 67,4г. в 1990г. до 71г. в 2004г. Детская смертность за этот же период сократилась с 46 человек на 1000 человек населения до 32. В Алжире ощущается нехватка врачей, медикаментов, в т.ч. в госпиталях. Один врач приходится на 1338 жителей и одно койко-место на 1922 жителя.

Уровень безграмотности населения в возрасте более 15 лет составляет 31,2% (47,1% — в 1990г.), процент детей от 6 до 12 лет, охваченных школьным обучением, составляет 86,5% (87,8% — в 1997г.).

### Страхование

Начало формированию современной системы добровольного страхования в Алжире было положено 25.1.1995г., с вступлением в действие указа №95-07, отменяющего госмонополию на оказание этого вида услуг. В фев. 2006г. указ был частично изменен и дополнен. Основной задачей этого документа было создание условий для интенсивного развития частных страховых компаний, однако формирование страхового рынка в АНДР столкнулось с рядом объективных сложностей.

Внутриполитическая нестабильность, ослабление алжирской экономики и низкий уровень жизни населения препятствовали быстрому развитию сектора. Страховые компании, не имея достаточной материальной базы для осуществления стратегии долгосрочного развития, в течение первых лет своего существования конкурировали между собой не в сфере предоставления различных дополнительных услуг и возможности расширения бизнеса, а в лишь в ценах и суммах страховой премии. К началу 2000гг. в стране сложился рынок страховых услуг, характеризующийся невысокими ценами, низким качеством сервиса и небольшим количеством крупных операторов.

Нехватка профессиональных кадров в сфере страхования также очевидно сказывается на тем-

пах развития отрасли. В Алжире фактически отсутствует профессиональное образование в сфере страховой деятельности — ее правовых аспектов, экономических, управленческих методик. Исключение составляет факультативные курсы при нескольких институтах, которые, по мнению специалистов и представителей иностранных страховых компаний, не предоставляют необходимые знания в полном объеме.

Ежегодно в алжирские страховые компании поступает в среднем 16 долл. в пересчете на каждого жителя страны, при том, что в Марокко этот показатель выше в три раза, Тунисе — в четыре. В 2005г. объем рынка страхования в АНДР составил 42 млрд. динаров (583 млн.долл.) или 0,6% ВВП. В других странах Магриба рынок страхования занимает 2-3% ВВП, а в странах Европы его доля составляет 8%. Такие низкие показатели объясняются как спецификой экономики АНДР, получающей большую часть доходов от продажи углеводородов, так и низкими темпами капитализации системы страхования.

Сегодня на алжирском рынке страховых услуг действуют 400 компаний и 17 агентств-посредников, 70% из числа которых принадлежат государству. Они располагают сетью из 700 представительств по всей стране. Этого количества явно недостаточно для обеспечения нужд всего населения.

Основной вид услуг, которые предоставляют местные операторы — страхование автотранспорта. В стране наблюдается автомобильный бум — с 2002 по 2006гг. количество новых автомобилей составляло 150 тыс.ед. в год. Страхование жизни, недвижимого имущества и иных объектов пользуются значительно меньшим спросом и в основном предлагаются госкомпаниями.

Среди основных проблем, с которыми сталкиваются клиенты местных страховщиков — долгое рассмотрение заявления, не всегда адекватная оценка ущерба и длительное ожидание выплаты по страховому случаю.

В стране открыто несколько представительств иностранных страховых компаний (в основном европейских), которые, однако, не расширяют сеть своих агентств. В основном эти компании включаются в систему перестрахования с участием местных операторов. Значительный импульс развитию добровольного страхования могло бы придать появление здесь большего числа иностранных компаний, которые были бы в состоянии обеспечить приток капиталов, профессиональных кадров и более активную рекламную поддержку страховых услуг. Учитывая низкий уровень развития банковской системы Алжира, это маловероятно. Рост рынка страховых услуг в АНДР будет происходить невысокими темпами. Российские страховые компании на предпринимали попыток выхода на алжирский рынок.

#### ГОСБЮДЖЕТ, НАЛОГИ, ЦЕНЫ

— На начало 2007г. внешняя задолженность Алжира насчитывала 5,612 млрд.долл. (информация ЦБ АНДР, цитата по газете «Эль-Муджахид» от 8.11.2007г.), а объем внутреннего госдолга снизился до 21,3% ВВП (24,72 млрд.долл.). В конце сент. 2007г. положительное сальдо торгового оборота АНДР составило 22,17 млрд.долл., что на 16,06% превышает аналогичные показатели пред.г. Объем

экспорта — 42,04 млрд.долл., из них углеводородов — 41,15 млрд. (98% всех поставок из Алжира), импорт насчитывает 19,87 млрд.долл., что на 24,69% выше, чем в 2006г. В то же время объем углеводородного экспорта Алжира снизился по сравнению с пред.г. и составил 812 млн.долл.

До конца тек.г. планируется проведение очередного раунда переговоров по вступлению Алжира в ВТО. Установлены условия входа иностранных экономических операторов в 87 сегментов рынка АНДР, 161 сектор — в стадии обсуждения. Также на повестке дня вхождение Алжира в созданную в янв. 2007г. межарабскую зону свободной торговли (охватывает 94% торгового оборота между арабскими странами).

Валютные резервы АНДР достигли 98 млрд.долл., а объем запасов фондов регулирования доходов, служащих источниками дополнительного внебюджетного финансирования масштабных проектов развития страны, составил 44,5 млрд.долл. www.polpred.com, 12.11.2007г.

— В курортном городке Сиди-Фредж под эгидой алжирского министерства по делам религии и вакфов также ООН прошел научно-практический семинар для религиозных деятелей арабских стран по вопросам борьбы со СПИДом и другими заболеваниями, передающимися сексуальным путем. Участники семинара, представлявшие 12 арабских стран (мусульмане — шииты и сунниты и христиане различных конфессий) выработали единую стратегию борьбы.

Алжирский министр по делам религии и вакфов Б.Гламалла заявил, что мечети при поддержке имамов будут создавать центры поддержки и материальной помощи для больных СПИДом. Проинформировав участников форума о программе ООН о борьбе со СПИДом, он призвал религиозных лидеров принять непосредственное участие в осуществлении этой программы и разъяснять своим прихожанам причины этого заболевания и методы его профилактики. В АНДР, где насчитывается 736 больных и 2100 ВИЧ-инфицированных, только 16% опрошенного взрослого населения знают как предохраняться от этой коварной болезни. Вместе с тем, эта страна входит в число 25 стран, которые уделяют борьбе с иммунным дефицитом приоритетное значение. «Эль-Муджахед». www.polpred.com, 8.7.2007г.

— 19 мая Национальный офис статистики сообщил, что, согласно прогнозам, население Алжира к 1 янв. 2008г. составит 34,4 млн.чел. Годом ранее этот показатель составлял 33,8 млн.чел. Таким образом, ежегодный показатель прироста населения составил 600 тыс.чел., что на 100 тыс. превышает показатели предыдущих лет. Его увеличение специалисты связали с наблюдаемым в последнее время ростом рождаемости, что косвенно может свидетельствовать об определенном улучшении социально-экономической ситуации в стране. www.iimes.ru, 12.6.2007г.

— Современные Алжир и Марокко имеют немало схожего, но все же во многом облик каждой из них уникален и неповторим, отличается широкой палитрой своеобразных черт и характеристик культурно-цивилизационных, политических, хозяйственных, природно-географических. Несмотря на очевидный прогресс в развитии, достигнутый за полвека политической независимости, обе страны относятся к числу государств с относитель-

но невысоким уровнем такого ключевого показателя как годовой доход на душу населения.

Рассчитанный по официальному валютному курсу, он колеблется в пределах 1,5-2,5 тыс.долл. При этом значительные ресурсы отвлекает нерешенность западносахарской проблемы, которая не только омрачает алжиро-марокканские отношения, но и отвлекает значительные ресурсы от преодоления кризисных явлений в социально-экономической сфере. Обе страны пытаются смягчить острейшую социальную проблему — безработицу, которая особенно высока среди молодежи — самой многочисленной возрастной группы быстро растущего населения.

Сокращение масштабов безработицы и повышение жизненного уровня в этих странах связывают с укреплением рыночных основ экономики, повышением эффективности государственного регулирования хозяйственной деятельности и в целом — государственного управления, с более тесным сотрудничеством с промышленно развитыми странами мира, прежде всего, с членами ЕС. Большое значение придается реализации либеральных политических и экономических реформ. Они призваны укрепить основы устойчивой саморазвивающейся рыночной экономики, придать необходимый импульс развитию институтов и структур гражданского общества, наладить необходимый диалог властей с конструктивной частью политической оппозиции и тем самым способствовать стабилизации внутривластной ситуации, ограничить роль и влияние радикальных групп и движений, прикрывающихся знаменем религии.

Рост поступлений нефтедолл. в Алжир в текущем десятилетии позволил снизить объем огромного внешнего долга и избежать дефолта, приступить к постепенной модернизации в недалеком прошлом сверхэта-тизированной экономики, переживавшей в 80-90гг. глубокий кризис. Приватизация части госсектора в Марокко, либеральные реформы сопровождались повышением темпов экономического роста и их некоторой стабилизацией. В условиях наметившегося экономического подъема в обеих странах актуализируется значение курса на развитие мирохозяйственных связей, которые должны сыграть в ХХIв. роль локомотива экономического развития, способствовать решению ключевых хозяйственных проблем. В русле этих тенденций находится и развитие экономического партнерства с Российской Федерацией.

В 2006г. Алжир и Марокко посетил с официальными визитами президент РФ В.Путин. Были проведены переговоры с президентом Абдельазизом Бутефликой и королем Мухаммедом VI, в ходе которых подписаны ряд соглашений, во многом определяющих будущее в межгосударственных отношениях России с этими афро-арабскими государствами.

Алжир — в недавнем прошлом, а Марокко в настоящее время — одни из крупнейших на Африканском континенте торговых партнеров нашей страны. Имеется значительный потенциал и простор для развития взаимных торгово-экономических связей — от сотрудничества в космосе и отраслях машиностроения до подготовки национальных кадров специалистов, реализации крупных проектов сфере энергетики, производственной инфраструктуры, в ключевой для североафрикан-

ских стран отрасли — сельском хозяйстве. Это в незначительной степени предопределило и важнейшую деловую сторону визитов президента В.Путина — заключение пакетов соглашений о сотрудничестве. Они позволяют диверсифицировать номенклатуру взаимной торговли, активизировать прямые контакты между деловыми кругами, создают современную устойчивую договорно-правовую основу сотрудничества. Наконец, в числе подписанных документов — соглашение о предоставлении гарантий взаимным инвестициям, что исключительно важно для придания двусторонним партнерским деловым отношениям масштабного и устойчивого характера сотрудничества, не подверженного изменчивому влиянию политической или экономической конъюнктуры. Алжир — первое арабское государство, заключившее с Россией соглашение о стратегическом партнерстве. Визит российского премьера М.Фрадкова в эту страну как раз и связан с практической реализацией совместно с алжирскими партнерами соглашений, подписанных в марте 2006г.

Алжир — один из крупных экспортеров нефти и газа, Марокко обладает большими разведанными запасами фосфатов, крупными ресурсами морепродуктов, другими ценными природными ресурсами. Именно поэтому одно из приоритетных направлений российско-алжирского сотрудничества — участие российских компаний в освоении нефтегазовых ресурсов Алжира: разведка, добыча, строительство нефте- и газопроводов, переработка углеводородов, а также координация их политики, как экспортеров энергоносителей. Имеет значительные перспективы участие российских коммерческих структур в разработке огромных сырьевых ресурсов Марокко, в сооружении современных энергетических объектов в этой стране, которая, в отличие от Алжира, не имеет собственных ресурсов энергоносителей. Российские и алжирские нефтегазовые компании, похоже, нашли подходящие «площадки» сотрудничества и готовы к инвестированию в нефтегазовую отрасль партнеров с учетом тех особых преимуществ, которыми каждый из них реально обладает. Алжирские структуры готовы инвестировать в разработку российских газовых месторождений, российской компании — в участие в предприятиях по сжижению газа, в чем Алжир весьма преуспел за последние десятилетия.

Важной областью развития взаимного сотрудничества является содействие культурным и гуманитарным связям. Последнее особенно актуально, т.к. немалое число российских граждан, обзаведясь семьями, «осело» в этих арабских странах. Растет и число российских туристов, посещающих Марокко — одну из наиболее красочных стран мира, в которой тесно переплелись крупнейшие мировые цивилизации — арабо-мусульманская, европейскохристианская, африканские, средиземноморская, во многом определяющие шарм и колорит южного Средиземноморья. В этом отношении Марокко, пожалуй, одно из уникальнейших государств мира. Да и об Алжире можно сказать то же самое. Александр Ткаченко, заведующий Центром изучения стран Северной Африки и Африканского Рога Института Африки РАН, директор центра арабских и исламских исследований. Kreml.org, 24.4.2007г.

— Реформа здравоохранения в Алжире продвигается довольно медленно, существующие инве-

стиционные программы приведут в ближайшие годы к расширению спроса на импортную медицинскую технику. В государственном секторе планируется строительство новых больниц и специализированных клиник, а также модернизация существующих медицинских заведений и их оснащение новым оборудованием. Активизируется и частный сектор.

Сигналом коренной реформы в сфере здравоохранения явилось переименование (в 2002г.) минздрава Алжира в министерство по здоровью, населению и реформе больниц. Достигнутые с тех пор результаты достаточно скромные, но с новым указом правительства об охране здоровья (в окт. 2006г.) реформа, похоже, начала набирать силу. В 2005-09гг. власти обязались инвестировать в сектор здравоохранения 1,8 млрд.долл.; значительная часть этих средств предназначается для улучшения технического оснащения больниц.

Спрос на медицинскую технику в Алжире в последние годы увеличивается в связи с быстро растущим благосостоянием населения (этому способствуют доходы нефтяной и газовой отраслей). Расширение спроса обусловлено также ежегодным 1,5% приростом численности населения страны и изменениями его возрастной структуры.

Пока расходы на здравоохранение в Алжире являются относительно низкими. Согласно статистическим данным Всемирной организации здравоохранения, до 2001г. они составляли менее 4% ВВП, а к 2004г. увеличились до 4,5%. В абсолютном выражении здравоохранительные затраты на душу населения равняются 110 долл. в год, из них 77% финансируется государством (большая часть через социальное страхование), а 23% пациенты платят из собственного кармана. Система государственного медицинского страхования не обеспечена достаточными средствами, обременена долгами (190 млн.долл.) и требует срочной реформы; качество предоставляемых медицинских услуг относится к разряду низкого.

Госсектор в Алжире располагает 224 больницами, 31 специальной клиникой и 13 университетскими клиниками, имеющими в своем распоряжении 54 тыс. коек. Амбулаторное лечение осуществляется 504 поликлиниками, 5368 оздоровительными центрами и 515 дневными стационарами. К перечисленным заведениям следует добавить 120 центров по переливанию крови, 80 профилактических учреждений, Центральный военный госпиталь, а также 6 региональных больниц, 3 поликлиники и 2 родильных отделения, находящихся в ведении минобороны.

Далеко не все государственные медицинские учреждения функционируют нормально. Число больничных коек в них сокращается, значительная часть используемого оборудования неисправна и не ремонтируется из-за отсутствия запасных частей. Указанные изъяны способствовали быстрому вовлечению в сектор медицинских услуг частного капитала, который допущен в сферу здравоохранения с 1998г. Свои услуги предлагает 221 частная клиника с общим числом коек 3,4 тыс. Эти клиники в основном специализируются на сердечной хирургии, гинекологии и акушерстве. В частном секторе занято 44% всех имеющихся в стране врачей-специалистов, многие медики работают как в государственных больницах, так и в частных медицинских заведениях.

В 2005г. в Алжире на одного врача в среднем приходилось 969 жителей, а на одного стоматолога – 3650. К 2009г. эти показатели должны снизиться соответственно до 757 и 2515; на работу будут приняты дополнительно 15 тыс. врачей общего профиля и 5 тыс. специалистов. Станет равномерным региональное распределение медицинского обеспечения. До сих пор врачи-специалисты концентрировались главным образом в крупных городах Алжира. Если в среднем по стране на одного специалиста приходится 3 тыс. жителей, то в столице – 860, а в г.Тисемсилът (южный Алжир) – 17800.

Программа развития здравоохранения на 2005-09гг. предусматривает строительство 65 новых больниц, включая один нефрологический институт и один онкологический институт; появятся 76 поликлиник, 4 диализных центра и институт по подготовке парамедицинского персонала. В дополнение к этой общей программе будут действовать две инвестиционные программы для неразвитых регионов. На юге Алжира дополнительно должны быть построены 8 общесоматических больниц, 8 поликлиник, 17 оздоровительных центров, 7 хирургических станций для экстренных случаев и центр диализа. Для региона Высокие плато запланировано строительство 15 общесоматических больниц, 20 поликлиник, 59 оздоровительных центров, 11 хирургических станций для экстренных случаев и 3 центров диализа.

Благодаря инвестиционным программам в государственном секторе здравоохранения до конца 2009г. будет установлено 7 тыс. новых коек, еще 3,8 тыс. должны появиться в частном секторе. Число частных клиник, согласно официальным оценкам, увеличится в общей сложности до 390, но эти оценки считаются аналитиками заниженными, так как спрос на услуги частного сектора быстро растет, а его персонал пополняется врачами, переходящими из государственных больниц и клиник. UN Comtrade. БИКИ, 22.3.2007г.

## ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

– 19 сент., в разгар мирового финансового кризиса, А. Уяхья на заседании Национального совета НДО предупредил, что Алжир может оказаться среди пострадавших от него, в частности, из-за ожидаемого снижения спроса на нефть, что неизбежно повлечет за собой снижение цен на «черное золото». Как известно, экспорт углеводородов является практически единственным источником валютных поступлений для АНДР. Предупредив, что в данном вопросе он выступает не как премьер-министр, Уяхья отметил: «При стоимости бар. нефти 70 долл. мы окажемся в опасности, при 60 долларах – в плохом положении, при 50 долларах – в очень плохом». Премьер и лидер входящей в правительство коалицию НДО подтвердил неизменность курса Алжира на строительство рыночной экономики. «У нас не было провалов в проведении экономической политики, поэтому не будет изменения курса. Будет только уточнение методов. Реформы продолжатся по либеральной модели», – заявил он.

Премьер одновременно подтвердил намерение Алжира лучше контролировать зарубежных инвесторов, которые отныне могут вкладывать не более 49% общей суммы конкретных проектов. В каждом из них доля государственных инвестиций должна составлять как минимум 51%. Отныне еще од-

но из нововведений касается отказа государства продавать землю иностранным инвесторам. Теперь они могут только арендовать ее на 33г. Договоры аренды могут возобновляться, но ее общая продолжительность не должна превышать 99 лет. Алжир также предложил зарубежным компаниям платить 15% налог на средства, вывозимые ими в качестве прибыли из страны. Он обязал их вкладывать часть прибыли в новые инвестиции в стране.

Алжир пошел на подобные меры после того, как в дек. 2007г. компания Orascom cement – филиал египетского холдинга Orascom – уступил свои алжирские цементные заводы за 8,8 млрд. евро французской группе Lafarge, при этом Алжир никоим образом не смог повлиять на эту сделку. www.iimes.ru, 18.10.2008г.

– Как сообщает Financial Times, Алжир объявил об ужесточении законодательства для иностранных инвесторов. Корректировка действующих в данной области правил и норм связана с недавней критической оценкой президентом А. Бутефлика инвестиционного климата в стране. 10 авг. тек.г. появились сообщения о том, что Алжир намерен сохранять за собой контрольный пакет акций, что «отвечает национальным интересам и возможностям». Фактически расширится использование правил, уже действующих в нефтяной и газовой промышленности этой страны на другие отрасли. Правительство не сообщило о времени вступления в силу новой нормативно-правовой инициативы и о перечне секторов, на которые она будет распространена.

Еще одна мера, объявленная в начале авг. тек.г., обязывает иностранных инвесторов, пользующихся налоговыми льготами, реинвестировать в Алжире часть доходов, эквивалентную полученной в данной сфере на протяжении 4 лет экономии средств.

А. Бутефлика на встрече с представителями местных органов власти раскритиковал действующую в стране систему инвестиционного регулирования. Он заявил, что иностранным инвесторам позволено наживаться за счет Алжира и не осуществлять реинвестиции части прибыли, полученной на его территории.

Несмотря на устойчивый экономический рост, обеспеченный прежде всего благодаря высоким мировым ценам на углеводородное сырье, крупными макроэкономическими проблемами в данной стране остаются значительная безработица и неудовлетворительная работа государственных учреждений.

Большие «перекосы» наблюдаются в инвестиционной сфере. А. Бутефлика привел пример с неназванным инвестором, который, вложив в проект на территории Алжира 700 млн.долл., за несколько лет получил прибыль в 2 млрд. По мнению алжирского президента, государство должно получить половину этой суммы. Иностраный вкладчик капитала все равно останется в значительном выигрыше.

В нефтяном и газовом секторах уже действует такой инвестиционный режим, при котором госкомпания Sonatrach обеспечивается 51% участие во всех проектах.

Руководители бизнес-ассоциации алжирских предприятий полагают, что алжирское участие в иностранных инвестиционных проектах вне нефтяной и газовой отрасли может обеспечиваться за

счет частного сектора. По их мнению, в стране все явственнее прослеживается заинтересованность в более полном контроле над иностранными капиталовложениями.

Алжирские предприниматели ожидают детальной информации об изменениях в инвестиционном законодательстве, хотя в принципе большинство согласны с его корректировкой. В то же время высказываются сомнения в необходимости закрепления за местными инвесторами контрольного пакета акций. Предлагается менее жесткий вариант – установление минимального уровня алжирского участия (например, 10%). Более радикальный сценарий может отпугнуть иностранных инвесторов. По мнению одного иностранного предпринимателя, работающего в Алжире, инвесторам из других государств в случае отсутствия у них контрольного пакета будет сложно привлечь для работы над проектами в этой стране своих лучших специалистов.

Как отмечают алжирские аналитики, изменение нормативных актов осуществляется в ответ на усиление критики сложившейся практики. Местные банки при финансировании крупных проектов используют иностранные инвестиции, а прибыль при этом уходит за рубеж.

Аналитики обращают внимание на недовольство центральных властей Алжира (все еще не освободившихся от наследия периода командной экономики) продажей базирующейся в Египте Orascom Construction Industries своего цементного бизнеса, включая активы в Алжире, французской группе Lafarge. По мнению экономического редактора газеты Al Watan, алжирские власти стремятся контролировать компании, осуществляющие инвестиции в местную экономику. Однако реальная проблема заключается не в национальной принадлежности инвестора, а в том, что капиталовложения не ведут к созданию новых рабочих мест, в которых остро нуждается страна с быстро растущим населением (его численность превышает 34 млн.чел.). БИКИ, 11.9.2008г.

– Сотрудничество со странами арабского мира, наряду с «африканским вектором», относится к приоритетным направлениям внешнеполитического курса АНДР, который реализуется как через двусторонние контакты, так и через участие в международных организациях – ЛАГ, ОИК, САМ и ОПЕК. Будучи одной из крупнейших арабских стран континента, претендующей (наряду с АРЕ) на роль регионального лидера в Северной Африке, АНДР выступает не только за последовательное укрепление связей с магрибскими соседями, но и стремится действовать в духе «общеарабских позиций». В 2006-07гг. президент АНДР А.Бутефлика регулярно встречался с лидерами арабских государств, принимал участие в ряде саммитов на высшем уровне.

Все это не могло не отразиться на ситуации с инвестициями. В 2004-05гг. АНДР занимала последнюю позицию в строке распределения панарабских инвестиций. В 2006г. сумма всех ПИИ (прямые иностранные инвестиции) в алжирскую экономику превзошла показатели пред.г. на 55%, а арабские ПИИ достигли 35 млрд.долл. (2/3 которых – из стран Персидского залива). На дек. 2007г. арабские ПИИ превысили 38,5 млрд.долл., а в 2008г. в страну планируется привлечь уже до 50 млрд.долл. арабских ПИИ.

Лидерами в области инвестиций в экономику АНДР являются Египет (4 место в рейтинге всех ПИИ за 2006г.), Кувейт (6 позиция) и ОАЭ — до 2/3 всех ПИИ в 2007г. (10 млрд. только за I пол. 2007г.).

Алжирская сторона активно применяет многостороннюю дипломатию для усиления своего политического веса в арабском мире, используя трибуны ЛАГ и ОИК для демонстрации своей инициативности в разрешении таких «общих» для арабского сообщества вопросов, как БВУ, ситуации в Ливане, Ираке, Судане (Дарфуре) и Сомали. АНДР неоднократно высказывала свое неудовлетворение деятельностью ЛАГ, решения которой все больше принимают декларативно-протокольный характер. Из-за принципиальных расхождений в позициях АНДР и Марокко по ЗСУ остается замороженной деятельность другой организации — Союза арабского Магриба (САМ).

Выступая 2 окт. 2007г. на совещании министров стран-членов ОИК, мининдел АНДР М.Медель озвучил инициативу алжирской стороны по разработке всеобщей конвенции по борьбе с международным терроризмом, назвал ситуацию на Ближнем Востоке «тупиковой», выразил удовлетворение успешным осуществлением 10-летнего плана реформы организации.

АНДР является одним из ключевых игроков в Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК), активно влияющим на стратегию развития организации, в т.ч. выработку решений по нормативам добычи нефти, вопросам ценовой политики. Министр энергетики АНДР Ш.Хелиль назначен председателем ОПЕК на 2008г.

На проходившем 17-18 нояб. 2007г. в Эр-Риаде 3 саммите глав государств-членов ОПЕК упор делался на вопросах продвижения разработанной стратегии диалога стран-поставщиков со странами-потребителями, проведения в жизнь инвестиционной программы ОПЕК на 2005-20гг., в рамках которой планируется кардинально увеличить объемы производства нефти (до 9 млн. б/д). Был подтвержден курс на интенсификацию энергодиалога с ЕС, КНР и Россией.

В отличие от западноевропейцев, которые не топятся инвестировать в отрасли АНДР, не связанные с нефтегазовой промышленностью, арабские капиталы активно «работают» именно в этом сегменте рынка страны. На янв. 2007г. объем иностранных инвестиций вне углеводородов составил 4,744 млрд.долл., из которых 80% — доля арабских стран. Наибольший интерес представляют рынок строительства, телекоммуникаций, разведки месторождений минералов и драгметаллов, сталеплавильное производство, отрасль высоких технологий.

Активно осваивает внутренний рынок АНДР многопрофильная египетская компания «Ораском», чей филиал (Orascom Telecom) занимает лидирующую позицию по ПИИ вне углеводородов с рекордным вложением в сектор телекоммуникаций АНДР 2,2 млрд.долл. «Ораском» также успешно занимается в Алжире строительством (в т.ч. электростанций и заводов), разведкой и разработкой месторождений полезных ископаемых.

Эмиратская компания Етааг собирается в ближайшие годы инвестировать в строительный сектор АНДР до 28 млрд.долл. В 2007г. в Алжире открылось представительство кувейтского инвестиционного банка «Ат-Тиджари Вафа Банк».

Перспективы арабских инвестиций будут вынесены на повестку дня запланированного на 20-21 янв. 2008г. в алжирской столице 3 экономического форума Алжира (300 участников), который будет проходить под патронажем А.Бутефлики. Одной из главных целей его проведения алжирцы считают придание импульса туристическому сектору страны, прибывающему в полном забвении (пока заинтересованность в его развитии проявляют только ОАЭ). www.polpred.com, 15.12.2007г.

— В ходе продолжающегося в Алжире процесса приватизации объявлено о продаже местным и иностранным инвесторам еще 13 промышленных госпредприятий. Совокупная стоимость произведенных ими в 2006г. товаров и услуг составила 210 млн. евро. На тендер выставлены предприятия, специализирующиеся на выпуске бытовой электротехники, бытовой химии, металлов и проведении дорожных работ.

1. «Энгтек» (Epres) — батареи для автомобильной индустрии; торговый оборот за 2006г. — 18,5 млн. евро.

2. «Энад дэ Сур Эль Гозлан» (Enad de sour El Ghozlane) — моющие средства; 18 млн. евро.

3. «Энием» (Eniem) — холодильники, кухонные плиты; 52,6 млн. евро.

4. «Электро-Индастриз» (Electro-Industries) — трансформаторы, электродвигатели, генераторы переменного тока, блоки питания; 20 млн. евро.

5. «Сонарик» (Sonaric) — кухонные плиты, газовые нагреватели, водонагреватели, кондиционеры; 8,9 млн. евро

6. «Эвсм» (Evsim) — дорожные работы; 29,3 млн. евро.

7. «Сонатро» (Sonatro) — дорожные работы; 20,9 млн. евро.

8. «Энасель» (Enasel) — пищевая и промышленная соль; 11,5 млн. евро.

9. «Альфит» (Alphyt) — средства «для борьбы с болезнями растений»; 3,5 млн. евро.

10. «Альдар» (Aidar) — инсектициды, дезодоранты; 6,3 млн. евро.

11. «Альфель» (Alfei) — завод по переработке/переплавке мусора; 3,1 млн. евро.

12. «Альфет» (Alfet) — литейный завод; 5,3 млн. евро.

13. «Альфон» (Alfon) — плавильня; 3,6 млн. евро.

Тендер проводится в сотрудничестве с испанской банковско-финансовой группой Santander Investissement SA в рамках реализации проводимой ЕС в Алжире программы поддержки восстановления промышленности и приватизации. Ожидаемое поступление в бюджет от продажи этих предприятий — 764 млн.долл.

До конца года планируется также приватизировать госбанк «Креди популер д'Апжери», за приобретение которого борются 6 иностранных банков: французские «БНП Париба», «Креди Агриколь», «Сосьетэ Женераль», «Натиксис», а также «Ситибанк» (США) и ССН (Испания).

Осенью 2007г. предполагается проведение массовых операций по приватизации в г.Аннабе, являющимся крупным промышленным центром Алжира. Запланировано ликвидировать филиалы 10 госкомпаний: «Сидер»; «Сидер отомасьон», «Судатек», «Гидрозид», «Кодесид», «Альфа Пип Аннаба», «Альфа Пип Гардая», «ЕГИС», «ИСГА» и филиал «ИСГА» — «Оптим». Они специализируются

на выпуске продукции и оказании услуг в сферах металлургии, в т.ч. трубопроката и производства промышленного оборудования. В наст.вр. эти филиалы находятся в тяжелом финансовом положении, их деятельность приостановлена, и правительство не намерено реанимировать ее за государственный счет.

С порядком участия в тендерах заинтересованные российские инвесторы могут ознакомиться на сайте министерства развития и поощрения инвестиций и промышленности АНДР [www.mprcdz.com](http://www.mprcdz.com). Информационно-справочную поддержку готово оказать Торговое представительство России в Алжире ([torgpredalg@mail.ru](mailto:torgpredalg@mail.ru)). [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 10.9.2007г.

— Еще до прихода к власти президента А.Бутефлики коррумпированность алжирской государственной машины была очень велика. Коррупции были подвержены высшие чиновники, местные власти, судебная система, полиция, прокуратура.

Коррупцию в Алжире невозможно держать под контролем, но государство пытается снизить ее уровень, параллельно решая другие задачи. Например, путем создания открытой и прозрачной экономики или построения «устойчивой демократии». Однако такие поистине сложные и многогранные процессы требуют не только большого количества времени и ресурсов, а в какой-то мере даже везения.

Коррупция — это ведь не просто плохие поступки «плохих» людей. Она может быть связана, помимо прочего, со многими другими проблемами: от недостаточной легитимности государства до неспособности государственных организаций платить своим сотрудникам достойную зарплату.

В ежегодном докладе Международной неправительственной организации Transparency International (ТИ) «Индекс восприятия коррупции — 2006» констатируется, что коррупция по-прежнему остается одной из самых острых проблем в государствах Северной Африки. Согласно результатам последнего исследования, Алжир занимает по уровню коррупции 84 место в мире.

По данным организации ТИ, основная область коррупции в Алжире — это закупки, осуществляемые за счет государственных средств и фондов. Здесь решительные и заслуживающие доверия реформы могут принести исключительно большие дивиденды, потому что посылают всем ясный сигнал, что коррупция более недопустима. Порядок осуществления закупок в Алжире должен быть, по мнению аналитиков организации ТИ, публичным, понятным и открытым для проверки извне.

Стоит предположить, что в данном случае высокий уровень коррупции связан с низким уровнем зарплаты, нестабильностью статуса государственного служащего и, конечно же, отсутствием у «нечистого» чиновника соответствующей морали. Как же с этим бороться?

Избавиться от коррупции «плохих работников» можно в т.ч. проверенным способом: посредством увеличения размера заработной платы. Ясно, что там, где зарплата должностного лица не позволяет чиновнику платить за питание и жилье (как для себя, так и для своей семьи), вероятным результатом является взяточничество. Однако из этого прямо не следует, что более высокая оплата труда будет прямо вести к снижению коррумпированности в чиновничьей среде, позволяя беспристрастным

«слугам народа» заменить законными доходами незаконные.

Помимо высших чиновников и власти на местах, коррупция подрывает деятельность судебной системы Алжира. Это неприятное обстоятельство лишает граждан доступа к закону и нарушает одно из основных прав человека, а именно, «право на справедливый и беспристрастный суд, а в некоторых случаях и на любой суд», — говорится в «Докладе о положении с коррупцией в мире — 2006», подготовленном экспертами организации ТИ.

Председатель правления организации ТИ У.Лабелль отмечает, что «если коррупция проникает в суды, будь то вследствие алчности или ради политической выгоды, равновесие весов Фемиды нарушается, и страдают от этого самые обычные люди». К этому остается только добавить следующее: коррупция в судах означает, что голоса безвинных жертв не слышны, а преступники могут действовать безнаказанно.

Основным выводом «Доклада о положении с коррупцией в мире — 2006» является то, что коррупция в судебной системе Алжира (как и других государств) подрывает возможности международного сообщества по борьбе с транснациональной преступностью, а также препятствует доступу к правосудию и исправлению ситуации с соблюдением прав человека.

Кроме того, этот вид коррупции является препятствием для экономического роста, поскольку, по замечанию экспертов организации ТИ, он порождает недоверие инвестиционного сообщества и подрывает усилия, направленные на борьбу с бедностью.

Коррупция в судах существует обычно в двух основных формах: политического вмешательства в ход судебных процессов со стороны как исполнительной, так и законодательной ветвей власти, и подкупа судей.

В этой связи трудно переоценить значение независимого судопроизводства, т.к. от коррупции в судах теряют все граждане и каждый в отдельности, особенно, беднейшие слои населения, которым приходится платить взятки, которые они не могут себе позволить. Исследование организации ТИ показало, что в более чем двадцати пяти странах мира (включая Алжир) по меньшей мере одна семья из десяти была вынуждена дать взятку, чтобы добиться доступа к правосудию или достижения «справедливого» судебного решения.

Мелкое взяточничество в судах и политическое вмешательство в деятельность судебных систем размывают единство общества: факт одновременного существования двух систем, одной для богатых и другой для бедных, разрывает социальные связи между людьми. «Если основой правосудия служат влияние и деньги, бедные выбывают из борьбы», — отмечает президент Панафриканского союза юристов А.Муна. По его словам, взяточничество приводит не только к недоступности правосудия, но и «сводит на нет возможности алжирской судебной системы по противодействию коррупции, а также ее воздействие на общество в качестве образца независимости и ответственности».

Независимая, заслуживающая доверия судебная власть важна для правильного применения законов. Судебная система Алжира, когда-то воспринимавшаяся как объект политических манипуля-

ций, при действующем президенте подверглась серьезным изменениям и должна была, по замыслу реформаторов, способствовать разоблачению наиболее громких случаев коррупции в государстве.

Говоря об уровне коррупции в органах прокуратуры и полиции Алжира, стоит сразу отметить, что он не так высок по сравнению со многими другими странами Ближнего Востока и Северной Африки. Связано это с законодательными преобразованиями президента А.Бутефлики, одной из целей которых является поэтапная борьба и дальнейшее искоренение «негативных явлений» (коррупции), которые существуют в органах правопорядка и безопасности.

Бесспорным доказательством того, что алжирские власти решительно настроены на борьбу с коррупцией, является одна из первостепенных целей программы президента, которая ставит задачу «полного восстановления доверия между властью и обществом и создания сильного и справедливого правового государства, стоящего на страже гражданина и общества в целом».

Это предупреждение коррупционерам о том, что государство впредь не намерено больше предавать общественные интересы и, таким образом, лишаться доверия со стороны граждан. Оно, несомненно, подтверждает важность уважения принципов верховенства закона, подотчетности и гласности.

Программа алжирского президента предусматривает сосредоточение богатств страны (главным образом нефти) в руках военных. Это, на наш взгляд, является важным и определяющим этапом борьбы с коррупцией в государстве.

Создание сильного и справедливого правового государства не возможно при отсутствии беспристрастного суда.

Некоторые подробные рекомендации по борьбе с коррупцией в судах предлагают специалисты организации TI:

1. центральным элементом процесса подбора и назначения судей должен стать независимый орган по назначению судей;

2. назначение судей должно производиться на основе их квалификации и заслуг в соответствии с четкими и ясными критериями выбора; кандидаты должны иметь репутацию компетентных и честных работников;

3. размеры заработной платы судей должны соответствовать их должностям, опыту, качеству работы и профессиональному росту; по выходу в отставку им должны назначаться достойные пенсии;

4. должны быть установлены процедуры, защищающие зарплаты и условия труда судей от вмешательства со стороны исполнительной и законодательной ветвей власти;

5. судьи должны обладать ограниченной неприкосновенностью в отношении действий, совершенных ими при исполнении своих должностных обязанностей;

6. процесс увольнения судей должен подчиняться прозрачным и справедливым процедурам в соответствии с точными и строгими критериями. В случае подтверждения обвинений в коррупции, судьи должны подвергаться соответствующим наказаниям;

7. судебная система должна предоставлять обществу надежные сведения о своей деятельности и расходах;

8. необходимо обеспечить доступ к информации, относящейся к действующим законам, предполагаемым изменениям в законодательстве, судебным процедурам, вынесению вердиктов, судебным вакансиям и критериям их заполнения;

9. прокуратура обязана осуществлять свою деятельность в судах открыто и публиковать обоснования своих решений.

Существенным шагом на пути искоренения коррупции в Алжире, помимо борьбы с «нечистыми на руку» государственными чиновниками и судьями, также является принятие закона против коррупции. Однако это только начало многоуровневой программы по противодействию этому негативному явлению, поскольку чиновники и их клиенты постоянно придумывают новые способы самообогащения. Очевидно, что законы должны согласованно и решительно применяться на практике. В них, вообще говоря, должны быть не только ослаблены побудительные мотивы коррупции, но и ужесточены карательные меры за нее.

Отметим, что проблема коррупции в Алжире будет трудноразрешима до тех пор, пока действующее в стране законодательство не станет отражать гражданское чувство справедливости.

Многие алжирцы из тех, кому известно о коррупции, неохотно становятся свидетелями, потому что опасаются мести. Более того, власти Алжира не в состоянии обеспечить необходимую защиту в данном случае. В этой связи государству следует всерьез задуматься о принятии специального закона, который бы предоставлял защиту так называемым «доносчикам». Однако здесь следует соблюдать осторожность, чтобы не позволить коррумпированным или неспособным чиновникам использовать те же гарантии для сохранения собственного места, сообщая о незначительных или воображаемых оплошностях других должностных лиц.

Формирующиеся с недавних пор демократические организационные структуры Алжира неспособны в полной мере справиться с коррупцией, и даже особенно уязвимы по отношению к ней. Когда исполнительная власть действует безнаказанно, ответственность должна быть возложена на нее другой частью государственной власти. Так, с приходом к власти А.Бутефлики Алжир ликвидировал секретные фонды, которые использовались в политических целях президентами этой страны.

В действительности, серьезная коррупция чаще всего вырастает из политических монополий. Демократическое соперничество, безусловно, может создать проблему собственной коррумпированности, однако менее вероятно, что она будет представлять угрозу для всего алжирского общества.

Таким образом, «демократическая политика» перспективна как долгосрочная антикоррупционная стратегия, открывающая гражданам пути для мирного вытеснения коррупционных режимов. Кроме того, стратегия, в первую очередь, должна учитывать реалии веками сложившегося типа общества в Алжире. Э.О.Касаев. www.iimes.ru, 14.7.2007г.

— Аннаба является центром черной металлургии Алжира и третьим по значимости промышленным полюсом страны после г.г. Алжира и Орака. Здесь расположен крупнейший в АНДР Эль-Хаджарский металлургический завод (ЭХМЗ), построенный при активном участии советских специалистов. Производственные мощности ЭХМЗ,

на котором работают 8600 чел., позволяют выпустить до 2 млн. стали в год, но в последние годы объем производства сократился до 800 тыс.т.

В 2000г. меткомбинат был приватизирован индийской компанией «Миттал стил», выкупившей 70% акций государственной алжирской компании «Сидер». Алжирская сторона рассматривает опыт приватизации ЭХМЗ как удачный, т.к. объемы производства выросли в 2006г. до 1,2 млн., т. стаяв, а в 2007г. ожидается достижение уровня 1,5 млн.т. стали в год, В 2000г. индусы заплатили за ЭХМЗ 300 млн.долл. В 2006г. чистая прибыль от работы предприятия составила 93 млн.долл., а в тек.г. этот показатель составит 100 млн.долл. Таким образом, сделка окупила себя в полной мере.

Вторым крупным экономическим предприятием в Аннабе является завод по выпуску азотных и комплексных удобрений и аммиачной селитры, приватизированный в июле 2005г. испанской фирмой «Фертиберияж По неофициальным данным, испанцы выкупили завод за 240 млн.долл. На предприятии работает более 1 тыс.чел., оно работает рентабельно и его продукция поставляется в 18 стран, в т.ч. в США, ФРГ, Францию и Италию.

Накануне приватизации вышеназванных предприятий российские предприниматели, долгое время проработавшие в Алжире, не раз пытались найти в России крупного и серьезного инвестора, чтобы с его помощью выкупить эти промышленные комплексы, фактически построенные на деньги СССР и оснащенные отечественным оборудованием. Однако раз российские мощные финансовые группы медлили с ответом. В результате сейчас вышеназванные заводы являются стабильными рентабельными предприятиями, ежегодно приносящими своим индийским и испанским владельцам многомиллионные прибыли. После их приватизации на них была проведена модернизация, она полностью себя окупила, а цены на сталь и удобрения неуклонно растут каждый год.

Аннаба — экономическая столица востока Алжира, крупный морской порт, связана сетью железных и автодорог со столицей Алжира и со многими вилайями.

Другим крупным промышленным предприятием, выставленным сейчас на продажу, является завод по производству ж/д оборудования и вагонов «Ферровьяль». В очередной раз российский бизнесмен М.И.Дубыдьовский, проработавший в Алжире более 15 лет и возглавляющий сейчас компанию «Серфи», осуществляющую проектные работы, ремонт и монтаж промышленной техники в нескольких частях Алжира, предлагает укрепить позиции отечественного бизнеса, в частности, профильных российских компаний — РЖД, за счет приобретения на «Ферровьяль». Сумму сделки необходимо определить вместе с командированным из России специалистом. Для этого есть возможность побывать «Ферровьяль» и оценить стоимость производственных машин, а также территории, которую занимает предприятие. Более того, опыт иностранных инвесторов показывает, что в Алжире можно выплачивать ее постепенно на протяжении нескольких лет. Так действуют и индусы и испанцы.

Спрос на продукцию компании «Ферровьяль» на востоке Алжира возрастет в связи с расширением объемов производства на Эль-Хаджарском металлургическом комбинате и предприятиях хими-

ческой промышленности — «Ферсьяле» и «Ферфосе». В этой связи для заинтересованных компаний России, тем более для РЖД войти на алжирский рынок за счет приобретения крупного завода по производству вагонов представляется дальновидным шагом, который откроет возможности для освоения новых отраслей экономики Алжира

М.И.Дубыдьовский выкупил тендерное предложение «Ферровьяль» и готов оказать необходимую помощь в Алжире в случае приезда заинтересованных российских потенциальных инвесторов. www.polpred.com, 1.7.2007г.

— Национальное агентство развития инвестиций (ANDI) способствует организации инвестиционных процессов иностранными и национальными инвесторами, облегчает решение многих формальностей и освобождение от налоговых и других пошлин. ANDI организует свои отделения в различных регионах страны и внедряет принцип «одного окна» для решения всех вопросов, включая создание предприятий. Учитывая критику алжирской банковской системы со стороны иностранных инвесторов, местные власти дали разрешение на деятельность в Алжире представительств ведущих иностранных банков: Сосьете Женераль, BNP-Paribas, Natexis. Некоторые иностранные банки открыли в Алжире бюро по связям: Citibank, Credit Lyonnais, Fortis. www.economy.gov.ru, 15.9.2005г.

— Алжир планирует привлечь в строительство 44 млрд. евро иноинвестиций об этом заявил президент страны Абдельазиз Бутефлика. По его словам, Алжир превращается в гигантскую стройку и приглашает зарубежных партнеров осваивать крупные ассигнования правительства в предстоящие 5 лет. Пятилеткой предусматривается строительство 1 млн. квартир и коттеджей, железных дорог, скоростных автотрасс. Только на ирригацию, сооружение водопроводов, плотин, десяти станций по опреснению морской воды и 30 очистных установок будет израсходовано 4 млрд. евро. С новой программой, ежегодные темпы экономического роста должны составить не менее 5%. Выполнение этих задач будут, способствовать доходы от продажи государством нефти и газа в 35-40 млрд.долл. в год. Прайм-ТАСС, 2.6.2005г.

— Международный валютный фонд (МВФ) выдал положительный прогноз для стран арабского Магриба, в который входят Алжир, Тунис и Марокко, несмотря на некоторое замедление темпов развития региона, ожидаемых в 2005г. В опубликованном 2005г. World Economic Outlook (WEC) МВФ предсказал темпы роста экономики стран Магриба в 2005г. на уровне 4,2% (4,9% в 2004г.). Прогноз МВФ на 2006г. для региона составляет 4,7%. Algeria Presse Service, 13.4.2005г.

## АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— 20 нояб. в Санкт-Петербурге на «Адмиралтейских верфях» была спущена на воду первая из двух заказанных в России подводных лодок проекта 636. В боевом составе ВМС Алжира уже имеются две лодки проекта 877ЭКМ (по классификации НАТО — «Кило»), построенные ранее. Новую пару будет отличать от предшественниц наличие принципиально нового вооружения, и в частности, ракетного комплекса «Клаб-С», делающего эти лодки мощным средством для поражения надводных кораблей и береговых объектов.

Подводная лодка проекта 636 является дальнейшим развитием подводной лодки проекта 877ЭКМ. Сохранив все достоинства подводной лодки проекта 877ЭКМ, она выгодно отличается мощностью дизель-генераторов, скоростью полного подводного хода, дальностью плавания в режиме работы дизелей под водой и низким уровнем подводного шума. Боевая эффективность подводной лодки проекта 636 существенно повышена за счет установки на борту ударного ракетного комплекса «Клаб-С» в сочетании с новыми перспективными комплексами радиоэлектронного вооружения, обеспечивающих его боевое применение. www.iimes.ru, 18.12.2008г.

— Наиболее заметным событием окт. стали впервые проводившиеся в Алжире многонациональные военно-морские учения в рамках группы «пять плюс пять». В ее состав входят пять стран Южной Европы (Франция, Италия, Португалия, Испания и Мальта) и пять стран Северной Африки (Алжир, Ливия, Мавритания, Марокко и Тунис). Мавритания не была представлена на этих учениях — ее держат в определенной изоляции после недавнего военного переворота. Как было объявлено в Алжире, в ходе маневров, проходивших с 19 по 29 окт., отработывались вопросы наблюдения за обстановкой на море и обеспечения безопасности судоходства. Отдельные занятия прошли под руководством итальянцев с подразделениями военно-морских командос стран-участниц группы.

В учениях принимали участие, в частности, подразделения боевых пловцов, фрегат «Хасан II» от ВМС Марокко, учебный корабль «Суммам», два самолета и вертолет — от ВМС Алжира. Штаб учений находился в алжирском Национальном центре операций наблюдения и спасения на море.

Совместные учения в рамках группы «пять плюс пять» проводятся с 2004г. В предыдущий раз они проходили в Испании.

Еще одна военная новость родилась в связи с проведением в Алжире встречи группы экспертов Африканского союза по вопросам формирования Африканских сил быстрого реагирования (АСБР). Эксперты указали на настоятельную необходимость того, чтобы такие силы были развернуты к I кв. 2010г. с задачей содействовать урегулированию конфликтов на континенте. Предполагается, что АСБР будут иметь, по меньшей мере, три составляющие — военную, полицейскую и гражданскую. Они будут сведены в пять региональных бригад.

2 окт. было объявлено, что французская компания ОСЕА выиграла контракт на поставку 21 быстроходного сторожевого катера для ВМС Алжира. По данным журнала «Джейнс нэви интернэшнл», ОСЕА вела переговоры о поставке патрульных катеров проекта FPV98 с алюминиевым корпусом водоизмещением 100 т. с 2007г. Планируется, что первый катер будет передан заказчику к концу тек.г. Поставка всей партии будет осуществлена в течение ближайших четырех лет. Стоимость контракта — 135 млн. евро. Постройка катеров будет осуществляться на предприятии компании ОСЕА во Франции.

На вооружении алжирских ВМС состоят два типа быстроходных боевых катеров. Это девять закупленных еще в советские времена ракетных катеров типа «Оса-2», из них в состоянии боеготов-

ности находятся по меньшей мере шесть, а также 14 артиллерийских катеров типа «Кебир», шесть из которых переданы в состав алжирской береговой охраны.

Окт. начался с сильнейшего наводнения, обрушившегося в результате проливных дождей на регион Гардая (600 км. к югу от Алжира). В результате разгула стихии в этом пустынном районе погибли по меньшей мере 65 чел., были разрушены 1400 жилых домов, смыты автомобильные дороги и линии электропередачи. Для преодоления последствий наводнения власти были вынуждены направить в Гардаю сотни военнослужащих. Туда же были дополнительно направлены подразделения жандармерии общей численностью 1 тыс.чел. www.iimes.ru, 2.11.2008г.

— Россия официально не расторгла контракт с Алжиром на поставку истребителей МиГ-29, сообщил президент объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Алексей Федоров в пятницу журналистам.

«У нас официально контракт с Алжиром не расторгнут. Мы надеемся, что в ближайшее время Минобороны РФ примет окончательное решение по этому вопросу», — сказал Федоров.

Алжир отказался от российских истребителей МиГ-29, полученных в 2006-07гг., объяснив свое решение наличием на самолетах бывших в употреблении или низкого качества деталей.

Контракт на поставки МиГ-29 был заключен в рамках пакетного соглашения по военно-техническому сотрудничеству с Алжиром на 8 млрд.долл. По мере выполнения этого портфеля заказов Россия обязалась списать внешний долг Алжира бывшему СССР (4,7 млрд.долл.). Корпорация МиГ должна была поставить Алжиру 34 МиГ-29СМТ и МиГ-29УБТ, стоимость контракта составляла 1,286 млрд.долл. В 2006-07гг. Алжир получил 15 самолетов.

В мае пред.г. Алжир прекратил приемку «МиГов». С окт. 2007г. Алжир прекратил выплаты по остальным военным контрактам с Россией, жестко увязав это с возвратом «МиГов».

В начале фев. этого года ВВС Алжира и «Рособоронэкспорт» заключили соглашение о возврате 15 «МиГов». РИА «Новости», 3.10.2008г.

— Исходя из географического положения Алжирской Народной Демократической Республики (АНДР), средиземноморская составляющая является одной из основных в ее внешней политике. Алжир стремится играть весомую роль в Средиземноморье, стремясь закрепить за собой статус ведущей державы Североафриканского региона.

Можно выделить следующие основные направления внешней политики Алжира в бассейне Средиземного моря: Евросредиземноморское партнерство («Барселонский процесс», «Евромагрибинский диалог») и сотрудничество АНДР и НАТО в рамках программы «Средиземноморский диалог».

Важными партнерами для Алжира являются страны Европейского союза (ЕС), одной из форм сотрудничества с которыми является деятельность алжирцев в рамках «Евромагрибинского диалога» в формате «5+5». Данное сообщество, объединяющее пять стран Южной Европы (Франция, Испания, Италия, Португалия, Мальта) и пять стран Арабского Магриба (Алжир, Ливия, Мавритания, Марокко, Тунис), консолиди-

рует совместные усилия в целях развития регионального сотрудничества и обеспечения безопасности в регионе Средиземного моря. Сотрудничество стран-участниц в рамках сообщества, имеющего 25-летнюю историю, протекает весьма активно. Тем не менее деятельность группы «5+5» в 1991г. была заморожена в результате давления США из-за дела Локерби.

Предложение возобновить работу поступило от Португалии, которая в то время возглавляла ЕС, во II пол. 2000г. В свою очередь алжирское руководство приложило значительные усилия для того, чтобы убедить европейские страны в необходимости преодолеть разногласия между Ливией и Европой после завершения дела Локерби.

Совместная деятельность стран-участниц «Евромагрибинского диалога» — это новые направления сотрудничества в рамках организации, основными из которых остаются создание системы региональной безопасности в Средиземноморье, борьба с международным терроризмом и экстремизмом, противодействие организованной преступности, а также сотрудничество в военной области, взаимодействие по линии гражданской обороны и другие.

В целях бесперебойной работы механизмов общества ежегодно проводятся встречи, конференции, форумы представителей различных министерств стран «Евромагрибинского диалога», на которых обсуждается проведение совместных операций, ход реализации программ в рамках инициативы «5+5», а также вырабатывается единая стратегия функционирования.

В 2007-08гг. в деятельности «Евромагрибинского диалога» в формате «5+5» все более весомое место стала занимать военная составляющая. Данное обстоятельство обусловлено актуализацией ряда угроз, таких как активизация международных террористических группировок в регионе, необходимость противодействия преступности, контрабандному обороту оружия и наркотических средств, незаконной миграции населения.

В рамках инициативы «5+5 оборона» осуществлен ряд мероприятий, направленных на развитие взаимодействия стран-участниц в области организации и проведения совместных операций силовых структур.

В 2007г. на совместном совещании начальников штабов стран-участниц «Евромагрибинского диалога» в формате «5+5» было подписано соглашение о взаимодействии в области безопасности воздушного движения и уменьшении террористической угрозы. Затем, в ходе встречи начальников штабов военно-воздушных сил (ВВС), была рассмотрена возможность проведения совместных операций ВВС, в целях ужесточить контроль за морскими коммуникациями, а также обеспечить безопасность полетов гражданской и военной авиации. По итогам совещания было решено разработать совместную программу контроля над обстановкой в Средиземноморском регионе с привлечением ВВС. Выдвинуто предложение координировать деятельность в области безопасности в воздухе путем разработки порядка обмена специальной информацией по подозрительным самолетам. При этом алжирцы выдвинули предложение о необходимости присутствия на национальных учениях, посвященных этой проблеме, наблюдателей от всех стран-участниц.

В фев. 2007г. в районе военно-морской базы Джиджел (Алжир) прошли ежегодные совместные военно-морские учения ВМС Франции и Алжира «Раис Хамиду-2007». Основной целью данного мероприятия была отработка совместных действий при планировании и проведении операций по контролю морского пространства, обеспечению безопасности побережья и противодействию незаконной миграции населения на Средиземном море. С французской стороны в мероприятии задействован «Центр морских операций» (г. Тулон), непосредственное участие принял универсальный транспорт снабжения «Мез» (А607). АНДР была представлена «Центром морского контроля» Восточного военно-морского района, региональным «Центром поисково-спасательных операций» (г. Джиджел) и корветом «Эль-Шихаб» (352).

В июне 2007г. в акватории залива Аугустан у берегов Италии прошли ежегодные учения «Канал-2007» ВМС стран участниц инициативы «5+5 оборона», целью которых стало развитие практического приложения морских законов на уровне государственных территориальных вод. Отрабатывались вопросы поиска и спасения, а также противоминные операции. От Алжира в учениях принял участие малый ракетный корабль, два катера береговой охраны и отряд боевых пловцов.

20 мая 2008г. в Алжире состоялось первое совещание командующих сухопутными войсками стран-участниц инициативы «5+5 оборона», на котором были обсуждены вопросы применения воинских контингентов при ликвидации природных и техногенных катастроф, оказании содействия войскам гражданской обороны в чрезвычайных ситуациях, борьбы с международным терроризмом и незаконной миграцией. По итогам совещания достигнута договоренность об активизации совместных мероприятий (учения, тренировки, семинары) по применению подразделений вооруженных сил (ВС) при ликвидации последствий стихийных бедствий: землетрясений, наводнений, цунами, лесных пожаров, а также изучения международного опыта в этой области.

Участники совещания рассмотрели мероприятия по обеспечению оперативного обмена информацией и ее обработки в плане более эффективного использования ВС в чрезвычайных ситуациях и при катастрофах, в т.ч. с применением сил быстрого реагирования. Основное внимание было сосредоточено на обеспечении безопасности общих границ в бассейне Средиземного моря и выработке единой программы действий в этом направлении. Планируется, что принятые на встрече решения войдут в качестве рекомендаций в повестку дня ежегодной сессии министров обороны в рамках инициативы «5+5 оборона», которая пройдет в дек. 2008г. в г. Триполи (Ливия).

22 мая 2008г. в Нуакшоте (Мавритания) прошла 13 конференция министров внутренних дел стран-участниц «Евромагрибинского диалога» в формате «5+5». В ходе данного мероприятия были подведены итоги выполнения решений 12 конференции, проходившей в мае 2006г. в Ницце (Франция), обсуждены вопросы борьбы с терроризмом, организованной преступностью, отмыванием денег, контрабандным оборотом оружия и наркотиков, незаконной миграцией. Особое внимание было уделено проблемам совместного обеспечения безопас-

ности на границах и взаимодействия по охране торгового судоходства в Средиземном море, предупреждения и защиты от террористических актов, в т.ч. с применением оружия массового поражения. Достигнута договоренность о создании в рамках «5+5» единого центра по борьбе с нарко-трафиком и сети портовой безопасности.

В ходе конференции глава алжирского МВД Н.Зургуни довел до ее участников основные положения программы правительства Алжира по противодействию терроризму и религиозному экстремизму. На эти цели алжирские власти выделили до 2010г. 5,2 млрд.долл. Предусматривается увеличение численности личного состава национальной службы безопасности с 140 тыс.чел. до 200 тыс. Планируется оснащение структур, задействованных в борьбе с терроризмом (армия, жандармерия, МВД, отряды местной самообороны), современным вооружением и специальной техникой. Намечены пути расширения взаимодействия в этой сфере с иностранными государствами.

300 офицеров алжирской жандармерии до 2010г. пройдут подготовку в США в целях создания в республике единой информационной телекоммуникационной сети («Рюнитель») в интересах формирования единого банка данных на террористов и участников организованной преступности. К контртеррористической кампании активно привлекаются средства массовой информации, которые постоянно освещают ход борьбы с терроризмом. На местном телевидении планируется открытие нового религиозного канала, в задачи которого будет входить разъяснение положений Корана с опорой на тексты проповедей, разработанных правительственными специалистами.

Участники конференции обсудили также новые формы совместной деятельности с учетом национальной и региональной специфики каждой страны, особенностей местного менталитета и отношений к религиозным обрядам. По итогам конференции обнародована «Нуакшотская декларация», подтверждающая единую позицию стран-участниц в сфере борьбы с терроризмом и организованной преступностью, поиску новых форм совместной деятельности в этой области. Кроме того, в итоговом документе отмечены положения о сотрудничестве в сфере гражданской обороны, ликвидации последствий природных и техногенных катастроф, с привлечением сил быстрого реагирования и армейских подразделений. www.polpred.com, 25.8.2008г.

— Главным событием июня стала отставка кабинета Абдельазиза Бельхадема и третье возвращение на пост премьера Ахмеда Уяхьи. В июне в АНДР произошло немало и других событий. Пять терактов в течение пяти дней первой декады июня, в результате которых погибли 20 чел., не могли остаться незамеченными. Все они были совершены к востоку от Алжира, где традиционно активно действует «Аль-Каида в странах исламского Магриба» (АКМ), а также в самой столице.

В одном из терактов погиб гражданин Франции. Он работал в госкомпании «Разель», занимавшейся ремонтом ж/д путей в районе населенного пункта Бени-Амран. В данном случае речь идет о целенаправленной акции — бомба взорвалась под машиной французского инженера, когда он и его водитель выезжали со стройплощадки.

Среди 20 погибших — восемь сотрудников силовых структур и три сотрудника подразделений

гражданской обороны. Все они прибыли на место гибели француза, когда было приведено в действие второе взрывное устройство. Такие двойные теракты, когда вторым взрывом уничтожались те, кто прибывал оказать помощь пострадавшим в результате первого взрыва, уже давно использовались в Чечне и Израиле. Только после второго взрыва власти заставили местного оператора мобильной связи прекратить работу, хотя это следовало сделать немедленно после первого взрыва, поскольку, как правило, для передачи и приема команд на подрыв террористы используют обычные мобильные телефоны.

14 июня АКМ взяла на себя ответственность за теракты в Бени-Амран. В распространенном через интернет коммюнике АКМ утверждалось, что с 4 по 8 июня ее боевики совершили несколько терактов против алжирских военных, потери которых составили 37 чел. убитыми.

Два других теракта были совершены в столице страны 4 июня. В первом случае боевик-смертник попытался подорвать казарму Республиканской гвардии в столичном квартале Бордж-эль-Киффан, однако его остановили при входе на охраняемую территорию. В результате взрыва погиб смертник, ранения получили шесть человек. В это же время в том же квартале сработало еще одно взрывное устройство. Эти теракты стали первыми, совершенными в столичном округе Большой Алжир, начиная с 11 дек. 2007г.

Еще шестеро военных погибли, четверо получили ранения 6 июня, когда их автомашина взлетела на воздух в районе Деллиса к востоку от Алжира.

Алжирские власти тут же нашли «виновных» во всех перечисленных трагических событиях. Ими были назначены журналисты информационных агентств АФП и Рейтер, которые, как утверждало алжирское информационное агентство АПС, «преувеличили данные о погибших в результате теракта в Бени-Амран». По данным АПС, в результате двух взрывов погибли два человека, один получил ранения. АФП, равно как и независимые алжирские СМИ, сообщило о 13 погибших. Французское информагентство опубликовало также официальную информацию, согласно которой погибших было двое. Что касается агентства Рейтер, то его корреспондент передал информацию о теракте на автовокзале в Буире, в результате которого, по его версии, погибли 20 чел. www.iimes.ru, 9.7.2008г.

— 15 июня Алжир и Испания подписали соглашение, предусматривающее укрепление двустороннего сотрудничества в вопросах борьбы с терроризмом и организованной преступностью. Документ предполагает обмен разведывательной информацией между МВД двух стран и передачу технологий. www.iimes.ru, 9.7.2008г.

— 2 июня стало известно, что в Алжир поставлена новая партия истребителей Су-30МКА, изготовленных на Иркутском авиационном заводе — филиале научно-производственной корпорации «Иркут». Специалисты завода, прибывшие в Алжир, соберут истребители, затем его же летчики-испытатели проведут облет машин и только после этого Су-30МКА официально передадут заказчику. В середине мая два «Су» улетели из Иркутска в Подмосковныйг. Жуковский, где на них планируется провести обучение алжирских пилотов. Первая

партия многофункциональных истребителей типа Су-30МКА была поставлена данному заказчику в дек. 2007г., вторая – в марте нынешнего. Контракт с Алжиром подписан в начале 2006г., он предусматривает изготовление 28 таких машин. www.iimes.ru, 9.7.2008г.

– 23 июня алжирские СМИ сообщили, что Алжир и Франция договорились начать до 1 сент. обсуждение вопросов, связанных с официально проводившимися с 1960 по 1966гг. в Алжирской Сахаре испытаниями французского атомного, химического и бактериологического оружия. Совместной рабочей группе предстоит уточнить список районов, где проводились эксперименты, мест складирования потенциально опасных материалов, а также их количества.

Согласно официальным данным, Франция провела в Алжирской Сахаре 17 подземных, наземных и воздушных атомных взрывов. Специалисты утверждают, что на самом деле было осуществлено до 40 ядерных взрывных экспериментов. www.iimes.ru, 9.7.2008г.

– Заместитель генсека ООН по вопросам безопасности Дэвид Венесс подал в отставку со своего поста и заявил о готовности взять на себя всю ответственность за любые возможные упущения в сфере безопасности, которые сделали возможным террористический акт в отношении персонала ООН в Алжире в дек. 2007г., сообщает пресс-служба ООН.

Принимая решение своего заместителя, генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун заявил, что, являясь первым руководителем департамента по вопросам безопасности ООН, Дэвид Венесс проявил выдающиеся лидерские качества в создании системы обеспечения безопасности персонала ООН. БЕЛТА, 25.6.2008г.

– Иркутский авиационный завод, входящий в состав корпорации «Иркут», поставил два многофункциональных истребителя Су-30МКА в Алжир, сообщил в понедельник сотрудник пресс-службы завода. «31 мая заказчик получил два многофункциональных истребителя, доставленных в Алжир грузовым самолетом Ан-124», – отметил он. На авиабазе алжирских ВВС специалисты иркутского авиазавода соберут обе машины, иркутские летчики проведут облет истребителей, после этого Су-30МКА будут официально переданы заказчику.

Контракт на поставку истребителей Сухого был подписан в 2006г. в ходе визита президента России Владимира Путина в Алжир. Согласно его условиям, «Иркут» соберет для Алжира 28 самолетов Су-30МКА. В 2007г. иркутский авиазавод поставил Алжиру четыре истребителя, еще два Су-30МКА были отправлены заказчику в марте этого года. Иркутский авиазавод входит в состав «Научно-производственной корпорации «Иркут». Основная продукция «Иркута» – многоцелевые самолеты Су-30 в различных модификациях и самолет-амфибия Бе-200.

Выпущенные авиакорпорацией «Иркут» на базе индийской модификации (Су-30МКИ) самолеты Су-30МКА специально адаптированы ОКБ Сухого под требования алжирских ВВС. Су-30МК предназначен для уничтожения воздушных, наземных и надводных целей. Практическая дальность полета Су-30МК без дозаправки – 3 тыс.км., максимальная скорость – до 2,4 тыс.км. в час. Са-

молет способен нести до 8 т. боевой нагрузки, в т.ч. ракеты «воздух-воздух», «воздух-земля», корректируемые авиабомбы, бомбовые кассеты различных типов. РИА «Новости», 3.6.2008г.

– В мае появились новые подтверждения того, что месяцем ранее Алжир и Россия урегулировали разногласия, возникшие в связи с решением АНДР вернуть производителю партию уже поставленных истребителей МиГ-29. Алжир намерен закупить дополнительно до 16 истребителей Су-30 взамен МиГов на ранее оговоренную сумму в 1,3 млрд.долл. – стоимость контракта на поставку 34 истребителей МиГ-29. Основной контракт на поставку Алжиру 28 истребителей Су-30 МКА был подписан в 2006г. Первая партия из четырех машин была поставлена в 2007г. Завершение поставок ожидается в 2010г. По имеющимся данным, Алжир уже проинформировал о своем намерении российскую Федеральную службу по военно-техническому сотрудничеству с зарубежными странами. Если соответствующий контракт будет подписан, его реализация начнется в 2011г.

Как заявил 29 мая гендиректор РСК «МиГ» Анатолий Белов, в РСК «синдром» Алжира давно преодолен. Он сообщил, что машины, которые были поставлены Алжиру, после возврата прошли проверку в ВВС РФ и были оценены как очень качественные. Несмотря на возврат машин, отметил А. Белов, работа с Минобороны Алжира продолжается, в т.ч. АНДР сделано предложение по поставкам самолетов МиГ-35. www.iimes.ru, 30.5.2008г.

– В мае несколько заметных событий произошло на антитеррористическом фронте. 13 мая стало известно о гибели девяти военнослужащих в двух боестолкновениях с боевиками «Аль-Каиды в странах исламского Магриба» (АКМ). Шестеро из них погибли в засаде, устроенной исламистами в регионе Медеа (90 км. к юго-западу от Алжира), еще трое погибли при аналогичных обстоятельствах близ Буиры (120 км. к востоку от Алжира). В обоих случаях тактика действий исламистов была похожей: сначала они подрывали взрывное устройство под машинами военных, затем обстреливали их из стрелкового оружия.

17 мая гендиректор Службы национальной безопасности (СНБ) Али Тунси запретил принимать на работу в полицию женщин, носящих хиджаб – традиционную мусульманскую одежду. «Женщины, которые желают поступить на службу в полицию, должны отказаться от хиджаба, поскольку этот исламский атрибут несовместим с тяжелой работой полицейского», – заявил он. В СНБ работают 9 тыс. женщин, что составляет 7,8% ее общей численности. Среди них 6 тыс. носят форму, 3 тыс. являются гражданскими служащими. Только в 2007-08гг. на работу в полицию пришли 1200 женщин. В планах руководства СНБ – увеличение численности полицейских в столице страны с 23 тыс. в настоящее время до 40 тыс. в конце 2009г., а по стране в целом – со 140 тыс. до 200 тыс. www.iimes.ru, 30.5.2008г.

– Взамен возвращенных в Россию 15 МиГ-29 в Алжир могут быть поставлены новейшие многофункциональные истребители МиГ-35, сообщают «Вести.Ru». «Мы сейчас находимся в стадии переговоров с алжирской стороной. Что касается наших предложений Алжиру, то мы продолжаем тесное сотрудничество с алжирскими ВВС. Мы предложили им, в т.ч., и истребитель МиГ-35, – заявил

сегодня на авиасалоне IАА-2008 в Берлине гендиректор корпорации МИГ Анатолий Белов.

Он отметил, что на фирме МИГ «синдром Алжира» уже прошел. «Мы стали это воспринимать как неприятный эпизод в прошлом. Самолеты, которые побывали в Алжире, оценены нашими Военно-воздушными силами как качественно изготовленные и эффективные машины», — сказал Белов.

Как напоминают Вести.Ru, руководитель Роспрома Андрей Дутов ранее заявлял СМИ, что причины отказа Алжира от контракта на закупку 36 истребителей МиГ-29СМТ суммарной стоимостью 1,5 млрд.долл., 15 из которых уже поставлены, находятся, скорее, в сфере политики.

«Это не вопросы промышленности. Каждая страна ищет союзников самостоятельно, а сфера вооружений — это в т.ч. и поиск союзников», — отметил он.

Дутов не стал пояснять, какие именно политические обстоятельства вызвали трудности с алжирским контрактом по МиГ-29СМТ. «Роспром занимается реализацией промышленной политики, а не внешнеполитическими вопросами», — сказал Дутов. При этом он отметил, что российский авиапром серьезно не пострадает от решения Алжира возратить российские МиГ-29, т.к. большой интерес к получению этих самолетов проявляет Минобороны России, сообщают «Вести.Ru. Росбалт, 28.5.2008г.

— 20 мая 2008г. в Алжире прошел 1 Съезд руководителей Генштабов сухопутных сил государств инициативы «5+5: оборона» (Алжир, Испания, Италия, Ливия, Мавритания, Мальта,

Марокко, Португалия, Тунис, Франция). Съезд был посвящен развитию сотрудничества и выработке общих согласованных мер по борьбе с терроризмом в Средиземноморском регионе. Данная встреча вписывается в рамки плана действий, принятого в дек. 2007г. в г. Калгари (Италия) на заседании министров обороны государств инициативы «5+5: оборона».

По словам генерал-майора А.Тафера, командующего сухопутными силами АНДР, борьба с терроризмом касается всех стран инициативы «5+5: оборона». Для искоренения этого явления необходимо использовать все имеющиеся методы, но предварительно следует выработать конкретный, согласованный и эффективный план действий, который должен выражаться в последовательном и глубоком анализе причин зарождения и последствий терроризма, мотиваций задействованных в этой деятельности людей, постоянном обмене информацией между компетентными службами десяти стран инициативы и военной помощи одних государств другим в деле предотвращения и ликвидации последствий терактов. Он также отметил целесообразность проведения на регулярной основе встреч по обмену опытом между соответствующими службами стран инициативы.

В ходе съезда стороны достигли предварительной договоренности о проведении в дек. с.г. в Триполи (Ливия) встречи министров обороны стран инициативы. www.polpred.com, 24.5.2008г.

— На антитеррористическом «фронте» следует отметить заявление шефа американского ФБР Роберта Меллера о намерении его бюро открыть свое представительство в Алжире с тем, чтобы лучше

противостоять «новым угрозам, исходящим из Магриба». Меллер отметил, что это решение обусловлено тем, что «за последние полтора года возможности «Аль-Каиды» в Магрибе значительно выросли». Выступая на слушаниях в конгрессе, посвященных бюджету ФБР на 2009 фин. г., он сказал: «Мы очень встревожены тем, что в то время как эти возможности («Аль-Каиды») возрастают, возрастают и возможности лиц, имеющих двойное гражданство, французское и алжирское, проникнуть в Европу, а затем в США». «Мы поддерживаем хорошие рабочие отношения с нашими алжирскими коллегами. Открытие представительства ФБР в Алжире станет новым этапом укрепления этих отношений и позволит противостоять новым угрозам, исходящим из стран Магриба», — сказал он, заметив, что деятельность этого представительства будет охватывать и другие страны региона.

ФБР имеет 70 зарубежных представительств, работающих при посольствах США. В Магрибе пока действует только одно представительство — в Марокко.

В третьей декаде апр. алжирские военные провели широкомасштабную антитеррористическую операцию в провинции Бу-Мердас в 50 км. к востоку от Алжира. Целью операции было уничтожение действовавшего в этой зоне формирования «Аль-Каиды в странах исламского Магриба» (АКМ). В ходе операции неоднократно использовалась тяжелая артиллерия, которая работала по хорошо укрепленным подземным бункерам исламистов, где могли укрываться десятки боевиков. Официальные власти ничего не сообщили об этой операции, равно как и об ее итогах. Подобная позиция алжирского руководства понятна — оно уже слишком много раз говорило об очередных успехах в антитеррористической борьбе. www.iimes.ru, 15.5.2008г.

— Неудавшаяся сделка с Алжиром по поставке в эту страну партии российских истребителей МиГ-29 обернется поставкой других видов военной техники. Такое развитие событий не исключают в Рособоронэкспорте. Напомним, в соответствии с подписанным в 2006г. контрактом, Россия должна была поставить в Алжир 36 истребителей МиГ-29СМТ/УБ на 1,5 млрд.долл. Поставку планировалось осуществить по системе trade-in, т.е. взамен новых самолетов корпорация «МИГ» получила бы находящиеся на вооружении ВВС Алжира старые МиГ-29.

В 2006-07гг. алжирским ВВС было передано 15 истребителей МиГ-29СМТ/УБ. Перед отправкой самолетов в Алжир специальная комиссия тщательным образом исследовала каждую машину. И хотя никаких претензий к техническому состоянию истребителей выявлено не было, что зафиксировано в актах приемки, после получения самолетов алжирская сторона заявила, что они не соответствуют требованиям, оговоренным в контракте. Это стало формальным поводом возврата МиГ-29СМТ в Россию. Возврат российских машин с такой формулировкой нанес мощный удар по имиджу российских вооружений, который и так был подпорчен все более частыми рекламациями в адрес российской военной продукции.

На прошедшей вчера пресс-конференции представители «Рособоронэкспорта» заявили, что взамен возвращенных Алжиром 15 истребителей

МиГ-29 в эту страну может быть поставлено какое-то другое вооружение. «Нам нужно отработать номенклатуру по замене возвращаемых МиГ-29. В этой ситуации какие-то переговоры с алжирской стороной могут идти», — сказал журналистам на открывшейся в четверг в Москве вертолетной выставке заместитель генерального директора начальник департамента ФГУП «Рособоронэкспорт» Александр Михеев. Он не подтвердил и не опроверг появившуюся в СМИ информацию о том, что Алжир якобы уже обратился с просьбой о поставке взамен возвращенных МиГ-29 дополнительной партии многофункциональных истребителей Су-30МКИ(А). «Какая конкретная техника будет поставлена в Алжир взамен возвращаемых МиГ-29 говорить пока рано», — сказал А. Михеев.

Ряд изданий, в частности газета «Коммерсант», накануне обнародовали информацию о том, что Алжир уже прислал России запрос на приобретение вместо возвращенных «МиГов» 14-16 истребителей Су-30МКИ производства НПК «Иркут». Газета ссылается на свои источники в авиапроме. «Иркут» уже выполняет контракт с Алжиром на поставку 28 Су-30МКИ(А) на 2,5 млрд.долл. «Если контракт на дополнительную партию будет заключен, поставки могут начаться в 2011г., после завершения в 2010г. поставок по текущему контракту», — пояснил президент «Иркута» Олег Демченко.

Поставки в Алжир самолетов «Су» приостановлены. С окт. 2007г. Алжир прекратил выплаты по всем военным контрактам с Россией, жестко увязав это с возвратом «МиГов». После этого «Иркут», отправив Алжиру первые шесть самолетов «Су», отложил дальнейшие поставки.

Алжир расплатился за первые шесть машин и до конца мая ему будут поставлены еще четыре. «После их приемки алжирская сторона должна провести следующий платеж», — уточнил Демченко. Однако до сих пор остается нерешенным вопрос с авансом в 250 млн.долл., который Алжир перечислил РСК МиГ в 2007г. за «МиГи». Высокопоставленный источник газеты в авиапроме утверждает, что Алжир не намерен требовать возврата аванса. «Одновременно с перечислением денег по военным контрактам проводится списание государственного долга Алжира, — пояснил собеседник «Коммерсанта». — Очевидно, алжирская сторона будет настаивать на зачете аванса в счет оплаты будущего контракта на дополнительную партию «Сухих».

Могут возникнуть проблемы с переводом этой суммы со счетов РСК МиГ на счета АХК «Сухой» и корпорации «Иркут», отвечающих за производство истребителей «Су». Впрочем, никаких проблем не будет, если предварительная информация о желании Алжира расширить закупки истребителей «Су» не подтвердится. Одной из базовых версий, почему Алжир отказался от эксплуатации МиГов, заключалась в стремлении влиятельных сил в алжирском руководстве переориентироваться с закупки российских «МиГов» на французские истребители Rafale. Мир оружейного экспорта держится на международной коррупции, поэтому такие повороты не удивили бы экспертов. www.rusarabbc.com, 15.5.2008г.

— «Рособоронэкспорт», компания «Сухой» и корпорация «Иркут» начали переговоры о поставке в Алжир дополнительной партии многофункциональных истребителей Су-30МКИ(А).

«Заявка на поставку в Алжир дополнительной партии истребителей Су 30МКИ(А) поступила к нам в конце апреля. Алжир хотел бы приобрести 14-16 истребителей Су-30МКИ(А) взамен возвращенных 15 российских истребителей МиГ-29СМТ», — сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе РФ.

По его словам, переговоры находятся на самой начальной стадии. «Поставка в Алжир дополнительной партии Су-30МКИ(А) может быть осуществлена после выполнения основного контракта, т.е. не ранее 2010-2011гг. В Алжир поставлено 6 из 28 истребителей Су 30МКИ(А). Готовятся к отправке еще 4 самолета», — сказал собеседник агентства.

Он напомнил, что кроме алжирского контракта корпорация «Иркут» выполняет малайзийский и индийский контракты. С учетом заключенной в предг. сделки на поставку в Индию дополнительной партии из 40 самолетов Су-30МКИ предприятие может принимать заказы на поставку самолетов этого типа не ранее 2012г.: до этого производственные мощности будут полностью загружены. Ряд заказчиков сегодня стоят в очередь за этими самолетами.

«Переговоры с алжирской стороной, скорее всего, будут долговременными и трудными. Проблемы могут возникнуть с определением ценовых параметров контракта. Дело в том, что вопрос о закупке дополнительной партии истребителей Су-30МКИ(А) возник в связи с возвратом в Россию 15 истребителей МиГ-29СМТ. Алжирская сторона хотела, чтобы самолеты Сухого были поставлены взамен возвращенных «МиГов», оплата которых уже фактически осуществлена — корпорация «МИГ» в предг. получила аванс по этому контракту 250 млн.долл. Теперь нужно решить каким образом будет финансироваться дополнительный контракт по Су-30МКИ(А). Тем более, что как ранее сообщалось, у алжирской стороны были определенные проблемы с оплатой основного контракта», — сказал собеседник агентства.

По его словам, дополнительный контракт на поставку в Алжир Су-30МКИ (А) может быть заключен не раньше следующего года. Interfax, 15.5.2008г.

— Алжир традиционно рассматривает в качестве наиболее вероятного внешнего противника соседнее Марокко. Не исключается возможность вооруженного конфликта с Ливией, у которой есть территориальные претензии к Алжиру. Кроме того, военная доктрина АНДР не исключает участия в возможном конфликте между арабскими странами и Израилем. Она также предусматривает поддержку — в случае необходимости — национально-освободительных движений, к каковым в АНДР относит, в частности, базирующийся на территории страны и сепаратистский по отношению к Марокко Фронт Полисаро. Основная группировка войск Национальной народной армии (ННА) в 2007г. находилась на западе страны близ границы с Марокко. Боевые части ННА регулярно привлекались к участию в антитеррористических операциях, проводившихся против формирований Салфистской группы проповеди и джихада (СГПД), позднее взявшей себе название «Аль-Каида в странах исламского Магриба» (АКМ).

Направленность учений, проводившихся в ННА, нагляднее всего можно продемонстрировать на при-

мере маневров, проведенных в апр. 2007г. с дислоцированной на западе Алжира у границы с Марокко 8 бронетанковой дивизией (бртд). Согласно замыслу учений, условный противник нарушил границу Алжира, атаковал позиции алжирский войск и потеснил их. Чтобы восстановить положение и отбросить противника, командование ННА бросило в контра-таку части 8 бртд, на вооружении которых находятся танки советского производства Т-72. Учения проводились с боевыми стрельбами. Нетрудно догадаться, кто подразумевался под условным противником для основной ударной силы ННА.

Приток нефтедолларов, связанный с благоприятной внешнеэкономической конъюнктурой, позволил руководству АНДР продолжить курс на техническое перевооружение ННА. При этом провозглашалось намерение диверсифицировать источники получения военной техники. Тем не менее на практике это получалось не очень хорошо — до сих пор сказываются последствия негласного эмбарго на поставки оружия Алжиру, введенного западными странами после развязывания внутриа-лжирского противостояния в 1992г. Поэтому Россия пока остается основным поставщиком военной техники для ННА.

В 2007г. начались первые поставки по контрактам, подписанным с предприятиями российского оборонно-промышленного комплекса в 2005-06гг. Один из контрактов стоимостью до 1,8 млрд.долл. был заключен в 2006г. (здесь и далее приводятся данные Стокгольмского международного института исследований проблем мира, а также другие данные). Он предусматривает поставку 34 истребителей МиГ-29МСТ. Часть машин была поставлена в 2007г., однако затем алжирская сторона предъявила претензии к их качеству. Она заявила об отказе от контракта и возвращении производителю уже поставленной техники.

В 2006г. был подписан контракт стоимостью до 1,8 млрд.долл. на поставку 28 истребителей Су-30МКА. Начало поставок намечено на 2008г., завершение — на 2009г.

Также в 2006г. подписан контракт стоимостью 200 млн.долл. на поставку 16 учебно-боевых самолетов Як-130. Начало поставок запланировано на 2008г.

В 2007г. поставлена завершающая партия из 22 бомбардировщиков Су-24МК по контракту 2000г.

Для всех типов самолетов контрактом от 2006г. предусмотрена закупка партии ракет класса «воздух-воздух» типа Р-77.

В 2005г. подписан контракт на модернизацию в течение 2006-07гг. 300 БМП-2, состоящих на вооружении ННА, до уровня БМП-2М. По имеющимся данным, пока модернизировано 100 боевых машин пехоты.

Контракт от 2006г. стоимостью 1 млрд.долл. предусматривал поставку в 2007г. 180 танков Т-90С. По состоянию на начало 2008г., поставлено 90 машин.

В 2006г. подписан контракт на поставку неизвестного числа мобильных зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С1». Сроки поставок и стоимость сделки также неизвестны. Отдельным контрактом к этим комплексам приобретены 900 ракет типа «Гризон».

Еще один контракт стоимостью 1 млрд.долл. предусматривает поставку восьми зенитно-ракетных комплексов С-300ПМУ.

Еще в 2005г. Алжир подписал контракт на поставку 3 тыс. ПТУР «Корнет». К началу 2008г. поставлена 1 тыс.

В 2006г. подписан контракт на поставку двух дизельных подводных лодок проекта 636Э (по классификации НАТО — «Кило»). Сумма сделки — 400 млн.долл., срок поставки — 2008г.

ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» (Санкт-Петербург) в авг. 2007г. приступил к модернизации двух сторожевых кораблей для Алжира. Модернизация займет около двух лет.

Из западных стран на алжирский рынок вышла только Италия. Она пробила в 2007г. контракт на поставку 10 вертолетов (6 — EH-101-400 и 4 — Super Lynx-300). Стоимость сделки — 400 млн. евро. Поставки должны быть осуществлены в 2009-10гг. www.iimes.ru, 24.4.2008г.

— Истребители МиГ-29СМТ, поставленные Алжиру, но от которых эта страна отказалась, пройдут цикл испытаний под требования российских ВВС, сообщил представитель управления заказов и поставок авиатехники Минобороны РФ полковник Петр Гут. «Чтобы соответствовать всем требованиям Военно-воздушных сил в вопросах эксплуатации и боевого применения, самолеты пройдут дополнительные испытания. Думаю, они могут занять по времени от года до полутора лет», — сообщил П.Гут. По его словам, предстоит утвердить соответствующие нормативные акты, которые разрешат принять на вооружение российских ВВС истребители, имеющие в составе своего оборудования часть импортных комплектующих. «Это — вопрос политический. Полагаю, он может быть решен в ближайшие месяцы», — сказал представитель Минобороны РФ.

Ранее военно-дипломатический источник в Алжире сообщил, что 15 истребителей МиГ-29СМТ, возвращаемые Алжиром, поступят на вооружение российских ВВС. Как ожидается, проводить модернизацию истребителей не планируется. Самолеты будут переданы российским ВВС в модификации, в которой они поставлялись в Алжир, — МиГ-29СМТ. В соответствии с подписанным в 2006г. контрактом, Россия должна была поставить в Алжир 36 истребителей МиГ-29СМТ/УБ на 1,5 млрд.долл. Поставку планировалось осуществить по системе trade-in, т.е. взамен новых самолетов корпорация «МИГ» получила бы находящиеся на вооружении ВВС Алжира старые МиГ-29.

В 2006-07гг. алжирским ВВС было передано 15 истребителей МиГ-29СМТ/УБ. Перед отправкой самолетов в Алжир специальная комиссия тщательно исследовала каждую машину. И хотя никаких претензий к техническому состоянию истребителей выявлено не было, что зафиксировано в актах приемки, после получения самолетов алжирская сторона заявила, что они не соответствуют требованиям, оговоренным в контракте. Это стало формальным поводом возврата МиГ-29СМТ в Россию.

По оценке экспертов, в действительности, проблема не столько в истребителях, сколько в стремлении влиятельных сил в алжирском руководстве переориентироваться с закупки российских «МиГов» на французские Rafale. Interfax, 10.4.2008г.

— В течение марта было отмечено несколько боестолкновений между боевиками из «Аль-Каиды в странах исламского Магриба» (АКМ) и алжирскими силовиками, в которых стороны поне-

сли значительные потери. Так, согласно алжирским СМИ, 1 марта алжирские военные провели операцию с использованием боевых и транспортных вертолетов в Кабилии, в ходе которой уничтожили 25 боевиков. Эта информация не была подтверждена официально. В свою очередь, АКМ объявила 9 марта, что в ходе той же операции алжирских силовиков, о которой говорилось выше, ее боевики уничтожили 20 военнослужащих. Она опровергла данные прессы о 25 убитых со стороны боевиков.

В марте Алжир оказался втянут в историю о похищении 22 фев. боевикам АКМ в Тунисе двух австрийских туристов, которых затем они скорее всего увели в Мали через территорию Алжира, потребовав в качестве выкупа за их жизни освободить из тюрем пять видных полевых командиров АКМ, включая Абдерраззак аль-Пара, десять тунисских исламистов, а также выплатить выкуп. По имеющимся данным, в конечном итоге заложники оказались в 150 км. отг.Кидаль на севере Мали, где находится «штаб-квартира» главаря АКМ в зоне Сахары и Сахеля Яхьи Абу Аммара.

А.аль-Пара (его настоящее имя – Омар Сайфи) – бывший офицер-десантник (отсюда появился его псевдоним), который дезертировал из вооруженных сил и стал видным полевым командиром Салафистской группы проповеди и джихада (СГПД, позднее АКМ). Именно он руководил группой боевиков, которая в 2003г. захватила в Сахаре группу из 32 европейских туристов. В итоге боевикам за освобождение заложников был заплачен выкуп в 5 млн. евро. Затем его группа совершила рейд по ряду стран Сахеля. В Чаде в 2004г. он был арестован и затем выдан Алжиру, где в настоящее время ожидает судебного процесса.

Еще один участник «пятерки», освобождения которого добиваются исламисты, – Бударбаль Фатах (Абдельфаттах Абу Басир). Он возглавлял группу боевиков, которая специализировалась на организации терактов с использованием смертников в Алжире. Арестован в окт. 2007г. в одном из схронов в Алжире, где при нем было 800 кг. взрывчатки.

Третий человек, освобождения которого добивается АКМ, входил в «штаб» организации под боевым псевдонимом Мосаб Абу Абдалла. До последнего времени исламисты считали, что он погиб в одном из боестолкновений в апр. 2007г., и только недавно узнали, что на самом деле он был тяжело ранен и попал в плен.

Что касается десяти тунисских исламистов, то про них известно, что они прошли военную подготовку в лагерях АКМ в Алжире и в 2006г. вернулись в Тунис с задачей открыть там новый фронт джихада.

При всей очевидности связи похищения туристов и событий в АНДР официальный Алжир поторопился заявить, что это дело его напрямую не касается. Как подчеркнул 15 марта премьер-министр А. Бельхадем, «дело двух заложников напрямую не затрагивает Алжир», поскольку «их похищение было осуществлено вне территории Алжира» и «сейчас они находятся также не на алжирской территории». Как известно, правительство Австрии потребовало от Алжира и Туниса не предпринимать каких-либо силовых действий против похитителей с тем, чтобы не поставить под угрозу жизнь заложников.

В чем отчасти можно согласиться с Бельхадемом, так это с тем, что АКМ, родившись в Алжире, становится проблемой для всех без исключения стран региона. Стоит напомнить, что недавно именно боевики АКМ расправились с четырьмя французскими туристами в Мавритании, а сейчас готовят тыловые базы в районе алжиро-тунисской границы, чтобы перенести боевые действия в эту ранее стабильную страну. Именно с этих баз они проникли в Тунис для захвата австрийских туристов. www.iimes.ru, 2.4.2008г.

– Россия в связи с непоступлением платежей отложила поставки истребителей Су-30МКИ(А) в Алжир, который ранее отказался от пятнадцати МиГ-29, поставленных в 2006-07гг., сообщает в пятницу газета «Коммерсант». По данным издания, в начале фев. Алжир не перевел основной транш по поставке 28 истребителей Су-30МКИ(А).

Газета пишет, что алжирская сторона прекратила выплаты по военным контрактам с Россией с окт. 2007г., жестко увязав это с возвратом «МиГов». В минфине и «Рособоронэкспорте» накануне не комментировали, когда платежи будут возобновлены, отмечает издание.

В корпорации «Иркут», которая производит истребители Су-30МК, «Коммерсанту» уточнили, что Алжиру были поставлены шесть самолетов «Су», но из-за задержки по платежам она намерена отложить дальнейшую отправку.

Как пишет издание со ссылкой на источники в корпорации «МиГ», до конца апр. в Россию будут возвращены 15 «МиГов», поставленных Алжиру в 2006-07гг. То, что первые истребители «МиГ» уже начали возвращаться в Россию, «Коммерсанту» подтвердили несколько источников в оборонно-промышленном комплексе.

Соглашение о возврате 15 «МиГов» было заключено ВВС Алжира и «Рособоронэкспортом» в начале фев. этого года. Алжир прекратил приемку машин в мае прошлого года, утверждая, что в составе самолетов якобы есть детали, бывшие в употреблении или низкого качества. Однако представители российской стороны демарш со стороны Алжира объяснили сугубо политическими причинами, пишет газета.

К этим самолетам проявило интерес Минобороны РФ: в корпорации «МиГ» «Коммерсанту» сообщили, что с российскими военными обсуждаются ценовые параметры возможной сделки.

Как пишет газета со ссылкой на источник в Федеральной службе по военно-техническому сотрудничеству, российская сторона не намерена возвращать аванс за «МиГи» в 250 млн.долл.

Пакет контрактов с Алжиром стоимостью 8 млрд.долл. был подписан в марте 2006г. В него, в частности, вошли 28 истребителей Су-30МКИ(А), 34 МиГ-29, 16 учебно-боевых самолетов Як-130, четыре зенитно-ракетные системы С-300ПМУ-2, 38 зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С1», 185 танков Т-90С. Было достигнуто соглашение о переоснащении 400 ранее купленных БМП-1, а в июне 2006г. подписан контракт на строительство на «Адмиралтейских верфях» (Санкт-Петербург) двух дизель-электрических подлодок проекта 636. РИА «Новости», 28.3.2008г.

– Возврат Алжиром России 15 поставленных истребителей МиГ-29 не повлияет на выполнение других контрактов по военно-техническому со-

трудничеству с Алжиром, общая сумма которых составляет 8 млрд.долл., сообщил руководитель Федерального агентства по промышленности (Роспром) Андрей Дутов.

Алжир отказался от истребителей, полученных в 2006-07гг., объяснив свое решение наличием на самолетах бывших в употреблении или низкого качества деталей. «Вопрос об угрозе другим контрактам не стоит», — сказал Дутов в интервью газете «Ведомости», добавив, что интерес к получению этих самолетов проявляет Минобороны РФ.

Контракт на поставки МиГ-29 был заключен в рамках пакетного соглашения по военно-техническому сотрудничеству с Алжиром на 8 млрд.долл. По мере выполнения этого портфеля заказов Россия обязалась списать внешний долг Алжира бывшему СССР (4,7 млрд.долл.). «Причины отказа по алжирскому контракту находятся скорее в сфере политики. Это не вопросы промышленности. Каждая страна ищет союзников самостоятельно, а сфера вооружений — это в т.ч. и поиск союзников», — заявил глава Роспрома. РИА «Новости», 24.3.2008г.

— Алжир начинает военно-политическую игру. Но отказываться от первоклассного российского оружия только потому, что это дает политические выгоды — прямая дорога к государственному перевороту. Пока же очевидно, что срыв сделки по поставке в Алжир МиГов — следствие козней Франции, не подкрепленных качеством ее самолетов. Президент Алжира Абдельазиз Бутефлика встретился с президентом РФ Владимиром Путиным. Одной из главных тем встречи было военно-техническое сотрудничество. В преддверии визита много шума наделала новость о том, что Алжир собирается вернуть России 15 истребителей МиГ-29, поставив под угрозу контракт в 1,2 млрд.долл.

В 2006г. во время визита президента Владимира Путина в африканскую страну Россия и Алжир подписали пакет контрактов суммарной стоимостью более 7 млрд.долл. Согласно этим контрактам, Алжир должен был получить 36 истребителей МиГ-29 на 1,5 млрд.долл., 28 истребителей Су-30, 16 учебно-боевых самолетов Як-130, 8 дивизионных комплектов зенитных ракетных систем С-30-ОПМУ2 «Фаворит», а также 185 танков Т-90С общей стоимостью несколько сотен миллионов долларов.

Конфликт возник вокруг 15 истребителей МиГ-29СМТ, переданных алжирской стороне в 2006-07гг. По контракту Россия обязалась поставить 28 одноместных МиГ-29СМТ и 6 двухместных истребителей МиГ-29УБ. Однако в мае прошлого года заказчик неожиданно приостановил прием российских самолетов. И потребовал забрать их обратно, мотивировав свое решение наличием бывших в употреблении деталей и отдельных узлов низкого качества в комплектации истребителей.

Это первый подобный инцидент — ранее ни один иностранный заказчик накупаемое в России вооружение не жаловался. Однако известно, что корпуса самолетов действительно были не новыми — они произведены в 90гг., но это было оговорено в контракте. Зато вся электронная начинка и техническое оборудование в истребителях были новым.

Соглашение о возврате машин подписано. Однако о полном разрыве контракта речь не идет. Самолеты действительно будут возвращены в Россию

в течение ближайших месяцев. Алжиру же взамен предложены более современные МиГ-29М2 или МиГ-35. Правда, их стоимость на 5-10 млн.долл. выше. Возможно, заказчик примет обратно забракованные истребители после устранения вызвавших недовольство алжирской стороны неполадок.

В последнее время французские коллеги очень настойчиво продвигают на этот рынок свои истребители Rafale. Президент Николя Саркози стал вести гораздо более агрессивную политику на оружейном рынке. Но что же могут предложить французы алжирцам взамен российских МИГов?

Этот самолет фирмы Dassault в два с лишним раза моложе своего конкурента из России. Однако эти заявления не выдерживают никакой критики: по боевым качествам последние модификации МИГ-29 ничем не уступают «Рафалю». То же самое подтверждают показатели спроса на российские и французские самолеты.

Так, если за всю тринадцатилетнюю историю «Рафалей» покупателей на него так и не нашлось, то МИГ-29 приобретали сотнями. Истребители Rafale представляют собой многоцелевой истребитель, ориентированный в основном на ведение воздушных боев. Максимальный взлетный вес машины составляет 24,5 т., максимальная скорость — 2125 км. в час, крейсерская — 1110 км. в час. Боевая нагрузка самолета в перегрузочном варианте составляет 9,5 т. Это и неудивительно, поскольку французские машины гораздо хуже российских самолетов.

Французский самолет не выдерживает борьбы и с основными конкурентами МИГ-29 — американскими F-16. То, что российские МИГи почему-то вдруг вызвали у алжирских властей резкое неприятие — настораживает. Казалось бы, договоренности о поставках российского вооружения сулили выгоду Алжиру. Это могло частично покрыть задолженность страны Советскому Союзу (другая часть долга должна была быть погашена за счет других договоренностей, уже не касающихся поставок военного вооружения).

Алжирцы уже привыкли работать с военной техникой советского и современного российского образца, ведь Россия является традиционным поставщиком вооружений в Алжир еще с советских времен.

Алжир никогда ранее не закупал французские Rafale. Эта страна вообще станет первым их импортером в мире. Не говоря уже о том, что алжирской стороне их покупка обойдется дороже, чем российские МИГи, и что алжирские летчики никогда не летали на французских истребителях, в то время как российскую военную технику они прекрасно знают.

Но решения сейчас принимают не военные, а толстые кошельки — компания «Сонатрак» и министр энергетики и добывающей промышленности Шакиб Хелиль, которые ориентируются на США. Однако, учитывая то, что Париж считается союзником Вашингтона в рамках трансатлантического альянса, а далекая Москва сейчас все больше ориентируется на тихоокеанский и дальневосточный регионы, Алжир предпочел французские Rafale российским МИГам.

Правительство Николя Саркози уже разрабатывает конкретный проект интеграции с североафриканскими странами, в т.ч. и Алжиром. Этот проект носит название Средиземноморского сою-

за. Создание этого союза уже положительно оценили в Северной Африке, ведь он сулит немалые дивиденды его участникам.

Южные соседи Франции в Северной Африке получают необходимые инвестиции для развития нефтегазовой инфраструктуры и финансовую поддержку своих европейских соседей, а Франция, в свою очередь, — возможность превратить Северную Африку в свою монопольную сырьевую базу и диверсифицировать поставки. Кроме того, проект Средиземноморского союза основывается на реально существующем еще с колониальных времен едином региональном пространстве.

Алжир в очередной раз дал понять Москве, что ради долгосрочного сотрудничества с Вашингтоном и тесной интеграции с Парижем арабы пока готовы принести в жертву сотрудничество с Россией. Похоже, что в Кремле понимают все эти тонкости приоритетов алжирской внешней политики и оказывать давление на Алжир, скорее всего, по части МиГов не будут.

Впрочем, пока его долг еще не списан Россией, у Владимира Путина есть сейчас хороший шанс договориться с Абдельазизом Бутефликой по ключевым вопросам сотрудничества. Например, о координации совместных российско-алжирских усилий в рамках форума стран. [www.rusarabbc.com](http://www.rusarabbc.com), 3.3.2008г.

— Алжиру не понравились российские самолеты. 15 МиГов могут вернуться на родину. Официальное соглашение уже подписано, но самолеты еще на территории Алжира. Подробнее о том, что не устроило покупателей в военной технике и сколько денег на этом может потерять «Объединенная авиастроительная корпорация», Елена Иванкина.

Алжирские ВВС попользовались самолетами пару лет и вдруг заметили, что детали в них несколько не новые и невысокого качества. Почему это не стало понятно раньше, когда самолеты только принимали — недовольные покупатели умалчивают. Поставки начались в 2006г. и должны были продолжиться до тек.г., но с мая 2007 Алжир больше не принимает российские самолеты. Версия с устаревшими деталями кажется правдоподобной директору программы по обычным вооружениям ПИР-Центра Вадиму Козюлину, но есть и другая — вот что он сказал Business FM: «В каждой сделке выплачиваются комиссионные вознаграждения. Участников в поставки может быть достаточно много, видимо ключевого здесь забыли и он остался недоволен таким образом».

Техническая сторона вопроса, по его мнению — только предлог. О покупке этих МиГов договорились еще два года назад, когда президент Путин летал в Алжир. Тогда было подписано пакетное соглашение по военно-техническому сотрудничеству. Идея была в том, что Алжир заключал контракт на покупку военной техники на несколько лет вперед на 7 млрд.долл., а Россия за это прощала ему старые долги еще времен СССР примерно на 4,5 млрд. В одном контракте рядом со злополучными Мигами значатся самолеты Су, Яки, зенитные ракетно-пушечные комплексы и даже танки. Вся остальная техника Алжир, судя по всему, устроила. Дело не в комплектующих и не в деньгах, вот что Business FM сказал аналитик инвестиционной группы «КапиталЪ» Михаил Пак: «В ближайшее время в Алжире состоятся президентские вы-

боры и, в преддверии этих выборов, оппозиция действующего президента специально раздувает подобные новости, скандалы для того, чтобы осложнить позиции нынешнего президента Алжира. В основе всего этого лежит именно геополитический фактор».

Среди причин этого скандала называют и то, что Франция настойчиво пытается продать в Алжир свои истребители. Есть вариант, что в обмен на самолеты, которые Алжиру не понравились, Россия поставит другие. Но в случае если контракт будет разорван — ОАК может понести убытки, а отношения между Россией и Алжиром станут более прохладными.

Сегодня начался визит президента Алжира Абдельазиза Бутефлики в Россию. В числе вопросов, которые он планирует обсудить с Владимиром Путиным, значится и выполнение оружейных контрактов. Прайм-ТАСС, 18.2.2008г.

— ВВС Алжира приняли решение вернуть России 15 самолетов «МиГ-29СМТ», поставленных в 2006-07гг., из-за наличия в конструкции самолетов бывших в употреблении или низкого качества отдельных узлов и деталей.

Российская сторона долгое время настаивала на том, что претензии Алжира являются необоснованными, однако на прошлой неделе Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству, «Рособоронэкспорт», корпорация «МиГ» и ВВС Алжира подписали официальное соглашение о возврате «МиГов», сообщает Lenta.ru.

Взамен возвращенных истребителей Россия собирается предложить Алжиру более современные МиГ-29М2, МиГ-35 или неавиационную технику.

Контракт на поставку в Алжир 28 одноместных «МиГ-29СМТ» и шести двухместных истребителей «МиГ-29УБ» был подписан в марте 2006г. на 8 млрд.долл. В рамках этого заказа Россия собиралась списать 5 млрд.долл. внешнего долга Алжира бывшему СССР. Русский дом, 18.2.2008г.

— До середины 1990гг. военные связи Алжира с США ограничивались ежегодным направлением на учебу небольших групп алжирских офицеров и эпизодическими поставками вспомогательной техники, но постепенно масштабы двустороннего сотрудничества в военной области стали увеличиваться. Расширяется практика направления на учебу алжирских офицеров в США. В 2003г. Вашингтон выделил Алжиру 700 тыс.долл. на реализацию программ подготовки военных кадров. Между ВМС двух стран действует программа «обменов и сотрудничества». Алжир также рассчитывает на американскую помощь в реорганизации национальных ВС в полностью профессиональную армию. Вместе с тем, американская сторона не идет пока на полную отмену эмбарго на военные поставки АНДР.

Наиболее динамично алжиро-американское сотрудничество развивается в сфере борьбы с терроризмом. В 2003-04гг. США поставили АНДР приборы ночного видения и снимки с ИСЗ. Американские военные оказывают содействие алжирской армии в борьбе с бандформированиями исламистов в пустынных районах Сахары, участвуют в обучении алжирских спецподразделений. На территории АНДР даже действовали подразделения американского спецназа. Стороны обмениваются информацией о деятельности террористических организаций. Вместе с тем, в Алжире считают, что

развитие сотрудничества с США в борьбе с терроризмом вовсе не означает, что американцы могут получить военные базы на алжирской территории. www.iimes.ru, 14.2.2008г.

— Алжир отреагировал на решение Пан Ги Муна нервно-негативно. «Мы не понимаем причин, которые вынудили генерального секретаря ООН принять такое одностороннее решение. Мы не сможем положительно отреагировать на него, — заявил премьер-министр Абдельазиз Бельхадем. — Алжирские власти уже провели расследование, и его результаты были представлены ООН». В то же время он дал понять, что, если целью комиссии будет совершенствование безопасности представительств ООН, то ее работе не будет чиниться препятствий.

16 янв. дипломатический конфликт между ООН и Алжиром получил новое развитие, когда чиновник Программы ООН по развитию Кемаль Дервиш фактически обвинил алжирские власти в том, что теракты 11 дек. стали возможны потому, что были проигнорированы требования представителей ООН в Алжире усилить их охрану. По его словам, официальный запрос на этот счет был направлен алжирским властям еще в апр. 2007г. Однако власти, убаюкавшие сами себя рассказами об успехах политики «национального примирения», никак не отреагировали на эту просьбу.

Столь же нервной оказалась реакция главы МВД Алжира Язида Зерхуни на решение Пан Ги Муна. «Что может дать еще эта комиссия к тому, что сделали алжирские власти? Разве у нее есть волшебная палочка, с помощью которой нам удастся вытащить исполнителей и организаторов терактов из джебеля (удаленные горно-лесистые районы, в которых скрываются исламисты. — Прим. авт.)», — заявил Зерхуни, ведомство которого, по всей видимости, проигнорировало запрос представительств ООН. Впрочем, одна из его ремарок очень справедлива. «Почему те, кто говорит о независимой комиссии, не предложили свои магические решения в период, когда Алжир в одиночку воевал с терроризмом?», — спросил он.

20 янв. американское посольство в Алжире предупредило находящихся в АНДР граждан США о возможности терактов. Оно предложило американцам ограничить перемещения по столице страны, а также рекомендовало избегать мест, посещаемых иностранцами. Среди потенциально опасных мест назывались рестораны, ночные клубы, церкви и школы. Несколько дней ранее МИД Великобритании порекомендовал подданным британской короны отказаться от поездок в Алжир в связи с возможностью совершения там терактов против британских интересов. В обращении отмечалось, что наиболее опасными районами алжирской столицы являются восточный и юго-западный. В случае необходимости перемещения внутри Алжира британцам предлагалось отдавать предпочтение воздушному транспорту.

29 янв. алжирские СМИ бодро отрапортовали об уничтожении разработчика терактов 11 дек. Алжирские «силовики» настигли 28-летнего «эмира» (полевого командира) фаланги «Аль-Фарук» АКМ Абдеррахмана Бузегзу (боевой псевдоним — Абдеррахман Тилали) в 60 км. к востоку от Алжира. В момент уничтожения он был за рулем заминированной автомашины, которую планировал использовать для очередного теракта в Алжире. Этот

несомненный успех спецслужб был смазан в тот же день, когда очередной смертник взорвал заминированную автомашину близ комиссариата полиции в Тения (50 км. к востоку от Алжира). В результате этого теракта погибли по меньшей мере четыре человека, в т.ч. трое полицейских, 20 чел. получили ранения. Ответственность за этот теракт тут же взяла на себя АКМ. www.iimes.ru, 3.2.2008г.

— Минимум четверо человек погибли во вторник в результате теракта в алжирском г.Тения, сообщают местные службы безопасности. По первым данным, террорист-смертник направил машину, начиненную взрывчаткой в сторону отделения полиции. Стражи порядка открыли огонь, и автомобиль взорвался, так и не доехав до своей цели.

По информации властей, 10 чел. получили ранения. Дома, расположенные около места, где произошел теракт, получили серьезные повреждения. Город Тения расположен примерно в 50 км. от столицы страны, Алжира. Interfax, 29.1.2008г.

— Суда обеспечения Черноморского флота «Иман» и СБ-36 прибыли в понедельник с деловым заходом в порт Алжир, сообщил помощник главкома ВМФ России капитан I ранга Игорь Дыгало.

«Деловой заход в Алжир продлится до 24 янв., программа визита включает посещение «Имана» послом России в этом государстве, а также встречу капитанов судов с командующим Центральным районом ВМС Алжира», сказал И.Дыгало. Он также сообщил, что суда посетят российские граждане, работающие в Алжире, а экипажи побывают с экскурсиями в Центральном музее Национальной народной армии Алжира и в г.Типаза. Interfax, 21.1.2008г.

— 25 дек. ОАО «Иркутский авиационный завод» (ИАЗ, филиал «Корпорации «Иркут») поставил в Алжир два первых многофункциональных истребителя Су-30МКА. На базе алжирских ВВС машины иркутского производства уже ждали специалисты ИАЗ, прибывшие туда ранее. Они будут проводить сборку и гарантийное обслуживание самолетов Су-30МКА. В янв. 2008г. в Алжир вылетят двое летчиков-испытателей иркутского авиазавода, которые облетают собранные самолеты, после чего они будут официально переданы алжирским ВВС. Иркутский авиазавод, в соответствии с контрактом, до конца 2007г. отправил в Алжир еще одну партию Су-30МКА, состоящую из двух машин. В 2008г. поставки Су-30МКА в Алжир будут продолжены. В фев. 2006г. был подписан, а в марте парафирован контракт на поставку 28 самолетов Су-30МКА в Алжир. www.iimes.ru, 6.1.2008г.

— Два теракта, совершенных в Алжире 11 дек., подвели своеобразную черту под деятельностью «Аль-Каиды» в странах исламского Магриба» (АКМ, прежнее название: Салафистская группа проповеди и джихада — СГПД) за год существования этой джихадистской организации под новым названием и в новом качестве. Они также продемонстрировали, что АКМ четко и слепо следует инструкциям высшего руководства «Аль-Каиды».

Прежде чем рассказывать о новой трагедии в Алжире, достаточно подробно напомним о «боевом пути», который АКМ проделала в течение уходящего года.

АКМ впервые объявила о своем существовании в янв. 2007г. Одновременно было объявлено, что

она стала наследницей действовавшей в Алжире с 1998г. СГПД. «После присоединения СГПД к «Аль-Каиде» и клятвы на верность льву ислама Усаме бен Ладену — да хранит его Аллах — было абсолютно необходимо, чтобы СГПД сменила название и показала тем самым связь между муджахидинами Алжира и нашими братьями из «Аль-Каиды», — отмечалось в коммюнике, подписанном главарем СГПД Абдельмалеком Друкделем (Абу Мусаб). Он подчеркнул, что новое название было выбрано после консультаций с У.бен Ладеном. Уже позднее станет известно, что в ходе «консультаций» с руководством «Аль-Каиды» АКМ выторговала себе определенную автономию в вопросах выбора целей и принятия решений.

Затем последовали многочисленные сообщения о деяниях АКМ.

В янв. по информации алжирских спецслужб их тунисские коллеги нейтрализовали в Тунисе террористическую группу, связанную с АКМ. За несколько дней до этой операции в Алжире были арестованы два тунисца, которые проникли в АНДР с целью присоединиться к АКМ. По данным алжирских спецслужб, тунисцы появились в Алжире с территории Ливии, где им оказывали поддержку боевики Воюющей исламской группы — ливийской (ВИГ-Л). Вес эти данные вынудили алжирскую газету «Либерте» сделать вывод, что после того, как «Аль-Каида» обосновалась в странах Сахеля, она всерьез взялась за внедрение своих ячеек в Северной Африке.

Тогда же, в янв., в Марокко было официально объявлено об аресте 26 марокканцев, занимавшихся вербовкой соотечественников для ведения джихада в Ираке. Как уточнялось в коммюнике МВД Марокко, усилиями его сотрудников была ликвидирована террористическая структура международного размаха, специализировавшаяся в рекрутировании и отправке добровольцев в Ирак». Первые же допросы арестованных — среди них значился, в частности, подданный Швеции марокканского происхождения — продемонстрировали «существование идеологических связей, финансовой и тыловой поддержки со стороны международных террористических групп, и в частности, «Аль-Каиды», АКМ, а также Воюющей исламской группы — марокканской (ВИГ-М)». По данным марокканской прессы, большинство арестов было проведено на севере королевства — в городах Танжер и Тетуан. Если допустить, что до ареста каждый из 26 арестованных завербовал хотя бы одного добровольца, можно предположить, каким мощным оказался поток новоявленных джихадистов из Марокко в Ирак.

Причем вербовка добровольцев силами АКМ велась не только в Северной Африке. Уже в фев. испанские власти арестовали марокканца Мбарек аль-Джаафари. Арест был осуществлен на основании международного ордера, подготовленного Марокко. Как объявило испанское МВД, Аль-Джаафари обвинялся в «принадлежности к террористической структуре, взаимодействовавшей с АКМ, и занимавшейся вербовкой добровольцев для ведения джихада в Марокко, Ираке и Алжире». По данным испанских спецслужб, указанная структура за предшествовавшие полгода отправила 32 джихадистов в Ирак для совершения там терактов в качестве смертников. Она же планировала теракты в Марокко. Для военной подготовки буду-

щих джихадистов использовались базы АКМ в Алжире.

В янв. ВИГ-Л подтвердила свою решимость свергнуть режим Каддафи и создать на его месте исламское государство. «Режим вероотступника Каддафи утверждает, что ВИГ-Л взяла курс на примирение и пересмотр своих идей, и в частности, на отказ от вооруженного джихада, — отмечалось в коммюнике группы, распространенном через интернет. — Напротив, мы намерены продолжать джихад против режима, захватившего власть 37 лет назад». Для размещения этого коммюнике предпочитавшая ранее молчать ВИГ-Л использовала сайт, который обычно находится в распоряжении «Аль-Каиды» и ее иракской ветви.

Впрочем, февраль не стал более спокойным для властей региона по сравнению с январем. 15 фев. марокканские газеты сообщили об аресте в Мекнесе семи марокканских исламистов по подозрению в причастности к подготовке терактов. В планы террористов входило, в частности, взрывы одного из отелей и филологического факультета местного университета. Была установлена связь террористов с АКМ. В тот же день официальный представитель правительства Набиль Бенабдалла заявил о существовании «конкретной и серьезной террористической угрозы» в стране и в Магрибе в целом.

17 фев. марокканские спецслужбы объявили в розыск нескольких лиц, двое из которых подозревались в причастности к АКМ. Ради поимки Азиза Хагуани (Юсеф) и Абдельхали Хаири (Башир) был усилен паспортный контроль на всех пограничных пунктах. Их фотографии неоднократно демонстрировались на национальных телеканалах одновременно с призывами к марокканцам немедленно сообщить властям об их местонахождении. 24 фев. в розыск были объявлены еще два террориста — некие Мохаммед Бакали и Мохаммед Агбалу. Отличительной особенностью всех разыскивавшихся было наличие у них университетского образования. Они готовили нападения на военные казармы, взрывы в отелях, университетах и госучреждениях.

В Алжире АКМ напомнила о себе 13 фев., когда семь бомб взорвались практически одновременно у различных госучреждений в ряде населенных пунктов в провинции Беджаия (Кабилия). В результате терактов погибли 6 чел., 13 получили ранения. АКМ тут же через интернет взяла на себя ответственность за совершение терактов. Соответствующее коммюнике АКМ было распространено на странице, регулярно используемой «Аль-Каидой». В нем, в частности, утверждалось, что в результате подрывов шести заминированных автомашин якобы погибли и получили ранения свыше 140 чел. Одновременно АКМ пообещала продолжить вооруженную борьбу, квалифицировав Алжир как «государство воров, рабов евреев и христиан». «Молодые мусульмане в исламском Магрибе полны решимости уничтожить вас и освободить земли ислама от крестоносцев и вероотступников», — утверждалось в коммюнике АКМ. Чтобы доказать подлинность этого заявления, его авторы привели мельчайшие детали мест, где были оставлены взрывные устройства.

Несколько ударов АКМ нанесла по российским интересам, что сразу же выделило ее среди прочих группировок. В начале марта в провинции Айн-

Дефла к югу от Алжира исламисты подорвали бомбу под автобусом, перевозившим специалистов российской компании «Стройтрансгаз». В результате теракта погибли 4 чел., в т.ч. один россиянин, пятеро получили ранения. Среди раненых — один россиянин и двое украинцев. Как утверждала в своем коммюнике сама АКМ, в результате этого теракта «погибли и получили ранения 10 чел. из числа русских нечестивцев». АКМ посвятила его «нашим братьям-мусульманам в Чечне».

АКМ взяла на себя ответственность за теракты в Алжире 11 апр. 2007г., в которых погибли 30 чел., свыше 200 получили ранения. 11 июля она же «призналась» в атаке против военной казармы в Лахдарие с использованием боевика-смертника, в результате которой погибли 10 военнослужащих. Тогда же, в апр., АКМ провела разведку боем там, где СГПД давно не проявляла себя — к западу от Алжира. 7 апр. в провинции Айн-Дефла (160 км. к западу от Алжира) произошло достаточно заметное даже по алжирскому меркам боестолкновение между военными и исламистами. Боевики устроили засаду на одной из автодорог, по которой следовала армейская автоколонна. В результате атаки на колонну погибли 9 военнослужащих, 5 получили ранения. Ответным огнем военные уничтожили по меньшей мере шестерых боевиков. Всего, по оценкам военных, в группе нападавших было до 50-ти боевиков.

В мае марокканские спецслужбы отработали о нейтрализации очередной вербовочной сети, рекрутировавшей боевиков для АКМ. В общей сложности были арестованы 20 чел., все — марокканцы. Участники группы кроме вербовки новобранцев для АКМ занимались подбором джихадистов для Ирака.

28 июня Мавритания объявила об аресте шести террористов — трех марокканцев и трех местных жителей — по обвинению в принадлежности к «трансмагрибинской террористической сети», под которой, судя по всему, подразумевалась АКМ.

Июнь был богатым на события и в Алжире. 10 июня власти объявили об обнаружении в районе Бу-Мердаса и уничтожении тренировочного лагеря, в котором АКМ готовила несовершеннолетних к профессии террориста. В ходе операции были арестованы 13 лиц в возрасте от 12-ти до 17-ти лет. 10 из них были учащимися колледжей, т.е. далеко не выходцами из семей маргиналов. В ходе расследования было установлено, что малолетки уже участвовали в серии операций АКМ в качестве лазутчиков, собирая разведывательную информацию о перемещениях военных.

В середине июля Марокко и Испания объявили об усилении мер безопасности в проливе Гибралтар. Подобная согласованность действий могла быть вызвана двумя причинами: либо спецслужбам двух стран стало известно, что исламисты вновь — как это было в 2002г. — задумали совершить теракт против какой-либо цели в проливе, либо они получили информацию о подготовке группы террористов пересечь Гибралтар в южном или северном направлении. Вторая задача для террористов облегчалась тем, что на II пол. лета традиционно приходится период отпусков, когда сотни тыс. марокканцев, работающих в Европе, сначала устремляются на историческую родину, а затем возвращаются обратно.

23 июля АКМ выступила с угрозой интенсифицировать свои атаки против «врагов Аллаха» в

странах Северной Африки, одновременно предложив «мусульманам» воздерживаться от посещения общественных мест, которые могут стать целями терактов.

«Муджахидины приготовили сюрпризы для врагов Аллаха в странах исламского Магриба. Эти сюрпризы со временем будут только множиться, — утверждалось в коммюнике АКМ, распространенном на одном из исламистских сайтов. — Мы призываем наших братьев-мусульман воздержаться от посещения общественных мест, где бывают неверные и вероотступники из числа официальных лиц, а также мест, где собираются военные и полицейские». «Муджахидины полны решимости атаковать их штабы и казармы с использованием всех доступных средств», — утверждалось в документе. В нем утверждалось, что АКМ якобы была вынуждена отказаться от ряда терактов с тем, чтобы не вызвать большого числа жертв среди мирного населения.

Последовавшие затем теракты, в которых гибли главным образом безвинные люди, в очередной раз показали, что никто не отменял двойной язык, всегда использовавшийся исламистами. Они же продемонстрировали, что по своим деяниям АКМ ближе к Вооруженной исламской группе (ВИГ), в свое время предпочитавшей именно массовые расправы над мирным населением, нежели к СГПД, старавшейся избегать жертв среди мирного населения. В первое время после «рождения» АКМ в принципе следовала этому принципу, унаследованному от СГПД, однако затем стала все чаще отказываться от него. Это подтвердили теракты 6 и 8 сент. в Алжире, в результате которых погибли 52 чел. В одном из них — в Деллисе, когда исламисты атаковали казарму морских пограничников, впервые на практике проявились дети-смертники. Теракт, унесший жизни 30-ти человек, совершил среди других 15-летний учащийся колледжа.

Уже 3 нояб. Айман аз-Завахири — он уже давно не нуждается в представлении — в аудиообращении к своим сторонникам объявил о присоединении ВИГ-Л к «Аль-Каиде». Одновременно он призвал мусульман Магриба нанести удары по американским, французским и испанским интересам в Северной Африке, а также низвергнуть «рабов Запада» — руководителей Алжира, Ливии, Марокко и Туниса. Это обращение оказалось услышанным. 11 дек. два взрыва потрясли Алжир. Ответственность за них взяла на себя АКМ. Одно взрывное устройство взорвалось близ здания конституционного совета, второе — у здания, в котором находились офисы ряда представительств ООН. В результате терактов, по официальным данным, погибли 26 чел., 177 получили ранения. По данным газеты «Аль-Ватан», ссылавшейся на медицинские источники, число жертв терактов достигло 72человек, в т.ч. по меньшей мере 11 сотрудников ООН. В обоих случаях использовались заминированные автомашины и боевики-смертники. Одна из машин, которая находилась у здания конституционного совета, была взорвана в момент, когда мимо нее проезжал автобус со школьниками. Как утверждала позднее АКМ, в каждой из машин было по 800 кг. взрывчатки. Она же в своем коммюнике имела все основания утверждать, что эти теракты «напрочь развеяли легенду о том, что власти нейтрализовали самые боеспособные подразделения нашей группы».

Наравне с террористической деятельностью непосредственно в регионе «ответственности», другой функцией АКМ стала вербовка добровольцев для участия в джихаде в Ираке и других странах в рядах различных формирований «Аль-Каиды». В частности, алжирцы приняли активное участие в вооруженных столкновениях, развернувшихся летом 2007гг. Ливане между правительственными войсками и исламистами из организации «ФАТХ аль-Ислам» в районе лагеря палестинских беженцев Нахр аль-Барид.

Другая особенность АКМ — ее региональные амбиции. Если СГПД относительно редко «забиралась» в сопредельные с Алжиром государства (вспомним рейд банды Абдерраззак Пары по странам Сахеля), то ее «дочка» своими действиями сразу заявила о стремлении выйти из национальных границ Алжира. Еще в янв. 2007г. стало известно о попытках АКМ наладить связи с единомышленниками в Тунисе и Ливии. Уже тогда алжирская газета «Либерте» сделала вывод, что, насаждая свои ячейки в странах региона, «Аль-Каида» в лице АКМ преследует по меньшей мере две цели: во-первых, облегчить доступ своих боевиков в Европу, во-вторых, использовать исламистские группировки из стран Магриба для совершения терактов на северном берегу Гибралтара.

Еще одной особенностью АКМ стало то, что именно на нее среди прочих национальных группировок сделало ставку в регионе руководство «Аль-Каиды». Объяснить это достаточно просто — другие группировки типа ВИГ, ВИГ-Л — больше представлены за пределами своих стран, нежели в регионе, а АКМ действует «на местах».

В марте 2007г. французский судья Жан-Луи Бругюэр, специализирующийся на делах, связанных с терроризмом, предупреждал, что «бывшая СГПД взяла под свой контроль все радикальные группировки Магриба — ВИГ-Л, ВИГ, и Воюющую исламскую группу — тунисскую (ВИГ-Т)». «Отныне в регионе создана террористическая арка, которая планирует перенести свои акции и на юг, в регион Сахеля», — предупреждал он. Судья также отметил, что само появление АКМ означает прямую угрозу для Франции.

28 июня 2007г. тот же Бругюэр предупредил, что уровень террористической угрозы поднялся до очень высокой планки для Европы, и в частности, для Франции, а также для стран Магриба. По его оценке, это произошло во многом благодаря усилению АКМ, которая впервые стала региональной ветвью «Аль-Каиды» о повсеместно рекрутирует новых бойцов». Судья отметил, что АКМ «Хочет взорвать не только Алжир, Марокко и Тунис, но и перенести насилие в Европу».

Четвертая особенность АКМ связана со способами ее финансирования. По данным испанской газеты «Паис», основные источники финансирования АКМ находятся во Франции и Испании. Эту работу ведут специализированные ячейки, которые АКМ унаследовала от СГПД, а та в свою очередь — от Вооруженной исламской группы. Эти ячейки собирают необходимые деньги за счет пожертвований и сбора средств с этнических преступных группировок. Затем эти деньги прокручиваются в офшорах.

В отличие от СГПД АКМ — и здесь чувствуется влияние «Аль-Каиды» — оказалась более «продвинутой» по части использования в своих интересах

СМИ и интернета. Практически каждая операция АКМ затем «рекламируется» через электронные СМИ. Она же стала первой в Алжире использовать боевиков-смертников.

Смена «вывески» привела к резкой активизации АКМ в Северной Африке. Только в Алжире число терактов выросло в 2007г. по меньшей мере в два раза по сравнению с 2006г. и, похоже, это — не предел.

АКМ стала региональной организацией не только по названию, но и на деле. Согласно данным французских спецслужб, в настоящее время, кроме Алжира, ячейки АКМ действуют в Египте, Ливии, Марокко, Мавритании, Мали, Нигере и Тунисе. Общая численность боевых формирований организации в одном только Алжире может достигать 500–800 чел.

Активизация АКМ собственно в Северной Африке чревата усилением террористической активности и в соседней Европе. Есть опасения, что АКМ может, в частности, вернуться к разработкам вавшемуся в 2002г. «Аль-Каидой» плану атаки оснащенного атомной энергетической установкой военного корабля одной из стран НАТО при прохождении Гибралтарского пролива. Тогда такую атаку планировалось осуществить с помощью боевиков-смертников, которые должны были направить на цель моторную лодку, загруженную взрывчаткой. Со своей стороны страны «Старого Света» в превентивном плане могли бы предотвратить хотя бы некоторые из терактов через активизацию деятельности собственных спецслужб по перекрытию каналов финансирования АКМ. Вероятность атаки брандеров в Гибралтаре относится и к российской корабельной ударной группе во главе с тяжелым авианесущим крейсером «Адмирал флота Советского Союза Николай Кузнецов», которая на рубеже 2007–08гг. должна дважды проследовать через пролив.

В связи с наблюдаемым в последнее время расширением российско-алжирского экономического и военно-технического сотрудничества растет вероятность совершения терактов против российских интересов в Алжире. Подобные действия АКМ будут отвечать интересам неких сил, которые любыми средствами стремятся помешать усилению позиций российских компаний в Алжире. А в возможном замедлении темпов роста российско-алжирского сотрудничества заинтересованы прежде всего американские компании, и в первую очередь — нефтяные, а также их алжирские партнеры на индивидуальном уровне.

Прошедший год показал, что АКМ быстро берет на вооружение все новации, которые применяет ее «старший брат». Поэтому не исключено, что в неминуемых, как представляется, терактах, она широко будет использовать в качестве смертников детей и женщин. В.В.Куделев. www.iimes.ru, 17.12.2007г.

— 22 нояб. было объявлено о том, что Алжир приобретет 6 вертолетов AW101 «Мерлин» (новое обозначение для вертолетов EH101) и четыре вертолета «Супер Линкс» серии 300 компании «Агуста Уэстлэнд». Стоимость контракта превышает 400 млн. евро (589 млн. дол). Об этом сообщили в пресс-службе компании «Агуста». Там не пояснили, почему контракт на поставку в общей сложности десяти вертолетов имеет относительно завышенную стоимость. По словам представителя ком-

пани, все вертолеты будут поставлены заказчику без вооружения и в основном будут применяться в качестве поисково-спасательных и морских патрульных винтокрылых машин. Контракт с «Агуста Уэстлэнд» заменил подписанный в 2006г. контракт с «Еврокоптером» на 250 млн. евро на приобретение четырех вертолетов ЕС725 «Каракал» и четырех МВ565 «Пантера». Та сделка была аннулирована после того, как алжирские власти приняли решение об увеличении размерности необходимых двухдвигательных поисково-спасательных и патрульных вертолетов, соответственно, с 11 до 16 т. и с 4,3 до 5,3 т. Поставки вертолетов «Мерлин» и «Супер Линкс» должны начаться в 2009г. и завершиться к 2010г.

В нояб. алжирские газеты, похоже, запустили «пробный шар», чтобы проверить, как отреагируют определенные круги внутри страны, а также Россия на возможность того, что АНДР в будущем может отказаться от закупок российских истребителей МиГ-29 в пользу китайских FC-1. Такая возможность стала всерьез рассматриваться алжирцами после того, как российская Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству с зарубежными странами разрешила Китаю реэкспорт авиадвигателей РД-93, которыми оснащаются китайские истребители. Пока алжирская сторона не сделала окончательный выбор, однако в АНДР все чаще звучат голоса о необходимости диверсификации поставок военной техники. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 6.12.2007г.

– В Петербурге пришвартовались 2 сторожевых корабля проектов 1159Т и 1234Э ВМС Алжира. Судя по прибылю для прохождения ремонта и модернизации в рамках внешнеторгового контракта между ФГУП «Рособоронэкспорт» и заказывающим управлением министерства национальной обороны Алжирской Народной Демократической Республики. [Sea News](http://SeaNews), 8.10.2007г.

– Корпорация «Иркут» в рамках ранее подписанного «Рособоронэкспортом» контракта начинает поставку в Алжир многофункциональных истребителей Су-30 МКА. «В этом году будет поставлено в Алжир шесть самолетов Су-30», – сообщил журналистам на проходящем в Жуковском международном авиационно-космическом салоне президент корпорации «Иркут» Олег Демченко.

По его словам, первые два самолета уже отправлены в АКБ «Сухого» для летных испытаний. Два самолета в сентябре будут переданы для обучения алжирских летчиков, которые в настоящее время проходят наземную подготовку, учатся на тренажерах. «После проведения летных испытаний и обучения алжирских летчиков эти машины будут отправлены в Алжир», – сказал О. Демченко. Непосредственно с предприятия в Иркутске в Алжир будут в дек. 2007г. поставлены еще два самолета, сообщил он. [Синьхуа](http://Синьхуа), 25.8.2007г.

– Отсутствие в Алжире необходимой научно-технической базы и развитой военной промышленности ставит страну на длительную перспективу в зависимости от поставок вооружений из-за рубежа. До начала 90гг. основным партнером АНДР в сфере ВТС, главным поставщиком оружия был Советский Союз. Национальная народная армия (ННА) Алжира со времени своего создания строилась по советским образцам, а большинство военных кадров готовилось с помощью СССР. Военные поставки осуществлялись также

из Чехословакии, Китая и Великобритании, Франции и ФРГ.

Обострение внутривнутриполитической обстановки в стране в I пол. 90гг., масштабное вооруженное противостояние правительства с радикальными исламистами отодвинули на второй план вопросы развития национальных ВС, привели к снижению объемов военных закупок за рубежом. В этот период в связи с вооруженным конфликтом в АНДР некоторые страны Запада ввели ограничения на поставки Алжиру оружия и техники двойного назначения. Однако во II пол. 90гг. по мере стабилизации внутривнутриполитической обстановки руководство АНДР стало уделять больше внимания проблемам развития ННА, повышения ее боевой мощи. Увеличились военные расходы, в т. ч. средства на импорт боевой и вспомогательной техники.

В 1995-98гг. партии вооружения и военной техники (В и ВТ) для сухопутных войск, ВВС и ПВО закупились в Словакии, Египте, Франции, США, Белоруссии, Украине, Чехии и ЮАР. Одновременно устанавливаются официальные контакты АНДР с НАТО по военной линии: начались поставки военной техники, росло число алжирских военнослужащих, направлявшихся на учебу в страны Запада, происходил активный обмен визитами военных делегаций и деловыми заходами военных кораблей, проводятся первые совместные учения ВМС. С 1998г. в Брюсселе при штаб-квартире НАТО действует алжирское бюро по связям. Заметное развитие в эти годы получили и ВТС с Россией. В 1999г. было подписано российско-алжирское соглашение о военно-техническом сотрудничестве, а в 2001г. – соглашение о сотрудничестве между военными ведомствами двух стран. Всего с 1993 по 2000г. Алжир закупил в России военной продукции на 1,3 млрд.долл. В российских военно-учебных заведениях готовились кадры для ННА.

Руководство Алжира в сфере военно-технического сотрудничества придерживается курса на диверсификацию источников приобретения В и ВТ. АНДР уверенно занимает первое место среди стран Магриба по объемам военных закупок за рубежом.

Учитывая, что большая часть вооружения ННА представлена советскими (российскими) образцами, наша страна продолжает занимать ведущие позиции на алжирском военном рынке.

С РФ в 2005г. достигнута договоренность о модернизации 300 БМП-2 до уровня БМП-2М. В 2000-06гг. ВВС АНДР получили из России 22 бомбардировщика Су-24МК и 42 транспортно-боевых вертолетов Ми-171Ш. Для ВМС закуплены 96 ПКР ЗМ-60 «Уран» Х-35 и 24 противолодочные торпеды. В 2002-03гг. российскими специалистами проведены работы по созданию в Алжире ремонтной базы и центров сервисного обслуживания ранее поставленной из нашей страны техники.

В начале 2006г. Алжир подписал с Россией пакет соглашений на поставку различных видов В и ВТ на 7,5 млрд.долл. Так, для сухопутных войск закупятся танки Т-90С (190 ед.), а на местных предприятиях проведут модернизацию имеющихся в ННА танков Т-72. К Т-90С российская сторона поставит боеприпасы и запчасти, окажет содействие в обучении алжирского личного состава. Первые 30 Т-90 поставлены ННА в 2006г. Алжир также подал заявку на закупку до 24 ЗРПК «Тунгуска-М1», ПТРК «Корнет-Э» и «Метис М-1».

Соглашение по линии ВВС включает две программы: закупку истребителей Су-30МКА (до 28 ед., модифицированных с учетом требований ВВС ННА), закупку по схеме trade in (обмен 1 на 1) самолетов МиГ-29СМТ (36 единиц) с опционом на поставку еще 30 машин, приобретение 16 учебно-боевых самолетов Як-130. Будут поставлены ракеты «воздух-воздух» Р-73Э и РВА-АЭ и «воздух-земля» Х-31. Возможна модернизация истребителей МиГ-21 по программе МиГ-21-93.

Первые 4 МиГ-29 поставлены в 2006г. Сообщалось, что в выполнении российского заказа по самолетам МиГ-29 и Су-30 примут участие некоторые западноевропейские фирмы, которые будут заниматься бортовым радиоэлектронным оборудованием. Для войск ПВО закупят ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит» (8 зрдн). Алжир намерен подписать с РФ контракт на приобретение двух малых ракетных кораблей, оснащенных ПКР «Уран», пяти боевых катеров, будут модернизированы нескольких надводных кораблей и подводных лодок. В РФ построят две подводные лодки пр.636.

По информации СМИ, ведутся переговоры о новом алжирском пакете военных закупок в России, в частности, самолетов Су-30 и МиГ-29, боевых вертолетов Ми-28Н, ЗРК ближнего действия «Панцирь-1С», танков Т-90С. Общая сумма сделки может составить ок. 7 млрд.долл. Россия также приглашена участвовать в тендере по совместному строительству и поставке фрегатов, оснащенных вертолетами.

В последние годы позиция ведущих стран Запада в отношении военно-технического сотрудничества с Алжиром претерпела изменения. В 2004г. АНДР и Франция подписали соглашение о военно-техническом сотрудничестве, которое предполагает проведение совместных учений ВС двух стран, поставки В и ВТ, подготовку кадров для ННА. Готовится межправительственное соглашение в области обороны. В 2004г. проведено совместное учение ВМС АНДР и Франции с боевыми пусками ракет и артиллерийскими стрельбами. Намечено провести серию аналогичных учений. Расширяется французское содействие в подготовке кадров для алжирской армии. Алжир изучает возможность закупки во Франции танков «Леклерк» и истребителей «Рафаль».

В Италии проходят подготовку офицеры спецназа и разведки. Между двумя странами налажен обмен информацией о деятельности экстремистских организаций. В 2003г. проведено совместное учение ВМС АНДР и Италии на котором отрабатывались способы поражения надводных и воздушных целей, совместного маневрирования кораблей, пресечения нелегальной эмиграции морем, оказания помощи терпящим бедствие судам. Великобритания в 2003г. отменила эмбарго на военные поставки Алжиру. В 2004г. подписан контракт с Испанией (130 млн. евро) на приобретение шести военно-транспортных самолетов Е-295, которые также можно будет использовать для патрулирования и противолодочной обороны. В Турции приобретаются бронетранспортеры типа «Скорпион» (всего должно быть поставлено 700 машин).

Расширяется практика направления на учебу в США алжирских военных. Между флотами двух государств действует программа «обменов и сотрудничества». Алжир рассчитывает на помощь

США в деле реорганизации ННА в полностью профессиональную армию. Во время визита в Вашингтон в 2001г. Президент АНДР А. Бутефлика заявил о желании его страны более широко ориентироваться на приобретение В и ВТ американского производства, однако американцы не идут пока на полную отмену эмбарго на военные поставки АНДР. В 2003-04гг. США поставили Алжиру для борьбы с бандформированиями исламистов приборы ночного видения и снимки с ИСЗ. Американские военные оказывают содействие ННА в борьбе с бандформированиями исламистов в пустынных районах Сахары, участвуют в обучении алжирских спецназовцев. На территории АНДР действовали спецподразделения ВС США. Стороны обмениваются информацией о деятельности террористических организаций. В Алжире считают, что широкое сотрудничество с США в борьбе с терроризмом вовсе не означает, что американцы могут получить военные базы на территории страны. АНДР также отказалась взаимодействовать с Соединенными Штатами в рамках создаваемого Вашингтоном Африканского командования ВС США.

Происходит расширение контактов Алжира с НАТО. В 2000г. А. Бутефлика посетил штаб-квартиру НАТО в Брюсселе – это было первое ее посещение главой арабского государства. Неоднократно посещали штаб-квартиру альянса высшие руководители ННА. Налаживается взаимодействие с НАТО по вопросам борьбы с терроризмом. Эксперты альянса привлекаются к разработке программ модернизации алжирских ВС. В АНДР считают, что «участие в диалоге с самой большой военной организацией мира предоставляет Алжиру возможность разработать и принять новую национальную стратегию безопасности и обороны».

В настоящее время Алжир поддерживает также военные связи с ЮАР, Белоруссией, Украиной, Румынией, Болгарией, Египтом, Тунисом и некоторыми другими странами. www.iimes.ru, 9.7.2007г.

– ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» (Санкт-Петербург) в авг. 2007г. приступит к модернизации двух сторожевых кораблей для Алжира. Об этом сообщил 28 июня гендиректор предприятия Андрей Фомичев. Контракт был подписан 2 месяца назад, модернизация займет 2лет. А.Фомичев отметил, что практически это будут новые корабли, «поскольку на 80%.это будет новое оборудование».

29 июня Россия передала в регистр ООН данные о поставках обычных вооружений за 2006г. Из этих данных следует, что Алжиру поставлены 30 танков Т-90С по контракту от 2006г. стоимостью 1 млрд.долл. на поставку 200 боевых машин этого типа. АНДР получила 10 боевых самолетов. Алжир получил 4 истребителя МиГ-29СМТ/УБ по контракту 2006г. стоимостью 1,8 млрд.долл. на поставку 34самолетов. Еще 4 самолета - последняя партия из 22 бомбардировщиков Су-22МК по контракту 2000г.стоимостью 120 млн.долл., выполняемому ОАО АХК «Сухой» и ФГУП «Новосибирское авиационное ПО им. Чкалова». Об оставшихся 2машинах никакой информации нет - поставки Су-30МКА и Як-130 должны начаться не ранее 2008г. Из этого можно предположить, что в СМИ не была представлена информация об очередной поставке еще 2истребителей МиГ-29СМТ/УБ. www.iimes.ru, 8.7.2007г.

— В связи с резкой активизацией за последнее время террористической активности со стороны «Аль-Каиды в странах исламского Магриба» (АКМ, ранее она называлась Салафистская группа проповеди и джихада) интересное разоблачение сделала испанская газета «Паис». По ее данным, основные источники финансирования структур «Аль-Каиды» в странах Магриба находятся во Франции и в Испании. Эту работу ведут специализированные ячейки, которые собирают необходимые средства за счет пожертвований и сбора средств с этнических преступных группировок, которые затем прокручиваются в офшорах.

В мае в Алжире продолжились аресты лиц, занимавшихся вербовкой добровольцев для участия в джихаде в Ираке, и не только в нем. 7 мая стало известно о нейтрализации вербовочной структуры из 13 чел. в провинции Эль-Уэд (900 км. к юго-востоку от Алжира). Девяти из них было предъявлено обвинение в причастности к террористической группе. Ранее, в марте и апр. с.г., две группы вербовщиков были арестованы в регионе Бу-Мердас (50 км. к востоку от Алжира). Подобная активность рекрутеров позволяет предположить, что в условиях, когда многие алжирские исламисты под влиянием ряда обстоятельств были вынуждены отказаться от использования силовых методов внутри страны, они никоим образом не отказались от своих убеждений, влияя на которые вербовщики пытаются привлечь их к участию в джихаде в Ираке.

Уже 28 мая стало известно, что алжирские исламисты принимали активное участие в вооруженных столкновениях в Ливане с подразделениями ливанской армии в рядах палестинской исламистской группировки «Фатх аль-Ислам». Как сообщила алжирская газета «Аль-Хабар», некоторые из них погибли, некоторые попали в тюрьму за противозаконные действия. По данным издания, в Алжире были арестованы, по меньшей мере, восемь человек, завербованных АКМ для джихада в Ливане. Наемники из Алжира попадали в Ливан сухопутными путями через Сирию или на самолетах через бейрутский аэропорт.

9 мая в очередной раз подыграл исламистской пропаганде катарский спутниковый телеканал «Аль-Джазира». Он показал отрывки из ролика, снятого боевиками АКМ в местах совершения терактов в Алжире 11 апр., когда погибли 30 чел., свыше 220 получили ранения. Полностью фильм обещают показать в ближайшее время некоторые исламистские сайты. Фильм начинается с инструктажа, который дает своим боевикам перед отправкой на боевое задание главарь АКМ Абдельмалек Друкдаль (Абу Мусаб Абдельвадуд). «Эта война представляет собой крестовый поход против ислама. Это война между верой и неверием. Тот, кто не ответит на призыв участвовать в джихаде, упустит шанс изменить свою жизнь и будет лишен награды на небесах», — утверждает главарь АКМ, используя обычную для радикалов риторику. Затем в кадре появляются три будущих смертника, составляющих завещания. Далее показан процесс зарядки машины взрывчаткой. Ранее АКМ уже назвала в своем заявлении имена смертников, а также мощностные характеристики устройств, которыми были снаряжены машины. www.iimes.ru, 12.6.2007г.

— Совершенный в мае заход в порт Алжира британского ракетного фрегата «Нортумберланд» стал

еще одним подтверждением курса двух стран на развитие военного и военно-технического сотрудничества (ВТС). Фрегат стал третьим по счету британским кораблем, зашедшим в Алжир за последние два года. В планах сторон — развитие ВТС и проведение совместных учений, договоренность о чем была достигнута в ходе визита президента АНДР Абдельазиза Бутефлики в Лондон в июле 2006г. По линии ВТС стороны договорились тогда до завершения 2007г. определить потребности алжирской армии в продукции британского военно-промышленного комплекса. www.iimes.ru, 12.6.2007г.

— 12-14 фев. в морской зоне, примыкающей к восточной части алжирского побережья, прошли совместные учения ВМС Алжира и Франции. Учения подобного типа с отработкой вопросов поддержания безопасности в западном Средиземноморье проводятся ежегодно на регулярной основе в рамках группы «5 плюс 5» (пять стран Магриба плюс Италия, Испания, Португалия, Франция и Мальта).

Со стороны ВМС Алжира в маневрах участвовали ракетный корвет «Шихаб», восточный Центр контроля морской обстановки, Региональный центр поисково-спасательных операций (Джиджелли), Национальный центр поисково-спасательных операций. ВМС Франции были представлены кораблем снабжения «Мез» и Центром морских операций (Тулон). Согласно легенде учений, французский Центр морских операций направляет Алжиру запрос на проверку подозрительного судна, после чего алжирские центры осуществляют его поиск, а корвет — перехват. Судя по всему, на учениях отработывался типовой алгоритм действий в связи с предстоящим участием ВМС Алжира в антитеррористической операции НАТО в Средиземноморье «Активные усилия».

13 фев. серией взрывов в Кабилии напомнили о себе боевики из Салафистской группы проповеди и джихада (СГПД), которая с янв. носит название «Аль-Каида в странах исламского Магриба» (АКМ). Семь бомб взорвались практически одновременно у различных госучреждений в ряде населенных пунктов в провинции Беджаия. В результате терактов погибли 6 чел., 13 получили ранения. Эти теракты показали несостоятельность заверений алжирских властей, утверждающих о «близком конце» терроризма в Алжире. Так, совсем недавно глава МВД Алжир Язид Зерхуни утверждал о «значительном сокращении» числа терактов, совершенных в стране после фев. 2006г.

АКМ тут же через интернет взяла на себя ответственность за совершение терактов. Соответствующее коммюнике АКМ было распространено на странице, регулярно используемой «Аль-Каидой». В нем, в частности, утверждалось, что в результате подрывов шести заминированных автомашин якобы погибли и получили ранения свыше 140 чел. Одновременно АКМ пообещала продолжить вооруженную борьбу, квалифицировав Алжир как «государство воров, рабов евреев и христиан». «Молодые мусульмане в исламском Магрибе полны решимости уничтожить вас и освободить земли ислама от крестоносцев и вероотступников», — утверждалось в коммюнике АКМ. Чтобы доказать авторство этого заявления, его авторы привели мельчайшие детали мест, где были оставлены взрывные устройства. www.iimes.ru, 16.3.2007г.

– В фев. в Алжире побывала помощник госсекретаря США Карен Хейг, которая разъяснила планы Вашингтона относительно создания к осени 2008г. специального командования Пентагона для Африки (Африком). Это командование, местонахождение штаб-квартиры которой пока не определено, «позволит нам быть более эффективными и работать вместе с нашими африканскими партнерами», утверждала она. По ее оценке, цель создания Африком – «содействовать уменьшению числа конфликтов, улучшению ситуации в плане безопасности, уничтожению терроризма». Вплоть до недавнего времени Африкой занимались три других командования. Зона Африканского Рога находилась в сфере ответственности Центрального командования, Мадагаскар – Тихоокеанского флота, остальные территории – командования ВС США в Европе. www.iimes.ru, 16.3.2007г.

– В июне в пятом военном округе (восток страны), недалеко от города Аннаба, в районе горного массива Эдуг, правительственными войсками была проведена операция против вооруженных формирований СГПД (Салафитской группы проповеди и джихада). В результате было уничтожено 19 боевиков, в том числе «эмир» местного формирования СГПД – Меруани. В операции были задействованы 800 военнослужащих, при поддержке артиллерии и боевых вертолетов.

В первом (центральном) военном округе, где традиционной тактикой исламистов считаются точечные операции против чиновников и военных, снова был совершен теракт. В районе Медеа, в 80 километрах к югу от столицы, боевиками СДПГ была устроена засада, в результате чего погибли 5 алжирских военнослужащих.

На юге страны, в пустынных и плохо контролируемых центром вилайях Адрар и Таманрассет, СГПД по-прежнему сохраняет контроль над сетью тренировочных лагерей. Арестованные в середине июня 10 граждан Туниса признались, что с целью дальнейшей отправки в Ирак прошли военную подготовку в одном из лагерей СДПГ на юге Алжира. Н. Насибуллова www.af-ro.com, 30.8.2006г.

– В рамках контрактов, подписанных в марте 2006г. российскими оборонными предприятиями, нижегородский авиазавод «Сокол» поставит в Алжир к концу 2006г. 3 МиГ-29УБ (ИБВ). Франция и США обеспокоены общей тенденцией роста затрат на вооружений в странах Магриба. Уже в 2004г. общая сумма затрат на оборону в странах Магриба составила 5,5 млрд.долл. Затраты Алжира составляли 45,5% от общей суммы (Марокко 37%, Ливия 10,1%, Тунис 7,2%). Неслучайно уже 13 марта, через два дня после визита Владимира Путина, Алжир посетил помощник госсекретаря США Дэвид Уэлш (David Welch), темой переговоров стала «совместная борьба с терроризмом».

18 марта делегация Национальной администрации по ядерной безопасности Министерства энергетики США (National Nuclear Security Administration, US Department of Energy, DOE/NNSA) посетила ядерные реакторы «Нур» и «Ас-Салям», находящиеся в ведении Национального комиссариата по атомной энергии. С алжирской стороны последовал ряд официальных комментариев о создании режима открытости вокруг своей исследовательской ядерной программы в мирных целях. В апр., с целью «укрепления двусторонних отношений» (МИД Алжира, 12.06.06), состоялся официальный

визит министра иностранных дел Алжира Беджауи в Вашингтон. В апр., первый раз в истории Алжира, Вашингтон посетил начальник генерального штаба армии Алжира Ахмед Гаид Салах (Ahmed Gaid Salah), а в мае состоялся его визит во Францию.

В мае-июне алжирские ВМС приняли участие в маневрах НАТО в зоне Гибралтарского пролива. Решение о проведении учений «Феникс экспресс – 2006» было принято на прошедшей в Рабате сессии Совета НАТО со странами-участницами программы НАТО «Средиземноморский диалог»: Алжир, Египет, Израиль, Иордания, Мавритания, Марокко и Тунис. Н. Насибуллова. www.af-ro.com, 30.6.2006г.

– Две дизель-электрические подводные лодки (ДЭПЛ) класса «Варшавянка» стоимостью 200 млн.долл. каждая будут построены для Алжира на «Адмиралтейских верфях» (Санкт-Петербург), соборили в российском оборонно-промышленном комплексе.

«Контракт на постройку двух подводных лодок заключен в рамках широких российско-алжирских договоренностей в области военно-технического сотрудничества общей стоимостью 7 млрд.долл.», – сообщил собеседник агентства.

ДЭПЛ проекта 636 относится к третьему поколению подлодок класса «Варшавянка» (в классификации НАТО Kilo). Подлодки спроектированы в ЦКБ МТ «Рубин» (Санкт-Петербург). «Адмиралтейские верфи» выполняют контракт на строительство восьми лодок этого класса для КНР. Interfax, 29.6.2006г.

– Нижегородский авиазавод «Сокол» в рамках контрактных обязательств еще в 2006г. поставит Алжиру 3 самолета МиГ-29УБ, сообщил гендиректор предприятия Михаил Шибаев. По его словам, всего до 2009г. авиазавод поставит в Алжир 6 самолетов МиГ-29УБ и 16 самолетов Як-130. Оставшиеся 3 «МиГа» будут переданы заказчику в 2007г., а поставка самолетов Як-130 начнется в 2008г. Директор предприятия подчеркнул, что «поставки самолетов Алжиру входят в общий контракт, подписанный «Рособоронэкспортом». Общая стоимость контракта, подписанного в марте 2006г. – 3,5 млрд.долл. В его рамках в Алжир будут также поставлены 28 самолетов Су-30МКИ и 28 самолетов МиГ-29СМТ. Прайм-ТАСС, 26.5.2006г.

– Поставка учебно-боевых самолетов Як-130 в Алжир начнется с 2008г. «В 2008г. мы отгрузим в Алжир первые шесть учебно-боевых самолетов Як-130», – сообщил президент научно производственной корпорации «Иркут», гендиректор ОКБ имени Яковлева Олег Демченко.

Он напомнил, что в соответствии с заключенным ФГУП «Рособоронэкспорт» контрактом в Алжир в 2008-09гг. будет поставлено 16 учебно-боевых самолетов Як-130 разработки ОКБ имени Яковлева и производства корпорации «Иркут».

О.Демченко сообщил, что ведутся переговоры о поставке Як-130 в ряд других стран. По его словам, до 2013г. на экспорт может быть поставлено 200 самолетов этого типа. Interfax, 26.5.2006г.

– Россия поставит в Алжир 2 подлодки проекта 636 на 400 млн.долл. Вчера гендиректор «Адмиралтейских верфей» Владимир Александров объявил, что контракт будет подписан в июне. Это соглашение предполагалось заключить еще в марте в ходе визита в Алжир Владимира Путина, однако тогда

контрактные переговоры не удалось завершить в срок.

О готовящемся контракте вчера в Санкт-Петербурге заявил гендиректор «Адмиралтейских верфей» Владимир Александров. По его словам, достигнута договоренность о поставке двух модернизированных подлодок проекта 636 (по классификации НАТО—Kilo) с новейшим комплексом радиоэлектронного вооружения. Первую лодку верфь планирует заложить уже в этом году. Стоимость одной 636 субмарины эксперты оценивают в 180-200 млн.долл. В 2004-06гг. «Адмиралтейские верфи» передали пять подлодок проекта 636 китайским военно-морским силам в рамках контракта, подписанного «Рособоронэкспортом» с Пекином в 2002г. о постройке восьми субмарин на 1,8 млрд.долл.

Подписание алжирского контракта первоначально планировалось во время визита президента РФ Владимира Путина в Алжир 10 марта. Тогда был подписан пакет соглашений на 7,5 млрд.долл. Напомним, что среди заключенных в марте соглашений были контракты на поставку 36 легких фронтовых истребителей МиГ-29СМТ, 28 тяжелых многофункциональных истребителей Су-30МКА, 14 учебно-боевых самолетов Як-130, 8 дивизионов зенитных ракетных комплексов С-300ПМУ-2 «Фаворит», крупной партии противотанковых ракетных комплексов «Метис-М1» и «Корнет-Э», 300 танков Т-90С, а также на модернизацию 250 танков Т-72С. Однако контракт на подлодки к марту согласовать не успели.

Проект 636 представляет собой модернизированную подлодку проекта 877ЭКМ «Варшавянка», поставлявшуюся в 1980-90г. в 7 стран. Выбор алжирскими военно-морскими силами подлодок 636 проекта объясняется уже имеющимся опытом эксплуатации практически однотипных «Варшавянок» и имеющейся для них береговой инфраструктурой. Две подводные лодки проекта 877ЭК были построены для Алжира на Адмиралтейском заводе (прежнее название «Адмиралтейских верфей») в 1987-88гг. Летом прошлого года «Адмиралтейские верфи» вместе с бюро-проектантом — ЦКБ «Рубин» — заключили контракт о ремонте этих двух субмарин. Первая уже пришла в дек. прошлого года в Петербург. Вторая субмарина пройдет ремонт на судоремонтном заводе в Алжире. «Коммерсант», 18.5.2006г.

— Первые поставки истребителей МиГ-29СМТ в Алжир начнутся в 2006г., сообщил гендиректор — генконструктор РСК МиГ Алексей Федоров. По его словам, «в последние три месяца Россия подписала с Алжиром контрактов о поставках самолетов МиГ-29СМТ, Су-30МКИ и Як-130 на 3,5 млрд.долл.». «Весь пакет этих контрактов рассчитан на выполнение в течение четырех лет, а первые поставки самолетов МиГ в Алжир начнутся уже в этом году», — подчеркнул Федоров.

Рособоронэкспорт заключил контракты на поставку вооружений в Алжир на 7,5 млрд.долл. и рассчитывает еще подписать на 2-3 млрд.долл., сообщил гендиректор Рособоронэкспорта Сергей Чemezov. «За последние два-три месяца мы подписали контрактов на 7,5 млрд.долл. на поставку практически всех видов вооружений — ПВО, авиация, морская и сухопутная техника», — сказал он.

Чemezov уточнил, что 90% — это новая техника, и лишь незначительная доля контрактов — на мо-

дернизацию и ремонт старой техники. «Сейчас мы занимаем ведущие позиции на алжирском рынке и осуществляем поставки продукции только за реальные деньги», — сказал гендиректор Рособоронэкспорта. По его словам, российская техника по качеству нисколько не уступает западной, а по цене — на 15-20% дешевле. «Надеюсь, что нам удастся заключить новые контракты на 2-3 млрд.долл.», — сказал Чemezov. РИА «Новости», 10.3.2006г.

— Будет подписан контракт на поставку в эту страну 16 российских учебно-боевых самолетов Як-130 для ВВС Алжира, говорится в пресс-релизе ФГУП «Московское машиностроительное производственное предприятие (ММПП) «Салют». Двигатель АИ-222-25, которые предназначены для учебно-тренировочных и легких боевых самолетов Як-130, был разработан в кооперации ФГУП «ММПП «Салют» с Запорожским машиностроительным конструкторским бюро «Прогресс».

Двигатели обеспечивают максимальную безопасность выполнения полетов и высокую боевую эффективность при длительном сроке службы и низких эксплуатационных расходах. По требованию заказчика двигатели могут быть укомплектованы соплом с управляемым вектором тяги, а модифицированной форсажной камерой. В 2006г. «Салют» приступил к серийному производству этих двигателей, говорится в пресс-релизе.

В документе отмечается, что «Як-130 — один из наиболее перспективных проектов как с точки зрения поставки для нужд ВВС России, так и для экспортных поставок. Эксперты оценивают потенциальный спрос на мировом рынке на самолеты класса УБС Як-130 в 2 тыс. 500 ед. в период до 2020г.».

После установки дополнительного оборудования Як-130 может быть использован, в качестве легкого штурмовика. Он способен нести боевую нагрузку весом до 3 т. и оборудован репрограммируемой системой дистанционного управления с четырехкратным резервированием, отмечается в пресс-релизе.

Большая тяговооруженность обеспечивает самолету высокие установившиеся маневренные перегрузки, взлетные характеристики и скороподъемность. Як-130 позволяет выполнять все маневры существующих истребителей в дозвуковом режиме, обучая тем самым пилотов четвертого и пятого поколений истребителей, подчеркивается в документе.

ФГУП «ММПП «Салют» является крупнейшим российским предприятием по разработке, изготовлению и сервисному обслуживанию авиадвигателей АЛ-31Ф\ФП\ФН, для самолетов семейства Су и Р-15Б-300 для МиГ-25. «Салют» изготавливает узлы и детали для двигателя Д-436Т используемого на самолетах Бе-200, Ан-148, Ту-334 и Ту-230 и двигателя Д-27 для самолетов Ан-70, Ан-180 и Бе-42. РИА «Новости», 10.3.2006г.

— Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» поставит в ближайшие годы в Алжир более 50 многофункциональных истребителей МиГ-29. «В Алжир будет поставлено 36 истребителей МиГ-29 на 1,5 млрд.долл.», — сообщает источник в оборонно-промышленном комплексе. Он отметил, что контрактом предусмотрен опцион на 20 самолетов. «Общее количество проданных Алжиру МиГ-29 может превысить 50 самолетов», — сказал собеседник. По его словам, поставку истре-

бителей МиГ-29СМТ планируется осуществить по схеме «один к одному», которая предусматривает, что часть оплаты будет осуществлена в счет остаточной стоимости передаваемых РСК «МиГ» старых, выработавших ресурс истребителей. Собеседник сообщил, что Алжир закупает истребители МиГ-29СМТ. Ранее самолеты этого типа поставлялись только в Йемен.

Собеседник сообщил, что в стадии подготовки находится еще несколько оружейных контрактов. В их числе — контракт на поставку в Алжир 28 истребителей Су-30 (суммарная стоимость — 1,2 млрд.долл.), восьми дивизионных комплектов зенитных ракетных систем С-300ПМУ2 «Фаворит» (стоимостью 1 млрд.долл.) а также партии танков Т-90С, общей стоимостью несколько сотен миллионов долл. Планируется заключить ряд контрактов на модернизацию и ремонт эксплуатируемых в Алжире оружия и боевой техники советского (российского) производства. Речь, в частности, идет о модернизации большой партии танков Т-72, двух дизель-электрических подводных лодок класса «Варшавянка» и двух корветов. Собеседник отметил, что большой интерес Алжир проявляет к российским учебно-боевым самолетам Як-130, зенитным ракетно-пушечным комплексам «Тунгуска-М1», другому вооружению. По оценкам экспертов, суммарная стоимость оружейных контрактов с Алжиром может составить более 4 млрд.долл. Росбалт, 10.3.2006г.

— В Алжире амнистированы 2 тыс. бывших членов вооруженных экстремистских исламских группировок, отбывавших наказание в исправительных заведениях страны. Данный шаг алжирского руководства был сделан в рамках реализации «Хартии мира и согласия», направленной на прекращение в стране десятилетнего кровопролитного внутреннего конфликта и предполагающей возвращение к мирной жизни сложивших оружие бывших боевиков, а прекращение судебного преследования военных, подозреваемых в превышении полномочий в ходе антитеррористических кампаний прошлых лет. Часть бывших исламистов, попавших под амнистию, были освобождены. Вся первая партия амнистируемых покинет стены исправительных заведений в ближайшие два дня.

Амнистия в отношении членов вооруженных исламских группировок, не замешанных в массовых убийствах и терактах, была объявлена алжирскими властями 21 фев. 2006г. Руководство страны продлило на полгода период, когда еще не сложившие оружие боевики могут добровольно сдать ее властям и получить полное прощение в случае, если они не причастны к каким-либо серьезным преступлениям. Всего в алжирских тюрьмах находились 7 тыс. исламистов, многие из которых отбывают наказание с 1992г.

Амнистия в отношении членов вооруженных формирований является частью глобального правительственного проекта «Гражданское примирение». Президент Абдельазиз Бутефлика выступил с инициативой этого проекта еще в 1999г. Тогда после всеобщего референдума, состоявшегося 16 сент., был принят закон о гражданском согласии.

29 сент. пред.г. на всеобщем референдуме в Алжире была принята «Хартия мира и согласия». Согласно этому документу, под амнистию подпадут несколько тыс. бывших боевиков, не замешанных

в массовых убийствах и терактах. По утверждению властей страны, амнистия не будет носить всеобщий характер. Она не затронет ни экстремистов, замешанных в массовых убийствах, совершенных в последние десять лет, ни членов наемных отрядов, сражавшихся на стороне французов в годы оккупации Алжира 1954-62гг.

Амнистия, согласно проекту, предложенному президентом Бутефликой, предполагает «прекращение судебного преследования в отношении членов экстремистских исламских группировок, прекративших вооруженную борьбу и добровольно сдавших ее властям». Исламисты, «замешанные в массовых убийствах, насилии, а участвовавшие в подготовке и осуществлении терактов, взрывов в местах скопления людей, не подпадают под амнистию».

Члены вооруженных исламских группировок, «обвиняемые или отбывающие тюремное заключение по статьям за террористическую деятельность, и не замешанные в массовых убийствах и подготовке массовых терактов», смогут претендовать на помилование или пересмотр дел и уменьшение сроков наказания. Под амнистию подпадут «лица, объявленные властями в розыск внутри страны или за ее пределами, приговоренные по статьям за террористическую деятельность заочно, при условии, что они явятся с повинной, и если они не замешаны в массовых убийствах алжирцев». По данным главы алжирского правительства Ахмеда Уяхьи, в горах Алжира еще продолжают действовать до тыс. членов вооруженных формирований.

Кровопролитная борьба между властями и исламскими экстремистами в Алжире продолжается с 1992г., когда были отменены результаты парламентских выборов в стране, на которых победу одержали радикальные исламские партии. За время противостояния от рук террористов погибли, по официальным данным, 200 тыс.чел., материальный ущерб оценивается в 30 млрд.долл. РИА «Новости», 5.3.2006г.

— Федеральное государственное унитарное предприятие «Рособоронэкспорт» совместно с ведущими оборонными предприятиями России подготовило пакет контрактов на поставку в Алжир российского оружия и боевой техники общей стоимостью более 4 млрд.долл.

Пакет документов включает в себя контракты на поставку в Алжир 36 многофункциональных истребителей МиГ-29СМТ, 28 истребителей Су-30, 8 дивизионов зенитных ракетных систем С-300ПМУ2 «Фаворит», а также партии танков Т-90С.

Наряду с четырьмя поставочными контрактами будет заключен ряд сделок на модернизацию и ремонт эксплуатируемых в Алжире оружия и боевой техники советского производства. Возможно, в ближайшей перспективе Алжир может также закупить у России более 50 учебно-боевых самолетов Як-130 и 30 зенитных ракетно-пушечных комплексов «Тунгуска-М1». Росбалт, 25.1.2006г.

— Федеральным государственным унитарным предприятием «Рособоронэкспорт» совместно с ведущими оборонными предприятиями подготовлен пакет контрактов на поставку в Алжир российского оружия и боевой техники общей стоимостью более 4 млрд.долл.

«Работа над пакетом контрактов на поставку в Алжир большой партии российского оружия прак-

тически полностью завершена. Все контракты, входящие в данный пакет, согласованы, а некоторые даже парафированы. Их подписание состоится в фев. этого года», — сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе. По его словам, пакет включает в себя контракт на поставку в Алжир 36 многофункциональных истребителей МиГ-29СМТ. Примерно такое количество самолетов будет поставлено по опциону.

«Данный контракт уже парафирован. Его стоимость составляет 1,6 млрд.долл.», — сказал собеседник агентства. Он отметил, что поставка истребителей МиГ-29СМТ планируется осуществить по схеме trade in (один к одному), которая предусматривает, что часть оплаты будет осуществлена в счет остаточной стоимости передаваемых РСК «МИГ» старых, выработавших ресурс истребителей. Парк истребителей МиГ-29 алжирских ВВС насчитывает 36 машин. Все они имеют срок эксплуатации 15 и более лет.

Кроме того, подготовлены контракты на поставку в Алжир 28 истребителей Су-30 (суммарная стоимость — 1,2 млрд.долл.), восьми дивизионов зенитных ракетных систем С-300ПМУ2 «Фаворит» (стоимостью 1 млрд.долл.) а также партии танков Т-90С общей стоимостью несколько сот млн.долл. Наряду с четырьмя поставочными контрактами будут заключены ряд сделок на модернизацию и ремонт эксплуатируемых в Алжире оружия и боевой техники советского (российского) производства. «Речь, в частности, идет о модернизации большой партии танков Т-72, двух дизель-электрических подводных лодок класса «Варшавянка» и двух корветов. В реализации этих контрактов примут участие производственное объединение «Уралвагонзавод», Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин» и Кронштадтский морской завод», — сказал собеседник агентства.

Суммарная стоимость готовящихся к подписанию контрактов с Алжиром составит более 4 млрд.долл. Оплата за поставленное вооружение будет осуществлена по сложной схеме, предусматривающей в т.ч. и списание части алжирского долга бывшему СССР, который, по оценкам экспертов, составляет 4,7 млрд.долл. Собеседник агентства не исключил, что в ближайшей перспективе Алжир может также закупить у России более 50 учебно-боевых самолетов Як-130 и 30 зенитных ракетно-пушечных комплексов «Тунгуска-М1». Interfax, 25.1.2006г.

— Россия ведет активный диалог с Алжиром по вопросу о поставках вооружений и военной техники. Об этом сообщил заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС) Владимир Палищук. Он участвует в работе 9 международного форума средств обеспечения безопасности государств «Интерполитекс-2005». Перспективы самые радужные, в т.ч. по объемам поставок, отметил В.Палищук: «Я не хочу вдаваться в детали того диалога, который идет, но мы настроены очень позитивно по разным направлениям: авиация и вооружения, военная техника для сухопутных войск».

По словам В.Палищука, на экспорт средств обеспечения госбезопасности приходится 1% от общего объема зарубежных поставок российских вооружений и военной техники (ВВТ). Он напомнил, что Россия в 2004г. продала за рубеж ВВТ на 5

млрд.долл. «Мы сориентированы не на внешний рынок, а на то, чтобы специальная техника и вооружение не попали не в те руки, — отметил В.Палищук. — В нашей стране был такой период, когда внутренние потребности сдерживались финансированием, сейчас положение выправляется. Внутренние поставки довольно значительны». Прайм-ТАСС, 7.10.2005г.

— В Алжире проводится ознакомление алжирских военных с истребителем Су-30МК и ведутся переговоры по возможной закупке Алжиром партии истребителей типа Су-30МК. Нынешняя стадия консультаций не предусматривает переговоров по количеству возможных закупок истребителей. Об этом заявил президент НПК «Иркут» Олег Демченко. Прайм-ТАСС, 17.8.2005г.

— ОАО «Звезда» заключила контракт с ФГУП «Рособоронэкспорт» на поставку и ремонт звездобразных двигателей для Алжира. Как сообщает пресс-служба предприятия, стоимость контракта оценивается в 3,6 млн.долл. Начало реализации контракта запланировано на начало мая, срок выполнения контракта — 16 месяцев. На заводе отмечают, что подобных крупных контрактов «Звезда» не заключала уже несколько лет. Подготовка этого договора велась в течение полугода.

АО «Звезда» занимается разработкой, производством и обслуживанием дизельных двигателей, дизель-генераторов, автоматизированных дизельных и газовых электростанций, которые используются в судостроении, на железнодорожном транспорте, в энергетике. Контрольный пакет акций предприятия (72%) контролируется структурами ФПП «Скоростной флот» (Москва). Росбалт, 15.4.2005г.

— Кредиторы ФГУП «Кронштадтский морской завод» (КМЗ) на состоявшемся собрании приняли решение о введении в отношении предприятия процедуры внешнего управления. Как сообщили в КМЗ, в собрании приняли участие представители Минобороны, федеральных агентств по промышленности и управлению федеральным имуществом. Решение об утверждении внешнего управления будет приниматься Арбитражным судом Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. 1 марта 2005г. КМЗ продолжает вести производственную деятельность по исполнению гособоронзаказа и контрактов с судовладельцами, сообщили на заводе.

Вопрос о введении процедуры банкротства на КМЗ рассматривается в 3 раз. Срок мирового соглашения завода с кредиторами истек 19 янв. 2004г. На долю государства приходится большая часть кредиторской задолженности КМЗ. В первый раз процедура банкротства была возбуждена в нояб. 2000г. по заявлению субподрядчиков предприятия — петербургских ООО «ЛЭМЗ-Измерительные приборы» и ФГУП ЦНИИ «Гранит». Они требовали введения конкурсного производства на заводе. Весной 2001г. гарантии платежеспособности предприятия представило командование ВМФ, после чего КМЗ удалось добиться заключения мирового соглашения. Однако оно не было выполнено, и в начале 2002г. процедура банкротства возобновилась по инициативе ФГУП «Гранит». Вторично завод при поддержке ФСФО добился заключения мирового соглашения в конце 2002г., 19 янв. 2003г. документ был утвержден Арбитражным судом Санкт-Петербурга и Ленинградской обл.

КМЗ не смог расплатиться с «Гранитом» и ЛЭМЗ в связи с тем, что Алжир, по заказу которого завод в 1998–2000гг. провел ремонт и модернизацию боевых кораблей проектов 1159 и 1234Э, не утвердил выполнение заказа из-за претензий к качеству. В связи с этим алжирская сторона не перечислила «Рособоронэкспорту» 18,4 млн.долл. из 100 млн.долл. общей стоимости контракта. В янв. 2004г. вице-губернатор Петербурга Михаил Осеевский говорил о том, что ведутся переговоры со всеми ведущими игроками судостроительного рынка как потенциальными новыми собственниками КМЗ. По словам вице-губернатора, «Северная верфь» и Балтийский завод выходили с предложениями о приобретении КМЗ. Росбалт, 17.2.2005г.

— Правительство Алжира приняло решение приобрести полсотни российских истребителей МиГ-29 для укрепления противовоздушной обороны страны. В Москве анонимный представитель «российского оборонно-промышленного комплекса» подтвердил это: «Вся предконтрактная работа (по продаже МиГ-29) уже проведена, документы будут подписаны в самое ближайшее время». Российская самолетостроительная корпорация (РСК) МиГ вчера отказалась от официальных комментариев по поводу алжирского контакта. В неофициальном порядке пояснили, что руководство РСК, во-первых, просто боится взглянуть выгодный заказ, а во-вторых, допускает, что параметры контракта на заключительной стадии переговоров могут несколько измениться. РСК МиГ не только выпускает МиГ-29, но и как предприятие, обладающее правом выхода на внешний рынок, самостоятельно заключает экспортные контракты. Если алжирская сделка будет благополучно заключена, то по объему портфеля заказов РСК приблизится к своему извечному конкуренту — Авиационной холдинговой компании (АХК) «Сухой».

Переговоры с Алжиром ведутся о поставке 49 самолетов: 42 многофункциональных машин МиГ-29СМТ, пригодных для борьбы как с воздушными, так и с наземными целями, и еще 7 учебно-боевых двухместных МиГ-29УБТ. Общая стоимость всей этой армады оценивается в 1,8 млрд.долл. Однако деньгами Алжир заплатит 1,5 млрд.долл., а в счет еще 300 млн.долл. вернет ранее поставленные туда МиГ-29 менее совершенной модификации. В янв. этого года МиГ заключил другой крупный контакт: на поставку 16 палубных истребителей МиГ-29К в Индию на 500 млн.долл. Эта сделка является составной частью пакета контрактов по передаче Индии авианосца «Адмирал Горшков». Индийцы также взяли опцион на покупку еще 30 «МиГов». Если к уже достигнутому коммерческому успеху на индийском направлении прибавится еще и удачная сделка в Алжире, то портфель заказов РСК МиГ будет сопоставим с портфелями двух других крупнейших экспортеров российской боевой авиатехники: АХК «Сухой» (2,5 млрд.долл.) и корпорации «Иркут» (4,5 млрд.долл.).

По масштабам Алжира пять десятков современных истребителей — очень дорогая покупка. Весь оборонный бюджет этой североафриканской страны составляет 2-3 млрд.долл. в год. Однако в последние годы руководство государства проводит модернизацию национальных ВВС, и в рамках этой политики оно уже закупило крупные партии воздушных судов в России. В 1999г. Алжир полу-

чил 36 истребителей МиГ-29 из состава ВВС Белоруссии и России. В 2000г. Алжир подписал с нашей страной 120-миллионный контракт на 22 модернизированных истребителя-бомбардировщика Су-24М. 10 из этих машин переданы заказчику, поставка остальных должна быть выполнена до 2005г. В 2002г. алжирские военные приобрели у нас 42 вертолета Ми-8 за 180 млн.долл. Прайм-ТАСС, 1.6.2004г.

### ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Министр финансов Алжира Карим Джуди исключил возможность приватизации какого бы то ни было государственного банка или компании, заявив, что приватизация банка СРА пока не состоится, прежде всего — из-за последствий кризиса на рынке закладных, поразившего международные рынки в прошлом году. Г-н Джуди посетил церемонию подписания соглашения о сотрудничестве между Алжирской страховой компанией, САР и французской страховой группой Masif. Он сообщил, что власти работают над сбором максимально возможного объема информации о кризисе на ипотечном рынке, чтобы выработать правильную стратегию возобновления приватизации государственных банков, включая СРА.

Сразу после ратификации соглашения о сотрудничестве между Алжирской страховой компанией, САР и французской страховой группой Masif, исполнительный директор Masif Жерар Андрэ заявил, что данное соглашение представляет собой чистый лист, на котором много чего может быть написано. Г-н Андрэ добавил, что совместные субсидии, которые планируется организовать, возможно, позволят вывести на рынок многие новые страховые продукты, включая страхование жизни, частных лиц, автомобилей, перемещающихся по территории Алжира, путешественников, а также создать школы для обучения для сотрудников САР. El-Khabar, 9.4.2008г.

— Банк Алжира может поддержать рыночную ликвидность на необходимом уровне, сообщил el-Khabar источник в Банке Алжира. В 2005–06гг. Банк Алжира зафиксировал списание значительного объема средств с банковских счетов, которое поднимает массу вопросов о характере использования неконтролируемых денежных сумм. Проблема кроется не в обеспечении банков ликвидностью, а в перекачке списанных средств на черный рынок, причем не за счет «зарплатных» схем. Речь идет о снятии денег с различных типов банковских счетов на основании разрешенных нормативными актами массовых операций по списанию средств. В 2005–06гг. этот процесс достиг своего апогея. Объяснение этому кроется в отрицательном значении показателя сбережений. Обращение огромных сумм за пределами банковской системы поднимает вопрос об отмывании средств и спекуляции во многих секторах экономики, остающихся за пределами законодательного контроля. www.ru-sarabbc.com, 11.10.2007г.

### ЭКОЛОГИЯ

— Сотрудники Китайской компании по строительству железных дорог, выполняющие подрядные обязательства по строительству скоростного шоссе в Алжире, оказали провинции Гардая, пострадавшей от наводнений, помощь в объеме 500 тысяч динаров (8 тысяч ам.долл.).

В конце сент. в алжирской провинции Гардая произошли наводнения, в результате которых 43 чел. погибли и 86 получили ранения. Стихийное бедствие причинило также серьезный материальный ущерб. В последнее время различные круги общественности Алжира активно делают денежные пожертвования.

Сотрудники Китайской компании по строительству железных дорог выразили соболезнования алжирской стороне по поводу наводнений, принесших большие человеческие жертвы и причинивших огромный материальный ущерб. Синьхуа, 22.10.2008г.

— Одной из главных и очень актуальных задач социально-экономического развития Алжира считается решение проблемы бесперебойного обеспечения крупных городов пресной водой. 10 сент. президент АНДР Абдельазиз Бутефлика потребовал ускорить изучение и разработку трех проектов по перекачке воды из гигантского подземного озера, находящегося под Сахарой на юго-востоке Алжира, в зону так называемого Высокого плато, простирающегося с запада на восток вдоль Средиземноморского побережья страны и находящегося в нескольких десятках км. от него. Нормальное водоснабжение позволит развивать в этой зоне сельское хозяйство. Как заявил Бутефлика, «Высокое плато станет со временем настоящей житницей для Алжира».

Подземное озеро находится под Сахарой на стыке границ Алжира, Туниса и Ливии. Его площадь оценивается в 1 млн. кв. км., запасы содержащейся в нем воды — 60000 млрд. куб. м. Только Ливия наладила использование этого природного источника пресной воды.

Другое направление работы по обеспечению страны пресной водой — строительство установок по опреснению морской воды. В планы Алжира входит строительство 13 таких станций, которые к концу 2009г. будут давать 2,26 млн. куб. м. воды в день для обеспечения водой крупных приморских городов. Две такие станции уже функционируют в Алжире и Орানে. Контракты на строительство остальных уже подписаны и находятся в стадии реализации.

Третье направление — строительство плотин и создание водохранилищ. В 2000г. в стране насчитывалось 44 таких объекта. С того времени было построено 15 новых плотин, еще 13 возводятся. www.iimes.ru, 18.10.2008г.

— 24 фев. в Алжире состоялась церемония пуска самой большой в Африке опреснительной установки морской воды производительностью 200 тыс. куб. м. в сутки. Эта установка позволит обеспечить непрерывное круглосуточное снабжение алжирской столицы пресной водой, нехватка которой стала хронической в некоторых кварталах, которые находятся на высотах, окружающий город. Забор морской воды будет осуществляться в точке, расположенной в 550 м. от берега на глубине 10 м.

Строительство установки обошлось в 250 млн. долл., 185 млн. из которых были предоставлены в виде кредита американской компанией OPIC. Станция «Эль-Хамма» стала первой в серии из 14 аналогичных сооружений, которые должны быть построены в ряде районов АНДР до 2010г. Они должны обеспечить до 2,3 млрд. куб. м. питьевой воды в день. www.iimes.ru, 6.3.2008г.

— Ситуация с постоянной нехваткой питьевой воды в г. Алжир (Алжир) стала сегодня исправляться после того, как состоялось официальное открытие опреснительной установки для морской воды Хамма (Hamma Seawater Desalination Plant, SWDP) стоимостью 250 млн. долл. В церемонии приняли участие президент Алжира Абдельазиз Бутефлика (Abdelaziz Bouteflika) и президент и главный исполнительный директор компании GE Water & Process Technologies, являющейся подразделением General Electric Company, Джефф Гарвуд (Jeff Garwood).

Строительство было завершено в установленные сроки и без превышения бюджета. На него ушло 24 месяца. В установке Хамма использованы передовые, сертифицированные по программе esomagination обратноосмотические мембраны для очистки до 200.000 куб. м. (35 млн. галлонов) морской воды в день, что обеспечивает для 2 млн. жителей Алжира надежные и бесперебойные поставки пресной воды.

В течение многих лет нормальное водоснабжение в г. Алжир было почти недоступно, т.к. потребности в жилом и промышленном секторах значительно превышали объемы поставляемой воды. За последние полвека в г. Алжир переселилось более 2,5 млн. сельских жителей, что сильно увеличило численность населения и резко усугубило ситуацию с водоснабжением и нагрузкой на инфраструктуру города. В результате жители столкнулись с серьезной нехваткой воды и зачастую получали ее только по несколько часов в день, а иногда лишь раз в три дня.

«Мы гордимся, что являемся партнерами опреснительного предприятия Хамма. Это прекрасный пример того, как частно-государственное партнерство может помочь решить проблему с острой нехваткой воды», — сказал Гарвуд. — «Партнерства подобные нашему, с участием алжирского правительства и АЕС, в сочетании с нашим глобальным охватом, финансовыми возможностями и обширным портфелем оборудования, химии и услуг, обеспечивают GE уникальную возможность предлагать решения для возрастающих проблем водоснабжения в мире. Мы продолжаем набирать обороты и в 2008г. собираемся на 80% увеличить число таких крупных структурных проектов GE, как Хамма. Мы воодушевлены своими перспективами на предстоящий год и будем рады поставлять клиентам во всем мире доступные решения для обработки воды, выполняемые с соблюдением сроков и бюджета».

Предприятие Хамма является также первой в Северной Африке крупной обратноосмотической опреснительной установкой, финансируемой совместным предприятием за счет сочетания государственных и частных прямых инвестиций. Специальная проектная компания Hamma Water Desalination SpA объединяет 70% финансирования за счет General Electric и 30% финансирования — за счет государственной Algerian Energy Company.

Overseas Private Investment Company, которая помогает американским компаниям на новых и развивающихся зарубежных рынках, направила на проект 200 млн. долл. GE также получила 25-летний контракт на эксплуатацию и обслуживание установки.

Открытием опреснительной установки Хамма GE продолжает укреплять свое лидирующее поло-

жение в сфере крупных опреснительных установок для морской воды на базе использования передовой, сертифицированной по программе esomagination мембранной технологии для обеспечения новых источников чистой пресной воды. Опреснительная технология GE используется на 1500 установках во всем мире, обеспечивая более 2 млрд.галлонов пресной воды в день для муниципальных, промышленных и с/х нужд. Продукты esomagination компании GE проходят независимую проверку, чтобы помочь решать сложные природоохранные проблемы путем создания богатых источников чистой воды, более чистых и более эффективных источников энергии и за счет сокращения выбросов парниковых газов.

GE Water & Process Technologies ([www.ge.com/water](http://www.ge.com/water)) мировой лидер в сфере решений для воды, оборотного водоснабжения, очистки и обработки сточных вод — разрабатывает лучшие технологии, чтобы повышать эффективности наших клиентов, одновременно защищая окружающую среду. GE предлагает широчайший выбор технологий для воды и ее обработки, включая сепарационное оборудование, мембранные и фильтрационные технологии, диагностические инструменты, специальную химию, подвижные установки, сервисное обслуживание и финансирование. GE — ваш единый источник независимо от того, что нужно для вашей воды или ее обработки. GE стремится разрабатывать и выводить на рынок технологии, способствующие повышению энергоэффективности, снижению вредных выбросов, улучшению водоснабжения и сокращению использования ископаемого топлива. И это называется esomagination. *Interfax*, 24.2.2008г.

— Контракт стоимостью в 260 млн.долл. на реализацию двух опреснительных станций в Мостаганеме и Кап-Джинет подписан АНДР с испанским консорциумом Инима-Акуама. Этот проект финансируется на 80% алжирскими банками БЕА и БНА и осуществляется повсеместно с Сонатраш, Сонельгаз и Алджеренн-дез-о. Получив после осуществления этого строительства возможность опреснять 2,26 млн. куб. м. воды в день Алжир станет пятым крупнейшим опреснителем морской воды в мире. «Аш-Шааб». [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 5.11.2007г.

— Еще одним крупным долгосрочным госпроектом в АНДР является поэтапное увеличение водных запасов страны. Реализация к 2010г. масштабной программы строительства 13 опреснительных комплексов позволит Алжиру выйти на 5 место в мире по объему опресняемой воды: 2,26 млн.куб.м/д, что составит 10% необходимого количества пресной воды. 4 июля с.г. алжирцы подписали соглашение с испанской компанией Inima-Aqalia о строительстве двух комплексов по опреснению морской воды в Мостаганеме (200 тыс. куб.м/д) и Кап Джинете (100 тыс. куб.м/д). Стоимость проекта — 360 млн.долл.

Кроме того, правительство Алжира выделило в рамках т.н. ускоренного развития 2004-09гг. 18 млрд.долл. на строительство 69 плотин и прочих сооружений сферы водного хозяйства. Многие иностранные компании, в т.ч. ОАО «Зарубежводстрой», осваивают этот рынок. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 17.10.2007г.

— Министерство водных ресурсов АНДР ответило на российские предложения сотрудничества в сфере геологии, разведки и исследования минеральных и водных ресурсов. Подтверждается го-

товность к развитию взаимодействия в области водного хозяйства, которое должно осуществляться в т.ч. и на основании российских грантов в том, что касается технического и экспертного содействия. В Алжире готовы принять российских экспертов, в первую очередь, для определения дальнейших шагов на данном направлении (подготовка кадров, повышение квалификации, предоставление экспертов-консультантов).

Алжирская сторона отмечает также, что российские операторы могут принимать участие в различных проектах в сфере водного хозяйства на тендерной основе. Для облегчения работы представителей наших компаний алжирская сторона обязуется организовать при необходимости беседы и встречи с алжирскими контрагентами. Одновременно указывалось, что предложения российской стороны носят исключительно коммерческий характер (продажа и поставка оборудования и материалов) и не затрагивают научно-технические аспекты сотрудничества.

5 дек. 2006г. в ходе встречи с российской стороной в Алжире с генсекретарем министерства водных ресурсов АНДР и ряда гендиректоров его департаментов алжирская сторона вновь поставила вопрос о более активном участии роскомпаний в реализации проектов развития водного хозяйства страны. До 2009г. на эти цели госбюджетом выделено 15 млрд.долл. В рамках целевой программы помимо строительства плотин и водных трансферов приоритетное значение уделяется проекту водоснабжению сахарского юга (в районе Таманрасета) и строительству 14 опреснительных станций. Кроме того, алжирцы хотели бы видеть роскомпанию в тендерах по проектированию и техсодействию объектов, а также просят оказать помощь в подготовке кадров.

Генсекретарь минводресурсов Алжира дал высокую оценку деятельности в АНДР «Зарубежводстрой» и обещал «внимательно отнестись» к участию этой роскомпании в тендере на строительство «Дрисс Драа» в районе г.Сетиф. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 6.12.2006г.

— Министр водных ресурсов Алжира Абд аль-Малик Селлаль объявил, что 12 зарубежных компаний из Франции, Испании, Италии и Великобритании отобраны для участия в тендере на управление системами водоснабжения в провинциях Аннаба, Оран и Константина. Подготовка ТЭО для всех трех провинций уже завершена, сказал министр. Заявление об этом было сделано вчера, перед началом работы Международной выставки водоочистного оборудования и услуг в выставочном дворце. Представители отобранных компаний смогут посетить все провинции перед официальным объявлением о начале тендерных соревнований, намеченных на июнь. Победители смогут приступить к работе в сент. будущего года.

При посещении стенда французской компании Suez, отобранной для управления системой водоснабжения алжирской столицы, министр обратился с просьбой к представителям компании не допускать перебоев с водоснабжением в предстоящий летний сезон, особенно в восточных районах столицы и внутренней зоны Зеральда. Говоря о проблемах жителей западных провинций, министр подтвердил, что план чрезвычайных мероприятий начнет претворяться в жизнь, начиная с текущей недели. Кроме того, в эти регионы будут поданы

дополнительные лимиты воды, оценивающиеся в 25 тыс.куб.м., сюда также будут перенаправлена вода с водохранилища Маджарат Си Обейд объемом 27 млн.куб.м. в день. Эта вода будет подаваться на все станции водоснабжения в провинциях Оран и Мустаганем. EI-Khabar, 9.5.2006г.

— В Алжире начато строительство самого крупного на африканском континенте предприятия по опреснению морской воды. Его производительность составит 200 тыс.куб.м. в сутки. Грандиозный проект, в котором участвует алжирское правительство, будет осуществлять подразделение General Electric (GE) совместно с Algerian Energy Company (AEC). Также в проекте принимает участие Overseas Private Investment Corporation — американская корпорация, содействующая компаниям в выходе на международные рынки.

GE имеет большой опыт в сооружении подобных установок — она построила самое крупное в мире опреснительное предприятие в Кувейте, производящее 400 тыс.куб.м. воды в сутки. Общая стоимость нового проекта не называется, однако, по оценкам независимых экспертов, она может достигнуть млрд.долл. Основная задача новой установки — «утолить жажду» алжирской столицы, жители которой сегодня получают воду лишь раз в трое суток. Ожидается, что установка сможет обеспечивать четверть потребляемой городом воды.

Мировой рынок оборудования для опреснения морской воды быстро развивается в последние годы, дефицит пресной воды на планете возрастает, а технологии опреснения становятся все дешевле и доступнее. Если в 1990г. мировые опреснительные мощности производили 4 млн.куб.м. воды в сутки, то к концу 2004 — уже 50 млн.куб.м. В 1999-2005гг. в строительство опреснительных установок было инвестировано 20 млрд.долл. По мнению экспертов, спрос на оборудование для опреснения морской воды будет расти главным образом на Аравийском полуострове и в Северной Африке (именно здесь сегодня находится 50% всех мощностей), а также на юге Европы и в американских штатах Флорида и Калифорния. Эксперт, 18.7.2005г.

— Алжирский министр водных ресурсов Абд аль-Малек Селлал представил в парламент страны проект плана реорганизации водного сектора, подчеркнув, что предлагаемые изменения не означают приватизацию, а всего лишь дают возможность зарубежным инвесторам осуществлять управление водными сетями на основании контрактов, заключаемых с правительством, в которых не предусматривается вероятность установления цен на воду. Газета «Альбар» напечатала речь Селлала, сказавшего: «Алжир стоит перед лицом водного кризиса». Министр рассчитывает на проведение тендеров на управление сетями водоснабжения в крупных городах, таких как столица страны и Вахран, которые могут состояться с начала 2006г. Министр также выразил свое неудовольствие практикой ухода от налогов, заявив, что 17% граждан страны не оплачивают счета за пользование водой, среди которых только в столице проживают 5300 семей. Mena Report, 7.7.2005г.

### НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— «Газпром Нидерландс Б.В.» и АГНК «Сонатрак» подписали соглашение о передаче прав на разведку и добычу углеводородов на сухопутном участке Эл Ассел, расположенном в геологическом

бассейне Беркин в Алжире. Доля «Газпрома» в проекте составит 49%. Об этом говорится в сообщении «Газпрома».

Согласно предварительным оценкам извлекаемые запасы нефти на данном участке составляют 30 млн.т. В состав Эл Ассел входят 3 блока общей площадью 3083 кв. км. Подписание данного соглашения позволит «Газпрому» приступить к реализации первого проекта в сфере разведки и добычи углеводородов на территории Алжира, что будет способствовать укреплению позиций компании в регионе.

Победителем тендера на разведку и разработку углеводородов сухопутного участка Эл Ассел «Газпром» был объявлен 13 дек. 2008г. Доказанные запасы природного газа Алжира составляют 4,58 трлн. куб.м. (второе место в Африке после Нигерии — 5,15 трлн. куб. м.). Основная часть запасов природного газа сосредоточена в центральной и восточной частях страны. Доказанные запасы нефти страны составляют 1,58 млрд. т. (третье место в Африке после Ливии и Нигерии). В энергобалансе Алжира природный газ занимает 62,5%, нефть — 34,5%, уголь — 2,5%, гидроэнергетика — 0,5%. Алжирская государственная нефтегазовая корпорация «Сонатрак» занимается разведкой, транспортировкой и маркетингом нефти и природного газа, контролирует основные объемы добычи газа и его оптовую продажу.

4 авг. 2006г. ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак» подписали меморандум о взаимопонимании. В документе были определены следующие основные направления развития сотрудничества: в области геологоразведки, добычи, транспортировки, развития газотранспортных и газораспределительных систем, обмена активами, переработки и реализации природного газа и нефти в Алжире, России и третьих странах. Представительство ОАО «Газпром» в Алжира открыто в июне 2008г. «Газпром Нидерландс Б.В.» — 100-процентная дочерняя компания ОАО «Газпром», осуществляющая координацию и управление зарубежными активами в сфере добычи в интересах группы «Газпром». RosInvest.Com, 21.1.2009г.

— Объявлено о завершении прокладки алжирской и подводной частей средиземноморского трубопровода «Медгаз», который свяжет Алжир и Испанию. Чтобы трубопровод был готов к эксплуатации, остается завершить строительство компрессорной станции в Бени-Сафе на западе Алжира и испанской части между Альмерией и Альбасетом. Подводную часть трубы укладывала итальянская компания «Сайпем». Общая стоимость проекта — 900 млн. евро. Мощность трубопровода — 8 млрд.куб.м. газа в год. Общая протяженность трубы — 1050 км., в т.ч. 550 км. — алжирский участок и 210 — подводный. Последний положен на глубину, достигающих 2160 м. Предполагается, что трубопровод будет сдан в эксплуатацию в июле 2009г.

В капитале консорциума «Медгаз» участвуют алжирская компания Сонатрак (36%), испанские «Сепса» и «Ибердрола» (по 20% каждая), «Газ де Франс» и «Эндеса» (по 12%). www.iimes.ru, 18.12.2008г.

— «Газпром» 13 дек. был объявлен победителем тендера на разведку и разработку углеводородов сухопутного участка Эл Ассел, расположенного в бассейне Беркин в Алжире, сообщила в понедельник пресс-служба газового холдинга.

Первый открытый национальный и международный тендер на разведку и разработку углеводородов проводился Национальным агентством по развитию углеводородных ресурсов Алжира (Алнафт). Всего на тендер было выставлено 16 лицензионных участков, интерес к участию проявили более 50 компаний, говорится в сообщении.

«Газпром» планирует инвестировать 120 млн.долл. в проведение геологоразведочных работ по проекту (2,5 тыс.кв.км. сейсмических данных 3Д и бурение четырех поисковых скважин). Согласно предварительным оценкам, извлекаемые запасы нефти на участке Эл Ассел составляют 30 млн.т., отмечается в пресс-релизе.

Пресс-служба «Газпрома» напомнила, что доказанные запасы природного газа Алжира составляют 4,58 триллиона куб.м. (второе место в Африке после Нигерии – 5,15 триллиона куб.м.). Основная часть запасов природного газа сосредоточена в центральной и восточной частях страны.

Доказанные запасы нефти страны составляют 1,58 млрд. т. (третье место в Африке после Ливии и Нигерии). В энергобалансе Алжира природный газ занимает 62,5%, нефть – 34,5%, уголь – 2,5%, гидроэнергетика – 0,5%.

Алжирская государственная нефтегазовая корпорация Sonatrach занимается разведкой, транспортировкой и маркетингом нефти и природного газа, контролирует основные объемы добычи газа и его оптовую продажу.

В 2007г. добыча природного газа корпорацией составила 83 млрд.куб.м., на внутренний рынок было поставлено 24,4 млрд.куб.м. Sonatrach импортирует природный газ трубопроводным транспортом в Италию, Испанию, Португалию, Тунис, Словению, в виде СПГ – во Францию, Испанию, США, Турцию, Бельгию, Италию, Грецию и Южную Корею.

4 авг. 2006г. «Газпром» и Sonatrach подписали меморандум о взаимопонимании. В документе были определены следующие основные направления развития сотрудничества: геологоразведка, добыча, транспортировка, развитие газотранспортных и газораспределительных систем, обмен активами, переработка и реализация природного газа и нефти в Алжире, России и третьих странах. 16 июня тек.г. в столице Алжира открылось официальное представительство «Газпрома». РИА «Новости», 15.12.2008г.

– Российский газовый гигант Газпром в субботу получил лицензию на геологоразведку в Алжире, заявил министр энергетики этой африканской страны Шакиб Хелиль. Вместе с российской монополией аналогичны лицензии выданы итальянскому энергетическому концерну Eni, немецкому Rhurgaz, который является «дочкой» E.ON AG. Таким образом, недра четырех алжирских провинций будут исследоваться иностранными корпорациями на предмет наличия нефти и газа, в то время как одиннадцать провинций не привлекли внимания зарубежных партнеров Алжира.

По словам Хелиля, в 2010г. состоится очередной раунд тендеров на получение лицензий на освоение оставшихся «неохваченными» провинций. «Через год мы объявим следующий тендер после проведения оценки», – сказал Хелиль.

Газпром получил лицензию на геологоразведку в крае Эль-Ассель, Eni – в Керзе, Rhurgaz получил Якуб, BG будет исследовать Герн-эль-Гесаа, сооб-

шил Джилай Тахрист, возглавляющий комиссию по присуждению тендеров.

Отсутствие заявок на участие в тендере может объясняться ситуацией в мировой экономике. Основными зарубежными фирмами, ведущими разведку месторождений углеводородов в Алжире, являются British Petroleum, Amerada Hess, Statoil, Anadarko Petroleum Corp., Repsol и Total. Reuters, 13.12.2008г.

– Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК) сохранит уровень добычи «черного золота» на прежнем уровне в 27 млн. 300 тысяч б/д, заявил председатель картеля, министр энергетики и шахт Алжира Шекиб Хелиль по итогам заседания в Каире. По его словам, члены картеля будут придерживаться квот, установленных на предыдущем заседании ОПЕК 24 окт. в Вене, когда было принято решение о сокращении с 1 нояб. добычи нефти на 1,5 млн. б/д.

При этом он сообщил, что министры могут принять дополнительные меры для стабилизации на рынке нефти в ходе экстренного заседания ОПЕК в алжирском г.Оран 17 дек. этого года. «Министры договорились внимательно следить за ситуацией на рынках в течение двух недель, оставшихся до встречи в Алжире», – добавил он.

Ранее сообщалось, что решение о сокращении производства может быть принято именно на совещании ОПЕК в Алжире 17 дек., а каирская встреча носит лишь подготовительный характер.

В субботу министры нефти стран-членов ОПЕК на внеочередном заседании в Каире обсуждают возможность остановить резкое падение цен на нефть. Ранее в египетской столице прошла встреча арабских стран-экспортеров нефти, на которой была достигнута договоренность принять совместные меры по поддержке нефтегазового сектора в условиях финансово кризиса.

За несколько месяцев цена на нефть опустилась с рекордных 147 долл. за бар. ниже 55 долл., что вынудило Организацию стран-экспортеров нефти начать сокращение добычи сырья. На предыдущем экстренном заседании ОПЕК, которое состоялось 24 окт. в Вене, картель принял решение о сокращении с 1 нояб. добычи нефти на 1,5 млн. б/д.

Генсек ОПЕК Абдалла аль-Бадри накануне совещания в Каире признал, что мировой рынок все еще «переполнен» нефтью. Однако, по его словам, решение о дальнейшем сокращении объемов добычи «черного золота» остается за министрами стран ОПЕК.

В ОПЕК входят Алжир, Ангола, Венесуэла, Индонезия, Иран, Ирак, Катар, Кувейт, Ливия, Нигерия, ОАЭ, Саудовская Аравия и Эквадор. В этих странах сосредоточено 67% мировых разведанных запасов нефти. РИА «Новости», 29.11.2008г.

– Американский многоотраслевой конгломерат General Electric Co заключил договор об оказании услуг алжирской государственной энергетической компании Sonelgaz стоимостью более 1 млрд.долл., говорится в сообщении GE.

Договор предусматривает техническое обслуживание одной из электростанций Sonelgaz в течение 18 лет, 6-летнюю программу технического обслуживания турбин еще на 12 электростанциях и услуги по повышению производительности газовых турбин, говорится в сообщении General Electric.

70% электроэнергии в Алжире производится с использованием технологий General Electric, ска-

зал Рейтер Дайамейд Малхолланд, генеральный менеджер GE Energy Services Europe. По прогнозам министерства энергетики Алжира, спрос на электроэнергию в стране удвоится в 2010г. по сравнению с 2006г. до 14.000 мвт. Reuters, 25.11.2008г.

– Потери членов Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК), вызванные снижением мировых цен на «черное золото», составили 700 млрд.долл., заявил в интервью алжирской газете El Khabaz председатель ОПЕК Шакиб Хелиль.

Выдержки из этого интервью приводятся в среду на интернет-сайте британской телерадиовещательной корпорации Би-би-си. За несколько месяцев цена на нефть опустилась с рекордных 147 долл. за бар. ниже 55 долл., вынудив картель сократить добычу сырья.

На предыдущем внеочередном заседании ОПЕК, которое состоялось 24 окт. в Вене, картель принял решение о сокращении с 1 нояб. добычи «черного золота» на 1,5 млн. б/д. Еще одно внеочередное заседание руководства картеля состоится 29 нояб. в Каире. Аналитики не исключают, что на нем ОПЕК вновь снизит квоты на добычу нефти.

Хелиль считает маловероятным, чтобы такое решение будет принято в этом месяце. По его словам, «самой важной» будет следующая, плановая, встреча министров нефти стран ОПЕК, которая состоится 17 дек. в Алжире. К тому времени организация будет располагать данными, которые покажут, как страны-члены картеля выполняют предыдущие обязательства по сокращению добычи нефти, сказал Хелиль.

«Встреча в Каире (29 нояб.) рассматривается как внутренняя дискуссия, в то время как встреча в Орানে (17 дек.) будет более важной в том плане, что мы получим к тому времени больше информации о тенденции на рынке нефти», – сказал председатель ОПЕК. РИА «Новости», 19.11.2008г.

– Алжирская государственная нефтегазовая компания Sonatrach обнаружила три новых газовых месторождения в пустыне Сахара, доведя число новооткрытых месторождений углеводородов в этом году до 16. Два из новооткрытых месторождений обнаружены на блоке Арлар 239С и блоке Тинхерт 239А в бассейне Иллизи, сообщает информационное агентство Алжира APS. Третье открытие сделано в партнерстве с китайской CNPC на блоке Гуарм аш-Шейх 350. В 2007г. Алжир открыл 20 новых месторождений. EnergyLand.info, 5.11.2008г.

– Члены Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) должны объявить на экстренной встрече в Вене на следующей неделе о «существенном сокращении объемов добычи нефти», заявил министр энергетики Алжира и нынешний глава ОПЕК Шакиб Хелиль, передает агентство Франс Пресс.

«Сокращение производства (нефти) будет объявлено на следующей внеочередной встрече членов ОПЕК, и оно должно быть существенным, чтобы сделать баланс между предложением и спросом правильным», – сказал в субботу Хелиль на пресс-конференции.

Снижение спроса на нефть стало последствием снижения потребления на таких крупных мировых рынках, как США, отметил Халил. Он также сообщил, что ОПЕК желает, чтобы цены на нефть в I пол. 2009г. «оставались стабильными».

«Мы хотим, что бы цена на нефть была стабильной – не большой и не маленькой, между 70 и 90 долл.», – сказал Хелиль. Цены на нефть достигали в

этом году своего максимума – 147 долл. за бар., однако в минувший четверг они упали до минимальной за последний год отметки в 70 долл. за бар. РИА «Новости», 19.10.2008г.

– 24 сент. действующий президент ОПЕК, министр энергетики и шахт Алжира Шакиб Хелиль прояснил ситуацию относительно слухов о возможном присоединении России к нефтяному картелю. «Как президент ОПЕК, я не получал никаких официальных запросов от России относительно присоединения к картелю, хотя мы бы хотели, чтобы она стала его участником», – сказал он. «В работе ОПЕК участвуют страны-наблюдатели. Этот статус имеют Россия, Сирия, Оман и Египет. Для них решения картеля не являются обязательными. Они также не имеют права участвовать в чрезвычайных заседаниях ОПЕК», – пояснил Хелиль. Он отметил, что Россия примет участие в качестве наблюдателя во встрече ОПЕК, которая пройдет 17 дек. в г. Оран на западе Алжира. www.itimes.ru, 18.10.2008г.

– Форсмажорная авария, имевшая место в середине июня на заводе по производству сжиженного природного газа (СПГ) в Алжире, до сих пор оказывает влияние на цены мирового рынка СПГ, – заявил в интервью Renter аналитик американской компании Waterborn Бегду Стив Джонсон. Хотя изначально утверждалось, что последствия аварии будут устранены в течение трех недель, до сих пор предприятие работает не на полную мощность. Производство упало на 21 млрд. кубических футов в день, и составляет 73% от плановой производственной мощности завода.

Инцидент в Алжире привел к тому, что резко возросли цены по краткосрочным сделкам на всем глобальном рынке СПГ – до 25 долл. за млн. британских термических ед. газа. «Представьте себе, что в экспортном потоке СПГ из Атлантики в страны Дальнего Востока ежемесячно изымается по семь крупнотоннажных танкеров – таков до сих пор сохраняющийся эффект алжирской аварии» – пояснил аналитик.

Алжирская компания Sonatrach по мнению аналитиков имеет большие газовые резервы для обеспечения своих долговременных контрактов с поставкой газа по довольно низкой стоимости. После истечения в 2006г. контракта с бельгийской фирмой в Алжире оказалось свободными 175 млрд. кубофутов газа, что сравнимо с резервными объемами. Это позволило выполнив обязательства перед конечными покупателями, уже заключившими контракты ранее. www.rusarabbc.com, 17.10.2008г.

– Один человек погиб, несколько получили ранения в результате взрыва на платформе, сооружение которой ведется в нейтральных водах на трассе газопровода «Медгаз» между Алжиром и Испанией. Причины взрыва пока неизвестны, сообщили представители профсоюзов и правительства Испании. В наст.вр. к месту происшествия направляются испанские спасательные вертолеты, на которых будут эвакуированы пострадавшие, передают «Вести.Ru» со ссылкой на агентство ЭФЭ. RosInvest.Com, 18.9.2008г.

– Председатель Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК), министр энергетики и горной промышленности Алжира Шакиб Хелиль 10 сент. сообщил, что ОПЕК сократит суточную добычу нефти на 520 тысяч бар. в течение ближайших 40 дней.

Об этом решении объявил Ш. Хелиль по итогам заседания организации, после которого министры нефти членов ОПЕК выступили с заявлением, в котором говорится, что ОПЕК согласилась с сокращением суточной добычи сырой нефти до 28,8 млн. бар.

Ранее некоторые члены ОПЕК, в т.ч. Иран и Венесуэла, призвали сократить добычу нефти в целях избежания резкого падения цен на этот товар. По сравнению с рекордной ценой на нефть, которая была зафиксирована 11 июля – 147,27 долл. за бар., нынешние мировые цены на нефть демонстрируют снижение примерно на 30%. Синьхуа, 10.9.2008г.

– Алжир планирует вложить в энергетику в течение последующих 5 лет 45,5 млрд.долл. Об этом заявил 3 авг. министр энергетики и горной промышленности страны Шакиб Хеллиль.

Из общего объема инвестиций государственная нефтегазовая компания Алжира выделит 35,8 млрд.долл., иностранные партнеры по сотрудничеству – 9,7 млрд.долл. Сообщается, что данные инвестиции будут направлены на увеличение добычи и экспорта нефти страны.

Ежедневная добыча нефти в Алжире составляет 1,4 млн. бар., ежегодный экспорт газа – 62 млрд.куб.м. Страна намерена увеличить в 2012г. объем экспорта газа до 85 млрд.куб.м. в год. Синьхуа, 5.8.2008г.

– 16 июня российская компания «Газпром» открыла в Алжире свое представительство. Как заявил по этому поводу вице-президент совета директоров «Газпрома» Александр Медведев, российская компания стремится проникнуть в африканские страны в партнерстве с алжирской госкомпанией «Сонатрак». В авг. 2006г. две компании подписали протокол о сотрудничестве, который никак не материализовался и год спустя «умер», поскольку ни одна из сторон не пожелала его продлить.

Сам факт подписания этого документа в свое время очень встревожил европейские страны, которые опасались ценового сговора двух крупнейших поставщиков газа для Европы. Как заявил в Алжире А. Медведев, «Газпром не заинтересован в создании газового картеля по модели ОПЕК ни в среднесрочной, ни в долгосрочной перспективе, поскольку рынок природного газа имеет кардинальные отличия от рынка нефти». По его словам, российский газовый гигант «выступает за продолжение диалога, уже существующего в рамках Форума стран-экспортеров газа (ФСЭГ), который объединяет наиболее заметных производителей газа и который в окт. должен собраться в Москве».

ФСЭГ основан в 2001г. Он объединяет 15 стран, ведущих добычу газа, из которых Иран, Россия, Катар, Венесуэла и Алжир располагают 73% мировых разведанных запасов природного газа. На долю этих пяти стран приходится 42% общего мирового объема добычи. www.iimes.ru, 9.7.2008г.

– Правительство Алжира открыло рынок нефтепродуктов для новых операторов. Согласно принятому во вторник 8 июля закону, рынок сбыта нефтепродуктов будет открыт для новых операторов без «дискриминационных условий». До настоящего времени монополистами на рынке горюче-смазочных материалов и других нефтепродуктов, в частности, смазочных масел были компании Sonatrach и Naftal.

Новый шаг правительства Алжира представляет особый интерес для французской нефтяной

компании Total и британской BP. По сообщениям СМИ, они уже вели переговоры с правительством Алжира о гарантиях на поставки топлива и по вопросу пересмотра цены на дизельное топливо, с целью увеличения своей «маржи», т.к., по их мнению, нынешний доход не обеспечивает быстрый возврат инвестиций. Принятый закон гарантирует, в частности, новым операторам «доступ и использование организационно-диспетчерских инфраструктур компании Naftal с оплатой услуг по установленному тарифу».

Министр связи Абдеррашид Букерзаза отметил, что новый закон, призванный создать условия для конкуренции в данном секторе, не отразится на цене горючего и других нефтепродуктов. Они будут определяться специальным государственным ведомством для поддержания единых цен на всей территории Алжира. Прайм-ТАСС, 9.7.2008г.

– Рынок сжиженного природного газа будет расти на 8% в год в течение следующих 12 лет, утверждает президент государственной алжирской компании Sonatrach, Мохамед Мезиане (Mohamed Meziane). Такое заявление, прозвучавшее на проходящем в испанской столице Мировом нефтяном конгрессе, распространило агентство EFE.

Мезиане отметил, что природный газ, как сжиженный, так и в обычном состоянии, уже покрывает четвертую часть мирового энергопотребления. Глава алжирской компании, владеющей одним из самых крупных газовых резервуаров мира, подчеркнул необходимость смены «классической» модели, основанной на долгосрочных контрактах, которые занимают 80% рынка, на «более гибкие» – краткосрочные, – передает www.k2kapital.com.

Мезиане подчеркнул, что увеличение цены на газ в последние годы способствовало строительству большего количества инфраструктурных объектов в отрасли, что положительно повлияло на конкуренцию.

Заводы по сжижению голубого топлива позволяют отправлять газ на судах туда, где за него предлагают большую цену, причем это не зависит от существующих газопроводов, прокладка которых гораздо сложнее в виду необходимых согласований на прохождение трубы по территориям различных стран.

Несмотря на благоприятные перспективы, производство в следующие 12 лет практически удвоится, сказал президент Sonatrach, но предупредил о риске, который может поджидать крупных инвесторов из-за непредсказуемости объемов и цен на этот энергоресурс.

Директор по газу компании Shell Линда Кук (Linda Cook) уверена, что сейчас природный газ – это «излюбленный герой» новой энергетической мировой системы, что объясняется увеличением спроса и «совместимостью» этого энергоресурса с окружающей средой.

В своем выступлении Кук потребовала у правительств стран-производителей стабильных инвестиций и развития международного законодательства по торговле квотами на выброс углекислого газа, а также внедрения новых технологий и повышения эффективности в этой области.

По ее словам, на рубеже 2030г. Европейский союз будет импортировать 75% потребляемого газа, напротив настоящих 45% из-за увеличения спроса и истощения резервов в Европе.

Президент норвежской компании StatoilHydro Хельге Лунд (Helge Luna) согласен с тем, что элек-

тростанции, работающие на газе — это «превосходный выбор» для достижения целей по охране окружающей среды.

Еще один волнующий момент встречи — обсуждение возможного создания газовой ОПЕК. Президент Sonatrach считает, что ее организация «является совсем не легкой» и предлагает провести переговоры между странами по поводу существующих беспокойств, обсудив «координацию, стабилизацию и развитие» газового рынка.

Он напомнил участникам встречи, что ранее уже был создан совет производителей газа, который время от времени проводит свои встречи, где «одна или две страны» говорят о возможности создания газовой ОПЕК, но у каждой стороны есть собственные мнения на этот счет.

«Рынок должен быть более свободным и стабильным в интересах всех его участников, со справедливыми ценами и гарантиями спроса и предложения», — заметил Мезиане. RosInvest.Com, 2.7.2008г.

— В 2011г. Алжир приступит к производству и продаже сжиженного природного газа. Президент алжирской государственной энергетической компании Sonatrach Мохамед Мезиане заявил, что проект по добыче природного газа Gassi Touil вступит в оперативную фазу в 2011г., сообщает агентство EFE. Gassi Touil «начнет функционировать между 2011 и 2012гг.», — сказал Мезиане на пресс-конференции в ходе XIX Мирового нефтяного конгресса. Gassi Touil — это проект по исследованию, производству и продаже сжиженного природного газа на западе Алжира.

Sonatrach привлечет другую компанию, которая пока не найдена, еще до конца тек.г., а затем примет «быстрое» решение о строительстве завода сжиженного газа. В сент. пред.г. Sonatrach расторг контракт с Repsol YPF и Gas Natural, чтобы самостоятельно развивать проект по добыче природного газа в Алжире, который компания получила в ходе международного тендера в 2004г. Алжирская и испанские компании обратились в международный арбитраж, чтобы разрешить возникшие противоречия после отмены контракта. Объем инвестиций, объявленный еще в 2004г., превышал 3,5 млрд.долл. и предназначался на строительство фабрики сжиженного газа, способной производить 5,2 млрд.куб.м. газа в год. K2Kapital, 2.7.2008г.

— Алжирская газовая компания Sonatrach намерена отказаться от заключения долгосрочных контрактов из-за сложностей, возникающих при корректировке цен. Об этом заявил министр энергетики Алжира Шакиб Хелиль на 19 всемирном нефтяном конгрессе, проходящем в Мадриде. «Компании не выгодно заключать долгосрочные соглашения, краткосрочные контракты — более гибкие, и при их подписании проще устанавливать цены в соответствии с мировыми», — сказал Ш.Хелиль.

Алжир является одним из ведущих в мире производителей газа. Многие долгосрочные контракты были подписаны госкомпанией Sonatrach в те времена, когда мировые цены на этот углеводород были значительно ниже нынешних. Sonatrach намерена их поднять. Ш.Хелиль объяснил, что компания была вынуждена заключать долгосрочные контракты для обеспечения стабильных доходов, столь необходимых при получении банковских займов на развитие. В наст.вр. ситуация изменилась, сказал он, и Sonatrach уже располагает

необходимыми ресурсами для самофинансирования. Прайм-ТАСС, 1.7.2008г.

— Состоялось VIII заседание вьетнамо-алжирской Межправительственной комиссии. Президент СРВ Нгуен Минь Чиет принял министра малого и среднего бизнеса Алжира Мустафу Бенбаду. Вьетнам будет вкладывать инвестиции в разведку и добычу нефти и газа на территории Алжира, в строительстве (в т.ч. направлять рабочую силу), в переработку с/х продукции и здравоохранение. www.economy.gov.ru, 28.6.2008г.

— ОАО «Газпром» и алжирская «Сонатрак» договорились о совместной реализации конкретных проектов в маркетинге, в разработке и добыче газа на территории Алжира и других стран. Об этом на пресс-конференции сообщил зампред правления ОАО «Газпром» Александр Медведев. Он заметил, что очередная встреча с алжирским партнером состоится осенью тек.г.

16 июня в Алжире состоялось открытие официального представительства ОАО «Газпром» — первого на Африканском континенте. Представительство наделено полномочиями для установления и поддержания непрерывных рабочих контактов с Алжирской государственной нефтегазовой корпорацией (АГНК) «Сонатрак» по всем направлениям возможного сотрудничества. Тогда же Медведев отметил, что «взаимодействие между нашими компаниями на территории России и Алжира переходит в стадию реализации конкретных проектов. География нашего потенциального сотрудничества весьма широка: это и Северная Африка, и Африка южнее Сахары. Поэтому мы придали нашему офису в Алжире статус регионального представительства. Можно также говорить о сходных интересах и в других регионах, например, в Латинской Америке. А по большому счету, мы готовы рассматривать варианты совместного выступления на всех трех основных сегментах мирового газового рынка: Американском, Европейском и Азиатском», — сказал Медведев.

Основными направлениями предстоящей работы были названы совместное участие компаний в нефтегазовых проектах на территории Алжира, России и третьих стран, включая возможные сделки по обмену активами, повышение коммерческой эффективности экспорта за счет использования «разменных» операций СПГ-трубопроводный газ и СПГ-СПГ.

Доказанные запасы природного газа Алжира составляют 4,58 трлн. куб.м. (второе место в Африке после Нигерии — 5,15 трлн. куб.м.). Основная часть запасов природного газа сосредоточена в центральной и восточной частях страны. Доказанные запасы нефти страны составляют 1,58 млрд. т. (третье место в Африке после Ливии и Нигерии). В энергобалансе Алжира природный газ занимает 62,5%, нефть — 34,5%, уголь — 2,5%, гидроэнергетика — 0,5%.

Алжирская государственная нефтегазовая корпорация «Сонатрак» занимается разведкой, транспортировкой и маркетингом нефти и природного газа, контролирует основные объемы добычи газа и его оптовую продажу.

В 2007г. добыча природного газа корпорацией составила 83 млрд.куб.м. На внутренний рынок было поставлено 24,4 млрд.куб.м. «Сонатрак» импортирует природный газ трубопроводным транспортом в Италию, Испанию, Португалию, Тунис,

Словению, в виде СПГ – во Францию, Испанию, США, Турцию, Бельгию, Италию, Грецию и Южную Корею.

4 авг. 2006г. ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак» подписали меморандум о взаимопонимании. В документе были определены следующие основные направления развития взаимодействия в нефтегазовой сфере: в области геологоразведки, добычи, транспортировки, развития газотранспортных и газораспределительных систем, обмена активами, переработки и реализации природного газа и нефти в Алжире, России и третьих странах. Росбалт, 18.6.2008г.

– ОАО «Газпром» открыло в понедельник представительство в Алжире, которое является первым офисом российской компании в Африке, сообщило агентство Bloomberg. Этот шаг предпринят, в частности, для укрепления сотрудничества с крупнейшим производителем газа на континенте – алжирской госкомпанией Sonatrach.

«Газпром» намерен работать с Sonatrach в разработке месторождений в Алжире, возможно, в государствах на севере Африки и на юге Сахары. Это создаст также возможность для проведения совместных проектов в Ливии. Доказанные запасы газа в Алжире составляют 4,6 трлн. куб.м. Это второй по величине показатель в Африке после Нигерии.

«Газпром» и Sonatrach конкурируют на европейском рынке. В 2007г. российская компания увеличила долю на газовом рынке Европы (без учета стран СНГ и Балтии) с 24% до 24,4%, экспортировав в дальнейшем зарубежье 153,3 млрд.куб.м. газа. В то же время Sonatrach сократила показатель с 9,8% до 9%. Впрочем, алжирская компания в скором времени существенно увеличит свою долю на европейском рынке после того, как заработают два морских газопровода, по которым газ из Алжира будет поступать в Италию и Испанию. Interfax, 16.6.2008г.

– Европейцы в глобальном соперничестве импортеров природного газа укрепляют свое сотрудничество с поставщиками из Африки и с Ближнего Востока. Крупный контракт в Алжире получила компания Gaz de France. По сообщению агентства Bloomberg, французы заручились санкцией местных властей на разработку месторождения «Туат». Его запасы, согласно Bloomberg оцениваются в 70 млрд.куб.м. Переговоры между алжирской госкомпанией Sonatrach и Gaz de France шли несколько месяцев. Теперь, как сказал глава Sonatrach Мухаммад Мезиан, работам на месторождении дан зеленый свет. Топливо начнет поступать в ЕС в 2011г. С не менее пристальным вниманием смотрят на этот регион и немцы.

Как сообщили в штаб-квартире крупнейшего немецкого импортера и поставщика природного газа E.ON Ruhrgas, в Алжире было открыто представительство этой компании. Его главной задачей станет дальнейшее развитие бизнеса в сфере поставок сжиженного природного газа (СПГ). Европейцы стремятся к обеспечению долгосрочного импорта алжирского СПГ. Как и государственный Gaz de France, полностью частный E.ON Ruhrgas нацелен на углубление кооперации с Sonatrach, контрольный пакет которой также находится у государства. Зависимость Германии и Европы от импорта энергоносителей растет.

«Чтобы обеспечить снабжение наших рынков в долгосрочной перспективе, нам нужно осваивать

новые источники поставок газа», – подчеркнул на прошлой неделе, подводя итоги прошлогодней деятельности E.ON Ruhrgas, глава компании Бернхард Ройтерсберг. Он отметил, что быстрыми темпами идет процесс «интернационализации рынка», вызванный активизацией поставок СПГ. Таким образом, к числу традиционных партнеров-производителей, таких, как Норвегия и Россия, могут прибавиться Экваториальная Гвинея и Нигерия, а также регион Ближнего Востока. С этими странами начат переговорный процесс. «Но мы не одни стучимся в эту дверь, – сказал г-н Ройтерсберг. – Нуждающиеся в энергоресурсах новые индустриальные страны – Индия и Китай – с большим размахом действуют сегодня на мировом рынке. Мы работаем в условиях глобализации спроса, когда становится все труднее заключать долгосрочные контракты с производителями».

Именно долгосрочные контракты, по убеждению шефа E.ON Ruhrgas, и впредь будут служить основой газоснабжения Европы. При этом г-н Ройтерсберг отмечает «отличные» исходные позиции своей компании, располагающей давними партнерскими связями с производителями и «уникальным, широко диверсифицированным портфелем закупок». Важнейшим партнером E.ON Ruhrgas по поставкам трубопроводного газа является российский «Газпром», обеспечивающий 26% голубого топлива в общем объеме закупок. Лишь немногим меньше – 25% – составили поставки из Норвегии, 17% – из Нидерландов, 10% – из Великобритании, 4% – из Дании. Помимо этого, 18% газа в «коктейле» E.ON Ruhrgas составил газ, добытый в Германии. Бернхард Ройтерсберг делает ставку на сочетание закупок газа из «классических» источников с развитием собственной добычи, а также целенаправленным расширением бизнеса в сфере поставок СПГ.

E.ON Ruhrgas стремится к расширению своей деятельности и в таких регионах, как Африка и Ближний Восток. В июне пред.г. немцы подписали договор об участии в проекте разведки газовых месторождений в Египте. В фев. E.ON Ruhrgas удалось стать участником первого интегрированного проекта по поставкам СПГ из западноафриканской Экваториальной Гвинеи. Помимо своего постоянного представительства в Алжире E.ON планирует в обозримом будущем открыть представительство в Ливии. В обоих случаях речь идет о создании условий для ввоза в Европу сжиженного природного газа из этих регионов. В этом смысле, как высказался Йохен Вайзе, член правления E.ON Ruhrgas, курирующий вопросы глобальной закупки и продажи газа, «Алжир является стратегически важным партнером» компании. СПГ, транспортируемый в Европу морским путем с помощью специальных танкеров, приобретает все больший удельный вес в общих поставках газа в страны ЕС. Ожидается, что нынешняя его доля в 10% к 2020г. вырастет до 18%. Время новостей, 4.6.2008г.

– Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК) не намерена проводить внеочередных заседаний для обсуждения ситуации на рынке «черного золота» до запланированного на сент. с.г. Об этом сообщил председатель ОПЕК Шакиб Халиль, который занимает также пост министра энергетики и горнодобывающей промышленности Алжира, сообщают ливийские СМИ. Он выразил уве-

ренность в том, что существует баланс между спросом и поставками, и нефтяной рынок не испытывает недостатка. ОПЕК изучает факторы, влияющие на рынок, и возможности соответствующей реакции на спровоцированные ими изменения, передает РБК.

ОПЕК на заседании в Вене 5 марта 2008г. приняла решение сохранить объем добычи нефти на прежнем уровне. Ранее на заседании 1 фев. с.г. ОПЕК решила сохранить существующий объем нефтедобычи до начала II кв. с.г. С 1 дек. 2007г. квота нефтедобычи для 10 стран картеля, куда не входят Ангола, Ирак и Эквадор, составляет 27,253 млн. бар/д. [www.oilcapital.ru](http://www.oilcapital.ru), 27.5.2008г.

— Алжирская государственная энергетическая компания Sonelgaz намерена вложить 19,8 млрд.долл. в расширение своей деятельности, а также в увеличение производственной мощности в ближайшие 5 лет. По словам исполнительного директора компании Нурдина Бутерфы, 7,5 млрд. будут вложены в строительство новых газовых электростанций, и «не менее 12,3 млрд.долл.» в транспортировку и распределение электричества и газа, передает РБК. Завершение намеченных инвестиций запланировано на 2013г.

Ранее в этом месяце компания заявляла о намерении экспортировать электричество в Испанию путем строительства сети для транспортировки электроэнергии через Марокко. [www.oilcapital.ru](http://www.oilcapital.ru), 19.5.2008г.

— Развивается сотрудничество между алжирской государственной нефтегазодобывающей компанией Сонатрак и российским Газпромом. Как заявил в апр. гендиректор Сонатрак Мохамед Мезиан, протокол о сотрудничестве, подписанный между компаниями в авг. 2006г., «не реализовался ни по одному конкретному проекту». Это заявление прозвучало в Риме, где проходил Международный энергетический форум с участием производителей и потребителей углеводородов. М. Мезиан напомнил, что срок действия протокола, предусматривавшего «разведку, добычу и транспортировку углеводородов, развитие газовой инфраструктуры, а также продажу газа» в России, Алжире и в третьих странах, истек в авг. 2007г.

Мезиан признал, что российско-алжирское сотрудничество в сфере энергетики реализуется независимо от этого протокола. Он напомнил, что «российские компании участвуют в объявленных в Алжире тендерах относительно проекта газопровода «Трансалия» мощностью 30 млрд.куб.м. в год, по которому природный газ из Нигерии поступит в Алжир и далее в Европу». По его оценке, российские компании завоевывают в Алжире рынок за рынком. Они осваивают контракты по строительству трубопроводов на сумму свыше 500 млн.долл. Они также вкладывают значительные суммы в разведку углеводородов. Роснефть открыла два месторождения нефти, которые к 2011г. будут давать свыше 60 тыс.бар. нефти в день. По оценке Мезиана, Сонатрак очень слабо представлен на российском рынке и, похоже, не собирается делать значительных инвестиций в России.

Возвращаясь к протоколу, Мезиан отметил, что, подписывая его, Россия и Алжир стремились создать базу для успешного взаимовыгодного сотрудничества. Когда срок его действия завершился, по неизвестным причинам он не был пролонгирован. Ранее министр энергетики и шахт АНДР

Шакиб Хелиль заявлял, что срок мог быть продлен, если бы российская компания проявила соответствующее желание. В итоге ни одна из сторон такого желания не высказала. При «рождении» протокола встревоженные страны Евросоюза увидели в нем форму партнерства, которая могла привести к созданию газового ОПЕК. Но этого пока не произошло. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 15.5.2008г.

— 15 апр. Алжир заявил, что пересматривает подходы к торговле природным газом и отказывается от долгосрочных контрактов на его поставки в пользу краткосрочных. Об этом со ссылкой на министра энергетики и шахт Алжира Шакиба Хелиля сообщила выходящая в ЕС американская газета Wall Street Journal Europe. Ш. Хелиль отметил, что Алжир больше не станет подписывать с потребителями долгосрочные контракты на поставки природного газа и переходит на короткие соглашения. Это, по словам министра, позволит устанавливать новые цены на газ каждую «пару лет».

Алжир поставляет в ЕС 11% общего объема потребляемого Европой природного газа. В ближайшее время этот объем увеличится, т.к. в середине текущего года вступит в строй новый газопровод «Медгаз» из Алжира в Испанию, а в 2012г. — магистраль «Галси» на Сардинию. Контракты на строительство этих газовых магистралей включают положения о долгосрочных поставках Алжиром газа европейским потребителям. Однако Ш. Хелиль дал понять, что Алжир добивается новых условий. Как только завершится создание этих газопроводов, «мы не подпишем больше ни одного контракта сроком на 15 лет», подчеркнул министр.

Ш. Хелиль дал понять, что Алжир отныне будет заключать контракты на поставки газа сроком на один-два года. «Если кто-то хочет получать от нас в будущем больше газа, ему придется платить за это более высокую цену», — подчеркнул он, добавив, что долгосрочные контракты «невыгодны производителям газа». Если потребители откажутся от более высоких цен, основные производители газа «могут быть вынуждены организоваться», чтобы «защитить свои интересы», подчеркнул Ш. Хелиль. Он также сообщил, что Алжир ведет сейчас переговоры с другими крупнейшими производителями газа с целью выработать необходимые шаги с тем, чтобы цены на газ были приближены к растущим ценам на нефть. Министр отверг возможность отключения подачи газа потребителям в странах ЕС. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 15.5.2008г.

— Алжир не будет увеличивать внутренние цены на природный газ. О таком решении сообщил министр энергетики страны Шакиб Хелиль. По его словам, Алжир не намерен пересматривать внутренние цены на газ и добавил, что правительство не собирается действовать в целях удовлетворения требований Всемирной торговой организации (ВТО), которая долгое время призывает Алжир увеличить цены на газ до уровня цен мировых рынков, передает Associated Press.

Вступлению Алжира в ВТО препятствует в течение 21г. вопрос о внутренних ценах на природный газ, которые ниже, чем мировые. Однако Алжир отказывается повышать цены. Алжир является одним из ведущих мировых экспортеров природного газа. [www.oilcapital.ru](http://www.oilcapital.ru), 4.5.2008г.

— Алжир вышел на новый уровень добычи нефти — 1,45 млн. б/д. Как сообщил президент — гендиректор государственной нефтегазовой компа-

нии Sonatrach Мохаммед Мезиане, первый квартал нынешнего года оказался рекордным: экспорт нефти принес доход в 19 млрд.долл.

В опубликованном сегодня интервью алжирской газете «Либерте» руководитель Sonatrach, приносящей 98% валютных поступлений в бюджет, рассказал об итогах деятельности компании в 2007г. и перспективном плане на 2008-12гг. Так, средний показатель добычи нефти в предг. составлял 1,4 млн. б/д. Компания получила доход в 59 млрд. долл., из которых на долю дочерних компаний пришлось 3,9 млрд.долл.

В указанный период было открыто 20 месторождений нефти, что позволяет увеличивать ее пригодные для промышленной разработки запасы, достигшие 40 млрд. бар. Добыча газа возросла до 152 млрд. куб м., из которых на экспорт отправлено 62 млрд. куб м.

Перспективный план развития Sonatrach на 2008-2012 гг предусматривает выделение 45 млрд. долл. более половины из которых пойдет на расширение добычи нефти и газа. В этот период ежегодно на геологоразведочные работы на нефть и газ будут ассигноваться до 1,3 млрд.долл. Причем половину этих инвестиций Sonatrach обеспечит за счет своих доходов. На крупный проект по строительству нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий будет израсходовано 9 млрд.долл.

В течение предстоящих пяти лет компания намерена удерживать ежедневный уровень добычи нефти в пределах 1,5 млн. б/д, а экспорт газа составит к 2012г. 85 млрд. куб м.

70 иностранных компаний участвуют в тендере на получение лицензии на освоение 15 месторождений нефти. Sonatrach все активнее выходит на международную арену, участвуя в добыче углеводородов или проведении поисковых работ в таких странах, как Перу, Египет, Ливия, Мали, Нигер, Мавритания. Прайм-ТАСС, 16.4.2008г.

– Как сообщили местные СМИ со ссылкой на слова очередного председателя Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК), министра энергетики и горной промышленности Алжира Шакиба Хеллиля, данная организация не несет ответственность за высокий уровень цен на нефть на международном рынке.

Принимая на этой неделе участие в международной конференции в Лондоне, Ш. Хеллиль заявил, что ОПЕК не планирует увеличивать объем нефтедобычи. По его словам, с связи тем, что запасы нефти на международном рынке достаточны, а во II кв. обычно происходит снижение спроса на нефть, нет необходимости увеличить объемы нефтедобычи.

Ш. Хеллиль заявил, что нынешний высокий уровень цен на нефть вызван многими факторами, в т.ч., девальвацией американского долл., депрессией мировой экономики и нестабильностью политической ситуации в некоторых нефтедобывающих странах. Синьхуа, 14.4.2008г.

– Правительство Алжира определило short-list компаний, которые будут участвовать в конкурсе на освоение 15 нефтяных и газовых месторождений. Правда, учитывая количество возможных победителей, называть этот список коротким могут только в Алжире. Правительство страны выбрало 64 компании, в число которых входит и ОАО «Газпром», для участия в конкурсе на разработку

15 нефтяных и газовых блоков, сообщает «Финмаркет» со ссылкой на заявление министра нефтяной промышленности Шакиба Хеллиля.

Ш.Хеллиль, выступая в Лондоне во вторник, заявил, что на очередной седьмой этап лицензирования, который пройдет в 2008г., приглашены частные и государственные нефтяные компании со всего мира, шансы которых будут рассматриваться наравне с шансами алжирских фирм. Алжирская Sonatrach долгое время считалась основным партнером «Газпрома» на континенте, но в прошлом году не стала продлять договор о взаимопонимании. Доказанные запасы природного газа Алжира составляют 4,55 трлн. куб.м. (второе место в Африке после Нигерии – 5 трлн. куб. м.). Основные запасы сосредоточены в центральной и восточной частях страны. В 2004г. добыча природного газа в Алжире составила 82 млрд.куб.м., потребление – 21,2 млрд.куб.м.

Алжир экспортировал природный газ трубопроводным транспортом в Италию, Испанию, Португалию, Тунис, Словению, в виде СПГ – во Францию, Испанию, США, Турцию, Бельгию, Италию, Грецию и Южную Корею. Доказанные запасы нефти страны составляют 1,5 млрд. т. (третье место в Африке после Ливии и Нигерии). В энергобалансе Алжира природный газ занимает 62,5%, нефть – 34,5%, уголь – 2,5%, гидроэнергетика – 0,5%. www.oilcapital.ru, 9.4.2008г.

– Индийские, японские и итальянские компании могут принять участие в строительстве газопровода из Африки через пустыню Сахара и Средиземное море в Европу. Как заявил председатель и главный исполнительный директор алжирской Sonatrach – крупнейшего производителя природного газа в Африке – Мохаммед Мезиан, расходы на газопровод протяженностью 4127 км. составят 14 млрд.долл. При этом он отказался назвать компании, заинтересованные в инвестировании средств или в участии в проекте, передает Rosinvest.

Официальные представители Алжира и Нигерии «обсуждают, как содержать этот трубопровод и найти банки для финансирования», сказал Мезиан, добавив, что «проект требует большой подготовки». Алжир и Нигерия, вероятно, достигнут соглашения о Транссахарском трубопроводе в этом году, а перекачка газа по нему начнется в 2015г., заявил глава Sonatrach. Газопровод пройдет из дельты реки Нигер через Нигерию и Нигер в Алжир, а затем по дну Средиземного моря в Испанию, откуда, возможно, будет проложено ответвление в Италию. Мезиан особо уточнил, что «Газпром» не планирует присоединиться к проекту, поскольку ранее российская компания отказалась от продления подписанного с Sonatrach летом 2006г. меморандума о взаимопонимании, т.к. не смогла договориться о совместных проектах. «Мы не достигли каких-либо решений по инвестициям, и меморандум умер» в прошлом году, пояснил он. www.oilcapital.ru, 28.3.2008г.

– На 148 сессии конференции ОПЕК на уровне министров было принято решение о том, что действующие квоты суточной добычи нефти остаются без изменений. Об этом сообщил 5 марта официальный представитель ОПЕК.

Председатель ОПЕК, министр энергетики и шахт Алжира Шакиб Хеллиль подчеркнул, что цена на нефть на мировом рынке поднялась на высокий

уровень не потому, что предложение этого товара недостаточно, а в силу других факторов, таких как экономическая вялость в США, слабая позиция американского долл., спекуляции и геополитические факторы. Алжирский министр считает, что на всех рынках мира наблюдается дестабилизация, что связано, главным образом, с «неблагоприятной ситуацией» в США.

Ранее крупные потребители нефти, в т.ч. США, Япония и европейские страны, выразили надежду на то, что ОПЕК на данной сессии конференции ОПЕК примет решение об увеличении добычи нефти в целях сдерживания роста цен на нефть. Американская администрация также призвала ОПЕК увеличить суточную добычу нефти на 500 тыс. бар. Вопреки этим надеждам, основные члены организации считают, что соотношение между спросом и предложением нефти на международном рынке в основном остается «стабильным». Синьхуа, 6.3.2008г.

— Европейскому Союзу «действительно необходимы» поставки газа из Алжира, и развитие стратегического партнерства с этой страной в энергетической сфере является одним из главных приоритетов ЕС. Об этом заявила во вторник вечером в алжирской столице еврокомиссар по внешним связям и вопросам европейской политики соседства Бенита Ферреро-Вальднер. Она находится в Алжире с рабочим визитом и накануне встретилась с президентом страны Абдельазизом Бутефликой.

«Мы ведем переговоры с алжирской стороной о заключении меморандума о взаимопонимании в энергетике, — сообщила еврокомиссар. — Нам действительно необходим газ». «В качестве поставщика у нас есть Россия, но мы стремимся диверсифицировать наши источники», — добавила Б.Ферреро-Вальднер.

Еврокомиссар не уточнила, что конкретно будет включать в себя меморандум, однако отметила, что газ и нефть являются «главными приоритетами ЕС в его отношениях с североафриканской страной», которую она назвала «надежным поставщиком».

Алжир занимает третье место среди крупнейших поставщиков газа в страны Евросоюза и 13 — в списке поставщиков нефти. Прайм-ТАСС, 5.3.2008г.

— Падение курса американского долл. и экономические неурядицы в США являются главной причиной осложнения ситуации на мировом нефтяном рынке и роста цен на нефть. Об этом заявил здесь сегодня председатель конференции ОПЕК, министр энергетики и шахт Алжира Шакиб Хелиль. По его словам, устранение этих причин выходит за рамки сферы компетенции стран-членов ОПЕК.

Алжирский министр подчеркнул, что рост цен на нефть происходит вопреки объективному положению дел. По его словам, нефти на рынке более чем достаточно, а коммерческие резервные запасы нефти и бензина находятся сейчас на самом высоком уровне за последние пять лет.

Председатель конференции ОПЕК согласился с тем, что спекулятивная деятельность инвестиционных фондов способствует взвинчиванию цен на нефть. В то же время он отметил, что нестабильное состояние американской экономики и стремительное падение курса доллара вынуждают ин-

весторов в целях спасения своих капиталов искать убежища на сырьевых рынках.

Вместе с тем, добавил Ш.Хелиль, вопреки стремлению многих государств получать доходы от нефтяного бизнеса в евро или других более стабильных валютах американский доллар был и пока останется единым эквивалентом для взаимных расчетов за поставки нефти. Прайм-ТАСС, 5.3.2008г.

— Веб-сайт [romandie.com](http://romandie.com) сообщает о подписании двух соглашений между алжирской «Сонатрак» и норвежской «СтатойлГидро», цель которых — дать «Сонатрак» возможность поставлять больше СПГ в США. Благодаря этим соглашениям Алжир сможет получить прямой доступ на очень важный рынок — восточное побережье США. Первое соглашение дает «Сонатрак» возможность ежегодно проводить регазификацию 2 млрд.куб.м. СПГ на терминале «Коув пойнт», на востоке США. Договор вступает в силу со следующего года. Срок его действия — 15 лет. Кроме того, обе компании продлили срок действия соглашения, согласно которому с 2009 по 2014г. «Сонатрак» будет ежегодно продавать «СтатойлГидро» 1 млрд.куб.м. СПГ. Этот газ также предназначен для терминала «Коув пойнт». Газэкспорт, 3.3.2008г.

— Исполнительный совет компании «Сонатрак» продолжает реализацию правительственного решения о вложении 45 млрд.долл. в развитие национальной нефтегазовой компании в 2008-12гг.

20 млрд.долл. из этой суммы ассигновано на развитие нефтехимии, 10 млрд.долл. — в начальный этап производства, 6 млрд.долл. — в процесс транспортировки углеводородов и 1,8 млрд.долл. — в области санитарного контроля, безопасности производства и защиты окружающей среды.

В 2008г. «Сонатрак» намерен заключить соглашения о партнерстве по пяти крупномасштабным нефтехимическим проектам: нефтеперерабатывающий завод в Тиарете, крекинговый проект в Скикде, завод по производству аммиака в Бени-Сафе, проект крекинга жидкого топлива и проект дегидрогенизации пропана.

В пред.г. «Сонатрак» заключил соглашения о партнерстве с компанией «Тоталь» о возведении комплекса по крекингу этана с водяным паром и комплекса по переработке метанола в Арзеве, а также с компаниями «Ораском» и «Сухайль» о сооружении двух комплексов по переработке аммиака и карбамида в Ороне.

Проекты «Сонатрака», реализация которых запланирована на 2008г., вызвали интерес со стороны немецких компаний «Ферростаал» и «Лурджи», японских компаний «Митсуи» и «Джоль», китайской компании «СиЭнПиСи» и кувейтской компании «Куиран».

Что касается инвестиций в область транспортировки углеводородов, то вышеупомянутые 6 млрд.долл. в основном пойдут на модернизацию и обслуживание газопроводов «Медгаз» и «Галси».

Компания «Сонатрак» продолжает наращивать потенциал своего танкерного флота, о чем свидетельствует недавнее приобретение ею танкера «Месдар», который может перевозить до 2 млн.т. неочищенной нефти. Танкер был построен китайской судостроительной компанией «Нантонг». Его купили алжирская компания «Сонатрак Петролиум» (филиал компании «Сонтарак», расположенный в Лондоне) и японская компания «Каваса-

ки» за 120 млн.долл. Приобретение данного судна вписывается в планы «Сонатрака» по обеспечению к 2015г. 50% своего экспорта углеводородов за счет собственных сил и средств и входу на удаленные, но весьма прибыльные рынки Китая и Южной Кореи. Окончательная цель этой стратегии «Сонатрака» заключается в том, чтобы уменьшить зависимость своего экспорта углеводородов от услуг иностранных компаний-перевозчиков, в первую очередь, американских и европейских.

13 янв. 2008г. Национальное агентство АНДР по оценке углеводородных ресурсов (Алнафт) опубликовало в своем «Бюллетене предложений в энергетическом и горнорудном секторе» предложение тендеров по пятнадцати месторождениям углеводородов.

По словам министра энергетики и горнорудной промышленности АНДР Ш.Хелиля, агентству Алнафт отведена ключевая роль в новом законе об углеводородах в части, касающейся освоения новых месторождений. Этот орган должен обеспечивать соблюдение принципов транспарентности, открытости и добросовестной конкуренции на алжирском рынке углеводородов.

Отныне тендеры будут проводиться под руководством Алнафт, а не компании «Сонатрак», которая будет участвовать в них на общих основаниях наравне с другими претендентами, в т.ч. с иностранными. Также впервые в принятии окончательных решений по этому вопросу не будет напрямую участвовать министерство энергетики и горнорудной промышленности АНДР. Его роль ограничится подачей рекомендаций в тендерные комитеты, сформированные в рамках Алнафт. Далее консолидированное решение АЛНАФТ подается в правительство АНДР, где оно утверждается или отклоняется. www.polpred.com, 23.2.2008г.

– 17 фев. 2008г. в г. Алжире состоялось первое заседание Африканской комиссии по энергетике (Alternative Fuels Renewable Energies Council – Афрек). В его работе приняли участие министры энергетики тридцати африканских стран, представители Непад, ОПЕК, МЭА, Оапек, Еврокомиссии, Всемирного банка (всего более 250 участников).

Афрек является первой в своем роде общеафриканской организацией. Решение о создании организации было принято на саммите ОАС в Замбии в 2001г. Ее первое заседание ознаменовало начало фактической работы Афрек.

Задачами комиссии являются: разработка политики и стратегии энергетического развития Африки на субрегиональном, региональном и континентальном уровне; создание и обеспечение работы общеафриканской базы данных по энергетике, обмен информацией между государствами; подготовка специалистов и поощрение научно-исследовательской деятельности в сфере энергетики; мобилизация финансовых ресурсов для развития энергетического сектора в Африке; наращивание оборота товаров и услуг в энергетической отрасли между странами-членами комиссии; разработка и реализация межафриканских проектов в области энергетики;

Внедрение механизмов для оптимального и взаимодополняемого использования всех источников энергии на континенте.

В ходе церемонии открытия работы комиссии министр энергетики и горнорудной промышлен-

ности АНДР Ш.Хелиль подчеркнул, что Алжир придает большое значение углублению межафриканского сотрудничества в области энергетики как в рамках Непад, так и в двустороннем формате. Ш.Хелиль отметил важность разработки проектов регионального энергетического сотрудничества, в этой связи алжирский министр заявил, что 25 фев. 2008г. состоится экспертное заседание по активизации строительства газопровода TSGP (Trans Saharan Gas Pipeline) из Нигерии в Алжир.

В ходе заседания комиссии рассмотрен план работы Афрек в 2008-10гг., согласованы направления международного сотрудничества. По итогам заседания была принята декларация. Документ отмечает важную роль сектора энергетики в деле борьбы с бедностью, социально-экономического и промышленного развития Африки, подчеркивает стремление государств-членов АС сохранять чистоту окружающей среды. Декларация призывает АС, Непад, Африканский банк развития, другие региональные организации и их партнеров «активно участвовать в реализации проектов Афрек в области энергетического развития Африки». Исполнительный совет и совещательный орган комиссии будут сформированы до конца 2008г., штаб-квартира Афрек во главе и исполнительным директором будет расположена в г. Алжире. Конвенция ратифицирована 23 странами-участниками и подписана 20.

21-22 фев. с.г. делегация Афрек приняла участие в конференции с участием АС и Евро-комиссии по вопросам энергетического сотрудничества, на апр. с.г. запланированы встречи с представителями аналогичной региональной организацией стран Латинской Америки, а также мероприятия в рамках форума Индия-Африка. www.polpred.com, 22.2.2008г.

– Президент РФ Владимир Путин призвал Алжир к более тесному взаимодействию с Россией по энергетической проблематике. «Алжир – четвертая страна в мире по экспорту газа; Россия – тоже один из крупнейших экспортеров», – отметил сегодня В.Путин на переговорах с президентом Алжира Абдельазизом Бутефликой.

«Для нас крайне важно находиться в контакте по вопросам и проблемам энергетики, тем более, что в этом году Алжир возглавляет ОПЕК», – подчеркнул президент России.

В.Путин также выразил надежду на то, что российским предприятиям в Алжире будут созданы равнозначные условия с европейскими компаниями. «К 2012г. должна быть создана зона свободной торговли между Алжиром и Европейским Союзом, уже происходит отмена таможенных пошлин на отдельные группы товаров, поставляемые из ЕС в Алжир», – напомнил В.Путин. «Мы бы хотели не отставать от ситуации, чтобы наши фирмы не оказались на нашем рынке в каком-то сложном положении», – сказал президент РФ, обращаясь к алжирскому гостю. Прайм-ТАСС, 19.2.2008г.

– 19 янв. алжирский премьер заявил о намерении властей полностью отказаться от использования бензина в двигателях автотранспорта и перевести все машины на природный газ. Эта мера в стране, располагающей огромными запасами газа, принесет очевидную выгоду по замыслу разработчиков проекта, будет способствовать снижению затрат на транспортировку товаров первой необходимости. www.iimes.ru, 3.2.2008г.

– Министр энергетики и шахт Алжира, президент ОПЕК Шакиб Хелиль отправил 8 янв. из порта Бетиуа близ Алжира в первое плавание алжирский супертанкер «Медсар» водоизмещением 150 тыс.т. Этот гигант китайской постройки длиной 333 м. и шириной 60 м. принадлежит совместному предприятию, созданному «дочкой» алжирской Сонатрак и японской «Кавасаки шипбилдин». Стоимость танкера – 120 млн.долл. Он способен транспортировать 2 млн. бар. нефти и предназначен в первую очередь для поставок углеводородов на рынки США и Юго-Восточной Азии. Именно в США он направился в свое первое плавание. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 3.2.2008г.

– Алжир планирует использовать будущий тендер на месторождения для увеличения активов государственной нефтяной компании Sonatrach в рамках стратегии по выходу на новые рынки, сообщила 25 янв. газета Financial Times. Министр энергетики страны Чакиб Хелил (Chakib Khelil) заявил в интервью FT, что Sonatrach, уже ведущая проекты в других странах Африки, а также в Латинской Америке и Португалии, присматривается и к возможностям приобретений с целью расширить свои зарубежные операции.

На тендер, который должен пройти в I кв. этого года, будет выставлено 15 газовых блоков в районе Беркине (Berkine) и бассейне Ахнет (Ahnet) на юге Алжира, где уже обнаружено углеводородное сырье. Предварительная квалификация участников тендера началась в янв., и, по словам Хелила, интерес проявили такие компании как BP, Total, Shell и Exxon Mobil. Министр заявил, что Алжир будет проводить новую политику в отношении блоков с самым высоким потенциалом, добываясь «обмена активами» с зарубежными компаниями, который откроет Sonatrach доступ к блокам за пределами страны. Эксперты отмечают, что Алжир, являющийся крупным поставщиком газа в Европу, добываясь обмена активами, ступает на неизведанную территорию, и это может затянуть процесс лицензирования. По их мнению, тендер, седьмой по счету, проводимый в Алжире, будет важным индикатором настроений инвесторов после поправки, внесенных в 2005г. в закон об углеводородах и закрепляющих за Sonatrach как минимум 51% акций во всех проектах. Ранее минимальная доля госкомпании составляла 20%.

Алжир поставляет в Европу 13% потребляемого ею газа и является обладателем восьми крупнейших в мире газовых резервов. В стране также имеются районы, которые эксперты называют малоисследованными, где в настоящее время добывается 1,46 млн.бар. нефти в день. Правительство поставило задачу к 2010г. увеличить экспорт газа с 62 млрд.куб.м. до 85 млрд.куб.м., и Хелил заявил, что она может быть выполнена в срок за счет увеличения пропускной способности имеющегося трубопровода и завершения в 2009г. строительства трубопровода Medgaz, который свяжет Алжир с Испанией. K2Kapital, 25.1.2008г.

– 18 янв. министерство энергетики и шахт Алжира объявило о начале нового, 7 тендера на распределение лицензионных участков. Иностранные и местные компании были приглашены пройти предквалификационный этап. Текущий тендер должен был стать первым, проводимым в соответствии с законом «Об углеводородах», принятым летом 2005г. На его основании функции по лицен-

зированию, проведению тендеров, подписанию контрактов и др., ранее исполнявшиеся Sonatrach, передавались Национальному агентству по развитию углеводородных ресурсов (ALNAFT – Agence Nationale pour la Valorisation des Ressources en Hydrocarbures), созданному при министерстве энергетики и шахт. Проведение тендера планировалось на 2006г., но в связи с внесенными в законодательство поправками было отложено. Напомним, что поправки 2006г. отменили принятые годом ранее положения о том, что в образуемых СП минимальная доля Sonatrach может варьироваться от 20% до 30%, и возвратили госмонополии право на владение контрольным пакетом.

Согласно интервью министра энергетики Алжира Шакиба Хелиля газете «Аль-Муджахид», на конкурс будет выставлено 15 лицензионных блоков (Alnaft официальной информации не предоставило). По словам министра, преференции получают те компании, которые выступают в качестве соинвесторов Sonatrach в ее зарубежных проектах, а также представители тех стран, которые предоставили Sonatrach доступ к своим национальным рынкам.

Из российских компаний в тендере, скорее всего, примет участие «Газпром», готовящийся к открытию своего представительства в Алжире, «Союзнефтегаз», уже участвовавший в алжирских лицензионных конкурсах. Что касается «Лукойла», ее участие маловероятно – несмотря на подписанный с Sonatrach в 2006г. меморандум о взаимопонимании, в конце прошлого года компания закрыла свое представительство в стране. [gaex.org](http://gaex.org), 20.1.2008г.

– Как передает газета «Либерте», Алжиру и Испании не удается самостоятельно уладить разногласия, касающиеся цен на алжирский газ, продаваемый в Испании. Премьер-министр Алжира Абдельазиз Бельхадем заявил, что, по всей видимости, спор удастся решить, только прибегнув к международному арбитражу. Министр напомнил, что когда алжирская компания «Сонатрак» согласилась экспортировать газ в Испанию, цены на нефть и газ в мире были значительно ниже, чем в настоящее время. Поэтому в 2007г. компания объявила о намерении повысить цены примерно на 20%. Это предлагалось сделать в два этапа в течение одного года. Испанская сторона отвергла подобное предложение, и Алжир обратился в международный арбитраж. Соответствующая процедура уже начата в Париже. Газэкспорт, 17.1.2008г.

– Французская нефтяная компания «Тоталь» объявила о подписании контракта с алжирской группой Сонатрак относительно строительства в Арзеве (к западу от Алжира) нефтехимического комплекса. Стоимость проекта – 3 млрд.долл., доля «Тоталь» – 51%.

Компания «Газ де Франс» (ГДФ) подписала соглашение с Сонатрак относительно продления вплоть до 2019г. срока действия существующих контрактов по поставкам алжирского сжиженного природного газа. При существующих ценах на газ ежегодная отпускная стоимость поставляемого во Францию газа составляет 2,5 млрд. евро. Срок действия существовавших ранее контрактов истек в 2013г. ГДФ намерена инвестировать 1 млрд.долл. в развитие газового месторождения в Туате (Алжирская Сахара). Подписание соответствующего контракта ожидается. Алжир является третьим по значимости поставщиком природного газа во Францию.

Еще один крупный контракт получила французская группа «Альстом». Она возглавляет консорциум, в котором также участвует египетская группа «Ораском». Этот консорциум завершил работу над контрактом относительно строительства ТЭС, которая будет работать на природном газе и выдавать 1200 мвт. электроэнергии в год. Стоимость сделки – 1,3 млрд. евро, из которых «Альстом» получит 800 млн. Эта ТЭС комбинированного цикла будет построена на западе страны в районе Терга и станет первой подобного типа в Алжире.

Еще один контракт «Альстом», который близок к подписанию, касается предоставления этой компании прав на управление алжирским метрополитеном и его содержание сроком на 8 лет, начиная с 2009г. Согласно другому контракту стоимостью 660 млн. евро, «Альстом» построит «под ключ» трамвайные линии в алжирских г.г. Оран и Константина. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 6.1.2008г.

– Новый председатель ОПЕК, министр энергетики и добывающей промышленности Алжира Шакиб Хелиль сделал ряд важных заявлений. В интервью Oil & Gas Journal Хелиль заявил, что следующий раунд лицензионного конкурса на распределение нефтегазовых участков в Алжире намечен на янв. 2008г., претендентам будет предложено 10-15 участков. Критерием прохождения предквалификационного этапа, в частности, должна стать готовность компаний к обмену активами с Sonatrach и сотрудничеству за пределами Алжира. Среди них не окажется российской «Газпрома». По словам Хелиля, между алжирской и российской сторонами не проводится каких-либо переговоров, а сотрудничество как таковое отсутствует. В дек. было обнародовано сообщение о том, что меморандум о взаимопонимании между «Газпромом» и Sonatrach утратил силу.

Хелиль назвал лицензионные конкурсы одним из инструментов решения задачи роста добычи Sonatrach за пределами Алжира до 30% к 2015г., подчеркнув, что компания не нуждается ни в финансовых средствах, ни в технологиях, т.е. решает исключительно производственные задачи диверсификации сырьевой базы.

Алжирская политика недропользования в углеводородном секторе будет подчинена стратегии трансформации Sonatrach в глобальную энергетическую компанию. Ужесточение требований к иностранным инвесторам показывает, что страны-производители обоснованно (ввиду текущей конъюнктуры рынка) готовы выступать с позиций силы в диалоге с потребителями. Не хотелось бы думать, что Россией упущен шанс на кооперацию с Алжиром в этой области. [gaex.org](http://gaex.org), 2.1.2008г.

– Меморандум о взаимопонимании, подписанный Sonatrach и «Газпромом» в авг. 2006г., утратил свою силу. Об этом 11 дек. со ссылкой на президента Sonatrach Мухаммада Мезиана сообщила The Wall Street Journal. Сторонам не удалось достичь прогресса в интенсификации сотрудничества, и теперь «переговоры, которые не привели ни к чему конкретному» прекращены.

«Газпрому» так и не удалось приобрести или создать какие-либо активы в Алжире. Еще меньшую активность в России проявлял Sonatrach (хотя одним из положений меморандума было принципиальное согласие «Газпрома» на участие Sonatrach в инвестиционных проектах на территории

России, в т.ч. добывающих). Отдельно оговаривалось намерение сотрудничать на рынке СПГ, но и в этом случае общие намерения не перешли в стадию предметных переговоров. Ни в Алжире, ни в России так и не были открыты представительства компаний-«партнеров» (что также подразумевалось меморандумом). Не достигнуто и каких-либо договоренностей по взаимодействию на других направлениях.

Отсутствие результата обусловлено не только субъективными, но и объективными факторами: в частности, влиянием внешних сил, не заинтересованных в стратегическом партнерстве и координации действий крупнейших экспортеров газа (в т.ч. России и Алжира).

За период действия меморандума Sonatrach, апеллируя, в частности, к возможному расширению сотрудничества с «Газпромом», решил ряд важных тактических задач. Внесены и утверждены поправки в «закон об углеводородах», в соответствии с которыми минимальная доля Sonatrach в любых СП с иностранными инвесторами была (обратно) повышена до 51%. В июле текущего года между Алжиром и ЕС было подписано соглашение о снятии некоторых «антимонопольных» ограничений на поставки алжирского газа на европейский рынок. [gaex.org](http://gaex.org), 11.12.2007г.

– ОАО «Стройтрансгаз» завершило строительно-монтажные работы и гидроиспытание газопровода Сугераджрет Еннус в Алжире протяженностью 273 км. диаметром 42 дюйма. Идут пуско-наладочные работы перед подготовкой к пуску газа. Об этом сообщает пресс-служба компании.

Контракт на строительство трубопровода на условиях ЕРС между алжирской национальной компанией Sonatrach и ОАО «Стройтрансгаз» был заключен в июле 2005г.

Согласно контракту «Стройтрансгаз» выполнил изыскания и детальное проектирование газопровода, обеспечил поставки труб, технологического оборудования, строительство газопровода, начального и конечного терминалов, включая системы регулировки давления и учета объема природного газа, 12 линейных крановых узлов, 3 конденсатосборников, узла подключения компрессорной станции, 19 врезок в газопровод, а также системы СКАДА, телекоммуникаций, обнаружения утечки газа, пожаротушения, электрохимической защиты, автоматического управления и системы контрольно-измерительных приборов (КИП).

Природный газ по газопроводу будет поступать на электростанцию мощностью 1200 мвт. в г.Шершел (провинция Типаза).

«Стройтрансгаз» реализует еще один проект в Алжире, заказчиком которого является Sonatrach – реконструкция газопровода Улед Джелаль-Скикда протяженностью 150 км. диаметром 40 дюймов. [www.oilcapital.ru](http://www.oilcapital.ru), 7.12.2007г.

– 17-18 нояб. с.г. в Эр-Рияде состоялся Третий саммит глав государств-членов ОПЕК. Это всего третье подобное мероприятие в истории организации – до этого саммиты проводились в 1975г. в Алжире и в 2000г. в Каракасе. Во встрече приняли участие лидеры 11 из 13 стран, добывающих 42% сырой нефти на планете и обладающих 80% мировых запасов этого продукта.

В преддверии встречи в верхах в Эр-Рияде была проведена выставка продукции нефтяного комплекса, на которой самыми многочисленными

стали алжирская делегация, представленная компаниями «Сонатрак» и «Сонельгаз», а также экспозиция Саудовской Аравии.

Как заявил министр энергетики и горнорудной промышленности АНДР Ш.Хелиль, избранный председателем ОПЕК на 2008г., прошедшая встреча была направлена на претворение в жизнь разработанной Организацией долговременной стратегии диалога между странами-поставщиками и странами-потребителями нефти. В ходе саммита была обсуждена реализация масштабной инвестиционной программы 2005-20гг., в ходе которой страны-члены Организации планируют вложить 500 млрд.долл. в развитие отрасли, что позволит увеличить объемы производства на 9 млн.б/д (на 5 млн.б/д — уже к 2015г.).

Президент АНДР А.Бутефлика прибыл в Саудовскую Аравию вечером 17 нояб. В ходе мероприятий саммита алжирский лидер принял участие в официальном ужине от имени саудовского короля, встретился с президентом Венесуэлы У.Чавесом. В своем итоговом заявлении А.Бутефлика отметил важность принятых в ходе саммита решений об укреплении международного партнерства, подчеркнув, что в Эр-Рияде был сделан «качественный скачок» на пути усиления роли и влияния организации.

По итогам саммита была принята Декларация, основными пунктами которой стали обеспечение стабильности мирового рынка нефти, развитие энергетики и вопросы защиты окружающей среды. Декларация содержит обязательства стран-членов по своевременному и полному обеспечению потребителей нефтью, а также по повышению эффективности нефтяных рынков с тем, чтобы препятствовать росту цен на этот продукт. В этой связи взят курс на интенсификацию диалога с ЕС, КНР, РФ и другими крупными участниками рынка. В документе не отражена позиция ОПЕК относительно ослабления долл. Как отметил ранее Ш.Хелиль, эта проблема не вошла в повестку дня саммита и должна решаться каждым членом ОПЕК в персональном порядке и по-своему.

Вопросы падения курса доллара США и обсуждение увеличения объемов добычи, возможно, будут обсуждаться на уровне министров в ходе 147 сессии стран-членов Организации 5 дек. 2007г. Позиция Алжира в этих вопросах остается неизменной: сдерживать объем добычи нефти на прежнем уровне для сохранения благоприятной конъюнктуры рынка и сохранить американскую валюту в качестве универсальной расчетной ед. Как заявил Ш.Хелиль, реет производства нефти не приведет к падению цен. По мнению алжирского министра, порог в 100 долл. за бар. не будет преодолен, уровень цены существенно не изменится до конца марта 2008г., после чего ожидается коррекция в связи с понижением спроса.

Кроме того, Декларация отмечает в качестве одной из приоритетных задач Организации необходимость борьбы с бедностью и экономическим отставанием отдельных стран и регионов. В этой связи, наряду с продолжением работы Фонда экономического развития ОПЕК, отмечается важность самостоятельных мер стран-членов. В контексте борьбы с загрязнением окружающей среды и климатическими изменениями на планете принято решение действовать в духе решений 13 Рамочной конференции ООН по климатическим изменениям

и Киотского протокола, поддерживать международные усилия в этой области, а также совершенствовать безопасность технологий нефтяной сферы. Алжир активно поддерживает международные экологические и гуманитарные инициативы, данная позиция была вновь подтверждена в ходе открытия 62 сессии ГА ООН в сент. 2007г. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 21.11.2007г.

— 12-15 нояб. 2007г. в Риме прошел 20 всемирный энергетический конгресс. Алжирскую делегацию возглавил министр энергетики и горнорудной промышленности АНДР Ш.Хелиль. Одной из главных тем мероприятия стало обсуждение развития отношений стран ЕС со странами — экспортерами углеводородов, в первую очередь — с Россией и Алжиром.

АНДР обеспечивает 15% потребностей Европы в природном газе, а в 2015-20гг., по оценкам европейских экспертов, ЕС будет обеспечивать 36% своих энергетических потребностей за счет алжирских углеводородов.

В рамках наращивания объемов поставок ПГ в Европу, 7 нояб. 2007г. Ш.Хелиль и итальянский министр экономического развития П.Л.Берсани подписали межправительственное соглашение о строительстве газопровода Галси, соединяющего г. Эль-Кала (Алжир) и Тоскану. В дополнение к этому документу алжирская компания «Сонатрак» и руководство региона Сардиния подписали 12 нояб. договор о сотрудничестве на газовом рынке Сардинии.

Пропускная способность будущего газопровода составляет 8 млрд. куб.м. в год, общая протяженность — 1465 км., стоимость — 2 млрд.долл., окончание строительства — середина 2008г. В проекте, помимо «Сонатрак» (его доля — 36%) участвуют итальянские и ряд европейских компаний. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 17.11.2007г.

— По сообщению Oilru.com, в Алжире планируют строительство самого крупного в мире газопровода по перекачке СПГ. Государственная нефтегазовая компания Алжира Sonatrach и итальянская группа Saipem-SNAM Projetty планируют проложить трубопровод для транспортировки природного газа от месторождения Хасси-Рмель в Сахаре до нефтехимического комплекса в Арзеве на северо-западе страны. Проект оценивается в 500 млн.долл., длина газопровода составит 505 км, строительство планируется завершить по истечении 26 месяцев. [www.rusarabbc.com](http://www.rusarabbc.com), 9.11.2007г.

— 5 нояб. с.г. в ходе инспекционной поездки на строительство газопровода Медгаз министр энергетики и горнорудной промышленности АНДР Ш.Хелиль прокомментировал заявления о том, что задержки в реализации этого проекта имеют политическую подоплеку. АНДР и Испания готовы были приостановить строительство газопровода в связи с разногласиями по поводу агрессивной политики алжирской госкомпании «Сонатрак» на рынках газоснабжения в Европе.

По словам алжирского министра, строительство будет закончено с июля 2009г., и газ, поступающий по этому пути, будет оплачен в соответствии с подписанными контрактами. Эту позицию алжирской стороны подтвердил министр иностранных дел Испании М.А.Моратинос, заявивший 4 нояб. с.г., что все разногласия по сотрудничеству в нефтегазовой сфере между его страной и АНДР не связаны с политикой и будут урегулиро-

ваны на уровне экономических операторов. Ш.Хелиль подчеркнул, что строительство Медгаз имеет большое значение для ЕС, т.к. позволит диверсифицировать поставки энергоресурсов в регион. Медгаз станет третьим газопроводом, идущим из Алжира в Европу. Общая стоимость проекта – 900 млн. евро, мощность – 8 млрд. куб.м. природного газа в год, предполагаемая прибыль Алжира составит 1,5–2 млрд.долл. в год. В н.в. основной объем поставок алжирского газа в Европу осуществляется через газопроводы Трансмед (соединяет Алжир и Италию через Тунис) и GEM (Gazoduc Maghreb Europe) (Алжир–Марокко–Испания).

5 нояб. с.г. Ш.Хелиль присутствовал на церемонии подписания контракта между «Сонатрак» и итальянской компанией Saipem-Snam Progetti на строительство самого протяженного в мире (505 км.) трубопровода для транспортировки сжиженного нефтяного газа, соединяющего нефтегазовый комплекс Хасси Р'Мель и нефтехимический комплекс Арзев. Реализация этого проекта позволит увеличить объемы транспортировки этого продукта через Арзев с 9 до 15 млн.т. в год. Сумма контракта – 500 млн.долл., срок окончания работ – 36 месяцев. Ш.Хелиль подчеркнул «стратегическую важность» этого строительства, являющегося важной частью обширной программы модернизации и укрепления энергетического сектора АНДР. Ранее министр заявлял, что в 2008г. алжирское руководство планирует вложить в национальную нефтехимию 10 млрд.долл. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 9.11.2007г.

– Крупнейший в мире трубопровод по транспортировке сжиженного природного газа (СПГ) будет проложен в Алжире.

Как сообщает сегодня агентство АПС, нефтегазовая госкомпания этой североафриканской страны Sonatrach и итальянская группа Saipem-SNAM Progetti подписали контракт на 500 млн.долл. СПГ будет транспортироваться на расстоянии 505 км. между месторождением природного газа Хасси-Рмель в Сахаре и нефтехимическим комплексом в Арзеве на северо-западе страны.

При реализации уникального проекта перво-степенное внимание уделяется вопросам обеспечения безопасности, учитывая крайнюю опасность легковоспламеняющегося сжиженного газа в случае возникновения нештатной ситуации или инцидента. Трубопровод, на сооружение которого уйдет 26 месяцев, пройдет вдали от населенных пунктов и с принятием всех мер по обеспечению защиты окружающей среды.

В настоящее время Алжир занимает второе место в мире после Саудовской Аравии по экспорту сжиженного газа. Алжир вместе с Россией и Норвегией входит в тройку крупнейших поставщиков природного газа в Западную Европу. [Praym-TASS](http://Praym-TASS.com), 6.11.2007г.

– В июле 2007г. министр энергетики и горно-рудной промышленности АНДР Ш.Хелиль заявил, что в ближайшие 5 лет Алжир инвестирует 60 млрд.долл. в развитие нефтегазовой отрасли. Безусловно, такая сумма не может быть полноценно освоена местными госкомпаниями и алжирцы активизировали свое сотрудничество с иностранцами как в углеводородной, так и в энергетической сфере.

16 июля французские компании Total и Almet выиграли тендеры на совместное с алжирской национальной углеводородной компанией «Сона-

трак» строительство двух нефтехимических комплексов в г. Арзеве. Общая стоимость проектов – 4 млрд.долл., окончание строительства – 2011г.

Большой интерес иностранных инвесторов вызывают смежные с энергетикой проекты. Экспертами «Сонатрак» изучается коммерческое предложение немецкой компании Linde по строительству завода по производству гелия и азота. Стоимость проекта составляет 194 млн. евро. Перспективным полем возможного сотрудничества является строительство электросетей и объектов электроснабжения.

Немалый интерес иностранных компаний вызывает сотрудничество в сфере технологии переработки углеводородов. Сегодня Алжир производит 20,6 млн.т. сжиженного газа в год. По заявлению президента «Сонатрак» М.Мезьяна, в ближайшие годы планируется повысить этот показатель до 32 млн.т. А 7 июля 2007г. «Сонатрак» и американская компания Kellogg Brown & Root подписали контракт – 3 млрд.долл., срок строительства – 50 месяцев. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 16.10.2007г.

– Главной экономической новостью сент. стало объявленное 4 числа решение компании Сонатрак расторгнуть контракт с испанскими Repsol и Gas Natural на разработку газового проекта Gassi Touil на востоке Алжира. Согласно заявлению испанских компаний, Сонатрак намерена взять на себя полный контроль над разработкой, добычей, сжижением и продажей газа с проекта Gassi Touil. Repsol и Gas Natural выразили сожаление в связи с «незаконным решением» алжирского правительства и заявили о намерении опротестовать его в международном арбитраже.

В 2004г. власти Алжира заключили контракт с Repsol и Gas Natural на освоение газовых ресурсов района Gassi Touil. Тогда компании заявили о намерении инвестировать в проект 1,63 млрд. евро. Ранее в том же году министерство энергетики и шахт Алжира объявило, что Repsol и Gas Natural нарушают сроки реализации проекта Gassi Touil и превышают запланированную смету расходов при строительстве завода по сжижению природного газа. Проект Gassi Touil предполагает строительство предприятия по сжижению газа, а также сооружение газопроводной сети, которая обеспечит экспортные поставки газа в Европу. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 9.10.2007г.

– Вице-президент департамента продаж алжирской Сонатрак г-н Шавки Мохамед Рахаль в рамках работы международного газового конгресса в Париже рассказал о проекте продажи газа во Франции национальной компанией в объеме на первое время «1 млрд.куб.м.» «с 2010г.». Этот прямой выход на французский потребительский рынок будет «способствовать безопасности газоснабжения», – отметил Шавки.

«Мы заняты созданием компаний в Испании и Италии, поскольку эти страны имеют приоритетное значение, но я полагаю, что к концу 2008г. мы начнем развивать наши возможности участия в снабжении и французского рынка». Такая перспектива, не очень беспокоит Газ де Франс. Скорее наоборот. Заместитель генерального директора ГДФ Жан-Мари Доже по данному поводу отметил, что желание госкомпаний Сонатрак продавать газ напрямую на французском рынке «это отличная новость». Доже сообщил, что он очень доволен, что Сонатрак намерен продавать газ на француз-

ском рынке напрямую, без посредников. Затем он добавил, что Сонатрак «зарезервировал на одном из наших терминалов приемные емкости для алжирского СПГ и скоро начнет его продавать во Франции».

Заместитель ГД ГДФ сожалеет, о том что «европейская система разработки коммерческой энергетической стратегии устарела», поскольку «не учитывает мнения поставщиков и не ведет с ними консультации». «Сегодня ситуация изменилась», т.к. страны-поставщики «теперь имеют достаточные финансовые возможности, чтобы проводить собственную торговую политику и делать инвестиции», — отметил он. Отсюда он делает вывод, что ГДФ и его поставщики «должны выстраивать более ровные отношения». «Я здесь говорю о России, поскольку отношения с ней остаются хаотическими», — подчеркнул Доже, добавив, что с Алжиром «отношения более сбалансированные» и «более высокого качества». «Да, Алжир — надежный партнер» в деле стабильности поставок.

Доже привел многочисленные примеры партнерства между ГДФ и Сонатрак, как в области добычи газа, так и его реализации, в т.ч. «совместную компанию, которая продает газ в США». Речь идет о такой форме партнерских отношений, «когда каждый находит свою выгоду». Он также добавил, что обе компании кооперируются «в ряде проектов, не являющихся эксклюзивными, где Сонатрак имеет и других партнеров, и собственную стратегию»: «Вот уже несколько лет, как наши партнерские отношения перешли рамки просто купли-продажи газа. Мы объединяем наши усилия, чтобы добавить мощи и одним и другим».

Постоянная тема безопасности энергоснабжения и перспективы европейской энергетической политики стали вчера центральными в Программе газового конгресса 2007г., который открылся во вторник на три дня. Старейшие французские энергетические компании ГДФ (газ), нефтяная Тоталь, ЕДФ (электроэнергия), такие структуры, как Международное энергетическое агентство, международные консалтинговые бюро обсуждали вопросы энергетической безопасности, придавая особое значение «диверсификации поставок» и «гарантированности запасов», наряду с гарантированностью спроса для поставщиков.

Шавки сообщил, что в данный момент «нам пытаются навязать отмену долгосрочных контрактов, что никак не способствует гарантированности спроса». Он подчеркнул необходимость партнерских отношений между продавцом и покупателем, которые позволят исключить риск низкого спроса, когда вложены огромные средства в доставку газа до рынков сбыта». «Этот риск (недостаточного) объема продаж необходимо поделить между покупателем и продавцом, также как необходимо поделить и риск (завышенной) цены», — сказал Шавки.

Многочисленные круглые столы и до пятнадцати секций были организованы в ходе конгресса для обсуждения всей цепочки газовой отрасли, где участвовали также представители министерства энергетики и компании Сонельгаз. Первый день этого форума, организованного Французской ассоциацией газа (АФГ), профсоюзом газовой отрасли, был посвящен в частности открытию европейского рынка. Европейский энергетический рынок будет полностью открыт с начала июля будущего года. Остается множество вопросов, свя-

занных с выходом на него зарубежных поставщиков в дополнение к множеству мелких европейских альтернативных операторов, учитывая давление исторических монополий, а также то влияние, которое этот процесс окажет на потребительские цены. [www.rusarabbc.com](http://www.rusarabbc.com), 13.9.2007г.

— Алжирская государственная газовая компания Sonatrach расторгла «контракт века» с испанскими компаниями Repsol и Gas Natural на разработку месторождений газа на востоке страны, сообщил представитель Repsol.

«Расторгнутый в одностороннем порядке контракт на 1,6 млрд. евро, подписанный в нояб. 2004г., предусматривал совместную разработку месторождений газа, его переработку и экспорт», — сказал представитель компании.

По его словам, «расторжение контракта, подписанного сроком на 30 лет и предусматривающего строительство завода по производству жидкого газа, является незаконным, поэтому испанские компании намерены обжаловать решение Алжира в международном арбитражном суде».

«Для осуществления проекта создана совместная компания с долевым участием Repsol (48%), Gas Natural (32%) и Sonatrach (20%)», — напомнил собеседник агентства.

Комментируя решение Алжира, известный испанский политолог доктор Сесар Видаль (Cesar Vidal) назвал его «чисто политическим» и обвинил испанское правительство в «просчетах» на международной арене.

«Испания традиционно проводила сбалансированную политику в районе Магриба, учитывая сложные отношения между Марокко и Алжиром, что обеспечивало нам добрососедские отношения со всеми странами региона, в частности, выгодные контракты», — сказал доктор Видаль.

Он отметил, что «в последние годы этот баланс был нарушен, поскольку правительство Испанской социалистической рабочей партии взяло курс на одностороннее сближение с Рабатом, что вызвало резкое недовольство алжирских партнеров».

«В прошлом году Алжир поднял цены на поставляемый нам природный газ, а сейчас разорвал выгодный контракт — решения, которые отражают его недовольство несбалансированной политикой Испании в отношении стран Магриба», — отметил политолог.

Алжир, который считается шестой страной в мире по запасам природного газа, является его основным поставщиком в Испанию. [www.oilcapital.ru](http://www.oilcapital.ru), 4.9.2007г.

— 8 июля заключен контракт между Алжиром и США на 3 млрд.долл., которые пойдут на строительство одного из крупнейших в мире заводов по производству сжиженного газа в алжирском средиземноморском порту Скикда. Средства выделит алжирская госкомпания «Сонатрак». Ее американский партнер — компания KBR. В соответствии с контрактом, американцы должны построить заказанное Алжиром предприятие за четыре года. Ежегодно оно будет производить 4,5 млн.т. сжиженного газа.

Кроме завода в Скикде будут построены несколько хранилищ сжиженного газа. Это позволит Алжиру увеличить не менее чем на 50% газоперерабатывающие мощности. Как заявил гендиректор «Сонатрак» Мохаммед Мезиан, после реализации столь масштабного проекта ежегодное производ-

ство сжиженного газа в республике увеличится до 32 млн.т. Благодаря такому росту, отметил он, его страна прочно займет место лидера на международном рынке. АНДР занимает второе место в мире по экспорту сжиженного газа. Алжир вместе с Россией и Норвегией входит в тройку крупнейших поставщиков природного газа в Западную Европу. www.iimes.ru, 12.8.2007г.

— По сообщению алжирской газеты Liberte, государственная нефтегазовая компания Sonatrach совместно с компаниями Repsol, Rwe-Dea AG и Edison International открыла новое газовое месторождение в районе Реганн в пустыне Сахара на юге Алжира. В резервуаре, относящемся к ордовикскому геологическому периоду, газ был обнаружен впервые. Бурение производилось на глубине 5116 м. Резервуар, находящийся в этом геологическом пласте, наравне с ранее открытыми, которые расположены в других пластах, повышает перспективность этого газового месторождения, на котором до сих пор продолжают изыскательные работы. С учетом этих месторождений в течение года Sonatrach открыла 14 новых месторождений, шесть из которых собственными силами и восемь при иностранном участии. Газэкспорт, 20.7.2007г.

— Евросоюз и Алжир заключили соглашение, разрешающее реэкспорт алжирского природного газа на едином европейском энергетическом рынке. Европейские страны-импортеры газа из Алжира получают право реализовывать его не только на собственном рынке, но и на рынках третьих стран. Положения, запрещающие реэкспорт, были признаны противоречащими правилам конкуренции и удалены из всех двусторонних договоров о поставках газа между странами и ЕС и Алжиром.

О заключении соглашения говорится в распространенном в среду заявлении официального представителя Еврокомиссии Джонатана Тодда и министра энергетики и шахт Алжира Шакиба Хелиля. Алжирская нефтегазовая компания Sonatrach получила право на участие в прибылях европейских компаний от продаж алжирского газа, а также право реализации на европейском рынке сжиженного газа, доставленного танкерами в Европу.

Алжир является третьим по значению поставщиком природного газа на рынке ЕС после России и Норвегии. Ранее на этой неделе Еврокомиссия заявила о том, присутствие африканского газа на европейском рынке увеличится в случае реализации проекта транссахарского трубопровода, который предполагается проложить через территории Нигерии, Нигера и Алжира.

Российский «Газпром» в 2003-2005 гг заключил соглашение о реэкспорте газа со своими партнерами — итальянской ENI, австрийской OMV и германской E.ON Ruhrgas. Прайм-ТАСС, 12.7.2007г.

— Европейский Союз и Алжир заключили договор, разрешающий реэкспорт алжирского природного газа на едином европейском энергетическом рынке. По соглашению европейские страны-импортеры газа из Алжира получают право реализовывать его не только на собственном рынке, но и на рынках третьих стран. Положения, запрещающие реэкспорт, были признаны противоречащими правилам конкуренции и удалены из всех двусторонних договоров о поставках газа между странами ЕС и Алжиром. О заключении соглашения говорится в распространенном вчера вечером заяв-

лении официального представителя Еврокомиссии Джонатана Тодда и министра энергетики и шахт Алжира Шакиба Хелиля.

Согласно документу алжирская нефтегазовая компания Sonatrach получила право на участие в прибылях европейских компаний от продаж алжирского газа, а также право реализации на европейском рынке сжиженного газа, доставленного танкерами в Европу. Алжир является третьим по значению поставщиком природного газа на рынке ЕС после России и Норвегии. Ранее на этой неделе Еврокомиссия заявила о том, присутствие африканского газа на европейском рынке увеличится в случае реализации проекта транссахарского трубопровода, который предполагается проложить через территории Нигерии, Нигера и Алжира.

Вчера же Европарламент принял в Страсбурге обширную резолюцию, ограничивающую доступ зарубежных компаний на внутренний энергетический рынок ЕС. В документе содержится положение о том, что «ни одна из компаний третьей страны не может получить разрешение на приобретение энергетической инфраструктуры на территории Евросоюза до тех пор, пока эта страна не предоставит аналогичные возможности для компаний ЕС». Как отмечают в этой связи местные обозреватели, данное положение резолюции в первую очередь направлено против деловых интересов России и Алжира, поскольку именно эти страны являются крупнейшими стратегическими поставщиками энергоресурсов в ЕС и заинтересованы в существовании долгосрочного спроса внутри Евросоюза на свою продукцию. «Известия», 12.7.2007г.

— Евросоюз подписал с Алжиром соглашение, устраняющее ряд препятствий для дистрибуции алжирского природного газа, сообщили стороны в среду. Ранее аналогичные соглашения были заключены с Нигерией и Россией.

Сделка ликвидирует территориальные запреты — мешавшие покупателям газа перепродавать его вне отведенной зоны — для всех существующих и будущих контрактов.

Она также устанавливает схемы распределения прибыли, которые обязывают покупателя разделять прибыль с поставщиком только для контрактов на поставки сжиженного природного газа.

«Соглашение позволило достичь прорыва в наших отношениях с одним из наиболее важных поставщиков газа в Европу и сняло серьезные препятствия на пути создания единого для всего ЕС рынка газа», — сказала комиссар ЕС по конкуренции Нили Кроес.

«Алжир поддерживает выход Sonatrach в качестве активного участника на открытый, прозрачный и конкурентный рынок газа Евросоюза», — сказал министр энергетики Алжира Чакиб Хелил.

Поставки газа в Европу осуществляет алжирская государственная компания Sonatrach. Алжир — третий по величине поставщик природного газа в Евросоюз после РФ и Норвегии.

Ранее на этой неделе Еврокомиссия отмечала, что спрос ЕС на газ из Африки может вырасти в случае постройки Транс-Сахарского газопровода из Нигерии. Reuters, 11.7.2007г.

— Евросоюз заключил соглашение с Алжиром о поставках алжирского газа в страны-члены ЕС, сообщает пресс-служба Еврокомиссии.

Из текста существующего соглашения между Евросоюзом и алжирской государственной нефте-

газовой компанией Sonatrach были исключены статьи о «месте назначения» газовых поставок.

Как отметил официальный представитель Еврокомиссии по конкуренции Джонатан Тодд (Jonathan Todd), это означает, что «если компания в Испании приобретает алжирский газ, она сможет продать его другой стране-члену ЕС».

«Данное соглашение является крупнейшим прорывом в отношениях (ЕС) с одним из самых важных поставщиков природного газа в Европу», — цитирует пресс-служба Еврокомиссии заявленные еврокомиссара по вопросам конкуренции Нили Кройс.

По ее словам, договор позволит «ликвидировать важное препятствие для создания единого общеевропейского газового рынка». Алжир занимает третье место после России и Норвегии по поставкам газа в Евросоюз. РИА «Новости», 11.7.2007г.

— Алжир и США заключили контракт на 3 млрд.долл., которая пойдет на строительство одного из крупнейших в мире заводов по производству сжиженного газа в алжирском средиземноморском порту Скикда. Средства выделяет алжирская государственная компания Sonatrach.

Как сообщает правительственная газета «Эль-Муджахид», Sonatrach и крупная инженерно-строительная компания KBR в воскресенье подписали в алжирской столице контракт, в соответствии с которым американцы должны построить заказанное Алжиром предприятие в течение 4 лет. Ежегодно оно будет производить 4,5 млн.т. сжиженного газа, в частности, пропана и бутана.

Кроме завода в Скикде, будут созданы несколько хранилищ объемом 150 тыс. куб.м. сжиженного газа. Это позволит Алжиру увеличить не менее чем на 50% газоперерабатывающие мощности.

Как заявил в воскресенье гендиректор Sonatrach Мохаммед Мезиан, после реализации столь масштабного проекта ежегодное производство сжиженного газа в республике увеличится до 32 млн.т. Благодаря такому беспрецедентному росту, отметил он, его страна прочно займет место лидера на международном рынке.

Республика занимает второе место в мире после Саудовской Аравии по экспорту сжиженного газа. Алжир вместе с Россией и Норвегией входит в тройку крупнейших поставщиков природного газа в Западную Европу. Прайм-ТАСС, 9.7.2007г.

— Алжир и США заключили контракт на строительство крупного завода по производству сжиженного газа в алжирском средиземноморском порту Скикда. Стоимость контракта — 3 млрд.долл., выделенные алжирской госкомпанией Sonatrach. По сообщению правительственной газеты «Эль-Муджахид», Sonatrach и крупная инженерно-строительная компания KBR в воскресенье подписали в алжирской столице контракт, в соответствии с которым американцы в течение 4 лет должны построить предприятие мощностью 4,5 млн.т. сжиженного газа в год. Проектом предусмотрен также комплекс хранилищ на 150 тыс. куб.м. сжиженного газа.

Как заявил в воскресенье гендиректор Sonatrach Мохаммед Мезиан, после реализации столь крупного проекта ежегодное производство сжиженного газа в республике увеличится до 32 млн. т. Благодаря этому, отметил он, его страна прочно займет место лидера на международном рынке. В настоящее время республика занимает второе ме-

сто в мире после Саудовской Аравии по экспорту сжиженного газа. Алжир вместе с Россией и Норвегией входит в тройку крупнейших поставщиков природного газа в Западную Европу. Прайм-ТАСС, 9.7.2007г.

— Алжир выступает за сохранение нынешнего уровня производства нефти странами Опек, как это было определено картелем в окт. и дек. 2006г. в Дохе и Абудже. Такой точки зрения придерживается министр энергетики и шахт Алжира Шакиб Хелиль.

Конференция Опек в нигерийской столице Абудже решила снизить добычу нефти на 500 тыс.бар. в день с 1 фев. 2007г. Нынешний объем добычи нефти в рамках Опек составляет 30 млн.бар. в день, что, по мнению генсекретаря Опек Абдаллы Салема аль-Бадри, обеспечит сохранение комфортного уровня коммерческих резервных запасов нефти на перспективу, если рыночная конъюнктура не будет серьезно нарушена.

Как сообщает сегодня агентство АПС, Шакиб Хелиль отметил в четверг, что, по его мнению, Опек на своей встрече в сентябре в Вене не пойдет на понижение уровня производства нефти, «поскольку есть требование Международного энергетического агентства увеличить предложение». «Мы думаем также, что увеличение производства не является необходимым и не даст желаемого результата, потому что узкое место — это недостаток перерабатывающих мощностей», — подчеркнул министр. — Следовательно, даже если мы поставим больше сырой нефти на рынок, она не будет переработана и останется проблема нехватки бензина. Решения Опек в Абудже и Дохе, заявил Ш.Хелиль, позволили стабилизировать рынок. Прайм-ТАСС, 15.6.2007г.

— Информационный портал Algeria-dz сообщает о намерении алжирской компании Sonatrach провести в Брюсселе кампанию по привлечению европейских инвесторов, которые могли бы принять участие в реализации проекта по строительству газопровода Nigal между Нигерией и Алжиром.

По данным источников, близких к компании Sonatrach, Транссахарский газопровод Nigal, стоимость строительства которого может превысить 10 млрд.долл. будет способен доставлять в Алжир от 20 до 30 млрд.куб.м. природного газа из Нигерии. Окончание строительства этого газопровода намечено на 2015г.

Этот трансконтинентальный газопровод общей протяженностью 4128 км. пройдет по территориям Нигерии, Нигера и Алжира, где выйдет на Средиземное море в районе Бени-Саф на западе или Эль-Кала на востоке Алжира. На протяжении газопровода будут построены не менее 20 компрессионных станций. Введение в строй этого газопровода позволит также снизить газовый дефицит в странах ЕС. Газэкспорт, 13.6.2007г.

— Алжир уверенно восстанавливает свою роль субъекта мировой политики. Страна активно развивает нефтегазовые отношения с США и многими европейскими государствами, в т.ч. с Россией. Алжирская нефть по своему качеству считается одной из лучших в мире (алжирский сорт Saharan Blend имеет плотность 45° API при содержании серы 0,05%). По данным алжирской компании «Сонатрак», являющейся монополистом в разведке, добыче, транспортировке, переработке и экспорте

нефти, газа и продуктов их переработки, разведанные запасы углеводородов на территории Алжира составляют в нефтяном эквиваленте 120 млрд. бар., извлекаемые запасы — 39 млрд. бар., в т.ч. природного газа — 20 млрд. бар.

К наиболее крупным месторождениям газа относится Хасси-Рмель, нефти — Хасси-Мессауд (в центральной части Алжира, у «ворот» Сахары). Алжир имеет возможность экспортировать по газопроводам 32 млрд.куб.м. природного газа, в т.ч. в Италию — 24 млрд.куб.м., в Испанию и Португалию — 8 млрд.куб.м. В стране имеются четыре завода по производству и сжижению природного газа (СПГ) — в Арзеве и Скикде (порты на побережье Средиземного моря), которые позволяют перерабатывать 27 млрд.куб.м. природного газа. Нефть перерабатывается на шести заводах, производящих ежегодно 20 млн.т. бензина, дизельное топливо, керосин и мазут.

Согласно конституции Алжира, все недра страны принадлежат народу. В действительности же ими распоряжается правительство через алжирскую госкомпанию «Сонатрак». По соглашению с «Сонатрак» несколько американских компаний приступили к разработке нефтегазоносных площадей Рурд-Багль, близ крупнейших алжирских месторождений Хасси-Мессауд на юге страны.

Одним из приоритетов курса алжирского президента А. Бутефлики является укрепление отношений с США. «Сонатрак» стала получателем-распорядителем американского кредита на строительство комплекса по очистке нефти, реализацию которого осуществляет американская компания «Бэктел». В нояб. 2006г. в Алжире было объявлено, что за 10 месяцев 2006г. страна заработала на экспорте углеводородов 45 млрд.долл. Одновременно министр энергетики и шахт Алжира Ш. Хелиль опроверг слухи о возможном уходе из страны американской компании «Анадарко». Согласно этим слухам, «Анадарко» приняла решение продать свои активы в Алжире, оцениваемые в 7-9 млрд.долл., чтобы облегчить долговое бремя, образовавшееся после покупки двух компаний в США. В Алжире «Анадарко» добывает 450 тыс.бар. нефти в день. Ее инвестиции в экономику Алжира, начиная с 1991г., оцениваются в 3,7 млрд.долл.

Алжир удовлетворяет 5% американских потребностей в нефти. США в свою очередь усиленно закрепляются в нефтегазовом комплексе (НГК) Алжира. Ведущие позиции в алжирском НГК занимают такие американские компании, как «Анадарко», «Мобил», «Амоко», «Филипс», «Лэндэ». В последние годы ежегодные инвестиции американских нефтяных компаний в Алжире достигали полумлрд.долл. ежегодно, а численность американских специалистов, работающих на алжирских нефтегазовых промыслах, составляет уже более 3 тыс.чел.

Европейские интересы представлены в НГК Алжира такими гигантами, как «Газ де Франс», «Этель», «Аджив», «Репсол», «Тоталь», «БХП Хамилтон». Кроме того, работать в Алжире уже изъявили желание крупные российские нефтегазовые компании: «Газпром», «Лукойл», «Роснефть», «Стройтрансгаз», «Союзнефтегаз». Стоит заметить, что на сегодняшний день наиболее широко на алжирском рынке представлены компании «Роснефть» и «Стройтрансгаз», которые являются партнерами «Газпрома». Представители Роснефти входят в состав рабочих групп, занятых реализаци-

ей конкретных российско-алжирских проектов. Члены рабочих групп встречаются два раза в год, попеременно в Москве и Алжире.

Российский «Стройтрансгаз» выиграл проводимый компанией «Сонатрак» тендер на проектирование, поставку оборудования и сооружение северного участка (403 км.) очередной нитки магистрального нефтепровода, соединяющего крупнейшее алжирское месторождение Хасси-Мессауд с нефтяным терминалом Арзев на побережье Средиземного моря. «Стройтрансгаз» вышел победителем в конкурентной борьбе за этот проект с американской компанией Willbross, предложив алжирской стороне наиболее выгодные по сравнению с американскими коммерческие условия — 79 млн.долл. (американские условия — 98 млн.долл.).

В 2001г. альянс Роснефти и «Стройтрансгаза» выиграл тендер на разведку, разработку и добычу углеводородов на территории блока «245-Юг» (на юге Алжира недалеко от ливийской границы). Российские компании создали для освоения этого проекта совместное предприятие «Роснефть-Стройтрансгаз Лимитед» (РН-СТГ). Позднее между РН-СТГ и «Сонатрак», выступающей от лица правительства Алжира, был подписан контракт на условиях соглашения о разделе продукции (СРП) на освоение блока «245-Юг». Извлекаемые запасы блока оцениваются в 47 млн.т. нефти, общая стоимость проекта — 1,03 млрд.долл.

В июне 2005г. «Стройтрансгаз» вышел победителем тендерных торгов на строительство газопровода Сугер-Хаджерет-Эннус в рамках международного проекта «Медгаз», предусматривающего поставки алжирского газа в Испанию и другие европейские страны. Российский консорциум на этом тендере предложил более выгодные и технологически приемлемые условия по сравнению с фирмами из ОАЭ, Испании и Алжира.

В сент. 2005г. российские компании «Лукойл» и «Союзнефтегаз» в очередной раз участвовали в тендере по разработке новых алжирских месторождений. По словам президента компании «Лукойл Оверсиз» (оператора международных добывающих проектов «Лукойла») А. Кузьева, Лукойл поставил задачу сосредоточить к 2013г. на Ближнем Востоке 25% своих международных проектов. Алжир в этих планах занимает одно из первых мест. Лукойл, Газпром и «Сонатрак» подтвердили свою заинтересованность в создании совместных проектов по разработке углеводородных месторождений на территории России. В таких проектах могут участвовать и частные алжирские инвесторы. В Алжире за последние 10-12 лет сформировался слой крупных предпринимателей, стремящихся инвестировать средства за рубежом.

21 нояб. 2006г. алжирские власти объявили о начале строительства транссредиземноморского газопровода «Медгаз», который должен связать месторождение Хасси-Рмель с испанским г. Альмерия. Газовая «труба» протяженностью 1050 км, из которых 550 км. пройдут по территории Алжира, должна войти в строй в начале 2009г. Строительство «Медгаз» ведет консорциум с участием компаний «Сонатрак» (Алжир), «Сепса», «Эндеса», «Ибердрол» (Испания), GDF (Франция) и «Бритиш петролиум» (Великобритания). Э.О. Касаев. www.iimes.ru, 31.5.2007г.

— Министр энергетики и шахт Алжира Шакиб Хелиль исключил возможность увеличения добы-

чи нефти странами Опек для приостановки роста цен, составляющих 70 долл./баррель — самый высокий уровень за последние 8 месяцев. «Нынешний скачок цен на нефть не вызван недостатком предложения», — сказал министр сегодня агентству АПС. «Опек, — продолжил министр, — не может вмешиваться из-за возникновения конъюнктурной проблемы, какой является спад производства в Нигерии, и принять решение поднять добычу нефти государствами, входящими в картель».

По мнению Ш.Хелиля, главная причина роста цен — сокращение запасов произведенной продукции, в частности бензина, из-за того, что некоторые заводы временно прекратили работу для проведения профилактических работ, в силу технической необходимости. «Нехватка продукции, — заявил он, — будет восполнена возобновлением работы предприятий, которые имеют в достаточном количестве сырую нефть и не нуждаются в дополнительных поставках». Министр и ведущий эксперт Опек обвинил «спекулянтов, которые эксплуатируют страхи вокруг нефтяных рынков для повышения цен». Прайм-ТАСС, 24.5.2007г.

— Госкомпания «Сонатрак» остается главным локомотивом экономики АНДР. В 1 пол. 2007г. ее экспортная выручка составила 17 млрд.долл. Наиболее приоритетные рынки — Европа (Англия, Франция, Испания и Италия), США (туда поставляется 2-3 млрд.куб.м. сжиженного газа, в ближайшие годы предполагается довести до 12 млрд.куб.м.). После подписания контракта с индийцами Азия также отнесена к перспективному направлению.

Алжир занимает 18 место в мире по производству и 12 по экспорту энергопродуктов. Мощности перерабатывающих заводов составляют 22 млн.т. нефтепродуктов в год. АНДР находится на 7 месте по запасам газа, на 5 — по его производству и на 3 — по экспорту.

Алжир рассматривается экспертами в качестве «первой энергетической державы Средиземноморья», на которую приходится 50% запасов региона, 48% его производства и 94% экспорта. Алжир — третий поставщик газа в Евросоюз и четвертый источник всех видов энергии для ЕС.

По заявлению министра энергетики Ш.Хелиля, к концу 2007г. в АНДР планируется провести очередные торги (тендеры) на разработку перспективных участков на углеводороды. Особенность нынешнего этапа — более прагматичный, внимательный отбор партнеров с учетом всех факторов, включая сроки и доступ к современным технологиям. Финансовый аспект при этом не является решающим фактором — деньги, мол, у государства и «Сонатрака» имеются.

Поскольку новые цены на газ не урегулированы, а «Сонатрак» не имеет прямого доступа на испанский рынок, могут оказаться под вопросом сроки реализации проекта «Медгаз», предполагающего строительство нового газопровода Алжир-Испания.

Ш.Хелиль скептически оценивает перспективы «Газ де Франс» и франко-бельгийской группы «Сюзэ» в Алжире, учитывая их возможности обеспечить доступ к современным технологиям. Важный фактор — доступ к американскому рынку сжиженного газа. Пока только норвежская «Статойл» готова предоставить алжирцам доступ к американским газовым терминалам. Guide Investir. www.polpred.com, 22.5.2007г.

— Алжирская национальная нефтяная компания Sonatrach сообщила о заключении контракта на подрядные работы стоимостью 1,1 млрд.долл. с Ishikawajima-Harima Heavy Industries (ИИ) и Itochu Corp. на строительство завода в Алжире. Контракт, предметом которого является строительство завода по производству сжиженного нефтяного газа, стал крупнейшей сделкой в истории компании. Две японские компании начнут строительство завода в Арзеве, западный Алжир, а конце этого года. Строительство планируется завершить в авг. 2010г. Производственный потенциал завода оценивается в три млн. т. в год. ИИ планирует направить около 50 работников для работы на участке полный рабочий день и нанять 3-4 тыс. местных жителей для работы над проектом, заключающемся в разработке и установке оборудования для сжижения природного газа и сооружении складских помещений. Menafn, 23.4.2007г.

— Алжир и Россия полны решимости гарантировать поставки природного газа европейским потребителям и стабильность цен на это стратегическое сырье. К такому выводу приходит авторитетная алжирская газета «Эль-Хабар», комментируя значение завершившегося визита в Москву министра иностранных дел АНДР Мохаммеда Беджауи.

По мнению экономических и политических кругов Алжира, поездка была конструктивной и весьма полезной. «Европейцам не стоит опасаться российско-алжирского сотрудничества и партнерства в энергетической области, в частности, в области добычи природного газа и его поставок на мировой рынок», — отмечает издание.

М.Беджауи заявил, что, по его оценке, Россия надежно обеспечивает газом 26% европейского рынка, а Алжир — 11%, и Евросоюзу нечего опасаться. Правительственная газета «Эль-Муджахид» отмечает, со своей стороны, что алжирский министр выразил удовлетворение развитием политического и экономического диалога с Россией. Прайм-ТАСС, 16.4.2007г.

— В конце 2007г. доходы Алжира от нефти, по мнению алжирского министра энергии и горного дела Шекиба Хелиля, должны упасть на 5%, до 50-51 млрд.долл. против 54 млрд.долл. в 2006г. Падение доходов не отразится на суммарном объеме нефтяных доходов алжирских компаний, учитывая введение в августе прошлого года эффективно-налогообложения алжирских нефтяных компаний. Цены на нефть останутся в пределах текущего периода, достигнув за последние пару дней величины в 68 долл. за бар. Важнейшие параметры нефтяного рынка, в т.ч. предложение и спрос, зависят от объемов производства и доли каждой из стран экспортеров нефти, членов ОПЕК, оказывающих влияние на развитие нефтяного рынка.

Kuwait News Agency (KUNA) Kuwait News Agency, 1.4.2007г.

— Согласно пресс-релизу норвежской нефтегазовой компании Statoil ASA, Statoil и ее партнер — алжирская государственная нефтегазовая компания Sonatrach — обнаружили запасы газа на лицензионном участке «Хасси Моуина» в бассейне Гоурара в пустыне Сахара в Алжире. Испытания первой пробуренной здесь поисково-разведочной скважины показали приток газа в пределах от 7 до 9 тыс.куб.м. в час. Газэкспорт, 29.3.2007г.

— Строительство транссредиземноморского газопровода, по которому с 2009г. газ будет посту-

пять из Алжира в Испанию, поручено пяти корпорациям: японским «Мицуи» и «Сумитомо», британской «Роллс-Ройс», итальянской Сайпем» и испано-французской «Техникас Ронидас-Амек Спи». Через этот газопровод первоначально будет прокачиваться 8 млрд. куб.метров газа. Затем его мощность будет доведена до 16 млрд. куб.м. Протяженность подводного участка трубы составит 200 км. Алжирская государственная нефте-газодобывающая корпорация Сонатрак является мажоритарной в проекте «Медгаз». Ей принадлежит 36% активов. По 20% владеют испанские «Сепса» и «Ибердрола», по 12% – итальянская «Эндеса» и французская «Газ де Франс». www.iimes.ru, 16.3.2007г.

– Один из крупнейших поставщиков газа в Европу алжирская компания Sonatrach воспользовалась опытом «Газпрома» и решила выйти на конечного потребителя. Министр энергетики Алжира Шакиб Хелиль объявил о создании филиалов компании Sonatrach во Франции и Испании. Представители ЕС по-прежнему выступают за недискриминационный доступ иностранных компаний к европейскому рынку. Эксперты полагают, что это решение вызовет новую волну критики поставщиков в экспансии на европейском рынке. Согласно данным BP Statistical Review of World Energy 2006, Россия в 2005г. поставила в ЕС 121,9 млн.куб.м. газа. Второе место занимает Алжир, поставивший 55,8 млн.куб.м. Стратегия Sonatrach предусматривает увеличение запасов углеводородов, повышение объемов добычи и экспорта. В 2005-10гг. компания планирует инвестировать 24 млрд.долл., из которых на добычу и разработку будет направлено 48%, строительство трубопроводов – 11%, переработку – 7%, окружающую среду и прочие расходы – 3%. На 2008г. запланирован запуск проекта Medgaz по поставкам 8 млрд.куб.м. газа в год через Средиземное море.

Sonatrach намеревается начать продажи части своего сырья конечным потребителям в европейских странах. Об этом сообщило французское издание Le Monde. Как рассказал газете г-н Хелиль, уже через несколько месяцев откроется французский филиал Sonatrach. Он отметил, что компания хочет изучить европейский рынок, который находится в стадии либерализации. Она также готова инвестировать в необходимую инфраструктуру.

Sonatrach до сих пор продает газ крупным поставщикам, таким как Gaz de France, в рамках долгосрочных контрактов. По оценкам экспертов, эти контракты приносят меньше дохода, чем соглашения, подписанные напрямую с потребителями, например с промышленными предприятиями. По их мнению, повторение политики российской монополии, стратегия которой на европейском рынке предполагает выход на конечного потребителя, может вызвать волну беспокойства стран ЕС по поводу растущей энергетической зависимости. «В рамках политики либерализации рынка газа, – говорит директор европейских газовых исследований Global Insight Эндрю Эллис, – европейцы не смогут воспрепятствовать выходу алжирской компании на конечного потребителя». Пресс-секретарь еврокомиссара по энергетике Ферран Тарраделлас Эспуни сказал РБК daily, что законы ЕС предусматривают работу иностранных поставщиков на недискриминационной основе. «Мы анализируем каждый случай, но делаем это на основе

принципа свободного рынка», – подчеркнул он, отметив, что инвестиции иностранных компаний приветствуются. Напомним, что Sonatrach обеспечивает 13% импорта газа Франции и 22% – Испании.

Эксперт Economist Intelligence Unit Аня Тиеманн полагает, что ЕС, который получает от Алжира 15% всего импортируемого газа, не станет препятствовать выходу Sonatrach на конечного потребителя. «При либерализации рынка крупные поставщики не смогут влиять на цену, – отмечает эксперт. – Стоимость газа будет определять рынок». Андрей Успенский. RBC Daily, 12.2.2007г.

– Согласно данным, опубликованным национальным центром информации и статистики, в 2006г. Алжир зарегистрировал рекордный объем профицита торгового баланса в 31,82 млрд.долл., продемонстрировав 24% темп роста по сравнению с 2005г. Этот впечатляющий результат достигнут, главным образом, благодаря заметному росту стоимости углеводородного экспорта наряду с значительным повышением импорта. Экономический рост сопровождался постоянным повышением спроса со стороны мирового рынка, и Алжир «пожинает плоды» этого.

Действительно, экспорт углеводородов из страны вырос в стоимостном выражении на 14,77%, достигнув 51,75 млрд.долл. Углеводороды составили 97,98% совокупного экспорта страны. На экспорт, не связанный с углеводородами, пришлось оставшиеся 2,02%, оценивающиеся в 1,07 млрд.долл., несмотря на значительные субсидии со стороны государства и предпринимаемые правительством усилия по стимулированию развития этого сектора. Основными экспортными рынками Алжира были: США – 14,04 млрд.долл., Италия – 8,98 млрд.долл., Испания – 5,52 млрд.долл. и Франция – 4,33 млрд.долл. Ведущими странами-поставщиками являлись Франция (4,32 млрд.долл.), Италия (1,85 млрд.долл.), Китай (1,7 млрд.долл.), Германия (1,46 млрд.долл.) и США (1,41 млрд.долл.).

Несмотря на быстрый рост экономики, Россия все еще не смогла превратиться в крупного покупателя или поставщика алжирских товаров, хотя страна в последнее время и предприняла ряд важных шагов по выходу на местный алжирский рынок. В частности, после прихода в Алжир холдинга ОАО «Газпром», являющегося крупнейшей российской компанией, и ОАО «Лукойл», подписавшего этим летом меморандум о взаимопонимании с компанией Sonatrach, ОАО «Роснефть» и ОАО «Стройтрансгаз» вступили в борьбу за влияние на алжирском рынке. ОАО «Лукойл» даже заявил, что Алжир станет одной из «приоритетных стран» в планах компании, направленных на развитие и расширение международного влияния. В конце января российский министр энергетики Виктор Христенко в сопровождении высшего руководства ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл» и ОАО «Роснефть», встретился в Алжире со своим алжирским коллегой Шакибом Хелилем для подписания меморандума о сотрудничестве и взаимопонимании в энергетическом секторе. Это соглашение также охватывает сотрудничество в области ядерной энергетики и электроэнергетики.

В нояб. 2006г. на ежегодном симпозиуме «Неделя энергетики» Хелиль воспользовался возможностью, чтобы объявить о намерении Алжира разви-

вать программу мирной ядерной энергии, направленной на генерирование электроэнергии. Министр подтвердил, что Алжир обладает значительными запасами урана, которые страна намерена направить на повышение объема производства электроэнергии в долгосрочной перспективе. С тем, чтобы рассеять любые опасения по поводу предлагаемых Алжиром ядерных программ, министр подчеркнул, что иностранные компании будут напрямую вовлечены в этот процесс, участвуя в стратегическом сотрудничестве. ЕС обеспокоился укреплением алжирско-российских отношений и пообещал внимательно отслеживать ситуацию. Россия и Алжир являются крупнейшими поставщиками природного газа в ЕС.

Алжирский и российский министр энергетики прокомментировали озабоченность европейцев возможным созданием газового ОПЕК между своими странами. Хелиль объяснил: «Не может быть «газового» ОПЕК, поскольку не существует единого мирового газового рынка, а есть сегментированный рынок, разделенный между Азией, Европой и Америкой. Не существует и ежедневных открытых торгов, — добавил он, — на которых можно спекулировать, как на нефтяном рынке, потому что природный газ продается по долгосрочным контрактам сроком, как минимум, на 25 лет». Христенко сообщил в этой связи: «Заключенное соглашение внесет свой вклад в стабилизацию международного энергетического рынка и укрепление мировой энергетической безопасности».

Российские энергетические компании ОАО «Роснефть» и ОАО «Стройтрансгаз», по словам вице-президента ОАО «Роснефть» Николая Борисенко, намерены инвестировать значительные суммы в Алжир. Хелиль подтвердил наличие планов компаний проводить работы на разрабатываемых сейчас месторождениях, в частности — на участке 245 «Южный» в Иллизи, месторождении природного газа в восточном Алжире, разработка которого обойдется в 4 млрд.долл. Алжир, Россия и Норвегия — ведущие поставщики природного газа для ЕС. Алжир и Россия поставляют, соответственно, 62 млрд.куб.м. (объем поставок должен вырасти до 85 млрд.куб.м. к 2010г.) и 160 млрд.куб.м. природного газа в год. В пред.г. Алжир отказался от планов разрешить иностранным компаниям заниматься добычей нефти независимо от Sonatrach. Алжир, кажется, полон решимости укрепить в ближайшее время свое влияние на мировых рынках природного газа, и для реализации этого стремления намерен заключать стратегические соглашения с ведущими мировыми игроками. И наоборот, поскольку эти новые сделки являются шагом вперед, Россия стремится, как можно быстрее, продвинуться в рейтинге основных торговых партнеров Алжира. Oxford Business Group. [www.rusarabbc.com](http://www.rusarabbc.com), 1.2.2007г.

— Россия хочет создать газовый картель с Алжиром, сказал комиссар ЕС по энергетике Андрис Пибалгс. «Они создадут что-то вроде картеля», — процитировала слова Пибалгса газета International Herald Tribune.

ЕС, который получает 25% газа из России от российской газовой монополии Газпром, рассматривает Алжир в качестве возможного ключевого стратегического экспортера газа в рамках диверсификации газовых поставок в Европу. На Алжир приходится 10% европейского газового рынка.

«Развитие отношений между Алжиром и Россией вызывает у нас опасения», — сказал Пибалгс. Министр энергетики и добывающей промышленности Алжира Шакиб Хелиль сказал после переговоров с российским коллегой Виктором Христенко, что преждевременно говорить о создании какой-либо организации по газу, похожей на ОПЕК. «Слишком рано и сложно говорить о создании газового ОПЕК, потому что газовый рынок отличается от нефтяного», — Хелиль.

Представители России неоднократно отрицали планы создания картеля, утверждая, что это было бы нежелательно и непрактично, а Газпром говорил, что его долгосрочные контракты делают создание картеля невозможным. Опасения ЕС вызваны заключением соглашения о сотрудничестве в авг. пред.г. между Газпромом и алжирской Sonatrach.

Христенко сказал в воскресенье, что Sonatrach готовится участвовать в четырех газовых проектах в России согласно достигнутому соглашению. Reuters, 25.1.2007г.

— Делегация ОАО «Газпром» во главе с зампреда правления Александром Медведевым посетила Алжир в рамках состоявшегося в период с 19 по 22 янв. 2007г. визита в эту страну министра промышленности и энергетики России Виктора Христенко. Как сообщили в управлении информации ОАО «Газпром», российская делегация была принята премьер-министром Абдельазизом Бельхадемом, министром финансов, сопредседателем смешанной межправительственной Российско-Алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству Мурадом Меделси, состоялись также обстоятельные переговоры с министром энергетики и горнорудной промышленности Алжира Шакибом Хелилем.

Стороны обсудили состояние и перспективы развития российско-алжирского взаимодействия в области энергетики и подтвердили взаимное стремление к развитию и расширению отношений в этой области двустороннего сотрудничества. Стороны признали важность и значимость совместных усилий в области обеспечения стабильного и устойчивого функционирования мировых энергетических рынков, обеспечения глобальной энергетической безопасности. Была выражена уверенность в развитии взаимовыгодного и долгосрочного сотрудничества между ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак». Российская делегация также посетила ряд производственных объектов АГНК «Сонатрак».

22 янв. 2007г. в Алжире состоялось очередное заседание созданного между ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак» совместного координационного комитета, российскую часть которого возглавляет зампреда правления ОАО «Газпром» Александр Медведев. В ходе этой встречи высокая оценка была дана результатам прошедших в янв. 2007г. заседаний рабочих групп, сформированных двумя компаниями для определения представляющих обоюдный интерес проектов совместной деятельности. Принято решение продолжить работу по оценке сделанных ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак» взаимных коммерческих предложений и выйти на конкретные договоренности. Доказанные запасы природного газа Алжира составляют 4,55 трлн. куб.м. (2 место в Африке после Нигерии — 5 трлн.куб.м.). Основная часть запасов природ-

ного газа сосредоточена в центральной и восточной частях страны. Доказанные запасы нефти страны составляют 1,5 млрд.т. (3 место в Африке после Ливии и Нигерии). В энергобалансе Алжира природный газ занимает 62,5%, нефть — 34,5%, уголь — 2,5%, гидроэнергетика — 0,5%.

Алжирская государственная нефтегазовая корпорация «Сонатрак» занимается разведкой, транспортировкой и маркетингом нефти и природного газа, контролирует основные объемы добычи газа и его оптовую продажу. В 2005г. добыча природного газа корпорацией составила 85 млрд.куб.м. На внутренний рынок было поставлено 21,2 млрд.куб.м. «Сонатрак» импортирует природный газ трубопроводным транспортом в Италию, Испанию, Португалию, Тунис, Словению, в виде СПГ — во Францию, Испанию, США, Турцию, Бельгию, Италию, Грецию и Южную Корею.

4 авг. 2006г. ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак» подписали меморандум о взаимопонимании. В документе были определены следующие основные направления дальнейшего развития взаимодействия в нефтегазовой сфере: в области геологоразведки, добычи, транспортировки, развития газотранспортных и газораспределительных систем, обмена активами, переработки и реализации природного газа и нефти в Алжире, России и третьих странах. ИА Regnum, 22.1.2007г.

— Газпром предложил алжирской компании Sonatrach 8 месторождений для обмена активами, из которых алжирская сторона отобрала четыре, сообщил журналистам глава минпромэнерго Виктор Христенко по итогам подписания меморандума о сотрудничестве с минэнерго и горнорудной промышленности Алжира в воскресенье. «Газпром предложил алжирской стороне 8 объектов в добычном сегменте, из которых алжирская компания отобрала для себя четыре», — сказал глава минпромэнерго. Христенко назвал предложение Газпрома достаточно интересным. Сейчас, по его словам, алжирская сторона формирует свое предложение для Газпрома. «Газпром заинтересован в адекватном участии в Алжире», — сказал министр.

Глава минпромэнерго также сообщил, что Газпром предложил алжирской стороне участвовать в проекте Балтийского завода по производству сжиженного природного газа. Христенко отметил, что кроме участия в добыче и производства СПГ российская и алжирская сторона изучают возможность участия на рынках третьих стран, в т.ч. как по коммерческим операциям, так и по координации позиций в рамках форума стран-экспортеров газа.

Источник в Газпроме сообщил, что в понедельник состоится заседание управляющего комитета, действующего в рамках подписанного между Газпромом и алжирской компании меморандума о взаимопонимании. Предполагается, что на этом заседании будет обсуждаться возможное предложение алжирской стороны. РИА «Новости», 21.1.2007г.

— Россия и Алжир считают идею создания картеля стран-производителей газа, подобного ОПЕК, преждевременным проектом, сказал министр энергетики и природных ресурсов Алжира Чакиб Хелиль в субботу. «Преждевременно и слишком сложно говорить о создании «газового ОПЕК, т.к. рынок нефти отличается от рынка газа», — сказал он журналистам. «Возможно, через

20-30 лет, когда будут созданы рынки свопов и сжиженного газа, рынок станет динамичным и будет иметь те же черты, что и рынок нефти», — добавил он. Хелиль также сообщил, что крупнейшие страны-производители и экспортеры газа планируют в апр. на форуме в Катаре обсудить координацию своих действий по обеспечению поставок на международные рынки.

Россия примет участие в этом форуме, сказал министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко. Министры не сказали, каких результатов они ожидают по итогам форума. Христенко отметил, что совместно с алжирским виз-ави они обсуждали направления сотрудничества в газовой и нефтяной отрасли по всей цепочке от разведки до маркетинга и продаж, включая конкретные проекты между российскими и алжирскими компаниями по обмену активами и совместными проектами в третьих странах.

Стороны обсуждали реализацию проекта «245-Юг», где участвуют российские компании Роснефть и Стройтрансгаз и алжирская государственная нефтегазовая компания Sonatrach, а также проекты «Лукойла» в Алжире.

В 2001г. альянс Роснефти и Стройтрансгаза, которые поровну контролируют 60% в проекте «245-Юг», заключил соглашение с Sonatrach о разведке углеводородов в этом блоке. В субботу Хелиль сказал, что объем инвестиций в проект, учитывая вложения в добычу, могут составить 4-5 млрд.долл. «Мы рассчитываем на этот проект в будущем», — сказал он.

Sonatrach и Газпром, которые ранее заключили соглашение о сотрудничестве, уже определили конкретные проекты в РФ, Алжире и Франции, сказал Христенко. Однако он воздержался от предоставления более подробной информации, добавив, что РФ и Алжир намерены как можно скорее определить сроки, договориться о конкретных деталях и определить сроки их реализации. Михаил Енуков. Reuters, 20.1.2007г.

— В последнее время американские нефтяные компании переживают в Алжире непростые времена. И эта ситуация на руку российским экспортерам. Еще не утихли слухи о ликвидации американско-алжирской компании Brown Roots & Condon, как алжирская нефтяная отрасль оказалась снова взбудоражена информацией, которая была опубликована в закрытом бюллетене агентства Indigo Publications, о планируемом уходе из Алжира американской компании Conoco Phillips и продаже ее доли в стране, приобретенной у Burlington Resources в дек. 2005г.

Застигнутые врасплох решением Алжира сохранить за государственной нефтегазовой компанией Sonatrach 51% акций месторождений нефти и газа, американские компании, похоже, понесли потери после перераспределения карт в секторе, вызванного тремя определяющими факторами.

Во-первых, непостоянство министра энергетики Шакиба Хелиля, который взялся изменить проект закона об углеводородах и даже после провала этой инициативы отказал американским нефтяным компаниям, убежденным, что Хелиль действовал заодно с американским гигантом Halliburton и тexasским нефтяным лобби. Недавнее ироничное заявление Шакиба Хелиля по поводу слухов, связанных с уходом из Алжира группы компаний Anadarko, не понравилось американцам. Ал-

жирский министр сказал, что ему кажется «ненормальным, что предприятие, чья прибыль составляет 3 млрд.долл. в год, уходит из страны таким образом... Если Anadarko оставляет нам свои месторождения, почему мы должны отказываться?»

Во-вторых, агрессивно выступающая на рынке Россия вслед за соглашением о поставке Алжиру вооружений на 7 млрд.долл. воспользовалась уходом американцев из Алжира и направила туда свои силы. Протоколы о намерениях по сотрудничеству, подписанные в авг. пред.г. Хелилем с «Газпромом» и «Лукойлом», передовиками экспансивной стратегии Владимира Путина в сфере мировой энергетики, позволили заблокировать газовое сотрудничество настолько, что европейцы каждый день заявляют об ущербе от так называемой «газовой ОПЕК», которую пытается организовать Москва.

И, наконец, обмен активами между Sonatrach и «Газпромом», с одной стороны, и Sonatrach и Gaz de France — с другой доказывает, что россияне даже французы не собираются сложа руки наблюдать за перипетиями американских компаний в Алжире. Впрочем, Франция нанесла решающий удар компании Kellogg Brown and Root (KBR), заключив контракт с нефтеперерабатывающим заводом в провинции Сиккада. Последовав примеру Gaz de France, предложившей Sonatrach долю в разработке квебекских месторождений, россияне сделали алжирцам аналогичное предложение, касающееся региона Балтийского моря, где «Газпром» намеревается совместно с алжирским гигантом, а также британской BP и канадской группой компаний PetroCanada построить завод по сжижению газа стоимостью 1 млрд.долл.

Есть опасность, что эти маневры в 2007г. активизируются. Россияне открыто выступают против Америки и пытаются убедить алжирцев в необходимости укрепления сотрудничества между Алжиром и Москвой как в военном, так и (прежде всего) в энергетическом плане. Вашингтон обвинил в сотрудничестве с Ираном и Сирией российские оборонные предприятия «Рособоронэкспорт», конструкторское бюро машиностроения в Коломне и Конструкторское бюро приборостроения в Туле, поставляющие в Алжир большую часть вооружений. Алжир сохраняет молчание в этой нефтяной шахматной игре. Не может быть и речи ни о том, чтобы ссориться с американцами, ни о том, чтобы закрывать России или Европе доступ на алжирский рынок. Пользуясь эффектом маятника, Алжир хочет всем угодить.

Европейцы встревожены сближением Алжира и России и считают Sonatrach чем-то вроде «тройного коня» российских интересов в Европе. Алжир неоднократно подтверждал свою готовность и серьезность намерений бесперебойно поставлять газ ЕС, что подтверждают многочисленные соглашения с Великобританией, Францией, Испанией и Италией. Алжир отрицает факт какого бы то ни было антиевропейского заговора в этой сфере. Несмотря на «худую ссору» с Европой, единственное желание Алжира состоит в том, чтобы реализовать к 2009г. проект строительства трубопровода Medgaz, по которому в Европу через Испанию будет транспортироваться 8 млрд.куб.м. газа ежегодно. И только успех данного стратегического проекта станет для Алжира подтверждением приобретения активов компаний.

Алжирцы рассчитывают, что американцы откроют для них газовый рынок Атлантики. Соглашения 2005г. между Sonatrach и Sempra Energy — первый шаг в этом направлении. За всем этим стоит нежелание американцев признать тот факт, что алжирцы могут стать конкурентоспособными участниками американского рынка без того, чтобы то и дело обвинять их в несоблюдении норм ВТО и препятствовать вступлению Алжира в эту организацию. Главное то, что эта тайная борьба за алжирский газ, бесспорно, обуславливает стратегическую позицию Алжира. Заключая стратегические контракты, Алжир открывается крупным объединениям и странам, среди которых и Китай, Индия и Бразилия. Американцы предлагают алжирцам надежную поддержку в качестве партнера в борьбе с терроризмом в виде таких программ, как «инициатива Пан-Сахель», «Флинтлок» или совместные маневры с НАТО. Россия подчеркивает «историческую преемственность» отношений между Алжиром и Москвой. Чтобы не нарушить сложившееся равновесие между ними, Алжиру потребуются большая доза прагматизма. Liberte. www.rusarabbc.com, 19.1.2007г.

— Министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко с делегацией представителей министерства и предприятий топливно-энергетического комплекса России 19-22 янв. 2007г. посетит Алжирскую Народную Демократическую Республику. Как сообщили в минпромэнерго, в поездке министра сопровождают представители российских компаний топливно-энергетического комплекса. В ходе визита Христенко проведет переговоры с министром энергетики и шахт Алжира Шакибом Хелилем, по приглашению которого и проходит поездка.

Также состоится встреча с министром финансов Алжира, сопредседателем межправительственной российско-алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству Мурадом Меделси. Планируется, что в рамках поездки будут обсуждаться состояние и перспективы расширения и развития российско-алжирского сотрудничества в области энергетики на основе принципов, закрепленных в декларации о стратегическом партнерстве между двумя странами, подписанной в Москве в апр. 2001г.

Программа предусматривает осмотр газового месторождения Хасси-Р'Мель, а также комплекса по сжижению газа в промышленной зоне Арзев. В авг. пред.г. Газпром и алжирская государственная нефтегазовая корпорация Sonatrach подписали меморандум о взаимопонимании. В документе, определены следующие основные направления дальнейшего развития взаимодействия в нефтегазовой сфере: в области геологоразведки, добычи, транспортировки, развития газотранспортных и газораспределительных систем, обмена активами, переработки и реализации природного газа и нефти в Алжире, России и третьих странах.

Тогда же между Sonatrach, Лукойлом и алжирской государственной нефтяной компанией был подписан меморандум о взаимопонимании по вопросам совместного сотрудничества в области разведки и разработки нефтегазовых месторождений, переработки нефти и газа.

Доказанные запасы природного газа Алжира составляют 4,55 трлн. куб.м. (второе место в Африке после Нигерии — 5 трлн.куб.м.). Основная часть за-

пасов природного газа сосредоточена в центральной и восточной частях страны. Доказанные запасы нефти страны составляют 1,5 млрд. т. (3 место в Африке после Ливии и Нигерии). В энергобалансе Алжира природный газ занимает 62,5%, нефть — 34,5%, уголь — 2,5%, гидроэнергетика — 0,5%.

Sonatrach занимается разведкой, транспортировкой и маркетингом нефти и природного газа, контролирует основные объемы добычи газа и его оптовую продажу. В 2005г. добыча природного газа корпорации составила 85 млрд.куб.м. На внутренний рынок было поставлено 21,2 млрд.куб.м.

Sonatrach импортирует природный газ трубопроводным транспортом в Италию, Испанию, Португалию, Тунис, Словению, в виде СПГ — во Францию, Испанию, США, Турцию, Бельгию, Италию, Грецию и Южную Корею. РИА «Новости», 19.1.2007г.

— В Варшаве был подписан меморандум об экономическом сотрудничестве между Польшей и Алжиром. Меморандум предусматривает сотрудничество в области энергетики и нефтепереработки. В частности, речь идет о поставках сжиженного газа в Польшу в 2010-11гг., сообщили в пресс-службе минэкономе Польши. Предполагается, что поставки сжиженного газа будут осуществляться через газопорт. В дек. 2006г. польское нефтегазовое предприятие PGNiG выбрало площадку для строительства газопорта — город Сьвиноуйсьце на побережье Балтийского моря (на границе с Германией). Строительство газового терминала должно быть полностью завершено в 2011г. Ранее PGNiG сообщало, что сжиженный газ будет поставляться из Алжира, Египта, Ливии, Нигерии, Норвегии и Катара. Эксплуатировать польский терминал начнут в 2010г.. Потребность Польши в природном газе составляет 14 млрд.куб.м. в год. Порядка 4 млрд. добывается на территории Польши. Практически весь импорт газа осуществляется из России. Аргументы и факты, 18.1.2007г.

— Алжиро-европейское энергетическое партнерство будет укрепляться за счет совместной реализации проектов новых морских газопроводов, связывающих Алжир с Испанией (проект «Медгаз», диаметр газопровода 24 дюйма, производительность первой очереди 8 млрд.куб.м. в год с дальнейшим удвоением, стоимость строительства морской части протяженностью 200 км. — 900 млн. евро), а также с Италией (проект «Галси», начальная производительность 8 млрд.куб.м. в год, стоимость реализации — 1,8 млрд. евро). При этом строительство морского участка газопровода «Медгаз» должно начаться уже до конца 2006г., а пуск в эксплуатацию планируется осуществить в 2008г. Что касается газопровода «Галси», то он должен быть построен к 2010г., хотя уже 15 нояб. 2006г. Алжир и Италия подписали «протокол о взаимопонимании по купле-продаже газа из газопровода «Галси». Итальянская сторона отмечает, что с реализацией проекта «Галси» итальянские компании-операторы будут зарабатывать не только на конечной продаже алжирского газа, но и на его транзите в третьи страны Европы.

На фоне активности европейцев ярким контрастом выглядит вялая и чересчур неторопливая реализация «Газпромом» договоренностей о сотрудничестве с Алжиром, зафиксированных в меморандуме о взаимопонимании с алжирской компанией «Сонатрак». Так, за период с авг. 2006г. со-

стоялось только одно заседание Совместного координационного комитета «Газпром» — «Сонатрак» (СКК), а рабочие группы так до сих пор и не были сформированы.

Целесообразно присмотреться к опыту организации управления внешнеэкономическими проектами, успешно используемому как многими крупными западными, так и российскими компаниями, в частности, «Лукойлом», где внешние проекты сосредоточены под управление специально создаваемыми в форме отдельных юридических лиц. www.polpred.com, 1.12.2006г.

— Иностранцы инвесторы, вкладывающие средства в месторождения нефти в Алжире столкнутся с новым непредвиденным налогом на прибыль, который правительство Алжира вводит для получения 1 млрд.долл. доходов в бюджете следующего года.

Министр энергетики Шакиб Хелил сказал репортерам и исполнительным органам на международной конференции в среду, что иностранные нефтяные компании получают «сверхприбыли» из-за высоких цен на нефть, и что новый налог полностью оправдан, особенно в свете подобных мер, предпринятых правительствами Венесуэлы и Боливии.

«Налог на непредвиденную прибыль не является несправедливым, напротив он восстанавливает справедливость с той точки зрения, что цены на нефть за бар. увеличились в четыре раза», — заявил Хелил.

Алжир выпускает 1,4 млн.бар. нефти в день, а его запасы по некоторым оценкам составляют 11,8 млрд.бар. Правительство Алжира еще не обнародовало детали нового налога, однако министр сказал, что он должен принести в бюджет от 500 до 600 млн.долл. в этом году и 1 млрд.долл. в 2007г. Правительство конкретизирует планы в ближайшие несколько дней, а разъяснит все детали в начале следующего года.

Как и правительство Венесуэлы, Алжир собирается внести изменения в законы, дающие нефтяным компаниям свободу инвестирования, посредством введения ограничений доли иностранных предприятий в совместных предприятиях с государственной нефтяной компанией Sonatrach, доля которой с этих пор должна составлять не менее 51% во всех операциях с нефтью.

Нововведения поставили под вопрос законную силу заключенных ранее контрактов, которые правительство подписало с иностранными компаниями, и заставили аналитиков предположить, что многие инвесторы потеряют интерес к Алжиру и переведут инвестиции в другую страну.

Однако, несмотря на опасения, Хелил остался непоколебимым, заметив, что неочищенная нефть стоила 15 долл. за бар., когда заключались контракты. «Норма прибыли намного больше, чем предполагалось в то время», — заметил он. Offshore.SU, 24.11.2006г.

— ОПЕК оставляет объемы производства нефти на прежнем уровне — 28 млн.бар. в сутки. Об этом сообщил министр нефти Алжира Чакиб Хелил по окончании 142 сессии конференции организации стран экспортеров нефти. Министр энергетики и промышленности Катара Абдулла бен Хамад Аль Атия подтвердил, что страны организации сохраняют квоты неизменными. «Это (квоты) не изменятся», — сказал он.

Председатель конференции ОПЕК, министр нефти и газа Нигерии Эдмунд Даукору подчеркнул, что нефтяной картель намерен «бдительно следить» за изменением цен на рынке. По его словам, если «развитие рынка будет вызывать беспокойство», то ОПЕК начнет действовать еще до встречи в дек. в Нигерии. «Мы сказали, что будем мониторить тщательно, — заявил он. РИА «Новости», 11.9.2006г.

— Французские компании Gaz de France SA и Suez SA видят для себя потенциальную опасность в альянсе двух основных поставщиков природного газа на европейский континент российского «Газпрома» и алжирской Sonatrach, однако не видят опасности поглощения со стороны российской компании.

Как пишет во вторник газета «Файнэншл таймс», глава GdF Жан-Франсуа Сирелли (Jean-Francois Cirelli) и руководитель Suez Жерар Местралле (Gerard Mestrallet) заявили британскому изданию, что заключенное в начале авг. Соглашение о сотрудничестве российской и алжирской компаний будет иметь для европейских потребителей энергии «тяжелые последствия».

Комментируя российско-алжирский документ, Ж.Местралле заявил: «Эта сделка между двумя историческими поставщиками GdF и Suez может иметь тяжелые последствия для европейских потребителей. Ближайшее время покажет, что мы как клиенты правы в большей части. В промышленности, чем вы больше, тем легче вам вести переговоры». Ж.-Ф.Сирелли напомнил о том, что скоро «Газпром» начнет напрямую продавать газ европейским клиентам.

Глава GdF поспешил развеять слухи о том, что «Газпром» мог бы претендовать на покупку GdF. «Я знаю Алексея Миллера, председателя (правления) «Газпрома», и он уверил меня, что он не имеет никакого намерения купить GdF или GdF, объединенную с Suez», подчеркнул глава Gaz de France.

Издание отмечает, что руководители двух компаний делают акцент на опасности конкуренции со стороны «Газпрома», чтобы получить политическую поддержку слиянию GdF и Suez. Их озабоченность растущей угрозой «Газпрома» кажется специально созданной, чтобы получить дополнительную поддержку французских парламентариев в ходе рассмотрения на следующей неделе закона, который позволит провести слияние компаний, которое и так поддерживается правящей партией «Союз за народное движение». Эти опасения становятся теперь новым политическим оправданием сделки вместо ранее объявленного намерения блокировать возможное поглощение Suez итальянской Enel, активность которой в этом направлении стала незаметной, пишет FT.

Руководители GdF и Suez выразили уверенность, что слияние получит одобрение французского парламента и Европейской комиссии с требованиями продать лишь небольшие активы. Ж.-Ф.Сирелли говорит, что его компания готова продать свою 25-процентную долю в бельгийском СП с Centrica — SPE (Societe de Production d'Electricite).

Ж.Местралле заявляет, что Suez будет сопротивляться требованиям продать такие свои подразделения, как французские активы бельгийской газораспределительной компании Distrigas, бельгий-

ская трубопроводная сеть Fluxys или теплоэнергетическая компания Elyo. Глава Suez говорит, что любые проданные активы компания заместит приобретениями в других частях Европы, в частности, в Испании или в Восточной Европе. Interfax, 29.8.2006г.

— Мировые цены на нефть в ближайшей перспективе будут расти. Такого мнения придерживается министр энергетики и шахт Алжира Шакиб Хелиль. Цены на нефть сохраняют тенденцию к увеличению «примерно в рамках нынешнего стоимостного коридора и даже выше», считает министр, сообщает алжирская газета «Аль-Ватан».

Тем не менее, сказал он, видимо, не следует ожидать «сенсационного ценового взрыва», вызванного опасениями по поводу возможного введения международного экономического эмбарго в отношении Ирана. «Аль-Ватан» сообщает также, что доходы Алжира от экспорта нефти и газа достигли в I кв. 2006г. рекордного уровня — 27 млрд.долл. Это почти на 30% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Алжир производит 1,5 млн.бар. нефти в сутки. Почти 75% добываемой в стране нефти приходится на алжирскую государственную компанию Sonatrach. Прайм-ТАСС, 28.8.2006г.

— Экономическое соглашение, подписанное алжирской государственной нефтегазовой компанией Sonatrach с российским ОАО «Газпром» (GAZP), «имеет стратегический характер и открывает новые возможности для экономики Алжира». Об этом заявил накануне генеральный секретарь по экономическим вопросам Всеобщего союза алжирских трудящихся (BCAT) Мохаммед Лахдар Бадр эд-Дин. BCAT выражает полную поддержку такому сотрудничеству двух стран в энергетической сфере и намерен укреплять его «путем заключения эксклюзивных соглашений с российскими профсоюзами».

В интервью алжирской газете «Эль-Хабар» Бадр эд-Дин подчеркнул, что крупнейшее профсоюзное объединение Алжира отвергает критику алжиро-российского соглашения со стороны европейских стран, которые «стремятся оказать давление на Алжир с тем, чтобы тот пересмотрел свое решение».

«Соглашение отвечает интересам Алжира, — отметил влиятельный профсоюзный лидер, — и поэтому мы не придаем никакого значения реакции Европы, в частности, Италии. Европейцы, называющие такое сотрудничество «картелем», были первыми, кто создал подобное объединение. Следуя их логике, мы можем считать ЕС картелем, поскольку европейские страны через экономический картель (ЕС), который они создали, оказывают давление и пытаются всеми способами навязать свое мнение и свои модели, думая лишь о своих собственных интересах. Но как только речь заходит об интересах других стран, европейцы начинают обвинять их в намерении оказать давление». Генсек BCAT выразил надежду, что ожидаемое после заключения соглашения «мощное присутствие российских компаний в Алжире выйдет за рамки сотрудничества в нефтегазовой сфере и распространится на другие экономические области».

На прошлой неделе «Газпром» и Sonatrach подписали меморандум о взаимопонимании, который закладывает новую базу сотрудничества между двумя крупнейшими экспортёрами газа в ЕС. Вслед за этим Еврокомиссия заявила, что присту-

пает к изучению деталей меморандума с тем, чтобы сделать вывод относительно того, какие последствия для экономики ЕС и внутреннего энергетического рынка ЕС будет иметь данное соглашение. Ряд специалистов ЕС уже назвали складывающийся альянс между «Газпромом» и Sonatrach «газовым ОПЕК». Прайм-ТАСС, 10.8.2006г.

— ОАО «Газпром» и алжирская государственная нефтяная компания Sonatrach подписали Меморандум о взаимопонимании. Документ был подписан в ходе встречи главы минпромэнерго РФ Виктора Христенко с министром энергетики и горно-рудной промышленности Алжира Шакибом Хелилем, говорится в сообщении, размещенном на сайте минпромэнерго. Меморандум между Газпромом и Sonatrach предусматривает следующие направления сотрудничества: возможность обмена активами в сфере разведки и добычи, создание совместного предприятия, участие в тендерах по разведке и добычи нефти и газа, оптимизация поставок газа на рынок. Документ предусматривает создание соответствующих Координационного комитета и совместных рабочих групп. Кроме того, было принято решение об открытии представительства Газпрома в Алжире.

На встрече министров был подписан меморандум о взаимопонимании между Sonatrach и «Лукойлом». Документ предусматривает, что стороны будут способствовать совместному сотрудничеству, развивая проекты в области поиска, разведки и добычи углеводородного сырья, переработки и сбыта жидких углеводородов, а также обмена опытом. В ходе переговоров Христенко и Хелиль обсудили тему глобальной энергобезопасности и механизмы реализации документа «Глобальная энергетическая безопасность», принятого на недавнем саммите «Большой восьмерки» в Петербурге. Было отмечено, что это системный и комплексный документ, направленный на обеспечение устойчивого развития энергетики на достаточно длительный срок.

Глава минпромэнерго РФ обратил внимание на то, что еще в преддверии саммита G8 к энергетическому диалогу были подключены крупнейшие производители и потребители, «поэтому итоговый документ получился абсолютно взвешенным — в нем были отражены риски по всей энергетической цепочке». Российский министр подчеркнул, что понятие энергобезопасности связано с попытками минимизировать те риски, которые существуют в этой сфере и создают угрозы всему миру, и только совместные действия стран, занимающих передовые позиции в обеспечении гарантий поставок энергоресурсов на мировые рынки, способны дать ощутимые результаты. Стороны подтвердили, что будут прилагать совместные усилия по реализации скоординированных действий в этом направлении.

Со своей стороны, Хелиль обратил внимание на то, что Алжир проводит открытую и прозрачную политику, «благодаря которой на рынке страны работает уже не мало российских компаний, демонстрирующих здоровую агрессивность». Он рассказал о значительных успехах алжирских компаний в области технологий производства сжиженного природного газа (СПГ), которые готовы поделиться своим опытом с российскими коллегами. Христенко, в свою очередь, отметил, что данное направление в России набирает обороты. А об-

мен опытом видится очень полезным для расширения линейки производимых энергетических продуктов. Христенко пригласил Хелиля принять участие в Конференции Россия-ЕС по координации энергетических стратегий, которая пройдет в рамках традиционной Всероссийской недели нефти и газа в конце окт. 2006г.

Планируется, что на межминистерском уровне будет подготовлено Соглашение между министерствами России и Алжира. «По сложившейся практике работы мы убедились в пользе тесных связей с аналогичными министерствами других государств, особенно — лидеров в сфере энергетики», — прокомментировал российский министр. Соглашение призвано закрепить ряд договоренностей о сотрудничестве в нефтегазовой отрасли по совместной деятельности российской и алжирской сторон как на территориях двух стран, так и в третьих государствах, включая вопросы реализации углеводородного сырья на европейском и мировом рынках. Росбалт, 4.8.2006г.

— Компания ВР сообщает о начале добычи газа в рамках проекта «Ин-Аменас» (In Amenas gas project), который она разрабатывает совместно с Sonatrach и норвежской Statoil, сообщает ИАЦ «Минерал». Месторождения группы Ин-Аменас расположены примерно в 850 км. южнее месторождения Хасси-Мессауд, на юго-востоке страны. По проекту «Ин-Аменас» — крупнейшему газовому проекту в Алжире — предусматривается освоение четырех газовых месторождений и создание транспортной и перерабатывающей инфраструктуры. Первая стадия добычи была начата 27 мая. В течение последующих 2 месяцев добыча газа достигнет уровня 9 млрд. куб.м. в год (25 млн. куб.м./сут), жидких фракций углеводородов — 50-60 тыс.б/д. Операторские функции по проекту выполняет подразделение Joint Operating Body, в состав которого входят все три партнера: ВР, Statoil и Sonatrach. СП для выполнения работ по лицензии «Ин-Аменас» было образовано компаниями ВР и Sonatrach в 1998г.

В 2003г. ВР продала половину своего участия в проекте компании Statoil. В апр. 2005г. ВР приобрела три блока в ходе шестого алжирского международного лицензионного раунда. Два из них, «Саут-Ист-Иллизи» (South East Illizi) и Бурархет (Bourarhat), расположены в «бассейне» Иллизи (Illizi), поблизости от Ин-Аменас. Третий блок — Хасси-Матмат (Hassi Matmat) — расположен примерно в 160 км. северо-восточнее газоконденсатного месторождения Хасси-Р'Мель (Hassi R'Mel). В пределах каждого из трех блоков предполагается проведение сейсморазведки и бурение скважин. По проекту Ин-Аменас фирма Enafor, подразделение алжирской Sonatrach, пробурила 12 эксплуатационных скважин. Инжиниринг, поставку оборудования и строительство (EPC — engineering, procurement and construction) выполняло совместное предприятие JGC/KBR, в состав которого входили Japanese Gas и Kellogg, Brown and Root (дочерняя компания американской Halliburton). Это СП было ответственно за поставку перерабатывающего оборудования, строительство экспортных трубопроводов от газовых месторождений Ин-Аменас к месторождению Оханет (Ohanet) и создание инфраструктуры. Строительство трубопроводов в районе месторождений суммарной протяженностью 100 км. (диаметры от 600 мм. до 250 мм.) осуществ-

вляла сирийская компания LEAD. Ukraine Daily, 6.7.2006г.

— Зампредседателя правления ОАО «Газпром» Александр Медведев, генеральный секретарь министерства энергетики и шахт Алжира Аббас Фейсал и гендиректор компании «Сонатрак» Мохамед Мезиане обсудили вопросы развития всестороннего сотрудничества ОАО «Газпром» и Алжира в нефтегазовой сфере. Как сообщили в управлении по работе со СМИ Газпрома, встреча прошла в рамках визита делегации концерна в Алжир 29-31 мая.

В частности, стороны рассмотрели возможности совместного осуществления проектов «полного цикла» в области разведки, добычи, транспортировки, переработки и реализации углеводородного сырья на ресурсной базе Алжира, России и третьих стран.

Участники встречи рассмотрели перспективы взаимовыгодного партнерства в вопросах производства и поставок и СПГ на мировой рынок.

Стороны подтвердили заинтересованность в развитии долгосрочного сотрудничества между «Газпромом» и Алжиром в энергетической сфере и договорились продолжить диалог во время визита министра энергетики и шахт Алжира Шакиба Хелиля в Москву в июле этого года.

Доказанные запасы природного газа Алжира составляют 4,55 трлн. куб.м. (второе место в Африке после Нигерии — 5 трлн. куб. м). Основная часть запасов природного газа сосредоточена в центральной и восточной частях страны.

В 2004г. добыча природного газа в Алжире составила 82 млрд.куб.м., потребление — 21,2 млрд.куб.м. Алжир импортирует природный газ трубопроводным транспортом в Италию, Испанию, Португалию, Тунис, Словению; в виде СПГ — во Францию, Испанию, США, Турцию, Бельгию, Италию, Грецию и Южную Корею.

Доказанные запасы нефти страны составляют 1,5 млрд.т. (третье место в Африке после Ливии и Нигерии).

В энергобалансе Алжира природный газ занимает 62,5%, нефть — 34,5%, уголь — 2,5%, гидроэнергетика — 0,5%. ИА Regnum, 31.5.2006г.

— Алжир заинтересован в поступлении российских инвестиций в нефтегазовую отрасль страны, сообщил сопредседатель российско-алжирского делового совета с алжирской стороны Камель Абдельрахим по итогам заседания совета. По его словам, новое законодательство страны об углеводородном сырье позволяет говорить о достаточной открытости этой отрасли. «Мы не видим причин для того, чтобы российские компании отсутствовали на этом рынке», — сказал Абдельрахим. Он отметил, что в первую очередь российские компании могут принимать участие в разведке и разработке месторождений нефти и газа, а также в транспортировке сырья.

По словам сопредседателя совета, Алжир заинтересован в том, чтобы российские компании инвестировали в нефтегазовую отрасль. Кроме того, он отметил, что в Алжире существуют и другие «многообещающие области сотрудничества». Абдельрахим выразил надежду, что состав участников Делового совета будет увеличиваться с каждым заседанием.

Директор российско-арабского совета, включающего 22 страны, Татьяна Гвилава сообщила, что

заседание совета пройдет 4 сент. в Санкт-Петербурге. По ее мнению, следующее заседание российско-алжирского делового совета целесообразно приурочить к этой же дате. Абдельрахим и сопредседатель совета с российской стороны Михаил Гучериев согласились с этим предложением. Документы о создании российско-алжирского делового совета были подписаны 9 марта 2006г. РИА «Новости», 20.5.2006г.

— Пикирование «Газпрома» и Европы по поводу поставок газа могут дорого обойтись миру, считает глава итальянской энергетики корпорации ЭНИ Паоло Скарони. Подобное развитие событий на европейском энергетическом рынке способно привести к созданию «газовой ОПЕК», основными силами в которой станут ведущие поставщики природного газа в Евросоюз — Алжир и Россия, считает он. Это будет несомненным ударом по Европе, которая привыкла покупать газ, успешно играя на противоречиях между поставщиками, добываясь приемлемых цен. Но уже сегодня Евросоюз становится «все более зависимым» от сокращающегося количества поставщиков, подчеркнул он.

«Если три или четыре ведущих страны-экспортера природного газа создадут собственную координационную структуру, то она будет более эффективной и влиятельной нежели ОПЕК, — предупредил Паоло Скарони. — Российская и алжирская компании вместе могут монополизировать рынок газа, скупая добывающие активы во всем мире. Если это произойдет, их союз сможет диктовать свои условия всему миру. Газ — это не только приготовление пищи, это еще и электричество и теплая вода. Исключительная мощь этих двух стран на будущем мировом и европейском рынке сжиженного газа становится ясной только сейчас». Neftegaz.ru, 25.4.2006г.

— Алжир планирует в ближайшем будущем увеличить свое присутствие на газовом рынке Европы «за счет строительства двух новых магистралей», отметил глава государства Абдельазиз Бутефлика. Для этого страна увеличит поставки природного газа в Европу. По словам Бутефлики, с 2007г. алжирский газ пойдет в Испанию по подводному газопроводу Медгаз с первоначальной мощностью в 10 млрд. куб.м. Второй газопровод Галси, обладающий аналогичной мощностью, протянется по дну моря из Алжира в Сардинию и дальше — в Северную Италию. Также планируется построить транс-сахарский газопровод из Нигерии к средиземноморскому побережью и состыковать его с газовой системой Алжира. В результате нигерийский газ будет также подаваться в Европу. Алжир производит 62 млрд. куб.м. природного газа, неуклонно увеличивая в последние годы его экспорт в Европу. По прогнозам экспертов, добыча природного газа в стране в 2010г. составит 85 млрд. куб.м., а в 2015г. достигнет 100 млрд. News Info, 3.4.2006г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» (GAZP) Алексей Миллер в ходе рабочего визита в Алжирскую народно-демократическую республику встретился министром энергетики и шахт Алжира Шакибом Хелилем и провел переговоры с президентом, генеральным директором национальной нефтегазовой компании Sonatrach Мохаммедом Мезиане. Как сообщила пресс-служба «Газпрома», в ходе визита достигнуты договоренности о подписании меморандума о взаимопони-

мании между Sonatrach и «Газпромом». Меморандум планируется подписать во время следующей встречи руководителей двух компаний, которая состоится в ближайшее время в Москве.

Предусматривается развитие всестороннего сотрудничества в нефтегазовой области на основе совместного осуществления проектов в России, Алжире и третьих странах. В ходе встречи обсуждались возможности участия в тендерах на разведку и последующую разработку газовых и нефтяных месторождений; проекты модернизации существующих и строительства новых объектов инфраструктуры по транспортировке и переработке углеводородного сырья, мощностей по сжижению газа; перспективы взаимовыгодного партнерства в вопросах производства и поставок трубного газа и сжиженного природного газа (СПГ) на мировой рынок. Прайм-ТАСС, 21.3.2006г.

— Сроки подписания соглашения о сотрудничестве между «Газпромом», «Лукойлом» и сотрудничестве с алжирской национальной компанией Sonatrach были перенесены на апр. Об этом сообщила глава «Газпрома» Алексей Миллер. Проект меморандума «Газпрома» предусматривает сотрудничество компаний в области разведки и разработки нефтегазовых месторождений, прежде всего в области добычи и транспортировки углеводородов, а модернизацию и ремонт существующих газотранспортных мощностей и скважин в Алжире.

Sonatrach пригласили участвовать в проекте строительства завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) в России. Наиболее быстро будет реализовано сотрудничество «Газпрома» и Sonatrach в области торговых операций по замещению трубопроводного природного газа на СПГ. С учетом госдолга Алжира перед Россией (4,5 млрд.долл.) и при поддержке российского правительства «Газпром» может заместить трубопроводные поставки газа Sonatrach в страны Европы и получить взамен СПГ по приемлемым ценам для поставок в США. Возможно, «Газпром» рассчитывает на выгодные условия обмена, чем с европейскими компаниями Gaz de France и BG. IА Regnum, 11.3.2006г.

— Алжир будет отстаивать свою квоту на добычу нефти, определенную в рамках Организации стран производителей и экспортеров нефти. Об этом заявил министр энергетики и шахт Алжира Хакиб Хелиль. По словам министра, в силу ряда причин, включая рост мировой экономики и климатический фактор, не в интересах Алжира снижать уровень добычи нефти.

Алжир увеличил в 2005г. экспорт углеводородов на 6,2% — до 145 млн.т. В стоимостном выражении экспорт составил 45,6 млрд.долл., что на 45% больше по сравнению с 2004г., рост произошел за счет высоких цен в 2005г.

Такое положение ни в коей мере не означает, что установилось равновесие между предложением и спросом, сказал Х.Хелиль. Напротив, это свидетельствует о наличии ряда проблем. Факторы, которые повлияли на рост цен, остались, среди них — ограниченные возможности нефтепереработки, рост спроса на сырую нефть, холодные и затяжные зимние периоды, ураганы и штормы, спекуляция на рынке, очаги напряженности в различных районах мира. Все эти факторы будут действовать и в 2006г., считает министр. Прайм-ТАСС, 26.2.2006г.

— Rosneft-Stroytransgaz завершила в Алжире бурение и испытание третьей разведочной скважины TEN-1 на блоке, сообщает управление информации ОАО «НК «Роснефть». В процессе испытания, который был завершён 22 янв. 2006г., из скважины был получен максимальный суточный приток газа в объеме 370 тыс.куб.м. и более 100 куб.м. конденсата. В настоящий момент Rosneft-Stroytransgaz Ltd. ведет подсчет предполагаемых запасов и оценивает объем предстоящих работ по оценке нового выявленного месторождения, а также приступает к оконтуривающим работам на ранее выявленных месторождениях. Финмаркет, 14.2.2006г.

— 31 янв. ОАО «Газпром» объявило, что в ближайшее время подпишет соглашение о сотрудничестве с правительством Алжира. Ливия также предложила российской монополии проект по добыче углеводородов на территории своей страны. Участие в проектах по производству сжиженного природного газа в Северной Африке позволит «Газпрому» отказаться от посредников при его транспортировке и реализации в США.

По итогам североафриканского турне зампреда правления «Газпрома» Александра Медведева пресс-служба компании распространила заявление, в котором говорится, что в ближайшее время будет подписано соглашение о сотрудничестве, которое конкретизирует участие «Газпрома» в добыче углеводородов в Алжире, их переработке, транспортировке и реализации. Коммерсант, 7.2.2006г.

— В ходе визита делегации Газпрома в Алжир достигнута договоренность о развитии полномасштабного сотрудничества в области разведки, добычи, транспортировки, переработки и реализации углеводородного сырья. Как говорится в официальном сообщении ОАО Газпром, стороны договорились в ближайшее время подготовить и подписать соглашение о сотрудничестве, в котором планируется закрепить и конкретизировать достигнутые договоренности.

Доказанные запасы природного газа Алжира составляют 4,55 триллиона куб.м. Это второе место в Африке после Нигерии, имеющую запасы в 5 триллионами куб.м. Основная часть алжирских запасов природного газа сосредоточена в центральной и восточной частях страны. В 2004г. добыча природного газа в Алжире составила 82 млрд.куб.м., потребление — 21,2 млрд.куб.м. Алжир импортировал природный газ трубопроводным транспортом в Италию, Испанию, Португалию, Тунис, Словению, в виде СПГ — во Францию, Испанию, США, Турцию, Бельгию, Италию, Грецию и Южную Корею. Доказанные запасы нефти страны составляют 1,5 млрд. т. (третье место в Африке после Ливии и Нигерии).

В энергобалансе Алжира природный газ занимает 62,5%, нефть — 34,5%, уголь — 2,5%, гидроэнергетика — 0,5%, отмечается в сообщении Газпрома. В ходе визита в Алжир зампреда правления Газпрома Александр Медведев встретился с главой правительства Алжира Ахмедом Уяхья, министром финансов, сопредседателем российско-алжирской межправительственной комиссии Мурадом Меделси, а также с другими членами кабинета. Делегация также провела встречу с президентом и гендиректором национальной нефтегазовой компании Сонатрак Мохаммедом Мезианом. РИА «Новости», 31.1.2006г.

– Газпром предложил алжирской компании Sonatrach 8 месторождений для обмена активами, из которых алжирская сторона отобрала четыре, сообщил журналистам глава минпромэнерго Виктор Христенко по итогам подписания меморандума о сотрудничестве с минэнерго и горнорудной промышленности Алжира в воскресенье.

«Газпром предложил алжирской стороне восемь объектов в добычном сегменте, из которых алжирская компания отобрала для себя четыре», – сказал глава минпромэнерго.

Христенко назвал предложение Газпрома достаточно интересным. Сейчас, по его словам, алжирская сторона формирует свое предложение для Газпрома. «Газпром заинтересован в адекватном участии в Алжире», – сказал министр.

Глава минпромэнерго также сообщил, что Газпром предложил алжирской стороне участвовать в проекте Балтийского завода по производству сжиженного природного газа.

Христенко отметил, что кроме участия в добыче и производства СПГ российская и алжирская сторона изучают возможность участия на рынках третьих стран, в т.ч. как по коммерческим операциям, так и по координации позиций в рамках форума стран-экспортеров газа.

Источник в Газпроме сообщил, что в понедельник состоится заседание управляющего комитета, действующего в рамках подписанного между Газпромом и алжирской компании меморандума о взаимопонимании. Предполагается, что на этом заседании будет обсуждаться возможное предложение алжирской стороны. РИА «Новости», 21.1.2006г.

– Общий объем инвестиций ОАО «НК «Роснефть» за 9 месяцев 2005г. составил 51,5 млрд. руб. (101,2% к плану). Из них на реализацию действующих проектов было направлено 37,5 млрд.руб. Такая информация, как сообщает пресс-служба «Роснефти», была озвучена 11 окт. на очередном заседании Совета директоров компании. В частности, за истекший период в дочерних акционерных обществах было введено в эксплуатацию 126 скважин из эксплуатационного бурения, 127 км. линий электропередачи, 415 км. трубопроводов, 59 км. продуктопроводов, 15 АЗС, а также ряд других объектов. Общий объем инвестиций в проекты на начальной стадии освоения составил 15,4 млрд. руб., что на 9 млрд. руб. больше, чем в соответствующий период 2004г. По проекту освоения участка «245-Юг» в Алжире (в рамках СП Rosneft-Stroytransgaz Ltd.) проведена сейсмика 2D в объеме 600 пог. км. с целью поиска новых перспективных структур и 3D (300 кв.км.). Проведена обработка и интерпретация полученных данных. ИД «Нефть и капитал», 14.10.2005г.

– Алжирская компания Sonatrach и итальянская компания Елі объявили об открытии нефтяного месторождения в бассейне Беркине (восточный Алжир). Открытие было сделано при проведении разведки скважины ROM-6, расположенной на юго-востоке месторождения Hassi Messaoud. Скважина была прорыта для определения размеров месторождения Rhourde Messaoud, но с ее помощью удалось открыть новое месторождение нефти. Никаких данных об оценке возможного размера находки пока предоставлено не было. Menafn, 26.9.2005г.

– ОАО «Стройтрансгаз» и алжирская национальная компания Sonatrach подписали контракт

на строительство газопровода Сугер-Хаджерет Эннус (Sougueur-Hadjret Ennous) стоимостью 226 млн.долл. Об этом сообщает пресс-служба «Стройтрансгаза». Проект реализуется на условиях ЕРС (проектирование-поставки-строительство). В объем работ входит трубопровод протяженностью 273 км. и диаметром 42 дюйма, начальный и конечный терминалы, включая системы регулировки давления и учета объема газа, 12 крановых узлов и узел подключения компрессорной станции. В составе проекта – системы СКАДА, телекоммуникаций, катодной защиты и контрольно-измерительных приборов. В течение 20 месяцев подрядчик должен выполнить проект, обеспечить поставки, испытать и подготовить объект к промышленной эксплуатации. Цель проекта – обеспечение природным газом электростанции Хаджерет Эннус в провинции Типаза мощностью 1200 мвт. и населенные пункты центральных районов страны.

Международный тендер на строительство газопровода «Стройтрансгаз» выиграл в июне текущего года. Среди других претендентов на проект были такие известные на мировом рынке компании, как Косидер/Cosider, УилБрос/WillBros, Маса/Masa. Предыдущим проектом ОАО «Стройтрансгаз» в Алжире было строительство северного участка нефтепровода Хауд-эль-Хамра – Арзев длиной 403 км. и диаметром 34 дюйма. Контракт на условиях ЕРС был успешно выполнен в 2003г., заслужив высокую оценку его заказчика – компании Sonatrach, и находится в гарантийной эксплуатации. Строительство газопровода Сугер – Хаджерет Эннус – один из самых крупных проектов общенационального значения в Алжире, который будет выполнять российский подрядчик. «Стройтрансгаз» – ведущая российская инженеринговая сервисная компания, специализирующаяся в строительстве объектов газовой и нефтяной инфраструктуры. За 15 лет своей деятельности компания реализовала целый ряд крупномасштабных проектов в России и за рубежом и по объему выполняемых работ входит в сотню крупнейших подрядчиков мира. Прайм-ТАСС, 4.8.2005г.

– ОАО «Стройтрансгаз» и алжирская национальная компания Sonatrach подписали контракт на строительство газопровода Сугер-Хаджерет Эннус в Алжире стоимостью 226 млн.долл., сообщили в пресс-службе «Стройтрансгаза». Проект реализуется на условиях ЕРС (проектирование – поставки – строительство) В объем работ входит трубопровод протяженностью 273 км. и диаметром 42 дюйма, начальный и конечный терминалы, включая системы регулировки давления и учета объема газа, 12 крановых узлов и узел подключения компрессорной станции. В составе проекта – системы Скада, телекоммуникаций, катодной защиты и КИП.

В 20 месяцев подрядчик должен выполнить проект, обеспечить поставки, испытать и подготовить объект к промышленной эксплуатации.

Цель проекта – обеспечение природным газом электростанции Хаджерет Эннус в провинции Типаза мощностью 1200 мвт. и населенные пункты центральных районов страны. Как сообщалось ранее, международный тендер на строительство газопровода «Стройтрансгаз» выиграл в июне 2005г. Среди других претендентов на проект были такие известные на мировом рынке компании, как Cosider, WillBros, Masa.

Предыдущим проектом ОАО «Стройтрансгаз» в Алжире было строительство северного участка нефтепровода Хауд Эльамра-Арзев длиной 403 км. и диам. 34 дюйма. Контракт на условиях ЕРС был успешно выполнен в 2003г. и находится в гарантийной эксплуатации.

Строительство газопровода Сугер-Хаджерет Эннус — на сегодня 1 из самых крупных проектов общенационального значения в Алжире, который будет выполняться российским подрядчиком.

ОАО «Стройтрансгаз» — ведущая российская инженеринговая сервисная компания, специализирующаяся на строительстве объектов газовой и нефтяной инфраструктуры. За 15 лет своей деятельности компания реализовала ряд крупномасштабных проектов в России и за рубежом и по объему выполняемых работ входит в сотню крупнейших подрядчиков мира. МФД-ИнфоЦентр, 4.8.2005г.

— Российская компания «Стройтрансгаз» и алжирская госнефтекомпания «Сонатрак» подписали накануне в Алжире контракт на строительство газопровода Сугер — Хаджерет Эн-Нус. С российской стороны подпись под документом поставил первый вице-президент «Стройтрансгаза» Леонид Бохановский. Согласно контракту, стоимость которого оценивается в 226 млн.долл., россияне за 20 месяцев должны построить на северо-западе арабской страны трубопровод протяженностью в 273 км. Цель проекта — обеспечение природным газом строящуюся в Хаджерет Эн-Нус (провинция Типаза) ТЭС мощностью 1200 мвт. и близлежащие населенные пункты. Тендер на строительство газопровода в этой стране «Стройтрансгаз» выиграл в июне, предложив наиболее выгодные и технологически приемлемые условия по сравнению с компаниями из Алжира, ОАЭ и Испании. Росбалт, 2.8.2005г.

— Российская частная компания «Стройтрансгаз» выиграла в июне 2005г. тендер на строительство трубопровода в Алжире. Сумма контракта составит 225 млн.долл., прибыль российского подрядчика может достичь 15-20 млн.долл.

«Стройтрансгаз» (СТГ) должен построить трубу длиной 273 км. и диаметром 1062 мм (42 дюйма) между Сугером (Sougueur) и газовой электростанцией в Хаджерет ан-Нус (Hadjeret Ennous, окрестности Шершеля). Электростанция, которая находится на берегу Средиземного моря, увеличит мощность энергосистемы страны на 1200 мвт., или на 20%, и обеспечит электричеством населенные пункты и промышленные предприятия в центральных районах Алжира. Строительство трубопровода должно занять 20 месяцев, то есть его окончания стоит ожидать осенью 2007г.

В Сугере в трубу будет закачиваться газ из экспортной газотранспортной системы Medgaz (Алжир — Испания), то есть часть газа по пути от Хасси-Рмеля до побережья (Бени-Саф) будет «отводиться» на внутреннее потребление по трубе, которую предстоит построить российской компании (см. карту). Фактически «российский» участок должен стать продолжением трубы Хасси-Рмель — Сугер, которую за 100 млн.долл. (7,14 млрд. динаров) построил консорциум испанской Masa и алжирской Cosider.

Система Medgaz, основная часть которой пройдет по дну Средиземного моря, должна дать алжирскому газу первый прямой выход по трубе на

европейский рынок. До этого газ экспортировался либо через Марокко, либо через Тунис, либо по морю, в сжиженном виде через терминалы в самом Алжире. Теперь планируется строительство двух прямых труб — Medgaz (в Испанию) и Galsi (в Италию). Акционерами испанского проекта, помимо алжирской госкомпании Sonatrach (20%) являются крупнейшие нефтегазовые концерны Европы: Cepsa (Испания), Total (Франция), BP (Великобритания).

Характерно, что российская компания СТГ получила в Алжире контракт именно на «внутреннюю» трубу, то есть ориентированную на потребление газа внутри страны, а не на его экспорт. Когда речь идет о строительстве экспортных магистралей, на результаты тендеров влияют иностранные инвесторы — и подряды уходят в том же направлении, что и газ или нефть. В том числе и поэтому «Стройтрансгазу» тяжело конкурировать на внешних рынках с такими компаниями как Schlumberger, Halliburton или АBB.

На «внутренних» тендерах западные компании уже не получают мощной лоббистской и/или кредитной поддержки своих правительств, их собственный интерес к таким победам также невелик. В тендере, который выиграл СТГ, также приняли участие компании Cosider (Алжир), WillBros (ОАЭ) и Masa (Испания). «Стройтрансгаз» выиграл за явным преимуществом, самым простым способом — по цене предложения. Алжирская компания предложила построить трубу за 18,7 млрд динаров, Willbros (американский капитал) — за 20,9 млрд динаров, испанцы — за 23 млрд.

Что касается испанцев (Masa), то у нас есть основания сомневаться, что они вообще хотели, чтобы эта труба была. Дело в том, что газа в любом случае всегда будет ограниченное количество, и испанцы (в целом, как страна) заинтересованы в том, чтобы как можно большая его часть шла к ним и через их трубопроводную систему (проект Medgaz предполагает дальнейший реэкспорт из Испании в другие европейские страны).

В любом случае, российской компании легче выигрывать тендеры, когда решение на 100% зависит от алжирской стороны. В случае с участком Сугер — Хаджерет ан-Нус заказчиком строительства и оператором трубопровода будет алжирская государственная компания Sonatrach, а покупателем газа — алжирская же госкомпания Sonelgaz. Проект предусматривает строительство 15 отводов для газификации близлежащих населенных пунктов.

При объявлении результатов тендера 19 июня в Алжире присутствовали гендиректор Sonelgaz Нуреддин Бутерфа (Noureddine Bouterfa), гендиректор Sonatrach Мохаммед Мезиан (Mohamed Meziane), директор трубопроводного подразделения Sonatrach Transports Хосин Шекиред (Hocine Chekired), а также Шакиб Хелиль — министр энергетики и добывающей промышленности — влиятельная фигура в алжирской экономике.

Sonatrach — нефтегазовая монополия, от деятельности которой зависят основные поступления в бюджет Алжира. Sonelgaz — компания, целиком ориентированная на внутренний рынок — она отвечает за производство, передачу и распределение электроэнергии по стране. В долгосрочной, стратегической перспективе Алжир заинтересован в том, чтобы дополнить экспорт газа экспортом электроэнергии. То есть превращать газ в электри-

чество на своей территории. Европейские страны вряд ли заинтересованы в таком развитии событий.

В 2002г. прошло акционирование Sonelgaz, которое, по нашим оценкам, может быть первым шагом к частичной приватизации. В любом случае, правительство стремится разделить Sonelgaz на генерирующую, транспортную и торгово-распределительную компании, и сроки этого деления отодвигаются только из-за протеста профсоюзов, которые опасаются сокращений в компании.

Контракт «Стройтрансгаз» может быть хорошим трамплином для вхождения российских компаний в электроэнергетику Алжира. Конкуренция со стороны европейских и американских компаний в этом секторе носит специфический характер — в целом, страны ЕС и США пока не заинтересованы в создании на территории Алжира эффективной электроэнергетики и увеличении потребления газа внутри Алжира. Стратегия США и большинства европейских стран по отношению к этой стране заключается в том, чтобы закупать как можно больше газа, а превращать его в энергию или продукт конечного потребления уже на своей территории.

Впервые «Стройтрансгаз» строит в Африке газопровод. Но ранее компании уже удалось получить заказы два нефтепровода — в том же Алжире и в Судане. В 2002-03гг. в Алжире велись работы по строительству трубопровода Хауд-ал-Хамра — Арзев (тендер 2000г.). Длина «российского» участка этого трубопровода составила 403 км., диаметр — 864 мм. Стоимость работ российской компании — 80 млн.долл. Именно тогда «Стройтрансгаз» получил первый опыт работы в условиях африканской пустыни. В Судане работы должны быть завершены осенью 2005г., а начались в сент. 2004г. Строительство участка трубы длиной 366 км. ведется, фактически, в интересах китайской госкомпании CNPC и должно принести СТГ 200 млн.долл. выручки и 10-12 млн.долл. прибыли.

Рентабельность строительства трубопроводов в Северной Африке у «Стройтрансгаза» составляет всего несколько %. В случае получения второго крупного заказа в стране рентабельность повышается — как минимум, из-за того, что не требуется заново завозить оборудование, размещать представительство и специалистов.

Но даже при низкой рентабельности зарубежные заказы критически важны для «Стройтрансгаза». В 2004г. общая выручка компании упала по сравнению с 2003г. — сказались завершение ряда крупных инвестиционных проектов «Газпрома». Зависимость от одного заказчика делает компанию уязвимой, «Газпром», в свою очередь, намерен уйти от зависимости и выстроить собственное сервисное подразделение («Газпром-инжиниринг»).

С 2000г. «Стройтрансгаз» уже получил в Африке заказов на 530 млн.долл. Но это далеко не предел. Закрепившись в Алжире, логично будет направить экспансию на рынки Ливии и Египта. В этих странах, по нашим оценкам, наибольший интерес для российской стороны представляет строительство внутренних трубопроводов, ориентированных на газификацию соответствующих стран.

«Стройтрансгазу» тяжело пока работать с проектами дешевле 200 млн.долл., то есть компании не интересны всевозможные проекты небольших

местных трубопроводов. В то же время, сверхкрупные экспортные контракты будут уходить, в основном, подрядчикам из стран-импортеров нефти и газа. И все же остается рыночная ниша, которая только в Алжире, Ливии и Египте должна вскоре превысить, по нашим подсчетам, 1 млрд.долл. — это крупные инвестиционные проекты национальных монополий, ориентированные на развитие внутренней инфраструктуры в этих странах. Освоение этого миллиарда возможно исключительно в рамках государственно-частного партнерства, на основе разделения и поддержки принципов развития, приемлемых для Северной Африки. Борис Свинцов. www.af-ro.com, 30.6.2005г.

— По сообщению на деловом портале Business World, в начале июня ирландская нефтегазовая компания Petroceltic International PLC обнаружила значительные запасы газа на площади «Изарене» (Isarene) в бассейне Иллизи на юге Алжира. Оценочно, месторождение может содержать десятки млрд.куб.м. газа. Компания Petroceltic владеет 75% долей в проекте освоения «Изарене». Остальные 25% принадлежат алжирской государственной нефтегазовой компании Sonatrach. «Газэкспорт», 23.6.2005г.

— Приспособить крупное шельфовое Штокмановское месторождение к проекту сжижения газа становится все сложнее. На международной конференции по перспективам сжиженного природного газа (СПГ) и синтетического жидкого топлива, которую под патронатом «Газпрома» организовал его главный научно-исследовательский институт ВНИИГАЗ, зампред правления концерна Александр Рязанов заявил, что времени для переговоров с партнерами по созданию производства СПГ на «Штокмане» почти не осталось. Если до конца года ничего не изменится, то стать серьезным игроком на рынке сжиженного газа «Газпрому» вряд ли удастся из-за обостряющейся в этом сегменте газовой торговли конкуренции. «Мы находимся в начале этапа глобализации мирового газового рынка», — заявил вчера г-н Миллер, открывая конференцию. Ведь транспортировка СПГ по воде дает возможность европейским и ближневосточным компаниям освоить рынки в первую очередь США и Японии, а также Китая и Кореи.

В минувшем году в мире было произведено 126,4 млн.т. СПГ, из которых две трети (83,6 млн. т) купили азиатские страны, прежде всего Япония и Южная Корея, а остальное — Европа (32 млн. т) и США (10,8 млн. т). Эксперты прогнозируют, что уже в следующем году рынок СПГ увеличится на треть, а в 2010г. — практически удвоится по сравнению с емкостью пред.г. и составит 224 млн.т. По словам выступавшего на конференции представителя крупнейшего производителя СПГ в мире — алжирской компании Sonatrach — Мохаммеда Талеба, сейчас капвложения в добычу, сжижение и транспортировку газа в среднем составляют 190 долл. на 1 т. конечного продукта, но уже к 2008г. этот показатель уменьшится до 150 долл., что делает сжиженный газ еще более конкурентоспособным.

Особую роль в столь быстром развитии рынка СПГ играет растущее потребление его в США, на которое и нацелился «Газпром». Как сообщил г-н Рязанов, до конца года планируется завершить переговоры с потенциальными партнерами по проекту разработки Штокмановского месторождения

(лицензией на которое концерн владеет вместе с государственной «Роснефтью»). «Мы рассматриваем предложения различных компаний, способных обеспечить нашему газу гарантированный сбыт в Северной Америке», — заявил зампред правления «Газпрома», пояснив, что речь идет о ConocoPhillips, ExxonMobil и Shell. По его словам, в этом году необходимо договориться о поставках, поскольку потом будет поздно, и рынок займут другие производители. Сложность переговоров, по его словам, состоит в том, что американские компании хотят получить участие не только в сжижении и дистрибуции газа, но и в добыче, причем не меньше половины, не допуская при этом российского партнера к получению прибыли от маркетинга газа в США.

Пока наиболее конкретные предложения были получены от компании ConocoPhillips, которая предложила построить в районе Мурманска завод по производству СПГ мощностью 21 млн.т. в год и стоимостью 12-13 млрд.долл. В то же время «Газпром» рассматривает возможности разделения проекта на фазы (добыча, строительство завода, транспортировка и продажи) с привлечением различных партнеров к реализации каждой из них. В частности, в сфере добычи, по словам г-на Рязанова, представляет интерес опыт норвежских Norsk Hydro и Statoil по добыче шельфового газа без платформы, что может удешевить проект на 1 млрд.долл.

На конференции обсуждались перспективы развития нового в мировом топливном комплексе направления, которое только-только начинает вовлекаться в торговый оборот, — производство из газа синтетического жидкого топлива. «Газпром» намерен активно развивать это направление, поскольку располагает значительными запасами невыгодного для транспортировки по трубопроводам газа. В компании рассчитывают приспособить его к производству экологически чистого моторного топлива, производство которого сейчас пытаются запустить многие крупные нефтегазовые гиганты (Chevron, Shell и др.). Прайм-ТАСС, 27.5.2004г.

— «Роснефть-Стройтрансгаз Лимитед» (оператор от имени ассоциации с Алжирской государственной нефтегазовой компанией Sonatrach) завершил бурение и испытание разведочной скважины TAKW-1 на блоке «245-юг» в Алжире. Об этом говорится в совместном пресс-релизе «Роснефти» и «Стройтрансгаза». «В процессе испытания скважины был получен приток легкой нефти общим дебитом 150 т. в сутки. Общая эффективная нефтенасыщенная мощность составляет 60 — отмечается в сообщении. TAKW-1 - вторая скважина, пробуренная на блоке «245-юг» компанией «Роснефть-Стройтрансгаз Лимитед».

Первая скважина, в которой также был получен приток нефти, была закончена 28 дек. 2003г. Глубина обеих скважин превысила 2500 м. Ранее сообщалось, что консорциум российских компаний ОАО «Стройтрансгаз» и ОАО «НК «Роснефть» в 2001г. выиграл первый международный тендер на разведку, разработку и добычу углеводородов на территории блока «245-юг» «Гара Тисселит» в Алжире. РИА «Новости», 9.4.2004г.

— Государственная компания «Роснефть» вчера объявила о том, что она перестает являться транснациональной корпорацией: компания закрыва-

ет свои единственные два проекта вне стран СНГ — алжирский и колумбийский. Россия достаточно четко разграничила сферы деятельности своих государственных нефтяных компаний: «Роснефть» будет работать с внутренними проектами, а «Зарубежнефть» — с внешними. Впрочем, эксперты полагают, что если, например, на Ближнем Востоке появится перспективный проект, то «Роснефть» от него не откажется — национальные нефтяные компании различных стран работают по всему миру, и «Роснефть» вряд ли захочет стать исключением. Первый вице-президент «Роснефти» Николай Борисенко заявил, что компания уже нашла покупателя для продажи принадлежащих ей 45% в проекте разработки месторождения «Сурориенте» в Колумбии. Он также отметил, что покупателем станет колумбийская компания. Как известно, еще прошлым летом «Роснефть» направила в правительство Колумбии просьбу заменить ей месторождение или добавить еще одно в связи с тем, что на юге страны, где оно расположено, повстанцы периодически разрушают всю инфраструктуру. «Российская компания хочет работать в более спокойном регионе», — заявляли ее топ-менеджеры.

«Роснефть» будет выходить и из проекта освоения блока «245-Юг» в Алжире, который она разрабатывает на паритетных началах со «Стройтрансгазом», сообщил г-н Борисенко. В рамках проекта уже пробурены две разведочные скважины. Выход «Роснефти» из этих проектов эксперты расценивают положительно, т.к. вложения денег в странах с высокими политическими и физическими рисками всегда считались сомнительными. Более того, по словам аналитика «Тройки Диалог» Валерия Нестерова, «у компании столько проектов в России и СНГ, что зарубежные для нее сейчас просто неподъемны». Эту мысль подтвердил и г-н Борисенко. «Лучше вложить в «Северную нефть» и получить больше прибыли», — считает он. Впрочем, г-н Нестеров полагает, что «Роснефть» сейчас больше потратит на свои восточносибирские и дальневосточные проекты — как уже существующие, так и будущие, ведь государство, которому она принадлежит, по сути, открыло компании выход на рынок этого региона. Прайм-ТАСС, 23.3.2004г.

#### ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— 21 окт. Алжир ввел запрет на импорт медикаментов, которые и так производятся на алжирских предприятиях. Одновременно алжирское правительство обязало зарубежных производителей лекарств, желающих продавать свою продукцию в Алжире, вкладывать средства в производство медикаментов на месте. Подобные решения связаны с наметившейся тенденцией роста импорта лекарств и сокращения внутреннего производства медикаментов. Так, если в 2000г. Алжир импортировал лекарств на 500 млн.долл., то в 2007г. этот показатель составил 1,8 млрд.долл. www.iimes.ru, 2.11.2008г.

— Японская инжиниринговая корпорация JGC получила заказ на строительство установки для подготовки сырой нефти и природного газа. Новое предприятие будет построено в Алжире. Стоимость контракта оценивается в 468.14 млн.долл.

Завод будет построен для государственной энергетической корпорации Sonatrach. Ожидается, что эксплуатация предприятия начнется в середине 2011г.

С помощью новой установки нефть и газ будут разделяться. Затем сырье планируется по трубопроводу транспортировать на нефтяные промышленные предприятия и на газоперерабатывающие заводы. Основная часть продукции будет поставляться на рынки Европы, — передает RusEnergy. RosInvest.Com, 10.7.2008г.

— Алжирская государственная нефтегазовая компания Sonatrach подписала соглашение с крупным испанским производителем и поставщиком удобрений Fertiberia с целью строительства завода по производству аммиака в промышленной зоне Арзу (Arzew), которая находится в 350 км. на запад от столицы государства, сообщает «Евразийский химический рынок».

Стоимость этого инвестиционного проекта составит 1 млрд.долл. Производственные мощности нового завода составят 1,1 млн.т. минеральных удобрений в год. Ежегодно на этот промышленный объект будет поставляться 1,1 млрд. куб.м. природного газа.

Компании Sonatrach будет принадлежать 49% акций предприятия, а испанской Fertiberia отойдет 51% активов предприятия. RosInvest.Com, 5.6.2008г.

— Представители алжирской компании Sonatrach 14 апр. заключили соглашения на строительство двух заводов по производству аммиака и мочевины на территории промышленной зоны Арзев в Алжире, сообщает «Евразийский химический рынок».

Контракт на постройку комплекса по производству аммиака и мочевины в Мерс-эль-Хаджадж (Оран) был заключен с компанией El Djazairia El Omania Lil Asmida SPA (49% акционерного капитала которой принадлежат Sonatrach, а 51% — оманской группе Bahwan Group Holding LLC (SBGH)) и японским консорциумом Mitsubishi Heavy Industries (МНН) и Daewoo Construction Ltd. Проектируемый комплекс будет занимать площадь 90 га на территории промышленной зоны Арзев. Он будет потреблять в качестве сырья 2 млрд.куб.м. природного газа в год. Годовая мощность производства составит 1,32 млн.т. аммиака и 2,31 млн.т. мочевины, которая будет направляться в основном на экспорт. Планируется организовать экспорт жидкого аммиака.

Финансирование строительства будет осуществлять консорциум алжирских банков, во главе которых находится банк Crédit Populaire d'Algérie.

Контракт на проектирование и снабжение второго комплекса по производству аммиака и мочевины был подписан с компанией Solfert Algérie Spa, 49% акций которой являются собственностью Sonatrach, а 51% принадлежат Orascom Construction Industries Algérie (ОСН, Алжир), с одной стороны, и группой Uhde (Германия) — с другой. Этот комплекс будет производить 1,46 млн.т. аммиака и 1,14 млн.т. мочевины в год. Финансирование проекта будет осуществляться консорциумом банков во главе с Banque Extérieur d'Algérie. RosInvest.Com, 17.4.2008г.

— ООО «НТК «Итера» в консорциуме с компанией Kemira GrowHow (Финляндия) — одним из ведущих производителей удобрений в Европе, принимает участие в тендере, объявленном алжирской компанией АГНК «Сонатрак», по выбору партнера для строительства газохимического комплекса в районе Бени-Саф (АНДР).

В середине янв. 2007г. ООО «НТК «Итера» направило соответствующее техническое предложение в тендерный комитет компании АГНК «Сонатрак».

От компании Сонатрак получено приглашение ООО «НТК «Итера» принять участие в консультативном совещании в рамках работы по оценке технических предложений, поданных участниками тендера (срок рассмотрения технических предложений алжирской стороной продлен до янв. 2008г.). По итогам рассмотрения предложений отобранному претенденту будет предложено продолжить участие в тендере, т.е. подать коммерческое предложение.

Указанный тендер отличает высокий уровень конкуренции и ощутимая политическая поддержка, оказываемая другим участникам тендеров со стороны национальных правительств. В этой связи, российская компания заинтересована в соответствующей господдержке. www.polpred.com, 5.11.2007г.

— 17 июля стало известно, что Алжир выбрал французскую группу «Тоталь» и международный консорциум «Альмет» для реализации проекта стоимостью 4 млрд.долл. по строительству двух нефтехимических предприятий. Эти предприятия — часть программы по строительству десяти промышленных объектов нефтехимии, которая потребует 12 млрд.долл. инвестиций. В частности, «Тоталь» построит в районе Арзева на западе страны комплекс гидрокрекинга углеводородов. Стоимость сделки оценивается в 3 млрд.долл. В капитале СП доля «Тоталь» составит 51%, «Сонатрак» — 49%. В борьбе за этот контракт конкурентом «Тоталь» была саудовская группа Sabic. Со своей стороны, «Альмет» займется строительством комплекса по производству метанола. В составе консорциума — компании «Кураин» (Кувейт), «Луржи» (Германия), PPSL (Тринидад), «Мицуи» (Япония) и «Сотрако» (Алжир). После завершения строительства комплекс ежегодно будет производить 1 млн.т. метанола, который пойдет главным образом на экспорт. В его капитале 51% составит доля «Альмет», 49% — «Сонатрак». www.iimes.ru, 12.8.2007г.

## ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— С 31 мая по 1 июня 2008г. состоялся визит в Алжир министра экологии и энергетики Франции Жан Луи Борло. В ходе переговоров с алжирским руководством обсуждены вопросы расширения сотрудничества в энергетической сфере, использовании мирного атома, военной области, а также перспективы вступления Алжира в Средиземноморский союз.

Намечены основные направления взаимодействия между странами в нефтегазовой сфере, в частности, в плане новой целевой политики алжирской стороны, направленной на подписание прямых контрактов на поставку газа европейским странам. Алжирцы выступили с инициативой о проведении национальной компанией «Сонатрак» самостоятельной политики по продаже углеводородов на французской территории без участия посредников. Значительное внимание было уделено сотрудничеству в области возобновляемых источников электроэнергии и реализации ряда совместных проектов по использованию солнечной энергии в Алжире.

К 2015г. алжирцы планируют обеспечить до 6% (к 2030г. до 30%) внутренних потребностей в электрической энергии за счет возобновляемых источников, в т.ч. с привлечением иностранных инвестиций и технологий. Стороны обсудили проекты межправительственных соглашений о военном и военно-техническом сотрудничестве и использовании ядерной энергии в мирных целях. Особое место в переговорах заняли вопросы создания Средиземноморского союза. Ж.Л.Борло подчеркнул серьезную заинтересованность Парижа в более активном участии Алжира в данном проекте.

С целью дальнейшего сближения двух стран и развития сотрудничества по созданию Средиземноморского союза Париж выступил с новыми перспективными для Алжира инициативами, касающимися развития алжирской ядерной программы.

В период с 21 по 22 июня 2008г. состоялся официальный визит в Алжир премьер-министра Франции Ф.Фийона. Французский министр был принят президентом Алжира А.Бутефликой. Состоялось расширенное рабочее заседание с участием главы алжирского правительства А.Бельхадема, руководителя внешнеполитического ведомства страны М.Меделси, министра энергетики Ш.Хелиля, министра финансов К.Джуди и министра-делегата при министре национальной обороны А.Генайзии.

В ходе визита было подписано двустороннее соглашение о сотрудничестве в сфере атомной энергетики и ее использования в мирных целях. Текст документа предусматривает передачу алжирцам современных ядерных технологий, подготовку алжирских научных кадров и специалистов в учебных заведениях Франции, создание на территории Алжира совместных лабораторий и научно-исследовательских центров, а также дает Парижу право вести разработки местных урановых месторождений без дополнительных финансовых вложений.

Алжирская сторона уделила повышенное внимание возможному участию французов в строительстве на территории Алжира к 2018г. атомной станции третьего поколения. Ее потенциал планируется использовать в целях реализации ряда программ в таких областях, как электроэнергетика, опреснение морской воды, сельское хозяйство. Рассматривается вопрос об участии в этом проекте французской компании «Арева», представительство которой открыто в Алжире в апр. с.г. Специалисты данной компании активно предлагают свое техническое содействие в развитии алжирских ядерных технологий и обмене соответствующей информацией.

В ближайшей перспективе Париж рассчитывает подписать с Алжиром долгосрочное соглашение (до 10 лет) о поставках алжирского газа по приемлемым ценам в обмен на передачу технологий. Обсуждены перспективы создания в Алжире института ядерной инженерии. Алжирцы обратились с просьбой к Франции об оказании содействия и технической помощи в ликвидации последствий ядерных испытаний, которые Париж проводил в алжирской части пустыни Сахара в 1960-66гг.

Стороны отметили, что в 2007г. товарооборот между двумя странами достиг 9 млрд.долл. Обсужден ряд проектов по французским инвестициям в алжирскую экономику (инфраструктура, газонефтедобывающий сектор, транспорт, здравоохранение).

В ходе данного визита между двумя странами было заключено полномасштабное соглашение о военном и военно-техническом сотрудничестве, которому Париж придает стратегический характер. Подписи под документом с французской стороны поставил министр обороны Э.Морен, с алжирской – министр-делегат при министерстве национальной обороны А.Генайзия. Соглашение предусматривает активизацию совместной учебно-боевой деятельности вооруженных сил обоих государств и обмен опытом в организации ее проведения, увеличение квоты для алжирских военнослужащих на обучение в военных учебных заведениях Франции, расширение сотрудничества в области военной медицины, при ликвидации последствий природных и техногенных катастроф, в т.ч. по линии структур гражданской обороны, а также противодействие международным террористическим организациям в Средиземноморье и Северной Африке.

Особое место в подписанных документах отводится вопросам поставок для алжирской Национальной народной армии (ННА) современного французского вооружения и военной техники и созданию на территории Алжира предприятий по выпуску продукции военного назначения.

Французская сторона, в частности, представители консорциума DCNS, предложили алжирцам приобрести для национальных ВМС четыре фрегата типа FREMM (более 500 млн.долл. за единицу), а также организовать с 2012г. в Алжире строительство боевых кораблей данного класса как в интересах военно-морских сил обоих государств, так и для экспорта в третьи страны. Одновременно Париж, при содействии европейской компании EADS, предложил Алжиру закупить партию транспортных вертолетов для береговой охраны.

Французы проявляют готовность оказать содействие местной стороне в модернизации боевой техники, состоящей на вооружении алжирской ННА, а также в совершенствовании инфраструктуры и оперативного оборудования территории страны. www.polpred.com, 28.8.2008г.

– В Алжире прошло 8 заседание Совета министров энергетики и горнодобывающей промышленности стран Союза Арабского Магриба (Алжир, Ливия, Марокко, Мавритания, Тунис). В ходе встречи было заключено два соглашения между Sonelgaz (Алжир) и Национальным агентством электроэнергетики Марокко (ONE). Первый договор предусматривает строительство на территории Королевства линий электропередачи на 400 КВ, а также использование существующих мощностей Марокко для транзита электроэнергии из Алжира в Испанию. Суммарная мощность – 1000 мвт. Второй документ касается взаимного обмена электроэнергией между Sonelgaz и ONE, в т.ч. и в экстренных ситуациях, что позволит обеспечивать бесперебойное электроснабжение потребителей двух стран. www.economy.gov.ru, 11.7.2008г.

– Американский концерн General Electric в лице европейского подразделения GE Energy получил из Алжира заказ в 1 млрд.долл. на поставку газовых турбин для производства электроэнергии, что, по мнению Financial Times, является еще одним подтверждением растущей популярности ТЭС, работающих на газе. Эта сделка также отражает намерения газодобывающих стран наращивать собственные инвестиции в строительство

электростанций на газовом топливе и тем самым увеличивать его внутреннее потребление.

В соответствии с выданным заказом GE поставит газовые турбины для ТЭС комбинированного цикла, мощность которой составит 1,2 млн.квт.. Это будет одна из крупнейших в Северной Африке электростанций такого рода; ее строит испанская энергетическая компания Iberdrola. Американский концерн подписал также контракт на техническое обслуживание и поставку запчастей для данной ТЭС в течение 20 лет.

В результате строительства новой станции электроэнергетические мощности Алжира возрастут на 18% (с 7,9 млн. квт.), а к 2010г. их планируется увеличить до 14 млн.квт.

GE имеет многолетний опыт торгового сотрудничества с Алжиром: им поставлено 70% эксплуатируемых там газовых турбин. Турбины для электростанции, строящейся компанией Iberdrola, будут изготовлены на предприятии концерна в г. Бельфор (Франция).

Согласно прогнозу GE Energy, в ближайшие два десятилетия странам Европы и Северной Африки необходимо будет ежегодно увеличивать их энергетические мощности на 30 тыс. мвт., и в первые несколько лет около половины этих новых электростанций будут оснащаться газотурбинными энергоблоками комбинированного цикла. Затраты на установку данного оборудования считаются одними из самых низких, а вредные выбросы использующих его электростанций намного ниже, чем у ТЭС, работающих на угле. БИКИ, 5.7.2008г.

— GE получает контракт стоимостью 635 млн. евро (1 млрд.долл.) на строительство электростанции для удовлетворения потребностей Алжира в электричестве. Благодаря новой электростанции установленная мощность энергосистемы страны увеличится на 18%.

Новая электростанция на базе газовых турбин GE Energy серии F-class позволит удовлетворить быстро растущие энергетические потребности восточного Алжира. Ожидается, что объект будет запущен в эксплуатацию в конце 2011г.

Алжирская энергетическая компания Shariket Karhaba Koudiet Eddraouch Spa, владеющая электростанциями Sonelgaz и Sonatrach, заключила контракт с корпорацией GE и ее партнером, испанской конструкторской фирмой Iberdrola Ingenieria y Construcción, на строительство электростанции Koudiet Eddraouch в провинции El-Tarf в 700 км. к востоку от г.Алжира.

GE заключает соглашение на оказание подрядных услуг технического обслуживания и поставки запчастей сроком на 20 лет.

Ожидается, что новая электростанция будет генерировать 1200 мвт. энергии, что увеличит установленную генерирующую мощность электростанций Алжира на 18%. Эта станция станет одной из крупнейших электростанций комбинированного цикла в данном регионе; новый проект позволит удовлетворить спрос на электричество в Алжире, ежегодный рост которого, по данным Commission of Electrical Regulation for Gas, превышает 7%. 70% газовых турбин, использующихся в Алжире, были разработаны GE.

«В этом проекте будут использоваться наши технологии — новая электростанция будет играть важную роль в удовлетворении потребностей Алжира в электроэнергии, — говорит Риккардо Кор-

доба (Ricardo Cordoba), президент GE Energy в странах Западной Европы и Северной Африки.

Энергостанции Sonelgaz Production de Electricite, Kahrama SpA и Shariket Kahraha Skikda вырабатывают более 7 900 мвт. энергии. По данным министерства энергетики и добывающей промышленности, по мере роста национальной экономики потребность Алжира в энергии достигнет к 2010г. 14 000 мвт.

«Сегодня компания Sonelgaz рада сообщить о приобретении дополнительных газовых турбин и о подписании долгосрочного контракта на обслуживание всего установленного парка газовых турбин в Алжире. Заключив этот долгосрочный контракт, мы сможем обеспечить более высокую эффективность и надежность наших электростанций, а также лучше контролировать затраты на обслуживание — все это стало возможным благодаря доверительным отношениям, тесному сотрудничеству и самым современным технологиям, разработанным GE, — говорит Доуади Кинан (Douadji Kinane), главный исполнительный директор Sonelgaz Manufacturing.

GE намерена собирать газотурбинные установки серии F-class для проекта Koudiet Eddraouch на заводе GE Energy в Бельфоре, Франция. Газотурбинные технологии GE серии F уже используются на алжирских станциях Hadjret En-Nouss мощностью 1227мвт. и Skikda мощностью 800 мвт.

«Новый контракт в Алжире подтверждает наше стремление помогать в удовлетворении глобальных энергетических потребностей и разрабатывать ведущие высокотехнологические решения, — говорит Стив Болц (Steve Bolze), президент и главный исполнительный директор подразделения GE Energy по производству генерирующего оборудования. — Наши газовые турбины серии F отличаются высоким КПД и становятся для наших заказчиков высоконадежной и проверенной платформой для генерации энергии».

Газовые турбины GE серии F наработали по всему миру более 23 млн. часов, подтверждая лидирующие позиции GE на рынке газотурбинных технологий.

Проектная фирма Iberdrola Ingenieria y Construcción является партнером GE и занимает лидирующее положение на рынке инженерных услуг в сфере электроэнергетики. Компания является конструкторским подразделением холдинга Iberdrola, четвертой по величине энергетической компанией мира. Iberdrola Ingenieria y Construcción оказывает самый широкий спектр услуг — начиная со специализированного консалтинга и заканчивая реализацией проектов под ключ (генерирующих станций, подстанций, линий электропередач), а также осуществляет гражданские работы, главным образом для сетевых энергогенерирующих компаний. Iberdrola Ingenieria y Construcción занимается реализацией проектов более чем в 30 странах мира. В 2007г. сумма контрактов достигла 2 669 млн. евро, что на 200% выше по сравнению с пред. г.

Компания GE Energy ([www.ge.com/energy](http://www.ge.com/energy)) является одним из крупнейших в мире поставщиков технологий производства электроэнергии и энергоснабжения. Оборот компании в 2007г. составил 22 млрд.долл. Штаб-квартира GE Energy находится в Атланте, Джорджия. Компания работает во всех областях энергетической промышленности,

включая уголь, нефть, природный газ и атомную энергетику, а также возобновляемые ресурсы, такие как вода, ветер, солнечная энергия, биогаз и другие альтернативные виды топлива. Многочисленные продукты компании GE Energy сертифицированы в рамках проекта Ecomagination, корпоративного проекта GE, направленного на активное продвижение на рынке новых технологий, которые помогут клиентам решать актуальные проблемы охраны окружающей среды. www.oilcapital.ru, 10.6.2008г.

– Корпорация General Cable объявила о вступлении в соглашение о совместном предприятии с приобретением контрольного пакета акций, дающим право контроля за деятельностью алжирской госкомпании Enica Biskra, производителя силовых кабелей низкого и среднего напряжения и установочных проводов и кабелей.

Компания Enica Biskra является ведущим поставщиком кабельных изделий для основных государственных электроэнергетических компаний и газодобывающих фирм в Алжире. В 2007г. выручка компании составила 70 млн. евро. В планах алжирской компании получение высокого дохода от капиталовложений в кабельный бизнес. Расчет делается на быстро развивающиеся регионы Ближнего Востока и Северной Африки, в которых предполагается спрос на кабели и провода 4 млрд. евро. Инвестиционная программа компании Enica Biskra на ближайшие несколько лет может превысить 20 млн. евро и будет направлена на модернизацию оборудования и расширение производственных мощностей для производства силовых кабелей среднего напряжения и промышленного назначения.

Глава компании General Cable Europe Доминго Гоенага заявил, что его компания рада быть партнером алжирского правительства в приватизации кабельной промышленности, которая будет способствовать экономическому росту и развитию. Вместе с компанией Enica Biskra будет создан бизнес, который сможет достигнуть Европы и соседних стран ближневосточного региона. После реализации этого инвестиционного проекта компания General Cable ожидает получить годовой доход в 200 млн. евро на рынках Ближнего Востока и Северной Африки. RusCable.ru, 2.6.2008г.

– Алжирская государственная энергетическая компания Sonelgaz намерена вложить 19,8 млрд.долл. в расширение своей деятельности, а также в увеличение производственной мощности в ближайшие 5 лет. По словам исполнительного директора компании Нурдина Бутерфы, 7,5 млрд. будут вложены в строительство новых газовых электростанций, и «не менее 12,3 млрд.долл.» в транспортировку и распределение электричества и газа. Завершение намеченных инвестиций запланировано на 2013г.

Ранее в этом месяце компания заявляла о намерении экспортировать электричество в Испанию путем строительства сети для транспортировки электроэнергии через Марокко. EnergyLand.info, 19.5.2008г.

– В Африке накануне создано энергетическое объединение стран континента – Африканская энергетическая комиссия (АЭК). Решение об ее образовании принято на встрече министров энергетики Африканского Союза (АС) в Алжире.

Основная цель нового объединения – координация политики государств Африки в области

энергоресурсов, обмен информацией в этой жизненно важной сфере, развитие нетрадиционных видов генерации энергии – атомной, солнечной, ветряной.

«АЭК призвана стать важным форумом для выработки и реализации энергетической политики Африки», – заявил министр энергетики Алжира Шакиб Хелиль. Значение континента в этой области обуславливается тем обстоятельством, что там расположены такие важные мировые поставщики энергоносителей: Нигерия, Ангола, Алжир, Ливия. Уже сейчас страны Гвинейского залива обеспечивают 20% нефтяного импорта США. В целом суммарная добыча нефти в Африке достигает 9 млн. б/д. Прайм-ТАСС, 18.2.2008г.

– Инвестиционная компания из Объединенных Арабских Эмиратов – Emirates International Investment Company (ЕИС) – объявила о строительстве третьего предприятия по производству кабелей и проводов. Компания ЕИС планирует инвестировать 350 млн. дирхам в кабельный завод в г. Алжир, столице государства Алжир. Предполагаемый срок окончания строительства этого завода – 2009г.

Глава компании Electrocab Омар Юнис, подчеркнул, что новое предприятие позволит удовлетворить растущий спрос на силовые и установочные кабельные изделия на рынках Алжира и западных арабских стран. Создание завода в Алжире – прямой результат успешной деятельности предприятия в Абу-Даби, которая также привела к строительству завода по выпуску обмоточных проводов в промышленном районе Абу-Даби. Номенклатура выпускаемой продукции нового завода в Алжире будет включать силовые кабели низкого, среднего и высокого напряжения с медными и алюминиевыми жилами, отвечающие требованиям международных стандартов. Предприятие будет введено в строй в середине 2008г., первоначальный уровень годового объема производства составит 40 000 т. кабельных изделий с медными жилами и 7 000 т. кабельных изделий с алюминиевыми жилами, в дальнейшем объем производства будет увеличен.

По словам Юниса, качество продукции будет во всех аспектах приоритетом для компании ЕИС, поэтому в компании Electrocab сформирована команда опытных профессионалов-кабельщиков, способных обеспечить организацию современного производства готовой кабельной продукции в соответствии с международными требованиями. С этой целью закуплено высококачественное оборудование у ведущих европейских поставщиков. Компания ЕИС инвестирует во многие секторы экономики, в т.ч. в банковское дело, промышленность и торговлю, что способствует созданию за короткие периоды времени многих уникальных и инновационных проектов. RusCable.ru, 21.12.2007г.

– 3 нояб. с.г. министр энергетики и горнорудной промышленности АНДР Ш.Хелиль присутствовал в г. Хасси Р'Мель (вилаяя Лагуат) на торжественной церемонии закладки первого камня в строительство электростанции мощностью 180 мвт., использующей в качестве топлива природный газ и энергию солнечных батарей. Алжирский министр подчеркнул, что строящаяся станция является первым в мире проектом такого рода и отметил, что накопленный опыт, в перспективе, по-

зволит заменить углеводородное сырье на солнечную энергию. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 9.11.2007г.

— ОАО «Технопромэкспорт» исполняет 4 контракта на поставку оборудования и оказание услуг для ТЭС «Жижель» мощностью 620 мвт., строительство которой было завершено Обществом в 1994г. Стороны рассматривают проект соглашения о долгосрочном сотрудничестве по поставкам запасных частей и ремонтным работам на ТЭС «Жижель».

На стадии подписания находятся контракт на поставку Обществом запасных частей к турбине на ТЭС «Аннаба» на 457 тыс.долл.

В соответствии с двусторонним межправительственным соглашением от 10 марта 2006г. требования Национального банка Алжира по гарантиям, выданным в рамках контракта на строительство ТЭС «Жижель», исполненного в счет государственного кредита, предоставленного АНДР бывшим СССР, подлежат аннулированию. Алжирские банки не подтвердили аннулирование своих претензий по гарантиям. В частности, претензии национального банка Алжира к ОАО «Внешэкономбанк» по оплате комиссий по гарантиям, выданным в рамках контракта на строительство ТЭС «Жижель» составляет сумму, эквивалентную 2,3 млн.долл., при том, что в вышеуказанном соглашении на момент его подписания констатировалось отсутствие взаимных претензий между Россией и АНДР (включая претензии по банковским гарантиям).

ОАО «Силовые машины» ведет работу над выходом на рынок энергетического оборудования Алжира.

ОАО РАО «ЕЭС России» выражает готовность рассмотреть предложения алжирской стороны по участию в проектах, связанных с приватизацией объектов электроэнергетики Алжира, производством электроэнергии на генерирующих мощностях Алжира на условиях концессии, арендой или управлением генерирующими мощностями с организацией поставок на них российского оборудования, запасных частей и топлива, организацией экспортно-импортных операций с электроэнергией с участием соседних энергосистем. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 6.11.2007г.

— 10 июня 2007г. подписан протокол договора о сотрудничестве в области мирного использованию ядерной энергетики между АНДР и США. Основными его пунктами стали обмен технологиями (вскоре после подписания делегация американских экспертов посетила центры ядерных исследований в г. Алжире и г. Джельфе), а также сотрудничество в области региональной ядерной безопасности. Подписание данного договора свидетельствует о стратегическом решении руководства АНДР сделать США своим основным партнером в области ядерной энергетики. 6-7 авг. 2007г. Алжир с госвизитом посетил президент Ирана М.Ахмадинежад. Официально ядерное сотрудничество не было включено в повестку дня переговоров, однако, учитывая степень заинтересованности сторон в данном вопросе, лидеры АНДР и ИРИ, договорились о продолжении «рабочих контактов» на уровне экспертов.

17-19 сент. 2007г. министр энергетики и горно-рудной промышленности Алжира Ш.Хелиль находился с визитом в ЮАР. Главной темой на встречах с руководством этой страны стало сотрудниче-

ство в области мирного атома, в частности — строительством АЭС.

Находясь в марте 2007г. в АНДР в ходе своей предвыборной кампании, Н.Саркози предложил наладить француско-алжирское сотрудничество в области ядерной энергетики. Эту же тему он обсуждал здесь уже в качестве президента Франции 10 июля с.г. Войдет она и в повестку дня визита Н.Саркози в Алжир, запланированного на дек. 2007г. Заинтересованность в такого рода сотрудничестве с Алжиром высказывали также представители Аргентины, Германии, Канады и КНР.

В июне 2007г. Росатом отреагировал на алжирскую (от янв. с.г.) инициативу провести в АНДР встречу с представителями профильных министерств и ведомств и определить основные направления возможного взаимодействия. Визит российской делегации был назначен на 3-4 окт. с.г., алжирцы предложили обширную программу переговоров, включавшую подписание соглашения о всеобъемлющем сотрудничестве в области мирного использования ядерной энергии. Однако, в связи с перестановками в правительстве, российская сторона отложила визит на неопределенный срок. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 17.10.2007г.

— Алжирское правительство выделило 4 млрд.долл. на строительство электростанций Кудьет Эдрау и Терга общей мощностью 1200 мвт. Сумма в 1,84 млрд.долл. выделена под строительство Terga Power Plant, 1,98 млрд.долл. предназначено для строительства электростанции Koudiet Edraouch. Консорциум, состоящий из французской компании Alstom и египетской группы Orascom, были единственными участниками тендера, подавшими на рассмотрение коммерческие предложения на реализацию этих двух проектов. Saudi Press Agency. [www.rusarabbc.com](http://www.rusarabbc.com), 12.8.2007г.

— Подписан 9 июня протокола между Алжиром и США о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии. Этот документ был подписан в ходе 6-дневного визита в Алжир делегации экспертов министерства энергетики США. По словам Ш.Хелиля, он предусматривает «обмен опытом и технологиями, а также осуществление совместных программ». Другим важным пунктом поездки американских экспертов стало посещение алжирских атомных реакторов в Драриа (южный пригород Алжира) и Айн-Усера (провинция Джельфа, 270 км. к югу от Алжира). Первый из них мощностью 3 мвт. был сооружен при содействии Аргентины, второй мощностью 15 мвт. — поставлен Китаем. Оба реактора поставлены под контроль Магатэ. Накануне визита американской делегации 20 мая Ш.Хелиль объявил о создании в Алжире специализированного Агентства по атомной безопасности.

Другой по значимости экономической новостью стало объявление о подписании контрактов между алжирской компанией «Сонельгаз» и тремя зарубежными группами о строительстве в Алжире пяти тепловых электростанций (ТЭС) общей мощностью 1 тыс. мвт. ТЭС в Релизане мощностью 300 мвт. построит французская группа «Альстом», в Батне и Ларбаа (260 и 280 мвт. соответственно) — итальянская «Ансальдо», в Алжире и Аннабе (по 80 мвт. каждая) — американская «Дженерал электрик». Контрактанты определились по результатам объявлявшегося ранее тендера. В ближайшее время станут известны зарубежные компании, ко-

торые построят еще три ТЭС. www.iimes.ru, 8.7.2007г.

— Сообщение о предстоящем подписании протокола о сотрудничестве в области мирного использования ядерной энергии между Алжиром и США. Заявление об этом сделал министр энергетики и шахт АНДР Шакиб Хелиль. «В начале июня Алжир и США подпишут в Алжире протокол соглашения о сотрудничестве в области мирного использования ядерной энергии, который установит механизмы взаимодействия и многоплановых обменов в этой сфере», — заявил Хелиль в Вашингтоне по завершении переговоров с министром энергетики США Самюэлем Бодманом. Он уточнил, что этим документом будет предусмотрен обмен опытом и визитами экспертов, а также осуществление совместных программ в ядерной сфере. При этом Хелиль не уточнил, о каких конкретно программах идет речь.

Алжир располагает двумя исследовательскими реакторами мощностью 3 и 15 мвт. Один из них, «Нур», находится в местечке Дрария близ Алжира. Он построен при содействии Аргентины. Второй, «Ас-Салям», построен при помощи КНР в Айн-Усере, в 250 км. к югу от Алжира. АНДР достаточно долго уклонялась от постановки этих объектов под контроль Магатэ, что вызвало определенные подозрения на Западе. Оба реактора находятся под контролем агентства. www.iimes.ru, 12.6.2007г.

— Алжир и США подпишут в субботу в алжирской столице протокол о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии, передаст алжирское информационное агентство АПС. Протокол будет подписан в ходе визита в Алжир делегации американских экспертов-ядерщиков и высокопоставленных представителей департамента энергетики США.

Во время поездки американские специалисты посетят центры развития атомной энергетики Алжира. Протокол о сотрудничестве Алжира и США установит механизмы взаимодействия и многостороннего обмена в области мирного использования атомной энергии, в т.ч. предусматривается реализация ряда совместных проектов. В янв. 2007г. в ходе визита в Алжир главы минпромэнерго России Виктора Христенко был подписан меморандум о российско-алжирском сотрудничестве в ядерной сфере.

Ранее Алжир не раз заявлял о своем намерении развивать атомную энергетику в мирных целях. Свою помощь в этом процессе Алжиру в 2006г. уже предложил Иран, что вызвало крайне негативную реакцию в Вашингтоне. Алжир располагает двумя экспериментальными атомными реакторами «Нур» и «Эс-Салям» мощностью 3 и 5 мвт. соответственно. Они были построены специалистами из Аргентины и Китая. Магатэ осуществляет регулярный контроль за этими ядерными объектами. РИА «Новости», 9.6.2007г.

— Алжир считает, что ДНЯО ставит неядерные государства в неравноправное положение и имеет дискриминационный характер по отношению к странам «третьего мира», которые имеют законное право на самооборону. Страна подписала ДНЯО лишь в 1995г., но уже в 1996г. подписала с Магатэ соглашение о всеобъемлющих гарантиях, которое позволяет проводить внезапные инспекции национальных ядерных объектов. Республика имеет собственную исследовательскую программу ис-

пользования атомной энергии в гражданских целях, начало реализации которой было положено в конце 1980гг.

Вопросами ядерной деятельности в стране занимается Национальный комиссариат по ядерной энергии (НКАЭ). Алжир в настоящее время располагает двумя действующими ядерными реакторами: «Салем» (мощность 15 мвт.) в исследовательском центре Айн-Уссера, построен с помощью КНР в 1993г.; и «Нур» (1 мвт.) в районе Дрария, построенный с помощью Аргентины в 1989г. С помощью Китая были построены «горячая» лаборатория и подземные хранилища для отработанного топлива. Они также находятся под гарантиями Магатэ. Страна обладает залежами урановой руды на юге в районе Таманрассета.

В марте 2006г. Алжир посетила делегация специалистов-ядерщиков министерства энергетики США, которая провела переговоры с руководством НКАЭ о налаживании сотрудничества между двумя странами в сфере подготовки специалистов по вопросам ядерной безопасности.

В янв. 2007г. по итогам визита в Алжир российской правительственной делегации во главе с министром промышленности и энергетики РФ В. Христенко было объявлено о намерении двух стран сотрудничать в деле использования ядерной энергии в мирных целях.

Алжирские официальные лица неоднократно отвергали обвинения, периодически появляющиеся в западных СМИ, о реализации в стране военной ядерной программы. Тем не менее, у США имелись опасения насчет того, что Алжир и Ирак сотрудничали в области ядерных исследований, а ряд западных экспертов продолжают настаивать на том, что алжирцы до 1995г. успели наработать некоторое количество плутония. Отметим, что хотя в принципе Алжир в состоянии нарабатывать небольшие количества плутония, каких-либо особых опасений в плане распространения ЯО атомная деятельность этой страны в настоящее время не вызывает. www.iimes.ru, 26.2.2007г.

— Алжир призывает Россию участвовать в проектах в области электроэнергетики. Такое предложение было зафиксировано в подписанном накануне меморандуме по итогам визита в Алжир российской делегации во главе с министром промышленности и энергетики России Виктором Христенко. Подпись под документом с алжирской стороны поставил министр энергетики и шахт Хакиб Хелиль.

«Алжирская сторона предложила рассмотреть свои предложения по участию России в новых проектах в электроэнергетике, строительстве, эксплуатации и обслуживании электростанций, а также в модернизации объектов электроэнергетики в рамках тендеров, объявляемых на территории республики», — отмечается в документе.

Как сообщили в пресс-службе минпромэнерго РФ, российская сторона выразила интерес к участию в этих проектах в Алжире. Россия и Алжир также намерены развивать сотрудничество в областях энергоэффективности и энергосбережения. Кроме того, стороны договорились о сотрудничестве в области возобновляемых источников энергии. Прайм-ТАСС, 22.1.2007г.

— 9-10 янв. 2007г. в Алжире прошла африканская конференция по ядерной энергетике. В ходе конференции, в которой приняли участие ми-

нистры, руководители отраслевых ведомств 25 африканских стран, делегации АС, ЛАГ и Магатэ под руководством М. эль-Барадеи, было вновь подчеркнуто, что Африка делает «стратегический выбор» в пользу мирного использования атома и соблюдения договора о нераспространении ядерного оружия.

В своей речи на открытии конференции, принятой в качестве ее рабочего документа, А. Бутефлика отметил значимость ядерной энергетики для африканских стран и заявил, что одной из целей мероприятия является стимулирование африканских стран увеличивать свой научный потенциал для того, чтобы активнее участвовать в международных программах под эгидой Магатэ, направленных на развитие и расширение использования мирной ядерной энергии. Президент АНДР подчеркнул, что данная конференция является важным событием в процессе развития ядерных технологий на африканском континенте.

В ходе заседаний конференции была отмечена необходимость развития на национальном и региональном уровне институтов, связанных с использованием ядерных технологий, расширение диалога в этой сфере на основе договора о меж-африканском сотрудничестве в сфере исследований, развития и образования в области атомной науки и технологии (AFRA). Кроме того, участники конференции вновь заявили о поддержке создания безъядерной зоны на Ближнем Востоке.

Конференцией принят план действий, направленный на практическую реализацию ее решений. Он предусматривает увеличение африканскими государствами ежегодного финансирования научно-технических исследований до 1% ВВП, а также присоединение всех африканских стран к договору о создании Африканской комиссии по энергетике (со штаб-квартирой в г. Алжире), однако сроки реализации этого плана не были определены.

Актуальность конференции объясняется повышением уровня социально-экономического развития африканских стран, а также устойчивым ростом мировых цен на углеводородное топливо. Согласно официальной статистике, средняя норма потребления электроэнергии в развитых странах составляет 8600 квтч.; африканские государства потребляют в среднем 500 квтч., а в некоторых странах этот показатель опускается до 50 квтч. Рост спроса на энергию во всем мире повышает интерес к использованию мирного атома. 16 из 29 строящихся ядерных реакторов расположены в развивающихся странах. В ходе конференции ряд государств (Алжир, Египет, Нигерия) подтвердил заинтересованность в использовании ядерной энергии для сетей бытового электроснабжения и питания установок опреснения морской воды.

Прошедшая в Алжире конференция получила значительную поддержку со стороны руководства страны и средств массовой информации. Отмечается роль Алжира как пионера в области ядерных технологий в Африке. В 1995г. здесь были открыты две АЭС с реакторами канадского и китайского производства. Страна является участником всех международных договоров в области нераспространения ядерного оружия и ядерной безопасности. Магатэ активно сотрудничает с АНДР и другими африканскими странами в области ядерных исследований, оказывает содействие в реализации

различных гуманитарных программ. www.polpred.com, 15.1.2007г.

– Участники завершившейся в среду в Алжире международной конференции по мирному использованию атомной энергии заявили о необходимости усиления мер по обеспечению безопасности ядерных объектов и материалов на Африканском континенте.

В итоговом коммюнике встречи, в которой приняла участие представители 45 государств Африки, а также глава Магатэ, говорится, что «африканские страны обязуются укрепить ядерную безопасность в рамках глобального подхода в отношении вопроса о мирном и ответственном использовании ядерной энергии».

На африканском континенте работает только одна АЭС – близ Кейптауна в ЮАР. Однако государства Африки добиваются права широко использовать этот перспективный источник энергии в рамках правил и ограничений договора о нераспространении ядерного оружия, и ряд стран уже приняли программу развития атомной энергетики. Научно-исследовательские реакторы работают в Алжире, Гане, Демократической Республике Конго (ДРК), Египте, Ливии, Нигерии, Марокко и ЮАР.

В нояб. 2006г. некоторые западные дипломатические и разведывательные источники высказали подозрения, «что страны, стремящиеся заполучить ядерное оружие, включая Иран, могли воспользоваться плохой системой безопасности в ДРК, чтобы прибрать к своим рукам через посредников уран» из этого государства. Иран отрицает, что получал уран из Конго.

40 лет назад ДРК была ведущим производителем урана в мире. Добытый США на руднике Шинколобве уран был использован при производстве атомных бомб, сброшенных на Хиросиму и Нагасаки в 1945г. Сейчас в ДРК нет ни одного действующего уранового рудника. Однако несмотря на то, что эта страна позволяет проводить Магатэ внезапные и всеобъемлющие инспекции, у экспертов есть сомнения относительно того, что шахта Шинколобве в беспокойной провинции Катанга находится под надежной защитой. Прайм-ТАСС, 11.1.2007г.

– 20 дек. Технопромэкспорт ввел в эксплуатацию блок №2 ТЭС в Джиджелли мощностью 210 мвт. Об этом сообщила пресс-служба компании. Днем ранее заказчик – компания Sonelgaz – подписал сертификат о приемке блока без каких-либо замечаний. Контракт на капитальный ремонт блока был заключен Технопромэкспортом в марте 2006г. во время визита президента РФ Владимира Путина в Алжир. ТЭС в Джиджелли, состоящая из трех блоков по 210 мвт. каждый, была построена ранее «под ключ» Технопромэкспортом. Последний блок станции был пущен в 1993г.

В обязательства Технопромэкспорта по капитальному ремонту блока входили поставка запасных частей для основного оборудования, в частности для котла, турбины и трансформатора, монтаж и наладка оборудования. Выполнение работ осуществлялось российскими специалистами. Станция работает на газовом топливе.

В дек. 2006г., в соответствии с условиями контракта, были завершены все ремонтные работы, выполнены требуемые по контракту испытания, в т.ч. проведены 72-часовые испытания блока под нагрузкой.

Успешное завершение капремонтных работ по блоку инициировало предложение со стороны заказчика о проведении Технопромэкспортом капитального ремонта блока №3, запланированного на II пол. 2007г. Контракт на ремонт блока №3 предположительно будет подписан в начале 2007г.

Победа филиала Сонатрак – компании SIPEX – в тендере на разведку на углеводороды офшорного участка в Египте. В этой работе партнером алжирской компании будет норвежская группа «Статойл». Полученный этими компаниями в разработку блок №9 находится к востоку от дельты Нила. Его площадь – 8369 кв. км, глубина – от 1 до 3 км. В данном случае Сонатрак будет впервые участвовать в разведке глубоководного офшорного блока, поэтому неудивителен выбор партнера, имеющего большой опыт в проведении подобных работ. Доля Сонатрак в инвестициях составляет 20%, остальное предоставит норвежская группа. Срок проведения работ – 4г.

11 дек. стало известно, что государственная нефтегазодобывающая компания Сонатрак становится мажоритарным акционером в группе «Медгаз», которая занимается строительством газопровода между Алжиром и Испанией. Это стало возможным после того, как в начале месяца из капитала Медгаза вышли французская «Тоталь» и британская «Бритиш петролиум», каждая из которых первоначально предоставила по 12% капитала. Что касается Сонатрак, то ее доля повысилась с 20 до 36%. Протяженность будущей трасы – 1050 км. Из них 550 км. пройдут по территории Алжира, 300 – по территории Испании, 200 – по дну Средиземного моря. Первоначально по трубе планируется прокачивать 8 млрд. куб.м газа в год с последующим увеличением в два раза. Ввод в эксплуатацию газопровода запланирован на конец 2008 – начало 2009гг.

27 дек. в Алжире было объявлено, что по итогам 2006г. страна получит от экспорта углеводородов 52 млрд.долл. Подобный показатель позволяет Алжиру войти в новый 2007г. без особых проблем. Годом ранее этот показатель составлял 45,7 млрд.долл. www.iimes.ru, 9.1.2007г.

– Компания «Технопромэкспорт» ввела в эксплуатацию блок № 2 ТЭС «Жижель» мощностью 210 мвт. в Алжире. 19 дек. заказчиком, АО Сонельгаз (Sonelgaz), был подписан сертификат о приемке блока без каких-либо замечаний. Контракт на капитальный ремонт блока заключен «Технопромэкспортом» в марте 2006г. во время визита президента РФ в Алжир. ТЭС «Жижель», состоящая из трех блоков по 210 мвт., была построена ранее «под ключ» «Технопромэкспортом». Последний блок станции был пущен в 1993г. В обязательства «Технопромэкспорта» по капремонту блока входила поставка запасных частей для основного оборудования для котла, турбины и трансформатора, монтаж и наладка оборудования. Выполнение работ осуществлялось российскими специалистами. Всего на станции работало 74 чел. Станция работает на газовом топливе. В дек. 2006г., в соответствии с условиями контракта, завершены все ремонтные работы, выполнены требуемые по контракту испытания, в т.ч. проведены 72-часовые испытания блока под нагрузкой. Успешное завершение капитальных работ по блоку инициировало предложение со стороны заказчика о проведение «Технопромэкспортом» капитального ремонта блока №3,

запланированного на II пол. 2007г. Контракт на ремонт блока №3 предположительно будет подписан в начале 2007г.

Компания «Технопромэкспорт», созданная в 1955г., занимается строительством энергетических объектов, включая гидравлические, тепловые, геотермальные, дизельные электростанции, линии электропередачи и подстанции. Суммарная установленная мощность введенных в эксплуатацию при участии компании энергообъектов в 50 странах превышает 85 млн.квт. Портал машиностроения, 26.12.2006г.

## МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Иран будет помогать Алжиру в строительстве сталелитейных, а также цементных заводов. Помимо этого североафриканская страна рассчитывает, что Иран будет предоставлять ей инвестиции, которые будут направлены в сталелитейные предприятия. Такое решение приняли в ходе встречи министр жилищного сектора и городского развития Алжира Ноуреддин Мусса и министр промышленности и горных разработок Ирана Али Акбар Мехрабиян.

В Алжире расположены одни из крупнейших в регионе месторождений железной руды. За счет развития этих участков, государство стремится развивать свой сектор металлургии. Однако нынешний мировой кризис существенно сказывается на металлургии Алжира. Власти государства предпринимают все возможные меры, чтобы удержать объемы производства и не допустить уменьшения выпуска продукции.

Международная ассоциация металлургии привела данные, согласно которым за 10 мес. 2008г. Алжир выпустил 591 тыс.т. нерафинированной стали. Этот показатель на 44,6% ниже по сравнению с аналогичным периодом в 2007г. IRAN news, 11.12.2008г.

– Перспективными для украинского экспорта является рынок Алжира, спрос на котором составляет свыше 3 млн.т. Па импорт приходится около (0% потребления. Украинский экспорт в Алжир за 2007г. составил 600 тыс.т., это преимущественно поставки длинномерного проката. Отметим, что для «Криворожстали» этот рынок всегда был приоритетным, поставки арматуры и катанки на него достигали 1 млн. т. за год. Однако после повторной продажи предприятия, начиная с 2006г., комбинат стал снижать экспорт в Алжир. Это связано с тем, что в стране работает другое предприятие группы ArcelorMittal – завод в Аннабе, который также производит арматуру. В 2006г. поставки АМКР в Алжир составили 900 тыс.т., а в 2007г. – уже 500 тыс. т.

Другие поставщики стали в страну – Турция, Китай, Россия. Высок импорт в Алжир стали из Евросоюза, после того как в 2005г. страна отменила пошлины для ЕС в рамках Европейско-средиземноморской Ассоциации. За 2007г. импорт и ЕС вырос до 1,7 млн.т. (I 18%), это преимущественно прокат строительного назначения из Италии и Испании. Прогнозируется, что проекты по гражданскому строительству в Алжире, которые планируется осуществить до 2011г., должны увеличить объемы импорта арматуры на 2 млн.т. в год.

В минувшем году в Алжире выплавка стали выросла до 1,3 млн.т. (основной производитель – ArcelorMittal Annaba), а к 2010г. производство может

достигнуть 2 млн.т. Сейчас свои предприятия в стране строят несколько стальных компаний. В частности, египетская компания Ezz Steel планирует создание завода по выпуску плоского проката мощностью 1,1 млн.т. Продукция предназначена для нужд автомобилестроения и других потребителей в Алжире, Египте и других странах региона. Также Ezz Steel намерена создать производство прутков и катанки на 3 млн.т., которые будут производиться из прямоослабленного железа.

AccelorMittal, которая уже имеет интегрированный завод в Annaba мощностью 2 млн.т. стали, также намерена построить новое предприятие по производству DRI и сортового проката в объеме 600 тыс.т. в год. Ливийская Libyan Iron and Steel Co является основным производителем стали и проката в стране, чьи потребности оцениваются в 2-3 млн.т. Импорт невысок – 200 тыс.т. арматуры, столько же плоской продукции и полуфабриката. Украинские поставки в 2006г. суммарно составили 500 тыс.т., в 200) г. снизились до 400 тыс.т.

Мощности Lisco – 1,7 млн.т. (в 2007г. производство составило 1,1 млн.т.) стали, 900 тыс.т. длинномерного проката и 600 тыс.т. плоской продукции. Компания намерена расширить мощности по слани до 4,2 млн.т., проката – также до 4,2 млн.т., включая 2,85 млн.т. сорта. Компания, помимо внутреннего рынка, часть продукции отгружает в Египет, Иорданию и Катар, а также в Европу и Северную Америку. UGMK.info, 11.11.2008г.

– Египетский производитель длинномерного и плоского проката Ezz Steel инвестирует 1 млрд.долл. в строительство завода по выпуску плоского проката мощностью 1,7 млн.т. в год в Алжире. Предприятие будет расположено в Джиджиле и будет поставлять горячекатаные рулоны для нужд автомобилестроения и других отраслей Алжира, Египта и стран Ближнего Востока. Согласно заявлению компании, запуск производства запланирован на 2013г.

Ezz Steel намерена построить в Алжире производство прутков и катанки мощностью 3 млн.т. в год на основе технологии прямого восстановления железа. Строительство пройдет в две очереди – 1,5 млн.т. каждая. RosInvest.Com, 6.6.2008г.

– Rio Tinto Alcan договорилась о партнерстве с частной алжирской компанией Sevital в алюминиевом проекте общей стоимостью 7 млрд.долл., сообщает министерство промышленности Алжира. Первая стадия проекта представляет собой строительство алюминиевого завода мощностью 720 тыс.т. алюминия в год, сообщает AFX. Metal-Torg.Ru, 12.3.2008г.

– ОАЭ и Алжир начали строительство гигантского алюминиевого комбината. Проект стоимостью 5,4 млрд.долл. осуществляется около г.Бени Саф на западе Алжира. Здесь на площади 400 га вырастет комбинат производительностью 7 млн.т. в год, который будет производить на трех линиях колесные диски для автомобилей, строительные конструкции и детали из чистейшего алюминия для электронной промышленности.

Продукция будущего комбината будет экспортироваться в 44 страны мира. Помимо алюминиевого завода здесь будут построены ГРЭС, опреснительный завод, порт для обработки 1,7 млн.т. грузов. Проект, соглашение о котором было подписано двумя странами в марте 2006г., будет завершен в 20012г. Со стороны ОАЭ в осуществлении проекта

участвуют корпорации «Эмаар», группа Гурейр и корпорация «Кудра». www.russianhome.com. Emirates.SU, 10.2.2008г.

– Emirates Aluminum LLC (Emal) планирует строительство завода по производству первичного алюминия мощностью 700 тыс.т. продукции в год на территории Алжира в партнерстве с алжирской энергетической группой Sonatrach. В дальнейшем мощность завода планируется расширить до 1,4 млн.т. Алюминиевый завод расположится на северо-западе Алжира на территории площадью 988 акров в новой промышленно-портовой зоне Beni-Saf. MetalTorg.Ru, 7.12.2007г.

– Египетская корпорация Ezz Steel подписала проект договора строительства в Алжире металлургического завода стоимостью US750 млн.долл. для удовлетворения потребностей внутреннего и внешних рынков. В дальнейшем инвестиции будут увеличены на US500 млн.долл. для строительства завода мощностью 1,5 млн.т. в год в прибрежном городке Джиджел, в 460 км. к востоку от столицы Алжира. Завод займет территорию в 200 га и поможет создать 1700 новых рабочих мест. Ezz Steel, ищущая пути расширения своего бизнеса на регион Ближнего Востока и Северной Африки, в марте 2007г. заявила о строительстве завода по производству стальной арматуры в Алжире для удовлетворения спроса стремительно развивающегося строительного рынка страны. TradeArabia News, 16.10.2007г.

– Компания Dubai Aluminium (Dubai) подписала 3 марта соглашение о создании совместного предприятия с компаниями Mubadala Development, Абу-Даби, алжирской энергетической компанией Sonatrach и распределительной электроэнергетической компанией Sonelgaz о строительстве первого алюминиевого завода мощностью до 700 тыс.т/год в Алжире. Строительство будет осуществляться на западном побережье Алжира в районе Бени-Саф. Объем инвестиций составит порядка 5 млрд. дол., из которых 30% вложат алжирские компании, а 70% – компании ОАЭ. Об этом сообщает ИАЦ «Минерал» по материалам Metal Bulletin. 2007. В состав проекта входит электростанция мощностью 2000 мвт. и глубоководная гавань для импорта сырья и экспорта металла.

Проект является крупнейшим и важнейшим направлением прямых иностранных инвестиций в стране. Гендиректор компании Mubadala Development отметил в заявлении по поводу подписания соглашения: «Для удовлетворения растущего мирового спроса на алюминий необходимо инвестирование в его производство. Растущие расходы на электроэнергию в некоторых регионах приводят к тому, что старые алюминиевые заводы становятся нерентабельными, в то время как Алжир является поставщиком энергии и имеет прекрасные возможности для создания производства алюминия». Компания Mubadala Development принадлежит правительству Абу-Даби. Она также ведет переговоры о приобретении 8,3% доли в проекте глиноземного завода в Гвинее компании Global Alumina. Ukraine Daily, 3.4.2007г.

– На прошлой неделе была заключена крупнейшая в истории Алжира сделка с прямыми иностранными инвестициями на 5 млрд.долл. по проекту строительства крупнейшего алюминиевого завода в Северной Африке. Мощность завода должна составить 700 тыс.т. алюминия в год. На строительстве завода будет занято 10 тыс. рабочих и

еще 2500 чел. будет нанято после запуска производства. Инвестиции будут проведены через совместное предприятие, созданное конгломератом Moubadala Development из Абу Даби и дубайской алюминиевой компанией Dubai Aluminium (Dubai). Последней будет принадлежать мажоритарный пакет акций в 70%. Алжирский консорциум между Sonatrach и Sonelgaz, двумя ведущими государственными игроками экономики страны, получит оставшиеся 30% совместного предприятия.

По условиям контракта, заключенного в виде партнерского соглашения, проект будет строиться на территории в 400 га близ Бени Сафа в регионе Айн Темучен. По словам министра энергетики и горного дела Шакиба Хелиля, строительство проекта займет около четырех лет. Завод планируется запустить в эксплуатацию к 2011г. Мухаммед Мезияне, исполнительный директор Sonatrach, заявил: «Этот проект, соответствующий стандартам мирового класса по размеру, инвестициям и использованию новых технологий компании Dubai, будет способствовать укреплению взаимоотношений между двумя нашими странами, повышению объема алюминиевого производства и коммерциализации». Будут созданы две компании: одна — для производства, другая — для продажи алюминия. Планами также предусматривается строительство тепловой электростанции мощностью 2000 мвт., завода по опреснению воды, порта, способного обрабатывать 1,75 млн.т. сырья в год.

Географическое местоположение Алжира и дешевая рабочая сила делают страну идеальным кандидатом для строительства этого промышленного комплекса. Обширные поставки энергии также внесут свой вклад в проект. Sonatrach планирует поставлять около 2 млрд.куб.м. природного газа в год. Алюминий занимает третье место в мире по уровню спроса после железа и стали. При этом мировой спрос растет примерно на 4% в год. Учитывая растущий спрос, завод намерен начать экспорт своей продукции с самого первого года, при этом товарооборот завода оценивается в 700 млн.долл. Исполнительный директор Moubadala Development Company Халдун Халифа аль-Мубарак добавил, что «это соглашение является историческим, поскольку компания все еще ведет переговоры с Sonatrach по другим проектам». Эти проекты затрагивают такие сферы, как электроэнергия, опреснение, нефтегазовую отрасль.

Алжир шел по пути соседнего Марокко и Туниса, стремясь стать привлекательным местом для арабских инвесторов. После подписания в последние годы ряда инвестиционных соглашений с другими африканскими государствами, теперь настало время Алжира — извлечь выгоду из регионального бума ликвидности, заставившего многих арабских инвесторов искать новые инвестиционные возможности. Алжир намерен воспользоваться преимуществами улучшения макроэкономического климата последних лет, происходящей либерализации государственных компаний и укрепления экономических и дипломатических связей с другими регионами мира. Страна, действительно, превращается в центр зарубежных инвестиций Северной Африки, особенно, для стран Ближнего и Дальнего Востока. Приход на рынок европейских и североамериканских инвесторов — это лишь вопрос времени, поскольку они более осторожны. Oxford Business Group, 19.3.2007г.

— Правительство Алжира огласило открытый международный тендер на разработку месторождений железной руды, расположенных на юго-востоке страны. Сообщается, что в городе Алжир создан специальный информационный пункт, где заинтересованные лица могут получить исчерпывающую информацию о залежах руды. Согласно официальным данным, функционирование данного вида информационной поддержки запланировано до 5 нояб. О залежах Gara Djebilet и Mechri Abdelaziz уже известно несколько десятилетий. Стремительный рост мирового спроса на руду и рост мировых цен стимулировали правительство Алжира к поиску инвесторов, готовых развивать данные месторождения.

По информации национального агентства по добыче полезных ископаемых при министерстве энергетики и рудных ресурсов, залежи руды оцениваются в 3 млрд.т., содержание железа в руде колеблется на уровне 52-57%. Добыча руды может проводиться открытым методом. Однако, транспортировка руды затруднена — районы залегающих ценных пород удалены на 1600 км. от средиземноморского побережья страны и как минимум на 300 км. от атлантического. В такой ситуации возможно использование руды прямиков для нужд сталеплавильных заводов, залежи природного газа расположены в районе 550 км. Одним из потенциальных участников тендера будет компания Mittal Steel, имеющая подразделение Mittal Steel Annaba (крупнейший в Алжире стальной завод и добытчик руды на северо-востоке страны). UGMK.info, 7.6.2005г.

— Силы безопасности Алжира раскрыли преступную сеть, специализировавшуюся на незаконном вывозе из страны, распилке и последующей продаже одного из главных богатств алжирской Сахары — метеоритов. Преступники действовали под видом туристов, отправлявшихся в пустыню якобы за экстремальными приключениями. Собранные в Сахаре «космические камни» незаконно вывозили в соседнее Марокко. Затем на метеориты оформлялись незаконные сертификаты подлинности, свидетельствовавшие о том, что камни были найдены в марокканской пустыне. После этого товар был готов к продаже. По оценкам алжирских служб безопасности, метеоритный контрабандный бизнес чрезвычайно прибылен.

«Пришельцы из космоса» продаются намного дороже, чем любые известные драгоценные камни. Например, цена некоторых кусочков лунных метеоритов достигает 10 тыс.долл., 70 тыс.долл. за грамм. Чтобы пресечь незаконное расхищение метеоритов в алжирской Сахаре был разработан целый комплекс мер. Специальные патрули регулярно прочесывают пустыню.

Ужесточение контроля приносит свои плоды, говорят алжирские стражи порядка. В конце прошлого года были арестованы и приговорены к тюремному заключению несколько немецких «туристов», задержанных в алжирской Сахаре с грузом метеоритов. Алжирская Сахара занимает огромную площадь в 2 млн. кв. км. Несмотря на старания контрабандистов, она до сих пор остается самой богатой метеоритами территорией мира. За последние 25 лет здесь были сделаны 22 крупные находки. Одна из последних — лунный метеорит весом 1015 гр. Ему было присвоено имя «Северо-западная Африка-482», и он стал вторым самым

крупным «лунным камнем», найденным на Земле после ливийского метеорита весом 1425 гр., обнаруженного учеными в 1999г. РИА «Новости», 13.3.2005г.

— Екатеринбургский завод ООО «ОМЗ-Спецсталь» получил заказ на изготовления уникальных форм для литья чугуновых труб, которые будут использоваться в системе водоснабжения Алжира. В соответствии с контрактом, заключенным с французской компанией Saint-Gobain PAM, завод должен будет изготовить две таких металлических литейных формы с внутренним диаметром в 2 тыс.мм. Первую из них предполагается поставить заказчику уже во II кв. 2005г., а следующую — в III кв. 2005г. Стоимость контракта составляет 20 млн. руб. Предполагается, что чугуновые трубы для Алжира будут получены в уральских литейных формах методом центробежного литья. Эта компания является единственной в России, способной производить металлические литейные формы с внутренним диаметром от 300 до 2 тыс.мм. RBC-News, 4.2.2005г.

### АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— По информации министерства промышленности Алжира, Иран и Алжир активно развивают сотрудничество в таких областях, как автосборка, вагоностроение, фармацевтическая и цементная промышленность, а также сельское хозяйство. Иран готов экспортировать в эту североафриканскую страну свои товары и инженерно-технические услуги.

Правительство Алжира реализует ряд крупномасштабных инвестиционных программ и нуждается в помощи со стороны более развитых мусульманских государств, в т.ч. в области современных технологий в таких областях, как сельское хозяйство и соответствующие научные исследования, а также автомобильная промышленность.

Иран имеет возможность оказать содействие Алжиру в строительстве гидротехнических и энергетических объектов, в частности 27 крупных водохранилищ. Как известно, практически все специальное оборудование гидравлических, тепловых, ветровых, солнечных и геотермальных электростанций в Иране было спроектировано отечественными специалистами и изготовлено на местных заводах. Иран также готов поделиться своим опытом в области мирных ядерных технологий.

Автомобилестроительные группы Iran Khodro и Saipa открыли в 2007г. свои представительства в Алжире. В 2005г. продажи в Алжире легковых автомобилей Peugeot 206 SD иранского производства выросли на 31%, аналогичный рост наблюдался и в 2006г. Эти автомобили поставляются в Алжир с бензиновыми двигателями рабочим объемом 1,4 и 1,6 л. и мощностью соответственно 75 и 110 л. с. (в первом случае автомобиль комплектуется ручной, а во втором — автоматической коробкой передач).

В ближайшее время в Алжире начнется строительство автосборочного завода Iran Khodro совместно с алжирской компанией Famouval, которая специализируется на импорте и сбыте иранских автомобилей.

Росту продаж автомобилей Iran Khodro способствует наличие 10 ее представительств в различных г.г. Алжира, которые занимаются рекламой, продажей автомобилей и запчастей, гарантийным ремонтом и сервисным обслуживанием. В ближай-

шее время еще 10 представительств этой группы появятся в других районах страны. БИКИ, 24.7.2008г.

— Директор по вопросам экспорта автомобилестроительной промышленной группы (АГ) «Сайпа» Мохсен Джаван сообщил, что открытие крупного торгового и сервисного центра АГ «Сайпа» в Алжире создает хорошую основу для развития экспорта и сети послепродажного и сервисного обслуживания АГ «Сайпа» в этой стране.

По его словам, новый фирменный центр будет также заниматься обучением персонала для своих торговых и сервисных центров в этой стране. Обучение будет проводиться бесплатно, но на основе конкурсного отбора кандидатов.

Джаван отметил, что первая экспортная партия продукции АГ «Сайпа» в Алжир включает в себя 500 легковых автомобилей, в т.ч. «Саба», «Насим», «Сайпа-132», «Сайпа-141» и (в качестве образцов) несколько моделей автомобиля «Рио». В перспективе после открытия фирменных автомобильных магазинов и сервисных центров этой промышленной группы во всех крупных городах Алжира начнется экспорт и других автомобилей, например, S231 и S81. Впервые на внутренний рынок Алжира поставлены автомобили с двойным двигателем, которые могут работать как на бензине, так и сжиженном нефтяном газе (LPG).

В результате, 3-летняя программа развития экспорта в эту страну предполагает поставку более 20 тыс. легковых автомобилей. Долгосрочная программа развития экспорта предполагает строительство в Алжире нескольких автосборочных заводов, продукция которых будет поступать не только на внутренний рынок Алжира, но и соседних стран.

Джаван также сообщил, что ведутся переговоры о поставках в Алжир коммерческих автомобилей и тракторов, которые производятся на заводах группы.

Исполнительный директор компании «Сайпа Ядак» Хасан Аму-заде сообщил ИРНА, что поставляемые в Алжир легковые автомобили АГ «Сайпа» получают гарантию на 18 мес. В Алжир уже отправлены комплекты запасных частей и инструментов для гарантийного ремонта 200 автомобилей. IRAN news, 14.7.2008г.

— 25.3-4.4.2008г. в Алжире, столице одноименной страны, проходит международный автосалон, в котором принимают активное участие известные иранские автомобилестроительные группы (АГ) «Иран Ходроу» и «Сайпа».

В рамках этого автосалона советник алжирской компании «Фамуваль» Хаким Айкони сообщил, что эта компания является стороной договора с иранской АГ «Иран Ходроу» и принимает участие в проекте автосборочного завода этой промышленной группы на территории Алжира. Все необходимые строительные материалы и техника, а также часть специального оборудования уже завезены на строительную площадку.

Продукция АГ «Иран Ходроу» пользуется популярностью и высоким спросом у местных автолюбителей. В Алжире уже продано 1 000 иранских легковых автомобилей различных марок. Росту продаж способствует наличие 10 представительств этой группы в различных городах страны, которые занимаются рекламой, продажей автомобилей и автомобильных запчастей, гарантийным ремон-

том и сервисным обслуживанием своих автомобилей.

Эти представительства открыты только в северных городах страны, например Алжир, Оран, Аннаба и Константина. Предполагается, что в ближайшее время еще 10 представительств этой группы будут открыты и в других районах страны. IRAN news, 2.4.2008г.

— Холдинговая компания «АвтоКрАЗ» (Полтавская обл.), единственный на Украине производитель большегрузных автомобилей, планирует в 2007г. поставить в Алжир в адрес компании KrAZ Motors Algeria 100 автомобилей, говорится в сообщении пресс-службы холдинга.

Согласно сообщению, краткосрочные планы KrAZ Motors Algeria предусматривают приобретение автопоездов в составе седельного тягача КрАЗ-64431 и полуприцепа-самосвала ВАРЗ-0192, самосвалов КрАЗ-65055 и битумовозов на шасси КрАЗ-65053.

Предполагается, что машины будут задействованы в проектах крупнейшей алжирской строительной компании и учредителя KrAZ Motors Algeria — «Сахрауи». Проекты предусматривают строительство дорог — в частности, дороги между пунктами Tinerkoun и Adrag протяженностью 180 км., а также укрепление пристани морской базы Эль Кебир, взлетно- посадочной полосы аэропорта Оран.

Компания KrAZ Motors Algeria была создана в дек. 2005г. С марта 2006г. в Алжир через эксклюзивного дилера поставлены 15 единиц автомобильной техники КрАЗ, в т.ч. самосвалы и седельные тягачи. ХК «АвтоКрАЗ» выпускает 25 базовых моделей, 150 модификаций и комплектаций автомобильной техники КрАЗ для работы во всех отраслях экономики и вооруженных силах. Автомобили холдинга эксплуатируются в 60 стран. Interfax, 2.3.2007г.

— После удачно начавшейся работы по продаже 24 грузовиков «Камаз» наметилось продвижение по возможной продаже грузовиков АМУР (подразделение крупного промышленного холдинга Уральского региона ОАО «СК-Пром»). При этом местная компания высказала заинтересованность не только покупать грузовики, но и осуществлять их сборку в Алжире из направляемых из России готовых узлов. В результате, после согласования всех основных параметров проекта, алжирские представители выезжают в апреле в Екатеринбург для проведения прямых переговоров и подписания контракта. В первый год алжирцы намерены купить 500 грузовиков, в дальнейшем их количество может возрасти до 2000, включая собираемые в Алжире. www.economy.gov.ru, 15.2.2005г.

## Приватизация-2008

Составной частью общего инвестиционного процесса является приватизация государственных промышленных и коммерческих компаний Алжира, которые носят общее название Entreprises Publiques Economiques (EPE).

Основные цели приватизации формулируются следующим образом: освободить государство от управления и финансирования нестратегических видов деятельности; повысить конкурентоспособность алжирской экономики; привлечь капиталы для модернизации алжирских компаний.

Начало процесса приватизации относится к 2003г., когда была принята программа приватиза-

ции. Реально процесс приватизации активно начался только в 2005г.

В начале приватизации в 2003г. в плане приватизации фигурировали 1400 компаний. По данным Инвестиционного гида за 2008г. в программе приватизации числятся 700 компаний: строительство, общественные работы и водоснабжение — 158; пищевая промышленность — 164; электро- и электронная промышленность — 24; фабричное производство — 104; строительные материалы — 71; механические производства — 45; рудники и карьеры — 13; сервис — 55; металлургия — 51; малые предприятия — 302.

Основным документом, законодательно закрепляющим организационную структуру и порядок управления государственными активами, а также порядок их приватизации, является закон от 20 авг. 2001г. №01-04.

В соответствии со статьей 8 закона учреждается Совет по государственным активам (CPE), в задачи которого входят (статья 9): утверждение общей стратегии в области управления активами и приватизации; определение и реализация политики и программы, касающихся приватизации государственных активов; определение и принятие политики и программы приватизации государственных активов; разработка и утверждение документов по приватизации. Состав и порядок функционирования CPE зафиксированы в постановлении правительства от 10 сент. 2001г. №01-253. В состав Совета входят министры юстиции, внутренних дел, иностранных дел, финансов, промышленности и поощрения инвестиций, торговли, труда и социального обеспечения, обустройства территорий.

Согласно статье 20 закона №01-04 стратегия и программа приватизации утверждаются Советом министров. Министр промышленности и поощрения инвестиций Алжира А. Теммар делает ежегодный отчет о ходе приватизации и представляет его в Совет по госактивам и в правительство. Согласно статье 26 закона, предусматриваются следующие методы приватизации: через механизмы финансового рынка (например, через фондовую биржу); объявление тендера; на договорной основе после разрешения CPE, выданного на основе отчета министра промышленности и поощрения инвестиций Алжира; другими способами, обеспечивающими широкое участие населения (например, приватизация работниками предприятия).

В случае приватизации предприятия его работниками, последние имеют льготу в 15% от цены продажи (ст. 29). Причем разглашение информации лицами, работающими на подлежащих приватизации предприятиях, или лицами, осуществляющими управление и контроль за такими предприятиями, запрещено (ст. 37).

Все государственные предприятия сгруппированы по отраслям и управляются Компанией по управлению государственными активами (SGP). Государственный сектор алжирской экономики представлен 27 управляющими компаниями: Cabelq — кабели и электрооборудование; Segro — зерновые; Cojub — напитки, соки и консервы; Construmet — металлоконструкции; Diprest — сфера услуг; Equipag — промышленное и с/х оборудование; Ergthy — водоснабжение; Fidber — наземный транспорт; Genest — проектные работы и инжиниринг; Gephac — химия и фармацевтика; Gestour — туризм и гостиничное дело; Gestramag — морской

транспорт; Gisa — производство цемента; IM — мануфактурное производство; Indelec — производство электробытовых приборов; Indjab — строительство; Iprs — производство санитарных принадлежностей; Proda — животноводство; Sgda — развитие с/х производства; SGP Centre — местные предприятия центра; SGP Est (Sud Est — местные предприятия востока; SGP Ouest — местные предприятия запада; Sintra — общественные работы; Sogeports — морские порты; Somines — шахты и карьеры; Tragral — переработка с/х продукции; Translob — металлургия.

А также к госсектору относятся семь компаний, не аффилированных с SGP. В их числе такие крупные компании, как SNVI, SNTP, Saidal.

Офисы перечисленных компаний находятся в столице. Полномочия на управление госпредприятиями они получают от СРЕ. В их обязанности также входит подготовка госпредприятия к приватизации, проведение переговоров по открытию капитала и приватизации. SGP также обязаны представлять документы по приватизации в Совет по государственному активам (СРЕ) для принятия окончательного решения и наблюдения за условиями приватизации.

Выбранные для приватизации компании утверждаются на сессии СРЕ. Так, в начале мая 2008г. прошла 87 сессия СРЕ, на которой утвердили полную приватизацию семи компаний, и одна компания была приватизирована ее работниками.

Процесс приватизации, хотя и замедлившийся в последнее время, продолжает оставаться существенным фактором экономической жизни Алжира. Ряд зарубежных компаний приняли участие в этом процессе. Среди них, немецкая компания «Кнауф» и французская компания «Лафарж». Российские компании в процессе приватизации предприятий в Алжире участия не принимали.

Программа приватизации является предметом постоянной критики, поскольку данный процесс связан с угрозой сокращения занятости. В соответствии с оценками руководства страны в июле 2008г. «огромные денежные средства (прибыли иностранных компаний), уходят из страны и не реинвестируются в алжирскую экономику». Алжир рассчитывал на партнерство с иностранными компаниями, однако, те не спешат делиться своим опытом, делая ставку на подъем (диверсификацию) национальной промышленности за счет приватизации, которая не особенно привлекла зарубежные компании. Зарубежные компании интересуются лишь самыми доходными отраслями: энергетикой и вооружением.

В авг. 2008г. правительство Алжира приняло два решения, направленных на укрепление государственных позиций. Во-первых, принято решение об обязательной мажоритарной доле государства в структурах, участвующих в партнерских соглашениях с иностранцами во всех сферах экономики, а не только в углеводородной. Во-вторых, принято решение о полном запрете продажи иностранцам земельных участков под инвестиционные проекты. Предусматривается только сдача в аренду. По этой причине заморожено действовавшее до этого положение о том, что инвесторы могут выкупить земельный участок после его двухлетней аренды. Этот запрет направлен против спекуляции земельными участками. Готовятся новые законодательные акты, в частности направленные на то, чтобы

принудить инвесторов реинвестировать прибыли, полученные за счет предоставленных алжирским государством налоговых льгот.

## Приватизация-2006

В течение последних нескольких лет в Алжире нарастают темпы приватизации госпредприятий иностранными и местными компаниями. По мере улучшения внутривластной обстановки в стране рынки АНДР становятся все более привлекательными как для национальных, так и для иностранных экономических операторов.

Согласно официальным данным, с июня 2003г. по конец 2005г. общее количество приватизированных предприятий составило 238, а в 2005-06гг. было приватизировано 500 из 1055 предложенных объектов государственности. Из 270 предприятий, сменивших владельца в 2005 г., 67 были приватизированы полностью, 22 частично, 60 приобретены коллективом в качестве акционерного общества, 18 находятся под управлением иностранных инвесторов, 4 были закрыты и 58 переданы другим государственным институтам.

Процесс приватизации небольшого предприятия в Алжире занимает в среднем 1-2 месяца, крупного — от 12 до 18 месяцев. Прибыли государства от продажи своей собственности в 2005г. составили 55 млрд. динаров (764 млн.долл.). Как заявил министр по приватизации и развитию инвестиций АНДР Х.Теммар, приватизированные предприятия активно развиваются, в них создаются новые рабочие места, общее число которых возросло с 12 тыс. чел. в 2005г. до 19 тыс. чел. в 2006г. Суммы инвестиций в рамках партнерских сделок и создания совместных предприятий достигла 3 млрд.долл.

Официально начало процесса приватизации в АНДР было положено подписанием президентского постановления №95-22 от 26 авг. 1995г. Впоследствии в АНДР был издан еще ряд постановлений, касающихся различных аспектов приватизации, среди которых можно выделить №97-12 от 1997г., регулирующий механизм приобретения предприятия или доли его собственности в частные руки, а также ряд постановлений 2001г., касающихся передачи собственности предприятий в руки его работников, ставших акционерами.

Расширение юридической базы приватизационных процессов в АНДР связано как с увеличением категорий юрлиц, приватизирующих государственность, так и с попытками руководства страны упростить механизмы приватизации и придать ей большую динамику.

В целом участников приватизационных процессов можно разделить на три категории: национальные компании, иностранные инвесторы и работники приватизируемого предприятия.

Классическая схема приватизации предполагает, что наиболее активными участниками этого процесса должны стать национальные компании, однако в Алжире сложилась иная ситуация.

Несмотря на то, что алжирское законодательство разрешает местным экономическим операторам одновременно вносить лишь 30% от цены приватизируемого предприятия, а остальную часть суммы выплачивать в течение 5 лет, немногие местные компании выражают желание участвовать в этом процессе. Весьма большой сегмент алжирского внутреннего рынка занимают небольшие предприятия, которые не располагают достаточ-

ными финансовыми ресурсами для того, чтобы делать долгосрочные инвестиции и предпочитают вкладывать деньги в расчете на более быструю отдачу. В Алжире, наряду с национальными компаниями, достаточно большая часть небольших предприятий приватизирована их рабочими коллективами. При подобной смене собственника предприятию легче сохранить свой персонал, клиентуру, режим работы. Оно не меняет партнеров и специфику производства, т.е. сохраняет стабильность своего положения.

Иностранные компании являются владельцами 25% приватизированных госпредприятий. За последнее время в Алжире было проведено несколько международных экономических форумов, в ходе которых крупные иностранные компании заявляли о готовности сотрудничать с алжирцами и инвестировать значительные средства в местную экономику. Среди крупных приватизационных проектов можно выделить проекты американских и французских компаний по приватизации отелей в разных частях страны, намерение корейской группы «Хенде» приобрести алжирский завод по производству большегрузных автомобилей, заинтересованность иностранцев в выход на рынок телефонных услуг и в сферу водных ресурсов, их желание участвовать в приватизации алжирских торговых портов и пр.

Несмотря на внешнюю привлекательность приватизационных проектов в АНДР, местные и иностранные компании сталкиваются здесь с рядом сложностей. Руководство АНДР не желает расставаться с крупными предприятиями, приносящими значительные прибыли. Иностранные инвесторы часто указывают, что алжирцы предлагают им вкладывать капитал в нерентабельные производства.

Государство законодательно закрепило за собой монополию на нефтегазовый сектор экономики (иностранным компаниям было отказано в покупке части активов алжирского Сонатрак). Без объяснения причин приостановлены процессы приватизации крупнейшего местного оператора связи «Алжери Телеком», порта г. Алжира и ряда других крупных предприятий.

Несовершенство банковской системы не позволяет крупным компаниям, прежде всего иностранным, надлежащим образом производить необходимые финансовые операции. Архаичность этой отрасли является одним из главных факторов, тормозящих иностранные инвестиции в алжирскую экономику.

Значительную отрицательную роль в развитии процесса приватизации играет также отсутствие прозрачности сделок в этой сфере. Помимо официально публикуемых данных о количестве приватизированных объектов за определенный период, министерство по приватизации и развитию инвестиций АНДР не предоставляет сведений, какие именно предприятия были приватизированы и кто является их новым собственником. Фактически, оглашение информации о покупке является доброй волей владельца приватизированного объекта. С целью контроля за добросовестностью и открытостью коммерческих операций по приватизации в Алжире создан надзорный орган — Национальная комиссия по контролю за приватизацией, однако ни одного заседания комиссии проведено не было.

Две российские компании — «Система-телеком» (группа компаний АФК «Система») и «Альтимо» («Альфа Групп») заявляли о своем желании участвовать в приватизации крупнейшего местного оператора связи «Алжери Телеком», однако дальнейшего развития ситуация не получила.

## Приватизация-2005

Основной промышленный потенциал АНДР сосредоточен в северной части страны. Из 48 вилай, на которые поделена территория Алжира, 80% промышленных предприятий размещаются в административных границах 18 из них. На вилайи г.г. Алжира и Орана приходится 34% промышленных объектов. Нефтегазовая и горнодобывающая промышленность сконцентрированы на юге страны. Нефть, газ и частично полезные ископаемые являются основным экспортным товаром, обеспечивающим поступления иностранной валюты, и сырьевой базой для развития перерабатывающей промышленности и сельского хозяйства.

По своему составу алжирские промышленные предприятия охватывают практически все ключевые отрасли производства, включая черную металлургию, машиностроение, электротехнику, металлообработку, нефтехимию, а также промышленность строительных материалов, электротехническую, фармацевтическую, пищевую и швейную.

Промышленность является важной составляющей экономики Алжира, обеспечивающей 9,5% ВВП страны, из которых 7,2% приходилось на госсектор и 2,3% на частный сектор. Присутствие частного сектора особенно заметно в пищевой, текстильной и швейной промышленности, а также в сфере услуг и производстве строительных материалов.

Важным фактором, отрицательно повлиявшим на развитие промышленности Алжира, является значительная зависимость предприятий от поставок импортного сырья и полуфабрикатов (в среднем этот показатель составляет 30%). Использование установленных мощностей составляло 47-48%. Национальный частный сектор, несмотря на предоставленные правительством определенные льготы, пока не проявляет большой активности в развитии промышленного производства, отдавая предпочтение торговле и сфере услуг.

Власти Алжира предпринимают попытки введения новых форм управления промышленностью для вывода ее из затяжного кризисного состояния с помощью создания фондов участия (fonds de participation) и холдингов. Государственные «Компании управления и участия» (Societes de Gestion et Participation), созданные в 2003г., на которых возлагались функции помощи госпредприятиям в создании партнерских связей путем улучшения управления и финансового положения, на практике обладают ограниченными полномочиями и их роль сводится лишь к поиску потенциальных партнеров.

В конце 2004г. правительство Алжира объявило о подготовленном списке 942 госпредприятий для приватизации. Однако вскоре этот список расширился до 1280 предприятий. Подчеркивалось, что Sonatrach, Sonelgaz, SNTF (Национальная компания ж/д транспорта), «Группа прессы и связи» приватизироваться не будут. По официальным данным, опубликованным в алжирской прессе, к началу 2005г. поступило 604 заявки от потенциаль-

ных инвесторов на 311 госпредприятия, из которых 49% — национальные, 37% — иностранные и 13%-14% — коллективы работников. Интересующие инвесторов предприятия представляют следующие сектора экономики: 14% — агропромышленный, 4% — строительство, 25% — электротехнический, 25% — машиностроение, 13% — сектор услуг, 17% — обрабатывающий сектор.

По данным Национального бюро статистики, рост промышленного производства (без нефтегазовой) составил в 2004г. 2,6%. Отмеченный рост был обеспечен черной металлургией, машиностроением, электротехникой и металлообработкой — 11%, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленностью — 9,4%, кожевенной промышленностью — 22% и энергетикой — 6,7%. Перечисленные отрасли, кроме кожевенной, получили инвестиции в рамках госпрограммы Поддержки подъему экономики и восстановления после землетрясения 2003г. В других секторах промышленности отмечен спад. В агропроме спад составил 16,5%. Переработка масличных сократилась на 72%, зерновых — на 22%. Последние производства не выдерживают конкуренции с импортными товарами и частным сектором. Текстильное производство снизилось на 11,7%. Химпроизводство — на 5,9%, в котором производство продукции органической химии уменьшилось на 75%, что объясняется остановкой производства химического комплекса в г.Скигде, специализирующегося на выпуске этилена, хлора, соды и ПВХ.

Машиностроению и металлообработке отводится важное место в реализации планов экономического развития Алжира. Отрасль в основном удовлетворяет потребности страны. Большинство предприятий отрасли имеет современную техническую базу. В основном производство продукции машиностроения осуществляется по лицензиям фирм развитых стран, из их комплектующих изделий и материалов, что ставит развитие отрасли в зависимость от импорта.

Наиболее крупными национальными компаниями являются: предприятие по выпуску грузовых автомобилей и автобусов (СНВИ) мощностью 8 тыс. машин в год; завод по производству автокранов и экскаваторов в г. Айн-Смара мощностью 700 экскаваторов и 300 автокранов в год; тракторный завод в г. онстантине мощностью 7 тыс. тракторов и 12 тыс. дизельных двигателей в год; завод дорожно-строительного оборудования в г.Айн-Смара мощностью 3 тыс. компрессоров и 1 тыс. катков-уплотнителей в год; завод башенных кранов в г.Бежайя; национальное предприятие «Ферровиталь» по производству до 1 тыс. специализированных грузовых ж/д вагонов 11 типов в год, а также бетономешалок — до 2 тыс. штук в год.

## Горнодобыча

Индекс производства в горнодобыче, входящей в сферу деятельности министерства энергетики и природных ресурсов, вырос в 2004г. на 2,6%. Однако многие частные показатели свидетельствуют об угрожающем положении: падение добычи фосфатов на 19%, концентрата цинка — 86,8%, ртути — 27,5%, коалина — 18,4%, соли — 12,8%, железосодержащих руд — 0,3%.

Низкий уровень показателя индекса производительности сектора, как и в прошлые годы, связан с недостаточными объемами, а порой и отсутствием инвестиций в перерабатывающие отрасли,

главным образом в металлургическую и химическую (за исключением Эль-Хаджарского металлургического комбината, на 70% приватизированного индийской компанией Ispat NLM).

В 2004г. наблюдались и позитивные моменты: завершена подготовка законодательной базы, регламентирующей реформирование отрасли; началась реализация двух десятков проектов в рамках программы геологических исследований; проходит реорганизация Национального бюро геологических и горнорудных исследований; проведены два мероприятия по продаже с торгов малых и средних рудников, общая сумма предложений составила 144 млн.дин. (2 млн.долл.), что в 3 раза больше, чем в 2003г.

Черная и цветная металлургия, на долю которой приходится 25% произведенной в стране промышленной продукции (без сектора углеводородов), находится в кризисном состоянии.

Главным предприятием отрасли является Эль-Хаджарский металлургический завод (мощность 2 млн.т. стали в год) с полным технологическим циклом. В 2001г. комбинат приватизировала индийская компания Ispat NLM (70%). Продукция завода идет на удовлетворение внутренних потребностей страны, 20% поставляется на экспорт.

Другими предприятиями отрасли являются: металлургические заводы в г.г.Оран (мощностью 50 тыс.т. стали) и Регайя; трубный завод в г. ардайя и завод металлической упаковки в г.Арзев (мощность 11 тыс.т.).

Литейную промышленность Алжира представляют заводы в г.г.Тиарет (18 тыс.т. литья в год), Оран (5) и Эль-Хараш (5). Черная металлургия Алжира контролируется 15 национальными предприятиями и тремя смешанными обществами.

Цветная металлургия обеспечивает потребности промышленности страны в цинке, свинце и ртути. Основным поставщиком цинка на внутренний рынок является цинкоплавильный завод в г.Газауэт мощностью 40 тыс.т. цинка в год. Завод алюминиевого проката в г.М'Сила производит до 8 тыс.т. продукции в год экстремальным способом.

## Нефтепереработка

Всеми НПЗ Алжира управляет государственная компания Naftec (Enterprise Nationale de Raffinage des Produits Petroliers), подразделение нефтегазовой монополии Sonatrach. Главный исполнительный директор Naftec — Салах Шеруана (Salah Cherouana). Правительство Алжира периодически поднимает вопрос о возможном разделении госмонополии и допуске частного иностранного капитала в отдельные ее подразделения. Попытки приватизировать ту или иную часть Sonatrach всегда наталкиваются на протесты профсоюзов — рабочие боятся потерять места. Профсоюзы традиционно обладают в Алжире весомым политическим влиянием, и без их согласия реформа Sonatrach вряд ли в ближайшее время состоится. По этим же причинам вопрос эффективности для предприятий Naftec не является основным. Безработица — основная проблема Алжира, угрожающая подорвать основы государственности и национальной безопасности. НПЗ помогают эту проблему решить.

Общее внутреннее потребление нефтепродуктов в Алжире составляет 11 млн.т. в год, из которых 10 т. производится внутри страны. Экспорт нефтепродуктов — 13 млн.т. (2003г.).

В Алжире, в портовом г. Скикда, расположен крупнейший в Африке НПЗ. Он перерабатывает 15-17 млн. т. нефти в год. Завод введен в эксплуатацию в 1980г. (установленная мощность тогда составила 15,3 млн. т. ). В 1982г. на этом заводе перерабатывалась половина добывавшейся в Алжире нефти. В 1993г. к НПЗ добавлен цех (1,5 млн. т. – 30 тыс. бар/д) каталитического преобразования. 80% продукции завода в Скикде поставляется на экспорт, в т.ч., значительная часть – в США. По данным Reuters, в среднем, в США из Скикды уходит 1 танкер в неделю с 80 тыс. т. топлива (4 млн. т. в год). В Европу поставляется лигроин (naphtha) – полуфабрикат для производства этилена и пропилена. Завод обеспечивает 85% алжирского экспорта нефтепродуктов.

Планируется строительство небольшого НПЗ в центральной провинции Адрар, на базе нефтяного бассейна Сбаа (Sbaa). Контракт на строительство заключен с китайской компанией CNODC в мае 2003г. Размер контракта – 350 млн. долл. – указывается вместе с развитием месторождения. На НПЗ в Адраре планируется переработка 0,6 млн. т. нефти, полученные нефтепродукты будут поступать на внутренний рынок. Однажды небольшой НПЗ для внутреннего рынка в Алжире уже был. Завод производительностью 0,3 млн. т. (6 тыс. бар/д) был открыт в 1980г. и закрыт в 1986г. Он не функционирует, и Naftes ищет возможности для его восстановления.

В другом портовом г. Арзеве – расположен НПЗ мощностью 3 млн. т., который работает как на экспорт, так и на внутренний рынок. 7 марта 2005г., по данным алжирского агентства APS, заключен контракт на управление модернизацией НПЗ в Арзеве с итальянским подразделением французской инжиниринговой компании Technip. Объем контракта составил 14 млн. евро. Еще один алжирский НПЗ мощностью 3 млн. т. в год (60 тыс. бар. в день) расположен в столице страны – Алжире. Самый небольшой из существующих пока в стране НПЗ – Хаси Месауд (Hassi Messaoud) мощностью 1,5 млн. т. (30 тыс. бар/д) – обеспечивает потребности в нефтепродуктах южной части страны, в которой сосредоточены основные месторождения нефти и газа.

## Нефтегазпром-2007

По сообщению Ш. Хелиля, доходы АНДР от нефти и газа в 2007г. составят 59 млрд. долл. Из этой суммы 2 млрд. долл. поступят в казну в виде спецналога с иностранных компаний в связи с высокими налогами на углеводороды. В 2007г. «Сонатраком» разведены 20 новых крупных нефтегазовых месторождений.

Как заявил глава «Сонатрака» М. Мезиан, в 2007г. оборот его компании, 95% которого приходится на экспорт углеводородов, возрос до 57 млрд. долл. (в 2006г. – 54,5 млрд. долл.). Тем самым «Сонатрак» превратился в первую по величине компанию на африканском континенте и одну из крупнейших в мире.

«Сонатрак» явно стремится стать мировым лидером по части экспорта сжиженного газа. С этой целью продолжится реализация крупных проектов в АНДР и энергетическое продвижение в Европу (терминалы во Франции, Испании и Англии) и США. При этом «Сонатрак» добивается укрепления своих позиций в Европе как через строитель-

ство новых газопроводов, так и обеспечение свободного, без посредников, выхода на приоритетные для себя газовые рынки, в частности Испании, Италии и Франции.

Налицо курс на превращение «Сонатрака» в настоящую ТНК, интернационализацию его деятельности: заключены контракты на поиск и добычу углеводородов в Египте, Ливии, Мали, Мавритании, а также Перу.

В алжирских специализированных изданиях высказывается мысль о том, что «Сонатрак» и «Газпром» скорее не партнеры, а конкуренты на европейских энергетических рынках. «Газпром», мол, все более заходит в Европу не с традиционного восточного направления, а с юга – через Турцию и Италию, вступая, таким образом, в конкуренцию с планами Алжира стать основным поставщиком энергоносителей на средиземноморском фланге ЕС.

Алжирцы делают упор на взаимоувязке интересов производителей и потребителей, необходимость сохранения сложившейся «культуры взаимодействия» всех участников рынка в решении долгосрочных задач энергетической безопасности. Основная задача – построение «двойной» газовой безопасности на основе «стабильных и долгосрочных отношений партнерства» между производителями и потребителями, в рамках которых могут быть найдены технические, финансовые и людские ресурсы, необходимые для решения острых энергетических проблем.

Нынешние трудности, по мнению алжирцев, связаны с «односторонними шагами ЕС» в рамках либерализации рынка, «поставившими под вопрос долгосрочные связи и взаимное доверие», складывавшееся годами между производителями и потребителями. Односторонние и контрпродуктивные попытки «исключить производителей из процесса реформ» лишь усугубили положение.

По прогнозам самих алжирцев, к 2020г. АНДР доведет свои поставки (в Европу) до 85 млрд. куб. м. газа, т.е. увеличить их на 23,5 млрд. куб. м., нарастив мощности «Медгаза», «Галси» (по 8 млрд. куб. м. каждый) и транссахарского газопровода ТСГП (18-25 млрд. куб. м. к 2015г.).

## Нефтегазпром-2006

Нефтегазовая сфера занимает крайне важное место в алжирской экономике. На нее приходится 30% ВВП страны, 97% валютных поступлений, 67% доходной части бюджета. Объем доказанных запасов страны – 11,8 млрд. бар. нефти и 160 трлн. куб. ф. газа. Значительная часть территории страны недостаточно изучена с точки зрения наличия углеводородных ресурсов. По оценкам, общий объем ресурсов может составить 43 млрд. бар.

Нефтегазовые ресурсы Алжира распределены на 200 месторождениях. Богаты углеводородными ресурсами провинции Востока Сахары (нефть и газ). Центра Сахары (в основном природный газ). Запада Сахары (природный газ, объем запасов практически неизвестен), и возможно Севера страны (сложность геологического строения не позволяет установить реальный потенциал района).

Алжир – активный член ОПЕК и региональных нефтяных и газовых специализированных организаций, имеет налаженные контакты с латиноамериканскими

риканской региональной организацией (ОЛАДЕ), выступает за большую координацию деятельности между производителями нефти и газа и их потребителями.

Алжир – третий экспортер газа в мире, второй после Индонезии производитель сжиженного природного газа (СПГ) и первый экспортер газового конденсата, а также второй экспортер сжиженного нефтяного газа (СНГ). На экспорт идет 84% добываемых нефти газа, из них 26% – нефть, 23% – газ (через трубопроводный транспорт), 21% СНГ. Основные клиенты по природному газу, экспортируемому через трубопроводы, – Италия (67%), Испания (21%) и Португалия (9%), по СПГ – Франция (41%), Испания (17%), Турция и Бельгия (по 15%), Италия (7%) и США (3%).

В АНДР добывается 1,4 млн.бар. нефти в день (15 место в мире, благодаря инвестициям в разведку, разработку и добычу с использованием новейших технологий к 2015г. Планируется достичь 2 млн. бар. день) и 83 млрд.куб.м. природного газа в год (62 млрд.куб.м. экспортируется) (к 2010г. объем экспорта с вводом в действие 2 новых газопроводов и увеличением добычи вырастет до 85 млрд.куб.м. и до 110 млрд.куб.м. к 2020г.).

Алжир обеспечивает 11% потребностей Европы в газе (второй по величине поставщик). Сказывается географическая близость, то что Алжир стал с 1 нояб. 2006г. Ассоциированным членом с ЕС (политический ресурс) и не имеет транзитных стран, которые отрицательно бы влияли на торговлю газом.

Основные показатели отрасли за 2005г. – добыто 232,3 млн.т. в нефтяном эквиваленте (ТЭН) (рост на 4% по сравнению с 2004г.), объем экспорта 45,6 млрд.долл. (в 2004г. – 31,6 млрд., т.е. рост на 45%). По результатам первых двух месяцев 2006г. Алжир экспортировал нефти и газа на 8,5 млрд.долл., если цена на нефть не упадет ниже 50 долл. за бар., поступления за год могут достигнуть новой рекордной отметки в 50 млрд.долл.

Отрасль нефти и газа была национализирована в Алжире в 1971г. До этого представительства иностранных компаний (в основном, французских) обладали монополией над алжирскими нефтью и газом. 12 апр. 1971г. компания «Сонатрак», созданная в 1963г., становится единственным владельцем прав собственности на месторождения во всех сферах: поисково-разведочные работы, добыча, транспортировка, переработка и распределение углеводородов. Государственная нефтегазовая компания «Сонатрак» является основным оператором в нефтегазовом секторе страны (занимает 12 место в мировом рейтинге нефтегазовых компаний, является крупнейшей по обороту компаний в Африке).

Закон о сфере углеводородов 1986г. с поправками 1991г. сделал возможными иностранные инвестиции в сфере эксплуатации месторождений. За время с 1986г. «Сонатрак» подписал 87 контрактов с иностранными инвесторами и планирует усилить свои позиции в качестве одного из основных поставщиков природного газа в Европу.

Для повышения эффективности инвестиций с 2000г. была принята новая процедура участия в тендерах, которая позволила, по словам министра энергетики и горнодобывающей промышленности АНДР Шакиба Хелиля, резко увеличить объем инвестиций в отрасль и показатели компании. В

конце 90гг. был создан проект закона об углеводородах, предоставляющий более льготный режим иностранным инвесторам (принят 28 апр. 2005г.). В соответствии с этим законом предусматривается разделение функций государства и «Сонатрак», эта госкомпания становится почти таким же оператором, как и другие действующие в стране компании. Принадлежавшие до этого компании «Сонатрак» регулятивные и административные функции передаются 2 вновь созданным агентствам (Ал-нафт (Национальное агентство по оценке углеводородов), которое ведет и обновляет базы данных по месторождениям нефти и газа и Орган по регулированию углеводородов, организывает и проводит международные тендеры). Считается, что более конкурентные условия облегчат доступ в АНДР иностранных капиталов и технологий.

С 2000г. было организовано уже 6 раундов международных тендеров на разведку и разработку нефти и газа в стране (объявляются международные конкурсы на освоение местными и иностранными компаниями примерно десяти блоков (периметров в рамках крупных месторождений) в каждом раунде). Последний по времени 6 раунд прошел в 2004-05гг., 9 из 10 блоков были распределены между компаниями Бритиш Петролеум, Би-Эйч-Пи Биллитон, Галф Кастом и Шелл. 7 раунд, который будет проведен в соответствии с новым законом, запланирован предположительно на конец I пол. 2006г.

В АНДР разработана амбициозная программа развития отрасли нефти и газа, предусматривающая значительные инвестиции (на 2003-07гг. 23,5 млрд.долл., в т.ч. 5 млрд. в 2005г. и 8,6 млрд. в 2006г.). Большая часть инвестиций (до 75%) – за счет собственного капитала страны, 25% – зарубежные инвестиции. Ввиду недоразведанности углеводородных ресурсов для увеличения ресурсной базы в разведку и разработку приходится 75,7% инвестиционной программы. 17,5% инвестиций будут приходиться на расширение сети трубопроводов и 6% – на переработку.

Заметен интерес к отрасли со стороны иностранных фирм, которые вместе с финансовыми вливаниями предоставляют Алжиру и новые технологии, снижающие стоимость добычи. В стране действуют имеющие партнерские отношения с госкомпанией крупнейшие мировые нефтегазовые группы из США, Великобритании, Франции, Испании, Китая, Канады, ФРГ, Италии и России (компания «Стройтрансгаз» имеет контракт на строительство газопровода и группа «Роснефть-Стройтрансгаз» ведет разведочные работы). Подписаны контракты с такими компаниями, как Бритиш Петролеум, Газ де Франс, Амерада Хесс, Анадарко, Тотал-ФинаЭльф, Петронас, Репсол, Газ Натурал, Шелл, Конако-Филлипс, Би-Эйч-Пи Биллитон и др., т.е. со всеми «грандами» международного нефтяного бизнеса.

Крупнейшие инвестиционные проекты – интегрированный проект на месторождениях Ин Аменас (1,8 млрд.долл. совместно с «Бритиш Петролеум» и норвежской компанией «Статойл», будет завершен в 2006г.) и Гасси Туил (3 млрд.долл. совместно с испанским консорциумом «Репсол»/«Газ Натурал», будет завершен в 2009г.). Другие крупные проекты находятся в стадии подготовки.

Перерабатывающие мощности Алжира – функционируют 4 комплекса по сжижению газа (44,3

млн.куб.м. СПГ в год, планируется увеличить до 53,5 млн. с 2009г.), 2 комплекса по отделению СНГ (9,7 млн.т. в год), 5 заводов по переработке нефти (НПЗ) (мощностью 500 тыс. бар. нефти в день), нефте-газохимические предприятия (производство гелия (первый поставщик Европы), пластмасс, ароматической продукции). В рамках реализации инвестиционной программы отрасли будут увеличены мощности по всем этим направлениям.

Сеть газопроводов «Сонатрак» составляет 15 тыс.км. Существуют 2 крупнейших магистральных трансконтинентальных газопровода в Италию (через Тунис) и Испанию (через Марокко). Страна реализует несколько проектов по расширению своих газоэкспортных возможностей. Строится ряд крупных газопроводов, своего рода дополнительный рычаг воздействия на европейский рынок:

1. «Медгаз» (Алжир (от газового месторождения Хасси Р'Мель) напрямую в Европу через Испанию) общей длиной в 747 км. (подводная часть 200 км.), пропускная способность 8 млрд.куб.м. Реализацию планируется завершить в 2009г.

2. «Галей» (Хасси Р'Мель-Италия через Сардинию) общей длиной в 1470 км., пропускная способность также 8 млрд.куб.м. Подводная часть — Эль Кала-Каглиари (310 км.).

3. «Нигал» (Нигерия — Алжир) общей длиной 4500 км. (создается газовая магистраль Нигерия — Европа через Нигер и Алжир) и пропускной способностью в 18-25 млрд. м в год.

«Сонатрак» успешно реализует программу обновления и расширения своего флота танкеров и специализированных судов для транспортировки сжиженного природного газа. Флот Алжира — 6 танкеров для транспортировки СНГ, 2 — для СНГ, 4 — нефти, 2 — для битума, а также арендованный компанией «Сонатрак» танкер «Джамия» (суммарная грузоподъемность флота 1 млн.куб.м.). Из них 2 танкера для транспортировки СНГ пушены в эксплуатацию во II пол. 2004г. Заказаны еще 2 танкера для СНГ, в ассоциации с партнерами будет приобретен еще один супер-танкер для СНГ (165 тыс.куб.м.). В среднесрочной перспективе планируется приобрести еще 8 судов (танкеры для СНГ, нефти и нефтепродуктов).

Прогнозируя, что в ближайшие 20-30 лет половина мировой торговли газом перейдет на сжиженный природный газ (СПГ) (в н.вр. 30%). Алжир производит значительные инвестиции в данную технологию. Строятся станции по сжижению газа в стране, средства вкладываются и за границей в портовую инфраструктуру и станции по регазификации (в т.ч. в США и Великобритании — странах-покупателях), строится завод по переработке алжирского газа в г. Таррагон в Испании, существуют и другие проекты по переработке нефти и газа за рубежом.

Алжир — активный инвестор за рубежом в области разведки, разработки и добычи нефти и газа. «Сонатрак» производит капиталовложения в Перу, Ливии, Тунисе и Нигере, на равных конкурируя с западными компаниями, имеет интересы в Нигерии, Венесуэле, Бразилии, Ираке, Боливии и Йемене, планирует включить в сферу интересов Египет, Мали, Мавританию, Чад и Судан. Таким образом, Алжир диверсифицирует и расширяет свою ресурсную базу. Целевую отметку в 2 млн. бар. производимой нефти к 2015г. удастся достиг-

нуть, в основном, за счет развития добычи за рубежом (на которую будет приходиться до 30%).

С учетом важности Алжира как игрока на международном нефтегазовом рынке, его запасов нефти и газа, новых более льготных условий для доступа иностранных партнеров, а также того, что Россия здесь представлена слабо, представляется целесообразным рекомендовать российским крупнейшим нефтегазовым компаниям проявлять больший интерес к этой стране, участвовать в объявляемых тендерах или искать другие формы сотрудничества с АНДР в данной отрасли.

## Нефтегазпром-2005

Нефтегазовая промышленность Алжира, в которой создается треть всего ВВП страны, и которая приносит 2/3 доходов госбюджета и почти все (97%) поступления от экспорта, в 2005г. работала с полной загрузкой. Общий индекс производства в этой сфере алжирской экономики вырос на 9%. Добыча нефти (включая газовый конденсат) возросла на 3,7% и составила 77,1 млн.т. Добыча природного газа в 2005г. увеличилась на 5,2% — до 151,8 млрд. куб.м. Производство сжиженного нефтяного газа (8,6 млн.т.) и сжиженного природного газа (40,5 млн. куб.м.) осталось на уровне 2004г.

Ведущим производителем нефти и газа в Алжире является национальная компания «Сонатрак», на долю которой в 2005г. пришлось 53% всей добытой нефти, 82% общей добычи природного газа, 76% производства сжиженного нефтяного газа и все производство товарного сжиженного природного газа. Остальные объемы добычи пришлось на иностранные компании, работающие в Алжире по соглашениям о разделе продукции, заключенным ими с «Сонатрак».

Алжир является одной из ведущих нефтегазодобывающих стран. Доказанные запасы нефти составляют 9,2 млрд.бар. (1,2 млрд.т.), что вдвое превышает запасы Анголы и практически равняется запасам нефти в Норвегии.

По запасам газа, оцениваемым в 4,5 трлн. куб.м., Алжир находится на 5 месте в мире. Из всех разведанных запасов углеводородного сырья в Алжире 60% приходится на газ. Территория Алжира разведана на нефть и газ относительно слабо. Показатель количества пробуренных скважин на 10 тыс. кв.км. в Алжире составляет всего 8, в то время как для развитых стран средним уровнем считается показатель в 100 скважин, а для развивающихся нефтегазодобывающих стран — 50 скважин. Есть все основания полагать, что реальные нефтегазовые ресурсы Алжира намного превышают известные сегодня цифры.

Второй год подряд США удерживают за собой место крупнейшего торгового партнера Алжира. Товарооборот между двумя странами в 2005г. увеличился по сравнению с 2004г. на 40% и составил 11,8 млрд.долл., в т.ч. экспорт алжирских товаров в США — 10,5 млрд.долл., и импорт американских товаров — 1,3 млрд.долл. Прирост стоимостных показателей взаимной торговли в 2005г. обусловлен ростом стоимости алжирского экспорта в США (на 3 млрд.долл.), почти целиком состоящего из энергоносителей (сырая нефть и сжиженный природный газ), в то время как экспорт США в Алжир увеличился только на 18%. В 2005г. США распространили действие льгот и преференций, предоставляемых развивающимся странам в рамках

ГСТП, на несколько сотен позиций товаров алжирского происхождения, которые теперь могут ввозиться в США без уплаты таможенных пошлин. Учитывая крайнюю неразвитость алжирского сырьевого экспорта, трудно сказать, насколько алжирские товаропроизводители сумеют воспользоваться новыми льготами.

Последовательно развивались в 2005г. торговые отношения Алжира с Италией и Испанией, объемы товарооборота с которыми в 2005г. составили 8,5 млрд.долл. и 6 млрд.долл. соответственно. Основные изменения в торговле Алжира с этими странами в 2005г. заключались в том, что серьезно возросли суммы счетов за поставки алжирских энергоносителей, от которых эти две страны зависят больше, чем другие страны Европы. Алжир соединяет с Италией две нитки газопровода «Энрико Маттеи» производительностью 25 млрд.куб.м. в год, а с Испанией – газопровод «Педро Дюран Фарелл» (15 млрд. куб.м. в год). В 2005г. начата реализация проектов двух новых транссредиземноморских газопроводов (проект «Галси» до Италии через Сардинию и проект «Медгаз» непосредственно в Испанию), совокупная производительность которых может составить как минимум 30 млрд. куб.м. в год. Завершение строительства этих трубопроводов, вдоль трасс которых одновременно планируется проложить мощные энергетические кабели, намечено на 2008-09гг.

Европейские страны, весьма встревоженные российско-украинским «газовым конфликтом», пытаются разработать меры, которые должны позволить им гарантировать себя от новых проблем с поставками энергоносителей. В этих мерах не последнюю роль будет играть налаживание более тесных отношений с Алжиром как одним из стратегических поставщиков газа в Европу, значение которого в обозримом будущем будет только возрастать. Не исключено, что реализации вышеуказанных проектов строительства новых газопроводов между Алжиром и Италией и Испанией будут даны дополнительные приоритеты со стороны ЕС.

Изменением в торговых отношениях Алжира с Германией явилось возрастание стоимости алжирского экспорта за год в 4 раза – с 0,3 до 1,2 млрд.долл., что повлекло за собой общее увеличение стоимости товарооборота между двумя странами на 50% – до 2,4 млрд.долл. При этом сальдо торгового баланса, которое раньше неизменно сводилось с большим положительным итогом в пользу Германии, по результатам 2005г. стало нулевым, т.е. внешняя торговля стала полностью сбалансированной.

Несмотря на явные достижения в области развития внешнеторгового обмена, компании Германии в сфере инвестиционного сотрудничества с Алжиром делают лишь свои первые шаги. Так, немецкая группа компаний «Линд» образовала в Алжире совместные предприятия по производству промышленного газа на месторождении Хасси-Мессауд (совместно с алжирской госкомпанией «Энжи») и по производству гелия (совместно с «Сонатраком») с общим объемом капиталовложений с немецкой стороны порядка 100 млн. евро. Лидером немецкого капитала в Алжире является концерн «Хенкель», который в 2000г. приобрел 60% акций алжирской госкомпании «Энад» и в рамках образованного совместного предприятия успешно управляет двумя заводами в Алжире по производ-

ству стиральных порошков. К концу 2005г. «Хенкель», с помощью ряда арбитражных решений, сумел выкупить оставшиеся 40% акций «Энад», и сегодня является единственным собственником этой алжирской компании. Помимо названных немецких компаний, в 2005г., в рамках программы приватизации алжирских госпредприятий, концерн «Кнауф» приобрел 50% акций алжирской компании по производству строительного гипса, в развитие производства которого в Алжире «Кнауф» планирует инвестировать 25 млн. евро.

В целом правительство Германии уже подтвердило предоставление госгарантий в отношении 14 инвестиционных проектов на 580 млн. евро, которые немецкие компании собираются реализовать в Алжире, однако, немецкие инвесторы пока не склонны форсировать этот процесс, видимо, в ожидании дальнейшей либерализации алжирского инвестиционного законодательства. По мнению самих немецких инвесторов, имеющих большой опыт работы на рынках стран Восточной Европы, Алжир пока существенно проигрывает этим странам по многим составляющим инвестиционной привлекательности.

За счет принятия новых мер правительство предполагает не только увеличить, но и диверсифицировать приток иностранного капитала в Алжир, поскольку сегодня иностранные капиталовложения сосредоточены практически лишь в нефтегазовой промышленности (10 млрд.долл.) и электроэнергетике. В качестве ближайшей задачи рассматривается реализация масштабной программы развития нефтехимии и нефтепереработки, куда должны пойти многомиллиардные иноинвестиции.

Свои планы на ближайшие годы недавно обнародовала национальная нефтегазовая компания «Сонатрак», которая к 2010г. планирует выйти на уровень экспорта в 100 млн.т. нефти и 62 млрд. куб.м. газа. Понятно, что при этом все более значительная часть добычи и экспорта будет приходиться на долю иностранных компаний-партнеров в рамках СРП. В 2005г. ими уже произведено до половины всей нефти и газового конденсата, четверть сжиженного нефтяного газа и пятая часть природного газа, и тенденция к возрастанию этой доли будет продолжена. Общие планируемые объемы привлечения инвестиций в развитие сектора углеводородов Алжира на период до 2010г. оценены в 35 млрд.долл.

«Сонатрак» планирует огромные инвестиции в разведку и обустройство новых месторождений (предполагается бурение за 5 лет 600 новых скважин), развитие уже разведанных нефтяных и газовых полей (в основном Хасси-Мессауд и Ин-Амелас), расширение транспортной инфраструктуры. Только на 2006г. собственные инвестиции запланированы «Сонатраком» в 8,6 млрд.долл.

## «Сонатрак»-2007

Алжирская национальная углеводородная компания «Сонатрак» – единственный национальный экспортер продукции нефтегазового комплекса АНДР. 100% капитала компании принадлежит государству, фактически «Сонатрак» является крупнейшим подразделением министерства энергетики и горнорудной промышленности АНДР. На протяжении последних трех лет компания занимает 12 место мире и 1 в Африке в списке крупнейших нефтегазовых операторов.

Доходы «Сонатрак» — основной источник валютных поступлений в госказну (98% экспорта из АНДР — продукция нефтегазовой отрасли). Компания — безоговорочный региональный лидер в своей сфере. Экспорт углеводородов из Алжира составляет 90% всех поставок такого рода в Магрибе, 95% всего алжирского экспорта идет в ЕС, основной покупатель — Италия (40%). В 2006г. чистая прибыль «Сонатрак» составила 539,6 млрд. алжирских динаров (7,5 млрд.долл.). В I пол. 2007г. объем продаж «Сонатрак» составил 26,81 млрд.долл., что на 3% ниже аналогичных показателей 2006г.

В 2006г. «Сонатрак» и смешанные предприятия с его участием, добыли 63 тыс.т. бар. сырой нефти и 150 млрд. куб.м. природного газа. С каждым годом компания активнее обновляет свою производственную базу, внедряет новые технологии и увеличивает долю готовой продукции в своих поставках. Сегодня «Сонатрак» располагает четырьмя комплексами по очистке сырой нефти общей мощностью 450 тыс.б/д. Эти комплексы расположены в г.г. Скикда (300 тыс.б/д), Арзев (60 тыс.б/д), Алжир (60 тыс.б/д) и Хасси Мессауд (30 тыс.б/д). В тек.г. начато строительство трех нефтеперерабатывающих заводов общей мощностью 650 тыс.т. в год. Общая стоимость проектов — 536 млн.долл., кроме того, «Сонатрак» планирует вложить 1,2 млрд.долл. в модернизацию старых заводов.

В рамках программы развития 2006-10гг. руководством компании поставлена задача выйти к 2010г. на производственную мощность 2 млн.т. нефтепродуктов в день (в наст.вр. «Сонатрак» добывает 1,934 млн.т. сырой нефти в день).

В 2006г. «Сонатрак» экспортировал 62 млрд. куб.м. природного газа. 38 млрд. куб.м. (61% всего объема) направлено через газопроводы, а 24 млрд. куб.м. — в сжиженном виде. К 2010г. Планируется повысить общий объем продаж газа до 85 млрд. куб.м. Этот результат будет достигнут как путем наращивания мощностей производства СП Г, так и за счет строительства новых магистральных газопроводов в Европу.

Сегодня «Сонатрак» является второй в мире компаний по объемам производства СПГ. Компания располагает 4 комплексами по сжижению природного газа: три из них находятся в нефтехимическом комплексе Арзев и один в г. Скикда. Общая мощность этих заводов составляет 35 млрд. куб.м. газа, или 20,6 млн.т. сжиженного газа в год. В сближающиеся годы планируется повысить этот показатель до 32 млн.т.

7 июля 2007г. «Сонатрак» и американская компания Kellogg Brown & Root подписали контракт на строительство еще одного комплекса по сжижению природного газа в г. Скикда. Сумма контракта — 3 млрд.долл., срок строительства — 50 месяцев, мощность будущего завода будет составлять 4,5 млн.т. СПГ в год. Сырье для переработки будет поставляться из месторождений в Хасси Р'Мель, где на разных стадиях ведется строительство еще нескольких объектов, связанных с переработкой нефти и газа. 5 нояб. 2007г. был подписан контракт между «Сонатрак» и итальянской компанией Sairem-Snam Progetti на строительство самого протяженного в мире (505 км.) трубопровода для транспортировки сжиженного нефтяного газа, соединяющего нефтегазовый комплекс Хасси Р'Мель и

Арзев. Реализация этого проекта позволит увеличить объемы транспортировки сжиженного нефтяного газа через Арзев с 9 до 15 млн.т. в год. Сумма контракта — 500 млн.долл., срок окончания работ — 36 месяцев.

В окт. 2007г. «Сонатрак» получил первое судно китайско-японского производства для транспортировки нефти. К 2010г. планируется осуществлять 30% морской транспортировки продукции «Сонатрак» за счет мощностей самой компании, не прибегая к фрахту танкеров, а к 2015г. этот показатель достигнет 50%.

«Сонатрак» — третий по значимости поставщик природного газа в Европу. В Алжире существуют 2 газопровода: Трансмед (Transmed, Алжир-Италия через Тунис) GEM (Gazoduc Maghreb Europe, Алжир-Марокко-Испания), которые уже не справляются с возрастающими потребностями европейских партнеров «Сонатрак». Сегодня, совместно с рядом крупнейших энергетических компаний Европы и Африки, алжирцы участвуют в строительстве трех газопроводов.

Медгаз (Medgaz) соединит крупнейшее месторождение Хасси Р'Мель в центре Алжира с испанской Алмеирой. Пропускная мощность газопровода — 8 млрд. куб.м. природного газа в год, общая протяженность — 747 км., стоимость проекта — 900 млн. евро, предполагаемая прибыль «Сонатрак» — 1,5-2 млрд.долл. в год. Сроки окончания строительства неоднократно менялись. 3 нояб. 2007г. Министр энергетики и горнорудной промышленности АНДР Ш.Хелиль заявил, что строительство будет завершено в июле 2009г.

Галси (Galsi) будет проведен из Хасси Р'Мель к г. эль-Калу (Алжир) и далее в итальянскую Тоскану через о-в Сардиния. Мощность газопровода — 8 млрд. куб.м., общая протяженность — 1465 км., стоимость — 2 млрд.долл., окончание строительства — середина 2008г.

TSGP (Trans Saharan Gas Pipeline) Нигерия (г. Варри) — Нигер-Алжир (Хасси Р'Мель), далее газ по газопроводам Медгаз и Галси будет поставляться в Европу. Пропускная мощность — 20-30 млрд. куб.м., протяженность — 4188 км., стоимость проекта — 10 млрд.долл.

В 2007г. обострились разногласия между «Сонатрак» и его европейскими партнерами. Испанские власти выразили обеспокоенность в связи со слишком агрессивной, по мнению представителей ЕС, политикой «Сонатрак» на рынках окончательного сбыта газа в Испании. Ими были предприняты ответные шаги по ограничению доли алжирцев в собственности компаний, доставляющих газ конечному потребителю. Испанские компании перепродавали в другие страны ЕС полученный по льготным ценам из Алжира газ, нарушая условия контрактов. Ответным шагом «Сонатрак» стало объявление в сент. 2007г. об аннулировании договоров с испанскими компаниями Repsol и Gas Natural на участие в разработке крупного месторождения Гасси Туил. В результате нескольких раундов переговоров, в т.ч. на уровне министров, стороны пошли на взаимные уступки и продолжают консультации по урегулированию конфликта. Новой информации об участии испанцев в разработке Гасси Туил не появлялось.

Недра центральных и южных регионов Алжира по-прежнему остаются малоизученными. При средней плотности месторождений в 100 буровых

установок на 10 тыс. кв. км. в других странах, обладающих залежами углеводородов, в Алжире количество разведанных месторождений составляет 12 скважин на 10 тыс. кв. км. С 1948 по 2007г. в АНДР было исследовано 40% территорий, потенциально богатых углеводородами.

Всего в Алжире открыто более двухсот месторождений, 73 из которых расположены в бассейне Иллизи (запад страны), 57 — в Центральной Сахаре, 34 — в бассейнах Гадамес — Рурд Нусс и 31 в бассейне Улед Мийа (центральные регионы). По официальным данным, в 2006г. в Алжире было обнаружено 18 нефтегазовых месторождений, с начала 2007г. по конец окт. с.г. — еще 16.

Согласно первоначальным оценкам, разведанные запасы нефти в АНДР равны 10 млрд. 200 млн. т. (этого количества хватит на 17 лет эксплуатации месторождений при сохранении объемов добычи), лишь 25% из которых могут быть добыты методами, используемыми «Сонатрак». Еще 400 млн. т. нефти считаются «возможными резервами» этих месторождений. Разведанные запасы природного газа оцениваются в 4600 млрд. куб. м., 80% этого количество доступны для разработки, возможные резервы — 1000 млрд. куб. м.

Допуск иностранных операторов в сферу углеводородов стал одним из пунктов масштабной программы по структурной перестройке всего энергетического комплекса страны. В ее финансировании участвует как «Сонатрак», так и прямые госинвестиции. 30 июля 2007г. Ш.Хелиль заявил, что в ближайшие 5 лет в развитие нефтегазовой отрасли будет вложено 60 млрд. долл.

Основные сферы вложений: нефтехимия, коммунальные сети, водные ресурсы (в первую очередь — опреснительные сооружения), разведка новых месторождений, участие «Сонатрак» в проектах за рубежом, солнечная и ядерная энергия.

В окт. 2007г. Ш.Хелиль заявил, что в 2008г. планируется вложить 10 млрд. долл. в развитие нефтехимического комплекса АНДР. В этой области «Сонатрак» уже запустил ряд проектов с участием иностранных партнеров.

В области развития коммунальных сетей «Сонатрак» участвует в общегосударственной программе поддержки экономического развития 2005-09гг. Она предполагает возведение 17 479 км. высоковольтных линий электропередач с подключением к 337 250 абонентам, строительство 8 дизельных и 16 солнечных электростанций. Общая стоимость проектов — 630 млн. долл. В сфере газоснабжения планируется строительство 9700 км. газопроводов, 4 станций по производству пропана и подключение 1,2 млн. абонентов. Стоимость работ — 4,1 млрд. долл., большая часть из которых выделяется государством. 97% территории страны электрифицировано и 38% имеет доступ к газу. Треть населения пользуется обоими источниками энергии, к 2010г. планируется удвоить этот показатель.

В сент. 2007г. минэнергетики АНДР было предписано участие в госпрограмме по строительству новых станций по опреснению морской воды и содействие министерству водных ресурсов в вопросе использования и защиты водных ресурсов. Реализация масштабной программы строительства 13 опреснительных комплексов к 2010г. позволит Алжиру выйти на 5 место в мире по объему опресняемой воды: 2,26 млн. куб. м. в день, что составит

10% всего необходимого количества пресной воды. «Сонатрак» поставлена задача строительства этих комплексов (с привлечением иностранных партнеров) и энергетического обеспечения этих станций.

Подчиняясь требованиям мирового рынка и желая добиться максимальной открытости в отношениях со своими партнерами, руководство АНДР приняло решение о допуске иностранных компаний к разработке нефтегазовых месторождений на территории Алжира в качестве партнеров «Сонатрак». Это решение также подразумевает допуск алжирских компаний на иностранные рынки на основе взаимности. Иностранные экономические операторы все активнее работают как в разведке, добыче и транспортировке алжирских углеводородов, так и в смежных областях. В ближайшее время будут объявлены тендеры на разведку и разработку 15 нефтегазовых массивов на юге страны. Как заявил Ш.Хелиль, приоритет будет отдан компаниям, предоставившим алжирцам свои технологии и право на совместное участие в проекте.

«Сонатрак» активно участвует в зарубежных проектах. Интересы компании распространяются не только на страны Европы, но также на регион центральной Африки (Мали, Нигерия, Нигер), Египет, Перу, Корею и пр., где силами компании при участии местных операторов ведется разработка месторождений и строительство газопроводов.

В нояб. 2007г. началось строительство электростанции мощностью 180 мвт., использующей в качестве топлива природный газ и энергию солнечных батарей. Ш.Хелиль заявил, эта станция является первым в мире проектом такого рода, он также отметил, что Алжир будет в впредь развивать это перспективное направление.

10 июня 2007г. был подписан протокол договора о сотрудничестве в области мирного использования ядерной энергетики между АНДР и США. О своей заинтересованности в реализации совместных с алжирцами проектов в области мирного атома заявляли представители Аргентины, Канады, КНР, России, Франции, ЮАР.

По оценкам европейских экспертов, в 2015-20гг. страны Европы будут обеспечивать 36% своих энергетических потребностей за счет алжирских углеводородов. 7 нояб. 2007г. министр иностранных дел АНДР М.Меделси заявил о готовности Алжира подписать во всеми членами ЕС соглашение о стратегическом партнерстве в области энергетики. Его основные принципы: долгосрочное энергетическое сотрудничество и уравнивание алжирских энергетических компаний в правах с европейским.

## «Сонатрак»-2005

Алжирская госкомпания Sonatrach, крупнейшая, по объему прибыли, нефтегазовая компания в Африке и одна из крупнейших в мире, обеспечивает 95% экспортной выручки и 77% бюджетных государственных доходов страны.

Sonatrach (Societe nationale pour la recherche, le transport, la transformation et la commercialisation des hydrocarbures — госкомпания по разведке, транспортировке, переработке и продаже углеводородов) основана в дек. 1963г. Она имеет статус закрытого акционерного общества, полный и исключительный владелец которого — алжирское государство, согласно указу президента Алжира от 16 мар-

та 1998г. Уставной капитал ЗАО — 245 млрд. динаров (4,1 млрд.долл.) — неотчуждаем, неприкосновенен, непередаваем. Основные функции компании включают разведку и добычу углеводородов, буровые и эксплуатационные работы на нефтяных и газовых промыслах, транспортировку, переработку, хранение и продажу нефти и газа, продуктов их первичной переработки и основной органической химии. Для выполнения этих задач Sonatrach предоставлено полное право сотрудничать с иностранными компаниями как в Алжире, так и за рубежом.

По данным американского еженедельника *Petroleum Intelligence Weekly (PIW)*, в 2004г. компания занимала 12 место в мире среди крупнейших нефтегазовых компаний по общему объему операций; была вторым мировым экспортером сжиженного природного, нефтяного газа и газоконденсатных жидкостей; и третьим — природного газа, включая поставки по трубопроводам. Благодаря накопленному кадровому потенциалу и техническому опыту, Sonatrach участвует в зарубежных проектах, коллективных и индивидуальных: в обустройстве нефтяных месторождений на территории Йемена; газовых — в Перу, наряду со строительством там магистральных трубопроводов; в поисково-разведочных работах на нефть в Ливии, Анголе, Нигере; в нефтеперерабатывающих предприятиях Анголы, Туниса.

Холдинг Sonatrach на 2005г. объединял 40 филиалов, в том числе 16 национальных (зарегистрированы в Алжире) и 24 международных (зарегистрированы за рубежом). Все они полностью или частично принадлежат головному холдингу, причем алжирская классификация относит к филиалам все предприятия с его участием, даже миноритарным, которые условно сгруппированы в пять главных подразделений по отраслевым и функциональным признакам: 1) разведка и добыча; 2) система трубопроводного транспорта; 3) переработка; 4) торгово-сбытовые операции; 5) финансы и обслуживание. Многие производственные подразделения осуществляют перечисленные ниже операции как в Алжире, так и за рубежом, хотя изначально национальные филиалы создавались для замещения импортных товаров и услуг для нефтегазовых отраслей на внутреннем рынке Алжира.

В 1980г., сначала вынужденно, под давлением кризисного обвала цен на углеводородное сырье в 1986г., а затем целенаправленно, руководство Алжира приступило к реализации либерально-рыночных реформ, которые затронули и нефтегазовую сферу.

Реформы включали демонополизацию, реорганизацию госсектора, расширение автономии его хозяйственных единиц, поощрение частного предпринимательства во внутри- и внешнеэкономической деятельности. Намечался курс на экономическую децентрализацию, вплоть до разработки приватизационной программы, формирования специально для нее холдинговых компаний, чьи акции в дальнейшем подлежали продаже алжирским и/или зарубежным инвесторам.

Процессы затронули и нефтегазовый комплекс, хотя в гораздо меньшей степени, чем другие группы отраслей. Во-первых, реформы здесь ограничились исключительно организационными аспектами, частичной коммерциализацией деятельности, долгое время не затрагивая отношений соб-

ственности. Во-вторых, многие из этих процессов оказывались обратимыми. В начале 1980гг. из состава Sonatrach были выделены и преобразованы в формально самостоятельные компании 13 бывших отраслевых департаментов. В их числе — предприятия по переработке нефти и сбыту нефтепродуктов, основной органической химии, проведения геофизических исследований, производства буровых работ и некоторые другие из тех, которые обслуживали ключевые, добывающие подразделения фирмы. В 1994/5гг. руководство Sonatrach инициировало реинтеграцию нефтеперерабатывающих и сбытовых операций в центральную холдинговую структуру под тем предлогом, что проведенные управленческие реформы обеспечили соответствующим стратегическим подразделениям рентабельное функционирование внутри холдинга.

Стремясь отстоять максимальную конгломерацию в построении государственного концерна, его руководство опиралось на активную поддержку отраслевых профсоюзов. В защиту объединительных организационных проектов проводились многотысячные забастовки (50 тыс.чел. — до половины всех тогдашних работников отрасли — бастовали 10 дней в июне-июле 1995г.). Бастовавшие требовали от алжирского правительства вернуть в состав Sonatrach практически все филиалы компании, обособленные с 1980г. Рабочие и служащие нефтегазового комплекса преследовали ряд своих, принципиально важных целей: во-первых, оказать возможное противодействие планам приватизации, хотя бы частичной, любых отраслевых сегментов; во-вторых, надежно гарантировать трудоустройство и предотвратить вероятные сокращения; в-третьих, обеспечить максимум социальных привилегий. Эти привилегии оставались тесно привязанными к формам собственности, а также к юридическому статусу предприятий в конкретных условиях Алжира: наименьшие распространялись на работников частного сектора, «промежуточные» — на работников полностью автономных филиалов Sonatrach, наибольшие — на работников ее центральной холдинговой структуры.

Несмотря на либеральные декларации ряда высших руководителей Алжира с начала 1980гг., решения, определявшие правовое поле, организационную структуру, хозяйственную и любую иную деятельность Sonatrach, в принципе, мало изменились со времени основания компании. Во-первых, они отличались крайней степенью сложности и взаимосвязи. Их юридические, экономические, политические, иные аспекты были тесно переплетены и слабо дифференцированы. Во-вторых, элементы социально-политических компромиссов нередко преобладали над экономической прагматикой. Компромиссный характер решений упомянутых проблем 1990гг. выразился полно в президентском указе от 16 марта 1998г. Указ, который стал, по сути, первым принципиальным дополнением к дек. закону 1963г. об основании Sonatrach, модифицировал структуру компании. Был утвержден корпоративный статус Sonatrach и определен уставный капитал — эквивалент 4,1 млрд.долл., — полностью принадлежащий алжирскому государству. Указ особо оговорил запрет на иностранное владение активами компании, в какой бы то ни было форме.

Вопреки внутрикорпоративному центристскому радикализму, нефтеперерабатываю-

шие предприятия и внутренняя сеть сбыта нефтепродуктов в Алжире вплоть до 2006г. формально сохраняли статус автономных филиалов, их капитал на 100% был закреплен за головным холдингом Sonatrach, то есть за государством. Компания оставалась главным национальным монополистом.

Алжирское экспертное сообщество, технократы и руководство, вплоть до высших уровней, продолжают активно обсуждать и нередко пропагандировать если не свертывание предпринимательских функций государства, то, по крайней мере, их четкое размежевание с функциями фискальными и регулируемыми.

В начале 2000гг. заметно активизировалось иностранное предпринимательство в алжирском нефтегазовом хозяйстве, способствуя ускоренному расширению его ресурсной базы и производственного потенциала. После 13 лет стагнации Алжир смог заявить о росте своих доказанных запасов нефти на 28% всего за 2г. (2003/4г.) — до 1652 млн.т. к началу 2005г. Рассчитано по: World Proved Crude Oil Reserves, January 1, 1980 — January 1, 2005 Estimates. Energy Information Administration, Official energy statistics from the US government ([www.eia.doe.gov](http://www.eia.doe.gov)).

Производство этого сырья (без учета газоконденсатных жидкостей) также увеличилось с 37 до 59 млн.т. за 1993-2004гг. Доля совместной добычи Sonatrach и ее зарубежных партнеров повысилась от 2% в 1995г. до 50,8% в 2004г. Рассчитано по: Sonatrach. Rapport Annuel 2004, p. 28 (ежегодный отчет, опубликованный на сайте компании [www.sonatrach-dz.com](http://www.sonatrach-dz.com)).

Рос вклад совместных предприятий в добычу природного газа и всех прочих видов углеводородного сырья, хотя медленнее, чем нефти. Всплеск активности внешних инвесторов в ответ даже на первые осторожные шаги алжирского государства по пути либерализации ключевого отраслевого комплекса, а также высокая мировая конъюнктура стимулируют появление обширных проектов, в расчете на эффект от принятия нового закона «Об углеводородах».

Закон «Об углеводородах» был принят в 2005г. и стал основой для качественной перестройки нефтегазового сектора Алжира. Предполагается, что реформы будут вестись по трем основным направлениям: переход от режима соглашений о разделе продукции к системе налоговых платежей и роялти, изменение правил реализации газа и превращение Sonatrach из инструмента государственной политики в области нефти и газа в конкурентоспособную коммерческую компанию. На данный момент Sonatrach остается крупной, значимой для экономики страны компанией, но ее позиции теперь, в принципе, равны позициям любой другой компании, присутствующей в нефтегазовом секторе Алжира или планирующей в него зайти. На тендерах Sonatrach теперь, наравне с другими компаниями, придется бороться за получение лицензий на нефтегазоносные блоки и/или месторождения.

Все регулирующие, лицензионные и прочие функции переданы в специально создаваемые в ходе реформы автономные регулирующие агентства: Национальное агентство по развитию углеводородных ресурсов (согласование, присуждение и отслеживание исполнения контрактных обязательств по разработке нефтегазовых проектов иностранными компаниями) и Регулятивный орган по

углеводородам (вопросы техники безопасности и охраны окружающей среды, а также выдача концессий и регулирование других вопросов использования трубопроводов).

Предполагается, что все эти меры, во-первых, будут способствовать увеличению общей эффективности работы отрасли через усиление конкуренции: иностранные компании теперь смогут получить доступ к подземным хранилищам газа и газотранспортной системе, а также получат возможность самостоятельно реализовывать добываемый газ — раньше он продавался компании Sonatrach или реализовывался совместно с ней. Во-вторых, реформы позволят Sonatrach сконцентрировать все свои усилия на основной деятельности по разведке, добыче, переработке и реализации нефти и газа.

На пятилетие 2006-10гг. инвестиции в развитие нефтегазовой отрасли запланированы на уровне 33,2 млрд.долл., на долю Sonatrach из них придется порядка 74%, оставшиеся 26% должны будут инвестировать иностранные компании.

Sonatrach стремится стать нефтегазовой компанией глобального масштаба. Именно этим, очевидно, объясняется его вхождение в достаточно противоречивый проект по разработке газового месторождения Camisea в Перу. Через СП и путем прямого участия в проектах в секторе переработки и сбыта компания также ведет деятельность в Ливии, Испании, Великобритании. Согласно представленному на 18 Всемирном нефтяном конгрессе плану развития собственной переработки и сбыта добываемых углеводородов, в дополнение к наращиванию добычи Sonatrach пытается выстроить многопродуктовую цепочку создания стоимости в секторе переработки и сбыта. При этом компания готова к сотрудничеству с иностранными партнерами и в Алжире — в проекте строительства нового Адрарского НПЗ на юге Алжира 70% принадлежит китайским компаниям.

Российским компаниям, несмотря на неоднократные попытки войти на рынок нефтегазовых операций Алжира и завязать партнерские отношения с Sonatrach, до сих пор не очень везло. К исключениям можно отнести совместный проект «Роснефти» и «Стройтрансгаза» по освоению перспективного нефтегазоносного участка «245-Юг» (в фев. этого года пробурена третья разведочная скважина, показавшая неплохие результаты по газу и конденсату), победы «Стройтрансгаза» в тендерах на прокладку нескольких газопроводов и неафишируемые данные о контролируемой одной из российских нефтегазовых компаний значительной доле в формально иностранной компании, которая занимается разработкой довольно крупного нефтяного месторождения в Алжире.

В авг., в ходе визита министра энергетики и шахт Алжира Шакиба Хеллиля в Москву, Sonatrach и «Лукойл» подписали меморандум о взаимопонимании. Меморандум предусматривает, что стороны будут укреплять сотрудничество, развивая проекты в области поиска, разведки и добычи углеводородного сырья, переработки и сбыта жидких углеводородов, а также обмена опытом. Переговоры в этом же направлении ведутся и между Sonatrach и «Газпромом». При этом российскую сторону интересует область развития бизнеса по сжиженному газу, в которой Sonatrach является одним из признанных авторитетов.

Sonatrach может оказаться благонадежным, полезным и удобным партнером для российских компаний — причем как в Алжире и России, так и при реализации проектов в третьих странах. С одной стороны, алжирские специалисты умеют работать на российском оборудовании, знакомы с нашими стандартами, технологические проблемы, которые приходится решать нашим и алжирским нефтяникам и газовикам, по некоторым параметрам сходны. Sonatrach обладает опытом ведения прибыльного бизнеса по торговле СПГ и в определенном смысле является одним из основных конкурентов «Газпрома» на европейском рынке газа — при таких условиях достижение стратегических договоренностей может быть крайне выгодно обеим договаривающимся сторонам. Оставаясь под контролем государства и продолжая оказывать значительную помощь в решении важных макроэкономических задач, стоящих перед Алжиром, Sonatrach может оказаться адекватным партнером для российских компаний, чем некоторые американские, европейские или даже азиатские компании. Владимир Кукушкин. www.af-ro.com, 30.08.2006г.

## Нефтегазпром с РФ

Руководство «Сонатрака» активизировало разработку вопросов взаимодействия с Россией в сфере энергетики. Консультируя группу алжирских переговорщиков, вице-президент компании Р.Шауки сказал, что основными направлениями энергодиалога с «Газпромом» должны оставаться заключение своповых контрактов, предусматривающих проведение обменных операций «СПГ — природный газ» и «СПГ-СПГ», а также создание совместных предприятий, строительство Транссахарского газопровода и участие «Сонатрака» в проектах разработки газовых месторождений на Ямале и Сахалине.

Как отмечают в «Сонатраке», если к сент. алжирская сторона будет готова начать двусторонние переговоры в Москве, газпромовцы имели бы также возможность обсудить перспективы своего участия в проводимом в Алжире 7 международном тендере на разработку нефтегазовых месторождений. Параллельно российские представители могли бы подключиться к обсуждению этого вопроса в Алжире в период с 15 сент. по 15 окт. 2008г.

Алжирские эксперты были бы готовы обсудить с «Газпромом» перспективы его участия в разработке богатейшего газового месторождения «Ахнет», выставленного на тендер. Для этого нужно направить в алжирское государственное агентство Alnaft предложения по обмену активами или предоставлению долей в проектах на российской территории — это одно из главных условий участия в тендере. Для «Сонатрака» наиболее предпочтительным было бы наше согласие на его участие в «Сахалине-2» и реализации проектов на Ямале.

Сонатраковцы также указывают, что при принятии решения о своем участии в тендере «Газпрому» следует учесть факт открытия в начале авг. с.г. новых нефтегазовых месторождений в регионах Gouraria Vecar (в технической информации, предоставляемой участникам конкурса, это обстоятельство пока не отражено).

В янв. 2007г. состоялись заседания совместных рабочих групп и Координационного комитета, созданных ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак»

для определения представляющих обоюдный интерес проектов совместной деятельности. По итогам заседаний было принято решение продолжить работу по оценке сделанных ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак» взаимных коммерческих предложений и в ближайшее время выйти на конкретные договоренности.

Однако сотрудничество между ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак» не получило какого-либо развития по причинам, связанным с позицией алжирской стороны.

ОАО «Газпром» заинтересовано в осуществлении операций по обмену активами с АГНК «Сонатрак», в результате чего предполагается получение значительной доли в блоке Ахнет на юге Алжира. В отношении обмена активами между ОАО «Газпром» и «Газ де Франс» необходимо получение согласия АГНК «Сонатрак» (по этой сделке ОАО «Газпром» планирует получить часть доли французской компании на блоке Туат в Алжире). Также требуется согласие «Сонатрак» для приобретения ОАО «Газпром» долей некоторых других иностранных компаний в совместных с алжирской компанией проектах.

ОАО «Газпром» готово к совместному с АГНК «Сонатрак» участию в проектах в третьих странах (Мавритания, Мали, Нигер, Чад), а также заинтересовано в установлении взаимодействия с АГНК в сфере совместного участия в объявляемых в Алжире тендерах.

ОАО «Газпром» готово к взаимодействию с «Сонатрак» по всему комплексу работ с сжиженным природным газом при условии участия в маркетинге определенного объема произведенной продукции.

ОАО «Газпром» готово подключиться к восстановительно-ремонтным работам на заводе в Скикде при том понимании, что Общество взамен могло бы получить долевое участие в этом заводе, а также право экспорта его продукции.

ОАО «Газпром» полагает перспективной идею создания совместного с АГНК «Сонатрак» предприятия по распределению и маркетингу газа на Пиренейском полуострове, что подразумевает совместные инвестиции в расширение мощностей для транспортировки алжирского трубопроводного газа на Пиренейский полуостров, создание мощностей по производству СПГ на территории России и поставки СПГ на рынки Испании и Португалии.

Также для ОАО «Газпром» представляет интерес проведение «разменных» операций СПГ — трубопроводный газ (Общество могло бы поставлять определенные объемы трубопроводного газа на рынки Европы по алжирским контрактам. Высвобождающиеся объемы алжирского СПГ соответственно могли бы быть направлены ОАО «Газпром» на более привлекательные рынки (Великобритания, США, страны АТР).

ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак» могли бы рассмотреть возможность приобретения различных энергетических активов в Европе, в частности, в Италии и Великобритании (магистральные газопроводные мощности, мощности по регазификации, распределительные сети, объекты электротехники).

В соответствии с предложением «Сонатрак» принято решение о налаживании сотрудничества в научно-технической сфере и в области подготовки

специалистов. ОАО «Газпром» готово начать такую работу.

ЗАО «Зарубежнефтегаз», как оператор зарубежных проектов ОАО «Газпром», готово принимать участие в реализации разрабатываемых ОАО «Газпром» и АГНК «Сонатрак» проектах в нефтегазовой сфере Алжира: в области геологоразведки, добычи, транспортировки, развития газотранспортных и газораспределительных систем.

В рамках реализации положений меморандума о взаимопонимании между ОАО «Лукойл» и АГНК «Сонатрак», подписанного в авг. 2006г., созданы Управляющий комитет (УК) и совместная рабочая группа по определению конкретных перспективных проектов сотрудничества компаний в области разработки и добычи углеводородов, а также реабилитации нефтегазовых месторождений.

Одним из основных положений меморандума является налаживание сотрудничества путем обмена активами. В ходе первого заседания УК 18 марта с.г. ОАО «Лукойл» представил Сонатрак предложения по ряду действующих активов в Узбекистане, Кот-д'Ивуар, Египте, Азербайджане, Казахстане и России, которые могли бы быть интересны Сонатрак. Второе заседание Управляющего комитета было запланировано на конец мая – начало июня с.г. Однако письма Общества об организации встречи УК в адрес руководителя комитета со стороны «Сонатрак» остаются без ответа. Также алжирская сторона не сделала никаких предложений по активам.

ОАО «Стройтрансгаз» работает в Алжире с 1999г. В 2001г. был подписан первый контракт на строительство нефтепровода 02-2 (лот 2-34 дюйма, 403 км). В нояб. 2003г. объект был сдан во временную, а в 2006г. в постоянную эксплуатацию.

В авг. 2005г. по результатам конкурсных торгов ОАО «Стройтрансгаз» подписало контракт с компанией «Сонатрак» на осуществление проекта строительства газопровода Сугер – Хаджерет Еннус (273 км., 42 дюйма). Срок строительства – 20 месяцев. Проект имеет важное значение для экономики Алжирской Народно-Демократической Республики (АНДР), т.к. с помощью него планируется снабжение газом проектируемой электростанции в Хаджерет Еннусе и прилегающих населенных пунктов. Завершение проекта ожидается до конца 2007г.

ОАО «Стройтрансгаз» осуществляет ремонт газопровода ОК-1 (150 км., диаметр 40 дюймов). Заказчиком является компания АГНК «Сонатрак». В наст.вр. завершена мобилизация и начаты строительные работы.

Наибольший интерес для ОАО «Стройтрансгаз» представляют следующие перспективные проекты, заказчиком которых является Сонатрак:

- строительство газопровода ОК-3 (сухопутный участок газопровода ОАГ81 Алжир-Италия), стоимость проекта – 450 млн.долл. Срок объявления тендера – IV кв. 2007г.; срок начала работ – 2008г.;

- строительство газопровода ОК-4, участок Рурд эль Нусс-Хасси Р'Мель (532 км., 48 дюймов), стоимость проекта – 160 млн.долл. Срок объявления тендера – 2007-08гг.; срок начала работ – 2008г.;

- строительство газопровода 02-5, участок Хасси Р'Мель-Сугер (305 км., 48 дюймов), стоимость проекта – 100 млн.долл. Срок объявления тендера – 2008г.; срок начала работ – 2009г.;

- строительство газопровода 00-2, фаза 1, Хасси Р'Мель-РС5 (175 км., 42 дюйма), стоимость проекта – 80 млн.долл. Срок объявления тендера – 2008г., срок начала работ – 2009г.

ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «Стройтрансгаз» через совместную операционную компанию «Роснефть-Стройтрансгаз Лимитед» (РН-СТГ) 24 марта 2001г. по результатам международного тендера получили право на проведение разведки и последующей добычи на блоке 245-юг. Блок 245-юг площадью 6548 км. расположен в восточной части Алжира в нефтеносном бассейне Иллизи, являющимся одним из трех наиболее перспективных для открытия нефтяных месторождений. Доля РН-СТГ в подписанном с «Сонатрак» контракте составляет 60%.

За 5 лет были выполнены следующие работы: проведена переинтерпретация 5000 пог. км. сейсмоки 2D, выполнено 1200 пог. км. сейсмоки 2D и 495 км. сейсмоки 3D, пробурены 3 разведочные скважины, сделано 3 открытия углеводородов, пробурены 3 оконтуривающие скважины, увеличивающие запас углеводородов на открытых месторождениях. РН-СТГ – оператор от имени ассоциации Сонатрак/РН-СТГ на блоке 245-юг перевыполнила лицензионные обязательства, предусмотренные подписанным СРП. Общие инвестиции российских компаний в проект составили 100 млн.долл.

На основании подписанного дополнения к СРП второй период геологоразведочных работ был продлен министерством шахт и энергетики АНДР до 31 дек. 2007г. До указанной даты Управляющим советом ассоциации Сонатрак/РН-СТГ должно быть принято решение о коммерческой рентабельности открытых месторождений, а до конца года получены лицензии на их разработку.

ЗАО ВТК «Нефтегазэкспорт» передало компании АГНК «Сонатрак» на рассмотрение технические предложения на оказание сервисных услуг в области проведения сейсморазведочных работ, повышения нефтеотдачи пластов на основе методов «РИТЭК» физико-химического воздействия на пласт, диагностики оборудования на объектах добычи, транспортировки и переработки нефти и газа на основе российской технологии «Диатех». Кроме того, компанией были проведены переговоры с компанией Metal Export Development Corporation о возможности сотрудничества по указанным направлениям, а также в области бурения и капитального ремонта нефтяных и артезианских скважин.

МГНК «СоюзНефтеГаз» в 2003г. подписала соглашение о сотрудничестве, в соответствии с которым функционирует Совместная рабочая группа (СРГ). Заседания СРГ проводятся поочередно в России и Алжире. СРГ вырабатывает рекомендации алжирской и российской сторонам об участии в инвестиционных и сервисных проектах на территории обоих государств, а также в третьих странах. Среди приоритетов МГНК «СоюзНефтеГаз» основное место занимают крупные инвестиционные проекты на геологоразведку и разработку нефтяных и газовых месторождений. МГНК «СоюзНефтеГаз» передала на рассмотрение алжирской стороне предложения по совместной разработке нескольких перспективных инвестиционных нефтегазовых проектов, расположенных на территории России, Казахстана и Сирии, а также высказала

свою заинтересованность участвовать в инвестиционных проектах на территории Алжира.

На базе выявленных направлений взаимного сотрудничества МГНК «СоюзНефтеГаз» подготовила и передала в «Сонатрак» меморандум о сотрудничестве. В начале 2007г. компания начала процедуру учреждения своего постоянного представительства в Алжире.

## АЭС

**А**НДР одной из первых на африканском континенте приступила к развитию ядерной энергетики. В 1970г. на юге Алжира (регион Таманрасет) были обнаружены месторождения урана, доказанный объем которых оценивается примерно в 56 тыс.т.

С 90гг. здесь начали работать два исследовательских реактора аргентинского и китайского производства мощностью соответственно 3 и 15 мвт. Страна взяла курс на комплексное развитие мирного атома: рассматриваются вопросы о его использовании при опреснении морской воды, в электроэнергетике, промышленности, сельском хозяйстве, медицине.

АНДР является участником всех международных договоров в области нераспространения ядерного оружия и ядерной безопасности, выступила с инициативой создания межафриканского форума по этой проблематике. Алжир основывает свою позицию на основополагающих принципах Магатэ, активно сотрудничает с этой организацией в области ядерных исследований и реализации смежных гуманитарных программ.

Алжирцы заявляют о готовности обсуждать на всех уровнях проблему ядерной безопасности, активно взаимодействуют с другими африканскими странами в сфере ядерных технологий, в т.ч. в рамках Непад и Межафриканского регионального соглашения об исследованиях, развитии и подготовке в области ядерной науки и технологии (Афра). Алжир намерен наращивать свой научно-технический потенциал для того, чтобы активнее участвовать в международных программах под эгидой Магатэ, направленных на развитие и расширение использования мирной ядерной энергии. АНДР является одним из инициаторов и активных участников процесса ядерного разоружения, разработки Договора Пелиндаба, поддерживает создание безъядерной зоны на Ближнем Востоке, а также принцип недопущения развития ядерной энергетики в странах с нестабильным или агрессивным политическим режимом. В 2005г. Алжир выступил в ООН с проектом резолюции, призывающей все страны средиземноморского региона присоединиться к ДНЯО.

9-10 янв. 2007г. здесь прошла общеафриканская конференция по ядерной энергетике. В ее работе приняли участие министры, руководители отраслевых ведомств 25 африканских стран, делегации АС, ЛАГ и Магатэ под руководством М. эль-Бардеи.

В ходе конференции было вновь подчеркнуто, что Африка делает «стратегический выбор» в пользу мирного использования атома и соблюдения договора о нераспространении ядерного оружия. Была отмечена необходимость развития на национальном и региональном уровне институтов, связанных с использованием ядерных технологий, расширение диалога в этой сфере.

Помимо сугубо декларативной части, конференцией был принят план действий, направленный на практическую реализацию ее решений. Он предусматривает увеличение африканскими государствами ежегодного финансирования научно-технических исследований до 1% ВВП, а также присоединение всех африканских стран к договору о создании Африканской комиссии по энергетике (со штаб-квартирой в г. Алжире), однако сроки реализации этого плана не были определены.

Интерес к сотрудничеству с алжирцами в сфере ядерных технологий проявляют не только африканские страны, но и ведущие ядерные державы. Российско-алжирское сотрудничество на этом направлении обсуждалось в рамках проходившего в Алжире 28-30 окт. 2006г. второго заседания Смешанной межправительственной российско-алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, в также ходе визита в АНДР 19-22 янв. 2007г. министра промышленности и энергетики РФ В.Б.Христенко.

10 июня 2007г. был подписан протокол договора о сотрудничестве в области мирного использования ядерной энергетики между АНДР и США. Официальная информация о подготовке этого документа была впервые опубликована в мае с.г. в ходе турне по США министра энергетики и горно-рудной промышленности АНДР Ш.Хелиля, известного своими проамериканскими взглядами. В мае 2007г. в коммюнике госдепа США Алжир впервые был назван «страной-союзником» Вашингтона. В ходе переговоров по подготовке договора американцы высказывали свои опасения в связи со сближением алжирской нефтегазовой госкомпании «Сонатрак» и ОАО «Газпром» и возможным созданием «газового ОПЕК».

Подробности договора не разглашаются. Основными его пунктами стали обмен технологиями (вскоре после подписания делегация американских экспертов посетила центры ядерных исследований в г. Алжире и г. Джельфе), а также сотрудничество в области региональной ядерной безопасности.

Подписание данного договора свидетельствует о стратегическом решении руководства АНДР сделать США своим основным партнером в области ядерной энергетики. В то же время другие страны не снижают активности на этом перспективном направлении.

О своей заинтересованности в реализации совместных с алжирцами проектов в области мирного атома заявляли представители Канады, КНР, Аргентины. 6-7 авг. 2007г. Алжир с госвизитом посетил президент Ирана М.Ахмадинежад. Официально ядерное сотрудничество не было включено в повестку дня переговоров, однако, учитывая степень заинтересованности сторон в данном вопросе, это весьма вероятно.

В марте 2007г. в ходе своей предвыборной кампании Н.Саркози предлагал наладить франко-алжирское сотрудничество в области ядерной энергетики. Французские структуры, имеющие отношение к ядерным технологиям, наращивают свое присутствие в АНДР. В авг. 2007г алжирская госкомпания «Сонельгаз», владеющая внутренней сетью электро- и газоснабжения конечных потребителей, заключила с французской госкомпанией Areva TXD, специализирующейся, в частности, на

строительстве объектов в области разработки урана, соглашение на строительство подстанции высокого напряжения (400 квт.) и сопутствующей инфраструктуры, в т.ч. систем связи, контроля и обеспечения безопасности. Общая сумма контракта составила 50 млн. евро. Руководство французской компании заявило о намерении открыть в ближайшем будущем в г.Алжире первый в Африке центр комплексного инженерного проектирования.

Юридический статус месторождений урана в Алжире не отличается от статуса другого минерального сырья и регулируются законом о минеральных ресурсах, что позволяет допуск к их освоению иностранных операторов (заявлялось о планах правительства подготовить закон о ядерной энергетике, однако этот проект до сих пор не был разработан). Учитывая несомненную заинтересованность французов в такой возможности, компания Ageva TXD намерена приложить все усилия, чтобы максимально закрепиться на алжирском рынке.

Основные способы практического использования ядерной энергии в Алжире — опреснение морской воды и производство электричества для бытовых сетей.

4 июля 2007г. алжирцы подписали соглашение с испанской компанией Inima-Aqalia о строительстве двух комплексов по опреснению морской воды в г. Мостаганеме мощностью 200 тыс.куб.м. воды в день и г. Кап Джинете (100 тыс.куб.м. в день). Стоимость проекта — 360 млн.долл. По словам министра водных ресурсов АНДР А.Селляля, реализация масштабной программы строительства 13 опреснительных комплексов к 2010г. позволит Алжиру выйти на пятое место в мире по объему опресняемой воды: 2,26 млн. куб.м. в день, что составляет 10% необходимого количества прессы воды.

Согласно официальной статистике, средняя норма потребления электроэнергии в развитых странах составляет 8600 квтч.; африканские государства потребляют в среднем 500 квтч., а в некоторых странах этот показатель опускается до 50 квтч. Учитывая динамичное развитие экономики Алжира, его амбиции в качестве претендента на роль одного из африканских лидеров, а также устойчивый рост мировых цен на углеводородное топливо, алжирское руководство будет уделять пристальное внимание развитию ядерной энергетики

## Электроэнергетика-2007

Сектор электроэнергетики Алжира является одним из наиболее динамично развивающихся сфер экономики страны. Регулирующим межведомственным органом рынка электроэнергии в АНДР является созданная в 2005г. «Комиссия по регулированию электроэнергии и газа». Вопросы развития электроэнергетики относятся к компетенции министерства энергетики и горнодобывающей промышленности Алжира.

Несмотря на то, что в соответствии с положениями закона №02-01 от 5.2.2002 «об электричестве и распределении газа» сектор на уровне всех операций был открыт для конкуренции, госкомпания «Сонельгаз» по сути, продолжает оставаться монополистом алжирского рынка электроэнергии. Доля частного сектора в производстве элек-

троэнергии в АНДР остается слабой — 3,1% или 1042 гвт. (данные 2005г.).

Введены в строй в последние годы ряда частных электростанций, среди которых: ТЭС «Арзев» (компания «Кахрама»), «Скикда — 2» («Эс-Ка-Эс») и «Берруагия» («Эс-Ка-Бэ»). К 2008г. компания «Эс-Ка-Сэ» сдаст в эксплуатацию ТЭС «Хаджрет Эннус», номинальной мощностью 1200 мвт.

В 2005г. производство электроэнергии в Алжире достигло 33525 гвт., что на 8,6% превышает аналогичный показатель 2004г., главным образом, за счет частичного ввода в строй новых электростанций. Производство электроэнергии страны достиг отметки в 96%, что является одним из самых высоких показателей в Африке.

Уровень энергопотери за отчетный период оценивается в 6219 гвт., из них 1825 гвт. приходится на транспортировки и 4394 гвт. на потребительскую сеть. К 2015г. за счет энергосберегающих мер и модернизации оборудования планируется сократить данные потери до уровня 3 и 7% соответственно.

В Алжире к исполнению принята «программа развития электроэнергетики на 2006-15гг.». В соответствии с этой программой, на указанный период разработаны 2 сценария развития отрасли — умеренный (5-6% прироста в год) и ускоренный (7-8% прироста в год). Уровень установленных генерирующих мощностей должен увеличиться к 2015г. до 9600 мвт., второй же, предусматривает увеличение показателя до 11 000 мвт. Соответственно, производство электроэнергии должно составить 57 000 гвтч. по умеренному сценарию и 65000 гвтч. по ускоренному сценарию.

Для обеспечения энергобезопасности страны с учетом темпов развития промышленности и уровня демографического роста (1,36%), Алжир ежегодно должен вводить в эксплуатацию производственные мощности не менее 900 мвт. За 2000-05гг. в сектор было инвестировано 2 млрд.долл. и введено в строй 6 новых электростанций общей мощностью 1967 мвт.

При современном уровне развития технологий, а также с учетом природно-сырьевой базы страны, основная ставка делается на развитие газотурбинных станций, а также станций с комбинированным циклом. Алжирское правительство в среднесрочной перспективе намерено развивать новые и возобновляемые источники электроэнергии. Обладая уже опытом в области когенерации (комбинированного цикла производства электроэнергии), алжирцы, при помощи иностранных специалистов, в частности — немцев, испанцев, итальянцев и американцев,

Планируют развивать использование фотогальванической, солнечной термической энергии и энергии ветра. Для этих целей в 2002г. «Сонельгаз» в партнерстве с «Сонатрак» создала компанию «Неал», в задачу которой входит проектирование, строительство и эксплуатация альтернативных источников энергии. В мае 2006г. «Неал» подписала соглашение с испанской «Абенер» на строительство в г.Хасси Р'мель первой в мире гибридной электростанции, которая будет работать на ПГ и солнечной энергии.

Кроме того, алжирское руководство, всерьез обеспокоенное возможными негативными последствиями постнефтяного будущего, собирается развивать сектор ядерной энергетики. В основе современной ядерной доктрины АНДР лежит прин-

цип диверсификации источников энергии. Использование атомной энергии рассматривается алжирским руководством как неотъемлемый инструмент долгосрочного экономического развития страны.

Алжир располагает двумя ядерными реакторами: экспериментальным реактором «Нур» мощностью 1 мвт., который был смонтирован в апр. 1989г. при помощи аргентинских ядерщиков в столбчатом пригороде Дрария, и «Салям» в г.Аин-Усера (вилаяй Джелифа) мощностью 15 мвт., построенным в дек. 1993г. при участии китайских специалистов.

В окт. 2005г. министр энергетики Ш.Хелиль заявил о намерении Алжира построить при помощи иностранных специалистов третий реактор. Интерес алжирской стороны к сотрудничеству в области мирного атома был закреплен меморандумом о взаимопонимании, подписанном в ходе визита в Алжир в янв. 2007г. министра промышленности и энергетики РФ В.Б.Христенко. Алжирская сторона пока еще не готова к реализации и эксплуатации собственных АЭС.

Правительство также работает над улучшением качества услуг, предоставляемых потребителю в секторе энергоснабжения. В рамках «Программы поддержки экономического роста 2005-09» на данные цели ассигновано 65,5 млрд. алж. динаров.

Электросети Алжира слабо интегрированы в международные энергетические системы. Алжир имеет 5 соединений с тунисской системой электроснабжения и 3 — с марокканской. К 2015г. предполагается ввести в действие североафриканскую сеть электроснабжения («Эталем») мощностью 500 кв., которая свяжет Египет, Ливию, Тунис, Алжир и Марокко.

В своей энергетической стратегии Алжир предусматривает интенсификацию энергообмена с Европой и Магрибом, что соответствует стремлению ЕС создать с Северной Африкой единый рынок электроэнергии. Такой тип регионального сотрудничества был закреплен в рамках ЕСП, участники которого обязались создать в средиземноморском регионе к 2010г. зону свободной торговли в секторе.

В 2003г. в Риме был подписан протокол, согласно которому Алжир, Тунис и Марокко должны постепенно интегрироваться в европейские сети электроснабжения.

Алжир связан с Европой (Испанией) лишь через марокканские электросети, мощностью до 700 мвт. В фев. 2007г. испанская компания «Эденса» заявила о намерении построить в Алжире модульную ТЭС комбинированного цикла начальной мощностью 2000 мвт. Данная станция будет поставлять электроэнергию в Испанию посредством подводного силового кабеля. Заявленная сумма капиталовложений в проект составляет 2,5 млрд. евро. По сообщению местных СМИ, данный проект интересует также другую испанскую компанию «Ибердрол». «Алжирской энергетической компании» (СП «Сонельгаз» и «Сонатрак») уже поручено подготовить ТЭО проекта.

К 2009г. Алжир намерен полностью интегрироваться в европейскую сеть электроснабжения через систему, принадлежащую «Ибердрол». Немаловажен и тот факт, что Тунис приступит к реализации подобного проекта с Италией, что, возможно, позволит АНДР экспортировать электроэнер-

гию и в эту страну через тунисские сети электроснабжения.

Советские специалисты внесли значимый вклад в развитие электроэнергетики страны. Так, при нашем непосредственном участии в Алжире были построены Аннабинская и Жижельская ТЭС.

## Электроэнергетика-2005

В 2004г. продолжалось реформирование электроэнергетического комплекса Алжира в соответствии с законом «Об электричестве и распределении газа в АНДР», принятого в 2002г., который предусматривает создание благоприятных условий для частных инвестиций в производстве электроэнергии и устанавливает режим концессий в области распределения электричества и газа.

Электроэнергетика Алжира практически полностью контролируется крупнейшей госкомпанией «Сонельгаз» (Sonelgaz). В 2004г. были созданы три филиала (акционерные компании со 100% госучастием) этой компании: управление сетью транспортировки газа GRTG, уставный капитал 9 млрд.дин.; управление сетью электропередач GRTE, 40 млрд.дин.; компания по производству электроэнергии SPE, 35 млрд.дин.

В структуре «Сонельгаз» созданы 4 департамента по управлению четырьмя региональными энергосистемами: «Алжир» — совместно со столицей страны объединены Типаза и Бумердес; «Центр» — входит 12 провинций (вилайатов); «Восток» — 16 вилайатов; «Запад» — с центром в Ороне, входит 17 вилайатов.

Реструктуризация отвечает задачам децентрализации распределения электричества и имеет целью подготовку электроэнергетического комплекса Алжира к приватизации. Хотя, по официальным заявлениям властей, приватизация «Сонельгаза» не рассматривается. Полная трансформация четырех управляющих органов в автономные филиалы должна закончиться в 2006г. Общественность выказывает озабоченность перспективами приватизации электроэнергетики, т.к. тарифы на пользование электричеством пока поддерживаются государством путем субсидирования стоимости газа, используемого для производства электроэнергии.

В 2004г. производство электроэнергии увеличилось на 4% в сравнении с 2003г. и общий объем составил 31 тыс.гвтч.: паровые турбины — 16,87 тыс.гвтч. (54,42%), газовые — 13,46 тыс.гвтч. (43,42%), гидротурбины — 0,28 (0,9%) тыс.гвтч., дизельные — 0,39 тыс.гвтч. (1,26%). Совокупная мощность всех электростанций Алжира — 6500 мвт., из которых электростанции общей мощностью 6194 мвт. объединены в единую электросистему и 306 мвт. представляют собой изолированные электросистемы на юге страны.

В 2004г. оборот «Сонельгаза» достиг 78 млрд.дин. или 1 млрд.долл. Инвестиции в компанию составили 62 млрд.дин. (863,7 млн.долл.) и превысили уровень 2003г. на 49%. Часть отмеченных средств пошло на строительство ТЭС Ум Эль-Буаги, мощностью 300 мвт., высоковольтной ЛЭП, связывающей Хасси-Мессауд и Ин Эль-Бейда и строительство двух ТЭС в Арзеве общей мощностью 300 мвт. (ввод в эксплуатацию планируется в 2005г.) и ТЭС Хажрет Эль-Нусс мощностью 2200 мвт. (ввод в действие планируется в 2007г.) в вилайе Типаза. В 2004г. сдана в эксплуата-

цию ТЭС Ф'Кирина мощностью 400-500 мвт., ГЭС на западе Жижели – Зиама-Мансуриа.

По данным «Сонельгаза», Алжир продолжает испытывать дефицит мощностей по производству электроэнергии, которая достигает 800 мвт., нехватку линий электропередач и недостаточно развитую систему их обслуживания. Потери от несанкционированного подключения к электропитанию в 2004г. составили 400 млн.дин. – 5,6 млн.долл. Власти Алжира запланировали осуществить через «Сонельгаз» инвестирование в 600 млрд.дин. (8 млрд.долл.) на 2004-09гг.

В среднесрочный период планируется перевооружение действующих мощностей (800мвт.) и возвести новые – 2000 мвт., соорудить более десятка тысяч километров ЛЭП. При этом «Сонельгаз» рассчитывает часть средств получить от иностранных источников в виде инвестиций в проекты по строительству ТЭС на условиях ВОТ и путем выпуска облигационных займов.

Первая процедура выпуска облигационных займов «Сонельгаза» на 20 млрд.дин. (278 млн.долл.) состоялась в конце 2004г. 13 государственных и частных алжирских и иностранных финансовых институтов и банков подписались на заем (BEA, BADR, NEP, BDL, BNA, CPA, CA-AR, SAA, CNMA, Caat, Sofinance – алжирские банки, Arab Banking, Societe Generale – 5%). Облигации с 5-летним сроком погашения выпущены на 8 млрд.дин. и ставкой 2,4%; 6-летние – 4 млрд.дин. – 2,4%; 7-летние – 8 млрд.дин. – 2,86%. Запланировано объявления облигационных займов: в начале 2005г. на 20 млрд.дин.; в конце 2005г. на 10 млрд.дин.

## Железные дороги-2007

14 мая 2007г. на заседании совмина АНДР принята программа развития железных дорог до 2025г. Программа имеет следующие цели: обеспечить интеграцию всех железных дорог в общенациональную сеть; сократить неравенства в развитии регионов; повысить конкурентоспособность регионов; снять изоляцию некоторых территорий; предусмотреть средства транспорта, приспособленные к особым условиям регионов; развивать транспортную сеть крупным городам, деловых и промышленных зон; обеспечить потребности населения в транспортных услугах; подготовить национальную инфраструктуру к вступлению в ВТО.

Как следует из официального сообщения, данная программа была разработана минтрансом и министерством по обустройству территорий и защите окружающей среды, совместно с органами местного самоуправления регионов.

Реализация программы предусматривает три основных этапа.

Первый этап рассчитанный на 2005-10гг., имеет бюджет в 891 млрд. динаров (12,3 млрд.долл.). Планируется завершить все действия, предпринимавшиеся государством в рамках различных программ развития, а именно: «программы поддержки экономического подъема», «Дополнительной программы поддержки экономического роста», а также «программы развития плоскогорных и южных регионов».

Планируется обеспечить ж/д связь между городами, расположенными вдоль рокадной дороги «Восток-Запад», по принципу двухколейной железной дороги с максимально допустимой скоростью движения состава до 160 км/ч.

Предусматривается модернизация линий: Аннаба-Рамдан Джамель (протяженность 96 км.), Эль Гурзи-Сетиф (118 км.), Сетиф-Бордж Бу Арреридж (70 км.), Хемис-Эль Аттаф (53 км.), Уэд Сли-Йеллел (113 км.), Мохаммадия-Йеллел (33 км.) и Оран-Тлемсен-граница с Марокко (200 км.). Запланированы подготовка проекта и электрификация 1500 км. ж/д полотна, связывающего Аннабу и Оран.

Что же касается столицы и пригородов, то руководство страны планирует за счет реализации программы выйти к 2010г. к показателю пассажирооборота в 64 млн. чел. в год. Предусмотрены: электрификация линии Эль Афрун-Тения; расширение линии Биртута-Сиди Абделлах-Зеральда (22 км.); строительство пригородного и регионального вокзалов; развитие инфраструктур обеспечения и ремонта; приобретение современных моторных вагонов.

В планы руководства страны также входит строительство ж/д ветки, которая свяжет новый терминал международного аэропорта «Хуари Бумедьен» с сетью железных дорог Алжира.

В плоскогорных районах страны и прилегающих к ним регионах планируется модернизация следующих линий: Тебесса-Аин-М'лила (165 км.); Аин-Тута-М'сила (145 км.); Бордж Бу Арреридж-М'сила (55 км.); Табия-Реджем Дермуш (140 км.); Сеня-Арзев (37 км.); Бискра-Туггурт (217 км.); Аннаба-Тебесса (380 км.); Бенни Мансур-Беджайя (88 км.); Туггурт-Хасси Мессауд (200 км.); Релизан-Тиарет-Тиссемсилт (180 км.); Бумедфаа-Джелъфа (266 км.); Сайда-Мулай Слиссен (120 км.).

Запланированы подготовка проекта и реализация рокадной дороги «Плоскогорных районов», которая включает в себя ветку М'сила-Айн Уссера (160 км.) и линию Айн Уссера-Тиарет-Сайда (350 км.).

К 2010г. алжирцы за счет вышеперечисленных мероприятий планируют выйти на уровень 4928 км. ж/д путей, из которых 1546 км. – двухколейные и 2924 км. – электрифицированные.

Второй этап получил название «консолидирующего» и рассчитан на 2010-15гг. В его рамках планируется полностью интегрировать все ж/д линии в национальную сеть железных дорог путем строительства новых, а именно: М'сила-Бугезул-Тиссемсилт; Бушегуф-Хруб; Скикда-Константина; Аннаба-Табарка (Тунис); линии сообщения с новым г.Буинан.

Также предусматривается продолжение работ по электрификации ж/д путей и обустройству региональных инфраструктур сектора.

По окончании данного этапа АНДР будет насчитывать 5488 км. ж/д путей, из которых 1606 км. – двухколейные и 4329 км. – электрифицированные.

Третий этап имеет целью расширение ж/д сети и рассчитан на 2015-25гг. На этом этапе запланировано:

- завершение строительства рокадной дороги «плоскогорных районов» Сайда-Тиарет; завершение строительства южного полукольца Лагуат-Уаргла-Хасси Мессауд;

- строительство третьей рокадной дороги Мешерия-Эль Байяд-Афлу-Лагуат; расширение сети железных дорог в центральных регионах посредством реализации прибрежной ветки Эль-Афрун-Хаджут-Надор-Шершель, а также линии Тадмаит-Деллис;

• продолжение работ по интеграции в национальную сеть путем строительства линий Аин-Бейда-Хеншела, Хеншелла-Батна, Маскара-Сиди Бель Аббес, а также М'сила-Буссаада-Джельфа.

Учитывая прогнозируемый рост энергопотребления, связанный с введением в строй новых ж/д линий, алжирцы планируют также расширить и сеть электрогенерирующих мощностей в районах предположительного прохождения этих железных дорог.

В результате осуществления данных мероприятий, правительство планирует к 2025г. довести общую протяженность железных дорог до 6553 км., из которых 1776 км. — двухколейные. При этом все ее участки будут электрифицированы. Алжирское руководство намерено выйти на уровень 160 млн. пассажиров и 60 млн.т. грузов в год.

В конце 2007г. президент Алжирской государственной ж/д компании (SNTF) заявил, что объем средств, выделяемых на модернизацию и развитие сети железных дорог, увеличен до 18 млрд.долл. К 2010г. планируется повысить объем пассажирских перевозок до 80 млн.чел. в год, с этой целью уже закуплены 17 испанских мотовозов на 102 млн. евро, в июле 2008г. в АНДР поставлены 30 локомотивов из Канады стоимостью 82 млн.долл., в 2008г. будут закуплены 64 электропоезда швейцарского производства (280 млн. евро).

В авг. 2007г. SNTF подписала контракт с турецко-китайским консорциумом CCECC/Ozgun на 1,8 млрд. евро на строительство и электрификацию двухколейной ветки Тения (вилая Бумердес)-Бордж Бу Арреридж. Французская компания Thales получила контракт на модернизацию двухколейных ж/д линий на западе и востоке страны общей протяженностью 440 км; сумма контракта — 268,5 млн. евро. Часть крупных проектов по модернизации и строительству ж/д путей уже реализована: в 2008г. были открыты прямые ветки Тлемсен-Оран и Алжир-Сетиф.

В фев. 2008г. ОАО РЖД совместно с алжирской компанией Infrafer заключили с местной стороной соглашение на строительство новых ж/д веток, а также строительство и модернизацию ж/д вокзалов в столичном регионе АНДР. Сумма контракта — 1 млрд.долл., сроки строительства — 39 месяцев.

Крупнейшие проекты в сфере ж/д транспорта АНДР 2008г.: строительство второй колеи, электрификация и модернизация северной ж/д линии Аннаба-Оран (1500 км.), модернизация ж/д хозяйства в районе столицы (электрификация, строительство новых веток, станций), а также строительство новых путей в регионе высокогорных плато и на юге страны (в стадии разработки). В конце 2008г. планируется сдача первых станций метрополитена г. Алжира (строительство велось французскими компаниями), а в 2009г. — линий трамвайного сообщения в г.г. Алжир, Оран и Константина. Рассматриваются крупные проекты строительства трамвайных путей в г.г. Сетиф, Сиди Бель-Аббес, Аннаба, Уаргла и Мостаганем.

## Железные дороги-2006

Первая железная дорога на территории современного Алжира была построена в 1862г. К 1871г. Алжир располагал 360-мильной (500 км.) дорогой, соединяющей столицу страны, Алжир, с г.г.Оран и Константина.

Строительство основного километража железных дорог в Алжире проходило в рамках трех ин-

фраструктурных программ (1857, 1879, 1907гг.). В 1910г. была построена ветка от угольных месторождений Коломб-Бехара (Colomb-Bechar) к средиземноморскому побережью шириной колеи 1055 мм. К 1922г. появилась дорога стандартной колеи 1435 мм. от Орана до марокканской границы. В 1940г. началось строительство Транссахарской или Нигерийско-Средиземноморской магистрали, в 1942г. оно было прервано южнее Коломб-Бехара и больше не возобновлялось. В 1946г. алжирская железнодорожная сеть насчитывала 5014 км.

К 1939г. алжирские железные дороги были национализированы, став структурным подразделением головной французской компании (SNCFF) под названием Управления алжирских железных дорог (Office des Chemins de fer Algeriens, Office CFA). В 1962г. правительство Алжира получило в Office CFA 51%, и через год Управление было преобразовано в Национальное общество алжирских железных дорог (Societe Nationale des Chemins de Fer Algeriens, SNCFA). В 1976г. SNCFA превратилось в SNTF — Societe National des Transport Ferroviaire, Национальное общество железнодорожного транспорта.

Вместе с SNTF были созданы подразделения по переподготовке и обучению персонала (S.I.F.) и управлению инфраструктурой (SNERIF), но их функции скоро монополизировала головная организация. В 1986г. SNERIF была реорганизована в INFRAFER (Infrastructure Ferroviaire).

С 1988г. государство и SNTF перешли на контрактную основу взаимоотношений, которая предполагает согласование доли коммерческой и социально значимой перевозочной работы, исходя из объемов государственных субсидий и поставленных властями задач. Государство дотировало SNTF, добиваясь реализации своих планов по поддержанию на приемлемом уровне пассажирских перевозок за счет грузовых, возмещая упущенную коммерческую прибыль из бюджета. Соотношение долей не постоянно, так как зависит от текущих финансовых и политических задач и наличия ресурсов для их реализации. С 1990г. за SNTF окончательно закреплен статус государственной компании (Etablissement Public).

Первая линия столичного 26 км. метрополитена была построена в 1989г., с 1991г. ведется подготовка к открытию, а полноценное движение планируется открыть только в 2008г.

С 1975г. до конца века железнодорожный транспорт переживал период застоя. По оценкам экспертов алжирской Комиссии по развитию наземной инфраструктуры и окружающей среды (Commission de L'Aménagement du Territoire et de L'Environnement) Национального экономического и социального Совета (Conseil National Economique et Social), в среднем, за эти годы доля вложений в инфраструктуру из общего инвестиционного фонда составляла 16%, в то время как в развитом мире этот показатель равен 20-25%, что обеспечивает устойчивый экономический рост. Недостаточность отвлечения средств в инфраструктуру иллюстрирует то, что, с 1962-79гг. было модернизировано только 200 км. пути.

С начала 1980гг. инвестициям в железнодорожный транспорт стало придаваться большее значение, что не могло не сказаться на улучшении качественных характеристик инфраструктуры отрасли.

Была введена в строй дорога Джиджель-Рамдан-Джамель (Jijel-Ramdane-Djamel, 140 км.) — элемент металлургического комплекса Беллара (Bellara); модернизировано до 1500 км. дорог (в основном, на севере страны), реализованы другие проекты. Все эти проекты были реализованы в рамках инвестиционной программы 1980г.

Железнодорожная система Алжира представляет собой три связанных инфраструктурных узла:

1) сеть дорог на севере страны стандартной колеи от тунисской до марокканской границы через Аннабу, Константину, Алжир, Оран и Тлемсен — важнейшая транспортная артерия страны;

2) промышленная электрифицированная линия до Аннабы на западе страны, по которой транспортируются полезные ископаемые, добываемые в Джебель-Онке и Уенца-Бу-Хадра (Ouenza-Bou-Khadra);

3) линии региона Высокого плато и юга страны аль-Гурзи-Туггурт (El-Gourzi-Tougourt, стандартная колея), Блида-Джелфа, Релизан-Тиарет, Мухаммадия-Коломб-Бехар (Blida-Djelfa, Relizane-Tiaret, Mohammadia-Bechar, меньшей ширины колеи).

Общая протяженность железных дорог составляет 3973 км., из которых дороги со стандартной колеи в 1435 мм. имеют протяженность 2888 км., 283 км. из них электрифицированы, а узкоколейка шириной 1055 мм имеет общую длину в 1085 км. Автотрассы имеют общую протяженность 104 тыс. км., из них асфальтированные — 71 656 км., включая 640 км. высокоскоростных автомагистралей, и грунтовые — 32344 км. (Country Profile: Algeria. World Factbook. Central Intelligence Agency, USA, www.cia.gov).

По другим данным, железнодорожные пути в Алжире представлены различной шириной колеи. В 250 км. оцениваются дороги шириной в 1000 мм (3' 3 3/8», согласно английской метрической системе), от 1081 до 1188 км. путей приходится на колею в 1054/1055 мм (3' 5 1/2»). Основное полотно в 1432 мм (4' 8 3/8») — 4290 км. Такую же ширину полотна имеет, Лондонское метро. Разницу приводимых цифр, по всей видимости, можно объяснить учетом неиспользуемых или поврежденных линий, согласно второму источнику.

Значительное число общего километража представляют собой скорее памятники истории железнодорожного транспорта, чем полноценные линии сообщения. Степень оснащения средствами сигнализации и связи, как и средствами централизации и блокировки, оценивается как крайне низкая.

Электрифицировано 256 км. (по другим данным — 301 или 332 км.) дороги Аннаба (Annaba) — Джебель Онк (Dzhebel Onk) (постоянный ток, 3 кв.). Двухпутная дорога представлена 345 км. По данным на 1998г., 160 км. пути было оборудовано автоматической системой сигнализации и блокировки; 262 км. оснащены ручной системой блокировки. Транспортные узлы алжирской железной дороги оснащены 261 станцией перевода стрелок разных годов производства. SNTF располагает в общей сложности 200 технических и электромеханических депо, половина из которых датируется 1950г. постройки, а половина — 1920гг. Помимо этого, в составе алжирских железных дорог находилось 214 вокзалов, 208 полустанков, 3600 мостов, 132 туннелей (общая протяженность 40 км.),

1993 переезда, 22 депо обслуживания подвижного состава, 11 интермодальных товарных станций. 3/4 имевшихся в наличии железных дорог оборудованы той или иной системой телекоммуникации, телефонной связью или другим. Масса 1 м. рельс, уложенных в путь, — 45 и 54 кг., имеются деревянные, стальные и железобетонные шпалы.

6 транспортных линий используются исключительно под грузовые перевозки. Крупнейшая железнодорожная магистраль соединяет столицу с Ораном и Константиной, основной поток грузов на ней представлен фосфатом, углем и железной рудой.

Парк локомотивов в Алжире к 2000г. состоял из 246 ед. (у Египта — 873, Туниса — 172, а у ЮАР, по данным 1995г., насчитывалось 3547 ед. локомотивного парка). 87% парка составляли тепловозы, 13% — электровозы. Алжир располагал 465 пассажирскими вагонами и 10311 грузовых. В 2001г. SNTF закупило 15 локомотивов General Motors.

По данным за 1997г., у Алжира насчитывалось 244 локомотива, из которых 229 тепловозов и 15 электровозов, 585 пассажирских вагонов и 10332 грузовых. В Алжире целенаправленно уменьшается подвижной состав, предназначенный для пассажирских перевозок, а число локомотивов и грузовых вагонов остается на прежнем уровне. Это подтверждается и сведениями по пассажиро- и грузообороту. В 1997г. объем перевозок пассажиров оценивался в 50 млн. 241 тыс. чел., пассажирооборот — 2 млрд. 234 млн. пассажиро/км; соответствующие цифры для грузов — 9 млн. 448 тыс. т. и 2 млрд. 279 млн. т/км.

Пассажирооборот в 1999г. составил 1069 млн. пассажиро/км, объем — 32 млн. чел. Соответственно, грузооборот оценивался в 2,033 млн. т/км, объем перевозок — 8 млн. т. Для сравнения: в 1988г. грузооборот составил 2,8 млн. т/км, объем перевозок — 13 млн. т. По последним данным министерства транспорта Алжира, в 2004г. железные дороги страны перевезли 27 млн. 258 тыс. пассажиров и 8 млн. 293 тыс. т. грузов. Rapport Annuel 2003/4гг., (ежегодный отчет министерства транспорта Алжира, www.ministere-transport.gov.dz).

В железнодорожной отрасли Алжира по состоянию на 1999г. было занято 13800 чел. Средняя дальность перевозки — 261 км., поездки — 33 км. Производительность подвижного состава была следующей: на один пассажирский вагон приходилось 2299 тыс. пассажиро/км, на один локомотив — 12610 тыс. приведенных т/км, на один грузовой вагон — 197 тыс. т/км.

Железные дороги являются госмонополией, управляемой компанией-оператором SNTF, в свою очередь подотчетной министерству транспорта Алжира, которое с 1995г. возглавляет Мухаммад Маглауи (Mohamed Maghlaoui). Маглауи окончил юридический факультет Алжирского университета, получил MBA в университете Монреала, возглавлял национальное общество черной металлургии (Societe Nationale de Siderurgie, SNS) в 1976-81гг. Возможно, именно этим объясняется внимание SNTF к развитию транспортной инфраструктуры месторождений железной руды на востоке Алжира, где, собственно, и располагается единственная электрифицированная дорога. Маглауи — министр связи и телекоммуникаций. SNTF возглавляет Абдельхамид Лалаймиа (Abdelhamid Lalaimia).

В компании существуют особые структурные подразделения, управляющие дорогами в регионах Алжира, Орана, Константины и Аннабы. SNTF принадлежит 9 инжиниринговых филиалов, на 100% являющихся собственностью компании.

Прибыльным для SNTF можно считать лишь отдельный сегмент грузовых перевозок – транспортировку фосфатов и железной руды из юго-восточной части страны к прибрежным портам. В целом, в отдельные годы государство обеспечивало половину бюджета SNTF, дотируя отрасль.

Традиционно сильно в Алжире присутствие Франции в лице различных компаний, занимающихся развитием инфраструктуры. Один из примеров – сотрудничество SNTF и французского машиностроительного концерна Alstom. В янв. 2004г. SNTF заключило с консорциумом, во главе которого стоит Alstom, контракт на 88 млн. евро, предполагающий электрификацию по системе 25 кв., 50 гц переменного тока железнодорожного узла страны – столицы Алжир. Консорциум обязался смонтировать 300 км. контактной сети и три тяговые подстанции. Местные партнеры, дочерние структуры SNTF, взяли на себя поставку комплектующих и строительные работы. Указанный проект предполагает перевод на электрическую тягу участков Алжир – Тения, Геде – Константина – Кед-Смар и аль-Харраш – аль-Афрун (завершение работ запланировано на конец 2007г.). Благодаря этому планируется увеличить пассажиропоток в столичном регионе с 20 млн. до 60 млн. чел. в год, в том числе и посредством ввода в эксплуатацию поездов вместимостью 1800 чел. и скоростью до 120 км/ч.

В Алжире до 2012г. планируется электрифицировать до половины всей железнодорожной сети. На сегодняшний день единственной электрифицированной дорогой остается линия Аннаба (Annaba) – Джебель Онк (Dzhebel Onk) протяженностью 300 км., используемая для перевозок составов с железной рудой.

Преобладающее значение для электрификации будет иметь столичный регион. Руководство SNTF заявило, что планирует привлечь к разработке и осуществлению проектов в данной области немецкую компанию DE-Consult. Было объявлено, что специалисты этой компании уже разработали планы сооружения нескольких дистанционно управляемых электроподстанций и установки токо-съемного оборудования. В программу модернизации входит, помимо электрификации, строительство второй колеи на железнодорожных участках протяженностью 372 км., а также перешивание колеи с 1055 мм на 1435 мм. на перегонах между г.г.Блида (Blida)-Джелфа (Dzhelfa) и Тизи (Tizi)-Бехар (Bekhar).

Ведутся разговоры о прокладке 800 км. пути для вывоза фосфоритов, добываемых на рудниках района Плато Ахаггар, от Танезруфта до г.Сиди-Бель-Аббес.

В 2005г. была озвучена программа развития национальной железнодорожной сети на сумму в 500 млрд. алжирских динаров (615 млн.долл.). Программа включает проект увеличения пассажирских перевозок в год до 80 млн. пассажиров к 2010г. Планируется модернизировать участок дороги Мехрия (Mechria)-Коломб-Бехар на юго-западе страны (450 км.); ввести в строй новый участок Константина-Уэд Семмар (Oued Semmar),

электрификация которого планируется к 2008г.; наконец, существует проект расширения инфраструктуры региона Высокое Плато (Hauts Plateaux) на юго-востоке.

В середине 1990гг. был составлен генеральный план развития железных дорог до 2010г., в котором особое внимание уделено сооружению многофункциональных товарных станций, перевооружению грузового подвижного состава. Для пассажирских перевозок предусматриваются только планы инвестиций в городской и пригородный транспорт агломераций севера страны. План дополняется общеэкономической PCSC (Programme complementaire de soutien a la croissance, Комплексная программа содействия развитию). На используемых линиях планируется возводить новые станции и вокзалы, строить вторые пути, оборудовать ж/д системами сигнализации и связи, централизации и блокировки. Строительство новых трасс в основном относится к проникновению на юг страны и сооружению новейших магистралей между крупнейшими мегаполисами Алжира.

Весной этого года было объявлено о заключении договора о строительстве трех высокоскоростных магистралей (LGV, Ligne de Grande Vitesse), общей протяженностью 740 км. Компаниями-участниками консорциума стали итальянские Astaldi, Pizzaroti, Todini испанские Actiona, Eleonor, французский Alstom и другие. Проект включает в себя LGV1 Буржи Бу Аррериджи – Хемис Милиана (Bordj Bou Arreridj-Khemis Miliana), LGV2 Бумедфаа-Джелфа (Boumedfaa-Djelfa), LGV3 Туггурт-Хасси Мессауд (Touggourt-Hassi Messaoud). Это первая часть реализации программы, озвученной в 2005г., по сооружению 6 LGV (LGV4: Уэд Тлилат – марокканская граница, Oued Tlilat; LGV5: Релизан-Тарет-Тиссемсилт, Relizane -Ticaret-Tissemsilt; LGV6: Уэд Сли-Йелель, Oued Sly-Yellel). На этих магистралях планируется развивать скорость 240 км/ч для пассажирских составов и 150 км/ч для грузовых. Срок окончания проекта – 2009г. Высокоскоростные магистрали должны совершенно изменить облик главной артерии Алжира Запад-Восток в сторону повышения технологичности, а следовательно, и эффективности. Все линии будут электрифицированы (25 кв.) и оборудованы новейшими системами коммуникаций (формата GSM – R).

В конце 2005г. звучали заявления о заключении в Швейцарии контракта на поставку 64 электрических моторных вагонов компании Stadler Rail на сумму 500 млн. швейцарских франков (315 млн. евро). К 2006г. SNTF планировал закупить 30 новых дизельных локомотивов General Motors (в SNTF на настоящий момент эксплуатируются 180 локомотивов со сроком службы 30 лет) и еще 20 электровозами.

Глава SNTF Лалаймиа заявил в апр. 2006г., что для реализации комплексной инвестиционной программы планируется привлечь 1,1 млрд.долл. Инвестиционные программы предусматривают электрификацию (25 кв/50 гц) и модернизацию 1200 км. существующих дорог, сооружение 1500 км. новых линий, удвоение полотна важнейших однопутных магистралей, обновление парка подвижного состава, улучшение систем сигнализации и связи, централизации и блокировки.

Госдолг Алжира России, составлявший на начало 2006г. 5 млрд.долл., был списан в обмен на обя-

зательство закупки алжирской стороной значительных объемов промышленной продукции и оборудования, прежде всего, военного назначения.

В 2004г. тогдашний глава РЖД Геннадий Фадеев заявлял, что «Российские железные дороги» готовят ряд проектов в Африке. Во время мартовского визита Владимира Путина в Алжир сопровождавший его преемник Фадеева Владимир Якунин заявил, что компания заинтересована участвовать в развитии транспортной инфраструктуры Алжира, и назвал цифру в 5 млрд.долл., которые Алжир планирует инвестировать в расширение и модернизацию железнодорожной сети. Владимир Якунин высказался за участие как в прокладке новых путей, так и в усовершенствовании систем сигнализации и связи и электрификации алжирских железных дорог, причем не исключил сотрудничества с западными компаниями при реализации таких проектов. Помимо Алжира, Якунин назвал Саудовскую Аравию, Судан, ОАЭ и Кувейт в качестве возможных площадок для кооперации. Объявленные тендеры в железнодорожной сфере исчисляются суммой в 1 млрд 300 млн. евро.

Алжир, Марокко и Тунис до середины XXв. находились под французским колониальным управлением. В Марокко первая линия железных дорог стала сооружаться в 1912г. французскими войсками, спустя незначительное время после потери страной независимости. Электрификация дорог началась в 1927г. Алжир, попавший под управление французов значительно раньше, в 1830г., обзавелся первой железной дорогой уже в 1862г. Постройка железной дороги в Тунисе пришлось еще на период турецкого правления в стране, на 1874г. (D. Strack. Railroads of North Africa). В 1976г., в связи с политическими противоречиями по вопросу Западной Сахары, железнодорожное сообщение между Алжиром и Марокко через населенный пункт Ужда (Oujda) было прервано и возобновилось только в сент. 1988г.

Железнодорожные сети Алжира, Марокко и Туниса часто рассматривают как часть арабских, а не африканских железных дорог. Все три страны входят в Союз арабских железных дорог, об учреждении которого было объявлено в Аммане в 1979г.

Марокко обладает 1907 км. железных дорог стандартной колеи; Тунис – 1215 км., из которых половина полотна представлено колеей шириной менее 1435 мм. (Rank Order – Railways, World Factbook, Central Intelligence Agency, USA, www.cia.gov), что означает необходимость для Туниса в будущем реализовывать проекты по «перешивке» линий до стандартной колеи 1435, если он рассчитывает на серьезную кооперацию с соседями в железнодорожной сфере.

Алжирские железные дороги связаны с транспортными системами и Марокко и Туниса, трафик сравнительно мал, в силу как технических, так и экономических причин. Низкая пропускная способность в сочетании с архаичной технической оснасткой дорог приводят к фактическому отсутствию постоянной связи через железные дороги между странами. Связь алжирской сети с одной стороны, с тунисской и марокканской – с другой осуществляется через станции Сиди-аль-Химисси (Sidi-El-Hemissi) на западе и Акид-Аббес (Akid-Abbes) на востоке (M. Sabouni. Arab Railways Past & Present. Japan Railways & Transport Review, June 1997).

В 2003г. на международном симпозиуме по развитию железнодорожного транспорта, проходившем в столице Туниса, поднималось обсуждение проекта «Северная Африка», предполагающего связать марокканскую Касабланку с Каиром через г.г.Алжир и Тунис. Первым этапом проекта является создание новой, с точки зрения технологии, линии сообщения между Марокко, Алжиром и Тунисом. Препятствием можно считать отсутствие сколько-нибудь значимой железнодорожной инфраструктуры в Ливии (данные РЖД, www.rzd.ru). Вадим Зайцев. www.af-go.com, 30.08.2006г.

## Морфлот

**И**нфраструктура морского транспорта АНДР развита слабо. Порты Алжира принимают в среднем в год более 7 тыс. судов в год, что меньше показателей других крупных стран Средиземноморья.

Построенные в XIX и I пол. XX вв. порты Алжира, Беждайи, Орана, Аннабы и пр. имеют достаточно большую площадь, но не обладают необходимой инфраструктурой для обслуживания современных крупных судов, системой складских помещений и оперативного прохождения таможенных процедур. Управление портами осуществляется на основании морально устаревшего кодекса морского права, принятого в 1998г. Специалисты отмечают отсутствие прозрачности грузовых и таможенных операций в портах АНДР, а цены на обслуживание судов и грузов здесь превышают стоимость услуг в более технологичных портах региона (Валенсия, Марсель, Танжер и пр.).

В 2007г. Правительство АНДР заявило, что планирует вложить 7 млрд. евро в модернизацию сети портов АНДР. В первую очередь, внимание будет уделено нефтеналивным платформам, созданию нефтяных портов и приведению в соответствие с международными нормами системы работы контейнерных терминалов. В 2007г. было объявлено о возможности полной или частичной приватизации портового хозяйства АНДР, группа компаний Dubai World Port вела переговоры о приватизации порта г. Алжира, однако продолжения эта ситуация не получила. Алжирцы решили не продавать, даже частично, такой крупный объект госсобственности.

Торговая активность в Алжире столь высока, что в 2007г. общий объем погруженных и выгруженных контейнеров составил 530 526 ед., что на 20% превышает показатели 2006г. (440 951 ед.), а тоннаж грузов вырос на 11%.

## Авиация

**В**нутренние авиаперевозки в Алжире осуществляются единственной государственной авиакомпанией «Эр Алжери». Флот компании (включая суда, обслуживающие международные рейсы) насчитывает 29 самолетов, в основном среднего класса. В конце 2007г. в стране прошла серия забастовок пилотов и сотрудников авиакомпании, связанная с неудовлетворительным техническим состоянием авиапарка и тяжелыми условиями работы. В 2008 новое руководство «Эр Алжери» приняло долгосрочный план развития компании, предусматривающий выделение 100 млн.долл. на покупку новых самолетов различных классов, техническое переоснащение а также программу повышения квалификации персонала.

К 2025г. правительство АНДР планирует инвестировать 1,6 млрд.долл. в модернизацию сети аэропортов в стране. Программа развития 2005-09гг. предусматривает строительство 11 новых аэропортов, среди них — аэропорт г. Алжира (2 терминала), реконструкция международного аэропорта в г. Таманрассет, новый терминал аэропорта г. Ин Салах.

Транспортный сектор экономики АНДР находится на подъеме, однако масштабные финансовые вложения в эту сферу не делают Алжир лидером по развитию транспортной инфраструктуры в регионе, а лишь сократят существовавшее последние 20 лет отставание.

## Телеком

В последние годы Алжир предпринимает шаги по развитию собственных космических программ, нацеленных на создание микроспутников и их использование в мирных целях.

Директивным органом в этой области является космическое агентство Agence spatiale algerienne (ASAL), гендиректор А.Усседик (Azzeddine Oussdik). Национальный центр космических технологий Centre National des techniques spatiales (CNTS), возглавляемый М.Бенмохамедом (M.Benmohamed), занимается реализацией проектов, обучением специалистов, контролем и управлением спутниками, обработкой информации, поступающей с космических аппаратов.

Алжирцы имеют сравнительно небольшой опыт деятельности в космической области и ограниченный доступ к ее технологиям. В целях наблюдения за своей территорией алжирцы арендуют отдельные каналы у американцев и англичан.

28 нояб. 2002г. в рамках программы Alsat с космодрома в Плесецке российским конверсионным носителем запущен первый алжирский спутник наблюдения за поверхностью Земли Alsat-1. Спутник выведен на околоземную круговую орбиту с высотой 686 км. Общий вес аппарата 100 кг., разрешающая способность камеры наблюдения — 32м. Аппарат спроектирован и изготовлен компанией Surrey Satellite Technology в космическом центре Surrey (Великобритания) с участием 11 специалистов из Алжира, которые работали в Центре в рамках соглашения о передаче новых технологий. Работы над проектом начались в 2000г.

В рамках национальной программы алжирцы прорабатывают вопрос о создании в Бир Эль Джирс (район г.Оран) нечто подобное НПО, существовавшим в Советском Союзе, для проектирования и монтажа спутников Alsat-2 и Alsat-3. Первый из планируемых спутников алжирцы намерены оснастить видеокамерой наблюдения с повышенной разрешающей способностью (1,5-2,5 м.), второй — использовать для телекоммуникационных нужд.

## Космос

АНДР впервые заявила о начале реализации своей национальной космической программы в 2002г. в рамках заседания Комитета ООН по мирному использованию космического пространства (Копуос) в Вене. Программа была официально поддержана Великобританией, Францией, Китаем, Австрией, группами африканских и южноамериканских стран, а также Группой 77. При вступлении в Копуос для Алжира было сделано исключение — обычно до принятия кандидата в Ко-

митет существует т.н. семилетний подготовительный период.

Реализацию алжирской космической программы курирует созданное в янв. 2002г. Алжирское космическое агентство (АКА). В его функции входит: внесение в правительство АНДР предложений по развитию космической отрасли и международному сотрудничеству в этой сфере; создание соответствующей инфраструктуры; координация работ национальных научно-исследовательских институтов, производственных баз и организаций, использующих космическую технику; контроль за соблюдением обязательств по международным договорам. Ежегодные отчеты о работе Агентства предоставляются главе правительства АНДР.

В 2005г. алжирская космическая программа была расширена. Руководство страны приняло стратегию развития отрасли до 2020г. с возможностью пересмотра каждые 5 лет ее ежегодных и многолетних рабочих планов. В дек. 2007г. министр почт, информационных технологий и связи АНДР Б.Хайшур заявил, что на реализацию космической программы правительство Алжира планирует выделить 1,14 млрд.долл.

Основу программы составляют проекты многофункциональных научных спутников. Первый из них — научный микроспутник Alsat 1, запущен в дек. 2002г. с помощью российской ракеты — носителя и используется для наблюдения за земной поверхностью. Запуск второго микроспутника Alsat 2 стоимостью 20 млн.долл. запланирован на III кв. 2008г. Другие спутники — Alsat 1A, Alsat 3 и телекоммуникационный Alcomsat 1 находятся в стадии разработки. По инициативе Алжира планируется запуск первого общепараболоидного спутника наблюдения за земной поверхностью стоимостью 20 млн. евро.

Программа также предусматривает внедрение и развитие проектов в космической области: наблюдение за земной поверхностью в военных целях, с точки зрения защиты окружающей среды и предотвращения стихийных бедствий, поиска месторождений полезных ископаемых, слежения за стратегически важными объектами (плотины, мосты, нефте- и газопроводы и пр.), различные телекоммуникационные технологии, картография и использование систем навигации GPS, «Глонас» и «Галилео».

Расширяется научная база программы. Алжир в сотрудничестве с научными центрами Франции готовит 100 специалистов космических технологий. Планируется расширение созданного в 1987г. Центра космической техники, в состав которого входят пять научных подразделений: отдел управления спутниками, лаборатория космической техники (системы связи, оптики, радары), отдел дистанционного обнаружения объектов наблюдения, отдел информационной обработки полученных со спутника снимков и лаборатория космической геодезии.

АНДР является активным участником международных усилий в области исследования и мирного использования космоса. Спутник Alsat 1 включен в программу ООН по предотвращению катастроф (Disaster Monitoring Constellation). Помимо ооновского направления Алжир развивает космическое сотрудничество на региональном и международном уровне. Отмечается участие местных представителей в различных международных

форумах. В окт. 2007г. АКА совместно с ооновским Африканским региональным центром космических научных технологий организовало в Алжире международную конференцию по проблематике изменения климата.

Российско-алжирское взаимодействие в космической области обсуждалось 28-30 окт. 2006г. в Алжире в ходе второго заседания Смешанной межправительственной российско-алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. В протоколе заседания подтверждается взаимная заинтересованность в заключении межправительственного соглашения в области исследования и мирного использования космического пространства. Российская сторона взяла на себя обязательство в I пол. 2007г. разработать проект такого соглашения и выразила готовность к научно-техническому сотрудничеству в области космоса, а алжирцы в качестве конкретного совместного проекта предложили сборку и выведение на орбиту спутника Alcomsat 1. На апр. 2008г. эти положения протокола не реализованы.

## Наука

В сфере науки существенные усилия страны сосредоточены на исследованиях в области ядерной энергетики. В 1970г. на юге Алжира были обнаружены месторождения урана, разведанные запасы которого составляют 56 тыс.т. В 90гг. запущены в эксплуатацию два исследовательских реактора аргентинского и китайского производства мощностью 3 и 15 мвт. соответственно. АНДР взял курс на развитие атомной энергетики в мирных целях: опреснение воды, использование в промышленности, сельском хозяйстве и медицине.

Культура. Симбиоз берберской, арабо-исламской, средиземноморской, африканской и западной культурных традиций, что обуславливается географическим положением страны. Алжирская литература существует на трех языках: арабском, берберском и французском.

Образование. Совокупное количество грамотных составляет 69,9% населения страны. Среди мужчин грамотными являются 79,6%, среди женщин — 60,1%. Работает достаточно развитая база государственного образования: начальное, среднее, среднее специальное, высшее, аспирантура, докторантура. Действуют 8 (Алжир, Оран, Аннаба, Константина, Сетиф, Беджая и др.) госуниверситетов и 170 стипендиальных вузов. В последнее время усиливается тенденция усиления позиций частного педагогического сектора и стремления получать образование в западных странах.

СМИ. В стране продолжает сохраняться режим чрезвычайного положения. Все местные телеканалы и большинство периодических изданий носят проправительственный характер. Алжирская национальная телерадиокомпания обеспечивает вещание на арабском, французском, амазигтском языках на территории всей страны. Имеется 60 различных печатных изданий на французском и арабском языках. Все, кроме газет «Эль-Муджахид» и «Аш-Шааб», формально являются независимыми, акционированными государственными, смешанными и частными структурами. Многие из них спонсируются пропрезидентскими партиями.

## Агропром

Вклад сельского хозяйства в формирование ВВП в 2004г., как и в целом в последние годы не претерпел существенных изменений. Удельный вес отрасли в ВВП составляет 10% и занимает по этому показателю устойчивое 3 место после нефтегазового сектора и сектора услуг, но впереди сектора общественных работ (морские порты, аэропорты и автодороги) и промышленности.

Деятельность с/х отрасли экономики Алжира осуществлялась в соответствии с Национальной программой развития сельского хозяйства (PNDA) принятой в 2002г. Власти страны уже мобилизовали для ее исполнения 164 млрд.дин. (2,33 млрд.долл.).

С/х кампания 2004г. проходила в благоприятных условиях. На конец 2004г. экономический рост составил 2,2% и был достигнут, в основном, за счет увеличения производительности животноводства и стабилизации производства по линии растениеводства. В ценовом исчислении производство сельского хозяйства находилось на уровне 8 млрд.долл.

Производство зерновых составило 40,8 млн. центнеров и сократилась на 4,22% в сравнении с предыдущей сельхозкомпанией (42,5 млн. центнеров в 2003г.). Алжирские власти расценивают достигнутые результаты как успешные, поскольку за последние четыре года производство зерновых выросло с 30 млн. центнеров до 40 млн.ц. и более (13,6 ц. с гектара в 2004г., 13,8 ц. с гектара — в 2003г.). Площадь, засеиваемая зерновыми — 2.985 тыс.га.

Национальное потребление зерновых достигает 60 млн.ц. в год. Объем импорта продовольственного зерна мягких и твердых сортов составил в первые 10 мес. 2004г. 3,95 млн.т. на 828,27 млн.долл., из которых на твердые сорта приходится 2,65 млн.т. (572,16 млн.долл.), на мягкие сорта — 1,3 млн.т. (256,11 млн.долл.). За тот же период 2003г. импортировано 4,78 млн.т. зерна на 781,14 млн.долл. Отмеченная ценовая разница объясняется падением курса американской валюты и ростом стоимости зерна на мировых рынках. В 2004г. Франция продала Алжиру 1,34 млн.т. зерна на 296,92 млн.долл., Канада — 529144 т. на 111,47 млн.долл., США — 354385,72 т. на 81,69 млн.долл., Аргентина — 331016,01 т. на 69,84 млн.долл., Бразилия — 283763,3 т. на 59,89 млн.долл., Германия — 162271,85 т. на 28,62 млн.долл., Италия — на 27,65 млн.долл., Сирия — 24,38 млн.долл., Польша — 12,73 млн.долл.

Производительность других видов (без зерновых) увеличилось на 4,8%: масличных — на 17,9%, цитрусовых — на 8,8%, винограда — на 7,9%, овощей — на 2,5%. Производство фиников сократилось на 10%.

В области животноводства рост достиг в 2004г. 5% в сравнении с 2003г. Производство молока увеличилось на 2,5% — до 879 млн.л. Импорт зерна и продовольствия увеличился на 34,58% — до 2,93 млрд.долл.

В последние два года сельское хозяйство Алжира столкнулось с серьезной проблемой, затронувшей многие страны Африки — нашествие саранчи. Масштабы поражаемых площадей в 2003г. в Алжире достигли 600 тыс.га, в 2004г. — уже 3,2 млн. га. Мобилизованных средств на борьбу с вредителем

хватает лишь на 1,3 млн. га. В 2004–05гг. на эти цели планируется израсходовать 12 млрд.дин.

По данным минфина и минсельхоза, в целом производство сельхозпродукции в 2003г. в сравнении с 2002г. выросло на 14% (в 2002г. зарегистрирован спад на 1,3%) во многом благодаря удачно сложившимся климатическим условиям (выпало достаточное количество осадков) и принимаемым мерам в рамках национальных программ развития сельского хозяйства (PNDA) и подъема экономики (PSRE).

В 2003г. зарегистрирован рекордный сбор урожая зерновых – 42,6 млн. центнеров (20 млн.ц – в 2002г.), картофеля – 17 млн.ц (13 млн.ц – в 2002г.), фиников – 430 тыс.т. (+13% в сравнении с 2002г.). Производство продукции животноводства выросло на 7%. В то же время урожай оливок сократился на 13%.

Алжир удовлетворяет потребность населения в финиках, картофеле и овощах собственным производством.

Общие объемы продукции сельского хозяйства (зерновая, молочная, мясная) в 2003г. оцениваются в 8 млрд.долл., из которых продукция животноводства представляет 51%. Достигнутые показатели отрасли позволили увеличить экспорт ее продукции с 50 млн.долл. в 2002г. до 200 млн.долл. в 2003г. Основными наименованиями экспорта были: финики, картофель, лук, вино.

Годовое потребление зерна на одного жителя страны составляет 185 кг. **Алжир является четвертым импортером зерна в мире.** Потребности в продовольственном зерне оцениваются в 60 млн.ц. Алжир потребляет 50% твердых сортов зерна, продаваемых на международных рынках. Ежегодно Алжир импортирует до 8 млн.т. зерна. Хороший результат сбора урожая позволит сократить размеры импорта на 1,3 млн.т., т.е. до 6,7 млн.т.

В 2003г. (9 мес.), по данным Национального центра информации и статистики, Алжир импортировал зерна (твердые и мягкие сорта плюс ячмень) только для пищевого на 1,012 млрд.долл. Из этой суммы на зерно твердых сортов затрачено 633 млн.долл. Основными поставщиками твердого зерна являются Канада – 11,5 млн. центнеров на 230 млн.долл., Сирия – 5,15 млн.ц на 102 млн.долл., Франция – 2,83 млн.ц на 38 млн.долл. Мягкие сорта пшеницы закуплены на 314 млн.долл., которые импортировались из Франции (6,29 млн.ц – 84 млн.долл.), Германии (4,41 млн.ц – 58 млн.долл.), Украины (3,02 млн.ц – 35 млн.долл.), заключены контракты с Канадой и США. Тот же Национальный центр информации и статистики, являющийся составной частью министерства таможен АНДР, зафиксировал импорт ячменя на 64,49 млн.долл. 2,92 млн.ц (31,08 млн.долл.) поставлено из России и 0,788 млн.ц (9,46 млн.долл.) – из Украины. Ни одна российская компания не заключала прямые контракты с алжирскими потребителями на поставку зерна, что подтверждают за 2002г. сведения о продаже российского зерна в АНДР через западных посредников.

## Рыба

В 2004г. продолжалось реформирование рыболовного сектора экономики Алжира в соответствии с законом от 3 июля 2001г. «О рыболовстве и аквакультуре», в котором были разработаны новые

положения об условиях эксплуатации и защиты рыболовных ресурсов. Согласно этому закону, вводилось в силу положение об обязательном наличии у рыбаков профессиональной карточки, а у фрахтователя рыболовецкого судна – удостоверенного акта.

Новый закон об эксплуатации водных ресурсов предписывает наличие в обязательном порядке разрешения на ловлю, имеющее соответствующую категорию в зависимости от профессионального уровня. Подобные разрешения выдаются для отлова мигрирующих сортов рыб, разведочной ловли и ловли на иностранных рыболовецких судах. Упомянутое разрешение касается также коммерческого морского рыболовства с определением периметра зоны рыболовства, расположенной внутри 6-мильной зоны, предназначенной исключительно для рыболовецких судов, оборудованных в соответствии с действующими нормами. Если лов предусмотрен вне 6-мильной зоны, то к нему допускаются суда, оборудованные для лова в открытом море. Технические характеристики приспособлений для лова, установленных на судах, также указываются в выдаваемом разрешении.

В 1990г. отлов представителей морской фауны составил 91 тыс.т, максимальные показатели достигнуты в 1994г. – 135 тыс.т., в 2002г. – 134 тыс.т., в 2004г. – 110 тыс.т. Добыча морепродуктов должна увеличиться на 40% к 2010г., а их потребление на душу населения возрасти с 4 кг. в год до 6,2 кг.

Алжир импортирует продукцию рыболовства из других стран, 80% импорта приходится на Испанию. Часть импортируемых продуктов в виде филе рыб используется для производства рыбных консервов в Алжире. Доходы рыболовного сектора экономики страны превышают 30 млрд.дин. (418 млн.долл.). Алжир импортирует ежегодно рыбопродукцию на 8 млн.долл., а экспортирует на 5 млн.долл.

## Вода

В 2004г. власти Алжира уделяли серьезное внимание развитию водохозяйственного сектора экономики: увеличение объемов накопления воды; расширение системы отвода воды; увеличение добычи пресной воды из подземных источников; улучшение и расширение системы водоснабжения населения; ремонт и совершенствование очистных сооружений.

За 2004г. увеличилось использование ранее предоставленных кредитов на развитие отрасли на 20% в сравнении с 2003г. при сокращении новых вложений на 27%. Приняты в эксплуатацию 3 плотины с общим объемом накапливаемой воды 1,16 млрд.куб.м. (одна из них – Тилездит- построена и сдана в гарантийную эксплуатацию российской компанией **ОАО «Зарубежводстрой»**), семь плотин и 5 отводных сооружений находятся в стадии строительства.

К концу 2004г. все имеющиеся в Алжире плотины (55) аккумулировали 2,269 млрд.куб.м. воды (проектная мощность 5,56 млрд.куб.м.). Показатель заполняемости достиг очень хорошего для Алжира уровня 48,8% и достигнут благодаря увеличению количества осадков. На востоке страны 19 плотин увеличили объем накопленной воды на 727 млн.куб.м., 15 из которых заполнились на 100%, а общий показатель составил 60,38%. В центральных районах 10 плотин получили дополнительный

приток 102 млн.куб.м., на западе, где дождей выпало значительно меньше, тем не менее увеличение достигло 25 млн.куб.м.

Пробурено 129 скважин с ежедневным дебитом 149170 куб.м. и годовым — 54,447 млн.куб.м. питьевой воды. Закончена подготовка 40 проектов строительства малых плотин и 25 проектов находятся в стадии разработки. Для строительства микроплотин в горной местности проводится подготовка 83 проектов, 12 реализуются.

В области производства и распределения питьевой воды достигнуты следующие результаты: потребительская сеть расширена на 843137 линейных метров или на 0,08%, что является очень низким показателем в сравнении с потребностью населения, особенно в городах; построено 12 новых насосных станций, отремонтировано и модернизировано 11, оборудовано 36 скважин.

В области очистки воды итоги следующие: развитие сети на 1629 тыс. линейных метров или на 4,77%; показатель подключения — 77,52 %; введено в эксплуатацию 3 станции очистки; окончены работы по реализации 10 проектов по защите городов от наводнений.

Для ирригации сельхозземель требуется 630 млн.куб.м. воды в год. В 2004г. на эти цели получено 387 млн.куб.м., в 2003г. — 426 млн.куб.м..

Перспективными планами развития отрасли на 2004-12гг. предусматривается построить 43 плотины общей емкостью 3,51 млрд.куб.м.. На эти нужды государство выделяет 595 млрд.дин. (8,3 млрд.долл.) и ожидает инвестиции от иностранных партнеров. Одновременно планируется возвести к 2008г. 8 станций по обессоливанию воды общей мощностью 1 млн.куб.м. пресной воды в день. Действует 21 станция по обессоливанию воды, работающие на 70% мощности. Их совокупная производительность не превышает 57500 куб.м. в день. К строительству заводов по обессоливанию воды приглашаются иноинвесторы на условиях ВОТ.

## Туризм

Практически все современные алжирские и иностранные наблюдатели., следящие за развитием туристического сектора в АНДР, сходятся во мнении, что, несмотря на наличие всех возможностей, необходимых для успеха в этой отрасли, в ее состоянии не произошло никаких весомых позитивных изменений на протяжении всего периода с момента обретения Алжиром независимости в 1962г. На фоне соседних Туниса и Марокко., в которых с 60г. развитие туризма имеет политическое значение, АНДР выглядит крайне бледно. Тормозом в развитии алжирского туризма нельзя считать одни лишь подрывные действия исламских боевиков. Скорее, это происходит в силу особой специфики Алжира и, в частности, значительных природных богатств, которые определяют приоритетные векторы экономического развития, а также формируют национальный менталитет.

В Алжире, где львиную долю национальных доходов приносит углеводородный сектор, местные власти к туризму начинают относиться серьезно, как правило, в моменты падения мировых цен на нефть или когда это имеет политический акцент. В 70гг. на вопрос французского туриста, почему вы не развиваете туризм, один алжирский чиновник ответил, что это седьмой по важности приоритет страны. Современное алжирское руководство при-

лагает усилия, чтобы сдвинуть сложившуюся ситуацию в туристическом секторе с мертвой точки. Основная роль в этой связи отводится привлечению инвестиций в туристические предприятия и приватизации нерентабельных гостиниц.

Алжирский министр туризма Нуреддин Мусса в конце нояб. 2006г. во время телевыступления заявил, что туристическая отрасль — это конкурентно способная индустрия, «которой суждено стать к 2020г. первой по значимости индустрии в мире». Для обоснования Н. Мусса привел некоторые статистические показатели. Мировой туризм ежегодно генерирует доходов на 650 млрд.долл. Каждый год по свету путешествует 800 млн. туристов (при этом в расчет не принимается внутренний туризм). В турсекторе 220 млн. работников, что составляет 8% от всех официально трудоустроенных людей в мире, С учетом этих данных любые страны., полагает Н.Мусса, вне зависимости от своей политической и экономической ориентации, начнут уделять туристическому развитию пристальное внимание. Туризм, подчеркнул министр, это источник обогащения, который не ограничивается только материальными или экономическими выгодами, но он также повышает духовный, моральный и культурный потенциал человечества.

Н.Мусса сообщил, что за 2005г., доходы от туризма в Алжире составили 175 млн.долл., а в 2006г. туризм принес алжирской казне 200 млн.долл., что составляет 20% от всей не углеводородной прибыли Алжира Эта цифра свидетельствует о важности туристического сектора, инвестиции в который должны всячески поощряться, полагает Н.Мусса, Этот показатель доходов ничтожно мал с учетом потенциала Алжира в области туризма. Для выправления этого положения требуется проводить программные преобразования, а инвестиции в оугу отрасль однозначно будут приносить дивиденды в долгосрочной перспективе. Но первые шаги по развитию туризма Алжир предпринял.

В АНДР 29 марта 2006г. был подписан план развития туристического сектора, который рассчитан до 2015г. Он будет осуществляться в основном по 4 направлениям: устранению гостиничного дефицита, поднятию уровня обслуживания, совершенствованию образования по данному профилю и профессионализму в рекламе туристического национального богатства Алжира

Ведется строительство высшей школы туризма в Типазе, а по стране работают 22 частные учебные заведения, где изучается ресторанный и гостиничный бизнес. За 2006г. алжирское правительство выделило финансовый пакет — 2,8 млрд. алжирских динаров (28 млн. евро) на освоение и благоустройство 42 зон для туристического развития.

Туризм в Алжире происходит в основном в Сахаре, но возможности его расширения по стране изучаются алжирскими и иностранными туроператорами. Министр туризма с янв. по сент. 2006г. принял более 40 потенциальных иностранных инвесторов в алжирский туризм, Н.Мусса сообщил, что ни одна гостиница не продана иностранцам. А ряд попыток со стороны алжирских бизнесменов приватизировать некоторые гостиницы закончился ни чем из-за возникших разногласий по контрактным обязательствам.

Налаживание туристической инфраструктуры на востоке Алжира. Эти районы в силу своих редких по красоте видов, сочетающимися в себе зелень

горных хребтов, золото песчаных отмелей и лазурную синеву морской глади, рано или поздно обречены стать зоной средиземноморских курортов. В вилайе Аннаба начата реализация трех туристических проектов, которые получили одобрение со стороны высшего алжирского руководства. Один из них — создание туристического комплекса на площади в 37 га на территории пляжей Сиди Салем в восточной части ашшбинских бухты. Другой проект — строительство гостиницы в центре города. Инвестором выступает эмиратская группа «Сидар». Создание этих туристических объектов позволит создать 23 тыс. рабочих мест, из которых 5 тыс. — постоянные. Эмиратская компания должна ввести в эксплуатацию водоочистительную станцию вблизи Сиди Салема и тем самым очистить пляжную зону. А пока гостиничный парк в Аннабе представлен 41 отелем, из которых 5 расположены на море. Их общая принимающая способность — 3200 мест.

В Константине алжирские и зарубежные компании также активно участвуют в гостиничном строительстве. При этом после сдачи объектов они получают право на его эксплуатацию в течение 50 лет. В Константине, которую часто называют третьим по значимости городом в стране, имеются лишь две относительно приличные гостиницы — «Сирта» и «Панорама», Обе были построены в колониальный период и не могут ответить на возросшую потребность в гостиничных номерах.

В начале янв. 2007г. совместная франко-алжирская компания «Аккор-Мехри» установила первые строительные леса на месте, где планируется создать 2 новые отеля «Новотель» и «Ибис» по 4 и 3 звезды., общей вместимостью 580 номеров. Эта же группа намерена построить в Константине еще 2 гостиницы по 5 и 3 звезды. После постройки территория, где будут стоять отели, на 40 лет будет отдана концессионерам с правом возможного продления этой аренды.

Пятилетний план по гостиничному строительству в Константине рассчитан на 2005-09г. и предусматривает постройку 3 отелей на 2 тыс. номеров. Суммарная потребность вилайи составляет 6 тыс. номеров. Помимо этого в Константине планируется создание 10 турзон, ориентированных и на любителей прогулок по горам и лесам (Джебел Уахч, ущелья Руммеля, районы Эль-Мерндж и Щеттаба) и на ценителей исторических достопримечательностей (городища нумидийского царя Масинисы и Тидис).

Благодаря усилиям ряда алжирских, а также французских и тунисских турагентств, приток иностранных туристов в Алжир ежегодно возрастает, В основном за счет турпоездов «шо следам Святого Августина», а также посещения родных городов алжирскими эмигрантами из Франции, Канады и т.д. В 2002г. родной г.Святого Августина — Сук Ахрас, посетили 36 иностранцев, в 2004 — уже 492. Для Алжира это качественный скачок. Конечно, не надо сравнивать с Тунисом или Марокко, Иностранные туристы появляются и в других городах Алжира В июне 2005г. в Аннабе впервые после 1962г. побывали 80 граждан Франции, родившихся здесь во времена французской колонии. Осенью 2005г. в Аннабе в течение недели находились 180 французов — уроженцев г.Бон, как некогда называлась Аннаба.

## НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Решение Национальной народной ассамблеи (ННА) от 5 окт. запретило прямую продажу государственных земель алжирским и зарубежным инвесторам. Последние теперь могут брать ее только на условиях концессии. Одновременно парламентарии увеличили срок передачи земли в концессию с 33 лет (как это было до принятия закона) до 99 лет. Новый закон не затрагивает с/х угодий, территорий, используемых горнорудными и нефтедобывающими предприятиями, археологических памятников, а также территорий под жилищное строительство, осуществляемое при участии государства. www.iimes.ru, 2.11.2008г.

— 13 июля т.г. в Алжире в рамках третьего заседания Межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству ИРИ и АНДР состоялась отдельная встреча и переговоры министра жилья и городского строительства ИРИ Мохаммада Саиди-Кия с министром жилья и благоустройства АНДР Нуредином Муса.

В ходе встречи стороны определили основные направления двухстороннего сотрудничества и обсудили возможности и потребности своих стран в области строительной индустрии. Стороны обсудили предварительные условия участия иранских инженерно-строительных компаний в государственной программе строительства 1 млн. квартир в различных городах Алжира до 2009г. Выполнение этой программы тормозится из-за нехватки строительных материалов и квалифицированных кадров.

Стороны определили сейсмостойкое строительство в качестве перспективного и важного направления двухстороннего сотрудничества. Министры отметили необходимость обмена опытом в этой области, т.к. и Иран, и Алжир находятся в зоне сейсмической активности и несут огромные материальные и людские потери в результате сильных землетрясений. IRAN news, 16.7.2008г.

— Из экономических новостей наиболее заметным стало заявление старшего брата Усамы бен Ладена, Тарика бен Ладена, о намерении инвестировать 50 млрд.долл. в строительство на средиземноморском побережье Алжира «интегрированного туристического города». «Я сделал предложение главе правительства (Абдельазизу Бельхадему) и теперь ожидаю его ответа», — заявил Тарик в интервью алжирской газете «Ан-Нахар». 13 фев. 60-летний родственник террориста «№1» принял участие в проходившем в Алжире международном семинаре по вопросам туризма. В ходе интервью саудовский подданный отказался отвечать «на любой вопрос, касающийся политики», поскольку, по его мнению, «политика несовместима с бизнесом».

От алжирских властей Тарик хочет добиться, чтобы его город получил статус свободной зоны. Он даже уже дал ему название — Нур (Свет). Предполагается, что он будет аналогичен только что реализованному Тариком проекту в Йемене, где он занял площадь 1500 кв. км. Предполагается, что в Нуре, изолированном от алжирских проблем, будут жить главным образом пенсионеры из европейских стран. В городе им будут предложены недорогое жилье, система развлекательных, оздоровительных и медицинских учреждений.

Алжир долгое время из-за внутреннего конфликта не мог использовать свой богатейший ту-

ристический потенциал. Теперь он объявил туризм одним из своих «национальных приоритетов».

Интересы семьи бен Ладена связаны с одноименным холдингом, одна из специализаций которого – строительство. В частности, эта компания выступала подрядчиком при строительстве столицы Казахстана Астаны. Семья бен Ладена отвергает наличие каких-либо деловых связей со своим печально знаменитым родственником, однако есть и те, кто думает иначе. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 6.3.2008г.

– Emirates International Investment Co. (EИC) намерена построить в Алжире общественный Dounya Park, сообщает Приан.ру. Площадь парка составит 670 га. Согласно проекту, 25% земли будет отведено под отели, офисные помещения, центр для проведения конвенций, поле для гольфа и больницы. Строительство, которое обойдется в 5 млрд.долл., должно завершиться через 5 лет.

В компании рассчитывают, что основную прибыль будут приносить отели, жилые апартаменты и офисы. Через пять лет EИC намерена передать бразды правления проектом Алжиру. Emirates International Investment имеет и другие проекты в Алжире, в т.ч. отель стоимостью 200 млн.долл., молокопроизводящий комплекс и завод по производству электрического кабеля, сообщает Gulf News. Guide to Property, 27.2.2008г.

– Компания Emirates International Investment Co. (EИC) из Абу-Даби планирует построить в Алжире общественный парк, который поможет его жителям прийти в себя от городской суеты. Площадь парка под названием Dounya Park составит 670 га. 25% земли будет отведено под застройку отелями, офисными помещениями, центром для проведения конвенций, полем для гольфа и больницами. Строительство проекта должно быть осуществлено в течение пяти лет.

Основная прибыль, по словам представителей компании EИC, будет получена благодаря отелям, жилым апартаментам и офисам. Через пять лет EИC передаст бразды правления проектом Алжиру.

Помимо Dounya Park, у арабской компании есть и другие проекты в Алжире, включающие в себя роскошный отель стоимостью 200 млн.долл., молокопроизводящий комплекс и завод по производству электрического кабеля, пишет Gulf News. [Prrian.ru](http://Prrian.ru), 27.2.2008г.

– Инвестиционная корпорация из Абу-Даби Emirates International Investment вложит 5 млрд.долл. в Алжир. Эта сумма пойдет на строительство многоцелевого комплекса, в состав которого войдут жилые и офисные здания, торговый центр и городской парк. Объект, получивший название Dounya Parc, будет сдан в эксплуатацию в 2012г. [Emirates.SU](http://Emirates.SU), 12.2.2008г.

– Дубайская компания Emaar Properties предложила увеличить объем своих инвестиций в Алжир до 30 млрд.долл. Как сообщает Arabian Business, Эмаар, крупнейшая арабская строительная компания, уже договорилась в окт. с Алжиром о возведении четырех районов в одноименной столице государства.

Стоимость жилых корпусов и развлекательных заведений была оценена в 20 млрд.долл., но уже сейчас Эмаар планирует увеличить инвестиции в Алжир в полтора раза. Первый из проектов будет запущен в течение двух-трех недель. По заявлению министра промышленности Алжира Абдулхамида

Теммара, его стоимость – 5,5 млрд.долл. [Prrian.ru](http://Prrian.ru), 12.2.2008г.

– Алжир перевел в практическую плоскость «соревнование» за право иметь третью по размерам мечеть после аналогичных сооружений в Мекке и Медине. Сейчас третьей по размерам мечетью является мечеть Хасана II в Касабланке. 17 янв. Алжир объявил, что выбрал подрядчиком для строительства этого сооружения германский консорциум, в который вошли компании KSP-Engel и Zimmermann GmbH, Krebs und Kiefer international GmbH и Krebs und Kiefer & Partners International. Стоимость этого мегапроекта оценивается в 3 млрд.долл. В конкурсе за право стать подрядчиком участвовали также компании из Франции и Великобритании. Проект строительства мечети входит в число президентских. Предполагается, что в одном из элементов здания Алжир должен стать «впереди планеты всей» – минарет мечети поднимется на высоту 300 м. и станет самым высоким в мире. Мечеть сможет одновременно принять 40 тыс.чел. Еще 80 тыс. могут размещаться на эспланаде. Уже выбрано место строительства – в районе алжирского порта.

В Алжире имеются три мечети, относящиеся к разряду «исторических». Мечеть Джамаа аль-Джадид построена в 1660г., Джамаа аль-Кабир – в XI в., Кетхауа – в 1794г. Последняя в колониальный период (1830-1962г.) превратилась в католический храм, однако затем вновь была переделана в мечеть. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 3.2.2008г.

– Спустя два года после начала в Алжире грандиозного строительства в соответствии с программой «1 млн. жилищ» четверть ее уже завершена (264 тыс. уже построены), а оставшиеся находятся в стадии реализации.

В ближайшем будущем начнутся работы по электрификации и газификации нескольких районов вилайи Оран. Эта операция стоимостью в 231 млн. алж. дин. будет на 65% профинансирована Сонатраком и на 35% – Сонельгазом. «Аш-Шааб». [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 11.7.2007г.

– В начале фев. алжирский министр туризма Нур ад-Дин Мусса обнародовал амбициозные планы развития туристического сектора страны на ближайшие несколько лет, заявив, что 2007г. станет инновационным годом для туристического сектора. Алжир выбран культурной столицей арабского мира на 2007г. Одна из важнейших задач развития отрасли состоит в поиске «правильных» инвесторов. Не менее значима и гарантия участия профессионалов в реализации проектов. Интерес к отрасли возродился. 40 международных компаний выразили свою заинтересованность в работе в секторе, большинство из них пришло из стран Персидского залива, в том числе кувейтские, катарские и саудовские инвесторы. Среди компаний, открыто выразивших свою заинтересованность – американский холдинг Starwood, планирующий открыть отель Westin в Алжире.

Французский холдинг Ассог при содействии частной алжирской корпорации Mehgi намерен заполнить пустующую нишу двух-трехзвездочных гостиниц: цель корпорации построить 36 отелей по всей территории страны. Американский бренд Marriott также вступил в борьбу, приняв решение о строительстве гостиницы за пределами Алжира. Транснациональная арабская инвестиционная группа Eddar-Sidar намерена реализовать крупно-

масштабные туристические проекты в Алжире; совокупные инвестиции Boumerdes оцениваются в 300 млн.долл. Группа al-Nameed из Эмиратов вовлечена в другой туристический проект стоимостью 90 млн.долл. на побережье. Эмиратская группа компаний Emaag, являясь одним из крупнейших застройщиков мира, активно занимается продвижением ряда проектов развития Алжира и его окрестностей. Одним из них является строительство туристического комплекса Colonel Abbes, который должен быть построен в 25 км. к западу от столицы близ г.Зералда. Комплекс будет состоять из отеля класса люкс, ряда привлекательных для туристов мест и квартир высокого класса с морскими видами.

Недавно были внесены поправки в алжирский закон, направленные на привлечение инвестиций. Инвесторы получают доступ к земле в туристических районах по конкурентоспособным ценам, проведение всех технико-экономических обоснований проектов обеспечит государство. Алжир принимает участие в различных международных выставках, направленных на продвижение страны как популярного туристического места. Возобновление местных праздников и традиций в небольших городках и деревнях также поощряется. Введение существующей системы классификации отелей в Алжире, приведшее к закрытию некоторых отелей страны, — мера необходимая для обновления и модернизации гостиниц. К 2008г. ввод в эксплуатацию 321 проекта должен создать в отелях дополнительно 30 тыс. мест. Сахара станет, вероятно, основной движущей силой развития сектора и привлекательным районом для ищущих приключений туристов. Пять районов пустыни — Саура, Туат, Гуара, Хоггар и Тассили — останутся под защитой закона. Oxford Business Group. www.rusarabbc.com, 5.2.2007г.

— Алжир превращается в гигантскую стройку и приглашает зарубежных партнеров осваивать крупные ассигнования правительства в предстоящие 5 лет, заявил накануне президент страны Абдельазиз Бутефлика. По новому 5-летнему плану социального развития в 2005-09гг. выделяются 44 млрд. евро на нужды народного хозяйства. Пятилеткой предусматривается строительство 1 млн. квартир и коттеджей, железных дорог, скоростных автотрасс. Только на ирригацию, сооружение водопроводов, плотин, десяти станций по опреснению морской воды и трех десятков очистных установок будет израсходовано около 4 млрд. евро. В соответствии с новой программой, ежегодные темпы экономического роста должны составить не менее 5%. Выполнению амбициозных задач будут, в частности, способствовать доходы от продажи государством нефти и газа в 35-40 млрд.долл. в год. Прайм-ТАСС, 2.6.2005г.

#### ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Мировой портовый оператор Dubai Port World (DP World) согласовал сделку по запуску грузового терминала в алжирском порту Дженджен (Djendjen), сообщает алжирское информационное агентство APS. Совместная компания будет создана в I кв. 2009г. Новая компания будет отвечать за все операции на терм и нале. Дополнительно будет создано 1500 рабочих мест.

В порту Дженджен с янв. по окт. 2008г. было обработано 1,76 млн.т. грузов (по сравнению с 1,222

млн.т. за аналогичный период 2007г.). Порт был открыт в 1993г. Правительство Алжира недавно приняло решение о передаче управления рядом грузовых терминалов иностранным компаниям. DP World управляет 45 терминалами в 29 странах. Контейнерооборот на терминалах группы в I пол. 2008г. увеличился на 21% до 13,6 млн. ГГИ. Компания контролируется правительством Дубая. Port News, 5.11.2008г.

— В 2005-09гг. в АНДР планируется построить 3 тыс.км. шоссейных автодорог (в т.ч. — вторую объездную трассу вокруг г. Алжира) и 15 тыс.км. дорожного полотна местного значения.

Крупнейшим проектом в этой сфере является строительство пересекающей всю страну трассы «Восток-Запад» протяженностью 1300 км. Активная фаза строительства началась в 2006г., предполагаемая длительность работ — 40 месяцев. Общая стоимость проекта — 11,1 млрд.долл. По официальным данным, в строительстве занято 100 тыс.чел. Строительство ведется силами в основном китайских (генподрядчик — китайская компания Citic, выигравшая тендер на строительство центральной и западной части шоссе) а также японских компаний (восточная часть).

В нояб. 2007г. министр общественных работ АНДР А.Гул заявил, что правительством страны готовится масштабный проект строительства еще одной автодороги длиной 1300 км. в регионе высокогорных плато. Подробности пока не разглашались. www.polpred.com, 2.4.2008г.

— Министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин и министр транспорта Алжирской Народной Демократической Республики Мохамед Маглауи сегодня, 19 фев., подписали соглашение о воздушном сообщении между Россией и Алжиром. Об этом говорится в сообщении минтранса РФ. В соглашении изложены права, которые одна сторона предоставляет другой для установления и эксплуатации международных воздушных линий по установленным маршрутам.

Технические и коммерческие вопросы, касающиеся полетов воздушных судов и перевозок пассажиров, груза и почты по договорным линиям, решаются по договоренности между необходимыми авиапредприятиями и при необходимости представляются на одобрение авиационным властям обеих государств. В соглашении обозначены условия предоставления разрешений на эксплуатацию, а также причины, по которым разрешения могут быть аннулированы или приостановлены.

Назначенным авиапредприятиям предоставляются справедливые и равные условия эксплуатации договорных линий по установленным маршрутам между территориями их государств. В соглашении отражена договоренность сторон о применении таможенных пошлин и сборов, а также установлении тарифов. АК&М, 19.2.2008г.

— Буквально на днях ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) выиграло тендер на строительство железных дорог в Алжире, сообщил президент Алжира Абдельазиз Бутефлика на переговорах в Москве с президентом РФ Владимиром Путиным. Глава алжирского государства выразил удовлетворение тем, что в этом конкурсе победила именно российская компания.

В.Путин отметил, что только что говорил по этому поводу с руководителем ОАО «Российские железные дороги» Владимиром Якуниным. По

словам президента РФ, В.Якунин полон решимости продолжать сотрудничество с Алжиром и уверен, что российские предложения в сфере железных дорог будут самыми конкурентоспособными.

Ранее вице-президент РЖД Олег Тони сообщил, что компания в I пол. 2008г. планирует участвовать в ряде тендеров на строительство железных дорог в Иордании, Бахрейне, Ливии, Иране, Северной Корее, Венесуэле и Болгарии.

21 янв. 2008г. ОАО РЖД выиграло тендер на строительство ж/д участка Аз-Забира — международный аэропорт им. Короля Халида (Эр-Рияд) в Саудовской Аравии. Стоимость контракта составляет 800 млн.долл. В июне 2006г. ОАО РЖД успешно прошло предквалификационный конкурс и получило право участвовать в тендерах по строительству ж/д магистрали Север-Юг в Саудовской Аравии.

Чистая прибыль ОАО РЖД в 2007г. выросла по сравнению с 2006г. в 3 раза и составила 84 млрд. руб. Общие доходы компании в 2007г. увеличились по сравнению с пред.г. на 12% и составили 950 млрд. руб. В 2008г. компания по доходам планирует преодолеть рубеж в 1 трлн. руб. Русский дом, 19.2.2008г.

— Россия и Алжир подписали соглашение о воздушном сообщении, сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин. Он напомнил, что предыдущее аналогичное соглашение было подписано в 70гг., т.е. более 30 лет назад.

«Мы уточнили наши возможности в связи с изменением обстановки, уточнили количество перевозчиков, а также возможности по работе аэропортов», — рассказал И.Левитин. «Алжирская сторона готова увеличить количество полетов между нашими столицами», — сообщил он. «Но для этого необходимо нам в России подумать о тех условиях, о которых попросили наши коллеги», — добавил министр. Interfax, 19.2.2008г.

— Алжирский автомобильный сектор, включающий в себя как сбытовую систему, так и местное производство тяжелых грузовых автомобилей, в настоящее время является очень динамичным; продажи новых автомобилей при полном отсутствии их квотирования, введения кредитования на приобретение машин и запрета импорта подержанных автомобилей в стране быстро растут.

Алжир с автопарком более 3 млн. шт. является крупнейшим рынком автомобилей среди стран Магриба; тем не менее, средний возраст эксплуатируемого автопарка довольно высок: 55% автомобилей составляют машины от 20 лет и более и 80% — более 10 лет. Однако эти данные могут быть неточными, т.к. никто не учитывает выведенные из эксплуатации машины.

В последнее время автопарк страны начал активно обновляться благодаря следующим трем законодательным нововведениям. Во-первых, 26 сент. 2005г. был введен запрет на импорт подержанных машин. Разрешение на беспошлинный импорт предоставлено только бывшим участникам национально-освободительной борьбы (муджахидам). С 2006г. они имеют возможность приобретать автомобили и на внутреннем рынке (за вычетом пошлины на импорт). Разрешение на беспошлинный ввоз легковых автомобилей также имеют алжирцы, проживавшие безвыездно три года и более за границей, постоянно регистрировавшиеся в консульских отделах и подтвердившие данные

факты соответствующими документами. В обоих указанных случаях ввезенные автомобили не могут быть проданы или переданы другим лицам в течение 5 лет, в противном случае должны быть уплачены все причитающиеся пошлины и сборы.

Во-вторых, с 21 апр. 2005г. введен обязательный техосмотр автомобилей, который производится государственной организацией по техническому контролю Enacta, подчиняющейся министерству транспорта. В-третьих, с 2001г. введено кредитование при покупке транспортных средств. Первоначально кредиты начали предоставлять сберегательные кассы банка CNTP Banque — Algérie, которые переориентировались на кредитование приобретения жилья, а автокредитами стали заниматься другие банки, в т.ч. Societe Generale, алжирско-саудовский El Baraka, иорданский Housing Bank, алжирские Credit Populaire Algerien (CPA) и Cetelem.

Сбытом автомобилей занимаются филиалы, принадлежащие производителям автомобилей (например, Renault и Peugeot), и эксклюзивные импортеры (например, Citroen и Ford). С фев. 2007г. более 20 concessionеров объединились в ассоциацию L'Association des Concessionnaires Automobiles d'Algerie (ACAA).

Самый большой прирост автопарка (40% по отношению к предыдущему году) отмечен в 2004г., когда продажи новых автомобилей достигли 120 тыс.шт. 2005г. характеризовался перераспределением мест между фирмами-продавцами. Впервые с конца 90гг. при сбыте легковых и коммерческих автомобилей французские компании Peugeot и Renault были потеснены с лидирующих позиций на 3 и 4 места соответственно, а 1 и 2 места заняли Hyundai (Республика Корея) и Toyota (Япония). В 2006г. на алжирском рынке автомобилей доминировали южнокорейские производители Hyundai, KIA и GM-Daewoo (марка Chevrolet), занимая в совокупности 30,4% рынка. Французские марки Renault-Dacia, Peugeot и Citroen, прежде удерживавшие 60% продаж, в 2006г. достигли только 26%, а на долю японских компаний пришлось 22%. По оценке, доля германских компаний BMW и Mercedes едва превысила 6%. Точные данные об удельном весе китайских производителей, таких как Ghana, Hafei и Foryota, отсутствуют, но, по оценке, он может достигать 10% и в перспективе будет иметь тенденцию к дальнейшему росту. Прочие марки, в т.ч. итальянская Fiat и индийская Tata, заняли оставшиеся 28%. 2007г. характеризовался расширением деятельности иранской компании Iran Khodro, которая наращивает поставки легковых автомобилей Samand с газовыми двигателями, что очень важно для такого крупного производителя газа в мире, как Алжир.

Под давлением потребителей и усиливающейся конкуренции сфера сбыта и техобслуживания автомобилей в Алжире постепенно профессионализируется. Чтобы противостоять экспансии китайских производителей, сделавших ставку на низкие цены, другие производители сконцентрировали свои усилия на повышении качества обслуживания, для чего существуют многочисленные возможности. Во-первых, местный сектор автосервиса страдает от отсутствия профессионализма; во-вторых, большинство станций технического обслуживания и гаражей мало или плохо оборудованы; в-третьих, в стране действует только 124 центра по техниче-

скому контролю и диагностике автомобилей, из них 40 – в столичном округе; в-четвертых, специализированные транспортеры (эвакуаторы) только начали появляться на алжирском рынке.

Либерализация торговли, в т.ч. и автозапчастями, начала осуществляться только 15 лет назад. Несколько существующих поставщиков автозапчастей в основном обслуживают такие госкомпании, как L'Entreprise Nationale de Materiel de Travaux Publics (ENMTP, производство дорожно-строительной техники), Complexe Moteur Trac-teur (СМТ, производство двигателей) и Societe Nationale de Vehicules Industrielles (SNVI, производство грузовых автомобилей и автобусов).

Большая часть автозапчастей ввозится в страну. Согласно данным Национального центра информатики и статистики, в 2005г. импортные поставки данной продукции возросли до 160 млн.долл. (на 22,65% по сравнению с 2004г.). Число регулярных импортеров составило 122 предприятия.

50% продаваемых в Алжире автозапчастей являются контрафактной продукцией, в основном из КНР и в значительно меньшей мере – из стран Восточной Европы. Службы таможни и министерства торговли, обязанные бороться с контрафактной продукцией, не имеют ни опыта, ни технических возможностей по ее выявлению. Согласно статистике Национального центра дорожной безопасности, аварии, связанные с негодными автозапчастями, составляют 6% от числа зарегистрированных ДТП в 2005г., в основном из-за плохого качества покрышек и неудовлетворительного состояния деталей тормозов. БИКИ, 12.2.2008г.

– РЖД получила контракт более 1 млрд.долл. на строительство и модернизацию ж/д инфраструктуры в Алжире. Об этом сообщает электронный ресурс Tout sur L'Algerie, который, в свою очередь, ссылается на источник в Национальном агентстве ж/д транспорта (Anesrif).

Непосредственным победителем тендера стала компания Gfar (Le groupement ferroviaire algéro-russe) – структура, учрежденная РЖД и алжирской госкомпанией SNTF. По итогам технического этапа организованного Anesrif тендера Gfar осталась единственным претендентом на победу. Субподрядчиком Gfar выступает немецкая Siemens.

Объем работ, предусмотренный контрактом, включает в себя обеспечение ж/д сообщения со столичным аэропортом им. Хуари Бумедьена, интенсификацию (техническую и организационную) пригородного сообщения, строительство новой линии на западе г.Алжир, модернизацию вокзалов, сигнального оборудования и др.

В целом, проект является частью более широкой программы модернизации и электрификации ж/д инфраструктуры столичного транспортного узла (т.н. Pafra, реализуемой французской Alstom. Общий размер инвестиционной программы для развития алжирского ж/д транспорта оценивается в 18 млрд.долл. гаех.org, 11.2.2008г.

– 14 мая 2007г. на заседании Совета министров АНДР была принята трехэтапная «руководящая программа развития сектора железных дорог», рассчитанная до 2025г. Первый этап этой программы (2005-10гг.) интегрирован в такие крупные государственные проекты, как пятилетний план поддержки экономического роста страны (2005-09гг.) и программу развития плоскогорных и южных регионов. В рамках этого этапа руководство АНДР

выделило 12,3 млрд.долл. на улучшение ж/д инфраструктуры страны, не отвечающей современным требованиям и существенно отстающей от соседних стран Магриба. Планируется масштабное строительство новых ж/д линий, всесторонняя модернизация старых веток (855 км.) и строительство второй колеи на 430 км. однопутных трасс.

В процессе реализации проекта активно задействованы иностранные экономические операторы. Алжирская государственная ж/д компания (SNTF) подписала в авг. 2007г. Опцион на 1,8 млрд. евро на строительство и электрификацию двухпутной ветки Тения (вилая БумерДес) – Бордж-Бу-Арреридж, на восстановление участка полотна Бенни Мансур-Беджайя (88 км) алжиро-французский консорциум получил контракт на 15 млн. евро. С целью электрификации этой линии в конце 2007г. планируется проведение тендера.

В конце окт. 2007г. состоится открытие конвертов с коммерческими предложениями по крупнейшему тендеру на электрификацию ж/д пути, соединяющего западную и восточную границы страны, протяженностью 1700 км. За право получения этого подряда борются пять международных консорциумов (из них четыре – с алжирским участием), куда входят компании из Португалии, Канады, Франции, США, ФРГ, Бельгии и Испании.

ОАО РЖД планирует участвовать в тендере за право покупки части филиала SNTF компании Infrarail.

Перспективной областью сотрудничества является гражданское и дорожное строительство. Всего к 2009г. Планируется построить 3 тыс.км. шоссе-ных автотрасс (в т.ч. – вторую объездную трассу вокруг г. Алжира) и 15 тыс.км. дорожного полотна местного значения. Крупнейшим проектом в этой сфере является строительство пересекающей всю страну трассы «Восток-запад». Активная фаза строительства началась в 2006г., предполагаемая длительность работ – 40 месяцев. Строительство ведется силами, в основном, китайских, а также японских компаний.

Одним из следствий строительного бума в Алжире стала нехватка многих видов стройматериалов и сырья, в частности цемента. Крупнейшим проектом в данной области стало строительство в АНДР двух цементных заводов, финансируемое рядом государственных и частных банков и египетской группой Orascom. Общая мощность заводов – 550 тыс.т. белого и 2,5 млн.т. серого цемента. www.polpred.com, 16.10.2007г.

– Более года назад в местной прессе прошло сообщение о начале работ по строительству двух линий железной дороги и модернизации ж/д объектов на участке Аннаба-Рамдан Джамель, Общая протяженность – 144 км., из них – 106 км. занимает основной путь и 38 км. – запасной. Этот проект позволит решить вопросы торгово-промышленного и с/х развития региона. Данный проект входит в число приоритетных направлений ж/д развития современного Алжира.

Год назад было начато строительство второй линии ж/д полотна, соединяющего Аннабу и Рамдан Джамель в вилайе Скикда. Эти работы входят в программу по усовершенствованию ж/д рокады Аннаба-Алжир-Оран. После ее осуществления и сдачи этих двух обычных ж/д линий скорость поездов на данном участке может достигать 160 км. в час. В работы входит повышение пропускной спо-

собности и безопасности движения на этом участке, сглаживание трудных фрагментов рельефа для повышения скорости проходящих составов.

Предусмотрена постройка 7 вокзальных станций, основные из которых – в Аннабе и Аззабе, 4 второстепенные – в Узд Зиед, Беррахаль, Хаджар Суд, Зигемба. Строительство было начато в сент. 2006г., и должно быть завершено к концу III кв. 2009г. (всего 39 месяцев). Тендер на строительство был разыгран между 11 компаниями, из которых 2 алжирские – *uitarail Infrater* и 9 иностранных; из Испании, Китая, Турции и Португалии. В результате победили испанская фирма *OHL* и алжирская *hifrarail*. Казна выделила на проект 21 774 млн. алжирских динаров (3 млрд. ам.долл.). Во время инспекторской проверки в конце мая с.г. министр транспорта Алжира Мохаммед Маглауи высказал свое удовлетворение темпами и качеством работ по созданию второй ж/д линии Аннаба-Скикда. Появление в проекте новых участников или субподрядчиков в этой связи не требуется. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 25.5.2007г.

– В марте было подписано соглашение между Алжиром и Мавританией о начале строительства новой автодороги Тиндуф (Алжир)-Шум (Мавритания). Если проект будет реализован, то, помимо экономических выгод для обеих сторон, может последовать и серьезное изменение политической обстановки в регионе. Алжир, в обход западносахарских территорий, получит выход к Атлантическому океану. Это лишит алжирские власти одного из серьезных аргументов в поддержку западносахарского фронта *Polisario* (исп. *Frente Popular de Liberacion de Saguia el Hamra y Rio de Oro*, Народный фронт за освобождение Сегиет-аль-Хамра и Рио-де-Оро (ар. *Saqiyat al-Hamra*, Красный канал). Стремление к региональному лидерству и соперничество с Марокко не позволяет Алжиру отказаться от поддержки *Polisario*, и строительство дороги может стать хорошим для этого экономическим поводом. [www.af-ro.com](http://www.af-ro.com), 30.6.2006г.

– Менеджер проекта «Алжирский троллейбус» Хелуйя Амар объявил, что выход на линию алжирских троллейбусов намечен на июль будущего года. Реализация проекта после рассмотрения и выбора заявки, поданных французской группой *Alstom* и немецкой *Siemens*, займет от 30 до 36 месяцев. Оба участника тендера были также названы вчера после завершения церемонии вскрытия тендерных конвертов, состоявшейся в здании алжирского метро. Вероятнее всего, победителем окажется французская *Alstom*. Она, похоже, лучше подготовила свое техническое предложение, чем германская *Siemens*. Это уже второй раз, когда две группы соревнуются между собой на тендере. Первый раз борьбы между ними велась вокруг контракта на поставку оборудования для алжирского метро. Тогда победителем оказалась французская дочерняя компания германской *Siemens*.

Ожидается, что первый этап проекта «Алжирский троллейбус» будет завершен в 2009г., последующие очереди будут вводиться в строй по мере готовности. Транспортная емкость троллейбусных перевозок будет составлять около 6700 пассажиров в час по всем направлениям при средней скорости 20 км. в час. Ежегодно троллейбусы смогут перевезти до 56 млн. пассажиров.

Около 24 международных компаний запросили технические требования для вероятного участия в

тендере, но лишь две из них представили свои предложения по строительству и оборудованию троллейбусной линии протяженностью около 16,3 км. с 30 остановками. Стоимость проекта составит от 18 до 20 млн. динаров. *EI-Khabar*, 20.4.2006г.

– Россия готова участвовать в строительстве железных дорог и развитии железнодорожной инфраструктуры в Алжире. Об этом заявил президент ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») Владимир Якунин. «Запланированные алжирской стороной финансовые объемы, которые могут быть направлены на развитие железных дорог в этой стране, оцениваются в 5 млрд.долл.», – отметил глава РЖД.

«Мы ведем переговоры и находимся в контакте с министром транспорта Алжира и весной – в начале лета этого года ожидаем приезд алжирского министра в Россию», – сказал он. В.Якунин не исключил, что в рамках реализации проектов развития железнодорожного транспорта в Алжире «возможна кооперация РЖД с западными компаниями». «Подобная кооперация может касаться проектов не только в Алжире, но и в Саудовской Аравии, Судане, Арабских Эмиратах и Кувейте», – подчеркнул он. *Прайм-ТАСС*, 10.3.2006г.

– Мировой рынок фрахтовых услуг находится в так называемом боковом тренде, т.е. без каких-либо выраженных изменений. В основном это связано со снижением активности импортеров из Китая, из-за недельных национальных праздников. Кроме того, с наступлением Рамадана, деловая активность в мусульманских странах также временно падает, сообщает *СовЭкон*. Незначительное ослабление ставок фрахта отмечено в классе судов «панамакс» по маршруту Мексиканский залив – Япония/ Южная Корея. Ставки фрахта в классе «хендисайз» из ЕС в Северную Африку остаются без изменений в 21 долл./т., 23 и 25 долл./т., соответственно в Марокко, Алжир и Египет. *Агрофакт*, 13.9.2005г.

## МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Всемирная продовольственная программа ООН (WFP), крупнейшая в мире международная гуманитарная организация по оказанию безотлагательной продовольственной помощи жертвам стихийных бедствий или вооруженных конфликтов, закупила 1102 т. ячменя для поставки в лагерь беженцев Тиндуф в Алжире. Об этом сообщает *AFP*.

Это вторая закупка ячменя, проведенная WFP с момента ее создания в 1962г. Ячмень, более дешевый, чем мука, является основой питания беженцев из Западной Сахары, которые с 1975г. живут в Алжире в лагере недалеко от Тиндуфа.

Помимо ячменя, WFP планирует закупить для беженцев рис и другие продукты. После запроса, поступившего от алжирского правительства, с 1986г. WFP пожертвовал свыше 160 млн.долл. на продовольственную помощь для беженцев, число которых насчитывает 165 тыс.чел. [www.zol.ru](http://www.zol.ru), 15.9.2008г.

– Ежегодно Тунис посещают сотни тысяч алжирских туристов. В пред.г. их общее число составило 940 тыс. В 2007г. доходы Туниса от алжирских туристов превысили 270 млн.долл. В этом году тунисцы ожидают увеличения числа алжирских туристов до 1 млн. В планах консульств Туниса в Аннабе и Тебессе ежегодное проведение «Дня тури-

стического Туниса» в консульских округах на востоке Алжира. В этом году при поддержке тунисского министерства туризма консульские представительства Туниса организовали его в первый раз: в Аннабе (апр.) и в Тебессе (июнь). В обоих случаях под мероприятие резервировалась лучшая городская гостиница, были приглашены представители местной администрации, консульского корпуса, деловых кругов и прессы. Далее гостям были розданы рекламные проспекты тунисских отелей и предложено традиционное тунисское меню, которое сопровождалось артистическим шоу с восточными танцами и демонстрацией свадебных нарядов с золотыми украшениями.

С учетом исторически тесных взаимоотношений и наличия многочисленной тунисской диаспоры тунисские бизнесмены на востоке Алжира проявляют заметную активность. Главным образом это касается поставок товаров широкого потребления в приграничные районы. Тунисская сторона также участвует в строительстве туристических объектов под Аннабой, Эль-Калой (вилаяй Эль-Тарф) и приватизации алжирских предприятий.

В 2006г. таким образом тунисская компания приобрела 45% акций завода по производству бытовой химии – «Аль-Кимияль», ранее входившего в алжирский комплекс по производству азотных и фосфатных удобрений «Асмидал» вблизи Аннабы, ныне приватизированный испанской группой «Ферсьяль».

Интенсивные деловые алжиро-тунисские контакты на востоке Алжира позволили подписать в начале июня с. г. конвенцию о партнерстве между торгово-промышленной палатой юго-западной части Туниса и торгово-промышленной палатой вилайи Тебесса. Консул Туниса в Аннабе в этой связи подчеркнул, что данное соглашение имеет своей целью «конкретизировать двусторонние инициативы через организацию семинаров, установление побратимских связей между городами, муниципальными службами и госпиталями, проведение выставок и подписание новых договоров». Планируется также утвердить список товаров, которые будут освобождены от уплаты налога в зоне свободной торговли, установленной между Тунисом и Алжиром. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 7.8.2008г.

– 20 мая 2008г. в г. Нуакшот (Мавритания) прошла 13 конференция министров внутренних дел государств Западного Средиземноморья. В ней приняли участие представители соответствующих компетентных органов стран-членов инициативы «5+5»: Алжира, Испании, Италии, Ливии, Мавритании, Мальты, Марокко, Португалии, Туниса и Франции. Основными темами обсуждения были борьба с терроризмом, организованной преступностью и нелегальной иммиграцией.

На предыдущей 12 Конференции, которая имела место в г. Ницца (Франция) в мае 2006г., была достигнута договоренность интенсифицировать сотрудничество по линии «5+5» на направлениях борьбы с нелегальной иммиграцией, сбора исчерпывающей информации о существующих в наст.вр. миграционных потоках и деятельности организованных преступных группировок. Фронт работ в рамках выполнения этих задач огромен, общая протяженность сухопутных границ стран-участниц конференции составляет 6600 км., морских – 7700 км., их совокупное население насчитывает 257 млн.чел.

Представители всех десяти стран инициативы «5+5» изъявили желание продолжать работу по конкретизации рекомендаций, выработанных на последнем саммите диалога «5+5». Общее экспертное мнение всех участников диалога заключается в том, что шагом первостепенной важности в деле борьбы с нелегальной иммиграцией является «выявление глубинных причин этого явления, а также сотрудничество и выработка решений на основе консенсуса между странами-отправителями и странами-реципиентами нелегальных иммигрантов». Однако между представителями «европейского квинтета» и «магрибинской пятерки» имеет место ряд неокончательно урегулированных вопросов, самым важным из которых является неопределенность и настороженность отдельных магрибинских стран в отношении «центров временного содержания иммигрантов» (*centres de detention*), которые стремятся учредить европейцы.

АНДР со своей стороны заявила, что выступает за создание подобных центров, если их деятельность будет осуществляться в соответствии с законом о перемещении иностранных граждан. Министр внутренних дел и органов местного самоуправления АНДР Я.Зерхуни заявил, что «европейское видение этого проекта является в корне противоположным тому, на что рассчитывают магрибинские, также отдельные заинтересованные африканские государства: «Согласие Алжира на учреждение подобных центров временного содержания не значит, что наш проект имеет что-либо общее с предложениями, выдвинутыми европейской стороной, в частности Францией и Испанией». По мнению алжирского министра иностранных дел, подобные центры должны позволить властям АНДР размещать нелегальных иммигрантов с целью полного урегулирования всех формальностей перед их возвратом в родные государства. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 28.5.2008г.

– Алжир как страна, которая одной из последних завоевала независимость от Франции, особенно выделяется в докладе с точки зрения анализа миграционных тенденций. Эмиграция рассматривается правительством как новая форма колониальной зависимости. Неспособность поддержать необходимый уровень занятости населения (безработица до 2005г. превышала 20%) диктует свою миграционную политику. Власти страны стремятся поддерживать связь с эмигрантами через консульства, оказывать им необходимую поддержку и защищать их интересы, поощрять инвестиции эмигрантов в экономику страны (проект Национального агентства инвестиционного развития Алжира *Home sweet home*). Статистика указывает на рост эмиграции из страны (1,7 млн. эмигрантов в 2005г.) в Европу, прежде всего во Францию и Испанию. Денежные переводы с 2003г. превысили 1 млрд.долл., а в 2007г. – 2,9 млрд.

Растет иммиграция в Алжир из стран южнее Сахеля. Правительство принимает меры по задержанию «харрагас» (нелегальных мигрантов), но контролировать потоки незаконной миграции пока не удается (если вообще возможно контролировать эмиграцию людей, способных заплатить 1000 евро за «билет» на рыбацкое судно, чтобы перебраться с риском для жизни через море в Европу).

Отмечается продвижение Алжира по пути урегулирования миграционных процессов. Улучшилась кооперация между институтами, отвечающими

ми за эмиграцию, положение алжирских граждан за границей, усилился контроль за нелегальной миграцией за счет создания специального агентства по борьбе с нелегальной миграцией, расширения полномочий национальной жандармерии, создания карты вилайев с риском проникновения нелегалов и других мер. Несмотря на это страна чаще выступает за экономические методы борьбы с эмиграцией из развивающихся стран. В сфере безопасности и контроля над миграционными процессами Алжир сотрудничает с Мавританией и Тунисом, однако из-за политических разногласий с Марокко подобное сотрудничество наладить не удается (результат – бойкот Конференции по миграции в Рабате в 2006г.). В других направлениях процесс налаживания сотрудничества протекает более успешно. Так, сегодня работает нигеро-алжирский пограничный комитет, чья компетенция распространяется на провинции Тамангассет и Иллизи (Алжир), Агадес и Тахуа (Нигер). Собрания комитета решают вопросы передвижения людей и товаров через границы двух стран. Подобные структуры созданы на границе с Мали.

Сохраняется необходимость доработки алжирского миграционного законодательства, поскольку, как отмечается в докладе Сагит, многие его положения вступают в противоречия с нормами международного права: часто звучит критика алжирских властей в отношении условий пребывания иностранцев в стране и предоставления виз. О.А. Скопич. www.rusarabbc.com, 12.1.2008г.

– Феномен нелегальной эмиграции в Алжире имеет многовековую историю. Причин для этого немало. Географическое положение – в центральной части севернорификанского региона, происходившие здесь многочисленные войны, торгово-экономическое и культурное взаимодействие во все времена способствовали проникновению алжирцев на европейский континент. Масштаб этого явления находится в прямой зависимости от политической и социально-экономической ситуации в стране. В годы тяжелых испытаний; войн, при пугающих перспективах ближайшего будущего нелегальная эмиграция в представлении многих тысяч алжирцев видится как некое спасение.

В 80гг. количество алжирских «нелегалов» в Европе было незначительно, т.к. внутри страны население было обеспечено работой, как в промышленном секторе, так и в сельском хозяйстве. Последовавший после развала советского блока период экономической реструктуризации в Алжире привел к полной или частичной остановке многих промышленных предприятий, массовым увольнениям и фактическому исключению огромного числа работоспособного населения из активной жизни страны. Между правящей элитой и простыми гражданами стремительно возросла опасная разница потенциалов во всех отношениях. Последствия этого дисбаланса Алжир переживает и сегодня.

Разлом старой системы политического и экономического управления страной отразился на всех слоях алжирского общества. Нестабильность и безработица в 90гг. вызвала массовое стремление найти спасение в религии или уехать из страны в поисках лучших горизонтов. Первая тенденция при умелой идеологической подкачке религиозных фанатиков привела Алжир к «черному десятилетию» или «национальной трагедии», за годы ко-

торой в стране от рук террористов погибли 200 тысяч человек. Другая тенденция проявилась в небывалом размахе нелегальной эмиграции. Из Алжира лютянулвеь толпы беженцев всех мастей и возрастов. Среди них были и обладатели дипломов, и имеющие научные степени ученые, а также тысячи людей, просто готовых на любую работу на чужбине.

В 90гг. большинство алжирцев покидали родину из-за страха перед террором. В настоящий момент число терактов по стране по сравнению с пред.г. качественно снизилось, но количество нелегальных беженцев, не уменьшается, а наоборот растет каждый день. Практически ни дня не проходит без публикации хроники о нелегальных беглецах в алжирской печати. Основными мотивами, толкающими смельчаков на отчаянный шаг бросить вызов морской стихии и на углам суденышке добраться до «желанного европейского побережья», являются нестабильность политического и социально-экономического климата в современном Алжире, отсутствие эффективных организации по трудоустройству молодежи, безработица и, как следствие, рост социального неравенства находящейся у власти процветающей клановой верхушки и бедными слоями алжирского общества. В отличие от других эмиграционноопасных стран еубахареккой зоны у АНДР имеются большие экономические возможности для трудоустройства и самореализации молодежи, обеспечения для нее активной роли во всех сферах жизни нации. Главные препятствия на пути прогресса в этой области имеют организационный и юридический характер. Устранение кумовства, коррупционности ответственных работников в агентствах по трудоустройству и обеспечение для всех алжирских граждан равных возможностей в плане получения образования, надежных социальных гарантий и перспектив достойной работы в будущем снимет для Алжира проблему нелегальной эмиграции.

А пока алжирские власти изыскивают наилучшие способы борьбы с безработицей и вытекающей отсюда нелегальной эмиграцией, с востока на запад страны молодые люди сотнями устремляются на эту авантюру. В Алжире их называют «харрага». Подталкиваемые отчаянием, они лелеют мечту добраться до «европейского Эльдorado». Мысль о «райской Европе», которая раньше была навязчивой идеей в основном в среде юных безработных, сегодня набирает популярности в глазах представителей всех социальных и возрастных категорий алжирского населения. Даже женщины и отцы семейств в поисках лучшей доли и заработка для своих родных готовы рискнуть жизнью ради призрачного заморского благополучия. «Достичь Европы или умереть в лодке-пирог» – дилемма, которая не пугает желающих попытаться счастья вдаль от тягостной повседневности и неустойчивости.

Переполненные людьми видавшие виды суденышки – по 4-7 м. в длину, «что делает весьма сложным их обнаружение в открытом море, оснащенные подвесным мотором в 30 л.с. и системой спутниковой навигации GPS, устремляются через Средиземное море и даже Атлантику в отчаянной попытке найти лучшую жизнь. Часто это путешествие заканчивается драматически. Некоторые нелегалы пытаются покинуть Алжир, тайно проникнув на борт торговых иностранных судов. Так в начале марта 2005г. на борт теплохода «Воронеж»,

загружавшегося металлоломом в аннабинском порту, проникли четверо молодых местных жителей. Экипаж обнаружил непрошенных гостей, уже находясь в открытом море. Нарушителей блокировали в отдельной каюте и попытались сдать голландской миграционной службе. Однако сразу это не получилось. Голландские власти запросили досье на нелегалов. А волго-донское пароходство, в котором был зарегистрирован российский теплоход и компания, зафрахтовавшая судно, понесли значительные финансовые убытки во время ареста «Воронежа» в амстердамском порту. Российские моряки обошлись с нелегальными пассажирами гуманно.

В ряде случаев во избежание международных штрафов и ареста корабля команда обнаружив проникших на борт беглецов, стремится всеми силами от них избавиться, не привлекая внимание береговой охраны. В таких случаях итог почти всегда трагичен. Так произошло незадолго до инцидента на «Воронеже». Под Ораном украинские моряки избили и выбросили за борт двух нелегально проникших на судно алжирцев. В результате один из них утонул, а уцелевший дал показание против 11 украинских моряков. Судебные заседания по этому делу продолжаются заочно. Украинцы алжирской стороне пока выданы не были.

В целом же за 2006г. в восточной части АБДР было предотвращено более 50 попыток незаконного пересечения алжирской морской границы в европейском направлении. Береговая охрана регулярно проверяла торговые корабли и паромы, пиркулирующие между севером я югом Средиземноморья на предмет наличия нелегалов на борту. За нояб. и дек. 2006г. таким образом были задержаны 7 молодых алжирцев. Представитель ВМФ Алжира полагает, что роет нелегальной эмиграции свидетельствует о наличии отлаженной и структурированной преступной сети по организации эмиграционных каналов в Европу с востока Алжира.

Нелегальная эмиграция имеет свои отправные точки в портовых городах прибрежных губерний Алжира. За последние годы это явление значительно возросло, несмотря на реальный риск для жизни беглецов в открытом море, возможный арест и тюремное заключение после их задержания силами правоохранительных органов. За один дек. пред.г. только с аннабинских пляжей до Италии (о-в Сардиния) несмотря на повышенную бдительность сил береговой охраны, добрались более 60 нелегалов. В результате губернатор Аянабы созвал совет для принятия комплексного решения по данной проблеме. Ясно одно – данный вопрос нельзя решить силой. Пока в Алжире не будут созданы условия для достойной работы и жизни молодежи, нелегальная эмиграция будет видоизменяться, а силы, стоящие за потоками нелегалов и зарабатывающие на их отправке к европейским берегам, будут и дальше искать брешь в законодательстве и приспосабливаться к новым действиям властей. Такую закономерность в развитии можно отчетливо проследить на примере эволюции нелегальной алжирской эмиграции за последние 7 лет.

С введением шенгенской визы и усложнением процедуры ее получения желающие покинуть Алжир нашли альтернативу достичь Европы через испанские анклав в Марокко – Сиуту и Меллилу. Испания стабилизировала ситуацию с вновь прибывшими эмигрантами и закрыла свои транзит-

ные пункты на африканском континенте. В результате нелегалы стали направляться в Испанию морским путем напрямую. Если испанская береговая охрана их обнаруживала, они разбивали лагерь, зная, что в стране следования есть возможность получить временный вид на жительство из-за существующей потребности в дешевой рабочей силе, главным образом в сельском хозяйстве, особенно в период сбора винограда в испанской провинции Эль-Амрия. Местное население поначалу даже помогало «осесть» потоку нелегальных беженцев в этом регионе. Нелегалы легко находили морской транспорт в Алжире – среди рыбаков портовых городов вилайи Айн Темушеят мало кто отказался бы от заработка в 100 ам.долл. с человека за переправку к берегам Испании. Для этого надо было отчалить в 21.00 от алжирского побережья и преодолеть 94 км. расстояния, отделяющего ее от испанской суши. Пря благоприятных климатических условиях в 4-6 часов утра лодка с алжирскими нелегалами достигала испанских территориальных вод. Затем беглецы «смешивались» с многочисленными испанскими рыбацкими баркасами, возвращающимися в порт после ночного лова. Так дела обстояли в 2001г.

В 2004г. поток нелегальных эмигрантов сильно возрос. Помимо вилайи Айн Темушеят их переброска стала осуществляться с территории других прибрежных районов Алжира. Нередкими стали случаи, когда рыбаки не находили по утрам своя баркасы, украденные ночью «странниками фортуны». Алжирское законодательство в то время предусматривало для нелегала в случае его задержания лишь обвинение в краже лодки,

В 2005г. спрос на «путешествие в один конец из Алжира в Европу» превысил прежние показатели и породил организованное предложение. Так. в приморских зонах Алжира появились «посредники», а во внутренних районах – «зазывалы», которые занимались набором «рекрутов в нелегалы». В обязанности посредника входил подбор транспортного средства и проводника. А поскольку к этому вопросу подходили люди, начисто лишённые щепетильности, и которые торговали всем, что хоть как-то могло держаться на воде, число жертв из-за поломок судов стремительно росло. Наиболее часто это происходило из-за отказа подвесного мотора. Лодка дрейфовала в неизвестном направлении, а жизнь ее пассажиров висела на волоске. Штормы и морские течения, а также недостаточный навигационный опыт также усугубляли статистику жертв кораблекрушений. Однако отбоя от желающих отплыть в Европу не происходило.

Летом 2005г. побережье Айн-Темушеята стало центром стечения потенциальных нелегалов со всего Алжира. В это время многие владельцы небольших сейнеров, уже полностью отказались от рыбного промысла, предпочитая более опасную, но зато и куда более прибыльную переброску беженцев в Европу. Ситуация была сродни той, которая произошла с алжирскими рыбаками в 15 веке. В тот период перспектива быстрого обогащения подтолкнула большинство простых алжирских рыбаков к «перемене квалификации». Они стали пиратами под знаменами Барбароссы и держали в страхе Средиземное море более 100 лет. Спустя 500 лет уже другое поколение алжирских рыбаков после получения отказа в государственных дотациях на модернизацию своих судов пришло к нехитро-

му выходу. Доходы от рыбной ловли на небольших сейнерах зачастую не покрывали расходы на их ремонт. Хорошо чувствовали себя только крупные судовладельцы.

Владельцы небольших рыболовецких кораблей могли разместить в трюме и на палубе до 60 нелегалов из расчета 200 долл. с человека. Капитан мог за 1 рейс заработать 12 тысяч долл. Риск был минимизирован. Даже в случае встречи с иностранной береговой охраной после высадки «нелегалов» владелец сейнера симулировал поломку, «заставившую его отдрейфовать в территориальные воды другой страны». Одного из таких судовладельцев вместе с «6 его пассажирами?» регулярно задерживали алжирские сторожевые катера. Долгое время ему ничего не могли предъявить. Его осудили лишь после того, как несколько выдворенных из Испании нелегалов дали свои показания на счет истинного характера его деятельности. Оказалось, он поставил дело на широкую ногу, продавая старые рыбацкие лодки претендентам на «десант в Испании» при помощи его подручных матросов, которые но прибытии туда оставляли шлюпку, выдавали себя за нелегалов и добровольно сдавались испанской полиции, чтобы быть отправленными на родину. Затем сценарий повторялся. Разумеется, эти услуги щедро оплачивались судовладельцем.

Предприимчивые и наименее совестливые из капитанов хорошо погрели руки на этом доходном бизнесе. В Оране, Скикде, Аннабе, Эль-Кале и других прибрежных городах стали в одночасье возникать крупные и богатые виллы, их владельцы приобретали дорогие иномарки. Так оформились каналы нелегальной эмиграции. Их возникновение сопровождалось появлением новой формы мошенничества, когда аферисты выдают себя за проводников, собирают деньги с желающих совершить нелегальный вояж, а потом исчезают. Место в «пирог» в зависимости от ее размеров и числа пассажиров обходятся не дешево — от 200 до 500 у.е. Очень часто, эти деньги являются последними сбережениями «харрага» или их собирает вся его семья. С собой в лодку разрешено брать минимум необходимых вещей — небольшой запас провианта — финики, бутылку питьевой воды и пустую бутылку для отправления естественных потребностей. Как правило, нелегалы имеют с собой 1 тыс. евро «на первое время» и мобильный телефон, чтобы известить своих родственников с того побережья об успешном его достижении. Часто, для того чтобы скрыть свое гражданство и избежать репатриации нелегальные эмигранты не берут с собой никаких документов. Несмотря на это, береговая охрана европейских стран их часто сразу пересаживает на идущие в сторону Алжира корабли. www.polpred.com, 20.2.2007г.

— 22 февр. из г.Алжира в лагеря беженцев Западной Сахары, один из которых расположен на территории Алжира в провинции Тиндиф, отправился караван с гуманитарной помощью (El Moudjahid, 22.02.2006). Едва ли марокканские власти отреагируют так же, как и посол Западной Сахары в Алжире Мухаммад Йислам Биссата, который выразил глубокую признательность алжирскому народу за оказанную помощь и солидарность с жителями Западной Сахары. При этом маловероятно также, что с марокканской стороны последует какой-либо официальный негативный коммента-

рий: уже длительное время обе стороны всеми силами пытаются не затрагивать проблему Западной Сахары на государственно-дипломатическом уровне. Для Марокко, сложилась неблагоприятная внешнеполитическая ситуация: в конце фев. отмечалось тридцатилетие провозглашения Сахарской Арабской Демократической Республики и была проведена международная пресс-конференция в Тифарити. Президент САДР Мухаммад Абдельазиз в официальном заявлении призвал США «использовать все свое влияние и мощь, чтобы ускорить процесс проведения референдума о самоопределении на западно-сахарской территории» (El Moudjahid 28.02.2006), который блокируется Марокко (см. также Марокко). Н. Насибуллоа. www.af-ro.com, 28.2.2006г.

— Алжирское правительство 2 апр. объявило, что начиная со 1 апр. отменены въездные визы для граждан Марокко. Агентство Альжери Пресс Сервис сообщило со ссылкой на официального представителя, что данное решение правительства является ответом на подобное решение Марокко, принятое в июле пред.г., а также имеет целью создать условия для развития двусторонних отношений на основе взаимного понимания и взаимодоверия.

По словам этого представителя, президент Алжира Абдельазиз Бутефлика объявил об названном решении в ходе телефонного разговора с королем Марокко Мохаммедом У1. Он выразил королю Марокко благодарность за участие в 17 саммите Лиги арабских государств, состоявшемся в марте в Алжире.

Алжир и Марокко являются соседями. Однако между ними существуют серьезные разногласия по вопросу западной Сахары. Двусторонние отношения характеризуются прохладностью. В 1994г. марокканское правительство ввело гражданам Алжира въездные визы во время поездок в Марокко, после чего алжирское правительство предприняло подобные меры. Синьхуа, 3.4.2005г.

— Власти Алжира с начала 90гг. уделяют большое внимание развитию туризма в стране. Об этом в пресс-центре Национальной информационной группы сообщил полномочный министр-советник посольства Алжирской Народной Демократической Республики в РФ Сид-Али Абдельбари. Туристический потенциал у Алжира — очень большой, подчеркнул г-н советник. 1200 км. составляет береговая линия Средиземного моря. На юге страны — пустыня Сахара, представляющая особый интерес для европейцев. Абдельбари признал, что сфера туристических услуг в Алжире пока не получила должного развития. Однако власти намерены исправить эту ситуацию как можно быстрее. Уже начато привлечение частных инвестиций в сферу туристического обслуживания, приватизируются туристические базы и комплексы. Советник выразил надежду, что уже через несколько лет Алжир станет популярной у туристов страной. Он особо отметил, что алжирцы, особенно жители столицы — открыты и гостеприимны. В отличие от Саудовской Аравии, в Алжире и в других мусульманских странах Северной Африки мягкие требования к одежде и обычаям. В этом регионе распространено менее строгое течение ислама, чем на арабском Востоке. Никакого обязательного требования носить хиджабы не существует. newsinfo.ru, 11.3.2005г.

## ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Формально конституция Алжира гарантирует свободу слова и прессы. «Тем не менее, – констатируется в докладе, – власти ограничивают эти свободы через аресты (журналистов) по обвинению в клевете, а также оказание неформального давления на издателей и журналистов». «В частном порядке алжирцы могут позволить себе безнаказанно критиковать власти. Однако власти не позволяют публичной критике через плотный мониторинг политических собраний», – отмечается в докладе. При этом соблюдается алжирское законодательство, согласно которому принцип свободы слова должен соблюдаться при уважении «чести и достоинства индивида, императивов внешней политики и национальной обороны». Действующее с 1992г. чрезвычайное положение «дает властям возможность подавлять эти свободы и предпринимать законные действия в случаях, когда, по их мнению, создается угроза безопасности государства или подрывается общественный порядок». «Эти регуляторы постоянно применялись в 2007г.», – отмечается в докладе.

В документе упоминается, что теле- и радиовещание полностью контролируется государством, и «в периоды между выборами представители оппозиции в целом не могут получить к ним доступ». Ряд оппозиционных партий признал, что в ходе предвыборных кампаний перед состоявшимися в мае 2007г. парламентскими выборами и в нояб. 2007г. выборами в местные органы власти они впервые получили доступ к электронным СМИ после предыдущей выборной кампании.

Печатные СМИ представлены 52 ежедневными изданиями, 95 еженедельниками, 14 изданиями, выходящими один раз в две недели, 27 – один раз в месяц. Они поддерживают власти, или находятся в разной степени оппозиционности по отношению к ним. Тираж 29 ежедневных газет превышает 10 тыс. экз. для каждого названия. «Государство имеет две франкоязычных и три арабоязычных газеты. Многие политические партии, включая легальные исламистские, имеют доступ к независимой прессе и выражают через нее свои точки зрения. Оппозиционные партии распространяют свои документы также через интернет», – отмечается в докладе. Власти широко используют обвинения в клевете для того, чтобы расправиться с неудобными изданиями и журналистами. В 2005г. таких обвинений было выдвинуто 114, в 2006г. – 68. Авторы доклада при этом забыли упомянуть про судьбу самой массовой в свое время газеты «Матэн», которая была закрыта за вольность стиля, а ее главный редактор оказался за решеткой.

3,5 млн. алжирцев являются пользователями интернета, в стране действуют 6 тыс. интернет-кафе. В целом, власти не ограничивают доступ к интернету, однако следят за перепиской алжирцев во всемирной паутине. www.iimes.ru, 31.3.2008г.

– 14 дек. Украина и Алжир подписали рамочное межправительственное соглашение о сотрудничестве в сфере исследования и использования космического пространства в мирных целях. Об этом сообщило Национальное космическое агентство Украины (НКАУ). Со стороны Украины документ подписал гендиректор НКАУ Юрий Алексеев, со стороны Алжира – гендиректор Алжирского космического агентства Азедин Усседик. Рамочное

соглашение создает правовую базу для сотрудничества в космической сфере между двумя странами. Во время недавнего визита делегации НКАУ в Алжир была обсуждена возможность реализации совместных космических проектов. Для конкретизации направлений сотрудничества в I пол. 2008г. запланирован визит алжирской делегации на Украину. www.iimes.ru, 6.1.2008г.

– Общий объем валового дохода, произведенного сектором почтовой связи, информационных и телекоммуникационных технологий Алжира, в сент. 2007г. составил почти AD260 млрд. (US3.7 млрд.долл.) против AD29.3 млрд. в 2000г., сообщил алжирский министр Бужемаа Хайчур. В ходе встречи с сотрудниками возглавляемого им министерства и представителями операторов, Хайчур отметил, что начатые в секторе реформы оказали «чрезвычайно положительное» воздействие на процесс создания новых рабочих мест, привлечение инвестиций и рост оборотов.

Несмотря на выказанный министром оптимизм, опубликованные недавно Программой развития ООН (UNDP) в Алжире данные свидетельствуют о медленной эволюции сектора информационных и телекоммуникационных технологий в регионе Магриба в целом и в Алжире в частности. Объем охвата интернет в Алжире составляет 5.33%. По показателю распространения компьютеров Алжир занимает весьма скромное место со своим 1,06%. Охват мобильной связью в стране составляет 44,52%.

Обзор сектора IT в Алжире, подготовленный местной некоммерческой организацией FOREM, говорит, что лишь 0,1% всех компаний малого и среднего бизнеса используют компьютеры в своей работе, причем 70% используемых компьютеров устарели. В последних комментариях эксперты UNDP отмечают, что Алжир далеко не в полной мере использует свой потенциал в области IT, и в частности – интернет. Страна нуждается в разработке специальной интернет-политики, которая предусматривала бы создание адекватных структур, способных заниматься необходимой деятельностью в этой сфере. Mena Report, 11.12.2007г.

– Степень насыщения алжирского рынка средствами информатики невелика – 12%. Спрос на них фактически полностью удовлетворяется за счет импорта готовых систем и комплектующих для местной сборки. Ситуация в немалой степени усугубляется высокими импортными пошлинами и практическим отсутствием поддержки разработчиков программного обеспечения. Официальная цена персонального компьютера достаточно высока (эквивалентна 4-месячной средней заработной плате).

Среди основных критериев, принимаемых в расчет местной клиентурой, наряду с ценой фигурирует и новизна модели, при покупке зачастую преобладающая над техническими характеристиками.

Доля средств информатики, приобретаемых индивидуальными пользователями, на алжирском рынке составляет 20%, но на практике она выше, если учесть закупки контрафактного программного обеспечения.

Крупные предприятия в большинстве случаев информатизированы в отличие от малых и средних, среди которых этот показатель составляет 0,1%. Пока в учреждениях 70% парка ЭВМ прихо-

дится на устаревшую технику. В дальнейшем положение будет меняться — не в последнюю очередь за счет все большего притока молодых руководителей.

К интернету Алжир подключился в 1993г., но до дек. 1997г. к пользованию ею допускались лишь специализированные структуры. К этой сети подключено ограниченное число предприятий, в основном крупные. В конце 2000г. в Алжире насчитывалось всего 4 провайдера, сейчас число общенациональных провайдеров достигло 5, а региональных — 30. БИКИ, 6.10.2007г.

— Арабские страны стремятся все шире использовать возможности, предоставляемые космической техникой, для решения разнообразных практических задач и проведения научных исследований. Вместе с тем, низкий научно-технический уровень и слабая производственная база арабского мира обуславливают его полную зависимость в космической сфере от более развитых государств. На сегодняшний день наибольшее развитие космические исследования и практическое использование космоса в интересах народного хозяйства и в других областях получили в таких странах как Алжир, Египет, Саудовская Аравия, Марокко и ОАЭ. Арабские государства участвуют в различных международных космических программах.

С 1986г. практически действует Арабская система спутниковых коммуникаций АРАБСАТ, являющаяся межгосударственной организацией в рамках ЛАГ. Ее штаб-квартира размещена в Эр-Рияде. Организация обеспечивает телевизионные трансляции, телефонные переговоры, телеграфную и телексную связь, другие коммуникационные услуги. Также предусмотрено использование возможностей АРАБСАТ для проведения космических исследований, метеообеспечения, навигации и др. Работу системы обеспечивают от двух до четырех ИСЗ серии АРАБСАТ-1/2, разработанных и изготовленных во Франции и запускаемых с помощью ракеты-носителя «Ариан». Для управления космическими аппаратами имеются две наземные станции, расположенные в Саудовской Аравии и Тунисе.

Масштабно работы в космической сфере ведутся в Алжире. В АНДР реализуется Национальная космическая программа на 2006-20гг. Ее главная цель — поставить космические технологии на службу социально-экономического развития республики. В 2001г. создано Алжирское космическое агентство, ответственное за разработку программ деятельности в космосе и координацию действий заинтересованных сторон по развитию технологий оценки природных ресурсов и охраны окружающей среды. Созданием алжирских ИСЗ занимается Национальный центр космических технологий (НЦКТ) в г. Арзев. Намечено создать собственную инфраструктуру контроля и управления космическими объектами, наладить подготовку национальных кадров для космической отрасли.

Первый алжирский спутник «АлСат-1» был создан при содействии Великобритании и в 2003г. запущен с российского космодрома Плесецк. Он предназначен для дистанционного зондирования земли (ДЗЗ) в рамках международной программы мониторинга земной поверхности и предотвращения ущерба от различных природных катаклизмов. В 2006г. алжирский НЦКТ подписал с европейским концерном «ЕДАС-Астриум» контракт на

создание системы ДЗЗ на базе двух спутников оптической разведки «АлСат-2». Причем первый ИСЗ «АлСат-2А» будет собран и испытан во Франции, а второй — «АлСат-2В» произведут в Алжире на заводе по производству микроспутников вблизи Орана. Контракт также предусматривает постройку на алжирской территории двух центров приема информации с ИСЗ и центра управления полета спутниками. ИСЗ серии «Алсат-2» предполагается вывести на орбиту до 2010г. Алжирцы также планируют создать геостационарный спутник «АлкомСат-1» для дистанционного зондирования Земли, обеспечения телекоммуникаций и навигации.

Помощь Алжиру в развитии космической отрасли оказывают Франция, Россия и Украина. В 2004г. РФ и АНДР подписали соглашение «О взаимодействии и сотрудничестве в области космических технологий и их применения». Документ предусматривает совместную деятельность в деле дистанционного зондирования Земли, создания системы телекоммуникаций, использование российской космической инфраструктуры, подготовку кадров в РФ, передачу технологий. Алжир активно действует в налаживании межарабского сотрудничества в космической сфере. В 2006г. Президент страны А. Бутефлика выступил с инициативой создания арабского спутника для ДЗЗ, а в мае 2007г. алжирцы предложили ЛАГ создать спутниковую систему для зондирования из трех ИСЗ. Однако эти инициативы пока не получили своего развития. www.iimes.ru, 30.7.2007г.

— С конца 2009г. 70% населения Алжира будет смотреть цифровое телевидение. Для достижения наивысшего уровня теле- и радиотрансляций будут использоваться антенны UHF и 8 ультрамикроволновых передатчиков, 100 передающих подстанций и другое современное оборудование. «Аль-Хабар». www.polpred.com, 9.7.2007г.

— В мае Алжир предложил Лиге арабских государств (ЛАГ) создать спутниковую систему дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) из трех спутников. Стоимость разработанного АНДР проекта может составить более 120 млн.долл. Как отмечала газета «Эль-Муджахид», этот проект, который будет передан на утверждение арабского саммита, «позволит расширить взаимовыгодное сотрудничество и повысить уровень взаимодействия в рамках ЛАГ в области новых технологий». Основная задача спутников — выполнение таких задач, как разведка полезных ископаемых (и не только), составление и уточнение карт региона Ближнего Востока и Северной Африки, получение информации о водных ресурсах, продовольственной безопасности, состоянии с/х земель. Станции получения информации со спутников планируется создать в Алжире, Саудовской Аравии, Судане и Египте. www.iimes.ru, 12.6.2007г.

— Совет директоров международного лидера British Telecom принял решение об открытии офиса и отделения в Алжире, которые впоследствии будут преобразованы в региональное представительство. British Telecom уже выбрал Тунис в качестве базы для развертывания своей деятельности в регионе. Совет также решил создать образовательную академию по телекоммуникациям, а также принять участие в оборудовании технологиями и оборудованием технологической деревни в Сиди Абд Аллаха.

Арслан Чикауи, член алжирского Британского совета, сообщил el-Khabar, что подразделение British Telecom в Алжире будет открыто на третьей неделе нояб. Все подготовительные мероприятия уже завершены и получено разрешение министерства почт и информационных технологий. Основной задачей подразделения на начальном этапе будет мониторинг процесса приватизации Algeria Telecom и управление несколькими проектами, которые реализует British Group. Подразделение будет выполнять функции менеджера, подготовки специалистов, консультанта и обеспечивать техническое и технологическое содействие. Представитель British Telecom высказали свою заинтересованность в участии в приватизации в ходе своего визита в Алжир в пред.г. Они порекомендовали алжирским партнерам своевременно предпринять необходимые меры для развития и технологической модернизации этого быстро развивающегося сектора. EI-Khabar, 23.10.2006г.

— 23 июня прошло совместное заседание экспертов Алжирского космического агентства и делегации арабских стран (на уровне министров иностранных дел) по вопросу создания арабского спутника. С инициативой создания спутника в марте 2005г. на саммите Лиги Арабских государств выступил президент Алжира Абделаиз Бутефлика. Предполагается, что в системе арабского спутника дистанционного зондирования Земли будет не один, а три спутника с возможностью передачи изображения земной поверхности с разрешением от 15 до 30 м. Стоимость проекта оценивается в 50 млн.долл. Завершить работы по созданию спутника планируется в течение 18 месяцев. Сферами его использования станут с/х, эксплуатация минеральных и водных ресурсов, мелиорация и удобрение почв, предупреждение техногенных и природных катастроф на территории всех арабских государств, 14 млн.кв.км. (EI-Moudjahid 24.06.06).

У российских предприятий есть возможность предложить свои услуги. Опыт сотрудничества уже есть — первый алжирский спутник ДЗЗ (дистанционного зондирования земли) британского производства был запущен в 2002г. на российском носителе «Космос-3М». Возможно, совещание по реализации проекта ускорит первые результаты работы израильского спутника ДЗЗ «Эрос-Б», запущенного 25 апр. с дальневосточного космодрома «Свободный», с помощью российской ракеты-носителя «Старт-1».

Через три дня после запуска «Эроса» Image SAT International разместила в интернете фотографии с разрешением от 1 до 1,9 метра ряда стратегических объектов в странах Ближнего Востока и Северной Африки, в том числе некоторых стратегических объектов в Алжире: нефтеналивного порта в городе Скикда и ядерного реактора «Ас-Саям» в городе Аин Усера. Н. Насибуллова. www.af-ro.com, 30.8.2006г.

— Сегодня компания Alcatel объявила о подписании соглашения о коммерческом партнерстве с Algeria Telecom, которое поможет предоставить алжирским предприятиям современные коммуникационные услуги, повышающие производительность труда и эффективность бизнеса. Кроме того, это соглашение будет способствовать распространению IP-технологий и управляемых услуг (MCS).

Algerie Telecom и Alcatel видят изменения, происходящие на корпоративном сетевом рынке и

пытаются вместе предоставить корпоративным заказчикам современные новаторские услуги высокого качества. Компании стремятся упреждать требования и ожидания заказчиков и быстро реагировать на новые веяния в отрасли. Alcatel предоставляет широкий выбор услуг, ориентированных на конечного пользователя на базе корпоративных решений для унифицированных коммуникаций, контактных центров, IP-телефонии и IP-сетей. Сочетание этих решений с дополнительными услугами MCS, позволяют компаниям Alcatel и Algeria Telecom удовлетворить сетевые требования корпоративных заказчиков, которые смогут сконцентрироваться на своем основном бизнесе.

«Alcatel предлагает корпоративным заказчикам полный набор коммуникационных решений. Сотрудничество с Alcatel укрепит наши лидирующие позиции на телекоммуникационном рынке Алжира. Кроме того, это соглашение ускорит модернизацию корпоративных сетей и переход этих сетей на IP-технологии», — считает г-н Кехили (Kehili), директор по маркетингу и управлению качеством Algeria Telecom.

«Соглашение с Algeria Telecom заключается в рамках общей стратегии Alcatel по сотрудничеству с операторами на корпоративном рынке, особенно в области управляемых коммуникационных услуг (MCS). Алжирский телекоммуникационный рынок растет и развивается, и мы готовы к плодотворному сотрудничеству с традиционным алжирским оператором, чтобы удовлетворить все коммуникационные и деловые потребности крупных предприятий этой страны», — заявил Паскаль Диссо (Pascal Dussiau), генеральный менеджер Alcatel на корпоративных рынках Африки, Ближнего Востока, Индии и Турции.

Партнерство между двумя компаниями подтверждает лидирующее положение Alcatel на корпоративном рынке. Для этого рынка Alcatel предлагает решения TDM и IP с возможностью удаленного управления. Эти решения могут устанавливаться на предприятии или предоставляться компанией Algeria Telecom на правах хостинга. Услуги Alcatel MCS позволяют алжирским предприятиям сфокусировать свои усилия на основном бизнесе. При этом Algeria Telecom будет предоставлять этим предприятиям все необходимые коммуникационные услуги по доступной цене.

Algerie Telecom — это традиционный алжирский оператор, предоставляющий заказчикам телекоммуникационные услуги, а также услуги по разработке, внедрению и эксплуатации коммуникационных решений для частных сетей и сетей общего доступа. Кроме того, компания предоставляет сетевые подключения всем остальным алжирским операторам связи. www.economy.gov.ru, 26.6.2006г.

— Компания Alcatel объявила о подписании контракта с традиционным алжирским оператором связи Algeria Telecom. Контракт предусматривает развитие и расширение широкополосной сети доступа. Alcatel предоставит заказчику серию консультаций, которые помогут лучше удовлетворить быстро растущий спрос на услуги DSL.

Решение Alcatel позволит компании Algeria Telecom предоставить своим абонентам услуги широкополосного доступа в интернет, в том числе в удаленных и малонаселенных сельских районах. В рамках этого проекта в III кв. 2006г. в Алжире бу-

дет создано 130.000 новых широкополосных абонентских линий. Поскольку спрос на широкополосные услуги в Алжире растет весьма быстрыми темпами, в будущем Alcatel и Algeria Telecom наметают дальнейшее расширение сети DSL еще на 170.000 линий.

Вот что заявил по этому поводу главный исполнительный директор Algeria Telecom Брагим Уарец (Brahim Ouarets): «Мы выбрали решение Alcatel для расширения своей сети, чтобы предоставить гражданам качественные услуги и поддержать развитие алжирской экономики. Этот проект позволит нам охватить большинство населения страны, включая тех людей, которые до сих пор не имели доступа к информации и не могли пользоваться современными высокоскоростными телекоммуникационными услугами».

А вот мнение, которое высказал Оливье Пикар (Olivier Picard), президент Alcatel во Франции, Африке, на Ближнем Востоке и Индийском субконтиненте: «Это соглашение подчеркивает факт быстрого распространения наших решений для широкополосного доступа, особенно в регионах с низким уровнем экономического развития. Интегрированное решение Alcatel поможет компании Algeria Telecom расширить свою сеть и предоставить услуги широкополосного доступа большинству населения страны».

Alcatel поставит компании Algeria Telecom лучшие в отрасли системы Alcatel 7302 ISAM (Intelligent Services Access Manager), которые помогут удовлетворить спрос на высокоскоростной доступ в интернет и откроют дорогу для распространения других широкополосных приложений, таких как IPTV. Заказчик получит рабочие станции Alcatel 5523 ADSL для управления сетевыми элементами и средство анализ и диагностики Alcatel 5530 Network Analyzer для сетей DSL. Решение Alcatel также включает оптические мультисервисные узлы OMSN, которые позволяют создать по-настоящему надежное сетевое решение для широкополосной агрегации.

Alcatel является глобальным лидером на мировом рынке DSL и на рынке оптических сетей. К концу I кв. 2006г. Alcatel поставил на мировой рынок 86 млн. линий DSL. Решения Alcatel для широкополосного доступа успешно работают в сетях 180 операторов связи. 90 заказчиков из разных стран установили в своих сетях продукты семейства Alcatel ISAM. [www.alcatel.com](http://www.alcatel.com), 4.5.2006г.

— Столица Алжира г.Алжир в пятницу торжественно будет провозглашен Столицей арабской культуры-2007. Как сообщают алжирские СМИ, праздничные мероприятия по этому случаю с участием делегаций из 23 стран-членов Лиги арабских государств (ЛАГ) пройдут не только в самой алжирской столице, но и в других городах страны.

Алжир со всей ответственностью подошел к возложенной на него задаче. Правительство страны создало специальный фонд, составляющий порядка 55 млн. евро, для финансирования различных мероприятий, которые в течение всего года будут проходить в Алжире в рамках «Года арабской культуры».

Целью проведения ежегодных масштабных фестивалей арабской культуры является популяризация во всем мире многообразия и богатства культурных и научных достижений арабских стран на современном этапе и в истории, а также вклада

арабских стран в сокровищницу мировой культуры.

Проведение Года арабской культуры позволяет каждой отдельной стране продемонстрировать собственные культурные и научные достижения, акцентировать мировое внимание на привлекательности своего государства для развития международного туризма, организации международных культурных и научных проектов, привлечении международных инвестиций на охрану национального культурного наследия.

Алжир планирует в течение 2007г. провести не одну тысячу поэтических, литературных и театральных вечеров, музыкальных, танцевальных, научных и кинофестивалей, выставок живописи, графики, каллиграфии, фотографии, скульптуры и традиционного национального искусства и промыслов.

Будут организованы поэтические и литературные вечера, посвященные современной и традиционной арабской прозе и поэзии, алжирским и магрибским литераторам, состоится специальный фестиваль арабской женской поэзии.

Театральные коллективы из арабских стран специально для Года культуры в Алжире подготовили 45 премьер. На сценических подмостках будут показаны и уже заслужившие международную популярность арабские театральные постановки. Пройдут фестивали и выставки, посвященные выдающимся арабским кино- и театральным деятелям. В ходе кинофестивалей будут показаны 77 новых художественных и документальных фильмов, снятых арабскими режиссерами.

Традиция ежегодно объявлять одну из арабских столиц столицей арабской культуры была учреждена в 1996г. Арабской организацией науки, культуры и образования АЛЕСКО (арабским аналогом ЮНЕСКО) при Лиге арабских государств (ЛАГ). За прошедшие десять лет уже десять столиц арабских государств удостоивались чести на год превратиться в центр научной и культурной жизни всего арабского мира. РИА «Новости», 12.1.2006г.

— Компания Alcatel объявила о том, что мобильная сеть, развернутая ведущим оператором мобильной связи Алжира Orascom Telecom Algeria, позволяет не только поддерживать работу 2 млн. абонентов и предоставлять мультимедийные услуги GPRS, но и впервые в истории Африки внедрять широкополосные услуги EDGE. В рамках реализованного «под ключ» проекта по развертыванию сети GSM, который компания Alcatel осуществила в Алжире в 2001г., заказчик получил сквозное решение Alcatel Evolium™. Эта мультимедийная платформа, предназначенная для поддержки технологий GSM/GPRS/EDGE и 3G/UMTS, постоянно развивается и инкорпорирует все новые технологические достижения, позволяющие сокращать расходы оператора. В результате сегодня Orascom Telecom Algeria может легко и просто модернизировать свою сеть и предоставить абонентам услуги EDGE без потери сделанных ранее инвестиций.

Решения Alcatel Evolium™ EDGE позволят компании Orascom Telecom Algeria протестировать широкополосные мультимедийные приложения и услуги на реально работающей коммерческой инфраструктуре. Ведущий алжирский оператор сможет включить новые услуги в свои коммерческие предложения в любой удобный момент, а затем посте-

пенно распространять их по всей территории страны. Новые услуги удачно дополняют существующие сервисы GSM/GPRS, предоставляемые компанией Orascom Telecom Algerie под торговой маркой Djezzy, которая первоначально нацеливалась преимущественно на корпоративных заказчиков.

Orascom Telecom Algerie, выступающая под торговой маркой Djezzy GSM, является ведущим алжирским оператором мобильной связи. Компания имеет 2 млн. абонентов. Свою лицензию на предоставление услуг мобильной связи она приобрела в июле 2001г., заплатив за нее 737 млн.долл. США. ОТА является самым крупным зарубежным инвестором в Алжире. Общий объем инвестиций этой компании в Алжире составил 1,6 млрд.долл. США. Сеть Djezzy GSM работает в 48 вилайетах, где проживает 80% населения страны. Orascom Telecom Algerie является дочерней структурой Orascom Telecom, самой крупной телекоммуникационной группы, действующей на территории Ближнего Востока, стран Магриба и Африки. 7.7.2004г.

### НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– 11 авг. 2007г. в Нью-Йорке состоялось учредительное собрание Алжирско-американской ассоциации ученых (АААУ) – структуры, призванной стать своеобразным «мостом» в сфере научного сотрудничества АНДР и США. Организация объединяет работающих в США в разных областях науки специалистов алжирского происхождения (исследователей, врачей, преподавателей технических вузов, специалистов в области высоких технологий, инженеров).

С 2000г. в США работают 10 тыс. ученых-алжирцев, что составляет 1/3 от общего числа проживающих за рубежом представителей этой категории (30 тыс.чел.).

Идея о создании впервые прозвучала в апр. с.г. на одном из семинаров по «алжирским возможностям за рубежом», организованном алжирским обществом «Национальный фонд здоровья и развития исследований» (Forem), чья деятельность направлена на привлечение научно-ориентированной части алжирской диаспоры «в процесс развития страны» (АНДР).

Юридическим основанием для создания АААУ стало подписанное между АНДР и США в начале 2006г. соглашение о сотрудничестве в научно-технической области. Основным партнером АААУ в пределах США станет американский Национальный центр здоровья (NIH), возглавляемый алжирцем Э.Зеруни.

По мере развития сотрудничества АААУ с научным сообществом АНДР планируются регулярные обмены делегациями специалистов, проведение семинаров по обмену опытом и иных мероприятий, способствующих укреплению науки Алжира.

Алжирская сторона рассчитывает через образовавшийся «научный канал» привлечь в страну и дополнительные инвестиции.

Намечены приоритетные направления работы АААУ – это онкология, инфекционные заболевания, травматология детей и взрослых, кардиология и хирургия. Особое значение будет уделено повышению уровня медицинского образования в АНДР. Уже сверстана программа мероприятий АААУ до конца 2007г., согласно которой в нояб. ее делегация прибудет в г.Алжир с конкретными предложениями по этим вопросам.

Рассматриваются различные возможности усиления эффективности информационного взаимодействия сообществ алжирских ученых в мире, в т.ч. – создание централизованного интернет-сервера. www.polpred.com, 21.8.2007г.

– Новый учебный 2007/8г. в Алжире этой осенью начнут 7 млн. 629 тыс. 847 чел. Эти цифры (они на 0,92% больше чем в прошлом учебном году) наглядно свидетельствуют о том, что Минобразованию удалось, наконец, победить прогрессирующую из года в год тенденцию к уменьшению количества учащихся в стране.

Пересмотрены правила поступления в алжирские лицеи. Теперь прием желающих будет производиться на основе среднеарифметической отметки между экзаменационной и годовой отметками. Кроме того, во всех учебных заведениях в окт. начнутся «уроки поддержки» для тех кому предстоит сдать экзамены. А те, кто уже «провалился», смогут остаться в школе и получить дополнительную подготовку. Минобразования Алжира будет и в дальнейшем развивать реформу, продолжая программу подготовки преподавательского состава. В новом учебном году откроются 70 новых лицеев и 198 общеобразовательных школ. Бюджетом также предусмотрено создание 10 тыс. 600 рабочих мест для преподавателей. «Аш-Шааб». www.polpred.com, 5.7.2007г.

– 7 млн.чел. из 33 млн. населения Алжира не умеют читать и писать. Эту цифру, как сообщает алжирское информационное агентство АПС, привел министр образования Бубекр Бенбузид, выступая по случаю отмечаемого в Алжире накануне Дня знаний. По словам министра, правительство решило выделить из бюджета 3 млрд. динаров (33 млн. евро) на борьбу с неграмотностью, которая в некоторых провинциях страны достигает 50% от общего числа жителей. «Алжирское правительство намерено посредством реализации специальной национальной программы, направленной на ликвидацию неграмотности, существенно сократить в течение ближайших десяти лет число неграмотных граждан в стране, – сказал Бенбузид. – Государство мобилизует финансовые ресурсы, чтобы покрыть затраты на зарплату преподавателям, которые будут непосредственно заняты в этой программе».

Алжирский министр подчеркнул, что национальная образовательная программа в первую очередь затронет население в возрасте от 15 до 49 лет. По его словам, все учебные заведения страны ежедневно после официального окончания занятий будут открыты для неграмотных людей, которые смогут после работы посещать специальные курсы в любом удобном для них образовательном учреждении. В 1962г. Алжир вступил в эпоху независимости с 85% неграмотных граждан. В 1998г. этот показатель снизился до 31%. Сейчас он составляет 21%, но правительство намерено свести количество не умеющих читать и писать граждан к нулю. РИА «Новости», 21.11.2006г.

### АГРОПРОМ

– С янв. по июнь тек.г. Алжир израсходовал на импорт пшеницы 2 млрд.долл., что намного превышает прошлогодний уровень – 910 млн.долл. Об этом сообщает Liberte. На рост импорта в стоимостном выражении повлиял рост мировых цен на пшеницу, которые достигли рекордно высоких отметок в фев.-марте тек.г.

Алжир является одним из крупнейших импортеров пшеницы и ежегодно закупает на мировом рынке 5 млн.т. Собственное производство пшеницы покрывает лишь 20% от годового потребления. Валовой сбор алжирской пшеницы сильно зависит от количества осадков. В засушливые годы урожайность зерна резко падает, и Алжир вынужден увеличивать объем закупок пшеницы за рубежом. www.zol.ru, 5.11.2008г.

— Министр сельского хозяйства и сельского развития Алжира Саид Баркат 4 июня на проходящей в Риме конференции по мировой продовольственной безопасности на высоком уровне зачитал обращение президента Алжира Абдельазиза Бутефлики, отметив, что крупномасштабное производство биотоплива обострило мировой продовольственный кризис.

Как сообщило алжирское информационное агентство, А. Бутефлика отметил, что увеличение населения, изменение климата и крупномасштабное производство биотоплива стали основными причинами подрыва мировой с/х структуры и обострения нынешнего продовольственного кризиса.

По его словам, производство биотоплива требует большого расхода воды, занимает пахотные земли и в некоторых районах может привести к разрушению экологической среды. Крупномасштабное производство и широкое распространение биотоплива привели к нехватке продовольствия на планете, что поставило под угрозу мировой продовольственный баланс. По его оценке, в 2007г. во всем мире в общей сложности 100 млн.т. с/х продукции были использованы для производства биотоплива.

Трехдневная конференция по мировой продовольственной безопасности на высоком уровне открылась в Риме во вторник. Основное внимание на конференции было уделено сдерживанию повышения цен на продовольствие и обеспечению мировой продовольственной безопасности. Синьхуа, 5.6.2008г.

— По прогнозам Иностранной с/х службы при минсельхозе США (FAS USDA), в 2008/9 маркетинговом году урожай пшеницы в Алжире останется на уровне текущего сезона — 2,6 млн.т. Импорт пшеницы в следующем сезоне оценивается в 4,4 млн.т., как и в 2007/8 МГ. www.zol.ru, 30.5.2008г.

— В 2007г. Алжир закупил 4 млн.т. импортной пшеницы, пишет La Tribune. Поскольку в Алжире выращивается, в среднем, 2,4-3 млн.т. пшеницы ежегодно, более половины объема внутреннего потребления восполняется за счет поставок из-за рубежа. Алжир занимает первое место в мире по импорту твердой пшеницы и второе — по импорту мягкой.

Импорт пшеницы лег тяжелым бременем на бюджет страны, поскольку в текущем сезоне цены на эту культуру на мировом рынке достигли рекордно высокого уровня. Правительство Алжира предпринимает меры для стимулирования собственного производства зерна.

С 2008г. твердая пшеница включена в список продуктов, производство которых субсидируется государством. На выплату разницы между фактической ценой продажи и официально установленной ценой будет израсходовано более 90 млрд. динаров. Алжирское правительство субсидирует также производство мягкой пшеницы и сухого молока. www.zol.ru, 10.1.2008г.

— Франция поможет алжирским предприятиям по переработке зерновых увеличить эффективность производства и качество продукции, пишет газета Liberte. Урожайность зерновых в Алжире невысока. В среднем за последние пять лет с одного га собиралось лишь 10,5 ц/га пшеницы. Собственное производство пшеницы обеспечивает внутренний спрос не более чем на 35-40%.

Алжир занимает первое место в мире по импорту твердой пшеницы и второе — по импорту мягкой. В 2007/8 маркетинговом году алжирское агентство ОАИС закупило 3,3 млн.т. мягкой и 800 тыс.т. твердой пшеницы. До конца сезона ОАИС планирует закупить еще около 500 тыс. твердой пшеницы.

Крупнейшим поставщиком зерна в Алжир является Франция. В 2006/7 из Франции поступило 80% от общего объема импорта зерновых: 2,5 млн.т. мягкой пшеницы и свыше 500 тыс.т. дурума. В текущем сезоне доля французского зерна в алжирском импорте снизится до 50%. Объем импорта мягкой пшеницы из Франции оценивается в 1 млн.т., твердой — 200 тыс.т. Алжир является крупнейшим импортером французского зерна среди стран, не входящих в ЕС.

Как заявил посол Франции в Алжире, Bernard Vajolet, французские зерновые компании готовы оказать помощь алжирским коллегам в повышении эффективности работы предприятий зерновой отрасли и улучшении качества выпускаемой продукции. Франция планирует инвестиции в алжирский сектор хранения, переработки зерна, а также в подготовку кадров для зерновой отрасли.

Франция и Алжир имеют давние традиции взаимодействия в области переработки зерна. В 2004г. ОАИС и Управление по экспорту зерновых Франции (FEC) подписали соглашение о техническом сотрудничестве. Данный документ предусматривает обмен опытом, технологиями и координацию между французскими и алжирскими каналами зерновой торговли. Ежегодно в течение пяти недель французские эксперты посещают мукомольные предприятия Алжира, чтобы решать различные вопросы, связанные с импортом и переработкой зерна. www.zol.ru, 15.11.2007г.

— За первые девять месяцев тек.г. через алжирский порт Беджайя было перевалено 11 029 тыс.т. грузов (+560 тыс.т. по сравнению с тем же периодом в прошлом году). Об этом сообщает Reuters.

Порт увеличил перевалку нефти и нефтепродуктов до 6,68 (6,57 в янв.-сент. 2006г.) млн.т., генеральных грузов — до 4,14 (3,88) млн.т. Объем перевалки пшеницы снизился на 9%, поскольку высокие мировые цены на эту культуру сдерживали ее импорт. www.zol.ru, 23.10.2007г.

— По данным МСХ Алжира, урожай зерновых в стране в текущем сезоне равен 4,3 млн.т., передает ИА Reuters. В прошлом сезоне алжирские хлеборобы намолотили 4 млн.т. зерна. Алжир — крупный импортер зерна, в первую очередь, пшеницы. Основным поставщиком зерна в эту страну является Франция. www.zol.ru, 13.9.2007г.

— Как сообщила 25 июля правительственная газета El Moujahid daily, Алжир, один из самых крупных мировых покупателей зерна, сократил свой импорт в I пол. 2006г. Цифра снижения составила 0,2 млн.т. или 8% от импорта за первые шесть месяцев 2005г. Всего с янв. по июнь 2006г. было ввезено 2,3 млн.т. пшеницы.

Импорт твердой пшеницы составил 948 719 т., импорт мягкой закупки пшеницы – 1,358 млн.т. В денежном выражении стоимость импорта составила 468,59 млн.долл. против 474,5 млн.долл. в 2005г.

Алжир тратит ежегодно, приблизительно, 1 млрд.долл. для восполнения дефицита зерна внутри страны. Всего в 2005г., согласно данным МСХ Алжира, было импортировано 5,02 млн.т. зерна (5,18 млн.т. в 2004г.). www.zol.ru, 26.7.2006г.

### АЛКОГОЛЬ

– Правительство Алжира утвердило решение о снятии запрета на импорт вина. Таким шагом руководство страны надеется способствовать переговорам о вступлении Алжира во Всемирную торговую организацию (ВТО). Решение было утверждено алжирским правительством накануне несмотря на резкую критику подобного шага со стороны исламских партий, представленных в алжирском парламенте. По данным правительственных источников, президент страны Абдельазиз Бутефлика специально воспользовался выходным днем алжирских парламентариев, чтобы провести через правительство непопулярное решение. Закон о запрете на ввоз в Алжир алкоголя был принят парламентом в 2004г. Его инициировали исламские партии. В последнее время руководство Алжира все чаще призывало к необходимости проведения в стране «политики экономической открытости».

Алжирское правительство официально рекомендовало «привести законы страны в соответствии с международными обязательствами и требованиями по импорту-экспорту винной продукции». Подобные настроения усиливаются по мере приближения даты вступления в силу договора о партнерстве между Алжиром и Евросоюзом, который начнет действовать с 1 сент. 2005г. Договор предполагает открытие между Алжиром и ЕС сроком на 12 лет зоны свободного торгового обмена. В соответствии с договором, все торговые пошлины и налоги на товары, импортируемые Алжиром из стран ЕС, будут постепенно уменьшаться и, в конечном итоге, должны быть отменены полностью. Кроме того, Алжир ведет активные переговоры о вступлении страны в ВТО. Алжирское руководство надеется присоединиться к этой влиятельной международной организации к 2006г. РИА «Новости», 19.7.2005г.

### ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– 7 нояб. конституционный совет Алжира решил пересмотр конституции страны. При этом утверждалось, что проект закона о пересмотре основного закона страны «никоим образом не влияет на фундаментальное равновесие ветвей власти властных институтов». Затем, согласно действующей процедуре, президент страны должен был представить проект этого закона на рассмотрение двух палат парламента. В нижней подавляющее большинство мест имеют пропрезидентские партии – 249 из 389. Еще более комфортные позиции у пропрезидентских партий в сенате. Для того, чтобы закон был принят, за него должны были проголосовать три четверти депутатов каждой палаты. Заранее можно было предположить, что Бутефлика без особого труда получит необходимые голоса. Это и произошло уже 12 нояб.

Введенные в конституцию поправки, в частности, сняли какие-либо ограничения на число раз,

которое можно становиться президентом страны. Таким образом, принятие этих поправок открыло для Бутефлики дорогу к третьему президентскому мандату на предстоящих в 2009г. президентских выборах. Согласно ранее действовавшей конституции, можно было только дважды подряд становиться главой государства.

Бутефлике исполнился 71г. Он был избран на пост главы государства в 1999г. и переизбран в 2004г. Сам он пока не заявлял о своем намерении баллотироваться в третий раз, хотя нет никаких сомнений в том, что именно так и будет.

11 нояб., за день до голосования в парламенте, светская оппозиция в лице проберберского Объединения за культуру и демократию (ОКД) отвергла проект закона о внесении дополнений в конституцию. Как заявил председатель ОКД Саид Саади, «предлагаемые изменения ставят под сомнение равновесие между ветвями власти и персонализируют существующий режим». Он назвал их «конституционным переворотом».

Саади подчеркнул, что будет баллотироваться на предстоящих президентских выборах только в том случае, если будет обеспечено широкое присутствие на них международных наблюдателей. «Не может быть и речи о нашем участии в президентских выборах до тех пор, пока не будет обеспечено широкое и квалифицированное международное наблюдение за голосованием, которое должно обеспечить свободные и равноправные выборы», – подчеркнул он.

ОКД имеет 19 мест в Национальной народной ассамблее (ННА – нижняя палата парламента) и 2 места в сенате. С.Саади дважды баллотировался на президентских выборах – в 1995 и 2004г.

Со своей стороны кроме трех пропрезидентских партий поправки одобрили Национальный алжирский фронт (12 депутатов), Партия трудящихся (26 депутатов), а также «независимые» – 33 депутата.

Сразу после 12 нояб. Бутефлика в соответствии с новой конституцией вновь назначил премьер-министром Ахмеда Уяхью. При этом последний, согласно новой редакции основного закона страны, потерял статус главы кабинета министров в пользу президента. В новый кабинет министров вошли практически все члены прежнего правительства, за одним исключением – было упразднено министерство информации. Его функции будет выполнять государственный секретариат по информации. Что касается новых прерогатив Уяхьи, то они стали чисто техническими, поскольку теперь главой исполнительной власти стал президент. Уяхья теперь не может даже потребовать отчета от своих министров. Он только будет выполнять президентскую программу и координировать работу министров, назначать которых будет опять-таки президент.

Что касается Бутефлики, то верховный главнокомандующий вооруженными силами, первое должностное лицо страны, президент Фронта национального освобождения (ФНО) и организатор пропрезидентского альянса (в него кроме национал-консервативного ФНО входят Национальное демократическое объединение и исламистское Движение общества мира) не оставил ни малейшего места для какой-либо контрвласти. www.iimes.ru, 18.12.2008г.

– 10 нояб. в Алжире прошли переговоры между президентом АНДР Абдельазизом Бутефликой и

королем Иордании Абдаллой П, посетившим страну с рабочим визитом. Каких-либо деталей о прошедших переговорах не сообщалось, за исключением того, что на них обсуждалась «ситуация в арабском мире, а также региональные и международные вопросы, представляющие взаимный интерес». Последний по времени визит иорданского монарха в Алжир состоялся в мае 1999г. Президент Бутефлика посещал Иорданию в фев. 2000г.

Иордания стремится расширить экономическое сотрудничество с Алжиром. В 2007г. объем иорданского экспорта в Алжир составил 81 млн.долл. АНДР закупает в Иордании порошковое молоко, продукцию текстильной, фармацевтической и химической промышленности. www.iimes.ru, 18.12.2008г.

— За последние годы товарооборот между Китаем и Алжиром стабильно растет за счет китайского экспорта в Алжир. В 2004г. алжирский импорт из Китая составлял 0,9 млрд.долл., в 2005 он увеличился на 46% и составил 1,3 млрд.долл. В 2006г. Китай занял третье место среди поставщиков с объемом в 1,7 млрд.долл., т.е. объем алжирского импорта из Китая вырос еще на 27,6%. В 2007г. Китай стабильно сохраняет третье место в списке ведущих поставщиков после Франции и Италии с объемом 1,5 млрд.долл. по итогам 9 месяцев.

Алжирский экспорт в Китай остается примерно на одном уровне 0,3 млрд.долл., состоящий из углеводородного сырья. Объясняя причины успехов роста двустороннего торгово-экономического сотрудничества, президент АНДР А.Бутефлика заявил, находясь в начале года в Пекине, что «экономика Китая и Алжира дополняют друг друга». Ориентированная на вывоз углеводородного сырья, экономика АНДР органично дополняется массовым товарным экспортом из КНР.

Увеличение импорта из Китая, привело к сокращению доли ЕС в общем объеме алжирского импорта с 60 до 50%. В Алжире работает 60 тыс. китайских специалистов и рабочих. В нояб. 2006г. только на строительстве нефтеперегонного завода в г. Адрар работало 20 тыс. китайских рабочих. Их общее количество в Алжире планировалось увеличить до конца 2007г. до 100 тыс.чел.

Китайским компаниям удалось занять и продолжать расширять существенную нишу на алжирском рынке, благодаря ряду объективных причин, главной их которых является их господдержка. Получая существенные дотации из специальных фондов развития международных связей, китайские компании снижают в ходе тендеров цены на свои услуги до 20-25% от первоначально заявленной ими стоимости контракта. Другое направление — предоставление практически бесплатной (по западным меркам) рабочей силы по проектам, связанным с промышленным, дорожным и жилищным строительством, прокладкой трубопроводов. «Перебить» подобную конкуренцию можно только предоставлением высокотехнологичных и наукоемких услуг, которые алжирцы традиционно находят на рынках США и Европы. Широких возможностей для внедрения российского бизнеса на алжирском рынке в такой схеме не проглядывается, за исключением ВТС, которое также не оставлено китайцами без внимания. Китайцы продолжают обрабатывать алжирских клиентов на предмет расширения боевой подготовки офицерского состава ВС АНДР в своих академиях, наращивания сюда

поставок легкого и среднего вооружения, техники, средств связи, ремонта ПВН, произведенного по советским (российским) лицензиям.

Среди примеров успешной деятельности китайских компаний на алжирском рынке можно отметить.

Китайский консорциум Citic-CRCL строит первый алжирский мега-проект «Автомостраль Восток-Запад». В реализации второго грандиозного алжирского проекта на 1,3 млрд.долл. — водопровода для переброски подземных вод на 750 км. из Ин Салах в Таманрассет также участвуют китайские компании. Закончено строительство нефтеперерабатывающего завода в Адраре, являющегося совместным предприятием «Сонатрака» (30%) и китайской корпорации «Сораль-Шин» (70%) с капиталом 167 млн.долл.

Китайские инвестиции появились и в горнодобыче: разработка цинково-свинцового рудника в Эль Абед и открытие учебный центр в этом же районе (инвестиции составили 760 млн.долл.). В июне 2006г. в ходе переговоров в Пекине министр энергетики Алжира Ш.Хелиль обсуждал перспективы развития железорудного месторождения Гара Джебилет (юго-запад Бешара) и одного из месторождения урана.

В 2006г. подписан договор между компанией «Сонатрак» (35%), компанией «Голдим» (филиал алжирского Бюро по геологии, 14%) и китайской компанией «Шаолин» (51%) на разработку цинково-свинцовых месторождений Бухдема, Кеф Семмах и Эйн Седжра в вилайете Сетиф. Данный контракт предусматривает начальные инвестиции в 3,6 млн.долл. Другой договор касается эксплуатации золотоносных месторождений Исселфен юг 1, Исселфен юг 2, Селдрар и Идерески в вилайете Таманрассет (объем инвестиций 2 млн. долл). Договор был подписан «Сонатрак» (35%), «Голдим» (12%) и той же китайской компанией «Шаолин» (53%).

В янв. 2007г. в Алжире проведена первая серия торгов на разработку нескольких месторождений углеводородов. На продажу выставлены 18 участков. Из девяти участков, предложенных для разведки, восемь (общей стоимостью 1,02 млн.долл.) достались китайским компаниям и один канадской. Девять других участков, предназначенных для разработки, распределены между пятью китайскими компаниями и четырьмя канадскими.

К 2009г. китайской компанией Nacks Shipyard будет закончено строительство для «Сонатрак» нового танкера вместимостью 2 млн. бар. нефти и стоимостью 120 млн.долл., а китайская нефтяная компания CNPC за 400 млн.долл. построит завод производительностью 5 млн.т. в год по переработке конденсата. Компания «Чайна петролеум инжиниринг энд констракшн» (СРЕС) поставит и смонтирует оборудование для добычи и подготовки нефти на месторождении Туат. www.polpred.com, 4.12.2008г.

— 27 нояб., в Алжире открылась иранская торгово-промышленная выставка, в которой принимают участие компании, специализирующиеся в производстве автомобилей, медикаментов, ковров и тканей. На церемонии открытия выставки министр торговли Ирана Масуд Мирказеми заявил, что руководители обеих стран выступают за расширение торгово-экономического сотрудничества.

Указав на возможность инвестирования Ираном автомобилестроения в Алжире, Масуд Мирказеми отметил, что иранские компании намереваются участвовать в биржевых торгах в Алжире и изучают инвестиционные проекты с учетом потребностей этой страны.

Министр торговли Алжира Хашеми Джаабуб заявил, что подобные выставки предоставляют благоприятные возможности для повышения уровня торгово-экономического сотрудничества и приведения его в соответствие с уровнем новых политических отношений между двумя странами.

Хашеми Джаабуб указал на заинтересованность Алжира в использовании опыта иранских специалистов и отметил, что с иранской стороны проведены переговоры о ее участии в налаживании производства автомобильной техники в Алжире. На первом этапе здесь будет осуществляться сборка автомобилей, а в дальнейшем начнется самостоятельное производство.

Работа выставки продлится до 30 нояб. IRAN news, 28.11.2008г.

— Парламент Алжира одобрил сегодня поправки к конституции, позволяющие президенту переизбираться неограниченное число раз. Основным законом страны ограничивал президентство двумя 5-летними сроками.

Президент Алжира 71-летний Абдельазиз Бутефлика уже дважды избирался на пост главы государства — в 1999 и 2004гг. Теперь он получит возможность баллотироваться в третий раз. Оппозиция Алжира выступала против внесения поправок в избирательное законодательство страны. Прайм-ТАСС, 12.11.2008г.

— Находящийся в Алжире с официальным дружественным визитом председатель Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей У Банго 4 нояб. в здании Национальной ассамблеи провел переговоры с председателем Национальной ассамблеи Алжира Абдельазизом Зиари. Стороны обменялись мнениями и достигли важного консенсуса по двусторонним отношениям, связям между парламентами и вопросам, представляющим взаимный интерес.

В начале переговоров А. Зиари выразил горячее приветствие визиту У Банго, назвав его важным событием в двусторонних отношениях. По его словам, данный визит символизирует, что сотрудничество между парламентами двух стран было выведено на новый уровень, и он открыл новую страницу в истории алжирско-китайских отношений стратегического сотрудничества.

У Банго сказал, что Китай и Алжир неизменно со стратегической высоты рассматривают и развивают двусторонние отношения. За 50 лет после установления дипотношений двусторонние отношения пережили многочисленные испытания, однако продолжали стабильно развиваться. В 2004г. председатель КНР Ху Цзиньтао нанес успешный визит в Алжир, благодаря чему две стороны установили отношения стратегического сотрудничества и сотрудничество во всех областях вступило в новый этап быстрого развития. Китайская сторона благодарна Алжиру за приверженность политике одного Китая и уважает то, что народ Алжира в соответствии со своими национальными условиями выбирает путь развития. У Банго выразил удовлетворение развитием двусторонних отношений.

А. Зиари сказал, что Китай является первой страной среди неарабских стран, которая признала независимость Алжира и установила с ним дипломатические отношения. В процессе государственного строительства Алжира Китай оказал Алжиру бескорыстную помощь, что во многом содействовало экономическому и общественному развитию Алжира. Правительство и народ Алжира относятся к правительству и народу Китая с братскими дружественными чувствами. Алжирско-китайские отношения имеют глубокие корни и развиваются благополучно. Алжир твердо поддерживает конструктивную роль Китая в международных делах.

У Банго сказал, что углубление дружественного сотрудничества между Китаем и Алжиром является единым желанием народов двух стран. Оно способствует миру, стабильности и развитию всего мира. У Банго выразил надежду на то, что по случаю 50-летия установления дипотношений две стороны будут и дальше углублять стратегическое сотрудничество. В связи с этим У Банго выдвинул 4 предложения: во-первых, поддерживать связи на высшем уровне, укрепить политическое взаимодействие.

Во-вторых, расширить прагматическое сотрудничество и осуществить взаимную выгоду и обоюдный выигрыш. Укрепить прагматическое сотрудничество между двумя странами в области инфраструктуры, сельского хозяйства, транспорта, энергетики и горнорудной промышленности, расширить сотрудничество в сфере высоких технологий. В-третьих, активизировать гуманитарные обмены, наследуя дружбу между Китаем и Алжиром. В-четвертых, поддерживать координацию и защищать общие интересы.

А. Зиари полностью согласился с предложениями У Банго. Он отметил, что Алжир готов прилагать усилия совместно с Китаем, чтобы превратить политическое желание о развитии алжирско-китайских отношений в реальные действия, укрепить сотрудничество в торгово-экономической и других областях, увеличить объем взаимных инвестиций, содействовать передаче технологий, расширить сферу обучения кадров, непрерывно углублять и обогащать алжирско-китайские отношения стратегического сотрудничества, выводя их на новую высоту.

После переговоров У Банго и А. Зиари подписали меморандум об обмене и сотрудничестве между ВСНП и Национальной ассамблеей Алжира. Синьхуа, 5.11.2008г.

— 15 окт. 2008г. председатель правительства АНДР А.Уяхья прибыл в г. Дамаск с двухдневным официальным визитом. Его сопровождала крупная алжирская делегация, в состав которой входили министр торговли Х.Джаабуб, министр высшего образования и научных исследований Р.Харраубия, министр-делегат при министре иностранных дел АНДР по магрибинским и африканским делам А.Месахель, официальные лица из министерств сельского хозяйства, здравоохранения, культуры, связи, а также представители 18 государственных и частных предприятий Алжира.

А.Уяхья провел переговоры с председателем совета министров САР М.Н.Атри, по результатам которых подписан документ о создании Большой смешанной алжирско-сирийской комиссии, целью которой является повышение уровня экономических и торговых связей между двумя странами.

ми. Сирия стала первым ближневосточным государством, с которым Алжир создал совместную комиссию, после того, как подобные механизмы были учреждены вместе со странами Магриба и Египтом.

15-16 окт. 2008г. под председательством глав правительств Алжира и Сирии прошла 1 сессия большой межправкомиссии, по итогам которой подписаны шесть соглашений и приняты четыре рабочие программы. Среди подписанных документов стоит отметить консульское соглашение, а также соглашения о сотрудничестве в области здравоохранения, сфере наземного транспорта и транзита пассажиров и товаров, соглашение о наказании за таможенные преступления. Кроме того, было парафировано соглашение о сотрудничестве между Алжирским национальным агентством стимулирования экспорта и Сирийским центром внешней торговли.

Согласованы программы взаимодействия двух стран в областях культуры, образования и научных исследований, а также сельского хозяйства. Заключены соглашения о сотрудничестве алжирских и сирийских агентств по продвижению инвестиций, а также о взаимодействии центральных банков и таможенных служб АНДР и САР. Принято решение о создании совместной комиссии по воздушному транспорту и пересмотрено алжирско-сирийское соглашение о взаимной защите и поощрении инвестиций от 1967г.

На первой сессии смешанной комиссии удалось достичь договоренности о поставках в Сирию алжирских газа (с 2009г.) и нефти (с 2010г.). Были проведены переговоры между генеральным секретарем министерства энергетики и горно-рудной промышленности АНДР Ф.Аббасом и министром нефти и природных ресурсов САР С.Аллау. Стороны обсудили возможности использования сирийскими предприятиями опыта алжирской нефтегазовой компании «Сонатрак» в работе с газовыми сетями и разведке нефти и газа.

По итогам сессии создается наблюдательная комиссия, которая будет собираться раз в 6 месяцев для контроля над выполнением заключенных соглашений и принятых программ.

Во время визита А.Уяхья заявил, что торговый обмен между САР и АНДР может утроиться. Это подтвердил председатель Торгово-промышленной палаты АНДР Б.Бенджабер, по словам которого двусторонний оборот через год может составить 1 млрд.долл. Сегодня этот показатель, по алжирским оценкам, составляет 339 млн.долл., причем на долю сирийского экспорта приходится 307 млн., тогда как для Алжира эта цифра равняется 32 млн.долл. Алжирская сторона придает особое значение уравниванию торгового баланса с САР, которая может стать для АНДР «воротами» на рынки Ближнего Востока.

По словам главы ТПП АНДР, увеличение торговых связей между Алжиром и Сирией может быть реализовано уже в ближайшее время за счет увеличения объема инвестиций в текстильную промышленность САР и углеводородный сектор АНДР.

Параллельно сессии проходила встреча алжирского министра-делегата по магрибинским и африканским делам А.Месахеля с замминистра иностранных дел Сирии, во время которой обсуждалась ситуация на Ближнем Востоке и в арабских странах Африки.

16 окт. 2008г. А.Уяхья был принят президентом САР Б.Асадом, которому он передал письмо президента АНДР А.Бутефлики с приглашением посетить Алжир. Приглашение было принято.

Кроме того, заявления А.Уяхья во время его пребывания в Сирии касались палестинской проблемы и ситуации в Ливане. Алжирский премьер выразил сожаление в связи с расколом в рядах палестинцев и подтвердил курс на продолжение политической, материальной и моральной помощи палестинскому народу, а также признание законности его прав на создание независимого государства со столицей в Иерусалиме. А.Уяхья приветствовал восстановление дружественных отношений между Сирией и Ливаном, подтвердил осуждение всех форм терроризма и призвал к созыву международной конференции по борьбе с ним под эгидой ООН. www.polpred.com, 23.10.2008г.

— Одним из главных событий сент. алжирские СМИ назвали публикацию проекта новой конституции, давно готовившегося властями в условиях, далеких от гласности. О некоторых особенностях этого документа рассказал сайт партии Национальное демократическое объединение (НДО), руководитель которой Ахмед Уяхья возглавляет правительство страны. Согласно этим данным, в проекте есть три пункта, которые разительным образом отличают его от предыдущего основного закона страны. Во-первых, он снимает какие-либо количественные ограничения на число раз, которые действующий президент может вновь баллотироваться на избрание. Во-вторых, он предусматривает учреждение поста вице-президента. В-третьих, он предлагает, чтобы глава правительства не был ответствен перед Национальной народной ассамблеей. Этот проект предусматривает резкое усиление исполнительной власти в лице трех фигур — президента, вице-президента и премьера.

Принятие новой конституции в данной редакции позволит Бутефлике сделать то, чего он не может по действующему основному закону, — в третий раз баллотироваться на пост президента. Учреждение поста вице-президента позволит избежать досрочных президентских выборов в случае, если что-либо случится с действующим президентом. Третье нововведение позволит премьеру не представлять в парламенте программу своих действий при назначении, а также не отчитываться за ее выполнение.

По данным НДО, проект новой конституции проходит экспертную оценку в конституционном совете. И предшественник Уяхья, и он сам неоднократно объявляли, что проект новой конституции будет представлен на всенародное обсуждение. Теперь остается дожидаться, будет ли это сделано на самом деле.

В сент. много событий произошло на антитеррористическом «фронте». В частности, поступление новых видов вооружений и боевой техники позволило Национальной народной армии (ННА) впервые прибегнуть к новой форме ведения боевых действий против формирований «Аль-Каиды в странах исламского Магриба» (АКМ). Это выразилось в массированном применении в ночных условиях боевых вертолетов, оснащенных управляемыми ракетами класса «воздух-земля». Как сообщила газета «Экспрессон», ночные удары с воздуха были нанесены по семи предполагаемым районам базирования исламистских бандформи-

рованных в труднодоступных зонах центра и на востоке страны. Такие рейды стали возможными после того, как алжирские вертолетчики получили инфракрасное оборудование, позволяющее совершать полеты и разведку целей в ночных условиях.

6 сент. алжирские СМИ сообщили об уничтожении видного полевого командира АКМ Абделькадера Селами. Он был убит в провинции Тизи-Узу в ходе операции по прочесыванию местности. Официально его смерть не подтверждалась. В иерархии АКМ Селами занимал пост «военного советника» главаря АКМ Абдельмалека Друкделя.

В сент. Алжир с крайним раздражением отреагировал на критику в свой адрес, появившуюся в опубликованном ранее ежегодном докладе госдепа США о соблюдении прав человека в Алжире, в котором утверждалось, что ситуация со свободой вероисповедания в стране ухудшилась. В ответ министр по делам религии АНДР Буабдалла Гуламалла заявил, что в его стране «нет никакого подавления» религиозных свобод. Он назвал доклад госдепа сборником «лжи, нацеленной на очернение облика» Алжира. По словам министра, Алжир «принимал и всегда принимает немусульман, которые живут в стране в полном спокойствии и не подвергаются какой-либо дискриминации».

Как утверждалось в докладе госдепа, в 2007-08гг. «политика алжирского правительства как де-юре, так и де-факто вызвала ухудшение ситуации в части, касающейся религиозных свобод». В качестве аргумента, подтверждающего такой вывод, авторы доклада привели появившийся в фев. 2008г. Закон, который сделал уголовным преступлением (христианский) прозелитизм. В его исполнение 3 июля двое алжирцев, принявших протестанство, были условно осуждены на 6 месяцев тюрьмы каждый. В вину им вменялось распространение религиозной литературы. Гуламалла заявил: «Я заверяю христиан, проживающих в Алжире — будь они приезжие или алжирцы по национальности, — что свобода их вероисповедания гарантирована». www.iimes.ru, 18.10.2008г.

— Во II пол. 2008г. важное значение для алжиро-американских отношений имел сентябрьский 2008г. визит в Алжир госсекретаря США К.Раис, в ходе которого обсуждались вопросы двустороннего взаимодействия. В частности, американка сделала традиционный акцент на проблематике борьбы с международным терроризмом в контексте активизации «Аль-Каиды в Исламском Магрибе» (АКИМ). По ее словам, данная организация четко координирует свои действия с известными руководящими центрами Аль-Каиды в Ираке и Афганистане и зачастую выполняет прямые распоряжения У.Бен Ладена и А.Завахири.

Констатируя заметный рост угрозы, исходящей от АКИМ, К.Раис подчеркнула необходимость продолжения и углубления сотрудничества с алжирской стороной на этом направлении и отметила, что на данном этапе существуют все предпосылки для расширения подобного взаимодействия. В Вашингтоне исходят из того, подчеркнула госсекретарь, что партнерство с Алжиром в контртеррористической области находится на продвинутом уровне по сравнению с другими странами Магриба. Речь шла о совместных учениях в формате «пансахельской инициативы», а также обучении кадров и обмене информацией о замыслах «Аль-Каиды».

Бутефлика подтвердил приверженность курсу на тесное сотрудничество с Вашингтоном в области борьбы с терроризмом. Он подчеркнул, что данный вопрос является для АНДР первоочередной проблемой в свете крупных августовских с.г. терактов в Буире и Иссере. Алжирский лидер признал, что «Аль-Каида в Исламском Магрибе», несмотря на заметные успехи армии и служб безопасности Алжира по искоренению террористического подполья, по-прежнему располагает заметным потенциалом и способна осуществлять крупные вылазки как против сил безопасности, так и мирного населения.

Стороны также высказались за укрепление торгово-экономических связей, которые за последние годы демонстрируют положительную динамику. При этом было отмечено, что важно развивать сотрудничество не только в углеводородной сфере, но также и в области высоких технологий и образования.

Каких-либо конкретных соглашений в ходе визита заключено не было. В руководстве страны констатируют, что Бутефлика не связывал с визитом главы американской дипломатии особых надежд и рассматривал его как своеобразное завершение деятельности Раис на посту госсекретаря.

В алжирском руководстве с озабоченностью восприняли решение США о преобразовании переходной структуры Африком в Штутгарте в самостоятельное командование американской армии с 1 окт. с.г. В АНДР склоняются к мысли, что данный шаг свидетельствует о наращивании Вашингтоном усилий по втягиванию африканских стран, в т.ч. Алжира, в орбиту своего влияния.

Скептически в Алжире воспринято и заявление помощника министра обороны США Т.Велан (Theresa Whelan), что главной задачей Африком будет являться «обеспечение стабильного развития африканских стран, борьба с голодом, бедностью и пиратством». Отмечается, что новое (шестое) командование со штатом 1300 сотрудников укомплектовано не только гражданским персоналом, подготовленным для выполнения гуманитарных миссий, но и военными экспертами по Африке и специалистами по стратегическому планированию. Это, по мнению алжирцев, позволяет сделать вывод о намерении американцев в будущем использовать гуманитарную акцию в какой-либо из стран континента для закрепления там своего присутствия. Большое количество очагов напряженности и спорадически возникающие кризисные ситуации в значительной части африканских стран дают Вашингтону предлог активно продвигать идею о подключении к их разрешению Африком.

Решение о трансформации Африком воспринимается в АНДР как закономерное проявление тенденции по укреплению США своих позиций в Африке. В частности, речь идет о размещении военного контингента в Джибути. Деятельность данной базы, по алжирским оценкам, существенно выходит за рамки гуманитарной, т.к. она способна обеспечить плотный контроль за воздушным пространством Кении, Сомали, Судана, Эфиопии, а также акваториями Красного моря и Аденского залива. В Алжире отмечают существенный рост финансирования Пентагоном «Транссахарской инициативы» (операция Enduring Freedom) — с 31 млн.долл. в 2007г. до 81 млн. в текущем.

В Алжире считают, что Белый дом будет активно задействовать Африком как для продвижения

двусторонних контактов с интересующими его государствами, так и для попыток наладить взаимодействие с Афросоюзом для возможного подключения своих сил к миротворческим операциям этой организации.

В свете преобразования Африком в Алжире ожидают нового витка попыток американцев склонить руководство АНДР к развертыванию каких-либо подразделений командования на территории страны. Президент Бутефлика отстаивает недопустимость присутствия в Алжире иностранных воинских контингентов. В качестве одного из аргументов в диалоге с США по данному вопросу алжирская сторона ссылается на вероятность усиления теругрозы, связанную с открытием структур Африком в АНДР. Алжирцы считают достаточным уровень взаимодействия с США в контртеррористической сфере (подготовка групп антитеррора американскими специалистами в районе г. Таман-рассет, обмен информацией).

От новой американской администрации А. Бутефлика ожидает определенной корректировки политики США в отношении Африки в целом и Алжира в частности. Прежде всего имеется в виду снижение настойчивости американцев в деле размещения баз Африком на территории континента. Бутефлика обеспокоен возможностью развертывания структур этого командования на территории Марокко и возможным негативным влиянием этого шага на процесс урегулирования в Западной Сахаре. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 10.10.2008г.

— По сообщению агентства ИРИБ со ссылкой на оргкомитет торгово-промышленной выставки Ирана в Алжире, посол Ирана в Алжире Хосейн Абади Абйанэ заявил, что с целью расширения экспортных поставок иранских компаний в Алжир получено согласие на открытие в этой стране филиала иранского Банка развития экспорта.

По словам дипломата, с учетом особых инвестиционных возможностей в Алжире наличие в этой стране иранского банка может ускорить процедуру выдачи банковских гарантийных писем и создать благоприятные условия для участия иранских компаний в коммерческих тендерах, проводимых в этой стране.

Открытие в Алжире филиала Банка развития экспорта заложит прочную основу для инвестиций в экономику этой крупной североафриканской страны. Как отметил Хосейн Абади Абйанэ, алжирское руководство неоднократно заявляло о том, что Алжир нуждается в инженерно-технических услугах иранских компаний.

Торгово-промышленная выставка Ирана будет проводиться в Алжире в дек. этого года, и, по словам иранского дипломата, участие иранских компаний в этой выставке позволит им получить выгодные контракты в Алжире. Посол Ирана в Алжире напомнил, что в ходе недавнего визита в Тегеран президента Алжира были подписаны соглашения об избежании двойного налогообложения и о сотрудничестве в области таможенного дела.

Хосейн Абади Абйанэ отметил также, что Алжир все больше обращает свои взоры на восток и привлекает к сотрудничеству азиатские компании вместо европейских. В этих условиях иранским экспортерам следует строго соблюдать требования стандартов с тем, чтобы успешно вести конкурентную борьбу с зарубежными компаниями. [irannews.com](http://irannews.com), 6.10.2008г.

— Исполнительный директор Компании международных выставок провинции Казвин Мортаза Мохаммади сообщил, что в период иранских месяцев «азар» (21.11-20.12.08) и «дей» (21.12.08-19.01.09) в выставочном центре Алжира пройдет специализированная торгово-промышленная выставка Исламской Республики Иран. Организация этой выставки, отбор участников и экспонатов возложены на Компанию международных выставок провинции Казвин. Естественно, что эта выставка будет проходить при самом активном участии производителей и экспортеров провинции Казвин. Предварительный список участников и каталог экспонатов уже представлены для согласования алжирским партнерам и в посольство ИРИ в Алжире.

Мохаммади отметил, что эти выставки будут проводиться при участии и поддержке различных министерств и ведомств ИРИ: министерств энергетики, нефти, здравоохранения, торговли, связи, жилья и градостроительства, промышленности и рудников и с/х джихада, а также посольства ИРИ в Алжире. Организация развития торговли Ирана выразила готовность оплатить участникам 30-40% расходов, связанных с участием в этих выставках.

Предприниматели провинции Казвин на основе предварительных маркетинговых следований будут развивать прямые торгово-экономические связи с Алжиром в таких экономических областях, которые получили хорошее развитие в этой провинции. Торгово-промышленные предприятия провинции Казвин готовы экспортировать в Алжир нефтехимические и химические товары, изделия из пластмассы, автомобильные запчасти и аксессуары, продовольствие, упаковочные материалы, медикаменты, предметы туалета и гигиены, текстильную продукцию и готовую одежду, строительные материалы, строительное стекло, бутылки, посуду и другие стекольные изделия, а также различное промышленное и электротехническое оборудование, в т.ч. электрические трансформаторы, нефтехимическое, химическое, медицинское, фармацевтическое и упаковочное оборудование.

Алжир планирует развивать национальную экономику и готов от импорта готовой продукции переходить к строительству профильных предприятий, что делает его очень перспективным рынком для экспорта инженерно-технических услуг из провинции Казвин. В частности, государственная администрация и предприниматели Алжира заинтересованы в строительстве предприятий, которые сами будут производить упаковочные материалы и консервированную пищевую продукцию, медикаменты и медицинское оборудование, автомобильные запчасти, рыболовные снасти, специальное оборудование и комплексы для искусственного разведения морепродуктов. В числе крупных объектов, которые могут быть построены в первую очередь, находятся цементный завод, табачная фабрика, университет и больница.

Отмечается, что иранские зарубежные торгово-промышленные выставки создают хорошие условия для проведения переговоров и подписания договоров и соглашений по конкретным вопросам и проектам. [irannews.com](http://irannews.com), 14.8.2008г.

— В консульском округе генконсульства Франции в Аннабе проживает 10 тыс. французских граждан, из которых 9500 — алжирцы, имеющие французские паспорта. В 2007 и I пол. тек.г. дея-

тельность французского генконсульства в Аннабе была динамичной. В ее основе были заложены принципы франко-алжирского договора об исключительном сотрудничестве и Алжирской декларации, подписанной А.Бутефликой и Ж.Шираком в 2003г.

О значимости востока Алжира в глазах французских правящих кругов говорит посещение 5 дек. 2007г. вилайи Константина во время государственного визита Н.Саркози в Алжир, второго с момента его победы на президентских выборах. В ходе данного визита между сторонами были подписаны 5 соглашений и 4 торговых контракта на общую сумму 5 млрд. евро, касающиеся развития энергетики, в т.ч. атомной, поставок алжирского природного газа во Францию, транспорта и научного сотрудничества

Франция является первым партнером Алжира в углеводородной отрасли – 300 млн. евро, но и эти инвестиции направлены главным образом в энергетический сектор, строительство электростанций и промышленных предприятий нефтегазовой сферы, в основном на юге и западе Алжира. На востоке Алжира в вилайе Скикда мировой лидер по производству цемента французская группа «Лафарж» создает 2 бетонных завода для обеспечения потребностей японского консорциума, занятого в строительстве автодороги Восток-Запад.

Деловая активность французов подкрепляется развитием культурного сотрудничества. На территории консокрета действуют французские культурные центры. Увеличивается число французских туристов, посещающих Алжир и его восточные районы. В последнее время группы французов, родившихся и живших в Алжире, посетили Аннабу, Сук Ахрас, Эль-Калу, Константину, где их с радостью принимало местное население.

В тек.г. неоднократно имели место консультации между экономическими операторами востока Алжира и Франции. Поддерживались контакты между французскими и алжирскими городами-побратимами, университетами, судебными инстанциями, а также здравоохранительными учреждениями двух стран. Генконсул Франции в Аннабе в тек.г. совершил целый ряд поездок по восточным и южным вилайям Алжира для подготовки к объезду 137 и реставрации 27 кладбищ колониального периода

Другой важной целью этих поездок был поиск возможностей развития делового сотрудничества между регионами Франции и востоком Алжира. В ходе встреч с представителями местного делового сообщества и торгово-промышленных палат вилай Аннаба, Гельма, Тебесса и Батна генконсул Франции неоднократно призывал алжирскую сторону к более глубокому изучению потребностей европейского рынка и его норм. Для их обеспечения в восточные вилайи Алжира начали приезжать имеющие необходимый опыт французские предприниматели, создающие совместные предприятия с алжирскими коллегами в основном в сфере сельского хозяйства и пищевой промышленности.

Одной из таких компаний станет АО «Агри Концепт» в районе Эль-Феджудж вблизи г. Гельма (60 км. на юго-восток от Аннабы). Это будет крупный агропромышленный комплекс, ориентированный на заготовку, хранение и последующую отправку местной с/х продукции во Францию. Его строительство оценивается в 1 млн. евро, а устав-

ной капитал распределен из расчета 66% акций у алжирского предпринимателя и 34% – у французских партнеров. www.polpred.com, 12.8.2008г.

– Первый день июля в Алжире принес сенсацию, рождению которой способствовали американские СМИ: главарь террористической организации «Аль-Каида в странах исламского Магриба» (АКМ) Абделдмалек Друкдель (боевой псевдоним – Абу Мусаб Абд аль-Вадуд) с видимым удовольствием воспользовался трибуной, которую ему предоставила близкая к демократам «Нью-Йорк таймс» для того, чтобы... пригрозить США новыми терактами. АКМ «не колеблясь, нанесет удар по США тогда и там, когда и где мы это сможем сделать, причем это может быть в любой точке мира», предупредил он.

В первом интервью американским СМИ 36-летний главарь АКМ пояснил, что его антиамериканизм обусловлен «разграблением природных богатств Алжира, созданием военной базы на юге страны, открытием представительства ФБР в Алжире и вездесущностью американского посольства в АНДР». Он выразил сожаление по поводу того, что очень мало алжирцев возвращаются из Ирака для продолжения джихада у себя на родине. Еще одно интересное признание Друкделя – все организации, так или иначе связанные с «Аль-Каидой», обмениваются между собой средствами тылового обеспечения.

Для того чтобы взять интервью у Друкделя, американский журналист подготовил вопросы в письменном виде и передал их через посредника. Последний позднее передал журналисту аудиозапись ответов.

Согласно данным американской разведки, на которые ссылается газета, в боевых формированиях АКМ в Алжире насчитывается до 400 чел. Еще 200 входят в сети тылового обеспечения.

5 июля по случаю 46 годовщины независимости Алжира президент АНДР Абдельазиз Бутефлика обратился к радикалам с очередным призывом сложить оружие и выбрать путь национального примирения. Понятно, что этот призыв, равно как и предыдущие, остался не услышанным. Уже 16 июля глава правительства Ахмед Уяхья, имеющий в отличие от Бутефлика репутацию «терминатора», т.е. политика, выступающего за полное подавление радикального исламизма, провел встречу с главами жандармерии и полиции генерал-майором Ахмедом Бустелой и Али Тунси соответственно. По данным алжирских СМИ, эта встреча была организована в связи с тем, что Уяхья взял на себя всю полноту ответственности за решение проблем, касающихся безопасности. Как отмечали в этой связи алжирские независимые газеты, «в то время как Бутефлика продолжает протягивать руку террористам, Уяхья давит их тяжелой рукой». По их данным, речь идет о подготовке некоей широкомасштабной антитеррористической операции, в ходе которой предполагается не просто уничтожить то или иное бандформирование, а очистить от террористов всю национальную территорию. www.iimes.ru, 1.8.2008г.

– В середине июля Алжир с официальным визитом посетила канцлер ФРГ Ангела Меркель. Во время визита, по данным алжирской прессы, центральное место уделялось переговорам по расширению поставок в Германию алжирского природного газа. Эта тема чрезвычайно чувствительна для

Германии, которая, судя по всему, стремится уменьшить свою зависимость от поставок газа из России. В ходе визита был подписан контракт о разработке проекта строительства в Алжире Большой мечети. Общая стоимость этого проекта оценивается в 1 млрд. евро. Германия также предложила Алжиру свои возможности по линии поставок военной техники и подготовки военных кадров.

Объем торгового оборота между двумя странами составляет 2,1 млрд. евро. Из них 1 млрд. приходится на экспорт алжирских углеводородов, 1,2 млрд. — алжирский импорт, главным образом машин и промышленного оборудования. www.iimes.ru, 1.8.2008г.

— 17-18 июля 2008г. в Алжире по приглашению президента А.Бутефлики находилась канцлер ФРГ А.Меркель. К визиту была приурочена и встреча алжиро-германской торгово-промышленной палаты.

Главной темой состоявшихся переговоров стало развитие торгово-экономического взаимодействия. По словам А.Меркель, «Алжир обладает значительным экономическим потенциалом» и ФРГ планирует возродить и превзойти былой уровень сотрудничества, переживавшего спад ввиду сложностей в Алжире. На заинтересованность в расширении германского присутствия (Здесь работают 160 немецких компаний) и приток инвестиций из ФРГ (400 млн. евро), а также доступ к ноу-хау и современным технологиям указывали и алжирские официальные лица.

Министр энергетики и шахт АНДР Ш.Хелиль и германский министр по вопросам экономики и технологий Б.Пфаффенбах особо выделили тесное сотрудничество в сфере энергетики. По словам последнего, Алжир, является вторым по объемам африканским поставщиком природного газа в ФРГ и может способствовать обеспечению энергетической безопасности всей Европы. Ш.Хелиль, указав на ряд реализуемых германскими фирмами крупных контрактов (в частности, завершение строительства компанией «Сименс» электроцентрали мощностью 400 мвт., поставки материалов и оборудования для энергетического сектора, а также сотрудничество в производстве гелия) выразил надежду, что и алжирская национальная нефтегазовая компания «Сонатрак» «сможет свободно работать на европейском рынке, будь то в Испании, Италии или Германии». Выступая на протокольном мероприятии, А.Меркель заявила, что в числе интересных направлений сотрудничества, кроме уже реализуемых, ей видится также участие германского бизнеса в инфраструктурных проектах, сферах здравоохранения, услуг и ВТС.

Подписаны два соглашения. Первое — о создании совместного предприятия (с участием немецкой Euro poles P feider и алжирской Cevital), которое будет заниматься изготовлением на территории Алжира железобетонных конструкций для нужд электроэнергетики с прицелом на их экспорт. Второе — рамочное соглашение о подготовке специалистов для алжирских предприятий с использованием имеющегося германского потенциала. Также было анонсировано создание смешанной комиссии, в которую войдут как представители государственных структур, так и бизнеса двух стран.

В публикуемых комментариях прямо указывается на одну из важнейших причин визита А.Меркель в алжирскую столицу — «газовый синдром» и

желание снизить зависимость ФРГ от поставок российского «Газпрома». Об этом свидетельствует и участие в переговорах «с глазу на глаз» германского канцлера и президента Алжира министра энергетики и шахт Ш.Хелиля. Подключение же к беседе на высшем уровне министра-делегата по вопросам национальной обороны А.Генайзии отражает намерение Германии предложить Алжиру военные суда, средства по наблюдению и контролю за линией границы, другую продукцию немецкого ВПК и соответствует логике заявленной руководством АНДР линии на диверсификацию поставщиков техники и вооружения для своей армии.

Визит явно отражает стремление Берлина не допустить усиления гегемонии Франции в Магрибе, опирающейся на бывшие связи, как того хотелось Н.Саркози. Именно А.Меркель, отмечают в Алжире, стала наиболее серьезным противником идеи французского президента в ее изначальном виде, фактически вынудив его согласиться на расширение географии Союза для Средиземноморья. Официальный визит А.Меркель состоялся сразу после проведения учредительного саммита СДС, что является подтверждением серьезности намерений ФРГ в регионе.

Канцлер ФРГ А.Меркель помимо президента АНДР встретила с председателем совета нации А.Бенсалахом, председателем народного национального собрания А.Зиари, главой правительства А.Уяхьей, председателем конституционного совета А.Бессайехом, министром по делам религии и вакфов Б.Галмаллой, министром энергетики и горнорудной промышленности Ш.Хелилем, министром иностранных дел М.Меделси, министром делегатом при министре национальной обороны А.Генайзией, министром почт, информационных технологий и связи Х.Бессаллахом, министром промышленности и стимулирования инвестиций А.Теммаром, министром транспорта А.Ту, министром обустройства территории, окружающей среды и туризма Ш.Рахмани.

В состав делегации, сопровождавшей А.Меркель, входили министр экономики и технологий ФРГ, а также 15 представителей крупнейших немецких предприятий.

По заявлению А.Меркель, ФРГ видит в Алжире весьма перспективного партнера с точки зрения двустороннего сотрудничества в таких областях, как политика, экономика и финансы.

А.Меркель приняла участие в открытии работы алжиро-немецкого бизнес форума, организованного Апжиро-немецкой торгово-промышленной палатой, являющейся основным механизмом и проводником алжиро-немецкого сотрудничества в областях экономики и финансов. В работе форума, собравшего 450 представителей алжирских и немецких экономических кругов, помимо соответствующих алжирских высокопоставленных ответственных лиц участвовали главы 15 немецких предприятий, задействованных в АНДР в областях энергетики, производства оборудования и строительства. Основным вопросом повестки дня был поиск путей повышения объемов немецких инвестиций в АНДР, чтобы он превысил показатель в 2,7 млрд. евро, зафиксированный в 2007г.

А.Меркель заявила, что «ФРГ осведомлена о том, что многие страны заинтересованы в наращивании сотрудничества с Алжиром и Германия дол-

жна предлагать АНДР наиболее интересные и привлекательные варианты двустороннего взаимодействия».

Министр энергетики и горнорудной промышленности АНДР Ш.Хелиль отметил деятельность в АНДР немецкой компании «Siemens», которая только что завершила строительство электростанции мощностью 400 мвт. в районе н.п. Беруагхия (провинция Медеа). Также велика активность группы немецких компаний «Linde», которая в апр. 2006г. приобрела 66% акций Алжирского предприятия промышленного газа (Engi).

С начала 2008г. две страны связаны соглашением о сотрудничестве в области солнечной энергии, по которому должна быть осуществлена прокладка кабеля длиной 3000 км. между алжирским г.Адрар и немецким Аахеном. Стоимость данного проекта составляет 2 млрд. евро. ФРГ также осуществляет содействие АНДР в возведении в н.п. Хасси Рмель (провинция Лагуат) электростанции смешанного солнечно-газового типа. Общее количество немецких предприятий, работающих в Алжире составляет 160.

ФРГ стремится увеличить объемы алжирских газовых поставок Германию, поскольку Алжир является третьим по счету поставщиком углеводородов в Европу, и немцы видят в нем хороший противовес укреплению позиций России в европейском и немецком газовых секторах. 43% потребностей ФРГ в газе покрываются российскими поставками. www.polpred.com, 27.7.2008г.

— На прошедшей неделе в Алжире с официальным визитом находилась канцлер Германии А. Меркель. Главной темой ее переговоров с президентом АНДР А. Бутефликой стали вопросы широкого двустороннего экономического сотрудничества, особенно поставок алжирского природного газа в ФРГ. До сих пор Германия покупала в Алжире только нефть. Заметное место в диалоге заняли и вопросы налаживания масштабного немецко-алжирского военно-технического сотрудничества. Германия предложила алжирской стороне поставки самолетов, кораблей, содействие в подготовке военных кадров, а также построить предприятия по выпуску продукции военного назначения, в частности, транспортных средств для алжирской армии и сил безопасности. www.iimes.ru, 20.7.2008г.

— В недавно опубликованном докладе ОЭСР и АфБР African Economic Outlook 2008, благоприятная ситуация на мировом рынке углеводородного сырья позволила Алжиру с 2002г. обеспечить удовлетворительные темпы развития. Динамика роста ВВП оставалась ниже имеющегося потенциала, особенно в несырьевых отраслях. Значительное поступление нефтедолл. дало возможность увеличить темпы роста капиталовложений и повысить в контролируемых пределах уровень оплаты труда. Благодаря досрочным выплатам удалось погасить значительную часть внешнего и государственного долга. В стране сохраняются крупные проблемы, в частности степень диверсификации экономики и участия частного сектора в создании ВВП ниже, чем в других государствах с аналогичным уровнем доходов. Высокой остается безработица, прежде всего среди молодежи.

Дополнительный план поддержки роста (Programme complémentaire de soutien à la croissance — PCSC) с суммарным финансированием в 150

млрд.долл. в 2005-09гг. предусматривает реализацию крупных проектов, которые будут способствовать росту занятости и созданию благоприятных условий для деятельности хозяйствующих субъектов, а также ускорению проведения структурных реформ. Составители плана учитывали неадекватность абсорбционной способности национальной экономики, ненадежность оценок объемов работ в рамках конкретных проектов и низкую эффективность расходования государственных средств. Включенные в указанный план проекты подвергаются переоценке в соответствии с рекомендациями МБРР. Для ликвидации узких мест в институциональной сфере и в области управления правительство Алжира намерено завершить структурные реформы, в частности в банковском секторе и налоговой системе, и активизировать преобразования, направленные на улучшение делового климата в стране и на обеспечение подъема в сельском хозяйстве.

Основные процессы в экономике Алжира на современном этапе. После падения темпов прироста ВВП в 2006г. до 2% (из-за сокращения производства углеводородного сырья на 2,5%) в 2007г. наблюдался некоторый подъем: ВВП вырос на 3,2%. Экономический рост без учета нефтяной и газовой промышленности оказывается заметно выше — 6,4%. Объем строительных работ (сильно зависящий от правительственных ассигнований) в 2007г. вырос только на 9,5%, тогда как в пред.г. — на 11,5%. Значительно улучшились результаты в сфере обслуживания и сельском хозяйстве, рост в которых составил соответственно 6,9 и 5,9%. Продолжалось замедление в промышленности: созданный в ней валовой продукт увеличился лишь на 1,1%. Уровень инфляции вследствие значительного увеличения государственных расходов и «импорта» инфляции повысился до 3,8% против 2,5% в 2006г.

Алжир остается крупным экспортером углеводородного сырья. Поставки за рубеж газа, в основном в Европу, в 2010г. должны достичь 100 млрд.куб.м. против 64 млрд. в 2006г. Экспорт углеводородного сырья, достигший в 2007г. 4112 млрд. ал. дин. (или 58,2 млрд.долл.), обеспечивает подавляющую часть общего объема экспорта из этой страны на внешний рынок — 97,8%. Средняя цена экспортируемой Алжиром нефти продолжает расти: в 2007г. она достигла 75 долл. за бар. против 65,8 долл. в 2006г. Доля нефтяной и газовой промышленности в создании ВВП в прошлом году составляла 45,9%, хотя из-за технических проблем и трудностей с ремонтом оборудования указанный процент вновь сократился. Ожидая дальнейшего роста цен на это сырье, власти Алжира планируют ограничить увеличение добычи, более рачительно относиться к доказанным запасам и в период до 2011г. стабилизировать доходы от продажи этого сырья на уровне последних лет, т.е. 55 млрд.долл.

Промышленность (без учета производства углеводородного сырья), в которой создается лишь 5% ВВП, развивается весьма низкими темпами. Неудовлетворительная динамика объясняется недостаточным ростом в частном секторе и свертыванием производства в государственном секторе. Позитивный рост в 2007г. был зарегистрирован лишь в добывающем секторе, энергетике, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, черной металлургии и металлооб-

рабатывающей индустрии. Наибольшей динамикой отличались добывающие отрасли (в основном благодаря росту добычи железной руды и фосфоритов), электроэнергетика и газовый сектор. В других отраслях — производстве кожевенных изделий, текстиля, строительных материалов, химикатов и в агробизнесе — в 2007г. отмечался значительный спад. Прирост промышленного производства в государственном секторе в I пол. 2007г. составил 0,6% после сокращения на 0,3% в 2006г. В целом алжирская промышленность развивается относительно вяло, частично из-за снижения доли частных промышленных предприятий в создании добавленной стоимости во всей промышленности. Согласно оценке, с 1989г. государственная промышленность потеряла 80% своего потенциала. В течение 10 лет продолжался спад промышленного производства (а также сокращение промышленных мощностей) в государственном секторе, за исключением отдельных отраслей (энергетики, добывающей промышленности, а в последние годы — черной металлургии).

Сельское хозяйство выросло в 2007г. почти на 5,9% против 4,9% в 2006г., а его доля в создании ВВП достигла 7,6%. Среднегодовой прирост агропроизводства за последнее пятилетие составил 5,5%, в частности благодаря значительному увеличению в 2006г. производства зерна, винограда, цитрусовых, косточковых и семенных садовых культур, а также молока. Увеличивается сбор фруктов благодаря расширению площадей под фруктовыми садами (до 1 млн. га против 518 тыс. в 1999г.). Под столовые сорта винограда отведено 105 тыс. га, т.е. на 56 тыс. больше, чем в 1999г. Алжиру удалось увеличить экспорт фруктов. В то же время в стране заметно сократилось производство белого мяса, маслин, меда, сушеных бобовых, фиников, томатов.

Хотя алжирский экспорт в 2007г. по физическому объему сократился, по стоимости был зарегистрирован рост на 8,9%. Импорт увеличился еще больше — на 27,9%. Экспорт из Алжира без учета поставок углеводородного сырья достиг 1,31 млрд.долл. Устойчивый рост данного показателя возможен лишь при реализации курса на дальнейшую индустриализацию и диверсификацию. Вследствие расширения закупок за рубежом положительное сальдо внешнеторгового баланса сократилось по сравнению с 2006г. на 3,2%.

Положение в бюджетно-финансовой сфере. Формирование национального бюджета продолжает сильно зависеть от доходов от налогообложения нефтяного и газового бизнеса, на долю которых приходится 78% всех поступлений в бюджет. Последние в 2007г. составляли 3849,9 млрд. ал. дин. по сравнению с 3578,6 млрд. в 2006г. Бюджетные расходы в 2007г. достигли 2778,8 млрд. ал. дин. против 2487,2 млрд. в пред.г. Пересмотр тарифной сетки в государственном секторе и реализация инициатив в социальной сфере, предусмотренных новыми нормативно-правовыми актами, в заметной степени повлияли на рост расходов на текущие цели до 1585,2 млрд. ал. дин.

Бюджетный дефицит (без учета нефтяной и газовой промышленности) достиг 37,2% ВВП, создаваемого в национальной экономике за исключением двух указанных секторов. В текущем году этот показатель ожидается на уровне 34,9%. Положительное сальдо всего национального бюджета в

2007г. снизилось до 11,4% ВВП с 12,9% в 2006г. К 2011г. прогнозируется его сокращение до уровня, несколько превышающего 7%.

Доходы от нефтяного бизнеса в бюджете предусматриваются исходя из явно заниженной ориентировочной цены — 19 долл. за барр. Сверхдоходы, полученные за счет более высоких цен, поступают в Фонд регулирования доходов (Fonds de regulation des recettes), в котором, по состоянию на середину пред.г., были аккумулированы средства в 3195 млрд. ал. дин. (45,6 млрд.долл.).

Положение в денежно-кредитной сфере. В прошлом году отмечался рост задолженности государства местным банкам, а также чистых заграничных активов, достигших 105 млрд.долл., что превышает денежную и квазиденежную ликвидность. Эти активы являются в Алжире основным источником создания денег. Денежная масса в обращении увеличилась за год на 17,9%. Для избежания изъятия средств из Фонда регулирования доходов для досрочного погашения долговых обязательств министерство финансов прибегло к заимствованиям в Банке Алжира на 627,8 млрд. ал. дин. Такие действия привели к росту внутреннего государственного долга, который также вырос вследствие выкупа у банков долговых обязательств по недействующим банковским кредитам, полученным государственными предприятиями.

Денежно-кредитная политика в 2007г. отличалась большой консервативностью. Банк Алжира осуществлял стерилизацию избыточной банковской ликвидности, возникшей вследствие значительного роста депозитных средств на счетах ведущей нефтегазовой компании Sonatrach. Уровень обязательных резервов у банков устанавливался в 6,5%. Такая политика способствовала сдерживанию инфляции. Однако вследствие повышения цен на сырье, промышленные материалы и полуфабрикаты (которые в основном импортируются), а также из-за роста государственных расходов уровень инфляции достиг в конце прошлого года 3,8%. В условиях «импорта» инфляции, реализации государственных инвестиционных программ и роста оплаты труда ЦБ был вынужден еще больше ужесточить денежно-кредитную политику и повысить базовую процентную ставку (с 1,7% в 2006г. до 2% в 2007г.), чтобы она в реальном исчислении была выше нулевой отметки.

Кредитование национальной экономики, в основном осуществляемое государственными банками, в 2007г. составило 1861 млрд. ал. дин. (19,9% ВВП). Значительная часть заемных средств поступила в частный сектор (1057 млрд. ал. дин.) и в сектор домохозяйств, кредитование государственного сектора сократилось.

Для обеспечения стабильности реального эффективного курса динара Алжир использует управляемый плавающий валютный курс. В 2007г. алжирский динар укрепился по отношению к долл. на 0,9% — с 72,6 ед. за долл. до 69,3 ед.

Банк Алжира остается основным продавцом иностранной валюты банкам. Небольшая часть поступает на межбанковский рынок для валютно-обменных операций коммерческих банков. Такая система позволяет ЦБ поддерживать реальный эффективный курс динара на том же уровне, что и в конце 2003г. В начале 2006г. разница между официальным и рыночным курсами заметно сократилась в результате падения спроса на СКВ, особен-

но на долл. и евро. Такая тенденция была связана с решением об увеличении минимального размера собственного капитала у импортеров до 20 млн. ал. дин. В результате многие из них исчезли с рынка. Разница вновь начала расти в 2007г. вследствие укрепления евро, что сопровождалось ростом дефицита средств в этой валюте.

Укрепление позиций Алжира в платежных отношениях с внешним миром. Благодаря продолжающемуся росту мировых цен на углеводородное сырье алжирский экспорт в ценах фоб вырос в 2007г. до 4242,9 млрд. ал. дин. (45,5% ВВП) против 3976 млрд. в 2006г. По физическому объему имело место сокращение поставок углеводородного сырья на 1,13% — до 4112 млрд. ал. дин. (или 59,2 млрд.долл.), что составляло 97,8% всего экспорта. Экспорт без учета нефти и газа достиг 1,3 млрд.долл. Доля иностранных нефтяных компаний в экспорте углеводородов снизилась в 2006г. до 9,9% с 10,4% в 2005г. С 2006г. эти компании обязаны уплачивать налог на сверхприбыль, которая образуется в том случае, если цена на нефть превышает уровень в 30 долл. за бар. В результате по этому каналу госказна сумела получить 2 млрд.долл. В 2006г. американский импорт из Алжира составил 14 млрд.долл., что эквивалентно 26% всей стоимости алжирского товарного экспорта. Среди государств-импортеров выделялись также Италия (9 млрд.долл.), Испания (5 млрд.), Франция (4,3 млрд.), латиноамериканские страны (2,9 млрд., из которых 1,8 млрд. приходилось на Бразилию).

Товарный импорт в Алжир в 2007г. вырос до 1862 млрд. ал. дин. (26,8 млрд.долл.) с 1557 млрд. (21,4 млрд.долл.) в 2006г. Рост закупок за рубежом связан с увеличением государственных инвестиций и повышением цен на импортные товары, в частности производственное оборудование (его импорт достигал 10 млрд.долл.), материалы и полуфабрикаты (8,5 млрд.), продовольствие (4,8 млрд.). Товарные закупки осуществлялись в основном в странах ЕС (56%), включая Францию (4,3 млрд.долл.), Италию (1,9 млрд.), Германию (1,5 млрд.), Испанию (1 млрд.). Импорт из азиатских стран достиг 2,5 млрд.долл., в т.ч. из Китая — 1,7 млрд.

КНР превратилась в третьего по значимости поставщика товаров на алжирский рынок. Соглашение об ассоциации с Европейским Союзом предусматривало в 2007г. вторую фазу снижения таможенных пошлин, однако сотрудничество Алжира с ЕС не сделало эту страну более привлекательной для ее торговли с государствами Магриба. Объем взаимной торговли остается незначительным — 3% всей торговли региона с остальным миром.

Открытость Алжира для прямых иностранных инвестиций, особенно в нефтяную промышленность, в 2006г. еще больше дестабилизировала баланс инвестиционных доходов. Относительно новым явлением стала более высокая доля (53,02%) иностранных инвестиций в сектора, не относящиеся к нефтяной и газовой промышленности. За год приток прямых иностранных инвестиций в Алжир составил 1,8 млрд.долл. В 2006г. инвестиционные доходы, выплаченные иностранным инвесторам (76,2% которых приходилось на доходы иностранных нефтяных компаний), достигли почти 7 млрд.долл. Доходы, полученные алжирскими инвесторами за рубежом, выросли в 2006г. на 1 млрд.долл. и составили 2,42 млрд.

Положительное сальдо платежного баланса по текущим операциям в 2007г. составило 30,1 млрд.долл., однако данный показатель к 2011г., как ожидается, сократится вследствие увеличения импорта и перевода доходов иностранными резидентами от операций в Алжире. На конец июня 2007г. валютные резервы равнялись 90,96 млрд.долл., что эквивалентно финансовым средствам, необходимым для осуществления импорта в течение 39 месяцев. С повышением цен на алжирскую нефть до 75 долл. за бар. они достигли 105 млрд.долл.

Благодаря сверхдоходам от продажи углеводородного сырья на протяжении нескольких лет правительство Алжира осуществляло с 2004г. досрочные платежи в счет погашения внешнего долга и лимитировало получение нелегальных займов. В такой обстановке страна выплатила почти 14 млрд.долл. в счет погашения задолженности, которая на конец 2003г. достигала 23,5 млрд.долл. В конце 2006г. ускоренные досрочные платежи дали возможность Алжиру выплатить по долговым обязательствам 8,5 млрд.долл. Парижскому и Лондонскому клубам кредиторов и 2 млрд. международным финансовым организациям. Такие инициативы позволили добиться сокращения внешнего долга по отношению к ВВП с 34% в конце 2003г. менее чем до 4,8% в конце 2006г. Как ожидается, данный показатель уменьшится к 2011г. до 3%.

В условиях такой позитивной динамики Алжир намеревается получить суверенный кредитный рейтинг (представляет собой экспертную оценку готовности суверенного государства выполнять свои долговые обязательства перед иностранными инвесторами и кредиторами, а также внешние финансовые обязательства). Внутренний государственный долг, который правительство намерено погашать постепенно, в середине прошлого года оставался таким же, как и в дек. 2006г., — 1789 млрд. ал. дин. (19% ВВП).

Структурные преобразования на современном этапе. Благодаря значительным капиталовложениям в Алжире удалось значительно укрепить инфраструктурную базу и повысить ее роль в национальной экономике. В последние годы в этой сфере был построен ряд современных объектов. В то же время крупной проблемой оставались их техническое обслуживание и ремонт.

Общая протяженность автодорог в стране достигает 107 тыс.км. (из которых 72% имеют твердое покрытие), а железных дорог — 4,94 тыс. В стране действуют 10 торговых портов и 33 аэропорта. На техническое обслуживание и ремонт автодорог выделяются средства, эквивалентные 0,2% ВВП, хотя реальные потребности составляют 1%. Плотность автодорожной сети оценивается экспертами АФБР как достаточная, однако из-за проблем с регулированием грузо- и пассажиропотоков отмечается периодическая перегруженность дорожного и портового хозяйства, а также городского транспорта. Рентабельность ж/д транспорта и наземных служб гражданской авиации ставится независимыми наблюдателями под сомнение из-за низкой интенсивности пассажирских и грузовых перевозок. Конкуренентоспособность алжирских портов низка по причине отсутствия контейнерных терминалов. Новый порт (Djendjen), расположенный в 140 км. от г. Константина, должен изменить ситуацию в лучшую сторону. Однако в большинстве случаев

базовая инфраструктура постепенно устаревает, инвестиции же идут преимущественно на строительство новых объектов, а не на модернизацию уже существующих.

ОЭСР и АфБР, реализация крупных проектов (особенно строительства автомагистрали протяженностью 1,2 тыс.км. с востока на запад страны) должна сопровождаться подготовкой планов ремонта и технического обслуживания. На автомобильном транспорте основную роль играет частный сектор (на него приходится 93% межгородского пассажирского транспорта и 97% грузового транспорта). Планируется усилить взаимодействие государственного и частного секторов в расчете на улучшение качества услуг. В Алжире создан Национальный фонд оборудования для развития, призванный устранить узкие места в ходе реализации крупных проектов.

Развитие инфраструктуры в рассматриваемой стране должно способствовать улучшению условий для ведения бизнеса. Несмотря на достигнутые определенные прогресса, предпринимательский климат в Алжире остается менее благоприятным, чем в ряде других стран макрорегиона. В докладе МБРР Doing Business Алжир в 2006г. получил дополнительные баллы за улучшение качества банковской и статистической информации, однако эта страна отстает по таким позициям, как «создание благоприятных условий для начала бизнеса» и «упрощение системы регистрации собственности». Эксперты МБРР обращают внимание на совершенствование налоговой системы в Алжире. Осуществлено снижение налога на прибыль с 30 до 25%. В 2007г. введен единый фиксированный налог для обложения компаний с объемом продаж, не превышающим 3 млн. ал. дин. Создан департамент по крупным предприятиям с целью улучшения сбора налогов. Установлен налог на сверхдоходы нефтяных компаний, включая Sonatrach (т.е. полученные вследствие превышения цены в 30 долл. за бар.).

В банковском секторе в 2006г. начала действовать система расчетов в реальном времени для осуществления крупных и срочных платежей в указанном режиме. Была создана Межбанковская электронная клиринговая система (Algerie Telecompensation interbancaire). Модернизация в банковском секторе позволила сократить ручную работу и операционные расходы и увеличить эффективность финансового посредничества.

Приватизация крупнейшего государственного банка Credit populaire d'Algerie, которую планировалось завершить в конце прошлого года, была приостановлена из-за кризиса на американском рынке ипотечного кредитования. Данная приватизационная инициатива, прекращение (с окт. 2007г.) действия положения о размещении средств государственных предприятий исключительно в государственных банках, а также совершенствование «разумного регулирования» и надзора за банковской деятельностью при поддержке МВФ будут способствовать большей прозрачности банковского сектора.

Алжирская фондовая биржа функционирует вяло, и для придания ей большего динамизма центральные власти намерены содействовать приватизационным инициативам при посредничестве биржи.

Эксперты ОЭСР и АфБР обращают внимание на изменения в структуре министерства сельского

хозяйства Алжира. С 2002г. в сферу его ответственности входят вопросы развития в сельской местности. В стране разработан Национальный план развития сельского хозяйства и сельской местности с целью укрепления продовольственной безопасности, содействия восстановлению экологического баланса, повышения уровня жизни сельского населения, на долю которого приходится более половины алжирцев, оказавшихся за чертой бедности. План направлен на интегрированное, сбалансированное и устойчивое развитие сельской местности в трех основных зонах — приморской полосе (примыкающей к горам Тель-Атлас), межгорных равнинах (алжирской месете) и Южном Алжире (или алжирской Сахаре) с учетом их особенностей. Благодаря указанному плану с 2003г. удалось построить 23,5 тыс.км. дорог и проложить линии электропередачи протяженностью 5,3 тыс.км. К концу 2005г. осуществлено финансирование по крайней мере 1,14 тыс. так называемых проектов партнерства в деле развития сельской местности. Реальный выигрыш от таких инициатив получили не менее 67,6 тыс. домохозяйств.

Благодаря удовлетворительным темпам экономического роста с 2000г. уровень бедности в Алжире постепенно сокращался: в 2006г. он составил 5,6% (против 5,9% в 2005г.). Прогресс в данном отношении особенно четко проявился в городской местности. В 2006г. в стране насчитывалось 1876 тыс.чел., живущих за чертой бедности, т.е. столько же, сколько в 1988г., однако относительный показатель сократился вследствие быстрого роста общей численности населения. Тем не менее он весьма высок, особенно при учете тех сверхдоходов, которые были получены за счет благоприятной конъюнктуры на рынке энергоносителей. Добиться реальных успехов можно путем увеличения государственных расходов на социальные цели, повышенного внимания правительства к решению жилищных и транспортных проблем, а также укрепления безопасности внутри страны.

Уровень безработицы в Алжире остается одним из самых высоких в макрорегионе. Несмотря на сокращение числа рабочих мест в государственном секторе, именно в нем занята основная часть экономически активного населения. В будущем вследствие роста частного сектора именно он превратится в основную сферу приложения труда.

По официальным данным, уровень безработицы сократился с 30% в 2001г. до 15,3% в 2005г. и 12,3% в 2006г. Согласно оценкам, данный показатель в 2007г. составил 13,8%, общая численность безработных равнялась 1,24 млн. при экономически активном населении в 10,51 млн. Безработица среди молодежи также значительно уменьшилась — с 48% в 2001г. до 31% в 2005г. Эта социальная проблема имеет более острый характер в городах (12,8%), чем в сельской местности (11,5%). Безработных больше среди женщин (14,4%), чем среди мужчин (11,8%). БИКИ, 10.7.2008г.

— 5 июля, когда отмечался День национальной независимости Алжира, президент страны Абдельазиз Бутефлика выступил с речью, заявив, что правительство Алжира будет продолжать политику национального примирения в целях устранения застарелого зла — терроризма и насилия.

Абдельазиз Бутефлика отметил, что политика национального примирения пользуется твердой поддержкой алжирского народа, и алжирское пра-

вительство будет и далее придерживаться ее. Он призвал молодых людей, которые зашли в заблуждение и вступили в террористические группировки, присоединиться к процессу строительства государства.

Политика национального примирения зафиксирована в Уставе национального примирения и мира, принятом в конце сент. 2005г. на референдуме. После обнародования данного Устава алжирское правительство освободило 2200 экстремистов, приговоренных к наказанию из-за террористической деятельности, и амнистировало 300 экстремистов, сдавших оружие. Синьхуа, 7.7.2008г.

— 21-22 июня 2008г., по приглашению главы правительства АНДР А.Бельхадема, в Алжире с официальным визитом побывал премьер-министр Франции Ф.Фийон. Это был первый визит французского премьер-министра в АНДР за последние 22г.

В состав делегации, сопровождавшей Ф.Фийона входили министр экономики, промышленности и трудоустройства Франции К.Лагард, министр обороны Франции Э.Моран, министр высшего образования и научных исследований Франции В.Пекресс, госсекретарь внутренних дел и местного самоуправления Франции А.Марлей, госсекретарь Франции по вопросам сотрудничества с франкофонными странами А.Жойанде и госсекретарь Франции по благоустройству территории Ю.Фалько.

Алжирскую сторону представляли глава правительства АНДР А.Бельхадем, министр иностранных дел М.Меделси, министр промышленности и стимулирования инвестиций А.Теммар и министр высшего образования и научных исследований Р.Харраубия.

В ходе переговоров между сторонами затрагивались следующие темы: двусторонние алжиро-французские отношения в областях энергетики, экономики, финансов, ВТС, религии, борьбы с терроризмом и нелегальной иммиграцией, проблема «исторической памяти», будущее проекта Союза для Средиземноморья (СДС), Ближневосточное урегулирование (БВУ), Западно-сахарское урегулирование (ЗСУ).

В политической сфере наиболее важной из обсуждавшихся проблем (в контексте которой рассматривались все остальные вопросы) был СДС. По мнению алжирских СМИ, визит французского премьер-министра явился последней попыткой Франции убедить АНДР принять участие в учредительном саммите СДС, намеченном на 13 июля с.г. Однако, несмотря на всю риторику Ф.Фийона и его многочисленные аргументы в пользу алжирского участия в этом новом региональном образовании, ожидания французов не оправдались. Утверждения общего характера, что Алжир является исключительно важным региональным партнером Франции, что «никто не видит СДС без участия Алжира», что СДС предоставит новые возможности достижения успеха в рамках БВУ и ЗСУ, борьбы с терроризмом и нелегальной иммиграцией, налаживания культурного и межконфессионального диалогов, не производят на алжирцев впечатления. Президент АНДР А.Бутефлика во время переговоров с Ф.Фийоном заявил, что «все мое время» и не высказался ни за, ни против участия Алжира в новой средиземноморской инициативе.

По этому вопросу Алжир продолжает занимать выжидательную позицию, которая объясняется тем, что АНДР нужны конкретные предложения, твердые гарантии и надежные обещания, а не размытые европейские посулы «всеобщего процветания и благоденствия». Алжир заинтересован в повышении объемов иностранных инвестиций в свою экономику, в получении новых наукоемких технологий, в смягчении визового режима европейских стран в отношении его граждан. Последний аспект, «человеческое измерение», был особо подчеркнут А.Бельхадемом, который заявил, что развитие алжиро-французских (а, соответственно и алжиро-европейских отношений) стопорится именно из-за нежелания Франции смягчить визовый режим в отношении алжирских граждан. На это Ф.Фийон смог лишь заявить, что Франция «постепенно увеличивает количество виз, выдаваемых алжирцам», и привести сухие статистические данные (1995г. алжирцам было выдано 50000 виз, в 2006г. — 126000 виз). Естественно, что уже кажущееся «навязчивой идеей» стремление Франции вовлечь Алжир в СДС, предоставляет АНДР прекрасную возможность потянуть время для использования этого рычага для «выбивания» из Франции и ЕС реальных гарантий, обязательств и выгод.

Реализация проекта СДС теперь осуществляется в рамках ЕС, и его общеевропейский вариант радикально отличается от изначальной французской версии. У Алжира возникает резонный вопрос, «с кем вести переговоры, с Парижем или Брюсселем?». А то, что, несмотря на многочисленные заявления всех посещавших АНДР официальных лиц Франции о «стратегическом и ключевом» значении Алжира для СДС, председательство в СДС со стороны южных стран Средиземноморья обещано Египту, явственно свидетельствует о непоследовательности французской аргументации в этом отношении, что не вызывает ничего, кроме раздражения у руководства Алжира.

В области экономики стороны заявили, что алжиро-французские отношения на этом направлении взаимодействия носят положительный характер, однако А.Бельхадем подчеркнул, что для введения их на уровень привилегированного сотрудничества необходима интенсификация притока французских инвестиций в алжирскую экономику, а также повышение степени французского содействия Алжиру в том, что касается высоких технологий и перемещения лиц.

Подписанное сторонами соглашение в области ядерной энергетики имеет целью создание в АНДР при содействии Франции института ядерной энергетики. Ф.Фийон подчеркнул, что Алжир явился первой магрибинской страной, с которой Франция заключила соглашение в этой области.

Также сторонами был подписан меморандум о взаимопонимании в области финансов.

В сфере промышленности было подписано два алжиро-французских соглашения о партнерстве. Первое из них касается 35% участия французской компании «Лафарж» в капитале Алжирской цементной компании г. Митиджа, второе — создания в районе Эль-Эульма французской компанией «Шнайдер Электрик» и алжирской национальной Компанией измерительного и управляющего оборудования предприятия по изготовлению оборудования по управлению электроприводами.

Что касается заключенного сторонами соглашения в области ВТС, то, по словам Ф.Фийона, его суть заключается во всестороннем сотрудничестве в области безопасности. Он избежал дальнейшей конкретизации положений договора, но заявил, что Франция готова осуществлять поставки вооружений в Алжир и сотрудничать в областях военной промышленности и профессионального военного образования. Он также заявил, что идут переговоры о строительстве для Алжира двух многоцелевых фрегатов Fremm (французское военноморское предприятие DCNS), а также о поставках в АНДР французских вертолетов Super-Lynx (компания Augusta Westland). Также алжирской стороной и французской группой электронной защиты Thales ведутся переговоры относительно поставок в Алжир оборудования по наблюдению за границами. Местные СМИ усматривают в этом попытку Франции сохранить свою нишу в ВТС с Алжиром, особенно после того, как АНДР отказалась от закупок французских истребителей Rafal, отдав предпочтение российским Су.

В области борьбы с терроризмом Ф.Фийон осудил теракты, имевшие место в Алжире, направленные против служащих французской компании Razel, и отметил, что все усилия террористов тщетны, ибо из 300 французских компаний, работающих в Алжире, представительства 50 были открыты в последние несколько месяцев.

Про проблеме «исторической памяти» Ф.Фийон напомнил, что президент Франции Н.Саркози признал несправедливый характер колониальной системы, а также, что посол Франции в Алжире Б.Бажоле от имени французских властей признал ответственность Франции за массовые убийства, имевшие место в Алжире 8 мая 1945г. Местные СМИ видят в этом попытку Франции пресечь дальнейшее обсуждение этого важного для АНДР вопроса.

По вопросам связанным с религией А.Бельхадем напомнил своему французскому коллеге, что Алжир придает большое значение развитию событий в том, что касается положения ислама во Франции, где алжирская мусульманская община является самой многочисленной. Он выразил надежду, что французские власти найдут способы добиться, чтобы эта община была справедливым образом представлена во всех французских организациях мусульманского культа.

В ходе визита Ф.Фийон посетил службу в христианском соборе Нотр-Дам д'Африк. Он встретился с его преосвященством отцом Б.Лефевром, а также ознакомился с реставрационными работами, в соборе. Местные СМИ усмотрели в этом попытку Ф.Фийона выразить свою поддержку христианской общине Алжира, которая находится под давлением со стороны местных религиозных властей после инцидента Хабиба Кудье, имевшего место в г. Тиарет.

Французский премьер-министр также посетил Высшую школу бизнеса АНДР, где выступил с речью перед выпускниками этого года.

Ф.Фийон ознакомился с процессом реализации проекта по строительству линий трамвайного транспорта в г.Алжир. Воплощение в жизнь этого проекта осуществляется группой Mediterrail, в которую входят французская компания Alstom Transport France SA и алжирские предприятия Alstom Algerie SPA, Todini, ETRHB. Общая протяжен-

ность трамвайных путей должна составить 23 км., на них будут размещаться 38 станций, 8 из которых будут являться также пересадочными пунктами на другие виды транспорта: автобус, метро (строительство идет в настоящий момент), фуникулеры. www.polpred.com, 29.6.2008г.

– 23 июня президент Алжира Абдельазиз Бутефлика отправил в отставку кабинет премьер-министра Абдельазиза Бельхадема и назначил на пост главы правительства Ахмеда Уяхью. Последний уже в третий раз становится главой правительства. Первый раз он занимал этот пост с 1996 по 1998гг., когда на посту президента АНДР находился Ламин Зеруаль, второй раз – с 2003 по 2006гг., уже при А. Бутефлике.

Несколько слов про нового алжирского премьера. Ему 56 лет. По профессии – дипломат. После окончания обучения в Национальной школе администрации занимал дипломатические посты в Абиджане (Кот-д'Ивуар) и Нью-Йорке, возглавлял департамент Африки в МИДе АНДР, был послом Алжира в Мали. На последней должности выступил в роли посредника между повстанцами-туарегами и правительством Мали и содействовал подписанию мирного соглашения между сторонами. В 1993г. получил назначение на пост госсекретаря МИДа по вопросам сотрудничества со странами Магриба, затем стал директором кабинета президента Зеруаля. В 1996г. впервые в своей карьере стал премьер-министром. Одно время между двумя премьерскими постами занимал должность министра юстиции. Параллельно с работой в исполнительной власти занимался политикой. Уяхья – лидер партии «Национальное демократическое объединение» (НДО). Одним из положительных результатов второго премьерства Уяхьи называют разработанный им план по сокращению внешней задолженности, реализация которого позволила снизить внешний долг АНДР с 16 млрд.долл. в 2006г. до 600 млн..

Уяхья считается антиподом своего предшественника. Они схожи только в одном: Бельхадем был лидером партии «Фронт национального освобождения» (ФНО), Уяхья – лидером НДО. Обе партии являются пропрезидентскими и входят в правительственную коалицию, где с ними взаимодействует исламистское Движение общества мира. По всем другим позициям эти политики занимают диаметрально противоположные позиции. Уяхья относится к «терминаторам» (так в Алжире называют сторонников решительной борьбы с радикальным исламом), Бельхадем считается скрытым исламистом. Первый – бербер по происхождению, светский по убеждениям, второй – араб, исламо-консерватор. По взглядам на экономику Уяхья считается рыночником, Бельхадем – сторонником командно-административной системы.

В качестве главы кабинета в период второго «срока» Уяхья проводил при содействии МВФ политику экономической либерализации, что обеспечило ему определенную непопулярность среди простых алжирцев. Он сдерживал рост заработной платы, за что подвергался жесткой критике со стороны бывших в то время госминистрами Бельхадема и Бугюэры Солтани – по совместительству лидера ДОМ. Оба госминистра хотели как можно быстрее воспользоваться долларovým дождем, начавшим проливаться на Алжир в то время в связи с высокими ценами на углеводороды на мировом

рынке. Как отмечала тогда алжирская газета «Аль-Ватан», оба госминистра обвиняли премьера «в задержке» в деле реализации программы президента Бутефлики. Они же «торпедировали» предупредительный демарш Уяхьи, когда тот в соответствии с алжирской конституцией заявил о своем желании выступить с изложением основных моментов своей программы перед депутатами ННА. Однако главная причина, по которой Уяхья не устроил тогда Бутефлику и его «команду», была иного свойства. Премьер был категорически против предлагавшегося Бельхадемом внесения изменений в конституцию, которые позволили бы действующему главе государства в третий раз добиваться президентского мандата. Такая позиция Уяхьи, судя по всему, была обусловлена его желанием также побороться за пост главы государства.

Прежний премьер А. Бельхадем — уроженец г. Тиарет (300 км. к западу от Алжира). Свою деловую карьеру начал в качестве финансового инспектора (1964–67гг.). Затем в течение трех лет работал учителем. В 1972г. перешел на работу в канцелярию президента, где в течение пяти лет занимал пост заместителя директора по внешним связям. В 1977г. избирается депутатом Национальной народной ассамблеи от единолично правившей тогда партии ФНО. Переизбирался в 1982 и 1987гг. В 1990г. был избран спикером ННА. Возглавлял нижнюю палату алжирского парламента вплоть до ее роспуска президентом Шадли Бенджедидом в 1992г. В период наиболее острого противостояния между алжирскими властями и радикальными исламистами активно выступал за налаживание диалога с последними. По этой причине заработал крайне негативную репутацию среди алжирских демократов — сторонников подавления радикального исламизма. В 2000г. был востребован президентом Бутефликой, инициировавшим политику национального примирения.

Бельхадем получил тогда пост главы МИДа, на котором находился до 2005г. В фев. 2005г. в ходе «объединительного» 8 съезда ФНО был избран генеральным секретарем партии. До этого вместе с Бутефликой преодолел раскол в партии, вызванный стремлением ее бывшего генсека Али Бенфлисы составить конкуренцию главе государства на президентских выборах 2004г. Публично предпочитает говорить на арабском языке, однако безупречно владеет и французским. Чтобы лучше охарактеризовать Бельхадема, алжирские газеты в свое время напомнили инцидент, происшедший в 2000г., когда он занимал пост главы МИДа. Тогда в столицу АНДР прибыла госсекретарь США Мадлен Олбрайт, чтобы своим присутствием упрочить подписанное там мирное соглашение между Эритреей и Эфиопией. По протоколу, на обеде, который давал президент Алжира, должен был присутствовать глава МИДа. Однако Бельхадем категорически отказался сесть за стол с представительницей Вашингтона. Его место был вынужден занять один из его заместителей. Как пишут газеты, «его коврик (для совершения молитвы) всегда находится рядом с ним». Они же вспомнили, что в начале 90гг., когда иранское посольство в Алжире обвинялось во вмешательстве во внутренние дела АНДР, про Бельхадема ходили слухи о том, что он якобы поддерживал тесные отношения с Тегераном.

С уходом с поста премьера Бельхадем не покинул кабинет министров. В новом правительстве

ему доверен пост госминистра, личного представителя президента. Как и несколько лет назад, он будет фактически играть роль «смотрящего» за премьером.

Из прежнего кабинета только три человека покинули правительство — бывший министр транспорта Мохаммед Маглауи, бывший министр почт, информационных технологий и связи Буджемаа Хайхур и бывший министр-делегат при министре финансов, ответственная за финансовую реформу Фатиха Ментури.

Пять министров полностью или частично сменили портфели. Амар Ту покинул министерство здравоохранения, народонаселения и медицинской реформы и занял пост министра транспорта. Теперь за здравоохранение будет отвечать Саид Баркат, ранее ведавший сельским хозяйством. Министр национальной солидарности и по делам семьи Джамель ульд Аббес дополнительно займется делами алжирской общины за рубежом. Рашид Бенаисса возглавит министерство сельского хозяйства и с/х развития, где до этого он занимал пост министра-делегата. Ведомство Нуары Саади Джжафар, занимавшейся в качестве министра-делегата вопросами семьи и женщин, перешло из министерства здравоохранения в министерство национальной солидарности и по делам семьи.

В новый кабинет вошел всего один новый человек: Хамид Бессалла занял пост министра почт, информационных технологий и связи.

Первые признаки третьего вхождения Уяхьи во власть появились еще в начале текущего года, когда Бутефлика трижды назначал его представлять главу государства на международных форумах. За его твердость в ходе предыдущих премьерств Уяхью за глаза называют в АНДР «алжирский Путин». В алжирской прессе отмечают, что назначение Уяхьи означает отказ Бутефлики от идеологического выбора (Бельхадем) в пользу экономического. Уяхья неоднократно критиковал своего предшественника. Даже в день нового назначения, но еще до того, как о нем стало известно, он заявил, что «самой необходимой реформой для Алжира является реформа менталитета всех алжирцев, включая их руководителей». Поэтому, полагают алжирские СМИ, теперь два политика поменяются ролями. Как пишет в этой связи алжирская «Либерте», «когда дела идут плохо, в жертву отдают голову, а Бельхадем оказался не способен противостоять уменьшению покупательной способности алжирцев и связанным с этим массовым выступлениям населения». «Возвращение Уяхьи неоспоримо означает конец медового месяца в отношениях с салафистами и исламо-консерваторами, которые вновь подняли голову», — пишет газета, которая не сомневается, что новый премьер в очередной раз подтвердит свою репутацию «терминатора». Она же считает, что Бутефлику и Уяхью сейчас объединяет одно — «тяжелое ощущение того, что государственные дела идут плохо», а это не тот фон, на котором можно идти к президентским выборам 2009г. В.В. Куделев. www.iimes.ru, 25.6.2008г.

— 21 июня в Алжир с официальным визитом прибыл премьер-министр Франции Ф. Файлон. Его сопровождают министр обороны Э. Морен, другие высокопоставленные чиновники, главы крупных компаний. В ходе визита подписаны соглашения о сотрудничестве в ядерной энергетике и военной области. Первое соглашение предусма-

тривает оказание Францией помощи Алжиру в проведении исследовательских работ, подготовке персонала, передачу технологий и продажу обогащенного урана. Соглашение о военном сотрудничестве предполагает оказание французского содействия в подготовке кадров для алжирской армии. Эксперты также считают, что это документ позволит начать крупные поставки французского оружия в Алжир. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 22.6.2008г.

— 8-9 июня 2008г. в АНДР, по приглашению президента Алжира А.Бутефлики, с официальным визитом побывал премьер-министр Португалии Х.Сократеш. По его словам, этот визит вписывается в контекст укрепления двусторонних алжиро-португальских отношений. При этом он подчеркнул, что сотрудничество с Алжиром является одним из приоритетов внешней политики Португалии. Это был четвертый по счету визит Х.Сократеша в АНДР в качестве премьер-министра Португалии (последний визит был 16 дек. 2007г.). Он прошел в рамках алжиро-португальского договора о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве, подписанного 8 янв. 2005г.

В ходе визита португальский премьер-министр встретился с президентом АНДР А.Бутефликой и своим алжирским коллегой А.Бельхадемом.

Переговоры касались состояния и перспектив развития двусторонних алжиро-португальских отношений в областях политики, экономики, безопасности и культуры, евро-магрибинского и евро-средиземноморского диалогов, Ближневосточного урегулирования (БВУ) и Западносахарского урегулирования (ЗСУ).

Стороны подтвердили свою приверженность продолжению непрерывного политического диалога с целью выведения алжиро-португальских отношений на уровень привилегированного сотрудничества. Оценены результаты совместных консультаций двух стран в подготовки второго саммита государств Африки и ЕС.

В региональном и международном планах стороны подтвердили свое стремление способствовать укреплению сотрудничества в рамках евро-средиземноморского диалога и созданию в этом регионе зоны мира, безопасности и процветания.

Стороны единогласно осудили любые проявления терроризма вне зависимости от их причин и мотивов и призвали мировое сообщество продолжать прикладывать последовательные усилия по борьбе с этим явлением вплоть до его полного искоренения.

В отношении Союза арабского Магриба (САМ) было выявлено совпадение точек зрения сторон в том, что касается безусловной необходимости его учреждения, как единого регионального политико-экономического образования, что должно способствовать повышению эффективности евро-магрибинского сотрудничества.

По досье ЗСУ стороны подтвердили свою поддержку усилий ООН, направленных на справедливое, окончательное и приемлемое для всех заинтересованных сторон решение этой проблемы, основанное на нормах международного права и соответствующих резолюциях ООН.

По проблематике БВУ стороны подчеркнули важность возобновления мирного диалога между израильтянами и палестинцами.

На экономическом направлении алжиро-португальского сотрудничества сторонами отмечена

положительная динамика двусторонних торговых и финансовых отношений в областях общественных работ, водных ресурсов, транспорта и энергетики. Была подчеркнута необходимость диверсифицировать сферы возможного взаимодействия алжирских и португальских компаний, которое, по мнению сторон, должно охватить секторы сельского хозяйства, туризма, защиты окружающей среды, рыболовства, пищевой промышленности, телекоммуникаций, искусства и банковского дела.

Визит Х.Сократеша в АНДР ознаменовался окончательным урегулированием старой (длительшейся более десяти лет) алжиро-португальской тяжбы относительно обязательств Португалии предоставить алжирской компании Sonatrach долю в акциях своей группы нефтяных компаний GALP. Алжирская компания получила 7% участие в португальской группе компаний. Кроме того, Sonatrach и португальская компания EDP (Energias de Portugal) подписали меморандум о взаимопонимании, направленный на расширение партнерства между двумя компаниями и освоение новых энергетических рынков, в частности, латиноамериканских.

По итогам визита были подписаны документы: соглашение о двустороннем сотрудничестве в областях автомобильного транспорта, перевозки пассажиров и грузов; протокол о сотрудничестве в финансовой области; протокол о сотрудничестве между алжирской компанией ALGEX и португальской компанией AICER; конвенция о сотрудничестве между алжирской комиссией по надзору за страхованием и португальским Институтом страхования в том, что касается обмена информацией, профессионального образования и технического содействия; соглашение о сотрудничестве между Почтой АНДР и Почтой Португалии; рамочное соглашение между Банком АНДР и португальским Национальным фондом вкладов.

Кроме того, стороны договорились о продолжении работы по выработке окончательных вариантов следующих документов:

- соглашение о взаимном признании водительских прав; меморандум о развитии сотрудничества в области изучения и противодействия последствиям глобальных климатических изменений в соответствии с киотским протоколом;
- программа взаимодействия по реализации соглашения о сотрудничестве в областях среднего, специального и высшего образования, научно-исследовательской деятельности, культуры, работы с молодежью, спорта и связи, которое было подписано 31 мая 2005г. в Лиссабоне; протокол о создании группы экспертов для отслеживания и анализа состояния и перспектив двусторонних алжиро-португальских отношений;
- протоколы о сотрудничестве между алжирскими новостными службами ENTV, ENRS и APS и португальской RTP в области развития СМИ, телевидения, радио и новостных служб; проекты в областях космического сотрудничества и создания научных центров.

В сфере финансов стороны договорились о продолжении усилий по выявлению взаимоприемлемых способов придания сотрудничеству между их финансовыми органами и организациями более эффективного и оперативного характера.

В области юстиции стороны достигли договоренности продолжать деятельность по гармониза-

ции юридических систем АНДР и Португалии, а также — по выработке окончательного варианта алжиро-португальского соглашения о сотрудничестве в сфере борьбы с терроризмом и организованной преступностью.

По итогам визита Х.Сократеш заявил, что «Португалия не рассматривает перспективу краткосрочного сотрудничества с Алжиром». По его словам, алжиро-португальские отношения должны строиться на прочной основе и иметь развитие в долгосрочной перспективе. www.polpred.com, 14.6.2008г.

— В столице Алжира состоялась встреча министров иностранных дел 12 стран, имеющих выход к Средиземному морю. Цель встречи — создание Средиземноморского союза под эгидой ЕС. Главным инициатором подобного объединения является Париж, который, следуя традициям великой державы, надеется усилить свое влияние в регионе. Для участия в форуме прибыли главы МИД Туниса, Марокко, Ливии, Алжира, Турции, Египта, Франции, Греции, Италии, Испании, Мальты и Португалии. В ходе алжирского совещания страны-участники создаваемого объединения намерены выработать общую позицию в отношении будущего устройства Средиземноморского союза и определиться по поводу того, войдет ли в него Израиль. Учитывая преимущественно мусульманский состав участников форума, последний вопрос, судя по всему, будет решен отрицательно.

Как ожидается, официально о создании нового интеграционного объединения будет объявлено 13 июля этого года в Париже, когда Франция примет на себя председательство в ЕС. Официальные задачи Средиземноморского союза — выработка согласованной иммиграционной политики, развитие экономики и торговли, продвижение основополагающих ценностей правового государства, защита окружающей среды.

Генеральный секретариат, как ожидается, разместится в Тунисе. «Страны-участники будут входить в комитет управления на условиях равноправия. Будет два сопредседателя — один со стороны ЕС, а другой со стороны средиземноморских стран», — объяснил РБК daily научный сотрудник Института Европы РАН Сергей Федоров. Как известно, активным лоббистом создания Средиземноморского союза является французский президент Николя Саркози, который надеется стать одним из сопредседателей этого объединения. Вторым сопредседателем — с арабской стороны — должен стать президент Египта Хосни Мубарак. Хотя формально Средиземноморский союз создается под эгидой Евросоюза, на деле он является геополитическим проектом Николя Саркози. «Идея состоит в том, чтобы объединить Средиземноморский бассейн в первую очередь под эгидой Франции. В советские времена такую политику называли бы неокOLONIALИЗМОМ», — заметил в беседе с РБК daily президент Института Ближнего Востока Евгений Сатановский.

В ходе реализации этого проекта Париж рассчитывает достигнуть две основные цели. Во-первых, Средиземноморский союз задумывается как некая альтернатива непосредственному вхождению Турции в ЕС, категорическим противником которого является Саркози. Во-вторых, Франция всегда имела достаточно тесные связи с арабскими странами средиземноморского побережья. Здесь

ранее располагались ее колониальные владения — Алжир, Тунис, Марокко и др. Сейчас Франция продолжает испытывать определенные амбиции великой державы, и она хочет усилить в этом регионе свое экономическое, политическое, а возможно, и военное присутствие. Особенности интерес для Парижа в связи с этим представляют нефтегазовые месторождения Северной Африки. Правда, перспектива того, что Средиземноморский союз может стать инструментом французского влияния, встревожила другого лидера ЕС — Германию. В Берлине с подозрением отнеслись к геополитическим проектам своего партнера. Немцы дали согласие на создание данного интеграционного объединения только при том условии, что оно останется открытым также для всех остальных 27 стран ЕС, включая и саму Германию. Французское руководство не считает, что Средиземноморский Союз должен стать своего рода комсомольской организацией, членство в которой дает перспективу вступления в «партию» — то есть, сам Евросоюз. По замыслу европейских создателей, мусульманские страны должны будут остаться на положении младшего партнера единой и «цивилизованной» Европы и сотрудничать с ЕС по интересующим его вопросам.

Создание подобного союза таит в себе и определенные опасности для самой Франции. Как известно, уже сейчас эта страна имеет серьезные проблемы из-за нарастающего притока мигрантов из арабо-мусульманских стран. Их доля в общем населении страны приближается к 10%. Целые районы и города, населенные арабскими мигрантами, живут изолированно от коренного населения страны, по своим законам и понятиям. «Не секрет, что все меры, которые страны ЕС принимают по сдерживанию миграции, не приносят никаких плодов. И цель создания Союза состоит еще и в том, чтобы совместно со странами исламского мира искать пути решения проблемы. Возможно, инвестировать в эти страны, чтобы люди оставались работать там, а не ехали в Европу», — полагает Сергей Федоров. Кроме того, будучи главой Средиземноморского союза, объединяющего многие арабские страны, Франция в перспективе может рассчитывать на то, чтобы не только вернуть себе статус великой державы, но и стать одним из лидеров мусульманского мира. Павел Захаров. RBC Daily, 6.6.2008г.

— Комиссар ЕС во внешней политике и европейской политике соседства Б.Ферреро-Вальднер опубликовала в мае 2008г. статью под названием «От амбиций к действиям», которая была напечатана в местной прессе.

Суть статьи заключается в том, что исторические судьбы Европы и Средиземноморья неразрывно связаны друг с другом в цивилизационном, культурно-религиозном, политическом и экономических планах, из чего следует, что благосостояние и процветание, как европейцев, так и их средиземноморских соседей напрямую зависит от стабильности в субрегионе Средиземноморья.

Запуск в 1995г. Барселонского процесса означал то, что Европа избрала курс на сближение со средиземноморскими странами. Несмотря на то, что на этом пути были решены многие стратегически-важные вопросы, многие проблемы пока остаются актуальными: обеспечение безопасности, защита окружающей среды, ликвидация перебоев

в поставках энергии, борьба против организованной преступности и терроризма, контроль за миграционными потоками, поддержание межкультурного диалога.

Инициатива Средиземноморского Союза, выдвинутая в пред.г. Францией и более детально разработанная и переработанная Еврокомиссией (сначала в Союз для Средиземноморья – СДС, а затем в Барселонский процесс: Союз для Средиземноморья БПСДС), имеет целью придать евро-средиземноморскому сотрудничеству новое измерение, в основе которого будут находиться учет интересов всех участников, взаимное уважение и доверие, т.к. Барселонскому процессу, который так и не смог ликвидировать существующие в субрегионе конфликты, не хватало именно этих свойств.

Однако СДС не является альтернативным вариантом расширения ЕС и не является средством вовлечения в ЕС новых государств. При этом особое значение придается интенсификации евро-средиземноморского диалога в политической, стратегической и гуманитарной областях.

Реакция АНДР на данное заявление обще-декларативного характера нашла свое выражение в том, что президент Алжира А.Бутефлика отказался принять участие в учредительном саммите БПСДС, намеченном на 13 июля с.г. Данное решение было мотивировано двумя принципиальными для Алжира положениями: 1) АНДР не может участвовать в организации вместе с Израилем, страной, которая продолжает проливать кровь в Палестине и отказывать палестинскому народу в праве на самоопределение. Поддержка этого права является составной частью всего внешнеполитического курса АНДР; 2) Алжир также не имеет желаний через БПСДС войти в альянс с Марокко, которое вопреки резолюциям ООН и АС продолжает оккупировать западно-сахарские территории.

Это не означает, что Алжир полностью «отметает» саму идею такой организации как БПСДС. По словам министра иностранных дел АНДР М.Меделси, Алжир остается заинтересованным в этом проекте, однако то, что после переработки он стал в гораздо большей степени исходить от всего ЕС нежели от Франции, и его содержание стало значительно отличаться от положений декларировавшихся до этого президентом Франции Н.Саркози, влечет за собой появление дополнительных моментов, требующих изучения, в частности, это касается степени вовлеченности АНДР в БПСДС.

Алжир также недоволен тем, что председательство в новой организации со стороны средиземноморских государств отдается Египту, в то время как ранее, многократно утверждалось, что именно Алжир «является ключевым стратегическим партнером» и что именно ему будет отведена ведущая роль в новом межрегиональном образовании. www.polpred.com, 1.6.2008г.

– В мае стал генеральный секретарь министерства торговли АНДР Амар Буларак. 14 мая он объявил, что Алжир ведет переговоры относительно соглашений о свободной торговле с четырьмя странами Европы – Исландией, Лихтенштейном, Норвегией, Швейцарией и восемью странами Африки – Бенином, Буркина-Фасо, Гвинеей-Бисау, Кот-д’Ивуаром, Мали, Нигером, Сенегалом и Того. По оценке Буларака, переговоры с европейскими странами находятся в завершающей стадии, и

подписание соответствующих соглашений ожидается до завершения текущего года. www.iimes.ru, 30.5.2008г.

– 12-13 мая 2008г. в рамках подготовки к предстоящему визиту в Алжир премьер-министра Франции Ф.Фийона и с целью передачи послания президента Франции Н.Саркози его алжирскому коллеге А.Бутефлике в АНДР с рабочим визитом побывал министр иностранных и европейских дел Франции Б.Кушнер. Это уже второй визит французского министра иностранных дел в Алжир (первый был в дек. 2007г.).

Б.Кушнер встретился с президентом АНДР А.Бутефликой, министром иностранных дел АНДР М.Меделси, дипломатическим советником президента АНДР А.Рахалем. Основными темами обсуждения были создание Союза для Средиземноморья (СДС), алжиро-французская проблема «исторической памяти», сюжеты, касающиеся свободы перемещения лиц, Ближневосточное урегулирование (БВУ), Западносахарское урегулирование (ЗСУ), текущее положение дел в Ливане, двусторонние алжиро-французские отношения в области военно-технического сотрудничества (ВТС) и сфере использования ядерной энергии в мирных целях.

В ходе визита Б.Кушнер объявил о подписании в ближайшем будущем двух алжиро-французских отношений в областях ВТС и использования ядерной энергии в мирных целях. Он заявил, что подписание этих соглашений имеет исключительно важное значение для придания нового импульса развитию двусторонних отношений между Францией и АНДР, а также отметил рост заинтересованности представителей французских деловых кругов в отношении инвестирования в АНДР. По его словам, более детально данные вопросы будут рассмотрены в ходе предстоящего визита премьер-министра Франции Ф.Фийона в Алжир.

Б.Кушнер вновь заверил алжирцев в том, что СДС будет отличаться от Барселонского процесса. При этом французский министр иностранных дел сделал акцент на том, что отправной точкой франко-магрибинских отношений является сотрудничество и взаимодействие с Алжиром, который, по его словам, является ключевым партнером в деле создания СДС, т.к. он является ассоциированным членом ЕС и участником таких организаций, как Союз Арабского Магриба (САМ), Лига арабских государств (ЛАГ) и Форум Средиземноморья (ФС).

В свете алжирской обеспокоенности возможностью отведения ключевой роли в этой новой интеграционной средиземноморской организации среди ее «южных участников» Тунису, Марокко или Египту Б.Кушнер заявил, что вопрос о председательстве в СДС находится на стадии обсуждения. Он отметил, что Франция надеется на активное участие Алжира в процессе дальнейшей конкретизации проекта СДС, официальная церемония учреждения которого запланирована на 13 июля с.г.

Французский министр иностранных дел отметил, что со времени последнего визита президента Франции Н.Саркози в АНДР (дек. 2007г.) проект СДС эволюционировал, нарастил свой потенциал в том, что касается конкретных проектов, направленных на развитие многостороннего сотрудничества между Севером и Югом Средиземноморья.

В контексте полемики по вопросу создания СДС Б.Кушнер затронул и проблематику БВУ. Он заявил, что СДС будет организацией занимающейся исключительно вопросами экономического и социального развития. Он не будет являться инструментом для решения политических задач. Однако, по его словам, не следует думать, что будущее БВУ утратило свое значение для Франции. «Я верю, что независимое палестинское государство будет создано в ближайшем будущем. Не думайте, что Франция заинтересована в повторении ситуаций, имевших место в Бирме и Тибете». Б.Кушнер также подчеркнул, что Франция возлагает большие надежды на предстоящую встречу представителей израильского и палестинского частного сектора.

По вопросу ЗСУ Б.Кушнер заявил, что данная проблема входит в поле отношений между Фронтом «Полисарио» и Марокко. Он также признал, что она затрагивает и алжирские интересы. Однако он подтвердил французскую поддержку марокканского проекта ЗСУ.

Б.Кушнер задал своему алжирскому коллеге вопрос о том, выступает ли АНДР против разоружения ливанской «Хизбаллы», М. Меделси ответил, что Алжир осудил акты насилия, имеющие место в Ливане. Он заявил, что эта позиция, является общей, для всех государств-членов ЛАГ. Более того, по его словам, ЛАГ учредил специальный комитет, включающий в себя представителей семи стран, в т.ч. и Алжира, который будет размещаться в Ливане и содействовать восстановлению мира и стабильности в этой стране.

По вопросу свободного перемещения лиц между Алжиром и Францией французский министр иностранных дел заявил, что эта проблема «должна решаться без каких-либо помех», и, что Франция по этому вопросу придерживается общеевропейского подхода, выработанного ЕС. В ответ на это М.Меделси напомнил, что Алжир не присоединился к Европейской политике соседства (ЕПС), и, что «когда он это сделает, он заявит об этом официально и прямо».

По проблеме алжиро-французской «исторической памяти» Б.Кушнер вновь подтвердил позицию, озвученную президентом Франции Н.Саркози во время его визита в АНДР в дек. 2007г.: «необходимо завершить обсуждение вопросов прошлого, и обсуждать вопросы, связанные с будущим». При этом он отметил, что, безусловно, вопросы колониального прошлого тяжелы для обсуждения, ибо они повлекли за собой многие страдания на обоих берегах Средиземного моря. Французская сторона вновь не принесла АНДР каких-либо официальных извинений за преступления, совершенные Францией в период ее колониального владычества в Алжире, ограничившись лишь риторикой общего характера. Однако он заявил, что в фев. с.г. Франция передала АНДР для изучения видео и аудио архивы колониальных времен, а также — о продолжающейся работе совместной алжиро-французской группы, занимающейся изучением последствий французских ядерных испытаний, имевших место на территории алжирской Сахары. www.polpred.com, 18.5.2008г.

— В I пол. 2008г. важное значение для алжиро-американских отношений имел февральский с.г. визит заместителя госсекретаря по вопросам Ближнего Востока и стран Северной Африки

Д.Велша, который встречался с президентом А.Бутефликой, премьер-министром страны А.Бельхадемом и министром АНДР М.Меделси.

Американский дипломат в беседе с алжирским президентом высоко оценил уровень алжиро-американских отношений и особо подчеркнул успехи АНДР в реализации плана социально-экономического развития страны. При этом американец высказал готовность оказать Алжиру, в случае обращения последнего, необходимую помощь в развитии различных отраслей экономики, включая предоставление новейших технологий. Одновременно заместитель госсекретаря отметил, что США заинтересованы и в развитии военно-технического сотрудничества между двумя странами и готовы наращивать взаимодействие в этой области.

Д.Велш высказал готовность США к дальнейшему сотрудничеству с АНДР в сфере борьбы с международным терроризмом. При этом дипломат высоко оценил усилия алжирского правительства по решению данной проблемы, указав на недопустимость религиозной подоплеки в целях оправдания террористической деятельности. Предвидя интерес Алжира к судьбе находящихся уже 7 лет в тюрьме Гуантанамо алжирских граждан, Д.Велш указал, что их передача алжирскому правосудию возможна только в случае подписания соответствующего двустороннего соглашения и гарантий со стороны АНДР о неприменении к ним мер амнистии в рамках политики национального примирения.

Высказываясь относительно намерений АНДР в атомной области, заместитель госсекретаря США отметил, что Вашингтон не против развития мирной атомной энергетики в Алжире, поскольку страна тесно сотрудничает с Магатэ, ее проекты и исследования прозрачны и соответствуют международным нормам. В отношении же иранской ядерной программы он придерживался традиционного подхода. В беседе с А.Бутефликой американец подчеркнул, что Иран, в отличие от Алжира, не в полной мере взаимодействует с Магатэ и ведет дело к созданию собственного ядерного оружия. Тегеран должен отказаться от обогащения ядерного топлива на своей территории, т.к. оно может поставиться и поставляется Россией. «Я не верю в мирные заявления Тегерана. Но мы не собираемся атаковать Иран и намерены решать вопрос дипломатическими средствами», — указал Д.Велш.

В I пол. 2008г. в алжиро-американских отношениях обозначилось ряд проблемных моментов. В начале года минторговли США направило в правительство АНДР официальное письмо, в котором в мягкой форме выразило свои сомнения по поводу желаний АНДР выполнить предъявленные ему условия, необходимые для вступления в ВТО. При этом, констатируя свою поддержку самой идеи присоединения Алжира к ВТО, США давали ряд рекомендаций алжирскому правительству. Признавая неудовлетворительность деятельности рабочих групп по подготовке вступления АНДР в ВТО, а также отсутствие реального прогресса по выполнению Алжиром рекомендаций данных групп, американцы посоветовали алжирцам отказаться от их инициативы по организации очередной многосторонней встречи с представителями ВТО. США указали, что не получили официального ответа на высказанные ими ранее инициативы, ка-

сающиеся развития промышленного сектора АНДР, информационных технологий, торговли в сфере гражданской авиации, а также инициативы в области строительного оборудования и сталелитейной промышленности. Министерство торговли также напомнило, что ожидает ответов на запросы об энергетической стратегии АНДР, ее политике в области совершенствования действующих в стране финансовых механизмов.

По сфере сельского хозяйства американцы констатировали, что Алжир демонстрирует свое нежелание отказаться от господдержки аграрной отрасли. США указали список секторов, которые Алжиру необходимо привести в соответствие с нормами ВТО. Среди них: валютно-обменная политика и либерализация банковской системы, приватизационная политика, прозрачность финансовой и административной систем, импортные лицензии, субсидирование промышленности, политика фиксирования цен, интеллектуальная собственность, а также санитарные и фитосанитарные нормы.

Нейтральная позиция госдепа США относительно предстоящего пересмотра основного закона АНДР и намерений А.Бутефлики выдвинуть свою кандидатуру на третий срок рассматривается алжирской стороной как молчаливое одобрение Вашингтоном планов алжирского Главы государства.

Омрачает двусторонние алжиро-американские отношения и подход Вашингтона к западно-сахарскому урегулированию. В Алжире считают, что США заняли в этом вопросе промарокканскую позицию, игнорируя международные нормы и позицию АНДР. Крайне негативно алжирская сторона восприняла и июньское с.г. заявление посла США в АНДР Р.Форда, покидающего свой пост в связи с назначением послом США в Ираке, о том, что марокканское предложение о предоставлении широкой автономии Западной Сахаре является интересным и что автономия не всегда означает независимость.

Тормозящим фактором в отношениях между США и АНДР продолжает оставаться однозначно негативное отношение Алжира к размещению на его территории каких-либо структур Africom.

Экономические отношения между АНДР и США продолжают характеризоваться доминированием энергетической составляющей. Алжир остается крупным поставщиком нефти в США (721 тыс. б/д). АНДР обеспечивает 5% потребностей США в сжиженном природном газе. В газовой области планируется развивать партнерские проекты, особенно в сфере строительства газораспределительных сетей, а также развития алжирской газовой индустрии с целью возможного увеличения доли алжирского газа на американском рынке к 2015г. до 20%. Алжир остается вторым государством в арабском мире (после Саудовской Аравии) по уровню американских инвестиций в энергетический сектор.

Среди конкретных перспективных проектов алжиро-американского экономического сотрудничества алжирская сторона рассматривает сооружение нефтеперерабатывающего завода в г. Tiaret (американская Exxon Mobil), строительство электростанций (в мае 2007г. компания General Electric получила два из пяти проектов в Алжире – в столице и г. Аннаба), сооружение General Electric завода по обессоливанию воды в районе Намма (Алжир),

уже ведущееся обучение специалистов различных сфер народного хозяйства в США и обмен опытом управления экономикой государства. Алжирская сторона уже выразила свое намерение приобрести у Соединенных Штатов 270 тыс.т. зерна сортов Hard rad winter и Durum урожая 2008/9.

Руководством обеих стран отмечаются намерения по развитию двустороннего сотрудничества в сферах, не связанных с углеводородами, где уровень американских инвестиций в АНДР составляет 1,5 млрд.долл. Об этом свидетельствует визит в апр. 2008г. в Алжир делегации представителей 22 американских компаний (Chevron, Halliburton, Shell oil, Tesser, World developpements и др.) во главе с бывшим послом США в АНДР Р.Эрдманом. Алжир экспортирует в США кукурузу, макароны, вина, оливковое масло.

США последовательно укрепляют экономическое сотрудничество с АНДР, рассматривая ее в качестве одного из ключевых государств на африканском континенте. Несмотря на в целом декларированное населением АНДР негативное отношение к американцам торгово-экономическое сотрудничество, в большей степени в сфере энергетики, укрепляется. www.polpred.com, 16.5.2008г.

– По приглашению президента АНДР А.Бутефлики министр внутренних дел, заморских территорий и местного самоуправления Франции М.Аллио-Мари побывала здесь 5-7 мая 2008г. с визитом. Он стал подготовкой к проведению французами саммита государств Средиземноморья (июль с.г.) и госвизита в Алжир премьер-министра Франции Ф.Фийона. Ранее М.Аллио-Мари была в АНДР 17 июля 2004г. в качестве министра обороны Франции.

М.Аллио-Мари встретила с президентом АНДР А.Бутефликой, государственным министром внутренних дел и местного самоуправления АНДР Н.Зерхуни, министром религиозных дел и вакуфов Б.Гламаллой. Основными темами обсуждения были борьба с терроризмом и организованной преступностью, сотрудничество между алжирскими и французскими полицейскими службами и местными органами власти.

Стороны подписали двустороннюю конвенцию о гражданской безопасности, позволяющую оказывать содействие алжирским службам гражданской безопасности при предотвращении чрезвычайных ситуаций и ликвидации их последствий. Объем французской помощи по данному соглашению составит 2,2 млн. евро, которые будут направлены на модернизацию оборудования и повышение квалификации сотрудников Службы гражданской безопасности АНДР (30 тыс.чел.). По словам М.Аллио-Мари, конвенция должна придать новый импульс сотрудничеству между алжирским и французским министерствами внутренних дел.

М.Аллио-Мари посетила главное управление сил правопорядка провинции Тлемсен, где ознакомилась вместе с представителями французского и алжирского полицейского руководства с итогами реализации совместных французо-алжирских программ. Они охватывают сферы повышения квалификации служащих алжирских правоохранительных органов, материально-технической модернизации местных сил правопорядка, повышения эффективности отбора кандидатов для работы в силах полиции АНДР и наращивания деятельности в областях общего управления и юстиции. Ми-

нистр также изучила промежуточные итоги исполнения программ, предусмотренных четырехлетним планом (2005-09гг.). В 2007г. уровень преступности в АНДР понизился на 5%, в то время как в 2006г. наблюдалась 6% тенденция его роста. На каждые 100 тыс. жителей Алжира приходится 350 правонарушений. Объем перехвата наркотических веществ возрос с 1,1 т. в 2005г. до 8,5 т. в 2007г.

М.Аллио-Мари не обошлась без ожидаемых от нее алжирцами заявлений о том, что Алжир является стратегическим партнером, имеющим для Франции приоритетное значение в областях экономики, культуры, безопасности и гуманитарной сфере (в частности, по перемещению лиц между двумя странами). В контексте совместной алжиро-французской антитеррористической деятельности французский министр охарактеризовала АНДР как «ключевого партнера» на этом направлении сотрудничества. В этой связи М.Аллио-Мари подтвердила мнение алжирцев об осторожном и сдержанном отношении Франции к вопросу свободного перемещения лиц, заявив, что свобода перемещения не может быть достигнута за счет ослабления мер безопасности. Она отметила, что либерализации перемещения лиц между Францией и АНДР должно способствовать внедрение биометрических методов сбора данных в том, что касается выдачи виз и паспортов.

Весьма симптоматичной, с точки зрения «нового духа» партнерства в отношениях Парижа с Вашингтоном, стала позиция М.Аллио-Мари по тематике развертывания в Африке сил «Африком». Отвечая на соответствующие вопросы местных журналистов, она поддержала ключевой американский посыл о том, что эти силы призваны противодействовать угрозе терроризма на континенте, особенно в Сахаро-сахельской зоне и на побережье Средиземноморья. Воздержавшись от комментариев негативной позиции самих африканских стран, включая Алжир, в отношении данной инициативы, она дала понять, что в Париже не отрицают возможности развертывания в Африке французских сил аналогичного типа в случае получения соответствующего запроса от нуждающихся в такой поддержке стран, и заявила, что соответствующий проект находится в ЕС на стадии обсуждения.

Относительно проблемы признания Францией преступлений колониальной эпохи М.Аллио-Мари высказалась сдержанно, ограничившись напоминанием того, что Н.Саркози в ходе своего визита в АНДР в дек. 2007г. уже признал негативные последствия французского колониального владычества в Алжире. Алжирская сторона восприняла это заявление как очередной отказ Парижа принести АНДР официальные извинения за свои колониальные преступления. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 11.5.2008г.

— Евросоюз желает развивать с Алжиром стратегические отношения в сфере энергетики. Об этом заявил в алжирской столице министр иностранных дел Мурад Меделси. Для этой цели в ближайшее время стороны проведут подготовительную встречу.

По мнению главы МИД, предстоящие переговоры могут привести к «заключению глобального соглашения, которое позволит обеим сторонам максимально разрешить имеющиеся проблемы, особенно касающиеся доступа к новейшим технологиям».

Как отмечала алжирская печать, ЕС надеется на скорейшее заключение соглашения с Алжиром о сотрудничестве в сфере энергетики, поскольку испытывает растущую зависимость от внешних поставок энергоносителей, особенно от России, которая обеспечивает четвертую часть потребляемой им нефти и газа.

Эти вопросы были в центре внимания недавнего визита в Алжир комиссара ЕС по внешним отношениям и политики европейского соседства Бениты Ферреро-Валднер, которая отмечала, что «Алжир является для Европы долговременным и надежным поставщиком энергоносителей с 70гг. прошлого века». Она дала понять, что договоренности по энергетическим вопросам между Алжиром и Евросоюзом будут достигнуты до подписания стратегического соглашения.

Трудные переговоры по подготовке этого документа о стратегическом партнерстве в сфере энергетики проходят больше года. По некоторым прогнозам, они могут быть завершены в тек.г., по другим — «немного позднее». Как отмечал министр иностранных дел Алжира М.Меделси, стратегия его страны состоит в том, чтобы «уметь предвидеть развитие отрасли, создавать сети потребителей и присутствовать на мировых рынках энергоносителей». Прайм-ТАСС, 8.5.2008г.

— Управление внешней торговли и внешнеэкономического сотрудничества пров. Цзянси недавно объявило о намерении начать в этом году реализацию проекта строительства в Алжире зоны торгово-экономического сотрудничества, общий объем капиталовложений в реализации которого оценивается в 3,8 млрд. юаней (540 млн.долл. США). В соответствии с планом, в зоне будут зарегистрированы 100 предприятий в области автомобилестроения, производства стройматериалов и др. Проектная площадь зоны составит 5 кв км. Синьхуа, 4.5.2008г.

— Госвизит в Алжир президента Франции Н.Саркози 3-5 дек. 2007г. явился вторым визитом сюда Н.Саркози в качестве президента и седьмым, начиная со времени его назначения на пост министра внутренних дел Франции.

Главным итогом стало заключение алжиро-французской конвенции о партнерстве, включающий план действий на 10 лет, соглашение о сотрудничестве в области использования ядерной энергии в мирных целях и соглашение о сотрудничестве в сфере кинематографа. Подписаны рамочный документ о партнерстве, регулирующий программу действий на ближайшие пять лет между АНДР и Францией, а также четыре соглашения о сотрудничестве в торгово-экономической области.

Этот «прорыв» не ликвидировал многолетнюю политическую напряженность между сторонами, связанную с непризнанием Францией преступлений, совершенных в Алжире в колониальную эпоху. Н.Саркози так и не принес алжирской стороне официальных извинений за положения ст. 4 французского закона от 23 фев. 2005г., в соответствии с которой «в школьных программах, в частности, признается позитивное влияние колониального владычества Франции, а именно — в Северной Африке». Он ограничился лишь общими словами о том, что «колониальная система была глубоко несправедливой».

Алжирская политическая элита намеренно смягчила свои требования к Парижу. Упор было

решено сделать на приоритетном развитии торгово-экономических связей в надежде склонить на свою сторону Францию в алжирско-марокканском споре по западносахарскому урегулированию (ЗСУ). Не последнее место занимает расчет ряда влиятельных группировок в алжирском руководстве, ориентированных на ведение частного бизнеса во Франции.

По проблеме ЗСУ алжирцам не удалось переломить ситуацию в свою пользу. Франция осталась на стороне Марокко, выступая за автономию Западной Сахары в составе королевства и подтверждая негативное отношение к реализации ее права на самоопределение (т.е. независимость). По мнению Н.Саркози, Рабат предложил действенный план решения этой проблемы и призвал стороны, участвующие в конфликте, продолжать прямые переговоры под эгидой ООН, в соответствии с резолюциями 1754 и 1783 СБ ООН. В результате Франция совместно с США поддержала в апр. 2008г. мысль спецпредставителя генсека ООН по ЗСУ П.Ван Валсума о нереальности достижения западносахарцами независимости, а также его «инициативу» ограничить переговоры между Марокко и Полисарио обсуждением вариантов автономизации спорных территорий в составе Марокко.

Относительно проекта создания Союза для Средиземноморья (СДС), выдвинутого Н.Саркози в фев. 2007г., алжирцы остались на выжидательной позиции. После того, как изначально франко-ориентированный замысел был трансформирован усилиями ФРГ в проект межрегионального объединения под контролем всего ЕС, будущее СДС, полагают здесь, является довольно неопределенным и сомнительным, с точки зрения его существенного отличия от Барселонского процесса. Тем не менее, французы не снижают интенсивность попыток «охватить» своим проектом Алжир и, по словам посла Франции в Алжире Б.Бажоле, «Франция по-прежнему видит в АНДР главного партнера и ключевую страну в том, что касается развития средиземноморского сотрудничества».

Последние годы отмечается наращивание объема торгово-экономического сотрудничества. Алжир вышел на третье место по количеству поставляемого во Францию газа после Норвегии и Нидерландов (Россия занимает четвертое место). В 2006г. французский импорт из Алжира на 95% состоял из углеводородов, стоимостью 4 млрд. евро, совокупный алжиро-французский товарооборот достиг 1 2 млрд.долл. В 2007г. он снизился до 11,4 млрд.долл. В июне 2007г. доля французских товаров на внутреннем рынке АНДР составила 18,7%. По данным на начало 2008г. доля Франции в алжирском экспорте составляла 8,8%, в импорте — 22,1%.

В АНДР действуют 250 филиалов французских предприятий, на которые приходится 22 тыс. рабочих мест. Алжирское руководство рассчитывает на увеличение потока французских инвестиций в целях создания в Алжире дополнительных 7000 рабочих мест.

Что касается соглашений о сотрудничестве, заключенных между АНДР и Францией во время визита Н.Саркози в Алжир, то первое из них посвящено протоколу о долгосрочном продлении газовых контрактов между алжирской госкомпанией «Сонатрак» и французской компанией «Газ де

Франс». Согласно документу, до 2019г. предполагается поставить во Францию 10 млрд.куб.м. алжирского сжиженного газа общей стоимостью 17 млрд. евро. Второе соглашение относится к реализации компаниями «Сонатрак» и «Тоталь» проекта по сооружению установки для крекинга этана с водяным паром в районе алжирского г.Арзев. В третьем соглашении речь идет о сооружении в Алжире компаниями «Сонатрак» и «Альстом» теплоэлектростанции со смешанным циклом мощностью 1200 мвт в районе г.Терга. Четвертое соглашение посвящено вопросам завершения строительства, ввода в эксплуатацию и техобслуживания линий метро в Алжире. Совокупная стоимость всех соглашений превышает 5 млрд.долл.

19 марта 2008г. компани «Сонатрак» и «Тоталь» заключили соглашение о 20% участии «Сонатрак» в разведке двух месторождений углеводородов — Та-7 и Та-8 в перспективном алжирском бассейне Таудени, общая площадь которых составляет 5800 кв. км.

Согласно заявлению Р.Левара, генерального консула Франции в г.Оране, алжиро-французское сотрудничество в экономической и торговой областях носит характер «особого партнерства», базирующегося на «превосходном» состоянии отношений между Французским агентством развития (АФР) в Алжире и Торгово-промышленной палатой вилайи Тлемсен. По официальным данным, с 1992 по 2008гг. стоимость двусторонних обязательств возросла до 340 млн. евро, а количество французских взносов в АФР достигло 267,5 млн. евро. www.polpred.com, 30.4.2008г.

— 8-10 апреля с.г. в Нью-Дели под председательством премьер-министра Индии М.Сингха прошел Первый индийско-африканский саммит.

Проведение такого саммита давно ожидалось специалистами как свидетельство укрепления связей Индии со странами Африки. Еще одним существенным поводом для проведения столь крупного мероприятия стало намерение индийцев не уступать Китаю в конкурентной борьбе за африканские рынки. За последнее десятилетие экономические связи Индии и Африки выросли на порядок — с 971 млн.долл. в 1991г. до 25 млрд.долл. в 2007г., а объем индийских инвестиций составил 14,7 млрд.долл.

С африканской стороны в работе саммита приняли участие лидеры Буркина-Фасо, ДР Конго, Египта, Эфиопии, Ганы, Кении, Ливии, Сенегала, ЮАР, Танзании, Уганды, Замбии, руководство Непад и региональных экономических организаций.

Алжирскую делегацию вместо А.Бутефлики (как было изначально запланировано) возглавил бывший глава правительства АНДР, лидер входящей в пропрезидентский парламентский блок партии НДО А.Уяхья. Это было воспринято как свидетельство подготовки к возвращению А.Уяхьи на один из руководящих постов в стране. Бывший алжирский премьер может вскоре вновь занять этот пост и вести подготовку к референдуму по изменению конституции АНДР и к президентским выборам в 2009г., либо ему будет предложено кресло вице-президента после изменения конституции. В ходе своего визита в Индию А.Уяхья встретился с премьер-министром и президентом Индии.

В своем послании к участникам саммита А.Бутефлика призвал индийских экономических опе-

раторов активнее инвестировать средства в алжирскую экономику. Алжирский президент заявил о заинтересованности ряда индийских компании в реализации проекта строительства транссахарского газопровода Лагос-Алжир, а в качестве примера взаимовыгодного сотрудничества отметил приобретение индийским холдингом Arcelor-Mittal крупнейшего в Африке Эль-Ходжарского металлургического завода в г. Аннабе.

Помимо металлургии индийские компании работают в Алжире в секторе автомобилестроения, легкой промышленности, медицины. Индия заинтересована в поставках алжирских углеводородов. Торговый оборот между странами составляет более 1 млрд.долл.

По итогам саммита была принята Декларация Нью-Дели, отражающая стремление сторон к расширению сотрудничества к экономической, политической, социальной сферах, а также в области защиты окружающей среды. Следующий индийско-африканский саммит планируется провести в 2011г. www.polpred.com, 15.4.2008г.

— Министр торговли Алжира Эль-Хашеми Джаабуб 10 апр. вновь подчеркнул, что скорейшее вступление в ВТО является твердым выбором Алжира, и решимость правительства Алжира в этом направлении не изменится. Он сказал местным СМИ, что Алжир проводит переговоры с 16 членами ВТО, 11 раунд переговоров состоится в июне текущего года. По его словам, несмотря на существование некоторых проблем, которые требуют разрешения, Алжир достиг единства мнений уже с некоторыми членами ВТО.

Эль-Хашеми Джаабуб отметил, что ни один из членов ВТО не выступает против присоединения Алжира к ВТО, и правительство страны продолжит прилагать усилия для скорейшего осуществления этой цели. Синьхуа, 11.4.2008г.

— Расширение экономического сотрудничества Китая со странами Магриба стало главной целью турне, которое совершил с 22 марта по 1 апр. постоянный член Политбюро ЦК КПК Ли Чанчунь. Первым остановочным пунктом китайского гостя стал Алжир, куда он формально прибыл по приглашению Фронта национального освобождения (ФНО). Эта партия входит в правительственную коалицию и играет в ней ключевую роль. Ее генеральный секретарь Абдельазиз Бельхадем является премьер-министром АНДР. Визит Ли Чанчуна имел статус «официального дружественного» и был приурочен к 50-летию установления дипломатических отношений между Алжиром и КНР.

Как отмечалось в комментарии официального китайского информационного агентства Синьхуа к визиту, «в последние годы непрерывно укрепляется насчитывающее долгую историю сотрудничества между Китаем и Алжиром в политической, экономической, военной, культурной областях, а также в сфере здравоохранения». Новый импульс этому сотрудничеству придало установление в 2004г. «стратегических отношений сотрудничества».

По данным китайской таможни, в 2007г. двусторонний товарооборот достиг 3,828 млрд.долл., что на 83% превышает аналогичный показатель 2006г. Из них экспорт китайских товаров в Алжир составил 2,688 млрд.долл., импорт алжирских товаров в Китай — 1,14 млрд.долл. (для сравнения торговый оборот между Россией и Алжиром, также

связанными соглашением о «стратегическом партнерстве», в 2006г. составил 640 млн.долл.). В Алжире в сферах строительства, телекоммуникаций, энергетики, водного хозяйства и транспорта работают более 40 крупных предприятий, созданных при участии китайского капитала.

В ходе состоявшейся во время визита встречи Ли Чанчуна с президентом АНДР Абдельазизом Бутефликой стороны сделали громкие политические заявления. Как заявил представитель Пекина, «Китай готов активизировать двусторонние обмены на высшем уровне, укреплять политическое взаимодействие, способствовать торгово-экономическому сотрудничеству как в традиционных областях, так и в сферах энергетики, минеральных ресурсов, телекоммуникаций, инфраструктуры, интенсифицировать обмены в научно-технической, образовательной, туристической и других гуманитарных областях». Бутефлика сделал очень важный для Пекина реверанс, подтвердив «твердую приверженность Алжира политике одного Китая и решительную поддержку дела воссоединения Китая».

На встрече с алжирским премьером Абдельазизом Бельхадемом Ли Чанчунь пообещал, что Пекин «продолжит поощрять ведущие китайские предприятия к вложению капиталов в Алжире». Он также выразил надежду, что «Алжир поддержит развитие китайских компаний, действующих в АНДР».

Еще одним собеседником Ли Чанчуна с алжирской стороны был глава МИД АНДР Мурад Мелдси. Алжирский дипломат высказал полную поддержку со стороны АНДР Китаю в том, что касается китайской интерпретации недавних событий в Лхасе, а также выразил уверенность, что Китай успешно справится с задачей организации и проведения Олимпийских игр в Пекине. www.iimes.ru, 6.4.2008г.

— Заявление посла США в Алжире Р.Форда, согласно которому объем торгового оборота между двумя странами в 2007г. вырос на 2 млрд.долл. по сравнению с пред.г. и достиг 19 млрд.долл. При этом алжирский экспорт составил 17,5 млрд.долл., импорт — 1,5 млрд.долл. Он же сообщил, что в ближайшее время будет объявлено о «значительных американских инвестициях» в сферы, не связанные с добычей углеводородов. www.iimes.ru, 2.4.2008г.

— Госдеп США о ситуации с правами человека в Алжире в 2007г. На ситуацию оказывали значительное влияние как «наличие инстанций, в которых сотрудники спецслужб могли действовать независимо от гражданских властей», так и продолжение террора со стороны «вооруженных групп, совершивших многочисленные преступления против гражданского населения, госчиновников и сотрудников силовых структур». К такому выводу приходят авторы доклада «о правах человека в Алжире в 2007г.», подготовленного и распространенного американским госдепом.

Среди проблем, негативно влиявших на ситуацию с правами человека, авторы доклада называют «нежелание властей прояснить судьбу тысячи лиц, пропавших в заключении в 90гг.», ограничения на деятельность политических партий, которые неспособны добиться мирным путем смены правительства, использование пыток и прочих злоупотреблений представителями спецслужб,

безнаказанность официальных лиц, существование практики использования длительного предварительного заключения, отсутствие независимого судопроизводства, подавление гражданских свобод в условиях действующего с 1992г. режима чрезвычайного положения, ограничения свободы вероисповедания, коррупционность властных структур, дискриминация женщин и ограничения прав трудящихся.

Как положительный элемент авторы доклада отмечают отсутствие в течение года сообщений о совершении внесудебных расправ со стороны властей и спецслужб. «В отличие от предыдущих лет МВД страны и власти в своих коммюнике приводили точные данные относительно числа погибших среди террористов, гражданских лиц и сотрудников спецслужб, — отмечается в документе. — В течение года, по данным МВД, общее число погибших среди этих трех категорий увеличилось до 670 чел., в то время как этот показатель составлял 489 чел. в 2006г. и 488 — в 2005г.». Жертвами террористов за год стали 132 гражданских лица (70 — в 2006г. и 76 — в 2005г.), а также 160 сотрудников силовых структур (142 — в 2006г. и 177 — в 2005г.). «Силовики» уничтожили 378 террористов (277 — в 2006г. и 235 — в 2005г.).

Большинство нападений на гражданских лиц и военных было совершено боевиками Салафистской группы проповеди и джихада (СГПД), которая с янв. 2007г. именуется «Аль-Каидой в странах исламского Магриба» (АКМ). В течение года боевики АКМ совершили пять громких терактов, в каждом из которых погибли десятки людей. В июле 2007г. глава МВЛ Алжира Язид Зерхуни объявил, что с 1992г., когда началось внутриамериканское противостояние, от рук террористов погибли 4,8 тыс. сотрудников его ведомства.

В 2006г. алжирские власти утверждали, что в 1992-99гг. в результате действий властных структур пропали 6546 чел., еще 10 тыс. исчезли в результате действий террористов. Алжирские неправительственные организации (НПО) утверждают, что власти причастны к исчезновению 8 тыс.чел. Согласно данным алжирской прессы, в 2007г. в Кабилии, где действует АКМ, были похищены 35 местных жителей. В 2006г. этот показатель составлял 55 чел.

Формально алжирские законы запрещают пытки. По данным НПО, «представители власти и сотрудники военной разведки нередко прибегали к ним для получения признательных показаний», не неся за это наказаний.

Как положительное достижение в сфере соблюдения прав человека авторы доклада расценили то, что в течение года власти не препятствовали представителям Международного комитета Красного креста посещать тюрьмы, не находящиеся в ведении военной разведки. По данным генерального директора администрации пенитенциарных заведений Мохтара Феллуна, на нояб. 2007г. в 127 подведомственных ему тюрьмах находились 54 тыс. заключенных, в т.ч. 6 тыс. — в статусе задержанных, которых содержат отдельно от осужденных.

По оценке авторов доклада, «безнаказанность остается одной из главных проблем» при деятельности алжирских спецслужб, к которым они относят национальную полицию численностью 108 тыс.человек, которая находится в ведении МВД, жандармерию (она выполняет сходные с полицией

функции в сельских районах и подчиняется минобороны), службу военной разведки (она выполняет функции внутренней безопасности — контрразведки и также подчиняется минобороны). Как заявил в авг. 2007г. командующий жандармскими войсками генерал Ахмед Бустела, в период с 2000 по 2006гг. были уволены с военной службы 5 тыс. жандармов за нарушения, связанные с профессиональным кодексом чести, коррупцию, ненадлежащее выполнение служебных обязанностей и пьянство при исполнении служебных обязанностей. Против 1,6 тыс. из них были возбуждены уголовные дела.

Согласно действующему в Алжире законодательству, задержанным по общеуголовным делам должны быть предъявлены обвинения в течение 48 часов, по делам, связанным с терроризмом — в течение 12 суток. «Спецслужбы в целом соблюдают 48-часовой срок в части, касающейся общеуголовных дел, — признается в докладе. — Однако по другим делам обвинения предъявляются зачастую с нарушениями действующих норм, остается проблемой продленное заключение по делам, связанным с терроризмом, продолжительность которого может достигать 20 месяцев». У правозащитников есть также отдельные претензии к службе военной разведки, которая, как они утверждают, в ряде случаев прибегала к практике необъявленных задержаний людей.

Как и в предыдущие годы, в 2007г. не было сообщений из Алжира о заключении в тюрьмы по политическим мотивам. В.В.Куделев. www.iimes.ru, 31.3.2008г.

— 3 марта 2008г. Алжир с официальным двухдневным визитом посетила комиссар ЕС по вопросам международных отношений и европейской политики добрососедства Б.Ферреро-Вальднер. Она провела переговоры с президентом АНДР А.Бутефликой, главой правительства АНДР А.Бельхадемом, министром иностранных дел АНДР М.Меделси, министром по делам малых и средних предприятий и ремесел АНДР М.Банбадой и министром финансов АНДР К.Джуди. Переговоры касались евро-алжирских отношений, поддержки Евросоюзом вступления Алжира в ВТО, окончательного согласования соглашения о евро-алжирском стратегическом партнерстве в области энергетики, борьбы с нелегальной иммиграцией и терроризмом, облегчения процедур получения европейских виз алжирцами, либерализации услуг и торговли в том, что касается с/х продукции, проблемы двойной тарификации газа, ситуации в регионе Магриба, проблемы западносахарского урегулирования.

Б.Ферреро-Вальднер подтвердила, что ЕС поддерживает стремление АНДР вступить в ВТО. Она также заявила о поддержке ЕС алжирского «национального плана действий» (Национальной программы стимулирования экономического роста).

Касательно соглашения об ассоциированном членстве Алжира в ЕС, которое вступило в силу в 2005г., Б.Ферреро-Вальднер заявила, что сторонам необходимо и дальше прилагать последовательные усилия по его реализации.

В отношении стратегического партнерства между ЕС и АНДР в области энергетики Б.Ферреро-Вальднер заявила, что «Алжиру нужен надежный рынок сбыта газа в лице Евросоюза, а ЕС —

надежный поставщик газа в лице АНДР». Она отметила, что вопросы евро-алжирского стратегического партнерства в области газа имеют приоритетное значение для ЕС, и что Алжир является «историческим и надежным партнером ЕС» на этом направлении сотрудничества.

В переговорах преобладала именно энергетическая тематика, которая была использована Б.Ферреро-Вальднер для избежания обсуждения деликатных вопросов, касающихся нелегальной иммиграции и облегчения процедуры получения алжирцами виз ЕС. В этой связи она лишь выразила сожаление, что Алжир не присоединился в Европейской политике соседства.

В отношении идеи создания Средиземноморского союза, выдвинутой французским президентом Н.Саркози, Б.Ферреро-Вальднер заявила, что «этот проект может представлять ценность только, если он будет одобрен всеми европейскими структурами и в него войдут все члены ЕС».

По проблеме западносахарского урегулирования Б.Ферреро-Вальднер заявила, что вся деятельность на этом направлении должна осуществляться согласно соответствующим резолюциям ООН.

В ходе визита была подписана алжиро-европейская конвенция о выделении ЕС в пользу АНДР 40 млн. евро на цели поддержки деятельности малых и средних предприятий и освоения новых информационных технологий. Конвенция является логическим продолжением евро-средиземноморской программы MEDA 1, которая охватила 450 малых и средних алжирских предприятий, и под ее действие должно подпасть более 500 предприятий АНДР.

Достигнута договоренность о проведении алжиро-европейского Форума предпринимателей в конце этого года. По словам Б.Ферреро-Вальднер, «европейские предприниматели должны изменить свое отношение к Алжиру».

10 марта 2008г. в Брюсселе открылось 3 заседание Совета Ассоциации Алжир-ЕС на уровне министров иностранных дел, на котором присутствовал министр иностранных дел АНДР М.Меделси. После вступления в силу соглашения об ассоциированном членстве Алжира в ЕС это уже третье подобное заседание. Оно было посвящено оценке степени реализации данного соглашения в свете недавних визитов двух высокопоставленных представителей ЕС в Алжир — комиссара ЕС по вопросам торговли П.Мандельсона (4 фев. с.г.) и комиссара ЕС по вопросам международных отношений и европейской политики добрососедства Б.Ферреро-Вальднер (3 марта с.г.).

Обе стороны отметили положительный характер политического диалога между Алжиром и ЕС.

ЕС сделал основной упор на установление отношений стратегического партнерства между Алжиром и Евросоюзом в области энергетики, разработку евро-алжирского соглашения в отношении нелегальной иммиграции и ускорение процесса либерализации услуг. Алжир же в гораздо большей степени заинтересован в поддержке ЕС его кандидатуры на вступление в ВТО, облегчении процедуры получения виз, поощрении притока прямых иностранных инвестиций в АНДР и помощи по выведению его экономики на новый уровень.

В своем выступлении М.Меделси призвал выйти за рамки экономического сотрудничества между АНДР и ЕС и перейти к глобальному партнер-

ству. Он выделил четыре основных направления подобного сотрудничества в краткосрочной и среднесрочной перспективе: 1. стратегическое партнерство в области энергетики, включая использование возобновляемой энергии; 2. окончательное оформление в том или ином виде поддержки ЕС вступления Алжира в ВТО (М.Меделси выразил надежду, что это будет сделано в течение 2008г.); 3. получение АНДР доступа к новым технологиям; 4. улучшение условий поездок алжирцев в Европу.

Также на Заседании обсуждались вопросы общего евро-алжирского интереса, состоящие из: Союз арабского Магриба, проходящие переговоры между Марокко и Фронтом Полисарио, положение дел в Сахеле, евро-африканское партнерство, проблема ближневосточного урегулирования, ядерная программа Ирана (в свете положительного характера отношений между Алжиром и Тегераном) и проект Средиземноморского союза. [www.polpred.com](http://www.polpred.com), 18.3.2008г.

— 3 марта в Алжире завершилась двухдневная 6 конференция смешанной алжирско-египетской комиссии высокого уровня, в ходе которой обе стороны подписали 19 соглашений о сотрудничестве.

Как передало Государственное радио Алжира, подписанные соглашения касаются различных сфер, таких, как сотрудничество между средними и мелкими предприятиями, информационные обмены, подготовка кадров, медико-санитарные работы, строительство жилых домов, туризм, охрана окружающей среды и воздушные перевозки. На церемонии подписания соглашений присутствовали премьер-министр Алжира Абдельазиз Бельхадем и прибывший в Алжир с визитом премьер-министром Египта Ахмед Назиф.

А. Бельхадем после церемонии заявил прессе, что на данной конференции Алжир и Египет обобщили нынешнее положение отношений сотрудничества между двумя странами, а также обсудили вопросы расширения путей сотрудничества в области экономики и торговли. А. Назиф отметил, что подписание ряда соглашений о сотрудничестве между Алжиром и Египтом свидетельствует о сильном желании двух стран укрепить двустороннее сотрудничество, поэтому он надеется на успешное выполнение этих соглашений.

В последние годы быстро развивается сотрудничество между Алжиром и Египтом в торгово-экономической области. В 2007г. объем торгового оборота между двумя странами достиг 717 млн.долл., что на 10% больше по сравнению с предг. Египет уже стал одной из основных стран-инвесторов Алжира. Синьхуа, 4.3.2008г.

— 14 янв. стало известно, что решением генерального секретаря ООН Пан Ги Муна создана специальная независимая комиссия для расследования обстоятельств, при которых были совершены теракты 11 дек. 2007г. в Алжире. Тогда в результате двух атак с использованием смертников были убиты 41 чел., в т.ч. 17 сотрудников ООН (14 алжирцев и 3 иностранцев). Ответственность за совершение терактов взяла на себя АКМ. Как заявил в этой связи представитель по печати генсека ООН Мишель Монтас, Пан Ги Мун принял это решение после того, как ознакомился с предварительным заключением Службы безопасности ООН относительно этих терактов. Это заключение останется

закрытым для прессы. Комиссия «займется также вопросами общей безопасности сотрудников ООН». В ее состав войдут эксперты из ряда стран мира, не работавшие ранее в системе ООН. Персональный состав комиссии будет известен в ближайшее время. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 3.2.2008г.

— В дек. президенты Франции и АНДР вновь встретились в Алжире. 4 дек. стороны парафировали серию соглашений, касающихся сотрудничества в сфере использования атомной энергии в мирных целях, нефтехимии и добычи природного газа. Первое соглашение охватывает все возможные направления сотрудничества, и фундаментальные научные исследования, передачу технологий, подготовку кадров, производство электроэнергии (понятно, что это направление реализуется путем строительства АЭС), разведку и добычу урана на территории Алжира. Оно стало первым соглашением подобного рода, заключенным Францией с арабо-мусульманской страной. Предполагается, что это соглашение может повлечь за собой подписание серии контрактов, стоимость которых пока невозможно предугадать. По данным французских источников, речь идет о подготовке 2 тыс. алжирских специалистов в области атомной энергетики. Ранее, до присоединения Алжира к Договору о нераспространении ядерного оружия, западные страны отказывались сотрудничать с Алжиром в вопросах подготовки кадров. Стоимость других, уже оформленных сделок составила 6 млрд. евро. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 2.2.2008г.

— Важной проблемой для региона в 2007г. оказалась резкая активизация в нем деятельности «Аль-Каиды». Точкой отсчета в этом процессе стало 26 янв. 2007г., когда действовавшая в Алжире Салафистская группа проповеди и джихада (СГПД) объявила, что «по указанию» Усамы бен Ладена сменила название и отныне будет называться «Аль-Каида в странах исламского Магриба» (АКМ).

Практическая деятельность АКМ тут же дала повод наблюдателям сделать вывод о том, что после того, как «Аль-Каида» обосновалась в странах Сахеля, она через АКМ всерьез взялась за внедрение своих ячеек в Северной Африке. Делая это, «Аль-Каида» преследовала, по меньшей мере, три цели: облегчить доступ своих боевиков в Европу, шире привлекать исламистские группировки из стран Магриба для совершения терактов на другом берегу Гибралтарского пролива и наладить активную вербовочную работу для привлечения добровольцев из стран региона для ведения джихада в Ираке. АКМ тут же объявила войну всем режимам региона, и хотя пока у нее нет сил для прямого противостояния, борьба между радикальными исламистами и правящими режимами в виде асимметричной войны представляется реальной перспективой на ближайшее будущее. «Фирменным» знаком АКМ стало не отмечавшееся ранее в Алжире использование боевиков-смертников, и более того — малолетних шахидов.

В марте АКМ нанесла удар по российским интересам в Алжире. В результате подрыва бомбы в провинции Айн-Дефла к югу от Алжира под автобусом, перевозившим нефтяников, погибли четыре человека, в т.ч. один россиянин, пятеро получили ранения. Предыдущий теракт против российских интересов отмечался в Алжире более пяти лет назад. Возобновление атак на россиян, как пред-

ставляется, стало следствием влияния на исламистов из АКМ неких сил, которые любыми средствами стремятся помешать усилению позиций российских компаний на алжирском рынке. В возможном замедлении темпов роста российско-алжирского сотрудничества заинтересованы прежде всего американские нефтяные компании.

АКМ быстро распространила свою активность на весь Североафриканский регион и взяла под свой контроль другие радикальные группировки. Как предупредил французский судья Жан-Луи Бругюэр, занимающийся делами, связанными с терроризмом, «бывшая СГПД взяла под свой контроль все радикальные группировки Магриба — Воюющую исламскую группу — ливийскую (ВИГ-Л), Воюющую исламскую группу — марокканскую (ВИГ-М) и Воюющую исламскую группу — тунисскую (ВИГ-Т)». Отныне в регионе создана террористическая арка, которая планирует перевести свои акции и на юг, в регион Сахеля», — отметил он. Судья подчеркнул, что само появление АКМ означает прямую угрозу для Франции.

Согласно данным французских спецслужб, на 1 июля 2007г. кроме Алжира ячейки АКМ действовали в Египте, Ливии, Марокко, Мавритании, Мали, Нигере и Тунисе. Общая численность организации в одном только Алжире оценивалась в 500—800 чел. Одна из установленных особенностей АКМ — основные источники ее финансирования находятся во Франции и в Испании.

Активизация деятельности АКМ в регионе вряд ли была возможна без хорошо отлаженной контрабанды оружия из стран Сахеля через южную границу Алжира. Стабильности в регионе не содействовало и восстание туарегов в ряде стран Сахеля. Оно задело краем и Алжир. [www.iimes.ru](http://www.iimes.ru), 23.1.2008г.

— 16 дек. 2007г. в Алжир с однодневным официальным визитом по приглашению президента АНДР А.Бутефлики прибыл премьер-министр Португалии и председатель совета Европы Х.Сократеш. Визит явился логическим продолжением алжиро-португальского сотрудничества, которое получило новый импульс после заключения семи двусторонних соглашений между АНДР и Португалией во время государственного визита португальского президента в Алжир с 30 мая по 1 июня 2005г. Эти соглашения затрагивали дипломатическую, юридическую, научную и транспортную области.

В ходе визита Х.Сократеш встретился с президентом А.Бутефликой, главой правительства А.Бельхадемом, министром иностранных дел М.Меделси и дипломатическим советником президента А.Рахалем.

В делегацию, сопровождавшую Х.Сократеша, входили государственный министр и министр иностранных дел Л.Амадо, дипломатический советник премьер-министра Дж.Оливера, экономический советник О.Гаспар.

Согласно заявлению Х.Сократеша алжирской прессе, он «прибыл в Алжир для подготовки совместно с алжирскими властями алжиро-португальского саммита, проведение которого намечено на начало 2008г.».

Х.Сократеш выразил готовность ЕС и Португалии сотрудничать с Алжиром в области борьбы с терроризмом, который он охарактеризовал как «варварство». Он осудил теракты, имевшие место в алжирской столице 11 дек., и заявил о солидарно-

сти ЕС с алжирским народом в деле противостояния террористической угрозе.

По итогам визита министр культуры АНДР Х.Туми и министр культуры Португалии М.Де Лимба подписали протокол о программах культурного обмена между Алжиром и Португалией. Протокол продлевает действие соглашения о всеобъемлющем культурном сотрудничестве в областях сохранения культурного наследия, развития кинематографа, литературы и музыки, который был подписан в ходе визита в Португалию президента А.Бутефлика в 2005г.

Для Португалии Алжир имеет очень большое значение, особенно в свете того, что Португалия председательствует в ЕС. С янв. 2005г. между АНДР и Португалией действует договор о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве.

В 2006г. объем алжиро-португальского товарооборота составил 1,611 млрд.долл. по сравнению с 778 млн.долл. в 2004г. При этом Алжир имел положительное сальдо в 1,478 млрд.долл.

Алжир покрывает 85% потребностей Португалии в природном газе, объем поставок которого, в соответствии с алжиро-португальским соглашением, подписанным с компанией Transgas в 1993г. на срок в двадцать лет, составляет 2,5 млрд.куб.м. в год. При этом Португалия уже изъявила готовность увеличить импорт алжирского газа до 3,5 млрд.куб.м. в год. Поставки газа из Алжира в Португалии осуществляются посредством газопровода «Магриб-Европа». www.polpred.com, 19.12.2007г.

— Алжир и Франция 4 дек. подписали в Алжире ряд соглашений о торгово-экономическом сотрудничестве. Президент Алжира Абдельазиз Бутефлика и прибывший сюда с визитом президент Франции Николя Саркози присутствовали на церемонии подписания документов.

Согласно подписанным соглашениям, Франция поможет Алжиру построить нефтехимический завод, теплоэлектростанцию и метро, а также продлит контракты на закупки алжирского газа. Общая сумма соглашений составляет 5 млрд. евро (1 евро равняется 1,46 долл. США). Кроме того, обе стороны также подписали соглашение об укреплении сотрудничества в области использования атомной энергии в мирных целях.

Н. Саркози начал свой трехдневный государственный визит в Алжир в понедельник. В ходе визита он провел переговоры с А. Бутефликой, а также встретился со спикерами обеих палат парламента Алжира и премьер-министром этой африканской страны. По программе он посетит г.Константина на востоке этой страны, где выступит с речью в местном университете.

Алжир является важным торговым партнером Франции в Африке. За первые 10 месяцев этого года объем торговли между двумя сторонами достиг 7,46 млрд.долл. США. Синьхуа, 5.12.2007г.

— 14 нояб. 2007г. президент АНДР А.Бутефлика прибыл в г.Алхеро (Сардиния, Италия) во главе алжирской делегации, чтобы принять участие в I Алжиро-итальянском саммите. Он и председатель совета министров Италии Р.Проди выступили в качестве председателей саммита, организованного в рамках реализации соглашения «О дружбе, добрососедстве и сотрудничестве», подписанном А.Бутефликой и Р.Проди 23 янв. 2003г.

Президента Алжира сопровождали госминистр и министр внутренних дел и органов местного сам-

оуправления Н.Я.Зерхуни, министр иностранных дел М. Меделси, министр энергетики и горнорудной промышленности Хелиль, министр промышленности и стимулирования инвестиций А.Теммар, министр торговли Х.Джаабуб и дипломатический советник президента А.Рахаль.

На саммите обсуждались вопросы двустороннего сотрудничества в политической, экономической, торговой, научной, культурной, рыболовной, сельскохозяйственной, образовательной и строительной сферах, перспективы развития отношений в области энергетики, борьба с терроризмом и нелегальной иммиграцией, сотрудничество по линиям Барселонского процесса и Средиземноморского диалога НАТО, проблема западно-сахарского урегулирования, Ближневосточный конфликт, ситуация в Ираке.

А.Бутефлика и Р.Проди выразили свою приверженность развитию алжиро-итальянских отношений по всем направлениям, высоко оценили состояние двусторонних отношений, характеризующихся «исключительной интенсивностью и непрекращающимся политическим диалогом между сторонами». Особо они отметили динамичное развитие отношений между АНДР и Италией в экономической и торговой областях. А.Бутефлика положительно оценил все более осязаемое присутствие итальянских предприятий в Алжире.

Отдельным предметом переговоров явилось сотрудничество в энергетической сфере, в частности в области газовых поставок. Обе стороны положительно оценили подписание межправительственного соглашения о сооружении газопровода «Галси», посредством которого будут осуществляться поставки алжирского газа в Италию через территорию Сардинии. Оно было подписано 9 нояб. этого года в Риме министром энергетики АНДР Х.Хелилем и министром экономического развития Италии П.Берсани. Предполагаемая длина газопровода «Галси» составит 1400 км., пропускная способность — 8 млрд.куб.м. газа в год, а глубина залегания на дне моря является рекордной — 2800 м. Его сооружение должно завершиться к 2011г. С 2011г. планируется увеличение его пропускной способности до 11 млрд.куб.м. газа в год, а с 2012г. — до 18 млрд.куб.м. газа в год.

Также есть амбициозные планы по увеличению поставок алжирского газа в Италию до 40 млрд.куб.м. в год, что покроет 50% итальянских потребностей в газе. Газопровод «Галси» будет находиться в собственности алжирской компании «Сонатрак» (36%) и ряда итальянских компаний — «Эвисон Газ» (18%), «Винтершолл» (13,5%), «Энель Пауер» (13,5%), «Эос Энерджи» (9%), «Сфирс Спа» (5%), «Прожемиза» (5%).

Алжиро-итальянское сотрудничество в энергетической сфере носит исключительно динамичный характер. 5 нояб. этого года «Сонатрак» и итальянская компания «Сайпам-Снам Прожетти Лимд» подписали контракт на реализацию проекта LZ-2. Речь идет о нефтепроводе в 505 км., который соединит нефтяных месторождения юга Алжира с г.Арзев. Стоимость проекта составляет 501 млн.долл., срок реализации — 26 месяцев. Протяженность оптоволоконных линий терминала управления составит 200 км. Таким образом, объемы транспортировки нефти к Арзеву должны возрасти с 9, до 15 млн.т. в год.

12 нояб. 2007г. «Сонатрак» подписал с властями Сардинии соглашение «Об основных принципах

сотрудничества на газовом рынке». Оно предусматривает учреждение совместного алжиро-итальянского органа, который будет заниматься вопросами рынка и сбыта в Сардинии алжирского природного газа

В сфере безопасности А.Бутефлика и Р.Проди высказались за усиление мер борьбы с терроризмом и нелегальной иммиграцией, подтвердили приверженность алжиро-итальянскому соглашению «О борьбе с терроризмом, организованной преступностью, торговлей наркотическими веществами и нелегальной иммиграцией», подписанному в г. Алжир 22 нояб. 1999г.

Стороны высказали заинтересованность в дальнейшем развитии и интенсификации деятельности по линии Барселонского процесса, в участии в проектах Западного Средиземноморья в рамках формулы «5+5» и в программе Средиземноморского диалога НАТО. В этой области они особо выделили необходимость динамизации деятельности в областях образования, технического содействия, обороны и поставок материалов и оборудования.

В отношении Западной Сахары А.Бутефлика и Р.Проди высказались за урегулирование западно-сахарского конфликта, в соответствии с резолюциями 1754 и 1783 СБ ООН.

Они также проявили большую заинтересованность в продолжении сотрудничества между ЕС и Африкой в преддверии II саммита Африка-ЕС, который состоится 8-9 дек. с.г. в Лиссабоне.

Позиция сторон по ближневосточному досье заключалась в том, что мировое сообщество должно объединить усилия и выявить благоприятные условия для установления «справедливого, всеобъемлющего и длительного мира» между израильтянами и палестинцами.

По иракскому досье стороны заявили, что ООН должно сделать все возможное для соблюдения в этой стране норм международного права, укрепления стабильности, защиты территориальной целостности и поддержания единства страны, т.к. все это будет способствовать примирению между враждующими группами внутри Ирака.

На встрече со своим итальянским коллегой М.Д'Алемой, министр иностранных дел АНДР М. Меделси объявил, что в янв. 2008г. состоится встреча алжиро-итальянской комиссии по ВТС. М.Д'Альма заявил, что «Италия рассматривает терроризм на территории Магриба, как угрозу для всего Средиземноморья и государств ЕС» и призвал стороны интенсифицировать свои действия по противодействию этому явлению. По словам М.Д'Альма, «стратегическое партнерство между Алжиром и Италией продолжает оставаться примером для ЕС и остальных государств юга Средиземноморья». При этом он подчеркнул, что Италия поддерживает вступление Алжира в ВТО.

А.Бутефлика и Р.Проди с оптимизмом оценили перспективы алжиро-итальянского сотрудничества в гуманитарной, культурной и научной областях и выразили готовность сделать все необходимое для смягчения визового режима между двумя государствами, а также ускорить переговоры о заключении соглашений о кадастрах, фитосанитарном сотрудничестве, о защите прав потребителей и о контроле качества промышленной продукции».

А.Бутефлика и Р.Проди выразили желание провести II Алжиро-итальянский саммит в АНДР в

2008г. Алжиро-итальянские экономические отношения характеризуется стабильность, однако имеет место тенденция к уменьшению объема товарооборота.

В I пол. 2007г. товарооборот между АНДР и Италией составил 4,3 млрд. евро, что является значительным понижением по сравнению с данными за аналогичный период пред.г. (объем товарооборота за весь 2006г. составлял 7,6 млрд. евро). Объем алжирского экспорта в Италию равнялся 3,5 млрд. евро, т.е. наблюдается снижение на 21,8% по сравнению с показателем пред.г. При этом 98,2% алжирского экспорта в Италию составляют газ и нефтепродукты.

По данным Института торговли Италии, объем экспорта алжирской с/х продукции в Италию возрос на 40%.

Импорт в АНДР итальянских станков и другого механического оборудования снизился на 25%.

С 2004 по 2007г. количество итальянских компаний, осуществляющих свою деятельность на территории Алжира возросло с 80 до 140. В 2007г. количество деловых обменов между представителями алжирских и итальянских бизнес кругов достигло 250 встреч. www.polpred.com, 22.11.2007г.

– 11-14 нояб. 2007г. состоялся первый визит в Алжир президента ФРГ Хорста Келлера, который прибыл в АНДР по официальному приглашению президента А.Бутефлика. В ходе визита Х.Келлер встретился с президентом АНДР А.Бутефликой и принял участие в работе IX сессии Форума нового партнерства для развития Африки (Непад). Ранее Х.Келлер посещал Алжир, когда был председателем МВФ.

В рамках визита подчеркнул шли по следующим направлениям: взаимодействие Алжира со странами G8 в рамках Непад, перспективы развития Африканского континента, развитие немецко-алжирского двустороннего сотрудничества, энергетическая безопасность, проблема изменения климата.

12 нояб. в ходе работы IX сессии Форума Непад А.Бутефлика заявил, что участие Х.Келлера в ее работе «является показателем Того огромного значения, которое члены G8 придают процессу развития партнерства между государствами Африки и развитыми странами и той роли, которую в этом играет Непад». А.Бутефлика особо отметил инициативу Х.Келлера «Партнерство с Африкой», заявив, что «она является свидетельством интенсификации усилий в этом направлении, как в двусторонней, так и в многосторонней плоскостях».

А.Бутефлика также заявил, что Алжир разделяет мнение о том, что Африка является «континентом будущего», и что от процветания государств Африканского континента зависят и судьбы их партнеров, а в первую очередь – государств G8. Глава АНДР призвал мировое сообщество интенсифицировать свои отношения с африканскими государствами в свете того, что «при нынешних условиях, Африка будет единственным континентом, страны которого не достигнут целей, указанных в Декларации ООН «Тысячелетие к 2015г.»».

Кроме того, А.Бутефлика озвучил послание Саммита стран G8 участникам IX сессии Форума Непад. В нем акцентировалось внимание на том, что, несмотря на многочисленные программы реформ, действующие в Африке, их результаты пока являются недостаточными, в первую очередь, из-

за отсутствия «надлежащего управления», которое, по мнению государств G8, должно являться основой развития африканских стран.

А.Бутефлика особо отметил роль механизма равноправного взаимного контроля (АПРМ), заявив, что он является «инструментом мирового масштаба», направленным на «создание культуры транспарентности и выработку средств для уменьшения размеров зон вооруженных конфликтов, расширения районов мира и стабильности, поощрения конституционной легитимности властей и участия населения в политике, установления и развития демократических режимов правления, способствования региональной и континентальной интеграции».

В ходе работы Форума Х.Келлер заявил, что государства Африки должны сами выбрать, каким образом они будут развиваться дальше. Он отметил, что «от судьбы Африки зависит положение дел в области человеческого измерения всего мира».

Во время обеда в честь Х.Келлера А.Бутефлика сказал, что «его визит в Алжир свидетельствует о динамичности развития отношений между ФРГ и АНДР». Президент Алжира также отметил помощь Германии в период борьбы алжирского народа против колониализма. Он заявил, что с большим интересом изучил итоги арабско-немецкого форума в Берлине 11 и 12 июля этого года. Бутефлика высоко оценил деятельность немецких предприятий в АНДР и призвал их к интенсификации своей деятельности. Он отметил, что на международной арене «Алжир и ФРГ преследуют одни и те же цели: поддержание мира и безопасности, создание более гибких механизмов международных отношений в свете все более динамично развивающихся мировых процессов, борьба с терроризмом, налаживание диалога между цивилизациями, культурами и религиями, утверждение культуры истинной терпимости и уважения верований, ценностей и чувств различных народов и стран, решение проблемы изменения климата».

Бутефлика особо отметил роль Германии как «первопроходца» в области защиты окружающей среды и исследования возобновляемых энергетических ресурсов, помощь которого очень нужна Алжиру, страдающего от опустынивания и засухи, усугубленных мировым изменением климата. Бутефлика подтвердил о стремление Алжира активно сотрудничать с ФРГ и со всем мировым сообществом в деле урегулирования Ближневосточного конфликта.

Х.Келлер в заявлении для алжирских СМИ охарактеризовал визит как «новую веху» в истории алжиро-немецких отношений и назвал Алжир «ключевой страной для поддержания стабильности в регионе Магриба». Он отметил огромный потенциал Алжира и ФРГ в области энергетического сотрудничества и высоко оценил усилия алжирского руководства в борьбе с терроризмом. Говоря о процессе глобализации, президент ФРГ заявил, что «ни одно государство не имеет право навязывать свой образ жизни и видение мира другим странам».

Инициативу создания Средиземноморского союза, выдвинутую президентом Франции Н.Саркози, Х.Келлер охарактеризовал как не до конца проработанную, подчеркнув, что он «не совсем представляет себе, каким именно образом французский президент намерен реализовать этот проект».

Помимо этого 13 нояб. 2007г. супруга президента ФРГ Э.Л.Келлер встретила с министром здравоохранения, населения и реформы медицинских учреждений Алжира, Амаром Ту, с которым она обсудила вопросы, касающиеся семейного кодекса АНДР, трудностей получения алжирскими женщинами руководящих постов, безработицы и положения беспризорников в Алжире.

Визит президента ФРГ проходил на фоне продолжающейся интенсификации отношений между ФРГ и АНДР, в частности в области ресурсов и защиты окружающей среды.

30 окт. этого года в г. Алжир прошла алжиро-немецкая конференция, организованная Апжиро-немецкой торгово-экономической палатой. Речь шла о создании «экономическо-экологической цепи» в целях усовершенствования механизмов охраны окружающей среды.

13 нояб. 2007г. министр водных ресурсов АНДР А.Селляль встретился с главой экономической делегации ФРГ Верл. Они обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в сфере использования и сбережения водных ресурсов. Немецкая делегация включала в себя представителей 15 немецких предприятий. Ее возглавлял министр экономики, транспорта, сельского хозяйства и виноградарства района Ренани-Палтина ФРГ, Х.Херринг.

Количество немецких компаний, представленных в Алжире, составляет, по алжирским данным, 110 предприятий, среди которых такие известные фирмы, как Linde Gas, Siemens, Deutz, Henkel, Knauf, Basf, DHL, Messer Griessheim, ZF, Dywidag, Jokey.

В 2006г. товарооборот между ФРГ и АНДР увеличился вдвое и составил 2,7 млрд. евро. По данным за 2006г. экспорт продукции ФРГ в Алжир составил 882 млн.долл., при этом за первые 9 месяцев 2007г. наблюдается рост этого показателя на 30%, что составляет 1,3 млрд.долл. После Франции, Китая, Италии и США Германия является 5 по счету импортером в АНДР.

12 нояб. 2007г. Х.Келлер подписал здесь соглашение об отмене двойного налогообложения, направленное на увеличение потока немецких инвестиций в АНДР, в первую очередь, в промышленный сектор.

14 нояб. 2007г. Алжир и ФРГ согласовали проект соглашения о реализации беспрецедентного проекта – прокладки электрокабеля, который соединит алжирский г.Адрар и немецкий г.Аахен. Его общая протяженность составит 3000 км., пропускная мощность – 6000 мвт., а стоимость – 2 млрд. евро. Кабель также будет проходить по территориям Сардинии, северной части Италии и Швейцарии. Реализацией проекта занимается компания «Нью Энерджи Алджерия» в сотрудничестве с консорциумом ряда немецких предприятий.

Подача электроэнергии будет осуществляться с алжирской электростанции смешанного солнечно-газового типа, возведение которой началось 3 нояб. этого года в районе Хасси Р'мель. Она будет оснащена несколькими солнечными батареями, площадь каждой из которых составляет 100 кв.м., при этом солнечная энергия будет покрывать 80% всей энергии, производимой данной станцией, мощностью 180 мвт. Этот проект представляет собой очередную попытку государств ЕС диверсифицировать импорт энергетических ресурсов в Европу и будет подан на рассмотрение в ЕС 28 нояб. с.г.

В ходе визита Х.Келлер отметил, что Германия закупает 30% газа у России, которая «является весьма сложным партнером», что и объясняет поиски ФРГ возможностей для диверсификации своего газового импорта. www.polpred.com, 21.11.2007г.

— Администратор Программы развития ООН (ПРООН) К. Дервис, прибывший в Алжир с визитом, 13 дек. заявил, что несмотря на то, что 11 сотрудников представительства ООН в Алжире погибли и еще пять пропали без вести в результате терактов, произошедших в этой стране 11 дек., ООН, тем не менее, не будет сокращать число аккредитованных в этой стране сотрудников организации.

В качестве представителя генерального секретаря ООН Пан Ги Муна К. Дервис на состоявшейся 13 дек. пресс-конференции отметил, что несмотря на произошедшие теракты, ООН не сократит число своих сотрудников в Алжире, и их деятельность будет восстановлена в ближайшее время. При этом он подверг резкому осуждению теракты, направленные против представительства ООН в Алжире.

11 дек. представительство ООН в Алжире подверглось нападению террористов с использованием заминированных автомобилей, взрывы вызвали серьезные человеческие жертвы и причинили представительству ООН большой материальный ущерб. Синьхуа, 14.11.2007г.

— 9 нояб. 2007г. министр иностранных дел АНДР М.Меделси посетил с рабочим визитом Брюссель, где он встретился с комиссаром ЕС по международным отношениям Б.Ферреро-Валднер и. вице-председателем Еврокомиссии по вопросам юстиции, гражданских прав и свобод, и безопасности Ф.Фраттини.

Переговоры коснулись следующих тем: перспектива вступления Алжира в ВТО, сотрудничество между АНДР и ЕС в области энергетики и подписание соглашения о стратегическом партнерстве в этой сфере, вопросы миграции населения.

В контексте вступления Алжира в ВТО речь шла о процессе либерализации порядка предоставления услуг. М.Меделси напомнил представителям ЕС об обещании Евросоюза поддержать кандидатуру ДНДР на вступление в ВТО. В ответ на это европейская сторона заявила, что в самом ближайшем времени в Алжир будет направлена группа экспертов ЕС, которые должны оценить готовность АНДР вступить в ВТО.

В области газового сотрудничества в том, что касается безопасности поставок углеводородов и использования ядерной энергии, по заявлению местной прессы, наблюдается почти полное совпадение интересов сторон.

Во время визита министра энергетики АНДР, Ш.Хелиля, в Брюссель в июле этого года было заявлено, что Алжир отказывается от «положения о конечном пункте назначения», суть которого заключается в том, что импортеры алжирского газа не имеют права перепродавать его третьей стороне и распределять дополнительные прибыли, полученные в результате подобной перепродажи. В обмен на это ЕС обязался открыть свой рынок для алжирской компании «Сонатрак». Однако существует проект закона ЕС, который, в случае его принятия, будет запрещать государственным и частным компаниям быть одновременно экспортерами, импортерами и распределителями газа. Но

ЕС заявляет, что действие этого закона не будет распространяться на Алжир.

Что касается соглашения о стратегическом партнерстве в области газа, то оно будет подписано в 2008г. Стороны пришли к проекту принципиального соглашения, которое будет направлено на решение проблемы двойного налогообложения газа, практикуемого АНДР в пользу предприятий подпадающих под ее юрисдикцию.

ЕС согласился с тем, что Алжир может осуществлять практику двойного налогообложения газа на своем внутреннем рынке и при разведке газа, на двух условиях: 1) цены на газ на внутреннем рынке Алжира остаются ниже стоимости перепродажи; 2) такая практика применяется в отношении всех без исключения предприятий, работающих на территории АНДР.

По вопросу передвижения мигрантов Алжир заявил, что он не будет сотрудничать с ЕС в области военного контроля и наблюдения за границами, пресечения нелегальной иммиграции и разработке соглашений о репатриации нелегалов, пока не будут улучшены условия передвижения легальных мигрантов, обладающих визами.

ЕС предложил Алжиру последовать примеру России, Украины и Балканских государств и упростить процедуру выдачи виз для административно-технических служащих, студентов, бизнесменов.

На переговорах М.Меделси заявил, что инициатива президента Франции Н.Саркози о создании Средиземноморского союза, по его мнению, «не представляет собой какой-либо опасности для Барселонского процесса и Европейской программы соседства (ЕПС). Наоборот, данный проект представляет собой вспомогательный этап в развитии сотрудничества государств ЕС и Юга Средиземноморья».

По сообщениям арабских СМИ, глава алжирского МИДа безоговорочно поддержал инициативу Саркози, чем оспорил заявление главы правительства АНДР А.Бельхадема, который заявил ранее о том, что Алжир ждет дальнейшей конкретизации данного проекта.

М.Меделси также нанес визит своему бельгийскому коллеге К.Де Гухту, с которым он обсудил состояние и перспективы двустороннего сотрудничества между АНДР и Бельгией. www.polpred.com, 14.11.2007г.

— 6-7 нояб. 2007г. в Лиссабоне состоялась IX Конференция министров иностранных дел Европы и Юга Средиземноморья, под председательством министра иностранных дел Португалии Л.Амадо.

В рамках конференции министр иностранных дел АНДР М.Меделси встретился со своими коллегами: Л.Амадо (Португалия), М.Д'Алема (Италия), М.Моратиносом (Испания) и А.Абуль-Гейтом (Египет).

На конференции переговоры прошли по следующим основным направлениям: экономическое, социальное и культурное сотрудничество; борьба с терроризмом и нелегальной иммиграцией; создание единого евро-средиземноморского рынка энергии; проблема ближневосточного урегулирования, перспектива создания Средиземноморского союза.

Накануне конференции, 5 нояб. 2007г., состоялось координационное совещание государств-членов Союза арабского Магриба (САМ), на кото-

ром Алжир представлял М.Меделси. В ходе этого совещания стороны обменялись мнениями по следующим вопросам: дальнейшая интенсификация диалога между САМ и ЕС, безопасность, борьба с нелегальной иммиграцией, энергетика, сотрудничество в сфере образования.

В тот же день (5 нояб.) М.Меделси встретился с государственным министром Германии Г.Глосером, с которым он обсудил состоящие алжирско-германские отношения, перспективы их дальнейшего развития, а также — отношения между Алжиром и ЕС и приближающийся визит в Алжир президента Германии Х.Кехлера.

Что же касается позиции Алжира, озвученной М.Меделси на данной конференции, то он подтвердил, что АНДР остается приверженной делу построения единого евро-средиземноморского рынка энергии. По вопросу отношений между Алжиром и ЕС в рамках соглашения об ассоциированном членстве АНДР в Евросоюзе М.Меделси заявил, что развитие евро-алжирского сотрудничества в этой области протекает в соответствии с заранее разработанным сторонами планом. Он высказал надежду, что III сессия Совета ассоциации, проведение которой намечено на фев. 2008г., еще более укрепит эту тенденцию и откроет новые перспективы для дальнейшей эволюции этого партнерства.

М.Меделси также еще раз озвучил предложение Алжира о проведении конференции государственных участников Барселонского процесса на уровне министров иностранных дел.

Что же касается инициативы создания Средиземноморского союза, выдвинутой президентом Франции Н.Саркози, то она не получила особой поддержки на конференции. По словам комиссара ЕС по международным отношениям Б.Ферреро-Валднер, «данный проект не должен стать заменой Барселонскому процессу. Эта идея представляется интересной только в качестве составной части Евромедиа. Нужно, чтобы была доказана жизнеспособность данной инициативы».

Также было заявлено, что «Барселонский процесс пока еще не реализовал в полной мере свой потенциал, причиной чему является неурегулированность ближневосточного конфликта».

При этом спецпредставитель президента Франции посол А.Леруа заявил, что Средиземноморский союз «не будет являться структурой, действующей параллельно с Барселонским процессом. Наоборот, его функционирование будет протекать в рамках Евромедиа».

Х.Солана в ходе конференции заявил о вхождении в Евромедиа еще двух стран — Албании и Мавритании. www.polpred.com, 11.11.2007г.

— 28-31 окт. 2007г. состоялся рабочий визит в Алжир председателя европейского парламента Ганса-Герта Поттеринга, который прибыл в АНДР по официальному приглашению председателя совета нации А.Бенсалаха и председателя национального народного собрания А.Зиари. В ходе визита Г.Поттеринг встретился с президентом АНДР А.Бутефликой, премьер-министром АНДР А.Белхадемом, министром иностранных дел АНДР М.Меделси, а также с лидерами парламентских фракций.

В рамках визита переговоры шли по следующим направлениям: оценка нынешнего состояния евро-алжирских отношений, возможности усовер-

шенствования соглашения об ассоциированном членстве Алжира в ЕС, проблемы нелегальной иммиграции, борьба с терроризмом, сотрудничество в сфере энергетики, вопросы социально-экономического характера, Ближневосточное урегулирование, предстоящий саммит ЕС-АС 1 дек. этого года в Лиссабоне, проблематика евро-средиземноморского сотрудничества.

В заявлении для алжирской прессы Г.Поттеринг отметил что Алжир — «великая страна», развитие отношений с которой имеет для ЕС исключительную важность, поскольку АНДР является «связующим звеном между Европой и Африкой».

Говоря о проблеме ближневосточного урегулирования, Г.Поттеринг заявил, что неразрешенность данного конфликта «негативным образом сказывается на развитии всех стран юга Средиземноморья».

Относительно инициативы создания Средиземноморского союза, выдвинутой президентом Франции Н.Саркози, Поттеринг заявил, что в разговоре с А.Бутефликой они не углублялись в обсуждение данного предложения, однако они оба сошлись на том, что «данная идея требует более детальной проработки и уточнения».

Данный визит представляет интерес не только потому, что Г.Поттеринг посетил Алжир в первый раз в качестве председателя европейского парламента, но и в силу того, что Алжир стал первой страной, посещенной им в ходе его турне по государствам Арабского мира.

Местная пресса оценила данный визит, в первую очередь, как шаг на пути укрепления евро-алжирского экономического сотрудничества, что особенно актуально в свете повышения интереса ЕС к развитию экономических отношений с Алжиром, который европейцы воспринимают как своего основного партнера в регионе Магриба (2006г.: объем экспорта из Алжира в ЕС — 51,12% от всего алжирского экспорта, объем импорта ЕС в Алжир — 53,05% от всего импорта в Алжир).

Рабочий визит Г.Поттеринга в Алжир, стал важным событием для Алжира, особенно в свете вступившего в силу в 2005г. соглашения об его ассоциированном членстве в ЕС. То, что Алжир посетил сам глава европейского парламента, демонстрирует заинтересованность ЕС в сотрудничестве с Алжиром, который Европейский Союз расценивает как своего основного партнера в регионе Магриба. Алжир, даже будучи ассоциированным Членом Евросоюза, продолжает проводить сдержанную политику в отношении ЕС, не говоря уже о недоверчивом отношении АНДР к Европейской программе соседства (ЕПС). www.polpred.com, 8.11.2007г.

— В планы американцев входит усиление своего присутствия в Сахаро-сахельской зоне, где с помощью вооруженных сил стран региона («пансахельская инициатива») Вашингтон намерен активизировать борьбу с международным терроризмом, обеспечивая тем самым безопасность и стабильность работы своих, в первую очередь, нефтегазовых компаний. Именно с этой точки зрения алжирские политики склонны рассматривать состоявшиеся в 2007г. визиты в страну высокопоставленных чиновников США.

10-11 июня 2007г. Алжир посетила представительная американская делегация во главе с командующим американскими вооруженными силами в

Африке (Africom), замминистра обороны Р.Хенри, который встречался с министром иностранных дел АНДР М.Меделси, министром-делегатом А.Геназией и другими высокопоставленными алжирскими чиновниками.

В планы делегации входило обсуждение вопросов, связанных с размещением на африканском континенте Africom. В беседе с М.Меделси и алжирскими военными Р.Хенри отметил, что вопрос о базировании структур американского военного командования в Африке активно изучается США и будет, предположительно, решен не ранее окт. 2008г. Пытаясь снять беспокойство алжирской стороны относительно планов Вашингтона в регионе, высокопоставленный американский военный заверил алжирскую сторону, что в случае с Africom речь идет не о поиске мест базирования военных баз США, авиационных подразделений или кораблей ВМС, а о размещении различных управленческих структур, которые на 25% будут состоять из гражданских лиц. Кроме того, в штат указанной структуры планируется ввести представителя американского агентства по развитию (Usaid), а второй по значимости пост должен будет занимать американский чиновник в ранге посла. Размещать структуры командования американцы намерены не в одной, а в нескольких странах региона.

Концепция Africom, по замыслу американцев, заключается в оказании помощи странам Африки и институтам Африканского союза в обеспечении безопасности на африканском континенте. В его задачи будет входить проведение совместных военных учений с национальными вооруженными силами заинтересованных африканских государств, оказание гуманитарной и другой помощи, борьба с пандемиями, содействие в охране морских и сухопутных границ. Предполагается, что структуры Africom окажут позитивное воздействие на формирование на африканском континенте гражданского общества, будут способствовать повышению уровня жизни населения и экономическому росту.

С 8 по 10 июля 2007г. Алжир посещал спецпосланник президента США, советник по вопросам внутренней безопасности и борьбе с терроризмом Ф.Таунсенд. Она вручила послание Дж.Буша, в котором американский лидер высоко оценил усилия алжирских властей в области борьбы с терроризмом как внутри страны, так и положительный опыт сотрудничества по нейтрализации террористических групп в Сахаро-сахельской зоне. В послании также подчеркивалась необходимость диверсификации форм сотрудничества с целью придания нового импульса взаимному обмену опытом в рамках развития американской антитеррористической программы Counter-terrorism fellowship program и планов по обучению алжирских военнослужащих в США.

Второй в этом году визит высокопоставленного представителя американской администрации свидетельствует о твердом намерении США оказать самое серьезное давление на лидеров государств Магриба с целью убеждения их в необходимости полномасштабного участия в американских проектах, предусматривающих размещение на территории одной из стран Сахаро-сахельской зоны (Алжир, Марокко и, возможно, Ливия) спецподразделений США по борьбе с терроризмом. При

этом советник президента Соединенных Штатов не скрывала своего разочарования, которое испытывают в Белом доме по поводу «пробуксовки» реализации проекта Africom, связанного с отказом АНДР размещать структуры данного командования на своей территории.

Руководство Алжира, отмечая стратегическую важность для своей страны иметь такого мощного союзника на международной арене как США, предлагает шире задействовать уже имеющиеся механизмы обеспечения коллективной безопасности в рамках Африканского союза, с помощью которого вполне возможно решать и столь беспокоящие американцев гуманитарные и экономические вопросы.

Алжирские политики считают, что несмотря на прямой отказ руководства АНДР от размещения у себя американских структур Africom, администрация Дж.Буша в различных формах будет продолжать наращивать давление на алжирцев по различным политико-экономическим каналам в целях смягчения их позиции по указанной проблеме.

В ходе двусторонних алжиро-американских контактов на различных уровнях, в т.ч. негосударственном, члены американских делегаций поднимают такие вопросы как необходимость реформирования банковского сектора страны, либерализация торговли, создание независимой системы судопроизводства, повышение статуса женщины в обществе, качественное улучшение положения с соблюдением прав человека и коллективных свобод. Соединенные Штаты заявляют о намерении продолжения реализации программы YES, предусматривающей обучение студентов 1-2 курсов высших учебных заведений в течение года в США с проживанием в американских семьях.

Дж.Буш в своих регулярных письмах и поздравлениях А.Бутефлике неоднократно высказывал поддержку проводимым в стране политико-экономическим и социальным реформам. Американские официальные лица неоднократно подчеркивали в своих высказываниях тот факт, что решительные действия алжирских властей по борьбе с терроризмом будут способствовать росту американских инвестиций в экономику страны и увеличению экспорта алжирской продукции в США. Посещавшая в сент. 2007г. Алжир Э.Диббл, заместитель директора Управления по финансированию развития в Бюро экономического и бизнес дел США, заявила о полной поддержке Вашингтоном вступления АНДР в ВТО, выразив надежду, что это произойдет в сжатые сроки.

В диалоге АНДР с США превалирует прагматическая составляющая отношений, локомотивом которых по-прежнему будет выступать энергетический сектор, а также сотрудничество в борьбе с международным терроризмом. Алжир вынужден считаться с тем, что Соединенные Штаты по объему товарооборота и инвестициям уверенно занимают первое место, опережая такого традиционно алжирского партнера как Франция. www.polpred.com, 16.10.2007г.

— Министр иностранных дел Габона Жан Пинг осуществил на днях визит в Алжир, где имел переговоры со своим алжирским коллегой Мурадом Меделчи. В центре обмена мнениями находились вопросы двусторонних отношений, в рамках которых был сделан акцент на необходимости их дальнейшего развития в различных областях, в особенности на экономическом направлении. Достигну-

та договоренность о созыве смешанной габоно-алжирской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Министры обсудили некоторые международные и африканские проблемы, касающиеся, в частности, ситуации в «горячих точках» Африки. В этом контексте выражена озабоченность продолжением кризиса в Дарфуре (Судан), который оказывает дестабилизирующее воздействие на развитие обстановки в сопредельном субрегионе Чада и ЦАР. Габономским руководством принято решение направить в Дарфур под флагом ООН габононский воинский контингент в составе вооруженных сил Афросоюза по поддержанию мира в этом районе.

Состоялась «сверка часов» в отношении подходов Габона и Алжира накануне саммита Европейский Союз – Африка в Лиссабоне (дек.). предшествующей ему встречи африканских лидеров в Шарм эль Шейхе (Египет), а также проводимого в Аддис-Абебе (Эфиопия) совещания глав государств и правительств Афросоюза (январь).

В ходе аудиенции Ж.Пинга у президента Алжира А.Бутефлика, последнему было передано личное послание президента Габона О.Бонго, в котором затрагивались вышеуказанные вопросы. Габоны также просили алжирское руководство поддержать кандидатуру Ж.Пинга на пост председателя комиссии Африканского союза в ходе выборов, которые состоятся в январе 2008г. в рамках саммита АС в Аддис-Абебе.

Показателем нарастающей динамики габоно-алжирских связей явился устроенный 8 ноября с.г. послом Алжира в Либревиле официальный прием по случаю 53 годовщины алжирской революции, на котором присутствовали ведущие члены габононского правительства: Ж.Пинг – вице-премьер и министр иностранных дел; Ж.Коко – вице-премьер, министр окружающей среды; Э.Б.Симангой – министр спорта; К.Битуга – министр труда; Л.Гонджу – министр-делегат по иностранным делам и другие габоноские официальные лица.

Все это расценивается местными политнаблюдателями как свидетельство расширения и углубления дружественных габоно-алжирских отношений, стремление руководства Габона сохранить тщательно выверенный баланс в своих контактах между Алжиром и Марокко, с учетом тесного и «семейного» характера габоно-марокканского сотрудничества и полностью промарокканской позиции Габона по вопросу Западной Сахары. www.polpred.com, 16.10.2007г.

– 5 августа в Алжире завершилось 2-дневное заседание 16 алжирско-туниССкой смешанной комиссии, по итогам которого стороны подписали 9 документов для укрепления сотрудничества между двумя странами в разных областях.

Подписанные документы охватывают такие области, как капиталовложения, трудоустройство, защита прав интеллектуальной собственности, социальная помощь и сотрудничество между информационными учреждениями двух стран. Премьер-министр Алжира Абдельазиз Бельхадем и его тунисский коллега Мохаммед Ганнуши совместно председательствовали на нынешнем заседании и присутствовали на церемонии подписания документов о сотрудничестве.

А. Бельхадем после церемонии подписания документов отметил, что заключение документов бу-

дет содействовать укреплению отношений сотрудничества между двумя странами и достижению взаимодополняемости и обоюдного выигрыша. По его словам, алжирско-туниССкое сотрудничество поможет продвижению процесса сотрудничества в регионе.

М. Ганнуши указал, что по многим международным и региональным вопросам Тунис и Алжир придерживаются единых или схожих мнений, поэтому он надеется, что подписанные документы будут способствовать расширению двустороннего сотрудничества в различных сферах. Президент Алжира Абдельазиз Бутефлика 5 августа также провел встречу с М. Ганнуши.

В последние годы алжирско-туниССкие отношения получили быстрое развитие, объем двусторонней торговли увеличился с 300 млн.долл. в 2005г. до 450 млн.долл. в 2006г. В Алжире действуют свыше 200 туниССких предприятий. Синьхуа, 7.8.2007г.

– Проведение Африканских игр в Алжире показывает, что страна окончательно вышла из состояния карантина, связанного с угрозой терроризма. Сейчас АНДР находится в числе лидирующих стран по имеющемуся валютному запасу, который она употребляет со знанием дела. Вливание 140 млрд. долл. в его экономику обеспечит продолжительное развитие.

В ходе пресс-конференции в день официального закрытия 9 Африканских игр, проходивших в алжирской столице с 11 по 23 июля 2007г., руководитель сборной команды Алжира А.Заатар заявил что алжирские спортсмены в целом выполнили нелегкую задачу, завоевав 70 золотых, 58 серебряных и 76 бронзовых медалей, выйдя на второе место после египетской сборной место по общему количеству полученных очков. «Аль-Ватан». www.polpred.com, 24.7.2007г.

– Президент Алжира Абдельазиз Бутефлика назначил бывшего премьер-министра Абдельазиза Бельхадема новым главой алжирского правительства и утвердил обновленный состав кабинета министров, сообщает агентство АПС. В минувшую пятницу правительство Алжира подало в отставку. Этот шаг последовал за парламентскими выборами, прошедшими в стране 17 мая. На них победу одержал пропрезидентский альянс во главе с Фронтом национального освобождения – лояльные главе государства силы завоевали 249 из 389 депутатских мандатов.

Единственным заметным изменением, произошедшим в составе сформированного накануне алжирского правительства, стало назначение новой главы МИД Алжира. Мурад Меделси, бывший министр финансов, сменил на этом посту Мухаммеда Беджауи, занимавшего министерское кресло с 2005г. Занимавшие в предыдущем кабинете министров ключевые посты глава МВД Язид Зерхуни, министр энергетики и горно-рудной промышленности Шакиб Хелил и министр промышленности и инвестиций Абдельхамид Теммар сохранили свои портфели. РИА «Новости», 5.6.2007г.

– Премьер-министр Алжира Абдельазиз Бельхадем подал в пятницу вечером заявление президенту страны Абдельазизу Бутефлике об отставке возглавляемого им правительства. Отставка вызвана обычной конституционной процедурой после состоявшихся 17 мая парламентских выборов в Национальное народное собрание (нижнюю пала-

ту парламента). На них одержал победу президентский альянс — крупнейшая алжирская партия — центристский Фронт национального освобождения (ФНО), либеральное Национальное демократическое объединение и исламистская партия умеренного толка Движение общества за мир. Альянс получил наибольшее число депутатских мест — 249 из 389. В четверг председателем Национального народного собрания был избран депутат от завоевавшей 136 депутатских мандатов ФНО — бывший министр по связям с парламентом Абдельазиз Зиари.

Алжирская печать считает, что глава государства вновь поручит А.Бельхадему сформировать правительство. А.Бельхадем, являющийся генсеком ФНО, примыкает к крылу «умеренных исламистов», «примирителей», которые выступают за всеобъемлющее политическое урегулирование внутриалжирского кризиса, поддерживает курс президента на национальное примирение.

В Алжире с 1992г. продолжается кровопролитный конфликт после того, как тогда были отменены результаты первого тура парламентских выборов, победу в котором одержали радикальные исламские партии во главе с ныне запрещенным Исламским фронтом спасения. За это время жертвами вооруженного противостояния властей и исламистских боевиков стали 200 тыс.чел. Прайм-ТАСС, 4.6.2007г.

— Сохранение позиций трех партий, входящих в правительственную коалицию, стало главным итогом парламентских выборов, состоявшихся в Алжире 17 мая. Другим важным итогом стало очевидное поражение национал-консервативного Фронта национального освобождения (ФНО), который отныне имеет в Национальной народной ассамблее (ННА — нижняя палата алжирского парламента) лишь 136 мандатов. В парламенте предыдущего созыва ФНО имел 199 мест.

Заметно улучшило позиции Национальное демократическое объединение (НДО) — самая светская по духу партия из числа входящих в правительственную коалицию, которая традиционно играет в ней роль внутренней оппозиции. НДО увеличило свое представительство с 47-ми до 62мест. Вместе с третьим участником правительственной коалиции — исламистским Движением общества мира (ДОМ) — они сохранили абсолютное большинство в ННА — 249 мест. Что касается исламистов, то их представительство также немного выросло — 51 место по сравнению с 38 местами в парламенте прежнего созыва.

Но сначала — несколько слов о самих выборах — третьих после аннулирования итогов 1 тура выборов 1991г., победу в котором одержал ныне запрещенный Исламский фронт спасения (ИФС). Они проходили на достаточно сложном фоне, обусловленном резким повышением террористической активности организации «Аль-Каида в странах исламского Магриба» (АКМ — бывшая Салафистская группа проповеди и джихада).

Сама АКМ, проберберский оппозиционный Фронт социалистических сил (ФСС), а также «исторические» лидеры ИФС — каждый по своим собственным мотивам — призвали алжирцев бойкотировать выборы. По этой причине, а также в связи с общими настроениями безразличия в алжирском обществе, вызванными пониманием невозможности изменить существующий порядок вещей, зара-

нее ожидалось, что алжирцы проголосуют главным образом «ногами». Стоит напомнить, что в предыдущих выборах 2002г. в голосовании приняли участие всего 46% избирателей.

Еще одной особенностью выборов стало участие в них светской проберберской партии Объединение за культуру и демократию (ОКД). Выборы 2002г. ОКД бойкотировало в знак протеста против репрессий, которые алжирские власти обрушили в 2001г. на участников массовых выступлений берберов в Кабилии.

Пропрезидентский альянс в ходе избирательной кампании своей визитной карточкой сделал результаты, достигнутые в деле реализации политики национального примирения. Ее творцом выступил президент Абдельазиз Бутефлика. По официальным данным, после вхождения в силу одобренной на референдуме Хартии национального примирения, на свободу вышли 2,2 тыс. исламистов, ранее осужденных по делам, связанным с терроризмом. Еще 300 боевиков, добровольно сложивших оружие, были помилованы.

Среди участников пропрезидентской «тройки» особую позицию в отношении Хартии занимал лишь НДО. Несмотря на «успехи» в деле реализации политики национального примирения, его лидер Ахмед Уяхья призывал накануне выборов к «бдительности» и требовал «ликвидации» еще остающихся террористических формирований. «Я есть и останусь терминатором (так в Алжире называют сторонников жесткого подавления проявлений терроризма — прим. авт.). Я бы себя даже назвал терминатором на 150%», — утверждал он.

Лидер левацкой Партии трудящихся (ПТ) Луиза Ханун утверждала о необходимости «продолжить процесс национального примирения с тем, чтобы окончательно вывести Алжир из туннеля». Она призывала превратить выборы в «референдум против терроризма», однако при этом предпочла построить предвыборную кампанию на предложениях, касавшихся решения социально-экономических проблем через укрепление госсектора экономики и критику международных финансовых институтов. Национальный республиканский альянс (НРА) бывшего премьера Реды Малека заявил о своем стремлении «решительно бороться с терроризмом и обскурантизмом (исламомизмом)», а ОКД — осудил политику национального примирения, поскольку та, по мнению этой партии, «позволяет безнаказанности» и «не является эффективным решением проблемы терроризма».

Для голосования по всей стране к услугам 19 млн. избирателей были открыты свыше 42тыс. избирательных участков. 24 политических партии и независимые кандидаты боролись за 389 депутатских мандатов. Голосование проходило по партийным спискам и спискам независимых кандидатов в 48-ми провинциях страны и за рубежом на основе пропорциональной системы. В итоге в выборах приняли участие всего 35,5% избирателей. Наиболее низкие показатели, как и ранее, оказались в провинциях с преимущественно берберским населением — Тизи-Узу и Беджаия.

По оценке независимой Национальной комиссии по наблюдению за парламентскими выборами (НКНПВ), само голосование изобиловало нарушениями избирательного законодательства, число которых «превзошло уровень изолированных случаев». Большинство из них совершалось в интере-

сах ФНО, поэтому неудивительно, что в ряде случаев активистам этой партии в рукопашных противостояниях сторонники НДО и ДОМ — двух других участниц правительственной коалиции.

В Руибе сотрудники избирательных участков отказались выполнить требование представителей НКНПВ, которые попросили продемонстрировать перед голосованием, что избирательные урны пусты. В ряде избирательных пунктов отсутствовали списки некоторых партий, формально участвовавших в выборах. Замечания НКНПВ были переданы в конституционный совет, однако никак не повлияли на его вердикт. Со своей стороны глава МВД Алжира Язид Зерхуни утверждал, что выявленные нарушения избирательного законодательства «не окажут никакого влияния на результаты выборов».

Результаты пропрезидентской «тройки» были представлены выше. Что касается достижений других партий, то следует отметить ПТ — 26 мест, ОКД — 19 мест, НРА — 5 мест, а также 33 места, полученных независимыми кандидатами. Кроме перечисленных в ННА прошли еще 15 мелких партий националистического, исламистского и центристского толка. Они в сумме получили 57 мест. Один мандат получило Демократическое и социальное движение (бывшая компартия). Как и ожидалось, две трети алжирцев вообще не пришли на избирательные участки. Они, похоже, понимали, что их выбор вряд ли мог что-то изменить.

По итогам выборов можно предположить, что в Алжире сохранится трехпартийная правительственная коалиция. Однако в новом кабинете произойдет перераспределение портфельей в ущерб ФНО — дополнительные министерские посты должны получить НДО и ДОМ. Один из важных итогов выборов — левая и отчасти троцкистская ПТ превратилась в первую по значимости политическую силу страны после пропрезидентской «тройки». Возможно, этот результат объясняется тем, что этой партией руководит женщина. Представительницы прекрасного пола были наиболее широко представлены и в избирательных списках ПТ, что, возможно, побудило часть женского электората голосовать за партию Луизы Ханун.

Прошедшие выборы стали провальными для исламистской партии «Аль-Ислах» (бывшее Движение «Ан-Нахда»). Она получила всего 3 места вместо 43 в парламенте прежнего созыва. Во многом это связано с тем, что эту партию покинул ее многолетний лидер Абдалла Джабалла.

На момент, когда готовилась эта статья, оставалось неизвестным, воспримет ли Бутефлика сигнал от 65% избирателей, своими ногами проголосовавшими за изменения в политике правительства. Если он услышит этот сигнал, участь премьера и лидера ФНО Абдельазиза Бельхадема будет предreshена. В этих условиях на пост премьера может вновь претендовать лидер НДО. В противном случае ФНО рискует проиграть предстоящие осенью этого года выборы в местные органы власти. Как считает в этой связи алжирская газета «Либерте», только радикальное изменение кабинета может «спасти лицо» президента Бутефлики. «Будучи витриной, видимой стороной политики нашей страны, исполнительная власть в первую очередь оказалась под прицелом тех, кто не пришел на избирательные участки. Это правительство, находящееся у власти уже несколько лет, изжило себя и

устало. Оно достигло своего порога некомпетентности», — отмечала газета.

Отдельного анализа заслуживают причины, по которым некогда единолично правивший Алжиром ФНО вместо абсолютного большинства в ННА стал довольствоваться относительным. Главной из них наблюдатели называют внутренний раскол, происшедший еще накануне президентских выборов 2004г. Тогда часть партии пошла за ее прежним лидером Али Бенфлисом, задумавшим составить конкуренцию Бутефлике. Стоит напомнить, что именно Бенфлис привел ФНО к громкой победе на выборах 2002г., и эта победа была подтверждена международными наблюдателями. Поэтому сохранившиеся в партии сторонники бывшего генсека вряд ли голосовали за партийные списки, куда вошли главным образом назначенцы Бельхадема.

В целом, окончательные итоги парламентских выборов можно будет подводить только после формирования нового кабинета. Только его персональный состав сможет продемонстрировать, какие уроки и выводы извлекли алжирские власти из прошедшего голосования. В.В.Куделев. www.iimes.ru, 30.5.2007г.

— В ходе состоявшихся 17 мая 2007г. выборах в нижнюю палату алжирского парламента — национальное народное собрание (ННС) — победу одержал, как это ранее и прогнозировалось, пропрезидентский блок, в который входят Фронт национального освобождения (ФНО), Национальное демократическое объединение (НДО) и Движение общества за мир (ДОМ). Из 389 мест в ННС кандидаты от ФНО (почетным председателем партии является А.Бутефлика, генеральным секретарем нынешний премьер-министр А.Бельхадем) получили 136, НДО (лидер — бывший премьер-министр страны А.Уяхья) — 61 и партия умеренных исламистов ДОМ (А.Солтани) — 52.

Повысила свое представительство в парламенте традиционно относящая себя к оппозиции левотроцкистская Партия трудящихся (ПТ) во главе с Л.Ханун, получившая 26 мест. Объединение за культуру и демократию (ОКД), лидер С.Сади, бойкотировавшее предыдущие парламентские выборы 2002г., будет как и раньше иметь в нижней палате 19 представителей. Независимые кандидаты получают 33 места. Остальные из 24 принявших участие в выборах политических партий будут представлены одним или несколькими кандидатами.

Обращает на себя внимание сокрушительное поражение на выборах исламистских партий. Так, имевшее 43 места в предыдущем парламенте

Движение «Ислах» будет иметь всего 3, Движение «Нахда» — 5. Поражение «Ислаха» сторонники этого движения связывают со смещением властью со своего поста из-за различных нарушений законодательства его лидера А.Джабаллы, призвавшего бойкотировать выборы. Несмотря на то, что партия умеренных исламистов ДОМ, входящая в правительственную коалицию, увеличила свое представительство с 38 до 52 депутатов, местные политические обозреватели констатируют падение интереса алжирского избирателя к исламистской идеологии, которая уже не приносит соответствующих политических дивидендов.

Характерной чертой нынешних выборов в нижнюю палату парламента является рекордно низкий уровень участия населения в голосовании, ко-

торый составил 35,65%. Из 18 764 400 потенциальных избирателей к урнам пришли лишь 6 678 838 граждан, имеющих право голоса. Наибольшую активность в выборах показало сельское население, а также избиратели в отдаленных вилайях. Так, в Таманрассете уровень явки составил 17,31%, Иллизи – 15,7%, Тиндуфе – 15,11%, Адраре – 12,84%, Лагуате – 11%. Наиболее низкий уровень участия в выборах зафиксирован в Тизи Узу (Кабилия) – 2,18%, что, в первую очередь, связано с традиционно негативным отношением кабиллов к центральным властям, а также бойкотированием выборов пользующимся у них популярностью Фронтом социалистических сил (ФСС).

Комментируя причины столь низкой активности избирателей министр внутренних дел и органов местного самоуправления Я.Зерхуни указал на то, что политическая элита страны не сумела в полной мере адаптироваться к эволюционным переменам в алжирском обществе и наладить соответствующий диалог с населением. В этом плане, отметил министр, правительству и политическим партиям предстоит более внимательно изучить тенденции, происходящие в гражданском обществе страны. Я.Зерхуни не усматривает трагедии в низкой явке избирателей, поскольку, по его словам, во многих развитых демократиях уровень участия населения в избирательных кампаниях также низок и, в частности, в Италии на последних парламентских выборах он составил 31%, в США – менее 40%. Новому составу ННС, отметил министр, следует будет рассмотреть вопрос о внесении поправок в закон об ассоциациях и партиях с тем, чтобы регламентировать деятельность мелких партий, которые начинают заявлять о себе лишь накануне выборов, не имеют ясной программы и вносят элементы хаоса в предвыборную кампанию, что негативно сказывается на активности волеизъявления избирателей.

В целом итоги выборов в ННС показывают, что пропрезидентский блок партий по-прежнему будет иметь в нем большинство, что позволит А.Бутефлике проводить через парламент соответствующие законодательные акты, получать одобрение соответствующих национальных программ и т.п. Несмотря на победу в выборах правительственной коалиции, ситуация в новом парламенте будет несколько иная, чем была раньше. ФНО имеет в ННС уже не 199 депутатов, а 136. Две другие же партии правительственного альянса наоборот увеличили свое представительство. Так, количество депутатов от НДО выросло с 47 до 61, а от ДОМ с 38 до 52. Всего пропрезидентский блок партий будет иметь в нынешнем парламенте 249 мест, в то время как раньше у него было 284 представителя.

Успех на выборах пропрезидентского блока во многом связан с грамотно организованной им предвыборной кампанией, а также задействованием административного ресурса. Особой популярностью у населения пользовалась предвыборная платформа НДО, лидер которого А.Уяхья выдвинул социально-экономическую программу развития страны, состоявшую из 140 пунктов, а также выступил против чрезмерной зависимости страны от экспорта углеводородов. Им же активно использовались такие популистские лозунги как необходимость пересмотра в сторону увеличения зарплат госслужащим, ежемесячных выплат учащимся из малообеспеченных семей, решения проблемы безработицы и т.п.

В ходе проведения предвыборной кампании и в день выборов силовыми структурами и местными спецслужбами были предприняты чрезвычайные меры безопасности. Для их осуществления только в столице страны дополнительно задействовались более 15 тыс. полицейских. Во всех крупных городах власти ввели запрет в период с нуля часов 16 мая до 6 часов утра 18 мая на передвижение грузового сухопутного и ж/д транспорта, была приостановлена работа крупных рынков, отменены различные культурные и спортивные мероприятия, обязательно досмотру подвергся автотранспорт, въезжавший в столицу с номерами других населенных пунктов. Введение повышенных мер безопасности увязывалось с необходимостью нейтрализации угроз, прозвучавших со стороны группировки «Аль-Каида в странах исламского Магриба», призвавшей также к бойкотированию парламентских выборов.

В результате предпринятые властями меры дали свои результаты. В день выборов террористам удалось провести лишь один теракт в селении Уасиф, что в 50 км. от Тизи Узу, в результате которого было ранено 3 жандарма. 16 мая в Константине при взрыве двух самодельных устройств погиб 1 полицейский. www.polpred.com, 21.5.2007г.

– В фев. Алжир фактически отверг подготовленный в Рабате план урегулирования западносахарской проблемы путем предоставления этой территории самой широкой автономии в составе Марокко. Как в очередной раз заявил А.Бутефлика, решение этой проблемы должно проходить через референдум о самоопределении сахарских провинций. Одновременно президент Алжира заверил главу Фронта Полисарио в том, что АНДР «не пожалеет усилий для завершения процесса деколонизации Западной Сахары». Понятно, что столь диаметрально противоположные позиции соседей по ключевой для них внешнеполитической проблеме никоим образом не будут способствовать нормализации отношений между ними. www.imes.ru, 16.3.2007г.

– Наиболее заметным событием в Алжире в янв. стало начало судебного процесса над бывшим главой группы «Халифа» 40-летним Рафиком Халифой, сбегавшим в Лондон после того, как в 2003г. лопнула его финансовая «империя», созданная в 1994г. Ее оборот в 2002г. составил 1 млрд. евро. Общий штат сотрудников – 20 тыс.чел. Компании принадлежала сеть предприятий, работавших в области информатики и транспорта, в т.ч. авиакомпания «Халифа эйр», располагавшая тремя десятками «аэробусов». «Халифа банк» занимал в Алжире второе место по объему финансовых операций.

Интерес к процессу подогревается тем, что в свое время, по данным еженедельника «Жен Африк», удачливый бизнесмен пользовался поддержкой и расположением президента Алжира Абдельазиза Бутефлики. Однако ситуация изменилась после того как предприниматель стал позволять себе нелицеприятные высказывания в адрес главы государства. В частности, он заявил, что Бутефлика неминуемо потерпит поражение, если выставит свою кандидатуру на президентских выборах 2004г. Возможно, именно с этим прогнозом и были связаны последовавшие затем неприятности для группы.

Процесс проходит в отсутствие главного подсудимого, равно как и 103 других фигурантов дела.

Всех их обвиняют в воровстве, создании преступной группы и мошенничестве. Главная составная часть группы – «Халифа банк» – был ликвидирован в мае 2003г. после того как в его кассе была обнаружена «черная дыра», через которую исчезли 320 млн. евро. В «Халифа банк» хранили свои сбережения 1,5 млн. вкладчиков. Они соблазнились высокими дивидендами, которые в полтора, а то и в два раза превышали начисления в государственных банках. www.iimes.ru, 7.2.2007г.

– Функция управления 48 провинциями (вилаями) АНДР возложена на министерство внутренних дел и органов местного самоуправления. Курирует ее замминистра в ранге министра-делегата (члена правительства). Деятельность МВД по обеспечению развития провинций, а также работа местных органов власти законодательно регулируется законом о муниципалитетах и провинциях от 1967г.

Согласно этому документу управление осуществляется на двух уровнях: назначаемыми президентом губернаторами провинций (вилай), их представителями в районах и выборными председателями районных и провинциальных муниципалитетов.

За период, прошедший со времени его принятия, закон неоднократно корректировался с целью более четкого разделения полномочий между федеральными и местными органами власти, повышения эффективности их административно-хозяйственной деятельности и укрепления «обратной связи» связей между ними и населением.

Среди главных недостатков в работе федеральных и местных органов управления он выделит повальную коррумпированность должностных лиц на всех уровнях, начиная с губернаторского, их профессиональную некомпетентность и неэффективную финансовую и административно-хозяйственную деятельность. Налицо также, по его словам, отрыв чиновников от нужд населения, недоступность для жителей сельских районов и самоустранение от решения повседневных проблем граждан.

Премьер-министр Алжира А.Бельхадем воспринял эту установку как руководство к действию для внесения очередных изменений в вышеуказанный закон и структуру соответствующих органов МВД, отвечающих за территориальное управление. Свою позицию он объявил в начале янв. 2007г., подводя итоги прошедших в дек. 2006г. промежуточных выборов в совет нации (верхняя палата парламента), в ходе которых пропрезидентская партия Фронт национального освобождения (ФНО) с трудом одержала победу и получила большинство в СН. Он жестко раскритиковал деятельность губернаторов и их представителей на местах за неумело проведенную мобилизацию электората в поддержку кандидатов от ФНО, что едва не подорвало президентский курс на укрепление вертикали власти в стране.

Успешное продолжение этой линии во многом будет зависеть от результатов предстоящих в тек.г. выборов депутатов национального народного совета (ННС – нижней палаты федерального парламента) и местных законодательных органов власти. Предполагается, что ФНО должен будет, если и не получить парламентское большинство в этих органах, то, хотя бы существенно укрепить в них свои позиции. Достижение этой задачи премьер-

министр напрямую увязал с необходимостью срочного внесения очередных изменений в закон о муниципалитетах и провинциях 1967г. Если властям удастся реализовать этот план, то, скорее всего, будет изменена взаимоотношений ее подразделений с другими органами власти. Не исключен и вариант создания отдельного государственного органа с наделением его полномочиями по территориальному управлению, а также вышестоящей контролирующей организации с широкими полномочиями, подчиненной напрямую президенту или главе правительства. www.polpred.com, 15.1.2007г.

– Президент Алжира Абдельазиз Бутефлика официально объявит во вторник дату проведения всеобщего референдума по внесению изменений в действующую конституцию страны, а также расскажет о деталях планируемых алжирским руководством поправок в основной закон. Об этом, как пишет во вторник египетская газета «Аль-Ахрам», стало известно из осведомленных правительственных источников в Алжире.

Объявление о проведении всеобщего референдума, который, по данным источников, намечен на 22 фев. будущего года, прозвучит в ходе ежегодного обращения президента Алжира к нации.

Согласно алжирскому законодательству, официальное объявление об организации любого всенародного голосования должно быть сделано не менее чем за 45 дней до его фактического проведения.

Основными конституционными изменениям, как ожидается, станут создание поста вице-президента Алжира, а также продление срока президентского правления с пяти до семи лет.

В начале июля 2006г. президент Алжира объявил о своем желании провести всенародный референдум по изменениям в конституцию. Однако тогда конкретной даты проведения референдума Бутефлика не назвал.

По мнению наблюдателей, планируемые поправки в действующий закон страны, принятый в 1996г., призваны, главным образом, расширить властные полномочия главы государства, а также упразднить статью, запрещающую президенту страны баллотироваться на третий срок.

В конце мая 2007г. в Алжире также пройдут всеобщие выборы в парламент страны, а в окт. состоятся выборы в местные органы власти. РИА «Новости», 26.12.2006г.

– Научно-исследовательский институт долгосрочного развития Африки будет создан в Алжире по инициативе ООН. Соответствующее соглашение, как сообщают в пятницу арабские СМИ, подписали накануне вечером представители Университета ООН и алжирского социально-экономического Совета.

Новый НИИ должен стать, по замыслу организаторов, центром изучения развития обществ Африки, что позволит более эффективно вести на «черном» континенте борьбу с бедностью, голодом, детской смертностью и СПИДом.

«Мы хотим на базе таких учреждений постепенно создать международное сообщество исследователей, которое не только станет мыслительным ядром ООН, но и будет подпитывать и активизировать соответствующую исследовательскую и практическую работу в развивающихся странах», – заявил на подписании соглашения в Алжире рек-

тор Университета ООН и помощник генсека ООН Ханс ван Гинкель (Hans Van Ginkel).

По его словам, Алжир был выбран в качестве места основания будущего НИИ долгосрочного развития Африки не случайно. «Алжир играет лидирующую роль в реализации глобального международного проекта «Новое партнерство для развития Африки» (НЕПАД), а также стал одним из инициаторов создания единой научно-исследовательской и образовательной сети стран Юга», сказал представитель ООН.

Для Университета ООН будущий НИИ станет девятым учреждением подобного рода, созданным в развивающихся странах. На настоящий момент уже существуют исследовательские институты по охране здоровья, развитию сельского хозяйства и другие. РИА «Новости», 22.12.2006г.

— Начался широкомасштабный процесс амнистии деятелей исламистского движения, в соответствии с одобренной на референдуме в сент. 2005г. и принятой правительством 28 февр. 2006г. Хартией за мир и национальное примирение. 6 марта был освобожден один из лидеров запрещенного Исламского фронта спасения (ИФС) Али Бельхадж (The North Africa Journal, 27.03.06). 12 марта на свободу вышел Абдельхак Лайяда (Абу Адлан), занимавший с сент. 1992 по март 1993 пост «национального эмира» Вооруженной исламской группы.

Планируется освобождение еще 3000 тыс. исламистов и деятелей внутриалжирского противостояния 1990гг. Официальная задача плана амнистии — положить конец исламистскому сопротивлению в стране и освободить тех, «кто не участвовал в коллективных расправах и актах насилия, не совершал терактов в общественных местах» (из текста Хартии). Еще одна вероятная цель — лишить оснований обвинения высших армейских чинов в том, что они ведут «грязную войну», в результате которой арестовываются и пропадают люди. В Хартии закрепляется, что любые санкции против тех, «кто защищал республику» (то есть армейские части), запрещены. Логично предположить, что предложенный президентом проект национального примирения призван уменьшить, а в перспективе и вовсе ликвидировать серьезное влияние армии в политической сфере. Гарантией иммунитета высших армейских чинов от возможных преследований и обвинений в преступлениях, совершенных во время гражданской войны, является их добровольный уход с политической арены. www.af-ro.com, 30.6.2006г.

— В последние месяцы обострилась ситуация вокруг Западной Сахары. Это связано, во-первых, с повышенным интересом мировой общественности и освещением в СМИ празднования 30 годовщины провозглашения Сахарской арабской демократической республики (САДР), а также с посещением марокканским королем Мухаммедом VI западносахарских земель, что, по сообщению сахарского информационного агентства, «только усугубило напряженное положение в регионе» (El Moudjahid, 19.03.06). Этот визит, по мнению сахарского правительства, лишний раз продемонстрировал непреклонную позицию марокканской стороны и игнорирование ею требований мирового сообщества. В апр. также состоялся рабочий визит президента САДР в Вашингтон, в ходе которого были проведены встречи с генеральным секретарем ООН Кофи Аннаном, рядом дипломатов,

официальных лиц и конгрессменов. В конце апр. Советом безопасности ООН была принята резолюция, еще раз подтвердившая право сахарского народа на самоопределение. www.af-ro.com, 30.6.2006г.

— 24 мая с поста премьер-министра страны был смещен Ахмед Уяхья. Первый раз он занимал этот пост с дек. 1995г. по дек. 1998г. при президенте Ламине Зеруале. Уяхья, как и сменивший его Абдельазиз Бельхадем, считаются ключевыми политическими фигурами (Africa Monitor, Issue 2, фев. 2006). Уяхья возглавляет входящую в правительственную коалицию партию «Национальное демократическое объединение» (Coalition Nationale Democratique). Новый премьер в фев. 2005г. по итогам 8-го съезда Фронта национального освобождения (Front de liberation nationale, FLN) был избран генеральным секретарем партии, также входящей в коалицию. Но специфика партийной принадлежности старого и нового премьер-министров не обсуждалась в алжирской прессе. Бельхадем на одной из пресс-конференций подчеркнул, «что ни я, ни моя партия к отставке премьера никакого отношения не имеем» (El Watan, 10.06.06). Президент Национального народного собрания Амар Садани в интервью El Khabar также заметил, что «у Ахмеда Уяхьи были проблемы с президентом, а не с ФНО» (El Watan, 10.06.06).

Практически полное сохранение прежнего состава кабинета (пост министра информации получил Хашеми Джаир) указывает на то, что у президента были претензии лично к экс-премьеру, и здесь может быть несколько вариантов: 1) некий телефонный разговор премьера, содержание которого было доведено до президента (ИБВ со ссылкой на Le Monde); 2) чрезмерная близость с алжирскими спецслужбами (ИБВ в контексте политической линии Бутефлики, направленной на снижение роли армии); 3) категоричная позиция Уяхьи против внесения изменений в конституцию, что позволило бы Бутефлике в третий раз баллотироваться на пост президента в 2008г. Уяхья, скорее всего, в любом случае намерен составить конкуренцию президенту.

Пока нет достаточных оснований для того, чтобы делать какие-либо прогнозы относительно здоровья Бутефлики. Но если принять во внимание этот факт, поиск преемника, который смог бы завершить инициированную президентом программу Национального примирения, продолжить внутреннюю и внешнюю политику в заданном направлении — дело первостепенной значимости для президента. Если же Бутефлика чувствует в себе силы еще раз побороться за пост президента, то едва ли ему на данном этапе для внесения изменений в конституцию не хватило бы влияния и рычагов давления, и появилась необходимость смещать премьер-министра. www.af-ro.com, 30.6.2006г.

— В мае был ликвидирован «эмир» 6 зоны Салафитской группы проповеди и джихада Абу Умир аль-Варани. В ходе антитеррористической операции был взят штурмом грот в провинции Джирджелли, где укрывалось свыше 50 боевиков. В Алжире, несмотря на усилия властей и заявленное в планах до 2009г. увеличение численности жандармерии, продолжают функционировать разрозненные группы боевиков, особенно в пустынных и слабо заселенных южных районах страны. www.af-ro.com, 30.6.2006г.

— Италия не испытывает проблем с поставками нефти и газа из Ливии и Алжира, несмотря на протесты в исламских странах против публикаций в Европе карикатур на пророка Мухаммеда. Об этом заявил министр производственной деятельности Италии Клаудио Скайола, выступая на проходящем в Палермо Средиземноморском экономическом форуме. «Отношения с Ливией и Алжиром сердечные, в них нет ничего негативного, не существует проблем с поставками газа и с поступлением нефти», — заверил общественность министр.

Он призвал итальянских предпринимателей, работающих в Северной Африке и на Ближнем Востоке, спокойно продолжать свою деятельность. «Причин для беспокойства не существует, ситуацию чересчур драматизируют», — сказал К.Скайола. Многие мусульманские страны объявили Дании экономический бойкот после публикации в этой стране карикатур на пророка Мухаммеда. На прошлой неделе итальянский министр от популистской партии Лига Севера Роберто Кальдероли продемонстрировал по итальянскому телевидению майку с изображением карикатуры на пророка Мухаммеда. После этого в ливийском г.Бенгази у здания итальянского консульства вспыхнули массовые волнения, в ходе которых погибли 11 демонстрантов. Италия получает из Ливии и Алжира 40% импортируемого природного газа. Прайм-ТАСС, 20.2.2006г.

— 24 нояб. прошли местные выборы в провинциях Кабилии Беджая, Тизи-Узу, а также в некоторых коммунах провинций Буира, Бу-Мердас, Лагуат, Хеншела, Бискра (аль-Джазира, 24.11.05). В 2002г. в Кабилии, районе, населенном преимущественно берберами, были фактически сорваны президентские, парламентские выборы, и выборы в местные органы власти. Минимально возможный порог явки избирателей законодательно не определен, поэтому выборы, несмотря на явку только 1%, признали действительными (В.В. Куделев. Ситуация в Алжире: окт.-нояб. 2005г. Институт Ближнего Востока, ИБВ).

Как следствие, местные органы власти оказались непредставительными и были распущены. В результате переголосования победу одержали две проберберские оппозиционные партии — Объединение за культуру и демократию (Rassemblement pour la Culture et la Democratie, RCD) и Фронт социалистических сил (Front de Forces Socialistes, FFS). Третье и четвертое место заняли пропрезидентские партии — соответственно, Фронт Национального освобождения (Front de liberation nationale, FLN) и Национальное демократическое объединение (National Democratic Coalition, NA-DECO, фр. Coalition Nationale Democratique) (arabicnews.com, 26.11.05).

Появились признаки потепления отношений между Алжиром и Францией. В ходе визита президента Франции Жака Ширака в Алжир (начало нояб.) ожидалось подписание договора о дружбе между странами. Оно задержалось: общественные организации Алжира потребовали от Франции официальных извинений за период, в который эта страна являлась французской колонией, как условие для подписания. И все же подписание договора ожидается в ближайшем будущем. Главное свидетельство потепления отношений: с 27 нояб. по 31 дек. президент Алжира Бутефлика находился на лечении во Франции (аль-Джазира, 04.12.05, 31.12.05).

В дек. состоялась вторая ежегодная встреча министров обороны группы «пять плюс пять» (Франции, Италии, Испании, Мальты и Португалии) и их магрибинских партнеров (Алжира, Ливии, Мавритании, Марокко и Туниса), успешно сотрудничающих, в области охраны морских и воздушных границ. По данным французского МИДа, план на 2006г. содержит, в основном, инициативы стран Магриба (аль-Джазира, 12.12.05). А. Волкова. www.af-ro.com, 10.1.2006г.

— Правительство Алжира объявило о проведении всенародного референдума, и 29 сент. граждане Алжира голосовали по вопросу принятия «Хартии мира и национального примирения». Один из пунктов хартии — предложение президента Алжира о досрочном освобождении 3,5 тыс. чел. — членов исламистских группировок или поддерживавших исламистов (с исламистами 10 лет ведется кровопролитная война, жертвами которой стали 150 тыс.). Правда, на свободу выйдут только те, кто не принимал участия в убийствах и организации взрывов.

Согласно данным алжирских официальных источников (аль-Хабар; ANA), в голосовании приняли участие 82% граждан, имеющих право голоса (14,2 млн. чел.). 97% голосовавших поддержали инициативу президента Бутефлики.

Это не первая попытка национального примирения — Бутефлика выступал с инициативой проекта «Гражданское примирение» еще в 1999г. Его предшественник, Ламин Зеруаль, также проводил амнистии, которые были призваны уменьшить число активистов исламистских группировок. Но, несмотря на статистику, теракты в стране продолжаются.

У последней миротворческой инициативы президента уже есть результаты — к 3 окт. 2005г. 300 исламистов выразили желание прекратить боевые действия. Это серьезная цифра, учитывая, что правительство Алжира оценивает численность вооруженных исламистов в 1500 чел. С другой стороны, инициатива примирения остается односторонней. Основная исламистская организация — Салафистская группа проповеди и джихада — заранее объявила, что любой исход референдума никак не повлияет на ее деятельность. Г. Исаев. www.af-ro.com, 20.10.2005г.

— С 1 сент. 2005г. начал действовать Договор об ассоциированном членстве Алжира в Евросоюзе, подписанный 22 апр. 2002г. в Валенсии (Испания) во время встречи на высшем уровне делегаций Алжира и ЕС. Расширение Евросоюза, вступление в силу Договора об ассоциации Алжира и ЕС, перспективы формирования зоны свободной торговли между ЕС и Алжиром и другие факторы внесут существенные коррективы в правила и нормы международного перемещения товаров и услуг, которые могут нейтрализовать усилия российских организаций по расширению своего присутствия на алжирском рынке. В конкретном плане это вызовет сокращение динамики развития российско-алжирского товарооборота, наблюдаемого в последние годы. Вступление в силу упомянутого Договора будет способствовать поддержанию и, возможно, развитию транзитного товарооборота (через международных посредников), играющего заметную роль в российско-алжирских отношениях в последние годы. www.economy.gov.ru, 15.9.2005г.

— В своем поздравлении по случаю 216 годовщины взятия Бастилии, президент Алжира Аб-

дельазиз Бутефлика призвал президента Франции Жака Ширака к налаживанию отношений между странами. Разрядку в отношениях должен принести договор о дружбе, подписание которого планируется осенью этого года.

В то же время личный представитель президента Абдельазиз Бельхадим отверг французское предложение о проведении двусторонних встреч между представителями Алжира и Марокко по вопросу Западной Сахары. «Этот вопрос, — заявил Бельхадим, — должен остаться под контролем ООН. Граждане Западной Сахары должны реализовать свое право на самоопределение в результате референдума, а не двусторонних соглашений» (аш-Шарк аль-Авсат, 13 июля). Напомним, Алжир поддерживает Западную Сахару в ее претензиях на независимость.

11-13 июля в Алжире проходила 46 сессия парламентского объединения арабских стран. Рассматривались вопросы реформирования правящих режимов в арабском мире, борьбы с коррупцией, региональной безопасности.

Также в июле правительство Алжира приняло решение распустить местные советы в Кабилии, на выборах в которые в 2002г. явка составила 1%, что было вызвано волнениями в этом районе. Кризис разразился в связи с убийством 18-летнего студента. Волна протестов была подавлена. Согласно официальным данным, было убито 126 чел. и сотни ранено. Срок новых выборов еще не определен. А. Яшин. www.af-ro.com, 30.8.2005г.

— МИД Алжира в опубликованном 11 апр. заявлении поддерживает китайский «Закон против сепаратизма» и подтверждает приверженность принципу одного Китая. В заявлении указано, что история дружественных отношений сотрудничества между Алжиром и Китаем уходит в далекое прошлое, и Алжир неизменно поддерживает Китай в защите суверенитета и территориальной целостности. В данном заявлении говорится, что в связи с важностью обеспечения мира, стабильности и безопасности в Тайваньском проливе Алжир вновь подтверждает свою приверженность принципу одного Китая. Синьхуа, 12.4.2005г.

### Связи с Россией и СНГ

— В апр. Алжир и Россия урегулировали разногласия, возникшие в связи с решением АНДР вернуть производителю партию уже поставленных истребителей МиГ-29. Как заявил «уполномоченный источник» в министерстве национальной обороны, обе стороны «выполняют договоренности в соответствии с заключенными контрактами», дело о МиГах «окончательно закрыто», а Россия возобновила поставки Алжиру истребителей Су-30МКА. Их поставки были временно приостановлены после того, как Алжир объявил о возврате МиГов, а Россия обвинила своего партнера в задержке платежей по этому контракту. Теперь же, по словам источника, «военно-техническое сотрудничество (ВТС) с Россией продолжается к взаимному удовлетворению двух стран и при взаимном уважении их интересов на базе традиционных отношений дружбы, которые объединяют обе страны в течение многих лет».

Терпение, которое обе стороны проявили при урегулировании проблемы МиГов, в очередной раз подтвердило неверность и необоснованность тех российских «специалистов», которые поспе-

шили увидеть в решении Алжира влияние «французской руки».

Контракт на поставку Алжиру 28 истребителей Су-30 МКА был подписан в 2006г. Первая партия из четырех машин была поставлена в 2007г. www.iimes.ru, 15.5.2008г.

— 9 апр. подписанием протокола о военном сотрудничестве между Алжиром и Украиной завершился трехдневный официальный визит в Алжир украинской делегации во главе с министром обороны Юрием Ехануровым. Это посещение североафриканской страны было ответным на визит в Киев в дек. 2007г. начальника генштаба алжирской Национальной народной армии генерала Ахмеда Гаида Салаха. Во время пребывания в Алжире украинская делегация провела переговоры о расширении двусторонних связей в военно-технической сфере. С алжирской стороны в них участвовали министр-делегат при министре обороны Алжира Абдельмалек Гуэназия, высшие офицеры генштаба и минобороны. Глава украинской делегации был принят президентом Алжира Абдельазизом Бутефликой. Как заявил Юрий Ехануров, стороны обменялись мнениями по вопросам расширения двустороннего сотрудничества в различных областях, которое сейчас сводится в основном к торговому обмену. Украинский министр считает, что переговоры с Абдельазизом Бутефликой «придадут новый импульс отношениям между Алжиром и Украиной». www.iimes.ru, 15.5.2008г.

— На днях в Алжире состоялось рабочее совещание Российско-алжирского делового совета, на котором обсуждалась программа развития Совета, направленная на активизацию экономического и торгового сотрудничества между двумя странами.

С алжирской стороны в работе РАЛДС приняли участие гендиректор Алжирской торгово-Промышленной палаты Мохамед Шами, председатель алжирской части РАЛДС Камель Абдеррахим, другие официальные лица. В составе российской делегации были представитель председателя российской части РАЛДС Виктора Лоренца вице-президент ОАО «Стройтрансгаз» Леонид Бохановский, посол РФ в Алжире Александр Егоров, торгпред РФ в Алжире Алексей Шатилов.

На совещании Камель Абдеррахим отметил, что у алжирской стороны есть самые искренние намерения оживить деятельность российских и алжирских компаний, входящих в состав РАЛДС в таких областях как строительство, промышленность, финансы, сельское хозяйство и торговля, химия и фармацевтика, туризм.

Леонид Бохановский подтвердил стремление наполнить реальным содержанием программу развития Делового совета. Он предложил назначить с обеих сторон представителей по указанным областям торгово-экономического сотрудничества и провести рабочие встречи российской и алжирской частей Совета с целью выработки конкретных предложений для внесения их на рассмотрение российско-алжирской Межправкомиссии. Л. Бохановский высказал целесообразность создания единого информационного ресурса, отвечающего интересам российских и алжирских компаний по развитию бизнеса, а также провести следующее совместное заседание РАЛДС в окт. с.г., приурочив его к первой арабской выставке «Арабия-ЭКСПО 2008» в Москве.

Представитель «Стройтрансгаза» выразил также надежду, что выполнение инициированных Деловым советом контрактов между российскими и алжирскими компаниями будет осуществляться в рамках деятельности Российско-алжирского делового совета. www.oilcapital.ru, 25.4.2008г.

— 9 апр. замдиректора РАДС В.С.Луценко встретился с директором департамента двусторонних торговых отношений министерства торговли Алжира Б.Муджахедом. По итогам встречи алжирская сторона подтвердила свое участие в Выставке «Арабия-ЭКСПО». В июне Москву посетит Рашид Гасми, Гендиректор крупнейшей алжирской выставочной компании SAFEX для детальной проработки вопросов участия в Выставке. www.gusarabbc.com, 12.4.2008г.

— В Алжире украинскую делегацию, возглавляемую министром обороны Юрием Ехануровым, принимал министр-делегат при министре национальной обороны Алжира Абдельмалек Генезия. По итогам визита было подписано соглашение о военно-техническом сотрудничестве между Украиной и Алжиром. Как отметил после его подписания господин Ехануров, данное соглашение позволит осуществлять ремонт и модернизацию алжирских вооружений и военной техники советского производства на предприятиях украинского ОПК. «Алжирская армия имеет в своем распоряжении много военной техники советского производства. Поэтому опыт украинских оборонных предприятий очень важен для алжирской стороны, — заявил Юрий Ехануров. — В то же время Украине такое соглашение предоставит возможность создания дополнительных рабочих мест». В рамках визита украинской делегации было также подписано межправительственное соглашение об охране информации с ограниченным доступом. Данный документ предусматривает неразглашение информации об украинско-алжирских сделках в сфере торговли оружием и военной техникой. Еще одна украинская делегация во главе с первым вице-премьером Александром Турчиновым посетила с визитом Саудовскую Аравию, где прошло третье заседание межправительственной украинско-саудовской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Коммерсант, 9.4.2008г.

— Лидеры Алжира и Таджикистана в ходе двусторонних переговоров на высшем уровне подписали четыре совместных соглашения, сообщила в среду пресс-служба президента Таджикистана.

Таджикский лидер Эмомали Рахмон накануне провел переговоры с президентом Алжира Абдулазизом Бутефликом в ходе своего двухдневного официального визита в эту африканскую страну. «По итогам переговоров Таджикистан и Алжир подписали четыре соглашения: О дружбе и политическом сотрудничестве, О сотрудничестве в экономике и торговле, О совместной защите инвестиций, О сотрудничестве в области культуры», — говорится в сообщении пресс-службы.

По данным Госкомстата Таджикистана, в 2007г. торговля между Алжиром и Таджикистаном не велась. «Высокую оценку алжирской стороны получило предложение Э.Рахмона о созыве форума предпринимательских кругов двух стран в Душанбе, который определит направления и объемы конкретных экономических отношений», — отмечает пресс-служба.

По ее данным, «рассмотрев ситуацию на Ближнем и Среднем Востоке, собеседники выразили поддержку политического разрешения всех конфликтов и высказали уверенность, что предстоящая встреча глав государств Организации Исламской конференции (ОИК) примет по этому вопросу соответствующее решение».

Очередной конгресс ОИК состоится в среду в столице Сенегала городе Дакар. Interfax, 12.3.2008г.

— 19 фев. президент России Владимир Путин провел переговоры с президентом Алжира Абдельазизом Бутефликом. Алжир — одна из самых важных для России стран-партнеров в энергетической и военно-технической сфере. Однако в последнее время наметился ряд тенденции, которые могут значительно осложнить развитие российско-алжирских отношений.

Впервые произошел скандал в сфере военно-технического сотрудничества. Как стало известно «Коммерсанту», начальник генштаба Алжира Салах Ахмед гаид за несколько дней до визита президента Алжира в Россию предложил главе Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Михаилу Дмитриеву срочно вернуть самолеты МИГи, закупленные у России в 2006г. Контракт стоимостью 1,286 млрд.долл. на поставку 28 одноместных МиГ-29СМТ и шести двухместных истребителей МиГ-29УБ «Рособоронэкспорт» подписал в марте 2006г. на 8 млрд.долл., во время визита в Алжир президента Владимира Путина. Тогда контракт учитывал и внешний долг Алжира бывшему СССР: по мере выполнения портфеля заказов Россия обязалась списать долг в 4,7 млрд.долл. Поставки должны были осуществляться с марта 2007 по фев. 2008г. Но с мая 2007г. Алжир прекратил приемку машин, потребовав возврата первых 15 «МиГов» в Россию из-за их низкого качества. Как пишет «Коммерсант», Россия долгое время считала требования необоснованными, однако в итоге они были признаны.

Отказ от российских самолетов — крайне неприятный для России прецедент, который может иметь самые разные последствия. Это бьет по репутации страны как экспортера вооружений. Кроме того, ставит под вопрос и сотрудничество с Алжиром в ВТС.

Все это связано с активизацией Франции на африканском направлении. Придя на пост президента, Николя Саркози стал огромное внимание уделять африканским государствам. В частности, правительство Франции оказывает самую непосредственную, в т.ч. и военную, помощь руководству Чада, столкнувшегося с восстанием повстанцев. Активизируется и алжирское направление. Франция продвигает в этот регион свои истребители Rafale, которые способны составить опасную конкуренцию российским машинам.

Алжир — крупнейший экспортер газа в мире и Россия рассматривает страну как партнера в создании «газовой ОПЕК» — неформальной структуры, которая позволила бы координировать политику экспортеров газа. Россия претендовала на участие в добыче и производстве сжиженного газа на территории Алжира. Однако в авг. 2007г. Министерство энергетики Алжира заявило о прекращении действия меморандума о взаимопонимании между «Газпромом» и алжирской компанией Sonatrach.

Причиной стал отказ «Газпрома» допустить компанию в проект Baltic LNG. «Газпром» признал проект нерентабельным и закрыл его. По итогам визита здесь продвижения пока не замечено. По словам министра промышленности и энергетики РФ Виктора Христенко, «Газпром» и Sonatrach отработывают «окончательные варианты по взаимному обмену активами, по участию в добыче и транспортировке газа». Пока предлагается рассмотреть варианты обмена несколькими «нормальными» по запасам месторождений в Западной Сибири на крупную долю в блоке Ахнет на юге Алжира.

Энергетика становится наиболее актуальной темой для российско-алжирских отношений. За неделю до визита президента Алжира компания «Роснефть» в сотрудничестве со «Стройтрансгазом» подтвердила коммерческое открытие на двух месторождениях нефти и на двух месторождениях газа в Алжире. «Это означает, что уже в этом году будет начата работа по этим месторождениям, и с 2011г. начинается добыча нефти, которая выйдет на уровень до 3,5 и больше млн. т.», — заявил Виктор Христенко.

Сам по себе визит прошел очень тихо: традиционной итоговой пресс-конференции двух президентов не было. Единственным успехом, сопровождавшим визит, стала победа ОАО РЖД в тендере на строительство ж/д линии вокруг столицы Алжира.

Визит президента Алжира прошел на фоне актуализации целого набора проблем, возникших после «прорывного» 2006г., когда Алжир посетил Владимир Путин. Дальнейшее сотрудничество будет во многом зависеть от развития внутривнутриполитической ситуации в стране, а также от остроты конкуренции на алжирском направлении между Россией и Францией. Полит.ру, 26.2.2008г.

— Начало встречи с президентом Алжира Абдельазизом Бутефликой, 19 фев. 2008г., Москва, Кремль.

**В.ПУТИН:** Уважаемый господин президент!

Позвольте мне Вас сердечно поприветствовать в Москве. Мне очень приятно, что отношения с нашим ключевым партнером не только в Северной Африке, но и во всем Средиземноморье у нас находятся на высоком уровне.

Отношения развиваются, причем развиваются по самым разным направлениям. Тем не менее нам есть, о чем поговорить. И прежде всего, конечно, речь идет о торгово-экономической сфере. Мы знаем, что к двенадцатому году, по-моему, между Алжиром и ЕС должна быть создана зона свободной торговли. Уже происходит отмена таможенных пошлин по некоторым группам товаров из стран Европы. И мы бы хотели, конечно, не отстать от этой ситуации. Мы бы хотели, чтобы наши производители, наши фирмы не оказались на вашем рынке в каком-то сложном положении.

Алжир — четвертая страна в мире по экспорту газа. Вы знаете, что Россия — один из крупнейших экспортеров. И для нас крайне важно находиться в контакте с Алжиром по вопросам энергетики. Тем более что в этом году Алжир возглавляет ОПЕК. В общем, у нас очень много вопросов для дискуссии, для обсуждения, включая военно-техническое сотрудничество. Но самое главное, что мы в России знаем, что Вы большой друг нашей страны, и мы всегда очень рады возможности принять Вас в Москве. Добро пожаловать!

**А.БУТЕФЛИКА:** Прежде всего я хотел бы воспользоваться этой возможностью, чтобы поделиться радостью, с которой я прибываю в Россию. Мы имеем возможность для заключения двусторонних соглашений с Россией, но мы также прикладываем все усилия для вступления во Всемирную торговую организацию. Что касается стратегического характера наших отношений, то мне кажется, что здесь есть некоторые вопросы, которые требуют проработки. Мы также обязаны проводить тендеры по крупным проектам, например, есть один крупный проект, который связан с развитием ж/д сети вокруг Алжира. И, насколько мы понимаем, именно российские предприятия выиграют этот тендер. Поскольку здесь мы достигли согласия. Нет никаких ни технических, ни юридических проблем.

**В.ПУТИН:** Господин президент, я только что разговаривал с президентом нашего акционерного общества «Российские железные дороги». Они полны решимости продолжить сотрудничество, и мы уверены, что их предложения по проекту, который Вы упомянули, будут самыми конкурентоспособными. www.kremlin.ru, 20.2.2008г.

— Россия и Алжир должны проанализировать ситуацию в двусторонних торгово-экономических отношениях и снять все препятствия для их интенсивного развития. Об этом заявил сегодня президент Алжира Абдельазиз Бутефлика на переговорах с президентом РФ Владимиром Путиным.

А.Бутефлика отметил, что он «не может быть вполне удовлетворен развитием двусторонних отношений» в экономической сфере. «Нам необходимо понять, почему в 2006г. мы добились больших результатов, чем в 2007 г», — сказал алжирский президент, заметив, что, «вероятно, здесь есть вина с обеих сторон».

А.Бутефлика подчеркнул, что Алжир и Россия «должны вместе преодолеть этот спад». При этом он выразил уверенность в том, что эти проблемы не связаны с углублением отношений Алжира и Евросоюза, которые в ближайшие годы намерены создать зону свободной торговли. Прайм-ТАСС, 19.2.2008г.

— Президент Алжира Абдельазиз Бутефлика заявил, что Россия и Алжир должны проанализировать ситуацию в двусторонних торгово-экономических отношениях и снять все препятствия для их интенсивного развития.

На встрече во вторник в Кремле с президентом РФ Владимиром Путиным А.Бутефлика заявил, что «не может быть вполне удовлетворен развитием двусторонних отношений» в экономической сфере. «Нам необходимо понять, почему в 2006г. мы добились больших результатов, чем в 2007г.», — сказал алжирский президент, заметив, что, «вероятно, здесь есть вина с обеих сторон». Он подчеркнул, что Алжир и Россия «должны вместе преодолеть этот спад».

А.Бутефлика выразил уверенность в том, что эти проблемы не связаны с углублением отношений Алжира и Евросоюза, которые в ближайшие годы намерены создать зону свободной торговли. Ранее в ходе беседы с А.Бутефликой президент РФ выразил надежду на то, что создание зоны свободной торговли между Алжиром и ЕС не поставит российские компании в сложное положение на алжирском рынке.

А.Бутефлика объяснил экономическую политику Алжира в отношении Евросоюза необходи-

мостью нагнать Марокко и Тунис, которые раньше его страны подписали стратегические соглашения об экономическом сотрудничестве с ЕС. Он также подчеркнул, что его страна «сейчас прилагает большие усилия, чтобы вступить в ВТО».

По словам президента Алжира, эти действия не противоречат стремлению его страны «заключить двустороннее стратегическое соглашение с Россией». Он призвал российские компании не отставать от европейских на алжирском рынке. «У нас сейчас нет планов полной приватизации, но мы можем заключать партнерские соглашения», — сказал А.Бутефлика, обращаясь к российскому президенту.

Он считает, что вопросы, возникающие в российско-алжирских торгово-экономических отношениях связаны прежде всего с внутренним законодательством двух стран. «И мы, и вы обязаны соблюдать собственное законодательство, когда развиваем сотрудничество», — отметил президент Алжира. Interfax, 19.2.2008г.

— Минфин представляет проект федерального закона о ратификации конвенции между правительствами Российской Федерации и правительствами РФ и АНДР об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и имущество. Конвенция была подписана в г.Алжире 10 марта 2006г. Целью конвенции является обеспечение условий, при которых юридические и физические лица каждого из договаривающихся государств не будут дважды уплачивать налоги с одного и того же вида дохода и имущества в своем государстве и государстве-партнере. Решение этого вопроса позволяет на взаимовыгодных началах привлечь в каждое из договаривающихся государств иностранные инвестиции и обеспечить условия для устранения двойного налогообложения юридических и физических лиц.

Конвенция распространяется на налоги на доходы и имущество лиц, имеющих место жительства, постоянное пребывание или место управления в России или в Алжире. Конвенция предусматривает, что налогообложение доходов (прибыли) от предпринимательской деятельности лица одного договаривающегося государства производится в другом договаривающемся государстве, если такое лицо осуществляет деятельность в этом другом государстве через расположенное в нем постоянное представительство. При этом в отношении строительно-монтажных работ или связанной с ними надзорной деятельности установлено, что получаемая от этой деятельности прибыль будет облагаться налогом, если продолжительность таких работ превышает 6 месяцев. Доходы от использования имущества облагаются налогами в том государстве, где такое имущество фактически находится. Исключение сделано в отношении транспортных средств, которые облагаются в том государстве, в котором расположено фактическое место управления предприятия.

Дивиденды, выплачиваемые компанией, которая является резидентом одного государства, резиденту другого государства, облагаются налогом в этом другом государстве. Однако такие дивиденды могут облагаться налогом в том государстве, резидентом которого является компания, выплачивающая дивиденды, в соответствии с законодательством этого государства, но если получатель является фактическим владельцем дивидендов, то взим

аемый в таком случае налог не должен превышать 5% от общей суммы дивидендов, если фактическим владельцем дивидендов является компания (за исключением товарищества), которой прямо принадлежит по меньшей мере 25% капитала компании, выплачивающей дивиденды и 15% от общей суммы дивидендов во всех остальных случаях.

Проценты, возникающие в одном государстве и выплачиваемые резиденту другого государства, облагаются налогом в этом другом государстве. Однако такие проценты могут также облагаться налогом в том государстве, в котором они возникают, в соответствии с законами этого государства, но если получатель является фактическим владельцем процентов, то взимаемый в таком случае налог не должен превышать 15% от общей суммы процентов. Проценты, возникающие в одном государстве, не облагаются налогом в этом государстве, если: плательщиком процентов является правительство этого государства или один из его местных органов власти; проценты выплачиваются правительству другого государства, одному из его местных органов власти или центральному банку этого государства; проценты выплачиваются другим учреждениям или органам (включая финансовые учреждения) в порядке финансирования, осуществляемого ими в рамках соглашений, заключенных между правительствами государств.

Право взимать налоги с доходов от авторских прав и лицензий предоставлено государству, резидентом которого является получатель доходов от авторских прав и лицензий. В то же время оговаривается право взимания налога и в государстве, в котором такие доходы возникают, однако в этом случае налог не может превышать 15% от общей суммы доходов от авторских прав и лицензий. Конвенция предусматривает режим налогообложения доходов физических лиц, аналогичный принятому в международной практике.

Физическое лицо уплачивает налоги со всех своих доходов в той стране, в которой оно находится свыше 183 дней в течение соответствующего календарного года. Однако доходы от независимых личных услуг, получаемые физическим лицом, подлежат налогообложению в государстве, резидентом которого является это физлицо, за исключением случаев, когда такие доходы могут облагаться налогом в другом договаривающемся государстве, если: физлицо располагает постоянной базой, регулярно используемой им в другом государстве для целей осуществления деятельности независимого характера; физлицо не располагает такой базой и получает доход от деятельности, осуществляемой в другом государстве. Исключение с учетом международной практики сделано для членов экипажей транспортных средств, артистов, спортсменов, государственных служащих, пенсионеров, студентов, практикантов высших учебных заведений и преподавателей.

Конвенция гарантирует недопущение налоговой дискриминации, регулирует процедуру рассмотрения обращений и заявлений налогоплательщиков и разрешения споров, а также вопросы обмена информацией между компетентными органами договаривающихся государств, определяет методы устранения двойного налогообложения. В связи с тем, что после подписания конвенции в тексте на русском языке были обнаружены ошиб-

ки технического характера, МИД РФ уведомило алжирскую сторону о необходимости внесения соответствующих исправлений. Согласие алжирской стороны подтверждено нотой. Конвенция подлежит ратификации и вступает в силу с даты последнего из уведомлений о выполнении договаривающимися государствами внутривнутригосударственных процедур, необходимых для ее вступления в силу. Положения конвенции применяются до тех пор, пока одно из государств не прекратит ее действия, направив по дипломатическим каналам письменное уведомление о прекращении действия по крайней мере за 6 месяцев до окончания любого календарного года после истечения 5 лет с момента вступления конвенции в силу. Прайм-ТАСС, 13.2.2008г.

— В янв. продолжилась практика захода кораблей ВМФ России в порты Алжира, начало которой было положено в апр. 2006г. визитом в Алжир большого противолодочного корабля «Калининград» Балтийского флота. На сей раз в порт столицы АНДР зашли средний морской танкер «Иман» и спасательный буксир СБ-36 Черноморского флота. В Средиземном море оба судна участвовали в операции по обеспечению дальнего похода корабельной ударной группы Северного флота во главе с авианесущим крейсером «Адмирал Кузнецов». ВМФ России заинтересован в использовании портов Алжира в связи с растущим присутствием Андреевского флага в Средиземном море, а также периодическим участием российских кораблей в антитеррористической операции НАТО «Активные усилия». www.iimes.ru, 3.2.2008г.

— На состоявшемся 10 дек. заседании Российско-алжирского делового совета (РАЛДС) председателем российской части организации был избран президент ОАО «Стройтрансгаз» Виктор Лоренц. Он сменил бывшего главу ОАО «Русснефть» Михаила Гучериева. Кроме того, был утвержден состав РАЛДС — в него вошли 23 российских и 13 алжирских компаний.

РАЛДС был создан в марте 2006г. накануне визита Путина в Алжир, тогда же прошло его первое заседание. До настоящего времени деятельность совета была малоэффективной. Руководство российской части совета занималась скорее продвижением в Алжире интересов непосредственно «Русснефти». Компания не раз заявляла о своих намерениях инвестировать в нефтегазовый сектор страны, однако ей так и не удалось получить активы на алжирской территории. По отдельным оценкам, именно планы в Алжире стали причиной давления на компанию со стороны российских правоохранительных органов. В июле 2007г. Гучериев покинул пост главы компании, после чего РАЛДС фактически не функционировал.

Компания «Стройтрансгаз» является единственной российской компанией успешно работающей на алжирском рынке нефтегазового инжиниринга. По данным НП «Росафроекспертиза», стоимость уже реализованных «Стройтрансгазом» проектов в Алжире составляет 300 млн.долл. Также «Стройтрансгаз» совместно с «Роснефтью» осуществляет разведку и разработку месторождения «245-Юг».

Большинство алжирских тендеров проводится в сжатые сроки. Опыт «Стройтрансгаз» в оперативной подготовке необходимой документации может повысить результативность действий российских

компаний в Алжире. По информации НП «Росафроекспертиза», эффективной работе РАЛДС препятствовала, в частности, неготовность российской стороны как ответить на конкретные предложения, так и четко сформулировать свои. В этом контексте, председательство «Стройтрансгаза» дает основание для оптимистичных прогнозов относительно дальнейшей деятельности РАЛДС, поскольку компания может задействовать накопленный опыт переговоров с алжирской стороной для продвижения российской продукции на рынок страны. gaex.org, 15.12.2007г.

— У российских компаний все чаще возникают проблемы в Алжире, который недавно считался ключевым партнером Москвы в Африке. Нефтегазовая компания Sonatrach объявила о прекращении сотрудничества с «Газпромом», а алжирские власти приостановили уже согласованную закупку российского оружия. Охлаждение отношений между Россией и Алжиром совпало с резкой активизацией на африканском направлении нового президента Франции Никола Саркози. Последние надежды России связаны с перспективой встречи на высшем уровне — как стало известно Ъ, на янв. запланирован визит в Москву президента Алжира Абдельазиза Бутефлика, который и должен разъяснить Кремлю, с чем связан неожиданный разворот Алжира.

В начале этой недели американская газета The Wall Street Journal со ссылкой на главу Sonatrach Мохаммеда Мезиана сообщила, что «пакт о сотрудничестве между государственными газовыми компаниями Алжира и России, подписанный в авг. 2006г., прекратил свое существование пару месяцев назад». Соглашение обеспечивало юридическую поддержку проектам по добыче углеводородов и производству сжиженного газа. Сразу два российских источника подтвердили, что формальный срок действия меморандума истек в авг.

Менеджер «Газпрома» рассказал: «Мы направляли им несколько писем с предложением продолжить сотрудничество и пока не получили ответа — ни положительного, ни отрицательного, поэтому считаем меморандум пролонгированным». Собеседник Ъ был глубоко возмущен тем фактом, что никакого официального уведомления от алжирской стороны до сих пор не приходило, зато «в прессу регулярно вбрасывают резкие заявления». По его словам, сотрудничество только-только начало налаживаться, как ситуация вдруг резко изменилась. Стороны создали рабочую группу и провели первое ее заседание, на котором алжирцы выбрали четыре из восьми предложенных «Газпромом» проектов в России, а россияне заявили о своих интересах в Алжире, — однако даже не успели составить отчет рабочей группы, как Sonatrach прекратила переговоры. Не исключено, что алжирская компания ждет решения вопроса по одному из обсуждавшихся проектов. Sonatrach хотела получить долю в проекте по строительству завода по сжижению газа Baltik LNG. «Газпром» до сих пор не ответил на этот запрос, поскольку в самой газовой монополии проект не одобрен. Правление «Газпрома» несколько раз отправляло его на доработку из-за рисков, связанных с экономической эффективностью. В очередной раз его рассмотрят 19 дек. И если проект утвердят, у Sonatrach появится шанс стать партнером по строительству завода по сжижению газа, отмечает неофициально менеджер «Газпрома».

Россия и Алжир еще некоторое время назад пытались выступать с консолидированной позицией в мировой энергетической политике. К примеру, алжирские власти в прошлом году поддерживали высказанную в России идею о возможности создания «газовой ОПЕК». Странное заявление главы Sonatrach прозвучало вскоре после того, как Алжир с государственным визитом посетил президент Франции Никола Саркози. Он признался, что подписал со своим алжирским коллегой контракт более чем на 7,3 млрд.долл.: в первую очередь о сотрудничестве в газовой сфере.

Sonatrach и Gaz de France заключили контракт на поставки газа во Францию до 2019г. Алжир — третий по величине поставщик природного газа в Европу после России и Норвегии. Алжирский газ по газопроводам поступает на традиционные для него рынки Франции, Испании, Италии и Португалии. Сжиженный природный газ может транспортироваться танкерами в Великобританию, Турцию, Грецию, США. Алжир планирует увеличить общий экспорт газа до 85 млрд.куб.м. в год к 2010г. с нынешних 62 млрд.куб.м. за счет строительства двух газопроводов в Испанию и Италию. Эти газопроводы позволят увеличить экспортные возможности ЕС на 50% в ближайшие три-пять лет.

Похожие разногласия между Россией и Алжиром имеются и в области военно-технического сотрудничества. Напомним, что еще в марте 2006г. в ходе визита в Алжир президента РФ Владимира Путина был подписан пакет соглашений общей стоимостью 8 млрд.долл.: в частности, в него вошли 28 истребителей Су-30МКИ(А), 28 одноместных МиГ-29СМТ и 6 двухместных МиГ-29УБ, 16 учебно-боевых самолетов Як-130, 4 зенитно-ракетные системы С-300ПМУ-2, 38 зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С1», 185 танков Т-90С, 216 пусковых установок противотанковых комплексов «Корнет-Э», 8 систем высокоточного оружия «Краснополь».

Достигнуто соглашение о переоснащении 400 ранее купленных БМП-1, а в июне прошлого года подписан еще контракт на строительство на «Адмиралтейских верфях» двух дизель-электрических подлодок проекта 636. Взамен Россия полностью списала весь внешний долг Алжира бывшему СССР на 4,7 млрд.долл. Впрочем, вскоре Алжир прекратил финансирование по ряду подписанных контрактов. В частности, после поставки в конце прошлого года первой партии истребителей МиГ закупки машин прекратились. По словам источника в Федеральной службе по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС), первоначально поставка новых МиГов была приостановлена из-за претензий Алжира к качеству двух учебно-боевых МиГ-29УБ.

«В марте на коллегии ФСВТС претензии к этим МиГам обсуждались, — прояснил источник в ФСВТС. — Были выработаны рекомендации по их устранению. Замечания были устранены». Однако, по словам представителя службы, Алжир продолжил выдвигать необоснованные претензии к МиГам. По словам источника в МиГе, корпорация получила аванс и платежи за первую партию. «Все самолеты из первой партии были приняты представителями заказчика в России, после перевозки их в Алжир самолеты приняли алжирские ВВС, они были введены в эксплуатацию, однако затем к ним стали предъявлять претензии, — пояснил ис-

точник в МиГе. — И финансирование с алжирской стороны было прекращено. Из-за этого приостановлено выполнение следующего этапа контракта, а МиГ и Россия в целом несут убытки».

Начальник управления по связям с общественностью корпорации МиГ Елена Федорова заявила Ъ, что «все поставленные в Алжир самолеты соответствовали требованиям заказчика. Никаких официальных претензий от Алжира в адрес корпорации МиГ не поступало».

По словам источника в администрации президента РФ, сразу после поставки первых самолетов Алжир выставил к ним претензии, а в авг. президент Алжира Абдельазиз Бутефлика направил соответствующее письмо президенту РФ Владимиру Путину. В нояб. ситуация с экспортом в Алжир обсуждалась на комиссии по военно-техническому сотрудничеству, которую возглавляет президент Путин. Представитель ФСВТС сказал: «Мы подготовили ответное письмо, но президенту Алжира его до сих пор не удается передать даже через посла. Алжирская сторона не отвечает на наши запросы. Приостановлены с Алжиром переговоры и по новым контрактам на 7 млрд.долл.».

Следующие друг за другом скандалы, очевидно, являются последствиями внутренней борьбы в руководстве Алжира. Так, по мнению директора Центра анализа стратегий и технологий Руслана Пухова, в политической элите Алжира «существует противостояние интересов военных и энергетиков. Среди тех и других есть пророссийские, профранцузские и проамериканские группировки, отстаивающие интересы своих партнеров, — говорит господин Пухов. Эти как минимум шесть «кланов» противостоят друг другу, периодически добиваясь успеха». Одним из примеров подобной борьбы кланов, к примеру, стал алжирско-французский скандал, разгоревшийся незадолго до визита президента Никола Саркози.

Накануне визита алжирский министр по делам ветеранов Махмуд Шериф Аббас вдруг заявил, что своим избранием на пост президента Франции Никола Саркози обязан еврейскому лобби, ибо он является на четверть евреем. Приезд французского лидера в Алжир едва не был сорван. Вмешаться пришлось президенту Абдельазизу Бутефлике, который позвонил французскому коллеге и заявил, что высказывание министра является его личным мнением и не отражает позицию алжирской власти. В итоге так называемый профранцузский клан в руководстве Алжира победил.

Усиление внимания к Африке, и в первую очередь к Алжиру, было одним из ключевых пунктов предвыборной программы Никола Саркози. В ходе своего визита в Алжир он сделал все, чтобы произвести на местную элиту наилучшее впечатление, в частности назвал «величайшей несправедливостью» французский колониальный режим. Подобное французское «ухаживание» за Алжиром, бесспорно, является частью общеевропейской стратегии. После прошлогодних разговоров о перспективах создания «газовой ОПЕК» ЕС максимально заинтересован в том, чтобы между Россией и Алжиром не возникало никаких альянсов. Межклановая борьба в Алжире все еще продолжается. Как сообщил Ъ источник в арабских дипломатических кругах, отношения между Россией и Алжиром могут быть восстановлены в ходе визита президента Абдельазиза Бутефлики в Москву, который запла-

нирован на янв. Именно во время последнего личного свидания двух президентов им удалось договориться и о списании алжирского долга, и о новых военных контрактах. Впрочем, состояние здоровья господина Бутефлики в последнее время ухудшилось и уверенности в том, что визит не будет отменен, в Алжире пока нет, отметил дипломат. Наталия Гриб, Константин Лантратов, Михаил Зыгарь. Коммерсант, 13.12.2007г.

— АК «Алроса» планирует создать централизованную дочернюю структуру для управления своими активами в Африке. Согласно пресс-релизу АК, «дочка» будет зарегистрирована в Санкт-Петербурге в виде холдинговой управляющей компании, филиалы которой предполагается создать в Анголе и других странах Африки.

Целями реструктуризации официально обозначены: координация управления активами «Алросы» в Анголе, организация сотрудничества с алмазодобывающими компаниями других стран Африки, реализация инвестиционных проектов. Согласно отчетности компании, активы «Алросы» в Африке (в Анголе) на 31 дек. 2006г. составляют 200 млн.долл.

Помимо основного алмазодобывающего бизнеса («Катока», «Луо-Камачия-Камажику») компания участвует в нефтедобывающих и энергетических проектах на территории Анголы.

Ранее было принято решение о допэмиссии акций АК, в результате которой государство де-юре получит контроль над компанией. В перспективе «Алроса» может быть преобразована из ЗАО в ОАО, а акции размещены на бирже либо проданы стратегическому инвестору. Для решения этих задач компании необходимо повысить эффективность управления, прежде всего, степень прозрачности и подотчетности центральному руководству менеджмента зарубежных активов. gaex.org, 12.12.2007г.

— Товарооборот между Россией и Алжиром в 2007г. превысит 1 млрд.долл. Об этом сообщил сегодня в Москве посол Алжира в РФ Амар Абба на заседании российско-алжирского делового совета в Торгово-промышленной палате РФ.

«В Алжире удовлетворены тем, что объем торговли между нашими странами постоянно увеличивается, — сказал дипломат. — В 2001 он не превышал и 200 млн.долл., а за первые 8 месяцев этого года составил уже 700 млн.долл.». «Такой показатель говорит о том, что наши экономические отношения развиваются динамично, все больше российских компаний хотят выйти на алжирский рынок», — отметил посол.

«Важную роль в придании дополнительного импульса экономическим связям между Алжиром и РФ сыграл визит президента РФ Владимира Путина в Алжир в марте 2006г., — продолжил посол. — Тогда нам удалось подписать важные экономические соглашения, была полностью урегулирована долговая проблема». «Существуют все предпосылки для наращивания равноправного и взаимовыгодного партнерства не только в нефтегазовой, металлургической и ирригационной областях, но и в других сферах». «Перед нами стоит важная задача диверсификации торгово-экономических связей, более активное привлечение к сотрудничеству регионов РФ».

На заседании избран новый глава российской части российско-алжирского делового совета. Им

стал президент компании «Стройтрансгаз», которая уже почти 10 лет успешно работает на алжирском рынке, Виктор Лоренц. Прайм-ТАСС, 10.12.2007г.

— С 19 по 22 янв. Алжир посетила российская делегация во главе с министром промышленности и энергетики РФ Виктором Христенко. В столице АНДР он провел переговоры с министром энергетики и шахт Алжира Шакибом Хелилем. На переговорах обсуждались, вопросы развития сотрудничества между российским «Газпромом» и алжирской компанией Сонатрак. Была достигнута договоренность о скорейшем предоставлении Алжиром разрешения на разработку газового месторождения — блока «245-Юг» — в районе Иллизи, открытого в результате совместной работы Сонатрак, «Роснефти» и «Стройтрансгаза». Ожидаемый объем инвестиций в этот проект может достигнуть 3-4 млрд.долл., в т.ч. 1,3 млрд. — со стороны российских компаний. Они уже вложили в разведку этого месторождения 66 млн.долл.

Ситуация в секторе добычи углеводородов такова, что Россия может в определенной мере потеснить позиции американских компаний в Алжире. Дело в том, что новое алжирское законодательство оставляет за Сонатрак 51% капитала во всех совместных компаниях с участием иностранных групп. Введение этого ограничения вынудило американские компании взять определенную паузу в развитии их деятельности в Алжире, чем могут воспользоваться российские компании. Впрочем, им также придется перераспределить свои доли участия в проекте, поскольку первоначально их общий вклад предусматривался в объеме 60%, а Сонатрак — 40%.

Важным итогом визита В. Христенко в Алжир стало объявление о намерении двух стран сотрудничать в деле использования атомной энергии в мирных целях. Как известно Алжир располагает двумя экспериментальными атомными реакторами, которые находятся под контролем Магатэ.

Уже 22 янв. было объявлено, что компания Сонатрак выбрала четыре объекта добычи из восьми предложенных для обмена активами с «Газпромом». Помимо этого российская компания предложила алжирской участвовать в проекте строительства Балтийского завода по производству сжиженного природного газа. По словам В. Христенко, «российская и алжирская стороны также изучают возможности участия на рынках третьих стран, в т.ч. как в коммерческих операциях, так и в координации позиций в рамках форума стран — экспортеров газа».

По итогам визита В. Христенко был подписан меморандум, который зафиксировал результаты, состояние и перспективы развития двустороннего сотрудничества в области энергетики и горнодобывающей промышленности. Стороны признали важность и значимость совместных усилий в целях обеспечения стабильного и устойчивого функционирования мирового энергетического рынка.

В янв. стало известно, что месяцем ранее в Челябинске большая группа алжирских летчиков приступила к подготовке к полетам на самолетах МиГ-29СМТ и Су-24, закупаемым Алжиром. До окт. пилоты будут учить русский язык, а затем приступят к летной подготовке. www.iimes.ru, 7.2.2007г.

— Алжир предложил России принять участие в новых проектах в области электроэнергетики в

стране. Такие договоренности зафиксированы в меморандуме по итогам визита в Алжир российской делегации во главе с министром промышленности и энергетики России Виктором Христенко.

«Алжирская сторона предложила российской участвовать в новых проектах (строительство, эксплуатация и обслуживание электростанций), а также в модернизации электроэнергетических объектов в рамках тендеров, объявляемых в республике», — говорится в документе.

Россия выразила интерес к участию в таких проектах в Алжире. Стороны выразили намерение развивать сотрудничество в областях энергоэффективности и энергосбережения. Алжир также пригласил российские компании принять активное участие в тендерах на реализацию проектов в области горной добычи. РИА «Новости», 21.1.2007г.

— В ходе первого заседания Смешанной межправительственной Российско-Алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, которое прошло в окт. 2005г. в Москве, министр финансов Алжира господин Мурад Медельси выступил с докладом о том, что в ближайшие пять лет в этой стране будет осуществляться колоссальная программа по строительству и обновлению городской и сельской инфраструктуры. Согласно официальным оценкам, прозвучавшим в заявлении, сумма инвестиций, которую предполагается освоить в течение этого периода, достигает 60 млрд.долл. В рамках программы будут реализовываться проекты по строительству автомобильных и железных дорог, портов, гостиниц и других объектов инфраструктуры в городской и сельской местности. При этом алжирская сторона видит большой потенциал в сотрудничестве именно с российскими компаниями и организациями. Четвертый международный салон по строительству 28-30 нояб. 2006г. в г.Алжире (организатор — Safex, министерство строительства Алжира, <http://sitp2006.com>) может стать удобной площадкой для обмена опытом, технологическими инновациями, установления партнерских связей и инвестиционных отношений. EI-Khabar, 30.11.2006г.

— Алжир добился списания ему 4,7 млрд.долл. долга перед Россией и планирует досрочно выплатить остающиеся 5,0 млрд.долл. своей внешней задолженности, сообщило государственное новостное агентство APS, со ссылкой на министра финансов Мурада Медельчи. «Министр указал, что вопрос о досрочной выплате остатка иностранного долга будет обсуждаться с кредиторами в конце 2006г. и может быть урегулирован в ходе 2007г.», — сообщило агентство.

Благодаря росту цен на нефть и газ, Алжир снизил свою внешнюю задолженность до менее чем 5 млрд.долл. — 4% ВВП, с 15,5 млрд.долл. в начале года. Reuters, 16.11.2006г.

— 5 июня в газете Liberte было опубликовано интервью с министром иностранных дел Алжира Мухаммадом Беджауи, который обозначил официальную позицию правительства, в том числе, по поводу мартовских договоренностей с Россией.

Liberte: Списание алжирского долга и подписание контрактов с Россией на поставку оружия вызвало острую международную реакцию, особенно со стороны Франции и США. Является ли этот контракт свидетельством изменения геостратегической позиции Алжира?

Беджауи: Официальной реакции со стороны названных правительств на подписание соглашения между Алжиром и другим суверенным государством, с которым нас связывают долгие годы дружбы и тесного сотрудничества, не последовало. /.../ Повышенный интерес СМИ к этому событию связан не столько с тем, что вы отметили, но и с возрастающим интересом к Алжиру, который демонстрирует великие державы, особенно в вопросах энергетического сотрудничества и борьбы с терроризмом. /.../ Списание долга в обмен на российские товары и услуги является свидетельством нормального развития двусторонних отношений. Основы сотрудничества между двумя странами закреплены в Декларации о стратегическом партнерстве, подписанной главами обеих государств в апр. 2001г. Ничего удивительного, что это партнерство развивается поступательно, в том числе и в военной сфере.

Беджауи дипломатично не отрицает «изменение геостратегической позиции», заверяет «великие державы» в стабильности энергетической политики Алжира, в том, что импортеры алжирской нефти и газа останутся прежними.

В июне минобороны Алжира и «Рособоронэкспорт» был подписан контракт на строительство двух дизель-электрических подводных лодок 636 «Кило». По сообщению директора ФГУП «Адмиралтейские верфи» Владимира Александрова, одна из лодок будет заложена в 2006, вторая — в 2007г. (arms-tass.ru, 28.06.2006). Н. Насибуллова. www.af-ro.com, 30.8.2006г.

— Италия опасается, что соглашение между российской и алжирской газовыми компаниями «Газпром» и Sonatrach приведет к повышению цен на газ в Европе. В письме министра экономического развития Италии Пьерлуиджи Берсани, адресованном комиссару ЕС по энергетике Андрису Пиебалгсу, говорится, что это соглашение приведет к большей европейской зависимости от ограниченного числа поставщиков газа и может привести к повышению цен.

«Соглашение между двумя основными поставщиками газа в Европу, хотя и не влечет немедленных последствий, повышает возможность оказания давления на цены на газ в будущем», — говорится в письме итальянского министра. «Это соглашение подтверждает уже высказывавшиеся опасения на счет влияния на систему газовых поставок в Европу, и Италию в частности. В основе этого беспокойства — зависимость от импорта ограниченного числа стран-поставщиков, которых станет еще меньше в будущем», — написал П.Берсани.

В Еврокомиссии заявляют, что внимательно следят за сотрудничеством российской газовой монополии «Газпром» с алжирской компанией Sonatrach. «Мы следим за происходящим очень внимательно», сказал представитель Еврокомиссии Стефен де Ринк, добавив, что Брюссель не посвящен в специфические детали соглашения. Он подчеркнул, что оно касается двух стран и носит коммерческий характер.

Однако представитель ЕС никак не прокомментировал опасения Италии. Также никаких комментариев не поступало от министра энергетики Алжира. Представитель «Газпрома» заявил, что цены для европейских потребителей продукции российской компании закреплены долгосрочно-

ми контрактами. «Газпром», ведущий мировой производитель газа, снабжает Европу газом на четверть от необходимого объема, так же как и Sonatrach, являющийся крупным экспортером газа на европейском континенте. 25 стран ЕС настороженно относятся к своей зависимости от иностранных поставок энергоносителей, которая в будущем будет только возрастать. «Газпром» располагает резервами газа, исчисляемыми в 1,03 трлн.куб.м., тогда как Sonatrach, занимающий 7 место в мире по запасам газа – 149 млрд.куб.м.

Итальянский министр призвал Еврокомиссию получить подробную информацию о деталях сотрудничества от обеих сторон. Италия зависит от импорта природного газа на 80%. При этом 32% поступает из России и 37% – из Алжира. Из-за перебоев в поставках прошлой зимой итальянскому правительству пришлось применять экстренные меры, в т.ч. ограничения потребления газа и обращение к стратегическим запасам. Премьер-министр Италии Роман Проди также неоднократно призывал, в т.ч. в рамках встречи «восьмерки», к выработке программы энергетической безопасности, чтобы избежать повторения ситуации минувшей зимы. Прайм-ТАСС, 9.8.2006г.

– Владимир Путин подписал закон о ратификации российско-алжирского межправительственного соглашения о торгово-экономических и финансовых отношениях и об урегулировании задолженности Алжира перед РФ по ранее предоставленным кредитам и протокола к нему. Об этом сообщила пресс-служба президента России. Соглашение и протокол к нему отвечают интересам РФ, способствуют дальнейшему укреплению двусторонних отношений, открывают алжирский рынок для российской продукции военного назначения.

Соглашение и протокол к нему ликвидируют негативный фактор в российско-алжирских отношениях, которым являлась неурегулированность долговых обязательств Алжира перед РФ, способствуют развитию взаимовыгодного торгово-экономического сотрудничества, создают предпосылки для кредитного сотрудничества двух стран. Документы, которые ратифицируются этим федеральным законом, были подписаны в городе Алжир 10 марта 2006г. Поскольку соглашение предусматривает списание задолженности иностранного государства перед Российской Федерацией, в соответствии с Бюджетным кодексом РФ оно подлежит ратификации. РИА «Новости», 6.6.2006г.

– Совет Федерации ратифицировал соглашение между Россией и Алжирской Народной Демократической Республикой о торгово-экономических и финансовых отношениях и об урегулировании задолженности Алжира перед РФ. Документ поддержал 131 сенатор. Соглашение было подписано министрами иностранных дел двух стран 10 марта 2006г. Россия согласилась списать Алжиру его долг в 4 млрд. 737 млн.долл. Алжирская сторона обязалась закупить в РФ промышленную продукцию на сумму, равную или превышающую размер списанной задолженности. Это принесет российской казне 1 млрд.долл. в виде налоговых платежей. Росбалт, 2.6.2006г.

– Госдума в пятницу ратифицировала соглашение между правительствами России и Алжира о торгово-экономических и финансовых отношениях, а также об урегулировании задолженности

Алжира перед Российской Федерацией. Как пояснил, выступая перед депутатами, министр финансов РФ Алексей Кудрин, задолженность Алжира перед Россией на 1 фев. 2006г. составляла 4,7 млрд.долл. Подавляющая часть долговых обязательств Алжира к фев. текущего года была просрочена. По отдельным категориям задолженности алжирская сторона не осуществляла платежи с 1988г., а начиная с 2000г. полностью прекратила обслуживание своих финансовых обязательств перед Российской Федерацией по всем без исключения соглашениям.

В сент. 2005г. президенты России и Алжира достигли договоренности об урегулировании долга путем списания российской стороной всей суммы задолженности Алжира в обмен на осуществление алжирской стороной закупок российской продукции, как минимум равную сумме долга. По словам Кудрина, это позволит не только обеспечить поставки российской продукции в Алжир, но и обеспечить поступления в качестве налогов в региональные и федеральный бюджеты суммы чуть менее 1 млрд.долл.

Кудрин отметил, что ратификация соглашения позволит усилить участие России в развитии алжирской экономики, в частности, в приватизации объектов и разработке месторождений. Кроме того, по словам главы Минфина РФ, ратификация соглашения является взаимовыгодной для обеих сторон и приведет к увеличению товарооборота с Алжиром. РИА «Новости», 26.5.2006г.

– 20 мая в Алжирской столице состоялось второе совместное заседание Российско-Алжирского делового совета под председательством президента компании «ИМС» К.Абдель Рахима и президента НК «РуссНефть» Михаила Гучериева. В состав российской делегации вошли президент ЗАО «Би-нафиолдинг» А.Х.Амирханов, Президент ЗАО «Чайка-Плаза» В.В.Марченко, гендиректор ЗАО «ГМГ-БИН» Е.А.Каурова, гендиректор ЗАО «Агро-маркет-Трейд» М.Р.Федотов, гендиректор ОАО «Нордимпекс» А.А.Смыслов, гендиректор Махачкалинского торгового морского порта А.М.Хархаров, а также представители других компаний-членов Совета. Российско-Арабский деловой совет был представлен директором РАДС, советником президента ТПП РФ Т.А.Гвилава и замдиректора РАДС В.С.Луценко.

На заседании Совета Михаил Гучериев проинформировал алжирскую сторону о том, что нефтяная компания «РуссНефть» планирует инвестировать свои средства в нефтяной сектор Алжира. Вложения в нефтедобычу станут крупнейшими российскими частными инвестициями в экономику этой североафриканской страны. Как отметил президент «РуссНефти», экономические реформы и стабилизация внутривластной обстановки в Алжире создали благоприятные условия для восстановления связей.

По словам Гучериева, в ближайшее время НК «РуссНефть» совместно со своими алжирскими партнерами создаст компанию в Алжире и примет участие в тендерах на 1-2 месторождения. На начальном этапе разведки и обустройства месторождений на это потребуются инвестиции не менее 100 млн.долл., в дальнейшем их масштабы возрастут. Ситуация в Алжире спокойная, и российский бизнес не сталкивается в этой стране с проблемой политического риска. Российские фирмы-участ-

ники РАДС проявляют растущий интерес к ведению бизнеса в Алжире и расширению торгово-экономического взаимодействия.

Сопредседатель РАДС с алжирской стороны К.Абдель Рахим назвал нынешний этап «новой страницей в экономических связях между Алжиром и Россией». По его словам, осуществляющаяся в Алжире программа приватизации госпредприятий предоставляет благоприятные возможности для российского бизнеса. По первоначальному плану правительства, в частные руки должны перейти 1300 предприятий, пока же приватизирована лишь одна треть. Как считает алжирский бизнесмен, для российских компаний кроме нефте- и газодобычи перспективны такие отрасли, как жилищное строительство и туризм.

Директор РАДС, советник президента ТПП РФ Татьяна Гвилава отметила конструктивный характер второго совместного заседания Совета и выразила надежду на успешное осуществление всех намеченных планов. Она пригласила алжирских бизнесменов принять участие в шестой сессии РАДС, которая пройдет в Санкт-Петербурге 4-5 сент. с.г.

На заседании РАДС было утверждено Положение о Российско-Алжирском деловом совете, в рамках которого созданы следующие секции: топливно-энергетическая, строительная, промышленная, финансовая, сельское хозяйство и торговля, химия и фармацевтика. Прошли двусторонние переговоры с целью установления прямых контактов между предпринимателями для реализации совместных проектов. По итогам встречи была достигнута договоренность о том, что алжирская сторона предоставит российским партнерам список предприятий, в приватизации которых могут принять участие российские компании. [www.rusarabbc.com](http://www.rusarabbc.com), 25.5.2006г.

— Президент РФ Владимир Путин потребовал от председателя правительства РФ Михаила Фрадкова держать под контролем выполнение контрактов с Алжиром. «Имея в виду, что заключены контракты на 7 млрд.долл. и в ВТС, и в чисто гражданской сфере», — уточнил В.Путин на совещании с членами правительства РФ. «Чтобы правительство отслеживало исполнение контрактов, чтобы не было сбоев с нашей стороны», — поручил глава государства. Прайм-ТАСС, 13.3.2006г.

— Долг Алжира перед Россией будет списан после заключения и исполнения алжирской стороной контрактов по закупкам российской промышленной продукции и военной техники, сообщил один из экспертов, готовивших визит президента РФ Владимира Путина в Алжир. «Долг будет списан после заключения и исполнения алжирской стороной контрактов по закупкам российской промышленной продукции и военной техники», — сказал собеседник. Путин посетил Алжир с визитом 10 марта.

Эксперт сообщил, что заключены российско-алжирские контракты на 7 млрд.долл., что в 2 раза превышает долг Алжира бывшему СССР. Он назвал договоренности чрезвычайно важными и прорывными. «Весьма важным является достижение в ходе визита договоренности об условиях урегулирования долга Алжира бывшему СССР. Этот долг, как и многие другие, образовавшиеся в результате политических решений советского руководства, считался невозвратным, и нынешнюю договоренность в Алжире по условиям урегулирования дол-

гов можно считать прорывной», — сказал собеседник.

Алжир и Россия подписали соглашение о торгово-экономических и финансовых отношениях и об урегулировании задолженности Алжира перед РФ по предоставленным кредитам. Согласно документу, Алжир закупит в России промышленную продукцию на равную или превышающую размер списанной задолженности (4,7 млрд.долл.). «Алжирская сторона осуществит закупки российской промышленной продукции на, равную или превышающую указанную», — говорится в документе.

Российская сторона в порядке, дополнительно согласованном сторонами, осуществит списание 4,7 млрд.долл., которая на 1 фев. 2006г. представляет собой общую задолженность Алжира перед РФ по предоставленным кредитам. В документе отмечается, что соглашение заключается «в целях дальнейшего развития и укрепления дружественных отношений между двумя странами и развития взаимовыгодного торгово-экономического сотрудничества».

Во второй статье соглашения отмечается, что будут аннулированы все обязательства Алжира, относящиеся к задолженности по госкредитам со сроками погашения одного года, которые были предоставлены, либо гарантированы правительством бывшего СССР, к задолженности по аналогичным коммерческим кредитам, а по специальным счетам погашения Внешторгбанка СССР в Центральном банке Алжира, открытым в соответствии с межбанковскими соглашениями от 24 нояб. 1981г. и от 30 окт. 1985г. «Все гарантии, относящиеся к указанным категориям задолженности, будут считаться аннулированными», — говорится в соглашении.

В документе стороны согласились с отсутствием на дату подписания соглашения каких-либо иных взаимных финансовых претензий между Россией и Алжиром, кроме упомянутых во второй статье. Технический порядок учета по соглашению будет определен уполномоченными агентами — Внешэкономбанком и Банком Алжира 30 календарных дней с даты подписания соглашения. РИА «Новости», 11.3.2006г.

— Президент России Владимир Путин вернулся в Москву из Алжира. Однодневный визит президента России в Алжир — первый в истории двусторонних отношений — прошел в пятницу. После переговоров Владимира Путина с президентом Алжира Абдельазизом Бутефликой в формате «один на один», которые продолжались более трех часов вместо запланированного часа, прошла российско-алжирская встреча с участием делегаций двух стран. По итогам переговоров был подписан ряд документов. В частности, соглашение между правительствами двух стран о торгово-экономических и финансовых отношениях и о списании задолженности Алжира перед Россией в 4,7 млрд.долл.

Кроме того, соглашение предусматривает, что Алжир закупит в России промышленную продукцию на сумму, равную или превышающую размер списанной задолженности. Были подписаны соглашения об избежании двойного налогообложения, о поощрении и взаимной защите капиталовложений, о сотрудничестве между торгово-промышленными палатами двух стран. Владимира Путина в поездке сопровождали секретарь СБ РФ Игорь Иванов, глава МИД России Сергей Лавров,

помощник президента Сергей Приходько, министр регионального развития Владимир Яковлев, глава международного комитета Совета Федерации Михаил Маргелов, президенты Ингушетии и Чечни Мурат Зязиков и Алу Алханов, глава Федеральной службы по ВТС Михаил Дмитриев, руководители ряда российских компаний. Росбалт, 11.3.2006г.

— Официальный визит президента России Владимира Путина в Алжир — событие как в истории отношений между нашими двумя странами, так в региональном и международном планах. Впервые лидер России посещает эту одну из крупнейших стран африканского континента. Истоки отношений нашей страны с Алжиром уходят в начало 60гг., когда алжирский народ после 8-летней войны, завоевал свою независимость. Одной из первых страниц в их летописи стала масштабная операция наших саперов по разминированию территории Алжира. Тогда в 1963г., под жарким африканским солнцем они выполнили свою опасную миссию, обезвредив 1,5 млн. различных мин и уничтожив 600 км. заграждений, оставшихся после войны.

По мере продвижения по пути независимого развития ширился диапазон и объемы двустороннего сотрудничества, постоянно шел и развивался диалог по политическим вопросам, в т.ч. на самом высоком уровне. Благодаря совместным усилиям в этой обширной африканской стране возник новый индустриальный пейзаж. В ее разных уголках появились первенцы промышленности, нефтегазовые объекты, плотины и т.д. Укрепился оборонительный потенциал Алжира. В стране работали сотни врачей; преподаватели и мастера — наставники из СССР готовили в вузах, техникумах и ПТУ национальные алжирские кадры.

Годы взаимодействия и активных связей сблизили и взаимно обогатили обе страны в политическом и идейном планах. В основополагающих программных документах алжирского руководства тех времен: Алжирской и Национальной хартиях есть немало заимствований из мировоззренческих установок СССР. В то же время во вне политике Москвы Алжир играл роль своеобразного окна и проводника в «третий мир», что способствовало лучшему пониманию реалий и проблем его развития.

На рубеже 80-90гг., на фоне прекращения «холодной войны», обе страны вступили в эпоху больших политических, социально-экономических перемен. Был провозглашен плюрализм, реформы по демократизации общества и т.д. Поглощенность Москвы перестроечными процессами во многом отодвинули ее ближневосточные и африканские приоритеты. В Алжире процедурой свободных выборов, сложностью переходного периода воспользовалась оппозиция, которая, прикрываясь лозунгами ислама, пытались прийти к власти. Когда это ей не удалось, то она прибегла к насильственным мерам и террористическим вылазкам, развязав братоубийственную бойню. За 12 лет жертвами вооруженного противостояния, по официальным данным, стали 100 тыс. алжирских граждан.

С начала 90гг. и России, и Алжиру пришлось столкнуться с опасностью новых вызовов человечеству: международным терроризмом, причем раньше многих других государств. И в условиях но-

вой конфигурации мира потенциал отношений двух стран оказался востребованным. В 2001г. в Москве президенты России и АНДР Владимир Путин и Абдельазиз Бутефлика поставили свои подписи под Декларацией о стратегическом партнерстве двух стран.

В МИД РФ считают, что сейчас важно наполнить весомым содержанием отношения стратегического партнерства между Россией и Алжиром. В их основе лежит уважение национальных интересов и благожелательное отношение к озабоченностям друг друга, совпадение или близость подходов к широкому кругу международных и региональных проблем. Одно из центральных мест занимает проблематика новых вызовов и координация усилий международного сообщества по противодействию этим явлениям, прежде терроризму.

Осенью 2005г. народ АНДР проголосовал на референдуме за принятие Хартии мира и национального примирения, наметившей меры по укреплению политики национального согласия. В Москве расценили его как крупное событие в политической жизни этого арабского государства. Хартия, по словам известного российского востоковеда Роберта Ланда, отражают здравый смысл руководства Алжира и его стремление перевернуть страницу трагедии, восстановить уверенность людей в своем будущем, вернуть их к мирной созидательной жизни. Чем быстрее Алжир и его народ справятся с этой задачей, тем больше сузится пространство для действий и пропаганды деструктивных и террористического элементов в Алжире и за его пределами. Тогда и мировое сообщество будет надежнее отгорожено от угроз этих сил.

Алжир обладает всем необходимым для успешного развития своей экономики и процветания. Его отличает выгодное географическое положение, богатые ресурсы, (Алжир имеет пятые по объему запасы природного газа в мире и является вторым по величине экспортером газа), стабильное финансовое положение и большие трудовые ресурсы.

Ныне российское участие в экономически значимых хозяйственных проектах Алжира представлено ирригацией, металлургической и нефтегазовой отраслями, с помощью российской ракеты-носителя был запущен первый алжирский спутник «АлСат-1». Алжир входит в тройку ведущих торговых партнеров России в Африке (наряду с Египтом и Марокко).

«Наша экономика сейчас находится на стадии либерализации. В список приватизации включены 1 тыс. 200 предприятий. Российский бизнес мог бы принять участие в приватизации интересующих его компаний», заявил М. Меделси — министр финансов Алжира, председатель Алжирской части Смешанной межправительственной Российско-Алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству в Москве в 2005г. Налицо хорошие перспективы для придания заряда этому традиционному партнерству на новой экономической основе.

На этом фоне визит президента России Владимира Путина в Алжир — авторитетную и влиятельную страну в арабо-исламском мире, в Африке и Средиземноморье — ожидаемое событие. Он свидетельствует о преемственности дружественного характера российско-алжирских отношений, о том, что есть хорошая почва для выхода двух стран

на новый уровень взаимодействия, отвечающего интересам обоих народов, миру и стабильности в регионе. РИА «Новости», 10.3.2006г.

— Председатель правления ОАО «Газпром» (GAZP) Алексей Миллер рассчитывает, что меморандум о сотрудничестве в газовой сфере с алжирской компанией Sonatrach будет подписан в апр. 2006г. А. Миллер не исключает, что при успешной реализации меморандума «Газпром» откроет представительство в Алжире. «Что касается сроков подписания меморандума, мы договорились с алжирскими коллегами, что проведем переговоры в Москве в ближайшее время», — сказал он журналистам, уточнив, что речь идет об апр. По его словам, документ предусматривает сотрудничество в области разведки и разработки нефтегазовых месторождений, прежде всего, в добыче и транспортировке углеводородов, а модернизацию и ремонт существующих газотранспортных систем в Алжире и скважин.

А. Миллер напомнил, что Алжир является одним из крупнейших производителей газа и нефти, а крупнейшим поставщиком газа в Европу. «Сотрудничество в области маркетинга газа, в области производства и транспортировки — это те приоритеты, которые мы ставим», — сказал он. Глава «Газпрома» не исключил возможности открытия представительства компании в Алжире. «Мы рассмотрим возможность в случае успешной реализации положений меморандума открыть представительство «Газпрома» в Алжире», — заявил он.

В Кремле отмечают, что подписание этого и других соглашений придаст мощный импульс двустороннему сотрудничеству. «В энергетической сфере Россия и Алжир — естественные партнеры и конкуренты», — сказал высокопоставленный источник в администрации президента РФ. По его словам, российские компании, «Газпром», «настроены на стратегическое сотрудничество с Алжиром».

Нефтегазовая промышленность Алжира является ведущей отраслью, обеспечивающей 1/3 производства ВВП и 65% доходов госбюджета. Государственная нефтегазовая компания Sonatrach — первая в Африке и 11 в мировом рейтинге. Разведанные запасы углеводородов компании в нефтяном эквиваленте превышают 19 млрд.т. Алжир занимает 7 место в мире по производству газа (144,3 млрд.куб.м. в 2004г.) и 4 место по объему его экспорта. Евросоюз покрывает потребности в газе на 10% за счет Алжира. Прайм-ТАСС, 10.3.2006г.

— Президенты России и Алжира Владимир Путин и Абдельазиз Бутефлика на переговорах обсудят проблему алжирского долга перед РФ и военно-техническое сотрудничество. «Одной из важнейших задач визита (главы российского государства в Алжир) является продвижение в интересах окончательного решения застарелой долговой проблемы», — сказал помощник президента РФ Сергей Приходько. Что касается военно-технического сотрудничества, то, по словам высокопоставленного источника в Кремле, «это не доминирующая тема, но во многом определяющая характер отношений».

Он напомнил, что алжирская армия была в основном оснащена техникой советского производства. «80-90% военной техники подлежит модернизации, к чему готова алжирская сторона, у которой для этого есть средства», — отметил собеседник. По его словам, «Алжир готов к новым круп-

ным закупкам в области ПВО, авиации, стрелкового оружия, для ВМФ». «Мы возлагаем огромные надежды на этот визит», — подчеркнул представитель Кремля.

«На переговорах президентов имеется в виду обстоятельно обсудить весь комплекс двустороннего сотрудничества с прицелом на наполнение весомым содержанием отношений стратегического партнерства между Россией и Алжиром», — сказал Приходько. По его мнению, «приоритетные векторы приложения совместных усилий видятся в полном использовании имеющегося потенциала смешанной межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, поиске новых путей и форм наращивания взаимодействия в торгово-экономической сфере, в т.ч. в нефтегазовой области, военно-техническом сотрудничестве, металлургии, промышленном и гражданском строительстве, ирригации, транспортной инфраструктуре». Прайм-ТАСС, 10.3.2006г.

— Президент России Владимир Путин отправится на север Африки. «Глава российского государства нанесет первый в истории официальный визит в Алжир», — сообщил помощник Путина Сергей Приходько. До сих пор наиболее высокопоставленными гостями из Москвы в Алжире были председатель Президиума Верховного Совета СССР Николай Подгорный (1969г.) и председатель Совета министров СССР Алексей Косыгин (1971г.). Путин воспользовался приглашением алжирского коллеги Абдельазиза Бутефлика, сделанным 5 лет назад и с тех пор несколько раз возобновлявшимся. В апр. 2001г. алжирский президент побывал в России после 15-летней паузы в отношениях Москвы и Алжира. Тогда же он позвал в гости российского лидера, сказав, что надеется «на возможность приветствовать Путина на алжирской земле».

За 5 лет президенты РФ и Алжира встречались 5 раз на саммитах «большой восьмерки» (Бутефлика бывает на саммитах «восьмерки» в качестве приглашенного собеседника) и один раз в ООН (сент. 2003), периодически обменивались посланиями. «Мы встречаемся как друзья», — охотно повторяет Бутефлика про свое общение с президентом России. В Кремле же алжирского лидера называют «авторитетным политическим деятелем».

На этот раз у Путина будет возможность не только обсудить с алжирским другом насущные дела, но и поздравить его с недавним днем рождения. Неделю назад Абдельазизу Бутефлике, седьмой год занимающему высший государственный пост в Алжире, исполнилось 69 лет. Президент России посетит один город в Алжирской Народной Демократической республике — ее столицу Алжир, портовый город на берегу Средиземного моря.

Алжир — бывшая колония Франции (с 1830 по 1962), провозгласившая независимость в 1962г. В том же году эта страна установила дипломатические отношения с СССР. С тех пор Алжир — один из стратегических партнеров бывшего Советского Союза. Несколько десятилетий между двумя странами поддерживались тесные отношения в экономике и политике, в Алжире работало большое количество советских специалистов, десятки тыс. алжирцев получили образование в СССР, а алжирская армия на 99% была оснащена советской техникой.

После распада СССР отношения были сведены к минимуму — как из-за экономических трудностей в РФ, так и из-за внутривосточной обстановки в Алжире, где от рук исламских экстремистов гибли иностранные граждане, в т.ч. и российские. С конца 1993г. Россия была вынуждена частично эвакуировать своих граждан — из 3000 россиян к середине 1997г. работать в стране осталось 700 чел.

Алжир входит в тройку ведущих торговых партнеров РФ в Африке вместе с Египтом и Марокко. В Алжире россиянами построены предприятия металлургической, машиностроительной, химической индустрии, добывающих и перерабатывающих нефтегазовых комплексов, предприятия по производству стройматериалов. К началу 1999г. между двумя странами было подписано 100 соглашений, правда, не все действовали в полном объеме. В 2001г. Россия и Алжир заявили об установлении отношений стратегического партнерства. Совместная декларация об этом была подписана Бутефликой и Путиным.

Одно из важнейших направлений сотрудничества Москвы и Алжира — военно-техническое. Бывший Советский Союз с 1962 по 1989гг. поставил Алжиру военную технику на 11 млрд.долл., включая 10 штурмовиков Су-24, 210 истребителей-бомбардировщиков МиГ-23, МиГ-21 и МиГ-21МФ, 300 танков Т-72, танки Т-55, три легких фрегата, две дизель-электрические подводные лодки типа «Кило», малые ракетные, сторожевые, десантные корабли и катера и многое другое.

После распада СССР контакты прервались и стали возобновляться в конце 90гг. В 1998г. был подписан контракт на поставку Россией Алжиру в 1999г. транспортных вертолетов (на замену состоявших на вооружении алжирской армии устаревших Ми-8). Россия должна была поставить Алжиру 98 ракет класса «корабль-корабль» Х-35 и ракеты ССН-25 (буквы латинские). В 1999г. подписано межправительственное Соглашение о военном и техническом сотрудничестве, в 2000г. — аналогичный документ заключен между оборонными ведомствами России и Алжира.

В 2002г. на переговорах в Москве специалисты двух стран рассматривали возможности поставок в Алжир самолетов МиГ-29, средств ПВО. Алжирских военных интересовали военные вертолеты, авиационное вооружение и боеприпасы, современные системы военно-морской и бронетанковой техники. Стороны обсуждали поставку запчастей, ремонт и модернизацию российской техники и оружия, которыми оснащена алжирская армия.

«Обе стороны видят хорошие перспективы сотрудничества по линии военных ведомств. Алжир — наш традиционный перспективный партнер, в т.ч. в области поставок оружия и военной техники, подготовки кадров и обмена военными советниками и инструкторами», — подчеркнул тогда министр обороны РФ Сергей Иванов. По его словам, российско-алжирское военно-техническое сотрудничество «носит абсолютно законный характер и не нарушает каких-либо соглашений в области контроля над вооружениями». «Речь не идет и не может идти об оружии массового уничтожения, а то, что мы не говорим о конкретных видах вооружений, — это не военная, а коммерческая тайна», — подчеркивал Иванов.

Одна из проблем в отношениях Москвы и Алжира — долг африканской страны перед Россией.

По разным оценкам, в 2000г. он составлял от 1,5 до 6 млрд.долл. (четверть всей алжирской задолженности). Ранее Алжир осуществлял выплаты по долгу поставками в Россию потребительских товаров, затем этот процесс был приостановлен. Алжирская сторона признает долг, его точная сумма — предмет переговоров. в Алжире побывал министр финансов РФ Алексей Кудрин, обсуждавший, проблеме долга. «Я убежден, что в ближайшем будущем мы сумеем укрепить наши отношения и установить очень тесное сотрудничество», — сказал Кудрин.

По данным посла РФ в Алжире Владимира Титоренко, в 2004г. российский экспорт в Алжир составил лишь 350 млн.долл., что не соответствует уровню взаимоотношений и потенциалу. в последнее время, по его мнению, ситуация меняется в лучшую сторону. Российская «Стройтрансгаз» за 80 млн.долл. в 2003г. построила участок нефтепровода Хауд-эль-Хамра — Арзев, подписан новый контракт на 200 млн.долл. на строительство газопровода Сугер — Хаджрен Эн-Нус. «Роснефть» проводит разведку нефтегазовых месторождений на юге Алжира. «Газпром» и «Лукойл» заявляют о намерении начать сотрудничество с Алжиром.

Сергей Приходько сообщил, что за 9 месяцев 2005г. товарооборот России и Алжира составил 300 млн.долл. В пред.г. в два раза вырос российский экспорт зерновых в Алжир. В конце фев. Путин своим распоряжением поменял специального представителя президента РФ по связям с лидерами африканских государств — вместо Нодари Симонии на эту должность назначен Алексей Васильев. Прайм-ТАСС, 10.3.2006г.

— Президент РФ Владимир Путин прибыл с первым в истории официальным визитом в Алжирскую Народную Демократическую Республику (АНДР). Алжирский президент Абдельазиз Бутефлика лично приехал встречать Путина в столичном международном аэропорту имени Хуари Бумедьена, украшенном государственными флагами двух стран. В честь гостя выстроен почетный караул трех родов войск. После официальной церемонии встречи лидеры двух стран отправились в президентскую резиденцию «Эль-Мурадия», где пройдут их переговоры, в т.ч. с участием делегаций двух стран. Дорога из аэропорта к резиденции украшена российскими и алжирскими флагами и портретами двух президентов.

Главными темами переговоров станут проблема алжирского долга перед РФ, объем которого эксперты в среднем оценивают в 4,5 млрд.долл., сотрудничество в военно-технической и нефтегазовой сферах. В частности, «Газпром» и «Лукойл» намерены подписать меморандумы о взаимопонимании с алжирской Национальной компанией по исследованию, производству, разработке и транспортировке углеводородов. Помощник президента РФ Сергей Приходько сообщил, что среди международных проблем Путин и Бутефлика обсудят израильско-палестинский конфликт, в т.ч. российские контакты с «Хамасом», положение в Ираке, ситуацию вокруг Сирии и Ливана, а также борьбу с терроризмом.

В 2001г. Путин и Бутефлика подписали в Москве Совместную декларацию об установлении отношений стратегического партнерства. Сейчас Алжир входит в тройку ведущих торговых партнеров РФ в Африке, но объем торговли не превышает 350

млн.долл., что не соответствует уровню отношений и их потенциалу. «Упрочение многоплановых связей с Алжиром на принципах взаимного уважения, равноправия и обоюдной выгоды отвечает долгосрочным интересам народов наших государств, является весомым фактором стабильности как в региональных, так и международных делах», – заявил Приходько. «В Алжире реализуются крупные совместные проекты – уже длительное время на алжирском рынке успешно работают такие российские компании, как «Трубная металлургическая компания» и «Стройтрансгаз», – напомнил он. По окончании переговоров Путин возложит венок к могиле Героя революции. Затем Бутефлика даст официальный завтрак в честь российского гостя во Дворце народа в центре столицы.

В этой поездке Путина сопровождают секретарь Совета безопасности РФ Игорь Иванов, глава МИД Сергей Лавров, министр регионального развития Владимир Яковлев (сопредседатель межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству с Алжиром), директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Михаил Дмитриев, председатель комитета по международным делам Совета Федерации Михаил Маргелов, президенты Чечни Алу Алханов и Ингушетии Мурат Зязиков. Кроме того, в делегацию включена большая группа бизнесменов – Вагит Алекперов («Лукойл»), Андрей Козьмин (Сбербанк), Виктор Лоренц («Стройтрансгаз»), Алексей Миллер (Газпром), Игорь Макаров (газовая компания «Итера»), Михаил Погосян (корпорация «Сухой»), Дмитрий Пумпянский («Трубная металлургическая компания»), Олег Демченко (НПК «Иркут»), Алексей Федоров («МиГ»), Сергей Чemezov (Рособоронэкспорт), Владимир Якунин («Российские железные дороги»). Росбалт, 10.3.2006г.

– 20 янв. 2006г. в ТПП России прошло первое заседание Российской части Российско-Алжирского делового совета под председательством президента ТПП РФ Е.М.Примакова и при участии Председателя Российской части Российско-Арабского делового совета, президента АФК «Система» В.П.Евтушенкова. На заседании присутствовали посол АНДР в РФ Амар Абба, заместитель директора департамента Ближнего Востока и Северной Африки МИД РФ А.В.Поляков, руководители крупных российских компаний- членов российской части Российско-Алжирского делового совета, учреждение которого запланировано на март 2006г.

Владимир Евтушенков предложил избрать председателем российской части Российско-Алжирского делового совета президента ОАО НК «РуссНефть» Михаила Гучериева. Участники заседания одобрили его кандидатуру и утвердили список российских компаний, вошедших в состав Совета. Во время встречи обсуждался вопрос подготовки визита делегации российских бизнесменов в АНДР, был утвержден проект решения первого заседания Совета. По окончании встречи прошла пресс-конференция, на которой члены президиума ответили на вопросы журналистов. www.rusabbbc.com, 10.3.2006г.

– 8-9 марта 2006г. накануне визита президента РФ Владимира Путина в Алжир делегация российских бизнесменов во главе с президентом ОАО «РуссНефть» М.С.Гучериевым посетила Алжир-

скую Республику. В состав делегации вошли директор РАДС, советник президента ТПП РФ Т.А.Гвилава, гендиректор ОАО «Зарубежводстрой» Е.В.Гудзенчук, гендиректор Торгового Дома ТМК В.Б.Оборский, гендиректор ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт А.М.Хархаров, гендиректор ЗАО «Русская Содовая Компания» В.Е.Закоптелое, первый вице-президент ОАО АКБ «БИН» С.Е.Марьин и другие представители российских деловых кругов.

8 марта в штаб-квартире Торгово-промышленной палаты АНДР состоялось первое учредительное заседание Российско-Алжирского делового совета под председательством с российской стороны – президента ОАО «РуссНефть» М.С.Гучериева, с алжирской – президента компании ИМС, генерала в отставке К.Абдель Рахима. На заседании также присутствовали гендиректор Алжирской ТПП М.Шама и директор РАДС Т.А.Гвилава.

М.Шама информировал присутствующих об итогах состоявшегося накануне первого заседания алжирской части Совета. Он отметил важность укрепления делового сотрудничества между двумя странами на современном этапе развития российско-алжирских отношений и указал на то, что уровень существующих в настоящее время торгово-экономических связей не отвечает потенциалу двустороннего сотрудничества и стратегическому характеру политического взаимодействия. В качестве задачи созданного Совета М.Шама в первую очередь назвал устранение проблем, существующих в двусторонней повестке дня, и сказал, что Совет должен дать импульс и «подтолкнуть вперед колесо сотрудничества».

В своем выступлении Т.А.Гвилава выразила благодарность алжирской стороне и, в частности, Торгово-промышленной палате, за присоединение к деятельности РАДС. Она рассказала присутствующим об итогах первого заседания российской части Совета, состоявшегося в Москве 20 янв. с.г. под председательством Е.М.Примакова. Директор РАДС познакомила алжирскую сторону с основными направлениями деятельности Российско-Арабского делового совета и отметила, что сложились благоприятные условия для наращивания торгово-экономического и инвестиционного взаимодействия двух стран, чему в немалой степени будет способствовать созданный двусторонний Совет.

Сопредседатель Совета К.Абдель Рахим поприветствовал членов РАДС и отметил, у обеих сторон уже наработан огромный потенциал взаимодействия и призвал их к конкретным делам в области совместного бизнеса.

Председатель российской части Совета М.С.Гучериев рассказал участникам встречи о развитии экономической ситуации в России за последние 15 лет. Он подчеркнул, что Россия успешно живет в условиях рынка, развивает взаимовыгодное сотрудничество со многими странами. Сопредседатель Совета призвал участников обеих сторон «чаще встречаться», чтобы быстрее найти пути эффективного взаимодействия.

Далее прошло знакомство представителей российской и алжирской частей Совета, после которого состоялись двусторонние встречи и переговоры бизнесменов, по итогам которых стороны договорились провести второе заседание Совета в Алжире в течение 2 ближайших месяцев.

9 марта состоялась торжественная церемония подписания Соглашения о создании Российско-Алжирского делового совета. С российской стороны Соглашение подписали председатель российской части РАДС М.С.Гуцериев и директор РАДС, советник президента ТПП РФ Т.А.Гвилава, с алжирской — председатель алжирской части К.Абдель Рахим и гендиректор ТПП АНДР М.Шаами. [www.rusarabbc.com](http://www.rusarabbc.com), 5.3.2006г.

— 31 дек. 2005г. после 5-недельного курса лечения во французском военном госпитале президент Алжира Абдельазиз Бутефлика вернулся на родину. До сих пор остаются сомнения относительно официальных объяснений и степени серьезности его неожиданной болезни (диагноз — язва желудка). закономерен вопрос: почему за обострением желудочной язвы последовала экстренная госпитализация, к тому же за границей. Многие алжирцы были недовольны тем, что президент проходил лечение в бывшей метрополии, к тому же в военном госпитале, «за время болезни популярность Бутефлики лишь возросла» (*Africa Monitor*, Issue 2, February 2006г.). По мнению *Africa Monitor*, это он сможет использовать для продвижения своей программы экономических реформ, включающей замораживание некоторых социальных программ. За пятидневный период кабинет министров собирался лишь дважды, а работа Национальной Ассамблеи была приостановлена, что свидетельствует о значительной зависимости всего аппарата функционирования правительства от президента.

В дек., в рамках подготовки визита в Алжир президента РФ Владимира Путина, в Алжир прибыл посол по особым поручениям, специальный представитель президента РФ по вопросам международного сотрудничества в борьбе с терроризмом и транснациональной организованной преступностью Анатолий Сафонов. В Алжире Сафонов принял участие в проводившемся впервые заседании двусторонней российско-алжирской группы по сотрудничеству в сфере борьбы с терроризмом и по вопросам безопасности. Алжирскую сторону на переговорах представлял советник президента Алжира Камаль Реззаг Бара. По итогам встречи он отметил «совпадение взглядов сторон по основным вопросам, представляющим взаимный интерес» (ИБВ). Ранее, 23 нояб. 2005г., состоялся визит в Алжир главы МИД РФ Сергея Лаврова, в рамках турне в страны северной Африки (Марокко, Тунис). Было заявлено о начале работы совместной межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (из стенограммы выступления и ответа на вопрос СМИ министра иностранных дел России С.В.Лаврова по итогам встречи с президентом Алжира А.Бутефликой, г. Алжир, 23 нояб. 2005г. ДИП МИД РФ). Н. Насибуллоа. [www.af-ro.com](http://www.af-ro.com), 10.1.2006г.

— Переговорами в Тунисе заканчивается сегодня стремительное турне российского министра иностранных дел Сергея Лаврова по арабским странам Северной Африки. Вчера утром, завершив визит в Марокко, он успел провести переговоры в Алжире и вчера же вечером был уже в Тунисе. Арабская газета «Аш-Шарк аль-Авсат» считает, что главное для Лаврова в этой поездке — подготовить запланированный на начало будущего года визит президента Владимира Путина в Алжир. По данным «Времени новостей», он может состояться

в фев. Президента России хотели бы видеть у себя и марокканцы, но из арабских стран пока речь идет только об Алжире. Владимир Путин уже бывал в Северной Африке — посещение Египта в апр. этого года стало его первым визитом к арабам в качестве президента. Приоритет Алжиру отдан из-за бурно развивающегося военно-технического сотрудничества. Источники в руководстве Алжира рассказали корреспондентам «Аш-Шарк аль-Авсат», что общая стоимость новых военных контрактов с Россией превышает 2,5 млрд.долл. Во время переговоров будет подниматься и проблема алжирского долга России, накопленного с советских времен и составляющего, по данным арабского издания, 4 млрд.долл. Алжирский долг достигает 5 млрд.долл. Алжир модернизирует армию и ведет речь о закупке у России полусотни истребителей МиГ-29. Несколькими годами ранее алжирцы приобрели истребители-бомбардировщики Су-24М и вертолеты Ми-8. С марокканцами масштабного военно-технического сотрудничества (ВТС) нет, хотя наклеивается кое-что по мелочи. Всплеск взаимного интереса объясняется не только вооружениями. Алжир — крупный поставщик газа в Европу, второй после России. Третий — Норвегия. Часть газа из Алжира идет в Европу в сжиженном виде, часть поступает по двум трубопроводам — на Испанию и Италию. Алжирцы планируют расширять поставки, для чего нужно строительство еще одной трубы. Если стороны договорятся, то она пройдет через Марокко. К этим планам проявляют интерес и российские газовики.

Казалось бы, Алжир и Россия — конкуренты, причем не только по газу, но и по нефти. Регулировать поставки помогают жесткие правила Европейского Союза, не позволяющие зависеть только от одного продавца топлива. Растущие объемы поставок ставят перед экспортерами новую задачу — договариваться не только с покупателем, но и между собой. Взаимопониманию же будут способствовать общие проекты. Не случайно в составе возглавляемой Сергеем Лавровым российской делегации находится замгендиректора ЗАО «Зарубежнефтегаз» (дочерняя структура ОАО «Газпром») Андрей Берков. «Мы планируем изучить ситуацию в пяти странах Северной Африки (это Марокко, Алжир, Тунис, Ливия и Египет), чтобы решить, где и как можем работать, в т.ч. по добыче нефти и газа, — объяснил «ВН» Берков. — Для этого в «Газпроме» уже создана рабочая группа».

На богатый нефтью и газом Алжир с завистью смотрит соседнее Королевство Марокко. На шельфе Атлантического океана и на северо-востоке, ближе к границе с Алжиром, марокканцы все еще надеются найти запасы топлива. Уже лет пять его ищут более 20 иностранных и местных компаний, но безрезультатно. Марокканский король Мухаммад VI, с которым позавчера встретился г-н Лавров, отнюдь не прочь, если к этим поискам подключатся россияне. Пока же марокканцы удовлетворяют потребности в нефти за счет российского сорта Urals. Ежегодно королевство импортирует 4,5 млн.т. нефти, из них 2,5 млн.т. — из России. Поставщики из Саудовской Аравии в последние 2 года были оттеснены россиянами на второе место. Этим объясняется и резкий рост товарооборота между Россией и Марокко. «Как наш торговый партнер королевство вышло на первое место не только в Северной Африке, но и в Африке в це-

лом», — заявил Сергей Лавров в Рабате. «В прошлом году товарооборот превысил 1,1 млрд.долл., в этом ожидается на 30% больше», — сказал «ВН» торговый представитель России в Марокко Вячеслав Хрулев. Для сравнения, товарооборот России с Алжиром без учета ВТС не превышает 300 млн.долл. в год. Закупая у россиян сырье, зерно и продукцию химической промышленности, марокканцы продают нам мороженую рыбу и цитрусовые. Россияне, оказывается, так любят мандарины и апельсины, что жители королевства не справляются с удовлетворением этих потребностей. По закупкам у Марокко цитрусовых Россия занимает второе место после Европейского Союза, куда входят 25 стран. Время новостей, 24.11.2005г.

— Министр финансов Алжира предложил российским бизнесменам принять участие в приватизации 1200 промпредприятий. Он высказал это предложение сегодня в Москве на заседании межправительственной российско-алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. М.Меделси пояснил, что российские бизнесмены могут, например, приобрести машиностроительные и химические предприятия. «У Алжира большой потенциал в развитии фармацевтической и химической промышленности», — сказал он. Министр добавил, что «Алжир хочет развивать сотрудничество с Россией в области добычи полезных ископаемых. По его словам, «российские компании могли бы принять участие в тендерах в Алжире на разработку полезных ископаемых, строительство нефтепроводов, нефти и газохранилищ».

В свою очередь, министр регионального развития РФ Владимир Яковлев, возглавляющий российскую часть комиссии, отметил, что «пока плохо развивается сотрудничество в области промышленности». Он призвал участников заседания глубже прорабатывать вопросы по взаимодействию в этой области.

В. Яковлев отметил, что Алжир является одним из основных экономических партнеров РФ на африканском континенте. «В 2004г. объем российско-алжирского товарооборота достиг 342 млн.долл., в т.ч. российский экспорт — 339 млн.долл.», — сказал министр. Он подчеркнул, что «за I пол. 2005г. эти показатели составили 168,6 млн.долл. общего товарооборота и 167,5 млн.долл. российского экспорта». «Безусловно эти объемы не соответствуют нашему взаимному потенциалу», — отметил В.Яковлев.

Россия поставляет на алжирский рынок, в частности, листовый прокат, трубы для бурения скважин, запчасти для газовых турбин, минеральные удобрения, пиломатериалы, кокс, асбест и зерновые. «Существуют перспективы для увеличения российского экспорта в Алжир таких товаров, как, например, сельскохозяйственная техника, буровые установки, грузовые автомобили, электроаппаратура, стройматериалы», — сказал В.Яковлев.

Российский министр высказался за сотрудничество в сооружении новых водохозяйственных объектов, а также за участие в работах по ремонту, реконструкции и модернизации гидро- и энергосооружений, построенных с начала 80г. в Алжире при помощи советских и российских организаций. В.Яковлев напомнил, что «давно требует своего решения проблема алжирской задолженности перед Россией». Он подчеркнул, что «в наших взаим-

ных интересах найти ее скорейшее взаимоприемлемое решение в увязке с другими вопросами нашего сотрудничества». Прайм-ТАСС, 7.10.2005г.

— «Стройтрансгаз» в жесткой конкуренции выиграл тендер на строительство газопровода в Алжире. Как сообщает сегодня алжирская газета «Либерте», группа российских компаний «Стройтрансгаз» предложила более выгодные и технологически приемлемые условия по сравнению с фирмами из Испании, Алжира и Объединенных Арабских Эмиратов, сообщает ИТАР-ТАСС. Российские газовики подключились к сооружению одного из самых важных участков трубопровода на территории Алжира в рамках международного проекта «Медгаз», который позволит снабжать алжирским «голубым топливом» Испанию, а через нее и другие европейские страны. ИА «Альянс Медиа», 22.6.2005г.

## Виза

28 мая 2008г. Совет нации АНДР абсолютным большинством голосов принял закон об условиях въезда, пребывания и перемещения иностранцев в Алжире, призванный по замыслу разработчиков обеспечить «дипломатические и стратегические интересы» Алжира. До этого в данной сфере здесь действовало просуществовавшее без малого 42г. постановление правительства №66-21 от 21 июля 1966г.

14 июня 2005г. была выпущена специальная директива совета министров Алжира о необходимости разработки проекта нового закона об иностранцах. Эта задача была возложена на министерство внутренних дел при участии министерства иностранных дел, министерства здравоохранения и министерства финансов. В ходе работы над проектом свои рекомендации внесли также представители национальной жандармерии, полиции и спецслужб.

Текст нового закона, включающий 52 статьи, рассматривает, прежде всего, такие вопросы, как порядок въезда, пребывания и выезда иностранцев, определяет условия получения ими вида на жительство.

Чтобы попасть в Алжир, иностранец должен получить в алжирском посольстве или консульстве за границей одну из множества разновидностей виз, в зависимости от целей визита. В скором времени эти визы предполагается сделать биометрическими. Прежде, чем отправиться за визой, иностранец должен купить проездной билет, приобрести страховку и подготовить свидетельство о платежеспособности во время пребывания в стране. Что касается иностранцев, прибывающих в страну с туристическими целями, то они должны организовать свою поездку через туристическое агентство. Сокращен с 30 дней до 48 часов срок, в течение которого иностранец должен зарегистрироваться по прибытии. Гостиницы и арендодатели жилья обязаны в течение 24 часов предоставить в компетентные органы информацию обо всех прибывших иностранцах.

Иностранец, прибывший в страну для осуществления трудовой деятельности, должен получить соответствующее разрешение от властей. В этом случае он получает вид на жительство продолжительностью до двух лет, в зависимости от условий заключенных им трудовых договоров. Закон устанавливает новый тип вида на жительство продол-

жительностью десять лет. Получить его могут иностранцы, прожившие в Алжире на легальных основаниях в течение семи и более лет. В любом случае порядок въезда, выезда и пребывания иностранцев на практике может корректироваться исходя из принципа взаимности.

Закон предполагает дальнейшее совершенствование путей и методов, а также сил и средств контроля над деятельностью и перемещением иностранцев, а в случае необходимости и их защиты. Предусматривается создание центров временного содержания иностранцев, оказавшихся в проблемной ситуации при пересечении границы. В этих центрах они смогут ожидать решения их вопросов, после чего им или разрешат въезд, или экстрадируют на родину. Законодатель предусматривает серьезные меры противодействия преступлениям, связанным с незаконным пересечением границы. Речь идет, прежде всего, об организаторах и посредниках. За подобные деяния закон предусматривает наказание виновных в виде лишения свободы сроком на два года и штрафом до 100 000 алжирских динаров.

Большие штрафы ожидают авиационные и морские транспортные компании, которые доставят в Алжир иностранца без необходимых проездных документов или без визы. Заключение иностранцами фиктивных браков в Алжире с целью получения вида на жительство или приобретения алжирского гражданства карается по закону тюремным заключением сроком от двух до пяти лет и штрафом от 50 000 до 500 000 алжирских динаров. За то же преступление, но совершенное организованной преступной группой, закон предусматривает наказание виновным в виде лишения свободы сроком до 10 лет.

Значение принятого закона, по мнению алжирцев, трудно переоценить, в связи нарастающими миграционными волнами с юга в направлении Алжира и других североафриканских стран.

Режим выдачи въездной визы в Алжире зависит от состояния отношений с той или иной страной и регламентируется соответствующими двусторонними соглашениями, а также внутренним законодательством.

Иностранцы граждане при въезде на алжирскую территорию, в т.ч. дети, достигшие 15 летнего возраста, должны иметь действительный паспорт, выданный компетентными органами своей страны, а затем запросить и получить перед прибытием визу. Въездная виза выдается, как правило, на срок до 1 месяца, максимальный срок действия однократной визы определяется до 3 месяцев.

На основе взаимности решается Алжиром вопрос о взимании платы за выдачу виз.

Граждане ряда стран Северной Африки и Ближнего Востока могут въезжать в Алжир без визы на срок до 3 месяцев. Так обстоит дело с гражданами стран, правительства которых подписали с Алжиром соглашения об отмене визового режима для их граждан (Тунис, Ирак, Иордания, Кувейт, Ливан, Сирия и др.).

При необходимости срок действия визы в Алжире может быть продлен на срок до 6 месяцев со дня пересечения границы. Продление визы осуществляют:

Иностранцы граждане, проживающие в АНДР, представители иностранных компаний,

иностранцы специалисты должны иметь удостоверение личности, выписываемые службами по делам иностранцев при местных органах полиции.

Для получения удостоверения личности иностранного гражданина заинтересованное лицо должно явиться в комиссариат полиции, имея при себе следующие документы: национальный паспорт; по 3 анкеты на себя и жену; справку о месте жительства; справку о регистрации в консульстве своей страны; разрешение на работу, выданное министерством труда АНДР; медицинскую справку.

Удостоверение личности иностранного гражданина необходимо получить в первые три месяца его пребывания в Алжире. В противном случае к иностранцу, нарушившему правила регистрации, могут быть приняты административные меры.

## Таможня

В 1989г. Алжир, Марокко, Тунис, Ливия и Мавритания подписали договор о создании Союза арабского Магриба (САМ), преследующий целью организацию в перспективе общего рынка, в котором существовало бы свободное движение товаров, капитала и рабочей силы. В рамках этой организации планировалась унификация законодательства стран-членов, а также согласование экономической политики и координация деятельности по всем важнейшим отраслям экономики. Результаты деятельности САМ скромные. В 2002г. товарооборот Алжира с партнерами по САМ составил 1% всей внешней торговли с зарубежными странами.

Отсутствие динамики в развитии САМ объясняется политическими проблемами существующими на двустороннем уровне между членами этой организации. Одной из главных является неурегулированность ситуации в Западной Сахаре, по которой Алжир и Марокко занимают практически противоположные позиции. Серьезное влияние на интеграционные процессы в рамках САМ оказывают различные подходы Алжира и Марокко по вопросу открытия границ между двумя странами. Менее значимые проблемы, но также тормозящие взаимодействие внутри САМ, имеются в отношениях Алжира с Тунисом и Ливией, Марокко с Ливией. Несмотря на попытки Алжира придать САМ новый импульс, реальные перспективы этой организации стать общим рынком выглядят маловероятными.

В дек. 2002г. в Интерлакене (Швейцария) Алжир подписал декларацию о сотрудничестве с государствами-членами Европейской ассоциации свободной торговли в целях проведения политики открытости своей экономики и интеграции в мировую экономическую систему. Членство в ассоциации должно открыть дорогу к переговорам о подготовке соглашения о свободной торговле, которое станет дополнением к Договору ассоциации с Евросоюзом.

Алжир является участником других многосторонних соглашений: Нью-Йоркской конвенции от 10 июня 1958г. о признании и исполнении приговоров международного арбитражного суда; Международной конвенции по урегулированию споров в области инвестирования (С.І.Р.Д.І.) и Международного агентства по гарантиям инвестиций (М.І.Г.А.); в 1991г. в Нигерии Алжир вместе с другими африканскими странами подписал договор о

создании Африканского экономического сообщества.

В области таможенного регулирования Алжир присоединился к следующим договорам и конвенциям: Нью-Йоркская конвенция от 4 июля 1954г. о временном ввозе частных дорожных автотранспортных средств; Женевская конвенция от 18 мая 1958г. о временном ввозе коммерческих дорожных транспортных средств, прогулочных судов и летательных аппаратов; Белградский договор от 13 апр. 1988г. о создании системы коммерческих преференций между развивающимися странами (S.G.P.C). В области транспорта: Чикагская конвенция от 7 дек. 1944г. о гражданской авиации; Боннская конвенция от 7 фев. 1970г. о международном торговом транспорте.

Алжир подписал соглашения об избежания двойного налогообложения со странами: Франция – 17 окт. 1999г. (вступило в силу); Италия – 3 фев. 1991г. (вступило в силу 1 янв. 1996г.); Турция – 2 авг. 1994г. (вступило в силу 1 янв. 1997г.); Румыния – 28 июня 1994г. (вступило в силу с 1995г.); Союз Арабского Магриба – 23 июля 1990г. (вступило в силу); Канада, Мали, Бельгия, Индонезия – подписано, но не вступило в силу; Иордания, ЮАР – подписано, но не ратифицировано; Украина – подписано 14 дек. 2002г. Алжир также подписал двусторонние соглашения в области социальной безопасности с Францией, Бельгией, Румынией и Тунисом.

### Внешэкономсвязи

В 2004г. алжирские власти планировали завершить подготовительную работу к вступлению в ВТО. Однако окончательное формирование досье не было закончено и сроки вступления перенесены на 2005г. Процедура присоединения к ВТО началась в 1996г., затем приостановилась и возобновилась в 2001г. Восьмой раунд переговоров по этому вопросу должен состояться в начале 2005г.

По заявлению министра торговли Алжира Н.Букруха, к очередному раунду страна подошла со следующими результатами. Были переработаны нормативные и законодательные акты об импортных квотах и таможенных тарифах, дотациях на энергоносители и в сельское хозяйство, касающиеся дипломов об окончании учебных заведений, защиты интеллектуальной собственности, переработана в соответствии с требованиями ВТО законодательная база в области торговли и функционирования финансовой системы. Проанализированы и подготовлены доклады о состоянии двусторонних и многосторонних переговоров, итогах структурной перестройки экономики. Проведены переговоры по вопросам доступа товаров и услуг на алжирский рынок. В ходе седьмого раунда рабочая группа по подготовке присоединения Алжира к ВТО в Женеве ознакомила делегатов с отчетом о проделанной работе, в котором положительно оценивается деятельность властей Алжира в этом направлении.

Накануне восьмого раунда Алжир провел серию двусторонних переговоров, ответил на 1200 вопросов. Алжирские власти пытаются отстаивать свою позицию в отношении поднятия тарифной планки для доступа в страну некоторых видов сельхозпродукции. Такая позиция не устраивает отдельных членов ВТО, включая Австралию и Новую Зеландию. В этом же контексте у переговорщиков из ВТО вызывает недоумение принятие

парламентом Алжира закона, запрещающего импорт алкогольных напитков. В области энергоносителей Алжиру удалось частично навести порядок в структуре цен на нефтепродукты, утвердив единые цены на газ для промышленных предприятий. Такое решение было утверждено Национальным советом по энергии. Члены ВТО продолжают предъявлять претензии к Алжиру по вопросу двойных цен на газ – высокие цены при экспорте этого энергоносителя, низкие – на внутреннем рынке. По этому вопросу, кроме Алжира, не достигнуто согласия с Россией, Ираном и Саудовской Аравией. Сложным вопросом для переговоров остается неурегулированность проблемы в области услуг. Предложенные Алжиром меры урегулирования пока не устраивают ВТО.

22 апр. 2002г. в Валенсии (Испания) состоялась встреча на высшем уровне делегаций Алжира и ЕС. В ходе Саммита был подписан договор об ассоциированном членстве Алжира в Евросоюзе, который должен быть ратифицирован Национальным народным собранием Алжира (нижняя палата парламента) и парламентами стран-членов Евросоюза. К концу 2004г. Договор ратифицировали 14 государств из 15. 10 новых членов ЕС не должны рассматривать вопрос о ратификации индивидуально. Новая статья положения о членстве в ЕС допускает совместную ратификацию 10 странами упомянутого договора.

Алжир также не ратифицировал Договор, ссылаясь на внутривнутриполитическую ситуацию в стране и отказ ЕС включить в список террористических организаций две вооруженные исламистские группы на территории Алжира. Влиятельные круги в Алжире полагают, что выполнение требований европейцев ускорить реформы, нацеленные на либерализацию экономики (совершенствование закона о приватизации, принятие закона об углеводородах) связано с трудностями. Прохождение перечисленных законов и их исполнение встречает резкое сопротивление со стороны профсоюзов и оппозиционных партий. Алжир планирует ратифицировать договор весной 2005г.

Алжир является членом международных экономических организаций в системе регулирования экономического сотрудничества и отраслей мирового хозяйства – ПРООН, ЮНИДО, ЮНИСЕФ, ЮНКТАД, ЮНЕСКО, ВОЗ, ОАО – реализующих программы помощи развивающимся странам в виде технического содействия народам и правительствам в их усилиях по ускорению экономического и социального развития.

Другие специализированные организации, такие как Всемирный банк (ВБ) и Международный валютный фонд (МВФ) мобилизуют капиталы на льготных и долгосрочных условиях для финансирования алжирских национальных социальных и экономических программ. Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) предоставляет Алжиру кредиты как государственным, так и частным заемщикам в следующих секторах хозяйства: промышленность, сельское хозяйство, экологическая и энергетическая инфраструктура, услуги коммуникации. Африканский банк развития (АФБР) осуществляет в Алжире финансирование инвестиционных программ и проектов, оказывает содействие государственным и частным инвестициям, оказывает техническую помощь в подготовке проектов развития.

ЕИБ с 1980г. на различные проекты выделили 2,5 млрд.долл. Кроме того, в соответствии с Барселонской конвенцией 1997г., которая определяет рамки сотрудничества между странами Севера и Юга Средиземного моря, названные в последствии «Барселонским процессом», ЕИБ обеспечивает руководство двумя программами MEDA зоны Средиземноморья. В Алжире реализуются программы MEDA 1 и 2, ориентированные на финансирование мероприятий по оздоровлению предприятий, промышленной реформы, а также деятельности, направленной на улучшение социокультурной обстановки в стране.

ВБ и МВФ разработали и согласовали с алжирскими властями программу действий для Алжира, состоящую из трех основных направлений: помощь в определении оптимальных способов ведения хозяйства в углеводородном секторе экономики, которая будет осуществляться в виде двух подпрограмм – «Управление активами» и «Управление внешним долгом и процессом погашения»; помощь в планировании занятости и распределении ресурсов для покрытия затрат на продовольствие, медикаменты и социальное развитие; реализация необходимых действий по контролю деятельности алжирских властей в целях обеспечения демократии в политической и социальной областях.

Данная программа сопровождается планами борьбы с коррупцией. Соответствующие соглашения об их исполнении подписаны Алжиром с Transparency International и Transparency Afrique.

В 1989г. Алжир, Марокко, Тунис, Ливия и Мавритания подписали Договор о создании Союза арабского Магриба – САМ, преследующий целью организацию общего рынка, в котором существовало бы свободное движение товаров, капитала и рабочей силы. В рамках этой организации планировалась унификация законодательств стран-членов, а также согласование экономической политики и координация деятельности по всем важнейшим отраслям экономики.

За период существования САМ подписано несколько соглашений: торговая и налоговая конвенция; конвенция об обороте сельхозпродукции, которые практически не работают. В 2003г. товарооборот Алжира с партнерами по САМ составил 0,88% всей внешней торговли. Отсутствие развития САМ объясняется проблемами между членами этой организации. Ливия приняла решение бойкотировать встречу лидеров САМ в знак протеста против установления Мавританией дипотношений с Израилем.

С 1989г. члены САМ подписали 37 договоров, большинство из которых устарело. Внешне все члены САМ высказывают намерение развивать отношения внутри Союза, постоянно действующий Комитет разработал соответствующие рекомендации. Однако конкретизация планов и намерений встречает трудности. На алжиро-марокканские отношения оказывает влияние неурегулированность и различные подходы к западно-сахарской проблеме.

Наиболее важные межправительственные документы по торгово-политическим и экономическим вопросам, подписанные Алжиром с третьими странами в 2004г.: договор с Аргентиной о поощрении и взаимной защите капиталовложений; санитарно-ветеринарный договор с Аргентиной в целях упрощения товарообмена продукцией жи-

вотноводства; алжиро-испанская конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским и уголовным делам договор с Нигерией о сотрудничестве между таможенными организациями двух стран об оказании взаимопомощи для предупреждения и пресечения нарушений в этой области; 19 марта 2004г. Алжир ратифицировал Конвенцию ООН о борьбе с коррупцией от 31 окт. 2003г.; договор с Испанией о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов; договор с Аргентиной о сотрудничестве в области освоения и использования космического пространства в мирных целях; Алжир ратифицировал договор с Украиной от 14.12.2002г. об избежании двойного налогообложения, предупреждения уклонений от налогообложения и нарушений в области налогов на имущество; договор с Кубой о сотрудничестве в санитарно-ветеринарной области; в апр. 2004г. Алжир ратифицировал Киотский протокол об изменении климата от 11 дек. 1997г. в июне 2004г. Алжир ратифицировал протокол к Конвенции ООН от 31 мая 2001г. о международном сотрудничестве в области пресечения незаконного производства и торговли огнестрельным оружием, запчастями и боеприпасами; в июне 2004г. Алжир ратифицировал Картахенский протокол (к Монреальской конвенции от 29.01.2000г. о биологическом разнообразии) о предупреждении биотехнологических рисков.

## Внешняя торговля-2007

Положительное сальдо внешней торговли достигло 32 млрд.долл. в 2007г., сократившись на 3,25% (2006г. – 33,15 млрд.долл.). При этом экспорт вырос на 8,98%, составив 59,52 млрд.долл. и импорт – 27,43 млрд.долл. 97,8% экспорта страны приходилось на углеводороды, при том что экспортные поставки вне нефтегазового сектора составили всего 1,3 млрд.долл. или 2,2% экспорта.

Главные торговые партнеры Алжира.

- По экспорту: США (15,88 млрд.долл.); Италия (8,94 млрд.долл.); Испания (5,98 млрд.долл.); Канада (4,62 млрд.долл.); Франция (4,46 млрд.долл.).

- По импорту: Франция (4,59 млрд.долл.); Италия (2,36 млрд.долл.); Китай (2,29 млрд.долл.); США (2,27 млрд.долл.); Германия (1,76 млрд.долл.).

По регионам главным партнером Алжира был ЕС, на который в 2007г. пришлось 51,79% импорта (рост на 21,17% в 2007г.) и 48,77% экспорта (прирост всего 0,96%).

Другие страны ОЭСР – 19,94% импорта и 38,28% экспорта, что составило 5,47 млрд.долл. и 2,24 млрд.долл. Наибольший прирост торговли был отмечен с Азией (на 49,86%) с 4,85 млрд.долл. до 7,26 млрд.долл.

Торговля с арабскими странами возросла с 1,08 млрд. до 1,31 млрд.долл. С Магрибом – с 750 млн. до 974 млн.долл.

Внешнеторговый оборот Алжира в 2007г. превысил 87 млрд.долл. Экспорт – 59,5 млрд.долл., импорт – 27,5 млрд.долл. Положительное сальдо торгового баланса – 32 млрд.долл. Основными партнерами являются страны Евросоюза (55%), США (15%) и Китай (10%). Экспортируются нефть и газ, вино, цитрусовые, пробка, стройматериалы и др. Импортируются машины и оборудование, продовольствие, сырье и потребительские товары.

## Внешняя торговля-2006

В структуре алжирского экспорта 98% приходятся на поставки топливно-энергетических ресурсов. В импорте страны ведущее место занимают машины и оборудование (свыше 40%), а также продовольствие (20%). Основными торговыми партнерами Алжира являются страны Евросоюза (прежде всего Франция, Италия, Испания, Германия) и США. На их долю приходится 80% алжирского импорта и 90% алжирского экспорта. Удельный вес России в импорте Алжира составляет 2%.

Внешнеторговый оборот Алжира, в млрд.долл.

2000г. 2001г. 2002г. 2003г. 2004г. 2005г. 2006г.

(оценка)

Товарооборот ..28,8.....29,8.....30,1.....38,1.....49,9.....64,4.....73,2  
 Экспорт.....19,6.....20,04.....18,4.....24,6.....31,7.....44,4.....52,0  
 Импорт.....9,2.....9,76.....11,7.....13,5.....18,2.....20,0.....21,2  
 Сальдо.....+10,4..+10,28.....+6,7....+11,1....+13,5....+24,4.....+30,8

С 1 сент. 2005г. вступил в действие договор об ассоциированном членстве Алжира в Евросоюзе, подписанный в апр. 2002г. в Валенсии (Испания) во время встречи на высшем уровне делегаций Алжира и ЕС. Договор состоит из 9 разделов, посвященных различным аспектам сотрудничества (политический диалог, обращение товаров, услуг и капиталов, экономическое и техническое сотрудничество, борьба с терроризмом и т.д.). Во втором разделе договора определяются нормы и правила движения товаров и создания в перспективе зоны свободной торговли.

Договор предусматривает частичную или полную отмену таможенных пошлин и налогов на промышленную и сельхозпродукцию. В него включен список из 2076 тарифных позиций, в отношении которых таможенные пошлины отменяются полностью с 1 сент. 2005г. К ним относятся сырье и производственные ресурсы, необходимые для поддержания производства. В отношении прочих видов промышленной продукции процесс снижения таможенных пошлин начнется через два года и продлится в течение 7-10 лет.

Указанные льготы касаются только товаров алжирского происхождения или происхождения стран ЕС в соответствии с сертификатом установленной формы, который должен сопровождать товар при его таможенной очистке.

Два дополнительных протокола к Договору определяют механизмы сотрудничества таможенных органов в рамках применения положений Договора. Один из них определяет рамки административного взаимодействия сторон в целях контроля происхождения товаров. Второй – предусматривает организацию взаимной помощи в таможенной сфере. В этой связи данный Договор будет дополнен двусторонними соглашениями по примеру уже имеющихся внутри ЕС. Договором предусматривается создание различных совместных структур для консолидации совместных действий и сотрудничества, в т.ч. в таможенной сфере. Предусматривается создание Совета ассоциации на уровне министров, Комитета ассоциации на уровне экспертов и Комитета таможенного сотрудничества на уровне экспертов администрации таможенных служб.

В июле 1996г. Алжир приступил к процедуре вступления в ВТО. Алжир провел 8 раундов двусторонних переговоров, 4 раунда многосторонних переговоров и 3 раунда многосторонних перегово-

ров по с/х вопросам. В ходе переговоров алжирские представители ставят своей целью защиту определенных видов национальной продукции и достижение особого толкования ряда статей будущего соглашения. С момента начала переговоров по поводу вступления в ВТО Алжир представил письменные разъяснения по 1200 вопросам и принял более 10 новых законов в соответствии с требованиями ВТО. Изменения и нововведения касались в первую очередь таможенных процедур, администрирования, стандартизации, сертификации, мер защиты внутреннего. В 2004г. алжирские власти планировали завершить подготовительную работу к вступлению в ВТО, однако сделать этого не удалось из-за остающихся нерешенных вопросов. К ним относятся, в частности, тарифы на импорт в Алжир некоторых видов сельхозпродукции, несоответствие экспортных и внутренних цен на газ, торговля услугами.

## Внешняя торговля-2005

На результаты внешней торговли Алжира в 2005г. наиболее существенное значение оказывала исключительно благоприятная конъюнктура международных рынков энергоносителей, обусловившая увеличение стоимости экспорта более чем на 37,5%. Общий экспорт страны увеличился на 12,3 млрд.долл. Рост экспортных доходов позволил поддерживать высокие темпы развития импорта, который увеличился на 9,5% и превысил 20 млрд.долл. Общий оборот внешней торговли Алжира увеличился на 14 млрд.долл., или почти на 28%. Положительное сальдо внешнеторгового баланса страны увеличилось за 2005г. на 76,8% и составило рекордную цифру в 24,35 млрд.долл.

Внешняя торговля Алжира, в млн.долл.

	2000г.	2004г.	2005г.	05/04,%
Товарооборот .....	31 202	50 391	64 439	127,9
Экспорт.....	22 031	32 083	44 395	138,4
Импорт .....	9 171	18 308	20 044	109,5
Сальдо .....	12 860	13 775	24 351	176,8

Источник: Гендирекция таможен АНДР.

В товарной структуре алжирского экспорта серьезных изменений не произошло – как и прежде, весь экспорт определяли поставки 6 энергетических товаров (сырая нефть, газовый конденсат, нефтепродукты, трубопроводный газ, сжиженный природный и сжиженный нефтяной газ). За 2005г. стоимость экспорта этих товаров увеличилась на 39%, а их доля в общих итогах экспорта составила 98%. Стоимость их экспорта росла за счет повышения цен, в то время как физические объемы вывоза указанных товаров увеличились в гораздо меньшей степени.

Согласно данным министерства шахт и энергетики Алжира, совокупный экспорт энергоносителей в 2005г. составил 45,6 млрд.долл., что превышает общую стоимость алжирского экспорта, определенную по данным Гендирекции таможен АНДР. Алжирская таможня не включает в экспорт вывоз энергоносителей, произведенных в Алжире иностранными компаниями по соглашениям о разделе продукции, а учитывает только экспортные поставки самого «Сонатрака», которые в 2005г. составили 41,2 млрд.долл.

На все остальные позиции алжирского экспорта в 2005г. пришлось менее 1 млрд.долл., большая часть которых (651 млн.долл.) представляла собой полуфабрикаты.

В структуре алжирского импорта в 2005г. наиболее примечательным изменением явился существенный – на 16,7% – рост ввоза промышленного оборудования, стоимость которого составила 8,3 млрд.долл. В результате удельный вес этой группы в общем импорте Алжира превысил 41%. По сути, прирост стоимости ввоза товаров этой группы, составивший за год 1,2 млрд.долл., определил и общее увеличение стоимости алжирского импорта (с 18,3 до 20 млрд.долл.).

Существенное возрастание импорта промышленного оборудования отражает активизацию инвестиционных процессов в Алжире, поскольку капиталовложения осуществляются в первую очередь в форме поставок машин и оборудования. При этом часть таких поставок осуществлялась в 2005г. уже в счет проектов, предусмотренных «Программой поддержки экономического роста на 2005-09гг.».

В остальном товарная структура алжирского импорта не претерпела особых изменений. По-прежнему, другими важнейшими ввозимыми товарами являлись промышленные полуфабрикаты (20% общей стоимости импорта), продовольственные товары (18%) и потребительские товары (15%).

В географическом направлении внешней торговли Алжира в 2005г. также не произошло радикальных изменений. Среди экономических группировок на 1 месте по-прежнему находится ЕС, и это положение навряд ли будет изменено в обозримой перспективе. Так же не изменился состав шести крупнейших торговых партнеров Алжира – США, Франция, Италия, Испания, Бразилия, Германия.

В 2005г. между США и Алжиром подписаны договор о научном и технологическом сотрудничестве, а также межправсоглашение о развитии торговли и инвестиций. В отношении применения условий последнего предполагается согласовать программу сотрудничества на 2006-07гг., где будут определены конкретные объекты, формы и объемы сотрудничества.

Вторым по значению торговым партнером Алжира и первым поставщиком на продолжении ряда лет является Франция, товарооборот с которой в 2005г. увеличился на 15,6% и составил 8,9 млрд.долл., в т.ч. алжирский экспорт – 4,5 млрд.долл., импорт французских товаров – 4,4 млрд.долл. По итогам 2005г. баланс внешней торговли между двумя странами, который ранее неизменно сводился с большим положительным сальдо в пользу Франции, впервые стал для нее отрицательным. Франция традиционно является главным поставщиком в Алжир продовольственных, фармацевтических, потребительских товаров, промышленных полуфабрикатов, автотехники, а также некоторых видов энергетического и промышленного оборудования, и это положение не изменилось в 2005г. В связи с введением в конце 2005г. Алжиром полного запрета на ввоз подержанных автомобилей, осуществлявшегося почти исключительно из Франции, в 2006г. эта весьма важная статья французского экспорта в Алжир утратит свое значение.

В 2005г. поддерживались активные алжирско-французские контакты на всех уровнях по вопросам двусторонних торгово-экономических связей. В окт. 2005г. министр приватизации Алжира

А.Теммар провел во Франции широкую презентацию алжирских проектов приватизации с целью привлечения внимания к этой программе частных французских инвестиций.

В нояб. в Алжире находился с визитом министр экономики, финансов и промышленности Франции Тьерри Бретон, который остался весьма доволен результатами визита и, в частности, своих переговоров с министром финансов Алжира М.Меделси. Французский министр подтвердил ранее принятые обязательства Франции в рамках программы «Партнерство для роста и развития». Эти обязательства состоят в конвертировании части алжирской задолженности Франции в 288 млн. евро в инвестиции французских предприятий на территории Алжира, а также в предоставлении Алжиру французского госзайма на 750 млн. евро и коммерческих кредитов на 1 млрд. евро. Считается, что реализация этой программы повлечет за собой бурную экспансию французских частных инвестиций в отношении алжирского рынка.

Аналитики скептически оценивают возможность скорой реализации этих масштабных планов, указывая на то, что крупный французский капитал занял выжидательную позицию по отношению к Алжиру, ожидая от него неких дополнительных гарантий, льгот и привилегий.

С трибуны состоявшегося в нояб. 2005г. в Париже масштабного форума руководителей 300 французских частных предприятий с весьма своеобразным названием «Алжир: открытие рынка, тонус роста и волонтаристская политика крупных проектов», организованного известной ассоциацией Ubifrance-Medef International, звучали как призывы немедленно воспользоваться уже имеющимися в Алжире условиями и юридическими рамками для иноинвесторов с тем, чтобы решительно выдвигаться на алжирский рынок, так и осторожные замечания о том, что торопиться с прямыми капиталовложениями пока нет нужды, а скорее следует рекомендовать французским предприятиям бороться за участие в тех крупных алжирских проектах, которые финансирует само алжирское правительство. Пока на практике французские предприниматели реализуют скорее вторую рекомендацию, однако, не исключено, что после заключения давно стоящего на повестке дня алжирско-французского Договора о мире и сотрудничестве, французский капитал станет активнее инвестировать в Алжир.

Инвестиционная политика алжирского руководства в 2005г. окончательно определилась в том плане, что государство решительно уходит от финансирования производственной сферы и сосредотачивается только на развитии инфраструктуры. Инвестиции в развитие производства предполагаются осуществлять почти исключительно на частной основе, в связи с чем главной задачей становится формирование нового инвестиционного климата для привлечения внешних вложений.

В 2005г. в этом направлении достигнуты определенные результаты, позволившие ряду видных западных агентств отметить снижение инвестиционных рисков в Алжире как минимум до уровня умеренных. Отмечается продолжающаяся либерализация экономики, совершенствование законодательной базы, укрепление политической стабильности, повышение уровня безопасности, гарантированность иностранных капиталовложений

от экспроприации и национализации, устойчивость основных показателей экономического развития, прозрачность программы приватизации.

Серьезными препятствиями для иностранного капитала считаются крайняя отсталость банковской инфраструктуры, практическое отсутствие долгосрочных банковских кредитов, архаичность системы судопроизводства, проблемы с реализацией прав человека, нерешенность вопросов собственности на землю, а, главное, запущенность в решении вопросов бюрократических процедур и продолжающаяся коррупция администрации почти на всех уровнях.

Алжирское руководство в 2006г. планирует приступить к масштабной реформе и модернизации банковского сектора, включающей более широкий доступ в страну иностранных банков и конкурсную приватизацию ряда крупных общенациональных банков, а также повсеместный перевод банков на современную технологию и развитие сети других частных кредитных учреждений. Предполагается, что это создаст возможность для частного бизнеса, главным образом, мелкого и среднего, получить на приемлемых условиях доступ не только к краткосрочным, но и к средне- и долгосрочным кредитам, что крайне важно для его становления.

Важным моментом является планируемое окончательное принятие в 2006г. закона о борьбе с коррупцией, уже прошедшего несколько чтений в парламенте. Для создания необходимого фона для реализации этого закона планируется реформировать систему контроля за госрасходами.

Несмотря на то, что Соглашение об ассоциированном членстве Алжира в ЕС вступило в силу только в сент. 2005г., уже первые шаги по его реализации показали, что ряд ранее согласованных условий и процедур требует корректировки. В 2006г. Алжир планирует проведение серии рабочих консультаций с ЕС по этим вопросам.

В 2006г. будет продолжен переговорный процесс по вступлению Алжира в ВТО, начатый 6 лет назад. При этом руководство Алжира не стремится форсировать этот процесс любыми силами, а намерено продолжать отстаивать свои интересы по ряду важных для него позиций (ограничение на импорт ряда позиций сельхозпродукции, запрет импорта алкогольной продукции, сохранение низких внутренних цен на энергоносители), полагая, что в ином случае условия вступления в ВТО будут носить для Алжира дискриминационный характер.

Планируется ввести порог для частных компаний-импортеров в виде минимального размера уставного капитала в 20 млн. алж. динаров (270 тыс.долл.). В Алжире насчитывается 30 тыс. частных компаний-импортеров, на долю которых приходится 75% всего объема импорта. Многие из этих фирм представляют собой компании-однодневки, реализующие ввезенные из-за рубежа товары без уплаты каких-либо налогов. С принятием указанной меры правительство рассчитывает навести в этой области больший порядок и не считать эту меру нерыночной.

Экономическое законодательство Алжира носит противоречивый характер. Существуют гражданский, коммерческий, инвестиционный и таможенный кодексы, однако, за исключением последнего, принятого в 2000г., остальные кодексы были приняты в 70гг., и многие их положения про-

тиворечат друг другу, поэтому их применение регулируется президентскими указами, декретами главы правительства, а то и ведомственными актами. Проводимая в Алжире реформа законодательства реализуется путем принятия новых законов, призванных регулировать отношения, появившиеся только недавно и вообще не предусматривавшиеся в существовавших ранее нормах права (отношения лизинга, права участников паевых инвестиционных фондов, венчурные компании и т.п.). В этой связи весьма сложно ориентироваться в этой правовой среде с тем, чтобы правильно выбрать те нормы алжирского права, которые регулируют те или иные конкретные отношения.

## ВТО

Алжир приступил к процедуре вступления в ВТО в июле 1996г. По мнению властей, присоединение к ВТО позволит создать в Алжире предсказуемую правовую базу. Алжирское законодательство во многих аспектах соответствует базовым требованиям ВТО. Однако есть области, где модернизация необходима.

В нояб. 2003г. в Женеве проходил 6 раунд переговоров рабочей группы по вступлению Алжира в ВТО. В состав алжирской делегации, возглавляемой министром торговли Н.Букрухом, входило 35 экспертов, представляющих все сектора экономики. Алжирская делегация на этих переговорах ставила своей целью предпринять шаги по защите некоторых видов своей продукции и добиться особого для развивающихся стран толкования ряда статей будущего договора, из-за чего, в частности, потерпела неудачу встреча в Канкуне (Мексика). С начала переговоров Алжир дал письменные объяснения по 1200 вопросам. На ноябрьском раунде необходимо было обсудить 37 из них. К концу 2003г. Алжир принял порядка 12 новых законов в соответствие с требованиями ВТО. Изменения и нововведения касались таможенных процедур, администрирования, стандартизации, сертификации, мер защиты внутреннего рынка. В конце года принят проект закона о внешней торговле. На рассмотрении Парламента находится закон о защите интеллектуальной собственности.

Алжир пересмотрел законодательную базу по тарифному регулированию и сфере услуг по 10 секторам экономики из 11, требуемых ВТО. Своё видение алжирцы предложили и в области образования, культуры и развлечений. Отношения в области сельского хозяйства, по мнению алжирских властей, должны регулироваться особым соглашением. В с/х блоке вопросов жесткую позицию занимают члены группы CAINS во главе с Австралией. Они настаивают на отмене госсубсидий для всех видов сельхозпродукции, предназначенной на экспорт. Такие же требования неоднократно выдвигались группой в адрес США и ЕС. В отношении Алжира они настаивают на отмене госсубсидий для производства, транспортировки и упаковки фиников и картофеля. Алжирцы намериваются настаивать на сохранении существующей практики субсидий. Переговорщики из ВТО также требуют от Алжира отмены контингентирования некоторых видов сельхозпродукции, которое применяется алжирскими властями в целях избежания дефицита экспортных сельхозтоваров на внутреннем рынке. Отстаивая свою позицию, алжирцы ссылаются на негативный опыт мароккан-

цев, которые в ходе переговоров об ассоциации с ЕС отказались от контингентирования при экспорте томатов и цитрусовых.

США, Австралия и ЕС продолжают отклонять предложения Алжира по уровню и графику снижения тарифов (4-8 лет вместо 2), рассматривая предложенный алжирцами размер тарифов все еще слишком высоким. По мнению алжирской стороны, согласование позиций будет носить затяжной характер.

Несмотря на неоднократный пересмотр по требованиям ВТО текста закона о внешней торговле, представители США полагают, что этот закон не отвечает требованиям либерализации экономики.

Резко негативную реакцию в ВТО получила принятая парламентом и сенатом Алжира при голосовании по Бюджету 2004г. поправка, запрещающая импорт алкогольных напитков, которая противоречит соглашению об ассоциации с ЕС и условиями вступления в ВТО.

Сильное давление со стороны ВТО алжирцы испытывают при рассмотрении «энергетического досье». Представители ВТО настаивают на принятии Алжиром решения об отказе от так называемых двойных цен на газ и электричество и приведение внутренних цен в соответствие с мировыми. Данный подход абсолютно не приемлем для Алжира.

Алжиру необходимо провести серию двусторонних переговоров в рамках Рабочей группы по присоединению Алжира к ВТО и в первую очередь с представителями США, ЕС, Японии, Бразилии, Швейцарии, Уругвая, Турции и Малайзии по вопросам сектора услуг и тарифам.

Одновременно с этим власти Алжира учитывают отношение к процессу присоединения к ВТО различных кругов внутри страны особенно накануне предстоящих в апр. 2004г. президентских выборов. Так, например, местные профсоюзы (UGTA) выступают резко против присоединения к ВТО, полагая, что это вызовет спад производства, увеличение числа безработных и увеличение социальной напряженности.

## НАТО

Военно-политическое сотрудничество Алжира с Организацией Североатлантического договора (НАТО) строится на основе программы «Средиземноморская инициатива». Принятие этой программы датируется 1995г., при этом Алжир изначально не фигурировал в качестве потенциального партнера в связи с нестабильной внутривосточной обстановкой. Политическое руководство НАТО и, главным образом, США исходили из того, что развитие ситуации в этой стране в неблагоприятном направлении (гражданская война или возникновение «радикального исламского государства») при наличии значительного военного потенциала может серьезно затруднить Альянсу и Соединенным Штатам проведение нужной политики в Средиземноморье и странах Северной Африки.

Руководство Алжирской Народной Демократической Республики (АНДР) первоначально также восприняло принятие данной стратегии как попытку «блокирования» страны, изменения баланса сил в Магрибе в пользу Марокко и выступило против «расширения НАТО на Юг». Немаловажную роль в игнорировании «Средиземноморской инициативы» сыграла алжирская военная доктрина,

одним из основных принципов которой, наряду с проведением политики «нейтралитета», является отказ от вхождения в военные союзы. В дальнейшем военно-политическое руководство Алжира несколько смягчило доктринальный тезис о полном отказе от вступления в военные союзы и приступило к поиску вариантов возможного сотрудничества с Североатлантическим блоком с тем, чтобы не выпасть из формируемой НАТО системы региональной безопасности на южном фланге и избежать военно-политической изоляции.

Этому способствовали постепенная стабилизация ситуации внутри страны и гибкий военно-политический курс руководства АНДР, направленный на расширение международного влияния Алжира и укрепления его авторитета в мировом сообществе, что, в конечном итоге, привело к пересмотру позиций НАТО и США об участии алжирцев в системе безопасности в Средиземноморье. В фев. 2000г. Североатлантический Совет официально пригласил АНДР к участию в диалоге с Альянсом в рамках программы военно-политического сотрудничества, предусматривающей организацию визитов высшего военного руководства государств средиземноморского региона в качестве наблюдателей на военных маневрах НАТО, а также участие в программах в сфере защиты окружающей среды и помощи в случае природных и техногенных катастроф.

В окт. 2000г. были проведены первые переговоры алжирских представителей с НАТО (на уровне послов) по формуле «19+1». В 2001г. Алжиру было предложено изучить возможность участия страны в деятельности парламентской организации НАТО в качестве наблюдателя. Круг вопросов сотрудничества АНДР и НАТО расширился, на переговоры с участием высших должностных лиц блока стали выноситься вопросы развития научно-технического сотрудничества АНДР с Альянсом, организации встреч и конференций в Алжире с участием местных экспертов, стран-членов НАТО и стран-участниц «Средиземноморского диалога», а также финансирования данной организацией проектов в области высоких технологий.

Развитие отношений между Алжиром и НАТО в политической области получило положительную оценку со стороны руководства страны. Алжирским руководством неоднократно отмечалось, что эти отношения постепенно переходят на качественно новый уровень. Алжирская сторона в качестве перспективы дальнейшего сотрудничества рассчитывала принять непосредственное участие в деятельности Альянса, включая совместное планирование, подготовку и проведение учений и маневров в Средиземноморском регионе.

Руководство НАТО намеревалось оказать гуманитарную помощь Алжиру после землетрясения 2003г., в частности, Альянс был готов направить в пострадавшие районы контингент спасательно-эвакуационных сил. И хотя правительство Алжира отказалось от предложенной помощи, ограничившись взаимодействием по этой проблеме с отдельными странами-членами Альянса (Бельгия, Италия, Испания, Франция), тот факт, что АНДР является участником программы «Средиземноморская инициатива» и поэтому на нее распространяется весь комплекс мероприятий по оказанию гуманитарной помощи в случае природных ката-

строф, был воспринят в Алжире в качестве дополнительного стимула к активизации сотрудничества с НАТО.

Двустороннее сотрудничество АНДР и Североатлантического альянса стало развиваться по нарастающей наряду с формированием новой системы региональной безопасности на южных рубежах НАТО, появились новые приоритетные направления взаимодействия, такие как борьба с международным терроризмом, наркотрафиком и незаконной миграцией населения в Западном Средиземноморье. Для Алжира новые направления сотрудничества с блоком открывали возможности получения материально-технической помощи, необходимой для проведения контртеррористических операций против исламских экстремистов, действующих на территории страны. Руководство НАТО проявляло заинтересованность в получении возможности использования объектов инфраструктуры АНДР в целях проведения силами быстрого реагирования Альянса операций как в Сахаро-Сахельской зоне, так и на всем африканском континенте в целом.

Новый импульс развития «Средиземноморский диалог» получил после Стамбульского саммита НАТО в июне 2004г. В ходе данного мероприятия был озвучен призыв к участникам программы модернизировать отношения и довести их до состояния «реального партнерства». Предполагалось изменить программу сотрудничества в рамках «Средиземноморского диалога» и привести ее к модели, подобной программе «Партнерство ради мира», однако без членства в Альянсе. Для стран Южного Средиземноморья было предложено наладить более тесные военно-политические связи с США и странами Европы, включая совместный сбор разведывательной информации, повышение объема военной и военно-технической помощи, а в дальнейшем – достижение оперативной и технической совместимости вооруженных сил. Военно-техническое сотрудничество в рамках программы предполагало также закупку новой военной техники исключительно под технологические стандарты НАТО. При этом Соединенные Штаты и европейские страны в рамках программы «Средиземноморский диалог» подразумевали не только привилегии для себя в области военного и военно-технического сотрудничества, но и получение экономической выгоды в ходе более активной работы на внутреннем рынке Алжира в целом.

Было также заявлено, что государства-члены Диалога обязаны внести существенный вклад в дело борьбы с международным терроризмом, а также наркотрафиком и незаконной миграцией населения в Западном Средиземноморье, причем не только в пределах своих национальных территорий.

Стремясь вывести взаимодействие с Североатлантическим блоком на качественно новый уровень, Алжир сделал все возможное для активизации отношений в рамках программы «Средиземноморская инициатива», в очередной раз продемонстрировав свою готовность к сотрудничеству. На неформальном заседании министров обороны стран Североатлантического альянса и стран-участниц программы «Средиземноморский диалог» в фев. 2006г., где Алжир был представлен министром-делегатом при МНО А.Генайзией, алжирская сторона выказала просьбу допустить на-

циональные ВМС к активному участию в программе НАТО «Эктив Эндевур» в западной части Средиземного моря. Уже в апр. 2006г., по результатам совещания Совета НАТО и южноредиземноморской «семерки», прошедшем в г.Рабат (Марокко), заместитель главы Альянса А.Минутто Риццо сообщил, что НАТО «дает принципиальное согласие» на участие Алжира в данной программе.

С целью проведения совместных мероприятий по боевой подготовке военных кораблей стран-членов НАТО совершили серию заходов в военноморские базы (ВМБ) АНДР. В ходе данных визитов обсуждались вопросы как двустороннего взаимодействия между Алжиром и странами, входящими в блок, так и мероприятия в рамках сотрудничества АНДР-Североатлантический союз.

С 19 по 21 фев. 2006г. фрегат УРО ВМС Великобритании «Сент-Олбанс» совершил заход в ВМБ Алжир. В ходе визита состоялись встречи офицеров английских ВМС с командованием Центрального военно-морского района и ВМБ Алжир, а также была проведена презентация фрегатов данного типа, в ходе которой британская сторона заявила о своем намерении в ближайшей перспективе начать продажу этих кораблей на международном уровне. При этом Алжир рассматривался в качестве одного из потенциальных покупателей.

С 24 по 26 фев. 2006г. группа кораблей постоянного минно-трального соединения НАТО на Средиземном море (SNMCMG-2), под командованием капитана 1 ранга Т.Теодосу посетил ВМБ Алжир. В ходе данного мероприятия были проведены совместные учения типа «Пассекс». К этому заходу был приурочен официальный визит заместителя командующего ОВМС НАТО «Юг» адмирала А.Таффала в Алжир, в ходе которого он был принят командующим ВМС АНДР генералом М.Несибом и начальником оперативного управления штаба Национальной народной армии (ННА) генералом А.Амрани. На состоявшихся переговорах обсуждались вопросы практического участия кораблей алжирских ВМС в программе «Эктив Эндевур». Был отмечен высокий уровень подготовки экипажей алжирских кораблей, принявших участие в совместных учениях, а также профессионализм офицеров высшего командного звена ВМС АНДР, которые входили в состав объединенного штаба по руководству учениями.

С 5 по 7 марта 2006г. состоялся заход фрегата УРО ВМС Бельгии «Вестдип» в ВМБ Алжир. Одновременно состоялся визит начальника штаба (НШ) обороны Бельгии генерал-лейтенанта авиации О.Ван Даеле в АНДР. Состоялась встреча с НШ ННА корпусным генералом А.Гаид-Салахом, в ходе которой основное внимание было уделено перспективам развития военного сотрудничества между двумя странами как на двусторонней основе, так и в рамках НАТО, в первую очередь, в области подготовки кадров для ВС АНДР, а также организации и проведении совместных тренировок и учений по борьбе с терроризмом. По окончании визита состоялись совместные учения кораблей ВМС двух стран, в ходе которых повышенное внимание было уделено отработке различных вопросов при организации контроля морского пространства.

Также в марте 2006г. с целью изучения возможностей Главной военно-морской базы (ГВМБ) АНДР Мерс-Эль-Кебир (г.Оран) по обеспечению

заходов боевых кораблей США и НАТО, базу посетила делегация ВМС США, которая ознакомилась с ее береговой инфраструктурой с учетом условий, необходимых для заходов надводных кораблей, и, в особенности, американских подводных лодок, несущих боевое дежурство в Средиземном море. Однако алжирская сторона сдержанно восприняла эту инициативу, дав понять, что пока готова принимать корабли ВМС НАТО только в рамках программы «Средиземноморская инициатива».

Вопросам использования элементов морской военной инфраструктуры был также посвящен визит (НШ) ВМС Франции адмирала А.Удо де Денвилля в Алжир, состоявшегося в июле 2006г. Французская сторона выступила с предложением увеличить число заходов своих боевых кораблей в порты и ВМБ АНДР. Повышенное внимание было уделено вопросу о возможном использовании кораблями ВМС Франции инфраструктуры ГВМБ АНДР Мерс-Эль-Кебир, а также аренды нескольких причалов базы и проведении частичной технической модернизации данного объекта. Однако по данному вопросу алжирская сторона уклонилась от ответа. По итогам переговоров было достигнуто соглашение о создании совместной рабочей группы из числа офицеров штабов ВМС двух стран, которая до конца 2006г. выработает предложения по практическому развитию военного сотрудничества в области ВМС между Алжиром и Францией.

В окт. 2006г. состоялся заход фрегата турецких ВМС «Барбарос» в ВМБ Алжир. Данный визит был целиком посвящен отработке элементов боевой подготовки кораблей ВМС двух стран. Состоялись встречи командира корабля с представителями Центрального военно-морского района, а также штаба ВМС АНДР. По окончании захода было проведено совместное маневрирование кораблей ВМС двух стран, в котором с алжирской стороны приняли участие сторожевой корабль «Мурад Раис» и малый ракетный корабль «Раис Хамиду».

В рамках отработки мероприятий по совместной боевой подготовке с 13 по 30 нояб. 2006г. состоялись крупномасштабные ежегодные учения ВМС Алжира и Франции «Раис Хамиду 2006», целью которых была отработка вопросов совместного планирования операций на Средиземном море. Учения прошли в три этапа, на первом корабли алжирских ВМС (сторожевой корабль «Раис Корсо», и корвет «Эль Шихаб») совершили заход в ВМБ Франции Тулон. На втором этапе, алжирские корабли совместно с кораблями ВМС Франции приняли участие в походе по Средиземному морю с последующим заходом в ГВМБ «Мере Эль Кебир». В ходе третьего этапа, было проведено маневрирование в территориальных водах АНДР, в котором также участвовал десантный корабль «Калаат Бени Рашид», два патрульных катера береговой охраны и патрульный самолет «Бичкрафт Супер Кинг Аир 200Т». В ходе решения задач совместной боевой подготовки были отработаны вопросы патрулирования, обеспечения безопасности порта, контроля прибрежных вод, обмена информацией, обнаружения и задержания кораблей-нарушителей, проведения их досмотра.

В 2007г. сотрудничество Алжира со странами НАТО продолжилось, боевые корабли ВМС стран-членов Блока совершили заходы в ВМБ АНДР, ряд высокопоставленных военных Северо-

атлантического альянса посетили Алжир с официальными визитами, представители алжирского военного руководства приняли участие в плановых мероприятиях в рамках НАТО. Одним из новых моментов в переговорном процессе Алжира с Альянсом стала инициатива Североатлантического блока по размещению на алжирской территории элементов военной инфраструктуры НАТО. Данная инициатива по времени совпала с решением американского командования о создании в Африке нового объединенного командования (ОК). Последовавшая затем серия визитов представителей высшего военного и военно-политического руководства США и европейских стран НАТО и попытки проведения переговоров с алжирской стороной по вопросу размещения военных баз США и НАТО на территории АНДР вызвали резко негативную реакцию в Алжире.

С 12 по 14 фев. 2007г. в районе ВМБ Джиджел прошли совместные учения ВМС Франции и Алжира, которые ознаменовали собой завершающий этап ежегодных учений «Раис Хамиду 2006», прошедших в нояб. 2006г. С французской стороны были задействованы «Центр морских операций» (г. Тулон) и танкер Meuse, алжирская сторона была представлена «Центром морского контроля» Восточного военно-морского района, региональным «Центром поисково-спасательных операций» (г. Джиджел) и корветом «Эль-Шихаб». На учениях отрабатывались вопросы контроля морского пространства, обнаружения нарушителей, обмена информацией между соответствующими подразделениями ВМС двух стран, а также планирования совместных действий кораблей на Средиземном море.

С 7 по 9 марта состоялся официальный визит председателя военного комитета НАТО генерала армии Р.Хенолта в Алжир. Были проведены встречи с председателем правительства АНДР А.Бельхадом, министром иностранных дел М.Беджауи и НШ ННА корпусным генералом А.Гаид-Салахом. Основными темами обсуждения стали вопросы современного состояния и перспектив развития взаимодействия АНДР-НАТО как в рамках двустороннего, так и многостороннего сотрудничества, стороны отметили позитивные сдвиги взаимодействия в области борьбы с терроризмом в Средиземноморье и Сахаро-Сахельском регионе. Р.Хенолт озвучил мнение своего руководства в том, что Алжир является одной из наиболее активных стран, сотрудничающих в рамках программы «Эктив Эндэвур». Алжирская сторона отрицательно восприняла тему размещения на ее территории военных объектов НАТО, заявив, что развертывание любых элементов иностранной военной инфраструктуры в Алжире противоречит внешнеполитическому курсу руководства АНДР. При этом запланированные встречи с президентом Алжира и министром-делегатом при МНО АНДР А.Генайзией не состоялись.

С 10 по 24 апреля 2007г. сторожевой корабль ВМС АНДР «Мурад Раис» принял участие в международных учениях «Фонике Экспресс 2007», которые прошли в прибрежных водах Испании. Целью данных учений стала отработка вопросов осуществления полного контроля морского пространства интернациональными ВМС с использованием возможностей совместного операционного центра. В учениях приняли участие корабли ВМС США, Франции, Испании, Италии, Турции, Португалии, Греции, Туниса и Марокко.

С 8 по 10 мая 2007г. состоялся заход фрегата УРО ВМС Великобритании «Нортамберленд» в ВМБ Алжир. В рамках визита была организована презентация командованию ННА АНДР вооружения и военной техники британского производства. Кроме того, были продемонстрированы технические характеристики и боевые возможности вертолета EH-101 «Мерлин» британо-итальянского производства.

С 1 по 11 июня в территориальном море Италии в рамках программы «Инициатива 5+5» прошли международные учения «Канал 7», в которых ВМС АНДР были представлены корветом «Джебел Шинуа». Помимо Алжира в учениях принимали участие корабли ВМС Мальты, Италии, Франции, Испании, Туниса, Марокко, Ливии и Мавритании. В ходе учений отрабатывались различные вопросы совместных действий на море, взаимодействия с авиацией, а также проведения поисково-спасательных операций.

С 19 по 21 июня 2007г. состоялся заход фрегата УРО ВМС Турции «Барбарос» в ВМБ Алжир. На встречах командира корабля с командующим Центральным военно-морского района АНДР и ВМБ Алжир обсуждались различные вопросы двустороннего сотрудничества. По завершению визита были проведены учения турецкого корабля и кораблей ВМС АНДР, в которых от алжирской стороны принял участие корвет «Джебел Шинуа».

С 17 по 30 июня 2007г. состоялись ежегодные алжиро-французские учения ВМС «Раис Хамиду 2007», в которых от алжирской стороны приняли участие подразделение боевых пловцов и судно обеспечения.

В конце июня и начале июля 2007г. прошли совместные алжиро-испанские и алжиро-итальянские учения «Медекс Испания» и «Медекс Италия» соответственно. Целью данных учений была отработка взаимодействия при проведении совместных операций по спасению на море, а также в рамках борьбы с незаконным оборотом оружия, наркотиков и нелегальной миграцией населения. От алжирской стороны в учениях приняли участие малый ракетный корабль «Раис Али» и сторожевой корабль «Мурад Раис». Особенности учений было проведение стрельб по надводным целям.

Отмечалась активизация алжиро-германского сотрудничества в военной области. В июле 2007г. состоялся заход фрегата УРО ВМС Германии «Любек» в ВМБ Алжир.

С 25 по 27 авг. 2007г. впервые в истории Алжира подводная лодка (ПЛ) ВМС Германии U-33 (проект 212, введена в строй в янв. 2006г.) побывала с визитом в АНДР. В рамках визита была проведена демонстрация возможностей ПЛ в подводном и надводном положениях, целью которой было ознакомление командования ННА Алжира с подводными лодками данного типа.

С 15 по 18 окт. 2007г. в Алжире с рабочим визитом находился генеральный инспектор ВС Германии генерал армии В.Штайндерхан. Целью данного визита была выработка совместных решений и подписание договоров по расширению двустороннего военного и военно-технического сотрудничества. В ходе визита были проведены встречи с министром-делегатом при МНО АНДР А.Генайзией и НТТТ ННА А.Гаид-Салахом, в ходе которых решались вопросы по обучению высших военных кадров в вузах Германии, а также обсуждались перспективы возможного приобретения алжирцами

боевых кораблей, катеров и дизельных ПЛ немецкого производства.

Страны Североатлантического альянса хотят получить от Алжира нечто большее, чем традиционные заходы кораблей в ВМБ АНДР. США и Запад более интересуют получение доступа к алжирской инфраструктуре. Основными странами, прилагающими особые усилия в этой области, являются США и Франция, при этом оба государства активно используют для реализации данного процесса международные организации. Так, США делают упор на НАТО в рамках программы «Средиземноморский диалог», а Франция прилагает усилия по расширению сотрудничества с АНДР в рамках «Инициативы 5+5». Западные страны участвуют в международных тендерах для получения контрактов на проведение исследовательских работ, а также на совершенствование и модернизацию инфраструктуры Алжира, что приносит им не только финансовые выгоды, но и позволяет иметь полную картину о состоянии портов, аэродромов и дорожной сети АНДР и их возможностям. В результате такого взаимодействия происходит приведение инфраструктуры страны в соответствие с западными стандартами, что упрощает возможности ее использования в интересах этих стран.

Наибольший интерес западные страны проявляют к портовой и аэродромной сети Алжира, а также к возможности использования его воздушного пространства для переброски своих подразделений. Франция регулярно осуществляет переброску через воздушное пространство АНДР боевых самолетов и воинских подразделений в страны Африки, находящиеся южнее Сахары. США продолжают рассматривать перспективу использования воздушного пространства Алжира и его аэродромной инфраструктуры в интересах обеспечения деятельности созданного нового ОК (Африком), а также для борьбы с терроризмом в Сахаро-Сахельской зоне в рамках программы «Сахельская инициатива».

Руководство АНДР считает, что новые инициативы США и западных стран, в частности, по размещению на алжирской территории каких-либо элементов иностранной военной инфраструктуры, не несут ничего полезного для страны, а способны лишь нанести ущерб национальным интересам Алжира. Поэтому на всех переговорах, касающихся использования территории Алжира в интересах ВС зарубежных стран, алжирцы отвечают отказом. Алжирское руководство подтвердило ранее озвученную позицию о неприемлемости для АНДР размещения на своей территории каких-либо иностранных военных баз и объектов, в т.ч. Африком. Алжирцев интересует современное вооружение и военная техника, которую производят предприятия военно-промышленного комплекса ряда стран Североатлантического альянса, возможности обучения алжирских военнослужащих в учебных заведениях НАТО, а также обмен опытом при проведении совместных мероприятий по боевой подготовке.

## Связи с ЕС

Состояние сотрудничества между Алжиром и ЕС отличается от того, что декларируется лидерами обеих сторон в официальных заявлениях. За благоприятным фасадом взаимодействия и показателями, свидетельствующими о его прогрессе

в различных областях, скрываются существенные диспропорции и асимметрия.

В политической сфере все внимание как алжирских, так и европейских политиков сосредоточено на амбициозном, но при этом весьма противоречивом проекте Средиземноморского союза, выдвинутом в фев. 2007г. президентом Франции Н.Саркози.

Данный вопрос затрагивался на переговорах между АНДР и ЕС в рамках 9 конференции министров иностранных дел Европы и стран Юга Средиземноморья (6-7 нояб. 2007г., Лиссабон), евроалжирских переговоров в Брюсселе (9 нояб. 2007г.), во время визита президента АНДР А.Бутефлики в Италию (14 нояб. 2007г.) и визитов в Алжир председателя европарламента Г.Поттеринга (28-31 окт. 2007г.), президента ФРГ Х.Келлера (11-14 нояб. 2007г.), президента Франции Н.Саркози (3-5 дек. 2007г.), премьер-министра Португалии Х.Сократоша (16 дек. 2007г.), комиссара ЕС по вопросам международных отношений и европейской политики соседства Б.Ферреро-Вальднер (3-4 марта 2008г.). И представители Алжира, и представители ЕС заявляли, что данный проект требует дальнейшей проработки, детализации и конкретизации.

Попытка реализовать проект Союза «за спиной» остальных государств-членов ЕС «захлебнулась», встретив жесткую оппозицию со стороны канцлера Германии А.Меркель, которая по окончании переговоров, имевших место в фев.-марте 2008г., добилась того, что данный проект, если и будет воплощаться в жизнь, то только под эгидой и в рамках ЕС. Изменилась и формулировка его названия, теперь это, пока что гипотетическое, объединение называется «Союз для Средиземноморья» (СДС).

Что касается Алжира, то он, как и многие средиземноморские и европейские государства, относится к данному проекту с долей скепсиса. Ни одно государство не выступает категорически против него, но и никто, кроме Франции, не поддерживает его всецело. Сдержанная позиция руководства Алжира к данной инициативе объясняется тем, что предыдущий проект, Барселонский процесс, фактически оказался неэффективным средством средиземноморского сотрудничества, о чем свидетельствует тот факт, что празднование его десятилетия было манкировано большинством его африканских и азиатских участников.

Вопрос, смущающий и алжирцев, и других магрибинцев сводится к общей целесообразности учреждения этого нового межрегионального объединения. Уже есть целый ряд инструментов взаимодействия по линии Средиземноморье-ЕС – Барселонский процесс, Европейская политика соседства, Конференция 5+5, Евросредиземноморский форум – которые во многом повторяют друг друга и даже во многом тормозят развитие сотрудничества по линии ЕС-Средиземноморье. Алжирцы считают, что, принимая во внимание неэффективность Барселонского процесса, СДС должен представлять собой принципиально новый подход к евро-средиземноморскому сотрудничеству, выражающийся в конкретных действиях. В рамках Барселонского процесса ЕС сулил

Алжиру и другим государствам Магриба свободное передвижение людей, капиталов и услуг, а сам, наоборот, увеличивал количество ограниче-

ний на их передвижение. Естественно, что по этой причине алжирцы не верят в успех СДС. К тому же, их настораживает тот факт, что переговоры по этому вопросу ведутся исключительно в рамках ЕС.

Область экономического сотрудничества между ЕС и АНДР представляет собой самый яркий пример асимметричности евро-алжирских отношений. Налицо ярко выраженные диспропорции в объеме и качестве импорта и экспорта. Экономика Алжира полностью зависит от экспорта его углеводородного сырья. На долю стран ЕС от общего объема алжирского экспорта (63,3 млрд.долл.) приходится более 40%, что свидетельствует о том, что ЕС использует АНДР в качестве выгодного источника энергетического сырья. Совокупный объем импорта в Алжир составляет 26,08 млрд.долл. Доля ЕС в нем насчитывает 41%, а номенклатура европейского импорта в Алжир включает в себя, главным образом, продукцию легкой, пищевой, текстильной автомобильной и станкостроительной отраслей промышленности. В области импорта в Алжир серьезную конкуренцию ЕС составляет Китай. В 2007г. китайский импорт в Алжир составил 1,7%, т.е. вырос на 27,6% по сравнению с пред.г., что привело к понижению общей доли европейского импорта в Алжир с 60 до 41%.

Наплыв импортных товаров приводит к тому, что конкурентоспособность алжирских товаров является исключительно низкой, что влечет за собой закрытие, разорение и уменьшение количества малых и средних алжирских предприятий. Это выливается не только в зависимость внутреннего рынка АНДР от импорта, но и в сокращение числа рабочих мест и рост иммиграции, главным образом, нелегальной, что является одним из самых злободневных вопросов алжиро-европейского взаимодействия в гуманитарной сфере.

Что касается стремления Алжира вступить в ВТО, поддержка которого уже неоднократно выражалась представителями ЕС, то здесь имеют место разные подходы сторон к этому вопросу. АНДР стремится посредством вхождения в эту международную организацию получить новые возможности для экономического развития, источники дополнительных инвестиций, доступ к новым технологиям и рынкам. Однако это противоречит самой сути ВТО, которая создавалась как клуб государств, уже достигших определенного уровня экономического развития, а не как структура, призванная содействовать отдельным странам в достижении ими этого самого уровня. Именно на это указал в янв. 2008г. глава делегации Еврокомиссии в Алжире В.Пале, заявив, что если Алжир желает вступить в ВТО, то он должен принимать предъявляемые к нему требования, брать на себя соответствующие обязательства и именно в этом контексте проводить экономические преобразования.

Соглашение об ассоциированном членстве Алжира в ЕС, вступившее в силу 1 сент. 2005г., не способствует развитию экономики АНДР. Алжирские производители встречают серьезные препятствия экономического и юридического характера при попытках выйти на европейский рынок. Несмотря на декларируемые в соглашении экономическое сотрудничество и взаимодействие, ЕС не предпринимает усилий по модернизации экономики страны. Да и ЕС это особо и не нужно, ведь АНДР для него, в первую очередь, рынок сбыта

своей готовой продукции и стабильный донор энергоресурсов, особенно важный для Евросоюза потому, что он стремится избежать повышения степени своей энергозависимости от России.

Как внутри-, так и внешнеэкономическая среда не является благоприятной для развития экспортного направления легкой и перерабатывающей отраслей алжирской экономики, не задействованных в производстве углеводородного сырья.

Сотрудничество между ЕС и АНДР в гуманитарной области сводится к общим рассуждениям на тему возможных путей упорядочения передвижений людей между Алжиром и Европой. Алжир требует упрощения процедур выдачи виз легальным алжирским мигрантам, стремящимся попасть в Европу, предоставления им достойных условий существования и труда. После «магрибинских погромов», учиненных выходцами из стран Магриба в ряде французских городов в пред.г., ЕС проводит в этом направлении исключительно осторожную политику. Европейцам хватает нелегальных мигрантов, число которых растет угрожающими темпами. Поэтому ЕС стремится вообще уйти от обсуждения этого деликатного вопроса, прикрываясь неопределенным понятием «выборочной иммиграции», ни к чему не обязывающими призывами к повышению мер безопасности и контроля за границами, чисто декларативными заявлениями о том, что визовые вопросы «должны решаться поэтапно по мере вхождения АНДР в ВТО».

Евро-алжирское сотрудничество в военно-технической сфере осуществляется с отдельными европейскими странами, что является следствием курса алжирского руководства на диверсификацию источников приобретения вооружений и возможностей подготовки военных кадров.

Место лидирующего партнера АНДР в на его европейском направлении военно-технического сотрудничества (ВТС) занимает Франция. В рамках подписанного в 2004г. алжиро-французского соглашения о ВТС вооруженными силами двух государств на регулярной основе проводятся совместные учения. Алжир также рассматривает возможность закупки французских танков «Леклерк» и истребителей «Рафаль».

Обучение алжирских офицеров спецназа и разведки проходит в Италии. Между двумя странами также налажен обмен данными по деятельности террористических организаций.

Алжирский курс на диверсификацию ВТС может привести к снижению его объемов с Россией по причине имеющихся между РФ и АНДР трений из-за отказа последнего после обнаружения дефектов оборудования от части истребителей Миг, которые он должен был приобрести по соответствующему контракту. Говорить о полном отказе Алжира сотрудничать с Россией в этой области не приходится, ибо большая часть алжирских вооруженных сил оснащена советской и российской военной техникой и оружием.

Алжир занимает третье место среди крупнейших поставщиков газа в страны Евросоюза и 13 – в списке поставщиков нефти. АНДР поставляет в Евросоюз 11% от общего объема потребляемого ЕС природного газа. В ближайшее время этот объем увеличится, т.к. в середине тек.г. вступит в строй новый газопровод «Медгаз» из Алжира в Испанию, а в 2012г. – магистраль Талей – на Сардинию.

Алжир пересматривает подходы к торговле природным газом и отказывается от долгосрочных контрактов на его поставки в пользу краткосрочных с тем, чтобы не терять доходы от изменения мировых цен на голубое топливо. Европейскому Союзу действительно необходимы поставки газа из Алжира, и развитие стратегического партнерства с этой страной в энергетической сфере является одним из главных приоритетов ЕС.

Имеющие глубокие исторические корни алжиро-французские отношения продолжают выделяться на фоне отношений Алжир-ЕС как наиболее устойчивые, интенсивные и широкомасштабные. Показательным, в плане зависимости АНДР от поставок таких жизненно необходимых товаров как продовольствие (зерновые в различных видах, сухое молоко) и основные медикаменты, является импорт указанных товаров из Франции, составляющий более 70% от общей потребности страны.

Полным ходом идет процесс наращивания и наполнения практическим содержанием контактов между Францией и АНДР в области сотрудничества по линии министерств внутренних дел и специальных служб обеих стран, в области гражданской обороны, борьбы с новыми угрозами и вызовами, а также устранению последствий природных и техногенных катастроф. Состоявшийся в начале мая 2008г. рабочий визит в Алжир французского министра внутренних дел М.Аллио-Мари ознаменовался подписанием ряда совместных документов, касавшихся борьбы с оргпреступностью, незаконным перемещением через границу наркотических и психотропных средств, отмыванием денег, перемещением похищенных культурно-исторических ценностей, незаконной миграцией.

Особняком в рамках алжиро-французского сотрудничества стоит целый комплекс неурегулированных проблем в правовой сфере, запущенность которых порождает лишь новые препятствия в бизнес-проектах.

Подписан протокол о намерениях между алжирским страховым обществом (SAA) и Товариществом на доверии коммерсантов и промышленников Франции (Macif). С момента вступления в силу будущее соглашение позволит французским страховым компаниям выйти на алжирский рынок страхования и осуществлять партнерские отношения со своими алжирскими коллегами. Общий объем капитала алжирского рынка страхования, по данным экспертов SAA, составляет 800 млн.долл. с потенциалом его увеличения до 4, 4 млрд.долл.

Основной темой протокола является процесс урегулирования франко-алжирского спорного вопроса о социальном страховании, история которого насчитывает более 40 лет. Соглашение о будущем партнерстве предусматривает 2 фазы: подготовка кадров в области управления страховыми компаниями и проектировка новых инвестиций и создания новой гаммы страховых продуктов. Предусматривается также создание двусторонних структур с филиалами в Париже и Алжире в устраивающей обе стороны юридической форме. Основными направлениями будущей деятельности общества декларируются страхование жизни людей, репатриация тел умерших, страхование транспортных средств, следующих транзитом по

территории АНДР, страхование туристов внутри Алжира и за границей, создание школ по подготовке страховых агентов и менеджеров.

В рамках работы по преодолению разногласий в данной важнейшей сфере отношений между двумя странами в Алжире состоялась франко-алжирская техническая встреча с участием представителей Ассоциации адвокатов (г. Оран), Оранской торгово-промышленной палаты и Ассоциацией французских адвокатов (АСЕ). На встрече обсуждались вопросы сотрудничества, правоприменения и подготовки молодых алжирских юридических кадров во Франции в таких узких областях, как право участия в управлении коммерческой структурой (акционерным обществом), управление предприятием в период банкротства, имущественное право и др.

Второе место по объемам импортно-экспортных отношений с АНДР занимает Италия. По оценкам итальянского Института внешней торговли (ICE) в 2007г. Италия вновь заняла 2 место в ряду торговых партнеров АНДР. Итальянские экспортные поставки увеличились на 25% с одновременным сохранением устойчивых показателей по импорту. Италия приняла участие в приватизации 5 алжирских предприятий, в частности, 2 стеклянных заводов в Орране и Жижеле. Кроме этого, итальянцы, по заявлению посла Италии в Алжире в ходе его поездки по г.г. Оран, Жижель, Беджая и Сетиф, намерены инвестировать средства в развитие на территории АНДР туристической инфраструктуры и содействовать выводу из состояния стагнации алжирского рыболовецкого сектора.

Подписано в нояб. 2007г. и ратифицировано в марте 2008г. соглашение между Алжиром и Италией о строительстве газопровода через о-в Сардинию. Соглашение заключено между несколькими итальянскими концернами, действующими на сырьевом рынке и алжирской госкомпанией Сонатрак на поставку природного газа в Италию, начиная с 8 млрд.куб.м. газа в год сроком на 15 лет. Часть газопровода будет проходить по территории Туниса с соответствующим долевым участием тунисских газовых компаний. Заключенный договор впервые предоставляет Сонатрак равные права на европейском рынке по сравнению с другими участниками консорциума.

В Орране при поддержке посольства Италии в АНДР в марте 2008г. организован семинар по вопросам производства итальянскими компаниями пластмассовых труб. По итогам семинара между алжирским министерством по делам мелкого и среднего предпринимательства и итальянскими производителями было заключено соглашение об оказании бесплатных консультативных услуг алжирским фирмам, выразившим желание сотрудничать в данной перспективной сфере.

Итальянский бизнес задействован в Алжире, помимо поставок продовольствия, в таких сферах, как проектирование и строительство электростанций, промышленной упаковки, поставки с/х оборудования и рыболовецких судов, ювелирное дело, импорт мрамора и отходов металлургической промышленности.

В 2008г. увеличено число въездных виз для граждан АНДР с правом работы на территории Италии до 1000 в год, упрощены процедуры аккредитации совместных предприятий на территории двух стран.

В середине апр. 2008г. испанская группа Befesa Aqua выиграла объявленный алжирским министерством энергетики и шахт международный тендер по строительству и последующей совместной эксплуатации комплекса по опреснению морской воды в г. Тенес (вилая Шлеф) мощностью 200 000 куб.м. воды в день и стоимостью в 291,5 млн.долл. Испанцы, благодаря использованию передовых энергосберегающих технологий, смогли предложить алжирцам средневзвешенную расчетную цену за 1 куб.м. воды в 0,5885 долл. против заявленной проектом 0,76 долл.

Финансирование проекта будет осуществлено на 80% алжирским банком CPA и на 20% — непосредственно компанией Befesa Aqua с расчетным периодом ввода мощностей в эксплуатацию в конце 2010г. при начальных сроках строительства в июле 2008г. Согласно общему проекту, число комплексов по опреснению соли к 2011г. достигнет в Алжире 13 (с учетом уже построенных в Уед Себте, вилая Типаза и Эль-Тарфе, вилая Алжир) подобных станций, которые к 2011г. способны будут в общей сложности выдавать до 2,2 млн.куб.м. пресной воды в день.

Представители испанской организации Sener заняты в крупном индустриальном проекте по реконструкции инфраструктуры портов г.г. Арзев и Бетхиуа, в частности расширением портовой насыпи и реконструкции бывшего Адмиралтейства в рамках оживления торговой активности прибрежных регионов. Существующие в непосредственной близости от портов 2 алжирских предприятия по производству удобрений (аммиачной жидкости и мочевины) остро нуждаются в установке в портах погрузочных платформ с целью расширения рынков сбыта удобрений в условиях разразившегося продовольственного кризиса в мире.

В области поставки товаров в страну Германия занимает пятое место после Франции, Италии, Китая и США. В 2007г. поставки немецких ТИП и оборудования в АНДР достигли 759 млн.долл., что на 31,35% больше аналогичных показателей 2006г. При зарегистрированных в Алжире 166 действующих немецких предприятиях объем немецких инвестиций составил 200 млн. евро с учетом немецкой политики стимулирования капиталовложений во «вневодородные» отрасли промышленности АНДР. Согласно статистическому отчету алжирской торгово-промышленной палаты немецкие экспортные поставки в Алжир составили: товары промышленного производства (55,8%), полуфабрикаты (19,6%), потребительские товары (13,9%) и продукты питания (7,9%).

Новая динамика наблюдается также и в местных некоммерческих алжиро-европейских проектах, направленных, прежде всего, на повышение профессионализма руководящих кадров страны, приобретение ими новых современных способов и средств управления, адаптации применительно к местным реалиям разработанных в Европе проектов управления и менеджмента для стран третьего мира с целью сокращения региональных различий.

Большое значение придается Евросоюзом программе MEDA II, предусматривающей развитие младших и средних учебных заведений в АНДР, поддержку реформы воспитательной системы. Программа предусматривает обучение и переподготовку педагогического персонала и управленче-

ских кадров в вилайях (Гардая, Блида, Батна, Мсилла, Оран, Тлемсен, Константина, Бумердес и Таманрассет) с субсидированием 12 млн. алжирских динаров каждому из 17 выбранных учебных заведений. Контроль за исполнением программы осуществляется экспертами по менеджменту, находящимися в структуре представительства ЕС в Алжире.

## Связи с Африкой

Африканское направление занимает одно из важнейших мест в шкале внешнеполитических приоритетов АНДР. О его значимости для нынешнего руководства страны свидетельствует неустанный интерес, уделяемый происходящим на континенте процессам, активная и инициативная роль алжирской дипломатии на всех форумах, посвященных обсуждению проблем Африки, их неизменное включение в повестку дня переговоров с представителями практически всех стран, особенно индустриально развитых. Для повышения уровня координации деятельности на этом направлении в Алжире специально учреждена должность министра-делегата по африканским и магрибинским делам, которую занимает А.Месахель, являющийся также членом кабинета министров.

Работа на африканском направлении строится Алжиром, в первую очередь, на основе соблюдения национальных интересов. Признавая, что уровень товарооборота между странами континента оставляет желать лучшего и будучи традиционно ориентированным в плане экономических связей на страны Европы и США, Алжир стремится к укреплению своего положения путем интенсификации многовекторного политического диалога в целях обретения статуса региональной, а, возможно, и континентальной, державы.

В числе декларируемых приоритетов — завоевание для Африки достойного места в международных отношениях, ее вывод на равноправный диалог с мировыми полюсами влияния. Одним из инструментов для достижения этой цели здесь видится программа Непад, у истоков которой стоял А.Бутефлика. Задуманная как стратегия для возрождения Африки, Непад, с момента своего запуска в 2001г., являлась своеобразной «дорожной картой» для снижения бедности, реализации программ развития, разрешения конфликтов путем взаимодействия с другими международными организациями.

Алжирское руководство вело последние годы дело к созданию в рамках Непад неформальной тройки в составе АНДР, Нигерии и ЮАР, обладающих наиболее высокими показателями ВВП, что вызывает неприятие со стороны ряд других стран континента. Прошедший 21 апреля 2007г. в алжирской столице внеочередной саммит Непад выявил противоречия среди африканских лидеров, значительная часть которых проигнорировала мероприятие. Особенно заметно было отсутствие лидеров Египта Х.Мубарака и Сенегала А.Вада, входящих в число пяти «отцов-основателей» Непад. Одной из причин, по мнению местного дипломатического корпуса, стала активная алжирская политика на африканском направлении, в особенности в контактах с партнерами континента по развитию.

В позиционировании себя Алжиром в роли выразителя интересов континента и связующего звена между Африкой и промышленно развитыми

странами его африканские партнеры усмотрели намерение воспользоваться моментом для решения сугубо национальных задач в ущерб другим членам АС. В вину Алжиру ставилась попытка «замкнуть» на себе западные финансовые потоки, выделяемые на помощь Африки и присвоение себе права ее дальнейшего распределения.

Алжирцы же отстаивали мнение, что срыву саммита способствовало давление некоторых западных держав, не заинтересованных в усилении веса Алжира на международной арене в целом и на африканском континенте в частности.

В целом программа Непад не достигла своих целей. По словам А.Бутефлики, взятые партнерами Африки на себя обязательства (в частности, на саммите «восьмерки» в Гленигесе, где было обещано удвоить помощь странам континента к 2010г. до 50 млрд.долл. в год) так и не были выполнены. Более того, они не всегда лишены расчетов, которые в большей мере отвечают интересам Запада, а не континента. Разъясняя эту мысль, алжирцы намекают, что ведущие страны преследуют целью не преодоление традиционных экономических проблем африканских государств, а сохранение их статуса сырьевых придатков. Тем не менее, здесь рассчитывают на продолжение диалога и реновацию интереса развитых стран к проблемам Африки в ходе саммита «восьмерки» в Германии, «на полях» которого запланированы встречи А.Бутефлики, получившего приглашение А.Меркель, с лидерами стран G8.

Одним из важных направлений африканского вектора своей дипломатии алжирцы считают взаимодействие по контртеррористической проблематике на континенте. Ведя на протяжении полутора десятилетий борьбу со своими радикальными исламистами, алжирцы стремятся к обеспечению безопасности южных рубежей, для чего наращивают сотрудничество как в двустороннем, так и многостороннем форматах. Алжир участвует в реализации инициативы США по противодействию созданию в сахаро-сахельской зоне тыловых баз международного терроризма, алжирские военнослужащие принимали участие в штабных и полевых учениях, налажено сотрудничество с западными спецслужбами по линии обмена информацией, хотя здесь и сетуют, что это взаимодействие носит, по большей части, односторонний характер.

Здесь по-прежнему подозревают Вашингтон в продвижении посредством «антитеррора» своих эгоистических интересов в этом богатом природными ресурсами регионе, с осторожностью воспринимают американские планы по созданию Африкома, заявляя о нежелательности размещения его штаб-квартиры и иностранных военных баз на своей территории. По мнению руководства АНДР, присутствие иностранных войск в африканских государствах может иметь для их внутривнутриполитической стабильности весьма отрицательные последствия. С конца 80гг. большинство конфликтов на африканском континенте удалось урегулировать самим африканцам.

Деятельность Африканского союза, его Совета мира и безопасности, в работе которого Алжир принимает активное участие, должны стать пилотными на данном направлении. Континент в состоянии самостоятельно проводить ОПМ при условии обеспечения внешнего финансирования, в то время как участие в них «голубых касок» ООН

возможно только при наличии согласия на это властей страны, на территории которой проводится операция.

Алжир продолжает последовательную реализацию обязательств по Оттавской конвенции по противопехотным минам, уделяет значительное внимание ограничению нелегального оборота оружия как важному фактору стабилизации ситуации на континенте.

Эмиссары АНДР довольно успешно посредничали в урегулировании конфликта между властями Бамако и лидерами туарегских племен на севере Мали. В данном случае решалось сразу несколько задач: не только получить политические дивиденды за свои усилия, но и заручиться поддержкой своих действий по нейтрализации боевиков алжирской Салафистской группы за проповедь и борьбу (СГПБ), использующих территорию Мали в качестве тыловой базы. Одним из пунктов договоренностей стало согласие контролирующих этот регион туарегских лидеров «закрыть» его для алжирских исламистов.

Другим важным аспектом взаимодействия с африканскими столицами здесь считают консолидацию их поддержки процесса деколонизации и обретения независимости и национального суверенитета народом Западной Сахары. Деятельность на данном направлении, сталкиваясь с противодействием Марокко, использующего аргументацию территориальной целостности и «подключаящей» своих союзников (США, Францию, Испанию) неоднократно приводила к отзыву признания рядом стран Африки т.н. Сахарской Арабской Демократической Республики. Это, в свою очередь, ухудшало характер двусторонних отношений Алжира с ними.

Сохраняющийся тупик в ЗСУ не дал возможности сдвинуть с мертвой точки интеграцию в рамках Союза Арабского Магриба (САМ). Несмотря на регулярные заявления лидеров Алжира и Марокко об отсутствии взаимосвязи между двумя этими процессами, налицо отсутствие политической воли к превращению этой организации в действенный механизм сотрудничества.

Подвергшись нападкам европейцев в том, что АНДР стала беспрепятственным коридором для проникновения на территорию ЕС нелегальных мигрантов со всего континента, здесь ужесточили политику в отношении иностранцев, что также вызвало; недовольство ряда африканских столиц. Заявив, что проблема мигрантов должна быть решена самими африканцами при соответствующей финансовой помощи извне, Алжир проигнорировал встречу в Рабате в июне 2006г. в формате ЕС-АС по данному вопросу, отдав предпочтение альтернативному мероприятию, прошедшему в Триполи.

Здесь уделяется повышенное внимание проблемам экологии и защиты окружающей среды с учетом особого влияния изменений климата на устойчивое развитие континента. В дек. 2006г. в алжирской столице прошла международная конференция по опустыниванию, на которой был озвучен призыв объявить 2010-20г. десятилетием ООН по борьбе с этим явлением. С удовлетворением были восприняты первые шаги в рамках «инициативы Найроби», направленной на подключение африканских государств к участию в Механизме чистого развития, а также запуск программы по изуче-

нию влияния изменений климата, подверженности негативным факторам и приспособлению к их последствиям, которая должна позволить развивающимся странам лучше адаптироваться к происходящим процессам. АНДР возлагает ответственность на промышленно развитые страны за климатические изменения, призывает задуматься о проработке взаимодействия в рамках Киотского протокола после 2012г., чтобы достичь консенсуса с учетом принципа «совместной дифференцированной ответственности». В этой связи Алжир выступает за выделение Севером необходимых финансовых средств, техники и передачу технологий странам Юга с тем, чтобы они могли более эффективно противостоять негативным эффектам, связанным с деятельностью индустриально развитых стран.

В диалоге с индустриально развитыми государствами в числе приоритетов сохранится прицел на обеспечение национальной безопасности путем сотрудничества в деле борьбы с терроризмом и трансграничной преступностью, незаконным оборотом оружия и наркотиков. В то же время едва ли можно ожидать в ближайшее время от алжирцев участия в миротворческой деятельности на континенте (алжирцы ссылаются на свою конституцию, запрещающую направлять войска в горячие точки). Будет продолжена наступательная линия в целях реализации плана создания независимого государства в Западной Сахаре, находящегося под влиянием Алжира. Несмотря на его практическую невыполнимость, нынешнее поколение алжирских руководителей вряд ли откажется от этой цели. Продолжится «обработка» мирового сообщества в плане принятия его членами на себя дополнительных финансово-экономических обязательств в пользу Африки, что, в случае успеха, укрепит внешнеполитический имидж и международный престиж АНДР.

## Связи с Россией-2008

Двусторонние отношения между Россией и АНДР установлены 23 марта 1962г. Наблюдается интенсификация политического диалога, активизация торгово-экономических связей и ВТС. В апр. 2001г. в ходе государственного визита А.Бутефлики в Россию была подписана декларация о стратегическом партнерстве.

В ходе визита в АНДР 10 марта 2006г. президента В.В.Путин подписаны три важнейших межправительственных документа: соглашение о торгово-экономических и финансовых отношениях и об урегулировании задолженности АНДР перед Российской Федерацией по ранее предоставленным кредитам и протокол к нему; конвенция об избежании двойного налогообложения; соглашение о поощрении и взаимной защите капиталовложений. Естественным дополнением этого курса стали дальнейшие политические контакты, важнейшим из которых стал визит в Москву президента А.Бутефлики 18-19 фев. 2008г. По итогам визита было подписано алжиро-российское соглашение об оказании услуг в области воздушного транспорта.

За 2007г. России удалось укрепить свои позиции на алжирском рынке. Двусторонний торговый оборот, по данным ФТС РФ, составил 700 млн.долл. (в 2006г. — 645 млн.долл.). Сохраняется положительное сальдо торгового баланса в пользу

России, основу экспорта которой в Алжир составляют поставки по линии ВТС, полуфабрикаты, промышленное оборудование, запчасти, металлопрокат, пиломатериалы, удобрения и продукты питания. В авг. 2006г. состоялся визит в Москву министра энергетики АНДР Ш.Хелиля, в ходе которого были подписаны меморандумы о взаимопонимании между алжирской компанией «Сонатрак» и российскими компаниями «Газпром» и «Лукойл». Срок его действия истек осенью 2007г. и к началу 2008г. не был продлен.

В янв. 2007г. АНДР посетил с визитом министр промышленности и энергетики РФ В.Б.Христенко. По итогам визита между министерствами энергетики двух стран был подписан меморандум о сотрудничестве, расширивший рамки сотрудничества в энергетической сфере.

В апр. 2007г. министр иностранных дел АНДР М.Беджауи посетил с визитом Москву. Контакты на уровне министерств иностранных дел проходят ежегодно в ходе сессий ГА ООН. Последняя состоялась 28 сент. 2007г. в рамках 62 сессии ГА ООН в Нью-Йорке между министром иностранных дел России С.В.Лавровым и его алжирским коллегой М.Меделси.

Количество постоянно проживающих в АНДР российских граждан насчитывает более 700 чел., объединенных в Ассоциацию российских граждан в Алжире. Ядро этого сообщества начало формироваться после достижения Алжиром независимости преимущественно из советских (российских) граждан, вышедших замуж за алжирцев. Носителями русского языка являются, помимо российских граждан, проживающих в Алжире на постоянном месте жительства, выпускники советских и российских вузов, количество которых составляет 6 тыс. чел.

### Связи с Россией-2007

Российско-алжирский деловой Совет 10 нояб. 2007г. состоялась встреча торгового представителя Российской Федерации А. Шатилова с гендиректором Торгово-промышленной палаты Алжира Мохамедом Шами. Во встрече принял участие сопредседатель Российско-алжирского делового совета Кемаль Абдеррахим. Алжирской стороной выражена озабоченность по поводу отсутствия назначения российского сопредседателя Российско-алжирского делового совета, а также о переносе сроков проведения третьего заседания Смешанной межправительственной Российско-алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Для активизации работы Российско-алжирского делового совета алжирская сторона считает целесообразным сосредоточить его усилия на содействии развитию малого и среднего предпринимательства, а также осуществлять взаимодействие в таких областях, как туризм, фармацевтика, поставка древесины и деревообработка, строительство, малая нефтехимия и гидромелиорация. К. Абдеррахим подчеркнул, что представители нефтегазового сектора обеих стран способны самостоятельно развивать сотрудничество без особой поддержки Совета, к тому же избрание сопредседателя Совета, связанного с нефтяным бизнесом, не способствует расширению деловых контактов между нашими компаниями на уровне малого и среднего предпринимательства в упомянутых областях.

Алжирская сторона обещала организовать встречи торгпредства России в Алжире с представителями алжирского бизнеса упомянутых приоритетных областей экономики.

Поскольку ТПП Алжира имеет большие возможности в распространении информации среди алжирских компаний торгпредством была передана информация о проведении в 2008г. пяти международных выставок: «Продэкспо» (фев.), «Металлобратка» (май), «Электроэкспо» (июнь), «Нефтегаз» (июнь) и «Лесдревмаш» (сент.). Через ТПП Алжира также передано приглашение алжирским с/х компаниям принять участие в третьем международном зерновом саммите, который будет проведен для стран Азии, Африки и Европы Российским зерновым союзом 1-6 апр. 2008г. в Египте.

Торгово-экономическое сотрудничество с АНДР осуществляется с начала 1960гг. СССР предоставил Алжиру государственные кредиты на цели экономического развития в 2 млрд.долл. За годы сотрудничества Алжиру оказана большая помощь в создании национальной индустриальной базы и развитии таких отраслей, как энергетика, горнодобывающая и металлургическая промышленность, машиностроение, водное хозяйство. При нашем содействии реализованы крупные проекты в различных областях экономики страны: созданы многие объекты металлургического завода в Эль-Хаджаре, металлургическое предприятие в г. Аннабе, ТЭС в г. Жижель, газопровод Альрар-Тинфуйе-Хасси Мессауд, плотины «Бени-Зид» и «Тилездит». Значительное место в двустороннем сотрудничестве всегда занимала подготовка национальных кадров для различных отраслей народного хозяйства Алжира. С нашей помощью в АНДР были созданы 4 института, построены или расширены 40 учебных профцентров.

Двусторонний товарооборот до начала 1990гг. формировался в основном за счет экспорта комплектного оборудования для сооружаемых объектов, а также поставок в рамках ВТС. Импорт состоял из алжирских товаров, поставляемых в счет погашения задолженности АНДР по государственным специальным и экономическим кредитам.

В 90гг. наблюдалась определенная стагнация двусторонней торговли. В последние годы наблюдалось определенное оживление внешнеторговой деятельности. Несмотря на то, что доля России во внешней торговле АНДР не превышает 0,5-1%, Алжир входит в тройку ведущих торговых партнеров России в Африке (наряду с Марокко и Египтом). В 2001-05гг. объем российско-алжирской торговли составлял в среднем 200 млн.долл. в год. В 2006г. он утроился и достиг 592 млн.долл. США (с учетом поставок продукции военно-технического назначения).

В 2000г. ОАО «Стройтрансгаз» выиграло международный тендер на строительство северного участка нефтепровода Хауд Эль Хамра-Арзев протяженностью 403 км. Стоимость строительных работ составляет 80 млн.долл. В нояб. 2003г. был подписан сертификат о временном приеме нефтепровода в эксплуатацию. В наст.вр. российские специалисты отслеживают его функционирование.

В марте 2001г. ОАО «НК Роснефть» совместно с ОАО «Стройтрансгаз» выиграло тендер на разведку запасов углеводородов в Алжире на блоке 245-Юг. Обработаны результаты сейсмической разведки и ведутся буровые работы. На двух скважинах

найдена нефть. По предварительным расчетам, месторождение может представлять коммерческий интерес. Ведутся работы по оценке его запасов, которые могут составить до 50 млн.т. нефти.

В июне 2005г. компания «Стройтрансгаз» выиграла тендер на строительство в Алжире газопровода протяженностью 273 км., который будет обеспечивать газом ряд тепловых электростанций.

В марте 2006г. состоялся первый в истории официальный визит президента Российской Федерации в Алжир. Выступая на встрече с журналистами после окончания российско-алжирских переговоров на высшем уровне, В. Путин отметил, что Алжир стал «первой арабской страной, с которой новая Россия подписала соглашение о стратегическом партнерстве». Российско-алжирское сближение — это шаг на пути возвращения двух стран к отношениям тесного, взаимовыгодного партнерства; «такие отношения между Алжиром и нашей страной, — сказал В. Путин, — сложились уже очень давно — много десятилетий назад».

Итоги встречи президентов, а также последующих переговоров с участием всех членов российской и алжирской делегаций, как и визита в целом, можно условно разделить на две части — значительное расширение военно-технического и торгово-экономического сотрудничества и активизация политического диалога во взаимодействия России с Алжиром как одним из лидеров арабского мира. Президенты обсудили комплекс вопросов, касающихся двустороннего сотрудничества, имея в виду наполнить конкретным содержанием стратегическое партнерство двух стран. Было подчеркнуто, что налаживание сотрудничества в нефтегазовой сфере между крупнейшими компаниями обеих стран явилось бы наиболее важной экономической составляющей формирующегося реального стратегического партнерства двух государств, что крайне необходимо и актуально. Была высказана решимость активизировать деятельность Смешанной межправительственной Российско-алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, подвести под двусторонние связи солидную договорно-правовую базу, найти формы расширения контактов на самых различных направлениях.

В результате переговоров были подписаны четыре документа: соглашение о торгово-экономических и финансовых отношениях и об урегулировании задолженности Алжира перед РФ по ранее предоставленным кредитам; конвенция об избежании двойного налогообложения; соглашение о поощрении и взаимной защите капиталовложений; соглашение о сотрудничестве между торгово-промышленными палатами двух стран.

Все комментаторы единодушно отметили важность списания алжирского долга России в 4,7 млрд.долл. и подтверждение договоренностей о пакетном соглашении на поставки российских вооружений в Алжир. Такого значительного по объемам поставок соглашения, по мнению военных экспертов, не было с советских времен.

К традиционному интересу российских операторов к поставкам в Алжир металлопродукции, удобрений, зерновых, продовольственных товаров, добавился интерес к участию в реализации крупномасштабных проектов, осуществляемых в Алжире в рамках 5-летней «программы поддержки экономического роста», рассчитанной на 2005-

09гг., а также к налаживанию поставок в Алжир российской автомобильной и авиационной техники.

ОАО «Российские железные дороги» участвуют в тендерах на строительство в Алжире новых ж/д линий; ОАО «Глобалстройинжиниринг» совместно с ГУП «Мосводоканал» и ЗАО «Каналстрой-проект» участвуют в тендере на строительство магистральных водоводов Ин-Салах — Таманрассет; ОАО «Стройтрансгаз» заинтересовано в участии в тендерах на строительство новых газопроводов и ремонт действующих продуктопроводов, а ОАО «Зарубежводстрой» участвует в торгах на сооружение новых плотин.

Торговля с Алжиром по данным ФТС России, в млн.долл.

	2001г.	2002г.	2003г.	2004г.	2005г.	2006г.
Товарооборот .....	212,1	175,4	315	184,9	208,7	592
Экспорт.....	207,0	174,9	313,8	183,6	206,0	591,7
Импорт .....	5,1	0,5	1,2	1,3	2,7	0,3

Объем поставок российских товаров в Алжир, за исключением продукции военно-технического назначения, существенно снизился по сравнению с предыдущими годами. С 2006г. во внешней торговле Алжира с европейскими странами стало активно применяться соглашение об ассоциации Алжира с ЕС, по условиям которого стороны обязались образовать к 2012г. зону свободной торговли. В 2006г. Алжир ликвидировал таможенные пошлины на ввоз более 2 тыс. тарифных позиций на товары, происходящие из государств-членов ЕС. В их число попало и большинство позиций, традиционно поставлявшихся из России, главным образом, полуфабрикатов (удобрения, химикалии, металлопрокат), за счет поставок которых в прошлые годы формировалось более половины российского экспорта в Алжир. Существенные преференции сделаны Алжиром и в отношении импорта европейской сельхозпродукции.

Негативную роль продолжает играть отсутствие прямого морского сообщения между Россией и Алжиром, в результате чего стоимость фрахта (с перегрузками в третьих странах) в разы превышает стоимость регулярной прямой транспортировки.

Начата практическая проработка вопросов участия российских экспортеров в юбилейной 40 международной выставке-ярмарке, запланированной на июнь 2007г.

Российское участие в экономически значимых хозяйственных проектах Алжира представлено прежде всего ирригацией, металлургической и нефтегазовой отраслями.

Приоритетным направлением здесь продолжает оставаться сотрудничество в области нефти и газа. Консорциум в составе ОАО «Стройтрансгаз» и ОАО «НК «Роснефть» ведет работы по разведке углеводородов (проект по разработке блока «245-Юг»). Инвестиции российской стороны в этот проект составляют 18 млн.долл. Его реализация должна перейти к новой фазе. Эти компании еще в авг. 2006г. представили в Сонатрак досье по двум открытым ими месторождениям и с тех пор ожидают получения разрешения на добычу. На блоке открыто и третье месторождение, по которому продолжают разведочные работы.

ОАО «Стройтрансгаз» осуществляет строительство в Алжире газопровода Сугер-Хаджерет Эннус протяженностью 273 км. (общая сумма контракта — 226,6 млн.долл.), который будет обеспечивать газом ряд тепловых электростанций.

2-4 авг. 2006г. в ходе визита в Москву министра энергетики и горнорудной промышленности АНДР Ш. Хелиля состоялись его встречи с первым зампредом правительства РФ Д.А. Медведевым, секретарем Совета безопасности И.С. Ивановым, министром промышленности и энергетики В.Б. Христенко, министром регионального развития В.А. Яковлевым, председателем ГПП Е.М. Примаковым. Были подписаны меморандумы о взаимопонимании между алжирской государственной нефтегазовой компанией «Сонатрак» и российскими компаниями ОАО «Газпром» и ОАО «Лукойл», предусматривающие обмен активами в сфере разведки и добычи нефти и газа, возможное создание совместных предприятий в этой связи, обмен информацией о проектах, в т.ч. и по сжиженному природному газу, оптимизацию поставок газа на мировой рынок, профессиональное обучение и повышение квалификации персонала и совместную реализацию проектов в третьих странах, а также создание Смешанного координационного комитета (СКК) «Газпром» – «Сонатрак» и соответствующих рабочих групп с ОАО «Газпром».

19-22 янв. 2007г. Алжир посетил министр промышленности и энергетики России В.Б. Христенко. Подписан межведомственный меморандум о сотрудничестве в области энергетики, предусматривающий развитие сотрудничества в сферах нефти, газа (в т.ч. совместная реализация проектов в Алжире, России и в третьих странах), ядерной энергетики и др., договоренность о подписании которого была достигнута на встрече Ш. Хелиля с В.Б. Христенко в авг. 2006г.

В рамках созданных ОАО «Стройтрансгаз», ЗАО «Зарубежнефтегаз» и «Лукойл» Оверсиз Холдинг» с компанией «Сонатрак» совместных рабочих групп изучаются возможности взаимной координации при разработке нефтяных и газовых месторождений, реализации других проектов в Алжире, России и на территории третьих стран.

В 2007г. в Алжире ожидается объявление очередного раунда международных торгов на выделение блоков для разведки и добычи нефти и газа. Российские компании ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл», ОАО «НК «Роснефть», ЗАО «МГНК «СоюзНефтеГаз» проявляют повышенный интерес к участию в этих торгах.

ФГУП «ВО «Технопромэкспорт» реализует контракты на поставку оборудования для ТЭС «Жижель», изучает проект соглашения о техсодействии на 2006-07гг. (предоставление техперсонала для выполнения ремонтных работ на алжирских ТЭС).

ОАО «Зарубежводстрой» приступило к реализации контракта на сооружение обводного канала Джер (40 млн.долл., тендер выигран в 2005г.), участвует в тендерах на строительство новых плотин.

ОАО «Российские железные дороги» рассматривает вопросы об участии в тендере на проектирование и строительство новых ж/д линий в АНДР и об открытии в Алжире своего представительства.

Разработанный ООО НГК «Итера» совместно с канадцами проект создания в промышленной зоне порта Арзев газохимического комплекса по производству аммиака и мочевины был выставлен алжирцами на торги, которые выиграла египетская компания «Ораском». Посольство России в Алжире ставило перед алжирцами вопрос о неправомерности решения «Сонатрака» относительно выста-

вления проекта на тендер. Посольство России в Алжире считает, что «Итера» могла бы предложить алжирцам строительство аналогичного объекта на востоке Алжира, но не через тендер, а путем прямых инвестиций.).

30 июня 1993г. заключено соглашение о создании Смешанной межправительственной российско-алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Председатель российской части комиссии – министр регионального развития В.А. Яковлев, алжирской части – министр финансов М. Меделси. Первое заседание комиссии прошло в Москве 7-8 окт. 2005г., 6 марта 2006г. в Москве состоялась встреча сопредседателей СМПК. Второе заседание комиссии прошло в Алжире 28-30 окт. 2006г. В приложении к протоколу, подписанному по итогам этого заседания, фигурирует список российских компаний, желающих работать на алжирском рынке, с указанием представляющих для них интерес проектов в АНДР.

В мае 1998г. в Алжире и в марте 1999г. в Москве состоялись российско-алжирские бизнес-форумы. 9 марта 2006г. в Алжире подписано соглашение между Российско-арабским деловым советом и Торгово-промышленной палатой АНДР о создании Российско-алжирского делового совета (договоренность о его создании была достигнута в ходе первого заседания СМПК). 20 мая 2006г. в Алжире состоялось второе заседание РАДС. Третье заседание РАДС прошло 5 сент. 2006г. в Санкт-Петербурге.

## Связи с Россией-2005

Во многом 2005г. стал определяющим в формировании условий для превращения Декларации о стратегическом партнерстве между Россией и Алжиром в реально работающий механизм, за счет которого должно быть обеспечено возвращение Алжира в сферу активного российского присутствия. Это относится не только к сфере военно-технического сотрудничества, где реально определились беспрецедентные объемы поставок в Алжир российского ВТИ, но и к области экономического сотрудничества, к масштабному развитию которого обе стороны продемонстрировали четкую политическую волю.

Несмотря на то, что проявленная Алжиром в 2002-03гг. готовность установить с Россией реальное стратегическое партнерство в нефтяной и газовой области не встретила в то время должного понимания с нашей стороны, и алжирские инициативы не получили практического развития, в 2005г. определился интерес к налаживанию долговременных отношений в этой области со стороны крупнейших российских структур – ОАО «Газпром», ОАО «Лукойл», ОАО «Роснефть», ЗАО МНГК «СоюзНефтеГаз». При этом речь идет не просто об участии этих организаций в очередных торгах на право разведки и добычи нефти и газа на тех или иных алжирских блоках, но и о качественно ином взаимодействии с алжирской компанией «Сонатрак», предполагающим обмен равноценными активами соответственно в Алжире и в России, а также о совместной работе на территории третьих стран.

Ближе к концу 2005г. проявился интерес российских организаций к участию в реализации ряда алжирских крупномасштабных общенациональ-

ных проектов, предусмотренных беспрецедентной для Алжира «Программой поддержки экономического роста на 2005-09гг.» с общим объемом государственных капиталовложений в 60 млрд.долл. Активность российских организаций в конкурентной борьбе за право участия в этих проектах будут определять показатели двусторонних торгово-экономических связей не только на ближайшую, но и на более отдаленную перспективу. Это касается в первую очередь проектов строительства и модернизации железнодорожной сети Алжира, оцениваемых в 5 млрд.долл., к которым проявляет серьезный интерес ОАО «Российские железные дороги».

Формированию у российских участников внешнеэкономической деятельности нового видения Алжира как стремительно развивающегося платежеспособного рынка подрядов, инвестиционных товаров и услуг способствовало проведение 7-8 окт. в Москве 1 заседания Межправительственной российско-алжирской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (МПК). В ходе заседания МПК удалось зафиксировать договоренности сторон как по ряду конкретных направлений сотрудничества, так и по совершенствованию договорно-правовой базы двусторонних экономических связей. Имеются в виду проекты двусторонних соглашений о поощрении и взаимной защите капиталовложений, об избежании двойного налогообложения, о морском судоходстве и о воздушном сообщении, работу над которыми предполагалось завершить к запланированному на март 2006г. официальному визиту в Алжир президента России В.В.Путина.

Торговые отношения между Россией и Алжиром в 2005г., по данным таможенной статистики Алжира, увеличился по сравнению с 2004г. на 6,4% и составил 364,3 млн.долл. Рост товарооборота произошел исключительно за счет увеличения экспорта российских товаров в Алжир, в то время как импорт алжирских товаров оставался крайне незначительным.

Товарооборот между Россией и Алжиром, в тыс.долл.

	2004г.	2005г.	05/04,%
Товарооборот.....	342 376	364 303	106,4
Экспорт в Алжир .....	339 352	361 758	106,6
Импорт из Алжира .....	3 024	2 545	84,1
Сальдо.....	+ 335 838	+ 359 213	106,8

Прирост показателей российского экспорта в Алжир в наибольшей степени обусловлен увеличением в 4,6 раза по сравнению с 2004г. объемов поставок российского товарного зерна (783,5 тыс.т. на 121,8 млн.долл.) при том, что поставки других традиционных товаров российского экспорта в Алжир (металлопрокат, химические удобрения, оконное стекло, запасные части к автотехнике) в целом сохранились на уровне 2004г., а поставки пиломатериалов и товаров бумажной группы даже сократились.

В результате доля всех продтоваров в российском экспорте в Алжир в 2005г. увеличилась по сравнению с 2004г. более чем втрое и составила почти 35%.

Как и в предыдущие годы, в 2005г. поставки российских товаров в Алжир осуществлялись почти исключительно с использованием услуг международных посредников. Такая схема организации двусторонней торговли по-прежнему выглядит наиболее работоспособной, поскольку в условиях отсталости платежной системы Алжира и практиче-

ски полного отсутствия налаженных корреспондентских отношений между российскими и алжирскими коммерческими банками российские экспортеры воздерживаются от установления прямых торговых связей с алжирскими контрагентами. Серьезной проблемой остается вопрос морской транспортировки грузов между Россией и Алжиром, поскольку бесперевалочная система доставки грузов до сих пор отсутствует, а транзитные перевозки существенно удорожают конечную цену товара.

Принятая в Алжире система торгов в отношении многих товаров пока еще остается сложной для понимания российских экспортеров, особенно тех из них, кто пытается делать свои первые шаги на алжирском рынке. Это наглядно иллюстрируется примерами из практики организации импортных закупок зерна, которое Алжир импортирует всегда, а в отдельные неурожайные годы, в т.ч. в 2005г., ввозит в особо крупных объемах — до 10 млн.т. на 1,3 млрд.долл.

В зерновом импорте главную роль играет алжирский Зерновой комитет, устанавливающий крайне жесткие требования по стандартам качества и предоставлению соответствующих сертификатов. Даже если российские зерновые экспортеры оказываются в состоянии предложить товар необходимого качества и предоставить требуемые документы, то их оферты «отсекаются» на второй стадии торгов, где рассматриваются коммерческие предложения, и победителями торгов неизменно выходят крупнейшие международные зерновые трейдеры «Гленкор» и «Каргилл», которые в самый последний момент предлагают цены чуть ниже, чем цены всех иных участников. По всей видимости, здесь не обходится без неформальных связей и инсайдерской информации, однако, до последнего времени дела обстоят именно так.

Заявки алжирских предприятий на поставку некоторых российских товаров (химтоваров, пластмасс, клеев, синтетических смол, товаров бумажной группы), в большинстве своем остаются без ответа со стороны российских производителей и экспортеров, что также отражает уровень их нынешней заинтересованности в работе на алжирском рынке.

Существующие объективные возможности значительно (в 2-3 раза) увеличить поставки в Алжир российских полуфабрикатов (металлопроката, пиломатериалов, химудобрений, бумаги и картона), являющихся вполне конкурентоспособными и в которых здесь имеется реальная импортная потребность, могут быть реализованы только путем организованного налаживания прямых контактов между участниками ВЭД с обеих сторон. В этом плане имеется большое поле для работы Российско-алжирского делового совета, первое заседание которого состоялось в г.Алжир в начале марта 2006г.

Отдельно стоит вопрос о расширении экспорта в Алжир российской машинно-технической продукции. В 2005г. эта статья нашего экспорта составила всего 16,3 млн.долл., или менее 5% общей его стоимости, и была представлена только небольшими поставками электродвигателей и запчастей к автомобильной и авиационной технике.

Наиболее очевидные возможности по развитию поставок в Алжир изделий российского машиностроения связаны с продукцией ОАО «Камаз», к

которой уже в течение ряда последних лет проявляют интерес некоторые частные алжирские фирмы. В 2005г. предусматривалась поставка в Алжир партии из 24 грузовиков «Камаз», согласованная в ходе поездки алжирцев в Набережные Челны. Впоследствии контракт был заключен на 10 машин, из которых реально алжирцам удалось ввезти до конца 2005г. лишь 3, а поставка остальных перенесена на 2006г. Алжирская фирма намерена увеличить в 2006г. свои закупки «Камазов» как минимум до 50 шт. на 3 млн. евро.

Что касается иных видов оборудования, то алжирцы предпочитают закупать из через систему торгов, участие в которых требует оперативности и гибкости со стороны российских экспортеров, которую они, в большинстве своем, пока не склонны проявлять. Практика работы в 2005г. показала также, что российские экспортеры не только слабо представляют себе реалии алжирского рынка, но и не ориентируются в существующих в России возможностях господдержки экспорта. Никто из приезжавших в Алжир представителей российских экспортных фирм не подозревал о существующей уже 2 года системе гарантии экспортных кредитов, равно как и том, что на Алжир выделена квота таких гарантий в объеме 10 млн.долл., которая уже второй год подряд никем не востребуется.

В 2005г. на алжирском рынке действовали следующие российские компании.

ОАО «Стройтрансгаз» в рамках контракта, заключенного с «Сонатрак», разрабатывало техобоснование строительства газопровода Сугер (вилаяй Тиарет) - Хаджерет Эннус (вилаяй Шершель) протяженностью 273 км., а также приняло участие в торгах, объявленных алжирской стороной на строительство материковой части магистрального экспортного газопровода «Медгаз-Север» и газопровода НК-1 протяженностью 640 км.

Консорциум в составе ОАО «Стройтрансгаз» и ОАО «Роснефть» продолжал изыскательские работы по контракту с «Сонатрак» на разведку и добычу нефти на блоке 245-Юг. В 2005г. проведены сейсмические работы 2Д в объеме 600 км. и 3Д в объеме 300 кв.км. Проведены комплексные геолого-геофизические исследования. На выявленной структуре завершено бурение 3 разведочной скважины и зарегистрировано третье подряд коммерческое открытие газа. В 2006г. планируется бурение еще двух скважин с целью оконтуривания ранее открытых месторождений. В случае подтвер-

ждения запасов на месторождениях в 2006-07гг. планируется приступить к их обустройству. Общие инвестиции этих двух российских компаний в проект на конец 2005г. составили 55 млн.долл. В 2006г. объем проведенных работ может составить еще 34 млн.долл.

ЗАО МГНК «Союзнефтегаз» с успехом участвовало в тендерах по сейсморазведке и другим проектам по линии «Сонатрак».

ОАО «Зарубежводстрой» представило свои предложения на тендерах по строительству плотины Кесир и обводного канала Джер. В конце 2005г. ОАО «Зарубежводстрой» заключило контракт на строительство канала «Джер» на 30 млн.долл.

ОАО «РЖД» приняло участие в предквалификационном отборе компаний, претендующих на заключение контрактов с алжирской госкомпанией SNTF на реализацию крупных проектов модернизации и электрификации алжирских железных дорог. Несмотря на отрицательные результаты преквалификации, ОАО «РЖД» намерено продолжать борьбу за алжирские проекты в рамках консорциумов с рядом европейских компаний.

ФГУП «ВО «Технопромэкспорт» приняло участие в торгах, объявленных алжирской госкорпорацией «Сонельгаз» на замену теплообменников одного из блоков ТЭС «Жижель» и заключил с «Сонельгазом» ряд контрактов на поставку запчастей для ТЭС «Жижель» и ТЭС г.Аннаба. Результаты торгов будут известны в 2006г.

ЗАО «Русская инженерная компания» безуспешно участвовало в тендерах на поставку в Алжир радиоэлектронного оборудования для модернизации аэропортов.

Свои инициативы по реализации проектов на территории Алжира в 2005г. представили ЗАО «Управление перспективных технологий» (проект строительства завода по производству оптического кабеля) и нефтегазовая компания «Итера» (проект создания предприятия по производству нитрата аммония и пластмасс на основе переработки природного газа), однако, к этим инициативам алжирская сторона пока не проявила должного интереса. Возможно, это произошло потому, что указанные российские компании обращались не в профильные в этом вопросе министерства и ведомства Алжира. Указанным компаниям рекомендовано оформить свои предложения как официальные заявки на инвестиции и представить их в Агентство поощрения инвестиций Алжира как уполномоченную на то структуру.

## Представительства

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ [www.algeria.ru](http://www.algeria.ru) Алжир

ГОСУЧРЕЖДЕНИЯ [www.ons.dz](http://www.ons.dz) Статистика

ДИПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА [www.ambrussie.gov.dz](http://www.ambrussie.gov.dz) Посольство РФ в Алжире

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО [algerian-law.benlawyers.com](http://algerian-law.benlawyers.com) Законы

ОБРАЗОВАНИЕ, НАУКА [www.cder.dz](http://www.cder.dz) Centre de Developpement des Energies Renouvelables | [www.cdta.dz](http://www.cdta.dz) Centre de Developpement des Technologies Avancees | [www.crasg.org](http://www.crasg.org) Centre de Recherche en Anthropologie Sociale et Culturelle | [www.craag.edu.dz](http://www.craag.edu.dz) Centre de Recherche en Astronomie, Astrophysique et Geophysique | [www.cgs-dz.org](http://www.cgs-dz.org) Centre National de Recherche appliquee en Genie Parasismique | [www.emp.edu.dz](http://www.emp.edu.dz) Ecole Militaire Polytechnique | [www.cerist.dz/ena/index.htm](http://www.cerist.dz/ena/index.htm) Ecole Nationale d'Administration | [www.entp.edu.dz](http://www.entp.edu.dz) Ecole Nationale des Travaux Publics | [www.enp.edu.dz](http://www.enp.edu.dz) Ecole Nationale Polytechnique d'Alger | [www.ensh.edu.dz](http://www.ensh.edu.dz) Ecole Nationale Supérieure de l'Hydraulique | [www.enset-oran.dz](http://www.enset-oran.dz) Ecole Normale Supérieure d'Enseignement Technique d'Oran | [www.esb.edu.dz](http://www.esb.edu.dz) Ecole Supérieure de banque | [www.univ-annaba.net](http://www.univ-annaba.net) Education is a progressive discovery of our own ignorance | [www.ini.dz](http://www.ini.dz) Instiut National d'Informatique | [www.univ-tlemcen.dz](http://www.univ-tlemcen.dz) Universite Abou Bekr Belkaid (Tlemcen) | [www.univ-alger.dz](http://www.univ-alger.dz) Universite d'Alger | [www.univ-oran.dz](http://www.univ-oran.dz) Universite d'ES-SENIA | [www.univ-batna.dz](http://www.univ-batna.dz) Universite de Batna | [www.univbej.dz](http://www.univbej.dz) Universite de Bejaia | [www.univ-mosta.dz](http://www.univ-mosta.dz) Universite de Mostaganem | [www.univ-usto.dz](http://www.univ-usto.dz) Universite Des Sciences et de la Technologie Oran | [www.usthb.dz](http://www.usthb.dz) Universite Des Sciences et Technologies Houari Boumediene | [www.univ-emir.dz](http://www.univ-emir.dz) Universite des Sciences Islamiques de Constantine | [www.univ-sba.dz](http://www.univ-sba.dz) Universite Dillali Liabes | [www.umbb.dz](http://www.umbb.dz) Universite M'hamed Bouguerra of Boumerdes | [www.aab.org.dz](http://www.aab.org.dz) Биотехнологии | [www.andz.dz/ands](http://www.andz.dz/ands) Медицина | [www.andru.gov.dz](http://www.andru.gov.dz) Наука | [www.a2t2.asso.dz](http://www.a2t2.asso.dz) Хайтек | [www.cdta.dz](http://www.cdta.dz) Центр внедрения передовых технологий | [www.cerist.dz/association/aig/default.htm](http://www.cerist.dz/association/aig/default.htm) Энергетика

САЙТЫ [www.algerie-net.com](http://www.algerie-net.com)

СМИ [www.aai-online.com](http://www.aai-online.com) | [www.zawya.com/countries/dz](http://www.zawya.com/countries/dz) Экономика

ТУРИЗМ [www.algeria.com](http://www.algeria.com)

РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

ПОСОЛЬСТВО РФ В АЛЖИРЕ

ЕГОРОВ Александр Валентинович • ЗОЛОТОВ Александр Юрьевич • 7 Chemin du Prince d'Annam, El-Biar, Alger, Algerie, (21321) 92-3139, -2614, ф. 92-2882 • КОНС. ОТД. 92-1512, [ambrussie@yandex.ru](mailto:ambrussie@yandex.ru), [www.ambrussie.gov.dz](http://www.ambrussie.gov.dz)

АТС В АЛЖИРЕ

ЧИСТЯКОВ Андрей Генрихович • 9A Emile Payen, Hydra, Alger, 92-3788, -2264, ф.-5120

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В АННАБЕ

КОРЯГИН Юрий Викторович • 1 blv. Fellah Rachid, Annaba, (21338) 86-8507, -4261, [consulat@mail.ru](mailto:consulat@mail.ru)

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ

ПОСОЛЬСТВО

127051 М., Крапивенский пер. 1А, (495) 200-6642, 937-4600, 924-0714, ф. 923-0298, 937-4625, телекс 413273 ALCOM RU, [algamb@ntl.ru](mailto:algamb@ntl.ru), [www.algerianembassy.ru](http://www.algerianembassy.ru) • КОНС. ОТД. Бол. Спасская 12, (495) 680-4774 • Амар АББА (Amar ABBA, посол), Сид-Али АБДЕЛЬБАРИ (Sid-Ali ABDELBAARI, министр-посланник), Мешери ГУНИ (Mecheri GOUNI, советник), Лотфи СЕБУАНИ (Lotfi SEBOUAI, советник) • ВОЕН. АТТАШАТ 200-0974, Абдеррахман БЕНСЕГИР (Abderrahmane BEN-

SEGHIR, аташе обороны), Нурдин АДЖЕЛЬ (Nourine ADJEL, аташе ВВС), Мокдад БРАХМИА (Mokdad BRAHMIA, аташе ВМС).

ИНОФИРМЫ В РОССИИ

VOLGA VOYAGES/ Волга вояж

Туризм • 103064 М., ул. Земляной Вал 38-40, оф. 5, (495) 779-8590, [volgavoyages@rambler.ru](mailto:volgavoyages@rambler.ru), [www.volgavoyages.ru](http://www.volgavoyages.ru), Бенариб Саид • 16000, Alger, 09 Route Neuve, Boozarea, 213 21 90 23 41, ф. 21 90 23 41, [volgavoyages@yahoo.ru](mailto:volgavoyages@yahoo.ru), Radjeb Djamel

РЕСУРСЫ [www.POLPRED.com](http://www.POLPRED.com)

АЛЖИР Том 5, 2006 г. (492 Кб/84 стр.) **Общие сведения** • **Политика-2005** • **Политика-2004** • **Политика-2002** • **Политика-2001** • **Экономика-2006** • **Экономика-2005** • **Экономика-2003** • **Экономика-2002** • **Экономика-2001** | Армия, вооружения | Транспорт, строительство • **Иноинвестиции-2005** • **Иноинвестиции-2004** | Приватизация, инвестиции • **Долги** • **Уровень жизни** • **Приватизация-2005** • **Приватизация-2004** • **Горнодобыча** | Авиапром, автопром | **Металлургия, горнодобыча** • **Нефтегазпром-2005** • **Нефтегазпром-2004** • **Нефтегазпром-2003** • **Нефтегазпром-2002** | Нефть, газ, уголь | **Электротехника** • **Агропром** | Алкоголь • **Телеком** | Телеком, космос, СМИ • **Рыба** • **Вода** • **Внешняя торговля-2005** • **Внешняя торговля-2004** • **Внешняя торговля-2003** • **Внешняя торговля-2002** | **Внешэкономсвязи, политика** | Миграция, виза, туризм • **Таможня** • **Внешэкономсвязи** • **Вступление в ВТО** • **Евроинтеграция-2004** • **Евроинтеграция-2003** • **Связи с Россией-2005** • **Связи с Россией-2004** • **Связи с Россией-2003** • **Связи с Россией-2002** • **Нефтегазпром с РФ** • **Стройобъекты от РФ-2005** • **Стройобъекты от РФ-2004** • **Стройобъекты от РФ-2002** | **Связи с Россией и СНГ** • **Статистика-2005** • **Статистика-2004** • **Статистика-2003** • **Представительства**

АЛЖИР Том 4, 2005 г. (120 Кб/28 стр.) **Политика** • **Экономика** • **Иноинвестиции** • **Долги** • **Уровень жизни** • **Промышленность** • **Нефтегазпром** • **Электротехника** • **Агропром** • **Телеком** • **Внешняя торговля** • **Внешэкономсвязи** • **Связи с Россией** | **Металлургия, горнодобыча** | Нефть, газ, уголь | **Телеком** | **Недвижимость** | Армия, вооружения | **Связи с Россией и СНГ** • **Статистика**

АЛЖИР Том 3, 2004 г. (91 Кб/20 стр.) **Промышленность** • **Сельское хозяйство** • **Нефтегазпром** • **Экономика** • **Внешэкономсвязи** • **Вступление в ВТО** • **Евроинтеграция** • **Торговля с Россией** • **Стройобъекты от РФ** • **Обзор прессы** | **Политика-2003** • **Статистика**

АЛЖИР Том 2, 2004 г. (100 Кб/20 стр.) **Общие сведения** • **Политика-2002** • **Политика-2001** • **Экономика-2002** • **Экономика-2001** • **Прогноз-2003** • **Внешняя политика** • **Нефтегазпром** • **Инвестиции** • **Экспорт** • **Связи с ЕС** • **Таможня** • **Диалог с Россией** | **Торгово-экономическое сотрудничество** | **Связи с Россией** | **Связи с РФ по нефти и газу** • **Долги перед РФ** • **Стройобъекты РФ** | **Объекты техсодействия** | **Ниши для ростоаров и услуг** | **Представительства** • **Статистика**

АЛЖИР Том 1, 2002 г. (215 Кб/36 стр.) **Политика** • **Парламент** • **Госструктуры-2001** | **Местное управление** | **Проект госреформы** | **Госструктуры-1999** • **Макроэкономика** • **Госдолг** • **Хозяйственность-2001** • **Хозяйственность-1999** • **Аннаба** • **«Сонатрак»** • **Профсоюзы** • **Вода** • **Нефть** • **Металлургия** • **Предпринимательство** | **Объединения предпринимателей** | **Малые и средние предприятия** | **Европолитика** • **Связи с Францией** • **Средиземноморье** • **МЕДА** • **Связи с Ливией** • **Связи с Тунисом** • **Связи с Россией** • **Обзор прессы** • **Представительства**