



РОССИЙСКО-КИТАЙСКАЯ ПАЛАТА

ПО СОДЕЙСТВИЮ ТОРГОВЛЕ МАШИННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ПРОДУКЦИЕЙ

中俄机电商会

КИТАЙ

МАШИНОСТРОЕНИЕ

СПЕЦВЫПУСК

ТОМА 34-35

Авиапром, автопром • Судостроение, машиностроение
Телеком, космос, СМИ • Транспорт, строительство

www.POLPRED.com



Справка о Российско-Китайской палате по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией

Российско-Китайская палата по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией была создана по инициативе глав РФ и КНР в целях содействия росту объемов российско-китайского товарооборота и диверсификации структуры двусторонней торговли в сторону повышения доли продукции с высокой добавленной стоимостью

С российской стороны Палата создана Российским союзом промышленников и предпринимателей. Функции Секретариата российской части Палаты возложены на Российско-Китайский Центр торгово-экономического сотрудничества. С китайской стороны партнером РСПП выступает Торговая палата по экспорту и импорту машинно-технической продукции, специализированная отраслевая организация, объединяющая более 8000 китайских государственных и частных компаний.

В структуре Палаты выделяются отраслевые сектора, перспективные для расширения двустороннего торгово-экономического сотрудничества, такие как авиастроение и космонавтика, энергетическое машиностроение, судостроение, общее машиностроение, телекоммуникации, автомобилестроение, электроника, высокие и новые технологии, строительная индустрия.

Деятельность Палаты не ограничивается двусторонней торговлей, в ее рамках будут обсуждаться такие формы сотрудничества как инвестиционные проекты российских предприятий в Китае, реализация которых сопровождается поставками оборудования, комплектующих и запасных частей, производственная кооперация, предусматривающая изготовление части продукции в России, а другой части – в Китае, совместная разработка и производство новых видов продукции машиностроения.

28 сентября в г. Ханчжоу в ходе Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств состоялось первое заседание Консультационного совета Палаты. Там же

в присутствии вице-премьеров двух стран Александра Жукова и г-жи У И было подписано Соглашение о создании Палаты.

6 ноября в Москве в рамках Второго Российско-Китайского форума на высшем уровне прошел Учредительный съезд Палаты, в работе которого приняли участие вице-премьеры двух стран. На Съезде были заслушаны доклады сопредседателей и представителей компаний-членов Палаты, приняты учредительные документы, озвучен план работы на будущее. Также в рамках этого мероприятия были организованы заседания круглых столов по отраслевым секциям и презентации приоритетных проектов двустороннего сотрудничества.

В 2008г. в соответствии с Планом работы члены Палаты будут привлекаться к участию в важнейших международных мероприятиях, посвященных развитию торговли машинно-технической продукцией. Силами секретариатов будут организованы форумы, выставки, презентации, публикации информационно-аналитических материалов по российско-китайскому сотрудничеству в машинно-технической области. В ближайшее время будет выпущено специальное издание Палаты, планируется запуск веб-сайта Палаты, на котором будут размещены данные о предприятиях-членах и их проектах.

Палата позволит российским и китайским компаниям больше узнать о производственных и экспортных возможностях друг друга, а также предоставит площадку для обсуждения конкретных проектов. Одновременно с этим члены Палаты получат канал для общения с органами государственной власти, что даст им возможность, с одной стороны, сообщать государству о своих проблемах и потребностях, а с другой – заручиться его поддержкой при реализации своих проектов. Таким образом, предприятия смогут более эффективно решать проблемы, ограничивающие сегодня рост экспорта машинно-технической и наукоемкой продукцией.



**Приветствие
сопредседателя российской части Российско-
Китайской палаты
по содействию торговле
машинно-технической
и инновационной продукцией
А.Н. Шохина**

Александр Николаевич Шохин
Сопредседатель российской части
Российско-Китайской палаты
по содействию торговле машинно-технической
и инновационной продукцией,
президент Российского союза промышленников
и предпринимателей

С большой радостью представляю Вашему вниманию первый номер специального издания Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией. Надеюсь, что публикация подобных материалов станет постоянной практикой в деятельности Палаты и сможет оказать реальную помощь предприятиям двух стран в процессе выстраивания торгово-экономического взаимодействия.

В прошлом году баланс российско-китайской торговли впервые склонился в пользу КНР: положительное сальдо Китая в торговле с Россией превысило 8 млрд. долл. Причем расширение китайского экспорта происходило главным образом за счет увеличения поставок машинно-технической продукции, в то время как структура российского экспорта не претерпела значительных изменений. Сегодня Китай поставляет в Россию в 40 раз больше машин и оборудования, чем Россия в Китай.

В этих условиях еще актуальнее становится поставленная перед Палатой задача обеспечения сбалансированного роста двустороннего товарооборота. Поэтому мы должны говорить уже не только о потенциальной возможности расширения поставок в КНР российской продукции с высокой добавленной стоимостью, но о конкретных проектах, реализация которых сможет совершить прорыв на этом направлении. Я могу назвать несколько подобных проектов: поставки в Китай грузовых самолетов ТУ-204, строительство второй очереди Тяньваньской АЭС, строительство четвертой очереди газодвигательного завода по обогащению урана, поставки авиационных двигателей РД-93 и организация их ремонта на территории КНР, экспорт российского медицинского оборудования. Я перечислил только крупнейшие проекты. В российскую часть Палаты вступили уже более ста предприятий машинно-технических и инновационных отраслей, способные предложить конкурентоспособную по мировым критериям продукцию, и мы будем всеми силами продвигать их на рынок КНР.

В 2008г. нам предстоит выработать конкретные меры содействия существующим двусторонним проектам в машинно-технической сфере, а также продолжить поиск новых форм и методов сотрудничества. В этих целях мы будем привлекать членов Палаты к участию в выставках на территории двух стран, организовывать мероприятия, посвященные российско-китайскому сотрудничеству в конкретных отраслях (форумы, семинары, презентации), налаживать информационный обмен между обеими частями Палаты.

Зимняя Олимпиада в Сочи 2014г., саммит АТЭС во Владивостоке 2012г. и другие масштабные строительные и инфраструктурные проекты на территории РФ открывают самые широкие перспективы для сотрудничества в сфере строительной индустрии. Речь идет, во-первых, о создании мощностей по производству строительных материалов, дефицит которых сегодня остро ощущается на российском рынке, во-вторых, о поставках, а в дальнейшем и налаживании сборочного производства соответствующего оборудования. В начале лета мы ожидаем визит в РФ делегации китайских производителей строительной техники. Осенью в Волгограде, где уже начал реализовываться проект создания Российско-Китайского парка дорожно-строительной техники, пройдет третье заседание Правления Палаты. Также планируется участие в профильных выставках и ярмарках на территории двух стран.

Сегодня мы уже можем говорить о первых результатах работы Палаты: были успешно организованы визиты нескольких делегаций и проведен ряд переговоров между заинтересованными предприятиями, активно идет процесс привлечения новых членов Палаты, организована единая российская экспозиция в рамках Гуанчжоуской ярмарки, наконец, появляются примеры успешной реализации двусторонних проектов. Так, 8 февраля начал вещание телеканал «Китай» на русском языке, результат сотрудничества ООО «РКЦ-Медиа» с рядом китайских телеканалов. Уверен, что совместными усилиями мы сможем добиться еще больших успехов, и я рассчитываю в этом на поддержку всех членов Палаты.



Приветствие сопредседателя китайской части Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией Чжан Юйцзина

Чжан Юйцзин

Сопредседатель китайской части
Российско-Китайской палаты
по содействию торговле машинно-технической
и инновационной продукцией,
первый вице-президент Торговой палаты
по экспорту и импорту машинно-технической продукции Китая

В результате совместных усилий обеих частей Палаты, а также благодаря значительной поддержке со стороны ее российских и китайских членов, вышел в свет первый номер специального издания. Его презентация успешно прошла на втором заседании Правления Палаты. Публикация специального издания стала важным событием и существенным результатом работы Палаты, направленной на оказание содействия предприятиям и правительственным органам России и Китая в налаживании двустороннего сотрудничества в машинно-технической сфере.

Российско-китайские отношения стратегического партнерства вступили во второе десятилетие своей истории, политическое взаимодоверие между двумя странами непрерывно углубляется, торгово-экономические связи развиваются быстрыми темпами. На протяжении последних девяти лет товарооборот между Россией и Китаем увеличился на среднем более чем на 30% в год. На этом фоне, в целях создания эффективного механизма содействия совершенствованию структуры двустороннего товарооборота и повышению общего уровня российско-китайского торгово-экономического взаимодействия, лидеры РФ и КНР выступили с инициативой о создании Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией.

Учредительный съезд Палаты прошел 6 ноября 2007г. в ходе двенадцатой регулярной встречи глав правительств РФ и КНР. С этого момента Палата приступила к активной работе по консолидации усилий предприятий двух стран для продвижения ряда двусторонних проектов сотрудничества. В целях содействия развитию партнерских отношений между российскими и китайскими компаниями силами секретариатов организуются различные выставки, переговоры, взаимные визиты предпринимателей. Кроме того, Палата должна своевременно сообщать профильным органам государственной власти РФ и КНР о проблемах, стоящих перед развитием двустороннего сотрудничества и выступать с предложениями по совершенствованию отрасле-

вой и внешнеэкономической политики. Деятельность Палаты получила широкую поддержку среди предпринимательских кругов КНР, сегодня членами китайской части стали уже более 200 конкурентоспособных компаний. Китайской стороной был образован экспертный комитет, продолжается работа по оптимизации структуры Секретариата.

С 2005г. значительно ускорилась динамика развития российско-китайской торговли машинно-технической продукцией, средние темпы роста товарооборота достигли 62% в год, а машинно-техническая продукция стала главным двигателем расширения двусторонней торговли. Однако на фоне этих благоприятных тенденций во взаимной торговле сохраняются определенные проблемы, в том числе отсутствие необходимой глубины взаимодействия между предприятиями двух стран, чрезмерный рост китайского профицита. Российско-Китайская палата по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией предоставит принципиально новый механизм разрешения этих проблем и, под руководством правительств РФ и КНР, сосредоточит свои усилия на предоставлении профессиональных услуг участникам двустороннего торгово-экономического сотрудничества.

Двусторонние проекты сотрудничества и участвующие в их реализации предприятия являются основой российско-китайского взаимодействия в машинно-технической сфере. Поэтому только в результате развития партнерских отношений между компаниями двух стран, успешной реализации двусторонних проектов и перехода к новой концепции сотрудничества можно будет повысить общий уровень российско-китайской торговли. В специальных изданиях Палаты будут публиковаться планы работы секретариатов, презентации предприятий-членов и крупных двусторонних проектов сотрудничества, информация о важнейших мероприятиях, проходящих на территории двух стран, анализы отраслевой и внешнеторговой политики РФ и КНР.

Надеюсь, что специальные издания Палаты станут источником достоверной информации о российско-китайском торгово-экономическом взаимодействии, будут способствовать развитию сотрудничества и укреплению взаимодоверия между машинно-техническими предприятиями двух стран и смогут оказать реальную пользу всем членам Палаты.

Желаю специальному изданию Палаты совершенствоваться с каждым номером!



**Выступление заместителя председателя
правительства Российской Федерации
А.Д. Жукова
на Учредительном съезде
Российско-Китайской палаты
по содействию торговле
машинно-технической
и инновационной продукцией**

Александр Дмитриевич Жуков
Заместитель председателя правительства РФ

Развитие взаимодействия в торгово-экономической сфере является материальной основой отношений стратегического партнерства и сотрудничества между Россией и Китаем.

На наш взгляд, нынешнее состояние российско-китайских отношений отличается беспрецедентной активностью и конструктивностью по всем азимутам сотрудничества. Существенное сближение отчетливо заметно не только в сфере экономики, но также и в научной, образовательной, культурной, спортивной областях. Весьма показательны в этом плане стали национальные выставки: российская в ноябре 2006г. в Пекине и китайская в марте 2007г. в Москве, которые состоялись в рамках проведения Года России в Китае и Года Китая в России. По составу экспозиций выставок и по количеству посетителей можно судить, что времена декларируемых заявлений о большом потенциале российско-китайского сотрудничества перешли в практическую плоскость и начал реализовываться отложенный спрос на взаимодополняемость наших экономик со стороны хозяйствующих субъектов двух стран.

Как убедительно продемонстрировали мероприятия деловой программы Года России в Китае и Года Китая в России, происходит беспрецедентное усиление интереса бизнес сообществ двух стран к развитию сотрудничества по различным направлениям. Он проявляется по линии крупных компаний, банков, предприятий малого и среднего бизнеса, отраслевых ассоциаций и союзов. Деловые круги заново оценивают растущие возможности и потенциал рынков России и Китая, находятся в активном поиске новых форм и методов взаимодействия.

Анализируя 2006 и 2007гг. можно отметить продолжение роста объемов российско-китайской торговли, увеличение масштабов инвестиционно-

го сотрудничества, существенно активизировались межрегиональные и приграничные связи, однако имеется и ряд негативных по нашим оценкам тенденций в двусторонних отношениях. Так, в 2007г. впервые наметилось отрицательное сальдо в нашей двусторонней торговле, по прежнему в структуре российского экспорта в Китай существенно преобладают товары сырьевой группы.

Хотелось бы подчеркнуть, что Россия обладает не только богатой ресурсной базой, но и передовыми научными достижениями и техническими разработками, многие из которых уже весьма эффективно работают в интересах китайской экономики.

В рамках реализации достигнутых руководством России и Китая договоренностей относительно увеличения двустороннего товарооборота до уровня в 60-80 млрд.долл. к 2010г. и диверсификации его структуры, наши правительства осуществляют реализацию комплекса долгосрочных мер, направленных на достижение поставленных целей. Мы рады, что находим полное взаимопонимание у наших китайских коллег относительно необходимости проведения подобной работы в интересах обеих стран.

Создаваемая Российско-Китайская палата по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией как раз призвана стать тем механизмом содействия двустороннему торгово-экономическому сотрудничеству, который позволит обеспечить его сбалансированную структуру и будет способствовать формированию взаимодополняемости экономик России и Китая.

Хочу пожелать всем нам успехов в нашем общем деле. На следующем заседании Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая мы с моим уважаемым коллегой, госпожой У И, будем рады услышать о первых итогах деятельности Российско-Китайской палаты.



Выступление вице-премьера Госсовета Китайской Народной Республики госпожи У И на Учредительном съезде Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно- технической и инновационной продукцией

У И

Вице-премьер Госсовета КНР

На протяжении последних лет российско-китайские торгово-экономические отношения демонстрировали высокую динамику развития. Расширение сотрудничества в машинно-технической сфере стало основой развития торгового, инвестиционного и научно-технического взаимодействия между двумя странами, укрепления двусторонних связей в соответствующих отраслях промышленности.

Палата является первым двусторонним отраслевым объединением в системе российско-китайских отношений и представляет собой попытку создания эффективного механизма содействия развитию торгово-экономического сотрудничества между РФ и КНР. Головные организации Палаты имеют большое влияние в предпринимательских кругах соответствующих стран, привлеченные ими члены Палаты являются передовыми предприятиями машинно-технических отраслей России и Китая.

В связи с этим, хочу высказать несколько пожеланий относительно дальнейшей работы Палаты.

1. Расширение торговли машинно-технической продукцией должно опираться на реализацию крупнейших проектов двустороннего сотрудничества. В деятельности Палаты выделены следующие приоритетные направления: энергетическое машиностроение, судостроение, общее машиностроение, авиостроение и космонавтика, бытовая электроника, телекоммуникации, автомобилестроение, новые и высокие технологии. Ведущие предприятия этих отраслей уже вошли в состав членов Палаты. Я надеюсь, что Палата будет активно содействовать реализации масштабных двусторонних проектов в указанных сферах.

2. С начала осуществления Китаем политики реформ и открытости рост объемов толлинговой торговли и увеличение притока иностранных инвестиций повлекли за собой повышение доли машинно-технической продукции в общей структуре внешнеторгового товарооборота КНР. Надеюсь, что деятельность Палаты будет стимулировать предприятия двух стран активнее осуществлять взаимные инвестиции в форме капитальных вложений, передачи оборудования и технологий. Развитие инвестиционного сотрудниче-

ства будет способствовать расширению взаимных поставок машинно-технической продукции, что станет двигателем роста двусторонней торговли.

3. Россия и Китай обладают значительным потенциалом в сфере производства и разработки машинно-технической продукции. Надеюсь, что обе стороны смогут использовать собственные преимущества и приложат все усилия к углублению промышленной кооперации на разных уровнях: от торговли и взаимных капиталовложений до производства и переработки, разработки новой продукции, управлении предприятием, отраслевом нормативно-правовом регулировании, обмене кадрами. Развитие подобного взаимодействия будет способствовать более эффективному размещению ресурсов и повышению общего уровня двустороннего сотрудничества.

4. В соответствии с заявленными целями, Палата должна играть роль связующего звена между предприятиями и правительственными органами двух стран, сочетать особенности производственных структур и потребительских рынков двух стран, выработать эффективные методы продвижения машинно-технической продукции на рынки России и Китая, своевременно публиковать соответствующую коммерческую информацию, содействовать предприятиям в реализации их замыслов в сфере двустороннего сотрудничества. Одновременно Палата должна вносить предложения в соответствующие органы государственной власти РФ и КНР по развитию сотрудничества в промышленной и инновационной сферах, а правительственные органы, в свою очередь, должны вырабатывать эффективные меры поддержки деятельности предприятий, создавать благоприятные условия для развития российско-китайской торговли машинно-технической продукцией.

РФ и КНР являются новыми быстрорастущими экономиками, что открывает широкие перспективы для развития двустороннего торгово-экономического сотрудничества. Я не сомневаюсь, что в результате совместных усилий и благодаря целеустремленности и взаимной поддержке обеих сторон, деятельность Палаты сможет оказать значительное содействие продвижению машинно-технической продукции на рынки двух стран и развитию соответствующих отраслей промышленности России и Китая, внесет свой вклад в расширение двустороннего торгово-экономического взаимодействия.

Хочу пожелать Палате и ее членам успехов в развитии взаимовыгодного и плодотворного сотрудничества между предприятиями России и Китая.

История создания Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией



26 марта 2007г. в Москве президент РФ Владимир Путин и председатель КНР Ху Цзиньтао выступили с инициативой о создании Палаты



27 сентября 2007г. в г.Ханчжоу в ходе Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств прошло Первое заседание Правления (Консультационного совета) Палаты



По окончании заседания в присутствии заместителя председателя правительства РФ А.Д. Жукова и вице-преьера Госсовета госпожи У И было подписано Соглашение о создании Палаты



6 ноября 2007г. в Москве на Втором Российско-Китайском форуме на высшем уровне председатель правительства РФ В.А. Зубков и премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао выразили поддержку создаваемой Палате



В рамках Форума с участием вице-премьеров РФ и КНР прошел Учредительный съезд Палаты



Российские и китайские участники Съезда единогласно проголосовали за принятие учредительных документов Палаты

Первое заседание Правления Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией

28 сент. 2007г., г. Ханчжоу, КНР

Первое заседание Правления Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией (Палата) прошло 28 сентября 2007г. в отеле «Шангри-Ла» г. Ханчжоу, пров. Чжэцзян, КНР. В работе заседания приняли участие более 40 российских и китайских членов Правления.

Ведущий заседание, сопредседатель Палаты с китайской стороны, первый вице-президент Торговой палаты по экспорту и импорту машинно-технической продукции Китая Чжан Юйцзин обратился к присутствующим с приветственной речью. В своем выступлении он отметил, что Палата была создана по инициативе глав двух государств в следующих целях: содействие росту объемов российско-китайской торговли машинно-технической продукцией; совершенствование структуры двустороннего товарооборота; обеспечение сбалансированного развития торгово-экономического сотрудничества РФ и КНР. Опираясь на поддержку со стороны правительственных органов и предпринимательских кругов России и Китая, Палата будет активно содействовать разрешению проблем, возникающих в процессе торгово-экономического взаимодействия между предприятиями двух стран.

Чжан Юйцзин выразил уверенность, что в результате совместных усилий российской и китайской сторон Палате удастся в полном объеме реализовать возложенные на нее задачи. Сегодня развитие российско-китайской торговли машинно-технической продукцией по-прежнему сталкивается с определенными сложностями и проблемами, однако все эти ограничения безусловно носят временный характер. Взаимодополняемость машино-технических и инновационных секторов экономик двух стран открывает широкие перспективы для расширения сотрудничества в соответствующих отраслях. По словам Чжан Юйцизна, он надеется на то, что российские и китайские компании смогут успешно использовать механизм Палаты для укрепления существующих партнерских отношений и поиска новых двусторонних проектов в торгово-экономической сфере. Создаваемая Палата предоставит надежную платформу для расширения торговли машинно-технической продукцией и развития взаимовыгодного сотрудничества между предприятиями двух стран.

Сопредседатель Палаты с российской стороны, президент Российского союза промышленников и предпринимателей А.Н. Шохин отметил, что основной целью Палаты является увеличение объемов и оптимизация структуры российско-китайской торговли машинно-технической и инновационной продукцией. Одновременно создаваемая организация призвана помочь российским и китайским предприятиям эффективно доносить до государственных органов свои предложения по

совершенствованию отраслевой и внешнеэкономической политики государства. Сегодня членами Палаты стали уже более 300 российских и китайских компаний, в том числе крупнейшие государственные и частные предприятия двух стран. По мнению российской стороны, зимняя Олимпиада в Сочи 2014г., саммит АТЭС во Владивостоке 2012г. и другие крупные строительные проекты на территории РФ открывают широкие перспективы для развития двустороннего торгово-экономического сотрудничества, поэтому в перечень основных направлений деятельности Палаты следует включить строительную индустрию. А.Н. Шохин также назвал ряд существующих двусторонних проектов и выразил надежду, что члены Палаты примут активное участие в их реализации.

С докладами по очереди выступили координаторы Палаты – заместитель руководителя департамента Европы Министерства коммерции КНР Лин Цзи и заместитель директора департамента государственного регулирования внешнеторговой деятельности Министерства экономического развития и торговли РФ В.Я. Зингман.

Лин Цзи сообщил, что структура российско-китайского товарооборота улучшилась, рост объемов двусторонней торговли происходил главным образом за счет расширения поставок машинно-технической продукции. Причем это касается не только экспорта из КНР – объемы российского вывоза соответствующей продукции также заметно выросли. Лин Цзи поздравил участников заседания с созданием Палаты и назвал следующие приоритетные направления дальнейшей работы: содействие реализации важнейших двусторонних проектов сотрудничества; расширение торговли машинно-технической продукцией через наращивание объемов взаимных капиталовложений; активное продвижение машинно-технической продукции на рынки двух стран; выработка конкретных мер содействия развитию торгово-экономических отношений России и Китая. Лин Цзи выразил уверенность, что деятельность Палаты внесет значительный вклад в расширение взаимовыгодного сотрудничества между двумя странами.

В.Я. Зингман в своем выступлении перечислил основные направления деятельности Палаты. По его словам, данный перечень не является окончательным, и при наличии обоюдной заинтересованности у российских и китайских членов Палаты он может быть расширен. Основной задачей Палаты является демонстрация жизнеспособности создаваемой схемы сотрудничества перед деловыми кругами России и Китая с целью их более заинтересованного вовлечения в регулярную работу в рамках Палаты. В.Я. Зингман отметил, что приверженность руководства двух стран курсу всемерного содействия расширению взаимовы-

годного торгово-экономического партнерства чрезвычайно важна для принятия решений о начале реализации совместных проектов.

В соответствии с повесткой дня заседания, состоялось обсуждение проектов Устава Палаты, Положения о Съезде и Положения о Правлении Палаты, в результате которого участники заседания согласились вынести эти документы на утверждение на Учредительном съезде Палаты в Москве. Единогласно были одобрены кандидатуры сопредседателей и ответственных секретарей обеих частей Палаты: сопредседателем Палаты с российской стороны утвержден А.Н. Шохин, сопредседателем с китайской стороны Чжан Юйцзин; полномочиями Секретариата российской части Палаты наделен Российско-Китайский Центр торгово-экономического сотрудничества во главе с С.Ф. Санакоевым; полномочиями Секретариата китайской части наделена Торговая палата по экспорту и импорту машинно-технической продукции Китая во главе с Ван Вэйдуном.

Далее с докладами выступили некоторые члены Правления Палаты: заместитель генерального директора Китайской холдинговой корпорации универсальных технологий (Genertec) Чжан Жуэнь; президент Ассоциации строителей России Н.П. Кошман, вице-президент корпорации «Хуавэй» г-жа Линь Жуйци, заместитель руководителя Федерального космического агентства Ю.И. Носенко, генеральный директор Шэньянской корпорации трансформаторов (ТВЕА) Е Цзюнь и заместитель генерального директора ОАО «Камаз» И.А. Шамилов.

Чжан Жуэнь рассказал о длительном опыте сотрудничества его компании с Россией и высказал ряд соображений относительно дальнейшего развития этих отношений: Россия и Китай обладают объективными предпосылками для расширения технического сотрудничества и компания Genertec намерена активно развивать взаимодействие, прежде всего в форме импорта технологий из РФ; для успешной реализации двусторонних проектов в машинно-технической сфере необходима активная поддержка со стороны правительств России и Китая; для развития торгово-экономического сотрудничества следует предпринимать целенаправленные меры поощрения торговли с учетом особенностей структуры промышленного производства двух стран; он выразил надежду, что правительства РФ и КНР окажут содействие в расширении форм и методов взаимодействия в машинно-технической и инновационной сфере, особенно между крупнейшими предприятиями двух стран. Чжан Жуэнь заявил, что он поддерживает создание Палаты, будет активно участвовать в ее работе.

Н.П. Кошман в своем докладе рассказал о широких перспективах развития российско-китайского сотрудничества в строительной сфере, прежде всего по следующим трем направлениям:

создание в России мощностей по производству строительных материалов; привлечение китайских компаний к строительству объектов на территории РФ; закупка китайской строительной техники. По его словам, двустороннее взаимодействие в этой сфере уже перешло в практическую плоскость, с участием Ассоциации строителей России организуются визиты делегаций, переговоры и консультации. Результатом этой работы становятся подписанные контракты по конкретным проектам сотрудничества.

Линь Жуйци поздравила всех присутствующих с созданием Палаты. По ее словам, за последнее десятилетие деятельность корпорации «Хуавэй» на российском рынке расширилась: численность сотрудников российского подразделения компании превысила 1000 человек, созданы научно-исследовательский центр, центр обучения, учреждено совместное предприятие. Линь Жуйци заявила, что компания «Хуавэй» будет заниматься поиском новых форм сотрудничества и активно налаживать партнерские отношения с российскими телекоммуникационными предприятиями.

Ю.И. Носенко отметил, что на передний план в российско-китайском сотрудничестве в космической сфере выходят рассчитанные на длительную перспективу научные проекты совместной деятельности. Он представил ряд перспективных проектов исследования планет Солнечной системы и дальнего космоса, в которых предполагается участие китайской стороны.

По словам Е Цзюня, Россия становится важнейшим регионом деятельности для его компании. В марте 2007г., во время визита в РФ делегации группы ТВЕА, подписаны контракты на поставку кремнестального листа на 460 млн.долл., в результате чего Шэньянская корпорация трансформаторов стала крупнейшим импортером российской машинно-технической продукции в КНР. Е Цзюнь заявил, что его компания будет принимать активное участие в работе Палаты.

И.А. Шамилов рассказал о деятельности компании «Камаз». Он высказал желание развивать сотрудничество с китайскими автомобилестроительными предприятиями и представил проект организации поставок комплектующих изделий из КНР.

После окончания заседания была организована встреча членов Правления с заместителем председателя правительства РФ А.Д. Жуковым и вице-премьером Госсовета КНР г-жой У И, где А.Н. Шохин и Чжан Юйцзин в присутствии двух вице-премьеров подписали Соглашение между Российским союзом промышленников и предпринимателей и Торговой палатой по экспорту и импорту машинно-технической продукции Китая о создании Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией.

Учредительный Съезд Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией

6 нояб. 2007г., Москва

Учредительный Съезд Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией прошел 6 ноября 2007г. в гостиничном комплексе «Президент-Отель» в Москве. В работе Съезда приняли участие более 300 представителей предприятий-членов Палаты, отраслевых объединений и правительственных органов двух стран.

В начале заседания Съезда выступили заместитель председателя правительства РФ А.Д. Жуков и вице-премьер Госсовета КНР г-жа У И. Оба вице-преьера отметили, что высоко оценивают создание Палаты и возлагают большие надежды на ее дальнейшую деятельность.

По словам А.Д. Жукова, развитие взаимодействия в торгово-экономической сфере является материальной основой отношений стратегического партнерства и сотрудничества между Россией и Китаем. Создание Палаты, которая призвана стать механизмом содействия всестороннему развитию этих отношений, свидетельствует о новом этапе сотрудничества между двумя странами в экономической области. А.Д. Жуков выразил надежду на то, что благодаря общим усилиям Палата уже в ближайшее время сможет добиться конкретных результатов, и на следующем заседании Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая у вице-премьеров появится возможность услышать о первых итогах ее деятельности.

У И в своей речи отметила, что создание Палаты имеет огромное значение для наращивания объемов взаимных капиталовложений и укрепления двустороннего сотрудничества в машинно-технической сфере. Обе стороны должны максимально использовать механизм Палаты для расширения масштабов российско-китайской торговли, непрерывного совершенствования структуры двустороннего товарооборота, развития взаимовыгодного сотрудничества между предприятиями двух стран. У И назвала первоочередные задачи работы Палаты. По ее словам, Палата в своей дальнейшей деятельности должна активно содействовать реализации крупных двусторонних проектов, наращивать объемы взаимной торговли и капиталовложений, укреплять российско-китайское сотрудничество в различных отраслях промышленности, играть роль связующего звена между двумя странами, предоставлять в адрес правительственных органов РФ и КНР предложения по развитию торгово-экономических отношений двух стран.

Ведущий заседание Съезда, сопредседатель Палаты с российской стороны, президент Российского союза промышленников и предпринимателей А.Н. Шохин в своей приветственной речи отметил, что взаимодополняемость экономик России и Китая открывает широкие перспективы для развития сотрудничества между двумя страна-

ми. Главными задачами создаваемой Палаты являются: увеличение объемов и оптимизация структуры двусторонней торговли машинно-технической и инновационной продукцией, содействие развитию российско-китайского сотрудничества в торгово-экономической сфере. Одновременно Палата призвана помочь российским и китайским предприятиям эффективно доносить до государственных органов свои предложения по совершенствованию отраслевой и внешнеэкономической политики государства. А.Н. Шохин сообщил, что членами Палаты стали уже более 300 компаний, в число которых входят крупнейшие государственные и частные предприятия – лидеры в своих отраслях.

Сопредседатель Палаты с китайской стороны, первый вице-президент Торговой палаты по экспорту и импорту машинно-технической продукции Китая Чжан Юйцзин в начале своего выступления напомнил участникам Съезда, что Палата была создана по инициативе глав России и Китая как структура, призванная содействовать двустороннему торгово-экономическому сотрудничеству, и отметил, что это принципиально новое явление в отношениях между двумя странами. В круг основных задач Палаты входит наращивание объемов российско-китайской торговли машинно-технической продукцией, совершенствование структуры двустороннего товарооборота, обеспечение сбалансированного развития торгово-экономического сотрудничества РФ и КНР. Китайские предприятия с самого начала продемонстрировали заинтересованность в деятельности Палаты и желание развивать партнерство с Россией.

Чжан Юйцзин выразил надежду на то, что компании России и Китая смогут успешно использовать механизм Палаты для расширения взаимовыгодного сотрудничества и поиска новых двусторонних проектов в торгово-экономической сфере. Палата, при активной поддержке со стороны правительственных органов и предпринимательских кругов двух стран, будет всеми силами содействовать разрешению проблем, возникающих в процессе торгово-экономического взаимодействия. Чжан Юйцзин не сомневается, что в результате совместных усилий российско-китайское взаимодействие сможет выйти на принципиально новый уровень. Он призвал секретариаты обеих частей сосредоточиться на следующих приоритетных направлениях дальнейшей работы Палаты: осуществлении анализа торгово-экономических связей РФ и КНР; создании платформы для эффективного взаимодействия между национальными частями Палаты; привлечении предприятий двух стран к участию в крупных двусторонних проектах сотрудничества, особенно в сфере новых и высоких технологий.

В соответствии с повесткой дня заседания, на голосование были вынесены проекты Устава Палаты, Положения о Съезде и Положения о Правлении. Все три проекта учредительных документов Палаты были единогласно одобрены участниками Съезда.

Далее с докладами выступили: ответственный секретарь российской части Палаты С.Ф. Санаков, председатель совета директоров Китайской холдинговой корпорации универсальных технологий (Genetec) Хэ Тунсинь, председатель совета директоров группы «Автотор» В.И. Щербаков, президент компании Great Wall г-жа Ван Фэнъин, вице-президент Объединенной промышленной корпорации А.А. Мельников и председатель совета директоров Шэньянской корпорации трансформаторов (ТВЕА) Чжан Синь.

С.Ф. Санаков в своем выступлении отметил, что создание Палаты является своевременным и важным шагом для развития сотрудничества между двумя странами. По его словам, Палата будет реализовывать свои задачи по следующим основным направлениям: содействие реализации существующих двусторонних проектов в машинно-технической сфере, в том числе со стороны органов государственной власти двух стран; оказание информационной поддержки участникам внешнеэкономической деятельности; организация выставок, форумов, презентаций. С.Ф. Санаков упомянул крупнейшие проекты, уже поступившие в Секретариат российской части: запуск телеканала «Китай» на русском языке; создание Российско-Китайского парка строительной техники в г. Волгоград; строительство Российско-Китайского агропромышленного парка в Костромской области.

Хэ Тунсинь рассказал о длительном опыте сотрудничества его компании с Россией и высказал ряд предложений относительно дальнейшего развития российско-китайского взаимодействия в машинно-технической сфере: развивать сотрудничество в рамках уже существующих двусторонних проектов; активнее поощрять торговлю машинно-технической продукцией; при поддержке со стороны правительств РФ и КНР расширять товарооборот между российскими и китайскими предприятиями, наращивать объемы взаимных капиталовложений, расширять сотрудничество во всех сферах, где проявляется взаимодополняемость конкурентных преимуществ двух стран. Хэ Тунсинь заявил, что его компания под руководством Палаты, будет и в дальнейшем развивать сотрудничество с крупными российскими предприятиями, содействовать сбалансированному развитию российско-китайских торгово-экономических связей.

В.И. Щербаков рассказал про историю сотруд-

ничества группы «Автотор» с компанией Chery. Взаимодействие между китайскими и российскими автомобилестроительными предприятиями расширяется, но сталкивается с ограничениями в сфере государственного регулирования. В.И. Щербаков выразил надежду на то, что правительственные органы РФ и КНР примут меры, необходимые для дальнейшего развития торгового и инвестиционного сотрудничества в автомобильной отрасли.

Ван Фэнъин в начале своего выступления поздравила всех присутствующих с созданием Палаты. По ее словам, в последнее десятилетие автомобильная промышленность КНР динамично развивалась, а корпорация Great Wall стала крупнейшим представителем китайского автомобилестроения. Деятельность компании в России также значительно расширилась, Great Wall и в дальнейшем намерена активно развивать сотрудничество с российскими автомобилестроительными предприятиями. Ван Фэнъин отметила, что привлечение иностранных инвестиций будет способствовать развитию российской автомобильной промышленности, а китайские производители смогут принести на рынок РФ новые технологии и инновации, содействовать улучшению качества продукции местного автопрома.

А.А. Мельников высказал уверенность, что создаваемая Палата станет надежным звеном во взаимодействии государства и бизнеса, без которого невозможна реализация крупных совместных проектов. Он также рассказал о проекте строительства железной дороги Кызыл-Курагино в Республике Тува, в реализации которого уже участвуют компании из КНР. По его словам, этот проект открывает широкие перспективы для развития торговли машинно-технической и инновационной продукцией между двумя странами, прежде всего в форме привлечения китайских технологий и оборудования.

Чжан Синь рассказал про сотрудничество Шэньянской корпорации трансформаторов с Россией. Он отметил, что группа ТВЕА является ведущим мировым разработчиком, производителем и экспортером трансформаторов, электрокабелей, электротехнической алюминиевой фольги и оборудования для солнечных электростанций. Россия становится важнейшим регионом деятельности для этой компании. Чжан Синь заявил, что группа ТВЕА намерена принимать активное участие в работе Палаты.

По окончании Съезда были организованы заседания круглых столов по отраслевым секциям Палаты и презентации приоритетных проектов двустороннего сотрудничества.

Основные направления деятельности Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией на 2008г.

I. Содействие реализации проектов сотрудничества между предприятиями двух стран.

До конца апреля 2008г. совместно с профильными ведомствами России и Китая составить перечень приоритетных проектов сотрудничества в рамках Палаты и выработать конкретные шаги по содействию их реализации.

II. Участие в различных выставочно-ярмарочных мероприятиях на территории двух стран.

В 2008г. Палата планирует в различных формах принять участие в следующих мероприятиях на территории КНР: а) Китайская международная ярмарка импортных и экспортных товаров (Гуанчжоу, 15-20 апр.); б) Харбинская международная торгово-экономическая ярмарка (Харбин, 15-19 июня); в) Конференция «Строительство и инвестиции» (Пекин, 22 авг.); г) Китайская международная ярмарка производственного оборудования (Шэньян, 1-5 сент.); д) Торгово-инвестиционная ярмарка стран Северо-Восточной Азии (Чанчунь, 2-6 сент.); е) Китайская международная ярмарка достижений новых и высоких технологий (Шэньчжэнь, 12-17 окт.); ж) Российско-Китайский форум по автомобильной промышленности (Хайнань, окт.); з) Международный авиакосмический салон Airshow China (Чжухай, 4-9 нояб.); и) Международная выставка строительных машин, оборудования для производства строительных материалов, транспорта и оборудования строительной отрасли (Шанхай, 25-28 нояб.).

III. Организация мероприятий, содействующих развитию российско-китайского сотрудничества в конкретных отраслях.

Проведение различных семинаров, презентаций, обмен делегациями, организация переговоров между предприятиями-членами. Ближайшее из подобных мероприятий – визит в Россию в июне делегации китайских производителей строительной техники. В рамках визита делегация посетит Москву и Волгоград, где будут организованы встречи с руководителями российских предприятий, представителями центральных и местных органов государственной власти. Также планируется участие делегации в Сочинской выставке строительной индустрии г.Шэньян.

IV. Публикация специальных изданий Палаты.

В специальных изданиях публикуются анализы развития машинно-технических отраслей России и Китая, исследования рынков двух стран,

информация о выставочно-ярмарочных мероприятиях, сведения о предприятиях-членах и крупнейших проектах сотрудничества. Эти материалы будут распространяться среди членов Палаты, профильных ведомств и местных органов государственной власти РФ и КНР. Первое подобное издание планируется опубликовать в апреле.

V. Создание механизма регулярного обмена информацией между секретариатами Палаты.

Секретариатами Палаты будет организован обмен информацией в следующих формах: а) Новостные сообщения о важных событиях, представляющих интерес для членов Палаты; б) Обзоры мер государственного регулирования различных отраслей промышленности и внешнеэкономической деятельности РФ и КНР; в) Анализы развития конкретных отраслей промышленности, исследования рынков двух стран, статистические отчеты и проч. После отбора и перевода эти материалы будут использоваться для рассылки среди предприятий-членов, для опубликования в регулярных специальных изданиях Палаты, для докладов правительственным органам двух стран.

VI. Создание веб-сайта Палаты.

До конца апр. 2008г. стороны должны согласовать концепцию веб-сайта Палаты, назначить конкретных исполнителей и приступить к работе по его созданию.

VII. Укрепление сотрудничества между национальными частями Палаты.

В 2008г. планируется проведение двух заседаний Правления Палаты – в середине апреля в г.Гуанчжоу и в конце сентября в г.Волгоград.

VIII. Выполнение текущих задач Секретариатов Палаты.

Обеспечение оперативного взаимодействия между частями Палаты, налаживание сотрудничества со средствами массовой информации, отраслевыми объединениями и ассоциациями, центральными и местными органами государственной власти России и Китая, ведение реестра членов и заявленных проектов сотрудничества, содействие в поиске новых проектов сотрудничества, рассмотрение запросов и предложений от предприятий двух стран, активное привлечение новых членов, решение текущих вопросов развития Палаты.

Устав Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Российско-Китайская палата по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией (далее Палата) образована по инициативе глав России и Китая в рамках реализации договоренностей о создании механизма консультаций по стимулированию двусторонней торговли.

Статья 2. Целью создания Палаты является содействие взаимовыгодному сотрудничеству между машинно-техническими предприятиями России и Китая, развитие двусторонней торговли машинно-технической и инновационной продукцией.

Статья 3. Палата создана с российской стороны Российским союзом промышленников и предпринимателей, с китайской стороны — Торговой палатой по экспорту и импорту машинно-технической продукции Китая.

Статья 4. Палата подотчетна в своей деятельности Российско-Китайской подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству при механизме регулярных встреч глав правительств России и Китая.

Деятельность Палаты координируется с российской стороны Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, с китайской стороны — Министерством коммерции Китайской Народной Республики.

Статья 5. При осуществлении своей деятельности Палата руководствуется законодательством, правилами делового оборота и практики России и Китая, а также двусторонними межправительственными соглашениями в торгово-экономической области.

Глава 2. Основные задачи

и приоритетные направления деятельности Палаты

- Статья 6.** Основными задачами Палаты являются:
- осуществление анализа и прогноза развития машинно-технических и инновационных секторов экономики России и Китая;
 - подготовка предложений для органов государственной власти двух стран, курирующих вопросы внешнеторговой деятельности, по развитию сотрудничества в промышленной и инновационной сферах;
 - содействие технологическому взаимодействию между предприятиями России и Китая;
 - содействие участникам внешнеэкономической деятельности двух стран в поиске и реализации двусторонних проектов сотрудничества;
 - координация деятельности предприятий двух стран, обеспечение упорядоченности торговли, содействие в разрешении проблем, возникающих в процессе вывоза и ввоза машинно-технической и инновационной продукции;
 - организация участия членов Палаты в мероприятиях, направленных на содействие развитию инвестиционного и торгово-экономического со-

трудничества, в том числе путем организации под эгидой Палаты ярмарок, выставок, форумов;

- взаимодействие с финансовыми организациями двух стран в интересах реализации двусторонних проектов сотрудничества;
- изучение имеющихся механизмов регулирования внешнеторговой деятельности с целью использования их для расширения двустороннего сотрудничества в машинно-технической и инновационной областях;
- обмен информацией о проводимых в России и Китае международных тендерах, конкурсах и закупках продукции и услуг, в которых могут принимать участие российские и китайские компании.

Статья 7. Палата реализует также иные задачи, соответствующие целям ее создания.

Статья 8. Приоритетными направлениями деятельности Палаты являются:

- авиастроение и космонавтика;
- энергетическое машиностроение;
- судостроение;
- общее машиностроение;
- телекоммуникации;
- автомобилестроение;
- электроника;
- высокие и новые технологии;
- строительная индустрия.

Глава 3. Структура Палаты

Статья 9. Палата состоит из российской и китайской частей.

Статья 10. Палата возглавляется сопредседателями от каждой стороны.

Статья 11. Высшим руководящим органом Палаты является Съезд, на котором решаются актуальные вопросы в отношении развития и осуществления функций Палаты.

Съезд проходит на нерегулярной основе. Председателем Съезда является сопредседатель от той части Палаты, на территории которой проводится Съезд. В работе Съезда принимают участие представители торгово-экономических ведомств двух стран в качестве координаторов.

Съезд Палаты считается правомочным при наличии не менее 2/3 (двух третей) избранных на Съезд делегатов. Решение считается принятым, если за него проголосовало большинство (50% + 1 голос) присутствующих на Съезде делегатов от каждой из сторон.

Статья 12. Правление Палаты является органом, призванным обеспечить эффективную вовлеченность деловых кругов двух стран в деятельность Палаты.

Правление состоит из ответственных секретарей Палаты, представителей органов государственной власти России и Китая, руководителей ведущих объединений производителей и экспортеров машинно-технической и инновационной продукции, представителей крупного бизнеса, а

также иных лиц, содействующих российско-китайскому сотрудничеству в машинно-технической отрасли.

Правление возглавляется сопредседателями Палаты.

Общее количество членов Правления не превышает 25 человек от каждой из сторон.

Статья 13. Правление Палаты:

- обсуждает и определяет направления работы Палаты, вырабатывает план работы;
- рассматривает обращения от имени Палаты в адрес глав государств и правительств двух стран;
- принимает решения о создании рабочих органов Палаты и проведении совместных мероприятий (выставок, собраний, форумов и др.);
- рассматривает доклады о деятельности Палаты;
- решает иные вопросы, связанные с реализацией возложенных на Палату задач.

Статья 14. Заседания Правления Палаты проводятся не реже одного раза в год. Внеочередные заседания проводятся по решению сопредседателей Палаты.

Статья 15. Заседание Правления ведется сопредседателем Палаты от той стороны, на территории которой проходит заседание.

Статья 16. Решения по итогам заседаний Правления оформляются в виде протокола.

Статья 17. Российский союз промышленников и предпринимателей и Торговая палата по экспорту и импорту машинно-технической продукции Китая формируют на территории соответствующих государств секретариаты Палаты, которые отвечают за ее текущую деятельность. Между секретариатами Палаты осуществляется оперативное взаимодействие.

Глава 4. Члены Палаты

Статья 18. Членами Палаты могут являться предприятия, финансовые организации, отраслевые союзы, посреднические структуры, научно-исследовательские институты, которые заинтересованы в развитии российско-китайского торгово-экономического сотрудничества.

Статья 19. Требования к вступлению в Палату:

- согласие с настоящим Уставом;
- наличие законодательно установленной регистрации для соответствующего типа организации;
- подача заявки путем заполнения «Анкеты-заявки о вступлении в Палату»;
- готовность развивать торгово-экономическое сотрудничество с предприятиями страны-партнера и добросовестно работать в рамках Палаты, проявляя заинтересованность к проводимым Палатой мероприятиям;
- наличие надежной деловой репутации и финансовой стабильности.

Статья 20. Обе стороны обязуются принимать юридические и физические лица в члены Палаты в своей стране и своевременно обмениваться данными о членах.

Статья 21. Члены Палаты в лице своих полномочных представителей имеют право:

- пользоваться преимущественно предлагаемыми Палатой услугами;
- принимать участие в проводимых Палатой мероприятиях;
- принимать в установленном порядке участие в организованных Палатой диалогах с представителями органов государственной власти;
- обращаться к Палате с предложениями по содействию развитию торгово-экономического сотрудничества между Россией и Китаем;
- получить справку о членстве в Палате;
- прекратить свое членство в Палате.

Статья 22. Члены Палаты обязуются:

- содействовать Палате в реализации ее задач;
- принимать координационную работу Палаты и соблюдать принципы развития сотрудничества между Россией с Китаем в машинно-технической и инновационной областях;
- предоставлять Палате информацию, касающуюся двустороннего сотрудничества в машинно-технической и инновационной областях;
- своевременно уплачивать членский взнос.

Статья 23. Член Палаты может прекратить свое членство в Палате, подав письменное заявление в Секретариат Палаты.

Статья 24. Член Палаты может быть исключен из Палаты по решению сопредседателей Палаты в случае нарушения настоящего Устава.

Глава 5. Финансирование деятельности Палаты

Статья 25. Деятельность Палаты и работа секретариатов финансируется за счет:

- членских взносов;
- спонсорской помощи от физических и юридических лиц;
- остатков средств после проведения Палатой мероприятий;
- других незапрещенных законодательством поступлений.

Статья 26. Размер и порядок уплаты членского взноса определяются сторонами для каждой части Палаты самостоятельно.

Статья 27. Каждая часть Палаты имеет обособленный бюджет.

Глава 6. Прочие условия

Статья 28. Рабочими языками Палаты являются русский и китайский.

Статья 29. Каждая из частей Палаты может быть организована в форме юридического лица по законодательству соответственно России или Китая.

Статья 30. Изменение и дополнение настоящего Устава осуществляется по соглашению Российского союза промышленников и предпринимателей и Торговой палатой по экспорту и импорту машинно-технической продукции Китая.

Настоящий Устав утвержден на Учредительном съезде Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией 6 ноября 2007г. в г.Москве.

Положение о Правлении Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией

Глава 1. Общие принципы

Статья 1. Правление Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией (далее Правление) является руководящим органом Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией (далее Палата) и подотчетно в своей деятельности Съезду Палаты.

Статья 2. Деятельность Правления осуществляется в соответствии с Уставом Палаты, настоящим Положением и решениями Съезда Палаты.

Статья 3. Правление возглавляется сопредседателями Палаты. Заседания Правления ведутся сопредседателем Палаты от той стороны, на территории которой проходит заседание.

Статья 4. Правление состоит из ответственных секретарей Палаты, представителей органов государственной власти России и Китая, руководителей ведущих объединений производителей и экспортеров машинно-технической и инновационной продукции, представителей крупного бизнеса, а также иных лиц, содействующих российско-китайскому сотрудничеству в машинно-технической отрасли.

Общее количество членов Правления не превышает 25 человек от каждой из частей Палаты. Члены Правления избираются на три года. Механизм избрания членов Правления определяется самостоятельно каждой стороной Палаты.

Глава 2. Основные функции Правления

Статья 5. Основными функциями Правления являются:

- обсуждение и определение направления работы Палаты, выработка плана работы;
- рассмотрение докладов о деятельности Палаты;
- разработка проектов резолюций Съезда Палаты;
- рассмотрение обращений членов Палаты в адрес государств и правительств двух стран;
- созыв очередного или внеочередного заседания Съезда Палаты;
- принятие решений о создании рабочих органов Палаты;
- принятие решений о проведении совместных мероприятий (выставок, семинаров, презентаций и т.д.).

Глава 3. Порядок созыва и проведения заседаний Правления

Статья 6. Заседания Правления проводятся не реже одного раза в год. Время, место проведения и повестка дня заседания определяются по согласованию между сторонами.

Статья 7. При необходимости Правление может проводить внеочередные заседания. Секретариат части Палаты, инициирующей проведение внеочередного заседания Правления, не позднее чем за 60 дней до предлагаемой даты проведения заседания Правления сообщает о такой инициативе в письменной форме Секретариату другой части Палаты, а также передает предложения по повестке дня заседания, времени и месте его проведения. Секрета-

риат другой части Палаты в течение 10 дней после получения такого сообщения должен проинформировать Секретариат части Палаты, инициировавшей проведение заседания Правления, о результатах рассмотрения поступивших предложений.

Статья 8. В повестку дня заседаний Правления включается рассмотрение вопросов текущей деятельности Палаты, согласование направления работы на последующем этапе, выработка плана работы до следующего заседания Правления.

Статья 9. Секретариаты сторон должны не позднее чем за 20 дней до даты проведения заседания Правления предоставить необходимые материалы для сбора замечаний и предложений, которые будут учитываться при разработке проекта повестки дня заседания Правления.

Статья 10. Секретариаты Палаты должны не позднее, чем за 5 дней до даты проведения заседания Правления, предоставить членам Правления повестку дня заседания с приложением из необходимых материалов.

Статья 11. Повестка дня заседания Правления выносится на рассмотрение Правления в начале заседания. По предложениям членов председательствующий на заседании сопредседатель Палаты может включить в повестку дня вопросы, касающиеся деятельности Палаты, но не включенные ранее в проект повестки дня заседания Правления.

Статья 12. Помимо членов Правления на заседание могут быть приглашены иные лица в соответствии с решением сопредседателей Палаты.

Статья 13. Заседание Правления считается правомочным при наличии более половины его членов от каждой стороны.

Статья 14. Решения заседания Правления принимаются голосованием. Решение считается принятым, если за него проголосовало большинство (50% + 1 голос) участников заседания Правления от каждой из сторон.

Статья 15. Итоги заседания Правления оформляются Секретариатом той части Палаты, на которой проходило заседание, в виде протокола, который подписывается сопредседателями Палаты. В случае отсутствия на заседании Правления сопредседателя Палаты, протокол подписывает уполномоченный им член Правления соответствующей стороны.

Статья 16. Копии протокола заседания Правления и принятых на заседании документов направляются членам Правления непосредственно после заседания либо рассылаются Секретариатом в течение 5 рабочих дней после окончания заседания.

Статья 17. Организационное и материально-техническое обеспечение деятельности Правления осуществляется секретариатами Палаты.

Настоящее Положение утверждено на Учредительном съезде Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией 6 ноября 2007г. в г.Москве.

Положение о Съезде Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией

Глава 1. Общие принципы

Статья 1. Съезд Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией (далее Съезд) является высшим руководящим органом Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией (далее Палата). На Съезде решаются актуальные вопросы в отношении развития и осуществления функций Палаты.

Статья 2. Деятельность Съезда осуществляется в соответствии с Уставом Палаты и настоящим Положением.

Статья 3. Съезд Палаты решает актуальные вопросы в отношении развития и осуществления функций Палаты.

Глава 2. Порядок созыва Съезда

Статья 4. Съезд созывается Правлением Палаты и проводится в периоды встреч глав государств и правительств России и Китая и других крупных двусторонних мероприятий. Съезд созывается не реже одного раза в три года. Помимо делегатов к участию в Съезде в качестве координаторов Палаты приглашаются представители Министерства экономического развития и торговли РФ и Министерства коммерции КНР.

Статья 5. Внеочередной Съезд созывается для решения важных вопросов развития Палаты по инициативе Правления Палаты, предложению координирующей деятельности Палаты ведомств или по требованию от не менее чем 1/3 (одной трети) членов Палаты.

Статья 6. Сопредседатели имеют право выступить с инициативой о созыве Съезда, известив не позднее, чем за 90 дней до предполагаемой даты Съезда Секретариат другой стороны о соответствующем предложении, с указанием времени и места проведения Съезда, а также его повестки дня.

Статья 7. После получения предложения о созыве Съезда Секретариат в течение 15 дней в письменной форме сообщает Секретариату другой части Палаты о результатах рассмотрения поступившего предложения. При отсутствии у сторон разногласий относительно созыва Съезда, секретариаты приступают к подготовке созыва Съезда, чтобы обеспечить его проведение в согласованные сроки и в соответствии с выработанной повесткой дня.

Статья 8. Секретариаты обеих частей Палаты должны за 30 дней до даты проведения Съезда в письменной форме известить членов Палаты о дате, времени и повестке дня заседания Съезда. При составлении окончательного проекта повестки дня секретариаты могут учитывать предложения членов Палаты.

Глава 3. Порядок проведения Съезда

Статья 9. Председателем Съезда является сопредседатель той части Палаты, на территории которой проводится Съезд. Председатель Съезда сообщает повестку дня заседания и докладывает о работе Палаты, объявляет проекты резолюций Съезда по рассматриваемым вопросам, которые подлежат принятию, отклонению или последующей доработке секретариатами Палаты, организует работу Съезда в соответствии с настоящим Положением, в том числе обеспечивает технические и другие необходимые для проведения Съезда условия.

Статья 10. Съезд Палаты считается правомочным при наличии не менее 2/3 (двух третей) избранных на Съезд делегатов. Решение Съезда считается принятым, если за него проголосовало большинство (50% + 1 голос) присутствующих делегатов от каждой из сторон. Принятые Съездом решения имеют обязательную силу для обеих сторон Палаты.

Статья 11. Делегаты Съезда имеют право в соответствии с повесткой дня участвовать в обсуждении рассматриваемых вопросов и высказывать свою точку зрения по ним.

Статья 12. Если в результате обсуждения Съезд постановил доработать проект документа, то внесенные предложения могут быть вновь выдвинуты для рассмотрения на заседаниях Съезда последующих созывов.

Статья 13. Сопредседатель части Палаты, на территории которой проводится Съезд, объявляет о его закрытии.

Статья 14. После закрытия Съезда может быть созвана пресс-конференция.

Настоящее Положение утверждено на Учредительном съезде Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией 6 ноября 2007г. в г.Москве.

Анализ российско-китайской торговли машинно-технической продукцией в 2007г.

1. Общий обзор российско-китайской торговли машинно-технической продукцией

В последние годы российско-китайское торгово-экономическое сотрудничество развивается быстрыми темпами. На протяжении девяти лет, прошедших с 1999г., товарооборот между Россией и Китаем увеличивался в среднем более чем на 30% в год. В 2007г. объем российско-китайской торговли вырос на 44,3% и составил 48,165 млрд.долл.

Расширение торговли машинно-технической продукцией стало главным двигателем роста всего объема двустороннего товарооборота. За девять лет, прошедших с 1999г., объем российско-китайской торговли МТП увеличился с 0,76 млрд.долл. до 10,638 млрд.долл. С 2005г. динамика торговли машинно-технической продукцией стабильно превышает темпы роста всего двустороннего товарооборота. Во взаимной торговле МТП преодолен спад 2001-04гг. С 2002г. доля машинно-технической продукции в общем объеме двустороннего товарооборота непрерывно возрастала, к концу 2007г. этот показатель составил 22,1%.

Российско-китайская торговля машинно-технической продукцией

в общем двустороннем товарообороте

(млн. долл., %)

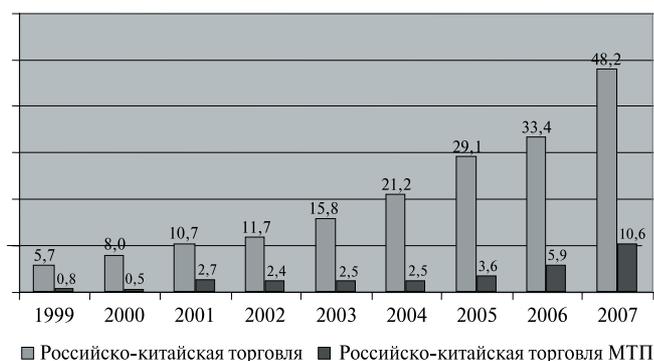
Годы	РФ-КНР, торговля		РФ-КНР, торговля МТП		
	I	II	I	II	III
1999	5,7	4,4	0,8	-28,7	13,3
2000	8,0	39,9	0,5	-34,7	6,2
2001	10,7	33,4	2,7	436,1	24,9
2002	11,9	11,8	2,4	-10,5	20
2003	15,8	32,1	2,5	5,5	15,9
2004	21,2	34,7	2,5	1,1	12
2005	29,1	37	3,6	42,9	12,5
2006	33,4	14,7	5,9	61,1	17,5
2007	48,2	44,3	10,6	81,9	22,1

Примечание: I – товарооборот; II – рост товарооборота к пред.г.; III – доля машинно-технической продукции в общем объеме российско-китайской торговли.

Российско-китайская торговля машинно-технической продукцией

в общем двустороннем товарообороте

(млн. долл.)



По данным китайской таможенной статистики, в 2007г. общий объем китайского экспорта в Россию составил 28,488 млрд.долл., из которых 10,37 млрд.долл., или 36,4%, пришлось на поставки ма-

шинно-технической продукции. Экспорт МТП увеличился на 85,19% по сравнению с пред.г. (67,83% в 2005г. и 70,82% в 2006г.).

Расширение российско-китайского товарооборота машинно-технической продукцией происходило главным образом за счет наращивания поставок из КНР, в то время как российский экспорт МТП вырос незначительно. В 2007г. общий объем китайского импорта из РФ увеличился на 8,56% и составил 19,677 млрд.долл., из которых на машинно-техническую продукцию приходилось 268 млн. долл., или 1,36%.

Российский экспорт и импорт машинно-технической продукции в общем товарообороте с КНР

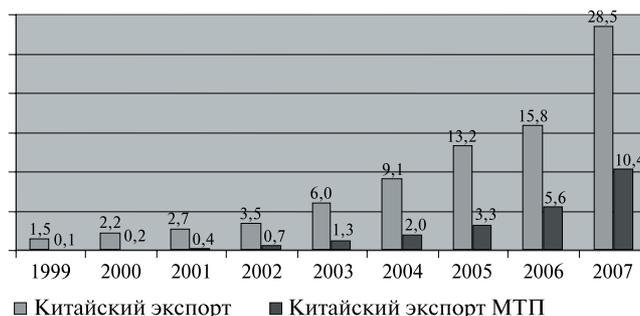
(млрд. долл., %)

Годы	РФ-КНР, торговля				РФ-КНР, торговля МТП				
	I	II	III	IV	I	II	IV	III	
1999	4,2	16,0	1,5	-18,6	0,6	-36,8	14,8	0,1	7,6
2000	5,8	36,6	2,2	49,2	0,3	-58,1	4,5	0,2	73,3
2001	8,0	37,9	2,7	21,4	2,3	775,1	28,8	0,4	56,6
2002	8,4	5,6	3,5	29,9	1,7	-26,0	20,2	0,7	86,7
2003	9,7	15,7	6,0	71,4	1,3	-26,1	12,9	1,3	84,3
2004	12,1	24,7	9,1	51,0	0,6	-53,2	4,8	2,0	54,7
2005	15,9	31,0	13,2	45,2	0,4	-41,1	2,2	3,3	68,0
2006	17,6	10,5	15,8	19,8	0,2	-28,7	1,4	5,6	70,8
2007	19,7	12,1	28,5	62,3	0,3	8,6	1,4	10,4	85,2

Примечание: I – экспорт; II – рост к пред.г.; III – импорт, IV – доля в общем объеме экспорта или импорта.

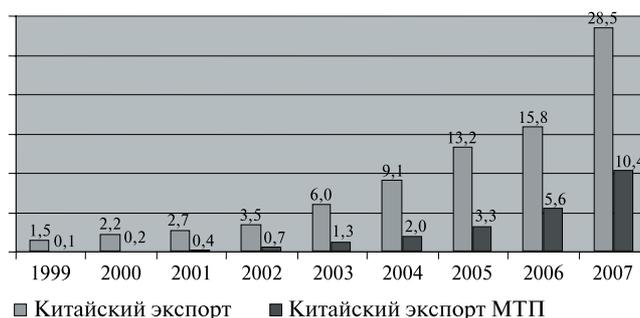
Поставки машинно-технической продукции в общем китайском экспорте в РФ

(млрд. долл.)



Поставки машинно-технической продукции в общем российском экспорте в КНР

(млрд. долл.)



2. Структура китайского экспорта машинно-технической продукции в Россию

В 2007г. в общем объеме поставок машинно-технической продукции из КНР в РФ можно выделить 13 товарных позиций, стоимость экспорта по которым превышала 100 млн.долл.: автомобили, компоненты и запчасти к ним (1712,41 млн.долл.), телекоммуникационное оборудование (994,747 млн.долл.), потребительские электротехники (928,322 млн.долл.), бытовая электротехника (773,645 млн.долл.), строительная техника и подъемное оборудование (743,707 млн.долл.), основные компоненты машиностроения (657,106 млн.долл.), электрическое оборудование (523,710 млн.долл.), оборудование для автоматической обработки данных (379,415 млн.долл.), осветительное оборудование (275,325 млн.долл.), велосипеды и запчасти к ним

(172,659 млн.долл.), вычислительная техника, кассовые аппараты и проч. (137,937 млн.долл.), игрушки (129,486 млн.долл.). На перечисленные товарные позиции приходится 9,13 млрд. долл. или 88% общего объема китайского экспорта машинно-технической продукции в РФ. Кроме того, стоимость экспорта превысила 50 млн.долл. по следующим девяти позициям: медицинское оборудование и инструменты, электродвигатели, электрогенераторы и энергоблоки, автоматические контрольно-измерительные приборы, гидравлические насосы и подъемники жидкостей, судовое оборудование, электронные компоненты, мотоциклы и запчасти к ним, оборудование для обработки резины и пластика, бытовая техника.

3. Структура российского экспорта машинно-технической продукции в Китай

В 2007г. была преодолена наблюдавшаяся с 2001г. тенденция сокращения поставок машинно-технической продукции из РФ в КНР. Российский экспорт МТП вырос незначительно – всего на 21 млн.долл.. Вывоз машинно-технической продукции из РФ увеличивался главным образом за счет расширения поставок продукции авиакосмической промышленности и реакторов для атомных станций.

В российском экспорте МТП можно выделить семь товарных позиций, стоимость экспорта по которым в 2007г. превышала 10 млн.долл.: авиа-

космическое оборудование (69,072 млн.долл.), реакторы для атомных станций (53,495 млн.долл.), электронные компоненты (29,757 млн.долл.), оборудование для обработки металлов (21,421 млн.долл.), оборудование для автоматической обработки данных (17,716 млн.долл.), основные компоненты машиностроения (12,407 млн.долл.), автоматические контрольно-измерительные приборы (17,716 млн.долл.). На перечисленные товарные позиции приходится 216 млн.долл. или 80,6% общего объема российского экспорта машинно-технической продукции в КНР.

Анализ китайской внешней торговли машинно-технической продукцией

В 2007г. продолжился уверенный рост китайской внешней торговли машинно-технической продукцией (МТП). Суммарная стоимость экспорта и импорта данной продукции увеличилась на 223,28 млрд.долл., или 22,8%, и составила более 1,2 трлн. долл.. На МТП сегодня приходится 55,2% всего товарооборота КНР с зарубежными странами; за пять лет со времени вступления Китая во Всемирную торговую организацию объем внешней торговли машинно-технической продукцией вырос в пять раз. С 2001г. суммарная стоимость экспорта и импорта МТП увеличивалась в среднем на 30,8% в год, а ее ежемесячный средний прирост составлял 100 млрд.долл., что сопоставимо с общим объемом внешней торговли КНР в 1995г. (100,3 млрд.долл.).

В 2007г. развитие китайской внешней торговли машинно-технической продукцией определялось следующими основными тенденциями: совершенствованием структуры экспорта и импорта, переходом к новой модели роста товарооборота, активным освоением внешних рынков. Дальнейшее расширение товарооборота сталкивается с рядом ограничений, в том числе чрезмерным ростом положительного сальдо торгового баланса и увеличением себестоимости производства на китайских предприятиях.

I. Китайский экспорт машинно-технической продукции в 2007г. составил 701,45 млрд.долл., или 57,6% от всего объема вывоза из КНР. За год этот показатель увеличился на 152 млрд.долл., или 27,7%; расширение поставок МТП обеспечило 15,7 процентных пункта прироста всего китайского экспорта. Быстрый рост объемов вывоза машинно-технической продукции приобретает устойчивый характер. Согласно прогнозам, в ближайшее время Китай обгонит США и выйдет на второе место в мире по объему экспорта МТП.

Стоимость ввезенной на рынок КНР машинно-технической продукции в 2007г. выросла на 16,7% до 499 млрд.долл.. Доля МТП в общем объеме китайского импорта за тот же период сократилась на 1,8 п.п. и составила 52,2%. Темпы прироста импорта машинно-технической продукции снизились на 5,4 п.п. по сравнению с предыдущим годом. Помесячный анализ динамики этого показателя демонстрирует ускорение темпов роста: если в течение первых шести месяцев 2007г. объем ввоза МТП увеличивался в среднем на 14,2%, то во втором полугодии среднемесячные темпы возросли на 4,8 п.п. до 19%. По объему импорта машинно-технической продукции Китай занимает второе место в мире после США.

Положительное сальдо китайской внешней торговли машинно-технической продукцией продолжает быстро расширяться: за 2007г. этот показатель увеличился на 66,4% (59,3% за 2006г.) до 202,45 млрд.долл., что составляет 77,2% от всего профицита внешнеторгового баланса КНР. На протяжении 33 из 36 месяцев, прошедших с янв. 2005г., наблюдалось превышение динамики эк-

спорта машинно-технической продукции над динамикой импорта, положительное сальдо внешней торговли МТП непрерывно возрастало. Это стало следствием таких средне- и долгосрочных тенденций как перенос иностранными компаниями производства на территорию КНР, расширение толлинговой торговли, рост отдачи от капиталовложений в основные фонды, увеличение разнообразия форм хозяйствующих субъектов, активизация процессов импортозамещения, наращивание экспорта частными предприятиями и проч.

II. Со времени вступления в ВТО Китай значительно расширил свое присутствие на мировом рынке компьютерной техники, телекоммуникационного оборудования и других основных предметов толлинговой торговли: экспорт этих товаров после 2001г. стремительно расширялся, темпы роста в отдельные годы достигали 50%. В последние несколько лет динамика вывоза электронной продукции стала замедляться. В 2007г. экспорт оборудования для автоматической обработки данных (136,97 млрд.долл.) увеличился на 10%, что на 10 п.п. меньше аналогичного показателя предыдущего года; поставки телекоммуникационного оборудования (82,03 млрд.долл.) выросли на 19%, что на 23 п.п. меньше показателя 2006г. Кроме того, объем вывоза бытовой электротехники (72,15 млрд.долл.) увеличился на 12%, электронных компонентов (48,65 млрд.долл.) – на 21%; темпы роста экспорта по данным позициям сократились по сравнению с 2006г. на 21 п.п.

Одновременно происходило расширение поставок некоторых видов техники и оборудования для тяжелой промышленности, эта продукция становится главной точкой роста всего китайского экспорта. Поставки электрического оборудования (47,61 млрд.долл.) за 2007г. выросли на 39%, что на 5 п.п. больше показателя пред.г.; экспорт основных компонентов для машиностроения (27,62 млрд.долл.) увеличился на 36%, как и в 2006г.; поставки автомобилей и комплектующих (26,19 млрд.долл.) выросли на 52%, что на 13 п.п. больше показателя пред.г. Темпы роста экспорта подъемного оборудования и строительной техники, судов, копировального оборудования, контейнеров, сельскохозяйственной техники, электродвигателей и электрогенераторов в 2007г. превышали уровень 40%.

Динамика внутреннего спроса, приток иностранных инвестиций и другие факторы обусловили снижение темпов роста импорта крупной машинно-технической продукции: стоимость ввезенных на рынок КНР электронных компонентов (164,96 млрд.долл.) увеличилась на 19%, что на 9 п.п. меньше показателя 2006г.; импорт оборудования для автоматической обработки данных и комплектующих к ним (43,26 млрд.долл.) вырос на 7%, а электрического оборудования (39,6 млрд.долл.) – на 19%, динамика импорта по этим двум позициям по сравнению с 2006г. незначительно замедлилась; объем ввоза на рынок КНР автомобилей и

запчастей (26,15 млрд.долл.) увеличился на 27%, а телекоммуникационного оборудования (19,75 млрд.долл.) – снизился на 11%.

В 2007г. быстрыми темпами увеличивались объемы ввоза в КНР судов и судового оборудования и копировальной техники – на 72% и 317% соответственно; показатели прироста импорта текстильного оборудования, электрогенераторов и энергоблоков, железнодорожных локомотивов и трамвайных моторных вагонов, а также основных компонентов для машиностроения превышали 20%. Объемы поставок на рынок КНР оборудования для выплавки, прокатки и обработки металлов и бытовой электроники сократились.

III. В последнее время стала нарушаться равномерность темпов роста обычной и толлинговой торговли. Товарооборот КНР с зарубежными странами в рамках обычной торговли по-прежнему быстро расширяется, главным образом, за счет различных типов техники и оборудования: в 2007г. объем экспорта в рамках обычной торговли превысил 190,5%, рост по сравнению с 2006г. составил 38,5%, что на 15,4 п.п. выше аналогичного показателя толлинговой торговли; объем импорта достиг 138,2 млрд.долл., рост по сравнению с пред.г. составил 23,1%, что на 7,9 п.п. выше аналогичного показателя толлинговой торговли.

Несмотря на то, что толлинговой торговле по-прежнему принадлежит ведущее место в структуре китайского экспорта, ее динамика под влиянием различных факторов стала замедляться. В 2007г. объем экспорта в рамках толлинговой торговли превысил 481,5 млрд.долл., или 68,7% от всего вывоза из КНР, темпы прироста составили 23,1%, что на 2,9 п.п. меньше показателя 2006г.; импорт достиг 248,16 млрд.долл., или 49,7% от всего объема ввоза в КНР, темпы роста составили 15,2%, что на 3,5 п.п. меньше чем в пред.г.

IV. В 2007г. государственные предприятия КНР демонстрировали ускорение динамики экспорта и одновременное замедление динамики импорта МТП. Объем поставок машинно-технической продукции государственными предприятиями увеличился на 25,4%, что на 5,9 п.п. выше аналогичного показателя 2006г.; темпы роста импорта МТП снизились по сравнению с пред.г. на 4 п.п. до 12,7%. По объемам экспорта и импорта машинно-технической продукции, а также положительного сальдо торгового баланса, по-прежнему лидируют компании с участием иностранного капитала, однако динамика развития этих показателей стала замедляться: экспорт увеличился на 25% и составил 508,38 млрд.долл.; импорт вырос на 16,1% до 379,41 млрд.долл.; положительное сальдо увеличилось до 128,97 млрд.долл., или 63,9% от всего профицита внешнеторгового баланса КНР. Развитие частных предприятий по-прежнему основывается на расширении экспорта: поставки этими компаниями машинно-технической продукции в 2007г. увеличились на 45,7% до 102,65 млрд.долл., в то время как объем ввоза вырос на 30,3% до 41,19 млрд.долл.; положительное сальдо составило 61,46 млрд.долл., или 30,4% от всего китайского профицита в торговле машинно-технической продукцией.

V. Если взглянуть на географическое распределение экспорта машинно-технической продукции по регионам КНР, то на Восточный, Центральный и Западный Китай приходится соответственно 95,8%, 2,3% и 1,9% от общего объема вывоза МТП. Для импорта эти соотношения составляют 94,8%, 3,1% и 2,1% соответственно. Основными центрами китайской внешней торговли машинно-технической продукцией являются провинции Гуандун и Цзянсу и г. Шанхай. На эти три региона приходится 70,3% от общего объема вывоза МТП из КНР: в 2007г. экспорт машинно-технической продукции из пров. Гуандун вырос на 23,8% и составил 253,26 млрд.долл.; объем вывоза из пров. Цзянсу увеличился на 26,9% до 141,47 млрд.долл.; экспорт из Шанхая вырос на 30,7% и составил 98,52 млрд.долл.. Импорт машинно-технической продукции вышеуказанных трех административных районов КНР составляет 70,8% от общего объема ввоза МТП в Китай: в 2007г. поставки машинно-технической продукции в пров. Гуандун выросли на 18,8% до 167,16 млрд.долл.; импорт пров. Цзянсу увеличился на 13,4% до 98,06 млрд.долл.; для Шанхая эти показатели составили соответственно 19,8% и 87,38 млрд.долл.. Темпы роста экспорта машинно-технической продукции из шести административных районов КНР превысили 50%, в том числе вывоз из пров. Цзянси увеличился на 88,7%, из Синьцзян-Уйгурского автономного района – на 74,2%, пров. Хунань – на 71,5%, пров. Цзилинь – на 57,9%. Прирост экспорта МТП из семи провинций, включая Хубэй и Хэбэй, превысил 40%. Темпы роста поставок машинно-технической продукции в Нинся-Хуэйский автономный район (67,7%), пров. Хэбэй (49,2%) и пров. Хунань превысили 30%; динамика импорта снижалась в восьми административных районах, в том числе пров. Цинхай, Тибетском автономном районе и пров. Ганьсу.

VI. В 2007г. доли стран Азии, Европы и Северной Америки в общем объеме китайской внешней торговли машинно-технической продукцией составили соответственно 45,95%, 24,32% и 21,77%, на эти три региона приходится 92,04% всего товарооборота КНР с зарубежными странами. Несмотря на незначительные абсолютные показатели, торговля машинно-технической продукцией со странами Африки и Латинской Америки развивается наиболее динамично: темпы роста торговли МТП с этими странами в 2007г. составили соответственно 44,9% и 43,2%. В 2007г. крупнейшими рынками для китайской машинно-технической продукции являлись следующие страны и регионы: Европейский Союз (154,67 млрд.долл.), США (143,71 млрд.долл.), Гонконг (136,89 млрд.долл.), страны АСЕАН (51,73 млрд.долл.), Япония (48,59 млрд.долл.), Республика Корея, Тайвань, Индия, Россия и Австралия. На эти страны и регионы приходится 86,8% всего объема вывоза машинно-технической продукции из КНР. Особенно быстро в 2007г. увеличивался экспорт в Россию и Индию – на 77,7% и 85,2% соответственно; темпы роста объемов вывоза МТП в ЕС и Республику Корея сохранились на уровне более 30%; темпы роста экспорта машинно-технической продукции в США и Японию составили соответственно 15,4% и 15,3%. Происходит дальнейшая диверсификация географической структуры поставок китайской

машинно-технической продукции: в 2007г. темпы роста экспорта в 36 стран, в том числе Мексику, Украину, Казахстан, Аргентину и Египет, превысили 45%.

В структуре китайского импорта машинно-технической продукции на страны Азии, Европы и Северной Америки приходится 98,73% всего объема поставок МТП на территорию КНР, в том числе доля Азии составляет 75,15%, Европы – 15,77%, Северной Америки – 7,81%. Динамика поставок машинно-технической продукции из этих регионов замедляется: темпы роста импорта из стран Азии в 2007г. составили 16,6%, Европы – 20,3%, Северной Америки – всего 9,2%. В то же время импорт из Латинской Америки и Африки быстро увеличивался – на 23,9% и 42% соответственно.

В 2007г. следующие десять стран и регионов обеспечили 98,2% всего импорта машинно-технической продукции в КНР: Япония (89,15 млрд.долл.), Китай (в режиме реимпорта, 75,55 млрд.долл.), ЕС (73,78 млрд.долл.), Тайвань (69,58 млрд.долл.), страны АСЕАН (66,96 млрд.долл.), Республика Корея, США, Гонконг, Швейцария и Коста-Рика. Быстрее всего увеличивался импорт из Коста-Рики – на 31,9%, темпы роста импорта из Японии сократились по сравнению с прошлым годом и составили 14,2%, показатель прироста импорта из Европы по сравнению с предыдущим годом не изменился и составил 19,3%; темпы роста поставок из США незначительно снизились и составили 8,9%.



Новолипецкий металлургический комбинат

Президент ОАО «НЛМК»
Алексей Алексеевич Лапшин

Группа НЛМК входит в тройку крупнейших предприятий черной металлургии России, один из крупнейших в мире производителей стали с ежегодным объемом производства около 9,1 млн.т. Компания производит 13% стали, 18% плоского проката, 23% проката с полимерными покрытиями и 100% трансформаторной стали в России.

Ассортимент продукции НЛМК включает в себя слябы, горячекатаный и холоднокатаный прокат, прокат с покрытием и электротехническую сталь.

Группа НЛМК является вертикально-интегрированной компанией, в структуру которой входит более 50 предприятий, на которых трудятся более 50 тысяч человек.

НЛМК располагает активами мирового класса с высокоэффективным производством стали, имеет доступ к сырью и транспортной инфраструктуре, имеет сильные позиции на развитых и развивающихся рынках, диверсифицированную структуру продаж, а также профессиональную и опытную команду менеджеров.

Президентом ОАО «НЛМК» является Алексей Алексеевич Лапшин.

Трансформаторная сталь НЛМК является одним из самых технологичных видов стальной продукции высоких переделов. Доля группы НЛМК в мировом производстве трансформаторной стали составляет около 20%. Спрос на трансформаторную сталь НЛМК растет во всем мире и, в частности, на рынке КНР, который потребляет около 30% мирового производства трансформаторной стали. Ежегодный прирост спроса на эту высокотехнологичную продукцию в Китае составляет около 8%.

На протяжении многих лет НЛМК является стабильным поставщиком трансформаторной ста-

ли в Китай. С 2002г. по окт. 2007г. НЛМК было экспортировано 240 тыс.т. стали на 465 млн. долл. Аналогичные поставки другого крупного производителя трансформаторной стали – ООО «ВИЗ-Сталь» – составили 146 тыс.т. общей стоимостью 230 млн. долл. Сегодня продукция НЛМК вызывает устойчивое доверие, подтверждаемое увеличением заказов со стороны предприятий КНР.

НЛМК успешно сотрудничает со многими предприятиями КНР. С 2001г. компанией подписаны контракты с более 60 предприятий. 4 лидирующие компании в области трансформаторостроения КНР – Tbea, Jiangsu Huarpeng, Shandong Power, Zhuhai Secorpower, с суммарным потреблением около 100 тыс.т. трансформаторной стали, являются долгосрочными стратегическими партнерами НЛМК. Доля НЛМК в объемах потребления этих компаний составляет от 20% до 50%.

В марте 2007г. между НЛМК и компанией Tebian Electric было подписано соглашение о долгосрочных поставках трансформаторной (анизотропной) электротехнической стали в КНР. В нояб. 2007г. НЛМК и Tbea запустили проект по организации совместного российско-китайского центра по переработке и продаже электротехнической стали.

Всего с 2007 по 2011г. на предприятия компании Tbea будет поставлено 94 тыс.т. стали на 460 млн. долл. Торговым агентом при осуществлении соглашения выступает компания Rusteel – международная корпорация с многолетним опытом работы в области продаж и технического сопровождения (customer service) на рынках металлопродукции Дальнего Востока России и Юго-Восточной Азии.





Объединенная Промышленная Корпорация

Председатель совета директоров
Объединенной Промышленной Корпорации
Александр Викторович Гнусарёв

Объединенная Промышленная Корпорация — одна из ведущих российских компаний в области управления инвестициями. ОПК управляет активами общей стоимостью 13,5 млрд. долл. в финансовом секторе, машино- и судостроении, авиастроении, девелопменте.

Входящая в ОПК Енисейская Промышленная Компания реализует проект строительства железной дороги Кызыл-Курагино протяженностью 460 км. и освоения одного из крупнейших в мире Элегестского месторождения коксующихся углей в Республике Тыва. Потенциальными потребителями ресурсов Тывы являются и страны Юго-Восточной Азии, в том числе Китай.

По сложности и объему инвестиций, по ожидаемому результату, проект ОПК относится к самым значительным в России. Он также является наиболее масштабным примером государственно-частного партнерства: правительственная комиссия по инвестиционным проектам одобрила частичное финансирование строительства дороги за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Для Объединенной Промышленной Корпорации естественным выбором в качестве партнеров по осуществлению такого сложного инфраструктурного проекта стали китайские компании. Часть проектируемой трассы пройдет через горные перевалы Восточных Саян в достаточно сложных для строительства условиях, поэтому опыт китайских компаний, спроектировавших и построивших дорогу Цинхай-Тибет, очень важен для ОПК. Кор-

порация считает, что участие китайских компаний в реализации проекта строительства железной дороги в Тыве будет полезно как с точки зрения применения передовых методов проектирования и строительства транспортных объектов в сложных природных условиях, так и с точки зрения сокращения сроков и стоимости работ.

Этот проект уже стал ярким примером сотрудничества российской компании и ведущих китайских компаний. В частности, подписан меморандум о сотрудничестве между ОПК и Китайской государственной корпорацией по импорту и экспорту машин и оборудования, входящей во Всекитайскую корпорацию общих технологий, Всекитайской железнодорожной строительной корпорацией и Первым проектно-изыскательским институтом ВЖСК. Меморандум предусматривает привлечение китайских компаний к первому этапу реализации проекта, включающему изыскательские работы и разработку проектной документации.

Подписан меморандум о сотрудничестве между ОПК и Китайской государственной корпорацией по импорту и экспорту машин и оборудования в проектировании и строительстве пилотной шахты на Элегестском месторождении и поставке горно-шахтного оборудования китайского производства.

Совместное участие ОПК и китайских компаний в реализации инвестиционных проектов как в России, так и в Китае вносит весомый вклад в укрепление экономических связей между двумя странами.



PKC-TRANS

ООО «РКЦ-Транс»

Генеральный директор ООО «РКЦ-Транс»
Владимир Яковлевич Фатьянов

Секретариат российской части рекомендует ООО «РКЦ-Транс» в качестве транспортной компании для обслуживания членов Российско-Китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией.

ООО «РКЦ-Транс» было создано Российско-Китайским Центром торгово-экономического сотрудничества и Группой компаний «АТС». Обе организации имеют большой опыт работы в сфере экономических связей РФ и КНР. Российско-Китайский Центр с 1997г. специализируется на предоставлении профессиональных услуг российским и китайским участникам двусторонних экономических отношений, направленных на совершенствование форм, методов и условий их взаимодействия. Группа «АТС» уже более 10 лет успешно работает на рынке грузовых перевозок между двумя странами. Основной идеей создания ООО «РКЦ-Транс» является использование наработанного опыта обеих компаний в создании нового продукта, который позволит предприятиям России и Китая беспрепятственно выстраивать двустороннее торгово-экономическое сотрудничество, прежде всего в машинно-технической сфере.

В штате ООО «РКЦ-Транс» работает команда опытных специалистов в сфере консультационных услуг, транспорта и логистики. Сотрудники в совершенстве владеют китайским, английским и русским языками, что обеспечивает полное взаимопонимание между заказчиком и производителем. Компания обладает широкой сетью представительств в КНР, Германии, Финляндии и России, централизованная база обмена информацией между представительствами позволяет в режиме on-line отслеживать производство и доставку продукции.

ООО «РКЦ-Транс» предлагает российским и китайским членам Палаты следующие услуги.

Подготовка и юридическая поддержка контрактов. Юристы и бухгалтеры подготовят все необходимые документы для заключения сделки. Заключив договор с производителем, ООО «РКЦ-Транс» осуществит полное юридическое и документальное сопровождение выполнения контракта.

Контроль выполнения контрактных обязательств. ООО «РКЦ-Транс» проконтролирует ход исполнения контрактных обязательств, процесс изготовления продукции и своевременное исполнение заказа.

Транспортные услуги и логистические решения. ООО «РКЦ-Транс» предлагает весь спектр транспортно-экспортных услуг и разработку логистических решений. Опытные менеджеры предложат наиболее эффективный и оптимальный вид транспортировки груза контейнерами или в составе сборного контейнера, морским, железнодорожным или авиатранспортом. Прочные агентские взаимоотношения с ведущими морскими линиями, железнодорожными агентами и авиакомпаниями позволяют выполнять любые заказы по доставке грузов и в зависимости от приоритетов выбирать наиболее выгодный вариант следования груза.

Таможенное оформление. ООО «РКЦ-Транс» предлагает услуги по таможенному оформлению грузов для экспорта из КНР и импорта в Россию. Компания возьмет на себя все вопросы по прохождению всех инстанций, декларанты подберут коды ТН ВЭД для груза и подготовят декларацию, а квалифицированные таможенные брокеры с наименьшими затратами времени и средств обеспечат скорейшее прохождение процедуры оформления и выпуска груза.





Российско-Китайский парк дорожно-строительной техники в г. Волгоград

Губернатор Волгоградской области
Николай Кириллович Максютя

В связи с запуском федеральных целевых программ и национальных проектов, в последние годы значительно активизировалось инфраструктурное и жилищное строительство на территории Российской Федерации. В соответствии с подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010гг.)», на реализацию которой из бюджетов различных уровней будет выделено более 2 трлн. рублей, общая протяженность сети автомобильных дорог в РФ будет увеличена на 10%, пропускная способность – на 10-12%, протяженность автодорог, имеющих четыре и более полосы движения, будет увеличена почти в 2 раза.

Вместе с тем, в последние годы все более очевидной становится нехватка в России строительной техники и оборудования: степень изношенности парка экскаваторов составляет 42,5%, фронтальных погрузчиков – 60%, объемы производства дорожно-строительной техники непрерывно снижаются, а существующие потребности практически полностью покрываются за счет импорта.

В этих условиях Союз промышленников и предпринимателей Волгоградской области, совместно с региональной администрацией и Российско-Китайским Центром торгово-экономического сотрудничества выступил с инициативой создания на территории г. Волгоград Российско-Китайского парка дорожно-строительной техники. Это

предложение уже получило поддержку со стороны руководства двух стран, о чем свидетельствуют заявления заместителя председателя правительства РФ А.Д. Жукова и вице-преьера Госсовета КНР госпожи У И на заседании межправкомиссии в сентябре 2007г.

Волгоград обладает рядом преимуществ перед другими регионами РФ: это прежде всего наличие высококвалифицированного персонала, возможность использования мощностей местных металлургических, машиностроительных и химических предприятий в качестве смежных производств, низкие тарифы на электроэнергию, устойчивый рост потребления дорожно-строительной техники в самой Волгоградской области и соседних с ней регионах ЮФО, выгодное географическое положение на пересечении автомобильных дорог федерального значения, важнейших железнодорожных и водных путей.

Эти и другие факторы вселяют уверенность в успешной реализации настоящего проекта.

Администрация Волгоградской области, совместно с Союзом промышленников и предпринимателей, приглашает все заинтересованные компании к сотрудничеству.

Контактная информация

т./ф. +78442 491810

E-mail: rspvolga@mail.ru.



EM ALLIANCE
ENGINEERING COMPANY

ОАО «ЭнергоМашиностроительный Альянс»

Президент ОАО «ЭМАльянс»
Тимур Валерьевич Авдеенко

ОАО «ЭнергоМашиностроительный Альянс» («ЭМАльянс») – одна из крупнейших российских энергомашиностроительных компаний. ОАО «ЭМАльянс» имеет международный опыт и компетенцию в области инжиниринга и поставок энергооборудования.

«ЭМАльянсу» принадлежит 75% акций завода «Красный котельщик». Филиалы инжиниринговой компании открыты в Таганроге, Подольске, Барнауле и Иванове.

Совместно с Реновой «ЭМАльянс» владеет Teganbay Investment Limited, которой принадлежит 50% минус 1 акция компании «ЭМАльянс-Атом» (владеет 78,6% акций ОАО «ЗиО-Подольск» и 96% акций ОАО «ИК «ЗИОМАР»).

Компания занимает более 80% российского рынка котельного оборудования.

«ЭМАльянс» имеет возможность проектировать и изготавливать:

- пылеугольные и газомазутные котлы паропроизводительностью от 50 до 3950 т. пара в час на параметры пара вплоть до ССКП;
- котлы-утилизаторы для ПГУ паропроизводительностью до 1000 т. пара в час;
- котлы с ЦКС;
- котельный остров «под ключ».

Компания развивает не только производственные мощности, но и активно занимается инновационной деятельностью.

У «ЭМАльянса» есть опыт строительства энергообъектов «под ключ» (EPC-контракт). В новом для России подходе к маркетингу «ЭМАльянс» обладает рядом конкурентных преимуществ: компания консолидировала производственные мощности ведущих разработчиков котельного оборудования, а также имеет квалифицированный менеджмент, обладающий многолетним опытом работы по таким контрактам.

«ЭМАльянс» – надежный поставщик высокотехнологичных решений в области инжиниринга и поставки оборудования котельного острова тепловых электростанций. «ЭМАльянс» стремится стать ведущей российской энергомашиностроительной компанией – одним из лидеров глобального рынка.





Телеканал «Китай» на русском языке

Генеральный директор Телеканала Китай
Сергей Владимирович Савушкин

2006 г. — год России в Китае, 2007 г. — год Китая в России, поэтому создание российского телеканала станет логическим продолжением большой работы, направленной на сближение двух великих держав — России и Китая.

Новое средство массовой коммуникации придаст дополнительный импульс плодотворному торгово-экономическому сотрудничеству и гармоничному развитию дружественных и добрососедских отношений между нашими странами.

Презентация телеканала «Китай» состоялась 6 ноября 2007г. в московском «Президент-отеле» в рамках мероприятий Второго Российско-Китайского экономического форума на высшем уровне и вызвала огромный интерес у представителей деловых кругов России и Китайской Народной Республики, ведущих бизнес на территории Российской Федерации.

Проект был одобрен в ходе встречи чрезвычайного и полномочного посла КНР в РФ Лю Гучана, президента Российского союза промышленников и предпринимателей Александра Шохина, председателя правления Российско-Китайского Центра торгово-экономического сотрудничества Сергея Санакоева и председателя совета директоров медиагруппы «РКЦ-Медиа» Сергея Савушкина, которая состоялась 19 ноября в офисе Телевизионно-технического комбината «Красный Богатырь».

Программная сетка телеканала будет построена на фильмах и программах, рассказывающих о Китае, а также о том как живут и адаптируются в России граждане КНР.

Это будут документальные, научно-популярные, развлекательные, познавательные, детские, спортивные программы и трансляции, произведенные как в Китае, так и в России.

Отдельную составляющую сетки вещания телеканала представляют художественные фильмы, в том числе и китайские сериалы, исторического, приключенческого, детективного жанров, чье качество соответствует мировому уровню и запросам российского зрителя. Многие китайские фильмы в последние годы становились очень популярными в разных странах. Такие картины как «Крадущийся тигр, притаившийся дракон», «Герой», «Император и убийца», «Дом летающих кинжалов», собирали большие суммы от проката по Европе и Америке, а в Азии являлись безоговорочными лидерами кинопроката.

Неизвестной для российских зрителей остается китайская анимация, которая по своему уровню во многом превосходит получившую у нас популярность японскую мультипликацию.

В сетку вещания будут включены новостные и информационные программы. Особое место в прайм-тайм будет выделено для различных ток-шоу, в ходе которых будут обсуждаться актуальные вопросы российско-китайских отношений, развития бизнеса, культурных связей.

Планируется «сквозной» прямой эфир, что позволит сделать телеканал интерактивным, связать студию с интернетом, организовать «обратную» связь со зрителем. Подобное построение эфира дает возможность планирования тематических дней, телемарафонов. Важнейшим коммерческим разделом телеканала может стать «телемагазин» китайских товаров.

Вещание ведется через спутник «Экспресс АМ2» на всю территорию России, страны СНГ и Балтии. Сигнал со спутника принимают и ретранслируют кабельные региональные партнеры телеканала.





**Китайская холдинговая корпорация
универсальных технологий,
China General Technology (Group) Holding, Genertec**

Председатель правления
Китайской холдинговой корпорации
универсальных технологий
Хэ Тунсинь

Китайская холдинговая корпорация универсальных технологий (Genertec) основана в марте 1998 г. на базе шести крупнейших государственных предприятий, специализирующихся на внешне-экономической деятельности: Китайской компании по импорту и экспорту технологий, Китайской компании по импорту и экспорту продукции машиностроения, Китайской компании по импорту и экспорту продукции приборостроения, Китайской компании по экономическому сотрудничеству с зарубежными странами, Китайской компании по импорту и экспорту фармацевтической продукции и Китайской международной рекламной компании. Деятельность этих компаний имела большое значение для экономики КНР, закупленные ими иностранные технологии и оборудование сыграли важную роль в развитии китайской промышленности. За более чем 50 лет работы суммарный товарооборот этих предприятий с зарубежными странами превысил 200 млрд. долл.

Genertec является ведущей китайской компанией, специализирующейся на таких направлениях деятельности как экспорт крупного комплектного оборудования, международный строительный подряд, техническое сотрудничество с зарубежными странами. Корпорация занимает лидирующие позиции в сфере внешней торговли машинно-технической и фармацевтической продукцией.

Финансовое и экономическое положение корпорации непрерывно укрепляется. В 2006г. выручка компании составила 12,7 млрд. юаней, а общая стоимость активов достигла 18,8 млрд. юаней.

Китайская холдинговая корпорация универсальных технологий имеет длительный опыт работы в сфере международного торгово-экономического и технического сотрудничества, в результате чего ей удалось наладить партнерские отношения с компаниями из более чем 100 стран и регионов мира. Сформирована сильная и опытная команда специалистов, способная продвигать продукцию на внутренних и внешних рынках и поддерживать безупречную репутацию компании Genertec. Финансовая устойчивость компании и доверие китайских и иностранных финансово-кредитных организаций открывают перед Genertec широкие возможности для инвестиционной деятельности.

В структуру Китайской холдинговой корпорации универсальных технологий входят 33 зарубежных подразделения и 21 предприятие на территории КНР.

Контактная информация

+86-10-63349509

+86-10-63373775

www.genertec.com.cn





中国重汽
SINOTRUK

ООО «Чжунци», Sinotruk Hongkong Ltd.

Председатель правления ООО «Чжунци»
Ма Чуньци

ООО «Чжунци» входит в состав Китайской национальной корпорации по производству тяжелых грузовиков «Чжунци» – ведущей китайской компании в отрасли тяжелого автомобилестроения. Штаб-квартира предприятия находится в г. Цзинань, пров. Шаньдун

В 1960г. «Чжунци» первой в КНР смогла наладить выпуск тяжелых грузовиков на территории страны. Сейчас торговая марка компании Sinotruk хорошо известна как в Китае, так и по всему миру. У себя на родине «Чжунци» является одной из немногих компаний, которые могут самостоятельно производить все основные компоненты для своих грузовиков, включая двигатели и трансмиссию.

Продукция «Чжунци» представлена в сериях Howo, Steyr, Steyr King и Huanghe. В этих модельных линейках производится более двух тысяч модификаций грузового транспорта, благодаря чему «Чжунци» удерживает национальное первенство по широте ассортимента. Компания имеет хорошо развитую дистрибьюторскую сеть и отлаженную систему технического обслуживания в Китае, что позволяет из года в год увеличивать объем продаж во всех регионах страны.

В последние годы «Чжунци» проводит политику активной зарубежной экспансии. Продукция компании представлена в 62 странах и ре-

гионах мира, в ряде стран ведутся переговоры о создании совместных производств. В авг. 2006г. решением Государственного комитета по развитию и реформам КНР и Министерства коммерции КНР компании «Чжунци» был присвоен статус автомобильного экспортера государственного значения, а в октябре того же года Всемирная академия изучения эффективности (WAPS) включила Sinotruk в список 10 лучших торговых марок КНР.

Сотрудничество компании «Чжунци» с Россией началось в 2006г., когда на рынке РФ было продано 300 автомобилей. В 2007г. объем поставок вырос до 4 тыс. автомобилей. В конце 2007г. компания Чжунци подписала договор с АМО ЗИЛ об открытии совместного предприятия на территории Москвы, которое будет заниматься производством грузовиков под маркой HOWO-ZIL. Предполагается, что уже в 2008г. с московского конвейера сойдут 7,6 тыс. автомобилей. В 2010г. совместное предприятие планирует довести объем продаж в России до 30 тыс. грузовиков в год.

Контактная информация

+86-531-85582103

+86-531-85582045

www.cnhtc.com.cn





**Корпорация «Чжэнчжоу Юйтун»,
Zhengzhou Yutong Group Co., Ltd**

Председатель правления
корпорации «Чжэнчжоу Юйтун»
Тан Юйсян

Корпорация «Чжэнчжоу Юйтун» специализируется на производстве и реализации пассажирского транспорта и его компонентов. Кроме того, деятельность компании распространяется на такие сферы как производство строительной техники, недвижимость.

Марка «Чжэнчжоу Юйтун» является ведущим брендом на рынке пассажирского автотранспорта КНР и была трижды удостоена звания самой дорогой торговой марки Китая в сфере производства пассажирских автобусов. Корпорация является одной из 50 ведущих компаний китайского автопрома и входит в число 500 крупнейших машиностроительных предприятий КНР. В 2007г. под маркой «Чжэнчжоу Юйтун» было реализовано 25 522 больших и малых автобусов, 3319 из которых пошло на экспорт.

Корпорация обладает крупнейшей в Азии производственной базой площадью 1 млн. кв.м. и общей мощностью более 100 автобусов в день. По технической оснащенности завод не уступает известным европейским производителям. Ежегодно более 4% своей выручки «Чжэнчжоу Юйтун» вкладывает в научно-технические разработки и корпорация получила уже более 100 патентов в области автомобилестроения.

На протяжении многих лет компания Чжэнчжоу Юйтун в различных формах развивает со-

трудничество с такими ведущими западными предприятиями как MAN, Cummins, Wabco, Vogel и др. Продукция корпорации «Чжэнчжоу Юйтун» получила сертификат Международной целевой группы автомобильной промышленности (IATF) о соответствии стандарту качества TS16949. Кроме того, «Чжэнчжоу Юйтун» прошла сертификацию в системах GSO (страны Персидского залива), DOT (США) и ГОСТ (Российская Федерация).

Автобусы «Чжэнчжоу Юйтун» более четырех лет представлены на российском рынке, многие модели успешно прошли сертификацию на соответствие требованиям российского стандарта качества ГОСТ. В марте 2007г. был подписан контракт на поставку в РФ 500 автобусов. В Санкт-Петербурге действует склад запасных частей для автобусов Niger, в ближайшее время планируется построить несколько станций технического обслуживания. Эксклюзивным дистрибьютором продукции «Чжэнчжоу Юйтун» на территории РФ является компания СТОРК.

Сайт компании на русском языке
www.yutong.ru
Тел. 8 812 4932526
Горячая линия — 8 800 200 08 78





**ООО «Автомобилестроительная компания «Цзиньлун»,
King Long United Automotive Industries (Suzhou) Co, Ltd**

Председатель правления ООО «Цзиньлун» Гэ Вэйлин
на церемонии подписания соглашения
о сотрудничестве с российской стороной

Компания «Цзиньлун» была основана в 1998г. и за восемь лет быстрого развития сумела занять ведущее место среди китайских производителей пассажирского автотранспорта. Сегодня на заводах «Цзиньлун» выпускается более 300 моделей автобусов, а общий объем производства достигает 15 000 ед. в год. Доля компании на рынке пассажирского автотранспорта КНР составляет 20%, для сегмента среднегабаритных автобусов этот показатель достигает 30%. Компания экспортирует свою продукцию в страны Европы, Северной Америки, Юго-Восточной Азии, Африки и Среднего Востока.

Особое внимание «Цзиньлун» уделяет качеству и безопасности своей продукции. Компания строго выполняет требования международной системы TS16949 и обязательной государственной сертификации 3С. На заводах «Цзиньлун» осуществляется контроль качества продукции на всех этапах производственного процесса. В 2004, 2005 и 2006гг., Международная ассоциация ВААВ присуждала «Цзиньлун» высшую награду в области безопасности продукции.

Сотрудничество компании с Россией стартовало в фев. 2005г. с поставки первых десяти автобусов Higer KLQ6840. В 2006г. стороны отобрали десять моделей автобусов Higer для продвижения на рынок РФ и начали работу по их сертификации. После того, как все десять моделей успешно прошли сертификацию, российская сторона решила допол-

нительно закупить 200 автобусов Higer. В 2007г. в Россию было поставлено уже более тысячи автобусов, таким образом, ООО «Цзиньлун» стала крупнейшим китайским экспортером пассажирского транспорта в РФ. Компания направила в Россию группу технических специалистов, которые консультируют российских коллег по вопросам послепродажного обслуживания автобусов.

По прогнозам, поставки пассажирских автобусов «Higer» на российский рынок в 2008 году составят 1 500 ед., а их общая стоимость превысит 60 млн. долл. В число приоритетных направлений дальнейшего сотрудничества компании «Цзиньлун» с Россией входит совершенствование системы послепродажного обслуживания автобусов и повышение качества продукции в соответствии с запросами российских потребителей.

Контактная информация

Внешнеэкономический отдел ООО «Цзиньлун».

Группа по работе с европейскими странами:

Ли Цзихун, Чжан Цифа,

тел. +86-512-6258 2036, 6258 4566,

факс +86-512-6258 2150

lijh@higer.com.cn, zhangqf@higer.com.cn

www.higer.com.cn





**ООО «Научно-техническая компания «Баоли»,
Poly Technology Co., Ltd.**

Председатель правления ООО «Баоли»
Чжан Ляньшэн
с президентом Пакистана Первезом Мушаррафом

ООО «Баоли» является специализированным торговым предприятием и входит в состав Группы компаний «Баоли» (China Poly Group Corporation). Компания имеет государственную лицензию на осуществление импортных и экспортных операций со специальной техникой и оборудованием, а также другой продукцией. «Баоли» занимает лидирующие позиции в КНР в сфере разработки различных видов вооружений и имеет разрешение на экспорт военной техники для сухопутных, морских и воздушных войск.

С момента своего создания в январе 1984г. ООО «Баоли» установила партнерские отношения с предприятиями и правительственными организациями из более чем ста стран и регионов мира. Совокупный объем товарооборота компании с зарубежными странами достигает нескольких десятков миллиардов долларов.

Компания «Баоли» обладает значительным научным и производственным потенциалом: в результате сотрудничества с рядом предприятий и научно-исследовательских институтов военно-промышленного комплекса КНР, в состав компании вошли судостроительный завод, заводы по производству бронетехники и боеприпасов, авиаремонтный завод, танкоремонтный завод, институт ракетной техники и ряд других военно-промышленных заводов и научно-исследовательских центров. Ком-

пания предлагает своим клиентам комплексные услуги по разработке, производству, техническому усовершенствованию, обслуживанию и ремонту военной продукции.

ООО «Баоли» также специализируется на торговле продукцией машинно-технической, химической, горнодобывающей и металлургической промышленности и оборудованием для использования солнечной энергии. Кроме того, компания осуществляет капиталовложения в разработку зарубежных месторождений угля, нефти, железа, меди и других полезных ископаемых и работает в сфере международного строительного подряда.

В структуру компании входят 23 подразделения на территории КНР и 8 представительств за рубежом.

Компания «Баоли» нацелена на развитие партнерства с российскими предприятиями и органами государственной власти и будет прилагать все усилия для развития экономических отношений и укрепления обороноспособности Китая и России.

Контактная информация:

+86-10-64082260
+86-10-64082975
www.poly.com.cn





ООО «Машиностроительная компания «Люгун»,
Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd

ООО «Машиностроительная компания «Люгун» является ядром одного из 500 крупнейших промышленных предприятий КНР – корпорации «Люгун». Эта компания первой из китайских производителей строительной техники разместила свои акции на фондовой бирже. «Люгун» специализируется на выпуске следующей основной продукции: колесных погрузчиков с рабочей грузоподъемностью 1,5-10 т., гусеничных экскаваторов с объемом ковша 0,11-1,2 куб.м., катков массой 10-25 т., электрокаров средней и большой грузоподъемности, асфальтоукладчиков, грейдеров, измельчителей, асфальтосместителей, а также малогабаритной многофункциональной техники – погрузчиков с бортовым поворотом, экскаваторов-погрузчиков.

Общая численность сотрудников ООО «Люгун» вместе с штаб-квартирой превышает 6000 человек. В 2007г. доходы от основной деятельности компании выросли на 27% и составили 8 млрд. юаней, из которых 100 млн. долл. пришлось на продажи за рубежом. В том же году было продано более 30 тыс.ед. строительной техники; «Люгун» является ведущим предприятием на китайском рынке погрузчиков, а по объему продаж колесных погрузчиков третий год подряд занимает второе место в мире.

ООО «Люгун» обладает мощным научно-техническим потенциалом и лидирует в отрасли по техническим характеристикам своей продукции. Инженерным подразделением компании была

разработана уникальная модель колесного погрузчика для плоскогорной местности. Погрузчики «Люгун» соответствуют нормам безопасности ЕС и требованиям экологических стандартов Евро-III и Tier3, благодаря чему эта техника получила доступ на рынки западных стран. Современное производственное оборудование и внедрение системы ISO гарантируют высокое качество продукции «Люгун». Компания обладает лучшей в отрасли командой менеджеров и совершенной системой управления. Широкая сеть торговых точек, сервисных центров и представительств «Люгун» по всему Китаю и за рубежом обеспечивает компании стабильный рост продаж и признание потребителей.

Благодаря своим конкурентным преимуществам компания «Люгун» завоевала высокий авторитет на рынке строительной техники и удостоена целого ряда почетных званий: «Одно из 500 крупнейших предприятий КНР», «Одно из 50 крупнейших в мире предприятий по производству строительной техники», «Передовое предприятие по эффективности производства и качеству продукции», «Одно из 100 наиболее конкурентоспособных предприятий», «Одна из самых дорогих публичных компаний КНР».

Контактная информация

+86 -772-3886127
+86 -772-3886549
www.liugong.com



Авиапром, автопром

Массовая сборка автодвигателей в КНР по западным технологиям. Местные городские автобусы на водородном топливе для Пекинской олимпиады. КНР – крупнейший в мире производитель автобусов. Россия стала самым крупным покупателем китайских автомобилей и компонентов. 100 тыс. китайских моторов ежегодно для «Фиата». Китайцы создадут собственный «большой авиалайнер». Экспорт китайских гражданских самолетов в 180 стран. В г. Тяньцзинь строится цех сборки сотен европейских аэробусов А-320 для Китая. Детали и узлы китайского производства стоят на 3500 самолетах компании «Боинг»; 15% аутсорсинга для самолетов «Эрбас». Ежегодно в КНР производится часть комплектующих и полная сборка 200 вертолетов «Сикорски» (США). Нехватка пилотов в Китае.

– Как сообщили в государственном управлении технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР, шведская автомобильная компания «Вольво» объявила о решении с 22 фев. отозвать в Китае 1502 импортных автомобиля S40, произведенных с 16 сент. 2004 по 22 авг. 2005г.

«Вольво» отзовет данные машины для устранения возможных дефектов в системе топливных насосов. Отзыв не касается автомобилей, произведенных компанией с 22 авг. 2005г., а также машин S40, произведенных китайской компанией «Бриллианс Авто». Синьхуа, 4.2.2008г.

– Согласно статистическим данным, опубликованным 2 фев. Шэньянской таможней, в 2007г. из г.Шэньяна провинции Ляонин (Северо-восточный Китай) было экспортировано за границу 15 тыс.шт. автомобилей на 113 млн.долл. США, эти две цифры выросли соответственно на 108% и 129% по сравнению с 2006гг. Вьетнам стал крупнейшим покупателем шэньянских автомобилей. На вьетнамский рынок было поставлено 6386 ед., общий объем торговли достиг 26,32 млн.долл., эти два показателя выросли в 2,2 и 2,3 раза соответственно.

В прошлом году госпредприятия г.Шэньяна экспортировали 9835 автомобилей (рост на 101%), предприятия с участием иностранного капитала – 4564 шт. (рост на 144%), частные предприятия – 650 шт. (рост на 36,8%). Шэньянские автомобили продаются в 67 странах и районах мира. Помимо Вьетнама они вывозятся также в Германию, Египет, Сирию, Нигерию, Россию и КНДР. «Женьминь Жибао», 4.2.2008г.

– По сообщению Financial Times, растут ожидания того, что КНР скоро реструктурирует свои государственные самолетостроительные группы Avic I и Avic II с тем, чтобы повысить их конкурентоспособность и объединить ресурсы для разработки крупных гражданских самолетов.

Указанные компании призваны сыграть главную роль в превращении КНР в крупного игрока на мировом рынке гражданских лайнеров и в обеспечении Народно-освободительной армии Китая современными военными самолетами.

Официального заявления о предстоящей реструктуризации Avic I и Avic II пока не сделано, но

местная пресса высказала предположение, что к марту текущего года бюрократические препоны будут сняты, и произойдет (в той или иной форме) консолидация двух групп, которая сделает их способными к изготовлению крупных авиалайнеров.

Сами Avic I и Avic II отказываются уточнять пути своего возможного сближения. Эти группы были созданы менее 10 лет назад в результате дробления прежней монополистической авиаструктуры. Они конкурируют и одновременно сотрудничают друг с другом на рынке продукции АРКП.

В случае успешной реализации предполагаемой реорганизации КНР облегчит себе выполнение амбициозной задачи, о которой было объявлено в марте 2007г. Она состоит в том, чтобы начать к 2020г. производство собственных крупных гражданских самолетов. Avic I и Avic II уже изготавливают компоненты для таких известных самолетостроительных фирм, как Boeing, Airbus, Bombardier и Embraer, готовая продукция которых закупается Китаем. Однако растущий в стране спрос на гражданские воздушные перевозки дает основание ожидать, что самолеты отечественного производства также будут востребованы на китайском рынке.

Комментируя данную ситуацию, аналитики подвергают сомнению способности Avic I разработать собственный крупный конкурентоспособный лайнер. Кроме того, реструктуризацию может затруднить бюрократическая волокита, т.к. обе группы не имеют четкой акционерной структуры и подчиняются Государственной комиссии по контролю и управлению имуществом (Assets Supervision and Administration Commission), а также Комиссии по науке, технике и оборонной промышленности (Commission of Science, Technology and Industry for National Defence). БИКИ, 31.1.2008г.

– В 2007г. китайский автопром выпустил 9,04 млн. транспортных средств, что на 22,9% больше, чем в 2006г. Как пишет China Daily, об этом сообщил на пресс-конференции директор департамента экономических результатов Государственного комитета развития и реформ КНР Чжу Хунжэнь.

В числе прочего в Китае было произведено 4,95 млн. пассажирских автомобилей. Годовой рост этого показателя составил 25%. В нынешнем году Китай планирует выйти на уровень в 10 млн. машин. Половина из них будет легковыми.

Чжу Хунжэнь добавил, что увеличение количества производимых машин для Китая не представляет проблемы. Основной задачей, по его словам, является повышение качества. ИА Росбалт, 29.1.2008г.

– Как сообщает Shanghai Securities Journal, китайские Baosteel и Aluminum Corp. of China (Chalco) создают крупнейшее в КНР совместное предприятие по выпуску авиалайнеров. В новый консорциум также войдут две крупнейшие авиакомпания Китая: Avic I и Avic II.

Центральное правительство может вложить в совместное предприятие инвестиции 5 млрд. юаней (693 млн.долл.) через Assets Supervision and Administration Commission, став одним из крупней-

ших акционеров. Инвестиции могут составить. Вторым крупнейшим акционером компании могут стать авиационные компании China Aviation Industry I и II, которые планируют сократить зависимость от поставок Boeing. MetalTorg.Ru. RosInvest.Com, 29.1.2008г.

— Как сообщили в администрации пров.Аньхой (Восточный Китай), годовой выпуск автомобилей в провинции вырос с 213 тыс.ед. в 2002 до 659 тыс. в прошлом году; по объему экспорта автомобилей она вышла на первое место среди китайских провинций, автономных районов и городов центрального подчинения. Автомобили самостоятельной разработки провинции Аньхой (марки «цижуй», «жуйфэн», «анькай», «синма» и др.) поставляются в 60 с лишним стран и регионов мира.

В прошлом году из Аньхой было экспортировано 126 тыс. автомобилей на 950 млн.долл. США, с приростом показателей на 129,5 и 186,6%, соответственно. В 2006г. Аньхой занял 6 место среди китайских провинций по объему экспорта автомобилей.

В Аньхое действуют более 1000 предприятий по производству автомобилей и запчастей к ним, валовая продукция автомобилестроительной индустрии провинции превысила 100 млрд. юаней (1 долл. США = 7,21 юаня) К 2010г. годовой выпуск автомобилей в провинции достигнет 2 млн.ед. Синьхуа, 28.1.2008г.

— Доходы 1 Китайского объединения авиационной промышленности в 2007г. достигли рекордного уровня 100 млрд. юаней, увеличившись на 24%, прибыль превысила 5 млрд. юаней. В начале прошлого года компания впервые обнародовала часть информации о достигнутых ей успехах в разработке истребителей типа «Цзянь-10».

В конце года был выпущен первый в Китае региональный пассажирский самолет собственной разработки ARJ21-700, созданный 1 Китайским объединением авиационной промышленности. На церемонии выкатки самолета был подписан контракт о заказе 100 самолетов данного типа. Затем с авиакомпанией Лаоса был подписан протокол о намерениях о поставке 2 самолетов ARJ21. Синьхуа, 23.1.2008г.

— Китайские автомобили Zhejiang Jonway UFO и Shuanghuan CEO получили европейский сертификат соответствия и с фев. начнут продаваться в Европе. Заниматься поставкой машин в Европу будет немецкий импортер China Automobile Deutschland, пишет Drom. Оба автомобиля являются клонами известных моделей. Внешний облик Zhejiang Jonway UFO (англ. — НЛО) заимствован у внедорожника Toyota RAV4, а Shuanghuan CEO очень напоминает BMW X5 первого поколения и Toyota Land Cruiser Prado.

В 2007г. BMW подала в Европейский суд иск против того, чтобы китайский CEO попал в Европу. А Toyota заявляет, что не собирается блокировать продажи UFO. У Shuanghuan богатый опыт копирования чужих автомобилей. Honda уже не первый год судится с ней из-за Honda CR-V, но безрезультатно. ИА Regnum, 22.1.2008г.

— По прогнозу зампреда Китайской федерации машиностроительной промышленности Цай Вэйцы, в 2008г. выпуск автомобилей в Китае превысит отметку в 10 млн.

В 2007г. в Китае произвели 8,88 млн. автомобилей, что на 22,02% больше по сравнению с показа-

телем 2006г. За 2000–07гг. объем выпуска автомобилей в Китае увеличился с 2 млн. до 8,88 млн., в течение 7 лет подряд среднегодовой рост превышал 20%. Синьхуа, 22.1.2008г.

— Люксовый внедорожник Lexus LX570 будет собираться на иностранных заводах и импортироваться в Китай. Восьмиместный автомобиль оснащен 5,7-литровым V-образным 8-цилиндровым двигателем и автоматической шестиступенчатой коробкой передач. Ожидаемая розничная цена — 77,8 тыс.долл., пишет Jарансар. Небывалый автомобильный бум в Китае предвещает автопроизводителям не только дополнительный рост продаж, но и существенное увеличение прибыли. ИА Regnum, 21.1.2008г.

— На автосалоне в Детройте американская компания Chamco Auto сообщила, что планирует заняться импортом китайских автомобилей и создать в США дилерскую сеть китайского автопроизводителя Hebei Zhongxing из 400 представительств. Это будут первые китайские автомобили на американском рынке. Кроме Hebei, свои автомобили намерены продавать в США и такие китайские марки, как Geely, BYD и Changfeng Motor.

По заявлению Chamco Auto, китайскими машинами уже заинтересовались многие дилерские центры Toyota, которые 30 лет назад впервые начали продавать в США японские автомобили. Планируется предложить американцам две модели Hebei Zhongxing — внедорожник в кузове универсал и пикап. Также Chamco Auto намерена сотрудничать и с другими китайскими компаниями, пишет Asars.

Не все крупные американские автодилеры разделяют намерения Chamco Auto. Глава крупнейшего американского дилера AutoNation Майк Джексон заявил, что не будет продавать китайские автомобили из-за их низкого качества и ужасающего уровня безопасности. Китайцы смогут импортировать автомобили в Америку, лишь вложившись в их серьезную доработку. ИА Regnum, 20.1.2008г.

— Как сообщили в китайской автомобильной компании «Чанчэн» (Грейт волл), в 2007г. компания поставила на экспорт 51 394 автомобиля на 450 млн.долл. США. С 1998г. автомобили «Чанчэн» начали поступать на рынок Среднего Востока. С 2000г. среднегодовой прирост продаж за рубежом составляет 90%.

В 2007г. количество стран и регионов, где продаются автомобили «Чанчэн», увеличилось на 32, включая Австралию, Израиль, Индию, Кению, Зимбабве и Танзанию. 13 типов автомобилей «Чанчэн» экспортируются в 121 страну Африки, Среднего Востока, Юго-Восточной Азии, Центральной и Южной Америки и Карибского бассейна.

Компания «Чанчэн», штаб-квартира которой находится в г. Баодин (пров. Хэбэй, Северный Китай), производит, главным образом, SUV и пикапы. Некоторые разработанные компанией новые модели уже начали поступать на рынок России, Алжира и Египта.

По данным Китайской ассоциации автомобильной промышленности, по объему продаж SUV компания «Чанчэн» в течение долгого времени лидирует в стране. Синьхуа, 16.1.2008г.

— В 2007г. автогигант «Первый автозавод Фольксваген» в Чанчуне, потеснив «Шанхай-Дженерал моторс», стал отечественным лидером по количеству реализованных легковых автомобилей, о

чем свидетельствуют данные, опубликованные 13 янв. Ассоциацией автомобилестроительной промышленности Китая.

Далее следуют «Чери», «Первый автозавод-Тота», «Дунфэн-Ниссан», «Гуанчжоунда», «Гили», «Чанъань-Форд» и «Дунфэн-Пежо-Ситроен».

В прошлом году перечисленными предприятиями в совокупности было продано 3,08 млн. легковых автомобилей. Их доля в стране достигла 65%. Согласно статистике, в 2007г. в Китае было продано 4,73 млн. легковых автомобилей при увеличении на 23,46% против 2006г. Самыми популярными марками легковых автомобилей в стране считаются модели Santana, Jetta, Excelle, Camry, Xiali (Сяли), Cherry QQ, Focus, Elantra, Accord и Familia.

В прошлом году в стране продано 1,24 млн. легковых автомобилей отечественных марок. Их доля в продажах составила 26%. Синьхуа, 14.1.2008г.

— По итогам 2007г. в Китае были проданы 910 тыс. 491 новый автомобиль марки «Фольксваген» (рост на 28% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Китай, обогнав ФРГ, стал крупнейшим в мире рынком для автомобилей «Фольксваген». Об этом сообщили 10 янв. в компании «Фольксваген» (Китай).

В компании обещают к концу 2010г. снизить на 20% уровень энергозатрат и выхлопных газов ведущих марок автомобилей, выпускаемых на совместных автомобильных предприятиях «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген». В текущем году «Фольксваген» борется за реализацию 1 млн. легковых автомобилей на рынке Китая.

Созданный в 1938г. немецкий автогигант «Фольксваген» — крупнейшее в Европе автомобилестроительное предприятие. С 1984г. в Китае созданы совместные автомобильные предприятия «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген» (г. Чанчунь). Синьхуа, 11.1.2008г.

— Цены компактной модели Yaris, собранной в КНР, стартуют с 8000 долл. Производство запустят в ближайшие месяцы. Предприятие Guangzhou Toyota планирует выпустить за год 35 тыс. автомобилей. Выпуск Yaris в Китае начнется к середине года, ежемесячный объем производства составит в среднем 6000 шт. На заводе Guangzhou Toyota уже выпускают Toyota Camry. До конца года планируется собрать не менее 200 тыс. машин обеих моделей, пишет Japanscar.

В конце 2007г. правительство КНР одобрило план Toyota Motor по строительству второго автомобильного завода в Гуанчжоу. Два предприятия будут выпускать полмиллиона автомобилей ежегодно. Весной Toyota Yaris начнут выпускать под тем же названием, что и в Японии, — Vitz, на другом японо-китайском предприятии — FAW-Toyota. Цена Toyota, собранных в Китае ниже, чем на других предприятиях Toyota. В зависимости от объема двигателя (1,3-1,5 л.) и комплектации, Yaris местной сборки будет стоить 8000-10000 долл. ИА Regnum, 10.1.2008г.

— Шанхайская корпорация автомобильной промышленности в 2007г. реализовала 1,69 млн. автомобилей, что на 25,8% превышает показатель пред.г., заняв первое место на отечественном рынке, при этом было продано 1,14 млн. пассажирских автомобилей и 553 тыс. коммерческих автомобилей, с ростом объемов продаж соответственно на 24,3 и 29%.

В концерн входят совместные предприятия с германской корпорацией «Фольксваген» и американской компанией «Дженерал Моторс». Компания «Шанхай-Дженерал Моторс» продала 500 тыс. пассажирских автомобилей и лидирует среди отечественных производителей данного типа автомобилей. Объем продаж компании «Шанхай-Фольксваген» превысил 456 тыс. автомашин.

В марте 2007г. поступили в продажу автомобили собственной марки корпорации Rowe. В прошлом году их было продано 16 тыс. Синьхуа, 10.1.2008г.

— Третий по величине в мире производитель компьютеров Lenovo Group защищен от ослабления потребительского сектора экономики США, поскольку только начал представлять линейку некоммерческих персональных компьютеров в США, сказал глава компании Юаньцин Ян.

Однако он предупредил, что китайская экономика сильно зависит от спроса на американском рынке и однажды это может повредить Lenovo.

«Китай рассчитывает на экспорт. Я думаю, если в экономике США будут проблемы, это отразится на экономике Китая», — сказал Ян Рейтер.

На прошлой неделе Lenovo, купивший у IBM бизнес по производству ПК, сделал важный шаг вперед в рамках плана по международному расширению, представив новую линейку домашних компьютеров в 12 странах включая США, Францию, Австралию и Сингапур. Рейтер, 9.1.2008г.

— В 2007г. в Китае, по предварительным подсчетам, выпустили свыше 8,7 млн. и продали такое же количество автомобилей. В 2006г. объем производства и продаж автомобилей составил более 7 млн.ед. Эта цифра достигнет 10 млн.ед. в 2008г. Только США и Япония способны производить более 10 млн. автомобилей в год.

С 2002г., после вступления Китая в ВТО, отечественный рынок автомобилей был открыт внешнему миру. В результате наблюдался динамичный рост спроса на автомобили. Объем производства и продаж увеличился с 2 млн. автомобилей в 2000г. до 8,7 млн. в 2007г. В 2006г. Китай обогнал Японию и стал вторым крупнейшим рынком потребления автомобилей в мире. На каждую тысячу граждан Китая приходится 44 автомобиля при среднем мировом уровне в 120 единиц. Многие семьи в Китае еще не приобрели своей первой машины. На конец 2007г. в Китае общее число автомобилей составило не более 57 млн.ед., что равняется 6,7% от мирового количества. Если доля легковых автомобилей в мировом объеме достигла 80%, то на китайском рынке она составляет менее 40%. Синьхуа, 8.1.2008г.

— По данным Китайской ассоциации автомобилестроительной промышленности, в янв.-нояб. этого года из Китая вывезено более 7,2 млн. мотоциклов, что на 22,84% больше чем за тот же период прошлого года.

На конец нояб. общий объем доходов китайских предприятий от экспорта мотоциклов и их запчастей составил 3,6 млрд.долл. США, с приростом на 27,36% против того же периода прошлого года. Синьхуа, 27.12.2007г.

— Китай представил первую самостоятельно разработанную модель регионального пассажирского самолета ARJ21-700, что еще на шаг приблизило КНР к исполнению желания стать мировой авиастроительной державой и составить конкуренцию Boeing и Airbus.

Самолет, получивший название «Син Фен», что означает «Летающий Феникс», может взять на борт 90 пассажиров.

Самолет был представлен при скоплении большого числа представителей властей и промышленности на одном из заводов Шанхая. «Мы следим за этим незабываемым моментом с большим волнением, — сообщил глава госкомпании Avic I, создавшей самолет, Линь Цзюмин. — ARJ21 открывает нам дверь в мировую авиационную промышленность. Но для достижения финансовых успехов в этой сфере нам еще предстоит проделать много работы».

Компания Avic I также сообщила о 100 новых заказах на ARJ21 со стороны авиакомпаний Kunpeng Airlines, совместного предприятия китайской Shenzhen Airlines и базирующейся в США Mesa Air Group.

Китайский ARJ21 может составить конкуренцию региональному пассажирскому самолету Superjet 100 от российской компании Гражданские самолеты Сухого (ГСС). Superjet 100, рассчитанный на 75-95 пассажиров, создается совместно с американским авиагигантом Boeing и должен впервые подняться в небо в конце 2007г. На 2008г. запланированы первые поставки лайнеров Аэрофлоту. Рейтер, 21.12.2007г.

— Компания «Дервейс» (Карачаево-Черкесия) начала строительство завода в Черкесске по производству легковых автомобилей китайских марок. Ежегодный выпуск завода составит до 25 тыс. автомобилей в год. Среди продукции будут представлены такие марки, как Aurora, Shuttle, Plutus и Lifan-250 (данные модели демонстрировались на последней выставке «Интеравто-2007» в Москве).

Это второй крупный завод компании в регионе. Первый начал действовать в г. Черкесск 3г. назад. В его строительстве приняли участие китайские компании Huanghe и Lifan. Проект сооружения в Черкесске второго автозавода был представлен в рамках сентябрьского Международного инвестиционного форума в г. Сочи (Краснодарский край). Общий объем инвестиций составляет 1,412 млрд. руб. Новый завод предполагается ввести в строй к 2010г.

Китайские автомобильные концерны продолжают внедрять свои автомобили по всему миру. Автопроизводитель Lifan решил построить свой завод на территории Эфиопии. На этом заводе будут собираться автомобили Lifan 520 Breez с кузовом седан под названием Lifan Abay (по названию местной реки). Китайская новинка оснащена системами ABS и EBD, подушками безопасности. Двигатель машины 1,3 л. оснащен пятиступенчатой коробкой передач. Стоимость автомобиля — 16 тыс.долл. БИКИ, 20.12.2007г.

— 18 дек. в Пекине объявлено о создании крупнейшей в Китае компании автосервиса «Сяньлун» с активами в 8 млрд. юаней (1,1 млрд.долл. США). Новая компания образована на основе реорганизации двух госпредприятий. По словам гендиректора новой компании Чжан Туна, реорганизация будет способствовать развитию отрасли дорожного движения и автосервиса в столице. Синьхуа, 18.12.2007г.

— В Комитете оборонной науки, техники и промышленности КНР сообщили о скором завершении генеральной сборки первого регионального пассажирского самолета ARJ21-700, полное право

интеллектуальной собственности на который принадлежит КНР. 21 дек. этого года ожидается сход машины с производственной линии.

Самолет ARJ21-700 самостоятельно разработан и создан в Первом объединении авиационной промышленности Китая. По безопасности, экономичности и комфортабельности он не уступает аналогам зарубежных стран. Новый лайнер рассчитан на 78-90 пассажиров и отвечает требованиям к эксплуатации в высокогорных районах и западных регионах страны, отличающихся сложным рельефом.

Сход с производственной линии самолета ARJ21-700, по словам представителя упомянутого комитета, будет означать новый прорыв страны в области разработки и создания гражданских лайнеров. Синьхуа, 18.12.2007г.

— Китайский производитель тяжелой и специализированной автотранспортной техники Sinotruk (Гонконг) будет выпускать грузовики в партнерстве с российским ЗИЛом.

Для этого стороны создали на паритетной основе СП Nowo-ZIL, которое начнет сборку с середины следующего года. На www.amo-zil.ru говорится, что компании «объединили свои ресурсы и устремления для производства грузовых автомобилей в России», намерены «насыщать не только внутренний рынок, но и рынки стран СНГ».

Компании также создали общую сбытовую сеть. Sinotruk подписал контракт на поставку 7.600 грузовиков в Россию через сбытовые мощности ЗИЛа. Благодаря сборке в России Sinotruk может увеличить поставки автотехники за рубеж до 30.000 ед. в 2008г.

Российские СМИ сообщали, что переговоры о сотрудничестве с Sinotruk ведет и другой производитель тяжелых грузовиков, Камаз. Sinotruk вышла на российский рынок в начале 2007г. и построила здесь 30 сервисных центров. В конце нояб. компания привлекла 1,2 млрд.долл. в ходе IPO. Рейтер, 17.12.2007г.

— В Китае сохраняется тенденция быстрого роста экспорта автомобилей в Россию и Монголию через КПП Эрляньото. На 31 окт. через этот пограничный проход было вывезено 8089 ед., объем экспорта достиг 96,7 млн.долл. США, оба показателя выросли соответственно на 437,52% и 137,63% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Через Эрляньото экспортируются на российский и монгольский рынки свыше 50 видов автомашин, в т.ч. легковые грузовики, самосвалы, микроавтобусы, легковые пассажирские автобусы, крупные и средние пассажирские автобусы. Большинство их было разработано и произведено силами Китая. «Женьминь Жибао», 17.12.2007г.

— Японская компания Honda Motor планирует удвоить производство двигателей. Для этого в КНР будет построен новый завод мощностью 200 тыс. двигателей в год.

Проект будет осуществляться совместно с китайской компанией Guangzhou Automobile Group. Японская сторона вложит в него 270 млн.долл. Завод в окрестностях г. Гуаньчжоу запустят в 2009г. Он позволит Honda Motor почти удвоить производство своих автомобилей в Китае и довести его до 700 тыс.шт., пишет Japanscar.

Сейчас Honda занимает четвертое место по выпуску автомобилей в Китае, опережая других японских автопроизводителей. Toyota находится на пя-

том месте, а на первом – Volkswagen AG, давно работающий на китайском рынке.

Официально Honda заявила, что намерена получить от правительства КНР разрешение на производство двигателей в стране. Если предприятие будет построено, на нем будут выпускать бензиновые 1,3 и 2,4-литровые двигатели для автомобилей Honda Accord, Odyssey и Fit. ИА Regnum, 14.12.2007г.

– В Китае, в ближайшие 20 лет дополнительный спрос на гражданские вертолеты в стране превысит 2700 ед. Гендиректор 2 объединения авиационной промышленности Китая Чжан Хунбяо сказал, что с момента зарождения в 1956г. китайское вертолетостроение внесло важный вклад в экономическое строительство и оборону страны. На выставке комплектованных для вертолетов представят продукцию более 40 зарубежных и отечественных предприятий. Синьхуа, 13.12.2007г.

– Региональный самолет ERJ-145 совместного китайско-бразильского производства завоевывает популярность на рынке региональных пассажирских лайнеров. Портфель заказов насчитывает уже 66 самолетов, 14 из них сданы в эксплуатацию. Об этом сообщили в Харбинской самолетостроительной корпорации, известной как «Хафэй».

Договор о создании совместного предприятия по производству самолета ERJ-145 корпорация «Хафэй» подписала с бразильской самолетостроительной корпорацией Embraer 5 лет назад. Доля бразильской стороны в уставном капитале совместного предприятия – компании «Аньбовэй» – составляет 51%, китайской стороны – 49%. Стратегия совместной работы рассчитана на 3 этапа: налаживание в Китае производства самолетов серии ERJ-145, увеличение в самолетах данной серии компонентов местного производства и экспорт машин обратно в Бразилию, поиск возможностей создания новых моделей в соответствии с рыночным спросом.

Совместная китайско-бразильская компания успешно зарекомендовала себя, первой из самолетостроительных компаний в Азии заслужив сертификат соответствия ее системы менеджмента качества требованиям международного аэрокосмического стандарта AS9100. Синьхуа, 11.12.2007г.

– Концерн General Motors намерен расширить свое присутствие на китайском рынке и в ближайшие 5 лет вложить в автомобилестроительную промышленность Китая 5 млрд.долл. Об этом заявил руководитель китайского отделения GM Кевин Уэйл.

Американский автопроизводитель планирует ежегодно вкладывать в КНР по 1 млрд.долл. в разработку новых двигателей и автомобилей, а также создание сборочных производств, развитие торговой сети и открытие центров техобслуживания.

По словам Уэйла, в 2008г. GM предполагает продать на китайском рынке более 1 млн. автомобилей. В компании прогнозируют спрос на машины в КНР за 2008г. до 9,5-10 млн. автомобилей. ИА Regnum, 10.12.2007г.

– В этом году увеличился экспорт автомобилей из КНР в страны Средней Азии, Россию и на Украину через контрольно-пропускной пункт Синьцзяна. Согласно статистике таможи г.Урумчи, с янв. по нояб. через КПП Синьцзяна было экспортировано более 20 тыс. автомобилей на 500 млн.долл. По сравнению с аналогичным периодом

прошлого года эти цифры увеличились соответственно в два и три раза.

В этих соседних с Китаем странах расширяется инфраструктурное строительство, повышается спрос на машины. Идет процесс обновления автопарка этих стран, и китайские машины по сравнению с автомобилями других стран дешевле. ИА Regnum, 9.12.2007г.

– 6000 предприятий из 88 стран заявили об участии в Китайской международной ярмарке автозапчастей, которая откроется 29 дек. в Пекине. Об этом сообщил замдиректора Департамента машиностроения и электроники министерства коммерции КНР Чжан Цзи.

Спонсорами ярмарки, которая впервые пройдет в Китае с санкции министерства коммерции, выступят 19 ассоциаций автопрома 10 стран и регионов мира, включая Германию, США, Великобританию, Францию, Италию, Японию и Республику Корея, а также 8 международных автомобильных гигантов и 4 крупнейших в мире корпораций автозапчастей, в т.ч. «Фольксваген» и «Дженерал Моторс».

В ходе ярмарки, направленной на выход автозапчастей и послепродажных услуг на всемирный рынок, также запланировано проведение первого китайского международного форума по вопросам развития автозапчастей, а также 3 специальных форума. Синьхуа, 28.11.2007г.

– Экспорт автомобилей из КНР (тыс.ед.): в 2002г. – 20, 2003г. – 48, 2004г. – 78, 2005г. – 172, 2006г. – 342. В связи с невысоким качеством (особенно плохими результатами краш-тестов) китайские автомобили пока поставляются преимущественно в Россию и страны Юго-Восточной Азии. Однако в перспективе китайские поставщики предполагают осуществить выход и на рынки наиболее развитых стран. В конце 2006г. компания Brilliance (партнер BMW в КНР) заключила соглашение с фирмой HSO Motors Europe (Люксембург) о поставках 158 тыс. легковых машин в ФРГ в течение ближайших пяти лет. Продажи автомобилей компанией Brilliance в I пол. 2007г. составили 146 тыс.ед. (в т.ч. лимузинов BMW-Brilliance – 15,2 тыс.), а экспорт – 7 тыс. В 2007г. Brilliance вела переговоры с неизвестной американской фирмой о поставках в США лимузинов Zhonghua.

Компания Chery является поставщиком малолитражных легковых автомобилей. В 2007г. экспорт ее продукции превысит 100 тыс.ед. К основным рынкам сбыта относятся Россия, Иран, Индонезия и Аргентина. Компания также заключила с Fiat соглашения о ежегодных поставках 100 тыс. автомобилей в Италию. В июле 2007г. Chery и Chrysler заключили соглашение о поставках китайских автомобилей в страны-члены Nafta. Основными недостатками китайских автомобилей являются невысокие качественные характеристики, а также низкая надежность и слабые экологические характеристики. Заметна первоочередная ориентация китайских поставщиков на внутренний рынок, где основные требования к автомобилям заключаются в максимальной вместимости и привлекательном внешнем виде. Поэтому большинство китайских компаний специализируется на выпуске небольших или дешевых машин, а острая ценовая конкуренция не позволяет выделять значительные средства на проведение НИОКР.

Компания Saic, крупнейший китайский производитель автомобилей (продажи в 2006г. – 1,34 млн. ма-

шин), осуществляет программу разработки новой продукции совместно с известной английской фирмой Ricardo. По мнению компании HSO Motors Europe, китайские автомобильные компании закрепятся на рынке ФРГ в течение ближайших пяти лет.

Быстро растет экспорт автомобильных комплектов из КНР. В 2006г. их поставки на внешний рынок увеличились на 36,3% по сравнению с пред.г. Через 10 лет 10% мирового экспорта автомобильных комплектов будет приходиться на долю КНР. БИКИ, 27.11.2007г.

— Правительство Китая рекомендовало чиновникам подать пример остальным гражданам и отказаться от приобретения автомашин с мощными двигателями, которые являются одним из основных факторов загрязнения окружающей среды. «Персонами нон грата» могут стать внедорожники.

Главных причин такой немилости две: это повышенный выброс вредных веществ в атмосферу и опасность для пешеходов. Первые попытки обуздать крупные и мощные машины сделали и в Европе. Уже во многие европейские столицы запрещено въезжать на внедорожниках. В скором времени можно ждать и других законодательных инициатив. И только в российских городах внедорожники продолжают чувствовать себя абсолютно свободно. ИА Regnum, 25.11.2007г.

— Китайская автомобильная компания BYD продемонстрировала на автосалоне в Гуанчжоу самый маленький и самый доступный автомобиль своей гаммы. Автомобильчик F1, своими формами напоминающий японскую Toyota Aygo, со слабым 800-кубовым двигателем, будет стоить всего 23 тыс. юаней (3 тыс.долл.). Речь идет о внутреннем китайском рынке. ИА Regnum, 21.11.2007г.

— 19 нояб. совместное предприятие японской компании Honda и китайского автопроизводителя Dongfeng — Dongfeng Bentian Qiche — начало продажи гибридной модели Honda Civic в Китае.

Гибрид оснащается моторами 1,3 л. и 1,8 л.; 1,8-литровый мотор расходует 4,7 л. топлива на 100 км. пути. Цена — 269 800 юаней (36 тыс.долл.). ИА Regnum, 19.11.2007г.

— 30 песчаных мотоциклов китайского производства стоимостью 38,8 тыс.долл. США, прошедших сертификацию Управления иммиграционного и карантинного контроля г. Хэйхэ (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), недавно вывезены через контрольно-пропускной пункт Хэйхэ в российский г. Благовещенск. Таким образом, появилась новая статья экспорта Китая в Россию через КПП Хэйхэ.

Хэйхэ — один из первых открытых внешнему миру приграничных китайских городов — и столица Амурской обл. Благовещенск — третий крупнейший на российском Дальнем Востоке город — отделены друг от друга только рекой Хэйлунцзян. Синьхуа, 6.11.2007г.

— Китайская автомобильная корпорация «Хуачэнь» подписала с российской стороной контракт о создании на территории России своей производственной базы. В течение ближайших 5 лет корпорация выведет на рынок России более 100 тыс. автомобилей марки «чжунхуа-цзюньцзе».

Это будет 4 база, созданная корпорацией «Хуачэнь» за рубежом. Согласно контракту, первый заказ от российской стороны поступит к середине нояб. Сборка автомобилей и их сбыт начнутся, соответственно, в янв. и марте будущего года.

По словам вице-президента корпорации Хэ Го-хуа, масштабный экспорт китайских автомобилей на рынок России, который долгое время занимала автомобильная продукция из Европы, США, Японии, свидетельствует о повышении мощности китайской автомобилестроительной индустрии.

В ближайшие 5 лет зарубежный сбыт составит 30% от общих продаж корпорации. В янв.-сент. 2007г. объем экспорта автомобилей корпорации достиг 120 млн.долл. США, с приростом на 85%. Синьхуа, 2.11.2007г.

— По данным госкомитета КНР по делам развития и реформ, в первые три квартала года производство автомобилей составило 54,28% новой продукции машиностроения.

С начала этого года наблюдается тенденция ускоренного роста производства новой продукции машиностроения. В янв.-сент. стоимостный объем новой продукции составил 1 трлн. 14 млрд. 968 млн. юаней (1 долл. США = 7,46 юаня), увеличившись на 37,4% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Согласно статистике Всекитайской федерации машиностроительной промышленности, за первые 9 месяцев этого года наблюдался измеряемый двузначными цифрами рост производства 72 видов машиностроительной продукции; валовая промышленная продукция в этой отрасли составила 5 трлн. 202 млрд. 231 млн. юаней, с приростом на 32,01%, стоимость проданной продукции 5 трлн. 59 млрд. 717 млн. юаней, при увеличении на 31,94%. Синьхуа, 1.11.2007г.

— Администрация нового шанхайского района Пудун и компания «Дженерал моторс» подписали соглашение о создании китайской зоны «Дженерал моторс» в Пудуне. В новой автопромышленной зоне разместится штаб-квартира «Дженерал моторс» по операциям в АТР и в Китае и другие местные оперативные службы компании в Китае.

В новой автопромышленной зоне построят научно-исследовательский центр передовых и современных технологий компании «Дженерал моторс», на строительство которого будут выделены 250 млн.долл. США. К строительству новой китайской зоны «Дженерал моторс» планируется приступить в 2008г., первая очередь объекта завершится и будет сдана в эксплуатацию в конце 2008г. Синьхуа, 31.10.2007г.

— Китайские автопроизводители в первые 3 квартала тек.г. реализовали 940,4 тыс. автомобилей собственных марок, что составило 27% общего количества продаж в стране. Об этом сообщили в Ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая во вторник.

В янв.-сент. объем продаж первой десятки отечественных марок составил 683,3 тыс. автомобилей или 73% объема продаж отечественных марок. За первые девять месяцев года в Китае реализовано 4,58 млн. пассажирских автомобилей, что на 23,84% больше, чем в тот же период пред.г. В частности, объем продаж легковых автомобилей составил 3,44 млн., с приростом на 25,76%. Синьхуа, 31.10.2007г.

— Согласно данным Китайского общества автомобильной промышленности, в сент. тек.г. в стране было продано 772 тыс. автомобилей, что на 15,07% превышает показатель авг., на 21,22% больше, чем в том же месяце пред.г. С янв. по сент. было изготовлено 6 млн. 509 тыс. автомобилей, про-

дано 6 млн. 458 тыс.ед. (рост составил 22,78% и 24,46% соответственно).

На автомобильном рынке Китая сохранилась тенденция быстрого роста. В 2007г. количество произведенных автомобилей в Китае может превысить 9 млн.ед., столько же будет продано, считает замглавы Китайской федерации машиностроительной промышленности, председателя правления Общества автомобилестроения Китая Чжан Сяоюй. «Женьминь Жибао», 29.10.2007г.

– 25 окт. китайской научно-экспедиционной группе были переданы 2 автомашины-амфибии, самостоятельно разработанные и выпущенные совместно корпорацией по производству спецмашин «Сибэйвэньлян» г.Иу восточно-китайской провинции Чжэцзян и Инженерным институтом бронетанковых войск НОАК.

В начале нояб. эти 2 машины под названием Сибэйху (тигр «Сибэй») будут загружены в китайский научно-исследовательский ледокол «Сюелун» («Снежный дракон») и отправлены в Южный полюс для проведения 24 научно-исследовательской экспедиции. Амфибия, полностью изготовленная из материалов отечественного производства, по техническим показателям занимает лидирующие позиции среди подобной продукции зарубежных производителей. Скорость автомашины-амфибии на суше составляет 60 км/ч, 30 морских миль/ч на воде. Максимальный угол наклона при движении составляет 45 градусов. Амфибия может на месте поворачиваться на 180 градусов.

Автомобиль-амфибия предназначена для выполнения полицией, военными и научно-исследовательскими институтами операций в области преследования беглых преступников, предупреждения лесных пожаров, борьбы с наводнениями, спасательных операций на воде, научно-исследовательской экспедиции и других полевых работ. «Женьминь Жибао», 26.10.2007г.

– В условиях быстрого роста числа представителей среднего класса в Китае, увеличения потребностей и расходов граждан, все большую актуальность приобретает явление смены автомобиля, к такому выводу пришли авторы статьи, размещенной на сайте «Чжунсиньван». Некоторые жители уже объявили для себя 2007г. годом «замены автомобиля», что, по мнению авторов, свидетельствует о том, что Пекин вступил в новую эру обновления автопарка.

Проведенный недавно опрос свидетельствует, что 40% автомобилистов Китая планируют в этом году поменять свой автомобиль на более новый. Последние несколько лет автопромышленность в Китае развивается быстрыми темпами: повышается ассортимент моделей, снижаются цены на автомобили, что способствует тому, что в среде автомобилистов устойчиво преобладает настроение по смене автотранспорта. Выбирая определенный автомобиль, покупатель выбирает тот или иной образ жизни, когда он находит подходящий ему автомобиль, он повышает качество своей жизни, такая точка зрения становится главным мотивом для смены автомобиля в Пекине.

Число желающих поменять машину увеличивается день ото дня, тенденция такова, что чем моложе автолюбитель, тем быстрее он хочет поменять свой автомобиль. Пекин переживает «бум» новых автомобилей. «В пред.г. в Пекине куплено 400 тыс. новых автомобилей», – рассказал сотрудник кру-

пнейшего в Китае Пекинского рынка купли-продажи автомобилей «Яьюньцунь». «Женьминь Жибао», 24.10.2007г.

– В г.Шэньян (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) началась реализация проекта строительства промышленного парка по производству с/х машин. Парк займет площадь 1,8 кв. км., инвестиции в его строительство составят 2,5 млрд. юаней (1 долл. США = 7,51 юаня). Планируется построить производственные цеха площадью 820 тыс. кв. м., а также государственный центр инженерной разработки сельхозмашин и офисные здания. Парк будет построен в окт. 2011г., он обеспечит трудоустройство 8400 чел., стоимость валовой продукции составит 8 млрд. юаней в год. Синьхуа, 18.10.2007г.

– Подписан протокол о намерениях о создании совместной автомобилестроительной компанией «Дженерал моторс (Шанхай)» в уезде Гуандэ (провинция Аньхой, Восточный Китай) экспериментальной исследовательско-производственной базы автостроения.

База будет занимать 5,6 кв.км. Объем инвестиций оценивается в 1,6 млрд. юаней (312 млн.долл. США). На базе будет полигон, на котором можно будет испытывать до 140 автомобилей. Строительство планируется завершить в течение 3,6 лет. База станет самой функциональной и технически передовой не только в Китае, но и в Азии. Синьхуа, 16.10.2007г.

– Аэробус А-380 – крупнейший в мире пассажирский лайнер – 23 окт. прилетит в Китай для демонстрации полетов в ряде китайских городов. Демонстрационный показ будет организован в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу и завершён 29 окт.

В отличие от предыдущих летных испытаний в Китае в нояб. 2006г. на этот раз китайским зрителям будет показано также техническое оснащение и корпус летательного аппарата.

Широкофюзеляжный супер-аэробус А-380, созданный Европейским консорциумом «Эрбас», имеет размах крыльев 79,8 м., длина фюзеляжа (корпуса) составляет 73 м., высота самолета – 24,1 м. Двухпалубный А-380 способен за один рейс перевезти 555 пассажиров, дальность полета превышает 10400 км.

В мире заказаны для эксплуатации 185 таких летательных аппаратов, а первый авиалайнер А-380 будет введен в коммерческую эксплуатацию 25 окт. этого года в Сингапуре. Синьхуа, 10.10.2007г.

– Пекинская автомобилестроительная корпорация завершает работу над созданием легкового транспортного автомобиля (для перевозки пассажиров) марки «Бэйцзин» («Пекин»). Показ и демонстрация его технических данных и возможностей пройдут на Пекинском международном автосалоне-2008. Об этом сообщил председатель правления корпорации Сюй Хэи.

Пекинская автомобилестроительная корпорация-производитель автомобилей общего назначения серии «Футянь». Выпуск автомобиля марки «Пекин» Сюй Хэи оценил как прогресс в инновациях корпорации и столичного автомобилестроения в целом.

Корпорация намерена к концу 11 «пятилетки» (2006-10гг.) пополнить свою номенклатуру семейством транспортных автомобилей «Пекин», включая внедорожники высокого и среднего класса, сказал Сюй Хэи. Синьхуа, 10.10.2007г.

— Как стало известно 30 сент. в Главном государственном управлении технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР, корпорация «Дунфэн Мотор» приняла решение об отзыве с рынка с 1 окт. 3154 автомобилей, которые сошли с конвейера с 7 по 21 сент. 2007г. У некоторых отзываемых автомобилей имеется потенциальный риск, вызванный неисправностью в тормозной системе. Синьхуа, 2.10.2007г.

— Нанкинский автозавод — второй производитель автомобилей в совместной компании «Чаньянь-Форд-Мазда», официально сдан в эксплуатацию.

Новый автозавод находится в нанкинской зоне технико-экономического развития «Цзяннин». В сооружение этого завода вложены 3,84 млрд. юаней (1 долл. США = 7,5 юаня). В первоначальный период годовой объем производства автомобилей здесь составит 160 ед. с марками «форд» и «мазда».

Автомобильная корпорация «Чаньянь» была создана в 1962г. Она, со штаб-квартирой в г. Чунцин (Юго-Западный Китай), является крупнейшим в Китае производителем малолитражных автомобилей и двигателей. «Чаньянь» способна ежегодно выпускать 1 млн. автомобилей и 1 млн. двигателей.

В апр. 2001г. «Чаньянь» и американская автомобильная компания «Форд» создали совместное предприятие «Чаньянь-Форд» с ограниченной ответственностью. В марте 2006г. японская компания «Мазда» вложила инвестиции в эту совместную компанию, которая затем получила название «Чаньянь-Форд-Мазда». Синьхуа, 2.10.2007г.

— Объем продаж китайских автомобилей в РФ в I пол. 2007г. вырос в 4,7 раза до 23,6 тыс. по сравнению с аналогичным показателем прошлого года. Об этом на международной конференции «Автомобильный бизнес России и Китая — тенденции развития и перспективы сотрудничества», организованной агентством АК&М, заявила директор журнала «Автомир» Татьяна Арабаджи.

По ее словам, доля китайских автомобилей на российском рынке иномарок выросла до 3,3% с 1,2%. За данный период китайская Chery реализовала 18,5 тыс. автомобилей, Great Wall — 2,6 тыс., Dadi — 750, Hafei — 739, Byd — 534.

Объем продаж китайских грузовиков в РФ в I пол. 2007г. на 2030 автомобилей превышает продажи грузовиков за 2006г., заявила Т.Арабаджи. Объем продаж в I пол. составил 8641 ед., а в 2006г. — 6302, уточнила она. АК&М, 28.9.2007г.

— Экспорт автомобилей из Китая в РФ в 2006г. составил 350 млн.долл. Об этом на международной конференции «Автомобильный бизнес России и Китая — тенденции развития и перспективы сотрудничества», организованной агентством АК&М, заявил заместитель генсекретаря Китайской ассоциации автопроизводителей Гу Сянхуа.

По его данным, в КНР на 1 тыс. населения приходится 27 владельцев автомобилей.

В России же, по словам председателя Комитета по развитию потребительского рынка ТПП РФ Александра Борисова, на 1 тыс.чел. приходится 186 автомобилей. АК&М, 28.9.2007г.

— ОАО «ИжАвто» ведет переговоры с китайскими производителями об организации сборки автомобилей на собственных мощностях. Об этом сообщил гендиректор предприятия Михаил Добындо на международной конференции «Автомобильный

бизнес России и Китая — тенденции развития и перспективы сотрудничества», организованной агентством АК&М. В т.ч., по его словам, ИжАвто ведет переговоры с китайской Geely. М.Добындо подчеркнул, что, в первую очередь, компанию в рамках планируемых проектов интересует осуществление производства не менее 250 тыс. автомобилей в год.

Также ИжАвто планирует организовать на собственных мощностях производство комплектующих, а китайские партнеры должны предоставить технологии. АК&М, 28.9.2007г.

— Россия заинтересована участвовать в китайском проекте по созданию «большого самолета» гражданского назначения (Jamboojet), заявил вице-премьер РФ Александр Жуков в пятницу на заседании двусторонней комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая.

«Мы приветствуем решение о начале работы по созданию Китаем «большого самолета». Мы полагаем, что взаимовыгодное сотрудничество в данной области может не только ускорить создание нового продукта, но и коренным образом изменить конкурентную ситуацию на международном рынке», — сказал Жуков.

По его словам, Россия в лице Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и вертолетной корпорации «Оборонпром» готова к предметным переговорам по этой теме.

«Проводимая работа на экспертном уровне, мы надеемся, позволит в ближайшее время определить облик самолета и возможные формы кооперации», — сказал российский вице-премьер.

Он отметил, что Россия не совсем удовлетворена существующим уровнем сотрудничества с Китаем в авиастроительном комплексе. По его словам, сотрудничество «продолжает развиваться в старом формате, в том время как во всем мире бурно развиваются процессы международной кооперации в авиастроительной отрасли, и предприятия наших стран участвуют в проектах с западными авиаперевозчиками».

Как сообщил журналистам источник в делегации РФ, российская сторона полагает целесообразным паритетное участие сторон в проекте создания «большого самолета» как на стадии его разработки, так и при производстве.

По словам источника, первый вице-премьер Сергей Иванов в июне направил письмо в Китай с предложением о полномасштабном участии России в проекте, и китайская сторона подтвердила возможность проведения соответствующих переговоров, поскольку заинтересована в привлечении новейших иностранных технологий.

По данным китайской стороны, стоимость научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) по данному проекту может составить от 6,2 до 7,4 млрд.долл. со сроком завершения НИОКР в 2020г., предполагается, что главной базой сборки самолета станет Шанхай.

Также Жуков сообщил в ходе заседания двусторонней комиссии, что Россия и Китай в ближайшее время рассчитывают подписать новое соглашение о воздушном сообщении.

По его словам, Россия придает большое значение подписанию этого документа, и проект соглашения проходит заключительную стадию у межгосударственных процедур согласования. «Мы планируем в ближайшее время выйти на подписание», — сказал Жуков. РИА «Новости», 28.9.2007г.

– Чэнду – административный центр провинции Сычуань (Юго-Западный Китай) стал одним из китайских городов с наибольшим количеством частных легковых автомобилей. Об этом сообщили на днях на 10 Чэндуском международном автосалоне.

В последние годы объем продаж автомашин в Чэнду сохранял прирост на уровне 20%. Теперь в городе насчитывается 1,6 млн. автомашин, в т.ч. число владельцев частных легковых автомашин превысило 400 тыс., т.е. на каждые 100 семей приходится в среднем 22,8 легковых автомобиля. Чэнду стал одним из китайских городов с наибольшим количеством частных легковых автомобилей. По прогнозу, в ближайшие 2г. еще 8% семей в городе купят автомашины.

10 Международный автосалон открылся в Чэнду 22 сент., в нем приняли участие 160 отечественных и зарубежных автопредприятий. Выставочная площадь составила рекордные 80 тыс.кв.м. Синьхуа, 24.9.2007г.

– На состоявшемся на днях всекитайском совещании по вопросам экспорта автомобильной продукции, министр коммерции КНР Бо Силай заявил, что Китай уже стал вторым крупнейшим потребителем автомобилей в мире и третьим крупнейшим производителем автомобилей в мире. Китайский рынок одновременно является крупнейшим потенциальным рынком автомобилей в мире.

Бо Силай отметил, что развитие китайской автопромышленности поставлено перед огромными важными шансами. Министерство коммерции будет совместно с другими соответствующими ведомствами разрабатывать необходимые курсы и принимать меры в пользу экспорта автомобилей.

По статистике, в янв.-июле 2007г. в Китае экспорт автомобилей составил 294 тыс.ед., увеличившись на 70,3%. По итогам года экспорт автомобилей превысит 500 тыс.ед. В первые 7 месяцев экспорт автозапчастей составил 8,85 млрд.долл. США, увеличившись на 32,4%. Синьхуа, 24.9.2007г.

– Компания самолетного лизинга при Банке Китая на Пекинском международном авиасалоне объявила о закупке у компании «Интернэшнл Аэро Энджинз» (IAE) авиадвигателей общей стоимостью в 340 млн.долл. Этими авиадвигателями IAE V2500 будут оснащены 20 самолетов «Эрбас», находящихся в распоряжении компании.

Компания самолетного лизинга при Банке Китая – это полученное 2 июля новое название Сингапурской компании лизинга самолетов (Singapore Aircraft Leasing), на основе которой она и была создана после приобретения БК всех акций сингапурской компании.

Британская компания «Роллс-Ройс» в распространенном недавно на авиасалоне докладе прогнозировала, что в ближайшие 20 лет на китайском рынке потребуется 6600 новых авиадвигателей, и страна превратится в огромный самолетный рынок со стоимостью закупок 65 млрд.долл. Синьхуа, 24.9.2007г.

– На долю автомобилестроения и смежных отраслей Китая приходится одна шестая от общего количества занятых в стране. Об этом сообщил заместитель главы Государственного комитета КНР по делам развития и реформ Чжан Гобао на состоявшемся недавно Всекитайском рабочем совещании по экспорту и импорту автомобилей.

По его словам, начиная с 2002г. объем производства автомобилей ежегодно увеличивался в среднем на 45,8%. В этом году он достигнет 8,5 млн.ед. В конце 2006г. доля валовой продукции автомобилестроительной промышленности в общем объеме ВВП страны составила 3,7%.

Упомянутое совещание было организовано совместно министерством коммерции и Госкомитетом по делам развития и реформ. Синьхуа, 24.9.2007г.

– Первое китайское объединение авиационной промышленности на проходящем в Пекине Международном авиасалоне прогнозирует среднегодовой рост объема пассажирских авиаперевозок в ближайшие 20 лет на уровне 8,4%, к 2026г. пассажиропоток приблизится к 1,2 трлн. чел-км, увеличившись в 5 раз по сравнению с показателем 2006г.

По прогнозу, в ближайшие 20 лет отечественный парк гражданской авиации пополнится 3365 пассажирскими самолетами разных типов, включая 2467 крупных и 898 региональных. К 2026г. парк грузовой гражданской авиации в Китае достигнет 568 ед. Синьхуа, 21.9.2007г.

– Как сообщили в Первом объединении авиационной промышленности Китая, отвечающем за реализацию проекта создания отечественного самолета ARJ 21, китайские авиакомпании уже заказали 71 лайнер этого типа. Предполагается, что концу года объем заказов достигнет 80 единиц. Шаньдунская, Шанхайская и Сямэньская авиакомпании заказали соответственно 10, 5 и 6 лайнеров, Шэньчжэньская и Шанхайская финансовые лизинговые компании – 30 и 20. 2 июля этого года с авиакомпанией Лаоса был подписан протокол о намерениях о поставке 2 самолетов.

Лайнер ARJ21 рассчитан на дальность 2-4 тыс.км. и сможет эксплуатироваться в условиях высокогорья в Западном Китае. По плану, первый полет состоится в марте будущего года. В III кв. 2009г. первый лайнер будет сдан Шаньдунской авиакомпании. Синьхуа, 21.9.2007г.

– Сотрудничество Украины и Китая в области авиационного строительства развивается динамично и выгодно для обеих сторон, заявил 20 сент. посол Украины в Китае Сергей Камышев на конференции по вопросу развития китайско-украинского сотрудничества в авиационной области, которая прошла в посольстве Украины. Посол отметил, что авиационная отрасль Украины довольно сильна, украинская сторона стремится расширить сотрудничество с Китаем в области разработки региональных и транспортных самолетов.

В работе конференции приняли участие представители правительства и ведущих авиационных предприятий Украины, включая АНТК им. Антонова, конструкторское бюро «Прогресс», ОАО «Мотор Сич» и «Укрспецэкспорт». С китайской стороны на конференции присутствовали официальные лица ряда министерств, представители предприятий. Синьхуа, 21.9.2007г.

– На 17 сент. на КПП Маньчжоули (Маньчжурия) в автономном районе Внутренняя Монголия (Северный Китай) произведена проверка 2389 с/х тракторов стоимостью 4,32 млн.долл. США. Объем вывоза тракторов через данный КПП в 2 раза превысил годовой показатель прошлого года.

Как сообщили на таможне, тракторы были, главным образом, произведены в восточно-китайских провинциях Шаньдун и Аньхой и поста-

влялись в Читу, Иркутск и Улан-Удэ. Стабильное увеличение экспорта китайских тракторов обусловлено устойчивым повышением качества их производства и невысокой ценой, а также открытием на КПП «зеленого коридора», обеспечивающего высокую эффективность при оформлении необходимых таможенных документов. Синьхуа, 20.9.2007г.

— Китай останется крупнейшим покупателем самолетов и двигателей, по крайней мере, в ближайшие 20 лет. Таков прогноз компании «Роллс-Ройс», распространившей свой доклад 19 сент. на Пекинском международном авиасалоне.

На азиатско-тихоокеанском рынке в целом потребуется 26 тыс. двигателей, 46% из которых будут установлены на широкофюзеляжных самолетах, полагает «Роллс-Ройс». По мнению компании, закупки Азии имеют ключевое значение для 400-местных самолетов, на долю которых будет приходиться 55% ее новых приобретений.

10 китайских авиакомпаний эксплуатируют самолеты с установленными на них двигателями производства «Роллс-Ройс». Синьхуа, 20.9.2007г.

— На открывшемся 19 сент. 12 Пекинском международном авиасалоне представлен первый региональный самолет ARJ21, разработанный собственными силами Китая, и абсолютное право интеллектуальной собственности на него принадлежит отечественным конструкторам.

По словам конструкторов самолета, по проектированию и разработке ARJ21 уже достиг передового международного уровня. Самолет способен совершать взлет и посадку в сложных погодных и полетных условиях, имеет комфортабельный и уютный салон, а также отличается более надежной гарантией безопасности полета и низкой себестоимостью полета.

Согласно плану, в конце 2007г. с производственной линии сойдет первый самолет ARJ21. Его первый пробный полет намечен на март 2008г. В III кв. 2009г. самолет будет передан заказчику. Получен 71 заказ на самолеты данного типа. Синьхуа, 20.9.2007г.

— Российская компания «Климов», ведущий разработчик газотурбинных двигателей в стране, ведет переговоры о поставках двигателей для китайских вертолетов, сообщил начальник управления маркетинга компании Артем Пидник.

«Мы ведем переговоры с китайской стороной о возможности поставок как главных, так и вспомогательных силовых установок для проектируемых китайских вертолетов», — сказал представитель компании, двигателями производства которой оснащены 95% российских вертолетов малой и средней грузоподъемности.

По его словам, речь идет о разработке, производстве и поставках в КНР двигателей ВК-2500, ВК-300 и ВК-800 для вертолетов, планируемых к выпуску китайской промышленностью. Пидник уточнил, что первые два двигателя предназначены для вертолетов весом 10–13 т.

«ВК-800 может использоваться на значительно более легких машинах, однако китайская сторона держит этот проект в секрете, их интересует исключительно возможность разработки подобного двигателя», — добавил собеседник агентства.

Гендиректор компании «Климов» Александр Ватагин в августе заявил в российских СМИ о перспективности сотрудничества с Китаем в обла-

сти экспортного авиадвигателестроения, оценив его по проекту двигателя РД-93 в 7–8 млрд.долл.

«У нас мало сомнений, что реализуемый контракт на поставку в Китай наших двигателей РД-93 имеет большие перспективы», — отметил Пидник. «Климов», разработавший для Китая двигатели РД-93, также, в частности, работает над контрактом по РД-33МК с Индией. РИА «Новости», 20.9.2007г.

— 3,4 тыс. новых самолетов, общая стоимость которых составит 340 млрд.долл., должны в ближайшие 20 лет пополнить авиационный парк Китая, к таким выводам пришли специалисты авиакомпании «Боинг», исследовавшие современное состояние рынка гражданской авиации в КНР.

Прогнозируется, что в течение ближайших 20 лет Китай станет наиболее быстро развивающимся и вторым по величине после США рынком гражданской авиации. Китайский рынок авиаперевозчиков будет продолжать занимать лидирующие позиции в мире. Коэффициент увеличения количества мест на км. пути достигнет 8,8%. Ожидается, что в 2008г. во время проведения Пекинской олимпиады, число авиапассажиров на китайском направлении значительно возрастет. «Женьминь Жибао», 19.9.2007г.

— 12 Пекинский международный авиасалон 19 сент. открылся в китайской столице. Второе китайское объединение авиационной промышленности в качестве одной из главных сил авиапромышленности Китая демонстрирует здесь более 20 видов самолетов отечественного производства, включая вертолеты, учебно-тренировочные и транспортные самолеты.

Второе китайское объединение авиационной промышленности является единственной в Китае базой по выпуску вертолетов. Пекинское управление общественной безопасности с целью обеспечения безопасности при проведении в Пекине Олимпиады-2008 недавно закупило 2 вертолета-СА109, выпущенных именно совместными усилиями Второго китайского объединения авиационной промышленности и Итальянской вертолетостроительной фирмы «Агуста». Синьхуа, 19.9.2007г.

— Несмотря на быстрое развитие автомобилестроительной промышленности Китая на отечественном рынке легковых автомобилей доминируют автомашины зарубежных марок, а доля автомашин с собственными китайскими марками составляет менее 30%.

Данные Китайского общества автомобилестроения показывают, что в 2006г. на отечественном авторынке было реализовано 3 млн. 828,9 тыс. автомобилей, в т.ч. количество автомобилей с собственными марками достигло 2 млн. 236,9 тыс.ед., их рыночная доля превысила 58%. Доля легковых автомобилей составила лишь 28,58%.

Среди 176 марок автомобилей, реализованных на китайском авторынке, число машин собственных отечественных марок составляет 85 ед. Синьхуа, 14.9.2007г.

— Совет директоров автобусостроительной компании Ankai Automobile предложил в авг. 2007г. покупку 10 млн. своих акций автомобилестроительному объединению Jianghuai Auto Group в обмен на приобретение 41% акций ее автобусостроительного отделения JAC Coaches Данная транзакция, оцениваемая 80 млн. юаней, позволит Ankai интегрировать все производство автобусов и кузовов

компании JAC Coaches. Стоимость каждой акции может достичь 7,62 юаней. До объединения Jianghuai Auto Group владела 41% акций JAC Coaches и 20,92% акций компании Ankai Automobile (ее производственные мощности составляют 8 тыс. автобусов ежегодно). После слияния Jianghuai Auto Group будет владеть 23,49% акций последней.

В I пол. 2007г. JAC Coaches имела чистую прибыль в 2,05 млн. юаней, которая до конца года может достичь 6,03 млн., а общий годовой доход – 700 млн. После окончания слияния Ankai Automobile будет оперировать всем объемом автобусного и кузовного бизнеса, а главной целью в будущем она ставит кооперацию и координацию. После слияния компания сможет расширить производственную гамму автобусов и кузовов длиной от 5,6 м. до 18. БИКИ, 13.9.2007г.

– Объединение Huatai Automobile Group приступило к строительству завода дизельных двигателей для легковых автомобилей в г. Эрдос (автономный район Внутренняя Монголия). После пуска предприятия Huatai станет крупнейшим производителем автомобильных дизельных двигателей в КНР. Новый завод будет производить моторы с непосредственным впрыском рабочим объемом 1,5, 2, 2,5 и 2,8 л., которые были разработаны с помощью дизелестроителя компании VM Motori (Италия). На первой фазе проект в Эрдосе, строительство которого завершится в конце 2007г., будет иметь производственные мощности до 300 тыс. шт. Huatai намерена к 2020г. производить до 1 млн. дизельных двигателей ежегодно.

В 2010г. компания также планирует иметь производственные мощности для выпуска до 200 тыс. вездеходов-универсалов и кроссоверов по лицензии южнокорейской Hyundai Motor.

Американская компания Cummins и китайская корпорация Shaanxi Automobile Group учредили СП Xi'an Cummins Engine в г. Сиань (пров. Шэньси) для производства тяжелых дизелей модели Cummins ISM 11L рабочим объемом 11 л. С 2005г., когда стороны подписали протокол о намерениях, были проведены тщательное обоснование образования СП (50-50%), подготовка производства указанной модели двигателя и, наконец, последний шаг – подписание соглашения об образовании СП, где определены параметры партнерства.

Предприятие СП Xi'an Cummins Engine располагается в промышленном парке Xi'an Economy and Technology Development Park и имеет производственную мощность, равную 50 тыс. дизельных двигателей ежегодно.

Объединение Shaanxi Automobile Group намерено осуществить программу значительного развития производства и активно развивает СП и кооперацию с зарубежными компаниями. Производственные мощности концерна составляют 30 тыс. грузовиков, 20 тыс. самосвалов, 1,5 тыс. автобусов, включая автобусные шасси, и 50 тыс. осей для тяжелых грузовых автомобилей. Дополнительно к этому годовое производство радиаторов, бензобаков и прочих компонентов достигло объема 500 млрд. юаней.

Крупная китайская автомобилестроительная компания Chery Automobile подписала соглашение с итальянским концерном Fiat SpA о производстве и продаже последней ежегодно до 100 тыс. двигателей китайской конструкции. Данные двигатели Chery Acteco были разработаны компанией AVL

(Австрия) при техническом содействии Bosch (Германия) и Delphi (США). Исследование технологии и качества моторов проводилось итальянской стороной в течение года, а протокол о намерениях был подписан 8 месяцев назад. Партнеры намерены развивать сотрудничество и по другим направлениям.

Компания Nanjing Automobile завершила строительство нового автозавода в г. Нанкин (пров. Цзянь-су) для производства ежегодно до 200 тыс. автомобилей под марками MG и Austin-Morris, правами на которые компания владеет, а также 250 тыс. двигателей и 100 тыс. коробок передач. БИКИ, 13.9.2007г.

– 12 сент. утром в г. Ухань (пров. Хубэй, Центральный Китай) открылась 8 Китайская международная автопромышленная выставка-ярмарка, в которой принимают участие 300 производителей автомашин и автозапчастей.

Общая выставочная площадь автосалона составляет 35 тыс. кв м., более чем на 2300 стендах будут представлены свыше 90 марок автомобилей. В рамках 6-дневной ярмарки будут проведены Китайская международная ярмарка автозапчастей и другие мероприятия.

Проведение данной выставки-ярмарки получило поддержку со стороны Управления по развитию торговли Сянгана и Сянганской ассоциации производителей автозапчастей. Синьхуа, 13.9.2007г.

– Как сообщили на прошедшем в северо-китайском г. Тяньцзинь международном форуме по вопросам развития автомобильной промышленности Китая, на автомобили приходится треть общего объема потребления нефти и 86% валового производства бензина в стране. Предполагается, что к 2020г. первый показатель составит 57%.

В 2006г. автомобильный парк в Китае достиг 49,85 млн.ед., на них пришлось 86% валового производства бензина и 24% производства дизельного топлива в стране.

Председатель совета Китайского общества автомобилестроения Чжан Сяоюй назвал актуальными автомобильное энергосбережение и освоение экологически чистых видов топлива. Перевод к 2020г. 20% пассажирских автомобилей в стране на дизельное топливо позволит сэкономить 18,8 млн.т. топлива.

По словам Чжан Сяоюя, динамичный рост количества автомобилей является одной из важнейших причин увеличения спроса на энергоносители в Китае. Китай уже стал 2 крупнейшим в мире потребителем нефти, внешняя зависимость страны в поставках нефти выросла с 29,1% в 2001г. до 47% в 2006г. Синьхуа, 12.9.2007г.

– Китайская автомобильная промышленность, развитие которой привлекает повышенное внимание в мире, выдержала испытание в связи со вступлением страны в ВТО. Китай стал вторым в мире крупнейшим рынком продажи новых автомобилей, уступая лишь США. Об этом сказал зампред Государственного комитета по делам развития и реформ КНР Чжан Гобао на состоявшемся недавно в Тяньцзине Международном симпозиуме по вопросам развития автопромышленности.

Объем производства автомобилей в Китае сохранял быстрые темпы роста – в 2001-06гг. среднегодовой рост выпуска автомобилей составил 26%. В 2006г. объемы выпуска и продаж автомобилей в стране превысили 7,2 млн.ед., в I пол. тек.г. эти ци-

фры соответственно достигли 4,46 млн. и 4,37 млн.ед., что на 22,36 и 23,3% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 11.9.2007г.

— 8 сент. в г. Шэньян — административном центре провинции Ляонин (Северо-Восточный Китай) — закрылась 6 Китайская международная ярмарка продукции производственного оборудования и выставка авиакосмических комплектующих, на которой объем сделок между отечественными предприятиями составил 4,04 млрд. юаней (1 долл. США = 7,54 юаня); объем импорта и экспорта составил 680 млн.долл. США. Ярмарку посетили в 125 тыс.чел.

Как сообщил главный секретарь оргкомитета ярмарки, вице-мэр г. Шэньян Сун Ци, в ярмарке приняли участие 530 отечественных и 139 зарубежных предприятий из 18 стран, таких как США, Великобритания, Франция, Германия, Швеция и др.

7 Китайская международная ярмарка производственного оборудования состоится 1-5 сент. 2008г. Начиная с будущего года подобные ярмарки будут проходить ежегодно с 1 по 5 сент. Синьхуа, 10.9.2007г.

— 5 сент. в Шанхае состоялся первый открытый показ городского автобуса «Шэньли-1», топливом для которого служит водород. Созданный отечественными специалистами экологически чистый автобус будет передан одной из итальянских компаний в качестве образца и станет первой в Китае подобной автомашиной, поставляемой за границу.

По внешнему виду и внутренней отделке «Шэньли-1» очень похож на обычные автобусы. Его максимальная скорость — 95 км/час. За 18 секунд он способен набрать скорость до 50 км/час. Одна заправка позволяет проехать свыше 300 км., уровень шума в салоне автобуса не превышает 65 децибелл.

Кроме корпуса и шасси, другие ключевые системы и оборудование разработаны и изготовлены шанхайской научно-технической компанией «Шэньли».

Автобусы «Шэньли-1» будут курсировать по первому показательному маршруту в Шанхае. Компания также предоставит для Пекинской олимпиады 27 двигателей, работающих на водородном топливе. Оснащенные этими двигателями легковые автомобили и автобусы с «нулевым выбросом» будут обслуживать спортсменов в Олимпийской деревне. Синьхуа, 7.9.2007г.

— На проходящей в г. Чанчунь 3 торгово-инвестиционной ярмарке Северо-Восточной Азии Московский авиационный институт (МАИ) и Цзилиньская компания науки и технологий безопасности «Динсинь» подписали соглашение о сотрудничестве в производстве самолетов. В соответствии с этим соглашением стороны планируют выпустить 500 малых личных самолетов в год.

Место реализации объекта было определено в зоне технико-экономического освоения в г.Цзилинь. Общий объем капиталовложений в него составит 800 млн. юаней, из которых 60% придется на долю китайской стороны, а оставшиеся 40% предоставит российская сторона. После сдачи в эксплуатацию объекта, предполагаемые поступления от реализации продукции достигнут 800 млн. юаней в год. Запланировано выпускать главным образом двухместные, четырехместные самолеты и гидроаэропланы.

Ректор Московского авиационного института Александр Матвиенко с оптимизмом смотрит на

перспективы реализации этого объекта, отметив, что после завершения строительства этого объекта можно расширять рынок в целом регионе Северо-Восточной Азии. «Женьминь Жибао», 6.9.2007г.

— 4 сент. на проходящей в г. Чанчунь (пров. Цзилинь, Северо-Восточный Китай) 3 торгово-инвестиционной ярмарке Северо-Восточной Азии были заключены контракты по 31 крупному проекту, включая 10 проектов, объем капиталовложений в каждый из которых превысил 1 млрд. юаней (1 долл. США = 7,55 юаня). Общий объем инвестиций в 31 проект достиг 36,6 млрд. юаней, из них 15,6 млрд. юаней составляют зарубежные инвестиции.

Как прогнозирует зампред правительства провинции Цзилинь Чэнь Вэйгэнь, общий объем сделок на этой ярмарке превысит 70 млрд. юаней.

3 торгово-инвестиционная ярмарка Северо-Восточной Азии, организаторами которой выступают министерство коммерции КНР, Канцелярия Госсовета КНР по возрождению старых промышленных баз на северо-востоке Китая и народное правительство провинции Цзилинь, открылась 2 сент. Главное содержание ярмарки — региональное сотрудничество стран Северо-Восточной Азии и возрождение старых промышленных баз на северо-востоке Китая. В ярмарке принимают участие свыше 70 известных политических деятелей и 50 тыс. предпринимателей из 61 страны и региона мира. Синьхуа, 5.9.2007г.

— 3 сент. в Сянгане впервые состоялся Азиатский международный авиасалон, в котором приняли участие более 500 компаний из 20 с лишним стран и регионов мира.

По подсчетам компании «Аэробус» и «Боинг» в предстоящие 20 лет в АТР будет наблюдаться колоссальный рост спроса на самолеты и данный рынок станет крупнейшим в мире после Северной Америки. По прогнозам компании «Боинг», к 2026г. совокупное число сданных в эксплуатацию в АТР лайнеров составит 29% от мирового объема, а их совокупный стоимостный объем достигнет свыше одной трети объема мировых продаж. Синьхуа, 4.9.2007г.

— Первое объединение авиационной промышленности Китая на открывшемся накануне в Сянгане 14 Азиатском международном авиасалоне объявило о своих успехах в разработке гражданских самолетов.

На состоявшейся 3 сент. в Сянгане пресс-конференции заместитель генерального директора Объединения Ху Вэньмин сообщил, что в последние годы его объединение добилось заметных успехов в разработке нового регионального самолета гражданского назначения ARJ21, осуществление первого полета которого ожидается в марте 2008г.; в производстве и реализации пассажирских самолетов «Синьчжоу-60» и других самолетов гражданского назначения.

Первое объединение авиационной промышленности Китая создано в июле 1999г. и объединяет 90% НИИ и 50% ведущих предприятий авиационной промышленности страны. В объединении заняты 240 тыс.чел., а общий объем его активов составляет более 150 млрд. юаней (1 долл. США = 7,56 юаня). Объединение занимается разработкой, производством и реализацией самолетов военного и гражданского назначения, а также авиационных двигателей, бортового оборудования и др.

По словам Ху Вэньмина, самолеты «Синьчжоу-60» поставляются в 10 стран мира, объединение уже получило 98 зарубежных заказов на производство самолетов такого типа. В июле авиакомпания Лаоса и Первое объединение авиационной промышленности Китая подписали протокол о намерениях по импорту 2 самолетов ARJ21.

Азиатский международный авиасалон – важнейший международный авиасалон в Азии. Предыдущие проходили в Сингапуре, а в этом году салон впервые переместился в Сянган. Синьхуа, 4.9.2007г.

– Главное управление гражданской авиации (ГУГА) Китая 28 авг. распространило срочное распоряжение, потребовав от всех авиакомпаний проведения в пределах 20 дней специальной проверки состояния крыльев у самолетов типа Боинг 737-600, 737-700, 737-800 и 737-900.

Согласно распоряжению ГУГА, всем авиакомпаниям предписано производить регулярную проверку лайнеров после выполнения каждых 3000 взлетов-посадок.

После возгорания и взрыва 20 авг. в аэропорту Наха (о-в Окинава, Япония) пассажирского лайнера Боинг 737-800 тайваньской авиакомпании «Чайна Эйрлайнз» Федеральное авиационное управление (ФАУ) США потребовало провести всестороннюю проверку крыльев всех пассажирских самолетов «Боинг-737». В Китае предстоит произвести проверку 300 самолетов этого типа. Синьхуа, 30.8.2007г.

– С 10 мая нынешнего года через контрольно-пропускной пункт (КПП) в г. Хэйхэ провинции Хэйлуцзян (Северо-восточный Китай) было вывезено в Россию около тысячи тяжелых грузовиков китайского производства, что на 65,5% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

В России имеется большой спрос на тяжелые грузовики, но не хватает производственных мощностей. Китайские тяжелые грузовики характеризуются высоким качеством, низкой ценой и своевременностью поставки, поэтому пользуются популярностью среди российских потребителей. «Женьминь Жибао», 30.8.2007г.

– Китайский автопроизводитель Chery, ведущий переговоры с калининградским Автотором об организации крупного сборочного производства, может создать еще одно сборочное производство в России в надежде на рост российского рынка, сказал Рейтер источник в компании. Chery рассматривает несколько предложений об организации сборки, в т.ч. в Краснодарском крае. «Мы рассчитываем на рост российского рынка», – сказал он.

Сейчас Chery ведет переговоры с Автотором о строительстве сборочной площадки на 200.000 автомобилей в год. Источник сказал, что второе производство в РФ может быть менее масштабным, однако не сообщил подробностей.

Производство в Калининграде должно начаться в I пол. 2008г. Ранее начало производства планировалось на 2009г. В 2007г. Chery планирует продать на российском рынке 40.000 автомобилей и увеличить в 2008г. продажи до 100.000, сказал источник. Рейтер, 29.8.2007г.

– На недавно проведенном в Харбине «Китайско-российском форуме о сотрудничестве в сфере автоторговли 2007г.» сотрудник Торговой ассоциации по импорту и экспорту продукции машиностроения Китая отметил, что Россия становится

важным рынком для экспорта китайской автопродукции. В I пол. тек.г. Россия импортировала из Китая 38 тыс. автомобилей на 450 млн.долл. США. По сравнению с аналогичным периодом пред.г. количество автомобилей, экспортированных из Китая в Россию, увеличилось в 5,8 раза, сумма их стоимости – в 4,5 раза. Экспорт автомобилей из Китая в Россию составляет 16% от общего объема экспорта автомобилей Китая на зарубежный рынок. Россия стала самым крупным импортером китайских автомобилей. За Россией следуют Казахстан и Иран. Как сообщается в российских СМИ, на авторынке России наблюдается динамичный рост продаж китайских автомобилей.

По мнению редактора известного российского автожурнала «Автообзор» Голованова, ключевой фактор ходовой реализации китайских автомобилей на российском рынке – низкая цена. Он привел пример: «Цижуй-Циюнь» продается на российском рынке по цене 9 тыс.долл. США, новейшая модель Лады стоит на 2 тыс.долл. США дороже, китайский автомобиль «Чанчэн» продается в России по цене 13-18 тыс.долл. США.

По словам российских экспертов, по цене китайские автомобили либо дешевле, либо одинаковы с российскими, однако китайский автомобиль оборудован намного лучше, чем российский. Российский потребитель за 12 тыс.долл. может приобрести китайский автомобиль «Цзили-Цзыюцзянь», который оснащен гидроусилителем руля, кондиционером, системой ABS, подушками безопасности, регулирующимся водителем сидением, электроподъемным люком и т. п. Оборудование такого класса у российских автомобилей нет.

Дизайн китайской машины модный и красивый, что придает китайской автопродукции большую конкурентоспособность по сравнению с продукцией российских конкурентов. Голованов сказал, что ныне самый популярный китайский автомобиль на российском рынке – «Цижуй», особенно его две модели – «Циюнь» и «Жуйху». Сборка данных двух моделей производится в Калининградской обл. России, поэтому они стоят очень дешево. В китайских автомобилях салон имеет большое пространство, и внешне они выглядят роскошно и солидно. Кроме того, они стоят дешево.

В 60гг. СССР заимствовал из Италии автотехнологии «Фиат» для производства «Лады». Однако в последние десятилетия модели и технические характеристики большинства моделей остаются на первоначальном уровне. В последние годы по мере увеличения уровня доходов россиян и жителей других стран СНГ люди все более предпочитают заменять свои транспортные средства более качественными импортными автомобилями. В 2004г. объем автоимпорта в Россию вырос на 84%, в 2005г. – на 61%, в 2006г. – на 63%. За первые семь месяцев тек.г. рост составил 67%. Массовые иномарки вышли на российский рынок, на этом фоне обозначился спад в сфере реализации автомобилей «Лада». Китайские автомобили заслужили хорошую репутацию на российском авторынке, и это не является удивительно.

В I пол. 2007г. Китай экспортировал автомобили в 177 стран и регионов мира. Самым крупным импортером является Россия. Казахстан занимает второе место, туда Китай за первые шесть месяцев 2007г. экспортировал 6445 автомобилей с ростом на 223,7%. Сумма экспорта достигла 184 млн.долл.

США с ростом на 298,9%. Третье место занимает Иран, общий объем экспорта автомобилей в Иран составил 170 млн.долл. США с сокращением на 11,3%. Китай экспортировал в Иран 8221 автомобиль с ростом на 8,1%.

В рейтинге импортеров автомобилей из Китая на сумму свыше 100 млн.долл. США числятся: Алжир (169 млн.долл. США), Сирия (114 млн.долл. США), Вьетнам (107 долл. США), Южная Африка (104 млн.долл. США), Украина (103 млн.долл. США).

В I пол. 2007г. Китай экспортировал наибольшее количество легковых автомобилей в Азию (39%), затем следуют Европа (30,7%), Африка, Южная Америка, Северная Америка и Австралия. Китайский информационный интернет-центр, 29.8.2007г.

– 28 авг. Сианьская компания самолетостроения с ограниченной ответственностью при 1 Объединении авиационной промышленности Китая (Авик-1) в г. Сиань провинции Шэньси пердала индонезийской авиакомпании Merpati Nusantara Airlines 2 самолета «Синьчжоу-60». Это первая партия поставки после того, как в пред.г. Авик-1 заключила с Merpati Nusantara Airlines контракт о поставке 15 самолетов «Синьчжоу-60». Авик-1 заключила с отечественными и зарубежными клиентами контракты о поставке в общей сложности 96 пассажирских самолетов «Синьчжоу-60». «Женьминь Жибао», 29.8.2007г.

– За I пол. 2007г. КНР, являясь крупнейшим в мире производителем автобусной продукции, произвела 113,5 тыс. автобусов (прирост 19,27%), при этом их экспорт превысил 23,3 тыс.шт. (237,5%); экспорт больших и средних автобусов составил 11,4 тыс.шт. (прирост 164,87%). В 2006г. прирост экспорта китайских автобусов составил 117,45% по сравнению с 2005г. Расширение экспорта данной продукции имеет долгосрочную тенденцию.

В 2007г. компания China Brilliance Automobile Holding подписала в России соглашение с компанией Imperial Trade, по которому в РФ будет поставлено 80 тыс. микроавтобусов марки Jinbei. Лидирующий в КНР продуцент автобусов – Yutong Group подписал соглашение об экспорте в Россию 500 шт. на 10 млн.долл.

В июне текущего года эта же группа заключила соглашение с Кубой на 370 млн.долл., по которому за 2007–09гг. Куба импортирует 5348 автобусов марки Yutong. Этот крупнейший за последние 10 лет контракт компании стал рекордным в китайском автобусостроении. В 2006г. Yutong Group инвестировала 104 млн. юаней, чтобы достичь ежедневного производства автобусов до 120 шт. В 2007г. компания вошла в рейтинговые списки 500 мировых и 500 китайских крупнейших машиностроительных предприятий. В китайском списке эта самая крупная в течение 4 лет автобусостроительная компания КНР (доходы в 2006г. превысили в 7,487 млрд. юаней, а товарооборот – 10,14 млрд.), занимает 77 место. БИКИ, 28.8.2007г.

– 22 авг. сошел с конвейера 1-млн. автомобиль китайского автопроизводителя «Чери». Член Политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета КНР Цзэн Пэйянь направил по этому случаю поздравительное письмо в адрес компании.

Цзэн Пэйянь отмечает, что «Чери» является компанией, которая самостоятельно осваивает и производит различные модели автомобилей. За 10

лет своего существования эта компания уже стала важной движущей силой отечественного и зарубежного автомобильного рынка. Он призвал компанию «Чери» внести еще более значительный вклад в развитие китайской автомобильной промышленности.

Созданная в марте 1997г. компания «Чери» находится в провинции Аньхой (Восточный Китай). В дек. 1999г. сошел с конвейера первый автомобиль марки «Чери». В марте 2006г. компания выпустила 500-тыс. автомобиль. Компания входит в число 10 крупнейших автопроизводителей Китая и способна ежегодно выпускать 400 тыс. автомобилей и 400 тыс. двигателей. Компания «Чери» создала 7 филиалов в России, Украине, Иране, Египте, Индонезии и Уругвае.

В 2006г. эта компания продала 305,2 тыс. автомобилей, в частности, количество экспортированных автомобилей превысило 50 тыс. шт. В I пол. тек.г. компания уже реализовала 207 тыс. автомобилей, в частности, экспорт автомобилей составил более 50 тыс. В нынешнем году компания поставит за границу более 100 тыс. автомобилей. Синьхуа, 23.8.2007г.

– 22 авг. в приморском г. Далянь (пров. Ляонин, Северо-Восток Китая) официально введена в строй компания «Первый автозавод-Deutz» с ограниченной ответственностью по производству дизельных моторов. На ее создание германская фирма Deutz и Первое автомобилестроительное объединение Китая (ПАОК) выделили 1,236 млрд. юаней (165 млн.долл. США).

Расположенная в Даляньской зоне экономического освоения компания занимает 220 тыс.кв.м. Предприятие будет ежегодно выпускать по 100 тыс. дизельных моторов (300 модификаций) мощностью от 85 до 340 л.с.

Deutz – всемирно известный производитель моторов, имеющий 143-летнюю историю. ПАОК подряд десятки лет считается лидером отечественного автомобилестроения. Синьхуа, 23.8.2007г.

– Развитие автомобильной промышленности КНР вступило в новую стадию, сущность которой заключается в переходе к широкомасштабному производству легковых автомобилей под отечественными марками. Создание совместных предприятий (СП) с иностранными производителями уже считается прошедшим этапом, т.к. местная автомобильная индустрия освоила иностранный опыт, а к тому же СП не заинтересованы в значительных экспортных поставках и ориентированы в основном на местный рынок.

Автомобилестроительная корпорация Dongfeng Motor заявила, что инвестирует 7,6 млрд. юаней (более 1 млрд.долл.) в создание собственной крупной производственной базы для выпуска легковых автомобилей под собственным брэндом в пров. Хубэй. Автозавод будет пущен в эксплуатацию в 2008г. Первоначальная производственная мощность, составляющая 120 тыс.шт., со временем возрастет до 330 тыс.шт. Будет также организовано производство двигателей для них.

Китайская корпорация FAW Group, уже имеющая крупные СП с концерном Volkswagen AG (Германия) и Toyota Motor (Япония), намерена инвестировать 13 млрд. юаней (1,7 млрд.долл.) в ближайшие 8 лет в разработку и производство собственных моделей под маркой FAW.

Shanghai Automotive (Saic), также имеющая СП с Volkswagen, Ssangyong (Республика Корея) и

General Motors (США), осуществляет крупный выпуск облигаций для привлечения средств для производства автомобилей с кузовом седан под собственным брэндом. Saic планирует построить завод по выпуску 270 тыс. автомобилей и 320 тыс. автомобильных двигателей в год. Стоимость проекта – 21,4 млрд. юаней (2,8 млрд.долл.).

Новым шагом в консолидации китайской автомобильной промышленности является подписание договора о кооперации концерна Saic с крупным объединением Nanjing Auto (г. Нанкин, пров. Цзяньсу, торговые марки Yuejin, Soyat и др.). Подобный договор является очередным этапом выполнения плана Shanghai Auto по экспансии через приобретения. Недавно шанхайская корпорация выкупила два небольших автозавода. Уже подписан договор о сотрудничестве Saic и Yuejin в производстве грузовых автомобилей (последняя является материнской компанией Nanjing Automobile и старейшим и крупнейшим производителем легких грузовиков и автобусов). Совместная группа также занимается налаживанием кооперации в производстве легковых автомобилей под местными торговыми марками, комплектующих и запчастей, а также послепродажным обслуживанием.

Saic и Nanjing Auto, имеющие права на выпуск автомобилей под брэндами Rover, MG, Austin-Morris и др., развернули производство этих машин как в КНР, так и в Великобритании. В марте 2007г. Shanghai Auto начала выпуск легкового автомобиля под собственным брэндом Roewe 750, в основу которого положена конструкция британского автомобиля Rover 75; к концу июня их уже было изготовлено около 8 тыс.шт. Nanjing Auto ассигновала 2 млрд.долл. на цели «оживления» исторических марок Rover и MG; с авг. 2007г. она начинает продажи китайских моделей серии MG 7. Со II пол. 2008г. эти автомобили будут также направляться на экспорт. БИКИ, 16.8.2007г.

– Сборочный завод «Чери» будет построен в Иране. Согласно подписанному 10 авг. соглашению между китайским автомобилестроительным концерном «Чери», иранской автомобильной компанией «Ходроу» и одной канадской компанией.

Стороны договорились вложить 370 млн.долл. США в создание нового предприятия с проектной производственной мощностью 200 тыс. автомобилей марки «Чери» в год. Соотношения их инвестиций в СП составляют 49:30:21.

Гендиректор концерна «Чери» Инь Тунъюа отметил, что некоторые виды продукции новой производственной базы ориентированы на мировой рынок. В будущем концерн планирует также создать промышленный парк в этой азиатской стране. Синьхуа, 10.8.2007г.

– В 2006г. КНР вытеснила Японию со второго места по объему продаж автомобилей, а ФРГ – с третьего места по их выпуску. Можно ожидать сохранения устойчивого роста спроса на автомобили в КНР, а 50% ежегодного прироста мировых продаж будет приходиться на долю КНР.

В начале 2006г. в китайском автомобильном парке насчитывалось 30 млн. машин, в т.ч. 15,2 млн. – для коммерческого использования. Общее число автомобилей в расчете на 1 тыс. жителей в стране равнялось 23,2 ед., а по легковым машинам – 11,2 ед. В 2010г. автомобильный парк КНР достигнет 55 млн.ед., а в 2020г. – 130 млн., причем

ежегодный прирост продаж легковых автомобилей значительно превысит средние показатели.

В конце 2005г. в КНР насчитывалось 130 автомобилестроительных компаний и 6,2 тыс. поставщиков комплектующих (с учетом мелких фирм – 10 тыс.). Общая стоимость продукции автомобилестроения КНР в 2005г. равнялась 1,19 трлн. юаней (116,7 млрд. евро), что на 8,6% больше, чем в предг.

Поставки легковых машин китайскими фирмами в количественном выражении в 2005г. на 21,8% превысили уровень предг.; поставки грузовых машин снизились на 0,3%, а автобусов – выросли на 15%.

Ведущие китайские автомобилестроительные компании FAW и SAIC (в скобках – число занятых, тыс.) (12,5 и 10) выпускают легковые, грузовые машины и автобусы, Dongfeng (9,8) – легковые и грузовые машины, GAIG (4,3) – легковые машины, автобусы и мотоциклы, Chang'an (1,9) – легковые, а также небольшие автобусы и грузовики.

В 2005г. удельный вес продукции китайских компаний в общем выпуске легковых автомобилей в КНР равнялся 27%. К 2010г. данный показатель, согласно прогнозу, вырастет до 40%, что обусловлено активной господдержкой, а также специализацией китайских автозаводов на выпуске недорогих компактных автомобилей, которые пользуются устойчивым спросом.

Ведущие китайские компании сейчас осуществляют крупные инвестиционные программы, направленные на расширение выпуска двигателей и автомобилей. Так, задачи программы Ford (1,5 млрд.долл.) включают организацию выпуска 350 тыс. двигателей и 160 тыс. машин, General Motors – 300 тыс. двигателей, Beijing Hyundai (1,24 млрд.долл.) – расширение выпуска автомобилей с 300 тыс. до 600 тыс., Dongfeng-Yueda-Kia-Hyundai (6,8 млрд. юаней) – со 130 тыс. до 430 тыс. и Gaig – с 300 тыс. до 1,1 млн.ед.

В янв.-окт. 2006г. продажи легковых автомобилей в КНР увеличились на 28% по сравнению с соответствующим периодом предг., а в 2005г. прирост продаж равнялся 21%. Аналитическая компания KPMG отмечает, что в КНР продолжается снижение цен на автомобили, хотя и не такими высокими темпами, как в предыдущие годы. БИКИ, 9.8.2007г.

– Представители китайского автомобилестроителя «Чери» и итальянского «Фиата» подписали протокол о взаимопонимании, согласно которому стороны создадут совместное автомобилестроительное предприятие. Средства, вкладываемые сторонами в создание нового предприятия, будут распределяться по принципу 50 на 50.

Представитель компании «Чери» Цзинь Ибо сообщил, что на совместном предприятии будут выпускаться автомобили марок как «Чери», так и «Фиат». Достаточно большая их часть будет поставляться на мировой рынок. «Чери» успешно сотрудничает с 10 промышленными предприятиями, включенными в список 500 крупнейших на планете. Синьхуа, 9.8.2007г.

– Китайский автомобилестроитель «Чери» поставил задачу в 2009г. выпустить 1 млн. машин, сообщили в дирекции компании. С учетом быстрой реализации автомобилей «Чери» и успешного развития международного сотрудничества такая задача вполне выполнима. В I пол. тек.г. объем про-

даж компании «Чери» достиг 207 тыс. автомобилей.

В мае этого года «Чери» и израильский автомобилестроитель Quantum LLC подписали соглашение о совместном выпуске автомобилей. В июле «Чери» с американской компанией «Крайслер» договорились совместно разработать и выпустить автомобиль марки «Крайслер». В этом же месяце подписан протокол о взаимопонимании с «Фиатом», согласно которому новое китайско-итальянское автомобилестроительное предприятие будет построено и введено в строй в 2009г. Его производственная мощность, по плану, составляет 175 тыс. автомобилей в год. Синьхуа, 9.8.2007г.

— По данным Китайской ассоциации автомобильной промышленности, в янв.-июле 2007г. в Китае продано более 3,5 млн. автомобилей, что на 23,73% больше по сравнению с аналогичным показателем пред.г.

По объему продаж первые 10 мест заняли «Первый автозавод-Фольксваген», «Шанхай-Фольксваген», «Шанхай-Дженерал моторс», «Цижуй», «Дунфэн-Ниссан», «Гуанчжоунда», «Первый автозавод-Тойота», «Цзили», «Дунфэн-Ситроен» и «Тяньцзинь-Первый автозавод». Совокупный объем продаж этих заводов достиг 1,697 млн. автомобилей, составив 64% общенационального показателя.

За первые 7 месяцев года в стране продано 745,8 тыс. автомобилей отечественных марок (28% общего объема продаж), количество автомобилей японских марок достигло 710 тыс., немецких — 537 тыс. Синьхуа, 9.8.2007г.

— Согласно недавно подписанному контракту, китайский автомобилестроитель «Чери» будет поставлять итальянскому «Фиату» 100 тыс. моторов в год, сообщили в компании «Чери».

«Фиат» провел ряд испытаний автомобилей с моторами «Чери». По словам представителя «Чери», заключение данного контракта свидетельствует, что надежность и качество моторов «Чери», разработанных в Китае заслужили одобрение итальянских коллег. Синьхуа, 7.8.2007г.

— Как сообщили на Форуме по вопросам китайско-российского сотрудничества в торговле автомобилями, открывшемся 1 авг. в Харбине пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), в I пол. тек.г. объем экспорта автомобилей в Китае вырос на 110,7% по сравнению с тем же периодом пред.г., что выше темпов роста экспорта из Китая изделий машиностроения и электроники. Экспорт автомашин в нынешнем году будет сохраняться на высоком уровне роста.

Заместитель ответственного секретаря автомобильного отделения при Торговой палате экспортеров и импортеров продукции машиностроения и электроники КНР Фу Пэйчжао на форуме сообщил, что за янв.-июнь 2007г. из Китая вывезено 241 тыс. автомобилей на 2,7 млрд.долл. США, что по сравнению с аналогичным периодом пред.г. выросло на 71,2% и 110,7% соответственно.

Большую часть (65%) экспортированных Китаем автомашин составляют автомобили коммерческого назначения (грузовые автомашины, крупные и средние пассажирские автобусы и автомобили специального назначения), на их долю приходится 72% объема экспорта автомашин. С 2006г. экспорт легковых автомобилей начал расти в значительной мере. В I пол. средняя цена на экспортный автомо-

биль в Китае достигла 11,2 тыс.долл., на 23% выше, чем в тот же период пред.г. «Женьминь Жибао», 2.8.2007г.

— 5 Чанчуньский международный автосалон 22 июля закрылся в Чанчуньском международном выставочном центре. На 10-дневном автосалоне реализованы 3610 автомобилей, выставку посетили 720 тыс. гостей.

Китайская ассоциация автомобильной промышленности, Китайский комитет содействия развитию международной торговли и народное правительство г. Чанчунь совместно провели этот автосалон, на котором показаны 700 автомобилей 100 предприятий. За 10 дней на автосалоне были проданы 3610 автомобилей, подписаны 8 проектов по привлечению инвестиций, объем сделок составил 610 млн. юаней.

На ярмарке объем реализации автомашин марки «мерседес-бенц» достиг 45,62 млн. юаней, первое место среди всех предприятий-участников автосалона. Синьхуа, 24.7.2007г.

— Уникальная полицейская автомашина появилась на улице «Люйи» (1 июня) г.Фучжоу, административного центра восточно-китайской провинции Фуцзянь. Автомашина имеет восемь колес, в его задней части тащится длинный хвост. На улице, она привлекла внимание прохожих. На суше скорость движения составляет 50 км. в час. При необходимости она может выполнить задание под водой. Эта автомашина-амфибия предназначена в основном для проведения аварийно-спасательных работ на воде, в частности, она может сыграть важную роль в борьбе с наводнениями. «Женьминь Жибао», 20.7.2007г.

— Фирма Johnson Controls, ведущий поставщик автомобильных аккумуляторов, объявила о подписании с компанией Fengfan, расположенной в г. Баодин, провинция Хебей, меморандума о взаимопонимании по заключению договора о создании совместного предприятия по проектированию, производству, продаже и обслуживанию не требующих ухода свинцово-кислотных аккумуляторов для китайского автомобильного рынка.

Компания Johnson Controls осуществляет управление заводом по производству свинцово-кислотных аккумуляторов, открытым в 1997г. в Шанхае, и предлагает свою продукцию марки Varta как производителям оригинального оборудования, так и на китайский послепродажный рынок. Сотрудничество с фирмой Fengfan является очередным подтверждением готовности компании поддерживать рост и оказывать помощь своим клиентам в Китае.

Государственная компания Baoding Jin Fengfan Storage Battery, основанная в 1958г., зарегистрирована на бирже с контролирующим участием корпорации China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC). Fengfan является крупнейшим производителем батарей для промышленности и транспорта в КНР и охватывает более 20% рынка.

Johnson Controls является глобальным лидером в области автомобильной сферы, эффективного строительства и энергетических решений. Компания предлагает инновационные автомобильные салоны, позволяющие путешествовать с большим комфортом и безопасностью. В области строительства зданий компания предлагает продукты и услуги, оптимизирующие потребление энергии и улучшающие комфорт и безопасность.

Johnson Controls также поставляет аккумуляторы для автомобилей и гибридных электрических транспортных средств и предоставляет услуги проектирования систем и квалифицированного обслуживания оборудования. Johnson Controls www.johnsoncontrols.com имеет 136 тыс. сотрудников, работающих на более чем 1000 предприятий в 125 странах. Штаб-квартира компании, основанной в 1885 г., находится в г. Милуоки, штат Висконсин. PRNewswire, 19.7.2007 г.

— Китай поставил 4 странам 9 региональных пассажирских самолетов «Синьчжоу-60», что свидетельствует о выходе авиалайнеров такого типа на мировой рынок.

Как сообщил председатель правления Сианьской компанией самолетостроения при 1 Объединении авиационной промышленности Китая (Авик-1) Гао Дачэн, с нояб. 2004 г. Авик-1 уже заключил с 9 странами контракты на экспорт 36 «Синьчжоу-60». В Зимбабве, Лаос, Конго (Б) и Замбию экспортированы 9 машин.

18 июля Авик-1 заключил с китайской авиакомпанией «Аокай» контракт о поставке 10 самолетов «Синьчжоу-60». Был заключен также протокол о намерениях по поставке 50 самолетов «Синьчжоу-60». Ожидается, что уже в следующем году в небе Китая будут летать самолеты «Синьчжоу-60».

Пассажирский турбовинтовой самолет «Синьчжоу-60» для периферийных линий самостоятельно разработан Сианьской компанией самолетостроения при 1 Объединении авиационной промышленности Китая. Новые авиалайнеры, оснащенные 2 импортными двигателями, воздушными винтами и электронным оборудованием, по основным показателям достигли передового мирового уровня. Самолет способен вместить 52-60 пассажиров. Дальность полета — 1600 км. Синьхуа, 19.7.2007 г.

— Первый фестиваль автомобильной промышленности «Китай-Чанчунь» начался 15 июля открытием для посетителей музея автомобилей, расположенного в парке автомобильной промышленности г. Чанчунь — административного центра провинции Цзилинь.

Новый музей, капиталовложения в строительство которого составили 30 млн. юаней (3,9 млн. долл. США), занимает территорию в 10 тыс. кв. м. На первом этаже трехэтажного здания музея экспонируются разные модели автомобилей, на втором — фотоснимки и письменные материалы об истории развития автомобильной промышленности в Китае, на третьем действует аукционный центр подержанных автомобилей.

В музее будет демонстрироваться 31 модель старых и редких автомашин, включая 20 легковых автомобилей, а также новейшие модели автопродукции, выпущенной Первым автомобильным объединением Китая (Чанчунь).

Музей автомобилей рассматривается как основная часть парка автомобильной промышленности в Чанчуне, который занимает территорию в 36 га. Общий объем инвестиций в создание парка оценивается в 690 млн. юаней.

Первый фестиваль автомобильной промышленности «Китай-Чанчунь», организаторами которого выступают Китайский комитет содействия развитию международной торговли, Ассоциация автомобилестроительной промышленности Китая и Первое автомобильное объединение Китая и

Чанчуньское городское правительство, проходит с 15 по 22 июля. Синьхуа, 18.7.2007 г.

— Первое автомобилестроительное объединение Китая (ПАОК) 15 июля объявило, что в ближайшие 8 лет оно выделит 13 млрд. юаней (1,675 млрд. долл. США) на самостоятельную разработку автомобилей и освоение новой продукции. Об этом сообщил 15 июля гендиректор ПАОК Чжу Яньфэн на пресс-конференции по вопросу среднего и долгосрочного плана развития ПАОК. На разработку продукции направляется 8,8 млрд. юаней, на повышение уровня освоения — 2,5 млрд. юаней, остальные 1,7 млрд. юаней будут выделены на работу над основными технологиями.

ПАОК было создано в 1953 г., здесь создали первую отечественную автомашину — грузовик «Цзефан» («Освобождение»), отсюда начала делать первые шаги китайская автомобилестроительная промышленность. ПАОК сотрудничает с немецкой компанией «Фольксваген» и японской компанией «Тойота», создав с ними совместные автозаводы в Китае. В 2006 г. объем продаж автомобилей в ПАОК составил 1,16 млн. ед., в т.ч. 870 тыс. легковых автомобилей. Общие доходы от продаж этих автомобилей составили 148,6 млрд. юаней. В I пол. ПАОК продал 690 тыс. автомашин, в т.ч. 530 тыс. легковых автомобилей. Синьхуа, 17.7.2007 г.

— 13 июля в I пол. дня в Международном выставочном центре г. Чанчунь, административного центра северо-восточной провинции Цзилинь открылся 5 Китайский международный автосалон. В нем принимают участие 99 автомобилестроительных предприятий по производству пассажирских автомобилей и автомашин коммерческого назначения, на которых приходится определенная доля на китайском и зарубежном рынках. Чанчуньский автосалон проводится раз в два года. Он стал одним из крупнейших автомобильных выставок в Китае. «Женьминь Жибао», 16.7.2007 г.

— 13 июля с производственной линии Китайской автомобильной компании «Первый автозавод-Фольксваген» сошел 2 миллионный легковой автомобиль, что знаменует вступление данной автокомпании в новую стадию развития в результате 16-летних усилий.

На церемонии празднования этого события гендиректор компании Чжу Яньфэн отметил, что с 1991 г., когда с конвейера сошел первый автомобиль «Цзетта», до производства первого 1 миллионного автомобиля компания затратила 13 лет, а до второго миллионного автомобиля — лишь 3 г. Цель — довести годовой выпуск до 1 млн. ед. Нынешняя ежедневная мощность производства автомобилей в этой автокомпании составляет 3000 ед., количество марок превышает 100 видов. Синьхуа, 16.7.2007 г.

— 13 июля в г. Чанчунь — административном центре северо-восточной провинции Цзилинь — открылся 5 Китайский международный автосалон. В 10-дневном автосалоне принимают участие 99 китайских и зарубежных автомобилестроителей. Организаторами автосалона выступают Китайский комитет содействия развитию международной торговли, Ассоциация автомобилестроительной промышленности Китая и народное правительство г. Чанчунь.

Общая выставочная площадь автосалона составляет 140 тыс. кв. м., в т.ч. площадь закрытых павильонов — 79 тыс. кв. м., площадь под открытым не-

бом – 61 тыс. кв. м. В Китае Чанчунь называют «городом автомобилестроения». В 1999г. Чанчунь принимал гостей первого автосалона, который проходит раз в два года и наряду с Пекинским и Шанхайским составляет тройку крупнейших китайских автосалонов. Синьхуа, 14.7.2007г.

– По последним данным Ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая, опубликованным 10 июля, в I пол. в стране зафиксирован быстрый рост производства и продажи автомобилей. За первые шесть месяцев было произведено 4,4567 млн. автомобилей, продано 4,3738 млн., по сравнению с аналогичным периодом пред.г. прирост составил соответственно 22,36 и 23,31%.

За этот период было произведено и продано соответственно 3, 1514 млн. и 3,0841 млн. автомобилей экономкласса, прирост составил соответственно 20,86 и 22,26%. Автомобилей бизнескласса было произведено и продано соответственно 1,3053 млн. и 1,2897 млн., увеличившись соответственно на 26,12% и 25,89% по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 11.7.2007г.

– 5 июля в Шанхае на международной выставке авиакосмической техники впервые был представлен публике первый в Китае беспилотный мини-вертолет «Юйцзинлин», разработанный и созданный в Нанкинском авиационно-космическом университете.

Руководитель группы по разработке вертолета, рассказал, что беспилотный летательный аппарат вертолетного типа «Юйцзинлин» характеризуется легкостью и маневренностью, его фюзеляж имеет длину 50 см., высоту 26 см. Вертолет весит 650 гр. Максимальная скорость полета вертолета 100 км/ч. Он может летать в пыльных условиях или в обстановке дефицита кислорода. Мини-вертолетом легко управлять. Летательный аппарат работает на электроэнергии. «Женьминь Жибао», 10.7.2007г.

– Группа компаний «Автотор» – один из пионеров «отверточной» сборки автомобилей в России – перенесла сроки начала строительства совместного с китайским автопроизводителем Chery предприятия в Калининградской обл. на 2008г., заявил председатель совета директоров российской компании Владимир Щербаков.

«Мощность предприятия остается на ранее заявленном уровне – 200 тыс. автомобилей в год. Принято принципиальное решение, что на предприятии будут выпускаться автомобили трех моделей: модели малого класса (типа «Оки»), побольше и семидверные минивэны», – сказал Щербаков.

Пока не определены затраты на производство и стоимость конечного продукта, поскольку такие машины не выпускаются еще даже в Китае.

До конца года «Автотор» планирует завершить подготовительные работы по строительству завода и в 2008г. приступить к активной фазе реализации данного проекта. Инвестиции в запуск производства автомобилей Chery в Калининградской обл. составят, по словам Щербакова, 250 млн. долл.

«Автотор» и Chery в фев. 2006г. подписали пятилетний контракт на производство китайских автомобилей на мощностях российского завода в Калининградской обл.

ЗАО «Автотор» было создано в 1994г. для реализации проекта по сборке автомобилей иностранных марок на территории Калининградской обл. В 2006г. предприятие выпустило 40,8 тыс. машин.

Это южнокорейские Kia разных марок, BMW третьей и пятой серий, американские Hummer H-2 и Cadillac, а также китайские Chery A15, A21. РИА «Новости», 9.7.2007г.

– В I пол. 2007г. на китайском рынке были проданы 2,287 млн. легковых автомобилей, что на 25,92% больше по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Такова статистика, опубликованная 6 июля Ассоциацией автомобилестроительной промышленности Китая.

В янв.-июне тек.г. первые три места по объему продажи автомобилей на китайском рынке заняли автомобильная компания «Первый автозавод-Фольксваген», акционерная автомобильная компания «Шанхай-Фольксваген» и акционерная автомобильная компания «Шанхай-Дженерал Моторс». Синьхуа, 7.7.2007г.

– Автомобилестроительная компания «Чери» – 6 по величине в Китае – и американский автогигант «Крайслер» 4 июля в Пекине подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве, согласно которому, выпускаемые «Чери» легковые автомобили будут экспортироваться в Северную Америку и Европу под маркой «додж».

«Крайслер» намерен выбрать некоторые типы выпускаемых «Чери» легковых автомобилей для модификации, после чего модифицированные автомашины с маркой «додж» будут экспортироваться в Мексику и страны Южной Европы. Стороны решили также осваивать новые типы малолитражных легковых машин на имеющейся при «Чери» площадке с целью их выхода на мировой рынок.

«Чери» имеет огромный потенциал для дальнейшего развития, а «Крайслер» – всемирно известный автомобилестроитель. Их стратегическое сотрудничество будет благоприятствовать повышению уровня разработок и производства автомобилей в Китае», – сказал зампред комитета КНР по делам развития и реформ.

Решимость «Крайслера» предложить новые формы сотрудничества с китайскими партнерами в новой ситуации является очень ценной инициативой, сказал далее китайский чиновник, добавив, что «Крайслер» – один из немногих западных автогигантов, которые первыми выдвинули идею о создании в Китае совместных предприятий. Первая партия модифицированных легковых автомобилей будут поставлена зарубежным заказчикам уже к концу года.

По данным министерства коммерции КНР, в 2006г. доля американских автомобилей составила 14,1% на китайском рынке. На территории Китая действуют совместные предприятия, созданные тремя ведущими американскими автомобилестроителями – «Дженерал моторс», «Форд» и «Крайслер». Синьхуа, 5.7.2007г.

– Китайские автопроизводители, которых некоторые наблюдатели уже нарекли «могильщиками «автоваза» из-за дешевизны и доступности их продукции, все же не получают доступа на российский рынок в полном объеме. Китайским автомобилям закрывают режим промсборки в России. Минэкономразвития и минпромэнерго отказались от четырех проектов промышленной сборки китайских автомобилей с общим объемом инвестиций 380 млн. долл.

Проекты, от которых оказалось правительство – строительство автозавода Great Wall в Татарстане (особая экономическая зона «Алабуга»), сборка

моделей Geely и ZhongXing на заводе «Амур» (Свердловская обл.), сборка марки Lifan на заводе Derways в Черкесске и выпуск легких грузовиков BAIC в Ульяновской обл. Общий объем производства запланирован здесь порядка 230 тыс. автомобилей в год.

Только один завод Ford, по данным ОАО «Автосельхозмашолдинг», в 2006г. собрал в России 62,4 тыс. машин. А планы у него гораздо более амбициозные. Но то Ford, продукция которого так или иначе не стоит дешевле 15-16 тыс. долл., а потому недоступна многим россиянам. По цене китайские марки, пусть и неизвестные в мире, были бы куда более востребованы, и наши граждане, без сомнения, стали бы скупать их, несмотря на возможные нарекания по качеству. Китайские производители уже неоднократно выражали недовольство позицией российских властей, затягивавших подписание соглашений с ними по открытию сборочных производств. И вот теперь они получили окончательный отказ.

Министерства ограничили время, в течение которого автопроизводители могут подписать договоры о режиме промышленной сборки автомобилей в России 15 сент. 2007г. Связано это с тем, что режим промсборки позволяет беспощадно импортировать автокомпоненты из-за рубежа, что противоречит нормам ВТО. Россия, как известно, медленно, но верно приближается к вступлению в эту организацию, что накладывает на нее определенные обязательства. И если до определенного момента какие-то послабления были возможны, то теперь ситуация меняется.

Регламентированный этими китайскими автопроизводителями технологический процесс сборки автомобилей вдвойне невыгоден России. Китайцы приходят в нашу страну с предложениями, по которым объем производства достаточно мал. А, значит, им не будет никакого смысла стремиться к максимально возможной локализации производства. Локализация, между тем, является непременным условием режима промсборки с его таможенными льготами. Мы помним историю с заводом Ford, пришедшим в Россию первым: из-за недостаточной, по мнению экономических властей, локализации, его чуть было не лишили тех самых преференций. Судя по всему, до 15 сент. китайцам не следует рассчитывать на заключение каких-либо соглашений, а уж после — и подавно.

Договоры о промсборке рано или поздно заключать перестанут. Это была некая «калитка», необходимая для того, чтобы привлечь мировые автоконцерны на стремительно растущий российский рынок. В Ленинградской обл. будут выпускаться (или уже выпускаются) автомобили Ford, Suzuki, Nissan, General Motors, Toyota, в Калужской обл. — Volkswagen, Volvo, в Ижевске — Kia, в Таганроге — Hyundai.

Ранее премьер-министр Михаил Фрадков уже критиковал идею организации промышленной сборки китайских автомобилей на территории Свердловской обл. «Если мы за манну считаем китайскую сборку, то это о многом говорит», — заявил премьер, поддержав позицию минпромэнерго, которое медлило с предоставлением так желаемого китайцами режима. Таким был ответ премьера на просьбу губернатора Свердловской обл. Эдуарда Росселя ускорить процесс предоставления режима промышленной сборки китайской компании Gее-

ly. В ответ Э.Россель парировал, что, дескать, «комплектация собираемых автомобилей японская, от китайцев осталось одно название. Кроме того, они передают нам чертежи, и мы сможем производить оборудование для сборки». Видимо, премьера эти доводы не убедили.

Речь идет о нежелании пускать на рынок достаточно конкурентоспособные китайские компании, пусть и с небольшим по объемам производством. По мнению аналитика банка «Траст» Евгения Шаго, сборка в Китае действительно обходится дешевле, чем в России. Китайский рабочий зарабатывает в месяц 50 долл. и доволен, а россиянина за такие деньги работать не заставишь. И, если китайцам удалось бы избавиться от пошлин (а именно эту цель они ставили перед собой), при условии их выгодной для россиян ценовой политики будущее российского автопрома выглядело бы совсем в темных тонах.

Почему российских чиновников, ратующих за приход иностранных автоконцернов в Россию и создавших для этого максимально привлекательные условия, так напугали китайцы? Ведь в нашей стране уже всю продаются тот же Ford российской сборки, Hyundai, Kia, да и Chery тоже делают на отечественных просторах. Не говоря уж о той массе компаний, что, заключив соглашения, вот-вот придет в Россию. Ответ, что называется, лежит на поверхности: самой дешевой иномаркой в России сейчас является китайская BYD Flyer (порядка 6 тыс. долл). Ее даже прочили на роль «альтернативы отечественной «Оке» — бюджетному маломощному автомобилю для низкообеспеченных категорий граждан. Изготавливать такую машину — дело не столько прибыльное (хотя и прибыль при продажах дешевых авто у нас в стране гарантирована), сколько социально значимое. Казалось бы, почему бы не дать небогатым гражданам, коих у нас, как ни крути, большинство, возможность приобрести недорогой и сравнительно «приличный» автомобиль?

«Приличный» то он «приличный», однако при покупке автомобиля нужно в первую очередь обращать внимание не на его дизайн, отделку салона и даже не на цену, возражают сторонники гонений на китайцев. А на безопасность. К этому пункту претензий к производителям из Поднебесной больше всего. Чего стоят результаты независимых испытаний, проведенных экспертами издания «Авторевю»! Они не так давно устроили краш-тест автомобиля Chery Amulet по методике EuroNCAP: смещенный фронтальный удар с 40% перекрытием о деформируемый барьер на скорости 64 км/час. Его результаты ошеломили даже знатоков. «Многое мы повидали на наших краш-тестах — и смятую ижевскую «Оду», и «Оку», и вазовскую «классику»... Но столь ужасной деформации кузова не видели никогда!» Эти цитаты тут же были растиражированы в интернет-СМИ и на форумах автолюбителей. Водительская дверь разлетелась на куски, кузов скрутило, как тряпку при отжиме. Но самое скверное то, что кузов смялся настолько, что места для ног водителя не осталось вовсе. Впервые за всю историю краш-тестов «Авторевю» эксперты не смогли «вручную» вытащить манекен из-за руля!

Более оптимистичные результаты показал краш-тест Chery QQ/Sweet — аналога корейского Daewoo Matiz за 8 тыс.долл. Сам Matiz показал на испытаниях весьма неплохие результаты: 12 баллов

из 16 возможных. А вот «китаец» выступил хуже — дверь от удара открылась, кузов смялся, металл в нескольких местах порвался... Но, по оценкам экспертов «Авторевю», все не так уж криминально. Chery QQ «выступил» лишь чуть хуже прообраза, усилились нагрузки на головы манекенов, на их грудные клетки, на бедренные «кости». Однако в итоге рейтинг безопасности автомобиля при фронтальном ударе по методике EuroNCAP невелик — 4,9 балла из 16 возможных. Это меньше, чем у «Лады Калины» (5,6 балла).

Одна из основных проблем такой губительной для седоков деформации автомобиля — в использовании недорогого металла (практически — жести), причем не только для кузова, делают вывод эксперты «Авторевю». То же и с такими «мелочами», как, к примеру, пластик салона. Пластмасса от удара лопается с образованием острых осколков, и это может нанести водителю и пассажирам серьезные повреждения. Непонятно, как вообще китайским автомобилям удается пройти сертификацию в России, задаются вопросом пессимисты. Возможно, не все «Амулеты» и Chery QQ такие, а со временем их качество улучшится, возражают им оптимисты. А реалисты — т.е., большинство россиян, не сильно обремененных средствами, просто покупают то, что «дешево и ничуть не хуже дорогих японцев», надеясь при этом на свое водительское мастерство и традиционный русский «авось».

Один из проектов — завод Great Wall в Татарстане, по ряду данных, все же заинтересовал экономических чиновников. По объемам выпуска автомобилей он не выдвигается из общей массы попавших в немилость китайцев — порядка 50 тыс. машин в год. Однако по размерам привлеченных инвестиций этот завод выглядит вполне значительным — порядка 100 млн.долл. По этому проекту минпромэнерго и минэкономразвития готовы спорить, и, возможно, до 15 сент. у него есть шанс получить согласие. Хотя, памятуя прежние проблемы, с которыми сталкивался этот завод, делать такие предположения рано. В середине пред.г. Great Wall уже заморозил свой проект в Алабуге, однако после визита в Китай премьера М.Фрадкова и достижения договоренностей он был возобновлен. Для его реализации было создано СП автоконцерна и татарских властей — для пушного контроля над притоком инвестиций в регион. Однако данное СП не получило обещанный статус резидента особой экономической зоны, каковой является Алабуга. Менеджмент Great Wall активно подыскивает возможность создания сборочного производства не в России, а на Украине. Китайские авто найдут на наших просторах своего покупателя. В Сибири и на Дальнем Востоке на них уже ездят едва ли не чаще, чем на «японках». Прайм-ТАСС, 4.7.2007г.

— Первые партии автомобилей под маркой Chrysler, собранные на китайском заводе Chery Automobile, будут экспортированы в США или Европу в течение 30 месяцев, сообщил глава Chrysler Group Том ЛаСорда. Он сообщил об этом на церемонии подписания договора о стратегическом альянсе между двумя автопроизводителями в Пекине.

Chrysler, который находится в процессе продажи фонду Cerberus Capital Management, вел переговоры с Chery о производстве малолитражного автомобиля под маркой Chrysler для продажи в США и других странах.

Компания Chrysler сообщила, что партнер для создания нового малолитражного авто потребовался ей из-за высокой стоимости проектирования, производства и маркетинга в автомобильном секторе, где маржа является небольшой, а потребители рассчитывают на низкую преискуртантную стоимость.

Компания Chery, занимающая четвертое место среди китайских автопроизводителей, уже экспортирует автомобили под своей маркой примерно в 20 стран, в основном в Юго-Восточную Азию, Африку и на Ближний Восток. Однако у компании не получилось обосноваться на рынках с более жесткой конкуренцией, таких как США и Европа. Рейтер, 4.7.2007г.

— На конец июня тек.г., количество находящихся в эксплуатации автомашин составило в Китае 152,8 млн.ед. Как сообщили в управлении по делам транспорта при министерстве общественной безопасности КНР, по сравнению с концом 2006г. на 5,22% увеличилось количество находящихся в эксплуатации автомашин. К концу июня в стране насчитывались 157 млн. водителей автомашин. Синьхуа, 4.7.2007г.

— Европейский консорциум «Эрбас» 28 июня в Пекине заявил, что он планирует выпустить 300 аэробусов А-320 к 2016г. на сборочной линии в северо-китайском портовом г.Тяньцзинь в целях удовлетворения спроса на китайском рынке. Сборочная линия является совместным предприятием, созданным «Эрбасом» и Инвестиционной компанией Тяньцзиньской зоны свободной торговли в качестве представителя тяньцзиньского городского правительства, а также Первым и Вторым объединениями авиационной промышленности «Авик-1» и «Авик-2».

По соглашению о создании этого совместного объекта, официально подписанному сегодня в Пекине, Эрбас владеет 51% акций сборочной линии, а остальные акции поделили три китайских партнера. На Инвестиционную компанию Тяньцзиньской зоны свободной торговли приходится 60% оставшейся части акций, на «Авик-1» и «Авик-2» — по 20% оставшейся части акций.

Стороны хранят молчание относительно конкретной суммы вложений в реализацию проекта. Общие инвестиции оцениваются в 8-10 млрд. юаней (1,04-1,3 млрд.долл.США). «Тяньцзиньская сборочная линия готова выпустить первый лайнер А-320 уже в I пол. 2009г. Мы надеемся, что с 2011г. она будет ежемесячно выпускать четыре машины», — сказал вице-президент «Эрбаса» Марк Бертю, отвечающий за координационную деятельность с Китаем.

Срок сотрудничества между Китаем и «Эрбасом» в тяньцзиньском проекте продолжится до 2015г., и в начале 2016г. общее количества выпускаемых здесь аэробусов А-320 достигнет 300. «Мы готовы обсуждать с китайской стороной вопрос о дальнейшем сотрудничестве в Тяньцзине, если вышеупомянутая цель будет достигнута», — отметил Марк Бертю. Представитель «Эрбаса» займет пост гендиректора СП; кураторы по вопросам сотрудничества, качества продукции и бухгалтерского учета, будут назначены также «Эрбасом». Китайская сторона назначит заместителя гендиректора и глав департаментов поддержки, таких как отдел трудовых ресурсов. Синьхуа, 29.6.2007г.

— На церемонии подписания соглашения о строительстве линии по сборке аэробусов в китай-

ском г.Тяньцзинь, шесть китайских компаний подписали с Европейским консорциумом «Эрбас индастри» контракты на закупку 86 аэробусов А-320.

Половина из 86 аэробусов будет собрана именно на сборочной линии в Тяньцзине. По информации консорциума «Эрбас индастри», на конец мая этого года 10 китайский компаний эксплуатируют самолеты серии А-320, их общее количество в стране составляет 270 ед. Синьхуа, 29.6.2007г.

— Разработанный в Китае новый вид гражданского вертолета H425 прошел проверку Комитета оборонной науки, техники и промышленности Китая и был допущен к использованию, сообщение об этом поступило из данного ведомства. По различным показателям вертолет H425 превосходит уровень зарубежных аналогов. Он может развивать скорость до 280 км/ч, имеет грузоподъемность 4,25 т., на борту может быть размещено 12-13 чел. Данная модель вертолета способна выполнять спасательные, транспортные и многие другие задачи на высоте 3 тыс.м. над уровнем моря. H425 является наиболее передовой разработкой среди всех гражданских вертолетов Китая. «Женьминь Жибао», 28.6.2007г.

— Новый региональный самолет гражданского назначения ARJ21, самостоятельно разработанный и изготовленный Китаем, будет выставлен в Шанхае в начале июля. На Шанхайском самолетостроительном заводе идет полная сборка самолета. Сборка первого самолета должна завершиться к концу этого года, а в марте 2008г. начнутся пробные полеты.

5-7 июля в Шанхайском выставочном центре пройдет 2 Международная выставка аэрокосмических технологий и оборудования, организаторами которой выступят Шанхайское научно-техническое общество, Шанхайское авиационное общество, Шанхайское общество космонавтики и 15 аэрокосмических организаций страны. На выставке помимо самолета ARJ21 будут представлены новейшие научно-технические достижения Китая в аэрокосмической области. Синьхуа, 21.6.2007г.

— Китай, демонстрирующий высокие темпы роста уже в течение трех лет подряд, по экспорту автомашин выходит на уровень 500 тыс.ед. Объем и стоимость экспорта в нынешнем году достигнет, соответственно, 510 тыс. автомобилей и 5,6 млрд.долл.США. С таким прогнозом выступил представитель Торговой палаты Китая по импорту и экспорту продукции машиностроения и электроники Фу Пэйчжао.

Выступая в Харбине на форуме «Китай и Россия: автомобильный рынок», Фу Пэйчжао, заместитель ответственного секретаря автомобильной секции упомянутой палаты, напомнил, что в 2006г. экспорт автомашин вырос на 97% против пред.г., составив 343,5 тыс.ед. и 3,13 млрд.долл. А в янв.-апр. тек.г. эти показатели достигли 141,8 тыс. автомобилей и 1,61 млрд.долл., соответственно, а это — 41 и 51% от показателей всего минувшего года.

При сохранении таких темпов Фу Пэйчжао считает вполне возможным преодоление в этом году рубежа в 500 тыс. автомобилей. В китайском экспорте преобладают автомобили общего пользования. Грузовик и пассажирские автобусы и машины специального назначения составляют 65% от общего объема экспорта и 72% от его стоимости в то время, как доля легковых автомобилей, микро-ав-

тобусов и вездеходов составляет 35% (28%. в стоимостном выражении).

Средний Восток, Азия и Африка — традиционные рынки сбыта китайских автомобилей. В последние годы страна существенно продвинулась и на европейском рынке, прежде всего, в странах Восточной Европы. «Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

— Россия стала важным импортером автомобилей китайского производства. Об этом сообщили на Китайско-российском форуме по вопросам авторынка. В 2006г. объем экспорта китайских автомобилей в Россию составил 38 тыс.ед. на 350 млн.долл.США, что на 300% больше по сравнению с пред.г.

Быстрое расширение масштабов российского авторынка предоставляет китайским предприятиям огромный потенциал для его освоения. По мнению экспертов, в ближайшие несколько лет Россия и европейские страны останутся важным рынком китайских автомобилей. Синьхуа, 18.6.2007г.

— Вице-премьер РФ Александр Жуков считает, что Китай может быть заинтересован в приобретении самолетов SuperJet-100. «Новый региональный самолет, который будет производиться, может быть очень интересен нашим китайским товарищам», — сказал Жуков в ходе «круглого стола» «Российско-китайское инвестиционное и торговое сотрудничество» в рамках 11 Петербургского международного экономического форума.

Жуков полагает, что подобные проекты должны обсуждаться в рамках создаваемой по решению глав России и Китая палаты по развитию экспорта машиностроительной продукции. Проект создания семейства российских региональных самолетов Sukhoi Superjet-100 осуществляет ЗАО «Гражданские самолеты Сухого». Запуск самолетов в серийное производство намечен на 2008г. Семейство разрабатывается на принципах максимальной унификации агрегатов планера и систем: крыла, оперения, шасси, силовой установки, кабины экипажа, основных самолетных систем и комплектующих изделий. Средневзвешенный прогноз производства самолетов этого семейства находится на уровне 800-900 штук, оптимистический — на уровне 1,2 тыс. лайнеров.

Китай заинтересован в покупке у России десяти грузовых самолетов Ту-204С в счет долга РФ перед КНР, заявил вице-премьер РФ Александр Жуков в ходе «круглого стола» «Российско-китайское инвестиционное и торговое сотрудничество». РИА «Новости», 10.6.2007г.

— К концу этого года в северо-китайском г.Тяньцзинь будет построен цех по сборке самолетов концерна «Эрбас». Этот цех станет первой производственной линией самолетостроительного гиганта вне территории Европы. Проект по созданию подобного сборочного цеха лайнеров типа «A320» был объявлен в июне пред.г. В июне 2009г. будет сдан первый «A320», к 2011г. цех будет способен выпускать 44 пассажирских лайнера в год.

Строительство цеха началось 15 мая этого года. Общая площадь постройки составляет 2,4 кв.км. К концу этого года в осуществление проекта будут вложены 2 млрд. юаней (260 млн.ам.долл.). По прогнозу «Эрбаса», в 2006-25гг. среднегодовой рост китайского рынка авиaperевозок достигнет 11,3%, общий спрос превысит 3000 пассажирских и грузовых самолетов. Синьхуа, 9.6.2007г.

— Китайская автомобилестроительная компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» приступила к выполнению контракта о поставке в Россию 5 тыс. автомашин. Объем первой партии составляет 638 единиц. В марте этого года компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» и российский заказчик подписали контракт о поставке 5 тыс. легковых автомобилей модели «Вэйчжи».

Интеллектуальная собственность на эту машину принадлежит Китаю. В 30-месячную разработку автомобиля, в которой непосредственно участвовали 200 отечественных и иностранных специалистов, компания вложила 300 млн. юаней (39 млн. долл. США).

18 авг. 2006г. первые «Вэйчжи» сошли с конвейера. 25 окт. того же года они появились на отечественном рынке. В последние годы «Тяньцзинь-Первый автозавод» уделяет повышенное внимание освоению зарубежного рынка. В 2006г. объем экспорта составил 3 тыс. автомобилей. Гендиректор ТПА Ван Ган сказал, что компания планирует в ближайщие 4г. поставить за рубеж 80 тыс. автомашин. Синьхуа, 7.6.2007г.

— Китайская автомобильная промышленность сталкивается с двумя основными проблемами. Во-первых, с проблемой переинвестирования производства, которую усугубляют планы крупнейших мировых автопроизводителей расширять и вводить здесь свои новые мощности. Во-вторых, с переходом в отрасль ряда крупных промышленных предприятий, не занимавшихся ранее автомобилестроением, но привлекаемых высокой рентабельностью отрасли и перспективами ее дальнейшего роста. Результатом стали рост конкуренции и снижение цен на продукцию.

С середины 80г. Управление макроэкономического регулирования Китая начало проводить политику ускорения качественного развития автомобильной отрасли и консолидации внутри нее для получения преимуществ от эффекта масштаба. Толчок развитию автомобилестроения в этот период дало открытие отрасли для иностранных инвестиций и сотрудничество с мировыми производителями автомобильной техники, создание множества совместных предприятий по производству готовых автомобилей и комплектующих к ним. В 1994г. был разработан правительственный план десятилетнего развития автомобильной отрасли на основе аналогичной программы развития южнокорейской автомобильной промышленности. Он предполагал стимулирование развития отрасли, либерализацию сектора и привлечение в него иностранных инвестиций. К моменту вступления КНР в ВТО программы по привлечению иностранных компаний на внутренний рынок уже были реализованы.

Избыток производственных мощностей (в 2004г., по данным China Statistical Yearbook-2006, в автомобильной промышленности они составляли 8,67 млн. ед., а общий выпуск — 5,09 млн.) и тенденция к их увеличению, обусловленные переинвестированием, привели к растущему разрыву между числом произведенных и числом проданных автомобилей. Кроме того, продукция китайских автопроизводителей по качеству недостаточно конкурентоспособна даже по сравнению с продукцией СП, созданных с иностранными компаниями внутри страны, и тем более проигрывает в конкурентоспособности продукции крупнейших зарубежных производителей. По оценкам китайских

экспертов, в дальнейшем ситуация будет только усугубляться. К 2010г. отраслевые производственные мощности, как предполагается, достигнут 18 млн. ед., а спрос составит лишь 10 млн. (данные агентства Синьхуа).

В структуре производства автомобилестроения стали превалировать легковые автомобили (48,5% в 2005г.), в то время как на долю автобусов и грузовых автомобилей приходилось соответственно 22,4 и 26,2%. Таким образом, китайское автомобилестроение все больше ориентируется на потребительский спрос. На экспорт поступает пока не более 2-3% произведенной продукции.

Удельный вес комплектующих в общем выпуске продукции автомобилестроения КНР в стоимостном выражении составляет 25%. Согласно большинству оценок, сейчас наблюдается быстрое укрепление позиций КНР на мировом рынке автомобильных комплектующих, что обусловлено активным совершенствованием продукции китайских предприятий, которое включает жесткий контроль производственных издержек, проведение широких НИОКР, а также повышение качества продукции.

В 2004г. была принята новая программа Государственной комиссии развития и реформ, направленная на стабилизацию и стимулирование развития автомобильного сектора КНР, — «План развития автомобильной промышленности», в соответствии с обязательствами КНР в рамках договора о вступлении в ВТО.

В рамках программы предполагается ограничить доступ на внутренний рынок страны автомобильных машинокомплектов CKD и SKD; ужесточить стандарты на создание новых автомобильных заводов; обеспечить необходимые условия для развития НИОКР и сферы обслуживания в автомобильной промышленности; оказывать поддержку производственным предприятиям в реконструкции и модернизации технического оборудования; способствовать развитию и реализации энергосберегающих проектов.

Ставки пошлин на импорт новых автомобилей снижаются, но остаются довольно высокими, а ввоз подержанных автомобилей в страну в рамках новой программы, как и предыдущей, запрещается. В результате защиты внутреннего рынка цены на автомобили в Китае значительно выше, чем в соседних странах. Даже принимая во внимание повышение на 10-20% затрат на производство, рентабельность в автомобильной промышленности Китая составляет 30%.

В рамках программы увеличиваются пошлины на запчасти и машинокомплекты до уровня пошлин на готовые автомобили, чтобы стимулировать их внутреннее производство (тарифы на комплектующие варьируются от 10 до 23%).

В автомобильной промышленности китайским правительством осуществляется политика, согласно которой необходимо «больше импортировать комплектующих и основных узлов, меньше импортировать собранных машин», что привело к тому, что в общем объеме импорта автомобилей значительную часть составляют машинокомплекты для сборочных производств. В результате объем импорта собранных автомобилей в рамках имеющихся квот растет медленно. Отмена импортных квот и снижение импортных пошлин могут привести к тому, что потребители будут воздерживаться

от покупки автомобилей местного производства в ожидании дешевого импорта. Импорт автомашин эквивалентен 4% местного производства.

Новая программа призвана бороться со слабыми местами в автомобильной промышленности КНР, в первую очередь с появлением избыточных производственных мощностей. Одновременно она дает возможность увеличить консолидацию в отрасли, стимулируя слияния предприятий, что поможет бороться с существованием небольших предприятий, неспособных самостоятельно повышать качество продукции.

Льготы, предоставляемые на проведение НИОКР, показывают, что правительство намерено бороться с недостаточным качеством китайских автомобилей и комплектующих для повышения конкурентоспособности сектора на мировом рынке. Наряду с перепроизводством на внутреннем китайском рынке это становится дополнительным побудительным мотивом экспансии китайских компаний за рубеж. Программа также уделяет внимание развитию внутреннего рынка, что будет способствовать преодолению трудностей со сбытом продукции и создаст условия для развития отрасли. В.В.Бегарь, замдиректора ВНИКИ. БИКИ, 5.6.2007г.

— По данным Исследовательского центра авиационной промышленности Китая (ADR), в 2005г. гражданская авиация КНР вышла на 2 место в мире по пассажирообороту и объему грузовых авиаперевозок (26,1 млрд. ткм), уступая только США. Согласно прогнозу ADR, в 2007–25гг. воздушный флот страны пополнят еще 2232 магистральных лайнера. Специализированные грузовые самолеты требуются в количестве 500 ед.

Активное развитие пассажирской авиации Китая подстегивается «бумом» туристического бизнеса страны. К 2020г. КНР будет одной из самых крупных стран по приему иностранных туристов и четвертым в мире крупнейшим поставщиком туристов за рубеж. Такая перспектива создает значительную потребность в услугах гражданской авиации, и Китай пытается хотя бы частично удовлетворить ее силами собственной авиационной промышленности.

Для решения проблемы нехватки самолетного парка руководство КНР разработало две национальные программы увеличения самолетного парка — ARJ-21 и «Большой самолет», в которых участвуют украинские и российские авиастроительные фирмы.

Авиационная промышленность КНР производит военные и гражданские самолеты, в т.ч. истребители, бомбардировщики, штурмовики, самолеты-разведчики, пассажирские и транспортные самолеты, учебно-тренировочные самолеты и вертолеты. Основной упор делается на выпуске самолетов для магистральных и местных линий, самолетов специального назначения. Гражданские самолеты экспортируются в 18 стран и регионов мира.

КНР планирует начать разработку отечественного транспортного самолета нового поколения с привлечением зарубежного опыта и технологий. Исходя из планов развития вертолетного рынка, намечается активизировать международное сотрудничество по модернизации вертолетов на основе моделей европейского консорциума «Еврокоптер», а также по созданию машин нового поколения.

Китайская авиационная промышленность ориентирована на сборку самолетов для крупнейших

иностраных авиационных компаний, таких как «Боинг», «Эйрбас» и др., в последнее время эти фирмы также открывают в Китае производство деталей и узлов. Общая стоимость контрактов, заключенных концерном «Боинг» с предприятиями китайского авиапрома, достигает 1,6 млрд.долл. США. Узловыми элементами и блоками китайского производства оснащены 3500 машин «Боинг» (1/3 ее самолетов, эксплуатируемых в мире).

В 2002г. Госсовет КНР одобрил новые положения, регулирующие иноинвестиции в сектор гражданской авиации Китая, которые предоставляют право иностранным инвесторам становиться совладельцами китайских авиапредприятий путем покупки их ценных бумаг. В.В.Бегарь, замдиректора ВНИКИ. БИКИ, 5.6.2007г.

— Первая китайская корпорация авиапромышленности (China Aviation Industry Corporation I, AVIC I) примет участие в 47 Парижском авиасалоне и представит свою новейшую продукцию. Это третье участие корпорации в предстоящем авиасалоне с 2003г. Беспилотный истребитель «Аньцзянь» («Тайный клинок»), спроектированный сотрудниками Шэньянского института проектирования самолетов при AVIC I, впервые будет продемонстрирован на авиасалоне в Париже.

Беспилотный боевой самолет «Аньцзянь» характеризуется сверхзвуковой скоростью полета, сверхвысокой мобильностью и невидимостью для радаров. Он предназначен для боевых действий в будущем. Впервые показан на авиасалоне в Чжухае (пров. Гуандун, Южный Китай) в конце окт. 2006г., что вызвало большой резонанс. 47 Парижский авиасалон пройдет с 18 по 24 июня 2007г. в выставочном центре Ле Бурже. «Женьминь Жибао», 29.5.2007г.

— Автомобильная компания «Шанхай Дженерал Моторс» (Shanghai GM) недавно в г.Яньтай восточно-китайской пров.Шаньдун провела церемонию экспорта 10 тыс. автомобилей Chevrolet Lova и двигателей L4. SGM поставит в Украину 10 тыс. автомобилей Chevrolet Lova, одновременно — в Республику Корея 70 тыс. двигателей L4. Эти двигатели, выпущенные на производственной базе SGM в г.Яньтай, будут поставляться через южнокорейскую сеть реализации на мировой рынок для автомобилей Chevrolet. Это наибольшая доля экспорта автомобилей из Шанхайского автостроительного объединения в 2007г.

Шанхайское автостроительное объединение открыло 5 торговых компаний в Европе и США. СП, подведомственные объединению, также через зарубежные дистрибуторские каналы экспортируют большое количество автомобилей и запчастей. На новый уровень поднимается конкурентоспособность продукции Шанхайского автостроительного объединения на мировом рынке. «Женьминь Жибао», 17.5.2007г.

— Первый аэробус A320, произведенный на китайском заводе корпорации Airbus, будет сдан в эксплуатацию в июне 2009г., к 2011г. предприятие сможет выпускать 44 пассажирских лайнера в год. Как сообщает агентство Синьхуа, накануне в г. Тяньцзинь в 120 км. к востоку от Пекина начато строительство завода по сборке лайнеров A320. Китайский завод станет первым производством корпорации Airbus вне территории Европы. Собранные в Китае лайнеры ничем не будут отличаться от самолетов, произведенных на заводе в Европе, однако

будут поставляться только китайским авиакомпаниям. С 2009г. консорциум Airbus должен ежегодно поставлять китайским авиакомпаниям 80-90 A320. По прогнозам, в 2006-25гг. китайский рынок авиаперевозок будет расти в среднем на 11,3% в год. За этот период совокупный спрос китайских компаний на авиатехнику (пассажирскую и грузовую) составит 3 тыс. самолетов. РИА «Новости», 16.5.2007г.

— Госкомитет по делам развития и реформ КНР 14 мая опубликовал на своем веб-сайте 11 пятилетний план развития отрасли высоких и новейших технологий, в котором отмечается необходимость придерживаться принципа сочетания самостоятельной разработки с международным сотрудничеством в развитии индустрии гражданского авиастроения.

В плане предусмотрена необходимость ускорить темпы разработки и производства новых моделей региональных самолетов ARJ21 с целью содействия серийному производству отечественных региональных самолетов и самолетов общего назначения, а также форсировать строительство производственных линий по сборке аэробусов серии «A320». Синьхуа, 15.5.2007г.

— Основное китайское подразделение автомобильной компании General Motors Corp.'s планирует поставить на Украину 10.000 автомобилей Chevrolet Lova, что станет самой крупной поставкой компании, надеющейся завоевать место на рынке Восточной Европы. Shanghai GM — совместное предприятие Shanghai Automotive Co. и General Motors также производит в Китае автомобили Buick и Cadillac. Некоторые из китайских автопроизводителей всерьез рассчитывают увеличить экспорт, однако GM говорит, что его совместное предприятие останется нацеленным на китайский рынок.

Продажи автомобиля Chevrolet Lova превысили 60.000 единиц после дебюта на втором по величине авторынке мира в марте 2006г., сообщает компания. Еще 70.000 моделей Chevrolet с объемом двигателя 1,4 и 1,6 литра будут проданы в Южной Корее. В 2006г., General Motors, которая также управляет подразделением по производству коммерческих автомобилей на юге Китая, продала в Китае 876.747 автомобилей, что 31% больше чем в 2005г. Продажи компании в 2007г. должны вырасти как минимум на 15%, сообщил Рейтер в ноябре глава китайского подразделения GM Кевин Уэйл. Рейтер, 14.5.2007г.

— Китайская автомобилестроительная компания Lifan намерена в июле-августе тек.г. приступить к выпуску своих легковых автомобилей в России. Об этом сообщил в интервью газете «Чунцин чэньбао» председатель правления компании Инь Миншань.

В этом году Lifan планирует продать 50-60 тыс. автомашин на китайском и международном рынках. В соответствии с разработанной маркетинговой стратегией, летом тек.г. состоится пуск сборочных заводов Lifan в России и Египте. Интенсивно идет подготовка к созданию таких же производств на Украине и в Иране. При этом используется опыт, который китайская компания накопила в создании действующей с марта линии по выпуску своих автомобилей во Вьетнаме. По словам Инь Миншаня, компания Lifan намерена продавать за рубежом половину производимых ею автомобилей.

В проекте по сборке автомобилей Lifan в России намерена участвовать группа «Автомир». В РФ планируется собирать модель Lifan 520 модели — седана класса C, оснащаемого тремя вариантами двигателя: объемом 1,3 л. и 1,6 л. собственного производства Lifan, а также двигателем объемом 1,6 л. производства бразильской компании Tritec. Как ожидается, «Автомир» будет эксклюзивным дистрибутором Lifan в России. Прайм-ТАСС, 11.5.2007г.

— С 1 по 4 июня в г.Сямэнь (пров.Фуцзянь, Восточный Китай) будет проходить Автосалон-2007 берегов Тайваньского пролива, на котором будут выставлены машины 26 известных в мире марок — Роллс-Ройс, БМВ, Ауди. Отечественные и иностранные автомобилестроительные предприятия весьма заинтересованы в показе своей продукции на этом автосалоне, все 1800 стендов заказаны. Экологически чистые и энергосберегающие автомашины будут находиться в фокусе внимания посетителей автосалона.

Организатором мероприятия выступает Всекитайская федерация машиностроительной промышленности, Тайваньская ассоциация автомобилестроителей, Сянганское общество любителей ретроавтомашин. Синьхуа, 4.5.2007г.

— В Китае в 2006г. на экспорт пошли 220 тыс. автомобилей общего пользования. Все машины — отечественных марок. Специалисты, принявшие участие в форуме по вопросам поставок за границу автотранспорта, уверены в дальнейшем росте экспорта данного вида машин в тек.г. В китайском экспорте автомобилей за минувший год доля транспорта общего пользования составила 64% в количественном отношении и 71% — в стоимостном выражении. В числе предприятий-производителей выделяются Китайская корпорация грузовых автомобилей, компании «Первый автомобильный завод», «Дунфэн», «Цзиньлун», «Юйтун», «Цзянхуай», «Хафэй» и «Чаньань».

Во избежание нерациональной рыночной конкуренции между предприятиями с 1 марта 2007г. в стране введена система лицензирования экспорта автомобильной продукции, включая автотранспорт общего пользования. Синьхуа, 2.5.2007г.

— 9-дневный Шанхайский международный автосалон-2007 завершил работу 28 апр. Он принял рекордное количество посетителей — 500 тыс.чел. из 107 стран и регионов мира. Все роскошные лимузины, выставленные на автосалоне, удостоились заказов клиентов. На 140 тыс.кв.м. демонстрировались 868 моделей автомобилей 1300 китайских и зарубежных предприятий, включая 265 автомашин-иномарки 603 автомобиля отечественного производства.

Нынешний автосалон, проходивший под девизом «Идеальное сочетание человека, автомобиля и природы», заслужил славу «техноемкого» благодаря демонстрации достижений в области высоких и новых технологий: были продемонстрированы автомобили с низкими энергозатратами, на солнечной энергии, экологически чистые автомобили и автомашины без выброса выхлопных газов. Синьхуа, 29.4.2007г.

— Как пишет Financial Times, КНР намерена учредить государственную компанию по созданию крупного пассажирского лайнера и тем самым бросить вызов господству на этом рынке американской корпорации Boeing и западноевропейской

группы Airbus Industrie. В середине марта на сайте китайского правительства появилось сообщение, что Госсовет принял «важное стратегическое решение» начать разработку указанного самолета. Деталей относительно средств и времени, отведенных под данный проект, приведено не было.

Финансовый журнал *Saijing* публикует информацию о том, что правительство обеспечит первоначальное финансирование, в 50-60 млрд. юаней (6-8 млрд. долл.) для двух исследовательских центров: один из них (для гражданской версии самолета) будет находиться в Шанхае, а другой (для военно-транспортной версии) — в г. Сиань (пров. Шэньси). Что касается дальнейшего финансирования, то аналитики предсказывают различные варианты, начиная от поддержки провинциальных властей и кончая частными инвестициями и частичной продажей акций на биржах.

Китай является одним из крупнейших рынков сбыта самолетов как для Boeing, так и Airbus. Эта страна занимает второе место в мире (после США) по числу и стоимости крупных реактивных лайнеров (на 100 мест и более), которые понадобятся ей в 2006-25 гг. (2929 ед. на 349 млрд. долл.). Мировой спрос на такие лайнеры в указанный период обе группы оценивают в 23 тыс. ед. (2,6 трлн. долл.).

Чтобы достойно конкурировать с Boeing и Airbus, КНР должна будет разработать полную гамму крупных реактивных самолетов, что может потребовать нескольких десятилетий (у Airbus это заняло 40 лет). Американский и европейский производители серьезно воспринимают брошенный вызов, ибо осознают колоссальный потенциальный внутренний спрос, на который сможет рассчитывать китайское самолетостроение.

По заявлению Ifc (одной из двух крупнейших в мире корпораций по лизингу самолетов), как Китай, так и Россия могут в течение 15 лет (при финансовой поддержке национальных правительств и технической помощи со стороны Boeing и Airbus) создать самолет, способный успешно конкурировать на мировом рынке с узкофюзеляжными лайнерами семейств B737 и A320. Эта корпорация не видит причин, по которым на данном рынке не могли бы появиться фирмы, соперничающие с Boeing и Airbus.

КНР никогда не скрывала амбициозных намерений стать крупным игроком на мировом рынке воздушного транспорта и продукции АРКП и требовала от иностранных поставщиков самолетов организации местного производства их компонентов, а также передачи соответствующих технологий. В 2009 г. должны начаться отгрузки первого изготавливаемого в Китае самолета для региональных рейсов ARJ21. Планируется создать новые, совместные с иностранными фирмами предприятия по сборке самолетов. В окт. 2006 г. было подписано рамочное соглашение с Airbus, в соответствии с которым последняя построит в г. Тяньцзинь свой первый за пределами Европы сборочный завод. Предполагается, что последний начнет с 2009 г. выпускать самолеты семейства A320 (узкофюзеляжные, с небольшой дальностью полета) и к 2011 г. доведет их производство до 4 ед. в месяц. БИКИ, 24.4.2007 г.

— 23 апр. в г. Тяньцзинь (Северный Китай) официально сдан в эксплуатацию 2 завод по производству автомобильных моторов «Первого автозавода-Тойота». Общий объем капиталовложений в создание этого китайско- японского совместного пред-

приятия достиг 270 млн. долл. Проектная производственная мощность составляет 220 тыс. моторов в год.

Основной продукцией завода станет автодвигатель типа ZR с выбросом выхлопных газов в объеме 1,6 и 1,8 л.; этими двигателями будут оснащены легковые автомобили нового типа, которые сойдут с конвейера «Первого автозавода-Тойота» в середине 2007 г. Синьхуа, 24.4.2007 г.

— Председатель правления Шанхайской автомобильной корпорации Ху Маюань заявил, что разработанная корпорацией модель автомашины нового типа на топливных элементах получит известное в Китае имя — «Шанхай». Это означает, что после 16-летнего перерыва будет восстановлено производство автомобилей этой марки.

По словам Ху Маюаня, в 2008 г. будет выпущена пробная серия модели «Шанхай» с двигателем, работающим на смешанных видах энергии. Образец будет представлен на предстоящем Шанхайском автосалоне. Новая машина будет оснащаться разработанными корпорацией топливными элементами с максимальной выходной мощностью 60 квт., двигатель будет также способен работать на водородном топливе, максимальная скорость образца превышает 150 км/час.

В 1958 г. Шанхайский автозавод успешно выпустил первый автомобиль марки «Фэнхуан» («Феникс»). В 1964 г. «Фэнхуан» был переименован в «Шанхай». В 1991 г. было прекращено производство автомобилей этой марки. Синьхуа, 20.4.2007 г.

— Китай утвердился в качестве автомобилестроительной державы благодаря периоду стремительного развития, который пережила отрасль после вступления страны в ВТО. Об этом заявил зампред госкомитета по делам развития и реформ Чжан Гобао, выступая на проходящем в Пекине съезде членов ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая.

По его словам, опасения, что членство в ВТО приведет к развалу долго находившегося под защитой высоких таможенных тарифов национального автомобилестроения, себя не оправдали. В течение пятилетия объемы производства и продаж отрасли увеличивались ежегодно на миллион машин. Если в 2001 г. было выпущено 2 млн. машин, то в 2006 г. выпуск превысил 7,2 млн. машин.

Чжан Гобао напомнил, что наряду с быстрым наращиванием внутреннего рынка в последние годы происходит не менее быстрое расширение экспорта, позволившее покончить с длительным пассивным балансом торговли автомобилями. В предг. активное сальдо составило 2,2 млрд. долл. США, что свидетельствует о реальном выходе отрасли на международный рынок, сказал он. Указанная ассоциация прогнозирует рост производства до 8,5 млн. машин в 2007 г. и до 10,2 млн. в 2008 г. Синьхуа, 18.4.2007 г.

— По итогам 2006 г. в общем объеме продаж автомобилей в Китае доля машин собственно китайских марок достигла 57%. Об этом сообщил зампред Ассоциации автомобильной промышленности Китая Цзян Лэй. За год были проданы 982,8 тыс. легковых автомобилей китайских марок. Это 25,67% от всех легковых автомобилей, реализованных в 2006 г. в стране. Китайские брэнды начали преобладать среди автомобилей коммерческого назначения, составляя в течение трех лет подряд не менее чем 95% долю на внутреннем рынке, сказал Цзян Лэй.

По его словам, наступило время для перехода китайского автомобилестроения от формирования производственных мощностей к популяризации отечественных марок и совершенствованию системы продаж. Синьхуа, 16.4.2007г.

— Минэкономразвития РФ до конца апреля проведет окончательные переговоры с мировыми автоконцернами, которые планируют начать промышленную сборку своих автомобилей на территории России, сообщил журналистам замдиректора департамента инвестиционной политики МЭРТ РФ Дмитрий Левченков. «Мы сейчас ведем активные переговоры с шестью мировыми производителями», — сказал Левченков. В их числе он назвал японские концерны Mitsubishi и Suzuki, французский Peugeot-Citroen и китайских производителей внедорожников Great Wall.

По словам чиновника, в начале следующей неделе в МЭРТ пройдут завершающие переговоры с Peugeot-Citroen, на которых будет определена площадка, где компания будет строить свой завод и сроки подписания инвестсоглашения. Ранее сообщалось о планах строительства завода в Нижегородской обл. В конце апреля запланированы завершающие переговоры с японскими производителями, которые также уже давно вынашивают планы начала производства в нашей стране.

Suzuki первоначально вела переговоры о совместном производстве с другой японской фирмой Nissan, которая уже подписала соглашение о строительстве завода в Санкт-Петербурге. «Они не договорились, и теперь Suzuki планирует строить собственный завод и рассматривает несколько регионов, в первую очередь Санкт-Петербург», — отметил чиновник.

Китайская компания Great Wall, как и планировала, подала заявку на промсборку своих автомобилей в МЭРТ и в РосОЭЗ. Ранее сообщалось о планах компании начать производство внедорожников в промышленно-производственной зоне «Алабуга» в Татарстане. Правительство Татарстана и Great Wall с этой целью уже учредили совместное предприятие. МЭРТ направил документы по Great Wall на согласование в минпромэнерго и Федеральную таможенную службу, сообщил Левченков. РИА «Новости», 13.4.2007г.

— Китайский автопроизводитель Great Wall внес в минэкономразвития заявку по созданию автопроизводства в режиме промышленной сборки в Татарстане. Об этом заявил журналистам замдиректора департамента инвестиционной политики минэкономразвития РФ Дмитрий Левченков. МЭРТ направил этот документ на согласование в минпромэнерго и Федеральную таможенную службу. По данным Д.Левченкова, Great Wall также подал заявку в РосОЭЗ и на статус резидента промышленно-производственной зоны «Алабуга» в Татарстане.

По словам Д.Левченкова, то, что Great Wall планирует собирать автомобили и в рамках режима промсборки и будучи резидентом ОЭЗ, не противоречит законодательству. К этому автопроизводителю будут повышены требования по уровню локализации сборки автомобилей. Тогда как у автопроизводителей, которые будут собирать автомобили в режиме промсборки, степень локализации должна будет достигать минимум 30%, у Great Wall — 50%. Подписаны 12 таких соглашений.

Great Wall учредил с правительством Татарии СП по производству автомобилей — ОАО «Грейт Вол Алабуга Мотор» (Great Wall Alabuga Motor). Китайской компании будет принадлежать 75% акций СП. ОАО «Грейт Вол Алабуга Мотор» будет дочерним предприятием Great Wall. СП планирует начать производство в 2007г. Планируемая производственная мощность завода составляет 50 000 автомобилей.

Всего, по словам Д.Левченкова, минэкономразвития сейчас ведет активные консультации по созданию автопроизводств в режиме промсборки с шестью международными концернами. Еще 50 производителей автомобильных компонентов ведут консультации с минэкономразвития об открытии производств в этом режиме. Д.Левченков напомнил, что уже подписано соглашение с двумя производителями автокомпонентов.

Отвечая на вопрос, подпишет ли минэкономразвития такое соглашение с крупнейшим производителем автокомпонентов концерном Magna, Д.Левченков сказал, что пока решение не принято. Magna рассматривает возможность строительства нескольких заводов. Уже принято решение о строительстве одного завода под Санкт-Петербургом, для этих целей выделена соответствующая площадка. Также изучается возможность создания производства в Самарской, Калужской и Нижегородской областях. Прайм-ТАСС, 13.4.2007г.

— Первое автомобильное объединение Китая — ведущий китайский автогигант — продало 327,6 тыс. автомобилей в I кв. тек.г., что на 25,2% больше показателя пред.г. за аналогичный период. По сообщению «Шанхай чжэнцзюаньбао» («Шанхайская фондовая газета»), объем продаж автомобилей коммерческого назначения вырос на 30,5% и достиг 256 тыс.ед., тяжелых грузовиков — на 180% и составил 11484 ед.

Объем продаж «Первого завода-Фольксвагена» вырос на 56,3% за первые три месяца года. «Первый завод», базирующийся в административном центре пров.Цзилинь Чанчунь (Северо-Восточный Китай), создал совместные предприятия с такими мировыми автогигантами, как немецкий «Фольксваген» и японские «Тойота» и «Мазда». Объединение выпускает различные типы автомобилей, включая грузовики, легковые автомобили, автобусы, микроавтобусы и др.

В пред.г. валовая прибыль объединения составила 361,82 млн. юаней, увеличившись на 6,01%, а чистая прибыль — 347,39 млн. юаней (с приростом на 2,89%). Синьхуа, 10.4.2007г.

— 1 объединение авиационной промышленности Китая (ПОАП) 8 апр. в Доме народных собраний в Пекине объявило об официальном создании финансовой компании, которая будет специализироваться на предоставлении услуг проводящим конверсию предприятиям ВПК. Гендиректор ПОАП Линь Цзюмин сказал, что создание компании является одной из важных мер, нацеленных на формирование финансовой платформы для содействия дальнейшему развитию объединения.

Финансовая компания при ПОАП основана на капиталах финансовых компаний Сианьской корпорации самолетостроения и Гуйчжоуской корпорации авиационной промышленности, а также собственном капитале ПОАП. Уставный капитал новой компании составляет 1 млрд. юаней. Созданное в июле 1997г., ПОАП является одной из 2

крупнейших корпораций авиапромышленности Китая. Синьхуа, 9.4.2007г.

– В I кв. этого года в Китае (включая Сянган и Аомэнь) были проданы 202 тыс. 626 новых автомобилей марки «Фольксваген» (рост на 23% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.). Это рекордный показатель в истории. Об этом сообщили 6 апр. в компании «Фольксваген» (Китай).

Для того, чтобы стать экологически самым чистым автомобилестроительным предприятием в Китае, компания «Фольксваген» решила в 2010г. снизить уровень энергозатрат и выбросы выхлопов всех автомобилей, выпускаемых на совместных автомобильных предприятиях «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген», на 20%.

Немецкий автогигант «Фольксваген» – крупнейший зарубежный партнер Китая в области автомобилестроения. С 1984г. в Китае созданы совместные автомобильные предприятия «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген» (г.Чанчунь). Оба предприятия в пред.г. на рынке внутренних районов страны реализовали 710 тыс. легковых автомобилей. Синьхуа, 7.4.2007г.

– Компания Сихан при Первом объединении авиационной промышленности Китая 5 апр. подписало с зоной технико-экономического развития г.Сиань (пров.Шэньси, Северо-Западный Китай) соглашение о сотрудничестве в строительстве базы экспорта авиационной продукции. Компания вложит 1 млрд. юаней (1 долл.США = 7,7 юаня) в строительство завода по производству авиационных запчастей, которые будут поставляться на экспорт. Данный завод будет поставлять запчасти для самолетов крупнейшим транснациональным корпорациям. Мощность экспортного производства на заводе составит 260 млн.долл.США в год. Синьхуа, 7.4.2007г.

– Согласно статистике Китайской ассоциации автомобильной промышленности, в янв.-марте этого года в Китае было реализовано 1,54 млн. пассажирских автомашин с ростом показателя на 22,4% по сравнению с тем же периодом пред.г., в т.ч. 1,12 млн. легковых автомобилей (рост – 30,14%).

По объемам продаж первые 10 мест заняли автомобильные компании «Шанхай-Дженерал моторс», «Шанхай-Фольксваген», «Первый автозавод-Фольксваген», «Цижуй», «Цили», «Гуанчжоу-Хонда», «Пекин-Хюндай», «Шэньлун», «Первый автозавод-Тойота» и «Дунфэн-Ниссан». В I кв. они продали 711 тыс. легковых автомашин, что равняется 63% общенационального показателя. Синьхуа, 7.4.2007г.

– По данным сайта министерства коммерции КНР в янв.-фев. этого года через пограничный КПП Маньчжурия (автономный район Внутренняя Монголия) в Россию вывезены 2436 автомашин китайского производства. Эта цифра выросла на 190% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Общая стоимость вывезенных автомашин составила 26,39 млн.долл.США.

Среди вывезенных автомашин – пассажирские автобусы, пикапы, грузовики и легковые автомобили. На российский рынок поступала продукция 20 с лишним китайских автомобилестроительных предприятий.

За первые 2 месяца этого года через Маньчжурию из Китая в Россию были вывезены 402 трактора на 870 тыс.долл.США. Эти цифры выросли на

200% и 244%, соответственно, по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Синьхуа, 5.4.2007г.

– На этой неделе автомобильной компанией «Первый автозавод-Фольксваген» в г.Чанчунь (пров.Цилинь, Северо-Восточный Китай) выпущен 100-тысячный лимузин «Ауди А6Л». Гендиректор компании Ань Течэн отметил, что благодаря усилиям сотрудников процент отечественных деталей на этом типе автомобиля неуклонно растет. Подготовлено большое количество высококвалифицированных специалистов по производству и реализации автомашин.

В 1988г. с производственной линии компании сошла первая в стране автомашина «Ауди 100», через 11 лет здесь выпустили первую «Ауди А6». В 2005г. на рынке появилась модель «Ауди А6Л», более удовлетворяющая запросы китайских потребителей.

«Ауди А6Л», оснащенная передовыми в мире бензиновым двигателем FSI и системой трансмиссии Quattro, быстро стала «любимицей» китайских водителей. В пред.г. в Китае было реализовано 61 686 «Ауди А6Л», с ростом показателя на 37%. Объем продаж в I кв. этого года достиг 16 110 ед., что на 31% больше, чем в тот же период 2006г. Синьхуа, 5.4.2007г.

– Китай будет разрабатывать серию авиалайнеров на базе отечественного регионального самолета ARJ-21. К сборке первого турбовинтового самолета ARJ-21, являющегося интеллектуальной собственностью Китая, приступили 30 марта на Шанхайском самолетостроительном заводе.

Как сообщил заместитель гендиректора Первого объединения авиационной промышленности Китая Ли Юйхай, идет сборка ARJ-21-700, который является базовой моделью для последующей серии самолетов и рассчитан на 90 посадочных мест. На его основе предполагается создать более крупную модель ARJ-21-900 на 105 посадочных мест. Изучение рынка уже началось, к сборке планируется приступить в 2009г., а в 2010г. – опробовать в воздухе.

Проект строительства ARJ-21 входит в число важных государственных научно-технических проектов, одновременно на базе этого регионального самолета разрабатывается серия самолетов – укрупненная модель ARJ-21-900, транспортный самолет и самолет служебного назначения. Шанхайский авиастроительный завод способен строить 50 ARJ-21 в год. Генеральный конструктор ARJ-21 У Гуанхуэй сообщил, что сборку первого самолета ARJ-21 предполагается завершить к концу этого года. Синьхуа, 2.4.2007г.

– 30 марта на Шанхайском самолетостроительном заводе начался сбор регионального самолета ARJ-21. Главные узлы самолета поступили из автомобилестроительных компаний в г.г. Сиань, Чэнду, Шэньян и Шанхай. Специалисты полагают, что появление турбовинтовой машины ARJ-21 позволит завершить эпоху монополии американского «Боинга», европейского «Эрбаса» и других иностранных авиастроительных компаний на китайском рынке.

Сбор первого самолета ARJ-21 завершит в конце 2007г. Первый экспериментальный полет самолета данного типа планируется совершить в марте 2008г. В III кв. 2009г. самолеты будут переданы клиентам. Имеются заказы на 71 самолет ARJ-21, являющийся интеллектуальной собственностью

Китая. Большинство заказчиков составляют отечественные авиакомпании. К 2020г. спрос на региональные самолеты составит на китайском рынке 700 ед.

Председатель комитета оборонной промышленности, науки и техники Чжан Юньчуань на церемонии, посвященной сбору самолета ARJ-21, сообщил, что Китай в ближайшие дни приступит к реализации проекта по выпуску отечественных тяжелых авиалайнеров. Образцовая модель появится через 10 лет, главной базой сборки тяжелых самолетов будет Шанхай.

Важный научно-технический спецпроект строительства тяжелых самолетов был утвержден 26 фев. 2007г. на заседании постоянного комитета госсовета КНР. Как сообщил начальник отдела научно-технического развития первого объединения авиационной промышленности Китая Чжан Цзюэнь, для успеха будущих отечественных тяжелых самолетов огромное значение имеет развитие производства и рыночной реализации самолета ARJ-21. Синьхуа, 31.3.2007г.

— Как сообщили в Шэньянской автомобильной компании «Хуачэнь», компания подписала с российской стороной контракт на экспорт в течение 5 лет в Россию 80 тыс. пассажирских автобусов на 1,3 млрд.долл.США. Это самый большой в России заказ автомобилей китайского производства.

Контракт подписан на проходящей в Москве Национальной выставке Китая. В первый год в Россию будет поставлено 5 тыс. автомобилей, во второй — 10 тыс., третий — 15 тыс., четвертый — 20 тыс., в пятый год — 30 тыс. Импортированные из Китая автомобили будут обслуживать правительство РФ, ведомства путей сообщения и здравоохранения; часть автомобилей послужит в качестве служебного или коммерческого транспорта. Синьхуа, 31.3.2007г.

— Гендиректор «Китайской государственной авиатехнологической экспортно-импортной компании» Фу Шула на днях в Шанхае заявил, что в работе над китайским самолетом большой грузоподъемности будет использоваться популярная в мировой авиационной отрасли модель сотрудничества на основе разделения рисков и совместного инвестирования.

Как сообщает газета «Дунфан цзаобао», Фу Шула заявил об этом на прошедшей на Шанхайском авиационном заводе торжественной церемонии, посвященной выпуску 1000-ного самолета «Боинг-737». Фу Шула рассказал, что формируется группа компаний для работы над проектом создания «большого самолета». В работе над проектом принимают участие компании «Первая китайская авиационная корпорация» и «Вторая китайская авиационная корпорация».

Проект сможет привлечь зарубежный венчурный капитал, что является общепринятой тенденцией мировой авиационной отрасли. На заседании ПК госсовета было провозглашено, что создание «большого самолета» должно вестись «с опорой на собственные силы и при активном использовании международного сотрудничества».

Модель с разделением рисков имеет более высокий уровень по сравнению с субподрядом. При субподряде происходит передача части производства конкретным производителям. Сотрудничество с разделением рисков предполагает участие во всем проекте целиком, при этом риск и прибыль

распределяются по определенным долям. «Женьминь Жибао», 30.3.2007г.

— На проходящей в Москве Национальной выставке Китая уверенно показывают себя китайские предприятия автомобилестроения.

В выставочном центре «Крокус-Экспо» в Москве привлекают большое внимание посетителей выставки автомобили известных китайских предприятий ОАО Шанхайская автомобильная корпорация, Первая китайская автомобильная группа (FAW), Харбинская корпорация автомобильной промышленности «Хафэй», ЗАО Шэньянская автомобильная компания «Хуачэнь Цзиньбэй», АОО Автомобильная компания «Дунфэн» (DFAC) и АОО Автомобильная компания «Чери». Многие российские посетители выставки не отказывают себе в удовольствии посидеть за рулем автомобиль-экспонатов.

Как сообщил источник в Автомобильной компании «Дунфэн» (DFAC), ее продукция вышла на российский рынок в 2005г., в предг. проданы 300 автомобилей, в 2007г. поставлена цель увеличить объем продажи до 1000 автомобилей.

Согласно подписанным предпринимателями двух стран 27 марта соглашениям, ЗАО Шэньянская автомобильная компания «Хуачэнь Цзиньбэй» подписала с российской стороной контракт на экспорт в Россию в течение 5 лет 80 тыс. автомобилей на 1,3 млрд.долл.; ООО Автозавод «Цзиньлун (Сучжоу)» подписал с российской стороной контракт на экспорт в Россию тысячи автомобилей; ОАО Чжэнчжоуская группа «Юйтун» заключил с российской стороной контракт на экспорт в эту страну 500 автобусов.

Границы российского рынка автобусов весьма широки, его годовая потребность составляет 12-15 тыс. автобусов, между тем российское производство не может удовлетворить рыночный спрос. При этом автобусы китайского производства конкурентоспособны. Синьхуа, 30.3.2007г.

— Китайская компания Brilliance Automotive, партнер немецкого автопроизводителя BMW, подписала контракт на экспорт в Россию 80 тыс. микроавтобусов Jinbei на 1,3 млрд.долл. в течение следующих 5 лет. По соглашению, микроавтобусы будут в основном использоваться российскими правительственными структурами. Контракт подписан на китайской выставке в Москве на этой неделе, проходившей одновременно с визитом в Россию президента Китая Ху Цзиньтао. Рейтер, 29.3.2007г.

— Шанхайский авиастроительный завод сдал тысячный горизонтальный стабилизатор для нового поколения самолетов «Боинг-737». 4200 самолетов «Боинг» укомплектованы важнейшими узлами и деталями, произведенными в Китае.

Горизонтальные стабилизаторы для нового поколения самолетов «Боинг-737» — плод совместных усилий Шанхайской компании авиакосмической промышленности и американской корпорации «Боинг». Всего будет собрано 1500 ед. этой продукции.

Корпорация «Боинг» сотрудничает с Китаем 35 лет. Китай участвовал в различных гражданских проектах этой американской компании, включая модели «Боингов» 737, 747, 767, 777, а также новейшего образца «Боинг-787 Dreamliner». Синьхуа, 29.3.2007г.

— По заявлению руководства Первого и Второго объединений авиационной промышленности

Китай, в отрасли сделан важный прорыв в разработке как военных, так и гражданских самолетов. Оба объединения являются крупнейшими корпорациями оборонной промышленности, которые производят самолеты и вертолеты, ракеты, авиадвигатели, автотранспортные средства и другие виды продукции. В 2006г. освоены ключевые технологии в разработке гражданского регионального самолета ARJ21, начался его выпуск, заключены контракты на поставку 71 самолета этого типа. Также заключены новые договоры о поставке 50 самолетов регионального класса ERJ145, выпускаемых в кооперации с Бразилией.

Первое объединение авиационной промышленности поставило зарубежным клиентам в четырех азиатских и африканских странах 7 пассажирских самолетов Xinzhou-60: 4 лайнера в Замбию, Конго и Лаос и 3 ед. в Зимбабве. Корпорация также подписала с зарубежными клиентами соглашения о поставке 32 самолетов данного типа в течение ближайших нескольких лет. Пассажирский турбовинтовой самолет Xinzhou-60 для местных авиалиний самостоятельно разработан Сианьской авиационной компанией, входящей в Первое объединение. По основным показателям новые авиалайнеры соответствуют мировому уровню.

По прогнозу корпорации Boeing, в ближайшие 20 лет Китаю потребуется 2900 новых самолетов общей стоимостью 280 млрд.долл., в т.ч. 90 сверхкрупных самолетов, подобных Boeing 747. За указанный период КНР может стать крупнейшим рынком гражданских самолетов в мире после США. На данный момент 5 китайских авиакомпаний заключили контракты о закупке 34 лайнеров Boeing 747. БИКИ, 27.3.2007г.

— Компания Yutong (Китай) подписала с ООО «Сторк» (Россия) контракт на поставку в Россию 500 малых городских автобусов Yutong ZK6737D на 13 млн.долл., сообщил на пресс-конференции директор по международному маркетингу компании Yutong Ян Вен Чин.

«Контракт на 500 автобусов Yutong подписан под конкретных заказчиков из Смоленска, Белгорода и Волгограда», — сказал гендиректор ООО «Сторк» (официальный дистрибутор Yutong в России) Олег Солдаткин. По его словам, поставка автобусов в Россию ожидается в течение трех месяцев. Как отметил Солдаткин, в 2007г. планируется подписать контракты еще на поставку 500 таких автобусов.

Компания Yutong является одной из крупнейших в Юго-Восточной Азии по выпуску автобусов. Общий доход Yutong в 2006г. составил 131 млн.долл., произведено 20 тыс. автобусов. Продукция компании поставляется в 30 стран. В Россию поставка автобусов Yutong осуществляется с 2005г. РИА «Новости», 27.3.2007г.

— 20 марта 2006г. на Восточном вокзале Пекина состоялась церемония отправки в Россию в Ульяновскую обл. контейнеров с 770 грузовиками малой тоннажности «Цилин» производства Пекинского автомобильного завода. Это первая крупная партия поставки в Россию такого масштаба для Пекинского автомобильного завода. В автомобилях были произведены усовершенствования внешней и внутренней отделки, акустической системы, системы кондиционирования и др. Контракт на долгосрочную поставку был подписан в апр. 2006г.

Китайские специалисты отмечают «слепое» наращивание объемов концентрации капиталов и расширение производства в автомобильной отрасли страны. Стремясь оправдать название «мирового производственного цеха», в Китае в последние годы стремительно наращивали производство автомобилей с собственными брендами.

Буквально за 5 лет автомобильный рынок Китая совершил переход от нехватки автомобилей к их излишку, при этом производственные мощности продолжают нарастать. В 2007г. коэффициент использования оборудования в автомобильной отрасли Китая до 70% (созданные производственные мощности составляют 12,1 млн.шт., а заказы на производство и реализации составляют 8,5 млн.шт.) против 73% в 2006г. (производственные мощности 9,6 млн.шт., производство и реализация около 7 млн. шт.). Подобная ситуация будет поддерживать ситуацию «ценовой войны» между производителями.

Сохраняющаяся тенденция ревальвации юаня будет оказывать негативное влияние на дальнейшую ситуацию относительного снижения массы прибыли в отрасли, и убытки заводов-производителей автомобилей с китайскими марками будут нарастать. В подобной ситуации экономически выгодным становится строительство заводов за рубежом, дабы избежать обостряющейся конкуренции со стороны иностранных компаний, налаживающих производство своих марок в Китае.

На данном этапе «узким» местом в наращивании масштабного экспорта автомобилей остается проблема высокой себестоимости логистики при их экспорте. В Китае пока еще не налажено собственное производство специальных судов и железнодорожных составов для перевозки автомобилей, поэтому при морских перевозках китайские экспортеры автомобилей зависят от стратегии, проводимой японскими и южнокорейскими автомобильными компаниями при организации автомобилей на судах в страны ЕС и Латинской Америки. Стоимость транспортировки одного автомобиля при экспорте из Китая до Латинской Америки составляет 1300 долл., а при транспортировке из Японии и Республики Корея — 1000 долл. за 1 авто. Стоимость транспортировки из Китая в России составляет лишь 10% себестоимости.

Низкая цена является основным козырем при экспорте автомобилей с китайским брендом, при этом борьба за захват рынка между китайскими экспортерами автомобилей за счет снижения цен становится все более острой. Несмотря на то, что 2006г. совокупный объем экспорта китайских автомобилей увеличился в 2 раза, прибыль из расчета на один автомобиль из-за «ценовой войны» снизилась по большинству моделей на 10%. «Гоцзи шанбао», 24.3.2007г.

— Свое 20-летие Geely Group отметила значительными результатами в области автомобилестроения и наметила еще более внушительные планы. К 2015г. планируется довести производство автомобилей собственных конструкций до 2 млн. шт. (в 2004г. производственные мощности были равны 200 тыс. автомобилей, 200 тыс. двигателей и 150 тыс. трансмиссий), а экспорт — до 1,2-1,4 млн. шт. Достигнув 4% мирового производства автомобилей, Geely станет мировым брендом.

Образованная как частная компания по производству комплектующих для холодильников, Geely

была учреждена малайзийским предпринимателем китайского происхождения Ли Шуфу, его братьями и группой акционеров в нояб. 1986г. Активное развитие компания получила после принятия руководством КНР курса на капитализацию экономики. Общий оборот компании каждый год увеличивался на 200%.

Быстро развивающийся многоотраслевой частный конгломерат с генеральной штаб-квартирой в г.Ханчжоу (пров.Чжецзян) активно увеличивает производство автомобилей (с 1997г.) и мотоциклов (с 1992г.), двигателей и комплектующих, отделочных декоративных материалов (с 1989г.) и другой продукции; он занимается внутренней и внешней торговлей, операциями с недвижимостью, строительством, туризмом, а также перевозками и образованием.

В 2003г. было принято кардинальное решение сосредоточиться в основном на автомобилестроении. Был учрежден холдинг с привлечением капиталовложений инвестиционной фирмы Guogun Holdings (Гонконг). Geely фактически стала совместным предприятием с Proper Glory Holding, контролирующей 60,68% капитала Guogun. В 2004г. Geely приобрела 20% непрямого участия в Guogun, а 100% отделение китайской группы — Zhihui (зарегистрированное на Британских Виргинских о-вах) купило 32% акционерного капитала Proper Glory Holding. После этого Guogun была переименована в Geely Automobile Holdings (Гонконг), которая вместе со своей материнской компанией учредила в 2003г. 2 автомобилестроительных СП: одно — в г.Шанхай и другое — в г.Нинбо (пров.Чжецзян), в которых компании владеют долями капитала 53,2 и 46,8% капитала соответственно.

Шанхайское СП Shanghai Maple Automobile (SMA) было создано 100% отделением Guogun — компанией Value Century и группой Geely на базе приобретенных последней еще в 2002г. у компании Shanghai Jieshida мощностей по сборке легковых автомобилей. Зарегистрированный капитал в 63,25 млн.долл. был распределен в пропорции 46,8 и 53,2% соответственно. Новый автозавод должен выпустить в 2007г. 240 тыс. автомобилей (в 2003г. — только 40 тыс. шт.) и достичь к 2010г. производства 300 тыс. легковых автомобилей экономкласса. Также в этом городе была позже организована моторостроительная компания Shanghai Maple Engine, которая в 2007г. выпустит 200 тыс. двигателей с рабочими объемами 1,3, 1,5, 1,6 и 1,8 л. при производственных мощностях, равных 300 тыс. шт.

Другое СП — Zhejiang Geely Automobile было создано в г.Нинбо материнской компанией совместно с другим отделением Guogun — инвестиционной фирмой Centurion Industries (Гонконг). При этом уставный капитал был увеличен до 135,78 млн.долл.; доля Centurion Industries равна 46,8%, а Geely — 53,2%. Этот завод выпускает автомобили, двигатели и коробки передач.

В нояб. 2006г. группа Geely заявила об учреждении еще двух СП в рамках своей реструктуризационной программы. Находящаяся в ее структуре компания Geely Automobile Holding в сотрудничестве с отделением Centurion Industries учредила в пров.Чжецзян СП Zhejiang Kingkong Automobile и СП Zhejiang Ruhoo Automobile Company, куда инвестировано в совокупности 1 млрд. юаней (125 млн.долл.). Инвестиции в Zhejiang Kingkong Auto-

mobile составят 701 млн. юаней, а зарегистрированный капитал будет равен 234 млн. юаней. Centurion Industries внесет 110 млн. юаней и получит долю 46,81%. Geely через свою компанию Zhejiang Luqiao Automobile Manufacturing внесет 591 млн. юаней и будет контролировать остальное.

Принадлежащая на 90% группе Geely компания Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing инвестирует 358 млн. юаней в СП Zhejiang Ruhoo Automobile и получит долю 53,19%, а ее партнер — Centurion будет иметь остальную долю в капитале и внесет 71 млн. юаней.

Действующие предприятия в пров.Чжецзян, ассоциированные в Zhejiang Geely Automobile, и компания Shanghai Maple Automobile намерены произвести в 2007г. 650 тыс. автомобилей, а все заводы группы — до 1 млн.

В дополнение к этому СП Zhejiang Geely Automobile заключило соглашение с другой гонконгской инвестиционной фирмой — Primustech Ventures о создании еще одного СП — Ningbo Mingtai Automobile Sales and Rental под контролем Geely в целях активизации деятельности торгово-сервисной сети и расширения сбыта автомобилей.

Два других действующих в пров.Чжецзян автозавода Geely (один в г.Тайчжоу мощностью 300 тыс. машин и другой в г.Линьхай с 1998г.) также были преобразованы в СП, в которых материнская компания оставила за собой 90% уставного капитала (87,3 млн.долл.).

Geely вошла в девятку («3 крупных + 6 средних») основных автомобилестроительных производителей КНР и в число 500 крупнейших китайских предприятий. Компания в отличие от всех других автозаводов в КНР выпускает легковые автомобили только собственных разработок, но для доводки моделей сотрудничает с такими иностранными компаниями, как Daewoo International Kaisha (Республика Корея), Luc и Ruecker (Германия, инжиниринговая доработка), Maggiora SpA и Italian Car Projects (Италия, дизайн кузовов).

Общие капиталовложения в любой новый автомобилестроительный проект в КНР могут достигать 2 млрд. юаней (241 млн.долл.), включая до 500 млн. юаней (до 60 млн.долл.) в разработку моделей и развитие предприятия. Группа Geely для расширения масштабов производства и выхода на рынки всех китайских провинций организует производство на непрофильных предприятиях (что широко применяется в КНР и поощряется местными и провинциальными административно-хозяйственными структурами).

В г.Гирин (пров.Гирин) машиностроительный завод Jilin Jiangbei Machinery Plant совместно с группой Geely выпускает легковые автомобили модели Jiesida Meilu. Другой машиностроительный завод — Jiangnan Machinery Works в г.Сянтань (пров.Хунань) при содействии Geely организовали компанию Jiangnan Geely Automotive для производства легковых автомобилей модели MR 7130. В 2006г. в этом городе велось строительство нового автосборочного завода.

Еще один сборочный завод строится на северо-востоке Китая, в г.Ланьчжоу (пров.Ганьсу), в соответствии с подписанным с муниципальным правительством соглашением. Первоначальная мощность завода, который намечалось запустить в 2006г., составит 50 тыс. седанов модели Liyoujian в год, а затем она будет увеличена до 100 тыс. Зареги-

стрированный уставный капитал распределен между Zhejiang Geely Holdings – 57,5% и местным правительством – 42,5%.

Группа Geely также планирует инвестировать в течение трех лет 10 млрд. юаней (1,25 млрд.долл.) в строительство автосборочного завода и предприятий по производству комплектующих в г.Цзинань (пров.Шаньдун). 2 млрд. юаней будут направлены на строительство автозавода производственной мощностью до 500 тыс. автомобилей в год, столько же – заводов комплектующих.

После того, как компания Toyota заявила о начале выпуска гибридной модели Prius в конце 2006г. на СП в Китае, Geely также наметила, что в 2008г. начнет производство гибридных автомобилей в объемах 5-10 тыс. шт. в год.

Группа Geely также является одним из крупнейших китайских продуцентов мотоциклетной техники. Ее даже называют «королевством мотороллеров» из-за огромного числа моделей этой техники на местном рынке. Если в 1995г. группа выпустила 60 тыс. ед. мототехники, то нынешние производственные мощности достигли 1 млн. мотоциклов и мотороллеров и 1 млн. двигателей. Мотоциклетная продукция в больших объемах поставляется в 20 стран.

Для расширения продаж своих автомобилей Geely учредила 4 крупных оптово-сбытовых компании и работающую круглосуточно послепродажно-сервисную компанию, централизованно обслуживающую автозапчастями как внутренний, так и зарубежные рынки. В КНР эта сеть включает 100 комплексных сервисно-сбытовых торговых центров, работающих на правах франчайзинга, 500 дистрибуторов и 600 сервисных станций.

Созданное в 2002г. внешнеэкономическое подразделение-Geely International получило эксклюзивные права на экспортно-импортные операции под торговой маркой Geely, а в 2003г. были экспортированы первые автомобили. В середине 2006г. компания переехала в новую штаб-квартиру в г.Шанхай. За несколько лет ею налажен экспорт готовой продукции, комплектующих и запчастей в 50 стран Африки, Ближнего Востока (особенно в Сирию), Восточной Европы, Центральной и Южной Америки, а также в Гонконг, Макао, на Тайвань и даже в Японию.

В 2005г. на долю компаний Chery и Geely пришлось 2/3 всего экспорта легковых автомобилей Китая. Последняя сосредоточила свои усилия на рынках США, Канады, России, Украины, Северной и Западной Европы, ЮВА, Центральной Азии, и в частности Казахстана, куда приезжал основной акционер и председатель совета директоров этого концерна Ли Шуфу.

Группа Geely планирует начать широкомащштабные продажи седанов в США с 2008г. и довести сбыт до 100 тыс. шт. в 2010г. Она пересмотрела планы по производству своей линии недорогих автомобилей для американского рынка. Вместо этого решено производить абсолютно новые модели специально для рынков США и Европы. Первоначально планировалось собирать в Америке модель Geely СК с конца 2008г.; ее цена должна составить 10 тыс.долл. Ли Шуфу ищет источники финансирования, чтобы построить в США автосборочный завод стоимостью до 400 млн.долл. В дек. 2006г. американская экспортно-импортная компания Visionary Vehicles изменила свое намерение импорти-

ровать китайские автомобили компании Chery в США и ведет переговоры с другими китайскими концернами, в том числе и с Geely.

В 2005г. группа Geely подписала с компанией Malaysian Manufacturers Information Gateway Corporation SDN BHD (IGC) соглашение о сборке легковых автомобилей из машинокомплектов СКД на заводе малайзийского партнера с 2006г. в количестве до 30 тыс. шт. ежегодно и об экспорте до 10 тыс. готовых автомобилей в год. IGC имеет 150 сервисно-сбытовых центров и обеспечивает двухгодовую гарантию на продукцию. Производство только модели Freedom Cruiser в 2006г. составит 10 тыс. шт. Соглашением предусмотрена поставка за 3г. до 90 тыс. машинокомплектов. Создание зарубежного сборочного производства является частью глобальной стратегии компании по уменьшению зависимости от китайского рынка, характеризующегося острой конкуренцией. В этом СП Geely Holding Group владеет 60,68% акционерного капитала, а Ли Шуфу – остальной долей. С другой малайзийской компанией – IG Vumi также заключено соглашение о продаже 30 тыс. готовых автомобилей в течение трех лет. Со временем малайзийский завод станет производственной базой для ЮВА, так как Малайзия является одной из 10 стран АСЕАН, которые подписали соглашение о снижении таможенных тарифов на автомобили к 2005г. до 20% с прежних 190%. КНР ведет переговоры со странами АСЕАН о подписании в 2010г. соглашения о свободной торговле.

В России компания «Автомобили и моторы Урала» («АМУР», г.Новоуральск Свердловской обл.) инвестирует в производство китайских автомобилей Geely 50 млн.долл. Завод будет собирать модели СК (классы В-С), МК (классы С-Д) и FS (класс Е). Цена будет весьма приемлемой, в частности на модель МК она составит 13-13,5 тыс.долл. Первоначально в России будет продаваться модель Geely СК1, сборку которой на заводе планируется начать в апреле. За счет организации российской сборки цена седана СК1 снизится до 9,9-12 тыс.долл. Стоимость проекта предварительно оценивается в 50 млн.долл. В конце 2007г. российский партнер планирует разместить облигационный заем на 1 млрд. руб., который, в частности, будет использован для финансирования проекта. «АМУР» планирует уже в тек.г. собрать 17 тыс. автомобилей, а в 2008г. – 30 тыс. На «АМУРе» уже в марте 2007г. начинается сборка внедорожника Zhongxing Landmark (в тек.г. планируется произвести 3,6 тыс. шт.), который будет продаваться за 19-22 тыс.долл.

Представительство Geely в России планируется открыть в начале апреля, позднее на его базе будет создана специализированная дочерняя компания.

На Украине «Кременчугский автосборочный завод» («КрАСЗ», г.Кременчуг, Полтавская обл.), входящий в корпорацию «Автоинвестстрой» («АИС»), в 2007г. намерен начать крупноузловую сборку легковых автомобилей Geely с инжекторными двигателями, отвечающими требованиям Euro II, кондиционерами, подушками безопасности и АБС. В 2006г. компанией был проведен ряд маркетинговых исследований. Целесообразность выведения на рынок нового легкового автомобиля подкрепляет и быстрый рост продаж легковых автомобилей на Украине в 2006г. – 40%. В марте 2007г. корпорация представила модель в ценовом сегменте 8,75-10 тыс.долл. – Geely СК, которая от-

носится к классу В и комплектуется 4-цилиндровым (1,5 л.) 16-клапаным бензиновым двигателем мощностью 94 л. с.

Компания Geely Automobile Holdings намерена к 2010г. поставлять как на китайский, так и на зарубежные рынки более дорогие автомобили стоимостью 200–300 тыс. юаней с двигателями рабочим объемом 3 л. БИКИ, 24.3.2007г.

— Один из членов экспертной группы Китайской программы создания широкофюзеляжного самолета на днях заявил о возможности участия в ней негосударственного и зарубежного капиталов: в 2007г. будет учреждена совместная компания, которая будет отвечать за разработку крупного лайнера и действовать в соответствии с организационным режимом современных корпораций.

Ссылаясь на замдиректора Института авиатехники Китайского исследовательского центра авиационной промышленности Лю Цзингана, газета «Синь цзинбао» сообщает, что программа создания широкофюзеляжного самолета требует значительного количества средств и довольно долгого времени (как минимум свыше 10 лет); без привлечения инвесторов, действующих в рыночных условиях, его успешная реализация трудно представляема.

По словам специалиста Пекинского университета Лу Фэна, программу должно реализовать предприятие, интегрирующее разработку, сборку и сбыт продукции. Недавно обнародованные в Китае «Направляющие соображения об участии негосударственного сектора в строительстве оборонной научно-технической промышленности» могут быть использованы для установления «порога» в отношении доступа негосударственного капитала. Синьхуа, 23.3.2007г.

— В 2006г. общий объем продаж автомобилей «Фольксваген» на мировом рынке и объем розничной продажи новых моделей стали рекордными в истории; самый большой рост розничного сбыта новых моделей зафиксирован в Китае, составив 24,3% по сравнению с 2005г. Об этом сообщили в компании «Фольксваген» (Китай).

В 2006г. на мировом рынке объем розничных продаж новых моделей автомашин этой марки достиг 5,73 млн. ед., увеличившись на 9,4% по сравнению с 2005г.; общие доходы от продажи на мировом рынке составили 104,8 млрд. евро (рост на 11,6%).

По темпам роста розничного сбыта новых моделей за Китаем следует рынок Южной Америки и Южной Африки (рост на 14,9%), а рост розничных продаж в Германии составляет 7,3%.

Немецкий автогигант «Фольксваген» — крупнейший зарубежный партнер Китая в области автомобилестроения. С 1984г. в Китае созданы совместные автомобильные предприятия «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген» (г.Чанчунь). Синьхуа, 17.3.2007г.

— Volkswagen сокращает цены на ряд моделей производимых в Китае автомобилей на 11% с целью увеличить продажи на рынке, испытывающем высокую конкуренцию. Shanghai Volkswagen, совместное производственное предприятие Volkswagen и Shanghai Automotive понизило цены на ряд моделей, включая Santana и Polo, на 11 тыс. юаней (1420 долл.). СП в янв. и фев. 2007г. продало 65 тыс. машин в Китае, что на 41% выше уровня аналогичного периода 2006г.

Поставки конкурирующего Shanghai GM, местного предприятия General Motors и Shanghai Auto, за этот период составили 67500 машин — на 39% выше прошлогоднего уровня. Несмотря на стремительный рост китайского авторынka, способствующий увеличению продаж большинства автопроизводителей, ценовая конкуренция усиливается, поскольку компании поднимают производство. Ранее в 2007г. GM сократил цены на несколько выпускаемых в Китае моделей, включая Chevrolet Lova и Aveo, на 10%. Рейтер, 16.3.2007г.

— По статистике министерства коммерции КНР, в 2006г. общий объем сделок, заключенных на 255 ведущих рынках подержанных автомобилей, составил 1,9 млн., что на 31,5% больше по сравнению с показателем пред.г. Темпы роста объема сделок по купле-продаже подержанных автомобилей на 6,37 процентного пункта выше по сравнению с темпами роста продажи новых автомобилей. Фактическое количество реализованных подержанных автомобилей по всей стране в 2006г. достигло 2,7 млн. ед.

В Пекине, Шанхае, провинциях Чжэцзян, Гуандун и других экономически развитых районах страны наблюдается оживление рынка такого рода автомобилей, в этих районах темпы роста объема купли-продажи подержанных автомобилей выше среднего уровня по стране. Синьхуа, 15.3.2007г.

— Если все продолжится в нужном ключе, то к 2020г. Китай будет располагать собственным широкофюзеляжным самолетом. Об этом 12 марта сообщил представитель Первого китайского объединения авиационной промышленности и инженерной академии Китая Лю Дасян, участвующий в 5 сессии ВСНП 10 созыва. Широкофюзеляжный самолет — это транспортный самолет, общий взлетный вес которого превышает 100 т., включая транспортные самолеты военного и гражданского назначения, а также магистральные пассажирские самолеты, рассчитанные на 150 мест.

Лю Дасян далее отметил, что разработка широкофюзеляжных самолетов является одним из важнейших стратегических решений, принятых в начале нового века ЦК КПК и госсоветом КНР, и одним из впечатляющих проектов в сфере построения государства инноваций. Проект по разработке и изготовлению широкофюзеляжного самолета уже включен в Государственную средне- и долгосрочную программу развития науки и техники и в 11 пятилетний план народнохозяйственного и социального развития (2006–10гг.).

Премьер госсовета КНР Вэнь Цзябао, выступая на открытии 5 сессии ВСНП 10 созыва с докладом о работе правительства, отметил, что в Китае постепенно начинается реализация 16 важнейших специальных проектов, включая разработку и изготовление широкофюзеляжных самолетов и пилотируемых космических кораблей, а также проект по зондированию Луны. Синьхуа, 13.3.2007г.

— Председатель правления и гендиректор Шэньянской самолетостроительной компании Ли Фаньюн 12 марта сообщил, что имеются заказы на 70 региональных самолетов ARJ-21, являющихся интеллектуальной собственностью Китая.

Ли Фаньюн, участвующий в 5 сессии ВСНП 10 созыва в качестве депутата, сказал, что первый полет самолета планируется совершить в 2008г. В III кв. 2009г. самолеты будут переданы клиентам. Большинство заказчиков составляют отечествен-

ные авиакомпании. Шэньянская самолетостроительная компания занимается изготовлением задних частей фюзеляжей и электронного оборудования для упомянутых самолетов.

По прогнозу Ли Фанъюна, в связи с разработкой в стране политики поощрения развития региональных самолетов ожидается рост продаж ARJ-21. Синьхуа, 12.3.2007г.

— В 2030г. общий объем авиаперевозок в Китае вырастет в 6 раз по сравнению с нынешним показателем, что обеспечит КНР 2 место в мире после США. Об этом сказал представитель Первого объединения авиационной промышленности Китая, член Инженерной академии КНР Лю Дасян, участвующий в проходящей в Пекине 5 сессии ВСНП 10 созыва.

По его словам, до 2020г. Китаю необходимо закупить 1600 магистральных лайнеров общей стоимостью в 150-180 млрд.долл.США. К 2050г. следует обновить и закупить 3000 пассажирских самолетов, а также приобрести региональных пассажирских самолетов и грузовых авиалайнеров на в 350-400 млрд. ам. долл.

Разработка крупных гражданских лайнеров, по мнению Лю Дасяна, дает толчок развитию машиностроения, электроники, металлургии, химической и сырьевой промышленности, энергетики, информатики, компьютерной отрасли и ряду других сфер, что значительно содействует росту национальной экономики в целом. Синьхуа, 12.3.2007г.

— Гендиректор компании «Первый автозавод» Чжу Яньфэн отметил, что наступает новый период развития автомобилестроительной промышленности Китая. В 2006г. объем производства автомашин в стране составил 7,28 млн., что на 27,6% больше по сравнению с цифрой пред.г. По этому показателю Китай занимает третье место в мире, уступая США и Японии.

Касаясь новой тенденции в развитии автомобилестроительной индустрии, Чжу Яньфэн прогнозирует, что в стране до 2009г. будет наблюдаться стабильный рост; ожидается оживление рынка подержанной продукции. По его мнению, покупатели будут уделять повышенное внимание функциональности автомашин, исходя из собственных потребностей. Синьхуа, 10.3.2007г.

— Как стало известно 8 марта в китайском филиале компании «Аэробус», на китайскую сторону по-прежнему приходится 5% работы в аутсорсинге по производству самолета А350. 26 окт. 2006г. Китайская компания импорта и экспорта авиационных материалов и компания «Аэробус» подписали протокол о заказе 20 самолетов типа А350.

В июле 2005г. был запущен пекинский инженерно-технический центр «Аэробус», который начал принимать китайских инженеров для освоения и разработки проекта А350.

31 окт. 2006г. компания «Аэробус», Первое объединение авиационной промышленности Китая и Второе объединение авиационной промышленности Китая объявили о создании совместной компании. На долю указанных 3 компаний приходятся 70, 25 и 5% акций совместной компании соответственно. Синьхуа, 9.3.2007г.

— Китай добился важного сдвига в создании регионального самолета ARJ21: 7 марта крыло и средняя часть фюзеляжа лайнера, изготовленные Сианьским самолетостроительным объединением

Первой корпорации авиационной промышленности Китая (ПКАП), были доставлены на завод входящего в корпорацию Шанхайского самолетостроительного объединения, где в этом месяце начнется полная сборка данного отечественного самолета.

Заместитель ответственного секретаря комитета оборонной науки, техники и промышленности КНР Ху Яфэн сказал, что 2007г. является ключевым для создания регионального самолета ARJ21. Его сборка начнется в марте и завершится к концу декабря тек.г. Затем пройдут всесторонние испытания лайнера.

Разработка самолета ARJ21 — один из важных проектов развития гражданской авиации КНР. В нем приняли участие 8 отечественных предприятий авиационной промышленности, при этом на Сианьское самолетостроительное объединение приходится 60% от общего объема работ.

По информации ПКАП, корпорация получила заказы на 71 лайнер этого типа. Согласно плану, в марте 2008г. состоится первый полет нового самолета, в III кв. 2009г. заказчику будет сдан первый лайнер. Синьхуа, 8.3.2007г.

— В Китайской автомобилестроительной компании Zotye сообщили, что в январе этого года компания продала в стране 1500 автомашин, еще 1000 автомобилей было поставлено на экспорт.

Компания Zotye была создана в 2005г. По сообщению газеты «Чжунго циняньбао» («Китайская молодежь»), в 2006г. объем продаж автомашин марки Zotye 2008, которая пока является единственной моделью компании, составил 12 тыс. Компания также стала одним из победителей тендера на поставку автомобилей правительственным органам. Послепродажная сеть Zotye действует как на территории Китая, так и в Северной Африке, Юго-Восточной Азии и России. По прогнозу, в 2007г. ожидается удвоение объема бизнеса данной компании. Синьхуа, 3.3.2007г.

— По последним данным госстатуправления КНР, на конец 2006г. парк различных частных легковых автомобилей в Китае достиг 11,49 млн., что на 33,5% больше по сравнению с 2005г.

На конец 2006г. в Китае насчитывалось 49,85 млн. автомобилей гражданского назначения, что на 15,2% больше по сравнению с пред.г. В т.ч. 29,25 млн. принадлежат к частному автотранспорту (прирост на 23,7%). Парк легковых автомобилей гражданского назначения составил 15,45 млн. (прирост на 27,2%).

На конец 2000г. на каждые 100 городских семей приходилось 0,5 автомобиля, в 2005г. этот показатель возрос до 3,37 ед. Синьхуа, 2.3.2007г.

— В новый этап вступило распространение частных автомобилей в Китае. Свидетельством этого стал их быстро растущий парк, превысивший 20 млн. ед. на конец 2006г. Таково мнение специалистов Китайской ассоциации автомобильной промышленности. По их оценке, китайский парк автомобилей составляет не менее 38 млн. ед., включая 22 млн. машин, находящихся в частном пользовании. Доминирование «частных» машин и стало главным признаком нового этапа.

Первые частные автомобили появились в Китае только в 80гг. Потребовалось 20 лет, чтобы преодолеть рубеж в 10 млн: в 2003г. в частном пользовании оказались 12,19 млн. автомобилей. Всего 3г. спустя это число уже удвоилось.

Столь высокие темпы роста специалисты связывают с открытием внутреннего рынка и стремительным развитием отечественного автомобилестроения после вступления страны в ВТО, а также с принятой на этом фоне государственной политикой, поощряющей приобретение автомобилей в частное пользование. Если на протяжении долгого времени «главными героями» на дорогах Китая были служебные машины, то сегодня ситуация уже иная: в 2006г. в общем объеме продаж доля частных автомобилей превысила 77%.

По прогнозам, к 2009г. 100 млн. китайских семей будут иметь в своем распоряжении собственные автомобили. Синьхуа, 1.3.2007г.

— Китайская автомобильная компания Great Wall подготовила документы по созданию сборочного производства в Татарстане, сообщил в Москве замминистра коммерции Китая Юй Гуанчжоу. «Переговоры по этому вопросу завершены и уже подготовлены соответствующие документы, которые будут внесены на рассмотрение в соответствующие ведомства правительства России», — сказал чиновник.

Речь идет о строительстве завода мощностью 50 тыс. легковых автомобилей в год с общим объемом инвестиций 70 млн.долл. «Этот завод будет очень рентабельным проектом», — считает замминистра.

Замглавы минэкономразвития РФ Андрей Шаронов уточнил, что компания Great Wall и правительство Татарстана уже создали совместное предприятие с соответствующими долями 75% и 25%. Но официальной заявки на создание автомобильного производства в особой экономической зоне Алабуга в Татарстане пока не поступало. «Я думаю, при подаче заявки по установленной форме, у нас не будет формальных оснований им отказать», — сказал замминистра. РИА «Новости», 27.2.2007г.

— Согласно сообщению, поступившему из контрольно-пропускного пункта Маньчжурия, в дни праздника Весны продолжал расти экспорт автомашин китайского производства. 20 фев. был достигнут наивысший уровень по экспорту автомашин за день через этот КПП с начала 2007г. — 47 новых грузовиков марки «Цзефан» («Освобожденные») было вывезено в Россию.

Как сообщил представитель Маньчжурской внешнеторговой транспортной компании, за период с начала 2007г. количество экспортированных различных пассажирских, грузовых машин и тракторов отечественного производства выросло на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

По анализам занятых в этой сфере лиц, то, что автомобили китайского производства пользуются большим спросом на российском рынке, объясняется их хорошим качеством и относительной дешевизной, а также низкими затратами на транспортировку. «Женьминь Жибао», 25.2.2007г.

— По прогнозу корпорации «Эрбас», в 2006-25гг. внутренним районам Китая потребуется свыше 3 тыс. новых пассажирских и грузовых самолетов. Представитель корпорации отметил, что в ближайшие 20 лет внутренним районам Китая понадобится 2650 пассажирских самолетов общей стоимостью 289 млрд.долл.США. Пассажирский авиапарк внутренних районов увеличится с 760 в конце 2005г. до 2700 в 2025г.

По прогнозу «Эрбаса», за ближайшие 20 лет грузооборот китайских авиакомпаний увеличится в 7

раз. Стране понадобится 400 грузовых самолетов. Удельный вес «аэробусов» в общем количестве самолетов, обслуживающих рынок внутренних районов Китая, увеличился с 7% в 1995г. до 35%. Корпорация намерена к 2011г. повысить этот показатель до 50%. Синьхуа, 20.2.2007г.

— Китайская Chery намерена построить автозавод мощностью 200 тыс. машин в Калининграде, чтобы начать производство в 2009г., сказал журналистам министр экономики Калининградской обл. Феликс Лапин. По его словам, инвестиции в российский завод Chery, строительство которого должно начаться в текущем или следующем годах, составят 200 млн.долл. Часть автомобилей, произведенных в европейском эксклаве России, китайская компания планирует отправлять на экспорт.

Ранее глава калининградской компании Авто-тор, специализирующейся на отверточной сборке автомобилей BMW, General Motors и Kia Motors, говорил, что Chery намерена строить завод мощностью 150 тыс. автомобилей на ее территории. Китайская компания рассматривает возможность производства в России моделей легковых автомобилей А-15, А-21 и внедорожника Т-11. Ранее о планах организации производства в РФ, установившей иностранным автопроизводителям льготный режим для ввоза комплектующих, заявляли также китайские автомобильные компании Great Wall, BYD Auto и Changfeng Motors — партнер японской Mitsubishi Motors. Рейтер, 12.2.2007г.

— Китайская компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» сообщила, что она подписала с российским партнером — Серпуховским автомобильным заводом (СеАЗ) — соглашение о поставке 14,4 тыс. комплектов двигательной установки, включая двигатели модели Tj376QE и коробки скоростей модели ST063A. В 2006г. компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» впервые экспортировала 6000 комплектов двигательной установки в Россию. В целях освоения зарубежного рынка в этом году в компании создана специальная структура, занимающаяся практикой маркетинга за рубежом. Помимо России, компания «Тяньцзинь-Первый автозавод» готова в этом году заключить договоры с партнерами других стран и таким образом вывезти свою продукцию в Европу, Южную Америку и Северную Африку. Синьхуа, 8.2.2007г.

— В 2006г. 7 самолетов «Синьчжоу-60» китайского производства были переданы зарубежным клиентам — Зимбабве, Замбии, Конго (Б) и Лаосу. Об этом сообщили 5 фев. на рабочем совещании 1 объединения авиационной промышленности Китая. По сообщению руководителя названного объединения, были заключены контракты по поставке 32 самолетов «Синьчжоу-60». Помимо переданных 7 самолетов остальные будут поставлены в ближайшие годы. В пред.г. 1 объединение авиационной промышленности Китая подписало с Индонезией контракт о поставке последней 15 самолетов указанного типа.

Пассажирский турбовинтовой самолет «Синьчжоу-60» для соединительных линий был самостоятельно разработан Сианьской компанией самолетостроения с ограниченной ответственностью при 1 Объединении авиационной промышленности Китая. «Синьчжоу-60» отличается надежностью полетов, возможностями в экономии горючего, комфортностью и удобством для ухода, по основным показателям новый авиалайнер достиг пе-

редового мирового уровня. «Женьминь Жибао», 6.2.2007г.

— Министр науки и техники Сюй Гуаньхуа 29 янв. на Всекитайском рабочем совещании по развитию науки и техники заявил, что в 2007г. будут получены конкретные достижения в работе по 16 научно-техническим программам, являющимся частью национального плана по научно-техническому развитию на среднесрочную и долгосрочную перспективу; в т.ч. по программе разработки и производства крупных самолетов. Эта работа является стратегически важной для усиления инновационного потенциала Китая. Официальный представитель Комитета оборонной науки, техники и промышленности КНР Хуан Цян недавно заявил, что Китай активно обосновывает целевой план по разработке крупных самолетов и что за 2-3 пятилетки военная и гражданская авиация, действуя в порядке единого планирования, продвинет эту работу.

Один из специалистов, участвовавший в китайском проекте по разработке самолета гражданской авиации, в интервью рассказал, что крупный самолет — это транспортный самолет грузоподъемностью 100 т. или пассажирский самолет, рассчитанный на 150 пассажирских мест и более. Это наиболее распространенные в гражданской авиации типы самолетов. Так как уровень развития авиационной промышленности во всех странах разный, то и «крупный самолет» — лишь относительное понятие. Обычно в Китае крупными называют пассажирские самолеты, рассчитанные на 150 мест и более, а рассчитанные на 100 мест и менее — самолетами для соединительных линий. В международной авиационной практике крупными называются пассажирские самолеты, рассчитанные на 300 и более мест. «Женьминь Жибао», 1.2.2007г.

— В пред.г. Китай экспортировал в Европу 76,6 тыс. автомобилей на 748 млн.долл.США. Оба показателя выросли, соответственно, на 172 и 154% по сравнению с 2005г. Об этом сообщили в автомобильном филиале при Китайской торговой палате экспортеров и импортеров продукции машиностроения и электроники. Европа вышла на 2 место в мире после Азии по количеству импортированных китайских автомобилей.

Отмечен 100% рост экспорта в Южную и Северную Америку автомобилей китайского производства (в количественном и стоимостном выражении). Китай в пред.г. экспортировал автомобили в 186 стран и регионов (в 2005г. вывоз осуществлялся в 179 стран). В 2006г. Китай экспортировал 343,5 тыс. автомобилей на 3,134 млрд.долл. (прирост, соответственно, на 97 и 98%). Синьхуа, 30.1.2007г.

— Китайский автопроизводитель Chery Automobile ожидает решения по строительству в России нового завода, в который компания вложит 100 млн.долл., сказал один из руководителей Chery.

Ожидается, что СП будет создано с российской компанией «Автотор». Chery собирает автомобили в России, Уругвае, Иране, Египте и на юге-востоке Азии, используя заводы своих партнеров для сборки автомобилей. «Мы хотим перейти от сборки автомобилей и инвестировать в производство в некоторых странах, Россия является одной из них», — сказал Рейтер представитель компании, добавив, что сделка с «Автотором» может и не состояться.

Он также сказал, что переговоры о создании совместного предприятия стоимостью 200 млн.долл., в котором каждой компании будет при-

надлежать 50%, задерживаются из-за различных проблем, включая юридические ограничения.

Продажи Chery в России выросли в 2006г. до 12 тыс. автомобилей с 1700 автомобилей в 2005г. Большинство моделей собирается Автотором, на заводах которого в Калининграде собираются марки BMW AG, General Motors и Kia Motors.

В случае заключения сделки СП будет производить 25 тыс. автомобилей Chery в год. Chery ведет агрессивную политику по выходу на международный рынок. В пред.г. компания заключила предварительное соглашение с DaimlerChrysler о производстве новой модели в Китае и ведет переговоры с другими автопроизводителями по поводу создания альянсов, включая Fiat, сообщили промышленные источники. Рейтер, 25.1.2007г.

— Как стало известно в автомобильной компании «Первый автозавод», в 2006г. объем продаж автомобилей данной компании должен составить 87 тыс. 600 машин, что на 50% больше, чем в пред.г. Доходы от продаж достигнут 15 млрд. юаней (1,92 млрд.долл.США), с приростом на 50%. Прибыль составит 200 млн. юаней.

По словам гендиректора компании Чжан Пиче, упомянутая задача по достижению определенного объема рыночных продаж уже стала неизменной целью компании в 2007г. «Первый автозавод» намерен осуществить снижение годовой себестоимости на 20% в этом году, а также улучшить управление и повысить основную стоимость автомобиля известной марки «хунци» («красное знамя»). Синьхуа, 19.1.2007г.

— В последние дни мировые автогиганты опубликовали результаты хозяйственной деятельности в Китае в 2006г., которые, по сравнению с результатами их бизнеса в остальных странах и регионах мира, оказались наиболее впечатляющими.

Объем продаж автомобилей второго по величине в мире автопроизводителя «Тойота» в Китае в пред.г. вырос со 183 тыс. до 308 тыс., прирост достиг 68%. В китайской компании «Тойота» отметили, что несмотря на то, что пока не опубликованы объемы продаж автомобилей «Тойота» в других странах, на китайском рынке он будет безусловно гораздо выше.

Крупнейший в мире автогигант «Дженерал моторс» продал в 2006г. в Китае 876,7 тыс. автомобилей, что на 32% больше, чем в 2005г. Доля «Дженерал моторс» на китайском авторынке достигла 11,8%. По этому показателю компания лидирует среди других действующих в Китае автопроизводителей.

Компания «Форд мотор» на днях также заявила, что в 2006г. она продала в Китае 166 тыс. автомобилей (прирост — 86,6%). Благоприятные результаты бизнеса американских автогигантов в Китае были достигнуты на фоне того, что объемы их продаж в США сильно упали.

Германская компания «Фольксваген», в свое время контролировавшая более половины китайского рынка, но переживавшая постоянный спад объема продаж в последние годы, в 2006г. реализовала в Китае 711 тыс. автомобилей, с приростом на 24,3%.

Мировые автогиганты заявили о готовности увеличивать инвестиции в экономику Китая. В «Форд мотор» сообщили, что с нынешнего до 2010г. компания намерена ежегодно вкладывать до 1 млрд.долл.США в свои китайские заводы. В

2006г. в Китае было продано 7,2 млн. новых автомобилей. По этому показателю Китай занял второе место в мире после США. Синьхуа, 18.1.2007г.

— Нидерландская компания TNT 18 янв. открывает прямые воздушные грузовые перевозки между Китаем и Европой. Только что приобретенный компанией грузовой самолет Боинг 747-400 ERF будет совершать регулярные рейсы между Шанхаем и транзитным центром TNT в Европе.

В 2006г. ЕС продолжал оставаться крупнейшим торговым партнером Китая, двусторонний товарооборот Китая с ЕС возрос на 25,3% по сравнению с 2005г. и составил 15,5% от общего объема внешне-торгового оборота Китая. На фоне роста товарооборота быстро увеличивается объем грузовых авиаперевозок между Китаем и Европой. TNT наращивает операции по экспресс-обслуживанию клиентов.

Грузовой Боинг 747-400 ERF — самая прогрессивная модель из семейства 747. Самолет коммерческого назначения, способный перевозить 105 т. грузов, обладает более высокой скоростью и дальностью полета, чем его аналоги. В мае этого года TNT приобретет второй такой самолет. Синьхуа, 18.1.2007г.

— Стремительное развитие автомобильной промышленности КНР проявляется в росте количественных показателей и в глубоких структурных изменениях. Укрупнение основных производителей и уменьшение числа малых и средних предприятий соответствует политике китайского правительства, наметившего качественно изменить структуру отрасли и создать сильные, конкурентоспособные в глобальном масштабе многоуровневые автомобилестроительные корпорации.

По данным Китайской ассоциации производителей автомобилей (China Association of Automobile Manufacturers), продажи автомобилей в КНР в 2005г. составили 3,2 млн. шт., что на 27% больше, чем в 2004г. В 2006г. в Китае выпущено и реализовано 7 млн. автомобилей. За первые 10 месяцев 2006г. произведено и продано соответственно 5,89 млн. и 5,77 млн. автомобилей, что на 27,56 и 25,69% соответственно больше, чем за тот же период 2005г. При этом 10 крупнейших производителей выпустили за 10 месяцев 2006г. 4844 тыс. автомобилей, что составляет 84% от всего национального производства. За тот же период частные покупатели приобрели 3,04 млн. легковых седанов, что дало прирост почти 40% по сравнению с первыми 10 месяцами 2005г.

В 2005г. экспорт автомобильной продукции (7,3% от всего китайского производства автомобилей) возрос до 10,9 млрд.долл., т.е. увеличился по сравнению с пред.г. на 34%, но составил только 0,7% мировой торговли автомобилями и 1,1% всей мировой торговли автомобильной продукцией, включая комплектующие. Как заявил недавно замминистра торговли КНР Вэй Цзяньгуо, в течение ближайших 10 лет Китай намерен увеличить экспорт автомобилей до 120 млрд.долл. в год (20% объема производства), чтобы довести свою долю до 10% мирового рынка автомобилей и комплектующих к ним. Общий объем экспорта готовых автомобилей, компонентов и запчастей, в т.ч. и для вторичного рынка, достигнет 700 млрд.долл. в год.

Завоевание 10% мирового рынка будет чрезвычайно трудным, потому что страна значительно отстает от промышленно развитых стран в НИОКР, инновациях, расходах на продвижение брэндов, в

размерах предприятий и прибылях от экспорта. Такие страны, как Япония и Германия, поставляют на экспорт 40% своей автомобильной продукции и будут стараться удержать свои позиции в мировой торговле автомобилями. Технические стандарты и нормы по выхлопным газам, а также законодательство по безопасности в развитых странах будут представлять значительную трудность для китайского экспорта автомобилей. Для достижения поставленных целей министерства КНР утвердило в авг. 2006г. список 160 производителей автомобилей и комплектующих из восьми городов, которым разрешен экспорт указанной продукции.

На 5 Китайском ежегодном саммите по развитию автомобильной промышленности в г.Нанкин (пров.Цзянсу) заявлено, что в 2007г. продажи автомобильной продукции в КНР возрастут на 13%, а промышленность выпустит 7,8 млн. автомобилей, т.е. на 800 тыс. больше, чем в 2006г. Прирост выпуска коммерческих автомобилей составит от 8 до 10%. БИКИ, 16.1.2007г.

— Фундамент крупнейшего в Азии центра «Мерседес-Бенц» заложен 15 янв. в Пекине. Ввод в эксплуатацию нового объекта планируется на 2008г. Строительная площадь центра составит 30 тыс. кв м. Средства в реализацию проекта вложат Пекинская автомобилестроительная компания и риэлторская фирма «Ячжицзе».

По сообщению газеты «Бэйцзин ваньбао», объект станет 10 центром «Мерседес-Бенц» в мире. Представитель Пекинской автомобилестроительной компании назвал строительство центра важным событием в создании сети продаж компании «Мерседес-Бенц» в Китае. Синьхуа, 16.1.2007г.

— Согласно статистике таможи Манчжурии, в 2006г. через КПП Манчжурии в Россию и Беларусь экспортировано 8543 автомобиля различных моделей, изготовленные в Китае, рост на 29% по сравнению с 2005г. Вывозились в большинстве легковые и грузовые автомобили на бензине, грузовые автомашины и пассажирские автобусы, работающие на дизельном топливе. «Женьминь Жибао», 10.1.2007г.

— Как сообщила недавно Первая корпорация китайской авиационной промышленности — Сианьская компания самолетостроения, в 2006г. компания передала зарубежным клиентам 7 самолетов типа «Синьчжоу-60», это означает, что китайские самолеты гражданского назначения впервые партиями вышли на международный рынок. Сианьская компания самолетостроения также подписала контракты на экспорт 67 самолетов «Синьчжоу-60» в страны Африки, Азии, Америки и Океании.

«Синьчжоу-60» — нового типа турбовинтовой пассажирский самолет для соединительных линий, был разработан и построен Сианьской компанией самолетостроения в соответствии с международными нормами. В производстве таких самолетов применились передовые международные технологии. В нояб. 2004г. авиакомпания Зимбабве подписала соглашение о покупке 60 самолетов «Синьчжоу-60». С 15 мая 2005г. по 30 июня 2006г. тремя импортированными Зимбабве самолетами «Синьчжоу-60» было перевезено 100 тыс. пассажиров. «Женьминь Жибао», 30.12.2006г.

— Госкомитет КНР по делам развития и реформ опубликовал циркуляр об урегулировании структуры автомобильной промышленности страны, заявив, что утверждение новых автомобилестроитель-

ных проектов будет ограничено, надлежащим образом повысятся условия инвестирования в автомобильную промышленность с учетом того, что в стране складывается и может далее обостряться тенденция избыточности производственных мощностей в автомобилестроении.

В документе четко предусмотрены конкретные требования, подлежащие удовлетворению со стороны действующих автомобильных предприятий, желающих создать свои филиалы в других районах страны. Совместные предприятия по производству автомобилей также обязаны вести свою хозяйственную деятельность в соответствии с документами, утвержденными правительственными ведомствами. За нарушение госполитики и духа соответствующих документов будут привлечены к ответственности руководители местных правительств.

По словам представителя указанного госкомитета, в 2001-05гг. выпуск и продажа автомобилей в стране перешагнули 3-миллионный, 4-миллионный и 5-миллионный рубежи. В 2005г. в стране было выпущено и продано 5,7 млн. автомобилей. Китай вошел в число ведущих мировых производителей и потребителей автомобилей. В отечественной автомобильной промышленности сложилась структурная избыточность мощностей производства отрасли.

Исходя из инвестиционных планов ведущих автомобилестроительных предприятий, их производственные мощности в 2010г. значительно превысят предполагаемый рыночный спрос. В связи с этим необходимо направлять их деятельность, отметили в госкомитете. Синьхуа, 27.12.2006г.

— В 2006г. китайские автомобилестроительные заводы выпустили на рынок 117 новых моделей легковых автомобилей и автомашин другого назначения. На китайском авторынке наблюдается постоянная эскалация конкуренции, которая диктует ускорение процесса обновления моделей продукции; автозаводы предлагают к продаже новые автомашины, обладающие все более высоким качеством и большой ценовой конкурентоспособностью. В этом году отечественные автозаводы выпустили 30 моделей автомашин собственных марок.

В 2006г. в Китае ежемесячный объем продаж легковых автомобилей в среднем превысил 300 тыс. шт. В этом году общий объем продаж автомобилей в Китае достигнет 3,8 млн. шт., что на 3 млн. больше, чем в 2001г., когда Китай вступил во Всемирную торговую организацию. По среднегодовому приросту объема автомобильных продаж Китай лидирует во всем мире. Синьхуа, 25.12.2006г.

— В новом приморском районе г. Тяньцзинь (Северный Китай) началось строительство крупнейшей в Китае базы по разработке и производству автомобилей, работающих на электродвигателе. На этой базе годовой выпуск автомашин на электричестве, включая легковые автомобили и пассажирские микроавтобусы, составит 20 тыс. ед.

Данная база, в строительство которой вложила капитал в 165 млн. юаней (21 млн.долл.) Тяньцзиньская компания электроавтомобилей с ограниченной ответственностью «Цинъюань», займет территорию в 6,7 га. Компания «Цинъюань» как центр по изучению и разработке электроавтомобилей получила 20 патентов и добилась больших успехов в научно-исследовательской деятельности. В пред.г. 112 пассажирских микроавтобусов с электродвигателями, выпущенных этой компанией, впервые пошли на экспорт в США. В этом году экспорт электроавтомобилей в США превысит 500 ед. Синьхуа, 21.12.2006г.

— Гигант авиаотрасли США Boeing создал в Шанхае первое совместное предприятие по техническому обслуживанию и ремонту (далее MRO). Новое предприятие, в котором компании Boeing принадлежит 50% акций, впервые представлено на китайском рынке в качестве предприятия MRO. Руководителями Shanghai Airport и Shanghai Airlines соответственно принадлежит 25% и 15% акций.

Совместное предприятие под названием Boeing Shanghai Aviation Services позволит Boeing получать не только прибыль на быстро растущем рынке в Китае, но и даст возможность создать к 2010г. в Шанхае международный авиационный узел.

Строительство, требующее инвестиции в 103 млн.долл., продлится 2г. Шанхайское предприятие, возможно, станет основной базой для превращения пассажирского самолета 767-300 в грузовое судно. В пред.г. Boeing уже создал конверсионную программу и даже получил пять заказов от All Nippon Airways. Предполагается, что первый грузовой самолет будет выпущен в 2008г. При этом, по словам компании, в течение ближайших двух десятилетий 75% грузовых самолетов будут произведены благодаря конверсии и только 25% будут новыми.

Такие новые грузовые самолеты считаются самым дешевым решением при реализации конверсионной программы. Компания Boeing создала свою конверсионную программу в янв. 2004г. и уже успела получить 34 заказа и обеспечить своих заказчиков самолетами, выполненными Taikoo Aircraft Engineering, в которой Boeing принадлежит 9,09% акций. Сейчас для Китая важно иметь свой собственный рынок MRO высокого класса, т.к. страна превращается в важный международный узел, отмечают эксперты.

Согласно последним сообщениям Boeing, Китай в течение ближайших двадцати лет намеревается потратить 280 млрд.долл. для приобретения новых самолетов. К 2025г. Китай станет самым быстро развивающимся авиарынком, вторым по счету гражданским рынком самолетов после США. А учитывая быстрое расширение рынка туризма и перевозок, количество самолетов в Китае должно к 2025г. увеличиться в 4 раза. По словам Р. Базлера, вице-президента Boeing Commercial Airplanes, в ближайшее время рынок авиации в Китае будет увеличиваться на 9% в год. Asia Times. «Коринф», 15.12.2006г.

— Китай начинает крупнейший выход на рынок Евросоюза с автомобилями собственной разработки. Как сообщила вчера газета «Синьцзин бао», китайская компания Brilliance Auto с помощью своего партнера — германского концерна BMW — намерена в ближайшие пять лет реализовать в Европе 160 тыс. машин марки «Чжунхуа».

Официально стоимость автомобилей, которые пойдут на экспорт, пока не известна. Источники в Brilliance Auto сообщили, что в страны ЕС будут поставляться машины, отвечающие всем европейским стандартам, по цене от 16 тыс. до 23 тыс. евро.

За первые 7 месяцев нынешнего года Китай поставил за рубеж 173 тыс. машин, при этом основными рынками сбыта являются государства Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Африки. Прайм-ТАСС, 4.12.2006г.

– 27 нояб. в Пекине закрылся 9 Пекинский международный автосалон, в котором приняли участие 1500 предприятий из 20 стран и регионов мира. На автосалоне было представлено 572 автомобиля-экспоната, 39 автомобилей-прототипов (Concept Cars), 92 новинки китайского автопрома, 10 новых иномарок. Его посетили почти 600 тыс. китайцев и иностранцев, в т.ч. 1135 зарубежных журналистов.

В этом году объем продаж на китайском автомобильном рынке превысит 7 млн. штук, выведя Китай на второе место в мире после США. По прогнозам, в 2010г. объем продаж на китайском рынке автомобилей несомненно превысит 10 млн. штук. Стремительный рост автомобильного рынка сделал Китай объектом пристального внимания почти всех автомобильных ТНК.

В прошлом на автосалонах в фокусе внимания прессы, как правило, находились самые последние новинки и концепты мировых автомобильных ТНК. А на 9 Пекинском автосалоне новейшие модели национальных китайских марок не только количественно превосходили модели, произведенные на совместных предприятиях, но и демонстрировали явный прогресс в том, что касается дизайна, технической оснащенности, качества исполнения. Постепенно китайские национальные автомобильные бренды становятся фокусом автомобильных выставок. За первые 10 месяцев этого года доля национальных китайских брендов на рынке пассажирских автомобилей увеличилась до 26,4%, превысив долю японских автомобилей (25%) и заняв первое место в структуре продаж пассажирских автомобилей на китайском рынке. «Женьминь Жибао», 30.11.2006г.

– В г.Сиань северо-западной китайской провинции Шэньси будет создана база по производству бизнес-самолетов.

По сообщению газеты «Вэньхуэй бао», китайская самолетостроительная компания «Фэнхуан» («Феникс») недавно подписала с американской компанией Maverick соглашение о сотрудничестве, согласно которому стороны создадут в Сиане совместное предприятие по производству легких реактивных деловых самолетов.

Уставный капитал СП составит 30 млн. ам. долл. Общие инвестиции в реализацию этого проекта превысят 100 млн. ам. долл. Ожидается строительство производственной линии с годовой производственной мощностью в 500 самолетов типа Smart Jet и Maverick Military. Продукция будет поставляться на зарубежный рынок с 2009г. По прогнозу специалистов, только в США спрос на эти машины оценивается в 3000 шт. Синьхуа, 28.11.2006г.

– Знаменитая английская автомобилестроительная компания «Лотос» подписала с китайской автомобилестроительной фирмой «Циннянь» («Молодежь») документ о создании совместного центра по освоению продукции. Продукция «Лотоса» поступит на китайский рынок.

По сообщению газеты «Чжунго цинняньбао» («Китайская молодежь»), на проходящем Международном автосалоне «Пекин-2006» «Лотос» демонстрирует ряд наименований продукции. В центре внимания посетителей находится самый быстрый в мире многофункциональный автомобиль – АРХ. За 5,4 секунды автомобиль с места развивает скорость до 100 км/час.

Автомобилестроительная компания «Циннянь» ранее внедрила технологии по производству пассажирских автобусов марки «Геоплан». Эта компания лидирует на отечественном рынке по объему продаж комфортабельных автобусов. Ее сотрудничество с «Лотосом», как ожидается, будет затрагивать рынок легковых автомашин. Синьхуа, 28.11.2006г.

– Китайская компания Changfeng Motors, партнер японской Mitsubishi Motors, находится на продвинутой стадии переговоров о постройке своего первого сборочного завода за пределами Китая – в России, сказал один из руководителей компании.

Компания Hunan Changfeng Motors, 16,07% акций которой принадлежат Mitsubishi, ранее продавала небольшие количества своих внедорожников на развивающихся рынках, например, в Африке. «Мы искали рынки, где автомобили Changfeng могли бы продаваться в значительных количествах. Россия кажется хорошим выбором, и автомобили Mitsubishi, ранее поставляемые туда, показали хороший пример», – сказал Рейтер высокопоставленный представитель компании, который просил не называть его имя. Changfeng и Mitsubishi ведут обсуждения с несколькими потенциальными российскими партнерами о сборке внедорожников для российского рынка.

Компании надеются завершить сделку к I пол. 2007г., добавил топ-менеджер китайской компании. Вопрос о стоимости и масштабах проекта еще не решен, сказал он.

Ранее о планах организации производства в РФ, установившей иностранным автопроизводителям льготный режим для ввоза комплектующих, заявляла китайские автомобильные компании Great Wall, Chery Automobile и BYD Auto. Great Wall уже продает внедорожники Hoveg на российском рынке.

Недорогие китайские машины могут потеснить на российском рынке отечественных автопроизводителей, которые сетуют на невозможность удерживать цены на низком уровне. В связи с этим российские власти не жалуют представителей китайского автопрома, однако чиновники отвергают подобные обвинения. Рейтер, 28.11.2006г.

– По прогнозам крупнейшей мировой дизелестроительной корпорации Cummins (США, оборот – 10 млрд.долл.), производство легких грузовых автомобилей в КНР в ближайшие годы будет расти в среднем на 8% ежегодно. Что касается общего выпуска китайских автомобилей, то только за 9 месяцев 2006г. он увеличился по сравнению с тем же периодом пред.г. на 25,74% – до 5,3 млн. шт.

Учитывая столь благоприятные прогнозы, в окт. 2006г. указанная американская корпорация заключила с пекинским производителем коммерческих автомобилей Beiqi Foton Motor соглашение о создании в г.Пекин совместного дизелестроительного предприятия. Обе стороны планируют инвестировать 316 млн.долл., при этом доли участия в капитале поделят поровну. Начальный зарегистрированный акционерный капитал составит 126 млн.долл. На новом заводе, который введут в эксплуатацию в 2008г., будет ежегодно выпускаться до 40 тыс. дизелей с рабочим объемом 2,8 и 3,8 л; часть этой продукции пойдет на экспорт. Производимые пекинским СП двигатели для легких грузовых и универсальных автомобилей, а также для вездеходов и легкого строительного оборудования

будут отвечать европейским нормам по выхлопным газам Euro IV.

Beiqi Foton входит в состав пятой по величине китайской автомобилестроительной группы Beijing Automotive Industry и является лидером на местном рынке легких грузовых автомобилей; в 2005г. она продала 310 тыс. автомобилей, включая 260 тыс. легких грузовиков. Помимо легких грузовых автомобилей, компания выпускает под своей торговой маркой тяжелые грузовики и автобусы. Вместе с корпорацией DaimlerChrysler (ФРГ) она ведет подготовку к созданию СП по сборке грузовиков Mercedes-Benz. В 2007г. Beiqi Foton планирует начать производство легковых автомобилей, и к 2010г. она будет выпускать до 1 млн. автомобилей в год, из которых 1/5 пойдет на экспорт.

Проект с Beiqi Foton является частью инвестиционной программы американской корпорации в Китае, который рассматривается ею как второй по значению рынок после США. В 2010г. совокупные продажи 12 китайских компаний и заводов с участием Cummins составят 1 млрд.долл. На конец 2005г. американская корпорация уже инвестировала в них 140 млн.долл.

СП Dongfeng Cummins Engine (DCE), образованное американской компанией совместно с третьей по величине китайской корпорацией Dongfeng Motor (капитал распределен поровну), выпускает в г.Ухань (пров.Хубэй) дизели для тяжелых грузовых автомобилей с рабочим объемом 13 л, которые поставляются многим китайским автомобильным заводам и на экспорт. К 2010г. мощности этого предприятия будут увеличены со 130 тыс. до 200 тыс. дизелей. Планируется выпускать новую модель мощностью от 400 до 545 л. с. (с полным электронным контролем), которая будет предназначена для грузовых автомобилей полной массой 40 т. Этот двигатель разрабатывается находящимся в указанном городе конструкторско-исследовательским центром Cummins East Asia Research and Development Center. Для Cummins это первая работа над новой серией двигателей за пределами США, а для Dongfeng Motor – первое подобное проектирование совместно с иностранным партнером. Китайская компания также имеет завод (100% собственность) в г.Сянфань (пров.Хубэй), где по лицензии Cummins изготавливаются средние дизели моделей С8.3, В3.9 и В5.9.

Еще одно СП с участием Cummins (50-50%) действует с 1995г. в г.Чунцин – Chongqing Cummins Engine. Оно производит экологически чистые и отвечающие нормам Euro-3 дизели моделей NT L10, L10, M11, K19, K38 и K50 (мощностью от 145 до 1343 квт.), а также дизель-генераторы. Они предназначаются для тяжелых грузовиков, междугородных и туристских автобусов, специальных и шахтных автомобилей, судов и электростанций.

В СП Xi'an Cummins Engine доля Cummins составляет 50%. Другая половина акций принадлежит автомобилестроительной корпорации Shaanxi Automobile Group. Предприятие зарегистрировано в 2005г. с первоначальным капиталом в 24 млн.долл.; оно находится в г.Сиань (пров. Шэньси) и выпускает дизели Cummins ISM с рабочим объемом двигателя 11 л. (для тяжелых грузовых автомобилей). К 2010г. производство на этом заводе возрастет до 50 тыс. шт. в год.

В г.г.Сянфань, Шанхай и Уси действуют также несколько полностью принадлежащих Cummins

предприятий; они изготавливают компоненты для дизельных двигателей. БИКИ, 25.11.2006г.

– Как сообщает германская газета Frankfurter Allgemeine Zeitung (FAZ), правительство КНР принимает меры по повышению конкурентоспособности продукции отечественной автомобильной отрасли на мировом рынке. Министр торговли Китая Бо Силай заявил, что «производство и экспорт автомобилей и запасных частей активно развиваются и в ближайшем будущем страна превратится в крупного мирового экспортера автомобильной техники». Покупка китайскими корпорациями британской компании Rover является одним из шагов в реализации намеченной стратегии, однако Shanghai Automotive Industry (SAIC) и Nanjing Automobile пока не выработали окончательного решения о порядке раздела приобретенного имущества. По информации FAZ, в американском штате Оклахома могут быть созданы производственные мощности для изготовления Rover-MG.

В 2005г. в автомобильной отрасли Китая впервые зафиксировано превышение экспорта над импортом. По сравнению с 2004г. поставки за рубеж возросли на 34% и достигли 10,9 млрд.долл. Всего в 2005г. было экспортировано 173 тыс. единиц автомобильной техники (в 2004г. – 137 тыс.). По данным таможенной статистики КНР, в I пол. т.г. на экспорт поставлено 104 тыс. (на 61% больше, чем в аналогичном периоде 2005г.), из них 23,3 тыс. – автомобили представительского класса. Компания Saic, являющаяся партнером Volkswagen и General Motors, к 2010г. предполагает увеличить ежегодное производство до 200 тыс., причем 45 тыс. будет поставляться на экспорт. Корпорация Chery Automotive намерена приобрести производственное подразделение General Motors в Румынии, что позволит осуществлять экспорт техники в Европу с минимальными издержками, поскольку с 1 янв. 2007г. эта страна будет принята в ЕС. Некоторые иностранные компании стремятся разместить производственные мощности в КНР и экспортировать готовую продукцию. Например, Honda планирует ежегодно поставлять в Европу 50 тыс. автомобилей китайского производства, DaimlerChrysler – экспортировать малолитражные автомобили в Америку.

Многие иностранные партнеры в совместных предприятиях Китая препятствуют развитию экспорта, однако, как считают представители компании Goldman Sachs, в ближайшие несколько лет благодаря дальнейшему снижению себестоимости и улучшению качества выпускаемой продукции позиции Китая на мировом рынке усилятся и к 2010г. ежегодный экспорт автомобилей может достичь 1,2 млн. шт.

Средняя стоимость машины местного производства на рынок КНР составляет 7 тыс.долл., импортных автомобилей – 38 тыс. долл. В соответствии с планами правительства страны, восемь городов Китая (например, Чунцин, Шанхай, Чанчунь, Ухань) в ближайшее время могут получить статус центров по производству автомобильной техники. Также будет проводиться отбор из 600 местных фирм тех предприятий, которые смогут обеспечить дальнейшее развитие отрасли. Этим компаниям будут предоставлены льготы при получении кредитов и уплате налогов

По мнению представителя компании Fitch Ratings М. Конга, многие китайские автомобильные

производители, самостоятельно продвигающие свою продукцию за рубежом, завоевали значительные сегменты рынков в странах Ближнего и Среднего Востока, Юго-Восточной Азии, а также Африки и Южной Америки. «В ближайшем будущем Китай будет приобретать все большее значение как страна-экспортер автомобилей – считает президент Промышленно-исследовательского института КНР Chen Naihui.

Структура экспорта продукции автомобильной промышленности КНР в 2005г., в %: грузовые автомобили – 56; автомобили представительского класса – 18; специальная техника – 15; автобусы – 10; внедорожники – 1.

Производство автомобильной техники в КНР, в млн. шт.: 2000г. – 0,6; 2001г. – 0,8; 2002г. – 1,2; 2003г. – 2,1; 2004г. – 2,5; 2005г. – 3,2; 2006г. – 3,9; 2007г. – 4,6; 2008г. – 5,1; 2009г. – 5,7; 2010г. – 6,2. Примечание – с 2006г. прогноз. БИКИ, 23.11.2006г.

– Посетители проходящего в Пекине Международного автосалона с удивлением обнаружили, что на образцах автомобилей, продающихся по «астрономическим ценам», поставлены карточки с надписью «заказано».

По сообщению газеты «Бэйцзин ваньбао», некоторые посетители автосалона из числа новых миллионеров не жалели денег на покупку роскошных автомобилей: были проданы лимузин «Роллс-Ройс Фантом» стоимостью 7,38 млн. юаней (923 тыс.долл.), два из 3 «Бентли» по цене 6,48 млн. и 2,98 млн. юаней соответственно, а также 7-метровый роскошный «Мерседес-Бенц» стоимостью 4,98 млн. юаней. «Новые китайцы» проявили большой интерес и к лимузину «Роллс-Ройс 101-ЕХ», однако производитель отказался продать его. Причина простая – в мире только 1 автомобиль такой модели.

Спрос китайских клиентов на машины категории «люкс» растет. В январе-августе объем продаж лимузинов в стране вырос на 24% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. По сообщению компании «Роллс-Ройс», Китай стал 3 крупнейшим рынком ее продукции, уступая лишь США и Великобритании. Синьхуа, 22.11.2006г.

– Первое в Китае частное авиационное предприятие – Пекинская самолетостроительная компания «Кэюань» недавно поставила первую партию продукции, включая дирижабль и 2 легких самолета, в Италию, таким образом она начала выполнять свой бизнес-план по освоению европейского рынка.

По сообщению газеты «Бэйцзин жибао», компания вложила 40 млн. юаней (5 млн.долл.США) в получение патента на производство легкого самолета типа AD-200, разработанного в Нанкинском аэрокосмическом университете. Вес этой 2-местной машины – 300 кг. Дирижабли, построенные компанией, поставлялись в 10 отечественных аэроклубов.

Гендиректор компании «Кэюань» Юань Юнминь сообщил, что на внутреннем рынке цена на дирижабль составляет 350-400 тыс. юаней, на самолет AD-200 – 350 тыс. юаней. Однако он отказался назвать экспортные цены на эту продукцию. Синьхуа, 22.11.2006г.

– Китай в течение ближайших 10 лет намерен значительно увеличить объем экспорта автомобильной продукции на мировые рынки, экспорт достигнет в год уровня в 120 млрд.долл. Об этом за-

явил сегодня замминистра торговли КНР Вэй Цзяньго, пишет газета China Daily.

По словам чиновника, в результате на долю Китая будет приходиться 10% сегмента мирового рынка автомобилей и комплектующих к ним. Несмотря на то, что эта доля составляет всего 0,7%, в последние несколько лет автопром страны демонстрирует «стремительный рост», подчеркнул он. По итогам 2005г. объемы китайского экспорта в этой сфере достигли почти 11 млрд.долл., увеличившись на 34% по сравнению с 2004г.

Для реализации амбициозных планов в августе нынешнего года минторг КНР также утвердил перечень экспортно ориентированных производств автопромышленного сектора страны, насчитывающий 160 предприятий в 8 крупнейших городах страны. Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

– Замминистра коммерции Вэй Цзяньго 20 нояб. заявил, что доля Китая в мировом экспорте автомобилей и комплектующих к ним составляет 0,7% и что целью Китая является в течение десяти лет довести эту долю до 10%, иными словами, увеличить объем экспорта этой продукции до 120 млрд.долл.

Такое заявление Вэй Цзяньго сделал на проходящей в Пекине ежегодной международной коммерческой конференции автоконцерна Chery. По его словам, китайский экспорт автомобилей и комплектующих растет стремительными темпами. В 2005г. он составил 10 млрд. 930 млн.долл., увеличившись по сравнению с пред.г. на 34%. Легковых машин в 2005г. было экспортировано 31 тыс., в 3,3 раза больше, чем в 2004г. Достижение и поддержание таких результатов неразрывно связано с усилиями китайских производителей автомобилей национальных брендов, таких, как Chery. «Женьминь Жибао», 20.11.2006г.

– В преддверии открытия Пекинского международного автосалона второй крупнейший автогигант в мире «Форд моторс» объявил о создании в Китае центра по исследованию и освоению автомобилей; объем капиталовложений первой очереди в данный проект составит 220 млн. юаней (27,5 млн.долл.США). Вслед за ним японская «Мазда» также объявила о создании в Китае центра по проектированию автомобилей.

Замгендиректора «Форд моторс», глава отделения компании в Китае Чэн Мэйвэй сказал на пресс-конференции в Пекине, что глобальная стратегия развития «Форд моторс» ориентирована на быстро развивающийся мировой рынок. И на китайском рынке наблюдалась динамика роста продаж автомобилей в последние 5 лет. В будущем рост продаж на китайском рынке составит половину мирового объема продаж автомобилей, так что освоение китайского рынка соответствует глобальной стратегии развития «Форд моторс».

По словам представителя «Мазды», данный японский автогигант также уверен в будущем китайском рынке. Он ставит своей задачей удвоение к 2010г. объема продаж автомобилей на китайском рынке (300 тыс. единиц) по сравнению с 2005г. Синьхуа, 20.11.2006г.

– Китайская автомобильная компания «Первый автозавод-Фольксваген» решила с 17 нояб. отозвать в стране 2101 импортный автомобиль «Ауди» типа А8 (эти машины сошли с конвейера с дек. 2002г. по март 2004г.) для проверки и устранения дефектов. Такую информацию распространило 16

нояб. Главное государственное управление технического и карантинного контроля над качеством товаров КНР.

Упомянутые автомобили будут отозваны в связи с техническими дефектами в амортизационных подушках, угрожающими безопасности эксплуатации автомобилей. «Первый автозавод-Фольксваген» готов проверить все отозванные автомобили и в случае необходимости заменить амортизационные подушки. Проверка и ремонт производятся бесплатно. Синьхуа, 17.11.2006г.

— По сообщению Financial Times, 26 окт. т.г. западноевропейская самолетостроительная группа Airbus Industrie подписала с властями КНР рамочное соглашение о строительстве в этой стране своего первого за пределами Европы сборочного предприятия. Была также достигнута предварительная договоренность о закупке Китаем 170 лайнеров Airbus, совокупная стоимость которых по прейскурантам может составить 14 млрд.долл.

В целях увеличения объема операций Airbus намерена выйти за пределы своей европейской производственной базы (во Франции, ФРГ, Испании и Великобритании) и сотрудничать в изготовлении самолетов с другими странами, в первую очередь с КНР. Группе не удалось значительно продвинуться на рынок Японии, где сильные позиции по продажам и промышленной кооперации имеет ее конкурент — американская корпорация Boeing, и теперь она делает ставку на Китай.

Подписанное соглашение обеспечило временную передышку для Airbus и ее материнской компании Eads, отягощенных в последнее время проблемами со сверхкрупным аэробусом «A380», в результате которых было объявлено о двухгодичной задержке с первыми отгрузками и ожидаемом в связи с этим сокращением прибылей на 4,8 млрд. евро. Соглашение предусматривает сборку в г. Тяньцзинь успешного для Airbus семейства лайнеров «A320», которые имеют один проход в салоне и рассчитаны на небольшие расстояния. Совместное предприятие будет, очевидно, расположено в крупной зоне развития Binhai, призванной, по замыслам китайского правительства, успешно конкурировать с такими промышленными центрами, как Шанхай и некоторыми районами в южной дельте р. Жемчужная.

По заявлению Airbus, сборка ее самолетов в КНР начнется в первые месяцы 2009г., и к 2011г. ежемесячное производство будет доведено до 4 ед. Самолетные секции будут по-прежнему изготавливаться в Европе, а их окончательная сборка должна осуществляться в Китае. С китайской стороны в проекте участвуют China Aviation Industry Corporation I (Avic I) и China Aviation Industry Corporation II (Avic II); во главе этого китайского консорциума стоит компания Tianjin Free Trade Zone.

Airbus будет располагать 51% акций совместного предприятия и выберет его директора-распорядителя. Инвестиции группы в данный проект составят 100-150 млн. евро.

Соглашение было подписано во время визита французского президента Ж. Ширака в КНР и нуждается в формальном одобрении правлением Eads. Его дополнила предварительная договоренность о закупке Китаем 20 лайнеров A350XWB, которые Airbus намерен разработать в противовес самолету Boeing 787. Это будут новые семейства реактивных лайнеров средней вместимости и большой дальности полета. БИКИ, 14.11.2006г.

— Горьковский автозавод (ГАЗ) будет поставлять спецтехнику для органов общественного порядка Китая. Как сообщил губернатор Нижегородской обл. Валерий Шанцев, соответствующий контракт был подписан на Российской национальной выставке в Пекине. «Стоимость контракта, подписанного автозаводом, составляет 20 млн.долл.», — сказал Шанцев. По его словам, сейчас Пекин готовится к Олимпиаде и у них есть потребность в спецтехнике. «Это первый шаг, нужно пойти дальше», — считает глава региона. Шанцев также сообщил, что в рамках визита было подписано инвестиционное соглашение, в соответствии с которым китайская компания Тайга-Шэньян инвестирует в строительство предприятия на территории Нижегородской обл. по производству древесно-волоконистых плит 24 млн.долл. Объем производства составит 100 тыс.куб.м. в год. Шанцев отметил, что с руководством компании достигнута договоренность о дальнейшем развитии этого предприятия.

Были проведены переговоры о сотрудничестве в сельском хозяйстве. «У нас 11 хозяйств планируют заняться прудовым разведением рыбы, нам нужны технологии. Китай в этом преуспел, и мы хотели бы привлечь их специалистов, чтобы они обучили наших и на первом этапе проследили за производством», — пояснил губернатор. В целом, по словам главы региона, поездка была полезной. Нижегородская делегация работала в Пекине на Российской национальной выставке с 7 по 11 нояб., было проведено две презентации инвестиционного и промышленного потенциала региона. Всего в этой выставке приняли участие 46 российских регионов. РИА «Новости», 13.11.2006г.

— Сианьская авиастроительная компания «Фэнхуан» («Феникс») подписала с Фондом ГРА договор о поставке 150 самолетов общего назначения типа СН2000 на 37,5 млн.долл.США. Компания «Фэнхуан» была образована в окт. 2006г. Это первое в Китае совместное предприятие, производящее гражданские летательные аппараты общего назначения. Пока оно выпускает самолеты общего назначения типов СН2000, СН701.

Фонд ГРА, созданный в 2003г., в основном занимается инфраструктурным строительством и благотворительной деятельностью, направленной на ликвидацию нищеты. Заказанные ГРА самолеты — двухместные, длина фюзеляжа — 7 м., размах крыла — 8,73 м., высота — 2,1 м. Эти самолеты будут использоваться в Аргентине. Синьхуа, 9.11.2006г.

— Камаз планирует создать сборочное производство в китайском г.Далянь, сообщил глава миэкономразвития России Герман Греф. «Достигнута договоренность о создании автосборочного предприятия автомобилей Камаз в Даляне», — сказал он в рамках российско-китайского инвестиционного форума.

ОАО «Камаз» — одна из крупнейших автомобильных корпораций России. Уставный капитал компании составляет 39,3 млрд. рублей. Основным (34,01%) акционером Камаза является государство в лице Росимущества. РИА «Новости», 9.11.2006г.

— Правительство Татарстана и китайская компания Grate Wall подписали протокол о намерениях создать автопроизводство в Елабуге (Татария). Документ был подписан в четверг на российско-китайском инвестиционном форуме в Пекине. Ранее сообщалось, что китайская компания Grate Wall (Великая стена) ведет переговоры о соз-

дании собственного сборочного производства в России в ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане. Объем предполагаемых инвестиций оценивался в 100 млн.долл. Автомобили этой китайской компании поставляются в Россию с 2004г., в 2005г. поставки составили 9 тыс. машин, в янв.-июле 2006г. — 3,8 тыс. автомобилей. Great Wall является самой крупной частной автомобилестроительной компанией Китая и крупнейшим автомобильным экспортером в КНР. РИА «Новости», 9.11.2006г.

— В 2007г. в автомобильной отрасли Китая ожидается 13% прирост при сохранении стабильного роста макроэкономических показателей. Объем отечественного авторынка составит 7,8 млн.ед., что на 900 тыс. больше по сравнению с 2006г. Такой прогноз был сделан на только что завершившемся в Нанкине (административный центр восточно-китайской пров.Цзянсу) 5 Китайском саммите автомобильной промышленности.

В 2006г. объем выпуска автомобилей в стране достигнет 7 млн., увеличившись на 25% по сравнению с пред.г. Темпы роста количества автомобилей коммерческого назначения составляют 8-10%, частных автомашин — 25-30%. В будущем году китайский авторынок сохранит тенденцию роста, его объем приблизится или достигнет 7,8 млн.ед. Синьхуа, 8.11.2006г.

— На годичном собрании Международной федерации автомобильных инженерных сообществ (Fisita) 2006г., прошедшем в японском г.Йокогама, Китайское общество автомобильных инженеров получило право на проведение годичного собрания Fisita 2012г.

В 1994г. Китайское общество автомобильных инженеров успешно организовало в Шанхае годичное собрание Fisita. В этот раз поданная Китаем заявка на проведение годичного собрания Fisita была принята всеми участниками-членами совета. Это свидетельствовало о том, что мировые круги автомобильных инженеров придают важное значение развитию автомобильной промышленности Китая. «Женьминь Жибао», 7.11.2006г.

— В Китае за последние 15 лет доля частных автомобилей в отечественном автопарке выросла с 15,8 до 58,5%, сообщил представитель Китайского центра автомобильных технологий Чжан Чжэнчжи на 5 Ежегодном совещании по вопросам развития автопромышленности.

В 2005г. среднедушевой ВВП в Китае превысил 1700 долл.США, а в некоторых районах превзошел 3000 долл., что позволило их жителям стать членами «автомобильного общества». Синьхуа, 6.11.2006г.

— Китайские компании предлагают обсудить возможность дальнейших поставок российских самолетов Ту-204-120 в грузовом варианте сверх контракта, заключенного в 2001г. Об этом сообщил в понедельник журналистам источник в российской делегации под руководством вице-преьера Александра Жукова, которая находится с визитом в КНР. Контракт, подписанный в сент. 2001г., предусматривает поставку в Китай пяти самолетов Ту-204-120.

Закончено строительство первого самолета. В августе проведены летные испытания. Ведется доработка авиатренажера и обучение китайских специалистов по наземному обслуживанию. Самолет будет поставлен после получения китайского сертификата типа самолета (сертификат летной годности). Для этого должны быть представлены соот-

ветствующие документы Авиационным регистром Международного авиационного комитета. РИА «Новости», 6.11.2006г.

— Китай создает собственный современный региональный пассажирский самолет ARJ21, его коммерческая эксплуатация начнется в 2008г. Об этом объявлено на шестом международном авиасалоне «Эйршоу Чайна-2006» в Чжухае (южная пров. Гуандун). В целом Китай проектировал и компоновал этот самолет сам, за исключением разработки крыла, в этих работах участвовали украинские авиастроители, пояснил замгенконструктора Авиационного научно-технического комплекса «Антонов» Олег Богданов.

«Мы им разработали крыло, на наш взгляд, очень хорошее», — сказал он. Оборудование же и компоненты, включая двигатели, будут западными. По словам О.Богданова, в 2009г. будет закончена сертификация, и тогда Китай сможет начать продавать этот самолет.

ARJ21, модель которого представлена на нынешнем авиасалоне, считается важным достижением КНР в гражданском авиастроении за последние годы. Он является первым китайским лайнером для внутреннего и международного рынка пассажирских перевозок, созданным в соответствии с международными стандартами.

Эти самолеты вместимостью от 70 до 110 пассажиров — в зависимости от модификации — будут способны без дозаправки совершать перелеты на расстояние от 2,2 до 3,7 тыс.км. и приземляться в сложных климатических условиях на высокогорных аэродромах в Тибете. Прайм-ТАСС, 3.11.2006г.

— Российская и китайская авиадвигательно-строительные компании «Салют» и «Лимин» подписали сегодня в рамках авиасалона Airshow China-2006 в Чжухае протокол о расширении сотрудничества. Как сообщил на пресс-конференции гендиректор компании «Салют» Юрий Елисеев, в документе рассматривается возможность создания совместного предприятия. Оно может быть образовано к концу 2007г.

На первом этапе СП будет заниматься реализацией уже существующей продукции гражданского назначения. Затем партнеры будут совместно разрабатывать энергетические, мусороперерабатывающие и опреснительные установки на основе технологий «Салюта». В перспективе планируется сотрудничество по созданию авиационных двигателей в области как гражданской, так и военной авиации.

Как отметил гендиректор Шэньянской корпорации «Лимин» Цян Вэй, компания «Салют» является их давним и важнейшим партнером. С помощью «Салюта» они освоили осуществление полного капремонта двигателей российского производства для самолетов Су-27 ВВС Народно-освободительной армии Китая (НОАК). «Салют» поставляет двигатели для этих тяжелых истребителей, а также для китайского самолета «Супер-10». Прайм-ТАСС, 2.11.2006г.

— Московское машиностроительное производственное предприятие (ММП) Салют собирается вместе с компанией Лимин создать совместное предприятие в Китае. Конструкторское бюро Салют является одним из крупнейших производителей двигателей в России. Двигатели компании установлены на самолетах Су-27 и Су-30, которые эксплуатируются как в России, так и в Китае. Ком-

пания Лимин является старейшим партнером Салюта в КНР. В 1999г. она получила право на ремонт двигателей, которые Салют поставляет в Китай. РИА «Новости», 2.11.2006г.

— По словам руководителя Федерального агентства по промышленности РФ Бориса Алешина, у России есть все шансы на продвижение гражданской авиатехники на китайский рынок. Это заявление российский чиновник сделал в Чжухае, в рамках «Аэрошоу Чайна-2006». По мнению Алешина, для успешной конкуренции на китайском рынке гражданской авиатехники, который практически в полном объеме занят самолетами Airbus и Boeing, надо проводить более агрессивную маркетинговую политику на всех уровнях. «Россия максимально заинтересована в развитии отношений с китайской авиапромышленностью. Поэтому надо активнее подключать и политические ресурсы, как это делают наши основные конкуренты», — приводит Newsru.com слова руководителя Федерального агентства по промышленности РФ.

О том, что Россия может рассчитывать на 10-15% китайского рынка магистральных грузовых и пассажирских самолетов в течение ближайших десяти лет, заявил и гендиректор компании «Туполев» Игорь Шевчук. «Китайские авиакомпании в ближайшие десять лет приобретут 2,5 тыс. магистральных пассажирских и грузовых самолетов. Россия может рассчитывать получить от 10% до 15% подобных заказов», — сказал Шевчук на пресс-конференции в рамках «Аэрошоу Чайна-2006».

При этом компания «Туполев» ни исключает возможности создания сборочных производств на территории КНР в том случае, если это поможет продвижению ее продукции на китайском рынке. «Прямая продажа наших самолетов — наиболее быстрый путь к участию в рынке авиационных перевозок в КНР, но вопросы расширения производственной кооперации, изготовления узлов или полной сборки на территории КНР — это очень детальный переговорный процесс», — отметил глава компании.

Шевчук выразил надежду, что российские гражданские самолеты смогут вернуться на китайский рынок. «Нет большого экономического смысла в том, чтобы продавать и обслуживать единичные самолеты, нам нужно думать о десятках и сотнях авиалайнеров», — считает он. «Туполев» завершает исполнение контракта по поставке пяти самолетов ТУ-204СЕ для китайской авиакомпании Эйр Чайна Карго. Ранее Шевчук сообщил, что первые два самолета должны попасть в КНР уже до конца этого года.

Одним из возможных вариантов возвращения России на рынок пассажирских авиаперевозок в КНР может стать продвижение ближне- и среднемагистральных самолетов Суперджет-100 и Суперджет-110 компании «Сухой», китайская премьера которых состоялась на нынешнем авиашоу в Чжухае. Новые самолеты рассчитаны на 75 и 95 пассажиров. «Мы впервые показываем этот проект в Китае», — сказала вице-президент компании «Гражданские самолеты Сухого» Светлана Исаева.

По ее мнению, китайский рынок растет такими быстрыми темпами, что на нем хватит места и российским самолетам, несмотря на жесткую конкуренцию со стороны китайских и иностранных компаний. «Нужно просто иметь современный

продукт, который отвечает требованиям этого рынка, здесь авиакомпании очень умные, умеют считать деньги, и, на мой взгляд, авиашоу в Чжухае — это очень хорошее место для того, чтобы сделать первый шаг для продвижения своего продукта», — отметила Исаева.

По словам вице-президента компании «Гражданские самолеты Сухого», у компании сейчас нет китайских клиентов, однако она планирует начать программу продвижения своего продукта среди основных китайских авиалиний в самое ближайшее время. Авиационно-космический салон Airshow China-2006 открылся во вторник в китайском г.Чжухай. Китайский авиасалон проводится в шестой раз с 1996г. В этом году 550 компаний из 33 стран и регионов представили на нем свою технику. Российская экспозиция — одна из самых масштабных: представлена продукция 51 оборонного предприятия. РИА «Новости», 1.11.2006г.

— В ближайшее время Китай поставит зарубежным клиентам 32 пассажирских самолета «Синьчжоу-60», и 8 стран Африки, Азии, Америки и Океании станут обладателями этих 50-60-местных лайнеров. Об этом 30 окт. сообщили в оргкомитете 6 Чжухайского авиасалона. В некоторых африканских странах, таких, как Зимбабве, Замбия и Конго (Б), «Синьчжоу-60» выполняют рейсы на международных авиалиниях; лайнеры этого типа также появились в Лаосе. Поставленные за рубеж «Синьчжоу-60» уже налетали 5 тыс. часов и совершили 5 тыс. взлетов и посадок.

К концу этого года Китай поставит на международный рынок 11 «Синьчжоу-60». В 2008г. в стране будет построено не менее 36 самолетов этого типа, и некоторые будут переданы отечественным авиакомпаниям. Пассажирский турбовинтовой самолет «Синьчжоу-60» для местных авиалиний самостоятельно разработан Сианьской компанией самолетостроения с ограниченной ответственностью при 1 Объединении авиационной промышленности Китая. Новые авиалайнеры оснащены 2 передовыми импортными двигателями, воздушными винтами и электронным оборудованием; по основным показателям они достигают передового мирового уровня. Синьхуа, 31.10.2006г.

— Китайская и американская авиастроительные компании подписали 29 окт. соглашение о сотрудничестве в производстве 200 легких вертолетов ежегодно. Согласно соглашению, с 2007г. компания авиационной промышленности «Чанхэ» пров.Цзянси (Центральный Китай) будет производить комплектующие и осуществлять полную сборку 200 вертолетов типа S300С и S300СВ1 для американской авиакорпорации «Сикорски».

Двухместные и трехместные вертолеты типа S300С и S300СВ1 широко применяются для тренировочных полетов, патрулирования или ведения поиска. Китайский и американский авиастроители сотрудничают с 1995г. Базирующаяся в г.Цзиндэчжэнь пров.Цзянси компания «Чанхэ» производила для американской корпорации детали для средне-тяжелого вертолета S-92.

Авиакорпорация «Сикорски», расположенная в Коннектикуте, является мировым лидером в области конструирования и строительства вертолетов коммерческого или военного назначения. Доход корпорации в 2005г. составил 2,8 млн.долл.США. Синьхуа, 30.10.2006г.

— Министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф не видит смысла в ограничении допуска китайских автопроизводителей на российский рынок. Об этом он заявил журналистам в субботу в Калуге, где принимал участие в закладке первого камня нового завода Volkswagen в России.

По мнению Г.Грефа, если китайские автоконцерны сумеют производить автомобили в России и на этих заводах будут работать российские сотрудники и будет действовать российская система налогообложения, то нет смысла вводить ограничения. «Производителей должно быть много и они должны конкурировать, незачем вводить ограничительную политику», — заключил он. Минэкономразвития ведет переговоры о приходе в Россию с несколькими китайскими автопроизводителями, в т.ч. с концерном Great Wall, который проявляет заинтересованность в работе в промышленно-производственной особой экономической зоне «Алабуга» в Татарстане. Прайм-ТАСС, 30.10.2006г.

— 26 окт. в Пекине подписано рамочное соглашение о совместном создании в Китае производственной линии полной сборки самолетов «Эрбас» A320. Соглашение подписали компания «Эрбас», Тяньцзиньская беспопластинная зона, 1 и 2 объединения авиационной промышленности Китая. Стороны создадут в Тяньцзине новое совместное предприятие, на котором будут производиться аэробусы A320.

В случае утверждения данного соглашения стороны договорились ввести в эксплуатацию линию в начале 2009г. В 2011г. она будет выпускать 4 A320 в месяц. Синьхуа, 27.10.2006г.

— Китайская корпорация по импорту и экспорту авиатехники в четверг подписала соглашение с европейским консорциумом Эйрбас о приобретении 150 самолетов A320. Соглашение о поставках авиалайнеров было подписано в рамках начавшегося накануне визита президента Франции Жака Ширака в КНР. В четверг состоялись переговоры между Жаком Шираком и главой КНР Ху Цзиньтао. О стоимости сделки пока не сообщается. Всего в четверг было подписано 14 соглашений, в т.ч. о сотрудничестве в сфере атомной энергетики, борьбы с инфекционными заболеваниями. РИА «Новости», 26.10.2006г.

— Китай принимает участие в производстве всех моделей самолетов Боинг, включая модели «737», «747», «767», «777» и «787», заявил 25 окт. в Шанхае президент и главный исполнительный директор американской самолетостроительной корпорации «Боинг» Скотт Э. Карсен. В различных странах летают 12 тыс. самолетов Боинг, из них на 4100 лайнерах используются детали и узлы китайского производства, сообщил далее С. Карсен. Он проработал в корпорации 34г. и в сентябре этого года был назначен на нынешние должности.

С 80гг. корпорация «Боинг» закупила в Китае самолетные узлы и детали на 730 млн.долл. В то же время Китай стал для нее важным рынком сбыта самолетов. На II кв. 2006г. среди имеющихся в Китае 960 гражданских самолетов — 583 Боинга. По прогнозу корпорации, в ближайшие 20 лет китайский авиапарк увеличится в четыре раза, Китай останется крупнейшим за пределами США рынком гражданских самолетов, отметил руководитель американской корпорации.

Китай играет также важную роль в производстве самолета Боинг-787. Первый самолет новой модели сойдет с производственной линии летом будущего года и скоро должен совершить пробный полет. Синьхуа, 26.10.2006г.

— По сравнению с США и Европой китайский рынок может доставлять мировым производителям автомобилей наибольшее удовлетворение. Крупнейшие автомобильные корпорации обнаружили результаты своей деятельности на китайском рынке за первые 3 кв. т.г., причем коэффициент роста рынка достигал 106%.

За первые девять месяцев этого года объем продаж компании Volkswagen вырос на 29%. Ответственные лица компании заявили, что планируют до 2008г. вернуть себе лидирующее положение на китайском рынке автомобилей.

Компания General Motors, которая сейчас лидирует на рынке, также не собирается отставать. За первые девять месяцев года она продала 646 000 автомобилей, рост продаж составил 37%. Гендиректор General Motors-China Гань Вэньвэй объявил, что в этом году рост объема продаж автомобилей на китайском рынке превысит прогнозируемый 20% рост.

В Китае за первые 3 кв. было продано 26 тыс. автомобилей BMW класса «люкс», больше, чем за весь пред.г. По сравнению с аналогичным периодом пред.г. рост составил 56%. Китай в этом году может перегнать Японию и стать вторым по величине автомобильным рынком мира. «Женьминь Жибао», 24.10.2006г.

— Первые три самолета «Сяоин-500» («Орленок») китайского производства недавно сданы в эксплуатацию; их приобрел Китайский институт гражданской авиации. Эти три самолета будут главным образом использоваться при подготовке летных кадров. Это знаменует официальное начало распространения подобных легких многофункциональных самолетов китайского производства на рынке самолетов общего назначения, что восполнит пробел Китая в отношении производства 4-5-местных «воздушных лимузинов». В конце 2006г. будут сданы еще 16 самолетов такого типа. Об этом недавно сообщили в I Объединении авиационной промышленности Китая. Синьхуа, 19.10.2006г.

— Моторный дельтаплан FY550, разработанный и произведенный Харбинской компанией авиационной промышленности (Harbin Aviation Industry), 18 окт. успешно совершил первый полет над Харбином. Это первый моторный дельтаплан гражданского назначения, разработанный и произведенный силами Китая.

Дельтаплан не требует длинной взлетно-посадочной полосы, отлично подходит для полетов на сверхнизких высотах. Он несложен в управлении, его просто разбирать и перевозить. Так как кабина дельтаплана открытая, с него удобно осуществлять фото- и видеосъемку. Дельтаплан можно использовать в туристических целях.

Компания производит двухместные FY 450 и трехместные FY 550. Максимальная грузоподъемность FY 450 составляет 450 кг., FY 550 — 550 кг. Эти дельтапланы имеют широкую сферу применения, безопасны и надежны в эксплуатации. «Женьминь Жибао», 19.10.2006г.

— Гендиректор 2 Китайской корпорации авиационной промышленности Чжан Хунбяо 16 окт.

сообщил, что в 2006-2007 гг. спрос на вертолеты гражданского назначения составит в Китае 2763 ед. Выступая с речью на мероприятии, посвященном 50-летию создания отечественной вертолетной промышленности, Чжан Хунбяо сказал, что его корпорация намерена реализовать комплекс мер по превращению данной отрасли в новый источник экономического роста в стране. Он также выразил надежду, что к 2020 г. Китай станет одной из мировых держав по производству вертолетов.

16 окт. 1956 г. в Китае было принято решение о получении в СССР патента на производство вертолета типа Ми-4. Это событие знаменовало начало создания в стране отечественной вертолетной промышленности. За 50 лет в Китае были выпущены 800 вертолетов 30 с лишним типов.

В Китае вертолеты используются в военной и гражданской сферах и играют важную роль в борьбе со стихийными бедствиями, контрабандой товаров, незаконным пересечением границы. В 2008 г. в небе китайской столицы также появятся вертолеты городской милиции, которые во время пекинской Олимпиады будут контролировать состояние общественного порядка и безопасности, работу транспорта, участвовать в задержании подозреваемых и оказании помощи наземным сотрудникам полиции, а также возьмут на себя в условиях ЧП поисково-спасательные работы, борьбу со стихией, медобслуживание. Синьхуа, 17.10.2006 г.

— «Опытный образец автомобиля с двигателем внутреннего сгорания, работающим на водороде», недавно прошел экспертизу группы специалистов государственного уровня. Успешное создание первого китайского автомобиля с водородным двигателем означает, что технология создания водородных двигателей в Китае вышла на уровень мировых стандартов. Автомобиль с двигателем на водороде является транспортным средством с нулевым уровнем выброса загрязняющих веществ. Продуктом сгорания топлива является дистиллированная вода. Автомобиль не выделяет в атмосферу выхлопных газов и развивает скорость до 80 км/ч. «Женьминь Жибао», 12.10.2006 г.

— К концу 2006 г. еще 5 самолетов «Синьчжоу-60» будут переданы зарубежным клиентам. Об этом сообщили в 1 Объединении авиационной промышленности Китая. Пассажирский турбовинтовой самолет «Синьчжоу-60» для периферийных перелетов самостоятельно разработан Сианьской компанией самолетостроения с ограниченной ответственностью при 1 Объединении авиационной промышленности Китая. Новые авиалайнеры, оснащенные передовыми импортными двигателями, воздушными винтами и электронным оборудованием, по основным показателям достигли передового мирового уровня.

6 самолетов «Синьчжоу-60» уже поставлены в Зимбабве, Замбию, Лаос, Конго (Б). К данному моменту китайская сторона уже подписала контракты с иностранными авиакомпаниями на поставку 32 указанных авиалайнеров. По сообщению представителя Китайской компании по импорту и экспорту авиационной техники, «Синьчжоу-60» отличается большими возможностями в экономии горючего, что позволяет авиакомпаниям повысить свою конкурентоспособность. Синьхуа, 9.10.2006 г.

— В восточно-китайском г. Цюаньчжоу строится новая автомобилестроительная база, которая будет выпускать автомашины специального назначения,

микроавтобусы и грузовые автомобили. Общая площадь новой базы, которая создается в приморской провинции Фуцзянь, превысит 700 га. Ряд крупных китайских автомобилестроительных предприятий уже установили деловые связи с этой базой. Спустя 3-5 лет ежегодная продукция новой базы в Цюаньчжоу, вероятно, превысит 10 млрд. юаней (1,25 млрд. долл. США). Синьхуа, 8.10.2006 г.

— Китайский автопроизводитель Great Wall, как ожидается, может начать строительство завода в ОЭЗ в Елабуге в 2007 г. Об этом сообщил журналистам руководитель зоны Тимур Шагивалеев. Китайская компания заканчивает подготовку бизнес-плана, который должна предоставить Минэкономразвития уже в ноябре.

Проектная мощность завода составит 50 тыс. автомобилей Great Wall Hover. В течение 54 месяцев с момента начала производства локализация должна достигнуть 50%. Также, как сообщил Т. Шагивалеев, сейчас руководство Елабуги ведет переговоры о привлечении в зону 5-6 производителей автомобильных компонентов. Прайм-ТАСС, 4.10.2006 г.

— 28 сент. в Доме народных собраний было подписано соглашение о финансовом сотрудничестве, согласно которому Первое объединение авиационной промышленности (ПОАП) Китая получит от Государственного банка развития (ГБР) КНР кредит в 40 млрд. юаней (5 млрд. долл. США).

На церемонии подписания соглашения директор банка Чэнь Юань заявил, что соглашение о всестороннем сотрудничестве между ПОАП и ГБР будет способствовать дальнейшему расширению сфер их сотрудничества и перспектив взаимодействия.

ГБР был создан в 1994 г., его штаб-квартира находится в Пекине. Банк открыл в стране 32 филиала и 5 представительств.

ПОАП является одним из крупнейших отечественных госпредприятий со штатом персонала 240 тыс. чел. Его валовые активы — 130 млрд. юаней. Синьхуа, 29.9.2006 г.

— Аппарат торгового представителя США сообщил, что Соединенные Штаты, ЕС и Канада обратились к ВТО с просьбой рассмотреть законность введенных Китаем пошлин на ввозимые автомобильные запчасти, фактически закрывающие китайский рынок для продукции зарубежного производства. Официальное рассмотрение в отношении Китая в рамках ВТО по данной проблематике будет предпринято впервые. www.economy.gov.ru, 27.9.2006 г.

— По сообщению Financial Times, в начале сентября тек. г. китайская автомобилестроительная компания Great Wall Motors отгрузила 500 своих внедорожников Hover в Италию. На данных машинах установлены двигатели Mitsubishi, и на итальянском рынке они будут продаваться по 20 тыс. долл. Указанная китайская компания, акции которой котируются на Гонконгской бирже, ищет дистрибуторов для Hover в Испании и Греции.

Great Wall — одна из немногих китайских фирм, намеревающихся в ближайшие годы продавать свои автомобили на европейском и американском рынках, характеризующихся высоким накалом конкурентной борьбы. Такие намерения подогреваются их растущими успехами на внутреннем рынке: за январь-июль текущего года доля отечественных марок в общих продажах легковых авто-

мобилей в КНР была выше, чем марок какой-либо другой страны. По данным Automotive Resources Asia (ARA), эта доля равнялась 27%; у занимающих второе место японских марок данный показатель исчислялся в 26,5%, правда, в июле-августе последние вернули себе утраченные позиции.

Как подчеркивает ARA, экспортные усилия фирм КНР обусловлены частично их стремлением увеличить масштабы производства в условиях, когда сбыту дополнительной продукции на внутреннем рынке препятствует все увеличивающееся число поставщиков. Если в 2004г. китайские производители автомобилей поставили на экспорт 10 тыс. машин, то в 2005г. — уже 32 тыс., а в I пол. 2006г. — 36 тыс. Однако многие аналитики считают, что пройдет не менее 10 лет, прежде чем китайские компании смогут убедить западных потребителей в том, что их продукция столь же надежна, как и у других производителей.

В качестве своих первых экспортных рынков большинство китайских производителей автомобилей выбрало такие страны, как Россия, Малайзия и Сирия. Однако Jiangling начала в пред.г. отгрузки внедорожников Landwind в Европу, а Chery, Geely, First Auto Works и Shanghai Auto готовятся поставлять свою продукцию в страны Европы и США. Great Wall уже продает автомобили в 60 странах; в тек.г. доля экспорта в ее продажах должна составить 1/3. БИКИ, 23.9.2006г.

— Российская и китайская стороны рассматривают возможность совместной разработки большого транспортного самолета. Подкомиссия работает в 4 группах по изучению таких вопросов, как самолето- и вертолетостроение, разработка двигателей, освоение новых материалов и др.

Российская сторона выразила желание активизировать сотрудничество с китайскими коллегами в авиастроении и уделяет повышенное внимание его развитию, чтобы «удовлетворить внутренний спрос и поставить продукцию на зарубежный рынок», — подчеркнул он.

А. Реус со своими китайскими коллегами обсудили вопросы, связанные с предстоящими авиасалонами в Китае и России. Как сообщил заместитель министра, в работе открывающегося в следующем месяце в Чжухайском международном авиасалоне будут участвовать представители 40 российских фирм, он уже послал китайским авиастроителям приглашения в Москву для участия в авиасалоне МАКС-2007. Синьхуа, 22.9.2006г.

— Беспилотный вертолет типа U8, разработанный Китайским проектно-конструкторским институтом вертолетостроения, успешно прошел важные испытания перед первым полетом. В этом году ожидается первый полет нового летательного аппарата.

Китайский проектно-конструкторский институт вертолетостроения в г.Цзиндэчжэнь (пров. Цзянси, Восточный Китай) приступил к разработке этого аппарата в 2004г. В конце июня этого года завершилась его сборка. Ожидается, что беспилотный вертолет найдет широкое применение в различных областях, включая контроль в море, предупреждение лесных пожаров, полицейское патрулирование, самостоятельную разведку и др. Он совершит первый полет в этом году и пройдет приемку в 2007г. Синьхуа, 22.9.2006г.

— В Пекине состоится первое заседание российско-китайской подкомиссии по сотрудниче-

ству в области гражданской авиации и гражданского авиастроения. Российскую делегацию на заседании подкомиссии возглавит заместитель министра промышленности и энергетики РФ Андрей Реус, китайскую — заместитель председателя Комитета по оборонной науке, технике и оборонной промышленности (КОНТОП) КНР Цзинь Чжуанлун.

Участники заседания обсудят итоги работы по созданию подкомиссии, перспективы участия российских и китайских авиационных организаций в международных авиасалонах на территории России и Китая. Запланировано утверждение плана сотрудничества на 2007-10гг. В нояб. 2005г. на заседании российско-китайской межправительственной комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств было принято решение поручить профильным ведомствам двух стран в сжатые сроки доработать российско-китайскую программу сотрудничества в области гражданского авиастроения. Программа должна была основываться на российско-китайском соглашении о сотрудничестве в области гражданской авиатехники, подписанном в 2002г.

Китай закупает авиатехнику, как правило, у крупнейших европейских и американских производителей. В то же время до сих пор действует подписанное в 2001г. соглашение о поставке в КНР пяти российских самолетов Ту-204-120-С. Первый самолет для передачи Китаю был изготовлен в апр. 2006г. Предполагается, что этот самолет должен быть поставлен в КНР в сент. 2006г. Второй самолет, как ожидается, будет передан Китаю в дек. 2006г., третий — в марте 2007г., четвертый — в июне 2007г. и пятый — в сент. 2007г.

Помимо продажи авиатехники, ведущие российские авиапроизводители в последние годы рассматривают и возможность налаживания технологического сотрудничества с Китаем. Как в минувшем году заявил в Пекине гендиректор Российской авиастроительной компании Сухой Михаил Погосян, в компании надеются на более тесное взаимодействие с партнерами и заказчиками в Китае, в т.ч. в области осуществления совместных разработок. Он подчеркнул, что Сухой заинтересован в совместных разработках и сотрудничестве, как в сфере военных, так и гражданских самолетов. Погосян добавил, что компания активно диверсифицирует производство и развивает гражданские направления. Он, в частности, упомянул проект российского регионального самолета RRJ, а также самолет Су-80 и амфибию Бе-103.

В области воздушного сообщения между Россией и Китаем готовится к подписанию новое соглашение. Об этом заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин, находившийся в Пекине для участия в 10 заседании подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта. «В конце 2006-начале 2007г. мы можем выйти на подписание соглашения о воздушном сообщении», — сказал Левитин. По словам министра, в рамках заседания российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта это соглашение было «практически согласовано», и оно будет подписано после дальнейшего согласования в российских и китайских ведомствах. Левитин подчеркнул, что стороны решили подписать это соглашение, а потом при необходимости ежегодно его дорабатывать. РИА «Новости», 21.9.2006г.

– 13 сент. в шанхайском районе Баошань официально стартовал проект строительства авиастроительной базы «Дачан», которая будет выпускать самолеты типа ARJ21 для внутренних авиалиний. Строительство в Шанхае авиастроительных баз, включая предприятия в районах Миньхан и Пудун, превратит мегаполис в китайский центр разработки и производства гражданских авиалайнеров.

База «Дачан» принадлежит Первому объединению авиационной промышленности. Ее производственные мощности позволят выпускать до 50 самолетов типа ARJ21 в год.

Концентрация в Шанхае проектно-конструкторских и производственных центров имеет целью повысить уровень производства и разработки гражданских самолетов.

ARJ21 – первый ближнемагистральный самолет, на который Китай имеет полное право интеллектуальной собственности. Реализация проекта создания этого самолета началась в 2002г. Предполагается, что в марте 2008г. лайнер совершит первый полет. Синьхуа, 14.9.2006г.

– Россия станет одним из важнейших зарубежных партнеров Первого автомобилестроительного объединения Китая. Об этом на 2 Международной инвестиционно-торговой ярмарке Северо-Восточной Азии, открывшейся 2 сент. в г.Чанчунь (пров. Цилинь, Северо-Восточный Китай), заявил помощник генерального директора Экспортно-импортной компании упомянутого объединения Сюй Хайгуан.

Первое автомобилестроительное объединение Китая (ПАОК) – бывший Чанчуньский автозавод, созданный в 50г. с помощью советских специалистов, является крупнейшим в Китае производителем автомобилей. К концу этого года будет утвержден проект производства в России автомобилей собственной китайской марки «ПАОК». Таким образом ПАОК станет третьим после автомобильных компаний «Чанчэн» и «Цижуй» автогигантом Китая, который выходит на российский рынок.

Сюй Хайгуан сказал, что после определения к концу этого года инвестиционных масштабов и партнеров ПАОК планирует создать в России совместный автозавод.

По итогам мониторинга, проведенного ПАОК, в последние годы быстро растет спрос российского рынка на автомобили. В связи с этим в 2004г. китайские автогиганты начали осваивать российский рынок. В 2005г. в Россию было поставлено 7 тыс. пикапов «Чанчэн», что составило 70% от общего объема экспорта китайских автомобилей в Россию. В нояб. 2005г. китайское автопредприятие «Цижуй» создало с Новосибирской компанией транспортных услуг совместное автопредприятие. В том же году ПАОК экспортировал в Россию 1000 пикапов и легковых автомобилей.

По словам Сюй Хайгуана, ПАОК планирует поставлять на российский рынок продукцию с высокой добавленной стоимостью, технически конкурентоспособную и обладающую собственным брендом. Приоритет будет направлен на производство экономически доступных легковых автомобилей, тяжелых и легких грузовиков. Синьхуа, 5.9.2006г.

– Официальный представитель министерства коммерции Китая Чун Цюань 30 авг. рассказал, что министерство коммерции совместно с Комитетом по делам развития и реформы, Таможенной

администрацией, Главным управлением контроля за качеством, Государственным комитетом по лицензированию уже разработало правила экспорта автомобилей, которые включают контроль над производителями автомобилей, осуществляющими их экспорт, и контроль над предприятиями по экспорту автомобилей, являющимися агентами и посредниками производителей. Это должно распространить контроль в национальной автомобильной отрасли на экспортное звено, упорядочить предмет экспорта и порядок экспорта и тем самым способствовать здоровому развитию китайского экспорта автомобилей. Как предполагается, новые правила будут введены в действие в будущем году. «Женьминь Жибао», 31.8.2006г.

– Китай серийно поставляет на экспорт самолеты собственной разработки и производства «Синьчжоу-60». Поставлены 32 самолета указанного типа, из них 5 переданы в эксплуатацию. Об этом сообщил заместитель начальника Комитета оборонной науки, техники и промышленности КНР Цзинь Чжуанлун. Синьхуа, 28.8.2006г.

– 27 авг. в акватории Дахэйши (поселок Инчэнцзы района Ганьцзинцзы) г. Далянь публично был продемонстрирован автомобиль-амфибия гражданского назначения. Его основное назначение – поисково-спасательные работы в акватории Дахэйши. Этот автомобиль может не только передвигаться по суше, как обычные автомобили, но и патрулировать водное пространство. «Женьминь Жибао», 28.8.2006г.

– Расширение экспорта автомобилей и комплектующих деталей, особенно тех, в отношении которых Китай располагает правами интеллектуальной собственности, является условием повышения общего уровня и международной конкурентоспособности китайского автомобилестроения. Именно в этом и состоит «путь Китая к статусу автомобильной державы». Об этом заявил на прошедшей в Пекине торжественной церемонии министр коммерции КНР Бо Силай.

Чанчунь, Шанхай, Тяньцзинь, Ухань, Чунцин, Сямэнь, Уху и Тайчжоу стали первыми в стране городами, официально удостоенными звания «Государственная база по экспорту автомобилей и запчастей к ним». Статус базы приобрели 160 автомобилестроительных предприятий, включая объединение «1 Чанчуньский автозавод» и компанию «Цижуй».

В своем выступлении министр заверил в скором проведении политики, способствующей экспорту автомобилей и комплектующих. По его словам, правительство намерено упорядочить экспорт продукции автомобилестроения. Речь идет о сертификации экспортной возможности предприятий-производителей и необходимости для них уполномочить экспортеров.

Согласно данным министерства коммерции, по спросу на автомобили и по объему их производства Китай занимает, соответственно, третье и четвертое места в мире. В 2005г. экспорт, составивший 173 тыс. ед. (при увеличении на 120% против пред.г.), впервые превысил импорт. Китайские автомобили и комплектующие поставляются в 207 стран и территорий.

Вместе с тем, отметил Бо Силай, небольшая доля продукции собственных марок в экспорте, небольшой объем экспорта, невысокое качество стали главными проблемами автомобилестроения. В

2005г. доля китайского экспорта в мировой торговле автомобилями составляла всего 1,1%. На экспорт пришлось лишь 7,3% валовой продукции отрасли тогда, как в Японии, Германии и Республике Корея свыше 40% выпускаемых автомобилей идет на экспорт. Синьхуа, 18.8.2006г.

— Первая партия сельскохозяйственной техники, предоставленной правительством Китая, поступила 14 авг. в Кыргызстан. «Согласно договоренностям, в нынешнем году за счет гранта КНР на 100 млн. юаней в республику поступят 1200 ед. тракторов и плугов. Мы получаем первую партию техники, остальная часть в Кыргызстан поступит в авг. и сент., — сказал президент Кыргызстана Курманбек Бакиев на церемонии передачи техники.

По словам главы государства, нехватка сельхозтехники является одной из острых проблем сельского хозяйства страны, и с первых дней вступления в должность президента Кыргызстана он вплотную занялся решением этого вопроса. Как сообщила пресс-служба главы республики, поступившая техника будет передана сельским товаропроизводителям на льготных условиях и с гибким механизмом погашения гранта в течение 10 лет. Техника будет распределена в соответствии с постановлением правительства Кыргызстана, приоритет будет отдаваться сельскохозяйственным кооперативам, агротехническим сервисным центрам и семеноводческим хозяйствам. Синьхуа, 15.8.2006г.

— По сообщениям из Госкомитета по делам развития и реформы КНР, с 1 июля 2006г. ставка импортной пошлины на легковые автомобили, автомобили повышенной проходимости и миниавтобусы снижена с 28% до 25%, ставка пошлины на автомобильные кузова, шасси и бензиновые двигатели малого и среднего объема снижена с 13,8%–16,4% до 10%.

Снижение пошлин на ряд позиций по автомобилям и комплектующим проводилось в соответствии с обязательствами Китая перед ВТО. Китай полностью выполнил требования ВТО по снижению импортных пошлин на автомобили и комплектующие. «Женьминь Жибао», 14.8.2006г.

— Бурное развитие автомобилестроения стимулировало рост местного производства автомобильных комплектующих. В 2005г. в Китае действовало более 5 тыс. местных предприятий-изготовителей комплектующих с совокупным объемом производства 440 млрд. юаней. К 2010г. этот показатель увеличится до 800 млрд. юаней.

Китайская автомобильная промышленность стремительно развивается. В 2005г. установленные производственные мощности составили 8 млн. ед.; к 2010г. данный показатель удвоится. Продажи автомобилей в прошлом году возросли на 13,5% по сравнению с 2004г. до 5,76 млн. шт.

Все крупные мировые автопроизводители создали одно или два совместных предприятия со своими китайскими партнерами. Аналогичным образом поступили и такие ведущие производители автозапчастей, как Delphi Corp., Bosch и Visteon. Обладая значительной финансовой и научно-исследовательской базой, они заняли значительную долю китайского рынка, особенно в верхнем и среднем ценовом сегментах.

Условием выживания для китайских изготовителей запчастей является заключение контрактов на поставку своей продукции китайским филиалам иностранных автомобильных компаний. Так, Weij-

ing Benz-Daimler Chrysler Automotive заключил договор с гонконгской компанией Norstar Founders Group о поставке подвесок и деталей мостов. Ford не только активно использует на своих китайских заводах комплектующие местного производства, но и увеличивает объем закупок китайских запчастей для своего глобального производства. Лидер китайского автомобильного рынка Volkswagen объявил о намерении увеличить объем закупок китайских комплектующих с 100 млн. до 1 млрд. долл.

В соответствии с обязательствами в связи с присоединением к ВТО КНР постепенно расширяет доступ иностранных производителей на внутренний автомобильный рынок. В 2005г. в Китае был аннулирован лицензионный режим и отменен ряд других ограничений на импорт зарубежных автомашин. С 1 июля 2006г. импортные пошлины на кузова, ходовые части, двигатели и запчасти снижаются с 13,8-16,4% до 10%.

В китайском автомобилестроении сохраняется ряд проблем, осложняющих развитие сектора комплектующих: относительно низкие по сравнению с западными странами степень интеграции производства и масштабы продаж, невысокое качество и технический уровень продукции, отставание китайских производителей запчастей от западных конкурентов в области НИОКР, широкое распространение «отверточной» сборки автомобилей из готовых машинокомплектов, препятствующее развитию национального производства комплектующих. БИКИ, 12.8.2006г.

— В Тяньцзине объявлен тендер на подрядное строительство 3 объектов в рамках осуществления проекта создания завода по сборке самолетов «Аэробус-А 320». Это означает, что проект вступил в стадию реализации. 8 июня этого года госкомитет КНР по делам развития и реформы объявил, что завод по сборке самолетов А-320 будет создан в новом приморском районе Тяньцзиня. На заводе будет установлена первая за пределами Европы производственная линия известной самолетостроительной корпорации. На новом заводе выпуск производства первой очереди составит 4 самолета в месяц. Первый самолет будет сдан в эксплуатацию в 2008г. Синьхуа, 4.8.2006г.

— В I пол. 2006г. в Китае было выпущено 3,88 млн. автомобилей, в этом году этот показатель, как ожидается, достигнет 7 млн. Об этом 2 авг. заявил заместитель председателя Всекитайской ассоциации машиностроительной промышленности Чжан Сяюй. В I пол. 2006г. объем производства автомобилей в Китае увеличился на 27,78% по сравнению с аналогичным периодом 2005г.; объем производства легковых автомобилей превысил 2,1 млн. (рост на 53,21%).

По словам Чжан Сяюя, за первые 6 мес. 2006г. общий объем прибылей автомобилестроительной отрасли увеличился на 70% по сравнению с I пол. 2005г. Совокупная прибыль этой отрасли в 2006г. достигнет 60 млрд. юаней (7,5 млрд. долл.). Помимо упорядочения автомобилестроительной отрасли важной причиной повышения прибылей в этой отрасли послужило еще и резкое снижение цен на сталь во II пол. 2005г. Синьхуа, 3.8.2006г.

— К 2010г. в Шанхае появится первая тысяча автомобилей на водородном топливе, сообщает гонконгская газета «Саут Чайна Морнинг Пост». По данным издания, этот проект получил поддержку министерства по науке и технологии КНР и мэрии

Шанхая. Выбор даты не случаен — в 2010г. в Шанхае пройдет выставка World Expo, которая считается главным событием городской жизни этого десятилетия, отмечает «Саут Чайна Морнинг Пост». «К 2010г. на улицах города будет тысяча машин на водородном топливе, которые будут использоваться для нужд общественного транспорта, а также в личных целях» — цитирует гонконгская газета представителя шанхайской компании Li Hi-Tech, завершающей разработку «водородных двигателей нового поколения». Новые двигатели будут способны разогнать автомобиль практически до тех же скоростей, что и бензиновые. Пока автомобили на водородном топливе довольно дорогостоящи. Розничная цена первой партии составит 500 тыс. юаней (60 тыс.долл.), однако после начала массового производства компания планирует опустить цену до 300 тыс. юаней (38 тыс.долл.)

Если эти планы осуществляются, Шанхай станет первым городом в мире, где будут массово использоваться двигатели на водородном топливе. В последние годы китайские власти активно поддерживают проекты, связанные с использованием альтернативных источников энергии в промышленности и на транспорте. Это связано с двумя ключевыми проблемами современного Китая — перспективой «энергетического голода», угрожающего быстрорастущей экономике страны и резким ухудшением состояния окружающей среды, отмечает газета. В начале этого года в КНР был даже принят новый закон, регулирующий использование возобновляемых источников энергии, рассказал вице-президент китайской неправительственной организации Energy Foundation Ян Фуцянь (Yang Futian) «Китайские власти официально поставили задачу, чтобы к 2010г. 10% всей электроэнергии в Китае добывалась с помощью восстанавливаемых энергоресурсов, а к 2020г. эту долю планируется довести до 20%» — рассказал он.

По словам Ян Фуцяня, новый закон предусматривает значительные льготы для ветряных, солнечных и небольших гидроэлектростанций. «Я думаю, реальное эффект от принятия закона можно будет ощутить через год-два, когда он начнет нормально выполняться на местах» — пояснил он. Energy Foundation собирает информацию по использованию альтернативных источников энергии по всему Китаю, а также консультирует по этой теме власти различных городов и провинций «Я могу сказать, что в транспорте все активнее вместо бензина используется этанол, в провинциях Хэнань и Цзилинь на нем работает 10% всего транспорта, а в Шаньси большинство автобусов» — заключил Ян Фуцянь. РИА «Новости», 1.8.2006г.

— Для международного рынка не является новостью, что производственные мощности автомобильной отрасли Китая растут быстрыми темпами, однако сейчас не менее активно стала развиваться и отрасль автозапчастей страны.

До последнего времени большинство китайских компаний полагалось на технологии совместных предприятий своих партнеров. Но ситуация меняется. Китайские компании становятся все более самостоятельными и приобретают технологии от иностранных компаний, не создавая совместных предприятий. Одним из примеров такой тенденции является успех китайского автопредприятия Beigi Foton Motor, или Foton, которое инвестировало немалые средства для приобретения соответ-

ствующих технологий. Компания избегает сотрудничества в рамках совместного предприятия. Она была создана в 1996г., в 2004г. объем ее продаж достиг 350 тыс. автомобилей. В 1998г. фирма была зарегистрирована на Гонконгской фондовой бирже, а с 1999г. она заняла первое место по объему продаж легких грузовиков среди китайских компаний. В 2004г. было продано 341 тыс. автомобилей, и стоимость бренда достигла 10,6 млрд. юаней, или 1,3 млрд.долл.

Компанию продает продукцию не только в Китае, она также экспортирует 9 тыс. ед. автомобилей на Ближний Восток, в Восточную Европу, Южную Азию и Африку. Легкие и средние грузовики весьма популярны в этих регионах и благодаря доступной цене они имеют хороший спрос. Успех компании заключается в том, что она заняла нужную нишу в нужный момент времени, производя грузовики и автобусы. На грузовые автомобили и автобусы приходится 40% продукции компании.

Сейчас компания сосредоточила свои усилия на развитии производства пассажирского транспорта и вкладывает большие средства в программу R&D и новый центр Foton R&D, который развивается удивительно быстрыми темпами. Сейчас в этом центре работает 1 тыс.чел., включая иностранных специалистов. В 2003г. Foton и DaimlerChrysler хотели подписать соглашение по стратегическому сотрудничеству и производству грузовиков, но партнерство не состоялось. И на то были веские причины, и одна из главных — нежелание компании зависить от технологий Daimler Chrysler.

Очевидно, что DaimlerChrysler в Китае будет работать для себя и не окажет помощь Foton и подобным компаниям в развитии технологий. На протяжении многих лет DaimlerChrysler доставляла стабильную качественную доступную продукцию на китайский рынок, хотя, возможно, и технологии second hand. Но Foton в состоянии купить этот вид технологий без вмешательства совместных предприятий. К тому же DaimlerChrysler больше заинтересована в производстве грузовиков, а не технологий на китайском рынке.

Но вскоре Foton, отказавшись от DaimlerChrysler, создала совместное предприятие с американским производителем двигателей Cummins, которое хочет зарекомендовать себя на китайском рынке именно в производстве двигателей. Совместное предприятие 50/50 по распределению прибылей будет производить два типа двигателей, основанных на Cummins-технологиях.

Китайские компании сейчас переместили свой интерес от совместных предприятий с иностранными партнерами, которые были для них источником технологий к более независимому статусу. Так, Foton ищет сотрудничество с множеством партнеров. Например, сейчас компания приобретает технологии или консультационные услуги у британской фирмы Lotus и ищет партнеров для выполнения проектов R&D.

Несостоявшееся партнерство Foton с DaimlerChrysler демонстрирует изменение приоритетов в автомобильной отрасли Китая. Foton стремится получить технологии, но не желает делить прибыли с иностранными партнерами в совместном предприятии. Asia Times. «Коринф», 1.8.2006г.

— В I пол. 2006г. в Китае явно ускорились темпы роста как производства, так и продажи автомашин.

В стране было выпущено и продано 3,5 млн. автомобилей, с ростом на 25% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Как сообщил представитель Госкомитета по делам развития и реформ КНР Чжу Хунжэнь, в I пол. выпуск автомашин в стране вырос на 27,8%, в т.ч., выпуск легковых автомобилей – на 53,2% по сравнению с аналогичным периодом 2005г.

В янв.-июне объем продаж автомашин возрос на 26,7% по сравнению с I пол. прошлого года, в частности, объем продаж легковых автомобилей увеличился на 46,9%.

Увеличение парка автомобилей приводит к росту расхода нефтепродуктов. В I пол. этого года в стране был отмечен наивысший уровень как добычи сырой нефти, так и расхода нефтепродуктов. В этой связи необходимо ускорить работу по применению технологий экономии жидкого топлива для автомобилей. Синьхуа, 26.7.2006г.

– 24 июля Улан-Удэнский авиационный завод начал поставку вертолетов в Китай. Как сообщили в пресс-службе завода, контракт на поставку 24 вертолетов Ми-171 (22 транспортных и 2 пассажирских) между ОАО «У-УАЗ» и китайской компанией по импорту и экспорту «Техноимпорт» был заключен 19 янв. 2006г. Вертолеты будут поставляться своим ходом в город Хайлар шестью партиями по 4 вертолета в каждой. Поставка каждой следующей партии планируется через 45 дней после предыдущей. Другое авиаимущество будет поставлено в Пекин двумя партиями по железной дороге. До окончания исполнения контракта, ориентировочно до марта 2007г., на заводе будут работать технические эксперты китайской стороны, которые контролируют качество продукции.

Авансовый платеж 15% от стоимости контракта был получен 24 марта 2006г. Сумма контракта с КНР составляет около 200 млн.долл., передает ИА «Байкал Медиа Консалтинг». «У-УАЗ» производит вертолеты Ми-171 в различных вариантах исполнения: грузопассажирский вертолет Ми-171А, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, самолеты-штурмовики Су-25УБК, Су-25УТГ и один из самых перспективных российских боевых самолетов – штурмовик Су-39. ИА Regnum, 24.7.2006г.

– Гендиректор компании «Аэробус» в Китае Бо Лун заявил, что перестановки в высшем руководящем звене китайского «Аэробуса» и материнской корпорации не повлияют на строительство линии сборки А320. Компания «Аэробус» уже ведет переговоры относительно этого объекта с коалицией китайских промышленников во главе с правительством г. Тяньцзинь. Стороны планируют осенью этого года завершить необходимые исследования и приступить к стадии строительства завода. В стратегии развития компании «Аэробус» Китай стал важнейшим рынком.

Бо Лун заявил, что в Тяньцзине будет происходить финальная сборка А320, поэтому детали самолета там производиться не будут. Однако уже сейчас многие комплектующие для аэробусов производятся в Китае. Например, в Чэнду и Сиани производятся двери кабин, в Сиани – крылья и т.д.

В А320 китайской сборки будет 15-20% китайских комплектующих. По мере введения в эксплуатацию линии сборки А320 доля китайских деталей будет расти. «Женьминь Жибао», 18.7.2006г.

– По опубликованным 12 июля министерством коммерции КНР данным, в янв.-июне этого года

производство и продажа отечественных автомобилей КНР отличались хорошими результатами. Общее производство отечественных автомобилей составила 3,63 млн. ед., а объем продаж – 3,54 млн., увеличившись, соответственно, по сравнению с тем же периодом прошлого года на 28,9 и 26,7%.

На рынке отечественных автомашин сохранился рост, лучше, чем в тот же период прошлого года. Чистый рост количества выпускаемых автомашин составил 815,1 тыс. ед., на 23,79% пункта; рост продаж – 742,8 тыс. ед., продемонстрировал увеличение на 17,36% пункта. На рынке легковых автомобилей наблюдалась благоприятная тенденция, а на рынке грузовиков продолжалось снижение.

На первые 10 машиностроительных предприятий пришлось 84% общего объема продаж: это Акционерная автомобильная компания «Шанхай-Фольксваген», Автомобильная компания «1 автозавод-Фольксваген», Автомобильная компания «Дунфэн», «Чанъань», Пекинский автомобильный завод, Автомобильная компания «Цижуй», Акционерная автомобильная компания «Хафэй», Гуанчжоуский автомобильный завод и Автомобильные компании «Цили», «Хуачэнь» Синьхуа, 13.7.2006г.

– В I пол. этого года среди 10 ходовых марок легковых автомобилей Китая свыше половины автомашин составляют малолитражки, объем двигателя которых не превышает 1,6 л. Таковы данные, опубликованные 6 июля Китайской ассоциацией автомобильной промышленности.

В янв.-июне этого года в Китае было продано 93,8 тыс. легковых автомобилей марки «сяли», и по объему продаж эта отечественная марка вышла на первое место в стране. Объем продаж автомашин 10 ходовых марок составил 712 тыс. единиц, или 39,47% от общего объема автомобильных продаж в стране.

За первые 5 месяцев этого года в Китае было выпущено 3,05 млн. автомобилей, и 2,97 млн. из них было продано. Оба показателя выросли, соответственно, на 31,77 и 30,84% по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 7.7.2006г.

– 12 Пекинская международная авиационная выставка состоится в Международном выставочном центре в столице Китая 19-22 сент. 2007г. В ней примут участие компания Боинг, европейский авиакосмический и оборонный консорциум (EADS), Первая китайская корпорация авиационной промышленности, Вторая китайская корпорация авиационной промышленности, а также отечественные и зарубежные авиапредприятия. В ходе выставки, помимо дней для посещения публики, будет проведен 1 китайский форум в высших авиационных кругах. «Женьминь Жибао», 6.7.2006г.

– Успешно завершилась сборка первого беспилотного вертолета типа U8 китайского производства, который совершит первый полет в этом же году. В 2007г. полностью завершатся испытания нового летательного аппарата. В июле 2004г. Китайский научно-исследовательский институт вертолетов в г. Цзиндэчжэнь (пров. Цзянси) приступил к разработке беспилотного вертолета U8, который найдет широкое применение в области патрулирования на службе общественной безопасности, самостоятельной разведки, предупреждения лесных пожаров и в других сферах. Синьхуа, 4.7.2006г.

– Программа экономического и социального развития Китая на 11 пятилетие включает в себя реализацию проекта создания крупных самолетов.

Как рассказал сотрудник Института механики Академии наук Китая Ян Говэй, «план изготовления больших самолетов является среднесрочным и долгосрочным планом. Крупные самолеты отечественной разработки взлетят в небо уже в 2020г.

По словам Ян Говэй, Китаю необходимо производство собственных самолетов. Экономика Китая переживает подъем, поэтому необходимо создавать объекты интеллектуальной собственности, чтобы строить конкурентоспособные на мировом рынке самолеты. «Женьминь Жибао», 4.7.2006г.

— С 2007г. в Китае будет введена система, ограничивающая количество компаний-экспортеров автомобилей. Об этом, как пишет газета «Чайна дэйли», заявил замглавы департамента машинотехнической, электронной и высокотехнологичной промышленности Минкоммерции КНР Чжан Цзи (Zhang Ji). Предполагается, что экспорт автомобилей будет осуществляться только компаниями, имеющими экспортные лицензии. Лицензии будут выдаваться лишь крупным компаниям с достаточным объемом экспорта автомобилей.

Чжан Цзи заявил, что целью новой системы является защита компаний от ненужной и чрезмерной конкуренции на зарубежных рынках. Он пояснил, что небольшие компании часто используют стратегию низких цен, чтобы завоевать место на иностранном рынке, а это «несет ущерб интересам Китая». В КНР производится 10% всего мирового выпуска автомобилей. Экспорт же составляет лишь 1% от всего мирового экспорта. В I кв. 2005г. Китай поставил на зарубежные рынки 62 тыс. 628 автомобилей, что на 139% больше показателя за аналогичный период пред.г. РИА «Новости», 29.6.2006г.

— По сообщению EUBusiness, КНР заявила в середине июня о намерении снизить с 1 июля 2006г. пошлины на импортные автомобили и комплектующие. Это будет ее ответом на направленную в ВТО Европейским союзом и США совместную жалобу относительно несправедливого блокирования Китаем ввоза иностранных автомобильных частей.

В июньском заявлении КНР указывается, что в соответствии с ее обязательствами перед ВТО пошлины на ввозимые в страну автомобильные комплектующие будут уменьшены с 13,8-16,4 до 10%, а на собранные автомобили — с 28 до 25%.

Пока не ясно, устроит ли такое решение ЕС и США и согласятся ли они отозвать их жалобу. В последней, в частности, указывалось, что китайские власти практикуют двойное налогообложение импортируемых автомобильных частей в случаях, когда производители автомобилей в КНР не выполняют требование относительно 70% доли местных компонентов. А между тем в соглашении о присоединении к ВТО КНР взяла на себя четкое обязательство отказаться от всех требований по поводу использования автомобильных комплектующих местного производства и снизить пошлины при ввозе комплектующих, изготовленных за границей.

Что касается двойного налогообложения, то, по заявлению китайских властей, оно применяется в отношении тех иностранных автомобильных компаний, которые пытаются избежать уплаты пошлин на собранные автомобили путем их демонтажа перед импортом и последующей сборки на месте. БИКИ, 27.6.2006г.

— 21 июня в Ухане — административном центре пров. Хубэй (Центральный Китай) — состоялась

церемония открытия новой штаб-квартиры совместного китайско-японского предприятия «Дунфэн» — крупнейшего в Китае СП в области автомобилестроения. Прежнее представительство компании размещалось в г. Шянь пров. Хубэй. По словам президента компании Кокки Накамура, в основном завершилось слияние и реконструкция СП. Хозяйственная деятельность компании не только охватила весь Китай, но и распространяется на международный рынок.

СП «Дунфэн» было создано в июне 2003г. на капитале китайской компании «Дунфэн» и японского гиганта «Ниссан». Объем совместных капиталовложений составил 16,7 млрд. юаней (около 2 млрд. долл.). На СП работают 70 тыс. сотрудников. Этот автогигант выпускает все типы автомобилей, включая грузовые, пассажирские и легковые автомашины. Синьхуа, 22.6.2006г.

— 20 июня в Пекине официально начали работать 3 экологически чистых автобуса производства Мерседес-Бенц, работающие на энергии аккумуляторных батарей. Это первый в Китае случай использования в сфере общественного транспорта новейших транспортных средств, не загрязняющих окружающую среду.

В качестве топлива эти автобусы используют водород, вырабатываемое им электричество приводит в движение мотор, единственным отходом процесса является вода. Считается, что за электромобилями — будущее автомобилей, так как они не загрязняют окружающую среду. Помимо трех пекинских, в мире существует еще 33 подобных автобуса с аккумуляторными батареями в восьми государствах Европы, включая Великобританию, Германию и Испанию, и в Австралии. «Женьминь Жибао», 21.6.2006г.

— С 1 июля таможенный тариф на импорт автомобилей снизится с 28% до 25%. Предстоящее снижение тарифа на импорт автомашин не окажет большого влияния на их реальные цены. Это будет последним снижением тарифа на импорт автомобилей в Китае. 1 янв. тек.г. тариф на импорт автомобилей снизился с 30% до 28%.

С 1 апр. с.г. с осуществлением новой политики по взиманию налога на потребление импортные автомобили с большим объемом выхлопа облагаются повышенными налогами на потребление, что вызвало повышение цен на автомобили на 10%. «Женьминь Жибао», 12.6.2006г.

— 2 июня этого года в г. Сямэнь (пров. Фуцзянь, Юго-восточный Китай) открылась первая Автомобильная ярмарка западного берега Тайваньского пролива, экспонатами которой стали автомобили 66 отечественных и зарубежных марок. В выставочном зале в 30 тыс. кв. м. демонстрируются автомобили 45 китайских марок и 21 известной мировой марки, в т.ч. «Линкольн», «Роллс-Ройс», «Мерседес-Бенц». Синьхуа, 5.6.2006г.

— По сообщению Financial Times, западноевропейская самолетостроительная группа Airbus Industrie должна до конца текущего года принять окончательное решение по вопросу о том, будет ли она осуществлять сборку лайнеров семейства А320 в КНР. Место для будущего предприятия было выбрано в начале июня текущего года в г. Тяньцзинь, недалеко от Пекина.

Airbus надеется, что сборка самолетов в КНР даст ей преимущество в конкурентной борьбе с Boeing за заказы, а также привлечет китайские ин-

вестиции в разработку следующего поколения узкофюзеляжных аэробусов. Предполагается, что изготавливаемые в Тяньцзине самолеты будут предназначаться исключительно для китайского рынка. В случае принятия положительного решения, которое ожидается в сент., первые отгрузки могут начаться в 2008г., а к 2010г. производство планируется увеличить до четырех лайнеров в месяц.

Известно, что Airbus намерена в 2007г. расширить производство аэробусов A320 на существующих предприятиях во Франции и ФРГ до 32 ед. в месяц. Эти предприятия будут продолжать поставлять свою продукцию китайским авиатранспортным компаниям даже в случае создания сборочного предприятия в Тяньцзине. Согласно прогнозам Airbus, к 2023г. КНР закажет новых самолетов на 230 млрд.долл., причем примерно половина из них придется на узкофюзеляжные лайнеры, предназначенные для быстро растущего внутреннего рынка.

Процесс выдачи заказов на самолеты остается высоко политизированным, что заставляет Airbus и Boeing активно привлекать китайские промышленные группы к производству авиакомпонентов. Пока не раскрывается, какие компоненты для сборочного предприятия в Тяньцзине будут изготавливаться в КНР. Указывается только, что в капитале этого предприятия будут участвовать Airbus и местные компании.

Как Airbus, так и Boeing используют своих партнеров по совместным предприятиям для финансирования части расходов, связанных с разработкой новых самолетов. Западноевропейская группа предложила китайским компаниям взять на себя 5% затрат по новому лайнеру A350, в конструкцию которого вносятся в настоящее время изменения, призванные сделать его способным конкурировать с Boeing 787. Еще большее участие будет, как ожидают, предложено при разработке аэробуса, который в середине следующего десятилетия заменит самолеты семейства A320.

Госкомпания КНР уже поставляют для Airbus компоненты крыльев, двери, посадочные трапы и другие части. Западноевропейская группа открыла также в Пекине новый технический центр, который должен подготовить к 2008г. около 200 местных инженеров.

Использование иностранных технологий, оборудования и опыта управления содействует росту возможностей китайских фирм в организации собственного проектирования и производства самолетов. Уже заявлено о намерении КНР разработать вместе с Boeing и General Electric новое поколение лайнеров для региональных рейсов. Имеются также планы изготовления собственных реактивных самолетов для корпоративной авиации. БИКИ, 1.6.2006г.

— Первая китайская автомобильная корпорация (ПКАК) 27 мая провела пресс-брифинг в Киевском выставочном центре, заявив о своем всестороннем выходе на автомобильный рынок Украины. В 2005г. ПКАК совместно с украинской компанией AIS произвела на Кременчугском автомобильном заводе 2000 легковых автомобилей. В 2006г. корпорация будет продавать на украинском рынке автомобили эконом-класса, а также намерена построить совместный с украинской стороной завод. «Женьминь Жибао», 30.5.2006г.

— В Красноярске ожидается появление дилеров китайских автопроизводителей. Об этом 24 мая в

красноярском МВДЦ «Сибирь», посвященной открытию выставки «Автомобильная неделя Сибири», заявил коммерческий директор «Медведь холдинга» Евгений Меркушев. С каждым годом автопроизводители Китая набирают обороты и завоевывают все большие рынки. «Я считаю, что в Красноярске официальные дилеры китайских автобрендов могут появиться уже через три года, поскольку на каждый товар найдется свой покупатель», — отметил он.

По мнению гендиректора ООО «Форд-Центр «Редут» Евгения Кангуна, качество китайских автомобилей не выдерживает никакой критики». «На их фоне даже российские автомобили выглядят конкурентоспособнее, поэтому им придется побороться за красноярский рынок. Этот процесс займет не менее 15 лет», — считает он. ИА Regnum, 24.5.2006г.

— Недавно в Харбине, административном центре провинции Хэйлуцзян, создан оптовый рынок частей и принадлежностей автомобилей. В строительстве этого крупнейшего в Северо-Восточном Китае Хэйлуцзянского оптового рынка частей и принадлежностей автомобилей «Бэньма» («Скакун») Торговая палата г.Вэньчжоу пров. Чжэцзян вложила 200 млн. юаней (1 долл. = 8,008 юаня). Престижные отечественные предприятия представляют на новом рынке части и принадлежности автомобилей, учитывая потребности России. Оптовый рынок, расположенный на ул. Сюаньхуа г.Харбина, занимает более 70 тыс. кв.м. «Женьминь Жибао», 17.5.2006г.

— В Воронеже будут собирать китайские автобусы. Об этом заявил 15 мая на совещании в мэрии глава Воронежа Борис Скрынников, подводя итоги визита в Китай, в город-побратим Воронежа Сюньцзин. По словам мэра, в Воронеже может быть создано совместное предприятие с китайским заводом по производству пассажирских автобусов. Как отметил Борис Скрынников, Воронеж много выиграет от создания такого предприятия. Прежде всего, администрация города сможет закупать автобусы для муниципальных маршрутов по более низким ценам.

Визит в Китай оказался плодотворным. Начальник городского управления здравоохранения Александр Иванов и главный врач 3 Китайской больницы подписали протокол о намерениях. Также китайская сторона выразила желание принимать в местном университете студентов из воронежских вузов и обучать их в Китае бесплатно. ИА Regnum, 15.5.2006г.

— Несмотря на сильное впечатление, произведенное новым гигантским Airbus A380, посетители азиатского Аэрокосмического салона, открывшегося 21 фев. с. г., смотрели не только в небо, но поглядывали и в северном направлении. И неудивительно. После 25-летнего пребывания в Сингапурском выставочном центре аэродинамического салона Азии — третье в мире по величине авиашоу — с будущего года перемещается в Гонконг.

Причина, как это часто бывает в наши дни, заключается в растущем притяжении Китая. Китайские авиалинии перевезли в 2005г. 138 млн. пассажиров — в 2 раза больше, чем 5 лет назад, превратив материковый Китай во второй после США мировой авиационный рынок. Китайское правительство рассчитывает на новое удвоение этой цифры еще через 5 лет. Гораздо быстрее растут грузовые перевозки, увеличившиеся в 2005г. на 20%.

В результате Китай закупает самолеты в таком количестве, как ни одна другая страна. В 2005г. он приобрел 219 самолетов, что составило 1/5 всех мировых заказов Airbus в том рекордном году. По последним подсчетам аналитиков компании Boeing, в ближайшие 20 лет Китаю понадобится 2600 новых самолетов, которые обойдутся ему в 213 млрд.долл.

Но хотя производители самолетов и запасных частей радостно потирают руки, китайские авиалинии проходят через период фактически беспрецедентного роста. Да, Китай совершает чудеса, мобилизуя страну, создавая инфраструктуры, необходимые для поддержания роста авиационной индустрии и повышения безопасности полетов. В Китае сейчас имеется 130 аэропортов; к 2020г. их будет построено еще 55. Однако, несмотря на резкое увеличение числа пассажиров, отрасль получила за последние 5 лет мизерные прибыли в 10 млрд. юаней (1,2 млрд.долл.).

В этом году из трех крупнейших китайских перевозчиков лишь Air China рассчитывает на получение прибылей. China Southern и China Eastern уже предупреждают о грядущих убытках. Хотя дела их американских конкурентов в финансовом отношении еще хуже, эти показатели не идут ни в какое сравнение с другими высокоприбыльными перевозчиками, например, Cathay Pacific и Singapore Airlines. К тому же Китай не особенно преуспел с дешевыми перевозками, которые успешно происходят во многих странах Азии. Китайские компании, работающие в этой сфере — Okay Airways, Air Spring и United Eagle, борются за выживание.

Частично неспособность китайских компаний получать прибыли является следствием чрезмерно быстрого расширения деятельности. Инвестирование в покупки новых самолетов ведет к сильной задолженности большинства китайских авиакомпаний. Более серьезной проблемой, несмотря на проведенную в последние несколько лет либерализацию, является продолжающееся разрушительное вмешательство государства в частный бизнес. Например, цены на билеты по-прежнему в какой-то мере регулируются, что не позволяет перевозчикам умело использовать основанный на прибылях механизм своих западных партнеров. Правительство планирует налоги на выгрузку в аэропортах для внутренних авиалиний, чтобы помочь терпящим убытки мелким и средним аэропортам, которых по-прежнему слишком много; но это еще сильнее ударит по внутренним перевозчикам. Монополия на топливо для авиалайнеров привела к тому, что на стоимость топлива приходится 40% издержек китайских авиалиний по сравнению с 24% для мировых авиалиний.

Еще одна проблема, повышающая трудовые издержки, заключается в отсутствии квалифицированных кадров. Например, в течение ближайших десяти лет Китаю будут нужны ежегодно 1000 пилотов, но единственное государственное училище по их подготовке в г. Чэнду пров. Сычуань может выпускать ежегодно не более 600 пилотов. Компания Air China признала, что запланированный на 2006г. ввод в действие 20-30 новых самолетов зависит от способности укомплектовать их летным составом. Поставщики готовы оказать помощь. У компании Airbus в Пекине имеется и тренировочный центр; открывает она тренажерные центры и в других городах Китая. Так же поступает и Boeing.

Китай дает разрешение на открытие частных училищ по подготовке специалистов для гражданской авиации, а China Southern уже имеет тренировочный центр в Австралии. Но нехватка пилотов остается острой. Китайские авиалинии неохотно склоняются к тому, чтобы вербовать пилотов за рубежом. Они считают это ударом по национальному престижу страны; к тому же иностранные пилоты обходятся намного дороже.

Для консолидации необходимо вести борьбу с высокими структурными издержками. Нужно также либерализовать рынки стоимости проезда и топлива. Еще более смелый шаг мог бы заключаться в приглашении зарубежных операторов для поощрения конкуренции. Наконец, часто обслуживаемое тройственное слияние гонконгских Cathay Pacific и Dragonair с Air China могло бы привести к появлению высококлассного перевозчика и способствовать распространению лучшей практики в этой области. Какой бы путь ни избрало правительство, ему следует действовать незамедлительно. Ведь данная отрасль переживает, как минимум, один крупный шок каждые 3г. — от террористических нападений до вируса атипичной пневмонии. Economist. «Коринф», 1.5.2006г.

— 28 апр. в столице Китая состоялась церемония закладки местного музея автомобилей, который будет построен в июле 2008г. Общая строительная площадь нового музея превысит 49 тыс.кв.м. Объем инвестиций составит 660 млн. юаней (82,5 млн.ам.долл.). Как другие крупные города страны, Пекин за последние годы прощается с «эпохой велосипедов» и стоит на пороге «эпохи автомобилей». По прогнозу городской администрации, к концу нынешнего года общее количество автомобилей в Пекине превысит 3 млн.ед. Синьхуа, 29.4.2006г.

— Китайская государственная компания Chery Automobile приступила к производству в России первой партии автомобилей «Чери» на мощностях калининградского завода Автотор. Презентация новых автомобилей состоялась в четверг в посольстве Китая в Москве. Китайская компания планирует продавать в России ежегодно свыше 10 тыс. автомобилей, произведенных в Калининграде. Как отметили участники презентации, российским потребителям будут предложены автомобили седан А-15 и джип Т-11.

Посол КНР в России Лю Гучан отметил, что начало производства в России новых китайских автомобилей «ознаменовало начало прорыва в сотрудничестве двух стран в автомобильной промышленности». «Это приносит реальные выгоды народам двух стран», — отметил посол. Он выразил надежду на то, что и российские компании будут приходить на китайский рынок. Как отметили в посольстве КНР в Москве, сотрудничество между двумя странами в области автомобильной промышленности имеет давнюю историю. В 50 гг., когда китайский автопром находился в процессе становления, СССР оказал ему большую помощь. «Теперь китайские производители автомобилей предоставляют российским потребителям свои модели, стремясь содействовать техническому и культурному обмену между двумя странами», — заявил советник по вопросам информации и печати посольства КНР Ван Чжэнь. РИА «Новости», 27.4.2006г.

— Китайско-российский симпозиум по вопросам авиакосмической техники открылся в Северо-

Западном промышленном университете города Сианя. Участники симпозиума – специалисты трех российских авиационно-космических институтов и китайские специалисты Северо-Западного промышленного университета, авиакосмических НИИ и предприятий – в течение двух дней будут вести научный обмен и дискуссии. Данный симпозиум является важным научно-техническим мероприятием в рамках «года России в Китае». Его организаторы: сианьский Северо-Западный промышленный университет, Московский авиационный институт, Казанский государственный технический университет, Самарский государственный авиакосмический университет.

Цель симпозиума – путем научного обмена и дискуссий китайских и российских специалистов стимулировать китайско-российское авиакосмическое сотрудничество, активизировать научные контакты между учеными и специалистами, вузами и НИИ двух стран, определить новые проекты сотрудничества, дать толчок развитию авиакосмическим технике и технологиям. Работа симпозиума будут вестись по четырем секциям: авиационная техника, космическая техника, авиационные двигатели, авиационные электроника и системы контроля.

Глава российской делегации от имени Космической федерации России вручил председателю народного правительства пров.Шэньси Чэнь Дэмину медаль Гагарина за большие заслуги правительства и авиакосмических кругов провинции в развитии авиакосмонавтики Китая, а также за вклад в активизацию авиакосмического сотрудничества Китая и России. Сфера авиакосмонавтики провинции Шэньси представлена довольно значительным числом ведущих предприятий и НИИ, которые играют важную роль в стране. Сианьский Северо-Западный промышленный университет специализируется на трех главных направлениях – авиация, космонавтика и морская навигация. Синьхуа, 17.4.2006г.

– 14 апр. самолет Ту-204-120СЕ передан на летно-испытательную станцию ЗАО «Авиастар-СП» (Ульяновск) для выполнения программы сертификационных испытаний, в т.ч. в рамках сертификации по европейским нормам JAR-25 с участием западно-европейских летчиков-испытателей.

Ту-204-120СЕ является усовершенствованным грузовым «терминальным» самолетом в экспортном англоязычном исполнении с индикацией бортовых параметров в «британской» системе измерений. Впервые в России самолет оснащен системой автоматической передачи данных о состоянии систем и двигателей с борта самолета на землю. Использование объема грузовой кабины увеличено до 98% за счет дополнительного грузового контейнера в хвостовой части. Самолет планируется к передаче в авиакомпанию Китая в сент. 2006г. ИА Regnum, 14.4.2006г.

– Немецкий автомобилестроительный гигант «Фольксваген» заявил о 40% росте объема его продаж в Китае в I кв. т.г. по сравнению с аналогичным периодом пред.г. За указанный период «Фольксваген» и два его китайских партнера – «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген» – реализовали на китайском рынке 164 339 ед. автомобилей против 118 30 ед. в пред.г. за тот же период, отметила «Экономик информэйшн дейли» 10 апр. В руководстве концерна

«Фольксваген» назвали успешное сотрудничество с китайскими партнерами главной причиной динамичного роста объема продаж.

Другой причиной названы упорядочение и рационализация деятельности концерна в Китае и производство новых моделей машин с целью удовлетворения спроса навстречу предстоящей Олимпиаде-2008. В руководстве выразили надежду на дальнейшее ускоренное увеличение темпов роста объема продаж в ближайшие месяцы с целью реализации намеченной на 2006г. задачи. За первые три месяца «Фольксваген» продал в Китае 19 011 лимузинов «ауди», 18 278 были собраны в Китае, остальные 733 доставлены из-за рубежа. «Шанхай-Фольксваген» и «Первый автозавод-Фольксваген» намерены к 2009г. произвести до 12 новых моделей автомашин в Китае. Синьхуа, 11.4.2006г.

– Китай становится крупным мировым производителем автошин. По статистике Китайской ассоциации каучуковой промышленности, в 2004г. в стране было изготовлено 200 млн. автошин, что стало рекордным показателем за последние 10 лет. Доходы от продажи автошин в Китае превысили 70 млрд. юаней (1 долл.США=8,02 юаня), увеличившись на 37,6% по сравнению с пред.г. В 2005г. выпуск данного вида продукции в стране вырос на 21,3% против 2004г. 9 из 10 ведущих мировых заводов по производству автошин создали свои предприятия в Китае. В стране действуют 500 предприятий по производству автошин, 70% из них – это малые заводы, годовой выпуск каждого из которых не превышает 500 тыс.ед. Синьхуа, 11.4.2006г.

– ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл.) поставит китайской фирме Navesco 3 тыс. двигателей ЗМЗ-409 стандарта «Евро-2», сообщил исполнительный директор предприятия Евгений Ребров.

Увеличение доли продукции предприятия на китайском рынке на ЗМЗ считают одним из главных приоритетов менеджмента предприятия. Общий объем потребления двигателей ЗМЗ-409 в целом в Китае составляет 1,2 млн.шт. Потребности компании Navesco составляют 10 тыс. двигателей.

Заказ от фирмы Navesco на закупку двигателей для проведения испытаний в составе микроавтобуса Iveco Daily ЗМЗ получил в начале 2003г. ИА Regnum, 11.4.2006г.

– Оргкомитет 11 Ярмарки восточных и западных районов Китая сообщил, что в рамках мероприятия будет демонстрироваться космическая и авиационная техника. Ярмарка откроется 6 апр. в г.Сиань (пров.Шэньси, Северо-Западный Китай). В выставочном комплексе создан специальный павильон площадью 540 кв.м. Его посетители получат возможность познакомиться с 2 беспилотными самолетами, увидеть катапультируемое кресло, истребители «Фэйбао» («Летающий леопард»), самолет Юнь-8, региональный самолет ARJ-21, самолет «Синьчжоу»-60 («Новая ладья»), макет аэролимужина «Сяоин»-500 («Орленок»), а также возвращаемый отсек космического корабля и макет ракеты. Синьхуа, 3.4.2006г.

– Китай таит огромный потенциал развития универсальной авиации, однако пока наблюдаются медленные темпы развития в этой сфере промышленности, заявил на днях директор Сианьского научно-исследовательского института универсальной авиации Ли Дамин. Универсальные самолеты – это воздушные суда за исключением лайнеров

гражданской авиации, совершающих регулярные пассажирские или грузовые перевозки. В программе 11 пятилетки экономического и социального развития Китая (2006-10гг.) развитие универсальной авиации числится в списке приоритетных объектов высоких технологий. Ли Дамин пояснил, что универсальная авиация связана со 140 конкретными видами производства и безусловно может сыграть роль движущей силы экономического развития.

По прогнозу ведомства гражданской авиации КНР, в 2002-12гг. в стране потребность в универсальных самолетах достигнет 10-12 тыс штук. В течение 50 лет после образования КНР в стране были созданы многочисленные базы авиационной промышленности, что стало неплохой основой для развития универсальной авиации. Однако, напомнил Ли Дамин, мощности разработки и производства универсальных самолетов в Китае пока во многом отстают не только от развитых, но и развивающихся стран. Приоритетами в развитии универсальной авиации являются создание и производство самолетов для применения в лесном и сельском хозяйстве, промышленности, экспресс-доставке, аэрофотосъемке, туризме и служебных поездках. Синьхуа, 23.3.2006г.

— Китайская автомобилестроительная компания Great Wall (Великая Стена) собирается производить в России пикапы и внедорожники, не имеющие на нашем рынке ценовых конкурентов. Председатель правления российско-китайского центра торгово-экономического сотрудничества Сергей Санакоев заявил, что решение о строительстве в Елабуге еще пока не окончательное, но завод, по его словам, будет построен именно в Татарстане. Ранее Великой стеной рассматривались и другие варианты размещения своего завода: калининградский «Автотор» и сызранская «Рослада». По его информации, заявку Great Wall о строительстве завода в России должны будут утвердить на комитете по развитию и реформам госсовета Китая, кроме того, китайцы ждут решения правительства России.

Как говорят эксперты автомобильного рынка, джип Great Wall Hover, который китайцы собираются производить в Елабуге, собран просто: взяли шасси от Toyota 4Runner 1989г., поставили в него мотор от Mitsubishi Pajero 1991 и накрыли все это дело кузовом от Isuzu Axiom 1999г. Главным достоинством автомобиля эксперты считают внешний вид: Hover выглядит вполне современно и даже респектабельно. ИА Regnum, 16.3.2006г.

— В янв.-фев. т.г. в Китае отмечено значительное увеличение объема импорта автомобилей. По данным Главного таможенного управления КНР, в страну импортировано 29 тыс. автомобилей, что в 2,1 раза больше показателя того же периода пред.г.

Резкое увеличение объема ввоза автомобилей в первые 2 месяца 2006г. обусловлены снижением таможенных тарифов на импорт автомобилей и ревальвацией китайской национальной валюты, что привело к снижению себестоимости импортных машин. Информация о возможном повышении налога при покупке роскошных автомобилей также сыграла важную роль в увеличении объема импорта автомобилей. Синьхуа, 15.3.2006г.

— Глава экономико-консультативного отдела Государственного информационного центра Сюй Чанмин полагает, что в 2006г. на долю Китая прихо-

дится 10% от мирового объема потребления автомобилей, а в 2005г. этот показатель составил 8,7%. А заместитель директора-распорядителя американской автокомпании «Форд» (Китай) К. Давей с еще большим оптимизмом сказал, что к 2015г. на долю Китая будет приходиться 40% прироста глобальной автомобильной промышленности.

Выступая на состоявшемся недавно в Шанхае 3 совещании за «круглым столом» по вопросам автомобильной промышленности Китая, Сюй Чанмин отметил, что рост китайской автомобилестроения зарегистрирован в основном за счет роста производства легковых автомобилей, одновременно повышается конкурентоспособность собственных марок, которые, составляют 55% продукции на рынках классов АОО и АО. Он прогнозировал, что в провинциях Шаньдун, Чжэцзян и Цзянсу ожидается 30-40% рост потребления автомашин. Малолитражные автомобили, как модели QQ, будут пользоваться большим спросом. По его прогнозу, объем спроса на легковые автомобили в Китае вырастет с 2,84 млн.ед. в 2005г. до 4,86 млн.ед. в 2010г., а общий объем спроса на автомашины достигнет 8,7 млн.ед. «Женьминь Жибао», 8.3.2006г.

— 5 марта в Харбине — административном центре Северо-Восточной пров.Хэйлунцзян — открылась закупочная ярмарка сельскохозяйственных машин «Северо-Восток-2006». По сообщению организаторов ярмарки, ожидается, что договорная сумма заключенных на ярмарке сделок по заказу продукции превысит 2 млрд. юаней (1 ам.долл. = 8,04 юаня). Общая экспозиционная площадь ярмарки, в которой принимают участие 300 зарубежных и отечественных предприятий, составляет 60 тыс. кв.м. На ней представлены 5000 сельхозмашин. Синьхуа, 6.3.2006г.

— Вертикально поднимающаяся, зависающая в воздухе беспилотная «летающая тарелка», которую раньше можно было увидеть только в научно-фантастических фильмах, появится в реальной жизни. В Институте земли и космоса Пекинского университета сообщили, что успешно разработана система имитационного моделирования стратосферной гелиоэнергетической воздушно-космической летательной системы с самостоятельной интеллектуальной собственностью. Ученые подали заявку на получение государственного патента на изобретение.

Данная система напоминает пятиконечную звезду. Она может регулировать свое положение в воздухе с помощью автоматического контроля. По словам профессора указанного института Янь Ляя, в летательной системе для получения энергии использованы солнечные батареи. Использован также бесподшипниковый электромеханический пропеллер, в результате чего полет стал бесшумным. «Тарелка» может вертикально подниматься в воздух и опускаться, может также надолго зависать в воздухе. Движением ее управляет она сама или это делают люди с земли. Она может иметь вооружения и даже умеет атаковать либо защищаться. «Женьминь Жибао», 27.2.2006г.

— В т.г. автомобилестроение в Китае сохранит стабильное развитие, темпы роста, как ожидается, будут находиться в пределах 10-15%, сообщил заместитель председателя Китайской ассоциации машиностроения Цай Вэйцы.

Общий объем выпуска и продаж отечественных автомобилей предположительно достигнет 6,5

млн. ед., добавочная промышленная стоимость – 15%, темпы роста совокупной прибыли автомобильных предприятий – 5-10%, темпы роста экспортной прибыли – 20%. Синьхуа, 20.2.2006г.

– В 2005г. Китай экспортировал 170 тыс. автомобилей (включая комплекты запчастей), что на 10 тыс. штук больше импортных. Количество вывезенных автомобилей впервые стало больше, чем ввезенных. Но в связи со сравнительно низким уровнем цен на экспортные автомобили общая сумма экспорта составила 1/3 суммы импорта. Об этом сообщило министерство коммерции КНР 9 фев.

В 2005г. Китай импортировал 160 тыс. автомашин на 5,2 млрд.долл.США, снизившись соответственно на 8% и 4,5% по сравнению с пред.г.; экспортировал 170 тыс. штук на 1,6 млрд.долл., увеличившись соответственно на 120,5% и 158,4% по сравнению с пред.г. В числе вывезенных автомашин 30 тыс. легковых автомобилей на 300 млн.долл. (рост соответственно на 233,4 и 222,2%); 1844 автомобиля высокой проходимости, 10 тыс. туристских автомобилей, 6433 крупных и средних автобуса и 90 тыс. грузовиков, а также автомашины специального назначения. «Женьминь Жибао», 10.2.2006г.

– В 2005г. по объему продаж автомобилей Китай впервые опередил Японию, став вторым мировым рынком автомобилей. В 2005г. в Китае было продано 5,76 млн. автомобилей; сверх того было реализовано еще 163 тыс. импортных автомобилей, и общий объем сбыта достиг 5,92 млн. автомобилей. Именно по такому показателю Китай и был отнесен к опередившим Японию и превратившимся во второй по величине мировой рынок автомобильных продаж, уступающий США. Результаты тщательного анализа показывают, что реальность не такова.

Статистические данные Китайской автомобильной ассоциации включают 173 тыс. экспортированных автомобилей. За вычетом доли экспорта, с учетом доли импорта, в 2005г. объем сбыта автомобилей в Китае составил 5,75 ед. В пред.г. к числу 163 тыс. импортных автомашин были отнесены 20 тыс. автомобилей, собранных из импортного комплектовочного оборудования и деталей. Эти автомашины отечественной сборки были вторично внесены в номенклатуру продаж и ошибочно посчитаны дважды.

На самом деле объем продаж в Китае составил 5,72 млн. автомобилей, что на 100 с лишним тыс. автомобилей меньше по сравнению с Японией (5,85 млн). При оценке уровня потребления автомобилей любого государства необходимо учитывать общий объем его парка автомашин. В 2004г. автомобильный парк Японии составил 74,7 млн.ед., а в 2005г. в Китае этот показатель насчитывал 30 млн.ед. Синьхуа, 19.1.2006г.

– В минувшем году в стране реализовано 5,92 млн. автомобилей. Статистика Китайского общества автомобильной промышленности показывает, что в 2005г. отечественные автомобилестроители выпустили 5,707 млн. автомобилей, что на 12,55% больше по сравнению с пред.г.

Было продано 5,7582 млн. автомобилей отечественных брэндов (рост на 13,54%). В этот период времени в страну было импортировано 160 тыс. автомобилей. В 2004г. на отечественном автомобильном рынке наблюдалось резкое замедление темпов

роста объемов продажи, а в 2005г. сохранился ускоренный рост этого показателя.

С 2001 по 2005г. удельный вес продукции Китая на международном автомобильном рынке поднялся с 4,3% до 8,7%. В 2006г. в стране будет реализовано от 6,4 млн. до 6,6 млн. автомобилей, что на 10-15% больше, чем в 2005г. Синьхуа, 13.1.2006г.

– За 2005г. количество легковых автомобилей, завезенных из Китая через российско-китайский пункт пропуска «Забайкальск-Манчжурия», расположенный в Забайкальском районе Читинской обл., составило 7 751 ед., что в 16 раз превышает показатели 2004г. Как сообщили в читинском областном Комитете международного сотрудничества, внешнеэкономических связей и туризма со ссылкой на сайт народного правительства г.Хулунбуир (на территории которого расположен приграничный г.Маньчжурия), сумма китайского экспорта составила 66 150 тыс.долл. Благодаря этому показателю Маньчжурия стала одним из важнейших пунктов пропуска, через которые осуществляется экспорт автомобилей китайского производства.

Китайские эксперты поясняют, что вслед за «позитивными сдвигами в экономике России», в стране отмечается постоянное оживление спроса на автомобили: «годовой объем производства автомобилей в России составляет 1 млн. машин, что далеко не отвечает потребностям местного рынка. Разрыв между спросом и предложением оценивается в 300-400 тыс. машин ежегодно». На сайте Хулунбуира подчеркнуто, что «автомобили российского производства имеют весьма устаревший дизайн и по этой причине не удовлетворяют потребности потребителей, прежде всего молодых людей». В 2005г. впервые в Китае объем экспорта автомобилей превысил объем импорта. Тенденциями развития автомобильной промышленности Китая стали «бурное развитие внутреннего рынка и непрерывное завоевание зарубежных рынков».

Предварительная договоренность об экспорте китайских автомобилей через международный автомобильный пункт пропуска (МАПП) «Забайкальск» достигнута 14 апр. в Чите в ходе восьмого заседания региональной российско-китайской рабочей группы по вопросам координации и взаимодействия между Читинской обл. и г.Манчжурия. Китайские автомобили в Россию экспортирует московское ЗАО «Ирито». Эта компания в 2004г. заключила договор на поставку 20 тыс. автомобилей в год с 6 китайскими автозаводами. В месяц поставляется 1 500 автомобилей. В существующей сегодня схеме машины сначала поставляются автомобильным транспортом в Манчжурию, где они грузятся на открытые платформы. На этих платформах они пересекают границу и попадают на ж/д станцию «Забайкальск», где перегружаются в «вагоны-сетки» и только после этого отправляются в Москву. ИА Regnum, 10.1.2006г.

– Канцелярия Госсовета КНР на днях разослала «Предложения о поощрении развития энергосберегающих малолитражных автомобилей», выдвинутые Государственным комитетом по делам развития и реформ КНР. Документ требует от местных администраций усилить поддержку разработки и производства малолитражных автомобилей, разработать и совершенствовать налоговую политику, нацеленную на стимулирование их приобретения, разработать умеренные льготные тари-

фы для их парковки, также отмечается необходимость снять все ограничения на движение малолитражных автомобилей.

В документе говорится, что активное распространение малолитражных автомобилей отвечает отечественным реалиям в области энергоснабжения и уровню общественного потребления, а также имеет важное значение для смягчения напряженной ситуации с поставками энергоносителей, охраны окружающей среды, построения ресурсосберегающего общества с дружественным подходом к окружающей среде. Синьхуа, 10.1.2006г.

— По сообщению Китайского общества с/х машиностроения, в 2005г. на отечественном рынке сохранялся большой спрос на с/х технику. Прибыль отрасли сельхозмашиностроения выросла на 50% по сравнению с предыдущим годом.

В янв.-окт. пред.г. объем сбыта сельхозмашин на крупных предприятиях отрасли увеличился на 34,1%, валовая продукция составила 87,52 млрд. юаней с приростом на 29%, прибыль — 2,92 млрд. юаней с приростом на 54,8%. Как отметил представитель министерства сельского хозяйства КНР, в 2005г. центральное правительство выделило 300 млн. юаней в качестве субсидий для покупки сельхозмашин, что позволило сохранить тенденцию быстрого развития механизации на селе. Синьхуа, 5.1.2006г.

Автопром-2007

По данным Китайской ассоциации автопроизводителей, продажи легковых автомобилей в КНР в нояб. 2007г. увеличились на 17% по сравнению с аналогичным месяцем предыдущего года и составили 583,2 тыс.шт., а за первые 11 месяцев прошлого года было продано 5,66 млн.

Устойчивый рост сбыта машин в КНР обусловлен ее быстрым экономическим развитием. За последние пять лет ВВП страны увеличивался в среднем на 9,6% ежегодно, а рост благосостояния китайских граждан обуславливал повышение спроса на автомобили таких известных производителей, как Volkswagen AG и General Motors (GM). Это способствовало наращиванию ими инвестиций в Китае с целью увеличения продаж. Так, GM ежегодно инвестирует в Китае до 1 млрд.долл.

Концерн Volkswagen в 2007г. добился рекордных продаж в Китае, включая Гонконг, реализовав 910,5 тыс. автомобилей марок VW, Audi и Skoda, что означает увеличение продаж на 28% по сравнению с 2006г. В 2008г. немецкий концерн намерен продать 1 млн. машин (в целом китайский рынок легковых автомобилей вырос в 2007г. на 22%, до 5 млн. шт.). Впервые объем продаж марки Audi превысил в КНР рубеж в 100 тыс. автомобилей (по сравнению с предыдущим годом прирост составил 25%). Аналогично выросли и продажи автомобилей марки Volkswagen — 780,8 тыс.шт., что на 170 тыс. больше, чем в Германии. Хорошие показатели имеет концерн в Китае и по рентабельности: за первые три квартала 2007г. компания удвоила свою прибыль по сравнению с 2006г., доведя ее до 158 млн. евро.

В 2007г. розничные продажи продукции Ford Motor в Китае выросли на 30% — до 216,3 тыс. автомобилей, превысив темпы роста китайского автомобильного рынка в целом. Продажи автомобилей марки Ford китайского производства выросли на 26% и составили 196,2 тыс. машин, чему спо-

собствует высокий спрос на среднеразмерный Ford Focus, продажи которого выросли на 57%. За тот же период розничные продажи принадлежащих корпорации марок Volvo, Jaguar и Land Rover выросли на 84% — до 20,1 тыс.шт. СП Ford с Chongqing Changan Auto Co и Mazda Motor продемонстрировало в прошлом году рост объема оптовых продаж на 60% — до 217,1 тыс. автомобилей.

В ближайшее десятилетие руководство КНР будет продвигать стратегическую реорганизацию автомобильной промышленности и содействовать кооперации между влиятельными китайскими автокорпорациями. Сверхмощные объединения получают новый импульс в своем развитии и станут более крупными и могущественными, т.е. крупные автомобильные корпоративные группы станут основным стержнем отрасли. Распределение ресурсов будет оптимизировано, а производственные системы предприятий по выпуску комплектующих и запчастей будут развиваться в условиях усиленной конкуренции. КНР будет расширять собственные возможности в развитии и внедрении новой продукции, новейших технологий, материалов и источников энергии, активно поощряя ускоренное развитие автомобильной промышленности и подъем продукции на новый уровень с целью завоевания значительной доли на международном рынке.

Китайское правительство активно поощряет отечественные фирмы в развитии производства легковых моделей исключительно китайской разработки. Так, только три ведущие китайские автокорпорации — Shanghai Automotive Industry (SAIC), First Automotive Works Group (FAW) и Dongfeng Automobile Group в ближайшие 5-10 лет инвестируют во внедрение и производство их полной гаммы в совокупности 40 млрд. юаней (5406 млн.долл.). Аналогичную производственную политику проводят и другие китайские производители автомобилей.

Хотя крупнейшая в КНР автомобилестроительная корпорация SAIC является партнером в двух СП с Volkswagen и General Motors, она инвестирует до 2012г. 20 млрд. юаней (2,7 млрд.долл.) в разработку 20-30 новых моделей под собственным брендом, которые будут продвигать на мировом рынке. Предыдущий план предусматривал ее инвестиции в 13,7 млрд. юаней до 2010г. По оценке China Merchants Securities, на создание собственного бренда и выход на один уровень со своими зарубежными конкурентами SAIC потребуются от 3 до 5 лет.

Для собственных моделей SAIC закупила американские и южнокорейские технологии и работает над созданием пяти платформ — от компактного автомобиля до модели класса «люкс». К 2010г. SAIC Motor намерена продать в совокупности 600 тыс. собственных автомобилей, включая седаны Roewe. Таким образом, оригинальная продукция SAIC сможет конкурировать с автомобилями ее партнеров по СП — General Motors (модели Buick Excelle, Regal, Sail, Chevrolet Epica и Aveo) и Volkswagen (Santana, Passat, Gol и Polo). В 2007г. седан VW Santana был одним из самых продаваемых автомобилей в стране.

В июне 2007г. SAIC и подразделение итальянской Fiat Group — компания Iveco SpA заложили первый камень в строительство завода по производству коммерческих автомобилей нового СП SAIC-Iveco Hongyan Commercial Vehicle (SH) в г.

Чунцин. Фактически доли акций в капитале SHN распределились: 67% – у SAIC Iveco Commercial Vehicle Investment (созданного на паритетных правах в июле 2006г. между SAIC Motor и Iveco) и 33% – у Chongqing Heavy Vehicle Group (CHVG). Указанные 67% акций были выкуплены у CHVG. SHN будет способно производить до 40 тыс. коммерческих автомобилей на базе платформ тяжелых грузовиков и автомобилей специального назначения марок Hongyan, Steyr и Iveco; предприятие будет пущено в эксплуатацию в окт. 2008г. Постепенно модели Hongyan и Steyr будут сниматься с производства. Одновременно началось строительство дизельного завода СП SAIC Fiat Powertrain Hongyan, учрежденного SAIC Motor, Fiat Powertrain Technologies и Iveco в июле 2006г. Новое предприятие, в которое стороны инвестируют 4,7 млрд. юаней (610 млн.долл.), будет производить ежегодно до 100 тыс. средних и тяжелых дизельных двигателей.

SAIC Motor и объединение Nanjing Automobile (пров. Цзянсу) объявили о своем слиянии с целью создания крупной корпорации, которая сможет конкурировать с ведущими транснациональными компаниями. SAIC заплатит 2,1 млрд. юаней (285,7 млн.долл.) за подразделения по производству автомобилей и комплектующих Nanjing Automobile, которая является владельцем классического автомобильного бренда MG (Великобритания).

Учредитель Nanjing Automobile – компания Yu-ejin взамен получит 320 млн. акций SAIC Motor, что составит 4,9% капитала корпорации. Этот пакет будет передан из владения Shanghai Automotive Industry – учредителя SAIC Motor. В связи с данной трансакцией итальянский концерн Fiat и Nanjing Automobile прекращают свое сотрудничество в производстве легковых автомобилей и последняя выкупает итальянскую долю акций в их СП.

Iveco, входящая в концерн Fiat, продолжит сотрудничество с Nanjing Automobile, и недавно партнеры подписали новое соглашение о реструктуризации созданного ими в 1996г. СП Navesco (г. Нанкин, пров. Цзянсу), по которому итальянская компания Iveco инвестирует 400 млн. юаней и каждая из сторон будет владеть по 50% акций. СП, 2/3 продукции которого составляют микроавтобусы, контролирует 50% данного рыночного сегмента. Продажи микроавтобусов в КНР составляют 50–60 тыс.шт., что не позволяет компании увеличить свою долю, поэтому Navesco расширяет экспортные поставки продукции, которые в 2008г. планируется довести до 10 тыс.шт. По пути производства легковых автомобилей китайской разработки намерены пойти и другие китайские производители.

Объединение Jianghuai Automotive (JAC, пров. Аньхой, КНР) состоит из 14 подразделений. В его состав входят 8 заводов по производству полной линейки автомобилей разного класса и комплектующих к ним, проектный центр, центр сервиса и др. JAC выпускает полный спектр транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили (1–50 т.), спецтехнику и комплектующие к ним. Годовой выпуск грузовых автомобилей полной массой до 3,5 т. составляет 120 тыс.шт., магистральных тягачей – 20 тыс.шт. Объем производства имеет тенденцию к повышению: так, с 2000г. он вырос в 4 раза. На местном рынке JAC занимает лидерские позиции. Автомобили компании экспортируются в 30 стран, а ее производственные

мощности составляют 300 тыс.шт., из них 150 тыс. легких и средних грузовиков (грузоподъемностью 1,5–4 т.), 30 тыс. тяжелых грузовиков (7,4–30 т.), 30 тыс. автобусов, 80 тыс. микроавтобусов и внедорожников, 50 тыс. бензиновых и 50 тыс. дизельных двигателей.

Компания JAC планирует освоить полномасштабное производство легковых автомобилей. К 2010г. Jianghuai Automotive Co намерена выпускать 520 тыс. автомобилей, 250 тыс. двигателей, 350 тыс. коробок передач и 800 тыс. шасси.

Компания Hafei Automobile Industry Group (г. Харбин, пров. Хэйлунцзян), являющаяся подразделением авиастроительной корпорации China Aviation Industry II, имеет производственные мощности, способные выпускать до 400 тыс. автомобилей и 550 тыс. двигателей. Она изготавливает при техническом содействии компаний из Италии, Японии, Великобритании и Австрии минивэны и мини-грузовики Songhuajiang, мини-автомобили Lubao и Saima, компактные седаны Saibao и другие модели. В 2006г. компания продала 65 тыс. легковых автомобилей, 166 тыс. мини-машин и 460 тыс. двигателей. Суммарные продажи составили 10 млрд. юаней (1,32 млрд.долл.).

В июне 2007г. Hafei подписала протокол о намерениях с французской PSA Peugeot-Citroen о создании СП с равным долевым участием, которое в перспективе будет выпускать 10-местные многоцелевые минивэны для китайского рынка. Их производство будет развернуто на существующем автозаводе Hafei в г. Шеньчжень (пров. Шаньдун), производственные мощности которого позволяющие выпускать до 100 тыс. машин ежегодно. Новая совместная модель будет производиться наряду с китайскими моделями, например легковым автомобилем Hafei Saibao. Новое соглашение позволит китайской стороне загрузить излишки производственных мощностей на шеньчженьском заводе и расширить выпускаемую номенклатуру.

Для PSA Peugeot-Citroen (Франция) появляется возможность выполнить свою программу по освоению производства в КНР 20 новых моделей за 2008–10гг. Кроме создаваемого СП, французская компания имеет с 1992г. другое совместное (50–50%) предприятие с корпорацией Dongfeng Motor – Dongfeng Peugeot-Citroen Automobile (DPCA, заводы в городах Ухань и Сяньфань, пров. Хубэй), которое в 2006г. произвело 201,3 тыс. легковых автомобилей марок Peugeot («206» и «307») и Citroen («C2», Fookang, Elysee, C-Triomphe и Picasso), а в 2007г. – 250 тыс.шт. Предприятие осуществляет реконструкцию своих автозаводов с целью увеличения их мощностей с 200 тыс. до 600 тыс. автомобилей к 2009г.

На автозаводе китайско-южнокорейского СП Dongfeng Yueda Kia Motors (по 25% акций которого принадлежит китайской корпорации Dongfeng Motor и местной компании Jiangsu Yueda Investment, а остальное – Kia Motors) в г. Яньчэн (пров. Цзянсу) выпускаются седаны Kia Optima, внедорожники Kia Sportage и универсалы Kia Carnival. На новом автозаводе того же СП, построенном в 3,5 км. от первого завода и пущенном в эксплуатацию в начале дек. 2007г., планируется производить до 300 тыс. усовершенствованных седанов и хэтчбеков Cerato, таким образом, ежегодно на обоих предприятиях будут сходиться с конвейера до 430 тыс. машин. Стоимость нового завода оценивается

в 6,8 млрд. юаней (919 млн.долл.). Он будет автоматизирован на 90% и оснащен самыми передовыми технологиями. Хотя Kia испытывает сильную конкуренцию в Китае, новое предприятие подготовит почву для того, чтобы СП Dongfeng Yueda Kia стало одним из ведущих продуцентов легковых автомобилей в этой стране.

По мнению аналитиков Шанхайского отделения Pingan Securities, для сохранения своих позиций на китайском рынке автопроизводителям необходимо своевременно представлять новые модели, поэтому в последующем СП намерено каждый год представлять одну-две новые модели.

Наращивание объемов производства необходимо СП и компании Kia Motors для реализации своего амбициозного плана по расширению к 2010г. своей доли на китайском автомобильном рынке с нынешних 1,6 до 8,3% (к 2009г. материнская компания Kia также собирается начать производство в США, что расширит производственные мощности ее зарубежных предприятий до 1,03 млн. машин ежегодно).

Компания Changfeng Group (г. Чанша, пров. Хунань) планирует в течение 11 пятилетнего плана (2006-10гг.) инвестировать 3,26 млрд. юаней (430 млн.долл.) в 2 проекта по производству 150 тыс. двигателей. В 2007г. капиталовложения должны были составить 900 млн. юаней. Первый проект реализуется в рамках СП с итальянской Fiat Powertrain Technologies (FPT, подразделением Fiat Group) по производству дизельных двигателей, второй проект инвестируется непосредственно китайской Changfeng для производства бензиновых двигателей. Одобрение обоих проектов со стороны правительственных структур получено в июне 2007г. В 2006г. в рамках расширения производства внедорожников была пущена в эксплуатацию первая очередь мощностью 150 тыс. современных дизельных двигателей типов SDE объемом 1,3 л, JTD 1,9 л и JTD 2,4 л. После завершения окончания строительства мощность данного завода составит 250 тыс. моторов.

Changfeng, являясь одним из лидирующих продуцентов автомобилей класса SUV в КНР, также имеет СП с японской Mitsubishi по производству многоцелевых универсалов и внедорожников, таких как Liebao Qibing, Liebao io, Liebao 6470», Black King Kong и Mitsubishi Pajero. Все они оснащаются бензиновыми двигателями; после завершения трех указанных проектов компания добавит в гамму своих автомобилей варианты с дизельными двигателями. Кроме производственной базы в г. Чанша, Changfeng имеет автозавод по производству пикапов в г. Чучжоу (пров. Аньхой) мощностью 40 тыс. машин в год. В дополнение к этому компания заявила о расширении модельного ряда автомобилей и создала предприятие с участием в его капитале крупнейшего продуцента мобильных телефонов — корпорации Bird для создания в г. Чанша ежегодного производства до 100 тыс. многоцелевых мини-автомобилей модели MIA. До 2010г. в этот проект Changfeng инвестирует 2 млрд. юаней.

Второй по величине китайский продуцент аккумуляторов и комплектующих для мобильных телефонов — частная компания BYD Group несколько лет назад приобрела активы одного автозавода и начала заниматься автомобилестроением. Имея в течение 12 лет ежегодный прирост производства электроники до 100%, компания надеется иметь

аналогичный прогресс и в автомобильном бизнесе. В 2006г. она продала 63,2 тыс. автомобилей только одной модели F3 (розничной ценой 10350 долл.), что на 400% больше, чем в пред.г. За 5 первых месяцев 2007г. компания реализовала 45,8 тыс. машин (+72,9%). BYD намеревалась продать в 2007г. 150 тыс.шт., а в 2008г. — 300 тыс., т.е. удвоить производство. Для сравнения: ее ближайший конкурент — частная китайская компания Chery после 2006г. также увеличила производство до 300 тыс. машин. В 2007г. BYD намерена продать 100 тыс.шт. модели F3, 20 тыс. F3R и 30 тыс. F6, спортивного кабриолета F8 с автоматически поднимающейся крышей и более дорогого седана F9». В 2006г. стоимость автомобильной продукции компании составляет в годовом исчислении 4 млрд. юаней (526 млн.долл.).

Для повышения качества модели F3» было приобретено 50 патентов. Многочисленные технологические новинки использованы также при создании моделей F6 и F8. Все выпускаемые модели являются собственными разработками компании и защищены авторскими правами.

BYD Group не намерена создавать СП с иностранными автопроизводителями, но для завоевания иностранных рынков намерена приобретать зарубежные компании. Первым шагом стало подписание соглашения о кооперировании с одной португальской компанией. Эта страна станет форпостом китайской компании в Западной Европе. На Ближнем Востоке, Украине и в России также намечается организовать сборку из машинокомплектов SKD, но в ближайшие три года у компании нет возможностей строить автозаводы за рубежом. В 2006г. компания экспортировала 5 тыс. машин, в 2007г. — намерена довести эту цифру до 10 тыс. готовых автомобилей.

Компания Zhongxing Automobile является небольшим автомобилестроительным предприятием в г. Баодинь (пров. Хэбэй), которое в настоящее время пока специализируется на производстве пикапов Grand Tiger, внедорожников Landmark и специальных автомобилей. Будучи в прошлом подразделением компании Brilliance China, Zhongxing была создана на базе обанкротившейся госкомпании Tianye Auto, ранее крупнейшего китайского продуцента пикапов. В 1999г. Zhongxing, возглавляемая 20 бывшими менеджерами компании Brilliance, становится акционерным предприятием и создает СП с тайваньским продуцентом комплектующих. В 2008г. компания намерена начать производство многоцелевых и легковых автомобилей на новом автозаводе в г. Чанчунь (пров. Гирин), где в 2006г. она приобрела контрольный пакет акций мотоцикlostроительного объединения Chanlin Group. После этого в начале 2007г. оба партнера достигли соглашения о строительстве двух предприятий, а именно завода по сборке легковых автомобилей и завода двигателей и трансмиссий в г. Чанчунь. Компания активно осуществляет внешнеэкономическую экспансию и заключила соглашения о сборке своих моделей в России (с заводом «АМУР»), Вьетнаме, Малайзии, Иране и Египте.

В Мексике Zhongxing Automobile, China America Cooperative Automotive (Chamco, США) и правительство мексиканского штата Нижняя Калифорния подписали в мае 2007г. трехстороннее соглашение о строительстве в г. Тихуана автосборочно-

го завода стоимостью 300 млн.долл. для производства 150 тыс. пикапов и универсалов в год. На данном сборочном заводе, пуск которого в эксплуатацию намечен на 2009г., будет работать от 3 до 5 тыс.чел. За первые 5 лет деятельности предприятие должно произвести суммарно 500 тыс. машин. Мексиканское федеральное правительство согласилось предоставить таможенные льготы на импорт 50 тыс. автомобилей, пока будет строиться завод. Продукция будет в значительной степени локализована (до 62%); ее качество будет отвечать требованиям стандартов, принятых в североамериканских странах-членах Нафта. Основной объем продукции будет предназначаться для поставок в США согласно эксклюзивному договору, заключенному Zhongxing и Chamco в янв. 2006г. Указанная американская холдинговая компания, учрежденная в 2005г. в шт. Нью-Джерси для импорта и сбыта китайских автомобилей, планирует привлечь до 150 дилеров в США, которых заинтересует стоимость автомобиля от 13,5 тыс.долл., что будет на 20% ниже, чем у конкурентов.

Корпорация First Automotive Works (FAW) Group также построит в шт. Мичоакан (Мексика) завод по сборке легковых автомобилей модели Xiaoli мощностью 100 тыс. машин в год, пуск в эксплуатацию которого намечен на 2010г. Инвестиции в строительство предприятия и приобретение оборудования в трехлетний срок в 150 млн.долл. будут сделаны совместно с местным продавцом бытовой электротехники – корпорацией Grupo Elektra SAB. Продукция будет предназначаться для рынков Мексики и стран Южной Америки. В перспективе возможны поставки на рынки США и Канады.

До начала сборочных операций Elektra будет импортировать в I кв. 2008г. готовые автомобили указанной модели в объеме до 30 тыс.шт. Цены на них будут на 5-10% ниже стоимости аналогичных автомобилей на мексиканском рынке. Планируется высокая степень локализации. Мексиканский партнер намерен привлечь банк Banco Azteca для кредитования продаж китайских автомобилей.

Автосборочный завод FAW в Мексике станет первым крупномасштабным производственным предприятием компании за рубежом. В Мексике уже осуществляется в небольших количествах сборка мини-фургонов и мини-грузовиков, в также легких грузовых машин данной китайской корпорации. В самой КНР корпорация является второй по масштабам после Shanghai Automotive Industry (SAIC) и в 2006г. ею было продано 1,16 млн. машин. FAW имеет по всей стране ряд СП по производству легковых автомобилей с японскими Mazda Motor и Toyota Motor, а также с германской Volkswagen и в дополнение к этому выпускает легковые автомобили собственных конструкций под брендами Hongqi, Jiefang и Besturn.

Частная автомобилестроительная компания Geely также планирует создать автосборочные предприятия в Центральной Америке и Африке и ведет переговоры с партнерами в этих регионах о продажах своих автомобилей. Geely планирует создать СП (помимо существующей сборки ее машин на уральском заводе «АМУР») и в России в рамках продвижения своей продукции на мировые рынки, хотя детали производства еще обсуждаются. В планах компании запуск в эксплуатацию в РФ в 2008г. сборочного предприятия производительной мощностью 10 тыс. автомобилей в год.

Guangzhou Automobile Group (GAG, г. Гуанчжоу, пров. Гуандун), являясь пятой по масштабам автомобилестроительной корпорацией КНР, имеет в своем составе 10 компаний, которые выпускают мототехнику, грузовые и специальные автомобили и автобусы (в т.ч. автобусы на СП с японской Isuzu Motor), а также легковые автомобили на совместных предприятиях с Toyota Motor (модель Camry) и Honda Motor (многоцелевой универсал Odyssey, компактные седаны Fit и City).

Теперь корпорация планирует инвестировать 6,8 млрд. юаней (919 млн.долл.) в создание собственной марки легковых автомобилей. В нояб. 2007г. были торжественно открыты новый производственный комплекс стоимостью 3,8 млрд. юаней (513,6 млн.долл.) в г. Гуанчжоу и современный проектно-конструкторский центр площадью 300 тыс.кв.м. Производство легковых автомобилей собственной разработки усилит рыночные позиции корпорации в КНР и за рубежом. Новый автозавод рассчитан на производство 100 тыс. седанов средней и высшей гаммы в 2010г., а также удвоение к этому году производственных мощностей до 200 тыс.шт. Комплекс будет выпускать не только легковые машины собственной конструкции, но и двигатели и трансмиссии.

Уже представлены три концепт-кара, в т.ч. 4-дверный седан, кроссовер с гибридной силовой установкой, а также легковой электроавтомобиль. Для ускорения освоения их производства Guangzhou Auto будет кооперироваться с другими китайскими производителями легковых автомобилей, студиями дизайнера и поставщиками комплектующих. По заказу GAG известная итальянская автодизайнерская компания Torino Design создала гибридный концепт-кар A-HEV, который не будет запущен в серию, но послужит прототипом первого автомобиля с эмблемой GAG.

Еще один производитель автобусов и грузовых автомобилей – Jinhua Youngman (г. Цзиньхуа, пров. Чжэцзян) приступает к производству легковых автомобилей под собственной маркой Europestar при техническом содействии компании Proton (Малайзия). За основу была взята модель Proton GEN2, которую малайзийский производитель создал при помощи своего британского филиала – инжиниринговой компании Lotus. Первоначально в КНР будут поставлены 30 тыс. готовых машин, а затем с пуском в эксплуатацию первой очереди нового автосборочного завода будет выпущено 80 тыс. новых легковых автомобилей Europestar с оригинальным дизайном кузова.

Средняя по масштабам автобусостроительная компания Shanghai Shenlong Bus, завод которой площадью 60 тыс. кв. м. в промышленной зоне Pudong (пригород г. Шанхай) имеет производственные мощности для выпуска до 3 тыс. средних и больших автобусов в год, в рамках второй фазы расширения производства начала строительство нового комплекса площадью 200 тыс.кв.м. в промышленной зоне Xinzhuang в Шанхае. Помимо автобусного завода, здесь будет также построен новый проектно-конструкторский центр. После окончания строительства нового комплекса, намеченного на 2008г., общая производственная мощность компании составит 11 тыс. автобусов в год.

Компания Chery стала первым китайским производителем, чей легковой автомобиль сходит с конвейера в Европе, где компания DR Motors (Ита-

лия) начала сборку среднеразмерного внедорожника DR5 (Chery Tiggo 3) из машинокомплектов, поставляемых из КНР. Итальянская компания планирует также поставлять DR5 на рынки Германии, Франции и Испании, а в 2009г. увеличит производство этой модели с 12 тыс. до 40 тыс. шт. в год. В Италии модель продается с 1,6-л. бензиновым двигателем мощностью в 109 л. с. за 16,9 тыс. евро, а также с 1,9-л. дизельным двигателем в 120 л. с. за 21,9 тыс. евро. Chery заявила о том, что откладывает выход на европейский рынок новой модели B21, т.к. разработчики решили улучшить интерьер, чтобы больше отвечать запросам европейских покупателей. Запуск в производство обновленного B21 должен состояться в текущем году.

В окт. 2007г. в г. Баодин (пров. Хэбэй) пущен в эксплуатацию новый автозавод компании Great Wall мощностью 200 тыс. автомобилей в год. Новая производственная база расположена рядом с предприятиями, где уже производятся внедорожники и пикапы Great Wall. Вновь открытый завод позволил компании производить легковые машины с объемом двигателя от 0,8 до 2 л. Первыми с конвейера сошли универсальные микролитражные автомобили GW Peri и 7-местные минивэны Cowry.

Новый комплекс, где занято 4 тыс. чел., занимает площадь 67 га и способен обеспечить полный цикл производства автомобилей. Здесь расположены цеха штамповки, сварки, окраски, сборки, а также участки для производства неметаллических комплектующих и пресс-форм. Цех штамповки, оборудованный 16 прессами с усилием от 630 т. до 2 тыс. т., включает в себя 7 производственных участков. Все операции автоматизированы при помощи роботов компании ABB, которые управляются единой компьютерной системой.

Цех сварки состоит из трех универсальных линий, основная сварка кузова производится при помощи 22 роботов японской компании Motoman. Благодаря системе управления на базе программируемых логических контроллеров от компании Vites (Республика Корея) сварочный участок способен автоматически перестраиваться под нужный тип кузова, меняя конфигурацию сварочных швов, тип сварки и другие параметры. На линии используется схема «скользящей подачи», при которой каждому кузову присваивается уникальный номер, что позволяет автоматически распределять готовые изделия по участкам первичной обработки и окраски, а также полностью контролировать путь каждого кузова по конвейеру.

Производство неметаллических комплектующих включает два цеха — интрузии и окраски. В цехе интрузии установлены 8 формовочных аппаратов последнего поколения. Все аппараты оснащены системой автоматической замены форм и манипуляторами, что позволяет полностью исключить ручной труд. Участок окраски неметаллических изделий состоит из трех линий, на которых установлены 14 покрасочных автоматов, 2 автомата для просушивания и современная система автоматической подачи и смешивания красок.

В цехе окраски кузовов производится несколько операций: предварительная очистка, гальваническая обработка, внутренняя и внешняя покраска в несколько слоев, контроль качества окраски и устранение дефектов. Лакокрасочное покрытие наносится при помощи 18 автоматов японского производства, которые способны автоматически

распознавать тип кузова и менять цвет, а также способ нанесения краски.

Цех хранения оснащен системой AVI, которая автоматически распознает окрашенные кузова и распределяет их по различным участкам. Вклейка стекол также полностью автоматизирована — она производится при помощи клеевых автоматов Motoman.

Кроме того, новое предприятие включает в себя завод двигателей, где производится вся линейка силовых агрегатов для новых моделей: дизельный двигатель с турбо-наддувом объемом 1,2 л. и мощностью 74 л.с. и бензиновые двигатели объемом 1,3, 1,5 и 2 л., мощностью 87, 99 и 143 л.с. соответственно. Сборочный цех завода, где реализована идея «гибкого монтажа», оснащен самым современным оборудованием и обеспечивает максимальную скорость производства на уровне один автомобиль за 98 с.

За счет внедрения современных гибких технологий завод одновременно может производить до 9 моделей. В дальнейшем компания планирует налаживать выпуск новой модели каждые четыре месяца. Специально для вновь открытого предприятия была разработана линейка из 10 моделей, производство которых будет организовано до 2010г. В ближайшее время на заводе начнется выпуск сверхкомпактного полноприводного внедорожника GW Peri SUV, стильного городского автомобиля Florid, динамичного хэтчбека «17» и модели Cool Bear, которая отличается практичностью и необычным дизайном.

Созданная в 1988г. как автокузовной завод, компания Shijiazhuang Shuanghuan Automobile (г.Шицзячжуан, пров. Хэбэй, с числом занятых 2 тыс. чел.) имеет производственные мощности до 100 тыс., в основном легковых автомобилей — «клонов». В 2007г. к ней была присоединена другая автомобильная компания Hongxing Automobile, которая специализируется на производстве скандально известных микроавтомобилей Noble и Bubble, похожих, по мнению немецкой компании Daimler, на ее модель Smart ForTwo. Укрупненное объединение автозаводов ведет подготовку для перехода на ежегодное производство до 200 тыс. легковых автомобилей. БИКИ, 2.2.2008г.

Автопром-2006

В 2006г. китайские производители выпустили 7,28 млн. машин, из которых 5,2 млн. — легковые автомобили и универсалы. Рост по сравнению с 2005г. составил 27,3%. На учет было поставлено 7,2 млн. ед. транспортных средств, что на 25% больше, чем в 2005г. Рынок этой страны стал вторым после США по продажам автомобилей. При этом доля подержанных автомашин составляет всего 1/4. По прогнозу ассоциации, общий объем продаж автомобилей в 2007г. в стране превысит 8 млн. шт.

В 2006г. экспорт китайских автомобилей удвоился и достиг 342,4 тыс. шт., а первым годом в истории автопрома страны, когда экспорт автомобилей превысил импорт, был 2005г. Валютные поступления от экспорта автомашин в пред.г. составили 3,14 млрд. долл. (прирост — 98%). Вывоз легковых автомобилей достиг 92,5 тыс. шт., что на 197% больше, чем в 2005г. По сообщению Ассоциации автомобильной промышленности Китая, рост экспорта автомашин объясняется повышением конкурентоспособности китайского автомоби-

лестроения. Минторг Китая намерено за 10 лет повысить ежегодный стоимостный объем экспорта автомашин и автозапчастей до 120 млрд.долл.

По данным автомобильного отделения при Торговой палате экспортеров и импортеров продукции машиностроения и электроники КНР, Европа стала одним из главных рынков сбыта китайских автомобилей; сюда в 2006г. было экспортировано 76,6 тыс. автомашин общей стоимостью 748 млн.долл. (прирост составил соответственно 172% и 154% по сравнению с 2005г.). Европа вышла на второе место в мире после Азии по количеству ввезенных китайских автомобилей. Был отмечен 100% рост экспорта в Южную и Северную Америку как в количественном, так и стоимостном выражении. За указанный период Китай экспортировал автомобили в 186 стран и регионов мира (в 2005г. — в 179 стран).

Крупнейшим экспортером была частная автомобилестроительная компания Great Wall Motor, (Changcheng), которой удалось поставить за рубеж до 40 тыс. пикапов и универсалов. Импорт автомобилей за тот же период увеличился до 229 тыс. шт.; прирост относительно 2005г. (176 тыс.) составил 40,7%.

Спрос на автомобили в КНР в 2010г. может достичь 8,5-10 млн. шт., тогда как автомобильный парк — 50 млн., при этом удельный вес пассажирских автомобилей составит 70% (в 2005г. — 50%). Согласно принятому правительством пятилетнему плану, в 2010г. экспорт автомашин и компонентов должен составить 70 млрд.долл. (19,7 млрд. в 2005г.).

По данным анализа, проведенного изданием 21st Century Business Herald из г.Гуанчжоу (пров.Гуандун), в 2005г. в стране насчитывалось 1025 зарегистрированных экспортеров, из них 600 экспортировали менее 10 готовых автомобилей и 160 — только по одной машине. Из-за «войны цен» среднестатистическая стоимость одного экспортируемого готового легкового автомобиля понизилась с 16,1 тыс. долл. в 1990г. до 9,1 тыс. в 2005г. Средняя цена автомобиля упала с 8,7 тыс. долл. в 2005г. до 7,1 тыс. к середине 2006г. Необоснованному падению цен призвана противодействовать новая система упорядочения цен на экспортную продукцию, предусматривающая, введение индикативных цен, в которые включаются отчисления на охрану окружающей среды, рекультивацию земель и социальное страхование. Правительство также предусмотрело систему санкций для предприятий за незаконные действия в ценообразовании.

С янв. 2007г. в Китае введена система, ограничивающая количество компаний — экспортеров автомобилей, и утверждены 8 городов в качестве национальных баз производства и экспорта автомобилей и автокомпонентов, в том числе Чанчунь (пров.Гирин), Ухань (пров.Хубэй), Сямынь (пров.Фуцзянь), Уху (пров.Аньхой), Тайчжоу (пров.Чжэцзян), а также города центрального подчинения — Шанхай, Тяньцзинь и Чунцин. Также в указанных городах законом определены 160 продуцентов в качестве национальных компаний, имеющих право на экспорт автомобилей и автозапчастей. Для них создан режим наибольшего благоприятствования во внешнеэкономических связях.

Экспорт автомобилей будет осуществляться только компаниями, имеющими экспортные ли-

цензии. Лицензии будут выдаваться лишь крупным компаниям с достаточным объемом производства, внутренних продаж и экспорта автомобилей. Целью новой системы является противостояние чрезмерной конкуренции между китайскими компаниями на зарубежных рынках. Мелкие фирмы часто используют стратегию низких цен, чтобы завоевать место на иностранном рынке, не заботясь ни о создании сбытовой сети, ни о качестве и техническом обслуживании, а это несет ущерб интересам автопрома КНР в целом.

Новая политика Китая по поддержке автомобильного экспорта была выработана Департаментом машиностроительной, электронной и высокотехнологической отраслей промышленности министерства торговли. Она включает 10 положений, которые должны поддержать расширяющийся экспорт автомобильной продукции, а именно: создание государственной базы НИОКР для компаний, занимающихся экспортом автомобильной продукции, особенно для мелких и средних продуцентов автокомпонентов; развитие страхования кредитов при экспорте автомобилей; повышение размеров кредитов для расширения экспорта; расширение экспорта автомобилей под китайскими брэндами; развитие стратегического альянса между автоэкспортными и транспортными компаниями; широкомасштабное информационное обеспечение для местных автомобильных продуцентов; укрепление связей между китайскими и иностранными автомобильными продуцентами в сфере автокомпонентов; создание механизма защиты авторских интеллектуальных прав; повышение стандартов вывоза автомобилей для регулирования экспортного рынка.

В 2007г. ожидается насыщение внутреннего автомобильного рынка и резкое увеличение производства на новых мощностях, поэтому основное внимание продуценты будут уделять интенсивному развитию экспорта. По оценке СП Shanghai Volkswagen, уже в 2004г. производственные мощности в стране на 20% превышали внутренний спрос. Сделанные за последние годы инвестиции в 13 млрд.долл. позволят довести к 2010г. производство только легковых автомобилей до 6 млн. шт.

По мнению экспертов Центра макроэкономических исследований комиссии национального развития и реформы КНР, развитию автомобильной промышленности страны препятствуют несколько проблем.

Во-первых, это «перегрев» отрасли в Китае, все больше городов становятся или готовятся стать автопроизводителями. В стране зарегистрировано 2443 предприятия по производству и сборке автомобилей, 21 провинция и города центрального подчинения выпускают легковые автомобили и 27 географических центров готовятся внедриться в отрасль.

Во-вторых, зарубежные брэнды удерживают большую часть местного рынка автомашин. Число произведенных чисто китайских запатентованных марок автомобилей в 2002г. составляло 32%, при этом на легковые марки приходилось 10,5%. В области технологии производства Китай является крупным автосборочным производством, которым манипулируют зарубежные автомобильные гиганты.

В-третьих, весомой проблемой являются дорогостоящие импортируемые сталь и автокомпонен-

ты. Ежегодно компании КНР вынуждены их завозить из многих стран, выплачивая значительные суммы за транспортировку и хранение, особенно в связи с малой эффективностью железнодорожного транспорта и системы поставок. Стоимость производства одной иномарки в КНР на 18% выше, чем в промышленно развитых странах, из-за высокой стоимости импортных компонентов и материалов. Транспортные и складские проблемы также сдерживают развитие национальной автомобильной промышленности.

В-четвертых, высокая стоимость автомобильного топлива для иномарок, длительные сроки выполнения работ по послепродажному обслуживанию и дорогостоящие автозапчасти ограничивают эффективное потребление продукции иностранных брендов.

Можно назвать и немаловажный пятый фактор, а именно то, что иностранные автомобильные концерны ограничиваются местным рынком и мало заинтересованы в резком повышении экспорта своей продукции, чтобы не создавать конкуренции материнским компаниям.

Прошедший 2006г. характеризовался небывалым ростом производства автомобилей местных марок, которые составляют 1/3 от 600 автомобильных брендов, действующих в китайском автопроме.

Крупнейшая государственная корпорация First Automobile Works (FAW, г.Чанчунь, пров.Гирин) обладает 10 местными брендами из 30 выпускаемых ею марок автомобилей. В 2010г. продажа ею автомобилей всех типов достигнет 2 млн. на 200 млрд. юаней (25 млрд.долл.), половина из них придется на местные бренды. Этот автогигант планирует трансформироваться из несущего убытки объединения в предприятие № 1 в национальном рейтинге.

Вторая по масштабам корпорация Shanghai Automotive Industry (SAIC, г.Шанхай) известна как соучредитель СП вместе с иностранными компаниями General Motors (США) и Volkswagen (Германия), как основной акционер южнокорейского автозавода Ssangyong Motor (48,9% акций) и владелец 10% акций компании GM Daewoo Auto & Technology (Республика Корея), а также как обладатель технологии и авторских прав на производство британского легкового автомобиля модели Rover 75 под национальным брендом Roewe. В 2005г. корпорация продала 1,05 млн. автомобилей, а в 2010г. SAIC намерена произвести 2 млн. машин, в том числе 600 тыс. под местными брендами, и за счет последних резко увеличить экспортные поставки.

Пекинская корпорация Beijing Automotive Industry (Holding) (BAIC), имевшая в 2005г. производственные мощности в 500 тыс. машин, поставила перед собой цель продать в 2008г. до 1 млн. автомобилей, а к 2010г. довести продажи до 1,3 млн. шт. Корпорация имеет в своем составе два СП – Beijing-Benz и Beijing-Hyundai, а также две производящие продукцию под китайскими брендами компании – Beiqi-Foton и Beijing Automobile Motor (BAM). Число занятых достигло 50 тыс., в т.ч. в г.Пекине – до 35 тыс.

Запланированные производственные мощности (I), продажи (II) и выручка от них (III) в 2010г. указанных компаний, в тыс. шт.

	I	II	III ¹
Beijing-Hyundai	600	500	60
Beijing-Benz	100	100	20

Beiqi-Foton	700	620	50
BAM	100	80	8

¹Млрд. юаней.

BAIC, холдинг AMC-Групп (Россия) и администрация Ульяновской обл. подписали в 2007г. трехстороннее соглашение о создании в Ульяновской обл. сборочного производства в год до 70 тыс. коммерческих автомобилей грузоподъемностью от 1 до 4 т. В данный проект по производству грузовиков будет инвестировано 3 млрд. руб. По соглашению, с 2008г. по 2010г. степень локализации производства увеличится с 10 до 70% благодаря выпуску комплектующих на производственной базе AMC-Групп и созданию других предприятий.

Национальной гордостью являются сравнительно недавно появившиеся на мировом рынке местные бренды Chang'an, Great Wall, Brilliance, Chery, Geely, Nanjing Yuejin, BYD, Lifan.

Серьезные амбиции проявляет местная компания Geely (пров.Чжэцзян), которая к 2015г. станет всемирным брендом, а ее ежегодное производство легковых автомобилей достигнет 2 млн. шт., причем на экспорт будет поставлено 1,3 млн. машин.

В 2005г. Chery Automobile, базирующаяся в г.Уху (пров.Аньхой), продала 300 тыс. легковых автомобилей, что составляло 30% общего рынка машин отечественных брендов. Экспортные поставки осуществлялись в 53 страны. В 2007г. компания намерена увеличить производственные мощности на своем основном автозаводе с 400 до 600 тыс. машин в год, а к 2010г. мощность всех ее заводов достигнет 1 млн. шт. Продуцент намерен к 2015г. экспортировать только в США и Западную Европу от 250 до 350 тыс. автомобилей. В 2007г. Chery Auto ведет переговоры с концерном Fiat Group о создании совместного предприятия, которое будет выпускать автомобили под маркой Fiat. Ранее оба партнера уже заключили соглашение о поставке автомобильных двигателей.

Корпорация Nanjing Automobile Industry (NAGC, г.Нанкин, пров.Цзяньсу), в составе которой находятся компании с такими местными брендами, как Yuejin и Soyat, а также два СП с Fiat Auto (мощностью до 150 тыс. шт.) и Iveco (обе – Италия), намеревалась в 2006г. довести продажи своих автомобилей до 300 тыс. шт., а товарооборот – до 30 млрд. юаней (3,6 млрд.долл.). Являясь третьей по масштабам производственной базой в отрасли, корпорация стремится увеличить ежегодный выпуск до 650 тыс. автомобилей. В 2005г. корпорация приобрела в Великобритании за 91,3 млн.долл. автозавод по производству автомобилей Rover и MG в г.Лонгбридж, компанию Powertrain по производству двигателей для них, а также права на производство автомобилей моделей MG и некоторых моделей Rover. В 2007г. фирма намерена возобновить производство в Великобритании, а также пустить в эксплуатацию в экономической зоне Pukou недалеко от г.Нанкин новый автозавод Nanjing-MG мощностью 200 тыс. легковых автомобилей, 250 тыс. двигателей и 100 тыс. коробок передач. В 2008г. NAGC планирует начать производство автомобилей под маркой MG на заводе в шт. Оклахома (США). Это будет первый произведенный в Соединенных Штатах китайский автомобиль. Амбициозные планы имеет корпорация в России, где намерена к 2010г. совместно с автосборочной компанией «Автотор» (г.Калининград) создать мощности для сборки до 40 тыс. легких грузовиков под

своим брэндом Yuejin, сборка которых уже производится. Проект оценивается в 200 млн.долл.

АО Great Wall Motor, (Changcheng, г.Баодин, пров.Хэбэй) до 2010г. увеличит свои производственные мощности до 600 тыс. автомобилей и 500 тыс. двигателей. Помимо универсалов и пикапов, компания построила новый автозавод для производства с 2007г. четырех новых типов легковых автомобилей местной разработки, защищенных китайскими патентами. Экспортные поставки ее продукции постоянно растут, создаются новые зарубежные автосборочные предприятия. В России намечено построить автозавод мощностью до 50 тыс. шт. в год.

В 2006г. объединение Changan Auto (г.Чунцин), в акционерном капитале которого China Southern Auto Holdings владеет долей в 52,5%, произвело 713,4 тыс. машин (прирост – 14,78% по сравнению с 2005г.) и стало четвертым в рейтинге китайского автопрома. Экспорт его продукции составил 22 тыс. шт. (прирост – 43,3% соответственно). К 2010г. Changan намерено удвоить продажи автомобилей до 1,5 млн. шт. в год, в том числе до 250 тыс. легковых автомобилей (из них до 100 тыс. шт. на экспорт) по своим технологиям под брэндом Chana, при этом удельный вес экспорта в общем объеме продаж должен составить не менее 20%. Объединение является соучредителем двух крупных СП с Ford Motor и Suzuki Motor, которые выпускают автомобили под западными марками.

Акционерная компания с участием иностранного капитала Brilliance China Automotive Holdings (Huachen, г.Шэньян, пров.Ляонин) является мажоритарным акционером ряда автомобилестроительных компаний КНР, в том числе производящих автомобили под местными брэндами Zhonghua (легковые автомобили китайской разработки) и Jinbei (микроавтобусы, легкие грузовики и автобусы), а также созданного с компанией BMW СП по производству легковых автомобилей указанной немецкой марки. Ежегодные производственные мощности заводов группы (без учета СП с BMW) составляют 120 тыс. коммерческих автомобилей и 100 тыс. легковых автомобилей Zhonghua, выпуск которых возрастет до 200 тыс. в 2008г. Brilliance нацелена на экспорт 158 тыс. автомобилей под китайскими брэндами в 2010г. Основным импортером легковых машин марки Zhonghua является Германия, а с 2007г. начинаются их поставки в Россию. Компания также поставит в РФ микроавтобусы Jinbei общей стоимостью 1,3 млрд.долл. По условиям сделки 80 тыс. микроавтобусов будут поставлены в течение ближайших 5 лет в основном для нужд государственных организаций. Соглашение было подписано 27 марта 2007г. на Национальной выставке КНР в г.Москве. Группа Brilliance производит микроавтобусы на базе модели Toyota HiAce, а также модель собственной разработки Granse.

Еще одним чисто китайским брэндом, который заявил о себе в мире, является частная компания BYD Auto (г.Сиань, пров.Шэньси). Созданный на базе машиностроительного предприятия Qinchuan Machinery современный автозавод стоимостью 2 млрд. юаней (240 млн.долл.) имеет производственные мощности до 200 тыс. легковых автомобилей марки Flyer и электромобилей BYD.

В КНР имеются десятки других автозаводов, принадлежащие СП, образованному совместно с

многочисленными иностранными автопроизводителями из многих стран мира, однако их продукция предназначена в основном для внутреннего рынка. По мнению китайских специалистов, только продукция под чисто отечественными марками позволит автопрому КНР быстро наращивать экспорт своих автомобилей. БИКИ, 17.5.2007г.

Автопром-2005

В свете поставленной правительством КНР задачи по достижению страной 10% доли в мировых продажах автомобилей закономерным выглядит решение крупнейшего производителя дизельных двигателей Weichai Power, который был включен в новый список компаний с правом на экспорт, приобрести полный акционерный контроль над многоуровневым автомобилестроительным объединением Torch Automobile (TAGC, г.Чжучжоу, пров.Хунань) и расширить свой производственный ассортимент грузовыми, военными и вездеходными автомобилями. Акционерная компания Weichai Power и ее главный акционер – дизелестроительный завод Weifang Diesel Engine Factory (г.Вэйфан, пров.Шаньдун; выручка от реализации только лишь автокомплектующих – 2,14 млрд.долл. в 2005г.) и объединение Torch Automotive (г.Шанхай, выручка от реализации автокомплектующих – 0,95 млрд.долл.) входят в пятерку крупнейших поставщиков комплектующих и занимают соответственно 2 и 5 места национального рейтинга.

Первый пакет акций (28,12%) Tagc был приобретен в нояб. 2005г. компанией Weichai Power (Weifang) Investment, где Weichai Power и Weifang Diesel Engine Factory владеют 45% акционерного капитала. Через год, в 2006г., Weichai Power согласилась выкупить оставшуюся 71,88% долю. Torch Automobile владеет 51% капитала одного из пяти крупнейших производителей тяжелых грузовых автомобилей в КНР – компании Shaanxi Heavy-Duty Motor (г.Сиань, пров.Шэньси), мощности которой позволяют выпускать ежегодно до 60 тыс. автомобилей грузоподъемностью 15 т. Это не первое приобретение компании. Если ранее поглощались предприятия по производству двигателей и комплектующих, то теперь настала очередь и основных потребителей двигателей – автосборочных заводов.

Компания Weichai занимала в 2005г. 22 место среди 500 крупнейших машиностроительных предприятий КНР, являясь одним из крупнейших экспортеров в 40 стран Европы, Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки.

Weichai Power была учреждена в дек. 2002г. китайскими и иностранными юридическими и физическими лицами, среди которых крупнейшими акционерами явились Weifang Diesel Engine Works (Weichai Factory) – 23,53% и крупный китайский производитель грузовых автомобилей China Heavy-Duty Truck (CHDTGL, г.Цзинань, пров.Шаньдун) – 23,53%, причем последний также являлся 100% владельцем Weifang Diesel Engine Works. В марте 2006г. CHDTGL осуществила передачу этих 100% акций финансово-инвестиционной управляющей организации правительства пров.Шаньдун Shandong Sasac.

Миноритарными акционерами Weichai Power являются производители колесных погрузчиков грузоподъемностью от 5 т. – компании Fujian Longyan Construction (Fujian Longyan, пров.Фуцзянь) –

6,52% акций и Guangxi Liugong Machinery (Guangxi Liugong, пров. Гуанси) – 1,36% акций. С 31 дек. 2005г. CHDTGL и Fujian Longgong также косвенно владеют 5% акционерного капитала компании.

Объединение Weichai Power и созданный в 1953г. ее предшественник и учредитель – Weifang Diesel Engine Works – разрабатывают, производят и сбывают дизельные двигатели широкого применения для тяжелых грузовиков, автобусов, строительных машин, судов и дизель-генераторных установок. Наиболее распространенными являются мощные высокооборотные модели WD615 и WD618. Первая производится с 1984г. по лицензии компании Steyr (Австрия). В 1995г. было заключено соглашение с этим австрийским партнером на импорт технологии для производства с мая 2000г. модели WD618. В окт. 1999г. Weichai Factory приобрела полный контроль над предприятием Chongqing Weichai (г. Чунцин), чтобы на этих производственных площадях увеличить выпуск дизелей WD615.

В марте 2005г. Weichai Power начала производство отвечающего нормам Euro-3, спроектированного собственными силами и доработанного в кооперации с конструкторско-инжиниринговой компанией AVL List (Австрия) высокооборотного дизельного двигателя Landking (модели WP12 и WP10), а в 2006г. полномасштабно производить модель WD12 с рабочим объемом 12 л. и мощностью 480 л.с., являющуюся первым китайским дизелем, конструкция которого защищена патентом. Его мощность на 20% выше аналогов, а потребление топлива снижено на 15%. Сейчас в КНР используются 1,6 млн. дизелей с таким объемом, но в основном они имеют мощность 380 л.с. и долгое время поставлялись иностранными компаниями. Объединение планирует выпускать в год до 50 тыс. двигателей модели WD12 Landking.

Основные сферы применения дизельных двигателей Weichai: автобусы – модели дизелей Landking WP10 (Euro 3), WD615, TBD226B, WT615/226B Series CNG/LPG; грузовые автомобили – Landking WP12 (Euro 3), WD618 specialized, WD615 specialized, TBD226B Truck Diesel Engine; дизель-генераторы WD615/WD618 series marine diesel generating set, WD615/WD618 Series Diesel Engines for Gen-sets, R6160/6160 series marine diesel generating set, X6160/R6160 Series Diesel Engines for Gen-sets, 170Z series marine diesel generating set, X6170 Series Diesel Engines for Gen-sets; суда – WD615, WD618, 8170, X6170ZC, R6160, Deutz 226B; строительные сельскохозяйственные машины – WD615 Series Engineering Engine, 226B Series Engineering Engine. Кроме указанных позиций, производимые Weichai Power дизели устанавливаются на вилочных погрузчиках, буровых станках и дисковых дробилках.

Для успешной реализации двигателей в КНР фирмой было создано 37 собственных и 480 лицензированных сервисных центров. В 2005г. 53,3% (в 2004г. – 60,7%) продаж компании приходилось на рынок тяжелых грузовых автомобилей грузоподъемностью 15 т., 29,1% (27,7% в 2004г.) – на рынок строительных машин и оставшиеся 17,6% (11,6% – в 2004г.) установлены на судах и автобусах. Weichai Power покрывает 80% потребностей производства грузовых автомобилей грузоподъемностью от 15 т и 78% – колесных погрузчиков грузоподъемностью от 5 т. Одновременно модели WD615 и WD618 с рабочим объемом 10 и 12 л соответственно удерживают

60% рынка дизелей для грузовых автомобилей и строительно-дорожных машин.

В 2005г. сбыт превысил 5,25 млрд. юаней, что на 14,7% меньше, чем в 2004г., когда он достигал 6,16 млрд. юаней. В 2005г. было продано 114,2 тыс. дизельных двигателей различных моделей, что на 15,1% меньше, чем в 2004г., когда сбыт составил 134,5 тыс. На грузовые автомобили приходилось 63,5 и 83,1 тыс. соответственно, т.е. сокращение составило 23,6%. Сокращение связано с уменьшением объемов производства тяжелых грузовых автомобилей в целом по стране. В связи с ужесточением с апр. 2005г. стандартов по максимальным размерам, массе и грузоподъемности автомобилей, а также конструкциям шасси многие продуценты вынуждены были переделывать конструкции их грузовиков, и в результате со II кв. произошел спад их производства, что заметно сказалось и на сбыте двигателей. В 2005г. было выпущено на 36% меньше грузовых автомобилей грузоподъемностью 15 т. по сравнению с 2004г. Их продуценты, а именно, China Heavy-Duty Truck (CHDTGL), Chongqing Hongyan Heavy-Duty Motor (Chongqing Hongyan), Shaanxi Heavy-Duty (Shaanxi Motor), Beijing Futian Motor (Beijing Futian), Baotou North-Benz Heavy-Duty Truck (North-Benz) и другие являются крупнейшими потребителями продукции Weichai Power.

Корпорация CHDTGL использует дизельные двигатели Weichai на автомобилях высокой проходимости грузоподъемностью 5-20 т., тяжелых грузовых автомобилях грузоподъемностью 8-60 т., дизель-генераторах мощностью до 2500 квт.

Вторым важным рынком является дорожно-строительное машиностроение, а именно производство колесных погрузчиков грузоподъемностью 5 т. Сокращение производства в этой сфере было связано с ужесточением правительством кредитной политики и условий выдачи кредитов. Многие крупные потребители дизелей компании действуют в этой отрасли, в т.ч. Guangxi Liugong Machinery (Guangxi Liugong), Shanghai Longgong Machinery (Shanghai Longgong), Fujian Longyan Construction (Fujian Longyan), Shandong Lingong Construction Machinery (Shandong Lingong).

Weichai Power имеет широкие международные кооперационные связи. Совместно с China Heavy-Duty Truck она заключила ряд соглашений на 6,6 млн. евро с конструкторско-инжиниринговой компанией AVL List (Австрия) на доработку новых моделей дизелей.

В конце июня 2006г. Weichai Power подписала соглашение о стратегической кооперации с промышленным гигантом из Германии – корпорацией Bosch о совместной разработке высокооборотного дизельного двигателя большой мощности и поставках к нему систем топливного впрыска, соответствующих нормам Euro III и другим высоким стандартам автомобильного рынка. За прошедшие пять лет обе стороны уже активно сотрудничали в производстве подобных топливных систем, благодаря чему Bosch стала одним из крупнейших поставщиков Weichai. Этот стратегический альянс позволит обеим компаниям успешно участвовать в международной конкуренции.

В апр. 2006г. компании Weichai Power, Bosch, AVL и крупная автомобилестроительная компания Foton (г. Пекин) заключили соглашение о создании международного стратегического альянса. Целью его является создание нового способа разработки и

внедрения инноваций в китайской автомобильной промышленности и создание нового бренда двигателей Weichai серии EV и коммерческих автомобилей модели Auman марки Foton. Для этого совместными усилиями Weichai и Foton будет создан научно-технический центр.

Большой опыт кооперации с зарубежными производителями комплектующих имеет новое приобретение Weichai – объединение Torch Automobile, предприятия которого расположены в г.г. Сиань, Чжучжоу и Чунцин. Через слияния и приобретения последние сформировала прочную систему связей с рядом местных предприятий и установила стратегическое партнерство с такими известными международными компаниями, как DURA и Eaton (США), Delphi и Daewoo (Республика Корея), а также MAN AG (Германия). Torch имеет 35 отделений в КНР и США. В 2003г. его доходы составили 10,3 млрд. юаней, а экспорт равнялся 300 млн. юаней. В 2004г. Torch Automobile произвело 32,5 тыс. тяжелых грузовых автомобилей, 232,7 тыс. коробок передач и 41,1 млн. свечей зажигания. На данный момент объединение является одним из крупнейших производителей тяжелых грузовых и специальных автомобилей. Это важнейший производитель военных внедорожных автомобилей и третий по количеству выпущенных гражданских внедорожных специальных автомобилей.

Объединение является крупнейшим в КНР производителем мостов для больших автобусов и автомобильных свечей, третьим в Китае предприятием по объему выпуска компрессоров автомобильных кондиционеров, крупнейшим экспортером автомобильных тормозных систем и автомобильных проводов в металлической оплетке. Объединение имеет большой опыт и использует зарубежную технологию для производства больших автобусов, а также является одним из лидеров в производстве автобусных шасси. Десятки предприятий объединения находятся во многих провинциях Китая, а их продукция активно продвигается на рынки 10 стран, в т.ч. в Грецию, Новую Зеландию, КНДР, Ирак и Саудовскую Аравию.

Освоение автомобильного рынка КНР Torch начало в 2002г. с создания нескольких компаний с участием существующих автозаводов в ряде провинций страны.

В середине 2002г. совместно с Dongfeng Motor Corporation было создано второе АО Dongfeng Cross-Country Vehicle (г.Урумчи, Синьцзян-Уйгурский АР), где Torch владеет 60% зарегистрированного акционерного капитала, а партнер – 40%. Завод рассчитан на годовую мощность до 500 вездеходов, предназначенных для работы в пустыне, тяжелых грузовых, специальных и военных автомобилей.

Совместно с Shaanxi Automobile Torch учредило новое АО Shaanxi Heavy-Duty Vehicle с долевым участием 51 и 49% соответственно. Получившая в 2006г. название Shaanxi Heavy-Duty Automobile имеет в своем составе несколько СП с иностранными компаниями. Ее производственные мощности составляют 30 тыс. тяжелых грузовых автомобилей, 20 тыс. среднетоннажных самосвалов, 1,5 тыс. автобусов (включая шасси) и 50 тыс. мостов для тяжелых грузовиков ежегодно, а также значительное количество радиаторов, топливных баков и многих других автокомпонентов. Компания активно строит новые производственные мощности

для выпуска тяжелых грузовиков в г.Сиань (пров.Шэньси), средних самосвалов в г.Баоцзи (пров. Шэньси), по производству автобусов в южном пригороде г.Сиань и ряд других объектов. К концу 2010г. компания намерена производить и продавать до 120 тыс. автомобилей в год. Среди 500 крупнейших компаний Китая Shaanxi Heavy-Duty Automobile занимает 237 место, а среди 100 машиностроительных – 45 место. Продукция компании экспортируется в страны Азии, Европы, Америки, Океании и Африки.

Shaanxi Heavy-Duty Automobile владеет 11 отделениями и холдинговыми компаниями, в т.ч. Shaanxi Heavy-Duty Automobile, Shaanxi Baoji Huashan Vehicle, Shaanxi Eurostar Automobile (производство автобусов), Shaanxi Tongli Special Vehicle и многими другими по производству узлов и компонентов. Shaanxi Heavy-duty Automobile выпускает грузовики, используя с 80гг. технологию компании Steyr (Австрия). По лицензии MAN (Германия) выпускаются автобусы и шасси к ним, а с 2003г. после подписания с последним соглашения о стратегическом сотрудничестве начал выпуск по германской технологии тягачей моделей F2000 и TG-A под собственным брендом и в перспективе намечено поэтапно довести их производство до 5 тыс., а затем и до 15 тыс. шт.

В начале 2003г. было учреждено совместно с Chongqing Hongyan Automobile (45% акционерного капитала) и D'Long International Strategic Investment (4%) еще одно АО – Chongqing Heavy Vehicle (г.Чунцин), где Torch контролирует 51% акций. В состав уже ставшей холдингом Chongqing Heavy Vehicle входят такие предприятия, как крупный автозавод Chongqing Hongyan Motor (Hongyan Motor), СП Chongqing Cummins Engine (ССЕС), завод специальных автомобилей Chongqing Heavy Vehicle Group Special Vehicle мощностью 6 тыс. машин, полтора десятка крупных заводов по производству автокомпонентов, в т.ч. ряд СП, а также 9 подразделений. Холдинг предлагает 1 тыс. разнообразных моделей 25 серий грузовых автомобилей марок Hongyan и Steyr грузоподъемностью от 5 до 60 т., дизельные двигатели Cummins и Hongyan, коробки передач и трансмиссии ZF и Steyr, мосты и многое другое. К 2010г. планируется производить и реализовывать до 40 тыс. грузовых автомобилей, чтобы занимать 10% этой рыночной ниши, в т.ч. 4 тыс. из них на экспорт, а также до 40 тыс. дизельных двигателей мощностью от 180 до 450 л.с., отвечающих нормам Euro-3 (из них половина предназначена для тяжелых грузовиков), и до 15 тыс. трансмиссий. Продукции должно быть реализовано на 16,5 млрд. юаней, а экспорт достигнет 200 млн.долл.

Автозавод Hongyan Motor с числом занятых 4 тыс. является ключевым предприятием холдинга и входит в число 100 крупнейших предприятий транспортного машиностроения. Его грузовые и специальные автомобили как гражданского, так и военного назначения поставляются на экспорт в 30 стран ЮВА, Ближнего Востока, Африки, Южной Америки.

Через 4-5 лет Hongyan Motor будет иметь производственные мощности для выпуска ежегодно до 50 тыс. тяжелых грузовых автомобилей, 50 тыс. кабин, 50 тыс. рам, 100 тыс. рулевых механизмов, 150 тыс. мостов. Стоимость продукции должна достичь 10 млрд. юаней, прибыль запланирована в 300 млн. юаней, объем экспорта достигнет 120 млн.долл. (4 тыс. машин). БИКИ, 30.1.2007г.

Десять лет назад в парке легковых автомобилей КНР преобладали крупногабаритные машины, окрашенные в черный цвет. В последние же 2 года на улицах появились небольшие машины лимонно-зеленого и ярко-желтого цветов. Это микро-автомобили QQ китайской компании Chery, продажи которой на внутреннем рынке в 2005г. возросли на 130% — до 110 тыс. шт.

QQ явилась одной из тех моделей, которые сделали китайских производителей легковых автомобилей серьезными конкурентами на отечественном рынке, где ранее безраздельно господствовали иностранные поставщики. Активно покупалась в прошлом году в КНР модель Charade, субкомпактная машина, изготавливаемая китайским производителем First Auto Works.

Доля национальных фирм в совокупных продажах легковых автомобилей в Китае в 2005г. составила, по данным консультационной компании Automotive Resources Asia, 25,9% (против 2% в 2000г.) и лишь была меньше, чем у японских производителей (27,2%). Этот показатель для автомобильных фирм из ЕС равнялся 22%, из США — 13,7% и Республики Корея — 11,2%.

Приведенные данные не могут не интересовать западных производителей автомобилей ввиду растущего значения для них китайского рынка. Они важны, что Chery и некоторые другие китайские компании объявили в прошлом году о намерении экспортировать их продукцию в США и Европу. Как заявил в этой связи президент Automotive Resources Asia, представленные им недавно автомобильным кругам Детройта (США) сведения о достигнутом китайскими фирмами объеме продаж просто ошеломили их.

Вопрос, которым задаются многие эксперты, состоит в том, что же лежит в основе последних достижений автомобильных компаний КНР — только низкие цены или также берущееся на вооружение искусство создания брэндов и маркетинга, без которого немислим успех на внешних рынках. Цена, является важным фактором при продажах. Модель QQ, продается в розничной сети за 33 тыс. юаней (4109 долл.), тогда как относящаяся к той же категории Spark (компания General Motors) — за 46 тыс. юаней.

Низкие цены отечественных машин содействовали появлению в КНР нового поколения покупателей, которое озадачено символом статуса, обеспечиваемым при приобретении крупного автомобиля. В периоды роста цен на бензин дополнительным стимулом к покупке малогабаритных легковых машин является их высокая топливная экономичность.

Затраты китайских производителей легковых автомобилей на НИОКР были до последнего времени низкими, чем у западных фирм. Модель QQ первой попала под подозрение в качестве практически точной копии упомянутого выше автомобиля Spark (включая как компоненты, так и дизайн). General Motors подала на Chery в китайский суд, в прошлом году стороны урегулировали свой спор, не сделав достоянием гласности условия достижения договоренности. (Что касается Charade, то она изготавливается по лицензии Daihatsu.)

Financial Times приводит слова одного из менеджеров сбытовой сети Chery в шанхайском районе Пудун, который на вопрос о том, почему QQ намного дешевле Spark, ответил (не пожелав назвать

своего имени): «Потому что мы не платим патентных сборов».

Продажи QQ в 2005г. в 4 раза превышали объем сбыта Spark, и не только из-за низкой цены. В отличие от большинства других китайских моделей для QQ разработана специальная система маркетинга, которая создает ей большую рекламу, особенно среди молодежи; последнюю привлекает не только яркая окраска, но и само короткое, заманчивое наименование. Для привлечения новых покупателей Chery использует интернет.

Как отмечают эксперты, у QQ устойчивый и привлекательный имидж, чем у любой другой модели китайских автомобилей. Используемая для ее сбыта сеть была переоборудована и переориентирована на гибкое обслуживание покупателей.

К недостаткам QQ аналитики относят частые по сравнению с западными моделями проблемы с качеством. По свидетельству консультационной компании JD Power, в 2005г. таких проблем у QQ было на 30% больше, чем у Spark. В Financial Times указывается, что, когда QQ начнет продаваться в США, ничто не сможет быстрее испортить ее имидж, чем нарекание покупателей по качеству. БИКИ 25.4.2006г.

Машиностроение в 2005г. сохраняло высокие темпы роста. Размер добавленной стоимости отрасли составил 1 трлн. 82,05 млрд. юаней (+20,3% относительно 2004г.), или 16,29% величины прироста в целом по промышленности (15,8% в 2004г.).

Валовая продукция машиностроения в 2005г. составила 4 трлн. 142,77 млрд. юаней. (+21,55% относительно 2004г.). Объем реализации составил 4 трлн. 30,73 млрд. юаней (+22,35%). Средний уровень рентабельности по отрасли снизился по сравнению с 2003–04гг. и составил 4,46% (6,3% и 5,7% соотв. в 2003–04гг.). Темпы роста массы прибыли замедлились до 11,3% (16,5% в 2004г.) и она оценивалась в 214,08 млрд. юаней. Совокупный индекс экономической эффективности в отрасли составил 156,37 — на 3,86% выше 2004г.

В автомобилестроении в 2005г. объем производства автомобилей увеличился на 13% (до 6,15 млн.ед.). По объемам реализации автомобилей (5,92 млн.ед., в т.ч. 5,76 млн. собственного производства и 160 тыс.ед. по импорту) в 2005г. Китай, опередив Японию (5,8 млн.ед.), занял 2 место в мире после США.

Доля Китая на мировом рынке автомобилей с 4,3% в 2001г. увеличилась до 8,7% в 2005г. В 2006г. объем реализации автомобилей в Китае составит 6,4–6,6 млн.ед.

В 2005г. вновь наметилась тенденция роста производства в отрасли. Динамика выпуска легковых автомобилей (+26,9%) превышала общий показатель роста для отрасли, что вызвано усилением переориентации китайского автопрома на потребительский спрос.

Все автопроизводители в КНР в 2004–05гг. вовлечены в ценовую «войну» с целью увеличения своих продаж. Средняя цена на внутреннем рынке упала на 13%, в то время как до 2004г. она росла. Масса прибыли в 2005г. относительно 2004г. снизилась на 24,33% (до 52,62 млрд. юаней), что привело к дальнейшему снижению средней нормы прибыли по отрасли с 10,7% в 2004г. до 4% в 2005г. — ниже среднеотраслевой прибыли по машиностроению (4,46%).

В 2005г. легковые автомобили стали превалировать в структуре продукции автопрома и составля-

ли 51,8%, в то время как на долю автобусов и грузовых автомобилей приходилось соответственно 14,7% и 33,5%.

Показатель обеспеченности легковыми автомобилями в городах в 2000–05гг. повысилась из расчета на 100 чел. с 0,5 до 3,4, а обеспеченности mopедами в сельской местности повысилась с 21,9 до 41.

Структура производства автомобилей в КНР, в %

	легковые автомобили	автобусы	грузовики
2000	29,2	33,6	37,2
2001	30,4	35	34,6
2002	34,7	32,2	33,1
2003	44,9	27,5	27,6
2004	45,7	24,5	29,8
2005	51,8	14,7	33,5

В соответствии с обязательствами по ВТО, Китай прекратил применение с 1 янв. 2005г. квотирование и лицензирование импорта автомобилей и запчастей к ним. Объемы импорта иностранных автомобилей в КНР в 2004г. увеличились на 2,5%, а в 2005г. импорт снизился на 7,3%, в т.ч. импорт легковых автомобилей упал на 34,1%.

Сохранилась тенденция динамичного роста экспорта китайских автомобилей на мировой рынок. В 2002–05гг. темпы роста составляли соответственно 90,9, 206,7, 209,3 и 170,2%.

Автопром-2004

В 2004г. произошло определенное замедление темпов развития автопрома. Объемы производства автомобилей увеличились на 14,1% по сравнению с 36% в 2003г., в т.ч. темпы роста выпуска легковых автомобилей уменьшились с 80% в 2003г. до 12%.

Снижение темпов развития китайского автомобилестроения стало результатом целенаправленных действий китайского правительства, направленных на вывод отрасли из состояния «перегрева». Указанные действия в основном сводились к закрытию нерентабельных мелких предприятий и ужесточению правил предоставления потребительских кредитов на покупку автомобилей. Еще одним фактором, способствовавшим уменьшению темпов роста автомобилестроения, стали ожидания китайских потребителей, связанные с постепенным значительным снижением розничных цен (13%) на большинство видов автомобильной техники.

В структуре производства автомобилестроения по-прежнему преобладали легковые автомобили (45,7%) в то время как на долю автобусов и грузовых автомобилей приходилось соответственно 24,5% и 29,8%.

Структура производства автомобилей в КНР, в %

	Легковые автомобили	Автобусы	Грузовые автомобили
2000	29,2	33,6	37,2
2001	30,4	35,0	34,6
2002	34,7	32,2	33,1
2003	44,9	27,5	27,6
2004	45,7	24,5	29,8

Учитывая непростую ситуацию в сфере производства и сбыта легковых автомобилей, многие предприятия в 2004г. были вынуждены вносить коррективы в свои производственные планы, менять стратегию действий на рынке. Практически все автопроизводители в КНР были вовлечены в ценовую войну с целью увеличения своих продаж. Средняя цена на внутреннем рынке упала на 13% в отличие от роста на 8% в 2003г.

В автомобильной отрасли в конце 2004г. насчитывалось порядка 144 автомобильных заводов. При

этом на долю 5 крупнейших автопроизводителей First Automotive Works (FAW), Shanghai Automotive Industry (SAIC), Chang'an Motor, Beijing Automotive Holdings, Dongfeng Motor приходилось 68,8% от числа реализованных в Китае автомобилей. В соответствии с обязательствами по ВТО, Китай постепенно расширял доступ иностранных производителей на внутренний автомобильный рынок. В 2004г. были снижены ставки ввозных таможенных пошлин для стран, пользующихся режимом наибольшего благоприятствования в торговле с Китаем, на автомобильные двигатели с объемом от 1 до 3 тыс.куб.см. с 20,5% до 15,3% и с объемом более 3 тыс.куб.м. — с 13% до 10%. В нояб. 2004г. было объявлено о прекращении с 1 янв. 2005г. системы квотирования и лицензирования импорта автомобилей и запчастей к ним.

Объемы импорта иностранных автомобилей в КНР в 2004г. увеличились только на 2,5%.

Прогнозируется, что в 2005г. китайский автомобильный рынок будет расти более медленными темпами, чем в 2004г.: объем производства автомобильной техники и ее продаж увеличится на 10% до 5,6 млн. Производство и продажа пассажирских автомобилей достигнет 2,6 млн., что будет на 12% больше, чем в 2004г. В I кв. производство легковых автомобилей уменьшилось на 2,8% — до 566,9 тыс.ед.

Автопром-2003. Машиностроение в 2003г. характеризовалось следующими показателями: объем добавленной стоимости валовой продукции увеличился на 620 млрд. юаней (+26,05%), что составило 15,1% всей добавленной стоимости ВПП; доход от реализации продукции машиностроения составил 2 трлн. 42,4 млрд. юаней (+33,32%), доход от экспорта продукции машиностроения составил 58,3 млрд.долл. (+48,88%). Производство станков с числовым программным управлением составило 36813 единиц (+47,73%).

Существенной особенностью развития машиностроения в 2003г. стало то, что 82,7% (или 512,8 млрд. юаней) нового прироста добавленной стоимости валовой продукции отрасли было обеспечено за счет производства новых видов продукции. Высокие темпы роста машиностроения сохранялись и в 2004г.: рост добавленной стоимости составил 32,01%, рост экспорта продукции китайского машиностроения составил 36,8%.

В 2003г. автопром КНР отметила свое пятидесятилетие. Стремительное развитие автомобилестроения позволило добиться значительных результатов: из небольшой отрасли машиностроительного комплекса оно превратилось в базовую отрасль экономики Китая. Если ежегодный выпуск автомобилей в 1 млн. ед. Китай смог освоить лишь в 1992г., то 2-миллионный рубеж китайский автопром перешагнул уже в 2000г., а дальнейшее наращивание темпов роста производства позволило в 2002г. произвести более 3 млн. автомобилей. В 2003г. автопром Китая установил новый рекорд, выпустив 4,44 млн. автомобилей. По итогам года Китай занял 4 место в мире среди крупнейших автопроизводителей (после США, Японии и Германии).

Рост уровня жизни населения Китая привел к тому, что в последние годы количество частных автомобилей существенно увеличилось: если в 1990г. в стране насчитывалось лишь 816,2 тыс. личных автомашин, то в 2003г. уже 12,43 (из которых на легковые приходится 60%). Что касается структуры

производства отрасли в целом, то помимо значительного роста доли легковых автомобилей — с 15,3% в 1992г. до 44,9% в 2003г., стоит отметить тенденцию сокращения доли грузовых автомобилей в общей структуре производства: с 59% в 1992г. до 27,6% — в 2003г.

Выпуск пассажирских автобусов отличается некоторой нестабильностью (особенно за последние несколько лет) и увеличился незначительно: с 25,7% в 1992г. до 27,5% в 2003г.

Производство автомобилей в КНР, в %

Годы	Легковые	Автобусы	Грузовики
1997	30,52	27,24	42,24
1998	31,15	28,20	40,65
1999	30,89	27,79	41,32
2000	29,23	33,85	36,92
2001	30,4	35,0	34,6
2002	34,7	32,2	33,1
2003	44,9	27,5	27,6

В Китае насчитывается 120 производителей автомобилей. Основная доля производства (50%) приходится на три крупнейшие компании: Первый автозавод, Шанхайскую автокорпорацию и автозавод «Дунфэн». В 2003г. эти предприятия произвели и реализовали соответственно 2,13 млн. и 2,11 млн. автомобилей, что составило 47,9% и 47,95% совокупного производства и продаж в Китае. В целом первая десятка крупнейших автопроизводителей (включая три вышеназванных) заняла 80% китайского авторынka. Оставшаяся доля рынка приходится на мелкие и средние предприятия, тенденция к увеличению которых сохраняется в связи с высокой доходностью указанного производства.

В соответствии с обязательствами, принятыми в связи с присоединением к ВТО, Китай постепенно расширяет доступ иностранных производителей на внутренний авторынок. Ежегодный объем квоты на импортные автомобили и комплектующие должен увеличиваться на 15% до 2005г., после чего указанные квоты будут отменены. Одновременно происходит снижение импортных таможенных пошлин, и к 1 июля 2006г. уровень пошлин на автомобили сократится до 25%, а на запчасти и детали — до 10%. Проводимые меры, хотя и оказывают стимулирующее воздействие на импортные поставки, их объемы, учитывая масштабы рынка, остаются небольшими. В 2001г. в КНР было ввезено 72 тыс. автомобилей, в 2002г. — 127 тыс. (+76,4%) а в 2003г. — 172,7 тыс. (+35,9%), в I пол. 2004г. — 93,1 тыс. ед. (+28,3%).

Автопром-2002. Экономические успехи Китая и связанные с ними растущие доходы населения, развивающиеся сети автодорог и возрастающие потребности в автоперевозках, а также смягчение тарифной политики, следующее за вступлением страны в ВТО, говорят о неизбежности быстрого развития местного авторынka, делают его привлекательным для инвестиций. К 2010г. страна будет входить в число 3 крупнейших автомобильных рынков мира с ежегодной потребностью в 5,8 млн. машин в год.

Правительство Шанхая при поддержке центральных властей приняло решение о строительстве здесь Шанхайского международного автомобильного города. Шанхай уже является мощной базой автомобилестроения страны, ее крупнейшим деловым центром с развитой инфраструктурой и хорошими перспективами дальнейшего развития и морским портом.

Для строительства автогорода была создана компания «Шанхай Интернэшнл Автосити», в числе ее учредителей — крупные китайские автопроизводители «Китайская 1 автомобильная корпорация» и «Дунфэн Мотор Корпорэйшн». А для содействия реализации проекта, в т.ч. привлечения инвестиций и межведомственной координации, местное правительство создало Руководящую группу по строительству автогорода (руководитель — вице-мэр Шанхая Цзян Ижэнь) и Канцелярию руководящей группы по строительству автогорода (заведующий — заместитель 1 секретаря парткома правительства Шанхая Цзян Шанчжоу).

Местом строительства объекта выбрано местечко Аньтин района Цядин, что находится на северо-западе Шанхая. Планируемая площадь — 68 кв.км. В состав автогорода будут входить 6 функциональных зон: производственная, торговли, исследований и разработок, выставочная зона, тематический парк и трасса для гонок Формулы-1. В дополнение к уже существующему жилому району Аньтин планируется строительство нового района на 30 тыс. жителей — «Аньтин Нью Таун», это будет район высококачественного жилья с соответствующей инфраструктурой и строгими требованиями по экологии.

По замыслу авторов проекта объем инвестиций под инфраструктурную базу автогорода должен составить 1,2 млрд.долл. Стоимость проекта, включающего зону торговли, гоночную трассу и «Аньтин Нью Таун», составит еще 6 млрд.долл. В первые 2-3г. после запуска проекта будет налажено международное сотрудничество, в ходе которого определятся основные зарубежные инвесторы, через 5 лет строительство автогорода будет завершено, а через 10 лет он в процессе своего развития превратится в крупнейший центр автомобильного производства, торговли, спорта, автомобильных выставок в Китае и во всем Азиатско-тихоокеанском регионе.

В мае 2002г. правительство Шанхая провело встречу с зарубежными дипломатами, на которой прозвучало приглашение к участию к реализации данного проекта. В ходе встречи китайская сторона рассказала о преимуществах, получаемых в данном случае иноинвесторами, — перспективность выбранного направления, благоприятный инвестиционный климат, удобство Шанхая для работы и проживания. Было подчеркнуто, что здесь можно наладить бизнес в соответствии со своими интересами, не обязательно связанными с автомобилями. Так, вы можете взять в аренду землю и построить на ней бизнес-центр, помещения в котором сдавать в аренду другим бизнесменам, которых, по словам одного из выступавших, «в этих местах скоро будет много».

Мотоциклы

В КНР экспортные цены на мототехнику повысились после того, как правительство с 1 марта 2006г. ужесточило технические квалификационные требования по отношению к местным экспортерам мотоциклов. С марта по окт. 2006г. китайские производители экспортировали 6,36 млн. ед. мототехники на сумму 2,25 млрд.долл., что на 21,3% больше по количеству и на 39,8% — по стоимости, чем за соответствующий период 2005г., при этом стоимость одной единицы экспортной мототехники повысилась на 15,3%. Как заявил минторг,

впервые рост стоимости экспорта мотоциклов опережает рост его физического объема.

Перепроизводство в мотоциклетной промышленности вызвало нездоровую конкуренцию между местными продуцентами на зарубежных рынках, сопровождаемую нерациональным занижением цен в борьбе за рыночную долю. В ходе квалификационного отбора 2005г. среди продуцентов мототехники сразу были определены 138 предприятий, а от 300 до 400 потерпели неудачу. Действительные импортно-экспортные лицензии, полученные в ходе конкурсного отбора, регистрируются правительственными департаментами промышленности и торговли. Лицензиаты, в т.ч. и экспортеры моточастей, должны быть членами Ассоциации участников импортно-экспортной торговли промышленного и электротехнического оборудования КНР или Ассоциации предприятий с иностранными инвестициями КНР. Для участия в конкурсах на экспорт мотоциклов и моточастей претенденты должны представить копии каталогов продукции, экспортные лицензии, в т.ч. и за пред.г., и сертификаты соответствия стандартам качества ISO9000. Количество предприятий, работающих на экспорт и имеющих право экспорта, было сокращено на 70%, а на долю крупных компаний приходилось в 2005г. 95% от всех экспортных поставок.

Постановлением минторга (март 2006г.) предусмотрена защита цен от дальнейшего снижения и сокращение числа экспортеров с 855 до 503. КНР является крупнейшим мировым продуцентом мотоциклетной техники в течение последних 12 лет, его ежегодное производство превысило 19 млн. шт., т.е. половину мирового производства мотоциклов. Экспорт возрос с 250 тыс. шт. в 1999г. до 7,23 млн. в 2005г., тогда как стоимостный объем экспорта вырос со 130 млн. до 2,25 млрд.долл. соответственно.

Этот сектор транспортного машиностроения за последние годы начал ускоренно меняться. Строгое регламентирование экспорта мотоциклов направлено на рационализацию отрасли, в которой в настоящее время насчитывается большое количество фирм, производящих не всегда качественные машины. С марта 2006г. государственные структуры, включая минторг и генеральное управление таможенных служб, ввели новый режим экспорта мототехники. По новой системе для осуществления экспорта продуценты – экспортеры мотоциклов (а также специализированные внешнеторговые фирмы) должны иметь документы, подтверждающие соответствие ряду качественных стандартов. Также они должны были иметь в 2004г. объем экспорта от 500 тыс. долл. и в тот же период должны были продать на местном рынке не менее 30 тыс. ед. мототехники.

Осуществлять экспорт разрешено только тем внешнеторговым компаниям, которые авторизованы квалифицированными продуцентами. По заявлению департамента экспорта и импорта механической и электрической продукции минторга, все эти меры направлены на создание «хорошего рыночного порядка».

За последние 5 лет резко возросла конкуренция в экспорте мотоциклов. Количество экспортеров выросло с 257 в 1999г. до 815 в 2005г. Политика низких цен некоторых компаний привела к «беспорядочной» конкуренции в этом секторе, а также на рынке ряда стран, которые являются крупными импортерами мототехники.

Экспорт китайской мототехники осуществляется почти в 200 стран, в первую очередь в страны ЮВА и Южной Азии; по результатам последних лет на долю Азии приходилось 27%, Африки (%) – 24, Северной Америки – 21, Западной Европы – 10, Ближнего Востока – 9 и прочих – 9. Особенно быстро растут поставки в США и на европейские рынки. На протяжении нескольких лет на долю Вьетнама и Индонезии приходилось 80% китайского экспорта мототехники. Ситуация начинает меняться. Во-первых, потому, что в эти страны хлынул поток дешевых мотоциклов, который вызвал коллапс в местной мотоциклетной промышленности и резкий протест местных продуцентов. Затем покупатели охладели к низкокачественной китайской продукции и ее сбыт резко упал. Аналогичная ситуация наблюдалась и в ряде других стран, например, в Пакистане. Во-вторых, китайские продуценты пересмотрели свои программы экспорта в страны Европы и Северной Америки, повысили качество поставляемой продукции и расширили ее номенклатуру. В-третьих, в ряде стран созданы современные сборочные производства, что улучшило контроль над качеством продукции, например, в некоторых странах Латинской Америки и во Вьетнаме.

Использование нового регулирующего механизма не только приведет, как ожидают в Китае, к уменьшению числа продуцентов, но и поможет защитить права интеллектуальной собственности местных компаний. Новые мероприятия по переустройству рынка мотоциклов заставят такие компании разрабатывать собственную продукцию и создавать собственные торговые марки. Правительственные структуры считают, что проводимые меры не приведут к сильному снижению китайского мотоциклетного экспорта. По данным минторга, на долю квалифицированных продуцентов мототехники приходится 90% экспорта как по количественным, так и стоимостным показателям, поэтому уменьшение числа игроков на этом рынке не повлияет на результаты экспорта и даже, напротив, приведет к расширению поставок и повышению качества мотоциклов.

Несколько последних лет центральное правительство проводит целенаправленную политику по укрупнению мотоциклетной промышленности и добивается качественных и структурных изменений. По мнению экспертов торгово-промышленной палаты КНР, никто реально не знает, сколько производителей мотоциклов действует в стране. Кроме 240 основных продуцентов, имеется еще 400, собирающих мототехнику в малых количествах. Другие эксперты утверждают, что и эти цифры занижены и, возможно, что с учетом продуцентов малогабаритных мотоциклов насчитывается до 2 тыс. фирм, в т.ч. и те, которые получают упакованную технику со снятыми колесами и рулями и осуществляют ступельную досборку, иногда с использованием малого количества деталей местного производства (аналогичная примитивная сборка китайской мототехники осуществляется на нескольких российских предприятиях). Из этого количества выделяются несколько десятков крупных продуцентов с полным циклом производства мототехники, на которых замыкаются многочисленные средние и мелкие мотосборочные компании (со значительным процентом локализации) по всей территории КНР.

В 2005г. на долю 10 самых крупных корпораций – производителей мотоциклов, в т.ч. Dachangjiang (Grand River), Lifan, Guangzhou Motors, Jianshe, China Jialing Industrial, Zongshen Motor, China Qingqi, Qianjiang Motor, Honda-Sundiro и Jincheng, приходилось 55% местного рынка (против 51% в 2002г. и 56% в 2003г.). Их среднегодовой прирост достигал 30,5%, по сравнению с 17% в целом по отрасли.

За 11 месяцев 2006г. в Китае было произведено и продано 19,24 и 19,05 млн. ед. мототехники, что составляет рост почти на 21,8 и 20,7% по сравнению с соответствующим периодом 2005г. В нояб. 2006г. в пятерку крупнейших продуцентов вошли Grand River, Loncin Holdings, Jialing, Jianshe Motorcycle и Qianjiang Motorcycle.

В целом значительная фрагментарность отрасли объясняется наличием громадного числа мелких мотоциклетных компаний с минимальными объемами выпуска. Чтобы сохранить свои лидирующие позиции в транспортном машиностроении и в целях диверсификации производства крупнейшие мотоциклетные корпорации, имеющие значительные излишки мощностей, освоили также производство автомобильной техники.

В I кв. 2005г. в результате мер, принятых центральным правительством, 30 производителей мотоциклов не прошли контрольную проверку и были лишены лицензий на производство мототехники. 2,1 тыс. моделей от 140 продуцентов были сняты с производства, так как не отвечали нормам по выхлопным газам Euro II. Дополнительное влияние на деятельность отрасли оказало повышение цен на сырьевые материалы и удорожание производственных затрат. На рыночный спрос оказал влияние рост цен на топливо.

Некоторые мотоциклетостроительные компании считают, что, например, только в г.Уси (пров. Цзяньсу) в результате консолидации из 21 производителя останется только половина. Это характерно не только для китайских продуцентов, но и СП с участием японских компаний. Объединив многочисленные производственные базы в Китае, японские фирмы Honda и Suzuki создали каждая по пяти крупных СП с полным циклом производства мотоциклов; аналогичную работу провела и компания Yamaha (Япония).

Процесс широкомасштабной консолидации в отрасли осуществляется через поглощение или приобретение слабых, мелких убыточных компаний как на местах, так и в других провинциях с целью расширения географии и масштабов сбыта. Наиболее наглядно этот процесс наблюдается в пяти основных производственных центрах, а именно в городе центрального подчинения Чунцин и в провинциях Чжэцзян, Цзяньсу, Гуандун и Шаньдун.

70 крупных китайских городов запретили или резко ограничили использование в городской черте мототехники с двигателями внутреннего сгорания в связи со сложной экологической обстановкой и перегруженностью улиц. В ряде китайских городов запретили использование мототехники, которая находится в эксплуатации 10 лет. Еще одной мерой местных властей стал введенный в

2004г. 10% налог на покупку мотоциклов. Данные меры также находятся в рамках правительственной политики по сокращению числа используемых мотоциклов и обновлению парка.

В ответ многочисленные компании освоили производство электровелосипедов, электромопедов и электромотороллеров. КНР стала также мировым лидером в производстве и экспорте экологически безопасных транспортных средств нового поколения, на многие годы опередившим остальные страны.

Китайская мотоциклетная промышленность успешно подготовилась к присоединению страны к ВТО, быстро развивая собственные новые технологии и выпуская продукцию, которая уже не является контрафактными копиями иностранных производителей, а обладает собственными правами на интеллектуальную собственность. Если ранее 100 местных производителей выпускали копии мототехники иностранных компаний, то теперь их число резко сокращается, тем более Honda и другие компании ведут активную борьбу с контрафакцией.

Прогнозы, сделанные еще в 2000г., предусматривали спрос на мотоциклы на местном рынке в 2005г. в размере 12-13 млн. шт., в 2010г. – 14-15 млн. шт. и опережающий рост сбыта в сельских районах и в отдаленных регионах. Уже в 2003г. на местном рынке было реализовано 15 млн. ед. мототехники.

В 2005г., по оценке, у 13 продуцентов продажи превышали 400 тыс. шт., т.е. на их долю приходилось до 72% от всех продаж на китайском рынке. У 9 крупнейших эти показатели составили, по оценке, 600 тыс. шт. и почти 59-60% соответственно. Четырьмя крупнейшими продуцентами по результатам сбыта стали в 2005г. корпорации Dachangjiang, Qianjiang, Jialing и Jianshe, объем сбыта каждого из них достигал от почти 900 тыс. до 1 млн. шт.

90% произведенных мотоциклов в 2005г. приходилось на машины с рабочими объемами двигателей 125, 100, 110 и 50 куб.см., при этом, по оценке, половину составляли мотоциклы с рабочим объемом двигателей 125 куб.см., а 1/3 – мототехника с рабочим объемом двигателей 100 куб.см. (против 2/3 в 1998г.). На мотоциклы с рабочими объемами двигателей 110 и 50 куб.см. приходилось по 3% соответственно. Важной статьей являлись трициклы, их продажи сократились, по оценке, на 20%.

Еще одной важной группой мототехники являются трехколесные транспортные средства; они часто называются фермерскими и значительно отличаются от трехколесных мотоциклов. Их ежегодное производство колеблется в пределах от 800 тыс. шт. до 1 млн. с понижающейся тенденцией. Основными продуцентами подобной техники с полным производственным циклом являются компании Shifeng, Wuzheng и несколько других. Их рыночная ниша насыщается, поэтому компании осваивают производство автомобильной техники.

Важной статьей экспорта предприятий отрасли являются части, компоненты и аксессуары; экспорт данных изделий распределяется по регионам следующим образом (%): Азия – 46, Ближний Восток – 23, Африка – 12, Южная Америка – 8, Западная Европа – 8, прочие – 3. БИКИ 25.1.2007г.

На днях администрация нового шанхайского района Пудун и компания «Дженерал моторс» подписали соглашение о создании китайской зоны «Дженерал моторс» в Пудуне. В новой автопромышленной зоне разместится штаб-квартира «Дженерал моторс» по операциям в АТР и в Китае.

Синьхуа, 31.10.2007г.

Китайские автопроизводители в первые 3 квартала тек.г. реализовали 940,4 тыс. автомобилей собственных марок, что составило 27% общего количества продаж в стране.

Синьхуа, 31.10.2007г.

Согласно данным Китайского общества автомобильной промышленности, в стране с янв. по сент. было изготовлено 6 млн. 509,6 тыс. автомобилей, продано 6 млн. 458 тыс.ед. (рост составил 22,78% и 24,46% соответственно).

«Женьминь Жибао», 29.10.2007г.

В условиях быстрого роста числа представителей среднего класса в Китае число желающих поменять машину увеличивается день ото дня. Чем моложе автолюбитель, тем быстрее он хочет поменять свой автомобиль. Пекин переживает «бум» новых автомобилей. В пред.г. в Пекине было куплено 400 тыс. новых автомобилей.

«Женьминь Жибао», 24.10.2007г.

Аэробус А-380 – крупнейший в мире пассажирский лайнер – 23 окт. прилетит в Китай для демонстрации полетов в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу. Двухалобный А-380 способен за один рейс перевезти 555 пассажиров, дальность полета превышает 10 400 км. В мире заказаны для эксплуатации 185 таких летательных аппаратов.

Синьхуа, 10.10.2007г.

Экспорт автомобилей из Китая в РФ в 2006г. составил 350 млн.долл. В КНР на 1 тыс. населения приходится 27 владельцев автомобилей, в России – 186.

АК&М, 28.9.2007г.

Россия заинтересована участвовать в китайском проекте по созданию «большого самолета» гражданского назначения (Jamboojet), заявил вице-премьер РФ Александр Жуков. По его словам, Россия в лице Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и вертолетной корпорации «Оборонпром» готова к предметным переговорам по этой теме.

По данным китайской стороны, стоимость научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) по данному проекту может составить от 6,2 до 7,4 млрд.долл. со сроком завершения НИОКР в 2020г. Предполагается, что главной базой сборки самолета станет Шанхай.

РИА «Новости», 28.9.2007г.

Китай уже стал вторым крупнейшим потребителем автомобилей в мире и третьим крупнейшим производителем автомобилей в мире. Китайский рынок одновременно является крупнейшим потенциальным рынком автомобилей в мире. По итогам года экспорт автомобилей превысит 500 тыс.ед. В первые 7 месяцев экспорт автозапчастей составил 8,85 млрд.долл. США, увеличившись на 32,4%.

Синьхуа, 24.9.2007г.

Компания самолетного лизинга при Банке Китая объявила о закупке у компании «Интернэшнл Аэро Энджинз» (IAE) авиадвигателей на 340 млн.долл. Этими авиадвигателями IAE V2500 будут оснащены 20 самолетов «Эрбас», находящихся в распоряжении компании.

Британская компания «Роллс-Ройс» прогнозирует, что в ближайшие 20 лет на китайском рынке потребуется 6600 новых авиадвигателей, и страна превратится в огромный самолетный рынок со стоимостью закупок 65 млрд.долл.

Синьхуа, 24.9.2007г.

На долю автомобилестроения и смежных отраслей Китая приходится одна шестая от общего количества занятых в стране. С 2002г. объем производства автомобилей ежегодно увеличивался в среднем на 45,8%. В этом году он достигнет 8,5 млн.ед.

Синьхуа, 24.9.2007г.

Первое китайское объединение авиационной промышленности на проходящем в Пекине Международном авиасалоне прогнозирует среднегодовой рост объема пассажирских авиаперевозок в ближайшие 20 лет на уровне 8,4%, к 2026г. пассажиропоток приблизится к 1,2 трлн. чел/км, увеличившись в 5 раз по сравнению с показателем 2006г.

В ближайшие 20 лет отечественный парк гражданской авиации пополнится 3365 пассажирскими самолетами, включая 2467 крупных и 898 региональных. К 2026г. парк грузовой гражданской авиации в Китае достигнет 568 ед.

Синьхуа, 21.9.2007г.

Реализация проекта создания отечественного самолета ARJ 21: китайские авиакомпании уже заказали 71 лайнер этого типа; к концу года объем заказов достигнет 80 ед. Лайнер ARJ-21 рассчитан на дальность 2-4 тыс.км. и сможет эксплуатироваться в условиях высокогорья в Западном Китае. По плану, первый полет состоится в марте будущего года.

Синьхуа, 21.9.2007г.

Конференции по вопросам развития китайско-украинского сотрудничества в авиационной области прошла в посольстве Украины в Пекине. В работе конференции приняли участие официальные представители правительства и ведущих предприятий Украины в авиационной отрасли, включая АНТК им. Антонова, конструкторское бюро «Прогресс», ОАО «Мотор Сич» и компанию «Укрспецэкспорт». С китайской стороны на конференции присутствовали официальные лица ряда министерств, а также представители компаний и предприятий, заинтересованных в сотрудничестве с Украиной в авиационной области.

Синьхуа, 21.9.2007г.

На 17 сент. на КПП Маньчжоули (Маньчжурия) в автономном районе Внутренняя Монголия (Северный Китай) произведена проверка 2389 с/х тракторов. Объем вывоза тракторов через данный КПП в 2 раза превысил годовой показатель пред.г. Увеличение экспорта китайских тракторов в Читу, Иркутск и Улан-Удэ обусловлено устойчивым повышением качества их производства и невысокой ценой.

Синьхуа, 20.9.2007г.

На открывшемся 12 Пекинском международном авиасалоне представлен первый региональный самолет ARJ-21, разработанный собственными силами Китая, и абсолютное право интеллектуальной собственности на него принадлежит отечественным конструкторам. В конце 2007г. с производственной линии сойдет первый самолет ARJ-21. Его первый пробный полет намечен на март 2008г. В III кв. 2009г. самолет будет передан заказчику.

Синьхуа, 20.9.2007г.

Российская компания «Климов», ведущий разработчик газотурбинных двигателей в России, ведет переговоры о поставках двигателей для китайских вертолетов. Гендиректор компании «Климов» Александр Ватагин заявил о перспективности сотрудничества с Китаем в области экспортного авиадвигателестроения, оценив его по проекту двигателя РД-93 в 7-8 млрд.долл. Разработавший для Китая двигателя РД-93 «Климов» также работает над контрактом по РД-33МК с Индией.

РИА «Новости», 20.9.2007г.

3,4 тыс. новых самолетов, общая стоимость которых составит 340 млрд.долл., должны в ближайшие 20 лет пополнить авиационный парк Китая, к таким выводам пришли специалисты авиакомпаний «Боинг», исследовавшие современное состояние рынка гражданской авиации в КНР.

«Женьминь Жибао», 19.9.2007г.

Объединение Huatai Automobile Group приступило к строительству завода дизельных двигателей для легковых автомобилей в г. Эрдос (автономный район Внутренняя Монголия). После пуска предприятия Huatai станет крупнейшим производителем автомобильных дизельных двигателей в КНР. Новый завод будет производить моторы с непосредственным впрыском рабочим объемом 1,5, 2, 2,5 и 2,8 л., которые были разработаны с помощью дизелестроительной компании VM Motori (Италия).

Американская компания Cummins и китайская корпорация Shaanxi Automobile Group учредили СП Xi'an Cummins Engine в г. Сиань (пров. Шэньси) для производства тяжелых дизелей модели Cummins ISM 11L рабочим объемом 11 л.

Крупная китайская автомобилестроительная компания Chery Automobile подписала соглашение с итальянским концерном Fiat SpA о производстве и продаже последней ежегодно до 100 тыс. двигателей китайской конструкции. Данные двигатели Chery Acteco были разработаны компанией AVL (Австрия) при техническом содействии Bosch (Германия) и Delphi (США).

Компания Nanjing Automobile завершила строительство нового автозавода в г. Нанкин (пров. Цзяньсу) для производства ежегодно до 200 тыс. автомобилей под марками MG и Austin-Morris, правами на которые компания владеет, а также 250 тыс. двигателей и 100 тыс. коробок передач.

БИКИ, 13.9.2007г.

Китайская автомобильная промышленность, развитие которой привлекает повышенное внимание в мире, выдержала испытание в связи со вступлением страны в ВТО. Китай стал вторым в мире крупнейшим рынком продажи новых автомоби-

лей, уступая лишь США. В Китае в 2001-06гг. среднегодовой рост выпуска автомобилей составил 26%. В 2006г. объемы выпуска и продаж автомобилей в стране превысили 7,2 млн.ед.

Синьхуа, 11.9.2007г.

8 сент. в г. Шэньян закрылась 6 ярмарка авиакосмической продукции и оборудования, на которой объем сделок между отечественными предприятиями составил 4,04 млрд. юаней (1 долл. США = 7,54 юаня); объем импорта и экспорта составил 680 млн.долл. США.

В ярмарке приняли участие 530 отечественных и 139 зарубежных предприятий из 18 стран.

Синьхуа, 10.9.2007г.

5 сент. в Шанхае состоялся первый открытый показ городского автобуса «Шэньли-1», топливом для которого служит водород. Созданный отечественными специалистами экологически чистый автобус будет передан одной из итальянских компаний в качестве образца и станет первой в Китае подобной автомашиной, поставляемой за границу.

Автобусы «Шэньли-1» будут курсировать по первому показательному маршруту в Шанхае. Компания также предоставит для Пекинской олимпиады 27 двигателей, работающих на водородном топливе. Оснащенные этими двигателями легковые автомобили и автобусы с «нулевым выбросом» будут обслуживать спортсменов в Олимпийской деревне.

Синьхуа, 7.9.2007г.

На проходящей в г. Чанчунь 3 торгово-инвестиционной ярмарке Северо-Восточной Азии Московский авиационный институт (МАИ) и Цзилиньская компания науки и технологий безопасности «Динсинь» подписали соглашение о сотрудничестве в производстве 500 маленьких личных самолетов в год. Место реализации объекта определено в зоне технико-экономического освоения в г.Цзилинь.

Синьхуа, 5.9.2007г.

3 сент. в Сянгане впервые состоялся Азиатский международный авиасалон, в котором приняли участие более 500 компаний из 20 с лишним стран и регионов мира.

По подсчетам компании «Аэробус» и «Боинг» в предстоящие 20 лет в АТР будет наблюдаться колоссальный рост спроса на самолеты и данный рынок станет крупнейшим в мире после Северной Америки. По прогнозам компании «Боинг», к 2026г. совокупное число сданных в эксплуатацию в АТР лайнеров составит 29% от мирового объема.

Синьхуа, 4.9.2007г.

Первое объединение авиационной промышленности Китая объявило о своих успехах в разработке гражданских самолетов: осуществление первого полета ARJ-21 ожидается в марте 2008г.; запущено производство пассажирских самолетов «Синьчжоу-60» и других самолетов гражданского назначения.

Первое объединение авиационной промышленности Китая создано в июле 1999г. и объединяет 90% НИИ и 50% ведущих предприятий авиа-

ционной промышленности страны. В объединении заняты 240 тыс.чел. Самолеты «Синьчжоу-60» поставляются в 10 стран, объединение уже получило 98 зарубежных заказов на производство самолетов такого типа.

Синьхуа, 4.9.2007г.

С 10 мая КПП из г.Хэйхэ вывезено в Россию около тысячи тяжелых грузовиков китайского производства, что на 65,5% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Китайские тяжелые грузовики характеризуются высоким качеством, низкой ценой, поэтому пользуются популярностью среди российских потребителей.

«Женьминь Жибао», 30.8.2007г.

В I пол. тек.г. Россия импортировала из Китая 38 тыс. автомобилей на 450 млн.долл. США. По сравнению с аналогичным периодом пред.г. количество автомобилей, экспортированных из Китая в Россию, увеличилось в 5,8 раза, сумма их стоимости – в 4,5 раза. Экспорт автомобилей из Китая в Россию составляет 16% от общего объема экспорта автомобилей Китая на зарубежный рынок. Россия стала самым крупным импортером китайских автомобилей. За Россией следуют Казахстан и Иран.

В I пол. 2007г. Китай экспортировал автомобили в 177 стран и регионов мира. Самым крупным импортером является Россия. Казахстан занимает второе место, туда Китай за первые шесть месяцев 2007г. экспортировал 6445 автомобилей на 184 млн.долл. Третье место занимает Иран – 170 млн.долл. В рейтинге импортеров автомобилей из Китая на 100 млн.долл. числятся: Алжир, Сирия, Вьетнам, Южная Африка, Украина.

Китайский информационный интернет-центр, 29.8.2007г.

За I пол. 2007г. КНР, являясь крупнейшим в мире производителем автобусной продукции, произвела 113,5 тыс. автобусов (прирост 19,27%), при этом их экспорт превысил 23,3 тыс.шт. (237,5%). В 2007г. компания China Brilliance Automobile Holding подписала в России соглашение с компанией Imperial Trade, по которому в РФ будет поставлено 80 тыс. микроавтобусов марки Jinbei.

Лидирующий в КНР продуцент автобусов – Yutong Group подписал соглашение об экспорте в Россию 500 шт. на 10 млн.долл. В июне тек.г. эта же группа заключила соглашение с Кубой на 370 млн.долл., по которому за 2007-09гг. Куба импортирует 5348 автобусов марки Yutong. В 2007г. компания вошла в рейтинговые списки 500 мировых и 500 китайских крупнейших машиностроительных предприятий. В китайском списке эта самая крупная в течение 4 лет автобусостроительная компания КНР (доходы в 2006г. превысили 7,487 млрд. юаней, товароборот – 10,14 млрд.), занимает 77 место.

БИКИ, 28.8.2007г.

По данным министерства торговли КНР, Россия стала крупнейшим покупателем китайских автомобилей и компонентов. Если в 2006г. объем китайского экспорта автомобильной продукции составил 460 млн.долл. (рост 161,8% по отношению к 2005г.), то в I пол. 2007г. только экспорт автомобилей составил уже 450 млн., что больше аналогичного показателя 2006г. в 4,5 раза.

БИКИ, 23.8.2007г.

22 авг. сошел с конвейера миллионный автомобиль китайского автопроизводителя «Чери». В дек. 1999г. сошел с конвейера первый «Чери». В марте 2006г. компания выпустила 500-тыс. автомобиль. Сейчас компания уже входит в число 10 крупнейших автопроизводителей Китая и способна ежегодно выпускать 400 тыс. автомобилей и 400 тыс. двигателей. Компания «Чери» создала 7 филиалов в России, Украине, Иране, Египте, Индонезии и Уругвае. В 2006г. эта компания продала 305,2 тыс. автомобилей, из них на экспорт 50 тыс.

Синьхуа, 23.8.2007г.

В 2006г. КНР вытеснила Японию со второго места по объему продаж автомобилей, а ФРГ – с третьего места по их выпуску. При устойчивом спросе на автомобили в КНР, 50% ежегодного прироста мировых продаж будет приходиться на долю КНР. В конце 2005г. в КНР насчитывалось 130 автомобилестроительных компаний и 6,2 тыс. поставщиков комплектующих (с учетом мелких фирм – 10 тыс.). Общая стоимость продукции автомобилестроения КНР в 2005г. равнялась 1,19 трлн. юаней (116,7 млрд. евро), что на 8,6% больше, чем в пред.г.

БИКИ, 9.8.2007г.

Представители китайского автомобилестроителя «Чери» и итальянского «Фиата» на совместном предприятии будут выпускать автомобили обеих марок. Часть будет поставляться на мировой рынок.

Синьхуа, 9.8.2007г.

Китайский автомобилестроитель «Чери» поставил задачу в 2009г. выпустить 1 млн. машин. В мае этого года «Чери» и израильский автомобилестроитель Quantum LLC подписали соглашение о совместном выпуске автомобилей. В июле «Чери» с американской компанией «Крайслер» договорились совместно разработать и выпустить автомобиль марки «Крайслер».

Синьхуа, 9.8.2007г.

Китайский автомобилестроитель «Чери» будет поставлять итальянскому «Фиату» 100 тыс. моторов в год. «Фиат» провел ряд испытаний автомобилей с моторами «Чери». Качество моторов «Чери», разработанных в Китае заслужило одобрение итальянских коллег.

Синьхуа, 7.8.2007г.

Группа компаний «Автотор» – один из пионеров «отверточной» сборки автомобилей в России – перенесла сроки начала строительства совместного с китайским автопроизводителем Chery предприятия в Калининградской обл. на 2008г. Мощностное предприятия остается на ранее заявленном уровне – 200 тыс. автомобилей в год. Уже сейчас принято принципиальное решение, что на предприятии будут выпускаться автомобили трех моделей: модели малого класса (типа «Оки»), побольше и семидверные минивэны. Пока не определены затраты на производство и стоимость конечного продукта, поскольку такие машины не выпускаются еще даже в Китае.

РИА «Новости», 9.7.2007г.

Автомобилестроительная компания «Чери» – 6 по величине в Китае – и американский автогигант

«Крайслер» подписали в Пекине соглашение о стратегическом сотрудничестве: выпускаемые «Чери» легковые автомобили будут экспортироваться в Северную Америку и Европу под маркой «Додж».

Синьхуа, 5.7.2007г.

Первые партии автомобилей под маркой Chrysler, собранные на китайском заводе Chery, будут экспортированы в США или Европу в течение 30 месяцев. Компания Chery, занимающая четвертое место среди китайских автопроизводителей, уже экспортирует автомобили под своей маркой в Юго-Восточную Азию, Африку и на Ближний Восток.

Рейтер, 4.7.2007г.

Европейский консорциум «Эрбас» планирует выпустить 300 аэробусов А-320 к 2016г. на сборочной линии в северо-китайском портовом городе Тяньцзинь для сбыта на китайском рынке. По соглашению «Эрбас» владеет 51% акций сборочной линии, а остальные акции поделили три китайских партнера. Общие инвестиции оцениваются в 1,3 млрд.долл. Тяньцзиньская сборочная линия готова выпустить первый лайнер А-320 в I пол. 2009г.

Шесть китайских компаний подписали с европейским консорциумом «Эрбас индастри» контракты на закупку 86 аэробусов А-320. Половина их будет собрана в Тяньцзине. 10 китайских компаний эксплуатируют 270 самолетов серии А-320.

Синьхуа, 29.6.2007г.

Разработанный в Китае новый вид гражданско-го вертолета Н425 по отдельным показателям превосходит уровень зарубежных аналогов: развивает скорость до 280 км/ч; имеет грузоподъемность 4,25 т., на борту может быть размещено 12-13 чел.; способен выполнять задачи на высоте 3 тыс.м. над уровнем моря.

«Женьминь Жибао», 28.6.2007г.

Китай 3г. подряд по экспорту автомашин выходит на уровень 500 тыс.ед. Объем и стоимость экспорта в нынешнем году достигнет, соответственно, 510 тыс. автомобилей и 5,6 млрд.долл.США. Средний Восток, Азия и Африка – традиционные рынки сбыта китайских автомобилей. В последние годы страна существенно продвинулась и в странах Восточной Европы.

«Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

К концу этого года в северо-китайском г. Тяньцзинь будет построен цех по сборке самолетов концерна «Эрбас». Этот цех станет первой производственной линией самолетостроительного гиганта вне территории Европы. По плану, в июне 2009г. будет сдан первый «А-320», к 2011г. цех будет способен выпускать 44 пассажирских лайнера в год. Общая площадь постройки составляет 2,4 кв.км. К концу этого года в осуществление проекта будут вложены 260 млн.ам.долл.

Синьхуа, 9.6.2007г.

В 2005г. гражданская авиация КНР вышла на 2 место в мире по пассажирообороту и объему грузовых авиаперевозок (26,1 млрд. ткм), уступая только США. В 2007-25гг. воздушный флот страны попол-

нят еще 2232 магистральных лайнера. Требуются 500 специализированных грузовых самолетов.

Развитие авиации Китая подстегивается «бумом» туризма. К 2020г. КНР будет одной из самых крупных стран по приему иностранных туристов и четвертым в мире крупнейшим поставщиком туристов за рубеж.

Авиационная промышленность КНР производит военные и гражданские самолеты, в т.ч. истребители, бомбардировщики, штурмовики, самолеты-разведчики, пассажирские и транспортные самолеты, учебно-тренировочные самолеты и вертолеты. Основной упор делается на выпуске самолетов для магистральных и местных линий, самолетов специального назначения. Гражданские самолеты экспортируются в 18 стран и регионов мира.

Крупнейшие иностранные авиационные компании «Боинг» и «Эрбас» открывают в Китае производство деталей и узлов. Узловыми элементами и блоками китайского производства оснащены 3500 машин «Боинг» (1/3 ее самолетов, эксплуатируемых в мире).

В 2002г. Госсовет КНР одобрил новые положения, регулирующие иноинвестиции в сектор гражданской авиации Китая, которые предоставляют право иностранным инвесторам становиться совладельцами китайских авиапредприятий путем покупки их ценных бумаг.

БИКИ, 5.6.2007г.

Автомобильная компания «Шанхай Дженерал Моторс» (Shanghai GM) провела церемонию экспорта 10 тыс. автомобилей Chevrolet Lova и двигателей L4 в Украину, а в Республику Корея 70 тыс. двигателей L4. Шанхайское автостроительное объединение открыло 5 торговых компаний в Европе и США.

«Женьминь Жибао», 17.5.2007г.

КНР намерена учредить государственную компанию по созданию крупного пассажирского лайнера. Госсовет принял «важное стратегическое решение» начать разработку указанного самолета. Правительство обеспечит первоначальное финансирование 6-8 млрд.долл. Чтобы достойно конкурировать с Boeing и Airbus, КНР должна разработать полную гамму крупных реактивных самолетов, что может потребовать нескольких десятилетий (у Airbus это заняло 40 лет).

БИКИ, 24.4.2007г.

23 апр. в г.Тяньцзинь (Северный Китай) сдан в эксплуатацию 2 завод по производству автомобильных моторов «Первого автозавода-Тойота». Общий объем капиталовложений в создание этого китайско-японского СП достиг 270 млн.долл. Проектная мощность составляет 220 тыс. моторов в год.

Синьхуа, 24.4.2007г.

Шанхайская автомобильная корпорация разработала модель автомашины на топливных элементах. В 2008г. будет выпущена пробная серия модели «Шанхай» с двигателем, работающим на смешанных видах энергии. Новая машина будет оснащаться разработанными корпорацией топливными элементами с максимальной выходной мощностью 60 квт. Двигатель будет также способен работать на водородном топливе, максимальная скорость образца превышает 150 км/час.

Синьхуа, 20.4.2007г.

Китай утвердился в качестве автомобилестроительной державы благодаря периоду стремительного развития, который пережила отрасль после вступления страны в ВТО. Опасения, что членство в ВТО приведет к развалу долго находившегося под защитой высоких таможенных тарифов национального автомобилестроения, себя не оправдали. В 2001г. было выпущено 2 млн. машин, в 2006г. выпуск превысил 7,2 млн. машин.

Синьхуа, 18.4.2007г.

1 объединение авиационной промышленности Китая (ПОАП) объявило об официальном создании финансовой компании, которая будет специализироваться на предоставлении услуг проводящим конверсию предприятиям ВПК. Создание компании является одной из важных мер, нацеленных на формирование финансовой платформы для содействия дальнейшему развитию объединения.

Синьхуа, 9.4.2007г.

20 марта 2006г. на Восточном вокзале Пекина состоялась церемония отправки в Россию в Ульяновскую обл. контейнеров с 770 грузовиками малой тоннажности «Цилин» производства Пекинского автомобильного завода. «Гоцзи шанбао», 24.3.2007г.

В 2030г. общий объем авиаперевозок в Китае вырастет в 6 раз по сравнению с нынешним показателем, что обеспечит КНР 2 место в мире после США. До 2020г. Китаю необходимо закупить 1600 магистральных лайнеров на 150-180 млрд.долл. США.

Разработка крупных гражданских лайнеров дает толчок развитию машиностроения, электроники, металлургии, химической и сырьевой промышленности, энергетики, компьютерной отрасли, что содействует росту национальной экономики в целом.

Синьхуа, 12.3.2007г.

На китайскую сторону по-прежнему приходится 5% работы в аутсорсинге по производству самолета А-350. В июле 2005г. был запущен пекинский инженерно-технический центр «Аэробус», который начал принимать китайских инженеров для освоения и разработки проекта А-350.

Синьхуа, 9.3.2007г.

На конец 2006г. парк частных легковых автомобилей в Китае достиг 11,49 млн., что на 33,5% больше по сравнению с 2005г. На конец 2006г. в Китае насчитывалось 49,85 млн. автомобилей гражданского назначения, что на 15,2% больше по сравнению с пред.г. В т.ч. 29,25 млн. принадлежат к частному автотранспорту (прирост на 23,7%). На конец 2000г. на каждые 100 городских семей приходилось 0,5 автомобиля, в 2005г. этот показатель возрос до 3,37 ед.

Синьхуа, 2.3.2007г.

Первые частные автомобили появились в Китае только в 80гг. Потребовалось 20 лет, чтобы преодолеть рубеж в 10 млн. — в 2003г. в частном пользовании оказались 12,19 млн. автомобилей. Всего 3г. спустя это число удвоилось. К 2009г. 100 млн. китайских семей будут иметь в своем распоряжении собственные автомобили.

Синьхуа, 1.3.2007г.

Китай активно обосновывает целевой план по разработке крупных самолетов. За 2-3 пятилетки военная и гражданская авиация, действуя в порядке единого планирования, продвинет эту работу. Крупный самолет — это транспортный самолет грузоподъемностью 100 т. или пассажирский самолет, рассчитанный на 150 пассажирских мест и более.

«Женьминь Жибао», 1.2.2007г.

В пред.г. Китай экспортировал в Европу 76,6 тыс. автомобилей на 748 млн.долл. Оба показателя выросли, соответственно, на 172 и 154% по сравнению с 2005г. Европа вышла на 2 место в мире после Азии по количеству импортированных китайских автомобилей. Китай в пред.г. экспортировал автомобили в 186 стран и регионов мира (в 2005г. — 179 стран). В 2006г. Китай экспортировал 343,5 тыс. автомобилей на 3,134 млрд.долл. (прирост, соответственно, на 97 и 98%).

Синьхуа, 30.1.2007г.

Объем продаж автомобилей второго по величине в мире автопроизводителя «Тойота» в Китае в 2006г. вырос со 183 тыс. до 308 тыс., прирост достиг 68%. Крупнейший в мире автогигант «Дженерал моторс» продал в 2006г. в Китае 876,7 тыс. автомобилей, что на 32% больше, чем в 2005г. В 2006г. «Форд» продал в Китае 166 тыс. автомобилей (прирост — 86,6%), «Фольксваген» — 711 тыс. автомобилей (прирост — 24,3%).

Синьхуа, 18.1.2007г.

КНР утвердила в авг. 2006г. список 160 производителей автомобилей и комплектующих из восьми городов, которым разрешен экспорт указанной продукции.

БИКИ, 16.1.2007г.

В новом приморском районе г.Тяньцзинь (Северный Китай) началось строительство крупнейшей в Китае базы по разработке и производству электроавтомобилей. На этой базе годовой выпуск автомашин, работающих на электричестве, включая легковые автомобили и пассажирские микроавтобусы, составит 20 тыс. ед. В пред.г. 112 пассажирских микроавтобусов с электродвигателями впервые пошли на экспорт в США. В этом году экспорт электроавтомобилей в США превысит 500 ед.

Синьхуа, 21.12.2006г.

Горьковский автозавод (ГАЗ) будет поставлять спецтехнику для органов общественного порядка Китая. Стоимость контракта, подписанного автозаводом, составляет 20 млн.долл., Пекин готовится к Олимпиаде.

РИА «Новости», 13.11.2006г.

Московское машиностроительное производственное предприятие (ММП) «Салют» собирается вместе с компанией «Лимин» создать совместное предприятие в Китае. Конструкторское бюро «Салют» является одним из крупнейших производителей двигателей в России. Двигатели компании установлены на самолетах Су-27 и Су-30, которые эксплуатируются как в России, так и в Китае. Компания «Лимин» является старейшим партнером «Салюта» в КНР. В 1999г. она получила право на ремонт двигателей, которые «Салют» поставляет в Китай.

РИА «Новости», 2.11.2006г.

Одним из возможных вариантов возвращения России на рынок пассажирских авиаперевозок в КНР может стать продвижение ближне- и среднемагистральных самолетов Суперджет-100 и Суперджет-110 компании «Сухой», китайская премьера которых состоялась на нынешнем авиашоу в Чжухае. Новые самолеты рассчитаны на 75 и 95 пассажиров. «Мы впервые показываем этот проект в Китае», – сказала вице-президент компании «Гражданские самолеты Сухого» Светлана Исаева.

РИА «Новости», 1.11.2006г.

С 2007г. компания авиационной промышленности «Чанхэ» пров.Цзянси (Центральный Китай) будет производить комплектующие и осуществлять полную сборку 200 вертолетов типа S300C и S300CVI для американской авиакорпорации «Сикорски». Китайский и американский авиастроители сотрудничают с 1995г.

Синьхуа, 30.10.2006г.

Китайская корпорация по импорту и экспорту авиатехники в четверг подписала соглашение с европейским консорциумом Эрбас о приобретении 150 самолетов А-320. В четверг состоялись переговоры между Жаком Шираком и главой КНР Ху Цзиньтао. О стоимости сделки пока не сообщается.

РИА «Новости», 26.10.2006г.

Моторный дельтаплан FY550 Харбинской компании авиационной промышленности (Harbin Aviation Industry) совершил полет над Харбином. Это первый моторный дельтаплан гражданского назначения, разработанный и произведенный силами Китая.

«Женьминь Жибао», 19.10.2006г.

16 окт. 1956г. в Китае было принято решение о получении в СССР патента на производство вертолета типа Ми-4. Это событие знаменовало начало создания в стране отечественной вертолетной промышленности. За 50 лет в Китае были выпущены 800 вертолетов 30 с лишним типов.

Синьхуа, 17.10.2006г.

Опытный образец автомобиля с двигателем внутреннего сгорания, работающим на водороде, прошел госэкспертизу. Технология создания водородных двигателей в Китае вышла на уровень мировых стандартов.

«Женьминь Жибао», 12.10.2006г.

Первое объединение авиационной промышленности Китая получит от Государственного банка развития КНР кредит в 40 млрд. юаней (5 млрд.долл. США).

Синьхуа, 29.9.2006г.

В качестве своих первых экспортных рынков большинство китайских производителей автомобилей выбрало такие страны, как Россия, Малайзия и Сирия. Однако Jiangling начала в прошлом году отгрузки внедорожников Landwind в Европу, а Chery, Geely, First Auto Works и Shanghai Auto готовятся поставлять свою продукцию в страны Европы и США. Great Wall уже продает автомобили в 60 странах.

БИКИ, 23.9.2006г.

Беспилотный вертолет типа U8, разработанный Китайским проектно-конструкторским институтом вертолетостроения, успешно прошел важные испытания перед первым полетом. В этом году ожидается первый полет нового летательного аппарата.

Синьхуа, 22.9.2006г.

Китай закупает авиатехнику у крупнейших европейских и американских производителей. Действует подписанное в 2001г. соглашение о поставке в КНР пяти российских самолетов Ту-204-120С. Первый самолет для передачи Китаю был изготовлен в апр. 2006г. Второй самолет будет передан Китаю в дек. 2006г., третий – в марте 2007г., четвертый – в июне 2007г. и пятый – в сент. 2007г.

РИА «Новости», 21.9.2006г.

13 сент. в шанхайском районе Баошань стартовал проект строительства авиастроительной базы «Дачан», которая будет выпускать самолеты типа ARJ-21 для внутренних авиалиний. Строительство в Шанхае авиастроительных баз, включая предприятия в районах Миньхан и Пудун, превратит мегаполис в китайский центр разработки и производства гражданских авиалайнеров.

Синьхуа, 14.9.2006г.

Первое автомобилестроительное объединение Китая (ПАОК) – бывший Чанчуньский автозавод, созданный в 50гг. с помощью советских специалистов, является крупнейшим в Китае производителем автомобилей. К концу этого года будет утвержден проект производства в России автомобилей собственной китайской марки «ПАОК». Таким образом ПАОК станет третьим после автомобильных компаний «Чанчэн» и «Цижуй» автогигантом Китая, который выходит на российский рынок.

Синьхуа, 5.9.2006г.

Небольшая доля продукции собственных марок в экспорте, небольшой объем экспорта, невысокое качество стали главными проблемами автомобилестроения. В 2005г. доля китайского экспорта в мировой торговле автомобилями составила всего 1,1%. На экспорт пришлось лишь 7,3% валовой продукции отрасли.

Синьхуа, 18.8.2006г.

Условием выживания для китайских изготовителей запчастей является заключение контрактов на поставку своей продукции китайским филиалам иностранных автомобильных компаний. Так, Beijing Benz-Daimler Chrysler Automotive заключил договор с гонконгской компанией Norstar Founders Group о поставке подвесок и деталей мостов. Ford не только активно использует на своих китайских заводах комплектующие местного производства, но и увеличивает объем закупок китайских запчастей для своего глобального производства. Лидер китайского автомобильного рынка – Volkswagen объявил о намерении увеличить объем закупок китайских комплектующих с 100 млн. до 1 млрд.долл.

БИКИ, 12.8.2006г.

К 2010г. в Шанхае появится первая тысяча автомобилей на водородном топливе, сообщает гонконгская газета «Саут Чайна Морнинг Пост». По

данным издания, этот проект получил поддержку министерства по науке и технологии КНР и мэрии Шанхая. Выбор даты не случаен – в 2010г. в Шанхае пройдет выставка World Expo, которая считается главным событием городской жизни этого десятилетия.

Новые двигатели способны разгонять автомобиль практически до тех же скоростей, что и бензиновые. Пока автомобили на водородном топливе дорогостоящи. Однако после начала массового производства компания планирует опустить цену до 300 тыс. юаней (38 тыс.долл.)

РИА «Новости», 1.8.2006г.

Улан-Удэнский авиационный завод начал поставку вертолетов в Китай. Контракт на поставку 24 вертолетов Ми-171 (22 транспортных и 2 пассажирских) между ОАО «У-УАЗ» и китайской компанией «Техноимпорт» был заключен 19 янв. 2006г. Сумма контракта с КНР составляет 200 млн.долл.

ИА Regnum, 24.7.2006г.

Строительство линии сборки А-320 компания «Аэробус» обсуждает с коалицией китайских промышленников во главе с правительством г. Тяньцзинь. Многие комплектующие для аэробусов производятся в Китае: в Чэнду и Сиани производятся двери кабин, в Сиани – крылья и т.д. В А-320 китайской сборки будет 15-20% китайских комплектующих.

«Женьминь Жибао», 18.7.2006г.

Успешно завершилась сборка первого беспилотного вертолета У8 китайского производства, который совершит первый полет в этом же году. В 2007г. полностью завершатся испытания нового летательного аппарата.

Синьхуа, 4.7.2006г.

С 2007г. в Китае будет введена система, ограничивающая количество компаний-экспортеров автомобилей. Экспорт автомобилей будет осуществляться только компаниями, имеющими экспортные лицензии. Лицензии будут выдаваться лишь крупным компаниям с достаточным объемом экспорта автомобилей.

РИА «Новости», 29.6.2006г.

По сообщению EUBusiness, КНР заявила в середине июня о намерении снизить с 1 июля 2006г. пошлины на импортные автомобили и комплектующие. Это будет ее ответом на направленную в ВТО Европейским Союзом и США совместную жалобу относительно несправедливого блокирования Китая ввоза иностранных автомобильных частей.

БИКИ, 27.6.2006г.

В Ухане – административном центре пров. Хубэй – состоялась церемония открытия новой штаб-квартиры совместного китайско-японского

предприятия «Дунфэн» – крупнейшего в Китае СП в области автомобилестроения. Объем совместных капиталовложений составил 2 млрд. долл. На СП работают 70 тыс. сотрудников. Этот автогигант выпускает все типы автомобилей, включая грузовые, пассажирские и легковые автомобили.

Синьхуа, 22.6.2006г.

20 июня в Пекине официально начали работать 3 экологически чистых автобуса производства Мерседес-Бенц, на энергии аккумуляторных батарей. Это первый в Китае случай использования в общественном транспорте новейших транспортных средств, не загрязняющих окружающую среду. В качестве топлива эти автобусы используют водород, вырабатываемое им электричество приводит в движение мотор, единственным отходом процесса является вода.

«Женьминь Жибао», 21.6.2006г.

Китайские авиалинии перевезли в 2005г. 138 млн. пассажиров – в 2 раза больше, чем 5 лет назад, превратив материковый Китай во второй после США мировой авиационный рынок. Китайское правительство рассчитывает на новое удвоение этой цифры еще через 5 лет. Грузовые перевозки увеличились в 2005г. на 20%. В результате Китай закупает самолеты в таком количестве, как ни одна другая страна.

Компания Air China признала, что запланированный на 2006г. ввод в действие 20-30 новых самолетов зависит от способности укомплектовать их летным составом. Поставщики готовы оказать помощь. У компании Airbus в Пекине имеется тренировочный центр; открывает она тренажерные центры и в других городах Китая. Так же поступает и Boeing. Китай дает разрешение на открытие частных училищ по подготовке специалистов для гражданской авиации, а China Southern уже имеет тренировочный центр в Австралии. Но нехватка пилотов остается острой.

«Коринф», 1.5.2006г.

Китайская государственная компания Chery Automobile приступила к производству в России первой партии автомобилей «Чери» на мощностях калининградского завода Автотор. Китайская компания планирует продавать в России ежегодно свыше 10 тыс. автомобилей, произведенных в Калининграде – седан А-15 и джип Т-11.

ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская обл.) поставит китайской фирме Navesco 3 тыс. двигателей ЗМЗ-409 стандарта «Евро-2». Заказ от фирмы Navesco на закупку двигателей для проведения испытаний в составе микроавтобуса Iveco Daily ЗМЗ получил в начале 2003г.

ИА Regnum, 11.4.2006г.

Судостроение, машиностроение

По тоннажу судостроения китайцы на третьем месте в мире после Японии и Кореи. Эти три страны способны производить судовые двигатели на 50 тыс. л.с. Заводы-гиганты строят танкеры водоизмещением до 300 тыс.т. Есть заказ на 9 сверхкрупных судов по 8530 контейнеров. Половина экспорта страны приходится на продукцию машиностроения и электроники. Китайцы осуществляют сборку (на экспорт тоже) массовых партий лучших в мире иностранных станков, лифтов, катеров, ме-додоборудования, т.е. всего на что есть спрос в мире.

– В Китае расширяется масштаб проведения международных тендеров в области машиностроения и электроники. По данным министерства коммерции КНР, в 2007г. в этой области были предоставлены на международные тендеры 13 тыс. проектов сотрудничества, общая стоимость подписанных контрактов достигла 25 млрд.долл. США.

Как сообщили в министерстве, правительство продолжит поддержку проведения международных тендеров с тем, чтобы посредством такой коммерческой деятельности ускорилось развитие национальной индустрии машиностроения и электроники. Синьхуа, 7.2.2008г.

– В китайском г.Нанкин на верфи Джинлинг прошла церемония «крещения» нового теплохода-контейнеровоза «Аргунь», построенного по заказу Дальневосточного морского пароходства (ДВМП), сообщила пресс-секретарь судоходной компании Лина Шарова.

Контейнеровоз «Аргунь» – шестой по счету теплоход, построенный на верфи Джинлинг по заказу ДВМП. Пять однотипных контейнеровозов, сошедших ранее со ступеней этого предприятия, трудятся на международных судоходных линиях. Суда типа «Аргунь» имеют высший класс автоматизации, предусматривающий безвахтовый режим работы в машинном отделении. Они оснащены двумя 40-тонными электрогидравлическими кранами, мощной энергетической установкой.

ДВМП имеет два крупных контракта на строительство судов в Китае. На верфи Джинлинг в г.Нанкин предусмотрено построить девять контейнеровозов. Все суда данного проекта имеют высший класс автоматизации, предусматривающий безвахтовый режим обслуживания машинного отделения. Четыре теплохода-балкера по заказу пароходства построят на верфи китайского г.Ухань. Суда, каждое дедвейтом 57 тыс.т., будут работать на перевозке насыпных грузов.

Третий крупный контракт пароходство заключило с судостроительной компанией Stocznia Szczecinska Nowa в г.Щецине. «Польский контракт» ДВМП предусматривает строительство семи судов-контейнеровозов. Только в 2006г. Дальневосточное морское пароходство инвестировало на строительство и приобретение судов 270 млн.долл. Ожидается, что до 2009г. компания потратит на эти цели еще 400 млн.долл. РИА «Новости», 7.2.2008г.

– В 2007г. в Китае общий объем импорта и экспорта продукции машиностроения и электрони-

ки достиг 1 трлн. 200 млрд.долл. США, что на 223 млрд.долл. или 22,8% больше по сравнению с 2006г.

Как уточнили в Торговой палате по машиностроению и электронике КНР, объем экспорта за год достиг 701,45 млрд.долл. при увеличении на 27,7% По сравнению с 2006г. темпы роста оказались на один процент ниже, однако в китайском экспорте в 2007г. доля машиностроения и электроники увеличилась на 0,9% и достигла 57,6% Эксперты не исключают, что при сохранении таких темпов роста Китай обгонит США – второго крупнейшего экспортера продукции машиностроения и электроники в мире.

Объем импорта за год возрос на 16,7% до 499 млрд.долл. Доля отрасли в китайском импорте возросла на 1,8% до 52,2%

На 2008г. общий объем импорта и экспорта продукции машиностроения и электроники прогнозируется на уровне 1,45 трлн. долл. Синьхуа, 2.2.2008г.

– Брянский машиностроительный завод сдал заказчику – судоверфи из г.Чжоушань (провинция Чжецзян, Китай) пятицилиндровый суперкомпактный малооборотный судовый двигатель ДБ72 0801 (по классификатору MAN B&W 5S50 MC-C) мощностью 10 740 л. с. По словам главного инженера производства дизелестроения БМЗ Юрия Демидова, в текущем году четыре китайские судоверфи стали заказчиками брянских двигателей. Всего БМЗ изготовит 12 машин. Испытания дизеля ДБ72 0801, предназначенного для Zhejiang Zhenghe Shipbuilding, проходили при участии представителей заказчика и классификационного общества LR (Lloyds Register, Великобритания).

После ревизии двигателя, показавшей, что все узлы соответствуют требуемым параметрам, подписан протокол испытаний. Двигатель отправят заказчику в разобранном виде. ДБ72 отличается от других модификаций меньшим числом цилиндров. Это супердлинноходовая, т.е. пониженной оборотности, машина, что хорошо сказывается на ходовых качествах судна. ДБ72 обеспечивает уровень выбросов ниже предельно допустимых концентраций, установленных Международной организацией судоводителей. Metalinfo.ru. RosInvest.Com, 1.2.2008г.

– Уровень самообеспечения механическим оборудованием в Китае превысил 82%. Об этом сообщили в Китайской федерации машиностроительной промышленности. В 2001г. уровень самообеспечения механическим оборудованием в Китае составил 71%. Синьхуа, 22.1.2008г.

– По данным Комитета оборонной науки, техники и промышленности КНР, в 2007г. Китай, обогнав Республику Корея, вышел на первое место в мире по полученным заказам на производство гражданских судов общим тоннажем более 70 млн. т. Синьхуа, 8.1.2008г.

– В качестве 3 крупнейшего в мире производителя судов Китай может к 2010г. увеличить свою долю на мировом рынке судостроения до одной четверти. Об этом сообщили на презентации

Шанхайской международной выставки оборудования и технологий судостроения-2008.

Как сообщил представитель Китайской ассоциации предприятий судостроительной промышленности Ян Синьфа, Китай уже на протяжении 12 лет занимает 3 место в мире по объему строительства судов. В 2006г. в Китае были построены суда общим тоннажем 14,4 млн.т., что составило одну пятую мирового объема производства судов.

При стремительном развитии мирового судостроения потенциальные возможности развития судостроения в Китае очень велики, считает Ян Синьфа. В Китае насчитывается более 3 тыс. судостроительных предприятий, в т.ч. 431 крупное и среднее. Выставка пройдет с 28 по 30 июля 2008г. Синьхуа, 10.12.2007г.

— КНР занимает четвертое место в мире по выпуску машин и оборудования (после США, ФРГ и Японии). В 2006г. стоимость продукции китайского машиностроения составила 150 млрд. юаней, что на 22% больше, чем в пред.г. Согласно оценке отраслевой ассоциации China Machinery Industry Federation, в 2007г. данный показатель увеличится на 25%, причем в ряде отраслей (в строительном и химическом машиностроении, а также в выпуске горнодобывающей техники) ожидаются значительно более высокие темпы роста.

В текущем десятилетии особенно быстро в КНР растет спрос на металлорежущие станки и КПО. По оценке Союза немецких станкостроительных компаний (Verein Deutscher Werkzeugmaschinenfabriken), в 2006г. продажи продукции станкостроения на китайском рынке равнялись 10 млрд. евро (21% мировых продаж); согласно другой оценке, данный показатель составлял 12 млрд. евро.

60% потребностей китайских предприятий в станках и КПО удовлетворяется за счет импортной продукции. Прежде всего, это касается систем управления и различных узлов для оборудования с ЧПУ, а также высокопрецизионных и высокопроизводительных станков.

КНР является одним из ведущих мировых импортеров машин и оборудования, а в текущем десятилетии быстро расширяет и экспортные поставки указанной продукции.

Основными поставщиками продукции машиностроения в КНР являются ведущие промышленно развитые страны, прежде всего ФРГ. БИ-КИ, 4.12.2007г.

— Китайско-российский центр сотрудничества в области судовой и морской техники недавно учрежден в Харбинском политехническом университете в провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай). Это первая в Китае структура научно-технического сотрудничества с Россией в данной области.

По словам заместителя руководителя центра Чжао Литгао, ориентируясь на нужды всей страны, центр готов активизировать обмен и сотрудничество провинции Хэйлунцзян и соответствующих организаций страны с Россией и Украиной в сфере судовой и морской техники.

В последние годы Харбинский политехнический университет, являющийся одним из ведущих вузов Китая в области океанических технологий установил с ними взаимодополняемые и обоюдо-выгодные партнерские отношения с образовательными и научно-исследовательскими учреждениями России и Украины. Синьхуа, 29.11.2007г.

— Самое большое и мощное в Китае спасательное судно на днях построено в южно-китайском г. Гуанчжоу (пров. Гуандун, Южный Китай). Оно будет передано в распоряжение Управления по спасению на водах Южно-Китайского моря при министерстве путей сообщения КНР.

Спасательное судно под названием «Наньхай Цзю-101» отличается от уже имеющихся в Китае судов подобного назначения своими размерами, крупной мощностью (14 тыс. квт.), остойчивостью (способность сохранять равновесие), наиболее современным оснащением и многофункциональностью в плане спасения. В отличие от построенных ранее спасательных судов на носу судна оборудована взлетно-посадочная площадка для спасательного вертолета типа S76.

Корабль «Наньхай Цзю-101» стоимостью в 260 млн. юаней (35 млн.долл. США) спроектирован Шанхайским проектно-исследовательским институтом судостроения и построен судостроительной компанией «Хуанпу» г. Гуанчжоу при Китайском объединении судостроительной промышленности.

Министерство путей сообщения КНР намерено построить еще 2 аналогичных судна. Синьхуа, 20.11.2007г.

— Шэньянская компания тяжелого машиностроения на днях подписала с Казахстаном строительный контракт стоимостью 20 млн. евро. В ближайшие 2г. она построит в Казахстане линию по производству цемента мощностью 400 тыс.т. в год. В последние годы компания уделяет большое внимание развитию производства комплектного оборудования и активно осваивает мировой рынок. Стоимость последнего заказа побила рекорд в истории компании. Синьхуа, 30.10.2007г.

— По мере непрерывной оптимизации структуры экспортной продукции Китая повышается доля машиностроительной и электронной продукции с высокой добавленной стоимостью. По последним данным китайской таможни, в первые три квартала тек.г. объем экспорта продукции машиностроения и электроники составил 497,23 млрд.долл. США, рост на 28% по сравнению с тем же периодом пред.г. и 56,6% от общего объема экспорта страны.

Объем экспорта новой высокотехнологической продукции составил 244,28 млрд.долл., рост на 24,8%, 28% от общего объема внешнеторгового экспорта страны.

В янв.-сент. 2007г. лидирующее место занял экспорт машиностроительной и электронной продукции, ускорились темпы экспорта текстиля, одежды и мебели. Среди традиционных товаров массового потребления объем экспорта одежды и аксессуаров составил 85,57 млрд.долл., увеличившись на 23%; текстильной пряжи и текстиля — 1,09 млрд.долл. (рост на 14,2%).

Среди импортных товаров, в первые три квартала объем импорта первичной продукции составил 173,38 млрд.долл. (рост на 22,4%) и составил 25% от общего объема импорта за аналогичный период. Объем импорта готовой промышленной продукции достиг 519,21 млрд.долл. (рост на 18,1%) и составил 75% от общего объема импорта страны в тот же период. Объем импорта продукции машиностроения и электроники составил 360,51 млрд.долл. (рост на 16,1%), было ввезено 221 тыс. автомашин (рост на 35,4%). «Женьминь Жибао», 15.10.2007г.

— Океанское судно системы космического слежения нового типа, проект которого полностью разработан китайскими корабелями, 29 сент. на Цзяннаньской судовой верфи в Шанхае передан заказчику — Китайскому бюро по измерению и управлению полетами спутников. Построение и сдача в эксплуатацию этого крупного океанского судна системы космического слежения на мировом передовом уровне свидетельствуют о повышении китайской способности слежения и управления полетами космических аппаратов на море.

Новое судно водоизмещением в 25 000 т. оснащено необходимым комплексом новейшего навигационного и специального оборудования, что позволит им решать весь комплекс задач, включая контроль, связь и метеорологию.

Судно, которое обладает высокой ветроустойчивостью, способно противостоять штормам силой в 12 баллов и плавать в любых морских акваториях в пределах 60 градусов южной и северной широты. «Женьминь Жибао», 30.9.2007г.

— 25 сент. на проходящих в г. Ухань (пров. Хубэй, Центральный Китай) 8 Китайской международной ярмарке продукции машиностроения и электроники и 9 Уханьской торгово-экономической ярмарке заключены 12 контрактов по проектам в сфере производства автозапчастей, судостроения и оптико-электронной промышленности. Дневной объем сделок достиг 1,02 млрд. долл.

Из 12 проектов, по которым заключены контракты о сотрудничестве, 5 контрактов стоимостью 335 млн. долл. связаны с импортом продукции, 7 контрактов общей стоимостью 689 млн. долл. — с экспортом. Автомобильная компания «Шэньлун» будет заказывать запасные части к автомобилям стоимостью 200 млн. долл. у французской компании «Пежо-Ситроен», а Китайское судостроительное объединение «Чанцзян» поставит немецким партнерам 4 многоцелевых грузовых судна. Синьхуа, 26.9.2007г.

— Китай уверенно удерживается в тройке крупнейших мировых судостроителей: в 2006г. в мировом объеме судостроения его доля достигла 22%, а по объему портфеля заказов он впервые превысил Японию. Эти данные были приведены на проходящем в Ухане форуме по вопросам развития мирового судостроения.

Замминистра коммерции КНР Вэй Цзяньго напомнил, что по выпуску судов Китай занял третье место еще в 1994г. — отставанием от мировых судостроительных лидеров — Японии и Кореи. В последующие 12 лет стране, неизменно удерживавшейся на третьем месте, удалось постепенно сократить этот разрыв.

В 2001-05гг. объем судостроения увеличивался ежегодно в среднем на 28%, при этом в последние годы темпы роста достигли 37%. В прошлом году общий тоннаж поставленных на экспорт судов составил 11,71 млн. т., а стоимость экспорта преодолела рубеж 8 млрд. долл. США. Суда китайского производства поставляются более чем в 100 стран и районов.

Как отметил замминистра, китайские судовой верфи справляются с проектированием и постройкой практически всех основных типов судов, включая танкеры, сухогрузы и контейнеровозы. В 2006г. три китайские судовой верфи вошли в мировую десятку, а 15 — в число 50 крупнейших верфей мира. Синьхуа, 24.9.2007г.

— В последние два года в Китае провели проверку 1050 судовых верфей, из них 457 были закрыты; завершена реконструкция 511, остальные 82 реконструируются. Об этом стало известно на состоявшемся на днях Всекитайском рабочем совещании по морским делам-2007.

В результате быстрого развития экономики в Китае резко растет спрос на суда, что привело к появлению в некоторых районах страны низкокачественных судов. По словам представителя Управления по морским делам при министерстве путей сообщения КНР, судовой верфи, которые строят низкокачественные суда, оказывают огромное негативное влияние на водный транспорт и судостроительную промышленность страны, кроме того, низкокачественные суда представляют большую угрозу безопасности водного транспорта.

Министерство путей сообщения и другие компетентные ведомства подписали в апр. 2005г. специальный проект по борьбе с некачественными судами, согласно которому в стране развернута кампания по упорядочению судостроительной промышленности. Синьхуа, 20.9.2007г.

— 12 сент. танкер тоннажем в 300 тыс. т. «Звезда Янцзы» причалил к пристани «Наньцзян-1» Тяньцзиньского порта — самый крупный комплексный порт в Северном Китае. В конце августа завершена реконструкция и сдана в пробную эксплуатацию пристань «Наньцзян-1» в этом порту.

Теперь глубина в районе переднего края причала достигает 18,8 м., что позволяет принимать суда водоизмещением 300 тыс. т. при неполной загрузке. Успешная реализация данного проекта, объем капиталовложений в который составил 35 млн. юаней (1 долл. США=7,5169 юаня), позволит этому северо-китайскому порту дополнительно увеличить пропускную способность на 2 млн. т. В этом году грузооборот порта превысит 300 млн. т. «Женьминь Жибао», 13.9.2007г.

— В 2006г. доходы немецкой корпорации «Сименс» от хозяйственной деятельности в Китае превысили 50 млрд. юаней (1 долл. США = 7,54 юаня). Китай стал важным звеном в цепи мирового производства этой корпорации.

Приход «Сименса» на китайский рынок начался с 1872г., сообщил заместитель президента компании «Сименс-Китай» Ван Сяобай на проходящей в Шэньяне 6 Китайской международной ярмарке машиностроительного оборудования. «Сименс» открыл в Китае более 70 заводов и 60 представительств, где заняты 43 тыс. чел. По количеству работников «Сименс» находится в первых рядах среди транснациональных корпораций в Китае, при этом большинство его работников составляют китайцы.

В Китае действуют предприятия и исследовательские центры «Сименса» в области выработки электроэнергии, коммуникаций, медицинского оборудования, информатики, светотехники и бытовых электроприборов. В этих центрах работают 2500 инженеров. На 2005г. корпорация получила более 1000 патентов в Китае, годовой объем ее заготовок в стране превысил 5 млрд. юаней. Синьхуа, 6.9.2007г.

— На проходящей 3 Ярмарке Северо-Восточной Азии предприятия Северо-Восточного Китая по производству оборудования привлекают особое внимание зарубежных коммерсантов, сказал гендиректор цзилиньской машиностроительной компании «Жуйда» Лю Фуи, участвующий в ярмарке.

По статистике Канцелярии Госсовета КНР по возрождению Северо-Восточного Китая, в 2006г. валовая продукция предприятий по производству оборудования северо-восточных провинций выросла более чем на 30%. С начала реализации стратегии возрождения старых промышленных баз Северо-Восточного Китая успешно реализовался целый ряд проектов в области производства оборудования, благодаря чему значительно повысились технический уровень и инновационная способность местных предприятий. Шэньянская и Далиньская станкостроительные компании вошли в мировую десятку станкостроительных предприятий-гигантов. Харбинское объединение по производству крупного оборудования для электростанций поставляет свою продукцию в зарубежные страны.

В ярмарке участвуют более 500 представителей правительственных структур и коммерсантов из России. Они обсудят вопросы сотрудничества с северо-восточными предприятиями по производству оборудования. Синьхуа, 4.9.2007г.

— В Китае продолжается быстрое развитие судостроения: в I пол. тек.г. тоннаж построенных судов достиг 7,55 млн.т., увеличившись на 43% по сравнению с тем же периодом пред.г. На долю Китая приходится почти одна пятая мирового показателя.

Согласно информации из Канцелярии по управлению судостроительной отраслью Комитета оборонной науки, техники и промышленности КНР, в янв.-июне этого года судостроительная отрасль страны получила заказы на строительство судов общим тоннажем 42,62 млн. т. с приростом на 165% по сравнению с аналогичным прошлым годом. Показателем, комплексный индекс экономической эффективности отрасли достиг 189 пунктов (рост на 37 пунктов).

3 китайских судостроительных предприятия вошли в список 10 крупнейших в мире судостроителей. Синьхуа, 1.9.2007г.

— В текущем десятилетии основные показатели развития китайского рынка металлообрабатывающего оборудования (МОО) характеризуются следующими данными. КНР является крупнейшим мировым потребителем МОО; на эту страну приходится более 20% мировых продаж станков и КПО. По оценке VDMA, в 2006г. видимое потребление продукции станкостроения в КНР равнялось 10,1 млрд. евро, что на 19,1% превышает уровень предыдущего года.

По оценке отраслевой ассоциации China Machine Tool and Tool Builders Industry Association (СМТВА), в ближайшей перспективе ежегодный прирост спроса на станки и КПО в КНР составит 10-15%. Особенно быстро в стране растет спрос на оборудование с ЧПУ типа CNC.

60% видимого потребления металлообрабатывающего оборудования в КНР приходится на долю импортной продукции, при чем доля ФРГ в китайском импорте в 2006г. равнялась 14,9%. По мнению президента германской компании Trumpf, наиболее прочные позиции китайские компании занимают на рынке сверлильных и фрезерных станков. В то же время их оборудование существенно уступает аналогам западных компаний по точности и скорости обработки. Лишь немногие предприятия КНР располагают возможностями для выпуска лазерной техники.

Крупнейшей станкостроительной компанией КНР является Shenyang Machine Tool Group; большое внимание уделяется расширению кооперации с западными, особенно немецкими, фирмами. В 2004г. китайская компания установила контроль над немецкой фирмой Schiess AG. В ФРГ ведется сооружение совместного конструкторского центра, а в КНР — контрольно-измерительного центра.

Большое внимание Shenyang Machine Tool Group уделяет проведению НИОКР, которые ведутся в четырех научно-исследовательских центрах. Ежегодные расходы на НИОКР у этой компании составляют 4-5% оборота; в то же время в общей численности занятых (15 тыс.) на долю инженеров приходится лишь 9%. В 2006г. оборот Shenyang Machine Tool Group равнялся 0,8 млрд. евро (в 2004-05гг. — соответственно 0,4 и 0,6 млрд.). В 2006г. компания изготовила 75 тыс. станков, в т.ч. 15 тыс. с ЧПУ типа CNC.

Вторым китайским продуцентом металлообрабатывающих станков является компания Dalian Machinery Group. В 2007г. компания предполагает изготовить 83 тыс. станков, в т.ч. 29 тыс. с ЧПУ типа CNC, а оборот должен превысить 1 млрд. евро. БИКИ, 11.8.2007г.

— Крупнейший в Китае сверхкритический паротурбинный генератор мощностью 1 млн. квт. создан на Харбинском электромашиностроительном заводе Харбинского объединения по производству оборудования для электростанций. Фактическая мощность генератора достигает 1,1 млн. квт., что не имеет аналогов в стране.

В 2005г. завод заимствовал из Японии технологию изготовления подобной продукции. За 2г. специалисты завода на основе зарубежных технологий успешно разработали соответствующую отечественную продукцию. Заместитель главного инженера завода Ван Яньбинь сказал, что доля отечественных деталей на производстве энергоагрегатов большой мощности в Китае составляет 80%. Синьхуа, 7.8.2007г.

— Первый в Китае кольцевой подъемный кран отечественного производства (190+190 т.) на днях прошел экспертизу и приемку в г.Тайюань пров.Шаньси и будет использован на стройке объектов в рамках расширения второй очереди Циньшаньской атомной электростанции (АЭС) в юго-восточной пров.Чжэцзян.

Новый подъемный кран был разработан и изготовлен Тайюаньской корпорацией тяжелого машиностроения. По сравнению с импортным кольцевым подъемным краном, использованным для объектов в рамках 1 и 2 очередей строительства АЭС «Циньшань», новая машина китайской разработки позволяет сэкономить треть денежных расходов. «Женьминь Жибао», 2.8.2007г.

— Мировой лидер по производству и обслуживанию лифтов компания Otis в северо-китайском портовом г.Тяньцзинь создала крупнейшую в мире производственную базу. Новый проект реализуется в новом городском приморском районе «Биньхай» и занимает 140 тыс.кв.м. Он располагает годовой мощностью для выпуска 20 тыс. лифтов и 50 тыс. буксировщиков.

Как сообщили в руководстве компании Otis, новая база нацелена на разработку подъемно-транспортного оборудования с применением высочайших технологий, для которого характерны эко-

логическая безопасность, экономия энергии и высокая эффективность. На Китай приходится 20% мирового количества эксплуатируемых в новых зданиях лифтов. Годовой объем китайского рынка лифтов составляет 93 тыс.ед.

Компания Otis является крупнейшим в мире производителем лифтов, а также предоставляет услуги по обслуживанию лифтовых устройств, эскалаторов и тралаторов. Компания предлагает свою продукцию и услуги более чем в 200 странах и обслуживает 1,9 млн. лифтов и 130 тыс. эскалаторов по всему миру. Она является также крупнейшим в Китае производителем лифтов и эскалаторов и агентом по их обслуживанию. Синьхуа, 20.7.2007г.

– На Даляньском заводе по производству дизельных двигателей для судов создан самый мощный в стране дизельный двигатель – 49 680 л. с. (36550 квт.). Китай вслед за Японией и Республикой Корея вошел в число стран, способных производить дизельные двигатели единичной мощностью в 50 тыс. лошадиных сил.

Длина нового двигателя – 15,6 м., высота – 12,4 м., вес – 1253 т. Им будет оснащён контейнеровоз, рассчитанный на 4250 контейнеров и выпускаемый заводом судостроительного объединения «Тайпинъян» («Тихий океан»).

До этого на даляньском заводе также был создан дизельный двигатель мощностью 34 650 л.с. (25480 квт.), которым будут оснащены отечественные танкеры водоизмещением 300 тыс.т. Синьхуа, 3.7.2007г.

– 21 июня Нанкинский судостроительный завод «Цзиньлин» спустил на воду грейлерное судно водоизмещением 10 тыс.т., построенное для шведского заказчика. Общая длина судна – 187 м., грузоподъемность – 11,3 тыс.т. Предназначено главным образом для перевозки рулонной бумаги и прицепов, может плавать в акватории, где образовался ледяной покров, при температуре 35 градусов ниже нуля. «Женьминь Жибао», 22.6.2007г.

– В Пекине насчитывается 100 тыс. рабочих-операторов станков с программным обеспечением. Дефицит специалистов этого профиля составляет 30 тыс.чел. Об этом сказал 13 июня представитель Пекинской федерации профсоюзов Ван Бэйпин.

По мере бурного развития современной обрабатывающей промышленности станки с программным обеспечением становятся важной опорой развития этой отрасли. В 2006г. в стране количество станков с программным обеспечением превысило 1 млн.ед. Квалифицированных рабочих, способных управлять этой техникой, мало. В целях распространения технологий программного обеспечения и повышения квалификации рабочих Пекинская федерация профсоюзов начала с 2005г. раз в два года проводить конкурс среди операторов станков с программным обеспечением. Синьхуа, 15.6.2007г.

– Напряженная ситуация с поставками судов на международном рынке содействовала значительному росту экспорта судов через КПП Тяньцзинь. Согласно статистике Тяньцзиньской таможни, за янв.-апр. тек.г. через КПП города было вывезено за границу 78 судов общей стоимостью 70,32 млн.долл.США, эти две цифры выросли соответственно в 2,5 и 2,6 раза по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

За первые четыре месяца с.г. в рамках торговли, основанной на переработке привозного сырья, стоимость вывезенных через КПП Тяньцзинь судов достигла 69,61 млн.долл.США, что выросло в 2,9 раза и составило 99% от общего объема экспорта судов через названный КПП за тот же период. Основными экспортными рынками стали Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ), САР Сянган и ЕС. За указанный период на рынки ОАЭ и Сянгана поставлялись суда стоимостью соответственно 27,95 млн. и 23,31 млн.долл.США, а в пред.г. не поставлялось судов на эти два рынка; объем экспорта в ЕС составил 14,56 млн.долл. при снижении на 40,4%. На долю этих трех рынков приходилось 93,6% общего объема экспорта судов через Тяньцзиньский КПП за янв.-апр.

По анализам таможни, в 2005г. Китай получил заказ на строительство судов общей грузоподъемностью 16,99 млн.т., заняв второе место в мире по этому показателю, производственный цикл постройки судов, особенно крупных, составляет почти 1-2г. В связи с большим ростом заказов на строительство судов в 2005-06гг. динамично растет экспорт из Китая судов в 2007г. «Женьминь Жибао», 7.6.2007г.

– Вступление КНР в ВТО способствовало увеличению влияния глобализации на структуру промышленности страны. В 2005г. в отраслевой структуре промышленного производства КНР на машиностроение приходилось 30% совокупного объема произведенной продукции в стоимостном выражении. В 2002-05гг. в объеме производства промышленной продукции КНР заметно увеличилась доля черной металлургии (с 6,2 до 8,9%), уменьшилась доля легкой (с 10,3 до 8,4%) и пищевой промышленности (с 9,7 до 8,1%). Доли машиностроения, электроэнергетики и цветной металлургии, топливной промышленности практически не изменились, тогда как удельный вес химической промышленности, лесопромышленного комплекса и промышленности строительных материалов сократился.

Наибольший удельный вес (35%) в объеме машиностроительного производства имеет электронная промышленность, за которой следуют транспортное машиностроение (более 20%) и электротехническая промышленность (18%). При этом за 2002-05гг. доля электроники выросла на 3 пункта, повысилась доля общего машиностроения и, незначительно, приборостроения, тогда как удельный вес электротехнической промышленности, специального и, особенно, транспортного машиностроения снизился.

На машиностроение приходится свыше 25% всех инвестиций в основные фонды промышленности (без электроэнергетики). Еще более существенна доля машиностроения в объеме промышленных НИОКР. В частности, на него приходится 35% общего научно-технического персонала в обрабатывающей промышленности и 36% ученых и инженеров (данные China Statistical Yearbook on Science and Technology 2005).

Факторами, обуславливающими структурные сдвиги в промышленности КНР (динамичный рост выпуска машиностроительной и металлургической продукции, снижение доли легкой и пищевой промышленности), являются масштабные инвестиции и развитие инфраструктуры, что стало возможным благодаря целенаправленной государственной политике.

Опираясь на такие исторические предпосылки, как значительный внутренний рынок и дешевая рабочая сила, правительство Китая создало благоприятные условия для вложения капиталов, установив единую долгосрочную стратегию социально-экономического развития, обеспечив преемственность экономического курса и стабильность социально-экономической ситуации в стране, открытость миру при отстаивании насущных и перспективных экономических интересов страны.

Поступление капитала из-за рубежа началось после 1978г., когда Китай приступил к осуществлению рыночных реформ. Тогда, под лозунгом «пусть одни обогащаются раньше других», был принят комплекс мер по созданию в отдельных районах на востоке страны режимов наибольшего благоприятствования для инвесторов и предпринимателей. Первыми такими территориями стали свободные экономические зоны Сямэнь, Шаньтоу, Шэньчжэнь, Чжухай и Хайнань. На современном этапе в Китае существует развитая сеть районов научно-технического развития и других зон содействия торговле, производству, льготного налогообложения, установленных на уровне провинций. Интерес иностранных инвесторов к таким анклавам стимулировался благодаря более либеральному, ориентированному на развитие рыночных отношений режиму. Именно поэтому в зонах отмечалась активизация инвестиционной деятельности, быстрое развитие экспорта и сопутствующей инфраструктуры.

Особое внимание всегда уделялось развитию машиностроения, как стратегической отрасли хозяйства. На современном этапе целью КНР является развитие высокотехнологичных производств и создание собственной системы передовых НИОКР. Большое внимание китайскому машиностроению уделяет не только государство, но и частный бизнес, в т.ч. зарубежный. По числу проектов с иностранным участием и величине поступающих прямых иностранных инвестиций (35 млрд.долл., 7 тыс. предприятий с иностранным участием в 2004г.) машиностроение значительно опережает не только остальные отрасли промышленности, но и другие сектора хозяйства. При этом 2/3 инвестиций в машиностроительный комплекс поступает в проекты по выпуску электроники и телекоммуникационного оборудования.

Высокие темпы роста наблюдаются в производстве не только экспортных товаров, но и товаров, предназначенных для удовлетворения внутреннего спроса. В последние годы весьма динамично растет выпуск энергетического и металлургического оборудования, сельскохозяйственной техники, автомобилей.

Эффективному включению КНР в мировую экономику и развитию ее промышленности способствует внешняя экспансия частных китайских компаний. Яркими примерами новой стратегии китайских фирм стали покупка Lenovo компьютерного подразделения IBM и приобретение TSL производства телевизоров у французской Thomson. Одной из целей альянсов с иностранными компаниями, в т.ч. приобретения иностранных брендов, является повышение качества корпоративного управления, управления производством, работы маркетинговых подразделений за счет использования западного опыта.

Ускорение экспорта капитала произошло в 90г., после того как для этого была создана достаточная правовая база, что расширило географию экспорта капитала с нескольких промышленно развитых стран до стран Восточной Европы и СНГ, Африки, Латинской Америки. Продолжается совершенствование законодательства, регламентирующего инвестиции предприятий КНР за рубеж, поскольку последние видят в инвестировании способ развивать собственные марки, привлекать сырьевые ресурсы, заимствовать технологии. В.В.Бегарь, замдиректора ВНИКИ. БИКИ, 5.6.2007г.

— КНР имеет гражданский флот в 320тыс. судов общим тоннажем 50 млн.т., в т.ч. совокупный тоннаж судов, занятых внешнеторговыми операциями, превышает 23 млн.т. ВМС НОАК имеют на вооружении 750 боевых кораблей и вспомогательных судов различного класса.

В 2005г. доля Китая в мировом судостроении составила 18%. По данным Китайской ассоциации судостроения, на китайских верфях были построены суда водоизмещением 12 млн.т. Китай является третьей страной в мировом судостроении после Республики Корея и Японии, в КНР создается 14,4% общемирового тоннажа.

Рынок судостроения и судоремонта КНР имеет устойчивую тенденцию к росту. Китай наряду с Республикой Корея и Вьетнамом входит в тройку стран с наиболее низкими ценами на судостроительные работы в мире. В последние годы крупные и значительное число средних и малых судостроительных и судоремонтных предприятий страны получили право свободного поиска заказчиков, а также выхода с этой целью на внешний рынок. Это вынуждает китайских судостроителей, наряду со снижением цен на проводимые работы, обеспечивать их высокое качество.

Судостроение в КНР — прибыльная отрасль, развитие которой способствует повышению общего уровня машиностроения и росту производства металлургической и электротехнической промышленности. Правительство КНР намерено к 2015г. вывести отрасль на первое место в мире.

Активному развитию китайского судостроения способствует повышающийся спрос на мировом рынке: заказы на суда в мире уже 2 года подряд превышают 100 млн.т. двт. По прогнозам экспертов, в ближайшие годы спрос будет стабилен и сохранится на уровне 60 млн.т. двт в год.

Говоря об успехах КНР в области судостроения, большинство экспертов отмечают, что они обусловлены низким уровнем оплаты труда в отрасли. Дополнительными факторами такого роста отрасли КНР служат применение высоких технологий и развитие собственных наукоемких разработок.

Как сообщает Shanghai Daily, Китай планирует ограничить иноинвестиции в судостроение уровнем в 49%, что означает, что государство относит судостроение к стратегическим отраслям и усиливает контроль в этой сфере. В 2005г. иностранные компании вложили в китайское судостроение 220 млн.долл., что на 45% больше, чем в 2004г.

Правительство планирует производство судов общим дедвейтом до 17 млн.т. в год к 2010г. Планы китайского правительства также включают создание к 2010г. трех судостроительных центров — в заливе Бохай, рядом с Шанхаем, и в районе р. Жемчужная, рядом с Гуанчжоу. БИКИ, 5.6.2007г.

– Интенсивно идет строительство крупнейшей в Китае судостроительной базы – судовой верфи «Цзяннань-Чансин». Ожидается, что ее три производственные линии будут сданы в эксплуатацию в окт. тек.г. Об этом сообщили в Китайском объединении судостроительной промышленности.

Судовая верфь «Цзяннань», входящая в это объединение, была создана в 1865г. Она находится на берегу р. Хуанпу на участке между мостами «Наньпу» и «Лупу». Согласно плану, в данном районе будут построены павильоны и другие объекты для проведения Экспо-2010. В этой связи объединение начало с июня 2005г. строительство новой судостроительной базы «Цзяннань» на о-ве Чансин в устье р.Янцзы.

По сообщению главного инженера судостроительной компании «Цзяннань» Го Сивэня, первая производственная линия базы была сдана в эксплуатацию в сент. пред.г., вторая – в мае этого года. База уже получила заказы на строительство судов тоннажем 7 млн.т. Синьхуа, 2.6.2007г.

– Сверхкрупный контейнеровоз 8530TEU, на который Китай имеет полное право самостоятельной интеллектуальной собственности, 28 мая был спущен на воду и выведен из дока Судостроительной корпорации «Худун Чжунхуа» в Шанхае. Китай стал четвертой после Республики Корея, Японии и Дании страной, способной самостоятельно спроектировать и построить сверхкрупный контейнеровоз.

Этот контейнеровоз 8530TEU был создан судовой верфью «Худун Чжунхуа», подведомственной Китайской компании судостроительной промышленности, для Китайской компании океанского контейнерного транспорта, которая заказала пять подобных судов. Мега-контейнеровоз имеет в длину 334 м., в ширину – 42,8 м., его осадка составляет 24,8 м., а грузоподъемность – 101 тыс.т., скорость – 27 узлов.

Новый контейнеровоз шестого поколения, который достиг передового мирового уровня по всем технико-экономическим показателям, может соответствовать требованиям глобализации мировой экономики и быстрого развития контейнерного транспорта. Судовая верфь получила заказ на строительство 9 сверхкрупных контейнеровозов 8530TEU. «Женьминь Жибао», 29.5.2007г.

– 21 апр. в г.Боао состоялась церемония подписания Китайской компанией океанских перевозок – крупнейшей в стране судостроительной компании – и тремя национальными судостроительными компаниями контрактов на строительство 66 судов. На церемонии подписания присутствовал член постоянного комитета политбюро ЦК КПК, председатель ПК ВСНП У Банго, прибывший в это местечко в пров.Хайнань для участия в ежегодном совещании Боаоского азиатского форума.

Контракты предусматривают строительство 66 судов различных модификаций, относящихся к четырем классам – контейнеровозы, суда для перевозки насыпных грузов, нефтеналивные суда и суда для перевозки автомобилей. Общая застроенная грузоподъемность этих судов составит 5,14 млн.т. Новый крупный судостроительный проект призван удовлетворить высокие потребности быстро развивающейся китайской экономики в судовых перевозках, особенно при импорте энергоресурсов и экспорте- импорте автомобилей. Поставки этих судов запланированы в 2008-10гг.

Как пояснил ответственный представитель Китайской компании океанских перевозок Чжан Фушэн, заказы на строительство этих судов будут полностью размещены среди китайских судостроительных предприятий. Это не только первый прорыв китайского судоходного предприятия в области высоких технологий строительства крупных судов по перевозке автомобилей и полупогруженных судов, а также мощное транспортное обеспечение экспортно-импортных операций Китая в области энергоресурсов и автомобильной продукции. Это, одновременно, и сильная поддержка дальнейшего развития и повышения технического уровня китайского судостроения. Синьхуа, 23.4.2007г.

– В июле этого года в г.Шэньчжэнь (пров.Гуандун, Южный Китай) будет сдана в эксплуатацию крупная судоремонтная база. Об этом сообщили в городском торговом-инвестиционном ведомстве. Строительство новой судоремонтной базы «Юлянь» началось в декабре 2004г. Капиталовложения в ее строительство оцениваются в 2,5 млрд. юаней (325 млн.долл.). После ввода в эксплуатацию судоремонтная база будет способна ежегодно ремонтировать 98 крупных судов. «Женьминь Жибао», 10.4.2007г.

– 28 марта крупнейшее в Китае рейсерное судно «Бохай Иньчжу» («Бохайская серебряная жемчужина»), предназначенное для перевозки автомобильного транспорта и пассажиров, отправилось в свой первый рейс из Нового порта г.Далянь пров.Ляонин. Это судно было разработано и построено собственными силами Китая. «Бохай Иньчжу» имеет 161,2 м. в длину и 24,8 м. в ширину, может вместить 120 15-метровых автомашин и 1160 пассажиров. Оно будет курсировать между г.г. Далянь и Яньтай (пров.Шаньдун).

Судно, стоимость постройки которого составила 270млн. юаней (34,8 млн.долл. США), будет работать в акватории Бохайского залива.

Открытие данной линии значительно сократит время поездки из Даляня в Яньтай: прежде поездка на машине требовала 40 часов, теперь морем ее можно совершить за 5 часов. «Женьминь Жибао», 30.3.2007г.

– Китайское объединение судостроительной промышленности и Баошаньский металлургический комбинат 16 марта в Пекине подписали соглашение о совместном строительстве крупнейшего в Китае центра судостроения «Цзяннань-Чансин», характеризующегося крупнейшими в стране масштабами производства и высочайшим уровнем модернизации. Общий объем капиталовложений в реализацию этого проекта превысит 10 млрд. юаней (1 долл. = 7,74 юаня), в руках Китайского объединения судостроительной промышленности будет находиться 65% акций, а Баошаньский металлургический комбинат станет обладателем 35-процентного пакета акций.

Центр судостроения «Цзяннань-Чансин» на о-ве Чансин в устье р.Янцзы, на месте ее впадения в море, является крупнейшей в Китае базой судостроения. Его строительство началось в июне 2005г. В рамках первой и второй поточных производственных линий будут созданы 4 дока с годовой производственной мощностью в 4,5 млн.т. (совокупный тоннаж выпускаемых судов). Ускоренными темпами идет строительство этих доков. Синьхуа, 21.3.2007г.

— Компания по производству лифтов Otis, подразделение United Technologies, вошла в первую тридцатку в списке 500 самых влиятельных компаний с иностранным капиталом в Китае по итогам за 2006г. Такие данные опубликовали Southern Weekend, одно из самых многотиражных еженедельных изданий в Китае, и Мультинациональный исследовательский центр Университета Нанкай.

«Мы очень рады получить это официальное признание нашего присутствия в Китае, — заявил президент компании Otis Ари Бусбиб. — Мы запустили наше первое совместное предприятие в Китае 20 лет назад, а сегодня у нас открыто 8 подобных предприятий и 6 производственных центров. Otis является лидером индустрии в Китае с продукцией и услугами, используемыми в ведущих производственных сооружениях в 130 городах Китая и экспортируемыми в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, на Ближний Восток и в Южную Африку».

Представленный список является первым в Китае исчерпывающим рейтингом, оценивающим статус 500 корпораций с иностранным капиталом, действующих на территории Китая. Компании классифицированы в соответствии с общим размером инвестиций, деловых операций, локальных вкладов, а также по итогам их услуг обществу и авторитета торговой марки.

Компания Otis присоединилась к другим традиционным компаниям-лидерам в автомобильной области и области коммуникаций — таким, как Shanghai Volkswagen, Motorola China и Guangzhou Honda.

Ранее компания Otis входила в список 500 ведущих предприятий Китая и в 2005г. стала одной из 500 ведущих китайских производственных компаний, признанной Ассоциацией китайских предприятий и Ассоциацией предпринимателей Китая. В 2004г. компания Otis получила Орден дружбы Китайской Народной Республики — высшую награду, присуждаемую китайским правительством иностранным компаниям, делающим вклад в экономический и социальный прогресс Китая.

Компания по производству лифтов Otis является самой большой в мире компанией по производству и обслуживанию оборудования для перемещения людей — лифтов, эскалаторов и движущихся дорожек. Персонал компании, главный офис которой находится в Фармингтоне, шт. Коннектикут, насчитывает 61 тыс. чел. Компания предлагает свои продукты и услуги в 200 странах и обслуживает 1,5 млн. лифтов и эскалаторов во всем мире. United Technologies, штаб-квартира которой находится в Хартфорде, штат Коннектикут, является многопрофильной компанией, поставляющей высокотехнологичную продукцию и услуги для строительной и аэрокосмической промышленности. PRNewswire, 27.2.2007г.

— Как сообщили в Китайской отраслевой ассоциации судостроительной промышленности, в 2006г. 2 китайских судостроительных объединения вошли в десятку крупнейших в мире предприятий-производителей судов: они занимают 2 и 9 места соответственно. Помимо 2 китайских предприятий, в списке фигурируют 2 предприятия Республики Корея и 6 японских корпораций. Первое место принадлежит южнокорейскому предприятию.

Китайское объединение судостроительной промышленности в 2006г. изготовило суда общим тоннажем в 6 млн. т., на его долю пришлось 7,9% от общемирового показателя.

Китайское объединение тяжелого судостроения в пред.г. построило суда совокупным тоннажем в 2,61 млн. т. В 2006г. в мире были построены в общей сложности 1778 судов (общий тоннаж — 74,4 млн. т., что на 6% больше по сравнению с пред.г.). Китайские судостроительные заводы в пред.г. построили суда общей тоннажностью в 14,52 млн. т., что 12 раз подряд обеспечило КНР 3 место в мире. Синьхуа, 18.2.2007г.

— Совокупная тоннажность построенных в пред.г. в Китае судов, установив новый рекорд, достигла 14,52 млн. т. (рост на 20%); ее доля составила 20% от мировой тоннажности, сообщили в комитете оборонной науки, техники и промышленности. Китай уже 12 лет подряд является 3 крупнейшим судостроителем мира после Республики Корея и Японии. Впрочем, разрыв между Китаем и названными странами в величине объемов производства заметно сокращается. В пред.г. Китайское объединение судостроительной промышленности (КОСП) и Китайская корпорация судостроительной промышленности (ККСП) занимают первые 2 места среди отечественных судостроителей. Тоннажность судов, построенных на этих гигантских предприятиях, составила 6,02 млн. и 2,67 млн. т. соответственно.

Гендиректор КОСП Чэнь Сяоцзинь считает, что ныне отечественная судостроительная промышленность переживает «золотой век», и к 2015г. страна может выйти на первое место в мире по производственным мощностям судостроения. По словам специалистов, китайские предприятия в состоянии строить разные виды передовых судов гражданского назначения. В пред.г. доля выпущенных в Китае крупнотоннажных танкеров уже достигла 51% от мирового производства таких судов. В августе пред.г. на заседании постоянного комитета госсовета КНР была принята «Программа развития судостроительной промышленности на средний и длительный период»; согласно этому документу, в ближайшее время в устьях рек Янцзы, Чжудзьян и на побережье залива Бохайвань будут созданы 3 модернизированных центра судостроительной промышленности. Синьхуа, 31.1.2007г.

— Согласно имеющимся в КНР планам, к 2015г. эта страна должна опередить по объему производства судов ее азиатских конкурентов в лице Республики Корея и Японии. Успехи, уже достигнутые Китаем в этой отрасли, впечатляют. По данным базирующейся в Норвегии международной сертификационной организации DNV, с 2003г. доля КНР в мировом судостроении возросла с 5,2 до 16,5%, и построенные в Поднебесной суда эксплуатируются в 40 странах, на всех пяти континентах.

В последние годы номенклатура продукции, выпускаемой крупнейшими китайскими судостроительными группами China State Shipbuilding (CSSC) и China Shipbuilding Industry (CSIC), пополнилась плавучими системами для добычи, хранения и выгрузки нефти и газа (далее они будут сокращенно называться плавучими производственными системами), танкерами для перевозки сжиженного природного газа, танкерами для транспортировки сырой нефти дедвейтом 300 тыс. т. и

более крупными контейнеровозами и трейлерными (накатными) судами.

В ближайшие 5 лет развитию китайского судостроения будет способствовать высокий мировой спрос на плавучие производственные системы. Согласно прогнозу International Maritime Associates (ИМА), в указанный период будет заказано (арендовано) до 130 таких систем, из них 75-95 будут построены вновь или изготовлены путем конверсии существующих судов, а 28-35 будут представлять собой системы, перемещенные с других месторождений. Общая сумма этих заказов оценивается в 35-44 млрд.долл.

В мире насчитывается 30 верфей, изготавливающих плавучие производственные системы, и 97 проектов (в стадии торгов или планирования), в которых могут быть задействованы такие системы. За последние 10 лет их парк возрос на 230% — до 180 ед., из которых 21% относится к полупогружным системам и 10% — системам с натяжным якорным креплением. Существует 80 систем, предназначенных только для хранения.

Упомянутая выше группа CSSC планирует к 2015г. увеличить мощности по производству судов до 14 млн.т. дедвейт (с 4 млн.). Ее самая современная верфь Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding изготовила свое первое судно в середине 2003г. В 2004г. дедвейт отгруженных ею судов уже превысил 1,2 млн.т., а в 2006г. составил, по оценке, 2,2 млн.; в 2008г. данный показатель достигнет, как ожидают, 2,6 млн. Основной продукцией данной верфи являются навалочные суда дедвейтом 80 тыс.т. и более, танкеры для сырой нефти дедвейтом до 105 тыс.т. и плавучие производственные системы дедвейтом 105-300 тыс.т. Следующим шагом является налаживание производства танкеров для сырой нефти дедвейтом 300 тыс.т. и более, а также контейнеровозов.

CSSC намерена стать к 2015г. самым крупным в мире продуцентом судов. С этой целью она построит на о-ве Чаньсин (Chanxing) верфь, которая превзойдет по размерам все доселе существующие в мире. На первой фазе проекта предполагается поменять в 2007г. местоположение верфи Jiangnan, а на второй — построить новую верфь в районе Гуанчжоу, а также расширить другие верфи CSSC. Корпорация Csic разработала план, по которому ее судостроительные мощности и отгрузки судов должны к 2010г. возрасти соответственно до 6 млн. и 5 млн.т. дедвейт, а к 2015г. — до 9 млн. и 8 млн.т. Данный план предусматривает сооружение дополнительных сухих доков на верфях Dalian, Dalian New и Bohai, а также завершение строительства новой верфи в Циндао, которая будет иметь четыре дока для изготовления танкеров дедвейтом 300 тыс.т. и более (совокупная мощность доков составит 2 млн.т. дедвейт).

Сооружение в Китае плавучих производственных систем началось в 80г., когда верфи Hudong и Jiangnan изготовили три таких системы для компании Споос. В 1999г. Dalian New построила для месторождения Qinghuangdao 326 плавучую производственную систему дедвейтом 150 тыс.т.; всего эта верфь изготовила корпуса для четырех плавучих производственных систем. Она построила буровые основания для Споос и PetroChina и четыре корпуса таких платформ для норвежской фирмы Ocean Rig.

Выполняли заказы на сооружение плавучих производственных систем также верфи Shanhaigu-

an (заказчик — Petrobras), Jiangnan и Shanghai Waigaoqiao (Споос). Последняя имеет с Споос и ConocoPhillips China Inc. контракт на строительство корпуса плавучей производственной системы для нефтяного месторождения Peng Lai в заливе Бохай. Заказ в 200 млн.долл. предусматривает проектирование и изготовление самого крупного из всех построенных до настоящего времени в Китае корпуса, его длина составит 310 м., ширина — 60, высота — 29. Корпуса для пяти из эксплуатируемых в КНР плавучих производственных систем были построены в КНР. Это системы Bohai Ming Zhu, Bohai You Yi Hao, Bozhong, Chang Qing Hao и Offshore Oil III. БИКИ, 30.1.2007г.

— В янв.-нояб. 2006г. общий объем импорта и экспорта продукции машиностроения и электроники в провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) достиг 2,77 млрд.долл. США при росте на 55,75%. Экспорт составил 1,58 млрд.долл. США (рост — 113,7%), импорт — 1,19 млрд.долл. США (рост — 14,39%), экспорт этой продукции впервые превысил импорт, а активное сальдо достигло 400 млн.долл. США.

За первые 11 месяцев предг. на продукцию машиностроения и электроники пришлось 23,44% внешнеторгового оборота провинции. Основными статьями экспорта стали средства связи, аудио- и видеопродукция, автомобили, автоматическое оборудование для обработки данных, осветительная аппаратура, часы, сельхозмашины.

Объем экспорта продукции машиностроения и электроники негосударственного сектора достиг 942 млн.долл. США, увеличившись на 150% и составив 59,5% от общего объема экспорта данной продукции провинции. 784 хэйлунцзянских производителя продукции машиностроения и электроники поставляли свою продукцию в зарубежные страны. Синьхуа, 11.1.2007г.

— Недавно в Харбинской северной судостроительной компании завершены основные работы по строительству трейлерного судна для России. Разработанное сотрудниками вышеназванной компании судно, которое отличается инновационным дизайном и удобством управления, может обеспечить автомашине свободный доступ, вместить 6 полностью нагруженных прицепов и 80 пассажиров. По плану оно будет передано России и введено в эксплуатацию к июню 2007г. Новое судно будет курсировать по маршруту между Китаем и Россией. «Женьминь Жибао», 13.12.2006г.

— Частная акционерная компания Q&N Asia Pacific (США) приобрела 43% акций китайского продуцента легких дорожно-строительных машин — компании Yuchai Engineering Machinery и получила три места в совете директоров. Остальная часть капитала осталась у корпорации Yuchai. Данная китайская фирма является лидером в производстве компактных экскаваторов; ее доля на этом рынке оценивается в 30%, а новые инвестиции позволяют довести эту долю до 50% в течение ближайших 3-5 лет. Американский партнер согласился на меньшую долю, т. к. заинтересован в большой гамме производимых миниэкскаваторов, минибульдозеров и небольших колесных погрузчиков.

Это приобретение идет в разрез с преобладающим в западных деловых кругах мнением о трудно преодолеваемых препятствиях для иностранных инвестиций в дорожно-строительное машино-

строение КНР. За 6 месяцев американская фирма получила разрешение китайского правительства на инвестирование 45 млн.долл. Между тем другая американская компания – Carlyle, еще год назад заявившая о намерении приобрести 85% в капитале аналогичного предприятия (Xugong Construction Machinery), столкнулась со значительными трудностями; из-за вопросов, связанных с национальной безопасностью, ее долю пришлось уменьшить до 50%.

Ряд других инвесторов также проявляют интерес к данному сектору китайского машиностроения. Компания Volvo Construction Equipment (Швеция) объявила в сент. 2006г. о намерении приобрести 70% капитала крупного китайского производителя колесных погрузчиков – фирмы Shandong Lingong Construction Machinery. Шведская сторона надеется получить одобрение этой сделки правительством КНР до конца года. БИКИ, 7.12.2006г.

– В Харбине приемку на уровне провинции прошел первый робот, предназначенный для очистки корпуса судна в воде. Данный робот, разработанный в Харбинском инженерном университете в результате более чем трехлетних усилий, способен очищать внешнюю поверхность корпуса судна под водой как самостоятельно, так и управляемый человеком.

Итоги проверки показали, что робот может работать под водой на глубине 20 м., плавно перемещаясь по внешней поверхности корпуса судна на высокой, средней и низкой скоростях, двигаясь вперед, назад или поворачивая налево и направо.

По мнению профессора упомянутого университета Ван Лицюаня, успешная разработка нового робота позволяет проводить некоторые работы по ремонту судов вне доков, во время стоянки судна на якорях или у причала. Это будет способствовать экономии рабочих рук и повышению эффективности ремонтных работ. Синьхуа, 6.12.2006г.

– Крупнейшее в Китае станкостроительное предприятие – Шэньянская станкостроительная компания – 29 нояб. провела в Шанхае свою презентацию, чтобы объявить о выставлении на продажу китайским и зарубежным инвесторам 49% своих акций. Акциями Шэньянской станкостроительной компании владеет Комитет по контролю и управлению государственным имуществом г.Шэньян. После продажи 49% акций Комитет продолжит владеть 51% акций, сохранив право на владение контрольными пакетами акций. Продажа акций будет осуществляться в форме открытой торговли на Шанхайской объединенной бирже по торговле имущественными правами.

В соответствии с требованиями упомянутого Комитета, инвесторы, которым будет передано 49% акций Шэньянской станкокомпании, должны иметь хорошую коммерческую репутацию, удовлетворительное финансовое состояние и достаточную платежеспособность. В принципе 49% акций должно принадлежать 3 инвесторам, доля владения пакетами акций каждого из которых не должна превышать 30%. Для обеспечения стабильного развития компании в будущем инвесторы, получившие 49% акций, в течение 5 лет не будут иметь права передачи этих акций.

Шэньянская станкостроительная компания – 7 по величине станкостроительное предприятие в мире, имеет 4 дочерние холдинг-компании, акции

2 из которых котируются на фондовых биржах. Общие активы Шэньянской станкокомпании – 8,66 млрд. юаней (1,1 млрд.долл.США). В 2005г. компания выпустила 60 тыс. станков, в т.ч. 10 тыс. станков с цифровым управлением. По этим двум показателям компания лидирует в этой отрасли страны. Синьхуа, 29.11.2006г.

– «Юйкунь» – первое в стране учебное океанское судно построено на Учанской судовой верфи (г.Ухань центральнокитайской пров.Хубэй) и спущено на воду. Его качественные характеристики достигают передового мирового уровня.

По сообщению представителя Даляньского морского университета, длина и ширина судна «Юйкунь» составляет 116 м. и 18 м. Его максимальная дальность плавания – 10 тыс. морских миль. В его каютах одновременно могут разместиться 196 практикантов. Судно оснащено оборудованием для ведения целого ряда научных экспериментов в области транспортной инженерии, судостроения и т.д.

Выступая на торжественной церемонии спуска судна на воду, замминистра образования КНР У Цици сказал, что сдача в эксплуатацию судна «Юйкунь» позволит стране поднять на более высокий уровень подготовку высококвалифицированных моряков. Синьхуа, 20.11.2006г.

– В Пекине подписано рамочное соглашение о строительстве базы по строительству пассажирских катеров в Шанхае, в южной части района Фэнсян, которая должна стать крупнейшей в Китае. Госсоветом КНР недавно была принята средне- и долгосрочная программа развития судостроительной промышленности, в которой предусмотрено в ходе роста внутреннего туризма всемерно наращивать постройку пассажирских катеров, сообщил генеральный директор Китайской корпорации судостроительной промышленности Чэнь Сяоцзинь на церемонии подписания соглашения. Создание новой базы в Шанхае позволит не только сделать катеростроение новым источником экономического роста Шанхая, но и вывести его на новый уровень развития, отметил Чэнь Сяоцзинь.

300 китайских предприятий строят пассажирские катера, из них 60% поставляются в 70 стран и районов. В этой области Китай пока далеко отстает от развитых стран. На мировом рынке ежегодно продаются катера на 30 млрд.долл. США, но на долю Китая приходится лишь 100 млн.долл. Синьхуа, 10.10.2006г.

– Три производственные линии и 4 дока мощностью 300 тыс.т. первой очереди судостроительной верфи «Чансин» Китайской судостроительной корпорации уже вступили в строй возле Шанхая. По масштабам и темпам строительства они не имеют себе равных в истории китайского судостроения, редки и для мирового судостроения. Уже видно, что Шанхай станет крупнейшей в мире судостроительной базой.

«Чансин» назван «объектом надежды» китайской судостроительной промышленности, представляет собой важную опору ее быстрого развития. К 2015г. там будет построено 7 доков, годовой объем судопроизводства составит 8 млн.т. С окт. 2005г. «Чансин» уже получила 38 заказов на строительство новых судов водоизмещением 6 млн.т., общий объем контрактов достиг 2,67 млрд.долл. Производство обеспечено до 2010г. «Женьминь Жибао», 14.9.2006г.

– Темпы роста капиталовложений Китая в августе снизились на 5,9% по сравнению с июлем т.г., заявил 12 сент. глава государственного статистического управления КНР Цю Сяохуа. Выступая с речью, посвященной опубликованию индексов конкурентоспособности продукции китайского машиностроения в 2005г., Цю Сяохуа отметил, что в течение последних двух месяцев благодаря макрорегулированию стали появляться позитивные изменения в развитии народного хозяйства.

Отмечена тенденция к снижению темпов роста инвестиций. В июле объем капиталовложений вырос на 27,4%, эта цифра была на 7% меньше, чем в июне, в августе был зарегистрирован рост на 21,5%, снизившись на 5,9% против июля. Отсюда видно, что макрорегулирование в инвестиционной сфере уже дало активный эффект. Общий объем капиталовложений в стране за январь-август увеличился на 29,1%. Цю Сяохуа призвал дальше оптимизировать структуру инвестиций. «Женьминь Жибао», 12.9.2006г.

– ОАО Судостроительная фирма Алмаз планирует в следующем году заключить с Китаем контракт на поставку шести судов «Зубр», сообщил гендиректор предприятия Леонид Грабовец. Он не сообщил о стоимости и сроках исполнения контракта.

Корабль «Зубр» является самым крупным в мире десантным кораблем на воздушной подушке. Он предназначен для транспортировки боевой техники вместе с десантными подразделениями и высадки на необорудованный берег с обеспечением огневого прикрытия. Корабль может осуществлять транспортировку мин и постановку минных заграждений. «Зубр» способен принимать на борт 3 танка Т-80 или 10 бронетранспортеров БТР-70, а также десантные подразделения. Общая грузоподъемность – 140 т. Его скорость достигает 60 узлов, запас хода – 300 миль. ОАО Алмаз – одно из крупнейших судостроительных предприятий Санкт-Петербурга. Оборот судостроительной фирмы в 2005г. превысил 1,7 млрд.руб. РИА «Новости», 1.9.2006г.

– В 10 пятилетке (2001–05гг.) Китай поставил на экспорт суда общим водоизмещением 23,62 млн. т. По этому показателю он занимает третье место в мире, на его долю приходится 12% мировых экспортных поставок судов. Синьхуа, 28.8.2006г.

– В Шанхае состоялась торжественная церемония официальной передачи Ирану крупнотоннажного балкера «Иран Бам», построенного в Китае по заказу Судходной компании ИРИ (СКИ). На церемонии присутствовали представители совета директоров СКИ, посольства Ирана в Китае, генконсул ИРИ в Шанхае и представители китайской судостроительной компании «Цзян Нань».

Сухогруз «Иран Бам» стал последним из пяти крупнотоннажных балкеров, построенных в КНР по заказу СКИ. В 2003г. СКИ заказала в Китае серию из пяти крупнотоннажных сухогрузов (балкеров) типа «Панамакс», предназначенных для перевозки навалочных и насыпных грузов. Стоимость контракта составила 116 млн.долл. Эти суда получили следующие названия: «Иран Табас», «Иран Боджнурд», «Иран Бирджанд», «Халидже Фарс» и «Иран Бам». Максимальная грузоподъемность судна составляет 74 тыс.т., длина – 225 м., ширина – 32 м., вес – 23 тыс.т., осадка – 14 м., скорость – 14,7 узлов, сообщает ИРНА. ИА Regnum, 26.8.2006г.

– За янв.-июнь 2006г. объем прибыли машиностроительной отрасли Китая составил 127,6 млрд. юаней (1 долл. = 7,972 юаня), увеличившись на 44% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Такие высокие темпы роста этого показателя редко бывают в истории. Статистические данные, опубликованные Китайской машиностроительной ассоциацией 2 авг., показали, в I пол. объем добавленной стоимости промышленной продукции во всех 13 подотраслях машиностроения продемонстрировал двухзначные цифры роста, в частности в отрасли инженерного и тяжелого горнорудного машиностроения был зарегистрирован наиболее динамичный рост.

В I пол. совокупный индекс экономической эффективности машиностроительной промышленности в Китае составил 169,55%, или на 20% пунктов вырос по сравнению с тем же периодом прошлого года, доходности по основным хозяйственным операциям – 5,33%, на 0,49% выше прошлогоднего уровня за тот же период.

По словам зампреда Китайской машиностроительной ассоциации Цай Вэйци, причинами быстрого роста прибыли машиностроительной отрасли стали правительственной политики подъема машиностроения, растущий рыночный спрос, повышение инвестиционной способности отрасли и т. д.

В 2006г., отметил он, в большей мере улучшается структура машиностроительной продукции, ускоряются темпы технического новаторства, сохраняется хорошая ситуация экспорта. Согласно данным статистики, поступления от экспорта в отрасли машиностроения Китая за первые 6 мес. достигли 65,2 млрд.долл., что выросло на 36,15% по сравнению с аналогичным периодом 2005г., общий объем отрицательного сальдо торгового баланса составил 1 млрд.долл., снизившись на 5,6 млрд.долл. против прошлогоднего показателя за I пол.

Цай Вэйци рассказал, что улучшилась модель роста торговли в машиностроительной отрасли, повысилась доля экспорта в рамках обычной торговли с более высокой добавленной стоимостью, постепенно повышается качество импортно-экспортной продукции, автомобили, станки с числовым программным управлением, оборудование для электростанции и другие виды продукции с высокой добавленной стоимостью занимают видное место в экспорте.

Интенсивный рост капиталовложений в основные фонды, чрезмерно быстрый рост цен на некоторые виды сырьевых материалов и другие проблемы оказывают потенциальное влияние на развитие машиностроительной промышленности.

За I пол. общий объем капиталовложений в основные фонды машиностроительной отрасли составил 223,553 млрд. юаней с приростом на 52,89% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Цай Вэйци полагает, что такой небывалый рост капиталовложений не только может отрицательно сказаться на перспективах предприятий, но и может усугублять противоречия, вызванные избыточными производственными мощностями отрасли.

По его прогнозу, во II пол. темпы роста будут из месяца в месяц снижаться, но объем производства и сбыта, добавленная стоимость промышленной продукции, общий объем прибыли и поступления

от экспорта в нынешнем году будут увеличиваться с 20-процентным приростом. «Женьминь Жибао», 2.8.2006г.

— Всекитайская международная выставка машинно-технической продукции является единственной специализированной выставкой машинно-технической продукции государственного значения, проводимой в Центральном и Западном Китае. Ее проведение утверждено Госсоветом КНР, а организаторами являются Минкоммерции КНР, Комитет содействия международной торговле Китая, Народное правительство пров.Хубэй, Народное правительство г.Ухань, Союз машиностроительной промышленности Китая, Китайская торгово-промышленная палата машинно-технической продукции. Данная выставка входит в число трех важнейших выставок машинно-технической продукции, поддерживаемых Минкоммерции КНР.

Выставка включает в себя переговоры между предприятиями по торговому и инвестиционному сотрудничеству, проведение специализированных семинаров и направлена на демонстрацию передовых образцов техники мирового уровня в области машиностроения, новых видов продукции и предприятий. Она также имеет своей целью способствовать росту экспорта машинно-технической продукции районов Центрального и Западного Китая. С 2002г. в выставках приняло участие около тысячи предприятий из 50 государств и территорий мира, а также 2 тыс. машиностроительных предприятий Китая. В 2005г. в 6 выставке количество участвовавших предприятий достигло 487, из которых 160 иностранных, в т.ч. 62 предприятия из числа 500 крупнейших в мире компаний. В период выставки было подписано 46 инвестиционных соглашений на 1,13 млрд.долл., в т.ч. на 730 млн.долл. контрактов иностранных инвестиций.

7 Всекитайская международная выставка машинно-технической продукции состоится с 23 по 26 сент. 2006г. в г.Ухань пров.Хубэй. На ней будут развернуты экспозиции по таким темам, как производство оборудования, контрольно-измерительных приборов, автомобилей и запасных частей, строительной техники, электронно-информационная индустрия, судостроение. В числе других важных мероприятий выставки можно назвать форум по инвестиционному сотрудничеству районов Центрального Китая с транснациональными корпорациями, форум по торговому сотрудничеству в области торговли машинно-технической продукцией Китай — Европейский Союз, семинар по основным торговым маркам и инновациям в области обрабатывающей промышленности Китая, семинар по экспорту автомобилей и запасных частей к ним, форум по инвестициям транснациональных корпораций, а также семинар по защите прав интеллектуальной собственности, международный форум логистики в районе г.Ухань и др.

Подробную информацию о предстоящей выставке можно получить в Торгпредстве РФ в КНР. Тел. (8610) 6532-22-01, 6532-21-81, 6632-13-81; ф. 6532-53-98, 6532-48-53; russtorg@public.bta.net.cn www.economy.gov.ru, 13.7.2006г.

— Впервые в истории суда-контейнеровозы, самостоятельно разработанные и произведенные китайскими специалистами, вышли на мировой рынок. На днях шанхайская судостроительная компания «Худун чжунхуа» и греческая компания

по морским перевозкам подписали контракт на строительство 4 судов, рассчитанных на перевозку 8530 контейнеров. На сегодня это самые большие контейнеровозы, экспортирующиеся Китаем. Это означает, что Китай совершил новый важный прорыв в высокотехнологичном судостроении. «Женьминь Жибао», 6.7.2006г.

— 29 июня в Харбине было успешно спущено на воду пассажирское судно, произведенное Харбинской судостроительной компанией «Бэйфан» («Север») для России. Это знаменует начало серийного производства и выход на российский рынок пассажирских судов, на которые Китай имеет полное право интеллектуальной собственности. Новое судно имеет длину 37 м., ширину — 7 м. Оно способно разместить до 200 пассажиров.

Гендиректор Харбинской судостроительной компании «Бэйфан» Сюй Цзайцзюнь рассказал, что судно под названием «Амур-2006» спроектировано и построено целиком по китайским технологиям и в целом отвечает международным стандартам охраны окружающей среды. Компания «Бэйфан» является преемником Харбинского судостроительного завода, имеющего 78-летнюю историю.

Как рассказал замдиректора Амурского пассажирского порта, Россия испытывают большую потребность в пассажирских судах. В последние годы из-за повышения цен на сырье и увеличения зарплат постоянно растет себестоимость производства судов, поэтому ряд российских компаний начал искать сотрудничества с Китаем, обладающим сильной судостроительной промышленностью. Практика показала, что спроектированные и построенные в Китае суда качественные, красивые и надежные, так что стороны установили долгосрочное сотрудничество. «Женьминь Жибао», 30.6.2006г.

— 6 июня в Пекине прошло 3 заседание руководящей группы Госсовета КНР по делам подъема старых промышленных баз в северо-восточном и других районах страны, на котором были подведены итоги работы в 2005г., поставлены задачи на 2006г. Премьер Госсовета, руководитель вышеназванной группы Вэнь Цзябао председательствовал и выступил с важной речью на заседании.

Участники заседания отметили, что в 2005г. был достигнут большой прогресс и совершен новый прорыв в важных направлениях работы по подъему старых промышленных баз в северо-восточном и других районах. В северо-восточном Китае сохранялась благоприятная тенденция социально-экономического развития, ускорился процесс реформы и открытости, были предприняты более эффективные меры по урегулированию структуры, дальше повысилась совокупная производственная мощность сельского хозяйства, усилилось строительство инфраструктурных объектов, были достигнуты поэтапные результаты в трансформации городов ресурсного типа, продолжают продвигаться вперед экологическое строительство и охрана окружающей среды.

Было подчеркнуто, что нынешний год — год начала осуществления программы на 11 пятилетие. Налаживание работы по содействию подъему старых промышленных баз в северо-восточном и других районах имеет важное значение. Поставлены следующие важные задачи: дальше углублять реформу и расширять открытость; всемерно развивать современное крупное сельское хозяйство;

продвигать оптимизацию производственной структуры; ускорить подъем машиностроения в северо-восточном районе; предпринимать действенные меры для усиления защиты окружающей среды и экологического строительства; уделять серьезное внимание разрешению выпуклых проблем, касающихся жизненных интересов народных масс.

Заседание потребовало твердо руководствоваться научным пониманием развития во всех направлениях подъема старых промышленных баз, по-настоящему перевести экономическое и социальное развитие в русло всестороннего, гармоничного и продолжительного развития; углублять исследование и изучение с упором на решении важных и трудных проблем, влияющих на подъем старых промышленных баз; развивать дух опоры на собственные силы, упорной и самоотверженной борьбы, смело совершить новаторство. «Женьминь Жибао», 7.6.2006г.

— 1 июня в Шанхайской судостроительной компании «Вайгаоцяо» состоялась церемония передачи тайваньскому владельцу судна-сухогруза «Чжунхуа фуцзинь». На церемонии присутствовал бывший глава администрации Специального административного района Сянган Дун Цзяньхуа. Упомянутый корабль является вторым судном, построенным шанхайской судостроительной «Вайгаоцяо» для тайваньского заказчика. В июне прошлого года шанхайские судостроители построили и передали Тайваню грузовое судно «Чжунхуа хэпин». Синьхуа, 2.6.2006г.

— 29 мая в Харбинском центре международных конференций, выставок и спорта открылась 6-китайская харбинская международная ярмарка машиностроительной продукции, организаторами которой являются Китайская национальная торговая палата, Китайская механико-электронная торговая палата, администрации провинции Хэйлуцзян и города Харбин. На церемонии открытия ярмарки присутствовал заместитель председателя Хэйлуцзянского провинциального правительства Лю Хайшэн.

Подъем старых промышленных баз в Северо-восточном Китае и преимуществ в развитии торгово-экономических связей с Россией создали большие шансы для привлечения профессионалов выставочного бизнеса. На трехдневной ярмарке свою продукцию представляют 362 известных предприятий из 16 стран, включая Россию, ФРГ, Францию, США, Республику Корея, Японию, китайского Сянгана, района Тайвань и 12 провинций и городов материковой части Китая. Выставочная площадь составляет 21 тыс. кв. м.

На ярмарке присутствовали 19 миссий по закупке, в т.ч. миссии из России, США, ФРГ, Японии.

В ходе ярмарки будет проводиться ряд мероприятий, таких, как переговоры по проекту внешнего сотрудничества, презентация торгово-экономической политики Китая и России, презентация новых видов продукции и т. д. Данная ярмарка непременно даст импульс к развитию машиностроения и укрепления китайско-российских обменов в этой области. «Женьминь Жибао», 30.5.2006г.

— Рынок медицинского оборудования КНР позиционируется Центром содействия развитию международной торговли США как один из самых емких и динамичных в мире. Его нынешнее место

в мировом рейтинге — 11. Среднегодовой прирост продаж, как правило, не ниже 15%. В 2004г. их сумма была эквивалентна 6 млрд. долл., а в 2005г. — 7 млрд. долл.

Подавляющая часть спроса на медицинскую технику в Китае удовлетворяется за счет импорта. В 2004г. его удельный вес в общих продажах равнялся 70%.

Ведущим иностранным поставщиком являются США (35% импорта), вторым — Япония (25%); доля стран Европы (в основном ФРГ) лишь ненамного превышает японский показатель (28%).

Несмотря на трудности, создаваемые для иностранного бизнеса некоторыми положениями местных законодательных актов, условия для его дальнейшего развития в Китае, безусловно, имеются. Особенно это касается сегмента высокотехнологического оборудования. Вместе с тем в нише медицинской техники средней сложности он, очевидно, будет испытывать растущее противостояние со стороны набирающих силу местных производителей.

В принципе расчеты на возможность успешного продвижения на китайском рынке иностранного медицинского оборудования далеко не в последнюю очередь строятся западными аналитиками на ожидающихся сдвигах в системе национального здравоохранения по мере трансформации системы медицинского страхования. К этому местными властями обявляет нынешнее положение дел в данной области: 85% населения страны обходится без медицинской страховки и 2% жителей имеют доступ к нормальному (по западным меркам) медицинскому обслуживанию. БИКИ, 15.5.2006г.

— На верфи китайского города Нанкин прошла церемония наименования судна, построенного по заказу Дальневосточного морского пароходства (ДВМП). Новому контейнеровозу, построенному на верфи Jinling, дано название «Аскольд». Это первое судно из серии четырех, строящихся для ДВМП в Китае.

Как сообщила пресс-секретарь Дальневосточного морского пароходства Вероника Казакова, строительство судна выполнено в контрактные сроки. «Судно способно взять на борт 1 тыс. 80 контейнеров в 20-футовом исчислении. Для перевозки охлаждаемых грузов на судне предусмотрена возможность подключения 220 рефрижераторных контейнеров. Контейнеровоз имеет высший класс автоматизации, предусматривающий безвахтовый режим обслуживания машинного отделения», — сказала Казакова.

Теплоход оснащен двумя 40-тонными электрогидравлическими кранами, мощной энергетической установкой, главный и вспомогательные двигатели спроектированы для работы на тяжелом топливе, добавила она. Наименование нового судна выбрано не случайно. В XX веке имя «Аскольд» носили два судна ДВМП. Пароход типа «Либерти», 1943г. постройки, обеспечивал поставку необходимого Советскому Союзу вооружения и продовольствия по «ленд-лизу». Балкер «Аскольд», построенный в 1972г. в Японии, долгое время работал на международных грузовых линиях. Оба судна давно списаны и вошли в историю. Теперь имя «Аскольд» будет носить новый контейнеровоз ДВМП.

Для ДВМП данный заказ является первым опытом судостроения в Китае. РИА «Новости», 18.4.2006г.

— В доме народных собраний в Пекине опубликованы итоги первого всекитайского конкурса «10 знаменитых судов», посвященного 600 годовщине путешествия выдающегося китайского мореплавателя Чжэн Хэ. 4 военных корабля и 6 судов гражданского назначения вошли в их список. Все эти 10 знаменитых судов были спроектированы и построены своими силами Китая. Они являются типичными представителями разных этапов истории развития китайской судостроительной промышленности. Среди них: 10 000-тонное океанское судно «Дунфэн», которое заложило фундамент для массового изготовления крупных судов тоннажем в 10 тыс.т. и выше; эскадренный миноносец с управляемыми ракетами первого поколения Китая «Цзинань», символизирующий скачок от изготовления по образцу в самостоятельную разработку и построение; первое в Китае многофункциональное крупное океанское судно для комплексного исследования «Сяньянхун-10», которое было построено собственными силами Китая, позволяет совершить взлет и посадку вертолету; судно «Чанчэн», изготовленное впервые в соответствии с международным стандартом для экспорта за границу. С его построением открылась новая эпоха экспорта китайских судов.

В числе четырех военных кораблей: подводная лодка с баллистическими ракетами первого поколения, с появлением которого был совершен стратегический прорыв в строительстве и оснащении ВМС НОАК; первое плавучее судно-резервуар «Бохай Юи», созданное самим Китаем; обычная подводная лодка нового типа, в которой сосредоточены наивысшие успехи научного исследования военных кораблей в Китае и который знаменовало достижение нового уровня разработки и изготовления подобных кораблей; эскадренный миноносец с управляемыми ракетами нового типа «Харбин», который представляют наивысший уровень вооружения военных кораблей Китая в 90гг.; судно для измерения параметров движения спутников и космических аппаратов, которое называется «Научным городком на море»; первый крупный танкер вместимостью в 300 тыс.т., находящийся на передовом мировом уровне. «Женьминь Жибао», 24.3.2006г.

— ООО «Тайга-Шеньян МДФ» (Нижний Новгород, российско-китайское СП по производству плит МДФ) заключило контракт с Шиньянской корпорацией тяжелого машиностроения (Китай) на приобретение оборудования на 1 млн.долл. Об этом сообщил начальник управления лесного комплекса Нижегородской обл. Николай Довбня. ООО «Тайга-Шеньян МДФ» выкупил участок площадью 25 га под строительство завода в Уренском районе Нижегородской обл.

Шиньянская корпорация тяжелого машиностроения планирует построить в Нижегородской обл. завод по производству МДФ-плит (материал, изготовленный из высушенных древесных волокон, обработанных синтетическими связующими веществами). Объем инвестиций в проект составит 23 млн.долл. Срок строительства завода мощностью 80 тыс.куб.м. МДФ в год составит 2г.

Партнером китайской корпорации стало нижегородское ОАО «Юнипласт». Китайская сторона обеспечит поставку оборудования, а нижегородская компания — его установку и пуско-наладочные работы. Заводы по выпуску плит МДФ дей-

ствуют в Ханты-Мансийском АО, Костромской обл., планируется строительство заводов в Красноярском крае, в Кемеровской и Пермской областях. ИА Regnum, 14.3.2006г.

— В 2005г. стоимостный объем экспорта судов из Китая составил 4,7 млрд. ам.долл., увеличившись на 49,4% против показателя 2003г. Согласно статистике китайской таможни, в пред.г. Китай экспортировал 215 761 судно. В т.ч., по выпуску судов для перевозки сыпучих материалов, танкеро-наливных и контейнерных судов Китай теперь обладает, соответственно, 42, 25 и 19% спроса на международном рынке. В минувшем году объем экспорта этих трех видов судов из Китая составил 3,2 млрд.долл.

В 2005г. китайские компании импортировали 3818 судов стоимостью 490,8 млн.долл. Ревальвация китайской национальной валюты, возможно, отрицательно скажется на экспорте судов китайского производства. В 2003г. объем экспорта судов из Китая превысил 3 млрд.долл. Синьхуа, 28.2.2006г.

— 23 фев. Харбинская северная судостроительная промышленная компания завершила основные работы при изготовлении парома на 200 мест, заказанного Россией. Это первый крупный паром, спроектированный и построенный Китаем для России. «Женьминь Жибао», 24.2.2006г.

— В период 11 пятилетнего плана северо-восточная пров.Хэйлунцзян будет и в дальнейшем ускорять развитие машиностроения, стремясь к тому, чтобы на основе Цицикарского локомотивового объединения и ряда других предприятий построить крупнейшую в стране базу по изготовлению и экспорту железнодорожных товарных вагонов.

Пров. Хэйлунцзян обладает большими преимуществами в построении железнодорожных товарных вагонов. Цицикарское локомотивовое объединение, ведущее предприятие в этой области, с 1949г. по конец 2004г. выпустило 250 тыс. товарных вагонов, или на его долю пришлось четверть внутреннего рынка. Оно занимает ведущую позицию в проектировании и производстве железнодорожных товарных вагонов и грузоподъемников.

В период 11 пятилетки в соответствии с требованиями увеличения скорости движения поездов пров.Хэйлунцзян сделает упор на развитие железнодорожных вагонов для тяжеловесных грузов и гигантов-грузоподъемников.

Одновременно, эта провинция также намерена интенсивно развивать производство прецизионных измерительных приборов, прецизионных режущих инструментов, прецизионных тяжело нагруженных быстровращающихся малозумных подшипников, новых типов сельскохозяйственного оборудования и оборудования для обработки продуктов с/х и подсобных промыслов, и т.д. «Женьминь Жибао», 20.2.2006г.

— В 2005г. Китай достиг рекордного уровня во внешней торговле продукцией машиностроения, ее общий объем составил 222,867 млрд.долл. США, увеличившись на 16,73% по сравнению с пред.г., экспорт сохранил ускоренный рост, а импорт продолжил явно замедляться, пассивное сальдо составило 13,947 млрд.долл. США, сократившись за год на 21,206 млрд.долл. США. В 2005г. объем импорта машиностроительной продукции составил 118,407

млрд. долл, увеличившись на 4,71% по сравнению с 2004г., а экспорта — 104,46 млрд. долл (рост на 34,13%). Синьхуа, 16.2.2006г.

— В т.г. Китайское объединение океанских перевозок — крупнейшая в стране судостроительная компания — планирует доставку 6 млн.т. импортной нефти для Китайской нефтехимической компании. В последующие годы данный показатель возрастет до 30 млн.т. Это зафиксировано в Соглашении долгосрочного сотрудничества в области импорта сырой нефти и поставки готовых нефтепродуктов, подписанном накануне между вышеупомянутыми двумя компаниями.

Это важный шаг на пути осуществления транспортировки импортной нефти отечественными танкерами. Ранее из-за нехватки отечественных океанских танкеров в стране импортируемую нефть в основном доставляли суда Японии и РК. За последние годы, по мере непрерывного увеличения объема ввозимой нефти, все больше количество отечественных судов включается в эту деятельность. Синьхуа, 9.2.2006г.

— Как стало известно в Китайской торговой палате по импорту и экспорту текстильных изделий, в стране сохраняется тенденция динамичного роста экспорта вышивальных станков. За первые 3 кв. пред.г. Китай экспортировал 20 568 вышивальных станков, валютная выручка достигла 142,64 млн.долл.США, данные цифры выросли соответственно на 83 и 101% по сравнению с аналогичным периодом 2004г.

В 2005г. Китай экспортировал вышивальные станки в 88 стран и районов мира. На долю Индии и Индонезии пришлось 57% общего объема экспорта данной продукции. Эти две страны стали крупнейшим рынком вышивальных станков китайского производства. Синьхуа, 26.1.2006г.

— Директор Китайской корпорации судостроительной промышленности Ли Чанъинь на рабочем совещании по плану 2006г. сообщил, что в 2005г. корпорация произвела суда общим водоизмещением в 3,17 млн.т., что на 47% больше, чем в пред.г. Годовой объем производства данной корпорации впервые превысил 3 млн.т.

В 2005г. корпорация получила заказы на изготовление судов, совокупный тоннаж которых составил 3,73 млн.т., реализованная прибыль измеряется 1 млрд. юаней (1 долл.США= 8,07 юаня), с приростом на 85%.

К концу 2005г. данная корпорация заключила контракты на 81 млрд. юаней, с приростом на 40%, получила заказы на суда, общий тоннаж которых насчитывает 10,7 млн.т. В 2005г. компания получила заказы на производство всего 99 судов с разным водоизмещением. В этом году корпорация подпишет контракты на 60 млрд. юаней, получит заказы на производство судов, общим водоизмещением в 3 млн.т. и реализует прибыль на 1,5 млрд. юаней, с приростом на 30% Синьхуа, 13.1.2006г.

— Статистика таможи Маньчжурия показывает, что в 2005г. объем экспортной продукции китайского машиностроения, вывезенной через контрольно-пропускной пункт Маньчжурия (автономный район Внутренняя Монголия) составил 11,22 млн. ам. долл, что на 150% больше по сравнению с 2004г.

Доля экспорта данной продукции в рамках обычной торговли увеличилась с 43% в 2004г. до

67,7% в 2005г. Экспорт машиностроительной продукции, изготовленной на частных предприятиях, составил в истекшем году 5,5 млн. долл (прирост в 3,1 раза), а экспорт предприятий с участием иностранного капитала — 212 тыс долл. В случае улучшения послепродажных услуг китайских предприятий перспективы освоения китайскими экспортерами российского рынка машиностроительной продукции станут еще более широкими. Синьхуа, 13.1.2006г.

— Началось строительство сооружения 2 линии самой большой судостроительной верфи страны — Чансинской. Строительство ведет Китайская судостроительная корпорация. Ежегодная проектная производственная мощность 4 доков 1 и 2 линии составляет 4,5 млн.т., что в 9 раз больше, чем у Цзяннаньской судовой верфи.

Первая очередь строительства ведется быстрыми темпами: сооружение 1 и 3 линий началось в 2005г. Строительные работы по сооружению 1 линии почти завершены, 3 линия вступит в строй к концу этого года, основное строительство 2 линии завершится в 2007г. Строительство 1 очереди обойдется в 3,2 млрд. юаней.

По словам ответственного представителя Китайской судостроительной корпорации, строительство 1 очереди предполагает сооружение 3 линий; каждая из первой и второй линий будет иметь по 2 больших дока, в т.ч. 3 док является самым большим: его длина составит 580 м., ширина — 120 м., а глубина — 12,6 м.

Чансинская судостроительная верфь расположена на острове Чансин, который находится в устье впадения Янцзы в море между двумя ее рукавами; длина береговой линии здесь составляет 8 км. Строящаяся судовой верфь станет крупнейшей в Китае. Синьхуа, 12.1.2006г.

— По данным Китайского общества станко-строительной промышленности, валовая продукция отрасли в 2005г. составила 130 млрд. юаней, увеличившись на 25% по сравнению с пред.г. Объем экспорта станочного оборудования составил 3 млрд.долл. США. В 2006г. темпы роста отрасли достигнут 15%, а валовая продукция — 150 млрд. юаней. Синьхуа, 11.1.2006г.

— На 22 дек. Китайская судостроительная корпорация, крупнейшее из подобных судостроительных предприятий в Китае, сдала заказчикам суда, совокупный тоннаж которых составляет 5 млн.т., или 50% от общего выпуска судов в стране в нынешнем году, 7% мировой рыночной доли. Она вошла в список 5 сильнейших судостроительных предприятий в мире.

После своего создания в июле 1999г. Китайская судостроительная корпорация добилась скачкообразного развития. Тоннаж судов, сданных ей в 2003г., составил 2,17 млн.т., в 2 раза больше, чем в первый период рождения корпорация; в 2004г. — 3,57 млн.т.; в 2005г. — превысил 5 млн.т. В последние 6 лет она уже способна создать контейнерные суда серии 1200 TEU-5688 TEU, успешно освоила и получила заказ на строительство самого крупного в стране контейнеровоза типа 8530 TEU; в 2004г. приступила к созданию газовоза LNG, который называется «жемчужиной на короне»; в 2005г. был подписан с американской нефтяной компанией договор о строительстве плавучей цистерны тоннажем 300 тыс.т. Китайская судостроительная корпорация получила заказы на строи-

тельство судов общим тоннажем 16 млн.т. «Женьминь Жибао», 22.12.2005г.

– Согласно сводке о главных показателях всеобщей экономической переписи госстатуправления КНР машиностроительные предприятия составляют 90% промышленных предприятий Китая, 80% доходов от основных хозяйственных операций и 70% прибыли. Среди китайских промышленных предприятий (юридических лиц) 82 тыс. горнорудных, 1329 тыс. машиностроительных, 40 тыс. по производству и снабжению электроэнергетики, газа и воды, которые составляют соответственно 5,7, 91,6 и 2,7% их общего количества.

В 2004г. доходы промышленных предприятий (юридических лиц) от основных хозяйственных операций составили 21844,28 млрд. юаней, в т.ч. на долю горнорудных, машиностроительных предприятий и предприятий по производству и снабжению электроэнергии, газа и воды пришлось соответственно 5,6, 86,8 и 7,6%. Имелось 7 отраслей, доходы каждой из которых превысили 1 трлн. юаней: производство оборудования связи, компьютеров и других видов электронного оборудования, выплавка и обработка продукции черной металлургии, производство и снабжение электроэнергетики и тепла, производство оборудования для транспорта, производство химического сырья и химизделий, производство электротехнических машин и электрохозяйство, текстиль.

Общий объем прибыли промышленных предприятий составил 1306,54 млрд. юаней, в частности на долю горнорудных, машиностроительных предприятий и предприятий по производству и снабжению электроэнергии, газа и воды пришлось соответственно 19,6, 73,1 и 7,3%. Имелось 9 отраслей, прибыль каждой из которых превысила 50 млрд. юаней: добыча нефти и природного газа, выплавка и обработка продукции черной металлургии, производство и снабжение электроэнергетики и тепла, производство химического сырья и химизделий, производство оборудования связи, компьютеров и других видов электронного оборудования, производство оборудования для транспорта, производство неметаллических минералов, производство универсального оборудования, производство электротехнических машин и электрохозяйство. «Женьминь Жибао», 14.12.2005г.

– Между группой компаний «Самарские подшипниковые заводы» (SPZ-Group) и Zhangjiagang AAA Bearing (КНР) достигнута договоренность о создании совместного предприятия, – сообщили в PR-группе ОАО «СПЗ». СП Zhangjiagang – SPZ Bearing будет располагаться в КНР, в пров.Цзянсу, в г.Чжанцзяган.

Основное направление деятельности совместного предприятия – производство сферических роликовых подшипников. Планируемая к выпуску конструктивная группа подшипников имеет повышенный спрос, как на рынке России, так и на рынке КНР; применяется в металлургии, станкостроении, целлюлозно-бумажной промышленности, инженерно-строительной технике, в оборудовании горно-обогатительных комбинатов и других отраслях.

На совместном предприятии после выхода на проектную мощность планируется ежегодно производить 500 тыс. подшипников. Продукция совместного предприятия планируется реализовывать на российском рынке и в КНР. Вся продук-

ция совместного предприятия для реализации на экспорт будет маркироваться товарным знаком SPZ-Group. Ориентировочный срок выхода предприятия на проектную мощность – июль 2006г.

21 окт. группу компаний «Самарские подшипниковые заводы» (SPZ-Group) посетит делегация из КНР, в составе которой, партийные представители Китая и топ-менеджеры Чжанцзяганского Подшипникового завода AAA. ИА Regnum, 20.10.2005г.

– Зампред Китайской ассоциации механической промышленности Цай Вэйцы отметил, что в 2001-04гг. объем валовой продукции механической промышленности Китая ежегодно возрастал на 16,1%. В 2001-04гг. добавленная стоимость механической промышленности страны ежегодно возрастала на 15,8%. В 2000г. общая сумма реализованной прибыли в указанной сфере составила 57,6 млрд. юаней (1 ам долл.= 8,09 юаня), а в 2004г. данный показатель достиг 185,8 млрд. юаней, при увеличении на 223%. В этом году объем валовой продукции механической промышленности вырастет на 15-20% по сравнению с прошлым годом. «Женьминь Жибао», 5.10.2005г.

– Развивая свое судостроение резкими темпами, Китай привлекает к себе внимание все большего количества известных зарубежных классификационных обществ, которые занимаются классификацией судов и надзором за их постройкой и эксплуатацией. Китайское классификационное общество (ККО) совместно с Британским классификационным обществом (БКО) Lloyds Register of Shipping, а также в паре с Итальянским классификационным обществом (ИКО) готовятся к созданию на территории КНР двух компаний с участием совместного капитала. В стране резкими темпами развивается судостроительная промышленность.

В 2004г. совокупный тоннаж построенных в КНР судов составил 8,55 млн.т. Предполагается, что в т.г. этот показатель превысит 10 млн.т. (более 15% мирового объема). Китай уже десять лет подряд удерживает место третьей по величине судостроительной державы мира. БКО Lloyds Register of Shipping и ИКО являются членами Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и пользуются большой популярностью в мире. В мире действуют 150 классификационных обществ. В составленном МАКО списке ККО занимает 7 место. «Женьминь Жибао», 8.9.2005г.

– Электровоз «Звезда Китая», разработанный и изготовленный сотрудниками Чжучжоуского электровозостроительного завода Китая, 1 авг. был сдан в эксплуатацию. Китайский скоростной электровоз доставил более 200 пассажиров из г.Шэньяна в Шанхайгуань пров.Хэбэй. Скорость движения составил 160 км/час. Проектная скорость нового электровоза составляет 270 км/час, максимальная пассажироемкость – 726 чел. В начале 2003г. электровоз был введен в пробную эксплуатацию на железной дороге Циньхуандао-Шэньян. «Женьминь Жибао», 2.8.2005г.

– На китайской верфи Цзянцзинь завершена модернизация теплохода Мурманского морского пароходства «Михаил Кутузов». Как сообщили в пресс-службе пароходства, на судне установлен дополнительный трюм, благодаря чему грузоподъемность судна увеличилась на 3 тыс.т.

Длина теплохода увеличилась на 18,5 м. и составляет теперь 180,5 м. На «Михаиле Кутузове»

отремонтированы многие судовые механизмы и системы, обновлен корпус. Чтобы произвести замену металла судового корпуса потребовалось 235 т. стали. Сухогруз не просто прошел очередной ремонт, а официально получил статус судна 10-летнего возраста. Балкер полностью соответствует современным требованиям международных морских конвенций. Это подтверждено соответствующими документами российского морского Регистра судостроения.

Модернизация «Михаила Кутузова» проводилась в рамках программы ММП по омоложению судов. В пред.г. на той же судоремонтной верфи в Китае подобную модернизацию и реновацию корпуса прошел сухогруз «Дмитрий Пожарский», а в начале т.г. — «Кузьма Минин». Программа полностью отвечает интересам ММП: при том же количестве транспортных судов удастся увеличить грузоподъемность флота, а также эффективность коммерческого использования судна после проведения модернизации и реновации. Техническое обоснование модернизации судов, связанной с удлинением корпуса, разработано в проектом институте Шанхая. Весь комплекс диагностических работ выполнен специалистами Департамента технической политики Мурманского пароходства.

Экипаж теплохода «Михаил Кутузов» грамотно подготовил ремонтную ведомость, произвел серьезные ремонтные работы главного двигателя и вспомогательных механизмов, ответственно принимал оборудование, отремонтированное специалистами верфи. Теплоход успешно прошел ходовые испытания и отправился в первый рейс. ИА «Росбалт», 21.7.2005г.

— В I пол. т.г. Китайская корпорация судостроительной промышленности построила судов общим водоизмещением 2,87 млн.т., что на 61% превосходит аналогичный прошлогодний показатель. 80% судов построены по заказу иностранных предприятий. Об этом стало известно корр. агентства Синьхуа в названной корпорации. Согласно годовому плану корпорации, общий тоннаж построенных судов в этом году должен превысить 4,5 млн. т. По объему производства крупнейший китайский судостроитель досрочно войдет в первую пятерку на мировом рынке. Перспективный план корпорации — к 2015г. стать крупнейшим судостроителем мира. Синьхуа, 21.7.2005г.

— Китай начал серийные поставки ж/д пассажирских вагонов в Центральную Азию. 14 июля в Туркменистан были отправлены первые 9 ж/д мягких вагонов нового типа, выпущенные Таншаньским локомотиво-вагоностроительным заводом при Китайском объединении «Бэйчэ». Этот завод запланировал к концу авг. выполнить задание по поставкам Туркменистану 54 вагонов в общей сложности. Это первый серийный экспорт китайских пассажирских вагонов в район Центральной Азии. «Женьминь Жибао», 15.7.2005г.

— В последние годы в Китае быстро развивается судостроение, что свидетельствует о том, что страна становится мощной судостроительной державой. В 2004г. тоннаж построенных в КНР судов составил 8,8 млн.т., что на 33% больше по сравнению с пред.г.

По информации заместителя председателя Комитета оборонной науки, техники и промышленности Чжан Гуанцзиня, в т.г. этот показатель превысит 10 млн. т. (более 18% мирового

объема). До образования КНР в стране было менее 20 судостроительных верфей, на которых работали 20 тыс.чел., а производственная мощность предприятий не достигала и 10 тыс. т. За 27 лет с 1952 по 1978гг. тоннаж поставленных Китаем за рубеж судов составил 160 тыс. т. С начала проведения политики реформ и открытости Китай занимал более 100 судостроительных технологий.

В КНР появился ряд заводов-гигантов, способных строить суда водоизмещением свыше 100 тыс.т. В 1980г. по годовому объему судостроения (200 тыс.т.) Китай занимал 17 место в мире. В 1995г. он впервые обогнал Германию и занял 3 место после Японии и Республики Корея. 70% построенных в Китае судов поставляется в 110 стран и регионов мира, включая США, Великобританию, Германию, Японию, Францию и др. Синьхуа, 13.7.2005г.

— Церемония закладки киля нового скоростного контейнеровоза Дальневосточного морского пароходства (ДВМП) состоялась на китайской верфи в г.Нанкин. Спуск на воду нового судна запланирован в нояб. 2005г. Контейнеровоз войдет в состав флота ДВМП в марте 2006г., сообщили в четверг в пресс-центре судоходной компании. Это первое судно из серии заказанных пароходством на этой судовой верфи. На сегодняшний день данный проект фидерных контейнеровозов является одним из самых совершенных и пользуется большой популярностью у западноевропейских судовладельцев.

Будущий контейнеровоз имеет высший класс автоматизации. Это дает возможность обслуживать машинное отделение в безвахтовом режиме. Контейнеровозы будут оснащены мощной энергетической установкой, а главный двигатель и вспомогательные механизмы работать на тяжелом топливе, что тоже дает немало конкурентных преимуществ. В частности, они смогут перевозить грузы в рефрижераторных контейнерах. Для ДВМП данный заказ является первым опытом судостроения в Китае. С апр. т.г. на верфи «Джинлинг» в г.Нанкин организована группа наблюдения специалистов пароходства для постоянного контроля за качеством судостроительных работ. РИА «Новости», 23.6.2005г.

— После остановки Уральского подшипникового завода (УПЗ, Екатеринбург) три года назад, на региональном рынке стремительно укрепляют свои позиции китайские производители подшипников. Как сообщили сегодня «Росбалту» в пресс-службе Европейской подшипниковой корпорации (ЕПК), восстановление УПЗ или перенос его за городскую черту сегодня уже не представляется возможным.

В отличие от Урала и азиатской части России в европейской части страны позиции китайцев не так сильны. «Китай довольно широко представлен на европейском рынке, но в основном шариковой группой подшипников, — говорит директор департамента маркетинга Управляющей компании ЕПК Сергей Сологубов. — Нашей корпорации, которая сосредоточена на производстве в основном роликовой группы подшипников, конкуренция китайских производителей грозит не так сильно. Если мы будем придерживаться сегодняшней ценовой политики и, естественно, повышать качество продукции».

ЕПК управляет Московским (МПЗ), Волжским (ВПЗ; Волгоградская обл.) и Степногорским (СПЗ; Казахстан) подшипниковыми заводами. На долю корпорации приходится 32% рынка подшипников. Учредители являются компании подконтрольные депутату Госдумы РФ Олегу Савченко. ИА «Росбалт», 17.6.2005г.

— В 2005г. судостроители Китая намерены построить судов общим водоизмещением свыше 10 млн.т., что составит 18% мирового объема судостроения. Об этом 16 июня на пресс-конференции объявил зампред Комитета оборонной науки, техники и промышленности Китая Чжан Гуанцин.

Чжан Гуанцин отметил, что по объему судостроения Китай 10 лет подряд занимает третье место в мире. Все последние 5 лет тоннаж построенных в Китае судов в среднем увеличивается на 26% в год, а в 2004г. общий тоннаж построенных Китаем судов достиг 8,8 млн.т.

По словам Чжан Гуанцина, 70% судов Китай экспортирует в 110 стран и регионов, включая США, Японию, Германию, Францию и Канаду. В 2004г. Китай экспортировал судов общим водоизмещением 5,6 млн.т. стоимостью в 3,16 млрд.долл. США (1 долл. США = 8,28 юаня). Синьхуа, 17.6.2005г.

— Строительство крупнейшей в Китае судостроительной базы при Китайской корпорации судостроительной промышленности на днях официально стартовало на о-ве Чансин г.Шанхай. О-ов Чансин расположен в устье Янцзы, находится в административно-территориальном подчинении у г.Шанхай. Строительство новой базы ведется в 2 этапа, его планируется завершить в 2015г. По окончании строительства новая база будет располагать семью доками, годовая мощность судопроизводства составит 12 млн.т. Строящаяся база станет крупнейшим и самым передовым судостроительным предприятием Китая. Синьхуа, 6.6.2005г.

— 10 июня с шанхайской судоверфи «Вайгаоцяо» сойдет в море навалочное судно «Мирный Китай» — первое судно, которое судостроители континентальной части Китая построили по заказу тайваньской Китайской акционерной компании водного транспорта.

Длина судна-гиганта — 289 м., скорость — 15 узлов. Благодаря оптимальной конструкции вес судна максимально облегчен, а водоизмещение увеличено до 175 тыс.т. Порт назначения — ЮАР.

Конструкторы судна постарались сделать его экологически чистым: резервуар топлива изолирован в трюме с двуслойной обшивкой, что предотвратит утечку в случае кораблекрушения. Усовершенствованная конструкция труб позволяет уменьшать выбросы отработанного газа. Корпус судна покрашен краской, не содержащей олово, что защищает его от коррозии и не наносит вреда морской биосфере. Шанхайская судоверфь «Вайгаоцяо» является главным предприятием Китайской корпорации судостроительной промышленности. Синьхуа, 2.6.2005г.

— Как сообщили на закрывшемся на днях ежегодном совещании Всекитайской федерации машиностроительной промышленности (ВФМП), если в 1998г. на тяжелую промышленность приходилось 60,22% добавленной стоимости индустрии Китая, то в 2004г. эта доля выросла до 67,58%.

На совещании было также отмечено, что рост тяжелой промышленности, которая начала наби-

рать обороты в конце прошлого века, все больше сдерживается нехваткой энергоресурсов, поэтому перед Китаем стоит задача скорейшего перехода на интенсивную форму развития индустрии.

Председатель ВФМП Юй Чжэнь на совещании отметил, что ускоренный рост черной и цветной металлургии, машиностроения, автомобилестроения и химической промышленности форсировал процесс индустриализации страны, в то же время он назвал стремительный рост расхода энергоресурсов и загрязняющих выбросов сопутствующими особенностями развития тяжелой промышленности. В этой связи увеличивается дефицит поставок целого ряда энергоресурсов, продолжил он, заметив, что расходы энергоресурсов на реализацию 1 долл. США ВВП в Китае в 3 раза больше, чем в США и в 6,6 раза больше, чем в Японии. Синьхуа, 6.5.2005г.

— 20,25% от объема продаж продукции машиностроения Китая пришлось в 2004г. на долю 100 крупных предприятий, составляющих лишь 0,28% от числа предприятий данной отрасли. Согласно статистике, опубликованной в конце марта Государственным статистическим управлением Китая, Всекитайской федерацией машиностроительной промышленности (ВФМП) и Китайской автомобилестроительной ассоциацией, первые 3 места по объему продаж в минувшем году заняли Шанхайская электроэнергетическая компания, компания «Чуньлань» и Сюйчжоуская инженерно-машиностроительная компания.

Как сообщил зампред ВФМП Цай Вэйцы, в 2004г. в Китае насчитывалось 36 234 крупных машиностроительных предприятий (исключая автомобилестроительные предприятия). В список 100 крупнейших входят 31 предприятие, специализирующееся на производстве электроэнергетического оборудования. Синьхуа, 3.4.2005г.

— Китай активно развивает производственные технологии и стремится в ближайшие 15 лет выйти на ведущие позиции в мире. Об этом в Пекине сказал академик Инженерной академии Китая Лю Байчэн, выступая на форуме по вопросу развития машиностроения Китая.

Для решения названных проблем Лю Байчэн предлагает следующее: акцент на наукоемком производстве тяжелого оборудования, внедрение в производство оборудования, отвечающего передовым экологическим стандартам, информатизация промышленности. Синьхуа, 3.4.2005г.

— Представители ОАО «Уралхиммаш» подписали договор на поставку в Китай партии оборудования. Согласно условиям договора ОАО «Уралхиммаш» в течение двух лет будет осуществлять в Китай поставки реакторного оборудования — конверторов. Общий вес оборудования 50 т. Данные конверторы предназначены для переработки отходов от основного производства на новых химических заводах, что позволит существенно снизить себестоимость основной продукции. Оборудование будет использоваться на двух химических заводах, строительство которых в данный момент ведется в провинции Сычуань. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Уралхиммаш», к работам над оборудованием приступят в конце авг. Поставки будут проводиться поэтапно, по мере готовности китайской стороны принять и установить на своих производственных площадях оборудование.

ОАО «Уралхиммаш» уже не раз выпускало оборудование для химпром Китая. Самая первая партия оборудования для Китая была изготовлена в 1959г.: «Уралхиммаш» выпустил оборудование для производства крепкой азотной кислоты, — автоклавы, сепараторы — для АТЗ (г. Ланьчжоу и г. Тайюань). Наиболее крупные поставки оборудования для химической промышленности Китая проводились ОАО «Уралхиммаш» в 1989-95гг. ИА Regnum, 29.7.2004г.

— ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (ДВМП) подписало с китайской верфью Jining Shipyard из г. Нанкина контракты на строительство четырех контейнеровозов, дедвейтом 1760 т., вместимостью 1080 ед. в 20-футовом эквиваленте каждый. Об этом сообщили в пресс-службе компании. Начало строительных работ на верфи запланировано на янв. 2005г. Сдача контейнеровозов в эксплуатацию намечена на март, сент., нояб. и дек. 2006г. Предполагается, что финансирование данного проекта частично будет осуществляться на заемные средства. Крупнейшие западные банки уже выразили готовность принять участие в его финансировании. Особенностью контейнеровозов является то, что они имеют высший класс автоматизации. Новые суда в рабочем режиме развивают скорость до 19,6 узлов. Контейнеровозы этого типа будут самыми быстроходными судами во флоте компании, их предполагается задействовать на международных линиях ДВМП.

«Верфь, с которой мы работаем, накопила хороший опыт в области строительства контейнеровозов, в т.ч. и с необходимой нам спецификацией. Причем спецификация эта была разработана немецкими дизайнерами и судостроителями, а китайская верфь используется только в качестве инструмента реализации проекта», — заявил гендиректор ОАО ДВМП Евгений Амбросов. «Дальневосточное морское пароходство» также увеличило свой контейнерный парк на 1600 новых 20-футовых сухих контейнеров. Первая партия этих контейнеров уже поступила к грузоперевозчикам. Новые контейнеры будут в основном задействованы на рынке перевозок Азиатско-Тихоокеанского региона и между портами Северной Америки.

ДВМП — одно из крупнейших пароходств России. Оно осуществляет грузовые перевозки между портами Дальнего Востока, Чукотки, Сахалина и Камчатки, а также портами Южной Кореи, Японии, Китая, Тайваня, Вьетнама, Австралии, Новой Зеландии и США. Основным акционером компании является группа «Промышленные инвесторы» (65% акций) и государство (20% акций). РИА «Новости», 1.7.2004г.

— Финский концерн Metso Paper заключил контракт на поставку китайской фирме HengAn Holding, полной машины по производству мягкой бумаги. Как сообщили в пресс-службе компании, линия начнет работу в начале 2006г. Стоимость контракта не разглашается. Новая линия способна производить 60 тыс.т. бумажных полотенец, туалетной бумаги и бумаги для косметического использования в год. HengAn Holding, дочернее предприятие гонконгской компании Hengan International, является в Китае лидером по производству гигиенических товаров. Ее годовой оборот превышает 100 млн.долл. Финский концерн Metso Paper вместе с китайским партнером Valmet-Xian поставят в Китай линию по производству картона.

Как сообщили в пресс-службе компании, новая линия РМ 3 по производству утилизируемого картона с мелованным покрытием начнет работу осенью 2005г. Она будет поставлена по заказу фирмы Foshan Huaifeng Paper, расположенной в пров. Гуангдон. Foshan Huaifeng Paper является крупнейшим производителем картона с мелованным покрытием в Южном Китае. ИА «Росбалт», 16.3.2004г.

Машиностроение с РФ

В отношении поставок горношахтного и металлургического оборудования так же, как и в 2004г., значимого продвижения достигнуто не было. Крупнейшим российским производителем указанного оборудования ОАО «ОМЗ-Горное оборудование» в 2005г. были подписаны контракты на 1,5 млн.долл. по экспорту в КНР двух партий опорных валков с повышенным содержанием хрома. На предварительной стадии проработки оставались возможности участия компании в проводимых в Китае тендерах на поставку карьерных экскаваторов разной мощности, а также некоторых других видов оборудования.

В окт. 2005г. была организована поездка в Китай делегации Института горного дела им. А.А.Скочинского. С китайской стороны в лице Центрального НИИ угледобычи был проявлен интерес к проработке проектов по совместной сборке в КНР по российским технологиям высокоскоростного проходческого комбайна, комбайна вертикальной проходки, шахтного оборудования для утилизации метана и анализатора содержания угольной пыли в шахте. Обсуждались возможности организации на территории КНР производства указанных видов оборудования с поставкой основных технологически важных блоков из России. Китайскими партнерами ведется подбор производственных площадок, Сертификация российских элементов продукции и оформление в Миннауки КНР документов для получения финансовой помощи китайского правительства. Данный проект находится на начальной стадии, когда еще трудно судить о реальности перспектив его реализации.

В области поставок медицинской техники и оборудования с китайской стороны был проявлен интерес к закупке разработанных Институтом ядерной физики им. Г.И.Будкера (Новосибирск) тяжелоионных синхротронов для терапии онкологических заболеваний. Предконтрактное соглашение было подписано в июне 2005г. во время проведения Харбинской международной торгово-экономической ярмарки. С китайской стороны участниками сделки являются компании «Машимпекс» и «Ижэнь Инвестмент». Указанные компании при поддержке Минкоммерции КНР предложили включить данное оборудование в перечень товарных поставок в счет погашения долга. На конец 2005г., окончательная выработка условий контракта еще не была закончена. У сторон сохранялись разногласия по вопросам цены, объемов комплектации, срокам изготовления. Шансы на успешную его реализацию остаются весьма высокими, в этом случае объем поставок может составить 52 млн.долл.

В части поставок станкоинструментальной продукции можно отметить подписанный в апр. 2005г. контракт между Саратовским заводом тяжелых зуборезных станков и «Первым машиностро-

ительным заводом» г.Баотоу (АРВМ) на поставку в Китай машинотехнического пресса стоимостью 230 тыс.долл. В нояб. китайская делегация посетила Саратов для приемки российского оборудования, которое получило положительную оценку. Возможности для наращивания сотрудничества в данной сфере ограничены – в Китае уже освоено выпуск большей части станков, которые могут быть предложены к поставке с российской стороны.

В области автомобильной техники в 2005г. наблюдалось отсутствие прогресса в развитии имевшихся кооперационных проектов по сборке а'вто-техники на территории Китая. По причине неудовлетворенности китайской стороны техническими возможностями и качеством российской автотехники, прекращена реализация проекта по сборке внедорожных грузовиков «Урал» на заводе Первой автомобильной корпорации КНР в г. Чанчунь (пров. Цзилинь). ОАО «ГАЗ» отказалось от дальнейшей работы по проекту налаживания совместной сборки автомобилей «Тигр» в Китае.

Единственным исключением было продвижение в реализации кооперационного проекта по производству китайских автобусов Iveco Daily A 30.16 с использованием российских автомобильных двигателей в г.Нанкине (пров. Цзянсу). Участниками этого проекта являются ОАО «Заволжский моторный завод» и компания Nanjing Iveco Motor.

В 2005г. была закончена работа по адаптации двигателей ЗМЗ к китайской автотехнике, получены китайский сертификат соответствия российских двигателей госстандартам КНР и разрешение на их использование в составе автомобилей Iveco Daily. В авг. 2005г. компаниями был подписан контракт на поставку в Китай в 2006г. 3000 двигателей ЗМЗ для серийной комплектации автомобилей Iveco Daily (объем российских поставок – 4,5 млн.долл.). Но указанный контракт китайской стороной пока не реализуется.

Состоялся в марте 2005г. Форум по российским новейшим технологиям и оборудованию. Его организаторами с китайской стороны был Миннауки и технологий КНР, с российской – Российский инновационный консорциум «Ведущая группа». В форуме приняли участие 75 российских и 900 китайских представителей инновационного бизнеса. Представленные российские технологии, в таких областях, как энергосбережение, строительная техника, медицина, приборостроение и др. вызвали большую заинтересованность китайских компаний. Было подписано 50 предконтрактных соглашений по различным технологиям. Форум получил широкое освещение в китайской прессе. Результатом стали поступившие от китайских организаций предложения об учреждении совместных научно-производственных центров в ряде существующих зон технико-экономического развития, в г.г. Даляне, Харбине, Тайюане, Маньчжурии. Консорциумом «Ведущая группа» подписаны и реализуются соглашения по учреждению 5 совместных предприятий.

В мае 2005г. в Пекине на 8 международной выставке высоких технологий была сформирована единая российская экспозиция, в которой были представлены Томский политехнический университет, Казанский технологический университет, группа компаний «Роско», научно-производ-

ственная компания Goodwill, технопарк «Якутия», консорциум «Инноватика», Государственный научно-исследовательский институт Республики Саха (Якутия), Московская ТПП (компания «Синтетика»).

В сент. 2005г. было оказано содействие российским участникам ярмарки высоких технологий Северо-Восточной Азии (г.Шэньян, пров. Ляонин), на которую были приглашены 200 представителей российских научных и производственных предприятий. На ярмарке подписано соглашение Сибирского отделения РАН с Даляньским китайско-российским центром по обмену высокими технологиями и Шэньчжэньской компанией высоких технологий «Гуаньчжи» по освоению российских технологий.

В окт. 2005г. была оказана помощь в организации российской экспозиции на 7 ярмарке высоких технологий в г.Шэньчжэнь (пров. Гуандун). На выставочных площадях российской экспозиции (180 кв.м.) были представлены 80 российских технологий в области атомной энергетики (Федеральное агентство по атомной энергии), нефтедобычи (ОАО ИПФ «Сибнефтеавтоматика», г.Тюмень), медицины (ООО «Медицинские компьютерные системы», г.Зеленоград МО), лазерной сварки (ООО «ОКБ «Булат», г.Москва), металлообработки (ЗАО «Твин ТК», г.Москва) приборостроения (ООО «Техно-АС», г. Коломна), производства газового топлива на оборудовании третьего поколения (ООО «Российско-китайский технопарк Дружба, г.Москва).

В ходе ярмарки был проведен «День России», в рамках которого состоялись презентации оборудования и технологий российских участников. В них приняло участие 100 представителей китайских компаний. По результатам ярмарки подписаны 22 документа по сотрудничеству в области освоения в КНР российских технологий и поиску технологий по китайским запросам, в области пр-ва энергетических котлов с пульсирующим горением, технологий энергосбережения, охраны окружающей среды, утилизации отходов, переработки промышленных и городских стоков, медицины и биотехнологий. Российское участие в ярмарке получило широкое освещение в китайских СМИ.

В авг.-дек. 2005г. проведена серия презентаций программным продуктом компании «Прогноз» (г.Пермь). Подготовлен пакет рекламных и компьютерных материалов на китайском языке. В нояб. при содействии Исследовательского центра развития при Госсовете КНР в Пекине состоялся семинар по российским информационно-аналитическим системам в области финансов и экономики, на котором присутствовали 120 специалистов в области компьютерной информатики ряда подразделений Госсовета КНР, ГКРР, министерств финансов, коммерции, Народного банка, Государственного статистического управления, а также ряда крупных китайских компаний. Компания «Прогноз» приняла решение об открытии представительства в Пекине в I пол. 2006г.

Кризисная ситуация с экспортом российской машинно-технической продукции в Китай подтверждает вывод о том, что ее улучшения можно добиться за счет изменения работы. Основная причина переживаемых трудностей обусловлена устарелостью и неконкурентоспособностью

большой части предлагаемых к поставку традиционных российских машинно-технических товаров. Отрицательно влияет на эффективность работы российских компаний перманентный процесс смены собственников, сопровождаемый чередой организационных и кадровых реорганизаций. Ограниченные финансовые возможности подавляющего большинства отечественных экспортеров, малые масштабы поддержки экспорта со стороны государства не позволяют продвигать российские машины и оборудование путем осуществления инвестиций на китайской территории, сужают возможности налаживания сотрудничества в производственной кооперации.

Существуют также проблемы, связанные с непосредственной работой на китайском направлении самих российских компаний. У многих из них отсутствуют программы укрепления своего присутствия на китайском рынке, ощущается недостаток в квалифицированно подготовленном информационном сопровождении предлагаемых проектов и образцов продукции. Выход на китайский рынок российских предприятий среднего и малого бизнеса затрудняется также отсутствием у потенциальных китайских партнеров источников достоверной информации об их деловой и финансовой репутации.

В этих условиях звучащие рефреном с нашей стороны призывы «подумать об увеличении закупок российского маштеха» во все большей степени воспринимаются китайской стороной с плохо скрываемым раздражением и являются по существу контрпродуктивными. В 2005г. китайская сторона, на высоком уровне, неоднократно открыто формулировала свою позицию в отношении возможностей увеличения закупок российской машинно-технической продукции. Ее суть сводится к тому, что в Китае нет каких-либо ограничений на ввоз оборудования из России, но он заинтересован, прежде всего, в высокотехнологичных товарах, а также освоении передовых промышленных технологий. С учетом нынешних тенденций как в экономической политике китайского руководства, выдвинувшего лозунг «научно обоснованного развития», так и во внешней торговле Китая, в импорте которого быстро увеличивается доля высокотехнологичных товаров, с достаточно высокой долей вероятности можно предположить, что линия на приобретение и освоение имеющихся в России передовых технологий будет проводиться здесь и впредь. В этой связи необходимо четко определить позицию в отношении приемлемости и выгоды для нас поддержки процесса трансфера технологий, а также очертить допустимые пределы технологических обменов в разрезе конкретных отраслей.

Встает задача заново завоевывать китайский рынок машин и оборудования. Ее выполнение потребует значительного времени и, возможно, при условии активизации взаимодействия между бизнесом и государством, существенного увеличения оказываемой последним в различной формах поддержки продвижению перспективных видов продукции. Со всей серьезностью следует подойти к осуществлению рекламной работы, организации участия российских компаний и предприятий в различных выставочно-ярмарочных мероприятиях, семинарах, проведению поездок китайских бизнесменов в Россию, регулярному изданию на

китайском языке каталогов и перечней российской машинно-технической продукции. Все это поможет переломить формирующийся в общественном сознании части китайского общества стереотип восприятия России преимущественно как «богатой природными ресурсами страны».

Машиностроение с РФ-2004. После распада СССР доля производства продукции машиностроения в общем объеме товаров России сократилась с 30,1% в 1990г. до 17,9% в 1998г., что значительно ниже показателей промышленно развитых стран (36-50%). С 2000г. российское производство оживляется, однако сравнительно медленно, большая часть производственного оборудования нуждается в модернизации или замене, для чего необходимы значительные дополнительные средства. В России машиностроение является основной отраслью среди 19 отраслей обрабатывающей промышленности. Из них к числу важнейших относятся такие, как машиностроение для добывающей промышленности, атомная промышленность, судостроение, полиграфическая промышленность, электронная промышленность, станкостроение, приборостроение, легкая и пищевая промышленность, авиапром, ракетно-космическая отрасль, автомобилестроение, производство сельхозмашин и тракторов. Производство вооружений в России основано на мощной промышленной базе.

За последние 20 с лишним лет Китай с помощью привлечения иностранных капиталов создал конкурентоспособную обрабатывающую промышленность. Согласно статистике UNIDO, по масштабам промышленного производства Китай занимает 4 место в мире, быстро развивается его экспортный потенциал, заметно улучшается структура экспорта. В 2004г. экспорт из Китая продуктов средней стадии переработки и готовых товаров достиг 93,2% общего объема экспорта страны. При этом доля электротехнической продукции достигла 54,5% общего объема экспорта, а доля высокотехнологической продукции – 27,9%. Электротехническая продукция на протяжении девяти лет является ведущей товарной группой китайского экспорта, в 2004г. ее совокупный объем превысил 300 млрд.долл., став основной движущей силой развития международной торговли и национальной экономики КНР. Машиностроение – одна из крупнейших отраслей промышленности КНР. В 2003г. в общем объеме прироста валовой продукции промышленности машиностроительная отрасль дала до 24%, уступив лишь электронике и текстильной промышленности. Доля машиностроительной продукции в общем объеме экспорта составила до 13,3%.

Китай и Россия располагают потенциалом сотрудничества во многих отраслях машиностроения. Значительным спросом на рынке России пользуется продукция, выпускаемая предприятиями по производству с/х машин, упаковочного оборудования для пищевой промышленности, деревообрабатывающего оборудования, строительной техники, автомобилестроения и производства запчастей. В рамках мирового рынка многие отрасли машиностроения Китая по своему технологическому уровню, возможностям и ценам очевидно конкурентоспособны и могут удовлетворить запросы российского рынка.

В области судостроения Китай и Россия могут взаимно дополнять друг друга. Преимуществами

китайского судостроения являются дешёвая рабочая сила, введение в строй доков для крупнотоннажных судов, конкурентоспособность цен на суда общего назначения, а также сравнительно низкая стоимость оборудования и материалов, применяемых при их строительстве. Однако следует признать недостаточным уровень разработки используемого на судах комплексного оборудования, что порождает зависимость от экспортных поставок многих узлов и оборудования. В то же время Россия в области разработки судового комплексного оборудования обладает сравнительно большим потенциалом. В истории судостроения двух стран есть примеры плодотворного сотрудничества в области судостроения. Взаимное благоприятствование и взаимная выгода играют стимулирующую роль в развитии обеих сторон.

Продукция отрасли электронного и электробытового машиностроения занимает 1 место в структуре китайского экспорта: объём экспорта в 2004г. составил 200 млрд.долл., 35% всего объёма внешней торговли КНР. Продукция отрасли стала чисто экспортноориентированной. В России основными видами продукции на потребительском рынке электроники и электротехники являются: телевизоры, холодильники, видеомэгафоны и стиральные машины – четыре основных товара. Они занимают 86% общего объёма продаж на рынке бытовой электроники и электротехники. При этом продукция российского производства не покрывает потребности рынка.

Экспорт российской продукции машиностроения в Китай. С 1992г. в российской торговле продукцией машиностроения отмечается сравнительно большое пассивное сальдо, её доля в экспорте сократилась с 1/3 во времена СССР до 10%. В 2003 и 2004гг. экспорт данной продукции из России составил 10,7 млрд. и 12,2 млрд.долл. соответственно, или 8 и 6,7% общего объёма экспорта.

Продукция машиностроения является традиционной статьёй российского экспорта в Китай. Это в основном авиакосмические аппараты и запчасти к ним, ядерные реакторы, металлообрабатывающие станки, интегральные схемы и микроэлектронные комплектующие, измерительное оборудование и т.п. В 80-90гг. стороны совместными усилиями построили ряд электростанций на территории Китая. Работы на этих объектах завершаются, что приводит к серьёзному сокращению доли электротехнической продукции в структуре российского экспорта в Китай. С 25,2% в 2001г. она понизилась до 4,9% в 2004г., а в I пол. 2005г. – уже до 3%.

Экспорт китайской продукции машиностроения в Россию. На протяжении долгого времени основой китайского экспорта в Россию неизменно оставались товары легкой промышленности и продукты питания. До 1999г. доля продукции машиностроения в китайском экспорте в Россию не могла превысить 10%. Но с 1999г. эта доля стала постепенно повышаться. В 2003г. она преодолела 20%, а в I пол. 2005г. достигла 26,3%. До 1999г. из Китая в Россию экспортировались в основном бытовые электротовары и электроника, а товары с высокой степенью добавленной стоимости составляли сравнительно малую долю. В 2003г. товарная структура китайского экспорта в Россию начала постепенно улучшаться. Вклад электронно-вычислительного оборудования, деталей и агрегатов, оборудования связи в обеспечении роста

экспорта электротехнической продукции постоянно растёт. В 2004г. экспорт данных трех видов высокотехнологичных товаров составил 570 млн.долл. (45% от объёма экспорта электротехнической продукции в Россию).

По данным таможенной статистики Китая, двусторонняя торговля в 2001-04гг. выросла с 10,67 млрд. до 21,23 млрд.долл., однако объём торговли продукцией машиностроения стабильно поддерживался на уровне 2,5-2,6 млрд.долл. Иначе говоря, её доля постоянно снижалась (24,9%, 19,86%, 15,9%, 11,9%). Масштабы и уровень китайского экспорта в Россию значительно отстают от показателей Китая в целом.

Высокотехнологичный экспорт КНР в РФ в 2004г., в млн.долл.,

где I – это доля в общем объёме экспорта в Россию, в %;

II – это доля в объёме экспорта высокотехнолог. прод. в Россию, в %

Тип продукции	Об. эксп.	Рост, %	I	II
Экспорт высокотехнолог. продукции	617,61	27,4	6,8	100
Компьютеры и телеком.	518,82	19,6	5,7	84
Электроника	42,38	291,2	0,46	6,9
Биотехнологии	27,51	35,5	0,3	4,5
Производств. техника с интегрир. компьют.	15,94	46,9	0,18	2,6
Авиакосмическая техника	6,34	21,3	0,07	1,2
Фотоэлектротехника	5,48	74,3	-	0,89
Биотехника	0,67	86,2	-	0,1
Новые материалы	0,25	211,1	-	-
Другая техника	0,22	-22,5	-	-

Высокотехнологичный импорт КНР из России в 2004г., в млн.долл.,

где I – это доля в общем объёме импорта в Россию, в %;

II – это доля в объёме импорта высокотехнолог. прод. в Россию, в %

Тип продукции	Об. эксп.	Рост, %	I	II
Импорт высокотехнолог. продукции	484,77	-55,7	4	100
Авиакосмическая техника	309,83	-54,7	2,6	63,9
Другая техника	110,07	-68,7	0,9	22,7
Электроника	34,71	82,8	0,28	7,1
Техника с интегрир. компьютерами	10,65	-43,3	0,09	2,2
Компьютеры и телеком.	8,69	27,6	0,07	1,8
Биотехнологии	7,46	-0,9	0,06	1,5
Новые материалы	1,76	177,4	-	0,36
Фотоэлектротехника	1,60	-59,7	-	0,33

Источник: таможенная статистика КНР

В силу того, что отсутствуют новые проекты и соответствующие товары, происходит крупномасштабное снижение экспорта электротехнической продукции из России в Китай, а ведущее положение занимают товары сырьевой группы. Основу китайского экспорта продукции машиностроения в Россию составляют бытовая техника и иные потребительские товары, которые не имеют большой добавленной стоимости и требуют большой концентрации рабочей силы. Российский же экспорт продукции машиностроения в Китай ещё более распылен и малозначителен. Современные средства финансирования используются очень мало, отсутствует тесная привязка к инвестициям.

Проводимая Китаем политика в области международного промышленного сотрудничества ориентирована прежде всего на развитие собственного потенциала в ключевых областях экономики путем привлечения передовых иностранных технологий и закупок за рубежом современного высокотехнологичного оборудования, производство которого в КНР пока не освоено.

Потенциальные российские экспортеры машин и оборудования для объектов китайской индустрии зачастую не располагают той поддержкой, которую получают их западные конкуренты в виде льготных связанных кредитов, в т.ч. государствен-

ных, и субсидий на страхование экспортных операций. К тому же многие виды российских готовых изделий пока уступают техническим парам. и потребительским свойствам импортируемым КНР западных аналогов. Реализация потенциальных возможностей российских производителей машинотехнической продукции требует определенной государственной поддержки.

Российские производители машиностроительной продукции продолжают осваивать китайский рынок, в частности, ОАО «Силовые машины» прорабатывает с китайской стороной свое участие в ряде проектов по поставке энергетического оборудования.

Согласно договоренностям с китайской стороной ОАО «Агромашхолдинг» прорабатывает вопрос организации совместного производства тракторной и с/х техники на Лаояньском тракторном заводе. Китайская сторона проявила интерес в организации сборки кормоуборочных и рисоуборочных комбайнов. Продолжаются переговоры ОАО «ЗМЗ» с китайскими партнерами по вопросу организации сборочного производства дизельных двигателей.

Предприятия готовы участвовать в развитии торгово-экономических связей по следующим направлениям.

В области тяжелого и энергетического машиностроения российская сторона может обеспечивать потребности заказчиков в агломерационном и доменном оборудовании, прокатном, горном и буровом оборудовании (ОАО «Уральский завод тяжелого машиностроения»), оборудовании для электростанций (ОАО «Ленинградский металлический завод», г. Санкт-Петербург, ОАО «Электросила», г. Санкт-Петербург). Для горнодобывающей промышленности и строительства, в т.ч. газо- и нефтепроводов, возможны поставки промышленных тракторов, бульдозеров и трубоукладчиков, производимых ОАО «Челябинский тракторный завод» и ОАО «Промтрактор», г. Чебоксары. При заинтересованности в строительстве АЭС российские предприятия готовы участвовать в поставках оборудования для энергоблоков (ОАО «Ижорские заводы», ОАО «Ленинградский металлический завод», ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск», ОАО «Сибирский завод тяжелого машиностроения»).

В области автомобильного транспорта возможны поставки: грузовых автомобилей полноприводных, приспособленных для внедорожных условий эксплуатации, – УралАЗ (ОАО «УралАЗ», г. Миас), «Камаз» (ОАО «Камаз», г. Набережные Челны), «Газ» (ОАО «Газ», г. Нижний Новгород), «Зил» (АМО «Зил», г. Москва), а также автомобилей грузовых общего исполнения грузоподъемностью от 1,5 до 18 т., изготавливаемых теми же заводами; легковых автомобилей полноприводных типа «Джип» – «Ваз» (ОАО «АвтоВАЗ», г. Тольятти), «Уаз» (ОАО «Уаз», г. Ульяновск); автобусов, предназначенных для эксплуатации в сельской местности, – КАВЗ (ОАО «Курганский автобусный завод», г. Курган), «Паз» (ОАО «Паз», г. Павлово).

В области строительной-дорожной техники возможен экспорт: кранов гидравлических с телескопической стрелой грузоподъемностью 7-50 т. на автомобильном ходу (АО «Автокран», г. Иваново, АО «Бакм», г. Балашиха); экскаваторов одноковшовых гидравлических с ковшом емкостью 0,28-

3,2 куб.м. (АО «Сарекс», г. Саранск, АО «Ковровский экскаваторный завод»); автогрейдеров с двигателем мощностью 60-300 л.с. (АО «Дормаш», г. Орел, АО «Брянский арсенал»); погрузчиков строительных фронтальных на пневмоколесном и гусеничном ходу грузоподъемностью 2-7 т. (АО «Погрузчик», г. Орел); катков дорожных самоходных и прицепных (статического, вибрационного и комбинированного действия) массой 2-16 т. (АО «Раскат», г. Рыбинск); автобитумовозов с цистернами емкостью 8-31 тыс.л. (АО «Курганмаш», г. Курган; асфальтоукладчиков (АО «Брянский арсенал», г. Брянск); башенных кранов грузоподъемностью 8-10 т. (АО «Высота», г. Ржев); автобетоносмесителей с объемом готовой смеси 5-8 куб.м. (АО «Туймазинский завод автобетоновозов», г. Туймаза, Башкирия); автоцистерн, топливозаправщиков, бензовозов и нефтевозов с цистернами емкостью 4-31 тыс.л. (АО «Бецема», г. Красногорск, Моск. обл.)

Российская сторона готова удовлетворить потребности местного рынка в электротехнических изделиях путем продажи генераторов (ОАО «Электросила», г. Санкт-Петербург), трансформаторов (ОАО ХК «Электрозавод», г. Москва), электрических машин (ОАО «Электромашина», г. Прокопьевск), широкой гаммы кабельной продукции («Электрокабель», г. Москва) и других электротехнических изделий, в т.ч. необходимой для модернизации и ремонта энергетических и др. объектов.

В области станкостроения предлагается поставлять из России: тяжелое кузнечно-прессовое оборудование (ОАО «Тяжпрессмаш», г. Воронеж, ОАО «Тяжпрессмаш», г. Рязань); уникальные металлорежущие станки (ОАО «Ивановский завод тяжелых станков», ОАО «Рязанский станкозавод», ОАО «Воронежский станкозавод»).

Российские производители готовы удовлетворять потребности в с/х технике путем поставок: колесных тракторов мощностью 30, 45, 55-60 л.с. (ОАО «Владимирский тракторный завод», ОАО «Липецкий тракторный завод»); тракторные прицепы грузоподъемностью свыше 10 т. («Орский завод тракторных прицепов», г. Орск). Указанные тракторы могут поставляться с набором прицепной с/х техники для обработки почвы, посева и возделывания различных с/х культур; электрифицированных и дизельных насосных станций для орошения, в т.ч. и для фермерских хозяйств, дождевальными машинами и агрегатов.

Продукция машиностроения должна стать новой статьёй увеличения объемов двусторонней торговли в ближайшие 5 лет. Если удастся увеличить продажи новых высоких технологий, используемых в продукции военного назначения, то объем двусторонней торговли может вновь превысить 2,5 млрд.долл.

В области авиационного машиностроения: стороны имеют возможность продолжить сотрудничество в области проектирования и производства ближне- и среднемагистрального самолета, перспективного транспортного вертолета. Существуют возможности расширения поставок на китайский рынок новых современных российских самолетов. Возможно использование на китайском рынке создаваемого регионального самолета RRJ, а также сотрудничество в совместном создании и использовании авиационных комплексов дистанционного зондирования на базе пилотируемых, пилотно-

беспилотных, беспилотных летательных аппаратов. Имеется возможность создания и производства новых авиационных материалов. С китайской стороны достигнута договоренность о начале работы российско-китайской Рабочей группы по сотрудничеству в области гражданского авиостроения.

В области судостроения: возможно использование взаимного потенциала и внутриотраслевого сотрудничества за счет дополняющих друг друга конкурентных преимуществ обеих сторон.

В области бытовой электроники и электротехники: китайская продукция, с учетом роста ее качества, может увеличить долю на растущем российском рынке за счет вытеснения других импортеров и участия в совместном производстве продукции.

Необходимые меры.

1. Использовать экспортные кредиты и другие методы финансирования, развешивать сотрудничество в крупных проектах.

2. Поднимать уровень сотрудничества за счет сочетания инвестирования в торговлей продукцией машиностроения и продажей технологий.

3. Установить приоритетные направления в китайско-российском сотрудничестве по продукции машиностроения.

4. Стимулировать взаимодополняющее сотрудничество в области производства и использования электроники.

5. Разработать программу содействия организации и проведения бизнес-семинаров, презентаций товаров и технологий, участием фирм и предприятий в крупнейших профильных выставочно-ярмарочных мероприятиях на территории двух стран, а также по обмену информацией о намечаемых в стране тендерах, прежде всего в таких областях, как энергетика, машиностроение, телекоммуникации, судостроение, гражданская авиатехника и авиационное оборудование, для ее доведения до заинтересованных фирм и предприятий.

6. Стимулировать участие российской стороны в восстановлении старой промышленной базы северо-востока Китая.

7. Разработать меры стимулирования трансферта российских технологий инновационной продукции двойного назначения (военной и военно-гражданской).

8. Стимулировать создание отраслевых союзов, ассоциаций, консорциумов, экспортеров и инвесторов для создания эффективной системы продвижения продукции машиностроения на перспективный китайский рынок.

9. Построить приемлемую для иностранных инвесторов инфраструктуру на территории России (прежде всего в восточных регионах), гарантирующую удобство и безопасность китайским инвесторам и специалистам.

10. Упростить и сделать стимулирующим для экспортеров таможенное регулирование экспорта товаров с высокой добавленной стоимостью.

11. Скорректировать валютное регулирование с учетом современных схем финансирования экспортных операций.

12. Стимулировать размещение китайских заказов на российских судостроительных предприятиях.

13. Создать систему координации действий российских участников ВЭД с КНР.

Машиностроение с РФ-2003. Несмотря на относительно небольшой удельный вес России во вне-

шнеэкономических связях Китая, здесь традиционно рассматривают нашу страну в качестве весьма важного и стратегически значимого партнера. Основными элементами китайского подхода к торгово-экономическим связям с Россией являются, во-первых, заинтересованность в получении надежного и долговременного доступа к источникам сырья, в первую очередь, нефти и газа, а также руд черных и цветных металлов, биоресурсов моря, древесины. Во-вторых, стремление обеспечить значимое присутствие на представляющих интерес сегментах российского рынка (товары легкой, текстильной, пищевой промышленности, а также отдельные виды машин и оборудования). В-третьих, использование в своих интересах имеющегося в России потенциала в области передовых научных разработок и технологий.

В нынешних условиях диверсификация структуры взаимной торговли, и в первую очередь российского экспорта в Китай, продолжает оставаться главной задачей торгово-экономической политики России на китайском направлении. Усиление внимания правительственных органов России и Китая к развитию торговли машинами и оборудованием способствовало повышению активности крупных российских компаний на китайском рынке. В области энергетического машиностроения российская компания «Силловые машины» совместно с китайскими партнерами приняла участие в трех тендерах на поставку оборудования для строящихся гидроэлектростанций («Саньбаньси», «Шуйбуя», «Паньшуй»). Победы на указанных тендерах одержать не удалось. Участие в них позволило компании «Силловые машины» не только наполнить реальным содержанием ранее подписанные соглашения о сотрудничестве с наиболее известными китайскими заводами-производителями, но и заявить о себе как об одном из активных игроков китайского рынка энергооборудования. В 2004г. компания предполагает в кооперации с китайскими заводами выступить еще в 4-6 тендерах по объектам гидроэнергетики.

В 2003г. ОАО «Силловые машины-Энергомашэкспорт» осуществляло поставки энергооборудования для ГЭС «Ванминпо» и ГЭС «Ципинпу» на 1,5 млн.долл. Подписаны контракты на поставку в 2004-05гг. для электростанций «Ципинпу» и «Суйчжун» рабочих колес и запчастей на 7 млн.долл.

Наметились некоторые предпосылки для восстановления российского присутствия в сфере тепловой энергетики Китая, в которой российскими компаниями не удалось получать заказы, начиная со II пол. 90гг. В 2003г. велись переговоры с крупнейшими китайскими компаниями «Гохуа» и «Хуанэн» о возможностях поставок российского оборудования для модернизации построенных в конце 90гг. с нашим участием ТЭС «Суйчжун» и «Иминь». Указанным китайским компаниям были переданы технические предложения на основное оборудование и проведена их техническая защита. Повышению шансов российских компаний на получение заказов по расширению и реконструкции ТЭС, ранее построенных с российским участием, будут способствовать достигнутые в фев. 2004г. договоренности по урегулированию задолженности и взаимных претензий между ФГУП «ВО «Технопромэкспорт» и китайской компанией «Техноимпорт» по вопросам завершения строительства первой очереди ТЭС «Суйчжун».

Что касается сотрудничества в области атомной энергетики, то выполнение российских обязательств по сооружению первой очереди Тяньваньской АЭС в целом осуществлялось достаточно успешно и в соответствии с графиком. В 2003г. ЗАО «Атомстройэкспорт» поставило на станцию 20 тыс.т. оборудования, трубопроводов и материалов на 365 млн.долл. В 2004г. будет поставлено 650 т. оборудования на 12 млн.долл. С начала строительства АЭС из кредита РФ в 1,3 млрд.долл. освоено 75% средств. Коммерческий пуск 2 блоков ВВЭР-1000 запланирован на конец 2004 и 2005гг. «Атомстройэкспорт» передал китайской стороне техпредложения по строительству 3 и 4 блоков станции, готовится к тендерам на 4 блока АЭС в провинциях Гуандун и Чжэцзян, которые намечены на I пол. 2004г.

В поставках российской продукции гражданского машиностроения в Китай в 2003г. принимало участие ОАО «Росстанкоинструмент», экспортировавшее тяжелые станки и обрабатывающие центры на общую сумму 1,1 млн.долл., а также подписавшее контракты на поставку в 2004г. 7 зубофрезерных станков и 1 обрабатывающий центр на 1,7 млн.долл. В рамках выполнения контрактных обязательств ОАО «Твэл» в 2004г. начнет осуществлять поставки элементов ядерного топлива на Тяньваньскую АЭС и Ибиньский топливный завод.

В 2003г. российская компания «ОМЗ – Горное оборудование» приняла участие в тендере на поставку шагающего экскаватора для угольного разреза Хэйдайгоу во Внутренней Монголии. Слишком позднее подключение российской компании к борьбе за получение заказа, неизмеримо большие лоббистские возможности американских конкурентов не позволили одержать победу. В дек. 2003г. ОАО «ОМЗ-Горное оборудование» открыло свое представительство в Пекине.

В сфере гражданской авиатехники в 2004г. должны начаться поставки самолетов Ту-204 в соответствии с подписанным в 2001г. контрактом. От его выполнения во многом будут зависеть возможности продолжения сотрудничества с Китаем в этой области.

Реализация проектов сотрудничества: кооперационное производство внедорожных грузовиков и тягачей «Урал» на трех предприятиях КНР (в 2003г. поставлено российской продукции на 1,3 млн.долл., возможный объем поставки в т.г. – 13 млн.долл.), автомобильных двигателей «Заволжского моторного завода» (8 млн.долл.), российских джипов «Горьковского автозавода» (3 млн.долл.), рельсовых изоляторов фирмы «Ааптэк» (1 млн.долл.).

В 2003г. состоялся визит в КНР делегации ОАО «Тулаэлектропривод», заключено агентское соглашение с Китайской угольной технологической компанией, в рамках которого китайская сторона получила право выступать в качестве торгового агента по реализации в Китае нефтегазовой запорной арматуры «Тулаэлектропривод». 3 китайские компании выразили заинтересованность в сотрудничестве с российской стороной, ведутся переговоры о контрактах на поставку 20 комплектов арматуры (12 млн.долл.).

Информация по китайским тендерам по соответствующим публикациям в прессе имеет выборочный характер. Полная версия банка данных размещается только на платном (600 долл. в год)

общенациональном тендерном сайте: www.chinabidding.com.

Положительный резонанс в Китае получил проведенный Департаментом поддержки экспорта минэкономразвития России и компанией по страхованию экспортных кредитов «Синошур» и Минкоммерции КНР бизнес-семинар по вопросам торговли и инвестиций в машинотехнической сфере 16-17 дек. 2003г. в Пекине. В нем приняли участие представители 11 российских и 14 китайских организаций и компаний, а также финансовые институты двух стран. На семинаре обсуждались заранее отобранные проекты сотрудничества по широкому спектру взаимных поставок машинотехнической продукции, включая сотрудничество в строительстве метрополитенов, автомобилестроении, целлюлозно-бумажной промышленности, переработки сои. Российские участники весьма положительно оценили факт его проведения и подчеркивали, что семинар помог им продемонстрировать китайским партнерам то, что предлагаемые российскими компаниями проекты и темы сотрудничества пользуются поддержкой и вниманием со стороны государственных органов.

В России продолжают рассматривать Китай как традиционно емкий рынок сбыта отечественной машинотехнической продукции гражданского назначения. При этом многие российские предприятия ошибочно полагают, что в Китае может реализовываться их продукция, произведенная на технологиях 80-90гг., причем в рамках обычных торговых операций (за наличные). Китай уже не только самостоятельно производит стандартную машинотехническую продукцию с широким применением западных технологий, но по ряду ключевых направлений (энергетика, транспортные средства, телекоммуникации, нефтедобыча, химическая промышленность, компьютерная, бытовая техника) достиг мирового уровня и проводит жесткую линию на привлечение исключительно передовой продукции и технологий. Осуществляемая Китаем политика импортозамещения в таких отраслях, как черная металлургия и химическая промышленность, уже ограничила экспортные ниши российских производителей.

Показательным примером является ситуация на местном рынке металлообрабатывающего станкостроения, который еще несколько лет назад рассматривался как перспективный для сбыта российской продукции. По мнению представителей станкопроизводящих предприятий России, имеющих длительные партнерские связи в КНР, Китай освоил производство практически всего спектра стандартных станков. КНР уже достигла мирового технического уровня в малых и средних станках, причем предлагает свою технику по значительно меньшей цене, чем другие зарубежные производители. Сейчас китайские компании проявляют интерес только к трем типам зарубежных металлообрабатывающих станков: тяжелым продольно-фрезерным, горизонтально-расточным и токарно-карусельным (ежегодно российские предприятия получают всего 5-10 соответствующих запросов).

Машиностроение с РФ-2002. Российское энергетическое оборудование и технологии. Намечалась тенденция по развитию кооперационных связей с китайскими производителями энергетического оборудования. Эта линия была обозначена перед китайской стороной в ходе состоявшихся

осенью 2002г. заседания Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств и самой встречи премьеров России и Китая.

Компания «Энергомашэкспорт-Силовые машины» (ЭМЭ-СМ) заключила соглашения о совместном участии в тендерах с Фучуньцзянским заводом (пров. Чжэцзян), Чэндуским заводом «Дунфан» (пров. Сычуань), Харбинской компанией по производству энергооборудования (пров. Хэйлунцзян).

В марте 2002г. совместно с Фучуньцзянским заводом выиграны торги на поставку оборудования для ГЭС «Ванмипо» в пров. Хунань (3х88 мвт.), доля российского участия в контракте – 3,5 млн.долл. В дек. 2002г. в кооперации с заводом «Дунфан» выигран тендер по ГЭС «Ципинпу» в провинции Сычуань (4х190 мвт.), российский заказ – 4,5 млн.долл.

Во II пол. 2003г. ЭМЭ-СМ планирует совместно с заводом «Дунфан» участвовать в торгах по ГЭС «Шуйбуя» (4х460 мвт., пров. Хубэй) и «Сяован» (1х714 мвт., пров. Юньнань). В случае успеха российские заказы по изготовлению турбинных рабочих колес суммарно составят 20 млн.долл. В конце 2003г. в кооперации с Пекинским машиностроительным заводом намечается участие в тендере на поставку турбин и генераторов для 2 очереди ТЭС «Суйчжун» (2х800 мвт., пров. Ляонин), общая стоимость оборудования – 300 млн.долл.

В области гидроэнергетического оборудования китайская сторона проявляет интерес к российским рабочим колесам, технология изготовления которых в КНР пока не освоена. Западные аналоги также уступают по своим характеристикам российскому оборудованию. Интерес для китайцев также представляют российские генераторы. Однако их поставки в Китай увязываются с необходимостью передачи соответствующих технологий.

В марте 2003г. ФГУП «ВО «Технопромэкспорт» приняло участие в международных торгах в Нанкине (пров. Цзянсу) на поставку в Китай 4 высоковольтных трансформаторов. В тендере участвовали фирмы Эй Би Би, «Сименс» и «Мицубиси». Российская компания заняла первое место по цене предложения. Результаты торгов будут объявлены в начале сент. 2003г. В положительном случае оборудование (сумма заказа – 8,5 млн.долл.) будет изготовлено на Запорожском трансформаторном заводе (Украина), доля российских комплектующих составит 40%.

По предложению завода «Дунфан» «Технопромэкспорт» завершает проработку вопроса участия в поставках российских узлов для 4 китайских паровых турбин 300-600 мвт. по торгам, уже выигранным китайской стороной (сумма возможного заказа – 5 млн.долл.). В поставках для тепловых электростанций существенного прогресса нет. Среди причин – отсутствие у российских компаний соответствующих референций, что воспрепятствовало участию ЭМЭ-СМ в предквалификации по ТЭС «Ванчу» (2х600 мвт.).

Несоответствие образцов оборудования, выпускаемого российскими заводами, требованиям китайского рынка заблокировало участие в тендере на поставку агрегатов для серии парогазовых установок на природном газе. По тем же причинам не удалось принять участие и в торгах на поставку газоперекачивающего оборудования для строящего-

ся газопровода «Тарим-Шанхай». Нереализован расчет на поставку отечественного оборудования для крупнейшего в Китае проекта, осуществляемого с участием ОАО «Газпром».

Ежегодно вводимые мощности ТЭС составляют в Китае до 1000 мвт. Реализуемая в рамках стратегии ускоренного освоения западных регионов энергетическая программа предполагает развертывание масштабного строительства объектов энергетики. В 2003г. переданы в ЭМЭ-СМ и «Технопромэкспорт» сведения по 33 новым энергетическим объектам, которые будут реализовываться в западных районах Китая. Не снимается с повестки дня вопрос расширения и реконструкции станций, ранее построенных с российским участием (ТЭС «Иминь», «Суйчжун», «Шаньтоу»). Представители ведущих китайских компаний проявляют определенный интерес к закупкам основного оборудования, в первую очередь, блоков мощностью 600-800 мвт.

Совместное участие с китайскими заводами в тендерах, пока останется преобладающей формой присутствия российских компаний на местном рынке. Хотя это и не позволяет получать заказы, сопоставимые по стоимости с теми, которые российские производители имели в 90гг., однако, нарабатывается опыт, формируется положительный имидж наших компаний.

Перспективным направлением двухстороннего сотрудничества в энергетической сфере может также стать совместное участие в торгах в третьих странах. Практически завершена подготовка совместных технико-коммерческих предложений ВО «Технопромэкспорт» и китайской компании «Техноимпорт» по торгам на поставку оборудования для ТЭС «Сиддирганч» (1х210 мвт.) в Бангладеш и ГЭС «Маланканд-3» (1х25 мвт.) в Пакистане. Тендеры состоятся во II пол. 2003г. В случае успеха российские поставки могут составить 7 млн.долл.

В ядерной энергетике российско-китайское сотрудничество осуществляется на основе межправительственного Соглашения о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии (25 апр. 1996г.) и ведется в рамках двусторонней Подкомиссии по сотрудничеству в области ядерной энергетики.

Основные проекты сотрудничества.

1. В соответствии с российско-китайским межправительственным Соглашением от 18 дек. 1992г. «О сотрудничестве в сооружении на территории КНР атомной электростанции и предоставлении Россией КНР госкредита» (2,5 млрд.долл.) в дек. 1997г. заключен Генеральный контракт на строительство АЭС «Тяньвань» (провинция Цзянсу). С начала строительства АЭС (30 сент. 1999г.) на 1 июня 2003г. из выделенного российской стороной кредита освоено 66% средств (из 1,3 млрд.долл.) за поставленное оборудование и оказанные услуги. Строительно-монтажные работы на АЭС и поставки оборудования, материалов и проектной документации ведутся в соответствии с графиком. 1 мая 2003г. на блоке №1 завершены работы по подаче напряжения на собственные нужды. Ключевым событием 2003г. станет включение 15 авг. БЩУ (блочного щита управления) блока №1 в работу. Пуск двух блоков ВВЭР-1000 намечен на 2004 и 2005гг.

Относительно участия российских организаций в дальнейшем расширении Тяньваньской

АЭС (блоки 3 и 4) китайской стороне были переданы «Предложения по расширению сотрудничества при сооружении в КНР АЭС с ВВЭР-1000» с изложением путей повышения технико-экономических показателей проекта при сооружении последующих блоков, а также расширения участия китайской промышленности в проектировании и изготовлении оборудования для вновь сооружаемых АЭС.

2. В соответствии с межправсоглашением о сотрудничестве в сооружении на территории КНР газоцентрифужного завода по обогащению урана для атомной энергетики от 18 дек. 1992г. ведется сооружение в г. Ханьчжун (пров. Шэньси) трех очередей газоцентрифужного завода производительностью 1000 ЕРР в год. Строительство первых двух очередей досрочно завершено. 13 нояб. 2001г. с опережением контрактного срока на 2,5г. пущена в промышленную эксплуатацию 3 очередь завода.

3. 18 июля 2000г. подписано межправсоглашение о сотрудничестве в сооружении и эксплуатации в Китае экспериментального реактора на быстрых нейтронах. Во исполнение этого соглашения подписаны и реализуются 14 контрактов на разработку проектов различных систем и поставку оборудования на 35 млн.долл.

4. В соответствии с договоренностью, достигнутой на пятой регулярной встрече глав правительств двух стран, началось сотрудничество в области технологии ядерных установок для космических летательных аппаратов.

5. Развиваются научно-технические связи, сотрудничество в области конверсии и ядерной безопасности. Сотрудничество с Китайской академией инженерной физики и минатомом России осуществляется на основе межведомственного соглашения о научно-техническом и экономическом сотрудничестве в области конверсии и мирного использования атомной энергии от 30 нояб. 1994г. В 2000г. в Москве начало активную работу представительство КАИФ «Цзююань». Заключено более 30 контрактов на поставку в КНР наукоемкой продукции общей стоимостью 10 млн.долл.

О сотрудничестве в области гражданской авиации. С 90гг. в поставках российской гражданской авиатехники в Китай наблюдался длительный перерыв. В сент. 2001г. удалось добиться заключения контракта между компаниями «Сирокко», «Авиаэкспорт» и ОАО «Туполев» с одной стороны и корпорацией КАСК с китайской стороны на поставку в КНР в 2004г. 5 самолетов Ту-204-120С (комплектация двигателями «Ролс-Ройс» и авионикой фирмы «Коллинз»). По условиям подписанного соглашения КАСК имеет опцион еще на 10 машин, однако конкретное решение по нему будет приниматься заинтересованными китайскими инстанциями по итогам поставки первой партии из 5 самолетов. С китайской стороны проводятся консультации по организации послепродажного обслуживания планируемых к поставке самолетов, включая создание в КНР центра технической поддержки и обучения персонала авиакомпаний их эксплуатации.

Перспектива продвижения на китайский рынок самолетов Ил-96-300 представляется трудноосуществимой. Представители КНР последовательно отказываются от предложений на поставку самолетов данного типа, ссылаясь на отсутствие заказчиков среди местных авиакорпораций. Ранее

обсуждалась только возможность замены 3 самолетов Ил-86, принадлежавших «Синьцзянской авиакомпания», на то же количество Ил-96-300. Однако в I кв. 2003г. все 3 самолета Ил-86 были проданы конгломератом Южные китайские авиационные линии («Синьцзянская компания» вошла в его состав в результате реформы авиакомплекса КНР) коммерческой авиакомпании в г.Казань. В результате вопрос о перспективах поставки в Китай 3 самолетов Ил-96-300 на вышеизложенных условиях решился не в пользу России.

Сложность выхода новой российской авиатехники на рынок КНР во многом объясняется сильной конкуренцией со стороны американских и европейских авиапроизводителей («Боинг» и «Эрбас Индастри» фактически монополизировали местный рынок), а также отсутствием финансовых возможностей у российской стороны поставлять авиатехнику на условиях лизинга, что серьезно уменьшает ценовые преимущества отечественной авиатехники по сравнению с западными образцами.

Перспективным направлением двустороннего сотрудничества может стать взаимодействие в области исследования и совместного производства гражданских самолетов на базе российских разработок. В нояб. 2002г. подписано «Соглашение о сотрудничестве в области создания гражданской авиатехники» между Росавиакосмосом и Комитетом по оборонной науке, технике и оборонной промышленности КНР.

В области продвижения в КНР продукции российского гражданского вертолетостроения выполнен только один контракт, в соответствии с которым предприятие из Улан-Удэ в течение 4 лет поставило для четырех китайских авиакомпаний через КАСК 10 вертолетов Ми-17. На ранней стадии проработки находится проект продажи нового российского 5-6 местного вертолета АНСАТ китайским коммерческим авиакомпаниям.

Китайские компании стали проявлять интерес к закупкам в России малых самолетов (типа Че-25, производства авиакомпании «Самара») для делового бизнеса и туристического обслуживания (на о-ве Хайнань).

Станки

По оценке экспертов министерства торговли США, через шесть лет КНР станет крупнейшим в мире потребителем и импортером станков. В 2006г. ввоз станков и инструмента в эту страну составил 11,13 млрд.долл., увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 11,6% (прирост в 2005г. был больше). 49% импортированной в 2006г. продукции приходилось на металлорежущие станки и 16% — на кузнечно-прессовое оборудование (I — прирост по сравнению с 2005г., II — прирост в 2005г. по сравнению с 2004г.):

	млн. долл.	I (%)	II (%)
Металлорежущие станки	5476	18,3	6,1
Кузнечно-прессовое оборудование	1767	-5,3	20,4
Разливочные машины	322	26,7	13,6
Деревообрабатывающие станки	658	9,3	2,5
Зажимные приспособления для станков	245	18,1	20,9
Принадлежности для станков	590	0,2	32,6
УЧПУ для станков	853	16,4	1,4
Режущий инструмент	826	13,8	28,7
Измерительный инструмент	32	8,1	24,1
Абразивный и шлифовальный инструмент	368	11,8	18,1

В I кв. 2007г. импорт станков и инструмента в КНР увеличился по сравнению с тем же периодом 2006г. на 3% — до 2,47 млрд.долл. При этом ввоз металлообрабатывающих станков сократился на 3%, хотя по некоторым их видам наблюдался значительный прирост закупок. В частности, обрабатывающих центров было импортировано 3006 шт. на 403 млн.долл., что соответственно на 22,4 и 34,8% больше, чем в янв. — марте 2006г. Ввоз фрезерных станков с ЧПУ по количеству составил 563 шт., а по стоимости — 57 млн.долл., т.е. возрос на 67,6 и 44,3%.

Импорт металлорежущих станков в КНР в 2006г.

	шт.	% ¹	млн.долл.	% ¹
Токарные станки	15350	-9	634	12,6
Фрезерные станки	4782	-17,3	257	-14,9
Сверлильные станки	5102	-3,9	212	13,3
Рассточные станки	764	18	130	-12,3
Шлифовальные станки	15406	9,1	943	10,2
Станки специального назначения	9405	10,9	1221	55,8
Обрабатывающие центры	12412	20	1581	21,9

¹ Прирост по сравнению с 2005г.

Импорт металлорежущих станков и КПО в КНР в 2006г.

	млн.долл.	% ¹	% ²
Всего	7243	11,5	100
Япония	2450	10,4	33,8
Тайвань	1271	0,2	17,5
ФРГ	1062	-1,3	14,7
США	597	55,8	8,2
Респ. Корея	520	19,8	7,2
Италия	400	67,8	5,5
Швейцария	308	17,7	4,2
Великобритания	97	34,6	1,3
Сингапур	90	13,6	1,2
Франция	58	-16,1	0,8
Испания	49	49	0,7
Австрия	44	23,7	0,6
Таиланд	38	-4,2	0,5
Чехия	34	3,1	0,5
Россия	27	1,1	0,4
Бельгия	21	-37,3	0,3
Швеция	21	-25,5	0,3
Малайзия	19	17,7	0,3
Финляндия	13	8,1	0,2

¹ Прирост по сравнению с 2005г. ² Доля в общем импорте.

Импорт металлорежущих станков и КПО в КНР в I кв. 2007г., в млн. до лл.

	Металлорежущие станки	КПО
Всего	1128	375
Япония	388	105
ФРГ	242	53
Тайвань	181	96
Респ. Корея	84	40
Италия	57	25
США	40	18
Швейцария	44	8
Испания	13,4	0,13
Чехия	13,3	0
Сингапур	9,4	1,5
Великобритания	6,8	0,6
Франция	3,7	3,7
Австрия	6,2	1
Финляндия	0,2	6,5
Швеция	6	0,13
Россия	5,1	1
Таиланд	5,7	0,2
Бельгия	2,4	3,2
Австралия	2,8	0,03

Японские станки пользуются на китайском рынке большой популярностью как обладающие

высоким качеством и менее дорогие, чем германские и американские. Хорошо продаются также тайваньские станки с ЧПУ японского производства, хотя их технический уровень считается средним. БИКИ, 12.1.2008г.

Медтехника

Настоящая статья посвящена китайскому рынку зуботехнического оборудования и материалов, включая печи и литейные машины для керамики, зуботехнические литейные машины, пескоструйные аппараты, полировальные машины, вакуумные смесители, микроэлектродвигатели, оборудование для изготовления восковых зуботехнических моделей, полимеризационные установки, лазерные станки для низкотемпературной пайки, артикуляторы, гарнитуры искусственных зубов, сплавы, смеси, воск, фарфоровый порошок, боры, инструменты.

По данным государственного Управления по санитарному надзору над качеством пищевых продуктов и медикаментов КНР, стабильно растущий рынок стоматологического оборудования и материалов Китая оценивается в 150 млн.долл. Анализ отрасли затруднен из-за отсутствия официальных статистических данных, характеризующих фактическое состояние сектора. Потребности отрасли в зуботехническом оборудовании и материалах удовлетворены на 50%. Лицензии получили 1 тыс. китайских зуботехнических лабораторий.

С ростом благосостояния населения КНР на фоне общего экономического подъема население страны стало проявлять больше внимания к проблемам здравоохранения и предъявлять более высокие требования к качеству услуг стоматологов. Это привело к росту числа стоматологических клиник, многие из которых расширяют спектр предоставляемых услуг: помимо стоматологического обслуживания, они проводят и косметические операции. Использование современного высококачественного оборудования для таких учреждений является залогом выживания на рынке и привлечения стабильного потока клиентов.

Существенный рост промышленности привел к обострению конкурентной борьбы как среди иностранных компаний, так и среди национальных производителей. По оценкам экспертов, 50% всего зуботехнического оборудования и материалов ввозится в Китай из-за рубежа, причем основными импортерами являются крупные стоматологические лаборатории, которые, в отличие от небольших предприятий отрасли, обладают значительными финансовыми ресурсами и техническим потенциалом. Все больше китайских зуботехнических лабораторий, стремящихся оказывать дорогую высококачественную стоматологическую помощь и увеличить норму прибыли, инвестируют огромные средства в модернизацию оборудования, повышение технологического уровня. Другие китайские лаборатории активно ищут возможности для сотрудничества с иностранными предприятиями. Nuaxi Stomatology Hospital ведет переговоры с германскими инвесторами о строительстве крупнейшей в КНР зуботехнической лаборатории общей площадью более 8 тыс. кв.м. Сами иностранные компании проводят очень агрессивную политику завоевания китайского рынка. Negeus Holding разместила свое стоматологическое производство в Пекине и

Шанхае. В текущем году компания Dentsply намерена построить собственную лабораторию в Шанхае, там же находится представительство компании EDI (Италия). Крупнейшим зарубежным поставщиком стоматологического оборудования в КНР является Германия.

Китайское оборудование стоит втрое дешевле импортных аналогов. Например, печь фирмы Ivoclar Vivadent стоит в КНР около 60 тыс. юаней (7,5 тыс.долл.), в то время как аналогичная печь китайского производства фирмы He Nan Luo Yang Mudanshen Medical Equipment Co Ltd. (Peony) стоит 20 тыс. юаней (2,5 тыс.долл.). Цены на некоторые виды зуботехнического оборудования, произведенного в КНР, в 10 раз ниже, чем на зарубежные аналоги. Ротационные правильные машины производства Kavo стоят 6 тыс. юаней (750 долл.), а аналогичный аппарат фирмы He Nam Yi Mei – всего 600 юаней (75 долл.). Импортное оборудование обладает большими конкурентными преимуществами в сравнении с китайской техникой: высокое качество, надежность, большие функциональные возможности; но китайское оборудование является более доступным по цене для большинства китайских покупателей.

Крупнейшие национальные предприятия – изготовители зуботехнического оборудования расположены в Тяньцзине, Шанхае и Пекине: Jing Gong Medical Devices and Technology (г.Тяньцзинь), Peony (г.Лоян, пров.Хэнань), Shanghai New Century Dental Materials (г.Шанхай), New Perfect Exact Dental Research (г.Шэньчжэнь).

Германские фирмы-изготовители доминируют в импортном сегменте китайского рынка зуботехнического оборудования. На 11 Международной выставке стоматологического оборудования Sino-Dental-2006, прошедшей в июне текущего года, приняла участие 51 германская компания, в т. ч. 35 поставщиков оборудования и материалов. На рынке КНР представлена продукция таких фирм ФРГ, как Heraeus Kulzer Dental (светоотверждаемые композиционные материалы, керамические сплавы, акриловые протезы и коронки, слепочная масса), Kohler Medizintechnik GmbH & Co KG (заменяемые протезные материалы Permaflex и Permafirkohler, изоляционная масса Isoflex и др.), Queisser Pharma GmbH & Co, KG (адгезивные вещества, порошок, штифты, подкладки, инструменты для снятия зубного камня марки Protifix), Hoffmann Dental Manufaktur GmbH (цемент для фиксации коронок, мостовидных зубных протезов, каркасных пломб), Nager & Meisinger GmbH (ротационные машины для зуботехнических лабораторий), EVE Emst Vetter GmbH (ротационные полировочные машины и инструменты), VI-TA Zahnfabrik (искусственные зубы, керамические материалы, связывающие вещества для зубопротезных материалов, печи, керамические аксессуары и др.), KAVO (Kaltenbach & Voigt – микродвигатели для всех типов лабораторной техники, зубные артикуляторы, контргрейферы), Dentaorium J. P. Winkelstroeter KG (лазерные станки для низкотемпературной пайки, пескоструйные аппараты, правильные машины и другие высококачественные приборы и материалы), Schuler-Dental GmbH & Co KG (зуботехнический базисный воск для современной стоматологии и др.), Mihm-Vogt GmbH & Co KG (лабораторные печи, сушильные шкафы, высокотемпературные печи

для обжига диоксидциркониевой керамики, печи для атмосферного обжига, катализаторы, полировочные инструменты и проч.), Eisenbacher Dentalwaren ED GmbH (сплавы из недорогих металлов, огнеупорные смеси и др.), BK Giuliani GmbH (синтетический гипс и другие материалы, копировальные материалы, сплавы и др.), Natho GmbH (шлифовальные инструменты, стоматологические щетки, полировальные эластичные круги, пастообразные массы), C. Hafner GmbH & Co KG (сплавы из драгоценных металлов, оборудование и ПО для высокочастотной гальванопластики, электрофорезного осаждения, керамические стеллажи для обжига), Wieland Dental + Technik GmbH & Co KG (золото-платиновые керамические сплавы, золото-палладиевые сплавы, керамические сплавы на основе палладия, сереброплатиновые сплавы низкотемпературной керамики и т. д.), Drendel + Zweiling Diamant GmbH (алмазные боры, инструменты и диски, карбидо-вольфрамовые боры, отделочные инструменты, стоматологические пилы для коронок), Servo-Dental Rademacher + Durken OHG (комплектующие изделия, ротационные инструменты, сплавы, смеси и др.), Reitel Feinwerktechnik GmbH (вакуумные смесители, шлифовальные станки, литейные центрифуги, индукционные литейные машины и др.).

Среди других иностранных фирм, работающих на китайском рынке, можно назвать японские Shofu Dental Supplies Yoshidental Mfg., Noritake Dental Supply, J. Morita Corporation, южнокорейские Dae Chemical, Aceonodent Korea, итальянскую Zhermack, шведские EMS и Coltene/Whaledent.

Создание совместных предприятий (СП) позволяет иностранным компаниям значительно снизить издержки. Так, германская компания Heraeus создала 8 СП на территории Китая с общей численностью сотрудников 1 тыс. и годовым оборотом 1 млрд. евро (первое из них было создано еще в 1986г.), занимающихся производством светоотверждаемых композиционных материалов, сплавов, акриловых протезов, альгинатов и т.д. В 2005г. свои производственные мощности в Китае разместила японская компания Shofu Dental Supplies.

Компании США контролируют 20% китайского импорта стоматологического оборудования. На выставке Sino-Dental-2006 было представлено 20 американских компаний, крупнейшие из которых – Dentsply, DentUSA Laboratory, 3M China Company, SS White Diamond Burs. На прошедшей в 2005г. в Гуанчжоу выставке оборудования для протезирования Dentsply объявила о начале строительства собственной зуботехнической лаборатории в Шанхае. В общем следует отметить, что американские компании придерживались менее агрессивной, чем их германские конкуренты, политики на китайском рынке в силу невысокой заинтересованности в захвате рынка.

Наблюдается тенденция к автоматизации процессов конструирования и производства зуботехнического оборудования с целью повышения эффективности работы лабораторий. Лидером в этом направлении является Dentsply: ее станки Sercon Smart для обработки керамики уже приобрели крупнейшие китайские зубопротезные лаборатории. В КНР эксплуатируется всего около 10 таких аппаратов, каждый из которых стоит 1 млн. юаней (125 тыс.долл.). Аналогичные станки производят и

некоторые другие иностранные участники рынка: Empress, фирмы Ivoclar-Vivadent, InCeram (Vita Zahnfabrik H. Rauter GmbH), Procera AllCeram (Nobel Biocare), Zhumolangma (KAVO) и др.

В КНР отмечается быстрое увеличение числа операций по имплантации искусственных зубов. Эта тенденция может быть объяснена традиционно низким качеством медицинского обслуживания и, в частности, стоматологических услуг в Китае: отсутствие превентивной стоматологической помощи приводит к тому, что пациенты обращаются к врачу, когда уже нанесен непоправимый урон здоровью зубов (в КНР более 50% взрослых и 70% детей страдают тяжелыми формами кариеса).

Океанское судно системы космического слежения нового типа, проект которого полностью разработан китайскими кораблями передан заказчику – Китайскому бюро по измерению и управлению полетами спутников. Новое судно водоизмещением в 25 тыс. т. способно противостоять штормам силой в 12 баллов.

«Женьминь Жибао», 30.9.2007г.

На проходящих в г. Ухань (пров. Хубэй, Центральный Китай) 8 Китайской международной ярмарке продукции машиностроения и электроники и 9 Уханьской торгово-экономической ярмарке дневной объем сделок достиг 1,02 млрд.долл.

Синьхуа, 26.9.2007г.

В 2006г. в мировом объеме судостроения доля КНР достигла 22%, а по объему портфеля заказов он впервые превысил Японию. По выпуску судов Китай занял третье место еще в 1994г., с отставанием от мировых судостроительных лидеров – Японии и Кореи.

В 2001-05гг. объем судостроения КНР увеличился ежегодно в среднем на 28%, при этом в последние годы темпы роста достигли 37%. В прошлом году общий тоннаж поставленных на экспорт судов составил 11,71 млн.т., на 8 млрд.долл. США. Суда китайского производства поставляются в 100 стран. В 2006г. три китайские судоверфи вошли в мировую десятку, а 15 – в число 50 крупнейших верфей мира.

Синьхуа, 24.9.2007г.

В Китае в I пол. тек.г. тоннаж построенных судов достиг 7,55 млн.т., увеличившись на 43% по сравнению с тем же периодом пред.г. На долю Китая приходится почти одна пятая мирового показателя. В янв.-июне этого года судостроительная отрасль страны получила заказы на строительство судов общим тоннажем 42,62 млн.т.

Синьхуа, 1.9.2007г.

В текущем десятилетии по основным показателям развития рынка металлообрабатывающего оборудования (МОО) КНР является крупнейшим мировым потребителем МОО; на эту страну приходится более 20% мировых продаж станков и КПО. БИКИ, 11.8.2007г.

Мировой лидер по производству и обслуживанию лифтов компания Otis в северо-китайском г. Тяньцзинь создала крупнейшую в мире производственную базу. Новый проект реализуется в

Стоматологическое оборудование и зубопротезные материалы относятся в КНР к группе медицинского оборудования категории II и должны быть зарегистрированы в Государственном управлении по контролю над качеством пищевых продуктов и медикаментов. В зависимости от типа оборудования оформление регистрационной документации занимает до 90 и более дней. Масштабы страны и существующие культурные различия между провинциями не позволяют иностранным участникам рынка эффективно работать через одного крупного национального посредника, поэтому они прибегают к услугам региональных дилеров и дистрибьюторов. БИКИ, 22.8.2006г.

Новом городском приморском районе «Биньхай» и занимает 140 тыс.кв.м. Он располагает годовой мощностью для выпуска 20 тыс. лифтов. На Китай приходится 20% мирового количества эксплуатируемых в новых зданиях лифтов.

Синьхуа, 20.7.2007г.

На Даляньском заводе по производству дизельных двигателей для судов создан самый мощный в стране дизельный двигатель – 49 680 л.с. (36 550 квт.). Китай вслед за Японией и Республикой Корея вошел в число стран, способных производить дизельные двигатели единичной мощностью в 50 тыс. л.с.

Синьхуа, 3.7.2007г.

Поступление капитала из-за рубежа началось после 1978г., когда Китай приступил к осуществлению рыночных реформ. Под лозунгом «пусть одни обогащаются раньше других» был принят комплекс мер по созданию в отдельных районах на востоке страны режимов наибольшего благоприятствования для инвесторов и предпринимателей. Первыми такими территориями стали свободные экономические зоны Сямэнь, Шаньтоу, Шэньчжэнь, Чжухай и Хайнань. В Китае существует сеть районов научно-технического развития и других зон содействия торговле, производству, льготного налогообложения, установленных на уровне провинций.

БИКИ, 5.6.2007г.

В КНР создается 14,4% общемирового тоннажа – рынок судостроения и судоремонта имеет устойчивую тенденцию к росту. Китай наряду с Республикой Корея и Вьетнамом входит в тройку стран с наиболее низкими ценами на судостроительные работы в мире. Судостроение в КНР – прибыльная отрасль, развитие которой способствует повышению общего уровня машиностроения и росту производства металлургической и электротехнической промышленности. Правительство КНР намерено к 2015г. вывести отрасль на первое место в мире.

БИКИ, 5.6.2007г.

Сверхкрупный контейнеровоз 8530TEU, на который Китай имеет полное право самостоятельной интеллектуальной собственности, спущен на воду в Шанхае. Китай стал четвертой после Республики Корея, Японии и Дании страной, способной самостоятельно спроектировать и построить сверхкрупный контейнеровоз.

«Женьминь Жибао», 29.5.2007г.

Китайское объединение судостроительной промышленности и Баошаньский металлургический комбинат 16 марта в Пекине подписали соглашение о совместном строительстве крупнейшего в Китае центра судостроения «Цзяннань-Чансин», характеризующегося крупнейшими в стране масштабами производства и высочайшим уровнем модернизации. Общий объем капиталовложений в реализацию этого проекта превысит 10 млрд. юаней (1 долл. = 7,74 юаня).

Синьхуа, 21.3.2007г.

Компания по производству лифтов Otis, подразделение United Technologies, вошла в первую тридцатку в списке 500 самых влиятельных компаний с иностранным капиталом в Китае по итогам за 2006г. В 2004г. компания Otis получила Орден дружбы – высшая награда китайского правительства иностранным компаниям. PRNewswire, 27.2.2007г.

В пред.г. доля выпущенных в Китае крупнотоннажных танкеров уже достигла 51% от мирового производства таких судов. В устьях рек Янцзы, Чжунцян и на побережье залива Бохайвань будут созданы 3 модернизированных центра судостроительной промышленности.

Синьхуа, 31.1.2007г.

В последние годы номенклатура продукции, выпускаемой крупнейшими китайскими судостроительными группами China State Shipbuilding (CSSC) и China Shipbuilding Industry (CSIC), пополнилась плавучими системами для добычи, хранения и выгрузки нефти и газа, танкерами для перевозки сжиженного природного газа, танкерами для транспортировки сырой нефти дедвейтом 300 тыс.т., крупными контейнеровозами и трейлерными (накатными) судами.

CSSC намерена стать к 2015г. самым крупным в мире продуцентом судов. С этой целью она построит на о-ве Чаньсин (Chanxing) верфь, которая превзойдет по размерам все доселе существующие в мире.

БИКИ, 30.1.2007г.

Шэньянская станкостроительная компания – 7 по величине станкостроительное предприятие в мире, имеет 4 дочерние холдинг-компании, акции 2 из которых котируются на фондовых биржах. Общие активы Шэньянской станкокомпании – 8,66 млрд. юаней (1,1 млрд.долл.США). В 2005г. компания выпустила 60 тыс. станков, в т.ч. 10 тыс. станков с цифровым управлением. По этим двум показателям компания лидирует в этой отрасли страны.

Синьхуа, 29.11.2006г.

В Пекине подписано рамочное соглашение о создании базы по строительству пассажирских катеров в Шанхае, которая должна стать крупнейшей в Китае. 300 китайских предприятий строят пассажирские катера, из них 60% поставляются в 70 стран. На мировом рынке ежегодно продаются катера на 30 млрд.долл. США, но на долю Китая приходится лишь 100 млн.долл.

Синьхуа, 10.10.2006г.

Три производственные линии и 4 дока мощностью 300 тыс.т. первой очереди судостроительной верфи «Чансин» уже вступили в строй возле Шанхая. Уже видно, что Шанхай станет крупнейшей в мире судостроительной базой.

«Женьминь Жибао», 14.9.2006г.

За янв.-июнь 2006г. объем прибыли машиностроительной отрасли Китая составил 127,6 млрд. юаней (1 долл. = 7,972 юаня), увеличившись на 44% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Объем добавленной стоимости промышленной продукции во всех 13 подотраслях машиностроения продемонстрировал двузначные цифры роста, в частности в отрасли инженерного и тяжелого горнорудного машиностроения был зарегистрирован наиболее динамичный рост.

«Женьминь Жибао», 2.8.2006г.

Рынок медицинского оборудования КНР позиционируется Центром содействия развитию международной торговли США как один из самых емких и динамичных в мире. Его нынешнее место в мировом рейтинге – 11. Подавляющая часть спроса на медицинскую технику в Китае удовлетворяется за счет импорта.

БИКИ, 15.5.2006г.

На верфи китайского г.Нанкин прошла церемония наименования судна, построенного по заказу Дальневосточного морского пароходства. Судно способно взять на борт 1 тыс. 80 контейнеров в 20-футовом исчислении. Для перевозки охлаждаемых грузов на судне подключаются 220 рефрижераторных контейнеров. Контейнеровоз имеет высший класс автоматизации, предусматривающий безвахтовый режим обслуживания машинного отделения.

РИА «Новости», 18.4.2006г.

В 2005г. объем экспорта судов из Китая составил 4,7 млрд. ам.долл., увеличившись на 49,4% против показателя 2003г. В пред.г. Китай экспортировал 215 761 судно. В т.ч., по выпуску судов для перевозки сыпучих материалов, танкero-наливных и контейнерных судов Китай теперь обладает, соответственно, 42, 25 и 19% спроса на международном рынке. В минувшем году объем экспорта этих трех видов судов из Китая составил 3,2 млрд.долл.

Синьхуа, 28.2.2006г.

В т.г. Китайское объединение океанских перевозок – крупнейшая в стране судостроительная компания – планирует доставку 6 млн.т. импортной нефти для Китайской нефтехимической компании. В последующие годы данный показатель возрастет до 30 млн.т.

Синьхуа, 9.2.2006г.

На 22 дек. Китайская судостроительная корпорация, крупнейшее из подобных предприятий в Китае, сдала заказчикам суда совокупным тоннажем 5 млн.т., или 50% от общего выпуска судов в стране в нынешнем году, 7% мировой рыночной доли. Она вошла в список 5 крупнейших судостроительных предприятий в мире.

«Женьминь Жибао», 22.12.2005г.

На китайской верфи Цзянцин завершена модернизация теплохода Мурманского морского пароходства «Михаил Кутузов». На судне установлен дополнительный трюм, благодаря чему грузоподъемность судна увеличилась на 3 тыс.т.

ИА «Росбалт», 21.7.2005г.

В I пол. т.г. Китайская корпорация судостроительной промышленности построила судов общим водоизмещением 2,87 млн.т., что на 61% превосходит аналогичный прошлогодний показатель. 80% судов построены по заказу иностранных предприятий.

Синьхуа, 21.7.2005г.

Китай начал серийные поставки ж/д пассажирских вагонов в Центральную Азию. Запланировано к концу августа выполнить задание по поставкам Туркменистану 54 вагонов.

«Женьминь Жибао», 15.7.2005г.

В КНР появился ряд заводов-гигантов, способных строить суда водоизмещением свыше 100 тыс.т. Построенные в Китае суда поставляются в 110 стран и регионов мира, включая США, Великобританию, Германию, Японию, Францию.

Синьхуа, 13.7.2005г.

Церемония закладки киля нового скоростного контейнеровоза Дальневосточного морского пароходства (ДВМП) состоялась на китайской верфи в г.Нанкин. Спуск на воду нового судна запланирован в нояб. 2005г. Это первое судно из серии заказанных пароходством на этой судовой верфи. Данный проект фидерных контейнеровозов является одним из самых совершенных и пользуется популярностью у западноевропейских судовладельцев.

РИА «Новости», 23.6.2005г.

После остановки Уральского подшипникового завода (Екатеринбург) три года назад на регио-

нальном рынке укрепляют свои позиции китайские производители подшипников.

ИА «Росбалт», 17.6.2005г.

В 2004г. Китай экспортировал судов общим водоизмещением 5,6 млн.т. стоимостью в 3,16 млрд.долл. США (1 долл. США = 8,28 юаня).

Синьхуа, 17.6.2005г.

10 июня с шанхайской судовой верфи «Вайгаоцяо» сойдет в море первое судно, которое судостроители континентальной части Китая построили по заказу тайваньской Китайской акционерной компании водного транспорта. Длина судна-гиганта – 289 м., скорость – 15 узлов. Вес судна максимально облегчен, а водоизмещение увеличено до 175 тыс.т. Порт назначения – ЮАР.

Синьхуа, 2.6.2005г.

ОАО «Уралхиммаш» в течение двух лет будет осуществлять в Китае поставки реакторного оборудования общим весом 50 т. Конвертеры предназначены для переработки отходов от основного производства на двух химических заводах, строительство которых ведется в провинции Сычуань.

ИА Regnum, 29.7.2004г.

ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (ДВМП) подписало с китайской верфью Jinling Shipyard из г.Нанкина контракты на строительство четырех контейнеровозов, вместимостью 1080 ед. в 20-футовом эквиваленте каждый. Их спецификация разработана немецкими дизайнерами и судостроителями.

«РИА «Новости», 1.7.2004г.

Телеком, космос, СМИ

Информационные технологии, китайский вызов. Транстихоокеанская оптомагистраль. Программное обеспечение, робототехника, бытовая электроника – экспорт высокотехнологической продукции КНР в 2006г. на 281 млрд. долл. США. Защита интеллектуальной собственности, уровень контрафакта снижается. Китайцы выигрывают патентные суды в США. Самый большой в мире интернет-рынок в 2010г. В КНР – 97 млн. пользователей широкополосной сети. Первые в стране платные цифровые газеты. Новые космодромы и пилотируемые запуски. Масштабное цифровое и IT телевидение.

– Китай выйдет в 2008г. на третье место в мире по размерам внутреннего рынка рекламы. К такому выводу пришла британская аналитическая служба Aegis. Согласно подсчетам специалистов службы, в этом году рекламный рынок Китая достигнет 42,1 млрд.долл. Рост китайского рынка рекламы составил 20,8% в 2007г. и ожидается на уровне 23,9% в 2008г. Во многом это вызвано предстоящими наступающим летом Олимпийскими играми, которые пройдут в Пекине.

Сейчас мировыми лидерами по размерам национальных рынков рекламы являются США и Япония. Развитие рекламного рынка в КНР сопровождается «информационным взрывом» в китайском обществе. 530 млн.чел. имеют в Китае мобильные телефоны, 210 млн. постоянно работают в интернете. Согласно прогнозам, в этом году Китай обойдет США по количеству пользователей интернета и станет мировым лидером по этому показателю. Прайм-ТАСС, 5.2.2008г.

– Компания Huntkey Enterprise Group, лидер Китая в сфере производства компьютерных блоков питания и корпусов, объявила об официальном открытии филиала в Нидерландах. Huntkey уже вышла на рынки Гонконга и Японии.

Новый филиал будет специализироваться на продаже потребительских товаров, таких как компьютерные блоки питания, корпуса и адаптеры, а также на расширении каналов дистрибуции компании во всей Европе. Компания планирует создать местные склады, клиенты могут рассчитывать на ускорение поставки продукции.

Госпожа Чжао Хайцин, директор отдела международного бизнеса компании Huntkey, заявила: «Изучение европейского рынка и укрепление бренда Huntkey будет являться важной стратегией реализации наших целей международного обслуживания». Чжао также обратила внимание на ценность опыта, полученного в ходе текущих деловых отношений с более чем 20 странами, включая Японию, США и Германию.

Huntkey Enterprise Group – одна из крупнейших компаний в материковом Китае, оказывающих профессиональные услуги в области электропитания. Она занимается разработкой, проектированием, производством и сбытом конкурентоспособного ассортимента импульсных источников питания и систем электропитания. Huntkey стала самым конкурентоспособным брендом в китай-

ском электроэнергетическом секторе, опережая конкурентов своего уровня по размеру рыночной доли.

Головной офис компании расположен в Шэньчжэне, Китай. Huntkey Enterprise Group владеет крупнейшим в Китае производственным комплексом по изготовлению компьютерных блоков питания, занимающим территорию 100 000 кв.м. Huntkey обслуживает клиентов по всему миру, включая Lenovo, Best Buy, Positivo, Silent. Прайм-ТАСС, 4.2.2008г.

– В прошлом году Государственное управление интеллектуальной собственности КНР приняло к рассмотрению 694 153 патентные заявки, что на 21,1% больше по сравнению с пред.г., в частности, количество заявок на регистрацию патентов на изобретения составило 245,16 тыс. (рост – 16,5%), на новые прикладные технологии – 181,32 тыс. (рост – 12,4%), на дизайн – 267,67 тыс. (рост – 33%).

Как сообщили на прошедшем 29 янв. Всеитайском совещании начальников управлений интеллектуальной собственности, в минувшем году общее количество отечественных заявок на регистрацию патентов на изобретения достигло 153,1 тыс. с приростом на 25,1%, зарубежных – 92,1 тыс. при росте на 4,5%.

Глава Госуправления интеллектуальной собственности Тянь Липу сказал, что в начале 90гг. на долю отечественных патентных заявок приходилось 40% общего количества заявок в стране, в 2003г. эта цифра выросла до 50%, в 2007г. превысила 60%. Синьхуа, 30.1.2008г.

– Численность пользователей сотовой связи в Китае на конец 2007г. увеличилась до 547 286 тыс.чел., что составило 41,6% от общей численности населения страны. Как сообщает 27 янв. «Жэньминь жибао», в прошлом году абонентами сотовой связи было отправлено 592,1 млрд. sms-сообщений, что на 37,8% больше, чем в 2006г.

В 2007г. во всей стране входящие звонки стали бесплатными, тарифы на сотовую связь значительно снизились. Зафиксировано снижение числа пользователей стационарных телефонов, количество этих абонентов на конец 2007г. составило 365 448 тыс.чел. (на 2,3 млн. меньше, чем годом ранее).

В 2007г. в Китае поступления от телекоммуникационных операций составили 728 млрд. юаней (100 млрд.долл.). Прирост составил 10,9%. ИА Regnum, 27.1.2008г.

– По итогам 2007г. китайская корпорация «Леново» лидирует в АТР по объему реализации персональных компьютеров. Об этом говорится в докладе, распространенном на днях Международной корпорацией данных (IDC) – авторитетной американской службой обследований.

В 2007г. в АТР были реализованы 66 млн. персональных компьютеров, что на 20,9% больше уровня в 2006г. В т.ч., по объему сбыта компания «Леново» лидирует в отрасли, завоевав 18,4% рынка, за ней следуют американские компании «Хьюлетт-Паккард» (11,1%) и «Делл» (7,8%).

Как сообщил представитель IDC, в 2008г. темпы роста объема сбыта компьютеров в АТР, вероятно, превысят намеченный уровень — 16,8%. Синьхуа, 24.1.2008г.

— До начала Олимпиады-2008 в Китае будет выпущен первый плазменный экран отечественного производства. Об этом сообщили 23 янв. в Сычуаньской компании «Чанхун» — китайском гиганте-производителе бытовой техники. Тогда китайским потребителям будет предоставлена возможность приобрести более дешевые широкоэкранные телевизоры отечественного производства, удобные для наблюдения за ходом Олимпиады.

28 апр. 2007г. в г.Мяньян (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай) началось строительство первой в Китае линии по производству плазменных экранов с инвестициями компании «Чанхун». Проект осуществляется в три очереди. Общий объем капиталовложений в проект превысит 2 млрд.долл. США, что обеспечит выпуск 6 млн. плазменных блоков в год, после чего компания займет 4 место в мире среди крупнейших предприятий этой области. Синьхуа, 24.1.2008г.

— По инициативе управления по делам авторского права, министерств общественной безопасности и информатики КНР с авг. по окт. 2007г. в Китае прошла 3 кампания по борьбе с нарушением авторских прав и торговлей пиратской продукцией через интернет, в ходе которой было вскрыто 1001 преступное деяние, что в 1,6 раза больше по сравнению с количеством раскрытых аналогичных дел в 2005-06гг. В период кампании были закрыты 339 нелегальных веб-сайтов, конфисковано 123 компьютерных сервера, 31 дело передано в судебные органы. Синьхуа, 21.1.2008г.

— Китайское правительство приняло решение построить в г. Сиань (пров. Шэньси, Северо-Западный Китай) государственную базу гражданской космической промышленности. Госкомитет по делам развития и реформ КНР 26 дек. утвердил данный проект, сообщил вице-мэр Сианя Юэ Хуафэн.

Строительство сианьской базы станет вторым этапом проекта правительства, направленным на усвоение потенциала технических инноваций и авиационно-космических разработок. В июле прошлого года было принято решение о создании подобной базы в Шанхае.

Площадь сианьской базы составит 23 кв. км. Здесь будут заниматься разработкой, производством и эксплуатацией спутников, космическими технологиями, освоением новых материалов и энергоносителей, развитием информатики.

По словам государственного представителя, отвечающего за реализацию проекта, Чжао Хунчжуаня, в 2010г. стоимость продукции базы составит 20 млрд. юаней (2,75 млрд.долл. США). Будут разработаны 10-20 продуктов, обладающих полным правом интеллектуальной собственности, и созданы 5-8 конкурентоспособных предприятий. Синьхуа, 21.1.2008г.

— Китай в скором времени может занять первое место по числу пользователей интернета, обогнав США, пишет британское издание The Telegraph. Согласно данным китайских властей, в 2007г. число интернет-пользователей в Китае составило 210 млн., что на 5 млн. меньше, чем в США.

По сравнению с 2006г. количество китайских пользователей всемирной сети в прошлом году

возросло на 70 млн., а значит через несколько месяцев Китай может обогнать США.

Резкое увеличение количества пользователей глобальной сети в Китае имеет свои социальные последствия. С ростом популярности интернета жесткий контроль властей за распространением информации ослаб, что позволяет китайцам более свободно, чем в газетах, обсуждать определенные темы, отмечает газета.

Однако на службе у властей страны есть целая «армия» интернет-полицейских и цензоров, которые следят, чтобы обсуждение острых тем не получали развития в китайском секторе мировой сети. Большинство интернет-пользователей в Китае являются фанатами онлайн-игр, а не политических дискуссий. РИА «Новости», 19.1.2008г.

— Благодаря динамичному росту количества пользователей мобильных телефонов объем доходов от мобильных он-лайн-игр в 2007г. составил в Китае 150 млн. юаней (20,66 млн.долл. США).

Эти данные приводятся в совместной сводке комиссии по компьютерным играм при Китайской ассоциации издателей и американской службы социальных исследований — Международной корпорации данных (IDC).

На китайском рынке по мере распространения он-лайн-игр среди пользователей мобильных телефонов наблюдается быстрый рост популярности этого вида услуг. Благодаря дальнейшему улучшению операционного и программного обеспечения наметились большие перспективы развития для рынка мобильных он-лайн-игр. В 2008г. доходы от операций на данном рынке составят 380 млн. юаней. В прошлом году в индустрии сетевых игр были дополнительно созданы 10 тыс. рабочих вакансий. Синьхуа, 18.1.2008г.

— Опубликованные 17 янв. 2008г. Китайским центром информации по интернету (China Internet Network Information Center, CNNIC), свидетельствуют, что на 31 дек. 2007г. число пользователей сети интернет в Китае составило 210 млн.чел. По числу пользователей всемирной сети Китай находится на втором месте в мире, уступая лишь США, где этот показатель равен 215 млн.чел.

По прогнозу CNNIC, в начальный период 2008г. Китай станет самой крупномасштабной страной в мире по количеству пользователей интернета. Согласно статистике CNNIC, в 2007г. число пользователей интернета ежедневно увеличивалось на 200 тыс.чел., ежеминутно — на 140 чел.; на каждые 10 тыс.чел. приходилось 11 сайтов; 60% пользователей сети оставили свои тексты объявлений на сайтах. Плата китайской семьи за пользование услугами интернета составляет в среднем 900 юаней в год. «Женьминь Жибао», 17.1.2008г.

— Из-за низкого качества продукции свыше 600 китайских предприятий-производителей игрушек лишились права на экспорт, заявил 14 янв. в Пекине заместитель начальника госуправления технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР Пу Чанчэн.

Выступая на брифинге, устроенном Пресс-канцелярией Госсовета КНР, чиновник отметил, что в ходе общенациональной специальной кампании по борьбе с некачественной продукцией была завершена регистрация всех предприятий индустрии игрушек. По требованию управления, на этих предприятиях необходимо создать цело-

стную систему обеспечения качества продукции. Благодаря ужесточению контроля и применению других мер, ожидается дальнейшее повышение качества выпускаемых в Китае игрушек. «Женьминь Жибао», 15.1.2008г.

– В прошлом году выручка от реализации продукции электронно-информационной промышленности в Китае составила 5,6 трлн. юаней (1 долл. США = 7,26 юаня), увеличившись на 18% по сравнению с 2006г.

Как сообщил в южно-китайском г.Шэньчжэнь представитель министерства информатики КНР Ван Бинкэ, в 2007г. число абонентов интернета в Китае достигло 180 млн., поступления от услуг связи – 858 млрд. юаней, экспорт продукции электронно-информационной промышленности – 450 млрд.долл. США, с ростом на 23,6% по сравнению с 2006г., на долю этой продукции пришлось 37,6% общего объема экспорта страны.

Китай занимает одну из первых позиций в мире по масштабам электронно-информационной промышленности, однако стране пока приходится импортировать большое количество специального оборудования, ключевых деталей, электронных компонентов и материалов, необходимых для изготовления готовой продукции. Синьхуа, 15.1.2008г.

– С июля прошлого года 41 китайское предприятие по производству игрушек лишено свидетельства о прохождении Китайской обязательной сертификации (ССС – China Compulsory Certification), сообщили 10 янв. в госкомитете по делам сертификации и аккредитации КНР. Список лишенных сертификата предприятий и их продукции будет опубликован на сайте комитета и госуправления технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР.

С 1 июля 2007г. госкомитет направил несколько десятков рабочих групп в районы страны, в провинции Гуандун, Хэбэй, Чжэцзян и г. Ухань, являющиеся главными производителями игрушек, для проверки предприятий по производству игрушек, получивших сертификаты СССР.

После того, как 1 июня 2007г. в Китае началось проведение обязательной сертификации 6 видов игрушек, 1536 предприятий получили 4396 соответствующих сертификатов. Синьхуа, 11.1.2008г.

– Китай с 10 запусками ракет космического назначения (15% от общего количества пусков в мире) вышел в 2007г. на третье место. Об этом сообщает пресс-служба Роскосмоса, передает «Интерфакс». Россия занимает первое место в мире по произведенным в 2007г. запускам ракет космического назначения – 26 запусков космических ракет. Это составляет 38,5% от общего количества пусков в мире.

С территории США осуществлено 18 космических запусков ракет, они занимают второе место, имея 27% пусков от общемирового количества. Следом за Китаем идет Европа с шестью космическими запусками, Индия с тремя, Япония с двумя и Израиль с одним запуском ракеты. Синьхуа, 10.1.2008г.

– В 2007г. в Китае зарегистрированы 25 666 программ компьютерного обеспечения, что на 15,9% больше по сравнению с 2006г. Среди них 95,53%, т.е. 24 518 программ, зарегистрированы с авторским правом. Такие данные обнародованы 8 янв. Китайским центром защиты авторских прав. По численности зарегистрированных компьютер-

ных программ Пекин занимает первое место в Китае, за ним следуют пров. Гуандун, г. Шанхай, пров. Чжэцзян и Цзянсу. Синьхуа, 9.1.2008г.

– Генсек комитета оборонной науки, техники и промышленности Китая (КОНТПК) Хуан Цян 7 янв. сообщил о планах научно-технического развития страны в 2008г. В 2008г. Китай осуществит запуск 15 ракет, 17 спутников и одного космического корабля. В 2008г. Китай приступает к строительству Ниндэской и Фуцинской АЭС в пров. Фуцзянь (Юго-Восточный Китай) и Янцзянской АЭС в пров. Гуандун (Южный Китай).

Подписаны контракты на поставку 171 самолета ARJ-21 – первого регионального самолета, самостоятельно разработанного Китаем и являющегося интеллектуальной собственностью страны. В 2007г. Китай имел заказы на строительство судов общим водоизмещением 130 млн. т., в т.ч. получил новые заказы на строительство судов водоизмещением свыше 70 млн. т. В 2008г. планируется акционирование военно-промышленных предприятий. Синьхуа, 8.1.2008г.

– Китай за первые 10 месяцев 2007г. экспортировал на 7,07 млрд.долл. США игрушек, с ростом показателя на 20,1% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В янв.-окт. объемы экспорта китайских игрушек в США и ЕС составили 3,06 и 1,72 млрд. долл, увеличившись на 13,3 и 29,9%, экспорт в Латинскую Америку вырос на 42,2%, достигнув 390 млн.долл.

В 2007г. игрушки китайского производства пережили небывалый «кризис доверия», вызванный отзывом американской компании Mattel китайских игрушек, после чего китайские экспортеры столкнулись с проблемой качества экспортируемых ими товаров, включая игрушки, зубную пасту и продукты питания. Причинами рекламаций стали, помимо дефектов качества, споры по вопросам стандартов, технические барьеры и торговый протекционизм, а также роль СМИ. Синьхуа, 7.1.2008г.

– Шведская компания Ericsson и китайская Huawei Technologies выиграли конкурс на поставку российскому оператору мобильной связи Вымпелком («Билайн») оборудования для сетей сотовой связи третьего поколения (3G). Об этом сообщил Вымпелком, не раскрыв сумму сделки.

В заявлении второго по величине российской оператором говорится о завершении закрытого конкурса на поставки оборудования и услуг для сетей 3G, что позволит компании предложить абонентам услуги высокоскоростной мобильной связи.

Вымпелком также сообщил, что решение о регионах, где будут работать Ericsson и крупнейший китайский производитель телекоммуникационного оборудования Huawei Technologies, будет принято до конца года.

Ericsson ранее в дек. выиграл подряд на поставку оборудования для сетей 3G конкуренту Вымпелкома компании Мобильные ТелеСистемы (МТС).

Планируется, что сети 3G начнут свою работу в России в следующем году. Помимо Вымпелкома и МТС лицензией на использование этой технологии обладает третий по величине российский сотовый оператор МегаФон. Рейтер, 25.12.2007г.

– Китай вышел на первое место в мире по количеству пользователей широкополосной интернетовской связи. В стране к этим услугам прибегают свыше 60% пользователей всемирной компью-

терной сети, а именно 122 млн. абонентов, сообщил замминистра информатики Цзян Яопин, выступая на рабочем совещании корпорации «Чайна Телеком».

Рост пользователей такого рода услуг способствует увеличению доходов операторов стационарной телефонной связи от незвукового сервиса. Их доля в общем объеме доходов телекоммуникационного сектора, согласно данным министерства информатики, возросла с 5,5% в 2002 до не менее чем 30% в нынешнем году. «Чайна Телеком», крупнейший оператор стационарной телефонной связи, называет цифру в 38%.

Оживленный спрос на услуги широкополосной связи наблюдается в сельских районах. Треть прироста количества пользователей за 2007г. обеспечена за счет абонентов из сельских районов. Синьхуа, 25.12.2007г.

– Согласно статистическим данным, опубликованным 24 дек. Министерством информатики КНР, к концу нояб. число абонентов мобильной телефонной связи в Китае составило более 539 млн., а стационарной – превысило 369 млн. с увеличением показателей соответственно на 78,32 млн. и 1,52 млн. по сравнению с концом прошлого года. Количество СМС-сообщений достигло 535,08 млрд., увеличившись на 37,5% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Синьхуа, 25.12.2007г.

– 20 дек. в г. Куньмин – административном центре пров. Юньнань (Юго-Западный Китай) – закрылся Форум по вопросам сотрудничества в области телевидения Китай-АСЕАН, по итогам которого принята Совместная декларация.

В документе говорится, что укрепление двустороннего сотрудничества в области телевидения содействует взаимопониманию, развитию мира и общего процветания, содействует культурному разнообразию, а также имеет стратегически важное значение в развитии как в Китае, так и в странах АСЕАН сферы телевидения в целом.

В документе содержится призыв к обеим сторонам активизировать обмен и диалог между представителями телевизионных кругов на основе укрепления отношений взаимодоверия и дружбы, приложить совместные усилия для построения новой платформы сотрудничества. В Совместной декларации также выражается готовность в подходящее для двух сторон время провести Фестиваль телевидения Китай-АСЕАН.

Форум сотрудничества в области телевидения Китай-АСЕАН проходил в г. Куньмин 18-20 дек. под девизом «Укрепление обмена и сотрудничества в области телевидения между Китаем и странами АСЕАН, содействие общему развитию». Синьхуа, 21.12.2007г.

– По данным китайской компании CCID Consulting, емкость мирового рынка полупроводниковых отливок, в 2002-06гг. увеличивавшаяся в среднем на 20% в год и к концу этого периода достигшая 23 млрд.долл., в предстоящие годы продолжит расширяться и в 2011г. может превысить 40 млрд.долл. Согласно данным фирмы iSuppli, годовые продажи полупроводниковых приборов к тому моменту достигнут 350 млрд.долл.

Первая из названных фирм утверждает, что продажи независимых отливщиков, занимающихся исключительно субподрядным производством

для других поставщиков компонентов (вне зависимости от наличия у последних собственных заводов), в указанный период будут расти быстрее, чем рынок отливок в целом (в среднем на 13,4% в год против 12,4%). Их продажи возрастут с 21,6 млрд.долл. (85% общей суммы) в 2007г. (+9,6% по сравнению с 2006г.) до 35,7 млрд. (88% всей суммы). они будут все больше вытеснять с рассматриваемого рынка «традиционных» изготовителей электронного оборудования типа IBM и Toshiba, имеющих также подразделения по изготовлению полупроводниковых отливок (удельный вес последних в этой нише сократился с 21,7% в 2002г. до 15% в 2006г.).

Как сообщает китайская компания, в 2006г. 56,7% полупроводниковой продукции, проданной отливщиками, было изготовлено на линиях, ориентированных на 200-миллиметровые пластины, 19,9% – на 300-миллиметровые, 13,5% – на 150-миллиметровые. Продукция, базирующаяся на 90- и менее нанометровых технологиях, в том же году составляла 18,7% продаж отливщиков, 0,35- и 0,11-микрометровых – 76,4%.

На линии, рассчитанные на 200-миллиметровые версии, в 2006г. приходилось 65% производственных мощностей отливщиков, на 300-миллиметровые – 17%, на 150-миллиметровые – 18%, а степень их загрузки составляла 95,88 и 90% соответственно. 66,4% установленных у отливщиков мощностей были рассчитаны на 0,35-0,11-микрометровые технологии, 14,5%- на 90- и менее нанометровые КМОП-схемы.

Согласно данным Sicas, в 2006г. заводы по изготовлению 200-миллиметровых пластин обладали 58,2% всех установленных в мире мощностей, 300-миллиметровых – 25%; в I пол. 2007г. те же показатели равнялись соответственно 55,6 и 33,6%. В этот период заводы независимых отливщиков представляли 15,8% мировых КМОП-мощностей, а степень их загрузки составляла 86%. БИ-КИ, 13.12.2007г.

– Выступая на торжественном собрании в Доме народных собраний в Пекине председатель КНР Ху Цзиньтао заявил, что Китай вошел в число стран, способных осуществлять зондирование в далеком космосе. Свидетельством этому стала успешная реализация первого национального проекта зондирования Луны. Синьхуа, 12.12.2007г.

– Во время летних Олимпийских игр 2008г. в Пекине будет использоваться система спутниковой навигации и позиционирования «Бэйдоу» для контроля за транспортом и обеспечения безопасности в спортивных дворцах и на стадионах, сообщает агентство «Синьхуа».

Система спутниковой навигации и позиционирования, разработанная собственными силами китайских специалистов, широко применяется в области транспорта, телекоммуникаций, финансов, сельского хозяйства, метеорологии, картографирования, океанологии, сейсмозондирования и гидрографической съемки.

На планете функционируют четыре системы спутниковой навигации, в частности, американская GPS, российская «Глонасс», европейская «Галилео» и китайская «Бэйдоу». Япония и Индия форсируют шаги по созданию собственной системы спутниковой навигации.

Олимпийские игры в Пекине пройдут с 8 по 24 авг. РИА «Новости», 9.12.2007г.

— Согласно последнему исследованию компании Decision, озаглавленному World Electronic Industries 2006-11, емкость мирового рынка электронного оборудования, в 2006г. составлявшая 1163 млрд. евро, в 2011г. достигнет 1563 млрд. Среднегодовой прирост продаж в этот период оценивается аналитиками в 6,1%, хотя в разные годы он, несомненно, будет колебаться. После 7,9% увеличения, на которое можно рассчитывать в текущем году, оно в 2008г. может снизиться до 6,1%, а в 2009г. — до 5%. Как отмечает компания, совокупные продажи продолжат расширяться, основными видами продукции будут плоские телевизоры, портативные компьютеры, портативные мультимедийные проигрыватели, а также медицинская и автомобильная электронная техника.

Авторы исследования подчеркивают, что, в отличие от 2000-05гг., когда в некоторых регионах (в Европе, Северной Америке и Японии) наблюдались определенные «трудности роста», теперь реальные предпосылки для поступательного развития имеют все основные региональные рынки, даже невзирая на уменьшение на мировой арене роли европейского, североамериканского и японского. По расчетам Decision, емкость европейского рынка электронного оборудования до 2011г. будет возрастать в среднем на 4,5% в год.

Еще один немаловажный факт, на который обращают внимание эксперты Decision, заключается в общем укреплении влияния в нише электроники КНР; доля этой страны в мировом производстве, в 2000г. равнявшаяся 11%, а в 2006г. — 23%, в 2011г. вполне может достигнуть 30%. Наибольший динамизм КНР демонстрирует в сегменте товаров массового потребления (телевизоров, персональных компьютеров, игровых консолей, ряда переносных систем, автомобильной электронной техники). Их удельный вес в совокупном мировом производстве электронной продукции приближается к 60%; доля в их выпуске Китая в 2000г. составляла 13%, в 2006г. — 35%, а в 2011г. способна превысить 40%, притом, что Европа и Северная Америка по-прежнему остаются крупными потребителями электронных товаров массового спроса (29 и 27,5% их общих продаж соответственно).

Правда, уступив лидерство в секторе бытовой электроники, европейская и американская электронная промышленность сохраняет достаточно прочные позиции в профессиональном сегменте (в первую очередь промышленной, оборонной и авиационной техники), обеспечивающем 41% всего мирового производства электронной продукции.

Удельный вес Европы в мировом производстве электронного оборудования, сообщает Decision, превышает 20%, в немалой степени благодаря мощностям, которыми располагают страны Восточной Европы; среднегодовой его прирост у крупнейших региональных производителей (Венгрии, Польши и Чехии) находится на уровне, близком к 10%, т.е. сопоставим с китайским.

Другой источник — Reed Electronics Research, анализируя производство электронной продукции в Центральной и Восточной Европе, указывает, что оно в 2005г. увеличилось на 10%, в 2006г. — на 8,1%, а в текущем году должно возрасти на 8,5% — до 42 млрд.долл. По расчетам Reed Electronics Research, доля этих стран в совокупном европейском производстве электронной продукции составляет

13%; в 2006г. 78% продукции электронной промышленности Центральной и Восточной Европы приходилось на средства информатики, оборудование связи и бытовую электронную технику. В указанном году там было, изготовлено 20,5 млн. телевизоров.

В предстоящие годы, согласно прогнозам Decision, среднегодовой прирост производства электронного оборудования в Европе в целом будет находиться на уровне 4,7%, а его объем в 2011г. достигнет 302,8 млрд. евро. В этот момент доля в европейском производстве профессиональной продукции (промышленной и медицинской техники, оборудования инфраструктур связи, средств информатики, авиационной и оборонной техники), как полагает Decision, будет исчисляться в 60,5%, бытовой аппаратуры (мобильных телефонов, телевизоров, персональных компьютеров и т. п.) — в 28,3% и автомобильной электронной техники — в 11,2%.

Совокупный удельный вес Европы в мировых продажах электронного оборудования будет равен 26%, а в его производстве — 19%. Как убеждена Decision, первостепенную роль в дальнейшем развитии европейского производства будет играть социально значимая продукция профессионального назначения (предназначенная для обеспечения безопасности, охраны здоровья, транспорта и т. п.). Среднегодовой прирост производства в этой нише в европейском регионе на ближайшие 5 лет составит 7,5%. В этих условиях Decision довольно оптимистично оценивает перспективы европейских экспортеров оборудования сетей связи, авиационной аппаратуры и таких средств информатики, как серверы и крупные вычислительные системы, на рынках КНР и АТР в целом.

Среднегодовые темпы прироста мирового производства отдельных видов электронного оборудования (в евро) в 2006-11гг. компания Decision оценивает (%): промышленное и медицинское — 7,5, оборудование связи — 6,4, авиационное и оборонное — 6,4, средства информатики — 6,1, автомобильное — 6,1, аудиовидеоаппаратура — 4,8, бытовая техника — 4,1. БИКИ, 8.12.2007г.

— «Коммерческая линия связи», организованная Китайским электронным международным коммерческим центром при министерстве коммерции КНР и ведущим оператором сотовой связи Китая компанией China Mobile, официально начала работу 6 дек. Благодаря новой услуге, мелкие и средние китайских компаний, составляющие 99% общего количества китайских предприятий, отныне смогут получать коммерческую информацию и осуществлять какие-либо коммерческие мероприятия с помощью мобильного телефона.

Как сообщил заместитель главы министерства коммерции Китая Ляо Яюци, данное ведомство будет использовать новый механизм в качестве платформы для предоставления компаниям информации о законоположениях, защите прав на интеллектуальную собственность. С помощью нового ресурса министерство планирует рассматривать и накладывать резолюции в отношении торговых дел, размещать перечень импортно-экспортной продукции для осуществления и составления требуемых норм; размещать достоверную информацию о спросе и предложении в стране и за ее пределами; организовывать компании для

продвижения участия в торгах и другие услуги. «Женьминь Жибао», 6.12.2007г.

— В первые 10 месяцев текущего года объем китайского рынка интернет-рекламы достиг 7,5 млрд. юаней (1 долл. США — 7,41 юаня), по итогам года этот показатель, как предполагается, превысит 10 млрд. юаней. Эти цифры приведены в Докладе об исследовании китайского рынка интернет-рекламы в окт. 2007г., опубликованном компанией ACNielsen.

По анализу специалистов, приближение даты открытия Пекинских олимпийских игр-2008 сопровождается динамичным ростом отечественного рынка интернет-рекламы.

Основной коммерческой моделью интернета служат, главным образом, продажа предприятиями продукции или услуг во «Всемирной паутине» и получение доходов от размещения рекламы в интернете. При этом порталы, блоги, видеосайты и сайты микрорайонов являются главными носителями рекламы. В Китае достигнуты первоначальные результаты в области коммерциализации появившихся 3г. назад блогов. Синьхуа, 4.12.2007г.

— Китайские ракетносители нового поколения совершили прорыв в области множества ключевых технологий. Ведутся комплексные испытания пилотируемого космического корабля «Шэньчжоу-7», рассказал заместитель руководителя группы по проведению зондирования поверхности Луны, главный управляющий Китайской научно-технологической космической корпорацией (China Aerospace Science and Technology Corporation) Ма Синжуй.

Он рассказал, что в 2008г. Китай планирует осуществить запуск пилотируемого космического корабля «Шэньчжоу-7», во время полета которого китайские космонавты впервые совершат выход в открытый космос. Планируется, что до конца дек. текущего года будет завершена общая сборка ракетносителя «Чжанчжэн-2F («Великий поход-2F»), который будет использован для запуска космического корабля «Шэньчжоу-7».

Осуществлено 104 запуска ракетносителей серии «Чжанчжэн», более 90% из которых были удачными. В Тяньцзине началось строительство базы производства ракетносителей нового поколения. «Женьминь Жибао», 3.12.2007г.

— На официальном сайте Пекинской олимпиады накануне был официально открыт особый раздел, предоставляющий информационные услуги в области географии Пекина, города-хозяйина 29 Олимпийских игр. Новый интернет-ресурс (www.beijing2008.cn/emap/) создан совместно оргкомитетом пекинской Олимпиады, управлением геодезии и картографии и правительством г.Пекин.

Новая система содержит сведения о туристических, медицинских, культурных, экстренных службах. На сайте представлены, гостиницы и рестораны, больницы и поликлиники, институты и другие объекты Пекина. Новый ресурс предоставит всем туристам и спортсменам, посещающим Пекин в период Олимпиады, информацию по вопросам питания, жилья, одежды и транспорта. По словам организаторов, создание подобной олимпийской интернет-карты, является новшеством в истории Олимпийских игр. «Женьминь Жибао», 30.11.2007г.

— Число интернет-пользователей в Китае составляет 162 млн.чел., из них 44,3 млн., что составля-

ет 27,3% от общего числа, используют выход в интернет, предоставляемый оператором мобильной связи. 30% дохода отрасли мобильной связи в Китае составляет мобильный интернет. Число компаний, предоставляющих услуги мобильного интернета, возросло до 10 тыс.

Стадию стремительного развития переживают поисковые системы в мобильном интернете и другие сферы его применения. На март 2007г. число пользователей WAP интернета в КНР составляло 39 млн. «Женьминь Жибао», 28.11.2007г.

— В Китае завершено технико-экономическое обоснование реализации второго этапа китайского Проекта зондирования Луны, сообщил руководитель управления космической промышленности КНР Сунь Лайянь.

Первый китайский спутник зондирования Луны «Чанъэ-1» запущен 24 окт. с космодрома Сичан (Юго-Западный Китай) Опубликован первый снимок с изображением поверхности Луны, полученный со спутника-зонда «Чанъэ-1». Синьхуа, 26.11.2007г.

— На конец апр. 2007г., общее количество издаваемых в Китае периодических журналов достигло 9468 наименований. Годовой стоимостный объем продукции отрасли журнальной периодики превышает 17 млрд. юаней (1 долл. США = 7,43 юаня).

Как стало известно на состоявшемся недавно в г. Ханчжоу (пров. Чжэцзян, Восточный Китай) форуме по вопросам развития научных периодических изданий в Китае, в 2006г. в стране насчитывалось 9386 наименований периодических журналов, а в конце апр. 2007г. этот показатель вырос до 9468. Годовые доходы от размещения в журналах рекламы превысили 3 млрд. юаней, что в 6 раз больше показателя, зарегистрированного 10 лет тому назад. Синьхуа, 20.11.2007г.

— Новое поколение китайских ракет вступит в строй с 2013г. Ракета-носитель будет носить имя «Великий поход-5». Ее длина составит 59,4 м., пусковой вес — 643 т., сообщил замдиректора Тяньцзиньской канцелярии по космической технологии и оборонной промышленности Чжан Яньхэ. Диаметр новой ракеты составит 5 м., тогда как у ныне используемых носителей «Великий поход-3» — только 3,3 м.

«Новые ракеты смогут выводить на околоземную орбиту до 25 т. груза, против нынешнего показателя в 9 т.; 14 т. — на геосинхронную орбиту, против нынешних 5 т. Эти носители смогут выводить (в космос) тяжелые спутники или даже космические станции, что нынешние ракеты «Великий поход-3» делать не могут», — сказал Чжан Яньхэ.

Он сообщил, что производственная база для ракет нового поколения будет находиться в районе Биньхай в г.Тяньцзинь в 100 км. к юго-востоку от Пекина. Этот объект уже строится и ориентировочно к 2009г. здесь начнут собирать первую ракету. «По графику, эта серия ракет будет готова к первому запуску через 5 лет», — добавил Чжан Яньхэ.

По его словам, стоимость строительства производственной базы составит 4,5 млрд. юаней (529 млн.долл.). «Производственные возможности этого объекта могут быть расширены для сборки еще больших ракет диаметром 8 или даже 10 м.», — сказал Чжан Яньхэ.

Спутники Луны Чанъэ-2 и Чанъэ-3 могут запуститься в космос именно ракетой-носителем нового поколения. ИА «Росбалт», 20.11.2007г.

— 16 нояб. по всей стране началась первая в Китае 5-дневная Неделя патентов под девизом «Развитие рынка интеллектуальной собственности, содействие строительству государства инноваций». Цель мероприятия заключается в содействии коммерциализации запатентованных технологий, внедрению их в производство и стимулированию развития рынка интеллектуальной собственности в стране.

В ходе Недели пройдут такие мероприятия, как ярмарка-выставка запатентованных технологий, симпозиум по вопросам патентной техники, онлайн-ярмарка-выставка запатентованных технологий и др.

В 2006г. Китай уже стал третьей крупной страной мира по количеству поданных заявок на регистрацию патентных прав, уступая лишь Японии и США. В том же году управление по делам интеллектуальной собственности КНР приняло 573 тыс. заявок на регистрацию патентов, что на 20,3% больше по сравнению с показателем пред.г. Синьхуа, 17.11.2007г.

— С 1 янв. в Шанхае начнет вещание новый телеканал на иностранных языках. Программы будут выходить на английском и японском языках ежедневно в объеме 19 часов.

Тематика передач включает 8 главных разделов: новости, информация, мода, развлечения, семья, спорт, ток-шоу и кино. Все передачи будут сопровождаться титрами на китайском. Телеканал ориентирован на проживающих в Шанхае иностранцев, часть передач будет иметь интернет-версию. Важное место в программе вещания будут занимать передачи, посвященные проведению в мегаполисе ЭКСПО-2010. Синьхуа, 14.11.2007г.

— 12 нояб. в 06:48 с космодрома Тайюань с помощью ракеты-носителя «Чанчжэн-4С» произведен успешный запуск спутника дистанционного зондирования Земли «Яогань-3», который вышел на заданную орбиту через 21 минуту после старта.

Главным разработчиком нового спутника и ракеты-носителя является Шанхайский НИИ космических технологий, входящий в Китайскую космическую научно-техническую корпорацию. Масса спутника — свыше 2700 кг. Он будет работать в интересах проведения научных экспериментов, учета земельных ресурсов, оценки урожая и борьбы со стихийными бедствиями на территории Китая.

Это 104 запуск ракеты-носителя семейства «Чанчжэн» («Великий поход»). Синьхуа, 12.11.2007г.

— Представитель Государственного космического управления Китая (ГКУК) сообщил, что Китай планирует запустить аппарат для исследования Марса в 2009г., с помощью ракеты-носителя России.

Заведующий отделом иностранных дел ГКУК Чжан Вэй рассказал, что в программу включено два спутника — китайский и российский. Начата работа над подготовкой научного обоснования проекта. По словам Чжан Вэя, осуществление программы зондирования Марса позволит Китаю сделать большой шаг вперед в области исследования космоса. «Женьминь Жибао», 9.11.2007г.

— По итогам 2007г., число абонентов телефонной связи в Китае превысит 900 млн., при этом количество СМС-сообщений возрастет до 400 млрд. с 350 млрд. в минувшем году. С таким прогнозом выступает министерство информатики.

Замминистра информатики Си Гохау, принимающий участие в открывшейся в Шанхае Китайской международной промышленной ярмарке-2007, уточнил, что к концу сент. в стране насчитывалось 895 млн. абонентов телефонной связи: 372 млн. абонентов стационарной и 523 млн. мобильной. В стране также насчитывается 172 млн. пользователей интернета, широкополосный доступ к которому имели 63,05 млн. квартир. По масштабам сети связи Китай стал мировым лидером.

За первые 9 месяцев года информационно-телекоммуникационной отрасли удалось увеличить доходы от продаж на 18% по сравнению с тем же периодом прошлого года, когда они составили почти 3,5 трлн. юаней (0,46 трлн. долл. США). 400 млрд. юаней из них обеспечены за счет продаж программного обеспечения (рост на 20%).

Внешнеторговый оборот отрасли возрос на 23,5% и достиг 568,4 млрд. долл, включая экспорт в объеме 320,3 млрд. долл. (рост на 26%).

Си Гохау не исключает, что к 2010г. в ВВП страны доля информационно-телекоммуникационной отрасли возрастет до 10%. Синьхуа, 7.11.2007г.

— Заместитель премьера Госсовета КНР Цзэн Пэйянь 2 нояб. поочередно встретился с президентом и главным исполнительным директором компании «Интел» Полом Отеллини и председателем совета директоров и главным исполнительным директором компании «Сиско Системз» Джоном Чемберсом.

Беседуя с П. Отеллини Цзэн Пэйянь выразил надежду, что «Интел», исходя из дальнейших перспектив, будет развивать свой бизнес в Китае, сосредоточивая усилия на исследованиях и разработке продукции, увеличении капиталовложений в производство, подготовке кадров и расширении сфер взаимодействия с тем, чтобы компания вместе с китайскими партнерами «совместно развивались на основе обоюдного выигрыша и взаимной выгоды».

В ходе встречи с Д. Чемберсом вице-премьер выразил надежду, что «Сиско Системз» расширит техническое сотрудничество с китайскими компаниями для удовлетворения спроса на китайском и зарубежном рынках. Синьхуа, 5.11.2007г.

— Китайский спутник «Чанъэ-1» успешно вышел в понедельник на окололунную орбиту, сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс со ссылкой на китайские СМИ. Агентство Синьхуа сообщает, что спутник вышел на орбиту Луны после того, как было совершено его преднамеренное торможение.

«Торможение было совершено в необходимое время, чтобы скорость спутника снизилась, и он попал в зону действия гравитации Луны», — сказал Ван Еюнь (Wang Yejun), главный инженер Центра управления аэрокосмическими полетами в Пекине.

Задачей запущенного спутника является проведение химического и минерального анализа состава поверхности Луны.

Запуск «Чанъэ-1» является первым шагом в трехступенчатом плане по исследованию Луны. В 2012г. Китай планирует запустить на земной спут-

ник специальный вездеход, а еще через пять лет — другой вездеход, который, как предполагается, возьмет пробы лунного грунта и вернется на Землю. РИА «Новости», 5.11.2007г.

— Азия превращается в крупнейший в мире рынок сбыта полупроводниковых приборов (ПП). Согласно исследованию, проведенному недавно компанией iSuppli на базе опроса 182 фирм, контролирующих 80% мирового рынка ПП, совокупные продажи последних в 2007г. составят 253,1 млрд.долл. против 232,9 млрд. в 2006г. При этом на КНР сейчас приходится 1/4 мировых закупок ПП.

Анализируя деятельность отдельных фирм на рассматриваемом рынке, iSuppli обращает внимание на роль китайской фирмы-производителя Lenovo, которая вышла в перечне ведущих мировых изготовителей персональных компьютеров (ПК) на 3 место (опередив Hewlett-Packard и Dell). Отгрузки этих машин данной фирмой во II кв. 2007г. превысили уровень I кв. на 23% (4,9 млн. шт.) в значительной мере благодаря активному спросу непосредственно на рынке КНР (что тем более примечательно, если учесть сокращение мировых отгрузок ПК в это же время на 1 млн. шт., или на 1,7%). По прогнозу iSuppli, Lenovo в 2007г. может подняться в рейтинге ведущих азиатских покупателей ПП на 2 место, расположившись непосредственно за крупнейшим в мире производителем телевизоров — Samsung Electronics (11,7% мирового рынка). Несколько уступит компании Lenovo по сумме своих закупок ПП за год в целом 4 по величине изготовитель ПК — тайваньская Aсег, недавно установившая контроль над американской Gateway и в основном приобретающая такие компоненты, как жидкокристаллические дисплеи, запоминающие устройства, жесткие диски и т. п.

Концентрация в руках японских и других азиатских компаний производства жидкокристаллических и плазменных экранов и многих видов бытовой электронной техники, по мнению iSuppli, создает благоприятные предпосылки для расширения азиатского рынка как готовой аппаратуры, так и ПП для нее, включая разрабатываемые непосредственно в Азии.

Важная роль в этом процессе отводится, в частности, активизации спроса на телевизоры (в т.ч. повышенной четкости) в преддверии Олимпийских игр, которые состоятся в Пекине в 2008г., особенно если учесть пока еще сравнительно низкую степень насыщения китайского рынка (общая емкость которого составляет 23% мирового) аппаратами с плоским экраном, равняющуюся 18%, в то время как соответствующий показатель по Японии, Северной Америке и Западной Европе в среднем определяется в 76%.

Не преуменьшается в исследовании iSuppli и роль на азиатском рынке ПП мирового лидера ниши мобильных телефонов — «фирмы Nokia, контролирующей, согласно Gartner, 36% мировых продаж этих аппаратов. Как сообщается, в 2007г. финский производитель намеревается довести свои закупки ПП для предприятий в азиатском регионе (за пределами Японии) до 3,6 млрд.долл., увеличив их по сравнению с пред.г. на 33%. В Азии Nokia пользуется разработками двух центров: китайского (находящегося в Пекине) и индийского (в Бангалоре). Потребность в этом для нее тем более очевидна в условиях превращения Индии в ее второй по величине рынок сбыта (после КНР). По

данным Nokia, во II кв. текущего года ее продажи в этой стране были выше, чем в США.

Все это, однако, не означает отсутствия у компании закупок ПП в европейском регионе. Более того, последние также увеличиваются (в противоположность Siemens, у которой наблюдается их сокращение). Тем не менее по приросту закупок ПП в Европе Nokia все же заметно отстает от фирмы Sony Ericsson, являющейся во II кв. 2007г. 4 по величине мировым поставщиком мобильных телефонов. БИКИ, 3.11.2007г.

— ОАО «Горизонт» (Белоруссия) и корпорация Midea Group (КНР) зарегистрировали СП, в котором, по информации генерального директора ОАО «Горизонт» Ю. Предко, 70% акций будет принадлежать белорусской стороне, а 30% — китайской. Белорусско-китайское СП будет производить бытовую технику для СНГ и одной из стран Востока на базе ОАО «Горизонт», ранее известного лишь своими телевизорами. Первой продукцией вновь образованного производства станут микроволновые печи, выпуск которых намечен на начало 2008г. После выхода на проектную мощность планируется выпускать более 1 млн. шт. в год. В дальнейшем спектр выпускаемой бытовой техники дополнят пылесосы и кондиционеры. Совокупная сумма инвестиций в СП не называется, однако известно, что стоимость первой очереди проекта оценивается в 250 млн.долл.

Речь идет не об отдельном заводе бытовой электроники, а о комплексе заводов. В Белоруссии практически создается совместный белорусско-китайский холдинг бытовой электроники. Midea Group является одним из крупнейших производителей бытовой техники в мире, выпуская продукцию под брендами Sanyo, Electrolux и др. Объем продаж компании в тек.г. должен составить 10 млрд., долл., в 2008г. — 12 млрд. Помимо осуществления инвестиций Midea Group будет поставлять комплектующие, содействовать отладке технологических процессов и контролю за качеством продукции. Кроме того, на этапе становления предприятия китайские специалисты будут работать вместе с белорусскими.

ОАО «Горизонт» является флагманом белорусского производства бытовой техники. Основной продукт компании — телевизоры, и, хотя «Горизонт» — крупнейшее телевизионное предприятие в СНГ, продавать свою продукцию на внутреннем рынке, насыщенном продукцией японского и южнокорейского производства, очень сложно. Именно поэтому с 1 нояб. 2007г. Белоруссия вводит маркировку импортных телевизоров. Однако к переделу рынка в пользу отечественного производителя эта мера вряд ли приведет. БИКИ, 3.11.2007г.

— Американская компания «Сиско Системз» 1 нояб. в Пекин объявила, что готова в течение ближайших 3-5 лет вложить в экономику Китая 16 млрд.долл. США и осуществить вместе с китайскими предприятиями и госучреждениями ряд проектов сотрудничества в области инноваций.

Многолетний план предполагает финансирование в Китае закупок, венчурных предприятий, субсидии на нужды профессионального образования, научных исследований и разработок, а также деятельность в других сферах, сообщили в компании «Сиско Системз».

Компания подписала с министерством образования КНР, Государственным банком развития и

китайским объединением «Алибаба» — крупнейшим в стране веб-сайтом он-лайн-продаж — меморандумы о взаимопонимании в области образования, о совместном инвестировании и о предоставлении среднему и малому бизнесу IT-решений по доступным им ценам.

Так, «Сиско Системз» намерена в предстоящие 3г. в сотрудничестве с министерством образования КНР открыть в Западном Китае 300 центров дистанционного образования для тех, кто учится в профессиональных училищах. Компания готова вложить 17,5 млн.долл. в «Алибаба. ком» — дочернюю компанию объединения «Алибаба» — в качестве части средств, предназначенных для приобретения акций компании. «Алибаба. ком» планирует осуществить первичное размещение акций на Сянганской бирже.

За прошедшие 5 лет «Сиско Системз» вложила в китайскую экономику в общей сложности 8,5 млрд.долл. в обеспечение нововведений. Синьхуа, 2.11.2007г.

— «Интел Капитал» — глобальная инвестиционная структура американской компании «Интел» — вложил 10,5 млн.долл. США в китайскую компанию по разработке автоматизированных систем контроля «Чжэцзян Чжункун».

Согласно заявлению, сделанному научно-техническим объединением «Чжункун» — владельцем компании «Чжэцзян Чжункун» вместе с «Интел Капитал» 31 окт., объединение сотрудничает с «Интел» в разработке и распространении решений для автоматизации промышленного производства в Китае, «Интел», в свою очередь, оказывает поддержку китайскому объединению в производстве и реализации продукции и содействии его выходу на зарубежный рынок.

НТО «Чжункун» со штаб-квартирой в Ханчжоу административном центре провинции Чжэцзян (Восточный Китай), является одной из ведущих китайских компаний, специализирующихся на разработке распределенных систем управления. Объединение имеет более 5000 клиентов, действующих в нефтехимической, химической, энергетической и пищевой областях.

Президент «Интел Капитал» Арвинд Содхани отметил, что миссия «Интел Капитал» заключается в содействии глобальным техническим инновациям путем вложения инвестиций. Он выразил уверенность в том, что данная сделка будет эффективно стимулировать развитие китайской IT-индустрии.

Председатель правления объединения «Чжункун» Чу Цзянь выразил надежду, что инвестиции «Интел Капитал» и сотрудничество двух компаний позволят объединению приобрести передовые технологии и глобальные ресурсы, превратиться в мирового поставщика автоматизированных решений. Синьхуа, 1.11.2007г.

— Первый Китайский государственный центр купле-продажи авторских прав 30 окт. создан в научно-технической зоне Китайского народного университета в Пекине.

Новый центр предоставляет комплексные услуги для проведения операций по купле-продаже авторских прав и оказывает китайским предприятиям помощь в передаче зарубежных авторских прав китайским партнерам или китайских прав зарубежным. Центр также призван осуществлять организацию участия действующих в указанной зоне

предприятий в международных ярмарках авторских прав.

Сообщается, что в научно-технической зоне Китайского народного университета насчитывается более 80 предприятий и организаций. Синьхуа, 1.11.2007г.

— Китайский спутник зондирования Луны «Чаньэ-1», запущенный с космодрома Сичан (Юго-Западный Китай), достиг апогея 12 тыс.км. на околоземной 48-часовой орбите, установив рекорд в китайской истории космических полетов по удалению от Земли, а также в сфере контроля за полетом космических аппаратов собственной разработки.

Как сообщил руководитель Пекинского центра управления космическими полетами Чжу Миньцай, все данные, полученные судами слежения, находящимися в назначенных районах, а также пунктов наблюдения, показывают, что после третьей коррекции траектории полета работа спутника проходит в штатном режиме. На сегодня намечена четвертая коррекция орбиты, которая станет последней до того, как он выйдет на переходную орбиту между Землей и Луной. 5 нояб. спутник должен выйти на окололунную орбиту. Спутник «Чаньэ-1» — первый космический аппарат отечественной разработки для зондирования естественного спутника Земли. Синьхуа, 31.10.2007г.

— 29 окт. началась подготовка к строительству космодрома на южно-китайском острове Хайнань. Новый космодром будет расположен на территории г. Вэньчан и займет площадь более 1 тыс. га. Строительство планируется завершить в 2012г. В 2013г. космодром будет готов к первому запуску.

Как сообщил мэр Вэньчана Янь Чжэн, из района будущего космодрома планируется отселить более 6000 чел. Местные власти уже выработали соответствующий план.

Китай начал строительство первого космодрома в 1958г. в Цзюцюане на северо-западе страны. В стране функционируют 3 космодрома: другие два находятся в Тайюане (северо-китайская провинция Шаньси) и Сичане (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай). Синьхуа, 30.10.2007г.

— Китай обеспечит в международном масштабе максимальное использование данных, полученных китайским спутником зондирования Луны «Чаньэ-1», запущенном с космодрома Сичан (Юго-Западный Китай) 24 окт., заявил 29 окт. директор Центра лунных исследований Ху Хао.

Китай будет максимально публиковать данные, полученные со спутника «Чаньэ-1» — первого космического аппарата отечественной разработки для зондирования естественного спутника Земли. Для этого на днях была создана специальная комиссия, возглавляемая членом Академии наук КНР Оуян Цзыюанем. Членами комиссии стали 122 специалиста, работающих в сфере космонавтики, геологии, геодезии, картографии и др. Цель ее создания — обеспечение максимального использования данных, полученных «Чаньэ-1». В соответствии с общепринятой мировой практикой, спустя год они будут представлены международным научным кругам для совместного использования.

Главные цели китайской лунной программы заключаются в разработке и запуске первого отечественного лунного спутника-зонда, овладении основными технологиями исследований Луны, создании соответствующих систем и накоплении

опыта работы. Научные цели включают составление трехмерной карты поверхности Луны, анализ состава лунного грунта, а также исследования космического пространства между Землей и Луной. Синьхуа, 30.10.2007г.

— В результате научного обоснования сотен ученых в Китае намечены основные контуры реализации второй очереди проекта зондирования поверхности Луны. В стране работают над решением наиболее трудных технических проблем. Об этом 24 окт. сказал главный инструктор спутниковых систем Е Пэйцзянь.

Китайскую национальную программу освоения Луны планируется реализовать в три этапа: первый этап предусматривает запуск первого китайского спутника-зонда на окололунную орбиту, второй — осуществление мягкой посадки на поверхность Луны, а третий — сбор образцов грунта и доставку их на Землю.

Если запуск спутника «Чанъэ-1» будет успешным, то в 2009-15гг. в Китае реализуют вторую очередь проекта исследования поверхности Луны, в рамках которой предполагается осуществить 2-3 мягкие посадки с целью сбора основных данных для создания научной станции на поверхности Луны. Третья очередь предусматривает запуск на поверхность Луны возвращаемого аппарата, который соберет и отправит на Землю образцы лунного грунта. Синьхуа, 25.10.2007г.

— Первый прямой транстихоокеанский оптоволоконный кабель между Китаем и США (ТРЕ — буквы латинск.) начали прокладывать 22 окт. в китайском портовом г.Циндао (восточная провинция Шаньдун). Он будет введен в строй в июле 2008г. — к началу Пекинской олимпиады.

ТРЕ станет первым прямым оптоволоконным телекоммуникационным кабелем между Китаем и США; информация будет поступать непосредственно, минуя служившую ранее транзитной территорией Японию.

Кабель соединит материковой Китай, остров Тайвань, Республику Корея и США и обеспечит различные виды обмена информацией — скоростной доступ к интернету, передачу данных, междугородскую и международную телефонную связь, ведение видеоконференций и видеомостов, телепередачу. Первоначально пропускная способность кабеля составит 1,28 терабит в секунду, а по проекту она сможет повыситься до 5,12 терабит.

ТРЕ станет самым мощным, самым длинным и самым современным подводным кабелем оптоволоконной связи Китая. По сообщению гендиректора департамента международных связей компании China Netcom Гуань Жоци, в 2008г. численность зрителей телетрансляции хода Пекинской олимпиады может достичь 5 млрд.чел. С помощью системы ТРЕ Китай вполне сможет удовлетворить огромную потребность в информационных передачах во время Олимпиады.

Система будет совместно создана китайскими компаниями China Telecom, China Netcom, China Unicom, тайваньской компанией СНТ, южнокорейской компанией Kogea Telecom и американской компанией Verizon. Синьхуа, 24.10.2007г.

— Цели и основные задачи космической программы Китая на ближайшие 5 лет. В 2006г. в Китае были приняты «Основные положения 11 Пятилетней программы социально-экономического развития» и «Тезисы средне-долгосрочной про-

граммы научно-технического развития (2006-20гг.)», в которых отведено важное место развитию национальной космонавтики. В соответствии с положениями этих документов центральное правительство разработало новую космическую программу, поставив новые цели и основные задачи на ближайшие 5 лет и последующий период.

Китай продолжит реализацию проектов пилотируемых космических полетов, зондирования Луны, высокоразрешающей системы наблюдения за поверхностью Земли из космоса и создания ракет-носителей нового поколения, а также ряд других приоритетных проектов, будет активизировать соответствующие фундаментальные исследования, в опережающем порядке развивать космические технологии, чтобы способствовать научно-техническому прогрессу и инновационной деятельности в области космонавтики.

Целевые установки развития. Существенно повысить качество и надежность ракет-носителей; создать долгосрочно и устойчиво функционирующую спутниковую систему зондирования Земли и общегосударственную скоординированную и укомплектованную спутниковую систему прикладного назначения; наладить более совершенную систему спутниковой связи и вещания с целью быстрого наращивания мощи и эффективности этой индустрии; поэтапно и с учетом реальных потребностей создать систему спутниковой навигации, в первоначальном виде сформировать индустрию прикладной спутниковой навигации; осуществить переход от применения экспериментальных прикладных спутников к предоставлению эксплуатационных услуг.

Осуществить выход космонавтов в открытый космос и стыковку на орбите космических аппаратов; провести зондирование Луны с окололунной орбиты; добиться важных результатов инновационного характера в космических исследованиях.

Основные задачи.

- Разработка нового поколения ракет-носителей, отличающихся отсутствием токсичности, экологической чистотой, высокими техническими характеристиками, низкой себестоимостью и мощной тягой, способных в итоге доставить 25 т. полезной нагрузки на низкую околоземную орбиту и 14 т. на околоземную синхронную переходную орбиту; завершить разработку ракетного двигателя с тягой 120 т., работающего на жидком кислородно-керосиновом топливе и двигателя с тягой 50 т., работающего на водородно-кислородном топливе; повысить надежность и адаптацию ракет-носителей CZ к стартовым условиям.

- Начать реализацию проекта по созданию высокоразрешающей системы наблюдения поверхности Земли.

- Разработать и вывести на полярные и стационарные орбиты спутники нового поколения: метеорологические, для исследования морских и природных ресурсов, миниспутники мониторинга окружающей среды и прогноза стихийных бедствий; провести исследования ключевых технологий разработки спутника трехмерного зондирования Земли нового типа. Создать первые контуры многочастотного и стабильно функционирующего комплекса систем для всепогодного и круглосуточного наблюдения Земли с различной степенью разрешения, осуществить трехмерное зондирова-

ние и динамичный мониторинг суши, атмосферы и океанов.

- В едином порядке и планомерно развивать наземный комплекс и систему прикладного применения спутникового зондирования Земли; кооперировать и совершенствовать имеющийся наземный комплекс, создать и модернизировать государственный центр обработки данных спутникового зондирования Земли, продолжать строительство базовых сооружений, предназначенных для количественного анализа и прикладного применения, включая, в частности, платформу радиометрического калибрования для спутников оптического зондирования, открыть доступ к информационным данным спутникового зондирования, относящимся к сферам общественного благосостояния и касающимся интересов населения; создать организационные подразделения для прикладного использования спутниковых данных по охране окружающей среды и прогнозу стихийных бедствий, сформировать соответствующие операционные системы; добиться прорыва в наиболее важных направлениях прикладного использования данных спутникового зондирования.

- Разработать и вывести на геостационарные орбиты спутники связи и прямого телевидения с длительным сроком эксплуатации, высокой надежностью и большой емкостью; развивать прямое спутниковое телевидение, мультимедийные услуги на базе широкополосных сетей, аварийную спутниковую связь, общественную связь и вещание. Усиливать и развивать функции спутниковой связи и вещания, ставя их на службу обществу, расширять спектр платных услуг в этой области. Активно продвигать процесс коммерциализации спутниковой связи и вещания, повысить мощь этой индустрии и увеличить масштабы прикладного применения спутниковой связи и вещания.

- Провести модернизацию экспериментальной системы навигационных спутников ВД, начать реализацию программы создания спутниковой навигационной системы ВД. Уделять повышенное внимание разработке собственных отечественных технологий и выпуску продукции с правом интеллектуальной собственности в области спутниковой навигации, координации и службы времени, создать унифицированные вспомогательные системы для поддержки спутниковой координации и прикладную систему абонентных терминалов, освоить новые отрасли применения и новые рынки спутниковой навигации.

- Разработать и вывести на орбиту экспериментальные спутники для испытания новых технологий, усилить работу по проверке и испытанию новых технологий, материалов, деталей, элементов и приборов в условиях космического полета, расширить возможности самостоятельных разработок, повысить качество и надежность продукции.

- Разработать и осуществить запуск «селекционных» спутников для с/х исследований, увязать космические технологии с технологиями селекции с/х культур, расширить применение космических технологий в области аграрной науки и техники.

- Разработать космический телескоп и новые типы возвращаемых научных спутников, провести фундаментальные исследования в области космической астрономии, космической физики, микро-

гравитации и космической биологии, добиться результатов в сфере практических разработок, усилить мониторинг космической среды и космического мусора, в первоначальном виде создать систему мониторинга и предупреждения.

- В ходе пилотируемых полетов осуществить выход космонавтов в открытый космос, провести эксперимент по стыковке космических аппаратов, создать орбитальную станцию прикладного назначения, рассчитанную на длительный автономный полет и периодическое пребывание на ней экипажей, продолжить исследования в сфере пилотируемых полетов.

- Осуществить зондирование Луны с окололунной орбиты, решить ключевые технические проблемы зондирования Луны, разработать и осуществить запуск первого отечественного спутника зондирования Луны «Чаньэ-1», сконцентрировать силы на научных исследованиях Луны и изучении ее природных ресурсов, провести научные исследования на основе данных зондирования.

- Повысить возможности и эффективность использования космодромов в проведении комплексных испытаний, оптимизировать их размещение, повысить техническую надежность и уровень автоматизации объектов и оборудования космодромов.

- Повысить технический уровень и возможности сети слежения и управления космическими полетами, коэффициент охвата этой системой с тем, чтобы она удовлетворяла потребностям исследований глубокого космоса. Китайский информационный интернет-центр, 24.10.2007г.

— Завершена реализация 25 проектов технической реконструкции космодрома Сичан в провинции Сычуань (Юго-Западный Китай), призванных обеспечить успешный запуск искусственного спутника зондирования Луны «Чаньэ-1» (Чаньэ в китайской мифологии — обретшая бессмертие женщина, живущая на Луне).

Как сообщил ответственный за запуск спутников, старший командир инженерных систем по проекту зондирования Луны на космодроме Сичан Ли Шанфу, с 2004г. на космодроме осуществили всестороннюю реконструкцию и обновление всего технического оснащения. 5 дочерних систем, таких как проверочно-пусковая, координационно-вычислительная, система связи, система метеорологического обслуживания, система базового обеспечения, претерпели реализацию более 100 проектов технической реконструкции, в т.ч. 25 из них предназначались специально для запуска на Луну спутника-зонда «Чаньэ-1». «Продланная работа обеспечивает базовые гарантии для успешного запуска спутника зондирования Луны «Чаньэ-1», — сказал Ли Шанфу. Синьхуа, 23.10.2007г.

— В последние годы в китайском центре космических полетов Сичан непрерывно совершенствуются интеллектуальная система управления запусками, система экстренного реагирования в чрезвычайных ситуациях и др. Благодаря ускоренному развитию центр превращается в современный мировой космодром.

По сообщению главы созданного в 1970г. космодрома Сичан, в центре действуют 5 систем: контрольно-пусковая, контрольно-измерительная, телекоммуникационная, система погодных наблюдений и система базового обеспечения. Космодром способен производить 10-12 запусков в год.

В сент. пред.г. космодром Сичан прошел аттестацию международной системы качества ISO9001, получив сертификат, подтверждающий его соответствие международному стандарту. Это значит, что космодром стал конкурентоспособнее на мировом рынке космических запусков.

За годы своего существования космодром Сичан уже успешно осуществил более 50 запусков отечественных и зарубежных спутников. Синьхуа, 23.10.2007г.

— К концу года финский гигант-производитель сотовых телефонов компания «Нокиа» завершит строительство промышленного парка в пекинском районе Ичжуан, сообщил представитель компании в Китае Шэнь Цзянь.

По его информации, в промышленном парке разместится китайская штаб-квартира компании, центр исследований и разработок, производственная база и логистический центр. Он станет крупнейшей в мире базой по производству сотовых телефонов. Синьхуа, 22.10.2007г.

— Как стало известно на симпозиуме, посвященном 35-летию начала создания системы спутниковых телекоммуникаций в Китае, в Пекине действует самая большая в стране наземная станция спутниковых телекоммуникаций, которая охватывает всю территорию Китая и соединена более чем с 200 странами и регионами мира.

Эта станция стала одним из важных узлов внутренних и международных спутниковых телекоммуникаций Китая, который включает спутники связи, волоконно-оптические сухопутные и морские кабели и др. Она предлагает услуги по различным видам информационного взаимодействия, включая передачу данных, объединение телефонной связи, видеоконференции, телетрансляции и т. д. В 2008г. станция будет играть важную роль при трансляции Пекинской олимпиады.

Система спутниковых телекоммуникаций в Китае родилась 21 фев. 1972г. В октябре того же года в Пекине была создана первая структура, обеспечивавшая спутниковые телекоммуникации общего назначения. Синьхуа, 21.10.2007г.

— В Китае пока не разработан график выдачи лицензий операторам мобильной телефонной связи третьего поколения (по-англ. — 3G), заявил 18 окт. в беседе с представителями китайских и зарубежных СМИ делегат проходящего в Пекине 17 съезда КПК, замминистра информатики КНР Лоу Циньцзянь.

Согласно сообщению упомянутого делегата съезда, технические стандарты относительно всех имеющихся в Китае 3 видов мобильной связи считаются зрелыми, совершенными. Однако для услуг 3G пока не нашлось подходящей хозяйственной модели, и в плане управления также существуют немало проблем. Можно сказать, что эти вопросы пока изучаются в соответствующих ведомствах.

Что же касается вопроса: какой вид мобильной связи 3G и какой стандарт 3G будут применяться в ходе проведения в 2008г. Пекинских Олимпийских игр, все зависит только от главных технических показателей и степени удовлетворения нужд широких потребителей и не зависит от выбора китайского или международного стандарта, подчеркнул замминистра. Он также подтвердил отсутствие в стране конкретных планов реорганизации телекоммуникационных компаний. Синьхуа, 19.10.2007г.

— Как сообщили на шанхайском саммите субподрядчиков программного обеспечения, на шанхайских предприятиях в области софт-индустрии занято 150 тыс.чел., доходы этих предприятий по итогам тек.г. обещают превысить 80 млрд. юаней (10,7 млрд.долл. США).

На конец сент. 2007г. в Шанхае насчитывалось 178 региональных штаб-квартир транснациональных корпораций и 215 зарубежных центров исследований и разработок, которые являются главными заказчиками в области программного обеспечения. Вслед за ними ряд знаменитых международных компаний-субподрядчиков открыли в Шанхае свои филиалы.

Согласно данным Шанхайского комитета по внешней торговле и внешнеэкономическому сотрудничеству, в пред.г. доходы шанхайской отрасли программного обеспечения составили 61,6 млрд. юаней, экспорт программного обеспечения — 990 млн. долл, что составило соответственного одну восьмую и одну шестую общенациональных показателей. Синьхуа, 18.10.2007г.

— Специализированная выставка роботов, организованная Институтом изучения передовых технологий Шэньчжэньского отделения Академии наук КНР, открыта в Шэньчжэне. Роботы, которые умеют готовить еду, говорить, заниматься гимнастикой тайцзи, исполнять музыкальные номера, встречать гостей, а также роботы-футболисты, роботы-няни и репетиторы — все это можно увидеть на Шэньчжэньской ярмарке Высоких технологий China Hitech Fair, проходящей в эти дни.

«Думаю, через 10 лет на одну семью будет приходиться 10 роботов», — заявил глава Института Фань Цзяньпин. Роботы, занятые в сфере обслуживания человека, войдут в займут свое место среди предметов повседневного использования также стремительно, как ранее это сделали бытовые электроприборы и персональные компьютеры. «Женьминь Жибао», 17.10.2007г.

— Одна из крупнейших в Азии выставка электронной продукции — 27 Сянганская осенняя выставка продукции электроники, — а также другая крупномасштабная выставка — 11 Международная выставка электронных приборов и технологий — открылись 13 окт.

Общее количество стендов на двух выставках составляет 4300. В работе выставок принимают участие 3000 предприятий из нескольких десятков стран и регионов мира. В 2006г. сянганский экспорт продукции электроники достиг 156,3 млрд.долл. США, составив половину от общего объема экспорта САР. Синьхуа, 15.10.2007г.

— 12 окт. Комитет оборонной науки, техники и промышленности КНР заключил на 9 Китайской международной ярмарке достижений высоких и новых технологий соглашения по 5 проектам стратегического сотрудничества и по 9 проектам сотрудничества с местными предприятиями.

В список заключенных контрактов входят соглашения о стратегическом сотрудничестве Комитета оборонной науки, техники и промышленности провинции Чжэцзян и г. Шэньчжэнь (пров. Гуандун), 3 проекта стратегического сотрудничества в строительстве технопарков, производственных баз и центров научных исследований (реализацию проектов осуществляют совместными усилиями Комитет оборонной науки, техники и промышленности, высшие учебные заведения и местные

правительства), а также 9 проектов сотрудничества между объединениями оборонной промышленности, местными предприятиями и вузами. Общая сумма последних 9 проектов превысила 4 млрд. юаней (533 млн.долл. США). Синьхуа, 15.10.2007г.

— В Китае отмечается постоянный рост числа абонентов интернета: на сентябрь этого года оно достигло 172 млн.чел. Об этом сообщил 12 окт. замминистра информатики КНР Лоу Циньцзянь на проходящей в г. Шэньчжэнь (пров. Гуандун, Южный Китай) 9 Китайской международной ярмарке высоких и новых технологий.

По словам замминистра, Китай считается одной из стран, где ускоренными темпами развивается отрасль информатики. По программе министерства информатики, к 2010г. — концу 11 пятилетки социально-экономического развития — число абонентов интернета в стране достигнет 200 млн.чел. Среднемесячный рост числа пользователей достигнет 8%, коэффициент охвата интернетовской сетью — 15% от численности населения страны.

Для сравнения, по итогам I пол. тек.г. в Китае количество абонентов интернета составило 162 млн.чел. Синьхуа, 13.10.2007г.

— Оснащение сети связи, аудио- и видеопродукции нового поколения, а также производство дисплеев нового типа уже стали новым источником роста китайской экономики.

40% мобильных телефонов, 40% компьютеров и 45% цветных телевизоров всего мира производятся в Китае. Об этом сказал замминистра информатики КНР Лоу Циньцзянь на проходящей в г. Шэньчжэнь (пров. Гуандун, Южный Китай) 9 Китайской международной ярмарке достижений высоких и новых технологий.

По его словам, в последние 5 лет в Китае общий объем освоенных зарубежных инвестиций в отрасли электроники и информатики превысил 100 млрд.долл. США; международные гиганты-производители интегральных схем, дисплеев нового типа и другой электронной продукции один за другим размещали свои капиталы в экономике Китая. Синьхуа, 13.10.2007г.

— Китайско-южно-корейская совместная компания «Самсунг» (Тяньцзинь) на днях получила санкцию Государственного комитета по делам развития и реформ КНР на годовое производство 78 млн. мобильных телефонов стандарта GSM.

Компания была создана в 2001г. в г. Тяньцзинь (Северный Китай). Она является крупнейшей зарубежной базой производства и освоения компании «Самсунг электроник».

На конец авг. 2007г. совокупный объем производства мобильных телефонов в компании составил 100 млн.ед. В 2007г. она планирует произвести 55 млн. мобильных телефонов, 40 млн. из них будут поставлены на экспорт. Доходы от продаж составят 40 млрд. юаней.

В 2006г. компания произвела 29, 81 млн. мобильных телефонов, доходы от продаж составили 26,17 млрд. юаней, объем экспорта — 21 млн. мобильных телефонов. Синьхуа, 12.10.2007г.

— С сентября этого года в пров. Гуандун (Южный Китай) официально начали свою работу виртуальные полицейские, занимающиеся обеспечением безопасности и порядка в сети интернета. В виртуальном социуме интернета была введена та-

кая же модель управления полицейской системой, как и в реальном мире. Виртуальные полицейские круглосуточно дежурят по сайтам, ведут борьбу с вредной информацией и он-лайнными правонарушениями.

На ведущих сайтах созданы «дежурные отделения». Пользователи интернета могут в любое время вызвать «милицию» или обратиться за помощью. Те, кто сообщат о сетевых порнографических услугах, азартных играх и другой преступной деятельности, получают премию от 1000 до 2500 юаней (1 долл.=7,52 юаня). Синьхуа, 10.10.2007г.

— По мере стремительного развития отрасли высоких и новых технологий высокотехнологичная продукция уже стала новым источником роста объема внешней торговли в Китае. Об этом на днях сообщил зампредела Государственного комитета КНР по делам развития и реформ Чжан Сяоцян.

По словам Чжан Сяоцяна, объем экспорта высокотехнологичной продукции в 2006г. в Китае достиг 281,5 млрд.долл. США, что в 4 с лишним раза больше по сравнению с показателем 2002г., или составило 29% от общего объема экспорта страны. По предварительным подсчетам, доходы Китая от отрасли высоких и новых технологий в 2007г. превысят 6,3 трлн. юаней (1 долл. = 7,52 юаня), а экспорт высокотехнологичной продукции достигнет 350 млрд.долл. США.

По статистике китайской таможни, в 2002–06гг. среднегодовой рост объема экспорта высокотехнологичной продукции в Китае составил 43%, доля экспорта подобной продукции в Китае составила более 10% мирового показателя. По объему экспорта компьютеров и мобильных телефонов Китай занял первое место в мире. Страна уже стала одним из важнейших в мире экспортеров высокотехнологичной продукции. Синьхуа, 10.10.2007г.

— В I пол. этого года доходы Шанхая от хозяйственной деятельности в отрасли компьютерных программ составили 38,55 млрд. юаней (5,13 млрд.долл. США), а от продажи продукции — 54,15 млрд. юаней, что на 29,6% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Сфера программного обеспечения уже стала новым источником роста экономики в Шанхае. По предварительным подсчетам, общий объем доходов Шанхая от хозяйственной деятельности в отрасли программного обеспечения в этом году превысит 80 млрд. юаней.

На июнь тек.г., общее количество шанхайских предприятий, получивших признание за эффективность освоения компьютерных программ, превысило 1200 ед., а номенклатура зарегистрированной продукции программного обеспечения насчитывает 5000 наименований. Синьхуа, 10.10.2007г.

— В уезде Токэто автономного района Внутренняя Монголия начато строительство гелиоэнергетической базы по производству поликристаллического кремния, общие капиталовложения в реализацию проекта достигнут 18 млрд. юаней/1 долл. США — 7,51 юаня). Инвесторами проекта выступают одна из инвестиционных компаний г. Нанкин и 3 американские корпорации.

Годовая производственная мощность завода составит 18 тыс.т., валовая стоимость продукции — 18 млрд. юаней в год. Срок реализации проекта — 5 лет, он будет осуществляться в 3 этапа, первая очередь будет завершена через 18 месяцев, сметные капиталовложения в нее составят 2,6 млрд. юаней,

производственная мощность – 2500 т. в год. Заимствованные передовые технологии обеспечат высокую чистоту, низкие энергозатраты и нулевое загрязнение. Синьхуа, 9.10.2007г.

– Государственное статистическое управление КНР на днях опубликовало «Доклад о социально-экономическом развитии за период после 16 съезда КПК: неуклонное и динамичное развитие отрасли почты и коммуникаций», в котором приведен ряд убедительных цифр:

В конце 2006г. число абонентов телефонной связи в Китае достигло 830 млн., увеличившись на 97,2% по сравнению с аналогичным показателем 2002г., когда состоялся 16 съезд КПК. Количество абонентов мобильной и стационарной связи увеличилось соответственно в 2,2 раза и на 71,7%.

В 2006г. общая стоимость предоставленных отраслю почт и коммуникаций услуг составила 1,5 трлн. юаней (204 млрд.долл. США), увеличившись в 2,7 раза по сравнению с 2002г.

В пред.г. количество пользователей интернета достигло 140 млн. (рост в 2,3 раза).

К концу 2006г. общая протяженность волоконно-оптических кабелей в стране достигла 4,28 млн.км., что на 2,03 млн.км. или на 17,4% больше показателя 2002г. Синьхуа, 6.10.2007г.

– Ревизионное управление КНР готовится к проведению аудиторской проверки крупнейших телекоммуникационных компаний страны. В начале октября аудиторские группы будут направлены в Китайское объединение мобильной связи (Чайна Мобайл), объединение телекоммуникаций «Чайна Телеком», объединение «Чайна Юником», Китайское объединение интернет-связи и объединение «Тетун».

Как сообщили в управлении, проверка является плановой и продлится два месяца. Основное внимание будет уделено экономической эффективности компаний и соблюдению финансово-экономического законодательства. Синьхуа, 4.10.2007г.

– Согласно последним данным, опубликованным министерством информатики КНР, на конец августа текущего года число абонентов мобильной телефонной связи в Китае превысило 515 млн.

В тек.г. среднемесячный рост их количества составлял 6,8 млн. Количество отправленных СМС-сообщений достигло 378,5 млрд., что на 38,3% больше по сравнению с тем же периодом пред.г.

С пред.г. в сельских районах наметился постоянный рост спроса на мобильные телефоны, что способствовало увеличению их выпуска, сообщили в министерстве.

За первые восемь месяцев этого года в Китае было выпущено 347,6 млн. мобильных телефонов, что на 28% больше, чем за тот же период пред.г. Число абонентов стационарной связи находилось почти на уровне предыдущего месяца, составившем 372 млн. В этом году среднемесячный рост числа абонентов стационарной связи составлял только 579 тыс. или менее 10% от числа пользователей мобильной связью.

Доходы в области почты и телекоммуникаций в стране составили 475,29 млрд. юаней (62,5 млрд.долл. США). Синьхуа, 4.10.2007г.

– Согласно данным Государственного комитета по делам развития и реформ КНР, на конец I пол. текущего года общее количество пользователей интернета в сельских районах Китая достигло

37,41 млн.чел., 5,1% сельского населения охвачены сетью «всемирной паутины». Одновременно число пользователей в городах составило 125 млн.чел., 21,6% городского населения охвачены компьютерной сетью.

В 2006г. количество пользователей интернета в сельских районах Китая составило 23 млн.чел. В соответствии с поставленными министерством информатики КНР целями развития отрасли связи в сельских районах в годы 11 пятилетки (2006-10гг.) все деревни должны быть охвачены телефонной связью, а все волости – компьютерной сетью. Модернизация инфраструктурных объектов связи в сельских районах играет важную роль в сокращении разрыва между городом и селом в уровне развития цифровых технологий. Синьхуа, 4.10.2007г.

– 29 сент. в китайской столице было объявлено об учреждении Государственного информационного центра по борьбе с пиратством в области авторских прав. Через горячую линию «12390» в центр можно обратиться с жалобами или предоставить информацию о правонарушениях в этой области.

Как сказал глава Государственного управления по делам печати и издательств и Государственного управления по охране авторских прав Лю Биньцзе, за ценную информацию отечественные и иностранные граждане получают вознаграждения от 10 тыс. до 100 тыс. юаней (1 долл. США – 7,52 юаня). Вознаграждения получают также коллективы и индивидуальные лица, внесшие вклад в раскрытие крупных дел о нарушении авторских прав. По словам Лю Биньцзе, учреждение данного центра при Госуправлении по охране авторских прав и выделение государством специальных наградных средств рассматриваются как существенные шаги Китая в области борьбы с пиратством в области авторских прав. Синьхуа, 2.10.2007г.

– По данным министерства информатики КНР, в янв.-авг. 2007г. в стране объем экспорта электронно-информационной продукции составил 276,37 млрд.долл. США, увеличившись на 26,2% по сравнению с тем же периодом пред.г., на его долю приходится 36,1% объема отечественного экспорта.

В данной сфере объем экспорта продукции предприятий, основанных исключительно на иностранном капитале, составил 186,03 млрд.долл. США с ростом на 27,3%, совместных предприятий – 45,55 млрд.долл. США (прирост – 19,1%). Экспорт продукции в рамках толлинговой торговли составил 84,5% экспорта данной продукции.

В январе-августе импорт продукции электроники и информатики достиг 213,79 млрд.долл. США (прирост – 20,1%). Синьхуа, 2.10.2007г.

– В 2007г. в Китае объем рекламного бизнеса в интернете увеличится на 53% по сравнению с пред.г. Такой прогноз сделал Китайский центр сетевой информатики. В 2006г. объем рынка интернет-рекламы в Китае составил 4,98 млрд. юаней (за исключением рекламы, размещенной на поисковых системах). На долю рекламного бизнеса в интернете пришлось 6% общего объема уплаченных всей рекламной отраслью налогов.

Данные центра показывают, что в I пол. этого года стоимостный объем рынка интернет-рекламы достиг 3,27 млрд. юаней. При сохранении таких темпов роста во II пол. года этот показатель

увеличится на 32,5%. Согласно данным опубликованного в июле доклада центра, в I пол. текущего года количество пользователей интернета в Китае составило 162 млн. Синьхуа, 2.10.2007г.

— Интернет играет все более важную роль в жизни и работе людей. Наряду с этим «мусорные» электронные послания стали новым досадным неудобством для пользователей электронной почты. В связи с этим соответствующие ведомства Китая принимали ряд мер, включая законодательное обеспечение, усиление административного контроля, международное сотрудничество, для сдерживания распространения «мусорных» электронных посланий.

Итоги обследования, проведенного Китайским обществом пользователей интернета, показали, что в I кв. 2006г. среди полученных китайскими пользователями интернета посланий по электронной почте 64% относится к «спамам». А согласно итогам последнего обследования, этот показатель снизился до 58%.

Результаты борьбы с электронным «мусором» в Китае получили признание со стороны международного сообщества. Известные мировые компании в области обеспечения компьютерной безопасности Sophos и Symantec в своих последних докладах назвали достигнутые Китаем успехи в этой борьбе самыми эффективными.

Согласно докладу Sophos, в начале 2006г. на Китай приходилось 21,9% от общего количества «мусорных» электронных посланий в мире. А этот показатель снизился до 7,5%. Синьхуа, 2.10.2007г.

— В целях усиления динамики ознакомления франкоязычной и испаноязычной аудитории с Китаем и предоставления услуг работающим и проживающим в Китае франкоязычным и испаноязычным зрителям и туристам с 1 окт. этого года на Центральном телевидении Китая будут официально открыты международный канал на испанском языке (CCTV-E) и международный канал на французском языке (CCTV-F).

Вышеупомянутые два канала будут передавать информацию круглосуточно. Их программы главным образом будут состоять из выпусков новостей. Каналы будут объективно, правдиво, точно и своевременно освещать важные китайские и международные события и демонстрировать успехи Китая, достигнутые в социально-экономическом развитии и в других сферах.

Помимо новостных программ будут демонстрироваться еще такие программы, как экономическая, историческая, культурная, спортивная, театральная-музыкальная. Синьхуа, 28.9.2007г.

— На днях в стране вынесено наказание в отношении интернет-сайта, распространившего на своих страницах вопреки существующим правилам фотоснимки зарубежных информационных агентств.

По словам представителя центра, понесший наказание интернет-сайт принадлежит шанхайской компании фотографии «Дачжи». Эта компания, не являясь агентом зарубежных информагентств и самовольно занимаясь в континентальной части Китая распространением фотоснимков зарубежных информагентств, нарушила «Положение о порядке распространения материалов зарубежными информационными агентствами на территории Китая», опубликованное агентством Синьхуа 10 сент. 2006г. В нем предусмотре-

но, что новостные материалы зарубежных информагентств, распространяемые на территории Китая, должны получить санкцию агентства Синьхуа и публиковаться через уполномоченные Синьхуа структуры.

Как сообщил данный представитель, вывешенные на сайте «Дачжи» фотоснимки содержат продукцию одного из всемирно известных зарубежных информагентств, однако компания «Дачжи» не получила полномочий от этого информагентства.

«Это событие доказывает, что Положение нацелено на защиту законных прав и интересов зарубежных информагентств, особенно на защиту их прав интеллектуальной собственности», — отметил официальный представитель. Он подчеркнул, что в соответствии с действующими законоположениями все органы, готовые к распространению на территории Китая информационных материалов зарубежных информагентств, должны получить от агентства Синьхуа полномочия. Синьхуа, 26.9.2007г.

— Китайское туристическое агентство предлагает всем желающим за 800 юаней (105 долл.) стать свидетелями первого запуска в КНР исследовательского спутника Луны, пишут китайские СМИ.

«Туристам надо будет заплатить 800 юаней, чтобы наблюдать за запуском с двух специально построенных платформ на расстоянии 2,5 км. от космодрома», — заявил газете «Шанхай чэньбао» представитель туристической компании, работающий в г.Сичан, где находится один из китайских космодромов.

По словам бизнесмена, наблюдательные платформы будут воздвигнуты на холмах, на них смогут разместиться 2,5 тыс.чел. Агентство уже получило более 300 заявок на тур, однако лишь те, кто пройдут проверку безопасности, смогут воочию увидеть запуск ракеты.

Запуск искусственного спутника Луны «Чанъэ» запланирован на конец октября. Китай осуществляет трехэтапную программу исследования и освоения Луны. Запуск спутника «Чанъэ-1» считается первым.

Второй этап планируется осуществить к 2012г., доставив на Луну луноход. Аппарат будет работать на поверхности земного спутника три месяца.

На третьем этапе предполагается осуществить посадку на Луну исследовательского аппарата и возвратить его на Землю с образцами грунта.

Китай также активно развивает пилотируемую космическую программу. Очередными задачами являются выход человека в космос и стыковка кораблей. Китай запустил в космос первый пилотируемый корабль в окт. 2003г. В окт. 2005г. на борту второго космического корабля было уже два космонавта. РИА «Новости», 26.9.2007г.

— На конец июня этого года общее количество интернет-сайтов в Китае достигло 1,31 млн., что на 60,4% больше по сравнению с показателем прошлого года. Об этом 24 сент. сообщил представитель министерства информатики КНР Хань Ся. По его словам, в стране сохраняются быстрые темпы роста количества пользователей интернета, с каждым днем совершенствуется инфраструктура компьютерной сети.

К концу июня текущего года общее количество пользователей интернета в мире превысило 1,15 млрд., 11, 6% населения в мире охвачены сетью

«всемирной паутины». В Китае количество пользователей интернета составило 162 млн., по этому показателю Китай занял второе место в мире, уступая лишь США (211 млн). Синьхуа, 25.9.2007г.

— Китайская международная ярмарка продукции машиностроения и электроники, открывшаяся 23 сент. в г.Ухань (пров.Хубэй), привлекла серьезное внимание зарубежного бизнеса. Об этом свидетельствует то, что в ней принимают участие компании из 58 стран и районов, включая 40 из числа 500 ведущих мировых компаний, зарубежные участники заняли около трети выставочных стендов — 528.

О большом интересе к ярмарке, которая проводится уже в 8 раз, свидетельствует также то, что на ее открытии присутствовали председатель правления компании «Дженерал электрик» Джефффри Иммельт и немало высокопоставленных представителей деловых элит Японии, Нидерландов, Франции, США и Норвегии.

В рамках ярмарки работают шесть разделов — производство оборудования, технологии управления в промышленности, судостроение, телекоммуникации, бытовая электроника, инженерные машины и автомобили. По замыслу организаторов, она должна способствовать качественному улучшению структуры машиностроения и электроники в стране, расширению внешней торговли продукцией этих отраслей и развитию Центрального Китая в целом. Синьхуа, 24.9.2007г.

— С санкции Госсовета, Центрального военного совета КНР на территории г.Вэньчан пров.Хайнань (Южный Китай) будет построен новый космодром. Цель сооружения нового космодрома заключается в обеспечении продолжительного развития отечественной космонавтики, а также в запуске безвредных и экологически чистых ракетоносителей нового поколения и космических аппаратов нового типа.

С нового космодрома главным образом будут запускать искусственные синхронные спутники Земли, тяжелые спутники Земли с полярной орбитой, крупные космические станции, спутники дистанционного зондирования и др.

По словам представителя соответствующего ведомства, строительство нового космодрома в Хайнани, расположенной в низких широтах, будет содействовать оптимизации размещения ответственных космодромов, повышению комплексной способности запуска.

Китайское правительство стремится к мирному использованию космического пространства в целях содействия социальному развитию и создания блага для человеческой цивилизации, — сказал этот представитель. Китай начал строительство первого космодрома в 1958г. в Цзюцюане на северо-западе страны. В стране функционируют 3 космодрома. Другие два находятся в Тайюане северной провинции Шаньси и в Сичане юго-западной провинции Сычуань. Синьхуа, 24.9.2007г.

— На о-ве Хайнань на крайнем юге Китая будет построен новый космодром, сообщают в воскресенье китайские электронные СМИ. Соответствующее решение принято Госсоветом КНР и Центральным военным советом КНР. Космодром будет находиться в районе г.Вэньчан.

«Строительство нового космодрома призвано обеспечить требования стратегии дальнейшего развития космической сферы», — говорится в сооб-

щении. Отмечается, что с данного космодрома будут вестись запуски искусственных спутников Земли, новых космических аппаратов, космических станций.

Учитывая южное расположение этого космодрома и его близость к экватору, китайские ученые полагают, что запуски отсюда будут обходиться дешевле минимум на 10% в сравнении с запусками с более северных космодромов.

Стартовая площадка в Вэньчане станет четвертым космодромом в Китае. Пилотируемые космические аппараты будут по-прежнему запускаться с космодрома Цзюцюань (самая старая площадка, построенная в 1958г.), а космодром в Сичане будет использоваться в основном для экстренных запусков. Третий космодром Китая расположен в районе г.Тайюань. РИА «Новости», 23.9.2007г.

— Исполнительный вице-президент американской компании Mattel Томас Дебровски принес личные извинения высокопоставленному китайскому чиновнику за массовый отзыв игрушек китайского производства, заявив, что дефекты отозванных с анваря игрушек возникли по вине собственных разработчиков компании, а не китайских производителей.

«Mattel берет на себя полную ответственность за отзыв продукции и приносит извинения вам лично, китайскому народу и всем покупателям наших игрушек», — сказал накануне руководитель компании, обращаясь к Ли Чанцзяну, руководителю Главного управления КНР по техническому и карантинному контролю за качеством товаров КНР.

Т. Дебровски признал, что подавляющее большинство отозванных компанией изделий имели конструктивные недоработки, допущенные по вине Mattel, и не является производственным браком китайских производителей.

С начала августа компания за три раза отозвала более 20 млн. поступивших в продажу кукол Барби и других игрушек, в которых были обнаружены красители с повышенным содержанием свинца или маленькие незакрепленные магниты. Эти игрушки производились субподрядчиками Mattel в Китае, и именно китайцев вначале назвали виновными в нарушении норм безопасности.

Согласно пресс-релизу Mattel, 17,4 млн. игрушек были отозваны из за незакрепленных магнитов, которые ребенок может проглотить; количество игрушек, отозванных из-за высокого уровня содержания свинца в красителе, составило 2,2 млн.

Отозванные в связи с магнитами игрушки не имеют никакого отношения к китайским производителям, отметили в пресс-релизе. Итоги проверки показывают, что часть отозванных игрушек, рассматриваемых в качестве продукции с повышенным содержанием свинца в красителе, на самом деле соответствовала стандартам качества, принятым США.

Китай является крупнейшим экспортером игрушек в мире. В минувшем году он продал за рубежом 22 млрд. игрушек, что составляет 60% от их мирового производства. Синьхуа, 22.9.2007г.

— 21 сент. в Пекине китайский военный эксперт Ван Синьцзюнь заявил, что Китай является одним из объектов нападения сетевых хакеров и, естественно, одной из страдающих от подобных действий стран в мире. Единственно правильным

путем в эффективной борьбе с виртуальными преступлениями является усиление международного сотрудничества в данной сфере.

Об этом Ван Синьцзюнь, научный сотрудник Военной академии Китая, сказал в интервью Информационному агентству Китая. Он обратил внимание на то, что в последнее время были сообщения о том, что сайты правительств или военных ведомств западных стран подвергаются нападению хакеров. Из многих тысяч сайтов, откуда начинали атаки, считанные были из Китая, тем не менее, некоторые официальные западные лица или СМИ стали догматически обвинять Китай в этом преступлении.

Ван Синьцзюнь сообщил, что на самом деле в последние годы непрерывно растет количество случаев, когда китайские официальные сайты также подвергаются нападениям хакеров. Китайское правительство, тем не менее, не думает обвинять какие-либо другие страны мира, Китай призывает к усилению международного сотрудничества, чтобы совместно противостоять угрозе безопасности сетевой информации. Синьхуа, 22.9.2007г.

— После того, как 12 апр. этого года в Китае была развернута специальная кампания по борьбе с преступлениями, связанными с распространением порнографии в виртуальном пространстве, правоохранительные органы страны в сотрудничестве с другими ведомствами приняли ряд эффективных мер и достигли первых успехов в работе.

Согласно информации министерства общественной безопасности КНР, сотрудники правоохранительных органов страны ликвидировали на интернет-сайтах, зарегистрированных на территории Китая, более 250 тыс. информации порнографического содержания, закрыли свыше 13 тыс. эротических веб-сайтов или он-лайн рубрик.

Кампания развернута на фоне растущего распространения через интернет порнографической информации, наносящей серьезный вред психике несовершеннолетних. Синьхуа, 21.9.2007г.

— Под девизом «Инновации, сотрудничество, развитие, реализация общих интересов» в Шэньяне — административном центре провинции Ляонин — проходит ярмарка стран Северо-Восточной Азии «Высокие и новейшие технологии-2007». Помимо Китая, КНДР, Японии, Республики Корея, Монголии и России, на ней представлены также Великобритания, Германия и Италия. Свои разработки и продукцию демонстрируют 542 китайские и иностранные компании.

На прошедшей 20 сент. церемонии открытия ярмарки, которая продлится три дня, присутствовала член Госсовета КНР Чэнь Чжили.

Особый интерес посетителей вызывают компьютерные программы и анимации из Японии и Республики Корея, китайские роботы и современные типы вооружения российского производства. В рамках ярмарки Академия наук Китая впервые в Северо-Восточном Китае организовала презентацию своих достижений в сфере высоких технологий. 81 НИИ демонстрируют новейшие разработки, свидетельствующие об уровне, достигнутом Китаем в области технических инноваций в годы 10 пятилетки (2001-05гг.).

Программа ярмарки предусматривает проведение серии форумов и презентаций. Синьхуа, 21.9.2007г.

— По информации таможи Гуанчжоу — административного центра южно-китайской пров. Гуандун — в январе-августе этого года стоимость экспорта игрушек в провинции составила 3,48 млрд.долл. США, что на 26,1% больше по сравнению с тем же периодом прошлого года. На долю Гуандуна приходилось 68,4% общего объема отечественного экспорта данной продукции.

В первые 8 месяцев года игрушки гуандунского производства главным образом поставлялись в США, страны Европы и САР Сянган. Объем поставок в США составил 1,57 млрд.долл. США при увеличении на 20%, в ЕС — 740 млн.долл. США (прирост — на 40,3%), в Сянган — 420 млн.долл. США (рост — 2%). Эти 3 традиционных для Гуандуна рынка составляют 78,3% общего объема экспортированных провинцией игрушек. Синьхуа, 21.9.2007г.

— В тек.г. объем продаж плазменных панелей и жидкокристаллических телевизоров в Китае увеличился до 7,5 млн. шт. (с 3,8 млн. в 2006г.). Таков прогноз консалтинговой фирмы «Сайди» при министерстве информатики Китая.

В янв.-июне этого года объем сбыта упомянутых телевизоров достиг 3,31 млн. шт. По прогнозу, в ближайшие 3г. этот показатель составит 9,26 млн., 11,57 млн. и 15,71 млн. шт.

Обследование рынка также свидетельствует, что наибольшей популярностью пользуются панели стоимостью от 5001 до 8000 юаней (665-1064 долл. США). Синьхуа, 20.9.2007г.

— В 2007г. в Китае зафиксирован очень высокие темпы роста количества интернет-предпринимателей — бизнесменов, ведущих коммерческую деятельность через интернет, этот вывод содержится в исследовании, посвященном развитию интернет-коммерции в Китае в 2007г., проведение которого было приурочено к проведению в Китае Четвертого интернет-бизнес форума и Второго китайского фестиваля интернет торговли. Результаты проведенного исследования показали, что число интернет-предпринимателей в Китае превысило 30 млн.

Масштабы торговли в интернет сети продолжают увеличиваться. Планируется, что ее объем в текущем году достигнет 1 трлн. 300 млрд. юаней. Существенно увеличивается масштаб отдельно взятых интернет-компаний. Количество интернет-компаний, где работают от 2 до 5 сотрудников по обслуживанию клиентов, увеличилось до 61%, тогда как в 2006г. этот показатель равнялся 34%. «Женьминь Жибао», 19.9.2007г.

— 19 сент. с космодрома Тайюань (пров. Шаньси, Северный Китай) осуществлен запуск спутника «Цзыюань-1» («Ресурсы-1»). Это третий спутник по исследованию земных ресурсов, совместно разработанный Китаем и Бразилией.

Спутник «Цзыюань-1» способен своевременно передавать Китаю, Бразилии и другим странам-заказчикам фотоснимки и данные, касающиеся сельского хозяйства, охраны и мониторинга окружающей среды, городского планирования и разведки земельных и природных ресурсов. Синьхуа, 19.9.2007г.

— Китай осуществил успешный запуск спутника. Спутник, разработанный совместно Китаем и Бразилией, был запущен с космодрома Тайюань. Спутник будет использоваться для мониторинга экологического состояния Китая, Бразилии и дру-

гих стран, передачи информации, контроля за использованием земельных ресурсов и с/х наблюдения. Вывод спутника осуществлен китайской ракетой-носителем «Чанчжэн-4Б» («Великий поход»). РИА «Новости», 19.9.2007г.

— В Пекине открылось представительство российской компании «Транстелеком», об этом в Пекине сообщил президент компании Сергей Липатов. Он подчеркнул, что в условиях расширяющегося экономического взаимодействия двух стран, расширение телекоммуникационного сотрудничества становится все более необходимым. По его словам, открытие офиса в Пекине станет важным шагом в установлении тесного взаимодействия между телекоммуникационными компаниями РФ и КНР.

«Транстелеком» стала первой российской телекоммуникационной компанией, выходящей на китайский рынок, сообщил президент. По словам Липатова, пекинский офис компании будет также работать как региональное представительство «Транстелеком» в Азиатско-тихоокеанском регионе.

ЗАО «Компания Транстелеком» основано в 1997г. Его единственным акционером является ОАО «Российские железные дороги». Компания эксплуатирует и обслуживает волоконно-оптическую сеть связи протяженностью более 50 тыс.км. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет более 950 узлов доступа во всех регионах России и соединяет Европу и Азию. «Женьминь Жибао», 18.9.2007г.

— К 2010г. в Китае будет полностью осуществлена «телефонизация каждой деревни», при этом, в каждой административной волости будет реализован доступ в интернет. Такую задачу поставил 13 сент. замминистра информатики КНР Гоу Чжунвэнь на проходящем в г. Тяньцзинь 4 форуме, посвященном осуществлению в Китае информатизации.

Чиновник напомнил, что коэффициент охвата китайской деревни стационарной телефонной сетью достиг 99,13%, при этом в свыше 96% волостей можно подключаться к интернету.

Реализация проекта «телефонизации каждой деревни» началась в Китае с 2004г. На протяжении почти четырех лет в стране были телефонизированы почти все деревни, где проживают десятки млн. крестьян и скотоводов.

Количество абонентов телефонной связи в Китае превысило 900 млн., число абонентов стационарной связи достигло 372 млн., мобильной — 509 млн.; количество пользователей интернета составило 160 млн.чел. Синьхуа, 15.9.2007г.

— 4 сент. американская компания «Маттел» объявила об отзыве с рынков третьей партии игрушек китайского производства общим количеством 848 тыс. шт. по причине «недопустимого» содержания свинца в красках. Получив эту информацию, министерство коммерции КНР незамедлительно направила в города Дунгуань и Шэньчжэнь (пров. Гуандун) рабочую группу для расследования этого инцидента. По итогам первоначального расследования, третья партия отозванных с рынков игрушек экспортировалась за границу в виде толлинговой торговли. С этим инцидентом связана деятельность трех предприятий провинции Гуандун.

Несмотря на то, что в последнее время возник инцидент с отзывом с рынков игрушек китайского

производства, однако для 8000 с лишним китайских предприятий по производству игрушек, это лишь частный случай, а общий уровень качества и безопасности игрушек китайского производства заслуживает доверия. Синьхуа, 15.9.2007г.

— В соответствии с выводами исследователей, комплексное состояние здоровья пользователей интернета зависит от длительности или ненадлежащего использования компьютера и интернета. Как следствие происходит деформация руки от использования компьютерной мыши, появляется усталость глаз, снижение остроты зрения, повреждение шеи и плечевого сустава, потеря сна, забывчивость, ухудшение внимания, чувство тревоги, подавленность, интернет-зависимость, потеря веры в себя и другие психологические проблемы, а также ряд других проявлений состояния ослабленного здоровья.

С появлением интернета, компьютерное излучение, сокращение времени пребывания в активном спорте, пристрастие к интернету, а также ряд других негативных факторов стали угрозами для здоровья интернет-пользователей. По мере увеличения числа пользователей интернета в Китае и нарастающей зависимости от интернета среди граждан, комплексные симптомы, вызываемые использованием интернета, уже носят всеобщий характер. «Женьминь Жибао», 14.9.2007г.

— Как сообщили в правоохранительных органах Пекина, на днях в столице была проведена целевая выборочная проверка по выявлению фактов распространения незаконных печатных изданий.

Проверка проводилась в 73 пунктах. В ее ходе было выявлено 3 факта продажи контрафактной аудио- и видеопродукции и 4 факта продажи незаконных печатных изданий.

В целом, с начала года были конфискованы 9822 незаконные книги, 75 991 пиратский компакт-диск и 6630 копий контрафактного программного обеспечения. Синьхуа, 12.9.2007г.

— С июля 2006г., когда в Китае была начата кампания по упорядочению отрасли производства медицинского оборудования, 328 предприятий были лишены лицензий на производственную деятельность. Об этом сообщили в Государственном управлении КНР по контролю за качеством пищевых продуктов и лекарственных препаратов.

По словам представителя упомянутого управления Янь Цзяньбин, в стране объявили о консервации и упорядочении 98 предприятий по производству медицинского оборудования; 285 предприятий выведены из отрасли производства медоборудования. В стране аннулированы сертификаты регистрации в отношении 65 наименований медицинской аппаратуры.

К концу апреля этого года в Китае насчитывалось 12 242 предприятий по производству медицинской аппаратуры и оборудования. Синьхуа, 12.9.2007г.

— В Китае насчитывается 37 млн. пользователей глобальной сети интернет, проживающих в сельской местности, сообщает газета «Кэсюе шибао» со ссылкой на опубликованные недавно результаты исследования, проведенного Китайским информационным интернет-центром в 2007г. Исследование, которое позволило определить степень распространения интернета в китайских деревнях, проводилось в КНР впервые. Доля деревенских жителей, использующих интернет исклю-

чительно в развлекательных целях, равна этому показателю среди горожан.

На конец июня 2007г. в китайских деревнях число пользователей интернета составило 37,41 млн.чел., 5,1% от общего числа китайских селян (737 млн.), пользуются интернетом. Большим остается разрыв между показателями распространения интернета в городе и деревне: в городе насчитывается 125 млн. интернет-пользователей, 21,6% городского населения. По сравнению с данными на конец 2006г. этот разрыв сокращается, в прошлом году доля пользователей интернета от общего количества сельских жителей составляла лишь 3,1%, 23,1 млн.чел. «Женьминь Жибао», 11.9.2007г.

— Компания Intel инвестирует 2,5 млрд.долл. США в строительство завода по производству чипов в портовом городе Далянь провинции Ляонин на северо-востоке КНР. 8 сент. здесь был заложен первый камень в фундамент завода. Об этом сообщила газета «Ляонин жибао».

Компания Intel обладает крупнейшей в мире сетью заводов по производству кристаллов площадью 300 мм. (12 дюймов). Новый завод станет первым заводом Intel по производству этих деталей в азиатском регионе, и восьмым в мире. Завод, строительство которого планируется завершить к 2010г., займет 163 тыс.кв.м., из которых 15 тыс.кв.м. займут стерильные помещения. «Женьминь Жибао», 10.9.2007г.

— 26 Сянганская выставка часов открылась 5 сент. в Сянганском центре выставок и конференций. На ней представлена часовая продукция 800 компаний из 18 стран и регионов мира.

5-дневная выставка проходит по инициативе Управления по развитию торговли Сянгана и ряда сянганских компаний часовой промышленности.

Со-председатель подготовительного комитета указанной выставки Цзэн Госюн сообщил на церемонии открытия выставки, что в янв.-июле 2007г. в Сянгане экспорт часов составил 3,4 млрд.долл. США, увеличившись на 4,5% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Сянганская индустрия часов занимает лидирующее положение на мировом рынке благодаря идеальному соотношению высокого качества продукции и приемлемых цен. Синьхуа, 6.9.2007г.

— Аналитический доклад министерства информатики КНР, опубликованный 4 сент., показал, что общий объем внешнего товарооборота продукции электроники и информатики за янв.-июль 2007г. достиг 417,41 млрд.долл., что выше на 22,9% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

За январь-июль с. г. общий объем экспорта продукции электроники и информатики составил 235,32 млрд.долл., увеличившись на 25,9% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. и составил 36% общего объема внешнеторгового экспорта страны. Коэффициент вклада названной продукции в содействие росту экспорта страны достиг 33,2%. Общий объем импорта продукции электроники и информатики достиг 182,09 млрд.долл. (рост на 19,3%) и составил 35,2% общего объема внешнеторгового импорта страны. Коэффициент вклада названной продукции в содействие росту импорта страны достиг 34,8%.

Объем экспорта предприятий на сугубо иностранном капитале составил 158,65 млрд.долл. (рост на 26,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), или 67,4% общего объема

экспорта названной продукции в Китае; объем экспорта совместных предприятий — 38,88 млрд.долл. и составил 16,5% общего объема экспорта.

Переработка импортного и давальческого сырья остается основой экспортной торговли. «Женьминь Жибао», 5.9.2007г.

— 2007г. — 20 годовщина со дня выхода компании «Моторола» на рынок внутренних районов Китая. За 20 лет совокупный объем капитала, размещенного «Моторолой» на китайском рынке, превысил 3,6 млрд.долл. США. Объем доходов от продаж составил 58,1 млрд.долл. США. По этому показателю «Моторола» стал крупнейшим иностранным производителем на китайском рынке.

Объем производства мобильных телефонов компании «Моторола» в Китае составил 34% от мирового. В 1993-2006гг. совокупные доходы от сбыта компании «Моторола» составили 58,17 млрд.долл. США, объем экспорта достиг 41,71 млрд.долл. США.

Президент компании «Моторола» (Китай) Гао Жуйбинь сказал, что в 1987г. компания «Моторола» создала свое представительство в Пекине и стала одной из самых первых транснациональных компаний, вступивших на китайский рынок.

По словам главы администрации зоны экономического развития г. Тяньцзинь (Северный Китай) Ли Юна, размещение капитала компании «Моторола» на китайском рынке считают хорошим примером китайско-американского торгово-экономического сотрудничества.

200 компаний в Китае являются поставщиками компании «Моторола», 70 из них работают в г. Тяньцзинь. В 1993-2006гг. объем закупок компании «Моторола» на китайском рынке составил 24,685 млрд.долл. США. Синьхуа, 4.9.2007г.

— Китайская корпорация спутниковой связи («Чайна Сетком») планирует к концу окт. 2007г. наладить спутниковую телефонную связь в 186 отдаленных деревнях Западного Китая — в районе «Истоков трех рек — Саньцзянюань» (истоки рек Хуанхэ, Янцзы и Ланьцан), где испытывают большие затруднения в плане телекоммуникаций.

Все необходимое оборудование готово и завершены подготовительные работы. В некоторых районах провели монтажные работы и проверку установленной в экспериментальном порядке связи, а также организовали для местных крестьян-скотоводов ознакомление с принципами пользования услугами спутниковой телесвязи.

Среди 4133 деревень пров. Цинхай (Северо-Западный Китай) 93,4% охвачены телефонной сетью. Те деревни, которые лишены пока такой возможности, расположены главным образом в высокогорных районах или в географически удаленных местностях, не имеющих шоссе и автодорожного сообщения, не обеспеченных электроэнергией. К концу 2007г. все деревни пров. Цинхай будут охвачены телефонной связью. Синьхуа, 4.9.2007г.

— Транснациональное взаимодействие по проблемам технологий и международное сотрудничество становятся основным стимулом для создания инноваций в области промышленных технологий. Об этом заявил 28 авг. министр науки и техники Китая Вань Ган на состоявшемся здесь симпозиуме на тему «Технологическая глобализация и самостоятельность Китая в области инноваций».

Вань Ган сказал, что для использования в полной мере международных научно-технических ресурсов необходимо самостоятельное создание своей собственной инновационной продукции и наличие платформы для разработки инновационных технологий.

По словам президента корпорации «Майкрософт» (Китай) Чжан Яциня, который присутствовал на упомянутом симпозиуме, большинство китайских предприятий не обладает способностями и навыками в области ведения фундаментальных исследований. Промышленные предприятия куда больше нуждаются в платформе для инкубации и внедрения прикладных технологий, чем в научно-исследовательских институтах. Синьхуа, 30.8.2007г.

— Два виртуальных офицера полиции с субботы начнут «работать» на ведущих интернет-порталах, выявляя порнографическую и прочую незаконную информацию, пишут в среду китайские СМИ.

Картинки двух виртуальных полицейских — мужчины и женщины, на мотоцикле, в автомобиле или пешком — будут появляться на мониторах пользователей каждые 30 минут. При нажатии на них пользователь будет переходить на веб-сайт Пекинского городского управления общественной безопасности (УОБ) и сможет сообщить реальным полицейским о незаконной деятельности или порносайтах.

Сначала виртуальные полицейские будут дежурить на самых крупных интернет-порталах, а до конца года охватят все веб-сайты и онлайн-форумы, зарегистрированные в Пекине.

К незаконной деятельности отнесено также распространение информации сепаратистского характера, разжигающей суеверия, мошеннического характера, онлайн-игры на деньги.

«Наш долг — искоренить информацию, наносящую публичный ущерб и нарушающую общественный порядок», — цитирует газета «Чайна дэйли» слова замглавы Центра по интернет-мониторингу Пекинского УОБ Чжао Хунчжи.

Центр обнаружил 128 тыс. веб-страниц с порнографическим содержанием и закрыл 244 порносайта. «Виртуальные полицейские помогут наладить связь с интернет-пользователями, повысить эффективность нашей работы», — сказал Чжао. По его словам, незаконная деятельность наносит ущерб тенденции здорового развития киберпространства и особенно вредит молодежи.

В Китае насчитывается 163 млн. пользователей интернета. В Пекине этот показатель составляет 5,4 млн.чел. РИА «Новости», 29.8.2007г.

— На 5,4% снизилась чистая прибыль китайской компании China Netcom в I пол. тек.г. в результате возрастающего давления со стороны операторов мобильной связи, заявили в компании.

China Netcom — вторая по величине в Китае компания, предоставляющая стационарные телекоммуникационные услуги; ее акции котируются на Сянганской и Нью-Йоркской фондовых биржах. За первые 6 месяцев тек.г. реализованная компанией чистая прибыль составила 6,7 млрд. юаней (881,6 млн.долл. США) против 7,1 млрд. юаней (934,2 млн.долл. США) в тот же период пред.г. За указанный период доходы компании составили 40,7 млрд. юаней (прирост на 0,43%).

Председатель правления компании Чжан Чуньцзян отметил, что медленный рост доходов объясняется переходом абонентов от стационарных те-

лефонных услуг к пользованию быстроразвивающимся обслуживанием мобильных.

Ранее China Mobil (Чайна Мобайл) — крупнейший в Китае оператор сотовой связи — заявил, что чистая прибыль компании в I пол. тек.г. выросла на 25,7%, достигнув 37,9 млрд. юаней (4,99 млрд. долл.). Синьхуа, 27.8.2007г.

— В I пол. тек.г. в Китае было вскрыто 21 934 случая, связанного с правонарушениями в сфере рекламы, что на 8,1% меньше, чем в тот же период пред.г. В стране эффективно сдержан рост количества ложной рекламы, сообщили 23 авг. в Государственном промышленно-торговом административном управлении КНР.

Число вскрытых случаев рекламы, содержащей ложную информацию о медикаментах, продуктах для поддержания здоровья и медицинских услугах, составило 2530. Синьхуа, 24.8.2007г.

— В 24 провинциях, автономных районах и городах центрального подчинения Китая (в стране насчитывается 31 подобная административная ед. провинциального уровня) разработаны собственные правовые нормы патентования, нацеленные на обеспечение охраны авторских прав при создании научно-технических изобретений и новшеств.

Как сообщил на днях заместитель главы Государственного управления интеллектуальной собственности Линь Бинхуэй, по сравнению с обнародованным в 1985г. законом КНР о патентах, который представляет собой принципиальный и рамочный государственный документ в области патентования, новые местные нормативные акты уделяют повышенное внимание поощрению изобретателей к подаче заявок на регистрацию своих изобретений и патентование авторских прав, а также разработке конкретных мер, способствующих распространению патентных технологий.

По словам чиновника, местные правовые нормы патентования, разработанные с учетом реальной ситуации в провинциальных административных единицах, являются важными мерами по усовершенствованию и выработке дополнений к закону КНР о патентах. Синьхуа, 21.8.2007г.

— Представитель министерства коммерции КНР Ван Пэйсинь 16 авг. сообщил, что во II пол. тек.г. импорт и экспорт высокотехнологичной продукции в Китае, будет расти быстрее, чем в начале года, общий объем товарооборота этой отрасли по итогам 2007г. превысит 600 млрд.долл. США.

За январь-июль валовой товарооборот отрасли высоких и новых технологий достиг 334,57 млрд.долл. США, рост по сравнению с тем же периодом пред.г. на 20,6%, или 28,5% внешнего товарооборота страны. Объем экспорта составил 180,81 млрд.долл., на 24,7% больше прошлогоднего показателя за аналогичный период; объем импорта — 153,76 млрд.долл. с приростом на 16,1%.

Согласно статистике таможи, объем импорта и экспорта продукции машиностроения и электроники в Китае составил 635,72 млрд.долл. (рост на 22,5%) и составил 54,2% общего объема внешнеторгового оборота страны. Объем импорта составил 266,73 млрд.долл. при увеличении на 15,4% по сравнению с тем же периодом пред.г. «Женьминь Жибао», 17.8.2007г.

— Народный суд высшей ступени Пекина на днях принял иск, возбужденный столичной корпорацией «Фаундер» против американской «Близ-

зард» и ее агента — шанхайской компании The9 ltd. — по обвинению в нарушении прав интеллектуальной собственности. Пекинская корпорация потребовала компенсацию в 100 млн. юаней (13,3 млн.долл. США).

Представитель «Фаундер» сообщил, что «Близзард» и ее единственный в материковой части Китая агент The9 без разрешений используют разработанные «Фаундер» шрифты в знаменитой сетевой игре «Уорлд оф Уоркрафт». По оценке «Фаундер», экономический ущерб, нанесенный «Близзард» и ее агентом, оценивается в 1 млрд. юаней (133 млн. долл.).

Доля прибыли «Уорлд оф Уоркрафт» во всех разработанных «Близзард» сетевых играх достигает 70%. Американский гигант получил огромную прибыль от множества китайских любителей этой игры. Возбужденный «Фаундер» иск стал сенсацией, т.к. по объему требуемой компенсации данное судебное дело о нарушении прав интеллектуальной собственности не имело аналогов в истории Поднебесной. Синьхуа, 16.8.2007г.

— В Китае стартовала кампания по борьбе с нарушениями в работе средств массовой информации, сообщило во вторник агентство Синьхуа.

Административные органы, курирующие китайские СМИ, намерены в течение ближайших трех месяцев «упорядочить рынок печати, изъять нелегальные печатные издания, нанести твердый удар по лже-журналистам, работающим без лицензий, положить конец сбору и распространению ложной информации», передает агентство со ссылкой на начальника Главного управления по делам печати и издательств Лю Бинцзе (Liu Bingjie).

В качестве первого шага Национальная канцелярия по борьбе с порнографией, нелегальной печатной, аудио- и видеопродукцией опубликовала номера телефонов «горячей линии», по которой граждане КНР могут высказать свои претензии к работе средств массовой информации.

Началу кампании по наведению порядка в работе китайских СМИ предшествовал скандал на Пекинском телевидении, которое пропустило в эфир сфабрикованный телерепортаж о том, что мелкие компании по изготовлению пирожков с мясом (баоцзы) добавляют в них картон.

«Сенсационный» телесюжет, якобы снятый скрытой камерой, вызвал волну негодования не только у китайских телезрителей, но и за рубежом. 28-летний автор репортажа оказался под судом. Он сознался в том, что сфабриковал сюжет, и признал вину. Журналиста приговорили к году лишения свободы. РИА «Новости», 15.8.2007г.

— На конец 2006г. число зарегистрированных торговых марок в Китае составило 27,74 млн., что вывело его на первое место в мире. Об этом сообщил начальник Государственного промышленно-торгового административного управления Чжоу Бохуа на состоявшемся 3 авг. в Хухото — административном центре автономного района Внутренняя Монголия форуме, посвященном самостоятельному инновационному производству отечественных товаров и стратегии развития отечественных марок.

Чжоу Бохуа сказал, что создание и защита торговых марок стали общим стремлением всех китайских предприятий. По его мнению, для того, чтобы повысить общую конкурентоспособность

торговых марок в одном регионе необходима господдержка местных предприятий в создании известных марок, а предприятиям следует прилагать больше усилий при регистрации и продвижении своих торговых марок. Синьхуа, 4.8.2007г.

— Компания «Майкрософт» (Китай) объявила о значительном снижении с 1 авг. розничных цен на операционную систему Windows Vista «домашних» версий (Home Basic) на упрощенном китайском языке на китайском рынке.

Новая цена на Windows Vista простых «домашних» версий составляет менее трети старой цены. данный факт показывает стремление компании «Майкрософт» к стимулированию распространения новой продукции Windows Vista на китайском рынке индивидуальных пользователей и к ускорению замены Windows XP.

Розничная цена на Windows Vista простой «домашней» версии упала с 1521 до 499 юаней, а цена на Windows Vista домашней версии высшего класса (Home Premium) снизилась с 1802 до 899 юаней. По данным компании «Майкрософт» со дня выхода Windows Vista (30 янв. 2007г.) по конец июня на мировом рынке было продано 60 млн. лицензий. Синьхуа, 3.8.2007г.

— Чистая прибыль третьего по величине в мире производителя персональных компьютеров китайской компании Lenovo Group Ltd. выросла в I кв. 2007/8 фин.г. в 13 раз в годовом исчислении на фоне высокого спроса со стороны корпоративных клиентов.

Компания сообщила о получении прибыли в 66,84 млн.долл. за три месяца к концу июня 2007г. по сравнению с 5,21 млн.долл. годом ранее. Аналитики, опрошенные Рейтер, прогнозировали рост прибыли до 32 млн.долл.

Lenovo опустилась на четвертое место в ряду крупнейших поставщиков ПК в первые три месяца 2007г. из-за частичной утраты позиций на иностранных рынках, однако вернулась на третье место, оттеснив с него тайваньскую Асег. Рейтер, 2.8.2007г.

— Акции интернет-корпорации «Алибаба» будут котироваться на сянганской бирже, ведется необходимая подготовительная работа, сообщило 30 июля руководство этого гигантского китайского предприятия в штаб-квартире в г. Ханчжоу (пров. Чжэцзян, Восточный Китай).

Основанная в 1999г. корпорация «Алибаба» со штатом менее 6000 чел. — один из мировых лидеров в области электронной коммерции. В недалеком будущем она станет крупнейшим предприятием интернет-отрасли Китая. Руководство корпорации поставило задачу, согласно которой «Алибаба» к 2010г. войдет в мировую «пятерку». В список вошли такие гиганты, как «Гугл», американский «Яху», японский «Яху», «Амазон» и интернет-аукцион «иБэй», стоимость акций каждого из которых превышает 14 млрд.долл. США. Синьхуа, 1.8.2007г.

— Китай стал одним из основных рынков для известного мирового производителя корпоративного программного обеспечения компании «Оракл». «Оракл» предлагает услуги 7000 китайским правительственным и коммерческим организациям, включая Китайское объединение мобильной связи, Китайский строительный банк, Главное таможенное управление КНР и Академию наук Китая.

На конференции по развитию бизнеса «Оракл» в АТР, открывшейся 30 июля в Шанхае, отмечалось члз за прошедшие 2г. в Китае были открыты 8 отделений «Оракл», а также Центр глобальных услуг и Китайский центр консультационных услуг.

С момента прихода «Оракл» на китайский рынок в 1989г. в Пекине, Шанхае, Гуанчжоу и Чэнду работают 13 филиалов и 16 представительств этой корпорации в 24 китайских городах. Синьхуа, 31.7.2007г.

— Скоро закончится «бесплатное чтение» на веб-сайте. Вслед за сайтом Тэнсюнь (www.qq.com), веб-сайты Синьлан (www.sina.com) и Соуху (www.sohu.com) намерены вводить платную услугу доступа к чтению в интернете. Китайскоязычный литературный сайт Цидянь (www.cmfu.com) — в пробном порядке перевел сайт к чтению на платную основу. Руководитель сайта Шэнь Сюнь рассказал, что начиная с 2002г. его сайт стал предоставлять пользователям платную услугу. Число зарегистрированных абонентов сайта уже превысило 10 млн.чел. Ведущие веб-сайты все еще бесплатно предоставляют услуги доступа в интернет. В мае сайт Тэнсюнь начал делать чтение платным. Соуху будет вводить в опытном порядке платный доступ к части контента. Другой крупный сайт Синьлан тоже заявил, что если все будет успешно, то в следующем месяце пойдет на этот шаг. «Женьминь Жибао», 31.7.2007г.

— По данным министерства информатики КНР, в I пол. тек.г. объем производства цветных телевизоров в Китае составил 33,89 млн., в частности, жидко-кристаллических — 6,344 млн., что на 65,4% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. и составило 18,7% общего производства цветных телевизоров в стране. Синьхуа, 30.7.2007г.

— Пиратское программное обеспечение стоимостью более 500 млн.долл., в т.ч., программы Microsoft и Symantec, было изъято в Китае в ходе совместной операции полиции КНР и Федерального бюро расследований США, сообщили представители обеих стран во вторник.

Операция началась в 2005г. и привела к 25 арестам и раскрытию нескольких пиратских синдикатов в Китае, которые производили и распространяли контрафактное программное обеспечение по всему миру, преимущественно в США. «Сотрудничество США и Китая — важное достижение, — сказал Стивен Хендершот, атташе ФБР США в Пекине. — Но нам предстоит еще много работать».

Широко распространенные нарушения прав на интеллектуальную собственность в различных сферах, в т.ч., в программном обеспечении, музыке и кино, стали камнем преткновения во взаимоотношениях Китая с его главными торговыми партнерами — США и Европой.

Детали того, что официальные лица называли «беспрецедентной попыткой сотрудничества» между полицией Китая и ФБР, были раскрыты прессе на конференции по проблемам интеллектуальной собственности в городе Шеньчжэнь на юге КНР.

Более 290.000 контрафактных дисков с программным обеспечением и сертификатов подлинности были задержаны в ходе этой операции. Шесть фабрик и точек сбыта были закрыты, изъято 47.000 контрафактных дисков Microsoft и оборудование для производства программных продуктов Symantec.

По мнению ФБР, цена изъятого ПО превышает 500 млн.долл. Это цифра составляет 10% потерь от пиратского бизнеса в Китае в 2006г., согласно данным Business Software Alliance. Рейтер, 24.7.2007г.

— В Китае будет введена защита информационных систем в зависимости от степени их важности, сообщает газета «Фачжи жибао» («законодательная газета»). До конца сент. будут проведены работы по определению уровня всех основных новостных порталов и информационных систем, после чего должно быть произведено упорядочение стиля работы — все информационные системы страны будут полностью находиться под соответствующим уровнем защиты.

По словам руководителя координационной группы по защите информационной безопасности, замминистра общественной безопасности КНР Чжан Синьфэн, Китай столкнулся с необходимостью проведения срочных суровых мер по созданию основательной системы обеспечения безопасности государственной информации. «Защита информационных систем страны в соответствии с присвоенным им уровнем, является трудоемкой. Это служит основой системы информационной безопасности страны, поэтому задачей первостепенной важности является градация и определение важности информационных систем», — сказал он. «Женьминь Жибао», 23.7.2007г.

— Китайский информационный центр сети интернет (China Internet Network Information Center) 18 июля опубликовал «Доклад об интернете в Китае», из которого следует, что на 30 июня тек.г. общее количество пользователей интернета в Китае достигло 162 млн.чел. По мере оживления финансового рынка, каждый пятый абонент интернет в Китае начал пользоваться услугой интернет-банка и заниматься куплей-продажей акций, эту цифру можно сравнивать с показателем в США.

В докладе говорится, что в I пол. с. г. число интернет-пользователей в Китае ежеминутно увеличивалось в среднем на 100 чел., число абонентов за полугодие приблизилось к общему приросту за весь прошлый год. В связи с снижением стоимости доступа в интернет при помощи мобильного телефона, количество абонентов мобильного интернета выросло в 3,6 раза по сравнению с пред.г. Ныне 27,3% интернет-пользователей выходят в интернет с помощью мобильного телефона, в стране насчитывается 44,3 млн. абонентов мобильного интернета. «Женьминь Жибао», 19.7.2007г.

— На днях спутниковым командно-измерительным центром Китая в г. Сиань достигнут важный прорыв в разработке технологии точного расчета орбиты вокруг Луны космического летательного аппарата; тем самым заложена техническая основа для определения орбиты в рамках государственной программы «Чанъэ». Об этом 17 июля с.г. сообщили на конференции, посвященной 40-летию создания указанного центра. Преодолев многие ключевые технологические трудности, в т.ч. расчет орбит нескольких спутников, измерение и контроль за спутником в дальнем космосе и т.д., китайская командно-измерительная техника успешно осуществила пять скачков — выведение в космос, возвращение на землю, синхронную стабилизацию, спуск космического корабля и управление несколькими спутниками.

За 40 лет спутниковый командно-измерительный центр в Сиане разработал такие ключевые технологии, как сохранение орбиты, точный контроль за орбитой спускаемого аппарата, точный прогноз места приземления спускаемого аппарата, а также осуществил прорыв в области точного контроля и расчета орбит синхронных и околоземных спутников, неизменно сохраняя лидирующие позиции в стране по определению орбиты, контролю за позиционированием спутника на орбите и контролю за процессом спуска, достиг передового мирового уровня. Кроме того, указанный центр разработал технологию спутникового управления, которая позволяет при помощи одной сети управлять сразу несколькими аппаратами. Способность критического управления непрерывно повышается, центром не раз были успешно выполнены задачи по спасению в космосе, что обеспечило безопасную работу спутников. «Женьминь Жибао», 18.7.2007г.

— Как сообщили в Китайском центре защиты авторских прав, на 30 июня, количество зарегистрированных в центре компьютерных программ достигло 11414, что на 8,21% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Глава центра Жэнь Дуаньгуй проинформировал, что по количеству зарегистрированных компьютерных программ первые три места в стране заняли Пекин (3962 ед., с ростом на 7,28%), южнокитайская пров. Гуандун (1365 ед., с ростом на 9,73%) и Шанхай (1261 ед., с ростом на 13,3%)

Китайский центр защиты авторских прав является единственным в Китае органом, уполномоченным Государственным управлением по делам авторских прав вести регистрацию авторских прав на продукцию программного обеспечения. Синьхуа, 12.7.2007г.

— 7 июля исследователи Харбинского инженерного университета представили разработку бионического робота-краба, которая прошла уже сотое испытание. Длина робота составляет 60 см., ширина — 35 см., высота — 25 см., вес — 12 кг. Этот механический краб может развивать скорость до 540 м/ч.

Эта модель робота, который оснащен системой GPS (спутниковой системой определения местонахождения), может погружаться под воду на глубину до 4 м. и вести разведывательные, исследовательские, записывающие работы. «Женьминь Жибао», 11.7.2007г.

— Все сферы интернет рынка Китая в I пол. 2007г. стремительно развивались. Данные об объеме рынка интернета, включая сферы интернет-рекламы, поисковых услуг, сетевых высокочастотных измерений и других тенденций развития интернета, обнародованы Центром интернет данных 9 июля.

В I пол. тек.г. среднедушевые месячные расходы за пользование интернетом в Китае составила 186 юаней. Ожидается, что до конца года этот показатель достигнет 195,76 юаня. Общие расходы пользователей в 2007г. могут превысить показатели пред.г. на 32% и достичь 364,114 млрд. юаней (1 долл. США = 7,6085 юаня).

Рынок интернет-рекламы (без учета поисковых систем) в I пол. с. г. составил 3,27 млрд. юаней, что уже достигло уровня годового дохода в 2005г. Как предполагается, по итогам тек.г. этот показатель составит 7,623 млрд. юаней. «Женьминь Жибао», 10.7.2007г.

— Канал мобильного телевидения «Пятое СМИ» начинает свою работу, сообщила Шанхайская медиа группа, первая получившая право мобильной трансляции в Китае, совместно с компаниями China Mobile и China Unicom.

Пользователи мобильных телефонов смогут смотреть телевизионный канал «Пятое СМИ» круглосуточно. В сетку его вещания войдут новостные, финансовые, развлекательные, музыкальные, научно-технические, спортивные и прочие программы. Все эти программы будут короткими по времени, содержательными и легкими для понимания. Уже стало реальностью не только пользоваться интернетом, но также смотреть телевидение и видеопрограммы в прямом эфире. «Женьминь Жибао», 10.7.2007г.

— 5 июля в 20 часов 8 минут по пекинскому времени с космодрома Сичан в провинции Сычуань (Юго-западный Китай) был осуществлен успешный запуск спутника связи «Чжунсин-6В».

Спутник «Чжунсин-6В» выведен на орбиту с помощью ракеты-носителя «Чанчжэн-3Б», Это был 101 по счету космический запуск ракет-носителей семейства «Чанчжэн» («Великий поход»).

Спутник «Чжунсин-6В» был разработан французской компанией Alcatel Alenia Space, срок его действия — 15 лет. Радиус охвата спутника — страны Азии, Тихого Океана и Океании.

1 июня Китай произвел запуск спутник связи «Синьно-3» с помощью ракеты-носителя «Чанчжэн-3А». «Женьминь Жибао», 6.7.2007г.

— 5 июля в Шанхайском выставочном центре открылась выставка аэрокосмических технологий и оборудования. На ней свою продукцию представляют 130 китайских и зарубежных предприятий. Новейшие научно-технические достижения Китая в сфере авиационной и космической промышленности, в т.ч. аппарат для исследования поверхности Луны, привлекают огромное внимание посетителей. Разработка лунохода является одним из важнейших научно-технических проектов Китая в 11 пятилетке. «Женьминь Жибао», 6.7.2007г.

— 3 июля создана Ассоциация развития индустрии мобильной связи 3 поколения (3G) пров. Гуандун (Южный Китай). Членами данной Ассоциации являются Ассоциация информатики пров. Гуандун и ведущие компании этой отрасли, такие как компания «Хуавэй Технолоджиз» и компания TCL.

Ускоряется коммерциализация распространения мобильной связи 3G. В таких крупных китайских городах, как Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, строятся экспериментальные сети для 3G. В Китае огромный потенциал развития рынка мобильной связи 3G.

Члены данной Ассоциации будут заниматься почти всеми звеньями данного производства. По мнению ответственного секретаря Ассоциации Хуан Гуаньхуэя, пров. Гуандун обладает первоначальными преимуществами в этой сфере. Наличие большого количества пользователей мобильных телефонов в пров. Гуандун — 70 млн.чел. — служит прямым импульсом для развития индустрии мобильной связи 3 поколения. Синьхуа, 4.7.2007г.

— 4 китайских предприятия программного обеспечения — компании «Пуюань», «Шэньчжоу шума», «Чжунвэнь эрцян» и «Чжунци кайюань» 30 июня официально стали членами международной организации Oasis — организации по стандар-

тизации структурированной информации. Эти компании также стали первыми китайскими членами организации после открытия ее представительств в Китае. Об этом стало известно на состоявшемся международном симпозиуме по стандартизации на предприятиях программного обеспечения. Oasis – международная некоммерческая организация, стимулирующая стандартизацию электронной торговли. Синьхуа, 2.7.2007г.

– Иностранные журналисты будут получать всю необходимую помощь во время проведения Олимпиады 2008г. в одном месте, заявил вице-президент Пекинского оргкомитета по подготовке Олимпиады, Цзян Сяою (Jiang Xiaoyu), выступая на церемонии открытия службы «одного окна» помощи иностранным корреспондентам.

«Подобная форма работы с журналистами будет введена впервые во всей истории проведения Олимпийских игр. Она предусматривает совместную работу различных ведомств для более удобной, эффективной работы и комфортной жизни иностранных журналистов во время проведения Олимпиады 2008г. в Пекине», – сказал Цзян Сяою (Jiang Xiaoyu).

Он рассказал, что в число сотрудников службы входят представители таких ведомств как МИД КНР, министерство информатики, Управление общественной безопасности Пекина, Главное государственное управление по делам физкультуры и спорта, Главное таможенное управление, различные отделы Оргкомита пекинской олимпиады и ряда других учреждений. Все они будут готовы предоставить иностранным журналистам консультационные услуги по любым вопросам пребывания в Китае, а также помощь в организации интервью с китайскими спортсменами и многих других вопросах.

«Работа Службы призвана облегчить жизнь и работу иностранных СМИ во время пекинской олимпиады на благо ее полноценного и всестороннего освещения», – отметил Цзян Сяою.

Во время Олимпиады 2008г. в Пекине будет работать 21,6 тыс. аккредитованных и 10 тыс. прочих журналистов, для которых будут созданы отдельные пресс- и медиа-центры. РИА «Новости», 1.7.2007г.

– В 11 пятилетке (2006–10гг.) в Китае будет запущено еще 3 метеоспутника серии «Фэнъюнь» в целях повышения способности страны вести метеонаблюдения и мониторинг окружающей среды на планете, сообщил зампред комитета оборонной науки, техники и промышленности, глава управления космической промышленности Сунь Лайянь на состоявшейся вчера церемонии официальной сдачи в эксплуатацию метеоспутника «Фэнъюнь-2Д».

Как сообщил руководитель Управления по делам метеорологии КНР Чжэн Гогуан, запущенные в Китае метеоспутники серии «Фэнъюнь» уже включены Всемирной метеорологической организацией в глобальную систему обслуживания, они стали важной частью глобальной системы комплексных метеонаблюдений.

«Фэнъюнь-2Д» был запущен 8 дек. 2006г. После 6-месячной наладки и пробной эксплуатации 27 июня он был официально сдан в эксплуатацию. В стране запущены 8 метеоспутников. Синьхуа, 30.6.2007г.

– Годовой стоимостный объем анимационной и игровой продукции в Китае составляет 18 млрд.

юаней (2,36 млрд.долл.); подавляющее большинство этой стоимости выплатили за обработку продукции зарубежные бизнесмены. Об этом сообщили в отраслевой ассоциации. Индустрия освоения анимационных и компьютерных игр в Китае пока находится в начальной стадии развития, однако потенциал этой отрасли в стране оказывается огромным. Зг. тому назад годовой объем анимационной и игровой продукции составлял лишь 11,7 млрд. юаней (1,54 млрд.долл.). Годовой спрос на анимационные и компьютерные игры в Китае скоро составит 60 млрд. юаней (7,87 млрд.долл.). Синьхуа, 29.6.2007г.

– Роскосмос и Китайская национальная космическая администрация (КНКА) подписали контракт о сотрудничестве в области совместного исследования Марса и его спутника Фобоса. «В ходе заседания совместной рабочей группы по тематике «Изучение Луны и дальнего космоса» российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в области космоса, проходившего в среду в Федеральном космическом агентстве, подписан контракт в рамках реализации соглашения между Роскосмосом и КНКА о сотрудничестве в области совместного исследования Фобоса и Марса», – говорится в сообщении Роскосмоса.

Обсуждены вопросы двустороннего сотрудничества по таким проектам, как «Фобос-Грунт», «Всемирная космическая обсерватория/Ультрафиолет», «Радиоастрон и создание российско-китайской системы радиоинтерферометров со сверхдальней базой с использованием имеющейся системы радиотелескопов», «Изучение Луны», и намечены пути дальнейшего взаимодействия по этим проектам.

Председательствовали на заседании руководитель российской части совместной рабочей группы, заместитель руководителя Федерального космического агентства Юрий Носенко и руководитель китайской части совместной рабочей группы, заместитель руководителя КНКА Ло Гэ, сообщил Роскосмос. РИА «Новости», 27.6.2007г.

– Государственный комитет по делам развития и реформы совместно с канцелярией Госсовета КНР по делам информации официально опубликовали первый план развития сферы электронной коммерции на 11 пятилетку. В нем говорится, что двумя ключевыми моментами развития отрасли электронной коммерции являются: дальнейшее расширение использования методов электронного бизнеса, повышение эффективности и качества развития национальной экономики; активное развитие электронной коммерции в индустрии услуг и превращение ее в новый источник развития национальной экономики.

В плане говорится, что главная цель развития электронной коммерции Китая на 11 пятилетие в том, чтобы к 2010г. на основе координированного развития поддержания системы технического обслуживания, электронная коммерция в индустрии услуг стала важной новой процветающей сферой в Китае; повышение уровня использования электронной коммерции непременно принесет видимый результат как в экономическом и социальном развитии.

В плане также поставлены конкретные задачи в направлениях повышения уровня применения электронных технологий в бизнесе через интернет, формирования системы электронной ком-

мерции в индустрии обслуживания, повышения инновационной способности предприятий, совершенствования обстановки для развития сферы электронной коммерции. «Женьминь Жибао», 26.6.2007г.

– В скором времени, после того, как пользователь мобильной связи в Пекине наберет короткий номер 999, сотрудники Командного центра моментально смогут точно определить местонахождение обратившегося и в кратчайшие сроки выслать машину для оказания помощи. Для того, чтобы избежать ситуации, когда обратившийся человек может оказаться не найденным или для оказания помощи уже будет слишком поздно, местонахождение обратившегося определяется с точностью до нескольких десятков метров. Услуга будет доступна лишь пользователям услуг компаний сотовой связи.

Как рассказал заместителя руководителя Пекинского отделения Красного Креста Чжан Цзиньцунь, уже закончена наладка оборудования для этой линии, сейчас ведутся проверки, и по плану в конце тек.г. она может быть запущена в использование.

В Центре скорой помощи (по телефонному номеру 999) открыта «связь через одну кнопку». На телефонный аппарат домашнего пользования будет устанавливаться соответствующее оборудование, которое позволит разместить на специально заданной кнопке телефонного аппарата фотографию близкого человека. В этом случае, когда внезапно возникнет необходимость обратиться за помощью, будет достаточно нажать эту кнопку, и телефон сам моментально свяжется с тем, кто изображен на фотографии. «Женьминь Жибао», 25.6.2007г.

– В ближайшие пять лет объем китайского интернет-рынка увеличится до 92,5 млрд.долл.США, такие прогнозы приводятся в исследовании перспектив развития развлекательных СМИ в 2007-11гг., проведенном компанией PricewaterhouseCoopers China (PWC), сообщает агентство Синьхуа. В 2010г. по числу пользователей интернета Китай обгонит США и станет самым большим в мире интернет-рынком.

За прошедшие четыре года Китай вложил в 100 млрд.долл.США в строительство инфраструктурных объектов, в т.ч. оптоволоконного интернета. В результате коэффициент охвата интернетом увеличился с 7,9% в 2002г. до 27,5% в 2006. В ближайшие пять лет число пользователей интернета в КНР увеличится с 105 млн.чел. до 235 млн.чел., коэффициент охвата интернетом составит 56,4%. «Женьминь Жибао», 22.6.2007г.

– В опубликованном 21 июня Докладе о самостоятельных новых разработках Китая в области продукции программного обеспечения-2007, составленном 10 китайскими специалистами, отмечается, что отрасль программного обеспечения Китая сохранит ускоренный рост. В докладе говорится, что к концу 2006г. доходы отрасли программного обеспечения в стране достигли 480 млрд. юаней (63,2 млрд.долл.США), что на 23% больше, чем в пред.г. В 2007г. этот показатель составит 580 млрд. юаней, сохраняя 20% рост, а в 2010г. – 1 трлн. юаней.

С начала 2006г. ускоряются темпы слияния и реорганизации предприятий программного обеспечения, такая тенденция продолжается и в 2007г.

Вместе с тем небольшие масштабы предприятий и нехватка технических специалистов препятствуют самостоятельным новым разработкам Китая в этой области.

К концу 2006г. годовые доходы каждого из почти 60% предприятий программного обеспечения Китая оказались ниже 5 млн. юаней, лишь менее 5% предприятий имеют годовые доходы 100 млн. юаней каждое. Синьхуа, 22.6.2007г.

– 5 Китайская международная ярмарка продукции программного обеспечения и услуг в области информатики 21 июня открылась в г.Далянь северо-восточной пров.Ляонин. В церемонии ее открытия принял участие заместитель председателя Всекитайского комитета Народного политического консультативного совета Китая Чжоу Тенун. В течение 5 дней работы ярмарки в выставочном зале площадью 30 тыс.кв.м. свою новейшую продукцию будут демонстрировать 600 отечественных и зарубежных компаний, в т.ч. транснациональные корпорации «Интел», «Хьюлетт-Паккард», «Ай-Би-Эм», «Сименс» и «Тосиба».

В ярмарке впервые участвуют предприятия из Индии: на рынок Китая стремится крупнейшая индийская компания программного обеспечения Infosys. В дни работы ярмарки запланированы форум на высоком уровне по вопросам всемирного развития продукции программного обеспечения и услуг информатики, опубликование «Ежегодного отчета о самостоятельных новых разработках Китая в области продукции программного обеспечения», а также выставка японской электроники.

Недавно замминистра коммерции КНР И Сяочжунь заявил, что правительство Китая готово оказать дальнейшее содействие в развитии ярмарки, чтобы превратить ее во всемирно известную платформу контактов и диалога между китайскими и зарубежными предпринимателями в области информатики. Синьхуа, 22.6.2007г.

– В 2007г. из центрального бюджета в Китае будет выделено 2,5 млрд. юаней (330 млн.долл.США) на строительство сети радио- и телевидения в сельских районах с целью расширения доступа сельских жителей к программам Центрального радио и телевидения во время Пекинской Олимпиады-2008. Об этом сообщил представитель министерства финансов КНР.

Согласно плану, разработанному Главным государственным управлением радиовещания, кинематографии и телевидения и министерством финансов КНР, после завершения строительства к концу июня 2008г. 84% сельских жителей будут охвачены сетью центрального радиовещания, 82 и 68% станут зрителями, соответственно, первого и седьмого каналов Центрального телевидения. По экономическим причинам жители некоторых китайских деревень не в силах подключить к сети кабельного телевидения. К концу 2005г. спутниковой телевизионной сетью было охвачено 240 млн. сельских семей, из них только 46,8 млн. являются абонентами кабельного телевидения. Синьхуа, 22.6.2007г.

– В пред.г. доходы отрасли программного обеспечения Китая составили 480 млрд. юаней (1 долл.США – 7,62 юаня). Об этом сообщил заместитель министра коммерции КНР И Сяочжунь. В Китае действуют 11 государственных баз по экспорту продукции программного обеспечения, на которые приходится 70% общего объема экспорта этой продукции.

Как сообщили в министерстве информатики, в последние годы рост сферы программного обеспечения и информационного обслуживания в Китае сохранялся на уровне 40%, экспорт отрасли вырос с 720 млн.долл.США в 2001г. до 6,66 млрд.долл. в пред.г., увеличившись в 8,4 раза. К концу 2006г. число занятых в отрасли достигло 1,29 млн.чел. Предполагается, что к 2010г. валовая продукция отрасли превысит триллион юаней, экспорт – 10 млрд.долл.США. Синьхуа, 22.6.2007г.

– Обладатель основных патентов на стандарт мобильного телевидения в Китае, Китайская корпорация мобильного вещания (China Mobile Multimedia Broadcasting) распространила накануне сообщение о том, что в ближайшие два года распространение патента будет бесплатным, после чего будет введена символическая плата в один юань. Это означает, что надежда на то, что с помощью мобильного телефона можно будет бесплатно смотреть телевизионные программы, станет реальностью уже в 2008г., в этот же период СММВ планирует начать коммерческие операции.

«Мобильное телевидение» – это возможность пользоваться телевидением посредством мобильного телефона, достигнутая в результате успешного взаимодействия оперативной системы аппарата мобильного телефона и видеочастоты. После введения СММВ новой услуги, пользователи смогут бесплатно смотреть каналы CCTV1, CCTV Новости, а также принимать множество платных каналов. К системе СММВ присоединились 120 предприятий.

Запланировано в 2008г. ввести в действие систему СММВ в шести городах Китая – Пекине, Шанхае, Тяньцзине, Шэньяне, Циндао и Циньхуандао. «Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

– На 31 мая, количество зарегистрированных сайтов с доменным именем .cn достигло 5,3 млн., об этом 17 июня сообщил Информационный центр китайского интернета (CNNIC). По количеству зарегистрированных сайтов он уступает лишь домену Германии .de и Великобритании .uk.

В рейтинге глобальных доменов .cn занял третье место. Домен .cn используется сайтами ведущих 500 предприятий Китая, 80 % предприятий ведущих отраслей Китая и 97% сайтами правительств провинциального уровня Китая.

Для того, чтобы домен .cn получил более широкое применение, CNNIC принял решение о продлении акции «регистрация за 1 юань», первоначально рассчитанной на 3 месяца, до 31 дек. 2007г. «Женьминь Жибао», 19.6.2007г.

– Опубликованная на днях в газете «Сюэси шибао» статья об интернет-политике оказалась в центре внимания китайских пользователей всемирной паутины. Обсуждение в сети политических тем и интерактивное общение важных политических деятелей с общественностью в статье названо интернет-политикой. В ней отмечается, что интернет глубоко меняет окружающую среду в политике, предоставляет новые возможности и каналы для развития демократии. Статья призывает китайских руководителей приспособиться к условиям интернет-политики.

Это действительно новый феномен, новая тема, заслуживающая внимательного изучения. Интернет-политика в самом начале своего рождения несет на себе глубокие следы демократии, растет и развивается в открытой, удобной и интерактивной

среде. Несомненно и то, что это относительно идеальная демократическая среда. Ее здоровое развитие имеет важное значение для развития социалистической демократии.

Благодаря универсальным коммуникационным технологиям интернет в качестве своеобразной общественной площадки как бы предоставляет почву для развития демократии. Люди любят свободу, индивидуальность и интерактивность этой площадки, высказывают здесь свои замечания, обмениваются мнением, выступают с предложениями. Все это производит на общественность качественно новое, демократическое впечатление. Общественное мнение в интернете благодаря весомости представленных групп населения, открытости и всесторонности взглядов и соображений в целом постепенно становится важной силой, влияющей на развитие и прогресс общества.

В обстановке непрерывного развития социалистической демократии, в обществе, где все больше внимания уделяется влиянию общественного мнения, в эпоху его стремительного развития неизбежным является то, что общественному мнению в сети интернет уделяют особое внимание как высшие инстанции, так и низовые звенья, как чиновники, так и простое население. А те, кто отстали от эпохи, не обращают внимание на политику и общественное мнение в интернете, поступают все более неразумно.

Интернет-политика действительно начала играть определенную роль в стимулировании развития общества. Интернет – огромное поле общественного мнения, где люди обсуждают политические вопросы, высказывают замечания и суждения. Прямой обмен мнениями в значительной степени позволил людям расширить кругозор, способы мышления, повысить личные качества. Все больше чиновников, как высокопоставленных, так и на низовом уровне, привыкли через интернет прислушиваться к общественному мнению, умеют воспринимать рациональные замечания и предложения пользователей интернета, и на их основе принимают правильные решения, которые улучшают их работу. Некоторые чиновники прямо открыли собственные блоги и ведут он-лайн обмен мнениями с общественностью. Все это – благоприятная демократическая среда и атмосфера интернет-политики.

Интернет-политика – реальное новшество. По сравнению с демократической политикой в настоящем мире она, похоже, недостаточна по своей сути. Ведь именно здесь недостоверная информация и слухи распространяются очень легко и быстро, налицо различные помехи и провокации, чрезмерно возбужденное общественное мнение легко расплывается, и др. Это не только вредит успешно развитию демократии, но и сказывается на развитии общества. Поэтому чрезвычайно важно сохранить благоприятную среду интернет-политики, способствовать ее здоровому развитию, непрерывно выявлять полезную роль в стимулировании развития страны и нации.

Улучшение интернет-политики позволит также обогатить формы социалистической демократии. Она охватывает еще далеко не все наше население. Только более всестороннее и объективное изучение интернет-политики, научное и рациональное понимание позволит нам еще лучше стимулировать ее развитие. «Женьминь Жибао», 19.6.2007г.

– Китай приступает к разработке нового поколения космических ракет-носителей большей грузоподъемностью, сообщает в понедельник Синьхуа со ссылкой на Всекитайскую корпорацию аэрокосмической науки и технологий. Согласно этим планам, грузоподъемность ракет серии «Великий поход» («Чанчжэн») вырастет с нынешних 9,5 т. до 25 т. «Подобное развитие серьезно усилит возможности Китая по мирному освоению внешнего космоса», – заявил анонимный чиновник корпорации.

По его словам, новое поколение ракет-носителей будет использоваться при осуществлении лунной программы КНР. Впрочем, он не сообщил, в какие сроки предполагается ввести новые ракеты в эксплуатацию. 1 июня Китай успешно запустил коммуникационный спутник «Синосат-3». Запуск был осуществлен ракетой «Великий поход 3А», и это был сотый успешный запуск носителя этой серии. РИА «Новости», 18.6.2007г.

– В последние годы в Китае наблюдалась тенденция быстрого расширения масштабов отрасли программного обеспечения. Среднегодовой рост объема реализации продукции отрасли превышает 40%. Об этом сообщил 14 июня заместитель министра информатики Китая Лоу Циньцзянь. По его словам, в 2006г. объем сбыта продукции программного обеспечения составил в стране 480 млрд. юаней (1 долл. США = 7,63 юаня), объем экспорта превысил 6 млрд. долл. США.

Как стало известно на церемонии открытия 11 Китайской международной ярмарки продукции программного обеспечения, в стране насчитывается 13 тыс. предприятий по освоению и производству данной продукции, в т.ч. 80 предприятий, где заняты 1 тыс. работников, и 35 предприятий с годовым доходом от сбыта продукции по 1 млрд. и более юаней.

Однако китайская индустрия программного обеспечения далеко отстает от мирового уровня: доля китайской продукции на мировом рынке составляет менее 6%. Синьхуа, 15.6.2007г.

– 13 июня был опубликован рейтинг «500 сильнейших брендов мира» в 2007г., отобранных исследовательским методом, сообщила сянганская газета «Вэньхуэй».

В этом году в рейтинг вошли 6 новых брендов материковой части Китая, в общем списке 500 лучших брендов теперь значится 12 китайских имен. В их числе – Китайская компания сотовой связи China Mobile, Центральное телевидение CCTV, корпорация Haier, вошедшие в число ста мировых лидеров.

В число 500 вошли Китайский торгово-промышленный банк, Банк Китая, Китайская страховая компания, Китайские международные авиалинии Air China, Китайская нефтехимическая компания Sinpec, Китайская компания «Электросети».

Как сообщается на сайте организаторов рейтинга, в 2007г. в число наиболее известных брендов вошли представители 27 стран, лидером в числе которых является США – на ее долю приходится практически половина известных компаний – 247. Второе место принадлежит Франции – 47 наименований, третье, с количеством 43, занимает Япония. «Женьминь Жибао», 15.6.2007г.

– Общее количество пользователей услугами телекоммуникационных сетей с широкополосным каналом связи в Специальном административном

районе Аомэнь превысило 100 тыс. человек, коэффициент распространения широкополосной скоростной информационной сети в жилых домах достиг здесь 66%. По последнему показателю SAR вышел на пятое место в мире, уступая только РК, SAR Сянган, Тайваню и Сингапуру.

По сообщению директора Аомэньской телекоммуникационной компании, услуги широкополосной скоростной информационной сети предлагаются здесь с 2000г. Множество привлекательных для туристов объектов и Аомэньский международный аэропорт охвачены широкополосной скоростной информационной сетью. «Женьминь Жибао», 11.6.2007г.

– В 2006г. в северо-китайском г. Тяньцзинь было выпущено 105 млн. мобильных телефонов, что составило 25% отечественного и 10% мирового производства этого вида продукции.

В городе производятся средства мобильной телефонной связи таких марок, как «Моторола», «Самсунг» и «Санио». Американская компания «Моторола» еще в 1992г. разместила производства в Тяньцзине. В мегаполисе действуют 200 отечественных и зарубежных предприятий, специализирующихся на производстве 400 видов комплектующей продукции.

В первые 4 месяца этого года валовая продукция заводов компании «Моторола» в Тяньцзине достигла 19,1 млрд. юаней (1 долл. США – 7,74 юаня), компании «Самсунг» – 23,1 млрд. юаней. За I пол. 2005г., средняя прибыльность отечественной отрасли электроники и информатики по стране составляла 3,2%, а в Тяньцзине она достигла 11,2%. Синьхуа, 11.6.2007г.

– Китайская компания «Хуавэй» готова к наращиванию инвестиций в российскую экономику. Об этом сказала 9 июня в Санкт-Петербурге председатель правления компании Сунь Яфан. «Мы будем увеличивать капиталовложения в Россию и предоставлять наилучшие услуги российским клиентам», заверила Сунь Яфан на церемонии, посвященной 10-летию работе компании «Хуавэй» на российском рынке.

На церемонии присутствовали вице-премьер Госсвета КНР У И и вице-премьер правительства РФ Александр Жуков. Компания «Хуавэй» – крупнейшее в Китае предприятие по производству средств связи. Она поддерживает успешные контакты с российскими партнерами. В России созданы совместные лаборатории, НИИ и центры по обслуживанию клиентов. Синьхуа, 11.6.2007г.

– Постоянный представитель КНР при отделении ООН и других международных организациях в Вене, посол Тан Гоцян 6 июня на состоявшейся в Вене 50 сессии Комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях сказал, что Китай будет и впредь продолжать активно поддерживать и принимать участие в работе этого комитета для внесения вкладов в мирное использование космического пространства.

Он сказал, что в тек.г. исполняется 5 годовщина выхода на орбиту первого в мире искусственного спутника земли и 40 годовщина вступления в действие «Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела», заключенного в 1967г. На протяжении полувека деятельность человечества в области мирного исследования и использования кос-

мического пространства достигла блестящих результатов.

По вопросу международного права о мирном исследовании и использовании космического пространства китайский посол отметил, что данный договор от 1967г. и другие 4 международных договора по проблеме космического пространства сформировали нынешнюю международную юридическую систему и сыграли активную роль в стандартизации деятельности государств в сфере космического пространства, гарантировании их прав и интересов, обеспечении порядка в космическом пространстве и активизации международного сотрудничества по этому вопросу. Китайская сторона поддерживает внесение дополнений и совершенствование международным сообществом нынешнего международного права о космическом пространстве на основе соблюдения основных принципов действующего международного права по этому вопросу и посредством подходящих мер.

Тан Гоцян подчеркнул, что исследование и использование космического пространства должно проходить в мирных целях на благо всего человечества. Радуюсь достижениям человечества, необходимо предпринимать дальнейшие меры для предотвращения вооружения космического пространства и гонки вооружения в этом пространстве.

Он сказал, что вместе с углублением и развитием деятельности человечества в космическом пространстве космические ресурсы, которые можно использовать, сокращаются с каждым днем, загрязнение космическими обломками и «космическим мусором» становится все серьезнее. Необходимость охраны космического пространства, рационального освоения и использования космических ресурсов, а также реализация поступательного развития мирного использования космического пространства уже осознана всем мировым сообществом. Охрана космического пространства является основной гарантией обеспечения поступательного развития человеческой деятельности в космическом пространстве и также общей ответственностью государств, которые используют космическое пространство. Китайская сторона намерена вместе с другими сторонами обсудить и продвинуть методы и способы поступательного развития в отношении мирного использования космического пространства.

Он также кратко рассказал о последней обстановке и развитии Китая в области реализации поступательного развития мирного использования космического пространства в течение последнего года.

Он сказал, что конвенция и устав Азиатско-тихоокеанской организации космического сотрудничества вступили в силу 12 окт. 2006г. В качестве страны-хозяйки Китай проведет тесное сотрудничество со всеми сторонами для скорейшего завершения соответствующей подготовительной работы, обеспечения скорейшего начала работы этой организации и продвижения космического сотрудничества между странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Он сказал, что космическое пространство является общим имуществом всего человечества, все государства — большие и малые, сильные и слабые — имеют равноправные права на получение поль-

зы в ходе осуществления космической деятельности. Развивающимся странам предстоит актуальная задача социально-экономического развития, и им необходима поддержка и помощь в международном космическом сотрудничестве.

50 сессия Комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях открылась в среду в Вене. В ходе десятидневного заседания представители из разных стран проведут обсуждение важных вопросов, включая мирное использование космического пространства и содействие общему развитию человечества. Синьхуа, 8.6.2007г.

— Произведенные в Китае 65,6% MP3-проигрывателей имеют дефекты качества. Об этом, пишет Синьхуа, заявили представители министерства информационных технологий КНР. Министерство провело исследования 32 видов MP3-проигрывателей, выпущенных в 2006г. 32 компаниями в Пекине, Шанхае, провинциях Цзянсу, Гуандун, Аньхуэй и Сычуань. Выяснилось, что лишь 11 из них полностью отвечают стандартам. У 21 проигрывателя отмечено низкое качество воспроизведения звука.

Эти аппараты не могли воспроизводить звуки на том же уровне громкости, на котором они были записаны. Зарядные устройства некоторых аппаратов также не отвечали госстандартам в области безопасности. Министерство заявило, что указанные 32 компании производят 60% всех MP3-проигрывателей в стране. РИА «Новости», 7.6.2007г.

— Первый портативный компьютер, сделанный из бамбука, был на днях представлен в Пекине в качестве экологически безопасной модели. Этот компьютер, созданный китайской компанией Hushuo Diannaо, является колоссальной разработкой концепции создания экологически безопасного компьютера (EcoBook). Его внешняя оболочка, а также панель вокруг клавиатуры выполнены из полированного бамбука, поэтому после прекращения использования такой ноутбук будет наносить окружающей среде гораздо меньший вред, чем его обычный аналог.

Ежегодно в Китае списывается из использования 5 млн. компьютеров, в последующие пять лет этот показатель увеличится на 25-30%. Специалисты считают, что в этих условиях создание подобного экологически безопасного ноутбука имеет очень большое значение. «Женьминь Жибао», 7.6.2007г.

— В Китае насчитывается 97 млн. пользователей широкополосной сети, об этом 5 июня сообщил заместитель генсекретаря Международного союза электросвязи Чжао Хоулинь. Он отметил, что по этому показателю Китай занимает 2 место в мире, уступая лишь США. Развитие индустрии широкополосной сети приковывает к себе внимание всего мира.

На церемонии открытия азиатского заседания в рамках Всемирного форума по вопросам широкополосной сети-2007, организатором которого выступила Китайская компания China Netcom, Чжао Хоулинь сказал, что на конец 2005г., 74% пользователей широкополосной сети во всем мире приходится на долю развитых стран, Китай занимает в этом показателе 17,5%. По темпам и популярности широкополосной сети КНР занимает лидирующее место среди развивающихся стран. «Женьминь Жибао», 6.6.2007г.

– В янв.-апр. этого года в Китае было выпущено 4,27 млн. телевизоров на жидких кристаллах, что на 89% больше, чем в аналогичный период пред.г. Таковы данные министерства информатики КНР.

К росту производства телевизоров на жидких кристаллах привел растущий рыночный спрос. В I пол. этого года в стране было продано 2,121 млн. телевизоров с плоскими экранами, что превысило общий объем продаж в 2005г. В крупных городах «плоские телевизоры» составляют 70% от общего числа проданных телевизоров. Невысокая себестоимость производства служит стимулом развития производства «плоских телевизоров» в Китае. Благодаря зрелым технологиям себестоимость производства значительно снизилась.

Министерство информатики КНР напомнило, что китайские предприятия должны уделять большее внимание исследованию и освоению новых, особенно ключевых технологий, с целью создания условий для участия в международной конкуренции. Синьхуа, 5.6.2007г.

– После успешного выхода на японский рынок, Baidu намеревается выйти на европейский рынок. Этот шаг станет вызовом поисковой системе Google. В Китае по доле рынка компания Baidu преобладает над Google. Baidu является пятой крупнейшей поисковой системой в мире. В отличие от Google, который доминирует по связанности ссылок поиска, Baidu надеется привлечь молодых пользователей интернета на западном рынке за счет особого наполнения. «Женьминь Жибао», 5.6.2007г.

– В развитии космической промышленности КНР большую роль сыграло широкое научно-техническое сотрудничество с СССР. По заявлениям китайской стороны, Китай способен производить высокотехнологичные спутники малых размеров для гражданских и военных нужд, включая навигационные и телекоммуникационные спутники. Для запуска спутников Китай использует ракеты-носители серии «Великий поход» собственной разработки. По ряду направлений космических технологий Китай достиг мирового уровня; к ним относятся: возвращение спускаемого аппарата ИСЗ, запуск нескольких ИСЗ одной ракетой, использование ракет на криогенном топливе, запуск геостационарных ИСЗ, а также ИСЗ управления, связи и телеметрии.

В Китае создана интегрированная система телекоммуникации и телеметрии, предназначенная для обеспечения функционирования ИСЗ на околоземных и геостационарных орбитах, а также экспериментальных космических объектов. Применяемая в системе технология позволяет ей интегрироваться в международную космическую и телекоммуникационную сеть.

Наиболее сложной проблемой отрасли является развитие интеграции науки и техники в рамках созданных научно-производственных объединений для преодоления сохраняющегося отставания отдельных направлений космических технологий (эффективность и качество бортовой аппаратуры спутников, надежность систем жизнеобеспечения космических кораблей и др.) от уровня развитых стран. Конечной целью является достижение мировых стандартов выпускаемой продукции к 2010г.

Руководством КНР принимаются меры, направленные на обеспечение устойчивого развития

космической отрасли. К ним относятся совершенствование законодательной базы и методов управления производством, обеспечение деятельности в космосе с соблюдением определенных стандартов. Государство поддерживает новации в области космических технологий и способствует созданию в космической отрасли поощрительной системы, позволяющей усилить потенциал ее технологического обновления. Государственная поддержка отрасли сочетается с использованием для ее развития рыночных принципов.

В конце 90гг. космическая промышленность Китая была реорганизована. Единственная в стране Китайская корпорация космической промышленности была преобразована в две независимые корпорации, конкурирующие между собой: Китайскую корпорацию космического оборудования и электроники и Китайскую корпорацию космической науки и технологии. Обе компании являются государственными коммерческими предприятиями и имеют структуру, позволяющую осуществлять в полном объеме научные исследования, разработки и производство как военной, так и гражданской космической и другой высокотехнологичной продукции.

Стратегия освоения космоса в Китае предусматривает дальнейшее развитие космической отрасли и расширение сферы ее применения. В ближайшее десятилетие предполагается создать систему наблюдения за поверхностью Земли. Система будет включать ИСЗ различного назначения и использоваться для динамического мониторинга суши, атмосферы и прилегающей к Китаю поверхности Мирового океана, удаленных районов и земного шара в целом. Одновременно будут приняты усилия для дальнейшего развития спутниковых систем телевидения и радиовещания, а также создания автономной и независимо действующей спутниковой системы навигации и определения местоположения объектов. В планах – создание собственной постоянно работающей орбитальной станции. На высшем уровне обсуждаются полеты пилотируемых и автоматических кораблей на Луну и Марс, высадка китайских космонавтов на Луну.

В соответствии с программой освоения космического пространства в течение ближайших 10-15 лет Китай намерен осуществить запуски 30 спутников, в т.ч. некоторое их количество – на коммерческой основе, несмотря на то, что на счет страны пока лишь один такой запуск. В более отдаленной перспективе Китай намерен производить ежегодно более 6 спутников. Одновременно страна намерена продолжать закрытые разработки для военного ведомства, в частности специальные космические программы, предусматривающие создание лазерного оружия, способного поражать космические объекты.

Китай установил и поддерживает долгосрочные двусторонние соглашения о сотрудничестве в области освоения космоса с 12 странами. Сотрудничество осуществляется в различных формах: от осуществления совместных космических программ и обмена специалистами для совместных разработок спутников, их узлов и деталей до запуска спутников на коммерческой основе.

До 2020г. предполагается достичь промышленного освоения и маркировки космических технологий и космического оборудования, что позво-

лит удовлетворить широкий спектр запросов экономического строительства, государственной безопасности, развития науки и технологий. В.В.Бегарь, замдиректора ВНИКИ. БИКИ, 5.6.2007г.

— По масштабам производства электроники и информатики КНР находится на 3 месте в мире. В 2003г. поступления от сбыта продукции электроники и информатики в Китае составили 1,88 трлн. юаней (прирост на 34% по сравнению с 2002г.). Телекоммуникации стали самой крупной промышленной отраслью страны.

Набор производств электронных технологий сформировался в КНР к середине 90гг. за счет масштабного применения в гражданских целях военных научно-технических разработок. Продукция электронной промышленности стала одним из главных видов товарного экспорта. Примечательно, что в КНР электронная промышленность переходит от узкопрофильного производства к электронно-информационной индустрии, включающей в себя не только изготовление техники, но и разработку программного обеспечения ЭВМ, их информационное обслуживание.

Доля компьютеров в общем объеме произведенной и реализованной продукции отрасли увеличилась с 27,3% в 2002г. до 33,6% в 2003г. По словам представителя министерства информатики КНР, в общем объеме сбыта продукции электроники и информатики цветные телевизоры составляют 88%, телефонные коммутаторы — 67%, мобильные телефоны — 33%, лазерные видеоплееры — 60%. Устойчивое повышение экономической эффективности отрасли обеспечивалось, прежде всего, за счет роста прибыли от реализации телекоммуникационной продукции, на которую пришлось 25% общей прибыли отрасли.

В 2005г. было произведено 55,2 млн. шт. цифровых камер (на 31% больше, чем в 2004г.), 82,8 млн. цветных телевизоров (прирост на 11,5%), 45,64 млн. ноутбуков (прирост на 41%), 303,54 млн. мобильных телефонов (прирост на 26,5%). Производство микрокомпьютеров составило 80,84 млн. шт., что на 35% больше, чем в 2004г., и в 12 раз больше, чем в 2000г.

По объему производства программируемых коммутаторов, мобильных телефонов, цветных телевизоров и цветных мониторов Китай уже стал мировым лидером. При этом 50% мобильных телефонов и ПК, 40% цветных телевизоров и 60% цветных мониторов китайского производства были направлены на зарубежные рынки.

Своим быстрым развитием высокотехнологичный сектор КНР обязан пристальному вниманию и инвестициям со стороны государства. Дополнительные стимулы предоставляет сформировавшийся в стране платежеспособный спрос населения на продукцию электронной промышленности — на мобильные телефоны (которые принято менять раз в год), цифровые камеры, видеоаппаратуру и др. Число пользователей мобильных телефонов в стране в 2005г. составило 393 млн. Привлекательность китайского внутреннего рынка заставляет иностранные компании, например UTStarcom и Alcatel, вкладывать деньги непосредственно в китайские разработки.

Согласуясь с целями развития электронной промышленности, правительство Китая направляет 5,6 млрд. юаней в развитие наукоемкого производства на устаревших предприятиях северо-

востока страны в рамках программы развития наукоемкого производства и внедрения новых и высоких технологий на этих предприятиях. Программа, одобренная Государственным комитетом по делам развития и реформы в целях скорейшей реализации стратегии возрождения устаревшей северо-восточной промышленной базы страны, включает 60 проектов.

В министерстве информатики КНР считают, что, наряду с созданием крупных телекоммуникационных объединений, нужно уделять серьезное внимание существовавшему повышению их конкурентоспособности. Подчеркивается необходимость введения рыночного механизма при определении тарифов на услуги связи и упорядочения деятельности на китайском рынке услуг связи.

В целях сокращения «цифрового разрыва» между городом и деревней министерство прилагает активные усилия к реализации в стране программы телефонизации деревень Китая и освоению технологий связи, соответствующих конкретным условиям сельских районов страны.

Китайское правительство поощряет и поддерживает связи и сотрудничество между отечественными и зарубежными предприятиями в области высоких технологий. В целях активизации такого сотрудничества Китай намерен постоянно улучшать инвестиционную среду, защищать права интеллектуальной собственности и строго соблюдать правила ВТО.

В 2003г. число китайских предприятий по производству программного обеспечения достигло 8582, доходы этих предприятий превысили 160 млрд. юаней (прирост на 45% по сравнению с 2002г.). Экспорт продукции программного обеспечения исчислялся 2 млрд.долл. (увеличение на 33% по сравнению с 2002г.).

В 2004г. в Китае наблюдался заметный рост рынка информатики, главным образом, благодаря правительственному аппарату и производственному сектору. Объем закупок правительственного аппарата в сфере IT-индустрии составил 40 млрд. юаней (4,84 млрд.долл.).

Рост рынка информационных услуг приводит к тому, что КНР начинает активно развивать предоставление аутсорсинговых IT-услуг, разрабатывая ПО и решения по работе с информацией для зарубежных заказчиков. В перспективе он может серьезно поколебать положение индийских программистов, но на данном этапе эта конкуренция незначительна, поскольку китайские аутсорсеры — это преимущественно мелкие и средние фирмы. БИКИ, 5.6.2007г.

— Общие доходы от цифровых изданий в Китае в 2006г. превысили 20 млрд. юаней, сообщил накануне заместитель главы государственного управления по делам печати и издательства Сунь Шоушань. Он отметил, что цифровая индустрия печати и издательства является необходимой тенденцией и новой сферой развития отрасли.

В предг. масштабы рынка цифровых изданий превысили 20 млрд. юаней, в т.ч. общие доходы от интернет-рекламы составили 4,9 млрд. юаней; продажа сетевых периодических журналов принесла 500 млн. юаней, электронных книг — 150 млн. юаней; доходы от сетевых электронных игр составили 6,5 млрд. юаней, от продажи мелодий, звонков, игр и анимации для мобильных телефонов — 8 млрд. юаней. «Женьминь Жибао», 4.6.2007г.

– 27 специалистов из России и трех стран Центральной Азии на днях приехали в Урумчи (административный центр Синьцзян-Уйгурского автономного района) на курсы информационно-сетевых технологий, впервые организованные в Китае для экспертов из стран Центральной Азии и России.

Участники курсов-эксперты из Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и сибирского региона России – сотрудники правительственных и научных учреждений, а также предприниматели, работающие в сфере информационных технологий.

Организатором курсов является Центрально-азиатский центр научно-технической и экономической информации при Управлении науки и техники СУАР. По словам заместителя директора центра Не Чжицяна, программа курсов включает технологию сетевого объекта, проектирование банка данных, прикладную компьютерную технологию, операционную систему в русской версии, прикладную технологию сервера и др.

На курсах, которые продлятся с 28 мая по 11 июня, их участники ознакомятся с новейшими достижениями и разработками Китая в области информатики, а также опытом применения данных технологий. У них также будет возможность ознакомиться с работой филиалов корпорации «Леново» и других известных китайских предприятий в Урумчи. Они посетят зону технико-экономического развития и технологический парк, занимающийся программным обеспечением.

Андрей Лисовец – заместитель директора Барнаульского филиала российской Современной гуманитарной академии-первые приехал в Китай. Он сказал, что на курсах им показали много интересного, здесь они могут общаться друг с другом, что усилит научно-техническое и экономическое сотрудничество сторон.

Китайские корпорации намерены продемонстрировать слушателям свою электронно-информационную продукцию. По сравнению с продукцией европейских и американских предприятий, она обладает ценовым преимуществом. Русская версия антивирусной программы «Жуйсин» продается в Центральной Азии за 37 долл., а аналогичное программное обеспечение американского производства стоит почти в 2 раза дороже.

Не Чжицянь надеется, что проведение курсов позволит расширить круг сотрудничества между Китаем, Россией и странами Центральной Азии, а также будет содействовать экспорту китайской информационно-сетевой продукции в эти страны. Синьхуа, 2.6.2007г.

– Китай произвел успешный запуск спутника связи «Синьно-3». Запуск произведен с Сичанского космодрома на юго-западе Китая. Космический аппарат выведен на орбиту с помощью ракеты-носителя «Чанчжэн-3А». Через 24 мин. после старта спутник успешно отделился от носителя и вышел на геосинхронную орбиту. Спутник будет использоваться для теле- и радиовещания. Он разработан Китайской академией космических технологий.

Его предшественник, спутник «СиноСат-2» (SinoSat-2), был запущен 29 окт. 2006г. Этому спутнику не удалось раскрыть солнечные энергетические панели и коммуникационную антенну и он оказался неработоспособным. Комментируя эту неудачу, официальный представитель компании SinoSat тогда сказал, что для разработки и из-

готовления замены «СиноСат-2» (SinoSat-2) потребуется не меньше трех лет. Пока неизвестно, станет ли запущенный в пятницу спутник «СиноСат-3» (SinoSat-3) полной или частичной заменой спутника «СиноСат-2». РИА «Новости», 1.6.2007г.

– Китайские ученые разработали материал для первых китайских скафандров для выхода в открытый космос, сообщает китайское информационное агентство Синьхуа. Первый выход китайских космонавтов в открытый космос должен состояться в 2008г. во время полета космического корабля Шэньчжоу-7. Изготовлено 300 кв.м. нового материала. Это синтетическое покрытие, не пропускающее радиацию и не горящее в огне. Материал полностью подходит для использования в открытом космосе.

Будущий космический костюм сможет защитить космонавта от перепадов температур, которые в космосе могут достигать сотен градусов Цельсия, а также ударов микрометеоритов. Китайский космический скафандр будет представлять собой небольшое летательное устройство, которое позволит космонавтам свободно перемещаться в открытом космосе. В скафандре будет запас кислорода на семь часов, а также необходимые запасы питательных веществ и 1,9 л. воды. На борту космического корабля Шэньчжоу-7, запуск которого запланирован на 2008г., будет три космонавта. Все они должны будут выйти в открытый космос. РИА «Новости», 1.6.2007г.

– С 1 июня в Китае вводятся ограничения на количество ввозимой и вывозимой книгопечатной, аудио- и видеопродукции. Как сообщает государственное таможенное управление КНР, с 1 июня в силу вступают новые правила.

Частное лицо с 1 июня сможет беспощадно везти или вывезти из КНР лишь десять копий книг, газет или журналов (одного наименования) за раз, 20 штук носителей аудио- или видеопродукции, трех комплектов книг (энциклопедий). За превышение этого лимита будет накладываться пошлина – в случае, если это превышение «разумно», на то количество, которое превышает ограничения. Если превышение «неразумно», то пошлиной обложат всю партию товара. «Разумность» будет определяться представителями таможни. О размере пошлины не сообщается.

В новых правилах особо оговаривается, что запрещен ввоз на территорию Китая продукции, «подрывающей единство, суверенитет и территориальную целостность страны, наносящей ущерб безопасности страны или ее образу и интересам, содержащей нападки на коммунистическую партию, унижающей правительство КНР, подстрекающей национальную рознь». РИА «Новости», 1.6.2007г.

– Крупный китайский производитель бытовой техники «Чанхун» («Большая радуга») готов создать на территории России совместное предприятие по выпуску телевизоров, сообщил 30 мая в Мянъяне участникам автопробега под девизом «Маршрутами китайско-российской дружбы: путешествие по Китаю» гендиректор этой компании Лю Тибинь.

«Чанхун» – один из основных мировых поставщиков телевизоров на рынок России. По оценке Лю Тибиня, каждый десятый телевизор в магазинах России является продукцией компании «Чанхун». За 2006г. объем продаж на российском рын-

ке телевизоров торговой марки «Чанхун» превысил 60 млн.долл.США.

«Мы с оптимизмом смотрим на перспективы наших операций на российском рынке и готовы создать производственную базу на территории России, что позволит и сэкономить затраты на поставки, и снизить себестоимость продукции», — отметил Лю Тибинь. Синьхуа, 31.5.2007г.

— К концу этого года на американской бирже Насдак начнется котировка акций «Истмани» — одного из китайских веб-сайтов, посвященных финансово-экономической тематике. За сутки количество посетителей этого сайта и число одноразовых просмотров той или иной страницы составляет 150 млн. По этому показателю веб-сайт вошел в список первых 80 в мире. Общие доходы сайта за этот год достигнут 11-13 млн.долл.США. Синьхуа, 31.5.2007г.

— Секретарь Комитета КПК пров.Хунань Чжан Чуньсянь, занимавший ранее должность министра коммуникаций КНР, завоевал звание «звездного секретаря на интернете». В ходе проведения очередных ежегодных сессий Всекитайского собрания народных представителей и Всекитайского комитета Народного политического консультативного совета Китая в марте тек.г., Чжан Чуньсянь обратился с призывом к руководящим кадрам принять вызов, брошенный интернетом.

Сообщения в интернете, позволяют легко выявить трудности или недостатки в работе правительства, в связи с этим правительство должно принять надлежащие меры для улучшения своей работы, отметил он.

Работник отдела пропаганды пров.Хунань сказал коллегам других ведомств, что самое важное — качественно выполнять свою работу, не создавать поводов для появления дискредитирующих сообщений. Бывший постоянный заместитель руководителя Центральной партийной школы Чжэн Бичзянь назвал интернет новым оружием, инструментом познания, новым способом обмена и новой формой производительных сил. «Женьминь Жибао», 30.5.2007г.

— В 2007г. секретарские вакансии на предприятиях с участием иностранного капитала в китайской столице превышают 10 тыс.чел., заметный рост спроса ожидается во II пол. года в сферах финансов и информационных технологий. С приближением Олимпиады-2008 быстро растет потребность в секретарях в области СМИ, информатики, культурной индустрии и т.п., при этом значительная часть вакансий — временные.

Требуются секретарши со стажем работы свыше 2-3 лет. На секретарей низкой квалификации приходится 60% общего спроса, средней и высшей — 40%. Синьхуа, 29.5.2007г.

— Первый чип китайской разработки для приемника двухсистемного спутникового позиционирования — SR 8824 на днях прошел все необходимые испытания и экспертизу. Одновременно приемники многосистемного спутникового позиционирования, базирующиеся на новых чипах, пушены в серийное производство. Этот факт свидетельствует о прорыве и стремительном развитии Китая в области разработок технологий спутникового позиционирования и освоении имеющей стратегическое значение ключевой техники.

По словам сотрудника Пекинской компании «Юнистар», разработчика нового приемника, в

сравнении с односистемным приемником GPS очевидны преимущества многосистемного спутникового приемника. Он может быть использован на море и на суше, в воздушном транспорте, в проводных и беспроводных системах коммуникации, в геологоразведке, защите окружающей среды, предотвращении и тушении лесных пожаров, оказании срочной медицинской помощи, операциях на воде, картографировании Земли и многих других областях. «Женьминь Жибао», 29.5.2007г.

— В вагонах поездов двух веток пекинского метро начали устанавливать первые цифровые телевизоры, сообщила газета «Синьцзин бао». В каждом вагоне будет установлено по шесть телемониторов. Предполагается, что во время Олимпиады-2008 в вагонах метрополитена будет вестись прямая трансляция соревнований, передаваться выпуски новостей и сообщения о ситуации на дорогах. Официальному появлению телевизоров в метро предшествовал годичный период опытной эксплуатации цифрового телевидения под землей. Во время этого подготовительного периода телевизоры устанавливались лишь в отдельных вагонах. В сегодняшнем Пекине цифровым телевидением оборудованы 5 тыс. автобусов. К 2008г. оборудованием для приема ТВ-сигнала будут оснащены 17 тыс. автобусов и 30 тыс. такси. РИА «Новости», 29.5.2007г.

— В рамках второго этапа лунной программы Китая должно произойти прилунение аппарата мягкой посадки и лунохода, которые пробудут там три лунных дня, что по земному летоисчислению равняется трем месяцам. Об этом 27 мая на открытии «Столичных научных лекций», которые начались в Книжном магазине «Синьхуа» на улице Ванфуцзин в центре Пекина, рассказал собравшимся ведущий научный сотрудник Китайской программы исследования Луны, академик Академии наук Китая Оуян Цзыюань.

«Завершена работа над 11 системами проекта «Чаньэ-1» и девятью системами ракетоносителя, ждем приказа к отправке», — сообщил Оуян Цзыюань. Он также отметил, что все детали аппаратов уже разработаны, и все они произведены в Китае. По словам академика Оуян Цзыюань, во II пол. 2007г. состоится запуск спутника «Чаньэ-1», основными задачами которого является трехмерное фотографирование Луны, анализ содержания полезных элементов, состава газов, жидких и твердых тел ее поверхности, изучение особенностей строения и толщины лунного грунта, а также изучение пространства, пролегающего между землей и ее спутником.

Китайская программа изучения Луны имеет три фазы — изучение Луны, прилунение, длительное пребывание на Луне. Первая большая фаза делится на три этапа: «вокруг Луны», «посадка на Луну» и «возвращение на Землю». Спутник «Чаньэ-1» будет выполнять свои задачи в рамках первого этапа. Второй этап планируется завершить к 2012г. посадкой на поверхность Луны аппарата мягкой посадки и лунохода, которые будут проводить необходимые исследования на поверхности Луны. «Женьминь Жибао», 28.5.2007г.

— К концу 2007г. штаб-квартира китайского подразделения финской гигантской компании «Нокиа» будет перемещена в новый корпус в промышленном парке в пекинском районе «Ичжуан». Как сообщает газета «Цзинхуа шибао», на сооружение

упомянутого парка уже выделено 13 млрд. юаней (1,69 млрд.долл. США). Помимо штаб-квартиры в нем будут размещены и проектно-исследовательский центр, и производственная база, и транспортное отделение китайского филиала компании «Нокиа». После полного завершения строительства в Пекинском промышленном парке «Нокиа» будет предоставлено 45 тыс. рабочих мест, и по производственным мощностям он станет крупнейшей в мире базой по выпуску мобильных телефонов, информирует газета. Синьхуа, 26.5.2007г.

– 25 мая в 15:12 с Цзюцюаньского космодрома в Северо-Западном Китае с помощью ракеты-носителя «Чанчжэн-2Г» осуществлен успешный запуск спутника дистанционного зондирования «Яогань-2». Аппарат, разработанный Китайским объединением космических технологий, предназначен для научных экспериментов, переписи земельных и природных ресурсов, оценки урожайности сельхозугодий, а также прогнозирования стихийных бедствий.

Вместе со спутником «Яогань-2» ракета-носитель «Чанчжэн-2Г» вывела на орбиту миниспутник весом в 1 кг., разработанный Чжэцзянским университетом и предназначенный для исследований в области микроэлектроники. Осуществленный запуск является 99 полетом ракеты-носителя семейства «Чанчжэн» («Великий поход»). Синьхуа, 26.5.2007г.

– Валовой торговый оборот корпорации «Леново» за прошлый фин.г., который начинается в апреле, достиг 14,6 млрд.долл. США при увеличении на 10%. Эти данные были обнародованы 23 мая китайским гигантом компьютерной индустрии.

В IV кв. пред. фин.г. «Леново» на американском рынке «простилась» с убыточностью, впервые став рентабельной во всех основных регионах мира. Объем продаж персональных компьютеров «Леново» возрос на 17%, что на 6 процентных пунктов выше среднемирового показателя. Доля реализации ноутбуков составила 53%. В названный период торговый оборот корпорации на рынке американского континента достиг 997 млн. долл. Европы, Среднего Востока и Африки – 731 млн.долл. Синьхуа, 25.5.2007г.

– В рамках 10 Шанхайского международного кинофестиваля, который пройдет с 16 по 24 июня, впервые откроется кинорынок для привлечения зарубежных кинематографистов. Это будет первый кинорынок во внутренних районах Китая. Нововведение свидетельствует о дальнейшем открытии для внешнего мира китайского кинорынка, где в течение длительного времени действовали жесткие квоты на прокат и приобретение иностранных фильмов.

В кинотеатрах внутренних районов страны ежегодно показывают 20 зарубежных фильмов, большинство из них – голливудские кинокартины. На первом кинорынке будут работать выставочные зоны китайских и зарубежных фильмов, выставка самых оригинальных или самобытных китайских площадок для кино съемок; запланированы также деловые переговоры для совместного производства фильмов. Китай с его многочисленным населением кинематографисты мира называют «последней целиной золоторудных месторождений». Многие международные киногогиганты открыли в стране кинотеатры. Синьхуа, 24.5.2007г.

– России и КНР необходимо повышать уровень сотрудничества между СМИ обеих стран, заявил заместитель главного редактора агентства Синьхуа Цзюй Мэнцзюнь на пресс-конференции, посвященной семинару работников китайских и российских средств массовой информации. «Развитие связей между СМИ России и Китая крайне необходимо, тем более, что сегодня уровень развития между нашими СМИ уступает уровню развития политических и торгово-экономических отношений между двумя странами», – сказал он. По его словам, представления китайцев о современной России, ее культуре и образе мышления россиян менее глубоки, чем в 50гг.

Как отметил Цзюй Мэнцзюнь, наибольшая часть информации о России поступает в Китай через китайские СМИ, в то время как знание о российских СМИ в Китае невелико. «Это связано с тем, что присутствие российских СМИ на китайском рынке информации, в отличие от, например, американских СМИ, также невелико», – пояснил он. При этом, по словам заместителя директора редакции международной информации газеты «Женьминь жибао» Вэнь Сяня, в последние годы связи между СМИ двух стран начали развиваться интенсивнее, и сейчас предпринимается много реальных шагов для укрепления этих связей.

К числу этих шагов можно отнести и семинар работников китайских и российских средств массовой информации, который состоится 23-26 мая в Москве в рамках года Китая в России. В последние годы в Китае наблюдается динамичное развитие информационных агентств, газет, радиовещания, телевидения и интернета. К примеру, информационное агентство Синьхуа – государственное информагентство мирового уровня с представительствами в 102 странах. Непрерывно увеличивается число иностранных журналистов, работающих в Китае. РИА «Новости», 24.5.2007г.

– Первый китайский спутник для исследования Марса будет запущен в окт. 2009г., сообщили в Шанхайском управлении космонавтики, где разрабатывается спутник. Научный сотрудник Шанхайского института спутниковых технологий Чэнь Чанья отметил, что прототип будет разработан в апр. 2008г., а действующий аппарат – в июне 2009г. Институт является одним из главных участников данной программы. Планируется, что в окт. 2009г. китайский зонд и российский космический аппарат «Фобос-грунт» полетят к Марсу.

Китай и Россия 26 марта 2007г. в присутствии глав двух государств Ху Цзиньтао и В. Путина подписали соглашение о сотрудничестве в области исследования Фобоса и Марса, согласно которому китайский зонд, который будет установлен на российском аппарате «Фобос-грунт», будет запущен с помощью российской ракеты-носителя и через 10 месяцев этот мини-спутник достигнет орбиты Марса. Китайский аппарат будет вращаться на орбите Марса и собирать информацию о «красной планете», а российский аппарат совершит посадку на поверхность Фобоса – одного из спутников Марса – с целью забора образцов реликтового вещества с последующей их доставкой на Землю.

Вес китайского аппарата – 110 кг., срок эксплуатации – 2 года, длина – 75 см., ширина – 75 см., высота – 60 см. Длина солнечных панелей – 7,85 м. Китайская миссия подразумевает изучение пространства Марса, поиск причин «тайного ис-

чезновения» воды на Марсе и раскрытие особенностей эволюции планет, подобных Земле, сказал Чэнь Чанъя. Синьхуа, 23.5.2007г.

– В янв.-апр. в Китае изъято 48,99 млн.экз. контрафактных изданий, включая 1,69 млн.экз. порнографических, 1,06 млн.экз. нелегальной пиратской музыки, 2,96 млн. контрафактных компакт-дисков и 42,75 млн.экз. других пиратских изданий. Об этом 22 мая сообщили на Всекитайском совещании по вопросам борьбы с порнографией, нелегальной печатной, аудио- и видеопродукцией. Синьхуа, 23.5.2007г.

– Прибыль четвертого в мире производителя компьютеров Lenovo Group выросла в 7 раз в 2006/7 фин.г., несмотря на проблемы, связанные с покупкой подразделения IBM. Чистая прибыль Lenovo, которая доминирует на внутреннем рынке Китая, составила 161,14 млн.долл. по сравнению с 22,21 млн.долл. в 2005/6г.

Аналитики в среднем прогнозировали прибыль на уровне 129,5 млн.долл. Тайваньская компания Acer Inc. обогнала Lenovo в мировом производстве компьютеров в I кв. этого года. Первое и второе места занимают Dell Inc. и Hewlett-Packard соответственно. Также Lenovo предстоит ценовая борьба с Dell, которая предложила компьютер по низкой цене в 2.599 юаней. Рейтер, 23.5.2007г.

– В Китае наблюдалась тенденция быстрого развития индустрии культуры, темпы ее развития превзошли темпы развития народного хозяйства. Отрасль культуры станет одной из опорных отраслей в Китае. Об этом сказал представитель Государственного статистического управления на пресс-конференции в рамках проходящей в Шэньчжэне культурной ярмарки.

В 2006г. добавленная стоимость продукции индустрии культуры в Китае составила 512,3 млрд. юаней (1 долл. = 7,67 юаня), что на 17,1% больше по сравнению с показателем пред.г. и на 6,4 процентного пункта превысило темпы роста ВВП за указанный период. В 2006г. в Китае в отрасли культуры были заняты 11,32 млн. чел., что составило 1,48% от общего количества занятых в стране.

В 2006г. в Китае импорт и экспорт основной культурной продукции превысил 10 млрд.долл. и достиг 10,32 млрд.долл., увеличившись на 23,3% по сравнению с 2005г. Синьхуа, 22.5.2007г.

– Объем рекламного рынка в Китае увеличился на 11,1% и составил 157,3 млрд.долл. США в 2006г., об этом стало известно на открывшемся 21 мая в г.Нанкин форуме, посвященном развитию рекламной отрасли в Китае в 2007г. Главными объектами рекламы в Китае в пред.г. названы недвижимость, лекарственные препараты, продукты питания, косметика и автомобили. Китай вошел в число четырех наиболее крупных рекламных рынков мира, вслед за США, Японией и Великобританией.

В 2006г. число занятых в сфере рекламы граждан увеличилось на 10,6% и составило 1 млн. 40 тыс. 99 чел. Доля рекламы в четырех традиционных направлениях СМИ – телевидении, газетах, радио и журналах за год увеличилась на 18,2% и стала равна 79,79 млрд.долл. США. «Женьминь Жибао», 22.5.2007г.

– 20 мая в г.Шэньчжэнь (пров.Гуандун, Южный Китай) завершилась 3 Китайская международная ярмарка продукции индустрии культуры.

Объем заключенных на ней сделок достиг 46,7 млрд. юаней, что на 70% больше, чем в ходе предыдущей ярмарки.

Организаторами 5-дневной ярмарки явились министерство культуры КНР, министерство коммерции, главное государственное управление радиовещания, кинематографии и телевидения, управление по делам печати и издательств КНР и местная администрация. На ярмарке демонстрировалась цифровая аудио-видеопродукция, спортивные товары, книги, художественные изделия. Ярмарку посетили 1,7 млн. чел. Синьхуа, 21.5.2007г.

– «Сименс» на днях официально стал партнером организатора шанхайской Всемирной выставки «Экспо-2010». Германский концерн будет сотрудничать с китайским мегаполисом в сфере инновационной инфраструктуры и медицинского здравоохранения. По сообщению представителя совместной китайско-немецкой компании «Сименс», в ближайшее до открытия выставки 3 с лишним года компания предоставит высококачественную продукцию, передовые технологии и услуги в оборудовании рельсовой транспортной системы, зданий и в оснащении здравоохранения.

На конец III кв. 2006г., «Сименс» вложил 15 млрд. юаней (1,95 млрд.долл. США) в экономику Китая. В стране имеется 70 предприятий и 60 офисов концерна с 43 тыс. персонала. Китайская восточная авиакомпания, Китайская телекоммуникационная компания «Чайна Мобайл», Китайское объединение телекоммуникаций «Чайна Телеком», Банк коммуникаций, Шанхайское объединение автомобильной промышленности и «Дженерал моторз Чайна» до этого уже стали партнерами шанхайского «Экспо-2010». Синьхуа, 21.5.2007г.

– Китайские космонавты в будущем смогут стыковаться с Международной космической станцией (МКС). Такое мнение высказал в Пекине первый китайский «тайкунавт» (от китайского «тайкун» – космос), замдиректора Китайского научно-технического центра по подготовке космонавтов КНР Ян Ливэй. «Я надеюсь, что в будущем будут разработаны общие стандарты стыковки в космосе, что позволит китайским космическим аппаратам стыковаться с МКС и другими объектами», – цитирует Ян Ливэй китайское информационное агентство «Синьхуа».

Ян Ливэй принял участие в 16 международной конференции «Человек в космосе», проходящей в Пекине с 20 по 24 мая. Ян Ливэй также выразил надежду на то, что вскоре у Китая появится собственная космическая станция. «Китайский космонавт подчеркнул, что уровень китайской космической техники уже не уступает зарубежным аналогам. «Понятно, что каждая страна ставит перед собой разные цели, поэтому космическая техника отличается, но уровень развития у Китая и других стран одинаков», – отметил Ян Ливэй. РИА «Новости», 21.5.2007г.

– Первый китайский исследовательский спутник Луны «Чанъэ-1» будет запущен во II пол. 2007г., заявил директор Государственного космического управления КНР Сунь Лайянь (Sun Laiyan). Как пишет Синьхуа, Сунь Лайянь сообщил, что китайская программа исследования Луны делится на три этапа – «вокруг Луны», «посадка на Луну» и «возвращение на землю».

Запуск спутника станет первым этапом программы, а на втором на поверхность Луны будет

высажен луноход. Посадка на поверхность Луны планируется на 2012г. Во время третьего этапа луноход должен будет вернуться на землю с образцами лунного грунта. «Проект исследования Луны является третьей вехой на пути развития космических технологий Китая, после запуска орбитального спутника и осуществления пилотируемых полетов», — сказал Сунь Лайянь.

Он подчеркнул, что космическая деятельность характеризуется применением высоких технологий, требует огромных инвестиций, несет большие риски, однако также способна принести большие прибыли. «С точки зрения политики, экономики, военной деятельности, повседневной жизни возврат от космической деятельности очень велик. На 1 долл., вложенный в космическую науку, можно ожидать прямой и косвенной прибыли в 7 долл.», — сказал он. Сунь Лайянь также сообщил, что Китай намерен продолжать пилотируемую космическую программу. Очередными задачами являются выход человека в космос и стыковка кораблей. Китай запустил в космос первый пилотируемый корабль в окт. 2003г. В окт. 2005г. на борту второго космического корабля было уже два космонавта. РИА «Новости», 21.5.2007г.

— Китайская кинематографическая группа (China Film Group) и американская компания IDG на днях в Пекине подписали меморандум о сотрудничестве по созданию Фонда китайских СМИ. Первая часть капиталовложений Фонда в 50 млн.долл. США будет направлена на съемки новых фильмов, поддержку молодых китайских кинорежиссеров и актеров для реализации их мечты.

По сообщению агентства Chinanews, президент China Film Хань Саньпин отметил, что впервые в китайскую киноотрасль была привлечена определенная доля иностранных инвестиций, предназначенная для создания отечественных фильмов. В соглашении о сотрудничестве предусматривается, что в ближайшие 2 года обе стороны должны будут снять не менее 5 художественных фильмов на совместном капитале. «Женьминь Жибао», 18.5.2007г.

— Китайская телекоммуникационная компания «Чайна Мобайл» возглавляет список первых 50 китайских компаний по объемам рыночной стоимости брендов. Рыночная стоимость бренда «Чайна Мобайл» оценивается в 284 млрд. юаней (36,88 млрд.долл. США), сказал составитель списка, американский исследователь Руперт Хугеверф, добавив, что «Чайна Мобайл», обойдя по этому показателю японский автогигант «Тойота», стал азиатским лидером и вошел в число первых пяти крупнейших мировых брендов.

За «Чайна Мобайл» следуют Китайский промышленно-торговый банк, Банк Китая, Китайский строительный банк и Китайская компания по страхованию жизни. Входящие в список китайские компании работают в отраслях финансов, связи, бытовой техники, производства напитков, недвижимости, интернет, медиа.

12 из первых 50 китайских компаний с крупнейшей рыночной стоимостью брендов действуют в финансовой области. В списке числятся также знакомые населению бренды: «Хайэр», «Цюаньцзюйдэ» и ССТV («Китайское центральное телевидение»). Помимо списка 50 крупнейших китайских рыночных брендов, Р. Хугеверф ежегодно публикует также списки ста богатейших китайцев,

ста крупнейших китайских благотворителей. Синьхуа, 17.5.2007г.

— Гендиректор Китайского объединения космической науки и техники Чжан Цинвэй 16 мая сообщил, что в 2006-10гг. в Китае будет создана космическая информационная сеть, состоящая из 60-70 искусственных спутников Земли и обслуживающая социально-экономическое развитие страны. Система будет состоять из метеорологических, навигационных и научно-экспериментальных спутников, а также спутников связи и радиовещания, аппаратов исследования ресурсов Земли и т.п. В будущем году в Китае будут запущены 3 малых ИСЗ для мониторинга окружающей среды и стихийных бедствий. Планируется в ближайшие 2-3 года увеличить количество таких спутников до 7. В 2007г. в стране ожидается запуск первого спутника для зондирования поверхности Луны.

В 11 пятилетке (2006-10гг.) в КНР будут созданы 100 космических летательных аппаратов, включая возвращаемые, метеорологические, навигационные и научно-экспериментальные спутники, а также спутники связи и радиовещания, спутники-зонды. В Китайском объединении космической науки и техники занято 100 тыс.чел. Объединение является крупнейшим в стране предприятием-разработчиком ракетносителей, спутников и космических кораблей. Синьхуа, 17.5.2007г.

— 14 мая комитет по делам развития и реформы КНР опубликовал «План по развитию высокотехнологической промышленности Китая в период 11 пятилетки», в котором определены основные направления развития восьми ключевых отраслей высокотехнологичной промышленности.

Как сообщает газета «Шанхай чжэнцюань бао» («Шанхайские ценные бумаги»), основными отраслями промышленности названы: электронная информатика; биологическая промышленность (в первую очередь — биолого-фармацевтическая промышленность и биологическое сельское хозяйство); авиакосмическая промышленность (расширение производства гражданских самолетов, повышение уровня разработки и производства искусственных спутников); производство новых материалов (повышение качества электронно-информационных материалов, ускорение разработки и изготовления авиакосмических материалов и расширение производства энергоемких материалов); сфера услуг на основе высоких технологий (усиление строительства инфраструктурных информационных объектов, усиление потенциала телекоммуникаций, содействие развитию электронной коммерции и электронизации административной работы, более интенсивное развитие цифровой промышленности); новые источники энергии, в том числе — интенсивное развитие возобновляемых источников энергии, ускоренное развитие передовых технологий в области ядерной энергии и активное развитие водородных технологий для производства энергии; морское хозяйство (культивирование морских биоресурсов, ускоренные развития добычи глубоководных ресурсов, активизация разработок по комплексному использованию морской воды); использование высокотехнологических разработок для преобразования и повышения уровня традиционных производств. «Женьминь Жибао», 16.5.2007г.

— К концу 2006г. 85,6% правительств разных уровней в Китае открыли свои веб-сайты. Об этом

сообщается в Докладе о развитии электронного управления в Китае, составленном Государственным информационным центром (ГИЦ). В Синей книге ГИЦ говорится, что официальное открытие 1 янв. 2006г. веб-сайта центрального правительства означало начало формирования основной структуры многоступенчатой системы правительственных веб-сайтов. К концу 2006г. 90% государственных ведомств и комитетов, правительств провинциального и городского уровней, 80% уездных правительств создали веб-сайты, доля имеющих собственные сайты правительственных структур разных уровней в стране достигла 85,6%, что на 4,5 процентного пункта выше по сравнению с 2005 годом.

В янв. 1999г. по инициативе госкомитета по делам экономики и торговли, компании «Чайна Телеком» и других 40 министерств и госкомитетов в стране стартовал проект подключения правительства к интернету. Осуществляемый в стране проект «Золотая таможня» позволил координировать работу 10 ведомств, включая таможенные, валютные, торговые и налоговые, обеспечивая снижение себестоимости таможенного оформления. Синьхуа, 16.5.2007г.

— Согласно сводке об уровне пиратства в сфере программного обеспечения в Китае в 2006г., опубликованной 14 мая Государственным управлением интеллектуальной собственности КНР, уровень контрафакта в отрасли снизился с 26% в 2005г. до 24% в 2006г. Сводка была составлена интернет-лабораторией по распоряжению госуправления.

В документе отмечается, что в 2006г. объем продаж в индустрии программного обеспечения составил 480 млрд. юаней, в том числе объем продаж программного обеспечения составил 273,6 млрд. юаней.

По рыночной стоимости пиратского программного обеспечения, уровень контрафакта снизился с 40% в 2005г. до 36% в 2006г. По количеству установленного программного обеспечения упал с 26% в 2005г. до 20%. Данные сводки также показали, что наблюдалось значительное снижение уровня использования пиратских программ организациями-абонентами. Синьхуа, 15.5.2007г.

— 8 мая в г.Бэйхай Гуанси-чжуанского автономного района (Юго-западный Китай) была представлена модель мобильного телефона, работающего на световой энергии. Сообщается, что солнечная батарея, заряжающаяся энергией в течение 40 минут, способна поддерживать работу мобильного телефона в режиме разговора 20 минут. Вес устройства — 140 грамм. Использование фотоэлементов этого устройства позволяют производить его подзарядку как от солнечного, так и от электрического света, а также любых других обычных источников питания.

Использование световой энергии в средствах мобильной связи было давней мечтой исследователей по всему миру. Председатель правления компании, представившей эту разработку, Чжан Чжэньюй отметил, что до выхода в свет нового мобильного устройства, работающего на световой энергии, оно использовалось только в лаборатории компании. «Женьминь Жибао», 10.5.2007г.

— Китайская отрасль журнальной периодики переживает этап бурного развития, и общее количество издаваемых в стране периодических журна-

лов достигло 9468 наименований — такую цифру, по показателю на конец апреля тек.г., назвал выскопоставленный китайский чиновник.

В 2006г. в Китае тираж выпущенных периодических журналов достиг 2,85 млрд. экземпляров. Объем продаж составил 14 млрд. юаней (1,82 млрд.долл. США), сказал замглавы главного управления по делам печати и издательства КНР Ли Дундун.

«Китайская журнальная отрасль развивалась не только в плане увеличения тиражей, но и в плане своей роли в культурной индустрии», — сказал он в преддверии предстоящего 36 Всемирного журнального конгресса, который состоится 13-15 мая в Пекине.

Годовой стоимостный объем выпуска китайской журнальной периодики ныне составляет 17 млрд. юаней. Рост годовых доходов от размещения в журналах рекламы измерялся в последние годы двузначной цифрой, и доходы от рекламы превышают 3 млрд. юаней. Всемирный журнальный конгресс, организатором которого выступает созданная в 1925г. Международная федерация периодической печати, проходит каждые 2 года. Синьхуа, 10.5.2007г.

— Производитель компьютеров Lenovo Group и Microsoft заключили сделку на 1,3 млрд.долл., по которой программное обеспечение Microsoft будет устанавливаться на компьютерах Lenovo до их поступления в продажу. Представитель третьего по величине в мире производителя компьютеров Lenovo сообщил, что базовое соглашение было подписано в США.

«Мы ожидаем, что цена сделки может составить 1,3 млрд.долл. в этом фин.г., — сказал представитель Lenovo. — Соглашение пред.г. было очень успешно». В пред.г. компании заключили сделку на 1,2 млрд.долл. сроком на год, по которой на компьютеры Lenovo устанавливалось лицензионное программное обеспечение Windows компании Microsoft. Обе компании надеются достичь «одну из самых важных целей международного бизнеса — обеспечение защиты интеллектуальной собственности», — говорится в заявлении вице-президента Lenovo Чена Шяопина, присутствовавшего при заключении сделки.

В ноябре 2005г. Lenovo стала первой компанией, которая устанавливала операционные системы Windows на все компьютеры, предназначенные для продажи на рынке Китая. Этот шаг был принят после того, как правительство Китая в рамках борьбы с пиратством издало указ, по которому на всех производимых в Китае компьютерах должно устанавливаться лицензионное программное обеспечение до их поступления в продажу. Детали сделки между Microsoft и Lenovo будут известны позже, сообщил представитель крупнейшего в Китае производителя компьютеров. Lenovo продает компьютеры с установленным программным обеспечением Microsoft в 65 странах. Обе компании в прошлом месяце сообщили о решении совместно построить центр по исследованиям и инновациям в Китае.

Основной деятельностью научного центра станет разработка технологий для китайского рынка, в особенности, мобильных технологий и способов создания устройств на основе программного обеспечения Microsoft., сообщили компании. Lenovo борется за третье место в мировом производстве

компьютеров с тайваньской компанией Acer Inc. Первое и второе места занимают Dell Inc. и Hewlett-Packard соответственно. В 2005г. Lenovo приобрела отделение по производству персональных компьютеров компании IBM за 1,25 млрд.долл. Рейтер, 10.5.2007г.

— На 17 Всекитайской книжной ярмарке, завершившейся в Чунцине в праздник Первой, объем заказов превысил 1,4 млрд. юаней (175 млн.долл. США). За 6 дней работы ярмарки было продано множество различных изданий на 6 млн. юаней. Побит также рекорд по числу посетителей: ярмарку посетили до 590 тыс.чел. — в среднем по 100 тыс.чел. ежедневно.

В ярмарке приняли участие 1600 издателей из 34 регионов страны, включая Сянган и Аомэнь. Участники выставили 215 тыс. наименований книжной продукции и 45 тыс. — аудио-видеопродукции. Следующая, 18 ярмарка пройдет в 2008г. в пров.Хэнань. Синьхуа, 2.5.2007г.

— Компания «Байду» — крупнейшая в Китае поисковая система — в I кв. тек.г. реализовала чистую прибыль в 85,5 млн. юаней (11 млн.долл. США), увеличившись на 142,6% по сравнению с тем же периодом пред.г. Как говорится в ежеквартальном докладе о результатах хозяйственной деятельности компании, акции которой котируются на американской электронной бирже «Насдак», в январе-марте тек.г. доходы компании от операций составили 275,6 млн. юаней, увеличившись на 103,3%.

Согласно прогнозу компании, доходы от операций во II кв. составят до 388 млн. юаней. Синьхуа, 2.5.2007г.

— Зампред комитета по контролю и управлению государственным имуществом при госсовете КНР Хуан Шу на днях отметил «три недостатка» отечественных предприятий в сфере прав интеллектуальной собственности: мало самостоятельных разработок и объектов интеллектуальной собственности, обеспечивающих базовую конкурентоспособность предприятий; слабая способность большинства предприятий в области пользования правами интеллектуальной собственности; низкий уровень управления и защиты прав интеллектуальной собственности.

Учитывая эти недостатки комитет намерен предпринять руководящие меры и продвигать реализацию центральными предприятиями стратегии интеллектуальной собственности. По данным Государственного статистического управления КНР, на 51% отечественных промышленных предприятий на собственные марки и бренды приходится 50% доходов от основных видов хозяйственной деятельности этих предприятий, 33,6% предприятий не имеют собственных марок.

Итоги обследования показывают, что на 50% предприятий в производство внедряются 30% запатентованных разработок; на 35% предприятий не создана система вознаграждения авторов научно-технических разработок. Синьхуа, 30.4.2007г.

— В рамках мероприятий, посвященных Всемирному дню интеллектуальной собственности, который отмечается ежегодно 26 апр., в тот же день в Китае публично были уничтожены 25,35 млн.экз. изъятой незаконной аудио- и видеопродукции. Об этом заявил 27 апр. замминистра культуры КНР Чан Кэжэнь в г.Янчжоу (пров.Цзянсу), где работала штаб-квартира очередной всенацио-

нальной операции по уничтожению конфискованной незаконной аудио- и видеопродукции.

С 2007г., в стране будет ежегодно, ко Всемирному дню интеллектуальной собственности, проводиться подобное мероприятие по уничтожению конфискованной незаконной аудио- и видеопродукции. На этот раз, только в пров.Цзянсу были ликвидированы 3,2 млн.экз. незаконной аудио- и видеопродукции, а также в провинциях Шаньдун, Хунань, Хубэй, Хэнань, Хэбэй, Сычуань и Гуандун — по 1 млн.экз.

26 апр., по приглашению пресс-канцелярии госсовета КНР, часть представителей зарубежных СМИ, включая японскую телекомпанию Эн-Эйч-Кэй, прибыли в г.Янчжоу и освещали местное мероприятие. В последние 5 лет в масштабах страны были изъяты 610 млн. экземпляров незаконной аудио- и видеопродукции. Синьхуа, 28.4.2007г.

— В Шанхае на днях был дан старт проекта прокладки нового оптоволоконного кабеля по дну Тихого океана, связующего Китай и США. По информации Шанхайской телекоммуникационной компании, планируются построить новую прямую транстихоокеанскую систему оптоволоконного кабеля. После завершения первой очереди строительства совокупная мощность кабеля достигнет 640 тыс.мвт. В 2008г. объект будет завершен и сдан в эксплуатацию, в результате чего ожидается значительное повышение выходной мощности международных коммуникации Шанхая.

По сообщению агентства Чжунсинь, в Шанхае были запущены 9 международных подводных оптоволоконных кабелей. На Шанхай приходится 70% общего объема коммуникаций материковой части Китая. Хотя в Шанхае ширина полосы пропускания увеличилась до 40 тыс. мегабайтов, но все еще трудно удовлетворить нужды абонентов. На конец 2006г. число пользователей интернета в Шанхае приблизилось к 9,6 млн. В связи с огромным ростом спроса вход и выход в интернет в Шанхае дошли почти до точки насыщенности. В пред.г. в результате землетрясения, произошедшего в юго-восточной морской акватории, было повреждено несколько оптоволоконных кабелей, что привело к долговременному прорыву международной связи.

В новый проект вложили 500 млн.долл. США телекоммуникационные компании, в т.ч. корпорации Chinatelecom, Chinanetcom, CNC, Chunghwa Telecom КТ и американская корпорация. Ответственный Шанхайской телекоммуникационной компании проинформировал, что после ввода в эксплуатацию нового кабеля рациональная структура коммуникаций приведет к эффективному снижению возможных рисков в отрасли телекоммуникации, вызываемых стихийными бедствиями. «Женьминь Жибао», 27.4.2007г.

— На днях в китайской столице было объявлено об учреждении Шэньчжэньской компании научно-технических инноваций «Чжунцайлянь», созданной на средства 10 отечественных предприятий-гигантов производства цветных телевизоров — TCL, «Чанхун», «Канцзя», «Чуанвэй», «Хайсинь», «Сягуа», «Хайэр», «Шангуандянь», «Синькэ» и «Сясинь».

Китайские предприятия-производители цветных телевизоров выплачивают 10 зарубежным фирмам патентные взносы: с каждого телевизора берут 30 долл. США, сообщил председатель пра-

вления корпорации TCL Ли Дуншэн. Проблема патентов стала «узким местом», сдерживающим дальнейшее развитие этой отечественной отрасли. Китайские предприятия должны участвовать в разработке международных стандартов, совместно осваивать технологии и подавать патентные заявки в целях повышения конкурентоспособности отечественных цифровых телевизоров на мировом рынке.

Создание новой компании – плод усилий китайских предприятий, их задача – нарушить зарубежную монополию на права интеллектуальной собственности в этой сфере. Она станет общей платформой, помогающей отечественным предприятиям создать и усовершенствовать систему защиты прав интеллектуальной собственности и стратегическую систему патентов. Синьхуа, 26.4.2007г.

– Министерство информатики Китая 25 апр. в г.Фучжоу (пров.Фуцзянь, Юго-Восточный Китай) опубликовало список предприятий, занимающих первые 100 мест в Китае по годовым доходам от освоения программного обеспечения. Техническая компания «Хуавэй» с доходами в 29,778 млрд. юаней (1 долл. США = 7,72 юаня) уже 6 лет подряд занимает 1 место в данном рейтинге. Телекоммуникационная компания «Чжунсин» (13,44 млрд. юаней) – 2 место, а Объединение «Хайэр» (8,11 млрд. юаней) – 3 место.

В 2006г. доходы этих 100 предприятий от освоения программного обеспечения достигли 143,76 млрд. юаней, что на 31,01 млрд. юаней, или 27,5% больше по сравнению с пред.г. На эти 100 предприятий пришлось 30% от общих доходов отечественной отрасли программного обеспечения. Синьхуа, 26.4.2007г.

– В пред.г. в Пекине были конфискованы 12 млн. ед. контрафактной продукции, что является результатом ужесточения борьбы с правонарушениями в области интеллектуальной собственности. Об этом стало известно на состоявшемся 24 апр. брифинге по вопросам ситуации с правами интеллектуальной собственности в Пекине.

Как сообщил замглавы Пекинского управления интеллектуальной собственности Ван Лицзюнь, в 2006г. пекинские суды разных ступеней приняли к рассмотрению 2300 с лишним гражданских дел, связанных с правами интеллектуальной собственности. Городское правительство также усилило работу по защите интеллектуальной собственности, связанной с зарубежными странами. В столице развернулась специальная кампания по борьбе с нарушением прав интеллектуальной собственности в IT-индустрии, в сфере печати и изданий.

В 2006г. в Пекине были утверждены 79 образцовых рынков, где не продают товары фальшивых марок, 115 образцовых учреждений без присвоенных патентов и 188 образцовых рынков легальной аудио- и видеопродукции. Синьхуа, 25.4.2007г.

– Высокопоставленный чиновник министерства информатики КНР Чэнь Цзячунь 23 апр. заявил о готовности Китая навести порядок на рынке услуг, связанных с подключением к интернету, в целях эффективного сдерживания распространения порнографической и другой вредной информации.

Ведомства телекоммуникаций, где размещены обслуживающие серверы, должны подвергать предоставляющие указанные услуги компании про-

верке на наличие лицензий на хозяйственную деятельность, а обслуживающим компаниям следует совершенствовать регистрацию веб-сайтов и контролировать их деятельность. Компании, получившие лицензию на предоставление услуг в сфере подключения к интернету не в районах своего местонахождения, не имеют права на подобную хозяйственную деятельность в своем районе. Объединение «Чайна Телеком» намерено ужесточить и усовершенствовать контроль за широкополосным подключением к интернету. Синьхуа, 25.4.2007г.

– В соответствии с «Положениями КНР о публичном обнародовании правительственной информации», опубликованными 24 апр. госсоветом, китайская публика имеет право на получение законным путем информации от правительства, за исключением государственных и коммерческих секретов, а также личной тайны и информации частного характера.

Это – первые в Китае законоположения о защите законного права публики на получение информации. «Обнародование Положений послужит важной вехой в истории китайского правительства, которое в течение последних 10 с лишним лет проводило политику открытости своей административно-политической деятельности», – отметил представитель госсовета КНР.

Китайское правительство всегда придавало важное значение работе по публичному обнародованию своей информации. В 80 действующих законах и административных нормативных актах, включая закон о законодательной деятельности, закон об административном лицензировании и Положения об экстренном реагировании на чрезвычайные ситуации в сфере общественной гигиены, предусматриваются соответствующие положения об обеспечении гласности правительственной информации. В 12 провинциях и городах центрального подчинения, а также в 16 крупных городах страны разработаны соответствующие законоположения.

Как отмечается в документе, обязательства публичного обнародования правительственной информации берут на себя административные органы и организации, имеющие законные функции управления общественными делами. Документ гласит, что часть информации административные органы должны обнародовать в инициативном порядке, часть – по просьбам граждан, юридических лиц и других организаций, а государственные и коммерческие секреты, информация частного характера не подлежат разглашению. «Положения о публичном обнародовании правительственной информации» вступят в силу 1 мая 2008г. Синьхуа, 24.4.2007г.

– «Майкрософт» планирует инвестировать создание исследовательских зон в Пекине и Шанхае. Об этом сообщил председатель правления компании Билл Гейтс 21 апр. на ежегодном совещании Боаоского азиатского форума, которое открылось в южно-китайской пров.Хайнань.

Б. Гейтс отметил, что строительство данных объектов не только придаст импульс развитию исследовательской работы и бизнеса «Майкрософт» в Китае, но и позволит расширять взаимовыгодное сотрудничество между компанией, ее партнерами и клиентами. Он также выразил уверенность в том, что данный план поможет совершен-

ствованию инновационной системы в Китае, однако при этом он не сообщал деталей этого плана.

Компания «Майкрософт» в 1992г. открыла в Пекине свое первое представительство во внутренних районах Китая и начала реализовывать долговременный план в исследовательской и инвестиционной областях на китайском рынке. В янв. 2006г. гигант создал в Китае объединение, занимающееся исследовательской работой. Синьхуа, 23.4.2007г.

— Китайское транснациональное объединение информационных технологий «Леново» объявило о сокращении штата на 1400 чел. Вице-президент «Леново» Чэнь Шаопэн сообщил, что сокращение персонала поможет сэкономить объединению 100 млн.долл. США. Сокращение затронет 5% работников, занятых в филиалах объединения во всем мире. Авторитетная структура рыночного мониторинга — компания «Гартнер» опубликовала сводный доклад, в котором отмечается, что IV кв. во всемирном рейтинге компаний по объему продаж персональных компьютеров объединение «Леново» опустилось на 4 место. С 3 места его вытеснила тайваньская компания «Асер». Синьхуа, 20.4.2007г.

— Представитель госуправления интеллектуальной собственности КНР Инь Синьтянь отметил накануне на пресс-конференции, что внесение поправок в закон КНР о патентах, находящихся в стадии разработки, усилит защиту патентных прав. Закон КНР о патентах вступил в силу в 1985г. В 1992 и 2000гг. внесены поправки в данный закон.

В 2006г. госуправление интеллектуальной собственности приняло 573 тыс. заявок на патенты, что на 20,3% больше по сравнению с пред.г. Одновременно, управление выдало патенты по 268 тыс. заявкам (рост на 25,2%); китайские судебные органы приняли на рассмотрение 3196 патентных споров, из них 70% — дела, связанные с нарушением прав обладателей патентов. Синьхуа, 19.4.2007г.

— На днях корпорация «Чжунго вантун» и Международный инженерный консорциум совместно заявили, что 5-8 июня с.г. азиатское совещание Всемирного широкополосного форума 2007г. будет проведено в Пекине. Это первое совещание такого рода, которое состоится в материковом Китае. Инициатор Всемирного широкополосного форума — Международный инженерный консорциум. До настоящего времени было проведено 11 форумов.

Китай выбран для того, чтобы «предоставить всему миру его богатые коммерческие шансы в области широкополосной сети», — сказал зампред Том Костелло. — За минувшие несколько лет инвестиции в его сетевую инфраструктуру превысили общий объем инвестиций в данную сферу предпринимателей Западной Европы. В Китае самая большая в мире проволочная и мобильная сеть связи. Количество клиентов возрастает на 1,25 млн. каждую неделю. К тому же после вступления Китая в ВТО рынок становится все более открытым». «Женьминь Жибао», 19.4.2007г.

— Иск, направленный США в ВТО против Китая в связи с проблемой защиты интеллектуальной собственности, не поможет содействовать двустороннему сотрудничеству в области защиты интеллектуальной собственности. Об этом сказал 17 апр. представитель Государственного управления по делам авторского права Ван Цзыцян. «Я не от-

рицал наличия на китайском рынке нарушений прав интеллектуальной собственности и пиратства, однако это не причина, чтобы США возбудили в ВТО иск против Китая по поводу защиты интеллектуальной собственности», — сказал Ван Цзыцян на пресс-конференции.

Представитель США по торговле Сьюзан Шваб 9 апр. объявила, что США возбудили в ВТО два иска против Китая по вопросам защиты интеллектуальной собственности и по ограничению доступа американской аудио- и видеопроодукции, а также печатных изданий на китайский рынок.

Ван Цзыцян отметил, что в течение прошлых 20 лет Китай уже приложил большие усилия для защиты интеллектуальной собственности. «Однако нарушение прав интеллектуальной собственности и пиратство — глобальная проблема, окончательное решение которой невозможно осуществить в короткий срок», — сказал он. Представитель также сообщил, что Китай и США поддерживают регулярные контакты и консультации по вопросам интеллектуальной собственности. И решать эти вопросы следует путем контактов и консультаций между двумя сторонами. Синьхуа, 18.4.2007г.

— С 2000г. среднегодовой прирост объема производства интегральных схем в Китае составил 32%. Об этом сообщил 13 апр. представитель министерства информатики КНР Чжоу Цзысюэ. Выступая с речью на Форуме по вопросам информационных технологий в г. Чунцин (Юго-Западный Китай), Чжоу Цзысюэ подвел итоги развитию индустрии интегральных схем в Китае в период 10 пятилетки (2000-05гг.). Он сказал, что эта отрасль экономики Китая уже находится в центре внимания международных инвесторов.

По мере роста объемов данного производства наблюдалось и качественное его развитие. Доля проектирования в общем объеме производства интегральных схем повысилась с 5% в 2000г. до 20%. В Китае работают 460 предприятий, занимающихся проектированием интегральных схем. Синьхуа, 14.4.2007г.

— Как стало известно на весеннем совещании 2007г. по информатизации средних и малых предприятий в Китае, коэффициент указанной информатизации еще не достиг 10%, ее уровень в целом находится на начальном этапе. На конец октября 2006г. в нашей стране насчитывалось 42 млн. средних и малых предприятий, что составляет 99,8% всего количества предприятий в КНР.

Из 40 млн. на 68% упомянутых предприятий не используются компьютеры, создали собственный сайт только 37% предприятий, большинство из них работают на других. 85% предприятий, которые обладают своими веб-сайтами, предоставляют только услуги информационного характера и по поиску в интернете, сделок они пока не осуществляют. Лишь 11% предприятий проводят сделки через интернет. «Женьминь Жибао», 13.4.2007г.

— Главный конструктор ИСЗ «Хайян-1Б» Бай Чжаогуан сказал, что благодаря совершенствованию компьютерной сети и программного обеспечения китайские малые ИСЗ обладают определенными возможностями «саморемонта» в космосе. Под малыми ИСЗ подразумеваются спутники весом 1000 кг. В прошлом на случай сбоев в работе они оснащались дублирующими системами, что приводило к увеличению их веса. «Хайян-1Б» создан на основе новых технологий, обеспечивающих

координированную работу 10 компьютеров и автономный саморемонт в случае возникновения неисправностей систем.

В случае неспособности установленного на спутнике программного обеспечения устранить неисправности наземный персонал сможет внести изменения в программное обеспечение и перестроить систему для устранения отказа. Синьхуа, 12.4.2007г.

— Заместитель главы Государственного управления по делам печати и издательств КНР У Шулинь на открывшейся 11 апр. в Шанхае Китайской международной ярмарке электронной и аудио- и видеопродукции отметил, что отрасль интернет-игр в Китае уже вступила в стадию быстрого развития; по предварительным подсчетам, к 2010г. масштабы китайского рынка он-лайн-игр превысят 30 млрд. юаней (1 долл. США = 7,73 юаня).

По данным Китайского информационного интернет-центра, на январь тек.г. в стране количество подключенных к интернету компьютеров и пользователей интернета составило 59,4 млн.ед. и 137 млн.чел., соответственно, а число пользователей широкополосных каналов связи — 90,7 млн. На конец 2006г. масштабы китайского рынка интернет-игр уже превышали 8 млн. юаней. Синьхуа, 12.4.2007г.

— Министерство общественной безопасности, министерство образования и другие ведомства Китая на днях совместно опубликовали «Положение о создании системы по противодействию зависимости несовершеннолетних пользователей от сетевых компьютерных игр и по охране их физического и душевного здоровья». Согласно положению, 16 июля эта система будет введена в действие на территории всего Китая.

Положение предусматривает трехэтапное введение в действие этой системы. С 15 апр. по 15 июня все производители сетевых компьютерных игр на территории Китая введут в свои игры стандарты противодействия зависимости от сетевых игр. С 15 июня по 15 июля система будет тестироваться, затем с 16 июля она будет введена в эксплуатацию.

«Стандарты системы противодействия зависимости от сетевых игр» предусматривают, что безопасное для здоровья время игры составляет не более трех часов подряд. Следующие два часа вызывают переутомление. Игрок, играя в это время, зарабатывает вдвое меньше опыта и ресурсов. Время, превышающее пять часов в день, является «небезопасным для здоровья», поэтому, играя более пяти часов подряд, игрок перестает получать опыт и ресурсы. Дети и подростки будут вынуждены прервать игру и отдохнуть. «Женьминь Жибао», 12.4.2007г.

— На конец 2006г. была завершена работа по стандартизации 6530 ед. англоязычных указателей согласно соответствующим стандартам на коммунальных улицах восьми городских районов Пекина. К концу 2007г. будут полностью сменены все англоязычные указатели в важных общественных местах. Об этом сообщил заместитель главы Управления внешних связей правительства Пекина, замглавы руководящей рабочей группы по стандартизации англоязычных указателей в общественных местах Пекина Лю Ян на пресс-конференции, совместно устроенной 11 апр. Пресс-центром Пекинского оргкомитета Олимпиады и

Управлением внешних связей правительства Пекина.

Стандартизация англоязычных указателей в общественных местах является одной из важных мер, нацеленных на построение языковой среды навстречу Олимпиаде в Пекине, обеспечение успешного проведения Олимпийских игр 2008г.

На конец 2006г. количество жителей Пекина, говорящих на иностранных языках, достигло 4,87 млн.чел., что составляло 31,6% от общего числа постоянно проживающих. 500 добровольцев компании «городское население говорит на иностранных языках», прошедших подготовку и получивших удостоверение, предоставляют услуги пекинским жителям и отраслям, играющим важную роль «окна». Наблюдается благоприятная обстановка в построении языковой среды навстречу Олимпиаде в Пекине. «Женьминь Жибао», 12.4.2007г.

— 11 апр. в китайской столице открылся 2-дневный Пекинский международный симпозиум по торговле авторскими правами-2007. В последние годы китайские издательства значительно развили сферу внешней торговли авторскими правами, вместе с тем они получили новые шансы и столкнулись с новыми вызовами. 200 китайских и зарубежных специалистов проведут на форуме углубленное обсуждение темы — «Выход китайских издательств на мировой рынок». Участники выступят с лекциями по таким проблемам, как «государственная политика в сфере торговли авторскими правами», «анализ спроса на печатные издания на китайском языке на иностранных рынках».

Форум проходит под эгидой Государственного управления по делам авторского права КНР и Китайской корпорации по импорту и экспорту печатных изданий. «Женьминь Жибао», 12.4.2007г.

— Год Китая в России — явно не формальное мероприятие. Если не ежедневно, то уж точно еженедельно поступают сообщения о новых контактах и, как следствие, новых экономических контрактах между двумя странами. Практически по всем внешнеполитическим вопросам у Москвы и Китая наблюдается завидное совпадение мнений — обе страны периодически высказывают «обеспокоенность в связи с намерением ряда государств навязать однополярное устройство мира, подорвать стратегическую стабильность, принизить роль ООН и других международных организаций». Китайская сторона неоднократно выражала «полное понимание действий российского руководства по пресечению деятельности террористических групп на Северном Кавказе». С другой стороны, Пекину нужна поддержка Москвы в «тайваньском вопросе».

Энергетическое сотрудничество — пожалуй, на сегодня ключевая тема в экономических отношениях России и Китая. Стремительно растущая китайская экономика требует все больше и больше энергоносителей, а поскольку Китай нефтью и газом не так уже богат, их во все возрастающих количествах приходится завозить из-за рубежа. И здесь он критически зависит от Персидского залива. Российская Восточная Сибирь — близкая и политически стабильная — стратегически важный для Китая поставщик углеводородов, который в перспективе должен помочь ему диверсифицировать структуру поставок.

Трудно переоценить и для России значимость китайского направления энергопоставок. Сегодня 85% российских нефти и газа потребляет Евросоюз. Европейское направление — не самое привлекательное: потребление энергоносителей растет медленно, конкуренция здесь жестче, а цены, как правило, ниже, чем в Восточной Азии. Растет и давление на российских поставщиков со стороны консолидирующихся европейских потребителей и транзитных держав. На Дальнем Востоке ситуация прямо противоположная.

И, конечно, Россия и Китай намерены и дальше продолжать и расширять сотрудничество в космосе. Недавно Китайская Народная Республика преодолела символический рубеж в космонавтике — количество пусков ее ракет-носителей с целью выведения в космос различных полезных нагрузок превысило 100. Казалось бы, темп неспешный: на сто космических пусков потребовалось 36 лет. Но половина из них выполнена в последние 10 лет. Китай создал и развернул несколько космических систем связи, разведки и навигации, стал третьей страной в мире, способной создать и запустить спутники метеорологического обеспечения, вывел на орбиты целый ряд экспериментальных и исследовательских космических аппаратов, успешно реализует пилотируемую программу. По «полезной отдаче» в расчете на один пуск Китай, пожалуй, превосходит любую из космических держав. Не говоря уже о том, что Китай стал третьей страной мира после СССР и США, отправившей человека в орбитальный космический полет.

Случались у Китая и неудачи. Из 105 пусков девять были аварийными. В четырех случаях аппараты доставлены на нерасчетные орбиты. В успешных пусках на орбиты выведено 115 космических аппаратов. По коммерческим заказам реализовано 20 стартов; в семи из них на орбиты выведены аппараты систем Asiasat и Apstar, фактически контролируемых Китаем. Еще шесть китайских спутников запущено иностранными ракетами-носителями, главным образом российскими.

У китайской космической программы — советско-российские корни. Советские специалисты помогли создавать Китаю космическую промышленность, готовить необходимую научную базу и кадры. Основная китайская ракета-носитель «Великий поход» — это фактически модернизированная советская баллистическая ракета УР-200 разработки академика Владимира Челомея. Сегодня в КНР разрабатывается целый парк совершенно новых носителей, более мощных и гибких в использовании. Они представляют собой набор единых элементов, из которых, как из кубиков, можно будет «сложить» ракету практически любого класса грузоподъемности — от тяжелой до легкой. Кстати, по этому же принципу построены российские ракеты-носители семейства «Ангара».

В основу китайских жидкостных ракетных двигателей положены, как правило, опять же советские/российские принципы их конструирования. Во многих случаях достижения в области ракетного двигателестроения обусловлены результатами самостоятельных работ ученых и специалистов КНР, многие из которых окончили советские институты.

Юридической основой продажи Россией космических технологий Китаю является межправительственное соглашение от 25 апр. 1996г. По-

скольку соглашение было секретным, руководители российских предприятий, не скрывая факта ведущихся с Китаем работ, отказываются сообщать какие-либо подробности. Хотя известно, что Китай приобрел у российской Ракетно-космической корпорации «Энергия» макет спускаемого аппарата корабля «Союз» и аппаратуру автоматического сближения и стыковки.

Перспективная китайская космическая программа четко структурирована по этапам, нетороплива по срокам и ориентирована на простые и, по возможности, максимально надежные технические решения. К 2010г. планируется реализовать задачу создания космической лаборатории, а к 2015г. должна появиться полноценная орбитальная станция. В 2011г. с отправкой на Луну автоматического лунохода начнется прямое исследование поверхности с искусственного спутника Луны: 2016г. — ее пилотируемой облет; 2020г. — высадка космонавтов на лунную поверхность; 2030 — обитаемая китайская научная база на Луне. И, наконец, марсианская пилотируемая экспедиция: сначала облетная, а затем с высадкой космонавтов на поверхность планеты.

Российской и китайской сторонами активно прорабатываются возможности совместной разработки и реализации крупных проектов, отвечающих взаимным интересам и задачам космических программ обеих стран. Утверждена программа сотрудничества на 2007-09 гг., которая стала логическим продолжением программы 2004-06гг. и включает в себя 33 направления взаимодействия двух стран в космосе.

Реальным представляется сотрудничество в проектах: лунных исследований — «Луна-Глоб»; астрофизических — Всемирной космической лаборатории «Спектр-Ультрафиолет» и «Радиоастрон» (в части создания российско-китайской системы радиointерферометров со сверхдлинной базой); планетном — «Фобос-Грунт»; прикладных — по созданию и совместному использованию системы мобильной спутниковой связи и цифрового вещания с четырьмя космическими аппаратами на высокоэллиптических орбитах и мониторингу окружающей среды и в ряде других. Юрий Зайцев, эксперт Института космических исследований РАН. РИА «Новости», 11.4.2007г.

— 19 апр. этого года в г.Чэнду — административном центре пров. Сычуань (Юго-Западный Китай) — откроется Симпозиум по информационному обществу и по подготовке специалистов программного обеспечения Китай-ЕС 2007. Девиз совещания — «Изучение и заимствование передового опыта ЕС в подготовке специалистов программного обеспечения, поиск подходящих для Китая путей подготовки высококвалифицированных специалистов в области освоения программного обеспечения и содействие повышению уровня самостоятельных инноваций страны».

В симпозиуме примут участие представители Канцелярии Госсовета КНР по информатизации, Центра информационного общества Китай-ЕС и официальные лица ведомств по информатизации Великобритании и Франции. Они обсудят вопросы, связанные с разработкой правительственных программ по информатизации, с созданием целевых управленческих систем, с совершенствованием моделей подготовки специалистов программного обеспечения, а также со строительством си-

стем экстренного реагирования в чрезвычайных ситуациях в сфере программного обеспечения. В рамках симпозиума одновременно состоится 5 Китайская международная ярмарка сотрудничества в области программного обеспечения. Синьхуа, 11.4.2007г.

— Пров.Фуцзянь (Юго-Восточный Китай) превращается в важную базу страны по экспорту продукции электроники и информатики и занимает лидирующее место в стране по экспорту дисплеев на жидких кристаллах, а также других видов электронной продукции. Об этом свидетельствуют данные провинциального управления информатики, которые показывают, что в 2006г. на долю продукции информатики пришлось 30,1% общего объема экспорта провинции. Объем экспорта компьютеров из провинции составил 7,17 млрд.долл.США.

Ныне на пров.Фуцзянь приходится 30% мирового объема торговли дисплеями на жидких кристаллах, 60% мирового объема торговли электронными счетными машинками. Синьхуа, 10.4.2007г.

— По сообщениям французской печати, доля электронной индустрии в совокупном промышленном производстве в КНР составляет 12,4%. В самой отрасли 73% его обеспечивается предприятиями, контролируемые иностранным капиталом. 54% всей выпускаемой там электронной продукции поставляется на экспорт. Баланс в китайской внешней торговле в данной нише не только положительный в целом, но и по ряду позиций активно возрастает.

Это подтверждает 25% прирост вывоза из страны в янв.-сент. 2006г. (по сравнению с тем же периодом 2005г.) средств информатики — до суммы, эквивалентной 300 млрд. евро (из которых 91% приходилось на оборудование и 9% — на программное обеспечение).

Все более высокие результаты демонстрирует практически весь сектор бытовой электронной техники. Производство большинства ее видов увеличивается не менее чем на 30% в год, а в 2007г., по прогнозам тайваньского исследовательского института TRI (Topology Research Institute), этот показатель нередко будет достигать до 50% и более. Производство жидкокристаллических дисплеев в тек.г. возрастет против 2006г. на 62,7% (до 31 млн.шт.), телевизоров с такими экранами — на 124% (до 8,9 млн.шт.), портативных компьютеров — на 50% (до 7,5 млн.шт.).

Выпуск интегральных схем, согласно расчетам того же института, в 2007г. может увеличиться приблизительно на 33% (до 162 млрд. юаней, что будет соответствовать 16 млрд. евро).

Согласно исследовательской компании Gartner, в конце 2005г. две китайские фирмы фигурировали в перечне 10 ведущих мировых отлывщиков этих компонентов (Smic и Hua Hong Nec), хотя доминирующие позиции на данном рынке остаются за тайваньскими Tsmc (44,8%) и UMC (15,4%). Китайская Smic находится на третьем месте (6,4%), но опережает сингапурскую Chartered (6,2%) и американскую IBM (4,5%).

Отрицательное сальдо во внешней торговле Китая интегральными схемами неизменно увеличивается, главным образом за счет высокого спроса со стороны производства средств связи и микроинформатики, а также жидкокристаллических дисплеев, средств IP-телевидения и электронной идентификации.

В 2006г. совокупный удельный вес ИС, реализованных в Китае, в мировом объеме продаж данной продукции определялся в 21%, или в 40 млрд.долл. К 2010г. этот показатель может утроиться, выйдя на уровень 124 млрд.долл.

Как утверждает китайская ассоциация полупроводниковой промышленности Csia, в период до 2010г. в развитие данного сектора в КНР запрограммировано вложить 36 млрд.долл., уделив первоочередное внимание продвижению технологий последнего поколения.

В Китае используется 430 млн. SIM- и 310 млн. других электронных карт. В 2008г. емкость рынка последних должна составить 900 млн.шт.

Как подчеркивает один из компетентных французских экономистов, в последние годы в стране было предпринято немало шагов, направленных на привлечение в нее иностранных предприятий, среди которых — создание специальных высокотехнологичных зон и научных парков и предоставление налоговых льгот компаниям, собирающимся развивать производство в КНР.

Часть поощрительных мер, введенных в действие в 2000г. на основании «документа 18», позднее (не без давления американских властей) была упразднена, за исключением Пекина, Шанхая и Шэньчжэня, где остались некоторые схожие положения локального законодательства.

На данном этапе, если судить по XI пятилетнему плану экономического развития КНР, одним из основополагающих направлений государственной политики страны является курс на инновации, призванные ликвидировать отставание Китая от промышленно развитых стран в области информационных технологий. Одна из конкретных целей плана — обеспечение к 2010г. каждому населенному пункту даже в сельской местности доступа к инфраструктурам современных технологий телефонной связи, интернета и телевидения. Это должно еще больше расширить и без того немалые возможности для закрепления в КНР иностранных компаний — представителей данных секторов. Помимо реализации своей продукции, такие компании могут использовать местные исследовательские центры, позволяющие им быть в курсе китайских норм и стандартов, а также налаживать контакты на предмет заключения партнерских соглашений с китайскими структурами. БИКИ, 10.4.2007г.

— 8 апр. началась подписка на первые в стране платные цифровые газеты — «Вэньчжоу жибао», «Вэньчжоу душибао», «Вэньчжоу ваньбао» и «Вэньчжоу шанбао», издаваемые Вэньчжоуским газетным объединением (пров.Чжэцзян).

Цифровые газеты отличаются от интернет-газет тем, что во-первых, тексты в цифровых газетах иллюстрируются фотографиями, они могут читаться и перелистываться; во-вторых, они способны выполнять функции радио, могут слушаться; в-третьих, в этих газетах размещаются медиа-рекламы, которые можно посмотреть как по телевизору.

Стоимость подписки на эти четыре цифровых газет составляет 380 юаней в год, или половину требуемой платы за подписку на бумажные газеты. Синьхуа, 9.4.2007г.

— Впервые под эгидой правительства КНР отечественные предприятия проведут в центрально-азиатском регионе ярмарку высоких технологий и

техноёмкой продукции, которая пройдет 1-3 июля в столице Казахстана – Астане.

Как сообщает газета «Синьцзян жибао» со ссылкой на одного из руководителей оргкомитета ярмарки доктора Ма Цинъюня, организатором мероприятия выступает администрация зоны освоения высоких и новых технологий г. Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район). Китайские предприятия проявляют большой интерес к участию в ярмарке: на данный момент 20 технопарков страны выразили готовность отправить на нее свои делегации. Только в Синьцзяне заявки на участие в ярмарке подали 50 предприятий.

Ма Цинъюнь отметил, что ярмарка призвана повысить имидж товаров китайского производства в странах Центральной Азии. Качество китайских товаров постоянно улучшается, многие высокотехнологичные товары по качеству вполне могут сравниться с продукцией из Европы, США, Японии и Республики Корея, при этом благодаря умеренной цене они демонстрируют высокую конкурентоспособность на центрально-азиатском рынке. Важно создать платформу для рекламы отечественных товаров в этом регионе.

В последние годы быстро развивается торговля Китая со странами Центральной Азии. В пред.г. товарооборот между Китаем и Казахстаном вырос до 8 млрд.долл.США. Синьхуа, 9.4.2007г.

– По предварительному вердикту Федеральной комиссии США по международной торговле, 1000 видов катриджей для принтеров, выпущенных 24 китайскими компаниями, нарушили патентное право компании «Эпсон». Комиссия потребовала от всех «подсудимых» китайских компаний прекратить экспорт и продажу в США данной продукции, одновременно она призвала ввести запрет на выход на американский рынок всех контрафактных катриджей.

По словам представителя Китайского комитета содействия развитию международной торговли Чжао Чжэньгэ, после вступления Китая в ВТО был отмечен стремительный рост числа дел, связанных со спорами о нарушении права интеллектуальной собственности, из-за чего китайские предприятия уже выплатили компенсации в 1 млрд.долл.США. Синьхуа, 9.4.2007г.

– По информации, полученной из Шанхайской телекомпании SiTV, 1 мая начнет теле вещание первый в Китае развлекательный трехмерный канал, – совокупность передач, обработанных по особой «трехмерной технологии». Абонентам платного цифрового телевидения необходимо лишь надеть специальные очки, чтобы смотреть «объемные передачи» с помощью обычного телевизора.

Компания SiTV, являющаяся дочерним предприятием Shanghai Media Group, – это крупнейший в Китае поставщик платных цифровых телепередач. На конец февраля этого года компания располагала 21 платным телеканалом, а число ее абонентов составляло 5,7 млн.чел. «Женьминь Жибао», 6.4.2007г.

– Согласно опубликованному китайским правительством «Плану действий по защите прав интеллектуальной собственности на 2007г.», представителям зарубежных правительств и аккредитованных в КНР представительств международных организаций разрешаются судебные слушания по делам о правах интеллектуальной собственности.

Как сообщил сотрудник Канцелярии Государственной рабочей группы по защите прав интеллектуальной собственности, начиная с нынешнего года в Китае вводится система открытого разбирательства дел об интеллектуальной собственности, на слушания которых будут приглашаться депутаты Всекитайского собрания народных представителей, члены Всекитайского комитета Народного политического консультативного совета Китая, представители отраслевых ассоциаций и соответствующих ведомств, а также зарубежных правительств и аккредитованных в КНР представительств международных организаций.

Цель этой меры заключается в повышении прозрачности работы правоохранительных структур Китая в области защиты прав интеллектуальной собственности. В 2006г. Китай добился впечатляющих успехов в этой области. В стране была открыта единая «горячая» линия для приема жалоб – телефон «12312». К концу пред.г. было получено 1288 жалоб и сигналов о нарушениях. Синьхуа, 5.4.2007г.

– Администрация Пекина, министерство науки и техники и Академия наук КНР 4 апр. провели совместное совещание с участием представителей 100 инновационных предприятий Пекинской зоны научно-технического развития Чжунгуаньцунь – «китайской силиконовой долины». На совещании секретарь Пекинского горкома КПК Лю Ци подчеркнул необходимость оказания городскими парткоммами и администрациями разных уровней приоритетной поддержки этим предприятиям в 11 областях, включая разработку стандартов и защиту прав интеллектуальной собственности, строительство важных научно-технических инфраструктурных объектов, формирование отраслевого технического союза, приобретение важных государственных проектов, правительственные закупки инновационной продукции, подготовку специалистов и т.п.

В 2007-10гг. эти 100 предприятий будут проводить эксперимент, цель которого заключается в том, чтобы добиться прорыва в освоении ключевых технологий, создать ряд отечественных марок, сформировать группу предприятий, имеющих международную конкурентоспособность, подготовить предпринимателей, имеющих мировой кругозор и преисполненных инновационного духа.

100 предприятий отобраны из 18 тыс. высокотехнологичных компаний в зоне Чжунгуаньцунь, в т.ч. 54 – в сфере электроники и информатики, 46 – биомедицины, новых материалов и новых источников энергии. Синьхуа, 5.4.2007г.

– Государственное управление по защите прав интеллектуальной собственности 2 апр. опубликовало «План действий по защите прав интеллектуальной собственности в Китае в 2007 г.». Из плана следует, что в 2007г. для защиты прав интеллектуальной собственности Китай предпримет 276 конкретных мер в 10 сферах.

Как сообщает агентство «Чжунго синьвэньшэ», в законодательной сфере будет разработано, принято или изменено 14 законов, нормативных актов и правил, касающихся товарных знаков, авторских прав, патентов и таможенной защиты, а также 7 актов судебного толкования и руководящих инициатив. В правоохранительной сфере будет введено 14 специальных комплексных про-

грамм, направленных на борьбу с контрафактом (в т.ч. программа «Ежедневная борьба с контрафактом», программа борьбы с контрафактной продукцией в сфере образования и др.), и 11 обычных программ действия правоохранительных органов. В судебной сфере будет принято 8 мер, направленных на гарантию потенциала самостоятельного творчества и самостоятельной интеллектуальной собственности. В сфере институциональных реформ будет создан эффективный координационный правоохранительный механизм, оптимизирован механизм работы центра подачи жалоб на нарушение прав интеллектуальной собственности и т. д., всего 46 различных мер в 8 сферах. «Женьминь Жибао», 4.4.2007г.

— Сотрудники правоохранительных органов г. Гуанчжоу (административный центр южной провинции Гуандун) на днях ликвидировали нелегальную фабрику для изготовления видео- и аудиопродукции, конфисковав 1,81 млн. экз. CD-, VCD- и DVD-дисков, а также 30 комплектов оборудования для их изготовления. Производственной мощностью 300 тыс. дисков в сутки. Это самое крупное из ликвидированных в стране нелегальных производств контрафактной аудио- и видеопродукции. Синьхуа, 4.4.2007г.

— В Харбинском промышленном университете создан уникальный робот, который, словно геккон (цепкопалое животное из семейства пресмыкающихся отряда ящериц), способен взбираться вверх по стене и перемещаться по вертикальным поверхностям, что помогает выполнению разведки в ходе антитеррористических операций.

По сообщению доктора наук Ли Маньтяня, одного из соавторов этого робота, с помощью специальных присосок робот может прочно прилипнуть к поверхности стены различных зданий и сооружений и ловко перемещаться на четырех колесиках; добравшись до нужного места, дистанционно-управляемый «робот-геккон» с помощью передатчика своевременно и синхронно передает всю необходимую видеoinформацию на мобильную приемную станцию, находящуюся в нескольких сотнях метров от него.

Ли Маньтянь убежден, что «робот-геккон» найдет достойное применение в антитеррористических акциях, поскольку он позволяет существенно снизить риск в отношении участников контртеррористических операций. При необходимости этот «робот-ящерка» может быть «вооружен» и способен наносить удары по террористам, подчеркнул доктор.

Разработка робота выполнена Харбинским промышленным университетом в рамках государственной программы научно-технического развития. Синьхуа, 4.4.2007г.

— На днях государственное управление по делам печати и издательства обнародовало «годовой отчет о цифровых изданиях в Китае за 2005-06гг.». К концу 2006г. общие доходы от цифровых изданий в Китае приблизились к 20 млрд. юаней. По сообщению «Гуанмин жибао», развитие индустрии цифровых изданий в КНР принесло ощутимые результаты. Концепция цифровых изданий приобрела широкое признание. Однако данная сфера в Китае все еще находится на начальном этапе. «Женьминь Жибао», 3.4.2007г.

— В Шанхае на днях были продемонстрированы два исследовательских лунных зонда, разрабо-

танные и созданные по собственным китайским технологиям. Как сообщает газета «Цзинхуа шибао», эти зонды, которые часто называют просто «луноходами», являются частью трехступенчатой программы исследования Луны. Им отведена ключевая роль во втором этапе из трех — высадке на Луну.

На выставке демонстрируется два лунохода — MR-2 и MR-3. Они разрабатывались и создавались совместно 10-ью учреждениями, в т.ч. Шанхайским управлением космической промышленности, Харбинским политехническим институтом, Шэньянским научно-исследовательским институтом автоматизации, Институтом оборонной науки и техники и др.

Шестиколесный луноход «MR-2» (высота аппарата — 1,5 м., длина — 1,2 м., ширина — 0,8 м.) в экспериментальной лаборатории поставлен на пол, покрытый особым песком, по структуре аналогичным грунту поверхности Луны. Управляемый техником с дистанционного пульта, луноход легко перемещается по песчаному грунту со скоростью 100 м/час, преодолевая различные препятствия. А луноход «MR-3», находящийся пока в процессе дальнейшего экспериментального изучения, демонстрируют на платформе-подставке.

Представленные на выставке луноходы являются пока что прототипами. Для создания действующего лунохода необходимо решить ряд ключевых моментов — обеспечить функционирование в условиях резких перепадов температур, силы тяжести, составляющей на Луне 1/6 от земной, а также решить проблемы энергообеспечения в период лунной ночи и навигации. «Женьминь Жибао», 2.4.2007г.

— 27 марта в Пекине открылся первый «Всемирный форум по охране прав интеллектуальной собственности и инновациям», организованный совместно Китайским комитетом содействия развитию международной торговли и Американской торговой палатой. Член госсовета Чэнь Чжили от лица китайского правительства приняла участие в церемонии открытия форума и выступила с речью.

Чэнь Чжили заявила, что становление и развитие института охраны прав интеллектуальной собственности в Китае проходит успешно и приносит ощутимые результаты. На 2006г. было получено 700 тыс. заявок на регистрацию товарных знаков, общее число зарегистрированных товарных знаков достигло 2760 тыс. Что касается регистрации патентов, то по численности патентов на полезные модели и на промышленные образцы Китай занимает первое место в мире. В 2005г. в товарном экспорте Китая доля продукции с высокой научно-технической составляющей достигла 28%, а доля изделий машиностроительной и электротехнической промышленности превысила 56%. «Женьминь Жибао», 28.3.2007г.

— Крупнейший в мире производитель компьютерных чипов — американская компания «Интел» — 26 марта утром в Доме народных собраний заявила, что планирует построить завод полупроводников в портовом г. Далянь (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай). Строительство завода будет начато к концу тек.г. и завершено в I пол. 2010г. Завод станет одним из 8 производств «Интел» в мире, выпускающих 300-миллиметровые подложки для интегральных схем.

Благодаря новому проекту «Интел» становится «одним из крупнейших зарубежных инвесторов

Китай», сказал президент и исполнительный распорядитель компании Пол Отеллини на пресс-конференции. Общий объем вложенных «Интел» в Китай инвестиций достигнет 4 млрд.долл. США.

«Интел» осваивает китайский рынок с 1985г. В Китае насчитывается 5000 рабочих и служащих представительств и филиалов «Интел». Общий объем капиталовложений компании превысил 1,3 млрд.долл. США. «Женьминь Жибао», 27.3.2007г.

— Россия и Китай готовы совместно производить телекоммуникационное оборудование под совместным брэндом, сообщил глава АФК «Система» Владимир Евтушенков. «Мы готовы совместно производить телекоммуникационное оборудование под совместным брэндом, в т.ч. для системы «Глонасс», — сказал В.Евтушенков в кулуарах российско-китайского саммита в Москве. По словам В.Евтушенкова, «все будет дешевле и лучше, чем у конкурентов». Прайм-ТАСС, 26.3.2007г.

— Высокопоставленный источник в китайском министерстве информатики на днях в Пекине рассказал, что Китай намерен расширять пропускную способность международных каналов передачи данных и увеличивать число путей распространения в Америку и Европу.

Как отмечает агентство Чжунсиньшэ, источник заявил, что система международных телекоммуникаций в Китае в основном опирается на подводные и наземные кабели, спутниковая связь используется в качестве дополнительной. Подводные кабели соединяют Китай с Северной Америкой, Европой, Азиатско-тихоокеанским регионом. При этом большинство каналов передачи, ориентированных на международную связь, идут через Японию, провинцию Тайвань и САР Сянган.

В Китае сложилась напряженная ситуация с пропускной способностью подводных кабелей. Средний уровень использования подводного кабеля уже достиг 80%. 26 дек. 2006г. подводное землетрясение на юге Тайваня повредило 6 оптоволоконных кабелей, что нанесло большой ущерб телефонным и интернет-коммуникациям. Развивая оптоволоконные коммуникации, Китай намерен избежать чрезмерной концентрации путей связи при прокладке новых кабелей. Это должно увеличить надежность и безопасность китайских международных электронных коммуникаций, повысить их устойчивость перед стихийными бедствиями. «Женьминь Жибао», 26.3.2007г.

— По инициативе канцелярии госсовета КНР по информатизации, Китайского комитета по содействию развитию международной торговле, народного правительства провинции Сычуань и правительства г.Чэнду 19 апр. в Чэнду — административном центре провинции Сычуань — откроется 5 Китайская международная ярмарка по вопросам сотрудничества в области освоения компьютерных программ.

Посетители ярмарки смогут ознакомиться с наличием в Китае благоприятных условий для развития индустрии программного обеспечения, потенциалом китайских предприятий по освоению компьютерных программ, а также передовыми цифровыми технологиями по производству автомобилей, бытовых электроприборов, сотовых телефонов и т.д.

В ходе ярмарки пройдут встреча президентов 100 ведущих отечественных предприятий по освоению компьютерных программ, Китайский меж-

дународный форум по вопросам развития отрасли программного обеспечения и другие мероприятия. Синьхуа, 24.3.2007г.

— На днях министерство общественной безопасности КНР разослало циркуляр с требованием к местным правоохранительным органам в рамках борьбы с нарушениями авторских прав и пиратской продукцией сделать упор на борьбе с контрафактными программным обеспечением и компакт-дисками.

В документе указывается, что защита прав интеллектуальной собственности в стране остается одной из сложнейших задач. Правоохранительные органы всех уровней должны усилить контроль в типографиях и издательствах, ускорить процесс создания информационной системы с целью повышения уровня управления, а также принять эффективные меры по пресечению деятельности производственных линий, выпускающих пиратские компакт-диски.

В документе также подчеркнуто, что правоохранительные органы в сотрудничестве с промышленно-торговыми и административными ведомствами должны усилить борьбу с порнографией и нелегальной печатной, аудио- и видеопродукцией. Синьхуа, 24.3.2007г.

— В Китае быстрыми темпами развивается электронная торговля. В 2007г. объем сделок по электронной торговле достигнет 1,7 трлн. юаней. Об этом сообщили на 2 совещании по вопросам развития электронной торговли на малых и средних предприятиях. В 2006г. объем сделок по электронной торговле в стране превысил 1 трлн. юаней, увеличившись в 3,6 раза по сравнению с показателем 2003г. В минувшие 2 года рост объема сделок в электронной торговле сохранялся на уровне 50-60%. Синьхуа, 23.3.2007г.

— Второй по величине в мире производитель персональных компьютеров Dell Inc. представил в публике новый дешевый компьютер для продажи в Китае, своем наиболее быстрорастущем рынке. Минимальная цена компьютера составит 2.599 юаней (335 долл.).

Ранее в марте Dell сообщил о резком снижении квартальной прибыли и оказавшейся ниже прогнозов Уолл-Стрит выручке, добавив, что ожидает давления на рост и рентабельность в ходе следующих нескольких кварталов в связи с расходами на реструктуризацию. Доля компании на мировом рынке снизилась в IV кв. На китайском рынке Dell занимает третье место после местных производителей Lenovo и Founder Technology. Рейтер, 21.3.2007г.

— К 20 марта 2007г. число действующих в зоне научно-технического освоения Чжунгуаньцунь (р-н Пекина) предприятий, акции которых котируются на отечественных и зарубежных фондовых биржах, достигло 87, а объем аккумулированных ими на рынках ценных бумаг денежных средств — 54,5 млрд. юаней (1 долл. США = 7,74 юаня)

Как сообщил 20 марта на посвященной политическим установкам о развитии бизнеса и инвестирования пресс-конференции Дай Вэй, замруководителя комитета по управлению зоной Чжунгуаньцунь — «силиконовой долиной Пекина», — 49 подобных предприятий выпустили свои акции на отечественные фондовые биржи. Акции 21 предприятия котируются на сянганской и сингапурской фондовых биржах. Еще 17 предприятий — на

Нью-Йоркской фондовой бирже, Американской фондовой бирже и фондовой бирже «Насдак». Масштабы аккумулированных средств упомянутых трех групп предприятий составили 1,5 млрд.долл. США.

По словам Дай Вэя, вот уже подряд несколько лет годовой экономический рост в пекинском районе Чжунгуаньцунь удерживается на уровне 20% и выше. В предг. совокупные годовые доходы от науки и техники, промышленности и торговли в этой научно-технической зоне превысили отметку в 600 млрд. юаней. Синьхуа, 21.3.2007г.

— В Китае ужесточается контроль за работой и количеством интернет-кафе, а также реструктурируется их рынок, говорится в опубликованном на днях соответствующими государственными ведомствами циркуляре. Число оформивших регистрацию интернет-кафе в стране превысило 110 тыс., что вполне способно удовлетворить рыночный спрос.

В циркуляре отмечается, что в 2007г. в стране не будет расти общее число интернет-кафе. Выдача лицензий на открытие интернет-кафе будет приостановлено. Данное решение отразило позицию правительства относительно необходимости сокращения инвестиций на рынке интернет-кафе. Синьхуа, 15.3.2007г.

— Выступая с докладом о работе Верховного народного суда (ВНС) КНР на проходящей в Пекине 5 сессии ВСНП 10 созыва, председатель ВНС Сяо Ян 13 марта отметил, что в минувшем 2006г. народные суды различных ступеней Китая усилили работу по защите интеллектуальной собственности и добились успехов в этой сфере.

Статистические данные ВНС показывают, что за истекший год народные суды различных уровней завершили разбирательство 14 тыс. 56 гражданских дел о нарушении интеллектуальной собственности; общая сумма фигурирующих по этим делам средств составила 2,71 млрд. юаней. В числе этих дел 5751 дело о нарушении авторских прав, 2378 дел о нарушении прав на товарные знаки, 3227 дел о нарушении патентных прав, а также 1188 дел о нечестной конкуренции.

«За период после вступления в ВТО в Китае уже в первоначальном виде сформирована судебная система защиты интеллектуальной собственности, в основном отвечающая требованиям развития государства», — сказал зампред ВНС Цао Цзяньмин.

За 5 лет — в 2002-06гг. — в стране местные суды в качестве первой инстанции рассмотрели 54 тыс. 321 гражданское дело о нарушении интеллектуальной собственности и завершили судебное разбирательство 52 тыс. 437 из них. Оба показателя были, соответственно, на 145,92 и 141,99% больше по сравнению с цифрами, зарегистрированными в 1997-2001гг. «Женьминь Жибао», 14.3.2007г.

— Правительство Китая одобрило план Intel, предусматривающий инвестирование 2,5 млрд.долл. в строительство завода микропроцессоров в г.Далянь на северо-востоке страны, сообщила Национальная комиссия развития и реформ Китая.

Ожидается, что мощность завода по производству 12-дюймовых подложек составит 52 тыс. чипов в месяц, при этом для создания ядер процессоров будет применяться технология 90 нанометров, говорится в сообщении, опубликованном на веб-

сайте комиссии. Ранее Intel инвестировала 1 млрд.долл. в крупные сборочные заводы в Шанхае и Чэнду. Компания вышла на китайский рынок в 1985г.; она присутствует в 16 китайских городах, а число ее сотрудников в стране превышает 6 тыс.

Intel проводит масштабный пересмотр своей стратегии, снижая цены, сокращая штат и выпуская новую продукцию, с целью опередить конкурентов, включая Advanced Micro Devices, который за последние несколько лет значительно увеличил свою долю рынка. Китай является вторым по величине потребительским рынком Intel после США. Рейтер, 13.3.2007г.

— По информации, полученной из госуправления по интеллектуальной собственности, в 2006г. в Китае значительно выросло число зарегистрированных патентов. Всего за год было подано 573 тыс. заявок на патенты (на 20,3% больше чем в 2005г.) и выдано 268 тыс. патентов (на 25,2% больше чем в 2005г.). Из поданных заявок 210 тыс. (на 21,4% больше по сравнению с 2005г.) касались изобретений с достаточно высокой технической составляющей. Патентов на изобретения было выдано 57 786, на 8,4% больше чем в 2005г.

На 31 дек. 2006г. госуправление по интеллектуальной собственности рассмотрело 3330 тыс. заявок на патенты и выдало 1730 тыс. патентов. «Женьминь Жибао», 13.3.2007г.

— 12 марта депутат ВСНП из пекинской делегации, руководитель главуправления по делам печати и издательства Лун Синьминь заявил, что стремительное развитие таких явлений как блоггерство и подкастинг привлекло к себе внимание соответствующих органов и в скором времени попадет под их контроль.

«Мы собираемся создать в интернете все условия для здоровой и активной деятельности, при этом полностью сохраняя право граждан на свободу выражения своего мнения, — заявил Лун Синьминь и подчеркнул, что «необходимо помнить, что в эпоху стремительного развития интернета меры и рычаги государственного контроля сталкиваются с новыми испытаниями». Он признал, что разработать такие меры будет нелегко в силу неопределенности и анонимности таких явлений как блоггинг и подкастинг.

«Блоги, без сомнения, стали одним из ключевых понятий 2006г. Этот не особенно сложный с технической точки зрения инструмент служит трибуной для творчества интернет-аналитиков и интернет-писателей, для общения со звездами и получения последних новостей о их работе и жизни. Эта новая модель размещения информации оживила ежедневную жизнь массового читателя, предоставила людям еще один способ общения», — считает Лун Синьминь.

Он признал положительную роль блогов, но заметил, что с позиции государственных органов контроля, разнообразие содержания блогов затрудняет их классификацию в соответствии с традиционными типами СМИ. В законодательстве здесь существует лакуна.

Лун Синьминь сообщил, что госуправление по делам печати и издательства совместно с соответствующими органами разрабатывает положения, регулирующие публикацию информации в интернете. Эти положения станут основой для официального контроля издательской деятельности в интернете, в том числе публикации сетевой лите-

ратуры и периодической прессы, и предоставляют все условия для здорового развития этой отрасли. «Женьминь Жибао», 13.3.2007г.

– Китай открыл первый двуязычный сайт, направленный на пропаганду за границей китайской литературы www.chinabookinternational.cn. На днях состоялось торжественное открытие этого сайта пресс-канцелярией госсовета КНР, Госуправлением по делам печати и издательства и компанией Google.

Как сообщил информированный источник в пресс-канцелярии госсовета, этот сайт является порталом «Программы пропаганды китайской литературы за рубежом». Он содержит 15 разделов, в т.ч. раздел информации о сайте, раздел новостей, информацию о писателях, о переводчиках, о выходных данных и тиражах книг. Основных функций на сайте 7 - публикация новостей, обратная связь, поиск, группировка по жанрам, возможность скачивания документов, форум для участников сайта, управление базой данных. Сайт будет публиковать новости развития издательской индустрии в Китае, информацию о государственной политике в этой сфере, предоставлять информацию о выходных данных книг и тем самым способствовать экспорту авторских прав и печатной продукции из Китая, содействовать развитию международного обмена в этой сфере. «Женьминь Жибао», 12.3.2007г.

– В 2006г. Китай, опередив Японию и США, стал крупнейшим в мире рынком интегральных схем. Об этом сообщил председатель правления Китайской ассоциации работников полупроводниковой отрасли Юй Чжуньюй на проходившем недавно в г. Шанхай ежегодном совещании по вопросам развития рынка интегральных схем.

По его словам, в минувшем году доходы Китая от продажи интегральных схем превысили рубеж в 100 млрд. юаней и достигли 100,63 млрд. юаней, что на 43,3% больше по сравнению с 2005г. По прогнозу, в течение ближайших 5 лет (2007-11гг.) среднегодовой рост доходов от реализации интегральных схем достигнет 27,7%. К 2011г. доходы Китая от торговли этой продукцией превзойдут 300 млрд. юаней и достигнут 341,54 млрд. юаней. Тогда Китай станет одним из важнейших центров мира по производству интегральных схем. Синьхуа, 10.3.2007г.

– На днях зарубежные корреспонденты, освещающие сессии ВСНП и ВК НПКСК, в беседах с китайскими коллегами высказывали свои впечатления от репортерской деятельности в Пекине. «Я не думал, что общаться будет так просто!» – восклицает корреспондент японской газеты. Имея на руках удостоверение интервьюера с пометкой «ВСНП, НПКСК», можно свободно заходить в помещения, где идут групповые дискуссии различных делегаций на сессиях ВСНП и ВК НПКСК. Такие удобные условия для работающих в Пекине коллег совершенно новые.

На первой пресс-конференции 5 сессии ВСНП 10 созыва в Доме народных собраний, рядом с ним, а также в гостиницах, где располагаются делегации, можно было увидеть иностранных, сянганских, аомэньских, тайваньских журналистов. Некоторые из них брали интервью у своих же коллег. Все они говорят, что принятые китайским правительством меры по упрощению работы журналистов являются большим шагом вперед.

Сейчас Китай по степени открытости и прозрачности информационной сферы не сильно отличается от США, России и других стран. Правительственные ведомства устраивают все больше пресс-конференций, и любой желающий журналист может задать интересующие его вопросы.

Корреспондент агентства Интерфакс Геннадий Кривошеев отметил, что в последние годы прозрачность и открытость правительства Китая в информационной сфере постоянно растет. Несколько лет назад были введены новые правила работы официальных представителей, недавно было опубликовано Положение о порядке репортерской деятельности тайваньских журналистов в материковой части Китая во время подготовки и проведения Пекинских Олимпийских игр – все это очень серьезные изменения. С этой точки зрения, мы видим перед собой открытость. А предпосылка открытости – это уверенность в себе. Только уверенный в себе может позволить себе открытость.

Аналитик телеканала «Фэнхуан» (Феникс) Цао Цзинсин сказал: на дек. 2006г. в Китае аккредитованы 619 иностранных журналистов из 321 информационного агентства 49 стран, в т.ч. 104 новых. Пропаганда Олимпийских игр не может ограничиться только внутренними СМИ и не использовать зарубежные. Только совместная работа китайских и иностранных журналистов позволит народам всего мира как следует ознакомиться с этим знаменательным спортивно-культурным мероприятием. «Женьминь Жибао», 9.3.2007г.

– Маркетинговая компания STR недавно опубликовала «Доклад о интернет-пользователях в городах Китая». Доклад подробно анализирует аудиторию интернет-пользователей с точки зрения СМИ, рекламы и потребления.

В 36 городах Китая в 2001г. доля населения, выходившего в интернет не менее раза в неделю, составляла 11%. За 6 лет численность интернет-пользователей выросла в 5 раз и теперь составляет 38% населения. Время, ежедневно проводимое пользователями в интернете, также значительно увеличилось – в 2002г. оно составляло в среднем 88,5 минуты, а в 2006г. – 137,8 минуты, увеличившись на 56%. Интернет стал для интернет-пользователей важнейшим средством массовой информации. При сохранении такой тенденции развития, в 2007г. интернет-пользователи будут проводить больше времени в интернете, чем перед телевизором.

Основная аудитория интернет-пользователей – это люди в возрасте от 25 до 45 лет, с образованием не ниже высшего специального и ежемесячным доходом свыше 2000 юаней. В этой категории доля людей, выходящих в интернет ежедневно, увеличилась с 38,7% (2001 г) до 71,7% в 2006г. Интернет стал для этих людей третьим важнейшим СМИ после телевидения и газет. «Женьминь Жибао», 8.3.2007г.

– В 2007г. 26 млрд. юаней (3,2 млрд.долл.США) планируется направить на строительство объектов инфраструктуры в новом районе Биньхай г. Тяньцзинь. В минувшем году – в первый год реализации проекта «Биньхай» в рамках стратегии государственного развития – на эти цели ушли 21,8 млрд. юаней и было завершено строительство 35 из 64 объектов.

«Переходим на этап форсированного развития», – сообщили в районной администрации.

Помимо строящихся, в нынешнем году планируется возвести еще 62 новых объекта в области рельсового транспорта, мостостроения, электроэнергетики, озеленения. При этом во главу угла поставлено формирование транспортной системы.

Большим событием для района стало начало строительства «космического городка» — первый камень был заложен на днях. Будущая база исследований и разработок Института в 3 Китайской космической научно-промышленной корпорации займет площадь в 150 тыс. кв. м. Бюджет проекта составляет 1,2 млрд. долл. США. Его завершение ожидается в 2009 г. Синьхуа, 7.3.2007 г.

— Министерство общественной безопасности, министерство культуры, министерство информатики и главное управление по делам печати и издательства КНР на днях совместно потребовали в ближайшие 3 месяца ужесточить по всей стране борьбу с азартными играми в интернете.

По требованию центральных органов соответствующие ведомства разных районов страны, в особенности Пекина, Шанхая, провинции Гуандун и Чжэцзян, должны принять эффективные меры для усиления контроля над деятельностью провайдеров сетевых игр и по закону ужесточить борьбу с интернет-казино.

В данный момент в Китае быстро распространяются азартные игры через интернет, что серьезно загрязняет моральную атмосферу в обществе и негативно влияет на воспитание подростков. Об этом сообщается в Циркуляре центральных органов. Синьхуа, 2.3.2007 г.

— В 2006 г. в Китае было зарегистрировано рекордное количество авторских прав на программное обеспечение для компьютеров. Впервые их число превысило 20 тыс., составив 23 095 — на 26,45% больше, чем в 2005 г. Об этом сообщалось на днях в Китайском центре по охране авторских прав.

Такой бум регистрации авторских прав отражает развитие китайской отрасли разработки программного обеспечения, а также является объективным подтверждением улучшения условий охраны авторских прав в Китае. «Женьминь Жибао», 2.3.2007 г.

— Как заявил информированный источник в госуправлении по делам авторских прав КНР, основным направлением работы по авторским правам иностранцев в Китае на 2007 г. является усиление обмена и сотрудничества с соответствующими международными организациями и создание благоприятной внешней среды для улучшения инвестиционного климата и повышения имиджа Китая. В работе на этом направлении можно выделить 4 важнейшие задачи.

Во-первых, укрепление контактов и сотрудничества с соответствующими международными организациями, активное участие в работе Всемирной организации интеллектуальной собственности (ВОИС), в консультациях и переговорах в данной сфере, а также в разработке международных договоров; помощь соответствующим ведомствам в рассмотрении дел в ВТО; активное участие в консультациях и переговорах по вопросам авторских прав в рамках АТЭС, защита национальных интересов.

Во-вторых, укрепление контактов с развивающимися странами, использование потенциала

развивающихся стран как важной части мирового сообщества, сдерживание необоснованных требований развитых стран в сфере защиты интеллектуальной собственности.

В-третьих, принятие активных мер для улаживания надлежащим образом двусторонних отношений в сфере защиты интеллектуальной собственности с США, ЕС, Японией, Австралией, в особенности урегулирование данных отношений с США на основе принципов «правоты, пользы и меры»; углубление открытости внешнему миру, создание благоприятного международного окружения, улучшение инвестиционного климата и имиджа Китая.

В-четвертых, укрепление и развитие отношений сотрудничества с ВОИС, проведение подготовительной работы к «Форуму Азиатско-Тихоокеанского региона по вопросам авторского права и смежных прав-2007» и совместная с ВОИС организация «Международного форума по авторским правам-2007». «Женьминь Жибао», 28.2.2007 г.

— Академия общественных наук Китая 26 фев. опубликовала Синюю книгу «Анализ и прогноз ситуации в культурной индустрии Китая-2007», в которой отмечается, что к концу июня 2006 г. в Китае насчитывалось 77 млн. абонентов широкополосной сети интернета, что составляет два трети от общего количества пользователей интернетом в Китае. Численность компьютеров с широкополосным выходом в интернет — 28,15 млн., что означает половину общего числа компьютеров, подключенных к всемирной сети. Эти данные показывают, что в Китае уже наступила «эпоха широкополосного интернета». Синьхуа, 28.2.2007 г.

— В ближайшие 2 г. жители тысячи деревень, административно входящих в состав мегаполиса Шанхай, будут подключены к широкополосной сети интернета у себя на дому. Шанхайское сельскохозяйственное ведомство и телекоммуникационная компания уже договорились о реализации этого проекта. Жителям предоставлены большие льготы в пользовании нового вида услугами.

С помощью «информационной магистрали» местным крестьянам будет удобнее получить необходимую информацию. К примеру, прямо у себя дома они узнают прогноз погоды, цены на средства сельскохозяйственного производства, получают сведения о достижениях сельскохозяйственной науки, приобретут знания о борьбе с вредителями-насекомыми. Синьхуа, 27.2.2007 г.

— Сотрудники Исследовательского центра роботостроения при Шаньдунском научно-техническом университете заставили голубя понимать человека. Они продемонстрировали, как голубь, снабженный микроэлектронным устройством, в соответствии с электронными приказами исследователя поднялся в воздух, сделал круг, облетел лабораторию и приземлился. Это первая в мире птица-робот.

Как сообщает газета «Дачжун жибао», «животное-робот», которое также называют «робот-животное» или «интеллектуальное животное» — это животное, превращенное в робота с помощью электронного контроля над нервной системой.

Эти исследования чрезвычайно важны для оборонной сферы. Им может быть найдено широкое применение при проведении различных исследовательских работ, для съемки с воздуха, связи, изу-

чения популяций птиц. «Женьминь Жибао», 27.2.2007г.

— По мере развития сетевых технологий все больше людей открывают для себя радости пользования IP-телевидением. Как сообщили в шанхайской компании VesTV, специализирующейся на предоставлении услуг IP-телевидения, в этом году во время праздничной новогодней недели в Шанхае число пользователей IP-TV превысило 100 тыс.чел. Этот вид телевидения пользуется популярностью не только у зрителей, но и у поставщиков контента, а также производителей оборудования, которые увидели в нем новые возможности для получения прибыли и развития своей деятельности. Развитие IP-телевидения повлекло за собой волну роста числа пользователей, контента, объема продаж оборудования. Это не только дает возможность получения прибыли поставщикам контента и производителям оборудования, но и стимулирует развитие рекламной отрасли и индустрии игр. «Женьминь Жибао», 26.2.2007г.

— США могут подать иск во Всемирную торговую организацию (ВТО) против Китая, если тот не предпримет новые шаги по борьбе с нарушениями авторских прав. Об этом заявила представитель США на торговых переговорах Сюзан Шваб. «Наше терпение уже на исходе, и, думаю, вскоре оно иссякнет совсем», — сказала она в интервью американскому телеканалу, фрагменты которого были обнародованы в четверг. Проблему пиратства С.Шваб назвала «самой острой из тех, с которыми мы сталкиваемся в отношениях с Китаем». «Самое простое, что мог бы сделать любой на моем месте — это инициировать иск в ВТО», — добавила представитель США.

В пред.г. Белый дом согласился отложить претензии к Китаю по части борьбы с пиратством, в последнее время американские законодатели все чаще обращают внимание на эту проблему. Если верить Международному альянсу по авторским правам, созданному американскими производителями фильмов и программного обеспечения, также издателями дисков и книг, только в пред.г. из-за пиратства в Китае экономика США недосчиталась 2,2 млрд.долл. Прайм-ТАСС, 26.2.2007г.

— В 2006г. в Китае были проданы 1,1 млн. сотовых телефонов, что на 28% больше по сравнению с показателем пред.г. Следует отметить, что на китайском рынке мобильные телефоны «Нокиа» и «Моторола» пользуются особо большим спросом.

К окт. 2006г. в Китае зарегистрированы 449 млн. абонентов мобильной телефонной связи. Коэффициент охвата мобильной связью составил 33,9% — это намного превышает показатель стационарной связи: в городах уровень охвата мобильной связью составил 93%. В Пекине данный показатель достиг 106%, т.е. каждые 10 пекинцев в среднем имеют 12-16 сотовых телефонов. Синьхуа, 24.2.2007г.

— В Китае стремительно приобретает популярность новая профессия — составитель sms-сообщений. Особенным спросом услуги sms-писателей пользуются во время праздников.

По данным операторов сотовой связи, за неделю каникул, посвященных празднованию Нового года по лунному календарю, китайцы отправили 14 млрд. sms-сообщений. На этой неделе некоторые наиболее плодовитые авторы заработали 10 тыс. юаней (1280 долл.).

Пользователи скачивают сообщения со специализированных интернет-сайтов, а автор получает 0,01 долл. за каждое отправленное сообщение. Для многих написание sms-сообщений стало уже основной профессией. Авторы учатся рисованию и музыке, чтобы создавать мультимедийные сообщения, которые пользуются особым спросом у китайской публики.

По данным министерства информации КНР, в год китайцы отправляют 430 млрд. sms-сообщений. Новый год по лунному календарю наступил 18 фев. Общенациональные новогодние каникулы закончатся в понедельник, 26 фев. РИА «Новости», 24.2.2007г.

— Согласно прогнозу консалтинговой компании «Советник Дисай», к концу т.г. в Китае число зрителей, пользующихся телевизорами, способными принимать цифровой сигнал, впервые превысит 10 млн., что на 150% больше, чем в конце 2006г.

За первые 10 месяцев пред.г. в стране 49,1 млн. семей перешли на пользование цифровыми телевизорами. Динамичный рост их числа стал возможным благодаря принятию в Китае трех государственных стандартов цифровых технологий телевидения. В масштабах страны осуществляется переход на цифровое телевидение. Синьхуа, 20.2.2007г.

— В Китае динамично растет количество зарегистрированных авторских прав на компьютерные программы. Количество зарегистрированных в 2006г. авторских прав на компьютерные программы в стране составило 23 095, что на 26,45% больше, чем в пред.г., сообщили на днях корреспонденту агентства Синьхуа в Китайском центре охраны авторских прав.

В Китае по количеству поданных заявок на регистрацию авторских прав в список первой «пятерки» вошли Пекин, пров. Гуандун, Шанхай, пров. Чжэцзян и Цзянсу. Как заявил представитель центра, заметное увеличение этого показателя говорит о постепенном повышении на рынке удельного веса компьютерных программ, разработанных отечественными специалистами. С другой стороны, это означает, что китайские программисты все яснее осознают важность защиты своих авторских прав. Синьхуа, 20.2.2007г.

— Как отмечается в докладе, опубликованном на днях консалтинговой фирмой «Сайди», в 2006г. объем рынка поисковых систем в Китае достиг 1,66 млрд. юаней (215 млн.долл.), что на 40,6% больше, чем в 2005г. Уже 3г. подряд рост рынка поисковых систем в Китае превышает 40%: в 2004г. он составил 53,7%, а в 2005г. — 42,2%.

Как показывается в докладе, китайская интернет-компания Baidu.com имеет преобладающие преимущества в этой области. Свыше 60% пользователей рассматривают Baidu.com как первый выбор в качестве поисковой системы в интернете. За ней следует Google.com. По прогнозу данной фирмы, в 2007г. еще будет отмечаться стабильный рост на рынке поисковых систем. Синьхуа, 18.2.2007г.

— В 2006г. в госуправление по делам авторского права поступило 130 касающихся прав иностранцев жалоб на продажу контрафактной и пиратской продукции через компьютерную сеть, завершено разбирательство 90% из этих дел. Об этом сообщил представитель Управления Ван Цзыцян на пресс-конференции.

В минувшем году по всей стране была развернута специальная по борьбе с нарушением прав при использовании интернета, а также по борьбе с фактами производства и продаж в компьютерной сети пиратской и контрафактной продукции; раскрыто большое количество дел, связанных с нарушением прав иностранцев в области использования интернета. Синьхуа, 14.2.2007г.

— Маркетинговая компания CTR недавно опубликовала результаты последнего маркетингового исследования, из которых следует, что в 2006г. расходы на рынке традиционной рекламы в Китае составили 287,5 млрд. юаней, на 18% больше, чем в 2005г., сохранив темпы роста пред.г. 76% расходов на рынке традиционной рекламы приходится на телевидение, 16% — на рекламу в печатных изданиях. Отличительной чертой развития этого рынка в 2006г. стало постепенное признание новых носителей рекламы. На них, в основном, содержится реклама компьютеров, офисной и бытовой техники, недвижимости. «Женьминь Жибао», 12.2.2007г.

— Как сообщает газета «Синьцзин бао», в ближайшие 3г. в Китае будет наблюдаться динамичный рост китайского рынка аппаратуры связи в рамках глобальной навигационной спутниковой системы GPS и бизнеса электронных карт. По данным опроса агентства «Гартнер», в 2006г. на мировом рынке были проданы 41,1 млн. комплектов аппаратуры системы GPS, в т.ч. 500 тыс. — на китайском рынке. По прогнозам «Гартнер», по мере роста числа автомобилей в Пекине, которое приблизилось к 3 млн., в ближайшие 3г. в Китае общая рыночная стоимость услуг GPS достигнет 10 млрд. юаней. В ассортименте услуг GPS производство навигационных электронных карт является одним из основных источников прибыли. В 2006г. средний доход законных производителей электронных карт может превысить 250 млн. юаней. Синьхуа, 8.2.2007г.

— В последние годы во многих местах Китая вышла в свет новая электронная версия газет — «газета в мобильном телефоне» в любое время. Развитие электронной версии газет в мобильном телефоне началось в Китае летом 2004г. 18 июля 2004г. редакция газеты «Чжунго фунюйбао» («Китайская женщина») выпустила первую в стране мобильную СМС-газету. Вслед за этим пользователи мобильной телефонной связи получили возможность читать с экрана мобильного телефона «Бэйцзин цинняньбао» («Пекинская молодежь»), «Гунжэнь жибао» («Рабочие»), «Чжунго цинняньбао» («Китайская молодежь»). СМИ в провинциях Шаньдун, Чжэцзян, Гуандун, Цзянси и г.Чунцин в сотрудничестве с местными компаниями телекоммуникаций тоже выпустили свои «газеты в мобильном телефоне».

Как сказал профессор Китайского университета средств массовой информации Ху Чжифэн, «газета в мобильном телефоне» является высокотехнологичным продуктом на основе сочетания мобильной телефонной сети и интернета с традиционными СМИ. Она появилась после газет, радио, телевидения и интернет-СМИ, и ее так и называют «пятым видом СМИ». В Китае насчитывается 460 млн. абонентов мобильных телефонов. По этому показателю Китай вышел на первое место в мире. Синьхуа, 7.2.2007г.

— Американская компьютерная корпорация «Майкрософт» 30 янв. запустила на продажу в Ки-

тае новую версию операционной системы «Уиндоуз Виста». Продажа сразу началась по всему миру, подтвердили представители китайского филиала мирового компьютерного гиганта. Китайские потребители могут приобрести персональные компьютеры с заранее установленной системой «Уиндоуз Виста».

Как заявили в корпорации «Майкрософт», новая операционная система имеет такие плюсы, как лучшая графика, мощные поисковые способности и надежные гарантии безопасности. Однако «Уиндоуз Виста» — весьма «требовательная продукция»: она требует сравнительно нового и мощного компьютерного оборудования. Розничная цена новой операционной программы на китайском рынке оказалась ниже, чем за рубежом, и равна стоимости «Уиндоуз Экс-Пи». Синьхуа, 31.1.2007г.

— Все больше выпускников вузов в провинции Чжэцзян находят себе работу через интернет. Результаты недавно опубликованного выборочного исследования показали, что 87,1% компаний нанимает студентов через интернет и только 24,1% участвует в традиционных «ярмарках вакансий». Интернет стал для выпускников основным каналом трудоустройства.

По сравнению с такими традиционными способами поиска работы, как ярмарки вакансий и объявления в газетах, интернет обладает значительными преимуществами. Он быстрее, эффективней, дает больший объем информации, не требует особых затрат и не имеет ограничений по месту и времени, что делает его все более привлекательным в глазах выпускников и аниматоров.

Сейчас, в связи с бумом блогов, многие студенты размещают на блогах свои резюме и работодатели находят на этих блогах новых сотрудников. «Женьминь Жибао», 25.1.2007г.

— С наступлением эры сотовых сетей третьего поколения 3G мобильные телефоны стали популярным средством выхода в интернет. Как следует из доклада о статистике развития китайского интернета, на 31 дек. 2006г. в Китае насчитывалось 17 млн. пользователей, выходящих в интернет с помощью мобильного телефона, что составляет 12,4% от всей массы китайских интернет-пользователей. Это означает, что в Китае уже сформировалась категория пользователей, предпочитающая мобильный интернет, и что продолжается диверсификация способов подключения к интернету в Китае.

С мобильных телефонов чаще всего пользуются такими сетевыми услугами, как «электронная почта» (72,2% интернет-пользователей) и «веб-браузер» (30,9% интернет-пользователей). Однако, указывается в докладе, развитию мобильного интернета препятствуют высокая цена и низкая скорость соединения. «Женьминь Жибао», 24.1.2007г.

— На 31 дек. 2006г. число интернет-пользователей в Китае составляло 137 млн.чел., увеличившись на 26 млн., или 23,4% по сравнению с 2005г. Доля интернет-пользователей среди населения Китая повысилась с прошлогодних 8,5% до 10,5%, впервые превысив рубеж в 10%. «Это очень важный рубеж, означающий, что на каждые 10 чел. в Китае приходится один интернет-пользователь», — говорит глава Китайского информационного центра по сети интернет (CNNIC) Мао Вэй. По его словам, «10-процентная доля интернет-пользователей станет поворотной точкой развития ин-

тернета. После преодоления 10% барьера интернет будет развиваться еще быстрее».

75,9% всех китайских пользователей используют широкополосное соединение. «Эти цифры означают, что китайский интернет уже вступил в период стремительного развития широкополосного соединения, — так считает заведующий отделом информационного обслуживания CNNIC Ван Эньхай. — Это также означает заметное снижение платы за интернет-услуги».

Реальные расходы на интернет китайского пользователя в среднем составляют 83,5 юаня в месяц, что на 20,1 юаня (19,4%) меньше, чем в пред.г. «Это означает, что интернет в Китае становится все популярней и способствует увеличению числа пользователей», — говорит Ван Эньхай. «Женьминь Жибао», 24.1.2007г.

— В 2006г. отрасль связи в Китае развивалась стабильно. На конец дек. 2006г. доходы от почтово-телеграфных операций в Китае составили 12 млрд. 60 млн. юаней, на 11,6% больше, чем за аналогичный период пред.г. За 2006г. число пользователей стационарными телефонами в Китае увеличилось на 17 млн. 367 тыс. по сравнению с 2005г.; число пользователей мобильными телефонами — на 67 млн. 677 тыс. Теперь в Китае на каждую сотню человек приходится 28,1 стационарного телефона и 35,3 мобильного телефона. «Женьминь Жибао», 23.1.2007г.

— На различных литературных порталах китайского интернета сейчас насчитывается свыше 90 тыс. названий романов общим объемом в 7 млрд. иероглифов. Ежедневные обновления этих сайтов составляют свыше 10 млн. иероглифов новых литературных произведений, количество зарегистрированных пользователей за один год увеличилось с 3 млн. до 6 млн, при этом 500 тыс. из них составляют платные читатели. Эти цифры растут и увеличиваются стремительными темпами.

Налицо все признаки того, что литературные порталы стали новым полюсом развития китайского интернета. По словам занятых в этой сфере лиц, число любителей сетевой литературы постоянно растет, что свидетельствует о чрезвычайно большой потребности в чтении в эпоху интернета. Большая часть читателей принадлежит к возрастной категории от 22 до 35 лет — эти люди выросли вместе с интернетом и испытывают настоятельную потребность в чтении. Однако многие произведения имеют сходную тематику, их число невелико и они не могут удовлетворить огромный спрос интернет-пользователей.

Интернет-литература оказалась «золотым дном». За последние 1-2г. некоторые литературные порталы либо получили венчурное финансирование, либо были скуплены, после чего началось активное развитие платных литературных сайтов. «Женьминь Жибао», 19.1.2007г.

— За 5 лет членства в ВТО судебная система Китая постоянно совершенствовала судебную защиту интеллектуальной собственности. Зампред Верховного народного суда КНР Цао Цзяньмин 18 янв. на открывшемся в г.Уси (пров.Цзянсу) Все-китайском совещании по судебной защите интеллектуальной собственности заявил, что в этой сфере в Китае получены важные результаты.

Первое — постоянно расширяется сфера судебной защиты интеллектуальной собственности. Это касается не только досудебных временных

мер, защиты размещенных в интернете произведений и доменных имен, но и споров, касающихся разработки топологии интегральных микросхем, народного творчества и искусства, географических знаков.

Второе — постоянно совершенствуются судебные стандарты. С 2001г. верховный суд разработал или внес поправки в 18 правовых документов, касающихся патентов, товарных знаков.

Третье — усиление мер правовой помощи. Суд придерживается принципа полного возмещения ущерба, возникшего в результате нарушения прав интеллектуальной собственности.

Четвертое — постоянно повышается уровень защиты. За 5 лет благодаря работе по гражданскому примирению процент отозванных исков о защите прав интеллектуальной собственности достиг 52,57%.

Пятое — рационализирована структура судебной системы, шестое — среди судей происходит специализация. «Женьминь Жибао», 19.1.2007г.

— Как стало известно на проходившем 18 янв. в Чэнду Всекитайском ежегодном совещании по вопросам компьютерных игр-2006, в ближайшие годы Китай готов принять усиленные меры для продвижения развития отрасли электронных игр в интернете.

Как сообщил на совещании представитель Главного управления по делам печати и издательства КНР, акцент в работе по содействию развитию указанной отрасли правительство намерено сделать на создании благоприятных условий для развития компаний, занимающихся освоением электронной игровой продукции, и на усилении защиты права интеллектуальной собственности. По словам этого представителя, отрасль электронных игр в Китае пока находится на начальной стадии развития. Дальнейшее здоровое развитие отрасли требует поддержки со стороны правительства. При этом правительство должно ужесточить борьбу с пиратством, незаконным приобретением информационных данных других игроков, а также иными правонарушениями.

В официальном докладе о развитии отрасли электронных игр в Китае отмечается, что в 2006г. рыночные масштабы отрасли интернетовских электронных игр в Китае достигли 6,54 млрд. юаней (830 млн.долл.США), что на 73,5% больше, чем в 2005г. Синьхуа, 19.1.2007г.

— В 2006г. объем китайского рынка сетевых игр достиг 6,54 млрд. юаней (1 долл.США = 7,8 юаня), что на 73,5% больше по сравнению с показателем 2005г. Китайский рынок компьютерных игр стал рынком с самым крупным потенциалом развития. По прогнозу, к 2011г. поступления от продажи сетевых игровых программ в Китае достигнут 24,43 млрд. юаней, среднегодовой рост в 2006-10гг. составит 30,2%.

В 2006г. количество сетевых игроков в Китае составило 31,12 млн.чел. (рост — 18,5%), в 2011г. оно достигнет 44,78 млн. По итогам исследования, китайские абоненты сетевых игр — это люди в возрасте 18-30 лет, 63% из них ежедневно тратят на компьютерные игры не более 3 часов. Динамичное развитие отрасли сетевых игр содействует развитию смежных отраслей: в пред.г. отечественный рынок компьютерных игр принес им 33,32 млрд. юаней доходов. В 2006г. объем экспорта китайских компьютерных игровых программ достиг 20 млн.долл.США. Синьхуа, 18.1.2007г.

— Китай и Европейский Союз заключили соглашения о сотрудничестве в сфере защиты интеллектуальной собственности и открытии совместного юридического колледжа. Они были подписаны сегодня в Пекине в ходе переговоров еврокомиссара ЕС по внешним связям и политике соседства Бениты Ферреро-Вальднер с представителями КНР. ЕС выделяет на реализацию этих договоренностей 37,2 млн. евро, КНР — 62,7 млн. евро.

Б.Ферреро-Вальднер прибыла в Пекин для консультаций по заключению нового Соглашения о партнерстве и сотрудничестве, которое должно заменить предыдущий документ, подписанный более 20 лет назад. Новый вариант договора, как ожидается, будет регулировать политические и торговые отношения Китая и Евросоюза, а также сотрудничество в области безопасности, охраны окружающей среды и других сферах. Прайм-ТАСС, 17.1.2007г.

— По информации, полученной 15 янв. на «Форуме по цифровому телевидению-2007», в 2006г. число квартир, в которых пользователи могут принимать услуги цифрового кабельного ТВ, выросло вдвое по сравнению с пред.г. и превысило 10 млн.

Гендиректор China DTV Media, Ван Янь, выступая на форуме, рассказал, что в 2004г. в Китае пользователей кабельного цифрового ТВ насчитывалось всего 1,2 млн., в 2005г. их число выросло до 4 млн., а в 2006г. — превысило 10 млн.

По словам Ван Яня, «по мере внедрения цифровых технологий в кабельном телевидении, соответственно растет количество пользователей. По прогнозам, в 2007г. их число достигнет 20 млн.». «Женьминь Жибао», 16.1.2007г.

— Министерство коммерции на днях опубликовало «Положение о регистрации и охране коммерческих товарных знаков». Если импортируемый товар нарушает право интеллектуальной собственности на одобренный министерством коммерции товарный знак и нарушает установленный порядок внешней торговли, министерство коммерции вводит запрет на его импорт. В случае недобросовестной конкуренции по отношению к обладателю товарного знака или спора вокруг доменного имени соответствующие административные органы по поручению министерства коммерции урегулируют спор в соответствии с действующим законодательством, защищая зарегистрированные товарные знаки. «Женьминь Жибао», 16.1.2007г.

— Китайская ассоциация интернета недавно опубликовала отчет «Исследование развития китайского интернета в 2007г.». Из него следует, что доходы от рекламы в сети (не включая поисковые сервисы) в 2006г. составили 4 млрд. 980 млн. юаней, что на 50,91% больше, чем в 2005г. По прогнозам, содержащимся в отчете, в 2007г. рынок рекламы в сети вырастет на 51,8%, в 2008г. — на 55,6%, достигнув к этому времени объемов в 11 млрд. 763 млн. юаней.

Согласно данным отчета, рынок поисковых сервисов в 2006г. достиг объемов в 1 млрд. 571 млн. юаней, увеличившись на 49,52% по сравнению с пред.г. По прогнозам, в 2007г. его рост составит 48,2%, а в 2008г. — 40,6%, и к 2008г. объемы этого рынка достигнут 3 млрд. 273 млн. юаней. Быстрое развитие поисковых механизмов, сервисов мгновенных сообщений и новых видов интернет-услуг оказало довольно сильное давление на рынок и

вызвало отток ресурсов от таких традиционных сетевых сервисов, как веб-порталы. Темпы роста доходов поисковых сервисов в 2006г. были на 11,16% больше, чем у веб-порталов, как предполагается, в 2007г. и 2008г. они будут, как и прежде, выше на 27,98% и 25,6% соответственно. «Женьминь Жибао», 15.1.2007г.

— В текущем десятилетии в КНР отмечается быстрое освоение современных информационно-коммуникационных технологий (ИТ). Выпуск электронной продукции широкой номенклатуры осуществляется в высокотехнологичных промышленных парках в районе Шанхая. Компания China Mobile является крупнейшим в мире оператором мобильной связи по абонентской базе и рыночной капитализации. Компания Lenovo недавно вышла на третье место в мире по выпуску персональных компьютеров.

Быстрый рост выпуска информационно-коммуникационных технологий в КНР, а также огромный внутренний потенциальный спрос на эту продукцию позволяют в ближайшей перспективе рассматривать эту страну в качестве серьезной угрозы для доминирующих позиций США, европейских стран и Японии на мировом рынке информационно-коммуникационных технологий.

Согласно недавнему заявлению китайского министра науки и технологии, к 2020г. КНР приобретет статус инновационно ориентированной страны. В 2001г. КНР занимала 28 место среди 49 стран по способности к разработке и внедрению научно-технологических инноваций. По мнению министра, завоевание прочных позиций на мировом рынке ИТ произойдет лишь после того, как КНР войдет в двадцатку указанных стран.

Такая сравнительно скромная оценка возможностей КНР на рынке ИТ отражает серьезные проблемы в этой отрасли. С 2004г. страна занимает лидирующие позиции в мире по экспорту информационных технологий. Однако основное место в экспорте приходится на продукцию предприятий иностранных фирм, использующих дешевую рабочую силу и землю в КНР.

Согласно данным минторга КНР, в 2005г. экспорт из страны электронной продукции и информационных технологий равнялся 268 млрд.долл., что на 29% больше по сравнению с пред.г. В 2005г. доля компаний с иностранным участием равнялась 87%, а соответствующий показатель у китайских предприятий снова снизился по сравнению с пред.г.

В КНР предпринимаются серьезные усилия для исправления такой ситуации. Власти страны сейчас широко используют термин «автономные инновации», а государственные инвестиции на проведение НИОКР в 2006г. составят 72 млрд. юаней, что почти на 20% больше, чем в пред.г.

В последнем пятилетнем плане большое внимание уделяется содействию в проведении НИОКР на китайских предприятиях. Особенно важным является развитие стратегических отраслей, по разработке программного обеспечения.

В 2006г. принят ряд мер, направленных на стимулирование деятельности китайских полупроводниковых компаний, включая меры финансовой поддержки, государственное финансирование некоторых НИОКР, а также расширение практики налоговых льгот. Власти крупных городов

КНР, в т.ч. Пекина, разрабатывают серьезные стимулы для инвесторов, финансирующих сооружение предприятий по выпуску интегральных схем.

Большое внимание в КНР сейчас уделяется активизации НИОКР на предприятиях по созданию собственной интеллектуальной продукции. В КНР копирование любой продукции традиционно рассматривалось как выгодное по сравнению с созданием новых изделий, а существующее национальное законодательство по защите интеллектуальной собственности является весьма слабым. БИКИ, 13.1.2007г.

– 29 дек. на проходящей в Пекине 25 сессии постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей (ПК ВСНП) 10 созыва его участники проголосовали за присоединение Китая к двум договорам Всемирной организации интеллектуальной собственности (ВОИС) – Договору по авторскому праву и Договору по исполнению и фонограммам. Это решение означает, что Китай выходит на высокий уровень защиты авторских прав в интернете.

Начальник Генерального управления по делам печати и издательства КНР Лун Синьминь сообщил, что присоединение Китая к двум договорам будет способствовать его международному сотрудничеству по защите прав интеллектуальной собственности, заимствованию положительного мирового опыта по совершенствованию собственной правовой системы в этой сфере, развитию отечественных отраслей, связанных с интернетом.

Договоры были приняты ВОИС в дек. 1996г. К 30 мая 2006г. 59 стран ратифицировали или присоединились к Договору по авторскому праву, касающемуся, главным образом, информационных технологий и технологий связи, и 58 стран – к Договору по исполнению и фонограммам, защищающему права исполнителей, производителей звукозаписей в цифровом формате, прежде всего, в интернете.

Ратифицируя два договора, ПК ВСНП указал, что они не будут распространяться на САР Сянган и САР Аомэнь до особого уведомления центрального правительства. Синьхуа, 30.12.2006г.

– Пиратство в интернете программного обеспечения стало главным фактором, препятствующим развитию отечественной индустрии в данной сфере. Об этом сообщил замруководителя управления КНР по авторским правам Янь Сяохун.

Выступая с речью на всекитайском рабочем совещании, посвященном вопросам программного обеспечения в г.Ханчжоу (пров.Чжэцзян, Восточный Китай), Янь Сяохун отметил, что в программном обеспечении некоторых веб-сайтов в больших масштабах наблюдается пиратство, что создает серьезную угрозу производителям программного обеспечения, особенно отечественным производителям, для которых характерны не крупные производства и которые ориентированы главным образом на внутренний рынок.

По мнению Янь Сяохуна, пиратство представляет собой угрозу большую, чем та, что создается зарубежными гигантами программного обеспечения. По подсчетам, если пиратство на рынке программного обеспечения повсеместно возрастет на 10%, то будет наблюдаться снижение продаж программного обеспечения на 3,97 млрд. юаней, а экономический ущерб, как следствие, достигнет 6,77 млрд. юаней, что в свою очередь приведет к

уменьшению непосредственных и опосредованных рабочих вакансий на более чем десятки тысяч мест. Синьхуа, 27.12.2006г.

– С 21 дек. в 617 пекинских цифровых справочных начнет действовать раздел информации на английском языке, который поможет иностранным туристам ориентироваться в Пекине. Англоязычный раздел будет включать электронную карту города, а также информацию по местам общественного питания, гостиницам, турагентствам, торговым и развлекательным центрам. Электронная карта Пекина в этих справочных снабжена четырьмя функциями – поиск места, поиск маршрута, распечатка маршрута, поиск в окрестностях. «Женьминь Жибао», 22.12.2006г.

– Пекин, где находятся около половины компаний программного обеспечения страны, показал новый пример: во всех органах власти и службах администрации столицы нет и следа пиратских компьютерных программ.

21 дек. в столице был обнародован список сертифицированной продукции программного обеспечения. Как напомнил на этом мероприятии представитель специальной рабочей группы Пекина, решение об отказе правительственных структур от пиратских программ было принято госсоветом КНР. Уже до 2005г. столичные власти выполнили это решение на уровне мэрии, администраций городских районов и пригородных уездов. А в конце уходящего года данный шаг распространен и на поселково-волостные администрации.

Как того требует мэр столицы Ван Цишань, переход на сертифицированные компьютерные программы стал одним из критериев для оценки деятельности органов власти. В 2006г. администрации всех 18 городских районов и пригородных уездов получили удовлетворительную оценку. Синьхуа, 22.12.2006г.

– Благодаря транспортной навигационной системе, которая будет сдана в эксплуатацию в Пекине в 2007г., столичные жители смогут узнавать непосредственную ситуацию на дорогах через СМС-сообщения или войдя в интернет по мобильному телефону.

Благодаря такой системе пекинцы смогут узнать по мобильнику скорость движения транспорта, где и когда происходит или произойдет ограничение движения и другую информацию. По словам начальника Пекинского транспортного информационного центра Ван Гана, новая навигационная система разработана центром самостоятельно, уровень точности ее информации превышает 85%. Для установления навигационной системы еще потребуется ряд экспериментов, через полгода эта услуга будет предоставляться абонентам мобильных телефонов. Синьхуа, 21.12.2006г.

– После проведения в июле-октябре этого года 100-дневной всекитайской кампании по борьбе с контрафактной продукцией, 10 государственных ведомств Китая на днях вновь совместно развернули в стране общенациональную кампанию по борьбе с пиратством и защите интеллектуальной собственности.

Указанные 10 государственных ведомств включают Канцелярию Всекитайской рабочей группы по борьбе с порнографической и контрафактной печатной продукцией, Отдел пропаганды ЦК КПК, Управление по делам печати и издательства

КНР, Госуправление по делам авторского права, министерство общественной безопасности и др.

В разосланном 10 ведомствами циркуляре содержится требование направить усилия на ликвидацию источников возникновения пиратской продукции; строго наказывать торговцев, продающих контрафактную печатную, аудио- и видеопродукцию без лицензий; наладить проверку регистрации печатной продукции в органах издательства, печати, копирования и эмиссии; упорядочить рынок учебников и изданий консультативно-справочного характера. Синьхуа, 14.12.2006г.

— «За 5 лет после вступления в ВТО отрасль телекоммуникаций Китая добилась заметных успехов в использовании зарубежных инвестиций. Были привлечены прямые иноинвестиции более чем на 100 млрд.долл.США. Действующие в отрасли телекоммуникаций корпорации Chinatelecom, Chinanetcom, Chinamobile и Chinaunicom вышли на фондовые рынки за рубежом, собрав иноинвестиции на 30 млрд. ам. долл.», — заявил замминистра информатики Китая Цзян Яопин 11 дек.

Одновременно китайские телекоммуникационные предприятия активно расширяют сферу деятельности на зарубежных рынках. Цзян Яопин особо напомнил, что ряд корпораций, в т.ч. Huawei Technologies и «Чжунсин телеком», уже стали известными в мире предприятиями, продукция которых экспортируются в 100 стран и районов.

Остановившись на развитии отрасли телекоммуникаций Китая на протяжении пяти лет после вступления в ВТО, Цзян Яопин привел следующие цифры: за 5 лет число абонентов телефонов в Китае в среднем выросло на 100 млн. в год, их общее количество уже достигло 820 млн., по этому показателю Китай занял первое место в мире.

Число абонентов стационарной телефонной сети составляет 370 млн., число абонентов мобильной связи — 450 млн., оба показателя выросли соответственно в 2 и 3 раза, чем в 2001г.; число пользователей сети интернета превысило 120 млн, увеличившись в четыре раза по сравнению с 2001г.; общий объем импорта и экспорта продукции электроники и информатики достиг 520 млрд.долл. США, в 5 раз больше, чем 2001г.; доходы от продажи такой продукции составили 3,84 трлн. юаней, в 6 раз больше, чем в 2001г.

Он подчеркнул, что доля добавленной стоимости продукции информатики в 2005г. в ВВП Китая составила 7,2%. Информатика уже стала базовой и ведущей отраслью в Китае. «Женьминь Жибао», 12.12.2006г.

— В Китае на конец 2005г. 96% министерств, ведомств и правительственных структур и 81, 3% местных администраций создали свои веб-сайты.

1 янв. 2006г. был официально открыт веб-сайт центрального правительства, что стало вехой в создании электронного административного управления в Китае. Как сообщили в канцелярии Руководящей группы по содействию открытости работы правительственных структур, работа по созданию системы правительственных веб-сайтов Китая уже увенчалась успехами.

Правительственные веб-сайты служат для публикации административной информации, предоставления он-лайнных услуг и участия граждан в работе правительств. Синьхуа, 6.12.2006г.

— Китай ускорит процесс сокращения «цифровой пропасти» между городом и деревней. Обратив

внимание на дисбаланс в развитии информационной инфраструктуры между городом и деревней, замминистра информатики КНР Цзян Яопин 5 дек. выразил готовность китайского правительства к ускорению развития связи на селе и сокращению «цифровой пропасти». Такое мнение он высказал 5 дек. здесь на открытии «Дня Китая» в рамках Всемирной выставки электросвязи-2006, организованной Международным союзом электросвязи.

По словам Цзян Яопина, Китай принадлежит к числу развивающихся стран. «Нам предстоит тяжелая задача внедрения технологий связи», — указал он, напомнив, что в последние годы китайское правительство приняло ряд мер и добилось заметных успехов в информатизации села. «98,8% китайских сел уже оборудовано телефонами, даже 40% районов в Тибете связаны телефонными линиями», — добавил он. Синьхуа, 6.12.2006г.

— За 4 года упорной работы и смелых творческих решений китайские специалисты создали операционную систему с самым высоким в Китае уровнем безопасности — ОС «Иньхэ Цилин», в английской версии носящую название Kylin. Под руководством Китайского университета оборонной науки и техники была выполнена задача программы 863 по разработке ПО — «создание ядра операционной системы сервера».

4 дек. в Пекине эта ОС была принята Управлением по наблюдению за исполнением программы 863 в информационной сфере. Ее успешное создание — важное достижение в ходе реализации программы 863, знаменующее собой новый уровень китайских разработок ОС.

Kylin OS имеет ядро собственной китайской разработки и уровень системных сервисов, основанный на модифицированной FreeBSD (ОС на базе Unix). Она обладает многоуровневым ядром, обеспечивает безопасность на уровне системной архитектуры, поддерживает различные микропроцессоры и различные виды системной архитектуры, совместима с объектным кодом Linux.

Название новой ОС «Иньхэ Цилин» переводится дословно как «Цилин Млечного Пути». Цилин — мифическое животное с одним рогом и чешуйчатым панцирем, символ благоденствия и счастья. «Женьминь Жибао», 5.12.2006г.

— Сфера информатики и коммуникаций достигла масштабного развития, став опорой народного хозяйства и выйдя в число передовых отраслей. Об этом 3 дек. заявил председатель Постоянного комитета ВСНП У Банго на открытии Всемирной выставки электросвязи.

У Банго отметил, что китайское правительство придает важное значение информатизации. В Китае уже сформирован рынок электросвязи — самый крупный по масштабам и наиболее быстро развивающийся в мире. В стране создана общенациональная базовая сеть информатики и коммуникаций, которая покрывает всю страну, связана с мировыми сетями и отличается передовыми технологиями. Она, несомненно, занимает первое место в мире по своим масштабам и числу пользователей, а также передовые мировые позиции по темпам развития.

В Китае с 2000г. на конец октября нынешнего года с 145 млн. до 371 млн. выросло число абонентов стационарной телефонной связи, среднегодовой рост — 21%, число пользователей сотовой свя-

зи выросло с 85 млн. до 449 млн. абонентов, среднегодовой рост — 40%. На Китай приходится четверть всех телефонных абонентов в мире и десятая часть пользователей мировыми сетями интернета.

У Банго обратил внимание на быстрые темпы развития сферы информатики и коммуникаций. С 2000 по конец 2005г. доходы предприятий, выпускающих электронную информационную продукцию, от ее реализации возросли с 607 млрд. до 3,8 трлн. юаней. Это третья позиция в мире, среднегодовой рост — 31%. По объему некоторых главных видов продукции Китай занимает первое место в мире. Предполагается, что на конец нынешнего года выпуск микро-ЭВМ превысит 100 млн.ед. продукции, мобильных телефонов сотовой связи — 430 млн. штук, это одна треть общемировых объемов. Синьхуа, 4.12.2006г.

— Информационный центр китайского интернета 30 нояб. в Пекине объявил, что разработанные китайцами «Стандарты регистрации и управления доменными именами на китайском языке» были одобрены и официально опубликованы международной организацией по стандартам в области интернета — комитетом IETF и, таким образом, стали международными стандартами интернета. Это означает, что в сфере интернета Китай теперь не только соблюдает международные стандарты, но и создает их. Создание международных стандартов интернета на ктайском языке стало примером для разрешения проблем с доменными именами на других языках.

Международные стандарты интернета на китайском языке уже получили прямую поддержку всех важнейших мировых компаний интернет-отрасли и стали общепринятыми прикладными стандартами в глобальном масштабе. Крупнейший мировой разработчик браузеров — компания Microsoft — объявил о том, что последний браузер IE 7.0 использует эти стандарты и поддерживает иероглифические домены зоны CN. Создана платформа для глобального развития китайского интернета, и китайский язык вступил в эпоху «интернета без границ». «Женьминь Жибао», 1.12.2006г.

— Американский инвестиционный банк Goldman Sachs согласился купить 10,7% в китайском производителе электроприборов Midea за 717 млн. юаней (91 млн.долл.), сообщила китайская компания. Midea выпустит 75,6 млн. новых акций по цене 9,48 юаня за каждую, что на 26% ниже последней цены в 12,79 юаня на шанхайской фондовой бирже.

Goldman использует новую схему инвестирования в китайские компании, зарегистрированные на внутренних фондовых рынках, после того, как Пекин разрешил иностранным компаниям покупать «стратегическую долю» на уровне 10% в китайских компаниях в обход действующей системы квот. Ранее Goldman заключил похожую сделку с крупнейшим в Китае производителем автомобильных стекол Fuyao Glass, купив акции на 113 млн.долл.

Midea, чьи акции выросли в этом году на 40%, сообщила, что сделка с Goldman должна быть одобрена китайскими регуляторами, включая минторг. Чистая прибыль Midea в 2005г. выросла до 382 млн. юаней с 327 млн. юаней в 2004г. Рейтер, 25.11.2006г.

— По сообщению Financial Times, китайские компании начали активно защищать свои патент-

ные права в американских судах. Как заявляет юридическая фирма Greenberg Traurig, они изучают патентное законодательство США и все чаще оспаривают предъявляемые к ним претензии. Некоторые даже переходят к подаче собственных исков, обвиняющих американские фирмы в нарушении их прав на интеллектуальную собственность. В качестве примера можно назвать компанию Netac (производитель запоминающих устройств «флеш» в г.Шэньчжэнь), которая в т.г. подала в федеральный суд Техаса патентный иск на своего конкурента из шт. Нью-Джерси. Многие китайские ответчики стараются в последнее время использовать судебные разбирательства для рекламирования своей продукции.

Т. Джарвис, адвокат по патентным делам из фирмы Finnegan, Henderson, Farabow, Garrett & Dunner, предсказывает, что в течение пяти лет число патентных исков, подаваемых китайскими компаниями в суды США, увеличится в геометрической прогрессии. Данный адвокат участвует в слушаниях Комиссии США по международной торговле, посвященных патентным спорам между фирмами. Во многие эти споры вовлечены компании КНР, и если раньше они толком себя не защищали (соглашаясь обычно на урегулирование спора или просто его проигрывая), то теперь положение изменилось.

За последние 10 лет американские держатели патентов смогли удовлетворить примерно половину своих исков против китайских фирм. Что же касается остальных судебных разбирательств, то компании из КНР либо их выиграли, либо заставили истцов отозвать заявления, либо добились решений, устраивающих обе стороны. В основе такой наступательной позиции лежат успехи китайской промышленности, которая постепенно отказывается от копирования иностранной продукции и переходит к собственным инновациям.

Согласно опубликованным в октябре т.г. данным Всемирной организации по интеллектуальной собственности Wipo, число заявок, подаваемых в Патентное ведомство КНР (половина из них приходится на китайские компании), увеличилось за последние 10 лет в 7 раз. БИКИ, 21.11.2006г.

— Недавно успешно завершились испытания крупномасштабного мультимедийного интерактивного сервиса, созданного проектом «Информационная сеть на базе высокоскоростного широкополосного соединения» в Шанхае, Ханчжоу и Нанкине. Этот успех свидетельствует о том, что разработанные Китаем технологии интерактивных мультимедиа-сетей и необходимого для них оборудования вышли на уровень самых высоких мировых стандартов, а также о том, что в Китае уже заложена крепкая основа для создания национальной информационной инфраструктуры нового поколения на базе объединения трех сетей и для развития современной отрасли услуг с использованием интерактивных мультимедиа-технологий.

«Национальная программа 863» на период десятой пятилетки предусматривает завершение масштабного научно-технического проекта «Информационная сеть на базе высокоскоростного широкополосного соединения 3Tnet», скорость передачи данных в рамках которой будет исчисляться триллионами бит в секунду. Это позволит подключать квартиры к широкополосному соединению со скоростью до 41 Мбит в секунду, что вы-

ше современных скоростей по меньшей мере в 5-10 раз. На основе этой сети можно будет осуществить «объединение трех сетей» – интернета, сети телесвязи, электронной телерадиосети. С помощью домашнего компьютера или телевизора можно будет принимать телевизионный сигнал высокого разрешения, смотреть цифровое телевидение, наслаждаться высококачественным объемным звуком и высокоскоростным интернет-соединением, а также вести интерактивный видеодialog. В прошлом эти услуги предоставлялись каждой из трех сетей отдельно.

Высокоскоростное широкополосное соединение также предоставит пользователям возможность удаленного медицинского обслуживания, дистанционного образования, удаленной надомной работы, а также разнообразных электронных развлечений. «Женьминь Жибао», 20.11.2006г.

– По данным компании ACNielsen, в III кв. китайские компании израсходовали на рекламу 101,5 млрд. юаней (13 млрд. долл. США), что на 21% больше, чем за тот же период пред.г. Расходы на рекламу на телевидении превысили 80% от общего объема расходов на рекламу в стране в целом. Расходы на рекламу в печатных изданиях выросли по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 9%. Расходы на рекламу косметики и туалетных товаров, медикаментов, а также услуг составили свыше половины общих расходов в этой области.

ACNielsen – мировой лидер в области маркетинговых исследований, информации и анализа в сфере розничной торговли, услуг и товаров народного потребления. Синьхуа, 16.11.2006г.

– «Ситуация с охраной интеллектуальной собственности в Китае улучшается, при этом мы надеемся на еще более быстрое и качественное улучшение в этой области», – сказал министр торговли США Карлос Гутьеррес 14 нояб. на «круглом столе» по вопросам защиты интеллектуальной собственности. На церемонии открытия «круглого стола» К. Гутьеррес назвал охрану интеллектуальной собственности «тяжелой проблемой», отметив, что китайская сторона «показывает свою возрастающую способность» к разрешению этой очень сложной проблемы.

По его словам, развитие взаимовыгодных торгово-экономических связей между сторонами зависит от многих факторов; охрана интеллектуальной собственности представляет собой один из них. Американский министр также выразил надежду на то, что китайское правительство усилит работу в сфере защиты интеллектуальной собственности. Синьхуа, 15.11.2006г.

– Недавно в Тяньцзине была успешно завершена разработка первого в Китае робота-патрульного. Он может помогать правоохранительным органам в охране порядка и эффективно осуществлять работу по обеспечению безопасности в таких общественных местах, как гражданские аэропорты, элитные жилые микрорайоны, склады, торговые центры. Робот был разработан совместно Институтом роботостроения при исследовательской базе специального наземного оборудования при Управлении гражданской авиации КНР и тяньцзинской компанией Tianjin Yaan Technology Electronics.

Робот способен самостоятельно оценивать обстановку, умеет обходить препятствия и может самостоятельно подзарядать свои аккумуляторы. В

зависимости от конкретных задач, он может самостоятельно вести патрулирование по установленному маршруту или произвольному маршруту, а также патрулировать определенные точки.

Робот способен визуально исследовать окружающую среду, осуществлять передачу и прием звуковой и визуальной информации на большие расстояния, фиксировать случаи задымления и возгорания и сообщать в полицию о возникновении чрезвычайных ситуаций. «Женьминь Жибао», 15.11.2006г.

– Американская компания «20 век Фокс Хоум Энтертейнмент» 13 нояб. подписала с крупнейшим в Китае дистрибутором аудио- и видеопродукции – культурной компанией «Чжункай» эксклюзивное соглашение о сотрудничестве в торговле DVD и VCD. Находящийся в Китае с визитом министр торговли США Карлос Гутьеррес присутствовал на церемонии подписания, отметив, что сотрудничество предприятий двух стран станет еще одним «стратегическим оружием» в совместной борьбе с контрафактной аудио- и видеопродукцией.

В соответствии с подписанным соглашением «20 век Фокс», используя огромную сбытовую сеть компании «Чжункай», включающую свыше 20 тыс. розничных пунктов в Китае, поставит на рынок домашних развлечений легальные DVD и VCD со своей классикой и новейшими фильмами. «20 век Фокс» намерен в 2007г. представить на китайский рынок 100 фильмов.

Как сказал председатель правления компании «Чжункай» Го Цзылун, в компании действует специализированная антиконтрафактная группа, готовая распространять легальную продукцию «20 век Фокс» в Китае и бороться с пиратской продукцией.

По данным этой компании, в апр.-июне 2006г. местные органы общественной безопасности и культуры с помощью компании «Чжункай» вскрыли в разных районах страны 10 пунктов, где продавалась пиратская аудио- видеопродукция. Синьхуа, 14.11.2006г.

– Государственное управление по делам авторских прав на днях опубликовало сообщение, в котором устанавливаются стандарты взимания оплаты Китайской ассоциацией авторского права на музыкальные произведения и Китайской ассоциацией по управлению аудио- и видеоматериалами за использование музыки для караоке. Базовый стандарт оплаты составил 12 юаней в день с помещения, он может регулироваться в соответствии с масштабом, уровнем и регионом расположения караоке-клуба.

До завершения регистрации музыкального коллектива в Китайской ассоциации по управлению аудио- и видеоматериалами оплата временно взимается этой Ассоциацией. Пока оплата авторского права на караоке будет взиматься в пробном порядке только в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу. «Женьминь Жибао», 13.11.2006г.

– Китай приступает к созданию системы глобальной спутниковой навигации, обладающей самостоятельной интеллектуальной собственностью, – системы спутниковой навигации «Бэйдоу», которая является позиционирующей. Об этом сообщили на авиакосмическом салоне в Чжухае, который закрылся на днях.

Система спутниковой навигации является важной составляющей космической инфраструктуры.

Она концентрирует преимущества традиционного позиционирования астронавигации и наземного позиционирования радионавигации, может функционировать как станция радионавигации и обладает огромной социально-экономической эффективностью. Только немногие страны в мире обладают возможностью самостоятельно создавать такую систему. Американская система GPS и российская система Глонасс (Glonass) выполняют свои функции. Европейская программа всемирного позиционирования с помощью спутников Galileo работает в напряженном режиме.

С 2000г. Китай уже успешно запустил три спутника навигации в рамках испытания «Бэйдоу», создана система навигации для испытания «Бэйдоу». Данная система может в любое время и на любом месте определить географический градус долготы и широты конкретного клиента, предоставлять обслуживание по двусторонней связи коротких сообщений и точно определять время. Система играет важную роль в топографии, коммуникациях, водном хозяйстве, на дорогах, в работе транспорта, при железнодорожных перевозках, в рыбном хозяйстве, в области разведки, предотвращения лесных пожаров и в других сферах государственной безопасности.

Космический участок создаваемой системы состоит из пяти стационарных объектов на орбите и 30 нестационарных. Система может предоставлять две формы обслуживания: открытое и по уполномочию. Открытое обслуживание означает, что в его рамках бесплатно предоставляется обслуживание позиционирования, измерения показателей и определения времени. Точность позиционирования составляет 10 м., точность определения времени — 50 наносекунд, точность измерения показателей — 0,2 м/сек. Уполномоченное обслуживание означает, что уполномоченному клиенту предоставляется информация для более безопасного позиционирования, измерения показателей, определения времени и коммуникационного обслуживания.

Наша страна планирует в начале 2007г. запустить два спутника навигации «Бэйдоу», в 2008г. удовлетворить потребности клиентов в Китае и в окружающих его районах в системе спутниковой навигации, осуществить системную организацию сетей и провести испытания, постепенно развивая систему глобальной спутниковой навигации. «Женьминь Жибао», 9.11.2006г.

— К концу 2005г. количество занятых в отечественной журналистике достигло 700 тыс. чел., из них 150 тыс. чел. — владельцы корреспондентских удостоверений. По данным, опубликованным на закрывшемся недавно совещании Совета Китайской ассоциации журналистов 7 созыва, в последние 5 лет 429 работника СМИ было присвоено звание «Отличник журналистики», 1233 новостных сообщения признаны лучшими работами.

Журналистская работа становится «профессией молодых». По статистике госуправления по делам печати и издательства КНР, 98% из 150 тыс. журналистов в стране обладают высшей квалификационной степенью, значительную часть журналистов составляет молодежь. Все больше китайских журналистов, владеющих иностранными языками и профессиональным мастерством, появляются в мировых журналистских кругах. Синьхуа, 9.11.2006г.

— 500 млн. китайцев читают комиксы и смотрят мультфильмы. Китай стал крупнейшим в мире рынком потребления мультфильмов и комиксов. Об этом сообщили на состоявшемся 4 нояб. в г. Циндао (Восточный Китай) Форуме по вопросам развития отрасли мультфильмов и комиксов в целях здорового развития подростков.

В Китае среди потребителей анимационных фильмов и комиксов 11% составляют подростки в возрасте 13 лет и младше; 59% — от 14 до 17 лет, 30% — от 18 лет и старше. По сравнению с огромным потребительским рынком развитие отрасли мультфильмов и комиксов пока остается на невысоком уровне. «Благодаря поддержке правительства в последние годы в Китае появились несколько сотен вузов, где обучают по специальности «анимационное кино» и где уже подготовили специалистов в этой отрасли», — сказал директор института мультипликации при Пекинском институте кинематографии Сунь Лицзюнь. Синьхуа, 6.11.2006г.

— Специалисты по рынку мультфильмов аниме заявили, что следующие 3-5 лет будут золотым периодом для развития производства китайского аниме и рынок аниме в Китае может вырасти до 100 млрд. юаней. Ректор института мультипликации Китайского университета средств массовой информации Лю Сюеу на проведенном недавно в Пекине Международном форуме культурной и творческой индустрии заявил, что в Китае 500 млн.чел. являются потребителями аниме, в т.ч. 320 млн. из них — подростки и молодежь. Огромный спрос на рынке может стать стимулом новой волны развития китайского аниме.

В этом году во время праздничной недели с 1 по 7 окт. в Пекине, Шанхае и других крупных и средних городах прошло 22 фестиваля аниме и 10 форумов и ярмарок, посвященных аниме. В Китае существует 15 «Баз производства аниме национального уровня», статус которых был утвержден главным госуправлением радиовещания, кинематографии и телевидения КНР. «Женьминь Жибао», 31.10.2006г.

— С Сичанского космодрома в пров. Сычуань на юго-западе Китая произведен успешный запуск спутника связи и радиовещания нового поколения «Синьно-2», самостоятельно разработанного Китаем. Аппарат выведен на орбиту ракетой носителем «Чанчжэн-3Б» («Великой поход»). На спутнике «Синьно-2», созданном на основе платформы спутника «Дунфанхун-4», работает ретранслятор на большой мощности. Проектная продолжительность службы спутника составляет 15 лет. Синьхуа, 30.10.2006г.

— Компьютерный гигант International Business Machines и инвестиционный фонд Lehman Brothers создают совместное предприятие для инвестирования 180 млн.долл. в частные и публичные китайские компании, сообщила газета Financial Times. Такого рода совместное предприятие между промышленной группой и инвестиционным фондом создается впервые и показывает стремление Запада получить прибыль от растущей китайской экономики.

Совместное предприятие планирует инвестировать в такие сектора экономики, как технологии, телекоммуникации и промышленность и планирует изменить финансовую практику и информационные технологии компаний, в которые бу-

дут вложены деньги, говорится в сообщении FT.

Lehman и IBM тесно сотрудничают с правительством Китая и планируют инвестировать в компании страны в течение 5-7 лет прежде, чем получить прибыль. Рейтер, 30.10.2006г.

— В 2006г. кассовые доходы кинотеатров Китая превысят 2,6 млрд. юаней. С таким прогнозом выступил гендиректор пекинской компании кинопроката «Баоли бона» Юй Дун на форуме в рамках 15 Всекитайского кинофестиваля на призы «Золотой петух» и «Сто цветов», проходящего в г. Ханчжоу — административном центре пров. Чжэцзян (Восточный Китай). По его словам, в последние годы в стране наблюдалась тенденция к быстрому росту доходов от показа кинофильмов: в 2004г. этот доход превысил 1 млрд. юаней и достиг 1,5 млрд. юаней, в 2005г. он составил 2 млрд. юаней. Юй Дун также прогнозировал быстрое и здоровое развитие китайского кинорынка в будущем. Синьхуа, 27.10.2006г.

— Газетная группа «Нинбо жибао», учредившая 1 авг. 2006г. первую в Китае интерактивную мультимедийную газету на китайском языке, 25 окт. создала первую в Китае прикладную массовую электронную газету — «Нинбо бобао», издающуюся интернет-редакцией сайта «Чжунго Нинбо». Это знаменует собой появление первой в Китае электронной газеты абсолютно нового формата, отличной от традиционных изданий.

«Нинбо бобао» транслируется на мобильное электронное устройство для чтения с отражающим экраном, работающим по принципу электрофореза. Этот читательный аппарат сделан на основе самых современных европейских высоких технологий, позволяет вводить информацию от руки, не имеет подсветки, читать с него так же удобно, как и с бумаги, причем как в офлайн-режиме, так и в онлайн, путем подсоединения к сети через сетевую карту и Wifi. «Читалка» поддерживает форматы HTML и PDF, функцию поиска, позволяет обновлять содержание. Она имеет компактные размеры и небольшой вес, экран ее занимает промежуточное положение между большим экраном компьютера и миниэкраном мобильного телефона. Газета «Нинбо бобао» также предлагает пользователям электронную библиотеку и функцию ввода информации стилусом. «Женьминь Жибао», 25.10.2006г.

— Как сообщают из Государственного управления геодезии и картографии КНР, по случаю 50-летия начала картографии в Китае совершен важный прорыв в создании «цифрового государства». Создана и функционирует система баз данных основной географической информации, официально введена в действие система интерактивных онлайн-карт, сами карты из двумерных стали трехмерными. В Китае издано 12 тыс. названий карт, тираж которых превысил 4 млрд., что имеет важное значение как для жизни населения, так и для экономического развития.

Система интерактивных онлайн-карт является важным шагом на пути создания «цифрового Китая». Этот сайт не только хранит образцы самых различных карт, но и позволяет осуществлять обновления и создавать их в онлайн-режиме. По словам замминистра министерства земельных и природных ресурсов КНР, главы госуправления геодезии и картографии Лу Синьшэ, путем многолетних усилий Китай наконец создал систему баз данных основной географической информации.

Завершено создание национальной базы данных географических карт в масштабе 1:4 000 000, 1:1 000 000, 1:250 000, 1:50 000; осуществляется создание местных баз данных для карт в масштабе 1:10 000. В ближайшие пять лет Китай в целом завершит создание системы базовых цифровых географических пространственных данных. «Женьминь Жибао», 16.10.2006г.

— В этом году прирост объема капиталовложений из китайского бюджета в научно-техническую отрасль страны возрастет на 20%. Об этом сообщил накануне заместитель руководителя госкомитета по делам развития и реформ КНР Чжан Сяоцян на форуме на уровне министров в рамках 8 Китайской международной ярмарки достижений высоких и новых технологий, которая открылась 12 окт. в г. Шэньчжэнь.

Как сказал Чжан Сяоцян, в период 11 пятилетки объем капитала, вложенного только упомянутым комитетом в самостоятельную инновацию, достигнет «нескольких десятков миллиардов юаней» (1 ам.долл. = 7,91 юаня).

Выделенные из бюджета основные средства на научные исследования увеличились с 5,22 млрд. юаней в 2001г. до 13,12 млрд. юаней в 2005г. Синьхуа, 13.10.2006г.

— Предприятие по производству модулей памяти, построенное мировыми лидерами в этой области — южнокорейской компанией Hynix Semiconductor и европейской ST Microelectronics, открыто в г. Уси провинции Цзянсу (Восточный Китай). По объему производства завод станет крупнейшим в материковой части Китая: ежемесячно он будет выпускать 70 тыс. чипов. В его строительство вложено 2 млрд. долл. США.

По словам вице-президента компании ST Microelectronics, данный проект позволит удовлетворить быстро растущий спрос на этот вид продукции на китайском внутреннем рынке.

Китай уже занял 1 место в мире по темпам роста спроса на полупроводники, что привлекает многих известных мировых производителей. К 2008г. Китай станет крупнейшим рынком полупроводников в мире. Синьхуа, 12.10.2006г.

— Японская компания Matsushita Electric Industrial намерена увеличить объем продаж плазменных телевизоров на 50% до 6 млн. ед. в 2007/8 фин.г., который начнется в апр., сообщил производитель электроники под брендом Panasonic. В тек. фин.г. продажи плазменных телевизоров достигнут 4 млн.

«Наша политика заключается в достижении контроля над 40 или более процентами рынка плазменных телевизоров, а мировой спрос в следующем фин.г. может составить 15 млн. ед. Наш целевой уровень продаж — 6 млн.», — сказал пресс-секретарь Matsushita Акира Кадора.

Matsushita является крупнейшим в мире поставщиком плазменных телевизоров и конкурирует с такими компаниями, как LG Electronics и Samsung Electronics. Reuters, 11.10.2006г.

— Приборы высокоплотной плазмы размером 100 миллимикрон и приборы, изготовленные методом ионного внедрения, которые включены в наиболее важную специализированную государственную программу «863» по созданию интегральных схем, прошли 28 сент. с.г. проверку, организованную министерством науки и техники КНР, а также правительством Пекина.

В результате трехлетней работы, организованной пекинским правительством, завершена разработка соответствующих установок, при помощи крупной производственной линии проведена в течение года необходимая проверка. Результаты проверки показывают, что проектные величины приборов, параметры аппаратов и технологий и другие технические показатели соответствуют международным стандартам аналогичного производственного оборудования. Успешное изготовление указанных приборов позволяет превысить по техническому стандарту уровень пятого поколения основного оборудования высоких интегральных схем в стране. «Женьминь Жибао», 29.9.2006г.

— 27 сент. с.г. в столице открылся 1 международный конгресс СМИ в рамках подготовки к Олимпиаде-2008. Член Политбюро ЦК КПК, секретарь пекинского горкома, глава Пекинского оргкомитета Олимпиады-2008 Лю Ци присутствовал на церемонии открытия и подчеркнул в своем выступлении, что оргкомитет выполнит свои обещания и предоставит СМИ качественные и высокоэффективные услуги.

Он констатировал, что предоставление СМИ качественных и высокоэффективных услуг является важным направлением в работе по подготовке к Олимпийским играм, которому правительство и оргкомитет уделяют повышенное внимание. Он отметил, что компетентные правительственные органы уже разработали соответствующие положения о работе иностранных журналистов в Китае во время Олимпиады. Указанные положения полностью учитывают сложившуюся олимпийскую практику и соответствуют тем обещаниям, которые дало правительство при подаче заявки на проведение игр, предоставляя удобства для работы иностранных журналистов в Китае.

Все иностранные корреспонденты, обладающие олимпийской карточкой аккредитацией, освобождаются от необходимости получения визы, с такой карточкой и действующим паспортом (либо другим документом) они вправе многократно въезжать в пределы КНР.

Создается простая процедура получения визы. При въезде иностранные журналисты могут без оплаты пошлины ввозить оборудование для репортажей в установленном объеме, которое рассматривается как временный импорт, и в соответствии с законодательством Китая устанавливать и использовать радиоаппаратуру. Разработаны соответствующие положения о ведении конкретных репортажей иностранными корреспондентами и найме китайских граждан на работу. Эти положения будут официально обнародованы и практически вступят в силу в 2007г. после прохождения необходимой законодательной процедуры. Пекинский оргкомитет Олимпиады-2008 намерен разработать Справочник для иностранных журналистов Олимпиады-2008, который подробно расскажет о политике и процедурах, касающихся их деятельности, и предоставит ориентирующую информацию. «Женьминь Жибао», 28.9.2006г.

— В недавнем интервью газете Financial Times премьер-министр КНР заявил, что его стране необходимо больше времени на приведение национальной системы защиты интеллектуальной собственности в соответствие с международными стандартами. Китай, по словам премьер-мини-

стра, сравнительно недавно начал уделять внимание проблемам борьбы с контрафакцией.

Подчеркивая проделанную в последние годы большую работу в указанной области, министр торговли КНР в своем сентябрьском докладе сообщил, что за соблюдением в стране ужесточенных правил защиты интеллектуальной собственности следят 400 тыс. инспекторов и полицейских.

Известно, что США недовольны отсутствием в Китае осязаемых результатов борьбы с контрафакцией и грозятся направить соответствующую жалобу в ВТО. Не устраивает такая ситуация и ЕС, в релизе Торговой палаты которой указывается, что только 9% опрошенных европейских компаний не имели в прошлом году проблем с защитой их интеллектуальной собственности в КНР.

Как подчеркивается в Financial Times, несмотря на проводимые антиконтрафакционные рейды, в Китае легко купить поддельную продукцию, начиная с DVD и кончая одеждой элитных марок. Страдают от нелегального копирования и многие производители промышленного оборудования.

Тем не менее проведенное Торговой палатой ЕС исследование показывает, что большинство европейских инвесторов оптимистично оценивают перспективы их деятельности в КНР. В текущем году 83% опрошенных фирм надеются получить прибыль от операций в этой стране. БИКИ, 28.9.2006г.

— В сентябре., после того как реклама на 5000 пекинских автобусах и троллейбусах полностью изменила свой облик, международный гигант медиаиндустрии компания Viacom стала крупнейшим игроком на китайском рынке рекламы в общественном транспорте. Ранее, в сентябре пред.г., второй по величине игрок на мировом рынке наружной рекламы — французская компания JCDecaux путем скупки акций практически превратилась в монополиста на рынке рекламы в пекинском и шанхайском метро.

В соответствии с обязательствами перед ВТО, с 11 дек. 2005г. Китай разрешил иностранным компаниям самостоятельно действовать на рынке рекламных услуг. После открытия этого «шлюза» на китайский рекламный рынок ринулись давно ожидавшие этого момента иностранные инвесторы. Что касается тенденций развития рекламной отрасли, реклама в общественном транспорте развивается стремительными темпами и в будущем займет весьма значительную долю рынка. Специалист по исследованию рекламы, доктор наук Чжао Шуган из Института журналистики и коммуникаций при Университете Цинхуа считает, что в каждом городе рекламные ресурсы общественного транспорта ограничены, поэтому, чем быстрее иностранная компания завладеет этим ресурсом, тем скорее она сможет монополизировать рынок и получать сверхприбыль. «Женьминь Жибао», 26.9.2006г.

— В рамках празднования Дней Якутии в Китае, которое закончилось 24 сент., компания «Сахателеком» заключила соглашение о намерениях с ведущей китайской компанией — мировым производителем телекоммуникационного оборудования Huawei Technologies. Об этом сообщил гендиректор ОАО «Сахателеком» Николай Николаев.

Соглашением, рассчитанным до 2011г., предусмотрена модернизация телекоммуникационного парка в Южной Якутии, где уже используются тех-

нические решения китайской компании. Планируется замена и расширение номерной емкости, строительство дополнительного узла высокоскоростного доступа в интернет по технологии ADSL и волоконно-оптической линии связи. Также планируется задействовать решения Huawei Technologies для строительства сетей NGN (сеть следующего поколения) на базе эксплуатируемых китайских АТС C&C08 в районных центрах: в г.г. Алдане, Среднеколымске и селе Намцы.

Специалисты ОАО «Сахателеком» уже побывали в научном центре Huawei Technologies в Пекине, где хозяева продемонстрировали весь спектр внедряемых ими решений по всему миру. В 2006г. исполнилось 5 лет, как компания Huawei Technologies вошла в число стратегических партнеров «Сахателекома». За это время ею поставлено оборудование связи для ряда крупных населенных пунктов республики. Кроме этого, производитель осуществляет гарантийную и постгарантийную техническую поддержку поставленного оборудования.

ОАО «Сахателеком» — региональный оператор электросвязи в Якутии, не входит в холдинг российских акционерных обществ «Связьинвест». Компания является универсальным оператором связи. Спектр услуг, оказываемых корпоративным и частным клиентам, включает телефонизацию объектов и подключение к интернету по коммутируемым и выделенным линиям, предоставление услуг междугородной и международной телефонной связи, предоставление услуг передачи данных, IP-телефонию, веб-хостинг, мобильную телефонию, продажу универсальных телефонных карт. ИА Regnum, 26.9.2006г.

— Инновационно создана первая в мире главная сеть чистого IPv6 (6 издание соглашения по интернету), впервые выдвинуты теория новой системы идентификации IP Source Address и проект технологии по переходу от одного к другому поколению интернета, в международную организацию сданы 7 типовых проектов, впервые в главных сетях страны масштабно используется RouterIPv6, произведенной в Китае, — все это ряд достижений, наглядно свидетельствующих о разработке интернета последнего поколения в Китае, ключевой сети CNGI — Cernet2/6IX. 3 объекта впервые созданы в мире. 23 сент. с.г. ключевая технология главной сети интернета последнего поколения, разработанная Китаем самостоятельно, прошла официальную внутригосударственную проверку.

По поручению Государственного комитета КНР по развитию и реформе Комиссия по аттестации объектов под руководством десяти академиков Академии инженерных наук Китая, организованная Академией инженерных наук Китая и министерством образования КНР, на собрании в Университете Цинхуа единодушно пришла к выводу, что изучение интернета последнего поколения в Китае «в целом достигло международного передового уровня».

Сеть второго поколения по китайскому образованию и научному исследованию (Cernet2), которая всесторонне поддерживает IPv6, является важным объектом научно-технических рубежей государства, начатым в 2003г. Данная сеть была разработана совместно Университетом Цинхуа и 25 вузами страны, создана в 2004г. В Пекине, Шанхае и Гуанчжоу она действовала в экспериментальном

порядке в форме подключения. Указанная сеть уже подключена к научно-исследовательским учреждениям 167 вузов в 20 городах, она обеспечивает быстрое подключение к интернету в Европе, Америке и АТР. Темпы передачи достигают 2,5-10 Г в сек., это в 100 раз быстрее по сравнению с интернетом первого поколения, который используется всеми странами. Специалисты считают, что по сравнению с интернетом первого поколения нынешняя сеть имеет большую емкость, более высокую скорость; она более своевременна, безопасна и практична. «Женьминь Жибао», 25.9.2006г.

— 23 сент. Китайский информационный центр по сети интернет CNNIC опубликовал в сети «Доклад об исследовании китайских блогов в 2006г.». Из доклада видно, что на конец авг. 2006г. число китайских блогов составило 17,5 млн. При этом количество активных (обновляемых не реже раза в месяц) приблизилось к 7,7 млн., общее число зарегистрированных блогов и спейсов составило 34 млн. Однако 70% блогов являются мертвыми (обновляются реже раза в месяц). Число читателей блогов составило 75 млн., при этом 54,7 млн. являются активными читателями. «Женьминь Жибао», 25.9.2006г.

— Китайская сторона намерена сотрудничать в сфере освоения космического пространства с другими странами, включая США. Об этом сообщил 19 сент. представитель МИД КНР Цинь Ган на регулярной пресс-конференции.

Отвечая на вопрос о предстоящем визите директора Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства США Майкла Гриффина, Цинь Ган сказал, что мирное исследование космического пространства — это совместное дело человечества. Китайская сторона надеется, что космические ведомства Китая и США смогут установить стабильные отношения сотрудничества.

Китай уже подписал с 13 странами и организациями, занятыми в сфере освоения космического пространства, 16 правительственных и неправительственных соглашений по мирному исследованию космоса и установил отношения сотрудничества с 40 странами и международными организациями в этой сфере. Синьхуа, 20.9.2006г.

— Китайские ученые 13 сент. в Пекине объявили об окончании разработки чипа для центральных процессоров нового поколения — Лунсинь 2Е (Dragon Chip 2E), соответствующего уровню Pentium IV. Специалисты полагают, что процессоры на основе Dragon Chip 2E соответствуют самым передовым мировым стандартам. Их отличительными чертами являются низкая себестоимость, низкий уровень энергопотребления, высокая функциональность и безопасность. Уже начато серийное производство процессоров на основе Dragon Chip 2E, их появление на рынке ожидается до конца 2006г. Одновременно с этим группа разработчиков Dragon Chip продолжает работу над созданием многоядерного процессора на основе Dragon chip 3. «Женьминь Жибао», 14.9.2006г.

— Журналисты китайского издания International Business Daily Диана Виола и Пол Медрич готовят специальный выпуск газеты «Республика Саха: мост возможностей между Россией и Китаем». Об этом сообщили в республиканском министерстве внешних связей.

Для того чтобы подготовить спецвыпуск, журналисты приехали в Якутию. Здесь они провели ряд встреч в министерствах и ведомствах, взяли интервью у руководителей крупных промышленных предприятий. Планируется, что жители Китая смогут прочитать о Якутии в нояб. 2006г., именно в этом месяце в Пекине состоится Российская национальная выставка, в которой Якутия также примет участие.

International Business Daily – ежедневная газета на китайском языке, является официальным изданием министерства коммерции КНР. Она считается одним из наиболее авторитетных источников информации по вопросам бизнеса, международной торговли и инвестиций, национального законодательства. По информации менеджеров газеты, число читательской аудитории достигает 3,9 млн.чел. в КНР и за ее пределами. ИА Regnum, 13.9.2006г.

– Администрации связи России и Китая приняли решение о поддержке сотрудничества между ФГУП «Космическая связь» и China NetCom по телетрансляциям с Олимпийских игр 2008г. из Пекина в Россию и страны СНГ. Такое решение было принято на состоявшемся вчера в Сочи 5 заседании российско-китайской подкомиссии по связи и информационным технологиям, сообщила пресс-служба мининформсвязи РФ. Российскую делегацию возглавил министр информационных технологий и связи Леонид Рейман, китайскую – министр информационной индустрии Ван Сюйдун.

Трансляции с Олимпийских игр в Пекине будут осуществляться в соответствии с правилами Международного олимпийского комитета с использованием космической спутниковой группировки ФГУП «Космическая связь». Российская компания и China NetCom уже подписали меморандум о сотрудничестве в сфере международной телевизионной спутниковой трансляции Олимпийских игр 2008г. На заседании в Сочи российская и китайская стороны поддержали инициативу операторов связи ОАО «Ростелеком» (РТКМ), China Telecom и China NetCom по организации совместного предоставления услуг виртуальных частных сетей (IP VPN) для корпоративных клиентов. В целях развития дальнейшего сотрудничества, стороны решили поддержать China Telecom, China NetCom и ОАО «Ростелеком» в организации прямого интернет-соединения (интернет-пиринга) в соответствии с общепринятой международной практикой на уровне предприятий. Была также достигнута договоренность об оказании поддержки ОАО «Межрегиональный ТранзитТелеком» (МТТ), China Telecom и China NetCom в организации опытных работ по передаче достоверной информации о номере вызывающего абонента из России в Китай.

Особое внимание на заседании было уделено вопросу планирования наземного цифрового вещания для внедрения новых цифровых технологий и эффективному использованию радиочастотного ресурса. Российская делегация выразила готовность использовать опыт, накопленный во время подготовки и проведения Региональной конференции по планированию наземного цифрового вещания (РКР-06), для разработки цифрового плана в приграничных территориях обеих стран. Подкомиссия приняла план-график работ по раз-

работке и согласованию плана цифрового вещания в приграничных районах России и Китая с целью рассмотрения данного плана на следующем заседании.

Стороны договорились о подписании соглашения об обмене электронными денежными переводами и проведении организационно-технических мероприятий по запуску услуги до нояб. 2006г. По итогам работы Л.Рейман и Ван Сюйдун подписали протокол заседания российско-китайской подкомиссии по связи и информационным технологиям, который определит основные направления российско-китайского сотрудничества в области инфокоммуникаций на ближайшую перспективу. Прайм-ТАСС, 12.9.2006г.

– Вступило в силу положение о порядке распространения материалов зарубежными информационными агентствами на территории Китая. Оно разработано на основе законов и законоположений КНР, а также соответствующих нормативных актов Госсовета с тем, чтобы содействовать здоровому и упорядоченному распространению материалов зарубежными информационными агентствами и их подписчиками на территории Китая.

Согласно решению Госсовета новостные материалы зарубежных информационных агентств, распространяемые на территории Китая, должны получать разрешение агентства Синьхуа и публиковаться через уполномоченные агентства структуры. Зарубежные информационные агентства не могут самостоятельно расширять сеть своих подписчиков на территории КНР.

Положение четко определяет, что содержание распространяемых на территории Китая материалов зарубежных информационных агентств не может нарушать основные положения конституции КНР, наносить ущерб государственному единству Китая, а также его суверенитету и территориальной целостности.

Не допускается: нанесение ущерба государственной безопасности, авторитету и интересам Китая; нанесение ущерба государственной политике Китая в сфере религии, пропаганда деятельности сект и распространение суеверий; пропаганда национальной мести и розни, разрушение национального единства; нанесение ущерба народным обычаям и ущемление национальных чувств.

Положение предусматривает, что агентство Синьхуа имеет право потребовать удаления запрещенного содержания в материалах, распространяемых зарубежными агентствами на территории КНР. Положение распространяется на информагентства САР Сянган и Аомэнь, Тайваня, а также на другие подобные структуры, распространяющие свои материалы на территории континентальной части Китая. «Женьминь Жибао», 11.9.2006г.

– Пекинская народная радиостанция совместно с компанией Lenovo Mobile объявила, что в Пекине официально начинает работать мультимедийное вещание для мобильных телефонов (мобильное телевидение). С этого дня вся территория Пекина в пределах Шестой кольцевой автомобильной дороги находится в зоне покрытия цифрового аудиовещания формата DAB. Обладатели телефонов Lenovo ET908 с функцией DAB могут с помощью своих мобильных слушать радио и смо-

треть телепередачи. К середине будущего года в зону покрытия попадут все районы Пекина с равнинным рельефом.

Директор Пекинской народной радиостанции Ван Лян рассказал, что на начальном этапе предложит клиентам все 12 радиопрограмм, а также в опытный порядок начнет вещание передачи 1 канала Пекинской телестанции и новостного канала центрального телевидения. Гендиректор Lenovo Mobile Лю Чжицзюнь заявил, что Lenovo уже произвела первую партию мобильных телефонов ET980T с функцией радио и телевидения и рассчитывает в нояб. выпустить их на китайский рынок. Ориентировочная цена такого телефона составит 5000 юаней. С их помощью можно напрямую принимать теле- и радиопередачи, причем плата за контент не взимается. «Женьминь Жибао», 7.9.2006г.

— К концу окт. т.г. в Китае планируют запуск спутника связи нового поколения — «Синосат-2», разработанного и созданного собственными силами Китая. 4 сент. новый спутник прошел контроль и приемку специалистов. Наряду с этим, такую процедуру прошла ракета-носитель «Чанчжэн-3б-7», которая выведет спутник на орбиту. «Синосат-2» является первым в Китае крупным антиинтерференционным спутником связи, проектная продолжительность службы которого составляет 15 лет. Синьхуа, 5.9.2006г.

— Руководители российских и китайских газет и журналов разошлись в оценке основных задач, стоящих перед СМИ. Такой вывод можно сделать по окончании первого дня заседаний журналистского форума «Ответственность СМИ перед обществом», открывшегося в Пекине. Семинар организован совместно РИА Новости и агентством Синьхуа и проводится в рамках программы «Года России» в Китае. Китайские журналисты в своих выступлениях делали основной акцент на роли СМИ в пропаганде марксизма, социалистических ценностей, а также создании гармоничного общества, в то время как российские журналисты утверждали, что главной задачей СМИ является информирование общества. Главный редактор китайского журнала «Ляован» Цзи Бинь привел несколько случаев ошибок и фальсификаций со стороны американских журналистов и посетовал на то, что западные СМИ доминируют в формировании общественного мнения и новостного контекста по всему миру. «Главная задача китайских СМИ состоит в том, чтобы помогать строить развитое социалистическое общество в КНР», — отметил он.

Точку зрения китайских участников в некоторой мере поддержал известный журналист и писатель-востоковед Всеволод Овчинников, который заявил, что «натура человека изменна» и СМИ должны ее развивать. Овчинников заявил, что в течение сорока лет журналистской деятельности в Советском Союзе он не страдал от цензуры. Представители российских газет не согласились с мэтром советской журналистики, который впервые приехал в Китай журналистом еще в 1953г. «Единственный критерий — это профессионализм, нельзя передергивать факты и их замалчивать, но задачи воспитывать общество перед журналистом не стоит», — заявила в своем выступлении главный редактор «Независимой газеты» Татьяна Кошкарёва. Заместитель главного редактора газеты «Время новостей» Лев Бруни заявил, что ему непонят-

на некоторая ностальгия по советским временам, которая прозвучала в выступлении Овчинникова. «Я хотел бы защитить 90гг. от нападков некоторых участников», — сказал Бруни. «Мы заплатили за свободу слишком большую цену и могли позволить себе некоторые ошибки», — заявил он, говоря об определенных недочетах в работе российских СМИ того времени.

Профессор журналистики университета китайского г.Цзинань У Фэй высказал мнение, что одной из причин расхождений являются различия в терминах и понятиях. «На мой взгляд, одной из проблем общения между китайскими и российскими журналистами становятся различия в понятиях и терминах. Китайцы и русские вкладывают разный смысл в разные слова, и нам необходимо договориться об общей понятийной базе», — сказал он, пытаясь подвести итог дискуссии. Шеф-редактор издательского дома «Коммерсантъ» Владислав Бородулин отметил расхождения между позициями представителей китайских и российских СМИ. «На мой взгляд, китайские СМИ пытаются подменить ответственность перед обществом ответственностью перед государством. Они говорят, что существуют какие-то более высокие интересы, чем интересы читателей», — прокомментировал Бородулин итоги первого дня заседания.

В кулуарах китайские журналисты подходили к российским участникам и расспрашивали о подробностях работы российских СМИ. Многие из российского опыта вызывало у них удивление — в Китае все средства массовой информации до сих пор прямо или опосредованно контролируются государством. Представители китайских СМИ заявляли, что у России и Китая разная «специфика», и этим, по их мнению, объясняются различные подходы СМИ к освещению событий. После окончания первого дня заседаний российских журналистов провели по зданию главного китайского новостного агентства Синьхуа. Представители российских СМИ поинтересовались у своих коллег из китайского новостного агентства, правда ли то, что в Китае недоступны сайты некоторых западных информационных изданий. Это предположение было решительно отвергнуто представителями Синьхуа.

Для демонстрации прямо на редакционном компьютере был загружен официальный сайт британского телеканала Би-Би-Си. Впрочем, удалось открыть только английскую версию сайта, при попытке выйти на китайскую страницу компьютер выдал сообщение об ошибке. По словам сотрудников агентства, китайская версия сайта не открылась из-за того, что «на Би-Би-Си используют полную версию иероглифов, которая очень плохо открывается» в КНР. «Веб-сайт газеты «Вашингтон Пост» тоже обязательно откроется, но только очень медленно», — заявил официальный представитель Синьхуа. «На вопрос о том, доступны ли в Китае тайваньские сайты, нам сказали, что доступны почти все», — рассказал Владислав Бородулин. Впрочем, с гостиничного компьютера веб-сайты тайваньских СМИ по какой-то причине не открылись. Китайские товарищи объяснили это технической накладкой.

Среди китайских участников семинара — представители центральных СМИ (агентство Синьхуа, газета «Женьминь жибао», Международное радио

Китай, Центральное народное радио Китая, газеты «Чжунго жибао» и «Гуанмин жибао»), а также региональной прессы (руководители газетной корпорации «Шэньян жибао», представители издания с юга КНР «Гуанчжоу жибао», из северной провинции Цзилинь «Цзилинь жибао» и некоторых других регионов). Присутствуют представители пресс-канцелярии Госсовета КНР, МИД Китая, отдела пропаганды ЦК КПК, Всекитайской ассоциации журналистов, Главного управления КНР по делам телевидения, радиовещания и кинематографии, преподаватели факультетов и институтов журналистики. РИА «Новости», 1.9.2006г.

— В Китае с 1 сент. вступает в силу запрет на показ иностранных мультфильмов в вечерний прайм-тайм. Соответствующее распоряжение было выпущено госуправлением КНР по делам радио, кинематографа и телевидения в середине августа. Всем телеканалам с 17.00 до 20.00 будет запрещено транслировать мультфильмы иностранного производства, а также программы, рассказывающие об иностранной мультипликации. Детские каналы в это время должны показывать только продукцию отечественного производства — мультфильмы или специальные детские программы, сделанные в Китае. На трансляцию в прайм-тайм мультфильмов, произведенных на совместных с иностранцами компаниях, отныне потребуются получение разрешения госуправления КНР по делам радио, кинематографа и телевидения.

Такое решение принято, чтобы обеспечить на телеканалах соотношение между отечественными и иностранными мультфильмами в 7:3. В т.г. в КНР будет произведено 70 тыс. минут мультипликации, тогда как в пред.г. этот показатель составил 47,2 тысячи минут. Подобный бурный рост отечественной мультипликации обеспечен преференциальной политикой властей.

Первые ограничения на показ иностранных мультфильмов вводились в 2000г., когда на телевидении доминировала японская мультипликация. В 2004г. было принято решение, согласно которому китайская продукция должна составлять не менее 60% мультфильмов, показываемых в прайм-тайм. В местных СМИ признается тот факт, что японские мультфильмы по-прежнему очень популярны среди китайских детей. Китайская же продукция, говорят здесь, очень часто страдает отсутствием оригинальности и предельной назидательностью. Детям же нужны всего лишь развлечения, а не скучные наставления. РИА «Новости», 1.9.2006г.

— Нет научных оснований для того, чтобы объяснять небывалую засуху, охватившую нынешним летом Сычуаньскую впадину, реализацией проекта Санься — «нельзя поставить эту засуху в вину проекту Санься». Такое мнение высказал руководитель климатологического центра при Государственном метеорологическом управлении КНР Дун Вэньцзе. Лето 2006г. «наградил» провинцию Сычуань и город центрального подчинения Чунцин рядом рекордов. В Чунцине выпало 244,5 мм осадков, по всей провинции — 309,9 мм. Осадков не было от 30 до 50 дней, в зависимости от районов. Столь серьезной засухи регион не знает с 1951г.

Крайне засушливое лето в Чунцине и Сычуани — «явление небособленное», считает Дун Вэньцзе. Оно является «примером чрезвычайных климатических случаев, которые участились на фоне

глобального потепления», сказал климатолог. В условиях планетарных климатических изменений, добавил он, с 90гг. Чунцин, и без того известный как «печь» страны, называемый так за свою жаркую погоду, стала чаще посещать засуха.

Климатолог уверен, что основной причиной засухи нынешним летом в Сычуаньской впадине стал аномальный Тихоокеанский субтропический и Цинхай-Тибетский антициклон. Что касается гидроузла Санься, Дун Вэньцзе привел данные Академии наук Китая, в соответствии с которыми, влияние водохранилища гидроузла на температуру воздуха весьма ограничено. В радиусе 2 км. оно может вызвать повышение среднегодовой температуры всего на 0,2 градуса; в летние месяцы — ее снижение на 0,9-1,2 градуса. Среднегодовое количество осадков увеличится на 3 мм благодаря этому проекту.

Влияние проекта «Санься» на климат близлежащих районов оказалось предметом горячей дискуссии после того, как в июне 2003г. началось постепенное заполнение водой водохранилища гидроузла. В том мнении, что это влияние будет незаметно, едины китайские и иностранные ученые, несмотря на применение ими разных методов исследования, резюмировал Дун Вэньцзе. Синьхуа, 31.8.2006г.

— 30 авг. на проходящей в Пекине Пекинской международной книжной ярмарке были опубликованы результаты четвертого исследования уровня читаемости среди населения Китая. В 2005г. коэффициент читаемости среди грамотных (отношение числа людей, читающих хотя бы одну книгу в год, к общему числу грамотных) составлял 48,7%, причем в 1999 г, когда такое исследование было проведено впервые, этот показатель составлял 60,4%, в 2001г. — 54,2%, в 2003г. — 51,7%, а в 2005г. впервые упал ниже 50%. На протяжении шести лет уровень читаемости среди китайского населения постоянно снижался.

Уровень читаемости в интернете на протяжении последних лет, напротив, растет быстрыми темпами. В 1999г. этот показатель составлял 3,7%, в 2003г. — 18,3%, в 2005г. — 27,8%. 10% китайцев имеют привычку регулярного чтения в интернете. Основной причиной, сдерживающей рост уровня читаемости, является «отсутствие времени на книги». Синьхуа, 31.8.2006г.

— 100 тыс. наименований полиграфической продукции представлены на открывшейся 30 авг. 13 Пекинской международной книжной ярмарке. Ее участниками являются представители свыше 50 стран и районов мира. Ленточку на церемонии открытия перерезали заместитель председателя Постоянного комитета ВСНП Сюй Цзялу, член Госсовета КНР Чэнь Чжили и первый вице-премьер России Дмитрий Медведев.

Россия является почетным гостем этой ярмарки, которая рассматривается как одно из мероприятий Года России в Китае. Русская литература широко известна в Китае, наряду с ней на ярмарке представлены произведения современных российских авторов, что дает возможность посетителям почерпнуть новые знания о новой России.

Правительства Китая и России проявили огромное внимание к этому мероприятию. Начальник управления по делам печати и издательства КНР Лун Синьминь отметил на церемонии открытия, что участие России в качестве почетного

гостя этой ярмарки имеет огромное значение для стимулирования литературных контактов между Китаем и Россией. Российские издатели выразили надежду, что ярмарка поможет китайским читателям больше узнать о литературе и книгах, издающихся в России, а также послужит дальнейшему развитию торговли издательскими правами и культурного обмена. Синьхуа, 31.8.2006г.

— Россия в качестве почетного гостя на 13 Пекинской международной книжной ярмарке, открывает самый крупный стенд и проведет 60 мероприятий. Об этом заявил руководитель Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям Михаил Сеславинский 29 авг. в Пекине. По его словам, российский стенд на книжной ярмарке составит 1 тыс. кв.м. На выставке будет представлено 5 тыс. книг из ведущих российских издательств. «Это самый крупный в истории российский стенд на всех международных ярмарках, на которых Россия была почетным гостем», добавил он.

В Пекин приехала большая группа российских писателей, которые будут участвовать в мероприятиях, посещать не только Пекинский книжный салон, но и крупнейшую библиотеку Пекина, университеты и культурные центры. В российском разделе на данной книжной ярмарке пройдет выставка «Россия в миниатюре», экспонатами которой послужат «книжки-малютки»: эти мини-книжки можно читать только с помощью лупы. Главным экспонатом станет самая маленькая книга в мире — «Хамелеон» Антона Чехова, размер которой не превышает 1 кв. мм.

М. Сеславинский выразил надежду на то, что российские и китайские издатели уделят большое внимание производству современных писателей двух стран и во время ярмарки подпишут взаимовыгодные соглашения об издании новых книг. 13 Пекинская международная книжная ярмарка состоится с 30 авг. по 2 сент. в Китайском международном выставочном центре. «Женьминь Жибао», 30.8.2006г.

— 2006. Компания Alcatel объявила, что Hei Longjiang Netcom, дочерняя структура корпорации China Netcom, решила установить решение Alcatel NGN в китайской провинции Хей-Лонцзян. Это первый в истории China Netcom проект крупномасштабной модернизации сети на уровне провинции. Оно укрепляет позиции Alcatel в качестве ведущего партнера China Netcom в области сетевой трансформации и внедрения услуг нового поколения. От имени Alcatel контракт подписали руководители компании Alcatel Shanghai Bell, представляющей интересы Alcatel в Китае.

По завершении проекта к концу сент. 2006г. 7 млн. абонентов Hei Longjiang Netcom получают доступ к полному набору мультимедийных услуг, включая предоплаченные телефонные вызовы, разнообразные мелодии и объявления для режима ожидания, универсальные персональные коммуникации (UPT), бесплатные звонки через интернет (Web 800) и набор номера одним нажатием кнопки (click-to-dial).

Alcatel поставит компании Hei Longjiang Netcom самое современное решение NGN, в состав которого входят программные коммутаторы Alcatel 5020 Softswitch, медиа-шлюзы Alcatel 7510 Media Gateway и серверы Alcatel 1430 Unified Home Subscriber Server, а также мультимедийные шлюзы доступа Alcatel 1540 Multi-service Access Ga-

taway. Alcatel предоставит заказчику услуги сетевого проектирования и интеграции, внедрения, технического обслуживания и поддержки.

Alcatel является ведущим поставщиком решений NGN для крупнейших китайских операторов связи, государственных учреждений и коммерческих организаций. Ранее Alcatel поставил компании China Netcom национальную пилотную сеть NGN, работающую во всех провинциях страны. Alcatel реализует на мировом рынке 90 проектов NGN, в т.ч. у таких крупных операторов, как BT, Asia Pacific Telecom Group (Тайвань) и Telekom Austria.

В крупный государственный холдинг China Netcom вошли местные предприятия связи из 10 провинций, автономных районов и муниципалитетов центрального подчинения, таких как Пекин, Тяньцзинь, Хэбей, Шаньси, Внутренняя Монголия, Ляонин, Цзилинь, Хейлунцзянь, Хэнань и Шаньдун. В состав этого холдинга вошли корпорации South-Eastern Communications Corp., China Network Communications, Jitong Communications Limited Liability Company и другие холдинги и совместные предприятия. Основной капитал China Netcom Corporation превышает 220 млрд. юаней. Компания предлагает разнообразные услуги местной и международной телефонной связи, беспроводного абонентского доступа, передачи голоса, данных, графики и мультимедиа. Компания предоставляет информационные услуги, а также необходимые услуги системной интеграции и технического развития. Кроме этого, она осуществляет внутренние и международные инвестиции и другие финансовые операции, одобренные китайским правительством. www.alcatel.com, 29.8.2006г.

Сайты по экономике

Сайт Торгпредства РФ www.russchinatrade.ru. Создан раздел «Китайский интернет» с навигацией по всем территориальным представительствам Минкоммерции Китая. Информационно-консультационные и аналитические возможности Торгпредства расширились вследствие оформления подписки на такие платные китайские ВЭБ-ресурсы, как двуязычная (китайский и английский) постоянно обновляемая база китайского законодательства iSinaLaw.com и регулярно обновляемая база данных по национальным тендерам КНР www.chinademands.com.

Полезен регулярный мониторинг китайских интернет-ресурсов, в первую очередь минкоммерции КНР www.mofcom.gov.cn, Таможенного управления КНР www.customs.gov.cn, а также Статуправления КНР www.stats.gov.cn.

Полный список сайтов официальных органов высшей государственной власти, а также региональных властей предлагается на сайте Торгпредства в разделе «Китайский интернет».

Сайт Российско-Китайского торгового-экономического сотрудничества (межминистерский сайт) www.crc.mofcom.gov.cn/crweb/index.jsp.

Сайт канцелярии советника по торгово-экономическим вопросам посольства КНР в РФ http://ru.mofcom.gov.cn.

Сайт экономического сотрудничества Шанхайской организации сотрудничества www.sco-ec.gov.cn.

Китайский комитет содействия развитию международной торговле, Международная торговая палата Китая www.ccpit.org/infosystem/home.jsp.

Сайт информации по вопросам применяемых мер торговой политики www.chinamet.com.cn:8080/anti-dump/index.jsp.

Торговая информация по Китаю www.cacs.gov.cn, www.iichina.net, www.ibd.com.cn.

Экспортно-импортный банк Китая www.exim-bank.gov.cn.

Автомобили www.cqcars.com.cn.

Машиностроение www.china-machine.com/default.asp.

Судостроение www.shipol.com.cn/shipol/index.jsp.

Фармацевтика www.cpic.gov.cn/zjyp.

Минсельхоз <http://gongqiu.agri.gov.cn/mdex.html>

Гуанчжоуская экспортная ярмарка www.cantonfair.org.cn/en/index.asp.

Харбинская ярмарка (имеется русскоязычная версия) www.00615.com.cn.

Сайт с информацией по упаковке www.siecscipit.com/english/mdex.htm.

Компания международного сотрудничества СИТИК www.citicicc.com.cn/english/index.html.

China Chemical News www.chemnews.com.cn/zghqgbxxxh.html.

Портал кожи и кожаных изделий leather.biz2buy.org.

Совет по развитию торговли Гонконга www.tdtrade.com.

China International Exhibition Center www.ciecexpo.com.cn/cms/template/index_en.html.

Shanghai International Exhibition Co Ltd www.siecscipit.com/english/index.htm.

Игрушки

Китай – крупнейший в мире изготовитель игрушек (75% мирового производства). Сектор производства игрушек в Китае интенсивно развивается с начала 1980гг. В 2006г. в КНР насчитывалось 8 тыс. зарегистрированных фабрик игрушек (из которых 3 тыс. имеют лицензию на экспорт) с числом занятых свыше 3,5 млн. и совокупным оборотом 23,9 млрд.долл.

Большая часть китайских предприятий-изготовителей игрушек в континентальном Китае работает по договорам субподряда для крупных компаний в Европе, США, Респ. Корея, Японии и Гонконге. Все всемирно известные производители игрушек имеют один или несколько заводов по их производству в Китае или сотрудничают с китайскими предприятиями.

Марки и патенты на игрушки, разработанные в Китае, остаются малоприбыльными (речь идет чаще всего о куклах и/или об игрушках из дерева), поскольку покупатели предпочитают международные брэнды, пользующиеся хорошей репутацией. Недостаток креативности – еще одна преграда в продвижении продукции местных предприятий на внутреннем рынке КНР.

3/4 игрушек, произведенных в Китае, предназначены для экспорта. По данным таможенной статистики КНР, в 2006г. экспорт игрушек из страны составил 17,76 млрд.долл., главными заказчиками являлись США, Гонконг, Япония и Германия. 3/4 экспортной продукции (14,06 млрд.долл. в 2006г.) производит пров. Гуандун – основной центр китайской индустрии по производству игрушек: только в районе Шеньхай (г. Шаньтоу на востоке провинции) расположено 3 тыс. фабрик, экспортирующих свою продукцию в 100 стран.

Снижение коэффициента возмещения НДС на экспортную продукцию с 1 июля 2007г. с 13 до 11% повлияло, помимо прочего, на сектор производства игрушек, и отразилось на ценах экспортной продукции. Эта новая мера, к которой добавляется прогрессирующая ревальвация китайской валюты, должна в некоторой степени ограничить рост экспорта игрушек из КНР в 2008г.

По данным таможенной статистики КНР, главным зарубежным поставщиком игрушек в Китай является Япония, которая занимает 16% на рынке в 2006г. со стоимостью экспорта Китая 54 млн. евро. Таможенные пошлины на импорт игрушек были отменены в начале янв. 2005г.; сохранился только 17% НДС.

Новые Государственные технические условия по безопасности игрушек, соответствующие международному стандарту ISO 8124, вступили в силу с 1 окт. 2004г., заменив прежние технические условия, действовавшие с 1986г. Эти правила устанавливают новую классификацию игрушек по возрасту потребителей. Большое внимание уделяется проблемам безопасности игрушек для детей младше 14 лет. Согласно новым правилам, этикетка детской игрушки для ребенка должна четко указывать ее компоненты, возраст потребителей, правила обращения с игрушкой и т. д. Эти нововведения, однако, не помешали западным средствам массовой информации возобновить негативные отзывы об игрушках, произведенных в Китае предприятиями многонациональных компаний.

Эксперты смотрят достаточно оптимистично на перспективы производства игрушек в Китае в ближайшие несколько лет. Они ожидают среднегодовой прирост на уровне 30–40%, это означает, что в 2010г. оборот отрасли может достичь 10 млрд. евро. Большая часть рынка качественных игрушек КНР занята зарубежными марками; однако в последние годы сильно расширились продажи изделий под местными марками.

Хотя 90% рынка игрушек в Китае предназначено для детей, рынок игрушек для взрослых («умные» игрушки) характеризуется стремительным ростом. Согласно статистическим данным, в 2005г. в КНР проживало 101 млн. лиц старше 65 лет, которые чаще всего приобретают игрушки для взрослых.

Наблюдается значительный разрыв в расходах на приобретение игрушек между жителями городов и деревень. Годовые затраты на игрушки в расчете на одного ребенка в сельской местности составляют всего 2 евро. Совокупные расходы на игрушки в городах в 2005г. достигли 4,78 млрд. евро, в то время как в сельской местности – всего 30,2 млн. евро.

В то время как сельские потребители отдают предпочтение традиционным игрушкам, городские покупают чаще всего более замысловатые новинки. Согласно исследованию SSIC (Институт социологических опросов КНР), 34% китайских потребителей предпочитают электронные игрушки, 46% – «интеллектуальные» игрушки и 20% – декоративные куклы. Среди юных китайцев увеличивается спрос на лицензионные игрушки (компаний Disney, Spiderman, Hello Kitty и др.).

Основные каналы продаж игрушек в Китае – крупные универмаги, специализированные магазины, супермаркеты и частные продавцы. Музеи, парки аттракционов и зоопарки также являются важными каналами сбыта игрушек. Помимо этого, в последние годы активизировалась тенденция к расширению покупок по каналам интернет-торговли и через телемагазины. БИКИ, 24.1.2008г.

Телеком

В 2005г. сохранялись высокие темпы роста в информационно-электронной промышленности. В 2005г. прирост добавленной стоимости в ней составил 900,4 млрд. юаней (+28,2%), или 13,6% прироста по промышленности против 12,82% в 2004г.; объем реализации — 3 трлн. 841,8 млрд. юаней (+24,8%), масса прибыли по отрасли составила 130,7 млрд. юаней (+5,2%); объем импорта-экспорта — 488,7 млрд.долл. (+25,8%), в т.ч. экспорт 268,17 млрд.долл. (+29,2%), или 35,2% величины всего экспорта, импорт 220,56 млрд.долл. (+21,9%), или 33,4% всего импорта Китая. Уровень рентабельности по отрасли составил 3,41% против 4,68% в 2004г.

Снижение уровня рентабельности по отрасли в основном имело место среди китайских предприятий, производящих информационно-электронную продукцию, — их масса прибыли составила 4,7 млрд. юаней (-50%), или 1/20 массы прибыли, полученной предприятиями иностранного капитала, созданных на территории Китая.

Все еще сохраняющейся слабой конкурентоспособности китайских производителей информационно-электронной продукции на мировых рынках, прочими причинами стали установление рядом стран ограничений на импорт информационно-электронной продукции китайского производства, а также прямые затраты китайских предприятий на покрытие долгов иностранных компаний при их покупке — только затраты китайской компании Lenovo на покрытие долгов IBM, контрольный пакет акций который приобретен в конце 2004г., в 2005г. составил 2,5 млрд.долл.

Количество стационарных телефонных номеров на конец 2005г. составило 350,43 млн. (+12,4%), из них 239,77 млн. приходится на городские номера (+14%), в т.ч. 172,06 млн. личных номеров (+12,9%); 110,66 млн. — номера, установленные в сельской местности (+9%), в т.ч. 100,16 млн. частных номеров (+8,4%).

Число абонентов мобильной связи за 2005г. выросло на 17,5% и составило 393,43 млн. Количество зарегистрированных пользователей Интернета в Китае (без учета Гонконга, Макао и Тайваня) составило на 31 дек. 2005г. 111 млн. абонентов (+18,1%), в 2004г. их число составляло 94млн.чел., в 2003г. — 79,5 млн.чел.) С 2000г. по 2005г. обеспеченность стационарными телефонами из расчета на 100 чел. повысилась с 20 до 57, а мобильными телефонами и 7 до 30 чел.

В соответствии со способами подключения к интернету в 2005г. пользователи распределялись: по выделенным каналам — 29,1 млн., -18,4%; в режиме dial-up — 51 млн., + 36%; ISDN — 6,4 млн., +15,94%; широкополосное подключение — 64,3 млн., +50,2%.

В 2005г. число подключенных к сети персональных компьютеров (ПК) составило 49,5 млн. (+18,99%) против 41,6 млн. (+34,67%) в 2004г., из которых 66,1% находятся в частном пользовании. По способам подключения ПК к интернету наблюдается относительно высокий прирост высококачественного подключения по выделенным линиям оптического волокна связи, наблюдается ускоренное развитие альтернативных методов подключения к сети: оптико-волоконные линии — 70 млн., + 17,6%; по телефонным линиям в режиме dial-up — 20,6 млн., -3,7%; широкополосное

подключенные — 22,4 млн., +69,7%. Распределение пользователей в 2005г. по месту входа в сеть (в %, в скобках данные за 2004г.): дома — 70,5% (67,9%); на работе — 37,6% (41,1%); в учебном заведении — 19% (18,2%); интернет-кафе — 27% (24,5%); библиотеки — 0,8% (0,4%); мобильная связь — 2,1% (2,1%); прочее — 0,1% (0,5%)

Существенной особенностью при использовании сети в Китае в 2005г. стало то, что в ежемесячных затратах на вход в сеть существенно увеличилась доля пользователей, которые расходуют на эти цели 200 юаней, или 25 долл., до 29,1% (6,1% в 2004г.). Распределение пользователей интернета по расходам в месяц (в юанях), в скобках данные за 2004г.: менее 50 — 30% (31,2%); 51-100 — 15,7% (37,2%); 101-200 — 25,2% (25,5%); 201-300 — 12,8% (3,3%); 301-400 — 5,4% (1,2%); 401-500 — 4,5% (0,7%); свыше 500 — 6,4% (0,9%). Среднее время нахождения каждого пользователя в сети 15,9 часа/неделю (в 2004г. — 13,2) — пользователи платили 103,6 юаня/месяц (12,65 долл.), включая оплату трафика и сопряженные телефонные расходы.

Основными целями хода в интернете в 2005г. являлись: получение новостей — 67,9% (против 39,1% в 2004г.); досуг и развлечения — 38,3% (35,7%); брачные объявления — 3,8% (35,7%); выполнение учебных заданий школьниками — 14,1% (8,4%); знакомства — 9,9% (6,2%); внешняя коммуникация, связь (отсылка и получение электронной почты, SMS сообщений, факсов) — 64,7% (1,7%); бесплатный доступ к различным информационным ресурсам (бесплатная электронная почта, личный хостинг, бесплатная скачка информации) — 14,2% (2,5%); биржевые сделки спекулятивного характера 14,1% (1,2%); личная переписка — 14,2% (1,1%); справочные научные исследования — 41,6% (0,4%); коммерческая переписка — 39,8% (0,3%); стремление идти в ногу со временем, погоня за модой — 0,2% (0,3%); оформление покупки через сети — 24,5% (0,1%); прочие основания — 4% (3,1%).

Объем экспорта информации на 31 дек. 2005г. составил 136,11М (+182,9%) против 74,43М (+273,5%) в 2004г. Среди основных импортеров такие страны, как США, Россия, Франция, Великобритания, Германия, Япония, Республика Корея и Сингапур: если в 2004г. Россия на 3 месте, то в 2005г. — на 2 месте.

Телеком-2004. В 2004г. продолжалась реализация политики государственной поддержки ускоренного создания базы национальной информационно-электронной промышленности. Она является одной из крупнейших отраслей народного хозяйства КНР и занимает третье место в мире. В ближайшие 20 лет темпы ее роста, по прогнозам, составят 20%. В 2004г. прирост добавленной стоимости в ней составил 447,8 млрд. юаней (+45,1%); объем реализации — 2 трлн. 146,32 млрд. юаней (+34,4%); объем импорта-экспорта — 271,73 млрд.долл. (+54,5%), в т.ч. экспорт — 129,66 млрд.долл. (+45,8%).

Количество стационарных телефонных номеров на конец 2004г. составило 315, 631 млн. (+17,4%), из них 213,264 млн. приходится на городские номера (+21,3%), в т.ч. 155,466 млн. личных номеров (+19,8%); 102,236 млн. — номера, установленные в сельской местности (+9,9%), в т.ч. 93,216 млн. частных номеров (+9,4%).

Число абонентов мобильной связи за год выросло на 22,8% и составило 339,8 млн. Количество зарегистрированных пользователей интернета в

Китае (без учета Гонконга, Макао и Тайваня) составило на 31 дек. 2004г. 94 млн. абонентов (+18,2%), в 2003г. их число составляло 79,5 млн.чел., в 2002г. — 59,1 млн.чел.)

В соответствии со способами подключения к интернету в 2004г. пользователи распределялись следующим образом.

По выделенным каналам	В режиме dial-up	ISDN	Широкопол. подкл.
30,5 млн.,	52,4 млн.,	6,4 млн.,	42,8 млн.,
рост на +14,66%	+ 6,59%	+15,94%	+245,97%

В 2004г. число подключенных к сети персональных компьютеров (ПК) составило 41,6 млн. (+34,67%) против 30,89 млн. (+60,3%) в 2003г., из которых 66,1% находятся в частном пользовании. По способам подключения ПК к сети интернет наблюдается относительно высокий прирост высококачественного подключения по выделенным линиям оптико-волоконной связи, наблюдается ускоренное развитие альтернативных методов подключения к сети.

Оптиковолокonné линии	По телефонным линиям в режиме dial-up	Подключенные другими методами
70 млн., + 17,6%	21,4млн., +10,03%	13,2 млн., +140,44%

Распределение пользователей в 2004г. по месту входа в интернет, в% (в скобках данные за 2003г.)

	На работе	В учебном заведении	Интерн.- кафе	Библио- теки	Моб. связь	Прочее
Дома	67,9%	41,1%	18,2%	24,5%	0,4%	2,1%
(66,1%)	(43,6%)	(18,4%)	(20,3%)	(0,5%)	(0,6%)	(0,1%)

При этом существенной особенностью при пользовании сетью интернет в Китае является то, что в ежемесячных затратах на вход в сеть почти 93,9% (против 92% в 2003г.) приходится на пользователей, которые расходуют на эти цели менее 200 юаней, или 25 долл.

Распределение интернет-пользователей

по расходам в месяц (в юанях), в скобках данные за 2003г.

Менее 50	51-100	101-200	201-300	301-400	401-500	>500
31,2%	37,2%	25,5%	3,3%	1,2%	0,7%	0,9%
(30,7%)	(33,9%)	(27,4%)	4%	(1,8%)	(0,7%)	1,5%

Среднее время нахождения каждого пользователя в сети 13,2 часов в неделю (в 2003г. было 13,4). Основными целями хода в сеть интернет являются: получение новостей — 39,1% (против 46,2% в 2003г.); досуг и развлечения — 35,7% (32,2%); брачные объявления — 35,7%; выполнение учебных заданий школьниками — 8,4% (7,9%); знакомства — 6,2% (4,4%); внешняя коммуникация, связь, как-то отсылка и получение электронной почты, SMS сообщений, факсов и прочее — 1,7% (2,7%); бесплатный доступ к различным информационным ресурсам, как-то бесплатная электронная почта, личный хостинг, бесплатная скачка информации и прочее — 2,5% (1,8%); биржевые сделки спекулятивного характера 1,2% (1,5%); личная переписка — 1,1% (0,8%); справочные научные исследования — 0,4% (0,5%); коммерческая переписка — 0,3%; стремление идти в ногу со временем, погоня за модой — 0,2% (0,3%); оформление покупки через сети — 0,1%; прочие основания — 3,1% (1,3%).

Телеком с РФ

Области телекоммуникаций Китая и Россия обладают индивидуальными преимуществами и дополняют друг друга. Так, в области разработки средств информационных технологий Россия обладает относительным преимуществом в фундаментальных исследованиях, в разработке высоких тех-

нологий и научных кадрах. Китай же имеет значительный практический опыт внедрения научных разработок, развития производств, основанных на высоких технологиях, управления рынком. Если говорить о IT-продукции, Россией накоплен значительный опыт в таких областях, как спутниковая коммуникация, организация и управление воздушным движением, электронные компоненты и фундаментальные исследования теории информационных технологий, — здесь у России сильные позиции. Китай имеет солидные наработки и очевидные преимущества в таких областях, как мобильная и оптическая связь, программируемые коммутаторы, цветные телевизоры, устройства для считывания информации с лазерных дисков, аудиосистемы, цветные кинескопы, карты памяти (флэшкарты).

Национальные компании IT-индустрии и телекоммуникационной отрасли испытывают проблемы с выходом на рынки другой страны. Существуют технические барьеры, вызванные использованием разных стандартов. Китай и Россия являются соседями, а также крупными рынками друг для друга. По мере экономического развития стран их спрос на различные виды продуктов связи будет постепенно расти. Развивая многоуровневое сотрудничество в области предоставления услуг связи и информационных технологий, страны создадут для себя благоприятные условия для расширения торговли услугами связи.

Необходимые меры: (1) открывать рынки услуг связи, устранять препятствия для иностранного капитала и реализовывать ранее принятые обязательства; (2) для преодоления технических барьеров необходимо перейти к единой производственной технической стандартизации в области связи и информационных технологий; (3) в области электросвязи китайской стороне необходимо завершить работу по модернизации существующей оптоволоконной линии между Россией и Китаем с целью увеличения пропускной способности, а также начать наращивать тракт.

О ходе строительства наземной оптоволоконной линии связи Благовещенск (Россия) и Хэйхэ (Китай). ОАО «Ростелеком» были проведены проектно-изыскательные работы и закуплено необходимое оборудование для организации волоконно-оптической линии на участке Благовещенск-Хэйхэ. Также ОАО «Ростелеком» закуплено и доставлено на площадку г. Белогорска оборудование фирмы Huawei Technologies для организации системы DWDM. Выполнен весь комплекс подготовительных работ на территории России, включая все необходимые согласования для производства работ и возмещения убытков потребителям электроэнергии. Работы по прокладке волоконно-оптического кабеля в сторону КНР были приостановлены из-за возникших на территории КНР проблем, связанных с необходимостью временного отключения электроэнергии на ЛЭП-110 кв. «Благовещенск-Хэйхэ», необходимого для продолжения работ по созданию линии связи. Практическая реализация проекта отодвинута на полгода.

ОАО «Ростелеком» совместно с China Telecom приняли решение о проведении проектно-изыскательных работ по строительству собственных опор для подвески волоконно-оптического кабеля через р.Амур и договорились о завершении до 24 сент. 2005г. всех необходимых подготовительных

работ и процедур согласований (каждая сторона в своей стране) для начала прокладки кабеля. На заседании постоянно действующей российско-китайской рабочей группы по сотрудничеству в области связи (12 авг. 2005г.) было принято решение осуществить работы по прокладке оптоволоконного кабеля с 24 по 30 сент. 2005г.

О сотрудничестве в области спутниковой связи. В ходе IV заседания Рабочей группы по спутниковой связи в марте 2005г. в Пекине ChinaSat проинформировала ФГУП «Космическая связь» о том, что министерство здравоохранения КНР признало Предложение о создании спутниковой сети телемедицины на территории КНР экономически целесообразным. Компания ChinaSat предложила ФГУП «Космическая связь» прекратить дальнейшую работу по данному направлению, что было отражено в Протоколе IV заседания рабочей группы по спутниковой связи от 24 марта 2005г.

В марте 2005г. ФГУП «Космическая связь» и ChinaSat подписали Тарифное соглашение, которое должно облегчить доступ пользователей сетей к техническим средствам компаний.

На заседании постоянно действующей российско-китайской рабочей группы по сотрудничеству в области связи (12 авг. 2005г.) ФГУП «Космическая связь» проинформировала China SatCom о том, что готово рассмотреть техническую возможность и подготовить совместное техническое и коммерческое Предложение по передаче телевизионных сигналов с летних Олимпийских игр, которые будут проводиться в 2008г. в Пекине (Китай) на Российскую Федерацию и другие регионы с использованием космического сегмента и наземной инфраструктуры. В сент. 2005г. ФГУП «Космическая связь» направила в адрес China SatCom предложение о проведении до 15 окт. 2005г. первых тестирований по передаче ТВ сигнала из Пекина территорию РФ с использованием нового спутника ГПКС «Экспресс АМЗ», введенного в эксплуатацию 29 авг. 2005г.

В марте-мае 2005г. ФГУП «Космическая связь» и государственная китайская телевизионная корпорация CCTV проработали вопрос использования российского космического сегмента для организации телевизионных перегонов. Рассматривается вопрос о расширении взаимодействия компаний в странах СНГ. С марта 2005г. ФГУП «Космическая связь» и китайский оператор спутниковой связи AsiaSat (Гонконг), прорабатывают вопрос использования российских спутников «Экспресс-А» для организации телевизионных трансляций на западные регионы Китая. Ведется согласование условий аренды емкости.

О сотрудничестве в области почтовой связи. В I кв. 2005г. ФГУП «Почта России» были проведены первые пробные приграничные обмены международной почты с КНР, в результате которых были выявлены проблемы с взаиморасчетами. ФГУП «Почта России» предпринимает меры по урегулированию с китайской стороной возникших вопросов. Основное внимание было уделено проработке вопросов по организации приграничного обмена международной почтой с Китаем между г.г.Хэйхэ и Суйфэньхэ (Китай) и г.Благовещенском и Владивостоком соответственно. В авг. 2005г. в г. Пекин и г. Суйфэньхэ (Китай) прошли переговоры между специалистами ФГУП «Почта Россия» и Государственного почтового бюро КНР. Принят Протокол

о намерениях по дальнейшему развитию сотрудничества между почтой Китая и почтой России, закрепляющий совместные обязательства по реализации достигнутых договоренностей, а именно развитие EMS услуг, почтово-финансовых услуг. Также стороны обменялись мнениями о возможности сотрудничества в области услуг посылторга, о возобновлении приграничного почтового обмена.

ОАО «Внешторгбанк» продолжает сотрудничество с китайскими контрагентами в сфере информационных технологий. С целью осуществления торгового финансирования поставок телекоммуникационного оборудования китайской компании «Хуавэй Технолоджис» для клиентов Банка используются кредитные линии, предоставленные ОАО «Внешторгбанк» китайскими банками с привлечением страхового покрытия Экспортного страхового агентства КНР Sinosure без предоставления гарантий со стороны правительства России. В 2005г. в рамках кредитного лимита, установленного ОАО «Внешторгбанк» на ЗАО «Мобиком-Хабаровск» и ЗАО «Мобиком-Новосибирск» под поручительство ОАО «Мегафон», предоставлен ряд кредитов сроком на 6 лет с целью финансирования поставок телекоммуникационного оборудования компанией «Хуавэй Технолоджис» на 14,6 долл.

Космос с РФ

Сотрудничество между Россией и Китаем основывается на Соглашении между правительствами России и КНР о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства в мирных целях от 18 дек. 1992г. и Исполнительного Соглашения о сотрудничестве между Российским космическим агентством и Китайской национальной космической администрацией в области исследования и использования космического пространства в мирных целях от 25 марта 1994г.

3 марта 2000г. образована Подкомиссия по сотрудничеству в области космоса российско-китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств двух стран, которая обеспечивает реализацию указанных двусторонних договоренностей в области космоса.

25-26 мая 2000г. в Пекине проведено первое заседание Подкомиссии, в ходе которого стороны утвердили Программу российско-китайского сотрудничества в области космоса на 2000-02гг. (позднее продлена до 2003г.).

Указанная Программа сотрудничества первоначально включала три раздела в области космической техники и ее применения (всего 101 тема). В последующем после детальной проработки китайскими экспертами намеченных направлений и тем двустороннего сотрудничества из них было выделено в качестве приоритетных 21 тема, по которым в 2001-03гг. было развернуто взаимодействие на контрактной основе. Кроме того, 42 темы были оставлены для дальнейшего изучения.

Всего за прошедшее время проведено шесть ежегодных заседаний Подкомиссии по сотрудничеству в области космоса. 29 авг. 2003г. в Пекине состоялось 4 заседание Подкомиссии, на котором были подведены итоги выполнения Программы российско-китайского сотрудничества в области космоса на 2000-03гг. и принята Программа сотрудничества на 2004-06гг. — включает 33 темы (в отличие от 21 темы Программы сотрудничества на 2000-03гг.).

Принципиально новым моментом в россий-

ско-китайских отношениях в области космоса стало включение в нее изучение возможности организации совместной деятельности по семи новым направлениям и темам сотрудничества, а именно: создание системы мониторинга окружающей среды с помощью ИСЗ, изучение дальнего космоса, создание ИСЗ связи, изучение Луны, создание Всемирной космической обсерватории, наземные гражданские приемные навигационные системы, изучение солнечно-земных связей. Сторонами было признано целесообразным организовать взаимодействие по этим направлениям сотрудничества с учетом возможной координации национальных космических программ России и Китая.

14-15 окт. 2004г. состоялся визит президента России В.В.Путина в Пекин, во время которого подписан План действий по реализации положений договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между РФ и КНР (2005-08гг.). Предложенные Федеральным космическим агентством формулировки по разделу сотрудничество в области космоса вошли в План отдельными пунктами.

27 июня 2005г. в Пекине проведено 6 заседания Подкомиссии, в ходе которого основное внимание было уделено изучению состояния двустороннего сотрудничества и его дальнейшего развития. Проведено обсуждение хода реализации всех тем и проектов Программы сотрудничества на 2004-06г. На 24 июня 2005г. были согласованы и подписаны технические задания по 21 из 33 тем Программы на 2004-06гг., подписан 21 контракт по 18 темам. Из них за период после 5 заседания Подкомиссии, состоявшегося в авг. 2004г., подписано 9 контрактов по 7 темам. Всего за время практического сотрудничества с 2001г. уже подписано 48 контрактов по 30 темам.

В силу ряда причин китайской стороне не удалось выполнить решение 5 заседания Подкомиссии о необходимости сокращения сроков введения в силу подписываемых контрактов, по возможности, до 6 мес. Этот срок занимает у китайской стороны в среднем до 1г. Исходя из того, что в 2006г. истекает срок действия Программы российско-китайского сотрудничества в области космоса на 2004-06гг., договорились принять необходимые меры по завершению работ по реализации ранее согласованных тем и проектов этой Программы к очередному 7 заседанию Подкомиссии.

Основными результатами работы Подкомиссии являются.

а) Достижение принципиальных договоренностей по расширению двустороннего взаимодействия в области космоса и включение в Программу сотрудничества на 2004-06гг. 21 новой темы, в т.ч. по четырем ранее выделенным направлениям совместной деятельности: создание Всемирной кос-

мической обсерватории/ Ультрафиолет; создание российско-китайской системы VLBI с использованием имеющейся сети радиотелескопов и проекта «Радиоастрон»; участие Китая в проекте «Фобос-Грунт»; создание и совместное использование системы спутниковой мобильной связи и цифрового радиовещания с четырьмя космическими аппаратами на высокоэллиптических орбитах.

б) Организация возможного сотрудничества в рамках китайской программы изучения Луны, включение в Программу российско-китайского сотрудничества отдельного раздела «Изучение Луны», состоящего на данном этапе из 8 тем и проектов. Создана специализированная Совместная рабочая группа по данной тематике. Достижение предварительной договоренности о возможном переводе взаимодействия по изучению Луны в крупномасштабный совместный проект.

Федеральное космическое агентство представило китайской стороне летом 2005г. развернутые предложения по возможным направлениям взаимодействия в рамках китайской программы изучения Луны. В авг. 2005г. в Москве состоялась первая встреча Совместной рабочей группы по тематике «Изучение Луны и дальнего космоса».

Слабым местом в российско-китайском сотрудничестве в космической сфере остается вопрос введения в силу заключенных контрактов. В связи с длительной, в ряде случаев до 2 лет, процедурой утверждения в Китае подписанных контрактов затягиваются сроки их реализации. Так, четыре контракта, подписанных еще в 2003г., введены в силу только в конце мая 2005г., а один контракт — только летом т.г.. Имеют место длительные задержки с китайской стороны в предоставлении международных импортных сертификатов и обязательств конечного пользователя по ряду ранее подписанных контрактов (шесть контрактов), а также задержки платежей и поставок образцов для испытаний в России.

Разделение в 2004г. Китайской импортно-экспортной корпорации «Великая стена-Точное машиностроение» на две самостоятельные коммерческие структуры «Великая стена» и «Точма» запутало ситуацию с выполнением обязательств китайской стороны по уже подписанным контрактам. «Точма» претендует на реализацию контрактов, ранее подписанных «Великой стеной». Требуется юридическое переоформление этих контрактов, но «Великая стена» отказывается подписывать такого рода документы. Работы по ряду контрактов временно приостановлены. Обращения Роскосмоса к КНКА по этим вопросам положительного результата пока не имели, российские предприятия несут убытки.

Китайский спутник зондирования Луны «Чанъэ-1», запущенный с космодрома Сичан (Юго-Западный Китай), достиг апогея 12 тыс.км. на околоземной 48-часовой орбите, установив рекорд в китайской истории космических полетов по удалению от Земли, а также в сфере контроля за полетом космических аппаратов собственной разработки.

Синьхуа, 31.10.2007г.

Началась подготовка к строительству космодрома на южно-китайском о-ве Хайнань. В 2013г. космодром будет готов к первому запуску.

Синьхуа, 30.10.2007г.

Китай будет максимально публиковать данные со спутника «Чанъэ-1» — первого космического аппарата отечественной разработки для зондирования естественного спутника Земли. Для этого создана комиссия, возглавляемая членом Академии наук КНР Оуян Цзыюанем. Членами комиссии стали 122 специалиста, работающих в сфере космонавтики, геологии, геодезии, картографии.

Синьхуа, 30.10.2007г.

Первый прямой оптоволоконный кабель между Китаем и США начали прокладывать в китайском г.Циндао. Он будет введен в строй в июле 2008г. —

к началу Пекинской олимпиады. Кабель соединит материковый Китай, остров Тайвань, Республику Корея и США. Численность зрителей телетрансляции хода Пекинской олимпиады может достичь 5 млрд.чел.

Синьхуа, 24.10.2007г.

На ближайшие 5 лет Китай продолжит реализацию проектов пилотируемых космических полетов, зондирования Луны, высокоразрешающей системы наблюдения за поверхностью Земли из космоса и создания ракет-носителей нового поколения, а также будет активизировать соответствующие фундаментальные исследования, в опережающем порядке развивать космические технологии. Китайский информационный интернет-центр, 24.10.2007г.

Завершена реализация 25 проектов технической реконструкции космодрома Сичан в провинции Сычуань (Юго-Западный Китай), призванных обеспечить успешный запуск искусственного спутника зондирования Луны «Чаньэ-1».

Синьхуа, 23.10.2007г.

Космодром Сичан прошел аттестацию международной системы качества ISO9001, получив сертификат, подтверждающий его соответствие международному стандарту. Космодром стал конкурентоспособнее на мировом рынке космических запусков. Космодром Сичан успешно осуществил 50 запусков отечественных и зарубежных спутников.

Синьхуа, 23.10.2007г.

Как сообщили на шанхайском саммите субпоярочников программного обеспечения, на шанхайских предприятиях в области софт-индустрии занято 150 тыс.чел., доходы этих предприятий по итогам тек.г. обещают превысить 80 млрд. юаней (10,7 млрд.долл. США).

На конец сент. 2007г. в Шанхае насчитывалось 178 региональных штаб-квартир транснациональных корпораций и 215 зарубежных центров исследований и разработок, которые являются главными заказчиками в области программного обеспечения.

Синьхуа, 18.10.2007г.

Роботы, которые умеют готовить еду, говорить, заниматься гимнастикой тайцзи, исполнять музыкальные номера, встречать гостей, а также роботы-футболисты, роботы-няни и репетиторы — все это можно увидеть на Шэньчжэньской ярмарке высоких технологий China Hitech Fair.

Роботы, занятые в сфере обслуживания человека, займут свое место среди предметов повседневного использования также стремительно, как ранее это сделали бытовые электроприборы и персональные компьютеры.

«Женьминь Жибао», 17.10.2007г.

В 2006г. сянганский экспорт продукции электроники достиг 156,3 млрд.долл. США, составив половину от общего объема экспорта САР.

Синьхуа, 15.10.2007г.

В Китае отмечается постоянный рост числа абонентов интернета: на сентябрь этого года оно достигло 172 млн.чел. По программе министерства информатики, к 2010г. число абонентов интернета

в стране достигнет 200 млн.чел. Среднемесячный рост числа пользователей достигнет 8%, коэффициент охвата интернетом — 15% от численности населения страны.

Синьхуа, 13.10.2007г.

40% мобильных телефонов, 40% компьютеров и 45% цветных телевизоров всего мира производятся в Китае. В последние 5 лет в Китае общий объем освоенных зарубежных инвестиций в отрасли электроники и информатики превысил 100 млрд.долл. США; международные гиганты-производители интегральных схем, дисплеев нового типа и другой электронной продукции размещали свои капиталы в экономике Китая.

Синьхуа, 13.10.2007г.

Китай является крупнейшей зарубежной базой производства и освоения компании «Самсунг электроникс». В 2006г. компания произвела 29, 81 млн. мобильных телефонов, доходы от продаж составили 26,17 млрд. юаней, объем экспорта — 21 млн. мобильных телефонов.

Синьхуа, 12.10.2007г.

Объем экспорта высокотехнологичной продукции в 2006г. в Китае достиг 281,5 млрд.долл. США, 29% от общего объема экспорта страны, что в 4 с лишним раза больше по сравнению с показателем 2002г. Доходы Китая от отрасли высоких и новых технологий в 2007г. превысят 6,3 трлн. юаней (1 долл. = 7,52 юаня), а экспорт высокотехнологичной продукции достигнет 350 млрд.долл. США.

Синьхуа, 10.10.2007г.

В конце 2006г. число абонентов телефонной связи в Китае достигло 830 млн., увеличившись на 97,2% по сравнению с аналогичным показателем 2002г.; количество пользователей интернета достигло 140 млн. (рост в 2,3 раза).

К концу 2006г. общая протяженность оптоволоконного кабеля в стране достигла 4,28 млн.км., что на 2,03 млн.км. или на 17,4% больше показателя 2002г.

Синьхуа, 6.10.2007г.

На конец августа число абонентов мобильной телефонной связи в Китае превысило 515 млн. В тек.г. среднемесячный рост их количества составлял 6,8 млн. Количество отправленных СМС-сообщений достигло 378,5 млрд., что на 38,3% больше по сравнению с тем же периодом пред.г.

За первые восемь месяцев этого года в Китае выпущено 347,6 млн. мобильных телефонов, что на 28% больше, чем за тот же период пред.г.

Синьхуа, 4.10.2007г.

На конец I пол. текущего года общее количество пользователей интернета в сельских районах Китая достигло 37,41 млн.чел., 5,1% сельского населения охвачены сетью «всемирной паутины». Одновременно число пользователей в городах составило 125 млн.чел., 21,6% городского населения охвачены компьютерной сетью. В 2006-10гг. все деревни должны быть охвачены телефонной связью, а все волости — компьютерной сетью.

Синьхуа, 4.10.2007г.

Объявлено об учреждении государственного информационного центра по борьбе с пиратством

в области авторских прав. За ценную информацию отечественные и иностранные граждане получают вознаграждения от 10 тыс. до 100 тыс. юаней (1 долл. США – 7,52 юаня).

Синьхуа, 2.10.2007г.

В янв.-авг. 2007г. в КНР объем экспорта электронно-информационной продукции составил 276,37 млрд.долл. США, увеличившись на 26,2% по сравнению с тем же периодом предг., на его долю приходится 36,1% объема отечественного экспорта. В данной сфере объем экспорта продукции предприятий, основанных исключительно на иностранном капитале, составил 186,03 млрд.долл. США.

Синьхуа, 2.10.2007г.

На Центральном телевидении Китая открыты международный канал на испанском (ССТV-E) и французском (ССТV-F) языках. Оба канала будут вещать круглосуточно.

Синьхуа, 28.9.2007г.

На территории г.Вэньчан пров.Хайнань (Южный Китай) будет построен новый космодром. Китай начал строительство первого космодрома в 1958г. в Цзюцюане на северо-западе страны. В стране функционируют 3 космодрома. Другие два находятся в Тайюане северной провинции Шаньси и в Сичане юго-западной провинции Сычуань.

Синьхуа, 24.9.2007г.

Китай является одним из объектов нападения сетевых хакеров. Единственно правильным путем в эффективной борьбе с виртуальными преступлениями является усиление международного сотрудничества в данной сфере.

Синьхуа, 22.9.2007г.

В тек.г. объем продаж плазменных панелей и жидкокристаллических телевизоров в Китае увеличится до 7,5 млн. шт. (с 3,8 млн. в 2006г.). В ближайшие 3г. этот показатель составит 9,26 млн., 11,57 млн. и 15,71 млн. шт. Наибольшей популярностью пользуются панели стоимостью от 665 до 1064 долл. США.

Синьхуа, 20.9.2007г.

К 2010г. в Китае будет полностью осуществлена «телефонизация каждой деревни». В каждой административной волости будет реализован доступ в интернет. Коэффициент охвата китайской деревни стационарной телефонной сетью достиг 99,13%, при этом в 96% волостей можно подключаться к интернету.

Количество абонентов телефонной связи в Китае превысило 900 млн., число абонентов стационарной связи достигло 372 млн., мобильной – 509 млн.; количество пользователей интернета составило 160 млн.чел.

Синьхуа, 15.9.2007г.

На конец июня 2007г. в китайских деревнях число пользователей интернета составило 37,41 млн.чел., 5,1% от общего числа китайских селян (737 млн.), пользуются интернетом. В городах насчитывается 125 млн. интернет-пользователей, которые составляют 21,6% городского населения. По сравнению с данными на конец 2006г. этот разрыв

сокращается, в прошлом году доля пользователей интернета от общего количества сельских жителей составляла лишь 3,1%, их число равнялось 23,1 млн.чел.

«Женьминь Жибао», 11.9.2007г.

Компания Intel инвестирует 2,5 млрд.долл. США в строительство завода по производству чипов в г.Далянь провинции Ляонин на северо-востоке КНР. Новый завод станет первым заводом Intel по производству этих деталей в азиатском регионе, и восьмым в мире.

«Женьминь Жибао», 10.9.2007г.

Среди 4133 деревень пров. Цинхай (Северо-Западный Китай) 93,4% охвачены телефонной сетью. Те деревни, которые лишены пока такой возможности, расположены в высокогорных районах или в географически удаленных местностях, не имеющих автодорожного сообщения, не обеспеченных электроэнергией. К концу 2007г. все деревни пров. Цинхай будут охвачены телефонной связью.

Синьхуа, 4.9.2007г.

Чистая прибыль третьего по величине в мире производителя персональных компьютеров китайской компании Lenovo выросла в I кв. 2007/8 фин.г. в 13 раз на фоне высокого спроса со стороны корпоративных клиентов. Рейтер, 2.8.2007г.

Китай стал одним из основных рынков для известного мирового производителя корпоративного программного обеспечения компании «Оракл», предлагающей услуги 7000 правительственных и коммерческих организаций КНР.

Синьхуа, 31.7.2007г.

Скоро закончится «бесплатное чтение» на веб-сайте. Вслед за сайтом Тэнсюнь (www.qq.com), веб-сайты Синьлан (www.sina.com) и Соуху (www.sohu.com) намерены вводить платную услугу доступа к чтению в интернете. Китайскоязычный литературный сайт Цидянь (www.cmfu.com) в пробном порядке перевел сайт к чтению на платной основе.

«Женьминь Жибао», 31.7.2007г.

Пиратское программное обеспечение на 500 млн.долл., в т.ч., программы Microsoft и Symantec, было изъято в Китае в ходе совместной операции полиции КНР и Федерального бюро расследований США. Это цифра составляет 10% потерь от пиратского бизнеса в Китае в 2006г., согласно данным Business Software Alliance. Рейтер, 24.7.2007г.

Годовой объем анимационной и игровой продукции в Китае составляет 18 млрд. юаней (2,36 млрд.долл.); подавляющее большинство этой стоимости выплатили за обработку продукции зарубежные бизнесмены.

Синьхуа, 29.6.2007г.

В скором времени, после того, как пользователь мобильной связи в Пекине наберет короткий номер 999, сотрудники Командного центра моментально смогут точно определить местонахождение обратившегося и в кратчайшие сроки выслать машину для оказания помощи. Местонахож-

дение обратившегося определяется с точностью до нескольких десятков метров. Услуга будет доступна лишь пользователям услуг компаний сотовой связи.

«Женьминь Жибао», 25.6.2007г.

В ближайшие пять лет объем китайского интернет-рынка увеличится до 92,5 млрд.долл.США. В 2010г. по числу пользователей интернета Китай обгонит США и станет самым большим в мире интернет-рынком.

За прошедшие четыре года Китай вложил 100 млрд.долл.США в строительство инфраструктурных объектов, в т.ч. оптоволоконного интернета. В результате коэффициент охвата интернетом увеличился с 7,9% в 2002г. до 27,5% в 2006. В ближайшие пять лет число пользователей интернета в КНР увеличится со 105 млн.чел. до 235 млн.чел., коэффициент охвата интернетом составит 56,4%.

«Женьминь Жибао», 22.6.2007г.

5 Китайская международная ярмарка продукции программного обеспечения и услуг в области информатики открылась в г.Далянь северо-восточной пров.Ляонин. 5 дней в выставочном зале на 30 тыс.кв.м. свою продукцию будут демонстрировать 600 отечественных и зарубежных компаний. Правительство Китая готово оказать содействие ярмарке, чтобы превратить ее во всемирно известную платформу контактов между китайскими и зарубежными предпринимателями в области информатики.

Синьхуа, 22.6.2007г.

В Китае действуют 11 государственных баз по экспорту программного обеспечения, на которые приходится 70% экспорта этой продукции. Экспорт отрасли вырос с 720 млн.долл.США в 2001г. до 6,66 млрд.долл. в пред.г., увеличившись в 8,4 раза. К концу 2006г. число занятых в отрасли достигло 1,29 млн.чел. К 2010г. валовая продукция отрасли превысит триллион юаней, экспорт – 10 млрд.долл.США.

Синьхуа, 22.6.2007г.

Обладатель основных патентов на стандарт мобильного телевидения в Китае, Китайская корпорация мобильного вещания (China Mobile Multimedia Broadcasting) сообщила, что ближайшие два года распространение патента будет бесплатным, после чего будет введена символическая плата в один юань. С помощью мобильного телефона можно будет бесплатно смотреть телевизионные программы.

«Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

В стране насчитывается 13 тыс. предприятий по освоению и производству ПО, в т.ч. 80 предприятий, где заняты 1 тыс. работников, и 35 предприятий с годовым доходом от сбыта продукции по 1 млрд. и более юаней. Однако китайская индустрия программного обеспечения далеко отстает от мирового уровня: доля китайской продукции на мировом рынке составляет менее 6%.

Синьхуа, 15.6.2007г.

В рейтинг «500 сильнейших брендов мира» 2007г. вошли 6 новых брендов материковой части Китая, всего 12 китайских имен. В их числе – Ки-

тайская компания сотовой связи China Mobile, Центральное телевидение CCTV, корпорация Huawei, вошедшие в число ста мировых лидеров.

«Женьминь Жибао», 15.6.2007г.

В Китае насчитывается 97 млн. пользователей широкополосной сети. По этому показателю Китай занимает 2 место в мире, уступая лишь США.

«Женьминь Жибао», 6.6.2007г.

По масштабам производства электроники и информатики КНР находится на 3 месте в мире. В 2003г. поступления от сбыта продукции электроники и информатики в Китае составили 1,88 трлн. юаней (прирост на 34% по сравнению с 2002г.). Телекоммуникации стали самой крупной промышленной отраслью страны.

27 специалистов из России и трех стран Центральной Азии на днях приехали в Урумчи (административный центр Синьцзян-Уйгурского автономного района) на курсы информационно-сетевых технологий.

Синьхуа, 2.6.2007г.

На американской бирже Насдак начнется котировка акций «Истмани» – одного из китайских веб-сайтов, посвященных финансово-экономической тематике. За сутки количество посетителей этого сайта и число одноразовых просмотров той или иной страницы составляет 150 млн. По этому показателю сайт вошел в список первых 80 в мире.

Синьхуа, 31.5.2007г.

Первый чип китайской разработки для приемника двухсистемного спутникового позиционирования SR 8824 на днях прошел все необходимые испытания и экспертизу – приемники пушены в серийное производство. Женьминь Жибао», 29.5.2007г.

В присутствии глав двух государств Ху Цзиньтао и В. Путина подписано соглашение о сотрудничестве в области исследования Фобоса и Марса. Китайский зонд, который будет установлен на российском аппарате «Фобос-грунт», будет запущен с помощью российской ракеты-носителя и через 10 месяцев этот мини-спутник достигнет орбиты Марса.

Синьхуа, 23.5.2007г.

В Китайском объединении космической науки и техники занято 100 тыс.чел. Объединение является крупнейшим в стране предприятием-разработчиком ракетносителей, спутников и космических кораблей.

Синьхуа, 17.5.2007г.

Осуществляемый в стране проект «Золотая таможня» позволил координировать работу 10 ведомств, включая таможенные, валютные, торговые и налоговые, обеспечивая снижение себестоимости таможенного оформления.

Синьхуа, 16.5.2007г.

Пиратство в сфере программного обеспечения в Китае снизилось с 26% в 2005г. до 24% в 2006г. По рыночной стоимости пиратского программного обеспечения, уровень контрафакта снизился с 40% в 2005г. до 36% в 2006г.

Синьхуа, 15.5.2007г.

Общее количество издаваемых в стране периодических журналов достигло 9468 наименований. В 2006г. в Китае тираж выпущенных периодических журналов достиг 2,85 млрд. экз. Объем продаж составил 14 млрд. юаней (1,82 млрд.долл. США).

Синьхуа, 10.5.2007г.

Производитель компьютеров Lenovo Group и Microsoft заключили сделку на 1,3 млрд.долл., по которой программное обеспечение Microsoft будет устанавливаться на компьютерах Lenovo до их поступления в продажу. В ноябре 2005г. Lenovo стала первой компанией, которая устанавливала операционные системы Windows на все компьютеры, предназначенные для продажи на рынке Китая.

Рейтер, 10.5.2007г.

В рамках Всемирного дня интеллектуальной собственности, 26 апр. в Китае публично уничтожены 25,35 млн. экз. изъятой незаконной аудио- и видеопродукции. В последние 5 лет в стране изъяты 610 млн. экз. незаконной аудио- и видеопродукции.

Синьхуа, 28.4.2007г.

Объявлено об учреждении Шэньчжэньской компании научно-технических инноваций «Чжунцайлян», созданной на средства 10 отечественных предприятий-гигантов производства цветных телевизоров.

Синьхуа, 26.4.2007г.

Представитель США по торговле Сюзан Шваб объявила, что США возбудили в ВТО два иска против Китая по вопросам защиты интеллектуальной собственности и по ограничению доступа американской аудио- и видеопродукции, а также печатных изданий на китайский рынок.

Синьхуа, 18.4.2007г.

Доля электронной индустрии в совокупном промышленном производстве в КНР составляет 12,4%. В самой отрасли 73% его обеспечивается предприятиями, контролируемые иностранным капиталом. 54% всей выпускаемой там электронной продукции поставляется на экспорт.

БИКИ, 10.4.2007г.

8 апр. началась подписка на первые в стране платные цифровые газеты. Тексты иллюстрируются фотографиями, могут читаться и перелистываться; они способны выполнять функции радио, их можно слушать; в этих газетах размещается медиа-реклама, которую можно посмотреть как по телевизору.

Синьхуа, 9.4.2007г.

Впервые под эгидой правительства КНР отечественные предприятия проведут в центрально-азиатском регионе ярмарку высоких технологий и техноёмкой продукции, которая пройдет 1-3 июля в столице Казахстана – Астане.

Синьхуа, 9.4.2007г.

Из Шанхайской телекомпании SiTV начинается телевидение первый в Китае развлекательный трехмерный канал. Абонентам платного цифрового телевидения необходимо лишь надеть спе-

циальные очки, чтобы смотреть «объемные передачи» с помощью обычного телевизора.

«Женьминь Жибао», 6.4.2007г.

Администрация Пекина, министерство науки и техники и Академия наук КНР провели совместное совещание с участием представителей 100 инновационных предприятий пекинской зоны научно-технического развития Чжунгуаньцунь – «китайской силиконовой долины».

В 2007-10гг. эти 100 предприятий будут проводить эксперимент, чтобы добиться прорыва в освоении ключевых технологий, создать ряд отечественных марок, сформировать группу конкурентоспособных предприятий, подготовить предпринимателей с инновационным кругозором.

100 предприятий отобраны из 18 тыс. высокотехнологичных компаний в зоне Чжунгуаньцунь, в т.ч. 54 – в сфере электроники и информатики, 46 – биомедицины, новых материалов и новых источников энергии.

Синьхуа, 5.4.2007г.

Число действующих в зоне научно-технического освоения Чжунгуаньцунь (р-н Пекина) предприятий, акции которых котируются на фондовых биржах, достигло 87, а объем аккумулированных ими на рынках ценных бумаг денежных средств – 54,5 млрд. юаней (1 долл. США = 7,74 юаня).

Синьхуа, 21.3.2007г.

Китай открыл двуязычный сайт китайской литературы www.chinabookinternational.cn. Состоялось торжественное открытие этого сайта пресс-канцелярией Госсовета КНР, управлением по делам печати и издательств и компанией Google.

«Женьминь Жибао», 12.3.2007г.

В 2006г. Китай, опередив Японию и США, стал крупнейшим в мире рынком интегральных схем – доходы от продаж достигли 100,63 млрд. юаней, что на 43,3% больше по сравнению с 2005г.

Синьхуа, 10.3.2007г.

Сотрудники Исследовательского центра роботостроения при Шаньдунском научно-техническом университете продемонстрировали, как голубь, снабженный микроэлектронным устройством, в соответствии с электронными приказами исследователя поднялся в воздух, сделал круг, облетел лабораторию и приземлился. Эти исследования чрезвычайно важны для оборонной сферы.

«Женьминь Жибао», 27.2.2007г.

В этом году во время праздничной новогодней недели в Шанхае число пользователей IP-TV превысило 100 тыс.чел. Этот вид телевидения пользуется популярностью не только у зрителей, но и у поставщиков контента, а также производителей оборудования.

«Женьминь Жибао», 26.2.2007г.

В течение пяти лет число патентных исков, подаваемых китайскими компаниями в суды США, увеличится в геометрической прогрессии. Компании КНР раньше толком себя не защищали (соглашаясь обычно на урегулирование спора или просто его проигрывая), теперь положение изменилось.

За последние 10 лет американские держатели патентов смогли удовлетворить половину своих исков против китайских фирм. Что же касается остальных судебных разбирательств, то компании из КНР либо их выиграли, либо заставили истцов отозвать заявления, либо добились решений, устраивающих обе стороны. В основе такой наступательной позиции лежат успехи китайской промышленности, которая постепенно отказывается от копирования иностранной продукции и переходит к собственным инновациям.

БИКИ, 21.11.2006г.

«Ситуация с охраной интеллектуальной собственности в Китае улучшается, при этом мы на-

деемся на еще более быстрое и качественное улучшение в этой области», — сказал министр торговли США Карлос Гутьеррес на «круглом столе» по вопросам защиты интеллектуальной собственности.

Синьхуа, 15.11.2006г.

По расчетам Prismark Partners, мировое производство печатных плат увеличится с 40 млрд.долл. в 2005г. до 53,7 млрд. в 2010г. На лидерство в этой нише все больше претендует КНР, где темпы развития данной отрасли не сопоставимы ни с японскими, ни с американскими и, тем более, с европейскими.

БИКИ, 7.9.2006г.

Транспорт, строительство

Три взлетно-посадочные полосы в Пекине (впервые в Азии). Удлинение на треть пекинского метро за один год, всего будет 5 линий на 200 км. пути в 2008г. и все вагоны новые. В столице вышли на линии 8 тыс. автобусов стандарта «Евро-4», для них и для троллейбусов и такси созданы на улицах выделенные полосы. В конце 2006г. в Китае было 45 тыс. км. суперавтострад, в конце 2002г. — 20 тыс. км. В 2007г. 160 ж/д поездов в КНР стали двигаться со скоростью 200 км/час. Четвертая страна в мире, после Японии, Франции и Германии это КНР построившая ж/д поезда из алюминиевых сплавов для движения со скоростью до 300 км/час. На высоте 4 тыс. м. над уровнем моря проложено 960 км. новой ж/д магистрали на «крыше мира» в Тибет. Автостреды и железные дороги из центра КНР в восточные провинции до границ со странами Центральной Азии построены. Китай вложит деньги для завершения прокладки скоростных дорог в ЕС через Казахстан и Россию, Иран и Турцию. В 2001-05гг. Китай вложил 12 млрд. долл. США в строительство 21 аэропорта. Аэропорт в Гонконге в 2007г., лучший в мире по объему грузов и по качеству пассажирских перевозок.

— К 2020г. в Китае число гражданских аэропортов увеличится до 244, благодаря чему авиационные перевозки станут гораздо более доступными и удобными для населения. Предстоит построить еще 97 новых аэропортов, на 450 млрд. юаней (62 млрд.долл. США). В Китае (за исключением Сян-гана, Аомэня и Тайваня) действуют 147 гражданских аэропортов. Синьхуа, 9.2.2008г.

— В 2003-07гг. пассажирооборот на железных дорогах Китая увеличился на 300 млн. чел/раз, или на 28,5%. Рост пассажирооборота в последние 5 лет в 1,2 раза больше, чем в 1978-2002гг. В 2003-07гг. грузооборот на железных дорогах страны увеличился на 1,08 млрд. т., или 52,7%. Это в 1,1 раза больше, чем в 1978-2002гг. Синьхуа, 9.2.2008г.

— Порт Инкоу в пров.Ляонин (Северо-восточный Китай), грузооборот в 2007г. — 100 млн.т., вошел в десятку приморских портов в Китае. «Женьминь Жибао», 1.2.2008г.

— Китайская восточная авиакомпания (КВА) и американская корпорация «Боинг» 30 янв. в Шанхае подписали соглашение о заказе КВА 30 самолетов «Боинг-737NG». КВА заявила, что на закупку самолетов будет получен кредит.

Договорная сумма сделки составляет 13,98 млрд. юаней (1,94 млрд.долл. США). 30 авиалайнеров будут поставлены заказчику с июля 2011 до нояб. 2015г. Закупленные КВА новые «Боинги» будут использованы для пассажирских перевозок на средних и коротких авиалиниях. Синьхуа, 31.1.2008г.

— Как сообщили в Штабе по строительству железной дороги Линьхэ-Цэкэ, первой проходящей через пустыню на западе автономного района Внутренняя Монголия, железная дорога будет сдана в эксплуатацию к концу этого года.

Ж/д магистраль длиной 768 км. берет начало в районе Линьхэ в г. Баяннур и доходит до КПП Цэ-кэ в Эцзинаском хошуне Алашаньского аймака.

По протяженности она займет второе место среди ж/д магистралей провинциального уровня. Общие инвестиции в ее строительство достигнут 4,2 млрд. юаней (1 долл. США = 7,21 юаня)

Ввод в эксплуатацию этой железной дороги будет содействовать экономическому развитию прилегающих к ней районов, торгово-экономическим и культурным связям между Китаем и Монголией. Синьхуа, 28.1.2008г.

— 26 янв. к причалу крупнейшего в Китае нефтетерминала порта Циндао подошел первый танкер с грузом 127 тыс.т. сырой нефти.

Годовая пропускная способность причала, который сможет обслуживать суда водоизмещением до 300 тыс.т., составляет 18 млн. т. Общий объем капиталовложений в его сооружение составил 500 млн. юаней (69,44 млн.долл. США). В апр. 2007г. завершилось строительство причала и в том же месяце была утверждена заявка на его пробную эксплуатацию. Синьхуа, 28.1.2008г.

— В 2008г. в островной южно-китайской пров.Хайнань будет вложено 35,4 млрд. юаней (4,85 млрд.долл. США) в строительство 61 ведущего объекта. В их числе первая очередь кольцевой автомагистрали, вторая очередь порта в Хайкоу — административном центре этой самой южной в стране провинции, строительство восточного участка кольцевой железной дороги, продолжение строительства аэропорта «Фэнхуан» в курортном г. Санья, известном своими песчаными пляжами и тропической природой, совершенствование имеющейся электросети. Синьхуа, 25.1.2008г.

— Порт Шэньчжэнь возглавляет опубликованный 23 янв. список 10 крупнейших конкурентоспособных портов страны. Список составлен Китайским институтом портов и судоходства, китайским сайтом международных морских перевозок и Институтом мировой экономики при Даляньском морском университете.

Шэньчжэнь вышел на первое место по пропускной способности, экономии энергии и уменьшении выбросов загрязняющих веществ. За ним следуют порты Шанхай, Гуанчжоу, Циндао, Тяньцзинь, Нинбо, Сямэнь, Инкоу, Ляньюньган и Далянь.

Данные 10 портов вошли в список по показателям конкурентоспособности, включая инвестиционную привлекательность, финансовое состояние порта. Синьхуа, 24.1.2008г.

— Несмотря на то, что остается еще несколько дней до начала действия 40-дневного особого режима работы транспорта в связи с праздником Весны (традиционный китайский Новый год), в аэропорту «Байюнь» г. Гуанчжоу — административного центра южно-китайской провинции Гуандун — уже наблюдается стремительный рост объема пассажирских перевозок.

С 16 янв. среднесуточный пассажирооборот здесь удерживается на уровне 90 тыс. чел/раз, а 19 янв. он приблизился к отметке 100 тыс. чел/раз. В прошлом году в период праздника Весны пассажирооборот аэропорта составил 3,38 млн.чел., а количество взлетов и посадок — 29,54 тыс. Оба по-

казателя стали рекордными в истории развития аэропорта. Синьхуа, 23.1.2008г.

– Объем перевозок по главному фарватеру р. Янцзы в 2007г. впервые превысил 1,1 млрд. т., что в 2 и в 3 раза больше, соответственно, чем по Миссисипи и Рейну. По этому показателю Янцзы второй год занимает первое место среди всех внутренних рек мира.

Объем грузооборота через порты, расположенные вдоль главного фарватера, увеличился с 650 млн. в 2005г. до 911 млн.т. в 2007г., среднегодовой рост составил 18%; среднегодовой рост контейнерных перевозок через эти порты достиг 44%.

В 2007г. объем внешнеторгового оборота через расположенные на главном фарватере Янцзы порты составил 114 млн.т., с приростом на 19,5%; контейнерных перевозок через порты – 5,51 млн. стандартных контейнеров (прирост на 37%). Синьхуа, 22.1.2008г.

– С целью выработать способ сокращения трафика в утренние и вечерние часы пик, особое исследование было проведено в Пекине. Планируется, что переход на гибкий график рабочего времени коснется работников масштабных торговых центров, предприятий сферы ИТ, научных учреждений.

В результате консультаций, которые городской Комитет по транспорту провел с соответствующими ведомствами, а также по итогам исследований, проведенных в Чжунгуаньцуне и других районах, также будет применяться практика работы сотрудников на дому посредством интернета. «Женьминь Жибао», 21.1.2008г.

– В 2007г. по объему контейнерных перевозок порт Шанхай впервые опередил порт Сянган и вышел на второе место в мире. Объем контейнерных перевозок в порту Шанхай превысил 26 млн. стандартных контейнеров, увеличившись на 20,4% по сравнению с 2006г.; объем грузовых перевозок составил 561 млн. т. По последнему показателю порт уже 3г. подряд лидирует в мире.

В 2007г. в порту открыли 50 международных морских линий. Морские линия соединяют его с 500 портами 200 стран. Синьхуа, 19.1.2008г.

– Специальные кровати большого размера готовят организаторы Пекинской Олимпиады для рослых спортсменов, которым может понадобиться медицинская помощь в ходе Игр.

Специализированный медицинский центр для обслуживания участников XXIX Олимпиады начнет работу в одной из больниц Пекина в мае. Помимо специальных условий, созданных в самой клинике, организаторы игр гарантируют, что во время проведения Олимпиады будет создан 4-км. «зеленый коридор», который позволит за 10 минут преодолеть расстояние между Национальным стадионом («Гнездо птицы»), на севере китайской столицы, и больницей. Как заверяют организаторы, спортсмены будут проходить обследование и диагностироваться в специальных изолированных помещениях, куда будет закрыт доступ для прессы.

Олимпийский медицинский центр для спортсменов будет расположен в больнице китайско-японской дружбы, входящей в число 22 медицинских учреждений, которым выпала честь обслуживающих предстоящую Олимпиаду. Организаторы Игр анонсируют, что помимо медицинского центра для спортсменов, также будут функционировать от-

дельные клиники для официальных лиц и репортеров. Открытие Олимпиады запланировано на восемь часов вечера 8 авг. 2008г. Для соревнований в городе будет использоваться 37 площадок, также построено или отремонтировано 56 объектов для тренировок. «Женьминь Жибао», 17.1.2008г.

– Как стало известно на совещании по вопросам подготовки к очередному пику пассажирских перевозок, в период особого режима работы транспорта объем ж/д пассажирских перевозок в регионе, входящем в сферу деятельности Пекинского управления железных дорог, достигнет 21,03 млн.чел. при увеличении на 6%, объем пассажиропотока в пекинском аэропорту «Шоуду» – 6,1 млн. чел./раз, с приростом на 10%, перевозок междугородным автотранспортом – 2,96 млн. чел./раз, с увеличением на 4,9%.

В этом году особый режим работы транспорта будет введен с 23 янв. по 2 марта. Чтобы достойно встретить большой наплыв пассажиров, соответствующие ведомства Пекина уже подготовили комплекс мероприятий для обеспечения нормальной работы транспорта в праздничные дни. Синьхуа, 16.1.2008г.

– ОАО «Русская корпорация транспортного машиностроения» (РКТМ, СП «Русских машин» и группы компаний ВКМ) приобрело 50% долей в ООО «Сибвагонсервис. Красноярский филиал» (занимается ремонтом ж/д техники), сообщает пресс-служба предприятия.

По словам источников, близких к сделке, ее сумма не превысила 10 млн.долл. У «Сибвагонсервис. Красноярский филиал» есть пятилетний контракт с китайской China South Locomotive and Rolling Stock Industry Corporation на поставку в Россию вагонного литья, сертифицированного ОАО «Российские железные дороги».

В 2008г. будет поставлено до 10 тыс. вагонокомплектов, большая часть из которых (до 80%) будет достроена до полноценных вагонов на мощностях РКТМ (заводы «Рузхиммаш» и «Абаканвагонмаш»). Остальные вагонокомплекты будут продаваться в России на открытом рынке. www.metalin-dex.ru, 15.1.2008г.

– «Рынок логистики в Китае», этой теме посвящен международный форум, прошедший недавно в Пекине.

С 2005г., когда рынок логистики стал полностью открытым в Китае, все большее число международных логистических предприятий, стратегических инвесторов вышли на китайский рынок. В 2007г. общий объем логистики в Китае составил 74,8 трлн. юаней с приростом на 25,5%. Добавленная стоимость продукции индустрии логистики в стране составила 1,68 трлн. юаней (рост на 18,8%). В сфере логистики в Китае заняты 20 тыс. компаний.

Районы пандельты рек Чжуцзын и Янцзы, г.Пекин и Тяньцзинь, провинция Хэбэй, три восточных провинции страны, а также центральные регионы, все они образуют региональный и международный центры логистики. Китайские логистические компании начали осуществлять выход на зарубежные рынки. С целью продвижения за рубеж национальных корпораций и предприятий, в последние годы некоторые негосударственные предприятия, представителем которых является группа «Юаньчэн», ускоренными темпами осуществляют стратегию выхода за рубеж. «Женьминь Жибао», 14.1.2008г.

– В Китае длина ж/д линий, по которым поезда способны развивать скорость 200 км/час и выше, достигла 6227 км. По критериям Международного союза железных дорог, это свидетельствует, что китайские железные дороги вышли на этап высоких скоростей.

Как заявил министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь на состоявшемся на днях Всекитайском отраслевом рабочем совещании, в стране ведется строительство 16 пассажирских железных дорог общей протяженностью 5600 км., скорость движения по которым будет составлять 200 км/час и выше. Планируется строительство также 10 таких пассажирских железных дорог общей протяженностью 4100 км.

Китай добился определенных успехов в разработке технологий скоростных поездов благодаря заимствованию из-за рубежа передовых разработок. На конец прошлого года в стране насчитывалось 105 скоростных пассажирских составов, способных развивать скорость до 200 км/час и выше. 22 дек. прошлого года в стране был построен первый скоростной поезд отечественной разработки, способный развивать скорость до 300 км/час. Синьхуа, 14.1.2008г.

– Как сообщили в Комитете по делам развития и реформ автономного района Внутренняя Монголия, в 2008г. ожидается значительный рост капиталовложений в основные фонды ж/д отрасли района: начнется строительство новых и реконструкция имеющихся железных дорог общей протяженностью свыше 6000 км. В этом году начнется строительство 8 ж/д магистралей и веток общей длиной 5256 км., будет реконструировано 900 км. железных дорог. Согласно плану, в текущем году капиталовложения в ж/д строительство во Внутренней Монголии достигнут 16 млрд. юаней/рост – 23%).

В 2007г. во Внутренней Монголии началась реализация 21 ж/д проекта, общая длина строящихся железных дорог составляет 4800 км. К концу прошлого года общая протяженность железных дорог в районе достигла 8564 км. «Женьминь Жибао», 14.1.2008г.

– В 2008г. объем капиталовложений в капитальное строительство ж/д объектов в Китае составит 300 млрд. юаней (41, 7 млрд.долл. США); будет завершена прокладка одной колеи на новых линиях общей протяженностью 4415 км. и второй колеи на линиях совокупной длиной 3405 км. Об этом недавно сообщил министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь на Всекитайском рабочем совещании по вопросам строительства железных дорог.

По его словам, в этом году начинается реализация одного за другим новых проектов, среди них наиболее важное значение имеет начало строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай; строительство междугородной скоростной ж/д магистрали Пекин-Тяньцзинь вступает в решающий этап. Начнется строительство ряда специальных ж/д линий пассажирских перевозок.

В 2003-07гг. общий объем капиталовложений в строительство железных дорог в Китае составил 522 млрд. юаней (72,5 млрд.долл. США), что на 234,8 млрд. юаней, или на 82% больше по сравнению с показателем предыдущей пятилетки; были сданы в эксплуатацию новые ж/д линии протяженностью 6140 км., вторые колеи длиной 2808

км. и электрифицированные трассы протяженностью 6529 км. Синьхуа, 14.1.2008г.

– В 2007г. ВВП крупнейшей в Северном Китае бесплошной зоны порта Тяньцзинь составил 30,03 млрд. юаней (4,17 млрд.долл. США), что на 46,5% больше по сравнению с показателем пред.г. Общий объем товарооборота через бесплошную зону порта Тяньцзинь составил 33, 06 млрд.долл., увеличившись на 30% по сравнению с 2006г.; объем внешнеторгового оборота – 10,04 млрд.долл., объем экспорта – 3,12 млрд.долл., с приростом на 65%; общая стоимость промышленной продукции – 39,6 млрд. юаней, прирост на 55,2%. Синьхуа, 14.1.2008г.

– В городских районах Пекина насчитывается 3,13 млн. автомобилей, которые ежедневно перевозят в среднем 30,73 млн.чел. В последние годы в Пекине наблюдалась тенденция быстрого увеличения автопарка: лишь в 2006г. в столице дополнительно появились 400 тыс. автосредств. В ближайшие несколько лет прирост автопарка в мегаполисе будет удерживаться на уровне 10 и выше процентов. Городская администрация принимает меры для смягчения ситуации, связанной с ухудшением окружающей среды и перегрузкой дорог, вызванной быстрым ростом количества автомашин. Синьхуа, 14.1.2008г.

– На днях в Нанкине – административном центре пров. Цзянсу (Восточный Китай) – началось строительство Южного вокзала – самого крупного вокзала на будущей скоростной ж/д магистрали Пекин-Шанхай, сообщает газета «Жэньминь жибао» (выпуск для заграницы).

Рядом с Южным ж/д вокзалом планируется построить и Южный автовокзал, которые вместе займут территорию 2 кв км.

В будущем пассажиры смогут доехать до Южного вокзала по трем линиям метро. Новый вокзал и нанкинский международный аэропорт «Лукоу» свяжет скоростная автотрасса.

После сдачи в эксплуатацию Южный вокзал станет самым крупным в Восточном Китае транспортным узлом, где пересекаются скоростная магистраль Пекин-Шанхай и ж/д линии Шанхай-Ухань (пров. Хубэй, Центральный Китай)-Чэнду (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай), Нанкин-Аньцин (пров. Аньхой, Восточный Китай), Нанкин-Ханчжоу (пров. Чжэцзян, Восточный Китай) и др. Синьхуа, 11.1.2008г.

– В 2007г. гражданская авиация Китая осуществила перевозки 36,1 млрд. т/км, 185 млн.чел. Рост этих показателей по сравнению с 2006г. увеличились на 18,1% и 15,9% соответственно. Зафиксирован самый длительный за всю историю гражданской авиации в Китае период безопасных полетов. Он составляет 37 месяцев, 9,93 млн. часов. Повысилась эффективность этой отрасли: за 11 месяцев 2007г. общий объем доходов составил 241,8 млрд. юаней, общая прибыль – 17 млрд. юаней, что на 74% выше показателя 2006г. за аналогичный период.

По словам исполняющего обязанности главы управления гражданской авиации КНР Ли Цзясяна, в 2008г., когда будет проходить пекинская Олимпиада, пассажиропоток может превысить 200 млн.чел. Он рассказал, что в текущем году будут ужесточены правила выхода на рынок, до 2010г. принципиально не будет вестись оформление новых авиакомпаний. «Женьминь Жибао», 11.1.2008г.

— Первый международный контейнерный поезд по маршруту Пекин-Гамбург 9 янв. отправился с пекинской станции Дахунмэнь. Состав состоит из 49 вагонов-платформ для перевозки 98 стандартных контейнеров. Его путь пройдет по территории Китая, Монголии, России, Беларуси, Польши и Германии. Общая протяженность маршрута составляет 9780 км., время в пути — 18 дней.

В последние годы торгово-экономические связи между Азией и Европой непрерывно расширяются. Открытие международного контейнерного маршрута Пекин-Гамбург будет способствовать дальнейшей активизации евразийского экономического сотрудничества и торговых контактов, предоставив странам по маршруту еще более безопасные, удобные и экономичные услуги.

После церемонии отправки состава представители ж/д ведомств Китая, Монголии, России, Беларуси, Польши и Германии провели переговоры и подписали меморандум о сотрудничестве в области ж/д перевозок. Синьхуа, 10.1.2008г.

— Благодаря непрерывному ускорению автомобильного строительства в Тибетском автономном районе общая протяженность автодорог достигла 48,6 тыс.км., увеличившись на 3,6 тыс.км. по сравнению с концом 2006г.

Как сообщил глава Управления путей сообщения ТАР Чжан Шицзюнь, в 2007г. в автомобильное строительство здесь вложили 4,15 млрд. юаней (1 долл. США = 7,28 юаня), завершено строительство 1500 тыс.км. автодорог.

В минувшие 5 лет общие капиталовложения в автомобильное строительство в Тибете составили 18,74 млрд. юаней; завершилась реконструкция автомобильных магистралей Цинхай-Тибет, Сычуань-Тибет и Юньнань-Тибет и строительство ряда других автодорог. В результате в районе 90% волостей и поселков охвачены сетью автодорог. Синьхуа, 10.1.2008г.

— С 8 янв. 2008г. начались автомобильные грузовые перевозки по льду между китайским КПП Хэйхэ (северо-восточная провинция Хэйлунцзян) и российским пограничным г. Благовещенск. Ввод в эксплуатацию служебного здания совместной работы в КПП Хэйхэ позволил усовершенствовать инфраструктуру грузовых перевозок на погранично-переходном пункте, удовлетворить потребность растущего объема импорта и экспорта и сократить время оформления документов для въезжающих и выезжающих грузовиков. «Женьминь Жибао», 9.1.2008г.

— Заложены первый камень в фундамент четвертого моста через Янцзы в г. Нанкин. Он станет важной составляющей строящейся кольцевой скоростной автодороги Нанкина, а также автомобильной магистрали государственного значения, соединяющей Шанхай с г. Чэнду (провинция Сычуань, Юго-Западный Китай).

Бюджет проекта составляет 6,75 млрд. юаней (920 млн.долл. США), строительные работы займут 5 лет. Новый мост длиной в 29 км. будет расположен в 10 км. от второго моста через Янцзы. Имея 33 м. в ширину, мост рассчитан на 6-полосное движение. Проектная скорость движения по мосту — 100 км/час. Синьхуа, 7.1.2008г.

— В 2008г. в Китае будут построены и реконструированы 270 тыс.км. сельских автодорог, сообщил министр путей сообщения КНР Ли Шэн-

линь. В 2007г. в сельских районах страны завершено строительство и реконструкция автодорог протяженностью в 423 тыс.км. К концу 2007г. 98,54% деревень были охвачены сетью автодорог. Крупномасштабное строительство и реконструкция автодорог в сельских районах Китая начались в 2003г. В 2006г. на селе построены и отремонтированы 320 тыс.км. автодорог. Синьхуа, 7.1.2008г.

— В 2007г. объем грузовых перевозок компании «Цинхай-Тибетская железная дорога» составил 19,22 млн. т., пассажирских — 4,99 млн.чел., с ростом показателей соответственно на 22,9 и 21,8% по сравнению с показателем 2006г. Это стало возможным благодаря увеличению числа вагонов составов и применению двух локомотивов для каждого состава, отметили в компании. Синьхуа, 7.1.2008г.

— В завершившемся 2007г. южно-китайский порт Гуанчжоу занял 5 место в стране по объему контейнерных перевозок, который составил 9,2 млн. стандартных контейнеров. Грузооборот порта Гуанчжоу достиг 340 млн.т., и по этому показателю Гуанчжоу по-прежнему занимает 3 место в Китае и 5 место в мире. Число причалов здесь возросло до 483. В 11 пятилетке (2006-10гг.) капиталовложения в развитие инфраструктуры порта Гуанчжоу составят 20 млрд. юаней (1 долл. США = 7,27 юаня). Синьхуа, 5.1.2008г.

— К концу 2007г. число портов с пропускной способностью свыше 100 млн. т. во внутренних районах Китая выросло с 12 в 2006г. до 14. По этому показателю Китай является мировым лидером. В материковой части страны действуют 1400 портов с 35 тыс. причалами производственного назначения, включая 1200 причалов, способных принимать суда водоизмещением свыше 10 тыс.т.

В приморских портах действуют 5000 причалов производственного назначения с проектной пропускной способностью до 3,44 млрд. т. и объемом контейнерных перевозок 61,5 млн. стандартных контейнеров, на них приходится 90% общего объема перевозок импортных и экспортных грузов в стране. В прошлом году в число портов с пропускной способностью более 100 млн. т. вошли Яньтай (Восточный Китай) и Инкоу (Северо-Восточный Китай). Синьхуа, 5.1.2008г.

— В 2007г. по объему китайского экспорта расположенный на китайско-казахстанской границе контрольно-пропускной пункт Алашанькоу Синьцзян-Уйгурского автономного района превратился в крупнейший в стране ж/д КПП. Объем экспорта через ж/д КПП составил 5 млн.т., что на 59,2% больше по сравнению с пред.г.

Алашанькоу, государственный железнодорожно-сухопутный погранпереход первой категории, с дек. 1992г. официально открыт для третьих стран. Всемирно известным он стал после того, как в июле 2006г. был сдан в эксплуатацию казахстанско-китайский нефтепровод Атасу-Алашанькоу с годовой пропускной способностью 10 млн. т. По завершении строительства второй очереди нефтепровода его годовая пропускная способность достигнет 20 млн. т. Синьхуа, 4.1.2008г.

— По данным пограничной службы, в 2007г. число пересекших КПП шанхайского международного аэропорта «Пудун» составило 18,63 млн. чел., что на 8,6% больше по сравнению с пред.г. Это новый рекорд аэропорта «Пудун» — крупнейшего в стране. В прошлом году через «Пудун» с частными

целями выезжали или въезжали 3,46 млн. граждан КНР, с приростом показателя на 10%. Аэропорт также принял 9,75 млн. зарубежных гостей, рост на 10%. Синьхуа, 3.1.2008г.

– В 2008г. муниципалитет Пекина готов ассигновать 32,7 млрд. юаней (4,48 млрд.долл. США) на строительство 41 транспортного инфраструктурного объекта: строительство рельсовых транспортных линий, прокладка скоростных трасс, реконструкция городских автодорог и строительство транспортных узлов. Акцент будет сделан на развитии рельсового транспорта. В 2008г. будут построены 2 линии метрополитена, продолжено строительство 7 линий метрополитена и начато строительство 2 новых линий. Синьхуа, 2.1.2008г.

– 27 дек. в Пекине учреждена компания по строительству Пекин-Шанхайской скоростной железной дороги, на общими усилиями 11 крупных компаний и организаций из г.г. Пекин, Шанхай, Тяньцзинь, провинций Хэбэй, Шаньдун, Аньхой и Цзянсу.

Замминистра железных дорог КНР Лу Дунфу сказал, что будущая скоростная железная дорога не только поможет смягчить напряженность в области транспортного сообщения между двумя крупнейшими городами Китая, но и будет содействовать гармоничному развитию в Восточном Китае.

Протяженность будущей скоростной железной дороги Пекин-Шанхай составит 1318 км., проектная скорость движения поездов достигнет 300-350 км/час. Время в пути из Пекина в Шанхай сократится с нынешних 12 часов до 5 часов. Синьхуа, 28.12.2007г.

– На 26 дек., объем контейнерных перевозок порта Тяньцзинь (Северный Китай) превысил в этом году 7 млн. стандартных контейнеров. Порт выполнил годовой план с опережением на 5 дней.

Тяньцзинь является крупнейшим универсальным и важным внешнеторговым портом в Северном Китае. Объем среднегодового роста его контейнерных перевозок составляет более 20%, в 2001г. он превысил 2 млн. стандартных контейнеров, в 2003г. – 3 млн., в 2005г. – 4,8 млн., в 2007г. – 7 млн. Порт Тяньцзинь относится к числу 20 крупнейших мировых портов по объему контейнерных перевозок. Синьхуа, 27.12.2007г.

– Ледовая переправа между Восточным портом г.Тунцзян (пров. Хэйлуцзян, Северо-Восточный Китай) и российским речным портом Нижнеленинское официально начала работу 22 дек. Протяженность пути, создание которого заняло 10 месяцев, составляет 1 км., ширина ледяной трассы – 9 м. Данный маршрут рассчитан на транспорт весом 100 т., который двигается со скоростью 20 км/ч. Данная трасса – первая китайско-российская переправа подобного типа, а также первая в Китае трасса, сооруженная с помощью кессонов-пontoнов в холодной акватории.

Открытие этого маршрута позволяет продлить работу Восточного порта Тунцзяна на 5 месяцев, в течение которых река скована льдами. Это гарантирует осуществление всесезонного сообщения и переправки грузов между Китаем и Россией. «Женьминь Жибао», 24.12.2007г.

– Председатель правления Циндаоской локомотиво-вагоностроительной компании «Наньчэ сыфан» Цзян Цзин объявил о сходе с производственной линии первого скоростного поезда собственной китайской разработки «Хэсе».

Это событие свидетельствует о том, что Китай достиг передового мирового уровня технической оснащенности пассажирских поездов. Китай вошел в группу 4 стран, которые способны разрабатывать и строить поезда со скоростью движения 300 км/час.

Вес каждого вагона из алюминиевого сплава составляет 7 т. Поезд был самостоятельно разработан китайскими специалистами на основе учета и обобщения зарубежного опыта производства поездов со скоростью движения 200 км/час. Новый китайский поезд станет одним из самых скоростных в мире. Синьхуа, 22.12.2007г.

– Решение о том, как пройдет новый транспортный коридор «Западная Европа-Западный Китай» – через Нижний Новгород и Москву или через Санкт-Петербург (Киров-Кострома-Вологда-Петербург), будет принято в I кв. 2008г. Об этом, по информации пресс-службы Кабинет министров Татарстана, сообщил министр транспорта России Игорь Левитин сегодня, 21 дек., на состоявшемся в Оренбурге совещании по вопросу развития транспортного комплекса, международной и межрегиональной транспортной инфраструктуры.

По словам министра, общая стоимость проекта транспортного коридора по территории России составит 700 млрд. руб. (на приведение в порядок всей протяженности маршрута). На финансирование работ планируется задействовать средства Евразийского банка (учрежден РФ и Республикой Казахстан). И.Левитин предложил Татарстану просчитать стоимость реконструкции дорожного полотна на территории республики (отрезки «Шали-Сорочьи Горы», «Алексеевск-Альметьевск» и другие).

Маршрут «Актюбинск-Оренбург-Казань» является самым коротким и самым экономически верным для создания нового транспортного коридора между Европой и Китаем. Об этом сообщил на совещании губернатор Оренбургской обл. Алексей Чернышев. По его словам, Татарстан и Оренбургская обл. заинтересованы в строительстве скоростного международного транзитного коридора. Оба региона уже направляли в адрес президента России обращение с просьбой рассмотреть возможность строительства международного транспортного коридора из Китая в Европу.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Ильдус Фасхутдинов отметил, что из представленных семи вариантов транспортного коридора два варианта признаны лучшими и оба они проходят через Татарстан и Оренбургскую обл. Дороги «Шали-Сорочьи Горы» и «Алексеевск-Альметьевск» уже строятся на условиях частного-государственного партнерства. На первом проекте освоено 1,8 млрд. руб. при общей стоимости 9,1 млрд. руб.), на втором освоено 1 млрд. руб. На границе пролегания транспортного коридора в Татарстане реализуется проект строительства Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра. Стоимость проекта составляет 6 млрд. руб., срок реализации – 24 месяца, срок окупаемости – менее 7 лет.

Всего по территории России будет проходить 2,2 тыс.км. от общей протяженности международного транспортного коридора. Из них 1,2 тыс.км. составят дороги I технической категории, 300 км.

— II категории, 672 км. — третьей категории. Именно дороги третьей категории и подлежат в основном реконструкции. АК&М, 21.12.2007г.

— Международный аэропорт «Баоань» г. Шэньчжэнь (пров. Гуандун, Южный Китай) принял 20-миллионного пассажира, став четвертым вслед за Пекинским, Шанхайским, Гуанчжоуским международными аэропортами, где годовой пассажирооборот превышает 20 млн. чел/раз. Об этом сообщили в компании по управлению аэропортом.

В Шэньчжэньском аэропорту работают 27 авиакомпаний, лайнеры которых обслуживают пассажиров по 143 авиалиниям, соединяющим первую в стране специальную экономическую зону с 98 китайскими и зарубежными городами. Наряду со стремительным ростом объема пассажирооборота здесь также наблюдается заметное увеличение объема грузовых и почтовых перевозок.

Как проинформировал президент компании Хуан Чуаньци, в компании поставлена задача увеличить к 2010г. ежегодный объем пассажирооборота до 24 млн. чел/раз, а грузовых и почтовых перевозок — до 1 млн.т. По этим показателям Шэньчжэньский международный аэропорт превратится в один из 30 крупнейших в мире. Синьхуа, 20.12.2007г.

— На 18 дек. грузооборот Тяньцзиньского порта в 2007г. достиг 300 млн.т. Тяньцзиньский порт стал первым портом в Северном Китае, годовой грузооборот которого достиг 300 млн.т., и остался в десятке крупнейших в мире портов. Объем контейнерных перевозок порта по итогам года может превысить 7 млн. стандартных контейнеров.

Тяньцзиньский порт — самый крупный комплексный порт в Северном Китае. В последние годы Тяньцзиньский порт вложил свыше 20 млрд. юаней в строительство инфраструктурных объектов, завершил большое количество важных проектов, в т.ч. фарватер для судов водоизмещением до 250 тыс.т., угольный терминал, пристань для перевалки нефти, нефтепродуктов и сыпучих грузов, контейнерный терминал «Бэйганчи» и др. «Женьминь Жибао», 19.12.2007г.

— 18 дек. в Шанхае было построено депо для поездов метро «Фуцзиньлу», расположенный на первой линии метрополитена. Этот крупнейший в Азии гараж-стоянка, который будет сдан в эксплуатацию в конце текущего года, может вместить 54 состава из 8 вагонов. Депо занимает 30 га земли. «Женьминь Жибао», 19.12.2007г.

— Китайская международная авиакомпания «Эр Чайна» на днях приняла решение ввести новый авиарейс по маршруту Пекин- Бангкок. Крупнейшая в стране авиакомпания в ближайшие дни начнет ежедневно совершать 2 рейса по этой линии. Рейс будут обслуживать лайнеры Боинг 737-800. Вылет из китайской столицы в 13:30, прилет в Бангкок в 17:20. Обратный рейс из столицы Таиланда в 18:20, прибытие в Пекин в 23:30. В прошлом году в Таиланде побывало 843 тыс. китайских туристов. Синьхуа, 17.12.2007г.

— Объем перевозок грузов через порт Шанхай в этом году составит 550 млн.т. По этому показателю этот порт третий год подряд лидировал среди мировых портов; а по объему контейнерных перевозок, который по итогам года может достичь 26 млн. стандартных контейнеров, порт впервые занял второе место в мире. Об этом сообщил 12 дек. заместитель мэра г. Шанхай Ян Сюн на церемо-

нии начала котировки акций типа А Акционерной транспортной компании контейнеров «Чжунхай». «Женьминь Жибао», 13.12.2007г.

— Две крупные китайские авиакомпании — «Эр Чайна» и «Шанхай Эрлайнз» официально вошли во Всемирный альянс авиакомпаний Star Alliance. Об этом сообщил 12 дек. гендиректор альянса Ян Альбрехт в новом третьем терминале пекинского международного аэропорта «Шоуду», где в скором времени будет открыт офис членов-авиакомпаний альянса.

Ян Альбрехт отметил, что вступление двух китайских авиакомпаний в Star Alliance совпало по времени с 10-летием создания альянса. С их вступлением численность членов альянса увеличилась до 19. Воздушные маршруты, которые обслуживают члены- авиакомпаний Star Alliance, охватывают 160 стран на 5 континентах; рейсы выполняются в 897 мест назначения.

Начальник Главного управления гражданской авиации Китая Ян Юаньюань констатировал, что вступление китайских авиакомпаний в Star Alliance позволит Китаю повысить уровень управления гражданской авиацией и усовершенствовать гарантию безопасности. Этот шаг будет способствовать адаптации гражданской авиации Китая к процессу глобализации.

Гражданская авиация Китая по объему перевозок занимает второе место и является наиболее быстроразвивающимся рынком авиaperевозок в мире. Синьхуа, 13.12.2007г.

— 10 дек. рельсовое полотно скоростной железной дороги Пекин-Тяньцзинь протяженностью 115 км. было доведено до столичного Южного ж/д вокзала. Первая в Китае специальная пассажирская магистраль, спроектированная с прицелом на скорость движения поездов до 350 км/ч — ее строительство началось 4 июля 2005г. в рамках подготовки к Пекинской олимпиаде-2008.

Официальный ввод в эксплуатацию дороги намечен на 2008г. до начала Олимпиады. Время поездки из Пекина в Тяньцзинь составит всего полчаса, причем поезда будут следовать с интервалом лишь 5 минут. Синьхуа, 11.12.2007г.

— В 2013-15гг. в Пекине должно завершиться строительство еще пяти линий метрополитена, благодаря чему общая протяженность столичной «подземки» возрастет до 561 км. По данному показателю Пекин обгонит Нью-Йорк и выйдет на первое место в мире, пишет сегодня газета «Бэйцзин чэньбао» («Утренний Пекин»).

Согласно плану, к 2015г. в Пекине сформируется сеть городского рельсового транспорта из 19 линий, а именно: 3 кольцевых, 4 пересекающих город с востока на запад, 5 — с севера на юг и 7 лучевых. Практически все самые оживленные районы столицы, включая китайскую «силиконовую долину» — район Чжунгуаньцунь, — финансовый проспект Цзиньжунцзе, Западный и Южный ж/д вокзалы, Олимпийский парк и Центральную деловую зону (CBD), будут связаны линиями метро. Рельсовое транспортное сообщение соединит центр города с его окрестностями.

В минувшие выходные строители одновременно приступили к строительству 5 новых линий метро — в дополнение к 5 уже строящимся. Тот факт, что в Пекине в течение нескольких лет будет одновременно идти строительство 10 линий метрополитена, специалисты оценивают как небывалый в

истории отечественного метро и редкий в истории мирового метротранспорта. Синьхуа, 11.12.2007г.

— Пекинское метро к 2015г. может стать самым крупным в мире. Только до 2010г. в строительство новых линий метрополитена будет вложено 10,8 млрд.долл. Об этом сообщает агентство Xinhua.

Основная часть этих средств пойдет на сооружение новых веток столичного метро, общая протяженность которых, как ожидается, к 2015г. должна составить 561 км, что позволит увеличить ежедневный пассажиропоток до 9 млн.чел.

В столице функционируют 5 линий метро, общей протяженностью 142 км. К началу Олимпиады-2008 в строй действующих войдут еще 2 линии подземки, что позволит довести ее протяженность до 198 км. Накануне власти Пекина объявили о начале работ по сооружению пяти новых веток метрополитена. Общая длина новых подземных путей составит 134 км. Прайм-ТАСС, 10.12.2007г.

— По оценке экспертов, ежегодные темпы роста отрасли оборота товаров в Китае будут сохраняться на уровне 20%, ее объем к 2010г. достигнет 1,2 трлн. юаней (1 доллар США = 7,4 юаня).

Как сообщили в оргкомитете Азиатской международной выставки транспорта и товарооборота, отрасль оборота товаров стала одной из самых жизнеспособных и быстроразвивающихся в национальной экономике Китая, более чем в 20 провинциях и 60 городах страны разработаны программы стимулирования отрасли товарооборота.

Азиатская международная выставка транспорта и товарооборота откроется 10 дек. в Шанхае, в ее работе примут участие 6 тыс. представителей предприятий в областях производства, торговли и оборота товаров. Синьхуа, 10.12.2007г.

— Российская ж/д компания на днях сообщила, что с 28 дек. 2007г. будет сдан в эксплуатацию современный международный поезд с высокой комфортабельностью на маршрут «Москва-Пекин». Поезд оборудован кондиционерами, телевизорами, DVD-плеерами, душевыми и т.д. В нем установлено специальное оборудование для инвалидов. С проведением национальных годов Китая и России взаимоотношения между двумя странами станут теснее, учащаются контакты между народами двух стран. Синьхуа, 8.12.2007г.

— Администрация крупнейшего в Китае ж/д КПП Манчжурия (Маньчжоули) планирует выделить 1,6 млрд. юаней (216 млн.долл. США) на строительство международного складского комплекса в связи с ростом грузооборота с российским КПП Забайкальск.

Как отметил мэр г. Манчжурия У Хаофэн, будущий комплекс займет участок площадью 16 кв. км. Строительство первой очереди объекта будет завершено в 2010г. Складской комплекс будет расположен в Зоне китайско-российской взаимной торговли, в 7 км. от КПП Манчжурия и 3 км. от местного аэропорта, а также 11 км. от российского КПП.

По данным таможи, в 2006г. товарооборот через КПП Манчжурия составил 21,71 млн.т. На него приходится 65% сухопутных торговых поставок между Китаем и Россией. Синьхуа, 6.12.2007г.

— На 5 дек. пассажирооборот пекинского международного аэропорта «Шоуду» в этом году достиг 50 млн.чел. Данный показатель достигнут впервые в стране.

В 1993г. пассажирооборот «Шоуду» превысил 10 млн.чел., в 2004г. — 30 млн.; 23 дек. 2005г. он до-

стиг 40 млн.чел., что обеспечило ему 20 место среди крупнейших аэропортов мира.

Пропускная способность двух действующих терминалов аэропорта составляет 50 млн.чел. После ввода в эксплуатацию 29 фев. 2008г. 3 терминала пропускную способность аэропорта планируется увеличить до 82 млн. пассажиров. Как предполагается, к концу будущего года она достигнет 64 млн.чел., что позволит аэропорту выйти на 5 место в мире. Синьхуа, 6.12.2007г.

— Официальное начало строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай может ожидается в середине янв. следующего года. Об этом сообщили в компании по эксплуатации упомянутой ж/д магистрали. А все работы, связанные с подачей заявлений на регистрацию права на участие в открытом тендере, завершатся к 17 этого месяца.

Как сообщает столичная газета «Цзинхуа шибао», тендер на предоставление инженерно-консультативных услуг проведут в масштабе всего мира, а другие 2 тендера — на реализацию капитального строительства и на право надзора за качеством будущих строительных объектов — будут предложены только отечественным организациям и предприятиям.

Будущую скоростную ж/д магистраль будет обслуживать 21 пассажирская станция. Проектная скорость движения поездов по трассе длиной 1318 км. составит 300 км. час, максимальная — 350 км/час. Объем инвестиций в проект оценивается в 160 млрд. юаней (21,3 млрд.долл. США). По завершении строительства время пути от Пекина до Шанхая составит всего 5 часов. Синьхуа, 6.12.2007г.

— 6 дек. в пров. Хэйлунцзян (Северо-восточный Китай) открылось движение на железной дороге, связывающей Ябули и Вэйхэ. Общая протяженность этой железной дороги составляет 24,24 км. Строительство этого одного из важных объектов в рамках Всемирной зимней универсиады-2009 началось 15 апр. 2007г. Эта новая стальная трасса как «золотой» туристический маршрут будет содействовать развитию восточной части провинции Хэйлунцзян.

Ябули является базой лыжного спорта, Вэйхэ — лесной район, расположенный в 20 км. от Ябули, в 160 км. к востоку от г. Харбин. «Женьминь Жибао», 6.12.2007г.

— С 2008 по 2012гг. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) на развитие автодорожной инфраструктуры выделят 58 млрд. юаней (1 долл. США = 7,4 юаня).

Согласно плану местного управления путей сообщения, за указанный период в Синьцзяне планируется построить 9500 км. автотрасс государственного и районного (провинциального) уровня; большие усилия также будут направлены на строительство автодорожных сетей в зонах КПП и сельских районах.

Общая протяженность автодорог в Синьцзяне составляет более 140 тыс.км., в 2012г. она увеличится до 170 тыс.км. Синьхуа, 5.12.2007г.

— 3 дек. первые 10 поездов пущены по рельсам новой 10 линии столичного метрополитена с целью проведения испытаний поездного состава и проверки системы сигнализации.

Укладка рельсов в рамках первой очереди проекта строительства 10 линии метрополитена, включая ветку, ведущую к Олимпийскому парку, завершилась 25 окт. текущего года. По плану, ли-

ния будет сдана в эксплуатацию до начала пекинской Олимпиады-2008.

На 10 линии протяженностью 24,55 км. будут действовать 22 станции. Новая линия метрополитена пройдет через пекинские административные районы Хайдянь, Чаоян и Фэнтай. Синьхуа, 5.12.2007г.

— В текущем десятилетии в КНР реализуются крупные государственные инвестиционные программы по развитию инфраструктуры, которые по своим масштабам являются беспрецедентными. Эти программы предусматривают модернизацию и расширение национальной автодорожной и ж/д сети, морских и речных портов, а также аэропортов.

Государственные капиталовложения в развитие автодорожной (I) и ж/д (II) сети КНР в текущем десятилетии (млрд. юаней): 2001г. — 267 и 58,1; 2002г. — 321 и 62,4; 2003г. — 371 и 53,4; 2004г. — 470 и 51,6; 2005г. — 548 и 88,9; 2006г. — 620 и 155,3; 2007г. — 0 и 256.

В перспективе автодорожной сети отводится важная роль в экономическом развитии КНР. Однако между многими районами страны до сих пор отсутствует надежная автотранспортная связь. В КНР реализуется государственная программа, рассчитанная на три ближайших десятилетия предполагается создать сеть автострад общей протяженностью 85 тыс.км. (больше, чем система междуштатных шоссе в США), которая свяжет все населенные пункты КНР с населением более 200 тыс. жителей.

Необходимые инвестиции для реализации этой программы составляют 256,4 млрд.долл. После ее завершения жители восточных провинций КНР будут находиться в 30 мин езды от ближайшей автострады, а для остальных жителей (за исключением отдаленных западных провинций) этот временной интервал составит 1 ч.

Особое внимание в КНР уделяется модернизации сети сельских автомобильных дорог. На эти цели в стране выделяется 40% поступлений от налогов на покупку автомобилей.

В конце 2006г. общая протяженность автомобильных дорог (включая сельские) в КНР составляла 3,48 млн.км. В 2006г. национальная автодорожная сеть выросла на 93,7 тыс.км.; проложены или модернизированы 260 тыс.км. сельских дорог (эта задача сейчас является стратегической для китайских властей).

Протяженность китайских автострад в конце 2006г. равнялась 45,3 тыс.км. В 2006г. в стране проложены 4,3 тыс.км. новых автострад. Согласно прогнозу, в 2007г. данный показатель составит не менее 5 тыс.км., а прирост протяженности сельских дорог (включая их модернизацию) — 300 тыс.км. (это эквивалентно уровню, достигнутому 2001-05гг.).

По ж/д плотности КНР сейчас находится на одном из последних мест в мире. плотность движения на железных дорогах страны является одной из самых высоких.

С 2004г. в КНР реализуется крупная государственная программа (Mid-Long Term Railway System Planning), которая предусматривает значительное расширение инвестиций на развитие ж/д сети. Ее протяженность к концу 2006г. достигла 76,6 тыс.км., причем в указанном году прирост составил 1,2 тыс.км.

В соответствии с XI пятилетним планом развития ж/д транспорта КНР (разработан министерством ж/д транспорта) в 2006-10гг. предполагается проложить 17 тыс.км. новых линий, в т.ч. 7 тыс.км. для пассажирских перевозок, а на 8 тыс.км. — проложить вторую колею.

Необходимые инвестиции на 2006-10гг. оцениваются в 1250 млрд. юаней. Общие инвестиции на 2007г. — 256 млрд. юаней; протяженность новых линий составит 2,1 тыс.км., а на 2,3 тыс.км. предполагается проложить вторую колею.

В 2006-10гг. основное внимание предполагается обращать на резкое увеличение скорости пассажирских перевозок. В ближайшей перспективе намечается прокладка высокоскоростной ж/д линии Пекин-Шанхай. Особое внимание в КНР обращается на развитие ж/д сети в западных регионах страны. К 2020г. протяженность сети в этих регионах предполагается удвоить (до 40 тыс.км.). К наиболее крупным проектам относится линия Цинхай-Тибет, а также высокоскоростная линия Шанхай-Ханчжоу с поездами на магнитной подушке (необходимые инвестиции оцениваются в 4,3 млрд.долл.).

Важным фактором устойчивого роста китайского экспорта является модернизация портовой инфраструктуры. В 2005г. порт Шанхай вышел на первое место в мире по объему обработанных грузов, оттеснив Сингапур на второе место. В ближайшей перспективе (после завершения нового глубоководного порта в Яньшане) Шанхай станет мировым лидером и по обработке контейнерных грузов.

Большое внимание в КНР уделяется модернизации речных портов и внутренних водных путей, которые широко используются для доставки грузов из внутренних районов страны на побережье. Программы модернизации включают сооружение новых доков, установку современного подъемно-транспортного оборудования, создание подъездных путей и углубление рек, особенно Янцзы.

В 2001-05гг. объем грузовых перевозок в среднем течении р. Янцзы вырос вдвое. Ожидается дальнейший рост этих перевозок, прежде всего наливных грузов и автомобильных комплектующих.

Большое внимание в КНР уделяется модернизации аэропортов. В соответствии с XI пятилетним планом в 2005-10гг. на решение этой задачи выделяется 17,5 млрд.долл., намечается сооружение 49 новых аэропортов, а также расширение и перемещение на новые площадки соответственно 71 и 11 аэропортов. БИКИ, 4.12.2007г.

— Благодаря совершенствованию ж/д инфраструктуры пропускная способность крупнейшего китайского ж/д КПП Маньчжоули (Маньчжурия) в автономном районе Внутренняя Монголия сможет увеличиться до 183 млн.т. в год.

1 дек. этого года официально открыто движение по второй колее на участке Хайлар-Маньчжоули ж/д магистрали Харбин (пров. Хэйлунцзян)-Маньчжоули, что позволит значительно увеличить грузооборот через КПП. Строительство второй колеи протяженностью 187 км. началось на данном участке в апр. 2006г. и завершилось в конце окт. тек.г. Общие инвестиции в реализацию этого проекта достигли 1,98 млрд. юаней (1 долл. США = 7, 4 юаня). КПП Маньчжоули является крупнейшим на китайско-российской границе. Синьхуа, 4.12.2007г.

– 1 дек. в г.Ляньюньган состоялась торжественная церемония, посвященная 15-летию со дня сдачи в эксплуатацию новой евроазиатской трансконтинентальной ж/д магистрали. На церемонии присутствовали представитель министерства коммерции КНР, зампред правительства пров.Цзянсу Чжан Вэйго, мэр г.Ляньюньган Лю Юнчжун, а также представители Японии, Республики Корея, Казахстана и других стран.

За 15 лет объем транзитных перевозок по новой евроазиатской трансконтинентальной ж/д магистрали достиг 223 тыс. стандартных контейнеров.

Новая евроазиатская трансконтинентальная ж/д магистраль протяженностью 10 900 км. (4131 км. на территории Китая), которая берет начало в восточно-китайском г.Ляньюньган, проходит через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию и завершается в нидерландском Роттердаме. Этот самый короткий и наиболее экономичный транспортный коридор между Азией и Европой называют «Новым шелковым путем». Она была сдана в эксплуатацию 1 дек. 1992г., в тот же день первый международный контейнерный поезд «Восток 1080», который был загружен 50 стандартными контейнерами, отправился от Ляньюньгана в Алма-Ату, Москву и Санкт-Петербург.

По словам чиновника министерства коммерции, объем экспорта товаров через Алашанькоу (горный проход) в 1992г. составил лишь 400 тыс.т., а объем грузоперевозок уже достиг 15 млн.т.

Для перевозки товаров эту трансконтинентальную ж/д магистраль используют 14 стран и районов, включая Японию, Южную Корею, США, Казахстан, Узбекистан, Россию, Германию, Австралию, китайский Сянган и Тайвань. «Женьминь Жибао», 3.12.2007г.

– Компания по управлению Аомэньским международным аэропортом ведет активную подготовку к расширению и реконструкции имеющихся в аэропорту пассажирских терминалов и других помещений. По окончании реконструкции объем пассажирооборота данного аэропорта достигнет 12 млн.чел., что в 2 раза больше по сравнению с нынешним показателем.

В четверг аэродром встретил 5-млн. в этом году пассажира. Регистрация подобного показателя в данном аэропорту проводится впервые с момента сдачи его в эксплуатацию в 1995г. В прошлом году объем пассажирских перевозок достиг 4,97 млн. чел./раз. Синьхуа, 1.12.2007г.

– Объем контейнерных перевозок южно-китайского порта Гуанчжоу (провинция Гуандун) достиг 8,42 млн. стандартных контейнеров, рост на 41%. Предполагается, что по итогам года он превысит 9 млн. контейнеров.

В порту Гуанчжоу действует 51 контейнерный причал, в т.ч. 10 глубоководных, способных принимать контейнеровозы водоизмещением в 100 тыс.т.

В 2006г. грузооборот порта Гуанчжоу превысил 300 млн.т., что обеспечило ему третье место в стране и 5 в мире. Объем контейнерных перевозок вырос с 3,3 млн. стандартных контейнеров в 2004г. до 6,66 млн. стандартных контейнеров. По объему перевозок контейнеров он занял 5 место среди отечественных портов и 1 место в стране по темпам роста этого показателя. Синьхуа, 30.11.2007г.

– 29 нояб. на основе холдинговой авиационной компании «Синьхуа», в состав которой в 2004г. во-

шли Хайнаньская, Синьхуаская, Чаньаньская и Шаньсиская авиакомпании, в Пекине создана и сдана в эксплуатацию новая в Китае авиакомпания «Дасиньхуа» (Гранд Чайна Эрлайнз).

Как сообщается, авиапарк новой компании насчитывает 140 пассажирских лайнеров. По плану 30 нояб. будет выполнен первый рейс из Пекина в г. Далянь (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай). Синьхуа, 30.11.2007г.

– Показатель контейнерного грузооборота китайских портов в 100 млн. контейнеров был преодолен 28 нояб. За 9 лет грузооборот контейнеров в китайских портах увеличился с одного до 10 млн., в течение следующих шести лет этот показатель достиг 50 млн. За минувшие три года объем грузоперевозок был увеличен до 100 млн. контейнеров.

В 2006г. общий объем грузоперевозок портов в стране составил 5,57 млрд.т. По этому показателю Китай на протяжении четырех лет непрерывно занимал лидирующую позицию в мире. По итогам минувшего года количество перевезенных контейнеров стандартного образца составило в Китае 93,61 млн., что продолжило пятилетнее лидерство страны в мире по этому показателю. «Женьминь Жибао», 29.11.2007г.

– Аэропорт Санься, расположенный в пригородном районе г.Ичан провинции Хубэй, был официально открыт после завершения государственной проверки, прошедшей 25 нояб. Отныне туристы могут добраться в г. Ичан, пользуясь услугами внутренних и международных рейсов.

В Китае функционируют 57 воздушных пунктов пропуска. После открытия аэропорт Санься прежде всего начнет принимать международные рейсы, выполняемые китайскими компаниями, после чего будет начат прием рейсов иностранных компаний. «Женьминь Жибао», 26.11.2007г.

– Накануне в провинции Шэньси (Северо-Западный Китай) началось строительство здешнего участка железной дороги, которая свяжет г. Баоту автономного района Внутренняя Монголия с г. Сиань – административным центром пров. Шэньси.

Новая железная дорога протяженностью 800,9 км. строится в основном ради транспортировки угля. Ежегодный объем грузовых перевозок на ней составит более 100 млн. т.

Как сообщил руководитель Управления железных дорог г. Сиань Ян Шаоцин, протяженность упомянутого участка составит 624,6 км., на его строительство будут выделены 16,73 млрд. юаней (2,26 млрд.долл. США), проектная скорость движения поездов составит 160 км. в час, строительство завершится в течение 3 лет. Синьхуа, 26.11.2007г.

– В текущем году совокупный грузооборот приморских портов провинции Шаньдун (Восточный Китай), как предполагается, превысит 500 млн.т., объем контейнерных перевозок – 10 млн. стандартных контейнеров.

Как сообщил глава Шаньдунского управления транспорта Цзя Сюэин, в Шаньдуне действуют 24 приморских порта, которые располагают 136 глубоководными причалами, способными принимать суда водоизмещением свыше 10 тыс.т. Общая пропускная способность этих портов достигла 280 млн. т.

В 2002г. грузооборот приморских портов Шаньдуна превысил 100 млн.т., в 2004г. – 200 млн.т.,

в 2006г. — 400 млн. т. В прошлом году грузооборот порта Циндао превысил 200 млн.т., порта Жичжао — 100 млн. т. Синьхуа, 24.11.2007г.

— Объем контейнерных перевозок между Россией и Китаем за пять лет увеличился в 3 раза и достиг в 2006г. 158 тыс. контейнеров, сообщил первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Вадим Морозов во время видеопресс конференции, соединившей студию в Москве и Российский информационный центр, организованный РИА Новости в Пекине.

Он рассказал, что контейнерные перевозки занимают одно из лидирующих мест в общем объеме грузоперевозок РЖД в азиатском регионе. Их доля составляет 46%. По данным РЖД, импорт России из КНР в контейнерных перевозках в основном составляют автозапчасти, оборудование, полиэтилен, холодильные установки и товары народного потребления. «Женьминь Жибао», 24.11.2007г.

— В соответствии с решением Госсовета КНР и Центрального военного совета, а также единым планом госкомитета по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением, с 22 нояб. сокращено вертикальное расстояние между самолетами, находящимися высоко в воздухе. Об этом стало известно в Управлении гражданской авиации КНР.

До принятия нового стандарта, вертикальная высота между авиалайнерами, двигающимися на высотах, превышающих 8400 м., должна было составлять 600 м. В результате пересмотра правил, расстояние сокращено до 300 м. на высотах от 8400 до 12500 м. Число бортов, которые будут одновременно выполнять движение на заданных высотах, может увеличиться с 7 до 13. «Женьминь Жибао», 23.11.2007г.

— В ближайшее время будет начато строительство скоростной ж/д магистрали Гуйян-Гуанчжоу, которая соединит административные центры провинций Гуйчжоу и Гуандун, сообщил председатель народного правительства пров. Гуйчжоу (Юго-Западный Китай) Линь Шусэнь в г. Гуанчжоу (Южный Китай) на совещании по вопросам торгово-экономического сотрудничества пров. Гуйчжоу с г. Гуанчжоу.

Планируется построить железную дорогу Ланьчжоу (пров. Ганьсу, Северо-Западный Китай)-Чунцин (Юго-Западный Китай). В дальнейшем два маршрута будут соединены, что послужит мощным стимулом для развития связей между северо-западными и южными районами Китая.

Строительство железной дороги Гуйян-Гуанчжоу протяженностью 820 км. планируется завершить в течение 5 лет, после чего время в пути по данной трассе сократится до 4 часов. Синьхуа, 23.11.2007г.

— В последнее время постоянно растет пассажирооборот пекинского метро. 16 нояб. он достиг рекордного уровня — 2,89 млн.чел. Снижение стоимости проезда на всех линиях до 2 юаней (0,27 долл. США) и открытие в окт. этого года очередной линии стали главными причинами роста объема перевозок.

7 окт. была сдана в эксплуатацию 5 линия пекинского метро направлением север-юг. Ее длина между конечными станциями Тяньтунъюаньбэй на севере и Сунцзячжуан в южном районе столицы Фэнтай составляет 27,6 км. В тот же день была введена единая оплата за проезд в пекинском ме-

тро (2 юаня), до этого действовала дифференцированная система оплаты: билеты стоили от 3 до 5 юаней.

В Пекине действует 5 линий метрополитена: 1, 2, 5, 13 линии и линия «Батун». В 2008г. в столице будут сданы в эксплуатацию еще несколько линий метро. Согласно плану, к 2020г. в Пекине будет 19 линий метрополитена общей протяженностью 561,5 км. Синьхуа, 19.11.2007г.

— В Китае для предотвращения краж и оптимизации системы поисков велотранспорта с 1 дек. вводится система учета новых велосипедов и их владельцев, сообщают местные СМИ.

Велосипеды, число которых в КНР превышает 470 млн., являются самым угоняемым видом транспорта в стране. Ежегодно в Китае крадут 4 млн. велосипедов.

В связи с этим в начале 2007г. власти КНР начали общегосударственную кампанию по борьбе с кражами велосипедов. Власти обязали производителей велосипедов с 1 дек. маркировать свою продукцию. Продавцы будут обязаны вести учет проданных велосипедов и фиксировать необходимые сведения об их новых владельцах для последующей передачи местным властям.

По данным властей, с марта по июнь 2007г. благодаря новой системе учета полиции удалось обнаружить 393 тыс. похищенных велосипедов, более половины которых были возвращены владельцам.

Велосипед продолжает оставаться в Китае самым дешевым и популярным видом транспорта. Цена незамысловатого двухколесного велосипеда составляет 300-350 юаней (40-50 долл. США). При этом купить его можно в огромном количестве частных магазинчиков, где продавцы зачастую не предоставляют какой-либо документации на приобретаемый товар.

Помимо продажи новых велосипедов, в Китае существует масштабный рынок вторичного велотранспорта, на котором за символическую плату можно приобрести ворованный велосипед.

По мере удешевления властями системы общественного транспорта и роста доходов населения, особую популярность среди жителей Пекина приобретает услуга «велосипед на прокат». Пункты проката расположены недалеко от станций метро и оживленных улиц, что позволяет многим пекинцам, живущим в спальных районах столицы, в любом удобном им месте пересаживаться на велосипед, чтобы добраться до офисов, расположенных в центре города, минуя автомобильные пробки и давку в метро. Прокат велосипеда стоит 20 юней в сутки (3 долл.).

Новая, анонсированная властями мера по учету велосипедов коснется лишь нового транспорта, при этом большинство китайцев продолжают ездить на проверенных временем стареньких велосипедах, которые меньше привлекают внимание воров. РИА «Новости», 18.11.2007г.

— 15 нояб. в Доме народных собраний в Пекине состоялась церемония вступления Китайской южной авиакомпания в Международный альянс авиаперевозчиков Skyteam; на церемонии присутствовал и выступил с речью заместитель премьера Госсовета КНР Цзэн Пэйянь.

В своем выступлении он отметил, что Китайская южная авиакомпания стала первой из китайских вступивших в Международный альянс авиа-

перевозчиков Skyteam, что знаменует важный шаг на пути к «интернационализации» индустрии гражданской авиации Китая и будет содействовать повышению управленческого уровня отечественных авиакомпаний, увеличению международной конкурентоспособности, укреплению обмена и сотрудничества между участниками альянса, достижению взаимовыгоды и общего выигрыша. До проведения церемонии Цзэн Пэйянь встретился с председателем правления Skyteam и представителями от авиакомпаний-участниц альянса. Синьхуа, 16.11.2007г.

— 13 нояб. в Янцуне г. Тяньцзинь начата укладка рельсов на скоростной междугородной стальной трассе, соединяющей два города центрального подчинения Пекин и Тяньцзинь. Скоростная железная дорога Пекин-Тяньцзинь протяженностью 115 км. является одним из основных комплексных объектов в рамках Олимпийских игр 2008г.

Строительство этой ж/д линии началось 4 июля 2005г. Укладка рельсов будет завершена к концу нынешнего года. Скоростная железная дорога будет сдана в пробную эксплуатацию в I кв. 2008г. Она станет первой в Китае пассажирской ж/д магистралью, соответствующей высоким стандартам, проектная скорость движения поездов по которой составит 350 км/ч. После ввода ее в эксплуатацию в авг. 2008г. из Пекина до Тяньцзиня можно будет доехать за полчаса. «Женьминь Жибао», 14.11.2007г.

— Во время проведения в Пекине XXIX летней Олимпиады и Параолимпийских игр для удовлетворения потребностей жителей и гостей города, будет увеличено количество маршрутов общественного транспорта, а также организовано круглосуточное движение общественного транспорта. Об этом 13 дек. заявил заместитель главы городского комитета транспорта Пекина Лю Сяомин. Он рассказал, что данные меры будут приняты на весь период проведения соревнований, что превышает двухмесячный период.

В целях удовлетворения транспортных потребностей города, на период Олимпиады к двенадцати имеющимся сегодня вечерним маршрутам общественного транспорта будет добавлено семь или более ночных рейсов, сообщил Лю Сяомин на еженедельной пресс-конференции, проходящей в Пресс-центре Пекинской Олимпиады. По его словам, организация движения рельсового транспорта в Пекине также будет в обязательном порядке согласовываться с расписанием соревнований Олимпиады.

Лю Сяомин отметил, что в Пекине работают свыше 66 тыс. автомобилей-такси, из которых 40% могут работать в ночную смену. Он выразил уверенность, что потребности Олимпийского Пекина в транспорте будут обеспечены. «Женьминь Жибао», 14.11.2007г.

— Китайская международная авиакомпания «Эр Чайна» планирует открыть 7 дек. линию Пекин-Аомэнь (Макао). В настоящее время данный маршрут обслуживает авиакомпания «Эр Макао».

Рейсы Пекин-Аомэнь будут выполняться ежедневно самолетами «Боинг737-800». Вылет из пекинского аэропорта «Шоуду»- в 12:55, прилет в Аомэнь-в 16:20. Обратный рейс будет вылетать в 17:35, время прилета в Пекин — 20:55. Синьхуа, 12.11.2007г.

— 10 нояб. в г. Фусинь (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) началось строительство новой ж/д магистрали, которая станет третьей из связывающих Китай, Монголию и Россию.

Новая железная дорога берет начало на территории г. Фусинь и заканчивается в районе Баяньюла Силиньголэского аймака (автономный район Внутренняя Монголия). В строительство железной дороги протяженностью в 487 км. будет вложено 5,86 млрд. юаней (1 долл. США = 7,42 юаня). В первые 3-5 лет после ввода в эксплуатацию железной дороги годовая мощность грузовых перевозок по ней составят 12 млн.т., за 5-10 лет — 25 млн.т., за 10-15 лет достигнет 35 млн. т.

По сообщению мэра г. Фусинь Пань Лиго, согласно проекту, после завершения строительства железной дороги Фусинь-Баяньюла будет начато строительство второй очереди ж/д магистрали, которая дойдет КПП Дзуньгадабуци на китайско-монгольской границе. Затем планируется проложить рельсовый путь дальше — по территории Монголии в направлении г. Чойбалсан (Восточный аймак). В конечном счете новая ж/д магистраль соединится с сетью российских железных дорог.

В конце 2006г. во время поездки руководителя Восточного аймака Монголии в город-порт на восточном побережье Цзиньчжоу (пров. Ляонин) стороны достигли единства мнений о статусе Цзиньчжоу как выхода Монголии к морю.

В янв. этого года администрации Силиньголэского аймака Внутренней Монголии, городов Цзиньчжоу и Фусинь провинции Ляонин, монгольских аймаков Сухэ-Баторский, Хэнтэйский и Восточный подписали рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве. Стороны договорились о содействии строительству упомянутой ж/д магистрали.

После ввода в эксплуатацию эта новая ж/д магистраль, которая соединит Азию с Европой, сыграет важную роль в освоении природных ресурсов и товарном обращении в регионе.

Китайский КПП Дзуньгадабуци открыт в 1992г. На конец 2006г. общий объем экспорта и импорта через него составил 2 млрд. юаней. В янв. 2007г. КПП начал действовать на постоянной основе. По прогнозу, к 2010г. объем транзитных грузоперевозок через этот КПП превысит 2 млн.т., при этом объем экспорта и импорта достигнет 6 млрд. юаней. Синьхуа, 10.11.2007г.

— Китайская промышленность по производству грузоподъемного оборудования проделала за последние 50 лет огромный путь. В 1966г. в стране насчитывалось 64 предприятия по производству данного оборудования, причем около трети из них выпускали простейшие подъемные механизмы; в 1982г. их число достигло 207, а в 2005г. — 587, в т.ч. 292 полностью частных. Совокупный объем реализации их продукции в 2005г. составил 68,8 млрд. юаней (6,6 млрд. евро).

Важную роль в развитии китайского краностроения играет объединение Bmhi. 70% выпускаемого подъемного оборудования производится на базе чертежей, разработанных совместными проектно-дизайнерскими группами (ПДГ), включающими инженеров заинтересованных предприятий и возглавляемыми специалистами Bmhi. В список совместных разработок включены мостовые краны, одноблочные кран-балки, канатные

электротали. ПДГ в своей деятельности руководствуются принятыми в КНР с 1 июня 2003г. «Правилами по надзору за безопасностью специального оборудования», охватывающими все стадии проектирования, создания, производства, использования и инспектирования грузоподъемного оборудования.

Крупным центром производства грузоподъемного оборудования является округ Чаньюань в пров. Хэнань (Центральный Китай). Здесь расположено 101 предприятие-производитель кранового оборудования. Большинство из них выпускают мостовые краны общего назначения и канатные электротали. Все эти компании, используя стратегию низких цен, заняли значительную нишу на растущем рынке, влияя этим на весь китайский рынок кранов. Совокупный сбыт продукции краностроения округа в 2006г. достиг 6,3 млрд. юаней. После получения одобрения правительства в округе была создана специальная зона развития крановой промышленности, известная как «чаньюаньский феномен».

По итогам 2007г. ожидается рост китайского кранового производства на 25-30%, что на 10-15% пунктов превышает показатели прошедших двух лет.

В КНР имеется активный спрос практически на каждый вид этого оборудования. Многие заводы вынуждены работать сверхурочно, а некоторые заводы, производящие краны, работают круглосуточно, чтобы выполнить список заказов.

Мостовые краны общего назначения, порталные краны, одно-балочные мостовые краны и канатные электротали, выпускаемые местными производителями, пользуются наибольшим спросом. Также имеется спрос на ковшовые разливочные краны для металлургии, контейнерные и судостроительные краны. Широкомасштабное строительство железных дорог и скоростных магистралей требует специально спроектированные типы кранов, для производства которых также необходимы изготовленные заводским способом конструкционные элементы.

Качество производимого в КНР грузоподъемного оборудования в последние годы в целом повысилось (хотя сохраняются существенные различия в зависимости от компании и вида продукции). Этому способствовало, в частности, принятие государственных стандартов на базе стандартов ISO; кроме того, на китайский рынок пришли такие крупные международные игроки, как Demag, Konecranes и Abus. Местные производители кранов получили большой выбор высококачественных комплектующих благодаря появлению в КНР многочисленных СП с участием международных компаний, в частности по производству электроприборов и контрольно-измерительных приборов (Siemens и ABB), силовых передаточных устройств (SEW, Siemens и Flender), тормозных устройств (Bubenzger Bremsen, Sibre и Sime-Stromag), контактных рельсов (Vahle и Wampfler), приборов дистанционного управления (HBC и Catron-Theimeg), захватных устройств (Peiner) и др.

Местные производители грузоподъемного оборудования в последние годы усовершенствовали свои проектно-конструкторские подразделения и производственные мощности. Крупные потребители осуществляют строгий контроль качества, а международная кооперация способствует улучше-

нию систем контроля качества китайской продукции.

На международном рынке востребованы потребителем только некоторые виды продукции китайского краностроения. Контейнерные краны, произведенные компанией ZPMC, поставлены в 57 стран, включая США и Германию. Краны для металлургической промышленности (особенно ковшовые разливочные краны) компании Taiyuan Heavy Machinery Group Co (TZ) проектируются и изготавливаются в соответствии с любыми международными стандартами, такими как FEM, JIS, DIN и ANSI. В 2006г. она произвела более 200 ковшовых разливочных кранов и получила заказы на аналогичную технику грузоподъемностью более 300 т. Крупнейший из изготовленных ею ковшовых разливочных кранов имеет грузоподъемность 480 т., а для ГЭС «Три ущелья» компанией изготовлен комбинированный мостовой кран грузоподъемностью 1200 т./300 + 300 т. Компания экспортирует металлургические краны в Индию и Саудовскую Аравию.

Основные международные компании в Европе и США признали качество управляемых вручную подъемных механизмов китайского производства. Компания TBM (пров. Чжецзянь) производитель механизмов подъемных устройств, экспортировала 300 тыс. лебедек, а также 5 тыс. цепных и 5 тыс. канатных электроталей в Европу, США, Австралию и другие страны мира.

Все больше европейских производителей грузоподъемного оборудования реализуют китайскую продукцию под своими товарными знаками. Первоначально это касалось ручных подъемных механизмов (гидравлические домкраты и ручные цепные тали), но теперь в этот список включаются цепные и канатные электротали. Кран-балки и мостовые краны завода из г. Далянь производятся также под маркой одного европейского и одного японского производителя кранов.

Многие европейские краностроительные компании поставляют на местный рынок свою продукцию. Demag, Konecranes, Abus, Stahl и Noell уже довольно давно представлены на рынке КНР и завоевали солидную репутацию. Если раньше потребителями их продукции были компании с иностранными инвестициями, то теперь их сменили чисто местные фирмы. Кроме указанных компаний, на китайском рынке закрепились многие крупнейшие мировые игроки, такие как CM (США), Kito (Япония) и Trevolution (Италия); а американская компания Vando Cranes и южнокорейская Sungdocranes создали в КНР производственные мощности для обслуживания местного рынка. БИКИ, 8.11.2007г.

— Начало строительства новой линии пекинского метрополитена «Дасин» запланировано на 15 дек. текущего года. По сообщению Пекинского комитета городского планирования, новая линия будет начинаться от конечной станции строящейся 4 линии «Мацзялоу». Ее протяженность составит 22 км., на линии будет 11 станций. Стоимость данного проекта оценивается в 7,7 млрд. юаней (более 1 млрд.долл. США).

В Пекине действуют 5 линий метрополитена общей протяженностью 142 км. Согласно плану, в 2008г. общая протяженность линий рельсового транспорта в столице достигнет 200 км., в 2015г. — 561 км. Синьхуа, 8.11.2007г.

– Городское правительство Пекина не будет вводить ограничения на приобретение частных автомобилей, при этом прилагая большие усилия к созданию удобного транспортного сообщения. Об этом заявил 6 нояб. представитель городского комитета путей сообщения.

На Форуме по развитию городского общественного транспорта, состоявшемся в рамках 11 ярмарки «Пекин-Сянган», заместитель главы Пекинского управления дорожной полиции Суй Яган сообщил, что на конец сент. этого года количество частных автомобилей составило 80,7% от общего количества автомашин в столице; в среднем на каждую семью приходится 0,52 автомашины.

По словам зампреда Пекинского комитета путей сообщения Лю Сяомина, Пекин перенял опыт Сянгана для совершенствования системы общественного транспорта, чтобы еще большее количество горожан отказалось от поездок за рулем, добираясь на общественном транспорте. Синьхуа, 6.11.2007г.

– Китай намерен закупить еще 10 грузовых самолетов российского производства Ту-204. Об этом заявил в Москве замминистра торговли КНР Юй Гуанчжоу.

ОН напомнил, что «Россия и Китай уже заключили контракт о закупках пяти самолетов Ту-204, и российская сторона уже изготовила первый из них».

Китай выступает за расширение доли российских предприятий на китайском рынке, подчеркнул замминистра торговли КНР. «Готовы организовывать еще больше ярмарок и выставок, чтобы популяризировать российские предприятия и их продукцию на нашем рынке, – отметил он. – Уверен, что у торгово-экономических связей России и Китая большое будущее».

Юй Гуанчжоу призвал «использовать имеющиеся преимущества, в частности, взаимодополняемость, и открывать рынки друг для друга». «Мы должны усиливать сотрудничества в нефтегазовой сфере, освоении минеральных и лесных ресурсов, – полагает замминистра. – Кроме того, имеются хорошие перспективы в мирном использовании ядерной энергии, в строительстве АЭС, в т.ч. поставках топлива для этих станций». Прайм-ТАСС, 6.11.2007г.

– В соответствии с решением Международной ассоциации авиационного транспорта (IATA), начиная с 5 нояб., на территории Китая будет прекращена практика продажи операторами международных авиабилетов в бумажном виде, сообщает газета «Бэйцзин жибао». Нововведение не коснется билетов, приобретенных до 5 нояб. Новое правило позволит иностранным авиакомпаниям реализовывать билеты клиентам посредством электронных расчетов.

С 16 окт. 2006г., когда китайские авиакомпании прекратили продажу бумажных билетов, доля электронных билетов в Китае приблизилась к 100%. Переход иностранных авиаперевозчиков на билеты в электронной форме позволит к началу 2008г. или уже по итогам текущего, Китаю стать страной, где все документы авиаперевозки станут электронными.

В соответствии с планами IATA, к 1 июня 2008г. по всему миру не будет существовать бумажных авиабилетов, что позволит ежегодно снизить себестоимость продаж авиабилетов на 2,5

млрд.долл. США. «Женьминь Жибао», 5.11.2007г.

– Стратегическая идея создания 3 Азиатско-Европейской (Евразийской) трансконтинентальной ж/д магистрали 1 нояб. обсуждалась на специальном форуме в г. Куньмин – административном центре провинции Юньнань (Юго-Западный Китай).

По словам директора Института экономики при провинциальном Комитете по делам развития и реформ Дуань Гана, «задуманная» магистраль возьмет начало в приморских портах южно-китайской провинции Гуандун, пройдет через Мьянму, Бангладеш, Индию, Пакистан, Иран, Турцию и другие европейские страны, протянувшись до своего конечного пункта в г. Роттердам (Голландия). Ей предстоит соединить 21 страну Азии, Европы и Африки, и общая протяженность этого пути составит 15 тыс.км.

В районах вдоль планируемой ж/д линии уже сформирована усовершенствованная ж/д сеть. Предстоит лишь прокладка ж/д пути протяженностью более 2000 км., который соединит г. Куньмин (Китай) и порт Читтагонг (Бангладеш).

На Евразийском континенте существуют 2 трансконтинентальные ж/д магистрали: 100-летняя – первая, протянувшаяся с востока на запад, – берет начало в г. Владивосток и заканчивается в г. Роттердам; открытая в 1992г. – вторая, тоже с востока на запад – начинается в китайском г. Ляньюньган и доходит до г. Роттердам.

По мнению китайских специалистов, создание 3 Евразийской трансконтинентальной ж/д магистрали отвечает требованиям активизации регионального экономического сотрудничества. «Эта магистраль станет не только путем сообщения, но и мостом для регионального экономического сотрудничества», – подчеркнул замдиректора Академии общественных наук пров. Юньнань Жэнь Цзя.

С начала 21 в. активизируется экономическое сотрудничество главных стран, расположенных вдоль «задуманной» 3 магистрали. В 2006г. товарооборот между Китаем и странами АСЕАН увеличился на 94% по сравнению с 2000г., а между Китаем и странами Южной Азии – на 53%.

Однако для реализации этой идеи еще предстоит приложить немалые усилия. Научный сотрудник Института Южной Азии при Академии общественных наук пров. Юньнань Чэнь Лицзюнь считает необходимым создание межправительственного механизма для стыковки участков этого стратегического коридора и его эффективного функционирования. Синьхуа, 2.11.2007г.

– 1 нояб. между китайским пограничным г.Хэйхэ и российским г.Благовещенском началось транспортное сообщение с использованием судов на воздушной подушке через пограничную реку Хэйлуцзян (Амур).

Транспортировка судами на воздушной подушке между китайско-российскими городами началась в 1992г. и осуществляется ежегодно с третьей декады марта до первой декады мая и с конца окт. до начала янв. следующего года в период ледохода. «Женьминь Жибао», 2.11.2007г.

– В Пекине количество горожан, пользующихся общественным транспортом впервые превышает число тех, кто перемещается на собственных машинах. 34,5% жителей Пекина пользуются различными видами общественного транспорта, а ко-

личество водителей-пассажиров собственных легковых составляет 32%.

Власти Пекина поставили перед собой приоритетную задачу развития общественного транспорта: цель — решить проблему пробок на дорогах столицы. Ряд мер уже принят для того, чтобы увеличить число тех, кто пользуется услугами общественного транспорта.

Ежедневный объем пассажирских перевозок на различных видах общественного транспорта в Пекине составил 15 млн. ч/р. В прошлом месяце в Пекине снизился тариф на проезд на метро и была сдана в эксплуатацию новая линия метрополитена. В результате в окт. объем пассажирских перевозок на метро составил 2,48 млн. ч/р в день, что на 910 тыс. ч/р больше, чем среднее количество в янв.-сент. 2007г.

В 2010г. ежедневный объем пассажирских перевозок на общественном транспорте в Пекине, как предполагается, достигнет 28 млн. ч/р, и коэффициент использования услуг общественного муниципального транспорта составит 50%. Синьхуа, 2.11.2007г.

— Форум «Развитие и сотрудничество портов» в рамках проходящей в Наньине 4 ярмарки КНР-АСЕАН завершился 29 окт. принятием совместного заявления — «Наньинского консенсуса», которое зачитал генеральный секретарь АСЕАН Онг Кенг Йонг.

Речь идет о договоренностях по семи направлениям: стороны договорились о скорейшем принятии программы сотрудничества в сфере транспорта, приняв решение о подписании соглашения о морском судоходстве на встрече министров коммуникаций Китая и стран АСЕАН, которая пройдет на следующей неделе; создании механизма межпортовой координации; обсуждении в рамках Стратегической программы сотрудничества КНР-АСЕАН в сфере транспорта вопросов, связанных с межпортовым сотрудничеством в субрегионах; поддержке активного участия предприятий Китая и стран АСЕАН в проектах портового инфраструктурного строительства; поддержке Фонда сотрудничества КНР-АСЕАН в целях активного освоения людских ресурсов, персональной подготовки, технических и информационных обменов; расширении каналов финансирования, включая правительственные ассигнования, финансовую поддержку международных финансово-банковских и других организаций, продвижение портового инфраструктурного строительства, используя при этом различные формы сотрудничества; усилении в рамках международного морского права сотрудничества в области контроля за безопасностью на море, охраны морской среды.

Кроме Лаоса, все страны АСЕАН — приморские, они располагают богатыми портовыми ресурсами и имеют оживленную портовую экономику. По мере создания зоны свободной торговли КНР-АСЕАН стороны выражают желание активно и в полной мере выявлять роль портов в развитии сотрудничества.

Неудивительно, что состоявшийся форум вызвал активный отклик в странах АСЕАН. Помимо министерств коммуникаций в нем приняли участие представители ведущих портов региона, включая Сингапур, Келанг (Малайзия), Джакарту и Манилу.

В центре внимания участников форума были две основные темы: роль международного судо-

ходства в развитии регионального межпортового сотрудничества и логистики, а также стратегия развития портов и портовых городов и их финансирование. Речь шла о позитивном влиянии зоны свободной торговли КНР-АСЕАН на развитие сотрудничества между портами залива Бэйбу (Бакбо), о межпортовом сотрудничестве в бассейне Меконга и др. Выступавшие пришли к общему выводу, что заключенное в янв. нынешнего года соглашение КНР-АСЕАН о торговле услугами повысило требования к портовым, судоходным и логистическим услугам.

Министры призвали к улучшению инвестиционного климата и разработке мер, способствующих участию предприятий в портовом инфраструктурном строительстве, а также расширению каналов его финансирования.

Инициатором разработки средне-долгосрочной программы сотрудничества Китай-АСЕАН в сфере транспорта стал министр коммуникаций КНР Ли Шэнлинь. Китай, сказал он, готов вместе со странами АСЕАН обсудить создание механизмов межпортового сотрудничества, определить его рамки и повысить его эффективность.

Министр считает, что сотрудничество КНР и АСЕАН в транспорте переживает лучший в истории период. Ведутся обмены в области техники, управления и персональной подготовки. Китай подписал соглашения о морском судоходстве с Вьетнамом, Сингапуром, Малайзией, Таиландом и Индонезией, присоединился к соглашению о создании благоприятных условий для пассажирских и грузовых перевозок в бассейне Меконга.

Брунейский коллега Ли Шэнлиня Абу Бакир выразил удовлетворение установлением прямых связей между Шанхаем и Брунеем в оказании судоходных услуг, а также надежду на создание новых возможностей сотрудничества по мере развития китайских портов на побережье залива Бэйбу (порты Фанчэн, Циньчжоу и Бэйхай). По его информации, в 2006г. импорт из Китая в Бруней вырос по сравнению с пред.г. на 33,7% — до 142,7 млн.долл. США. Обе стороны прилагают активные усилия для увеличения объема товарооборота до 1 млрд.долл. к 2010г., сказал министр.

Как ожидается, совместное заявление по итогам форума будет представлено на рассмотрение участников встречи министров коммуникаций Китай-АСЕАН, которая пройдет в нояб. в Сингапуре. Синьхуа, 31.10.2007г.

— В Пекине с 1 нояб. будут отменены автомобильные номерные знаки черного цвета, введенные в 80гг. специально для транспорта находящихся в столице иностранных граждан, соотечественников из Сянгана, Аомэня и с Тайваня, а также предприятий со стопроцентным иностранным капиталом.

Как сообщили в столичном Управлении общественной безопасности, отныне для данной категории транспорта будут выдаваться обычные номерные знаки. Выдача новых знаков не будет осуществляться на принудительной основе. Их будут получать при регистрации передачи и оформлении нового автомобильного знака в случае его потери или замены. Синьхуа, 31.10.2007г.

— С янв. по сент. текущего года объем контейнерных перевозок через порт Шанхай достиг 19,34 млн. стандартных контейнеров, что на 21,1% больше по сравнению с аналогичным периодом про-

шлого года. Предполагается, что по итогам года Шанхай впервые выйдет на 2 место среди мировых портов по объему перевозок контейнеров. Об этом сказал вице-мэр Ян Сюн на проходившем 30 окт. совещании по вопросам строительства международного судоходного центра в мегаполисе.

За первые 3 кв. грузооборот шанхайского порта достиг 418,55 млн. т. В этом году он сохранит мировое лидерство по грузообороту. К концу года в порту будет сдан в эксплуатацию еще один глубоководный причал. Синьхуа, 31.10.2007г.

— О слиянии трех крупнейших китайских авиакомпаний (Китайская международная авиакомпания, Китайская южная авиакомпания и Китайская восточная авиакомпания) говорить пока рано. Об этом сообщил руководитель Главного управления гражданской авиации Китая Ян Юаньюань. Он отметил, что гражданская авиация должна развиваться в условиях конкуренции, преждевременное слияние компаний гражданской авиации не пойдет на пользу здоровому развитию авиации. Он сказал, что если бы в Китае была единственная авиакомпания и единственный ценовой тариф на билеты, это было бы плохо для потребителей.

По словам Ян Юаньюаня, Главному управлению гражданской авиации Китая как контрольному органу необходимо достигнуть рационального баланса интересов государства, общества и авиакомпаний. Три упомянутые авиакомпании являются государственными предприятиями и подчиняются Комитету по контролю и управлению государственным имуществом при Госсовете КНР и с любым намерением слиться необходимо обращаться к этому комитету. Синьхуа, 31.10.2007г.

— Порт Мааньшань на р. Янцзы в пров. Аньхой (Восточный Китай) будет открыт для иностранных судов. Санкция на это была на днях дана Госсоветом КНР, сообщили в администрации г. Мааньшань. При порте будет создана служба пограничного контроля, уже определено место для строительства контрольно-пропускного пункта, который будет открыт в конце будущего года.

С окт. 1990г. порт Мааньшань обслуживает китайские суда с экспортными грузами. В 2006г. порт обработал 4,5 млн. т. внешнеторговых грузов — это первый показатель среди пяти такого рода портов в Аньхое. Общий годовой грузооборот порта превысил 23 млн. т. Препятствием для дальнейшего развития внешнеторговой деятельности местных компаний было отсутствие права на обслуживание иностранных судов. Одной лишь металлургической компании «Мааньшань» приходится ежегодно тратить 15 млн. юаней на таможенное оформление при перевалке грузов. Синьхуа, 29.10.2007г.

— Порты стали важным каналом дружественного сотрудничества между Китаем и АСЕАН, на них приходится свыше половины объема двусторонней торговли. Об этом сообщил министр путей сообщения КНР Ли Шэнлинь 28 окт. на форуме развития и сотрудничества между портами Китая и стран АСЕАН.

По его словам, на фоне неуклонного развития экономики и торговли Китая и АСЕАН, а также экономической глобализации наблюдается благоприятная тенденция развития портов двух сторон. В 2006г. внешний товарооборот между КНР и АСЕАН через порты составил 100 млрд.долл. США. Внешнеторговый оборот между КНР и АСЕАН вырос с 8 млрд.долл. США в 1991г. до

160,8 млрд.долл. США в 2006г. АСЕАН стала 4 крупнейшим торговым партнером Китая, а Китай — также 4 партнером АСЕАН. Общий объем китайских инвестиций в страны АСЕАН и инвестиций АСЕАН в КНР достиг 45,4 млрд.долл. США.

К концу 2006г. в Китае насчитывалось 1400 портов, 35 тыс. причалов производственного назначения. В прошлом году грузооборот китайских портов достиг 5,57 млрд. т., объем контейнерных перевозок составил 93 млн. стандартных контейнеров. Китай подписал соглашения о морских перевозках с Вьетнамом, Сингапуром, Малайзией, Таиландом и Индонезией. Достигнута договоренность по проекту Соглашения о морских перевозках между Китаем и АСЕАН. Синьхуа, 29.10.2007г.

— С 1 по 2 апр. 2008г. в г. Шанхай состоится очередной форум по развитию аэропортовых услуг Международного совета аэропортов. Как сообщается на веб-сайте главного организатора форума — компании Shanghai Airport Authority, инициаторами данного форума выступают Международный совет аэропортов и Международное рейтинговое агентство «Мудиз». Цель форума — активизация контактов и взаимопонимания между администрациями аэропортов и торговыми структурами в аэропортах в интересах предоставления пассажиром более качественных услуг.

Международный совет аэропортов представляет собой глобальную межаэропортовую некоммерческую организацию, деятельность которой направлена на защиту интересов администрации аэропортов и оказание содействия в повышении качества обслуживания со стороны аэропортов. Предыдущий подобный форум состоялся в 2006г. в Дубае и увенчался огромным успехом. Синьхуа, 23.10.2007г.

— Все выпущенные в Китае велосипеды будут маркироваться. Данная мера вводится для предотвращения краж велосипедов. Четыре государственных ведомства, включая министерства коммерции и общественной безопасности, опубликовали совместный циркуляр, согласно которому с 1 дек. в стране производители велосипедов должны маркировать свою продукцию. Продавцы также будут вести учет проданных велосипедов и записывать основную информацию о покупателях, эти данные потом будут передаваться местным административным органам.

Китай называют «царством велосипедов». В стране их 470 млн. Ежегодно добычей воров становятся 4 млн. велосипедов, включая 700 тыс. электрических, что обходится их владельцам в 267 млн.долл.

В начале года в Китае началась общегосударственная кампания по борьбе с кражами велосипедов, результатом которой стало то, что полиция в марте-июне выявила 393 тыс. похищенных велосипедов, 195 тыс. были возвращены владельцам. Синьхуа, 21.10.2007г.

— 29 окт. в пекинском международном аэропорту «Шоуду» будет начата эксплуатация третьей взлетно-посадочной полосы, после чего он станет первым аэропортом в Азии, в котором одновременно действует 3 ВПП.

В последние годы пассажирооборот «Шоуду» растет быстрыми темпами. По данным Международного совета аэропортов, в 2006г. пассажирооборот «Шоуду» достиг 48,64 млн. чел./раз. По этому показателю он занимает 9 место в мире. В целях

удовлетворения растущей потребности пассажирских перевозок в аэропорту построена третья ВПП. Как предполагается, это позволит увеличить его ежегодный пассажирооборот до 60 млн. чел./раз, грузооборот — до 1,8 млн. т., число взлетов-посадок — до 500 тыс. Синьхуа, 21.10.2007г.

— Как сообщили в гуанчжоускому аэропорту «Байюнь», в этом году пассажирооборот аэропорта превысит 30 млн.чел., и, как ожидается, по этому показателю аэропорт войдет в список первых 30 в мире.

В янв.-сент. 2007г. в аэропорту «Байюнь» самолеты произвели 193,19 тыс. взлетов и посадок, были обслужены 22,69 млн. пассажиров, что, соответственно, на 12,36 и 16,78% больше против прошлогоднего показателя за тот же период. В период «золотой недели» окт. 2007г. объем пассажирских перевозок аэропорта вырос на 37,5% по сравнению с показателем пред.г. При сохранении таких темпов роста к концу этого года пассажирооборот аэропорта «Байюнь» превысит 30 млн.чел.

В ближайшие 5 лет в аэропорту будет открыто 47 новых международных авиалиний. К 2011г. объем взлетов и посадок пассажирских, грузовых и почтовых самолетов, составит, соответственно, 430 тыс., 46,2 млн.чел. и 2,24 млн. т. Синьхуа, 17.10.2007г.

— В Пекине утвержден план строительства 6 новых линий метрополитена общей протяженностью 152 км., их сдача в эксплуатацию намечена к концу 2012г., а строительство начнется уже в этом году, сообщили в Пекинском городском комитете по планированию градостроительства.

7 окт. в Пекине открылась 5 линия метрополитена, соединяющая север и юг города. Ныне в китайской столице действуют 5 линий метро общей протяженностью 142 км. К началу Пекинской Олимпиады-2008 в городе будут сданы в эксплуатацию еще 2 линии, что увеличит общую длину действующих линий метро до 200 км.

В 2015г. общая протяженность линий метрополитена в Пекине превысит 561 км., после чего Пекин, обогнав Нью-Йорк, займет первое место в мире. Синьхуа, 17.10.2007г.

— В сентябре тек.г. объем контейнерных перевозок через Сянган составил 2,049 млн. стандартных контейнеров, что на 3,6% больше по сравнению с тем же месяцем пред.г. В янв.-сент. 2007г. он достиг 17,704 млн. стандартных контейнеров с ростом на 2%.

К концу года общий объем контейнерных перевозок через Сянган составит 23,6 млн. стандартных контейнеров. Сянган в тек.г. должен сохранить 3 место в мире по объему контейнерных перевозок. Синьхуа, 16.10.2007г.

— Группа «Синьцзянский аэропорт» предоставила льготные условия для отечественных, а также зарубежных авиакомпаний. Все международные рейсы получают льготное обслуживание в аэропорту г. Урумчи. Льготные условия предполагают: отечественные и зарубежные авиакомпании, открывшие международные авиалинии в страны Центральной Азии или в другие страны по маршрутам, время полета на которых не превышает 5 часов, в I пол. первого года пользования международным аэропортом Урумчи освобождаются от платы за взлет-посадку. Во II пол. первого года с таких рейсов взимается 50% платы, а нормальная плата начинает взиматься со второго года; отече-

ственные и зарубежные авиакомпании, открывшие международные авиалинии в Европу, Японию, Республику Корея и страны Юго-Восточной Азии, или международные маршруты со временем полета свыше 5 часов, освобождаются в международном аэропорту Урумчи от платы за взлет-посадку в течение всего первого года пользования услугами аэропорта.

На второй год взимается 50% платы, нормальная плата взимается с третьего года; авиакомпании, открывшие дополнительные рейсы на прежних международных авиалиниях платят за взлет-посадку каждого дополнительного рейса только 80% от существующей расценки. Для грузовых рейсов также будут предоставлены льготные условия после объявления новых расценок в соответствии с тарифами Китая. На конец 2005г., в Синьцзяне было открыто 46 международных и региональных авиалиний. К концу 2010г. в Синьцзяне будут действовать 36 внутренних и 61 международная авиалиния; объем пассажирооборота в Синьцзяне составит 13,3 млн. чел./раз. Синьхуа, 15.10.2007г.

— Беспребойность, безопасность и экология стали главными темами 14 Всемирного конгресса интеллектуальных систем на транспорте, проходящего с 9 по 13 окт. в Пекине. Замминистра путей сообщения КНР Вэн Мэньюн отметил, что в последние годы все большее число государств, включая Китай, придают важное значение использованию информационных технологий, что поможет повысить уровень безопасности и эффективности общественного транспорта, а также снизить негативное влияние на экологию.

Конгресс, который проводится один раз в год поочередно в странах Азии, Европы и Америки, сыграл важную роль в содействии обменам новыми концепциями, технологиями и продукцией в области интеллектуальных систем на транспорте. В программу конгресса входят более 200 научно-технических совещаний и выставка наиболее передовых интеллектуальных систем на транспорте. Синьхуа, 12.10.2007г.

— 10 окт. после завершения длившегося 2г. строительства открыто движение по скоростной автомагистрали Шэньян-Фусинь. Данный участок является важной составной частью государственной скоростной автодороги Дандун (пров. Ляонин)-Тунляо (автономный район Внутренняя Монголия). Автодорога с юга начинается от г. Шэньян и соединяет местную кольцевую автодорогу, заканчиваясь на севере в уезде Чжаньгу г.Фусинь, соединяя скоростную автодорогу Телин (северо-восточная пров. Ляонин)-Чэндэ (пров. Хэбэй). Протяженность новой автодороги — 86 км., капиталовложения в проект достигли 2,7 млрд. юаней (1 долл. США = 7,5 юаня). Проектная скорость движения по трассе Шэньян-Фусинь составляет 100 км/час. Ввод ее в эксплуатацию позволил сократить время в пути между двумя городами с 1 час 20 мин до 45 мин.

Автомагистраль Шэньян-Фусинь является еще одним связующим звеном между пров. Ляонин и автономным районом Внутренняя Монголия. Ввод трассы в эксплуатацию стимулирует развитие сети скоростных автодорог в Северо-Восточном Китае, содействует развитию западных районов провинции Ляонин, в частности, г. Фусинь, а также связей между внутренними районами страны и прибрежными открытыми районами провинции Ляонин. Синьхуа, 12.10.2007г.

– В первые три квартала тек.г. грузооборот крупнейшего в Северном Китае порта Тяньцзинь составил 240,3 млн.т., что на 22,76% больше, чем в тот же период пред.г. Оборот контейнерных перевозок составил 5, 226 млн. стандартных контейнеров с приростом на 20,44%. Данные показатели стали рекордными в истории порта.

Стремительный рост грузооборота порта стал возможным благодаря динамичному строительству в Тяньцзине нового приморского района «Биньхай», который, согласно государственному плану, станет международным центром судоходства и логистическим центром в Северном Китае. Порт обслуживает свыше 100 регулярных морских рейсов и поддерживает торговые связи более чем с 400 портами 180 стран и регионов мира.

В 11 пятилетке (2006-10гг.) в целях удовлетворения потребностей быстрого развития порта планируется вложить в программу его развития 45 млрд. юаней (6 млрд.долл. США). Синьхуа, 12.10.2007г.

– Как сообщили в комитете по делам развития и реформ КНР, в сент. Госсовет утвердил технико-экономическое обоснование проекта строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай. Это последняя инстанция, предваряющая официальное начало строительных работ. До этого соответствующими ведомствами был утвержден ряд докладов, включая анализ противопоаводковой и сейсмической безопасности, проведена экологическая экспертиза и др.

Проектная скорость движения поездов по трассе длиной 1318 км. составит 300 км/час, максимальная – 350 км/час. Объем инвестиций в проект оценивается в 160 млрд. юаней (21,3 млрд.долл. США). Синьхуа, 12.10.2007г.

– Китай добился нового прогресса в строительстве многих типов мостов: арочных, подвесных, вантовых и др. Об этом сказал китайский специалист в этой области – гендиректор Объединения мостостроения при Китайской корпорации ж/д строительства Лю Цзымин.

Последние 50 лет в Китае стремительно развивалось мостостроение, был достигнут прорыв в строительстве автомобильно-ж/д мостов с более крупными пролетами, повышенной нагрузкой и скоростью движения транспорта. Длина главного пролета моста через реку Янцзы в г. Ухань (пров. Хубэй, Центральный Китай) составляет 128 м., а длина пролета строящегося здесь же моста «Тяньсинчжоу» достигнет 504 м., что на 14 м. превышает данные аналогичного моста через пролив Эресунн в Дании. Проектная скорость движения по нанкинскому мосту «Дашэнгуань» через Янцзы теоретически может достигать 300 км/ч, что делает этот мост мировым лидером.

Вантовый мост – образ современного мостостроения. Согласно статистике, количество построенных и строящихся вантовых мостов с пролетом 400 м. составляет 34.

С начала 90гг. китайские мостостроители приступили к освоению технологий строительства морских мостов. В 2005г. в стране был построен первый морской мост «Дунхай» длиной 32,5 км. Он был самым протяженным морским мостом в мире. Общая длина моста через залив Ханчжоувань, стыковка пролетов которого завершилась в июне этого года, составляет 36 км. Это стало новым мировым рекордом. Ныне в стране идет стро-

ительство ряда морских мостов. В ходе развития мостостроения в Китае повышенное внимание будет уделяться охране окружающей среды. Синьхуа, 12.10.2007г.

– Как сообщили в Управлении коммуникаций пров. Юньнань (Юго-Западный Китай), в этом году в провинции в строительстве автодорог достигнут прорыв, что подразумевает модернизацию 4 прямых автотрасс, связывающих провинцию с соседними странами Южной и Юго-Восточной Азии, до уровня магистралей высокого класса.

Провинция Юньнань граничит с Вьетнамом, Лаосом и Мьянмой. Модернизация этих магистралей позволит Юньнани лучше использовать свои преимущества района и будет играть важную роль в развитии экономики провинции.

В провинции построено 10 скоростных автодорог. Общая протяженность шоссейных автодорог в Юньнани составляет 198,5 тыс.км., в т.ч. скоростных – 1632 км., автодорог высокого класса – 5608 км. В провинции успешно реализуются 15 проектов строительства автодорог общей протяженностью 1464 км. Синьхуа, 11.10.2007г.

– 10 окт. в г. Сучжоу восточно-китайской провинции Цзянсу был построен тоннель по дну озера Душуху и по нему официально открыто автодорожное сообщение. Общая длина тоннеля-моста составляет 7,37 км., длина тоннельной части – 3,46 км. Объем капиталовложения в объект достиг 2,71 млрд. юаней. Данный тоннель является не только первым в Сучжоу тоннелем по дну озера, но и самым длинным в городах Китая подобным тоннелем. «Женьминь Жибао», 11.10.2007г.

– Благодаря многолетним усилиям в Гуанси-Чжуанском автономном районе (Юго-Западный Китай) построены морские, железно- и автодорожные линии, связывающие ГЧАР со странами АСЕАН, район стал основным каналом торговли Китая с АСЕАН.

По информации Управления транспорта ГЧАР, ныне в районе действуют порты Бэйхай, Циньчжоу и Фанчэнган, которые связаны с портами стран АСЕАН. 7 пассажирских и 3 грузовые линии автоперевозок соединяют ГЧАР с Вьетнамом. К 2010г. в районе будут открыты 30 международных линий пассажирских и грузовых перевозок.

В ГЧАР планируется создать бесполошинную зону, зону переработки продукции, торговый центр и центр контейнерных перевозок.

По статистике министерства коммерции КНР, в 2002-06гг. общий объем внешней торговли 12 провинций, городов центрального подчинения и автономных районов Западного Китая через КПП ГЧАР достиг 19,4 млрд.долл. США при ежегодном росте на 35,4%. Синьхуа, 10.10.2007г.

– На окт., объем пассажирских перевозок через международный аэропорт «Цзянбэй» в Чунцине уже превысил 8 млн.чел., и в этом году данный показатель, по предварительным подсчетам, составит свыше 10 млн.чел. В 1990г., когда официально начал функционировать аэропорт «Цзянбэй», объем пассажиропотока через него составлял лишь 440 тыс.чел. В течение 17 лет объем пассажироперевозок через данный аэропорт вырос в 24 раза. Аэропорт «Цзянбэй» уже вошел в ряд 100 крупнейших аэропортов мира. Синьхуа, 10.10.2007г.

– В 2006г. Китай занял первое место в мире по пассажиро- и грузообороту железных дорог: их объемы составили в пред.г. соответственно 1,26

млрд.чел. и 2,88 млрд. т. По данным статистического управления КНР, с 2002г., когда состоялся 16 съезд КПК, правительство выделило крупные средства на развитие ж/д инфраструктуры. В 2006г. капиталовложения в строительство железных дорог в Китае составили 155,3 млрд. юаней (1 долл. США = 7,52 юаня), увеличившись на 149% по сравнению с 2002г., среднегодовой рост превысил 20%.

К концу 2006г. протяженность железных дорог в стране составила 77 тыс.км. По этому показателю Китай занимает 3 место в мире. На китайские железные дороги приходится четверть мирового объема ж/д перевозок. Синьхуа, 10.10.2007г.

— Популярный среди российских туристов курорт Санья на южно-китайском о-ве Хайнань до конца 2007г. свяжут 3 новые авиалинии с городами России: Новосибирском, Владивостоком и Хабаровском. Об этом стало известно в туристическом ведомстве провинции Хайнань. Действуют прямые авиалинии Москва-Санья и Петербург-Санья. За семь месяцев тек.г. по этим линиям было выполнено 106 рейсов. Синьхуа, 10.10.2007г.

— Со снятием контейнеровоза «Новый Вэйхай» со швартовов в 8 часов 8 окт., общий годовой грузооборот порта Инкоу в провинции Ляонин (Северо-Восточный Китай) в 2007г. достиг 100 млн.т. Порт Инкоу вошел в десятку приморских портов с годовым грузооборотом в 100 млн.т.

Порт Инкоу — самый близкий морской порт для трех северо-восточных провинций и восточного района Внутренней Монголии. Здесь имеются три портовые зоны, 48 производственных причалов. Этот порт предназначен для ввоза руд, химических удобрений; вывоза стали, неметаллических минеральных продуктов, а также угля, спирта и других грузов. «Женьминь Жибао», 9.10.2007г.

— 8 окт. этого года грузооборот порта Инкоу (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) превысил отметку в 100 млн.т. До 10 увеличилось количество приморских портов Китая, пропускная способность каждого из которых составляет более 100 млн.т. в год.

Помимо Инкоу в десятку таких портов входят также Шанхай, Нинбо, Гуанчжоу, Тяньцзинь, Циндао, Шэньчжэнь, Циньхуандао, Далянь и Жичжао. Начиная с 2003г. Китай уже 4г. подряд лидирует в мире по грузообороту портов и объему контейнерных перевозок.

Согласно плану министерства путей сообщения КНР, Китай намерен сформировать 5 приморских портовых систем, соответственно, в районе Бохайского залива, в дельте р. Янцзы, на побережье юго-восточной части Китая, в дельте р. Чжуцзян и в юго-западной прибрежной зоне страны. Синьхуа, 9.10.2007г.

— В ближайшие 3г. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе будет выделено дополнительно 10 млрд. юаней (1,33 млрд.долл. США) на строительство шоссе в сельских районах, что позволит в основном сформировать в СУАР сеть автодорог с асфальтовым покрытием, соединяющих поселки, волости и села.

В 2010г. все поселки, волости и села на территории СУАР будут связаны сетью автодорог, причем 90% поселков и волостей, а также 60% административных сел будут иметь асфальтовые шоссе, в 80% поселков и волостей будут построены типовые станции пассажирского транспорта.

Объем капиталовложений в строительство составит 10 млрд. юаней, в СУАР будет построено 32 тыс.км. новых шоссе в сельских районах Синьцзяна составляет 91,97 тыс.км., однако СУАР пока отстает от других регионов страны по масштабу и уровню автодорожного строительства. Синьхуа, 9.10.2007г.

— В Пекине 7 окт. состоялась церемония официальной сдачи в пробную эксплуатацию пятой линии метро. Член Политбюро ЦК КПК, заместитель премьера Госсовета КНР Цзэн Пэйянь, член Политбюро ЦК КПК, секретарь пекинского горкома партии Лю Ци дали сигнал к «пробному пуску первого поезда по новой линии метро» и стали первыми пассажирами.

Общая протяженность 5 линии, соединяющей южные и северные районы города, составляет 27,6 км, на ней действуют 23 станции. С 7 окт. по всей сети рельсового транспорта в Пекине будет введена единая система оплаты, в соответствии с которой один проезд на метрополитене в любой конец города будет стоить 2 юаня (0,27 долл. США).

Цзэн Пэйянь, выслушав отчет о планах строительства скоростного рельсового транспорта в Пекине, сказал, что открытие пятой линии метро и внедрение в практику единой системы оплаты свидетельствуют об уверенных шагах Пекина по пути реализации приоритетной стратегии развития общественного транспорта.

Лю Ци указал, что открытие пятой линии метро знаменует новый этап стремительного развития столичного рельсового транспорта. Он отметил, что новая линия метро уменьшит нагрузку на общественный транспорт города, создает больше удобств пассажирам, стимулирует развитие города, представляет важное значение для проведения на самом высоком уровне «зеленой» Олимпиады-2008 в Пекине.

Мэр Пекина Ван Цишань выступил с приветственной речью на церемонии открытия пятой линии метро. Чиновники ведомств пекинского правительства представили отчет о строительстве пятой линии метро и планах ее эксплуатации. На церемонии присутствовали в общей сложности более 200 чиновников ведомств и структур Госсовета и городского правительства и представителей общественных кругов.

В Китае метрополитен действует в 10 городах: Пекине, Тяньцзине, Чанчуне, Шанхае, Нанкине, Ухане, Гуанчжоу, Чунцине, Даляне и Шэньчжэне. Протяженность 22 действующих линий составляет 630 км, еще 837 км. линий метро находятся в процессе строительства. В соответствии с планом развития народного хозяйства Китая, в 11 пятилетке протяженность эксплуатируемых линий городского рельсового транспорта должна превысить 1500 км. Синьхуа, 8.10.2007г.

— Согласно данным статистического управления КНР, на конец 2006г., протяженность скоростных автодорог в стране составила 45 тыс.км., что на 20 тыс.км. (80,4%) больше, чем в конце 2002г.

К концу 2006г., исключая Тибетский автономный район, скоростные автодороги были построены во всех провинциях, автономных районах и городах центрального подчинения. Протяженность автострад в 6 провинциях перешагнула рубеж в 2 тыс.км. Впечатляющие успехи достигнуты в развитии автодорожной инфраструктуры в сель-

ских районах: к концу 2006г. протяженность сельских автодорог превысила 3 млн.км. Синьхуа, 6.10.2007г.

– В Тибетском автономном районе в 11 пятилетке (2006-10гг.) будут проложены 18 тыс.км. автодорог, и еще 2078 сел покончат с проблемой отсутствия автомобильного сообщения. Автомобильным сообщением будут связаны не менее 80% сел Тибета, сообщили в районном Управлении путей сообщения.

В Управлении считают, что формирование сети автодорог в сельских районах Тибета завершится к 2020г. Пока, по данным на конец предг., автомобильное сообщение имели 2834 села, что составляет 48,03% от общего числа населенных пунктов в сельской местности. Общая протяженность сельских шоссе равняется 21 тыс. 180 км. Синьхуа, 6.10.2007г.

– Как сообщили в Аомэньской авиакомпании, в сентябре этого года объем выполненных ей пассажирских перевозок составил 202,8 тыс.чел., став самым высоким в истории компании.

Гендиректор авиакомпании Фэй Хунцзюнь объяснил это открытием авиарейса Аомэнь-Осака, что обеспечило новый и постоянный приток пассажиров. Наблюдающийся в Аомэне приток туристов из внутренних районов страны также обеспечил рост числа пассажиров, пользующихся услугами авиакомпании. Аомэньская авиакомпания создана в 1995г. Синьхуа, 4.10.2007г.

– 30 сент. официально открыто движение по скоростной автостраде Сиань-Аньчжун общей протяженностью 255 км. Данный участок, строительство которого началось в сент. 2002г., является важной составной частью государственной скоростной автотрассы Пекин-Куньмин (административный центр юго-западной пров. Юньнань) на территории провинции Шэньси. Общие капиталовложения в его строительство достигли 13,8 млрд. юаней (1 долл. США – 7,52 юаня). Суровые природные условия в районе хребта Циньлин осложнили строительные работы. На автостраде построены 540 мостов и проложены 136 тоннелей.

Проектная скорость движения по автодороге Сианьаньчжун составляет 100 км. в час. Ввод ее в эксплуатацию позволил сократить время в пути между двумя городами с 6 до 3 часов, а от Сианя до Чэнду – административного центра пров. Сычуань (Юго-Западный Китай) – до 8 часов. Синьхуа, 2.10.2007г.

– В годы после 16 съезда КПК в Китае ускоренными темпами развивается портовое строительство. Согласно данным Государственного статистического управления КНР, в конце 2006г. в главных портах страны насчитывалось 10 848 причалов, что на 2381 или 28,1% больше по сравнению с концом 2002г. Количество причалов для судов водоизмещением более 10 тыс.т. достигло 1108 (рост на 82%).

В 2006г. грузооборот китайских портов составил 4,6 млрд. т., увеличившись на 2,36 млрд. т. или 105,8% по сравнению с показателем 2002г. Среднегодовой прирост составлял 19,8%. Грузооборот морских портов достиг 3,42 млрд. т. (рост на 105,4%), речных – 1,18 млрд. т. (рост на 107,2%).

Благодаря улучшению портовой инфраструктуры в последние годы в стране наблюдалась тенденция продолжительного и быстрого роста контей-

нерных перевозок. В минувшем году объем контейнерных перевозок на водном транспорте составил 23,3 млн. стандартных контейнеров с приростом на 89,1% по сравнению с 2002гг. Синьхуа, 2.10.2007г.

– Восстановлена прямая авиалиния, связывающая Пекин и о-в Сайпан – престижный курорт на Марианских островах. С 30 сент. рейсы будет осуществлять авиакомпания «Чайна Эрлайнз» на лайнерах «Боинг-777» два раза в неделю – по четвергам и воскресеньям. Время полета составит 5 часов.

С 2001г. были открыты регулярные авиалинии Гуанчжоу-Сайпан и Шанхай-Сайпан. В конце 2004г. в соответствии с санкцией управления по делам туризма КНР о-в Сайпан рекомендован китайским гражданам для туристических поездок. С дек. 2006г. по фев. 2007г. действовала прямая авиалиния Пекин-Сайпан. Синьхуа, 30.9.2007г.

– В районе Нагчу (Тибетский автономный район) 28 сент. начато строительство крупнейшего в ТАР логистического центра. Площадь будущего центра, расположенного на высоте 4500 м. над уровнем моря, составит 533 га, объем капиталовложений достигнет 1,5 млрд. юаней (200 млн.долл. США). Согласно плану, строительство завершится через 15 месяцев.

Логистический центр «Нагчу» станет одной из наиболее современных баз товарного обращения в стране. Он будет выполнять функции складирования, обработки, торговли, распределения и доставки грузов. Прогнозируется, что в 2015г. товарооборота центра достигнет 2,23 млн.т., в 2020г. – 3,10 млн. т. Для сравнения, в 2007г. товарооборот действующей логистической базы в Нагчу (прогноз) составит 600 тыс.т. Синьхуа, 30.9.2007г.

– 28 сент. в пров. Чжэцзян было официально открыто движение по ж/д ветке Цюйчжоу-Чаншань длиной 41 км., одним из инвесторов которой впервые в КНР стало негосударственное предприятие – Чаншаньская акционерная цементная компания (ЧАЦК).

Железная дорога построена на территории г. Цюйчжоу, общие инвестиции в ее строительство составили 675 млн. юаней (1 долл. США=7,5 юаня), ЧАЦК принадлежит 18,88% акций. Данная дорога – лишь ничтожная часть ж/д магистралей Китая, однако ее строительство стало большим шагом в реформировании системы финансирования ж/д строительства в стране, сказал заместитель руководителя Шанхайского ж/д управления Ван Фэн.

В янв. 2004г. Госсовет КНР принял средне-долгосрочную программу развития отечественной сети железных дорог, согласно которой общая длина ж/д магистралей в стране к 2020г. достигнет 100 тыс.км. Для этого потребуется более 2 трлн. юаней, ежегодные капиталовложения составят в среднем свыше 100 млрд. юаней, в то время как в последние годы объем инвестиций сохранялся на уровне 50-60 млрд. юаней. Это означает, что помимо государственных инвестиций необходимо осваивать другие инвестиционные каналы.

В июле 2005г. министерство железных дорог КНР обнародовало документ «Мнения о поощрении участия негосударственного сектора в строительстве и эксплуатации железных дорог», однако динамика открытия железных дорог негосударственному капиталу далеко недостаточна, отметил

гендиректор Китайской инвестиционной компании ж/д строительства Гу Цун. Синьхуа, 30.9.2007г.

– 29 сент. на южно-китайском острове Хайнань началось строительство восточной ветки железной дороги, которая свяжет центр провинции – Хайкоу с курортным г.Санья.

Общая сумма инвестиций в этот крупнейший в провинции инфраструктурный проект составит 19,22 млрд. юаней (2,56 млрд.долл.). Скорость движения по будущей электрифицированной магистрали, сдача в эксплуатацию которой планируется в конце сент. 2011г., будет составлять до 200 км/ч. Поездка между двумя городами потребует лишь полтора часа.

Хайнань является одним из известных курортов Китая. На восточном побережье острова сосредоточено 78% туристических ресурсов, на него приходится 90% пассажирооборота всей провинции. Строительство данной дороги будет играть важную роль в повышении пропускной способности местного транспорта и ускорении социально-экономического развития района. Синьхуа, 30.9.2007г.

– 29 сент. в г.Гуоянь (Нинсяуэйский автономный район, Северо-Западный Китай) началось строительство городского аэропорта. Аэропорт будет занимать 150 га. Общие капиталовложения в его строительство достигнут 387 млн. юаней (52 млн.долл. США), срок строительства – 3г. В 2015г. пропуская способность аэропорта составит 122 тыс. пассажиров и 535 т. грузов и почты. Аэропорт будет способен принимать самолеты типа Боинг-737 и Эрбас А320 внутренних авиалиний.

Гуоянь расположен на стыке провинций Ганьсу, Шэньси и Нинся- Хуэйского автономного района. В нем проживают 1,53 млн.чел., большинство из них – представители национальностей хуэй и хань. Строительство аэропорта улучшит местные транспортные условия, а также будет содействовать расширению связей с другими регионами и развитию местной экономики. Синьхуа, 30.9.2007г.

– В последние годы в Китае всесторонне и быстро развиваются комплексные транспортные системы – ж/д, автомобильная, водно-транспортная, воздушная и туннельная, с каждым днем улучшается качество обслуживания и уровень управления.

Согласно данным, опубликованным 28 сент. Государственным статистическим управлением КНР, по сравнению с 2002г. в 2006г. объем пассажирских перевозок, выполненных на главных видах транспорта увеличился с 16 млрд.80 млн.чел. до 20 млрд. 240 млн.чел., объем грузоперевозок – с 14 млрд. 827 млн.т. до 20 млрд. 379 млн.т. В течение четырех лет огромные капитальные вложения и научно-технический прогресс привели к значительному развитию отрасли транспорта Китая.

На конец 2006г. общая протяженность действующих железных дорог в Китае составила 77 тыс.км., по этому показателю Китай занял 3 место в мире. На главных магистралях поезда функционируют на тепловозной и электровозной тяге.

Плотность автодорог страны, включая сельские районы, составляет 36 км. на каждые 100 кв.км. территории, почти в два раза больше, чем в 2002г. протяженность скоростных автодорог достигла 45 тыс.км., на 80% больше, чем в 2002г. За исключением Тибетского автономного района во всех про-

винциях, автономных районах и городах центрального подчинения действуют скоростные автодороги.

Общая протяженность нефтегазовых трубопроводов превысила 48 тыс.км., увеличившись на 62% по сравнению с 2002г., по этим трубопроводам транспортируется 670 млн.т. в год.

Общая протяженность авиалиний достигла 2,1 млн.км., общее число воздушных линий – 1336, в т.ч. 268 международных, на 66% больше, чем в 2002г.

В Китае насчитывается более 1100 причалов для 10 000-тонных судов, на почти 500 больше, чем в 2002г.

Государственное статистическое управление КНР в своем докладе указало, что в соответствии с требованиями экономического развития и улучшения жизни народа предстоит дальше развивать транспорт. В будущие пять лет Китаю надлежит ускорить строительство железных дорог, особенно магистралей для транспортировки энергоресурсов и контейнеров, расширять строительство между-городных скоростных пассажирских ж/д линий. «Женьминь Жибао», 29.9.2007г.

– Три больших пассажирских самолета в рамках эксперимента одновременно совершили взлет с трех взлетно-посадочных полос аэропорта «Шоуду» 25 сент. в 8 часов 26 минут. Как сообщили в Управлении гражданской авиации по северному району, эксперимент, который стал первым подобным опытом в Китае и во всем Азиатском регионе, признан удачным. Планируется, что в конце октября третья взлетно-посадочная полоса начнет использоваться в рабочем режиме.

Аэропорт «Шоуду» является самым загруженным в Китае и функционирующие в нем две полосы не справляются с количеством авиарейсов, прибывающих и отправляющихся из Пекина, комментирует ситуацию источник в аэропорту «Шоуду».

В 2004г. были начаты третьи по счету работы по расширению аэропорта, в т.ч. строительство третьей взлетно-посадочной полосы. После завершения этих работ число самолетов, взлетающих и прибывающих в аэропорт «Шоуду» ежедневно, возрастет с 80 с лишним до 105-115. «Женьминь Жибао», 27.9.2007г.

– После подписания американо-китайского соглашения об «открытом небе» несколько американских авиакомпаний получили разрешение департамента транспорта США открыть новые рейсы в китайские города, сообщило агентство Синьхуа.

Двустороннее соглашение между Китаем и США было достигнуто в мае 2007г. Согласно договору, американские авиоперевозчики получили больше доступа на китайский внутренний авиарынок, что уже привело его к 15% увеличению в этом году.

По соглашению, американские авиакомпании увеличат к 2012г. количество перелетов из США в Китай до 23 рейсов в день. Еще в прошлом году два таких крупных игрока на мировом рынке авиоперевозок, как Delta Air Lines и лидер американского авиарынка U.S. Airways Group вообще не совершали рейсов в КНР.

В марте 2009г. планируется начало полетов по направлению Шанхай – Нью-Арк, Шанхай – Нью-Джерси, которые будет осуществлять Con-

tinental Airlines. AMR Corp's American Airlines свяжет Пекин и Чикаго. Northwest будет обслуживать направление между Детройтом и Шанхаем. 30 марта 2009г. авиакомпания Delta осуществит первый рейс из Атланты в Шанхай, а 25 марта из Филадельфии в Пекин вылетит самолет U.S. Airways.

Быстрый рост китайского рынка авиатранспорта притягивает заокеанские авиакомпании и заставляет их скорее «застолбить» там место, сообщает Синьхуа. РИА «Новости», 27.9.2007г.

— Китай планирует выделить 1,3 млрд. юаней (1 долл. США = 7,5109 юаня) на реконструкцию и совершенствование 535-километрового участка Цинхай-Тибетской автомобильной магистрали, связывающего Голмуд (пров. Цинхай, Северо-Западный Китай) и г. Лхаса (административный центр Тибетского автономного района). Доклад об осуществимости проекта был утвержден Госкомитетом по делам развития и реформы. Конкурс на подряд уже начался.

Этот проект реализуется в целях повысить несущую способность автодороги и мостовых туннелей, улучшить технические показатели, с помощью новейших научно-технических достижений ликвидировать воздействие отрицательных факторов, в т.ч. мерзлоты, на автодорогу, восстановить и охранять ландшафты и окружающую среду вдоль нее, совершенствовать комплекующие объекты для обслуживания и содержания автодороги, добиваясь того, чтобы Цинхай-Тибетская автомобильная магистраль превратилась в экологически чистую и туристическую линию. Работы по реконструкции должны вестись в соответствии с стандартами автодорог второго класса.

Цинхай-Тибетская автомобильная дорога, которая была построена в 1954г., призвана выполнять перевозку 85% грузов, доставляемых в Тибет, и 90% грузов, вывозимых из этого района. Более того, в годы реформы и открытости нефтепровод, северо-тибетская электросеть, телекоммуникационный кабель и Цинхай-Тибетская железная дорога были построены на основе опоры на автодорогу Цинхай-Тибет. В последние годы в связи с ростом объема перевозок несколько участков этой автодороги были повреждены. «Женьминь Жибао», 24.9.2007г.

— Строительство первой на территории автономного района Внутренняя Монголия электрифицированной железной дороги Датун-Баотоу будет завершено в конце 2008г. Протяженность этой ж/д магистрали, объем капиталовложений в строительство которой составит 3,2 млрд. юаней (430 млн.долл. США), достигнет 290 км. Упомянутая железная дорога пройдет через территорию автономного района Внутренняя Монголия от станции Хулу в г. Уланьчабу до станции Гучэнвань в г. Баотоу.

После реализации этого проекта скорость движения поезда по этой электрифицированной железной дороге увеличится с 60 км/ч до 100 км/ч, что позволит значительно увеличить грузооборот. Синьхуа, 21.9.2007г.

— Первый поезд, способный развивать скорость до 300 км/час самостоятельной отечественной разработки сойдет с производственной линии в конце этого года. Пассажирский экспресс выйдет на линию Пекин-Тяньцзинь к открытию Пекинской олимпиады. Первая серия из 10 таких составов будет передана заказчику в марте 2008г.

Китай стал четвертой в мире страной, способной самостоятельно разрабатывать и строить скоростные поезда после Японии, Франции и Германии. Синьхуа, 21.9.2007г.

— В течение последних 12 месяцев в Китае отмечается тенденция улучшения ситуации в сфере безопасности на водном транспорте, сообщили на ежегодном Всекитайском рабочем совещании по проблемам судоходства, открывшемся 19 сент. в Чэнду — административном центре пров. Сычуань (Юго-Западный Китай).

С сент. 2006г. по август 2007г. в стране зарегистрировано 425 инцидентов на водном транспорте, количество жертв составило 357 чел., затонуло 250 судов, что соответственно на 9,9, 21,5 и 13,5% меньше по сравнению с показателями, зарегистрированными с сент. 2005г. по август 2006г. В минувшие 12 месяцев в Китае были зарегистрированы 93 случая утечек топлива в море (снижение — на 22,5%). Синьхуа, 20.9.2007г.

— В уезде Мото Тибетского автономного района (Юго-Западный Китай), который остается единственным в стране, не связанным с внешним миром ни одной автотрассой, в будущем году начнется строительство первой автодороги.

Секретарь парткома уезда Мото Чжан Гоцзю сказал корр. Синьхуа, что капиталовложения в строительство новой автотрассы в Мото, расположенном в районе Линьчжи, составят 750 млн. юаней (1 долл. США = 7,52 юаня). Новое шоссе протяженностью в 141 км. соединит уезд Боми района Линьчжи и административный центр уезда Мото.

По словам Чжан Гоцзю, прежнее шоссе упрощенного типа, соединяющее уезд Боми и административный центр уезда Мото, по техническим причинам и из-за погодных условий функционирует ежегодно лишь в августе-октябре. Новая автотрасса станет единственной постоянно действующей автодорогой, связывающей Мото с внешним миром. Синьхуа, 20.9.2007г.

— В первые 8 месяцев текущего года объем экспортно-импортных перевозок через ж/д КПП Суйфэньхэ составил 6,31 млн.т., увеличившись на 17,2% по сравнению с тем же периодом прошлого года. По сообщению представителя КПП, объем перевозок импортных грузов составил 5,85 млн.т., с приростом на 19,8%. Главными статьями импортных товаров стали лесоматериалы и химические удобрения. Основой экспортных грузов стали машиностроительная и электронная продукция и одежда.

В 2006г. объем экспортно-импортных перевозок через КПП Суйфэньхэ превысил 8 млн. т. В прошлом году объем внешней торговли пограничного г. Суйфэньхэ составил 3,71 млрд.долл. США, количество посетивших город туристов достигло 590 тыс.чел. Синьхуа, 20.9.2007г.

— Сямэньская авиакомпания 18 сент. открыла международное авиасообщение по трассе Ханчжоу-Фучжоу-Сингапур. Первый рейс вылетел 18 сент. из г. Ханчжоу (пров. Чжэцзян, Восточный Китай). Рейсы будут выполняться по вторникам, четвергам и воскресеньям. С 12 окт. рейсы по данному маршруту будут выполняться ежедневно. Открытие данной авиалинии создаст большие удобства для пассажиров в провинциях Чжэцзян и Фучзянь. Синьхуа, 19.9.2007г.

— В Комитете по делам развития и реформ провинции Ляонин заявили, что Госкомитет КНР по делам развития и реформ 30 авг. утвердил «Про-

грамму развития Даляньского международного центра судоходства Северо-Восточной Азии».

К 2020г. пропускная способность портов провинции Ляонин достигнет 1 млрд. т., объем контейнерных перевозок — 35 млн. стандартных контейнеров, в частности грузооборот порта Далянь составит 500 млн.т., объем контейнерных перевозок — 20 млн. стандартных контейнеров. Далянь станет важным центром Северо- Восточной Азии в области торговли, товарооборота, финансовых расчетов и судоходства.

С 2004г. Далянь развивается динамично: пропускная способность порта увеличилась на 110 млн.т.; в I пол. этого года грузооборот впервые превысил 100 млн.т., на него приходится свыше 70% общего объема морских перевозок и более 90% контейнерооборота в Северо-Восточном Китае, морские линии соединяют его более чем с 300 зарубежными портами.

В ближайшие годы планируется построить в Даляне новый аэропорт, проложить специальную ж/д магистраль пассажирских перевозок Харбин-Далянь, а также построить более 10 скоростных автострад.

80 из 500 крупнейших в мире корпораций разворачивают бизнес в Даляне, в частности особое внимание привлек 2,5-млрд. инвестиционный проект американской компании «Интел». Синьхуа, 18.9.2007г.

— В 2008г. администрация Пекина намерена закупить 2500 новых экологически чистых средств общественного транспорта и вывести из эксплуатации 1300 устаревших автобусов. Об этом недавно сообщили в Пекинском объединении общественного транспорта.

В последние годы администрация Пекина усилила динамику обновления средств общественного транспорта. В 2007г. в Пекине откажутся от эксплуатации 2500 автобусов, которые не отвечают предельно допустимым экологическим нормам, а также приобрести 2810 новых экологически чистых автобусов, доля автобусов, у которых объем выхлопных газов соответствует стандарту «Евро-4», составит более 80%, остальные — троллейбусы и автобусы, работающие на природном газе.

По словам заместителя генерального директора Пекинского объединения общественного транспорта Фэн Синфу, в дни проведения Олимпийских игр в 2008г. в Пекине свыше 4000 автобусов предоставят свои услуги для обслуживания различных мероприятий. Синьхуа, 17.9.2007г.

— Главное управление гражданской авиации Китая на днях опубликовало первоначальный план открытия отечественными авиакомпаниями новых международных авиалиний и увеличения количества рейсов по имеющимся маршрутам. Пять авиакомпаний: Китайская международная авиакомпания, Восточная, Южная, Хайнаньская и Шанхайская авиакомпании подали заявки на открытие 27 авиалиний, связывающих Китай с США и Европой, а также на увеличение еженедельного количества рейсов по имеющимся маршрутам Китай-США и Китай-Европа на 206 рейсов.

Китайская международная авиакомпания планирует в марте 2008г. открыть воздушные маршруты Пекин-Стамбул, Пекин-Берлин, в окт. 2008г. — Пекин-Варшава, в марте 2009г. — Пекин-Торонто, Пекин-Манчестер, в окт. 2009г. Пекин-Вена, Шанхай-Рим; Южная авиакомпания планирует в

июле следующего года открыть линии Пекин-Нью-Йорк, в окт. 2008г. — Гуанчжоу (пров. Гуандун)-Москва. Синьхуа, 17.9.2007г.

— 12 сент. в Ухане — административном центре центрально-китайской пров.Хубэй — началось строительство крупнейшей в мире базы паркового обслуживания скоростных пассажирских поездов. Объем капиталовложений в строительство нового вагонного депо в 2,5 км. от городского вокзала превысит 1,6 млрд. юаней (213 млн.долл. США). В этом году будет вложено 350 млн. юаней. Строительная площадь объекта составит 142 га. Строительство планируется завершить к дек. 2008г.

В депо будут вестись контрольно-измерительные работы и ремонт составов, курсирующих, главным образом, на центральных и юго- западных направлениях,двигающихся со скоростью 200 км/час и более. Синьхуа, 13.9.2007г.

— Компания «Шэньчжэньские авиалинии» 11 сент. открыла рейсы по маршруту Шэньчжэнь-Осака. Это первая авиалиния, соединяющая два крупных г.г.Китая и Японии. Рейсовые самолеты «Боинг 737-800» или «Аэробус 320», рассчитанные на 160 пассажиров, будут летать по указанному маршруту три раза в неделю — по понедельникам, средам и пятницам.

В 2006г. количество побывавших в специальном экономическом районе Шэньчжэнь (пров. Гуандун, Южный Китай) японских гостей достигло 355 тыс.чел., с приростом на 5, 63%. Ныне Япония уже стала крупнейшим в мире поставщиком туристов для г.Шэньчжэнь. Синьхуа, 12.9.2007г.

— Вторая очередь шанхайского порта Яншань 11 сент. прошла госприемку. В целях охраны окружающей среды при сооружении 1 и 2 очереди порта на нужды экологии было выделено 210 млн. юаней (1 долл. США = 7,53 юаня).

По сообщению вице-президента шанхайской инвестиционной компании «Туншэн» Гуй Мо, с 2004г. штаб строительства глубоководного порта Яншань ежегодно выпускал в море большое количество мальков рыбы и креветок в целях охраны многообразия морской флоры и фауны. За 3 с лишним года в общей сложности были выпущены 314 млн. мальков рыбы, креветок и крабов.

Упомянутый штаб направил средства на строительство судна водоизмещением в 5 млн.т., предназначенного для сбора мусора в акватории порта Яншань; были построены 3 водоочистных сооружения. Синьхуа, 12.9.2007г.

— 11 сент. в 15:50 из аэропорта «Шуанлю» г. Чэнду (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай) поднялся в небо «Аэробус 320», что знаменовало открытие компанией «Сычуаньские авиалинии» первой международной авиационной линии «Чэнду-Сеул». Лайнеры компании летают по указанному маршруту два раза в неделю — по понедельникам и пятницам. Согласно плану, количество рейсов в будущем увеличат до 4 раз в неделю.

В последние годы неуклонно растет количество побывавших в районах Юго-Западного Китая туристов из Республики Корея (РК). Эта страна уже стала одним из основных поставщиков туристов в провинцию Сычуань.

Для открытия международных авиалиний компания «Сычуаньские авиалинии» в конце августа приобрела 27 лайнеров. Ныне самолеты компании летают по маршрутам, связывающим основные г. Юго- Западного Китая Чэнду, Чунцин, Куньмин

и известные туристические районы страны – Лхасу, Лицзян и др. Синьхуа, 12.9.2007г.

– Согласно близнесрочной программе развития рельсового транспорта в Шанхае, утвержденной Госкомитетом по делам развития и реформ КНР, к 2012г. общая протяженность его линий составит 500 км., что позволит перевозить ежедневно 8 млн. пассажиров, на долю рельсового транспорта будет приходиться 43% объема пассажирских перевозок городского общественного транспорта.

Как сообщил представитель Управления городского транспорта на открывшемся вчера в Шанхае международном форуме «Рельсовый транспорт и развитие города-2007», в Шанхае действуют 5 линий метрополитена и 95 станций метро. Ежедневно этим видом общественного транспорта перевозится более 2 млн.чел.

Форум продлится 2 дня. В ней принимают участие 200 представителей отечественных и зарубежных проектных институтов, занимающихся строительством рельсового транспорта, а также инвесторов, работающих в этой сфере. Синьхуа, 12.9.2007г.

– В конце этого месяца в уезде Либо пров. Гуйчжоу (Юго-Западный Китай), известном как «китайское карстовое царство», будет открыт аэропорт, сообщили в местной администрации.

Строительство аэропорта было начато в марте 2003г. и завершилось 8 июня этого года. На реализацию проекта было ассигновано 400 млн. юаней (53 млн.долл. США). Пропускная способность аэропорта составит 220 тыс.чел. в год, главным образом, он будет принимать региональные самолеты, рассчитанные на 50-70 пассажиров.

27 июня уезд Либо, район Шилинь (пров. Юньнань, Юго-Западный Китай) и район Улун г. Чунцин (Юго-Западный Китай) как объекты южно-китайского карстового рельефа были внесены в Реестр объектов природного наследия. Синьхуа, 12.9.2007г.

– На днях в г.Таншань (пров.Хэбэй, Северный Китай) сошли с конвейера первые в Китае отечественные пассажирские вагоны из алюминиевых сплавов, что означает достижение стадийного результата в рамках ключевого научно-технического проекта по производству на Таншанском заводе вагонов для пассажирских экспрессов, способных развивать скорость 300 км/час.

Ведется окончательная сборка составов, которую планируется завершить к марту 2008г. К открытию Пекинской олимпиады будут сданы в эксплуатацию 3 подобных поезда китайского производства и 2 поезда – первоначальных образца немецкой компании «Сименс».

Сотрудничество в производстве таких экспрессов между китайским и немецким предприятиями началось в нояб. 2005г. К концу 2009г. доля отечественных деталей в них достигнет 70 и более процентов. Синьхуа, 11.9.2007г.

– К 9 сент. безаварийный налет самолетов китайской авиакомпании «Эр Чайна» составил свыше 8,7 млн. часов в течение 33 месяцев и 18 дней, поставив тем самым новый рекорд.

Как сообщили в Главном управлении гражданской авиации Китая, благодаря тому, что авиакомпания непрерывно изыскивала новые методы управления и усиливала систему ответственности за безопасность полетов, в период десятой пяти-

летки коэффициент аварийности составил только 0,29 на 1 млн. часов, что на 55% меньше показателя периода девятой пятилетки.

В апр. 2007г. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) провела проверку уровня безопасности в авиакомпании. По ее итогам, по потенциалу контроля и управления безопасностью она вышла в первые ряды в мире. Синьхуа, 11.9.2007г.

– Министр железной дороги КНР Лю Чжицзюнь 9 сент. на всекитайской ж/д научно-технической конференции заявил, что после 10-летней подготовки скоро будет начато строительство скоростной железной дороги, которая соединит Пекин и Шанхай.

Министр рассказал, что в Китае на имеющихся железных дорогах общей протяженностью в 12 000 км. осуществлено повышение скорости движения поездов. К 2010г. в стране будут построены железные дороги общей протяженностью в 7000 км., предназначенные специально для перевозки пассажиров, тогда будет сформирована сеть скоростных железных дорог для перевозки пассажиров, охватывающая большую часть районов страны. Междугородная стальная трасса Пекин-Тяньцзинь, на которой будут курсировать поезда со скоростью движения в 300 км/ч будет сдана в эксплуатацию до открытия Олимпиады-2008 в Пекине. Нынче полным ходом идет строительство ж/д магистралей для пассажирской перевозки Харбин-Далянь, Ухань-Гуанчжоу, Чжэнчжоу-Сиань, Гуанчжоу-Шэньчжэнь-Сянган, скорость движения поездов на которых достигнет 350 км/ч.

В период 11 пятилетки ежегодно в научно-исследовательскую работу и испытание в области железной дороги будет выделено не менее 0,5% доходов от ж/д транспорта. Государственные доходы от ж/д транспорта в 2006г. составили 236,6 млрд. юаней, на основе этих данных можно сделать вывод: ж/д система ежегодно должна вложить в научно-технические исследования более 10 млрд. юаней.

Министерство железных дорог намерено оказать еще более энергичную поддержку самостоятельному новаторству. «Женьминь Жибао», 10.9.2007г.

– В 2006-10гг. Китай ежегодно будет нуждаться в 100-150 новых гражданских самолетах, для чего потребуется еще 9000 летчиков. Об этом сообщил 6 сент. заместитель начальника Главного управления гражданской авиации КНР Гао Хунфэн в онлайн-беседе на веб-сайте китайского правительства.

По его словам, в Китае фактическая способность подготовки летчиков составляет только 7000 чел., соответственно еще 2000 летчиков будет не хватать. Нехватка пилотов стала одной из причин, препятствующих дальнейшему развитию отечественной гражданской авиации. Китайские ведомства гражданской авиации приняли ряд мер, включая расширение подготовки летчиков и разрешение на их подготовку с привлечением частного капитала.

Гао Хунфэн сказал, что китайское правительство дало разрешение более 20 иностранным организациям готовить китайских летчиков гражданской авиации. В последнее время иностранные летчики также включаются в китайские экипажи,

что позволяет смягчить дефицит летчиков в стране. Синьхуа, 8.9.2007г.

– В I пол. этого года грузооборот через порт Сянган достиг 118,8 млн.т., что на 3% больше против прошлогоднего показателя в тот же период. В т.ч. объем ввоза грузов в Сянган составил 69,7 млн.т., со снижением на 1 процент; объем вывоза грузов из Сянгана – 49,1 млн.т., с приростом на 8%.

Согласно данным, опубликованным 7 сент. статистическим ведомством Сянгана, во II кв. грузооборот через порт Сянган составил 63,8 млн.т., с приростом на 7%. В т.ч. объем ввоза грузов в Сянган вырос на 5%, объем вывоза грузов из Сянгана – на 10%. Синьхуа, 8.9.2007г.

– Во внутренних районах Китая действует 13 портов, годовой грузооборот через каждый из которых превысил 100 млн.т.; построены суда общим тоннажем в 14,52 млн.т., и их доля на мировом рынке судостроения составила 19% (4 место в мире).

Об этом сообщил 7 сент. зампред правления Ассоциации связей между пароходствами двух берегов Тайваньского пролива Ху Ханьсян на состоявшемся в г. Сямэнь (пров. Фуцзянь, Юго-Восточный Китай) симпозиуме по вопросам о прямых почтовых, транспортных и торговых связях между берегами Тайваньского пролива и о строительстве экономических зон на западном берегу Тайваньского пролива.

Как отметил Ху Ханьсян, в период 11 пятилетки (2006-10гг.) внутренние районы Китая намерены в первую очередь развивать транспортное хозяйство, одновременно ускорить строительство таких международных центров судоходства и главных портов, как Шанхай, Тяньцзинь, Далянь и т.д. Синьхуа, 8.9.2007г.

– Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, 6 сент. начато строительство второй колеи на участке Синин-Голмуд ж/д магистрали Цинхай-Тибет.

Предполагаемый срок строительства – 5 лет. Ввод в эксплуатацию второй колеи позволит довести пропускную способность магистрали до 50 млн. т. грузов в год, увеличить ежедневное количество пассажирских поездов до 20 пар, скорость их движения – до 160 км/ч.

Протяженность железной дороги, соединяющей г.Синин и Голмуд (пров. Цинхай, Северо-Западный Китай), составляет 834 км. Она является единственной ж/д линией, соединяющей Цинхай-Тибетское нагорье с «внешним миром». Синьхуа, 7.9.2007г.

– Согласно местному стандарту, на который в Шанхае переходят с сентября этого года, метро и другие средства рельсового транспорта в Шанхае будут оснащены сенсорами для определения наличия ядовитых газов с целью повышения способности к предотвращению ЧП и к обеспечению безопасности.

Как сообщили в шанхайской службе по техническому контролю за качеством товаров, местный стандарт, установленный в Шанхае, стал первой в стране мерой предосторожности в области рельсового транспорта. Согласно стандарту, сенсорами для определения наличия ядовитых газов будут оснащены такие важные составляющие рельсового транспорта, как входы и выходы на подземных станциях, подземные переходы и др.

К 2012г. в Шанхае завершится строительство 13 линий городского рельсового транспорта общей протяженностью 563 км. К концу 2009г. должна быть завершена техническая реконструкция всех действующих линий рельсового транспорта с тем, чтобы установить на них сенсорные датчики, предупреждающие о наличии ядовитых газов. Синьхуа, 6.9.2007г.

– В течение последних 10 лет в порту Сянгана наблюдается неуклонный рост грузооборота; совокупный тоннаж зарегистрированных в Сянгане судов превысил 3,5 млн.т. Об этом объявил представитель администрации Специального административного района (САР) Сянган Тань Байлэ на 17 сессии Комитета Токийского меморандума.

По его словам, Сянган готов принять активное участие в работе Комитета портового контроля – исполнительного органа Меморандума о взаимопонимании по контролю судов со стороны государства порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Токийского меморандума).

Тань Байлэ отметил, что в последние годы в мире наблюдаются небывалые в истории темпы поступательного роста судоходства, и, судя по полученным судоверфями заказам, эта тенденция сохранится и в ближайшие годы.

Токийский меморандум вступил в силу в апр. 1994г., и его официально подписали 18 стран и регионов мира, включая Австралию, Канаду, Китай, САР Сянган, Японию, Республику Корея и др. Синьхуа, 6.9.2007г.

– Форум по вопросам развития гражданской авиации в Центральной Азии 4 сент. открылся в г. Урумчи. Вопросы совершенствования воздушного «Шелкового пути» и расширения сотрудничества в области авиации между Китаем и Центральной Азией обсуждают на Форуме представители России, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Армении, Монголии и Китая.

Заместитель главы Главного управления гражданской авиации Китая Ян Гоцин выразил, что новый воздушный «Шелковый путь» будет содействовать экономическим связям между Китаем, странами Центральной Азии и другими странами. Китай будет всесторонне расширять сотрудничество со странами-партнерами в области авиации на основе принципа равноправия и взаимной выгоды.

По его словам, ныне имеются следующие факторы, сдерживающие развитие сотрудничества в области авиации в регионе Центральной Азии: различия в политике доступа на рынок авиатранспорта разных государств, уровень квалификации рабочих авиакомпаний, несовершенное строительство инфраструктуры и т.д.

Международный аэропорт Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо-Западный Китай) имеет воздушное сообщение с Бишкеком, Алматы, Стамбулом, Москвой, Новосибирском и другими зарубежными городами, а также со средними и крупными городами Китая и превращается в узел воздушного транспорта в Западном Китае и важный пункт на новом воздушном «Шелковом пути».

В целях создания удобств для иностранных пассажиров 10 июня этого года была учреждена Канцелярия по делам оформления въездных виз в международном аэропорту Урумчи. Иностранцы, не успевшие выполнить эту формальность до

приезда в Синьцзян, могут оформить въездные визы в данном аэропорту при предъявлении соответствующих документов. Синьхуа, 6.9.2007г.

— 4 сент. в г. Ухань — административном центре пров. Хубэй (Центральный Китай) — завершилось сооружение конструкции одного из главных пилонов» 3-вантового авто- и ж/д моста «Тяньсинчжоу» через р. Янцзы.

Новый мост с 4 полосами движения — мировой рекордсмен по расчетной нагрузке. Конструкция пилонов, как по объему, так и по сложности, не имеет аналогов в стране, а высота одного пилона составляет 190 м. На его сооружение ушло 83,2 тыс. куб. м. бетона и 17,85 тыс. т. арматурной стали. Его расчетная нагрузка — 20 тыс. т.

Строителем моста выступила Китайская мостостроительная инженерная корпорация «Чжунте» с ограниченной ответственностью, которая ровно 50 лет назад в этом же городе построила первый в стране мост через Янцзы. Согласно плану, строительство моста «Тяньсинчжоу» завершится в конце авг. 2008г. Синьхуа, 5.9.2007г.

— 3 сент. первые 38 выведенных из эксплуатации вагонов пекинского метро были проданы с аукциона за 4,5 млн. юаней (1 долл. США - 7,56 юаня). Стартовая цена составляла 2,09 млн. юаней. Новыми хозяевами стали две компании утильсырья. Часть вагонов будут превращены в рестораны и бары, другие планируется продать после демонтажа.

Проданные вагоны эксплуатировались с 1973г., когда открылось пекинское метро. Из 41 такого вагона 3 переданы музеям, остальные 38 проданы с молотка двумя пакетами по 15 и 23 вагона. В аукционе участвовали 24 компании, большинство из них — компании утильсырья.

С приближением Олимпиады-2008 в китайской столице большинство старых вагонов метро заменят новые. Синьхуа, 5.9.2007г.

— На проходящей в г. Чанчунь (пров. Цзилинь, Северо-Восточный Китай) 3 торгово-инвестиционной ярмарке Северо-Восточной Азии правительство пров. Цзилинь представило для привлечения инвестиций 4 проекта ж/д строительства, включая скоростную пассажирскую магистраль Харбин-Далинь и междугородную ж/д ветку Чанчунь-Цзилинь.

По мере повышения уровня открытости на северо-востоке Китая ускоряется строительство транспортной инфраструктуры. 20 авг. этого года в г. Далинь (пров. Ляонин) официально начала действовать беспопылинная зона-порт Даяовань, нацеленная на расширение связей пров. Ляонин с городами Чанчунь и Харбин. 23 авг. в Чанчуне началось строительство скоростной пассажирской ж/д линии Харбин-Далинь, которая пройдет через 3 провинции Северо-Восточного Китая.

Как сообщили в Канцелярии Госсовета КНР по возрождению старых промышленных баз на северо-востоке Китая, ускорение строительства транспортной инфраструктуры привело к расширению связей северо-восточных районов с другими районами страны и стимулирует экономическое развитие данного региона.

Северо-восточные районы страны уделяют большое внимание формированию трансграничных путей сообщения. Напомним, что представители Китая, России, Республики Корея и Японии на состоявшейся в 2006г. 2 торгово-инвестицион-

ной ярмарке Северо-Восточной Азии достигли соглашения об открытии регулярного морского маршрута, который свяжет г. Хуньчунь (на границе с Приморским краем России и через реку Тумэньцзян (Туманган) от КНДР), порт Зарубино (Россия), южно-корейский порт Сукчхо и г. Ниигата (Япония). Это будет первый морской путь, связывающий эти четыре страны в акватории Японского моря. Синьхуа, 5.9.2007г.

— В первые 8 месяцев текущего года грузооборот порта Тяньцзинь — крупнейшего в Северном Китае комплексного порта — достиг 213 млн. т., в частности контейнерный грузооборот составил 4,6 млн. стандартных контейнеров. Оба показателя увеличились на 22,6 и 20,6% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Судя по нынешним темпам роста, годовой грузооборот порта, как предполагается, превысит 300 млн. т.; контейнерный грузооборот достигнет 7 млн. стандартных контейнеров.

По сообщению президента акционерной компании порта Тяньцзинь Юй Жуминя, быстрое развитие порта стало возможным благодаря освоению нового приморского района «Биньхай» г. Тяньцзинь. В прошлом году программа развития района «Биньхай» была включена в стратегию государственного развития, в соответствии с которой район превратится в международный центр судоходства и международный логистический центр на севере Китая.

В целях удовлетворения потребностей быстрого развития порта планируется в период 11 пятилетки (2006-10гг.) вложить в программу его развития 45 млрд. юаней (1 долл. США = 7,55 юаня). Синьхуа, 5.9.2007г.

— К 2020г. объем пассажирских перевозок в сфере гражданской авиации Китая возрастет до 770 млн. чел. в год, грузовых — до 16 млн. т. С таким прогнозом выступил заместитель руководителя Главного управления гражданской авиации КНР Ван Чаншунь, выступивший на проходящем Азиатском авиационном симпозиуме.

Первые 20 лет нынешнего столетия — период, имеющий стратегическое значение для развития национальной гражданской авиации, отметил он в своем выступлении. По его словам, это обусловлено началом нового этапа развития национальной экономики, сопровождающегося стремительным ростом спроса на воздушные перевозки. По прогнозам, к 2020г. валовой национальный продукт КНР достигнет 3000 долл. на душу населения, т.е. будет измеряться в пределах 1000-3000 долл., для этого феномена характерны исключительно оживленная внутренняя и внешняя торговля, масштабное перемещение производств и существенное повышение уровня потребления в стране.

В качестве важного благоприятного фактора Ван Чаншунь назвал активизирующееся в глобальном масштабе передвижение капитала, товаров и людей. К 2020г. пропускная способность аэропортов в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу превысит 100 млн. чел. в год. Синьхуа, 4.9.2007г.

— В Сянганском коммерческом авиационном центре (СКАЦ) официально введен в строй 2 ангар. Об этом 3 сент. сообщил представитель центра на проходящем в Сянгане Азиатском авиасалоне. Новый ангар, который обошелся в 100 млн. сянганских долл. (13 млн. долл. США), занимает пло-

щадь в 3800 кв.м. Он вмещает такие крупные лайнеры, как «Эрбас А3J» или «Боинг» ВВJ.

Сянганские ведомства планируют ассигновать 80 млн. сянганских долл. (11 млн.долл. США) на расширение площади стоянки для самолетов этого центра с 29 до 60 тыс.кв.м. Если в 2000г. всего 981 коммерческий самолет совершил взлет и посадку в Сянгане, то в прошлом году этот показатель составил 2853.

СКАЦ – единственная в районе организация, которая предоставляет услуги индивидуальным или коллективным пользователям коммерческих самолетов и частным владельцам. Синьхуа, 4.9.2007г.

– 31 авг. в Китае успешно завершён летний сезон ж/д пассажирских перевозок. С 1 июля по 31 авг. пассажирооборот железных дорог составил 266 млн.чел., что на 9,9% больше по сравнению с летом пред.г. и стало рекордным показателем.

В этом году летом объем ежедневных ж/д пассажирских перевозок в Китае впервые превысил 4 млн. чел./раз, достигнув 25 авг. 4,76 млн.чел., что на 500 тыс.чел. больше по сравнению с тем же прошлогогодним днем, когда был зарегистрирован самый высокий показатель пассажирских перевозок по железным дорогам. Синьхуа, 3.9.2007г.

– Сямэньская авиакомпания подтвердила заказ на 25 пассажирских самолетов «Боинг 737-800» общей стоимостью 1,9 млрд.долл. США.

Президент компании Ян Гуанхуа отметил, что топливная экономичность данной модели выше, чем у аналогов, что позволит снизить себестоимость перевозок и повысить экономическую эффективность инвестиций. Комфортабельный салон этого самолета нового поколения создаст необходимые удобства пассажирам. Синьхуа, 3.9.2007г.

– Администрация китайского мегаполиса Шанхай готова в ближайшее время реализовать «Программу развития по приоритетным направлениям общественного транспорта 2007-09гг.». 110 млрд. юаней (14,7 млрд.долл. США) будет выделено на строительство и обновление объектов транспортной инфраструктуры.

В ближайшие 3г. в Шанхае ожидается крупномасштабное строительство рельсовых дорог. К 2010г. общая протяженность стального пути с 280 станциями достигнет 400 км. На метро и электрички будет приходиться 30% объема пассажирских перевозок силами общественного транспорта. В ближайшие 3г. в Шанхае построят 60 транспортных узлов, и средняя скорость курсирующих в самом центре города автобусов в часы «пик» будет превышать 15 км/ч. Синьхуа, 25.8.2007г.

– В целях удовлетворения растущего рыночного спроса Аомэньская авиакомпания 24 авг. официально открыла новую авиалинию, соединяющую Специальный административный район Аомэнь с Шанхаем.

Рейсы по маршруту совершаются только в конце недели по выходным, а именно: в пятницу самолеты вылетают в 19:25 из Аомэньского международного аэропорта и прибывают в Шанхай в 21:50; по субботам в 8:25 утра вылетают из Шанхая и прибывают в Аомэнь в 11:25.

По сообщению генерального директора авиакомпании Фэй Хунцзюня, новая авиалиния открыта с целью предоставления удобств населению двух мегаполисов в приобретении необхо-

димых товаров, осуществлении индивидуального туризма или отдыха. Аомэньская авиакомпания уже открыла 5 подобных авиалиний, которые связывают Аомэнь с Шанхаем. Синьхуа, 25.8.2007г.

– 23 авг. официально стартовало строительство специализированной железной дороги для пассажирских перевозок Харбин-Далянь. По сообщению, на эти цели будет выделено 92,3 млрд. юаней (12,3 млрд.долл. США).

Железная дорога протяженностью 904 км. с севера на юг пересечет все три провинции Северо-Восточного Китая-Хэйлунцзян, Цилинь и Ляонин, на ней будет построено 23 вокзала, включая вокзалы в административных центрах указанных провинций – Харбине, Чанчуне и Шэньяне, конечном пункте – Даляне, а также другие станции.

Новая дорога будет двухколейной и электрифицированной. Проектная скорость движения по ней составит 200 км/час, а после дальнейшей реконструкции достигнет 350 км/час. В 2020г. пассажиропоток по новой ветке составит 37,12 млн.чел., в 2030г. – 50,63 млн.чел.

Нынешняя железная дорога Харбин-Далянь – это важная магистраль пассажирских и грузовых перевозок на Северо-Востоке Китая. В ходе реализации программы возрождения старых промышленных баз Северо-Востока ее пропускная способность уже не до конца удовлетворяет реальные потребности перевозок.

Выступая на прошедшей сегодня церемонии начала строительства, министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь отметил, что новый стальной путь сыграет весьма важную роль в социально-экономическом развитии региона. Ввод в коммерческую эксплуатацию этого ж/д объекта намечено на фев. 2013г. Синьхуа, 24.8.2007г.

– В I пол. 2007г. совокупный объем доходов отрасли гражданской авиации Китая от основной хозяйственной деятельности составил 121,83 млрд. юаней (16 млрд.долл. США).

Доходы авиакомпаний от основной хозяйственной деятельности составили 85,96 млрд. юаней, увеличившись на 19% по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Доходы аэропортов составили 10,75 млрд. юаней, увеличившись на 13,8% по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

В янв.-июне 2007г. китайская гражданская авиация налетала 1,76 млн. часов полетов, что на 17,8% больше, чем в том же периоде 2006г. Объем грузовых и пассажирских авиаперевозок составили 16,7 млрд.т/км и 88,67 млн. чел./раз с приростом на 19,7 и 16,7% соответственно. Синьхуа, 20.8.2007г.

– Шэньчжэньская авиакомпания 10 сент. открывает линию Шэньчжэнь-Фучжоу-Осака. Рейсы по этому маршруту будут выполняться по понедельникам, средам и пятницам. Самолет будет вылетать из Шэньчжэня (пров. Гуандун, Южный Китай) в 8:30 по пекинскому времени и прибывать в Осаку в 14:25 по местному времени, обратный вылет – в 15:25 по местному времени, прилет в Шэньчжэнь в 19:35 по пекинскому времени. Синьхуа, 17.8.2007г.

– Разработанная самостоятельно силами китайских специалистов система спутниковой навигации и позиционирования, предназначенная для слежения за транспортировкой опасных грузов, на днях в Пекине прошла экспертизу.

Центр управления с помощью системы в режиме реального времени осуществляет контроль над транспортными средствами с опасными грузами и проверку состояния водителей. В случае изменения намеченных схем передвижения и аварий центр может сразу дать сигнал и вызвать близлежащую скорую помощь на место происшествия.

Контроль над грузовиками с опасными грузами осуществляется с помощью навигационного спутника «Бэйдоу», который получает всю необходимую информацию от 10 установленных на грузовиках датчиков.

Данная система отличается от спутниковой системы слежения (GPS) тем, что время передачи сигналов с грузовиков до спутника и от спутника до центра управления составляет лишь 0,01 секунды. Данная система охватывает и территории, не охваченные мобильной телефонной сетью. Синьхуа, 14.8.2007г.

— К 2010г. число гражданского авиатранспорта в Китае достигнет 1250 ед., считает председатель приемной комиссии Института гражданской авиации КНР Ло Ягуан, сообщает газета «Чэнду ваньбао» (Вечерняя газета г.Чэнду). В связи с этим, по его словам, для того, чтобы удовлетворить потребность в количестве летных кадров, «в течение трех ближайших лет необходимо подготовить 6,5 тыс. новых пилотов».

Число студентов Института гражданской авиации КНР ежегодно увеличивается: четыре года назад количество приема молодых людей, которые выразили желание стать летчиками, составило 500 чел., в нынешнем году — 1200. Это количество остается недостаточным, отмечает Ло Ягуан.

Он считает, что новой тенденцией в данной ситуации является то, что «недостаток числа студентов, которые обучаются в Институте за счет средств, поступающих из госбюджета, эффективно обеспечивается за счет увеличения числа тех, кто учится в Институте за свой счет». «Женьминь Жибао», 13.8.2007г.

— Как сообщили в Главном управлении гражданской авиации КНР, к концу июня этого года в районах, охваченных сетью обслуживания гражданской авиации Китая, живет 61% населения и сконцентрировано 82% экономической деятельности страны.

Для удовлетворения нужд быстрого экономического развития страны и потребности населения в авиатранспорте гражданская авиация при строительстве новых и реконструкции старых аэропортов придерживалась принципа «охвата большего количества населения удобными услугами».

В 2001-05гг. в Китае было вложено 94,7 млрд. юаней (1 долл. США — 7,57 юаня) в основные фонды в сфере гражданской авиации, построен 21 новый и реконструирован ряд старых аэропортов. К концу июня 2006г. в Китае насчитывалось 147 аэропортов.

Согласно плану развития отечественной гражданской авиации, к 2010г. объем пассажирских авиаперевозок в стране достигнет 270 млн. чел./раз, (среднегодовой прирост — 14%), грузовых — 5,7 млн.т. (среднегодовой рост — 13%), число аэропортов составит 190. Синьхуа, 11.8.2007г.

— 9 авг. в 10 часов утра в тяньцзиньском порту (Северный Китай) состоялась церемония проводов в первый рейс крупнейшего в стране контейнеровоза Cosco Asia. По сообщению заместителя

президента китайской компании China Cosco Holding Co Вэй Цзяфу, длина судна-гиганта водоизмещением 140 тыс.т. составляет 349 м., ширина — 45,6 м. Его максимальная загрузка превышает 110 тыс.т. Это первый из 8 контейнеровозов данной серии, заказанных компанией.

В тяньцзиньском порту имеется 17 специализированных причалов для контейнеровозов. Свыше 60 морских перевозчиков, включая 20 крупнейших в мире, уже открыли более 100 линий, связывающих Тяньцзинь с рядом портов мира.

Мэр Тяньцзиня Дай Сянлун отметил, что в период 11 пятилетки (2006-10гг.) на расширение порта будет ассигновано 45 млрд. юаней (6 млрд.долл. США).

В этом году через порт будет перевезено более 7 млн. стандартных контейнеров, его грузооборот превысит 300 млн.т. Ожидается, что в 2010г. эти показатели достигнут соответственно 12 млн. контейнеров и 400 млн.т. Синьхуа, 10.8.2007г.

— Как сообщили накануне в компании метрополитена Сянганга, в I пол. 2007г. объем его перевозок составил 434 млн. чел./раз, увеличившись на 2,7% по сравнению с тем же периодом 2006г.

В связи с резким снижением прибыли от управления недвижимостью, составившим 60%, прибыль метрополитена в январе-июне упала до 4,07 млрд. сянганских долл., уменьшившись на 21,2% по сравнению с тем же периодом 2006г.

В связи с ростом количества пассажиров и повышением стоимости проезда, доходы от продажи билетов составили 3,247 млрд. сянганских долл. с приростом на 3,5%. Синьхуа, 8.8.2007г.

— 6 авг. состоялось открытие первой в стране пассажирской линии авиаэкспресс-сообщения, соединяющей столицу с крупнейшим промышленным центром Шанхаем. Благодаря соответствующим нововведениям — упрощению процедуры, введению специальных стоек регистрации и т.д., время путешествия между двумя городами сокращается на 2 часа.

По сообщению представителя Главного управления гражданской авиации Китая, рейсы по новой линии выполняют лайнеры пяти авиакомпаний: «Эр Чайна», Восточные, Шанхайские, Южные и Хайнаньские авиалинии. Промежуток между рейсами составляет 30 минут.

Маршрут Пекин-Шанхай считается самым загруженным в Поднебесной. В 2006г. пассажирооборот на этой авиалинии достиг 4,18 млн.чел., его доля в стране — 2,98%. ГУГАК планирует в будущем открыть подобные линии авиаэкспресс-сообщения между такими мегаполисами, как Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Шэньчжэнь и др. Синьхуа, 7.8.2007г.

— По сообщению министерства железных дорог Китая, в прошлом месяце, когда в стране с 1 июля начато введение особого режима работы ж/д транспорта в связи с началом летних каникул, объем пассажирских перевозок на железных дорогах составил 131 млн. ч/р, увеличившись на 9,3% по сравнению с тем же периодом пред.г.

В т.ч., число пассажиров совершивших поездки на средние и дальние расстояния на железных дорогах в указанный период составил 52,42 млн. ч/р, увеличившись на 11,9% по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

Благодаря 6 по счету повышению скорости движения поездов в I пол. этого года в стране был

отмечен значительный рост объема пассажирских перевозок по железным дорогам. В связи с летними каникулами, первый пик пассажиропотока на железных дорогах был отмечен 14 июля. В тот день были перевезены 4,545 млн.чел. Синьхуа, 6.8.2007г.

— Как сообщили в Главном управлении гражданской авиации КНР, Китай стал одним из мировых лидеров по темпам роста гражданской авиации. Предполагается, что в 2006-10гг. среднегодовой прирост авиаперевозок в стране составит 14%, количество гражданских лайнеров ежегодно будет расти в среднем на 12% и достигнет к 2010г. 1550.

По статистике Международной организации гражданской авиации (ИКАО), по объему авиаперевозок Китай в 2005г. вышел на 2 место в мире. В пред.г. объемы пассажиро- и грузооборота китайской гражданской авиации составили соответственно 1,6 млрд.чел. и 3,41 млн. т., что на 15 и 11,2% больше по сравнению с пред.г.

На конец 2006г., китайская гражданская авиация располагала 1039 лайнерами, что на 149% больше по сравнению с 1996г. Синьхуа, 6.8.2007г.

— В тек.г. парк такси в Гуанчжоу — административном центре пров. Гуандун (Южный Китай) — пополнится на 700 машин. Об этом сообщили в городском транспортном ведомстве.

В этом городе с 12-млн. населением курсируют 16 тыс. такси. Как отметили эксперты на публичных слушаниях по вопросу пополнения парка такси, для смягчения напряженности на общественном транспорте в мегаполисе потребуется еще 8 тыс. машин. Новые такси выйдут на линию к открытию осенней 102 Гуанчжоуской ярмарки экспортных товаров. Синьхуа, 4.8.2007г.

— В Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) открылось сквозное движение по второй автодороге через пустыню Такла-Макан, которая соединяет г.г. Арал и Хотан. Планируется, что 1 окт. 2007г. новая автодорога с асфальтовым покрытием будет официально открыта. Строительство данной трассы вошло в список важнейших проектов в Синьцзяне.

Протяженность новой автодороги составляет 424 км. и общий объем капиталовложения оценивается в 790 млн. юаней (1 доллар=7,5723 юаней). Прокладка автодороги началось в июне 2005г. В строительстве применяли множество научно-технических достижений нашей страны в области строительства автодороги через пустыню.

После открытия второго автодороги через пустыню Такла-Макан, время в пути между городами Аксу и Хотан будет сокращено на 50%, что имеет важное значение для содействия обмену и контактам между южными и северными районами Синьцзяна и превращению ресурсных преимуществ в экономические в южной части Синьцзяна. «Женьминь Жибао», 3.8.2007г.

— В Ухане стартовало строительство второго тоннеля под р. Янцзы в рамках сооружения второй линии метро. Была предусмотрена прокладка двух тоннелей длиной 3167 м. и 3181 м. соответственно. Строительные работы выполняются с применением новейшей японской техники щитовой проходки тоннелей. Общая протяженность второй линии метро достигнет 27,98 км. Вдоль нее будут оборудована 21 остановка. «Женьминь Жибао», 3.8.2007г.

— В I пол. этого года общий объем контейнерных перевозок в портах пров. Фуцзянь (Восточный

Китай) достиг 3,24 млн. стандартных контейнеров, что на 19,3% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. По контейнерообороту порты Сямэнь и Фучжоу заняли 7 и 13 места среди отечественных портов. Об этом сообщили в Управлении путей сообщения провинции Фуцзянь.

В январе-июне в рамках внутренней торговли было перевезено 866 тыс. контейнеров (рост — 45,2%), внешней торговли — 2,37 млн. контейнеров (рост — 12,1%). На линии, соединяющие Фуцзянь с Европой, Америкой, Японией, Республикой Корея, а также САР Сянган пришлось 73,2% общего объема перевозок контейнеров через порты провинции. Синьхуа, 2.8.2007г.

— Общая протяженность сельских дорог в Китае составила 3,026 млн.км., в 60% деревень имеются асфальтовые или бетонные шоссе. Замминистра путей сообщения КНР Вэн Мэнъюн сообщил, что на конец 2006г. 98,27% поселков и волостей, 86,4% административных деревень были охвачены сетью шоссе.

В 1978г. общая протяженность сельских дорог составляла лишь 586 тыс.км., в 1995г. эта цифра достигла 821 тыс.км. В 2003-06гг. в сельских районах Китая были построены и реконструированы 870 тыс.км. автодорог, включая 580 тыс.км. асфальтовых и бетонных шоссе, что увеличило общую протяженность сельских автодорог данной категории до 910 тыс.км. Синьхуа, 1.8.2007г.

— 29 июля самолет Ту-154 с российскими туристами прилетел в аэропорт Шанхайгуань г. Циньхуандао провинции Хэбэй (Северный Китай). Открытие первой международной авиалинии в г. Циньхуандао позволяет российским туристам удобнее прибыть в г. Циньхуандао. До начала Олимпиады-2008 в г. Циньхуандао будут открыты еще новые воздушные маршруты, соединяющие город с Японией и Республикой Корея. «Женьминь Жибао», 30.7.2007г.

— В Шанхае 25 июля приступили к строительству ветки метрополитена до международного аэропорта «Пудун». Эту ветку как продолжение второй линии городской подземки планируется сдать в пробную эксплуатацию в 2010г. — до проведения в Шанхае Всемирной выставки «Экспо-2010». На новой ветке, которая на протяжении 30,8 км. проходит через новый район Пудун, будут 12 станций, в т.ч. 9 подземных. Синьхуа, 26.7.2007г.

— В Пекине начато строительство подземного пути, который свяжет Пекинский вокзал и Пекинский западный вокзал. В рамках реализации данного проекта, в следующем году начнется прокладка тоннеля с применением новейшей японской техники щитовой проходки тоннелей. Этот тоннель станет крупнейшим в Китае, его диаметр составит 12 м. После завершения строительства, в нем смогут двигаться одновременно два поезда навстречу друг другу.

Длина всего пути, соединяющего два вокзала, составит 9,15 км, из них в тоннеле будет проходить 7,3 км., средняя глубина, на которой будет проложен тоннель, равна 21 м., максимальная — 39 м. Поезда будут преодолевать весь подземный участок без остановок, предполагаемая скорость движения составов будет достигать 90 км/ч. «Женьминь Жибао», 26.7.2007г.

— 24 июля в основном завершилось строительство 2 терминала Шанхайского международного аэропорта «Пудун». Проект расширения аэропор-

та включает в себя сооружение 2 терминала, 3 взлетно-посадочной полосы, западной зоны грузовых перевозок и др. Эти объекты будут полностью построены к концу 2007г. и сданы в эксплуатацию до открытия Олимпийских игр 2008г. в Пекине. «Женьминь Жибао», 25.7.2007г.

— 22 июля в г. Ханчжоу появился магазин, специализирующийся на продаже и техобслуживании самолетов авиации общего назначения, его открытие позволяет людям значительно ближе познакомиться с отраслью частной авиации. В данный момент это первый в Китае магазин, специализирующийся на продаже самолетов авиации общего назначения. Авиация общего назначения — это вертолеты, полицейские самолеты, с/х и частные самолеты. Новый магазин в Ханчжоу специализируется на продаже и техобслуживании вертолетов и частных самолетов. «Женьминь Жибао», 24.7.2007г.

— В последние годы порт Жичжао восточно-китайской провинции Шаньдун, устраняя ограничения экспортных потоков, развивается в направлении увеличения перевалки угля, руды, сырой нефти и контейнеров. Порт Жичжао, чей грузооборот достиг 110 млн. т., стал вторым по величине портом провинции Шаньдун. «Женьминь Жибао», 23.7.2007г.

— В целях усиленного развития транспортной инфраструктуры в сельской местности Китая, коренного решения проблемы перемещения крестьян и ускорения экономического развития деревень, в последние несколько лет автодорожное строительство в селах Китая вступило в быстрейшую стадию развития.

В 2006г. в китайских селах были проложены и реконструированы 260 тыс.км. автодорог. Сеть автодорог с асфальтовым и цементным покрытием объединила более 1000 сел и волостей, 30 тыс. административных населенных пунктов, что служит на пользу 30 млн.чел. В селах Китая общая протяженность автодорог уездного и волостного уровня превышает 1500 тыс.км. «Женьминь Жибао», 23.7.2007г.

— Новый рекорд установила гражданская авиация Китая, обеспечившая с 2004г. 7,9 млн. часов безаварийных полетов. В последний раз в Китае авиакатастрофа произошла 21 нояб. 2004г. в Баоту (автономный район Внутренняя Монголия).

Как сообщили в Главном управлении гражданской авиации Китая, в янв.-июне этого года объем пассажирских перевозок составил 86,7 млн.чел.; объем грузовых и почтовых перевозок — 1,827 млн. т. Эти показатели увеличились, соответственно, на 16,7 и 15,2% по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

В I пол. доходы от основной деятельности в области гражданской авиации составили 121,83 млрд. юаней (16 млрд.долл. США), увеличившись на 18,3%. Общая сумма прибыли составила 4,62 млрд. юаней.

Наблюдалось повышение уровня услуг в области гражданской авиации. В янв.-июне в Главное управление гражданской авиации и местные управления гражданской авиации поступили 110 жалоб, что на 93 жалобы меньше, чем в тот же период 2006г., к тому же по большинству жалоб и претензий были приняты разумные решения. Синьхуа, 18.7.2007г.

— Объем ж/д пассажироперевозок за I пол. 2007г. достиг 648,3 млн.чел., увеличившись на 33 млн.чел., или 5,4%, по сравнению с тем же периодом пред.г. Объем грузовых перевозок возрос на

10,5% (146,6 млн. т.), составив 1,54 млрд. т. Рост перевозок связывают с дальнейшим повышением скорости движения поездов на большинстве железных дорог, имевшим место в апреле. Синьхуа, 17.7.2007г.

— Представители порта Шэньчжэнь и порта Гамбург ФРГ 17 июля в г. Шэньчжэнь (пров. Гуандун) подписали соглашение об установлении побратимских отношений в целях развития торговли и судоходства между обоими портами, укрепления взаимного понимания и установления более тесных отношений между обеими сторонами.

По словам заместителя главы управления путей сообщения г.Шэньчжэнь Ма Юнчжи, между портами Шэньчжэнь и Гамбург открыты 24 регулярных морских маршрута для контейнеровозов. Объем контейнерных перевозок по маршрутам порт Шэньчжэнь-порт Гамбург составляет 600 тыс. стандартных контейнеров, что равняется 3,3% от общего объема оборота контейнеров в порту Шэньчжэнь. Синьхуа, 17.7.2007г.

— Американская авиакомпания «Континентал Эрлайнз» и Южнокитайская авиакомпания 14 июля объявили об установлении стратегического партнерства, нацеленного на взаимодействие в различных сферах, включая совместное обслуживание на основе принципа «корд-шеринг» рейсов, выполняющихся между городами двух стран.

Соглашение «код-шеринг», позволяющее обозначать рейс двойным кодом обеих авиакомпаний, начнет действовать уже в нояб. этого года. Как ожидается, оно коснется, в частности, рейсов, выполняемых лайнерами Южнокитайской авиакомпании из Пекина и Гуанчжоу.

Председатель правления этой компании Лю Шаоюн отметил, что сотрудничество с «Континентал Эрлайнз» поможет повышать ее долю на рынке воздушных перевозок — как через Тихий океан, так и в самих США.

«Континентал Эрлайнз» является пятой по величине в мире авиакомпанией. Она обслуживает в Америке, Европе и Азии ежедневно свыше 3100 рейсов, связывающих 144 американских города с внешним миром, в 138 пунктах назначения за пределами США. Синьхуа, 16.7.2007г.

— В Специальном административном районе Аомэнь к концу 2011г. будет сдана в эксплуатацию узкоколейная эстакадная железная дорога протяженностью в 20 км. Об этом предусматривается в плане, представленном на общее обсуждение. Начальник Транспортно-трудоустройства управления Лю Шияо отметил, что строительство в Аомэне наземного метро имеет целью удовлетворить растущий спрос на услуги общественного транспорта на фоне динамичного социально-экономического развития.

45 дней отведены на обсуждение разработанного властями плана. В случае его принятия, как рассчитывают в администрации района, уже в 2008г. пройдут международные тендеры и начнется прокладка будущего быстрого трамвая. На линии эстакадной железной дороги будут 23 станции. Все расходы на строительство, которые оцениваются в 4,2 млн. аомэньских патак, берет на себя правительство района. Синьхуа, 16.7.2007г.

— По данным, полученным 15 июля в Сянганском международном аэропорту, в июне 2007г. объем пассажирских и грузовых перевозок составил 3,85 млн. ч/р и 305 тыс.т., что, соответственно,

на 5,7 и 5,3% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В I пол. в этом аэропорту объем пассажирских перевозок составил 22,7 млн. ч/р с приростом на 6,4%, а объем грузовых — 1,7 млн.т. (рост на 1,5%).

По словам представителя аэропорта, в связи с началом летних каникул и отпусков многие сянганцы выезжают в турпоездки; большое количество туристов из Европы, Юго-Восточной Азии и внутренних районов Китая приезжают в Сянган, так что ожидается дальнейшее значительное увеличение объема пассажирских перевозок в сянганском аэропорту. Синьхуа, 16.7.2007г.

— По данным министерства строительства Китая, в 10 городах Китая построены и уже сданы в эксплуатацию линии метро или легкого метро (поезд на легких рельсах). Общее число линий составляет 22, а общая протяженность достигла 602,3 км.

Ныне в 12 городах, в т.ч. в Пекине, Шанхае, Гуанчжоу, строятся 36 новых линий метро или легкого метро. Больше всех их строят в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу. 15 городов уже получили разрешение построить метро или легкое метро. В течение предстоящих 10 лет общая протяженность новых линий метро и легкого метро в этих городах достигнет 1700 км. Общий объем капиталовложений в их строительство достигнет 620 млрд. юаней. Синьхуа, 14.7.2007г.

— В янв.-июне тек.г. прибыль гражданской авиации Китая достигла 4,62 млрд. юаней (608 млн.долл. США), снизившись на 640 млн. юаней по сравнению с тем же периодом пред.г. Об этом сообщили в Главном управлении гражданской авиации Китая.

В I пол. этого года прибыль авиакомпаний страны составила 1,54 млрд. юаней, аэропортов — 2,11 млрд. юаней, других родственных компаний — 970 млн. юаней. Доходы отрасли гражданской авиации достигли 121,83 млрд. юаней, при увеличении на 18,3% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года. Общий объем воздушных перевозок составил 16,67 млрд. т/км, при увеличении на 19,5%; пассажирооборот и грузооборот достиг, соответственно, 86,699 млн.чел. и 1,82 млн.т. (рост на 16,7 и 15,2%).

В первые 6 месяцев года капиталовложения гражданской авиации в основные фонды составили 10,4 млрд. юаней, что на 3% больше против аналогичного прошлогоднего показателя. Синьхуа, 14.7.2007г.

— Китайская южная авиакомпания 12 июля открыла прямую пассажирскую линию Гуанчжоу (южно-китайская провинция Гуандун)-Сиемреап (Камбоджа) Это второй прямой воздушный маршрут Китайской южной авиакомпании между г. Гуанчжоу и Камбоджей после открытия авиалинии Гуанчжоу-Пномпень. Рейсы выполняются дважды в неделю — по четвергам и воскресеньям.

Китайская южная авиакомпания открыла вторую авиалинию, соединяющую г. Гуанчжоу с Таиландом: Гуанчжоу-Пхукет. Первый авиамаршрут был открыт между Гуанчжоу и Бангкоком. Открытие двух новых авиалиний создаст больше удобств для отечественных туристов, желающих посетить Ангкор-Ват в Камбодже и живописный остров-курорт Пхукет в Таиланде. Синьхуа, 13.7.2007г.

— Благодаря 6 по счету повышению скорости движения поездов в I пол. этого года в стране был отмечен значительный рост объемов грузо- и пас-

сажирских перевозок по железным дорогам. Многие транспортные показатели стали рекордными в истории ж/д перевозок в стране. Об этом 10 июля сообщили в министерстве железных дорог КНР.

В I пол. тек.г., общее количество пассажирских перевозок по железным дорогами составил 648 млн.чел., что на 5,4% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г.; объем грузоперевозок — 1,53 млрд. т. (прирост на 10,5%), в частности угля — 750 млн.т. (рост на 13, 3%), сырой нефти — 77,18 млн.т. (рост на 1,7%), химических удобрений и ядохимикатов — 47,07 млн.т. (рост на 11%). Синьхуа, 11.7.2007г.

— По прогнозу президента Китайской дорожно-транспортной ассоциации Яо Миндэ, к 2010г. общая протяженность скоростных автодорог в Китае достигнет 65 тыс.км. Об этом заявил Яо Миндэ на всекитайском рабочем совещании по вопросам автодорожных перевозок в г.Наньнин) Гуанси-Чжуанский автономный район, Южный Китай).

В этом году в стране будет завершена прокладка и реконструкция автодорог протяженностью в 340 тыс.км., в т.ч. протяженность скоростных автодорог составит 4460 км. К концу 2007г. общая протяженность автодорог в Китае составит 3,48 млн.км., в т.ч. скоростных автодорог — 45,4 тыс.км.

По словам Яо Миндэ, к 2010г. в Китае 100% деревень будут соединены автодорогами. Синьхуа, 9.7.2007г.

— 8 июля выполнением Хайнаньской авиакомпанией рейса Пекин-Петербург официально открыт новый международный маршрут. Впервые он обслуживается компанией, которая специализируется на внутренних авиаперевозках.

Генеральный менеджер отдела рынка компании Дэн Цзянь сказал, что 2007г. является Годом Китая в России, открытие рейса Пекин-Петербург станет дальнейшим шагом в стимулировании обмена и сотрудничества между двумя странами. Компания выполняет рейсы из Пекина в Новосибирск и Санкт-Петербург.

Рейс обслуживает новый комфортабельный «Боинг-767-300». Он будет летать по воскресеньям. Вылет из Пекина в 1 час, прибытие в Санкт-Петербург в 5:25 по местному времени. Обратный вылет в 10:40 по местному времени, прилет в Пекин в 22:25. Время в пути — 8 часов. Синьхуа, 9.7.2007г.

— За год после открытия движения по Цинхай-Тибетской ж/д магистрали себестоимость перевозок в Тибете сократилась на 173 млн. юаней (1 долл. США = 7,6060 юаня).

Со дня полной сдачи в эксплуатацию Цинхай-Тибетской железной дороги 1 июля 2006г. до 30 мая тек.г. объем перевозок грузов в Тибете по этой стальной трассе составил 591 тыс.т., 94,4% из него составили грузы, доставляемые в Тибет. Ж/д тарифы составляют 0,12 юаня за 1 т.-км., ниже автомобильных — 0,27 юаня за 1 т.-км.

7-8 июля член Политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета, глава руководящей группы по строительству Цинхай-Тибетской железной дороги Цзэн Пэйянь проинспектировал строительство и функционирование железной дороги Цинхай-Тибет, провел 10 заседание руководящей группы по строительству Цинхай-Тибетской железной дороги, одобрил государственную проверку объекта по прокладке участка Гельму (Цинхай)-Лхаса (Ти-

бет) второй очереди строительства Цинхай-Тибетской железной дороги. Он подчеркнул, что надлежит обобщить опыт строительства Цинхай-Тибетской ж/д магистрали, развивать дух упорной борьбы и лучший стиль работы, прилагать усилия к поднятию управления железной дорогой на передовой мировой уровень. «Женьминь Жибао», 9.7.2007г.

– В 11 пятилетке в Китае из центрального бюджета будет выделено 40 млрд. юаней (5,26 млрд.долл. США) для развития водного транспорта, что в 2 раза больше по сравнению с аналогичным показателем 10 пятилетки.

Министр путей сообщения Китая Ли Шэнлинь 5 июля на состоявшемся в Пекине Всекитайском рабочем совещании по водным перевозкам отметил, что эти 40 млрд. юаней будут направлены на строительство фарватеров водных и морских путей, а также сопутствующих им инфраструктурных объектов.

В сравнении с другими видами транспорта, водный имеет много плюсов, таких как низкие энергозатраты, низкий уровень загрязнения окружающей среды, низкая себестоимость перевозок, экономия земли, что благоприятствует построению ресурсосберегающего и дружелюбного по отношению к окружающей среде общества.

Как отметил Ли Шэнлинь, в 11 пятилетке на развитие только речного транспорта из центрального бюджета будет выделено 20 млрд. юаней. Он также прогнозировал: капиталовложения центрального правительства обеспечат привлечение в 2006-10гг. 100 млрд. юаней в сферу водного транспорта страны, что станет рекордным показателем в истории водного транспорта Китая. Синьхуа, 7.7.2007г.

– Как сообщили в министерстве путей сообщения, на конец 2006г., в китайских портах работают 35 тыс. причалов, в т.ч., количество причалов для судов водоизмещением более 10 тыс.т. составило более 1200.

Как сообщили на всекитайском рабочем совещании по вопросам водного транспорта, которое состоялось в Пекине, число причалов в китайских морских портах составило 4511, в т.ч. 978 причалов для судов водоизмещением более 10 тыс.т. В китайских речных портах работают 31 тыс. причалов, в т.ч. 225 причалов для судов водоизмещением более 10 тыс.т.

Министр путей сообщения Ли Шэнлинь заявил на совещании, что наблюдается динамичное строительство инфраструктуры водного транспорта в Китае. Согласно государственному плану, построены и сданы в эксплуатацию ряд крупных специализированных причалов и глубоководных фарватеров. Синьхуа, 7.7.2007г.

– На днях начала функционировать линия океанских контейнерных перевозок, соединяющая крупнейший порт в Северном Китае – порт Тяньцзинь и восточное побережье США. Суда на этом маршруте заходят на стоянку в порты: Далянь (Северо-Восточный Китай), Циндао (Северный Китай), Нинбо (Юго-Восточный Китай), Шанхай, Пусан (РК) и Нью-Йорк (США). Все операции на этой линии морских контейнерных грузоперевозок осуществляют сянганская, японская, малайзийская, американская крупные компании.

Из порта Тяньцзинь выходят 3 линии океанских контейнерных перевозок: две открытые ранее соединяют порт Тяньцзинь и порты на запад-

ном побережье США и Европы. В порту Тяньцзинь общее число линий контейнерных перевозок составляет 100; он поддерживает торговые связи более чем с 400 портами 180 стран и регионов мира. Синьхуа, 7.7.2007г.

– В этом году объем контейнерных перевозок в Шанхайском порту достигнет 25 млн. стандартных контейнеров, что обеспечит ему второе место среди портов мира. Об этом сообщил председатель правления Объединения Шанхайского порта Лу Хайху.

Как сообщает газета «Шанхай чжэнцюань бао», в 2006г. объем контейнерных перевозок в Шанхайском порту составил 21,71 млн. стандартных контейнеров, а объем грузовых перевозок впервые превысил 300 млн.т. и достиг 303 млн.т., что на 13,1% больше по сравнению с показателем пред.г. По этому показателю Шанхайский порт занял лидирующее место в мире, однако по объему контейнерного оборота занимает 3 место в мире, уступая Сингапуру и САР Сянган.

В I пол. этого года объем контейнерных перевозок в Шанхайском порту уже достиг 12,5 млн. стандартных контейнеров, этот показатель в текущем году превысит 25 млн. стандартных контейнеров, и порт станет вторым крупнейшим в мире контейнерным портом. Синьхуа, 6.7.2007г.

– Грузооборот через порт Тяньцзинь за янв.-июнь тек.г. составил 157,3 млн.т., объем контейнерных перевозок – 3 млн. 357,1 тыс. стандартных ящиков, увеличившись соответственно на 22,82% и 20,62% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. По объему грузооборота порт Тяньцзинь, как и прежде, лидирует среди северных портов Китая. «Женьминь Жибао», 6.7.2007г.

– 5 июля в Пекине открылось Всекитайское совещание по вопросам водного хозяйства, на котором выступил с речью министр путей сообщения КНР Ли Шэнлинь. Министр отметил необходимость ускорения модернизации водного транспорта страны. В Китае насчитываются 200 тыс. транспортных судов. По мощностям водных перевозок Китай лидирует в мире. В последние годы в стране быстрыми темпами увеличивается пропускная способность портов. В прошлом году она достигла 5,6 млрд. т., в т.ч. объем контейнерных перевозок составил 93 млн. стандартных контейнеров. Синьхуа, 6.7.2007г.

– К 2010г. мощность контейнерных перевозок шанхайского порта Яншань составит 15 млн. стандартных контейнеров. Эта цифра приблизится к 70% от объема контейнерных перевозок в Шанхайском порту, зарегистрированного в прошлом году.

В 11 пятилетке (2006-10гг.) вокруг порта Яншань будут завершены 2, 3 и 4 очереди строительных проектов, в результате будут построены 3 причала, способных принимать суда водоизмещением 100 тыс.т., 8 причалов, способных принимать суда по 70 тыс.т., 2 причала для судов по 35 тыс.т., а также 8 причалов для судов водоизмещением 10 тыс.т. и ниже. Порт Яншань станет транспортным узлом контейнерных перевозок в Северо-Восточной Азии. Синьхуа, 6.7.2007г.

– Зампред народного правительства пров. Гуйчжоу Мэн Цилян отметил, что в окт. тек.г. начнется строительства автострады, связывающей Гуанчжоу и Гуйян – столицы провинций Гуандун и Гуйчжоу. А в конце года начнется строительство скоростной железной дороги Гуанчжоу-Гуйян.

Два года спустя благодаря вводу в эксплуатацию новой автострады время в пути от Гуанчжоу до Гуйяна составит 8 часов. А через 5 лет ввод в действие новой желдороги позволит сократить время в пути до 3 часов. На поездку из Гуанчжоу в Гуйян по существующим авто- и железным дорогам уходит, соответственно, 18 и 13 часов. Расстояние между Гуанчжоу и Гуйяном составляет более 700 км. Синьхуа, 5.7.2007г.

— 2 июля в г. Ланьчжоу — административном центре пров. Ганьсу — состоялось 7 рабочее совещание Международного координационного механизма по новой Евроазиатской трансконтинентальной ж/д магистрали. На совещании мэры более 10 прилегающих к магистрали китайских городов призвали к созданию сети кооперации, нацеленной на содействие развитию городов.

По словам представителя одной из китайских компаний международных грузовых перевозок, ныне на этой магистрали существуют такие проблемы, как ж/д фрахт, совместное использование информации, транзитные формальности, безопасность грузов, международные консультации и т.п. Будущая сеть кооперации, по словам мэра Ляньюньгана (пров. Цзянсу, Восточный Китай) Лю Юнчжуна, — организация, представляющая общие интересы расположенных вдоль магистрали китайских городов.

В 2001г. с санкции Госсовета КНР 6 госведомств создали Международный координационный механизм в отношении указанной магистрали, нацеленный на оптимальное использование внутренних ресурсов и участие в региональном экономическом сотрудничестве.

В сент. 1990г. стыковка китайской железной дороги Ланьчжоу-Синьцзян с казахстанской железной дорогой ознаменовала завершение строительства новой Евроазиатской трансконтинентальной ж/д магистрали общей протяженностью в 10 870 км. (4131 км. на территории КНР). Она соединяет китайский приморский г. Ляньюньган и нидерландский Амстердам. Синьхуа, 4.7.2007г.

— Между Китаем и Россией 2 июля открыта новая регулярная авиалиния. Первый рейс между городами Южно-Сахалинск и Далянь (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) выполнил самолет Боинг-737 авиакомпании «Сахалинские авиалинии». Как сообщила ее пресс-служба, лайнер преодолел расстояние до Даляня за 3 часа 30 минут. Полеты по этому маршруту будут выполняться раз в неделю.

Международными авиарейсами Южно-Сахалинск также связан с китайским г. Харбином (провинция Хэйлунцзян), японскими городами Саппоро, Хакодате и Токио, с южнокорейским Сеулом. Введение этих маршрутов связано с широким участием иностранных специалистов в реализации сахалинских нефтегазовых проектов и развитием международного туризма. Маршрут, связавший Южно-Сахалинск с китайским г. Харбин (пров. Хэйлунцзян), открыт в нояб. пред.г. Синьхуа, 3.7.2007г.

— Пекинская строительная и инжиниринговая группа Beijing Construction Engineering 1 июля сообщила, что завершились строительные работы нового здания третьего пассажирского терминала ТЗВ, который является одной из трех основных зон нового терминала пекинского международного аэропорта «Шоуду». Во время проведения

Олимпийских игр-2008 в Пекине пассажиры международных рейсов пройдут таможенные формальности в новом здании. ТЗВ представляет собой самый большой в Китае международный аэровокзал. «Женьминь Жибао», 3.7.2007г.

— С 1 июля французская авиакомпания «Эр Франс» добавила два рейса по маршруту Шанхай-Париж. Таким образом каждую неделю между двумя городами данная авиакомпания будет совершать 12 рейсов.

Два новых рейса будут выполнять самолеты типа «Боинг 777-200», рассчитанный на 263 посадочных места. Время вылета из Шанхая — понедельник и суббота, в 23:35 по пекинскому времени, время прилета в аэропорт имени Шарля де Голля (Париж) — на следующий день в 17:35 по местному времени; время вылета из аэропорта имени Шарля де Голля — каждое воскресенье и пятница, в 23:15 по местному времени, время прилета в Шанхай — на следующий день в 16:15 по пекинскому времени.

Маршрут Шанхай-Париж авиакомпания «Эр Франс» открыла в 1966г. Через 40 с лишним лет она превратилась в одного из главных операторов авиaperевозок между китайскими и европейскими городами. Синьхуа, 3.7.2007г.

— За 11 месяцев после начала коммерческой эксплуатации Цинхай-Тибетской железной дороги Тибет уже сэкономил транспортные расходы на 173 млн. юаней (22,8 млн.долл. США).

С 1 июля 2006г. по 30 мая 2007г. грузооборот Цинхай-Тибетской железной дороги протяженностью 1956 км, соединяющей административные центры провинции Цинхай и Тибетского автономного района Синин и Лхасу составил 591 тыс.т. В частности, 94,4% грузов ввозились в Тибет. Об этом сообщил председатель народного правительства ТАР Дзянпа Пуньцог на состоявшемся 30 июня собрании, посвященном годовщине ввода в эксплуатацию этой железной дороги.

Себестоимость перевозок грузов на железной дороге составляет 0,12 юаня за тонно-км., а по скоростной автодороге — 0,27 юаня за тонно-км. Расходы на перевозку грузов из Синина до Лхасы по железной дороге снижены на 293,4 юаня за 1 т. За 11 месяцев железная дорога помогла Тибету снизить стоимость перевозок на 173 млн. юаней.

Как сообщили в таможне Лхасы, снижение стоимости перевозок также стимулирует развитие внешней торговли в Тибете, которая увеличилась на 75% и достигла 322 млн.долл. США за 10 месяцев после начала движения поездов по этой железной дороге. С 1 июля минувшего года по 30 апр. этого года объемы экспорта и импорта Тибета соответственно составили 222 млн. и 100 млн.долл. США, при увеличении на 51 и 170%.

Дзянпа Пуньцог отметил, что Цинхай-Тибетская железная дорога играет роль в содействии районной экономике. В I кв. тек.г. темпы роста ВВП в ТАР были на 5,7% выше по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 2.7.2007г.

— Ровно год назад открылось ж/д сообщение, связывающее китайскую столицу с Лхасой — административным центром Тибетского автономного района. По данным Пекинского ж/д ведомства, за год по этому маршруту было перевезено 1,2 млн. пассажиров. Штат бригад пассажирских поездов, курсирующих на этом направлении, составляет 586 чел., средний возраст персонала — 27 лет. Же-

лезная дорога Пекин-Лхаса проходит через провинции Хэбэй, Хэнань, Шэньси, Ганьсу и Цинхай. Ее общая протяженность составляет 4064 км. Время поездки в один конец – 46,5 часа. Синьхуа, 2.7.2007г.

– 28 июня в восточно-китайской пров.Цзянси сдана в эксплуатацию новая ж/д ветка, соединяющая г.г.Цзиань и Цзинганшань – революционную базу, созданную Мао Цзэдуном в 1927г. 28 июня объявлено о завершении пробного движения по новой железнодорожной линии.

Длина новой железнодорожной ветки – 80,824 км. Общие капиталовложения в проект составили 900 млн. юаней (118 млн.долл.США). Только за 2 месяца пробной эксплуатации упомянутой железнодорожной ветки, начиная с 18 апр. этого года, по новой железнодорожной линии перевезены 26 тыс. пассажиров.

Гора Цзинганшань в Китае славится как колыбель китайской революции. Сдача в эксплуатацию новой железнодорожной ветки улучшит местное транспортное сообщение и будет содействовать развитию местного «красного туризма», который играет большую роль в ускорении процесса избавления от бедности и перехода к зажиточной жизни населения. Синьхуа, 29.6.2007г.

– По статистике министерства железных дорог Китая, с 1 июля пред.г., на 31 мая этого года, пассажирооборот на Цинхай-Тибетской железной дороге превысил 1,3 млн. чел/раз. 659 тыс. пассажиров въехали в Тибетский автономный район, 642 тыс. пассажиров выехали из Тибета во внутренние районы страны.

Цинхай-Тибетская железнодорожная магистраль – самая высокогорная в мире. Природные условия в этом районе крайне суровы: средняя температура вдоль магистрали не превышает 0 градусов по Цельсию, а содержание кислорода в воздухе составляет лишь половину от нормы на равнине. 960 км. магистрали проходит на высоте 4 тыс.м. над уровнем моря. Синьхуа, 29.6.2007г.

– В рамках расширения аэропорта «Шоуду», в ходе которого ведется строительство третьего терминала, в нем введена система «Цзеюнь». Система «Цзеюнь» представляет собой полностью автоматическую рельсовую систему с «мини поездами», которая соединяет здания аэропорта, для более удобного перемещения пассажиров. Для удобства пассажиров пользование новым автоматически управляемым «мини поездом» полностью бесплатно. «Женьминь Жибао», 26.6.2007г.

– Пекин справится с проблемой транспортного сообщения во время Олимпийских игр-2008, заверил исполнительный заместитель председателя Пекинского оргкомитета Олимпийских игр Ван Вэй, подчеркнув, что муниципалитет Пекина прилагает большие усилия в плане развития общественного транспорта.

23 июня на встрече с китайскими и российскими журналистами – участниками автопробега «Маршрутами дружбы: путешествие по Китаю» – Ван Вэй сообщил, что в Пекине зарегистрированы 3 млн. автомашин и ежедневный объем продажи автомобилей в Пекине сохраняется на уровне 1 тыс.ед. Это создает большую напряженность в транспортном сообщении по городу. В целях обеспечения бесперебойности движения автомобильных потоков муниципалитет разработал и принял различные меры для развития общественного

транспорта, включая снижение цен на общественный транспорт, форсирование строительства 4 новых линий метрополитена.

По сообщению Ван Вэй, на время проведения Олимпийских игр-2008 в Пекине откроются специальные маршруты для спортсменов и зрителей. Муниципалитет Пекина и Пекинский оргкомитет Олимпийских игр также обратятся к госведомствам с призывом не использовать служебные автомашины, одновременно порекомендует клубам автолюбителей убедить своих членов в необходимости сократить число выездов на улицы на частном автотранспорте. Синьхуа, 23.6.2007г.

– Новый крупный порт, способный принимать суда водоизмещением до 35 тыс.т., появится на берегу залива Бохай. На днях возобновлено строительство порта Шаньхайгуань на стыке провинций Хэбэй и Ляонин, завершение которого ожидается в конце будущего года. Работы по строительству портового комплекса, включающего 8 причалов, были вынуждено приостановлены в 1997г. по финансовым и ряду других причин.

С бурным развитием в последние годы района технико-экономического развития Циньхуандао стало очевидным, что без крупного порта в его восточной части дело не обойдется. В этой связи в конце минувшего года власти пров.Хэбэй и г.Циньхуандао приняли решение о возобновлении строительства порта Шаньхайгуань в качестве одного из важнейших объектов в рамках обустройства указанного района. На реализацию проекта планируется выделить 560 млн. юаней (72 млн.долл.США). Синьхуа, 22.6.2007г.

– К концу тек.г. планируется начать строительство пассажирской ж/д линии Аньцин (пров.Аньхой)-Нанкин (пров.Цзянсу). Как сообщили в Аньхойском провинциальном комитете по делам развития и реформ, строительство дороги завершится через 4г. Предполагается, что общие инвестиции в реализацию проекта достигнут 20 млрд. юаней (2,6 млрд.долл.США).

Железная дорога протяженностью 250 км. будет проходить через целый ряд городов пров.Аньхой, расположенных на берегах р.Янцзы. Проектная скорость движения поездов – 200 км/час, максимальная – 250 км/час. После ее ввода в эксплуатацию время в пути между Аньцином и Шанхаем, а также Ханчжоу сократится до 3 часов. В аньхойском комитете отметили, что строительство данной железной дороги имеет важное значение для развития центральных районов Аньхоя. Синьхуа, 22.6.2007г.

– В приморских городах Китая убыстряется строительство подводных тоннелей. В г.Сямэнь и Циндао интенсивно идут работы по прокладке тоннелей по дну моря, в г.Далянь строительство подводного тоннеля начнется в этом году.

Как сообщили в штабе управления объектом по прокладке тоннеля Сянъань в г.Сямэнь юго-восточной пров.Фуцзянь, успешно идет строительство первого морского тоннеля в материковой части Китая – тоннеля Сянъань, который свяжет район Сянъань г.Сямэнь с островом Сямэнь. На 29 мая была выполнена треть от общего объема работ. Общая протяженность этого тоннеля составит 9 км., в т.ч. протяженность части на участке под водой – 5,95 км. Общий объем капиталовложений – 3,2 млрд. юаней (1 долл.США = 7,6208 юаня).

С санкции Государственного комитета по делам развития и реформы в дек. 2006г. официально началось сооружение тоннеля под водой залива Цзяочжоувань, это второй из строящихся в Китае подводных тоннелей. Ныне его строительство ведется успешно. Общая протяженность данного тоннеля составит 6170 м., в частности участок протяженностью 3950 м. будет проложен под водой. Данный тоннель характеризуется как городской тоннель, движение по которому будет осуществляться по 2 полосам в двух направлениях.

В г.Даляне вскоре начнется прокладка подводного тоннеля длиной в 6 км., пересекающий Даляньский залив. Заместитель мэра г.Далянь Сун Цзэнбинь сообщил, что в основном завершилась первоначальная подготовительная работа к сооружению тоннеля, строительство начнется в окт. 2007г. По проекту, объект будет завершен за 2г. «Женьминь Жибао», 21.6.2007г.

— Как сообщили в Департамента путей сообщения Гуанси-чжуанского автономного района, в ближайшие пять лет пропускная способность приморских портов Гуанси может превысить 100 млн.т. Зам. главного инженера департамента Ли Жичан рассказал, что в течение будущих пяти лет в приморских районах Гуанси будет начата реализация 40 портовых проектов, построено 36, число причалов мощностью 10 тыс.т. увеличится на 34 и достигнет в общей сложности 60, пропускная способность портов превысит 100 млн.т. А общая пропускная способность речных портов составит 50 млн.т. «Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

— В течение двух месяцев после шестого по счету повышения скорости движения поездов на железных магистралях, осуществившегося с нуля часов 18 апр., объем пассажирских и грузовых перевозок в Китае значительно вырос и достиг рекордного уровня за соответствующий период истории в стране. Об этом сообщило 19 июня ответственное лицо министерства железных дорог КНР.

С 18 апр. по 18 июня общий объем пассажирских перевозок на железных дорогах страны составил 218 млн.чел., увеличившись на 4,7% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Ежедневно в среднем запущено 286 высокоскоростных пассажирских составов. С момента повышения скорости в основном наблюдается хороший порядок движения. 99,9% пассажирских поездов отправлялось и 99,3% прибывало точно по расписанию, в частности 99,2% высокоскоростных пассажирских составов отправлялось и 97,1% прибывало точно по расписанию. «Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

— 18 июня завершилось возведение автодорожного моста через р.Янцзы, соединяющего г.г.Наньтун и Сучжоу пров.Цзянсу (Восточный Китай). Общие капиталовложения в строительство составили 6,45 млрд. юаней (850 млн.долл.США). Новый мост, расположенный в 108 км. к востоку от устья Янцзы, является частью государственной скоростной автострады Шэньян-Хайкоу и автодорожной сети Цзянсу. Общая протяженность автодорожной магистрали составляет 32,4 км., а моста — 8146 м. Строительство началось в июне 2003г. Главный пролет моста имеет длину в 1088 м. — самый длинный пролет моста в мире.

Строительство автодорожного моста Наньтун-Сучжоу имеет важное значение для расширения возможностей транспортного сообщения и улуч-

шения экономических связей между северными и южными берегами Янцзы, а также для содействия экономической интеграции в районе дельты Янцзы. Синьхуа, 19.6.2007г.

— Китай начнет строительство автомобильного шоссе по горе Эверест. Дорога длиной 108 км. будет идти от подножья горы до базового лагеря на высоте 5200 м. над уровнем моря. На месте будущего шоссе проложена неширокая грунтовая тропа.

Строительство начнется на следующей неделе и будет продолжаться чуть более четырех месяцев. В новую дорогу планируется вложить 20 млн.долл. Высота Эвереста составляет 8850 м. над уровнем моря.

В апреле оргкомитет Пекинской Олимпиады 2008г. объявил, что высочайшая на планете гора включена в маршрут прохождения олимпийского огня. Синьхуа отмечает, что новое шоссе облегчит задачу вознесения олимпийского факела на «вершину мира». Китай надеется, что благодаря новой дороге намного увеличится поток туристов, желающих подняться на гору. РИА «Новости», 19.6.2007г.

— В 2010г. через китайско-российскую пограничную р.Хэйлуцзян (Амур) будет построен первый ж/д мост. Об этом на днях заявил зампред правительства Еврейской автономной области В. Гуревич. Выступая на презентации экономических возможностей области, В. Гуревич сообщил, что ж/д мостовой переход через Хэйлуцзян в районе Нижнеленинское-Туцзян должен войти в эксплуатацию уже в 2010г., а через 3-4г. по нему будут перевозить до 20 млн.т. грузов из обеих стран. Мнение о целесообразности строительства такого железнодорожного моста высказала российско-китайская Комиссия по транспорту, и сегодня соответствующее межправительственное соглашение находится в стадии согласования.

Он отметил, что отношения между Еврейской автономной областью и граничащей с ней китайской пров.Хэйлуцзян давно стали определяющими факторами социально-экономического развития. В 2006г. объем внешнеторгового оборота между этими двумя субъектами увеличился в 1,8 раза. Ныне на территории области работают десятки предприятий с китайским капиталом, занятых в области сельского хозяйства, жилищного строительства, заготовки и переработки лесоматериалов. Были открыты прямые автомобильные маршруты, связывающие Биробиджан с китайскими г.г.Цзямусы, Хэган и Ичунь. Сооружение упомянутого объекта станет составной частью реализации комплексного проекта разработки на территории области железорудного Кимкано-Сутарского месторождения и ряда месторождений в Амурской обл., а также поставки железорудного концентрата основным потребителям на Северо-Востоке Китая, добавил зампреда правительства области.

Он также сообщил, что в целях сокращения межсезонных простоев из-за ледохода и ледостава, недостаточной для передвижения автомашин толщины льда российские и китайские местные власти пришли к решению в зимний сезон организовать понтонную автомобильную переправу в районе Нижнеленинское-Туцзян. При поддержке российско-китайской Комиссии в этом году такая переправа будет действовать. Синьхуа, 18.6.2007г.

— Азиатский банк развития намерен оказать финансовую поддержку Синьцзян-Уйгурскому

автономному району в подготовке программы, нацеленной на улучшение условий городского транспорта в СУАР. Банк выделит 700 тыс. долл. США на разработку программы, которая будет касаться пяти городов СУАР. Средства будут предоставлены в течение шести месяцев с декабря этого года. Всего будет выделено 900 тыс. долл. Китайское правительство подало в АБР заявку на кредит в 100 млн. долл. для финансирования этой программы. В ее рамках планируется построить 168 км. автодорог и 8 мостов общей длиной 340 м. Синьхуа, 16.6.2007г.

— В восточно-китайской пров. Чжэцзян на днях завершится строительство моста через Ханчжоуский залив. Мост длиной в 36 км. соединит г. Нинбо с г. Цзясин. Это будет самый длинный в мире мост, перекинутый через морской залив. Движение по мосту будет осуществляться по 6 полосам в двух направлениях, проектная скорость движения составит 100 км/ч. Общие капиталовложения в строительство объекта оцениваются в 14 млрд. юаней (1,8 млрд. долл. США). Движение по новому мосту будет открыто в июне 2008г. Синьхуа, 15.6.2007г.

— В сент. тек.г. сойдет с производственной линии вагон типа А (букв. лат) для поездного состава метрополитена, разработанный собственными силами Китая. После урегулирования и наладки в октябре в экспериментальном порядке новый поезд начнет курсировать в шанхайском метро.

Проектная скорость движения поезда с 6 вагонами, длина каждого из которых составляет 22,8 м., ширина — 3 м., достигнет 80 км/ч. Максимальное количество пассажиров этого поезда составит 2460 человек. Об этом стало известно на открывшейся во вторник Китайской международной выставке оборудования для городского рельсового транспорта. В нынешней выставке, которая завершит свою работу 14 июня, принимают участие 150 предприятий, в т.ч. «Сименс», «Алстон». Синьхуа, 14.6.2007г.

— В I пол. 2008г. ожидается ввод в эксплуатацию первой партии скоростных поездов со скоростью движения 300 км/ч., выпущенных Китаем самостоятельно. Эти поезда будут курсировать по маршруту Пекин-Тяньцзинь. Завершены работы по освоению и проектированию скоростных поездов, способных развивать скорость до 300 км/ч. Первый поезд сойдет с производственной линии в конце этого года. В I пол. 2008г. первые 10 поездов будут переданы пользователям.

По сравнению с поездами, способными развивать скорость до 200 км/ч, поезда со скоростью 300 км/ч имеют более высокие требования к динамическим свойствам и безопасности вагонов. Действующие ныне в стране железные дороги уже не могут удовлетворить новые технические нужды, поэтому поезда со скоростью 300 км/ч будут курсировать по специально проложенным для новых пассажирских поездов железнодорожным веткам. Китай — одна из 4 стран, способных самостоятельно производить скоростные поезда. Остальные три страны — Япония, Германия и Франция. Синьхуа, 14.6.2007г.

— Многие китайские авиакомпании активизировали освоение авиационного рынка в Синьцзян-Уйгурском автономном районе. На фоне всестороннего расширения открытости внешнему миру международный аэропорт Урумчи превращается в узел воздушного транспорта в Западном Китае и

важный пункт на новом воздушном «Шелковом пути». Об этом сообщает веб-сайт «Чжунго синьвэнь ван» (Китайского информационного агентства).

По сообщению Синьцзянской корпорации по эксплуатации аэропортов, Сычуаньская авиакомпания «Инлянь» 1 июня этого года открыла регулярную авиалинию Чэнду (административный центр пров. Сычуань)-Урумчи. Она стала первой в стране негосударственной авиакомпанией, ступившей на авиационный рынок в Синьцзяне. Шанхайская авиакомпания откроет 20 июня 4 авиалинии, связывающие Урумчи с синьцзянскими г.г. Хэтянь, Кашгар, Алтай и Инин; Китайская международная авиакомпания откроет 28 июня линию Пекин-Урумчи-Кашгар.

Сямэньская авиакомпания тоже ведет переговоры с Синьцзянской корпорацией по эксплуатации аэропортов по вопросам открытия с июля авиалиний, связывающих Урумчи с восточнокитайскими г.г. Фучжоу, Ханчжоу, Наньчан и Тяньцзинь. По статистике Синьцзянской корпорации по эксплуатации аэропортов, по состоянию на конец 2006г. на местном рынке воздушного транспорта действовали 40 отечественных авиакомпаний, которые открыли 140 линий, в т.ч. 93 внутренние и 46 международных.

Некоторые отечественные авиакомпании также стремятся открыть евразийские линии, рассматривая международный аэропорт Урумчи как транзитный. Этот международный аэропорт — один из 5 важнейших аэропортов Китая — соединен воздушным сообщением с Бишкеком, Алматы, Стамбулом, Москвой, Новосибирском и другими зарубежными городами, а также со средними и крупными городами Китая.

СУАР — западный форпост для расширения связей Китая с внешним миром. В последние три года объем пассажирских перевозок на воздушном транспорте ежегодно увеличивается здесь в среднем на 1 млн. чел. В I пол. этого года объем пассажирооборот в аэропорту Урумчи составил 5 млн. чел. Синьхуа, 13.6.2007г.

— 8 июля китайскую столицу Пекин и российскую «северную столицу» Санкт-Петербург впервые соединит прямой рейс китайской авиакомпании. Как сообщили в Хайнаньской авиакомпании, рейсы будут выполняться авиакомпанией раз в неделю самолетом «Боинг 767-300». Вылет из Пекина — каждое воскресенье в 1:00 по пекинскому времени, прилет в Санкт-Петербург — 5:25 по местному времени. Вылет обратного рейса — в 10:40 по местному времени, прилет в Пекин — 22:25 по пекинскому времени. Синьхуа, 13.6.2007г.

— 28 фев. 2008г. будет сдан в пробную эксплуатацию терминал Т3 пекинского международного аэропорта «Шоуду». После ввода в эксплуатацию нового терминала годовой пассажирооборот достигнет 60 млн. чел./раз, что позволит «Шоуду» войти в десятку крупнейших аэропортов мира.

Как сообщает газета «Синьцзин бао», общая строительная площадь терминала Т3 составит 980 тыс. кв.м. Он будет состоять из 2 частей: Т3А и Т3Б, из которых Т3А будет обслуживать, главным образом, внутренние авиалинии, а Т3Б — международные линии. Обе части нового терминала будут соединены эскалаторной дорожкой. Общая площадь всех 3 терминалов аэропорта достигнет 1,3 млн. кв.м. Аэропорт «Шоуду» будет иметь 3 взлетно-посадочные полосы. Синьхуа, 11.6.2007г.

– В первые 4 месяца этого года грузооборот крупнейшего в Северном Китае комплексного порта Тяньцзинь составил 100 млн.т. Предполагается, что по итогам года он превысит 300 млн.т. В янв.-апр. грузооборот порта достиг рекордного показателя – 112 млн.т. Для удовлетворения потребностей быстрого развития порта планируется в 11 пятилетке (2006–10) вложить в программу его развития 45 млрд. юаней (1 долл.США=7,67 юаня).

К 2010г. в порте Тяньцзинь число причалов, способных принимать суда водоизмещением 10 тыс.т. и выше, превысит 80. 100 линий контейнерных перевозок связывают Тяньцзинь с 400 портами 180 стран и регионов мира. Синьхуа, 11.6.2007г.

– Парк общественного транспорта в столице составляет 19 тыс.ед. К концу года планируется списать 2500 старых автобусов, заменив их 2810 новыми. В 2005–06гг. в Пекине были списаны 7162 автобуса, не соответствовавших экологическим стандартам, а также закуплены и модернизированы 8033 автобуса. Синьхуа, 9.6.2007г.

– 8 июня в г.Чунцин Юго-Западного Китая началось строительство первой линии метрополитена. Общая длина нового рельсового маршрута составит 36,08 км. На линии будут построены 23 станции. Общий объем капиталовложений в реализацию проекта составит 12,5 млрд. юаней (1,6 млрд.ам.долл.). По плану, движение на линии метрополитена будет открыто к 2011г. Синьхуа, 9.6.2007г.

– В 2006г. пассажирооборот Южной авиакомпании Китая превысил 49,21 млн. чел/раз, что обеспечило ей 9 место среди ведущих авиакомпаний мира. Она стала первой китайской авиакомпанией, вошедшей в десятку мировых гигантов отрасли. Данная информация была обнародована на 63 ежегодном совещании Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), состоявшемся 5 июня в Канаде.

Самолетный парк авиакомпании составляет 307 лайнеров. По количеству самолетов и авиалиний она занимает первое место в стране. Продолжительность безаварийного налета превысила 3 млн. часов. Предполагается, что в 2007г. объем пассажирских перевозок компании достигнет 60 млн. чел/раз. Синьхуа, 7.6.2007г.

– Логистика становится опорной отраслью в Шанхае. В период 11 пятилетки Шанхай намерен в основном превратиться в важный мировой логистический узел и стать одним из логистических центров в тихо-азиатском регионе.

Согласно программе развития сферы современной логистики, разработанной Шанхаем, к 2010г. будет утвержден важный статус современной логистики как опорной отрасли города. Среднегодовые темпы роста добавленной стоимости в отрасли логистики города должны сохраняться на уровне 10%. Удельный вес добавленной стоимости в отрасли логистики должен составить 13% валового внутреннего продукта города. Пропорция между логистическими издержками и валовым внутренним продуктом должна снизиться на 1-2% пункта по сравнению с показателем в 2005г., зафиксированным на 15,5%. «Женьминь Жибао», 5.6.2007г.

– На днях самолет авиакомпании «Восточные авиалинии» успешно выполнил пробный полет Куньмин-Линьчжи (Тибетский автономный район). Ожидается, что в ближайшее время по этому маршруту начнут выполняться коммерческие рейсы.

Аэропорт Линьчжи является одним из самых труднодоступных аэропортов в мире. Протяженность авиалинии Куньмин-Линьчжи достигает 1358 км., время в пути составляет 1 час 50 мин. В ходе полета самолет пролетает над долиной р.Цангпо, ширина воздушного коридора в самом узком месте составляет лишь 3 км. «Женьминь Жибао», 1.6.2007г.

– 30 мая открылось движение по Шанчжунбаскому мосту через р.Цзялин в г.Наньчун пров.Сычуань (Юго-Западный Китай). Новый мост с асимметрическими наклонными фермами, связывающий восточный и западный береги р.Цзялин, имеет 1658 м. в длину. Движение по нему осуществляется по четырем полосам в обоих направлениях. В строительство моста вложено 130 млн. юаней (1 долл.США = 7,6488 юаня). «Женьминь Жибао», 31.5.2007г.

– Китайская компания впервые начинает самостоятельное обслуживание маршрута общественного транспорта в Кыргызстане. По информации представителя корпорации «Хуали», на контрольно-пропускном пункте Илкштан (Синьцзян-Уйгурский автономный район) компания получила разрешение на самостоятельное обслуживание одного маршрута общественного транспорта в Ошской обл. Кыргызстана. На данном маршруте будут работать 60 средних автобусов китайской марки «Лифань», которые компания «Хуали» приобрела за 645 тыс.долл. На днях первая партия из 22 автобусов вывезена через КПП Илкштан в Кыргызстан, в ближайшее время будут дополнительно поставлены еще 38 автобусов. Синьхуа, 29.5.2007г.

– Народное правительство Шицзячжуана – административного центра пров.Хэбэй недавно официально утвердило предложения городского комитета по делам развития и реформ по реализации ведущих проектов в 2007г. В 2007г. в Шицзячжуане будут реализованы 110 ведущих проектов, включая проект строительства специальной скоростной железнодорожной пассажирской линии Пекин-Шицзячжуан.

Протяженность указанной железной дороги составит 270 км, проектная скорость движения поездов – 350 км/час. После ее ввода в эксплуатацию поездка от Шицзячжуана до Пекина потребует лишь час. Синьхуа, 29.5.2007г.

– 28 мая официально открыто движение по автодорожному мосту через реку Янцзы в уезде Цзяньань г.Ибинь (пров.Сычуань). Это первый мост через Янцзы, считая от ее истока. Длина моста составляет 1093 м., длина главного участка – 540 м., ширина – 15,5 м. Общий объем капиталовложений в его строительство составил 155 млн. юаней (1 долл. = 7,65 юаня).

Открытие движения по мосту, который связывает 3 автотрассы провинциальной категории, значительно улучшит структуру автодорожной сети в южной части пров.Сычуань и сыграет большую роль в освоении, использовании и охране богатых местных ресурсов и содействии социально-экономическому развитию района. Синьхуа, 29.5.2007г.

– Как сообщили в пекинском комитете по делам транспорта, 26 мая в Пекине количество автомашин превысило 3 млн. шт. Пекине, город с 15-миллионным постоянным населением, где на каждые 5 чел. приходится один автомобиль, действительно вступил в эпоху автомобильного бума.

В Пекине число автомашин выросло с 1 млн. шт. до 2 млн. шт. в течение 6 с лишним лет, а с 2 млн. до 3 млн. лишь за более 3 лет. Количество автомашин растет действительно быстрыми темпами. Стремительное увеличение числа автомашин, особенно частных автомобилей, привело к изменению формы езды и жизненных привычек.

В Пекине по конкурентоспособности общественный транспорт намного уступает легковым автомобилям, пассажироперевозки на легковых автомобилях приблизились к объему перевозок на общественном транспорте. Общественный транспорт столкнулся с серьезным вызовом автомобилей, приоритетное развитие городского общественного транспорта требует долгосрочных усилий. «Женьминь Жибао», 28.5.2007г.

— К 2015г. в Пекине будет построено 19 линий рельсового транспорта общей протяженностью 561 км. Это значит, что пешеходы смогут воспользоваться станцией метро через каждые 500-800 м. в пределах четвертого кольца города. Об этом сообщил зампред Пекинского городского комитета путей сообщения Чжоу Чжэньюй.

По его словам, в 2008г. в Пекине до 200 км. увеличится протяженность действующих линий рельсового транспорта, а в 2015г. ежедневный пассажирооборот рельсового транспорта увеличится с 2,2 млн. чел./раз до 8 млн. чел./раз, его доля в общем объеме перевозок общественным транспортом повысится до 50%.

До открытия Олимпиады-2008 в Пекине планируется довести общую протяженность скоростных линий городского общественного транспорта до 60 км. В сент. 2007г. в Пекине ожидается ввод в экспериментальную эксплуатацию 5 линии метрополитена. Синьхуа, 26.5.2007г.

— Авиакомпания «Инлянь» 1 июня 2007г. откроет авиалинию Чэнду (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай)-Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо-Западный Китай). Рейсы по новой авиалинии будут выполнять лайнеры «Эрбас-319» по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям.

Время вылета самолета из Чэнду — в 19:05, прибытие в Урумчи — в 22:05; на обратном пути время вылета из Урумчи — в 22:50, прибытие в Чэнду — 1:55 следующего дня.

«Инлянь» — первая в стране негосударственная авиакомпания, головной офис которой находится в Чэнду — административном центре Сычуани. Ее первая авиалиния открыта 26 июля 2005г. Ныне самолеты компании выполняют рейсы по линиям, соединяющим Чэнду с Пекином, Нанкином, Шэньчжэнем. Синьхуа, 26.5.2007г.

— Президент ОАО Российских железных дорог (РЖД) Владимир Якунин 25 мая положительно оценил сотрудничество России с Китаем в области железнодорожного транспорта. Как отметил В.Якунин сотрудничество РЖД с китайскими железнодорожниками, с министерством транспорта КНР развивается очень конструктивно, эффективно и дружелюбно.

По его словам, перевозка нефти из России в Китай в объемах 15-30 млн.т. в год, организация перевозок грузов из Китая в Россию через Казахстан, а также контейнерные перевозки являются приоритетными задачами РЖД в сотрудничестве с китайскими партнерами.

В.Якунин указал, что Российские железные дороги уже договорились с казахстанскими партнерами, чтобы взять у них уже имеющихся грузовых вагонов китайского производства в некотором количестве для исследования, и в зависимости от результатов этих исследований могут быть закуплены вагоны производства Китая. РЖД сотрудничает со всеми участниками ШОС в области железнодорожного транспорта и налицо большие перспективы в таком взаимодействии. Синьхуа, 26.5.2007г.

— Доклад об итогах технико-экономического обоснования проекта строительства автодорожного моста через Хайтаньский пролив в уезде Пинтань (пров.Фуцзянь) недавно был утвержден госкомитетом по делам развития и реформ КНР. Об этом сообщили в канцелярии городского комитета КПК Фучжоу — административного центра пров.Фуцзянь.

Объем капиталовложений в реализацию этого проекта оценивается в 1,04 млрд. юаней (135 млн.долл. США). Общая протяженность моста составит 4,8 км, длина участка над проливом — 3,5 км. По мосту с двусторонним четырехрядным движением можно будет двигаться со скоростью 80 км/час. Строительство моста, как ожидается, начнется в авг.-сент. 2007г. и завершится в 2010г. Синьхуа, 25.5.2007г.

— 22 мая управление железной дороги г.Сиань официально открыло систему заказа билетов на поезд через короткие текстовые сообщения с мобильного телефона и интернет. Новая услуга позволяет пассажирам отправить SMS сообщение или на сайте Сианьской железной дороги в соответствующей форме оформить заказ билета как на поезд отправляющиеся из Сиани, так и проходящие, на предстоящий период от 3 до 12 дней. Сианьское управление железной дороги первым ввело подобную систему в Китае. «Женьминь Жибао», 23.5.2007г.

— Скоростная автодорога Цзянмэнь-Чжухай в пров. Гуандун (Южный Китай) на днях была сдана в эксплуатацию. Данная скоростная дорога является первой автострадой в пров. Гуандун, построенной исключительно на частном капитале. По сообщению, строительство трассы началось в авг. 2003г. Ее протяженность — 53 км. В строительство было вложено 3,067 млрд. юаней.

Строительство дороги велось исключительно за счет средств одного частного строительного предприятия в г.Чжухай. Гарантийный срок эксплуатации — 25 лет. Синьхуа, 21.5.2007г.

— К 2015г. в китайской столице будет построено 19 линий метро общей протяженностью 561 км, максимальный ежедневный пассажиропоток достигнет 9 млн. чел./раз, на метро придется 50% общего объема перевозок городского общественного транспорта.

Как сказал заместитель главного инженера Пекинского исследовательского центра развития транспорта Ли Сянь, для улучшения структуры городского транспорта будет создана рациональная, совершенная и безопасная сеть рельсового транспорта. До открытия Олимпиады-2008 в Пекине будут сданы еще 2 линии метро, что позволит довести общую протяженность линий городского метрополитена до 198 км.

По плану, к 2015г. ежедневный пассажирооборот рельсового транспорта Пекина увеличится с нынешних 1,86 млн. до 9 млн. чел./раз, его доля в

общем объеме перевозок общественного транспорта – с 15 до 50%. Синьхуа, 21.5.2007г.

– С санкции центрального правительства в Северо-Восточном Китае начнется строительство участка автодорожной магистрали Суйфэнхэ-Маньчжоули (Маньчжурия), соединяющего Ажунци (автономный район Внутренняя Монголия) и Бокэту) Бугат, пров.Хэйлунцзян). Протяженность этого участка автотрассы с четырьмя полосами движения составляет 164 км. Проектная скорость движения автомобилей – 100 км/ч. Общий объем капиталовложений достигнет 5,3 млрд. юаней (688 млн.долл. США). Строительство завершится через 4 года. Синьхуа, 19.5.2007г.

– Количество частных автомашин во Внутренней Монголии увеличилось с 111,58 тыс. в 2001г. до 404,96 тыс. в апр. 2007г.; г.Эрдос, расположенный на юго-западе Внутренней Монголии, лидирует в этом районе по темпам роста числа частных автомобилей.

По сообщению представителя городского управления общественной безопасности, 3 года назад в Эрдосе было зарегистрировано 30 тыс. автомашин. А с 2005г. здесь ежедневно проходила регистрация 160 автомашин. 90% составляли частные автомашины и легковые автомобили. В городском районе Дуншэн, где численность населения составляет 420 тыс.чел., на каждые 100 семей приходится 12 автомашин. По этому показателю Эрдос сравнялся с Пекином. Синьхуа, 17.5.2007г.

– 15 мая в Москве состоялось 11 заседание подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств Китая и России. В ходе заседания были обобщены результаты работы подкомиссии за период после ее 10 заседания и рассмотрены итоги деятельности и предложения рабочих групп, а также согласован план работы подкомиссии на 2007-08гг.

Достигнута договоренность ускорить подготовку предложений по заключению межправительственных соглашений по реконструкции автомобильного моста между пунктами пропуска Полтавка (Россия)-Дуннин (Китай) и строительству автомобильного моста в районе г.г. Благовещенск (Россия) и Хэйхэ (Китай).

Делегации обсудили возможность перевозок грузов и пассажиров между Китаем и Россией через территорию Казахстана. Стороны договорились, что вопрос по открытию движения между Китаем и Россией транзитом через Казахстан будет обсужден в трехстороннем формате во время совещания министров стран Шанхайской организации сотрудничества в 2007г.

Стороны обсудили проекты строительства новых пограничных железнодорожных переходов, отметили важность развития транзитных перевозок и договорились принять необходимые меры с целью дальнейшего роста контейнерных грузоперевозок. Стороны также выразили намерение расширять сотрудничество в области транспортной инфраструктуры.

В 2006г. объемы автомобильных грузовых и пассажирских перевозок между Китаем и Россией составили 1,5 млн.т. и 2,3 млн. чел. соответственно. Объемы перевозок грузов и пассажиров речным транспортом между Китаем и Россией составили соответственно 1,21 млн.т. (увеличение на 6,6% по сравнению с 2005 годом) и 863 тыс.чел.

(увеличение на 23,1% по сравнению с 2005 годом). За 2006 год железнодорожным транспортом между двумя странами было перевезено 34,2 млн.т. грузов, что на 13% больше, чем в 2005г. Синьхуа, 16.5.2007г.

– Железнодорожный транспорт России может обеспечить перевозку 15 млн.т. сырой нефти в год для нужд Китая. Вопрос согласования объемов перевозок нефти по железной дороге обсуждался сегодня на заседании двухсторонней подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая. Ее сопредседателями являются министр транспорта Игорь Левитин и министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь.

Как отметил И.Левитин, сейчас объем перевозок нефти по России для Китая составляет 10 млн.т. в год. При этом китайская сторона заверяет о готовности транспортировки по своей железной дороге 30 млн.т. нефти.

Принятие решения об увеличении объемов перевозки нефти или транспортировке ее в дальнейшем через нефтепровод Восточная Сибирь-Тихий океан «должны подниматься на правительственном уровне», отметил И.Левитин. Уже сейчас, добавил он, мы должны думать, каким грузом заместить 15 млн.т. нефти, если она будет пушена по нефтепроводу. «Эти потоки можно заменить на цветные металлы и руду», – предложил он.

В целом стороны отметили положительную динамику объемов перевозок сырой нефти из России в Китай как в 2006 г, так и за первые 3 месяца 2007г. В 2006г. через пограничный железнодорожный переход Зайбайкальск-Маньчжурия и станции Наушки и Эрлян перевезено 10,31 млн.т. нефти, что на 2,34 млн.т. больше по сравнению с 2005г. За 3 месяца 2007г. транспортировано 2,3 млн.т. сырой нефти, что на 20,9 тыс.т. больше, чем за аналогичный период 2006г. Прайм-ТАСС, 15.5.2007г.

– Россия готова оказать Китаю транспортную помощь в проведении Олимпиады 2008г. в Пекине, сообщил журналистам во вторник министр транспорта РФ Игорь Левитин. По его словам, во вторник в ходе заседания подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта комиссии по подготовке рабочих встреч глав правительств России и Китая стороны обговорили возможность оказания помощи Китаю по проведению Олимпиады в 2008г. Помощь касается увеличения количества перевезенных пассажиров воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом. «Считаем, что Россия может здесь оказать помощь и поддержку китайским коллегам в проведении Олимпиады», – сказал министр. Летние Олимпийские игры пройдут в столице КНР в августе 2008г. В апреле тек.г. в Китае началась продажа билетов на соревнования. РИА «Новости», 15.5.2007г.

– В I кв. 2007г. отрасль гражданской авиации Китая стала рентабельной. По данным главного управления гражданской авиации Китая, за этот период прибыль отрасли достигла 530 млн. юаней (1 долл. США = 7,7 юаня). В январе-марте убытки авиакомпаний страны составили 820 млн. юаней, что на 1,28 млрд. юаней меньше по сравнению с аналогичным периодом пред.г., информирует газета «Чжунго чжэнцзюаньбао» («Китайская фондовая газета»).

Доходы отрасли гражданской авиации в общей сложности составили 57,45 млрд. юаней (рост на 19,6%), расходы – 56,92 млрд. юаней. В этот период пассажирооборот гражданской авиации достиг 41 млн. чел., грузооборот – 858 тыс.т. Синьхуа, 12.5.2007г.

– К 2010г. Чунцин должен превратиться в центр водных перевозок в верховьях Янцзы. Таковую цель поставило руководство города, на днях принявшее решение об активном использовании возможностей р. Янцзы как водной артерии. До конца нынешнего пятилетия порты в Чунцине приобретут общую пропускную способность в 125 млн. грузов, 1,6 млн. контейнеров и 1,4 млн. автомашин с бескрановой погрузкой. При этом тоннаж флота должен составить не менее 5 млн.т., объем грузовых перевозок – 100 млн.т., что в основном соответствует требованиям к перевозочному центру.

В 2006-10гг. власти Чунцина планируют выделить 19,8 млрд. юаней (2,5 млрд.долл. США) на улучшение состояния фарватеров Янцзы и ее притоков и еще 6,99 млрд. юаней – на портовое строительство. Синьхуа, 12.5.2007г.

– По данным Статистического управления г.Гуанчжоу – административного центра пров.Гуандун, на конец марта 2007г., на каждые 100 городских семей в г.Гуанчжоу приходилось 12,3 автомобиля, что на 36,7% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. По анализу Гуанчжоуского городского статистического управления, главными причинами роста количества семейного автотранспорта в городе являются увеличение доходов жителей, введение запрета на пользование мотоциклами в городских кварталах и бум приобретения частных автомашин. Синьхуа, 11.5.2007г.

– Комитет по делам развития и реформы Синьцзян-Уйгурского автономного района 9 мая заявил, что в ближайшие годы Китай приступит к прокладке железной дороги, соединяющей Китай, Кыргызстан и Узбекистан в целях создания и совершенствования железнодорожного коридора, ведущего на запад.

По сообщению агентства Чжунсинь, Китай планирует в 11 пятилетке (2006-10гг.) проложить участок Кашгар-Тургат, Кашгар-Хотан железнодорожной магистрали, связывающей Китай, Кыргызстан и Узбекистан. Это уже включено в список важных транспортных инфраструктурных объектов в плане масштабного освоения западных районов страны 11 пятилетнего плана. Китайско-кыргызстанско-узбекстанская железная дорога будет брать начало в Кашгаре – конечном пункте южно-синьцзянской железнодорожной линии Китая, проходить через горный проход Тургат, находящийся на китайской-кыргызстанской границе, дальше через Кыргызстан и дойдет до Узбекистана.

Строительство данной железнодорожной магистрали не только позволит изменить транспортную структуру в Синьцзяне и западных районах страны в целом, ускорить масштабное освоение западной части Китая, но и усовершенствовать транспорт в южной части нового евроазиатского континента, сформировать удобный транспортный коридор, связывающий Восточную и Юго-Восточную Азию с Центральной и Западной Азией, Северной Африкой и Южной Европой. «Женьминь Жибао», 10.5.2007г.

– При поддержке центрального правительства и администраций других провинций страны в последние годы в Тибетском автономном районе заметно улучшились транспортные условия. По данным местных ведомств, в районе построено 4200 современных автодорожных и железнодорожных мостов общей протяженностью 255 км.

Цинхай-Тибетское нагорье называют «Крышей мира», здесь берут свое начало такие крупные реки, как Янцзы, Ланьцанцзян (Меконг), Ялуцангпо и др. В течение многих веков они были труднопреодолимым препятствием для людей.

В последнее время в районе быстрыми темпами идет строительство автодорог. 2 года назад завершилось строительство автотрассы, соединяющей Лхасу с аэропортом «Гонга», на днях в городе сдана в эксплуатацию первая в Тибете автодорожная развязка «Люу».

На тибетском участке Цинхай-Тибетской железной дороги, движение по которой началось в 2006г., имеется 675 мостов общей протяженностью 160 км., протяженность самого длинного из них составляет 3 км. Синьхуа, 8.5.2007г.

– С 2000г. в автономном районе Внутренняя Монголия построены новые автодороги общей протяженностью 15 тыс. км, что позволило довести общую длину автотрасс в районе до 130 тыс.км. На каждые 100 кв.км. приходится 10,9 км. автодорог, протяженность скоростных автострад превысила 1200 км, в основном сформирована совершенная сеть автодорог, что оказывает могучую поддержку индустриализации сельского хозяйства и скотоводства.

Годовые доходы от продаж 1500 районных предприятий по переработке сельскохозяйственной и животноводческой продукции превысили 100 млрд. юаней (1 долл. США = 7,72 юаня), 10 из них известны как обладатели известных торговых марок Китая. В последние годы ежегодно из Внутренней Монголии в другие районы страны поставлялись несколько миллионов тонн молочной продукции, миллионы цветных телевизоров, 100 млн.т. угля и др. Автодороги, сближая Внутреннюю Монголию с внешним миром, содействуют развитию ее экономики: в течение 5 лет район лидирует в стране по темпам роста ВВП. Синьхуа, 8.5.2007г.

– С началом 18 апр. 2007г. очередного повышения скорости движения на железных дорогах Китая на линии вышли 52 скоростных поезда, которые будут двигаться со скоростью 200 км/час. В конце 2007г. их количество достигнет 160, в 2010г. – 700. Об этом на днях сообщил глава управления транспорта министерства железных дорог КНР Чжан Шугуан.

По его словам, в конце 2007г. ожидается завершение постройки скоростного поезда, способного развивать скорость до 300 км/час, 80% деталей его конструкции – отечественные. Подобные поезда будут использоваться на скоростной железнодорожной магистрали Пекин-Шанхай и пассажирской линии Ухань-Гуанчжоу. Китай стал четвертой в мире страной, способной самостоятельно разрабатывать и строить скоростные поезда после Японии, Германии и Франции. Синьхуа, 6.5.2007г.

– 30 апр. официально сдана в эксплуатацию первая за всю истории Тибета развязка – эстакада, отвечающая всем современным стандартам. Автомобильный мост «Люу», связывающий южный и

северный берега реки Лхаса, позволяет добраться из городского района Лхаса (административный центр Тибетского автономного района) до расположенной на другом берегу реки Лхасской железнодорожной станции за 10 минут вместо прежнего получаса с лишним.

Длина основного участка моста составляет 1660 м., ширина — 29 м. На мосту 6 полос движения в двух направлениях, проектная скорость движения — 30-50 км/ч. В строительстве этой дорожной развязки было вложено 450 млн. юаней (1 долл. США = 7,7 юаня). Синьхуа, 2.5.2007г.

— Китайская генеральная компания по сооружению гидроузла «Санься» («Три ущелья») 30 апр. сообщила, что за 4 года после открытия навигации через судоходные шлюзы на гидроузле «Санься» прошли 242 тыс. судов. В июне 2003г., когда уровень воды в районе водохранилища «Санься» повысился до 135 м. над уровнем моря, судоходные шлюзы «Санься» были официально открыты для судоходства. В окт. 2006г. уровень воды в районе водохранилища поднялся до отметки в 156 м., что улучшило условия судоходства на участке р. Янцзы от Ичана (пров. Хубэй) до Чаншоу (г. Чунцин). На конец пред.г., объем грузовых перевозок по Янцзы на участке водохранилища составил 50,24 млн.т., увеличившись в 4 раза по сравнению с 2003г.

В последние 4 года объем грузовых и пассажирских перевозок через судоходные шлюзы «Санься» достиг 132, 74 млн.т. и 6,36 млн. чел. Синьхуа, 2.5.2007г.

— Минфин КНР планирует в 2007г. направить 14 млрд. юаней (170 млн.долл. США) на дорожное строительство в пяти автономных районах, а также в провинциях Юньнань, Гуйчжоу, Сычуань и Цинхай, где проживают многие национальные меньшинства Китая. Запланированный объем финансирования на 94% превысил аналогичный показатель пред.г. Минфин намерен обеспечить этот объем за счет доходов от налога на покупку автомобилей.

При этом госкомитет по делам развития и реформ и минфин согласились уменьшить долю вложений или полностью освободить автономные районы от участия в совместном финансировании инфраструктурных проектов на 2006-10гг., сообщили корр. Синьхуа в комиссии по делам национальностей ВСНП. Синьхуа, 2.5.2007г.

— 28 апр. 2007г. официально начал функционировать Пекинский центр управления общественной безопасностью и транспортным движением, ориентированный на обслуживание Олимпиады-2008 и пассажиров. Центр призван выполнять функции транспортного мониторинга, контроля над дорожно-транспортным движением, управления служебными делами, оказания информационных услуг и т.п. При применении высоких технологий была усовершенствована система единого и централизованного управления городским дорожно-транспортным движением. «Женьминь Жибао», 29.4.2007г.

— В период 11 пятилетки (2006-10гг.) в административных центрах 6 провинций Центрального Китая будет проведена реконструкция и расширение имеющихся аэропортов, в других городах провинций будут построены 6 новых аэропортов. Об этом сообщил сотрудник Отдела планирования Главного управления гражданской авиации КНР

на проходившем в г.Чжэнчжоу форуме по вопросам сотрудничества центральных районов в сфере гражданской авиации.

Новые аэропорты планируется построить в г.г. Бэнбу, Цзоухуашань, Ичунь, Чжумадянь, Юэян и Хэньян. Главное управление гражданской авиации намерено оказать центральным районам финансовую поддержку и поощрять открытие авиакомпаниями большего количества внутренних и международных авиалиний.

С 1996 по 2006г. в центральных провинциях были реконструированы и расширены 4 аэропорта, построены 6 новых аэропортов. В Центральном Китае действуют 25 аэропортов, что составляет 17% от общего количества гражданских аэропортов в стране. К концу 2006г. в Китае насчитывалось 147 аэропортов, что на 26 больше по сравнению с 2000г. Синьхуа, 28.4.2007г.

— Мэр г.Тяньцзинь Дай Сянлун сообщил, что интенсивно ведутся строительные работы на новых автомобильных и железнодорожных трассах, связывающих город с Пекином.

К концу года будет завершена укладка рельсов на железной дороге Пекин-Тяньцзинь, капиталовложения в проект превысят 12 млрд. юаней (1,56 млрд.долл. США), длина новой линии составит 115 км., проектная скорость движения — 300 км.) час. Движение поездов начнется в 2008г. Время поездки между городами сократится до получаса.

К концу года будет также построена главная часть тяньцзиньского участка 2 линии скоростной автострады Пекин-Тяньцзинь-Тангу, строительство которого началось в первом полугодии пред.г. В I пол. 2008г. планируется его ввод в эксплуатацию, новая автострада станет удобным сухопутным коридором для гостей пекинской Олимпиады. Синьхуа, 23.4.2007г.

— В 2006-10гг. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР, Северо-Западный Китай) будут открыты 58 внутренних, международных и региональных авиалиний. В конце 2010г. в Синьцзяне будут действовать 185 авиалиний. Как сообщили на очередном заседании народного правительства СУАР, в 2006-10гг. оно уделит большое внимание открытию пассажирских и грузовых авиалиний, соединяющих Синьцзян с Центральной, Западной, Южной Азией и Европой, а также с ведущими городами Китая. Среди 58 планируемых авиалиний — 15 международных и региональных, 24 — внутри страны, 19 — внутри автономного района.

На конец 2005г. в Синьцзяне открыто 127 авиалиний — 46 международных и региональных, 64 — внутренних по стране и 17 — внутри СУАР. К концу 2010г. количество аэропортов гражданского назначения в Синьцзяне увеличится до 17. Синьхуа, 23.4.2007г.

— 18 апр. в 16:50 с железнодорожного вокзала г.Санья отбыл пассажирский поезд «К512», который должен проследовать в Шанхай со скоростью 160 км/час. Открытие прямого железнодорожного сообщения между Санья и Шанхаем положило конец времени, когда до Санья — одного из самых южных городов Китая, расположенного на острове Хайнань, — можно было добраться только на самолете или на автобусе из г.Хайкоу, куда шли поезда.

Поезд Санья-Шанхай по кольцевой железной дороге, проложенной вдоль западного побережья

пров.Хайнань, прибудет в Хайкоу, откуда на пароме будет доставлен через пролив Цюнчжоу в г.Хайань (соседняя пров.Гуандун), связанный с железнодорожной системой страны. Таким же маршрутом поезда, помимо Шанхая, проследуют также в Гуанчжоу (18 апр.) и Пекин (19 апр.). Время в пути из Санья до Пекина, Шанхая и Гуанчжоу – 35, 36,5 и 15 часов, соответственно. Протяженность хайнаньской кольцевой железной дороги составляет 363,8 км. Проектная пропускная способность – 10 млн.т. в год, а скорость движения поездов составляет от 120 до 160 км/час. Синьхуа, 20.4.2007г.

– Официальная реализация в Китае плана повышения скорости движения поездов – шестого по счету начиная с 1997г. – началась 18 апр., что означает начало новой эры развития железнодорожного транспорта в стране. Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, 599 поездов начали курсировать по новому расписанию. Ранее 16 апр., за 2 дня на китайских железных дорогах завершилась увязка расписания поездов: в экспериментальном режиме из Чэнду отбыл в Гуанчжоу пассажирский поезд «К191», ставший первым составом, следующим по новому расписанию в рамках очередного повышения скорости движения поездов на железных дорогах Китая. С 1100 пассажирами он прибыл в Гуанчжоу затратив на 7 часов 20 минут меньше, чем по прежнему расписанию.

После очередного повышения скорости движения на железных дорогах между основными городами страны будет курсировать множество поездов со скоростью движения 200 км/час. На китайских железных дорогах ожидается 18% рост пассажироперевозок и 12% рост грузоперевозок. Синьхуа, 19.4.2007г.

– В 2006-10гг. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) будет построено 9 важных железнодорожных объектов. Как сообщили на совещании народного правительства СУАР, эти объекты включают строительство железнодорожной линии Цзинхэ-Инин-Хоргос, второй колеи железной дороги Урумчи-Цзинхэ, участка Кашгар-Тулгат железнодорожной магистрали Китай-Кыргызстан-Узбекистан, а также электрификацию железной дороги Цзяюйгуань-Урумчи-Алашанькоу.

В 2010г. общая протяженность железнодорожных линий в Синьцзяне достигнет 4 тыс.км., плотность железных дорог здесь составит 25 км. на 10 тыс.кв.км. территории. Объем пассажирских и грузовых перевозок по железнодорожным линиям достигнет 14,5 млн. чел. и 72 млн.т., соответственно. Протяженность железных дорог в Синьцзяне составляет 2925,2 км. Синьхуа, 18.4.2007г.

– Официально к реализации плана повышения скорости движения поездов – шестого по счету начиная с 1997г. – страна приступит 18 апр. Данная мера коснется 18 железных дорог. На 22 тыс.км. магистралей поезда будут двигаться со скоростью не менее 120 км. в час. При этом на некоторых участках ожидается увеличение скорости до 200-250 км/час. Также ожидается появление на китайских железных дорогах первых экспресс-поездов (со смешанной группой вагонов на локомотивной тяге и без),двигающихся со скоростью 200 км. Синьхуа, 18.4.2007г.

– Главное управление гражданской авиации Китая приняло решение, что с 1 мая 2007г. для

пассажиров самолетов, вылетающих с китайской территории, будет ужесточено ограничение на наличие жидкостей в ручной клади пассажиров.

Согласно нововведению, каждому пассажиру будет разрешено иметь при себе в ручной клади не 100 миллилитров одного вида жидкости, причем все виды жидкости – максимальным объемом в 1 литр – должны находиться в одном прозрачном полиэтиленовом (пластиковом) пакете. Таким образом нововведение коснется не только напитков, но и духов, шампуней, лосьонов, жидкости для бритья, для промывки линз и т.п.

Представитель управления предупреждает, что в связи с нововведением может снизиться скорость проверки на безопасность в аэропортах, поэтому пассажирам лучше прибывать на регистрацию за два часа до вылета самолета. Синьхуа, 18.4.2007г.

– В I кв. этого года общий объем фактически реализованных в северо-китайском портовом г.Тяньцзинь иностранных инвестиций достиг 1,142 млрд.долл.США, увеличившись на 35% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. «Это небывало высокий уровень за всю историю», – прокомментировали в Тяньцзиньском городском комитете коммерции.

В комитете сообщили также, что за первые три месяца в городе были открыты 215 новых предприятий с участием зарубежного капитала на общую договорную сумму в 1,91 млрд.долл. Наиболее быстрый рост привлечения иноинвестиций был отмечен в новом приморском районе Тяньцзиня «Биньхай», на который пришлось 87 и 70% договорной суммы иноинвестиций и объема фактически реализованных иноинвестиций. Синьхуа, 14.4.2007г.

– С открытием 18 апр. движения по реконструированной западной кольцевой железнодорожной магистрали в островной пров.Хайнань известный китайский тропический курорт Санья свяжет с материком железная дорога. Ее протяженность составит 364 км. Санья также будет связан с железнодорожными терминалами континентальной части страны морскими паромными.

Санья – самый южный город Китая. Это известный курорт с живописной тропической природой и солнечными песчаными пляжами. В последние годы Санья привлекает все больше отечественных и иностранных туристов. По данным местного туристического управления, в пред.г. 85 тыс. россиян посетили остров Хайнань, большинство из них побывали в г.Санья. Синьхуа, 14.4.2007г.

– Предстоящее, уже шестое по счету, повышение скорости движения на железных дорогах страны значительно облегчит путешествие в Тибетский автономный район. Такое заявление сделал представитель компании «Цинхай-Тибетская железная дорога». Ожидается, что пассажиры поезда Пекин-Лхаса смогут добираться до административного центра Тибета за 46 часов 30 минут, сэкономив 58 минут; из Лхасы до Пекина – за 47 часов вместо 48 часов. На линиях, связывающих Лхасу с Чунцином, Шанхаем, Гуанчжоу, Чэнду, Ланьчжоу и Синином, время в пути сократится на 1-4 часа.

С 18 апр., когда будет произведено повышение скорости движения поездов, железнодорожные вокзалы в Синине (пров. Цинхай) и Лхасе перейдут на новое расписание. С открытием 1 июля минув-

шего года Цинхай- Тибетской железной дороги 1,87 млн.чел. воспользовались ее услугами в ознакомительных и других целях. Синьхуа, 14.4.2007г.

— После очередного повышения скорости движения на железных дорогах, которое произойдет в Китае 18 апр., время поездки из Пекина в Фучжоу (пров. Фуцзянь, Юго-Восточный Китай) сократится на 14 часов, сообщили на состоявшемся 13 апр. брифинге Наньчанского управления железных дорог. Время поездки из Пекина в Фучжоу составит 19 часов 36 минут. В результате 6 по счету повышения скорости движения на железных дорогах страны. Синьхуа, 14.4.2007г.

— В пред.г. Китайская международная авиакомпания «Эйр Чайна» получила чистую прибыль в 3,191 млрд. юаней (414 млн.долл.США), что на 86,71% больше, чем в 2005г.

В 2006г. доходы компании от основной хозяйственной деятельности выросли на 17,28% по сравнению с показателем пред.г., достигнув 47 млрд. юаней.

На конец пред.г. «Эйр Чайна» обслуживала 285 авиалиний, включая 81 международную. В пред.г. компания закупила 31 самолет, ее авиапарк достиг 207 лайнеров. Синьхуа, 13.4.2007г.

— Китай — одна из стран, способных самостоятельно производить скоростные поезда. После очередного повышения скорости движения на железных дорогах, которое произойдет 18 апр., между основными городами страны будет курсировать множество поездов со скоростью движения 200 км/час и более. Об этом 12 апр. сообщил глава Управления транспорта министерства железных дорог КНР Чжан Шугуан.

В 2004г. в Китае стартовал проект производства скоростных поездов. В 2007г. с производственной линии сошел первый скоростной поезд, способный развивать скорость до 250 км/час. Такие поезда будут широко использоваться на железных дорогах страны. Чжан Шугуан подчеркнул, что по таким показателям, как уровень проектирования, производственные технологии, основные функции, комфортабельность и безопасность, скоростные поезда китайского производства вполне достигли мирового уровня.

Помимо Китая скоростные поезда выпускают Япония, Германия и Франция. Синьхуа, 13.4.2007г.

— Уезд Мохэ, расположенный в 100 км. от китайско-российской границы, является самым северным уездом Китая. В июне 2008г. здесь будет сдан в эксплуатацию аэропорт, который станет первым в зоне мерзлоты Китая. По сообщению представителя Северо-Восточного отделения Главного управления гражданской авиации Китая, суровый климат и мерзлая почва в уезде Мохэ серьезно затрудняют строительство аэропорта.

На помощь в составлении технико-экономического обоснования проекта и в строительстве объекта приглашены специалисты, принимавшие участие в строительстве железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет, которая сдана в эксплуатацию в пред.г. и значительная часть которой расположена в зоне высокогорной мерзлоты. Благодаря всевозможным усилиям специалистов и строителей на данный момент более половины объема строительных работ уже выполнены.

Решение о строительстве аэропорта в уезде Мохэ было санкционировано китайскими властями в декабре 2004г. Инвестиции в строительство составят

238 млн. юаней (30 млн.долл.США). Аэропорт будет обслуживать региональные самолеты. Этот отдаленный уезд связан с остальными районами страны железнодорожным сообщением.

К 2010г. в Северо-Восточном Китае будут построены 6 аэропортов, которые разместятся на территории живописных туристических объектов и в районах разработок полезных ископаемых. Синьхуа, 12.4.2007г.

— Китайская южная авиакомпания (China Southern) и оператор мобильной связи China Mobile (Гуандун) на днях объявили о том, что в Гуанчжоу появилась услуга электронной регистрации на рейс посредством мобильного телефона. Теперь при покупке билетов на внутрикитайские рейсы компании China Southern из Гуанчжоу (за исключением совместных код-шеринговых рейсов) пользователи могут выбрать посадочное место и отпечатать посадочный талон, используя свой мобильный телефон. На сайте компании China Southern по завершении процедур по оплате билета можно сразу выбрать посадочное место и отпечатать посадочный талон. Появилась опция «отправить электронный посадочный талон». Пользователь China Mobile (Гуандун) получает на мобильный телефон MMS или SMS, содержащее двузначное число. В аэропорту на стойке регистрации MMS, сохраненное в телефоне, сканируется, после чего можно распечатать официальный посадочный талон. Синьхуа, 12.4.2007г.

— Автомобильный парк в Китае продолжает расти и к концу марта этого года достиг уже 148 млн. машин, что на 2,17% больше, чем в конце минувшего года. Об этом сообщили в Управлении общественной безопасности министерства общественной безопасности КНР. Основную массу машин на моторной тяге, двигающихся по улицам Китая, составляют автомобили и мотоциклы, доля которых превысила 90%. Быстрее всего растет парк частных машин, количество которых приближается к отметке в 113 млн.ед. По сравнению с концом 2006г. их количество возросло на 3,12 млн. машин, или на 2,85%.

Число автолюбителей достигло 153 млн.чел. (по сравнению с пред.г. увеличение на 1,97%). Среди автолюбителей преобладают граждане в возрастной группе 26-50 лет. Синьхуа, 10.4.2007г.

— Правительство восточно-китайской пров. Шаньдун намерено к 2010г. выделить 2 млрд. юаней (260 млн.долл.США) на реконструкцию фарватера участка Великого канала Пекин-Ханчжоу на территории провинции протяженностью 156,4 км.

Великий канал в 1794 км. берет начало в Пекине, пересекая территории провинций Хэбэй, Шаньдун, Цзянсу, а также города центрального подчинения Тяньцзиня, и кончается в г.Ханчжоу (пров. Чжэцзян) на востоке страны. Канал, имеющий тысячелетнюю историю, был важной водной артерией, связывающей север и юг страны, и является самым древним и протяженным каналом в мире.

В последние годы канал сильно страдал от сброса промышленных стоков и бытового мусора, а также повреждения фарватера. В пред.г. стартовала кампания по защите Великого канала и внесению его в Реестр объектов мирового наследия. Синьхуа, 7.4.2007г.

— Китай, в целях удовлетворения растущего спроса на энергоносители и сырье, к 2010г. плани-

рует построить 12 магистральных автодорог, связывающих его северо-западные провинции с государствами Центральной Азии. Самой протяженной магистралью станет дорога, которая свяжет столицу Синьцзян-Уйгурского автономного округа Урумчи со Стамбулом, протяженностью 1680 км., сообщило агентство Синьхуа со ссылкой на местную транспортную администрацию.

Планируемые магистрали свяжут Китай с Россией, Казахстаном, Таджикистаном и Пакистаном. В сообщениях китайских СМИ не говорится об источниках финансирования проекта. Также не ясно, является ли новый проект частью другого плана по строительству железных и автодорог, который обсуждался на встрече министров заинтересованных стран в октябре. Синьцзян граничит с восемью странами на западе и севере Китая. Рейтер, 6.4.2007г.

— В связи с постепенным ростом торгово-экономических связей между Китаем и странами Центральной Азии Китай планирует построить 12 автомобильных дорог, ведущих в центрально-азиатские страны. Средние участки этих транснациональных магистралей будут лежать на территории Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР).

Как сообщила 5 апр. Канцелярия по делам управления транспортом, касающимся зарубежных стран, эти дороги будут связывать Китай с соседними странами, в т.ч. Россией, Казахстаном, Таджикистаном и Пакистаном. Самая длинная из них международная магистраль должна брать свое начало в г. Урумчи, административном центре СУАР, выходить через КПП Иркештан в заграницу, проходить через Ташкент, Машхад, Тегеран, Стамбул, доходить до Европы. Участок этой автодорожной линии, лежащий на территории Синьцзяна, составит 1680 км. Ее строительство будет завершено к 2010г.

В Синьцзяне насчитывается 1500 с лишним автомашин, предназначенных для международных автомобильных перевозок. 101 шоссе дорога связывает Синьцзян с сопредельными странами. «Женьминь Жибао», 5.4.2007г.

— В Чжухае открылись первые в Китае курсы подготовки иностранных летчиков-инструкторов. На пятидневных курсах девять иностранных летчиков, работающих в авиакомпании «Чанчэн» и Шанхайской авиакомпании грузовых перевозок, прослушают лекции по фундаментальным теоретическим знаниям, которыми необходимо овладеть летчикам-инструкторам.

После вступления Китая во Всемирную торговую организацию все больше зарубежных авиакомпаний и летчиков приходят на китайский рынок гражданской авиации. Иностранные летчики, желающие работать в китайских авиакомпаниях инструкторами, должны пройти подготовку по правилам Главного управления гражданской авиации Китая до получения свидетельства летчика-инструктора. Синьхуа, 3.4.2007г.

— В северном приморском г. Тяньцзинь недавно создана крупнейшая в Китае авиакомпания, которая обслуживает региональные авиарейсы. Компания «Дасиньхуа-экспресс» учреждена на средства Хайнаньской авиационной корпорации и ее дочерней фирмы — Хайнаньской авиакомпании. Уставный капитал новой компании, которая владеет 29 самолетами, составляет 100 млн. юаней

(13 млн.долл.США). Она открыла 78 авиалиний, связывающих 54 города.

Как сообщил председатель правления Хайнаньской авиационной корпорации Чэнь Фэн, с 2007 по 2012г. в компанию «Дасиньхуа-экспресс» поступят 100 самолетов бразильского производства. Число авиалиний, которые будут обслуживать «Дасиньхуа-экспресс», увеличится до 450. Они свяжут 90 городов. Синьхуа, 2.4.2007г.

— 31 марта Китайская ассоциация логистики и закупок заявила, что в 2006г. совокупный грузооборот китайских портов составил 5,6 млрд.т., контейнерный грузооборот — 93 млн. стандартных контейнеров. Четвертый год подряд Китай занимает лидирующее место в мире по этому показателю. В последние годы транспортно-логистическая отрасль в Китае развивалась стремительными темпами. В Китае насчитывается 13 портов с грузооборотом 100 млн.т., а также 14 контейнерных портов с грузооборотом 1 млн. контейнеров в год. «Женьминь Жибао», 2.4.2007г.

— Южная авиационная компания Китая 1 апр. открыла два новых маршрута: Чжэнчжоу-Хэфэй-Гуйлинь и Чжэнчжоу-Ухань-Гуйлинь. Административный центр пров.Хэнань-Чжэнчжоу, где 26 апр. ожидается открытие второй Торгово-инвестиционной ярмарки Центрального Китая, соединен воздушным сообщением со столицами всех других провинций этой части страны — Шаньси, Хубэй, Хунани, Аньхой и Цзянси.

Рейсы по маршруту Чжэнчжоу-Хэфэй-Гуйлинь будут выполняться по вторникам, четвергам и субботам, Чжэнчжоу-Ухань-Гуйлинь — по средам, пятницам и воскресеньям.

Ранее, 25 марта, Южная авиакомпания открыла линию Чжэнчжоу-Чанша-Гуанчжоу, по которой рейсы выполняются ежедневно, и линию Чжэнчжоу-Наньчан-Шаньтоу. За совершенствование системы транспорта в интересах развития региональной экономики руководители провинций Центрального Китая высказались на форуме — 2006 в Чжэнчжоу. Тогда они заявили о готовности объединить усилия с этой целью. Синьхуа, 2.4.2007г.

— Минтранс РФ начинает переговоры по проекту создания транспортного коридора Китай-Казахстан-Россия-Западная Европа. Об этом заявил замминистра транспорта РФ Евгений Москвичев. Выступая на международной конференции по грузоперевозкам, транспорту и логистике, он отметил, что ведомство «поставило задачу начать интенсивные переговоры с рядом стран, по которым пройдет этот маршрут, уже в апр.-мае тек.г.».

Транспортный коридор, в случае решения о сооружении его по северному маршруту, свяжет северо-западный Китай с Казахстаном. В России он пройдет через транспортные узлы на Урале, Москве, Санкт-Петербурге и далее — к столице Финляндии Хельсинки.

По словам Е.Москвичева, «на территории России состояние участков уже существующего дорожно-транспортного коридора вполне удовлетворительное». В марте, добавил замминистра, «мы проведем переговоры с Казахстаном, а в апреле планируем провести такие же переговоры с представителями Китая», сказал Е.Москвичев. На середину мая запланировано заседание межгосударственной российско-китайской рабочей группы по этом вопросу.

Если будет достигнута «договоренность об открытии этого коридора, — пообещал он, — мы предусмотрим средства на реконструкцию, расширение и приведение дорожно-транспортного полотна участков, проходящих по России, в соответствии с международными стандартами».

Вдоль трассы будущего коридора, длиной 5 тыс.км., минтранс намерен создавать «новые терминалы и логистические центры, которые позволят доставлять грузы напрямую от производителя к заказчику без перевалки на территории России».

В прошлом месяце министр транспорт РФ Игорь Левитин сообщил о достижении договоренности между странами, по которым пройдет транспортный коридор, о введении единой сквозной тарифной ставки. Это должно сделать транзит грузов по новому маршруту более привлекательным по сравнению с морскими перевозками. Прайм-ТАСС, 27.3.2007г.

— ОАО «РЖД» и министерство железных дорог Китая подписали соглашение об укреплении сотрудничества в области перевозок сырой нефти. Как отметил президент РЖД Владимир Якунин, в 2007г. инфраструктура железнодорожного транспорта готова к перевозке 15 млн.т. нефти в Китай с учетом полного удовлетворения спроса на перевозки других грузов и в соответствии с запросами основных российских нефтяных компаний.

РЖД активно инвестирует средства в развитие пограничных направлений, в модернизацию участка Карымская-Забайкальск Забайкальской железной дороги, на развитие которого будет инвестировано 8,5 млрд.руб. Прайм-ТАСС, 27.3.2007г.

— Китай в ближайшие 4г. намерен вложить 100 млрд. юаней (13 млрд.долл.) в развитие Тибета, где будет построен самый высокогорный аэропорт в мире. По сообщению Синьхуа, средства будут выделены на реализацию 180 проектов, в том числе, на строительство железной дороги в регионе, населенном, преимущественно, буддистами. Китай также планирует увеличить поставки питьевой воды, электричества и расширить телефонную сеть.

Планируется, что будет построена железная дорога до столицы региона Лхасы из Сигацэ, второго по величине г.Тибета. Строительство аэропорта предполагается в Нгари на западе региона. Этот четвертый гражданский авиатерминал региона будет выше, чем самый высокогорный аэропорт в мире, расположенный в Чамдо, также в Тибете, на высоте 4334 м. над уровнем моря. В 1994-2005гг. правительство Китая инвестировало 63 млрд. юаней в развитие инфраструктуры Тибета. Критики китайских властей рассматривают строительство железной дороги из Лхасы в другие части Китая в качестве попыток правительства примириться с тибетцами. Они также опасаются, что новые инвестиции принесут ущерб окружающей среде и нарушат этническую самобытность региона. Рейтер, 27.3.2007г.

— Роснефть откладывает подписание сделки с Китаем о дополнительных поставках 3 млн.т. нефти, не сумев договориться о снижении тарифов на ее транспортировку с железнодорожной госмонополией РЖД, сообщил во вторник источник в отрасли. Источник в железнодорожной монополии подтвердил Рейтер информацию о проблемах в переговорах с Роснефтью, объяснив, что нефтяная компания запросила слишком большую скид-

ку. Заключенные ранее соглашения между Роснефтью и Российскими железными дорогами предусматривают снижение тарифа на перевозку нефти в Китай при достижении объема в 5 млн.т.

Источник в РЖД говорит, что компания считает требования Роснефти неприемлемыми. «Роснефть хочет очень серьезного снижения тарифа. При таком раскладе транспортировка становится невыгодной для РЖД. Пропадает понятие экономической целесообразности вообще», — сообщил он.

Основная доля поставок нефти из России в Китай приходится на Роснефть. Источники сказали, что компания планировала заключить сделку с торговым подразделением Sinopec — Unipet на этой неделе с целью увеличить поставки нефти на 3 млн.т. в год (600 тыс. бар. в сутки) через погранпереход Наушки в Иркутской обл. «Две компании были близки к подписанию сделки, но в последний момент Роснефть не смогла договориться с РЖД о снижении тарифов за перевозку нефти», — сказал другой источник.

Глава РЖД Владимир Якунин сказал, что компания готова поставлять в Китай 15 млн.т. нефти, но отказался сообщить детали. Сделка между Роснефтью и Unipet должна была быть заключена во время начавшего в понедельник визита президента КНР Ху Цзиньтао в Россию. В пред.г. Роснефть поставила в Китай 10 млн.т. нефти при плане в 15 млн.

РЖД неоднократно говорила о планах в будущем нарастить объем железнодорожной транспортировки нефти в Китай до 30 млн.т. в год. Китай является вторым по величине потребителем нефти, а Россия — вторым по величине ее экспортером. Россия планирует построить нефте- и газопроводы в Китай к концу этого десятилетия и к началу следующего для того, чтобы диверсифицировать свой нефтяной экспорт. Рейтер, 27.3.2007г.

— 26 марта в провинции Хэйлунцзян начал действовать автомобильный маршрут пассажирских и грузовых перевозок, соединяющий г.Цзиси и российский г.Уссурийск. Это — первая в провинции международная автомобильная трасса пассажирских и грузовых перевозок.

Общая протяженность нового маршрута — 309 км., время в пути — 4 часа. Сделав пересадку в Уссурийске, пассажирам предстоит преодолеть еще 116 км., чтобы доехать до Владивостока, а грузы могут быть прямо доставлены из Цзиси во Владивосток без транзита.

Городское правительство Цзиси, придавая большое значение открытию международного автомобильного маршрута в Россию, выделило 200 млн. юаней (26 млн.долл. США) на улучшение дорожных условий на территории города и 10 млн. юаней на реконструкцию главной пассажирской станции в городе. Синьхуа, 27.3.2007г.

— По плану с 18 апр. скорость движения поездов на железнодорожной магистрали Пекин-Харбин увеличится с 145 км. до 200 км/ч, из Харбина в Пекин можно будет доехать на поезде за 8 часов, на 3,5 часа меньше, чем в настоящее время. В основном завершена реконструкция железной дороги Пекин-Харбин. «Женьминь Жибао», 27.3.2007г.

— ОАО «РЖД» готово транспортировать в Китай в 2007г. до 15 млн.т. нефти. Об этом заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. «Мы

готовы 15 млн.т. провезти, однако это зависит от контрактов, которые подписываем не мы», — сказал В.Якунин журналистам в кулуарах российско-китайских переговоров на высшем уровне.

В.Якунин сообщил также, что для увеличения объемов поставок грузов в Китай по железной дороге китайские и российские железнодорожники принимают дополнительные меры. Российская сторона выделяет в 2007г. 8,7 млрд.руб. для развития своей инфраструктуры. Аналогичные меры принимает и китайская сторона, сказал В.Якунин, воздержавшись от упоминания суммы, которую вкладывают в развитие своего участка китайские железнодорожники.

«Речь идет о совершенствовании дорожного полотна, которое позволит увеличить пропускную способность, а также об электрификации ряда участков железной дороги», — сказал В.Якунин.

Отвечая на вопрос, волнует ли железнодорожников вопрос строительства трубопровода из России в Китай, В.Якунин сказал: Транснефть приступила к строительству, она введет в строй этот трубопровод. Что касается нас, то мы должны обеспечить дополнительные потоки грузов, чтобы могли компенсировать нефть».

В.Якунин сообщил также, что Россия и Китай ведут переговоры по проекту, связанному с перевозкой контейнеров. Железные дороги могут конкурировать в доставке контейнеров с морским транспортом в скорости и в цене доставки. Глава ОАО «РЖД» отметил, что китайская сторона также заинтересована в расширении контейнерных перевозок по маршруту Китай-Россия-Европа. «Можно начать с 30 тыс. и довести до 250 тыс. контейнеров в год в течение 2-3 лет», — сказал В.Якунин. Прайм-ТАСС, 26.3.2007г.

— Во II пол. 2007г. на о-ве Хайнань начнется строительство восточной ветки железной дороги Хайкоу-Санья. Этот инфраструктурный объект на днях был официально принят госкомитетом по делам развития и реформ КНР. Протяженность железной дороги составит 308 км. Объем капиталовложений в строительство превысит 19,2 млрд. юаней (2,5 млрд.долл.США). Проектная скорость движения поездов составит 200 км/ч. Данная железная дорога предназначена, главным образом, для перевозки пассажиров. Строительство планируется завершить в 2011г. Синьхуа, 26.3.2007г.

— По информации, полученной из пограничного пропускного пункта в г.Хэйхэ (пров.Хэйлунцзян), 25 марта закрылась ледовая автомобильная переправа Хэйхэ-Благовещенск. 26 марта между городами открылось сообщение на судах на воздушной подушке.

На днях в Хэйхэ прошло совещание рабочих групп правительства г.Хэйхэ и администрации Амурской обл. по вопросам пассажирских и грузовых перевозок. Стороны постановили, что международная ледовая автомобильная переправа через р.Хэйлунцзян (Амур) закрывается и официально начинает действовать переправа на судах на воздушной подушке.

Стороны обеспечат достаточное количество судов на воздушной подушке. Стороны определили график работы пропускных пунктов. Пассажирские суда будут ходить 7 дней в неделю, с 7:30 до 17:30 (по пекинскому времени), без перерыва на обед. Грузовые суда будут ходить с понедельника по четверг, с 7:30 до 16:30 (по пекинскому времени).

Как рассказал руководитель Портового бюро г.Хэйхэ Чэ Юнцюань, в 2007г. грузовые перевозки по ледовой автомобильной переправе начались в первой декаде января. Каждый день реку Хэйлунцзян пересекало 60 грузовых автомобилей из Хэйхэ и Благовещенска.

Китайско-российская переправа на судах на воздушной подушке открылась в 1992г. Она действует ежегодно с последней декады марта и до первой декады мая весной, с конца октября и до начала января след.г. зимой, в межсезонье. Ежедневно эти суда пересекают границу свыше 200 раз. «Женьминь Жибао», 26.3.2007г.

— 20 марта в г.Баошань (пров. Юньнань, Юго-Западный Китай) состоялась церемония начала строительства железной дороги Дали-Жуйли, являющейся последним на территории Китая участком трансасиатской железнодорожной магистрали — трансграничной железной дороги Китай-Мьянма. Общий объем капиталовложений в прокладку железной дороги Дали-Жуйли протяженностью в 350 км. оценивается в 14,7 млрд. юаней (1 долл. США = 7,73 юаня). Проектная пропускная способность пассажирских поездов составит 12 пар в день, а грузовых поездов — 12 млн.т. в год, скорость движения поездов — 140 км/ч. Синьхуа, 24.3.2007г.

— 16 марта в Пекине началась прокладка 10 линии метрополитена. Строительные работы, завершатся к концу 2007г. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на период до проведения Олимпиады-2008. Общая длина новой линии метрополитена, которая свяжет восточный и северный районы города, составит 25 км. Максимальная скорость движения поездов на этой линии — 80 км/ч. На линии будут действовать 22 станции. К 2015г. общая протяженность всех действующих линий пекинского метрополитена достигнет 561 км. Синьхуа, 17.3.2007г.

— В Китае впервые будет проложена линия метро между двумя разными городами, сообщают китайские СМИ. Строительство линии метро между г.г.Гуанчжоу и Фошань на юге страны планируется начать в июне этого года. Общая стоимость проекта составляет 14,7 млрд. юаней (2 млрд.долл.). Длина подземного пути превысит 32 км. Ожидается, что строительство первого междугороднего метро будет завершено в течении пяти лет. Часовая пропускная способность новой линии составит 40 тыс.чел. Власти пров.Гуандун, в которой находятся оба города, надеются, что с помощью метро им удастся немного разгрузить автомобильные трассы, которые не справляются с растущим числом частных автомобилей. РИА «Новости», 16.3.2007г.

— Китай пока не предполагает закупку российских гражданских самолетов. Об этом сегодня заявил замминистра торговли КНР Юй Гуанчжоу: «Российская авиационная промышленность находится в процессе внутренней реорганизации и пока не ясны подходы самой России к сотрудничеству в этой области». Юй Гуанчжоу отметил, что китайская сторона позитивно относится к возможности вернуться к вопросу закупок российской авиатехники. Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

— В 2006г. грузооборот порта Гуанчжоу (пров. Гуандун, Южный Китай) вырос на 22,7% по сравнению с 2005г. и достиг 300 млн.т. По этому показателю порт поднялся с 12 места в мире, которое

он занимал 5 лет назад, на пятое, сообщили в городском управлении путей сообщения. Грузооборот контейнерных перевозок достиг 6,6 млн. стандартных контейнеров.

Причиной быстрого роста грузооборота, является нормальная эксплуатация глубоководных причалов, вступивших в строй в сент. 2004г. В Гуанчжоу в 2006-10гг. планируется построить еще несколько глубоководных причалов. Синьхуа, 15.3.2007г.

— Госуправление гражданской авиации Китая заявило, что в 11 пятилетке на территории западных районов Китая будет построено 37 новых аэропортов, перенесено на новое место 6 аэропортов, перестроен и расширен — 31 аэропорт. Западные районы получают 74 новых или обновленных аэропортов, что сделает авиаперелеты для населения этих районов удобней и доступней. Общая сумма средств, выделенных на строительство аэропортов на западе Китая, составит 52 млрд. юаней (1 долл. США = 7,7420 юаня).

Западные районы Китая имеют обширную территорию, и по мере экономического развития постоянно увеличивается потребность этих регионов в пассажирских авиаперелетах. Строительство новых аэропортов выгодно для населения наиболее отдаленных районов.

К 1 окт. 2010г. планируется построить один из самых высокогорных в мире аэропортов, который будет находиться в округе Али (Тибет). До сих пор из-за неблагоприятных климатических условий и сложного рельефа местности дороги до г.Али были проходимы только с мая по октябрь. В Юйшутибетском автономном округе (Цинхай) на высоте 4000 м. над уровнем моря планируется построить аэропорт «Саньцзяньюань», из которого за час можно долететь до г.Синин. Во Внутренней Монголии к 2010г. будет насчитываться 12 аэропортов, позволяющих путешествовать по всей провинции, от степей на востоке до пустынь на западе. В Синьцзяне к концу 11 пятилетки число аэропортов достигнет 20. «Женьминь Жибао», 15.3.2007г.

— 12 марта пробит последний туннель Дэда на участке Хайцзышань-Чжубалун автомагистрали Сычуань-Тибет. Упомянутый участок имеет наибольшее в мире количество туннелей: их 7, общей протяженностью 11,36 км. Эти туннели размещены на территории Ганьцзы- Тибетского автономного округа (пров.Сычуань), в заснеженном горном районе на высоте 4200 м. над уровнем моря. Общий объем капиталовложений в реализацию данного проекта составил 1,62 млрд. юаней. На прокладку упомянутых туннелей офицеры и солдаты вооруженной милиции Китая потратили 230 суток. Синьхуа, 14.3.2007г.

— В 2030г. общий объем авиаперевозок в Китае вырастет в 6 раз по сравнению с нынешним показателем, что обеспечит КНР 2 место в мире после США. Об этом сказал представитель Первого объединения авиационной промышленности Китая, член Инженерной академии КНР Лю Дасян, участвующий в проходящей в Пекине 5 сессии ВСНП 10 созыва.

По его словам, до 2020г. Китаю необходимо закупить 1600 магистральных лайнеров общей стоимостью в 150-180 млрд.долл. США. К 2050г. следует обновить и закупить 3000 пассажирских самолетов, а также приобрести большое количество ре-

гиональных пассажирских самолетов и грузовых авиалайнеров на 350-400 млрд. ам. долл.

Разработка крупных гражданских лайнеров, по мнению Лю Дасяна, дает толчок развитию машиностроения, электроники, металлургии, химической и сырьевой промышленности, энергетики, информатики, компьютерной отрасли и ряда других сфер. Синьхуа, 13.3.2007г.

— Все вагоны метро в Пекине до конца марта будут оснащены камерами видео-наблюдения. Во всех 408 вагонах метрополитена будут установлено по две камеры, которые позволят одновременно наблюдать за происходящим в разных концах вагона. 1588 камер наблюдения установят на всех станциях пекинского метро. По мнению компании-оператора метро, после установки камер китайская полиция и спасатели смогут более оперативно реагировать на любой инцидент в метрополитене. Новые меры в области безопасности вводятся в преддверии Олимпийских игр, которые пройдут в Пекине в авг. 2008г. РИА «Новости», 12.3.2007г.

— В период 11 пятилетки (2006-10гг.) в западных районах Китая будут построены 37 новых, перенесены 6 и реконструирован 31 аэропорт. Предполагается, что 1 окт. 2010г. в округе Нгари Тибетского автономного района будет сдан в эксплуатацию самый высокогорный в мире аэропорт. Об этом сообщили на днях в Главном государственном управлении гражданской авиации КНР.

В Западном Китае действуют 54 аэропорта, что составляет 38% от общего количества аэропортов в стране. Быстрое развитие экономики западных районов сопровождается динамичным ростом спроса на авиаперевозки. К концу 2010г. количество аэропортов в автономном районе Внутренняя Монголия достигнет 12, в Синьцзян-Уйгурском автономном районе — 20. В строительстве аэропортов в западных районах страны будет вложено 52 млрд. юаней (1 долл.США = 7,74 юаня). Синьхуа, 10.3.2007г.

— В пров.Сычуань (Юго-Западный Китай) в этом году планируется вложить 7,5 млрд. юаней (1 долл.США = 7,74 юаня) в строительство и реконструкцию автодорог в сельских районах общей протяженностью 25 тыс.км. По сообщению управления транспорта провинции, в 20 тыс. деревень нет автодорог. Администрация провинции намерена увеличить к концу 2010г. общую протяженность автодорог в сельских районах до 119 тыс.км., при этом 98% деревень будут охвачены автодорожной сетью.

В 2006г. в Сычуани было построено 12 тыс.км. сельских автодорог, общая сумма капиталовложений достигла 5,9 млрд. юаней. Синьхуа, 10.3.2007г.

— В Китае решено построить в Тибетском автономном районе ветку от действующей протяженной железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет, которая соединит 2 первых по величине крупнейших города автономного района.

«Строительство железнодорожной ветки Лхаса-Шигацзе (на юге Тибета) длиной в 254 км. планируется начать уже в этом году, и общие инвестиции составят 11 млрд. юаней (1,43 млрд.долл.США)», — сказал Дото, партийный секретарь тибетского округа Нагчу, участвующий в проходящей в Пекине ежегодной сессии ВСНП — высшего законодательного органа Китая.

1956-километровая железнодорожная магистраль Цинхай-Тибет была сдана в эксплуатацию

1 июля пред.г. Согласно данным Тибетского управления по делам туризма, за первые 5 месяцев после открытия движения 1,86 млн. китайских и зарубежных туристов посетили «Крышу мира», что на 48% больше, чем за аналогичный период пред.г. В пред.г. общее число туристов, побывавших на Тибете, достигло 2,51 млн.чел., с приростом на 39,5%.

«Тибетцы называют магистраль Цинхай-Тибет железной дорогой, приносящей счастье и экономическую выгоду», — сказал депутат ВСНП, добавив, что китайское правительство уделяет повышенное внимание охране окружающей среды в районе прохождения железной дороги на Цинхай-Тибетском нагорье. Синьхуа, 9.3.2007г.

— «Внутренняя Монголия и соответствующие ведомства в последние годы обращают внимание на напряженную ситуацию с транзитом грузов через КПП Маньчжурия, в результате уже ведется ускоренное расширение этого КПП», — отметил в интервью депутат ВСНП, начальник комитета по делам развития и реформы автономного района Внутренняя Монголия Лян Течэн.

По мере расширения строительства КПП потенциал и эффективность транзита грузов значительно повысятся во II пол. нынешнего года. В последние годы по мере неуклонного расширения торговли между Китаем и Россией стал очевидным недостаточный потенциал для транзита грузов через КПК Маньчжурия.

Как пояснил замначальника канцелярии этого КПП, в пред.г. транзит грузов через КПП достиг 21,71 млн.т., рост на 24% по сравнению с 2005г.

После ввода в эксплуатацию в окт. 2007г. ряда реконструированных объектов потенциал транзита грузов через КПП по автодороге превысит 3,5 млн.т. в год, поток авиапассажиров достигнет 1 млн.чел. «Это позволит ускорить темпы развития торговли между Китаем и Россией», — отметил депутат ВСНП Лян Течэн. Синьхуа, 8.3.2007г.

— С апр. этого года в Синьцзяне поочередно начнется строительство трех железнодорожных линий, которые значительно повысят пропускную способность железнодорожного транспорта и сыграют важную роль в развитии местной экономики Синьцзяна. Об этом сообщил находящийся в Пекине председатель правительства Синьцзян-Уйгурского автономного района Исмаил Тиливалди.

По его словам, в этом году в Синьцзяне стартует строительство второго пути железной дороги Урумчи-Цзинхэ, который состыкуется со строящейся электрифицированной линией Цзинхэ-Инин-Хоргос. Эта железная дорога позволит значительно увеличить способности перевозки грузов до КПП на китайско-казахстанской границе.

Будет построена первая линия Куйтунь-Карамай-Бэйтунь, которая соединит регион Алтай, куда пока не ходят поезда, с нефтеградом Карамай. В южной части Синьцзяна начнется прокладка второго пути железной дороги Турфан-Курля, который улучшит железнодорожное сообщение и будет способствовать ликвидации нишеты на юге Синьцзяна, отметил Исмаил Тиливалди.

На Синьцзян приходится четверть запасов нефти и природного газа, разведанных на суше страны, и 40% запасов угля страны. 80% этих ресурсов перевозятся в другие районы страны по же-

лезным дорогам. В конце 2006г. министерство железных дорог КНР и правительство Синьцзяна заключили протокол об ускорении строительства железных дорог в Синьцзяне. Синьхуа, 7.3.2007г.

— 6 марта международная грузовая авиалиния, связывающая столицу Республики Корея Сеул, г.Чэнду (административный центр пров. Сычуань, Юго-Западный Китай), индийский г.Дели и г.Брюссель (Бельгия) была открыта авиакомпанией «Кориан Эйр». Рейсы будут выполнять лайнеры «Боинг 747-400» 2 раза в неделю — по вторникам и пятницам; время остановки в транзитном аэропорту Чэнду — 90 минут.

Открытие этого первого международного прямого грузового авиарейса поможет Чэнду стать важным торговым узлом, который связывает юго-западные регионы Китая с внешним миром; экспортно-импортные грузы больше не надо будет везти транзитом через Пекин, Шанхай или Гуанчжоу, как это было прежде.

Новый «воздушный Шелковый путь» будет содействовать росту экономики г.Чэнду, где действует большое количество предприятий с участием иностранного капитала, таких, как американская компания «Интел». Синьхуа, 7.3.2007г.

— В годы 11 пятилетки (2006-10гг.) Китай будет делать упор на строительстве железных дорог в центральных и западных районах. В 2010г. общая протяженность железных дорог здесь увеличится соответственно на 25 и 27%, в западных районах она достигнет 35 тыс.км.

Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, в 2006г. — первом году 11 пятилетки — строительство железных дорог в центральных и западных районах уже получило заметное развитие. 1 июля пред.г. было открыто движение по всей линии железной дороги Цинхай-Тибет, что дало мощный толчок социально-экономическому развитию западных районов, прежде всего пров.Цинхай и Тибетского автономного района. Были выполнены годовые планы строительства ряда специальных пассажирских железных дорог, включая трассы Чжэнчжоу-Сиань и Тайюань-Чжунвэй-Иньчуань. Были решены трудные проблемы и достигнуты положительные сдвиги в строительстве железных дорог Ичан-Ваньчжоу, Цзинхэ-Инин-Хоргос, Лоян-Чжаньцзян, Дали-Лицзян. Началась электрификация железных дорог Ланьчжоу-Увэй, Увэй-Цзяюйгуань.

По словам представителя министерства, успешно ведется подготовка к прокладке железнодорожной магистрали Ланьчжоу-Чунцин. Вскоре начнется строительство скоростной магистрали Гуйян-Гуанчжоу протяженностью 820 км., проектная скорость движения поездов по ней составляет 250 км/час.

В пров.Юньнань начинается подъем железнодорожного строительства. В 2010г. общая протяженность железных дорог в провинции увеличится на 1,1 тыс.км., или на 50% по сравнению с 2005г.

В центральных районах до 2010г. будет сдан в эксплуатацию ряд железнодорожных магистралей, специально предназначенных для перевозки пассажиров, включая дороги Ухань-Гуанчжоу, Чжэнчжоу-Сиань, Шицзичжуан-Тайюань, Цзюцзян-Наньчан, Хэфэй-Нанкин и Хэфэй-Ухань. Синьхуа, 6.3.2007г.

— Как сообщил депутат Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП), мэрг.Тя-

ньцзинь Дай Сянлун, расширение и реконструкция аэровокзала и взлетно-посадочной полосы международного аэропорта «Биньхай» полностью завершится в этом году, после чего площадь аэропорта расширится в 4 раза и составит 74 тыс. кв. м.

Международный аэропорт «Биньхай» является одним из важнейших в Северном Китае. Расширение и реконструкция аэровокзала и ВПП не только обеспечат нормальное обслуживание во время Олимпиады-2008, но и ускорят развитие нового приморского района Биньхай. Синьхуа, 6.3.2007г.

— Госкомитет по делам развития и реформ КНР утвердил проект прокладки второго пути на Цинхай-Тибетской железной дороге на участке Синин-Голмуд. Во второй путь магистрали планируется преобразовать имеющуюся т.н. «аварийную» ветку протяженностью 356 км. Она будет электрифицирована, что позволит увеличить скорость движения поездов до 160 км/час. Объемы пассажирских и грузовых перевозок предусматриваются на уровне 20 пар поездов в сутки и 50 млн. т. в год. Завершение этого проекта, бюджет которого составляет 10,1 млрд. юаней, ожидается через 5 лет.

Открытие магистрали Синин-Голмуд в качестве первой очереди строительства Цинхай-Тибетской железной дороги состоялось в 1984г. Важная составляющая системы железных дорог Северо-Западного Китая, она соединена с магистралями Ланьчжоу-Цинхай, Ланьчжоу-Синьцзян и Ляньюньган-Ланьчжоу. В силу ограничений скорости движения данный участок имеет довольно низкую пропускную способность. Синьхуа, 6.3.2007г.

— Южнокитайская авиакомпания на днях открыла новую авиалинию, соединяющую крупнейший город Казахстана Алматы и китайский г. Урумчи (административный центр Синьцзян-Уйгурского автономного района). Новые рейсы из Алматы выполняются по вторникам и воскресеньям, соответственно, в 10:10 и 20:00 по местному времени. Время в полете 1,5 часа.

Рейсы по маршруту Алматы-Урумчи выполняются самолетами Боинг-737 и 757 Южнокитайской авиакомпании ежедневно, кроме четверга. Как сказал сотрудник Алматинского представительства Южнокитайской авиакомпании Ло Гуансинь, его авиакомпания готова гарантировать пассажирам безопасный и комфортабельный перелет. Синьхуа, 5.3.2007г.

— 3 марта официально открыто воздушное сообщение Пекин-Наньнин-Хошимин. Рейсы будут осуществляться Китайской международной авиакомпанией (КМА) 4 раза в неделю. Продолжительность полета по этому маршруту составит 6 часов. По словам представителя указанной авиакомпании, КМА намерена открыть дополнительные международные авиалинии между Наньнином (административный центр Гуанси-Чжуанского автономного района) и странами АСЕАН. Синьхуа, 3.3.2007г.

— Всемирный банк примет участие в реализации проекта по созданию транспортного коридора «Европа-Восточная Азия». Об этом сообщил постоянный представитель банка в Казахстане Сергей Шаталов на пресс-конференции 2 марта.

«Правительство Казахстана в партнерстве с Китаем и Россией рассматривает проект строительства большого транспортного коридора, который

свяжет рынки Европы и Восточной Азии. Реализация проекта транспортного коридора по территории Казахстана позволит сократить расстояние на 3 тыс. км., что принесет очень значительную экономическую выгоду», — сказал С. Шаталов.

По его словам, идут подготовительные работы по оценке возможных расходов и форм финансирования. Общая сумма проекта, возможно, превысит 2 млрд. долл.

Как сообщает Интерфакс, ссылаясь на слова С. Шаталова, транспортные артерии, связывающие Европу и Восточную Азию, составляют 11,5 тыс. км. Новый коридор может стать основной артерией для развития евразийских торговых потоков. Синьхуа, 3.3.2007г.

— 1 марта началась прокладка рельсов на экспресс-линии, соединяющей район Дунчжимэнь с Пекинским международным аэропортом «Шоуду» в северо-восточном пригороде Пекина. Это один из важнейших объектов подготовки к Пекинской Олимпиаде. Прокладку рельсов планируется полностью завершить до конца сент.

Такая информация была получена из Пекинской компании по строительству и управлению рельсовым транспортом. Экспресс-линия будет начинаться под землей от транспортного узла в районе метро Дунчжимэнь и идти до аэропорта. Общая длина экспресс-линии составит 28,1 км., опытный поезд по ней планируется запустить 1 апр. 2008г., а 1 июля начнется пробное движение пассажирских поездов. Это будет первая в Китае полностью автоматизированная железнодорожная линия. Максимальная скорость на ней будет достигать 110 км/ч, и весь путь от метро Дунчжимэнь до аэропорта займет менее 20 минут.

После запуска этой линии в эксплуатацию пассажиры, направляющиеся в аэропорт, смогут прямо в Дунчжимэнь проходить некоторые процедуры, связанные с регистрацией на рейс, что поможет снизить нагрузку на аэропорт «Шоуду». «Женьминь Жибао», 2.3.2007г.

— Как заявил 1 марта в Тяньцзине директор-распорядитель компании Tianjin Port Group Юй Жуминь, в пред.г. грузооборот порта составил 258 млн. т., поставив порт на шестое место в мире. Контейнерный грузооборот составил 5 млн. 950 тыс. стандартных контейнеров, это позволило Тяньцзиньскому порту войти в число 20 крупнейших контейнерных портов мира. Бондовая зона «Дунцзян» площадью 10 кв. км., созданная с разрешения госсовета КНР, стала первой в Китае портовой свободной торговой зоной.

Юй Жуминь заявил, что грузооборот порта в этом году должен составить 280 млн. т., а контейнерный грузооборот — 7 млн. стандартных контейнеров. Инвестиции в строительство составят 8,5 млрд. юаней, доход от основной сферы деятельности — 10 млрд. 060 млн. юаней, реальная добавленная стоимость — 4 млрд. 050 млн. юаней. В конце года будет завершён проект положения морского судоходного фарватера, который позволит заходить в порт судам тоннажем 250 тыс. т. «Женьминь Жибао», 2.3.2007г.

— По сообщению представителя министерства железных дорог Китая, в послепраздничные дни в Китае отмечен продолжительный «пик» пассажироперевозок по железным дорогам. Исторический рекорд был зафиксирован на 8 день традиционно-го китайского Нового года (25 фев.), когда по же-

лезным дорогам страны было перевезено 4,87 млн. чел./раз, что на 15,1% больше, чем в тот же период пред.г.

Причина высокого пассажирооборота в том, что уровень жизни населения поднялся и увеличилось количество студентов, которые возвращаются в вузы после зимних каникул и т.д. Китайские железнодорожные ведомства с 3 фев. перешли на особый режим работы: задействовано гораздо большее, чем в обычные дни, количество поездов на особо напряженных железнодорожных линиях. Синьхуа, 27.2.2007г.

— На конец 2006г. число частных автомобилей в Китае впервые превысило 20 млн. шт. В 2006г. на территории Китая было продано свыше 7 млн. автомобилей, причем, по приблизительным подсчетам, свыше 60% из них было продано частным лицам. В пред.г. 1 млн. автомобилей был ликвидирован, добавлены свыше 4 млн. новых автомобилей. На конец 2006г. в Китае насчитывалось 22 млн. автомобилей. В 2006г. Китай стал вторым по величине рынком новых автомобилей в мире, уступая только США. Число автомобилей на 1000 жителей в Китае составляет менее 30, тогда как средний уровень по миру — 120 автомобилей на 1000 чел. «Женьминь Жибао», 26.2.2007г.

— Уже прошла половина 40-дневного особого режима работы транспорта по случаю праздника Весны — традиционного китайского Нового года по лунному календарю, объем пассажирских перевозок водного транспорта в Бохайском заливе Желтого моря достиг 515 тыс. чел./раз, были перевезены 58 тыс. транспортных средств, в данной акватории курсировали 3937 судов.

Как сообщили в министерстве путей сообщения КНР, транспортный пассажиропоток в акватории залива в эти дни в основном соответствовал уровню аналогичного периода пред.г., заметного пика пассажирских перевозок не было, что связано с тем, что значительная часть студентов и рабочих-мигрантов с сельской пропиской до наступления особого режима работы транспорта по случаю праздника Весны возвратилась домой. Синьхуа, 24.2.2007г.

— Компания Российские железные дороги (РЖД) планирует увеличить объем перевозок нефти в Китай в 2007г. до 15 млн.т., две трети из которых придется на долю Роснефти, сказал президент РЖД Владимир Якунин.

Годом ранее РЖД перевезли в Китай 10,3 млн.т. нефти. Российская железнодорожная монополия планирует в будущем увеличить этот показатель до 30 млн.т. «Доля Роснефти довольно серьезно выше, чем других участников, две трети минимум», — сказал Якунин журналистам.

Нефть в Китай поставляют также «Лукойл» и «Юкос», по словам Якунина, доля «Юкоса» сократилась и он вышел из числа основных поставщиков. «Было 3, но учитывая положение «Юкоса», сейчас два», — сказал Якунин.

Он добавил, что Роснефть предлагает начать транспортировку нефти через погранпереход Наушки в Иркутской обл., который ранее использовался «Юкосом». Основной поток нефти в Китай идет через погранпереход Забайкальск. Ранее РЖД договорились с Роснефтью о снижении тарифов на перевозку нефти по достижении 5 млн.т. Рейтер, 22.2.2007г.

— С марта этого года количество рейсов авиакомпании S7 Airlines (бывшая «Сибирь») по маршруту

Новосибирск-Урумчи (Китай) будет увеличено с одного до трех в неделю. Об этом сообщили 22 фев. в пресс-службе авиакомпании. К традиционному рейсу S7 853 по вторникам добавлены рейсы по четвергам и субботам. В связи с появлением дополнительных частот на всех рейсах в Урумчи увеличена норма бесплатного провоза багажа (до 35 кг.), а также введен специальный тариф на полет туда и обратно — 242 евро (с учетом всех сборов стоимость полета составит 9 000 рублей). ИА Regnum, 22.2.2007г.

— 19 фев., во второй день праздника Весны — традиционного китайского Нового года, начаты пробные рейсы по первой авиалинии, соединяющей Иньчуань — административный центр Нинся-Хуэйского автономного района (Северо-Западный Китай) — с САР Сянган.

Чартерные рейсы выполняют самолеты «Боинг-737-300» уханьского филиала Китайской восточной авиакомпании. Вылет из Иньчуаня — в 10:30, прибытие в Сянган — в 13:25. Время вылета обратного рейса из Сянгана — в 14:25, прибытие в Иньчуань — в 17:35.

Чартерная авиалиния будет официально открыта на регулярной основе в апр. этого года. Тогда рейсы будут осуществляться 2 раза в неделю при условии, что загрузка рейса будет превышать 100 чел. Синьхуа, 20.2.2007г.

— После праздника Весны в восточно-китайской пров. Шаньдун начнется строительство нового моста через р. Хуанхэ. Его длина составит 2120 м. По сообщению газеты «Вэньхуэй бао», капиталовложения в реализацию этого проекта оцениваются в 938 млн. юаней (120 млн.долл.США). Движение по мосту, который свяжет 2 кольцевую автодорогу г.Цзинань с государственной автотрассой номер 309, будет осуществляться по 6 полосам со скоростью 80 км/час. Проект завершится в 2009г. Синьхуа, 20.2.2007г.

— 15 фев. в Китае официально вступило в силу новое положение о лицензировании авиаторов общего назначения, которое значительно упростило процедуру получения права на полеты в области некоммерческой и любительской авиации. Главное государственное управление гражданской авиации КНР передало право утверждения местных структурам гражданской авиации, которые в течение 20 рабочих дней после получения заявок должны дать ответ подавшим заявления.

Любительская авиация обслуживает воздушные путешествия, развлекательные полеты частных лиц, аэросъемки (вид с воздуха), воздушное патрулирование и др., дополняя тем самым гражданскую пассажирскую и грузовую авиацию. Упрощение процедуры создало благоприятные условия для развития некоммерческой авиации в Китае. Наряду с вступлением в силу нового Положения перестало действовать старое положение, опубликованное 2 дек. 2004г. Синьхуа, 18.2.2007г.

— 9 линия пекинского метрополитена, строительные работы которой планируют начать в этом году, будет проходить под дном водоема Юйюаньтань. По сообщению газеты «Бэйцзин ваньбао», участок нового рельсового пути будет создан на глубине 20 м. под дном водоема. Общая длина 9 линии метрополитена составит 16,5 км. По плану, линия, которая начнется в районе Фэнтай и протянется до района Хайдянь, свяжет автодорожные и железнодорожные транспортные узлы. Этот проект завершится к концу 2012г. Синьхуа, 18.2.2007г.

— Компания DHL, являющаяся мировым лидером в области экспресс-доставки и логистики, готова вложить 110 млн.долл.США в китайскую экономику. Данные средства будут направлены на улучшение инфраструктурных объектов компании, а также на повышение квалификации ее сотрудников.

В 2001-06гг. упомянутая компания вложила 1 млрд.долл. в развитие бизнеса на китайском рынке. На DHL приходится 40% от всех услуг по экспресс-доставке на китайском рынке. Синьхуа, 18.2.2007г.

— В конце июня этого года завершится строительство третьего терминала в пекинском международном аэропорту «Шоуду». Экспериментальная эксплуатация расширенного аэропорта ожидается уже в конце этого года. После расширения аэропорта его годовая пропускная способность достигнет 76 млн.чел., что позволит обеспечить успешное проведение пекинской Олимпиады-2008.

В нынешнем международном аэропорту «Шоуду» действует 2 терминала. В 2006г. пассажирооборот аэропорта составил 48,64 млн. чел/раз, а действующие 2 терминала способны обслужить только 35 млн. чел/раз. Синьхуа, 16.2.2007г.

— 12 фев. объем железнодорожных пассажирских перевозок в Китае составил 3,71 млн.чел., увеличившись на 3,4% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. 14-15 фев. ожидается дальнейшее увеличение числа пассажиров. Об этом сообщили 13 фев. в министерстве железных дорог КНР. По случаю праздника Весны — традиционного китайского Нового года — с 3 фев. транспортные ведомства страны перешли на 40-дневный особый режим работы. Объем пассажиропотока на железных дорогах страны уже 3 дня подряд сохраняется на уровне 3,7 млн. чел/раз и, возможно, превысит 3,8 млн. чел/раз в ближайшие два дня. В связи с этим министерство железных дорог КНР решило с 10 по 17 фев. дополнительно задействовать 112 внеплановых временных пассажирских поездов. Министерство разработало предварительную программу экстренного реагирования на чрезвычайные ситуации. Синьхуа, 14.2.2007г.

— ОАО «РЖД» готово наращивать объемы поставки нефти в Китай. Как сообщили в пресс-службе магистрали, об этом заявил первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов на пресс-конференции в Иркутске.

Вадим Морозов напомнил, что президентом ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным поставлена задача выйти на перевозку по Транссибу не менее 1 млн. контейнеров в ДФЭ (в двадцатифутовом эквиваленте) в год. «До 2010г. — это вполне выполнимая, реальная задача. Сегодня сформирована новая тарифная транзитная политика для контейнерных перевозок, и мы работаем с хорошей динамикой роста — до 13-14% ежегодно, есть ресурсы эту динамику наращивать, — заявил Вадим Морозов. — Мы значительно развили железнодорожный путь по Транссибу на Китай через Забайкальск. В 2007г. работа по расширению пропускных способностей перехода Карымская-Забайкальск продолжится, что позволит нам в перспективе увеличить объемы поставки нефти до 30 млн.т. ежегодно».

Отвечая на вопрос журналистов о преимуществах транспортировки нефти в страны АТР по железной дороге, Вадим Морозов сказал: «Большая

эффективность при использовании трубопроводного транспорта достигается тогда, когда он максимально загружен. Пока есть сомнения по этому поводу. На побережье нужно построить терминалы. Железная дорога — это меньший риск, мы более оперативно реагируем на объемы загрузки, у нас достаточно подвижного состава и он мобильный. Наш потенциал и по пропускным способностям, и по парку железнодорожных цистерн позволяет сегодня везти весь объем нефтепродуктов. Будет нефть — хорошо, не будет — в условиях возрастающих объемов перевозок лесных грузов, руды мы без грузов не останемся. Но, еще раз подчеркиваю, мы готовы перевозить до 30 млн.т. нефти».

Стоимость инвестиционного проекта ОАО «РЖД» «Перевозка нефти в Китай» составляет 13 млрд.руб. Проект предполагает ежегодное увеличение объемов перевозок нефтяных грузов между двумя странами. Освоение инвестиций по этому проекту в 2004-06гг. составило 10 млрд. рублей. В 2007г. 2,5 млрд. рублей будут направлены на строительство и ввод 26,5 км. пути на участке Карымская-Забайкальск, реконструкцию станций Ага, Шахтерская, Хадабулак, Борзя и разъезд №71. На этих станциях удлинит пути, обновят приемо-отправочные пути, устройства сигнализации и связи, электроснабжения, заменят стрелочные переводы и построят новые посты электрической централизации. На среднесрочную перспективу инвестиционной программой ОАО «РЖД» на реконструкцию участка Карымская-Забайкальск в 2008г. планируется направить 1 млрд.руб. ИА Regnum, 14.2.2007г.

— По сообщению Financial Times, Народный банк Китая приобрел за 965 млн.долл. сингапурскую компанию Singapore Aircraft Leasing (SAL), занимающуюся сдачей в долгосрочную аренду самолетов. В конкурентной борьбе он обошел трех других претендентов — Singapore Airlines (Сингапур) и West LB (ФРГ), которым принадлежало по 35,5% акций SAL, а также правительство Сингапура в лице его инвестиционных подразделений Temasek Holdings и Singapore Investment, владевших по 14,5% капитала SAL.

С момента своего основания (в 1993г.) SAL постоянно получала прибыль; в 2005г. последняя в 6 раз превысила уровень пред.г., составив 34,7 млн.долл. Покупка этой компании Народным банком Китая свидетельствует о нарастающих глобальных амбициях крупнейших финансовых институтов КНР после нескольких первых выпусков их акций на финансовые рынки (включая продажу на 11,2 млрд.долл. в Гонконге).

Хотя у Народного банка Китая объем операций на международном рынке больше, чем у других входящих в «большую четверку» государственных китайских банков, он специализируется в основном на традиционных банковских услугах для корпораций. В этой связи аналитики указывают, что приобретение SAL будет содействовать развитию у Народного банка Китая альтернативных видов бизнеса. По заявлению UBS и Morgan Stanley, консультантов данного банка, последний будет иметь хорошие возможности для предоставления кредитов китайским авиатранспортным компаниям, темпы роста оборота которых являются одними из самых высоких в мире, а также для осуществления лизинговых операций на внутреннем рынке.

Покупка SAL выводит Народный банк Китая на высоко специализированный мировой рынок долгосрочной аренды самолетов, где доминируют подразделения General Electric и American Insurance, и поставит перед ним ряд новых серьезных задач в сфере менеджмента. Опыт на этом новом рынке банк рассчитывает получить от своего стратегического инвестора — Royal Bank of Scotland. SAL имеет контракты с 32 авиакомпаниями мира. Из предоставленных ей в аренду самолетов 63 являются собственными и 14 принадлежат другим фирмам. На 30 сент. 2006г. активы SAL равнялись 3,1 млрд.долл., а задолженность — 2,3 млрд. БИ-КИ, 8.2.2007г.

— Пресс-секретарь министерства железных дорог Китая Ван Юнпин 5 фев. сообщил, что наступивший год обещает значительное развитие железнодорожного транспорта в стране. По его словам, в апр. 2007г. на железных дорогах страны будет введено очередное повышение скорости: поезда по главным магистралям смогут двигаться со скоростью 200 км/ч, а местами — 250 км/ч. Как предполагается, в результате повышения скорости движения поездов способность железнодорожного транспорта Китая в плане пассажирских перевозок возрастет на 18%, а грузовых — на 12%.

В 2007г. начнется строительство или реконструкция ряда железнодорожных линий, включая прокладку долгожданной скоростной железной дороги Пекин-Шанхай, завершение строительства межгородской скоростной рельсовой дороги Пекин-Тяньцзинь, продление железнодорожной линии Ухань-Гуанчжоу для обеспечения пассажирских перевозок и т.д. За период 11 пятилетки (2006-10гг.) в Китае будет построено 17 тыс.км. новых железнодорожных линий. К 2020г. в Китае будет сформирована развитая, охватывающая всю страну сеть железнодорожного транспорта, а общая протяженность линий, сданных в эксплуатацию, достигнет 100 тыс.км. Синьхуа, 6.2.2007г.

— Как сообщили в метеослужбе пров.Шаньдун (Восточный Китай), в этом году во время действия особого режима пассажирских перевозок в связи с праздником Весны — традиционным китайским Новым годом — в метеорологических службах 7 административных единиц провинциального уровня Восточного Китая (провинциях Шаньдун, Цзянсу, Чжэцзян, Аньхой, Фуцзянь, Цзянси и г.Шанхай) будет создан механизм взаимного оповещения об ухудшении погоды. Для удобства местных жителей информация, предупреждающая о «красном» или «оранжевом» уровнях вероятности дождя, тумана, снега и др., имеющаяся в любой из этих административных единиц, будет своевременно передана соответствующим службам транспорта других провинций региона. Синьхуа, 5.2.2007г.

— 1 фев. на маршруте Гуанчжоу-Шэньчжэнь между двумя крупными городами южно-китайской пров.Гуандун официально началась эксплуатация скоростных поездов типа CRH отечественного производства. По плану министерства железных дорог КНР, на линиях Шанхай-Нанкин и Гуанчжоу-Шэньчжэнь будут курсировать 15 таких поездов, 6 из них — на маршруте Гуанчжоу-Шэньчжэнь. После начала эксплуатации скоростных поездов на этом маршруте прекращено движение прежних традиционных пассажирских поездов. Стоимость билета в одну сторону составляет 10 долл.США.

Скорость движения скоростных поездов между городами Гуанчжоу и Шэньчжэнь составляет до 160 км/час. После очередного повышения скорости движения железнодорожного транспорта, которое начнется в Китае с 18 апр. 2007г., скорость движения скоростных поездов на маршруте Гуанчжоу-Шэньчжэнь достигнет 200-250 км/час. Время поездки сократится с 70 до 55 мин. Железнодорожная линия Гуанчжоу-Шэньчжэнь протяженностью 139 км. признана «самой напряженной» в пров.Гуандун. Годовой объем пассажирских перевозок на ней составляет 40 млн. чел./раз. Синьхуа, 1.2.2007г.

— В этом году на административной границе Специального административного района Сянган и г.Шэньчжэнь (пров.Гуандун, Южный Китай) откроются 3 контрольно-пропускных пункта. Таким образом, их количество увеличится до 11. Пункты, расположенные неподалеку от залива Шэньчжэньвань и в районе Футянь, будут построены и начнут работать к началу июля. Как ожидается, пассажиропоток через порт Футянь может достигнуть 250 тыс.чел. в сутки. 3 пункт находится вблизи залива Дачаньвань, где идет строительство нового порта. В 2008г. будет завершена 1 очередь строительства, после чего его грузооборот достигнет 2-3 млн. стандартных контейнеров в год. Синьхуа, 29.1.2007г.

— На днях замглавы Пекинского управления по делам развития и реформ Чай Сяочжун заявил, что в 2007г. в Пекине начнется строительство 4 новых линий рельсового транспорта общей протяженностью 90 км. К концу 2007г. в Пекине будут введены в эксплуатацию 8 линий рельсового транспорта общей длиной 204 км. Синьхуа, 29.1.2007г.

— В 2006г. в Китае проложены и реконструированы 260 тыс.км. сельских автодорог, 30 тыс. деревень были охвачены сетью автодорог с асфальтовым и цементным покрытием. В китайских селах были созданы 8711 пассажирских автостанций. В 20 тыс. деревнях в 2006г. было открыто пассажирское автосообщение, в 83,2% от всех китайских деревень налажены пассажирские автоперевозки. Синьхуа, 24.1.2007г.

— По итогам выборочного обследования, опубликованным 23 янв. Государственным статистическим управлением КНР, на каждые 10 городских семей в пров.Чжэцзян (Восточный Китай) приходится 1 автомобиль.

Согласно итогам опроса, проведенного среди 4100 городских семей в этой провинции, на конец 2006г. 11% городских семей в провинции имеют свой автомобиль, в частности, этот показатель в г.Вэньчжоу достиг 20,5%, в городе Тайчжоу — 16,7%, а в Ханчжоу — административном центре пров. Чжэцзян — 14%. Синьхуа, 24.1.2007г.

— В районе Даовай г.Харбина сдан в эксплуатацию автовокзал пассажирских перевозок. Этот автовокзал, который является крупнейшим из подобных автостанций в провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), занимает 31 тыс.кв.м.: строительная площадь главного здания составляет 6 тыс.кв.м., площадь стоянки — 6 тыс.кв.м., подземного парка — 10 тыс.кв.м. В строительство этого автовокзала вложено 150 млн. юаней.

В новый двухэтажный комплекс для пассажирских перевозок входит зал ожидания, ресторан быстрого питания, супермаркет, медпункт. Этот со-

временный автовокзал имеет множество функций обслуживания. «Женьминь Жибао», 24.1.2007г.

– В Гуанси-Чжуанском автономном районе началось строительство трех скоростных автодорог и железной дороги. Председатель правительства ГЧАР Лу Бин сообщил, что общая протяженность трех скоростных автострад составит 269 км, в их строительство будут инвестированы 14,1 млрд. юаней (1,8 млрд. долл. США). Срок ввода в эксплуатацию – до 2010г.

Длина железной дороги Тяндун-Дэбао составит 73 км. Проект обойдется в 1,56 млрд. юаней, строительство планируется завершить через 2г. Строительство шоссейных и железных дорог имеет важное значение для активизации связей ГЧАР с регионами Китая, а также развития торговли с соседними странами-членами АСЕАН. Синьхуа, 24.1.2007г.

– В 2006г. объем внешней торговли Тибетского автономного района (Юго-Западный Китай) достиг 290 млн. долл. США, увеличившись на 40,7% по сравнению с 2005г. Это стало рекордным показателем в истории, сообщили на состоявшемся 22 янв. в Лхасе районном совещании по вопросам коммерции.

При поддержке центрального правительства и других провинций значительно улучшились инфраструктура и инвестиционный климат в ТАР, особого прогресса район добился в сфере транспорта, отсталость которого была помехой экономического развития. Все эти достижения обеспечили ежегодный 12% рост экономики ТАР в последние 6 лет.

В 2006г. открытие движения на железной дороге Цинхай-Тибет и горного перевала Нату Ла для приграничной торговли дали Тибету благоприятные шансы для развития внешней торговли, отметил глава Управления коммерции ТАР Тань Юньгао.

В 2006г. объем экспорта продукции собственного производства в ТАР составил 40,4 млн. долл., что на 18% больше по сравнению с 2005г. Синьхуа, 23.1.2007г.

– Самый длинный в мире двойной (парный) автотоннель «Чжуннаньшань» построен в провинции Шэньси (Северо-Западный Китай), ввод его в эксплуатацию состоялся 20 янв. 18-километровый тоннель пробит через хребет Циньлин, что позволит пересечь эту естественную преграду на пути в Южный Китай за 15 минут.

Как сообщил главный конструктор проекта Чжао Цюлинь, строительство этого сложного в инженерном отношении объекта было начато в марте 2002г. и потребовало 3,2 млрд. юаней инвестиций.

По словам министра путей сообщения КНР Ли Шэнлиня, строительство тоннеля стало одним из крупнейших событий в практике дорожного строительства в Китае. Синьхуа, 22.1.2007г.

– В IV кв. 2007г. Китай импортирует из Европы 2 крупных вертолета, предназначенных для ведения спасательных операций. Об этом сообщил 16 янв. руководитель Спасательной службы министерства путей сообщения КНР Сун Цзяхуэй.

На устроенном пресс-канцелярией госсовета КНР брифинге Сун Цзяхуэй сказал, что эти две машины сыграют важную роль в повышении эффективности воздушных спасательных операций в приморских районах Китая. С 2003г. министер-

ство путей сообщения создало в приморских районах 4 авиационные бригады, которые осуществляют поисково-спасательные операции и оснащены 9 самолетами. Синьхуа, 17.1.2007г.

– К шестому по счету повышению скорости движения поездов на железных дорогах в стране в апр. тек.г., 15 янв. на тяговом участке Шанхайского вокзала появился новый скоростной поезд CRH-2 белого цвета. Идет соответствующее проверочное испытание поезда. 6 пар скоростных поездов CRH-2 нового типа будут введены в эксплуатацию в Шанхае в период праздника Весны – традиционного китайского Нового года по лунному календарю. «Женьминь Жибао», 16.1.2007г.

– С учетом потребностей экономического и социального развития, а также достижения государственной мощи Китай должен и способен ускорить темпы строительства железных дорог, ежегодно увеличивая протяженность проложенных железнодорожных линий в среднем на 10 тыс. км. (пока ежегодное увеличение составляет 3 тыс. км.). Об этом заявил зампред Китайского инвестиционного общества Лю Хуэйюн.

Общая протяженность действующих в стране железных дорог составляет менее 80 тыс. км. В течение минувших более чем 50 лет после провозглашения КНР в стране ежегодно прокладывали в среднем 1,3 тыс. км. железных дорог. В период 11 пятилетки (2006-10гг.) планируется строить 3,4 тыс. км. железных дорог в год. Такое значительное повышение темпов строительства, однако, все же далеко отстает от показателя, который более 100 лет назад был намечен в США, отметил Лю Хуэйюн.

В 1886-90гг. в США ежегодно строили в среднем по 12,4 тыс. км. железных дорог, что в 3,6 раза больше по сравнению с показателем, намеченным 120 лет спустя в Китае, напомнил Лю Хуэйюн.

По территории США в принципе равны Китаю. Однако в США протяженность ныне действующих железных дорог превышает 450 тыс. км. Исходя из этого, в Китае предстоит построить, как минимум, еще 400 тыс. км. железных дорог. Если даже в стране ежегодно будут прокладывать по 10 тыс. км. рельсов, то, чтобы достичь упомянутой цифры, потребуется еще 40 лет. Такие темпы строительства уже нельзя считать быстрыми, отметил Лю Хуэйюн. Китай вполне способен ежегодно сооружать по 10 тыс. км. железных дорог, заявил Лю Хуэйюн. Синьхуа, 15.1.2007г.

– В рамках межправительственного соглашения в 2006г. из России в Китай по Восточно-Сибирской железной дороге (ВСЖД) – филиалу ОАО «РЖД» было перевезено 10 264,3 тыс. т. сырой нефти. Как сообщили в пресс-службе ВСЖД, этот показатель на 2 283,4 тыс. т. превышает уровень 2005г.

По сравнению с 2005г. на 71% возросла перевозка нефти через пограничный переход Забайкальск. В 2006г. через эту станцию прошло 8 896,3 тыс. т. сырой нефти. Через пограничный переход Наушки в пред.г. было перевезено 1368 тыс. т. Рост перевозок нефти в Китай на 49,4% по сравнению с дек. 2005г. отмечен в дек. 2006г. В этом месяце по ВСЖД было перевезено 925 тыс. т. сырой нефти: через пограничный переход Забайкальск – 876 тыс. т., Наушки – 50 тыс. т. ИА Regnum, 15.1.2007г.

– Река Янцзы уже обогнала реки Миссисипи и Рейн по объему речных грузовых перевозок: ее

фарватер стал самым загруженным в мире. Об этом 11 янв. заявил руководитель управления судоходства на р.Янцзы Цзинь Ихуа. В 2006г. грузооборот через порты водной магистрали Янцзы достиг 780 млн.т., увеличившись на 19,4% по сравнению с показателем 2005г. В т.ч. объем внешнего грузооборота составил 94 млн.т., с приростом на 20,6%. Синьхуа, 12.1.2007г.

— В 2007г. в Китае объем авиаперевозок достигнет 34,8 млрд. т/км, объем пассажиропотока составит 187 млн. чел./раз, почтовых перевозок — 3,85 млн.т. Эти три цифры будут на 15, 16 и 12% больше по сравнению с показателями 2006г. Китай сохранит положение второй крупнейшей в мире страны гражданской авиации, уступая лишь США.

В последние годы рост объема авиаперевозок в Китае сохранялся на уровне двузначных цифр. В 2006г. в гражданской авиации Китая не было аварийных полетов и безаварийными рейсами налетали 6,13 млн. часов. Об этом 11 янв. сообщили на Всекитайском рабочем совещании по вопросам обеспечения безопасности гражданской авиации. Синьхуа, 12.1.2007г.

— Китай приступает к строительству скоростной железнодорожной ветки, которая свяжет Пекин с Шанхаем, сообщил в газете China Daily министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь. «Работы по возведению долгожданной железной магистрали Пекин-Шанхай начнутся уже в нынешнем году», — подчеркнул министр.

Стоимость проекта составит не один десяток миллиардов долларов. Введенная в эксплуатацию на Тайване подобная скоростная ж/д ветка протяженностью в 345 км. обошлась заказчику в 15 млрд.долл. Скорость поездов на трассе длиной 1320 км. будет достигать 300 км/час, а строительство планируется завершить к 2010г.

В последние годы Китай активно развивает национальную железнодорожную сеть. Согласно правительственному плану, это должно облегчить для граждан передвижение по стране, содействовать развитию отсталых и изолированных регионов. Государственные СМИ ранее сообщили, что в ближайшие годы КНР намерена построить 12 тыс.км. скоростных железных дорог общей стоимостью 2-2,5 трлн. юаней (250-310 млрд.долл.). Прайм-ТАСС, 11.1.2007г.

— В этом году в г.Ханчжоу восточно-китайской пров.Чжэцзян начнется строительство первой линии метрополитена. Строительные работы, как ожидается, завершатся к 2011г. По сообщению газеты «Вэньхуэй бао», общая протяженность данной линии составит 48 км.; 41,36 км. линии пройдут под землей. Всего на линии будет 30 станций, 27 из них — подземные. Капиталовложения в реализацию этого проекта оцениваются в 22 млрд. юаней (2,8 млрд.долл.США). Синьхуа, 11.1.2007г.

— В 2007г. в Китае будет выполнена задача по строительству 5 продольных («Север-Юг») и семи поперечных («Восток-Запад») основных автострад государственного значения, заявил министр путей сообщения КНР Ли Шэнлин.

В 2007г. в стране планируется построить 5000 км. скоростных автотрасс, включая завершение к концу года строительства последних 2385 км. продольных и поперечных основных автострад, уточнил министр.

По плану МПС, в стране должна быть сформирована сеть из основных пересекающих страну автотрасс государственного значения: пяти трасс «Север-Юг» и семи — «Восток-Запад».

Автотрассы «Север-Юг» включают: Тунцзян (пров.Хэйлуцзян, Северо-Восточный Китай)-Санья (южно-китайская пров. Хайнань) протяженностью 5200 км., Пекин-Фучжоу (административный центр юго-восточной пров.Фуцзянь) — 2500 км., Пекин-Чжухай (южно-китайская пров.Гуандун) — 2400 км., Эрлянь-Хото (Внутренняя Монголия)-Хэкоу (пров.Юньнань, Юго-Западный Китай) — 3600 км., Чунцин-Чжэньцзян (пров.Гуандун, Южный Китай) — 1314 км.

В число автострад «Восток-Запад» входят трассы Суйфэнхэ-Маньчжурия длиной 1300 км., Дандун-Лхаса (4600 км.), Циндао-Иньчуань (4400 км.), Ляньюньган-Хоргос (4400 км.), Шанхай-Чэнду (2500 км.), Шанхай-Жуйли (2500 км.), Хэньян-Куньмин (2000 км.).

На конец 2006г. общая протяженность автодорог в Китае достигла 3,48 млн.км., включая 45,4 тыс.км. скоростных. Синьхуа, 5.1.2007г.

— В течение предстоящих 5 лет в Синьцзян-Уйгурском автономном районе будут построены скоростные автодороги, общая протяженность которых составит 657 км. К 2010г. общая длина скоростных автотрасс увеличится здесь до 1198 км. В рамках проекта по созданию государственной сети скоростных автострад ожидается прокладка линий, связывающих Курлю с Кучей, а также Циншуйхэ с Инином. Синьхуа, 4.1.2007г.

— На днях в г.Биньчжоу (пров. Шаньдун) успешно прошла стыковка крыльев первого авто- и железнодорожного моста через р. Хуанхэ, что положило конец тем временам, когда северный район пров.Шаньдун не был охвачен сетью железных дорог. Длина моста составляет 7000 м., длина главной части моста — 2700 м. Он является первым мостом двойного назначения (авто- и ж/д мост), переброшенным через Хуанхэ. Общий объем капиталовложений в его строительство составляет 1,2 млрд. юаней. Синьхуа, 4.1.2007г.

— В 2006г. в Китае объем пассажирских авиаперевозок превысит 160 млн. чел./раз, что на 15,9% больше по сравнению с показателем 2005г. Об этом сообщил начальник Главного управления гражданской авиации Китая (ГУГАК) Ян Юаньюань на Всекитайском отраслевом совещании.

В уходящем году объемы авиаперевозок, пассажиропотока и почтовых перевозок составят соответственно 30,2 млрд. тонно-километров, 160 млн. чел./раз и 3,42 млн.т., с увеличением на 15,7, 15,9 и 11,5% по сравнению с 2005г. В янв.-нояб. этого года доходы ГУГАК от основных операций достигли 208,4 млрд. юаней, прибыль — 9,01 млрд. юаней, что на 3,07 млрд. юаней больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 28.12.2006г.

— В восточно-китайской пров.Шаньдун началось строительство морского туннеля длиной 7,8 км., который свяжет городской район Циндао с островом Сюэцзядао. Капиталовложения в реализацию проекта, который будет завершён через 3-4г., составят 3,18 млрд. юаней (408 млн.долл. США). В туннеле под дном залива Цзяочжоу будет 6 полос. Проектная скорость движения транспорта составит 80 км/час. Синьхуа, 28.12.2006г.

— По информации из Пекинского управления по защите окружающей среды, с 1 янв. 2007г. в Пе-

кине начнет действовать «Положение о борьбе с шумовым загрязнением в Пекине». Основное его содержание направлено на регулирование шумового загрязнения, источником которого является транспорт. При строительстве, реконструкции или расширении любых видов скоростных шоссе, железных дорог или городских рельсовых линий, проходящих через шумочувствительные районы — жилые или деловые кварталы — необходимо принять меры по шумоподавлению. Все связанные с этим расходы включаются в себестоимость строительства объекта. «Женьминь Жибао», 28.12.2006г.

— Группа портов в юго-восточных приморских районах страны, в которую входят порт Сямэнь и порт Фучжоу, в принятом в последнее время «Плане размещения приморских портов Китая» впервые была включена в государственную систему развития группы портов. На западном берегу Тайваньского пролива появится 5 по величине группа портов страны. Порт Сямэнь является крупнейшим среди приморских портов на юго-востоке Китая. В 2006г. его грузооборот составит 78 млн.т., объем контейнерных перевозок достигнет 4 млн. стандартных контейнеров. «Женьминь Жибао», 20.12.2006г.

— Китайская авиакомпания Hainan Airlines Company (HNA) планирует начать регулярные полеты из международного аэропорта Толмачево по маршруту Новосибирск-Пекин. Об этом сообщили 19 дек. в пресс-службе новосибирского аэропорта. Пекинское направление является достаточно востребованным для Новосибирска. Сегодня Китай предоставляет туристам широкие возможности для бизнеса, лечения и отдыха. Планируется, что первый рейс Hainan Airlines на Боинг 737-800 будет выполнен 12 янв. 2007г.

Авиакомпания Hainan Airlines работает на рынке перевозок с 1993г., входит в альянс четырех китайских перевозчиков Air Transportation Business Unit HNA Group, где занимает лидирующую позицию. В парке воздушных судов Hainan Airlines 130 лайнеров. Среди них Boeing 737-300/400/700/800, Boeing 767-300, Airbus A319, Dornier 328-300s, Hawker88XPs, а также грузовые самолеты. Авиакомпания выполняет полеты в 80 городов по 500 авиамаршрутам. ИА Regnum, 19.12.2006г.

— В последние годы Китай ускорял строительство «золотого водного канала» по реке Ланьцанцзян (Меконг). Ожидается, что к 2010г. грузооборот и пассажирооборот по этой реке достигнут 1,5 млн.т. и 400 тыс.чел.

Как сообщил временно исполняющий обязанности председателя народного правительства пров.Юньнань (Юго-Западный Китай) Цинь Гуанжун, Китай рассматривает развитие международного судоходства на реке Ланьцанцзян как один из приоритетов в деле открытия внешнему миру. Еще в мае 1990г. провинциальное правительство Юньнани и министерство транспорта Лаоса организовали совместную экспедиционную группу для изучения вопроса развития международного судоходства по реке Ланьцанцзян (Меконг). В сент. того же года обе стороны успешно совершили пробное курсирование судов по маршруту Цзиньхун (пров.Юньнань)-Вьентьян (Лаос), что положило конец истории о том, что данная международная река не доступна для навигации.

Затем китайское правительство прилагало активные усилия к строительству этого «золотого

водного канала» и выделило 200 млн. юаней (25,6 млн.долл. США) на упорядочение фарватера р. Ланьцанцзян на территории пров.Юньнань. Благодаря общим усилиям всех стран в 2001г. Китай, Лаос, Мьянма, Таиланд устроили церемонию начала навигации по р.Ланьцанцзян (Меконг).

По данным администрации пров.Юньнань, количество китайских судов, занимающихся международным судоходством, увеличилось с 8 в 1992г. до 98 в наст.вр.

Река Ланьцанцзян (Меконг) протяженностью в 4880 км. — единственная в Азии река, связывающая 6 стран. Она берет начало в китайской пров.Юньнань. Длина китайского участка составляет 2130 км. В дальнейшем течении эта река пересекает Лаос, Мьянму, Таиланд, Камбоджу и Вьетнам и впадает в Тихий Океан. Синьхуа, 18.12.2006г.

— 10 дек. в Шанхае официально введена в строй вторая очередь глубоководного порта Яншань. Это событие позволит значительно повысить конкурентоспособность порта китайского мегаполиса. Строительство нового объекта в порту, расположенном в заливе Ханчжоувань, завершилось в окт. этого года. В пробном порядке он был сдан в эксплуатацию 20 нояб. К данному моменту в порту Яншань построено всего 9 причалов, где установлены в общей сложности 34 мостовых крана.

В порту скоро начнется и 3 очередь строительства. К 2010г. здесь будут построены еще 7 новых причалов, способных принимать контейнеровозы. К 2012г. пропускная способность порта «Яншань» достигнет 15 млн. стандартных контейнеров в год. Синьхуа, 12.12.2006г.

— В 2006г. грузооборот порта Шанхай превысит 500 млн.т., объем контейнерных перевозок — 20 млн. стандартных контейнеров. Порт удерживается на первом месте в мире по грузообороту и на третьем — по объему контейнерных перевозок.

Как сообщили на открывшийся 4 дек. в Шанхае конференции по вопросам развития логистики, в янв.-окт. т.г. общий объем грузовых перевозок в Шанхае достиг 602 млн.т., увеличившись на 6,6% по сравнению с тем же периодом пред.г. Грузооборот и объем контейнерных перевозок порта Шанхай составил 447 млн.т. и 17,87 млн. стандартных контейнеров соответственно, увеличившись на 22,4 и 19,8%. Объем воздушных почтово-грузовых перевозок составил 2,04 млн.т. с приростом на 12,2%.

Наряду с этим происходит значительное повышение возможностей города для обеспечения логистики. В специализированной зоне Шанхая, «северо-западном парке логистики», были построены складские помещения площадью 400 тыс.кв.м. В беспешинной зоне порта Яншань зарегистрировано 13 проектов, связанных с судоходством, логистикой и промышленной переработкой, а также 55 торговых предприятий. Синьхуа, 5.12.2006г.

— По данным министерства строительства КНР, в 10 крупных городах страны (Пекин, Шанхай, Тяньцзинь, Гуанчжоу, Чанчунь, Далянь, Ухань, Шэньчжэнь, Чунцин и Нанкин) протяженность линий скоростного рельсового транспорта составляет 440 км. В 6 из перечисленных городах дополнительно строится 373 км. скоростных рельсовых линий.

Замминистра строительства Цю Баосин отметил, что скоростной рельсовый транспорт отлича-

ется от традиционных транспортных средств быстротой и высокой эффективностью, поэтому он играет все более важную роль в смягчении транспортной напряженности в крупных городах, где бурными темпами развивается частный автотранспорт. По действующим рельсовым линиям в городах ежегодно перевозится 1,65 млрд. пассажиров. В ближайшие несколько лет в 15 городах страны будет построено еще 1300 км. линий рельсового транспорта. Синьхуа, 4.12.2006г.

— С начала 2006г. объем международных контейнерных перевозок по трансконтинентальной железной дороге Ляньюньган-Роттердам, осуществляемых из портового г.Ляньюньган (пров.Цзянсу, Восточный Китай), достиг 37 тыс. стандартных контейнеров, установив новый рекорд. Как ожидается, годовой аналогичный показатель превысит отметку в 40 тыс. стандартных контейнеров, что означает новый бум перевозок по этой железной дороге.

В первые 10 месяцев этого года на фоне серьезной конкуренции пропускная способность Ляньюньгана достигла 60,28 млн.т., а валовой объем контейнерных перевозок — 1,04 млн. стандартных контейнеров. Оба показателя превысили прошлогодние цифры.

Новая Евро-Азиатская трансконтинентальная железнодорожная магистраль протяженностью 11 тыс.км., которая берет начало на восточном побережье Китая, проходит через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию и завершается в нидерландском Роттердаме; это вторая после Транссибирской железной дороги магистраль, которая связывает Азию и Европу, а также самый короткий и наиболее экономичный транспортный коридор между двумя континентами. Магистраль позволяет на 50% сократить время и расстояние по сравнению с морским путем. Синьхуа, 4.12.2006г.

— В Шанхае прошел официальную приемку пульт комплексной проверки основной цепи электропоездов, курсирующих на первой линии городского метрополитена. Это означает, что китайские специалисты успешно раскрыли секрет базовой технологии импортной энергетической системы метрополитена.

В начале 90гг. при введении в эксплуатацию первой линии городского метрополитена Шанхай закупил 16 локомотивов постоянного тока. С течением времени в этих машинах постепенно появляются все больше технических неисправностей, которые трудно устранить из-за отсутствия ранее не предоставленной технической документации.

В связи с этим специалисты городской компании метрополитена три года назад стали сотрудничать с учеными шанхайского университета «Цзяотун» и технологами электроэнергетической корпорации города в разработке пульта комплексной проверки основной цепи импортных электролокомотивов метро. Разработанный пульт комплексной проверки позволяет коренным образом улучшить технические средства ремонта основной цепи импортных локомотивов, закладывая тем самым фундамент для освоения соответствующих отечественных технологий. В Шанхае цифра прироста пассажирооборота на рельсовом транспорте ежегодно обозначается двузначным числом. По городским рельсовым путям общей протяженностью 123 км. каждый день перевозят 2 млн.чел. Синьхуа, 1.12.2006г.

— В Китае к 2020г. авиация придет на смену железным дорогам, став главным перевозчиком пассажиров на средние и дальние расстояния: доля авиации в объеме пассажироперевозок возрастет до 60%. Уверенность в этом выражают специалисты отрасли транспортного сообщения.

Стремительно развивающаяся авиация бросает серьезный вызов традиционной системе перевозок, в которой доминирующую роль играет железная дорога, признали в Госкомитете КНР по делам развития и реформ в ходе совещания в г.Гуйян (пров.Гуйчжоу). В 2005г. доля авиации на рынке пассажирских перевозок на расстояния более 1000 км. возросла до 35% с 7% в 1985г.; доля железнодорожных перевозок, напротив, снизилась с 93 до 65%.

Через 10-15 лет 60% пассажиров предпочтут самолет поезду. В 2005г. объем пассажирских перевозок на расстояния более 1000 км. составил в Китае 319 млн.чел. В 2020г. эта цифра увеличится до 949 млн.чел. Синьхуа, 30.11.2006г.

— 29 нояб. введен в эксплуатацию новый мост через пограничную между Китаем и Россией реку Аргунь, который связывает КПП Хэйшаньтоу Автономного района Внутренняя Монголия КНР с российским пограничным пунктом пропуска Старый Цурухайту.

Ранее было завершено строительство первого подобного постоянного железобетонного моста через реку Аргунь, соединяющего КПП Шивэй Автономного района Внутренняя Монголия КНР с КПП Олочи Читинской обл. РФ.

Мост Хэйшаньтоу-Старый Цурухайту был построен на китайско-российском совместном капитале, строительные работы были выполнены китайской стороной.

Строительство второго моста началось 26 июня 2006г. Проект прошел приемку правительственных ведомств двух стран в первой декаде нояб. Длина моста — 126,772 м., ширина — 9 м., высота прохода под мостом — 8 м. Мост имеет три пролета по 40 м. Мост открыт для движения автомашин с ограниченной нагрузкой до 20 т. и прицепа, вес которого не превышает 100 т.

Как отметил зампред правительства Автономного района Внутренняя Монголия Го Цзымин, новый мост идет на пользу развитию китайско-российской региональной торговли и туризма. «Женьминь Жибао», 30.11.2006г.

— После того, как 18 нояб. грузооборот порта Циндао превысил в этом году 200 млн.т., на 27 нояб. оборот контейнеров в этом порту перевалил за 7 млн. штук.

В этом году грузчики порта Циндао приложили большие усилия для повышения коэффициента погрузочных работ. Так, 14 окт. был побит рекорд: за одни сутки были погружены и разгружены 25674 стандартных контейнера. 23 окт. был установлен другой рекорд: за дневную смену были погружены и разгружены 11274 стандартных контейнера.

По прогнозу, общий грузооборот порта Циндао в этом году превысит 220 млн.т., оборот контейнеров составит 8 млн. штук. По этим двум показателям порт Циндао займет одно из первых десяти мест в мире. Синьхуа, 28.11.2006г.

— В дни проведения Всемирной ярмарки ЭКСПО-2010 Шанхай готовится принять 70 млн. гостей. В эти дни однодневный объем перевозок

пассажиры на общественном транспорте Шанхая возрастает в среднем до 5 млн.чел./раз.

По сообщению представителя Шанхайской ассоциации общественного транспорта Цзян Пэйшуня, на шанхайских проспектах будут разбиты специальные полосы для движения средств общественного транспорта общей протяженностью 300 км., в центральных районах города длина таких полос составит 110 км., скорость движения по этим полосам достигнет 18-20 км. в час.

В дни ярмарки на рельсовый транспорт будет приходиться почти половина пассажиропотока. Согласно городскому плану, в 2010г. в Шанхае будет создана основная сеть рельсового транспорта протяженностью в 400 км., которой предстоит перевозить 5 млн. пассажиров в день. Традиционный и рельсовый транспорт будут совместно обеспечивать перевозку 17 млн.чел. каждый день.

В Шанхае разрабатывают новый тип автобуса, специально предназначенного для перевозки пассажиров по территории ярмарки. Новый автобус будет отвечать требованиям «быстро, надежно, удобно и рационально». Первый пробный образец автобуса будет изготовлен во II пол. 2007г. Синьхуа, 24.11.2006г.

— Китай инвестирует до 2010г. 1,5 трлн. юаней (190,9 млрд.долл.) в развитие железнодорожной инфраструктуры. Об этом, как сообщает сегодня газета China Daily, заявил представитель Госкомитета по делам развития и реформы (ГКРР) КНР Ли Гоюн. В ближайшие годы протяженность китайских железных дорог увеличится на 20%. Уже в 2007г. на строительство новых магистралей будет выделено 300 млрд. юаней (почти 38 млрд.долл.).

Планы развития железнодорожной сети КНР предусматривают не просто увеличение ее протяженности, но и качественную модернизацию, отметил Ли Гоюн. Прайм-ТАСС, 23.11.2006г.

— В Шэньяне, административном центре пров.Ляонин, начато строительство второй линии городского метрополитена общей протяженностью 19,25 км.

В рамках первой очереди намечено построить участок длиной 4,59 км. с 4 станциями. Всего на линии будет 17 станций. По плану, вторая линия метрополитена, пересекающая город с севера на юг, будет полностью сдана в эксплуатацию к концу 2010г. Первая линия городского метрополитена, пересекающая Шэньян с запада на восток, начала строиться в нояб. пред.г. Ее протяженность — 22,2 км., ввод в эксплуатацию намечен на дек. 2009г. Синьхуа, 22.11.2006г.

— 21 нояб. у нового причала в порту Яншань пришвартовался контейнеровоз, что означает ввод второй очереди этого глубоководного порта в пробную эксплуатацию. Об этом сообщает шанхайская газета «Вэньхуэй бао». Вторая очередь порта будет официально сдана в эксплуатацию 10 дек. По проекту, грузооборот второй очереди порта с 4 глубоководными причалами составит 2,1 млн. стандартных контейнеров в год.

Первая очередь порта Яншань была сдана в эксплуатацию в дек. 2005г. За первые 10 месяцев этого года объем контейнерных перевозок через него составил 2,5 млн. стандартных контейнеров. По итогам года этот показатель превысит 3 млн. Синьхуа, 22.11.2006г.

— 16 нояб. в районе гор Утайшань состоялась церемония закладки фундамента для строительства

скоростной автодороги Синьчжоу (пров.Шаньси)-Фупин (пров.Хэбэй). Уже в скором времени появится автострада, ведущая к этому священному месту буддийских паломников.

Общая протяженность автострады составляет 124 км. После сдачи в эксплуатацию туристы получат возможность за 2,5 часа — вместо прежних 3,5 — добраться из г.Тайюань (административного центра пров. Шаньси) до гор Утайшань. Значительно сократится время езды из Пекина в горы Утайшань.

Горы Утайшань расположены в северо-восточной части Синьчжоу и славятся множеством буддийских храмов. В Китае священными местами буддистов считаются 4 горы: Эмэйшань в пров.Сычуань, Утайшань в пров.Шаньси, Путошань в пров.Чжэцзян и Цзюхуашань в пров.Аньхой. Синьхуа, 17.11.2006г.

— С наступлением сезона ледохода через пограничную с РФ р.Хэйлуцзян (Амур) с начала нояб. пассажиров и грузы стали перевозить суда на воздушной подушке. 25 окт. представители г.Хэйхэ (пров.Хэйлуцзян) и г.Благовещенска (Амурская обл.) провели переговоры по вопросам транспортного сообщения на пограничной реке в сезон ледохода. Стороны договорились об организации ежедневных пассажирских перевозок и грузовых перевозок пять дней в неделю. С начала нояб. к перевозкам приступили 4 китайских и 6 российских судов на воздушной подушке.

Транспортное сообщение с использованием судов на воздушной подушке через пограничную реку началось в 1992г. и осуществляется ежегодно с третьей декады марта до первой декады мая и с конца окт. до начала янв. с.г. в период ледохода. Синьхуа, 15.11.2006г.

— Открылась линия сухопутных грузовых экспресс-перевозок г.Уси (восточно-китайская пров.Цзянсу)-Сянган. Открытие экспресс-сообщения позволит значительно сократить срок таможенного оформления. Ранее транзит товаров из Уси обычно шел через Шэньчжэнь — соседний с Сянганом город в пров.Гуандун, теперь таможенное оформление можно производить непосредственно в Уси. Благодаря новшеству себестоимость перевозок грузов сократилась на две трети по сравнению с авиаперевозками. Синьхуа, 14.11.2006г.

— 18 стран Азии договорились о создании «Шелкового железнодорожного пути», проект которого обсуждается уже 10 лет, сообщает в субботу гонконгская газета «Саут Чайна Морнинг Пост». Трансзиатский железнодорожный транспортный коридор должен связать южные районы Китая с Турцией и европейскими странами. Соответствующее соглашение было подписано в пятницу в южнокорейском г.Пусане в ходе двухдневной встречи министров транспорта азиатских стран, организованной под эгидой комиссии по экономическому и социальному развитию Азии при ООН. В проекте должны принять участие 28 стран. Общая протяженность новой транспортной артерии, часто называемой «Шелковым железнодорожным путем», должна составить 81 тыс.км. Пока подписи под соглашением поставили лишь представители 18 стран, однако, по словам чиновников ООН, остальные потенциальные участники нового железнодорожного маршрута не имеют к нему существенных претензий. «Речь идет лишь о

процедурных вопросах», — цитирует чиновника гонконгская газета.

Представители ООН надеются, что соглашение вступит в силу уже в середине следующего года. На севере новый «шелковый путь» должен соединяться с железнодорожными системами России и Монголии, однако реализация этого плана будет зависеть от ситуации в КНДР, через которую должна проходить железнодорожная дорога в Россию. По мнению экспертов, новый маршрут в будущем может стать одним из конкурентов уже существующим транзитным путям из Азии в Европу — морем через Суэцкий канал или железной дорогой через Россию. РИА «Новости», 11.11.2006г.

— Китай и страны АСЕАН форсируют строительство Трансазиатской железной дороги. Ее общая протяженность составит 5 500 км.: от Куньмина в пров. Юньнань через Лаос, Мьянму, Таиланд, Вьетнам, Кампучию и Малайзию до Сингапура. Эти страны через железнодорожную сеть Китая могут быть соединены с Монголией и районами Дальнего Востока России. Тем самым будет сформирован железнодорожный мост, пересекающий азиатский континент. Он может связать с железными дорогами между Китаем, Кыргызстаном и Узбекистаном, а также с железными дорогами Центральной Азии в Кыргызстане и Узбекистане.

На 8 заседании рабочей группы Трансазиатской железной дороги в рамках сотрудничества АСЕАН в бассейне Меконга, состоявшемся на днях в Куньмине, замминистра железных дорог КНР Лу Дунфу отметил, что Китай активно строит свой участок и намерен вместе со всеми странами АСЕАН в полном объеме и досрочно построить Трансазиатскую железную дорогу. «Женьминь Жибао», 8.11.2006г.

— Движение по первой в Китае междугородной скоростной железной дороге, связывающей Пекин и Тяньцзинь, будет открыто в авг. 2008г. Время поездки от Пекина до Тяньцзиня сократится до 30 минут.

Строительные работы идут ускоренными темпами. Проект данной магистрали протяженностью 115,4 км. был утвержден в сент. 2004г. госкомитетом КНР по делам развития и реформ. В окт. 2005г. министерство железных дорог, городские правительства Пекина и Тяньцзиня совместно разработали план работ. Проектная скорость движения поездов по линии составит 350 км/час. Пассажирооборот на ныне действующей железной дороге Пекин-Тяньцзинь ежегодно составляет 25 млн. с лишним человек. К 2008г. эта цифра увеличится до 32 млн.чел. Синьхуа, 6.11.2006г.

— 6 нояб. в 8 часов утра паром, на борту которого находятся 50 железнодорожных вагонов с зерном, лесоматериалами и другими грузами, отправился из порта Ляйшунь (г. Далянь, пров.Ляонин, Северо-Восточный Китай) в г.Яньтай (пров. Шаньдун, Восточный Китай). Пробная эксплуатация парома символизирует открытие прямого железнодорожного сообщения через Бохайский залив. Открылась новая страница в истории транспортного сообщения через Бохайский залив. Синьхуа, 6.11.2006г.

— 2 нояб. официально открылось воздушное сообщение между Харбином (административный центр пров.Хэйлуцзян, Северо-Восточный Китай) и г. Южно-Сахалинском. Это уже пятая авиалиния, действующая между г.Харбином и россий-

скими городами. До открытия данного воздушного сообщения между г. Харбином, имеющим тесные торгово-экономические связи с Россией, уже действовали 4 авиамаршрута, соединяющие административный центр Хэйлуцзяна с г.г.Владивосток, Хабаровск, Благовещенск и с Якутией.

Рейсы по вновь открытому авиамаршруту выполняет самолет Боинг-737 Российской авиакомпании; рейсы осуществляются по четвергам. Открытие указанных авиамаршрутов между приграничными городами Китая и России обусловлено быстрым развитием торгово-экономического сотрудничества между двумя странами. По статистике таможни Харбина, в I пол. 2006г. объем товарооборота между пров.Хэйлуцзян и регионами РФ составил 2,6 млрд.долл., увеличившись на 16,4% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. Синьхуа, 3.11.2006г.

— Компания внешнеэкономического и технического сотрудничества при Железнодорожном управлении г. Хух-Хото (автомномный район Внутренняя Монголия, Северный Китай) накануне объявила, что после завершения длившейся 1г. на трансконтинентальной железной магистрали Европа-Азия пробной эксплуатации официально начал курсировать первый китайский грузовой состав для перевозки контейнеров.

Поезд «Жуи» («Благопожелание») с грузом 100 стандартных контейнеров будет отправляться из Хух-Хото, проходить по территории 6 расположенных вдоль магистрали стран и прибывать во Франкфурт, общая протяженность маршрута — 10 тыс.км., время в пути — 15 дней. Это одна из длиннейших международных линий железнодорожных контейнерных перевозок.

Инициаторами открытия движения поезда «Жуи» стали компании Китая, Монголии, России, Белоруссии и Германии. Они будут вместе вести хозяйственную деятельность, при этом ведущую роль будет играть Железнодорожное управление г. Хух-Хото.

С 1 марта 2005г., когда началась пробная эксплуатация этого поезда, 13 составами был доставлен кокс и мелкие грузы в Германию, Чехию и Румынию. Грузовой поезд «Жуи» позволит значительно снизить себестоимость перевозок и сократить время в пути по сравнению с морскими перевозками. Синьхуа, 3.11.2006г.

— В Китае имеется 500 тыс. различных мостов. Ежегодно в стране начинается строительство 10 тыс. мостов. Китай превращается от «большой страны мостов» в «могучую мостостроительную державу» в мире. Об этом заявил руководитель министерства коммуникаций КНР на проходящей в г. Шаосине пров.Чжэцзян «Первой неделе китайской культуры мостостроения».

Китай — величайшая страна мостов. В стране насчитывается 300 тыс. автомобильных мостов, в т.ч. 700 с лишним больших мостов длиной в 1000 м. каждый. По многим показателям строящиеся большой мост Сучжоу-Наньтун и мост через Ханчжоуский залив достигли рекордного уровня мира. Главная тема Всемирного конгресса по мостостроению, который состоится в 2007г. в США, уже определена — «Год Китая». «Женьминь Жибао», 31.10.2006г.

— Между Благовещенском и китайским г.Хэйхе, расположенными на разных берегах Амура, открылось движение судов на воздушной подушке —

они курсируют между городами весной и осенью, когда другие виды транспорта не могут преодолеть реку. Как сообщили в понедельник в администрации Благовещенска, по маршруту с интервалом 5-10 минут курсируют несколько судов с российской и китайской стороны.

Суда на воздушной подушке будут регулярно ходить до тех пор, пока не окрепнет лед на реке, что позволит открыть между городами регулярное автобусное сообщение. Обычно это происходит в начале января. «Весной, когда лед станет хрупким, на смену автобусам снова придут суда на воздушной подушке. После ледохода между российским и китайским берегами снова начнут курсировать пассажирские речные суда», — добавили в администрации.

Китайский Хэйхэ и российский Благовещенск стоят на разных берегах пограничной р.Амур. Их разделяет всего 800 м. Между городами действует безвизовый режим, ежедневно сотни туристов из двух стран пересекают российско-китайскую границу. РИА «Новости», 30.10.2006г.

— На пограничной р.Хэйлуцзян (Амур) на днях открылась первая китайско-российская речная линия контейнерных перевозок Тунцзян-Хабаровск. Об этом сообщили в администрации пров.Хэйлуцзян (Северо-Восточный Китай). По мере дальнейшего увеличения объема контейнерных перевозок между Китаем и Россией, будут открыты дополнительные трансграничные линии. Синьхуа, 30.10.2006г.

— По сообщению Financial Times, южнокорейская авиатранспортная компания Kogean Air, занимающая первое место в мире по объему перевозок гражданских авиагрузов, и китайская Sinotrans Air Transportation Development (дочерняя фирма группы Sinotrans) заключили в середине сент. т.г. соглашение, в соответствии с которым они инвестируют 65 млн.долл. в создание совместного предприятия по воздушной транспортировке грузов. Это соглашение даст южнокорейской компании возможность закрепиться на быстро растущем китайском рынке грузовых авиаперевозок. Ранее она пыталась приобрести значительную долю участия в КНР Okay Airways, но переговоры закончились неудачей.

Обосноваться в КНР стремятся и другие известные воздушные перевозчики грузов, которых привлекают быстрые темпы развития китайской экономики. Так, China Airlines (крупнейшая авиакомпания Тайваня) и ряд тайваньских инвестиционных фирм приобрели в янв. 2006г. 49% акций Yangtze River Express Airlines, подразделения группы Hainan Airlines по транспортировке авиагрузов, а германская Lufthansa создала в августе с Shenzhen Airlines совместное предприятие для осуществления грузовых перевозок.

В сент. 2006г. президент France-KLM заявил в Шанхае, что его компания начала переговоры с China Southern Airlines о сотрудничестве в сфере грузовых перевозок посредством образования совместного предприятия. Подобное предприятие планируют создать также Eva Airways (Тайвань) и Sanghai Airlines.

Как отмечает Financial Times, совместный бизнес в КНР не всегда проходит гладко для иностранных операторов. Так, в авг. т.г. (через два месяца после начала полетов) прекратила свою дея-

тельность компания, учрежденная Singapore Airlines и China Great Wall Industry. Последняя попала под санкции США, обвинивших ее в поставке частей ракетного оружия в Иран.

Предполагается, что совместное предприятие Korean Air и Sinotrans Air Transportation начнет перевозки во II пол. 2007г., используя три грузовых самолета. Согласно прогнозу южнокорейской компании, оборот фирм, действующих на китайском рынке воздушной логистики, будет увеличиваться в ближайшие несколько лет на 30% ежегодно. БИКИ, 19.10.2006г.

— 16 окт. авиабилеты на бумажном носителе начнут уходить с рынка в Китае. К концу т.г. по всей стране распространится услуга электронной продажи авиабилетов.

Услуги по приобретению электронного билета не только позволят любому желающему забронировать рейс в интернете, по телефону или в кассах авиакомпании и тем самым обойтись без бумажных билетов, но и поспособствуют снижению затрат авиакомпаний.

Введение электронной продажи билетов поможет снизить и цены на билеты. В марте 2006г. первый электронный авиабилет был выпущен Южно-Китайской авиакомпанией. Синьхуа, 17.10.2006г.

— 14 окт. открылось движение по автодорожному участку Чжуннин-Чжунвэй на скоростной автостраде, связывающей Чжуннин и Инпаньшуй в Нинся-Хуэйском автономном районе, которая является важной составной частью автодорожной магистрали Шанхай-Увэй (пров.Ганьсу). Это означает, что все города окружного уровня в Нинся были охвачены сетью скоростных автодорог. Общая протяженность скоростных автострэд в этом автономном районе превысила 700 км., действующих шоссейных дорог составляет 13 тыс.км. «Женьминь Жибао», 16.10.2006г.

— На днях на сооружении сверхдлинного моста Сыдухэ на участке Есаньгуань скоростной автомагистрали, связывающей Ичан, Эньши (пров. Хубэй) и Чунцин, две ракеты успешно перебросили два троса через горное ущелье шириной 980 м.

Сверхдлинный мост Сыдухэ проходит на высоте 560 м. над ущельем, являясь самым высоким мостом в мире, технология его сооружения необычайно сложна. Примененная техника позволила решить проблему переброски троса через ущелье. Это первый случай в мире применения ракет для переброски троса при строительстве моста. Переброска осуществлялась при сотрудничестве одной из частей НОАК с дорожно-строительной компанией «Хуанань». «Женьминь Жибао», 12.10.2006г.

— Комиссар управления общественной безопасности министерства железных дорог КНР Чжан Цинхэ на состоявшейся 10 окт. пресс-конференции заявил, что планируется в апр. будущего года в 6 раз увеличить скорость движения поездов на железнодорожных магистралях в стране, скорость движения пассажирских поездов, курсирующих на некоторых участках, может достичь 200 км/ч.

Увеличение скорости движения поездов является стратегической мерой для содействия развитию железнодорожного транспорта, а также необходимым требованием экономического развития и повышения жизненного уровня народа. В 1997-2004гг. в Китае уже 5 раз происходило повышение скорости движения поездов. На всех больших

участках железных дорог скорость движения поездов увеличилась с менее 100 км. до 120 км., 140 км. и 160 км/ч. «Женьминь Жибао», 11.10.2006г.

— В первые 7 дней окт. — в период «золотой туристической недели» по случаю Национального праздника — Дня образования КНР — китайские авиакомпании выполнили 28807 рейсов, что на 9% больше, чем за прошлогодние праздничные дни, пассажиропоток достиг 2,76 млн.чел. (прирост на 2%), сообщили накануне корреспонденту агентства Синьхуа в Главном управлении гражданской авиации Китая.

Пик пассажиропотока на внутренних авиалиниях наступил на несколько дней раньше. По данным ГУГАК, 25 сент. воздушным транспортом было перевезено 450 тыс. пассажиров, 30 сент. — 500 тыс., что стало рекордным показателем в истории национальной гражданской авиации. Синьхуа, 9.10.2006г.

— В соответствии с «Программой развития инфраструктуры в Пекине на 2006-10гг.», к 2010г. на городской общественный транспорт придется 40% от ежедневного объема пассажирских перевозок в китайской столице, сказал заместитель начальника Пекинского комитета по делам развития реформ Чай Сяочжун. По его словам, приоритетное внимание будет уделено строительству рельсового транспорта, включая метрополитен, и системы скоростных перевозок автобусами с большой вместимостью.

К 2010г. общая протяженность линий рельсового транспорта в Пекине увеличится с нынешних 114 км. до 270 км. В городе будет в основном сформирована система скоростных автобусов, соединяющихся с государственными автомагистралями и автострадами в районах, прилегающих к Бохайскому заливу. На общественный транспорт приходится 28% от общего объема пассажирских перевозок Пекина. Синьхуа, 9.10.2006г.

— В 11 пятилетке (2006-10гг.) в ходе масштабного освоения западных районов страны главные усилия будут направлены на строительство транспортных артерий, дальнейшее улучшение транспортных условий в сельских районах, ускорение строительства комплексных транспортных узлов и всемерное повышение уровня модернизации транспорта. Об этом сказал зампред госкомитета по делам развития и реформ, заместитель начальника Канцелярии по освоению Западного Китая при госсовете КНР Ван Цзиньсян на прошедшем форуме по вопросам развития транспорта Китая-2006.

По его словам, строительство транспортных артерий содействует усилению связей западных районов с восточными и центральными регионами страны, дальнейшему расширению внешней открытости и ускорению социально-экономического развития Западного Китая. В этот период планируется строительство ряда транспортных артерий, которые свяжут Внутреннюю Монголию с пров. Гуандун и Гуанси-Чжуанским автономным районом, пров. Ганьсу с Чунцином, Тяньцзинь с Синьцзян-Уйгурским автономным районом, Шанхай с пров. Юньнань, а также западные районы с Центральной и Юго-Восточной Азией. Административные центры западных провинций и автономных районов станут комплексными транспортными узлами государственного значения. Синьхуа, 29.9.2006г.

— После ввода в эксплуатацию 15 сент. электрифицированной железной дороги Ханчжоу (пров. Чжэцзян)-Наньчан (пров. Цзянси) общая протяженность электрифицированных железных дорог в Китае превысила 24 тыс.км. Поэтому показателю Китай вышел на второе место в мире, уступая только России. По протяженности электрифицированных железных дорог первые 3 места в мире занимают Россия (44 526 км.), Китай и Германия (21 102 км.). Электрификация железных дорог в Китае началась в 1958г. К 1978г. их протяженность составляла 1033 км. В период 9 пятилетки (1996-2000гг.) этот показатель превысил 10 тыс.км., к концу 10 пятилетки (2001-05 гг.) — 20 тыс.км. К концу сентября этого года в Китае было открыто движение по 49 электрифицированным железнодорожным линиям. Синьхуа, 28.9.2006г.

— В международном аэропорту «Хуанхуа» г.Чанша (пров.Хунань, Центральный Китай) совершил посадку аэробус А-319 шанхайской негосударственной авиакомпании «Цзисян», выполнявший рейс НО1125 — он стал первым рейсом данной авиакомпании. В тот же день самолеты авиакомпании совершили рейсы Шанхай-Тайюань (пров. Шаньси, Северный Китай) и Шанхай-Чжэнчжоу (пров. Хэнань, Центральный Китай). По планам авиакомпании, в 2007г. ей будут выполняться рейсы из Шанхая в г.г.Шэньчжэнь, Циндао, Фучжоу, Гуйлинь, Сиань и др., а также ряд международных. Синьхуа, 27.9.2006г.

— В Пекинском международном аэропорту «Шоуду» официально началось сооружение ангара для ремонта и обслуживания лайнеров «Эрбас А-380», который по площади считается крупнейшим в Азии. Согласно плану, строительные работы будут завершены в марте 2008г. Как сообщили в Пекинской авиаремонтной инженерной компании, новый объект находится к северу от 3 терминала. Общая строительная площадь составит 70437 кв.м., объем капиталовложений — 700 млн. юаней (88 млн.долл.США).

В ангаре будет возможно одновременно разместить 6 самолетов А-380 или Боинг-747. Для обеспечения эффективного и надежного ведения работ ангар будет оснащен комплексом передового оборудования. Президент авиакомпании «Эр Чайна» Ма Сюйлунь сказал, что после введения в строй данного объекта в аэропорту запланировано сооружение второго аналогичного ангара. Синьхуа, 25.9.2006г.

— В пров.Фуцзянь (Юго-Восточный Китай) будут построены 23 глубоководных порта, рассчитанных на прием судов водоизмещением свыше 200 тыс. т., 8 из них будут транзитными. Пров.Фуцзянь расположена на побережье Тайваньского пролива, ее береговая линия составляет 3 тыс.км. По «Плану строительства крупных глубоководных портов» в провинции планируется построить 3 суперглубоководных порта для приема судов водоизмещением свыше 500 тыс. т. и 18 глубоководных портов для судов водоизмещением 200-300 тыс. т., а также 2 крупные базы судостроения. Строительство крупных глубоководных портов является важным условием развития тяжелой промышленности. Синьхуа, 21.9.2006г.

— Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, в янв.-авг. т.г. в стране было освоено 82,23 млрд. юаней (1 долл. США = 7,94 юаня) инвестиций в крупные и средние проекты железно-

дорожного строительства, что в 2,4 раза больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Освоенные инвестиции составляют 50,4% запланированной годовой суммы, которая достигает 163,3 млрд. юаней.

В последующие месяцы ожидается освоение еще 80 млрд. юаней. В связи с этим МЖД провело совещание, на котором было выдвинуто требование всесторонне выполнить годовой инвестиционный план в сфере железнодорожного строительства. В 11 пятилетке (2006-10гг.) в Китае будут реализовываться 200 железнодорожных проектов, общие капиталовложения в которые достигнут 1,25 трлн юаней, в т.ч. 28 проектов строительства специальных пассажирских железнодорожных линий. Синьхуа, 7.9.2006г.

— Китайский международный фестиваль логистики 2006г. откроется 6 нояб. в г.Гуанчжоу, административном центре пров. Гуандун. Этот фестиваль будет крупнейшей комплексной международной ярмаркой в отрасли логистики страны.

Организаторами фестиваля стали Китайское общество работников транспорта и народное правительство г.Гуанчжоу. В ходе фестиваля запланировано провести 10 с лишним мероприятий, в т.ч. всемирный форум по логистике-2006, 6 китайскую международную ярмарку транспорта и логистики, торги по сотрудничеству в области логистики в расширенном районе дельты реки Чжунцян. В предстоящих мероприятиях в рамках фестиваля примут участие предприниматели из 10 стран и регионов, включая Канаду, Республику Корея, Японию, Германию, Сингапур, а также представители свыше 30 отраслевых ассоциаций и общественных организаций мира. «Женьминь Жибао», 7.9.2006г.

— Представители Китая, России, Республики Корея и Японии достигли соглашения об открытии к началу 2007г. регулярной морской трассы Хуньчунь (на границе с Приморским краем России и отделенный от КНДР р.Тумэньцзян)-Туманган-порт Зарубино (Россия)-южно-корейский порт Сукчхо-Ниигата (Япония). Она станет первым морским путем, связывающим эти 4 страны в акватории Японского моря. Событие произошло 3 сент. в ходе проходящей в Чанчуне 2 торгово-инвестиционной ярмарки стран Северо-Восточной Азии. По сообщению, инвесторами и операторами нового морского маршрута являются администрация г.Хуньчунь, российская компания ООО «Беркут», южно-корейская и японская компании.

Открытие маршрута будет способствовать значительному сокращению морских трасс, связывающих Северо-Восточный Китай с Японией. По словам японского представителя, до этого грузы из Северо-Восточного Китая доставлялись в японские порты за 12 суток, благодаря нынешней трассе на это потребуются 1,5 суток. Как предусматривается соглашением, стороны планируют создать совместную компанию для операций на указанном маршруте. Китайская и японская стороны берут на себя ответственность за обеспечение товаропотока, Россия должна гарантировать таможенный досмотр, складирование, погрузку и выгрузку и необходимые таможенные услуги. Республика Корея предоставляет услуги перевозчика.

По мнению эксперта Педагогического университета Северо-Восточного Китая Юй Гочжэна, новая трасса реанимирует бездействующие дальневосточные морские порты в России и будет

пользоваться мощными транспортными возможностями РК. Вице-мэр г.Хуньчунь Жэнь Пуяой отметил, что открытие данной линии не только создаст удобства для вывоза китайских и российских природных ресурсов в РК и Японию, но и привлечет японские и южно-корейские инвестиции в экономику Северо-Восточного Китая и российского Дальнего Востока, а также даст возможность расширить обслуживание туристов.

Статистические данные, опубликованные Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), свидетельствуют о динамичном росте товарооборота между регионами Северо-Восточной Азии: в 2000-04гг. он составил 320,7 млрд.долл. — 40% объемов внутренней торговли Азии. Синьхуа, 6.9.2006г.

— Представители Китая, России, Республики Корея и Японии подписали в Чанчуне — столице северо-восточной китайской пров.Цзилинь — соглашение о начале совместной эксплуатации морского пути, связывающего Китай с Японией. Морской путь начнет действовать в начале 2007г. Его протяженность составит 800 морских миль: от Хуэйчуня — главного порта пров.Цзилинь до японской Ниигаты, минуя транзитом российский порт Зарубино в Хасанском районе Приморья и южно-корейский порт Сокчо.

По утверждению представителя китайской стороны, вице-мэра Хуэйчуня Жэнь Пуяоя, по этой трассе в Японском море будут осуществляться как торговые, так и пассажирские перевозки. С российской стороны соглашение подписал представитель многопрофильной компании «Беркут» из Приморского края. Прайм-ТАСС, 5.9.2006г.

— Количество частных автомобилей в Пекине достигло 2,7 млн. шт., тогда как специалисты считали, что число их не превысит 2 млн. до 2010г. Нагрузка на пекинские дороги чрезвычайно велика, число участков, где регулярно возникают пробки, достигло 400. Правительство города вложило 30 млн. юаней в исследование проблемы «транспортных заторов на улицах Пекина». Наиболее остро стоит проблема пробок, возникающих повсеместно и постоянно. Пекин — один из самых подверженных пробкам городов Китая. Синьхуа, 31.8.2006г.

— Одной из актуальных и долговременных задач китайской гражданской авиации является активизация самостоятельных научно-технических инноваций для перехода на оснащение аэропортов оборудованием отечественного производства и одновременное снижение степени зависимости от его импорта, заявил заместитель начальника главного управления гражданской авиации Китая Ян Гоцин на симпозиуме «Наука и техника в аэропортах — 2006», прошедшем 26-27 июля в Чунцине.

Китайская гражданская авиация долгое время зависела и зависит от импорта основного оснащения аэропортов. В 2006-10гг. необходимо исправить такое положение. В этой связи научно-технические структуры гражданской авиации должны повысить способность к самостоятельным инновациям и развивать самостоятельные разработки с правом интеллектуальной собственности для формирования прочных интеллектуальных, кадровых и научно-технических условий для превращения Китая в державу с мощной гражданской авиацией в 2020г., заявил Ян Гоцин.

По его словам, при строительстве новых аэропортов следует смело применять отечественное оснащение и избегать «слепого» импорта зарубежных аналогов. В качестве примера он привел факт, что в некоторых аэропортах хорошо оправдала себя чисто отечественная система автоматического разделения багажа. Он выразил надежду, что большее число аэропортов будут использовать еще больше оснащения отечественного производства. Китайские аэропорты в основном опираются на импорт зарубежного крупного оборудования, что приводит к сохранению себестоимости эксплуатации на высоком уровне. Синьхуа, 28.8.2006г.

— С 1989г. Китай на средства, предоставленные Азиатским банком развития в виде кредита, проложил в общей сложности свыше 6600 км. железных дорог. Об этом сообщили на проходившем в Хухото (автономный район Внутренняя Монголия) симпозиуме по вопросам реализации проектов с использованием кредитов АБР.

По статистике министерства железных дорог КНР, с 1989 по 2005г. договорная сумма выделенных АБР Китаю кредитов на нужды железнодорожного строительства достигла 2,64 млрд.долл. США; эти средства предназначены для реализации 13 железнодорожных проектов.

Из 6600 км. построенных железных дорог 4600 км. — это магистрали государственного значения, а 2000 км. — дороги районной категории. Синьхуа, 17.8.2006г.

— Правительства Еврейской АО и провинции Хэйлуцзян (КНР) подписали протокол о целесообразности строительства железнодорожного моста через р. Амур. Об этом 15 авг. сообщил заместитель председателя правительства ЕАО Валерий Гуревич, который участвовал в подписании документа. Ранее китайская сторона не раз заявляла о своем желании построить железнодорожный мост в районе пункта пропуска «Нижнеленинское» (ЕАО) и острове Хаюдао (КНР).

Предприятие «Покровский рудник», входящее в группу компаний ЗАО «Питер Хабро Майнинг», начнет на территории автономии промышленную добычу железорудного концентрата. Как пояснил Гуревич, это предприятие имеет ряд долгосрочных контрактов с китайскими металлургическими заводами. Самым удобным маршрутом доставки концентрата является именно территория пункта пропуска в Ленинском районе автономии. В планах «Покровского рудника» добыча от 7 до 15 млн.т. концентрата в год.

«Межправительственный документ оформлен в г.Харбине 10 авг. С китайской стороны его подписал заместитель председателя народного правительства провинции Хэйлуцзян Лю Хайшен. Сейчас мы готовимся к обсуждению вопроса о целесообразности строительстве моста в российско-китайской комиссии по транспорту в сент. В следующем этот вопрос может быть рассмотрен на встрече председателей правительств России и Китая в нояб.», — сказал Гуревич. Зампредседателя правительства ЕАО уточнил, что возведение мостового перехода потребует несколько сот миллионов долл. частных инвестиций. «Строительство такого важного объекта как железнодорожный мост, однозначно будет содействовать развитию экономики области, а также транспортной инфраструктуры Дальнего Востока», — добавил Гуревич. ИА Regnum, 15.8.2006г.

— В I пол. 2006г. объем перевозок внешнеторговых грузов в сообщении между Россией и Китаем увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2005г. на 7,8% (на 1,7 млн.т.) и составил 23,7 млн.т. Доля экспортных перевозок составляет 94,2%, импортных — 5,4%, транзитных — 0,4%, сообщил 14 авг. начальник службы по связям с общественностью ДВЖД Денис Трипелец. В номенклатуре грузов в янв.-июне 2006г. преобладали экспортные перевозки лесных грузов (38,3% от общего объема перевозок в сообщении с Китаем), нефтяных грузов (23,2%), удобрений (13,3%), черных металлов (11,5%), руды (2,6%), бумаги (2,2%). В I пол. 2006г. объем экспортных перевозок нефтяных грузов из России в Китай составил 5,5 млн.т. Это на 20,6% больше по сравнению с аналогичным периодом 2005г.

В 2005 г. объем перевозок внешнеторговых грузов в сообщении между Россией и КНР увеличился по сравнению с уровнем 2004г. на 13,3% (на 5,1 млн.т.) и составил 43,4 млн.т. Основу грузопотока составили так же, как и в нынешнем году, экспортные перевозки из России в Китай (93,6%). На долю импортных и транзитных перевозок пришлось 5,2% и 1,2% соответственно. В 2005г. преобладали экспортные перевозки лесных грузов (34,8%), нефтяных грузов (21,3%), удобрений (13,9%), черных металлов (11,3%), руды (7,1%), бумаги (2,3%). По итогам 2005г. объем поставок нефтеналивных грузов в Китай составил 9,3 млн.т. Это на 19,6% больше, чем в 2004г. ИА Regnum, 14.8.2006г.

— Правительство КНР разработало план строительства сети автострад, включающей 7 автострад расходящихся лучами от Пекина, 9 автострад, соединяющих западные районы с восточными, и 18 — северные с южными. Общая протяженность сети — 85 тыс. км., из них к настоящему времени проложено 29 тыс. км., 16 тыс. км. находятся в стадии строительства; ведутся работы по подготовке к строительству еще 40 тыс. км.

Рост в строительном секторе КНР поддерживается быстрой урбанизацией и индустриализацией в стране. В городах проживает 36% населения; как ожидается, к 2020г. этот показатель возрастет до 60%. В КНР наблюдается головокругительный рост строительства жилья и объектов инфраструктуры. Ежегодные затраты на строительство в стране оцениваются в 340 млрд.долл.

Уровень развития транспорта остается одним из сдерживающих факторов для дальнейшего развития экономики Китая. Дальнейшее совершенствование транспортной инфраструктуры имеет приоритетное значение для устранения диспропорций в экономическом развитии регионов страны и налаживании межрегиональных связей.

Все железные дороги Китая принадлежат государству и находятся в ведении министерства путей сообщения. Общая протяженность железных дорог Китая составляет 66 тыс. км. В период X пятилетки (2001-05гг.) в масштабное строительство и реконструкцию железнодорожной сети было инвестировано 12,1 млрд.долл. В указанный период было объявлено о намерении инвестировать в строительство легкого метро 24 млрд.долл., однако доля иностранных инвестиций ограничивается 30%. Планируется строительство около 30 линий метро (в т.ч. легкого). БИКИ, 10.8.2006г.

— 9 авг. в уезде Лочуань провинции Шэньси было завершено строительство крупнейшего мо-

ста через р.Лохэ. Этот самый большой в Азии мост на высоких быках расположен на скоростной автостраде, связывающей Хуанлин и Яньань. Новый мост будет введен в действие одновременно со скоростной автодорогой Хуанлин-Яньань в конце сент. текущего года. Лохэский мост имеет 1056 м. в длину, высота основного мостового быка составляет 143,5 м, высота мостового настила — 152 м., наибольший пролет — 160 м. Большой лохэский мост, построенный в старом революционном районе и на пути Великого похода Красной армии, непременно пойдет на пользу развитию местной экономики. «Женьминь Жибао», 10.8.2006г.

— Началось строительство скоростной автотрассы самого западного в Китае участка «нового Шелкового пути» озеро Сайрам-Нур — ущелье Гоцзыгоу — КПП Хоргос. Скоростная трасса синьцзянского участка «нового Шелкового пути» будет построена во II пол. 2010г., что позволит интенсифицировать движение на транспортных магистралях, соединяющих пять провинций и Синьцзян с востока на запад.

Общая протяженность скоростной автотрассы составит 106,3 км. На реконструкцию участка озеро Сайрам-Нур — ущелье Гоцзыгоу понадобится 4г., а на строительство ущелье Гоцзыгоу — КПП Хоргос — три года. Общие капиталовложения оцениваются в 3,3 млрд. юаней /413 млн.долл. США/.

«Новый Шелковый путь» является модернизированной дорожной сетью, соединяющей Китай и промышленные центры Западной Европы. Ее китайский участок, начиная с Ляньюньгана (Восточный Китай) и заканчивая КПП Хоргос, пересечет провинции Цзянсу, Аньхой, Хэнань, Шэньси, Ганьсу и Синьцзян-Уйгурский автономный район. Общая протяженность — 4395 км. Синьхуа, 9.8.2006г.

— Центральное правительство приняло решение о выделении 80 млрд. юаней (10 млрд.долл.), привлеченных из сферы страхования, на строительство скоростной железной дороги Пекин-Шанхай. Об этом сообщил в Пекине председатель Китайского комитета по контролю за страховыми операциями У Динфу. Ведущие китайские страховые компании уже получили из министерства железных дорог приглашения на участие в данном проекте в качестве акционеров.

28 июля прошла организованная МЖД презентация, цель которой — привлечение инвестиций из отрасли страхования. По словам одного из участников презентации, бюджетный объем проекта строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай превышает 160 млрд. юаней (20 млрд.долл.). Общая протяженность магистрали составит 1300 км, проектная скорость движения поездов — 300-350 км/час, а время в пути — лишь 5 часов, сократившись на 9 часов по сравнению с нынешним. После завершения данного проекта, уровень рентабельности составит 8-12% в год. Синьхуа, 9.8.2006г.

— Строительство первой в Синьцзяне электрифицированной железной дороги Цзинхэ-Инин-Хоргос перешло в стадию укладки рельсов. По прогнозу, к концу года будет проложено 80 км. рельсового пути. Как сообщили в штабе по строительству железной дороги Цзинхэ-Инин-Хоргос, работы по сооружению железнодорожной линии протяженностью в 286,2 км. начались 22 ноября 2004г. и идут успешно. По всей линии уже проби-

то 11 тоннелей, воздвигается 121 мост. К концу 2007г. рельсы протянутся до станции г. Инин, а в 2008г. железная дорога должна вступить в эксплуатацию. Синьхуа, 4.8.2006г.

— Министерство железных дорог Китая готово впервые ввести в эксплуатацию глобальную систему позиционирования для осуществления контроля и управления локомотивами на железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет. Одновременно на основе применяемой в данном проекте цифровой мобильной технологии будет осуществлено внедрение цифровой диспетчерской системы.

Общая протяженность железной дороги от начала до конца (из г.Синин до Лхасы) составляет 1956 км. Данная магистраль является наиболее высоко расположенной и наиболее длинной железнодорожной линией, проходящей через нагорье. Общая продолжительность линии, проходящей через участки свыше 4000 м. над уровнем моря, достигла 960 км. Поскольку высота этих участков очень велика, они не годятся к проживанию и работе человека. Несмотря на то, что вдоль линии построены 45 вокзалов, лишь 7 из них — пассажирские.

С учетом данной ситуации, железнодорожные ведомства Китая в ходе строительства железной дороги Цинхай-Тибет заимствовали и освоили новую технологию и новейшее передовое оборудование. Они ввели передовую технологию глобальной системы позиционирования, вместе с тем, объединили ее с радиодиффральной мобильной технологией для железнодорожного транспорта (GSM-R). Диспетчерские отделения и локомотивы оснащены особыми мобильными аппаратами GSM-R, телефонной связью, системами спутниковой навигации, которые позволяют в цифровом режиме осуществлять управление железнодорожным транспортом и изменят традиционный способ работы.

В расположенном в г.Синин центре управления сообщили, что специалисты центра смогут посредством глобальной системы позиционирования измерять и следовать за местонахождением и динамикой поездов вдоль железной дороги Цинхай-Тибет, получать информацию о состоянии движения поезда. Машинист в любое время сможет определить конкретное местонахождение поездов, т.к. применяемая технология поддерживает современные форматы связи между поездом и центром управления.

Глобальная система позиционирования — это высокоточная многофункциональная радионавигационная система, работающая в круглосуточном режиме в глобальном формате. Она применяется во многих областях, таких как работа общественного транспорта и такси в Шанхае, Тяньцзинь и других китайских городах.

Прежде диспетчерские ведомства на железнодорожных дорогах Китая определяли конкретное местонахождение поездов с помощью сигнала, выдаваемого электрической цепью на рельсах в ходе движения колес поездов. В прошлом применялась, имевшаяся на каждом локомотиве станция радиосвязи. Передаваемые такой станцией сигналы имели небольшой охват и не были стабильными. Машинисты и диспетчерские ведомства поддерживали связь через ближайший вокзал. Это не могло обеспечить своевременность передаваемой информации.

Введение глобальной системы позиционирования на железной дороге Цинхай-Тибет, оснаще-

ние локомотивов компьютерами и цифровыми мобильными аппаратами позволит обеспечить своевременную передачу данных между локомотивом и стационарным диспетчерским центром, позволит эффективно контролировать движение поездов и обеспечивать безопасность их движения.

Длина участка железной дороги Цинхай-Тибет из Синина до Герма составляет 814 км. Данный участок находится в эксплуатации с 1984г. В июне 2001г. официально было открыто строительство участка от Герма до Лхасы. Строительство продолжилось пять лет и завершилось в окт. 2005г. С 1 июля с. г. по железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет будет официально открыто экспериментальное движение. Китайский информационный интернет-центр, 26.7.2006г.

— Строительство железных дорог в СУАР вступило в новую стадию подъема. В ближайшие дни откроется строительство трех железных дорог, которые давно уже привлекали общественное внимание. Открытие движения по этим транспортным артериям не только ускорит процесс эффективного использования преимущественных ресурсов западной части страны, но и будет способствовать рациональному перемещению ресурсов между ее восточными и западными районами.

Как сообщили на совещании Координационной группы по железнодорожному строительству СУАР, строительство двухколейной железной дороги Урумчи-Цзинхэ начнется к 30 июня, ключевой объект в рамках строительства двухколейной железной дороги Турпан-Курла — к 30 авг., новая линия Куйтун-Карамай-Бэйтунь — к концу с. г. Проводится тщательная подготовительная работа к старту этих проектов.

Двухколейная железная дорога Урумчи-Цзинхэ позволит снять напряженность перевозок на участке СУАР второго Евразийского транспортного коридора; откроет движение по двухколейной линии Турпан-Курла, сыграет ключевую роль в реализации ряда нефтехимических проектов в южной части СУАР; новая линия Куйтун-Карамай-Бэйтунь надежно обеспечит освоение ресурсов на севере СУАР, который богат железными и медными рудами, на будет играть важное значение для проекта по переработки густой нефти объемом в 5 млн.т. в Карамас.

Завершение строительства двухколейной линии Урумчи-Цзинхэ назначено на 2007г., других двух линий — на 2008г. На 2007г. запланировано завершение строительства первой в СУАР электрифицированной железной дороги Циньхэ, в сооружение которой будет вложено 6 млрд. юаней. После пуска этих линий в эксплуатацию современная железнодорожная сеть в СУАР станет еще более совершенной.

Постепенное формирование железнодорожной сети в СУАР играет заметную роль в оптимизации отечественных ресурсов. Расположение ресурсов в Китае выглядит следующим образом: «изобилие на западе, недостаток на востоке, изобилие на севере, нехватка на юге». В этом контексте железнодорожный транспорт является важным каналом для оптимизации ресурсов. 80% от общего размера вывозимого из СУАР хлопка, угля, сырой нефти осуществляется по железной дороге. На фоне ускорения освоения и использования нефти, нефтехимического сырья, углекислотных продуктов

и других специальных руд, а также на фоне требования вывоза сырья и продуктов в юго-восточные провинции, железнодорожное строительство получает ценную возможность для своего развития.

В последние годы непрерывно растет качество железнодорожного транспорта в СУАР. В 2005г. Железнодорожное управление Урумчи в общей сложности осуществило перевозку грузов в 53,97 млн.т., в т.ч. было вывезено из СУАР грузов — 38,62 млн.т., рост по сравнению с аналогичным периодом составил 4,5 млн.т. В этом году ожидается увеличение объема вывозимых грузов из СУАР еще на 6-8 млн.т. Китайский информационный интернет-центр, 26.7.2006г.

— В 2006г. г.Цзилинь Китая вложит 60 млн. юаней в строительство речного порта с годовой пропускной способностью в 2 млн.т. в районе Цзюйчань провинции Цзилинь. По завершении строительства будет восстановлена китайско-российская международная навигация на Сунгари, прерванная полвека тому назад.

Порт Цзилинь станет комплексным портом. После реализации проекта первой очереди строительства пропускная способность порта достигнет 2 млн.т. Порт сможет принимать суда водоизмещением 500 т. Срок строительства — с 2006 по 2007гг. По мере развития экономики города Цзилинь и увеличения грузопотока порт будет строиться с учетом необходимости дальнейшего поэтапного расширения пропускной способности.

Как стало известно в народном правительстве провинции Цзилинь, в соответствии с планом о судоходстве после завершения строительства порта открытие судоходства по реке Сунгри позволит соединить водные пути и сообщения в экономической зоне Северо-Восточного Китая. Благодаря этому в будущем суда смогут добраться по северному направлению через Суньюань, Харбин, Цзямусы, Хэган, Шуаньяшань и Тунцзян прямо до России, а в южном направлении через Инкоу провинции Ляонин — до моря. Таким образом, данный маршрут станет мостом, соединяющим города центральной части Северо-Востока Китая. Кстати, данный район является полигоном реализации программы восстановления северо-восточной старой промышленной базы.

План строительства порта Цзилинь уже прошел этап согласования ТЭО и вступил в этап привлечения инвестиций. Порт будет функционировать в форме акционерного общества. Портовые инфраструктуры, в частности, парковые места, краны, верфи, склады, загрузка и разгрузка грузов, инфраструктура общепита и гостиницы будут построены в т.ч. и за счет государственных инвестиций. Китайский информационный интернет-центр, 26.7.2006г.

— Железнодорожные локомотивы, основанные электродвигателями нового типа SS9, были переданы изготовителем — компанией «Чжучжоу» при корпорации «Наньго» — заказчику, соответствующему подразделению Шанхайского управления железной дороги. Как ожидается, именно эти локомотивы будут использоваться в составах, курсирующих по реконструируемой магистрали «Шанхай-Пекин».

Высокоскоростной двигатель SS9 самостоятельно разработан компанией «Чжучжоу». Это самый мощный из электровозных двигателей. Данный двигатель может поддерживать скорость

170 км/ч, необходимую локомотиву для движения по новой пекин-шанхайской магистрали, для которой характерны продолжительные уклоны.

Общая протяженность реконструируемой магистрали «Пекин-Шанхай» составляет 1453,82 км. Железная дорога проходит из Пекина через г. Тяньцзинь, провинции Хэбэй, Шаньдун, Цзянсу и Аньхой в Шанхай и соединяет Бохайскую экономическую зону и экономический район в дельте Янцзы. Считается, что этот железнодорожный маршрут – самый загруженный не только в Китае, но и в мире. В целях оптимизации железнодорожных перевозок решено поднять скорость движения по этой магистрали до 170 км/ч.

В целях покрытия спроса на высокоскоростные электровозы, выросшего в связи с принятием решения об очередном – 6 по счету – общем повышении скорости железнодорожных перевозок в стране компания недавно выпустила 55 электродвигателей типа SS9 для использования на железных дорогах пекинского, шанхайского, цзинаньского, гуанчжоуского, шэньянского и нанчанского управлений. Китайский информационный интернет-центр, 26.7.2006г.

– В аэропорту Нарат, расположенном в уезде Кюнес г. Кульджа Или – казахского автономного округа Синьцзян - Уйгурского автономного района (СУАР) 15 июля состоялась торжественная церемония открытия первого в СУАР «туристического авиамаршрута» Южнокитайских авиалиний. Количество обслуживаемых синьцзянским подразделением данной авиакомпании местных маршрутов выросло до 11.

Замсекретаря парткома и замдиректора Синьцзянской компании Южнокитайских авиалиний Сюй Фуси отметил, что наратские степи – жемчужина СУАР. Из-за отдаленности этого района от основных транспортных артерий немногим довелось увидеть эту красоту своими глазами. Открытие авиарейса «Урумчи-Нарат» позволит достичь этой местности за 40 минут вместо десяти с лишним часов по автодороге.

С янв. по сент. объем контейнерных перевозок через порт Шанхай достиг 19,34 млн. стандартных контейнеров, что на 21,1% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По итогам года Шанхай впервые выйдет на 2 место среди мировых портов по объему перевозок контейнеров.

Синьхуа, 31.10.2007г.

Порты стали важным каналом сотрудничества между Китаем и АСЕАН, на них приходится свыше половины объема двусторонней торговли. Об этом сообщил министр сообщения КНР Ли Шэнлинь 28 окт. на форуме развития и сотрудничества между портами Китая и стран АСЕАН.

Синьхуа, 29.10.2007г.

В Шанхае состоится форум по развитию аэропортовых услуг. Его инициаторами выступят Международный совет аэропортов и Международное рейтинговое агентство «Мудиз».

Синьхуа, 23.10.2007г.

Открытие авиарейса Урумчи-Нарат откроет новые перспективы для освоения не только богатейших туристических ресурсов Нарата, но и привлекающих к нему достопримечательностей, которыми славится уезд Кюнес.

Расстояние по прямой от расположенного в горах Алтая оз. Канас до Нарата – 660 км. Расстояние по автодороге – в два раза больше. Даже на самолете придется сделать пересадку в Урумчи. С открытием «туристического авиамаршрута» у путешественников появилась прекрасная возможность сэкономить время, вылетев из Урумчи в Нарат, затем добравшись до Кульджи по автомобильной дороге, проходящей через место концентрации природных и исторических памятников, а из Кульджи самолетом Южнокитайских авиалиний вылететь в г. Алтай, на территории которого находится озеро Канас. Таким образом можно избежать утомительных пересадок и за короткое время посетить важнейшие памятники Центрального и Северного Синьцзяна. Открытие нового авиарейса, несомненно, приведет к тому, что путешествия по Синьцзяну станут более удобными и комфортными для туристов. Китайский информационный интернет-центр, 25.7.2006г.

– В г. Ляньюньган (пров. Цзянсу, Восточный Китай) завершилась стыковка элементов нового моста через реку Гуаньхэ, связывающего г. Наньтун, Яньчэн и Ляньюньган. Это событие знаменует завершение строительства на территории пров. Цзянсу участка приморской скоростной автострды Шэньяннайкоу, которая свяжет административные центры провинций Ляонин (Северо-Восточный Китай) и Хайнань (Южный Китай).

Общая длина моста составляет 1819 метра, длина основного пролета – 340 м. Общие капиталовложения в его строительство приблизились к 400 млн. юаней (50 млн.долл.). Длина цзянсуского участка скоростной автострды составляет 320 км, проектная скорость движения – 120 км/час. Как планируется, сдача в эксплуатацию всей приморской скоростной автострды Шэньян- Хайкоу на территории Цзянсу произойдет в конце этого года. Синьхуа, 24.7.2006г.

Все выпущенные в Китае велосипеды будут маркироваться. В стране их 470 млн. Ежегодно добычей воров становятся 4 млн. велосипедов, включая 700 тыс. электрических, что обходится их владельцам в 267 млн.долл.

Синьхуа, 21.10.2007г.

В пекинском международном аэропорту «Шоуду» будет начата эксплуатация третьей взлетно-посадочной полосы, после чего он станет первым аэропортом в Азии, в котором одновременно действует 3 ВПП.

Синьхуа, 21.10.2007г.

В Пекине открылась 5 линия метрополитена, соединяющая север и юг города. К началу Пекинской олимпиады-2008 в городе будут сданы в эксплуатацию еще 2 линии, что увеличит общую длину действующих линий метро с 142 до 200 км.

Синьхуа, 17.10.2007г.

Группа «Синьцзянский аэропорт» предоставила льготные условия для отечественных, а также

зарубежных авиакомпаний. Все международные рейсы получают льготное обслуживание в аэропорту г. Урумчи.

Синьхуа, 15.10.2007г.

Госсовет утвердил технико-экономическое обоснование проекта строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай. Проектная скорость движения поездов по трассе длиной 1318 км. составит 300 км/час, максимальная – 350 км/час. Объем инвестиций в проект – в 160 млрд. юаней (21,3 млрд.долл. США).

Синьхуа, 12.10.2007г.

В 2005г. в стране был построен первый морской мост «Дунхай» длиной 32,5 км. Он был самым протяженным морским мостом в мире. Общая длина моста через залив Ханчжоувань, стыковка пролетов которого завершилась в июне этого года, составляет 36 км. Это стало новым мировым рекордом. Ныне в стране идет строительство ряда морских мостов.

Синьхуа, 12.10.2007г.

В 2006г. Китай занял первое место в мире по пассажиро- и грузообороту железных дорог: 1,26 млрд. чел. и 2,88 млрд. т. На китайские железные дороги приходится четверть мирового объема ж/д перевозок.

Синьхуа, 10.10.2007г.

Популярный среди российских туристов курорт Санья на южно-китайском о-ве Хайнань до конца 2007г. свяжут 3 новые авиалинии с Новосибирском, Владивостоком и Хабаровском. Действуют прямые авиалинии Москва-Санья и Петербург-Санья.

Синьхуа, 10.10.2007г.

В ближайшие 3г. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе будет выделено дополнительно 10 млрд. юаней (1,33 млрд.долл. США) на строительство в сельских районах автодорог с асфальтовым покрытием.

Синьхуа, 9.10.2007г.

В Китае метрополитен действует в 10 городах: Пекине, Тяньцзине, Чанчуне, Шанхае, Нанкине, Ухане, Гуанчжоу, Чунцине, Даляне и Шэньчжэне. Протяженность 22 действующих линий составляет 630 км., еще 837 км. линий метро находятся в процессе строительства.

Синьхуа, 8.10.2007г.

Согласно данным статуправления КНР, на конец 2006г., протяженность скоростных автодорог в стране составила 45 тыс.км., что на 20 тыс.км. (80,4%) больше, чем в конце 2002г.

Синьхуа, 6.10.2007г.

В 2006г. грузооборот китайских портов составил 4,6 млрд. т., увеличившись на 2,36 млрд. т. или 105,8% по сравнению с 2002г. Среднегодовой прирост составлял 19,8%. Грузооборот морских портов достиг 3,42 млрд. т. (рост на 105,4%), речных – 1,18 млрд. т. (рост на 107,2%).

Синьхуа, 2.10.2007г.

На южно-китайском о-ве Хайнань началось строительство восточной ветки железной дороги,

которая свяжет центр провинции Хайкоу с курортным г.Санья. Проект обойдется 2,56 млрд.долл. Скорость движения по будущей электрифицированной магистрали, сдача в эксплуатацию которой планируется в конце сент. 2011г., будет составлять до 200 км/ч. Поездка между двумя городами потребует лишь полтора часа.

Синьхуа, 30.9.2007г.

Три больших пассажирских самолета в рамках эксперимента одновременно совершили взлет с трех взлетно-посадочных полос аэропорта «Шоуду». Эксперимент, который стал первым подобным опытом в Китае и во всем Азиатском регионе, признан удачным. В конце октября третья взлетно-посадочная полоса начнет использоваться в рабочем режиме.

«Женьминь Жибао», 27.9.2007г.

Американо-китайское соглашения об «открытом небе» достигнуто в мае 2007г. Американские авиаперевозчики получили больше доступа на китайский внутренний авиарынок, они увеличат к 2012г. количество перелетов из США в Китай до 23 рейсов в день.

РИА «Новости», 27.9.2007г.

Первый поезд, способный развивать скорость до 300 км/час самостоятельной отечественной разработки сойдет с производственной линии в конце этого года. Пассажирский экспресс выйдет на линию Пекин-Тяньцзинь к открытию Пекинской олимпиады. Первая серия из 10 таких составов будет передана заказчику в марте 2008г.

Китай стал четвертой в мире страной, способной самостоятельно разрабатывать и строить скоростные поезда после Японии, Франции и Германии.

Синьхуа, 21.9.2007г.

В ближайшие годы планируется построить в Даляне новый аэропорт, проложить специальную ж/д магистраль пассажирских перевозок Харбин-Далянь, а также построить более 10 скоростных автострад.

80 из 500 крупнейших в мире корпораций разворачивают бизнес в Даляне, в частности особое внимание привлек 2,5-млрд. инвестиционный проект американской компании «Интел».

Синьхуа, 18.9.2007г.

По плану, в 2007г. в Пекине приобретут 2810 новых экологически чистых автобусов. Доля автобусов, у которых объем выхлопных газов соответствует стандарту «Евро-4», составит более 80%, остальные – троллейбусы и автобусы, работающие на природном газе.

Синьхуа, 17.9.2007г.

В Ухане – административном центре центрально-китайской пров.Хубэй – началось строительство крупнейшей в мире базы паркового обслуживания скоростных пассажирских поездов. Строительная площадь объекта составит 142 га. Строительство планируется завершить к дек. 2008г.

Синьхуа, 13.9.2007г.

В г.Таншань (пров.Хэбэй, Северный Китай) сошли с конвейера первые в Китае отечественные

пассажирские вагоны из алюминиевых сплавов, что означает достижение в рамках ключевого научно-технического проекта по производству на Таншанском заводе вагонов для пассажирских экспрессов, способных развивать скорость 300 км/час.

Ведется окончательная сборка составов, которую планируется завершить к марту 2008г. К открытию Пекинской олимпиады будут сданы в эксплуатацию 3 подобных поезда китайского производства и 2 поезда немецкой компании «Сименс».

Синьхуа, 11.9.2007г.

К 2010г. в стране будут построены 7000 км. железных дорог специально для перевозки пассажиров, тогда будет сформирована сеть скоростных железных дорог для перевозки пассажиров в большей части районов страны. Междугородная стальная трасса Пекин-Тяньцзинь, со скоростью движения поезда в 300 км/ч будет сдана в эксплуатацию до открытия Олимпиады-2008 в Пекине.

«Женьминь Жибао», 10.9.2007г.

Нехватка пилотов препятствует развитию отечественной гражданской авиации. Китайское правительство дало разрешение 20 иностранным организациям готовить китайских летчиков гражданской авиации. Иностранные летчики также включаются в китайские экипажи, что позволяет смягчить дефицит пилотов в стране.

Синьхуа, 8.9.2007г.

С сентября метро и другие средства рельсового транспорта в Шанхае оснащены сенсорами для определения наличия ядовитых газов с целью повышения способности к предотвращению ЧП и к обеспечению безопасности.

Синьхуа, 6.9.2007г.

Международный аэропорт Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо-Западный Китай) имеет воздушное сообщение с Бишкеком, Алматы, Стамбулом, Москвой, Новосибирском и другими зарубежными городами, а также со средними и крупными городами Китая. Учреждена Канцелярия по делам оформления въездных виз в международном аэропорту Урумчи. Иностранцы могут оформить въездные визы в данном аэропорту при предъявлении соответствующих документов.

Синьхуа, 6.9.2007г.

Первые 38 выведенных из эксплуатации вагонов пекинского метро проданы с аукциона за 4,5 млн. юаней (1 долл. США — 7,56 юаня). Стартовая цена составляла 2,09 млн. юаней. Новыми хозяевами стали две компании утильсырья. Часть вагонов будут превращены в рестораны и бары, другие планируется продать после демонтажа. С приближением Олимпиады-2008 в китайской столице большинство старых вагонов метро заменят новые.

Синьхуа, 5.9.2007г.

Представители Китая, России, Республики Корея и Японии достигли соглашения об открытии регулярного морского маршрута, который свяжет г. Хуньчунь (на границе с Приморским краем России), порт Зарубино (Россия), южно-корейский

порт Сукчхо и г. Ниигата (Япония). Это будет первый морской путь, связывающий эти четыре страны в акватории Японского моря.

Синьхуа, 5.9.2007г.

Стартовало строительство новой железной дороги для пассажирских перевозок Харбин-Далянь. На эти цели будет выделено 12,3 млрд.долл. США. Железная дорога протяженностью 904 км. с севера на юг пересечет все три провинции Северо-Восточного Китая — Хэйлуунцзян, Цзилинь и Ляонин, на ней будет построено 23 вокзала. Проектная скорость движения по ней достигнет 350 км/час. Ввод этого ж/д объекта намечен на фев. 2013г.

Синьхуа, 24.8.2007г.

В тяньцзиньском порту (Северный Китай) состоялась церемония проводов в первый рейс крупнейшего в стране контейнеровоза Cosco Asia. Длина судна-гиганта водоизмещением 140 тыс.т. — 349 м., ширина — 45,6 м., максимальная загрузка — 110 тыс.т.

Синьхуа, 11.8.2007г.

Китай стал одним из мировых лидеров по темпам роста гражданской авиации. В 2006-10гг. среднегодовой прирост авиаперевозок в стране составит 14%, количество гражданских лайнеров ежегодно будет расти в среднем на 12% и достигнет к 2010г. 1550. На конец 2006г., китайская гражданская авиация располагала 1039 лайнерами.

Синьхуа, 6.8.2007г.

В I пол. этого года общий объем контейнерных перевозок в портах пров.Фуцзянь (Восточный Китай) достиг 3,24 млн. стандартных контейнеров, что на 19,3% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Синьхуа, 2.8.2007г.

В Пекине начато строительство подземного пути, который свяжет Пекинский вокзал и Пекинский западный вокзал. Начнется прокладка тоннеля с применением новейшей японской техники шитовой проходки тоннелей. Этот тоннель станет крупнейшим в Китае, его диаметр составит 12 м. Длина всего пути, соединяющего два вокзала, составит 9,15 км., из них в тоннеле будет проходить 7,3 км.

«Женьминь Жибао», 26.7.2007г.

22 июля в г. Ханчжоу появился магазин, специализирующийся на продаже и техобслуживании самолетов авиации общего назначения — это вертолеты, полицейские самолеты, с/х и частные самолеты.

«Женьминь Жибао», 24.7.2007г.

Представители портов Шэньчжэнь и Гамбург (ФРГ) 17 июля в г. Шэньчжэнь (пров. Гуандун) подписали соглашение об установлении побратимских отношений в целях развития торговли и судоходства. Между портами Шэньчжэнь и Гамбург открыты 24 регулярных морских маршрута для контейнеровозов.

Синьхуа, 17.7.2007г.

В 10 городах Китая сданы в эксплуатацию линии метро или легкого метро (поезд на легких рельсах). Общее число линий составляет 22, а общая протяженность достигла 602,3 км.

15 городов уже получили разрешение построить метро или легкое метро. В течение предстоящих 10 лет общая протяженность новых линий метро и легкого метро в КНР достигнет 1700 км.

Синьхуа, 14.7.2007г.

В янв.-июне тек.г. прибыль гражданской авиации Китая достигла 4,62 млрд. юаней (608 млн.долл. США), снизившись на 640 млн. юаней по сравнению с тем же периодом пред.г.

Синьхуа, 14.7.2007г.

К 2010г. общая протяженность скоростных автодорог в Китае достигнет 65 тыс.км. К концу 2007г. общая протяженность скоростных автодорог составит 45,4 тыс.км. Также к 2010г. в Китае 100% деревень будут соединены автодорогами.

Синьхуа, 9.7.2007г.

В этом году объем контейнерных перевозок в Шанхайском порту достигнет 25 млн. стандартных контейнеров, что обеспечит ему второе место среди портов мира. В 2006г. объем грузовых перевозок впервые достиг 303 млн.т., что на 13,1% больше по сравнению с показателем пред.г. По этому показателю Шанхайский порт занял лидирующее место в мире, однако по объему контейнерного оборота занимает 3 место в мире, уступая Сингапуру и САР Сянган.

Синьхуа, 6.7.2007г.

Цинхай-Тибетская железнодорожная магистраль – самая высокогорная в мире. Природные условия в этом районе крайне суровы: средняя температура вдоль магистрали не превышает 0 градусов по Цельсию, а содержание кислорода в воздухе составляет лишь половину от нормы на равнине. 960 км. магистрали проходит на высоте 4 тыс.м. над уровнем моря.

Синьхуа, 29.6.2007г.

Муниципалитет Пекина прилагает большие усилия в плане развития общественного транспорта, включая снижение цен на билеты, форсирование строительства 4 новых линий метрополитена.

Синьхуа, 23.6.2007г.

Китай начнет строительство автомобильного шоссе по горе Эверест. Дорога длиной 108 км. будет идти от подножья горы до базового лагеря на высоте 5200 м. над уровнем моря. На месте будущего шоссе проложена неширокая грунтовая тропа. Строительство будет продолжаться чуть более четырех месяцев. В новую дорогу планируется вложить 20 млн.долл. Высота Эвереста составляет 8850 м. над уровнем моря. Оргкомитет Пекинской Олимпиады 2008г. объявил, что высочайшая на планете гора включена в маршрут прохождения олимпийского огня.

РИА «Новости», 19.6.2007г.

В сент. тек.г. сойдет с производственной линии вагон типа А для поездного состава метрополитена, разработанный собственными силами Китая. Новый поезд начнет курсировать в шанхайском метро.

Синьхуа, 14.6.2007г.

По сравнению с поездами, способными развивать скорость до 200 км/ч, поезда со скоростью 300 км/ч имеют более высокие требования к динамическим свойствам и безопасности вагонов. Действующие ныне в стране железные дороги уже не могут удовлетворить новые технические нужды, поэтому поезда со скоростью 300 км/ч будут курсировать по специально проложенным для новых пассажирских поездов железнодорожным веткам. Китай – одна из 4 стран, способных самостоятельно производить скоростные поезда.

Синьхуа, 14.6.2007г.

28 фев. 2008г. будет сдан в пробную эксплуатацию терминал Т3 пекинского международного аэропорта «Шоуду». Годовой пассажирооборот достигнет 60 млн. чел./раз, что позволит «Шоуду» войти в десятку крупнейших аэропортов мира.

Синьхуа, 11.6.2007г.

В 2005-06гг. в Пекине были списаны 7162 автобуса, не соответствовавших экологическим стандартам, а также закуплены и модернизированы 8033 автобуса.

Синьхуа, 9.6.2007г.

Китайская компания впервые начинает самостоятельное обслуживание маршрута общественного транспорта в Кыргызстане. От контрольно-пропускного пункта Илкштан (Синьцзян-Уйгурский автономный район) по Ошской обл. Кыргызстана будут работать 60 средних автобусов китайской марки «Лифань».

Синьхуа, 29.5.2007г.

Скоростная автодорога Цзянмэнь-Чжухай в пров. Гуандун (Южный Китай) сдана в эксплуатацию. Построена исключительно на частном капитале.

Синьхуа, 21.5.2007г.

Китай планирует в 11 пятилетке (2006-10гг.) проложить участки Кашгар-Тургат, Кашгар-Хотан железнодорожной магистрали, связывающей Китай, Кыргызстан и Узбекистан.

«Женьминь Жибао», 10.5.2007г.

Цинхай-Тибетское нагорье называют «Крышей мира», здесь берут свое начало такие крупные реки, как Янцзы, Ланьцанцзян (Меконг), Ялуцангпо и др. В течение многих веков они были труднопреодолимым препятствием для людей.

На тибетском участке Цинхай-Тибетской железной дороги, движение по которой началось в 2006г., имеется 675 мостов общей протяженностью 160 км., протяженность самого длинного из них составляет 3 км.

Синьхуа, 8.5.2007г.

С началом 18 апр. 2007г. очередного повышения скорости движения на железных дорогах Китая на линии вышли 52 скоростных поезда, которые будут двигаться со скоростью 200 км/час. В конце 2007г. их количество достигнет 160, в 2010г. – 700. В конце 2007г. ожидается завершение постройки скоростного поезда, способного развивать скорость до 300 км/час, 80% деталей его конструкции – отечественные.

Синьхуа, 6.5.2007г.

В 2006-10гг. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) будет построено 9 важных железнодорожных объектов. Эти объекты включая линию Цзинхэ-Инин-Хоргос, вторую колею железной дороги Урумчи-Цзинхэ, участок Кашгар-Тулгат ж/д магистрали Китай-Кыргызстан-Узбекистан, а также электрификацию железной дороги Цзяюйгуань-Урумчи-Алашанькоу.

Синьхуа, 18.4.2007г.

Из Чэнду отбыл в Гуанчжоу пассажирский поезд «K191», ставший первым составом, перешедшим на новое расписание в рамках очередного повышения скорости движений поездов на железных дорогах Китая.

Официально к реализации плана повышения скорости движения поездов – шестого по счету с 1997г. – страна приступит 18 апр. Данная мера коснется 18 железных дорог. На 22 тыс.км. магистралей поезда будут двигаться со скоростью не менее 120 км. в час. На некоторых участках ожидается увеличение скорости до 200-250 км/час.

Синьхуа, 18.4.2007г.

Санья – самый южный город Китая. Это курорт с тропической природой и песчаными пляжами. По данным местного туристического управления, в предг. 85 тыс. россиян посетили остров Хайнань, большинство из них побывали в г.Санья.

Синьхуа, 14.4.2007г.

Великий канал общей протяженностью 1794 км. берет начало в Пекине, пересекая территории провинций Хэбэй, Шаньдун, Цзянсу, а также города центрального подчинения Тяньцзинь, и кончается в г.Ханчжоу (пров. Чжэцзян) на востоке страны. Канал, имеющий тысячелетнюю историю, был важной водной артерией, связывающей север и юг страны, и является самым древним и протяженным каналом в мире.

Синьхуа, 7.4.2007г.

Китай планирует построить 12 автомобильных дорог, ведущих в центрально-азиатские страны. Средние участки этих транснациональных магистралей будут лежать на территории Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР).

Самая длинная международная магистраль должна брать свое начало в г. Урумчи, административном центре СУАР, выходить через КПП Илкштан за границу, и через Ташкент, Мешхед, Тегеран, Стамбул доходить до Европы. Участок этой автодорожной линии на территории Синьцзяна составит 1680 км. Ее строительство будет завершено к 2010г.

«Женьминь Жибао», 5.4.2007г.

Китай в ближайшие 4г. намерен вложить 100 млрд. юаней (13 млрд.долл.) в развитие Тибета, где будет построен самый высокогорный аэропорт в мире. Средства будут выделены на реализацию 180 проектов, в том числе, на строительство железной дороги до столицы региона Лхасы из Сигацэ, второго по величине г.Тибета.

Строительство аэропорта предполагается в Нгари на западе региона. Этот четвертый гражданский аэровокзал региона будет выше, чем самый высокогорный аэропорт в мире, расположен-

ный в Чамдо, также в Тибете, на высоте 4334 м. над уровнем моря.

Рейтер, 27.3.2007г.

В г.Баошань (пров. Юньнань, Юго-Западный Китай) состоялась церемония начала строительства железной дороги Дали-Жуйли, являющейся последним на территории Китая участком трансазиатской железнодорожной магистрали.

Синьхуа, 24.3.2007г.

В Китае впервые будет проложена линия метро между двумя разными городами. Строительство линии метро между г.г.Гуанчжоу и Фошань на юге страны планируется начать в июне этого года. Стоимость проекта – 14,7 млрд. юаней (2 млрд.долл.). Длина подземного пути превысит 32 км. Строительство будет завершено в течении пяти лет.

РИА «Новости», 16.3.2007г.

В 11 пятилетке на территории западных районов Китая будет построено 37 новых аэропортов, перенесено на новое место 6 аэропортов, перестроен и расширен 31 аэропорт.

«Женьминь Жибао», 15.3.2007г.

В 2030г. общий объем авиаперевозок в Китае вырастет в 6 раз по сравнению с нынешним показателем, что обеспечит КНР 2 место в мире после США.

Синьхуа, 13.3.2007г.

1956-км. ж/д магистраль Цинхай-Тибет сдана в эксплуатацию 1 июля предг. За первые 5 месяцев после открытия движения 1,86 млн. китайских и зарубежных туристов посетили «Крышу мира».

Синьхуа, 8.3.2007г.

С апр. этого года в Синьцзяне поочередно начнется строительство трех железнодорожных линий. На Синьцзян приходится четверть запасов нефти и природного газа, разведанных на суше страны, и 40% запасов угля страны. 80% этих ресурсов перевозятся в другие районы страны по железным дорогам.

Синьхуа, 7.3.2007г.

Международная грузовая авиалиния, связывающая столицу Республики Корея Сеул, г.Чэнду (административный центр пров. Сычуань, Юго-Западный Китай), индийский г.Дели и г.Брюссель (Бельгия) открыта авиакомпанией «Кориан Эйр».

Синьхуа, 7.3.2007г.

В 2006-10гг. Китай будет делать упор на строительство железных дорог в центральных и западных районах. В 2010г. общая протяженность железных дорог здесь увеличится соответственно на 25 и 27%, в западных районах она достигнет 35 тыс.км.

Синьхуа, 6.3.2007г.

Южнокитайская авиакомпания на днях открыла новую авиалинию, соединяющую крупнейший город Казахстана Алматы и китайский г.Урумчи (административный центр Синьцзян-Уйгурского автономного района).

Синьхуа, 5.3.2007г.

В Тяньцзине в пред.г. грузооборот порта составил 258 млн.т., шестое место в мире. Контейнерный грузооборот составил 5 млн. 950 тыс. стандартных контейнеров, это позволило Тяньцзиньскому порту войти в число 20 крупнейших контейнерных портов мира. Бондовая зона «Дунцзян» площадью 10 кв.км. стала первой в Китае портовой свободной торговой зоной.

«Женьминь Жибао», 2.3.2007г.

На конец 2006г. число частных автомобилей в Китае впервые превысило 20 млн. шт. В 2006г. на территории Китая продано 7 млн. автомобилей, 60% из них — частным лицам.

«Женьминь Жибао», 26.2.2007г.

Народный банк Китая приобрел за 965 млн.долл. сингапурскую компанию Singapore Aircraft Leasing, занимающуюся сдачей в долгосрочную аренду самолетов.

БИКИ, 8.2.2007г.

В районе Даовай г.Харбина сдан в эксплуатацию автовокзал пассажирских перевозок. Этот автовокзал, который является крупнейшим из подобных автостанций в провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), занимает 31 тыс.кв.м.

«Женьминь Жибао», 24.1.2007г.

Самый длинный в мире двойной (парный) автотоннель «Чжуннаньшань» построен в провинции Шэньси (Северо-Западный Китай) — 18-км. тоннель пробит через хребет Циньлин, что позволяет пересечь эту естественную преграду на пути в Южный Китай за 15 минут.

Синьхуа, 22.1.2007г.

Река Янцзы уже обогнала реки Миссисипи и Рейн по объему речных грузовых перевозок: ее фарватер стал самым загруженным в мире. В 2006г. грузооборот через порты водной магистрали Янцзы достиг 780 млн.т., увеличившись на 19,4% по сравнению с показателем 2005г. В т.ч. объем внешнего грузооборота составил 94 млн.т., с приростом на 20,6%.

Синьхуа, 12.1.2007г.

В 2007г. в Китае будет выполнена задача по строительству 5 продольных («Север-Юг») и семи поперечных («Восток-Запад») основных автострад государственного значения. В 2007г. в стране планируется построить 5000 км. скоростных автотрасс, включая завершение к концу года строительства последних 2385 км. продольных и поперечных основных автострад.

Синьхуа, 5.1.2007г.

В течение предстоящих 5 лет в Синьцзян-Уйгурском автономном районе будут построены скоростные автодороги, общая протяженность которых составит 657 км. К 2010г. общая длина скоростных автотрасс увеличится здесь до 1198 км.

Синьхуа, 4.1.2007г.

С начала 2006г. объем международных контейнерных перевозок по трансконтинентальной железной дороге Ляньюньган-Роттердам, осуществляемых из портового г.Ляньюньган (пров.Цзянсу, Восточный Китай), достиг 37 тыс. стандартных контейнеров, установив новый рекорд.

Новая евроазиатская трансконтинентальная ж/д магистраль протяженностью 11 тыс.км. берет начало на восточном побережье Китая, проходит через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию и завершается в нидерландском Роттердаме. Это вторая после Транссибирской железной дороги магистраль, которая связывает Азию и Европу. Самый короткий и наиболее экономичный транспортный коридор между двумя континентами.

Синьхуа, 4.12.2006г.

В Китае к 2020г. авиация придет на смену железным дорогам, став главным перевозчиком пассажиров на средние и дальние расстояния: доля авиации в объеме пассажироперевозок возрастет до 60%.

Синьхуа, 30.11.2006г.

Введен в эксплуатацию новый мост через пограничную между Китаем и Россией реку Аргунь, который связывает КПП Хэйшаньтоу Автономного района Внутренняя Монголия КНР с российским пограничным пунктом пропуска Старый Цурухайту.

«Женьминь Жибао», 30.11.2006г.

В дни проведения Всемирной ярмарки ЭКСПО-2010 Шанхай готовится принять 70 млн. гостей. На шанхайских проспектах будут разбиты специальные полосы для движения средств общественного транспорта общей протяженностью 300 км. В центральных районах города длина таких полос составит 110 км. со скоростью движения 18-20 км. в час.

В дни ярмарки на рельсовый транспорт будет приходиться почти половина пассажиропотока. В 2010г. в Шанхае будет создана основная сеть рельсового транспорта протяженностью 400 км., которой предстоит перевозить 5 млн. пассажиров в день. Традиционный и рельсовый транспорт будут совместно обеспечивать перевозку 17 млн.чел. каждый день.

Синьхуа, 24.11.2006г.

Горы Утайшань расположены в северо-восточной части Синьчжоу и славятся множеством буддийских храмов. В Китае священными местами буддистов считаются 4 горы: Эмэйшань в пров.Сычуань, Утайшань в пров.Шаньси, Путошань в пров.Чжэцзян и Цзююашань в пров.Аньхой.

Синьхуа, 17.11.2006г.

С наступлением сезона ледохода через пограничную с РФ р.Хэйлунцзян (Амур) с начала ноября пассажиров и грузы стали перевозить суда на воздушной подушке. К перевозкам приступили 4 китайских и 6 российских судов на воздушной подушке.

Синьхуа, 15.11.2006г.

Китай и страны АСЕАН форсируют строительство Трансазиатской железной дороги. Ее общая протяженность составит 5500 км.: от Куньмина в пров. Юньнань через Лаос, Мьянму, Таиланд, Вьетнам, Кампучию и Малайзию до Сингапура. Эти страны через железнодорожную сеть Китая могут быть соединены с Монголией и районами Дальнего Востока России.

«Женьминь Жибао», 8.11.2006г.

Движение по первой в Китае междугородной скоростной железной дороге, связывающей Пекин и Тяньцзинь, будет открыто в авг. 2008г. Время поездки от Пекина до Тяньцзиня, а это 115,4 км., сократится до 30 минут. Проектная скорость движения поездов по линии составит 350 км/час.

Синьхуа, 6.11.2006г.

Компания внешнеэкономического и технического сотрудничества при железнодорожном управлении г. Хух-Хото (автономный район Внутренняя Монголия, Северный Китай) накануне объявила, что после завершения длившейся 1г. на трансконтинентальной железнодорожной магистрали Европа-Азия пробной эксплуатации официально начал курсировать первый китайский грузовой состав для перевозки контейнеров.

Синьхуа, 3.11.2006г.

Китайский Хэйхэ и российский Благовещенск стоят на разных берегах пограничной р.Амур. Их разделяет всего 800 м. Между городами действует безвизовый режим, ежедневно сотни туристов из двух стран пересекают российско-китайскую границу.

РИА «Новости», 30.10.2006г.

Южнокорейская авиатранспортная компания Korean Air, занимающая первое место в мире по объему перевозок гражданских авиагрузов, и китайская Sinotrans Air Transportation Development инвестируют 65 млн.долл. в создание совместного предприятия по воздушной транспортировке грузов.

БИКИ, 19.10.2006г.

На сооружении сверхдлинного моста Сыдучэ на участке Есаньгуань скоростной автомагистрали, связывающей Ичан, Эньши (пров. Хубэй) и Чунцин, две ракеты успешно перебросили два

троса через горное ущелье шириной 980 м. Это первый случай в мире применения ракет для переброски троса при строительстве моста.

«Женьминь Жибао», 12.10.2006г.

После ввода в эксплуатацию 15 сент. электрифицированной железной дороги Ханчжоу (пров. Чжэцзян)-Наньчан (пров. Цзянси) общая протяженность электрифицированных железных дорог в Китае превысила 24 тыс.км. По этому показателю Китай вышел на второе место в мире, уступая только России (44 526 км.).

Синьхуа, 28.9.2006г.

В Пекинском международном аэропорту «Шоуду» началось сооружение ангара для ремонта и обслуживания лайнеров «Эрбас А-380», который по площади считается крупнейшим в Азии. Строительные работы будут завершены в марте 2008г.

Синьхуа, 25.9.2006г.

Представители Китая, России, Республики Корея и Японии подписали в Чанчуне — столице северо-восточной китайской пров.Цзилинь — соглашение о начале совместной эксплуатации морского пути, связывающего Китай с Японией. Морской путь начнет действовать в начале 2007г. Его протяженность составит 800 морских миль: от Хуэйчуна — главного порта пров.Цзилинь до японской Ниигаты, минуя транзитом российский порт Зарубино в Хасанском районе Приморья и южнокорейский порт Сокчо.

Прайм-ТАСС, 5.9.2006г.

Центральное правительство приняло решение о выделении 80 млрд. юаней (10 млрд.долл.), привлеченных из сферы страхования, на строительство скоростной железной дороги Пекин-Шанхай.

Синьхуа, 9.8.2006г.