

www.polpred.com

Деловая ЛИТВА

тома XIII-XIV
СПЕЦВЫПУСК

Энергетика • Агропром • Транспорт



www.polpred.com

Деловая ЛИТВА

тома XIII-XIV
СПЕЦВЫПУСК

Энергетика • Агропром • Транспорт

Использованы материалы Минэкономразвития РФ (www.economy.gov.ru,
www.torgpredstvo.ru, www.exportsupport.ru, www.informves.ru) и информационных агентств

Деловая Литва. Тома XIII-XIV. Экономика и связи с Россией в 2000-08гг., 268 стр.

©Г.Н. Вачнадзе, апр. 2008. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, Н. Королева, О. Мишина, Г. Перцева, К. Провалов, К. Сальберг, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, С. Шамаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119200 Москва, Денежный пер. 32, оф. 405, (985) 784-1084, (495) 244-3541, 244-3687, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Химпром	3	Мебель	138
Нефтегазпром	7	Леспром	142
Газ	9	Сельхозтехника	145
Нефть	11	Машиностроение	148
Электроэнергетика-2007	15	Автопром	152
Электроэнергетика-2006	16	Транзит с РФ-2006	154
Электроэнергетика-2005	19	Транзит с РФ-2004	155
Электроэнергетика-2004	21	Транзит с РФ-2005	158
Электроэнергетика.....	23	Железные дороги-2006	162
Нефть, газ, уголь.....	51	Железные дороги-2005	165
Химпром, фармацевтика.....	95	Железные дороги-2004	166
Леспром.....	97	Автотранспорт	167
Легпром.....	99	Судостроение	171
Алкоголь.....	100	Клайпеда, порт	172
Рыба.....	102	Авиация	176
Агропром.....	103	Строительство	178
Агропром	116	Наука, образование.....	184
Растениеводство	119	Транспорт, строительство.....	187
Пищепром	120	Металлургия, горнодобыча.....	210
Животноводство	122	Авиапром, автопром.....	210
Молоко	125	Судостроение, машиностроение.....	212
Мясо	125	Телеком, космос, СМИ.....	213
Сахар	126	Миграция, виза, туризм.....	219
Мука	128	Недвижимость, собственность.....	247
Алкоголь	129	Статистика	253
Рыба	131	Представительства	266
Легпром	133		

Литва

Химпром

Литовская химическая промышленность насчитывает 200 предприятий и фирм с общей численностью работающих 12 тыс.чел. Наиболее крупные из них: АО «Ахема», АО «Лифоса», АО «Дирбтинис Плуштас». Большинство предприятий химической промышленности сертифицировано в соответствии с международными стандартами управления качеством ISO 9001 и экологии ISO 14001.

Химическая отрасль имеет достаточно развитую научно-исследовательскую базу, в которую входят 15 исследовательских центров и институтов. Предприятия химической отрасли Литвы специализируются на производстве удобрений, базовых химических веществ, фармацевтической продукции, средств бытовой химии и косметики, полусинтетических волокон.

Сырьевые компоненты для химической промышленности импортируются из стран СНГ. Из России поставляется природный газ (прежде всего для нужд АО «Ахема») и апатитовый концентрат (для АО «Лифоса»). Некоторые виды сырья разрабатываются на территории Литвы. По данным министерства хозяйства в 2006г. доля химпрома в ВВП Литвы составила 1%.

Производство основных видов продукции

	ед. измер.	2005г.	2006г.	06/05,%
Сульфокислота	тыс.т.	713,2	730,3	2,4
Фосфорная кислота (100%)	тыс.т.	409,4	413,1	0,9
Минеральные азотные удобрения	тыс.т.	648,1	822,8	26,9
Диаммофос	тыс.т.	720,9	746,3	3,5
Синтетическая смола и пластик	тыс.т.	32,9	37,2	13,1
Туалетное мыло	т.	1284,1	1480,2	15,3
Хозяйственное мыло	т.	1078,9	939,4	-12,9
Нить целлюлозного ацетата	т.	4788,4	5600,2	16,9
Трубки, шланги, патрубки	тыс.т.	8	8,6	7,5
Пленка полиэтиленовая	тыс.т.	52,6	56,6	7,6
Пластиковые бутылки	млн.шт.	2505,3	3403,3	35,8

В 2006г. произошло увеличение производства практически всех видов продукции химической промышленности. Наиболее значительным было увеличение пластиковых бутылок — на 35,8%, до 2,5 млрд. шт.; минеральных азотных удобрений — на 26,9%, до 822,8 тыс.т.; нити целлюлозного ацетата — на 16,9%, до 4788,4 т. большим и ряда других товаров. Снижение производства было только по одному виду продукции — хозяйственному мылу на 12,9%. до 939,4 т.

Объемы продажи продукции в 2006г. химических продуктов выросли на 34,7%, до 783,971 млн. евро, причем продажи на внутреннем рынке составили 28,2%, а на внешнем рынке — 71,8%; резиновых изделий и изделий из пластика и пластмассы на 25,7%, до 525,451 млн. евро, на внутреннем рынке — 49,4%, а на внешнем — 50,6%.

В 2006г. суммарный экспорт продукции химической промышленности, полимерных материалов, пластмассы, резины и т.д. (разделы VI и VII ТН ВЭД) составил 1313,6 млн. евро, или 11,7% от всего объема экспорта Литвы и увеличился по сравнению с 2005г. (1042,2 млн. евро) на 24,8%. Экспорт продукции химической отрасли Литвы в Россию также возрос на 25,6% и достиг 152,2 млн. евро.

Импорт данной продукции в 2006г. составил 2053,6 млн. евро, или 13,5% всего объема импорта

Литвы и увеличился по сравнению с 2005г. (1684,3 млн. евро) на 21,9%. Импорт из России в пред.г., по сравнению с 2005г. сократился на 4,1% и составил достиг 152,9 млн. евро.

Согласно данным Департамента статистики Литвы на 1.10.2006г. иноинвестиции были привлечены в 47 предприятий химической промышленности.

Прямые иноинвестиции

Производство	кол-во фирм	млн.долл.	доля в%
Очищенного бензина и химических продуктов	18	1565,8	16,8
Резины и изделий из пластика и пластмассы	29	250,3	2,7

Ведущие предприятия химической отрасли промышленности. ЗАО «Арви и Ко» (www.arvi.lt) начало свою деятельность в 1993г. и является одной из крупнейших агропромышленных холдинговых компаний в Прибалтике. ЗАО «Арви и Ко» принадлежит 15 дочерних предприятий, зарегистрированных в Литве, Украине, России и Хорватии, именуемых группа компаний «Арви». Основными видами деятельности группы являются: производство удобрений, сахара, продуктов питания, птицеводство и утилизация отходов животного происхождения. Ежегодный товарооборот превышает 100 млн. евро. На предприятиях ЗАО «Арви» занято свыше 1000 работников.

ЗАО «Арви» в 2003г. получило сертификат качества продукции ISO 9001: 2000, а также экологический сертификат ISO 14001, подтверждающий, что производственная деятельность компании не наносит вреда окружающей среде. В 2001г. агентство «Эко Аргос» присвоило компании статус, позволяющий предприятиям компании поставлять свою продукцию для экологически чистого сельского хозяйства.

Одним из основных видов деятельности ЗАО «Арви» является производство удобрений. Компания является членом международной ассоциации производителей удобрений IFA и 10 лет работает в этой области. На предприятии «Арви фетилайзер», построенном в 2001г., производятся сложные, смешанные и жидкие удобрения (всего — 40 марок) на основе исходного сырья, поставляемого из России и Белоруссии. Применение современных технологий позволяет сделать производственный процесс безотходным с минимальным количеством выбросов. В России аналогом подобному предприятию не существует. Производственные линии, технологии и большая часть оборудования для завода были поставлены американской компанией «Сакетт анд Санз Ко».

В 2006г. общий товарооборот компании составил 58 млн. евро. Было произведено 230 тыс.т. удобрений, из которых 50% было экспортировано. Основными часть продукции экспортируется в Данию, Швецию, Германию, Польшу, Латвию, Эстонию, страны СНГ.

ЗАО «Арви» проводит активную инвестиционную политику, в т.ч. и в России. После вступления Литвы в Европейский Союз на поставки сырья для производства минеральных удобрений из России и Белоруссии были введены импортные пошлины, которые по своей сути являются запретительными. Предвидя такое развитие ситуации, а также в связи с увеличивающимся спросом на удобрения в мире, компанией было принято решение о строительстве предприятия, аналогичного существующему в г.Мариямполе, за пределами Литвы. Были изучены возможности свободных экономических зон

Белоруссии, Эстонии, России, и после анализа существующих условий принято решение о реализации проекта в Калининградской обл. РФ (г.Черняховск). Инвестиционная стоимость проекта составляет 9 млн.долл. Предприятие должно быть введено в эксплуатацию в начале 2007г., его производственные мощности составят 250 тыс.т. удобрений в год.

«Арви» владеет одним из самых современных (средней производительности) предприятий в ЕС («Арви цукрус») по производству сахара. В 1999г. при содействии немецкой компании «Ипро» началась модернизация завода, которая будет завершена в конце 2005г. Предприятие способно перерабатывать до 2400 т. сахарной свеклы в день. Продукция предприятия – сахар, патока, свекольная масса (мякоть), гранулированная свекольная масса – охватывает 20% литовского рынка и экспортируется в Данию, Швецию, Германию.

«Арви» владеет современными фермами по разведению индеек, бойнями и мясоперерабатывающим предприятием «Арви калакутаи». На фермах одновременно содержится 50 тыс. индеек. К 2006г. их численность планируется увеличить в 3-5 раз. Ежегодно на предприятии производится 2 тыс.т. продукции из индейки. Объем производства мясных изделий на предприятии «Арви калакутаи» к 2006г. должен достичь 5 тыс.т. в год.

В 2003г. было принято решение о производстве кормов для индеек, кур, уток, свиней, кроликов, рыбы из сырья, изготовленного в Литве. В 2003г. «Арви» создало предприятие «Мариямполес пашараи», на котором применяется самая современная технология производства, большинство процессов полностью автоматизировано и компьютеризировано. Все оборудование, отвечающее гигиеническим и санитарным требованиям ЕС, было поставлено датскими компаниями «Симбрия Унигрейн» и «Спрут Матадор». В 2003г. завод произвел 25 тыс.т. кормов высокого качества. Половина кормов для индеек была использована на собственных фермах компании.

В 2003г. «Арви» приватизировало единственную в Литве компанию по утилизации отходов животного происхождения «Ретаво ветеринарине санитария». Отходы перерабатываются в биомассу, костную муку и технический жир, которые затем сжигаются. После завершения модернизации ЗАО «Ретаво ветеринарине санитария» станет одним из самых передовых в ЕС предприятий своего профиля, полностью отвечающим ветеринарным, гигиеническим, санитарным экологическим требованиям ЕС.

В группу компаний «Арви» входят также и другие предприятия: ЗАО «Норинге» – рестораны «Пицца», гостиница «Арви»; «Хека-Виоора», «Данва» – пошив одежды; ЗАО «Юндтине экспедиция» – услуги в сфере морского транспорта; «Украгро НПК» – торговля поташем и солью на Украине; «Укркалий» – производство удобрений на Украине; «Балткалис» – торговля поташем и солью. Экспедиторские услуги; Агентство «Балтис агробизнио институтас» – консультации по вопросам ведения сельского хозяйства.

Завод «Ахема» основан в 1962г. и расположен в Каунасском округе Литвы (www.achema.com). Завод «Ахема» входит в состав частного концерна «Ахема групп». Созданная в 2001г. «Ахема групп» владеет 98,78% акций завода удобрений «Ахема» и

88,86% акций стивидорной компании Klasco. Группа инвестировала капитал в СМИ и издательское дело (в т.ч. радиостанция Radiocentras, газета Lietuvos ziniuos), в предприятия фармацевтической, пищевой промышленности, энергетические и строительные предприятия, в общей сложности ей принадлежит 40 литовских и зарубежных предприятий.

В 2006г. доходы группы составили 741,4 млн. евро – на 21,9% больше, чем в 2005г. (579 млн. евро). Основная продукция завода «Ахема» – азотные удобрения (аммиачная селитра, мочевины, нитрат аммония), неорганические химические вещества (аммиак, низкоконцентрированная азотная кислота), органические вещества (поливинилацетат, метанол, формалин и др.), химикаты для очистки воды и промышленные газы (диоксид, карбонат, технологический окислен).

АО «Ахема» является членом международной и европейской ассоциации производителей удобрений. Предприятие сертифицировано в соответствии с международными стандартами управления качеством ISO 9002 и экологии ISO 14001.

Производственные мощности АО «Ахема» (в год) составляют 720 тыс.т. азотной кислоты, 600 тыс.т. аммиачной селитры, 561 тыс.т. нитрата аммония, 528 тыс.т. аммиака, 334 тыс.т. мочевины, 106 тыс.т. формалина. В конце

2006г. был введен в эксплуатацию новый аммиачный цех, после чего мощности по производству аммиака увеличились в 2 раза, и составляют теперь 1056 тыс.т. Стоимость строительства нового цеха составила 87 млн. евро. В 2006г. инвестиции составили 37,65 млн. евро.

Наибольшая доля производимой АО «Ахема» продукции приходится на экспорт трех основных продуктов: аммиачной селитры, нитрата аммония и мочевины. Основная часть удобрений, произведенных литовским заводом, экспортируется, главным образом, в страны Западной Европы, Скандинавские государства, а также США и только 14% всего производимого объема реализуется на внутреннем рынке.

Другая продукция АО «Ахема»: поливинилацетат, метанол, аммиак, промышленные газы, азотная кислота поставлялись на внутренний рынок и в соседние страны. В 2004г. компания вывела на рынок новый продукт – кальциево-аммиачную селитру (KAN).

В 2006г. доходы компании были на 6,7% меньше, чем в 2005г., и составили 252,29 млн. евро. Чистая аудированная прибыль была на 1,6% меньше, чем в 2005г., и составила 16,34 млн. евро. Экспорт продукции сократился на 19% до 193,6 млн. евро. Традиционно основной экспорт (до 85%) приходится на страны Западной Европы – Францию, Бельгию, Германию, Великобританию, скандинавские страны и США.

Снижение показателей деятельности компании в 2006г. было вызвано повышением цены на природный газ, недостатком на рынке аммиака как сырья, а также незапланированной остановкой аммиачного цеха в июле-августе.

В 2002-04гг. руководство «Ахема» инвестировало 85,6 млн.долл. в развитие новых технологий и модернизацию производственной базы предприятия.

В сент. 2004г. «Ахема» подписало договор об учреждении совместного предприятия с холдин-

гом компаний портового бизнеса Molens-Sint Martinus (Бельгия), целью которого является строительство и эксплуатация терминала жидких удобрений карбамидно-аммиачной селитры в Генте (Бельгия). В 2004г. компания вывела на рынок новый продукт – кальциево-аммиачную селитру (KAN). К концу года реализация KAN составила 13% экспорта и 7% продаж в Литве.

В 2004г. товарооборот компании увеличился на 14% и составил 223,4 млн.долл. (2003г. – 196 млн.долл.). Экспорт продукции вырос на 11% и достиг 177,6 млн.долл. (2003г. – 160 млн.долл.), на 24% выросли продажи АО «Ахема» в Литве – 27,7 млн.долл.

АО «Лифоса» (57502, Литва, Каунасский округ, Кедайняй, ул. Йодкишкио 50, www.lifosa.com) является крупнейшим в странах Балтии и одним из ведущих в Европе производителем фосфатных удобрений (фосфата диаммония). На предприятии производится фтористый алюминий, фосфорная и техническая серная кислота. В 2005г. на предприятии начат выпуск фосфата монодикальция натрия, предназначенного для использования в качестве добавки в кормах для домашних птиц.

В 2002г. АО «Лифоса» вошло в состав российского концерна «Еврохим», которому принадлежит 70,4% акций литовского предприятия). Сырье для АО «Лифоса» поставлялось с Ковдорского ГОКА (также входит в состав российского концерна) – одного из крупнейших в России производителей апатитового концентрата.

Производственные мощности АО «Лифоса» позволяют ему ежегодно выпускать 750 тыс.т. фосфатных минеральных удобрений, 500 тыс.т. серной кислоты, 160 тыс.т. фосфатной кислоты, 120 тыс.т. кормовых фосфатов, 12 тыс.т. фтористого алюминия. На долю фосфата диаммония приходится 80% объемов продаж литовского предприятия.

2006г. стал самым успешным за всю историю предприятия. Производство фосфата диаммония достигло 785,5 тыс.т, что на 3,8% выше уровня 2005г., кормовых фосфатов – 68,29 тыс.т, увеличение на 5,7%, фтористого алюминия 11,02 тыс.т, рост на 145%. Соответственно выросли объемы производства полупродуктов для производства фосфорных удобрений – серной кислоты на 2,4%, до 1,118 млн.т. и экстракционной фосфорной кислоты – на 1%, до 413,1 тыс.т.

Доход от реализации составил 197 млн. евро., прибыль до вычета налогов – 13 млн. евро, чистая прибыль – 10 млн. евро. Экспорт составил 177 млн. евро, а внутренние продажи – 20 млн. евро. Инвестиции в модернизацию производства и восстановления оборудования составили 14 млн. евро.

АО «Лифоса» стало призером конкурса конфедерации промышленников Литвы и центра новшеств Литвы «Приз новшеств в 2006» в категории инновативных предприятий. Комиссия положительно оценила производство технически нового продукта – кормовых фосфатов, используя неорганическое сырье (концентрат апатита). Это производство начато в связи с угрозой губчатой энцефалопатии. Специалисты предприятия создали новый способ производства основного продукта фосфата диаммония, который позволяет сократить потребление природного газа на 10% и подали заявку на патентирование этого способа.

АО «Лифоса» за энергосбережение получило медаль министерства хозяйства Литвы «За заслуги

бизнесу». С 2005г. на предприятии начато внедрение проекта HRS (Heat Recovery System), цель которого – применение всего выделяющегося тепла для производства энергии. Благодаря этому проекту стоимость энергетических ресурсов в себестоимости продукции снизилась с 11 до 2,24%. В 2006г. предприятие продало 80,4 тыс.гкал тепловой энергии и 15,7 млн.квтч., производимой за счет использования технологического тепла производства серной кислоты для отопления зданий в г.Кедайняй.

С янв. 2004г. на предприятии АО «Лифоса» начат выпуск фосфата монодикальция натрия, предназначенного для использования в качестве добавки в кормах для домашних птиц. В 2004г. АО «Лифоса» произведено 734,4 тыс.т. фосфата диаммония. По сравнению с 2003г. доходы предприятия увеличились на 22,6% и составили 190,5 млн.долл. В 2004г. 60,76% продукции предприятия было поставлено в страны Европы, 22,53% – страны Азии, 4,93% экспортировано в Индию, на внутреннем рынке Литвы реализовано 11,43% продукции.

Основные компании в области биотехнологий. ЗАО «Ферментас» – компания по производству биотехнологических продуктов – создана в 1975г. и является предприятием со 100% литовским капиталом (www.fermentas.lt). С 1977г. «Ферментас» занимается программой по сортированию и изучению различных ферментов и бактерий. Количество сотрудников – 155 чел., из которых 90% – специалисты с высшим образованием в области химии и молекулярной биологии.

ЗАО «Ферментас» специализируется на производстве и продаже реагентов для молекулярной биологии и геномной инженерии. Компания исследовала 10 тыс. видов различных бактерий, а 2 тыс. изучены досконально и включены в мировую базу данных всех известных бактерий, что составляет 30% от их общего числа.

На предприятии налажено производство 85 реагентов (рестриктаз), которые успешно реализуются в 45 странах. Наибольшие поставки продукции ЗАО «Ферментас» осуществлялись, в основном, в индустриально развитые страны Западной Европы, США и Австралию. Объем продаж за последние 2г. превысил 5,7 млн.долл. В Россию ежегодно поставляется 2-3% продукции предприятия. Торговые поставки в Россию осуществляются через НПФ «Литех» (Москва), которая доставляет продукцию большей частью российскому НИИ «Генетика». ЗАО «Ферментас» планирует расширить торговую сеть в России, в частности, охватить регионы Сибири и Дальнего Востока.

В 1996г. на предприятии внедрена система управления качеством (стандарт ISO 9002), который был подтвержден аудиторской проверкой в 2000г. Это свидетельствует о высококвалифицированном подходе к управлению производством, налаженном механизме менеджмента компании и является гарантией высокого качества выпускаемой продукции.

ЗАО «Биотехна» (V. Graiciuno 8, Vilnius 2028, Lithuania) – предприятие биотехнологической фармацевтики создано в 1999г. на базе ЗАО «Биофа», ранее входившего в состав союзного предприятия «Биопрепарат». На предприятии работают 150 чел. «Биотехна» является предприятием со 100% иностранным капиталом, принадлежащим американской корпорации Sicoг. Объем капиталовложений составляет 30 млн.долл.

Предприятие занимается изготовлением продуктов и медицинских препаратов путем геоинженерного синтеза, основным из которых является «интерферон», предназначенный для повышения деятельности иммунной системы человека. ЗАО «Биотехна» принадлежит патент на производство данного препарата, который она выкупила у России.

В числе других препаратов, выпускаемых ЗАО «Биотехна» — лекарства на основе интерферона, стимулирующие процессы роста, для лечения некоторых форм онкологических и вирусных заболеваний, болезней почек и печени. Предприятие производит данные лекарства в субстанциях, которые затем направляются на другие предприятия американской корпорации, в частности, в Германию и Мексику, где они упаковываются и приобретают вид готовой продукции.

С 2000г. в Вильнюсе функционирует современная фабрика, работающая на основе модульного производства по изготовлению биотехнологических лекарств. Фабрика полностью соответствует стандартам Евросоюза (GMP) и США (FDA), что необходимо для продажи лекарств на этих рынках. Мощности этой фабрики позволяют выпускать, как уже известные лекарства, так и 3 новых вида, в частности, интерферон альфа — 2b для лечения больных хроническим гепатитом С.

Предприятие имеет свое научное подразделение, занимающееся разработкой технологий новых лекарств, а также экспериментальное производство для их апробации, закупленное у ведущих немецких, английских и шведских компаний. Научный потенциал «Биотехна» находится на достаточно высоком уровне. В компании работает 30 докторов наук, а 70% всех служащих — специалисты с высшим образованием.

ЗАО «Биотехна» поставляет свою продукцию, в основном, на рынки Украины, Белоруссии и Прибалтики, а также в некоторые арабские и азиатские страны (Ирак, Алжир, Пакистан, Вьетнам). Объем продаж составляет 5,5 млн.долл. в год. В Россию ежегодный объем поставок продукции компании составляет 100 тыс.долл.

На российском рынке ЗАО «Биотехна» работает через дистрибуторов ООО «Гритвак» (г.Москва), ассоциацию «Эпид Биомед» (г.Москва) и ЗАО «Биотехноник» (г.Санкт-Петербург).

Научно-производственная компания «Биоцентрас» была основана в 1988г. (www.biocentras.lt). Основным видом деятельности компании «Биоцентрас» является поиск и производство биологически активных веществ; проектирование и строительство природоохранных объектов -площадок по очистке грунта и воды, водоочистных сооружений поверхностных вод; очистка окружающей среды, загрязненной нефтепродуктами и жирами; производство и торговля сорбентами и их продуктами.

Бактериальные препараты, производимые ЗАО «Биоцентрас»: «Деграйдойлас» (представляет собой смесь нефтерасщепляющих организмов для очистки окружающей среды от загрязнения нефтью и нефтепродуктами), «Эмульвинас» (биологическое моющее средство, предназначенное для первичной отмывки грунта, трубопроводов и других поверхностей и емкостей от нефтепродуктов), «Гризинас» (бактериальный препарат, предназначен для очистки грунта и сточных вод от жировых

отложений, способен расщеплять жиры различного происхождения). Сорбенты и их продукты предназначены для ликвидации разливов нефти на бензоколонках, нефтехранилищах, в акваториях портов и в открытом море.

АО «Биосинтез» (Ферменту 8, LT-2028г. Вильнюс) специализируется на производстве ферментных препаратов из генетически немодифицированных штаммов бактерий и микробиологических грибов. Все производимые компанией ферментные препараты делятся на две основные группы: предназначенные для животноводства и пищевой промышленности (для производства хлеба, вина, пива, сока). В результате проведенных компанией исследований была разработана группа ферментных препаратов для текстильной и кожевенной промышленности. В 2001г. контрольный пакет акций АО «Биосинтез» приобрело российское предприятие «Восток» (Кировская обл.).

Производство фармацевтической продукции. Наиболее крупными производителями фармацевтической продукции в Литве являются каунасские предприятия АО «Санитас» (www.sanitas.lt) производит 114 наименований медикаментов различных фармакотерапевтических групп в виде ампул, таблеток, капсул, мазей, жидких элементов и настоек. Препараты зарегистрированы и экспортируются в 9 стран, в т.ч. и в Россию. В 2000г. АО «Санитас» сертифицировало систему управления качеством в соответствии с международным стандартом ISO 9002. 53% продукции предприятия реализуется на внутреннем рынке и 47% экспортируется.

Среди других литовских предприятий данного профиля: АО «Вильнюсская фармацевтическая фабрика» (ул.Базилиону 12, Вильнюс) и АО «Бактериальные препараты» (пр. Тайкос 102, LT — 3000г. Каунас).

В соответствии с директивой Евросоюза, которая регламентирует импорт лекарств из третьих стран (относятся страны, не входящие в ЕС, кроме Исландии, Норвегии, Лихтенштейна, с которыми Евросоюз подписал соглашение о Европейском экономическом пространстве) с 1 мая 2004г. на таможенную территорию Литвы свободно ввозятся только препараты из стран-членов Евросоюза.

При ввозе в Литву медикаментов из третьих стран (в т.ч. и из России) литовскому импортеру необходимо получить лицензию. С момента вступления Литвы в ЕС для предприятий фармацевтической промышленности введен стандарт ЕС GMP (Good Manufacturing Practice), в результате чего выросли цены на медикаменты. Постепенный рост цен на лекарственные препараты продолжился и в 2006г.

Производство средств бытовой химии и косметики. В структуре рынка средств бытовой химии и косметики в 2005г. 80% занимали импортированные товары и только 20% — продукция местных производителей.

Крупнейшие литовские производители: АО «Науйойи Рингува» (www.ringuva.lt, мыло и моющие средства). Объем производства в 2006г. составил 2,6 млн. евро, экспортировано продукции на 1,3 млн. евро, 50% экспорта приходится на Россию;

ЗАО «Кослита» (www.koslita.lt, бытовая химия и косметика). Объем производства в 2006г. составил 3,48 млн. евро. Объем инвестиций составил 290 тыс. евро;

АО «Алитаус химия» (ул. Мискининку 14, ЛТ-62201г. Алитус; обувной крем, косметика, средства по уходу за мебелью, моющие средства);

ЗАО «Биок» (www.biok.lt, производит 43 наименования косметики), объем производства в 2006г. – 2,17 млн. евро, инвестиции – 114,8 тыс. евро.

Производство полусинтетических волокон. Единственным литовским производителем синтетических нитей и полусинтетических волокон является АО «Корелита» (www.korelita.lt). Производственные мощности позволяют производить 8 тыс. т. нитей и волокна. 90% продукции предприятия экспортируется в Великобританию, Италию и Голландию и только 7% поступает на внутренний рынок.

Химпром-2005. Химическая промышленность насчитывает 200 предприятий и фирм с общей численностью работающих 12 тыс. человек. Наиболее крупные из них: АО «Ахема», АО «Лифоса», АО «Дирбтинис Плуштас». Большинство предприятий химической промышленности сертифицировано в соответствии с международными стандартами управления качеством ISO 9001 (АО «Лифоса» имеет сертификат ISO 9002) и экологии ISO 14001. Химическая отрасль имеет достаточно развитую научно-исследовательскую базу, в которую входят 15 исследовательских центров и институтов.

Сырьевые компоненты для химической промышленности, в основном, импортируются из стран СНГ. Из России поставляется природный газ (для нужд АО «Ахема») и апатитовый концентрат (для АО «Лифоса»). Некоторые виды сырья разрабатываются на территории Литвы.

В 2005г. по сравнению с 2004г. существенно возросли объемы производства пластиковых бутылок, увеличился выпуск изделий из пластика, полиэтиленовой пленки, нити целлюлозного ацетата, хозяйственного мыла. В то же время отмечалось снижение объемов производства синтетической смолы и пластика, минеральных азотных удобрений, туалетного мыла.

По данным Департамента статистики Литвы, в 2005г. году объем продаж продукции химии и химических веществ остался на уровне 2004г. Отмечен рост потребления на внутреннем рынке Литвы на косметику и фармацевтическую продукцию на 21,3%. Химическая промышленность является экспортноориентированной отраслью литовской экономики. В 2005г. 80% продукции, производимой в отрасли, поставлялась на экспорт, и 20% продукции было реализовано на внутреннем рынке.

Инвестиционная привлекательность химпрома Литвы обусловлена наличием научно-исследовательской базы, высоким качеством продукции, соответствующей международным стандартам, конкурентоспособными ценами. Перспективными для иностранных инвесторов являются вложения в производство фармацевтической продукции и базовых химических веществ. Согласно данным департамента статистики Литвы по состоянию на 1.10.2005г. иностранные инвестиции были привлечены в 47 предприятий химпрома.

Прямые иностранные инвестиции

	кол-во фирм	млн.долл.	доля, %
Всего	2900	6371,8	100
Обрабатывающая промышленность.....	595	2113,5	33,2
Пр-во бензина и химпродуктов.....	18	616,1	29,2
Пр-во резины и изделий из пластика.....	29	228,6	10,8

В 2005г. суммарный экспорт товаров химической и связанных с ней отраслей промышленности (раздел ТН ВЭД VI) и полимерных материалов, пластмассы и изделий из них: каучука, резины и изделий из них (раздел ТН ВЭД VII). увеличившись на 38,6%, составил 1286,3 млн.долл. (в 2004г. – 927,9 млн.долл.). Экспорт продукции химической отрасли Литвы в Россию также возрос на 25,5% и достиг 200,5 млн.долл.

В 2005г. суммарный импорт продукции химпрома и полимерных материалов (разделы ТН ВЭД VI и VII) составил 2071,1 млн.долл. (2004г. – 1727,0 млн.долл.; +19,9%). Экспорт из России в Литву в пред.г., по сравнению с 2004г. вырос на 70% и достиг 152,4 млн.долл. (2004г. – 89,6 млн.долл.).

Производство полусинтетических волокон. Единственным литовским производителем синтетических нитей и полусинтетических волокон является АО «Дирбтинис Плуштас» (г.Каунас). 90% продукции предприятия экспортируется в страны Западной Европы, в частности, в Великобританию, Италию и Голландию и 7% поступает на внутренний рынок.

В 2004г. суммарный экспорт товаров химической и связанных с ней отраслей промышленности (раздел ТН ВЭД VI) и полимерных материалов, пластмассы и изделий из них; каучука, резины и изделий из них (раздел ТН ВЭД VII), увеличившись на 27,3%, составил 864,3 млн.долл. (в 2003г. – 679,1млн.долл.). Экспорт продукции химической отрасли Литвы в Россию также возрос и достиг 79,2 млн.долл.

Наибольшие объемы экспорта продукции химической и связанных с ней отраслей промышленности Литвы в 2004г. приходились на удобрения – 382,7 млн.долл. (в 2003г. – 309,3 млн.долл.), а по разделу ТН ВЭД VII на полимерные материалы, пластмассы и изделия из них – 232,7 млн.долл. (в 2003г. – 180,1 млн.долл.).

В 2004г. суммарный импорт химпродукции и полимеров (разделы ТН ВЭД VI и VII) составил 1650,6 млн.долл. (2003г. – 1367 млн.долл., рост – 20,7%). Экспорт из России в Литву в пред.г., по сравнению с 2003г. вырос на 28% и достиг 143,3 млн.долл. (2003г. – 111,9 млн.долл.).

Нефтегазпром

Основными позициями российского экспорта продолжают оставаться энергоносители (сырая нефть и нефтепродукты, природный и сжиженный газ, газовый конденсат, каменный уголь, ядерное топливо для Игналинской АЭС, электроэнергия), на которые в 2007г. пришлось 76,1% всего экспорта России в Литву. Среди других статей российского экспорта можно отметить продукцию химической и связанных с ней отраслей промышленности – 4%; драгоценные металлы и изделия из них – 2,9%; машинно-техническую продукцию – 6,5%; древесину и изделия из древесины – 2,5%.

В 2007г. экспорт российской нефти в Литву продолжал сокращаться и составил 4,7 млн.т. (в 2006г. – 8 млн.т. нефти). До настоящего времени практически 100% поставок нефти в Литву обеспечены российским сырьем. Сокращение объемов поставок российской нефти связано со снижением (на 41,2%) объема переработки нефти на Мажейкяйском НПЗ, вызванным пожаром и разрушением части оборудования НПЗ.

В сент.-нояб. 2007г. на НПЗ остановлен для выполнения крупнейшего в истории предприятия капитального ремонта. Стоимость ремонта превысила 80 млн.долл., было привлечено 4 тыс. рабочих. В ходе ремонта были также выполнены работы по модернизации предприятия — в дистилляционной колонне установлено новое внутреннее оборудование, заменен реакторный блок установки каталитического крекинга и ряд других работ. Однако после ремонта на заводе, как и до него, перерабатывалось 20 тыс.т. нефти в сутки.

Реальный выход НПЗ на полную производственную мощность состоялся только в янв. 2008г., когда была окончательно восстановлена колонна вакуумной дистилляции. Это может поставить под сомнение, что объем поставок российской нефти в 2008г. достигнет максимального уровня, который был в 2005г. — 9,2 млн.т.

В модернизацию предприятия в течение пяти лет планируется инвестировать до 1,5 млрд.долл. Польская компания PKN Orlen, являющаяся владельцем АО «МН» с конца 2006г., намерена создать нефтехимическое производство на НПЗ, заняться решением экологических проблем и развитием сети розничной торговли продукцией НПЗ. АО «МН» является нефтеперерабатывающим предприятием, которое почти не имеет химического оборудования и незначительную сеть розничной торговли (сейчас компания имеет 27 АЗС, их количество предполагается увеличить до 100-200 АЗС). Также значительные средства предполагается выделить на модернизацию оборудования по переработке тяжелых фракций нефти и на улучшение качества горючего (доведения его до стандарта Евро-3). В 2007г., как и в 2006г. на Мажейкском НПЗ осуществлялись пробные поставки и переработка венесуэльской нефти, которые направлены на изучение возможности ухода от полной зависимости от поставок российской нефти. В сент. было получено 100 тыс.т. тяжелой нефти Castifla, которую использовали смешивая с российской нефтью Urals. Предполагается, что это не будет прибыльным, поскольку из тяжелой нефти получается мало светлых продуктов, остается много не пользующегося спросом мазута и гудрона. Тяжелую и вместе с тем более дешевую нефть в Европе перерабатывают более современные НПЗ.

Экспорт российского природного газа в Литву в 2007г. составил 3,65 млрд.куб.м. по сравнению с 3,2 млрд.куб.м. в 2006г. Весь объем природного газа поставлялся из России концерном «Газпром». Прямые покупатели природного газа в 2007г., в соответствии с предоставленными им квотами: АО «Летувос дуес» — 1,6 млрд.куб.м., ЗАО «Дуетекана» — 0,6 млрд.куб.м., АО «Ахема» (производство азотных удобрений) — 1,25 млрд.куб.м. и Каунасская ТЭС (приобретенная ОАО «Газпром» в 2003г.) — 0,2 млрд.куб.м. Суммарный объем поставок природного газа названным предприятиям в 2008г. составит 3,7 млрд.куб.м.

Прогнозируется, что объемы потребления природного газа в Литве за восемь предстоящих лет вырастут на 40% с 3,7 млрд. до 5,2 млрд.куб.м. в связи с закрытием Игналинской АЭС в конце 2009г. и строительством новой АЭС к 2015г.

С 2004г. ОАО «Газпром» является одним из крупнейших акционеров (37,1% акций) литовской компании АО «Летувос дуес». Тогда же был подписан долгосрочный договор на поставку природно-

го газа, со сроком действия до 2015г. Договор предусматривает обязательство ОАО «Газпром» на поставку не менее 90% необходимого стране объема природного газа по согласованной формуле определения цены, которая (с учетом фактора калининградского транзита) будет несколько ниже, чем при поставках природного газа в другие страны Евросоюза.

В 2007г. АО «Летувос дуес» продолжала расширение газораспределительной сети страны и инвестировала 38,7 млн. евро (на 8,8% больше, чем в 2006г.). Средства были вложены в реконструкцию основных средств и на выкуп газовых систем общего пользования, принадлежащих другим юридическим и физическим лицам. В ходе выкупа этих газопроводов общество преследует цель обеспечения надежности газовой системы и ее последующего развития путем подключения новых пользователей.

Клиентами компании являются 538 тыс. жителей (на 0,4% больше, чем в 2006г.) и 5,1 тыс. предприятий и других организаций (на 2% больше). Активы компании на конец 2007г. составили 710,4 млн. евро (на 6,5% больше, чем в 2006г.), а долг составил 6,37 млн. евро (на 39% меньше, чем в 2006г.). Прибыль до уплаты налогов, годовых, амортизации, износа (Ebitda) в 2007г. составила 61,486 млн. евро — на 26,6% больше, чем в 2006г. (48,569 млн. евро).

Через территорию Литвы природный газ поставляется транзитом в Калининградскую обл. РФ по магистральному газопроводу, мощность которого с 2006г. превышает 1 млрд.куб.м. в год. Объем поставок в Калининградскую обл. в 2007г., как и в 2006г., составил — 1,2 млрд.куб.м. Ставка транзита в 2007г. составила 1,348 долл. за 1000 куб.м. на 100 км. (3,365 долл. за 1000 куб.м. за всю территорию Литвы).

В начале 2007г. российский концерн поставлял газ в Литву по цене 200 долл. за 1000 куб.м., что составляло 60% «европейской цены». В дек. 2007г. Литва платила «Газпрому» за 1000 куб.м. газа 288 долл. С 2008г. ОАО «Газпром» намерен сравнять цены на российский газ для стран Балтии с ценой на газ для других стран Евросоюза, не взирая на то, что «Газпром» является акционером как АО «Летувос дуес», так и ЗАО «Дуетекана». В дек. 2007г. Германия платила 335 долл. за 1000 куб.м. российского газа.

В конце 2007г. литовская сторона подписала договор с ОАО «Газпром» о трехлетней формуле цен на газ. Цена на природный газ рассчитывается в соответствие с мировыми ценами на мазут и дизельное топливо за последние шесть месяцев. Цена на газ будет пересчитываться ежемесячно. С янв. 2008г. 1 тыс.куб.м. природного газа у литовской границы ОАО «Газпром» продает за 346 долл. — на 146 долл. дороже, чем в янв. 2007г., и на пятую часть дороже, чем в дек. 2007г. Эксперты предполагают, что цена на газ будет колебаться в пределах 340-380 долл. за 1 тыс.куб.м.

ОАО «Газпром» добивается отказа от государственного регулирования внутренних цен на природный газ в Литве. По договору, согласно которому «Газпром» в марте 2004г. купил 34% акций АО «Летувос дуес» (общее количество акций принадлежащих концерну — 37,1%), правительство Литвы обязалось отказаться от регулирования внутренних цен на газ для потребителей. На либе-

рализации цен на газ настаивает и Европейская комиссия, которая заявила о намерении обратиться в Европейский суд, если Литва не примет закон об отмене государственного регулирования этой сферы.

Несмотря на возражения правительства Литвы, поддерживающего позицию выполнения обязательств перед ОАО «Газпром», в марте 2007г. сейм Литвы принял новую редакцию закона «О природном газе», в которой основной принцип государственного регулирования внутренних цен для всех потребителей был сохранен. В авг. 2007г. государственная комиссия по контролю цен и энергетики (ГККЦЭ) утвердила новую методику исчисления верхних границ цен на природный газ, согласно которой цены также должны регулироваться для всех видов поставок. Поставщики газа не смогут добавлять к цене наценку более 8%. Поэтому АО «Летувос дуес» вынужден будет свою маржу прибыли уменьшить на треть, а ЗАО «Дуетекана» – на половину. По данным ГККЦЭ, во II пол. прошлого года АО «Летувос дуес» практиковала маржу на поставки газа на уровне 12%, ЗАО «Дуетекана» – 18%.

Российская компания «Лукойл» занимает в Литве лидирующие позиции по розничной торговле нефтепродуктами, где у нее имеется 116 автозаправочных станций (в Латвии – 39, Эстонии – 36, Финляндии – 473 АЗС). В окт. 2007г. было принято решение о переносе координационного центра компании в странах Балтии в Литву. Это решение является одной из целей «Лукойла» по расширению и укреплению сетей заправочных станций в странах Северной, Центральной и Восточной Европы, а также – в странах Балтии с годовым объемом реализации 3 млн.т. нефтепродуктов. При этом «Лукойл» планирует инвестировать 23 млн. евро и выкупить в собственность АЗС, действующих под его знаком. Сейчас часть этого имущества принадлежит АО Lukoil Baltija. Данное решение отчасти связано с активизацией в этих регионах польской компании «ПКН Орлен» после приобретения ею Мажейкяйского НПЗ. Одновременно Лукойл снижает объемы закупок с Мажейкяйского НПЗ с 95 до 70%, сохраняя при этом объемы поставок дизельного топлива на литовский НПЗ.

Газ

В 2006г. сектор природного газа Литвы регулировался законом Литовской Республики «О природном газе» (принят в 2000г.), который устанавливает общие принципы организации отрасли, регламентирует отношения между газовыми предприятиями и потребителями, а также пользователями магистрального газопровода и газораспределительной сети, обязывает газовые предприятия обеспечить безопасную поставку газа потребителям (критерии безопасности поставки газа определяются министерством хозяйства Литвы), определяет порядок передачи, распределения, хранения природного газа; регламентирует требования к газовым предприятиям, регулирует функционирование газового рынка, определяет права, обязанности и ответственность поставщиков и потребителей природного газа, газораспределительных предприятий, устанавливает порядок регулирования цен на внутреннем рынке.

Россия остается единственным поставщиком природного газа в Литву, обеспечивая его доставку

по системе газопроводов, сформированной в советский период. Экспорт российского природного газа в Литву в 2006г. составил 3,1 млрд.куб.м., что соответствует объему поставок в 2005г. Весь объем природного газа поставлялся из России концерном «Газпром». Прямыми покупателями природного газа в 2006г. были: ЗАО «Дуетекана», АО «Ахема», АО «Летувос дуес», Каунасская ТЭС (контрольный пакет акций приобрел ОАО «Газпром» в 2003г.). Суммарный объем квот на поставку природного газа названным предприятиям на 2007г. составляет 3,2 млрд.куб.м.

С 2004г. ОАО «Газпром» стал одним из крупнейших акционеров (37,1% акций) литовской компании АО «Летувос дуес» и одновременно был подписан долгосрочный договор на поставку природного газа, со сроком действия до 2015г. Договор предусматривает обязательство ОАО «Газпром» на поставку не менее 90% необходимого стране объема природного газа по согласованной формуле определения цены, которая (с учетом фактора калининградского транзита) будет несколько ниже, чем при поставках природного газа в другие страны Евросоюза.

В 2006г. российский концерн поставлял газ в Литву по цене 147-150 долл. за 1000 куб.м. что составляет 60% «европейской цены». В ближайшие 2 года ОАО «Газпром» намерен сравнять цены на российский газ для стран Балтии с ценой на газ для других стран Евросоюза. Экспортная цена природного газа для Литвы на 2007г. установлена в 211 долл. за 1000 куб.м., за исключением Каунасской термодинамической станции (150 долл. за 1000 куб.м.) находящейся в собственности «Газпрома».

В соответствии с указанным законом «О природном газе» регулируются внутренние цены транспортировки, газораспределения, хранения, а также для регулируемых потребителей. Цены в газовой сфере ежегодно рассчитываются и устанавливаются непосредственно предприятиями, работающими в этой отрасли. Расчет цен производится в соответствии с методикой, разработанной Государственной комиссией по ценам и контролю за энергетикой Литовской Республики, которая устанавливает «потолок» цен и осуществляет контроль за ним.

Предельные цены на транспортировку, распределение, хранение и для регулируемых потребителей устанавливается сроком на 3 года и могут ежегодно пересчитываться в зависимости от уровня инфляции или от изменения политики налогообложения.

Цены на транспортировку, распределение и хранение газа, не превышающие установленных максимальных цен, ежегодно определяются газовыми предприятиями. Цены на газ для регулируемых потребителей, не превышающие установленных максимальных цен, каждые полгода определяются газовыми предприятиями.

Если расчет цен произведен без соблюдения существующей методики либо является ошибочным, Комиссия вправе в одностороннем порядке установить свои цены. В течение последних трех лет в Литве продолжались дискуссии о необходимости внесения изменений в закон «О природном газе» для либерализации внутренних цен на природный газ на рынке Литвы.

Отказ от государственного регулирования внутренних цен на природный газ в Литве был предус-

мотрен договором между правительством Литвы и «Газпромом». Согласно указанному договору «Газпром» в марте 2004г. купил 34% акций АО «Летувос дуес» (общее количество акций у концерна 37,1%), а правительство Литвы обязалось отказаться от регулирования внутренних цен на газ для потребителей. На либерализации цен на газ настаивает и Европейская комиссия, которая заявила о намерении обратиться в Европейский суд юстиции, если Литва не примет закон об отмене государственного регулирования этой сферы.

В апр. 2007г. принят закон «О природном газе» в новой редакции, в котором закреплено положение о регулировании цен на природный газ для всех потребителей Литвы. Не смотря на протесты правительства страны, сейм Литвы включил в закон положения, регламентирующие верхнюю границу цен в газовом секторе не только для бытовых, но и для свободных потребителей, чтобы таким образом уменьшить маржу прибыли поставщиков газа. Утверждение новой редакции закона может повлиять на значительное повышение цен на российский газ уже во II пол. 2007г.

В Литве имеется 1800 км. магистральных газопроводов с пропускной способностью в 10 млрд.куб.м. в год (в 2006г. построено 33,5 км.), 7200 км. распределительных газопроводов (в 2006г. построено 244 км.), одна компрессорная реверсивная станция, один узел учета на границе с Калининградской обл. РФ, а также 57 распределительных станций. Всей сетью магистральных газопроводов и большей частью распределительных газопроводов владеет АО «Летувос дуес». Природный газ потребляют 5000 предприятий страны, а также свыше 533 тыс. квартир (40% от общего числа жителей).

Через территорию Литвы природный газ поставляется транзитом в Калининградскую обл. РФ по магистральному газопроводу, мощность которого с 2006г. превышает 1 млрд.куб.м. в год. Объем поставок в Калининградскую обл. в 2006г. — 1,2 млрд.куб.м. Ставка транзита в 2006г. составила 1,348 долл. за 1000 куб.м. на 100 км. (3,365 долл. за 1000 куб.м. за всю территорию Литвы).

После пуска второго блока (ориентировочно в 2008-09гг.) потребление природного газа на ТЭЦ-2 (г. Калининград) увеличится еще на 0,6 млрд.куб.м. Суммарное потребление природного газа в этом регионе через 3 года может достичь 1,7 млрд.куб.м. в год.

В 2005г. было начато строительство Северо-Европейского газопровода (СЕГ), который пройдет по дну Балтийского моря до побережья Германии (газопровод соединит российский порт Выборг и город Грайфсвальд на северо-востоке Германии) в обход стран Балтии и Польши. В соответствии с проектом предусматривается строительство отвода в Калининградскую обл., что сможет полностью решить проблему обеспечения природным газом этого российского региона.

Литовские газовые сети не соединены с газовыми сетями западноевропейских стран. В соответствии с рекомендациями ЕС и Национальной энергетической стратегии о необходимости иметь альтернативные источники получения энергоносителей на случай чрезвычайных обстоятельств, Литва прорабатывает вопрос о присоединении к польской газораспределительной системе и в перспективе получения возможности доступа к

норвежскому природному газу. Стоимость проекта может составить до 200 млн.долл., а на его реализацию потребуется 10 лет.

В соответствии с рекомендациями ЕС о необходимости иметь стратегические запасы (на срок до 3 месяцев) энергоносителей в Литве планируется строительство подземного газохранилища в Тельшайском районе на северо-западе Литвы объемом 500 млн.куб.м. Для реализации этого проекта планируется создать акционерное общество, в котором 51% акций будет принадлежать государству, 24% — ЗАО «Дуйотекана», 23% — АО «Летувос дуес» и 2% — миноритарным акционерам. Общая стоимость проекта оценивается в 60-70 млн. евро.

Газ-2005. Экспорт российского природного газа в Литву в 2005г. составил 3 млрд.куб.м. по сравнению с 2,92 млрд.куб.м. в 2004г. Весь объем природного газа поставлялся из России концерном «Газпром». Прямыми покупателями природного газа в 2005г. были: ЗАО «Дуетекана», АО «Ахема», АО «Летувос дуес». Каунасская ТЭС (контрольный пакет акций приобрел ОАО «Газпром» в 2003г.). Суммарный объем квот на поставку природного газа названным предприятиям на 2006г. составляет 3,1 млрд.куб.м.

Импортная цена на природный газ до 1 мая 2004г. составляла 84 долл. за 1000 куб.м. После вступления Литвы в ЕС она возросла для прямых покупателей, кроме АО «Летувос дуес», до 96 долл. за 1000 куб.м. В 2006г. российский концерн предполагает повысить экспортную цену на природный газ и для АО «Летувос дуес» (до 110 долл. за 1000 куб.м.). В Польшу природный газ поставляется по 120 долл. за 1000 куб.м. Импортная пошлина после вступления Литвы в Евросоюз составляет 1%. В соответствии с указанным Законом «О природном газе» регулируются внутренние цены транспортировки, газораспределения, хранения, а также для регулируемых потребителей.

Цены в газовой сфере ежегодно рассчитываются и устанавливаются непосредственно предприятиями, работающими в этой отрасли. Расчет цен производится в соответствии с методикой, разработанной Государственной комиссией по ценам и контролю за энергетикой Литовской Республики, которая устанавливает «потолок» цен и осуществляет контроль за ним. «Потолок» цен на транспортировку, распределение, хранение и для регулируемых потребителей устанавливается сроком на три года и может ежегодно пересчитываться в зависимости от наличия инфляции или от изменения политики налогообложения.

Цены на транспортировку, распределение и хранение газа, не превышающие установленных максимальных цен, ежегодно определяются газовыми предприятиями. Цены на газ для регулируемых потребителей, не превышающие установленных максимальных цен, каждые полгода определяются газовыми предприятиями. Если расчет цен произведен без соблюдения существующей методики либо является ошибочным. Комиссия вправе в одностороннем порядке установить свои цены.

Распределительный комплекс. В Литве имеется 1700 км. магистральных газопроводов (пропускная способность 10 млрд.куб.м. в год), 4200 км. распределительных газопроводов, одна компрессорная реверсивная станция, один узел учета на границе с Калининградской обл. РФ, а также 57

распределительных станций. Всею сетью магистральных газопроводов и большей частью распределительных газопроводов владеет АО «Летувос дуес». Природный газ потребляют 1900 предприятий страны, и 500 тыс. квартир (40% от общего числа жителей).

Через территорию Литвы природный газ поставляется транзитом в Калининградскую обл. РФ по магистральному газопроводу, мощность которого до 2005г. составляла 0,65 млрд.куб.м. в год, что не отвечало растущим потребностям региона. После ввода в эксплуатацию в конце 2005г. 1 блока ТЭЦ-2 в г.Калининграде потребность в этом виде топлива в области достигла 1,1 млрд.куб.м.

В этой ситуации АО «Летувос дуес» (по согласованию с ОАО «Газпром») выступило заказчиком строительства нового газопровода. Строительство было начато в янв. 2005г., а в ноябре того же года был сдан в эксплуатацию газопровод Каунас-граница Калининградской обл. РФ (протяженностью 63 км., диаметр трубы 700 мм.). Исполнитель – консорциум 3 литовских компаний: АО «Каунадукестатиба», АО «Шаулюдукестатиба» и АО «Энергия». Увеличена в 2,8 раза пропускная способность газоизмерительной станции в поселке Шакай. Стоимость проекта составила 35 млн.долл. Проект был профинансирован АО «Летувос дуес» в счет предстоящих денежных поступлений за транзит природного газа по этой ветке. Одновременно в Калининградской обл. (г.Краснознаменск) была построена компрессорная станция производительностью 280 тыс.куб.м. в час.

В результате реализации этого проекта возможный объем поставок природного газа в Калининградскую обл. превысит 1 млрд.куб.м. в год (ранее 0,6 млрд.куб.м. в год).

После пуска 2 блока (2007-08гг.) потребление природного газа на ТЭЦ-2 увеличится на 0,6 млрд.куб.м. Суммарное потребление природного газа в этом регионе через 3 года может достичь 1,7 млрд.куб.м. в год.

В 2005г. объем поставок природного газа в Калининградскую обл. составил 0,65 млрд.куб.м. по сравнению с 0,637 млрд.куб.м. в 2004г. Ставка транзита в 2005г. осталась на уровне пред.г.: 0,5 долл. за 1000 куб.м. за 100 км. (1,248 долл. за 1000 куб.м. за всю территорию Литвы). По информации министерства хозяйства Литвы, с 2006г. ставка транзита природного газа может возрасти.

Нефть

Правовое регулирование нефтяной отрасли осуществляется на основании нормативно-правовых актов правительства и министерства хозяйства Литвы в соответствии с Национальной энергетической стратегией и законом «Об энергетике». Нормативно-правовые акты регламентируют вопросы безопасности снабжения, оборудования, эксплуатации, технической безопасности, эффективного использования объектов и сооружений нефтяной отрасли, технические вопросы; утверждают порядок передачи, распределения, поставки и потребления нефти и нефтепродуктов; определяют качественные параметры потребляемой и выпускаемой продукции; регламентируют порядок государственного контроля.

В соответствии с требованиями ЕС был разработан и принят (в 2002г.) закон «О государственных запасах нефтепродуктов и нефти», который

устанавливает порядок создания, накопления и хранения их стратегических запасов в стране, определяет ситуации, при которых запасы могут быть использованы.

Литва обладает собственными месторождениями нефти, однако их запасы и объемы добычи невелики и составляют 3,6% от общего объема потребления страны. С 2001г. сохраняется тенденция снижения объемов добычи на фоне постоянного увеличения инвестиций в нефтеразведку. В 2006г. в стране было добыто 181,8 тыс.т. нефти по сравнению с 216,7 тыс.т. в 2005г., добыча нефти сократилась на 16,1%.

По данным Литовской геологической службы, в 2000-05гг. было пробурено 9 поисковых, 5 разведывательных скважин, проведено 17 геофизических исследований для бурения. Предполагаемые запасы нефти составляют 40 млн.т. на суше и 20-23 млн.т. на прибрежном шельфе.

За 2001-06гг. в разведку и добычу нефти было инвестировано 108 млн.долл. Имеющиеся в стране лицензированные площади уже освоены, а объемы разведанных к настоящему времени запасов нефти настолько малы, что добыча их представляется крайне неэффективной. По мнению специалистов, увеличение добычи нефти в Литве возможно только за счет новых месторождений.

В нояб. 2006г. в Литве состоялся конкурс на поиск, разведку и добычу литовской нефти на новых площадках. В конкурсе участвовали 6 компаний из Литвы и ЕС: литовские Geobaltic, Geonafta, LL investicija, и Manifoldas, польская Grupa Lotos и британская GBR. На конкурс выставлялись 2 нефтеносных участка на западе Литвы. На Ретавском (Rietavas) участке геологические запасы нефти оценены в 1,2 млн.т., на Расяйнском (Raseiniai) – в 550 тыс.т. Победителем конкурса объявлена литовская компания LL investicija, которая планирует осуществить поиск и разведку нефти совместно с польской компанией Grupa Lotos. Польская компания предполагает в дальнейшем выкупить 51% акций LL investicija. Однако, по поручению премьер-министра Литвы Г.Киркиласа, итоги конкурса подлежат дополнительной проверке в части соблюдения участниками местного законодательства.

Добычей нефти в стране занимаются 4 нефтедобывающие компании. Крупнейшая из них – литовско-датская Minijos nafta сократила добычу на 20,1% до 87 тыс.т. Компания Geonafta, добыча которой в 2006г. сократилась на 10,5% – 52,1 тыс.т. Старейший нефтедобытчик в стране – литовско-шведская компания Genciu nafta сократила добычу на 11,7% до 30,3 тыс.т, а самый молодой участник рынка – компания Manifoldas – на 18,9% до 12,4 тыс.т.

Национальный рынок добычи нефти в Литве крайне монополизирован и фактически принадлежит компании Geonafta (находится в управлении инвестиционной компании Hermis Capital), которая приобрела значительные доли акций всех остальных нефтедобывающих компаний, работающих в стране. Непосредственно Geonafta эксплуатирует 4 нефтяных месторождения нефти. Ей принадлежит по 50% акций нефтедобывающих предприятий Manifoldas и Minijos nafta, которые имеют 47 эксплуатационных и разведывательных нефтяных скважин. В окт. 2006г. компания Geonafta, обратилась в Совет о конкуренции с прось-

бой о получении разрешения на приобретение до 100% акций четвертого нефтедобывающего предприятия Литвы – Genciu nafta за счет выкупа остальных 50% акций у шведской компании Svenska Petroleum Exploration (держатель акций – гражданин Саудовской Аравии Мохаммад Аль-Амоуди.) Эта сделка, по словам представителей компании Geonafta, позволит заметно сократить затраты на деятельность и повысить эффективность администрирования нефтяными месторождениями.

Россия является основным поставщиком сырой нефти в Литву и в 2006г. экспортировала 6,5 млн.т. нефти для переработки на принадлежащем АО «Мажейкю нафта» Мажейкяйском НПЗ (мощностью 15 млн.т. нефти в год) по сравнению с 8,8 млн.т. нефти в 2005г. Снижение объемов поставок российской нефти в 2006г. на АО «МН» было вызвано рядом причин.

В конце июля 2006г. произошла авария на нефтепроводе «Дружба-1» (участок Унеча-Полоцк на территории Брянской обл. России), по которому поставлялась нефть на АО «МН» (по ветке нефтепровода «Дружба-1» на АО «МН» поступало до 32 тыс.т. нефти в сутки). Предполагается, что, проверка состояния нефтепровода на территории России завершится не ранее апр. 2007г., после чего будет принято окончательное решение о дальнейшем его использовании. Это связано, прежде всего, с тем, что возраст нефтепровода «Дружба-1» превышает 40 лет, и он полностью выработал свой ресурс. Независимая экспертиза решает вопрос о ремонте поврежденного участка, или замене всего нефтепровода на участке 140 км. В этой связи, единственным источником поступления сырья на АО «МН» стал нефтерминал в Бутинге. Впервые за последние 6 лет Бутингский терминал стал работать не на экспорт, а на импорт. Поставки нефти по морю танкерами повысили транспортные расходы АО «МН» на 15-20%, или на 7,5 евро за тонну. Практически вся нефть поступает на МН за счет морского трафика – из российского Приморска на Бутингский терминал. Бутингский терминал, вынужденный работать на импорт, лишился доходов от экспорта российской нефти в Европу. В общей сложности, в 2006г. через Бутингский терминал было экспортировано 2,90 млн.т. российской нефти и импортировано 2,96 млн.т. нефти из России и Венесуэлы (150 тыс.т.).

Одновременно руководство АО «МН» принимало меры по поиску альтернативных поставщиков сырья. В сентябре было поставлено 150 тыс.т. нефти двумя танкерами из Венесуэлы. АО «МН» подписало договор с Фондом нефтепредприятий Казахстана о поставке 350 тыс.т. нефти по железной дороге, однако поставки не начались.

12 окт. 2006г. на Мажейкяйском НПЗ произошел пожар, в результате которого вышла из строя вакуумная колонна для дистилляции мазута. Сумма ущерба составила 48 млн. евро. После пожара НПЗ работает в минимальном режиме (60% от оптимальной мощности) и перерабатывает в сутки 15 тыс.т. сырья в отличие 27,4 тыс.т. при работе в обычном режиме. Замену оборудования и работу предприятия в оптимальном режиме предполагается осуществить не ранее июля 2007г.

С сент. 2002г. владельцем АО «МН» являлась НК «Юкос». Через свою дочернюю компанию Yukos Finance B.V., зарегистрированную в Голландии, она была владельцем 53,7% обыкновенных зарегистрированных акций АО «МН».

В связи с известными финансовыми проблемами НК «Юкос» встал вопрос о продаже ее доли акций в АО «МН». В конце мая с.г. компания Yukos Finance B.V. подписала соответствующий договор с польским нефтяным концерном PKN Orlen на 1,492 млрд.долл.

Одновременно компания PKN Orlen подписала и депонировала договор о купле – продаже 30,66% акций АО «МН», принадлежащих правительству Литвы, за 851,829 млн.долл., были также отменены условия прежних договоров о продаже АО «МН» от 1999 и 2002гг. Согласно новому договору, оставшиеся у правительства 10% акций АО «МН», PKN Orlen вправе выкупить в течение пяти лет. Договором также предусмотрено, что правительство Литвы имеет преимущественное право выкупа у польского концерна контрольного пакета акций АО «МН», приобретенного у НК «Юкос» и у правительства Литвы в том случае, если в течение 5 лет подряд нефтекомплекс будет работать нерентабельно. Это же преимущественное право правительству Литвы оставлено также в случае, если 200 млн.долл. активов концерна будут арестованы за долги или же, если PKN Orlen решит продать 50% акций АО «МН» предприятию, представляющему, по мнению литовской стороны, угрозу интересам «национальной и энергетической безопасности Литвы». Правительство Литвы вправе назначить одного из 9 членов наблюдательного совета и одного из 7 членов правления АО «МН».

В нояб. 2006г. Еврокомиссия разрешила реализацию договора о покупке акций АО «МН» PKN Orlen, а в декабре сделка была завершена и были произведены соответствующие выплаты.

PKN Orlen намерен в ближайшие 5 лет вложить 720-950 млн.долл. в модернизацию Мажейкяйского НПЗ и развитие АО «МН» – создание нефтехимического производства на НПЗ, решение экологических проблем и развитие сети розничной торговли продукцией НПЗ. АО «МН» является нефтеперерабатывающим предприятием, которое почти не имеет химического оборудования и сети розничной торговли. На закупку химического оборудования и строительство АЗС (или их покупку) предполагается выделить 300-500 млн.долл. Из этой суммы 212 млн.долл. предполагается потратить на модернизацию оборудования по переработке тяжелых фракций нефти. Сейчас АО «МН» имеет 27 АЗС, их количество предполагается увеличить до 100-200 АЗС. 200 млн.долл. предполагается выделить на улучшение качества горючего (доведения его до стандарта Евро-3).

В данной ситуации «переходного периода» все технические проекты по модернизации МН в 2006г. были заморожены. Не получили развитие: производство полипропилена, пользующегося повышенным спросом на мировом рынке. Стоимость проекта оценивалась в пределах 150-225 млн.долл.; прокладка трубопровода от НПЗ до Клайпедского порта, что позволило бы значительно снизить расходы на транспортировку нефтепродуктов, отгружаемых с предприятия на экспорт, так как 80% продукции МН экспортируется.

НПЗ «Мажейкю нафта» – единственное нефтеперерабатывающее предприятие в Балтийских странах, работающее как Typical Complex Refinery (предприятие комплексной переработки). Проектная мощность Мажейкяйского нефтеперераба-

тывающего предприятия — 15 млн.т. нефти в год. Для эффективного использования производственных мощностей предприятие перерабатывает и другое сырье — конденсат газов, мазут и средние дистилляты.

Мощность основных установок предприятия: атмосферная ректификация — 15 млн.т. в год; каталитический риформинг — 2 млн.т. в год; гидроочистка керосина — 1,2 тыс.т. в год; гидроочистка дизельного топлива — 4 млн.т. в год; вакуумная ректификация мазута — 5,3 млн.т. в год; гидроочистка вакуумного дистиллята — 2,4 млн.т. в год; каталитический крекинг — 2 млн.т. в год; абсорбция и фракционирование газа — 450 тыс.т. в год; производство МТБЭ — 80 тыс.т. в год; производство битума — 350 тыс.т. в год; установки производства серы — 70 тыс.т. в год; визбрекинг — 1,6 млн.т. в год; установка производства водорода — 20 тыс.т. в год.

Предприятие постоянно улучшает качество производимой продукции и стремится перерабатывать сырье с большей эффективностью. С 1995г. на НПЗ полностью прекращено производство этилированного бензина; с 1996г. стал производиться неэтилированный бензин высокого качества с мультифункциональными присадками Ventus и зимнее дизельное топливо; начато производство реактивного топлива JET A1, полностью соответствующего мировым стандартам; с 1999г. используются мультифункциональные присадки для улучшения качества дизельного топлива; начато производство дорожного битума, модифицированного полимерами и т.д.

На Мажейкяйском НПЗ производится: неэтилированный бензин А-98, А-95, А-80; бензин с мультифункциональными присадками Ventus А-98, Ventus А-95, Ventus А-92; летнее и зимнее дизельное топливо; дизельное топливо с мультифункциональными присадками Ventus; котельное топливо; реактивное топливо JET A1; сжиженный газ; дорожный, кровельный и строительный битум; элементарная сера.

С конца 1999г. лаборатория АО «Мажейкю нафта» принимает участие в системе межлабораторных испытаний Европейского Союза, в состав которой входят 74 лаборатории из 33 стран. Голландский институт межлабораторных испытаний (IS) высоко оценил качество бензина, производимого на Мажейкяйском НПЗ.

По территории Литвы проходят транзитные участки продуктопровода и нефтепровода «Илуксте — Вентспилс» протяженностью 85 км. (прокачка нефти прекращена в 2003г.)

От главной трассы нефтепровода в г.Биржай, входящей в систему нефтепровода «Дружба», сделано ответвление до г.Мажейкяй (220 км.), по которому до аварии шло снабжение нефтью Мажейкяйского НПЗ (пропускная способность 16 млн.т. в год).

На балтийском побережье Литвы имеется современный нефтяной терминал Бутинге, соединенный нефтепроводом с г.Мажейкяй, а также терминал для хранения и перегрузки нефтепродуктов в порту Клайпеда. Терминал Бутинге, построен в 1999г. по последнему слову техники. Реверсивный терминал является незамерзающим круглый год портом, имеющим возможность осуществлять как экспортные поставки нефти с Востока, так и импортировать ее.

Терминал соответствует всем требованиям безопасности эксплуатации и защиты экологии. Установлены насосы с низкой потребляемой мощностью, управление терминала компьютеризировано, имеются устройства аварийной остановки с автоматически закрывающимися задвижками (включая быстроразъемные соединения), работает автоматизированная противопожарная система и система поисков утечек, а также введена в действие уникальная система поисков утечек в трубопроводах, проложенных по дну моря. Эту систему спроектировало, наладило и подключило к работе российское предприятие «Энергоавтоматика».

В состав терминала Бутинге входит магистральный нефтепровод (диаметром в 22 дюйма и длиной в 92,5 км.), соединяющий Мажейкяйское нефтеперерабатывающее предприятие с терминалом, насосная станция в г.Мажейкяй, установки терминала и резервуарный парк в Бутинге, морской трубопровод и буй (SPM). Через терминал можно экспортировать до 14 млн.т. нефти, а импортировать до 6,1 млн.т. нефти в год.

Терминал Бутинге — единственный на Балтийском море, имеющий возможность обслуживать танкеры емкостью до 150 тыс.т. DWT. Время загрузки такого танкера — 33 часа, полное обслуживание — 44 часа. Мощность загрузки — 5300 — 5700 куб.м. в час. Терминал занимает площадь 63 га. Объем хранилищ резервуарного парка — 254 тыс. куб.м.

Буй с системой цепного укрепления (Calm) для швартовки одного танкера находится в море на расстоянии 7,5 км. от берега. Глубина моря на месте крепления буя — 20 м. Предназначенный для двустороннего течения подводный нефтепровод диаметром 36 дюймов соединяет терминал с буем. Это дает возможность экспортировать российскую и стран СНГ нефть, а также импортировать легкую или среднюю нефть из других регионов. Буй можно регулировать с берега, т.е. ставить его в оптимальное положение, чтобы при любом направлении ветра и течения воды были обеспечены возможности безопасного маневрирования и подхода к бую. Базовый проект буя выполнила американская компания «Флуор Даниел». Другая американская компания «Софек» изготовила буй, а «Америкэн Бьюероу Шиппинг» сертифицировала его.

Владельцем терминала Бутинге, НПЗ, литовского участка нефтепродуктопровода и участка нефтепровода от Мажейкяй до Бутинге является компания «Мажейкю нафта».

В июле 2006г. терминал Бутинге прекратил прокачку российской нефти и загрузку в танкеры (все-го удалось отгрузить 5,888 млн. т.) из-за остановки работы нефтепровода и начал выгрузку нефти для Мажейкяйского НПЗ, поступающую из России танкерами.

Перегрузкой нефтепродуктов в порту Клайпеда занимается государственная стивидорная компания «Клайпедос нафта». В 2006г. компания отгрузила на экспорт 5,5 млн.т. нефтепродуктов Мажейкяйского НПЗ — на 5,8% меньше, чем в 2005г., хотя планировалось отгрузить 7 млн.т. Планы не удалось реализовать из-за возникшего в октябре пожара на АО «МН».

В 2006г. в Калининградскую обл. транзитом через Литву по железной дороге было перевезено 8 млн.т. российских нефти и нефтепродуктов по сравнению с 7,2 млн.т. в 2005г. Плату за транзит-

ную транспортировку нефти и нефтепродуктов в цистернах осуществляют российские или литовские экспедиторские фирмы, которые имеют договоры экспедирования грузов с АО «Литовские железные дороги».

При расчетах российских грузоотправителей с экспедиторами, работающими на Литовских железных дорогах (несколько десятков фирм), за предстоящую отгрузку и экспедирование нефти или нефтепродуктов в Калининградскую обл., как правило, осуществляется авансовый платеж.

В 2006г. на местном рынке реализовано 1,8 млн.т. нефтепродуктов, произведенных на Мажейкяйском НПЗ (27% продукции комбината). По стандартам ЕС экологически чистое биотопливо должно составлять не менее 2% всего автомобильного топлива, используемого в стране. В Литве в конце пред.г. нефтепродуктами торговали около 360 предприятий, которые имеют 830 АЗС.

Самой крупной в стране является сеть АЗС «Лукойл» – 116 автозаправочных станций. В 2006г. продажи компании составили 483 млн. евро – на 16,15 больше, чем в 2005г. (415,9 млн. евро). Инвестиции компании в 2006г., по сравнению с 2005г., выросли в 2,9 раза с 4,3 до 12,5 млн. евро. В 2006г. было открыто две новых АЗС и модернизировано 11 АЗС. В 2007г. компания намерена инвестировать в модернизацию уже действующих станций не менее 12 млн. евро.

Другими крупными участниками этого рынка являются «Статойл» и «Несте», которые владеют соответственно 60 и 29 АЗС.

Нефть-2005. В 2005г. Россия экспортировала в Литву 9,7 млн.т. нефти для переработки на принадлежащем АО «Мажейкю нафта» (МН) Мажейкяйском НПЗ (мощностью 15 млн.т. нефти в год) по сравнению с 8,4 млн.т. нефти в 2004г. За последние годы 2005г. оказался самым успешным для АО «Мажейкю нафта», владельцем 53,7% акций и оператором которого является дочерняя компания НК «Юкос» – «Юкос Финанс Б.В.», зарегистрированная в Голландии.

У НК «Юкос» возникли известные финансовые проблемы, в связи с чем появилась информация о продаже МН. В этой ситуации особое влияние на развитие событий вокруг МН может оказать раздел договора, по которому правительство Литвы имеет приоритетное право на покупку пакета акций МН принадлежащих НК «Юкос». На этом основании в 2005г. проходили консультации правительства Литвы с потенциальными покупателями МН, в число которых входили ряд крупных российских компаний: ТНК-ВР, «Лукойл» и «Базовый элемент», а также казахская компания НК «Казмунайгаз» и польская РНК «Орлен». Предположительно, вопрос о новом владельце МН может решиться в I пол. 2006г.

В ситуации «переходного периода» все проекты по модернизации МН в 2005г. были заморожены: производство полипропилена, пользующегося повышенным спросом на мировом рынке. Стоимость проекта – 150-225 млн.долл.; прокладка продуктопровода от НПЗ до Клайпедского порта, что позволило бы значительно снизить расходы на транспортировку нефтепродуктов, отгружаемых с предприятия на экспорт; расширение сети розничной торговли нефтепродуктами.

Несмотря на успешные финансовые итоги отмечены нарушения со стороны МН антимоно-

польного законодательства. В конце 2005г. нефтеперерабатывающий завод был признан виновным в злоупотреблении доминирующим положением на рынках Латвии, Литвы и Эстонии, где в отсутствие на рынке действующей конкуренции, необоснованно завышались цены для оптовых покупателей топлива. Литовский Совет по конкуренции оштрафовал МН на 11,4 млн.долл. и обязал прекратить противоправные действия.

В 2005г. продолжал сокращаться объем российской нефти, отгруженной через терминал Бутинге – с 7,4 млн.т. в 2004г. до 6,12 млн.т. в 2005г. По мнению представителя НК «Юкос» в Литве, это происходило по причине частичной переориентации российских экспортных объемов нефти с Бутинге на терминалы российских портов.

Перегрузкой нефтепродуктов в порту Клайпеды занимается государственная стивидорная компания «Клайпедос нафта». В 2005г. компания отгрузила на экспорт 4,8 млн.т. нефтепродуктов Мажейкяйского НПЗ по сравнению с 3,5 млн.т. в 2004г.

В 2005г. в Калининградскую обл. транзитом через Литву по железной дороге было перевезено 8 млн.т. российских нефти и нефтепродуктов по сравнению с 7,2 млн.т. в 2004г. Плату за транзитную транспортировку нефти и нефтепродуктов в цистернах осуществляют российские или литовские экспедиторские фирмы, которые имеют договоры экспедирования грузов с АО «Литовские железные дороги».

В Литве в небольших объемах добывается нефть высокого качества, которая практически полностью идет на экспорт. Добычей нефти в стране занимаются 4 общества, в управлении которыми участвует «Геонафта». Ей принадлежит 50% акций предприятий «Миниес нафта», «Генчю нафта» и «Манифолдас». Эти компании имеют 47 эксплуатационных и разведывательных нефтяных скважин. В 2005г. в стране было добыто 320 тыс.т. нефти по сравнению с 450 тыс.т. в 2004г., добыча нефти сократилась на 29%. Добыча нефти сокращается с 2001г. и это несмотря на постоянные инвестиции в поиск нефти. За последние пять лет в поиск, разведку и добычу нефти в общей сложности было вложено 108 млн.долл. Лицензионные площади уже разведаны и освоены. Сейчас разведанные запасы нефти настолько малы, что добывать нефть неэкономично. Увеличить добычу в Литве возможно только за счет новых месторождений нефти. Поскольку правовая база геологоразведки не упорядочена, на протяжении ряда лет не объявляются конкурсы на поиск и разведку нефти на новых лицензионных площадках.

По данным Литовской геологической службы, в 2000-05гг. пробурено 9 поисковых, 5 разведывательных скважин, проведено 17 геофизических исследований для бурения. По подсчетам геологов, предполагаемые запасы нефти составляют 40 млн.т. на суше и 20-23 млн.т. на прибрежном шельфе.

Нефть-2004. В 2004г. Россия экспортировала в Литву 9 млн.т. нефти для переработки на принадлежащем АО «Мажейкю нафта» Мажейкяйском НПЗ (мощностью 15 млн.т. нефти в год) по сравнению с 7,2 млн.т. нефти в 2003г. За все годы самостоятельного развития Литвы 2004г. оказался самым успешным для АО «Мажейкю нафта», владельцем 53,7% акций и оператором которого является дочерняя компания НК «Юкос» – «Юкос Фи-

нанс Б.В.», зарегистрированная в Голландии. В 2004г. чистая прибыль АО «Мажейкю нафта» составила 260,8 млн.долл. по сравнению с 71,9 млн.долл. в 2003г. В 2005г. компания планировала купить за 75 млн.долл. 9,72% акций новой эмиссии АО «Мажейкю нафта», а также осуществить дальнейшую модернизацию производственного комплекса. С этой целью в ближайшие 5 лет предполагалось инвестировать 400 млн.долл.

В 2004г. АО «Мажейкю нафта» и его оператор НК «Юкос» разработали ряд проектов, реализация которых могла бы значительно увеличить прибыли литовской компании. Один из намеченных проектов – производство полипропилена, пользующегося повышенным спросом на мировом рынке. Стоимость проекта колеблется в пределах 150-225 млн.долл.

Вторым предполагаемым проектом является прокладка трубопровода от НПЗ до Клайпедского порта. Это позволило бы значительно снизить расходы на транспортировку нефтепродуктов, отгружаемых с предприятия на экспорт (в 2004г. 74% всего объема произведенных на НПЗ нефтепродуктов было экспортировано). Третьим направлением деятельности АО «Мажейкю нафта» является расширение сети розничной торговли нефтепродуктами.

В связи с возникшими опасениями о возможном банкротстве российского нефтяного концерна «Юкос» на повестке дня литовского правительства встал вопрос приобретения пакета акций АО «Мажейкю нафта». Правительством (принадлежит 40,66% акций АО «Мажейкю нафта») обсуждается целесообразность подготовки предложения российскому нефтяному концерну «Юкос» о выкупе новой эмиссии акций АО «Мажейкю нафта» с целью получения контрольного пакета акций этой компании. Выпуск в 2005г. новой эмиссии акций в 9,72% предусмотрен положениями договоров от 1999 и 2002г.г. между основными акционерами АО «Мажейкю нафта» и правительством Литвы. По мнению правительства, приобретение акций ежегодно пополняло бы бюджет Литвы на 80-90 млн. литов (30-35 млн.долл.). Предполагается, что АО «Мажейкю нафта» выпустит эмиссию акций на 211 млн. литов (свыше 80 млн.долл.), что увеличит уставной капитал компании до 918,5 млн. литов (свыше 350 млн.долл.). По словам министра хозяйства Литвы, начались поиски альтернативных поставщиков нефти для НПЗ, и уже ведутся переговоры с тремя возможными поставщиками (предположительно, российскими компаниями).

Литва закупает нефть в России по мировым ценам. Импортные пошлины не взимаются. Внутренние цены на нефть и нефтепродукты государством не регулируются, так как рынок полностью либерализован. Акцизный сбор за нефтепродукты с 1 мая 2004г. составляет: за неэтилированный бензин 380 долл. за 1000 л., за дизельное топливо 325 долл. за 1000 л. Выполняя свои обязательства перед Евросоюзом, Литва к 2011г. поэтапно повысит ставку акцизного сбора до 475 долл. за 1000 л. бензина и 435 долл. за 1000 л. дизтоплива.

В 2004г. на местном рынке реализовано 1,8 млн.т. нефтепродуктов, произведенных на Мажейкяйском НПЗ (27% продукции комбината). По стандартам ЕС экологически чистое биотопливо должно составлять не менее 2% всего автомобильного топлива, используемого в стране.

Электроэнергетика-2007

До 2005г. Литва была нетто-экспортером электроэнергии. В соответствии с договором о вступлении Литвы в Европейский Союз, в конце 2004г. был остановлен первый блок Игналинской АЭС (ИАЭС), а в конце 2009г. должен быть окончательно остановлен и снят с эксплуатации последний второй блок станции.

Экспорт электроэнергии из Литвы во время работы двух реакторов на ИАЭС превышал 7 млрд. квтч., а в 2007г. составил 2,54 млрд. квтч. В Россию (в т.ч. Калининградскую обл.) поставлено 0,75 млрд. квтч., или 30% всего экспорта), а в 2006г. – 1,98 млрд. квтч.

С 2005г. Литве приходится импортировать электроэнергию, в основном, из России. Это происходит во время плановых ремонтов и выполнения регламентных работ на втором реакторе ИАЭС. Импорт электроэнергии из других стран Балтии – Латвии и Эстонии невозможен т.к. эти страны сами испытывают ее дефицит и на 30% удовлетворяют свои потребности за счет импорта. С другими странами Евросоюза Литва не связана линиями электропередач.

В 2007г. Литва импортировала 1,17млрд. квтч., а в 2006г. – 1,54 млрд. квтч. в 2005г. – 1,04 млрд. квтч. В 2001-04гг., когда работали оба блока ИАЭС, импорт электроэнергии составлял 0-0,30 млрд. квтч. После закрытия ИАЭС цены на электроэнергию в Литве возрастут на 40%.

72,3% производства электроэнергии в Литве приходится на ИАЭС, тепловые станции вырабатывают 19,4%, гидроэлектростанции, включая Каунасскую гидроаккумулирующую станцию – 8,3%.

В связи с предстоящим закрытием ИАЭС в 2009г. прорабатываются возможности увеличения российского экспорта электроэнергии в Литву на период до ввода в эксплуатацию новой АЭС, однако правительство Литвы не сформировало программы восполнения дефицита электроэнергии на 2009-15гг.

С учетом возможной задержки срока окончания строительства в Литве новой АЭС и ростом дефицита производства электроэнергии один из крупнейших в Литве производителей тепла и электричества Kauno termofikacijos elektrine (Каунасская ТЭЦ), принадлежащая «Газпрому» планирует через 2,5-3г. построить новую когенерационную газовую электростанцию общей мощностью 320 мвт. «Газпром» готов инвестировать в этот проект более 230 млн. евро.

В сент. 2007г. премьер-министр Литвы Гедиминас Киркилас, провел переговоры с представителями РАО «ЕЭС России» по вопросу обеспечения Литвы электроэнергией после закрытия Игналинской АЭС в 2009г. На встрече представители РАО «ЕЭС России» выразили готовность компании обеспечить потребности Литвы в электроэнергии на треть. Также было выражено желание взять в аренду два блока по 150 мвт. Литовской электростанции в г.Электренай.

В 2007г. РАО ЕЭС ввела в строй новый программно-аппаратный комплекс для долгосрочного планирования режимов энергетических систем. Новый комплекс будет использоваться для планирования режимов электрического кольца БРЭЛЛ (Беларусь, Россия, Эстония, Латвия, Литва). За-

пуск нового комплекса позволит оценивать возможные риски, связанные с выходом из строя тех или иных элементов энергосистем, и автоматизировать принятие решений по ликвидации аварийных ситуаций. Новый комплекс будет использоваться при прогнозировании балансов электроэнергии и мощности, как РАО «ЕЭС России», так и электрического кольца БРЭЛЛ. Это стало возможным после того, как в дек. 2007г. странами-участницами соглашения о параллельной работе энергосистем Белоруссии, России, Эстонии, Латвии и Литвы (БРЭЛЛ) был принят Регламент формирования, внесения изменений и актуализации расчетной модели энергосистем электрокольца БРЭЛЛ.

Электроэнергетика-2006

Энергетический сектор Литвы сформирован на базе предприятий по доставке, распределению и промышленной переработке природного газа и сырой нефти, а также выработке электроэнергии.

В структуру государственного управления и регулирования энергетического комплекса Литвы входят министерство хозяйства, министерство окружающей среды, Государственная комиссия по ценам и контролю за энергетической деятельностью, Государственная инспекция по энергетике, Агентство по энергетике, Агентство по использованию отработанного радиоактивного топлива.

В 2006г. продолжалась активная работа всех ветвей власти Литвы по доработке, внесению изменений и утверждению новой редакции Национальной энергетической стратегии Литвы 2002г., а также закона «О природном газе». Новая редакция Стратегии утверждена в дек. 2006г. и дополняет установленные ранее целевые и прогнозны ориентеры развития энергетического сектора страны, его экологические параметры, а также детализирует вопросы либерализации рынка.

Стратегией зафиксирована необходимость строительства совместно с Латвией, Эстонией и Польшей новой атомной электростанции мощностью 1600-3200 мвт., эксплуатация которой должна начаться не позднее 2015г. и которая будет удовлетворять энергетические потребности стран Балтии. Литовские электросети до 2012г. планируется соединить с, электросетями стран Скандинавии и Польши. Планируется до 2012г. электро-энергетический рынок Балтийских стран интегрировать в рынок стран Европейского Союза, создать общее региональное хранилище природного газа и общий терминал для импорта сжиженного газа. Долю возобновляемых энергетических ресурсов в общем балансе первичной энергии страны в 2025г. планируется повысить до 20%, часть электроэнергии, произведенной на термофикационных электростанциях, в общем балансе производства электроэнергии — до 35%, а долю биотоплива на топливном рынке страны — до 20%. Энергетическая стратегия Литвы предусматривает расширение и разнообразие первичных источников энергии с целью снижения объемов природного газа, получаемого из одной страны для выработки энергии, до 30%.

Политической составляющей новой редакции, является то, что «Энергетическая стратегия Литвы направлена на создание возможностей и средств, которые могли бы эффективно нейтрализовать или компенсировать угрозы, возникающие вслед-

ствие зависимости от поставок энергии из России, либо уменьшить последующий от нее ущерб, одновременно используя все возможные способы для уменьшения этой зависимости».

Принципиальной позицией страны, закрепленной в новом варианте Энергетической стратегии Литвы, является запрет на продажу или передачу предприятий энергетического сектора Литвы и объектов инфраструктуры под контроль субъектов тех стран, откуда эти ресурсы поступают. В случае приватизации таких предприятий, преимущество будет предоставлено иностранным инвестициям, соответствующим критериям Европейской и трансатлантической интеграции. Указанные изменения Энергетической стратегии Литвы запрещают российским энергетическим компаниям в последующем приобретать активы местных энергетических компаний, так как все они работают на российском сырье.

Национальную энергетическую стратегию дополняют законы, принятые с целью приведения нормативно-правовой базы Литвы в соответствие с требованиями Евросоюза, регламентирующие функционирование как энергетического комплекса в целом, так и отдельных его отраслей.

Программа правительства Литвы на 2004-08гг., принятая в 2004г., предусматривает обеспечение гарантий удовлетворения потребностей в энергии по доступным ценам для населения и хозяйствующих субъектов Литвы; поощрение конкуренции в энергетическом секторе в сочетании с государственным регулированием цен на услуги предприятий энергетики; стимулирование производства электроэнергии за счет возобновляющихся энергоресурсов и альтернативных источников энергии; формирование условий, при которых Литва могла стать частью общего энергетического рынка ЕС, оставаясь государством, имеющим национальную атомную энергетику.

Региональные интересы Литвы связаны с расширением общего электроэнергетического рынка Балтийских стран, сотрудничеством с Польшей и странами Скандинавии. Планируется совместно с Латвией и Эстонией подготовить согласованную стратегию и план действий Балтийских государств, которые помогут в решении общих энергетических задач.

В рамках Евросоюза, по мнению литовского руководства, энергетическая безопасность должна осуществляться как можно шире в масштабе ЕС, а на Европейскую Комиссию должна быть возложена ответственность за координирование энергетических проектов. Литовское правительство полагает, что отрицательное воздействие на баланс генерирующих мощностей в стране и разнообразие источников первичной энергии, возникающее в связи с предполагаемым закрытием Игналинской атомной электростанции, ЕС компенсирует скорой интеграцией литовской сети передачи электроэнергии и других объектов инфраструктуры в энергетическую систему ЕС.

Генерирующие мощности Литвы представлены 9 крупными электростанциями: Игналинской АЭС (мощность — 1300 мв), Литовской (1800), Вильнюсской (384), Мажейкяйской (194), Каунасской (178), Индустриальной (51), Клайпедской (11) теплоэлектростанциями, а также Круониской гидроаккумуляционной станцией (880) и Каунасской гидроэлектростанцией (101).

В 2006г. всеми электростанциями Литвы было выработано 12,45 млрд.квтч. электроэнергии, 69,5% (8,65 млрд.квтч.) – Игналинской АЭС, это второй показатель в Европе, после Франции, по доле выработки электроэнергии на АЭС) по сравнению с 14,78 млрд.квтч. электроэнергии в пред.г.

АО «Летувос энергия» является основным оператором передающих высоковольтных сетей, выполняющим технические операции, ремонт, управление, обслуживание этих сетей. Компания отвечает за поддержание национального баланса и резерва, создавая равные недискриминационные конкурентные условия для всех участников рынка электроэнергетики. АО «Летувос энергия» занимается также экспортом электроэнергии. Компания обслуживает 1670,4 км. ЛЭП-330 и 4970,1 км. ЛЭП-110. Мощность обслуживаемых трансформаторных подстанций – 3325 мва.

Распределительные компании Литвы (Восточная и Западная) выполняют две функции: являются операторами распределительных сетей и снабжают электричеством потребителей. Потребители, в свою очередь, в соответствии с методологией Государственной комиссии по ценам и контролю за энергетической деятельностью, подразделяются в Литве на свободных и регулируемых (в зависимости от количества потребляемой электроэнергии). К крупнейшим свободным потребителям электричества Литвы относятся АО «Мажейкю нафта», АО «Ахема», АО «Акмянес цементас», АО «Алитус текстиле», АО «Лифоса», АО «Клайпедос медиене» и др. – всего 12 предприятий.

До 2005г. Литва была нетто-экспортером электроэнергии. С закрытием первого блока Игналинской АЭС с 2005г. резко сократился экспорт электроэнергии из Литвы. По данным АО «Летувос энергия», экспорт с 7,32 млрд.квтч. в 2004г. уменьшился до 4,05 млрд.квтч. в 2005г. и до 1,92 млрд.квтч. в 2006г. (снижение на 73,8%). Во время проведения плановых ремонтов оборудования действующего второго реактора АЭС Литва вынуждена покрывать дефицит электроэнергии импортом из России.

В июне 2006г. на Игналинской АЭС начался ремонт одной из двух турбин действующего второго реактора. ИАЭС сократила выработку электроэнергии на 16%. В период проведения ремонта Литва не экспортировала электроэнергию 5 месяцев, а вынуждена была ее импортировать. За этот период было импортировано 1,4 млрд.квтч., преимущественно из России.

Объемы выработки электроэнергии на ИАЭС в 2006г. составили 8,650 млрд.квтч., объемы продажи – 7,942 млрд.квтч. – на 16,8% меньше, чем в 2005г. (9,544 млрд.квтч.).

Сотрудничество России с Литвой в области электроэнергетики осуществляется в рамках межправительственного пятистороннего договора о параллельной работе энергосистем России, стран Балтии и Беларуси. Участие в договоре дает России технические возможности осуществлять бесперебойное энергоснабжение Калининградской обл. литовской электроэнергией или российской транзитом через сети Литвы. В пред.г. регулярные поставки электроэнергии в Калининградскую обл. осуществлялись на основании пролонгированного соглашения «Об основных условиях поставок электроэнергии в 2002-04гг. между РАО «ЕЭС России» и АО «Летувос энергия», которое явилось

важной составляющей российско-литовского сотрудничества в области электроэнергетики.

Крупнейшим покупателем литовской электроэнергии является российская компания ЗАО «Интер РАО ЕЭС» (входящая в состав РАО «ЕЭС России» и занимающаяся экспортом и импортом электроэнергии). Объем закупок электроэнергии российской компанией в 2005г. составил 2,59 млрд.квтч. – 64,1% литовского экспорта, а в 2006г. – 1,12 млрд.квтч. – 58,3%. В 2006г. в Калининградскую обл. было импортировано из Литвы 0,5 млрд.квтч. (в 2005г. – 1,92 млрд.квтч.), что составляет 44,6% всего российского импорта электроэнергии (в 2005г. – 74,1%). За транзит электроэнергии через литовскую территорию взимается плата в 0,5 долл. за 1000 квтч. Литва напрямую поставляет электроэнергию в Польшу, Эстонию, Латвию.

Официальные представители Литвы предпринимали попытки договориться с ЕС о продлении сроков эксплуатации Игналинской АЭС, в частности ее второго блока, однако этот вопрос не нашел поддержки в Еврокомиссии. Второй блок на ИАЭС планируется закрыть в 2009г. Ожидается, что в 2010г. Балтийский регион будет ощущать дефицит электроэнергии в 4 твтч., а в 2015г. – уже в 5 твтч.

Актуальным в стране становится вопрос строительства новой АЭС с одним или двумя реакторами западного производства. В марте 2006г. энергетические компании стран Балтии – «Эсти энергия», «Латвээнергия» и «Летувос энергия» – подписали меморандум о строительстве в Литве новой АЭС на базе ИАЭС. В ноябре президент Польши Лех Качиньски высказал о желании страны участвовать в этом проекте.

В I пол. 2007г. правительство Литвы намерено представить на обсуждение сейма закон о создании правовой базы для строительства в Литве новой атомной электростанции. Со строительством новой атомной станции Литва будет независима от зарубежных поставщиков электроэнергии. Предполагается, что станция вступит в строй в 2015г.

Тип нового реактора Игналинской АЭС будет выбран на конкурсной основе из 11 строящихся или уже действующих в мире типов атомных реакторов. Подходящими для новой Игналинской АЭС специальная рабочая группа признала существующие или строящиеся атомные реакторы в Японии, США, Канаде, России и Западной Европе. В их числе – реакторы General Electric, французской компании Areva, американской Westinghouse, японской Mitsubishi Heavy Industrines, российского «Атомстройэкспорта». В зависимости от выбранных технологий в мощности (1600-3200 мвт.) новая электростанция может стоить от 2,5 до 4 млрд. евро.

В числе решений проблемы энергообеспечения Литвы рассматривается вариант модернизации Литовской электростанции и строительство нового блока комбинированного цикла. Он должен заменить неэффективные третий и четвертый блоки Литовской электростанции, производящие очень дорогое электричество. Неэффективно используемые газ блоки Литовской электростанции после закрытия ИАЭС будут должны производить 1 квтч. электроэнергии за 6-7 цт. Цена электричества, производимого ИАЭС, составляет 0,02 цт/квтч. Себестоимость электричества увеличивается в 3-4 раза.

Снизить цену электричества, пока не вступит в строй новый реактор, можно, если построить новый блок с комбинированным циклом стоимостью в 209 млн. евро. Средства на его строительство предполагается получить из фонда по закрытию ИАЭС. Модернизация Литовской электростанции — это одно из условий, о которых Литва договорилась с Евросоюзом, решая вопрос закрытия Игналинской атомной.

Строительство такого блока займет 2 года, вступить в строй он сможет в начале 2010г., и это позволит, по мнению некоторых литовских специалистов, не только снизить цену электричества до 0,04 цт/квтч., но и обеспечить необходимый резерв.

Кроме вышеупомянутых инвестиций в строительство нового блока Литовская электростанция рассчитывает получить из средств ЕС в 2008-09гг. дополнительно 101,4 млн. евро на модернизацию.

Литовские специалисты подсчитали размер ущерба для страны в результате полного закрытия ИАЭС: в результате прекращения экспорта электроэнергии Литва ежегодно будет терять от 115 до 160 млн.долл.; для выработки электроэнергии на тепловых электростанциях Литва будет вынуждена импортировать намного больше органического топлива — газа, мазута, оримульсии — на 230-240 млн.долл.; к 2012г. Литва будет вынуждена импортировать электроэнергию. Расходы оцениваются в 75 млн.долл.

После закрытия 31.12.2004г. первого блока Игналинской АЭС Литва ежегодно теряет 200 млн.долл. После остановки второго реактора в 2009г. потери Литвы оцениваются от 420 до 530 млн.долл. в год.

В сент. 2006г. в Варшаве президенты Литвы и Польши Валдае Адамкус и Лех Качиньский подписали протокол об объединении электросистем двух стран и сотрудничестве в области энергетики. Переговоры по данному вопросу длились более десяти лет.

В декабре соглашение о реализации проекта объединения ЛЭП подписали руководители литовской государственной компании Lietuvos energija и польского предприятия электроэнергетических сетей Polskie Sieci Elektroenergetyczne (PSE). Это объединение энергосистем Литвы и Польши (линия в 153 км., проектная мощность — 900 мвт., между литовским городом Алитус и польским Элке) обойдется в 304 млн. евро. В бюджете ЕС на 2007-13гг. на эти цели предусмотрено 142 млн. евро, а остальную сумму должны будут выделить сами предприятия, получив кредиты в банках или привлекая других инвесторов. Литва надеется, что строительство электромоста могло бы начаться уже в 2007г. и закончиться в 2011г. Литовская сторона намерена выделить на электромост до 150 млн. евро из фонда закрытия ИАЭС.

В сложившейся ситуации особую важность для стран Балтии (включая Литву) имеет открытие в начале дек. 2006г. проложенного по дну Финского залива электрокабеля Estlink. Стоимость совместного проекта стран Балтии составила 900 млн. евро. В 105-километровой связи (подводный участок кабеля — 74 км.) Estlink использует 2 параллельных кабеля мощностью 350 мвт. Строительство кабеля выполнил шведско-швейцарский концерн АВВ. Это первый общий проект энергетических компаний стран Балтии и Финляндии.

Основной целью данного кабеля Estlink является

снабжение Северных стран производимым в Балтийских государствах электричеством и обеспечение непрерывности подачи энергии в обоих направлениях.

Подводный кабель соединяет подстанцию Харку (Harku) за пределами Таллина и подстанцию Эспоо недалеко от Хельсинки. Работы по прокладке и администрированию кабеля проводит компания Nordic Energy Link, владельцем 39,9% акций которой является Eesty Energia, по 25% владеют Latvenergo и Lietuvos energija, а оставшиеся 10,1% акций находятся у скандинавских Phjolan Voima и Helsingin Energia.

В дек. 2006г. Литва экспортировала по новому кабелю в Скандинавские страны 40 млн.квтч., а в 2007г. планируется экспортировать 500 млн.квтч. Через 5-10 лет энергетики намерены увеличить мощность этой линии на 700 мегаватт.

АО Lietuvos energija и шведский оператор системы электропередачи Svenska Kraftnat подписали контракт со шведской компанией Sweco о проведении исследования на предмет возможностей объединения электропередающих систем двух стран. Стоимость этих работ составит 296,6 тыс. евро.

Исследование даст оценку возможности соединения сетей передачи Литвы и Швеции посредством прокладки подводного кабеля длиной 350 км. и мощностью 700-1000 мвт. по дну Балтийского моря. Эта связка важна в плане повышения энергетической безопасности всего балтийского региона и надежности поставок электроэнергии, а также интеграции стран Балтии в рынок электроэнергии ЕС. Предполагается, что реализация проекта такой связки ЛЭП обойдется в 400 млн. евро, а само соединение может состояться в 2012г.

В рамках реализуемой в стране Национальная энергетическая стратегия Литва с 2010г. 7% электроэнергии будет производить за счет обновляющихся ресурсов, 2,2% из них должны производиться ветряными электростанциями, а остальная часть — за счет использования биотоплива, солнечной энергии, малой гидроэнергетики.

В конце окт. 2006г. в Вильнюсе, на предприятии АО Vilniaus energija, которое находится в управлении французского концерна Dalkia, была запущена самая мощная — на 60 мвт. — когенерационная установка в Центральной и Восточной Европе, работающая на биоматериалах (щепа, брикеты из опилок, отходы лесной промышленности, солома и торф). Работа новой установки позволит снизить годовое потребление Литвой природного газа на 7%. Инвестиции в проект составили 11,6 млн. евро. В более поздних планах предприятия — выработка тепла из мусора.

Литовская компания Veju spektras завершила оборудование парка из 15 ветряных электростанций (общей мощностью 30 мегаватт) в Кретингском районе (Kretinga, на западе Литвы). Госкомиссии были представлены последние 6 станций этого крупнейшего в странах Балтии парка ветряных электростанций. Инвестиции компании Veju spektras в этот парк составили почти 40,6 млн. евро. Для реализации проекта компания взяла кредит у банка Hanza lizingas в 30 млн. евро. В 2007г. Veju spektras планирует получить 4,8 млн. евро доходов и 3,8 млн. евро прибыли.

Входящая в концерн Achemos grupe фирма АО Achema в парк ветрогенераторов в Кретингском ра-

йоне инвестировала 28.4 млн. евро. Парк ветряных генераторов в Бенайчяй общей мощностью 16 тыс.квт., начал работать в дек. 2006г., за год планируется выработать 40 млн.квтч. электроэнергии. Проект окупится в течение 14 лет. Из ныне действующих в Литве 25 ветряных электростанций 23 находятся в Кретингском районе.

АО «Литовус энергия» проводит тендеры на строительство ветряных электростанций в стране. Производство электроэнергии из возобновляющихся источников составляет 3,5%. Это по большей части производимая гидроэлектростанциями электроэнергия. Для получения нужного количества энергии ветра необходимо построить электростанции мощностью до 200 мвт. В электроэнергетической отрасли страны наиболее приемлемым вариантом считают соединение национальной энергетической системы с западноевропейской без отключения от российской с целью сохранения возможности оптимального сотрудничества в области электрообеспечения Литвы.

Электроэнергетика-2005

Законы Литовской Республики «Об энергетике» (принят в 2002г.), «О природном газе» (2000г.), «Об электричестве» (2000г.), «О ядерной энергетике» (1996г.) определяют общий порядок деятельности в сфере энергетики, основы ее развития и управления, эффективное использование энергии и энергоресурсов, а также особенности деятельности отдельных секторов энергетики, предприятий энергетического комплекса и потребителей энергии.

Законы определяют принципы организации деятельности сектора электроэнергетики (в т. ч. ядерной), безопасной выработки электроэнергии (включая защиту окружающей среды), порядок ее передачи, распределения, снабжения; регулируют рынок электроэнергии; устанавливают государственный надзор над работой отрасли; определяют предприятия и сооружения, принадлежащие государству на правах собственности (Игналинская АЭС, АО «Летувос энергия»).

Имевшийся в Литве в 2004г. производственный потенциал, вырабатывающий электроэнергию, представлен 9 крупными электростанциями: Игналинской АЭС (2600 мвт.), Литовской (1800), Вильнюсской (384), Мажейкяйской (194), Каунасской (178), Индустриальной (51), Клайпедской (11) теплоэлектростанциями, а также Круонисской гидроаккумуляционной станцией (800) и Каунасской гидроэлектростанцией (101 мвт.).

В 2005г. всеми электростанциями Литвы было выработано 12,95 млрд. квтч. электроэнергии (73,4% (9,5 млрд. квтч.) – Игналинской АЭС, это второй показатель в Европе, после Франции, по доле выработки электроэнергии на АЭС) по сравнению с 19,3 млрд. квтч. электроэнергии в пред.г. С закрытием первого блока Игналинской АЭС с 1 янв. 2005г. резко сократился экспорт электроэнергии из Литвы. По данным АО «Летувос энергия», являющееся оператором передающих высоковольтных сетей Литвы, экспорт с 7279 млн. квтч. в 2004г. уменьшился до 3982 млн. квтч. в 2005г. (снижение на 45,3%). Крупнейшим покупателем литовской электроэнергии является российская компания ЗАО «Интер РАО ЕЭС» (входящая в состав РАО «ЕЭС России» и занимающаяся экспортом и импортом электроэнергии). Объем закупок электроэнергии российской компанией в 2004г.

составил 6008 млн. квтч. – 82,5% литовского экспорта, а в 2005г. – 2586 млн. квтч. – 65%. Большая часть закупаемой в Литве электроэнергии поступает в Калининградскую обл. В 2005г. в Калининградскую обл. было импортировано из Литвы 1920 млн. квтч., что составляет 74% всего российского импорта электроэнергии. В небольших количествах Литва напрямую поставляет электроэнергию в Польшу, Эстонию, Латвию.

В 2005г., впервые за последнее десятилетие, Литва импортировала значительное количество электроэнергии из России. Это было связано с тем, что в сент.-окт. 2005г. проводился плановый ремонт второго – работающего блока Игналинской АЭС и образовавшийся дефицит электроэнергии в Литве покрывался поставками из России. Поставки электроэнергии в этот период составили 343,3 млн. квтч. на 6 млн.долл.

АО «Летувос энергия» является оператором передающих высоковольтных сетей, выполняющим технические операции, ремонт, управление, обслуживание этих сетей. Компания отвечает за поддержание национального баланса и резерва, создавая равные недискриминационные конкурентные условия для всех участников рынка электроэнергетики. АО «Летувос энергия» занимается также экспортом электроэнергии.

Распределительные компании выполняют функции операторов распределительных сетей и снабжают электричеством потребителей, которые, в соответствии с методологией Государственной комиссии по ценам и контролю за энергетической деятельностью, подразделяются в Литве на свободных и регулируемых (в зависимости от количества потребляемой электроэнергии). К крупнейшим свободным потребителям электричества Литвы относятся АО «Мажейкю нафта», АО «Ахема», АО «Акмянес цементас», АО «Алитус текстиле», АО «Лифоса», АО «Клайпедос медиене», АО «Экранас».

Сотрудничество России и Литвы в области электроэнергетики осуществляется в рамках межправительственного пятистороннего договора о параллельной работе энергосистем России, стран Балтии и Белоруссии. Участие в договоре дает России технические возможности осуществлять бесперебойное энергоснабжение Калининградской области литовской электроэнергией или российской транзитом через сети Литвы. В 2005г. регулярные поставки электроэнергии в Калининградскую обл. осуществлялись на основании пролонгированного соглашения «Об основных условиях поставок электроэнергии в 2002-04гг. между РАО «ЕЭС России» и АО «Летувос энергия», которое явилось важной составляющей российско-литовского сотрудничества в области электроэнергетики. Экспорт литовского электричества в Калининградскую обл. в 2005г. составил 1,92 млрд. квтч. по сравнению с 3 млрд. квтч. в 2004г. За транзит электроэнергии через литовскую территорию взимается плата 0,5 долл. за 1000 квтч.

На проектирование и оборудование хранилищ ядерного топлива из Международного фонда поддержки прекращения эксплуатации ИАЭС планируется выделить 110 млн.долл. Конкурс на его строительство выиграла немецкая компания RWE Nukem. Хранилище, в котором отработанное топливо можно было бы хранить 50 лет, поэтапно планируется оборудовать до 2010г., а ввести в эксплуатацию в 2007г.

В связи с закрытием 31.12.2004г. первого блока Игналинской АЭС в правительственных кругах начинают осознавать, что согласие на остановку первого реактора станции в зимний период в самый пик производства и потребления электроэнергии было не до конца продумано. Утвержденная ЕС калькуляция расходов на закрытие первого блока не соответствует реальным затратам, необходимым для выполнения всего объема работ (на работы, связанные с закрытием ИАЭС, Евросоюз выделил 240 млн. евро на 2001-03гг., 285 млн. евро — на 2004-06гг., предполагает выделить 814 млн. евро — на 2007-13гг.).

В сент. 2004г., по просьбе правительства Литвы, заключение об отрицательных последствиях остановки Игналинской АЭС представили американские специалисты. В связи с этим премьер-министр А.Бразаускас предложил обратиться в ЕС с просьбой направить экспертов, которые дали бы свои заключения о готовности Литвы и соседних государств, связанных единой энергосистемой, к закрытию первого блока АЭС, и при необходимости обсудить с ЕС возможность отложить закрытие блока до весны или лета. Президент Литвы В.Адамкус категорически отклонил это предложение. В результате 26 нояб. правительство Литвы своим постановлением обязало ГП «Игналинская атомная электростанция» остановить 1 блок 31 дек. 2004г. и в дальнейшем не использовать его для производства электроэнергии. После остановки 1 блока ИАЭС будут уволены 4 тыс. работников блока. Демонтаж и связанные с ним работы продлятся 30 лет.

На проектирование и оборудование хранилищ ядерного топлива из Международного фонда поддержки прекращения эксплуатации ИАЭС планируется выделить 110 млн.долл. Хранилище, в котором отработанное топливо можно было бы содержать 50 лет, поэтапно планируется оборудовать до 2010г.

2 блок на ИАЭС планируется закрыть в 2009г. В этой связи все более актуальным в стране становится вопрос строительства новой АЭС. с одним или двумя реакторами западного производства. По мнению специалистов, новый реактор можно построить за 4г. Предлагается выбрать модель из двух вариантов: производства французского концерна Areva Group и канадской компании Aesl. Первый производит реакторы EPR разной мощности, из которых предпочтение отдается модели EPR-1600 стоимостью 2,87 млрд. евро. Ему предоставляется 60 летняя гарантия (для сравнения — реакторы чернобыльского типа имеют гарантию на 30 лет). Именно такой реактор планируется построить до 2009г. на Оликлуотской АЭС в Финляндии. Производимая на нем электроэнергия (1 квт — 1800 евро) на 20% дешевле, чем на станциях, работающих на газе. Несколько дороже стоит электроэнергия, производимая реактором CWR-1000, который предлагает бывшее подразделение Siemens — Framatome ANP (теперь оно принадлежит Areva Group). Цена одного киловатта на нем — 1900 евро, стоимость — 1,89 млрд. евро.

Эксперты полагают, что на АЭС можно построить и блок PWR-700 производства Aesl. Цена одного киловатта на нем существенно ниже, чем на французских — 1300-1400 евро, общая цена реактора дороже — 3,33 млрд. евро. При этом специалисты считают, что в любом случае нужно строить два реактора.

Финансирование проекта предполагается осуществлять за счет иностранных инвесторов и частного литовского капитала. Правительство Литвы не намерено участвовать в финансировании строительства этих реакторов.

К строительству новых реакторов уже проявил интерес концерн Electricite de France, который намерен в начале 2005г. провести семинар для литовских специалистов и политиков. В сейме полагают, что этот концерн примет и финансовое участие в строительстве реактора. По прогнозам литовских специалистов, участники проекта могут обеспечить около половины его финансирования.

С большой вероятностью можно ожидать участия в проекте таких стран, как Латвия и Эстония, чьи энергетические ресурсы зависят от природных факторов. В Латвии — это гидроэлектростанции Даугавского бассейна, которые в засушливое лето оказываются на грани остановки. Поэтому Игналинская АЭС всегда была фактором подстраховки. Эстонская энергетика (Нарвские станции) работают на сланцах, которые загрязняют окружающую среду и по требованию ЕС до 2016г. должны быть закрыты. Недостаток электроэнергии можно восполнить только за счет России или Беларуси, но этот вариант ни политически, ни экономически не устраивает правительства стран Балтии.

До определенного времени в обществе было распространено мнение, что с ЕС удастся договориться о продлении сроков эксплуатации Игналинской АЭС, в частности ее 2 блока. Недавнее обсуждение этого вопроса Еврокомиссией показало, что там не намерены идти ни на малейшие уступки. Даже просьба продлить до лета 2005г. закрытие 1 блока в ЕК была встречена крайне негативно. В сложившейся ситуации именно альтернативный вариант — строительство новой АЭС на месте старой — теперь становится главной темой дискуссий на различных уровнях.

Литва до сих пор не имеет общего энергомоста (проектная мощность — 900 мвт.) с Западом во многом по причине, как считают литовские специалисты, намеренного бойкота этой идеи польской стороной, которая проявляет интерес прежде всего к модернизации своей электроэнергетики, а также к прокладке линии электропередачи с Чехией и Германией. Еврокомиссия не раз информировалась литовской стороной о том, что Польша тормозит начало реализации проекта прокладки энергомоста, который включен в список приоритетных трансъевропейских проектов. Стоимость проекта объединения энергосистем Литвы и Польши составляет 434 млн. евро, из которых 52% приходится на Литву, 34% — на Польшу, по 7% — на Латвию и Эстонию. Срок реализации проекта назначен на 2009г., т.е. на тот год, когда Литва должна вывести из эксплуатации 2 реактор Игналинской АЭС. Но не исключено, что выделенные на объединение энергосистем денежные средства так и останутся неиспользованными. Премьер-министр Литвы А. Бразаускас поддержал гендиректора предприятия АО «Летувос энергия» Р.Юозайтиса, который высказал мысль о том, что 2 блок Игналинской АЭС не может быть закрыт до тех пор, пока в Литве не будет линии электропередачи, связывающей ее с Польшей.

Страны Балтии (включая Литву) приступили к реализации проекта прокладки по дну Финского залива кабеля мощностью 350 мвт. Шведско-

швейцарский концерн АВВ стал победителем конкурса на право строительства «Северного энерго-моста» между странами Балтии и Финляндией. Прокладка кабеля позволит поставлять на рынок Скандинавских стран произведенную в Балтии электроэнергию. Кроме того, линия может использоваться для покупки Литвой, Латвией, Эстонией дополнительной электроэнергии в случае необходимости покрыть дефицит генерирующих мощностей. Строительство энергомоста планируется закончить до конца 2006г. Стоимость проекта оценивается в 150 млн.долл.

Литовские специалисты подсчитали размер ущерба для страны в результате полного закрытия ИАЭС и пришли к выводу, что после останова 2 реактора станции на экономику Литвы будут оказывать негативное влияние 3 основных фактора: в результате прекращения экспорта электроэнергии Литва ежегодно будет терять 115-160 млн.долл.; для выработки электроэнергии на тепловых электростанциях Литва будет вынуждена импортировать намного больше органического топлива (газа, мазута, оримулсии) на 240 млн.долл.; к 2012г. Литва будет вынуждена импортировать электроэнергию. Расходы оцениваются в 75 млн.долл.

После закрытия 31.12.2004г. 1 блока Игналинской АЭС Литва ежегодно будет терять 200 млн.долл. После останова 2 реактора в 2009г. потери Литвы оцениваются в 420-530 млн.долл. в год. Наиболее приемлемым вариантом литовские специалисты считают соединение национальной энергетической системы с западной без отключения от восточной с целью сохранения возможности оптимального сотрудничества в области электроэнергетики.

Электроэнергетика-2004

Анализируя последствия предстоящего по требованию ЕС закрытия ИАЭС для экономики Литвы, эксперты Литовского агентства по энергетике заявляют, что они будут крайне негативными для экономики страны. Согласно произведенным ими расчетам, финансовые потери для Литвы в случае закрытия станции составят за 2005-19гг. 6,3 млрд. долл. Подорожание электроэнергии составит от 10 до 30%.

Развитие атомной энергетики в Литве после предстоящего закрытия ИАЭС продолжает оставаться актуальной темой. В совместных документах Литвы и Евросоюза правительство Литовской Республики сумело добиться важного положения в отношении закрытия второго энергоблока станции (2009г.), согласно которому ЕС должен дать твердые гарантии по возмещению Литве основных расходов на закрытие и демонтаж станции (полные расходы за период до 2030г. могут достичь 1,5 млрд.долл.). В противном случае Литва оставляет за собой право продолжать эксплуатацию второго энергоблока.

В Национальной энергетической стратегии Литвы зафиксировано положение, закрепляющее за Литвой статус страны с атомной энергетикой, что дает ей право построить новую АЭС с привлечением внешних инвестиций. Созданная в Литве группа специалистов проводит исследовательскую работу по техническому и экономическому обоснованию четырех вариантов продолжения производства атомной электроэнергии в стране.

Вариант №1 предполагает замену реакторов БМК-1500 двумя реакторами типа ВВР с ис-

пользованием существующих паровых турбин и всей инфраструктуры ИАЭС. Анализ данного проекта осуществляет немецкая компания Framatom ANR – дочерняя компания французского концерна Areva. Эта компания также предложила к рассмотрению свой проект реактора SWR мощностью 1000 мвт. По мнению французских специалистов, при установке новых реакторов целесообразно отказаться от прежней схемы формирования энергоблока, когда к одному реактору могли быть присоединены две турбины. Предлагается применить мировую практику формирования энергоблока: один реактор – одна турбина. По данному варианту в Литве возможна установка четырех таких энергоблоков. Это обусловлено необходимостью устойчивой работы АЭС, и стремлением обеспечить конкурентоспособность вырабатываемой электроэнергии. В связи с малой энергоемкостью энергетической системы Литвы, мощность одного энергоблока должна быть в пределах 600-800 мвт., так как аварийное отключение одного энергоблока мощностью 1000 мвт. и более было бы весьма чувствительным для всей энергосистемы страны.

Установка реакторов ВВР-90 шведской компании АВВ Atom, которые почти совпадают по параметрам с существующими паровыми турбинами, по мнению специалистов, наилучшим образом могла бы решить задачу модернизации ИАЭС. При этом стоимость 1 квт. установленной мощности может быть в 2-3 раза меньше, чем при строительстве новой АЭС «с нуля». Финансирование предлагаемого варианта могло бы осуществляться собственными государственными и частными средствами при долевым участии фактических и потенциальных потребителей, таких как Латвия, Эстония, Беларусь.

Рассматривается также вариант установки реакторов SWR-100, предложенный компанией Framatom ANT. Оба реактора – и шведский, и немецкий – отвечают самым последним требованиям безопасности и ограничивают влияние человеческого фактора. Реакторы имеют интегральную компоновку насосов рециркуляции и компактные реакторные отделения. В шведском реакторе все необходимое оборудование размещено в самом здании реакторного отделения и по своим параметрам соответствует мощности используемых на ИАЭС турбин. В немецком варианте оборудование находится еще и в двух дополнительных зданиях, что может создать дополнительные трудности по его размещению в освобождающихся помещениях атомной станции. Тепловая мощность немецкого реактора превышает мощность, необходимую для функционирования турбины ИАЭС. В случае использования немецкого реактора на ИАЭС потребуются определенная корректировка некоторых технических параметров, что потребует дополнительных финансовых затрат. Для работы немецких реакторов потребуется и более дорогое ядерное топливо с 5% обогащением урана (U-235), в то время как для реакторов типа ВВР требуется 3% обогащенный уран.

Литовские специалисты полагают, что используемая в реакторах SWR-1000 бездеаэрационная тепловая схема турбоустановки SWR-1000, а также отсутствие промежуточного перегрева пара в тепловой схеме реактора SWR-1000 снижает эксплуатационную надежность энергоблока. В обоих типах реакторов (немецком и шведском) реакторное

и турбинное отделения размещены очень близко друг к другу, что приводит к повышенному радиационному фону в машинном зале. По мнению специалистов, оба проекта могут рассматриваться как альтернативные при выполнении задачи по реконструкции ИАЭС.

Вариант №2 предполагает строительство новых энергоблоков с использованием только незначительной части инфраструктуры ИАЭС без использования существующих паровых турбин.

Вариант №3 предполагает строительство АЭС с полностью новой собственной инфраструктурой.

Вариант №4 рассматривает строительство новой АЭС для комбинированной выработки электроэнергии и водорода как экологически чистого топлива для транспорта.

Последние три варианта, по мнению литовских специалистов, уступают первому. Возведение новых реакторов типа PWR с их двухконтурной схемой экономически нецелесообразно. Кроме того, для их установки на территории ИАЭС будет ощущаться недостаток площадей. Использование высокотемпературных реакторов для производства водорода пока не апробировано и не может составить конкуренцию реакторам других типов.

С учетом всех факторов литовские специалисты рекомендуют остановиться на первом варианте, который создает реальные возможности сохранить атомную энергетику в Литве. Использование реакторов BWR шведского или немецкого типов целесообразно только при сохранении существующих паровых турбин, технический ресурс которых рассчитан как минимум еще на 25 лет эксплуатации. Вопрос о возможности дальнейшего использования существующих паровых турбин должен решаться с участием представителей разработчика и изготовителя турбин К-750 Харьковского турбинного завода.

Литовскими специалистами рассматривается также вариант, при котором в стране не будет атомной энергетики. Вывод из эксплуатации обоих блоков станции будет иметь прямые социально-экономические, экологические, энергетические и другие последствия, включая снижение надежности снабжения электроэнергией. Необходимо будет решать проблемы демонтажа реакторов, захоронения радиоактивных отходов, компенсации за социально-экономические последствия в регионе, модернизации электроэнергетических мощностей и строительство альтернативных станций, сохранения окружающей среды. Все это займет длительное время.

В ходе проведенного технико-экономического анализа установлено, что в процессе вывода ИАЭС из эксплуатации будет необходимо принять меры для развития и надлежащей работы районных теплоэлектросистем, а также повышения степени надежности снабжения электроэнергией. В этой связи необходимо будет: выполнить программу приватизации в электроэнергетическом секторе; модернизировать Литовскую ТЭС (основной после ИАЭС производитель электроэнергии), а также Вильнюсскую ТЭС и Каунасскую ТЭС; провести ремонтные работы на Каунасской ТЭС до 2007г.; использовать Круонисскую гидроаккумуляционную станцию в более оптимальном режиме работы; в случае экономической необходимости построить ТЭС в Клайпеде, Шяуляе или Панявежисе; установить газовые турбины и гене-

раторы или соорудить небольшие ТЭС, использующие местное топливо; модернизировать передающие и распределительные сети Литвы.

Передающие и распределительные сети Литвы отвечают, существующим энергетическим требованиям, 75% этих сетей находятся в эксплуатации более 20 лет, а 25% — более 30 лет. Потребуется инвестиция не только для поддержания электросетей на нынешнем техническом уровне, но и для их качественного усовершенствования в соответствии с растущими требованиями к надежности и стабильности энергоснабжения, а также создания общего балтийского электроэнергетического рынка.

Как считает руководство страны, к основным недостаткам литовской электроэнергетики относится отсутствие прямого соединения с энергосистемами Центральной и Западной Европы. Прорабатывается вопрос о скорейшем подключении к польской энергосистеме. Это позволило бы интегрироваться в западноевропейский электроэнергетический рынок и повысить степень надежности энергоснабжения в стране. Еврокомиссия решила проект по соединению энергетических сетей Литвы и Польши включить в так называемый «срочный список» проектов. Стоимость проекта превышает 500 млн.долл. Начало строительства энергетического моста намечается на 2005-06гг., а завершение — на 2009г.

Принимая во внимание анализ сделанный в технико-экономическом обосновании «Балтийского кольца», наиболее приемлемым путем литовские специалисты считают соединение национальной энергетической системы с западной без отключения от восточной с целью сохранения возможности оптимального сотрудничества в области электроэнергетики.

Чем ближе срок закрытия первого блока Игналинской атомной электростанции, тем настроение в правительстве страны и специалистов (как об этом можно судить из средств массовой информации) становится все более пессимистичным. Единая энергосистема со странами Западной Европы не создана. В полном объеме не выполнена предварительная работа по закрытию первого блока станции. Средства ЕС на работы по выводу из эксплуатации Игналинской АЭС явно недостаточно.

Литовские участники переговоров об условиях членства в ЕС допустили ошибку, согласившись на закрытие первого блока ИАЭС в зимний период в самый пик производства и потребления электроэнергии. Литовские специалисты проявили недостаточную компетентность в вопросах расходов на закрытие реактора (справочно: на работы, связанные с закрытием ИАЭС, Евросоюз выделил 240 млн. евро на 2001-03гг., 319 млн. евро — на 2004-06гг., предполагает выделить 814 млн. евро — на 2007-13гг.)

В сент. 2004г. свое аргументированное заключение об отрицательных последствиях остановки Итальянской АЭС представили американские специалисты. Их мнение разделил премьер-министр А.Бразаускас. Правительство и энергетики страны предложили обратиться в ЕС с просьбой направить экспертов, которые дали бы свои заключения о готовности Литвы и соседних государств, связанных единой энергосистемой, к закрытию первого блока, и при необходимости обсудить с ЕС возможность отложить закрытие блока до весны или лета. Однако президент Литвы В.Адамкус категорически отклонил это намерение. В результате

26 нояб. 2004г. правительство Литвы постановило обязать ГП «Игналинская атомная электростанция» остановить первый блок 31 дек. 2004г. и в дальнейшем не использовать его для производства электроэнергии. В результате будут уволены 4 тыс. работников блока. Демонтаж и связанные с ним работы продлятся до 30 лет.

17 нояб. 2004г. состоялась встреча литовской делегации, в состав которой входили руководители министерства хозяйства и АО «Летувос энергия», с техническими экспертами Еврокомиссии. Цель встречи — высказать представителям ЕК свои опасения в связи с закрытием ИАЭС, попросить найти решения, сделать прогнозы дальнейшего развития электроэнергетики в Литве. По утверждению специалистов АО «Летувос энергия», первый блок технически готов к остановке. Но если по какой-либо причине зимой выйдет из строя второй блок станции и начнет давать сбои в работе одна из линий, связывающих Россию с Беларусью (в результате перегрузки, обледенения), то возникнут серьезные проблемы прежде всего для Калининградской обл. Ситуация в регионе может улучшиться после ввода в эксплуатацию (к осени 2005г.) ТЭС в Калининграде мощностью 450 мвт. и Риге — 150 мвт.

Литва до сих пор не имеет общего электромоста (проектная мощность — 900 мвт.) с Западом во многом по причине намеренного бойкота этой идеи польской стороной, которая проявляет интерес прежде всего к модернизации своей электроэнергетики, а также к прокладке линии электропередачи с Чехией и Германией. Еврокомиссия не раз информировалась о том, что Польша тормозит начало реализации проекта прокладки электромоста, который включен в список приоритетных трансевропейских проектов.

Стоимость проекта объединения энергосистем Литвы и Польши составляет 434 млн. евро, из которых 52% приходится на Литву, 34% — на Польшу, по 7% — на Латвию и Эстонию. Срок реализации проекта назначен на 2009г., т.е. на тот год, когда Литва должна вывести из эксплуатации второй реактор Игналинской АЭС. Но не исключено, что выделенные на объединение энергосистем денежные средства так и останутся неиспользованными. В этой связи премьер-министр Литвы А.Бразаускас поддержал гендиректора предприятия АО «Летувос энергия» Р.Юозайтиса, который высказал мысль о том, что второй блок Игналинской АЭС не может быть закрыт до тех пор, пока в Литве не будет линии электропередачи, связывающей ее с Польшей.

Энергомощность Литвы на нояб. 2004г., в мвт.: энергосистема — 6240; Игналинская АЭС — 2700; Литовская ТЭС — 1800; Круониская ГАС — 800; Вильнюсская ТЭС — 380; Мажейкяйская ТЭС — 190; Каунасская ТЭС — 180; Каунасская ГЭС — 110; электростанции предприятий — 80. Потребности, прогнозируемые на 2010г. — 3400. Согласно прогнозам, потребность в электроэнергии до 2015г. будет удовлетворяться имеющимися электростанциями и теми, которые предполагается построить или модернизировать.

В 2004г. всеми электростанциями Литвы было выработано 19,3 млрд.квтч. электроэнергии (78% — Игналинской АЭС) по сравнению с 19,4 млрд.квтч. электроэнергии в пред.г. Экспорт электроэнергии сократился с 7,5 млрд.квтч. в 2003г. до 7,3 млрд.квтч. в 2004г. В связи с закрытием

31.12.2004г. I блока ИАЭС прогнозируется сокращение экспорта электроэнергии в 2005г. до 2 млрд.квтч. Основным покупателем литовской электроэнергии является российская компания «Интер РАО ЕЭС», которая поставляет ее в Калининградскую обл. РФ и Беларусь. В небольших количествах Литва напрямую поставляет электроэнергию в Польшу, Эстонию, Латвию.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Парламент Литвы сегодня, 20 марта, принял к рассмотрению проект по проведению референдума о продлении работы Игналинской АЭС до 2015г. Как в Сейме Литвы, за принятие проекта к рассмотрению проголосовали 46 депутатов, семь парламентариев воздержались, один высказался против.

За рассмотрение проекта ответственен комитет Сейма по делам Европы, дополнительно проект будет рассматривать комитет по экономике, а также комитет по проблемам региона Игналинской АЭС. Предположительная дата рассмотрения документа в парламенте — июнь этого года.

Литва обязалась закрыть второй и последний блок Игналинской АЭС не позднее 2009г. Это было одним из условий вхождения Литвы в Евросоюз. В Литве также планируют строительство новой АЭС совместно с Латвией, Эстонией и Польшей. По прогнозам специалистов, такая станция может в лучшем случае начать работу с 2015г. В Литве обсуждается вопрос проведения референдума с целью продления работы Игналинской АЭС до момента запуска новой атомной станции. ИА Regnum, 20.3.2008г.

— Беларусь и Литва будут обмениваться опытом в области строительства и эксплуатации АЭС, заявил замминистра иностранных дел Беларуси Андрей Евдоченко сегодня журналистам по итогам тринадцатого заседания двусторонней белорусско-литовской комиссии по торговому и экономическому сотрудничеству, которое состоялось 19-20 марта в Минске. Андрей Евдоченко возглавляет белорусскую часть комиссии, во главе делегации Литовской Республики — замминистра хозяйства Витаутас Науджас.

По словам Андрея Евдоченко, данная тема обсуждалась сегодня на заседании комиссии. «Есть определенные двусторонние документы в этой области, и мы выходим на новое соглашение», — сказал он. Замминистра иностранных дел подчеркнул, что этот вопрос очень важен для Беларуси в связи с тем, что в республике принято решение о строительстве АЭС.

Витаутас Науджас отметил, что в Литве будет строиться новая атомная электростанция, и литовская сторона готова предоставлять информацию по этому проекту белорусским специалистам. Вопросы сотрудничества в области атомной энергетики будут прорабатываться на уровне комиссий и рабочих групп. БЕЛТА, 20.3.2008г.

— Посол Литвы Аудрюс Брузга и министр национальной безопасности США Майкл Чертофф 17 марта в Вашингтоне подписали меморандум по введению безвизового режима. Об этом сообщил источник в министерстве иностранных дел Литвы.

Как отметил после церемонии подписания литовский посол, «трудно найти более благоприятных партнеров для сотрудничества в стратегических вопросах, чем Европа и США.» Поэтому,

несмотря на недовольство ЕС, Литва, Венгрия и Словакия вслед за рядом новичков Евросоюза поставили в понедельник подписи под указанным документом. ЕС выразил недовольство желанием США решать такие вопросы в двустороннем порядке в обход Брюсселя.

Подобный документ, который за последние две недели уже подписали Чехия, Латвия и Эстония, свидетельствует о желании сторон усилить взаимодействие между правоохранительными органами. В частности – о предоставлении спецслужбам США большего объема информации о пассажирах, летящих в Америку. Синьхуа, 18.3.2008г.

– Для строительства новой АЭС в Литве странам Балтии придется встать в очередь к специалистам, а также столкнуться с другими проблемами, считают аналитики. Об этом сообщает газета «Час».

Латвия вместе с Литвой, Эстонией и Польшей надеется, что новая АЭС сократит их энергозависимость от России, но граждане этих стран особенно не задумываются о возможных негативных последствиях АЭС для окружающей среды, пишет Reuters.

Проекту строительства новой атомной станции могут помешать разные проблемы. Трудно будет убедить банки дать кредиты под финансирование дорогостоящего проекта, строительству могут помешать неопределенность в отношении поддержки государства и вездесущий дефицит кадров.

Инженерные компании, которые занимаются проектированием и строительством АЭС, уже загружены под завязку: 30 реакторов сейчас строятся по всему миру, запланировано еще 90, а грамотных специалистов при этом больше не становится. Новая АЭС в Литве сможет вступить в строй не раньше 2025г. ИА Regnum, 25.2.2008г.

– Руководители литовской энергетической компании Lietuvos energija и польской PSE Operator подписали во вторник вечером в Варшаве акционерный договор, согласно которому с апр. начнет действовать предприятие по управлению строительством высоковольтной линии, призванной соединить электросети двух стран, сообщает пресс-служба администрации президента Литвы Валдаса Адамкуса, который вместе со своим коллегой Лехом Качиньским присутствовал на этой церемонии.

«Этот договор укрепит двусторонние отношения, его подписание является большим вкладом президента Валдаса Адамкуса», – заявил Качиньский. Он заверил, что Литва будет участвовать в строительстве новой атомной станции в Литве, и эти оба проекта будут дополнять друг друга, позволяя транспортировать часть выработанной электроэнергии в Польшу.

Речь идет об отрезке высоковольтной линии (400 квт.) протяженностью 154 км. между литовским г.Алитус и польским Элком. Эпопея с проектом «элекромоста», сверхзадачей которого является интеграция балтийской электросистемы в евросоюзную, затянулась на 17 лет. Последняя неудачная попытка заключить договор была предпринята во время Вильнюсской конференции в нояб. прошлого года, но была сорвана из-за разногласий между Варшавой и Вильнюсом по поводу долевого участия Польши в будущем атомном проекте. Поляки требуют, чтобы доля электроэнергии с нее была не менее 1000-1200 мвт.

Будущее совместное предприятие будет зарегистрировано в Варшаве, но руководить им будет представитель Литвы. Акции распределятся 50 на 50. Предполагается, что эта часть проекта будет завершена в 2012-15гг. и обойдется в 237 млн. евро. На следующем этапе (2017-19гг.) планируется развить внутренние сети двух стран, которые потребуют еще 95 млн. евро с литовской и 371 млн. с польской стороны. Проект этот особенно будет полезен для Польши, восточные районы которой испытывают нехватку электроэнергии. РИА «Новости», 13.2.2008г.

– Еврокомиссия надеется, что энергомоет между Литвой и Польшей повысит энергетическую стабильность этих стран. Об этом заявил представитель Еврокомиссии по энергетике Ферран Таррадельяс Эспуни. «Это двусторонняя инициатива энергооператоров Литвы и Польши. Еврокомиссия будет отслеживать реализацию этого проекта», – сказал Эспуни.

Руководители энергетических компаний Литвы и Польши во вторник подписали в Варшаве соглашение о создании совместного предприятия, которое займется осуществлением проекта по строительству энергомоета между двумя странами с выходом на Запад. Стоимость проекта превышает 230 млн. евро.

Переговоры между Литвой и Польшей о соединении электросетей продолжались почти 17 лет. Эксперты считают, что реализовать этот проект удастся в лучшем случае к 2012г. Прайм-ТАСС, 13.2.2008г.

– Беларусь и Литва согласовали место размещения на литовской территории хранилища радиоактивных отходов. Об этом заявил посол Литовской Республики в Республике Беларусь Эдминас Багдонас сегодня на пресс-конференции в Минске. По его словам, вопрос решен – «белорусская сторона полностью удовлетворена» принятым решением.

Хранилище радиоактивных отходов разместится на площадке Стабатишкес рядом с Игналинской АЭС на расстоянии 4 км. от границы с Беларусью вместо ранее планируемых 1-2 км. В хранилище будут находиться отходы малой и средней радиоактивности. Дипломат подтвердил намерение Литвы закрыть Игналинскую АЭС к 2009г. «Мы дали слово Евросоюзу, и мы его сдержим», – сказал он.

Эдминас Багдонас добавил также, что накануне президент Литвы подписал закон о строительстве на территории страны новой атомной электростанции. В проекте будут участвовать 4 государства – Литва, Латвия, Эстония и Польша. Сдача АЭС в эксплуатацию запланирована на 2015-16гг. БЕЛТА, 13.2.2008г.

– Общая стоимость проекта по соединению электросистемы Литвы и Польши составляет 230 млн. евро, сообщили в пресс-службе президента Литвы. До 75% стоимости проекта будет финансироваться за счет средств Европейского союза.

Во время подписания договора президент Литвы Валдас Адамкус подчеркнул, что это событие имеет «особое значение и является исключительным в том смысле, что после длительных переговоров наконец подписывается договор о возведении энергомоета из Литвы в Польшу». «Я рад этому проекту, поскольку новое соединение помогает в решении одной из наших проблем – вопроса

энергетической безопасности. Полагаю, что проект будет важным для Латвии и Эстонии, т.к. он способствует включению упомянутых Прибалтийских стран в общую энергетическую сеть Запада», — сказал глава Литвы. По словам Адамкуса, данное соглашение служит «фундаментом для начала создания инфраструктурной энергетической сети от Скандинавии до Западной Европы». «Литва и Польша — это государства, открывающие новую страницу европейских отношений. Ее суть заключается не только в пользе для наших людей, но и в гарантии энергетической стабильности на Востоке, — отметил президент Литвы. — Возможно, сегодня мы еще не можем оценить значимость данного соглашения, но я не сомневаюсь, что оно послужит созданию нашей энергетической независимости, к которой мы стремились с момента создания своего государства».

Президент Польши Лех Качиньский заявил, что, по его мнению, «данный проект еще больше упрочит двусторонние отношения и послужит на благо всему региону».

12 фев. Президент Литвы подписал противоречиво оцененный новый закон об атомной энергетике, который вызвал волну критики и стихийные митинги в Литве. Сразу после подписания закона Адамкус отправился в Варшаву, где подписал договор о строительстве электромоста. ИА Regnum, 13.2.2008г.

— Польша и Литва подписали соглашение о создании «энергетического моста» между двумя странами. Главы польской государственной энергетической компании PSE Operator S.A. и литовской Lietuvos Energija подписали соответствующее соглашение по итогам переговоров, проходивших в Варшаве. Они создали совместное предприятие, которое подготовит проект «энергомоста», разработает путь, где он будет проложен, и проведет исследование возможного влияния «энергомоста» на окружающую среду, передает РБК.

Литва намерена подключить свою энергосеть к сети Евросоюза и обеспечить страну электричеством после отключения АЭС в Игналине в 2009г. К тому же, Литва неоднократно выражала желание избавиться от зависимости от России в вопросах энергетики. RosInvest.Com, 13.2.2008г.

— Литва и Польша сегодня, 12 фев., подписали договор о соединении электросистем двух стран. Об этом сообщили в министерстве хозяйства Литвы. Подписания договора о строительстве электромоста Литва добивалась в течение десяти лет.

Сегодня президент Литвы Валдас Адамкус подписал новый закон об атомной энергетике, дающий юридическую возможность строительства новой АЭС в Литве. Новую АЭС в Литве собираются совместно строить Литва, Латвия, Эстония и Польша. Второй блок Игналинской АЭС в Литве должен быть закрыт в 2009г. ИА Regnum, 12.2.2008г.

— Президент Литвы Валдас Адамкус подписал новый закон об атомной энергетике, сообщили в пресс-службе главы государства. Ожидается отдельное заявление Валдаса Адамкуса о мотивах принятия этого неоднозначного закона.

Для начала строительства новой АЭС в Литве должна быть создана единая энергетическая компания, которая будет вместе с аналогичными компаниями из Латвии, Эстонии и Польши заниматься строительством новой АЭС. В Литве такую

компанию стали создавать из трех предприятий: Lietuvos Energija, RST и VST. Первые две компании государственные, третья — частная. Компания VST принадлежит NDX Energija. Согласно принятому летом закону об атомной энергетике национальный инвестор должен был быть создан на основе госкомпании Lietuvos Energija. В итоге, согласно договоренностям между государством и частной компанией, государству будет принадлежать 61,7% акций, а частному капиталу — 38,3%. Пакет акций, принадлежащий NDX Energija, является блокирующим. Из-за этих договоренностей в закон об атомной энергетике должны были быть внесены поправки, т.к. новое предприятие могло быть создано только на основе патронатного предприятия, а не на основе государственной Lietuvos Energija. На этом настояли переговорщики от частной компании NDX Energija. Правительство согласилось с этими условиями, тем самым подняв волну критики, что энергетика Литвы «продана олигархам». Компания из трех предприятий названа LEO LT.

Депутаты от оппозиционных партий отказались голосовать за принятие поправок к закону. Перед голосованием правящая коалиция договорилась с также ранее оппозиционной партией «Новый союз», экс-спикера парламента Литвы Артураса Паулаускаса. Партия стала поддерживать правительство, а председатель партии Артурас Паулаускас был назначен министром защиты окружающей среды. В литовских СМИ этот шаг назвали «платой за лояльность». Но такой поддержки не хватало для принятия поправок. Во время голосования 1 фев. поправки неожиданно поддержали часть депутатов от оппозиционной Рабочей партии (председатель — Виктор Успаских, который находится в Литве под домашним арестом по подозрению в финансовых махинациях). Поправки были приняты. В Литве начались массовые митинги. ИА Regnum, 12.2.2008г.

— Строительство энергомоста между Литвой и Швецией, имеющего стратегическое значение для всего региона, обойдется в 516 млн. евро. Об этом сообщает BizNews.lv. По данным Reuters, строительные работы могут завершиться к 2015г. Проект должны поддержать литовская энергокомпания Lietuvos energija и шведская компания Svenska Kraftnat.

Как отмечает представитель Lietuvos energija Римантс Йозаитис, Литва ждет от шведской стороны подтверждение выгоды проекта. «12 марта мы встретимся с представителями Svenska Kraftnat. Если компания поддержит проект, затем его должен будет одобрить парламент Швеции. Только тогда мы сможем приступить к реализации», — уточнил он.

Ранее представитель шведского правительства Мод Улофсон уже заявляла, что проект энергомоста является коммерческим, и Швеция в нем заинтересована.

Проект предполагает, что электроэнергия будет передаваться в обоих направлениях по подводной, проложенной через Балтийское море, высоковольтной линии протяженностью 350 км. В проект планируется вложить от 516 млн. до 637 млн. евро в зависимости от мощности кабеля. Проект окупится через 10-15 лет. ИА «Росбалт», 7.2.2008г.

— Литва и Швеция решили совместно проложить мощный подводный кабель по дну Балтий-

ского моря, который соединит энергосистемы двух стран. Для реализации этого проекта может быть создано мощное совместное предприятие, сообщает Sugardas.

Литовский и шведский премьеры Гедиминас Киркилас и Фредерик Рейнфельдт решили осуществить на практике это соглашение до 2012г. и «как можно быстрее». Работы планируется начать уже в фев. этого года.

Киркилас объясняет спешность опасениями своего шведского коллеги, который боится бюрократических проволочек в своей стране. Однако все объясняется просто: Стокгольм решил помочь Вильнюсу освободиться от «объятий русского медведя». Литва опасается «односторонней зависимости от РАО ЕЭС России, которая, по ее мнению, монополизировала электроснабжение страны. Влияние Москвы на Вильнюс еще больше усилится после закрытия Игналинской АЭС.

Насколько будет эффективен данный проект? По мнению литовского премьера, «исследование его экономичности успешно завершено». Цена вопроса – 600 млн. евро, которые в казне Стокгольма найдутся. Однако шведская электроэнергия не в состоянии заменить Литве потерю атомной электростанции и тем более освободить ее от «энергетических объятий» России.

Подобные идеи витают в воздухе уже не первый год. Одна из первых попыток была предпринята более 10 лет назад, когда Вильнюс начал переговоры с Варшавой о строительстве высоковольтной линии, которая должна была соединить Литву с энергосистемой Евросоюза. Однако «воз и поныне там», хотя переговоры по этому вопросу ведутся до сих пор. Одной из причин их затягивания стала алчность польской стороны, которая даже ради общего дела борьбы с «ненавистными москалями» не смогла преодолеть желания поиметь с бедной Литвы неприлично большую сумму денег.

И вот к делу спасения бедной маленькой Литвы от рук российских империалистов подключилась старая поклонница нейтралитета и бывлая владычица Балтики Швеция, которая в свое время склонилась к нему не без влияния все той же России. В этих условиях и родилась идея дать удушьяемому Москвой Вильнюсу «глоток шведской энергии» по дну Балтийского моря.

Гедиминас Киркилас обронил фразу, свидетельствующую о том, что Стокгольм может помочь освободиться от «давления» России не одной Литве, а всем желающим: «Мы в целом дискутируем о стратегии всего Балтийского региона, одним из основных направлений которой будет как можно больше инфраструктурных и энергетических соединений».

Швеция уже наладила активное сотрудничество с самым русофобским государством Прибалтики – Эстонией, всячески поддерживая ее в борьбе против России и помогая осуществлением на ее территории выгодных Таллину экономических проектов.

В последние годы наметилась и другая тенденция: шведские правые, угнездившиеся на политическом Олимпе страны, все чаще говорят о пересмотре нейтралитета страны и о возможном вступлении в НАТО. Более того, они пытаются подтолкнуть к этому шагу и Финляндию. И хотя говорить о вступлении этих стран в Североатлантический альянс было бы преждевременно, не стоит

исключать, что эта страна в скором времени может нарушить свои принципы.

Однако самым вызывающим было поведение шведских представителей по вопросу о назначении председателем парламентской ассамблеи Совета Европы российского выдвиженца Михаила Маргелова. Фактически, они его и провалили.

Одна из причин такой явной русофобии у казалось бы, нейтральной Швеции заключается в старом соперничестве за Балтику. Напомним, что весь XVII век Балтийское море было «Шведским озером» и перестало быть таковым после разгрома Стокгольма в Северной войне 1700-21гг. Но урок не пошел впрок. Швеция на протяжении середины XVIII – начала XIX веков трижды пыталась взять у Москвы реванш, но всякий раз бывала бита, все больше утрачивая влияние в регионе.

Однако ситуация изменилась, и сегодня Швеция желает восстановить на Балтике утраченное влияние и заодно побольше навредить своему старому противнику – России. Однако сомнительно, чтобы Стокгольм восстановил однажды утраченные позиции. Конечно, поделиться своим национальным достоянием с малыми заморскими соседями он может, но заменить Россию явно не в состоянии.

Инициатива Швеции помочь Литве и прочим, желающим освободиться от давления России, может стать для прибалтийских стран «медвежьей услугой». Напомним, что главной причиной, почему Стокгольм отказал Москве провести газопровод «Северный поток» по дну Балтики, стали опасения шведских «зеленых» по поводу экологической безопасности. Однако если будет реализован похожий литовско-шведский проект, то никто не запретит России прокладывать ей свой подводный трубопровод. ИА Росбалт, 27.1.2008г.

– До 2012г. будет реализован литовско-шведский проект прокладки подводного кабеля по дну Балтийского моря, который соединит энергосистемы двух стран, заявил премьер Литвы Гедиминас Киркилас после встречи со своим шведским коллегой Фредриком Рейнфельдтом. «Важно, что шведское правительство поддерживает этот проект. На встрече с премьером попросил, чтобы это было сделано как можно быстрее, т.к. там также немало бюрократии», – сказал он в среду журналистам после заседания правительства. Премьер подчеркнул, что исследование экономичности этого проекта уже успешно завершено.

Киркилас считает, что в фев.-марте можно будет приступить к практическим работам. Он отметил, что сейчас нужно прежде всего определиться, стоит ли создавать специальное предприятие для реализации проекта.

Идея соединения с помощью кабеля энергосистему Литвы со Швецией родилась пару лет назад как реакция на растянувшиеся более, чем на десять лет переговоры с Польшей о строительстве высоковольтной линии, соединяющей Литву с евросоюзной энергосистемой.

Переговоры с ней продолжаются и сейчас, и пока проекты рассматриваются как параллельные. Политически это мотивируется как стремление избежать односторонней зависимости от РАО ЕЭС и обеспечить конкурентоспособность в электроснабжении, нехватка которого может возникнуть после закрытия в Литве Игналинской АЭС.

Шведский проект обойдется в 0,6 млрд. евро. «В Швеции также имеется большой интерес к проекту. Мы дискутируем о стратегии всего Балтийского региона, одним из основных направлений которой будет как можно больше инфраструктурных и энергетических соединений», – сказал Киркилас. РИА «Новости», 23.1.2008г.

– Правительство Литвы 27 дек. утвердило подготовленный министерством хозяйства Литвы стратегический план национальной энергетики. Стратегический план намечено реализовать в течение пяти лет сообщает Sugardas.

В плане прописаны основные приоритеты в энергетических проектах Литвы.

Ведется разработка проекта строительства новой АЭС в Литве мощностью 3200-3400 мвт. В проекте принимают участие Литва, Латвия, Эстония и Польша. Однако, по подсчетам специалистов, появление нового энергоблока возможно лишь в 2015г. По требованию Евросоюза в 2009г. Литва должна будет остановить последний, второй блок Игналинской АЭС. ИА Росбалт, 28.12.2007г.

– Правительство Литвы сегодня, 27 дек., утвердило подготовленный министерством хозяйства Литвы стратегический план национальной энергетики. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Литвы. Стратегический план намечено реализовать в течение пяти лет.

В плане прописаны основные приоритеты в энергетических проектах Литвы.

Ведется разработка проекта строительства новой АЭС в Литве мощностью 3 200-3 400 мвт. В проекте принимают участие Литва, Латвия, Эстония и Польша. Однако, по подсчетам специалистов, появление нового энергоблока возможно лишь в 2015г. По требованию Евросоюза в 2009г. Литва должна будет остановить последний, второй блок Игналинской АЭС. ИА Regnum, 27.12.2007г.

– В Литве, наконец, было сформировано единое энергетическое предприятие, которое вместе с аналогичными компаниями из Латвии, Эстонии и Польши будет заниматься строительством новой АЭС. Об этом сообщает BizNews.lv.

Переговоры по строительству зашли в тупик. Одной из причин было то, что Литва медлила с формированием энергетической компании, которая должна заняться проектом.

Виктор Шевалдин, глава ныне действующей в Литве Игналинской АЭС, тогда заявил, что строительство вообще может затянуться до 2017г.

Второй реактор Игналинской АЭС, тем временем, должен быть закрыт в конце 2009г., несмотря на просьбу Литвы продлить срок его работы.

Национальному инвестору, который создается из трех энергетических компаний Литвы: Lietuvos Energija, RST и VST присвоено официальное название LEO LT, Lithuanian Electricity Organisation (Литовская электрическая организация).

Государству будет принадлежать 61,7% акций, а частному капиталу – 38,3% (единственная частная компания из трех – VST – принадлежит NDX Energy). ИА Росбалт, 20.12.2007г.

– Оператор системы передачи электроэнергии АО «Аугстсприедума тиклс» («Сеть высокого напряжения») в представленном минэкономике и Комиссии по регулированию общественных услуг Латвии в докладе указывает на рост дефицита мощностей по производству электроэнергии.

Прогнозы свидетельствуют, что в 2012г. самообеспечение Латвии электроэнергией составит 78%, а имеющиеся мощности при максимальной нагрузке смогут обеспечить только 59%. В 2016г. самообеспечение составит всего 74%, а обеспечение мощностей – 53%.

Предприятие отмечает, что в Латвии дефицит электроэнергии наблюдается уже давно и компенсируется импортом из России, Эстонии и Литвы. В 2006г. из зарубежных стран было импортировано 2,73 млн. мегаватт-часов электроэнергии.

За 10 мес. 2007г. потребление электроэнергии в Латвии составило 6,01 млн. мвтч.асов, что на 3,5% больше, чем годом ранее. 2,28 млн. мвтч.асов или 38% общего объема в 2006г. было импортировано.

«Аугстсприедума тиклс» подчеркивает, что уже теперь в Латвии имеется дефицит генерирующих электроэнергию мощностей, и значительную поддержку оказывает Игналинская атомная электростанция (АЭС). Ее закрытие в конце 2009г. приведет к обострению ситуации.

В авг. и сент., когда АЭС была закрыта на ремонт, наблюдалась значительная перегрузка межсистемных соединений Россия-Белоруссия и Белоруссия-Литва, или т.н. Смоленского сечения.

Как пояснил председатель правления «Аугстсприедума тиклс» Имант Звиедрис, когда Игналинская АЭС будет закрыта, Литва также начнет закупать электроэнергию у России через Смоленское сечение, а он имеет определенную пропускную способность. Длительная перегрузка может привести к тому, что латвийские потребители будут получать электроэнергию в ограниченном объеме или вовсе не получают. К тому же, в таких условиях возрастает угроза аварийных ситуаций.

Один из способов обеспечения производственных мощностей – дальнейшее развитие энергоблока Рижской ТЭЦ-2. По словам И.Звиедриса, строящийся блок мощностью 400 мвт., который планируется сдать в эксплуатацию в 2008г., к 2012г. необходимо дополнить еще одним такой же мощности. Необходимо также простроить новую электростанцию в Курземе и развивать ветряные генераторы, сообщает LETA. www.oilcapital.ru, 13.12.2007г.

– Министерство окружающей среды Литвы утвердило новую программу экологической оценки атомной станции, которую планируется построить в стране, сообщает пресс-служба Lietuvos energija.

Программу разработал консорциум, в который вошли специалисты финской компании и Литовского института энергетики. Предполагается, что процесс оценки займет 21 месяц. Она включает в себя оценку влияния АЭС на людей, водную систему, почвы, животных, заповедные территории, качество воздуха и прочее.

Особое внимание будет уделено влиянию на озеро Друкшай, на берегу которого планируется строить АЭС. При этом будут рассмотрены две альтернативы в выборе места строительства и несколько технологических альтернатив реакторов. Кроме того, будет рассмотрена и крайняя альтернатива – отказ от строительства станции.

«Программа согласовывалась не только с ответственными учреждениями, но и с литовской общественностью и с зарубежными представителями. Готовятся публичные дискуссии с жителями

Латвии, встречи с представителями эстонской общности», — заявил директор департамента атомной энергетики Lietuvos energija Марюс Гринявичюс. По его словам, при разработке программы получены замечания и предложения из 138 государственных и муниципальных учреждений и 49 общественных организаций, многие из которых были учтены. РИА «Новости», 19.11.2007г.

— В компании будущего национального инвестора проекта строительства новой АЭС в Литве 39% акций будет принадлежать частной компании NDX energija. По неофициальным данным, государственной электрораспределительной компании Rytu skirstomieji tinklai (RST) достанется 20% акций, госкомпании Lietuvos energija — 41% акций, а это значит, что государству в целом будет принадлежать 61% акций.

Международная компания аудита и консультаций KPMG Baltics провела оценку трех энергокомпаний и информировала, что совокупная стоимость частной электрораспределительной компании VST составляет 839,9 млн. евро, RST — 631,1 млн. евро, а Lietuvos energija — 900,1 млн. евро. Окончательная оценка компаний будет представлена позднее, когда международный инвестбанк HSBC представит свое мнение о проведенной KPMG Baltics оценке имущества. www.economy.gov.ru, 15.11.2007г.

— Руководители литовской энергокомпании Lietuvos energija вместе со шведской компанией Svenska Kraftnat приняли первую часть отчета об исследовании возможностей соединения ЛЭП двух стран у проводящей исследование шведской компаний Sweco International. Первая часть отчета охватывает анализ рынка объединения систем электропередачи Литвы и Швеции (Swedlit), условия финансирования проекта, потребность в инвестициях для обновления и укрепления электросетей. На втором этапе будет проведена более подробная техническая оценка.

Планируется, что проект удастся реализовать не ранее 2015г., это позднее, чем ожидалось раньше, к 2012г., как это намечалось в энергетической стратегии Литвы. Руководитель Svenska Kraftnat Стуре Ларссон пояснил, что техническую часть проекта можно согласовать в течение нескольких лет, однако более длительные сроки потребуются для юридического согласования. Стоимость соединения ЛЭП Литвы и Швеции составит 550 млн. евро. По проекту, намечается проложить кабель длиной в 350 км., мощностью 700-1000 мвт. по дну Балтийского моря. «Вильняус Диена». www.economy.gov.ru, 6.11.2007г.

— На базе Каунасской термофикационной электростанции планируется строительство нового блока. Такую информацию подтвердили в ЗАО «Каунасская термофикационная электростанция». Подробности в компании пока не сообщаются. Как заявил представитель компании, такое решение принято в т.ч. из-за будущего дефицита электроэнергии в Литве после закрытия второго блока Игналинской АЭС в 2009г.

Как пишет сегодня газета Kauno diena, главный акционер предприятия — российский «Газпром» — уже дал свое согласие на строительство. В интервью газете гендиректор ЗАО «Каунасская термофикационная электростанция» Антанас Пранцис заявил, что строительство может начаться уже в следующем году, а сам новый блок полноценно

заработает к 2011г. Планируется, что новый и старый блок смогут вырабатывать более 500 мвт. Станция работает на газе.

Напомним, что в 2003г. контрольный пакет акций ЗАО «Каунасская термофикационная электростанция» выкупило ОАО «Газпром».

Ведется разработка проекта строительства новой АЭС в Литве мощностью 3 200-3 400 мвт. В проекте принимают участие Литва, Латвия, Эстония и Польша. По подсчетам специалистов, появление нового энергоблока возможно лишь в 2015г. По требованию Евросоюза в 2009г. Литва должна будет остановить последний, второй блок Игналинской АЭС. ИА Regnum, 6.11.2007г.

— Президент Литвы Валдас Адамкус, 23 окт., созвал заседание по созданию в Литве Национальной инвестиционной компании, которая будет контролировать и руководить процессом строительства новой АЭС. Как сообщили в пресс-службе главы Литвы, в заседании принял участие министр хозяйства Литвы Витас Навицкас, советники премьер-министра и представители Департамента государственной безопасности Литвы.

На встрече глава Литвы интересовался, как правительство собирается обеспечить прозрачность работы и безопасность интересов Национальной инвестиционной компании во время строительства АЭС. Валдас Адамкус высказал мнение, что недавно принятый закон о строительстве атомной электростанции «дает свободу в создании самой Национальной инвестиционной компании», а это может привести к «непрозрачности». По убеждению Валдаса Адамкуса, процесс создания этой организации должен быть максимально открытым, а правительство должно очень четко представить потенциальным зарубежным инвесторам позицию Литвы в отношении управления АЭС и прав стран-участников.

Ведется разработка проекта строительства новой АЭС в Литве мощностью 3 200-3 400 мвт. В проекте принимают участие Литва, Латвия, Эстония и Польша. Однако, по подсчетам специалистов, появление нового энергоблока возможно лишь в 2015г. По требованию Евросоюза в 2009г. Литва должна будет остановить последний, второй блок Игналинской АЭС. ИА Regnum, 23.10.2007г.

— Литва и Швеция для обеспечения своей энергобезопасности могут проложить по дну Балтики 350-км. кабель и объединить электросети двух стран.

Как сообщает пресс-служба литовского правительства, этот проект в понедельник обсудили премьер Литвы Гедиминас Киркилас и директор шведской компании Svenska Kraftnat Стур Ларссон.

Они рассмотрели итоги первого этапа предпроектного исследования возможности соединения национальных электросетей. В исследовании содержится анализ рынка, оценка инвестиционных потребностей и условия финансирования. Они показали экономическую целесообразность проекта. На втором этапе предстоит техническая оценка.

В беседе с представителем Швеции премьер подчеркнул политическое значение этого проекта как возможность укрепления энергетической независимости не только Литвы, но всей Балтии.

«Это соединение повысит энергетическую безопасность всего Балтийского региона и надеж-

ность энергоснабжения путем интеграции стран Балтии в энергетический рынок ЕС», – отметил премьер.

По предварительным подсчетам, реализация такого проекта обойдется примерно в 400 млн. евро и займет около трех лет, с учетом предпроектного исследования.

В последнее время этому проекту в Литве придается все большее значение, поскольку, во-первых, кабель, соединяющий Эстонию и Финляндию, эту задачу решает лишь на 6% от потребностей Балтии. Во-вторых, вот уже более 15 лет буксует проект «электромоста» из Литвы в Польшу, и шведский вариант все чаще рассматривается как возможная альтернатива. РИА «Новости», 22.10.2007г.

– Литва в консорциуме с Эстонией, Латвией и Польшей может обратиться в Euratom за займом для строительства атомного реактора. Об этом сообщает BizNews.lv.

Европейское сообщество атомной энергии может предоставить до 50% финансирования строительства новой АЭС в Литве, сообщает Platts Commodity News.

Если комиссия одобрит инвестиции в атомную энергетику, это поможет открыть путь к финансированию через Европейский инвестиционный банк (European Investment Bank), который в этом году объявил о готовности поддерживать проекты такого рода.

Прямое финансирование новых атомных электростанций Евросоюзом через Euratom не вступает в противоречие с правилами, принятыми для предотвращения искажения внутреннего рынка электроэнергии ЕС. Об этом заявил комиссар по энергетике Андрис Пиебалгс.

С 1977 по 1987г. займы Euratom помогли профинансировать строительство 92 реакторов в 5 странах: Бельгии, Франции, Италии, Германии и Великобритании. Но с 1987г. выдача займов не производилась.

Ведется разработка проекта строительства новой АЭС в Литве мощностью 3200-3400 мвт. В проекте примут участие Литва, Латвия, Эстония и Польша. Однако, по подсчетам специалистов, появление нового энергоблока возможно лишь в 2015г. В то же время, по требованию Евросоюза, в 2009г. Литва должна будет остановить последний, второй блок Игналинской АЭС. ИА Росбалт, 15.10.2007г.

– Результаты исследования возможностей говорят о том, что прокладка электрокабеля по дну Балтийского моря между Литвой и Швецией – коммерчески выгодный проект, не нуждающийся в финансировании со стороны Евросоюза.

Исследование выполнило шведское общество SWECO International по заказу литовского и шведского операторов сетей электропередач «Летувос энергия» и Svenska Kraftat. «Выводы показывают, что строительство 300-км. электрокабеля мощностью 700-1000 мвт., который соединит энергетические системы Литвы и Скандинавии, – коммерчески выгодный проект,» – сообщил секретарь министерства хозяйства Аницетас Игнотас. Электричество победит по дну Балтийского моря до 2012г.

Эксперты утверждают, что энергетическая связь со Швецией не только усилит энергобезопасность Литвы, но и не позволит России сильно повышать цены на экспорт электроэнергии в Ли-

тву после закрытия Игналинской АЭС, в 2009г. ЕЛТА. www.economy.gov.ru, 27.9.2007г.

– Прокладка электрокабеля по дну Балтийского моря между Литвой и Швецией – коммерчески выгодный проект, не нуждающийся в финансировании со стороны Евросоюза. Об этом говорят результаты исследования, проведенного шведским обществом SWECO International по заказу литовского и шведского операторов сетей электропередач Lietuvos energija и Svenska Kraftat, со ссылкой на ЕЛТА сообщает Sugardas.

«Выводы показывают, что строительство 300-км. электрокабеля мощностью 700-1000 мегаватт, который соединит энергетические системы Литвы и Скандинавии, – коммерчески выгодный проект», – сообщил секретарь министерства экономики Аницетас Игнотас в интервью газете «Вярсло жинес».

Электричество «победит» по дну Балтийского моря до 2012г. Эксперты утверждают, что энергетическая связь со Швецией не только усилит энергобезопасность Литвы, но и не позволит России сильно повышать цены на экспорт электроэнергии в Литву после закрытия Игналинской АЭС в 2009г.

Очевидно, что после закрытия АЭС русские воспользуются сложной ситуацией Литвы и повысят цены на электроэнергию. Поэтому альтернатива нам нужна вдвойне», – сказал председатель правления научного совета Литовского института энергетики Юргис Вилемас.

По его словам, энергетическое соединение со Швецией по значению превосходит совместный литовско-польский проект ЛЭП, обсуждение которого длится больше 10 лет.

«Этот кабель позволит нам присоединиться не только к шведской энергетической системе, но и ко всей энергетической системе стран Балтии. По мощности она превосходит систему Польши, кроме того, электричество там стоит намного дешевле», – сказал Вилемас. ИА Росбалт, 21.9.2007г.

– Делегация сейма Литвы по проблемам атомной энергетики проведет переговоры с французскими атомщиками для получения опыта в вопросах эксплуатации современных атомных электростанций. Как сообщили в литовском парламенте, во французский г.Фламанвиль отправляется председатель комиссии по проблематике региона Игналинской АЭС Андриус Баранаускас и член комитета Кястутис Главяцкас. Во время встреч с французскими энергетиками, которые пройдут с 19 по 23 сент., планируется обсуждение аспектов эксплуатации АЭС и посещения ряда французских атомных объектов.

Ведется разработка проекта строительства новой АЭС в Литве. В проекте примут участие Литва, Латвия, Эстония и Польша. Возможно, в Литве будет построено сразу два новых реактора. Однако, по подсчетам специалистов, появление нового энергоблока возможно лишь в 2015г. В то же время, по требованию Европейского союза, в 2009г. Литва должна будет остановить последний, второй блок Игналинской АЭС. ИА Regnum, 18.9.2007г.

– В министерстве окружающей среды собрались эксперты из министерств окружающей среды и других ведомств Литвы и Латвии, чтобы обсудить, как на состояние окружающей среды повлияет в межгосударственном масштабе строительство временного хранилища для отработанно-

го ядерного топлива с Игналинской атомной электростанции (ИАЭС).

Строительство временного хранилища для отработанного ядерного топлива ИАЭС входит в проект закрытия атомной электростанции.

Когда появится такое хранилище, можно без опасения закрывать АЭС. Это хранилище предназначается для хранения более 17 тыс. кассете отработанным ядерным топливом, которые скопились с начала работы ИАЭС в 1982г. и еще накопятся до ее закрытия в 2009г. В будущем все кассеты с отработанным топливом будут храниться по 182 ед. в специальных контейнерах.

Эксперты говорили о радиологическом воздействии на жителей Латвии, о возможных экстремальных ситуациях, об аспектах длительного влияния на окружающую среду, обсуждали вопросы, связанные с мониторингом окружающей среды и информированием жителей Латвии.

Подобные консультации проходили и с участием белорусских экспертов, когда тоже обсуждалась проблема возможного радиологического воздействия на жителей Белоруссии, надежности контейнеров с отработанным ядерным топливом, влияния на экологическое состояние озера Друкшяй, а также другие вопросы.

Министерство окружающей среды решит, разрешать ли строительство временного хранилища для отработанного ядерного топлива. Заведующий отделом оценки влияния на окружающую среду министерства окружающей среды Виталиус Ауглис уверял, что угроза радиологического или иного воздействия на жителей Белоруссии и Латвии не должна возникнуть.

Министерство окружающей среды не возражает против строительства могильника радиоактивных отходов неподалеку от Игналинской АЭС. Пока радиоактивные отходы, скопившиеся за годы работы ИАЭС, хранятся на территории электростанции. Немало таких отходов еще скопится до закрытия ИАЭС, поэтому германская компания Nukem Technologies строит сейчас комплекс по обработке твердых радиоактивных отходов и хранилище.

Данный комплекс предназначается для сортировки, прессования, сжигания отходов, которые затем будут зацементированы. Там же будут построены складские сооружения. Германское предприятие построит и временное хранилище для отработанных твердых радиоактивных отходов. Проект, стоимость которого составляет 120 млн. евро, планируется завершить к концу 2009г.

Министерство окружающей среды разрешило строить наземное хранилище для недолговечных слаборадиоактивных отходов в Галилауке Игналинского района или на площадке Сабатишкес на территории Висагинского самоуправления. «Республика». www.economy.gov.ru, 15.9.2007г.

— Интер РАО готово обеспечить экспортные поставки электроэнергии из РФ в Литву в объеме до 1.000 мвт. в связи с приостановкой работы Игналинской АЭС на ближайший месяц, сказал глава пресс-службы Интер РАО Борис Зверев.

Поставки электроэнергии в I пол. в Литву составили всего лишь 58 млн. киловатт-часов, что фактически на уровне технических перетоков, отметил он.

По словам главы департамента РАО ЕЭС по работе со СМИ Мариты Нагоги, экспорт возможен в

летний сезон, но в связи с планирующимся выводом из эксплуатации Игналинской АЭС в дальнейшем необходима активизировать строительство второго энергоблока Калининградской ТЭЦ-2. «В октябре или ноябре это (экспорт) было бы уже невозможно», — сказала она.

Энергосистема РФ справляется с нагрузками, в т.ч. и московская энергосистема, несмотря на рекордно высокие температуры, говорят энергетики.

Второй блок Игналинской АЭС работал в половину мощности с конца июля. Одна из турбин реактора уже тогда была остановлена для планового ремонта в течение 69 дней. Вторая турбина будет подвергнута плановому ремонту с 18 авг., работы продлятся 35 дней. В итоге Игналинская АЭС не будет работать более месяца — с 18 авг. до 21 сент.

В 2006г. поставки электроэнергии из РФ в Литву составили 1,4 млрд. млрд. киловатт-часов, они были также увеличены во время ремонта и аварийной остановки турбогенератора Игналинской АЭС. Рейтер, 17.8.2007г.

— Глава Украины Виктор Ющенко на встрече с президентом Литвы Валдасом Адамкусом в Форосе (Крым) выразил заинтересованность в участии Украины в строительстве новой АЭС на территории Литвы, сообщила информационная служба Литовского национального радио и телевидения.

«Мой ответ был ясен всем компетентным и сильным партнерам, которые хотят участвовать в строительстве. Важно, чтобы все было открыто, чисто и честно», — заявил по этому поводу глава Литвы. «Двери открыты. Шведы также выразили желание участвовать. Если Украина такую заявку сделает, она будет обсуждаться», — добавил он.

Имеется меморандум об участии в этом проекте Литвы, Латвии, Эстонии и Польши. Согласно предварительной договоренности, речь идет об АЭС мощностью 3400 мегаватт. При этом Литва уже объявила, что претендует на треть акций будущей АЭС. РИА «Новости», 14.8.2007г.

— Консорциум Pougu Energy Oу совместно с Литовским энергетическим институтом подготовил Программу оценки влияния на окружающую среду (ОВОС) во время строительства новой АЭС в Литве. Согласно этому исследованию первый блок новой АЭС планируется начать эксплуатировать с 2015г. Обычное время строительства нового блока АЭС — 4-5 лет, время эксплуатации — 60 лет и более. Время снятия с эксплуатации зависит от стратегии и может длиться от 20 до 100 лет. Электрическая мощность новой АЭС будет составлять 3400 мвт. Станция будет эксплуатироваться 7000 часов в год.

Площадки, планируемые для новой АЭС, находятся в существующей санитарно-защитной зоне Игналинской АЭС радиусом три км. Постоянно проживающего населения в пределах существующей санитарно-защитной зоны нет, и хозяйственная деятельность также ограничена.

Как сообщили в компании Lietuvos Energija, подробный план программы ОВОС и новой АЭС будет выставлен для населения в Литовском музее энергетиков, а также в самоуправлениях Вильнюса, Игналины, Висагинаса и Зарасай. Информация будет представлена до 20 авг. ИА Regnum, 31.7.2007г.

— Президент Литвы Валдас Адамкус подписал принятый сеймом закон, согласно которому в стране будет строиться новая атомная электро-

станция (АЭС) взамен выводимой из эксплуатации Игналинской АЭС.

Для реализации проекта, сообщают информагентства, будет учреждена национальная инвестиционная компания. В прошлом году на уровне премьер-министров достигнута договоренность о том, что, помимо Литвы, в строительстве АЭС примут участие Латвия, Эстония и Польша.

Согласно принятому закону, Литва будет контролировать 34% акций будущей АЭС, причем 51% принадлежащего Литве пакета будет в собственности государства. Параллельно со строительством АЭС предполагается решать вопросы соединения энергосистем Литвы с системами Польши и Швеции. БЕЛТА, 4.7.2007г.

– Литовский сейм почти единогласно принял в четверг закон об атомной станции – совместном проекте стран Балтии и Польши как альтернативе закрывающейся в конце 2009 Игналинской АЭС.

Для реализации проекта строительства АЭС и ее последующей эксплуатации закон предусматривает создание совместного предприятия с участием стратегических партнеров – Литвы, Латвии, Эстонии и Польши. Литва в нем будет представлена государственным предприятием Lietuvos energija, являющимся национальным инвестором. Наряду с госпредприятием «Восточные распределительные сети» и частным предприятием «Западные распределительные сети» оно войдет в инвестиционную группу. При этом новую эмиссию акций, выпущенную Lietuvos energija, два других предприятия оплатят не деньгами, а своими акциями, однако их доля в национальном инвесторе не будет превышать 49% акций.

При этом по настоянию премьера Гедиминаса Киркиласа, вопреки замечанию партнеров, в текст закона вошло упоминание, что доля национального инвестора в СП будет выше, чем у стратегических партнеров – 34%.

Представивший законопроект премьер Гедиминас Киркилас зачитал письмо за подписью своих коллег из Латвии, Эстонии и Польши, в котором выражалась поддержка проекту и говорилось о намерении на будущей неделе провести встречу четырех премьеров на эту тему. Предполагается, что новая АЭС будет построена к 2015г., и ее стоимость составит от 2,4 до 4 млрд. евро – в зависимости от мощности АЭС (от 800 до 1600 мвт.). РИА «Новости», 28.6.2007г.

– Сегодня, 31 мая, премьер-министр Литвы Гедиминас Киркилас провел в Вильнюсе встречу с президентом компании General Electric Energy Джоном Креники. Как сообщили в правительстве Литвы, руководитель GE Energy интересовался вопросами строительства новой АЭС в Литве. Гость представил главе правительства Литвы возможности своей компании в атомной энергетике и выразил готовность предложить реакторы нового поколения для новой АЭС в Литве. Гедиминас Киркилас выразил заинтересованность в предложении и отметил, что в Литве в скором времени будет объявлен конкурс на предоставление реактора, в котором также может участвовать General Electric Energy. Во время пресс-конференции после встречи Гедиминас Киркилас отметил, что получено большое количество предложений от самых разных компаний. Он также сказал, что возможность покупки реактора из России не рассматривается. ИА Regnum, 31.5.2007г.

– 4 апр., президент Литвы Валдас Адамкус выступил с резкой критикой в адрес Сейма Литвы, который подготавливает свое обращение к ЕС с предложением продлить работу второго реактора Игналинской АЭС после 2009г.

Как сообщили в пресс-службе президента Литвы, Валдас Адамкус предупреждает депутатов, что такие намерения нарушают международные обязательства Литвы. «Стремление Литвы быстро пересмотреть обязательства могут вызвать неприемлемые последствия», – цитирует слова Валдаса Адамкуса пресс-служба президента. По мнению главы государства «страна, которая не способна сдержать данное слово, рискует потерять имя надежного партнера». ИА Regnum, 4.4.2007г.

– Во время заседания правительства Литвы утвержден проект закона о строительстве новой АЭС в Литве. Как сообщили в министерстве хозяйства Литвы, этот закон дает правовую основу для такого строительства. Закон также позволяет диверсифицировать источники национальной энергетике, защитить основные интересы страны, заверить национальную и энергетическую безопасность.

В проекте также отражены положения о национальном инвестировании, участия стратегических партнеров в строительстве новой АЭС, работы электростанции, управления, финансирования, контроль, приведения в порядок радиоактивных отходов и другие положения. В проекте закона также отражена необходимость создания новой организации, которая будет заниматься реализацией проекта. В проекте закона установлены критерии, по которым будут работать инвесторы строительства. По словам министра хозяйства Литвы Витаса Навицкаса, строительство новой АЭС в Литве «заверит энергетическую безопасность страны и поможет избежать слишком большой зависимости от импортеров органического топлива, цены на которое сложно прогнозировать».

Для вступления в силу закона он должен быть одобрен сеймом Литвы. ИА Regnum, 28.3.2007г.

– Страны Балтии и Польша достигли принципиального соглашения о строительстве к 2015г. АЭС в Литве с целью снижения энергозависимости от России, сообщают информагентства со ссылкой на заявление президента Литвы Валдаса Адамкуса. Он сообщил, что «есть соглашение между Литвой, Латвией, Эстонией и Польшей о получении энергетической независимости путем строительства 1 ядерного реактора». Окончательное соглашение о строительстве атомной электростанции должно быть подписано к середине 2008г.

Литва заинтересована в привлечении к проекту Швеции и Чехии. Первоначально сообщалось о строительстве АЭС мощностью 800-1600 мвт. за 2,5-4 млрд. евро. Однако теперь, после объявления Польши о намерении присоединиться к проекту, ожидается, что мощность будет увеличена до 3,2 тыс.мвт., а стоимость – до 5-6 млрд. евро. Новую АЭС планируется построить вблизи Игналинской АЭС, которая вырабатывает 70% электричества в Литве. БЕЛТА, 25.2.2007г.

– 3 прибалтийских государства и Польша достигли принципиального соглашения о строительстве к 2015г. АЭС в Литве с целью снижения энергозависимости от России, сообщил в пятницу президент Литвы Валдас Адамкус. «Есть соглашение между Литвой, Латвией, Эстонией и Польшей

о получении энергетической независимости благодаря строительству одного ядерного реактора», — сказал Адамкус иностранным журналистам.

По словам премьер-министра страны, Гядиминаса Киркиласа, окончательное соглашение о строительстве АЭС должно быть подписано к середине 2008г. «У Литвы будет 34% в проекте, мы предложили по 22% нашим партнерам», — сказал он. Киркилас также добавил, что Литва заинтересована к привлечению к проекту Швеции и Чехии.

Первоначально сообщалось о строительстве АЭС мощностью 800-1600 мвт. за 2,5-4 млрд. евро. Теперь ожидается, что мощность будет увеличена до 3200 мвт., а стоимость — до 5-6 млрд. после объявления Польши о том, что она хочет присоединиться к проекту. Новая АЭС, как ожидается, будет построена близ существующей Игналинской АЭС, которая поставляет 70% электричества в стране. Рейтер, 23.2.2007г.

— На Игналинской АЭС с июня 2006г. проводился ремонт одной из двух турбин действующего второго реактора. АЭС сократила выработку электроэнергии на 16%. Литва не экспортировала электроэнергию пять последних месяцев, за этот период ее было импортировано 1,4 млрд.квтч., преимущественно из России. Объемы выработки электроэнергии на ИАЭС в 2006г. составили 8,650 млрд.квтч., объемы продажи — 7,942 млрд.квтч. — на 16,8% меньше, чем в 2005г. (9,544 млрд.квтч.). Ввод турбины в эксплуатацию намечен на середину янв. 2007г. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

— Аварийная автоматическая система Игналинской атомной электростанции (ИАЭС) в Литве отключила сегодня утром от сети третью энерготурбину единственного ядерного реактора, действующего на станции. Об этом сообщила начальник информационной службы АЭС Раса Шевальдина.

По ее словам, на станции в течение двух месяцев проводился плановый ремонт, на полную мощность (750 мвт.) она заработала 2 дня назад. «Однако из-за дефекта была остановлена третья турбина энергоблока», — отметила Шевальдина. Специалисты выясняют причины остановки турбины. Сколько продлится ее ремонт, глава информационной службы станции не прогнозирует. Прайм-ТАСС, 27.9.2006г.

— На заседании правительства Литвы был одобрен протокол постройки электромоста из Польши в Литву. После подписания протокола между министрами хозяйства Польши и Литвы начнется создание рабочей группы по изучению технических возможностей соединения электросистем двух стран. Планируется также создания общего предприятия единого электроэнергетического пространства Польши и Литвы.

По словам премьер-министра Литвы, деньги на проект будет выделять Евросоюз, однако, само финансирование начнется, когда появится конкретный план по строительству электромоста. По предварительным оценкам, строительство электролиний обойдется ЕС примерно в 2 млн. евро.

29 сент., во время визита президента Литвы Валдаса Адамкуса в Польшу, планируется подписание протокола между министрами хозяйства Польши и Литвы. ИА Regnum, 26.9.2006г.

— На капитальный ремонт остановлен единственный действующий реактор Игналинской АЭС. Это плановый капитальный двухмесячный

ремонт. Реактор возобновит свою работу в начале окт. В этот период 190 млн.квтч. электроэнергии, необходимой потребителям Литвы, будет произведено на электростанциях страны, а 1190 млн.квтч. (86,2% всего потребления) будет импортировано из России. www.economy.gov.ru, 14.8.2006г.

— Литва избрана членом Совета управляющих Международного агентства по атомной энергии (Магатэ) на 2007-09гг. В составе Совета управляющих Магатэ Литва будет решать вопросы регионального сотрудничества, связанные с развитием атомной энергетики, а также экологические проблемы утилизации радиоактивных отходов. www.economy.gov.ru, 30.7.2006г.

— 13 июня, выступая в Сейме Литвы, глава польского парламента Марек Юреко заявил о желании Польши принять участие в строительстве новой атомной электростанции на территории Литовской Республики. «Сейчас об этом ведется дискуссия, и мы, за оставшуюся каденцию польского правительства и сейма, хотим решить этот вопрос, — сказал в Сейме Марек Юреко. — Сейчас польские энергетики интересуются Игналинской, и мы хотим завязать с вами контакты». 14 июня польская делегация во главе с председателем Сейма отправятся на Игналину. В этом году в Литве уже встречались три премьер-министра прибалтийских государств. На встрече был подписан договор о сотрудничестве и разработке общей энергетической стратегии. В это же время, проект допускает участие в строительстве АЭС других государств, кроме Литвы, Латвии, и Эстонии. ИА Regnum, 13.6.2006г.

— С 1 по 5 мая на Балаковской АЭС находилась с визитом группа специалистов Игналинской атомной станции (Литва), — сообщили в пресс-службе Балаковской АЭС. Они знакомились с опытом строительства и эксплуатации центра по переработке радиоактивных отходов, который был введен в эксплуатацию в 2003г. по контракту с немецкой фирмой «Нукем». Сегодня Балаковская АЭС располагает уникальным центром по переработке твердых радиоактивных отходов, имеющим комплекс установок с выдачей конечного продукта, отвечающего всем требованиям Магатэ, предьявляемым к безопасному хранению РАО.

Цель визита обозначил руководитель литовской делегации, заместитель руководителя реализуемого на Игналинской АЭС проекта комплекса по переработке, извлечению и хранению радиоактивных отходов Владимир Пеньков: «Фирма «Нукем» выиграла тендер на строительство подобного комплекса для нашей станции. И мы приехали к балаковским коллегам, чтобы увидеть, как реализован этот проект у вас, узнать, как проходили процесс проектирования, строительства центра, монтаж и наладка оборудования, какие сложности возникали в ходе этой работы, чтобы заранее их предусмотреть».

Литовские специалисты посетили ЦОО (центр обработки отходов), встретились со своими балаковскими коллегами. «Нам был оказан очень теплый прием, — сказал заместитель начальника отдела инженерной поддержки Игналинской АЭС Степан Киосе. — Были представлены очень подробные и обстоятельные доклады по интересующим нас вопросам, организована детальная экскурсия по центру обработки радиоактивных отходов и знакомство со всеми технологическими

процессами. Полученная информация нам очень пригодится в работе над проектом».

Проект сооружения комплекса по переработке ядерных отходов вместе с еще одним крупным проектом по созданию хранилища отработавшего топлива реализуется в рамках снятия с эксплуатации энергоблоков российского производства на Игналинской АЭС в соответствии с договоренностью, которая была достигнута при вступлении Литвы в Евросоюз (блок №1 был остановлен в 2004 г., вывод из эксплуатации блока №2 намечен на начало 2010г.). Но закрытие Игналинской АЭС не ставит точку в развитии литовской атомной энергетики, заметили приехавшие специалисты. С выводом из эксплуатации энергоблоков Игналинской АЭС в странах Балтии могут возникнуть серьезные энергетические проблемы. Поэтому Латвия, Литва и Эстония договорились проработать вопрос о совместном строительстве новой АЭС – Игналинская 2. ИА Regnum, 6.5.2006г.

– Литва продолжает строить могильники по отработанному топливу на месте Игналинской АЭС. По оценке белорусских ученых, отработанного топлива на АЭС скопилось порядка 1600 т. отработанного топлива. Об этом сообщил доктор наук, профессор, главный научный сотрудник Объединенного института энергетических и ядерных исследований «Сосны» Георгий Шароваров. По его словам, общий объем литовского топлива составляет примерно 600-700 млн. кюри активности (в результате аварии на Чернобыльской АЭС из реактора вылетело в сторону Белоруссии около 1 млрд. кюри). «Если там случится чрезвычайная ситуация, например, упадет самолет, в Латвии уже падал российский самолет – это будет для нас новый Чернобыль, – заявил Шароваров. – Это будет уже не йод какой-то, который через 2 недели провалится, а более серьезные элементы. Безусловно, надо будоражить общественность, чтобы не было могильника в Литве. Мы написали от ученых письмо в МАГАТЭ и в ЕС, что не надо делать хранилище в центре Европы».

Отметим, что когда строились два блока атомной электростанции, между Литвой и Россией существовали договоренности о поставках отработанного топлива в Россию на хранение. С распадом СССР Литва стала перед выбором: платить за переработку большие деньги или построить у себя ядерный могильник. ИА Regnum, 21.4.2006г.

– Литва собирается оспорить решение Европейской Комиссией (ЕК), которая принимает меры против 17 государств ЕС, затягивающих либерализацию рынка газа и электроэнергии, сообщило Литовское телевидение. «Это – спорный вопрос, он поставлен перед более чем половиной стран ЕС и, поэтому, тут можно спорить», – сказал 5 апр. премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас. Такого же мнения придерживается и министр хозяйства Литвы Кястутис Даукшис. По его мнению, «почти вся Европа нарушает эти энергетические директивы». «Мне кажется, что хорошо быть впереди всей Европы, но в этом вопросе спешить некуда, потому что кое-где поспешили и всех насмешили», – отметил Даукшис.

Напомним, на состоявшемся 4 апр. в Страсбурге заседании Еврокомиссии было принято решение направить правительствам 17 стран ЕС требованием в течение двух месяцев предоставить объяснения существующих на энергетических

рынках нарушений общеевропейских директив. В число стран-нарушителей входят: Германия, Франция, Великобритания, Италия, Испания, Бельгия, Австрия, Литва, Латвия, Эстония, Польша. Если к 1 июня эти государства не примут действенных мер для исправления ситуации или не предоставят Брюсселю удовлетворительных объяснений, последует второе предупреждение. Спустя два месяца после него начнется передача «энергетических досье» в Европейский суд юстиции, который является конечным арбитром всех споров внутри ЕС.

23-24 марта на саммите в Брюсселе лидеры 25 стран союза приняли предложенную Еврокомиссией единую энергетическую политику Евросоюза «Зеленая книга». Она, в частности, ставит цель создать единый европейский рынок энергии без внутренних барьеров. Начало нынешнего расследования показывает, что основная масса стран ЕС еще не прошла предыдущий этап либерализации национальных рынков. ИА Regnum, 6.4.2006г.

– В комиссии Сейма Литвы по проблемам региона Игналинской атомной электростанции прошло обсуждение необходимости новой АЭС в Литве. Об этом сообщили сегодня, 21 марта, в пресс-службе Сейма Литвы.

На заседании комиссии с сообщением «Почему Литве не нужна новая АЭС?» выступил директор института энергетических технологий Каунасского Технологического университета Йонас Гилинас. Гилинас отметил, что «в мире действует 440 ядерных энергетических реакторов, еще 24 строятся, а 41 – планируется построить, но Литва склоняется к силовой установке, работающей на органическом топливе». «Анализируя данные об имеющейся в Литве электрической силе, ясно, что при максимальном напряжении ее хватит только до закрытия Игналинской АЭС (2009г.). Уже после 2010г. появится нехватка электроэнергии не только в Литве, но и в странах Прибалтики и Скандинавии, в некоторых странах Европы и в России», – сказал он. По мнению Гилинаса, «импорт электроэнергии сомнителен, и поэтому необходимо искать способы самим обеспечить себя электроэнергией, построив новую АЭС».

Директор института энергетических технологий отметил, что с финансовой точки зрения, новая АЭС имеет преимущество перед новой электростанцией с комбинированным циклом газовых турбин. Электричество, производимое на такой станции, стоило бы дешевле. А за 30 лет на покупку природного газа было бы потрачено на 19 млрд. литов больше, чем на покупку ядерного топлива. Кроме того, строительство новой АЭС на базе Игналинской АЭС и интеграция электрических и газовых сетей в западную энергетическую систему – самый привлекательный способ решения проблем, связанных с безопасностью поставки энергии, уменьшением загрязнения окружающей среды и энергетической самостоятельностью, считает специалист.

Члены комиссии общим решением постановили предложить правительству Литвы к концу 2006г. подготовить и представить Сейму законопроект о строительстве новой АЭС в Литве. Кроме того, комиссия предлагает поощрять и поддерживать все способы, которые помогут уменьшить зависимость от одного первичного источника энергии, а также принимать активное участие во вне-

дрении положений «Зеленой книги об энергетической политике ЕС» и поддерживать инициативу общей энергетической политики Евросоюза, создавая основу для конкурентоспособного и безопасного энергетического сектора. При принятии решения комиссия опиралась на принятую 29 сент. 2005г. Сеймом Литвы резолюцию об обновлении национальной энергетической стратегии, на подписанное Прибалтийскими странами 27 фев. 2006г. в Тракае коммюнике и на принятую тогда же декларацию о безопасной подаче энергии в Прибалтийских странах и общей энергетической политике Европы. Кроме того, была принята во внимание 8 статья закона Литвы о ядерной энергетике, согласно которой правительство страны в установленном законодательством порядке принимает решение о строительстве новых ядерных энергетических объектов. ИА Regnum, 21.3.2006г.

— В случае строительства на территории Литвы атомной электростанции Россия будет участвовать в тендере. Об этом заявил генеральный директор концерна «Росэнергоатом» Станислав Антипов. По его словам, о своем желании строить АЭС объявила не только Литва, но также Словения, Болгария, Китай и многие другие страны. «Каждая страна объявляет конкурс на строительство, и Россия будет в нем участвовать», — отметил Антипов. Но пока, по его словам, «кроме, намерений, Литва ничего не высказала, конкурс не объявлен». Антипов рассказал, что такой тендер в завершающей стадии проходит в Болгарии, и есть серьезные основания полагать, что Россия его выиграет.

27 фев. премьер-министры стран Балтии договорились о строительстве новой атомной электростанции. Это заявление было озвучено советником главы латвийского правительства по экономическим вопросам Айгаром Штокенбергсом. По его словам, цель проекта — избежать возможного дефицита электроэнергии в странах Балтии после 2015г. Предлагается, что в проекте на равных условиях будут участвовать энергетические компании Латвии, Литвы и Эстонии, то есть Latvenergo, Eesti Energia и Lietuvos energija. Литва выбрана местом возведения новой АЭС, так как уже имеет соответствующую инфраструктуру и специалистов, обслуживающих Игналинскую АЭС, которую планируется закрыть в конце 2009г. Премьер-министры Литвы, Латвии и Эстонии договорились о разработке единой энергетической стратегии и плана полной интеграции энергетического рынка стран Балтии до 2009г., а также о возможном хранении сжиженного газа в Латвии. ИА «Росбалт», 28.2.2006г.

— Глава Сейма Литвы Артурас Паулаускас сказал литовской радиостанции Ziniu radijas, что приветствует соглашение премьеров Прибалтийских стран о поддержке строительства новой АЭС в Литве. «Хочу выразить удовлетворение тем, что дискуссии, которые шли не один год, увенчались этим соглашением. Если мы хотим обеспечить свою энергетическую независимость, если хотим обладать собственной электроэнергией после закрытия Игналинской АЭС, то это — правильный шаг», — сказал Паулаускас.

27 фев. в Тракае премьер-министры Литвы, Латвии и Эстонии подписали коммюнике, в котором договорились поддержать строительство новой АЭС в Литве. Министры решили, что инвестировать в проект и строительство новой АЭС бу-

дут приглашены энергетические предприятия стран Балтии — Lietuvos energija, Latvenergo и Eestienergia.

Премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас, Латвии Айгарс Кальвитис и Эстонии Андрус Ансип подписали совместном коммюнике, в котором договорились поддержать строительство новой АЭС в Литве. В коммюнике предусмотрено, что в течение 2006г. должна быть выработана энергетическая стратегия прибалтийских стран. намечается проанализировать возможности развития терминала и хранилищ сжиженного газа, особенно в Добеле на территории Латвии вблизи литовско-латвийской границы.

В ходе встречи Бразаускас отметил, что «проблема уязвимости энергетической сферы прибалтийских государств недостаточно понята государствами и институциями ЕС, потому следовало бы дать оценку этой уязвимости и наметить конкретные действия на уровне ЕС для снижения ее остроты». Встреча премьеров Литвы, Латвии и Эстонии прошла в рамках подготовки к встрече Совета руководителей Евросоюза, которая состоится 23-24 марта в Брюсселе. ИА Regnum, 27.2.2006г.

— Вопрос строительства нового атомного энергетического реактора в Литве будет рассмотрен на международном семинаре «Развитие рынков электроэнергии и обеспечение надежности поставок энергии в регионе Балтийского моря» в Вильнюсе, который пройдет 26-27 янв. В семинаре примут участие ответственные за энергетику министры Латвии, Эстонии и Польши, энергетики ЕС, представители генерального директора транспорта и энергетики Еврокомиссии, представители различных энергетических компаний, учреждений надзора, ассоциаций потребителей из Эстонии, Финляндии, Латвии, Литвы, Польши и Швеции.

Правительственной программой предусмотрено выравнивание различий между закупочными ценами сельскохозяйственной продукции. Министерство сельского хозяйства (МСХ) предлагает принять постановление, согласно которому разница закупочных цен на молоко у крупных и мелких производителей не превышала бы 30%. В условиях стандартных договоров о купле-продаже молока правительство намерено узаконить вычет выплаченного аванса от общей суммы за превышение молочной квоты. Данная возможность предусмотрена регламентом Совета Европы, определяющим налоги в молочном секторе. По данным МСХ, средняя закупочная цена на молоко в 2005г. составила 236 долл. за тонну — на 15% больше, чем в 2004г. В 2005г. литовские молокоперерабатывающие предприятия закупили 1,2 млн.т. молока. www.economy.gov.ru, 8.2.2006г.

— В связи с российско-украинским кризисом Литва ускорила выработку стратегию «энергетической независимости». В т.ч. акцент делается на строительство новой атомной станции с безопасными реакторами «западного» типа. Это совпадает с намерениями Европейского союза усиливать атомную энергетику, дабы стать независимым от таких энергоносителей, как газ и нефть. Так комиссар по энергетике ЕС Андрус Пьебалгс призывает строить больше атомных электростанций: «Европа должна строить больше АЭС, чтобы избежать ненадежности, которая грозит нефтяному и газовому рынкам». На его взгляд, трети потребляемой энергии составляет энергия, вырабатываемая

АЭС. «Это немало, и необходимо сохранить этот уровень». Однако, он подчеркнул, что строительство АЭС должно осуществляться на рыночных условиях, без государственных субсидий.

Вопрос строительства атомного реактора в Литве будет рассмотрен на международном семинаре «Развитие рынков электроэнергии и обеспечение надежности поставок энергии в регионе Балтийского моря» в Вильнюсе 26-27 янв. В ходе семинара министры Литвы, Латвии и Эстонии планируют подписать соглашение о строительстве в Литве ядерного реактора. Приглашения принять участие в семинаре получили также ответственные за энергетику министры Латвии, Эстонии и Польши, энергетики ЕС, представители гендиректората транспорта и энергетики Еврокомиссии, представители различных энергетических компаний, учреждений надзора, ассоциаций потребителей из Эстонии, Финляндии, Латвии, Литвы, Польши и Швеции. Организует семинар министерство хозяйства (экономики) Литвы совместно с АО «Летувос энергия». ИА Regnum, 20.1.2006г.

– Электроэнергия в Литве – самая дорогая в странах Балтии, несмотря на наличие в стране атомной электростанции. Об этом со ссылкой на литовский Департамент статистики сообщает национальное радио. Литовские потребители платят за электроэнергию на 40% больше, чем в Латвии и на 14% больше, чем в Эстонии.

В сент. 2005г. стоимость 100 квтч. электроэнергии в Литве составляла 8,98 евро, в Латвии – 6,40 евро, в Эстонии – 7,14 евро. В Литве идут дискуссии о целесообразности строительства нового, 3 энергоблока Игналинской АЭС. По мнению экспертов, строительство нового атомного реактора в Литве экономически неоправданно.

Литовский академик Юргис Вилемас (Jurgis Vilemas) заявил о том, что «все экономические факторы ясно показывают, что строительство нового реактора является нецелесообразным». «Такой реактор, который французские компании сейчас строят в Финляндии и который они предлагают Литве обойдется в 3 млрд. евро. Кто за это заплатит?», – заявил Вилемас.

Ранее оппозиционная консервативная партия «Союз Отечества» (Tevynes sąjunga) призвала начать строительство нового современного реактора после закрытия Игналинской АЭС по западному образцу, что, по мысли консерваторов, уменьшит энергетическую и политическую зависимость Литвы от российского природного газа.

По оценкам экспертов, доля электроэнергии, производимой в Литве с помощью природного газа, увеличится с 17% в 2005г. до 23% в 2010 и 73% в 2035г. По мнению консерваторов, новый реактор «западного типа» в Литве можно было бы построить вместе с Латвией, Эстонией, Польшей и Финляндией.

В соответствии с принятыми обязательствами по договору о вступлении Литвы в Евросоюз, первый блок Игналинской АЭС был выведен из эксплуатации 31 дек. 2004г. Согласно этому же договору, второй энергоблок Игналинской АЭС должен быть остановлен до конца 2009г.

Международные эксперты пришли к выводу, что Литва могла бы и впредь эксплуатировать Игналинскую АЭС, решение о закрытии которой было принято под давлением со стороны Запада. Первый энергоблок Игналинской АЭС, эксплуа-

тация которого была начата в 1983г., мог бы работать до 2028г., а второй – до 2032г. Данные исследований и проектов свидетельствуют о том, что никаких оснований для закрытия Игналинской АЭС нет и что это – «чисто политическое решение». РИА «Новости», 2.11.2005г.

– Строительство новой атомной электростанции в Литве могло бы обеспечить электроэнергией все страны Балтии, снизив тем самым их зависимость от России. Об этом заявил в минувшую пятницу латвийскому радио премьер-министр Латвии Айгар Калвитис. Он отметил, что после закрытия Игналинской АЭС в странах Балтии возникнет дефицит электроэнергии. Хотя недостающие энергоресурсы можно импортировать из России, страны Балтии не хотят от нее зависеть.

Литва уже начала переговоры о строительстве новой атомной электростанции, потому что все предпосылки для этого у нее есть. Латвия готова поддержать этот проект, заверил премьер-министр. Калвитис не одобряет строительство в Латвии угольной электростанции, потому что считает, что цены на фосильное топливо растут, и произведенная на их основе энергия будет дорогой. ИА «Росбалт», 23.10.2005г.

– 50 членов Сейма (больше 1/3 депутатов) подготовили проект закона о продлении работы Игналинской АЭС до проектного срока или до тех пор, пока в стране не будет построен новый реактор. Так, депутат Юлюс Вясялка предупреждает, что по подсчетам специалистов после закрытия второго реактора электроэнергия в Литве может подорожать в 3 раза. Обеспокоенность сложными энергетическими перспективами в Балтийских странах выразила и президент Латвии Вайра Вике-Фрейберга, которая в конце прошлой недели посетила Литву.

До вступления в Евросоюз Литва обязалась до 2005г. остановить работу первого реактора, а до конца 2009г. остановить и второй энергоблок. По проекту он может работать до 2020г. До сих пор ИАЭС производит до 80% электроэнергии в стране, значительную часть которой экспортирует в соседние страны. По подсчетам, Литва сама не в силах построить дорогостоящий современный реактор. В стране имеется достаточно мощностей, чтобы обеспечить себя электроэнергией. Эксперты также утверждают, что необходимо учесть перспективы региона. Однако политики считают, что, решив продлить работу второго ректора после 2009г., Литва нарушит международные обязательства. ИА «Росбалт», 27.9.2005г.

– Разворачиваются фонды закрытия ИАЭС. Использование средств фонда закрытия Игналинской АЭС (ИЭАС) началось в 2002г. По данным государственных аудиторов, было накоплено 324 млн. литов. К 1 янв. нынешнего года на выполнение различных программ было переведено 86,4 млн. литов, из них уже использовано более 50 млн. Решение о направлении денег принимает некий совет фонда, работающий на общественных началах. По сведениям редакции, распределители млн. не несут никакой юридической ответственности за свои действия.

На минувшей неделе комитет аудита литовского сейма побывал на ИАЭС и ознакомился с выводами государственного аудита об использовании средств фонда. Как заявила директор второго департамента аудита деятельности Государственно-

го контроля Зита Валаткене, ответственность совета фонда за решения не регламентирована. «Ни в законе о фонде, ни в других правовых актах не определен статус средств этого фонда, правила их использования». По словам З.Валаткене, деньги в совете фонда используются неэкономно и неэффективно из-за проблем с управлением. Не предусмотрена ответственность или какие-либо санкции за незаконные решения по использованию средств фонда, не узаконен порядок, который позволил бы вернуть назад в фонд незаконно использованные деньги. «Ни самому фонду, ни совету фонда не был предоставлен статус юридического лица: семь представителей от различных государственных учреждений как работали, так и продолжают работать на общественных началах».

Газета приводит следующие компрометирующие факты. Во время ремонта крыши котельной АЭС было куплено самое дорогое в стране кровельное покрытие. Когда на деньги фонда проводился ремонт Зарасайского центра деловой информации, заодно были отремонтированы расположенные на том же этаже туалеты, коридор и лестница Зарасайского самоуправления. Из средств фонда были также оплачены все расходы по аренде и содержанию помещений Вильнюсской администрации государственного предприятия — агентства по утилизации радиоактивных отходов, хотя из работающих там 11 человек только 4 имеют отношение к выполнению программ фонда. Дорогостоящие работы по строительству и ремонту Майшиягальского хранилища радиоактивных отходов не связаны с прекращением эксплуатации ИАЭС.

Редакция располагает сведениями, что немало средств ушло на некоторые проекты, в которых участвовали члены совета фонда. Так, например, был подписан договор с коллективом авторов, среди которых был и член совета фонда, руководитель лаборатории ядерной инженерии Литовского института энергетики, профессор, габилитированный доктор Повилиас Пошкас. Литовскому институту энергетики и группам авторов, где работал П. Пошкас, было заплачено почти полмлн. литов из средств, выделенных в 2002-04гг. подрядчикам агентства по утилизации радиоактивных отходов.

Членом совета фонда, пишет газета, является и мэр Висагины Витаутас Рачкаускас. Он руководит учреждением, которое получает много денег из фонда на проекты самоуправления, но также является и председателем комиссии общественных покупок Висагинского самоуправления, которая совершает покупки и на средства фонда. Другой факт: Эугениус Грумскас сочетает работу и в совете фонда, и на ИАЭС, где является директором по делам экономики и финансов, т.е. отвечает за управление всеми ресурсами ИАЭС. Эти и другие факты говорят о том, что создана некая система разворовывания общественных денег, что лишней раз подтверждается отказом руководителей фонда предоставить редакции возможность ознакомиться с протоколами заседания фонда. Редакции не было позволено убедиться, что «распределение млн. проходило при наличии кворума и в соответствующих целях». ИА Regnum, 16.9.2005г.

— Планы Европейского Союза построить в Литве могильник для хранения ядерных отходов от Игналинской АЭС прокомментировал председатель литовского движения «Чернобылис» Гедиминас Янчаускас.

• Сколько в Литве насчитывается «чернобыльцев» и насколько ваше движение активно в республике?

Из Литвы в Чернобыль были призвано 7 тыс.чел. В 1987г. меня, как и многих литовцев, призвали на военные сборы в Чернобыль. Я там прослужил почти 2 месяца, вернулся домой и у меня начало шалить здоровье. Сейчас движение насчитывает 2 тыс. активных членов. Насчет весомости нашего общественного движения: в прошлом году мы организовали пикет возле правительства Литвы, чтобы строителей города Славутича (для персонала Чернобыльской АЭС в течение двух лет был построен новый город Славутич. — ИА Regnum) приравняли к ликвидаторам ЧАЭС. После пикета через три дня появился проект дополнения к закону.

• Ваше мнение по поводу строительства ядерного могильника от Игналинской АЭС?

Все мы понимаем, раз атомная станция закрывается, то от этих отходов никуда не деться. Конечно, для нас — граждан Литвы — был бы идеальным вариант, если ядерные отходы не будут складированы в республике. Литва очень маленькое государство, от одного края к другому можно проехать за один световой день. И если произойдет нечто ужасное, то зона отчуждения составит почти всю территорию страны. Но нам недоступна информация из первоисточника — правительства Литвы: какие переговоры оно ведет на тему строительства ядерного хранилища. И я думаю, что в нашем правительстве сидят неглупые люди, которые заботятся о здоровье граждан и помнят о Чернобыльской аварии.

• Возможно, Евросоюз не хочет, чтобы эти ядерные отходы уезжали из Литвы.

Да, Европа заявляет: кто даст гарантию, что их не перехватят террористы и не создадут «грязную» атомную бомбу? Но я думаю, если бы атомная станция закрывалась непосредственно в Европе, то был бы другой сценарий развития ситуации. Вплоть до вывоза отходов в Африку. ИА Regnum, 1.9.2005г.

— Закрытие Игналинской АЭС (Литва) по требованию Европейского союза обойдется Литве в 41 млрд. литов (14,6 млрд.долл.), сообщила пресс-служба Сейма республики. В этой связи эксперты Сейма опасаются, что Литва не сможет выполнить перед ЕС свои обязательства в финансовом плане по закрытию Игналинской АЭС.

По расчетам специалистов Сейма, 14,3 млрд. литов составят сами расходы по закрытию Игналинской АЭС, включая захоронение радиоактивных веществ. 27,2 млрд. литов уйдет на погашение убытка по всем хозяйствующим субъектам и социальной инфраструктуре. Правительству Литвы придется также модернизировать действующие электростанции, построить новые и улучшить систему передачи электроэнергии. Прайм-ТАСС, 1.9.2005г.

— Председатель комитета Европарламента по вопросам промышленности, научных исследований и энергетики посетил Игналинскую АЭС и заявил, что Литве стоит подумать о строительстве новой атомной электростанции в Игналине, т.к. здесь имеется прекрасная инфраструктура и поэтому идея строительства новой электростанции с современным реактором представляется перспективной. Но шансы получить на эти цели помощь

ЕС он оценил скептически, считая, что в этом нет необходимости, т.к. этот проект экономически выгоден. Атомная электростанция обладает большой экономической ценностью, Литва экспортирует большое количество электроэнергии и это может продолжаться. Строительство нового реактора будет стоить 1,8-2 млрд.долл. Властные структуры Литвы, правительство, президентура – выразили одобрение тому, что Литва может остаться страной атомной энергетики. Однако государственные средства на эти цели выделять не планируется. На Игналинской атомной электростанции существует необходимая инфраструктура, где, если это будет экономически выгодно, новый реактор могут построить частные иностранные инвесторы. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– 9 авг. премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас посетил возобновившую работу Игналинскую атомную электростанцию (ИАЭ). Силовая установка к концу дня достигла мощности 1340 мегаватт. Сегодня, 10 авг., будет возобновлен экспорт электроэнергии. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Литвы.

4 авг. на ИАЭ из-за ошибки персонала был остановлен единственный работающий второй блок. Бразаускас был проинформирован о том, что из-за вынужденной остановки устройство не пострадало. В течение двух недель будут расследованы обстоятельства остановки работы второго блока и выявлен виновник инцидента. Кроме того, премьер-министр был уведомлен о том, что ныне действующий второй блок с 3 сент. будет остановлен для планового ремонта.

Во время своего визита на ИАЭ Альгирдас Бразаускас посетил действующее хранилище использованного топлива, в котором находится 80 контейнеров. После закрытия второго блока ИАЭ на ремонт, станции будет необходимо 200 таких контейнеров. Конкурс по созданию новой площадки для хранения использованного топлива выиграла немецкая компания Nukem, сообщили в пресс-службе. Также объявлен еще один конкурс – на установку площадки для хранения твердых радиоактивных отходов.

Кроме того, во время визита премьер-министра Литвы обсуждалось поверхностное траншейное захоронение отходов. На данный момент место захоронения окончательно не определено. По словам Бразаускаса, «государство само несет ответственность за хранение и утилизацию отходов». Поэтому радиоактивные отходы никуда из Литвы вывозиться не будут и необходимо «хорошенько подумать», где их можно захоронить. ИА Regnum, 10.8.2005г.

– Единственный действующий на Игналинской АЭС 2 блок (Литва), остановленный автоматикой из-за ошибки персонала 4 авг., возобновил сегодня работу и в течение дня выйдет на полную мощность. Об этом сообщили в информационном центре станции. Причиной инцидента стала ошибка инженеров-электриков. Произошло короткое замыкание, после чего сработала автоматика, которая аварийно остановила 2 блок. Потребители нехватки электроэнергии не почувствовали, поскольку включились резервные литовские мощности, а также был задействован оперативный резерв энергетического импорта, в т.ч. из России 300 мвт. 1 блок единственной в странах Балтии Игналинской АЭС с реакторами РБМК черныбыльско-

го типа по требованию Евросоюза Литва остановила 31 дек. 2004г., 2 должен прекратить работу в 2009г. Прайм-ТАСС, 9.8.2005г.

– По сообщению агентства по связям с общественностью Publicum, 21-22 июля в Вильнюсе проходит семинар «Международная безопасность и безопасность поставок энергоресурсов – на примере Литвы». Семинар организует Академия наук Литвы, Группа современных исследований и оценки Оборонной академии Великобритании, Каунасский колледж бизнеса и Литовский институт энергетики. Специалисты по энергетике и по вопросам международной безопасности из Литвы и зарубежных стран обсудят особенности энергетического рынка Литвы, а также зависимость страны от энергетических ресурсов, вопросы безопасности. Особое внимание будет уделено вопросам независимости энергосистем Балтийского региона и Литвы, и возможным опасностям, например монополии поставок газа, вопросам закрытия Игналинской АЭС, проблемам нефтеконцерна Mazeikiu nafta и развитию альтернативной энергетики. ИА Regnum, 21.7.2005г.

– «Положение следует оценивать прагматично. Бог поселил нас по соседству с Россией, а она является одним из крупнейших поставщиков энергоресурсов в мире». Такое мнение высказал газете «Лиетувос ритас» минхозяйства Литвы Кястутис Даукшис, комментируя опасения оппозиционеров – консерваторов, которые уже продолжительное время предупреждают, что российский капитал якобы угрожает национальной безопасности страны.

По мнению министра, российский капитал – «Юкоса» и «Газпрома» – обеспечивает стабильные поставки сырья и энергоносителей. Даукшис подчеркивает, что акции Mazeikiu nafta собирается продать не литовское правительство, а «Юкос», и этот концерн имеет право уступить свой пакет кому угодно. Но в этой сделке имеет веское слово и литовское правительство, предупредил министр.

Он также отметил, что акции литовского газового хозяйства «Лиетувос дуиос» на 3 части делят «Газпром», немецкий «Рургаз» и Литва. Это партнерство также обеспечивает стабильную работу отрасли. Даукшис признал, что газ подорожает, но не вдвое, как предупреждают оппозиционеры в парламенте. По его словам, цены на газ могут возрасти не больше, чем на одну треть. По этому вопросу литовское правительство проведет переговоры с «Газпромом». «Лиетувос дуиос», нефтекомплексе Mazeikiu nafta, Игналинской АЭС, Каунасской электростанции российские инвестиции составляют 30%. ИА «Росбалт», 18.7.2005г.

– Путь в Западную Европу из Литвы лежит через соседнюю Польшу. Это вынуждает Литву и Польшу строить общие проекты энергетической и транспортной интеграции обеих стран в ЕС. Проект соединения воедино электросетей Литвы и Западной Европы, о котором так много и без особого результата говорят в Литве, – в руках Брюсселя.

Об этом на прошлой неделе заявил журналистам в сейме председатель польского парламента Влодимеж Цимошевич: «Реализация этого проекта зависит от поддержки ЕС. По моим данным, надежды на получение этой помощи вполне реальны». Ранее литовские СМИ сообщали, что Польша не очень заинтересована в реализации проекта с экономической точки зрения, поэтому проявля-

ет пассивность. Между тем является фактом, что Литва и Польша еще в дек. 2004г. представили в Еврокомиссию долго готовившийся документ о финансовой и технической сторонах проекта прокладки линии электропередач (ЛЭП). Для осуществления проекта потребуется около 1,5 млрд. литов (более 500 млн.долл.). Причем львиную часть должны покрыть фонды ЕС (920 млн. литов), а остальные расходы возьмут на себя Литва и Польша. Также часть средств намечено выделить в рамках программы закрытия Игналинской АЭС. ИА Regnum, 15.7.2005г.

– Дочерняя компания РАО «ЕЭС России» ЗАО «Интер РАО ЕЭС» и литовские компании AB Lietuvos Energija и UAB Energijos realizacijos centras подписали трехстороннее соглашение о взаимных поставках электроэнергии до 2015г. Об этом говорится в пресс-релизе «Интер РАО ЕЭС». Согласно пресс-релизу, соглашение определяет основные положения, касающиеся организации взаимных поставок электроэнергии до и после вывода из эксплуатации Игналинской АЭС. «В соответствии с подписанным документом ЗАО «Интер РАО ЕЭС» продолжит покупать у АО Lietuvos Energija всю электроэнергию, вырабатываемую Игналинской атомной электростанцией до остановки второго блока, сверх количества, необходимого для внутреннего потребления странами – участниками Евросоюза», – говорится в сообщении.

«Интер РАО ЕЭС» будет поставлять Energijos realizacijos centras электроэнергию для покрытия энергодефицита в Литве в периоды остановок второго энергоблока Игналинской АЭС для ремонта, а также после возможного закрытия АЭС в 2009г., отмечается в документе. Ориентировочный суммарный объем взаимных поставок электроэнергии по соглашению составляет около 13 млрд. кв.т ч. ЗАО «Интер РАО ЕЭС» – дочерняя компания РАО «ЕЭС России» (60%) и ФГУП концерн Росэнергоатом (40%) – крупнейший действующий на территории России оператор экспорта-импорта электроэнергии.

АО Lietuvos Energija – ведущая компания в электроэнергетической отрасли Литвы, выполняющая функции оператора рынка электроэнергии, системного оператора, осуществляющая передачу электроэнергии по высоковольтным сетям. ЗАО Energijos realizacijos centras – литовская компания, дочернее общество ЗАО «Интер РАО ЕЭС», основной независимый поставщик электроэнергии на Балтийском рынке. В 2004г. объем реализации электроэнергии равнялся 0,9 млрд. квтч. Игналинская АЭС ю литовская атомная электростанция мощностью 2600 мвт. На ее долю приходится около 80–85% национального производства электроэнергии. В соответствии с достигнутым между Литвой и ЕС соглашением, Игналинская АЭС будет выведена из эксплуатации в 2009г. Первый энергоблок мощностью в 1300 мвт. по требованиям Евросоюза был выведен из эксплуатации 31 дек. 2004. РИА «Новости», 24.6.2005г.

– Первый реактор Игналинской АЭС (ИАЭС) Литва вывела из эксплуатации 31 дек. 2004г., выполняя взятые на себя обязательства перед ЕС. Второй реактор должен быть закрыт к концу 2009г. Газета Lietuvos ziniuos в этой связи сообщает о возможной опасности, которую может представлять ИАЭС. Контролеры по безопасности атомной энергетики утверждают, что в связи с запаздыва-

нием внедрения проектов по закрытию ИАЭС безопасность станции может понизиться.

Государственная инспекция по безопасности атомной энергетики (ГИБАЭ) признает, что за последние 15 лет достигнут огромный прогресс в повышении безопасности этой единственной в странах Балтии АЭС. И все же эксперты предупреждают, что, несмотря на это, в последние полгода запаздывают почти все связанные с выводом из эксплуатации первого реактора ИАЭС проекты. Руководитель ГИБАЭ Саулюс Кутас: «Планируя остановку реакторов ИАЭС, мы были пионерами: у нас неплохо подготовлены требования, документы, планы, которые обсуждались с экспертами из ЕС, США. Однако теперь, при проведении этих планов в жизнь и подготовке конкретных проектов, необходимых для прекращения эксплуатации, мы заметно опаздываем». ИА Regnum, 16.6.2005г.

– В 2008г. намечается начать строительство могильника, где будут храниться радиоактивные отходы, которые останутся после закрытия Игналинской АЭС (ИАЭС). В 2012г. он должен быть сдан в эксплуатацию. В могильнике будут захоронены только твердые отходы или недолговечные радиоактивные отходы низкой и средней радиоактивности. Они будут накапливаться примерно до 2030г., когда будет произведен демонтаж ИАЭС и завершена утилизация всех отходов. В настоящее время, как сообщает BNS, высокорadioактивные отходы находятся в хранилищах ИАЭС. Планируется оборудовать 50 подвальных помещений, в каждом из которых в бетонных хранилищах будет находиться примерно 2000 куб.м. отходов. Могильник займет площадь примерно 3 гектара, вокруг будет зона безопасности шириной около 300 м. После заполнения всех подвальных помещений надзор за могильником будет осуществляться не менее 300 лет. Все строительство могильника, включая консервирование, оценено в 475–825 млн. литов.

В 2005г. Агентство по утилизации радиоактивных отходов (АУРО), находящееся в ведении министерства хозяйства (экономики) Литвы, начало поиск места, подходящего для оборудования поверхностного могильника. В связи с этим власти близлежащих государств уже проявили беспокойство, опасаясь, что опасная радиоактивная зона может быть расположена вблизи их границ. По одной из версий, могильник должен находиться в пределах зрительной видимости со стороны Белоруссии, что вызвало уже недовольство властей Белоруссии и лично президента Александра Лукашенко. Обеспокоились и латыши, которые организовали на минувшей неделе даже официальное письмо к властям Литвы с просьбой не выбирать место для могильника вблизи границы с Латвией.

Как сообщают литовские СМИ, могильник может быть размещен на одной из двух площадок недалеко от расположенной на территории Висагинского самоуправления ИАЭС. Это проект АУРО. В интервью литовскому национальному радио Lietuvos radijas спикер сейма Литвы Артурас Паулаускас заявил, что его удивляет подобная информация. Глава парламента выразил озабоченность подобными планами и возможным воздействием такого накопителя на природу и туризм. Он также опасается, что это хранилище может использоваться для захоронения отходов, накопленных не

только в Литве, но и в других странах. А. Паулаускас: «В мире не так уж много мест, где можно захоронить радиоактивные отходы, и обычно эти хранилища не принадлежат только одной стране, они бывают более объемными, региональными накопителями. Если Литва планирует оборудовать региональное хранилище, то вряд ли уникальная природа Игналинского района сможет привлечь туристов. Мы должны беречь природу».

По словам спикера он собирается пригласить должностных лиц, ответственных за реализацию проекта хранилища. «Если есть государства, которые эти отходы могут принять, мы могли бы заплатить за их утилизацию». Между тем, как уже сообщали литовские СМИ, надежда на захоронение отходов на территории России рухнула после того, как власти России отказались от намерения хоронить у себя радиоактивные отходы из других стран.

Как пишет газета Lietuvos zinios, на минувшей неделе в сейме зарегистрирован проект закона, согласно которому Игналинская атомная электростанция должна работать дальше, до тех пор, пока не будет построен новый реактор. Инициативная группа, организованная депутатом Юлиусом Веселкой, состоит как из представителей оппозиции, так и из депутатов от правящего большинства. Закрытие ИАЭС требует огромных капиталовложений со стороны ЕС, а финансовые дела ЕС не самые лучшие. Это, по мнению депутатов, может стать почвой для пересмотра со стороны ЕС ранее взятых Литвой на себя обязательств по закрытию ИАЭС до 2010г.

Ю. Веселка считает, что «если стране угрожают экономические трудности — а они нам действительно угрожают — договор можно пересмотреть, нужно только хорошо аргументировать. В настоящее время, когда руководители ЕС не могут никак договориться о финансовых перспективах, мы можем предложить им компромисс, отказываясь от 400 млн. евро и даже более, чем 800 млн., которые обещаны на закрытие обоих блоков, и договориться, чтобы второй блок работал еще 7-8 лет» (Lietuvos zinios). Напомним, что закрытие ИАЭС, которое ЕС требовал, в качестве условия вступления Литвы в Евросоюз, многими экспертами оценивается как чисто политическое требование, поскольку безопасность ИАЭС многократно проверена западными экспертами, а вокруг Литвы полно АЭС с такими же «чернобыльского» типа реакторами, с гораздо меньшей защищенностью от аварий. С другой стороны, в случае принятия такого закона сеймом и успешных переговоров с Брюсселем, социальная проблема города атомщиков Висагинаса стала бы не столь актуальной. ИА Regnum, 7.6.2005г.

— В последнем отчете литовского правительства Сейму (парламенту) заявлено об энергетической угрозе Литовской республике со стороны России. Речь идет, ни много ни мало, о подрыве национальной безопасности. Парадокс состоит в том, что Литва в последнее время стала для России в политическом плане «проблемной» страной, в определенном смысле, даже более проблемной, чем Латвия и Эстония. Каким же образом не слишком дружественный, мягко говоря, политический курс Литвы по отношению к РФ сочетается с полной ее энергетической зависимостью от России?

Современная экономика не может функционировать без трех основных энергоресурсов: нефти, газа и электричества. Россия обеспечивает Литву природным газом практически на 100%. Этим занимается «Газпром», ставший совладельцем (трети акций), наряду с немцами, литовского предприятия Lietuvos dujos. Российский концерн также успел купить в Каунасе большую теплоэлектростанцию, роль которой особенно возрастет после закрытия Игналинской АЭС (ИАЭС). «Газпром» подписал с литовским правительством долгосрочный договор на поставки газа в Литву по цене, определяемой по установленной заранее формуле.

Что касается нефти, то и здесь Литва всецело кормится за счет России. Попытка стать независимой от восточного соседа, предпринятая в начале 90гг. правыми консерваторами, окончилась полным провалом. Именно с этой целью — создать альтернативный российскому коридор поставок нефти — и был построен терминал в Бутинге. Тогда руководимый Витаутасом Ландсбергисом «Союз Родины» задумал следующую схему, которая должна была обеспечить Литве энергетическую независимость от России: отдать даром самый крупный в регионе и единственный в Прибалтике Мяжейкяйский нефтеперерабатывающий завод (МНЗ) американцам, а нефть в Литву возить танкерами чуть ли не с Ближнего Востока.

Как показало время, удалось осуществить лишь первую часть этого плана. Со второй же ничего не получилось. Идеология не смогла победить экономику, цена заморской нефти, учитывая затраты на перевозку танкерами, оказалась несравнимой с ценой нефти российской, перекачиваемой по оставшимся с советских времен нефтепроводам. К тому же речь должна была бы идти о регулярных и долгосрочных поставках. Представители американской компании Williams International вроде бы пытались что-то сделать в этом направлении, но у них ничего не получилось. МНЗ, не имея нефти, регулярно простаивал, принося Литве огромные убытки.

Кончилась эта история тем, что американцы тихо, не спрашивая разрешения литовского правительства, продали акции МНЗ российскому «Юкосу», который и стал безостановочно качать свою нефть в Мяжейкяй, в результате чего предприятие тут же стало прибыльным. Тогда литовские власти заговорили о преимуществе «западного» и «независимого от Кремля» «Юкоса» по сравнению со «связанным с Кремлем» «Лукойлом», который также проявлял интерес к МНЗ.

Однако находящийся под угрозой банкротства «Юкос» именно с «Лукойлом» ведет переговоры о перепродаже ему контрольного пакета акций литовского нефтеперерабатывающего завода, что приводит в ужас правые силы в Литве. В то же время левый премьер Литвы Альгирдас Бразаускас не устает повторять, что главное — иметь постоянные поставки нефти, чтобы предприятие давало прибыль. Впрочем, ни для кого не секрет, что премьер связывают старые дружественные связи с представителем «Лукойла» в Литве.

Все это и заставляет литовских правых раздуть истерию по поводу угрозы со стороны России, выражающейся в полной энергетической зависимости Литвы от нее. Довершает картину этой зависимости, по мнению правых, закрытие, по требованию Евросоюза, Игналинской АЭС. Оно

превращает Литву из страны-экспортера электроэнергии в страну-импортера. Откуда же Литва намерена брать недостающую электроэнергию? Вполне вероятно, что из той же России: близко, удобно (уже существующие линии электропередач) и, видимо, дешевле, чем из других мест.

В качестве альтернативного прорабатывается вариант прокладки кабеля в Швецию. Но это стоит дорого и займет много времени. К тому же неизвестна и будущая цена шведской электроэнергии. Другой вариант — прокладывать линию электропередачи в Польшу, но соседняя страна не заинтересована в этом проекте и всячески тормозит его. Разговоры же о строительстве новой, современной АЭС вместо закрываемой «советской» — пока так и остаются на уровне разговоров.

В этой ситуации вызывает удивление, что положение об энергетической угрозе со стороны России вошло в годовой отчет правительства Литвы, подписанный премьером А.Бразаускасом, который как раз всегда был выше идеологических соображений, как только речь заходила об экономической выгоде. По этому поводу уже случился казус в Сейме Литвы, где Бразаускас заявил, что никакой российской угрозы нет, угрозу представляем «мы сами». Тогда ему был задан вопрос, читал ли он отчет, который сам же подписывал. Прозвучало предположение, что этот тезис в текст был вставлен Департаментом госбезопасности Литвы, который, как известно, еще со времен правления консерваторов во многом контролируется правыми силами.

Другая сторона энергетической проблемы — позиция самой России. Даже во время резкого обострения литовско-российских отношений, которое мы наблюдали, Москва не позволяла себе использовать энергетический рычаг давления на Вильнюс. Означает ли это, что она не будет его использовать никогда, или же она прибегает к нему — до поры до времени? Отсутствие ясности в этом вопросе как раз и настораживает многих в Литве.

Конечно, просто так «закрывать вентили», как пугают литовцев правые, Россия не может. Однако, если вспомнить действия «Лукойла» в период, когда он пытался принять участие в приватизации МНК, то прекращение поставок нефти в Литву объяснялось тогда вовсе не политическими мотивами, а «возросшими потребностями российского рынка». У поставщика энергоресурсов всегда найдется множество способов сослаться не на политические, а на экономические причины перебоев. В конце концов, следует помнить, что Россия вовсе не обязана энергетически подпитывать страну, которая будет проводить против нее последовательно враждебную политику.

Но не будем также забывать и о том, что российский капитал имеет свои долгосрочные интересы в Литве, что Литва для России — это ворота в ЕС, не говоря уже о том, что она — страна транзита в Калининградскую обл. Укрепив свои позиции в Литве, российский капитал получает прямой доступ на внутренний рынок Евросоюза. Достаточно представить себе попытку россиян выйти на этот рынок через какую-нибудь Францию или Нидерланды, чтобы понять, насколько легче будет это делать из Литвы.

Итак, слабо верится в то, что энергетическая зависимость от России на самом деле представляет некую угрозу национальной безопасности Ли-

твы. Времена, когда за «непослушание» соседу банально «закручивали краник», прошли. Однако экономические и политические интересы государств в их отношениях друг с другом — никуда не делись. Просто методы их отстаивания стали более тонкими и не столь примитивными. ИА «Росбалт», 19.4.2005г.

— 5 апр. в сейме Литвы состоялась дискуссия на тему энергетического будущего Литвы. Как заявил руководитель Института энергетике Литвы (ИЭЛ), академик Юргис Вилемас, Литве не стоит спешить со строительством нового атомного реактора, поскольку даже после закрытия Игналинской АЭС Литва на протяжении минимум пяти лет сможет обеспечить себя электроэнергией. ИЭЛ не настроен против строительства нового реактора и поддерживает идею продления сроков работы второго блока с надеждой на то, что к тому моменту появится возможность строительства современного реактора нового поколения. Такого же мнения не спешить со строительством новой АЭС придерживается и заведующий кафедрой электронных систем Каунасского технологического университета Римантас Дякснис.

По мнению специалистов ИЭЛ, после закрытия ИАЭС выросший спрос на электроэнергию определенное время могут компенсировать небольшие теплофикационные станции, электроэнергию также можно импортировать из-за рубежа. Ю. Вилемас отметил, что к 2009-10г. Литва должна быть соединена со Швецией подводным кабелем мощностью 700 мвт.

Другой проект, а именно соединение литовских электросетей через Польшу с энергосистемами Восточной Европы, терпит крах: энергетики Польши не заинтересованы в экспорте в Европу дешевой литовской электроэнергии.

Академик Ю.Вилемас также попытался развеять опасения оппозиционной фракции консерваторов по поводу того, что принадлежность к общей с Россией энергосистеме представляет угрозу для национальной безопасности страны. «Принадлежность к общей энергосистеме с Россией не следует драматизировать. В будущем это может стать нашим преимуществом. Мы сможем стать транзитным государством» (BNS).

Участовавший в конференции директор Департамента по вопросам энергетики министерства хозяйства (экономики) Литвы Альгимантас Зарямба утверждает, что министерство одобрит строительство нового реактора на средства частных инвесторов, если будут решены вопросы обеспечения ядерным топливом и захоронения отработанного. По его словам, к 2007г. должны быть приняты поправки к национальной энергетической стратегии, которые должны дать ответы на вопросы о строительстве нового атомного реактора.

Минхоз Литвы, возглавляемый сегодня лидером самой популярной в Литве Рабочей партии Виктором Успаских, считает, в будущем страны Балтии неизбежно станут очень важным звеном между ЕС и Россией. Это дает основания считать, что связи с Россией и Белоруссией являются преимуществом, а не недостатком. ИА Regnum, 7.4.2005г.

— Литовская государственная электропередающая компания Lietuvos energija в конце нынешнего года намерена начать электронную торговлю

электроэнергией в Латвии и Эстонии. Как заявил на пресс-конференции руководитель Lietuvos energija Римантас Юозайтис, «мы полностью откроем свой рынок для Латвии и Эстонии, однако наши рынки сравнительно малы. Позднее, когда появится электромост с Польшей, Швецией и Финляндией, этот рынок будет функционировать полностью». По его словам, электронная торговля, которую поначалу будет предлагать только Lietuvos energija, станет первым реальным шагом по созданию единого электроэнергетического рынка в странах Балтии.

Руководство энергетических компаний Латвии и Эстонии сказала, что пока не планирует последовать примеру Lietuvos energija, однако рассматривает возможность присоединения к системе электронной торговли, если поступят такие предложения. По словам руководителей Eesti energija и Latvenergo, предприятия их стран – производители и потребители электроэнергии – смогут стать участниками этой системы и покупать или продавать электричество. Р. Юозайтис сказал, что Lietuvos energija пригласит эстонцев и латышей стать участниками этого рынка. На литовском внутреннем рынке свободно торговать электроэнергией можно с начала нынешнего года – все юридические лица могут покупать электричество у любого из 17 независимых поставщиков. ИА Regnum, 25.3.2005г.

– Как сообщает газета Lietuvos rytas, литовский академик Эдуардас Вилкас считает, что энергетики в одиночку не могут проложить путь для электроэнергии на Запад: «Чтобы отключиться от российской энергетической системы, необходимы и политические решения. Страны Балтии могут это сделать, если вовремя будут созданы электромосты».

Пока что, по мнению газеты, литовские энергетики вяло прокладывают себе дорогу на западные рынки. В настоящее время рассматриваются только возможности объединения электроэнергетических сетей Литвы и Швеции. Сети планируется объединить не ранее чем в 2009г., когда уже будет закрыт второй энергоблок Игналинской АЭС.

Литовские представители пытаются заручиться в Брюсселе заручиться поддержкой проекту создания ЛЭП в Польшу в бюджете 2007-13г.в. Эксперты считают, что создавать ЛЭП в Польшу может оказаться слишком поздно, т.к. уже в 2010г. Литве нечего будет экспортировать.

Глава компании Lietuvos energija Римантас Юозайтис говорит, что для Литвы главное – объединение электроэнергетических сетей Литвы и Польши, и этот проект затянется, т.к. поляки хотят его расширить – идет речь о создании ЛЭП дальше – в направлении Польша-Германия и Польша-Чехия и Словакия. Не ранее 2007г. литовское электричество уже можно будет продавать на скандинавских рынках.

В свою очередь, эстонские энергетики первыми проведут по дну Балтийского моря кабель мощностью 350 MW в Финляндию. Взнос Литвы в этот проект составит 27 млн. евро (97 млн. литов). ИА Regnum, 25.3.2005г.

– Как сказал газете Lietuvos ziniuos гендиректор Lietuvos energija Римантас Юозайтис, «оценив имущество по реальной стоимости, в этом году у нас будет бухгалтерский убыток. Однако по финансовой отчетности предналоговая прибыль дол-

жна составить 50 млн. литов». «В этом году часть прибыли от экспорта составит всего 15-20%. Теперь нашу основную прибыль будут давать деятельность по продаже электроэнергии и Круонисская гидроаккумулирующая электростанция (Kruonis)». Литовская государственная энергопередающая компания Lietuvos energija, получившая в пред.г. 91,5 млн. литов чистой и 109 млн. литов предналоговой прибыли, из-за сокращения объемов экспорта в этом году планирует получить прибыли наполовину меньше. После переоценки долгосрочного имущества компании его стоимость повысилась в 3,7 раза до 3,6 млрд. литов.

В пред.г. более половины прибыли составили доходы от экспорта электроэнергии. Однако в связи с остановкой в конце пред.г. одного из двух энергоблоков Игналинской АЭС (ИАЭС, Ignalina) в этом году экспорт литовской электроэнергии сократится примерно в 3 раза.

Большую часть экспортируемой электроэнергии Lietuvos energija продает России через российское предприятие «Интер РАО ЕЭС». Литовское электричество продается ей намного дешевле, чем на внутреннем рынке, потому, по словам Юозайтиса, нужно добиваться как можно более высоких экспортных цен. Нынешние цены, связанные с ценой на ядерное топливо, действует до конца нынешнего года. Р.Юозайтис полагает наиболее выгодным новый контракт заключить на более длительный срок – до закрытия ИАЭС в 2009г., т.к. это позволит компании прогнозировать доходы. В будущем Lietuvos energija рассчитывает получать доходы и от торговли электроэнергией по новым линиям, которые должны соединить энергосистемы стран Балтии и стран ЕС. ИА Regnum, 25.3.2005г.

– 15-17 фев. 2005г. в Москве состоялось совещание начальников турбинных цехов российских атомных станций и зарубежных АЭС, построенных по российским проектам, в котором участвовали представители 15 атомных электростанций из пяти стран: России (представлены все российские атомные станции, кроме Билибинской), Украины (Ровенская, Южно-Украинская и Хмельницкая атомные станции), Литвы (Игналинская АЭС), Финляндии (АЭС «Ловиза»), Чехии (АЭС «Козлодуй»). Также в работе совещания приняли участие представители департамента научно-технической поддержки и технологического филиала концерна «Росэнергоатом», представители НАЭК «Энергоатом» (Украина), ОАО «Турбоатом», ОАО «Силовые машины», ведущие специалисты научных и проектных институтов РФ.

Основная тема совещания – повышение надежности и эффективности турбинного оборудования атомных станций. Представители АЭС ознакомили коллег с итогами работы турбинных цехов в 2004г., обсудили программы совершенствования эксплуатации тепломеханического оборудования АЭС и мероприятия по совершенствованию эксплуатации турбогенераторных систем, рассмотрели аспекты повышения надежности и экономичности оборудования второго контура российских и зарубежных станций.

Как сообщили в пресс-центре атомной энергетики, особое внимание специалистов было уделено таким вопросам, как: модернизация систем автоматического регулирования турбин атомных станций, повышение эффективности работы се-

параторов-пароперегревателей (СПП), алгоритмы формирования защиты по повышению вибрации и оснащение АЭС виброизмерительной аппаратурой, внедрение стационарных и переносных систем диагностики турбинного оборудования для сокращения сроков ремонтов и повышения КИУМ энергоблоков, применение новых уплотняющих материалов и т.д. ИА Regnum, 17.2.2005г.

– Исследование, проведенное группой литовских ученых, показало: экономика Литвы после останова 31 дек. 2004г. первого блока Игналинской АЭС ежегодно будет терять как минимум 500 млн. литов (200 млн.долл.). А после закрытия второго реактора в 2009г. ущерб может составить от 1,1 до 1,4 млрд. литов (450-572 млн.долл.). Как сообщил профессор Йонас Гилис, после закрытия АЭС большая часть прироста ВВП Литвы пойдет на компенсацию сальдо отрицательного платежного баланса, т.е. ее потратят на сокращение госдолга, а население роста ВВП реально не ощутит.

Ученые указывают на 3 основных момента, которые окажут негативные последствия на рост ВВП. Активно экспортировавшая электричество Литва только от сокращения, а потом и прекращения этой деятельности, ежегодно перестанет получать 300-400 млн. литов (128-136 млн.долл.). для выработки энергии на тепловых электростанциях придется импортировать намного больше органического топлива – газа, мазута, оримульсиона. Расходы могут составить как минимум 600 млн. литов (244 млн.долл.) в год.

Эксперты также не исключают, что из-за стремительного роста спроса Литве, обладающей избыточными мощностями по производству электроэнергии, уже в 2012г. придется ее импортировать, что может обойтись примерно в 200 млн. литов (82 млн.долл.) ежегодно. ИА «Росбалт», 4.2.2005г.

– Литва обязалась перед ЕС к 2010г. увеличить выработку электроэнергии из обновляющихся ресурсов до 7%. Объемы выработки электроэнергии из таких ресурсов, в основном из воды, в Литве составляет 3,5%.

Большую надежду в этом плане литовские власти возлагают на ветряные мельницы. Литва – морская страна, где часто, особенно в приморских районах, дуют сильные ветры. С целью активизировать инвестиции в эту область уже были объявлены два конкурса. Победители конкурса смогут строить электростанции в любом месте Литвы, но они должны быть подсоединены к распределительным сетям. Победители двух уже состоявшихся конкурсов будут строить электростанции на взморье. Право строить ветряные электростанции мощностью 8 и 6 мвт. в 4 приморской зоне получили компании Vejo elektra, Lariteksas и Achemos hidrostotys, а в 3 зоне – каунасская компания Veju srektras. Все компании намерены построить ветряные электростанции уже в 2005г. Все территории для строительства таких электростанций разделены на 6 зон, для каждой из которых объявляется конкурс.

Как сообщают литовские СМИ, еще 27 предприятий и частных лиц изъявили желание строить в Литве ветряные электростанции. На объявленном электропередающей компанией Lietuvos energija новом конкурсе для производителей, желающих получить разрешение на развитие мощностей по производству электроэнергии посредством

строительства ветряных электростанций мощностью до 12 мвт., уже зарегистрировалось 27 участников. Их предложения Lietuvos energija будет принимать с 17 по 29 марта, а победители будут объявлены до 21 апр. Об этом BNS сообщила пресс-атташе Lietuvos energija Аурелия Тракшялене. ИА Regnum, 3.2.2005г.

– Газета Lietuvos ziniuos сообщает, что замороженный вот уже на протяжении 10 лет проект создания линии электропередач из Литвы в Польшу вынуждает литовских энергетиков искать иные способы соединения литовской энергосистемы с электросетями ЕС. Как информировали сотрудники министерства хозяйства (экономики) Литвы, в фев. будет закончено финансовое исследование западного подключения в Швецию, после этого станет ясно, во сколько может обойтись этот проект. Прокладка кабеля в Швецию позволит торговать не только со Скандинавскими странами, но и с соседней Польшей. Польша, опасаясь дешевой литовской электроэнергии, все еще медлит с обращением в ЕС, который обещал поддержку этому проекту и считает его приоритетным. Планируется, что электрокабель из Литвы будет достигать того места на побережье Швеции, откуда берет начало кабель, соединяющий Швецию и Польшу.

Северным подключением начнется прокладка электрокабеля из Эстонии в Финляндию, четверть его акций будет принадлежать и компании Lietuvos energija. По предварительным данным, прокладка кабеля мощностью 700 мвт. между Литвой и Швецией по дну Балтийского моря обойдется в 300-400 млн. евро (1-1,4 млрд. литов). По нему можно будет подавать в год 2-3 млрд. квт/ч электроэнергии. Не имея альтернативы, примерно такой объем электроэнергии Lietuvos energija в этом году планирует экспортировать в восточном направлении. Полагают, что проект окупится, поскольку есть мнение, что удастся привлечь инвесторов и из Швеции, и из Литвы. Одним из них могла бы быть и Lietuvos energija. Вице-министр экономики Аницетас Игнотас: «В последнее время можно вполне реально говорить о небольшом Балтийском электрокольце. Мы видим возможности интенсивной торговли, тем более что Северные страны с 2010г. будут испытывать нехватку 12 млрд. квтч. электроэнергии». ИА Regnum, 27.1.2005г.

– В связи с остановкой первого реактора Игналинской АЭС стал актуальным вопрос о возможности сохранения членства Литвы в ядерном клубе. На состоявшемся в Вильнюсе международном семинаре под названием «Какую энергетику избрет Литва?» представитель Франции сообщил, что компания EDF, управляющая реакторами во Франции, готова принять участие в строительстве нового реактора для Литвы. для этого надо решить вопрос о заказчике и источниках финансирования. По мнению гендиректора ИАЭС В.Шевальдина на месте закрываемой станции следует построить два реактора мощностью по 1400 мвт., каждый из которых обойдется в 1,5 млрд.евро. По мнению представителей Финляндии, ИАЭС актуальна для всей Балтии и ее судьба должна решаться на международном уровне». Премьер-министр Литвы А.Бразаускас отметил, что «с остановкой 1 блока производство энергии сократилось вдвое, поэтому доля экспорта электроэнергии снизится

до 1 млрд. квт. Литва самостоятельно не в состоянии профинансировать это строительство, которое могут осуществить лишь крупные и опытные в этом деле компании, но правительство уже в I пол. т.г. собирается пригласить ряд компаний для конкретных переговоров». www.economy.gov.ru, 19.1.2005г.

— В связи с остановкой первого реактора Игналинской АЭС стал актуальным вопрос о возможности сохранения членства Литвы в ядерном клубе. На состоявшемся в Вильнюсе международном семинаре под названием «Какую энергетику изберет Литва?» представитель Франции сообщил, что компания EDF, управляющая реакторами во Франции, готова принять участие в строительстве нового реактора для Литвы. Однако для этого надо решить вопрос о заказчике и источниках финансирования. По мнению гендиректора ИАЭС В.Шевалдина на месте закрываемой станции следует построить два реактора мощностью по 1400 мвт., каждый из которых обойдется в 1,5 млрд. евро. По мнению представителей Финляндии, ИАЭС актуальна для всей Балтии и ее судьба должна решаться на международном уровне». Премьер-министр Литвы А.Бразаускас отметил, что «с остановкой 1 блока производство энергии сократилось вдвое, поэтому доля экспорта электроэнергии снизится до 1 млрд. квт. Однако Литва самостоятельно не в состоянии профинансировать это строительство, которое могут осуществить лишь крупные и опытные в этом деле компании, но правительство уже в I пол. т.г. собирается пригласить ряд компаний для конкретных переговоров». 18.1.2005г.

— Закрытие Игналинской АЭС. Одобрен план действий после закрытия первого блока. Литовский оператор сети электропередач — компания Lietuvos energija утвердила план действий, который поможет увеличить надежность энергосистемы, после того, как 31 дек. уходящего года будет остановлен первый блок Игналинской АЭС (ИАЭС). Ранее правительство Литвы приняло решение об остановке первого блока ИАЭС 31 дек. 2004г. в соответствии с принятыми Литвой обязательствами по договору о вступлении в Евросоюз. Второй блок станции должен быть остановлен в конце 2009г. Первый блок ИАЭС был запущен 31 дек. 1983г., второй — 31 авг. 1987г.

В плане действий компании предусмотрено использование резервов, меньших, чем ИАЭС, на случай, если остановится второй реактор или в сети передач произойдет авария, которая ограничит проводную способность. Lietuvos energija сообщила, что в плане действий предусмотрено дополнительное испытание генерирующих блоков ТЭС Lietuvos elektrine, которые сейчас находятся в холодном резерве, поддержание уровня воды в верхних бассейнах Каунасской ГЭС и Круонисской гидроаккумуляционной электростанции. Компания сообщила, что это обеспечит резерв мощности в достаточном объеме.

Lietuvos energija отмечает, что если неожиданно остановится единственный блок ИАЭС, превентивная автоматика в течение 5 мин. включит аварийный резерв мощности — трех латвийских ГЭС (760 мвт.) и Круонисской ГАЭС (600 мвт.). Этот аварийный резерв может действовать 12 час. — после этого начнет использоваться вся вода верхних резервуаров ГЭС.

Одновременно Lietuvos elektrine включит находящиеся в холодном резерве блоки и объемы межсистемных потоков достигнут уровня, который был до остановки блока ИАЭС, однако весь резерв мощности в регионе в этом случае будет использован (BNS). ИА Regnum, 30.12.2004г.

— Закрытие ИАЭС: другой взгляд. Несмотря на то, что Литва считается демократической страной, литовские СМИ интересуются в основном техпросами закрытия Игналинской АЭС. Первый телеканал в этом смысле представляет несколько альтернативную информацию, выставляя на первый план недовольство жителей Висагинаса, которые не понимают действий литовских властей. По мнению жителей атомного города, закрытие АЭС, воспринимающееся висагинцами как апокалипсис, обусловлено чисто политическими мотивами и не имеет под собой разумного обоснования. Ниже приводим репортаж из программы телеканала (автор Наталия Васильева).

Считанные дни осталось работать первому реактору Игналинской АЭС. Закрытие единственной во всем прибалтийской регионе атомной станции — было одним из главных условий вступления Литвы в ЕС. Полная остановка планируется на 2010г. когда закроют второй реактор. Официальное основание — реакторы чернобыльского типа не соответствуют европейским нормам безопасности. Однако за 21г. работы — ни одной внештатной ситуации, и ресурс закрываемого реактора был еще на 10 лет. Станция полностью обеспечивала страну энергией и весьма прибыльно продавала ее соседям — Калининградской обл., Белоруссии, Латвии, Польше. Теперь литовского конкурента с европейского энергорынка убрали.

Виктор Шевалдин, директор АЭС: «Это политическое решение, нас никто не спрашивал и если бы мы не сопротивлялись, нас бы закрыли еще в 1997г.». Директор Виктор Шевалдин кавалер ордена Командора. Это награда страны за руководство станцией. Теперь он себя называет капитаном тонущего «Титаника». После соблюдения всех мер безопасности, нас пускают посмотреть на еще работающий реактор. Персонал станции — это специалисты со всего бывшего Союза. Рабочий язык русский, техническая документация до сих пор ведется на русском. В лучшие годы здесь работало 5000 чел., сейчас 3,5 тыс. Но после остановки реактора грянет новая волна увольнений. В небольшом городке почти каждая семья связана со станцией. Жители Висагинаса единодушны — расплачиваться за вступление в ЕС в первую очередь придется именно им.

Закрытие реактора — это не только увольнение специалистов, которые не найдут себе применение в ядерной отрасли. Со временем — это повышение цен на энергоносители в самой Литве, не самой богатой страны Евросоюза.

Жители самого русского города в Литве готовятся к массовому исходу. Недвижимость подешевела. В дни зарплаты народ штурмует банки и меняет деньги на инвалюту. Никто уже не записывается на курсы литовского языка, зато на курсы английского — очередь (ТВ, Первый канал). ИА Regnum, 30.12.2004г.

— Виктор Успаских впервые проявит себя в качестве нового министра хозяйства (экономики) Литвы. Как сообщила 22 дек. пресс-служба правительства Литвы, принято постановление кабинета

министров, согласно которому В.Успаских предоставлены полномочия подписать от имени правительства международные договоры с Европейской Комиссией о реализации программы закрытия Игналинской АЭС. Всего Литва должна подписать два меморандума о выделении средств на реализацию программы. Подписания должны состояться еще в 2004г.

В 2004г. Евросоюз выделил на проекты, связанные с закрытием ИАЭС 105 млн. евро (362,5 млн. литов), из них 95 млн. евро (328 млн. литов) вскоре будут переведены в Международный фонд поддержки прекращения эксплуатации ИАЭС, который администрирует Европейский банк реконструкции и развития. Еще 10 млн. евро (34,5 млн. литов), перевод которых должен быть окончательно утвержден до конца настоящего года, Литва получит непосредственно под социальные проекты. Как известно, закрытие ИАЭС ставит атомный г.Висагинас на грань массовой безработицы. ИА Regnum, 23.12.2004г.

— Подготовка к закрытию ИАЭС: закончилась реконструкция коммутатора электростанции Lietuvos elektrine. Завершилась продолжавшаяся 2г. реконструкция коммутатора (330 квт.) объединяющей восточную и западную части энергосистемы Литвы электростанции Lietuvos elektrine. Инвестиции в проект составили 56 млн. литов, из них 60% были заимствованные средства, остальное — собственные средства Lietuvos energija, сообщила компания. Гендиректор компании Lietuvos energija, которой принадлежит коммутатор, Римантас Юозайтис: «Это один из важнейших и крупнейших проектов реконструкции за последнее время, которую было особенно важно завершить до конца года, т.е. до остановки первого энергоблока Игналинской АЭС».

Коммутатор находящейся в г.Электренай электростанции — очень важный узел, объединяющий избыточную восточную и дефицитную западную часть энергосистемы Литвы. После закрытия первого реактора ИАЭС Lietuvos elektrine предстоит компенсировать недостаток электроэнергии. Коммутатор построен в 1962г. Если электростанция действует на полную мощность, то по четырем исходящим линиям 330 квт. через коммутатор передается мощность 1700 мвт. (BNS). ИА Regnum, 23.12.2004г.

— Останется ли Литва страной атомной энергетики после того, как в 2009г. будет закрыт второй реактор Игналинской АЭС — такой вопрос уже продолжительное время обсуждают литовские руководители и эксперты. Минсельхоза Казимира Прунскене, которая является председателем комиссии по проблемам Игналинского региона, в котором находится крупнейшая АЭС, считает, что Литва должна сохранить атомную энергетику. По этому вопросу она установила контакты с французской фирмой, которая намерена не только проектировать современную станцию в Литве, но и вложить свои инвестиции. Прунскене намечает в янв. будущего года в Вильнюсе провести международную конференцию с атомщиками Франции и специалистами стран Балтийского региона.

Премьер-министр Альгирдас Бразаускас отметил, что полностью поддерживает такую идею. По его словам, «место для строительства нового реактора очень подходящее, площадка идеальная. Выстроен город, создана инфраструктура, имеются опытные специалисты». Однако для этого потре-

буются огромные средства, каких в бюджете Литвы нет и не будет, а в программах ЕС такие планы не намечены. Такой объект мог бы быть построен лишь на коммерческих основах, считает Бразаускас.

В договоре о членстве в ЕС Литва обязалась первый реактор ИАЭС остановить в конце т.г., а работу второго энергоблока прекратить в 2009г. на ИАЭС производится 80% электроэнергии в стране. Эксперты прогнозируют, что к 2010г. для Литвы не хватит местных мощностей для производства электроэнергии. Намечается провести электромост в Польшу, по которому Литва включилась бы в энергосистему Западной Европы. ИА «Росбалт», 15.12.2004г.

— С янв. по нояб. 2004г. Литва экспортировала 6,235 млрд. квтч. электроэнергии, что на 6% меньше по сравнению с тем же периодом пред.г. (6,606 млрд. квтч.). Об этом сообщили в пресс-службе литовской энергетической компании Lietuvos energija, управляющей линиями электропередач в стране. 96,65 акций Lietuvos energija находится у государства. Как говорится в сообщении, большую часть (3,394 млрд.квтч.) экспорта составила продажа электроэнергии в Россию, 2,038 квтч. — в Белоруссию, 548,7 млн.квтч. — в Латвию, 210,5 млн. квтч. — в Польшу и 43,3 млн. квтч. — в Эстонию.

По словам гендиректора АО Lietuvos energija Римантаса Юозайтиса, уменьшение объемов экспорта в нояб. 2004г. было связано с ремонтом третьего турбогенератора второго энергоблока Игналинской АЭС. В нояб. 2004г. общий объем экспорта электроэнергии составил 902 млн. квтч., из которых в Россию было продано 319,8 млн., в Белоруссию — 481,4 млн., в Латвию — 96 млн. и в Эстонию — 4,8 млн. квтч. Юозайтис указал, что планировавшиеся на дек. 2004г. объемы экспорта пришлось подкорректировать в связи с ремонтом четвертого турбогенератора второго энергоблока Игналинской АЭС. Вместо планировавшихся 1 млрд. 57 млн. квтч. (637 млн. в Россию, 340 млн. в Белоруссию, 74 млн. в Латвию и 43,3 млн. в Эстонию) будет экспортировано на 100 млн. квтч. меньше.

По прогнозам представителей Lietuvos energija, после вывода из эксплуатации первого энергоблока Игналинской АЭС 31 дек. 2004г. общий объем экспорта литовской электроэнергии составит 2 млрд. квтч. При этом не исключено, что Литве из экспортера придется стать импортером электроэнергии. В 2003г. общий объем экспорта электроэнергии составил 7,528 млрд. квтч., что на 10,8% больше, чем в 2002г. За 10 месяцев 2004г. прибыль (без аудита) Lietuvos energija составила 85,3 млн. литов (24,7 млн. евро), что почти на 22% больше, чем за тот же период 2003г., когда было получено 70 млн. литов (20,2 млн. евро). Доход Lietuvos energija до выплаты налогов за 9 месяцев этого года составил 77 млн. литов (22,3 млн. евро), что на 27,6% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. РИА «Новости», 13.12.2004г.

— Литва стремится выйти из «энергетической зависимости» от России. Реализуется идея создания электроэнергетического моста между Литвой и Западной Европой. Хотя речь пока идет о закрытии до 31 дек. первого реактора ИАЭС, энергетиков региона уже беспокоит и закрытие второго, последнего реактора, которое должно осуществиться до 2009г. Как сообщает газета литовских предпринимателей Verslo ziniuos, энергетики пре-

дупреждают, что до сих пор нет гарантий, что проект строительства линии электропередачи, которая соединит энергосистемы стран Балтии и Западной Европы, будет осуществлен к 2009г.

Вопросам энергетики была посвящена и часть встречи президентов Литвы, Латвии и Эстонии, имевшая место 26 нояб. в Вильнюсе. Как заявил после встречи президент Литвы Валдас Адамкус, «энергетические вопросы важны для всех трех государств. Нам важно обеспечить независимость хозяйственного сектора, поэтому мы сплотили наши усилия». Речь идет о том, что Литва, Латвия и Эстония будут поддерживать строительство линии электропередачи, которая соединит энергосистемы стран Балтии и Западной Европы. Однако до сих пор не ясно, когда может начаться проведение линий электропередачи из Литвы в Польшу и Западную Европу.

В Литве существует мнение, что реализация проекта тормозится позицией Польши. Как заявил руководитель стратегического отдела литовской электротрансмишнющей компании Lietuvos energija Анзельмас Бачяускас, «поляки в начале этого года признались, что в их интересах — обновить линии электропередачи с Чехией и Германией». Согласно предварительным подсчетам, соединение линий электропередачи Литвы и Польши будет стоить приблизительно 434 млн. евро (1,499 млрд. литов). По словам А.Бачяускаса, без реализации этого проекта Литва не может закрыть ИАЭС, т.к. будет потерян необходимый уровень надежности обеспечения электроэнергией.

Литва ищет альтернативные российским поставкам газа. На вышеупомянутой встрече руководителей трех стран Балтии был поднят и еще один не менее важный вопрос, а именно о возможности поставок газа в Прибалтику не из России. В связи с этим руководители трех государств договорились добиваться от соответствующих структур Евросоюза, чтобы планирующийся газопровод из Дании через Германию и Польшу достиг Литвы и Латвии. В таком случае Литва сможет получить газ из Дании или Норвегии и перестанет быть зависимой от поставок природного газа российского «Газпрома». ИА Regnum, 2.12.2004г.

— Власти Литвы объявили, что первый блок Игналинской АЭС будет закрыт до 31 дек. 2004г., как и планировалось. Это вызывает противоречивые реакции как в самой Литве, так и у ее соседей. На одной чаше весов — обязательства Литвы перед Евросоюзом, безопасность страны и региона, на другой — экономические потери, реальность возможных сбоев энергосистемы и. отсутствие логики, учитывая наличие в регионе вокруг Литвы атомных электростанций с реакторами точно такого же чернобыльского типа.

Как известно, закрытие ИАЭС Евросоюз сделал условием вступления Литвы в свои ряды. Первый блок станции закрывается до 2005г., второй — до 2009-го. Эти взятые на себя Вильнюсом обязательства с самого начала вызвали критику внутри Литвы. Европереговорщиков с литовской стороны критиковали за отсутствие твердой позиции, за сдачу интересов страны в угоду необоснованным страхам западных европейцев.

Одним из главных защитников ИАЭС был, конечно, ее директор Виктор Шевалдин. «Ирония заключается в том, что атомная станция пребывает в апогее безопасности. Чернобыль здесь не пов-

торится уж точно», — говорит он. западные государства и организации, и особенно скандинавские страны, за последние 10 лет вложили в усиление безопасности ИАЭС многие млн.долл.

Западная Европа отнюдь не склонна верить заявлениям директора АЭС. Сторонники закрытия станции напоминают, что Чернобыль доказал на практике опасность такого вида реакторов. А сама ИАЭС вовсе не так безопасна, как ее представляют. В литовской прессе не раз появлялись сообщения о легкости проникновения на территорию станции, о неудовлетворительном психическом и моральном состоянии отдельных ее работников — после чего, правда, охрана была резко усилена, а состав персонала стал контролироваться строже.

Однако корреспондент британской ВВС в своем недавнем репортаже, целью которого было развенчать «миф о безопасности станции», назвал ИАЭС «надвигающейся катастрофой», еще больше подогрел страхи жителей ЕС. И если в литовском документальном фильме об ИАЭС показывается чистый операторский зал, где сидят работники в белых халатах, а рядом в поле пасутся коровы, то журналист ВВС увидел станцию совсем другими глазами: признаки старения бетона, развалины третьего реактора, строительство которого так и не было закончено.

В последние месяцы вопрос о безопасности Игналинской атомной станции обострился и в связи с возросшей угрозой терроризма. В нояб. Литва обзавелась своими зенитно-ракетными системами (до этого были только зенитные артиллерийские установки). Одна из основных задач нового оружия — обеспечить безопасность ИАЭС на случай возможной атаки с воздуха. А параллельно, на самом высоком уровне, развивалась дискуссия вокруг идеи оттянуть закрытие ИАЭС на полгода. К этой точке зрения склонялся премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас. Было даже принято соответствующее постановление кабинета министров, согласно которому Литва обращается в ЕС с такой просьбой. Однако в последний момент в ситуацию вмешался президент Литвы Валдас Адамкус, призвавший придерживаться взятых на себя международных обязательств. Т.е., во главу угла был поставлен «международный имидж» Литвы.

Россия, Латвия и Белоруссия, которые тоже потребляют электроэнергию ИАЭС (более половины ее идет из Литвы на экспорт), поддержали бы отсрочку закрытия первого блока литовской атомной станции. Например, Калининград не успел построить тепловую электростанцию мощностью 450 мвт. Рига не закончила строительство своей электростанции в 150 мвт. Не полностью готовы возместить будущие энергетические потери и тепловые электростанции самой Литвы.

Эксперты отмечают, что крайне неудачно было выбрано время для останковки первого реактора ИАЭС. Ведь зимой электроэнергии потребляется больше, чем летом, а последствия ее отсутствия — намного тяжелее. Очевидно, что европереговорщики от Литвы по этому вопросу продемонстрировали свой непрофессионализм, не добившись хотя бы пол. отсрочки для закрытия блока.

Правда, спокойствие в ситуацию вносят специалисты из компании Lietuvos energija, которые заявляют, что в момент отсоединения первого блока никаких «сюрпризов» произойти не должно. Они могут быть только в случае непредвиденных,

аварийных ситуаций. Но у энергосистемы региона, после закрытия первого блока ИАЭС, не останется запасных, подстраховывающих мощностей.

Например, представим, что в результате каких-либо технических неполадок оставшийся единственный второй блок ИАЭС останавливается (а отключения энергоблоков случались и ранее). На этот случай предусмотрен запуск электростанции Lietuvos elektrine. Он происходит на протяжении 16 час. — этого достаточно, чтобы жители Литвы и соседних стран не ощутили последствий остановки единственного блока ИАЭС. Однако, если к этому вдруг присоединится еще одна помеха — скажем, начнутся перебои в линии, соединяющей Россию с Белоруссией, — региональная энергосистема может не выдержать.

Литовские специалисты утверждают, что помехи на электролинии Россия-Белоруссия могут произойти по самым различным причинам. Это могут быть погодные условия (обильный снегопад, обледенение проводов), а также перегрузка системы, что нередко бывает именно зимой. В такой ситуации дефицит электроэнергии для региона может стать реальностью. И больше других при этом пострадает российский Калининград.

Не следует забывать и о том, что после закрытия ИАЭС, которая вырабатывала более 80% электроэнергии страны (по этому показателю Литва лидировала в мире, опережая даже Францию), Литва из экспортера электроэнергии превратится в ее импортера. А это означает неуклонное подорожание энергии для потребителей, что прежде всего ударит по самым бедным слоям населения, которые вынуждены считать каждый лит.

Несмотря на предстоящее закрытие Игналинской станции, в стране сформировалось довольно сильное лобби, ратующее за сохранение Литвой статуса «атомного» государства. Вначале сторонниками строительства новых реакторов западного типа выступали отдельные политики, например лидер Союза Крестьянской партии и Партии новой демократии, которая сейчас вошла в правящую коалицию, Казимира Прунскене. Однако теперь, похоже, и главные лица государства склонны поддержать эту идею.

На такое решение влияют и изменения взглядов на атомную энергетику в мире. Многие страны, такие, как Великобритания, скандинавские государства, которые в прошлом заморозили свои проекты строительства атомных станций, планируют их возобновить. Литва хочет идти в ногу с этой тенденцией и потому обратилась за помощью к западным экспертам по строительству АЭС: в страну уже приезжали специалисты из Франции, скоро приедут из Германии.

Закрывая ИАЭС, Литва все же надеется из импортера когда-нибудь вновь превратиться в экспортера электроэнергии — и делать на этом бизнес, как делала до сих пор. Отметим, что поднимаемый частью литовцев вопрос о нежелательности существования атомных станций на территории маленьких стран, число коренных жителей которых измеряется миллионом или несколькими миллионами человек, и для которых атомная катастрофа означала бы гибель нации, вряд ли окажет существенное влияние на атомные перспективы Литвы. ИА «Росбалт», 30.11.2004г.

— Литва просит Германию помочь строить новую АЭС. По сообщению немецкой радиостанции

Deutsche welle, президент Литвы Валдас Адамкус обратился к совершающему поездку по странам Балтии президенту Германии Хорсту Келеру с просьбой оказать содействие намечающемуся в Литве строительству нового атомного реактора. По словам В.Адамкуса, Литва не готова отказаться от использования атомной энергетики и намерена строить новые реакторы, западного типа, после закрытия реакторов «чернобыльского» типа. Глава литовского государства выражает надежду на то, что построить современный атомный реактор помогут инвесторы из-за рубежа. Свою помощь в строительстве новой АЭС в Литве уже предложила Франция. В ходе визита высокого гостя президент Литвы выразил благодарность за готовность Германии организовать в будущем году наблюдение за Балтийским регионом из космоса, осуществлять которое будет НАТО. ИА Regnum, 26.11.2004г.

— Цена членства в ЕС: литовцы начнут покупать электроэнергию. После закрытия ИАЭС Литва из импортера электроэнергии должна превратиться в импортера. На сегодня потребности в электроэнергии Литвы составляют половину той электроэнергии, которую вырабатывает ИАЭС. Однако после закрытия ИАЭС, эти потребности могут остаться не удовлетворенными, поскольку на сегодня 20% электроэнергии в Литве вырабатывает не атомная электростанция. Как сообщает газета Lietuvos rytas, с 2005г. импорт и экспорт электроэнергии литовская компания Lietuvos energija (контрольный пакет акций — 96,62% — принадлежит государству) передаст учреждаемому дочернему предприятию Lietuvos energijos prekyba, которое также будет продавать электричество на внутреннем рынке. Дочернее предприятие будет покупать электроэнергию за рубежом и у электростанции Lietuvos elektrine и продавать ее другим поставщикам по фиксированной цене.

Фиксированная цена электроэнергии составит 7,4 цента за квт/час. Будет сбалансирована цена на дешевое импортное и дорогое электричество, производимое электростанцией Lietuvos elektrine. Электроэнергия, которую вырабатывает Lietuvos elektrine, стоит 10,6 цента за квт/час, а импортная — всего 5-6 центов. Уставный капитал дочернего предприятия Lietuvos energija будет составлять 300 тыс. литов (100 тыс.долл.). Планирующийся в следующем году оборот — 100 млн. литов. Lietuvos energijos prekyba должна продавать до 3 млрд. квт/час электроэнергии в год. Сообщается также, что Lietuvos energija по-прежнему будет управлять Круонисской гидроаккумулирующей электростанцией, а также останется оператором рынка и передающей системы. ИА Regnum, 26.11.2004г.

— Руководство литовских распределительных электросетей приняло решение о повышении тарифов на электроэнергию с 1 янв. 2005г. Об этом сообщили в пресс-службе компании. Согласно данному решению, тариф на электроэнергию для жителей Литвы возрастет с 0,29 до 0,31 лита (с 0,08 до 0,09 евро) за 1 киловатт/час. Чтобы сбалансировать разницу цен на дорогую литовскую и дешевую импортную электроэнергию решено установить фиксированную цену электроэнергии в 0,074 лита (0,02 евро) за 1 киловатт/час. Так, стоимость электроэнергии, производимой на литовской теплоэлектростанции Lietuvos elektrine, составляет 0,106 лита (0,03 евро), а стоимость импортной электроэнергии — 0,06 лита (0,017 евро) за 1 кило-

ватт/час. Отрицательные последствия закрытия Игналинской АЭС (ИАЭС), производящей около 80% всей электроэнергии в Литве, для платежного баланса страны составят около 1 млрд. литов (290 млн. евро) в 2010г. и до 1,4 млрд. литов (400 млн. евро) в 2020г.

Правительством Литвы накануне принято решение о закрытии первого энергоблока Игналинской АЭС 31 дек. 2004г. Второй энергоблок ИАЭС будет остановлен в 2009г. в случае оказания Литве международной финансовой помощи. Еврокомиссия уже выделила Литве 319 млн. евро на 2004-06гг. на финансирование работ по выводу первого энергоблока ИАЭС из эксплуатации. В Литве считают, что этой суммы недостаточно. РИА «Новости», 25.11.2004г.

— Правительство Литвы на заседании в среду приняло решение о выводе из эксплуатации 1 энергоблока Игналинской АЭС (ИАЭС) 31 дек. 2004г. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Литвы. Второй энергоблок должен быть остановлен не позднее 2009г. Закрытие Игналинской АЭС было основным условием приема Литвы в Евросоюз в мае текущего года. Литовские энергетики считают, что вывод из эксплуатации 1 энергоблока в зимнее время может вызвать энергетический кризис. По их мнению, в такой ситуации прекращение — в результате каких-либо ЧП — поставок электричества из других источников может привести к нехватке электроэнергии. Специалисты предупреждают, что серьезные проблемы с энергоснабжением возникнут не только в Литве, но и в Калининградской области и Латвии. Ранее руководители концерна «Белэнерго» (Белоруссия), РАО «ЕЭС России», а также компаний Eesti Energia (Эстония) и Latvenergo (Латвия) направили премьер-министру Литвы Альгирдасу Бразаускасу письмо с просьбой не прекращать работу 1 энергоблока Игналинской АЭС до тех пор, пока в Калининграде не начнет работу новая тепловая электростанция мощностью 450 мвт.

Строительство новой ТЭС в Калининграде планируется завершить в нояб. 2005г. Закрытие блока Игналинской АЭС до ввода в Калининграде новой ТЭС может нарушить стабильность работы энергосистем соседних государств, отмечают руководители энергокомпаний. Между энергокомпаниями Белоруссии, России, Эстонии, Латвии и Литвы есть соглашение о параллельной работе энергосистем. Игналинская АЭС производит до 80% всей электроэнергии в Литве. Объем производства электроэнергии на ИАЭС в 2003г. составил 15 млрд. 484 млн. киловатт/часов, а за 6 месяцев 2004г. — 8 млрд. 62 млн. киловатт/часов. До 50% всей электроэнергии, производимой Игналинской АЭС, идет на экспорт. РИА «Новости», 24.11.2004г.

— Как сообщается в пресс-релизе литовского предприятия Lietuvos energija (оператор продаж электроэнергии), в конце окт. 2004г. после ремонта был запущен второй блок Игналинской АЭС, однако по техпричинам не работает третий турбогенератор блока. В связи с этим производство электроэнергии оказалось меньше обычного.

В связи с ремонтом на Игналинской АЭС Lietuvos energija за 10 мес. 2004г. экспортировала 5,334 млрд. квт/ч электроэнергии — на 8,7% меньше, чем за такой же период пред.г. (5,796 млрд. квт/ч). Больше всего электроэнергии из Литвы экспорти-

руется в Россию. На 2 месте идет Белоруссия, далее — Латвия, Польша и Эстония. В янв.-окт. 3,072 млрд. квт/ч электроэнергии было экспортировано в Россию, 1,557 млрд. квт/ч — в Белоруссию, 452,7 млн. квт/ч — в Латвию, 210,5 млн. квт/ч — в Польшу и 38,5 млн. квт/ч — в Эстонию. В 2004г. Lietuvos energija планировала в целом экспортировать 7 млрд. квт/ч электроэнергии. ИА Regnum, 12.11.2004г.

— Электроэнергия Игналинской АЭС в 2005г. подорожает на 0,02 цента за 1 квт/ч. По мере поэтапного закрытия Игналинской АЭС (ИАЭС) будет постепенно дорожать и ее электроэнергия. С 2005г. электроэнергия, производимая на ИАЭС, подорожает на 0,02 цента до 6,58 (литовских) цента за квт/ч. Такую цену 19 окт. утвердила Госкомиссия по контролю за энергетикой и ценами, соборил ее председатель Видмантас Янкаускас. По его словам, со стороны станции не было никакого серьезного сопротивления. Хотя раньше директор ИАЭС Виктор Шевалдин заявлял, что будет протестовать против такого решения. В заседании комиссии участвовал только финдиректор станции — не было ни главы ИАЭС, ни министра хозяйства, хотя станция формально находится в управлении государства. В.Янкаускас: «Можно было установить и меньшее повышение тарифа. Со стороны станции не было серьезных аргументов, между тем, наши аргументы были очень серьезные — средства на закрытие первого блока должны поступить из других фондов, людей планируется увольнять только через год».

Как сообщает BNS, администрация ИАЭС сначала хотела увеличить тариф на 0,9 цента за квт/ч, однако в итоге просила комиссию повысить цену на 0,3 цента до 6,86 цента за квт/ч. По словам директора ИАЭС В. Шевалдина, «комиссия не учла наши аргументы, что поделаться — мы надеялись их убедить. Сейчас будем думать, что делать дальше, хотя, скорее всего, никакой прибыли в следующем году не будет. Будем искать решение. Кроме того, пока не ясно, будет ли остановлен первый реактор 31 дек., или его работа будет продлена еще на полгода».

В конце 2004г. ИАЭС должна прекратить эксплуатацию первого блока, поэтому с 2005г. будет действовать только второй блок, ремонт которого завершается — его планируется запустить 28 окт. Со следующего года также увеличатся цены на передачу и распределение электроэнергии, поэтому полагается, что электроэнергия для бытовых потребителей может подорожать на 1,5-2 цента за квтч., а для промышленных потребителей — на 1,5 цента. Сегодня жители Литвы платят 29 центов за квтч. (1 долл. за 10 квтч.). ИА Regnum, 22.10.2004г.

— Мнение международных экспертов о продлении срока эксплуатации первого реактора ИАЭС. Как сообщает ежедневник Lietuvos rytas, безопасность подлежащего закрытию первого реактора Игналинской АЭС (ИАЭС) не уменьшится, если срок его эксплуатации будет продлен еще на полгода. К такому выводу пришли эксперты из девяти стран, входящие в состав консультативного комитета по ядерной безопасности ИАЭС. Это заключение станет первым серьезным аргументом для обращения литовского правительства в ЕС с просьбой разрешить продлить срок эксплуатации первого энергоблока ИАЭС.

Со своей стороны, литовские энергетики говорят, что если после остановки единственного реактора зимой еще по каким-либо причинам прекратятся поставки электричества и через смоленские линии электропередачи, то в прилегающем регионе может возникнуть нехватка электроэнергии. С самыми серьезными проблемами столкнется не только Литва, но также Калининградская обл. России и Латвия. Подать официальную просьбу правительству о продлении эксплуатации реактора должна компания Lietuvos energija. Секретарь министерства хозяйства Артурас Дайнюс не отрицает, что ведутся дискуссии о возможности продления работы первого энергоблока ИАЭС.

Директор ИАЭС Виктор Шевалдин недавно говорил представителям СМИ, что станция полностью готова к обоим вариантам: как к выведению первого реактора из эксплуатации 31 дек., так и к продлению срока его эксплуатации еще на полгода. ЕС утвердил на 2004-06гг. выделение 285 млн. евро на вывод из эксплуатации первого энергоблока ИАЭС. После этого планируется выделить еще 800 млн. евро. ИА Regnum, 22.10.2004г.

— Правительство Литвы готово добиваться продления срока эксплуатации первого блока Игналинской АЭС, но президент против. Как известно, условием вступления Литвы в ЕС было закрытие Игналинской АЭС, причем первый блок Литва обязалась закрыть до конца 2004г. Хотя логики в таком требовании ЕС немного (вокруг Литвы, на территории стран СНГ, полно атомных электростанций «чернобыльского» типа, чья безопасность контролируется куда меньше, чем безопасность ИАЭС), однако договор есть договор. Между тем ИАЭС — главный источник электроэнергии всего бывшего западного региона СССР, включая и Калининградскую обл. Отключение даже одного блока АЭС может привести к перебоям с электричеством во всей Прибалтике и Калининградской обл. В связи с этим Литва получила письма от энергетиков России, Латвии и других соседних стран, озабоченных вопросами безопасности энергетической системы региона после вывода из эксплуатации первого блока ИАЭС.

Если выводы западных экспертов о полной безопасности ИАЭС не достаточно для того, чтобы требовать пересмотра договоров Литвы с ЕС и не закрывать ИАЭС вообще, то их, по крайней мере, должно быть достаточно для того, чтобы просить ЕС отсрочить закрытие первого блока на полгода. Такова сегодняшняя позиция литовской стороны. На прошлой неделе директор Литовского института энергетики Юргис Вилемас и возглавляемый им консультационный комитет по атомной безопасности, в составе которого работают в основном эксперты из стран Западной Европы, выступили за остановку реактора в установленный срок. Они подтвердили, что безопасность станции не уменьшится, если срок ее работы будет продлен на полгода.

21 окт., как и намечалось ранее, руководитель правительства Литвы А.Бразаускас созвал совещание, в котором приняли участие представители министерства хозяйства и МИД Литвы, также руководители ИАЭС. Решено, что Литва будет просить Евросоюз разрешить продлить срок эксплуатации первого энергоблока до 1 июля 2005г. А.Бразаускас: «Мы решили обратиться к ЕС и пригласить экспертов Еврокомиссии, которые

еще раз могут проанализировать наши аргументы». Глава правительства заявил, что письмо в Еврокомиссию будет направлено в ближайшее время. «Необходимость продлить срок эксплуатации первого энергоблока возникла в связи с тем, что в Балтийском регионе не были вовремя введены замещающие мощности».

Планировалось, что в 2004г. вступит в строй Калининградская ТЭС мощностью 450 мвт. Однако теперь выяснилось, что она будет введена в эксплуатацию не ранее нояб. 2005г., одновременно с пуском Рижской термофикационной станции мощностью 145 мвт.

Вот аргументы А.Бразаускаса: «Если блок будет остановлен 31 дек. нынешнего года, нельзя будет гарантировать надежную работу существующей схемы импорта электроэнергии, в связи с чем может возникнуть риск оставить в зимний период регион без электроэнергии». С другой стороны, премьер-министр Литвы подчеркнул, что сомнений относительно безопасности обоих блоков ИАЭС у экспертов не возникает — они соответствуют международным стандартам безопасности. В то же время премьер признал, что реализация проектов по строительству хранилища отработанного ядерного топлива и полигонов для различных отходов затянулась, поскольку они оказались более дорогостоящими, чем предполагалось ранее. Литва обязалась перед ЕС вывести из эксплуатации первый реактор ИАЭС в нынешнем году и закрыть станцию в 2009г. По мнению А.Бразаускаса, продление срока действия первого блока — вопрос, находящийся в компетенции Еврокомиссии, однако он может быть включен в повестку дня Совета Евросоюза. «Это не принципиальный вопрос — мы не корректируем договор о вступлении Литвы в ЕС, речь идет лишь о перенесении срока закрытия первого блока на полгода» (Elta, Ziniu radijas).

В Еврокомиссии у Литвы есть «свой человек», еврокомиссар, бывший министр финансов Литвы Даля Грибаускайте. Причем она является комиссаром по финансам и бюджету ЕС. Как сообщала газета Lietuvos rytas, вопрос продления срока эксплуатации первого реактора ИАЭС премьер согласует с еврокомиссаром от Литвы Далею Грибаускайте, а она — с другими сотрудниками Еврокомиссии. При согласовании вопроса о первом реакторе Литва будет стремиться не потерять предоставляемую ЕС для закрытия ИАЭС финпомощь.

Гендиректор компании Lietuvos energija Римантас Юозайтис опроверг сообщения в СМИ о том, что Россия оказывает давление на Литву в вопросе продления сроков эксплуатации первого реактора ИАЭС. Якобы в случае остановки реактора и до тех пор, пока в Калининграде не построена новая тепловая электростанция, в Литве и Калининграде могут возникнуть серьезные проблемы с обеспечением электричеством.

Еще 15 окт. эксперты из девяти стран, преимущественно — западных, входящие в состав консультативного комитета по ядерной безопасности ИАЭС, во главе с директором Института экономики Литвы Юргисом Вилемасом, констатировали, что в течение полугода возможна безопасная эксплуатация первого реактора ИАЭС. В свою очередь пресс-атташе премьера Литвы Нямира Пумприцкайте так озвучивала содержание предстоящего заседания правительства по вопросу ИАЭС: «На встрече будет обсуждаться вопрос о том, не

произойдет ли в Литве энергетический кризис в случае закрытия первого энергоблока ИАЭС в конце нынешнего года». По ее словам, если эксперты приведут аргументы в пользу высокой вероятности такого кризиса, будет рассмотрена возможность обращения в ЕС с просьбой отложить вывод из эксплуатации первого реактора. По словам пресс-атташе, «дальнейшие действия правительства в отношении ИАЭС будут зависеть от заключения экспертов».

Многих в Литве озадачила жесткая позиция президента Литвы В.Адамкуса, который 21 окт. заявил в интервью радиостанции Ziniu radijas: «Мне кажется, что про это не может быть даже и речи. Государство имеет международные обязательства, мы должны их придерживаться. Если имеются какие-либо аргументы, убеждающие, что государство имеет основание обращаться по поводу неисполнения своих обязательств, я прежде всего хотел бы увидеть эти аргументы. Во вторник я созыву заседание госсовета обороны — хочу услышать аргументы и увидеть документы, основываясь на которых, мы, как государство, можем вообще пытаться отказаться от своих международных обязательств». Так что уже как бы решенный вопрос завис из-за неожиданного вмешательства президента Литвы. Похоже, президент просто обиделся, что в таком важном деле не поинтересовались его мнением (тем более, что закрытие ИАЭС связано с угрозой окружающей среде, а он по профессии эколог). ИА Regnum, 22.10.2004г.

— Находящаяся в госуправлении компания, оператор передачи электроэнергии Lietuvos energija учредила дочернее предприятие, которое после получения лицензии будет заниматься независимыми поставками электроэнергии. Это будет уже 17 независимый поставщик электроэнергии на этом рынке. Как заявил гендиректор предприятия Римантас Юозайтис, «дочернее АО, 100% акций которого будет принадлежать Lietuvos energija, будет создано на основе отдела по торговле электричеством и будет продавать электроэнергию». Уставный капитал дочернего предприятия будет достигать 300 тыс. литов. Процедуры по учреждению предприятия намечено завершить до конца года. Решение об учреждении дочернего предприятия было принято 18 окт. на заседании правления Lietuvos energija. ИА Regnum, 22.10.2004г.

— Оператор продаж электроэнергии — литовская компания «Летувос энергия» — за 9 мес. т.г. экспортировала 4,959 млрд. квтч. электроэнергии. Это на 8,8% меньше, чем за тот же период пред.г. (5,439 млрд. квтч.). Как утверждает гендиректор «Летувос энергия» Римантас Юозайтис, сокращение объемов продаж электроэнергии за рубеж объясняются ремонтом обоих реакторов Игналинской АЭС: первый ремонт имел место весной 2003г., второй блок будет на ремонте до 28 окт. «Надеемся, что экспорт электроэнергии за нынешний год составит 7 млрд. квтч.» (BNS).

В 2005г. Литва обязалась закрыть первый реактор ИАЭС. После этого объемы экспорта электроэнергии сократятся наполовину, однако правительству может быть предложено закрыть его не 1 янв., а спустя еще полгода. Решение будет зависеть от рекомендации Консультативного комитета по ядерной безопасности Литвы. Комитет должен заверить, что в отношении безопасности продление эксплуатации энергоблока опасности не пред-

ставляет. В составе комитета — специалисты по атомной энергетике из США, Японии, Германии, Франции, Швеции, Финляндии, Великобритании, Литвы. Р.Юозайтис сказал, что если решение комитета будет положительным, то правительству будет предложено принять политическое решение о продлении эксплуатации первого энергоблока ИАЭС. А вот количество экспорта литовской электроэнергии по странам. В янв.-сент. 2004г. 2,859 млрд. квтч. электроэнергии было экспортировано в Россию, 1,506 млрд. квтч. — в Белоруссию, 349,1 млн. квтч. — в Латвию, 210,5 млн. квтч. — в Польшу и 34,3 млн. квтч. — в Эстонию.

В окт. всего предполагается экспортировать 239,2 млн. квтч. — на 33% меньше, чем за такой же период прошлого; года (356,8 млн. квтч.). 135 млн. квтч. в этом месяце намечается поставить в Россию, 100 млн. квтч. — в Латвию и 4,2 млн. квтч. — в Эстонию. ИА Regnum, 15.10.2004г.

— 1 энергоблок калининградской ТЭЦ-2 будет введен в эксплуатацию к нояб. 2005г. Об этом заявил сегодня, 5 окт., председатель правления РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс в Калининграде. По его словам, проект строительства ТЭЦ-2 имеет многоуровневое значение. «Это проект государственный по сути — как раз осенью 2005г. Евросоюз намерен выводить из эксплуатации 1 блок Игналинской АЭС в Литве. Таким образом мы подхватываем выпадающие мощности», — сказал А.Чубайс. Стоимость строительства ТЭЦ-2 оценивается в 17 млрд. руб. ИА Regnum, 5.10.2004г.

— Еврокомиссия выделила Литве 815 млн. евро на закрытие Игналинской АЭС. Как сообщил председатель правления ИАЭС, секретарь министерства хозяйства Литвы Артурас Дайнюс, это еще не окончательное решение, а только промежуточное предложение, которое в ходе переговоров может измениться. Окончательное решение по этому вопросу примет не только Еврокомиссия, но и другие органы Евросоюза.

Работа первого энергоблока АЭС, согласно договоренности литовского правительства с ЕС, должна быть прекращена до конца 2004г. Затем начнутся работы по разгрузке топлива и демонтажу сооружений. Второй энергоблок Литва обязалась закрыть в 2009г., если на эти цели ЕС выделит достаточно средств. Некоторые литовские эксперты считают, что работу второго реактора можно было бы продлить еще на несколько лет. На Игналинской АЭС действуют 2 энергоблока по 1,5 млн.квт. В бывшем Советском Союзе это были самые мощные реакторы. Игналинская АЭС производит 80% электроэнергии в Литве. ИА «Росбалт», 30.9.2004г.

— Еврокомиссия выделила Литве 815 млн. евро на закрытие Игналинской АЭС. Как сообщил председатель правления ИАЭС, секретарь министерства Литвы Артурас Дайнюс, это еще не окончательное решение, а только промежуточное предложение, которое в ходе переговоров может измениться. Окончательное решение по этому вопросу примет не только Еврокомиссия, но и другие органы Евросоюза.

Работа первого энергоблока АЭС, согласно договоренности литовского правительства с ЕС, должна быть прекращена до конца 2004г. Затем начнутся работы по разгрузке топлива и демонтажу сооружений. Второй энергоблок Литва обязалась закрыть в 2009г., если на эти цели ЕС выделит

достаточно средств. Некоторые литовские эксперты считают, что работу второго реактора можно было бы продлить еще на несколько лет.

На Игналинской АЭС действуют два энергоблока по 1,5 млн. киловатт. В бывшем Советском Союзе это были самые мощные реакторы. Игналинская АЭС производит 80% электроэнергии в Литве. ИА «Росбалт», 30.9.2004г.

— Россия, Белоруссия, Латвия и Эстония выступают против закрытия Игналинской АЭС. «Соседние страны провоцируют не закрывать ИАЭС». Под таким названием BNS публикует сообщение о планируемом закрытии Игналинской АЭС (ИАЭС). Одним из условий принятия Литвы в ЕС было выполнение требования Брюсселя закрыть первый реактор Игналинской АЭС до конца 2004г. Между тем литовские аналитики не раз заявляли, что решение о закрытии Игналинской АЭС является чисто политическим и отражает необоснованные страхи западных стран в отношении ИАЭС. Хотя на этой станции стоят реакторы чернобыльского типа, АЭС несколько раз усовершенствовалась с помощью западных экспертов и западного капитала. Особенно много денег на повышение безопасности станции выделили скандинавские страны. С другой стороны, если уж говорить о безопасности, то в требовании Брюсселя нет никакой логики, ибо вокруг Литвы полно АЭС с реакторами чернобыльского типа (скажем, в странах СНГ), чья безопасность не контролируется Западом в такой степени, как безопасность ИАЭС.

Однако Литва приняла политическое решение, взяла на себя обязательства и должна их выполнять. Проблема осложняется тем, что ИАЭС строилась в советское время для обеспечения электроэнергией всего северо-западного региона СССР. И сегодня она обеспечивает электроэнергией Калининградскую обл., Белоруссию, Латвию, Эстонию. Поэтому естественно, что в связи с приближением срока выполнения Литвой обязательств перед Брюсселем главные энергетики стран России и Белоруссии, а также Латвии и Эстонии обратились с письмом к премьер-министру Литвы Альгирдасу Бразаускасу. Речь идет о письме руководителей предприятий Eesti Energia, Latveņero, РАО «ЕЭС» и «Белэнерго». В своем обращении энергетики сообщают, что, если закрыть в конце года первый блок ИАЭС, энергосистема пяти стран региона не сможет работать надежно. Означает ли это перебои в подаче электроэнергии? Отключение электричества для жителей региона? Об этом не сообщается.

О письме на имя литовского премьера удалось узнать газете Lietuvos rytas. Как сообщает центральный ежедневник Литвы, в письме предлагается не останавливать реактор по крайней мере до тех пор, пока не начнет работать теплоэлектростанция в Калининградской обл., строительство которой еще не окончено. Очевидно, введение в действие этой ТЭС позволило бы стабилизировать энергосистему региона и тогда отключение первого реактора ИАЭС прошло бы более безболезненно. Планируется, что ТЭС мощностью в 450 мвт. начнет работать только в нояб. 2005г. ИА Regnum, 8.8.2004г.

— Ведущие литовские эксперты заверяют, что Игналинская АЭС (ИАЭС) работает надежно. Ученые, мнение которых подтверждают и между-

народные эксперты, таким образом отреагировали на репортаж, переданный по британскому телеканалу BBC. В репортаже говорилось, что ИАЭС — это «назревающая катастрофа, и если бы Литва не пообещала ее закрыть, то не смогла бы вступить в ЕС».

ИАЭС начала работать 20 лет назад. На ней установлены реакторы «чернобыльского типа» — РБМК-1500 мвт., но более модернизированные. За 14 лет на меры безопасности было израсходовано 1 млрд. литов. Как утверждает руководитель Государственной инспекции по безопасности атомной энергетики Саулус Кутас, «теперь реакторы в Игналине по безопасности ничем не отличаются от западных станций». За весь период работы станции зафиксированы инциденты второй степени, во время которых выбросы радиоактивных веществ были в десятки раз меньше допустимых нормативов.

Директор Литовского энергетического института, академик Юргис Вилемас отметил, что «никому не интересно, что ИАЭС работает безопасно, и потому следует сообщить что-то плохое». Президент Литовской ассоциации энергетики Леонас Ашмонтас считает требование других государств раньше срока закрыть реакторы ИАЭС «нечестным», утверждая, что «этим они стремятся избавиться от возможного конкурента». Литва обязалась первый реактор закрыть до 2005г., а до 2010г. остановить и второй энергоблок. ИАЭС производит 80% электроэнергии в стране. ИА «Росбалт», 26.4.2004г.

— Эстонская государственная компания Eesti Energia в связи с прекращением конкурса на приватизацию литовского предприятия электросетей Rytu skirstomieji tinklai (RST) требует от литовского правительства компенсации в 3,287 млн. литов (1 млн. евро). По сообщению пресс-службы Eesti Energia, в эту сумму входят только фактические расходы компании, связанные с участием в приватизационном процессе. Предприятие Eesti Energia участвовало в конкурсе на приватизацию 71% акций одной из двух распределительных сетей Литвы, который был объявлен в июле п.г., и было признано литовским правительством отвечающим всем требованиям. Целью Eesti Energia было создание единой энергетической фирмы трех стран Балтии, которая должна была в перспективе гарантировать независимость энергетического сектора Латвии, Литвы и Эстонии от России и обеспечить экспорт электроэнергии в северные страны.

В ходе конкурса компания Eesti Energia осталась единственным потенциальным инвестором RST, однако в марте нынешнего года правительство Литвы прекратило этот конкурс, мотивируя отказ тем, что, по мнению правительства, эстонское предприятие не готово к работе в условиях либерализованного европейского рынка и имеет слишком большую кредитную нагрузку. Eesti Energia посчитало это решение не обоснованным и потребовало от правительства Литвы компенсировать свои расходы на участие в приватизационном конкурсе. РИА «Новости», 8.4.2004г.

— Правительство Литвы остановило продажу литовской распределительной электросети Rytu Skirstomieji Tinklai (RST) эстонской энергетической компании Eesti Energia. Как сообщили в руководстве Eesti Energia, эстонская сторона считает

это решение необоснованным и пока не получила никаких разъяснений. Теперь предприятие намерено потребовать у Литвы возмещения расходов, понесенных в связи с участием в конкурсе. Целью Eesti Energia было создание единой энергетической фирмы трех стран Балтии, которая должна была в перспективе гарантировать независимость энергетического сектора Латвии, Литвы и Эстонии от России и обеспечить экспорт электроэнергии в северные страны.

Предприятие Eesti Energia участвовало в конкурсе на приватизацию 71% акций одной из двух распределительных сетей Литвы, который был объявлен в июле пред.г., и было признано литовским правительством отвечающим всем требованиям. В ходе конкурса компания Eesti Energia осталась единственным потенциальным инвестором RST. ИА «Росбалт», 3.3.2004г.

— Как сообщает Elta, 30 янв. было заявлено, что РАО «ЕЭС России» и Литва подпишут соглашение, согласно которому Литва будет продавать России электроэнергию до 2009г., а затем Россия будет обеспечивать электроэнергией Литву, когда будет закрыта Игналинская АЭС. Как заявил зам-пред правления российского холдинга Яков Уринсон, РАО «ЕЭС России» также намерено принять активное участие в приватизации Восточных распределительных электросетей Литвы. «Первый конкурс теперь приостановлен. К сожалению, условия конкурса не позволили российским компаниям в нем участвовать». РАО «ЕЭС» «надеется, что в новом конкурсе российские компании смогут принять участие на недискриминационных условиях».

РАО «ЕЭС» намерено принять участие в приватизации объектов энергосистемы в Латвии, а в Эстонии его интересуют проекты соединения энергосистем этой страны и Финляндии. По словам Я.Уринсона, «с технической точки зрения нет непреодолимых препятствий, которые помешали бы синхронизировать энергосистемы России, стран Балтии и Европы».

Как сообщает Elta, 29 янв. было заявлено, что Белоруссия с фев. не будет покупать литовскую электроэнергию у РАО «ЕЭС», которое является посредником между Литвой и Белоруссией. Как известно, Литва только что подняла цены на свою электроэнергию. В свою очередь РАО «ЕЭС» предлагает Белоруссии заключить договор, по которому электроэнергия, поставляемая в Белоруссию, будет на 28% дороже, чем в самой России. В такой ситуации, как заявил белорусский представитель, Белоруссии более выгодно, используя мазут, производить электроэнергию у себя дома. ИА Regnum, 1.2.2004г.

— «Интер РАО ЕЭС» уже с начала 2004г. платит за литовскую электроэнергию на 18,6% больше, чем в 2003г. А с мая 2004г. цена поднимется еще на 6%. На сегодняшний день Россия платит Литве по 5,09 цента за кивтч. Чем же объясняется такой резкий (на четверть) скачок цены? Как заявил руководитель Lietuvos energija Римантас Юозайтис, злую шутку с Россией сыграл курс долл., Литве просто повезло. Еще в авг. 2003г. литовская сторона заключила с российской договор, согласно которому за электроэнергию Россия будет с 2004г. рассчитываться не в долл., а в евро. В то время соотношение евро и долл. было 1,07 долл. за евро, а сегодня — 1,26.

Размышляя на эту тему, Lietuvos rytas интересуется, куда денет Литва свалившийся с неба неожиданный доход. По мнению газеты, больше всего выиграет сама Игналинская АЭС, ей достанется основная часть дохода. Что же касается экспортера литовской энергии предприятия Lietuvos energija, то полученный им сверхдоход уйдет на амортизацию тарифов для литовских жителей Литвы в связи с подорожанием ядерного топлива.

В 2004г. Lietuvos energija продает «Интер РАО ЕЭС» 5,5 млрд. квтч. 1 млрд. квтч. купят Латвия и Эстония. В пред.г. Литва экспортировала 7,5 млрд. квтч. За это Lietuvos energija должна была получить 89 млн. литов доналогового дохода. Это уменьшило долги предприятия с 297 млн. литов (в 2002г.) до 168 млн. Чистый доход в 2003г. — 75 млн. литов (в 2002г. — 95 млн. литов), оборот — 926 млн. литов. Продавая электроэнергию «Интер РАО ЕЭС», Литва тем самым обеспечивает электроэнергией не только Россию. Российское предприятие — главный экспортер литовской электроэнергии, которая затем поступает в Россию, Белоруссию и Польшу, причём Белоруссия в этом списке импортеров литовской электроэнергии лидирует. ИА Regnum, 25.1.2004г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Правительство Литвы сегодня, 12 марта, изменило свое решение от 2002г. о контроле за запасами нефтепродуктов в Литве. Как в пресс-службе правительства, новый порядок контроля будет регламентирован министерством хозяйства Литвы, а старый признан недостаточно эффективным. В правительстве отмечают, что контроль будет ужесточен в связи с непрозрачностью работы руководителей ряда предприятий. Контролировать предприятия, которые ответственны за накопление нефтяных запасов Литвы, будет государственная комиссия по энергетике.

В Литве работает самый большой завод по нефтепереработки Mazeikiu Nafta. Контрольный пакет акций завода принадлежит польскому концерну PKN Orlen. На побережье Балтийского моря близ Клайпеды также работает терминал Butinge. ИА Regnum, 12.3.2008г.

— Правительство Литвы сегодня внесло изменения в свое решение, датированное 2002г., о контроле за запасами нефтепродуктов в стране. Новый порядок контроля, как передает латвийское агентство Daily, будет регламентирован министерством хозяйства Литвы, а старый признан недостаточно эффективным. В правительстве отмечают, что контроль будет ужесточен в связи с непрозрачностью работы руководителей ряда предприятий. Контролировать предприятия, которые ответственны за накопление нефтяных запасов Литвы, будет государственная комиссия по энергетике. Напомним, в Литве работает самый большой завод по нефтепереработки Mazeikiu Nafta. Контрольный пакет акций завода принадлежит польскому концерну PKN Orlen. На побережье Балтийского моря близ Клайпеды также работает терминал Butinge. Neftegaz.ru, 12.3.2008г.

— «При таком объеме запланированных инвестиций в ближайшие годы выплата дивидендов для концерна Mazeikiu Nafta была бы болезненной», — сообщил президент PKN Orlen Петр Ковнацкий. По его мнению, «согласно всеми признанной практике, компании, совершающие кру-

пные капиталовложения, направляют прибыль на развитие». До 2012г. PKN Orlen планирует инвестировать в Литве 1, 6 млрд.долл. Ранее 85 млн.долл. было вложено в крупный ремонт, в ходе которого была восстановлена уничтоженная пожаром колонна вакуумной дистилляции. Mazeikiu Nafta планирует установку нового оборудования и модернизацию действующего. Концерн PKN Orlen в дек. 2006г. приобрел за 2, 344 млрд.долл. у литовского правительства и компании Yukos International UK 30, 66 и 53, 7% акций MN соответственно, — пишет «Время новостей» со ссылкой на BNS. Oilru.com. RosInvest.Com, 8.2.2008г.

— «При таком объеме запланированных инвестиций в ближайшие годы выплата дивидендов для концерна Mazeikiu Nafta была бы болезненной», — сообщил президент PKN Orlen Петр Ковнацкий. По его мнению, «согласно всеми признанной практике, компании, совершающие крупные капиталовложения, направляют прибыль на развитие». До 2012г. PKN Orlen планирует инвестировать в Литве 1,6 млрд.долл.

Ранее 85 млн.долл. было вложено в крупный ремонт, в ходе которого была восстановлена уничтоженная пожаром колонна вакуумной дистилляции. Mazeikiu Nafta планирует установку нового оборудования и модернизацию действующего. Концерн PKN Orlen в дек. 2006г. приобрел за 2,344 млрд.долл. у литовского правительства и компании Yukos International UK 30,66 и 53,7% акций MN соответственно, пишет «Время новостей» со ссылкой на BNS. www.oilcapital.ru, 8.2.2008г.

— Литовский нефтехолдинг Mazeikiu Nafta (MN, находится под управлением польского концерна PKN Orlen) планирует сократить объем инвестиций на 25%, до 300 млн.долл., сообщил гендиректор MN Марек Мрочковский.

Сокращение инвестиционной программы связано с тем, что проект прокладки нефтепровода, который должен соединить Мажейкяйский НПЗ с Бутингским терминалом или с Клайпедским терминалом, откладывается. Еще не выбрана трасса для него. Mazeikiu Nafta экспортирует более 70% своей продукции в Западную Европу, США, Канаду и другие страны. Нефтепродукты доставляются к терминалу в Клайпеде по железной дороге, передает Rosinvest. www.oilcapital.ru, 24.1.2008г.

— ООО «Параллель» (Донецк, Украина) в 2008г. на 42% увеличит закупки бензина и дизельного топлива, производимого нефтехолдингом Mazeikiu nafta (Литва).

По словам директора украинской фирмы Дмитрия Кулика, это предусмотрено новым соглашением о поставках бензина и дизельного топлива в Украину на 2008г., заключенным между компаниями.

По информации главы представительства Mazeikiu nafta в Украине Игоря Майстренко, литовская компания планирует в 2008г. увеличить поставки нефтепродуктов на украинский рынок на 20% по сравнению с 2007г. — до 310 тыс.т. По его словам, по итогам 2007г. литовская компания может зафиксировать увеличение поставок топлива в Украину на 11% — до 260 тыс.т. Mazeikiu nafta (Мажейкяйский НПЗ) — единственное нефтеперерабатывающее предприятие в странах Балтии. Об этом сообщает «Росбалт». www.oilcapital.ru, 22.1.2008г.

— Компания «Параллель» и литовское нефтеперерабатывающее предприятие Mazeikiu Nafta за-

ключили новое соглашение о поставках бензина и дизельного топлива на Украину на 2008г. Рост объемов закупок топлива в 2008г. составит 42% по сравнению с 2007гг. Об этом сообщили в пресс-службе компании «Параллель».

Как отметил директор «Параллели» Дмитрий Кулик, «по условиям договора все нефтепродукты, поставляемые компании «Параллель», соответствуют европейским стандартам качества EN 228:2004 и EN 590:2004, что отвечает экологическим нормам Euro-4, Euro-5. Увеличение объема поставок связано с планами компании по существенному росту продаж за счет расширения сети АЗС и увеличения потребления евротоплива отечественными потребителями».

Компания «Параллель» с 2003г. обеспечивает поставки на Украину бензина и дизельного топлива и является поставщиком топлива Ventus в Донецкую, Сумскую, Кировоградскую, Луганскую области и АР Крым. С нояб. 2007г. компания осуществляет в Донецке и Донецкой области продажи нового топлива премиум-класса Perfect. ИА Regnum, 19.1.2008г.

— По сообщению агентства Эльта из Вильнюса, 27 дек. на заседании правительства был утвержден проект плана осуществления стратегии национальной энергетики (СНЭ) на 2008-12гг.

В плане указаны проекты, сроки их выполнения и ответственные исполнители. Проекты подразделены на восемь групп: развитие новых энергетических сил, повышение эффективности энергетического производства и усиление энергетической безопасности Литвы, объединение энергетической системы Литвы с союзом передачи координации Европы, расширение и модернизация систем поставки энергии, охрана окружающей среды, активизация перехода на возобновляемые энергоносители, повышение эффективности энергопотребления. В план стратегии входит подготовка правовых актов, совершенствование энергетического правления, научные исследования, подготовка специалистов и осуществление других целей СНЭ.

Правительство утверждает, что запланированные проекты помогут обеспечить надежную подачу энергии и конкурентоспособные цены на нее. Синьхуа, 28.12.2007г.

— Руководство польского концерна PKN Orlen, которому принадлежит крупнейший в Прибалтике нефтеперерабатывающий завод Mazeikiu Nafta, сегодня, 29 нояб., объявило о введении двух новых торговых знаков Orlen Lietuva и Orlen Latvija. Как сообщает корреспондент ИА Regnum, во время пресс-конференции в Вильнюсе руководство концерна объявило, что до 2012г. компания планирует занять 20% рынка автозаправочных станций Литвы и Латвии.

Предполагается, что за это время под контролем концерна окажется 230 заправок, большинство из которых будет построено, остальные перекуплены у других сетей. Также новый торговый знак появится на 34 заправках в Литве, которые сейчас работают под торговым знаком Ventus. Как сообщила руководитель проекта компании VRP | Hill & Knowlton, которая занимается связью с общественностью PKN Orlen в Литве, Оринта Баркаускайте, «речь идет только о рынках Латвии и Литвы, и развитие сети в Эстонии в планах до 2012г. не значит».

Планируется, что к 2012г. карта заправок PKN Orlen должна выглядеть следующим образом: Польша – 1900 станций, Чехия – 440 заправок, Прибалтика – 230 заправок станций и Германия – 750 заправок. PKN Orlen владеет в Польше сетью из 1300 АЗС, в Литве имеет 34 АЗС. Напомним также, что PKN Orlen контролирует компании Unipetrol (Чехия), Orlen Deutschland (Германия), Basell Orlen Polyolefins, Orlen Oil и др. ИА Regnum, 29.11.2007г.

– Россия не возобновит поставки нефти в Литву по нефтепроводу «Дружба», говорится в материалах литовской газеты Lietuvos rytas, опубликованных в пятницу. «Министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко на закончившемся в Риме Всемирном энергетическом конгрессе газете Lietuvos rytas заявил, что российским компаниям нецелесообразно инвестировать в трубопровод, потерпевший аварию», – говорится в публикации.

«Чинить неисправный трубопровод, по которому нефть поставлялась в Литву, нет ни экономических, ни иных соображений. Компании свои планы экспорта нефти осуществляют через Балтийскую трубопроводную систему – через эти трубопроводы экспортируется уже 45 млн.т. нефти в год», – сказал В.Христенко. В.Христенко, как отмечено в публикации, отрицал, что, прекратив поставки нефти по нефтепроводу «Дружба» Россия осуществляет энергетическую блокаду Литвы. Mazeikiu nafta успешно поставляет российскую нефть через терминал Приморска, «поэтому не понимаю, о какой блокаде идет речь», заявил Христенко.

Летом 2006г. на 57 км. магистрального нефтепровода Унеча-Полоцк-1 произошла авария с выходом нефти в объеме 20 т. Ростехнадзор предписал «Транснефти» снизить рабочее давление в нефтепроводе. В результате проведения работ было выявлено более 7 тыс. дефектов на аварийном участке. Поставки нефти в Литву из России по трубопроводам до настоящего времени не восстановлены. Об этом пишет Rosinvest. www.oilcapital.ru, 16.11.2007г.

– Появилось сообщение российского монополиста «Транснефть» о начале ремонта отрезка магистрального нефтепровода «Дружба». Как сказал новый глава «Транснефти» Николай Токарев: «ремонт ответвления нефтепровода «Дружба» «Унеча – Полоцк-1» начался, пока не могу сказать, когда он будет закончен. По данным «Ростехнадзора» в данный момент ликвидировано уже почти тыс. дефектов трубопровода».

По его словам, ремонт отрезка «Дружбы», по которому до июля прошлого года нефть поставлялась в Литву, обойдется в 3 млрд. руб.

В июле 2006г., вскоре после того, как «Мажейкю нафта» была продана польскому концерну PKN Orlen, Россия прекратила поставки нефти в Мажейкяй, мотивируя это тем, что на нефтепроводу необходим ремонт. В настоящее время «Мажейкю нафта» поставляет нефть по морю, это самый дорогой путь обеспечения сырьем.

Министр экономики Литвы Витас Навицкас сказал вчера, что пока не располагает информацией о начале ремонта на отрезке нефтепровода «Дружба», ведущего в Литву. Не могли подтвердить эту новость и представители «Мажейкю нафты».

Ни PKN Orlen, с которым у Литвы заключен договор о поставках нефти, ни само предприятие не располагают никакой информацией о том, что Россия собирается что-либо поставлять. В Мажейкяй имеется представительство «Транснефти» – там тоже без перемен. Никаких экономических действий не предпринимается и нет об этом никаких сообщений», – сказал газете наблюдатель от правительства на «Мажейкю нафте» Саулюс Вораускас.

По его словам, новый руководитель «Транснефти» говорил об отрезке нефтепровода «Дружба» Унеча – Полоцк-1, соединяющем Россию с Беларусью. От Полоцка нефтепровод отходит в двух направлениях – два его отрезка ведут в Литву и Латвию, два других – в южную Беларусь, а откуда поворачивают в Украину и Польшу.

Польская газета «Газета Выборча» поместила сообщение, что Россия пытается заблокировать поставки нефти из Каспийского моря в Польшу, поэтому было прервано соглашение с бывшими республиками Советского Союза о транзите нефти и нефтепродуктов. По мнению аналитиков, таким образом Россия хочет заблокировать поставку нефтесырья Польше.

Россия уже начала осуществлять этот план. Согласно польской печати, на интернет-сайте правительства России было опубликовано распоряжение, из которого ясно, что Россия приняла решение не придерживаться соглашения, подписанного между странами СНГ в 1996г. «Белорусские новости» высказывают предположение, что возможны попытки блокирования доставки нефти в Польшу.

Польша, представители которой и раньше выражали опасение, что страна может не получать российской нефти, разрабатывает совместно с Украиной, Азербайджаном, Грузией и Литвой прокладку нефтепровода до Гданьска и Плоцка, в обход России. www.economy.gov.ru, 15.11.2007г.

– На нефтеперерабатывающем предприятии Mazeikiu Nafta сегодня, 13 нояб., было объявлено, что завод стал работать с прибылью.

Об этом говорится в заявлении пресс-службы предприятия. Согласно предварительным данным, прибыль завода за девять месяцев этого года составила 40,1 млн. евро. За это время на предприятии было переработано 4,98 млн.т. сырья. В прошлом году за этот же период было переработано 6,77 млн.т. сырья. Комментируя финансовые результаты третьего квартала, на предприятии отмечают, что определенное воздействие на положительную динамику имело то, что начались первые выплаты страховки после прошлогоднего пожара на предприятии.

Mazeikiu Nafta – единственное нефтеперерабатывающее предприятие в Прибалтике. Завод ранее принадлежал компании «Юкос», которая выкупила предприятие у американской компании Williams International. Американская компания получила завод в результате приватизации. После объявления о банкротстве «Юкоса» завод был продан польскому концерну PKN Orlen.

В конце июля 2006г. на предприятие перестала поступать нефть наземным путем по нефтепроводу «Дружба». Официальной причиной были названы многочисленные аварии на нефтепроводе. В Литве обвинили российских поставщиков нефти в том, что поставки прекратились по политическим мо-

тивам из-за того, что завод был продан не российской компании, а польской. Позже на заводе произошел крупный пожар, который привел к многочисленным повреждениям. В течение года завод работал с убытками. www.oilcapital.ru, 13.11.2007г.

— Из-за пожара в окт. прошлого года, вследствие которого находящийся в управлении польского нефтяного концерна литовский НК Mazeikiu nafta (MN) в нынешнем году работает не на полную мощность, в I пол. нынешнего года по сравнению с таким же периодом прошлого года импорт нефти в Литву сократился наполовину, а экспорт нефтепродуктов — в 1,8 раза, импорт же нефтепродуктов вырос примерно в полтора раза. В янв.-июне объемы переработки нефти на НПЗ MN составили 2,5 млн.т. Поставки нефти на НПЗ и на терминал в Бутинге (Butinge) по Биржайскому нефтепроводу (Birzai) вообще не осуществлялись, а в Вентспилс было прокачено 3,5 млн.т. дизельного топлива. Через Бутингский терминал было импортировано 2,3 млн.т. нефти. www.ecoportal.gov.ru, 30.10.2007г.

— Литва рассматривает возможность строительства терминала для импорта сжиженного газа. Об этом со ссылкой на Reuters сообщает BizNews.

На сегодня Литва импортирует природный газ из России, и строительство терминала позволит ей, как и было задумано, диверсифицировать источники поставок.

«Премьер-министр Гедиминас Киркилас дал задание рабочей группе рассмотреть возможность строительства терминала для сжиженного газа в Литве», — сообщила пресс-служба правительства.

Группа должна к середине янв. представить свои предложения относительно расположения терминала и возможных поставщиков. «Пока неясно, будет ли терминал в Литве обслуживать только нашу страну или весь балтийский регион», — заявил советник министра энергетики Литвы.

Как отмечает Reuters, еще нет предположений и по пропускной способности терминала. Литва опасается слишком сильной зависимости от своего главного поставщика — России. 75% электричества страны будет генерироваться благодаря электростанциям, работающим на газе, после закрытия Игналинской АЭС. ИА Росбалт, 16.10.2007г.

— Азербайджан, Грузия, Литва, Польша и Украина подписали межведомственное соглашение о сотрудничестве в энергетической сфере. Как сообщают информагентства, подписание документа состоялось во время международной конференции по вопросам энергетики в Вильнюсе. В частности, соглашение предусматривает запуск к 2012г. ветки трубопровода, которая соединит магистраль Одесса-Броды с польским г.Плоцк и портом Гданьск на Балтике.

Стороны договорились участвовать в сооружении коридора для транспортировки углеводородов из регионов Каспийского моря в европейские страны через Азербайджан, Грузию, Украину и Польшу. По замыслу сторон, по продленному нефтепроводу через Польшу на запад должна пойти из Азербайджана каспийская нефть.

Однако доставка азербайджанской нефти в Европу с использованием комбинированных перевозок может сказаться на стоимости сырья. Эксперты также обсуждают вопрос доставки по новому трубопроводу сырья из Казахстана, Узбекистана или Туркменистана. БЕЛТА, 11.10.2007г.

— Азербайджан, Грузия, Литва, Польша и Украина подписали межведомственное соглашение о сотрудничестве в энергетическом секторе. Соглашение подписали представители профильных министерств этих стран в среду, в первый день энергетической конференции в Вильнюсе.

Стороны договорились о создании и развитии коммерчески привлекательного коридора для транспортировки углеводородов из регионов Каспийского моря на международный рынок через Азербайджан, Грузию, Украину и Польшу.

Участники договора также договорились об исследовании путей усиления безопасности сети транзита, в т.ч. морских перевозок и трубопроводного снабжения углеводородами из региона Каспийского моря.

Кроме того, стороны также договорились об определении дополнительных источников и разработке маршрутов снабжения и транзита углеводородов.

«Целью настоящего соглашения является политическая поддержка образования транспортно-го коридора, определяющего степень сотрудничества между сторонами в энергетическом секторе», — говорится в документе.

Ранее представители нефтегазовых корпораций Азербайджана, Грузии и Литвы подписали договор о присоединении к совместному украинско-польскому предприятию, созданного для реализации проекта по достройке нефтепровода Одесса-Броды до польских городов Плоцк и Гданьск.

Нефтепровод, как считают участвующие в проекте страны, призван стать альтернативой поставкам нефти из регионов Каспийского и Черного морей в регион Балтийского моря. Интерфакс, 11.10.2007г.

— Литва практически на сто процентов обеспечивается лишь российским газом. На сегодня у нее нет альтернативных источников голубого топлива. На минувшей неделе в прессе царило некое подобие паники в связи с объявлением о возможном повышении «Газпромом» цены на российский газ сразу на 60%. Уже сегодня у большого количества литовских пенсионеров вся пенсия уходит на оплату зимнего отопления квартиры. В случае повышения цен на десятки процентов малоимущие рискуют замерзнуть. По крайней мере, как свидетельствуют литовские аналитики, это сведет на нет повышение пенсий.

Повод для паники дал сам премьер-министр Гедиминас Киркилас, который заявил следующее: «У нас есть неофициальная информация, что, начиная со следующего года, цены на газ могут вырасти до 312-320 долл. США за тыс.куб.м.». Если учесть, что сегодня Литва платит 190 долл., то понять страхи рядовых жителей нетрудно. При этом рост цены на газ скажется не только на ценах за центральное отопление, которым пользуется абсолютное большинство жителей литовских городов, а плюс к этому еще и на цене электроэнергии. По словам премьера, «повышение цен на газ до 312-320 долл. «может привести к росту цен на электричество на 10-15% и к росту темпов инфляции».

«Комментарии премьер-министра вышли после того, как была опубликована информация о возможном росте цен на газ», пишет агентство Reuters, цитируя вышеприведенные слова Кирки-

ласа. При этом оно отмечает, что «Литва готовится к резкому скачку цен на российский газ». «Инфляция в Литве находится на уровне, превышающем среднее для еврозоны значение, и удерживает балтийскую республику от принятия европейской валюты». В июле потребительские цены выросли на 5,1% в годовом исчислении. По словам Reuters, сейчас Литва платит 190 долл. за тыс.куб.м. российского газа, что значительно ниже цен для других стран Запада (между тем газета «Летувос жинес» пишет, что сегодня Литва «Газпрому» платит 200 долл. за тыс.куб.м. газа: при этом указывается, что цена устанавливается по согласованной ранее формуле, которая исходит из цены мазута на Роттердамской бирже).

Между тем газета «Летувос ритас» приводит менее пугающие цифры. По ее сведениям, литовские общества-импортеры природного газа «Летувос дуес», «Дуетекана», «Хаупас» и «Ахема» уже получили сообщения российского монополиста о повышении цен на газ со следующего года. Согласно этим сообщениям, цены на газ со следующего года вырастут якобы от 200 до 280 долл. США за тыс.куб.м. Глава парламента Викторас Мунтянас сказал, что рост цен на газ обусловлен стремительным ростом цен на нефть. В то же время спикер парламента утверждал, что подорожание газа больше всего ударит по потребителям теплоэнергии, которых в Литве насчитывается 2 млн. (при населении чуть больше 3 млн.). Если газ подорожает на 30%, цены на отопление взлетят на 15%, заявил Мунтянас.

В свою очередь деловая газета «Вярсло жинес», освещая тему, пишет о том, что «министр экономики мечтает о том, что Литве удастся отдалить момент перехода на европейские цены за российский газ».

«Между тем, по неофициальным данным премьер-министра Гядиминаса Киркиласа, — рисует апокалипсическую картину газета «Вярсло жинес», — российский газовый монополист «Газпром» в следующем году начнет продавать Литве топливо, прося за него на 60% больше, что приведет к ценовому 4буму в Литве, потребляющая газ промышленность с трудом будет сводить концы с концами, на 15% подорожает электроэнергия».

«Газпром» может наказать Литву за «политические решения»? Ряд местных обозревателей не забывает упомянуть и политическую составляющую проблемы. Помня, что «говоря «Газпром», подразумеваем «Кремль», некоторые эксперты и предприниматели опасаются, что уступчивость представителей российского газового гиганта может во многом зависеть от политического курса Литвы в отношении России, от «политических решений» Вильнюса. Так гендиректор крупнейшего литовского предприятия «Ахема», потребителя российского газа (это единственное литовское предприятие, которое покупает газ у «Газпрома» напрямую, без посредников), Йонас Сирвидас сказал в интервью газете «Летувос жинес»: «Ведь в Западной Европе сегодня за газ платят меньше, чем, как сегодня публично заявляют, он нам будет стоить, так что цена для нашей страны не должна быть больше. Разве что по причине каких-то политических решений». Понять страхи предпринимателя в отношении «необдуманных» действий литовских политиков можно, если учесть, что повышение цен на газ даже не до указанного Киркиласом

уровня, а всего лишь до 280 долл. за тыс.куб.м. — поставит предприятие на грань банкротстве, сделает продукцию предприятия убыточной. Сирвидас: «Конечно, если цена на газ будет 280–300 долл. за тыс.куб.м., это отрицательно скажется на деятельности нашего предприятия. Производимые нами минудобрения не выдержат конкуренции. Если цена на газ будет больше 300 долл., работать нам просто не будет смысла. Однако я не верю, что так сильно цена будет поднята только для Литвы. Если похожие цены будут во всей Европе, конкуренция не будет столь ужасной».

Некоторые литовские СМИ выступили с прямой критикой «сеющего панику» премьер-министра. Как сказал газете «Летувос жинес» пресс-атташе предприятия «Дуетякана», посредника между «Газпромом» и литовским потребителем, Стасис Ликас, импортеры газа 280 долл. за тыс.куб.м., скорее всего, платить не будут. Правда, в настоящее время, согласно цене на мазут, именно такая цена должна быть выставлена. Но «окончательные контракты подписываются в нояб.-дек.». А к этому времени могут и упасть цены на нефть.

Козырная карта в переговорах с «Газпромом» — Брюссель? Ряд литовских руководителей выступил в местных СМИ с заявлениями, что «окончательная» цена на газ не может диктоваться «Газпромом», это результат переговоров. Причем, как и в других областях, когда речь идет о переговорах с Россией, Литва может усилить свои позиции, позвав на помощь Евросоюз. Выступая на радиостанции «Жиню радиаяе», премьер Киркилас заявил, что Литва теперь не одна, а может опереться в переговорах с «Газпромом» на ЕС. Киркилас: «Мы имеем возможность втянуть и другие страны Европейского союза, потому что не только нам одним такие цены угрожают. Литве в одиночку в таком случае вести переговоры было бы нелегко». «Литовский курьер». www.economy.gov.ru, 30.9.2007г.

— Mazeikiu Nafta получила первый транш страхового возмещения в 70 млн.долл. от страховых компаний в качестве компенсации ущерба, причиненного пожаром на НПЗ 12 окт. 2006г. Об этом говорится в сообщении предприятия.

Окончательная сумма причиненного пожаром ущерба и страховых выплат будет уточнена по завершению всех работ, связанных с восстановлением установки вакуумной дистилляции. Планируется, что работы будут завершены в IV кв. этого года.

В Mazeikiu Nafta входят НПЗ проектной мощностью 12 млн.т. нефти в год, нефтяной терминал «Бутинге» мощностью 8 млн.т., а также Биржайский нефтепровод. PKN Orlen принадлежит 89,88% акций Mazeikiu Nafta (MN), правительству Литвы — 9,98%. Чистая прибыль Mazeikiu Nafta в 2006г. снизилась в 5 раз до 65,996 млн.долл. с 319,478 млн.долл. в 2005г., выручка увеличилась на 7% до 4,3 млрд.долл. с 4,006 млрд.долл. www.oilcapital.ru, 27.9.2007г.

— Находящийся в управлении польского концерна PKN Orlen литовский НПЗ Mazeikiu nafta 22 сент. останавливается на капитальный ремонт, который будет продолжаться полтора месяца.

«Процесс остановки завода займет два дня — в субботу будет останавливаться одно оборудование, в воскресенье — другое. Мы постараемся придерживаться установленных сроков ремонта, однако конкретный день запуска завода сейчас наз-

вать не можем», — сказал представитель MN Росвалдас Горбачевас. По его словам, в резервуарах MN накоплено достаточно продуктов, чтобы удовлетворить потребности не только Литвы, но и других важных для предприятия рынков — Латвии, Эстонии, Украины.

Гендиректор MN Марек Мрочковский некоторое время назад говорил, что ремонт обойдется в 80 млн.долл., включая и замену некоторого старого оборудования новым. В ремонте НПЗ будет занято более 4 тыс.чел., из них 1600 — из Литвы, другие — из-за рубежа, преимущественно из Польши. Испорченное в прошлом году оборудование для глубоинной переработке нефти — так называемая большая вакуумная колонна, по словам руководства компании, начнет действовать в IV кв. нынешнего года. Тогда MN заработает на полную мощность.

Капитального ремонта на MN не было с 2003г., отмечает «РЖД-Партнер». www.oilcapital.ru, 21.9.2007г.

— Литва в I пол. 2007г. сократила экспорт нефтепродуктов в 1,8 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, говорится в сообщении литовского министерства хозяйства.

Экспортные поставки снизились, главным образом, в связи с произошедшим в окт. 2006г. пожаром на нефтеперерабатывающем заводе Mazeikiu nafta (MT), который до настоящего времени работает не на полную мощность, отмечается в пресс-релизе.

По той же причине импорт нефти, которая в основном предназначена для Мажейкяйского НПЗ, в янв.-июне сократился на 50%. Одновременно импорт нефтепродуктов в страну вырос в 1,5 раза.

В сообщении не указываются конкретные объемы поставок нефти и нефтепродуктов. Ведомство сообщает, что доля продукции MN на литовском рынке нефтепродуктов составила 87%, оставшаяся часть потребностей была удовлетворена за счет импорта, передает Rosinvest.

В I пол. объемы переработки сырья на НПЗ Mazeikiu nafta составили 3,22 млн.т., из них 2,5 млн.т. нефти. Поставки нефти на НПЗ и на терминал в Бутинге (Butinge) по Биржайскому нефтепроводу (Birzai) вообще не осуществлялись, а в Вентспилс было прокачано 3,5 млн.т. дизельного топлива. Через Бутингский терминал импортировано 2,3 млн.т. нефти. www.oilcapital.ru, 17.9.2007г.

— Президент Литвы Валдас Адамкус рассчитывает, что энергобезопасность стран Балтии усилится после того, как в Европе появится азербайджанская нефть. «Азербайджанские энергоресурсы готовятся поступать в Европу, а если они достигнут Европы, Литва найдет путь присоединиться к этим сетям и тем самым обеспечить необходимые поставки энергоресурсов», — заявил В.Адамкус в четверг журналистам после беседы с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым, прибывшим с визитом в Вильнюс.

В.Адамкус подчеркнул, что Литва, изыскивая альтернативные источники поставок энергоресурсов, надеется, что в недалеком будущем вместе с Азербайджаном будут реализованы проекты, которые гарантируют Балтийскому региону больше энергетической безопасности.

И.Алиев отметил, что рост добычи нефти в Азербайджане позволяет обсуждать новые проек-

ты, в т.ч., и проект прокладки нефтепроводов в регионы Черного и Балтийского морей. «Азербайджан интересуют новые рынки, возможности благоприятствуют реализации новых проектов», — подчеркнул президент Азербайджана.

Президент Литвы также поинтересовался ходом диалога между Азербайджаном и Арменией с целью решения проблемы Нагорного Карабаха. «Литва высказывается за активное участие международных посредников в урегулировании этого конфликта и готова включиться в эту миссию», — отметил В.Адамкус в этой связи. Интерфакс, 13.9.2007г.

— Находящийся в управлении польской компании PKN Orlen литовский НПК Mazeikiu nafta (MN) в I пол. понес 14,663 млн. евро неаудированных консолидированных убытков, тогда как в январе-июне прошлого года чистая прибыль компании составила 107,535 млн. евро. Убыточность деятельности обусловлена тем, что в I кв. нынешнего года предприятие понесло 39,095 млн. евро убытков, тогда как в апреле-июне компания получила 24,438 млн. евро чистой консолидированной прибыли, сообщается в пресс-релизе MN. Соответственно возросли и объемы переработки сырья — во II кв. они составляли 1,855 млн.т. или на 40,1% больше, чем в январе-марте нынешнего года (1,324 млн.т.). www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

— Находящаяся в управлении российского «Газпрома» и германского концерна E.ON литовская группа компаний по импорту и транспортировке газа Lietuvos dujos в I пол. нынешнего года получила 22,938 млн. евро консолидированной неаудированной прибыли — на 96% больше, чем в янв.-июне пред.г. (11,7 млн. евро).

Доходы группы в нынешнем году по сравнению с янв.-июнем 2006г. возросли на 18,4% до 142,06 млн. евро. Рост доходов обусловлен повышением отпускных цен на газ. Прибыль Lietuvos dujos за I пол. 2007г. до вычета налогов, износа и амортизации (Ebitda) по сравнению с янв.-июнем 2006г. возросла на 43,1% (12,4 млн. евро) до 41,1 млн. евро.

Литовские потребители, пользующиеся находящейся в управлении Lietuvos dujos газовой системой, в I пол. нынешнего года использовали 1,866 млрд.куб.м. газа — на 12,6% больше, чем в янв.-июне прошлого года (1,657 млрд. кубов). Сама компания за пол. продала 717,3 млн. кубов, транзитом в Калининград было поставлено 628,1 млн. кубов газа. Компания в нынешнем году планирует инвестировать 38,2 млн. евро или на 7,5% больше, чем в 2006г. (35,6 млн. евро). www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

— Глава министерства иностранных дел Литвы Пятрас Вайтекунас заручился участием основной нефтегазовой компании Казахстана KazMunaiGaz в Вильнюсском энергетическом форуме, который пройдет в Литве 10-11 окт. Как сообщили в МИД Литвы, такая договоренность достигнута во время встречи Пятраса Вайтекунаса и руководства KazMunaiGaz в Казахстане.

4-5 сент., глава МИД Литвы находится с официальным визитом в Казахстане. Литва является одним из инициаторов плана по получению альтернативных источников энергоресурсов, независимых от России. В свою очередь, с 1 янв. 2008г. российская компания «Газпром» повышает для Литвы цену на газ. По прогнозам аналитиков она

может составить от 250 до 320 долл. за 1000 куб.м. Цена газа для Литвы составляет 200 долл. за 1000 куб.м. ИА Regnum, 5.9.2007г.

— В Литве продолжаются дискуссии о повышении со следующего года цен на газ. Сегодня, 30 авг., предстоящие переговоры с «Газпромом» обсуждались на встрече гендиректора предприятия Lietuvos dujos Виктораса Валинтукявичуса с министром хозяйства Литвы Витасом Навицкасом. После переговоров гендиректор главного газового предприятия Литвы высказал свою позицию по отношению к новому уровню цены за газ. По его словам, слухи о том, что «Газпром» уже якобы уведомил литовскую сторону, что цена за 1 000 куб.м. для Литвы составит 280 долл. — неверны (сейчас Литва платит за 1 000 куб.м. 200 долл.

Вероятность такой цены очень низка. Версия премьер-министра Литвы Гедиминаса Киркиласа, что цена за 1 000 куб.м. составит 320 долл., кажется Валинтукявичусу «более близкой к реальности». Окончательную цену на газ эксперты и политики не называют. На официальном уровне подчёркивают, что о ней объявят после завершения переговоров с «Газпромом».

Неделю назад Гедиминас Киркилас отозвал из отпуска главу МИД Литвы Пятраса Вайтекунаса, который возглавляет группу переговорщиков о цене на газ с российской компанией. ИА Regnum, 30.8.2007г.

— Литовское предприятие Mazeikiu nafta (MN) с танкера на терминал в Бутинге 8 авг. начала перекачку 100 тыс.т. нефти из Венесуэлы. Венесуэльская нефть Mesa 30 в Мажейкяй импортировалась еще в 2006г. Однако сейчас доставлено нефтесырье тяжелой марки, которое прежде не поставлялось.

Mazeikiu nafta установило новое оборудование, которое позволит очищать бензин для снижения в нем соединений серы. Это необходимо в связи со стандартами Евросоюза, которые вводятся в 2009г. Инвестиции в оборудование превышают 39,9 млн.долл. Всего в развитие предприятия, которое принадлежит польскому концерну PKN Orlen, планируется инвестировать до 2012г. 1,57 млрд.долл., передает PortNews. www.oilcapital.ru, 10.8.2007г.

— Литовский нефтяной терминал Klaipedos Nafta, принадлежащий государству, собирается инвестировать средства в проект строительства нефтепровода для доставки каспийской нефти, сообщило правительство в четверг, Klaipedos Nafta инвестирует в польскую компанию Sarmatia, которая участвует в строительстве нефтепровода Одесса-Броды-Гданьск, говорится в заявлении правительства.

В четверг в Варшаве проект строительства нефтепровода обсудили энергетические компании из Польши, Украины, Грузии, Азербайджана Казахстана и Литвы. На саммите в мае, все шесть стран договорились создать совместное предприятие для строительства нефтепровода. «Klaipedos Nafta намеревается вложить средства в польскую компанию Sarmatia и присоединиться к проекту», — сообщило правительство.

Проект нефтепровода Одесса-Броды-Гданьск задуман для создания обратного тока нефти — настоящий момент российская нефть по нефтепроводу поступает в порты Черного моря, а по новому трубопроводу каспийская нефть будет через Черное море поступать в Польшу и Прибалтику.

Свою заинтересованность в участии в проекте высказала также польская компания PKN Orlen, которая в прошлом году приобрела контрольный пакет акций литовского НПЗ Mazeikiu Nafta у обанкротившейся российской компании Юкос. Рейтер, 6.7.2007г.

— Беларусь и Литва подписали контракт на перевалку через Клайпедский порт 50 тыс.т. белорусских нефтепродуктов в месяц на условиях ФОБ. Об этом сообщил первый секретарь посольства Литовской Республики в Республике Беларусь Видминтас Вербицкас, комментируя итоги прошедшего недавно в городе Друскининкай третьего белорусско-литовского экономического форума.

По его словам, контракт рассчитан до конца текущего года. С белорусской стороны документ подписало руководство ЗАО «Белнефтехим ЛИТ», которое было создано в начале этого года в Вильнюсе как представительство концерна «Белнефтехим». Компания занимается реализацией товаров концерна в Литве, а также организацией логистики транзита грузов в третьи страны, передает RSCnews.

В 2006г. Беларусь в Клайпедском порту осуществила перевалку более 4,5 млн.т. грузов. В I кв. 2007г. объем перевалки вырос на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Всего в 2007г. через порт планируется транспортировать 6 млн.т. белорусских грузов. Беларусь в Клайпедском порту осуществляет перевалку нефтепродуктов, удобрений, металлов.

Видминтас Вербицкас сообщил, что, по данным литовской статистики, товарооборот между Беларусью и Литвой в 2006г. достиг 920 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2005г. на 33%. Темпы роста взаимного импорта и экспорта с начала нынешнего года (20%) позволяют с уверенностью ожидать, что по итогам 2007г. показатель двусторонней торговли превысит 1 млрд.долл.

Основными статьями белорусского экспорта в Литву являются нефтепродукты, сырая нефть, полимеры. В значительных объемах поставляются калийные удобрения, продукция нефтехимии, алюминиевые металлоконструкции, строительные материалы (цемент, известь, конструкции строительные сборные), товары народного потребления (холодильники, мужская и женская одежда) и продовольствие (овощи, плоды, минеральная вода, соль). Белорусский экспорт достаточно диверсифицирован: поставки в 2006г. осуществлялись почти по 500 товарным позициям. В структуре поставок из Литвы преобладают электроэнергия, продукты для кормления животных, пшеница, типографская краска, табачные изделия, вата, шлаковата, пластмассовая тара. www.oilcapital.ru, 13.6.2007г.

— Беларусь и Литва подписали контракт на перевалку через Клайпедский порт 50 тыс.т. белорусских нефтепродуктов в месяц на условиях ФОБ. Об этом сообщил первый секретарь посольства Литовской Республики в Республике Беларусь Видминтас Вербицкас, комментируя итоги прошедшего недавно в городе Друскининкай третьего белорусско-литовского экономического форума.

По его словам, контракт рассчитан до конца текущего года. С белорусской стороны документ подписало руководство ЗАО «Белнефтехим ЛИТ»,

которое было создано в начале этого года в Вильнюсе как представительство концерна «Белнефтехим». Компания занимается реализацией товаров концерна в Литве, а также организацией логистики транзита грузов в третьи страны. Дипломат выразил надежду, что работа ЗАО «Белнефтехим ЛИТ» будет способствовать увеличению объемов перевалки белорусских грузов через литовские порты, а также наращиванию показателей товарооборота двух стран.

В 2006г. Беларусь в Клайпедском порту осуществила перевалку 4,5 млн.т грузов. В I кв. 2007г. объем перевалки вырос на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Всего в 2007г. через порт планируется транспортировать 6 млн.т. белорусских грузов. Беларусь в Клайпедском порту осуществляет перевалку нефтепродуктов, удобрений, металлов.

Видминтас Вербицкас сообщил, что, по данным литовской статистики, товарооборот между Беларусью и Литвой в 2006г. достиг 920 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2005г. на 33%. Темпы роста взаимного импорта и экспорта с начала нынешнего года (20%) позволяют с уверенностью ожидать, что по итогам 2007г. показатель двусторонней торговли превысит 1 млрд.долл.

Основными статьями белорусского экспорта в Литву являются нефтепродукты, сырая нефть, полимеры этилена, тракторы, шины, лесоматериалы. В значительных объемах поставляются калийные удобрения, продукция нефтехимии, алюминиевые металлоконструкции, строительные материалы (цемент, известь, конструкции строительных сборные), товары народного потребления (холодильники, мужская и женская одежда) и продовольствие (овощи, плоды, минеральная вода, соль). Белорусский экспорт достаточно диверсифицирован: поставки в 2006г. осуществлялись почти по 500 товарным позициям. В структуре поставок из Литвы преобладают электроэнергия, продукты для кормления животных, пшеница, типографская краска, табачные изделия, вата, шлаковата, пластмассовая тара. БЕЛТА, 12.6.2007г.

— Литовская компания Klaipėdos nafta за 3 месяца 2007г. получила 955 тыс.долл. (2,483 млн. литов) чистой прибыли — в 3,1 раза меньше, чем за аналогичный период прошлого года. За этот период предприятие получило от основной деятельности 8,86 млн.долл. доходов — на 7,5% больше, чем в прошлом году за такой же период. Klaipėdos nafta получила в прошлом году 14,64 млн.долл. чистой прибыли, что на 27,2% больше, чем в 2005г. В этом году компания планирует получить 3,38 млн.долл. предналоговой прибыли. В прошлом году компания получила 27,4 млн.долл. доходов, а в этом году планирует их увеличить на 6,5%. Об этом сообщает «РЖД-Партнер». www.oilcapital.ru, 1.6.2007г.

— Проблемы, связанные с поставками российской нефти по трубопроводу «Дружба» в Литву, похоже, перерастают в международный политический скандал. Президент «Транснефти» Семен Вайншток не исключил того, что единственный в Прибалтике НПЗ Mazeikiu Nafta может навсегда остаться без российского сырья, так как литовский участок «Дружбы» находится в аварийном состоянии. Это решение породит не только энергетические проблемы для Вильнюса, но и затрагивает финансовые интересы Варшавы. Ведь в про-

шлом поляки купили нефтеперерабатывающий завод в Литве у «опального» «Юкоса», хотя на этот актив претендовали и российские компании. Теперь «пострадавшие» от действий «Транснефти» собираются мстить Москве, обещая заблокировать переговоры России и ЕС, в частности, в сфере энергетического сотрудничества.

После почти годичной экспертизы технического состояния литовского участка трубопровода «Дружба» — магистральных нефтепроводов «Унеча-Полоцк-1» и «Унеча-Полоцк-2» — Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) сообщила, что толщина стенок уложенных труб на данном направлении не соответствует строительным нормам и правилам почти полностью. Как говорится в отчете, внутритрубной дефектоскопией выявлены и требуют устранения 8 тыс. дефектов. В ходе проверки установлено, что металл труб имеет превышение содержания серы в 2 раза.

Глава российского транспортного монополиста «Транснефти» С. Вайншток, исходя из результатов отчета Ростехнадзора, касательно технического состояния литовского участка трубопровода «Дружбы» заявил, что российская нефтетранспортная компания, возможно, никогда не восстановит прокачку нефти по этому направлению на единственный в Прибалтике НПЗ Mazeikiu Nafta. Руководство литовского завода пока никак не комментирует «приговор» Ростехнадзора и воздерживается от официального ответа касательно результатов проведенной технической экспертизы магистральной трубы.

Как сказал пресс-секретарь Mazeikiu Nafta Миндаугас Вольдемарис, пока «мы лишь анализируем все сообщения». Его удивляет, «почему построить заново 70км. трубопровода считается экономически невыгодно, а 1 тыс.км. — выгодно». Он также сообщил, что руководству завода пока неизвестна реакция правительства Литвы на сообщение о завершении экспертизы и возможные действия премьер-министра страны Гедиминаса Киркиласа, который ранее уже предлагал российской стороне помощь в починке трубопровода.

Летом 2006г. на участке нефтепровода «Дружба» в Брянской обл. произошла крупная авария, после чего прокачка нефти на литовский НПЗ была приостановлена. Приехавший через 2 дня (31 июля) на место аварии замруководителя Росприроднадзора Олег Митволь заявил, что, по его мнению, речь идет о разливе объемом 100 т. нефти и загрязнении 1000 кв.м. (сначала сообщалось, что нефть растеклась на территории 10 км.). О. Митволь, правда, признал, что к моменту его приезда последствия аварии были устранены, а об экологической катастрофе речи не идет. Тогда же он распорядился снизить давление в трубе, а также провести экспертизу технического состояния этого магистрального участка с целью принятия решения о необходимости капитального ремонта нефтепровода с заменой труб.

Аварии произошла на участке трубы, пущенном в строй 30 лет назад. За эти годы добросовестного труда «Дружба» вполне заработала себе право на износ. В Литве, между тем, посчитали, что эта поломка «искусственная» и вызвана «политическими мотивами». Оперативно отреагировал на ЧП и собственник Mazeikiu Nafta — руководство польского концерна PKN Orlen, которые пожало-

вались на «Транснефть» Евросоюзу. Следует отметить, что поляки стали собственниками НПЗ в Литве незадолго до аварии на нефтепроводе. Польский концерн в мае 2006г. выкупил у «Юкоса» принадлежащий ему пакет акций (54%) за 1,5 млрд.долл. На эти активы и претендовали российские компании, в частности, НК «Лукойл» и ТНК-ВР.

Главная «интрига» данной сделки состояла в том, что деньги от реализации этого пакета не достались кредиторам «Юкоса», который в тот момент находился под конкурсным управлением в предбанкротном состоянии. В частности, из-за «прямой» сделки между поляками и менеджерами «Юкоса» деньги от ее реализации, в частности, не получил основной кредитор бывшей империи Михаила Ходорковского – государственная НК «Роснефть».

В начале лета пред.г. литовское правительство отказалось продавать российской стороне принадлежащие ему 30,66% акций Mazeikiu Nafta. В результате этот пакет за 880 млн.долл. опять же купил PKN Orlen. При этом литовский кабмин пообещал, что оставшиеся 10% НПЗ будут проданы полякам в течение ближайших 5 лет за 278 млн.долл.

Спустя месяц после того, как польский концерн стал собственником единственного в Прибалтике НПЗ, случилась авария на «Дружбе», которая привела к тому, что в настоящее время есть серьезная угроза, что российская нефть больше не будет поставляться на это предприятия.

Фактически, поляки, приобретя Mazeikiu Nafta и потратив на это больше 2 млрд.долл., стали владельцами «пустышки». Нефть может доставляться на завод и по альтернативным маршрутам. Это более затратный вариант, который приведет к финансовым потерям для собственников объекта.

А пока у литовцев и поляков нет альтернативы российской нефти. В принятой правительством Литвы Национальной экономической стратегии сказано, что доля энергоресурсов, импортируемых из одной страны, не должна превышать 30% от общего энергобаланса страны. Кабмин заявил о пуске до 2015г. новой АЭС (сейчас работает только одна Ингалинская АЭС, которая досталась литовцам в наследство от СССР). Планируется соединить ЛЭП Литвы с польскими сетями до 2012 г.

Вильнюс и Варшава решили объединить свои усилия против России, считая, что Москва, заявляя о прекращении поставок нефти в Литву, оказывает на них политическое давление. Литовцы и поляки собираются заблокировать переговоры России и ЕС по проблеме принятия новой программы о партнерстве, в частности, в энергетической сфере. Напомним, что в настоящий момент Варшава препятствует переговорам России и Евросоюза, объясняя такое поведение несогласием с решением Москвы запретить ввоз в Россию польского мяса. В этом противостоянии поляков поддерживали и литовцы.

Если вспомнить о том, что Варшава вовлечена в дискуссию России и США о размещении американских ПРО в Европе, то можно предположить, что отношения между Москвой и Варшавой (а также Вильнюсом) грозят перерасти в большой международный скандал. Несмотря на то, что ЕС пытается выступать в роли арбитра и стремиться помирить конфликтующие стороны, пока реаль-

ных результатов улучшения ситуации в этом вопросе не наблюдается. Более того, складывается впечатление, что накал страстей в разрешении спорных внешнеэкономических проблем между Россией, с одной стороны, и Польшей и Литвой, с другой стороны, только разрастается. В прошлую пятницу Варшава снова отказалась снять свое вето на переговоры России и ЕС, так как Москва отказалась в очередной раз отменить запрет на ввоз в нашу страну польского мяса.

На этой неделе конфликт дополнился еще одним «эпизодом» – нефтяным скандалом с возможностью блокады «Дружбы» на литовском участке. Литовская сторона пока никак официально не прокомментировала заявление главы «Транснефти», в котором С.Вайншток, по сути, сказал о «мягкой» энергетической блокаде Литвы. Теперь остается ждать, чем все это закончится. Варианты развития событий могут быть непредсказуемыми. Прайм-ТАСС, 25.4.2007г.

– Сегодня, 13 апр., президент Литвы Валдас Адамкус подписал переданный ему неделей ранее закон о газе. Как сообщили в пресс-службе президента Литвы, «принимая это решение, президент руководствовался интересами государства».

Как поясняет пресс-служба Валдаса Адамкуса в распространенном сегодня заявлении, «Литве необходимо было как можно быстрее утвердить готовящийся четыре года закон о газе для того, чтобы перенести директивы Европейского союза о газе в национальное право». Ранее некоторые политики обращались к президенту Литвы с просьбой наложить вето на принятый парламентом Литвы закон.

Напомним, 20 марта депутаты Сейма Литвы приняли новую редакцию закона «О природном газе». Нынешнее правительство Литвы, министерство хозяйства и Комиссия по конкуренции требовала от депутатов либерализовать внутренний рынок потребления газа, депутаты практически единогласно проголосовали за дальнейшее регулирование цен на газ. Против этого однозначно высказался министр хозяйства Литвы Витас Навицкас, который заявил, что своими действиями «Литва провоцирует «Газпром», который уже в следующем году из-за действий парламентариев может поднять для Литвы цену на газ до общеευропейских». ИА Regnum, 13.4.2007г.

– 20 марта сейм Литвы проголосовал за регулирование цены на российский газ для всех потребителей. Против этого выступало литовское правительство и лично премьер Киркилас. Как пишет газета Lietuvos žinios, глава литовского правительства считает такое решение сейма нарушением договора с «Газпромом», в котором ясно сказано, что в случае введения регулирования цен «Газпром» имеет право, в свою очередь, поднять цены или даже резко уменьшить поставки газа в Литву. В интервью телеканалу LNK премьер заявил, что голосовавшие за такой закон берут на себя всю ответственность за возможное повышение цены на газ для рядового литовского потребителя.

Решение сейма гендиректор предприятия Lietuvos dujos («Литовский газ») Викторас Валентукавичюс назвал «скандалом». В Литве боятся, что в ответ на такое постановление «Газпром» может поднять цены на газ до западноевропейских, еще на 20-30%. Сегодня Литва платит за 1 тыс.куб.м. газа 202 долл. Литовские СМИ уже сообщили о не-

готивной реакции «Газпрома». Еще есть надежда, что закон о природном газе будет ветирован президентом Адамкусом. Об этом просил президента премьер Киркилас. ИА Regnum, 16.3.2007г.

— Литва обратилась в Евросоюз с требованием добиться от России возобновления поставок топлива по нефтепроводу «Дружба». Об этом сообщил местным информагентствам премьер-министр Литвы Гедиминас Киркилас. Ответвление нефтепровода, ведущее к Литве, было перекрыто российской стороной со ссылками на необходимый ремонт в июле минувшего года. Россия отказывается назвать сроки его ввода в строй.

В итоге литовский нефтеперегонный завод Mazeikiu nafta, вынужденный поставлять горючее для переработки морем, потерял за 2006г. 55 млн. евро. Как заявил литовский премьер, вопрос о поставках нефти на предприятие станет одним из приоритетных во время майского саммита «Россия-ЕС», который пройдет в Самаре. БЕЛТА, 9.3.2007г.

— Премьер-министр Литвы Гедиминас Киркилас заявил, что, несмотря на то, что курс доллара с лета 2006г. сильно упал, инвестируя полученные средства от продажи правительственного пакета акций Mazeikiu Nafta, правительство Литвы не только не потеряло деньги, а наоборот, заработало дополнительные средства. Об этом глава правительства заявил во время традиционной пресс-конференции после заседания кабинета министров. «Мы подверглись критике и от экспертов, и от средств массовой информации, но несмотря на то, что курс на самом деле понизился, мы заработали 50 млн. литов. Деньги были правильно инвестированы и вовремя конвертированы», — сказал премьер-министр. В пресс-службе правительства уточнили, что дополнительный заработок составил 56,4 млн. литов (16,5 млн. евро).

7 дек. 2006г. во время правительственного часа в парламенте Литвы министр финансов Литвы Зигмантас Балчйтис признал, что валютные риски сделки по продаже нефтеперерабатывающего предприятия Mazeikiu Nafta не были застрахованы. Отвечая на вопрос депутатов Сейма Литвы, министр финансов сказал, что фактически денежный доход от сделки с польским концерном PKN Orlen стал меньше, хотя сумма в долларах осталась прежней. «Если бы сейчас был такой курс доллара, какой был этим летом, когда подписывался договор, то при конвертировании мы бы получили на 90 млн. литов (26,4 млн. евро) больше, чем если эту сумму конвертировать сейчас», — сказал Балчйтис.

25 мая 2006г. компания «Юкос» достигла договоренности с польским концерном PKN Orlen о продаже принадлежащего ей пакета акций (54%) Mazeikiu nafta за 1,4 млрд.долл. В июне 2006г. PKN Orlen выкупило 30,66% акций, принадлежавших правительству Литвы, за 880 млн.долл. В течение пяти лет правительство также намерено продать остальные 10% контролируемых им акций за 278 млн.долл. 7 нояб. Европейская Комиссия одобрила покупку Mazeikiu Nafta польским концерном. 15 дек. польский концерн PKN Orlen полностью расплатился за покупку нефтеперерабатывающего комплекса Mazeikiu Nafta. ИА Regnum, 24.1.2007г.

— Ущерб от пожара на нефтеперерабатывающем предприятии Mazeikiu Nafta составляет от 62 до 131 млн. литов (от 22,5 до 47,5 млн.долл.). Дохо-

ды завода за 2006г. на заводе могут снизиться на 105 млн. литов (38 млн.долл.). Таким образом ущерб от пожара на предприятии может составить 236 млн. литов (85,5 млн.долл.).

Пожар на нефтеперерабатывающем заводе в Литве начался 12 окт. Во II пол. дня. Дым от пожара был виден за несколько км. Разрушению подверглись некоторые конструкции на заводе, рухнула 50 м. вакуумная колонна. На территории в 800 м. разлились нефтепродукты, которые загорелись. По словам премьер-министра Литвы, ущерб от пожара составляет миллионы литов. ИА Regnum, 16.10.2006г.

— Как сообщает газета деловых кругов Литвы Verslo hiniuos, 11 окт. в Вильнюсе зампред правления «Газпрома» Александр Рязанов заявил об очередном повышении цен на российский газ для Литвы с нового года. «Газпром» новую цену на газ объявит в течение трех недель. Однако уже сейчас говорят о подорожании российского газа еще на 30%. По словам Рязанова, средняя цена на газ для Германии составляет 280 долл. за 1000 куб.м. Для Литвы же эта цена составляет «всего» 147-150 долл., что представляет всего 60% «европейской» цены. «Газпром» намерен сравнить цены на российский газ для стран Прибалтики с ценой на газ для Германии и других богатых стран ЕС. Единственная разница, которая может остаться, это разница, касающаяся цены за транспортировку. Поскольку Литва находится ближе, чем более западные страны ЕС, газ может остаться чуточку более дешевым.

В т.г. «Газпром» уже поднял цены на газ для Литвы почти на 40%, в результате чего, по словам газеты, цена центрального отопления в некоторых городах Литвы выросла почти на 50%. «Литва, весь необходимый газ покупающая из «Газпрома» и зависящая от им диктуемых цен, уже испытала силу поднявшихся в этом году цен на газ. Они были одним из повысивших инфляцию факторов, из-за которой стране не было разрешено в планированные сроки — янв. 2007г. — ввести общую европейскую валюту евро», заключает литовская деловая газета. Министр хозяйства (экономики) Литвы Витас Навицкас: «Будучи членом Евросоюза, мы понимаем, что должны платить за газ те же деньги, что и другие страны ЕС».

Газета Kauno diena, пишет о том, что во время встречи с Рязановым премьер Литвы Гедиминас Киркилас и министр хозяйства (экономики) Литвы Витас Навицкас говорили о проблеме накопления запаса газа. Дело в том, что Евросоюз требует от своих членов иметь такой резерв газа, чтобы в случае прекращения его поставок, страна могла обойтись без них на протяжении 60 дней. Правительство Литвы уже обязалось в своей программе искать пути осуществления этого требования. Поскольку Литва не имеет собственного достаточного резервуара, наиболее рациональным решением проблемы считается попытаться договориться с латышами о том, чтобы расширить мощности их газового хранилища. Однако окончательное решение проблемы передано в руки специально созданной для этого группы экспертов. ИА Regnum, 13.10.2006г.

— Литовский перерабатывающий завод Mazeikiu Nafta работает менее чем на половину своих максимальных производственных мощностей из-за пожара, сообщил в пятницу представитель ком-

пании Гидрюс Карсокас, добавив, что на восстановление НПЗ потребуются месяцы. По его словам, что НПЗ перерабатывает 12 тыс.т. в сутки (87,600 бар. в сутки) против 20 тыс.т. в сутки до пожара и 27 тыс.т. в сутки полной производственной мощности. «Это вопрос месяцев», — ответил он на вопрос о починке, либо замене, поврежденного участка.

Ранее представитель польской нефтяной компании PKN Orlen сообщил, что компания откладывает покупку НПЗ из-за пожара, который произошел в четверг. Трейдеры беспокоятся, что пожар станет причиной нехватки на рынках дизтоплива, печного топлива и мазута. Orlen стала победителем аукциона по продаже контрольного пакета акций НПЗ, предложив за доли ЮКОСа и правительства Литвы в совокупности 2,6 млн.долл. и опередив российские компании-конкуренты.

«Соглашение о финансировании будет слегка задержано. Мы подпишем его после того, как проанализируем ситуацию и будем знать, какой ущерб был нанесен пожаром», — сказал Давид Пикарц. PKN планировал подписать сделку в середине окт. В авг. польская компания также не исключила отказа от покупки, если стоимость актива резко упадет. Опасения этого были вызваны принятым Россией после аукциона решением «по техническим причинам» прекратить поставки нефти в направлении Литвы. «Я надеюсь, что пожар не окажет серьезного влияния на покупку», — сказал Пикарц, не вдаваясь в детали. Reuters, 13.10.2006г.

— 12 окт. премьер-министр Литвы Гедиминас Киркилас собрал на брифинг журналистов, чтобы рассказать о ситуации на нефтеперерабатывающем заводе Mazeikiu Nafta, на котором сегодня произошел сильный пожар. По словам премьер-министра Литвы, ущерб от пожара исчисляется миллионами. Киркилас отметил, что возгорание произошло, скорее всего, по техническим причинам. «Нет никаких данных, что пожар следствие внешних причин», — сказал Киркилас.

Глава правительства Литвы заявил, что сейчас решается вопрос о том, как дальше будет работать завод. По его информации, часть продукции точно не будет изготавливаться, а ценность НПЗ уменьшилась, так как на его ремонт потребуется много времени и огромные средства. Гедиминас Киркилас также отметил, что по информации, которой он владеет, пострадавших нет, однако один человек пропал, и его не могут найти. «Аварии такого масштаба на Mazeikiu Nafta никогда не было», — отметил премьер-министр. По сообщениям литовских СМИ, на ремонт и восстановление завода может уйти от шести месяцев до одного года.

Пожар начался 12 окт. Дым от пожара был виден за несколько километров. На место пожара выехал глава МВД Литвы Раймондас Шукис. В окт. контроль над управлением нефтеперерабатывающего предприятия Mazeikiu Nafta должен был перенять польский концерн PKN Orlen.

29 июля из-за аварии на нефтепроводе на территории РФ между Брянском и Новополоцком на нефтеперерабатывающее предприятие Mazeikiu Nafta перестала поступать нефть, а ранее, 25 мая, компания «Юкос» достигла договоренности с польским концерном PKN Orlen о продаже принадлежащего ей пакета акций (54%) Mazeikiu nafta за 1 425 млн.долл. В июне 2006г. PKN Orlen выку-

пило 30,66% акций, принадлежащих правительству Литвы, за 880 млн.долл. В течение пяти лет правительство также намерено продать остальные 10% контролируемых им акций за 278 млн.долл. В Литве известие о поломке нефтепровода называют «политическим» и связывают с «мстостью России» за то, что Mazeikiu Nafta был продан не российской компании. 10 сент., поздно вечером в Литве закончилась отгрузка нефти с танкера, который прибыл из Венесуэлы с 70 тыс.т. нефти Masa-30. Это первый танкер с нероссийской нефтью, который прибыл в Литву после аварии на нефтепроводе «Дружба». Таким образом, Литва практически стала реализовывать план по альтернативной доставке сырья на нефтеперерабатывающий завод. ИА Regnum, 12.10.2006г.

— Нефтетерминал в Бутинге после планового ремонта возобновил свою работу, сообщили на предприятии Mazeikiu Nafta. Все ремонтные работы завершены успешно, и Бутинге полностью готов к разгрузке танкеров с нефтью. Как отметили в Mazeikiu Nafta уже сегодня 10 часов утра началась разгрузка танкера Sparta.

Напомним, 29 июля из-за аварии на нефтепроводе на территории РФ между Брянском и Новополоцком на нефтеперерабатывающее предприятие Mazeikiu Nafta перестала поступать нефть, а ранее, 25 мая, компания «Юкос» достигла договоренности с польским концерном PKN Orlen о продаже принадлежащего ей пакета акций (54%) Mazeikiu nafta за 1,425 млрд.долл. В июне 2006г. PKN Orlen выкупило 30,66% акций, принадлежащих правительству Литвы, за 880 млн.долл. В течение пяти лет правительство также намерено продать польской компании остальные 10% контролируемых им акций за 278 млн.долл. 10 сент. поздно вечером закончилась отгрузка нефти с танкера, который прибыл из Венесуэлы с 70 тыс.т. нефти Masa-30. Это первый танкер с нероссийской нефтью, который прибыл в Литву после аварии на нефтепроводе «Дружба». Таким образом, Литва практически стала реализовывать план по альтернативной доставке сырья на нефтеперерабатывающий завод.

19 сент. нефтетерминал в Бутинге закрылся на плановый ремонт. Все это время, вплоть до сегодняшнего дня, на нефтеперерабатывающий завод Mazeikiu Nafta нефть не поступала. Завод работал, перерабатывая заранее накопленное сырье. ИА Regnum, 2.10.2006г.

— Литовская компания Biofuture в этом году планирует произвести 16 тыс.т. биоэтанола — в 2,5 раза больше, чем в 2005г. (6,6 тыс.т.). В 2007г. планируются дальнейшие инвестиции и расширение, после которого годовые производственные мощности должны достичь 32 тыс.т. В соответствии с директивой ЕС, к 2010г. в общем потреблении топлива в странах ЕС доля биогорючего должна составлять 5,75%. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

— В июле т.г., впервые за последние шесть лет, Бутингский нефтетерминал сработал не на экспорт, а на импорт: был разгружен танкер доставивший 100 тыс.т. нефти для АО «Мажейкю нафта» (АО«МН»). По мнению руководства АО «МН», возобновление импорта нефти по морю не скажется на цене топлива. В I пол. АО «МН» переработала 4,7 млн.т. нефти, что на 6,4% больше, чем за тот же период пред.г. (4,419 млн.т.). Годовой план переработки нефти на предприятии — 8,66 млн.т. www.economy.gov.ru, 14.8.2006г.

— Генеральный директор польского концерна PKN Orlen заявил что, возможно, концерн не будет покупать нефтеперерабатывающее предприятие Mazeikiu Nafta, если его ценность резко уменьшится. «Генеральный директор PKN Orlen Игорь Холупец не стал исключать эту возможность», — подтвердили это сообщение в пресс-службе польского концерна в Варшаве. Согласно распространенному сообщению PKN Orlen, руководство концерна надеется, что критической ситуации не возникнет, и поломка на трубопроводе «Дружба» в скорейшем времени будет восстановлена.

29 июля из-за аварии на нефтепроводе на территории РФ между Брянском и Новополоцком на нефтеперерабатывающее предприятие Mazeikiu Nafta перестала поступать нефть, а ранее, 25 мая 2006г. компания ЮКОС достигла договоренности с польским концерном PKN Orlen о продаже принадлежащего ей пакета акций (54%) Mazeikiu nafta за 1,425 млрд.долл. В июне 2006г. PKN Orlen выкупило 30,66% акций, принадлежащих правительству Литвы, за 880 млн.долл. В течение пяти лет правительство намерено продать польской компании остальные 10% контролируемых им акций за 278 млн.долл.

9 авг. вице-президент «Транснефти» Сергей Григорьев заявил, что российская компания выдала техническое задание на проведение независимой экспертизы состояния магистрального нефтепровода. В зависимости от выводов экспертов трубопроводная компания будет принимать решение о капремонте либо о строительстве новой магистрали. Когда это решение может быть принято, Григорьев сообщил затруднился.

PKN Orlen — польский нефтеперерабатывающий государственный концерн. Специализируется в сфере переработки сырой нефти в бензин, дизель и авиационное топливо. Концерну принадлежат шесть нефтеперерабатывающих заводов — три в Польше и три в Чехии. Общий объем переработки составляет 21,7 млн.т. в год. Концерну принадлежат 2 700 заправочных станций в Польше, Чехии и Германии. ИА Regnum, 11.8.2006г.

— Министр хозяйства Литвы Витас Навицкас встретился с главой комитета по правовым и судебным вопросам Совета Федерации РФ Андреем Вавиловым. «На встрече обсуждалась поломка нефтепровода «Дружба» и прекращение подачи сырья на предприятие Mazeikiu Nafta, — сообщили в пресс-службе министерства хозяйства Литвы. — Витас Навицкас интересовался когда планируется исправить поломку на нефтепроводе». в т.ч., по информации пресс-службы министерства хозяйства Литвы, Витас Навицкас рассказал в какой ситуации находится нефтеперерабатывающий завод в Мажейкяй, и заверил российского чиновника, что нефть спокойно поступает на завод морским путем.

«По словам Вавилова, поломка на нефтепроводе очень серьезная, — сказали в пресс-службе министерства. — И пока не ясно, когда возобновится поступление сырья на завод в Мажейкяй. По его словам, работа предприятия никак не может быть связана с политикой». 29 июля из-за поломки нефтепровода на территории РФ между Брянском и Новополоцком на нефтеперерабатывающее предприятие Mazeikiu Nafta перестала поступать нефть.

25 мая 2006г. компания ЮКОС достигла договоренности с польским концерном PKN Orlen о

продаже принадлежащего ей пакета акций (54%) Mazeikiu nafta за 1,425 млрд.долл. В июне 2006г. PKN Orlen выкупило 30,66% акций, принадлежащих правительству Литвы, за 880 млн.долл. В течение пяти лет правительство намерено продать польской компании остальные 10% контролируемых им акций за 278 млн.долл.

PKN Orlen — польский нефтеперерабатывающий государственный концерн. Специализируется в сфере переработки сырой нефти в бензин, дизель и авиационное топливо. Концерну принадлежат шесть нефтеперерабатывающих заводов — три в Польше и три в Чехии. Общий объем переработки составляет 21,7 млн.т. в год. Концерну принадлежат 2 700 заправочных станций в Польше, Чехии и Германии. ИА Regnum, 11.8.2006г.

— В связи со сложившейся ситуацией на нефтеперерабатывающем заводе Mazeikiu Nafta в министерстве хозяйства Литвы собрано срочное заседание министра хозяйства Литвы Витаса Навицкаса с представителями предприятия Mazeikiu Nafta. Цены на топливо на бензоколонках Литвы пока не отреагировали на остановку подачи нефти по российскому трубопроводу. Вначале этой недели, цена на бензин марки А-95 в Вильнюсе стоила 3,35-3,47 литов за литр, на А-98 — 3,47-3,61 литов за литр. Дизельное топливо стоило 3,07-3,24 литов за литр.

Точно такие же цены сохранились и к четвергу. Зато цена на газ в Литве подросла. Если 31 июля за один литр на бензоколонках Вильнюса просили 1,37-1,55 литов, то к 3 авг. газ уже стоит 1,40-1,61 литов за литр. Специалисты утверждают, что цена на топливо не будет расти, даже если ситуация станет совсем критической. «У нас подписан стабильный контракт с Mazeikiu Nafta, и никакие нештатные ситуации на заводе не влияют на цены нашей сети бензоколонок, — сказали в управлении компании Statoil. — Даже если нефть на завод будет переправляться морским путем, и для них это будет дороже, наши цены расти не будут».

Специалисты другой крупной сети, Lukoil-Baltija, более осторожны в своих оценках. «Если Mazeikiu Nafta поднимет цену на свои продукты, это отразится не только на нашей компании, но и на всей Литве, Латвии и Эстонии, — сказали в департаменте продаж Lukoil-Baltija. — С другой стороны, Mazeikiu Nafta являются монополистами в Прибалтике, а в Литве есть антимонопольный комитет, который не даст им сильно поднять цену из-за своих внутренних проблем. А еще у нас всегда есть альтернатива. Это терминалы в Риге, Клайпед и Таллине. Если Mazeikiu Nafta начнет предлагать неудобные условия, то мы, да и все остальные компании, всегда смогут переориентироваться, и закупать топливо, которое поступает морским путем». 29 июля из-за поломки нефтепровода на территории РФ между Брянском и Новополоцком на нефтеперерабатывающее предприятие Mazeikiu Nafta перестала поступать нефть. 12 июня состоялась торжественная церемония передачи 30,66% акций Mazeikiu Nafta от правительства Литвы польскому концерну PKN Orlen. ИА Regnum, 3.8.2006г.

— В авг. нефть из России по трубопроводу в Литву поставляться не будет. Об этом сообщил представитель экспедиторской компании в порту Бутинге. Прекращение поставок российской нефти связано с аварией, произошедшей в конце про-

шлой недели на российском участке нефтепровода «Дружба» в районе Брянска. В июле Бутингский терминал, входящий в комплекс Mazeikiu Nafta (MN), возобновил работу в реверсном режиме из-за сокращения поставок российской нефти по трубопроводу. Тем не менее, по информации ряда источников, нефть танкерами доставляется из Приморска.

По словам нового министра экономики Литвы Витаса Навицкаса, поставка 1 т. нефти морем на 27 литов (1 евро – 3,45 лита) дороже, чем нефтепроводным транспортом. Работа Бутинге в реверсном режиме необходима для обеспечения загрузки Мажейкяйского НПЗ, входящего в комплекс Mazeikiu Nafta, хотя и значительно снижает рентабельность его работы. Кроме того, Бутингский терминал с 15 сент., скорее всего, будет закрыт на ремонт буя. В I пол. 2006г. через Бутинге было перегружено 2,528 млн.т. нефти, что ниже уровня прошлого года на 2,7%. Представитель MN Гедрюс Карсокас сообщил, что в авг.-сент. через Бутинге планируется получить 3 танкера с нефтью для НПЗ. ИА «Росбалт», 2.8.2006г.

– Власти Литвы признали, что ситуация на единственном в странах Балтии нефтеперерабатывающем заводе Mazeikiu nafta близка к критической. В Мажейкяй уже восьмой день не поступает по трубе нефть из России. Запасов сырья осталось максимум на пять дней. Остановка НПЗ на две недели однозначно означает проблему для всего региона Балтии. По мнению латвийских экспертов, цены на бензин 95-й марки могут подняться на 2-5 сантимов за литр. Кризис в Мажейкяе литовские предприниматели и политики пытались скрыть целую неделю. С 24 июля НПЗ перестал получать сырье по российскому трубопроводу. Официальные лица поспешили успокоить общественность, объяснив ситуацию тем, что предприятие не получает нефть, как обычно, по трубопроводу лишь потому, что нужно перекачать в Мажейкяй часть сырья, доставленного в резервуары Бутингского терминала танкером по морю из Приморска. И что якобы на прием с двух «концов» завод не рассчитан. Литовские эксперты отметили, что ссылка на невозможность одновременного получения нефти-сырца по российскому трубопроводу и с Бутингского терминала не выдерживает никакой критики.

Вчера по трубе по-прежнему не поступило ни барреля нефти. Вчера же министр экономики Литвы Витас Навицкас сообщил: «Российское сырье не приходит из-за неисправности нефтепровода у Новополоцка на территории Белоруссии. Поломка случилась как раз в минувшие выходные и будет устранена». Российский оператор нефтепроводов «Транснефть», в чьем ведении находится трубопровод, идущий по белорусской территории в сторону Мажейкяя, факт неполадки не подтвердил.

Мажейкяйское предприятие, создающее 12% ВВП Литвы, в последнее время вступило в черную полосу невезения. Председатель правления Mazeikiu nafta Нериус Эйдукавичюс заявил, что его беспокоит следующий факт: российский концерн «Роснефть» в авг. должен поставить на НПЗ 342 тыс.т. нефти. В Литву пока так и не пришло соответствующей маршрутной телеграммы.

Глава латвийской ассоциации торговцев топливом Ояр Карчевскис убежден, что в ближайший месяц цены на заправках не поползут вверх. «Все отечественные торговцы топливом уже за-

ключили контракты с поставщиками на авг. Но в сент. возможны рост цен и общий кризис отрасли, если этот НПЗ встанет. С дизельным топливом проще: Латвия зависит от литовской солянки на 30% и в случае кризиса может перейти на экспорт из Белоруссии», – сказал Карчевскис.

Председатель правления компании Lukoil Baltija Р Хаим Коган полагает, что остановка НПЗ в Мажейкяе может нанести нокдаун по всей отрасли. В беседе он выразил мнение, что компании не смогут в случае прекращения поставок из Литвы удовлетворить потребности рынка своим скандинавским топливом. «60% продаваемого на заправочных станциях бензина марки Е-95 ввозится к нам из Мажейкяя. Норвежского и датского бензина на всю Латвию не хватит», – говорит Коган. ИА «Росбалт», 1.8.2006г.

– Литовский нефтеперерабатывающий завод Mazeikiu nafta перестал получать нефть по трубопроводу из России. Об этом вчера сообщила газета Lietuvos rytas. Косвенным подтверждением правдивости этих слов послужил тот факт, что в последние два дня сырье для Мажейкяя перекачивалось из резервуаров нефтетерминала в Бутинге. На прошлой неделе, впервые за последние почти шесть лет, Бутингский терминал сработал не на экспорт, а на импорт: был разгружен танкер, доставивший из Приморска для Mazeikiu nafta 100 тыс.т. нефти. Представители мажейкяйского предприятия тогда заявили, что находящееся сейчас в бутингских резервуарах сырье будет перекачиваться в Мажейкяй по мере необходимости. Новым хозяином Мажнафты стал польский концерн PKN Orlen, и с тех пор не утихают разговоры о грозящих перебоях с поставкой сырья.

Представитель Mazeikiu nafta Гедрюс Карсокас поспешил опровергнуть публикацию в Lietuvos rytas, заявив, что поставки из России не прекращались. «До конца июля нефть мы будем попеременно получать то через Бутинге, то из России», – сообщил Карсокас. В это же время министр хозяйства Литвы Витас Навицкас сообщил, что нефть на предприятии имеется, но объемы переработки сократились на 5 тыс.т. в сутки: с 24 до 19 тыс.т.

Представители Mazeikiu nafta и литовских властей утверждают, что принятие после долгого перерыва решение об импорте нефти по морю не скажется на цене топлива, поскольку сейчас соотношение транспортных расходов на доставку нефти морем и ожидаемая в итоге прибыль позволяют использовать с экономической выгодой и этот вариант. Как уточнил В. Навицкас, импорт нефти танкерами стоит на 10 долл. США за 1 т. дороже, чем по трубопроводу.

В первом полугодии Mazeikiu nafta переработала 4,7 млн.т. нефти, что на 6,4% больше, чем было в первые шесть месяцев прошлого года (4,419 млн.т.). Годовой план переработки нефти на литовском предприятии – 8,66 млн.т. ИА «Росбалт», 27.7.2006г.

– Казахстан проявляет интерес к приобретению госпакета акций (38,62%) латвийского нефтетерминала «Вентспилс нафта». Подготовку соответствующего аукциона на Рижской фондовой бирже, который планируется провести в конце лета (точная дата не сообщается), осуществляет консорциум, состоящий из банков «Парекс» и «Супрема Секьюритис», а также брокерской компании «ИБС Супрема».

С авг. 2005г. в Вентспилсе работает построенный Казахстаном за 17,37 млн. латов зерновой терминал («Вентспилс грейн терминал»), мощность которого составляет 2,5 млн.т. в год.

Латвийские обозреватели отмечают, что Казахстан, в случае приобретения части «Вентспилс нафта», будет сам заниматься загрузкой мощностей, что выгодно Латвии. При этом вопрос транзита казахстанской нефти остается предметом переговоров с Россией. Номинальная стоимость вышеупомянутого пакета госакций составляет 40,35 млн. латов, но Латвия надеется выручить более 72 млн. латов.

Серьезным конкурентом Казахстана является североамериканский инвестиционный банк «Ситигрупп», представляющий интересы трех австрийских бизнесменов (Мартин Шлафф, Йозеф Таус и Херберт Кордт), уже начавшим (по сообщению латвийской прессы) переговоры с Россией о возобновлении транзита нефти по трубопроводу в полном объеме. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

— Во дворце правительства Литвы в Вильнюсе прошла торжественная церемония продажи части акций нефтяной компании Mažeikiu nafta (MN) польскому концерну PKN Orlen. На церемонии присутствовали исполняющий обязанности премьер-министра Литвы Зигмантас Бальчитис, бывший премьер Литвы Альгирдас Бразаускас, президент польского концерна Игорь Халупецас и председатель польского сейма Марек Юреко. Первыми во дворце правительства вышли Бразаускас и и.о. министра хозяйства Литвы Кястутис Даукшис. Через некоторое время появилась делегация Польши: глава PKN Orlen Игорь Халупецас и председатель польского сейма Марек Юреко. Первым с речью выступил и.о. премьер-министра Литвы Зигмантас Бальчитис. Бальчитис выглядел напряженным и все время держался немного в стороне от Кястутиса Даукшиса и Альгирдаса Бразаускаса. «Этот вопрос важен не только для внутренней жизни Литвы, но и для ее внешней энергетической безопасности, — сказал во время обмена декларациями и.о. премьер-министра Бальчитис. — Мы надеемся, что после этого исторического события в бюджет Литвы начнут поступать большие деньги». Бальчитис выразил уверенность, что все договоренности и обещания польской стороны будут выполняться по графику и вовремя.

Бывший премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас высказал благодарность польской стороне за успешное завершение долгих переговоров. «Мне хочется верить, что наш нефтеперерабатывающий завод будет успешно работать и приносить прибыль и литовской и польской сторонам», — сказал Бразаускас. После торжественных речей представители обеих сторон обменялись документами и подняли бокалы шампанского. Сразу после этого Даукшис вручил Халупецасу банкноту достоинством в 1 американский доллар, как символ, что MN продана. Когда в зал внесли шампанское, то прессу попросили удалиться. 20 минут обе стороны общались между собой без представителей СМИ. После торжественной церемонии президент PKN Orlen Игорь Халупецас заявил, что намерен создать в Восточной Европе крупнейший нефтеперерабатывающий комплекс. «Мы не можем сдержать своей радости, — продолжил он. — Это историческое событие не только для нашего

концерна, но и для всей Польши. Мне кажется, что мы на пути создания крупнейшего нефтеперерабатывающего концерна в Восточной Европе. За это я хочу поблагодарить литовскую сторону».

Халупецас заявил, что даже его удивили результаты голосования в литовском сейме. Такой поддержки польская сторона по собственному признанию не ожидала. «Мы хотим стать для вас стратегическим партнером на долгое время, — особенно подчеркнул Игорь Халупецас. — Очень серьезным инвестором, который будет воспринимать Mažeikiu nafta как бриллиант в своей короне. Мы сделаем все, как вам обещали». Игорь Халупецас заявил, что не намерен продавать никому только что приобретенные акции. На вопрос, не будут ли акции в итоге проданы русской компании, Халупецас ответил, что это невозможно. «Из нашей декларации понятно, что мы пришли в Литву надолго. Поэтому не о какой продаже речи быть не может. Это невозможно». В то же время президент польского концерна отказался называть компанию, с которыми ведутся переговоры о поставке нефти для переработки в Литву.

Глава PKN Orlen заключил, что с сегодняшнего дня он стал чувствовать себя гражданином Литвы, а про такие сложные переговоры, которые прошли с литовской стороной можно написать хорошую книгу. Исполняющий обязанности министра хозяйства Кястутис Даукшис перебил президента польского концерна. «Две книги», — сказал министр. Альгирдас Бразаускас во время пресс-конференции объяснил, почему изначально неохотно относился к идее продать MN польскому концерну. «Мы были немного испуганы Россией, — заявил Бразаускас. — Но со временем мы все просчитали, посмотрели эти расчеты и поняли, что с поляками можно иметь дело». Бывший премьер министр сказал, что самый худший вариант, который мог произойти — «это повторение ситуации с «Юкосом». Именно поэтому, по его словам, литовская сторона так осторожничала во время переговоров с Польшей. «Когда мы убедились, что польская сторона сможет обеспечить работу этого предприятия, мы согласились подписать договор», — сказал Бразаускас, добавив, что «я бы никогда не вкладывал такой капитал, если бы не был уверен, что это предприятие не будет работать». И.о. руководителя минэкономики Литвы Кястутис Даукшис подписал договор о продаже польскому концерну PKN Orlen 30,66% акций в нефтекомплексе Mažeikiu nafta из правительственного пакета (40,66%) за 880 млн.долл. ИА Regnum, 12.6.2006г.

— Казахская государственная нефтяная компания «Казмунайгаз» объявила о намерениях закрыть представительство в Литве после продажи на минувшей неделе польскому концерну PKN Orlen S.A. 53,7% акций нефтекомпания Mažeikiu nafta. Литовское представительство «Казмунайгаза» в Литве будет перенесено в одну из стран Центральной Европы, где компания реализует несколько других крупных проектов. В ходе запланированного на июль 2006г. визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Латвию будет обсуждаться тема транзита казахских грузов именно через латвийские порты.

Нефтяная компания Юкос продала контрольный пакет акций MN польской PKN Orlen за 1,492 млрд.долл. PKN Orlen заявила о том, что ведет переговоры по выкупу 30,66% акций MN, которые

сейчас принадлежат литовскому правительству. Претендентами на MN считались «Казмунайгаз» и российские компании «ЛУКОЙЛ» и ТНК-ВР. ИА «Росбалт», 31.5.2006г.

— ОАО «Юкос» (Yuko) и польская PKN Orlen SA подписали соглашение о продаже российской компанией 53,7% акций нефтекомплекса Mazeikiu nafta (MN) за 1,49 млрд.долл. Об этом сообщает Dow Jones со ссылкой на сообщение польской компании. PKN Orlen сообщила, что достигла договоренностей по выкупу 30,66% акций Mazeikiu Nafta у литовского правительства за 852 млн.долл. Сделка по выкупу долей «Юкоса» и литовского правительства в 84,36% будет завершена не позднее I кв. 2007г. После этого PKN Orlen намерен сделать публичное предложение миноритариям о покупке 5,64% акций, которые находятся в обращении на Вильнюсской фондовой бирже.

Оставшиеся 10% акций, которые принадлежат литовскому правительству, будут предложены в качестве опциона польской компании. Опцион будет действовать в ближайшие 5 лет. Ранее этот пакет литовское правительство предлагало в качестве опциона «Юкос», но затем в рамках сделки с польской компанией, отозвало его.

Партнером польской PKN Orlen по покупке литовской Mazeikiu Nafta может стать российская НК «Роснефть», сообщил источник, близкий к сделке. Ранее польская компания заявляла о наличии гарантий по поставке нефти на литовский НПЗ. Поставки нефти для рентабельной работы литовской компании, включая завод и ее экспортный нефте терминал в Бутинге, оптимальны лишь за счет экспорта российской нефти в Литву. По словам источника, гарантом поставки нефти по сделке выступит государственная «Роснефть», которая после завершения сделки по выкупу акций у литовского правительства и миноритарных акционеров может стать паритетным партнером PKN Orlen по Mazeikiu Nafta.

PKN Orlen заявила, что планирует в течение 5 лет инвестировать в модернизацию завода от 720 млн. долл до 950 млн.долл. Одним из главных препятствий к заключению сделки был временный запрет суда Нью-Йорка по делам банкротств на распоряжение зарубежными активами «Юкоса». Стало известно, что американский суд снял данный запрет.

Запрет на продажу «Юкосом» зарубежных активов был введен судом Нью-Йорка по делам банкротств в середине апреля судом по ходатайству временного управляющего компанией Эдуарда Ребгуна. Как сообщил Э.Ребгун, «в «Юкосе» введена процедура наблюдения, есть определенные ограничения на действия должника и по распоряжению его активами». В соответствии с федеральным законом о банкротстве, временный управляющий должен соблюдать интересы должника, кредиторов, в связи с чем и был подан соответствующий иск.

Э.Ребгун добивался продления временного запрета, который истек 25 мая, в связи с беспокойством по поводу способности польской компании PKN Orlen полностью профинансировать транзакцию. Однако судья по делам банкротств на Манхэттене Роберт Дрейн заявил, что отказ от сделки представляет для «Юкоса» больший риск, чем эти опасения. Сделка оценивалась по меньшей мере в 1,425 млрд.долл.

На Mazeikiu nafta претендовали казахская «КазМунайГаз», ОАО «Лукойл» (ЛКОН), ТНК-ВР, ОАО «Сибнефть» (SIBN). Чистая прибыль Mazeikiu Nafta выросла в 2005г. по IFRS на 22,8% до 885,714 млн. лит. (318,723 млн.долл.). Доходы Mazeikiu Nafta в 2005г. увеличились на 45,1% до 11,155 млрд. лит. (4,005 млрд.долл.). Mazeikiu Nafta объединяет Мажейкяйский НПЗ, терминал Бутинге и систему нефтепроводов. Прайм-ТАСС, 26.5.2006г.

— «Газпром» намерен повысить цены для газ для Литвы. Документы относительно установления цен на газ до Вильнюса пока так и не дошли. Официальную позицию «Газпром», по утверждению руководителя «Литовского газа» (Lietuvos dujos) Виктораса Валентукавичюса, не спешит объявлять потому, что министр хозяйства Кястутис Даукшис все еще не подписал два приказа, регламентирующих порядок торговли газом, на которых российский концерн настаивает в обмен «на более продолжительный период перехода к европейским ценам на газ».

«Газпром» надеется, что в ближайшее время литовская сторона примет решение, тем более что так было констатировано на проходившей три недели назад встрече в Вильнюсе. Тогда заместитель председателя правления «Газпрома» Александр Рязанов пригрозил, что, если в Литве с 1 июля свободными потребителями не будут считаться хозяйственные субъекты, потребляющие в год 1 млн. или более куб.м. природного газа, российский концерн европейские цены в отношении нашего государства начнет применять уже с начала 2007г. По договору о приватизации «Литовского газа» уже в 2004г. свободные потребители, расходующие более 1 млн. куб.м газа в год, не должны были подвергаться регулированию, однако это не сделано до сих пор. Именно этот вызывающий недовольство «Газпрома» фактор должен быть устранен одним из приказов, которые все еще не подписывает Даукшис. Другое требование «Газпрома» — все еще не подписанный приказ министра об отмене так называемого принципа почтовой марки. Этот приказ позволил бы рассчитывать цену на газ в зависимости от реального расстояния поставок газа, а не в зависимости от расстояния до головного предприятия-получателя газа. Пользуясь этим пробелом, ряд крупных литовских предприятий покупают газ по сравнительно низкой цене.

Тем не менее, Даукшис все еще ждет, что первый шаг сделает оппонент. Хотя три недели назад министр заявил, что потребителей, использующих менее 15 млн.куб.м. газа, с 1 июля не коснется регулирование цен, соответствующие приказы он все еще не подписал. Если Даукшис подпишет названные документы, российский концерн обещает применять в отношении Литвы более мягкую ценовую политику, и к уровню европейских цен приближаться постепенно, не ранее 2008г. ИА Regnum, 19.5.2006г.

— Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» по-прежнему претендует на управление литовским нефтехолдингом Mazeikiu nafta («Мажейкю нафта»), говорится в сообщении, опубликованном в пятницу в литовской газете Lietuvos rytas («Летувос ритас»). «Представители этой компании, планировавшие визит в Вильнюс на эти дни, придут на следующей неделе и предложат правительству Литвы за 1,425 млрд.долл.

выкупить (у НК «Юкос») 53,7% акций Mazeikiu nafta, а также все акции, которые продадут власти Литвы», — отмечается в публикации. Без ссылок на какой-либо источник газета сообщает, что казахстанская компания «гарантирует поставки нефти и принимает на себя инвестиционные обязательства».

Кроме того, «КазМунайГаз» предоставит правительству Литвы кредит в размере цены, которую Литва заплатит «Юкосу» за выкупаемый пакет акций Mazeikiu nafta. Казахская компания также готова и непосредственно выкупить у «Юкоса» акции Mazeikiu nafta и приобрести принадлежащие Литве акции нефтехолдинга. В начале текущей недели Lietuvos gytas со ссылкой на источники в правительстве сообщала, что акции могут быть проданы польской компании PKN Orlen.

Ранее Литва отказывалась говорить о продаже нефтехолдинга польскому инвестору до предоставления PKN Orlen долгосрочных гарантий стабильных поставок не менее 10 млн.т. нефти в год. Представители властей Польши отмечали, что не вмешиваются в планы частной компании PKN Orlen.

Судя по публикации, позиции обеих сторон менялись: польские власти начали поддерживать вложения PKN Orlen в Литву, а литовское правительство стало благосклоннее относиться к потенциальному инвестору, пообещавшему способствовать реализации заблокированного 10 лет проекта соединения электросетей Литвы и Польши.

Смена позиции Литвы объясняется также тем, что премьер-министр Альгирдас Бразаускас (Algirdas Brazauskas), ранее не раз заявлявший об отрицательном отношении к продаже MN польской компании, на днях согласился с таким поворотом дел.

Однако, как отмечает газета, близкие к НК «Юкос» источники считают, что «правительство Литвы может решать, что вздумает, но, пока оно не имеет контрольного пакета Mazeikiu nafta, «Юкос» может продать акции, кому пожелает». По словам источника, российская компания отдает предпочтение казахстанскому «КазМунайГазу».

Сейм Литвы осенью прошлого года принял законы, которыми уполномочил правительство купить у Yukos International 53,7% акций Mazeikiu nafta, если их не купит приемлемый Литве инвестор. Купленный пакет, а также акции MN, принадлежащие литовскому государству, могут быть проданы выбранному правительством инвестору. После продажи акций в собственности государства должно остаться не менее 10% уставного капитала Mazeikiu nafta.

Правительству Литвы сейчас принадлежит 40,66% акций MN, «Юкос» — 53,7%. Интерфакс, 19.5.2006г.

— Литовское правительство предложило выкупить долю Юкоса в компании Mazeikiu nafta за 1,5 млрд.долл. Об этом сообщил американскому суду, рассматривающему дело о добровольном банкротстве российской компании, ее временный управляющий Эдуард Ребгун. Ребгун настаивает на продлении введенного ранее нью-йоркским судом временного запрета на реализацию зарубежных активов «Юкоса», в частности, на запрете продажи нефтеконцерна Mazeikiu nafta. Менеджеры и акционеры «Юкоса» требуют отклонить этот иск. Суд по банкротствам в Нью-Йорке перенес слу-

шания по этому вопросу до 26 апр., предложив сторонам встретиться для обсуждения возможного внесудебного соглашения. ИА «Росбалт», 22.4.2006г.

— Премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас 27 марта принял представителя компании «Лукойл», которая заинтересована в покупке акций Mazeikiu nafta, сообщили в пресс-службе правительства Литвы.

Представитель «Лукойла», руководитель департамента по анализу инвестиций и связям с инвесторами Андрей Гайдамака интересовался возможностью приобретения акций Mazeikiu nafta в том случае, если правительство Литвы выкупит у «Юкоса» пакет акций, который составляет 53,7%.

В последнее время приобретением акций Mazeikiu nafta правительства Литвы интересовались и другие иностранные нефтяные компании. Прошли встречи премьера Литвы и временной комиссии по переговорам с KazmunaуGaz и TNK-BP.

20 марта премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас предложил выкупить у российской компании «Юкос» 54% акций Mazeikiu nafta и сразу же их продать. Его поддержал глава Сейма Литвы Артурас Пауласкас, по мнению которого «сделку должно контролировать правительство». Но оппозиция Сейма Литвы критикует это предложение. По мнению лидера оппозиции Андриуса Кубилюса, «правительство спешит со сделкой Mazeikiu nafta, хочет перед выборами в самоуправление иметь деньги в бюджете». ИА Regnum, 28.3.2006г.

— Для обеспечения газом Калининградской обл. ОАО «Газпром» рассматривает возможность строительства компрессорной станции на территории Литвы. Об этом сегодня 25 марта в Санкт-Петербурге в ходе совета при полномочном представителе президента России в Северо-Западном федеральном округе заявил заместитель председателя правления «Газпрома» Александр Рязанов. По его словам, компания считает, что для увеличения поставок газа в Калининградскую обл., которого добиваются руководители региона, «Газпром» испытывает проблемы с ресурсами.

Кроме того, Рязанов заявил, что компания обратилась в федеральную службу по тарифам с просьбой рассмотреть вопрос о компенсации затрат «Газпрома» по поставкам газа в Калининградскую обл. Стоимость транзита газа через Белоруссию и Литву не включена в тариф, установленный для Калининграда, и это наносит ущерб «Газпрому», сказал он. Губернатор Калининградской обл. Георгий Боос ответил Рязанову, что власти региона не хотят повышать тарифы на газ для потребителей региона: по его мнению, компенсация «Газпрому» за транзит может быть предоставлена в рамках федеральных целевых программ. ИА Regnum, 25.3.2006г.

— После того как премьер Альгирдас Бразаускас проговорился, что правительство собирается выкупить у «Юкоса» принадлежащий тому контрольный пакет акций, эксперты по экономике не скрывают сомнений относительно того, согласится ли терпящая банкротство российская компания уступить акции дешевле, чем ей предлагают другие покупатели.

По мнению советника президента банка «НОРД/ЛБ Летува» Вадима Титаренко, высказанному им редакцией, это был бы нелогичный для

рыночных отношений шаг. правительство добилось у Сейма разрешения на заем 3 млрд. литов на покупку акций «Мажейкю нафты». После этого претенденты на акции предложили в среднем на 0,5 млрд. литов больше: казахский «Казмунайгаз» готов уплатить за акции 3,4 млрд. литов, польская компания «ПKN Орлен» предлагает еще больше.

По словам Титаренко, одна из возможностей, имеющихся у правительства — занять еще денег и выкупить акции Мажейкяйского предприятия в среднем за 3,5 млрд. литов, а новому инвестору продать их вместе со своей долей акций в надежде получить за весь пакет 4 млрд. литов или больше. Утверждается, что правительство, возможно, выберет другой вариант — выкупит акции у «Юкоса» вместе с «Казмунайгазом». Чтобы не просить у Сейма разрешения на заем еще большей суммы, правительство может под залог принадлежащей ему части одолжить у казахов дополнительно еще 400 млн. литов.

Хотя премьер перед состоявшейся встречей с президентом «Казмунайгаза» Узакбаем Карабалным утверждал, что последний прибыл в Литву для заключительных переговоров, старший консультант представляющего казахскую компанию «Baltic Communication Partners» Ариус Катаускас пояснил, что на этой встрече состоялся только обмен мнениями и были подтверждены оговоренные с премьером обязательства. По словам А.Катаускаса, на таких же условиях казахская компания готова выкупить 20% акций, принадлежащих правительству, — в этом случае правительство за эту часть пакета получило бы 1,25 млрд. литов. В случае, если «Казмунайгаз» купит акции нефтеконцерна не у правительства, а у «Юкоса», то договор может оказаться невыгодным для правительства и Литвы. Новые инвесторы получили бы право 20% акций правительства приобрести по дешевой цене.

Катаускас подчеркнул, что «Казмунайгаз» участвует в конкурсе, объявленном «Юкосом», и в правительстве Литвы поговаривают, что предложение купить акции Мажейкяйского предприятия казахская сторона предложила тоже «Юкосу».

Тем временем телеканал LNK сообщил, что премьер Литвы Бразаускас 8 марта уже вполне ясно объявил о решении Литвы выкупать акции у «Юкоса» по праву первоочередного покупателя. Причем он указал дату, когда его правительство предпримет этот шаг — уже 10 марта. 8 марта состоялось заседание литовского правительства, которое и приняло такое решение.

Бразаускас: «Вопрос близится к завершению, это нас менее радует. Еще на этой неделе, до 10 марта, мы должны представить «Юкосу» предложения. Правительство, которое обладает полномочиями вести переговоры, приняло постановление». Бразаускас отказался указать, которую Литва предложит «Юкосу». ИА Regnum, 10.3.2006г.

— Правительство Литвы хочет, чтобы нефтеконцерн Mazeikiu nafta (MN) перешел под контроль казахстанской нефтегазовой компании «КазМунайГаз», сообщила литовская газета Lietuvos rytas. «Правительство Литвы не возражало бы, чтобы казахи переняли управление Mazeikiu nafta», — пишет газета, ссылаясь на свои источники. Накануне премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас (Algirdas Brazauskas) принял президента «КазМунайГаза» Узакбая Карабалина, кото-

рый, как сообщала пресс-служба правительства, подтвердил заинтересованность в покупке акций MN.

После переговоров ни А.Бразаускас, ни У.Карабалин итоги встречи не комментировали, но вечером А.Бразаускас сообщил, что акции Mazeikiu nafta, контролируемые «дочкой» «Юкоса», выкупит сама Литва. «Обсуждаются детали будущей сделки, из них важнейшие — схема выкупа акций у «Юкоса», — пишет газета. Газета со ссылкой на свои источники утверждает, что правительство Литвы может получить кредит у казахской компании «КазМунайГаз» на выкуп акций MN у «дочки» «Юкоса».

Сейм Литвы осенью пред.г. принял законы, которыми уполномочил правительство купить у Yukos International пакет 53,7% акций Mazeikiu nafta, если их не купит приемлемый Литве инвестор. На покупку пакета акций правительство имеет полномочия получить кредит на до 3 млрд. литов.

Но казахская компания предложила заплатить «Юкосу» за этот пакет акций 1,2 млрд.долл., то есть 3,44 млрд. литов. Чтобы не входить в сейм с просьбой увеличить получения кредита на выкуп акций, как утверждает газета, правительство может получить недостающую у казахстанской компании под залог акций Mazeikiu nafta, принадлежащих правительству, а позже погасит кредит акциями нефтехолдинга, т.к. власти Литвы планируют продать 20% контролируемых им акций Mazeikiu nafta.

До сих пор правительство Литвы относилось сдержанно по отношению к предложениям «КазМунайГаза», как и польской PKN Orlen, т.к. обе эти компании, как считают в Вильнюсе, не могут предоставить гарантии долгосрочных поставок нефти на Мажейкяйский НПЗ и терминал Бутинге. Но в последнее время казахская сторона уверяет, что им удалось договориться с Россией о транзите нефти в Литву.

Согласно договору об инвестировании, «Юкос» может продать свою часть акций только с согласия правительства Литвы, Литва имеет первоочередное право покупки этого пакета. «Юкос» контролирует 53,7% акций Mazeikiu nafta, правительство Литвы — 40,66% акций. В состав Mazeikiu nafta входят Мажейкяйский НПЗ, нефтетерминал «Бутинге» и литовские нефтепроводы.

Курс лита «привязан» к евро в соотношении 3,4528 лита/за евро. Интерфакс, 7.3.2006г.

— Крупнейшая в странах Балтии российская розничная сеть автозаправочных станций Lukoil приступила к импорту бензина А-95 в Литву из Скандинавии. Это произошло из-за того, что компания не смогла сойтись в цене с литовским нефтеперерабатывающим комплексом Mazeikiu nafta.

В пресс-релизе Lukoil Baltija указывается: в янв. из Скандинавии в Литву было поставлено 4 тыс.т. бензина, а до конца года его количество должно вырасти до 50 тыс.т. Полный переход на 95 бензин от нового поставщика руководитель Lukoil Baltija Иван Палейчик объяснил так: «Наше решение ввозить горючее из Скандинавии продиктовано негибкой ценовой политикой Mazeikiu nafta и невыгодными для розничных торговцев условиями договора. Желая защитить потребителей Литвы от ценового диктата одного завода, мы нашли альтернативу — импорт качественного скандинавского топлива». ИА «Росбалт», 9.2.2006г.

— Крупнейшая в странах Балтии российская розничная сеть автозаправок Lukoil приступила к импорту бензина А-95 в Литву из Скандинавии. Это произошло из-за того, что компания не смогла сойтись в цене с литовским нефтеперерабатывающим комплексом Mazeikiu nafta.

Как пишет газета «Бизнес и Балтия, в пресс-релизе Lukoil Baltija указывается: в янв. из Скандинавии в Литву было поставлено 4 тыс.т. бензина, а до конца года его количество должно вырасти до 50 тыс.т. Полный переход на 95 бензин от нового поставщика руководитель Lukoil Baltija Иван Палейчик объяснил так: «Наше решение ввозить горючее из Скандинавии продиктовано негибкой ценовой политикой Mazeikiu nafta и невыгодными для розничных торговцев условиями договора. Желая защитить потребителей Литвы от ценового диктата одного завода, мы нашли альтернативу — импорт качественного скандинавского топлива». «Росбалт», 9.2.2006г.

— Единственный в странах Балтии нефтеперерабатывающий комплекс АО «Мажейку нафта» (МН) признан виновным в злоупотреблении доминирующим положением на рынках Латвии, Литвы и Эстонии, где он диктовал цены на свою продукцию оптовым покупателям топливом. Литовский Совет по конкуренции оштрафовал МН на 11,4 млн.долл. и обязал прекратить противоправные действия. Ранее власти Литвы уже дважды наказывали МН за похожие нарушения, в обоих случаях компания отделалась уплатой штрафа в 35 тыс.долл. В соответствии с законодательством ЕС такие нарушения могут караться штрафом в 1% от годового оборота. По этому показателю прошедший 2005г. оказался рекордным в истории МН — 2,67 млрд.долл. Если бы компанию наказали по максимуму, то пришлось бы заплатить 26,7 млн.долл. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

— В 2004г. по сравнению с 1999г. потребление газа на рынке Литвы увеличилось почти на 143%. Доля газа на рынке горючего Литвы в 1999г. составляла 12%, а в 2004г. — 24%. Спрос на газ в Литве увеличивается в среднем на 20% в год, тогда как потребление бензина сокращается на 6-7%. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

— В Литве с начала 2006г. природный газ для потребителей в среднем дорожает на 29%, сообщил 1 янв. руководитель Государственной комиссии по ценам и контролю энергетики (ГКЦКЭ). «Обращая внимание, что три последние года цены за газ литовским потребителям из-за изменения курса валют и других причин не только не повышались, но даже снижались, поэтому по сравнению с 2002гг. в 2006г. газ потребителям Литвы в среднем дорожает только на 8%», — отметил В.Янкаускас.

Для потребителей, которые используют природный газ только для приготовления пищи, согласно утвержденным ГКЦКЭ 1 янв. ценам, по сравнению с ценами II пол. 2005г. дорожает на 17%. Жители Литвы, использующие газ на приготовление пищи и отопление, будут платить дороже на 30%. Цены газа абонентам, потребляющим от 0,1 млн.куб.м до 15 млн.куб.м в год, с начала янв. повышаются на 31-36%. ИА Regnum, 1.1.2006г.

— Цены на газ для рядовых потребителей в Литве с 1 янв. 2006г. вырастут на 17%. Об этом сообщил председатель литовской государственной комиссии по ценам и контролю за энергетикой Видмантас Янкаускас (Vidmantas Jankauskas).

По принятому 30 нояб. постановлению, цены на газ для физических лиц, потребляющих от 90 до 800 куб.м. в год вырастут на 17% и составят 900 литов (310 долл.) за тыс.куб.м., сказал Янкаускас. По его словам, это постановление коснется подавляющего большинства населения страны, использующих газ в быту.

В литовской национальной газовой компании Lietuvos dujos сообщили, что повышение цен на газ связано с решением «Газпрома» (он владеет 37,1% акций Lietuvos dujos) увеличить цену на поставляемый в Литву газ с 241 лита (83,1 долл.) до 355 литов (122,4 долл.) за тыс.куб.м. В литовской компании сообщили, что получили письмо от заместителя председателя правления ОАО «Газпром» Александра Рязанова, в котором тот проинформировал, что увеличение цен на газ для Литвы не столь значительное, как ожидалось раньше (29% вместо 40%).

Ранее предполагалось, что «Газпром» в 2006г. установит цену на газ для стран Балтии на уровне 120-125 долл. за тыс.куб.м. В начале 2004г., перед заключением договора о продаже «Газпрому» 34% акций Lietuvos dujos, был заключен договор о долгосрочных поставках природного газа в Литву. По этому договору «Газпром» гарантировал до 2015г. поставки в Литву природного газа в объеме не менее 90% потребностей.

Договор предусматривает также, что газ в Литву на этот период будет поставляться по согласованной сторонами формуле цен, увязанной с ценами на мазут. Минхозяйства (экономики) Литвы Кестутис Даукшис (Kestutis Dauksys) сообщил, что по этой формуле цена на газ должна была составить 143 долл. за тыс.куб.м. РИА «Новости», 20.12.2005г.

— Польская PKN Orlen в янв. намерена начать переговоры по приобретению литовского Mazeikiu nafta, сообщил председатель правления PKN Orlen Игорь Халупец (Igor Chalupiec) по итогам состоявшейся встречи с министром хозяйства Литвы Кестутисом Даукшисом (Kestutis Dauksys).

По утверждению главы нефтекомпании, в ходе его встречи с министром Даукшисом он «получил обнадеживающую и очень хорошую» для PKN Orlen информацию. «Нас пригласили к дальнейшим переговорам по Mazeikiu nafta», — сказал он.

«Мы представили детали нашего коммерческого предложения, которые мы подали представителям инвестиционной компании Lehman Brothers (она выбрана «Юкосом» для ведения сделки. — РИАИ). Со своей стороны министр Даукшис пообещал, что в ближайшее время нам будут направлены вопросы (о планах инвестиций в Mazeikiu nafta) и, после обсуждения ряда процедурных вопросов с «Юкосом», в янв. в Вильнюсе начнутся переговоры с участниками переговорной группы (созданной по распоряжению правительства Литвы)», — указал Халупец.

По его словам, предлагаемая PKN Orlen цена за 53,7% акций литовского нефтекомплекса Mazeikiu nafta является «наилучшей» по сравнению с предложениями других участников тендера. Тем не менее, назвать эту цену он отказался, сославшись на «коммерческую тайну».

«Могу сказать лишь, что нанятые нами опытные консультанты подготовили финансовую модель предприятия с учетом двух элементов: во-первых, его фактической стоимости, и, во-вторых, потенциального увеличения его стоимости после

реорганизации, оптимизации, реконструкции и инвестиций», — сказал глава PKN Orlen. «Поэтому предложенная нами цена является реальной — и она значительно выше той, которая упоминалось в СМИ, и мы подтверждаем готовность заплатить ее не только за те акции, которые принадлежат «Юкосу», но распространить наше предложение на пакет акций, который находится в руках правительства Литвы».

«Предложенная нами программа инвестиций в Mazeikiu nafta практически полностью совпадает со стратегическими планами самого предприятия», — заявил Халупец. По его словам, разработанная экспертами PKN Orlen программа модернизации НПЗ в Мажейкяй включает увеличение производственных мощностей, реструктуризацию самого производства, оптимизацию расходов и развитие розничной торговой сети Mazeikiu nafta в Литве и за рубежом.

Комментируя выдвигаемое перед инвестором требование правительства Литвы о бесперебойной поставке нефти на Мажейкяйский НПЗ, Игорь Халупец указал, что PKN Orlen является крупнейшим импортером российской нефти (10%) — и что для доставки ее в Литву могут быть задействованы как нефтепровод «Дружба», так и нефтетерминалы в Гданьске (Польша) и Бутинге (Литва).

«Кроме того, если понадобится, мы готовы создать консорциум с одной из ведущих российских нефтяных компаний для бесперебойных поставок сырой нефти в Литву», — заявил глава правления PKN Orlen.

По словам представителей PKN Orlen, не исключен вариант, при котором правительство Литвы воспользуется своим правом первоочередного выкупа 53,7% акций Mazeikiu nafta у «Юкоса» с целью дальнейшей продажи их выбранному инвестору вместе с 20-30% из 40,66% принадлежащих ему акций предприятия.

В комплекс Mazeikiu nafta входит одноименный НПЗ в г. Мажейкяй (Mazeikiai) проектной мощностью до 12 млн. т. нефти в год, нефтяной терминал в Бутинге (Butinge) мощностью 8 млн. т. в год, а также нефтепроводное предприятие Birzu naftotiekis. Дочерней компании НК «Юкос» Yukos International U.K. B.V. принадлежат права оператора и 53,7% акций Mazeikiu nafta. Литовское правительство владеет 40,66% Mazeikiu nafta. РИА «Новости», 6.12.2005г.

— После снятия окружным судом в Амстердаме запрета на реализацию активов дочерней компании «Юкоса» Yukos International U.K. B.V. Литва может продолжить переговоры о купле-продаже принадлежащего «Юкосу» пакета акций литовского нефтекомплекса Mazeikiu nafta, сообщил министр хозяйства Литвы Кестутис Даукшис. Вместе с тем, министр признал, что в правительстве Литвы не было твердой уверенности в том, что суд откажет «Юганскнефтегазу» в требовании о наложении ареста на зарубежные активы «Юкоса», «вероятность такого решения составляла 50:50». «После этого решения план переговоров становится более ясным, поскольку мы знаем, что можем вести переговоры непосредственно с «Юкосом», — указал Даукшис. При этом он допустил, что решение окружного суда в Амстердаме, вынесенное, может быть опротестовано.

Министр опроверг предположение, что в переговорах о продаже 53,7% акций Mazeikiu nafta с

правительством Литвы примет участие бывший вице-президент «Юкоса» и член правления Mazeikiu nafta Михаил Елфимов, попросивший предоставить ему политическое убежище в Латвии. На акции Mazeikiu nafta претендуют российско-британская ТНК-ВР, российско-американский консорциум Лукойл-СonocoPhilips, казахский «КазМунайГаз» и польский PKN Orlen S.A. Ранее сейм Литвы принял закон о предоставлении правительству страны полномочий на получение займа в 3 млрд. литов (1,05 млрд. долл.) на выкуп 53,7% акций нефтеконцерна Mazeikiu nafta у «Юкоса» и перепродажу их (вместе с 30,66% из 40,66% акций, принадлежащих государству) новому владельцу Mazeikiu nafta. Премьер Литвы Альгирдас Бразаускас (Algirdas Brazauskas) уже заявил, что переговоры о купле-продаже акций Mazeikiu nafta будут, прежде всего, вестись с ТНК-ВР. Министр Даукшис отметил, что формально переговоры с представителями ТНК-ВР «уже начались» на этой неделе в Вильнюсе — и что очередной раунд переговоров пройдет либо в Вильнюсе, либо в одной из европейских стран. ИА «Росбалт», 25.11.2005г.

— Польская нефтекомпания PKN Orlen заинтересована в приобретении принадлежащих правительству Литвы акций литовского нефтяного концерна Mazeikiu nafta, сообщил председатель правления компании Игорь Халупец (Igor Chalupiec).

Рассказывая о состоявшейся в Вильнюсе встрече руководства PKN Orlen с премьер-министром Литвы Альгирдасом Бразаускасом (Algirdas Brazauskas), Халупец отметил, что компанию интересует часть из 40,66% акций Mazeikiu nafta, принадлежащих правительству Литвы, которая будет продаваться.

«Речь не идет об акциях, которые принадлежат «Юкосу», и судьба которых решается в окружном суде Амстердама», — добавил Халупец. По его словам, PKN Orlen заинтересована в создании консорциума для покупки части акций Mazeikiu nafta, в состав которого вошла бы российская или западная нефтекомпания. Вместе с тем, Халупец опроверг информацию о том, что он якобы вел в Москве переговоры с потенциальными участниками такого консорциума на прошлой неделе.

«Я действительно был в Москве, где принимал участие в конференции по нефти и газу, но это вовсе не значит, что я проводил там какие-то переговоры с представителями российских нефтяных компаний», — сказал он.

Председатель правления PKN Orlen также затруднился ответить на вопрос о том, какую из российских компаний он видит в качестве потенциального участника консорциума, отметив, что PKN Orlen сотрудничает «со всеми» российскими нефтекомпаниями и что на долю компании приходится 10% всего экспорта российской нефти.

Ранее сейм Литвы принял закон о предоставлении правительству страны полномочий на получение займа в 3 млн. литов (1,05 млрд. долл.) на выкуп 53,7% акций нефтеконцерна Mazeikiu nafta у «Юкоса» и перепродажу их (вместе с 30,66% из 40,66% акций, принадлежащих государству) новому владельцу Mazeikiu nafta.

Премьер Литвы Альгирдас Бразаускас уже заявил, что переговоры о купле-продаже акций Mazeikiu nafta будут вестись прежде всего с российско-британской ТНК-ВР. Тем не менее, правительство Литвы не исключает переговоры о купле-продаже акций Mazeikiu nafta с другими компаниями.

В концерн Mazeikiu nafta входят единственный в балтийских странах нефтеперерабатывающий завод с проектной мощностью переработки до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский (Butinge) терминал по экспорту нефти мощностью восемь млн.т. в год, а также Биржайский (Birzai) нефтепровод. РИА «Новости», 12.11.2005г.

— ОАО «НК «Лукойл», вероятно, не сможет приобрести литовский НПЗ Mazeikiu Nafta. Об этом сообщил вице-президент российской компании Леонид Федун. «Многие политики в Литве не хотят этого», — сказал он. По его словам, недавняя поездка президента CopocoPhillips Джима Малвы не принесла результатов (CopocoPhillips владеет 14,8% пакетом акций «Лукойла»). Фактически, «Лукойл» выбыл из борьбы за данный актив «по политическим мотивам», резюмировал Федун. Вице-президент «Лукойла» заявил, что если компания не сможет приобрести «Можайку», то «Лукойл» выдаст «асимметричный ответ» с целью получения дополнительных перерабатывающих мощностей. В то же время он отказался конкретизировать, будет ли это покупка новых активов или расширение имеющихся мощностей. ИА «Росбалт», 3.11.2005г.

— Кабинет министров единогласно заключил, что самым надежным партнером нефтекомплекса Mazeikiu nafta является российско-британская компания ТНК-ВР, отмечает в своем интервью в газете «Республика» премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас. По его словам, эта российская компания имеет большие ресурсы нефти, производственные мощности, современные технологии, богатый опыт. Британцы имеют самую широкую сеть по реализации нефтепродуктов во всем мире. По словам премьера, это полностью соответствует интересам Литвы. Концерн «Юкос» владеет 53,7% акций Mazeikiu nafta, а литовское правительство — 40,6% этого пакета. Литовское правительство намерено продать акции надежному партнеру, который обеспечил бы регулярные поставки сырья в Мажейкяй и непрерывную деятельность завода.

Альгирдас Бразаускас категорически отрицает предложения некоторых экспертов национализировать нефтекомплекс MN. Он признает, что по конституции Литвы теоретическая возможность национализации имеется. Но такой шаг для государства молодой демократии, члену ЕС никак не приемлем, заявил глава литовского правительства. На пленарном заседании Сейм должен обсудить и принять закон, по которому литовское правительство получило бы право на куплю-продажу акций нефтекомплекса и для этого взять заем до 3 млрд. литов. Затем литовское правительство сможет вести конкретные переговоры с «Юкос» и претендентами на приобретение контрольного пакета акций Мажейкяйского нефтезавода, терминала в Бутинге на берегу Балтии и Биржайского нефтепровода. ИА «Росбалт», 19.10.2005г.

— Российская нефтяная компания «Юкос» хочет получить 1 млрд.долл. за контрольный пакет в единственном нефтеперерабатывающем предприятии в Балтике Mazeikiu Nafta, сообщил главный претендент на НПЗ ТНК-ВР литовской газете Lietuvos Rytas. В интервью Lietuvos Rytas директор ТНК-ВР Герман Хан сказал, что его компания постоянно контактирует с представителями «Юкос» и российским правительством. «Мы провели кон-

сультации с правительством по поводу возможного приобретения Mazeikiu Nafta. Мы пошли на этот шаг лишь потому, что речь идет о миллиарде долл. — столько запрашивает «Юкос», — сообщил Хан.

«Юкос» продает 53,7% акций Mazeikiu, рыночная капитализация которого оценивается в примерно 3 млрд.долл. Интерес к НПЗ ранее проявляли как минимум 6 крупных компаний, включая «Лукойл». Премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас сказал, что ТНК-ВР является наиболее вероятным покупателем Mazeikiu Nafta. Госрадиостанции он отметил, что оптимальным вариантом для властей была бы продажа именно этой компании 53,7% акций Mazeikiu, которые находятся в распоряжении у «Юкоса».

Литовским властям принадлежат 40,6% акций, и они имеют решающее слово при выборе покупателя контрольного пакета. «Мы предоставим первенство British Petroleum для начала переговоров, поскольку это соответствует нашим критериям», — сказал Бразаускас. Он добавил, что правительство примет окончательное решение о покупателе. Ранее Бразаускас говорил, что «с практической точки зрения осталось только двое соперников: «Лукойл» и «ТНК-ВР». По словам Хана, в случае успеха, ТНК-ВР рассмотрит возможность строительства нефтепровода и инвестиций в 300 млн.долл. для модернизации НПЗ.

Представитель «Юкоса» в Лондоне не смогла подтвердить, действительно ли компания хочет получить 1 млрд.долл. за долю в Mazeikiu. Однако она сообщила, что представители «Юкоса» находятся в Литве и проводят совещание с представителями литовского правительства, во время которого может быть выработано окончательное решение о покупателе Mazeikiu. ИА «Росбалт», 12.10.2005г.

— Правительство Литвы не будет принимать участия в возможном аукционе по продаже принадлежащих «Юкосу» акций Mazeikiu nafta. Об этом со ссылкой на советника премьер-министра Литвы Саулюса Спечюса сообщило национальное радио Литвы. По словам Спечюса «нерационально платить за акции любую цену, поскольку в этом случае правительству придется взять дополнительный финансовый риск — принять который оно вряд ли сможет». Окружной суд в Амстердаме вынесет решение о судьбе акций литовского нефтеконцерна Mazeikiu nafta, принадлежащих «Юкосу», через две недели. В Литве не исключают, что суд может вынести решение о продаже акций с аукциона, в этом случае планы Литвы в отношении нефтеконцерна не осуществляются.

Акции Mazeikiu nafta, принадлежащие дочерней компании «Юкоса» Yukos International UK. B.V., арестованы судом Амстердама по требованию западных кредиторов «Юкоса». На состоявшемся заседании правительства Литвы было принято решение включить в рассмотрение дела об акциях Mazeikiu nafta в голландском суде и защитить интересы Литвы с привлечением голландских и британских адвокатов. Согласно сообщению пресс-службы правительства Литвы, этим решением кабинет министров уполномочил министерство хозяйства (экономики) представлять интересы Литвы в возможных спорах, связанных с имущественными претензиями кредиторов на принадлежащие Yukos International UK. B.V. акции Mazeikiu nafta, с привлечением иностранных адвокатов.

Правительство создало специальную временную комиссию, которой поручено заниматься вопросами, связанными с куплей-продажей акций литовского нефтеконцерна Mazeikiu nafta. Ранее сейм Литвы принял закон о предоставлении правительству страны полномочий на получение займа в 3 млрд. литов (1,05 млрд.долл.) на выкуп 53,7% акций нефтеконцерна Mazeikiu nafta у «Юкоса» и перепродажу их (вместе с 30,66% из 40,66% акций, принадлежащих государству) новому владельцу Mazeikiu nafta. Премьер Литвы Альгирдас Бразаускас уже заявил, что переговоры о купле-продаже акций Mazeikiu nafta будут, прежде всего, вестись с российско-британским ТНК-ВР.

Тем не менее, правительство Литвы не исключает ведение переговоров о купле-продаже акций Mazeikiu nafta с другими претендентами на акции: российским «Лукойлом», американским ConocoPhillips, Газпромбанком, казахстанским Казмунайгазом, швейцарским нефтетрейдером Vitol и австрийским Baltic Holding. В концерн Mazeikiu nafta входят единственный в Балтийских странах нефтеперерабатывающий завод с проектной мощностью переработки до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский терминал по экспорту нефти мощностью 8 млн.т. в год, а также Биржайский нефтепровод. ИА «Росбалт», 11.10.2005г.

— Литовские СМИ широко комментируют визит в Вильнюс президента «Лукойла» Вагита Алекперова и его встречу с литовским премьером Альгирдасом Бразаускасом. Как напоминает газета Lietuvos rytas, «Лукойл» уже в третий раз пытается приобрести «Мажейкю нафту» (МН). Первую попытку эта компания предприняла еще в 1999г. Всем известны слова министра экономики Литвы, который, отдавая нефтеперерабатывающий гигант задаром не обладающему нефтью американскому «Вильямсу», заявил с ноткой национальной спеси: «русского Ивана к трубе не подпущу». Однако «русский Иван» вскоре явился, когда «Вильямс», посадив МН окончательно в финансовую лужу, перепродал его (не спрашиваясь литовского правительства) «Юкосу».

И вот теперь бывшие враги «Лукойла», литовские консерваторы, которые и правила Литвой в 1999г., трубят об опасности, исходящей от возможной сделки с «Лукойлом». Выступая на встрече с В.Алекперовым, лидер литовской оппозиции, руководитель правого Союза Отчизны Андриус Кубилиус заявил: «Обсуждая возможности прихода «Лукойла» на «Мажейкю нафту», мы придерживаемся того мнения, которое было высказано в отчете правительства о состоянии национальной безопасности Литвы, в котором отмечалось, что приход в Литву таких компаний, как «Лукойл» и «Газпром», представлял бы угрозу для национальной безопасности». По его словам, «Лукойл» и «Газпром» считаются «наиболее лояльными к Кремлю компаниями». Они, мол, преследуют в Литве вовсе не экономические цели, а «представляют энергетические интересы России». Другие литовские правые прямо заявляют о «политических» целях России в этом деле. ИА Regnum, 29.9.2005г.

— Литва назвала главных претендентов на покупку принадлежащего российской компании «Юкос» пакета акций литовского нефтекомплекса Mazeikiu Nafta. Как заявил премьер-министр Альгирдас Бразаускас, Литва ведет консультации с тремя основными претендентами, которые на-

рены приобрести пакет акций, — «Лукойл» совместно с американской компанией ConocoPhillips, российско-британская ТНК-ВР и австрийское общество Baltic Fund.

Mazeikiu Nafta управляет российский «Юкос», который владеет 53,7% акций этого нефтекомплекса. Этот пакет оценивается в 4,8 млрд. литов (48 млрд. руб.). В руках литовского правительства — 40,66% акций. По словам главы литовского правительства, обсуждается также вариант, согласно которому Литва могла бы выкупить пакет, находящийся у «Юкоса». Затем Литва могла бы продать «надежному покупателю» не только «юкосовский» пакет акций Mazeikiu Nafta, но и часть правительственных акций.

Бразаускас встречается в Вильнюсе с главой «Лукойла» Вагитом Алекперовым. В связи с этим газета «Лиетувос ритас» публикует интервью президента «Лукойла», который отмечает, что его компания заинтересована в приобретении акций нефтезавода в Литве, чтобы укрепиться в Балтийских странах, Польше и Финляндии. Алекперов признал, что литовское правительство особенно кропотливо выбирает инвестора нефтекомплекса, от которого зависит энергетическая независимость и стабильность страны. По этому в переговорах учитываются не только экономические подсчеты, но и политические мотивы.

«Юкосу» предстоит доплатить в российскую казну 27,5 млрд.долл. налогов и штрафов. Компания ведет переговоры с рядом фирм о продаже 53,7% акций литовского НПЗ. По соглашению с правительством Литвы, последнее имеет право голоса при решении о продаже акций НПЗ, переработавшего в 2004г. рекордное количество нефти — 8,66 млн. т. В литовский нефтекомплекс Mazeikiu Nafta входит Мажайкский завод, способный ежегодно переработать 13 млн. т. нефти, терминал в Бутинге на берегу Балтии и биржайский нефтепровод. В последние месяцы интерес к покупке акций Mazeikiu Nafta выразили ряд компаний. ИА «Росбалт», 27.9.2005г.

— 22 сент., в Литве опять изменились цены на бензин. Литр 98 бензина опять стоит 3,46 лита, а цены на остальное топливо несколько уменьшились (литр 95 бензина стоит — 3,17 лита, 92 — 3,12 лита, дизельного топлива — 3,09 лита, газа 0 1,55 лита). Литовские автовладельцы рассчитывают заправить автомобили на территории России. Как сообщили в Службе охраны государственной границы Литвы, в связи с этим на пропускном приграничном пункте в Панямуне продолжительность очереди из легковых машин составляет 2,5 часа, из грузовых — 15 часов. В Кибартае для легковых машин очереди нет, грузовые же стоят по 13 часов. В Рамонишкисе — полтора часовая очередь как для легковых, так и для грузовых машин.

Литовскому предприятию Mazeiku nafta невыгодно применение выборочной ценовой политики отдельно для Латвии, однако не исключено, что со сменой руководства концерна его политика маркетинга в целом изменится. Как корреспонденту рассказали в бюджетно-финансовой комиссии Сейма Латвии, об этом сегодня, 19 сент., шла речь в ходе встречи председателя комиссии Атиса Слактериса (Народная партия) с исполнительным директором торгового дома Mazeiku nafta Янисом Блумсом.

Встреча готовилась в связи с неблагоприятным влиянием на латвийское народное хозяйство роста

цен на бензин. Напомним, как полагает господин Слактерис, потребление Латвией только 4% всей продукции Mazeiku nafta – не аргумент, чтобы цена рассчитывалась, игнорируя реальную хозяйственную ситуацию в стране и Балтии в целом. Сегодня он расширил этот тезис: «Латвия является значительным клиентом Mazeiku nafta по двум позициям: во-первых, географически, как самый ближайший рынок, и, во-вторых, хозяйственно, как стабильный клиент. Поэтому предприятию следовало бы считаться с этим специфическим партнерством и искать возможность умеренно увеличивать стоимость продукции».

Однако господина Блумса это отнюдь не убедило. Напомнив, что цены на горючее в странах Прибалтики по-прежнему одни из самых низких в ЕС, мол, поэтому их рост закономерен, он добавил: «Mazeiku nafta – предприятие международного масштаба и экспортирует свою продукцию во многие страны ЕС, поэтому применять в виде исключения отдельную ценовую политику к Латвии не выгодно». Правда, глава торгового дома дал понять, что со сменой собственников может измениться и политика маркетинга предприятия. На этой ноте обе стороны договорились о дальнейшем сотрудничестве и обмене информацией. ИА Regnum, 19.9.2005г.

– Несмотря на снижение цен на бензин, на литовских пропускных пунктах в Кибартае, Рамонишкисе и Панемуне образовались большие очереди. Об этом сообщили в Службе охраны государственной границы Литвы. В Кибартае продолжительность очереди из легковых машин составляет тридцать минут, из грузовых – четыре часа. В Рамонишкисе и легковым, и грузовым машинам придется стоять два часа. В Панемуне – трехчасовая очередь из легковых машин и шестичасовая из грузовых. Литр 92 бензина стоит в Литве 3,15 лита, 95 – 3,20 лита (цена упала на 20 центов), 98 – 3,46, дизельное топливо стоит 3,11 лита за литр (цена опустилась на 5 центов), газ – 1,55 лита за литр. ИА Regnum, 19.9.2005г.

– Литовское правительство намерено продать до 20% акций литовского нефтяного концерна Mazeikiu nafta, заявил премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас. Для этого акции литовского нефтеконцерна Mazeikiu nafta будут выкуплены правительством Литвы с целью их дальнейшей перепродажи. По словам Бразаускаса, уже подготовлен законопроект, согласно которому правительству будут предоставлены полномочия на осуществление временного займа крупных денежных сумм. Проект закона будет представлен кабинету министров на будущей неделе. Компании Yukos Finance, зарегистрированной в Нидерландах, принадлежат 53,7% акций Mazeikiu nafta; 40,66% акций находятся в руках правительства Литвы. Рыночная стоимость принадлежащего «Юкосу» пакета акций Mazeikiu nafta составляет от 1,5 до 2 млрд.долл. ИА «Росбалт», 19.9.2005г.

– Уже известны шесть неофициальных претендентов, желающих купить принадлежащий «Юкосу» литовский концерн Mazeikiu nafta. Однако, как стало известно на уходящей неделе, в игру вступает само правительство Литвы. О такой возможности перекупить контрольный пакет акций у «Юкоса» заговорил премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас. Как сообщает газета Lietuvos zinios, премьер 14 дек. сказал, что правительство

решает вопрос о выкупе 54% акций у «Юкоса». Еще 40% акций принадлежит литовскому правительству. Таким образом, выкупив весь Мяжейкяйский нефтеперерабатывающий комплекс (МНК), Литва сможет перепродать почти полный пакет стратегическому инвестору и на этом хорошо заработать. Заодно она сама будет решать, кому продать такой стратегический объект.

Литва имеет лишь право вето на выбор «Юкосом» покупателя и право «первенства» на выкуп акций. Все остальное – в ведении «Юкоса». По словам А.Бразаускаса, если бы удалось продать акции МНК, это был бы первый случай, начиная с 1999г., когда Литва получила бы деньги за акции этого предприятия. А.Бразаускас: «В процессе продажи Mazeikiu nafta Литва до сих пор не получила ни цента».

Проблема, однако, в огромных средствах. Ориентировочная стоимость пакета «Юкоса» в Mazeikiu nafta составляет 1,47 млрд.долл., «Юкос» намерен продать этот пакет с целью расплатиться с налоговыми претензиями в России. Бывший министр финансов Литвы Альгирдас Буткявичюс заявил газете, что он сомневается в реальности таких планов правительства. А.Буткявичюс: «Не представляю, откуда правительство сможет взять такие деньги. Это мог бы быть краткосрочный кредит из банков, однако кредит должен быть возвращен на протяжении нескольких месяцев. Если задолженность будет более длительной, преодолевающая конец финансового года, и долг отразится в государственных расходах, – сразу же вырастет фискальный дефицит страны».

А вот другое мнение, советника президента одного из ведущих банков Литвы Nord LB/Lietuva Вадима Титаренко: «Решение достаточно умное. Сегодня – подходящее время для продажи пакетов акций нефтеперерабатывающих компаний, потому что мы живем в условиях быстро растущего спроса на нефть и ее продукты, это бизнес, который в настоящее время обеспечивает очень высокую прибыльность». ИА Regnum, 16.9.2005г.

– С повышением цен на бензин, стали повышаться и цены на газ. Однако повышение последних происходит не столь быстро. Пользоваться газом вместо бензина становится все более выгодно. Поэтому в Литве отмечается число желающих установить газовое оборудование на своих автомобилях. Проблема, однако, в том, что окупает оно себя только в тех случаях, если человек много ездит. Простое газовое оборудование стоит свыше 1000 литов (чуть меньше 400 долл.), а более совершенное – от 2,5 до 4 и более тыс. литов. Теоретически самое дешевое газовое оборудование окупается после 10 тыс.км. пробега. Как отмечает газета Klapeda, на клайпедских предприятиях, монтирующих газовое оборудование, наблюдается наплыв клиентов. Своей очереди люди ждут по две-три недели, что почти вдвое дольше, чем прежде. Сегодня сжиженный газ почти вдвое дешевле, чем наиболее популярный бензин марки А 95 и дизельное горючее. Наплыв клиентов возник после того, как цены на бензин перевалили за 3 лита за 1 л. (сегодня они близки к одному евро). ИА Regnum, 16.9.2005г.

– В Литве ищут спасения от неизбежного подорожания жизни в связи с повышением цен на горючее. Как известно, литр бензина в Литве сегодня стоит уже приблизительно один евро и прогно-

зируется дальнейший рост цен на горючее. По этому поводу на прошлой неделе высказался советник президента Литвы по вопросам экономики Рамунас Вильпишаускас. Он полагает, что последствия роста цен на горючее и, прежде всего увеличение инфляции, проявятся уже в ближайшие месяцы. По мнению Р.Вильпишаускаса, и органам власти, и предпринимателям следует шире смотреть на рост цен на нефть, а именно как на знак, указывающий, что в мире спрос на нефть все более превышает предложение. Поэтому следует подумывать о возможных альтернативах.

Р.Вильпишаускас: «Если смотреть еще шире, и для правительства, и для наших предпринимателей это сигнал, что ресурсы нефти ограничены и что нужно искать альтернативные средства для насыщения тех потребностей, которые связаны с использованием нефтепродуктов. Государственным органам следует учитывать это, думая о будущем литовской энергетики и обсуждая новый национальный проект энергетики». По мнению советника президента, предложение контролировать возможный рост цен или даже регулировать их не дадут ожидаемого эффекта.

Стремясь смягчить последствия роста цен на горючее, можно также говорить о налоговых мерах, о регулировании норм по безопасности или качеству. «Пока, когда заходит речь о налоговых мерах, чаще всего обсуждается лишь возможность уменьшения акциза. Почему-то никто не говорит о пошлине на импорт, которую ввел Евросоюз. А ведь можно было бы предложить ЕС уменьшить именно эту пошлину». С другой стороны, Р.Вильпишаускас признает, что благодаря таким мерам можно лишь незначительно снизить цены на горючее, но общие тенденции существенно не изменятся. Более действенные способы повлиять на рост цен следует искать на самом рынке. «Видимо, правильнее всего было бы соответственно росту цен корректировать основные социальные выплаты, например, пенсии или же те показатели, на основании которых рассчитывается социальная помощь жителям. Можно было бы с учетом инфляции пересмотреть эти выплаты». ИА Regnum, 16.9.2005г.

— Вслед за бензином — подорожают газ и отопление. По мнению импортеров газа, из-за постоянно растущих цен на нефтепродукты может значительно подорожать и природный газ. Это еще больше поднимет общий уровень цен, и уже нынешней зимой придется больше денег истратить на отопление, пишет газета. Гендиректор газораспределительной компании Lietuvos dujos Викторас Валянтукавичюс: «Подорожание газа неизбежно, чудес не бывает». По мнению гендиректора, разрыв между ценами на нефть и газ уже давно слишком большой.

В свою очередь президент Литовской ассоциации газа Раймундас Палукас считает, что цена на газ может измениться уже после Нового года. Тепловики признают, что большинство мер по приостановке удорожания тепла они уже использовали и призывают теперь урезонить поставщиков газа. Со своей стороны, президент Литовской ассоциации поставщиков тепла Витаутас Стасюнас придерживается мнения, что самая эффективная мера по защите потребителей — принятие правительством мер по снижению слишком большой маржи газовиков. Напомним, что правительство Литвы,

имея в виду возможный скачок цен, уже запланировало выделить десятки млн. литов для создания фонда социальной помощи, из которого, в случае ожидаемого резкого подорожания жизни в Литве, получат компенсации наиболее бедные слои населения. ИА Regnum, 16.9.2005г.

— Литовское правительство не собирается снижать акциз на нефтепродукты и по этому вопросу вести переговоры с ЕС, сказал по национальному радио премьер-министр Альгирдас Бразаускас. По его словам, этот налог в Литве значительно ниже, чем в среднем в странах ЕС. Глава литовского правительства признает, что энергоносители, в т.ч. российский природный газ, неизбежно подорожают. Но правительство намечает меры для поддержки людей с низкими доходами. Для компенсации повышенных расходов на отопление из резервного фонда может быть выделено 50 млн. литов (500 млн. руб.).

Бразаускас также опроверг опасения, что в связи с ростом цен на горючее и введением евро произойдет значительный скачек цен на продукты и услуги. Он признал, что временно это может произойти, но в условиях свободного рынка все сгладится. Глава правительства сказал, что не следует «трагически» смотреть на будущее. По развитию экономики Литва значительно превышает уровень стран ЕС, улучшаются условия для иностранных инвестиций, создаются новые предприятия, значительно растет жилищное строительство. ИА «Росбалт», 13.9.2005г.

— Известие о согласии Германии проводить газопровод по дну моря из России, минуя страны Прибалтики и Польшу, вызвало приступы раздражения и даже паники в Литве. Как заявил в интервью литовскому национальному радио Lietuvos radijas министр хозяйства Литвы Кястутис Даукшис, договоренность по этому вопросу России с Германией уменьшит «энергетическую безопасность» Литвы. Однако, мол, Литва не могла никак влиять на договоренность «больших государств». Приемлемый Литве план «янтарного пути» — тянуть газопровод через Латвию, Литву, Польшу и Германию, был Россией и Германией отброшен. Потеряв возможность контролировать транзит российского газа, Литва, которая почти стопроцентно обеспечивается российскими энергоресурсами, становится уязвимой. К.Даукшис не скрывал этого, подчеркивая уменьшение «энергетической безопасности». Как замечает Omni naujienos, вышеупомянутый проект газопровода оценивается как проект, «в котором Берлин и Москва свои интересы ставят выше интересов меньших соседей». «Некоторые политики утверждают, что новая договоренность увеличивает опасную зависимость Центральной и Восточной Европы от России». ИА Regnum, 9.9.2005г.

— На минувшей неделе цена на горючее в Литве выросла сразу на 10 центов и, как и ожидалось, достигла и даже превысила 1 евро. Единственный в странах Балтии нефтеперерабатывающий концерн Mazeikiu nafta в понедельник оптовые цены на бензин марки 95 повысил сразу на 17 центов — до 3,27 лита за 1 л., а дизтоплива — на 6 центов, до 2,90 лита.

Крупнейшая в Литве сеть розничной торговли бензином «Лукойл» продавала бензин наиболее популярной марки 95 по 3,44 лита за литр, что на 1 цент меньше, чем официальный курс евро (3,45

лита). Однако цена бензина марки 98 составила 3,56 лита за литр. В то же время литр дизтоплива в этой сети вырос в цене на 5 центов – до 3,15 лита за 1 л.

Жители Литвы вот уже несколько месяцев интенсивно скупают бензин в соседней Калининградской области, где он в 2 раза дешевле. Однако в связи с новым прыжком на цены, количество желающих заправиться за границей резко возросло. Как пишет газета *Vakarų ekspresas*, еще в середине лета въехать в Калининградскую обл. можно было в течение часа, а сейчас пересечение границы занимает 5–6 часов.

По словам начальника Панямунского КПП Клайпедской территориальной таможни Роберта Милериса, «совсем недавно были дни, когда на границе с Россией вообще не было очередей легковых автомобилей. А в данный момент автомобильные очереди достигают полутора км.»

Согласно последней информации, в последнее время литр бензина 95 марки в Калининграде стоил в литах 1,7–1,71 лита, 92 – 1,6–1,63 лита, а дизельное топливо – 1,48–1,5 лита, газ – 60 центов. Для сравнения – последние данные по Литве. На заправках крупнейших сетей АЗС в Литве «Лукойл» и Statoil литр популярнейшего бензина 95 марки стоит 3,44 лита за литр, а дизельного топлива – 3,15–3,18 лита за 1 л. BNS, 9.9.2005г.

– Литр бензина в Литве будет стоить 1 евро. О такой скорой ужасающей перспективе сообщило большинство литовских СМИ. В частности, как пишет газета *Lietuvos žinios*, на минувшей неделе лишь за один день Мяжейкяйский нефтеперерабатывающий завод поднял оптовую цену на марку А95 сразу на 10 центов (что соответствует приблизительно четырем американским центам). Соответственно литр бензина на бензоколонках «Лукойла» стал стоить 3,11–3,13 цента, а на бензоколонках «Статойла» – и 3,15. Поскольку евро стоит приблизительно 3,5 лита, то до цены 1 евро за литр осталось совсем недалеко. Напомним, что из-за резкого удорожания горючего, литовской экономике, по утверждению экспертов, угрожает инфляция, превышающая допустимую для введения евро норму. Литва намеревалась ввести евро уже в 2007г.

Несмотря на то, что Литва обладает единственным в регионе нефтеперерабатывающим заводом-гигантом в Мяжейкяй, цена бензина в Литве – выше цен в Латвии и Эстонии. А стоящий почти вдвое дешевле бензин в России и в Белоруссии уже давно спровоцировал рост бензиновой контрабанды. Также бурно процветает и легальный бизнес: легально разрешается ввезти с Калининградской области полный бак и небольшую канистру. В связи с этим в последние месяцы на границе Литвы с Калининградской обл. выстраиваются многокилометровые очереди легковых автомобилей, собственники которых, как пишут газеты, ходят для стояния в очередях «как на работу». Большинство промышленяющих – перепродающих российский бензин с наценкой в Литве – литовские пенсионеры, таким образом подрабатывающие к пенсии. ИА Regnum, 2.9.2005г.

– Maziėkiu nafta могут перенять поляки? Кроме российских концернов глаз на Maziėkiu nafta (MN) положили казахи, а теперь еще и поляки. Об этом пишет газета *Lietuvos rytas*. Речь идет об одном из самых больших нефтеперерабатывающих

предприятий Польши PKN Orlean. Оно уже заявило, что будет участвовать в конкурсе на покупку акций Maziėkiu nafta, если такой будет объявлен. По данным редакции, польский концерн располагает шестью нефтеперерабатывающими заводами в Польше и тремя – в Чехии. Напомним, что среди российских концернов о намерении покупать акции MN заявили уже «Лукойл», «Газпром», а также TNK-BP. Казахский потенциальный покупатель акций, открывший уже и свое представительство в Вильнюсе – KazMunaiGas. Напомним, что контролируемый «Юкосом» литовский нефтеперерабатывающий комплекс может быть продан в связи с финансовыми проблемами «Юкоса». ИА Regnum, 19.8.2005г.

– Государственная казахская национальная компания «КазМунайГаз» готова приобрести все акции единственного в странах Балтии нефтеперерабатывающего концерна «Мажейкю нафта» (MN) у российского концерна «Юкос» и принадлежащее последнему право приобрести новую эмиссию акций MN. В июле «КазМунайГаз» учредило свое первое представительство в странах Балтии, сейчас она проводит исследование рынка и возможностей поставок нефти-сырца на MN. Учредителем компании является правительство Казахстана. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

– Как заявил премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас, его страна, скорее всего, построит подземное газохранилище в Латвии, используя для этого средства, предназначенные для закрытия Игналинской атомной электростанции. По словам литовского премьера, Литва разработала 2 проекта газохранилищ на своей территории, но они недостаточно велики и экономичны. В 2005г. литовские сети газораспределения будут соединены с Инчукалнским подземным газохранилищем в Латвии, поэтому снова будет введен в эксплуатацию соединяющий два государства газопровод. «Несомненно, газохранилище входит в наши планы, даже если бы пришлось задействовать средства, предназначенные на закрытие Игналинской атомной электростанции. Такое газохранилище может появиться на территории Латвии, т.к. наши геологические условия не благоприятствуют этому проекту», – сказал Бразаускас литовской радиостанции Zinu radias.

Литва никогда не будет ощущать недостатка в газе, несмотря на договоренность российской компании «Газпром» и немецких фирм о строительстве СЕГП, минуя территории Литвы, Латвии и Польши, также заявил глава литовского правительства. В Латвии действительно имеется несколько геологических структур, потенциально пригодных для использования их в качестве газохранилищ, подобных Инчукалнсу. Однако, в условиях наращивания мощностей уже существующего Инчукалнского подземного газохранилища компании Latvijas Gaze, с экономической точки зрения планы Литвы выглядят малоцелесообразно. ИА «Росбалт», 13.8.2005г.

– Состоялась встреча премьер-министра Литвы с главой правления «Газпромбанка» и связанной с ним компании «Балтик Холдинг». На встрече обсуждался вопрос о покупке «Газпромбанком» акций нефтяного концерна «Мажейкю нафта» (MN) принадлежащих «Юкосу» и 10–20% акций принадлежащих правительству Литвы. Продажа акций «Юкоса» и правительства будут осущест-

вляться одновременно. По словам А.Акимова, «Газпромбанк» и «Балтик Холдинг» заинтересованы в поставках нефти МН, чтобы завод мог работать на полную мощность, кроме того, они представили предложения правительству и относительно развития нефтехимической промышленности. В это же время лидеры оппозиции призвали правительство «приложить все усилия к тому, чтобы акции МН не попали в руки к лояльным по отношению к российскому правительству компаниям «Газпром» или «Лукойл» в случае, если «Юкос» решит продать принадлежащий ему пакет акций МН, чтобы защититься от попыток российских бизнес структур подчинить всю энергетику Литвы, включая «Мажейкю нафту». Также ими предлагается рассмотреть вопрос продажи пакета акций МН на Госсовете по обороне и в Сейме. www.economy.gov.ru, 31.7.2005г.

— Крупнейшая в США и 5 в мире нефтяная компания Conoco Phillips заинтересовалась акциями литовского нефтяного концерна «Мажейкю нафта». По показателю рыночной капитализации, резервам газа и нефти, а также по производству энергоресурсов Conoco Phillips является третьей энергокомпанией в США. По объему добычи и переработки нефти — первое в Штатах и пятое в мире. Ее штаб-квартира находится в Техасе, а подразделения действуют в 40 государствах, включая регионы Каспийского и Северного морей. В корпорации заняты 36 тыс. сотрудников, стоимость ее активов — 97 млрд.долл. США. В ходе встречи с премьер — министром Литвы глава Conoco Phillips заявил, что их интересует покупка не только пакета акций имеющегося у ЮКОСа, но и доли правительства Литвы. www.economy.gov.ru, 31.7.2005г.

— Министр экономики Литвы не разделяет мнения об угрозе со стороны России в области энергетики. Тем временем, по словам нового министра хозяйства (экономики) Литвы Кястутиса Даукшиса, нельзя говорить, что российского капитала не должно быть на энергетических предприятиях, т.к. он гарантирует стабильные поставки. Однако министр признал, что было бы плохо, если на энергетических предприятиях стал бы преобладать капитал только одной страны. Об этом пишет газета Lietuvos rytas. В интервью центральному ежедневнику Литвы на минувшей неделе новый министр хозяйства прямо заявил, что ситуация с находящимся в управлении российского «Юкоса» нефтекомплексом Mazeikiu nafta (MN) и преобладание в энергетических предприятиях страны российских инвестиций не представляют опасности для государства.

Что касается возможного вмешательства правительства России в продажу принадлежащих «Юкосу» акций МН, то в настоящее время правительство пока не получило просьбы из России ограничить возможности продажи акций МН. К.Даукшис: «Такой просьбы от России правительство не видело. Кто-то сказал, что такое требование есть, но документа нет. Я его не видел». Однако в любом случае правительство Литвы будет стремиться к тому, чтобы имеющиеся у «Юкоса» акции были проданы приемлемому для Литвы покупателю. Министр не исключил, что акции МН у «Юкоса» может купить и Литва.

К.Даукшис: «Акции продает не правительство, а «Юкос». У нас есть право знать, кто будут те покупатели. Действует право первоочередности — у

нас есть право купить у «Юкоса» акции. Если покупатель будет неприемлем, то тогда будет предпринята попытка принять меры, предложено выкупить акции».

Похоже, что, несмотря на правую риторику литовских дипломатов, экономические рычаги в Литве находятся в руках прагматичных людей. Новый министр экономики Литвы предложил прагматически подойти к тому факту, что в литовской энергетике начинают преобладать прямые российские инвестиции. «Мы находимся рядом с Россией, а она является одним из крупнейших в мире поставщиков энергоресурсов. Задача нашей страны — иметь безопасную энергетику, надежные поставки сырья».

Между тем, по последним данным, министерство юстиции Литвы 19 июля все-таки получило официальное заявление от министерства юстиции России с просьбой не регистрировать каких-либо договоров, связанных с продажей акций Mazeikiu nafta, которые принадлежат «Юкосу» (OMNI naujienos). ИА Regnum, 21.7.2005г.

— Как сообщает ELTA, компания из Казахстана KazMunaiGaz (КМГ) открыла на прошлой неделе свое представительство в Литве. Ее цели в Литве — продавать на Запад через терминал в Бутинге казахскую нефть. В планах — 8 млн.т. в год. Ранее литовские СМИ писали о смелых планах казахов намерениях перекупить Мажейкяйский нефтекомплекс у «Юкоса». Однако, по словам руководителя представительства компании в Вильнюсе Олега Либмана, пока что эта цель — на втором плане. Между тем, как сообщается, учредителем КМГ является правительство Казахстана. Компания обладает запасом нефти в 215, 6 млн.т. и 21, 2 млрд.куб.м. природного газа. LETA, 21.7.2005г.

— Литва завершила переговоры с российской НК «Юкос» о спорных 10% акций нефтеперерабатывающего завода Mazeikiu Nafta, сообщил Reuters председатель правления Mazeikiu Нериус Эйдукевичус. Литва контролирует 40,66% акций Mazeikiu, «Юкос» — 53,7%. При этом обе стороны считают, что имеют право на покупку дополнительных 10% акций.

Результаты переговоров не будут обнародованы, пока их не рассмотрит правительство Литвы, сказал Эйдукевичус, который также является замминистра экономики Литвы. «Мы представим результаты правительству, и более развернутые комментарии будут возможны через 2-3 недели», — сказал он. До авг. литовское правительство не планирует проведения заседаний кабинета. Заинтересованность в покупке пакета акций «Юкоса» в литовской НПЗ выразили: ТНК-ВР, «Лукойл», «Газпром» и американская нефтяная компания ConocoPhillips.

Литовским нефтекомплексом Mazeikiu nafta управляет российская нефтяная компания «Юкос», которая права оператора в 2002г. переняла от американской компании Williams International. В концерн входят нефтезавод (мощность переработки до 12 млн.т. нефти), терминал в Бутинге на берегу Балтии (мощностью 8 млн.т. в год) и Биржайский нефтепровод. В пред.г. на заводе было переработано 8,66 млн.т. нефти. Сырье в Мажейкяй поставляется «Самаранефтегаз». «Юкос», который является основным поставщиком Mazeikiu, владеет 53,7% НПЗ, а литовское правительство — 40,6% акций. Пропускная способность нефтеком-

плекса в 2004г. составила рекордные 8,66 млн.т. сырой нефти, что на 21% выше, чем в 2003г.

В 2004г. «Юкос» попросил литовское правительство увеличить срок опциона на выкуп этих акций MN. А в конце янв. 2005г. министерство хозяйства республики направило «Юкоосу» предложение расторгнуть договор об управлении MN. Литовская сторона намерена приобрести еще 10% акций компании с целью установить контроль и гарантировать поставки. Правительство страны также сообщило, что намерено само выкупить акции MN новой эмиссии за счет капитализации части долга компании перед государством. ИА «Росбалт», 18.7.2005г.

— Российскому газовому гиганту «Газпрому», являющемуся оператором каунасской термофикационной станции Kauno termofikacijos elektrine, скорее всего удастся перенести сроки реализации инвестиций, предусмотренные в договоре купли-продажи станции и избежать штрафа в 7 млн.долл. (20 млн. литов). Правление каунасской энергокомпании Kauno energija рассматривало просьбу «Газпрома» пересмотреть сроки инвестиций и перенести их до 2009г. Официальный ответ планируется объявить. Однако сомнений в том, что будет принято благоприятное в отношении россиян решение практически нет. Точный график инвестиций «Газпрома» на ближайшие 3г. должен быть подготовлен к осени 2005г.

Подписанным 2г. назад консорциумом из Kauno energija, «Газпрома», Dujotekana и Clement Power Venture (США) соглашением предусмотрено до конца 2005г. инвестировать в станцию 47,2 млн.долл. (135 млн. литов), а также увеличить ее мощность до 80 мвт. «Газпром» не спешил планировать инвестиции и еще в 2005г. заявил о необходимости пересмотра принятых обязательств. Инвестиции в станцию и строительство нового блока мощностью 80 мвт. якобы экономически не выгодно, поскольку до 2010г. (год закрытия Игналинской АЭС) Литва не будет ощущать нехватки электроэнергии. ИА «Росбалт», 13.7.2005г.

— «Юкос» пытается обезопасить от российских властей собственность в Литве — нефтеперерабатывающий концерн Mazeikiu nafta. Никаких действий с его акциями нельзя проводить без разрешения Высокого суда Нидерландов. Такое ограничение суд наложил по просьбе основного акционера «Юкоса» — Group Menater. Российский Минюст попросил коллег из Литвы и Нидерландов выявить активы структур, аффилированных с «Юкосом», и запретить регистрацию сделок с акциями Mazeikiu nafta, контролируемые «Юкосом». Как объясняли в Минюсте, с целью не дать продать актив. Пока ни литовские, ни голландские юристы не предприняли никаких действий в отношении активов «Юкоса». Но даже если они решат исполнить просьбу российских властей, сначала им нужно получить разрешение Высокого суда Нидерландов в Амстердаме. Как сообщил управляющий директор Group Menater Тим Осборн, 1,5-2 месяца назад Высокий суд Нидерландов ввел ограничительные меры на распоряжение акциями и активами «дочки» «Юкоса» — голландской Yukos Finance BV. По словам Осборна, это было сделано, чтобы без ведома компании и суда нельзя было производить никаких действий в отношении активов Yukos Finance BV. Партнер юридической фирмы «Джон Тайнер и партнеры» Ва-

лерий Тутыхин поясняет, что теперь до решения суда компания не имеет права распоряжаться активами. А если российское правительство хочет арестовать эти акции, ему нужно будет убедить суд снять ограничительные меры.

Однако это может не помочь «Юкоосу» сохранить контроль над концерном. По словам источника, близкого к администрации президента, у Литвы есть шанс исполнить опцион в свою пользу. Для этого нужно провести допэмиссию акций концерна. Преимущественное право выкупить ее было у «Юкоса». Но, утверждает собеседник, компания не может выполнять обязательства по поставке нефти на НПЗ, а это лишает ее права на реализацию опциона. Поэтому акции может выкупить Литва. При этом количество принадлежащих «Юкоосу» акций не изменится, а Литва может продать контрольный пакет. Чиновник правительства Литвы заявил «Ведомостям», что пока никаких корпоративных решений о допэмиссии не принималось. «Мы ведем переговоры с «Юкосом» о сумме, по которой компания будет исполнять свой опцион, но на собрание акционеров решение о проведении эмиссии не выносилось», — говорит советник премьер-министра Саюлюс Спечус. Но он не исключил, что правительство может получить контроль над Mazeikiu nafta. О желании купить актив «Юкоса» заявили «Лукойл», ТНК-ВР, «КазМунайГаз», «Газпром» и Газпромбанк. Представители «Лукойла» и ТНК-ВР подтвердили свой интерес, если это будет «чистая сделка». ИА «Росбалт», 12.7.2005г.

— Газета Lietuvos rytas печатает материал «Бензиновые туристы томятся в очередях на границе (Дорожающие в Литве горючее гонит водителей наполнить баки в России)». На минувшей неделе цены на бензин в Литве достигли психологически критического рубежа в 3 литы за литр, что соответствует 1,2 долл. В то же время в Калининградской обл. бензин практически в два раза дешевле, а жители Литвы имеют годовые визы, позволяющие въезд в Калининградскую обл. без проблем. Литовские власти разрешают в России наполнить бак автомобиля и еще ввезти 10 л. в металлической канистре. Жители Литвы, особенно из пограничных с Россией районов, ездят за бензином не только для себя, но и чтобы приторговать. Российский бензин, который в Калининградской обл. можно купить за 1,6-1,7 литы за литр (самая популярная марка А95), в Литве продают за 2,2-2,3 литы. Для многих пенсионеров, безработных и других малоимущих это неплохой заработок. Поэтому, по свидетельству газеты, стоять в многокилометровой очереди на границе с Россией по 7-8 часов люди отправляются как на работу. Прайм-ТАСС, 30.6.2005г.

— Газета Lietuvos ziniuos сообщает о возможном влиянии высоких цен на бензин на развитие литовской экономики, которая и без того замедляет свой рост. В связи с тем, что цены на нефть на минувшей неделе 60 долл. за баррель, установив новый рекорд, а доллар заметно окреп в отношении евро, аналитики заговорили о возможности внесения изменений в обнародованные в начале года прогнозы развития экономики Литвы.

Советник президента банка Nord/LB Lietuva Вадим Тита считает: «Если в этом году рост ВВП превысит 5%, то будет очень хорошо, т.к. наш прогноз, казавшийся ранее чересчур пессимистичным, теперь является оптимистичным». В на-

чале нынешнего года эксперты этого банка прогнозировали рост ВВП Литвы 5,9%. В то же время оценки других экспертов ранее были еще более благоприятными: SEB Vilniaus bankas прогнозировал рост ВВП 6,8%, а министерство финансов Литвы – 7%. Теперь надежды не столь безоблачны. По словам советника президента SEB Vilniaus bankas Гитанаса Науседы, прогнозы пока менять они решаются, но рост ВВП в 6,8% для Литвы, по словам советника, «был бы прекрасным достижением».

Минфин Литвы не спешит пересматривать прогноз. Он это делает, как всегда, до конца авг. и ситуацию не драматизирует. Главный специалист макроэкономического отдела минфина Раса Шлегерене: «Мы подсчитали, что если литр горючего будет стоить 3 литы, то внутренняя годовая инфляция возрастет всего на 0,1%. Влияние на рост ВВП будет иметь помощь ЕС». При этом специалист не уточняет, что помощь ЕС, в том объеме, в котором планировалась, стоит под вопросом в связи с «еврокризисом». Также, по мнению экономистов, огромное влияние на литовскую экономику имеет подорожание товаров в связи с ростом долл. поскольку Литва покупает основное сырье, и, прежде всего, нефть, именно за долл. ИА Regnum, 30.6.2005г.

– 29 июня президент Литвы Валдас Адамкус встретился с председателем правления компании ConocoPhillips (США) Джеймсом Малва (James Mulva). Об этом сообщили в пресс-службе президента. Во время встречи представитель ConocoPhillips сообщил президенту, что компания намерена купить контрольный пакет акции Mazeikiu nafta у компании ЮКОС. Кроме того, он ознакомил главу литовского государства с деятельностью ConocoPhillips в России. Адамкус во время встречи отметил, что для Литвы важно, чтобы Mazeikiu nafta работала в полную силу и приносила прибыль. ИА Regnum, 29.6.2005г.

– 28 июня премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас встретился с председателем правления АО «Газпромбанк» Андреем Акимовым. Об этом сообщили в пресс-службе правительств Литвы.

Во время беседы Акимов проинформировал Бразаускаса, что Baltic Holding AG, основным акционером которого является «Газпромбанк», заинтересовала возможность приобретения пакета акции Mazeikiu nafta. Акимов сказал, что при приобретении Mazeikiu nafta будет выполнено главное условие литовской республики – обеспечен постоянный поток нефти. Baltic Holding AG готова инвестировать в предприятие Mazeikiu nafta и развивать его возможности. Кроме того, акционер Baltic Holding AG Petrochemical Holding AG предусматривает инвестировать в развитие химической нефтяной промышленности Литвы.

Премьер-министр Литвы отметил, что продавцом акций является «Юкос». По словам Бразаускаса правительство Литвы будет следить за процессом и надеется на конструктивный ход переговоров.

С председателем правления Baltic Holding AG Андреем Акимовым встретился президент Литвы Валдас Адамкус. Во время встречи Акимов проинформировал главу литовского государства о намерении приобрести акционерное общество Mazeikiu nafta, а так же о том, что переговоры с представителями «Юкос» об их пакете акций Mazeikiu

nafta уже начаты. «Литве важно, чтобы акционерное общество Mazeikiu nafta развивалось и было эффективно управляемо», – отметил президент Литвы. ИА Regnum, 29.6.2005г.

– Известие о том, что «Газпром» собирается повысить цены на газ для стран Прибалтики, заставило энергетиков и предпринимателей Литвы обратить внимание на местные энергетические ресурсы. Об этом пишет газета Lietuvos rytas. Как сказал газете президент Литовской ассоциации поставщиков тепла Витаутас Стасянас, «в направлениях развития теплового хозяйства предусмотрено, что выработка тепловой энергии с использованием местных, обновляющихся и отходных ресурсов в общем тепловом балансе в 2010г. составит 17%, а в 2020 – почти четверть всех объемов выработки тепловой энергии». По данным газеты, биотопливо в основном используется в маленьких литовских городах, где не проведен газ и где единственной реальной альтернативой является дорогой мазут. Кроме того, мазут загрязняет окружающую среду. Биотопливо в Литве уже использует один из крупнейших поставщиков тепла в стране, а именно компания Litesko, централизованно поставляющая тепло в девять литовских городов. В производстве тепловой и электроэнергии все чаще используется местное и гораздо более дешевое топливо, а именно отходы леса и древесины. Уже сегодня около 10% тепловой энергии вырабатывается с использованием именно этого топлива. ИА Regnum, 16.6.2005г.

– ЕС построит газохранилище в Литве. О том, что Литва надеется получить средства на строительство газохранилища из международного фонда закрытия Игналинской АЭС, пишет центральная газета Литвы Lietuvos rytas. Как стало известно, Европарламент включил проект в перечень приоритетных проектов Европы. В 2004г. был случай, когда Литва в течение суток испытывала нехватку газа. Это случилось, когда «Газпром» имел конфликт с Белоруссией и прекратил транзит газа через эту страну. Тогда Литва получила газ из газохранилища в Латвии, однако такой вариант считается ненадежным.

По данным газеты, недавно начались исследовательские работы на возможном месте строительства газохранилища в Западной Литве. Однако поскольку не было решено, кто будет финансировать строительство, по словам директора департамента энергоресурсов министерства хозяйства (экономики) Литвы Владаса Гагиласа, они были приостановлены.

В свою очередь технический директор литовской газовой компании Йонас Януленис заявил, что компания не планирует строить газохранилище, поскольку для этого нужны большие инвестиции. Согласно предварительным подсчетам, строительство газохранилища обойдется примерно в 517 млн. л. (150 млн. евро). ИА Regnum, 10.6.2005г.

– 7 июня заместитель управляющего российского «Газпрома» Александр Рязанов заявил, что «Газпром» планирует реализовать трехлетнюю программу, предусматривающую унификацию цены на газ, продаваемый странам Балтии и другим государствам ЕС. Это вызвало неоднозначную реакцию в Литве. Ведь при покупке «Газпромом» трети акций «Литовского газа» (Lietuvos dujos) одним из главных козырей, выдвигавшихся премьером Литвы А.Бразаускасом в пользу разрешения

«Газпрому» покупки акций, была договоренность о более дешевом, чем для других стран, российском газе для Литвы. До 2006г. вообще цена не должна меняться, а далее она может меняться по заранее установленной формуле, а не произвольно.

Премьер-министр Литвы считает, что после вступления страны в Евросоюз Литве придется смириться с более высокими ценами на природный газ. А.Бразаускас: «Несомненно, это был бы удар по экономике страны, но что поделать, мы являемся членами Евросоюза».

Однако А.Бразаускас выразил удивление тем, что о намерениях повысить цену на газ он ничего не слышал из уст руководства «Газпрома», с которым он встречался на прошлой неделе в Вильнюсе. «Мы представляем, и они так говорили, что больших последствий не должно быть. Мы будем бороться за то, чтобы цены были как можно ниже. Наше оружие — настойчивость, а один из основных рычагов — долгосрочный — до 2015г. — договор о поставках газа». ИА Regnum, 10.6.2005г.

— По словам главы кабинета министров Литвы, сегодня страны Западной Европы закупают российский газ по 140 долл. за 1000 куб.м., Польша — по 120 долл., Литва — по 85-90 долл. «С того момента, когда мы стали членами ЕС, этот вопрос постепенно поднимается. Конечно, будут проходить переговоры, поскольку в нашем договоре с «Газпромом» предусмотрено, что с 2006г. должны быть установлены новые цены, однако ценовая формула и основные принципы остаются прежними».

По более точным источникам, из всех балтийских стран, Литва сегодня меньше всех платит за российский газ: только 85 долл. Эстония платит за 1000 куб.м. 90 долл., Латвия — 92-94 долл. Что касается объемов поставок, то «Газпром» в 2004г. больше всех газа продал Литве — 2,93 млрд.куб.м., Латвии — 1,5 млрд., Эстонии — 0,92 млрд.куб.м. ИА Regnum, 10.6.2005г.

— Сегодня жители Литвы, расходующие в год менее чем 90 куб.м. газа (а это большая часть потребителей), за газ платят 1,13 лита за 1 куб. м. Однако с 1 июля газ подешевеет на 4 цента и будет стоить 1,09 лита. Что касается регулируемых потребителей, то для них цена на природный газ с 1 июля уменьшится приблизительно на 6%.

Как отмечает газета Respublika, такое решение на прошлой неделе приняла Государственная комиссия по контролю за ценами и энергетикой. Она это сделала после того, как пересчитала цены на передачу и распределение газа и на газ для регулируемых потребителей. Дело в том, что цены, установленные посредником компанией Lietuvos dujos («Литовский газ»), превышали цены, установленные комиссией ранее. Напомним, что третью акций Lietuvos dujos владеет «Газпром», а его представитель в настоящее время является председателем правления компании.

По утверждению комиссии, импортируемый газ полгода назад подешевел с 241 до 225 л. за 1000 куб.м. Однако Lietuvos dujos эту разницу использовал для увеличения стоимости транспортировки. Напомним, что компания уже обжаловало в суде решение Госкомиссии по ценам об установлении меньшего верхнего предела цен на газ, мотивируя свою жалобу тем, что решение комиссии основано якобы на нереальных цифрах и толкает общество к убыточной деятельности.

Рассчитанные комиссией цены вступят в силу с 1 июля, если Lietuvos dujos не устранил указанные комиссией ошибки. Вот резюме заведующей отделом информирования общественности комиссии Лореты Кимутите: «Предприятие должно исправить эти ошибки, однако, для того чтобы цены обрели силу с 1 июля, предприятие, согласно закону, должно обнародовать их за 30 дней до этой даты, то есть до среды. Предприятие еще может представить новые цены, скажем, до середины июня, но они в таком случае вступят в силу только спустя месяц». ИА Regnum, 2.6.2005г.

— Литовских руководителей волнуют перспективы нефтепредприятия «Мажяйкю нафта», оператором которого является концерн «Юкос». Литовский нефтекомплекс составляет крупный и единственный в странах Балтии Мажяйкский нефтезавод, нефтепровод и терминал в Бутинге на берегу Балтии. Литовскому правительству принадлежит 40,6%, а концерну «Юкос» 53,7% акций «Мажяйкю нафты». Если бы Литва выкупила новую эмиссию акций (9,72%), она стала бы владельцем контрольного пакета этого комплекса.

Министр хозяйства Литвы Виктор Успаских сообщил, что литовское правительство не имеет права вести переговоры с возможными покупателями акций «МН» без согласия «Юкоса». По национальному радио министр сообщил, что на право оператора «Мажяйкю нафты» претендуют несколько компаний Западной Европы и России, а также Казахстана. Литва в свою очередь считает, что будущим покупателем должна быть «солидная компания, обеспечивающая модернизацию предприятия и поставки сырья на длительную перспективу». По мнению Виктора Успаских, потенциальному инвестору будет выдвинуто требование, чтобы он обязался не менее чем в течение 10-15 лет поставлять в Мажяйкяй ежегодно по 8 млн.т. сырья и по 7-8 млн.т. нефти для Бутингского терминала. Мажяйкский завод может в год произвести 12 млн.т. нефтепродуктов. Акции «МН», в отличие от другого имущества компании «Юкос», не арестованы и поэтому общество ведет переговоры об их продаже. ИА «Росбалт», 24.5.2005г.

— Оптовые цены на горючее нефтезавода «Мажяйкю нафта» стали самыми высокими за всю 20-летнюю деятельность предприятия. По данным департамента статистики, в марте ратифицированные нефтепродукты подорожали на 13,7%. За полтора года только дизелин подорожал на 40%. В эти дни на заправочных станциях за литр бензина А-95 или дизелина берут не меньше 2,7 лита — более одного долл. По мнению экспертов, такой рост цен на горючее вызовет цепную реакцию — подорожание потребительских товаров и тарифов на услуги. Как в газете «Республика» отмечает президент Литовской национальной ассоциации перевозчиков «Линава» Альгимантас Кондрусявичюс, скачок цен на горючее — лишь первое звено по всем секторам бизнеса, поскольку в себестоимости многих продуктов и услуг транспортные расходы составляют от 10% до 40%. ИА «Росбалт», 8.4.2005г.

— О том, что владелец Mazeikiu nafta банкротизирующий Юкос спешит продать подороже свои акции, уведомил 7 апр. в интервью радиостанции Ziniu radijas премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас. По словам премьера, Юкос должен получить за контрольный пакет акций около 0,5 млрд.долл.

А.Бразаускас: «Переговоры проходят где-то далеко от нас, мы это чувствуем. «Юкос» ведет переговоры с другими нефтяными компаниями, ища способ, где подороже продать свои акции. Мы, конечно, подключимся, когда придет время, потому что главное условие для покупателя остается — стабильная работа предприятия, оплата труда людей, стабильное обеспечение нашего рынка нефтяными продуктами».

Как сообщает ELTA, ранее министр хозяйства Литвы Виктор Успаских заявлял, что Литва хочет отказаться от взятых ранее на себя обязательств, которые она дала американцам, продавшим предприятие, вместе с обязательствами, Юкоосу. Новому собственнику Литва не собирается предоставлять государственные гарантии. Она также будет требовать от нового собственника обязательств по обеспечению стабильной работы предприятия, в противном случае нужно будет платить штрафы. По мнению В.Успаских, у Литвы есть рычаги давления в этом вопросе, поскольку она в противном случае может просто не согласиться со сделкой по продаже Юкосом акций. Напомним, что на сегодня контрольный пакет акций Юкоса составляет 53,7%, а у литовского правительства имеется 40,66%. ИА Regnum, 7.4.2005г.

— По сообщению литовских СМИ, Литва думает о проекте прокладки газопровода из России в Германию через Латвию, Литву и Польшу. Глава правительства Литвы Альгирдас Бразаускас подчеркнул, что проект «очень перспективен и особенно важен для Литвы в связи с полным закрытием ею в 2009г. Игналинской АЭС». Об этом участвующий в работе саммита ЕС в Брюсселе А.Бразаускас заявил по национальному радио Lietuvos radijas. Сообщается, что премьеры Латвии, Литвы и Польши вручили Европейской комиссии совместное письмо по данному проекту, который назван «янтарным». По словам А.Бразаускаса, «с его осуществлением Литва гарантировала бы для себя непрерывные поставки газа даже в зимнее время, о прокладке газопровода уже ведутся переговоры между ЕС и с Россией». ИА Regnum, 25.3.2005г.

— Единственный в балтийских странах нефтезавод литовского концерна Mazeikiu nafta (MN) в пред.г. получил 721,858 млн. литов (278 млн.долл.) чистой прибыли, что в 3 раза больше, чем в 2003г. Как сообщает министерство хозяйства Литвы, это самые большие доходы предприятия за 20 лет производства. Таких прибылей до сих пор не достигло ни одно предприятие страны.

Литовским нефтекомплексом управляет российская нефтяная компания «Юкос», которая права оператора в 2002г. переняла от американской компании Williams International. В концерн Mazeikiu nafta входит нефтезавод (мощность переработки до 12 млн.т. нефти), терминал в Бутинге на берегу Балтии (мощностью 8 млн.т. в год) и Биржайский нефтепровод. В пред.г. на заводе было переработано 8,66 млн.т. нефти. сырье в Мажейкяй поставляет «Самарнефтегаз». «Юкос» владеет 53,7%, а литовское правительство — 40,6% акций Mazeikiu nafta.

В пред.г. «Юкос» попросил литовское правительство увеличить срок опциона на выкуп этих акций MN. А в конце янв. 2005г. министерство хозяйства республики направило «Юкоосу» предложение расторгнуть договор об управлении MN. Правительство Литвы также сообщило, что наме-

рено само выкупить акции MN новой эмиссии за счет капитализации части долга компании перед государством.

Вопрос о переходе контроля над MN к правительству Литвы наиболее предметно обсуждался 7 фев. на встрече руководителей «Юкоса» с министром хозяйства Виктором Успаских. После встречи последний сообщил, что топ-менеджеры «Юкоса» выразили готовность начать переговоры о переходе контроля над MN к правительству Литвы. По словам министра, на встрече было достигнуто принципиальное соглашение о создании рабочей группы по ведению переговоров об уступке «Юкосом» опциона на выкуп допэмиссии акций MN в пользу правительства Литвы. Стивен Тиди ограничился заявлением, что руководство «Юкоса» «открыто для переговоров и любых предложений со стороны правительства Литвы».

В то же время о своих планах на пакет акций Mazeikiu nafta, принадлежащий «Юкоосу», заявил другой российский гигант — «Лукойл». Как сообщил 18 фев. в Лондоне вице-президент компании Леонид Федун, россияне хотят купить несколько нефтеперерабатывающих заводов, среди которых он назвал и предприятие в Мажейкяе. Правда, оговорившись при этом: «Если оно будет продаваться». ИА «Росбалт», 22.2.2005г.

— Институт археологии Российской академии наук выступил против прокладки 20-км. газопровода-отвода к строящейся ТЭЦ-2 в Калининграде, поскольку в результате земляных работ будет разрушен памятник археологии II-VIII вв. н.э. Как заявил начальник Научно-производственного центра по учету, охране, использованию и реставрации памятников истории и культуры Калининградской обл. Евгений Суздальцев, на трассе будущего заложения газопровода находится археологический комплекс: грунтовой могильник Солнечный и селище Солнечное, выявленный в 2003г. во время археологической разведки в зоне строительства автодороги «Калининград-Нестеров». «Чтобы спасти культурное наследие, мы предлагаем либо изменить трассу прокладки газопровода, либо провести археологические раскопки памятника», — сказал Е.Суздальцев. По его данным, в зону строительства газопровода-отвода к ТЭЦ-2, возможно, могут попасть еще не менее 2 памятников археологии, ранее известных, но утраченных после Второй мировой войны.

Главный инженер Калининградской ТЭЦ-2 Владимир Близнюк заявил 17 фев. на совещании в областной администрации, что газопровод-отвод к теплоэлектроцентралю должен быть сдан к 30 июля 2005г. Времени для археологических изысканий, по мнению В.Близнюка, не остается.

Газопровод-отвод высокого давления будет проложен под землей по территории Гурьевского района Калининградской обл. от точки врезки на 138,86 км. магистрального газопровода «Минск-Вильнюс-Каунас-Калининград» в районе пос. Ярославское в южном направлении к Калининградской ТЭЦ-2.

Стоимость строительства ТЭЦ-2 оценивается в 17 млрд. руб. В 2004г. об участии в проекте достройки Калининградской ТЭЦ-2 заявило РАО «ЕЭС России». Побывавший затем в регионе глава энергетической компании Анатолий Чубайс заявил, что первый энергоблок ТЭЦ-2 будет введен в эксплуатацию к нояб. 2005г. По словам А.Чубай-

са, проект строительства ТЭЦ-2 – «государственный по сути», поскольку Евросоюз уже приступил к выводу из эксплуатации 1 блока Игналинской АЭС в Литве. «Мы подхватываем выпадающие мощности», – считает А.Чубайс. ИА Regnum, 17.2.2005г.

– 4 дня нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) в Мяжейкяй, принадлежащий «Юкосу», стоял в виду отсутствия нефти. Потери – 4 млн. литов (1,5 млн.долл.). Причина простоев, начавшихся в последнее время, – отсутствие у «Юкоса» собственной нефти в связи с тем, что у него отобраны источники. Договора же с другими нефтедобывающими компаниями России, которые имеются у «Юкоса», не работают, если «Юкос» вовремя не платит. А с этим у «Юкоса» в последнее время тоже проблемы.

В концерн Mazeikiu nafta входят единственный в странах Балтии нефтеперерабатывающий завод (проектная мощность переработки до 12 млн.т. нефти в год), Бутингский терминал по экспорту нефти (мощность 8 млн.т. в год), а также Биржайский нефтепровод. Концерн контролируется зарегистрированной в Голландии компанией Yukos Finance, ей принадлежит 53,7% акций Mazeikiu nafta. Другие 40,66% акций концерна принадлежит правительству Литвы.

Поставки нефти на НПЗ начались 9 фев. в 10 час. утра. Поставки нефти НПЗ MN были прекращены с 5 фев. В этот день в связи с перебоем в денежном зачете и отсутствием денег на счетах НПЗ временно приостановил производство. НПЗ работал в «горячем режиме», когда оборудование действует, но переработка нефти не ведется. Как сообщает глава пресс-службы службы MN Гедриус Карсокас, «на полную мощность предприятие начнет работать через сутки с того момента, как начались поставки нефти. Это делается шаг за шагом».

MN должен получить нефть от подразделения «Юкоса» «Самарнефтегаз», которое в конце 2004г. переняло обязательство «Юкоса» по ежегодным поставкам НПЗ MN – до 2012г. – по 4,8 млн.т. нефти. В янв. 2005г. НПЗ переработал 829 тыс.т. нефти – столько, сколько и в дек. пред.г. (832 тыс.т., рекорд переработки за последние 12 мес.). В 2004г. на НПЗ было переработано 8,66 млн.т. нефти – на 21% больше, чем в позапред.г., когда было переработано 7,16 млн.т. (BNS). Газета литовских предпринимателей Verslo zinios сообщает, что истинная причина перебоев с поставкой нефти – в том, что «Транснефть», которой принадлежит нефтепровод из России, не получила денег и закрутила краны. Между тем газета Respublika пишет о том, что причиной может быть желание министра экономики Литвы Виктора Успаских искать самому альтернативные источники нефти. А представителям нефтеконцерна это не нравится. По мнению финансового аналитика Римантаса Рудзкиса, «они просто хотят, чтобы каждый шаг правительства согласовывался с ними». По мнению специалиста, если концерн останется в руках у «Юкоса», «светлого будущего» ему не видать.

Похожие настроения царят и в правительстве Литвы, которое уже объявило о своем намерении выкупить 10% акций и завладеть контрольным пакетом. Литва начинает переговоры с «Юкосом» о передаче контроля над НК Mazeikiu nafta. Правительство Литвы и оператор литовского нефтекон-

церна Mazeikiu nafta (MN) – российская компания «Юкос» сформируют совместную рабочую группу и в ближайшие дни приступят к переговорам по представленному Литвой предложению выкупить новую эмиссию акций MN в 9,72% акций с одновременным переходом контроля над концерном. Такое соглашение было достигнуто на состоявшейся 8 фев. в Вильнюсе встрече руководителей «Юкоса» с министром хозяйства Литвы Виктором Успаских. На встрече прибыли председатель правления «Юкоса» Стив Тид, президент «Юкос РМ» Михаил Ельфимов и финдиректор «Юкоса» Брюс Мисамор.

В.Успаских: «Мы договорились сформировать рабочую группу и начать переговоры по нашему предложению о реализации опциона акций MN, об отказе от договора об управлении и назначении двух дополнительных представителей Литвы в правлении MN». Среди семи членов правления литовского нефтеконцерна – 4 представителя «Юкоса» и 3 – от правительства Литвы.

Как сообщает BNS, литовское правительство предложило «Юкосу» расторгнуть договор об управлении MN и отказаться от права на привилегию при выкупе второй эмиссии акции, которое позволило бы «Юкосу» через несколько лет приобрести еще 11% акций MN. В соответствии с действующими договорами, «Юкос» останется оператором литовского НК до 2015г., даже, если его доля акций в MN сократится. Yukos Finance является оператором и владельцем 53,7% акций единственного в странах Балтии нефтеперерабатывающего предприятия. Правительство Литвы в обмен на новую эмиссию акций Mazeikiu nafta в 10% уставного капитала предлагает российской компании «Юкос» капитализировать кредиты, предоставленные литовскому НК правительством на 200 млн. литов.

По договору от 1999г. между правительством Литвы и американской компанией Williams International, обязательства которой впоследствии перешли к «Юкосу», Yukos Finance может воспользоваться правом выкупить 9,72% акций MN посредством выпуска новой эмиссии акций. В окт. пред.г. Yukos Finance заявила о желании воспользоваться этой возможностью. Если «Юкос» не воспользуется первой привилегией, он не сможет воспользоваться и правом второй привилегии – по прошествии нескольких лет купить у правительства еще 11,5% акций MN. Однако правительство не хочет продавать акций «Юкосу», и само хочет перенять эту привилегию. В целом в Литве царит пессимизм в отношении дальнейшего пребывания нефтеконцерна в руках у «Юкоса». Сам «Юкос», согласившись рассматривать вопрос о продаже 10% акций, в то же время заявляет о своем намерении остаться в Литве, пусть уже и не в качестве собственника контрольного пакета. ИА Regnum, 10.2.2005г.

– Глава правления «Юкоса» Стивен Тиди, финансовый директор компании Брюс Мизамор и и. о. президента ЗАО «Юкос-РМ» Михаил Ельфимов провели в Вильнюсе переговоры с президентом Литвы Валдасом Адамкусом, премьер-министром страны Альгирдасом Бразаускасом и министром хозяйства Виктором Успаских. Стороны обсудили ситуацию вокруг подконтрольной «Юкосу» литовской Mazeikiu nafta (MN), НПЗ которой в конце прошлой недели прекратил работу из-за пере-

боев с поставками нефти. Топ-менеджеры «Юкоса» пообещали, что поставки нефти возобновятся, и договорились о создании с правительством Литвы рабочей группы, которая рассмотрит вопрос о переходе контроля над МН к литовским властям.

В конце прошлой недели Мажейкяйский НПЗ фактически остановил работу из-за перебоев с поставками сырья со стороны принадлежащих «Юкос» компаний «Самаранефтегаз» и «Томскнефть». После встречи с руководителями «Юкоса» премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас заявил, что нефтекомпания возобновит поставки нефти на НПЗ. «Они не хотят терять эту компанию, это для них дело чести — обеспечить предприятие сырьем. График поставок составлен на весь квартал, перебои носят исключительно технический характер. Это не политическое решение — прекратить поставки нефти», — заявил господин Бразаускас.

Глава литовского правительства сообщил, что «Юкос» не собирается отказываться от принадлежащих ему акций МН. В то же время, по его словам, топ-менеджеры «Юкоса» на встрече с ним не прояснили позицию компании относительно реализации опциона на выкуп 9,72% акций МН новой эмиссии. В пред.г. «Юкос» попросил литовское правительство увеличить срок опциона на выкуп этих акций МН. А в конце янв. министерство хозяйства республики направило «Юкос» предложение расторгнуть договор об управлении МН. Правительство Литвы также сообщило, что намерено само выкупить акции МН новой эмиссии за счет капитализации части долга компании перед государством.

Вопрос о переходе контроля над МН к правительству Литвы наиболее предметно обсуждался на встрече руководителей «Юкоса» с министром хозяйства Виктором Успаских. После встречи господин Успаских сообщил Ъ, что топ-менеджеры «Юкоса» выразили готовность начать переговоры о переходе контроля над МН к правительству Литвы. По словам министра, на встрече было достигнуто принципиальное соглашение о создании рабочей группы по ведению переговоров об уступке «Юкосом» опциона на выкуп допэмиссии акций МН в пользу правительства Литвы. Стивен Тиди ограничился заявлением, что руководство «Юкоса» «открыто для переговоров и любых предложений со стороны правительства Литвы».

Концерн Mazeikiu nafta (МН) включает единственный в странах Балтии НПЗ в городе Мажейкяй, нефтеперевалочный терминал в Бутинге на Балтийском море и трубопроводное предприятие Naftotiekis в Биржае. Принадлежащая «Юкос» нидерландская компания Yukos Finance B.V. владеет 53,7% акций МН, правительство Литвы — 40,6%. По соглашению с правительством Литвы «Юкос» обязан в 2002–12гг. поставлять МН 4,8 млн.т. нефти ежегодно. ИА «Росбалт», 9.2.2005г.

— Литва готова ратифицировать Хозяйственный договор с Латвией об одинаковом распределении между обеими странами нефтяных месторождений в Балтийском море. Как BNS 9 фев. рассказал председатель парламентской комиссии Латвии по иностранным делам Александр Кирштейнс (Народная партия), в этом его в Вильнюсе заверили как его коллега — глава комиссии по иностранным делам литовского Сейма Юстин Каросас, — так и министр иностранных дел Литвы Антанас

Валионис. По словам А.Кирштейнса, председатель литовской комиссии согласился подать на рассмотрение в Сейм отдельный договор о равном разделе природных ресурсов между Латвией и Литвой, и как уверен А.Кирштейнс, с его утверждением в литовском парламенте проблем не будет. В свою очередь А.Валионис предложит рассмотреть договор и в правительстве Литвы. А.Кирштейнс обращает внимание, что Литва уже ратифицировала морскую границу с Латвией, однако необходим отдельный договор о разделе нефтяных месторождений. По его словам, позиция литовцев в этом плане изменилась, мол, на равнозначное распределение ресурсов между двумя странами они согласились из-за того, что нефтяные месторождения так и так не сулят «чрезвычайно больших прибылей». ИА Regnum, 9.2.2005г.

— На нефтеперерабатывающее предприятие «Мажяйкю нафта» (МН), управляемое концерном «Юкос», с субботы не поступает сырье. Об этом сообщает представитель для прессы МН Гедрюс Карсокас. Остановку производства на крупнейшем предприятии Литвы он объясняет «техническими причинами в банковских операциях». Однако министр хозяйства Виктор Успаских считает, что нарушения поставок сырья прекратились по той причине, что «концерн «Юкос» терпит полный крах и не способен выполнять свои обязательства». В Вильнюс прибывают руководители НК «Юкос». Их литовские коллеги попытаются убедить отказаться от управления комплекса «Мажяйкю нафта». Представителей российской компании также примет президент Литвы Валдас Адамкус, который после отпуска возвращается из США.

С 2002г. «Юкос» приобрел права оператора комплекса «Мажяйкю нафта», в который входит завод в г.Мажяйкяй, нефтепровод и терминал в Бутинге на берегу Балтии. 53,7% акций МН принадлежат «Юкос», а 40,6% — литовскому правительству. Руководство Литвы намерено выкупить 10% акций новой эмиссии МН и таким образом восстановить государственный контроль над компанией. ИА «Росбалт», 4.2.2005г.

— Газ из России, покупаемый Литвой, будет дорожать. За 3г. он может подорожать на 20%. Об этом заявил руководитель литовской фирмы-посредника между «Газпромом» и литовским потребителем Dujotekana Римандас Стонис. Dujotekana — импортер, занимающий четверть литовского рынка природного газа. В 2005г. она будет закупать газ у «Газпрома» по 92 долл. за 1000 куб.м. Однако уже в 2006г. цена на закупки повысится до 102 долл., а в 2007— до 112 долл. за 1000 куб.м.

По словам Р.Стониса, действующий до 2012г. договор с «Газпромом» позволяет обеспечить ясную цену на газ на 3г. В 2003г. компания была крупнейшим импортером газа в Литве, однако с июля 2004г., когда вступил в силу новый договор между «Газпромом» и компанией-импортером Lietuvos dujos, доля Dujotekana на рынке сильно сократилась. В 2004г. доходы Dujotekana сократились на 40% с 514,6 млн. литов до 309 млн. литов. Компания импортировала газа на 40% меньше — 1,02 млрд. куб.м. (в 2003г. — 1,7 млрд.). ИА Regnum, 3.2.2005г.

— В 2004г. на расположенном в Литве Бутингском нефтетерминале было погружено на 7,24 млн.т. (32%) нефти меньше, чем в 2003г. В 2005г.

ожидается сокращение погрузок еще на 2 млн.т. Как сообщила дирекция Клайпедского морского порта, всего в пред.г. Клайпедский порт вместе с Бутингским терминалом погрузил 27,54 млн.т. нефтепродуктов, что на 14% меньше, чем в 2003г. Причинами сокращения погрузок эксперты называют конъюнктуру рынка. В 2005г. объем погрузок, предположительно, сократится также из-за ущерба, причиненного предприятию пронесшимся в начале янв. над Литвой ураганом «Эрвин», в результате которого во внешнем каркасе одного рукавов Бутингского терминала был обнаружен разрыв в несколько миллиметров, вынудивший на несколько недель остановить все нефтепогрузочные работы. ИА «Росбалт», 21.1.2005г.

— «Юкос» может утратить статус стратегического инвестора. Пока «Юкос» не отказался от права на привилегию выкупить 9,72% акций Mazeikiu nafta (MN) за 75 млн.долл. Эта привилегия предусмотрена в подписанном в 1999г. правительством и MN договоре стратегического инвестора. Правительство в обмен за 10% акций MN и гарантии поставок нефти предлагает терпящему банкротство «Юкосу» капитализацию кредитов в 200 млн. литов, предоставленных MN.

По последним сообщениям, министерство хозяйства (экономики) Литвы будет добиваться, чтобы не выполняющий свои обязательства «Юкос» утратил статус стратегического инвестора. Об этом 19 янв. на заседании парламентского комитета по экономике, на котором рассматривались перспективы дальнейшей деятельности Mazeikiu nafta (MN), заявил недвусмысленно министр хозяйства Литвы Виктор Успаских.

В.Успаских: «Юкос» больше не может добывать столько нефти, чтобы гарантировать поставки сырья на Mazeikiu nafta, и если он не сможет это сделать, тогда ему придется утратить статус стратегического инвестора в Mazeikiu nafta». Статуса стратегического инвестора в MN «Юкос», по мнению министра, можно было бы лишить и через Арбитражный суд, однако это слишком долгий путь. «Самый короткий путь — договориться с «Юкос». По свидетельству В.Успаских, российская компания настроена «доброжелательно».

Планируются следующие шаги. В будущем часть акций MN следующее всего было бы продать финансовому инвестору, например, Европейскому банку реконструкции и развития. Другой частью акций предприятия, но не контрольным пакетом, сказал министр, мог бы владеть поставщик сырья, возможно, даже какая-то российская компания (и здесь в качестве главного претендента идет «Лукойл»). Третью часть акций лидер Рабочей партии предлагает выделить для торговли на бирже. По словам В.Успаских, в течение недели «Юкосу» будут сформулированы конкретные предложения как относительно отказа от статуса стратегического инвестора, так и относительно передаче Литвы привилегии выкупить 10% акций MN (что автоматически сделает литовское правительство обладателем контрольного пакета). Зарегистрированной в Голландии компании Yukos Finance принадлежит 53,7% акций Mazeikiu nafta, другие 40,66% акций концерна принадлежит правительству Литвы. ИА Regnum, 20.1.2005г.

— Мяжейкяйский концерн простаивает. Газета Respublika пишет, что прекратились поставки нефти «Юкоса» в Мяжейкяй. Литовский нефтепе-

рерабатывающий комбинат Mazeikiu nafta, которым управляет российский нефтеконцерн «Юкос», остался без сырья. Нефтеконцерт простоял без нефти уже целую неделю. Ранее «Юкос» поставлял на управляемое им предприятие собственную нефть, таким образом была решена проблема сырья, которая стояла остро во времена владения нефтепредприятием американцами (тогда просто были систематичными и гораздо более длительными, что привело к огромной убыточности предприятия). Однако теперь, после того, как у «Юкоса» отобраны главные источники нефти в России, возникла необходимость искать альтернативные источники сырья.

Как сообщает газета Lietuvos rytas, на литовский нефтеперерабатывающий завод сырье поставляют другие российские компании. По словам одного из сотрудников «Юкоса», концерн всю добываемую нефть продает в самой России. «Юкос» больше не экспортирует нефти. По причине нехватки оборотных средств и замороженных счетов он не может уплатить таможенных пошлин. Сотрудник «Юкоса» также подтвердил, что пока не выполняется и обязательство дочерней компании концерна «Юганскнефтегаз» поставлять Mazeikiu nafta ежегодно по 4,8 млн.т. нефти.

Поэтому не ясно будет ли поставляться в Мяжейкяй нефть «Юкоса» в этом месяце или даже в течение всего I кв. По данным газеты, с начала янв. в течение 7 дн. литовский нефтеперерабатывающий комплекс совсем не получал сырья. Неделю назад Mazeikiu nafta получил по российскому нефтепроводу 100 тыс.т. нефти, затем поставки вновь прервались. В минувший четверг поставки возобновились — по 50 тыс.т. в сутки.

Между тем, в этом году Mazeikiu nafta планирует переработать 9 млн.т. нефти, а через Бутингский терминал экспортировать 5 млн.т. ИА Regnum, 20.1.2005г.

— Литва готова выкупить у «Юкоса» акции Mazeikiu nafta. Выступивший 18 янв. по литовскому национальному радио Lietuvos radijas премьер А.Бразаускас заявил: «Руководству «Юкоса» за 10% акций MN предложено сократить долг на 200 млн. литов. Рассматривается только этот вариант, поскольку своих денег мы совершенно не думали вкладывать в MN и таких денег нет».

Правительство Литвы в обмен на новую эмиссию акций литовского нефтеперерабатывающего комплекса Mazeikiu nafta (MN) в 10% уставного капитала предлагает российской компании «Юкос» капитализировать кредиты, предоставленные литовскому НК правительством на 200 млн. литов. «Юкос» является оператором и владельцем 53,7% акций единственного в странах Балтии нефтеперерабатывающего предприятия. Правительство в прошлом предоставило MN кредит в 800 млн. литов. Этот кредит был предоставлен еще американским владельцам концерна, а затем, после продажи американцами предприятия «Юкосу», перешел к российской компании.

Как утверждает А.Бразаускас, эта позиция еще раз будет рассмотрена на заседании правительства, предложение министра хозяйства Литвы В.Успаских капитализировать долг будет одобрена только с оговоркой о гарантиях поставок сырья. «Мы возможно почти за бесценок должны будем отдать свои акции, только чтобы нашелся покупатель, который бы гарантировал поставки нефти».

Наша основная цель — чтобы компания работала, чтобы на рынке были бензин, дизтопливо и прочие нефтепродукты». Глава кабинета Литвы признал, что у MN сейчас есть сырье, хотя его поставщики постепенно меняются, возникают все новые — «это тоже говорит о том, что многое меняется в самой России».

Сообщается, что 10% акций Mazeikiu nafta и контроль над концерном, который сейчас принадлежит «Юкос», правительство Литвы намерено выкупить за 75 млн.долл. (197 млн. литов). По договору от 1999г. между правительством Литвы и американской компанией Williams International, обязательства которой впоследствии перешли к «Юкос», Yukos Finance может воспользоваться правом выкупить 9,72% акций MN посредством выпуска новой эмиссии акций. Если «Юкос» не воспользуется первой привилегией, он не сможет воспользоваться и правом второй привилегии — по прошествии нескольких лет купить у правительства еще 11,5% акций MN. «Юкос» перенял управление MN в 2002г. у американской компании Williams International. Последняя пришла на MN в 1999г. Правительству Литвы принадлежит 40,6% акций Mazeikiu nafta. Предприятие считается ценным товаром для последующей перепродажи Литвой, поскольку после прихода «Юкоса» оно стало прибыльным. По предварительным данным, в 2004г. Mazeikiu nafta получил 600 млн. литов (200 млн.долл.) прибыли. В 2003г. литовский нефтеконцерн получил по американским стандартам бухгалтерского учета (US GAAP) 220,946 млн. литов (80 млн.долл.) прибыли. ИА Regnum, 20.1.2005г.

— Правительством Литвы обсуждается возможность подготовки предложения российскому нефтяному концерну «Юкос» — владельцу литовского НК «Мажейкю нафта» — о выкупе новой эмиссии (10% пакет акций «Мажейкю нафты») для получения контрольного пакета акций этого предприятия. Вице-министр хозяйства Н.Эйдукиявичюс отметил, что «предложение в адрес «Юкоса» готово и будет отправлено в ближайшее время». Предполагается, что НК «Мажейкю нафта» выпустит эмиссию акций на 211 млн. литов, что увеличит уставный капитал предприятия до 918,5 млн. литов. В ходе состоявшихся на прошлой неделе переговоров с участием представителей минхоза, НК «Мажейкю нафта» и «Юкоса» было решено предложить НК, чтобы принадлежащую ему часть акций, стоимостью в 200 млн. литов, переняло правительство Литвы. После переговоров представители «Юкоса» отметили, что это возможно, если предложение окажется выгодным. За акции «Юкос» по договору заплатил бы 75 млн.долл. (200 млн. литов), что в 5 раз меньше, чем они стоят на бирже. Правительство, перенеяв эту часть акций, скорее всего, капитализировало бы предоставленные «Мажейкю нафте» ссуды. 18.1.2005г.

— Калининградская обл. получит втрое больше российского газа: в 2005г. литовцы построят новый газопровод в Калининград. Как сообщают литовские СМИ, накануне нового года, 28 дек., литовская компания Lietuvos dujos — подписала с тремя другими литовскими компаниями договор о прокладке нового магистрального газопровода. Газопровод будет протянут от Каунаса до границы с Калининградской обл. Стоимость реализации проекта составит 100 млн. литов (40 млн.долл.).

Как сообщил технический директор Lietuvos dujos Йонас Януленис, «по договору, первые работы по проведению газопровода начнутся в янв. 2005г. и будут завершены до конца наступающего года».

Lietuvos dujos — главный импортер газа в Литву, компания также занимается и транспортировкой газа. 38,9% акций Lietuvos dujos принадлежит немецкому концерну Ruhrgas, 37,1% — «Газпрому», 17,7% — правительству Литвы. Новый газопровод длиной 63 км. будет проведен от Каунасской газораспределительной станции до Шакайской (Sakiai, на Западе Литвы) газоучетной станции рядом с уже имеющимся трубопроводом. Уже в 2006г. будут обеспечены поставки газа в Калининградскую область в 1,050 млрд. куб.м. Сейчас в область ежегодно поставляется 500 млн. куб.м. природного газа.

Газопровод будут прокладывать одна из крупнейших компаний по проведению газопроводов и подземных коммуникаций Kauno dujotiekio statyba, вильнюсская производственно-строительная компания Energija и компания по прокладке газопроводов Siauliu dujotiekio statyba, представившие на международный конкурс общее предложение. Победители конкурса, которые обычно строят большие объекты совместно, прокладывали газопроводы практически по всей территории Литвы, а также в Калининградской обл. РФ, Латвии, Белоруссии.

Принадлежащая физлицам Kauno dujotiekio statyba, годовой объем продаж которой достигает 15-20 млн. литов, проложила 60% находящихся в Литве распределительных и 90% магистральных газопроводов, она также участвовала в строительстве Бутингского терминала (Butinge, на побережье у границы с Латвией). Стальные трубы для газопровода будет поставлять один из крупнейших в Европе производителей стальной продукции — концерн Salzgitter, с которым в конце нояб. уже подписан договор о закупке труб (BNS). ИА Regnum, 30.12.2004г.

— Премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас возложил вину за невозможность выкупа контрольного пакета акций нефтекомплекса Mazeikiu nafta на консерваторов. Премьер-министр сообщил, что правительство не может выкупить контрольный пакет акций Mazeikiu nafta юридически, т.к., в соответствии с положением заключенного в 1999г. договора между тогдашним правительством Литвы и компанией Williams International Company (США), выкупить акции может только Williams (которая одновременно получила право управления Mazeikiu nafta) либо ее преемник (т.е. российская НК «Юкос»), а не правительство Литвы. По словам Бразаускаса, находящимся ныне в оппозиции консерваторам «надо иметь совесть и говорить правду» о том, что именно они включили в проект договора положения, не дающие теперь правительству Литвы возможность перенять контроль над Mazeikiu nafta.

Нефтекомплекс Mazeikiu nafta включает одноименный НПЗ в городе Мажейкяй, нефтеперевалочный терминал в Бутинге на Балтийском море и трубопроводное предприятие Naftotiekis в городе Биржай. НК «Юкос» владеет 53,7% акций Mazeikiu nafta, правительство Литвы — 40,66%. Комментируя появившуюся в литовской и зарубежной печати информацию о планах выкупа контрольного пакета акций Mazeikiu nafta, Бразаускас

заявил, что делать это правительство не намерено, поскольку этот шаг не обеспечит эффективной деятельности предприятия. Ранее новый министр хозяйства Литвы Виктор Успасских объявил, что у него есть план «безболезненного выкупа» правительством 10% акций Mazeikiu nafta, однако не стал раскрывать его содержание, сославшись на конфиденциальность плана. РИА «Новости», 21.12.2004г.

— Литовская энергетическая компания Dujotekana и ОАО «Газпром» окончательно согласовали цены на поставляемый в Литву природный газ на период с янв. по июнь 2005г. Об этом сообщили в пресс-службе компании Dujotekana. Цена на природный газ для нерегулируемых потребителей возрастет на 7% и составит 319 литов (92,46 евро) за тыс.куб.м. В янв.-нояб. 2004г. Dujotekana импортировала 971 млн.куб.м. природного газа — на треть меньше, чем за аналогичный период пред.г. (1,5 млрд.куб.м.). Dujotekana является стратегическим партнером «Газпрома» и занимается оптовыми поставками природного газа в Литву. Оборот энергокомпании в этом году составил около 309 млн. литов (89,5 млн. евро). Ранее зампрединистра правления ОАО «Газпром» Александр Рязанов сообщил, что в связи со вступлением стран Центральной и Восточной Европы в Евросоюз цены на природный газ должны вырасти примерно на 40% и составить 120 за тыс.долл. куб.м. В настоящее время «Газпром» продает по этой цене природный газ для Польши.

Вместе с тем, цена российского природного газа в странах Балтии не превышала 85 долл. за тыс.куб.м. В 2005г. «Газпром» повысит цены на поставляемый природный газ для Латвии на 16%. В Германии концерн RWE с окт. 2004г. повысил цены на природный газ на 13%. В Великобритании концерн British Gas, который уже повысил цену на газ на 12%, объявил об очередном повышении цен в 2005г. на 25%. В 2003г. цена природного газа в Европе в среднем составляла 131,7 долл. за тыс.куб.м. По мнению экспертов, в 2004г. этот показатель составит порядка 140 долл. РИА «Новости», 13.12.2004г.

— Европейцы хотят быть собственниками Mazeikiu nafta. С одной стороны, нефтеконцерн Mazeikiu nafta, контрольным пакетом акций которого владеет российская компания «Юкос» (Yukos Finance сейчас принадлежит 53,7% акций Mazeikiu nafta, 40,66% — литовскому государству), находится в незавидном положении в связи с финансовым положением самого «Юкоса», и его проблематичными отношениями с российским государством. С другой стороны, концерн демонстрирует сегодня завидную прибыльность. Консолидированная чистая прибыль MN по результатам аудита за 9 мес. 2004г. по общепринятым принципам учета США (US GAAP) составила 448,2 млн. литов.

Прибыльность предприятия не смогла не вызвать интереса у такой структуры как Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР). Только что он заявил, что не меняет своей позиции и по-прежнему рассматривает возможности приобретения у правительства Литвы 10-18% акций литовского нефтеконцерна Mazeikiu nafta (MN), оператором которого является российский нефтегигант «Юкос». В интервью газете Lietuvos zinis директор ЕБРР в странах Балтии Сальваторе Кандидо заявил: «Недавно опубликованные кон-

солидированные результаты MN за 9 мес. настраивают нас на позитивный лад». По его словам, пока речь шла об инвестициях банка в акции концерна, однако если банк попросит, то могут быть рассмотрены различные возможности финансирования. По словам директора банка, важно понять стратегический взгляд «Юкоса» при оценке потенциальных инвестиций в MN. ЕБРР ждет начало работы нового литовского правительства. После того как приступит к работе новое правительство Литвы, ЕБРР и представители Литвы могли бы встретиться и провести консультации по поводу инвестиций ЕБРР в данное предприятие.

В прошлом подобные шаги ЕБРР уже имели место. Трехсторонние переговоры литовского правительства, ЕБРР и «Юкоса» о сотрудничестве проходили в окт. 2003 в Лондоне. Тогда шла речь о планах правительства продать банку 10-15% акций MN. Тогда банк интересовался также и возможностью рефинансирования предоставленных компании государством кредитов (288 млн.долл.) и кредитования таким образом на более выгодных условиях реконструкции предприятия. В концерн Mazeikiu nafta входят единственный в Балтийских странах нефтеперерабатывающий завод (проектная мощность переработки до 12 млн.т. нефти в год), Бутингский терминал по экспорту нефти (мощность 8 млн.т. в год), а также Биржайский нефтепровод. До «Юкоса» концерном владели американцы, которые не сумели обеспечить предприятие нефтью и перепродали его «Юкоосу», накопив огромные долги.

В свою очередь, литовская сторона не имеет ничего против участия западно-европейского капитала в работе концерна. Возможные планы ЕБРР по приобретению акций MN исполняющий обязанности министра хозяйства Литвы Пятрас Чесна назвал особо положительной оценкой компании. П.Чесна: «Если бы такой серьезный акционер, как ЕБРР, пришел бы на MN, это ясно продемонстрировало бы, что компания является перспективной и на самом деле не потерпит крах, не взирая на проблемы оператора — «Юкоса». Обычно ЕБРР продает приобретенные акции через 5 лет. Банк участвует только в тех проектах, где надеется много заработать, по моему мнению, не менее 30% в год».

Возможность возобновить переговоры с ЕБРР возникла в середине окт., когда MN утвердил план управления на ближайшие 5 лет. На состоявшихся ранее консультациях банк выразил пожелание ознакомиться с долгосрочными перспективами компании, чтобы сформировать свой взгляд на возможное сотрудничество. ИА Regnum, 2.12.2004г.

— Новые проекты концерна Mazeikiu nafta: трубопровод до Клайпедского порта, начало производства полипропилена, расширение сети бензоколонок. По словам руководителя предприятия Пола Нельсона Инглиша, Mazeikiu nafta и ее оператор российский концерн «Юкос», заинтересованы в развитии бизнеса, поэтому идет поиск различных способов увеличения прибыли литовской компании. Как пишет газета Lietuvos rytas, комплекс Mazeikiu nafta собирается воплотить в жизнь ряд новых проектов, которые увеличат его прибыль.

Один из намеченных к реализации проектов — повышение эффективности использования полипропилена, из которого планируется производить по-

липропилен, пользующийся повышенным спросом на мировом рынке. Стоимость проекта колеблется в границах 150-225 млн.долл., что составляет 390-585 млн. литов. Инвестиции в проект ожидаются от обладателей лицензированных технологий производства полипропилена. Проект будет реализован, если он сможет окупиться в течение 2-3 лет.

Второе направление – возобновление подготовленного уже проекта прокладки трубопровода в Клайпедский порт. Это позволило бы снизить расходы на транспортировку нефтепродуктов и повысить прибыль. Как известно, Mazeikiu nafta имеет и свой терминал в Бутинге. Однако она также является основным клиентом клайпедского нефте терминала Klaipėdos nafta. В этом году из Мажейкяй через Клайпеду было экспортировано 3 млн.т. нефтепродуктов. Всего Клайпедский терминал погрузил 5,9 млн.т.

Третье направление – расширение сети розничной торговли горючим в Литве. Предприятие намерено строить новые бензоколонки. Как подтвердил П.Инглиш, сейчас торгующие горючим Торговый дом Mazeikiu nafta и оператор АЗС Ventus nafta рассматривают стратегию дальнейшего расширения. В 2003г. Mazeikiu nafta (MN) в соответствии с общепризнанными бухгалтерскими принципам США (GAAP) получила 220,946 млн. литов чистой прибыли после аудита, а по литовским принципам учета 367,761 млн. литов. ИА Regnum, 2.12.2004г.

– Отсрочка выкупа акций Mazeikiu nafta: правительство Литвы не поддержало просьбу «Юкоса». Тем временем литовское правительство 1 дек. не поддержало просьбу «Юкоса» на 120 дней отложить процедуру выкупа акций литовского нефтеперерабатывающего комплекса Mazeikiu nafta (MN). Как говорится в правительственном сообщении, просьба была отклонена, т.к. это не предусмотрено инвестиционным договором от 1999г. между правительством и американской компанией Williams International, обязательства которой в 2002г. перенял «Юкос».

По мнению некоторых СМИ, правительство Литвы не согласно дать отсрочку из-за проблем «Юкоса» в России. Министерство хозяйства (экономики) Литвы не устраивает и то, что при размещении эмиссии акций MN «Юкос» за акцию платил бы 1 лита. т.к. правительство не дало согласия на отсрочку, «Юкос» не сможет выкупить не только эту эмиссию, но и воспользоваться второй привилегией купить акции MN напрямую у правительства.

В окт. владелец акций Mazeikiu nafta – зарегистрированная в Голландии компания Yukos Finance сообщила, что собирается воспользоваться предоставленной ей привилегией приобрести 9,72% акций литовского нефтеконцерна за 75 млн.долл. посредством выпуска новой эмиссии акций.

Однако затем в связи с проблемами в России «Юкос» попросил отсрочить выкуп акций. Как считает советник премьера Саулюс Спечюс, в договоре «Юкоса» и правительства не указаны никакие сроки, в которые акции должны быть выкуплены. Мол, есть мнение, что это может быть сделано в течение «разумного времени» – после получения письма «Юкоса» с просьбой купить акции теоретически MN в течение месяца должен созвать собрание акционеров, которое приняло бы

решение о выпуске новой эмиссии акций, потом она была бы выпущена, оплачена и был бы зарегистрирован увеличенный уставный капитал. Все эти процедуры могут занять 4 мес. С.Спечюс: «Скорее всего они попросили отсрочки на 120 дней, начиная со дня получения письма «Юкоса» или с 29 окт. Однако в договоре не предусмотрены никакие возможности отсрочки, потому просьбу можно трактовать по-разному. Есть неясности» (BNS). ИА Regnum, 2.12.2004г.

– Правительство Литвы не намерено откладывать по просьбе «Юкоса» процедуру выкупа акций нефтекомплекса Mazeikiu nafta на 120 дней. Министерство хозяйства Литвы не устраивает как слишком низкая (1 лит или 0,4 долл.) цена акций, так и обстоятельства, сложившиеся вокруг НК «Юкос». Временно исполняющий обязанности министра хозяйства Литвы Пятрас Чесна после встречи с одним из руководителей дочерней компании «Юкос-РМ» указал, что правительство Литвы не настроено затягивать процесс выкупа акций «Mazeikiu nafta».

«Юкос» принадлежит 53,7%, правительству Литвы – 40,6% акций нефтекомплекса. Кроме того, «Юкос» заявлял о намерении выкупить у правительства Литвы еще 9,72% акций предприятия. В конце нояб. 2004г. сообщалось о том, что руководство «Юкоса» просит правительство Литвы отложить процедуру выкупа акций нефтекомплекса «Mazeikiu nafta» на четыре месяца. РИА «Новости», 1.12.2004г.

– «Юкос» заявил о намерении выкупить у правительства Литвы дополнительные 9,72% акций Mazeikiu nafta. Как сообщил глава пресс-службы «Юкоса» Александр Шадрин, предприятие уже проинформировало правительство Литовской Республики о том, что намерено воспользоваться правом, которое предоставляют действующие договоры. Речь идет о двух опционах, срок действия первого из которых истек 29 окт. нынешнего года. В соответствии с его условиями «Юкос» вдобавок к своим 53,7% акций Мажнафты может за 75 млн.долл. выкупить дополнительную эмиссию ценных бумаг, составляющую 9,72% уставного капитала. По правилам второго опциона, срок которого истекает 29 окт. 2006г., «Юкос» вправе выкупить у литовского правительства еще 11,5% акций Mazeikiu nafta. По словам Шадрина, пока не принято решение, воспользуется ли им «Юкос». ИА «Росбалт», 5.11.2004г.

– Чистая прибыль литовской компании Mazeikiu Nafta в янв.-сент. текущего года составила 158,8 млн.долл. Об этом сообщили в пресс-службе компании. В соответствии со стандартами US GAAP, чистая прибыль компании за 3 кв. 2004г. составила 158,5 млн.долл., в то время как за аналогичный период 2003г. данный показатель составлял 37,3 млн.долл. Чистая прибыль за III кв. 2004г. составила 76,1 млн.долл., по сравнению с 14,3 млн.долл. прибыли за тот же период пред.г. Доходы Mazeikiu Nafta за 9 месяцев 2004г. составили 1,9 млрд.долл., что на 735 млн.долл. превышает данный показатель в аналогичном периоде пред.г. По утверждению гендиректора Mazeikiu Nafta Пола Нельсона Инглиша, нынешние финансовые результаты являются прямым следствием трех основных факторов: высоких марж нефтепереработки; способности Mazeikiu Nafta переработать больше нефти благодаря предложенным

персоналом компании новым идеям; предоставленной российской НК «Юкос» возможности получения дополнительных объемов нефти, что дало возможность «нашей компании воспользоваться сложившимися на рынке благоприятными условиями».

В течение 9 месяцев 2004г. Mazeikiu Nafta переработала свыше 6,28 млн.т. нефти, что на 1,26 млн.т. больше, чем за аналогичный период 2003г. В авг. 2004г. объемы переработки нефти составили 813 тыс.т. Объем экспорта через нефтетерминал Бутинге в течение девяти месяцев 2004г. составил 6,34 млн.т. нефти по сравнению с 8,3 млн.т. за тот же период 2003г. Число отгруженных танкеров составило 63, в то время как за соответствующий период 2003г. был отгружен 81 танкер. Трубопроводная система за 9 месяцев 2004г. транспортировала 14,24 млн.т. нефти и дизельного топлива по сравнению с 16,77 млн.т. за тот же период пред.г. В сообщении говорится, что объемы продаж бензина, дизтоплива и других нефтепродуктов дочерней компанией Торговый дом Mazeikiu Nafta в Литве за I пол. 2004г. составили 1,14 млн.т., в Латвии — 445 тыс.т., в Эстонии — 294 тыс.т., в Польше — 355 тыс.т. Продажи за аналогичный период пред.г. составили 1,06 млн.т. в Литве, 348 тыс.т. — в Латвии, 219 тыс.т. — в Эстонии и 197 тыс.т. — в Польше. Объем продажи нефтепродуктов в Западную Европу, США и другие страны мира через Клайпедский морской порт за 9 месяцев 2004г. составил 3,47 млн.т., по сравнению с 2,61 млн.т. за аналогичный период 2003г. Контрольным пакетом акций Mazeikiu Nafta владеет российская НК «Юкос». РИА «Новости», 29.10.2004г.

— В Литве в очередной раз выросли цены на горючее, а стоимость дизельного топлива побилла все рекорды. В среду утром на АЗС крупнейшей в Литве сети бензозаправочных станций «Лукойл Балтия» цена одного литра наиболее популярного бензина марки А-95 составила 2,74 лита (27.4 руб.). Литр дизтоплива стоил 2,59 лита (25.9 руб.). На АЗС второй крупнейшей розничной сети Statoil Lietuva литр бензина стоил 2,77 лита (27.7 руб.), дизтоплива 2,62 лита (26.2 руб.). Сжиженный газ подорожал до 1,4 лита (14 руб.) за литр. По утверждению директора департамента розничной торговли Statoil Lietuva Дайвы Йокшене, розничные цены выросли в связи с рекордным ростом мировых цен на нефть. Оптовые цены горючего, продаваемого единственным в странах Балтии НПК Mazeikiu nafta, возросли к среде до 2,34 лита (23.4 руб.) за литр бензина А-95 с 2,31 лита (23.1 руб.) в воскресенье. Оптовая цена литра дизтоплива выросла с 2,23 лита (22.3 руб.) до 2,26 лита (22.6 руб.) за литр. РИА «Новости», 29.10.2004г.

— Как сообщает департамент статистики Литвы, I т. добываемой в Литве нефти за год подорожала на 40,7% — в III кв. года она стоила 818,5 лита, а в пред.г. в такое же время — 581,8 лита. По сравнению с I кв. нынешнего года литовская нефть подорожала на 40,9%, а по сравнению со II кв. — на 20%. Средняя цена добываемой в Западной Литве нефти в I кв. достигала 580,9 лита, во II — 682,4 лита за I т. Всего за три квартала 2004г. объемы нефтедобычи в Литве составили 236,2 тыс.т. — что на 20% меньше, чем за такой же период пред.г. Расчет и обнародование средней цены продажи нефти за I т. на месте добычи (без затрат на транспортировку и страхование), согласно постановле-

нию правительства Литвы, проводится с июля 2003г. ИА Regnum, 29.10.2004г.

— Правление литовской газовой компании Lietuvos dujos утвердило новые тарифы на природный газ. Об этом сообщили в пресс-службе компании. Тарифы на природный газ для всех потребителей возрастут в среднем на 5%. Так, цена 1 куб.м. газа для жителей, потребляющих от 90 до 800 куб.м. газа в год, возрастет с 0,76 до 0,79 лита (с 0,22 до 0,23 евро). Новые тарифы, которые вступят в силу с 1 янв. 2005г., переданы на утверждение в государственную комиссию Литвы по контролю за ценами и энергетикой.

АО Lietuvos dujos является единственным предприятием в Литве, в ведении которого находятся сети магистральных и распределительных газопроводов (в т.ч., транзит в Калининградскую область России). На долю компании приходится 57% всего рынка газа в Литве. 34% акций Lietuvos dujos принадлежит ОАО «Газпром». В 2003г. литовская компания продала 828 млн. 100 куб.м. природного газа. Ожидается, что после вывода из эксплуатации 1 энергоблока Игналинской АЭС потребление газа в стране возрастет на 30% и после полной остановки АЭС в 2009г. составит 5 млрд.куб.м. в год. Клиентами Lietuvos dujos являются 518 тыс. жителей Литвы и 3600 предприятий энергетике, промышленности, сельского и коммунального хозяйства. РИА «Новости», 25.10.2004г.

— Испытывающая трудности в России нефтяная компания «Юкос» намерена активно развивать деятельность в Литве. В частности, российский концерн намерен в течение 5 ближайших лет инвестировать в Мажейкяйский нефтеперерабатывающий завод 400 млн.долл. Такие планы сохранятся в утвержденном новом инвестиционном плане предприятия. Основная часть инвестиций пойдет на модернизацию производства. В результате качество выпускаемой в Мажейкяе продукции приведут в полное соответствие с требованиями ЕС к чистому топливу и директивами по обеспечению снижения выбросов в атмосферу. Будет решена и проблема с использованием тяжелых остатков нефтепереработки.

Мажейкяйский нефтеперерабатывающий завод в 2004г. неоднократно упоминается в различных СМИ в связи с двумя тенденциями. С одной стороны, как на дрожжах, растущее бремя долгов по налогам у ее главного акционера «Юкоса» (вторым остается правительство Литвы). С другой — столь же стремительно увеличивающийся объем прибыли, получаемой на НПЗ в связи с благоприятной ситуацией на мировом топливном рынке. Пока первый момент не влияет на второй, что выражается в обеспечении «Юкосом» гарантированных поставок сырья. Как это организовано технически, в Литве стараются не афишировать: «Главное, что предприятие работает прибыльно». Консолидированная чистая прибыль Мажейкяйского завода по результатам аудита в I пол. 2004г. по общепризнанным принципам учета США (US GAAP) составила 90,4 млн.долл. ИА «Росбалт», 19.10.2004г.

— По заявлению главы службы по связям с общественностью предприятия «Мажейкю нафта» (МН) Гедрюса Карсокаса только в сент. 2004г. на МН переработано 759,4 тыс.т. нефти, что на 9% больше, чем в сент. пред.г. Объемы переработки

нефти и другого сырья на МН за 9 мес. этого года составили 6,281 млн.т. — на 26,4% больше, чем за соответствующий период 2003г. (4,969 млн.т.).

Объемы погрузки нефти на танкеры на Бутингском терминале в этом году составили 6,347 млн.т. — на 23,5% меньше, чем в янв.-сент. 2003г. (8,299 млн.т.). По Биржайскому нефтепроводу в Мажейкяй, Бутииге и Вентспилс за 9 мес. транспортировано 15,246 млн.т. нефти и дизтоплива — на 3,3 проц. меньше, чем за соответствующий период 2003г. (15,766 млн.т.). Ранее планировалось, что в 2004г. через Бутинге будет экспортировано 10 млн.т. нефти, а на Мажейкяйском нефтеперерабатывающем заводе объемы переработки составят 8 млн.т. Однако в действительности терминал будет загружен работой в гораздо меньшем объеме.

В целом консолидированная чистая прибыль нефтеконцерна по результатам аудита в I пол. по общепризнанным принципам учета США (US GAAP) составила 232,242 млн. литов. В 2003г. МН в соответствии с общепризнанными бухгалтерскими принципами США (GAAP) получила 220,946 млн. литов чистой прибыли, после аудита, а по литовским принципам учета — сумма составляет 367,761 млн. литов (BNS). ИА Regnum, 15.10.2004г.

— В Литве цены на бензин самой популярной марки 95 и на дизтопливо вновь побили все рекорды. 11 окт. в Вильнюсе на автозаправочных станциях крупнейшей в Литве сети «Лукойл» 1 л. бензина 95 стоил 2,76–2,77 лита (1 долл.), а 1 л. дизелина — 2,63–2,64 лита.

На автозаправочных станциях второй по величине сети «Статойл» бензин марки 95 стоил 2,8 лита за 1 л., 1 л. бензина марки 92 — 2,75 лита, а дизелин — 2,67 лита за 1 л. Самые низкие цены привычно были на крупнейшей в стране сети автоматических заправочных станций «Несте», где 1 л. самого популярного бензина стоил 2,74 лита, а 1 л. дизелина — 2,62 лита.

Высказывается предположение, что в Литве рекордно высокие после восстановления независимости цены на горючее установились из-за бушевавшего в Центральной Америке урагана Иван, поскольку в связи с этим обстоятельством стала чувствоваться нехватка нефти и заметно подорожали нефтепродукты в Европе. Как заявил начальник отдела коммуникаций «Мажейкю нафты» Гедрюс Карсокас, «из-за урагана нарушилась работа некоторых нефтеперерабатывающих предприятий в США и сейчас там чувствуется нехватка нефти. А поскольку Европа сейчас стремится продавать Соединенным Штатам нефть дороже, цены на нее подскочили и в самой Европе». По его словам, ситуация усугубляется тем, что в Нигерии началась забастовка в секторе нефтедобычи. В свою очередь руководитель отдела розничной торговли «Несте Летува» Рингаудас Стейкунас так комментирует ситуацию: «Цены растут, поскольку ресурсы нефтедобычи ограничены, к тому же повышение цен наблюдается перед каждым холодным сезоном». Он также считает, что повышению цен способствуют и проблемы, возникшие у «Юкоса».

На прошлой неделе цена 1 л. дизелина, достигшая 2,62 лита в сети «Лукойл» и 2,65 лита на заправочных станциях «Статойл», была самой высокой с 1990г. Оптовая цена на бензин марки 95 «Мажейкю нафты» 12 окт. составляла 2,41 лита за 1 л., дизелина — 2,35 лита. Это на 1 цент дороже, чем в 10 окт. Дешевле горючее стоит в небольших городах

Литвы. В Алитусе на заправочных станциях «Песте Летуна» 1 л. бензина марки 95 и 1 л. дизелина стоили соответственно 2,70 и 2,56 лита. В Тяльшай в сети «Лукойл» бензин и дизелин стоят на 30 центов меньше, чем в Вильнюсе, — 2,57 и 2,47 лита (BNS). ИА Regnum, 15.10.2004г.

— «Увеличение транзита горючего через Литву будет стоить Калининграду 580 тыс. литов». Под таким названием публикует материал Elta. Вступление Литвы в ЕС не облегчило транзитную ношу для Калининградской обл. Подсчитано, что увеличение Литвой ж/д тарифов на транзит горючего и масел с 3 сент. будет стоить бюджету Калининградской обл. дополнительных 9 млн. руб. (580 тыс. литов). Тариф увеличился на 15%. На столько же увеличился и тариф на перевозку металла. Согласно российским источникам, губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров на встрече с министром транспорта России Игорем Левитиным уже поднял вопрос об «ответных действиях» в отношении Литвы. Тем не менее литовское агентство новостей подчеркивает, что даже после увеличения тарифов, «разница между применяемыми к упомянутым грузам тарифами в Литве и в России составляет 50%». ИА Regnum, 13.9.2004г.

— Руководитель отдела по связям с общественностью литовского нефтекомплекса Mazeikiu nafta Гедрюс Карсокас опроверг появившуюся в российских СМИ информацию о том, что российская НК «Юкос», чей налоговый долг возрос до 7,5 млрд.долл., спешно ищет деньги, чтобы расплатиться с бюджетом — и ныне подыскивает покупателей на Mazeikiu nafta. «У нас нет какой бы то ни было информации о том, что Mazeikiu nafta продается», — заявил Карсокас. В свою очередь координатор НК «Юкос» по связям с общественностью в странах Балтии и Восточной Европы Артурас Йонкус заявил: «Мы (НК «Юкос») ничего не продаем». По его словам, о причине появления информации в СМИ «надо спросить их самих и их источники». В состав нефтекомплекса Mazeikiu nafta входят Мажейкский НПЗ мощностью 12 млн.т. сырья в год, морской экспортный терминал Бутинге с пропускной способностью 8 млн.т. в год и Биржайский магистральный нефтепровод Birzu naftotiekis. Yukos Capital владеет 53,7% акций Mazeikiu nafta, правительство Литвы — 40,66%. РИА «Новости», 8.9.2004г.

— С баками, заполненными биодизелем (солярой с добавлением рапсового масла) впервые вышли на этой неделе на линии 136 автобусов Вильнюсского автобусного парка. Это самый массовый случай использования в странах Балтии экологически чистого горючего. Как сообщил технический директор Вильнюсского автобусного парка (Vilniaus autobusai) Юозас Грабис, для работы на биотопливе отобрана «пожилая» половина автобусного парка — «Икарусы» еще советских времен и их современники. Постепенно к ним присоединятся и приобретения последних лет — 30 новых автобусов Volvo.

Новое горючее, выпущенное на мажейкяйской фабрике Rapsoila, содержит 5% переработанного рапсового масла. Никаких технических усовершенствований двигателей не понадобилось. В результате начала использования нового вида топлива содержание вредных веществ в автобусных выхлопных газах, по словам мэра Вильнюса Артураса Зуокаса, должно уменьшиться до 30%. Перевозчи-

ки же надеются, что нововведение позволит им добиться немалой экономии. Вильнюс стал первым городом в Литве, который в таком масштабе использует биотопливо в общественном транспорте.

В Литве производством биогорючего занимаются 3 крупных предприятия. Начавшая переработку в промышленных объемах только нынешней весной Rapsoila в I пол. довела объем продаж до 1,71 млн. литов (660 тыс.долл.), что в 8 раз больше, чем было в соответствующий период пред.г. К переработке рапса приступили и клэйпедский Rapsoilis, располагающий мощностями в 20 тыс.т. в год. Выпуск еще одного вида горючего — биоэтанола — освоил принадлежащий концерну MG Baltic спиртзавод Stumbras, мощность которого — 10 тыс.т. в год. По взятым на себя перед ЕС обязательствам Литва должна довести количество используемого в стране биогорючего на конец 2005г. до 2%, к 2010г. — не менее 5,75% от всего объема транспортного топлива. ИА «Росбалт», 16.8.2004г.

— Сотрудники Службы по конкуренции Литвы производят выемку свыше 50 кг. документов в офисе расположенной в Вильнюсе дочерней фирмы «Юкоса» — Торговом доме Мажейкского нефтеперерабатывающего завода (Mazeikiu nafta). Если в России правоохранительные органы ищут неуплаченные налоги «Юкоса», то в Вильнюсе Служба по конкуренции заинтересовалась тем, почему цены на горючее в Литве не просто очень высокие, но заметно опережают латвийские и эстонские, хотя все три страны «кормятся» с одного Мажейкского нефтеперерабатывающего завода.

Инициатором проверки стал спикер Сейма Литвы Артурас Паулаускас. Ему-то и приписывают приказ контролерам разбираться с применением столь впечатляющих мер. У работников Службы конкуренции есть немало цифр, с которыми нефтеторговцам из Мажейкя будет сложно спорить. К примеру, цены производителей промышленной продукции за год (по сравнению с июлем 2003г.) выросли на 8,7%. Рост стоимости нефтепродуктов — 29,1%.

В сент. в Литве население избирает новый парламент. Поэтому, скорее всего, оно с пониманием отнесется к инициативе Паулаускаса и Службы по конкуренции, если те разницу между ценой на автоторючее в Литве и соседних с ней странах (на 10-20 литовских центов) объяснят как злоупотребление монопольным положением Mazeikiu nafta. После чего выпишут немалый штраф. Официальных аргументов руководства Mazeikiu nafta, объясняющих, из-за чего у себя дома литовцы вынуждены покупать мажейкский бензин дороже, чем в Латвии или в Эстонии, пока не слышно. Основная неофициальная версия: концерн сознательно поступает частью своей прибыли, чтобы утвердиться на соседних рынках.

Выемка документов в Торговом доме Mazeikiu nafta происходит на фоне непрекращающихся «судебно-кремлевских» разбирательств с «Юкосом», являющимся основным хозяином и поставщиком Mazeikiu nafta. Сейчас литовский нефтекомплекс работает в обычном режиме, попутно подсчитывая возрастающую прибыль: в I пол. 2004г. она равнялась 232,242 млн. литов. Объемы переработки нефти и другого сырья на НПЗ в I пол. 2004г. составили 3,9 млн.т., или на 36,8% больше, чем за соответствующий период 2003г. (2,85 млн.т.). Но что будет в сент., когда закончится проплаченный

«Юкосом» экспорт сырья в Мажейкяй, пока никто не решается предсказать. ИА «Росбалт», 9.8.2004г.

— 4 апр. BNS опубликовало сообщение «Литва снова ищет пути, чтобы остановить строительство нефтяного терминала в Калининградской обл.». Со сменой руководства министерства природных ресурсов России Литва потеряла наработанный капитал в этой сфере. Как заявил секретарь министерства окружающей среды Литвы Александрас Спруогис, «освобождены все замминистры министерства природных ресурсов, а новые замминистры пока не очень компетентны, чтобы решать такие вопросы. Тех работников, с которыми мы сотрудничаем, уже больше нет».

Согласно А.Спруогису, Литва уже обращалась к России с требованием возобновить контакты по данному вопросу, однако получила ответ, что происходит реорганизация минприроды. Информацию обещают предоставить позже. Так что экологи Литвы, жалуется литовский чиновник, до сих пор не имеют никаких известий в отношении возобновления строительства нефтяного терминала в Янтарном. По мнению Литвы, строительство нефтяного терминала чревато опасностями для акватории Балтийского моря, которая и без того загрязнена.

Однако нельзя не заметить определенной двойственности такой позиции Литвы. Ведь сама Литва построила большой нефтяной терминал в Бутинге (на котором уже не раз имели место серьезные аварии, нефть попадала в море). Откуда же такое беспокойство по поводу строительства терминала в России? BNS не скрывает подноготной дела: «Кроме того, по мнению литовских предпринимателей, появление нефтяного терминала в соседней Калининградской обл. еще больше усложнит быстро растущую конкуренцию между занимающимися погрузкой нефти компаниями». Между тем России такой терминал необходим, особенно если учесть работу нефтяной платформы «Лукойла» Д-6 в Балтийском море. В литовских СМИ прошла информация, что терминал в Янтарном начнут строить уже в этом году. ИА Regnum, 8.8.2004г.

— Литву беспокоят планы Латвии по добыче нефти в Балтийском море. МИД Литвы поручило министерству среды и геологической службе республики провести исследование, чтобы выяснить, не повредит ли экономическим интересам Литвы и ее природе планируемая Латвией добыча нефти в Балтийском море неподалеку от литовской границы. Об этом со ссылкой на сегодняшнюю публикацию в литовской Lietuvos Rytas сообщает BNS. В свою очередь в министерстве экономики Латвии BNS заверили, что пока речь идет только о разведке нефтяных запасов в прибрежных водах, мол, на данном этапе это никак не может повредить окружающей среде. К тому же, еще не известно, будет ли нефть здесь добываться — окончательное решение зависит от результатов разведки. Напомним, две лицензии на разведку и добычу нефти в море на латвийском шельфе в 20 км. от границы с Литвой минэкономики Латвии 8 июля этого года выдало зарегистрированной в Дании компании Odin Energi.

Между тем, как отмечает Lietuvos Rytas, о разведке нефти в Балтийском море уже длительное время подумывают и литовские нефтяники, однако госструктуры Литвы не организуют соответ-

ствующих конкурсов — ни на море, ни уже несколько лет на суше. Зато недавно добычу нефти в Калининградской обл. в 5 км. от литовских территориальных вод начало дочернее предприятие российского «Лукойла» — «Лукойл-Калининградморнефть». Что касается упомянутой Odin Energi, то ее контролирует американец Томас Хаселтон — по совместительству гендиректор крупнейшего в Литве нефтедобывающего предприятия Minijos Nafta. Как поясняет BNS, нефть в Латвии нашли еще в 1960гг., однако отказались от ее промдобычи из-за слишком небольших по сравнению с той же Сибирью запасов. Но технологии добычи нефти развились настолько, что позволяют разработку и небольших месторождений, способствуя развитию данного бизнеса в республике. Так, еще ранее деловая латвийская газета Dienas biznes обращала внимание, что на западе Латвии в Курземе найдено шесть залежей нефти (на суше), в т.ч. — на 1 млн. бар. В свою очередь по данным Латвийского агентства по развитию, только в прибрежной зоне Балтийского моря в территориальных водах республики имеются запасы 733 млн. бар. нефти. ИА Regnum, 6.8.2004г.

— Будет построен новый магистральный газопровод от Каунаса до границы с Калининградской обл. Об этом сообщает Lietuvos ziniuos. 30 июня такое решение приняло правление «Литовского газа» (Lietuvos dujos). Правление поручило своему предприятию исполнить функции заказчика и обеспечить расширение идущего через Литву магистрального газопровода Минск-Вильнюс-Каунас-Калининград. Цель расширения ветви газопровода — добыться к 2006г., чтобы Калининградская обл. была обеспечена газом в количестве 1,050 млрд. куб.м. в год. Третью акций «Литовского газа», наряду с немецким партнером и литовским правительством, владеет «Газпром». «Газпром» также является единственным поставщиком газа в Литву. Гарантированные поставки газа по установленной ценовой формуле были условием продажи «Газпрому» акций «Литовского газа». Покупая акции «Литовского газа», «Газпром» решал не только задачи получения прибыли, но и задачи обеспечения энергоносителями Калининградской обл. ИА Regnum, 4.7.2004г.

— Заявление зампреда правления «Газпрома» Александра Рязанова о том, что «мы намерены подтянуть страны Балтии по ценам ближе к ЕС», вызвало бурную реакцию в литовских СМИ. Ведь одним из условий приватизации «Газпромом» «Литовского газа» являлась стабилизация существующих цен на газ. Правительство Литвы и лично премьер А.Бразаускас всячески протезировали договор с «Газпромом», выставляя чуть ли не в качестве основного козыря сделки договоренность о ценах, которые «Газпром» до 2015г. не сможет устанавливать произвольно. Цены должны регулироваться мировыми ценами на альтернативные источники топлива. Поэтому заявление А.Рязанова оказалось очень некстати в преддверии парламентских выборов в Литве. СДПЛ и так показала свою слабость на президентских выборах: ее кандидат на пост президента 13 июня не только не вышел во второй тур (в то время как его выход с уверенностью прогнозировали соудемя), но и набрал наименьшее количество голосов из пяти кандидатов. Тревожный симптом накануне выборов в сейм.

«Газпром» намерен увеличивать цену на газ для стран Прибалтики постепенно, осторожно, поскольку в Прибалтике имеются альтернативные виды топлива. По словам А.Рязанова, сейчас газ в Прибалтику поставляется по цене 80-85 долл. за 1 тыс. куб.м. В то же время Польша получает газ по цене 120 долл. за 1 тыс. куб.м. Руководство «Газпрома» намерено «подтянуть» балтийские страны по ценам ближе к ЕС. ИА Regnum, 21.6.2004г.

— Специальная комиссия литовского сейма, почти два года тщательно изучавшая обстоятельства приватизации АО «Мажейкю нафта», пришла к выводу, что это крупнейшее в Балтии нефтеперерабатывающее предприятие было на самом деле не приватизировано, а просто отдано американской компании Williams International. В предварительных выводах комиссии, обнародованных в понедельник вечером по Национальному радио и телевидению, говорится, что, отдав без всякого конкурса акции АО «Мажейкю нафта» стратегическому инвестору Williams International, государство не получило от этой сделки никакой выгоды. В выводах комиссии также констатируется, что, согласно подписанному договору, компания Williams International приняла на себя обязательство модернизировать «Мажейкю нафта», подписать соглашение о долгосрочных поставках нефти и добиваться прибыльной деятельности нефтеперерабатывающего предприятия, однако ни одного из этих обещаний не выполнила и крайне нерационально использовала кредиты и финансовые вливания.

Ответственность за невыгодную сделку и убытки, понесенные АО «Мажейкю нафта», по мнению комиссии, лежит на многих прежних и нынешних высших чиновниках и политиках: двух правительствах, возглавляемых в свое время Гедиминасом Вагнорюсом и Роландасом Паксасом; на тогдашнем сейме, большинство в котором составляли консерваторы и христианские демократы, а сам парламент возглавляли Витаутас Ландсбергис и Андриус Кубилиус; на тогдашнем президенте Валдасе Адамкусе и его помощниках; а также на работниках Департамента госбезопасности и государственной Службы специальных расследований, вовремя не предотвративших сомнительного договора. Во вторник спецкомиссия сейма планирует подтвердить свои предварительные выводы и в тот же день представить их на рассмотрение сейма. Представители партии консерваторов, а также бывший президент Адамкус, ныне вновь баллотирующийся на высший пост в государстве, комментируя выводы парламентской комиссии по делу о приватизации АО «Мажейкю нафта», называют ее деятельность политизированной и явно связанной с предвыборной борьбой. РИА «Новости», 1.6.2004г.

— В связи с возможным банкротством российского нефтегиганта «Юкос», курс акций управляемого им литовского нефтекомплекса «Мажейкю нафта» упал за последние дни на 15%. В результате одни литовские эксперты предлагают правительству тут же выкупить акции концерна и подыскать для него новых хозяев, другие — призывают не паниковать и не спешить списывать «Юкос» со счетов. Эксперт банка «Норд-ЛБ-Летува» Римантас Рудзкис утверждает, что оснований для паники в связи с навалившимся на «Юкос» проблемами он не видит. «Мажейкю нафта» работает стабильно. В I кв. т.г. предприятие заработало 104,216

млн. литов (37,2 млн.долл.) чистой прибыли. Эксперт полагает, что вряд ли такое огромное предприятие может потерпеть крах. Если такое случилось бы, возможно, что пакет акций литовского нефтяного комплекса перешел бы в руки другого российского гиганта «Лукойл».

Минфинансов Литвы Альгирдас Буткявичюс в сообщении для прессы заявил, что в случае банкротства «Юкоса» на Мажяйском нефтепредприятии очень быстро объявится новый владелец, и поэтому литовский концерн отрицательных последствий не понесет. Могут возникнуть лишь проблемы поставок сырья. В 2002г. «Юкос» приобрел 54% акций литовского нефтяного комплекса, в который входят Мажяйский нефтезавод, нефтепровод и терминал в Бутинге на берегу Балтии. До этого комплексом управляла американская компания «Вильямс». По договору с литовским правительством российский концерн обязался регулярно поставлять в Мажяйка нефть в течение 15 лет. ИА «Росбалт», 31.5.2004г.

— Совет директоров ОАО «Газпром» признал целесообразным увеличение уставного капитала АО «Лиетувос дуйос» путем выпуска дополнительных акций и приобретение «Газпром» акций новой эмиссии. Об этом сообщили в пресс-службе компании. 24 марта 2004г. была завершена сделка по покупке «Газпром» 34% пакета акций «Лиетувос Дуйос» и подписан Акционерный договор между Фондом государственного имущества Литовской Республики, ОАО «Газпром» (поставщик газа) и Ruhrgas Energie Beteiligung (стратегический инвестор). По условиям сделки акционеры должны принять решение об увеличении уставного капитала путем проведения эмиссии акций АО «Лиетувос дуйос».

В соответствии с программой приватизации и подписанным акционерным договором, Фонд Государственного имущества Литвы в этой эмиссии участие не принимает. Таким образом, стратегический инвестор и поставщик газа совместно будут владеть более чем 75% пакетом акций компании. Общий объем дополнительной эмиссии акций для ОАО «Газпром» и для стратегического инвестора составит 140 млн. литов. Средства от этой эмиссии пойдут на развитие «Лиетувос дуйос», в т.ч. на расширение системы магистральных газопроводов. В технико-экономическом обосновании приобретения «Газпром» 34% акций «Лиетувос дуйос» предстоящая эмиссия и необходимая для выкупа акций сумма средств были учтены.

АО «Лиетувос Дуйос» — литовская газовая компания, занимающаяся покупкой, транспортировкой и распределением газа в Литве. Компания эксплуатирует 1630 км. газопроводов высокого давления, численность персонала — 2200 чел. На территории страны компании принадлежит одна компрессорная станция, одна газоизмерительная станция и 58 газораспределительных станций. ИА «Росбалт», 28.4.2004г.

— «Газпром» — собственник «Литовского газа». 24 марта в Вильнюсе были подписаны договора, позволяющие «Газпрому» вступить во владение 34% акций «Литовского газа» (Lietuvos dujos). Обещанные 100 млн. литов за эти акции российский концерн уже перевел литовскому государству. Договор о купле-продаже акций и справку об окончании приватизационной сделки подписали зампредправления «Газпрома» Александр Рязанов и

гендиректор госфонда имущества Литвы Повилас Милашаускас. Тут же был подписан и другой договор, с которым увязывалось приобретение «Газпромом» акций «Литовского газа», — о долгосрочных (до 2015г.) поставках российского газа в Литву. Российский концерн обязался обеспечивать Литву на протяжении ближайших 10 лет газом на 90%, по ценам согласно выработанной формуле. Этот договор подписали генеральный директор «Литовского газа» Викторас Валентукавичюс, а также его заместитель со стороны немецкого владельца акций и А.Рязанов. Процесс приватизации «Литовского газа» длился 3г.

На вопрос о возможных срывах поставок газа, как это было в случае с инцидентом в Белоруссии, А.Рязанов ответил: «Не бойтесь, газ в Литве будет». Ситуация 18-19 фев., когда Литва осталась без газа, не повторится. В ближайшее время с Белоруссией будет подписан новый договор. Кроме того, предусмотрен аварийный вариант: в крайнем случае, газ будет поступать со стороны Латвии из хранилища «Газпрома», находящегося вблизи Риги (Elta). ИА Regnum, 28.3.2004г.

— В центральном офисе ОАО «Газпром» завершилось заседание совета директоров. Совет директоров согласовал ряд сделок, для проведения которых требуется одобрение совета. Как сообщили в управлении по работе со СМИ ОАО «Газпром», совет директоров, в частности, признал целесообразным увеличение уставного капитала АО «Лиетувос дуйос» путем выпуска дополнительных акций и приобретение «Газпром» акций новой эмиссии. Акционерное общество «Лиетувос Дуйос» — литовская газовая компания, занимающаяся покупкой, транспортировкой и распределением газа в Литовской республике. Компания эксплуатирует 1630 км. газопроводов высокого давления, численность персонала 2200 чел. На территории Литвы компании принадлежит одна компрессорная станция, одна газоизмерительная станция и 58 газораспределительных станций.

24 марта 2004г. была завершена сделка по покупке «Газпром» 34% пакета акций «Лиетувос Дуйос» и подписан акционерный договор между Фондом государственного имущества Литовской Республики, ОАО «Газпром» (поставщик газа) и Ruhrgas Energie Beteiligung AG (стратегический инвестор). По условиям сделки акционеры должны принять решение об увеличении уставного капитала путем проведения эмиссии акций АО «Лиетувос дуйос».

По условиям программы приватизации и подписанного акционерного договора Фонд госимущества Литовской Республики в этой эмиссии участие не принимает. Стратегический инвестор и поставщик газа совместно будут владеть 75% пакетом акций компании. Общий объем дополнительной эмиссии акций для ОАО «Газпром» и для стратегического инвестора составит 140 млн. литов. Средства от этой эмиссии пойдут на развитие АО «Лиетувос дуйос» в т.ч. на расширение системы магистральных газопроводов. В технико-экономическом обосновании приобретения «Газпром» 34% акций «Лиетувос дуйос» предстоящая эмиссия акций и необходимая для их выкупа сумма средств были учтены. ИА Regnum, 24.3.2004г.

— Сегодня в Вильнюсе была завершена сделка по приобретению «Газпром» 34% акций литовской компании АО «Лиетувос дуйос». Договор ак-

ционеров «Лиетувос дуйос» подписали гендиректор Фонда госимущества Литовской Республики Повилас Милашаускас, зампред правления ОАО «Газпром» Александр Рязанов и вице-президент «Рургаз АГ» Айке Бенке.

В соответствии с условиями приватизации был продлен долгосрочный контракт на поставку газа в Литву между ОАО «Газпром» и АО «Лиетувос дуйос» до 2015г. Поставки газа будут осуществляться по согласованной сторонами формуле цены, увязанной с ценами на альтернативные виды топлива.

Как сообщили в управлении по работе со СМИ ОАО «Газпром», «участие «Газпрома» в капитале «Лиетувос дуйос» и других газовых компаний Балтийских стран не только повысит эффективность их работы, но и послужит дополнительным фактором стабильности для дальнейшего развития газового рынка всего региона. Это событие может послужить наглядным примером цивилизованного взаимовыгодного сотрудничества в газовом бизнесе и для других государств», — заявил на церемонии подписания договора акционеров зампред правления ОАО «Газпром» Александр Рязанов.

Основными направлениями деятельности АО «Лиетувос Дуйос» являются покупка, транспортировка и распределение газа в Литовской Республике. Компания эксплуатирует 1630 км. газопроводов высокого давления, одну компрессорную, одну газоизмерительную и 58 газораспределительных станций.

Приватизация «Лиетувос дуйос» проходила в два этапа. На первом этапе 34% акций «Лиетувос дуйос» приобрел стратегический иноинвестор — немецкая компания «Рургаз АГ». В дальнейшем на конкурс были выставлены еще 34% акций, которые приобрел поставщик природного газа в Литву — ОАО «Газпром». Структура акционерного капитала АО «Лиетувос дуйос» выглядит следующим образом: 34% акций принадлежит ОАО «Газпром», 35,7% — «Рургаз АГ», 24,36% — правительству Литвы, остальные акции контролируют прочие инвесторы.

Балтийский регион — один из важнейших объектов инвестиционной стратегии «Газпрома», который уже является поставщиком газа и акционером компаний «Ээсти гаас» в Эстонии и «Латвияс газе» в Латвии. Литовская система газоснабжения органично связана с российской ГТС. Через Литву осуществляются поставки газа в Калининградскую обл.

В 2003г. «Газпром» поставил в Литву 3,012 млрд. куб.м. газа, в 2004г. планируется поставить 3,160 млрд. куб.м. Транзитом через Литву в Калининградскую обл. в 2003г. было поставлено 569,76 млн. куб.м. газа, план на 2004г. — 640,5 млн. куб.м. газа. ИА Regnum, 24.3.2004г.

— 17 марта литовский кабмин одобрил проект дополнений к договору о долгосрочных поставках «Газпромом» российского газа в Литву. Как констатировало литовское правительство, проект дополнений к договору между «Газпромом» и «Литовским газом» (Lietuvos dujos) соответствует требованиям, выдвигаемым поставщикам природного газа программой приватизации. Он также соответствует договору о купле-продаже между литовским Фондом госимущества и «Газпромом» насчет покупки последним 34% акций предприятия Lietuvos dujos.

Проект был согласован после непростых, но успешных переговоров в Москве, которые имели место за неделю до этого. Согласно договоренности, «Газпром» гарантирует поставки газа в Литовскую Республику в объеме 90% от ее потребностей на срок до 2015г. Что касается Lietuvos dujos, то планируется, начиная со II пол. 2004г. и до 2015г., обеспечивать это литовское предприятие природным газом в таких количествах, чтобы это удовлетворяло не менее 70% общей потребности литовских потребителей (сюда не включаются поставки газа ЗАО Achema и принадлежащему «Газпрому» ЗАО Kauno termofikacine elektrine).

В утвержденном правительством Литвы договоре устанавливаются также и цены на российский газ. Со II пол. 2004г. цены будут согласовываться по формуле, которая учитывает цены на альтернативные виды горючего. После вступления Литвы в ЕС и до 2015г. цены на газ, поставляемый «Газпромом», должны остаться в «стабильных и прогнозируемых» рамках. Со вступлением договора в силу, по оценкам некоторых специалистов, цены на газ литовским свободным потребителям должны даже уменьшиться.

Долгосрочные поставки газа со стороны «Газпрома» по установленной формуле были важным условием приватизации «Газпромом» 34% акций предприятия Lietuvos dujos. Теперь, когда это важное условие выполнено, прогнозируется подписание договора о приватизации в ближайшие недели.

Согласно договору о приватизации, «Газпром» заплатит Литве за 34% акций 100 млн. литов, он также обязуется впоследствии инвестировать вместе с другим собственником Lietuvos dujos, немецким предприятием Ruhrgas Energie Beteiligungs, 140 млн. литов равными частями путем приобретения акций после предусмотренной новой эмиссии. «Газпром» также взял на себя обязательства на протяжении первых 3 лет сохранить 70% рабочих мест. В день окончания сделки предусмотрено подписание нового договора между акционерами предприятия Lietuvos dujos, то есть между Фондом госимущества Литвы, «Газпромом» и Ruhrgas Energie Beteiligungs. В этом договоре должны быть определены и подтверждены основные установки, согласно которым будут проходить голосования на собрании акционеров, а также другие установки, касающиеся управления предприятием (DELFI). ИА Regnum, 21.3.2004г.

— Разговоры о том, что Литве необходимо газовое хранилище, которое сделало бы ее независимой от поставок газа из России, начались сразу же после инцидента с прекращением подачи газа Литве в связи с российско-белорусским кризисом. «Газпромом» была перекрыта подача газа в Литву и Польшу, поскольку белорусская сторона, не договорившись с российской о ценах, самовольно брала газ из «транзитной» трубы.

Литва оказалась неподготовленной к такому повороту событий. К счастью, в краткие сроки, за одну ночь, не без помощи «Газпрома» была налажена временная поставка российского газа из Латвии. Тем не менее, крупные предприятия, пользователи газа, испытали трудности, у многих запасы альтернативных источников энергии оказались минимальными. Встал вопрос о доверии «Газпрому» вообще, о «газовой независимости» Литвы. По заявлениям литовских руководителей, чтобы по-

добное впредь не повторилось, Литве необходимо иметь два газовых хранилища. Основную часть денег литовское правительство надеется получить из фондов ЕС.

2 марта состоялась интернет-конференция зампреда «Газпрома» Александра Рязанова. Ее смотрели по интернету в Литве, Польше, Белоруссии и Калининградской обл. Можно было задавать вопросы. В ответ на вопрос литовских журналистов А.Рязанов ответил, что «Газпром» понимает обеспечение литовской стороны и поддерживает идею строительства газовых хранилищ. Причем речь идет не только о политических, экономических конфликтах, но и о простой аварии, от которой никто не застрахован. На эти случаи нужно иметь запасы газа, достаточные для длительного функционирования экономики страны. Более того, в качестве будущего акционера предприятия «Литовский газ» (Lietuvos dujos) «Газпром» готов участвовать в проекте строительства таких хранилищ. Правда, в то время, как в Литве речь шла о строительстве хранилищ на территории Литвы, А.Рязанов предложил альтернативу: в Литве или в Калининградской обл. Он также призвал как можно быстрее ввести в действие систему подсчета газа на границе между Литвой и Латвией, чтобы в случае необходимости поставок газа в Литву из находящихся недалеко газовых хранилищ Латвии не возникало техпроблем (Elta). ИА Regnum, 7.3.2004г.

— Нефтяная компания «Лукойл» сегодня, 2 марта, начала эксплуатационное бурение на месторождении «Кравцовское» (Д-6) на шельфе Балтийского моря. На торжественной церемонии подписания акта пуска объекта полномочный представитель президента в СЗФО Илья Клебанов зачитал телеграмму Владимира Путина, в котором президент назвал пуск платформы «выдающимся событием в нефтяной отрасли России». Сам И.Клебанов назвал «Лукойл» «возмужавшей компанией», которая рискнула организовать проект окупаемостью 9 лет при работоспособности в 35 лет. По словам президента «Лукойла» Вагита Алекперова, в общей сложности в проект было инвестировано 10 млрд. руб. Первая нефть с месторождения будет получена летом 2004г. В.Аликперов сообщил также, что идет большая работа по углублению Калининградского канала с тем, что уже летом увеличить экспорт нефтепродуктов «именно через калининградский порт».

Говоря об экологической составляющей Д-6, президент «Лукойла» высказал мнение, что «тяжбы между компанией и литовскими экологами не было». «Мы работали на основе законодательства Российской Федерации и применяли стандарты международной практики морской нефтедобычи», — сказал В.Алекперов, добавив, что все работы на Д-6 велись под контролем английской страховой компании «Ллойд» (Lloyd's). ИА Regnum, 2.3.2004г.

— Как заявил гендиректор предприятия Lietuvos dujos Викторас Валентукавичюс, 18 фев. в 21 час Литва лишилась российского газа, в связи с российско-белорусским конфликтом по поводу оплаты российского газа. Белоруссии, которая так и не согласовала договор с российской стороной по поводу поставок газа в т.г., была прекращена подача газа из России. В этой ситуации Белоруссия не нашла ничего лучшего, как залезть в «тран-

зитную» трубу, по которой газ поступает через территорию Белоруссии в Литву и Польшу. В результате «Газпром» перекрыл транзитные газопроводы.

Как сообщил В.Валентукавичюс, уже в полночь с 18 на 19 фев. Литве удалось выйти на «Газпром» и найти быстрое, хотя и временное, решение проблемы: была организована «аварийная» поставка российского газа из Латвии по оставшемуся с советских времен действующему газопроводу. В.Валентукавичюс: «Наши газовики и газовики Латвии работали всю ночь. В экстремальной ситуации удалось найти быстрое решение вместе с «Газпромом», как обеспечить Литву хотя бы небольшим количеством газа».

В результате обеспечены газом жители Литвы, а также самые важные предприятия. Те же предприятия, которые могут использовать мазут, перешли на мазут. Часть поступавшего теперь через Латвию газа уходила в Калининград.

Однако, как известно, этого газа недостаточно и для калининградцев. В связи с прекращением подачи газа котельные Калининграда тоже переходили на мазут. Более того, началось отключение горячего водоснабжения, чтобы сэкономить тепло, обеспечить им жилые дома и объекты соцсферы города. Начальник управления магистральных газопроводов Александр Поспелов не отрицал тот факт, что введен режим экономии газа. Все производящие тепло объекты переведены на резервный вид топлива — мазут. По некоторым данным, область обеспечивалась газом лишь на треть, а запасы мазута могли обеспечить работу производителей тепла лишь в течение 3-5 суток.

Совмин Белоруссии осудил действия «Газпрома», назвав отключение газа Белоруссии «открытым шантажом» и не имеющей прецедента формой «давления на белорусский народ», а президент Александр Лукашенко отозвал из Москвы белорусского посла (Lietuvos radijās).

Подача газа в Литву и через Литву в Калининград возобновлена в полном объеме. Однако после этого случая в рядах литовских правых, а также в некоторых СМИ появились мысли о возможности «новой блокады» со стороны России (имеется в виду «газовая блокада» в период борьбы за независимость). А руководители Литвы заговорили о необходимости в ближайшее время построить два газовых хранилища, чтобы иметь достаточные запасы газа на случай повторения ситуации. Одно из таких хранилищ может быть построено уже в ближайшие годы, причем деньги на него Литва надеется получить из фондов Евросоюза. ИА Regnum, 22.2.2004г.

— История с отключением газа, выставляющая «Газпром» в качестве ненадежного партнера, совпала с начавшейся за несколько дней до этого анти-газпромовской кампанией. В последние недели в Литве заявила о себе другая точка зрения в отношении намерения литовского правительства подписать с «Газпромом» договор о долгосрочных поставках газа. До сих пор кабмин Литвы и его руководитель Альгирдас Бразаускас постоянно подавали дело таким образом, что Литве очень повезло в связи с согласием российской стороны взять на себя обязательства обеспечивать Литву газом на протяжении 15 лет. Подписание такого долгосрочного договора явилось как бы условием, поставленным российскому концерну, намере-

вающемся купить 34% акций «Литовского газа» (Lietuvos dujos).

Как пишет Lietuvos rytas, имеется и другое мнение, согласно которому в таком повороте дел заинтересован прежде всего «Газпром», но отнюдь не литовский потребитель. В частности, этой точки зрения придерживается сам председатель госкомиссии по контролю над ценами и энергетикой Видмантас Янкаускас. Он собирается писать письма в правительственные институты по поводу обоснованности такого долгосрочного соглашения с русскими.

В.Янкаускас: «Мы собираемся привязаться к одному поставщику и покупать у него газ на протяжении 15 лет. Но, может, позже объявятся какие-нибудь туркмены, которые будут продавать газ дешевле. Хотя готовящийся договор с «Газпромом» широко рекламируется и все объясняют, как будет хорошо, существует и другая сторона медали».

Реальная картина, по словам В.Янкаускаса, следующая: в самой России имеется уже много посредников, которые готовы придти на рынок. «Газпром» является монополистом, однако в 2005-07гг. рынок может быть либерализован: будет дано разрешение пользоваться газопроводами и «третьим» сторонам. В таком случае, газ смогут поставлять не только «Газпром», но и другие предприятия. Может начаться конкуренция, цены упадут, а Литва, связанная с «Газпромом» договором, будет лишена выбора.

Беспокоит и тот факт, что в России намерены, в связи с приходом других поставщиков газа, поднимать цены на природный газ. Председатель госкомиссии напомнил, что несколько лет тому назад газ из России в Литву поставляло предприятие Itega, и тогда цены на газ были намного ниже.

Несмотря на заявления с обеих сторон о скором завершении переговоров, в последнее время неожиданно возникли трения по деталям договора о долгосрочных поставках газа в Литву. Как сообщалось, вначале было решено определять цену по формуле, связанной с ценой на мазут, содержащий 3,5% серы, на европейских биржах. Однако встал вопрос, а что делать, если через несколько лет это топливо на биржах котироваться не будет.

Второй момент касается объемов поставок газа в Литву. «Газпром» хочет, чтобы конкретное количество газа было бы установлено для каждого года, в то время как Lietuvos dujos желал бы, чтобы объем поставок был пересмотрен после закрытия Игналинской АЭС.

Подытоживая, можно утверждать, что, согласно мнению оппонентов «Газпрома», в интересах российской стороны — как можно быстрее подписать договор о долгосрочных поставках газа, в то время как литовскому правительству спешка ни к чему. Дополнительным аргументом является и тот факт, что в случае, если «Газпром» станет акционером Lietuvos dujos до мая т.г., то ему достанутся дивиденды от работы предприятия за 2003г. В противном случае 8-9 млн. литов дивидендов получит литовское правительство. Всего предприятие заработало 68,4 млн. литов чистого дохода, а доналоговый доход составляет 80 млн. литов. ИА Regnum, 22.2.2004г.

— В Литве объявлено, что Белоруссия, в этом году не подписав договор с российскими компаниями и поэтому не получая газа, начала перека-

чивать российский газ, который поставляется транзитом в другие страны, в т.ч. и в Литву. Концерн «Газпром» в среду 18 фев. перестал поставлять газ не только Белоруссии, но и другим странам, получающим газ из России транзитом. т.к. большую часть газа Литва получает из «Газпрома», в стране создалось угрожающее положение. Руководители Lietuvos dujos за несколько часов организовали аварийную поставку газа из Латвии. Об этом в срочном порядке было договорено с латвийскими коллегами Latvijas gaze и поставщиком газа «Газпром». Это первый такой случай в истории Lietuvos dujos. Литва через Латвию получила чуть более трети необходимого стране газа, поэтому для некоторых потребителей поставка газа была ограничена. В течении суток из Латвии получено 5 млн. куб.м. газа — до сих пор обычно в Литву поставляли по 12-13 млн. куб.м.

Руководители Lietuvos dujos утверждают, что поставка газа временно была ограничена потребителям первой, второй и третьей групп — т.е. энергетикам и тем, кто может пользоваться резервным горючим. Жители, учреждения, больницы не ощутили перебоев в поставке газа. Газ получили и предприятия с бесперебойным циклом работы. Один из самых крупных потребителей газа — завод в Йонаве азотных удобрений Achema — работал в минимальном режиме, некоторые цеха были остановлены. Если бы поставка газа через Белоруссию не была бы восстановлена, завод пришлось бы остановить. Министр хозяйства Пятрас Чесна вчера высказал надежду, что белорусы вместо с правительством России и концерном «Газпром» найдут решение проблемы и обычная поставка газа будет восстановлена. Премьер Литвы положение тоже не драматизировал и заявил, что сложившееся сложное положение на рынке газа — дело России и Белоруссии, в которое Литва вмешиваться не должна. Но об уроках, по его словам, стоит задуматься. ИА Regnum, 20.2.2004г.

— 29 янв. во время правительственного часа в сейме премьер А.Браузаускас пытался утихомирить панические страхи некоторых политиков и литовских СМИ, будто бы Россия со дня на день может стать владельцем концерна Mazeikiu nafta путем ареста акций «Юкоса» и последующей их национализации. Основные акционеры «Юкоса» находятся в розыске. Особенно подействовало на чувства литовцев объявление в розыск председателя правления Mazeikiu nafta и акционера «Юкоса» Михаила Брудно. Ряд политиков, в частности консерваторы, даже предложили литовскому правительству выкупить, пока не поздно, акции Mazeikiu nafta.

А.Браузаускас: «Не нужно ни себя, ни других пугать». По словам премьера, нет никаких оснований бояться, что власти России конфискуют акции российского концерна и Mazeikiu nafta окажется в руках российского государства. И вот почему: «Акции Mazeikiu nafta не числятся в регистре России. Ими теперь управляет голландское предприятие, которое принадлежит еще другой, лондонской, компании — здесь нет никакого секрета».

Согласно главе литовского правительства, Mazeikiu nafta не имеет никаких проблем в работе, предприятие доходное. Со своей стороны, представители «Юкоса», которому принадлежит на сегодня 53,7% акций Mazeikiu nafta, заявили 28 янв., что концерн не собирается и даже не обсуждает

возможности продажи кому-либо своих акций. ИА Regnum, 1.2.2004г.

— 23 янв. в Вильнюсе зампреда правления «Газпрома» Александр Рязанов и гендиректор государственного имущественного фонда Литвы Повилас Милашаускас подписали договор о приобретении российским концерном 34% акций литовского предприятия Lietuvos dujos. Согласно договору, «Газпром» в фев. заплатит Литве 100 млн. литов и станет полноправным собственником предприятия вместе с немецким концерном Ruhrgas (тоже владеет 34% акций) и литовским правительством. Литва связала эту сделку с другой — «Газпром» должен взять на себя долгосрочные обязательства по поставкам в Литву российского газа. Договор по этому поводу, по словам А.Рязанова, должен быть подписан уже на следующей неделе. После этого подписанный договор поступит на утверждение в правительство Литвы (что, по утверждениям обозревателей, является лишь формальностью). Как заявил П.Милашаускас, «приватизация Lietuvos dujos — одна из самых долгих, она длится 3г. Она была сложной и в политическом, и в экономическом смысле. Однако удалось достичь целей, которые поставило себе правительство, — и в широком смысле, и оценивая цену акций. Поэтому этот договор мы оцениваем положительно». Цена акций будет устанавливаться по специальной формуле, исходящей из цены на мазут.

Вместе с приобретением акций «Газпром» приобретает и следующие права в управлении литовским предприятием: в правлении он будет иметь двух своих представителей, как и немецкий партнер. Всего в правлении будет пять представителей. Пятый представитель — от правительства Литва. Одним из зампредов правления станет представитель «Газпрома», в настоящее время у председателя правления имеется два заместителя, один из них представляет Ruhrgas.

В будущем, по словам А.Рязанова, на протяжении года будет выпущена эмиссия на 140 млн. литов. Согласно подписанному договору, ее выкупят поровну, по 70 млн. литов, «Газпром» и Ruhrgas.

Что касается обязательств российского концерна по поставкам российского природного газа в Литву, то «Газпром» взял на себя обязательство обеспечивать на протяжении 10 лет 90% потребностей Литвы в газе. 70%, исключая предприятие Achema и принадлежащую «Газпрому» Каунасскую ТЭЦ, будет поставляться напрямую, без посредников, предприятию Lietuvos dujos. Как заявляет гендиректор Lietuvos dujos Викторас Валентукавичюс, эта схема поставок газа начнет осуществляться лишь с 1 июля 2004г. Дело в том, что сейчас отопительный сезон в разгаре, любые изменения создали бы неудобства как предприятию, так и самим потребителям газа.

В то же время А.Рязанов дал понять, что планы «Газпрома» в отношении Литвы на приобретении акций Lietuvos dujos не оканчиваются. Lietuvos dujos занимает основную часть литовского рынка, меньшая часть принадлежит предприятию Dujotekana. Купив 34% акций Lietuvos dujos, «Газпром» намерен купить и контрольный пакет акций предприятия Dujotekana. Заодно российский представитель опроверг утверждения прессы, будто бы Dujotekana должна получить от «Газпрома» права продавать российский газ на Балканах (Elta). ИА Regnum, 25.1.2004г.

— 3г. длившаяся приватизация одного из самых важных объектов Литвы — Lietuvos dujos — подходит к концу. Вскоре у Lietuvos dujos будет еще один акционер — российский концерн газа «Газпром», который будет управлять 34% акций. До сих пор Lietuvos dujos управлял немецкий концерн Ruhrgas, у которого 35,7% акций и госфонд имущества Литвы (58,36% акций). Часть акций фонд продал концерну «Газпром» за 100 млн. литов. 23 янв. 2004 после переговоров, которые велись 1,5г., в Вильнюсе зампред правления «Газпрома» Александр Рязанов и гендиректор госфонда имущества Литвы Повилас Милашаускас подписали договор о купле-продаже 34% акций Lietuvos dujos.

«Приватизация Lietuvos dujos — особая, — после подписания договора заявил руководитель госфонда имущества Милашаускас. — Это сложная сделка и в политическом и в экономическом смысле. Но нам удалось достичь тех целей, которых добивалось правительство Литвы. Я имею в виду цены на газ и поставку газа. Думаю, что сделка удачная и она для Литвы очень важна».

Александр Рязанов надеется, что «Газпром» полноправным акционером станет уже в фев. 2004г., когда будет подписан договор о долгосрочной поставке газа и выплачены деньги за приобретенные акции. Отвечая на вопросы журналистов, А.Рязанов подчеркнул, что цена на газ для потребителей Литвы расти не должна.

«Раньше оговоренные условия в договоре о долгосрочной поставке газа остаются прежними — цены на газ мы будем высчитывать по формуле, которая меняется только в зависимости от цен на энергоресурсы (мазут) на Роттердамской бирже, — говорил А.Рязанов. — Думаем, что оптовые покупатели в Литве должны покупать газ по одной цене. Раньше цена продаваемого газа для Lietuvos dujos и для частного поставщика газа Dujotekana были разными, но сейчас мы цены уравнили. Я думаю, это правильно. Цены на нефть и мазут достаточно высоки и они все растут. Но, по утверждению экспертов, в Европе цены на нефть и мазут упадут. Само собой разумеется, что они упадут и в Литве. Не буду скрывать: кое-кто в «Газпроме» думает, что газ Литве можно продавать дороже. Вот Польша платит до 130 долл. за 1 тыс. куб.м. газа, может, и Литва будет платить больше? Но это не рационально. Если мы увеличим цену на газ до, скажем, 150 долл., Литва просто этот газ покупать не станет! Она, несомненно, выберет другой вид топлива. А мы этого не хотим. Разве мы станем помогать нашим конкурентам — поставщикам нефти? Нам этого не надо. Нам надо, чтобы Литва покупала бы как можно больше газа. Специалисты в Литве посчитали, что в 2015г. Литва будет покупать 5 млрд. куб.м. Столько же, сколько эта страна покупала еще в советские годы. 90% от всего газа поставлять в Литву будем мы. Нас это радует».

Мы не собираемся уравнивать цены на поставляемый газ Литве и Европе. Думаю, сейчас очень хороший момент, когда мы становимся акционерами. Не секрет, что там, где «Газпром» не является акционером, мы стремимся получить максимальную цену за газ. В Литве мы этого делать не будем. У нас здесь другие интересы. Один из них — поставка газа Калининграду. Поэтому для нас особенно важно развивать газопровод, стремиться к другим целям, а не ломать голову из-за того, как дороже продать газ для Литвы.

По будущему договору акционеров Lietuvos dujos, «Газпром» будет иметь двух членов в правлении Lietuvos dujos. Один из наших представителей станет заместителем генерального директора. Уставной капитал Lietuvos dujos должен увеличиться за год. «Газпром» наверняка будет участвовать в новой эмиссии акций. Вместе с Ruhrgas поровну выкупим 140 млн. акций.

Завершив сделку с Lietuvos dujos, мы постараемся приобрести и контрольный пакет акций Dujotekana, но это будет зависеть только от законов Литвы. Если они будут изменены, то мы захотим контролировать это предприятие, т.к. думаем, что нужно в какой-то мере контролировать оптовых покупателей газа». ИА Regnum, 24.1.2004г.

— 9 янв. 2004г. правительство Литвы утвердило проект договора купли-продажи 34% госакций компании по торговле и транспортировке газа «Летувос дуес» и акционерного соглашения. Единственный поставщик природного газа в Литву «Газпром» заплатит за 34% акций «Летувос дуес» 34 млн.долл. Сделку намечается завершить в начале этого года. Переговоры о продаже госпакета акций продолжались 1,5г. Этот договор обеспечивает перспективу долгосрочных поставок газа до 2015г., при этом сохраняется действующие сейчас принципы установки цены в соответствии с которыми она устанавливается в зависимости от цен на Роттердамской бирже. После подписания договора предстоит завершить проходящие сейчас переговоры о долгосрочных поставках газа на период до 2015г., а когда «Газпром» получит разрешение Центробанка России и разрешение литовского Совета по конкуренции, будут подписаны акционерный договор и договор о поставках газа, а также акт о приеме-передаче акций. В тот же день «Газпром» должен будет произвести оплату по договору.

— 3 янв. 2004г. объявлено, что с начала 2004г. «Газпром» повысил цену на газ для крупнейшего импортера газа — компании «Дуетекана» (цена возросла на 3 долл. и достигла 84 долл. за 1000 куб.м.).9.1.2004г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Сегодня, 17 марта, ОАО «Минеральнохимическая компания «ЕвроХим», АО «Лифоса» (дочернее предприятие ОАО МХК «ЕвроХим») и самоуправление Кедайняйского района Республики Литва подписали соглашение о социально-экономическом сотрудничестве на 2008г. Как сообщили ИА Regnum в управлении общественных связей и коммуникаций компании, в торжественной церемонии подписания приняли участие гендиректор ОАО МХК «ЕвроХим» Дмитрий Стрежнев, гендиректор АО «Лифоса» Йонас Дастикас и мэр самоуправления Кедайняйского района Нийоле Науйокене.

Стороны признали плодотворными и конструктивными итоги выполнения трехстороннего соглашения на 2007г. На реализацию программ по финансированию социальных нужд Литвы и Кедайняйского района в 2007г. ОАО МХК «ЕвроХим» выделил более 460 тыс.долл. Инвестиции в модернизацию производства на АО «Лифоса» составили 8,5 млн.долл. Более половины этой суммы было потрачено на развитие технологий, призванных минимизировать негативное воздействие производства на окружающую среду.

В соответствии с подписанным соглашением о социально-экономическом сотрудничестве на 2008г. ОАО МХК «ЕвроХим» приняло обязательства по дальнейшей оптимизации производства и совершенствованию ресурсосберегающих технологий на АО «Лифоса». На финансирование программы технической модернизации планируется направить 14,9 млн.долл. Компания обязуется инвестировать в реализацию проектов, содействующих социально-экономическому развитию Кедайняйского района, 1,4 млн.долл., в т.ч. на поддержку науки и образования, спорта и здорового образа жизни, а также на благотворительные программы региона.

Самоуправление Кедайняйского района обязуется способствовать улучшению условий жизни и труда местного населения, в т.ч. сотрудников АО «Лифоса». Сегодня подписано четвертое соглашение о социально-экономическом партнерстве между ОАО «МХК «ЕвроХим», АО «Лифоса» и самоуправлением Кедайняйского района. Первое соглашение было заключено в 2005г. Подобные соглашения ОАО «МХК «ЕвроХим» ежегодно заключает во всех регионах, где расположены предприятия холдинга.

Минерально-химическая компания «ЕвроХим» создана в 2001г. Сегодня компания входит в тройку европейских и десятку мировых лидеров-производителей минеральных удобрений. Основным направлением деятельности компании является производство азотных, фосфорных и сложных удобрений. В состав «ЕвроХим» входит шесть предприятий, занимающихся добычей сырья и производством минеральных удобрений, продукции органического синтеза, кормовых фосфатов и минерального сырья. В составе компании находятся транспортные подразделения и обширная сбытовая сеть в России и за рубежом. Общие объемы продаж продукции компании за 2006г. превысили 14 млн.т. Основным акционером компании и председателем совета директоров является Андрей Мельниченко. ИА Regnum, 17.3.2008г.

— «Беларускалий» и терминал Kalija parks не могут договориться об условиях поставок. Полностью остановлен поток белорусской калийной соли в направлении Вентспилса. Главной причиной кризиса стали разногласия между производителем «Беларускалий» и терминалом Kalija parks. Компании не могут договориться об условиях поставок, сообщает Delfi.

«Беларускалий» является одним из крупнейших мировых производителей калийной соли. Свою продукцию компания экспортирует через порты в Вентспилсе и Клайпеде. Эти поставки в 2005г. обеспечили 15% грузооборота Вентспилского порта. Доходы от перевозок получали и Latvijas dzelzceļs, и другие транзитники.

Член правления Kalija parks Дайнис Трейманис утверждает, что для тревоги нет причин — договор будет подписан в ближайшие недели. Точная причина разногласий пока неизвестна. По словам Трейманиса, это не связано с тарифами.

По версии шефа железной дороги Угиса Магониса, Kalija parks пытается навязать белорусам экспедиторский договор с компанией SSF Trans, принадлежащей известному бизнесмену Олегу Степанову. В свою очередь, производитель не заинтересован в появлении посредника. rcc.ru, 13.3.2008г.

— Литовская компания Arvi ir ko ввела в строй в Калининградской обл. (Россия) завод по производству минеральных удобрений ООО Arvi NPK, сообщает газета Lietuvos rytas. В строительство калининградского предприятия компания инвестировала 60 млн. литов (17 млн. евро). Планируется, что инвестиции окупятся в течение 6 лет.

Мощность нового завода составляет 240 тыс.т. удобрений в год. В 2008г. планируется реализовать 130 тыс.т. продукции.

«В Калининградской обл. мы решили инвестировать потому, что этот регион благоприятен для экспорта удобрений в страны Евросоюза. В Калининградской обл. рынок перспективен. Важно и то, что здесь легче обеспечить себя сырьем российского происхождения для производства», — сказал директор Arvi NPK Виргиниус Даргужас (Virginijus Darguzas), которого цитирует издание.

Курс лита «привязан» к евро в соотношении 3,4528 лита за евро. RosInvest.Com, 15.2.2008г.

— Государственная не продуктовая инспекция при министерстве хозяйства Литвы сегодня, 30 янв., объявила о запрете ввоза на территорию Литвы некоторых видов косметики. Как сообщили в инспекции, в страну запрещено ввозить итальянскую маску для волос Sweet Hair Caffe Cream производства Capelli Vitalizzantem и Sweet Hair Chocolate Cream. Также запрещен ввоз шампуня для волос Frutomilk «Молоко и земляника», крема для рук «персик и молоко» и «шоколад и кокос», изготовленных в Белоруссии.

Как пояснили в инспекции, еще в дек. запрещен ввоз некоторых видов мыла для рук из Латвии, а в начале янв. в Литву не пропустили партию лака для ногтей из США. Все эти товары не были пропущены из-за постоянного нарушения правил перевозки и, как следствие, порчи товара. Также нарушены правила упаковки и маркировки косметики, из-за чего на эти товары и наложен запрет. В инспекции отмечают, что использование этой косметики могло бы повредить здоровью. ИА Regnum, 30.1.2008г.

— Lifosa AB (Кедайнай, Литва) снизила в янв.-марте 2007г. производство диаммонийфосфата на 7,5% до 191,3 тыс.т. (натуральный вес) по сравнению с тем же периодом пред.г., говорится в сообщении холдинга «Еврохим».

Снижение выпуска основной продукции было обусловлено нехваткой сырья ввиду неблагоприятных погодных условий: в феврале в течение нескольких недель предприятию не производилось поставок фосфатов морским путем из Марокко. В этот период загрузка производства в минимальном режиме была обеспечена за счет перераспределения фосфатного сырья между предприятиями холдинга «Еврохим». С налаживанием в начале марта поставок фосфатов предприятие восстановило темпы производства и отгрузки продукции.

Выпуск сырья для основного производства: серной кислоты в моногидрате — 272,3 тыс.т. (к тому же периоду 2006г. — 93%), фосфорной кислоты в пересчете на 100% P₂O₅ — 100,7 тыс.т. (93,5%). Кормовых фосфатов произведено 17,8 тыс.т. (113,4%).

Lifosa AB — крупнейший в Балтии производитель фосфоросодержащих удобрений; с 1999г. находился в кризисном состоянии в результате падения мировых цен на основную продукцию — диаммонийфосфат. Уставный капитал — 220,8 млн. ли-

тов. С 2002г. основной акционер — холдинг ОАО «МХК «Еврохим» (91,15%). Выпуск в 2006г. диаммонийфосфата — 785,5 тыс.т. (рост на 3,8%), кормовых фосфатов — 68,3 тыс.т. (рост на 5,7%). Прайм-ТАСС, 15.5.2007г.

— Решением Еврокомиссии Литва оштрафована на 3 млн. евро за то, что не сумела вовремя избавиться от излишков сельхозпродукции. В течение 4 лет Литва должна будет выплатить штраф и сократить запасы сельхозпродукции до уровня, соответствующего нормативам Евросоюза.

Штрафные санкции наложены и на некоторых других новичков Евросоюза. Чехия и Польша должны будут выплатить по 12 млн. евро, Эстония — 7,5 млн., Кипр — 0,1 млн., Латвия — 0,2 млн., Мальта — 0,29 млн., Словения — 0,39 млн., Словакия — 4,6 млн. евро. БЕЛТА, 5.4.2007г.

— С 18 сент. по 16 окт. на территории Литвы объявлена спецоперация «Незаконные лекарства», сообщили в пресс-службе Департамента полиции при МВД Литвы. На всех рынках страны будут проведены проверки для закрытия точек нелегальной торговли медикаментами. Особое внимание уделено рынкам больших городов — Вильнюсу, Каунасу и Клайпедо. В рейдах на рынках Литвы будут участвовать полицейские и сотрудники Государственной службы контроля лекарств.

В конце 2003г. в Литву был запрещен ввоз дешевых популярных лекарств из стран СНГ, прежде всего из России и Украины. Среди них — валидол, корвалол и угольные таблетки. Официально сообщается, что эти лекарства не имеют европейского сертификата. Их заменили аналогами западной продукции, которые «сертификат имеют», но которые стоят в 3-4 раза дороже. Тем временем, как сообщают литовские СМИ, запрещенные лекарства на рынки Литвы контрабандой стали поставлять «челноки» из Белоруссии. ИА Regnum, 18.9.2006г.

— Крупная швейцарская компания Codefine собирается существенно нарастить объем своей продукции, выпущенной на территории Евросоюза. Для достижения этой цели она частично перенесет свое производство упаковки из Турции в Литву. Как пишет газета «Бизнес и Балтия», выгодный заказ достанется компании СП Achemprak — одному из подразделений крупнейшего литовского производителя удобрений концерна Achemos grupe. Это предприятие специализируется на выпуске полипропиленовых многообъемных контейнеров (Big Bags), вмещающих 500-1000 кг. сыпучих материалов. Они предназначаются в первую очередь для расфасовки сахара, удобрений, химикатов.

Такую же продукцию здесь будут делать и по заказам швейцарцев. Как ожидается, в г.Ионава до конца 2006г. появится новый цех. Будет создано дополнительно 180 рабочих мест — ровно столько работает, кстати, сейчас на Achemprak. Увеличив в 2 раза количество сотрудников, руководство этой компании надеется также удвоить и объем продаж — с 15 млн. литов (6 млн.долл.) до 27,5 млн. литов (11,2 млн.долл.) в год.

Codefine — международная компания, специализирующаяся на производстве и продаже ковров, текстиля и упаковки. Она была основана в 1959г., сейчас представлена более чем в 50 странах. Штаб-квартира находится в Лозанне (Швейцария). «Росбалт», 16.12.2005г.

— В конце минувшего года был запрещен ввоз дешевых популярных лекарств из стран СНГ,

прежде всего из России и Украины. Среди них — такие ставшие «народными» лекарства, как валидол, корвалол и угольные таблетки. Официально сообщается, что эти лекарства (действие которых испытано несколькими поколениями литовцев) не имеют «европейского» сертификата. Теперь их заменили аналогами западной продукции, которые «сертификат» имеют. И, конечно же, стоят они в 3–4 раза дороже. Если учесть, что основными потребителями ввозившихся «с Востока» лекарств были малоимущие пенсионеры, то можно представить, кто больше всего пострадал от такого решения. Зато лоббисты из фармацевтических компаний, пробивших этот закон, наживаются.

Тем временем, «челноки», прежде всего из Белоруссии, которые, несмотря на визовый режим с Литвой, еще не перевелись совсем, быстро сориентировались. Таблетки и микстуры — очень удобный контрабандный товар, поскольку занимают минимум места. Теперь на основных рынках Вильнюса и Каунаса, а также и в некоторых других городах можно купить «запрещенные» лекарства из-под полы. На что госслужба контроля за лекарствами отреагировала обращением, проявив заботу о населении: она призвала литовцев не покупать лекарства на базаре, поскольку они «рискуют своим здоровьем». Что в такую ситуацию людей поставило само же государство, институтом которого и является вышеуказанная служба, это, конечно, осталось вне поля зрения заботливых контролеров (Kauno diena). ИА Regnum, 7.3.2004г.

ЛЕСПРОМ

— В сент. 2006г. литовская деревообрабатывающая промышленность испытывала трудности с поставками хвойной древесины, в результате чего крупнейшие лесопильные заводы не могли работать на полную мощность. В то же время большинство небольших предприятий — производителей пиломатериалов снабжалось достаточным количеством древесины, что позволяло им выполнять заказы своевременно; такие предприятия, однако, поставляют свои изделия преимущественно на внутренний рынок.

Начиная с 2006г., цены на литовскую продукцию в Европе, Ближнем и Дальнем Востоке постоянно росли. В большинстве случаев они повышались в результате подорожания круглого леса. Ранее литовские лесопилки экспортировали большие объемы пиломатериалов в США. В последнее время стоимость пиломатериалов на американском рынке снизилась, поэтому литовские поставщики стараются увеличить продажи на рынках Европы.

Крупнейшим покупателем литовских хвойных пиломатериалов среди западноевропейских стран является Великобритания. Наблюдается также увеличение отгрузок в Ирландию. Цены на необработанные пиломатериалы литовских производителей колеблются в пределах 140–160 евро за куб.м. В последние несколько месяцев на британском рынке наблюдалось непрерывное повышение цен на пиломатериалы размера С16 и С24. По мнению экспертов, эта тенденция сохранится и в следующие несколько месяцев; поэтому литовские поставщики стараются не заключать долгосрочные контракты по текущим ценам.

Литовские компании сообщают об ограничении поставок необработанных хвойных пиломате-

риалов из России. По закупкам на российском рынке литовские деревообрабатывающие предприятия конкурируют как с европейскими, так и с арабскими покупателями. В последние несколько месяцев многие российские поставщики увеличили отгрузки в арабские страны, поскольку там цены на древесину выше, чем в Западной Европе.

Текущие цены на необработанные хвойные пиломатериалы среднего качества российского производства колеблются в пределах 135–140 евро за куб.м. Пиломатериалы более высокого качества стоят 180 евро за куб.м. В целях преодоления проблем, связанных с обеспечением древесиной и ростом цен, некоторые крупные литовские компании планируют строительство собственных лесопильных предприятий в России.

Возникли затруднения с отгрузками круглого леса с северо-запада России из-за неблагоприятных погодных условий. Задержки поставок привели к повышению цен, главным образом на хвойные пиломатериалы. Крупные литовские лесопилки закупили хвойный круглый лес по цене 210 лит (62,5 евро) за куб.м. В некоторых недавно подписанных контрактах, особенно небольших предприятий, стоимость продукции доходила до 240–250 лит за куб.м.

В I пол. 2006г. литовская внешняя торговля хвойными пиломатериалами незначительно сократилась по сравнению с аналогичным периодом 2005г. По данным статистического офиса, расположенного в Вильнюсе, стоимость экспортированных пиломатериалов (товар № 4407) снизилась на 2% — до 277,3 млн. лит (82,5 млн. евро). Увеличился объем отгрузок в Германию (на 14% — до 63,7 млн. лит) и США (на 13% — до 59,5 млн.), сократился — в Великобританию (на 38% — до 33,0 млн.).

В указанный период стоимость импортированных пиломатериалов уменьшилась на 1% — до 181 млн. лит. Поставки из России снизились на 3% — до 86 млн. лит, из Белоруссии — на 31% — до 33,7 млн. БИКИ, 7.11.2006г.

— Центр исследований общественного мнения Fonitel провел опрос населения по поводу необходимости приватизации литовских лесов и строительства частных домов в заповедниках и прибрежных зонах, сообщили в министерстве защиты окружающей среды Литвы. Большинство опрошенных (83%) высказалось категорически против приватизации территорий в заповедниках, особенно в прибрежной зоне. 81,8% респондентов считают, что необходима четкая регламентация строительства зданий в заповедниках, 58,8% посчитали, что по окончании земельной реформы нельзя отдавать территории лесов, принадлежащих государству, в частные руки. 69,1% опрошенных высказались, что подобные территории должны служить не экономическим функциям, а экологическим и природным. Всего было опрошено 1 000 чел. разных возрастов во всех городах и областях Литвы. Опрос проводился по телефону с 13 по 19 окт. ИА Regnum, 30.10.2006г.

— Литовские производители мебели заработали 463,77 млн. евро от продажи своей продукции в 2005г., что на 14,3% больше по сравнению с 2004г. Крупнейшими производителями являются: ЗАО «Вильнюс балдаи» — 31,7 млн. евро, ЗАО «Клайпедос балдаи» — 29,5 млн. евро и ЗАО «Фреда» — 23,7 млн. евро. Больше всего мебели экспортируется в

Германию — 18%, Швецию — 14%, Великобританию — 12%. www.economy.gov.ru, 26.5.2006г.

— По сообщениям литовских СМИ, российская компания Deko-Wood предлагает построить в Литве целлюлозный комбинат. Компания уже представила свои предложения литовскому правительству. В предложении говорится о том, что целлюлозной фабрике в год потребуется 1,5 млн. куб.м. древесины.

Однако глава правительства Литвы Альгирдас Бразаускас заявил, что сомневается в том, что Литве вообще нужно такое предприятие. Как заявил BNS 15 дек. высокопоставленный представитель министерства хозяйства Литвы, «мы получили письмо от Deko, в котором предлагается подписать протокол о намерениях строительства целлюлозной фабрики». Однако, по его словам, полученное 3 недели назад предложение не рассматривалось по причине смены кабинета. «Думаю, что сейчас, когда правительство сформировано, к этому вопросу вернуться».

Дискуссии о строительстве целлюлозного комбината в Литве идут уже несколько лет. Интерес к инвестициям в целлюлозное предприятие в Литве ранее проявляли Stora Enso, а также компании из Тайланда и Канады. Однако возможно, что от идеи строительства целлюлозной фабрики в Литве могут вообще отказаться. 14 дек. на встрече с фракциями сейма премьер А.Бразаускас заявил, что Литве вообще не требуется целлюлозная фабрика, а древесину можно использовать для производства мебели.

Крупный производитель мебели — вильнюсский комбинат Vilniaus baldai сейчас расширяет свои производственные мощности: новое подразделение компании начнет работать в фев. 2005г., а совокупное количество сотрудников вырастет до 1 тыс. Предприятие Мариямпольского уезда Литвы по производству ДСП Giriu bizonas завершает строительство новой мебельной фабрики в Казлу Руде. Вскоре это предприятие начнет выпускать первую продукцию. Литовский концерн SBA, который уже владеет крупнейшим в стране мебельным комбинатом Klaipedos baldai и крупнейшим в Литве производителем одежды Utenos trikotazas, собирается, в свою очередь, с помощью средств помощи Евросоюза построить новую мебельную фабрику в Висагинасе. Он делает это с расчетом на освобождение рабочей силы после закрытия в этом городе Игналинской АЭС (BNS). ИА Regnum, 17.12.2005г.

— «Целлюлозно-бумажная фабрика, которую собирался построить в стране российский концерн «ДеКо» (стоимость проекта 2,1 млрд.долл.) — Литве не нужна». Такое решение принял правительственный комитет по стратегическому планированию, мотивировав его тем, что после строительства фабрики в Литве будет ощущаться недостаток древесины. «ДеКо» планировал профинансировать проектирование и строительство нового завода — 970 млн.долл. Концерн планировал перерабатывать в Литве 1,5 млн.куб.м. древесины. www.economy.gov.ru, 16.6.2005г.

— Литва отказала российскому концерну «ДеКо» в его просьбе построить в Литве целлюлозно-бумажную фабрику стоимостью почти в 6 млрд. литов. Решение принято правительственным комитетом по стратегическому планированию. Мотив отказа — после строительства фабрики в Литве будет ощущаться недостаток древесины.

Между тем еще в 2002 этот проект получил статус проекта государственной важности. Идея строительства в Литве гигантского целлюлозно-бумажного предприятия, по словам газеты, витала в воздухе несколько последних лет. Тогда «ДеКо» обязался профинансировать проектирование и строительство нового завода — 800 млн. евро (2,762 млрд. литов) стоимости. В планы концерна входило перерабатывать в Литве 1,5 млн.куб.м. древесины. Как пишут литовские СМИ, в настоящее время деятельность концерна распространена, кроме России, на Германию, Венгрию, Румынию, Индию, Бразилию, Кубу и другие страны.

В целом литовцы восприняли решение правительства положительно. Руководитель ассоциации Lietuvos mediena («Литовская древесина»), которая объединяет как производителей, так продавцов продукции из древесины, Раймондас Бейнортас заявил газете, что крупная целлюлозно-бумажная фабрика «разбалансирует» рынок древесины и навредит мебельной промышленности. Кроме того, такая фабрика может стать «потенциальной экологической бомбой».

Среди неоднозначно оценивающих решение правительства — зам. председателя ассоциации лесовладельцев Литвы Альгирдас Брукас. По его мнению, проект фабрики нельзя оценивать однозначно, поскольку он имеет и плюсы и минусы: «Однако решение отказаться от строительства завода было для меня неожиданностью. Это решение принято без дискуссий». О реакции российского концерна не сообщается. ИА Regnum, 10.6.2005г.

— Литовское правительство не собирается давать зеленый свет строительству в республике мощного целлюлозно-бумажного комбината, способного перерабатывать до 1,5 млн.куб.м. древесины в год. Его за 1 млрд. литов (400 млн.долл.) был готов создать российский концерн DeKo.

Еще в 2002г. Сейм Литвы признал возведение подобного завода делом национальной важности и поручил правительству провести переговоры с потенциальными инвесторами, которых оказалось не так уж и мало. Поначалу все шло к тому, что проекту российского концерна DeKo суждено быть реализованным. В качестве одного из аргументов в пользу такого варианта приводится мнение специалистов министерства хозяйства. Они указывали: во-первых, имеющиеся запасы древесины в стране используются недостаточно эффективно; во-вторых, территория Литвы, покрытая лесами, постоянно увеличивается. Сейчас она составляет 32,1% всей площади государства.

И вот комитет по стратегическому планированию правительства Литвы высказался против плана Deko. По словам министра среды Арунаса Кундрота, ежегодно в Литве вырубается 6,5 млн.куб.м. древесины. И с учетом спроса ее дефицит достигает уже 4 млн.куб.м. в год, а потому строительство нового ЦБК представляется руководством Литвы нецелесообразным. ИА «Росбалт», 2.6.2005г.

— Концерн SBA отказался от планов строительства мебельной фабрики в Висагинасе. Ранее сообщалось, что в городе атомщиков Висагинасе концерн SBA собирается построить мебельную фабрику на 750 рабочих мест. Новую фабрику с оборотом в 150 млн. литов планировалось открыть к июню 2006г. Предприниматели рассчитывали

таким образом получить огромные деньги из фондов ЕС. Однако от этих намерений концерн уже отказался, в связи с тем, что ответ ЕС оказался отрицательным. Авторы проекта рассчитывали на помощь со стороны ЕС в 30 млн. литов (10 млн.долл.).

После неудачи концерн принял решение строить новое предприятие на Востоке — в России или на Украине. Мотивы — более дешевая рабочая сила и сырье. Компания также не исключает и вариант покупки фабрики. Сегодня концерн SBA прямо или опосредованно владеет шестью мебельными фабриками — Klaipedos baldai, Kauno baldai, Silutes baldai, Akmena, Karige и Baldutura. Экспортом производимой мебели занимается SBA baldu kompanija, которое в этом году намеревается за границей основать три представительства, одно из которых — в России. За рубежом мебель производится по моделям местных дизайнеров, учитывающих национальный вкус (5cNews). ИА Regnum, 20.1.2005г.

— Литовская группа мебельных компаний Baltijos baldu grupe приобрела контрольный пакет акций (51%) второго по величине деревообрабатывающего предприятия Латвии — АО Bolderaja. Данная сделка поможет литовскому предприятию справиться с ощущавшейся ранее нехваткой древесно-стружечных плит (ДСП), а это перестанет быть сдерживающим фактором для мебельной отрасли самой крупной из трех Балтийских стран.

В Литве древесно-стружечные плиты производят 2 завода — Klaipedos mediena и Giriu bizonas. За год они поставляют на рынок 280 тыс.куб.м. ДСП, в то время как потребности значительно выше. Только крупнейшим мебельным фирмам, в числе которых и предприятия холдинга Baltijos baldu grupe (BBG), требуется более 300 тыс. Чтобы удовлетворить собственные запросы, литовские бизнесмены, владельцы BBG, окинули взором соседнюю Латвию и остановились на компании Bolderaja.

Как свидетельствуют данные ассоциации Latvijas koks, в пред.г. оборот Bolderaja составил 10,7 млн. латов (21,4 млн.долл.), что позволяет назвать его вторым по величине в деревообрабатывающей отрасли после компании Latvijas finieris. Выпускаемая Bolderaja продукция (ДСП, панели для отделки помещений, фурнитура, подоконники, поверхности столов) идет в основном на экспорт, поскольку в Латвии на них нет спроса. В год здесь потребляется 16 тыс.куб.м. ДСП при заводских мощностях в 160 тыс. До недавнего времени Bolderaja принадлежала 85 акционерам, в числе которых работники, а также 2 латвийских и 3 иностранных партнера. Чьи доли приобрели литовцы, а также сумму купли-продажи 51% капитала стороны не разглашают, однако сделку называют взаимовыгодной.

«На базе болдерайской фирмы будет создано современное мебельное производство, работающее по заказам шведского концерна Ikea», — объясняет цель сделки президент латвийской компании Янис Чакстиньш. Другим основным направлением деятельности, по его словам, станет изготовление древесно-стружечных плит для BBG. По прогнозам Чакстиньша, в нынешнем году оборот предприятия вырастет до 19 млн. латов (38 млн.долл.), а число рабочих мест увеличится на 150. ИА «Росбалт», 15.7.2004г.

ЛЕГПРОМ

— На литовском комбинате хлопчатобумажных тканей «Алитусский текстиль», который может быть признан банкротом, известие о решении правительства продать предприятие было встречено всеобщей забастовкой. Тысячный коллектив этого последнего в Литве государственного предприятия легкой промышленности требует от государства сначала погасить задолженность по зарплате и только потом решать вопрос уже второй его приватизации. Забастовщики утверждают, что многие рабочие не получали зарплату полгода.

В знак протеста против решения правительства в отставку ушел гендиректор предприятия Валдас Араминас. Он обвиняет правительство в том, что оно не учло его предложений по возможной реанимации производства. Рабочие требуют, чтобы в Алитус на переговоры приехали премьер-министр Гедиминас Киркилас и министр хозяйства Витас Навицкас. В противном случае работники комбината сами отправятся в Вильнюс.

Алитусский хлопчатобумажный комбинат был построен в 1975г. Тогда на нем работали 5 тыс.чел., привлеченных не только из Литвы, но и из Беларуси. В год комбинат производил 60 тыс.кв.м. тканей, 10 тыс.т. хлопчатобумажной пряжи и большое количество текстильных товаров народного потребления. Предприятие имело богатую социальную инфраструктуру — Дворец культуры и спорта, профтехучилище, детские сады, поликлинику, санаторий.

Все это в годы так называемых «диких реформ» было разрушено. Социальные объекты закрыты или переданы Алитусскому городскому совету, а предприятие за бесценок продано сингапурским дельцам. Те под предлогом оптимизации производства оставили только 1,5 тыс. рабочих. И это не спасло производство. Через несколько лет долги предприятия выросли до 65 млн. литов, и иностранцы отказались вкладывать капитал в убыточное производство.

Правительство, чтобы не оставить без хлеба 1,5 тыс. семей, выкупило акции предприятия и попыталось спасти производство с помощью государственных дотаций. Однако безуспешно. «Алитусский текстиль» опять погряз в долгах и оказался на грани банкротства. Новую финансовую инъекцию за счет государства не позволил сделать Евросоюз. Осталось только два выхода — объявить предприятие банкротом или в срочном порядке продать комбинат частникам. Правительство избрало второй путь и поручило министерству хозяйства и Фонду госимущества начать упрощенную процедуру второй приватизации предприятия. БЕЛТА, 1.3.2007г.

— Литовские швейные предприятия стоят перед угрозой потери солидных заказчиков. Представители хорошо известных в мире компаний одежды пригрозили не давать заказы предприятиям Литвы.

Представитель британской компании по торговле одеждой Marks and Spencer в Литве Кевин Махан заявил на встрече заказчиков с производителями: «Если не позаботятся об огромной миграции работников, если по-прежнему будет не хватать хороших инженеров, а предприятия не будут инвестировать в технологию, нам придется покинуть вашу страну».

Сообщается, что одежду для этой компании шьют двенадцать литовских предприятий. Это один из крупнейших зарубежных заказчиков литовской текстильной промышленности. Всего литовцы этому заказчику в год шьют около 1 млн. изделий. ИА Regnum, 16.9.2005г.

– Литовское предприятие «Веритас», производящее пряжу, в последнее время основную часть своей продукции красит в оранжевый цвет и отправляет заказчиком на Украину. Как сообщил коммерческий директор предприятия Римантас Грабаскас, первый заказ поступил сразу же после первого тура президентских выборов на Украине и составил 10 т. пряжи. На предприятие поступают новые украинские заказы, причем их так много, что приходится перекрашивать в оранжевый пряжу других цветов. Ранее «Веритас» оранжевую пряжу не производило. Обычно пряжа «Веритаса» используется для изготовления свитеров, шарфов, головных уборов. ИА «Росбалт», 15.12.2004г.

– Торговая сеть Zaga намерена еще до конца 2004г. открыть по одному магазину одежды в Вильнюсе, Риге и Таллине. Соответствующий договор с владельцем Zaga – компанией Inditex Group – подписала литовская фирма Apranga – представитель испанского гиганта в странах Балтии.

У Apranga 28 магазинов в Литве, где ей принадлежит трети местного рынка, и 5 – в Латвии. В структуре сети предусмотрены 4 типа салонов: одежда для всей семьи, для молодежи, для деловых людей и одежда для людей с высокими доходами. На условиях франчайзинга литовцы работают с Hugo Boss, Max Mara, Emporio Armani, Mango, Mexx и Betty Barclay. За 4 мес. т.г. продажи Apranga по сравнению с аналогичным периодом пред.г. выросли на 28,2%, до 15,5 млн.долл. Ожидается, что общий литовско-латвийский оборот в 2004 составит примерно 51,8 млн.долл. против прошлогодних 36,4 млн.долл. Для сравнения: продажи ее партнера с Пиренейского полуострова Inditex Group в пред.г. были равны 4,599 млрд. евро, а чистая прибыль – 447 млн. евро.

Inditex Group сейчас работает в 50 странах. Она владеет 8 разными сетями торговли одеждой (Zara, Kiddy's Class, Pull & Bear, Massimo Dutti, Bershka, Stradivarius, Oysho и Zara Home). Это 2 тыс. магазинов, в которых трудятся 40 тыс.чел. ИА «Росбалт», 25.5.2004г.

АЛКОГОЛЬ

– Первого сентября в Литве, по решению сейма, запретят продавать алкогольные напитки.

Это касается не только магазинов, но и ресторанов, кафе и ночных клубов. Во многих сетевых магазинах покупателей заранее извещают о запрете. Даже кассовые аппараты перепрограммированы так, чтобы не могли выбивать плату за алкоголь.

Некоторые бары и ночные клубы разослали смс, в которых рекламируют, вместо виски и пива, квас и тминный напиток. Такое решение вызвало неоднозначные реакции в обществе. Например, премьер страны Гедиминас Киркилас накануне сказал, что не приветствует одноразовые запретительные меры, и сообщил, что с удовольствием бы поднял в этот день бокал шампанского за начало учебного года.

Президент страны Валдас Адамкус в сердцах назвал инициативу «глупостью». В СМИ приво-

дятся многочисленные заявления владельцев ресторанов, которые недоумевают, почему должны страдать те, кто заранее заказал места, чтобы отметить юбилей или отпраздновать свадьбу. Литовская ассоциация ресторанов и гостиниц обратилась в сейм с призывом отменить постановление. РИА «Новости», 31.8.2007г.

– Сейм (парламент) Литвы значительно ужесточил порядок рекламы алкоголя на радио и телевидении, оставив для нее лишь несколько ночных часов. Согласно принятым сегодня поправкам к закону о контроле за алкоголем, реклама как горячительных, так и прохладительных алкогольных напитков, в т.ч. пива и легких коктейлей, на радио и ТВ разрешается лишь с 23.00 до 6.00 час. Ранее запрет действовал только для напитков крепостью 22 градусов. Шире был и временной диапазон – рекламное «окошко» закрывалось с 15.00 час по будням и с 8.00 час по выходным.

«Сочувствую любителям пива, которые так просто теперь не узнают о новых сортах, но мы делаем это ради молодежи», – сказала председатель комитета по экономике Бируте Весайте. Критики поправок кивали на значительные суммы, которыми пивовары поддерживают литовский спорт. Негативную позицию в отношении поправок высказало и правительство.

По употреблению горячительных напитков Литва – один из лидеров в ЕС. По данным департамента статистики, в 2006г. каждый житель страны, включая стариков и младенцев, «употребил» 10 л. условного чистого алкоголя, или в привычных понятиях – 50 бутылок водки. Согласно стандартам ЕС, критической нормой, которая на 50% уменьшает внутренний валовой продукт страны, являются 8 л. чистого алкоголя на душу населения. Для борьбы с пагубной тенденцией 2008г. объявлен в Литве Годом трезвости. Прайм-ТАСС, 21.6.2007г.

– По сообщению из Вильнюса, 14 июня сейм Литвы объявил 2008г. Годом трезвости. За постановление проголосовали 55 членов сейма, 5 парламентариев воздержались. Решение принято с учетом того, что «потребление алкоголя достигло опасной черты и наносит большой вред здоровью жителей Литвы, особенно детей и молодежи, социально-экономическому развитию государства». По мнению депутатов, объявление Года трезвости положит начало серьезной борьбе с потреблением алкоголя. Парламентарии предложили правительству подготовить и утвердить программу Года трезвости и предусмотреть средства на ее финансирование.

По данным департамента статистики, в 2005г. алкоголь стал причиной смерти 4342 чел.: из-за болезней, вызванных алкоголизмом, умерли 1242 жителя страны, 1500 – совершили самоубийство, а 1600 – погибли в авариях, связанных с вождением внедорожников. По международным данным, литовцы являются одним из наиболее пьющих народов в Европе. В Литве алкоголь потребляют почти 15% подростков в возрасте 15-16 лет. Синьхуа, 15.6.2007г.

– Рабочая группа комитета экономики сейма Литвы сегодня, 23 окт., приняла решение об изменении закона о контроле алкогольной продукции, сообщили в сейме Литвы. Согласно этому решению, парламенту Литвы будет предложено внести поправки в этот закон, после которых ответственность за продажу алкогольной продукции нес-

овершеннолетним будут нести руководители мест общественного питания.

«Выигран первый бой в долгой войне по трезвому будущему наших детей», — прокомментировал сегодняшнее решение рабочей группы депутатов сейма, либерал-центрист Римантас Ремейка. «После долгих споров, дискуссий и даже создания специальной рабочей группы, все таки удалось убедить комитет по экономике и представителей правительства, что в законе по контролю за алкогольной продукцией необходимы поправки, согласно которым, будет запрещено распитие алкогольной продукции лицам моложе 18 лет, но и предусмотрена ответственность хозяев заведений общественного питания. Будут наказываться не только совершеннолетние, но продавцы», — процитировали слова парламентария в пресс-службе сейма. Если предложенные поправки примет сейм, то штраф за употребление спиртных напитков несовершеннолетними достигнет 50 литов (почти 15 евро). Заведения, где будут нарушать закон, собираются штрафовать до 2 тыс. литов (590 евро), а при повторении нарушений — до 5 тыс. литов (1 470 евро).

В барах и ресторанах Литвы алкогольные напитки несовершеннолетним часто покупают совершеннолетние. Тогда заведение формально не нарушает закон. В случае принятия поправок, непосредственно работники баров и ресторанов станут заинтересованы, чтобы алкоголь не попал в руки несовершеннолетним. ИА Regnum, 23.10.2006г.

— Как сообщает телеканал LNK, 9 окт. правительство Литвы одобрило проект изменения закона об акцизах, согласно которому с 1 марта будущего года тариф акциза за сигареты предлагается повысить на 30%. На рассмотрение сейма законопроект будет представлен вместе с проектом госбюджета на 2007г. Хотя повышение акцизов мера непопулярная, она имеет более глубокий смысл, отмечает министерство финансов. Акциз на табачные изделия и алкоголь, как на товары, не согласуемые со здоровым образом жизни, введен в ЕС в целях оздоровления общества и будет регулярно повышаться. После повышения акциза цена пачки сигарет увеличится примерно на 14%. Акциз на сигареты не повышался ни в прошлом, ни в нынешнем году. Если отложить повышение акцизов на более поздние сроки, подорожание сигарет было бы еще более болезненным. Поэтому акцизы планируются повышать ежегодно на определенную процентную часть до 2010г. По предварительным подсчетам, после принятия изменения к этому закону в будущем году госбюджет получит дополнительно 20 млн. литов доходов. ИА Regnum, 13.10.2006г.

— 11 окт., на заседании правительства Литвы кабинет министров утвердил предложенные положения проекта по лицензированию продажи алкогольных продуктов, которые подготовило министерство хозяйства Литвы. Как сообщили в пресс-службе министерства хозяйства Литвы, согласно этому проекту, жители домов, в которых расположены магазины, смогут сами устанавливать время продажи алкоголя. В Литве работает много магазинов, которые занимают площадь в обычных жилых многоэтажных домах. Некоторые из них работают круглосуточно и отпускают алкоголь 24 часа. Это создает неудобство для местных жителей, так как ночью эти магазины становятся центрами, в

которых скапливаются любители выпить. Соответственно, район становится неблагополучным, в том числе, с криминогенной точки зрения. Согласно принятому сегодня положению, жители таких домов получают право на регулирование процесса продажи алкоголя. ИА Regnum, 11.10.2006г.

— 1 сент. в Шауляе будет запрещена торговля спиртными напитками. Продавать запрещено не только крепкие алкогольные напитки, но даже пиво и сидр. Алкоголь запрещено разливать, в т.ч., в барах и ресторанах. Такое решение принял городской совет депутатов. По словам сотрудников мэрии Шауляя, это сделано в первую очередь для того, чтобы сократить количество пьяной молодежи в первый день нового учебного года. Запрет на торговлю алкоголем 1 сент. собирается ввести и самоуправление города Клайпеда. В Шауляе проживает почти 134 тыс. жителей. Это пятый по населенности город Литвы. На аэродроме Зокняй в Шауляе находится единственная в Прибалтике военно-воздушная база НАТО. ИА «Росбалт», 20.8.2006г.

— Литва готова не только открыть свой рынок для грузинского вина, но и способствовать его продвижению в другие страны Евросоюза, заявил президент Литвы Валдас Адамкус. «Литовский рынок открыт для грузинской продукции, в т.ч. вина», — сказал Адамкус, выступая в прямом эфире общественного телевидения Грузии. Литовский лидер отметил, что рыночная экономика и власти не могут диктовать бизнесу какие-то условия. «Поэтому важно, чтобы литовские и грузинские бизнесмены сами договорились и определили планы совместных действий. Власти Литвы будут этому способствовать», — добавил Адамкус. 27 апр. литовские студенты и художники во второй раз за месяц провели пикет и призвали потребителей покупать «бойкотируемые» Россией грузинские вина. ИА Regnum, 30.4.2006г.

— Международный концерн S.P.I. Group, владеющий в Латвии заводом Latvijas balzams, намерен приобрести второго по величине литовского импортера алкоголя. Такой шаг приведет к тому, что латвийский производитель горячительного увеличит свое присутствие на соседнем рынке.

«Дочка» контролируемой предпринимателем Юрием Шефлером компании S.P.I. Group — Baltijos alkoholiniai produktai — обратилась в литовский Совет по конкуренции с просьбой одобрить приобретение 100% акций компании Bennet Distributors. Фирма является вторым по величине импортером алкоголя в Литве. В пред.г. объем ее продаж достиг 185 млн. литов, что на 6% больше, чем в 2003г. Baltijos alkoholiniai produktai заодно покупает принадлежащую импортеру компанию Darija. Она является оператором розничной сети Gerimu rasaulis, включающей в себя 27 магазинов по всей Литве.

Литовская деловая газета Verslo zinios, комментируя сделку, стоимость которой пока не афишируется, отмечает, что она наверняка усилит конкуренцию в этом секторе бизнеса, поскольку новый хозяин обещает инвестиции и более разнообразный ассортимент, что будет только на руку потребителям. Плюс ко всему приобретение откроет полки литовских магазинов для продукции Latvijas balzams. ИА «Росбалт», 2.12.2005г.

— Крупнейшая в странах Балтии розничная торговая сеть VP Market в Литве начала продавать

водку «СССР водка» с советской символикой на этикетке. На этикетке водки изображены герб СССР, флаг с серпом и молотом, а также фигуры рабочих. Здесь же — надпись «СССР водка» на русском и английском языках («СССР водка» и USSR vodka). Эту водку по заказу VP Market выпускает принадлежащая концерну MG Baltic каунасская компания по производству алкоголя Stumbras.

Как заявила пресс-атташе VP Market Виктория Якубаускайте, «выпускать эту водку начали в конце 2004г. и ее хорошо покупают». Аналитики считают, что компания исходит из последних опросов населения Литвы, согласно которым половина литовцев испытывают ностальгию по Советскому Союзу. В связи с этим дело приобрело и идеологическую окраску. Известный представитель литовского шоу-бизнеса Альгис Раманаускас заявил: «Если потребитель — подонок, представитель отбросов общества — он купит бутылку с такой этикеткой. Я бы никогда не купил». А лидер консерваторов Литвы Андриус Кубилиус назвал и другие случаи провольственных идеологических диверсий: «Мне не нравятся такие вещи. Но это — не первый случай, есть ведь, к примеру, «советские сосиски». Думаю, производитель пользуется тем, что, как показывают исследования, половина жителей Литвы с ностальгией вспоминают советские времена и убеждены, что в те времена жить было лучше. Для них такие товары и предназначены» (BNS). ИА Regnum, 20.1.2005г.

— Спирт в Литву из Белоруссии собирались качать под границей по спиртопроводу. Как сообщается в пресс-релизе Службы охраны госграницы Литвы, сотрудники оперотдела Варенского пограничного участка обнаружили, что литовский г.Эйнишкис, что в Шялячининском районе, соединен проходящим под водой и под землей спиртопроводом с Белоруссией, откуда бесперебойным потоком должен быть поступать чистый спирт. Пластиковая труба — диаметром 2 см. Общая протяженность этой коммуникации была просто невероятной — 3 км. Спиртопровод входил прямо в один из жилых домов в г.Эйнишкис. Сообщается, что до самого позднего вечера варенские пограничники выкапывали из-под земли и со дна протекающего в этой местности ручейка эту трубу. По имеющимся данным, пограничники раскрыли спиртопровод еще до того, как им успели воспользоваться контрабандисты. Начато досудебное расследование, проведены обыски. Подобные приспособления для контрабанды пограничники раскрывали и в прошлые годы. ИА Regnum, 17.12.2004г.

— 7 крупнейших пивоваренных компаний Литвы, входящих в состав Ассоциации пивоваров Литвы (LAA), подписали «Кодекс чести» литовских пивоваров. Подписи под документом поставили руководители крупнейших компаний, выпускающих около 90% всего пива в Литве. Как сообщил президент LAA Андриус Виджис, целью кодекса является объединение и координация усилий всех литовских пивоваров по пропаганде «умеренного, ответственного и культурного» потребления пива, а также борьба со злоупотреблениями и разъяснение пагубных последствий чрезмерного его потребления.

Все подписавшие «кодекс чести» пивоваренные компании добровольно обязались, в частности, не производить пиво крепостью свыше девяти с половиной градусов; не продавать пиво крепо-

стью свыше шести градусов на массовых праздниках; не акцентировать в наружной, печатной и телевизионной рекламе целебные, стимулирующие, успокаивающие и любые прочие свойства пива; не привлекать к использованию в рекламе лиц, моложе 21г.; не показывать в рекламе пенного напитка спортсменов, беременных женщин, представителей религиозных конфессий; не демонстрировать рекламные видеоклипы до и после программ для детей; не устанавливать рекламные щиты вблизи школ и детских учреждений.

Нарушившие положения кодекса предприятия будут обязаны прекратить не соответствующие его положениям действия. Кроме того, о фактах нарушения будут информированы литовские потребители. Президент литовской Ассоциации рекламных агентств Литвы (КОМАА) Марюс Йовайша сказал, что в связи с принятием «кодекса чести» пивоваров многим из них придется отказаться от транслируемых ныне рекламных видеоклипов. Пиво считается в Литве национальным напитком. По данным LAA, в 2003г. его потребление составило 75,74 литра на душу населения. РИА «Новости», 7.12.2004г.

— Литовские СМИ акцентируют внимание на высокой оценке, данной «Оригинальной золотой литовской водке» на международной выставке World Food Moscow 2004, проходившей в Москве. Жюри, состоявшее из русских экспертов, присудило литовскому продукту золотую медаль «за хрустальную чистоту». Водку эту выпускает акционерное общество Stumbras. Основными конкурентами литовцев в категории водки и ликеров были такие гиганты, как водочный завод «Кристалл» из Москвы и «Первый водочный и ликерный завод» с Украины. Победителя определяла Центральная дегустационная комиссия минсельхоза России. Как сообщает Delfi («Русские признали литовскую золотую водку»), выдающихся результатов удалось добиться благодаря особой системе фильтрации, включающей 4-метровый слой кварцевого песка, 12-метровый слой особого березового угля и специальные мембранные фильтры. ИА Regnum, 8.10.2004г.

РЫБА

— В Клайпеде начато строительство первого в странах Балтии здания для рыбных аукционов — двухэтажное здание, в котором будут помещения для демонстрации, сортировки продукции, морозильных камер и т.д. Здание рыбного аукциона обойдется в 2,3 млн.долл. Деньги для осуществления данного проекта выделили поровну структурные фонды Евросоюза и Литва. Покупатели смогут прибыть на рыбный аукцион в 6-7 часов утра и купить только что отловленную рыбу. www.economy.gov.ru, 5.5.2006г.

— Россия и Литва поделили в Калининграде рыбные квоты и договорились о воспроизводстве биоресурсов в Куршском заливе и Виштынецком озере. в Калининграде завершилась 6 сессия двухсторонней смешанной комиссии по рыболовству. Как сообщил ее сопредседатель с российской стороны — заместитель главы федерального агентства по рыболовству Петр Ефанов, на этой встрече соседи обменялись информацией о состоянии рыбных запасов в этих совместно используемых водоемах и установили для каждой из стран допустимые объемы промышленного лова на будущий год.

стороны договорились о выработке единой политики в области воспроизводства ценных видов рыб Куршского залива, что необходимо для поддержания промышленных запасов этих биоресурсов.

По словам секретаря министерства сельского хозяйства Литвы Римантаса Чяпониса, решение комиссии в полной мере устраивают и литовских, и российских рыбаков. Он заверил, что вступление его страны в ЕС не повлияло на сотрудничество в этой области, которое закреплено в подписанном в 1999г. межправительственном соглашении, а возникающие вопросы решаются конструктивно, как это и принято между соседями. Следующая сессия состоится во II пол. 2006г. в Вильнюсе.

Министр сельского хозяйства и рыболовства регионального правительства Андрей Романов также выразил удовлетворение итогами переговоров. «Уверен, что в будущем году не повторится ситуация 2005г., когда из-за отсутствия квот калининградские рыбаки вынуждены были пропустить весеннюю путину и оказались на грани разорения», — сказал он. — Им предоставлено право на вылов 1,1 тыс.т. леща, 280 т. судака и 260 т. корюшки». ИА «Росбалт», 25.11.2005г.

— Российско-литовская комиссия по рыболовству в Куршском заливе на сессии в Калининграде определила квоты на вылов рыбы на 2006г., сообщили в пресс-службе правительства Калининградской обл.

В рамках работы сессии состоялось заседание постоянной рабочей группы по оценке состояния запасов промысловых видов рыб Куршского залива, в котором участвовали специалисты ФГУП «АтлантНИРО» и института экологии Вильнюсского университета.

«Ученые обменялись результатами ихтиологических исследований в российской и литовской частях залива, и на основании их и были предложены допустимые уловы по основным видам рыбы», — сказали в пресс-службе.

Квоты на вылов судака установлены в объеме 1100 т., леща — 280 т., корюшки — 260 т. «Все квоты увеличены по сравнению с принятыми на 2005г.», — сказал представитель пресс-службы. Он подчеркнул, что размеры квот на вылов рыбы в Куршском заливе и озере Виштынец, которые утверждены на сессии, устраивают обе стороны. «Для калининградских рыбаков очень важно, что эти переговоры прошли вовремя, и теперь они смогут в будущем году выйти на промысел без задержки», — заметил собеседник агентства. РИА «Новости», 25.11.2005г.

— В г. Советске (Калининградская обл.) введена в строй вторая очередь литовского предприятия «Вичунай-Русь» — завода крабовых палочек. Как сообщили в пресс-службе администрации, мощность его увеличена до 34 тыс.т. продукции в год. Построенный в 2002г. калининградский завод по переработке рыбной продукции и изготовлению из нее крабовых палочек — одно из самых крупных предприятий литовской «Вичунай групп», которые работают также в Литве и Эстонии. Инвестиции в него составили 300 млн. руб. Основная часть продукции реализуется в России, странах СНГ, а также Евросоюза. С вводом в строй второй очереди завода численность работающих здесь возросла от 600 до 900 чел. Значительно расширен и ассортимент выпускаемой продукции. ИА «Росбалт», 28.1.2005г.

— Крупнейшее в Литве предприятие по изготовлению трикотажа «Утенский трикотаж» («Утенос Зкотажас») намерено заказывать в Белоруссии и на Украине все больше производственных услуг. Согласно заключенному предприятием договору, украинские швеи изготовят в этом году по литовским заказам более 200 тыс. изделий. С белорусскими трикотажницами литовское предприятие планирует начать работу со следующего года. «Мы смотрим на рынок соседей также, как и другие западные компании: здесь можно дешевле получить качественные услуги», — сказала в интервью информационному агентству Elta гендиректор «Утенского трикотажа» Нийоле Думбляускаене. По ее словам, главным приоритетом возглавляемой ею фирмы был и остается экспорт высококачественных и недорогих швейных и трикотажных изделий.

За первые 6 месяцев текущего года экспорт группы предприятий «Утенский трикотаж» увеличился на 9,6% в сравнении с аналогичным периодом пред.г. В целом, в 2004г. фирма планирует изготовить и продать продукции на 193 млн. латов (1930 млн. российских руб.). РИА «Новости», 11.8.2004г.

АГРОПРОМ

— Министерство сельского хозяйства Литвы, 16 янв., объявило о приеме заявок на получение помощи от Евросоюза по программе развития сельского туризма. Как сообщили в министерстве, сумма первой помощи одному фермеру может достигать 690 тыс. литов (более 200 тыс. евро). Сумма второй дотации одному лицу может достигать 138 тыс. литов (более 40 тыс. евро). Договор о помощи ЕС по программе развития сельского туризма был подписан в 2007г. Согласно программе, на помощь могут рассчитывать лица, зарегистрированные и постоянно живущие в сельской местности не менее двух лет. Одним из условий программы также является то, что фермеры во время строительства туристических вилл и гостиниц в сельской местности обязаны строить их на территории не больше 0,7 га и не ближе 0,5 км. к основным магистралям страны. На программу развития сельского туризма в Литве выделено 285 млн. литов (более 83,8 млн. евро). ИА Regnum, 16.1.2008г.

— Госслужба ветеринарии и продуктов питания (ГСВПП) Литвы в субботу временно запретила ввоз живой птицы и ее мяса из немецкой земли Брандербург, где обнаружен очаг заражения птичьим гриппом, сообщило Литовское радио.

«В земле Брандербург, близ Берлина на частной ферме обнаружены признаки заражения птичьим гриппом H5N1. Устанавливается зона опасности и защиты. Постановили запретить ввоз птицы из этой земли в Литву», — сообщил глава службы Казимирас Лукаускас. По его словам, усилен таможенный контроль на границе.

Вирус в пятницу диагностирован в государственной лаборатории земли Брандербург, а в субботу утром это подтвердил Институт Фридриха Лефлера. Сразу же вокруг фермы была установлена карантинная зона в радиусе 3 км. Это уже не первый случай возникновения опасных очагов в Германии — летом они были установлены в четырех регионах страны, и тогда пришлось уничтожить 1 млн. гусей, уток и кур.

Ранее Литва ввела ограничения на ввоз птицы из нескольких регионов Польши, где также уста-

новлены признаки заражения птичьим гриппом. По сведениям ГСВПП, за минувшую неделю в связи с нарушениями в оформлении документации на границе задержаны и отправлены назад в Польшу 118 т. мяса птицы. РИА «Новости», 16.12.2007г.

— Совет по конкуренции ищет виновных в подорожании продуктов питания. Нынешней осенью скачок инфляции был обусловлен прежде всего подорожанием продуктов питания, неалкогольных напитков, одежды, обуви, содержания жилища, электроэнергии, газа и других товаров и услуг. Наибольшее влияние на рост цен на продукты питания и неалкогольные напитки оказало 6-процентное подорожание молока и его продуктов, сыра и яиц. Кроме того, на 3,1% подорожали хлеб и зернопродукты, на 1,7% — мясо и изделия из него, на 7,7% — сливочное и растительное масло, жиры.

Включенные в объекты расследования торговые сети «Максима», «Ики», «Рими Летува» и «Норфос мажмяна» занимают 65% рынка розничной торговли продовольственными товарами. Эти сети повышали цены в своих центрах зачастую только в связи с тем, что их поднимали производители продукции. Однако нередко цены были выше, нежели их поднимали производители, кроме того, установлено немало случаев, когда производители даже снижали цены, но торговцы свои наценки либо не меняли, либо даже повышали.

Анализ Совета по конкуренции показывает, что торговые сети применяют разные наценки. Наименьшие наценки все сети применяли в отношении молочных продуктов, но по отдельным группам товаров эти наценки тоже разные. Наиболее распространенные наценки на молочные продукты — 10-25%, на хлеб и мясные изделия — на несколько процентов выше.

Подорожание продуктов первой необходимости — хлеба и хлебобулочных изделий, молока, мясных изделий — вызвано прежде всего повышением заработной платы и цен на сырье, утверждает в анализе СК. На рост цен на сырье — зерно, муку, молоко, птицу и другое мясо — повлияли тенденции на рынках в мире и Европе.

Общества по производству зерна и муки основной причиной роста цен на свою продукцию называют едва ли не двойное подорожание зерна на мировом рынке. В I пол. с.г. по сравнению с тем же периодом прошлого года в некоторых европейских государствах среднестатистические цены на пшеницу выросли на 60-80% и более. А зерно составляет 70-80% себестоимости муки.

Анализ предприятий по производству мясных изделий показал, что подорожание их продукции было вызвано прежде всего ростом заработной платы, которая в иных обществах в год выросла на 16-30%. Птицефабрики в качестве основной причины указывают подорожание кормов, которые, составляя 50-60% себестоимости продукта.

Руководитель администрации СК Шарунас Паярскас на пресс-конференции во вторник отметил, что во время расследования анализировались изменения цен в период с июля прошлого года по сент. нынешнего, была проверена информация, полученная не менее чем из 50 крупнейших обществ по производству хлеба, зерна и муки, молочных продуктов, птицы и другого мяса, а также из четырех крупнейших торговых сетей.

И тем не менее СК подозревает, что подорожание молочных продуктов в Литве могло быть вызвано вероятным картельным сговором между основными переработчиками молока. Подобные подозрения у аналитиков вызвала документация предприятий «Рокишке сурис», «Пено жвайгжес», «Жямайтиес пенас», «Мариямполес пено консервай», в которой были обнаружены данные о ценах конкурентов. Обычно такими данными конкурирующие предприятия не обмениваются, а обнаруженная информация свидетельствует о возможном согласовывании цен. «Окончательное решение, будет ли сформировано дело и достаточно ли для этого доказательств, примет Совет по конкуренции», — сказал Ш.Паярскас. Кроме того, он заметил, что наблюдение за ценами на продукты питания продолжается — будут анализироваться изменения цен в сент., когда уровень инфляции достиг наивысшей точки в этом году, и в окт. По поводу вероятного картельного сговора ведется расследование и в других группах предприятий. «Соображения есть разные, но наша работа должна быть конфиденциальной», — упомянул представитель СК.

По его словам, переработчики молока применяли разные закупочные цены — для мелких поставщиков они были выше на 15-29%, для крупных фермеров и обществ — на 5-9%. Все молочные предприятия в один голос утверждают, что подорожание молочных продуктов было вызвано повышением цен на сырье и заработной платы работников.

Материалы своего расследования СК представил правительству, министерству сельского хозяйства, С/х палате и организациям потребителей.

За картельный сговор обществам могут грозить штрафы в размере до 10% от годового оборота, масштабы взыскания в большей степени зависят от конкретных обстоятельств, но сами цены СК, увы, не вправе регулировать. «Республика». www.economy.gov.ru, 4.11.2007г.

— Министерство сельского хозяйства Литвы обратилось в Еврокомиссию с просьбой предоставить Вильнюсу право увеличить субсидии на закупку сырья, прежде всего зерна для биотоплива. Пищевики возмущены избирательной помощью государства и грозят повышением цены на продовольствие.

Сейчас в Литве за 1 т. зерна, используемого в качестве сырья для производства биотоплива, государство компенсирует 114 литов. минсельхоз хотел бы поднять планку до 160 литов за 1 т. Примечательно что в случае положительно решения Еврокомиссии средства для этих целей Литве все равно придется изыскивать в своем бюджете.

Сторонники такого шага подчеркивают, что быстро растущие ныне цены на зерно вгоняют производителей биотоплива в убытки. И в этой ситуации сложно надеяться, что Литве удастся вовремя выйти на нормативы использования биотоплива, оговоренные Евросоюзом, — к 2010г. доля экологического горючего на местном рынке должна составлять не менее 5,75%.

Противники же такой избирательной помощи государства, в первую очередь представители пищевой промышленности, указывают, что подобная политика ухудшает ситуацию на рынке и подстегивает дальнейший рост цен на зерно. И уже сейчас пищевики грозят повышением стоимости

продовольствия. В частности, пекари намереваются поднять цены на хлеб примерно на 50%, поскольку сырье дорожает на 80%. Еще более длинная цепочка у мясопереработчиков. С подорожанием зерна станут дороже комбикорма, т.к. зерно составляет 80% себестоимости комбикормов, что автоматически сделает дороже мясо, составляющее 75-85% себестоимости колбасных изделий.

Производители биотоплива защищаются: на их долю приходится всего 5% рынка потребляемого в стране зерна. Но этот аргумент пищевики не принимают. Как в разговоре с «&» заметила вице-президент литовской Ассоциации переработчиков зерна Даля Стасюнене, фермерам не интересны доли рынка. Для них важно, что кто-то может платить больше ему за продукцию, и он, естественно, постарается воспользоваться этим шансом, будет настаивать на более высоких ценах. Помимо этого, подчеркнула собеседница, нужно учитывать, что отрасль по производству биотоплива активно развивается. Значит, их доля на рынке будет увеличиваться.

Курс на биотопливо в ЕС обосновывается желанием стать менее зависимыми от поставщиков традиционного горючего. Между тем, как заметил председатель правления зерноперерабатывающей компании Malsena Данас Тварийонавичюс, для производства этанола требуется гигантское количество природного газа, закупаемого исключительно, к слову, все в той же России. Получается, что чем больше Литва будет производить биотоплива, тем больше станет зависеть от российского газа. «Бизнес Балтия». www.economy.gov.ru, 20.9.2007г.

— В одном из рижских магазинов литовской торговой сети «Максима» из продажи изъята партия литовских плавленых сырков, в которых обнаружено вещество хлорамфеникол. Об этом сообщила сегодня руководитель отдела общественных отношений продовольственно-ветеринарной госслужбы (ПВС) Латвии Анна Йоффе.

Лабораторные анализы показали, что содержание хлорамфеникола в плавленых сырах «Драво», которые производит литовское предприятие «Пиено жвайгждес», составляет 0,42 грамма на килограмм продукта. «Этого вещества вообще не должно быть в молочных продуктах. Но его наличие означает, что в продукте присутствуют остатки ветеринарных лекарств, что является грубым нарушением», — пояснила Йоффе.

Хлорамфеникол используется в медицине для лечения брюшного тифа, бруцеллеза и других тяжелых заболеваний, но одновременно способен привести к угнетению кроветворения, анемии и другим побочным эффектам.

«Сотрудники рижской ПВС продолжают проверки молочных продуктов на латвийском рынке, уделяя внимание и товарам литовского происхождения», — сообщила руководитель управления Ина Шубина.

На прошлой неделе Литва изъяла из продажи значительную партию латвийских шпрот. В консервах было обнаружено 7-кратное превышение предельно допустимой концентрации бензапирена, канцерогенного вещества, в больших количествах опасного для здоровья.

Подобная ситуация с произведенными в балтийских странах продуктами возникает не впервые. В различных регионах России в 2006г. в кон-

сервах было выявлено превышение в разы максимальной нормы содержания бензапирена. Тогда из продажи были изъяты сотни тыс. банок в Москве, Воронеже и Калининградской обл. Прайм-ТАСС, 31.7.2007г.

— Представитель министерства с/х КНР 13 июня сообщил, что с 13 июня новую вакцину против репродуктивно-респираторного синдрома (PPC) — заболевания свиней, известного также под названием «синее ухо» — начали официально применять в ветеринарно-профилактической практике и для предупреждения эпизоотии.

Новая вакцина разработана совместными усилиями Чжэцзянской акционерной компании биотехники «Ибан» и Чэндуской компании по производству лекарств и медицинского оборудования «Чжунму». Летом и осенью 2006г. в некоторых южных провинциях Китая наблюдалась вспышка заболевания «синее ухо». Как сообщили в упомянутом министерстве, в первые 5 месяцев этого года в 22 китайских провинциях были зарегистрированы случаи заболевания свиней репродуктивно-респираторным синдромом. Синьхуа, 15.6.2007г.

— Литва ужесточает меры контроля перед наплывом некачественного мяса из стран ЕС, в особенности — из Польши, говорится в сообщении пресс-службы Государственной службы ветеринарии и питания (ГСВП). По словам ее директора Кизимираса Лукаускаса, им получено сообщение из ЕС, в котором предупреждается, что «на европейских странах скопилось большое количество несвежего мяса, которое пытаются за полцены сбыть новым странам ЕС».

Растет число жалоб на эту тему и со стороны местных потребителей. Поэтому с начала марта приняты меры дополнительной проверки качества этой продукции. Налицо тенденция к погоне за дешевизной в ущерб качеству со стороны крупнейших торговых центров. В этой связи ГСВП напоминает об особой их ответственности и принятии строгих мер по обеспечению надежного досмотра за закупаемым товаром. В конце минувшего года проблема с поставками некачественного мяса из Польши стала причиной того, что не был подписан новый договор Россия-ЕС. РИА «Новости», 27.3.2007г.

— Получившему скандальную известность ЗАО по переработке рыбы «Провит Индустрия», которое действует под Клайпедой, нанесен очередной удар, пишет газета Respublika. С 25 янв. нынешнего года запрещен ввоз в Россию рыбных консервов, изготовленных этим предприятием. В начале тек.г. замначальника российской службы ветеринарного надзора Захаров направил всем территориальным службам страны письмо, сообщая, что с 25 янв. нынешнего года запрещен ввоз в страну рыбных консервов, произведенных литовским предприятием «Провит Индустрия». Такое решение было принято на основании выводов Литовской государственной службы продовольствия и ветеринарии, которая обнаружила в этих рыбных консервах повышенное содержание бензапирена.

Главный государственный санитарный врач Калининградской обл. еще 19 дек. минувшего года запретил продажу в области консервов предприятия «Провит Индустрия» и распорядился изъять эту продукцию из торговли. Исследования показали, что эти консервы представляют собой бесформенную рыбную массу, содержат слишком много

жиров и очень мало белков. «Россияне не едят — нам сгодится», пишет не без иронии газета. Незвизрая на эти запреты, на интернет-сайте ЗАО «Провит Индустрия» сообщалось, что предприятие отправляет свою продукцию на экспорт в Германию, Польшу, Ирландию, Англию и Россию.

Начальник Клайпедской окружной ГСПВ Антанас Баужа сказал газете, что слышал о неприятностях ЗАО «Провит Индустрия» в России. На деятельности данного предприятия в Литве это не отразится. «Национальная ветеринарная лаборатория установила, что обнаруженное в консервах повышенное содержание бензапирена оказывает незначительное влияние на организм. Эта партия консервов не поставлялась на рынок. Отвечая на запрос россиян, мы их заверили, что не выдадим сертификатов и предприятие не сможет отправлять свою продукцию в Россию». ИА Regnum, 16.3.2007г.

— Тарифы табачных акцизов в Литве увеличены на треть. Эта мера вызвана требованиями ЕС привести акцизы к общеевропейскому знаменателю, сообщают информагентства со ссылкой на министерство финансов республики. По подсчетам экспертов, цены на табачные изделия в стране вырастут на 15%.

Ранее власти Литвы осложнили жизнь курильщиков, введя полный запрет на курение в местах общественного питания. С 1 янв. тек.г. «дымить» разрешено лишь в специализированных заведениях, к которым предъявляются жесткие требования. Такие клубы не могут находиться в жилых зданиях или магазинах, а должны быть полностью изолированы. В итоге в крупных городах республики практически не осталось легальных заведений, в которых можно курить, отмечают эксперты. БЕЛТА, 2.3.2007г.

— Совокупные продажи в Литве поделочных и садовых принадлежностей в 2004г. превышали 1,3 млрд. евро, из которых 1,07 млрд. приходилось на оптовую сеть (увеличение по сравнению с 2003г. на 20%) и 302 млн. — на розничную (+23%).

Поставщики поделочных и садовых принадлежностей на литовский рынок в целом настроены оптимистично в отношении развития своих дальнейших продаж. Такой настрой объясняется прежде всего системой достаточно «дешевых» жилищных кредитов и государственных субсидий для некоторых слоев населения, которая стимулирует семейные вложения в недвижимость. Спросу содействуют новые виды банковских и коммерческих кредитов, позволяющие немалому числу семей не только приобретать, но и должным образом обустроить свое жилье, а также рост заработной платы (среднемесячный уровень которой в 2005г. превышал 300 евро).

Критерии, от которых зависят покупки поделочных и садовых принадлежностей, в принципе меняются по мере изменения уровня покупательной способности, но при этом определяющими среди них остаются цена и качество, причем требования к последнему неизменно повышаются.

Покупатели рассматриваемой продукции делятся на две категории: лиц, занимающихся обустройством своих домов самостоятельно, и тех, которые прибегают к услугам архитекторов-декораторов.

К первой категории относится 70% всех покупателей. Это обычно клиенты с низкими и средни-

ми доходами, обращающиеся за покупками в торговые центры, где, как правило, приобретаются относительно несложные и недорогие изделия.

Вторая категория клиентов стремится к более сложному декору своего жилья. Приоритетными моментами для них нередко, наряду с качеством, оказываются марка и страна происхождения товара, который они приобретают. За ним они чаще всего обращаются в торговые точки, указанные архитекторами-декораторами. Цена услуг последних обычно колеблется от 15 до 40 евро/кв.м.

Все большие масштабы получают также услуги ландшафтных архитекторов, специализирующихся на обустройстве садовой территории; к их помощи прибегают сейчас 10% жителей Литвы.

Местные компании изготавливают далеко не все виды принадлежностей, необходимых для поделочных и садовых работ.

Так, на рынке лаков и красок предлагается главным образом импортная продукция. Национальное производство представляют один достаточно крупный производитель Achema и несколько мелких. Иностранные изделия ввозятся по преимуществу из Швеции, Финляндии, Великобритании и ФРГ. Наиболее популярные марки — Sadolin, Vivacolor, Tikkurila, Rowan Best и ряд других. В 2003г. емкость этого рынка увеличилась на 25%, и этот темп сохранился и в дальнейшем. Следует отметить, что клиентура на данном рынке проявляет все больший интерес к продукции высшей категории.

Мода на обои, которые ранее считались не только эстетичным, но и экономичным видом настенных покрытий, постепенно меняется в пользу красок, несмотря на положительные изменения в ассортименте и качестве обоев. Наиболее прочные позиции в этой нише сейчас — у Crown Decor, Omexco, Esfef и Profilux.

Ниша плиточных изделий на 25% контролируется литовским производителем Dvarcioniu Keramica. Популярные марки — Apparici, Tau Ceramica, Saloni Ceramica, Appiani, Italgres.

Несмотря на растущее разнообразие предлагаемых напольных покрытий, большинство населения Литвы сохраняет приверженность паркету и доскам из природных материалов, выпускаемых в стране. По утверждениям местных специалистов, паркетная продукция, продаваемая на литовском рынке, способна удовлетворить даже самых состоятельных покупателей, имеющих возможность сделать свой выбор из таких марок, как Tarkett, Ollo, Sommer, Forbo, Wicanders или Witex. Напольные ПВХ-покрытия большого распространения в Литве не получили (по крайней мере пока), и таким их производителям, как Upofloor, Marley и Forbo, приходится предпринимать немало усилий для того, чтобы доказать их достоинство. На рынке половых ковров предлагается самая разнообразная продукция из ФРГ, Бельгии, Франции, Италии, Польши и ряда других стран. Наибольшей известностью пользуются марки Balsan, Nordpfeil, Infloor, MCD, Louis de Poortere и Interface.

Рынок дверей и окон в Литве характеризуется значительным предложением качественной продукции местного производства, признанной даже за границей. Самые известные марки — Megrame, Plasmeta, Hronas и Sabono Klubas Ir Partneriai.

Рынок сантехники в Литве делит между собой значительное число производителей. В сегменте наи-

более дешевой продукции доминируют такие марки, как Cersanit, Roca и Jika, средней категории – IDO, IFO и Ideal Standard, высшей – Villeroy & Boch, Jacob Delafon и Ruben. Наиболее популярная водопроводная арматура представлена марками Hans Grohe, Axor, Heritage и Oras.

На литовском рынке скобяных изделий (болты, гайки, винты и т. п.), используемых в жилом секторе Литвы, активно выступают местные производители. Их продукция, как правило, не слишком дорога, что затрудняет проникновение на данный рынок иностранных фирм.

Ручной инструмент в Литве почти не производится. Спрос на него удовлетворяется в основном за счет импорта из ФРГ, Италии, Скандинавских стран, Польши и Франции; увеличиваются также закупки у азиатских фирм.

Местные производители инвентаря, используемого для обработки земли и проведения работ с перегноем, торфом, растениями и удобрениями, проявляют высокую активность в поставках на внутренний рынок. В секторе машин для стрижки травы, дерна и газонов доминируют марки Stihl и Husqvarna.

Сеть по реализации поделочных и садовых принадлежностей в Литве является достаточно разветвленной. В 2004г. в стране насчитывалось 557 специализированных магазинов по продаже этой продукции (против 523 в 2003г.); их средняя площадь – 183 кв.м. Некоторые импортеры имеют в Литве собственные магазины, где продается только продукция, ввозимая из-за границы. БИКИ, 21.11.2006г.

– Для нужд сельской местности первый раз в 2006г. выделена государственная помощь, сообщили в пресс-службе министерства сельского хозяйства Литвы. До этого литовскому селу помогал только Евросоюз, перечисляя Литве финансовую поддержку.

Помощь выделена по инициативе самого министерства и Союза литовского сельского сообщества. С 2 мая по 7 июня 2006г. был объявлен конкурс на государственную поддержку в село. Было получено 354 просьбы из 49 самоуправлений. В основном все просьбы связаны с реновацией или ремонтом зданий, модернизацией детских или спортивных площадок, и финансовой помощью для организации праздников. Общая сумма всех предъявленных заявлений составила 6 млн. литов (1,75 млн. евро). По соответствующему правилу сумма на один проект не должна превышать 20 тыс. литов (5 900 евро). Всего государственная помощь на все проекты составила 3 млн. литов (880 тыс. евро). ИА Regnum, 31.10.2006г.

– Программа развития ООН (ПРООН) будет финансировать совместно с минсельхозом Литвы и министерством окружающей среды проекты неправительственных организаций и сельских общин, которые касаются охраны окружающей среды и улучшения условий проживания местных жителей. Проекты начнут в конце 2006г. министерства с/х и окружающей среды выделяют на проекты, соответственно 96 тыс. и 192 тыс.долл. США, а ПРООН – 360,8 тыс.долл. США. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

– В авг. 2006г. цены на сельскохозяйственные продукты в Литве были на 18% выше, чем в авг. 2005г., сообщили в Департаменте статистики Литвы (ДСЛ). Подорожали абсолютно все виды продуктов.

Рост только растительных продуктов составил 30,2%. Например, картофель подорожал на 38,8%, овес – на 36,7%, лук – на 32,2%. Меньше всего подорожали животноводческие продукты: свинина – на 5,3%, птица – на 9,6%. Повышение цен на сельскохозяйственные продукты в Литве связывают с засухой этим летом.

Напомним, в авг. в Литве была объявлена чрезвычайная ситуация в сельском хозяйстве в связи с засухой. Ущерб от засухи составил почти 630 млн. литов (185 млн. евро). В связи с этим Литва обратилась в Европейскую Комиссию (ЕК) с просьбой досрочно выплатить ежегодные прямые выплаты, чтобы с этих средств можно было частично компенсировать ущерб земледельцам. 19 сент. удовлетворило эту просьбу, и в окт. в Литве ожидается перевод аванса, который составит 50% от прямых выплат ЕС в сельское хозяйство Литвы. ИА Regnum, 22.9.2006г.

– Европейская Комиссия ЕС удовлетворила просьбу Литвы о выделении прямых выплат в сельское хозяйство раньше намеченного срока, сообщили в пресс-службе министерства сельского хозяйства Литвы. Это решение Европейская Комиссия приняла на заседании 19 сент. Прямые выплаты будут перечислены заранее в связи с объявленным летом стихийным бедствием в сельском хозяйстве. Вместо аванса 80% от всей суммы прямых выплат, как этого просила Литва, заранее будет переведено 50% прямых выплат. По информации министерства сельского хозяйства, даже половина суммы станет большой поддержкой для пострадавших от засухи фермеров. Со средств прямых выплат первую компенсацию пострадавшим от засухи фермерам Литвы планируют выдавать уже в октябре.

1 авг. премьер-министр Литвы Гедиминас Киркилас попросил предоставить правительству данные по республике для возможного объявления чрезвычайной ситуации. Сразу после этого чрезвычайная ситуация в сельском хозяйстве была объявлена. По словам министра сельского хозяйства Литвы Казимиры Прунскене, Литва может надеяться на частичную компенсацию ущерба от Евросоюза. Ущерб от засухи составляет 600 млн. литов (более 170 млн. евро). Атташе по сельскому хозяйству и рыболовству Литвы при ЕС в Брюсселе Вайдотас Ашмонас в интервью заявил, что на прямую компенсацию ущерба от засухи лучше не надеется. «В ЕС фондов, которые созданы специально ради таких ситуаций, как засуха, просто не существует. Есть, конечно, фонды, в компетенцию которых входит помощь при ущербе от, например, ураганов, когда есть большие разрушения. Но специально под засуху денег никто давать не будет, – сказал Вайдотас Ашмонас. – Мы подали прошение ускорить ежегодные прямые выплаты ЕС. Литва ежегодно получает от Евросоюза деньги для развития сельского хозяйства. Их должны были перевести в конце года. Мы попросили, чтобы это было сделано раньше, именно из-за засухи. С вероятностью в 90% нашу просьбу удовлетворят». ИА Regnum, 21.9.2006г.

– Закупочные цены на сельскохозяйственную продукцию (ЗЦПС) в июне т.г. по сравнению с июнем пред.г. повысились на 15,5%. Рост цен связан с подорожанием продуктов растениеводства (+23,9%) и животноводства (+4,2%). В группе продуктов растениеводства наиболее заметно по-

дорожали свекла (в 2,4 раза), капуста (+39,3%), картофель (+37,9%), овес (+31,7%). В группе продуктов животноводства больше всего подорожали яйца (+21,55), крупный рогатый скот (+6,1%) и свиньи (+5,6%). www.economy.gov.ru, 14.8.2006г.

— Правительство Литвы официально объявило чрезвычайную ситуацию в сельском хозяйстве страны 4 авг. После этого чиновники заявили, что есть надежда на частичное покрытие ущерба от засухи из средств Евросоюза. Предварительный ущерб из-за засухи в Литве, по данным правительства страны, составляет 623,7 млн. литов (1 млн. 800 тыс. евро). Атташе по сельскому хозяйству и рыболовству Литвы при ЕС в Брюсселе Вайдотас Ашмонас рассказал, на что может надеяться Литва в сложившейся ситуации.

• Как отреагировали в Европейском парламенте на просьбу Литвы частично компенсировать ущерб от засухи?

Дело в том, что Литва не единственная страна в Евросоюзе, которая пострадала от засухи. Как раз вчера было заседание по этому вопросу. Помимо Литвы просьбу о помощи высказали еще 10 стран.

• Какие выводы сделали на вчерашнем совещании?

Помогать, конечно, будут. Но рассматривалась помощь не напрямую деньгами. Например, некоторые страны попросили дать им разрешение на использование земель, которые по законам ЕС использовать запрещено. Или обсуждались вопросы продажи крупного рогатого скота, которые из-за засухи плохо кормились. Некоторые страны, в т.ч. и Литва, попросили повременить с продажей животных. Такие просьбы удовлетворяют достаточно быстро, они не связаны с помощью чистыми деньгами.

• В Литве надеются на прямые выплаты, насколько это возможно?

Понимаете, в ЕС таких фондов, которые созданы специально ради таких ситуаций, как засуха, просто не существует. Есть, конечно, фонды, в компетенцию которых входит помощь при ущербе от, например, ураганов, когда есть большие разрушения. Но специально под засуху денег никто давать не будет.

• То есть, прямых компенсаций Литва не получает?

Мы подали прошение ускорить ежегодные прямые выплаты ЕС. Литва ежегодно получает от Евросоюза деньги для развития сельского хозяйства. Их должны были перевести в конце года. Мы попросили, чтобы это было сделано раньше, именно из-за засухи. С вероятностью в 90% нашу просьбу удовлетворят. Вот это поможет литовским фермерам частично привести свое хозяйство в порядок. Вообще, на повестку дня выносился вопрос страхования земель. Я думаю, соответствующий закон, в итоге, примет, но он поможет в вопросе компенсаций ущерба от подобных ситуаций лишь в будущем.

Министерство сельского хозяйства Литвы, в т.ч., надеется на частичное покрытие ущерба от засухи из средств вырученных от продажи акций Mazeikiu Nafta. ИА Regnum, 10.8.2006г.

— Правительство Литвы на внеочередном заседании приняло постановление о введении в стране экстремальной ситуации в связи с засухой, убытки от которой, по подсчетам ученых, превысили критический рубеж в 30%. Введение экстремальной

ситуации позволяет оказывать различные формы финансовой помощи земледельцам, в частности выплачивать компенсации. На заседании пока не обсуждались размеры и сроки выплаты компенсации. Ответственным за разработку плана мероприятий назначено министерство сельского хозяйства.

Министр сельского хозяйства Казимира Прунсене отметила, что будет добиваться помощи от Евросоюза. Однако, исходя из предварительных переговоров на эту тему, подчеркнула она, на помощь ЕС реально можно рассчитывать в 2007г. По предварительной оценке, общий урон от засухи в аграрном секторе оценивается в 620 млн. литов (180 млн. евро). ИА «Росбалт», 4.8.2006г.

— В Литве учреждена новая ассоциация сельскохозяйственных обществ «Стамбус укис», которая будет поощрять укрупнение и модернизацию хозяйств. Средняя площадь сельскохозяйственных угодий хозяйства в Литве за последние два года увеличилась на 19% — до 11,1 га. Новая ассоциация будет предлагать поправки к законам, которые создали бы благоприятные условия для развития сельского хозяйства в Литве. Ассоциация будет представлять интересы членов в литовских и зарубежных государственных институтах и самоуправлениях, международных, неправительственных и других организациях. www.economy.gov.ru, 30.7.2006г.

— Госслужба продовольствия и ветеринарии (ГСРВ) провела широкомасштабную проверку предприятий, занимающихся продажей и переработкой мяса. Были обследованы 794 торговые фирмы и 113 производителей. В результате выяснено, что каждое третье из них обманывает покупателей. Это и нарушение рецептуры при изготовлении мясных продуктов, и неточная информация об их составе, а также отсутствие данных о применяемых заменителях мяса и различных добавках. По результатам проверки штрафами наказано 146 предприятий, среди которых крупнейшие производители: ЗАО «Утянос меса», ЗАО «Биовелла», ЗАО «Вильняус меса» и СХО «Нематекас».

Но в данном случае, в первую очередь, речь идет о серьезном ударе по престижу литовских производителей, которые всячески подчеркивают высокое качество мясных изделий, продаваемых за пределами Литвы. www.economy.gov.ru, 26.5.2006г.

— Литовским перерабатывающим предприятиям за экспортированные продукты за два первых месяца 2006г. Евросоюз выделил субсидии в 7,9 млн.долл. Литовским сахарозаводам за экспортированную продукцию выделено 4,5 млн.долл., экспортерам мяса и мясопродуктов — 2,48 млн.долл., экспортерам молока и молокопродуктов — 0,8 млн.долл., экспортерам зерна — 27,8 тыс.долл. и экспортерам кондитерских изделий — 74,9 тыс.долл. www.economy.gov.ru, 5.5.2006г.

— Руководитель российской Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) Сергей Данкверт в сопровождении делегации прибыл в Литву с официальным двухдневным визитом. Об этом сообщили в пресс-службе Государственной продовольственно-ветеринарной службы Литвы (ГПВС). В ходе визита российская делегация встретится с руководством ГПВС, Министерства хозяйства, службы по охране растений. «Это деловой визит, во время которого будет обсуждаться

сотрудничество стран в сфере ветеринарного и фитосанитарного надзора, а так же транзит через Литву и экспорт литовской продукции в Россию», — заявил директор ГПВС Казимерас Лукаускас.

По данным ГПВС Литвы, 73 литовских предприятия получили разрешение на экспорт продукции в Россию. Еще 16 предприятий подали прошения для получения разрешения на экспорт в Россию. Литовские предприятия за два месяца 2006г. экспортировали в Россию 784 т. мяса и мясной продукции, что на 300 т. больше, чем в 2005г. Рыбной продукции ввезено на 80% больше чем в 2005г., а молочной продукции — на 45% меньше. ИА Regnum, 14.3.2006г.

— По предварительным подсчетам птичий грипп может нанести Литве ущерб в 100 млн. литов, сообщили в пресс-службе министерства с/х Литвы. Планируется, что ущерб людям, выращивающим птиц, будет полностью возмещен. 174 260 жителей Литвы выращивают 9 088 243 птиц. Подсчитано, что для возмещения убытков потребуется 98,97 млн. литов.

Секретарь минфинансов Литвы Эдмундас Жилевичус считает, что очень важна превенция этой болезни и доступная для всех информация о ней. «Люди должны знать, как надо себя вести, каких требований придерживаться, что бы избежать убытков», — сказал секретарь.

Заместитель министра здравоохранения Римантас Шаджюс отмечает, что «птичий грипп — болезнь животных, а не людей». «Люди могут заразиться только в особых случаях, но птичий грипп очень опасен. Необходимо приложить все усилия, чтобы люди смогли избежать заражения», — сказал Шаджюс.

По инициативе министра с/х Казимера Принскене 8 марта было проведено совещание, на котором было решено в течение недели подготовить общий план действий всех соответствующих институтов и представить его правительству для утверждения. ИА Regnum, 10.3.2006г.

— За экспортированную в 2005г. сельхозпродукцию перерабатывающие предприятия Литвы получили 52 млн.долл. субсидий от ЕС. Большая часть субсидий в пред.г., 24 млн.долл., было выплачена за экспортированный сахар, который продавался в Россию, Украину, Таджикистан и Узбекистан. Так же в пред.г. было выплачено 16,4 млн.долл. за экспортированные молочные продукты, 10,8 млн.долл. за забитый скот. В 2005г. было экспортировано 100 тыс.т. различных продуктов на 209,2 млн.долл. Более половины этой суммы составляет стоимость экспортированных сыров и творога, реализуемых в основном в России и Италии. После вступления Литвы в ЕС рынок сообщества стал самым главным для экспортеров страны. В 2005г. из Литвы в страны ЕС экспортировано 70%, а в третьи страны — только 30% реализуемых на зарубежных рынках молочных изделий. Росту экспорта литовских молочных продуктов в страны сообщества способствовало исчезновение торговых барьеров, а в третьи страны — субсидии за экспорт. www.economy.gov.ru, 8.2.2006г.

— В 2005г. в Литве сертификаты получили 1,8 тыс. экологических хозяйств — на 633 больше, чем в 2004г. По данным министерства сельского хозяйства, объем производства экологического сельского хозяйства постоянно растет — в среднем на 60% в год. В 2005г. площадь сертифицированных

экохозяйств в Литве составила 69430 га. По сравнению с 2004г. площадь сертифицированных сельских хозяйств увеличилась на 26475 га. Средняя площадь литовского экохозяйства — 38 га. По сравнению с 2004г. в экохозяйствах значительно увеличились площади под зерновыми и ягодными культурами, лечебными травами, гречихой и рожью. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

— Литовским продавцам сигарет придется избавиться от пачек с табачными изделиями, на которых курильщики привлекают надписями: «содержит мало смолы», «легкие», «очень легкие» или «мягкие». Этот запрет введен принятыми сеймом (парламентом) Литвы поправками к «Закону о контроле табачной продукции». Новые жесткие ограничения будут действовать до конца 2008г., после чего любая реклама табака на территории Литвы будет запрещена вообще согласно конвенции контроля над табачной продукцией Всемирной организации здоровья. Ее ратифицировала и Литва.

Парламентарии также запретили продажу табачных изделий в наборе с другими товарами. С 1 авг. нынешнего года в странах Евросоюза, соответственно и в Литве, реклама сигарет исчезла из общественных мест, а также из печатных изданий. Уже 5 месяцев сигареты нельзя рекламировать в радиоэфире, в сети интернет, газетно-журнальных изданиях, а также на международных культурных и спортивных мероприятиях. Реклама табака на телевидении была запрещена еще в прошлом десятилетии. Прайм-ТАСС, 15.11.2005г.

— На таможенном пункте «Калининградский Юго-Западный» задержана партия муки из мягкой пшеницы массой 20 т. Как сообщили в пресс-службе Северо-западного таможенного управления (Калининградский регион), 400 мешков по 50 кг. общей стоимостью 163 тыс. руб. были задержаны из-за недостоверно заявленных сведений (этот товар является котируемым) о содержании клейковины. Мука следовала из г.Паалуониса Литовской республики в адрес калининградской фирмы. Представитель грузополучателя считает, что виной является ошибка при загрузке. Товар изъят и помещен на склад временного хранения «Зап-Транс». Ведется расследование. ИА Regnum, 6.10.2005г.

— Российские власти полностью остановили ввоз на территорию страны мясной продукции, следующей транзитом через Клайпедский морской порт. Такой шаг связан с выявленными фактами фальсификации ветеринарных сертификатов, выданных в странах — членах ЕС. Глава Россельхознадзора Сергей Данкверт выразил претензии в адрес Евросоюза, якобы потворствующего перевозке вызывающих подозрение партий мяса. Они следуют транзитом через страны Евросоюза в Казахстан и Узбекистан, но по дороге таинственно растворяются на российских просторах. Через какое именно балтийское государство проходят эти грузы, которые могут оказаться зараженными, он не уточнил.

В то же время известно, что примерно 90% мясной продукции, проходящей транзитом через порты Балтии, переваливается в литовской Клайпедке. По данным ветеринарной службы России, в 2005г. через Литву в Россию, а точнее, через нее в Казахстан и Узбекистан, было отправлено 1998 т. китайской свинины, 1263 т. американской и 190 т. ка-

надской говяжьей печени. Но в странах, обозначенных конечными получателями, эти грузы так и не появились.

На литовских транзитных складах побывали также российские ветеринарные инспектора, после отъезда которых не нашли никаких нарушений в работе проверенных ими предприятий. Что же касается зафиксированных ранее случаев подделки ветеринарных документов, сопровождающих продукцию животного происхождения, то литовская сторона высказала предположение, что тут, скорее всего, постарались российские дельцы. Поскольку копии документов, имеющиеся у российских ветеринаров, отличались от оригиналов, предъявленных литовской стороне. Однако из Москвы пришло сообщение о приостановке разрешения на осуществление транзита через 12 работающих на Россию литовских складоволодильников. Свой запрет Россия обосновала тем, что при перегрузке мяса в Литве допускаются нарушения санитарных норм. ИА «Росбалт», 14.9.2005г.

— Своеобразным шоком для Литвы стало обновление на минувшей неделе решение российских экспертов, проверявших 19-30 июля продовольственные предприятия, пожелавшие экспортировать свою продукцию в Россию, на предмет соответствия их гигиеническим и ветеринарным нормам. Из 65 предприятий разрешение получили только 32. С 1 сент. свою продукцию в Россию смогут поставлять 10 предприятий по переработке и изготовлению мясной, 10 — молочной, 4 рыбной, 6 — замороженной продукции, а также одна фабрика по производству яиц и одно предприятие, поставляющее еду для домашних и декоративных животных. В Россию и далее будут поставлять свою продукцию такие большие предприятия, как Krekenavos mesa, Krekenavos agrofirma, Nematekas, Agroviet, Zemaitijos pienas, Rokiskio suris, Pieno zvaigzdes, Panevezio pienas, Ingman ledai, Vievio paukstyenas, Viciunai. Россияне смогут и далее покупать в своих магазинах литовские колбасы, сыры, яйца, рыбу, мороженное.

В то же время те предприятия, которых не допустили на российский рынок, чувствуют себя обиженными. Об этом материал «Производителей молочной продукции удивило решение российских экспертов» (Elta). Один из самых больших экспортеров ферментных сыров в ЕС Vilkyskiu pienine считает себя незаслуженно обиженным и усматривает в решении российских экспертов «политическое» решение. Как заявил руководитель предприятия Вайдотас Юшкис, «российские эксперты приезжали и в Вилкишкис, казалось, серьезных замечаний нет, однако сегодняшнее их решение — очень странное и неожиданное. Сыграло роль политическое решение. Мы уже слышали об упоминанием взгляде комиссии на список, куда не нужно включать мелкие предприятия». Эксперты из России сразу же после визита в Литву заявили, что небольшие предприятия «физически» не способны поставлять продукцию на огромный рынок России. Литовским же производителям важно, что их продукция отвечает гигиеническим нормам.

Однако Vilkyskiu pienine уже освоило рынок ЕС, поэтому решение российских экспертов вовсе не означает для него краха. Похожая ситуация с молочным предприятием Marijampoles pieno kompanija. Хотя экспорт в Россию и составлял немалую

часть его оборота, оно ориентируется на 3 основных региона — ЕС, Центральную Азию и Центральную Африку. Как заявил курирующий продажи Роландас Габайтис, «на предприятии побывали российские эксперты и никаких особых претензий они не имели, было высказано лишь несколько мелких замечаний. Мы думаем, что их решение в отношении дальнейшего экспорта предприятия определено в большей степени политической конкурентной позицией. Мы надеемся получить разрешение после следующего их визита».

Дело в том, что не попавшие в список предприятия не лишаются полностью шансов на экспорт своей продукции в РФ. Российские эксперты готовы приехать еще раз на те предприятия, которые выполняют предъявленные к ним требования. ИА Regnum, 5.9.2005г.

— Известная торговая сеть Karen Millen заявила о своих планах выйти на рынок Литвы. Сеть Karen Millen располагает более чем 110 магазинами в Великобритании, США, Саудовской Аравии, Нидерландах, Бельгии, Дании, Швеции и других странах. Целевая аудитория компании — женщины в возрасте от 18 до 45 лет, активные, любящие путешествовать и следящие за модой. Английская компания создает, производит и продает эксклюзивную женскую одежду по всему миру. История Karen Millen началась в 1981г. со 100 фунтов стерлингов. Именно на эту сумму основатели фирмы Карен Миллен и Кевин Стэнфорд приобрели 100 м. белого хлопка и пошили сорочки, которые тут же раскупили друзья и знакомые. Согласно имеющейся информации, до конца года Karen Millen планирует открыть на условиях франчайзинга по магазину в Литве, Греции и Турции. В Литве предполагают, что приход английской фирмы может серьезно сказаться на местном рынке одежды. ИА «Росбалт», 26.8.2005г.

— Государственная ветеринарно-продовольственная служба (ГВПС) Литвы запретила ввезти в Литву 1,6 т. майонеза «Провансаль» производства компании «Балтимор-Столица». Об этом сообщили в ГВПС.

Ввоз майонеза запрещен, поскольку обнаруженная в нем общая микробиологическая загрязненность превышает предельно допустимую норму. «Высокая микробиологическая загрязненность означает, что продукт был либо изготовлен с нарушением норм гигиены, либо хранился в неподходящих условиях», — сказала главный врач-гигиенист ГВПС Рита Садунайте. ГВПС проинформировала об этом случае Еврокомиссию. Отметим, Литва впервые направила предупреждения об опасном продукте такого типа. ИА Regnum, 11.8.2005г.

— Закончилась двухнедельная контрольная проверка литовских предприятий, производящих мясную, молочную и рыбную продукцию, инспекторами ветеринарной службы России на предмет возможности поставок в Россию.

90% из 80 предприятий, пожелавших импортировать продукцию на российский рынок, подтвердили сертификат качества, и они могут получить разрешение ввозить в РФ продукцию уже с 1 сент., в реальности этим правом смогут воспользоваться только большие предприятия. Об этом заявил на совещании в государственной продовольственной и ветеринарной службе Литвы инспектор ветеринарной службы России Александр Рубанов. Во-

первых, российской стороной выдвинуто требование, чтобы экспортируемые в Россию продукты были изготовлены исключительно из сырья литовского происхождения (мясо выращенных в Литве животных, литовское молоко). Во-вторых, продукция должна быть изготовлена на предприятиях большой мощности, поскольку, по мнению российских экспертов, малые предприятия физически не смогут экспортировать эту продукцию в Россию. На эту тему Elta публикует материал «Россия не хочет впустить литовскую продукцию, изготовленную на малых предприятиях». ИА Regnum, 1.8.2005г.

— Литва украла название итальянского сыра. Об этом пишет газета Lietuvos rytas. Литва давно славится как страна сыров: многие сыры из Литвы сегодня продаются и в Москве, и в ЕС, и даже в США. Однако не все сыры имеют литовское название. По данным газеты, производители самого известного в мире сыра — итальянского пармезана Parmigiano Reggiano — обратятся к одной из крупнейших литовских молокоперерабатывающих компаний Rokiskio suris с требованием прекратить производство пармезана или дать ему другое название. В свою очередь, Rokiskio suris утверждает, что сыр уже переименован, но кое-где в продаже еще можно встретить сыр со старыми этикетками, т.к. они на предприятиях еще не закончились.

Между тем гендиректор консорциума Parmigiano Reggiano Лео Бартоцци — более, чем категоричен: «Никаких копий нашего сыра — Parmigiano Reggiano — не может быть. Ни в Рокишкисе, ни еще где-либо в мире. Рокишкский пармезан — это незаконная имитация. Поэтому литовцам придется прекратить производство названного так сыра или придумать другое название».

Однако производственный директор Rokiskio suris Далюс Трумпа заявляет, что никакого письма или предупреждения от предприятия из Италии пока не получено. «Я думаю, что этот шум не нужен. На самом деле до членства Литвы в ЕС мы производили Рокишкский пармезан, но уже с пред.г. этот сыр уже так не называется. Нормы ЕС позволяют нам закончить запас старых этикеток, потому где-либо, может, еще и можно найти сыр с таким названием». По данным газеты, статус происхождения, находящегося под охраной законов Евросоюза, сыру пармезан ЕС присвоил в 1992г. ИА Regnum, 21.7.2005г.

— Ветеринарно-продовольственная служба Литвы запретила к продаже в стране производимый латвийской компанией Cido грейпфрутовый сок. В напитке был обнаружен микотоксин патулин. Представители Cido и руководство продовольственно-ветеринарной службы (ПВС) Латвии видят здесь проявление нечестной конкурентной борьбы со стороны литовцев.

Похожая история произошла в 2002г., когда в Литве запретили к продаже латвийские творожные сырки «Карумс», обнаружив в них сальмонеллу. Объемы продажи латвийского молочного продукта катастрофически упали. Именно в это время литовский производитель вывел на местный рынок свою аналогичную продукцию.

Представитель Cido Дмитрий Таиров заявил, что объемы продаж латвийских соков в Литве в текущем году значительно выросли, и это могло вызвать недовольство конкурентов. Компания сейчас занимает на литовском рынке соков 20%. Па-

тулин был найден лишь в одной упаковке сока старого образца, у которого вскоре заканчивался срок хранения. Последний раз соки в такой упаковке Cido посылала в Литву год назад.

Директор латвийской ветеринарно-продовольственной службы Винетс Велдре придерживается сходного мнения. «Очень вероятна возможность, что повторяется сценарий «Карумса». Тогда сальмонелла была обнаружена в одном сырочке и сейчас токсин патулина обнаружен в одной пачке сока, у которой вот-вот закончится срок хранения. Если сок в летнее время длительно хранится на солнце, он может испортиться, и в этом нет вины производителя», — отметил Велдре.

Литовская компания Sanitex — импортер грейпфрутового сока — уже прекратила торговлю им. В сообщении ветеринарно-продовольственной службы Литвы говорится, что в грейпфрутовом соке Cido уровень патулина превышал допустимый в 4 раза. ИА «Росбалт», 6.7.2005г.

— Литва намеревается в 2005г. увеличить на 15% экспорт продовольственных товаров в Калининградскую обл. В целом товарооборот между областью и Литвой за 2004г. составил 330 млн.долл. (в т.ч. 43 млн.долл. — продовольственные товары). Из Калининградской обл. в Литву экспортировали в основном кондитерские изделия, рыбные консервы, молоко и свежую рыбу. Литва в свою очередь ввозила в Калининградскую обл. мясо, муку, фрукты, алкогольные напитки, яйцо и морепродукты. www.economy.gov.ru, 27.6.2005г.

— В магазинах сети «ВП Маркет» впервые появились молочные продукты российской концерна Wimm-Bill-Dann — йогурты, глазированные сырки и молоко с различными добавками. Концерн проявляет интерес к литовскому рынку с 2000г., когда пытался купить обанкротившийся впоследствии молокоперерабатывающий завод «Биржу акцине пенно бядрове». www.economy.gov.ru, 20.6.2005г.

— Газета Respublika сообщает о скандале вокруг литовской фирмы, поставившей в Москву продукты питания с истекшим сроком употребления. Хотя российская сторона не называет эту фирму, не исключено, что это официальный представитель компании по производству молочных консервов Marijampoles pieno konservai в Москве фирма Brendcentras. Ее возглавляет директор Литовского торгового дома в России Робертас Янкус. Marijampoles pieno konservai в год реализует в России около 12 млн. банок консервов. На своем интернет-сайте Brendcentras сообщает, что она образована четыре года назад и что «в соответствии с полномочиями литовского правительства на базе компании Brendcentras организуется работа Литовского торгового дома в России». С другой стороны, пишет газета, в последнее время имя владельца Marijampoles pieno konservai — компании Eksimeta часто упоминается в литовских СМИ, в связи с конфликтом между министром хозяйства Виктором Успаских и мэром Вильнюса Артурасом Зуокасом. ИА Regnum, 16.6.2005г.

— ЕС субсидирует экспорт литовского мяса в Россию. Об этом пишет газета литовских предпринимателей Verslo zinios. Речь идет о завоевании Литвой рынка продовольственных продуктов Москвы и Санкт-Петербурга. Предприятие из Биржай Agaras надеется экспортировать в Санкт-Петербург свинину и говядину. Низкие закупоч-

ные цены не позволяли предприятию ориентироваться на российский рынок. Однако теперь, когда Евросоюз стал платить субсидии экспортерам продукции в «третьи» страны (среди которых и Россия), появился смысл этим заниматься. Руководитель предприятия Петрас Вайнорас: «Платить много они не хотят, потому что привыкли ввозить почти за даром мясо с Южной Америки или некоторых других стран Европы. Поэтому если бы не субсидии, мы бы не ввезли ни килограмма». Другое предприятие из Литвы Vilke продает свинину без костей в Москву и Санкт-Петербург. Рынок России для Литвы бездонный, однако в самой Литве, по словам руководителя предприятия Гинтара Валанчюса, не хватает скота. Согласно статистике, Национальное агентство платежей за янв.-апр. 2005г. уже выплатило литовским предприятиям за экспорт в третьи страны более 52 млн. литов субсидий. В Россию больше всего продано сыров (10, 5 млн. литов) и говядины (4 млн. литов). ИА Regnum, 10.6.2005г.

— Министр сельского хозяйства Литвы Казимера Прунскене считает, что литовский экспорт продовольствия в Россию в 2005г. может вырасти примерно на треть. Об этом К.Прунскене заявила в понедельник в Москве на встрече с президентом РСПП Аркадием Вольским и российскими предпринимателями. На Россию приходится около 14% литовского экспорта продовольствия, что значительно ниже объемов поставок, которые существовали в девяностые годы. «Литва заинтересована в увеличении объемов экспорта мясомолочных продуктов, которые традиционно популярны на российском рынке, а также зерна на длительную перспективу», — подчеркнула на встрече министр сельского хозяйства. Как сообщает департамент общественных связей РСПП, стороны говорили на встрече о важности преодоления с обеих сторон бюрократических барьеров, которые препятствуют оперативной доставке качественного продовольствия. Делегация предпринимателей Литвы во главе с К. Прунскене проведет два дня в России и, помимо Москвы, посетит Санкт-Петербург. Основные поставки литовского продовольствия (сыры, мясомолочные продукты и зерно) поступают в Москву, Санкт-Петербург и Калининградскую обл. ИА Regnum, 6.6.2005г.

— Министерство сельского хозяйства Литвы предлагает властям Ленинградской обл. ввозить на территорию региона из Литвы племенной скот, в первую очередь — поросят, с последующим его «дорастиванием» до определенного веса и забоем. Получаемая продукция должна будет поступать на местный рынок Ленинградской обл. Об этом сегодня, 7 июня, на встрече с губернатором области Валерием Сердюковым заявила министр сельского хозяйства Литвы Казимира Данутэ Прунскене. Министр пояснила, что литовские предприниматели готовы вкладывать средства в такие проекты. Она также сообщила, что Литва будет вынуждена сокращать экспорт своей продукции в связи с расширением потребностей внутреннего рынка и сокращением объемов сырья, которое может быть экспортировано.

Вице-губернатор Ленинградской обл. Юрий Голохвастов, курирующий агропромышленный комплекс, сообщил что этот литовский проект «вполне реален» и может быть реализован в ближайшем будущем. ИА Regnum, 7.5.2005г.

— Газета литовских предпринимателей Verslo ziniuos сообщает, что Еврокомиссия (ЕК) обвиняет Литву в закупочной панике, возникшей накануне ее вступления в ЕС. Тогда в Литве, по мнению ЕК, были накоплены слишком большие запасы свинины, молока, сливочного масла, баранины, муки, риса. Если не будут найдены достаточные аргументы, то Литве придется заплатить штраф. Штраф выразится в том, что на этот размер будут урезаны выплаты Европейского с/х фонда ориентирования и гарантий. Неполученные деньги, скорее всего, будут взысканы с предприятий, которые эти запасы сделали. Во избежание спекуляций сельхозпродукцией после расширения ЕС каждый индивидуальный обладатель запасов был обязан к 1 мая 2004г. декларировать свои запасы сельхозпродукции и продовольствия. ИА Regnum, 22.4.2005г.

— Ежедневная газета предпринимателей Литвы Verslo ziniuos бьет тревогу: Калининград хочет ввести административные меры против литовских экспортеров муки и таким образом защитить внутренний рынок от конкуренции. Муку из Литвы в Калининград уже несколько лет экспортируют известные в Литве предприятия Kauno grudai и Malsena. Руководитель предприятия Malsena Миндаугас Гядвилас утверждает, что на сегодня литовская мука занимает 50% рынка Калининградской обл.

В Калининграде идут протесты против импорта литовской муки, там рассматривают возможность введения соответствующей таможенной пошлины. По сведениям газеты, администрация Калининградской обл. предложила российскому министерству экономического развития ввести таможенную пошлину на литовскую муку с клейковины не менее 30%.

По данным ежедневника, в кулуарах литовских властей говорят, что одна из причин такой нетерпимости в отношении литовской пшеницы заключается в том, что некоторые чиновники Калининградской обл. сами владеют акциями мукомольных предприятий. В свою очередь, литовские производители муки утверждают, что от ограничений пострадают не они, а потребители Калининградской обл., т.к. в Калининграде подорожают мука и хлеб. Протесты против литовской муки начались еще в конце 2004г., когда калининградские фермеры, сдающие зерно, блокировали магистральную дорогу Черняховск-Гусев. Они требовали запретить ввоз зерна и муки из Литвы.

Похожий конфликт был у Литвы с Латвией, когда литовские предприниматели завалили литовский рынок дешевой свининой («война свиной»). Латвия ввела тогда квоты на импорт литовского мяса. В результате цены в Латвии подскочили, латыши вынуждены были покупать дорогую продукцию своих собственных производителей. ИА Regnum, 3.2.2005г.

— Молочная продукция концерна «Вимм-Билль-Данн» в фев. появится в магазинах Литвы. Российский концерн давно уже проявляет свой интерес к Прибалтике. В 2000г. «Вимм-Билль-Данн» рассматривал возможность купить находившийся в литовском городе Биржай молокоперерабатывающий завод Birzu akcine pieno bendrove. Сейчас в странах Балтии продаются соки от Вимм-Билль-Данна.

Реализацией молочной продукции займется крупнейшая в регионе розничная торговая сеть VP Market. По словам представителя по связям VP

Market Виктории Якубаускайте, российские йогурты и глазированные сырки должны были появиться в супермаркетах еще в пред.г., но затянулось оформление необходимых документов. После того, как VP Market накопит достаточно сведений о продажах Вимм-Билль-Данна на территории Литвы, будет принято решение о начале реализации в Латвии и Эстонии.

«Вимм-Билль-Данн» был образован в России в 1992г. Концерн объединяет 25 производственных предприятий в 21 регионе России и СНГ. Потребителю предлагается 1110 наименований молочных продуктов, 170 видов соков и сокосодержащих напитков. За первые 9 мес. 2004г. выручка компании «Вимм-Билль-Данн» составила 868,9 млн.долл., чистая прибыль 18,8 млн. ИА «Росбалт», 28.1.2005г.

— С 1 окт. 2003г. правом экспортировать в Россию свою продукцию обладают только предприятия пищевого сектора, проверенные российскими специалистами. Россия озабочена безопасностью ввозимых на ее территорию продуктов продовольствия. Литва была в свое время шокирована, когда из подавших заявки на экспорт своей продукции в Россию половина литовских предприятий получила разрешение российских экспертов (в т.ч. было отказано многим предприятиям, которые уже заняли ниши на российском рынке). У 33 литовских компаний есть разрешения на экспорт продуктов животного происхождения в Россию, однако реально этим правом пользуются только 15 производителей. Одна из основных причин — часть из них не могут обеспечить больших партий собственной продукции, которые желает получить Россия. Литовская сторона не понимает, почему нельзя поставлять продукцию более малыми партиями, что позволило бы участвовать в экспорте и небольшим литовским фирмам.

Российская сторона заявила, что не отказывает оставшимся предприятиям в будущем экспортировать свою продукцию в Россию, просто необходима дополнительная проверка и удаление из производства отмеченных недостатков. В окт. 2004г. российские ветеринарные инспекторы опять проверили 36 литовских компаний, которые были не допущены на российский рынок при первой попытке. До сих пор никакого ответа не было получено. Поступило известие о скором благоприятном решении вопроса. Как сообщил руководитель государственной продовольственно-ветеринарной службы Литвы Казимерас Лукаускас, «такие разрешения должны получить все проверенные повторно предприятия. Еще на прошлой неделе на проходившей в Германии выставке мы встретились с российскими экспертами, которые подтвердили, что литовские предприятия соответствуют всем техническим и ветеринарным требованиям».

По данным государственной продовольственно-ветеринарной службы Литвы, в пред.г. в Россию было экспортировано 1,55 тыс.т. говядины (в 16,5 раза больше, чем в 2003г.), 78 т. мяса птицы (в 4,7 раза меньше), 68 т. мясных изделий (на 25,9% больше). В пред.г. из Литвы в Россию было введено 753 т. порошкового молока (в 2,8 раза меньше), 268 т. молочных консервов (в 9,5 раза меньше), 375 т. сливок (на 11,3% меньше), 926 т. творога (в 2,5 раза больше), 14,36 тыс.т. сыров (на 6,4% больше) и 21,83 тыс.т. рыбы и изделий из нее (на 38,5% меньше). ИА Regnum, 27.1.2005г.

— С нового года с прилавков Литвы исчезнет обычная поваренная соль, на смену которой придет полезная для здоровья, но более дорогая — йодированная. Как сообщили в министерстве здравоохранения Литвы, в соответствии с распоряжением министра здравоохранения о внесении изменений в нормы гигиены в связи с возможным возникновением болезней, связанных с нехваткой йода в организме человека, на территории Литвы с 1 янв. 2005г. можно будет продавать (в розничной торговле) и использовать (на предприятиях общественного питания и хлебопекарнях) только йодированную пищевую соль. 95% всей продаваемой в Литве соли составляет обычная поваренная соль, которая импортируется с Украины. Многие жители Литвы испытывают обеспокоенность вводимым запретом, поскольку йодированная соль плохо подходит для домашних солений и заготовок. ИА «Росбалт», 22.12.2004г.

— С 1 янв. 2005г. в Литве в розничной продаже не останется поваренной соли. Жители Литвы смогут приобрести только более дорогую йодированную соль, которая, к тому же, непригодна для домашних солений и заготовок. Об этом РИА «Новости» сообщили в министерстве здравоохранения Литвы. В соответствии с распоряжением министра здравоохранения Литвы о внесении изменений в нормы гигиены в связи с возможным возникновением болезней, связанных с нехваткой йода в организме человека, на территории Литвы с 1 янв. 2005г. можно будет продавать (в розничной торговле) и использовать (на предприятиях общественного питания и хлебопекарнях) только йодированную пищевую соль. 95% всей продаваемой в Литве соли составляет обычная поваренная соль, которая импортируется из Украины. Весной 2004г. жители Литвы, Латвии и Эстонии стали скупать запасы соли. Покупательскую лихорадку вызвал репортаж «1 Балтийского канала», в котором, в частности, говорилось о том, что жители Латвии скупают соль грубого помола, поскольку ее продажа в ЕС якобы запрещена. РИА «Новости», 21.12.2004г.

— СМИ Прибалтики обратили внимание на первый случай остановки крупных предприятий Литвы, которая произошла по вине слишком низких квот, выданных Литве Брюсселем. Как сообщает BNS, два крупнейших литовских крахмальных завода уже остановили по этой причине производство. Оба предприятия принадлежат каунасской алкогольной компании Stumbras (которая в свою очередь принадлежит концерну MG Baltic): это завод в Антанавасе и завод Ambraziskiu krakmolas в Молетском районе. В начале окт. сообщалось о решении закрыть антанавский завод. Гендиректор Ambraziskiu krakmolas Альбертас Мажейка подтвердил, что его предприятие тоже понемногу увольняет работников. «Конечно, лучших людей мы стараемся сохранить, но мы уже произвели, сколько могли, а больше производить не имеем права».

На переговорах с представителями Еврокомиссии будет предпринята попытка договориться о возможности повышения квоты. Однако гарантий нет, брюссельские чиновники не очень настроены менять свои решения. Директор Ambraziskiu krakmolas отказался прогнозировать, что ждет завод, если ЕС откажется повысить квоту. Глава наблюдательного совета Stumbras Романас Раулинайтис

сказал, что все будет зависеть от величины квоты. Антанавский завод и Ambraziskiu krakmolos в 2003г. произвели 3,24 тыс.т. крахмала. При этом Антанавский завод понес 2,5 млн. литов убытков.

Такое регулирование европейского рынка во многом напоминает плановое производство советской эпохи. Сейчас Литва располагает квотой на производство картофельного крахмала в 1211 т. Это в 5 раз меньше, чем имеет соседняя Латвия. ЕС предлагает в течение двух ближайших лет квоту не менять, Литва же требует, чтобы ей предоставили квоту на производство крахмала в 4855 т.

На эту тему пишет и газета «Бизнес&Балтия», подчеркивая, что «ЕС душит литовских производителей». Литовским производителям одним из первых на собственном горьком опыте пришлось убедиться, что расширение Евросоюза не обязательно выливается в субсидии из общего европейского котла, но порой и в такие квоты, «что хоть закрывайся». Как объяснил директор департамента по ЕС и зарубежным делам министерства сельского хозяйства Лаймонас Чакас, эта величина стала результатом переговоров представителей Литвы и Евросоюза накануне расширения ЕС. В ее основе — производство и потребление картофельного крахмала в Литве в 2000-02гг., однако именно в эти годы был небольшой объем производства и потребления: причина — неурожай в Литве и наводнения в Польше и Германии, куда было вывезено много литовского картофеля, поэтому он не был переработан на месте. В сент. этого года один из крупнейших в Литве переработчиков зерновых — компания Malsena сообщила о том, что собирается построить первый в Прибалтике завод по выпуску крахмала из пшеницы. Инвестиционная стоимость проекта — 100 млн. литов. Как считает Л. Чакас, новый объект не усугубит ситуацию: Евросоюз квотирует только картофельный крахмал. ИА Regnum, 9.12.2004г.

— Остановились инвестиции в сахарную промышленность Литвы: цены на сахар могут снизиться на треть. Об этом пишет ежедневник Lietuvos rytas. В ожидании планирующейся в ЕС реформы сахарного сектора датская компания Danisco Sugar пока приостановила инвестиции в Литве. Датские инвесторы, которым принадлежит 80% литовской сахарной промышленности, ожидают, чем закончится в брюссельских кабинетах обсуждение либерализации сахарного рынка. ЕС предлагает на треть снизить цены на сахар, а также уменьшить объемы производства сахара.

Как сказала газете финансист Danisco Sugar Эгле Адомавичене, она ничего не слышала о том, чтобы датчане рассматривали возможность продажи литовских сахарозаводов. В свою очередь гендиректор предприятия Danisco Sugar Kedainiai Римантас Радкявичюс не считает это проблемой одной только Литвы: «Инвестиции приостановили не только хозяева литовской сахарной промышленности, но и вся Европа. Пока мы слышим только предложения ЕС снизить цены на сахар и закупочные цены на сахарную свеклу». ИА Regnum, 9.12.2004г.

— Как сообщает газета литовских предпринимателей Verslo ziniuos, Литва поддержит Польшу в судебном процессе о прямых выплатах земледельцам. Она уже представила заявление, которым присоединяется к иску Польши, направленному против Совета Евросоюза. В Суде правосудия ЕС

истцы попытаются доказать, что был нарушен акт о вступлении в ЕС, а литовские земледельцы должны получить 200 млн. евро дополнительных средств. Вот мнение секретаря минсельхоза Литвы Дали Минятайте: «Литва согласовала прямые выплаты, они в соответствии с графиком будут увеличиваться постепенно. Однако в связи с реформой общей политики сельского хозяйства возникли новые прямые выплаты, переговоры о которых мы не вели, однако график увеличения выплат не был изменен». Если Литва выиграет дело, выплаты литовским земледельцам к 2013г. должны вырасти на 714,7 млн. литов (207 млн. евро).

Правительство Польши называет этот факт дискриминацией новичков ЕС. Польша утверждает, что те решения, которые в договоре о вступлении причисляются к исключениям, при применении спорных мер трактуются как утвердившиеся правила. А это угрожает достигнутым во время переговоров компромиссам и нарушает принципам честности. О том, что Литва поддерживает Польшу, заявил только что и гендиректор департамента по вопросам европейского права Дейвидас Крячюнас: «Теперь суд будет решать, позволить ли нам принимать участие в деле. Это прояснится в ближайшие 2 мес. В среднем рассмотрение такого дела длится 25 мес.». ИА Regnum, 12.11.2004г.

— С 1 июня 2004г. Россия временно запретила ввоз мясной, молочной и другой продукции животного происхождения в Россию из новых стран ЕС в связи с окончанием срока действия экспортных сертификатов. Литва обязалась составить специальный список импортеров, которые желают ввозить свою продукцию в Россию. По просьбе России в списке должны быть лишь предприятия, чья продукция отвечает требованиям ЕС. Очевидно, это Россия посчитала недостаточным, раз было решено проверить на местах, как обстоит дело с ветеринарными и гигиеническими нормами при производстве экспортируемой в Россию продукции. Только за май в Россию из Литвы было ввезено 29 т. мясных продуктов, 2005 т. молочных продуктов, 2176 т. рыбной продукции. ИА Regnum, 4.7.2004г.

— С 1 июня литовские предприятия лишены возможности экспортировать мясо, молоко, сыры и др. продукцию животноводства в Россию. Как объяснила заместитель руководителя Государственной пограничной и транспортной ветеринарной службы (ГПТВС) Литвы Йолита Мачюлите, «жаль, но Россия не признает выданных ЕС литовским предприятиям сертификатов качества, которые позволяют экспортировать их продукцию на рынок ЕС». Др. словами, экспортировать в ЕС продукцию разрешено, но для России это не указ.

Для Литвы это означает большие убытки. Один лишь пример. Предприятие Rokiskio suris отправляет каждый месяц в Москву, Санкт-Петербург и в Калининградскую обл. по 600 т. сыров. Другое известное предприятие Pieno zvaigzdes в 2003г. продало в России ферментированных сыров на 54, 714 млн. литов, что составляет 19,2% оборота предприятия.

Россия на переговорах с ЕС добивается, чтобы новые члены ЕС имели общие для ЕС сертификаты качества. Фургоны с литовской продукцией уже останавливаются на российской границе. 4 июня поступило сообщение, что транспортные средства с молочной продукцией предприятия Pi-

epo zvaigzdes были возвращены с границы с Калининградской обл. Согласно руководителю ГПТВС Д.Йонаускасу, переговоры в Москве между Европейской комиссией и Россией в отношении торговли продукцией животноводства положительных результатов не дают. Россия требует прислать письменные гарантии, которые бы подтвердили, что до конца года ЕС изменит некоторые правовые документы согласно требованиям России. ИА Regnum, 7.6.2004г.

— Литовские производители уверены, что понесут потери в связи с прекращением экспорта в Россию продуктов животного происхождения. С первого июня текущего года производители литовской мясо-молочной продукции не могут поставлять ее восточный рынок. Россия приостановила экспорт в свою страну продуктов животного происхождения, произведенных в Литве и других странах-новых членах ЕС. На переговорах с Европейской Комиссией россияне заявили о необходимости введения общеевропейского ветеринарного сертификата на эти продукты. Большинство литовских производителей были застигнуты новым российским запретом врасплох и теперь прогнозируют значительные убытки своих предприятий, если проблема не разрешится в самое ближайшее время.

По данным Департамента статистики, за I кв. нынешнего года из Литвы в страны СНГ экспортировано животноводческой продукции и продуктов животного происхождения на 567 млн. руб. Как пояснила руководитель отдела политики зарубежной торговли литовского МИДа Лина Вилтракене, переговоры по поводу ветеринарного договора между Литвой и Россией все еще продолжаются. Сами же литовские производители ожидают более подробной информации как со стороны литовских ветеринарных и других ведомств, так и из Брюсселя. РИА «Новости», 3.6.2004г.

— Крупнейший в странах Балтии оператор розничной торговли «ВП Маркет» снизил цены на некоторые продукты. Как сообщил гендиректор предприятия Игнас Сташкявичюс, цены на некоторые товары первой необходимости снижены до 36%. Другие крупные торговые центры страны также ведут переговоры с поставщиками о снижении цен на продовольствие.

Сразу после вступления Литвы в ЕС 1 мая 2004г. резко подорожали продукты первой необходимости, например, хлеб и молоко. Это вызвало возмущение жителей страны, особенно тех, у кого низкие доходы. По мнению премьер-министра Альгирдаса Бразаускаса, правительство в условиях свободного рынка не имеет права регулировать цены. Однако оно провело переговоры с крупными торговыми предприятиями и предупредило их, что может быть начато расследование истинных причин резкого скачка цен. Совет по вопросам конкуренции начал расследовать вопрос о корпоративном сговоре торговцев и пригрозил им штрафами до 10% прибыли пред.г. ИА «Росбалт», 28.5.2004г.

— В Литве на 10% подорожали хлеб и хлебобулочные изделия, молоко и молочные продукты. На 7-8% подорожали говядина, птица, сахар. Об этом данные торгового центра 1ВП Маркет». Население Литвы связывает этот скачок цен со вступлением страны в ЕС. Однако премьер-министр республики Альгирдас Бразаускас заявил, что по-

вышение цен — это спекуляция торговцев на вступлении страны в ЕС. Совет по конкуренции уже начал выяснять, не вступили они в сговор между собой, повышая цены. ИА «Росбалт», 21.5.2004г.

— Литва приняла самое активное участие в открывшейся 10 фев. в Москве международной выставке «Продэкспо-2004». Свою продукцию представили 7 больших предприятий. Речь идет о молоке и молочных продуктах, мясе и меде. Наиболее экспортируемый в Россию продукт — молоко и молочные продукты: в 2003г. этого товара экспортировано на 104,7 млн. литов (в 2002г. — на 89 млн. литов), в т.ч. сыров — на 89, 7 млн. литов (в 2002г. — на 76, 9 млн. литов). В процентном отношении рост экспорта составил 17%. На 2 месте идут животные корма — на 75,3 млн. литов (рост экспорта по сравнению с 2002г. — 26%). Литва также экспортирует в Россию рыбу и рыбные продукты — на 44,3 млн. литов в 2003г. (рост экспорта по сравнению с 2002г. — 65%). Завозятся также овощи — в 2003г. на 17, 4 млн. литов (рост экспорта за год — 3%). (Elta). ИА Regnum, 15.2.2004г.

— Со вступлением Литвы в ЕС на нее распространится политика Евросоюза в отношении крестьян. Индустриализация сельского хозяйства и власть корпораций в Западной Европе сделали непродуктивной и неконкурентноспособной продукцию мелких фермеров. В связи с этим ЕС поощряет отказ мелких фермеров от с/х деятельности, выплачивая им компенсации за бездеятельность.

В конце 2004г. тысячи мелких литовских фермеров, которые сегодня бедствуют, смогут облегченно вздохнуть. В Литву направляются исчисляемые млн. средства из фонда Евросоюза на компенсации тем фермерам, которые откажутся заниматься хозяйством. Уже с марта они смогут подавать заявления с просьбой выделить им эти и др. средства из еврофондов. За 2004-07гг. из бюджетов ЕС и Литвы они получат 611,9 млн. евро различных компенсаций.

Правила установлены следующие. Если фермер отказывается от с/х деятельности, компенсации ему составят 4500 литов в год и будут выплачиваться на протяжении 15 лет, но до возраста 75 лет. 2200 литов будет выплачиваться для содержания супруга. Претендовать на компенсации можно по достижении 55 лет (чтобы не создавать класс молодых иждивенцев). По заявлению старшего специалиста департамента развития села министерства сельского хозяйства Р.Мартинавичене, на выплату компенсаций фермерам, которые отказались вести хозяйство, будет направлено 24% от всех средств ЕС, предусмотренных на развитие литовского села. Если учесть, что крестьяне в Литве сегодня являются одним из самых низкооплачиваемых слоев населения, то такие суммы могут выглядеть довольно впечатляющими. Уже прогнозируется, что от с/х деятельности откажутся 30 000 фермеров (Verslo zinios). ИА Regnum, 8.2.2004г.

— 16 янв. министр промышленности и транспорта Чувашии Юрий Волошин встретился с представителями литовской фирмы Esspo, которые прибыли в Чебоксары с рабочим визитом, общается минпром ЧР. С участием гендиректора Esspo Кястутиса Пакаяльтиса были обсуждены перспективы сотрудничества с предприятиями лесопромышленного комплекса республики. Специалисты литовской фирмы имеют солидный опыт

работы с предприятиями деревообрабатывающей промышленности и выразили намерения по загрузке лесоперерабатывающих мощностей предприятий Чувашии.

Рассмотрены возможности поставок в Литву древесного угля, производства гипсостружечных плит, которое намечено запустить в 2005г. в Ядрине.

Особое внимание на встрече было уделено вопросам внедрения международных стандартов качества в производство, менеджмент. Как отметили литовцы, внедрение ИСО — это тяжелый, но хороший начин.

Еще одна точка взаимных интересов Чувашии и Литвы — агропром. Литовская сторона тесно сотрудничает с сельхозпроизводителями рапсовых культур из Республики Татарстан. Литовцы заинтересованы в расширении объемов закупок рапса и планируют обсудить детально эти вопросы с первым вице-премьером Михаилом Игнатьевым. ИА Regnum, 20.1.2004г.

Агропром

Положения программы правительства Литвы на 2004-08гг. во многом корреспондируют с планом развития села на 2004-06гг. (ПРС), дополняют и расширяют его. Прямые выплаты по ПРС носят как компенсационный характер (покрытие издержек, связанных с определенными ограничениями; возмещение недополученных доходов или дополнительных издержек, в т.ч. за прекращение трудовой деятельности, за отказ от квот на производство сельскохозяйственной продукции и т.д.), так и безкомпенсационный, за декларированные площади посевов.

Компенсационные выплаты крестьянам могут достигать 2 тыс. евро в год, а для внедрения технологий и стандартов ЕС — до 2,9 тыс. евро (разовая выплата). В случае передачи земли в пользование другому фермеру выплачивается компенсация в 90 евро за гектар. Максимальная выплата за переданную землю не может превышать 2200 евро.

В 2006г. были завершены оставшиеся 104 с/х проекта программы Sapard Евросоюза. После вступления Литвы в ЕС программу Sapard заменили другие финансовые программы ЕС, направленные на развитие села и сельского хозяйства. Средства под эти программы выделялись согласно Документу общего программирования для Литвы на 2004-06гг. и ПРС. Из ЕС средства поступали из двух фондов — «Фонд ориентации сельского хозяйства» и «Гарантийный фонд». Всего на ПРС в 2004-06гг. из ЕС было выделено 472 млн. евро, что составляет 80% финансов всей программы. В 2006г. из бюджета было выделено 94,3 млн. евро.

Помощь по ПРС выделялась для совершенствования с/х структур, привлечения к фермерству молодежи, увеличения доходов фермеров в местах, менее благоприятных для ведения сельского хозяйства, улучшения охраны окружающей среды, осуществления программы аграрной природоохраны, а также появления новых источников доходов и повышения занятости среди фермеров и жителей села и т. д.

Было подано 244,9 тыс. заявок на получение помощи в рамках ПРС (на четверть больше, чем планировалось). Из всех заявок 95% получили положительную оценку. Наиболее популярными были проекты: «Местности, менее благоприятные для

фермерства, и местности с природоохранными ограничениями», «Поддержка людям, отказавшимся от товарного сельскохозяйственного производства», «Соблюдение стандартов».

Значительно меньше внимания, чем планировалось, было уделено проектам: «Лесопосадки на землях сельскохозяйственного назначения» и «Поддержка полунатуральных реструктурируемых хозяйств». Осуществление программы ПРС позволило обновить фермерские хозяйства и повысить их доходы. По данным агентства «Евростат», доходы сельскохозяйственного сектора из всех государств ЕС в 2005г. наиболее значительно выросли в Литве — на 26%.

В 2006г. литовское село получило помощь по программе развития ООН (ПРООН). ПРООН заключила соглашение о сотрудничестве с министерствами сельского хозяйства и министерством окружающей среды о поддержке неправительственных организаций и сельских общин, для чего было выделено 272 тыс. евро. В целом помощь составила 489 тыс. евро. На эти средства будут финансировать проекты которые приносят пользу окружающей среде и местным жителям. Проекты начали осуществляться с конца 2006г.

С 2007г. начинается новая программа развития села на 2007-13гг. и кардинально меняется управление структурной поддержкой ЕС, выделяемой на эти цели. Средства ЕС будут администрироваться через Европейский сельскохозяйственный фонд для развития села (ЕСХФРС).

Министерство сельского хозяйства Литвы установило 4 основные направления использования средств ЕСХФРС: повышение конкурентоспособности сельскохозяйственного, пищевого и лесного секторов (43% средств фонда); улучшение охраны природы и ландшафта (40%), улучшения качества жизни и обеспечения разнообразия экономической деятельности (13%) и техническая помощь (4%). Всего по этой программе предполагается получить помощь ЕС в 2 млрд. евро (общая финансовая помощь Евросоюза на 2007-13гг. для Литвы предусмотрена в 10,667 млрд. евро).

Приоритетными программами развития села в 2007-13гг. будут: внедрение инноваций; совершенствование маркетинга и поощрение производства продукции с высокой добавочной стоимостью; кооперация хозяйственных субъектов; создание товарных хозяйств; молодые фермеры; создание новых рабочих мест; стимулирование альтернативных видов деятельности в местностях с более сложными условиями для хозяйствования.

В 2006г. в Национальное агентство по выплатам от земледельцев поступило 212,8 тыс. заявок на получение прямых выплат на 192,8 млн. евро. Основной объем этой суммы покрывается из фондов Евросоюза. Бюджетом страны на 2006г. предусмотрено выделить 534 млн. евро на развитие сельского хозяйства и села, различные виды выплат. Еще 312 млн. евро планируется получить из ЕС. В 2006г. финансовая помощь ЕС сельскому хозяйству Литвы составила 35% от уровня стран ЕС-15. В 2007г. этот показатель составит 45%.

На 1 янв. 2007г., 691,7 тыс. жителям страны восстановлено право собственности на 3,8 млн. гектаров земли. Это составляет свыше 95% от всех заявлений по восстановлению прав собственности.

Структура сельскохозяйственного производства. Доля сельскохозяйственной продукции в

ВВП Литвы в 2006г. составила 5,6% и была на уровне 2005г. В этой отрасли хозяйства занято 12,3% населения страны (183,9 тыс.чел.). Объем прямых накопленных иностранных инвестиций в сельское хозяйство по состоянию на 01.10.2006г. составил 60,6 млн. евро (0,8% всех прямых накопленных иностранных инвестиций в экономику Литвы). На конец 2006г. в отрасли работало 57 СП и предприятий с 100% иностранным капиталом.

Отпускные цены производителей (закупочные цены) в 2006г. по сравнению с 2005г. возросли на 23,5% (в секторе животноводства снизились на 0,3%, в секторе растениеводства возросли на 44,1%). Экспорт продукции агросектора в 2006г. составил 810,7 млн. евро, на 27,6% больше, чем в 2005г. (635,5 млн. евро). Импорт продукции в 2006г. составил 606,5 млн. евро, что на 42% больше, чем в 2005г. (427,2 млн. евро).

В 2006г. Литва экспортировала в Россию агропродукции на 282,1 млн. евро, что в 2,7 раза больше чем в 2005г. (104,6 млн. евро). Импорт из осени в 2006г. составил 27,6 млн. евро, в 2 раза больше, чем в 2005г. (13,7 млн. евро).

Агротром-2005. Законодательная база Литвы в сельскохозяйственной отрасли (включая ветеринарные нормы) приведена в соответствие с требованиями Евросоюза. В стране действует значительное количество нормативных актов ЕС, а также закон Литовской Республики «О развитии сельского хозяйства и села» (вступил в силу с 1 янв. 2003г.), в котором: содержатся общие принципы формирования и проведения политики развития сельского хозяйства и села; ставятся цели политики развития сельского хозяйства и села; определяется порядок экономического регулирования рынка с/х пищевых продуктов; определены меры поощрения экспорта с/х и пищевых продуктов; содержатся требования к безопасности и качеству с/х и пищевых продуктов; определяются направления поддержки сельского хозяйства и развития села: регламентируется порядок компенсации убытков субъектам с/х деятельности.

В отдельной статье закона изложены основы экологической политики государства: требования, выдвигаемые в отношении качества продуктов сельского хозяйства и пищевых продуктов; порядок создания и администрирования информационной системы экологического сельского хозяйства; перечень организаций, которым предоставлено право проводить сертификацию экологических продуктов сельского хозяйства и продовольствия, контролировать процесс их производства; порядок надзора и контроля над деятельностью организаций по сертификации экологической продукции; меры поощрения экологического сельского хозяйства.

Закон «О биотопливе» регламентирует производство и использование биологического топлива, изготовленного из рапса. Эта с/х культура уже используется для производства биологического дизельного топлива.

Работа Госслужбы продовольствия и ветеринарии (ГСПВ) Литвы в области санитарных и ветеринарных правил и норм, а также Госслужбы защиты растений (ГСЗР) в области фитосанитарных правил и норм регламентируется ведомственными (не подлежащими утверждению правительством страны) нормативно-правовыми актами и распоряжениями руководителей соответствующих

служб. Большинство нормативных документов приведены в соответствие с более жесткими требованиями стандартов ЕС. После присоединения к Евросоюзу Литва проводит единую для всех стран ЕС политику в области санитарного, фитосанитарного и ветеринарного контроля товаров, поступающих из третьих стран (включая Россию).

В 2004г. разработана и принята Программа правительства Литовской Республики на 2004-08гг. отдельные положения которой затрагивают развитие села и сельского хозяйства и определяют следующие задачи для ее реализации.

- Подготовить долгосрочную государственную программу развития села, предусмотрев в ней правовые, хозяйственные, социальные и культурные меры по развитию сельского хозяйства и села, подкрепив эти меры необходимыми ресурсами. С помощью привлечения инвестиций и структурных мер укреплять хозяйственно-производственный потенциал аграрного сектора, поддерживать конкурентоспособность производителей на внутреннем и внешнем рынках.

- Вместе с другими государствами – ЕС-10 – добиваться скорейшего выравнивания прямых выплат и помощи для развития села до уровня стран ЕС-15. Добиваться получения в будущем больших квот на производство сельхозпродукции в наиболее перспективных отраслях с тем, чтобы у земледельцев была возможность увеличивать производство.

- Внедрять в Литве европейские меры рыночного регулирования с целью достижения уровня закупочных цен на сельхозпродукты среднего уровня закупочным ценам в странах ЕС: законодательно урегулировать экономические отношения производителей с/х продукции, переработчиков и торговли. Установить паритет в закупочных ценах на с/х продукцию для крупных и мелких производителей. Экономически поощрять потребление производимых в Литве пищевых продуктов, развивать экспорт сельхозпродукции, в т.ч. на новые рынки: сохранить и увеличить положительный торговый баланс с/х и пищевой продукции.

- Создать действенную систему кредитования путем развития кредитных уний и учреждения кредитных банков. Развивать экологическое сельское хозяйство, значительно расширить количество сертифицированных участков земли. поддерживать производство высококачественной пищевой продукции, оказывать помощь земледельцам в возделывании сырья для производства горючего.

- Осуществлять мероприятия, оказывающие содействие в решении социально-экономических проблем тем, кто имеет мелкие и неконкурентоспособные хозяйства; рационально использовать в этих целях средства ЕС. Создать максимально благоприятные условия для привлечения молодежи в с/х производство; за счет средств из структурных фондов ЕС оказывать помощь молодым фермерам, обеспечив тем самым преемственность с/х или иного предпринимательства из поколения в поколение. Способствовать более равномерному развитию регионов; ежегодно выплачивать дополнительные прямые выплаты земледельцам, ведущим хозяйство на неплодородных землях, использовать для этого средства ЕС. Всемерно стимулировать развитие кооперации на селе, увеличивать ее финансовую помощь. Совершенствовать порядок интервенционных закупок зерна.

- Эффективно использовать средства структурных фондов ЕС, своевременно выделять государственную финансовую помощь (до 85% проектной стоимости) на ремонт хозяйственных мелиоративных сооружений. Завершить возврат собственникам земли и другого недвижимого имущества, а также выплату компенсаций за выкупаемому государством землю, леса и водоемы.

- Добиваться того, чтобы политика ЕС в области рыбного хозяйства обеспечивала сбалансированное развитие этого сектора в море и во внутренних водоемах с целью сохранения рыбных ресурсов, особенно ценных пород рыб. Привлекать средства ЕС для модернизации перерабатывающих предприятий, расширения ассортимента рыбной продукции и ее экспорта. Пересмотреть финансирование Программы модернизации и строительства дорог местного значения. Поощрять и поддерживать создание сельских общин и реализацию подготовленных ими проектов по решению местных социальных и культурных проблем, воспитанию на селе общинных традиций.

Перечисленные положения Программы правительства Литовской Республики на 2004-08гг. во многом корреспондируют с Планом развития села на 2004-06гг. (подготовлен министерством сельского хозяйства Литвы), дополняют и расширяют его.

План развития села финансируется за счет Европейского фонда ориентации сельского хозяйства и гарантий, а также из госбюджета, в пропорции 80% и 20% соотв. Меры Плана развития села на 2004-06гг. отличаются от мер, содержащихся в программе Sapard. В отличие от инвестиционных проектов Sapard (за 2000-04гг. было инвестировано в с/х производство и на развитие села 150 млн. евро) получатели помощи, принимающие участие в мероприятиях Плана развития села, не расходуют собственные средства.

План развития села на 2004-06гг. содержит 7 программ: стимулирование прекращения деятельности в сфере товарного с/х производства; ведение хозяйства в менее благоприятных условиях; аграрная охрана окружающей среды; посадка лесов на землях с/х назначения; помощь полунатуральным реструктуризируемым хозяйствам; помощь по внедрению технологий и стандартов ЕС; техническая помощь.

Прямые выплаты по Плану развития села носят, как компенсационный характер (покрытие издержек, связанных с определенными ограничениями; возмещение недополученных доходов или дополнительных издержек, в т.ч. за прекращение трудовой деятельности, за отказ от квот на производство с/х продукции), так и безкомпенсационный. за декларированные площади посевов.

Компенсационные выплаты крестьянам могут достигать 2 тыс. евро в год. а для внедрения технологий и стандартов ЕС — до 2,9 тыс. евро (разовая выплата). В случае передачи земли в пользование другому фермеру выплачивается компенсация в 90 евро/га. При этом максимальная выплата за переданную землю не может превышать 2200 евро.

В 2005г. в Национальное агентство по выплатам от земледельцев поступило 226,7 тыс. заявок на получение прямых выплат на 170,9 млн. евро. Основной объем этой суммы будет покрываться из фондов Евросоюза. Бюджетом страны на 2005г.

предусмотрено выделить 520 млн. евро на развитие сельского хозяйства и села и различные виды выплат. Еще 290 млн. евро планируется получить из ЕС.

В 2005г. финансовая помощь ЕС сельскому хозяйству Литвы составила 25% от уровня стран ЕС-15. В 2006г. этот показатель составит 35%. По данным на 1 янв. 2006г., 705,8 тыс. жителям страны восстановлено право собственности на 3,82 млн.га. земли. Это составляет 90% от всех заявлений по восстановлению прав собственности.

Европейская комиссия определяет размер квот для Литвы по ряду показателей с/х сектора: урожайности основных культур, посевным площадям, продаже молока предприятиям молочной промышленности и населению, производству сахара, льноволокна, картофеля (на крахмал), сухих кормов, содержанию дойных коров. и бычков, убою крупного рогатого скота, телят, овец. По большинству позиций (за исключением производства сахара и крахмала) у Литвы нет противоречий с КЕС.

Сельское хозяйство стран ЕС развивается в соответствии с программой «Общая аграрная политика», в связи с чем аграрный сектор находится в исключительной компетенции Европейского Союза. Это означает, что такие важные для литовского сельского хозяйства вопросы, как квоты на сельскохозяйственную продукцию, субсидии, санитарные и фитосанитарные нормы, а также режим импорта, в частности из России, решаются на уровне Комитетов ЕС.

Значимым фактором в области сельского хозяйства является то, что ЕС имеет полномочия проводить переговоры по стратегическим вопросам торговли и торговой политики от имени всех своих членов. После присоединения Литвы к Евросоюзу она лишилась права вести прямые переговоры с другими странами и не имеет своего голоса в ВТО, где ЕС представляет своих членов. Еврокомиссия только озвучивает мнение членов ЕС, которые решают, какие позиции следует защищать и на какие уступки можно пойти. При этом каждый член ЕС сохраняет право вето по вопросам, связанным с внешней торговлей.

Структура с/х производства. Доля с/х продукции в ВВП Литвы сократилась за год с 6,4% до 5,2%. В отрасли хозяйства занято 15,2% населения страны. Объем прямых иностранных накопленных инвестиций в сельское хозяйство Литвы на 1.10.2005г. составил 55,8 млн.долл. (0,9% от общего объема прямых иностранных накопленных инвестиций в экономику страны) по сравнению с 42,8 млн.долл. (0,8%) в пред.г.

Отпускные цены производителей (закупочные цены) в 2005г. по сравнению с 2004г. возросли на 12,4% (в секторе животноводства возросли на 13,5%, в секторе растениеводства возросли на 11,5%). Импорт продукции агросектора в 2005г. составил 1069,5 млн. евро. Из России в 2005г. Литва импортировала сельскохозяйственной продукции на 35,9 млн. евро по сравнению с 23,4 млн. евро в 2004г. После вступления Литвы в Евросоюз экспорт с/х продукции в третьи страны (включая Россию) стал субсидироваться из средств Евросоюза.

Агропром-2004. В 2004г. в Национальное агентство по выплатам от земледельцев поступило 239

тыс. заявок на получение прямых выплат на 145,7 млн. евро. Основной объем этой суммы будет покрываться из фондов Евросоюза. Бюджетом страны на 2005г. предусмотрено выделить 520 млн. евро на развитие сельского хозяйства и села, различные виды выплат. Еще 290 млн. евро планируется получить из ЕС.

В 2004г. финансовая помощь ЕС сельскому хозяйству Литвы составила 25% от уровня стран ЕС-15. В 2005г. эти показатели составят 30% и 70%, в 2006г. — 35% и 65%. На 1 дек. 2004г., 680 тыс. жителей страны восстановлено право собственности на 3,7 млн. гектаров земли. Это составляет 90% от всех заявлений по восстановлению прав собственности.

Структура с/х производства. Доля с/х продукции в ВВП Литвы сократилась за год с 6,6% до 6,4%. В этой отрасли хозяйства занято 16,2% населения страны. Объем прямых иностранных накопленных инвестиций в сельское хозяйство Литвы на 1.10.2004г. составил 42,8 млн.долл. (0,8% от общего объема прямых иностранных накопленных инвестиций в экономику страны) по сравнению с 34,2 млн.долл. (0,7%) в пред.г.

Отпускные цены производителей сократились на 1,5% (в секторе животноводства возросли на 11,3%, в секторе растениеводства сократились на 11,5%). Импорт продукции агросектора в 2004г. составил 590,8 млн.долл. по сравнению с 483,1 млн.долл. в 2003г. Из России в 2004г. Литва импортировала с/х продукции на сумму 28 млн.долл. по сравнению с 30,7 млн.долл. в 2003г.

В 2004г. Литва экспортировала продукции сельского хозяйства на 647,2 млн.долл. по сравнению с 498,2 млн.долл. в 2003г. Экспорт в Россию составил 88,1 млн.долл. и 75,9 млн.долл. После вступления Литвы в Евросоюз экспорт с/х продукции в третьи страны (включая Россию) стал субсидироваться из средств ЕС.

Растениеводство

На продукцию растениеводства приходится 50% производства аграрного сектора Литвы. В 2006г. производство продукции растениеводства уменьшилось на 33,9% по сравнению с 2005г.

Валовой сбор с/х культуры, в тыс.т.

	2003г.	2004г.	2005г.	2006г.
Зерновые культуры	2680,3	2916,3	2870	1892,7
Колосовые зерновые культуры	2631,8	2859,2	2811,1	1857,8
озимые колосовые	1386,4	1662,8	1458,1	822
рожь	147	140,5	108,3	90
пшеница	1023,1	1262,7	1148,7	620,4
ячмень	34,7	17,1	25,6	14,1
тритикале	181,5	242,5	175,5	97,5
яровые колосовые	1245,4	1196,3	1353	1035,8
пшеница	181	167,1	230,7	189,4
ячмень	865,1	842,1	922,7	729,7
тритикале	32,7	21,6	25,6	12,9
овес	114,6	117,9	114,1	62,8
смеси колосовых	28,6	31,4	39	27
гречиха	14,7	13,2	15,7	8,9
прочие колосовые	8,7	3,1	0,3	5,1
Бобовые культуры на зерно	48,5	57,5	58,9	34,9
горох	-	22	21,1	15,8
фасоль	-	5,2	5,8	3
Сахарная свекла для переработки	977,4	904,9	798,4	717,1
Картофель	1445,2	1335,2	817	457,1
Овощи	568,6	342,7	335	225,5
Фрукты	-	46,5	150	123

Закупки продукции растениеводства, в тыс.т.

	2003г.	2004г.	2005г.	2006г.
Зерно	112,8	1390,4	1768,4	1101,3
Картофель	31,3	20,4	11,4	12,4
Овощи	26,1	26,1	27,6	30,5
Фрукты и ягоды	75,4	12,8	72,1	79,7
Сахарная свекла (в пересчете на базовую сахаристость)	977,4	904,9	798,4	716,4
Льноволокно	9,95	4,6	2	2,7
Семена рапса	109,9	172,6	215,1	140

В 2006г. собрано 1892,6 тыс.т. зерна, что на 1 млн.т. меньше в пред.г. Это было связано с неблагоприятными метеорологическими условиями. От морозов в прошлую зиму в стране погибло и пострадало 27% озимых — 128,7 тыс.га. Общая сумма убытков от них составила 11,3 млн. евро. Лето выдалось засушливым. Под критерий локальной засухи попала треть территории страны. Общие потери земледельцев составили 145 млн. евро. Государственная поддержка пострадавшим хозяйствам составила 58 млн. евро. В соответствии с директивами ЕС, потери не компенсируются фермерам, если они составляют менее 30%, а если они значительнее, то компенсируется до 50% ущерба. Средняя урожайность зерновых составила 219 ц/га (в 2005г. — 28,9 ц/га).

Больше всего в 2006г. подорожала рожь — на 77,4%, лук — на 69,7%, тритикале — на 65,1% и картофель — на 57,7%.

В урожайные годы страна обеспечивает себя зерновой продукцией, за исключением фуражного зерна (некоторые сорта мягкой пшеницы). Определенное количество этой продукции, а также весь объем риса, Литва вынуждена импортировать.

По данным министерства сельского хозяйства, в Литве сертифицированными семенами (высокого качества) засеваются всего 10-20% посевов зерновых культур. В других странах ЕС этот показатель составляет от 50 до 90%.

После вступления Литвы в ЕС произошло некоторое снижение закупочных цен на зерно, что не оказало отрицательного влияния на объемы его производства. Для поддержания стабильности рынка зерна литовское Агентство по регулированию рынка сельскохозяйственной и пищевой продукции ежегодно совершает интервенционные закупки избытков зерна и поставляет его на рынок, когда спрос начинает расти.

В 2006г. у производителей зерна закуплено 1101,3 тыс.т. продукции, что на 38% меньше, чем в 2005г.

В пред.г. Литва экспортировала зерна на 94,6 млн. евро, импортировала — на 30,2 млн. евро по сравнению с 120,3 и 16,2 млн. евро соответственно в 2005г. В 2006г. экспорт зерна в Россию остался на прежнем уровне 1,9 млн. евро. А импорт в 2006г. увеличился с 0,6 до 2,1 млн. евро.

С 1 апр. 2005г. зерно (а также овощи и цветы) можно ввозить в Россию только при наличии у литовских экспортеров фитосанитарного сертификата единого для Евросоюза образца.

В 2006г. было собрано 178,7 тыс.т. овощей открытого грунта (без учета картофеля) по сравнению с 335 тыс.т. в пред.г. Производство картофеля уменьшилось на 49% с 894,7 до 457,1 тыс.т.

Закупки овощей составили 30,5 тыс.т. — увеличились на 10%, картофеля — 12,4 тыс.т. (в 2005г. — 11,4 тыс.т.)

В 2006г. Литва экспортировала овощей (включая картофель) на 84,2 млн. евро по сравнению с

38,6 млн. евро в 2005г. Импорт овощей составил 78,9 млн. евро по сравнению с 50,2 млн. евро в пред.г. Экспорт овощей в Россию увеличился за 2006г. с 5,2 до 43,8 млн. евро. Импорт овощей из России увеличился с 10,7 млн. евро в 2005г. до 13,1 млн. евро в 2006г.

В течение последних двух лет в стране происходит сокращение производства сахарной свеклы. Введение Евросоюзом квоты (которая не удовлетворяет литовских производителей) на производство сахара вынуждает крестьян сокращать посевы этой культуры.

Растениеводство-2004. В 2004г. собрано 2916,3 тыс.т. зерна, что на 8,8% больше, чем в пред.г. Средняя урожайность зерновых составила 28 ц/га. В урожайные годы страна обеспечивает себя зерновой продукцией, за исключением фуражного зерна (некоторые сорта мягкой пшеницы). Определенное количество этой продукции, а также весь объем риса, Литва вынуждена импортировать. По данным министерства сельского хозяйства, в Литве сертифицированными семенами (высокого качества) засеивается всего 10-20% посевов зерновых культур. В других странах ЕС этот показатель составляет 50-90%.

После вступления Литвы в ЕС произошло некоторое снижение закупочных цен на зерно, что не оказало отрицательного влияния на объемы его производства. Для поддержания стабильности рынка зерна литовское Агентство по регулированию рынка с/х и пищевой продукции ежегодно совершает интервенционные закупки избытков зерна и поставляет его на рынок, когда спрос начинает расти. На начало 2005г. в хранилищах Агентства находилось 100 тыс.т. зерна. Закупочная интервенционная цена зерна снизилась за год с 122 до 101 евро за 1 т.

В 2004г. у производителей зерна закуплено 1381,9 тыс.т. продукции, что на 25% больше, чем в 2003г. Литва экспортировала зерна на 90,1 млн.долл., импортировала – на 24,4 млн.долл. по сравнению с 94,3 и 23,6 млн.долл. соответственно в 2003г.

В 2004г. экспорт зерна в Россию сократился с 3,9 до 3,6 млн.долл. В пред.г. зерно из России не импортировалось (в 2003г. импорт составил 6,6 млн.долл.). С 1 апр. 2005г. зерно (а также овощи и цветы) можно ввозить в Россию только при наличии у литовских экспортеров фитосанитарного сертификата единого для Евросоюза образца.

В 2004г. было собрано 342,7 тыс.т. овощей (без учета картофеля) по сравнению с 568,6 тыс.т. в пред.г. Производство картофеля сократилось за год с 1445,2 до 1335,2 тыс.т. Закупки овощей составили 25,6 тыс.т. (уровень пред.г.), картофеля - сократились с 31,3 до 17,7 тыс.т.

В 2004г. Литва экспортировала овощей (включая картофель) на 45,4 млн.долл. по сравнению с 37,6 млн.долл. в 2003г. Импорт овощей составил 52,8 млн.долл. по сравнению с 41,9 млн.долл. в пред.г. Экспорт овощей в Россию увеличился с 1,1 до 2 млн.долл. Импорт овощей из России увеличился с 14 млн.долл. в 2003г. до 17,4 млн.долл. в 2004г.

Пищепром

Правовое регулирование пищевой промышленности осуществляется в соответствии с законами Литовской Республики «О продовольствии» и «О развитии сельского хозяйства и села», а также ведомственными нормативно-правовыми актами,

стандартами и ветеринарными требованиями (приведены в соответствие с нормами Евросоюза), в которых определяется порядок экономического регулирования рынка пищевых продуктов, определены меры поощрения экспорта пищевых продуктов, содержатся требования к безопасности и качеству пищевых продуктов, фиксируются направления поддержки производителей пищевых продуктов и достижения качества до уровня продукции стран-членов ЕС.

Государственная служба продовольствия и ветеринарии (ГСПВ). Контролем за всеми стадиями производства продуктов питания занимается ГСПВ, которая по своей структуре и техническому обеспечению полностью соответствует требованиям Евросоюза. На средства программы ЕС Phare и бюджета Литвы были построены 6 ветеринарных и фитосанитарных постов, оснащенных современным оборудованием. С 1992г. в стране не было зафиксировано ни одного случая заболевания животных опасными инфекционными заболеваниями.

В последние годы ГСПВ успешно внедрены системы по контролю за качеством продовольствия. Созданная структура обеспечивает ветеринарный и гигиенический контроль на всех этапах переработки и производства продуктов питания. Были подготовлены и реализованы программы ветеринарной инспекции предприятий, проверены все предприятия, занимающиеся переработкой мяса, молока, рыбы и других продуктов животного происхождения. В Литве, как и в странах-членах ЕС, действует основной принцип – за безопасность пищевых продуктов отвечает его производитель.

По данным ГСПВ к концу 2006г. зарегистрировано 152 предприятия отрасли, имеющие разрешение экспортировать свою продукцию в страны Европейского Союза. Еще 6 предприятиям предоставлен переходный период до 2007г. для выполнения требований ЕС. Всего в Литве зарегистрировано 295 предприятий, производящих продукты питания животного происхождения.

Требования ЕС к качеству пищевых продуктов. После вступления Литвы в ЕС ее продовольственная политика определяется и контролируется Евросоюзом. В этой сфере Европейский Союз обладает большими полномочиями, хотя они и не являются исключительными. Такие важные вопросы, как минимальные нормы защиты потребителя, классификация продовольствия, химический состав продуктов, разрешенные или запрещенные технологии (такие, как облучение пищевых продуктов, их генетическое модифицирование) определяются на уровне ЕС. Евросоюз также обеспечивает защиту некоторых видов продуктов, запрещая повторения их названия.

Члены ЕС сохраняют право на введение более строгих правил, особенно в сфере защиты потребителя, здравоохранения и т.д. при условии, что ими принимаются адекватные в сложившейся ситуации меры и эти правила не являются скрытыми барьерами для торговли.

Европейская Комиссия заняла жесткую позицию по обеспечению экологической безопасности продовольствия, в частности, безотлагательно запрещает импорт с/х продуктов и продовольствия из любой страны в связи с подозрением на существование опасной болезни (например, коровьего бешенства).

Структура пищевой промышленности. Пищевая промышленность является крупнейшим сектором перерабатывающей промышленности Литвы. В 2006г. на ее долю пришлось 17,3% производства продукции обрабатывающей и добывающей промышленности страны. Доля пищевой промышленности в ВВП Литвы в 2006г. составила 4.1%. Объем прямых накопленных иностранных инвестиций в пищевую промышленность по состоянию на 01.10.2006г. составил 436.7 млн. евро (6% всех прямых накопленных иностранных инвестиций в экономику Литвы). На конец 2006г. в отрасли работало 63 СП и предприятий с 100% иностранным капиталом.

Производство продуктов питания, тыс.т.

	2003г.	2004г.	2005г.	2006г.
Мясо и субпродукты	94,5	112,6	155,9	163,7
Колбасы, сосиски, копчености	51,2	53,4	58,4	57,4
Рыба и рыбопродукты	44,4	19	71,8	64,5
В т.ч. живая и замороженная	10,4	9,9	15,9	13,4
Вяленая соленая, копченая	34	9,1	14,5	13,2
Маринованные и консервированные овощи и фрукты (кроме соков)	9,4	9,2	15,5	15,4
Фруктовые и овощные соки	12	7,9	9,7	10,3
Майонез	10,1	10,5	8,5	9,7
Маргарин	7,4	11,2	10,5	9,9
Молоко в пакетах	74,1	72,6	76,8	83,6
Сыры	50,4	56,3	62,2	71,4
Кефир	29,7	27,3	29,1	33,9
Масло сливочное	17,6	15,6	8,6	11,3
Сметана	21,2	26,8	27,2	9,8
Мороженое	14,4	20,7	22,9	22,8
Творог	11,1	12,1	13,1	17,7
Йогурты	15,5	15,2	14,6	18,1
Молочные консервы	7,7	9,6	11,7	14,8
Мука	197,5	230	220,2	214,4
Крупы	12,2	19,4	32,2	24,1
Комбикорма	259,4	357,5	364,4	454,4
Хлебобулочные изделия	157,2	174,8	190,6	182,8
Сахар	131,5	132,9	110,4	96,6
Кондитерские изделия	48,6	42,5	46,6	49,9
Водка (тыс. дкл.)	2619	1067,7*	1230,0*	1518,8*
Шампанское, игристые вина (тыс. дкл.)	221,1	266,7	321,5	409,2
Пиво (млн. дкл.)	24,5	26,7	28,9	29,3
Минеральная вода (млн. дкл.)	3,9	5,9	13,1	16,5
Безалкогольные напитки (млн. дкл.)	13,9	14,6	17	15,2

* 100% алкоголя

Внешняя торговля с/х и пищевыми продуктами, млн.долл.

	2004г.	2005г.	2006г.
Экспорт всего	1033,3	1529,8	1979,1
В т.ч. в Россию	131,4	208,5	449,4
Импорт всего	1032,6	1344,5	1793,3
В т.ч. из России	38,1	45,1	58,5

За 2006г. общий объем литовского экспорта сельхозпродукции и пищевых продуктов возрос на 29,4% (с 152983 до 1979,1 млн.долл.). Доля литовского экспорта в Россию увеличилась в пред.г. с 13,6% (208,5 млн.долл.) до 22,7% (449,4 млн.долл.). 65% литовского экспорта приходится на страны Евросоюза. Начавшееся субсидирование экспорта пищевых продуктов в третьи страны после вступления Литвы в ЕС создает предпосылки для увеличения их поставок в Россию. По данным Национального платежного агентства Литвы, сумма выплат в 2006г. компаниям, экспортирующим пищевую и сельскохозяйственную продукцию в третьи страны, составила 62,64 млн. евро, что на 43,1% больше, чем в 2005г.

В 2006г. общий объем литовского импорта пищевых продуктов увеличился на 33,4% (с 1344,5 до 1793,3 млн.долл.). Доля российских поставок в общем объеме литовского импорта пищевых продуктов в 2006г. осталась на прежнем уровне 3,3%, хотя произошло их увеличение с 45,1 млн.долл. в 2005г. до 58,5 млн.долл. в 2006г.

В начале 2004г. Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному контролю министерства России (Россельхознадзор России) было принято решение, в соответствии с которым с 1 сент. 2004г. свою продукцию имеют право экспортировать в Россию только те предприятия пищевой промышленности, которые прошли аттестацию российских инспекторов. В 2006г. Россельхознадзор России отозвал своих представителей из Литвы. Это связано с тем, что предприятия пищевой промышленности в Литве и их продукция, полностью соответствуют российским ветеринарным и санитарным требованиям.

На конец 2006г. сертификаты имели 78 предприятий (в Латвии разрешение на экспорт пищевых продуктов в Россию имеют 34 предприятия, в Эстонии — 16), из которых только 16 поставляют свою продукцию в Россию. Многие российские покупатели хотят на регулярной основе получать крупные партии продукции, в то время как объемы производства литовских мелких и средних предприятий не позволяют им выполнить такие заказы.

Пищепром-2005. За 2005г. общий объем литовского экспорта с/х продукции и пищевых продуктов возрос на 42,5% (с 1033,3 до 1472 млн.долл.). Доля литовского экспорта в Россию увеличилась в пред.г. с 12,7% (131,4 млн.долл.) до 13,6% (200,6 млн.долл.). 70% литовского экспорта приходится на страны Евросоюза. Начавшееся субсидирование экспорта пищевых продуктов в третьи страны после вступления Литвы в ЕС создает предпосылки для увеличения поставок в Россию. По данным Национального платежного агентства Литвы, сумма выплат в 2005г. компаниям, экспортирующим пищевую и сельскохозяйственную продукцию в третьи страны, составила 44,2 млн. евро, значительная часть которых пойдет на компенсацию литовским фирмам за экспортные поставки в Россию.

В 2005г. общий объем литовского импорта пищевых продуктов увеличился на 25,1% (с 1032,6 до 1291,9 млн.долл.). Доля российских поставок в общем объеме литовского импорта пищевых продуктов снизилась с 3,7% в 2004г. до 3,3% в 2005г.

В начале 2004г. Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному контролю министерства России было принято решение, в соответствии с которым с 1 сент. 2004г. свою продукцию имеют право экспортировать в Россию только те предприятия пищевой промышленности, которые прошли аттестацию российских инспекторов. В 2005г. состоялось пять визитов в Литву российских ветеринарных инспекторов, которые ознакомились с организацией работы Государственной службы продовольствия и ветеринарии, с ситуацией по заболеваемости скота и осуществлением контроля, побывали в Национальной ветеринарной лаборатории, посетили 30 предприятий отрасли, соответствующих требованиям ЕС (обязательное условие) и желающих поставлять свою продукцию в Россию. В результате проведенных проверок сертификаты получили 25 предприятий.

К концу 2005г. сертификаты получили 76 предприятий (в Латвии разрешение на экспорт пищевых продуктов в Россию получили 34 предприятия, в Эстонии – 16), из которых только 16 поставляют свою продукцию в Россию. Это связано с тем, что многие российские покупатели заинтересованы получать на регулярной основе крупные партии продукции, в то время как объемы производства литовских мелких и средних предприятий не позволяют им выполнять такие объемные заказы.

За 2004г. общий объем литовского экспорта пищевых продуктов возрос на 22% (с 518,6 до 631,6 млн.долл.). Доля литовского экспорта в Россию сократилась в пред.г. с 20% до 15%. В значительной степени это объясняется переориентацией экспорта определенных категорий продукции на страны Евросоюза. Начавшееся субсидирование экспорта пищевых продуктов в третьи страны после вступления Литвы в ЕС создает предпосылки для увеличения их поставок в Россию. По прогнозам Национального платежного агентства Литвы, сумма выплат в 2005г. компаниям, экспортирующим пищевую и с/х продукцию в третьи страны, составит 78 млн. евро, значительная часть которых пойдет на компенсацию литовским фирмам за экспортные поставки в Россию. Объем литовского импорта пищевых продуктов увеличился на 24% (с 371,4 до 458,7 млн.долл.). Доля российских поставок в общем объеме литовского импорта пищевых продуктов снизилась с 2,9% в 2003г. до 2,4% в 2004г.

Пищепром-2003. В Литве 66 предприятий отрасли имеют ветеринарные сертификаты, позволяющие экспортировать производимую продукцию в страны ЕС. Все предприятия по соответствию предъявляемых требований разделены на четыре группы: А – 100 предприятий, соответствующие требованиям ЕС, В – 234 предприятия, которые должны соответствовать требованиям ЕС к 1 мая 2004г., С – 14 предприятий, которым предоставлен переходный период и D – предприятия, которые не будут соответствовать требованиям ЕС к дате вступления Литвы в Евросоюз.

Требования ЕС к качеству пищевых продуктов. После вступления Литвы в Евросоюз ее продовольственная политика будет определяться и контролироваться ЕС. В этой сфере Европейский Союз обладает большими полномочиями, хотя они и не являются исключительными. Такие важные вопросы, как минимальные нормы защиты потребителя, классификация продовольствия, химический состав продуктов, разрешенные или запрещенные технологии (такие, как облучение пищевых продуктов, их генетическое модифицирование) определяются на уровне ЕС. Евросоюз также обеспечивает защиту некоторых видов продуктов, запрещая повторения их названия.

Члены ЕС сохраняют право на введение более строгих правил, особенно в сфере защиты потребителя, здравоохранения и т.д. при условии, что ими принимаются адекватные сложившейся ситуации меры и эти правила не являются скрытыми барьерами для торговли.

Европейская Комиссия заняла жесткую позицию по обеспечению экологической безопасности продовольствия, в частности, запрещает импорт с/х продуктов и продовольствия из любой страны в связи с подозрением на существование опасной болезни (например, коровьего бешенства).

Пищевая промышленность является крупнейшим сектором обрабатывающей промышленности Литвы. В 2003г. на ее долю пришлось 20% производства продукции обрабатывающей и добывающей промышленности страны. Доля пищевой промышленности в ВВП Литвы в 2003г. составила 4,2% (уровень пред.г.). Объем прямых накопленных инвестиций в пищевую промышленность на 1.10.2003г. составил 443,7 млн. евро. На начало 2004г. в отрасли работало 69 СП и предприятий с 100% иностранным капиталом. Предполагается, что за 2000-04гг. в пищепром Литвы в рамках программы Sapars для реализации 49 проектов поступит 72,7 млн. евро.

За 2003г. экспорт пищевых и сельхозпродуктов возрос на 44% (с 587,5 до 846,4 млн.долл.). Доля литовского экспорта в Россию увеличилась в отчетном году с 15,2% до 16,8%. Предполагаемое субсидирование экспорта после вступления Литвы в ЕС может привести к дальнейшему увеличению поставок пищевых и с/х продуктов в Россию.

За тот же период общий объем литовского импорта увеличился на 30% (с 638,2 до 830,1 млн.долл.). Доля российских поставок в общем объеме литовского импорта пищевых и сельхозпродуктов снизилась с 2,5% в 2002г. до 1,1% в 2003г. (имеет стабильную тенденцию к сокращению).

Животноводство

На продукцию животноводства приходится 50% производства аграрного сектора Литвы. В 2006г. производство продукции животноводства сократилось на 0,9% по сравнению с показателями 2005г., производство мяса сократилось на 3%, производство молока увеличилось на 5%, а яиц на 8%.

Производство продукции животноводства

	2006г.	2005г.	2004г.	2003г.
Мясо (живой вес), тыс.т.	314	323	280	265
Молоко, тыс.т.	1955	1862	1850	1796
Яйца, млн. шт.	929	864	853	811

Закупки продукции животноводства

	2006г.	2005г.	2004г.	2003г.
Мясо (живой вес), тыс.т.	225,3	211	199,8	186,7
Молоко (в пересчете на жирность 3,4%), тыс.т.	1539,4	1432,3	1138,7	1025,5
Яйца, млн. шт.	481,9	487,4	485,6	466,3

После вступления Литвы в ЕС доступ западноевропейских покупателей к продукции отрасли животноводства (мясного сектора) страны стал свободным. В данном секторе используются следующие меры регулирования: государственная помощь на селекцию, администрирование прямых выплат за скот. Применение импортных тарифов. Поддержка экспорта, в исключительных случаях может применяться поддержка хранения продукции.

После вступления Литвы в ЕС начали расти цены на мясо КРС, так как открывшиеся рынки ЕС и третьих стран создали благоприятные условия для его экспорта. Постоянно растущая цена уменьшила потребление мяса КРС в Литве, его избытки экспортировались, чему способствовали экспортные субсидии ЕС и недостаток мяса в самом ЕС. Растущий экспорт увеличил и потребность в сырье. В стране не хватает подходящих для убоя животных. На конец 2006г. количество КРС составило 838,8 тыс. животных, что на 4,8% больше, чем в 2005г.

В 2006г. закупочные цены в стране на говядину выросли на 6% и составили – 1,85 евро за килограмм, а на свинину уменьшились на 1% и составили 1,42 за килограмм.

В 2006г., по сравнению с 2005г. производство свинины возросло на 8,8%, но обеспечение потребностей ею внутреннего рынка составляет 83%.

Обеспечение рынка Литвы мясом птицы составляет 74%, а ее потребление за 5 последних лет выросло в 2 раза. В 2006г. по сравнению с 2005г. закупки птицы выросли на 27%, а снижение закупочных цен составило 6,4%.

Одновременно доходы животноводов увеличились и за счет прямых выплат из средств ЕС. За пред.г. объем прямых выплат этому сектору возрос с 11,3 до 12,4 млн.долл. Ожидается дальнейшее повышение закупочных цен до уровня цен в странах Евросоюза (пропорция составляет 1:1,6).

Западноевропейские покупатели стали предлагать литовским продавцам за их продукцию более высокие цены (в отдельных случаях до 3 евро за кг), что привело к значительному увеличению объемов поставок живых животных и мяса из Литвы в страны Евросоюза. По данным Департамента статистики Литвы, за пред.г. поголовье КРС в Литве сократилось на 4%. Фермерам более выгодно не выращивать коров, а вывозить телят за границу (до 40% всего поголовья в 2006г.). Если экспорт телят будет увеличиваться, Литва не сможет выполнить квоту по увеличению маточного поголовья коров, которой удалось добиться от ЕС. Если это произойдет, значительно сократится помощь Евросоюза мясному животноводству страны. Некоторые мясоперерабатывающие предприятия Литвы приступили к изучению возможности закупки скота в Польше и Белоруссии.

В отрасли животноводства Литвы в 2000–06гг., по рекомендации ЕС, число боен уменьшилось в 3,3 раза с 359 до 108, а мясоперерабатывающих предприятий (первичная переработка), которые отвечают ветеринарным, гигиеническим и техническим требованиям Евросоюза сократилось в 2,2 раза, с 337 до 152.

Из всей закупленной в 2005г. продукции животноводства (в живом весе) свиньи составили 34,5%, крупный рогатый скот – 35,2%, птица – 30,2%.

В 2006г. в стране отмечено снижение производства продукции животноводства на 0,9%. Производство мяса и птицы (живой вес) уменьшилось на 3% с 323 тыс.т. в 2005г. до 314 тыс.т. в 2006г., производство яиц увеличилось за пред.г. на 8% с 864 до 929 млн. шт.

В 2006г. Литва экспортировала скот, птицу, мясо в тушах и мясные субпродукты на 87,9 млн. евро по сравнению с 67,7 млн. евро в 2005г. Экспорт в Россию скота, птицы, мяса в тушах и мясных субпродуктов в 2006г. составил 127,6 млн. евро по сравнению с 12,4 млн. евро в 2005г.

С 1 окт. 2004г. экспорт в Россию продукции животного происхождения (по требованию российской стороны) стал осуществляться при предъявлении литовскими поставщиками единого для всех стран Евросоюза ветеринарного сертификата.

В 2006г. Литва импортировала этой продукции на 91.1 млн. евро по сравнению с 79,6 млн. евро в 2004г. Большая часть суммы импорта приходится на птицу и свинину. Импорт из России скота, птицы, мяса в тушах и мясных субпродуктов в 2006г. практически отсутствовал (также как и в пред.г.).

Сектор молока в Литве является главной отраслью животноводства, а также приоритетным направлением сельского хозяйства в стране, активно поддерживается правительством. Стоимость молочной продукции в общей структуре сельхозпродукции составляет четвертую часть, а доходы от продаж составляют третью часть от всех продаж сельхозпродукции.

Плюсами сектора можно считать существующие большие площади пастбищ, благоприятные природные условия для выращивания кормовых трав, позволяющие применять более дешевый способ кормления скота. Относительно дешевая рабочая сила – все это уменьшает себестоимость производства молока. В связи с небольшой плотностью скота в стране, загрязнение окружающей среды достаточно небольшое, что создает благоприятные условия для развития экологического хозяйствования.

По данным Государственной службы продовольствия и ветеринарии большая часть хозяйств, продающих молоко уже в 2007г. будет полностью соответствовать требованиям ЕС. Достигнуты высокие показатели качества молока, на переработку закупается молоко только соответствующее требованиям ЕС. Его состав и качество проверяется в независимых от производителей и переработчиков лабораториях, имеющих международную сертификацию. По результатам исследования этих лабораторий переработчики рассчитываются с производителями молока.

В 2006г. ситуация в молочном секторе Литвы имела тенденцию к улучшению. Средние закупочные цены на молоко базовой жирности в 2006г. выросли на 3% и составили 201 евро за тонну по сравнению со 196 евро за тонну (в среднем за 2005г.). Литовские фермеры продают молоко практически по европейским ценам, которые делают молочное производство в стране прибыльным. Дальнейший рост закупочных цен в стране на молоко маловероятен.

Принятые правительством в предыдущие годы меры и увеличение закупочных цен в 2006г. позволяют поддерживать производство молока в стране на достаточно высоком уровне. В 2006г. производство молока увеличилось на 5% – с 1862 до 1955 тыс.т. В пред.г. 94,9% произведенного молока было высокого качества. Закупки молока на переработку составили 1280,7 тыс.т. в 2006г. по сравнению с 1200,3 тыс.т. в пред.г.

Сертификаты на экспорт непереработанного молока имеют 89 хозяйств, однако практически эта продукция Литвой не экспортируется и не импортируется.

Животноводство-2005. Закупочные цены в стране на говядину остались на прежнем уровне – 1,3 долл./кг., закупочные цены на свинину после 2 лет снижения остановились на 1,4 долл./кг. Доходы животноводов увеличивались и за счет прямых выплат из средств ЕС. За пред.г. объем прямых выплат этому сектору возрос с 10,8 до 11,3 млн.долл.

В отрасли животноводства Литвы к 2006г. по рекомендации ЕС число боен и мясоперерабатывающих предприятий (первичная переработка), которые будут отвечать ветеринарным, гигиеническим и техническим требованиям Евросоюза, должно сократиться до 99 и 143 соотв.

Из всей закупленной в 2005г. продукции животноводства (в живом весе) свиньи составили

36,7%, крупный рогатый скот – 37,2%, птица – 26%. В 2005г. в стране отмечен рост производства продукции животноводства. Производство мяса и птицы (живой вес) увеличилось с 302,6 тыс.т. в 2004г. до 320 тыс.т. в 2005г., производство яиц сократилось за пред.г. с 853 до 850 млн.шт.

В 2005г. у крестьян было закуплено 211,8 тыс.т. скота и птицы (живой вес) по сравнению с 196,8 тыс.т. в 2004г. За тот же период закупки яиц возросли с 485,7 до 487,5 млн.шт. В 2005г. Литва экспортировала скот, птицу, мясо в тушах и мясные субпродукты на 67 млн. евро по сравнению с 42,7 млн. евро в 2004г. Экспорт в Россию скота, птицы, мяса в тушах и мясных субпродуктов в 2005г. составил 12,4 млн. евро по сравнению с 4,7 млн. евро в 2004г.

С 1 окт. 2004г. экспорт в Россию продукции животного происхождения (по требованию российской стороны) стал осуществляться при предъявлении литовскими поставщиками единого для всех стран Евросоюза ветеринарного сертификата.

В 2005г. Литва импортировала этой продукции на 79,63 млн. евро по сравнению с 68,6 млн. евро в 2004г. Большая часть суммы импорта приходится на птицу и свинину. Импорт из России скота, птицы, мяса в тушах и мясных субпродуктов в 2005г. практически отсутствовал (так же как и в пред.г.).

В 2005г. ситуация в молочном секторе Литвы имела тенденцию к улучшению. Средние закупочные цены на молоко базовой жирности в 2005г. составили 198 долл/т по сравнению со 164 долл/т в 2004г. Литовские фермеры продают молоко практически по европейским ценам, которые делают молочное производство в стране прибыльным. Дальнейший рост закупочных цен в стране на молоко маловероятен.

Принимаемые правительством в пред.г. меры и увеличение закупочных цен в 2005г. позволяют поддерживать производство молока в стране на достаточно высоком уровне. В 2005г. производство молока увеличилось на 2,5% – с 1849 до 1896 тыс.т. 91,2% произведенного молока было высшего качества. Закупки молока составили 1199,4 тыс.т. в 2005г. по сравнению с 1139,5 тыс.т. в пред.г.

Сертификаты на экспорт непереработанного молока имеют 89 хозяйств, однако практически эта продукция Литвой не экспортируется и не импортируется.

Животноводство-2004. После вступления Литвы в ЕС доступ западноевропейских покупателей к продукции отрасли животноводства (мясного сектора) страны стал свободным. Низкие закупочные цены на мясо, его достаточно высокое качество, отсутствие случаев губчатого энцефалита у крупного рогатого скота привели к тому, что спрос на живых животных и мясо со стороны импортеров из стран ЕС возрастал в 2004г. Закупочные цены в стране на говядину возросли с 0,93 до 1,3 долл. за 1 кг., закупочные цены на свинину после двух лет снижения остановились на уровне 1,4 долл. за 1 кг. Одновременно доходы животноводов увеличивались и за счет прямых выплат из средств ЕС. Объем прямых выплат этому сектору возрос с 2,9 до 10,8 млн.долл. Ожидаемое дальнейшее повышение закупочных цен до уровня цен в странах Евросоюза (в наст.вр. пропорция составляет 1:2) и увеличение прямых выплат животноводом повы-

сят рентабельность этой отрасли и сделают ее более привлекательной для литовских фермеров.

За июнь 2004г. в западноевропейские страны было вывезено 1723 голов крупного рогатого скота. За весь 2003г. в страны ЕС было вывезено 4853 голов крупного рогатого скота. По оценке министерства сельского хозяйства Литвы, за 2004г. поголовье крупного рогатого скота в Литве сократилось на 40%. Фермерам стало более выгодно не выращивать коров, а вывозить телят за границу (до 60% всего поголовья в 2004г.). Если экспорт телят будет увеличиваться, Литва не сможет выполнить квоту по увеличению маточного поголовья коров, которой удалось добиться от ЕС. Если это произойдет, значительно сократится помощь Евросоюза мясному животноводству страны. Некоторые мясоперерабатывающие предприятия Литвы приступили к изучению возможности закупки скота в Польше и Белоруссии.

В отрасли животноводства Литвы к 2006г. по рекомендации ЕС число боен и мясоперерабатывающих предприятий (первичная переработка), которые будут отвечать ветеринарным, гигиеническим и техническим требованиям Евросоюза, должно сократиться до 99 и 143. Из всей закупленной в 2004г. продукции животноводства (в живом весе) свиньи составили 36,7%, крупный рогатый скот – 37,2%, птица – 26%.

В 2004г. в стране отмечен рост производства продукции животноводства. Производство мяса и птицы (живой вес) увеличилось с 265 тыс.т. в 2003г. до 280 тыс.т. в 2004г., производство яиц возросло за прошедший год с 811 до 853 млн.шт. В 2004г. у крестьян было закуплено 199,8 тыс.т. скота и птицы (живой вес) по сравнению с 186,7 тыс.т. в 2003г. За тот же период закупки яиц возросли с 466,3 до 438,8 млн.шт.

В 2004г. Литва экспортировала скот, птицу, мясо в тушах и мясные субпродукты на 51,3 млн.долл. по сравнению с 29,8 млн.долл. в 2003г. Экспорт в Россию скота, птицы, мяса в тушах и мясных субпродуктов в 2004г. составил 5,6 млн.долл. по сравнению с 1,8 млн.долл. в 2003г. С 1 окт. 2004г. экспорт в Россию продукции животного происхождения (по требованию российской стороны) стал осуществляться при предъявлении литовскими поставщиками единого для всех стран Евросоюза ветеринарного сертификата.

В 2004г. Литва импортировала этой продукции на 82,3 млн.долл. по сравнению с 41,7 млн.долл. в 2003г. Большая часть суммы импорта приходится на птицу и свинину. Импорт из России скота, птицы, мяса в тушах и мясных субпродуктов в 2004г. практически отсутствовал (так же как и в пред.г.).

В 2004г. ситуация в молочном секторе Литвы имела тенденцию к улучшению. Закупочные цены на молоко базовой жирности увеличились на 37% и составили в янв. 2005г. 225 долл. за тонну по сравнению со 164 долл. за тонну (в среднем за 2004г.). Литовские фермеры продают молоко практически по европейским ценам, которые делают молочное производство в стране прибыльным. Дальнейший рост закупочных цен в стране на молоко маловероятен.

Принимаемые правительством в пред.г. меры и увеличение закупочных цен в 2004г. позволяют поддерживать производство молока в стране на достаточно высоком уровне. В 2004г. производ-

ство молока увеличилось на 3% — с 1796 до 1850 тыс.т. В пред.г. 91,2% произведенного молока было высшего качества. Закупки молока составили 1138,7 тыс.т. в 2004г. по сравнению с 1025,5 тыс.т. в пред.г. Сертификаты на экспорт непереработанного молока имеют 89 хозяйств, однако практически эта продукция Литвой не экспортируется и не импортируется.

Молоко

Сектор переработки молока. В отрасли работает 37 предприятий, из которых 36 соответствует требованиям ЕС, 1 предприятию предоставлен переходный период до 2007г. До 80% всего перерабатываемого в стране молока приходится на 3 крупные компании «Рокишкио сурис», «Пено жвяйгдес», «Жямайтиес пенас».

С 2004г. в Литве применяются меры ЕС по регулированию молочного рынка: экспортные компенсационные пошлины, выплаты за длительное хранение сыров с продолжительным сроком созревания, за использование масла и сливок в производстве кондитерских и кулинарных изделий, за производство казеина. Предоставляется компенсация за молоко и молочные продукты, потребленные в дошкольных учреждениях и школах

В структуре переработки молока доминирует производство сыра. В 2006г. было произведено 86,5 тыс.т. различных сыров (ферментных, плавленых, свежих и т.д.), по сравнению с 72,9 тыс.т. в 2005г. — рост составил 18,6%. Также увеличилось производство: творога с 13,1 тыс.т. в 2005г. до 17,7 тыс.т, увеличение на 35,1%; сливочное масло с 8,6 до 11,3 тыс.т. (31,4%); молочных консервов с 11,7 до 14,8 тыс.т. (26,5%) и ряда других продуктов. Значительно вырос ассортимент свежих молочных продуктов.

Литовские производители полностью обеспечивают внутренний рынок молочными продуктами и около половины молока, в виде различных продуктов на основе молока, экспортируется.

В 2006г. в стране произведено 416,7 тыс.т. молочной продукции по сравнению с 363,5 тыс.т. в пред.г. В 2006г. стоимость литовских молочных продуктов реализованных на внутреннем рынке составила 250,8 млн. евро, а в 2005г. — 219,3 млн. евро (без учета НДС и акцизов), увеличение на 14%.

В 2006г. было экспортировано 60,8 тыс.т. сыров и творога, 36,2 тыс.т. сливок, 9,3 тыс.т. сливочного масла, 12,8 тыс.т. сухого молока и. д. Всего в 2006г. было экспортировано молочной продукции на 297,6 млн. евро, а в 2005г. — 257,4 млн. евро, увеличение на 16%.

Для экспортеров молочной продукции рынок ЕС является основным рынком сбыта, там реализуется 60% экспортируемой продукции. Цены реализации на рынке ЕС выше, чем на рынках третьих стран.

С 2004г. предприятия начали получать экспортные субсидии ЕС при поставках сельхозпродукции и пищевых товаров в третьи страны, что также серьезно стимулирует экспорт.

Более половины экспортных поставок приходится на сыр и творог. Больше всего их реализуется в России и Италии. Также важными рынками сбыта этой продукции являются Латвия и Эстония. Большая часть сливок экспортируется в Германию и Великобританию. Главными экспортными

ми рынками литовской молочной продукции являются (топ 10): 1.Россия, 2. Италия, 3. Германия, 4.Польша, 5. Латвия, 6. Великобритания, 7. Голландия, 8. Испания, 9. Эстония, 10. Саудовская Аравия.

В 2006г. в Россию было экспортировано 31,7 тыс.т. ферментных сыров, 3,7 тыс.т. свежих сыров и творога, 2,6 тыс.т. сливочного масла и других продуктов на 104,8 млн. евро, а в 2005г. экспорт составил 68,8 млн. евро.

После вступления Литвы в ЕС значительно выросли объемы импорта молочных продуктов, но они остаются незначительными, так как он в 10 раз меньше экспорта. В Литву больше всего импортируется йогуртов, 8,8 тыс.т. — из Латвии, Польши и Германии; сухой сыворотки, 7,8 тыс.т. — из Латвии, Польши и Германии; разных сыров и творогов 2,6 тыс.т. из Польши и Латвии. Из Латвии также импортируются значительные объемы молочных консервов.

Импорт молочной продукции в 2006г. составил 31,6 млн. евро, а в 2005г. — 22,9 млн. евро, рост — на 38%. Импорт из России практически отсутствует.

Молоко. В 2005г. в стране произведено 381,6 тыс.т. молочной продукции по сравнению с 265,8 тыс.т. в пред.г. Экспорт молочной продукции в 2005г. увеличился с 258,5 до 313,2 млн.долл., в т.ч. в Россию — с 48,8 до 83,8 млн.долл. 50% всех поставок молочной продукции в Россию (главным образом сыров) приходится на компанию «Рокишкио сурис». Доля ЕС составляет 68% литовского экспорта молочной продукции (главным образом сыров), доля третьих стран — 32%. Основной экспортной продукцией литовских компаний являются сыры, консервированное молоко, сухое молоко, сливочное масло, сметана.

Импорт молочной продукции в 2005г. увеличился с 16,9 до 33,9 млн.долл. Импорт из России практически отсутствует. 50% литовского импорта молочной продукции приходилось на сыры и йогурты.

Мясо

Сектор переработки мяса. В середине 2003г. в отрасли работало 365 мясоперерабатывающих предприятий разного профиля. К концу 2006г. из этого количества осталось 236 предприятий. Среди них: 95 — соответствуют требованиям ЕС (имеют право экспортировать свою продукцию в страны Евросоюза), 5 — предоставлен переходный период, 136 — имеют право продавать свою продукцию только в Литве. На конец 2006г. 15 литовских мясоперерабатывающих предприятий имели экспортные разрешения на поставку продукции в Россию.

Большая часть мясоперерабатывающих предприятий Литвы — мелкие, мощность которых составляет 100–500 т. продукции в год. Крупнейшими компаниями по производству мясной продукции являются: ЗАО «Утянос мяса» и ЗАО «Биовелла» (производят 30 тыс.т. мясной продукции в год); КСХО «Кряканавас мяса» (26 тыс.т.); СХО «Нема текас» (17 тыс.т.); ЗАО «Вильняус мяса» (3,3 тыс.т.). 29 крупнейших предприятия перерабатывают 78% мясного сырья.

В 2006г. в Литве произведено 228 тыс.т. мяса, мясной продукции по сравнению с 210 тыс.т. в 2005г. Экспорт готовой мясной продукции в 2006г. составил 87,9 млн. евро, а в 2005г. — 67,1 млн. евро. Экспорт в Россию за пред.г. возрос с 12,7 до 28,2 млн. евро.

Экспорт мясных продуктов из Литвы в Россию, в млн. евро

	2006г.		2005г.		2004г.	
	т.	Сумма	т.	Сумма	т.	Сумма
Всего	15145	28,22	8836	12,701	4034	3,796
Говядина	9485	23,66	5855	10,868	1539	2,385
Свинина	1000	1,95	91	0,110	12	0,017
Мясо птицы	848	0,46	1884	0,820	1333	0,820
Мясные субпродукты	3041	1,36	573	0,417	59	0,056
Жиры	620	0,33	304	0,093	255	0,132
Колбасы и прочие изделия 151	0,46	129	0,393	836	0,386	

Импорт готовой мясной продукции в 2006г. составил 91,1 млн. евро, а в 2005г. — 79,9 млн. евро. Импорт из России практически отсутствует.

В 2000-05гг. в рамках программы Sapard в 26 проектов сектора переработки мяса было инвестировано 41,6 млн. евро. В середине 2003г. в отрасли работало 365 мясоперерабатывающих предприятий разного профиля.

После состоявшихся в 2005г. проверок литовских мясоперерабатывающих предприятий российскими инспекторами экспортные разрешения были выданы 6 предприятиям. На конец 2005г. общее количество предприятий имеющих право экспортировать свою продукцию в Российскую Федерацию достигло 17. Только половина из них поставляет свою продукцию на российский рынок, т.к. небольшим литовским предприятиям не хватает производственных мощностей для выполнения крупных российских заказов.

В 2005г. в Литве произведено 210 тыс.т. мяса, мясной продукции по сравнению с 196 тыс.т. в 2004г. Экспорт готовой мясной продукции в 2005г. увеличился с 50,6 до 76,4 млн. евро. Экспорт в Россию за предг. возрос с 3,6 до 21,5 млн. евро.

Литовские производители мясной продукции надеются, что увеличению объемов поступления их продукции на российский рынок будут способствовать экспортные субсидии Евросоюза. Импорт готовой мясной продукции в 2005г. увеличился с 15,7 до 94,7 млн. евро. Импорт из России практически отсутствует.

Сахар

Сектор производства сахара. Правовое регулирование в данном секторе осуществляется в соответствии с законами Литовской Республики: № IX-2096 от 1.4.2004г. «О налоге на сверхквотный белый сахар» и № IX-1762 от 14.10.2003г. «О налоге на производство квотируемого сахара и дополнительном налоге на производство сахара». На рассмотрении в сейме находятся 2 проекта законов: «О временном налоге реструктуризации сахарной промышленности» и «О разовой плате за приобретение дополнительной квоты на производство сахара и глюкозы». В принятых законах устанавливается регламент выделения квот на возделывание сахарной свеклы и определяется процедура разрешения связанных с этим возможных споров. Также в законах устанавливаются размеры площадей для возделывания сахарной свеклы и вводится обязанность для производителей сахара.

На всех литовских сахарных заводах несколько лет назад проведена реконструкция, модернизация и компьютеризация производства. Потребление энергоносителей на единицу продукции снижено до лучших мировых показателей. По своим техническим параметрам литовские сахарные заводы соответствуют мировому уровню и производимая ими продукция конкурентоспособна с ана-

логичной продукцией других странах ЕС. Сахарная промышленность Литвы — одна из самых благополучных отраслей пищевой промышленности, в связи с чем, в данный сектор финансирования из фондов ЕС не производилось.

Показатели сахарного сектора Литвы

	2004г.	2005г.	2006г.
Запасы сахара белого на 1 янв.	158577	135143	81025
Закуплено сахарной свеклы, т.	904876	745919	700000
Посевы сахарной свеклы, га	23400	21500	18500
Закуп. цены на сах. свеклу, евро/т.	46,72	46,72	32,86
Сахаристость, %	16,50	18,50	15,8
Произведено сахара белого, т.	131091	126440	110000
Квота на производство сахара белого, т.	103010	100290	94161
Импорт, т.	37156	0	0
Экспорт, т.	56265	126874	13006
Потребление, т.	80000	85000	95000
Розничная цена на сахар, евро/кг	0,965	0,875	0,849

* По данным минсельхоза Литвы

В Литве в сахарной отрасли работают две компании, которым принадлежат 3 сахарных завода: ЗАО «Арви цукрис» (принадлежит литовским предпринимателям) и датская компания «Даниско шугар», которой принадлежат 2 сахарных завода (АО «Даниско шугар Панявежис» и АО «Даниско шугар Кедайняй»). В сельском хозяйстве выращиванием сахарной свеклы занято 2000 фермеров.

Поскольку на рынке Европы образовался переизбыток белого сахара, Совет сельского и рыбного хозяйства ЕС утвердил реформу данного сектора. Целью реформы является снижение цен на производимый в странах ЕС белый сахар из сахарной свеклы до мировых цен. В соответствии с договором между ЕС и Всемирной торговой организацией, с 2009г. ЕС отменяет ввозные пошлины на ввоз сахара из развивающихся стран. Данная реформа началась с 1 июля 2006г.

Еврокомиссия планирует к 2008г. понизить цену на сахар белый с нынешней цены 613,6 евро за тону до 335,2 евро за тонну, что соответствует мировым ценам на сахар белый из сахарного тростника. Предусмотрено по всем странам Евросоюза сбалансировать квоту на производство сахара с внутренним потреблением. Один из пунктов реформы — частично компенсировать потерянные доходы свекловодам в связи с понижением минимальной закупочной цены на сахарную свеклу.

На компенсацию предусмотрены дополнительные средства ЕС, которые через прямые выплаты будут выделены свекловодам. Эти отдельные выплаты за сахар не входят в общий пакет прямых выплат. На период реформы в секторе сахара (с 2006 до 2015 сахарного торгового года) Литве предусмотрены выплаты за сахар: 2006г. — 6,6 млн. евро, в 2007г. — 8 млн. евро, в 2008г. — 9,5 млн. евро, а с 2009г. — по 10,3 млн. евро. Сахарный торговый год: с 1 июля 2006г. по 30 сент. 2007г.; с 1 окт. 2007г. по 30 сент. 2008г.; с 1 окт. 2008г. по 30 сент. 2009г. и т. д.

Согласно регламенту страны ЕС должны выбрать критерии распределения выплат за сахар: платить за количество белого сахара или сахарной свеклы либо за площади, занятые сахарной свеклой, выбрать определенный год, по данным которого на весь период реформы будут установлены выплаты за сахар, и решить, выделить ли на компенсацию всю сумму выплат за сахар лишь определенную часть средств.

По постановлению правительства Литвы от 2 мая 2006г. № 391 на отдельные прямые выплаты

свекловодам до 2008г. включительно будут использовать всю сумму, установленную по регламенту Совета выплат за сахар. Предусмотрено, что свекловодам с нынешнего года будут выплачиваться отдельные выплаты за тонну белого сахара, произведенного в рамках квоты в течение реформы и выплаты за гектар сахарной свеклы из общего пакета прямых выплат. Квота на белый сахар — это предоставленная субъектам сельского хозяйства квота на поставку сахарной свеклы по договорам с перерабатывающими предприятиями. Годом установления размера выплат за сахар выбран 2006/7г.

Национальная квота Литвы, определяемая ЕС, на производство сахара составляет 103 тыс.т. В марте 2006г. Евросоюз принял решение об одностороннем снижении национальных квот на производство сахара для всех стран-членов ЕС и Литве на 2006/7г. сахарный торговый год установлена квота — 94,56 тыс.т. (снижена на 8,2%).

В случае производства в стране белого сахара свыше установленной квоты, излишек можно перенести в квоту след.г., с последующим сокращением производства на эту величину, или использовать этот излишек для производства не пищевых товаров (лекарств, лаков, других химических товаров и т.д.).

Совет Евросоюза с 1 июля 2006г. установил закупочные цены на сахарную свеклу с базовой сахаристостью 16% в 32,86 евро за тонну. В 2009/10г. она будет снижена до 26,29 евро за тонну (в 2004/05г. закупочная цена на сахарную свеклу составляла 46,72 евро за тонну).

Показатели производства сахарной свеклы в 2006г.

Тонны свеклы на га	% в свекле сахара	Тонны сахара на га
Литва .....50,9 (44,0)*	.....12,2(15,4)	.....6,22 (6,75)
Финляндия .....39,3 (37,4)	.....14,1 (14,9)	.....5,52(5,61)
Германия .....63,1 (60,5)	.....13,4(16,3)	.....8,46 (9,90)
Швеция .....52,9(53,1)	.....13,6(16,4)	.....7,18(8,76)
Дания .....59,1 (60,9)	.....13,9(16,0)	.....8,24 (9,77)

* В скобках указаны средние показатели за последние 5 лет.

Свекловоды, в связи с реформой и снижением цен на сахар, потерпят убытки, поскольку компенсируется не вся часть потерянных доходов. Предполагается, что общие доходы свекловодов, с учетом выплат, в 2006/7г. уменьшатся на 11,5%, а в 2007/8г. — на 13,5%. Но даже при этом производство сахара останется одним из самых выгодных секторов пищевой промышленности Литвы и снижение цен не будет болезненным.

В связи с проводимой в ЕС реформой сахарной промышленности и введением жестких национальных квот на производство сахара, один из участников этого сектора — литовская компания «Арви цукрис», владеющая сахарным заводом в г.Мариямполье, рассматривает вопрос о прекращении производства сахара на своем предприятии. Компания считает, что будет выгоднее получить полагающуюся в таких случаях компенсацию из ЕС. Предполагаемая сумма компенсации — 14,5 млн. евро. В этом случае квота этого предприятия на производство сахара (в данном случае квота завода «Арви цукрис» составляет 19,57 тыс.т.) передается в Евросоюз, а национальная квота Литвы соответственно уменьшится на это количество.

Предполагается переориентировать завод «Арви цукрис» на производство биоэтанола — сырья для изготовления биотоплива, пластификаторов, масел и много другого. Переход на новое производство возможен уже в 2007г., объем инвестиций

на переориентацию производства составит 7,2 млн. евро.

Другой участник сахарной отрасли датская компания «Даниско шугар», которой принадлежат 2 сахарных завода (АО «Даниско шугар Панявжис» и АО «Даниско шугар Кедайняй»), на долю которых приходится 80% всего производства сахара в стране, не намерено сворачивать свое производство в Литве. Компания объявила о намерении закрыть часть своих сахарных заводов в Дании, Швеции и Финляндии и сохранить свои предприятия в Литве, где стоимость рабочей силы дешевле, и природные условия более подходящие для выращивания сахарной свеклы.

Экспорт сахара белого из Литвы в 2006г. уменьшился до 47,4 тыс.т, что составляет 37% экспорта сахара белого в 2005г. (126,9 тыс.т.). Основными странами-импортерами белого сахара из Литвы в 2006г. были: Латвия, Эстония, Таджикистан и Узбекистан, на их долю пришлось 79,3% всего литовского экспорта (37,6 тыс.т.), в 2005г. на их долю приходилось 68,1% (86,4 тыс.т.). В 2006г. экспорта в Россию сахара белого не было, а в 2005г. он составил 2 тыс.т.

Импорт сахара белого в Литву в 2006г. составил 36,9 тыс.т. и увеличился по сравнению с 2005г. на 11,4%, в 2005г. — 33,1 тыс.т. Большого всего сахара белого было завезено в Литву в 2006г. из Польши — 11,2 тыс.т. (30,4% всего импорта), Швеции — 7,4 тыс.т. (20%) и Латвии — 4,5 тыс.т. (12,1%). Всего на эти страны приходится 62,5% (23,1 тыс.т.) литовского импорта. В 2005г. наибольшее количество сахара было ввезено из Польши — 20,3 тыс.т. (61,2% всего импорта), Сербии и Черногории — 5,1 тыс.т. (15,4%) и Эстонии — 3,2 тыс.т. (9,6%). Импорт сахара белого из России в 2006г. сократился на 30,4% до 0,98 тыс.т.

Сахар-2005. Сахарная промышленность Литвы — одна из самых благополучных отраслей пищевой промышленности, в связи с чем в рамках программы Sapard не было предусмотрено оказание финансовой помощи этому сектору.

С 1 мая 2003г. вступил в силу закон Литовской Республики «О сахаре», соответствующий нормам Евросоюза. В Законе устанавливается регламент выделения квот на возделывание сахарной свеклы и определяется процедура разрешения связанных с этим возможных споров. В законе устанавливаются размеры площадей для возделывания сахарной свеклы и вводится обязанность для производителей сахара оплачивать перевозку свеклы.

В Литве в сахарной отрасли работают две компании, которым принадлежат три сахарных завода: ЗАО «Арви цукрис» (принадлежит литовским предпринимателям) и датская компания «Даниско шугар», которой принадлежат 2 сахарных завода (АО «Даниско шугар Панявжис» и АО «Даниско шугар Кедайняй»). В с/х выращиванием сахарной свеклы занято 2000 фермеров. Национальная «А» квота, определяемая ЕС, на производство сахара составляет 103 тыс.т.

В 2005г. заводами было принято 746 тыс.т. сахарной свеклы, из которой было произведено 110,4 тыс.т. сахара. Средняя доля сахара в свекле составляла 18,5%. С целью сокращения производства сахарной свеклы министерство сельского хозяйства Литвы с янв. 2004г. ввело закупочные цены в 52,6 долл/т квотируемой сахарной свеклы и

обязательные закупочные цены в 13 долл./т сахарной свеклы, произведенной сверх квот.

В 2005г. объем производства сахара в Литве вновь превысил квоту ЕС (103 тыс.т.) и составил 110,4 тыс.т. Это грозит Литве штрафными санкциями Евросоюза, а также возможным сокращением квоты (по предложению КЕС) на 16% – до 86,5 тыс.т./г.

В целях избежания штрафов Евросоюза в 26-29 млн.долл., до мая 2005г. было экспортировано 65 тыс.т. сахара из избыточных запасов (225 тыс.т.). В связи с тем, что экспортные цены вдвое ниже внутренних (250 долл. и 460 долл. за т. соотв.), правительство решило компенсировать экспортерам эту разницу, выделив из бюджета 16 млн.долл.

Общий экспорт сахара в 2005г. составил 120 тыс.т., в т.ч. в Россию было экспортировано 3,5 тыс.т. В 2005г. Литва экспортировала сахара и кондитерских изделий из сахара на 41,6 млн.долл. по сравнению с 34,7 млн.долл. в 2004г. Экспорт в Россию снизился с 2,87 до 2,62 млн.долл.

Импорт сахара и кондитерских изделий из сахара за пред.г. увеличился с 56,6 до 62,6 млн.долл. за счет поставок из Бельгии, Голландии, Франции. Импорт этого вида продукции из России минимален: за пред.г. возрос с 0,36 до 0,8 млн.долл.

Сахар-2004. В 2004г. объем производства сахара в Литве вновь превысил квоту ЕС (103 тыс.т.) и составил 132,9 тыс.т. (уровень пред.г.). Это грозит Литве штрафными санкциями Евросоюза, а также возможным сокращением квоты (по предложению КЕС) на 16% – до 86,5 тыс.т. в год. Обсуждение этих вопросов в Комиссии, а также значительное занижение квоты на производство картофельного крахмала (в 1211 т. в год вместо требуемых Литвой 4855 т. в год), вызывают нескрываемое недовольство в правительственных и деловых кругах Литвы.

В 2004г. Литва экспортировала сахара и кондитерских изделий из сахара на 34,7 млн.долл. по сравнению с 19,6 млн.долл. в 2003г. Экспорт в Россию возрос с 0,9 до 2,4 млн.долл. Импорт сахара и кондитерских изделий из сахара за год увеличился с 23,1 до 56,6 млн.долл. (главным образом за счет поставок из Бельгии, Голландии, Франции). Импорт этого вида продукции из России минимален: за прошедший год возрос с 0,2 до 0,4 млн.долл.

Сектор производства мукомольно-крупяных изделий. Экспорт мукомольно-крупяной продукции увеличился за 2004г. с 10,3 до 16,9 млн.долл. Экспорт в Россию остался на уровне предыдущего года – 1,4 млн.долл. Импорт этой продукции составил в 2004г. 32,5 млн.долл. по сравнению с 22,9 млн.долл. в 2003г. Импорт из России минимален: за пред.г. возрос с 1,4 до 1,6 млн.долл.

Сахар-2003. В 2003г. впервые за последние годы произошло сокращение производства сахара – с 138,3 до 131,5 тыс.т. Этот показатель превысил размер выделенной ЕС квоты на 2003г. – 103 тыс.т. На 2004г. Литва получила такую же квоту ЕС на производство сахара.

До 2005г. в соответствии с требованиями Евросоюза Литва должна будет: сократить производство сахарной свеклы; экспортировать излишки сахара. С целью сокращения производства сахарной свеклы министерство сельского хозяйства Литвы с янв. 2004г. рекомендовало ввести закупочные цены в 52,6 долл. за 1 т. квотируемой сахарной свеклы и обязательные закупочные цены в 13

долл. за 1 т. сахарной свеклы, произведенной сверх квот.

В целях избежания штрафов Евросоюза в 26-29 млн.долл. необходимо до мая 2005г. экспортировать 65 тыс.т. сахара из избыточных запасов. В связи с тем, что экспортные цены почти вдвое ниже внутренних (238-240 долл. за 1 т. и 454 долл. за 1 т. соответственно). Правительство решило компенсировать экспортерам эту разницу, выделив из бюджета 16 млн.долл.

В 2003г. Литва экспортировала сахара и кондитерских изделий из сахара на 19,6 млн.долл. по сравнению с 11,5 млн.долл. в 2002г. Экспорт в Россию возрос с 0,76 до 0,93 млн.долл.

Импорт сахара и кондитерских изделий из сахара за прошедший год увеличился с 13,2 до 23,1 млн.долл. (за счет импорта кондитерских изделий). Импорт этого вида продукции из России минимален: за 2003г. возрос с 0,07 до 0,22 млн.долл.

Мука

Сектор производства мукомольно-крупяных изделий. В 2006г. в отрасли работало 9 предприятий по производству пшеничной и ржаной муки. 3 предприятия по производству макаронных изделий. 5 крупных предприятия по производству круп.

В 2006г. в стране произведено 214,4 тыс.т. муки, что на 2,6% меньше, чем в пред.г. (220,2 тыс.т.). В 2006г. в стране было произведено 214,4 тыс.т. муки, что на 2,6% меньше, чем в пред.г. (220,2 тыс.т.) В Литве крупы производят 3 крупных предприятия: «Галинта и партнеры», «Фасма», «Устукю малунас». В 2006г. в стране было произведено 24.1 тыс.т. круп по сравнению с 32.3 тыс.т. в 2005г. – снижение на 25,4%.

Экспорт мукомольно-крупяной продукции в 2006г. составил 15,1 млн. евро, а в 2005г. – 13,4 млн. евро. Экспорт в Россию снизился в 2006г. до 1,8 млн. евро, по сравнению с 3 млн. евро в 2005г. Импорт этой продукции в 2006г. составил 14,8 млн. евро, а в 2005г. – 14,6 млн. евро. Импорт из России в 2006г. отсутствовал.

В 2000-04гг. в рамках программы Sapard в 6 проектов мукомольно-крупяной отрасли предполагалось инвестировать 8,9 млн. евро.

В 2003г. в отрасли работало 29 предприятий по производству пшеничной и ржаной муки, 5 предприятий по производству макаронных изделий, 3 крупных предприятия по производству круп. За год число мукомольных предприятий сократилось на 10, что явилось следствием значительного падения цен на муку в середине 2003г. В 2003г. в стране произведено 197,5 тыс.т. муки, что на 5% меньше, чем в пред.г. В секторе производства муки 55-60% произведенной продукции приходится на два крупнейших предприятия – «Малсена» и «Кауно грудаи». Другими крупными предприятиями являются: «Йонишки грудаи» (9,6% объема производства муки), «Кедайню грудаи» (4,8%), «Паалуото Агросервисас» (4,8%), «Малуде» (2,4%), «Шаулю грудаи» (2,4%), «Шилутес гирнос» (2,4%).

В 2003г. в стране произведено 2 тыс.т. макаронных изделий по сравнению с 2,9 тыс.т. в 2002г. Макароны производятся на 5 литовских предприятиях, крупнейшими из которых являются «Малсена» и «Йонишки грудаи». Произведено 12,2 тыс.т. круп по сравнению с 10,5 тыс.т. в 2002г.

Экспорт мукомольно-крупяной продукции

увеличился за 2003г. с 1,7 до 4,5 млн.долл. Экспорт в Россию возрос с 0,38 до 1,5 млн.долл. Импорт этой продукции составил в 2003г. 20 млн.долл. по сравнению с 17,4 млн.долл. в 2002г. Импорт из России минимален: за прошедший год возрос с 0,1 до 0,2 млн.долл.

Алкоголь

Сектор производства и потребления алкогольной продукции. Действие этого сектора регулируют законы о контроле алкоголя, акцизах, постановлении правительства и приказы министерства сельского хозяйства Литвы.

В мае 2004г. правительство Литвы издало постановление, регламентирующее порядок импорта алкогольной продукции после вступления страны в ЕС, которое соответствует регламентам Совета ЕС № 1576/89; № 1493/1999 и № 1601/91. В соответствии с постановлением импортеры алкогольной продукции могут ввозить ее в Литву из стран Евросоюза без наличия лицензий на импорт. Для реализации алкогольной продукции им необходимо получить лицензию на оптовую или розничную торговлю. Стоимость лицензии на оптовую торговлю уменьшилась с 28,8 до 3,6 тыс.долл., на розничную торговлю – не изменилась и составляет 300 долл. Лицензии на оптовую торговлю алкогольной продукцией выдает Государственная служба по контролю над табаком и алкоголем, лицензии на розничную торговлю – местные самоуправления.

При ввозе алкогольной продукции из стран, не являющихся членами ЕС, порядок получения лицензий на импорт остался прежним. Выдает их агентство по регулированию рынка сельскохозяйственной и пищевой продукции. Общий объем литовского экспорта алкогольных и безалкогольных напитков в 2006г. составил 51,9 млн. евро по сравнению с 24,8 млн. евро в 2005г. Экспорт в Россию в 2006г. составил 22,7 млн. евро, а в 2005г. – 0,9 млн. евро, увеличился в 25,2 раза.

Общий импорт алкогольной и безалкогольной продукции в 2006г. составил 100 млн. евро, а в 2005г. – 86,4 млн. евро, рост составил 15,7%. увеличился за пред.г. с 77,8 до 96,7 млн.долл. Импорт из России возрос с 1,1 до 1,9 млн. евро.

Производство пива в Литве продолжает оставаться одной из самых развитых отраслей пищевой промышленности. В 2006г. было произведено 29,3 млн. дкл. пива по сравнению с 28,9 млн. дкл. в 2005г. (рост – 1,4%). Литовское пиво отличается высоким качеством. На ежегодно проводимых в разных странах конкурсах литовские марки пива регулярно занимают самые высокие места.

В стране существует 87 пивоваренных заводов. Лидером рынка является управляемая скандинавским концерном «Балтик Бевереджес Холдинг» компания «Швитурис-Утянос алус», производящая до 50% продукции. Крупными производителями пива являются также управляемая датской компанией «Даниш Бревери Груп» компания «Калнапилис Таурас» (25% рынка), «Губерния» (10%), «Рагутис» (9%), владельцем которой является финская компания «Олви». На долю малых пивоварен Литвы приходится 6% производства пива в стране. В 2006г. Литва экспортировала 1,8 млн. дкл. пива. Импорт пива минимален, из России поставляются незначительные партии пива «Балтика», «Три медведя», ПИТ и «Тиньков».

Литовский рынок водки достаточно насыщен как продукцией местных производителей, так и импортной продукцией.

В 2006г. в стране было произведено 1518,8 тыс. дкл. водки по сравнению с 1230 тыс. дкл. в 2005г., в пересчете на 100% алкоголя.

Доля водки в общем объеме потребления алкогольной продукции в пересчете на 100% спирт составляет свыше 40%.

В стране имеется 4 компании, которые производят свыше 20 марок водки. Лидером на рынке этой продукции является ЗАО «Стумбрас», производящее 45% общего объема изготавливаемой водки. На остальные компании приходится: ЗАО «Алита» (22%), ЗАО «Вильняус дегтине» (20%) ЗАО «Аникшчю винас» (13%). Все перечисленные компании имеют международные сертификаты соответствия качества ISO 9002.

Экспорт водки в 2006г. составил 2,147 млн.долл. и увеличился по сравнению с 2005г. на 58,9% (1,351 млн.долл.). Основными покупателями литовской водки являются Латвия. Польша и Эстония. Экспорт водки в Россию минимален и составляет 1% литовского экспорта.

Пять литовских фирм являются крупнейшими импортерами водочной продукции: ЗАО «Минералиняй ванденис»; ЗАО «Беннет дистрибьюторс»; ЗАО «Филипополис»; ЗАО «Импортиняй геримай»; ЗАО «Аутосанитекс».

Импорт водки в Литву в 2006г. составил 4,776 млн.долл., что на 46,4% больше, чем в 2005г. – 3,261 млн.долл. Основными странами-поставщиками являются Латвия (40,8% всего импорта), Швеция (18,3%), Финляндия (16,6%) и Россия (12%).

Также российские марки водок, произведенных в Эстонии и Латвии, в значительных объемах незаконно присутствуют на литовском рынке. Марки водок «Столичная» и «Московская» производятся и поставляются в Литву эстонским предприятием АО «Лиими Хелиис», а также латвийским объединением АО «Латвияс Бальзаме», входящими в группу SPI Марки водок «Старая Москва», «Гжелка», «Золотое кольцо», «Посольская» производятся и поставляются в Литву эстонским предприятием АО «Онистар», владельцем пакета акций которого является группа SPI Указанная группа зарегистрирована на Кипре на имя иностранных физических лиц и является крупнейшим незаконным экспортером водок с российскими товарными знаками, которые были присвоены группой в ущерб интересам РФ.

Непосредственно из России в Литвы поставляется водочная продукция торговых марок «Русский стандарт», «Русский размер», «Ржаная» и «Кедровая». Объем производства игристых вин в Литве в 2006г. составил 409,2 тыс. дкл. по сравнению с 321,5 тыс. дкл. в 2005г.

Основными литовскими компаниями-импортерами игристых вин являются: ЗАО «Филипополис»; ЗАО «Беннет дистрибьюторс»; ЗАО «Минералиняй ванденис».

В Литве имеются 2 предприятия, производящие игристые вина.

1. ЗАО «Алита» (приватизировано в 2003г.) выпускает в основном белые, золотистые и красные игристые вина, а также виноградные, фруктовые и яблочные вина, различные коктейли. В небольших

количествах на заводе производится водка, национальный крепкий напиток «Самане», бренди «Алита», а также разливается в бутылки шотландский виски.

Игристые вина производятся классическим «бутылочным» методом. Ежегодно АО «Алита» выпускает 3,2-4 млн. бутылок (емкостью 0,75 л.) игристых вин.

Сырье для изготовления игристых вин поступает на завод из Испании, Италии, Франции, Венгрии, Молдавии и производится из сортов винограда: «Бенот», «Шардоне», «Италян рислинг», «Мускатель трамини». В общей сложности предприятие ежегодно закупает в этих странах 3 млн. литров сырья для производства игристых вин.

2. ЗАО «Бослита». Является частным предприятием, выпускает игристые вина, а также виноградные, фруктовые и яблочные вина. Игристые вина производятся «периодическим» методом в крупных резервуарах. Ежегодно ЗАО «Бослита» выпускает 6-6,5 млн. бутылок (емкостью 0,75 л.) игристых вин. При необходимости объем их производства может быть увеличен в 1,5 раза.

Сырье для изготовления игристых вин поступает на предприятие из Италии, Франции, Венгрии и производится из сортов винограда «Бенот», «Мюллер тургал», «Шардоне», «Мускатель трамини».

Алкоголь-2005. Общий объем литовского экспорта алкогольных и безалкогольных напитков в 2005г. составил 24,9 млн.долл. по сравнению с 17,5 млн.долл. в 2004г. Экспорт в Россию увеличился с 0,5 до 1,1 млн.долл. Общий импорт алкогольной и безалкогольной продукции увеличился за пред.г. с 77,8 до 96,7 млн.долл. Импорт из России возрос с 0,7 до 1,4 млн.долл.

В 2005г. было произведено 28890 тыс.дкл. пива по сравнению с 26666,6 тыс.дкл. в 2004г. (+8,3%). Литовское пиво отличается высоким качеством. На ежегодно проводимых в разных странах конкурсах литовские марки пива регулярно занимают самые высокие места. В 2005г. в США в Beverage Testing Institute на фестивале пива золотая медаль была присуждена пиву «Губерниос экстра», «Жальгирис» и «Ледо» компании «Губерния».

В стране существует 10 пивоваренных заводов. Лидером рынка является управляемая скандинавским концерном «Балтик Бевереджес Холдинг» компания «Швитурис-Утянос алу», производящая 50% продукции. Крупными производителями пива являются также управляемая датской компанией «Даниш Бревери Груп» компания «Калнапилис Таурас» (25% рынка), «Губерния» (10%), «Рагутис» (9%), владельцем которой является финская компания «Олви». На долю малых пивоварен Литвы («Дайга», «Мажейкю локис», «Биржу алу») приходится около 6% производства пива в стране.

По мнению руководителей Литовской ассоциации пивоваров, литовский рынок пива в 2005г. был стабильным. После вступления Литвы в ЕС не наблюдалось существенного усиления конкуренции на местном рынке и расширения ассортимента предлагаемого пива. В 2005г. Литва экспортировала около 1,8 млн.дкл. пива. Импорт пива минимален, из России — практически отсутствует.

Литовский рынок водки достаточно насыщен, как продукцией местных производителей, так и импортной продукцией. В 2005г. в стране было произведено 1230,08 тыс.дкл. водки по сравнению с 1067,9 тыс.дкл. в 2004г., в пересчете на 100% ал-

коголя. Доля водки в общем объеме потребления алкогольной продукции в пересчете на 100% спирт составляет 40%.

10% потребляемой в стране водки приходится на импортную продукцию. Импорт водки в Литву в 2005г. снизился с 44 до 3,2 млн.долл. Основными странами-поставщиками являются Эстония, Латвия, Швеция, Финляндия. Великобритания и Украина.

С учетом всех налогов и сборов цены на импортные марки водок в розничной торговле колеблются от 7,2 евро за бутылку емкостью 1 литр на продукцию, поступающую из Эстонии и Латвии, до 14,5 евро за бутылку «Русского стандарта» емкостью 0,5 литра (в небольших количествах импортируется из России с 2003г.). Основным объемом литовской водки продается в розничной торговле по 5,8-11,6 евро за бутылку емкостью 1 литр.

Водки российского производства в 2005г. в Литву не поставлялись (за исключением небольших объемов «Русского стандарта»).

Алкоголь-2004. Общий объем литовского экспорта алкогольных и безалкогольных напитков в 2004г. составил 17 млн.долл. по сравнению с 13,5 млн.долл. в 2003г. Экспорт в Россию увеличился с 0,3 до 0,5 млн.долл. Общий импорт алкогольной и безалкогольной продукции увеличился за прошедший год с 59,8 до 77,8 млн.долл. Импорт из России возрос с 0,2 до 0,7 млн.долл.

В 2004г. было произведено 26666,6 тыс.дкл. пива по сравнению с 24473,5 тыс.дкл. в 2003г. (рост — 9%). Литовское пиво отличается высоким качеством. На ежегодно проводимых в разных странах конкурсах литовские марки пива регулярно занимают самые высокие места. В 2004г. в Швеции (Стокгольм) на фестивале пива золотая медаль была присуждена пиву «Экстра» компании «Швитурис-Утянос алу». На выставке World Food Moscow 2004 пиво «Хорн лайт» компании «Рагутис» было удостоено золотой медали.

Литовский рынок водки достаточно насыщен как продукцией местных производителей, так и импортной продукцией.

В 2004г. в стране было произведено 2669,8 тыс. дкл. водки по сравнению с 2619 тыс. дкл. в 2003г. Объем потребления водки в Литве в последние годы имеет тенденцию к росту (без учета самодельной водочной продукции): 1999г. — 8430,6 т. (2,48 л. на человека), 2000г. — 15711,3 т. (4,62 л. на человека); 2001г. — 16596,5 т. (4,88 л. на человека); 2002г. — 25903,5 т. (7,51 л. на человека); 2003г. — 27500 т. (7,97 л. на человека); 2004г. (по оценке) — 29325 т. (8,5 л. на человека).

Доля водки в общем объеме потребления алкогольной продукции в пересчете на 100% спирт составляет свыше 40%. В стране имеется четыре компании, которые производят свыше 20 марок водки. Лидером на рынке этой продукции является ЗАО «Стумбрас», производящее около 45% общего объема изготавливаемой водки. На остальные компании приходится: ЗАО «Алита» (22%), ЗАО «Вильняус дегтине» (20%) ЗАО «Аникшчю винас» (13%). Все перечисленные компании имеют международные сертификаты соответствия качества ISO 9002.

Экспорт водки незначителен и колеблется в последние годы в пределах от 60 т. до 160 т. в год (0,3% — 0,7% от общего объема производимой в Литве водки). Основными покупателями литов-

ской водки являются Латвия, США, Великобритания. Экспорт водки в Россию минимален и составляет в последние годы несколько тонн в год.

Импорт водки в Литву имеет тенденцию к росту. Так, в 1999г. в страну ввезено 150,2 т. водки; в 2000г. — 755,3 т.; в 2001г. — 1217,9 т.; в 2002г. — 1300 т., в 2003г. — 1400 т. Основными странами-поставщиками являются Эстония, Латвия, Швеция, Финляндия, Великобритания, Украина. Основным объемом литовской водки продается в розничной торговле по ценам от 5,8 евро до 11,6 евро за бутылку емкостью 1 л.

Рыба

Вопросы соблюдения правил ведения рыболовного промысла, сохранения и преумножения рыбных запасов, прав и обязанностей участников рыбного промысла, технических и санитарных требования к судам, ведущим промысел, а также их безопасности регулируются законом Литвы «О рыболовстве» № IX-2193 от 29.04.2004г., а также регламентами Евросоюза.

Отношения России с Литвой в области рыболовства в акватории Балтийского моря регулируются соглашением между правительствами РФ и ЛР о сотрудничестве в области рыбного хозяйства от 29.6.1999г. В рамках этого соглашения действует смешанная российско-литовская комиссия по рыбному хозяйству, на сессиях которой обсуждается широкий круг вопросов рыболовства, рыбных запасов, охраны, воспроизводства, взаимных действий по регулированию рыболовства, взаимном промысле во внутренних водоемах: Куршском заливе, реке Неман.

Руководителем российской части комиссии является замруководителя федерального агентства по рыболовству минсельхоза России Петр Ефанов, делегацией Литовской Республики руководил секретарь минсельхоза Литвы Казис Сивицкис. 22-24 нояб. 2006г. в г.Паланга (Литва) прошло очередное 7 заседание Комиссии.

На заседании Комиссии был рассмотрен широкий круг вопросов касающихся: воспроизводства водных биологических ресурсов в трансграничных водоемах Литвы и России и в Куршском заливе, обмена информацией о состоянии рыбных запасов и их охране в Куршском заливе, создания системы экологического и рыбохозяйственного мониторинга в трансграничных водоемах Литвы и России и ряд других вопросов, представляющих взаимный интерес.

По информации департамента рыбного хозяйства при министерстве сельского хозяйства Литвы, продолжаются консультации между литовской и российской сторонами, а также генеральным директором рыбного хозяйства и морских дел ЕС о юридической основе сотрудничества Литвы и России в области рыбного хозяйства.

Морское рыболовство. В 2006г. в Литве было зарегистрировано 300 рыболовных судов и ботов, 16 рыболовных траулеров ведут промысел рыбы в различных акваториях Атлантики. Плавбазы с перерабатывающими рыбу предприятиями в рыболовном флоте Литвы отсутствуют.

Весь рыболовный флот страны приватизирован. 70% судов — старше 20 лет. Суда под литовским флагом ведут лов рыбы в Атлантике и Балтийском море. Рыболовные боты занимаются промыслом в Куршском заливе и внутренних водоемах страны.

В 2006г. общий улов рыбы составил 135,5 тыс.т. по сравнению с 129,5 тыс.т. в 2005г. (увеличение на 5,9%). Из этого количества в Балтийском море выловлено 15,4 тыс.т., в Северо-Западной Атлантике — 3,3 тыс.т., в норвежской акватории — 1,5 тыс.т., в Северо-Восточной Атлантике — 2,4 тыс.т., в акватории Мавритании — 87,7 тыс.т., в акватории Марокко — 25,2 тыс.т. рыбы. Всего в 2006г. литовскими рыболовными судами велся промысел 64 пород рыбы.

На 2007г. квоты ЕС для Литвы на лов в Балтийском море составляют: 2991 т. трески, 3145 т. салаки, 19586 т. кильки (итого — 25722 т., а в 2006г. — 27658 т. (снижение на 7%), а также 6992 шт. лососей (соответствует квоте 2006г.).

Экспорт рыбы и ее продукции в 2006г. составил 80,4 млн. евро, по сравнению с 75,8 млн. евро в 2005г. Экспорт в Россию уменьшился с 8,9 до 4,4 млн. евро. Импорт рыбы и ее продукции в 2006г. составил 118,8 млн. евро по сравнению с 123,6 млн. евро в 2005г., а импорт из России за этот период сократился с 14,3 млн. евро в 2005г. до 8,7 млн. евро в 2006г.

Вопросы соблюдения правил ведения рыболовного промысла, сохранения и преумножения рыбных запасов, прав и обязанностей участников рыбного промысла, технических и санитарных требования к судам, ведущим промысел, а также их безопасности регулируются законом Литовской Республики «О рыболовстве» № IX-2193 от 29.4.2004г., а также регламентами Евросоюза.

На развитие данного сектора в 2004-06гг. в стране было выделено 17 млн. евро, 11,8 млн. евро поступило из фондов ЕС (в 2006г. — 1,4 млн. евро), а остальная сумма из бюджета страны.

Согласно предусмотренным в общем программном документе Литвы на 2004-06гг. сферам деятельности «Прекращение деятельности рыболовных судов навсегда» и «Модернизация рыболовных судов», на их осуществление было выделено 6 млн. евро. Поскольку средний возраст судов, ведущих промысел в Балтийском море, составляет 35 лет, ряд владельцев решило выйти из рыболовного бизнеса, сдать суда на металлолом и получить за это финансовую компенсацию ЕС и Литовского государства. В 2005г. на металлолом было сдано 20 судов и выделяемые оставшимся судам тресковые квоты увеличились на 40%, что составляет 60-75 т. на одно судно и делает этот лов рентабельным. Литовские рыбаки от реализации трески получают 80% годовых доходов.

В 2007-13гг. из средств фондов ЕС на поддержание литовского сектора рыболовства предполагается выделить — 49 млн. евро. Из средств госбюджета будет выделено 16,5 млн. евро. Средства Европейского фонда рыбного хозяйства, в основном, будут направлены на развитие сектора рыболовства и повышению его конкурентоспособности, развитие инфраструктуры, а также обеспечение экономической и социальной стабильности, сбережение рыбных ресурсов.

В стране имеется 26 рыбоперерабатывающих предприятий, имеющих ветеринарный сертификат ЕС и право экспортировать свою продукцию в страны Евросоюза. Крупнейшими рыбоперерабатывающими предприятиями Литвы являются: ЗАО «Норвелита», ЗАО «Ост Си Фиш Кретинга», ЗАО «Плунгес шалтис», ЗАО «Вичюнай и партнеры» (перерабатывают 50% всей рыбы). 7 рыбопере-

рабатывающих предприятий имеют сертификаты на поставку своей продукции в Россию.

Крупное рыбоперерабатывающее предприятие со 100% литовским капиталом создано в 2002г. литовской компанией АО «Висчюнай групп» в г.Советске Калининградской обл. РФ – ООО «Вичюнай-Русь». Общий объем инвестиций в этот проект составил 300 млн. рублей. Предприятие занимается переработкой рыбной продукции в крабовые палочки. В 2005г. была введена вторая очередь предприятия и его мощность достигла 34 тыс.т. продукции в год. На предприятии работает 900 чел. Продукция предприятия успешно реализуется в России, странах СНГ и в странах Евросоюза. Это предприятие является одним из крупнейших производителей рыбных продуктов в странах Восточной Европы.

С использованием средств Евросоюза в Клайпедке заканчивается строительство первого в странах Балтии здания для рыбных аукционов – двухэтажное здание площадью 900 кв.м., в котором будут помещения для демонстрации, сортировки продукции, зал для участников аукциона, ледогенератор и т. д. Строительство здания аукциона обойдется в 2,3 млн. евро. Средства для осуществления данного проекта выделили структурные фонды Евросоюза – 75% и Литва – 25%.

Начало проведение рыбных аукционов намечено на фев. 2007г. и будет проводиться министерством сельского хозяйства Литвы. Для их проведения была создана государственная компания ЗАО «Клайпедский рыбный аукцион». Регламент работы аукциона, состав его участников, требования к рыбной продукции и т. д. закреплены в приказе минсельхоза Литвы № ЗД-487 от 19.8.2004г. Главные положительные стороны проведения рыбных аукционов:

- возможность урегулировать цены на рыбу, как для рыбаков, так и для скупщиков и потребителей; покупатели будут приобретать рыбную продукцию только высокого качества;

- гарантированная оплата рыбакам за проданную рыбу не ниже минимальной цены установленной ЕС в течение 3-5 банковских дней. Минимальная временная цена ЕС за килограмм трески 1,2 евро, а начальная цена предлагаемая скупщикам будет, например, 1,5 евро. В ходе аукциона каждые 5 секунд цена будет падать. Если рыбу будет продана ниже минимальной цены ЕС, то разница до минимальной цены ЕС будет компенсирована из фондов ЕС.

Устанавливать цены на продаваемую рыбу через аукцион поручено производственным организациям (ассоциациям) рыбаков и, в зависимости от спроса-предложения на рынке, цены могут меняться. Цена может меняться в зависимости от свежести рыбы (суточная свежесть, двухсуточная свежесть и т.д.) и от того каким орудием лова она выловлена (крючковая снасть, трал донный, сеть).

- сокращение простоев судов в порту; четкий учет квотируемой рыбы; обязательное участие сотрудников СЭС при поступлении рыбы; обеспечение судов льдом, тарой и водой; возможность участия в аукционе только платежеспособных скупщиков, переработчиков; техническая возможность организации продажи-купли рыбы через другие аукционы ЕС; предоставление услуг аукциона рыбакам третьих стран.

Для обеспечения деятельности аукциона, за предоставленные услуги владелец товара выплачивает 3%, а скупщик – 3,5% от суммы сделки на аукционе. На некоторых аукционах в странах ЕС этот налог составляет до 11%.

Большое внимание в Литве уделяется развитию аквакультуры. Несмотря на то, что продуктивность Куршского залива очень высока, в последние несколько лет улов рыбы сократился на четверть. 15-20 лет назад литовские рыбаки добывали в нем в среднем 2000 т., а в зоне Калининградской обл. – 2400 т. В Литве 90% промысловых уловов во внутренних водоемах вылавливается в Куршском заливе, низовье реки Неман и озере Виштитис.

В стране имеется 10 тыс. га рыбноводных прудов, в которых ежегодно выращивается 2,5 тыс.т. товарной живой рыбы и 1 тыс.т. рыбопосадочного материала. Предприятия аквакультуры выращивают молодь ценных пород рыбы для зарыбления естественных водоемов (озер). Предприятия аквакультуры полностью обеспечивают потребности страны в живой рыбе в течение года. Небольшая часть их продукции экспортируется в Польшу и Латвию. В этой отрасли работает 18 полносистемных рыбноводных хозяйств. Самыми крупными и обладающими наиболее эффективными технологиями рыбовоспроизводства являются предприятия: ЗАО «Расейню жувиникисте», ЗАО «Васакнос», ЗАО «Бирестос твенкиняи», ЗАО «Кинтай» и ЗАО «Шило павежупис».

На этих предприятиях намечается освоение новых технологий – замкнутые системы для выращивания ценных видов пород рыб (угорь, осетр, сом). Более половины предприятий аквакультуры имеет сертификаты по выращиванию экологически чистой рыбы. В 2006г. такой продукции будет произведено и поставлено на рынок 600 т.

Специалисты Литовского государственного центра по рыбоводству и рыбохозяйственным исследованиям (ЛГЦРИ) разработали проекты: «Научно-техническое развитие условий для воспроизведения рыбных ресурсов пограничных водоемов в Литве и России» и «Стимулирование использования ресурсов рыбного хозяйства в регионе Соседства» Из-за исключительной важности этих проектов Европейский фонд регионального развития выделил под эти проекты финансирование и включил их в программу по развитию добрососедства между Литвой, Польшей и Калининградской обл. Российской Федерации. Сроки выполнения этих проектов 2006-07г., их стоимость 1,16 млн. евро. Из Европейского фонда на эти проекты выделяется 957 тыс. евро (435 тыс. евро для Литвы и 522 тыс. евро для России).

Главная цель проектов – сохранить и возродить разнообразие фауны в водоемах пограничной зоны – на Куршской косе, реке Неман и озере Виштитис, а также повысить эффективность рыбоводства, обеспечить сотрудничество специалистов и учреждений Литвы и Калининградской обл., создать интегрированную международную систему по управлению и воссозданию биоресурсов. В ходе работ по реализации проектов будут установлены: количество и сорта рыбы, которые следует разводить в указанных водоемах пограничной зоны, лимиты уловов, регламенты средств лова и правила лова. Будет создан рыбноводческий кадастр пограничных водоемов, создан биотехнологический

банк по воспроизводству рыбных ресурсов и системы управления рыбоводческими базами данных, центр по мониторингу, подготовлен анализ по вопросам рыболовецкого туризма, на основании которого в пограничных водоемах будет разработана стратегия развития любительской рыбной ловли.

В 2005г. общий улов рыбы составил 129,5 тыс.т. по сравнению с 156,3 тыс.т. в 2004г. (-17,2%). Из этого количества в Балтийском море выловлено 13,5 тыс.т., в Северо-Западной Атлантике — 5,3 тыс.т., в норвежской акватории — 1,9 тыс.т., в Северо-Восточной Атлантике — 2,2 тыс.т., в акватории Мавритании — 77,8 тыс.т., в акватории Марокко — 28,2 тыс.т. рыбы. Всего в 2005г. литовскими рыболовными судами велся промысел 64 пород рыбы.

На 2006г. квоты ЕС для Литвы на лов в Балтийском море составляют 27658 (в т.ч. 3216 т. трески., 3382 т. салаки., 21060 т. кильки), в 2005г. — 30958 т. (-10,7%), а также 6992 шт. лососей (соответствует квоте 2005г.).

Экспорт рыбы в 2005г. составил 93,8 млн.долл. по сравнению с 62,4 млн.долл. в 2004г. Экспорт в Россию увеличился с 8,2 до 11 млн.долл. В 2005г. импорт рыбы составил 153 млн.долл. по сравнению с 95,7 млн.долл. в 2004г. Импорт рыбы из России увеличился с 7,8 до 17,7 млн.долл.

В 2004г. общий улов рыбы составил 156,3 тыс.т., что соответствует уровню 2003г. (154 тыс.т.). Из этого количества в Балтийском море выловлено 12,6 тыс.т., в Северо-Западной Атлантике — 8,6 тыс.т., в норвежской акватории — 2,1 тыс.т., в Северо-Восточной Атлантике — 5,3 тыс.т., в акватории Мавритании — 119 тыс.т., в акватории Марокко — 8,7 тыс.т. рыбы. Всего в 2004г. литовскими рыболовными судами велся промысел 36 пород рыбы.

На 2005г. квоты ЕС для Литвы на лов в Балтийском море составляют: 2773 т. трески, 3435 т. салаки, 24750 т. кильки (итого — 30958 т.), а также 6992 лососей.

Экспорт рыбы в 2004г. составил 60,7 млн.долл. по сравнению с 50 млн.долл. в 2003г. Экспорт в Россию сократился с 18,5 до 8,2 млн.долл. В 2004г. импорт рыбы составил 94,2 млн.долл. по сравнению с 85,1 млн.долл. в 2003г. За прошедший год импорт рыбы из России увеличился с 4,5 до 7 млн.долл.

Легпром

Легкая промышленность Литвы остается крупнейшим сектором обрабатывающей промышленности по количеству вовлеченной рабочей силы. Этот показатель за последние несколько лет снизился. В секторах легкой промышленности работает 50 тыс.чел., что составляет 26% всего количества работающих в производственной отрасли. Большую часть (80%) всех занятых составляют женщины.

Удельный вес легкой промышленности в экономике Литвы остается достаточно высоким. Предприятия производят 8,3% всего объема национального ВВП, экспорт продукции составляет 9,2% всего национального экспорта (2005г. — 11,8%, в 2004г. — 15%).

Производство основных видов продукции

ед. измер. 2005г. 2006г. 06/05г. в %

Производство текстиля

Льняное полотнотыс.т.14,311,379
Ткани шерстяныемлн. кв.м.20,222,5113,9

хлопчатобумажные .....млн. кв.м. ....22 .....20,4 .....92,7		
льняные .....млн.кв.м .....12,8 .....15,4 .....83,1		
Ткани из искусственных и синтетических нитей .....млн.кв.м .....19,9 .....19,5 .....97,8		
нетканое полотно .....т. ....4559 .....4185 .....91,8		
Трикотаж		
трикотажное полотно .....т. ....909,2 .....887 .....97,5		
трикотажные изделия .....млн. ....42,5 .....36,6 .....86,1		
в т.ч. верхний трикотаж .....млн. ....30,2 .....25,9 .....85,8		
колготки .....млн. ....8 .....9,9 .....123,8		
носки, чулки и другие изделия .....млн. пар .....48 .....45,3 .....94,4		
Производство одежды, швейных и меховых товаров		
Пальто всех видов .....тыс.шт. ....1289,9 .....968,1 .....54,1		
Куртки .....тыс.шт. ....516,9 .....410,8 .....79,5		
Костюмы .....тыс.шт. ....296,7 .....270,8 .....91,3		
Пиджаки .....тыс.шт. ....3499 .....2433,4 .....69,5		
Брюки (включая женские) .....млн. ....8,9 .....7 .....78,6		
Рубашки для мужчин .....тыс.шт. ....1952,9 .....2021,7 .....103,5		
Платья .....тыс.шт. ....1022,7 .....1211,4 .....118,5		
Юбки .....тыс.шт. ....2543,1 .....2588,9 .....101,8		
Блузки для женщин .....млн. ....6 .....5,5 .....91,6		
Меховые пальто .....шт. ....3278 .....3549 .....108,3		
Производство кожи и изделий из кожи		
Сумки .....тыс. ....92,6 .....104,2 .....112,5		
Обувь .....тыс.пар .....1101,8 .....1023,8 .....92,9		

В 2006г. произошло дальнейшее сокращение объемов производства льняного полотна (2006г. — 11,3 тыс.т., 2005г. — 14,3 тыс.т., 2004г. — 22,5 тыс.т.), почти в 2 раза сократилось производство пальто и пиджаков, на уровне 2005г. сохранилось производство трикотажного полотна, мужских рубашек и юбок, в среднем на 15% увеличилось производство шерстяных тканей, колготок, платьев и сумок.

Представители Ассоциации предприятий одежды и текстиля Литвы прогнозируют, что производство текстиля в Литве в ближайшие годы будет сокращаться, в месте с тем, в стране сохранятся организация производства, разработка дизайна, поиск новых материалов и технологий.

Ассоциация, текстиля и одежды Литвы (Saltoniskiu str. 29/3, Vilnius, тел.: +370 2 79 01 31; факс: +370 2 72 11 27; www.latia.lt. объединяет 160 компаний и предприятий легкой промышленности, специализирующихся на производстве текстиля и продукции из него, пошиве одежды, в т.ч. из кожи, крашении меха и др., доля которых в общем объеме выпускаемой промышленной продукции по отрасли составляет 70%.

По данным Департамента статистики Литвы, в отраслях легкой промышленности Литвы зарегистрировано 1400 предприятий и фирм (500 из них — средние и крупные), что составляет 20% от общего числа промышленных предприятий Литвы.

Подавляющее большинство предприятий приватизировано. С целью сохранения позиций на европейском рынке и повышения конкурентоспособности предприятия отрасли проводят модернизацию. К концу 2006г. проведено обновление 70% ткацкого и прядильного производства. На текстильных фабриках используется оборудование известных мировых производителей: Krantz, Staubli (Германия), Stalom, Laser, MinoKo (Италия), Vadewill (Бельгия) и др.

Зарплата в отрасли за 2006г. в среднем увеличилась на 17,5% и составила в секторе производства текстиля — 449,4 долл. (рост 13,2%); в секторе производства одежды, швейных и меховых изделий —

372 долл. (рост 14,1%); в секторе производства кожи и кожаных изделий – 426,8 долл. (рост 19,9%).

Несмотря на рост заработной платы, в текстильной отрасли Литвы наблюдается миграция квалифицированной рабочей силы, которая уже привела к дефициту швей и инженеров. Местные производители постепенно теряют позиции на европейском рынке, экспорт одежды и текстиля литовского производства постоянно сокращается, что подтверждается показателями, как внешней торговли, так и производства. Растущая потребность внутреннего рынка только частично компенсирует эти потери.

По данным Департамента статистики Литвы в 2006г. на внутреннем рынке реализовано товаров легкой промышленности на 276,2 млн.долл. В специализированных магазинах реализуется не многим 30% продукции легкой промышленности, а остальное – на рынках, в супермаркетах и в магазинах second-hand.

В соответствии с постановлением правительства Литовской Республики № 268 от 1997г. (в редакции от 18.3.2004г.) при ввозе в Литву продукции second-hand взимается таможенная пошлина в 5%.

В целом предприятия легкой промышленности Литвы удовлетворяют потребности внутреннего рынка и обладают достаточным экспортным потенциалом.

Интеграция в объединенный европейский рынок позволила выжить отрасли, при этом сохранилась направленность на удовлетворение потребностей рынков стран СНГ. Легкая промышленность Литвы сталкивается с серьезными трудностями, прежде всего, это касается производителей одежды. В течение последних 4 лет созданная в легкой промышленности добавочная стоимость в постоянных ценах снижается: только в 2006г. произошло сокращение более чем на 8%.

После увеличения торговых квот в 2005г., экспорт одежды из Китая в страны ЕС возрос на 47% до 20,6 млрд. евро, из Индии – на 32% до 3,8 млрд. евро, при этом экспорт обуви из Китая и Вьетнама возрастал еще быстрее. Еврокомиссия предпринимает попытки остановить данную экспансию путем введения антидемпинговых пошлин и временных квот, ограничивающих рост импорта. С 7 окт. 2006г. страны Евросоюза утвердили введение запретительных пошлин в 16,5% и 10% (соответственно) на импорт кожаной обуви из Китая и Вьетнама сроком на 2 года.

Разбирательства вокруг ситуации на европейском обувном рынке начались в 2005г. по инициативе представителей обувных компаний Европы, которые были недовольны беспрецедентным притоком обуви из Азии по демпинговым ценам. Расследование Еврокомиссии показало, что китайские и вьетнамские поставщики обуви получают государственные субсидии и другие льготы, позволяющие им снижать цены. С 2001-05гг. объем импорта из Китая в ЕС вырос на 1000%. Одновременно европейский обувной сектор потерял треть рынка и 40 тыс. рабочих мест.

Одним из направлений государственной поддержки отрасли является разработка правительством Литвы мер, призванных способствовать экспортной экспансии национальных производителей. В соответствии с приказом министерства хозяйства Литвы с 2006г. осуществляется частичная

компенсация участия литовских производителей (в т.ч. продукции легкой промышленности) в специализированных международных выставках, проводимых за рубежом. Среди реально действующих (хотя и недостаточно эффективно) механизмов поддержки экспорта существует система его страхования.

По данным Департамента статистики Литвы, в 2006г. суммарный экспорт товаров легкой промышленности Литовской Республики (разделы VIII, XI и XII гр. 64, 65 ТН ВЭД) увеличился на 11% и составил 1,26 млрд.долл. (2005г. – 1,13 млрд.долл.). Объем импорта увеличился на 21,6% и составил 1,17 млрд.долл. (2005г. – 959,3 млн.долл.). Экспорт продукции текстильной промышленности (раздел XI ТН ВЭД) составил 1,17 млрд.долл. (2005г. – 1,11 млрд.долл.), а импорт – 970 млн.долл. (2005г. – 871,5 млн.долл.).

Основными торговыми партнерами являются Великобритания, Германия, Дания, Швеция, Италия, Бельгия и Франция. В 2006г. в страны Евросоюза было поставлено 85% всех экспортируемых текстильных изделий. По данным ФТС России, в 2006г. в Россию из Литвы поставлено продукции легкой промышленности на 24,3 млн.долл. (2005г. – 18,3 млн.долл.).

Российский экспорт продукции легкой промышленности на литовский рынок в 2006 составил 27,8 млн.долл. (2005 г – 18,4 млн.долл.). 70% поставок составляли сырье и материалы, в т.ч. хлопок, лен, химическое волокно и нити, сырая кожа.

В соответствии с Регламентом Еврокомиссии № 3030/93 «Об общих правилах импорта текстильных изделий из третьих стран» и Регламентом Еврокомиссии № 2344/2002, дополняющим приложения I, III, V и VII вышеуказанного Регламента, поставка некоторых видов текстильной продукции из России в Литву осуществляется по системе «двойного контроля», которая предусматривает необходимость получения литовским импортером импортной лицензии при ввозе текстильных изделий из России в Литву (на таможенную территорию ЕС). Лицензия выдается министерством хозяйства Литвы (Департаментом внешней торговли) на основании предъявления российским поставщиком экспортной лицензии минэкономразвития России. Полный список (по категориям) текстильных товаров из России, импорт которых осуществляется по системе «двойного контроля», содержится на сайте министерства хозяйства Литвы (www.ukm.lt).

Перспективы текстильной промышленности лучше, чем сектора готовой одежды, поскольку первая более открыта для новых технологий и может привлечь больше инвестиций. На 1.10.2006г. иноинвестиции были привлечены в 108 предприятий легкой промышленности Литвы.

Прямые иноинвестиции в легпром Литвы

	кол-во фирм	млн.долл.	доля в%
Обработывающая промышленность	592	3138,3	34,5
Производство текстиля	49	110,9	5,3
Производство одежды, выделка и окраска мехов	54	44,9	1,4
Производство кожи и изделий из кожи	5	0,54	

Крупные предприятия легкой промышленности Литвы. АО Dainava (тел. 370 315 56-828, факс 370 315 51-554, www.dainava.lt) – один из крупнейших литовских производителей высококачественной верхней одежды. Опыт швейного предпринимательства АО Dainava – 46 лет. Построенное в

1957 предприятие в год производит 165 млн. ед. женских и мужских изделий различного ассортимента, из которых большая часть экспортируется в страны Западной Европы (Германия, Швеция, Бельгия, Англия, Голландия). Одежда производится из высококачественных шерстяных, шелковых, вискозных, полиэфирных, ликровых, хлопчатобумажных, льняных тканей. Постоянно создаются сезонные коллекции. Особое внимание уделяем линии женской одежды.

ОАО Utenos Trikotazas (тел. +370 389 51445; факс +370 389 69358; utenas.trikotazas@ut.lt) – крупнейшая компания сектора готовой одежды, предприятие по производству трикотажных изделий. Штат сотрудников – 1250 чел., выпускают 1,2 млн. изделий различного ассортимента в месяц. Объем продаж в 2006г. составил 36,1 млн. евро. По прогнозным оценкам представителей компании, в 2007г. объем продаж должен достичь 40,7 млн. евро. 90% выпускаемой продукции поставляется на экспорт. Контрольный пакет акций ОАО Utenos Trikotazas (51%) принадлежит деревоперерабатывающему концерну SBA.

Satrija (Vilnius str. 5, LT-60180 Raseiniai; тел. +370 428 70610, ф. +370 428 70611, raseiniai@satrija.lt, www.satrija.lt), выпускает специализированную одежду для и защитную в т.ч. для армии, полиции, пожарной охраны и др. Товарооборот – 13 млн.долл. На предприятии работает 700 чел. Продукция выпускаемая фабрикой поставляется в Великобританию (75,9%), Швецию (11,7%), Данию (1,5%), другие страны (10,9%).

Audejas (тел. +370 5 2660100, ф. +370 5 2660111, audejas@audejas.lt), крупнейший производитель фурнитуры и декоративных тканей в Прибалтике, в последние годы демонстрирует быстрый рост, заработав в 2006г. прибыль в 20,5 млн.долл., что на 18% больше, чем в 2005г. Компания Audejas имеет 3 дочерние компании в Литве, Польше и Беларуси. 85% тканей экспортируются в Германию, Швецию, Финляндию, Данию, Ирландию, Польшу, Эстонию, Латвию, Россию, Чехию.

Skinija (тел. + 370 37 36 04 64, tadas.r@skimja.lt) – фабрика чулочно-носочных изделий. Товарооборот фабрики в 2006г. достиг 6,1 млн.долл., увеличившись на 15% по сравнению с 2005г.

Vilkma (тел.+370 340 60 280, ф. +370 340 63 797, info@vilkiTia.com) производитель сорочек. Управляющий Директор – Игле Груодене (Egle Gruodiene). В год на предприятии производится 1 млн. ед. продукции. 98% товара поставляется в страны Евросоюза. Основным акционером предприятия является компания Hlunnur Investments (Исландия).

Ряд предприятий отрасли работает убыточно. Убытки производителя пряжи Vertinas (г.Мариямполь) за пред.г. удвоились и составили 0,64 млн. евро. Компания потеряла свою долю на рынке Великобритании и переориентировалась на Россию и Украину, надеясь улучшить прошлогодние показатели оборота в 11,6 млн. евро и прибыли в 10%.

Острая конкуренция на внутреннем рынке вынуждает швейные фирмы Литвы размещать свое производство в странах с более низкими издержками, связанными с оплатой рабочей силы. Литовские производители одежды ориентируются на перспективные в этом плане рынки стран СНГ – Украины, Белоруссии, России (Калининградская обл.). Швейное предприятие ЗАО «Швитис» (тел.

+370 446 62774, факс +370 446 62776, svytis@svytis.lt) инвестировало в создание швейного производства по выпуску трикотажной детской одежды в Калининградской обл.

Легпром-2005. Легкая промышленность является одной из ведущих отраслей промышленности Литвы, занимая 1 место по количеству работающих и второе место по объемам производства. В течение последних нескольких лет удельный вес легкой промышленности в экономике Литвы оставался стабильно высоким. Предприятиями отрасли производится 8,1% всего объема национального ВВП.

Производство основных видов продукции

	2004	2005	05/04, %
Текстиль			
Льняное полотно, тыс.т.....	22,5	14,3	63,5
Ткани, млн.кв.м.....	80,2	77,5	96,6
-шерстяные, млн.кв.м.....	21,5	20,2	94
-хлопчатобумажные, млн.кв.м.....	21,4	22	102,8
-льняные, млн.кв.м.....	16,1	15,4	95,7
-синтетические, млн.кв.м.....	18,7	16,8	89,8
Трикотажные изделия, млн.кв.м.....	48,3	42,4	87,8
-верхний трикотаж, млн.кв.м.....	33,1	30,2	91,2
Колготки, млн.кв.м.....	6	8,1	135
Носки, чулки, млн.пар.....	37,3	48,2	129,2
Одежда, швейные и меховые товары			
Пальто всех видов, тыс.шт.....	571,5	922,2	161,4
Куртки, тыс.шт.....	354,1	312,5	88,3
Костюмы, тыс.шт.....	314,9	378,9	120,3
Пиджаки и блузки, тыс.шт.....	2948,5	3269,6	110,8
Брюки, млн.шт.....	11893,7	11578	97,3
Рубашки мужские, тыс.шт.....	1630,1	1573,5	96,5
Платья, тыс.шт.....	677	928,2	137,1
Юбки, тыс.шт.....	2043,1	2754,9	134,8
Блузки, млн.шт.....	6048,7	7257,9	120
Меховые пальто шт.....	3287	2834	86,2
Кожа и изделия из кожи			
Сумки, тыс.шт.....	57	73,6	129,1
Обувь, тыс.пар.....	902,2	1193,6	132,3

В 2005г. произошло сокращение объемов производства льняного полотна в 1,6 раза, трикотажных изделий, курток, меховых пальто (на 20%). В 1,5 раза увеличилось производство пальто, на 30% выросло производство платьев, юбок и обуви.

По мнению Ассоциации предприятий одежды и текстиля Литвы, в дальнейшем производство текстиля в Литве будет сокращаться, однако в стране сохранятся организация производства, разработка дизайна, поиск новых материалов и технологий. По данным департамента статистики Литвы, в пред.г. по сравнению с 2004г. объемы продаж текстиля сократилась на 3%, одежды, швейных и меховых изделий – на 7,4%.

Емкость литовского рынка одежды – 275 млн.долл. в год. Ежегодно в специализированных магазинах по торговле одеждой реализуется швейных изделий на 84 млн.долл., а остальное – на рынках, в супермаркетах и в магазинах second-hand. По информации Ассоциации предприятий одежды и текстиля Литвы, в страну ежегодно ввозится товаров second-hand на 60 млн.долл. В соответствии с постановлением правительства Литовской Республики №268 от 1997г. (в редакции от 18.3.2004г.) при ввозе в Литву продукции second-hand взимается таможенная пошлина в 5%.

По данным департамента статистики Литвы, в легкой промышленности зарегистрировано 1400

предприятий и фирм (20% от общего числа промпредприятий Литвы), из которых 551 – средние и крупные предприятия.

В секторах легкой промышленности работает 51 тыс.чел., что составляет 27% всего количества работающих. В швейной и меховой отраслях легкой промышленности занято 30,2 тыс.чел., в текстильной – 18,7, в кожевенной – 2,4 тыс.чел. 80% всех занятых составляют женщины.

Зарплата в отрасли за пред.г. в среднем увеличилась на 9% и составила: в секторе производства текстиля – 397 долл. (+8,2%); одежды, швейных и меховых изделий – 326 долл. (+9,4%); кожи и кожанных изделий – 356 долл. (+10,2%).

Производственные мощности. Изготовление хлопчатобумажных тканей: прядильное производство – 200 тыс.веретен; ткацкое производство – 2500 станков. Изготовление шерстяных тканей: прядильное производство – 62 тыс. веретен; ткацкое производство – 700 станков. Изготовление льняных тканей: прядильное производство – 30 тыс.веретен; ткацкое производство – 610 станков.

Большинство предприятий было приватизировано в течение последнего десятилетия. За последние несколько лет предприятия провели модернизацию производственной базы. Текстильные фирмы обновили 70% парка оборудования. Основу технической базы предприятий составляет современное оборудование с применением компьютерной и микропроцессорной техники. На текстильных фабриках используется оборудование известных мировых производителей: Krantz, Staubli (Германия), Stalom, Laser, MinoKo (Италия), Vadewill (Бельгия).

Легкая промышленность является экспортно-ориентированной отраслью литовской экономики и обеспечивает 15% всего национального экспорта. Основными торговыми партнерами являются Великобритания, Германия, Дания, Швеция, Италия, Бельгия и Франция. В 2005г. в страны Евросоюза было поставлено 80% всех экспортируемых текстильных изделий, что составляет одну пятую совокупного экспорта Литвы в ЕС.

В 2005г. суммарный экспорт товаров легкой промышленности (разделы VIII, XI и XII гр. 64. 65 ТН ВЭД) увеличился незначительно (на 2,2%) и составил 1,13 млрд.долл. (2004г. – 1,1 млрд.долл.). Объем импорта не изменился – 959,3 млн.долл. (2004г. – 948,9 млн.долл.), что составляет 8,6% всего литовского импорта.

Экспорт продукции текстильной промышленности (раздел XI ТН ВЭД) в 2005г. составил 1,11 млрд.долл. (2004г. – 1,08 млн.долл.), а импорт – 871,5 млн.долл. (2004г. – 873,5 млн.долл.). По мнению Ассоциации предприятий одежды и текстиля Литвы, в дальнейшем производство текстиля в Литве скорее всего будет сокращаться.

Из Литвы в Россию в 2005г. было экспортировано продукции легкой промышленности на 42,4 млн.долл. (2004г. – 27,2; +42,4%). Импорт из России продукции составил 8,6 млн.долл. (2004г. – 7,3 млн.долл.).

70% импорта легкой промышленности составляют сырье и материалы, в т.ч. хлопок, лен, химическое волокно и нити, сырая кожа. В 2005г. на 41% вырос объем закупок литовскими текстильными предприятиями запчастей к ткацкому оборудованию из России.

Прямые иностранные инвестиции

	кол-во фирм	млн.долл.	%
Всего	2900	6578,8	100
Обрабатывающая пром-сть.....	592	2182,5	33,9
Текстиль.....	48	116	5,3
Одежда, меха.....	56	32,6	1,5
Кожа, изделия из кожи	6	0,5	-

На 1.10.2005г. иноинвестиции были привлечены в 110 предприятий легкой промышленности Литвы. Относительно дешевая и квалифицированная рабочая сила Литвы привлекает внимание европейских компаний. Несколько литовских швейных фирм выполняют заказы предприятий Северного Уэльса (пошив рабочей одежды и пижам). В ходе выставки «Балтийский текстиль и кожа», которая проходила в сент. 2004г. в выставочном комплексе «Литэкспо», прошли переговоры английских и литовских предпринимателей. Результатом переговоров стала договоренность перейти на более высокий уровень сотрудничества и перенести часть производства, принадлежащего швейным предприятиям Северного Уэльса в Литву. В 2005г. началась реализация намеченных проектов, что позволит заметно снизить себестоимость продукции.

Острая конкуренция на внутреннем рынке вынуждает швейные фирмы Литвы размещать свое производство в странах с более низкими издержками, связанными с оплатой рабочей силы. Литовские производители одежды ориентируются на перспективные в этом плане рынки стран СНГ – Украины, Белоруссии, России (Калининградская обл.). Совместное литовско-бельгийское предприятие ЕСГ открыло фабрику по пошиву одежды в Белоруссии.

АО «Аудеяс», литовское предприятие – производитель мебельных и декоративных тканей, было основано в 1946г., расположено в г.Вильнюсе (2600, Литва, г.Вильнюс ул.Зарасу, 24). АО «Аудеяс» является одним из крупнейших предприятий данного профиля в Европе. Численность работников – 300 чел. Годовой оборот 14 млн. евро.

Ежегодно АО «Аудеяс» производит 3 млн.пог.м. мебельных, декоративных и портьерных тканей: жаккардовые, шиниловые, плюш, одноцветные, гладкие, набивные, суровые, шерстяные, льняные жаккардовые, флок, ткани типа black-out. На АО «Аудеяс» производится большая ассортимент мебельных тканей (2500 видов различного дизайна и цветовой гаммы). Производство на АО «Аудеяс» сертифицировано в соответствии с международными сертификатами качества ISO 9001 и ISO 14001.

Каждый год руководство АО «Аудеяс» инвестирует 10% годового оборота предприятия на модернизацию оборудования и внедрение новых технологий в процесс производства. Производственная база АО «Аудеяс» состоит из: ткацких станков из Бельгии, Германии и Франции, отделочного оборудования – из Японии, Германии, Италии и Франции, аппаратов крашения пряжи – из Японии и Германии. Для дизайнерских разработок используется современная бельгийская компьютерная система. АО «Аудеяс» с целью модернизации своей производственной базы приобрело новые ткацкие станки немецких и бельгийских производителей, отделочное оборудование для нанесения пены из Голландии, машину для крашения ткани в куске.

Компания импортирует сырье для производства тканей из Бельгии, Германии, Италии, России и США. Сырье закупается и у литовских компаний. 85% производимой продукции экспорти-

руется в 35 стран. Наиболее крупные объемы продукции поставляются в Россию, страны Скандинавии, Германию, Чехию, Польшу, Ирландию, Белоруссию и Украину.

Для своих деловых партнеров АО «Аудеяс» предлагает услуги: крашение тканей, набивание сырьевых синтетических тканей, крашения хлопчатобумажных нитей непосредственными (direct) и активными (reactive) красителями, крашение синтетических нитей дисперсными, катионными активными красками, импрегнирование и огнестойкость тканей, коррекция дизайнов и цветовых оттенков тканей.

АО «Аудеяс» проявило интерес к установлению и развитию долговременного взаимовыгодного сотрудничества с российскими организациями и фирмами, которые заинтересованы не только в закупке продукции литовского предприятия, но и в продвижении своих товаров на рынки европейских стран. АО «Аудеяс» располагает разветвленной дистрибьюторской сетью в странах Балтии. Скандинавии, Восточной и Западной Европы. Используя свои торговые связи. АО «Аудеяс». на взаимовыгодной основе, готово оказать необходимое содействие российским производителям и экспортерам в выходе на новые рынки сбыта следующей продукции: текстильной (льняных и хлопчатобумажных тканей), мебельной, деревообрабатывающей, химической, металлообрабатывающей промышленности.

Производственная компания «Кауно Балтия» начала свою деятельность в 1940г. и расположена в г.Каунасе (3009 Литва, г.Каунас. ул.Гайжюну, 4). Изначально АО «Кауно Балтия» специализировалась на производстве мужских сорочек, корсетных изделий и широкого ассортимента верхней женской одежды.

До 2003г. литовское предприятие работало по заказам и на давальческом сырье известных мировых компаний высокой моды: Marks&Spencer, Laura Ashley, Karen Millen, Jaeger, Monsoon, Wallis, Michel H, Pret-a-Porter, Art Trend.

На АО «Кауно Балтия» работает 800 чел., годовой оборот составляет 3,2 млн. евро. Современная производственная база и накопленный опыт работы с известными мировыми фирмами позволили наладить выпуск собственных готовых изделий. АО «Кауно Балтия» производит платья, блузки, юбки, брюки, пиджаки, пальто. Производимые товары экспортируются в Великобританию (70%), Ирландию (15%) и Швецию (15%).

Фабрика трикотажных изделий Utenos trikotazas производит широкий ассортимент своей продукции, в т.ч. одежду для взрослых и детей, белье, спортивную одежду. 90% своей продукции компания поставляет на экспорт (в Швецию — 41,3%, Испанию — 20% и Германию — 21,8%). Компания имеет 19 фирменных магазинов в Литве и на Украине.

В 2005г. компания Utenos trikotazas стала владельцем контрольного пакета акций украинской швейной фабрики Мрія (г.Мукачеве), куда инвестировала 4 млн.долл. Руководство компании готово перенести на Украину почти все свое производство. В Литве планируется выполнять только особо сложные заказы. Такой шаг руководство объясняется стремлением к минимизации производственных издержек. В 2005г. Utenos trikotazas объемы продаж достигли 54 млн.долл. (2004г. — 50 млн.долл.), прибыль составила 6 млн.долл.

Легпром-2004. В 2004г. произошло значительное увеличение объемов производства льняного полотна (более чем в 3 раза), а также производство одежды и швейных товаров (пальто — в 1,6 раза, платьев и юбок — в 1,3 раза), обуви — в 1,3 раза. В то же время, следует отметить сокращение объемов производства хлопчатобумажных тканей, колготок, курток и меховых пальто. По данным Департамента статистики Литвы, в 2004г. по сравнению с 2003г. объемы продаж текстиля выросли на 7,5%, а объемы продаж кожи и изделий из нее сократились на 9,8%, также, как на 41,4% сократились объемы продаж одежды, швейных и меховых изделий.

Емкость литовского рынка одежды оценивается специалистами примерно в 275 млн.долл. в год. Ежегодно в специализированных магазинах по торговле одеждой реализуется швейных изделий на 84 млн.долл., а остальное — на рынках, в супермаркетах и в магазинах second-hand. По информации Ассоциации предприятий одежды и текстиля Литвы, в страну ежегодно ввозится товаров second-hand на 60 млн.долл. В соответствии с постановлением правительства Литвы №268 от 1997г. (в редакции от 18.03.2004г.) при ввозе в Литву продукции second-hand взимается таможенная пошлина в 5%.

По данным Департамента статистики Литвы, в легкой промышленности зарегистрировано около 1400 предприятий и фирм (20% от общего числа промышленных предприятий Литвы), из которых 551 — средние и крупные предприятия.

Легкая промышленность является экспортно-ориентированной отраслью литовской экономики и обеспечивает 15% всего национального экспорта. Основными торговыми партнерами являются Великобритания, Германия, Дания, Швеция, Италия, Бельгия и Франция. В 2004г. в страны Евросоюза было поставлено 90% всех экспортированных текстильных изделий, что составляет одну пятую совокупного экспорта Литвы в ЕС.

В 2004г. суммарный экспорт товаров легпрома (разделы VIII, XI и XII гр. 64, 65 ТН ВЭД) увеличился на 8,5% и достиг 1,13 млрд.долл. (2003г. — 1,04 млрд.долл.), что составляет 12,8% всего объема экспорта Литвы. Объем импорта вырос на 17,4% и составил 988,7 млн.долл. (2003г. — 842,4 млн.долл.), что составляет 8,6% всего литовского импорта.

Экспорт текстильной продукции (раздел XI ТН ВЭД) в 2004г. достиг 1,073 млрд.долл. (2003г. — 976,7 млн.долл., рост — 10%), а импорт — 852,9 млн.долл. (2003г. — 732,4 млн.долл., рост — 16,5%).

Из Литвы в Россию в 2004г. было экспортировано продукции легпрома на 28,6 млн.долл. (2003г. — 22,3, рост — 28%). Сохраняется тенденция сокращения импорта товаров легпрома из России. В 2004г. импорт продукции снизился на 14% и составил 9,4 млн.долл. (2003г. — 10,7 млн.долл., 2002г. — 12,7 млн.долл.).

На 1.10.2004г. иностранные инвестиции были привлечены в 112 предприятий легкой промышленности Литвы.

Прямые иностранные инвестиции

	кол-во фирм	млн.долл.	доля, %
Всего	2593	5387,09	100
Обрабатывающая промышленность	546	1825,97	33,9
Производство текстиля	49	92,30	5,1
Производство одежды,			
выделка и покраска мехов	56	36,15	2,0
Производство кожи и изделий из кожи	7	3,67	0,2

Относительно дешевая и квалифицированная рабочая сила Литвы привлекает внимание европейских компаний. Несколько литовских швейных фирм выполняют заказы предприятий Северного Уэльса (пошив рабочей одежды и пижам). В ходе выставки «Балтийский текстиль и кожа», которая проходила в начале сент. 2004г. в выставочном комплексе «Литэкспо», прошли переговоры английских и литовских предпринимателей. Их результатом стала договоренность перейти на более высокий уровень сотрудничества и перенести часть производства, принадлежащего швейным предприятиям Северного Уэльса в Литву. Это позволит заметно снизить себестоимость продукции.

Конкуренция на внутреннем рынке вынуждает швейные фирмы Литвы размещать свое производство в странах с более низкими издержками, связанными с оплатой рабочей силы. Литовские производители одежды ориентируются на перспективные в этом плане рынки стран СНГ – Украины, Белоруссии, России (Калининградская обл.). Совместное литовско-бельгийское предприятие ЕСG открыло фабрику по пошиву одежды в Белоруссии. Одно из ведущих предприятий легкой промышленности АО Utenos Trikotazas ведет переговоры с украинскими предпринимателями о приобретении предприятия на Украине, где собирается инвестировать 10 млн.долл.

Легпром-2003. В 2003г. произошло значительное увеличение объемов производства меховых пальто (почти в 2,2 раза) и льняного полотна – в 1,7 раза. Уменьшились объемы хлопчатобумажных тканей, рубашек, кожи хромовой, носок, чулок и других изделий.

По данным Департамента статистики Литвы в 2003г. по сравнению с 2002г. объемы продаж текстиля уменьшились на 9,5%, кожи и изделий из кожи ю на 17,9%, на 11,7% увеличились объемы продаж одежды, швейных и меховых изделий.

Одной из проблем, с которой столкнулись в 2003г. предприятия легкой промышленности Литвы, специализирующиеся на работе с давальческим сырьем по заказам крупных европейских и скандинавских компаний, является переориентация потенциальных заказчиков на страны СНГ, где более дешевая рабочая сила. Другой проблемой литовских производителей в 2003г. продолжали оставаться большие объемы товаров second-hand, поступающих на внутренний рынок (в основном через крупнейший в Европе рынок «Гарюнай»), которые изменили структуру продаж товаров легпрома. По информации Ассоциации предприятий одежды и текстиля Литвы в 2003г. в Литву было ввезено товаров second-hand на 60 млн.долл. В соответствии с постановлением правительства №268 от 1997г. (в редакции от 18.03.2004г.) при ввозе в Литву продукции second-hand взимается 5% таможенная пошлина.

По данным Департамента статистики Литвы в легпроме зарегистрировано 1409 предприятий и фирм, из которых 807 – мелкие индивидуальные фирмы и 602 – средние и крупные предприятия, что составляет 20% от общего числа промпредприятий Литвы, на которых занято 52 тыс.чел. или 27% всего количества работающих.

Из 602 предприятий легкой промышленности Литвы: 408 специализируются на производстве швейной и меховой продукции, 163 – текстильной и трикотажной продукции, 31 – кожевенной про-

дукции. Количество работников, занятых в отраслях легкой промышленности Литвы: в швейной и меховой – 32,7 тыс. чел.; в текстильной и трикотажной – 16,7 тыс. чел.; в кожевенной – 2,2 тыс. чел.

Производственные мощности. Изготовление хлопчатобумажных тканей: прядильное производство – 200 тыс. веретен; ткацкое производство – 2500 станков.

Изготовление шерстяных тканей: прядильное производство – 62 тыс. веретен; ткацкое производство – 700 станков.

Изготовление льняных тканей: прядильное производство – 30 тыс. веретен; ткацкое производство – 610 станков.

За последние несколько лет текстильные предприятия Литвы провели модернизацию производственной базы. Основу технической базы предприятий составляет современное оборудование с применением компьютерной и микропроцессорной техники. На текстильных фабриках используется оборудование известных мировых производителей: Krantz, Staubli (Германия), Stalom, Laser, MinoKo (Италия), Vadewill (Бельгия).

Легкая, текстильная промышленность являются экспортоориентированными отраслями. В 2003г. свыше 84,6% товаров было экспортировано в страны ЕС, прежде всего в Германию, Данию, Великобританию, Швецию, Италию, Бельгию. Этому способствовала отмена в 1998г. таможенных пошлин и квот в торговле текстилем со странами Европейского союза.

В 2003г. суммарный экспорт товаров легкой промышленности (разделы VIII, XI и XII гр. 64,65 Товарной номенклатуры ВЭД СНГ) увеличился на 16,4% и составил 1 млрд.долл. (2002г. – 894,1 млн.долл.), что составляет 14,4% всего литовского экспорта, а импорт – 842,4 млн.долл. (2002г. – 704,6 млн.долл.), что составляет 8,6% всего литовского импорта.

Экспорт продукции текстильной промышленности Литвы (раздел XI ТН ВЭД СНГ) в 2003г. достиг 976,7 млн.долл. (2002г. – 822,5 млн.долл., рост – 18,8%), а импорт – 732,4 млн.долл. (рост – 21,4%).

Из Литвы в Россию в 2003г. было экспортировано продукции легкой промышленности на 22,3 млн.долл., в то же время экспорт из России в Литву уменьшился на 15,6% и составил 10,7 млн.долл. (2002г. – 12,7млн.долл.).

На 1.10.2003г. иностранные инвестиции были привлечены в 106 предприятий легкой промышленности Литвы.

	Предприятий	млн.долл.	доля, %
Обрабатывающая пром.....	543	1301,1	100,0
Производство текстиля.....	40	104,1	8,00
Произв. одежды, выделка и покраска мехов.....	58	27,6	2,12
Производство кожи и изделий из кожи.....	8	3,1	0,24

Мебель

Деревообрабатывающая и мебельная промышленность является одной из наиболее быстро и динамично развивающихся отраслей обрабатывающей промышленности Литвы. В 2006г. предприятиями отрасли было создано 9% ВВП, а экспорт продукции составил 11,2% всего экспорта Литвы.

По информации Ассоциации предприятий деревообрабатывающей промышленности Литвы Li-

etuvos mediena, в стране насчитывается 2532 компаний, работающих в деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности. Из общего числа компаний 1591 (63%) работает в деревообработке, 845 — в мебельной (33%) и 96 (4%) — в бумажной.

	Количество предприятий		
	2001г.	2003г.	2006г.
деревообрабатывающая	1604	1624	1591
бумажная	88	104	96
мебельная	676	738	845
Всего.....	2368	2466	2532

Общая численность занятых в отрасли составляет 44 тыс. и увеличивается с каждым годом. Из общего числа работающих в деревообрабатывающей промышленности занято 19,8 тыс.чел. (45%), в мебельной промышленности — 13,2 тыс.чел. (30%), в бумажной — 11 тыс.чел. (25%).

Средний размер оплаты труда в 2006г. увеличился на 20% и составляет в деревообрабатывающей и мебельной отраслях — 600 долл., в бумажной — 650 долл.

Все ведущие литовские предприятия деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности сертифицированы в соответствии с международными стандартами управления качеством ISO 9001 и экологии ISO 14001.

Производство древесины и изделий из древесины (исключая мебель)
ед. измер. 2005г. 2006г. 06/05г.%

Пиломатериалы	тыс.куб. м.	1350	1350	100
Окна и оконные блоки деревянные	тыс.	129,9	153,9	118,5
Двери и дверные блоки деревянные	тыс.	105,9	131,3	124
Фанера	тыс.куб. м.	46,6	31,6	67,8
Древесностружечные плиты	тыс.куб. м.	440,1	433,4	98,5
Древесноволокнистые плиты	тыс.куб. м.	21,2	34,2	161,3
Бумага и картон	тыс.т.	112,6	119,4	106
Гофрированная бумага и тара	тыс.т.	50,1	65,1	130
Диваны — кровати	тыс.шт.	33,6	49,4	147
Обеденные столы	тыс.шт.	505,1	543,5	107,6
Деревянные кровати	тыс.шт.	309	442,02	143
Шкафы платяные	тыс.шт.	271,1	252,4	93

В 2006г. по сравнению с 2005г. сократились объемы производства фанеры — на 32,2%, на уровне 2005г. осталось производство пиломатериалов и древесностружечных плит, незначительно увеличились объемы производства бумаги и картона, обеденных столов, объемы производства окон и дверей увеличились в среднем на 20%, производство диванов и кроватей увеличилось в среднем на 44%, древесноволокнистых плит — на 60%.

В целом в пред.г. по сравнению с 2005г. объемы производства мебели выросли на 27,7%. Предприятия отрасли продали продукции на 690 млн.долл.

По данным Департамента статистики Литвы, в 2006г. по сравнению с 2005г. суммарный экспорт продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы (разделы IX, X и XX гр.94 ТН ВЭД) увеличился на 18,7% и составил 1587,2 млн.долл. (2005г. — 1336,8 млн.долл.). Суммарный импорт продукции по разделам IX, X и XX гр.94 увеличился на 22,1% и достиг 951,8 млн.долл. (2005г. — 779,2 млн.долл.). Импорт мебели составил — 224,3 млн.долл. (2005г. — 170,2 млн.долл.). Основной объем мебели был ввезен из Польши, Германии и России.

По данным ФТС России, экспорт из Литвы в Россию продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности вырос на 24,3% и составил 69,6 млн.долл. (2005г. — 56

млн.долл.). В то же время импорт из России, сохранился на уровне 2005 и составил 96,4 млн.долл. (2004г. — 67,3 млн.долл.).

На 1.10.2006г. иноинвестиции были привлечены в 185 предприятий деревообрабатывающей, бумажной и мебельной промышленности:

Отрасль промышленности	кол-во фирм	млн.долл.	доля в%
Обрабатывающая промышленность	592	3138,3	34,5
Изделия из древесины (без мебели)	96	102,3	3,3
Бумага	43	84	2,7
Мебели	46	56,4	1,8

Наиболее динамичное развитие в 2006г. продемонстрировала мебельная промышленность. Производство мебели, по сравнению с 2005г. а суммарный объем продаж мебельных предприятий Литвы превысил 700 млн.долл. Малые и часть средних предприятий мебельного сектора деревообрабатывающей промышленности удовлетворяют внутренний спрос, однако в 2006г. некоторые малые предприятия наращивали производство мебели и экспорт продукции значительно быстрее, чем крупные мебельные компании.

Лидерами экспортных продаж стали малые предприятия Mazaikiu lyga и Fortestas, которые за год увеличили экспорт на 43 и 37% соответственно. Предприятие по производству мебели из массива дуба Fortestas 90% своей продукции экспортирует в Великобританию, Данию и Германию. Оборот компании в 2006 вырос на 39% и достиг 5,82 млн.долл.

Mazaikiu lyga — производитель мягкой мебели по дизайну заказчика — весь объем изготавливаемой продукции экспортирует в Данию, Швецию и Норвегию. В 2006г. продажи составили 8 млн.долл. В этом году руководство предприятия планирует увеличить продажи до 14,5 млн.долл., а так же начать продажу производимой мебели на внутреннем рынке Литвы. Следует отметить что в 2006г. в расширение и обновление производственной базы было инвестировано 360 тыс.долл. В 2007г. инвестиции составят 2,9 млн.долл.

	Крупнейшие мебельные компании Литвы		
	Объемы продаж 2005г.млн.долл.	Число 2006г.млн.долл.	Экспорт 2006г.в%
Klaipėdos baldai	36,79	43,6	699
Vilniaus baldai	39,51	40	1033
Freda	29,6	37,1	652
Silutes baldai	23,1	30,5	763
Klaipėdos mediena	20,4	27,6	448
Narbutas&Ko	21,91	27,2	417
Venta	23,04	25,8	866
Kauno baldai	14,98	19,9	506

Крупные фирмы ориентированы преимущественно на экспорт, выполняя поставки качественной готовой мебели и ее компонентов для таких известных в Европе партнеров, как «Содим» (Бельгия), «Пеаб» (Швеция), «Линк Интернешнл» (Дания). Многие литовские компании работают на концерн «Икеа», обеспечивая шведскую компанию безупречными по качеству комплектующими, аксессуарами и готовой мебелью.

Мебельная группа BVG 90% изделий реализует по заказам «Икеа». В ее состав входят предприятия Freda, Wood team production и Dilikas. Общий оборот группы составляет 50 млн.долл. Заказы шведского концерна «Икеа» выполняет также один из крупнейших литовских производителей мебели Vilniaus baldai. Изготовленная мебель поставляется в страны Европы, Америку, Канаду и др. Наличие в

Литве плотно интегрированных промышленных групп является особенностью литовского мебельного производства. В группу *Vakaru Medienos Grupe* входят 5 связанных общими производственными и торговыми целями компаний. В группу *SBA* вошли фирмы с четкой индивидуальной спецификацией.

Ежегодное проведение интенсивной модернизации оборудования литовских фабрик позволяет добиваться качества продукции на высшем уровне, обеспечивая изделиям отрасли хорошую конкурентоспособность на зарубежных рынках.

Интересы мебельщиков в правительстве и сейме представляет Ассоциация литовских деревообработчиков (www.lietuvosmediena.lt), куда входят 27 мебельных предприятий, выпускающих 66% всей производимой в стране мебели. Ассоциация предприятий деревообрабатывающей промышленности Литвы *Lietuvos mediena* объединяет 110 ведущих предприятий отрасли, является членом Европейской Конфедерации производителей мебели (UEA) и Европейской Конфедерации Деревообрабатывающей промышленности (C.E.I. -BOIS), представляя интересы деревообрабатывающих компаний и мебельных производств Литвы.

Активность мебельщиков Литвы не ограничивается пределами страны. Группа *SBA* создает свою торговую сеть в Латвии. *Vakaru Medienos Grupe* расширяет свое мебельное производство в Калининградской обл. В сочетании с небольшой инфляцией стабильность национальной валюты позволяет литовским мебельным предприятиям и зарубежным партнерам разрабатывать долгосрочную стратегию развития, а после вступления Литвы в Евросоюз отмена таможенных пошлин на оборудование и комплектующие в значительной степени уравнила шансы литовских и зарубежных производителей мебели.

На внутреннем рынке Литвы представлена мебель в широком ассортименте, позволяющая покупателю выбрать продукцию в соответствии своему вкусу, стилю и финансовым возможностям. Наибольшего объема продаж в 2006г. здесь добилась компания *Dalios baldai* – 10,5 млн.долл., а также *Narbutas&Ko* – 9,6 млн.долл.

Предприятие *Silutes baldai* продало на внутреннем рынке продукцию на 4,4 млн.долл., увеличив продажи по сравнению с 2005г. на 46%.

Крупнейшие компании мебельной отрасли. *AB Vilniaus baldai*, тел. (+370 5) 25 25 700, ф. (+370 5) 23 11 130, info@vilniausbaldai.lt). В 2006г. продажи составили 40 млн.долл. Компания экспортирует 98% собственной продукции. В компании работают 1033 чел. Акционеры: 66,72% инвестиционное общество *Invalda*; 7,21% – клиенты эстонского банка *Hansabank*; 4,50% – члены правления мебельного предприятия; 21,57% – другие акционеры.

В 2005г. предприятие начало сотрудничать с финским концерном по торговле мебелью *Isku* (производимая на предприятии мебель будет продаваться в Финляндии, Швеции и Литве под маркой *Isku*). Подписан долгосрочный договор с французской сетью *Conforama* (торговля специализированной мебелью и бытовой техникой).

На предприятии работает самая современная и пока единственная в Литве технологическая линия по производству сотового щита стоимостью 9,7 млн.долл. и до 2008г. планирует увеличить производственные мощности на 50%.

В 2005г. компания приобрела 25% акций предприятия *Giriu bizonas* (входит в состав *Vakaru Medienos Grupe*). Объем продаж *Giriu bizonas* в 2006г. составил 23 млн.долл. В модернизацию предприятия было инвестировано 72,7 млн.долл. СИТА. Планируется что в 2007г. объем продаж *Giriu bizonas* вырастит до 70 млн.долл.

Ближайшие планы руководство предприятия связывает с российским и украинским рынками. Предприятие ведет переговоры с одной из российских компаний. На первом этапе сотрудничества объемы продаж в России могут составлять 1 млн.долл. Выход предприятия на мебельный рынок Украины связан с открытием нескольких магазинов шведского концерна *Икеа*.

По итогам 2006г. *Vilniaus baldai* уступил лидирующие позиции предприятию *Klaipedos baldai*, принадлежащему концерну *SBA*. Руководство компании связывает этот факт с тем, что предприятие производит «новый» пакет продукции для концерна «Икеа» и в связи с этим на данном этапе увеличилось количество брака. Компания подписала с «Икеа» договор на 1,5г. сотрудничества и по желанию крупнейшего заказчика меняет ассортимент выпускаемой продукции. В 2006г. продажи «Икеа» составили 81,5% всех продаж компании.

За 2004-06гг в расширение производства и модернизацию предприятия было вложено 23,4 млн.долл.

SBA Group – один из крупнейших концернов Литвы, который включает в себя 27 мебельных, текстильных и розничных предприятий, как в Литве, так и за ее пределами. Общая численность сотрудников – 7400 чел. Ежегодный оборот 364 млн.долл., инвестиции 50 млн.долл. 90% производимой продукции (мебель и текстиль для дома и офиса) поставляется на экспорт в 37 стран (в т.ч. в Россию).

Концерн *SBA Furniture Group* (+ 370 46 401536, факс + 370 46 401570, info@sba furniture.lt) – создан в 2003г. и объединяет 6 производственных и 2 торговых предприятия (*Klaipedos baldai*, *Silutes baldai* 1, *Kauno baldai*, *Karige*, *Akmena*, *Baldutura*, Ново-мебель г.Тула, СП *SBA-Германия*). По итогам 2006г. продажи группы мебельных предприятий, входящих в концерн *SBA*, составили 120 млн.долл.

В конце 2006г. в г.Висагинасе концерн открыл новый завод по производству мебели *Visagino Liniija*. Численность работающих составляет 500 чел. Планируется что количество рабочих мест будет увеличено до 650, благодаря запуску нового завода компания сможет увеличить суммарную мощность своих мебельных предприятий на 30%. Новый завод производит корпусную мебель, большую часть которой планируется экспортировать в страны ЕС, США и Россию. Общая сумма инвестиций в данный проект составила 21 млн.долл., из которых 10 млн.долл. выделены из структурных фондов ЕС. Открытие данного завода было предусмотрено правительственной программой альтернативной занятости, т.к. в связи с предстоящим закрытием *Игналинской АЭС*, городу грозит массовая безработица. Поэтому переориентация экономики *Висагинаса* на другие отрасли является одной из ключевых задач социальной политики литовских властей.

Klaipedos baldai, тел. + 370 46 313935, ф. + 370 46 313951, info@kbaldai.lt – один из крупнейших производителей мягкой мебели, лидер 2006г. по объемам продаж (43,6 млн.долл.) среди предприятий

отрасли. Производственные площади предприятия составляют 10 тыс. кв. м. В компании работает 698 сотрудников. Компания экспортирует 95% производимой продукции. Предприятие постоянно совершенствует технологию, в которую с 1996 г. вложено 4 млн. долл. Основные заказчики компании «Икеа» и «Содим».

Silutes baldai, тел. + 370 441 78 200, ф. + 370 441 78 236 — один из крупнейших производителей столов различных модификаций и кухонной мебели в Литве. На предприятии работает 856 чел. По итогам 2006 г. объем продаж предприятия составил 30,5 млн. долл., увеличившись по сравнению с 2005 г. на 32%. Экспортные поставки компании также выросли на 28% и составили 27,1 млн. долл.

Karige, тел. + 370 37 490340, ф. + 370 37 342523, info@karige.lt, www.karige.lt — производство офисной мебели, столов, полок. Производственные площади составляют 5500 кв. м. На предприятии работает 209 чел. 90% производимой продукции экспортируется в Великобританию, Данию, Бельгию, Францию, Германию и Швецию.

Akmena, тел. 370 445 43614, ф. + 370 445 43559 — производитель столов, полок, комодов и др. Производственные площади составляют 3500 кв. м. На фабрике работает 255 чел. 90% производимой продукции экспортируется в Великобританию, Данию, Бельгию, Францию, Германию и Швецию.

SBA «Новомебель» (Россия 301772, Тульская обл., г. Донской, п. Новоугольный, Полевая 24, тел. + 7 487 4632135, ф. + 7 487 4632135, info@novomebel.ru). Концерн SBA купил в Тульской обл. мебельный комбинат «Новомебель». Это первое мебельное предприятие концерна за пределами Литвы. Первоначальные инвестиции SBA в «Новомебель» составили 3,6 млн. долл. Планируется, что объем инвестиций будет расти.

Большая часть продукции комбината предназначена для реализации на российской рынке. На предприятии производится корпусная мебель, а также некоторые части для сборки мебели на литовских предприятиях. Численность работающих составляет 300 чел. В дек. 2006 г. компания получила 1 премию на международной мебельной выставке в Москве за лучший дизайн модульной корпусной мебели Dona, разработанную специально для российского рынка.

Концерн Vakarų medienos grupė, тел. (8-46) 469555, ф. (8-46) 469595, info@vakarumg.lt создан в 2002 г. Акционеры: 50% SB A Furniture Group: гражданин Литвы Сигитас Паулаускас.

Компании, входящие в состав VMG являются основными производителями и поставщиками древесно-стружечных плит для мебельных производств. Основная часть экспортируемой продукции поставляется мебельным компаниям Швеции, Германии, Франции, США и Дании.

На внутреннем рынке продукция компании поставляется SBA, Concern BBG, Vilniaus Baldai. В 2006 г. Vakarų Medienos Grupė начала строительство нового завода по производству ДСП в Черниговской обл. Украины. Объем инвестиций — 43,6 млн. долл. В состав Vakarų medienos grupė входят компании Klaipėdos mediena, Girių bizonas, Sakuona.

Klaipėdos mediena, тел. (8-46) 469555, ф. (8-46) 469595, info@vakarumg.lt. На предприятие работает 500 сотрудников. В 2006 г. объем продаж предприятия составил 27,6 млн. долл., инвестиции в модернизацию производства — 11 млн. долл.

В 2006 г. компания начала производство корпусной мебели для концерна «Икеа», до этого предприятие осуществляло выпуск клееной фанеры и мебельных заготовок.

ЗАО Baltijos baldų grupė, тел. (3746) 490880, ф. (3746) 340736, bbg@bbg.lt, www.bbg.lt создано в 2001 г. Акциями BBG в равных долях владеют граждане Литвы Римасу Варанаускасу и Кястутису Линкусу. В 2005 г. BBG, которой принадлежат 3 мебельных предприятия (Freda, Dilikas, Baltic American Concord), учредила новое предприятие по производству фасадных дверей Baltic Furniture Components, в котором уже в мае тек. г. началось производство.

В 2006 г. консолидированные продажи группы составили 81,2 млн. долл., что означает рост на 47,7%, а последовательные инвестиции в техническое и технологическое оборудование в 2006 г. составили 6,54 млн. долл. Рост объемов продаж, который в последние несколько лет демонстрирует BVC обусловлен последовательной политикой реорганизации и развития производства, освоением новых технологий, активной и эффективной работой с целью поставить новые продукты согласно потребностям покупателей.

Freda, тел. (370 37) 391-212, ф. (370 37) 391-449, freda@bbg.lt — специализируется в производстве корпусной мебели шкафы (комоды, кровати, тумбочки, полки). На предприятии работает 560 чел. На производстве в месяц перерабатывается до 4200 кубометров древесностружечной плиты. Предприятие экспортирует 94% продукции в Европу, Северную Америку и Азию. В 2006 г. объем продаж достиг 37,1 млн. долл.

Dilikas, Silutes pi. 95, Klaipėda, тел. (370 46) 490-888, ф. (370 46) 341-508, dilikas@bbg.lt, производит мебель из древесного массива, а также комбинированную мебель (из древесностружечной плиты и древесного массива). Основной ассортимент товаров определяется заказами зарубежных партнеров. Это столы разного назначения, полки, стеллажи, шкафы и кровати, комоды и другая бытовая мебель. На предприятии работает 490 чел.

Wood Team Production, Statybininkų g. 9, Veivis, тел. (370698) 51-443, ф. (370 5) 282-602, info@wtp.bbg.lt специализируется в производстве мебели из деревянного массива. Основная продукция — столы из сосновой (86%) и березовой (14%) древесины. На предприятии работает 560 чел. С 1996 по 2001 г. акционерами предприятия в основном были инвесторы из Дании. С дек. 2001 г. компания стала предприятием литовского капитала.

Обеспечивая динамичный рост выпуска продукции, в 2006 г. предприятие запустило в работу новый фрезерно-сверлильный центр и новую линию склеивания щита. Новое оборудование позволяет не только повысить объемы производства, но и сократить себестоимость изделий.

Вся изготовленная на предприятии продукция экспортируется в Европу, Северную Америку и Малайзию, однако основным покупателем является шведская компания ИКЕА, с которой компания связывает перспективы на будущее.

ЗАО Baltic Furniture Components, тел. +370 37 295843, ф. +370 37 295843, bfc@bfccomponents.lt, www.bbg.lt — новое предприятие, которое работает с мая 2006 г. и производит дверцы для кухонной мебели и мебели для ванных комнат из древесной стружки с пластиковым покрытием. В новую фаб-

рику инвестировано 1,9 млн.долл. На предприятии занято 60 чел.

Продукция, аналогов которой пока в Литве не производится, экспортируется в Германию и Англию, на внутренний рынок начнет поступать в 2007г.

Леспром

Лесопользование. Одним из основополагающих законов, регулирующих правовые отношения в сфере лесопользования, является закон Литовской Республики «О лесах» №IX-240 от 10 апр. 2001г., который регламентирует: распределение лесов по группам; права собственников лесов и государственное значение лесов; государственное управление лесами и контроль за соблюдением закона «О лесах»; права и обязанности государственных лесных инспекторов; экономическое регулирование государственного лесного хозяйства; посещение лесов; обязанности управляющих лесами, собственников и пользователей леса; права управляющих, собственников и пользователей при использовании лесных ресурсов; освоение лесных угодий для использования в других целях; осушение и восстановление лесонасаждений, строительство дорог внутри лесонасаждений; деятельность Лесного кадастра Литовской Республики и планирование лесопользования; восстановление, выращивание и вырубку лесов; меры по защите леса (задачи по защите леса, защита леса от огня и стихийных бедствий, болезней и паразитов, домашних и диких животных, загрязнения); международное сотрудничество в области лесного хозяйства.

В Литве по данным государственного учета лесов (начало 2006г.) площадь земельных угодий, занятых лесами составляет 2091,2 тыс. га (32% территории страны). Общий объем древесины 393,2 млн.куб.м. За 1998-2005гг. приходющаяся на 1 жителя площадь лесов увеличилась с 0,53 га, до 0,61 га, а объем древесины с 93 куб.м., до 115 куб.м.

Древесные насаждения хвойных пород произрастают на площади 1155,5 тыс. га (58,1%), мягкие лиственные породы произрастают на площади в 739,5 тыс.га (37,2%), твердые лиственные породы – на площади 93,1 тыс.га (4,7%).

Площадь земель по группам: 1 группа (резервные леса) – 25,2 тыс. га, 1,2%; 2 группа (леса спец. назначения) – 253,1 тыс. га, 12,1%; 3 группа (охраняемые леса) – 336,3 тыс. га, 16,1%; 4 группа (хозяйственные) – 1476,6 тыс. га, 70,6%.

В Литовской Республике 50% земель или 1041,8 тыс.га, занятых лесами, составляют лесные площади государственного значения. Государство (Министерство окружающей среды) управляет своей собственностью через 42 лесных управления (лесничества) и 1 национальный парк. Площадь частных лесов – 684,2 тыс. га (32,7% от общей площади). Так же в государственной собственности зарезервировано для последующего восстановления прав собственности 364,9 тыс. га леса (17,5% общей площади). Доля лесов в Литве увеличивается.

Рост объемов вырубок в Литовской Республике продолжался с 1999г. В 2004г. вырубка леса стабилизировалась и составляет 6,3 млн.куб.м. в год. Общий объем вырубок сократился за счет уменьшения вырубок в государственных лесах (на 4% – до 3,6 млн.куб.м.). Лесные управления и национальный парк (включая подрядчиков произвели вырубки 33 млн.куб.м. древесины и 0,3 млн.куб.м.

древесины продали в виде не вырубленного леса. Часть древесины вырубленной подрядчиками в лесных управлениях, составляет 96%. Министерство окружающей среды разрабатывает политику ведения лесного хозяйства, утверждает правила и регламенты, в т.ч. «Правила продажи древесины».

Подчиненная министерству дирекция государственных лесов координирует работу 42 лесных хозяйств (лесничеств) и 1 национального парка. Лесничества по статусу являются госпредприятиями. Отрасль из госбюджета не дотируется. С хозяйственной деятельностью, в т.ч. с продажи древесины лесничествами уплачиваются в бюджет все налоги и дополнительно 5% налог на лесостроительство и другие нужды в министерство окружающей среды. В лесной отрасли Литвы работает 3 тыс. служащих и 2 тыс. рабочих. Цена реализации древесины лесхозами с 1997 по 2006г. выросла в среднем на 16%. Лесничества сами выполняют все работы, включая конечную продажу древесины. Иногда привлекая для этого дополнительную наемную силу и арендованную технику.

В аренду лесные участки не сдаются, что повышает ответственность персонала и не позволяет искусственно переводить заготавливаемую продукцию из высшей категории в низшую, тем самым отстаивая рентабельную цену древесины. Восстановлением вырубленных лесов также занимаются сами лесничества. После вырубки, лесопосадка на зарубленном участке должна быть осуществлена не позднее, чем за 3г. В Литве работают несколько крупных предприятий с полным циклом глубины переработки лесных ресурсов. В основном это предприятия со 100% иностранным капиталом.

Производители пиломатериалов и изделий (исключая мебель)

	Выпускаемая продукция	произ-ва	Объем экспор.	% экспор.	Кол-во рабочих
Dominga Mill	.....паркет	.....57,1	.....53,2	.....93	.....549
Pajurio mediena	.....пиломатериалы	.....40,4	.....34,7	.....86	.....389
Grigiskes	.....ДСП, ДВП	.....39,2	.....15	.....41	.....807
Ochoco Lumber	.....пиломатериалы	.....21,7	.....19,7	.....91	.....142
Dailinta	.....ДСП	.....8,9	.....8,4	.....93	.....273
G.Kaminsko firma	.....пиломатериалы	.....3,97	.....2,3	.....58	.....70
Roda	.....двери, окна, срубы	.....6,5	.....6,5	.....100	.....230

Средние предприятия в основном литовские, хотя иностранный капитал проявляет большой интерес к деревопереработке. Литовские власти ограничивают деятельность крупных российских концернов. В большинстве случаев крупные предприятия с полным циклом обработки ориентированы на экспорт. Для этого лесные хозяйства провели сертификацию лесов и продают полуфабрикат уже сертифицированным.

Координирующую роль при проведении сертификации государственных лесов выполняло Генеральное лесничество Литвы, которое принимало решение относительно международной системы лесной сертификации и на конкурсной основе осуществляло подбор зарубежной организации по оказанию соответствующих услуг.

Сертификация государственных лесов началась в 2001г., Биржайское и Паневежское, лесничества прошли сертификацию английской компанией SGS Qualif по системе Лесного попечительского совета – FSC (Forest Stewardship Council).

В 2002-04гг. этот процесс по аналогичной системе сертификации продолжил официальный представитель американской компании Smart Wo-

od Program в Дании, странах Балтии и России фирма Nepron. Основной сферой деятельности этой компании является устойчивое лесоуправление и предоставление сертифицированных услуг.

Для удешевления расходов по договоренности между генеральным лесничеством и фирмой Nepron сертификация осуществлялась в 3 этапа по отдельным группам предприятий: нояб. 2002г. — договора заключены с 16 лесничествами по сертификации лесов общей площадью 375 тыс. га.; янв. 2003г. — договора заключены с 10 лесничествами по сертификации лесов общей площадью 250 тыс. га.; окт. 2003г. — договора заключены с 14 лесничествами по сертификации лесов общей площадью 320 тыс. га.

Все работы по сертификации государственных лесов, завершены в Литве в марте 2004г. Выданные сертификаты действительны в течение 5 лет, ежегодно осуществляется аудит лесничеств на соответствие их установленным требованиям.

Леспром-2004. Деревообрабатывающая и мебельная промышленность является одной из наиболее быстро и динамично развивающихся отраслей обрабатывающей промышленности Литвы. 2004г. был успешным для деревообрабатывающей отрасли — общий рост составил 18,5% (второе место после пищевого). Предприятиями отрасли было создано около 10% ВВП, а экспорт продукции составил 13% всего экспорта Литвы.

По информации Ассоциации предприятий деревообрабатывающей промышленности Литвы «Летувос мядиена», в стране насчитывается 2500 компаний, работающих в деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности. Из общего числа компаний 1650 (66%) работают в деревообрабатывающей промышленности, 875 — в мебельной (35%) и 275 (11%) в бумажной.

Общая численность занятых в отрасли составляет около 44 тыс. и увеличивается с каждым годом. Из общего числа работающих в деревообрабатывающей промышленности занято 19,8 тыс.чел. (45%), в мебельной промышленности — 13,2 тыс.чел. (30%), в бумажной — 11 тыс.чел. (25%). Средний размер оплаты труда в деревообрабатывающей и мебельной отраслях составляет 300-400 долл., в бумажной — 500 долл.

В 2004г. по сравнению с 2003г. значительно увеличились объемы производства дверей и дверных блоков — в 3,6 раза, фанеры — в 2,7 раза, древесностружечных плит — в 2 раза. В то же время снизилось производство обеденных столов и шкафов. Объемы продаж древесины и изделий из нее (исключая мебель) выросли на 7%, целлюлозы, бумаги и изделий из бумаги — на 8,3%, мебели — на 35%.

В 2004г. по сравнению с 2003г. суммарный экспорт продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности Литвы (разделы IX, X и XX гр.94 ТН ВЭД) увеличился на 23% и составил 1096,9 млн.долл. (2003г. — 891,1 млн.долл.).

Экспорт из Литвы в Россию продукции деревообрабатывающей, мебельной и бумажной промышленности незначительно сократился и составил 44,5 млн.долл. (2003г. — 48,5). По сравнению с 2003г. суммарный импорт продукции по разделам IX, X и XX гр.94 увеличился на 11,7% и достиг 616,2 млн.долл. (2003г. — 551,8 млн.долл.). В то же время импорт из России, увеличившись на 34%, составил 65,3 млн.долл. (2003г. — 48,9 млн.долл.).

Наиболее динамично в 2004г. развивалась мебельная промышленность. По данным Департамента статистики, в 2004г. суммарный объем продаж мебельных предприятий Литвы составил 468 млн.долл. Ведущими мебельными компаниями в стране образованы пять основных групп предприятий деревообрабатывающей и мебельной промышленности: Vakarų medienos, SBA, Libros, Baltijos baldų, Baltic American Concord.

Крупнейшие мебельные компании Литвы, в млн.долл.

	Объемы продаж		Число работников	Экспорт 2004, %
	2003	2004		
Klaipėdos baldai	33,9	42,4	707	95
(относится к концерну SBA)				
Vilniaus baldai	28,7	36,2	783	97,5
Silutės baldai	24,4	26,0	889	96
Venta	19,9	24,9	985	90
Narbutas&Ko	18,3	24,5	324	58
Freda	19,4	24,4	541	93
Klaipėdos mediena	16,0	24,3	448	99,6
Kauno baldai	14,3	19,6	600	82,6
Dilikas	8,4	11,8	435	83

В 2004г. девятью крупнейшими мебельными предприятиями Литвы было произведено более 50% всей продукции отрасли. Данные компании являлись также крупнейшими экспортерами мебели. Более всего было произведено мягкой мебели — 22,8%, Производство мебельных заготовок составило — 19,8% от всей произведенной в отрасли продукции, 18,6% заняла деревянная мебель для спален, 12% — мебель для учреждений и магазинов, 8,9% — деревянная мебель для столовых и гостиных комнат.

Наибольшее количество мебели экспортировал концерн SBA. Объем экспорта компании достиг 92,7 млн.долл. Экспорт мебели и паркета компании Libros grupe составил 73,2 млн.долл. Экспортные поставки мебели и древесных плит Vasaų medienos grupe оцениваются в 49 млн.долл.

Среди крупнейших мебельных экспортеров Литвы можно также отметить Baltijos baldų grupe, чей объем экспорта достиг 40,5 млн.долл., Vilniaus baldų — 34,7 млн.долл., Narbutas&Ko — 14,8 млн.долл. Основную часть своей продукции мебельные компании поставляют в страны Западной Европы. В 2004г. в Швецию, Великобританию, Германию, Данию и Францию было поставлено 65% экспортной продукции отрасли. Объем поставок мебели литовских производителей в Россию в 2004г. составили 8,9 млн.долл.

По данным Ассоциации «Летувос мядиена» в предг. более всего мебельной продукции было ввезено в Литву из Польши — 21%. На втором месте Германия (12%), на третьем — Россия (11%).

На местном рынке наибольшего объема продаж добилась компания «Narbutas&Ko» — 9,4 млн.долл., на втором месте «Voķe-III». — 4,32 млн.долл.

В 2004г. в деревообрабатывающей промышленности насчитывалось 300 лесопильных предприятий, семь из них — наиболее крупные, с численностью работающих 100 чел. Крупными литовскими лесопильными предприятиями было произведено и продано около четверти всех пиломатериалов произведенных в стране.

Ведущими предприятиями отрасли можно назвать Klaipėdos mediena и Pajurio mediena, объем продаж которых в прошедшем году составил 24,3 и 24,7 млн.долл. соответственно.

На 1.10.2004г. иноинвестиции были привлечены в 167 предприятий деревообрабатывающей и мебельной промышленности.

	кол-во фирм	млн.долл.	доля, %
Всего	2593	5387,09	100
Обрабатывающая промышленность	546	1825,97	33,9
Производство древесины и изделий из древесины (исключая мебель)	94	74,35	4,1
Производство бумаги, печатной, полиграфической репродукции, исп. в делопроизводстве	39	57,16	3,1
Производство мебели	34	31,19	1,7

В 2004г. *Vakarų Medienos* и шведская мебельная компания *ИКЕА* подписали договор о совместном финансировании строительства новой мебельной фабрики в г. Казлу Руда (юго-запад Литвы). Общий объем инвестиций составляет 14,4 млн.долл. Производственная мощность предприятия в первый год эксплуатации составит – 14 млн.долл. В последующие два года руководство компании планирует увеличить выпуск до 43 млн.долл. Вся производимая заводом продукция будет поставляться в страны Западной Европы. Это уже второй совместный проект *Vakarų Medienos Grupe* и *ИКЕА*. Первый завод по производству мебели для шведского концерна начал свою работу в 2003г. в г.Каунасе. Инвестиции составили 10 млн.долл.

Концерн *SVA* купил в Тульской области Российской Федерации мебельный комбинат «Ново-мебель». Это первое мебельное предприятие концерна за пределами Литвы. Первоначальные инвестиции *SVA* в «Ново-мебель» составили 3,6 млн.долл. Однако планируется, что объем инвестиций будет расти. Большая часть продукции комбината будет предназначена для реализации на российской рынке. На предприятии будет производиться корпусная мебель, а также некоторые части для сборки мебели на литовских предприятиях. Численность работающих составит 300 чел.

Другие предприятия мебельной промышленности Литвы также ведут переговоры о возможных инвестиционных проектах на территории России и Белоруссии. *Rajurio mediena*, производитель пиломатериалов, в прошедшем году вела переговоры о переносе 30% своего производства в Белоруссию. Компания *Jurus medis* приобрела лесопильное производство в Сибири.

На фоне динамичного развития деревообрабатывающей и мебельной промышленности ощущается все более заметная тенденция нехватки сырья. Особенно остро проблема нехватки сырья предприятиями мебельной промышленности стала ощущаться с приходом на литовский рынок финского предприятия «*Stora Enso*» и запуском в Алитусе современной лесопилки. В 2004г. на 25% выросли цены на древесину хвойных пород, и, соответственно, возрос импорт из России и Белоруссии. В прошедшем году импорт древесины из России составил 2,5%. Вступление в силу с 1 марта 2005г. Директивы 2004/102/ЕС, касающейся новых фитосанитарных требований к лесоматериалам и упаковке из древесины, может стать причиной сокращения импорта и дальнейшего роста цен на древесину.

Основные фитосанитарные требования к древесным и крепежным упаковочным материалам, поступающим на рынки стран Европейского Союза из третьих стран (в т.ч. из России). Условия доступа древесных и крепежных упаковочных материалов, поставляемых на рынки государств – участников Европейского Союза в

т.ч. и Литовской Республики из третьих стран регулируются следующими нормативными документами.

1. Директивой Комиссии Европейского Союза 2000/29/ЕС от 8 мая 2000г., касающейся защитных мер против проникновения и распространения на территории ЕС организмов вредоносных для растений и растительных продуктов.

2. Директивой Комиссии ЕС 20004/102/ЕС от 5 окт. 2004г., вступившей в силу с 1 марта 2005г. в дополнение к Приложениям II, III, IV и V Директивы 2000/29/ЕС от 08.05.2000г., основанной на фитосанитарных требованиях стандарта №15 (ISPM №15) Организации ООН по вопросам продовольствия и сельского хозяйства (ФАО), описывающего фитосанитарные меры, необходимые для снижения риска проникновения и распространения карантинных вредных организмов, переносимых с древесными упаковочными материалами (включая крепежную древесину), изготовленными из необработанной древесины и использующимися в международной торговле.

В части фитосанитарных требований, касающихся древесины, происходящей из России, согласно Директиве 2004/102/ЕС, новая редакция пункта 1.5 (приложение IV, часть А, Раздел I Директивы 2000/29/ЕС) – «...дерево, которое потеряло природную округлость поверхности и происходящее из России...» должно иметь «официальный документ, удостоверяющий что древесина: (а) происходит из регионов, в которых отсутствуют следующие вредоносные факторы: *Monochamus spp.* (усачи, неевропейский регион); *Pissodes spp.* (долготносики, неевропейский регион); *Scolitidae spp.* (короеды, неевропейский регион); регион указывается в сертификатах под рубрикой «место происхождения»;

(b) древесина лишена коры и не имеет червоточин крупнее 3 мм. в поперечнике, которые вызваны семейством *Monochamus spp.* (неевропейский фактор); (с) подверглась сушке в печи и содержание влаги в ней снижено до показателя менее 20% от сухой массы по определенному временно-температурному графику, о чем должна быть отметка KD («высушено в печи») или иная международно признанная отметка на древесине или ином упаковочном материале с действующей нормой;

(d) подверглась глубинной тридцатиминутной обработке при температуре не менее 56°C. Отметка «НТ» о прохождении термообработки должна быть на упаковке и в сертификатах; (e) подверглась требуемой фумигационной обработке по спецификации в соответствии с процедурой, изложенной в Статье 18.2; на сертификате должно иметься перечисление активного ингредиента, минимальной температуры обработки, расход средства (г/м3) и время обработки (h);

(f) подверглась химическому импрегнированию под давлением средством, утвержденным согласно процедуре, изложенной в Статье 18.2, о чем в сертификате должны быть соответствующие указания наряду с перечислением активных ингредиентов, указанием давления (фунт/дюйм или кПа) и величины концентрации (%).

Пункт 1.7 Директивы 2004/102/ЕС определяет: – «древесина хвойных пород деревьев (*Coniferales*) в форме щепы, крошки, опилок, стружки, древесных отходов или мусора, полученных целиком или

частично от хвойных деревьев, происходящих из России...» должна иметь «...официальный документ в подтверждение того, что древесина:

(а) происходит из регионов, в которых нет таких паразитов как: *Monochamus* spp. (неевропейский регион); *Pissodes* spp. (неевропейский регион); *Scolitidae* spp. (неевропейский регион); регион указывается в сертификатах под рубрикой «место происхождения»; (б) древесина произведена из кругляка; (с) древесина подверглась сушке в печи и содержание влаги в ней понижено до показателя менее 20% от сухой массы по определенному временному/температурному графику; (д) древесина подверглась необходимой фумигационной дезинфекции в соответствии со спецификацией, которая утверждена процедурой...».

В части, касающейся упаковочного материала в приложении IV, Часть А, Раздел I Директивы 200/29/ЕС согласно Директиве 2004/102/ЕС добавлен новый пункт 2. «Деревянный упаковочный материал в форме упаковочных коробок, клетей, бочек и аналогичной тары, а также в виде поддонов, ящичных поддонов, грузовых платформ, обечаяек, которые используются при транспортировке объектов разного рода за исключением сырьевой древесины толщиной 6 мм и менее, древесины, которая претерпела обработку клеями, термическую обработку или обработку под давлением, а также, исключая древесину комбинированной обработки на основе указанных типов обработки, если таковая древесина поставляется из третьих стран, исключая Швейцарию ...должен отвечать следующим требованиям: изготовлен из круглого лесоматериала, не имеющего коры; соответствовать одной из утвержденных процедур подготовки согласно с Приложением I Международного фитосанитарного стандарта №15 (ФАО), определяющего «Нормативы регулирования упаковочного материала для лесоматериала в международной торговле; (а) иметь отметку двухбуквенный ISO-код страны, код компании-производителя и код утвержденной процедуры подготовки упаковочного материала из дерева в виде отметки в соответствии с Приложением II Международного фитосанитарного стандарта №15 (ФАО) и (б) логотип согласно с Приложением II к указанному стандарту ФАО, если упаковочный материал из дерева произведен, отремонтирован или переработан на дату не позднее 1 марта 2005г.; данное требование временно не применяется вплоть до 31 дек. 2007г. в случае изготовления, ремонта и переработки упаковочного материала из дерева до 28 фев. 2005г.».

По информации Госслужбы охраны растений Литвы в отношении упаковочного и крепежного материала предусмотрен переходный период. До 1 янв. 2008г. упаковка и крепеж из древесины (в т.ч. стойки, подпорки, обрешетки, барабаны, блоки) могут поставляться без маркировочных знаков, в случае, если упаковочный и крепежный материал полностью свободен от коры и на нем отсутствуют червоточины крупнее 3 мм в диаметре.

Исключение составляют европоддоны многоразового пользования, для которых переходный период не предусмотрен. Подтверждением обеззараживания служат маркировочные знаки, которые не могут быть заменены фитосанитарным сертификатом (в отличии от практики, применяемой при поставках лесоматериалов в КНР).

В соответствии с Директивой 2004/102/ЕС древесные упаковочные и крепежные материалы (до 1 янв. 2008г. только европоддоны) должны нести на себе специальную маркировку, подтверждающую обеззараживающие меры. Маркировка включает в себя: двухзначный код ISO, сопровождаемый индивидуальным номером, присвоенным НОКЗР (Национальной организацией по карантину и защите растений) производителю древесного упаковочного материала и аббревиатуру примененной обеззараживающей меры, и располагается на двух противоположных сторонах удостоверяемого материала. Маркировочные знаки страны должны быть официально объявлены НОКЗР.

Использование маркировки позволяет избежать трудностей, связанных с проверкой на соответствие обработкам древесных упаковочных материалов и облегчает процесс проверки при досмотре в пунктах вывоза и ввоза. Промаркированные упаковочные и крепежные материалы могут без дополнительного фитосанитарного контроля иметь свободное обращение. Практикой Евросоюза предусмотрено, что национальные карантинные службы стран-участниц при сохранении контролирующих функций имеют право делегировать маркировку упаковочных и крепежных материалов компаниям-экспортерам.

Согласно положениям вышеуказанной Директивы, лесоматериалы могут поставляться без предварительного окорения или дополнительной обеззараживающей обработки в случае, если древесина происходит из районов свободных от паразитов неевропейских видов рода *Monochamus* spp., *Pissodes* spp., *Scolitidae* spp., о чем в графе «место происхождения» фитосанитарного сертификата делается соответствующая запись. По словам представителей Службы, это возможно после того, как Российская организация по карантину и защите растений направит в КЕС официальный документ, содержащий результаты исследования лесных массивов на наличие/отсутствие вредоносных организмов и данный отчет будет принят КЕС.

Сельхозтехника

В 2006г. Россия экспортировала в Литву механизированной сельхозтехники на 2,83 млн.долл. по сравнению с 3,04 млн. евро в 2005г. В 2006 основу экспорта составили: зерноуборочные комбайны ООО «КЗ «Ростсельмаш» — «Дон-1500Б», «Вектор» и «Нива СК-5М-1», в количестве 40 шт. и тракторы Владимирского моторно-тракторного завода, в количестве 80 шт.

Продолжающееся общее снижение поставок в Литву в 2006г. российской машинно-технической продукции объясняется, главным образом, ужесточением технических, экологических и других требований к этому виду продукции в соответствии со стандартами Евросоюза и установлением более строго порядка ее сертификации и ввоза на территорию Литвы. Так с 2006г. в странах Евросоюза вводятся новые, прежде всего более жесткие по экологическим требованиям стандарты «Евро-4» для автомобилей класса: М1 — легковые автомобили, N1 — микроавтобусы и N2 — грузовые автомобили; «Евро-3» для ряда видов сельхозтехники в т.ч. зерноуборочных комбайнов.

Импорт механизированной сельскохозяйственной техники в Литву как из стран ЕС, так и не являющихся членами Евросоюза, осуществляется беспешинно.

В 2006г. удалось организовать продолжение поставок в Литву тракторов Владимирского моторно-тракторного завода (ВМТЗ). По информации крупного литовского импортера механизированной сельхозтехники ЗАО «Агротекимас», который является официальным дистрибутором продукции ВМТЗ, в середине 2006г. ВМТЗ рассчитался с компанией – поставив 30 тракторов, оплата за которые была произведена еще в 2005г. В 2006г. ЗАО «Агротекимас» подписало новый контракт с ВМТЗ на поставку до конца 2006г. 50 тракторов. Поставки по данному контракту были выполнены в срок. Двигатель, устанавливаемый на поставляемые в Литву тракторы, в 2006г. был сертифицирован по стандарту «Евро-2». Однако в целом, трактор не сертифицирован по стандарту «Евро-2» – это касается уровня шума и вибрации ходовой части, тормозной системы, освещения, интерьера кабины. Отсутствие общего сертификата соответствия трактора ВМТЗ стандарту «Евро-2» затрудняет регистрацию трактора в Литве и не дает права его покупателям получать дотации из фондов Евросоюза и бюджета страны.

В Литве работает 20 тыс. тракторов ВМТЗ, большей частью срок их эксплуатации превышает 10-15 лет. Общая потребность в запасных частях для этого типа тракторов оценивается в 500 тыс. евро в год. Однако ВМТЗ систематически срывает сроки поставки запасных частей и осуществляет их не в полном ассортименте. В 2006г. ВМТЗ поставил в Литву запасных частей на 150 тыс. евро и не полностью выполнил свои контрактные обязательства перед своим литовским партнером. В этой связи ЗАО «Агротекимас» вынуждено закупать подобные запчасти в Польше, где действуют 4 завода по их производству. Такие закупки позволяют на две трети закрыть потребности Литвы в данной продукции.

Руководство ЗАО «Агротекимас» выявляя возможности увеличения продаж тракторов ВМТЗ в Литве, пришло к выводу, что при условии сертификации данной техники по стандарту «Евро-2» можно довести закупку до 200 шт. в год. В 2006г. ЗАО «Агротекимас» сотрудничало также с другими российскими производителями различной машинно-технической продукции: Липецким тракторным заводом (запчасти для тракторов), Саранским авторемонтным заводом (тракторные прицепы), Мценским заводом коммунальных машин и рядом других.

В 2006г. продолжались поставки в Литву сельхозтехники ООО «КЗ «Ростсельмаш» через официального дилера – частное литовское предприятие «Ливила». Эта предприятие в 2006г. получило от ОАО «Ростсельмаш» диплом «Лучший дилер компании «Ростсельмаш» по продаже комбайнов в Восточной Европе».

Уровень продаж в 2006г. составил 40 комбайнов: 35 зерноуборочных комбайнов «Дон-1500Б», 3 зерноуборочных комбайна «Вектор» и 2 «Нива СК-5М-1». В течение 2004-06гг. в Литве было реализовано 136 зерноуборочных комбайнов ООО «КЗ «Ростсельмаш» (для сравнения, за этот же период в другие страны Балтии -Латвию и Эстонию был поставлен 51 зерноуборочный комбайн ООО «КЗ «Ростсельмаш»). По количеству проданных в Литве новых зерноуборочных комбайнов продукция ООО «КЗ «Ростсельмаш» лидирует среди аналогичной продукции из стран Евросоюза. Количе-

ство реализуемых в Литве новых зерноуборочных комбайнов составляет 30-40% от общего количества продаж данного вида сельхозтехники, остальная часть приходится на поддержанные комбайны западного производства.

Сохранению объема продаж данного вида сельхозтехники на литовском рынке в течение последних лет способствовала активная рекламная и маркетинговая работа компании «Ливила». В 2006г. продукция ООО «КЗ «Ростсельмаш» была представлена на проводимых в Литве специализированных выставках: международной выставке «Агробалт» в г.Шауляй и в выставке-ярмарке «Что посеешь – 2006» в г.Каунасе. Для работы с потенциальными покупателями на стенде компании, в качестве консультантов, работали специалисты Каунасской сельскохозяйственной академии. Реклама и статьи о продукции ООО «КЗ «Ростсельмаш» регулярно публиковались в специализированных журналах Литвы: «Сельское хозяйство», «Мое хозяйство».

Продукция ООО «КЗ «Ростсельмаш» сертифицирована в Государственном учреждении сертификации машин (г.Каунас) на соответствие техническим требованиям ЕС и на нее выдан сертификат соответствия техническим требованиям Евросоюза. Литовские фермеры, покупатели российской сертифицированной продукции, имеют возможность получения (на основании регламентирующих документов Евросоюза: «Общий программный документ на 2004-06гг.», Постановление № 935 от 2.8.2004г.) компенсаций за приобретаемую ими механизированную сельхозтехнику. В соответствии с указанными документами сельхозпроизводителям в Литве через Национальное платежное агентство страны (из структурных фондов ЕС) может возмещаться от 50% до 60% стоимости закупленных (в т.ч. из России) тракторов и комбайнов. Наряду с поддержкой ЕС, в Литве существуют госдотации для фермеров в соответствии с их возрастом. Если возраст фермера не превышает 40 лет, ему предоставляется дополнительная скидка с цены приобретенной техники в 25%, и 20% – если возраст фермера превышает 40 лет.

Экспортная продукция ООО «КЗ «Ростсельмаш» комплектуется английским дизельным двигателем компании Gummins Engine соответствующим стандарту «Евро-2». С 1 янв. 2006г. в странах ЕС введен стандарт «Евро-3» в отношении двигателей мощностью 130-560 квт., в разряд которых попадают дизельные двигатели на комбайнах ОАО «КЗ Ростсельмаш». На двигатели данного типа стандарта «Евро-2» установлен 2-х годичный переходный период. В течение этого периода комбайны могут оснащаться двигателями, соответствующими нормам «Евро-2» выпуска не позднее 2005г.

Большинство литовских фермеров предпочитают получение местных субсидий, из-за более упрощенной системы ее получения. Для получения субсидии Евросоюза фермеру необходимо представить соответствующий бизнес-план, что занимает много времени и стоит довольно значительную сумму денег.

Руководство частного предприятия «Ливила» довольно сложившимися деловыми контактами с ООО «КЗ «Ростсельмаш» и считает, что нынешний объем продаж российских зерноуборочных комбайнов в стране оптимален и близок к максимальному значению.

Сельхозтехника. В 2005г. Россия экспортировала в Литву механизированной с/х техники на 3,75 млн.долл. по сравнению с 3,13 млн.долл. в 2004г. Продолжающееся общее снижение поставок в Литву в 2005г. российской машинно-технической продукции объясняется ужесточением технических, экологических и других требований к этому виду продукции в соответствии со стандартами Евросоюза и установлением более строго порядка ее сертификации и ввоза на территорию Литвы. С 2006г. в странах Евросоюза вводятся новые более жесткие по экологическим требованиям стандарты «Евро-4» для автомобилей класса: М1 – легковые автомобили, N1 -микроавтобусы и N2 – грузовые автомобили; «Евро-3» для ряда видов с/х техники в т.ч. зерноуборочных комбайнов.

По информации крупного литовского импортера механизированной с/х техники ЗАО «Агротекимас», который является официальным дистрибутором продукции Владимирского тракторного завода (ВТЗ), практически остановилась работа по продвижению на местный рынок колесных тракторов «Владимирец». Это связано с работой завода ВТЗ и его экспортной политикой. Выпускаемая модель трактора «Владимирец» по многим показателям и параметрам: качеству сборки, уровню шума и вибрации, нормам выброса двигателя, тормозной системе, освещению, интерьеру кабины не соответствует стандарту «Евро-2», который действует в странах Евросоюза по отношению к тракторной технике. По оценке специалистов ЗАО «Агротекимас», после проведения сертификации «Владимирца» на соответствие стандарту «Евро-2», объем ежегодных продаж тракторов в Литве можно было бы довести до 400 шт/г. Примером может служить Минский тракторный завод, который поставил в Литву в 2005г. 1500 новых колесных тракторов разной мощности в стандарте «Евро-2».

По информации литовского дистрибутора, ВТЗ нарушает свои контрактные обязательства – переносит на более поздний срок поставку тракторов, оплата за которые была осуществлена более 6 месяцев назад. Результатом является сокращение поставок тракторов: 2000г. – 250 ед., 2001г. – 190 ед., 2004г. – 45 ед. На конец 2005г. было поставлено 33 трактора. Недопоставка уже оплаченных тракторов составляет 18 единиц. В связи с изложенным, руководство ЗАО «Агротекимас» намерено прекратить сотрудничество с ВТЗ и искать производителей и поставщиков аналогичной с/х техники в других странах.

В 2005г. ЗАО «Агротекимас» сотрудничало также с другими российскими производителями различной машинно-технической продукции: Волгоградским тракторным заводом (закуплено 3 гусеничных трактора для строительных работ, соответствующих стандарту «Евро-1»), Липецким тракторным заводом (закуплены запасные части для тракторов), Саранским авторемонтным заводом (закуплено 30 тракторных прицепов) и рядом других.

В 2005г. продолжались поставки в Литву сельхозтехники ОАО «Ростсельмаш» через официального дилера – ЗАО «Ливила». Произошло увеличение объема продаж, расширилась номенклатура экспортируемой продукции. Кроме зерноуборочных комбайнов «Дон-1500Б» (41 шт.) и «Нива СК-5М-1 (2 шт.) были впервые поставлены в Литву

зерноуборочные комбайны «Вектор» (4 шт.) и кормоуборочные комбайны «Дон-680» (2 шт.). Увеличению объема продаж и расширению номенклатуры экспортируемой продукции ОАО «Ростсельмаш» в нынешнем году во многом способствовала активная рекламная и маркетинговая работа ЗАО «Ливила».

Продукция ОАО «Ростсельмаш» была представлена на проводимых в Литве специализированных выставках: международной выставке «Агробалт» в г.Вильнюсе и республиканской выставке «Агропанорама-2005» в г.Каунасе. Для работы с посетителями выставок на стенде компании в качестве консультантов работали специалисты Каунасской с/х академии. Реклама и статьи о продукции ОАО «Ростсельмаш» регулярно публиковались в специализированных журналах Литвы: «Сельское хозяйство», «Мое хозяйство». Была проведена сертификация продукции ОАО «Ростсельмаш» в Государственном учреждении сертификации машин (г.Каунас). Продукция ОАО «Ростсельмаш» получила сертификат соответствия техническим требованиям ЕС. Как следствие, литовские фермеры, покупатели российской сертифицированной продукции, имеют возможность получения (на основании регламентирующих документов Евросоюза: «Общий программный документ на 2004-06гг.», постановление № 935 от 2.8.2004г.) компенсаций за приобретаемую ими механизированную с/х технику. В соответствии с указанными документами с/х производителям в Литве через Национальное платежное агентство страны (из структурных фондов ЕС) может возмещаться 50-60% стоимости закупленных (в т.ч. из России) тракторов и комбайнов. Наряду с поддержкой ЕС, в Литве существуют госдотации для фермеров в соответствии с их возрастом. Если возраст фермера не превышает 40 лет, ему предоставляется дополнительная скидка с цены приобретенной техники в 25%, и 20% – если возраст фермера превышает 40 лет.

Поставляемая в Литву продукция ОАО «Ростсельмаш» комплектуется английским дизельным двигателем компании Gummins Engine Company соответствующим стандарту «Евро-2». С 1 янв. 2006г. в странах ЕС введен стандарт «Евро-3» в отношении двигателей, в разряд которых попадают дизельные двигатели на комбайнах ОАО «Ростсельмаш». На двигатели данного типа стандарта «Евро-2» установлен 2-летний переходный период. В течение этого периода комбайны могут оснащаться двигателями, соответствующими нормам «Евро-2» выпуска не позднее 2005г.

В 2004г. Россия экспортировала в Литву механизированной сельхозтехники (российской и других стран) на сумму 3,13 млн.долл. по сравнению с 1,70 млн.долл. в 2003г. 77,6% поставленной в предг. из России в Литву механизированной сельхозтехники – российского производства.

Механизированная сельхозтехника, поступившая в Литву в 2004г. *, в ед.

Вид техники	Поступило всего		Российская техника			
	из России	из других стран	2003	2004	2003	2004
Колесные тракторы						
- для полуприц.	791	230	1	-	-	-
- для полуприц.(6/у)	1316	532	-	5	Украина-4	-
- с двигателем мощностью до 18 квт.	122	51	3	-	-	-
- с двигателем мощностью 18-37 квт.	130	110	81	108	-	-
- с двигателем мощностью 38-59 квт.	36	38	-	-	Германия-1	Латвия-2

	Германия-1	
- с двигателем мощн. 60-75 квт.....	893.....661	-.....-
- с двигателем мощн. 76-90 квт.....	154.....119	.....1.....Германия-4.....-
- с двигателем мощн. более 90 квт.....	188.....112	-.....-.....Украина-1
- б/у тракторы всех мощностей.....	997.....660.....62.....12	..Белар.-11.....Белар.-1
	Германия-10.Германия-7	
	Дания-2.....Дания-1	
	Эстония-4.....Франция-1	
	Латвия-14.....Латвия-5	
	Польша-86..Польша-67	
	Голландия-3	
	Швеция-1	
Гусеничные тракторы.....	24.....12.....3.....2	..Латвия-2.....-
Зерноуборочные комбайны.....	531.....245.....10.....59	..Латвия-5 ..Эстония-2
	Латвия-1	
Свеклоуборочные комбайны.....	63.....11	-.....-
Силосоуборочные комбайны.....	45.....14	-.....-
Мотоблоки.....	224.....252.....77.....190	-.....-
Картофелекопатели.....	668.....102.....5.....-	-.....-
Косилки.....	1766.....2295.....14.....15	-.....-
Сеноворошилки.....	1122.....499.....1.....-	-.....-
Прессы для соломы или сена.....	830.....374.....6.....-	-.....-
Машины для очистки и сортировки сельхозпродуктов.....	78.....31	-.....-

* Официальная литовская статистика с 1 мая 2004г. не учитывает сельхозтехнику (включая российскую), поступившую в страну из зоны Евросоюза.

В 2004г. наметились некоторые положительные тенденции в продвижении российской механизированной сельхозтехники в Литву. Владимирский тракторный завод начал принимать меры технологического и технического характера по совершенствованию своей экспортной продукции. Это позволило сертифицировать «Владимирец» по стандарту «Евро-1» и дало возможность заводу и после 1 мая 2004г. заключать контракты на поставку этих тракторов в Литву, а также увеличить количество поставленных в Литву в 2004г. «Владимирцев» до 180 ед. (за 2000-03гг. экспорт владимирских тракторов в Литву сократился с 250 до 80 ед.). Предприятие стало более ответственно подходить к выполнению своих контрактных обязательств по срокам поставки тракторов, отказалось от жестких требований обязательных 100% авансовых платежей. В 2005г. для механизированной сельхозтехники, поставляемой в Литву, будет вводиться стандарт «Евро-2». «Владимирцы» не отвечают требованиям этого стандарта по ряду показателей: качеству сборки, уровню шума, выбросам, тормозной системе, освещению, интерьеру кабины. Сертификация «Владимирцев» по стандарту «Евро-2» позволила бы упрочить позиции российского предприятия на рынке Литвы, ежегодно можно было бы продавать в стране до 400 новых машин.

В 2004г. неудовлетворительным оставалось положение с поставками в Литву запчастей для тракторов, ощущался их острый дефицит. По информации официального представителя ВТЗ в Литве ЗАО «Агротекимас», отгрузка с завода запчастей, как правило, производится только через 3-4 мес. после осуществления предоплаты, что затрудняет нормальное сервисное обслуживание тракторов. По мнению руководства Ассоциации сельхозтехники Литвы, в 2005г. было бы реально импортировать в страну до 300 тракторов «Владимирец» (Беларусь ежегодно поставляет в Литву до 1000 новых колесных тракторов разной мощности, которые с 2005г. будут соответствовать стандарту «Евро-2»).

В 2004г. продолжались поставки в Литву новых российских зерноуборочных комбайнов «Дон-1500Б» (40 ед.) и «Нива СК-5М-1 (2 ед.) через официального представителя ОАО «Ростсельмаш» — ЗАО «Ливила».

Хорошей рекламой комбайнам ОАО «Ростсельмаш» стал демонстрационный показ работы зерноуборочного комбайна «Дон-1500Б» в полевых условиях летом 2004г. в присутствии литовских фермеров — потенциальных покупателей российской техники. Зрителям были продемонстрированы технические возможности и качество уборки зерновых культур. Данная модель комбайна практически не уступает по своим техническим характеристикам (и незначительно проигрывает по экологическим и шумовым показателям) аналогичным западным машинам, а по цене — дешевле в 2-3 раза.

Двигатели ростовских комбайнов (Ярославского моторного завода) не сертифицированы по стандарту «Евро-1». С 2005г. Литва предполагает начать применять к зерноуборочным комбайнам требования «Евро-2», что, по мнению ЗАО «Ливила», может стать препятствием для их поставок в Литву. В I пол. 2005г. ОАО «Ростсельмаш» намеревается оснастить свои комбайны моторами итальяно-немецкого производства, соответствующими европейским требованиям.

В 2004г. правительством Литвы был утвержден «Общий программный документ на 2004-06гг.» (Постановление №935 от 02.08.04г.), который наряду с прочими вопросами регламентирует порядок выплаты компенсаций литовским фермерам за приобретаемую ими механизированную сельхозтехнику. В соответствии с указанным документом крестьянам через Национальное платежное агентство страны (из фонда ЕС Sapard) может возмещаться до 60% стоимости закупленных тракторов и комбайнов независимо от страны их производства (включая Россию) при обязательном условии соответствия качества приобретенной техники требованиям действующих в Литве на момент покупки стандартов Евросоюза. В 2004г. госдотации литовским фермерам за приобретенную российскую сельхозтехнику составляли 15% ее стоимости, если возраст фермера не превышал 40 лет, и 10% — если возраст фермера превышал 40 лет. Импорт механизированной с/х техники в Литву как из стран ЕС, так и не являющихся членами Евросоюза, осуществляется беспошлинно.

Машиностроение

Машиностроительная и приборостроительная промышленность Литвы специализируется на металлообработке, электротехнике, электронике, приборостроении, судостроении и транспортном машиностроении. По итогам 2006г. доля машиностроительной и приборостроительной промышленности в ВВП Литвы составила 4%.

В машиностроительной и приборостроительной промышленности Литвы насчитывается 588 предприятий, с общей численностью работающих 41 тыс.чел., что составляет 20% от общего количества занятых в промышленном секторе страны. Из общего числа зарегистрированных предприятий 567 составляют средние и мелкие фирмы и 21 — крупные предприятия, с численностью работающих 250 чел.

Производство основных видов продукции	ед. изм.			2005г.	2006г.	06/05г., %
	шт.	тыс.шт.	тыс.шт.			
Сварочные агрегаты	шт.	412	428			3,9
Деревообрабатывающие станки	шт.	287	319			11,1
Сеноворошилки	шт.	588	422			-28,2
Металлообрабатывающие станки	шт.	180	80			-55,6
Машины для упаковки	шт.	114	106			-7
Холодильники и морозильники	тыс.шт.	443,8	434,9			-0,9
Автокомпрессоры	тыс.шт.	55,3	78,2			41,4
Телевизионные кинескопы	тыс.шт.	3740,5	1240,2			-66,8
Телевизоры	тыс.шт.	1152,4	810,2			-29,7
Электросчетчики	тыс.шт.	216,8	201			-7,3
Счетчики жидкостные	тыс.шт.	107,9	136,3			26,3
Прицепы и полуприцепы	шт.	1385	2041			47,4
Велосипеды	тыс.шт.	417,8	330,4			-20,9

В 2006г. по сравнению с 2005г. снизились объемы производства телевизионных кинескоп. Виюне 2006г. прекратило работу крупнейшее литовское предприятие по производству кинескопов - панявжский завод «Экранас» (4 тыс. сотрудников). Предприятие не выдержало конкуренции с более дешевой продукцией из азиатского региона и было объявлено банкротом.

Также сократилось производство металлообрабатывающих станков (на 55,6%), телевизоров (на 29,7%), с/х машин и агрегатов (на 28,2%) и велосипедов (на 20,9%). Произошло увеличение выпуска автомобильных прицепов (47,4%), автомобильных компрессоров (на 41,4%), счетчиков жидкости (26,3%) и ряда другого оборудования.

Практически во всех отраслях машиностроительной и приборостроительной промышленности в 2006г. продолжался рост объемов выпускаемой продукции. Продажи машин и оборудования увеличились на 15,6%, до 289,8 млн. евро, причем продажи на внутреннем рынке составили 47,2%, а на внешнем рынке — 52,8%; офисного оборудования и компьютеров на 46%, до 11,6 млн. евро, на внутреннем рынке — 86,5%, а на внешнем — 13,5; электрического оборудования и аппаратуры на 6,2%, до 259,5 млн. евро, на внутреннем рынке — 26,9%, а на внешнем — 73,1%; медицинских, прецизионных и оптических приборов на 18,1%, до 95,5 млн. евро, на внутреннем рынке — 36,5%, а на внешнем — 63,5%; транспортных средств (прицепы и полуприцепы) на 99,8% до 93,1 млн. евро, на внутреннем рынке — 45,9%, а на внешнем — 54,1%; других транспортных средств на 18,5%, до 240,4 млн. евро, на внутреннем рынке — 31,8%, а внешнем — 68,2%. Продажи радио-, телевизионного и коммуникационного оборудования и аппаратуры снизились на 10,4%, до 242,9 млн. евро, на внутреннем рынке — 19,1%, а на внешнем — 80,9%.

В 2006г. суммарный экспорт продукции машиностроительной и приборостроительной отрасли (разделы XVI, XVII и XVIII ТН ВЭД) составил 2611,3 млн. евро, или 23,5% от всего объема экспорта Литвы и увеличился по сравнению с 2005г. (2078,9 млн. евро) на 25,6%.

Импорт данной продукции в 2006г. составил 5004,8 млн. евро, или 20,4% всего объема импорта Литвы и увеличился по сравнению с 2005г. (3908,8 млн. евро) на 28,0%.

Согласно данным Департамента статистики Литвы по состоянию на 01.10.2006г. иноинвестиции были привлечены в 102 предприятие машиностроительной и приборостроительной промышленности:

Прямые иноинвестиции	кол-во фирм			млн.долл.	доля в%
	шт.	тыс.шт.	тыс.шт.		
Обрабатывающая промышленность	шт.	592	2499,5		34,5
Производство машин и оборудования	шт.	29	47		1,9
Производство офисного оборудования, компьютеров и др. электротехники	шт.	19	44,1		1,8
Производство радио, телеоборудования	шт.	10	6,2		0,2
Пр-во прецизионных приборов	шт.	16	21,4		0,9
Пр-во транспортного оборудования	шт.	28	91,3		3,6

Крупнейшие предприятия Литвы в области машиностроения и приборостроения. АО «Снайге» (LT-62175, г.Алитус, Прамонес 6). Предприятие создано в 1963г. и является единственным производителем бытовых холодильников в странах Балтии. Завод производит 20 моделей и 700 модификаций холодильного оборудования, в т.ч. предназначенного для оснащения магазинов, ресторанов. 70% продукции экспортируется в 40 стран. Годовой оборот предприятия в 2006г. составил 103,23 млн. евро, прибыль — 3,06 млн. евро. Было произведено 568,4 тыс. холодильников. В 2006г. в производство новой продукции и в технологии, в т.ч. для решения экологических проблем, инвестировано 5,08 млн. евро. Количество работников — 1710 чел. Производство на АО «Снайге» сертифицировано по стандартам ISO 9001 и ISO 14001.

Предприятие по выпуску бытовых холодильников «Снайге» в Калининградской обл. («Техпром-инвест» г.Калининград, 4 Большая Окружная, 1-а) начало работу в марте 2004г. Производственная мощность завода составляет 440 тыс. холодильников в год, а численность работающих — 500 чел.

Производство продукции завода в Калининградской обл. включает в себя весь цикл изготовления холодильников. Завод выпускает 5 моделей холодильников класса А+. Продукция поставляется, прежде всего, на российский рынок. Однако в перспективе ее планируется экспортировать в страны Евросоюза и СНГ. В 2005г. предприятие завершило сертификацию своей продукции в Белоруссии и с марта 2005г. холодильники «Снайге» поставляются на белорусский рынок.

АО «Судостроительный завод Балтия» www.baltijos.lt создано в 1952г. под названием «Балтия» является одним из самых передовых в технической сфере предприятий в регионе. Продукция предприятия сертифицирована по стандартам ISO 9001 и ISO 14001. Количество работников — 1600 чел.

Объем инвестиций в производства за последние 5 лет составил 12,5 млн.долл. Акции предприятия не размещены на Вильнюсской фондовой бирже.

Изначально на заводе осуществлялось строительство простейших самоходных барж, затем на предприятии было развернуто производство рефрижераторов и сухогрузов. С 60гг. завод перешел к строительству современных рыболовных траулеров, паромов и плавучих доков. В начале 90гг. завод столкнулся с трудностями переходного периода, потеряв из-за экономического кризиса в стране рынки сбыта своей продукции. Лишь в 1993г. рыболовецкие предприятия Сахалина приобрели на заводе 2 транспортных рефрижератора.

В дек. 1995г. на предприятии была осуществлена реорганизация кадровых структур и производственных мощностей. АО «Балтийос Лайву Статикла» удалось заключить несколько выгодных контрактов на постройку составных частей судовых корпусов, что позволило заводу выйти из кризиса.

ного состояния и продолжить модернизацию предприятия.

В конце 1996г. 43,6% акций АО «Балтийос Лайву Статикла» приобрела датская судостроительная компания Odense Steel Shipyards LTD (OSS входит в группу компаний A.P. Moller), ранее покупавшая продукцию предприятия. Датчане владеют 84% акций судостроительного завода. Остальная часть акций принадлежит Kvearner Masa Yards (Финляндия) и Kleven Verf (Норвегия). Основные заказы поступают от датских и норвежских компаний. В 2005г. 99,15% акций принадлежало иностранным компаниям, 0,85% – литовскому частному капиталу.

Завод специализируется на производстве блоков и надстроек для крупнотоннажных судов-контейнеровозов, строящихся в Дании, т.е. строительство «под ключ» практически не осуществляется, хотя потенциальные возможности для этого сохраняются.

В 2006г. система менеджмента завода была повторно одобрена Lloyd's Register Quality Assurance по стандартам системы менеджмента качества и окружающей среды: EN ISO 14001:2004; EN ISO 9001:2000. Сертификаты охватывают следующие области применения: судостроение, стальные конструкции, продукция для машиностроения. Сертификаты действительны в течение трех лет.

В 2006г. общий оборот предприятия составил 42,86 млн. евро, чистая прибыль – 26,9 тыс. евро, а объем изготовленных металлоконструкций составил 55,4 тыс.т, что на 18% больше, чем в 2005г.

Уже второй год подряд Конфедерация промышленников Литвы вручает АО «Балтийос Лайву Статикла» почетный диплом лауреата номинации «Успешно работающее предприятие» – за заслуги в модернизации производства, улучшений условий труда, расширении ассортимента продукции и рынка.

С учетом жесткой конкуренции на мировом рынке производителей судостроительных мощностей (прежде всего судостроительной Польши и России) завод ведет активный поиск путей реализации своей продукции. Так в сент. 2006г. предприятие, в составе Odense Steel Shipyard успешно участвовало в международной выставке судостроения, машин и морских технологий SMM в г.Гамбурге (Германия) – где была представлена о том. Чем занимается завод сегодня, о его перспективах и возможностях в будущем.

Рокишкинский машиностроительный завод по сборке автомобилей российского автоконцерна ГАЗ. Показательным примером успешного продвижения российской машинно-технической продукции на рынок Литвы (и далее на рынки других европейских стран) явилось расширение производства автомобилей ОАО «ГАЗ» семейства «Газель» и «Соболь» из комплектующих узлов, поставляемых российским предприятием на Рокишкинском машиностроительном заводе (г.Рокишкис Панявежисского уезда). Литовская фирма ЗАО «Автомобильный бизнес-центр» (www.gaz.lt) начала свою деятельность в мае 2000г.

ЗАО «АБЦ» работает с ООО «ГАЗ» на основании лицензионного договора, который предоставляет литовской компании полномочия на сборку автомобилей «Газель» и их реализацию в странах Евросоюза и других европейских странах. О важности проекта, как для Литвы, так и для России говорит тот факт, что инициативу ЗАО «АБЦ» и ОАО

«ГАЗ» поддержал президент Литвы В.Адамкус и одобрило правительство страны.

Завод по сборке автомобилей российского автоконцерна ГАЗ расположен на территории АО «Рокишкинский завод с/х машин». Общая площадь завода составляет 12 тыс.кв.м. Непосредственно под производственный процесс задействовано 3 тыс.кв.м., остальные площади заняты под стоянку собранных автомобилей, складирование комплектов, поступающих с российского предприятия ОАО «ГАЗ». В помещении сборочного цеха установлены две линии по сборке автомобилей: одна для сборки автомашин марки «Газель», другая – автомашин «Соболь». На автозаводе применяются модернизированные производственные технологии по сборке автомобилей, приобретенные в России, Франции, Финляндии и Германии.

В окт. 2000г. на Рокишкинском заводе были собраны первые автомобили из комплектующих узлов, поступивших из Нижнего Новгорода, проведена презентация сборочного цеха завода и была начата рекламная компания «Газелей» и «Соболей».

Сборка автомобилей осуществляется из комплектующих узлов ООО «ГАЗ» – поставщик фирма «ТД «Русские машины» (рамы, шасси и узлы подвески, кузова, кабины и т. д.) с помощью модернизированной производственной технологии, приобретенной в России, Франции, Финляндии и Германии. Технология производства предусматривает замену и установку более совершенных узлов и деталей. Устанавливается польский турбодизельный двигатель «Андория» – поставщик фирма Andoria Mot, соответствующий экологическим требованиям «Евро-4» (в странах Евросоюза с 2006г. для автомобилей класса N 1(к ним относится «Газель») и N 2 (к ним относится городской грузовик ГАЗ-3310 «Валдай») введен стандарт «Евро-4»), заменяется и совершенствуется система выброса газа, заменяется приборный щиток и т.д. Собранным в Литве автомобилям присваивается литовский идентификационный код (VIN), соответствуют требованиям стандарта «Евро-4» и имеют сертификат происхождения EUR 1.

В 2004-06гг. автомобили «Газель» прошли сертификацию в Польше, Венгрии, Чехии, Словакии, Румынии, Сербии и Черногории, Хорватии, Македонии, Эстонии и соответствуют всем стандартам «Евро-4». Собранные в Литве, после вступления страны в ЕС, беспощинно (в отличие от поставок из России) экспортируются в страны Евросоюза. Импортные пошлины Литвы на автомобили «Газель» российского производства с 1 мая 2004г. снизились с 30% до 10% (стали едиными для всех стран ЕС), на комплектующие изделия – возросли с 0 до 3-4%.

На автозаводе в г.Рокишкис собирается 40 моделей автомобилей «Газель» (в 2004г. собиралось 10 моделей). На протяжении последних лет отмечается стабильный рост темпов производства, в 2006г. было собрано 1132 шт., в 2003г. – 180 шт., 2004г. – 819 шт., 2005г. – 801 шт. Большинство автомобилей (95%) экспортируется. Наиболее крупные партии автомобилей «Газель» в 2006г. были поставлены в Польшу – 548 шт. (48,4% всего экспорта), Румынию – 151 шт. (13,3%), Италию – 102 шт. (9%) и Венгрию – 81 шт. (7,2%). География экспортных поставок постоянно расширяется, так была поставлена первая пробная партия автомобилей «Газель» в Южную Америку (Колумбия).

Успешной деятельности ЗАО «АБЦ» способствует высокий уровень послепродажного сервисного обслуживания автомобилей, реализуемых в Литве и за рубежом. Через свои совместные предприятия в Латвии, Румынии и Сербии и Черногории, а также дилерскую сеть в других европейских странах осуществляется продажа запасных частей российского производства (которые намного дешевле деталей западноевропейского производства) и гарантийный и послегарантийный ремонт, техническое обслуживание автомобилей «ГАЗель». За последний год поставка запасных частей на литовском рынке возросла на 11,3%, а на зарубежных рынках — на 58,8%.

ЗАО «АБЦ» регулярно принимает участие в выставках в Литве, Польше, Румынии и ряде других стран. Участие в выставках служит хорошей рекламой фирме и автомобилям. Благодаря этому, получено много новых коммерческих предложений, появились новые клиенты, заказы, подписаны новые контракты. Также эффективно действуют и постоянно публикуемые в местных СМИ статьи о компании и выпускаемой ей продукции. В 2007г. производство автомобилей планирует увеличить до 1500 шт.

Одно из наиболее крупных предприятий отрасли — АО «Вильняус Вингис» www.vingis.lt, в 2005г. вступило в полосу неудач из-за конкуренции со стороны китайских фирм и утраты основных рынков сбыта в Германии и Великобритании. Предприятие специализируется на производстве технологического оборудования (прецизионные станки, литейные формы и штамповочное оборудование с использованием термопластических материалов, электронные системы контроля). Год основания — 1959. Количество работников в 2006г. было сокращено на 353 чел. (с 401 чел.). Годовой оборот, составлявший в 2005г. 23,5 млн. евро, в 2006г. снизился до 14 млн. евро, принеся убытки в 6,6 млн. евро.

Продукция предприятия сертифицирована по стандартам ISO 9001 и 14001. Главными потребителями продукции ранее являлись Венгрия, Великобритания и Германия. Ведется активный поиск новых рынков сбыта. На основании решения собрания акционеров, принятого 28.4.2006г., произошли изменения в структуре и названии предприятия. Руководство в полном составе вышло в отставку в мае 2006г.

Современное название АО — AB Vilniaus Vingis enterprises group. В состав входят 2 ЗАО: UAB Vilniaus Vingis Gija (пресс-формы, штамповочное оборудование с использованием термопластических материалов, штампованные изделия, электропровода) и UAB Vilniaus Vingio Mechanika (станки и оборудование, штампы, дизайн и производство нестандартного контрольного оборудования).

Метизный завод «Нямунас» основан в 1950г. В июне 1992г. предприятие было реорганизовано в АО «Нямунас» и приватизировано (ул.Калантос 83, LT-52005, г.Каунас). Располагает производственными цехами и административными помещениями площадью в 7,4 га. Численность работников предприятия составляет 366 чел.

В 2003г. АО «Нямунас» было реорганизовано в 3 предприятия: ЗАО «Нямунас прякибос центрас» (ЗАО «Торговый дом Нямунас»), специализация — закупка сырья, реализация готовой продукции, штат — 26 чел.; ЗАО «Нямунас гамибос центрас»

(ЗАО «Производственный центр Нямунас»), специализация — производство металлических изделий, численность работников — 300 чел.; ЗАО «Нямунас Холдингас» (ЗАО «Холдинг Нямунас») — общее управление, 20 чел.

С окт. 2003г. литовский метизный завод «Нямунас» перешел под управление российской стальной группы «Мечел», которая через свою дочернюю компанию «Мечел трейдинг АГ» (зарегистрирована в Швейцарии) приобрела 100% акций этого предприятия.

Годовой объем реализации продукции в 2006г. составил 27 млн. евро. В модернизацию производства в 2006г. инвестировано 2 млн. евро. На 2007г. предусмотрены инвестиции в 7-9 млн. евро (замена технологий удаления окалина, приобретение волочильных станков, закупка немецкого оборудования и строительство складских помещений).

Основная продукция — гвозди, проволока (обыкновенная, отожженная, калиброванная, оцинкованная), сетка металлическая, прутки, заклепки, цепи хозяйственные, садово-огородный инвентарь и др.

Производственные мощности предприятия в 2006г., в месяц: строительные гвозди — 1200 т. (в 2007г. производство будет сокращаться из-за конкуренции со стороны китайских конкурентов); специальные гвозди — 580 т. (производятся на новом оборудовании); проволока обыкновенная — 1870 т. (производство увеличено в 3 раза по сравнению с 2005г.); проволока отожженная — 1600 т.; проволока калиброванная — 1000 т. (производство ликвидируется); проволока оцинкованная — 100 т. (произв. сокращено в 6 раз); сетка металлическая — 200 тыс. кв.м. (рост в 2 раза); прутки — 50 т. (производство ликвидируется).

Производственная мощность завода «Нямунас» составляет 100 тыс.т. продукции в год. В 2006г. каунасское предприятие произвело 64 тыс.т. продукции. 53% произведенной продукции было экспортировано в страны Евросоюза (Германия, Франция, Италия, Испания, Голландия, Латвия и Эстония), 30% — реализовано на внутреннем рынке Литвы и 5-7% поставлено в Калининградскую обл.

Сырье для производства на завод «Нямунас» поставлялось, в основном, из России: катанка — с Челябинского и Белорецкого металлургических комбинатов, проволока с Вяртсильского метизного завода и Уральского завода прецизионных сплавов. Производственная программа снабжения завода «Нямунас» металлом осуществляется в счет адресной квоты (61 тыс.т. катанки) на поставку стали в Литву. Поставка проволоки не подлежит лицензированию и квотированию.

Крупнейшее в области производства радио-телеэлектроники предприятие АО «Экранас» (www.ekranas.lt), летом 2006г. объявлено банкротом и прекратило производство продукции. На предприятии работало 4200 чел. Завод по производству кинескопов и телевизионного оборудования был основан в 1962г. Продукция сертифицирована по стандартам ISO 9001 и ISO 14001. Среди традиционных покупателей — фирмы Турции, Венгрии, Польши, Испании, Болгарии и Великобритании. Часть продукции реализовывалась в Белоруссии, России и Украине.

Крупнейший в странах Балтии телевизионный завод «Таурас» (www.tauras.lt) образован в 1994г. Численность работающих — 870 чел. Годовой оборот

в 2006г. – 81,1 млн. евро (реализовано 1.2 млн. телевизоров; экспорт – 97%). Продукция сертифицирована по стандарту ISO 9001, SGS. Основные покупатели – Великобритания, Германия, Италия и Франция.

Крупные литовские предприятия: ЗАО «Алга Концернас» (www.alga.lt) – производство нестандартизированного оборудования, металлических мачт, металлических контейнеров, металлоконструкций; АО «Астра машину гамикла» (www.astramachinery.lt) – производство энергетических котлов, металлических изделий, нестандартизированного оборудования; АО «Балтик вайрас» (www.balticvairas.lt) – производство велосипедов, детских колясок, различных изделий из металла и алюминия; ЗАО «Екмеха» (www.ekmecha.lt) – проектирование и изготовление штампов, прессов, нестандартизированного оборудования; ЗАО «Експла» (www.ekspla.com) – производство лазеров, оптических генераторов, медицинского оборудования; ЗАО «Салинта» (www.salinta.lt) – производство изделий из пластика; ЗАО «Шмитц каргобулл Балтик» www.cargobull.lt – производство кузовов для изотермических грузовиков, полу – трейлеров, трейлеров; ЗАО «Стигма» (www.stigma.lt) – производство резины, резиновых изделий, изделий из пластика.

Автопром

Реализация совместного проекта ООО «Горьковский автомобильный завод» (ООО ГАЗ) и литовской фирмы ЗАО «Автомобильный Бизнес Центр» (ЗАО «АБЦ») по сборке в Литве автомобилей «ГАЗель». Несмотря на жесткие экологические нормы, стандарты и высокую конкуренцию в странах ЕС в 2007г. удалось добиться увеличения объемов поставок комплектующих из России и количества собранных в Литве автомобилей.

На автозаводе в г.Рокишкис собирается 40 моделей автомобилей «ГАЗель» (в 2004г. собиралось 10 моделей). На протяжении последних лет удается поддержать стабильный рост темпов производства, в 2007г. было собрано 1131 шт. (1102 автомобилей «ГАЗель» и 29 автомобилей «Валдай»). Для сравнения: в 2003г. – 180 шт., в 2004г. – 819 шт., в 2005г. – 801 шт., в 2006г. – 1050 шт. Большинство автомобилей (более 95%) экспортируется. Наиболее крупные партии автомобилей «ГАЗель» в 2006г. были поставлены в Польшу – 556 шт. (49,2% всего экспорта), Румынию – 176 шт. (15,6%), Италию – 107 шт. (9,5%) и Венгрию – 92 шт. (8,1%).

ЗАО «АБЦ» работает с ООО «ГАЗ» на основании лицензионного договора, который предоставляет литовской компании полномочия на сборку автомобилей «ГАЗель» и их реализацию в странах Евросоюза и других европейских странах. Сборка автомобилей осуществляется из комплектующих узлов ООО «ГАЗ» – поставщик фирма «ТД «Русские машины» (рамы, шасси, узлы подвески, кузова, кабины и т. д.) с помощью модернизированной производственной технологии, приобретенной в России, Франции, Финляндии и Германии. Технология производства предусматривает замену и установку более совершенных узлов и деталей. Устанавливается польский турбодизельный двигатель «Андория» – поставщик фирма Andoria Mot, соответствующий экологическим требованиям «Евро-4». (В странах Евросоюза с 2006г. для авто-

мобилей класса N1 (к ним относится «ГАЗель») и N2 (к ним относится городской грузовик ГАЗ-3310 «Валдай») введен стандарт «Евро-4». Заменяется и совершенствуется система выброса газа, заменяется приборный щиток: собранным в Литве автомобилям присваивается литовский идентификационный код (VIN), соответствуют требованиям стандарта «Евро-4» и имеют сертификат происхождения EUR 1.

В 2004-07гг. автомобили «ГАЗель» прошли сертификацию в Польше, Венгрии, Чехии, Германии, Италии, Испании, Исландии, Англии, Болгарии, Нидерландах, Швеции Словакии, Румынии, Сербии и Черногории, Турции, Хорватии, Македонии, Латвии Эстонии и соответствуют всем стандартам «Евро-4». Собранные в Литве, после вступления страны в ЕС, автомобили беспешинно (в отличие от поставок из России) экспортируются в страны Евросоюза. Импортные пошлины Литвы на автомобили «ГАЗель» российского производства с 1 мая 2004г. снизились с 30% до 10% (стали едиными для всех стран ЕС), на комплектующие изделия – возросли с 0 до 3-4%. Успешной деятельности ЗАО «АБЦ» способствует высокий уровень послепродажного сервисного обслуживания автомобилей, реализуемых в Литве и за рубежом. Через свои совместные предприятия в Латвии, Румынии и Сербии и Черногории, а также дилерскую сеть в других европейских странах компания осуществляет продажу запасных частей российского производства (которые намного дешевле деталей западноевропейского производства) и гарантийный и послегарантийный ремонт, техническое обслуживание автомобилей «ГАЗель». За последний год поставка запасных частей на литовском рынке возросла на 14,2%, а на зарубежных рынках – на 52,4%.

В 2008г. производство автомобилей планирует увеличить до 1200 шт. Если удастся осуществить проект с Турцией, то планируемое производство может возрасти до 1500 шт. автомобилей в год.

В 2007г. продолжилась тенденция по сокращению поставок в Литву автомобилей семейства ВАЗ. В 2007г. на литовском рынке было реализовано 188 автомобилей. Такое резкое снижение продаж (2004г. – 1500 шт., 2005г. – 1200 шт., 2006г. – 430 шт.) было вызвано рядом причин. По информации руководства ЗАО «Аутовярсло аутомобилияй» – официального дилера Волжского автомобильного завода в Литве с 1999г., в 2007г. компания впервые не имела прямого договора с автозаводом на прямую поставку автомобилей в Литву. Автомобили ВАЗ поступали в Литву, через дилерскую систему автозавода, из Латвии и Венгрии (решение принято руководством автозавода). Данное «новшество» привело к тому, что все модели ВАЗ реализуемые в Литве стали на 500-600 евро дороже. Основной моделью семейства ВАЗ, реализуемой на местном рынке остается «Нива 4x4». Данная модель в основном используется в лесничествах, в организациях занимающихся обслуживанием линий электропередач и распределительных газопроводов, фермерами, живущими в отдаленных деревнях.

Разрекламированный в Литве автомобиль нового поколения модельного ряда «ВАЗа» – «Лада Калина», большие надежды с которым связывало руководство ЗАО «Аутовярсло аутомобилияй», появился на рынке страны только в конце 2007г. На-

чало поставок планировалось на 2006г., но завод не смог наладить, к этому сроку, производство этой модели по стандарту «Евро-4», действующему с 2006г. на этот класс автомобилей в Евросоюзе. Цена модели «Лада Калина» оказалась выше, чем завод указывал ранее на 1500 евро. Действующая в Литве цена модели «Лада Калина» – 7800 евро, не вписывается в критерий «цена – качество» и не выдерживает конкуренции со стороны автомобилей аналогичного класса из Кореи (объемы продаж в Литве южно-корейской компании Kia Motors в 2007г. выросли в 2,2 раза), Румынии и ряда других стран. Объем продаж «Лада Калина» в 2007г. составил 12 ед.

ЗАО «Аутовярсло аутомобилияй» участвовало в региональной автомобильной выставке (г.Каунас) с продукцией автозавода и активно проводит рекламную кампанию в местных СМИ. Решающие шаги в этом направлении, по мнению руководства литовского дистрибутора, должны быть сделаны Волжским автозаводом: установить конкурентоспособные цены на свою продукцию, оптимизировать логистическую схему поставки продукции в Литву, проводить рекламную кампанию своей продукции.

Неудачно в 2007г. осуществлялась реализация проекта поставок продукции Владимирского моторно-тракторного завода (ВМТЗ) через крупного литовского импортера механизированной сельхозтехники ЗАО «Агротекимас», в результате которой работа по продвижению на местный рынок колесных тракторов «Владимирец» практически остановилась. Это связано с работой завода ВТЗ и его экспортной политикой. Двигатель, устанавливаемый на поставляемые в Литву тракторы, в 2006г. был сертифицирован по стандарту «Евро-2». Однако в целом, трактор не сертифицирован по стандарту «Евро-2», который действует в странах Евросоюза для тракторной техники. Это касается уровня шума и вибрации ходовой части, тормозной системы, освещения, интерьера кабины. Отсутствие общего сертификата соответствия трактора ВМТЗ стандарту «Евро-2» затрудняет регистрацию трактора в Литве и не дает права его покупателям получать дотации из фондов Евросоюза и бюджета страны. Результатом такой неудовлетворительной деятельности предприятия является сокращение поставок тракторов.

В 2000г. было поставлено 250 тракторов. В 2007г. только 50 шт. На 2008г. планируется поставка 36 шт. По оценке специалистов ЗАО «Агротекимас», после проведения сертификации «Владимирца» на соответствие стандарту «Евро-2», объем ежегодных продаж тракторов в Литве можно довести до 200 шт. в год. Данная модель трактора популярна в Литве, и образовавшуюся нишу активно заполняют производители аналогичной техники из Китая, Кореи и стран ЕС. В Литве работает 20 тыс. тракторов ВМТЗ, большей частью срок их эксплуатации превышает 10-15 лет. Потребность в запасных частях для этого типа тракторов оценивается в 500 тыс. евро в год. В 2006г. ВМТЗ поставил в Литву запасных частей лишь на 36 тыс. евро (в 2007г. – 150 тыс. евро) и не выполнил контрактные обязательства перед своим литовским партнером. ЗАО «Агротекимас» вынуждено закупать подобные запчасти в Польше, где действуют 4 завода по их производству. Руководство ЗАО «Агротекимас» намерено прекратить сотрудничество с ВТЗ и

полностью переключится на сотрудничество с производителями и поставщиками аналогичной сельхозтехники из других стран.

В 2007г. ЗАО «Агротекимас» сотрудничало также с другими российскими производителями различной машинно-технической продукции: Липецким тракторным заводом (запчасти для тракторов), Саранским авторемонтным заводом (тракторные прицепы), Мценским заводом коммунальных машин и рядом других.

Высоких результатов в 2007г. добилась литовская компания ЗАО «А.К.К.», которая с 2004г. является официальным дилером российских компаний АО «Челябинский тракторный завод» (ЧТЗ), АО «Волгоградский тракторный завод» (ВТЗ) и АО «Чебоксарский агрегатный завод» (ЧАЗ). Компания специализируется на продажах на литовском рынке бульдозеров для дорожного строительства, промышленно-гражданского строительства, мелиорации и торфоразработок, запасных частей для этой техники и гарантийном послепродажном обслуживании. В 2007г. компанией было реализовано в Литве и странах Балтии продукции вышеуказанных российских предприятий на 2 млн.долл., в т.ч., 20 бульдозеров «Т-170» (АО «ЧТЗ»), 10 бульдозеров «ДТ-75» (АО «ВТЗ») и запасные части. В Литве создана сеть посредников (в г.г.Клайпеда, Шауляй, Мажейкяй и др.), которые занимаются продажей запчастей к российской технике в регионах страны. Руководство ЗАО «А.К.К.» довольно сложившимися деловыми контактами с российскими партнерами. Все заявки литовской компании на поставку бульдозеров и запасных частей выполняются. Качество поставляемой продукции соответствует нормам ЕС.

В 2007г. продолжались поставки в Литву сельхозтехники ООО «КЗ «Ростсельмаш» через официального дилера – частное литовское предприятие «Ливила». Это предприятие является дилером ООО «КЗ «Ростсельмаш» с 2003г.

Уровень продаж в 2007г. составил 47 комбайнов: 29 зерноуборочных комбайнов «Дон-1500Б», 8 зерноуборочных комбайна «Вектор» и 10 «Нива СК-5М-1». В 2004-07гг. в Литве было реализовано 183 зерноуборочных комбайнов ООО «КЗ «Ростсельмаш» (для сравнения, за этот же период в другие страны Балтии – Латвию и Эстонию был поставлено 60 зерноуборочных комбайнов ООО «КЗ «Ростсельмаш»). По количеству проданных в Литве новых зерноуборочных комбайнов продукция ООО «КЗ «Ростсельмаш» лидирует среди аналогичной продукции из стран Евросоюза. Количество реализованных в 2007г. в Литве новых российских зерноуборочных комбайнов составляет более 30% от общего количества продаж данного вида сельхозтехники в стране. В 2004г. этот показатель составлял 19,4%, а в 2006г. – 25,3%.

Продукция ООО «КЗ «Ростсельмаш» сертифицирована в государственном учреждении сертификации машин (г.Каунас) на соответствие техническим требованиям ЕС и на нее выдан сертификат соответствия техническим требованиям Евросоюза. Как следствие, литовские фермеры, покупатели российской сертифицированной продукции, имеют возможность получения (на основании регламентирующих документов Евросоюза: «Общий программный документ на 2004-06гг.», постановление №935 от 2.08.2004г.) компенсаций за приобретаемую ими механизированную сельхозтехнику.

Впервые ростовское ООО «Клевер» (торговая марка Klever) заключило контракт с литовским дилером, компанией Zaibas на поставку 12 кормоуборочных комбайнов, которые затем будут проданы потребителям в станах Балтии и Польше. Эта партия станет первой в контексте продвижения всей линейки техники ростовского производителя на рынки Европы, которые компания рассматривает как одно из перспективных направлений своей экспортной политики. Непосредственные продажи начнутся не раньше лета 2008г. а до того времени Zaibas должен будет сертифицировать комбайн по европейским стандартам. В будущем Klever планирует при посредничестве Zaibas поставлять в новые страны Евросоюза всю линейку своей кормоуборочной техники. Помимо продаж, литовская компания займется и сервисным обслуживанием ростовской техники в Европе. ООО «Клевер» (Klever) — образовано в 2004г. Линейку изделий составляют 20 видов машин по кормоуборке, кормозаготовке, зернопереработке и уборке подсолнечника и кукурузы. В компанию входят 4 завода в Ростовской и Волгоградской областях.

В Литве в соответствии с законом «Об общественных закупках» №IX-1217 от 13 дек. 2002г. закупка машинно-технической и промышленной продукции, а также различного вида оборудования и услуг для государственных организаций осуществляется на конкурсной основе.

Транзит с РФ-2006

Транспорт является одной из наиболее интенсивно развивающихся отраслей экономики Литвы. Доля транспортного сектора в ВВП Литвы в 2006г. составила 12,9%. В этом секторе занято 80 тыс.чел., или 5,3% трудоспособного населения страны. Для сравнения, в ЕС в целом 7% трудоспособного населения заняты в сфере транспортных услуг, а доля транспорта в ВВП ЕС составляет 4,5%. В 2006г. все 38 предприятий транспортного сектора Литвы работали прибыльно.

В 2006г. в Литве всеми видами транспорта (международные, внутренние и транзитные перевозки) перевезено 113,1 млн.т. грузов. Железнодорожным транспортом — 50,2 млн. т., автомобильным — 56 млн.т., морским — 4,7 млн.т., внутренним водным транспортом — 0,6 млн.т., воздушным — 6,6 тыс.т. грузов. По магистральному нефтепроводу в Литву и транзитом через ее территорию в 2006г. было транспортировано 20,4 млн.т. нефти. Через магистральный газопровод -3,1 млрд.куб.м. природного газа для нужд Литвы и 1,2 млрд.куб.м. — для потребностей Калининградской обл. РФ.

Одним из приоритетов экономической политики Литвы является модернизация и реконструкция транспортного сектора в соответствии со стратегическими целями осуществления общей транспортной политики Евросоюза. Главные направления и приоритеты развития транспорта Литвы определяются программой правительства Литовской Республики на 2004-08гг. (раздел «Транспорт и коммуникации») и долгосрочной Национальной программой развития транспорта.

Программа правительства ЛР на 2004-08гг. ставит задачи:

- повышать привлекательность Литвы в качестве транзитного государства, упростить порядок транзитных процедур с учетом возможностей, предоставляемых правовыми актами ЕС;

- преобразовать сектор железнодорожного транспорта Литвы, либерализовать рынок услуг железнодорожного транспорта, с учетом предоставляемых правовыми актами ЕС возможностей укрепить органы регулирования рынка железнодорожного транспорта, продолжить работу над начатыми ранее проектами трансъевропейской сети в Литве и готовить новые;

- полностью интегрировать автодорожный сектор Литвы в транспортную систему ЕС, модернизировать участки международных автомагистралей, развивать инфраструктуру дорог регионального значения и их соединение с основными автомагистралями, стимулировать развитие услуг рынка грузовых и пассажирских перевозок, создание центров логистики;

- создать эффективную структуру безопасного движения с внедрением информационных и телекоммуникационных технологий; развивать водный транспорт, повышать конкурентоспособность, пропускную способность и безопасность Клайпедского государственного морского порта, продолжать его модернизацию, добиться, чтобы государственный морской порт в Швянтойи стал интегрированной частью транспортной и туристической инфраструктуры Литвы, совершенствовать правовую базу, регламентирующую деятельность государственного морского порта в Швянтойи;

- модернизировать инфраструктуру аэропортов в соответствии с требованиями Исао (Международной организации гражданской авиации) и Шенгенской конвенции, внедрять современные системы авиационной безопасности и защиты, повышать качество обслуживания клиентов; используя экономические и правовые меры, способствовать дальнейшей модернизации автопарка Литвы.

Долгосрочной Национальной программой развития транспорта предусмотрено до 2015г. создать современную мультимодальную транспортную систему, которая по своим техническим параметрам, инфраструктуре, качеству оказываемых услуг приблизится к уровню стран Евросоюза и будет интегрирована в рынок транспортных услуг ЕС.

Основными долгосрочными стратегическими целями транспортной политики Литвы являются: модернизация транспортной инфраструктуры; улучшение взаимодействия всех видов транспорта и различных транспортных систем; создание центров логистики и их интеграция в сеть центров транспортной логистики региона Балтийского моря и континентальной Европы; расширение морских каботажных перевозок; активизация международного сотрудничества со странами региона Балтийского моря в поисках путей расширения транзита в направлении «Север-Юг».

Развитие транспортного сектора Литвы зависит от финансовой помощи ЕС. Большая часть инвестиций будет предназначена (или уже поступила) для проектов международного значения развития транспортной инфраструктуры страны (из Фонда интеграции или фонда Ispra). Более мелкие проекты (национального масштаба) финансируются из одного из структурных фондов ЕС — Регионального фонда развития. Финансирование из этого фонда осуществляется на основе Общего программного документа, который разрабатывается специальной рабочей группой, включая представителей

различных государственных учреждений, министерств, ассоциаций. Среди проектов, которые пользуются финансовыми приоритетами - модернизация и развитие национальной транспортной системы.

На Региональный фонд развития приходится 63% финансовых средств структурных фондов ЕС, предназначенных для различных проектов в 2004-06гг. Инвестиции из этого фонда в развитие и модернизацию транспортного сектора Литвы должны обеспечить более глубокую его интеграцию в трансевропейскую транспортную систему, улучшить и упорядочить условия работы транспорта в городах, уменьшить загрязнение окружающей среды, улучшить обслуживание пассажиров, добиться координации работы различных видов транспорта, модернизировать транспортную инфраструктуру: улицы, объездные пути, автомобильные и железные дороги, внутренние водные пути, аэропорты, Клайпедский государственный морской порт.

Финансовую помощь из Регионального фонда развития могут получать самоуправления, государственные, общественные и муниципальные предприятия, а также частные предприниматели. Из этого фонда возмещается до 75% стоимости национальных транспортных проектов.

Кроме структурных фондов Литва с 2004г. начала получать помощь из Фонда интеграции. Главной задачей этого фонда является обеспечение сбалансированного развития транспортной инфраструктуры, создание современных мультимодальных транспортных систем, которые эффективно взаимодействовали бы с транспортными системами соседних стран.

На развитие транспортного сектора предусмотрено выделять 50% средств Фонда интеграции. Из этого Фонда финансируются крупные проекты международного значения стоимостью не менее 10 млн. евро. Помощь из Фонда интеграции осуществляется после одобрения Европейской Комиссией.

Максимальный объем финансирования из Фонда интеграции может достигать 85% стоимости проекта. Из этого фонда литовский транспортный сектор ежегодно сможет получать финансовые средства для модернизации Клайпедского морского порта, железной дороги, системы управления транспортной инфраструктурой, укрепления покрытия автомагистрали Вильнюс-Клайпеда, улучшения условий движения транспорта, строительства подъездных дорог к важным объектам и др.

Некоторые проекты в Литве финансируются из фонда Ispa (The Instrument for Structural Policy for pre-Accession), который создан для оказания помощи странам-кандидатам в ЕС и государствам, вступившим в эту организацию в 2004г. Из этого фонда поступили средства на модернизацию автомагистралей Вильнюс-Клайпеда, Виа-Балтика, сигнальной системы железных дорог, замены путевого электрооборудования и устаревших рельсов и др.

В 2006г. из указанных фондов для развития транспортного сектора поступило 238,6 млн. евро, еще 41,2 млн. евро – из бюджета страны. В 2007г. Литва планирует получить от Евросоюза 624,8 млн. евро, а из бюджета страны поступления составят 110,3 млн. евро.

Долгосрочная стратегия развития транспорта и транзита в Литве предусматривает, что к 2015г. в стране должна быть создана современная мультимодальная транспортная система, которая по своим техническим параметрам и качеству услуг не будет отставать от уровня передовых стран ЕС. Для этого требуются крупные инвестиции. До 2015г. в этот сектор экономики будет вложено 5,8 млрд. евро, большая часть которых поступит из фондов Евросоюза.

Транзит с РФ-2004

Калининградский грузовой транзит является важной составляющей транзитных перевозок российских грузов железнодорожным и автомобильным транспортом через территорию Литовской Республики в/из Калининградскую обл. Российской Федерации. Составными частями «калининградского транзита» являются: пограничный, таможенный, ветеринарный и фитосанитарный контроль.

Пограничный контроль. Регулирование осуществляется госслужбой охраны госграницы при МВД Литвы на основании Закона Литовской Республики «О госгранице и ее охране» от 9 мая 2000г. № VIII -1666, в редакции от 10 окт. 2000г. № VIII -1998, положения которого полностью гармонизированы в соответствии с нормативно-правовой базой Европейского Союза, а также Соглашением между правительствами РФ и ЛР «О пунктах пропуска через госграницу» от 24 фев. 1995г. Исполнительным органом в области погранконтроля является госслужба охраны госграницы при МВД, 2009 Литва, г.Вильнюс, пр. Саванорю 2, тел. 370-5/ 271-9305, ф. 370-5/ 233-1365, gvp@pasienis.lt.

Таможенный контроль. Процедура регулируется положениями закона Литвы «О таможене» от 27 апр. 2004г. № IX-2183, требования которого полностью гармонизированы в соответствии с нормативно-правовой базой Европейского Союза. Основными документами Евросоюза в области таможенного контроля являются: Конвенция между ЕЭС, Австрией, Финляндией, Исландией, Норвегией, Швецией и Швейцарией «Об общей транзитной процедуре»; Регламент Совета Евросоюза от 12 окт. 1992г. № 2913/92 устанавливает таможенные коды Сообщества; Регламент Еврокомиссии от 2 июля 1993г. № 2454/93 устанавливает положения для исполнения Регламента Совета Евросоюза 2913/92 (устанавливает таможенные коды Сообщества). Нормативно-правовая база Евросоюза содержится на <http://europa.eu.int/euq-lex/en>. Таможенный департамент при минфине, 2600, Литва, г.Вильнюс, ул. Якшто 1/25, тел. 370-5/ 266-6111, ф. 370-5/ 266-6005, tara@cust.lt, www.cust.lt.

Автотранзит. С 1 мая 2004г. перевозка российских транзитных грузов автотранспортом через территорию Литовской Республики в/из Калининградскую обл. РФ осуществляется в соответствии с Таможенным кодексом Европейского Союза и международными конвенциями: АЕТР (содержит требования, предъявляемые к водителям), АDR (регламентирует перевозки опасных грузов), АТР (регламентирует перевозки скоропортящихся грузов), ТИР, СМР (регламентирует движение автосредств по международным маршрутам, включая порядок пересечения госграницы).

При пересечении границы транспортным средством требуются документы: гарантийное письмо

таможенного брокера, СМР накладная, страховой полис СМР, транзитная таможенная декларация, инвойс (счет-фактура), сертификат происхождения товара, ветеринарный или фитосанитарный сертификат (свидетельство), книжка МDP (TIR-карнет) — на груз; паспорт, виза, водительское удостоверение — у водителей; паспорт транспортного средства, страховой полис, документ, подтверждающий техисправность автомобиля — на транспортное средство.

Стоимость оформления транзитной таможенной декларации таможенными брокерами с 1 мая 2004г. составляет — 104 лита (36,19 долл.) за каждое наименование товара, находящегося в автотранспортном средстве. Оплата услуг таможенных брокеров может производиться как наличными денежными средствами (непосредственно в кассу таможенного брокера), так и по безналичному расчету (на основании договора). При отсутствии явных нарушений и правильном оформлении документов таможенная служба Литвы применяет к транзитным грузам в/из Калининградскую обл. упрощенную процедуру таможенного контроля — документарный контроль. Полному таможенному досмотру автосредства подвергаются выборочно. Таможенный контроль осуществляется только после проведения ветеринарного или фитосанитарного контроля. Плата за досмотр, пользование площадкой для стоянки автомобилей и взвешивание автосредств — не взимается, за исключением негабаритных грузов.

Транзит грузов разрешен только при наличии гарантийного письма таможенных брокеров, литовских банков и страховых компаний, с которыми Таможенный Департамент Литвы заключил договоры (перечень аккредитованных литовских банков и страховых компаний содержится на сайте: www.cust.lt). Гарантийное письмо может быть оформлено у таможенного брокера непосредственно на погранпереходе. Стоимость гарантийного письма зависит от вида перевозимого груза и стоимости услуг таможенного брокера. С 1 мая 2004г. отменено обязательное полицейское сопровождение при транзитных перевозках автотранспортом акцизной продукции (табачных изделий и алкогольной продукции).

В системе оформления финансовых гарантий работают (уполномочены таможенным департаментом Литвы) десять литовских банков и десять страховых компаний, а также литовская национальная Ассоциация автоперевозчиков «Линава» (выдает одноразовые гарантии в форме ваучеров на сумму до 7 тыс. евро). Литовские банки: АО банк «Хансабанк», АО банк «Снорас» (57,6% акций принадлежит российскому банку «Конверсбанк»), АО «Парекс банк», АО «Вильняус банк», Банк Федеративной Республики Германия «Верейнс-Унд Вестбанк» Вильнюсское отделение, АО «Шяулю банк», АО «Укио банк», АО банк «Норд/ЛБ Лиетува», ЗАО «Сампо банк», Финский банк «Нордеа банк» литовское отделение, страховые компании: ЗАО ДК «Ламантинас», ЗАО «БТА Драудимас», ЗАО «Лависос гарантас», СЗАО «Балтийос гарантас», ЗАО «Индустрийос гарантас», ЗАО ДК «Балтик полис», ЗАО «Легела», ЗАО «Эрго Лиетува», АСО «Сноро гарантас» (переименована в АСО «Ресо Европа», 100% акций принадлежит российской страховой компании «Ресо-Гарантия»), ЗАО «Балтикумс драудимас».

Формы финансовых гарантий (одноразовые, общие) определены законодательством Евросоюза в рамках Таможенного кодекса ЕС. КЕС допускает возможность оформления финансовых гарантий на территории Российской Федерации (в т.ч. Калининградской обл.) через российские банки и страховые компании при условии заключения соответствующего соглашения с литовскими финансовыми структурами (с обязательной регистрацией в Таможенном департаменте Литвы).

Влияние на социально-экономическое положение Калининградской обл., вызванное фактором вступления Литвы в Европейский Союз, затрагивает интересы широких слоев населения российского региона (в виде повышения цен на энергоносители, продовольствие, отдельные товары народного потребления), а также отрицательно влияет на производственный потенциал области.

Из приведенных выше факторов (отрицательно влияющих) к наиболее «чувствительным» можно отнести: увеличение железнодорожных тарифов (с начала 2005г. на 30%); возможный дефицит электроэнергии в связи с закрытием первого блока ИАЭС.

Положения Соглашения «О партнерстве и сотрудничестве» между Россией и ЕС и законодательство Евросоюза, а также нормы ВТО не учитывают специфических аспектов эксклавного положения Калининградской обл. Необходимо продолжение переговоров (в рамках КЕС) по выработке особой процедуры транзита грузов на «калининградском направлении», ее документарного оформления и заключения отдельного соглашения между Россией, ЕС и Литвой.

При этом основными вопросами переговоров, на которые следует обратить внимание, являются: согласование принципа формирования страховых тарифов и процедуры допуска компаний к страхованию риска; обоснование стоимости сборов, тарифов и платежей, установленных Литовскими железными дорогами (принятая литовской стороной система не соответствует принципам СПС и ВТО, по которым сборы должны соизмеряться только с административными расходами или стоимостью предоставляемых услуг); обоснование стоимости ветеринарного и фитосанитарного контроля, которая введена внутренними Прейскурантами и существенно превышает реальную стоимость оказываемых услуг.

В среднесрочной перспективе первостепенными задачами будут являться техническое переоснащение и модернизация инфраструктуры российской части погранпереходов (Чернышевское/Кибартай, Советск/Панямуне, Нестеров/Кибартай, Советск/Пагегяй), а также строительство автомобильного моста через р.Неман.

Железнодорожный транзит. Регламентируется постановлением правительства Литовской Республики от 28 апр. 2004г. № 507, которым на период до 31 дек. 2004г. предусмотрено осуществление транзитной процедуры в упрощенном порядке (по накладным СМГС — признаются таможенной декларацией) с освобождением перевозчика от обязанности предоставления гарантии (АО «Литовские железные дороги» — являются декларантом и гарантом доставки груза).

Перевозка транзитных грузов ж/д транспортом осуществляется в соответствии с Таможенным кодексом, а также следующими директивами и ре-

шениями Европейского Союза: Решение Европейской Комиссии 79/542/ЕЕС от 21.12.1979г.; Директива Совета 90/675/ЕЕС от 10.12.1990г.; Директива Совета 91/496/ЕЕС от 15.07.1991г.; Директива Совета 96/43/ЕС от 26.06.1996г., дополняющая Директиву Совета 85/73/ЕЕС от 29.01.1996г.; Решение Совета 97/132/ЕС от 17.12.1997г.; Директива Совета 97/78/ЕС от 18.12.1997г.; Директива Совета 2002/89/ЕС от 28.12.2002г., частично изменяющая Директиву Совета 2000/29/ЕС от 08.05.2000; Регламент Европейской Комиссии 2004/136/ЕС от 22.01.2004г. Процедура таможенного оформления грузов на погранпереходе осуществляется при помощи компьютеризированной транзитной системы (NCTS).

Перечень обязательных сборов АО «Литовские железные дороги» за транзитные перевозки. Ставка базового тарифа за грузоперевозки утверждена Прейскурантом АО «Литовские железные дороги»: для универсального вагона (крытый, полувагон, платформа) — 22,13 литов (7,9 долл.) за т. При перевозке древесины (категория массовых грузов) применяется скидка 10% или 19,92 литов (7,12 долл.) за т.; для специализированных вагонов (в т.ч. вагоны-рефрижераторы) — 48,87 литов (17,42 долл.) за т. Для цистерн — 25,45 литов (9,09 долл.) за т. Таможенный досмотр грузов — 23,2 литов (8,29 долл.) за вагон. Оформление процедуры таможенного транзита, в которую входит оформление транзитной таможенной декларации и гарантийного документа — 0,25 литов (0,09 долл.) за т. В случае простоя вагонов не по вине АО «Литовские железные дороги» — установлены штрафные санкции в размере: универсальный вагон — 1,2 литов (0,43 долл.) за час, цистерна — 1,7 литов (0,61 долл.) за час, вагон-рефрижератор — 9 литов (3,21 долл.) за час.

Ветеринарный контроль. Регулирование осуществляется госслужбой продовольствия и ветеринарии Литвы при правительстве Литовской Республики на основании приказа директора госслужбы продовольствия и ветеринарии Литвы от 21 мая 2004г. № В1-520, положения которого полностью гармонизированы в соответствии с нормативно-правовой базой Европейского Союза.

Основными документами в области ветеринарного контроля являются: Директива Совета Евросоюза 97/78/ЕС от 18 дек. 1997г. — устанавливает принципы регулирования организации ветеринарного контроля продуктов, ввозимых в Сообщество из третьих стран; Решение Совета 79/542/ЕЕС от 21 дек. 1976г. — определяет перечень третьих стран или частей третьих стран и устанавливает общие требования по безопасности здоровья животных и положения о ветеринарной сертификации для импорта в Сообщество животных и свежего мяса; Решение Комиссии 2000/572/ЕС от 8 сент. 2000г. — устанавливает общие требования по безопасности здоровья животных и положения о ветеринарной сертификации при импорте мясопродуктов в Сообщество из третьих стран; Решение Комиссии 2000/585/ЕС от 7 сент. 2000г. — определяет перечень третьих стран, из которых государствам-членам ЕС разрешено импортировать мясо кроликов, мясо диких животных, дичи и устанавливает общие требования по безопасности здоровья животных и положения о ветеринарной сертификации при импорте; Решение Комиссии 2000/609/ЕС от 29 сент. 2000г. — устанавливает общие требования по бе-

зопасности здоровья животных и формы ветеринарных сертификатов при импорте мяса (во изменение Решения 94/85/ЕС), определяет перечень третьих стран, из которых государствам-членам ЕС разрешено импортировать свежее куриное мясо; Решение Комиссии 2003/779/ЕС от 31 окт. 2003г. — устанавливает общие требования по безопасности здоровья животных и формы ветеринарных сертификатов для импорта животных из третьих стран; Решение Комиссии 2004/438/ЕС от 29 апр. 2004г. — устанавливает общие требования по безопасности здоровья животных и положения о ветеринарной сертификации для ввоза в Сообщество термообработанного молока, молочных продуктов и необработанного молока для потребления; Решение Комиссии 94/984/ЕС от 20 дек. 1994г. — устанавливает общие требования по безопасности здоровья животных и формы ветеринарных сертификатов для импорта свежего мяса домашней птицы из третьих стран; Решение Комиссии 97/221/ЕЕС от 28 фев. 1997г. — устанавливает общие требования по безопасности здоровья животных и формы ветеринарных сертификатов в отношении импорта мясной продукции из третьих стран. Исполнительным органом в области ветеринарного контроля является госслужба продовольствия и ветеринарии Литвы при правительстве Литовской Республики. 07170, Литва, г. Вильнюс, ул. Сесику 19, тел. 370-5/ 240-4361, ф. 240-4362, vvt@vet.lt, www.vet.lt.

После вступления Литвы в Евросоюз произошли изменения в порядке проведения ветеринарного контроля грузов. Проверке подвергаются 100% грузов животного происхождения следующих транзитом через территорию Литвы в/из Калининградскую обл. Повышены требования к упаковке и маркировке грузов. Введен ветеринарный документ на ввоз (ВДВ), состоящий из двух частей: первая часть — заполняется на одном из официальных языков ЕС грузоотправителем (или уполномоченным лицом — экспедитором) и должна быть направлена на литовский пост ветеринарного контроля (факсом или электронной почтой) не позднее чем за 24 час. до прибытия груза на «входную» пограничную станцию, вторая часть — заполняется инспектором госслужбы продовольствия и ветеринарии Литвы.

Стоимость ветеринарного контроля с 1 мая 2004г. составляет 104 лита (36,19 долл.) за каждое наименование товара, находящегося в вагоне или транспортном средстве. На нижеперечисленные группы товаров Товарной номенклатуры оформление ВДВ не требуется: зерно для корма животных (1001-1008); продукты мукомольного производства: солод, крахмал, клейковины, предназначенные для корма животных (1101-1109); семена и плоды масличных, семена и плоды прочие, предназначенные для корма животных (1201-1208, 1213, 1214); дрожжи для корма животных (2102.20.19, 2102.20.90); отходы пищпрома, предназначенные для корма животных, корма животных (2302-2306, 2308).

При автоперевозках оплата за ветеринарный контроль осуществляется только в литах путем внесения денежных средств в кассу ветеринарного поста. При ж/д перевозках ветеринарный сертификат должен быть оформлен на каждую отправку, а при транспортировке группы вагонов по одной накладной СМГС — на каждый вагон.

Ветеринарный контроль проводится один раз при въезде на таможенную территорию Литвы, при выезде производится только документарная сверка (при наличии пломб). В случае проведения повторной проверки плата не взимается. При выявлении ветеринарной проверкой несоответствия документов перевозимому грузу, уплаченная сумма не возвращается. Координаты литовских пограничных ж/д ветеринарных постов: Кибартай – тел/ф 370-3/ 425-9674, kybartupvpgel@vet.lt; Пагегай – тел/ф 370-4/ 415-7915, pagegiupvpgel@vet.lt; Вайдогай – тел/ф 370-5/ 213-9205; Кена – тел/ф 370-5/ 249-5608, kenospvp@vet.lt.

Фитосанитарный контроль. Процедура фитосанитарного контроля регулируется приказами министра сельского хозяйства Литовской Республики от 27 июня 2003г. № 3D-258/1K-175, 30 июня 2003г. № 3D-264, 7 мая 2004г. № 3D-299 и 1 авг. 2003г. № 3D-317, положения которых полностью гармонизированы в соответствии с нормативно-правовой базой Европейского Союза.

Основными документами ЕС в области фитосанитарного контроля являются: Директива Совета Евросоюза 2002/89/ЕС от 28 нояб. 2002г. (дополняющая Директиву Совета 2000/29/ЕС от 8 мая 2000г.) – устанавливает защитные меры, ограничивающие ввоз в Сообщество вредных организмов, растений и растительных объектов и их распространение внутри Сообщества; Директива Совета Евросоюза 2000/29/ЕС от 8 мая 2000г. – устанавливает защитные меры, ограничивающие ввоз в Сообщество вредных организмов, растений и растительных объектов и их распространение внутри Сообщества.

Исполнительным органом в области фитосанитарного контроля является госслужба охраны растений при министерстве сельского хозяйства Литвы, 2005 Литва, г.Вильнюс, ул. Калварию 62, тел. 370-5/ 275-2750, ф. 275-2128, vaat@vaat.lt, www.vaat.lt.

После вступления Литвы в Евросоюз произошли изменения в порядке проведения фитосанитарного контроля грузов. Полной фитосанитарной проверке подвергаются до 70% российских растительных грузов, следующих транзитом через территорию Литвы в/из Калининградскую обл. в открытом, неопломбированном подвижном составе или транспортном средстве. Полный фитосанитарный контроль включает в себя: документарную проверку, идентификацию груза, визуальный осмотр на предмет выявления карантинных организмов, и лабораторную проверку. Необходимость лабораторной проверки определяется фитосанитарным инспектором госслужбы охраны растений Литвы на погранпереходе.

Стоимость фитосанитарного контроля (без лабораторной проверки) с 1 мая 2004г. составляет: 49,68 литов (17,74 долл.) за каждое наименование товара, находящегося в транспортном средстве и 59,68 литов (21,31 долл.) за каждое наименование товара, находящегося в вагоне. Стоимость лабораторной проверки составляет: 17,13 литов (6,12 долл.) – на наличие одного вредного организма и 34,26 литов (12,24 долл.) – на наличие двух вредных организмов.

Контроль крытого подвижного состава (без перегрузки и деления груза на части в пределах Ли-

товской Республики) производится путем сверки документов и без взимания платы. Для беспрепятственного пересечения границы Литвы транспортным средством срок действия российского фитосанитарного сертификата (свидетельства) не должен превышать 17 дней. Госслужбой охраны растений Литвы в соответствии с Директивой Совета Евросоюза 2002/89/ЕС планируются изменения в порядке фитосанитарного контроля: введение платы за каждую отдельную процедуру проверки, увеличение списка запрещенных вредных организмов.

Транзит с РФ–2005

В 2005г. в Литве всеми видами транспорта (международные, внутренние и транзитные перевозки) перевезено 110,6 млн.т. грузов. Ж/д транспортом – 49,3 млн.т., автомобильным – 55,3 млн.т., морским – 5,3 млн.т., внутренним водным транспортом – 0,7 млн.т., воздушным – 7,6 тыс.т. грузов. По магистральному нефтепроводу в Литву и транзитом через ее территорию в 2005г. было транспортировано 25,9 млн.т. нефти. Через магистральный газопровод – 3 млрд.куб.м. природного газа для нужд Литвы и 0,64 млрд.куб.м. – для потребностей Калининградской обл. РФ.

Основные показатели работы транспортной отрасли в 2005г.!

	Перевозка грузов и пассажиров	
	2004	2005
Перевозка грузов, всего, тыс.т.....	102397.....	110548
Ж/д транспортом, тыс.т.....	45588,6	49287,3
-внутренних, тыс.т.....	11806,6	14363,9
-международных, тыс.т.....	33748,2	34923,4
-ввезено, тыс.т.....	11589,9	10249,2
-вывезено, тыс.т.....	5001,9	5480,2
-транзит, тыс.т.....	17156,4	19194
Автомобильным транспортом, тыс.т.....	51456	55334
Внутренним водным транспортом, тыс.т.....	621	672,9
Морским транспортом, тыс.т.....	4724,8	5246,9
Воздушным транспортом ² , тыс.т.....	6,6	7,6
Перевозки пассажиров, всего, тыс.пасс.....	439755,1.....	457820,6
Ж/д транспортом, тыс.пасс.....	6983	6719,9
Автомобильн. транспортом, тыс.пасс.....	430073,8.....	448169,7
-автобусами, тыс.пасс.....	297824,8.....	310752,6
-троллейбусами, тыс.пасс.....	132249	137408,1
Водным транспортом, тыс.пасс.....	1973,9	2115,6
Морским транспортом, тыс.пасс.....	132,9	149,8
Воздушным транспортом, тыс.пасс.....	591,5	674,6
Обслужено пасс-ров в аэропортах, тыс.пасс.....	1101	1439,2
Объемы перевалки грузов в портах, тыс.т.....	27478	27921
-нефть и нефтепродукты, тыс.т.....	13672	11910
-другие грузы, тыс.т.....	13806	16011
Клайпедский порт, тыс.т.....	21192	21794
-автотранспортных средств, ед.....	149089.....	165838
-контейнеров, TEU	172243.....	214322
-ж/д вагонов, ед.....	7064	5868
-прибывших и отбывших пас-ров, тыс.пасс.....	146	166

1-Данные пересчитаны в соответствии с регламентом № 91/2003 и № 1192/2003 Европейского парламента; 2-Литовскими компаниями.

	Грузооборот между Россией и Литвой, в тыс.т.		
	Экспорт в Россию	Импорт из России	Транзит
Железнодорожный тр-рт.....	2004.....671,9	2237,9.....	14802
	2005.....343	2983,9.....	14068,6
Автомобильный тр-рт.....	2004.....1770,6.....	324,6	1790,9
	2005.....1684,2.....	400,2	2069,3
Транзит (Клайпедский порт) 2004.....	-	-	708
	2005.....-	-	712,5

Перевозки грузов между Россией и Литвой железнодорожным транспортом без учета транзита, в тыс. т.		
	2004	2005
Из России в Литву, всего	2243,2	3033,1
химические и минеральные удобрения	442,6	1032,5
нефть и нефтепродукты	489,8	512,5
черные металлы	203,6	181,1
древесина, бумага	150	167,9
неорганические и органические химические продукты	577,8	454,9
твердое минеральное топливо (кокс, каменный уголь)	263,1	296,6
минеральные продукты	65,5	339,4
пищевые продукты и корма	13,4	8,5
прочие грузы	37,4	39,7
Из Литвы в Россию, всего	508,3	519
химические и минеральные удобрения	37,4	7,1
нефть и нефтепродукты	6,9	10
черные металлы	21,4	11,9
древесина, бумага	102,3	75,3
неорганические и органические химические продукты	37,4	4,5
твердое минеральное топливо (кокс, каменный уголь)	-	0,8
минеральные продукты	76,3	75,3
пищевые продукты и корма	210,3	229
прочие грузы	38,9	106,9
Перевезено грузов в направлении Калининградской области РФ (импорт/экспорт, транзит через Литву) по железной дороге, в тыс. т.	2004	2005
Всего	16261,7	17344,4
Древесина	829,9	937,6
Нефтепродукты и нефть	7986,7	8732,8
Черные металлы	2773,6	2308,8
Стройматериалы	493	395,2
Химические и минеральные удобрения	1020,2	910,1
Уголь и кокс	1378,5	1780,8
Химическая продукция	222,1	184,5
Прочие товары	1557,7	1994,6
Перевозки грузов в сообщении Литва-Россия по железной дороге через Клайпедский порт (без учета транзита), в тыс. т.	2004	2005
Из России в Литву, всего	497,7	715,7
химические и минеральные удобрения	24,9	415,5
нефть и нефтепродукты	408,6	215,9
черные металлы	22,1	55,2
древесина, бумага	29,3	26,1
минеральные продукты	9	0,1
пищевые продукты и корма	2,7	0,3
Прочие грузы	1,1	2,6
Из Литвы в Россию, всего	147,6	226
черные металлы	7,3	6,0
древесина, бумага	11,8	34,0
неорганические и органические химические продукты	13,7	1,2
твердое минеральное топливо (кокс, каменный уголь)	-	0,8
минеральные продукты	14,3	-
пищевые продукты и корма	93,4	124,7
Прочие грузы	7,1	59,4

Учитывая исключительную важность «калининградского грузового транзита» для жизнеобеспечения Калининградской обл. 21-22 нояб. 2005г. в Калининграде состоялся I раунд трехсторонних экспертных консультаций России, КЕС и Литвы по урегулированию проблем транзита российских грузов между Калининградской обл. и остальной частью Российской Федерации через территорию Литвы.

С российской стороны в консультациях приняли участие представители МЭРТ, администрации президента РФ, ФТС России, правительства Калининградской обл., региональных подразделений ветеринарной и фитосанитарной служб, а так-

же других заинтересованных организаций-участников, в частности ОАО «Российские железные дороги», Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) и их региональных подразделений в Калининградской обл. Возглавила российскую делегацию директор департамента внешнеэкономических отношений минэкономразвития России Е.В. Данилова.

В делегацию Европейской Комиссии вошли представители профильных гендиректоратов (по внешним связям, по делам таможен, по защите прав потребителей), глава представительства КЕС в России посол М.Франко. Делегация Литвы участие в консультациях приняла в составе четырех представителей различных госорганов (МИД, ветеринарная служба, таможенная служба).

Целью консультаций стал анализ выполнения положений Совместного заявления Россия-ЕС от 27 апр. 2004г., касающихся грузового транзита между Калининградской обл. и остальной территорией России, взаимный поиск путей создания стабильных, предсказуемых и благоприятных условий транзита для обеспечения деятельности экономоператоров и потенциальных инвесторов в Калининградской обл. и, тем самым, содействие социально-экономическому развитию региона.

Участники консультаций отметили последовательность работы со стороны России, КЕС и Литвы по урегулированию связанных с транзитом российских грузов проблем и ее положительные результаты. Это касается вопросов сотрудничества сторон по внедрению и полноценному использованию автоматизированной системы «Калининградский транзит», запущенной ФТС России и призванной сыграть важную роль в упрощении и удешевлении процедуры транзита. Большой вклад в решении этого вопроса внесли договоренности российской и литовской ассоциации автомобильных перевозчиков (АСМАП и ЛИНАВА), подписавшие договор об использовании ваучеров в качестве финансовых гарантий от недоставки грузов при транзите по территории Литвы, что положительно сказалось на стоимости финансовых гарантий и услуг таможенных брокеров.

Участники встречи с удовлетворением отметили решение литовского правительства о продлении на 2006г. действия СМГС (Соглашение о международном железнодорожном сообщении).

В ходе дискуссий отмечена положительная тенденция в снижении частоты проведения обременительных физических проверок фитосанитарных и ветеринарных грузов. Открытым вопросом здесь остается величина сборов за ветеринарный контроль, превышающий, по мнению Торгпредства, реальные затраты.

Имеются резервы на пути полной реализации зафиксированных Совместным заявлением договоренностей. Российская делегация изложила свое видение возможных путей дальнейшего улучшения условий транзита, совершенствования процедуры оформления документов и прохождения грузов, предложив партнерам конкретные пути реализации.

Стороны договорились продолжить совместную работу по реализации положений Совместного заявления, касающихся грузового транзита в интересах Калининградской обл. во всех форматах формального и не формального характера.

Организация Российско-Литовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому, гуманитарному и культурному сотрудничеству. В 2005г. работа межправительственной комиссии носила интенсивный характер. Состоялись 2 встречи председателей национальных частей Комиссии – министра транспорта Российской Федерации И.Е.Левитина и министра иностранных дел Литовской Республики А.Валиониса, прошли заседания нескольких рабочих групп Комиссии (в т.ч. рабочей группы по транспорту), а также заседание Смешанной российско-литовской комиссии по сотрудничеству в области охраны окружающей среды.

На встрече сопредседателей, состоявшейся 20 фев. 2005г. в Тракае литовская сторона проинформировала о начале строительства второй ветки газопровода от г.Каунаса до границы с Калининградской обл. России. Стоимость проекта – 29 млн. евро. Транзитные поставки природного газа в КО РФ через новый газопровод составят 1 млрд.куб.м. Работы должны быть завершены к концу 2005г.

Обсуждая вопросы реализации проекта «2К», российская сторона выступила с предложением возобновить вопрос создания контейнерного поезда, курсирующего между Москвой и портами Клайпеды и Калининградской обл., что даст возможность привлечь больше грузов в указанные порты.

В завершение встречи стороны наметили план работы на 2005г. (в т.ч. договорились провести еще одну встречу председателей национальных частей, заседания рабочих групп комиссии, а также сессию МПК и одновременно с ней бизнес-форум с участием российских и литовских предпринимателей.)

На встрече сопредседателей 26 мая 2005г. в Тракае был рассмотрен широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества в т.ч.: определена повестка дня предстоящей IV сессии Межправкомиссии и утвержден оптимизированный список семи рабочих групп: по торгово-экономическому сотрудничеству; по сотрудничеству в области транспорта; по сотрудничеству в области энергетики; по финансовым вопросам; по вопросам недвижимого имущества дипломатических представительств; по социальным и гуманитарным вопросам; по сотрудничеству в областях культуры, науки и образования.

В рамках встречи сопредседателей было подписано межправительственное соглашение о сотрудничестве по осуществлению проекта «2К», которое вступило в силу 19 сент. 2005г. Соглашение открыло новые возможности для привлечения дополнительных грузов, как через порт Клайпеды, так и через порты Калининградской обл. с учетом их специализации.

Соглашение «2К» предусматривает подготовку российскими и литовскими специалистами совместных предложений по ускоренному пересечению границ и упрощению таможенных процедур для грузов, следующих в/из порты Калининградской обл. РФ и г.Клайпеды. В документе обозначено стремление России и Литвы модернизировать и развивать транспортную инфраструктуру на территории обоих государств по мере увеличения грузопотоков в направлении портов Калининградской обл. и Клайпедского порта. В Соглаше-

нии оговорено создание новых пограничных пунктов, в частности пункта пропуска Рыбачий-Нида. Задачей на перспективу должно стать распределение грузопотоков таким образом, чтобы оба порта – Калининград и Клайпеда – были загружены равномерно. Помимо этого в документе прописаны взаимные обязательства сторон по согласованию взаимоприемлемых тарифов на прямые и транзитные перевозки грузов, обеспечению экологической безопасности и совместной ликвидации аварийных ситуаций в портах и на железной дороге. Было подтверждено, что все спорные вопросы, касающиеся применения данного Соглашения, будут решаться путем переговоров и консультаций в рамках рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта.

Одновременно стороны подписали Соглашение «Об организации и курсировании контейнерного поезда «Меркурий» для доставки грузов из Калининграда и Клайпеды в Москву по единым тарифам.

Контейнерный поезд «Меркурий» – совместный проект ОАО «РЖД», Литовских и Белорусских железных дорог совершил первый рейс 23 июля 2005г. Основная цель проекта – привлечение большего количества контейнерных грузов в Клайпедский и Калининградский порты. Маршрут следования поезда – порты Клайпеда-Калининград-Минск-Москва (Кунцево 2). Формирование состава осуществляется одновременно в Калининграде и Клайпеды. Российская и литовская части состава состоят из 20-30 платформ по 1-2 большегрузных контейнера (20, 40 и 45 футов). На станции Вайдотай (г.Вильнюс) их объединяют в общий состав, который следует через территорию Белоруссии, где к нему добавляют грузы местных перевозчиков. Конечная точка маршрута «Кунцево 2» (г.Москва) выбрана с учетом того, что на этой станции есть возможность обслуживать рефрижераторы и танко-контейнеры с жидкими грузами. Проектная загрузка маршрута – 150 контейнеров (в 20 футовом исчислении). В 2005г. между портами Калининград-Клайпеда поезд курсировал 1 раз в неделю. В 2006г. в связи с ежегодным ростом контейнерных перевозок через Калининградскую обл. РФ на 26%) планируется осуществлять перевозку контейнеров в рамках данного проекта ежедневно. Стоимость доставки грузов на поезде «Меркурий» на 20% дешевле стоимости перевозок автомобильным транспортом (на данном маршруте), что подтвердили независимые экспертные оценки тарифных условий; время в пути 46-50 часов. Интерес к этому проекту уже проявили компании Германии и Польши, осуществляющие международные перевозки. Рассматривается возможность перевозки грузов в рамках проекта «Меркурий» не только в г.Москву, но и в г.С.-Петербург, а также продление данного маршрута до Центральной Азии.

X заседание Российско-Литовской рабочей группы по транспорту состоялось 21 сент. 2005г. (г.Вильнюс). Российскую делегацию возглавлял замдиректора департамента международного сотрудничества минтранса А.А. Андреев. Во время встречи экспертов обсуждались первые итоги реализации проекта «2К», цены на транзит российских грузов через Клайпедский порт. Шла речь о перспективах контейнерного поезда «Меркурий» и возможностях увеличения оборота железнодоро-

рожного подвижного состава при следовании через территорию России.

Повестка дня заседания рабочей группы предусматривала обсуждение следующих вопросов.

1. О дальнейшем осуществлении проекта «2К». Учитывая важность подписанного межправительственного Соглашения по осуществлению проекта «2К», стороны подчеркнули необходимость практического развития проекта, как одного из важнейших звеньев экономических отношений между Российской Федерацией и Литовской Республикой.

Стремясь на практике реализовать одну из основных целей проекта по увеличению загрузки Клайпедского порта и портов Калининградской обл. путем повышения их конкурентоспособности и создания условий для успешной деятельности, стороны согласились рассмотреть возможность формирования и применения конкурентоспособных, по сравнению с портами третьих стран относительно проекта «2К», российских ж/д тарифов на перевозку российских грузов и грузов третьих стран через Клайпедский и Калининградские порты.

2. Контейнерный поезд Меркурий. Для обеспечения конкурентоспособности перевозок грузов поездом «Меркурий» по сравнению с автоперевозками, литовская сторона предложила ОАО «Российские железные дороги»: на весь маршрут перевозки 40- и 20-футовых контейнеров установить скидку в 20%; на перевозку контейнеров установить стабильные ставки на квартал в долларах США или евро; рассмотреть вопрос установления конкурентоспособных расценок соответствующих расценок обработки контейнеров по автоперевозкам на терминале станции «Кунцево-2» (г. Москва).

Российская сторона предложила в рамках совещаний всех участников перевозки грузов в контейнерах в составе контейнерного поезда «Меркурий» проработать технологические вопросы, связанные с его организацией: упрощенную процедуру таможенного оформления транзитных грузов, в т.ч. на территории Белоруссии; разработать сквозную тарифную ставку на контейнерный поезд всем участникам транспортного процесса, обеспечивающую ее конкурентоспособность с автомобильными перевозками.

3. О берегоукрепительных сооружениях на левом берегу реки Неман (Нямунас). Литовская сторона представила информацию о берегоукрепительных сооружениях на левом берегу р. Неман (Нямунас) и предложила передать эти сооружения в эксплуатацию российской стороне.

4. О межправительственных соглашениях. Стороны констатировали, что проект межправительственного Соглашения о судоходстве по Куршскому заливу и водным путям Калининградской обл. Российской Федерации и Литовской Республики и проект межправительственного Соглашения о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасании на Балтийском море уже согласованы экспертами двух стран и практически готовы к подписанию. Одновременно стороны договорились продолжить работу по согласованию проекта межправительственного Соглашения по развитию пограничных пунктов пропуска Советск и Панемуне (проект Соглашения передан российской стороне 6.9.2005г.)

IV заседание Межправительственной комиссии от 11 нояб. 2005г. (г. Паланга). Заседание

МПК проходило под председательством министра иностранных дел Литвы А.Валиониса и министра транспорта России И.Е.Левитина. Комиссия в целом положительно оценила развитие сотрудничества в области транспорта и достигнутые за период после III заседания МПК конкретные результаты в этом направлении.

Комиссия приняла к сведению информацию о ходе согласования проектов межправительственных соглашений – о судоходстве по Куршскому заливу и водным путям в Калининградской обл. Российской Федерации и в Литовской Республике и о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасании на Балтийском море и рекомендовала сторонам подписать данные соглашения до 1 янв. 2006г.

Одновременно Комиссия поручила ускорить работу по согласованию проекта соглашения о строительстве пунктов пропуска Советск-Панемуне, автодорожных обходов г.г. Советск, Панемуне, а также строительстве и эксплуатации мостового перехода через р.Неман.

Стороны с удовлетворением отметили ход практической реализации Соглашения об УПД-ЖД от 20 июня 2003г. и посчитали возможным его дальнейшее применение без каких-либо изменений. АО «Литовские железные дороги» и ОАО «Российские железные дороги» было рекомендовано представить сопредседателям Комиссии совместные предложения по увеличению объемов пассажирских перевозок.

Литовская сторона проинформировала о решении правительства (постановление правительства Литовской Республики от 21.10.2005г. №1121) продлить применение упрощенного порядка таможенных транзитных процедур при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС до 31 дек. 2006г.

Учитывая важность подписанного соглашения о сотрудничестве по реализации проекта 2К, стороны подчеркнули необходимость практического осуществления целей и стремлений проекта для положительного развития экономических, социальных взаимоотношений между Российской Федерацией и Литовской Республикой. Стремясь на практике реализовать одну из основных целей проекта по увеличению загрузки Клайпедского порта и портов Калининградской обл. путем повышения их конкурентоспособности и создания условий для их успешной деятельности, стороны пришли к соглашению о необходимости формирования и применения конкурентоспособных, по сравнению с портами третьих стран относительно проекта 2К, российских и литовских железнодорожных тарифов на перевозку российских грузов и грузов третьих стран через Клайпедский и Калининградские порты.

Рабочей группе по транспорту поручено подготовить предложения по окончании периода опытной эксплуатации предложения участников соглашения «Об организации и курсировании контейнерного поезда «Меркурий» по дальнейшей работе на данном направлении.

Комиссия отметила важность продолжения консультаций по комплексу вопросов, связанных с транзитом грузов через территорию Литовской Республики между Калининградской обл. Российской Федерации и остальной территорией Российской Федерации, в духе Совместного заявле-

ния о расширении ЕС и отношениях Россия-ЕС от 27 апр. 2004г., а также Совместного заявления министров иностранных дел Российской Федерации и Литовской Республики от 26 мая 2005г.

Литовская сторона акцентировала внимание на необходимости своевременного рассмотрения Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору Российской Федерации обращений Государственной пограничной и транспортной ветеринарной службы Литовской Республики по вопросам оформления разрешений на транзит по территории Российской Федерации мяса птицы.

Литовская сторона информировала о ситуации с берегоукрепительными сооружениями на левом берегу р. Нямунас/Неман и предложила оформить официальную передачу этих сооружений российской стороне.

Комиссия отметила целесообразность продолжения совместного сотрудничества по развитию трансъевропейских интермодальных транспортных коридоров, проходящих по территориям Литовской Республики и Российской Федерации. Стороны также обсудили вопросы, связанные с перемещением через государственную границу лекарств наркотического и психотропного действия и фальсифицированных лекарственных препаратов.

Сотрудничество в области приграничной инфраструктуры. Стороны констатировали завершение работы по формированию Совместной демаркационной комиссии. Начало работы Комиссии по обустройству государственной границы будет способствовать развитию приграничного сотрудничества, туризма, решению повседневных вопросов ее функционирования. Литовская сторона проинформировала о готовности подписать в ближайшее время соглашение о деятельности Пограничных уполномоченных.

Комиссия обсудила вопрос начала работы речного пункта пропуска Рыбачий-Нида, как международного пункта пропуска через российско-литовскую государственную границу, как это предусмотрено в соглашении между правительствами РФ и ЛР о пунктах пропуска через госграницу между Российской Федерацией и Литовской Республикой от 24 фев. 1995г. Литовская сторона предложила обменяться нотами об открытии данного пограничного пункта в ближайшее время. Литовская сторона предложила рассмотреть возможность создания двусторонней группы экспертов по реализации проекта углубления реки Скирвите.

Комиссия рекомендовала Совету по долгосрочному сотрудничеству Калининградской обл. России и регионов Литвы рассмотреть вопрос об эксплуатации инженерных сооружений на границе и представить предложения сопредседателям Комиссии.

Комиссия высказалась за дальнейшее использование позитивного опыта сотрудничества по реализации программ технического содействия Евросоюза Тасис в отношении проектов по развитию ж/д и автодорожной инфраструктуры на российско-литовской границе.

Комиссия рекомендовала соответствующим органам ускорить согласование места пересечения российско-литовской государственной границы в районе МАПП «Чернышевское-Кибартай» с учетом важности завершения сооружения нового комплекса МАПП «Чернышевское» в установленные сроки (31 дек. 2005г.), в соответствии с Соглашением о пунктах пропуска через госграницу.

Железные дороги-2006

Железнодорожные перевозки в Литве регламентируются Кодексом и Уставом железных дорог (содержатся требования к инфраструктуре, перевозчику, персоналу ЛЖД, определяется порядок перевозки грузов и пассажиров), правительственными постановлениями («О перевозке военных грузов», «О перевозке опасных грузов» и др.), инструкциями (по эксплуатации подвижного состава, технической безопасности, экологической безопасности, системам сигнализации, перевозке нестандартных грузов).

Перевозки грузов железнодорожным транспортом между Россией и Литвой до настоящего времени регулируются двумя межведомственными Соглашениями (между МПС и министерством транспорта и коммуникаций Литвы): «О прямом международном железнодорожном сообщении» (принят в 1992г.) и «Временное пограничное железнодорожное Соглашение» (1992г.). В стадии подготовки находятся проекты изменений и дополнений к этим соглашениям с учетом требований ЕС.

Основные экономические показатели работы железной дороги в 2006г. Общая протяженность железных дорог в Литве составляет 1775,3 км., включая 1753,5 км. с колеей 1520 мм. (соединяет Литву со странами СНГ) и 21,8 км. с колеей 1435 мм. (соединяет Литву с Польшей и через нее с западно-европейскими странами).

Географическое положение Литвы обуславливает прохождение через ее территорию двух европейских транспортных коридоров: Север-Юг коридор I «Таллин-Рига-Каунас-Варшава» (с ответвлением IA (Шауляй-Калининград-Гданьск) и коридора Север-Юг IX с ответвлениями IХВ (Киев - Минск - Вильнюс-Каунас-Клайпеда) и IХD (Каунас-Калининград).

После вступления Литвы в Евросоюз, эти коридоры стали частью европейской транспортной сети TEN-Tg. Европейский транспортный коридор I был также включен в следующие документы: AGC (Европейское соглашение об основных международных железнодорожных линиях), CIM (Единые правила касающиеся контракта на международную перевозку грузов по железной дороге) и CIV (Единые правила касающиеся контракта на международную перевозку пассажиров и багажа по железной дороге).

Технический уровень инфраструктуры литовских железных дорог пока еще отстает от современных эффективно взаимодействующих железнодорожных систем Евросоюза. Модернизация и развитие литовской железнодорожной инфраструктуры является базовым условием для ее успешной интеграции в европейскую железнодорожную систему. Приоритетом является реновация и модернизация железнодорожной инфраструктуры на международных железнодорожных транспортных коридорах. Главное внимание в развитии железнодорожной инфраструктуры уделяется обеспечению технического включения литовских железных дорог в систему железных дорог Евросоюза, гарантировании безопасности движения, реализации жестких требований Евросоюза выдвигаемых к защите окружающей среды, увеличению веса и скорости товарных поездов.

Лицензии на хозяйственно-коммерческую деятельность в сфере железнодорожного транспорта

выданы 8 хозяйственным субъектам, однако перевозку осуществляет только АО «Литовские железные дороги» (AB Lietuvos gelezinkeliai АО «ЛЖД»). Компания была создана в 1991г. В состав АО «ЛЖД» входят дочерние компании ЗАО «Гельмагис» (UAB Gelmagis) занимается строительством железных дорог, ЗАО «Гележинкелио тиесимо центрас» (UAB Gelezinkelio tiesimo centras) – строительство железных дорог, ЗАО «Вильняус локомотиву ремонто депас» (UAB Vilniaus lokomotyvu remonto depas) - капитальный ремонт тепловозов и ЗАО «ВАЕ Легетеча» (UAB VAE Legetecha) - производство железнодорожных стрелок.

АО «ЛЖД» активно интегрировалась в международные железнодорожные организации для поддержания связей с железными дорогами как Западной, так и Восточной Европы, став членом Международной организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), в 1992г. и Международного союза железных дорог (УИС), в 1992г.

Это позволяет АО «ЛЖД» активно использовать средства международных финансовых институтов в программах развития и модернизации литовских железных дорог.

В 2001-06гг. в восстановление и модернизацию хозяйства литовских железных дорог АО «ЛЖД» инвестировала 569,3 млн. евро: 46,4 млн. евро – из средств госбюджета, 75,3 млн. евро-кредиты, взятых от имени государства и под его гарантию, 73,3 млн. евро – из фондов ЕС и 374,3 млн. евро -из средств компании (66% всех инвестиций). Большая часть инвестиций пошла на инфраструктуру – 393,1 млн. евро (69%), в хозяйство по грузоперевозкам – 121,5 млн. евро (21%), в хозяйство по перевозке пассажиров – 33,9 млн. евро (5%).

В последние годы АО «ЛЖД» наряду с работами по модернизации инфраструктуры, приступила также к реализации программы по модернизации подвижного состава. В соответствии с этой программой, до конца 2009г. запланировано приобрести 34 новых локомотива компании Siemens, победившей в тендере на поставку. Первые отгрузки начнутся в 2007г., стоимость контракта 125,3 млн. евро. Также планируется модернизировать 29 российских эксплуатируемых тепловозов 2М62, стоимость проекта – 49,2 млн. евро. Модернизацию тепловозов АО «ЛЖД» проводят собственными силами, на дочернем предприятии ЗАО «Вильняус локомотиву ремонто депас».

В 2007-13гг. намечено реализовать одиннадцать проектов, направленных на модернизацию железнодорожной инфраструктуры, на 673,1 млн. евро., которые будут финансироваться из структурных фондов ЕС. Большую их часть – 527,5 млн. евро планируется получить в качестве поддержки из фондов ЕС.

Наиболее крупными из этих инвестиционных проектов являются:

- реконструкция участка Вильнюс-Каунас в транспортном коридоре IXB для обеспечения скорости до 160 км/час, а товарных поездов – до 120 км/час;

- комплексная модернизация окружной дороги на линиях Палемонас-Рокай-Йеся и Каунас-Кибартай;

- модернизация железнодорожного сигнализационного оборудования на участках Вильнюс-Каунас, Гайжюнай (Йонавский) Палемонас в коридоре IXB;

- прокладка вторых путей на вильнюсской объездной дороге на отрезках Кивишкес- Вальчюнай, Пушинас-Панеряй в коридоре IXB.

Особо важное значение для литовского железнодорожного сектора имеет осуществление проекта Rail Baltica.

В сент. 2003г. Польша, Литва, Латвия и Эстония достигли соглашения по основным техническим параметрам будущей железной дороги Rail Baltica. В апр. 2004г. Европейский парламент и Совет, решением № 884/2004/ЕС, одобрили 30 приоритетных транспортных проектов, в их число был включен и проект Rail Baltica. Это решение позволяет Литве и другим странам, участвующим в этом проекте, получить финансовую помощь Евросоюза для его осуществления. Общая стоимость проекта на территории Литвы – 800 млн. евро. Этапы строительства для Rail Baltica: Варшава-Каунас, будет закончен к 2010г.; Каунас-Рига – к 2014г.; Рига-Таллин – к 2016г.

Пересекающий литовско-польскую границу транспортный коридор является единственным источником сухопутного сообщения стран Балтии с другими странами Евросоюза. Масштабы движения пассажиров и грузов в этом направлении имеют большой потенциальный рост. Литва заинтересована в переориентации существующих потоков пассажиров и грузов,двигающихся через литовско-польскую границу, с автотранспорта на более чистый в экологическом отношении и безопасный железнодорожный транспорт, а также привлечении новых транзитных грузопотоков Западной и Центральной Европы, а также стран Балтии. На территории Литвы действует сеть из 70 коммерческих станций. На этих станциях выполняются работы по подготовке перевозок.

Ежегодно железнодорожным транспортом перевозится 40-45% грузов транспортного рынка страны. 80% составляют международные грузы. АО «ЛЖД» в 2006г. перевезла 50,2 млн.т. грузов. Объем перевозок, в сравнении с 2005г., вырос на 1,9%. Основными грузами, перевозимыми железнодорожным транспортом, являются: минеральные удобрения, химические продукты, твердое минеральное топливо, нефти и нефтепродукты, минеральные продукты. В 2007г. запланировано перевезти 53, а в 2012 – 55 млн.т. грузов.

Наибольшее количество транзитных грузов по литовским железным дорогам (60%) перевозится по железнодорожной линии Кайшядорис-Каунас-Кибартай, входящей в транспортный коридор IXD, по которой транспортируются грузы из СНГ в Калининградскую обл. и по линии Кена-Вильнюс-Клайпеда, относящихся к коридору IXB, по которому грузы транспортируются в Клайпедский порт. Поэтому более всего средств инвестируется в обновление этих путей (Кретский транспортный коридор) с тем, чтобы увеличить скорость и вес товарных составов (до 6 тыс.т.). Важнейшая стратегическая задача АО «ЛЖД» – интеграция в международный транспортный рынок.

Важным мероприятием по решению этой задачи стало XV пленарное заседание координационного совета по Транссибирским перевозкам (КСТП), которое прошло в г.Вильнюсе 17-18 окт. 2006г. Впервые заседание КСТП прошло в Литве. Этому во многом способствовала активная деятельность АО «ЛЖД» в КСТП, членом которого она является с 1997г. Членство АО «ЛЖД» в этом

совете предоставляет дополнительные возможности для развития литовского железнодорожного транспорта, способствует укреплению экономических связей хозяйственных субъектов регионов Европы, Азии и Тихого океана. Результаты участия компании в работе КСТП важны и для других литовских хозяйственных субъектов (агентов и экспедиторов, судоходных компаний, портов и стивидоров, автомобильных перевозчиков, страховщиков и т.д.). Министерство сообщений провозит мероприятия, предоставляющие возможность для развития этой деятельности. Много внимания уделяется эффективному использованию ресурсов и имеющегося потенциала, совершенствованию развитию услуг.

Учитывая мировые тенденции, АО «ЛЖД» активно развивает контейнерные перевозки. За последние 8 лет объем контейнерных перевозок в стране увеличился в 5 раз. Прогнозируется, что до 2010г. в мире таким способом будет перевозиться 70% грузов.

Большое внимание уделяется работе контейнерных поездов, которые позволяют эффективно использовать потенциал железных дорог Литвы с морским транспортом. Уже работает несколько таких поездов: «Викинг», курсирует по маршруту «Дружба»/Клайпеда-Кена/Гудагойи-Словечно/Бережест-Одесса -Ильичевск; «Меркурий», объединяющий порты Клайпеды и Калининградской обл., через Вильнюс и Минск с Москвой.

В 2006г. продолжались консультации литовской, польской и немецкой сторон о возможном открытии железнодорожного контейнерного маршрута Литва-Познань (Польша)-Франкфурт на Одере (Германия). Проект требует крупных инвестиций. По расчетам литовских специалистов, необходимо будет приобрести 450 железнодорожных платформ, построить терминал, который смог бы за сутки принимать не менее 20 составов. В связи с этим реализация проекта может начаться только в среднесрочной перспективе.

Для увеличения объема внешнеторговых и транзитных грузопотоков через порты Калининградской обл. и Клайпедский порт, для облегчения условий перевозок грузов между Россией и Литвой был подписан ряд межправительственных соглашений. Это соглашения: «О принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта» (подписано 12 фев. 1992г.), «О долгосрочном сотрудничестве между Калининградской обл. России и регионами Литовской Республики» (подписано 29 июня 1999г.) и «О сотрудничестве по осуществлению проекта «2К» (подписано 26 мая 2005г.).

В рамках российско-литовского двустороннего соглашения о сотрудничестве по проекту «2К» в июле 2005г. начал курсировать контейнерный поезд «Меркурий». За 9 месяцев 2006г. этим поездом перевезено 768 контейнеров ДФЭ (20-футовый эквивалент) в составе 10 поездов (+100% к аналогичному периоду 2005г.).

Поезд в Москву (через Минск) на границе с Белоруссией формируется из двух частей: из Калининграда и Клайпеды. Объединение происходит на станции Вайдотай. Пункт назначения московская станция Кунцево. Проектная загрузка маршрута – 150 ДФЭ. Существующая ставка на 40-футовый контейнер, включая возврат порожнего контейнера, по маршруту Клайпеда-Москва нахо-

дится на уровне 1150-1200 долл., по маршруту Калининград-Москва на уровне 900-950 долл. и являются конкурентоспособными по сравнению с автотранспортом. Перевозка грузов в Москву из Калининграда (за 50 часов, расстояние 1288 км.) и Клайпеды (46 часов, расстояние 1335 км.) контейнерами по железной дороге быстрее и дешевле (на 20%) чем автотранспортом. Сейчас «Меркурий» транспортирует только контейнеры. В планах значится транспортировка автомобильных поездов и прицепов.

Отправителям грузов, пользующихся услугами поезда «Меркурий», предоставляются дополнительные услуги логистики, позволяющие доставлять контейнеры «от двери до двери». С этой целью в 2006г. были заключены договора с предприятиями автотранспорта, которые будут обеспечивать своевременную доставку получателям грузов, отправляемых по железной дороге.

Также рассматривается вопрос об использовании потенциала этого поезда для перевозок в азиатские государства, прежде всего – в Казахстан и Китай. Можно рассматривать вопрос об объединении маршрута этого поезда с контейнерным поездом Пекин-Москва-Пекин, маршрутный период которого составляет 8 суток, либо вопрос пуска нового поезда из литовского Клайпедского порта и Калининградского порта РФ в направлении Китая.

Литовские железные дороги регулярно объявляют тендеры на покупку локомотивов, подвижного состава, запасных частей и услуг.

Объемы поставок российской машинно-технической продукции для Литовских железных дорог (по данным ФТС России), в тыс.долл.

Код ТН	2003г.	2004г.	2005г.	2006г.
ВЭД Всего:	5267	8081,3	4440,4	17025,9
8602 Локомотивы ж/д	43,6	370,6	12,9	-
8604 Транспортные средства для ремонта ж/д путей	2010,3	1696,8	4,1	6862,3
860691 Саморазгружающиеся ж/д вагоны	1213,6	1564,5	-	5650,1
860692 Прочие вагоны ж/д всех типов 101	-	1410,7	1706,2	-
8607 Части для ж/д локомотивов и подвижного состава	1014,3	3596,1	2605,5	1786
8608 Оборудование для ж/д путей	796,3	806,5	391,8	1019,7
Прочие	87,9	46,8	15,4	1,6

В 2006г. объемы поставок российской машинно-технической продукции для Литовских железных дорог значительно увеличился по сравнению с 2005г., с 4440,4 до 17025,9 тыс.долл. (3,8 раза). Это произошло, в первую очередь, за счет поставки в 2006г. большой партии саморазгружающихся железнодорожных вагонов (89 ед. на 5,65 млн.долл.) и транспортных средств для ремонта железнодорожных путей – на 6,86 млн.долл. Закупки для нужд ЛЖД осуществляются по следующей схеме.

Каждое Управление в составе Литовских железных дорог в августе-сентябре составляет план покупок на предстоящий год в соответствии с имеющимися денежными средствами и необходимостью обновления или ремонта оборудования, получения услуг.

План направляется в службу по внешним закупкам, состав которой определяет генеральный директор АО «Литовские железные дороги». Служба проводит работу по подготовке материалов к тендеру и передает их в комиссию, которая принимает окончательное решение (утверждает или отклоняет ходатайства управлений о покупке това-

ров или услуг). Комиссия утверждается генеральным директором ЛЖД и собирается по мере необходимости.

Железные дороги-2005

Железная дорога – основная часть транспортной системы Литвы. Протяженность ж/д сети страны составляет 1905,4 км., в т.ч. с колеей 1520 мм. – 1812,6 км., с колеей 1435 мм. – 21,8 км. (от польско-литовской границы до перевалочного пункта Шештокай), с колеей 750 мм. – 71 км. Электрифицировано 122 км. путей. Плотность ж/д сети на 1000 км. составляет 29,2 км.

В 2005г. перевозки грузов Литовскими железными дорогами составили 49,3 млн.т., в т.ч.: внутренние – 14,4 млн.т., международные – 34,9 млн.т. (экспорт – 5,5 млн.т., импорт – 10,2 млн.т. и транзит – 19,2 млн.т.). Основным объемом ж/д транзитных грузов приходился на российские 20,1 млн.т., из этого количества грузов 16,8 млн.т. проследовало в Калининградскую обл. (включая порт) и 1 млн.т. – в Клайпедский порт.

АО «Литовские железные дороги» является монопольным предприятием этого сектора услуг. В состав ЛЖД входят 3 управления: перевозки грузов; перевозки пассажиров; инфраструктуры. Контроль и общее руководство деятельностью ЛЖД осуществляет министерство транспорта Литвы через Совет наблюдателей и Управление общества.

В собственности Литовских железных дорог находятся 200 пассажирских вагонов, 9500 товарных вагонов (цистерны, крытые вагоны, полувагоны, вагоны-платформы), 300 ед. тягового подвижного состава (российские, украинские, чешские электровозы и тепловозы: венгерские дизельпоезда: латвийские электропоезда).

Главными направлениями эффективного развития АО «Литовские железные дороги» являются: модернизация инфраструктуры (путей, телекоммуникаций, автоматики); обновление локомотивного парка; обновление вагонного парка; развитие информационных технологий. На модернизацию инфраструктуры ежегодно выделяется 70-80% инвестиционных средств (внешних и внутренних), предоставляемых Литовским железным дорогам.

В соответствии с программой обновления и развития инфраструктуры железной дороги, в 2002-06гг. для ее модернизации планируется выделить 400 млн. евро, большая часть – из фондов ЕС. В результате в 2007г. скорость движения товарных поездов сможет достигать 100 км/час, нагрузка на рельсы – с 22,5 до 25 т. Составы весом 6 тыс.т. смогут передвигаться по всем литовским магистралям международного значения.

Среди реализуемых и планируемых проектов в секторе железнодорожного транспорта следует выделить подготовку проекта Rail Baltica, утвержденного Еврокомиссией в качестве приоритетного. Идея прокладки европейской колеи (шириной 1435 мм.) от польско-литовской границы до Таллина и, возможно, до С-Петербурга (российской стороне сделано предложение участвовать в проекте Rail Baltica) возникла еще в 1996г. Однако масштабность проекта и предстоящие значительные финансовые затраты (по предварительным подсчетам, он оценивается в 4 млрд. евро) не позволяли в течение ряда лет трем странам Балтии приступить

к проработке идеи соединения Берлина и Таллина европейской колеей. И только после того, как Еврокомиссия приняла решение взять на себя большую часть финансовых расходов, появились перспективы реализации проекта. В 2005г. будет объявлен конкурс на право проведения ТЭО, которое покажет, насколько выгодна технически и экономически реализация данного проекта.

В случае положительного результата исследования, европейская колея должна быть проложена от польско-литовской границы до Каунаса – к 2010г., до Риги – к 2012г., до Таллина – к 2014г. Поезда на этой магистрали смогут развивать скорость до 180 км/час.

Пересечение восточно-западной (с шириной колеи 1520 мм.) и южносеверной магистралей намечено в районе Каунаса. Здесь предполагается создать логистический центр, появится возможность перераспределения грузов в различных направлениях. Это будет также интермодальный пункт пересечения автомобильных и железных дорог с возможным подключением к транспортному комплексу водных путей и аэропорта.

Одной из главных проблем для железных дорог Литвы остается модернизация локомотивного парка. Средний возраст грузовых локомотивов составляет 25 лет. Мощность большинства локомотивов недостаточна для перевозки 6000 тонных составов. Локомотивы морально устарели, потребляют чрезмерно большое количество топлива или электроэнергии, не соответствуют экологическим нормам ЕС.

ЛЖД подготовили программу модернизации и обновления локомотивного парка до 2008г. Программой предусмотрено, что 29 локомотивов, произведенных менее 20 лет назад, пройдут модернизацию в 2005-06гг. и будут закуплены 34 новых, взамен произведенных более 20 лет назад. На это потребуются финансовые средства в 100 млн. евро.

Закупка локомотивов будет осуществляться на конкурсной основе у одной из трех компаний, отобранных при участии Европейского инвестиционного банка: французской Alstom, канадской Bombardier, и немецкой Siemens. Специалисты отмечают, что если ЛЖД не примут срочных мер по обновлению и модернизации своего локомотивного парка, этой компании уже через несколько лет придется уйти с литовского рынка транспортных услуг.

Железные дороги Литвы разработали также программу приобретения и обновления грузовых вагонов (до 2015г.). Предприятие имеет 9500 товарных вагонов, из которых 30% превысили установленный срок эксплуатации. До 2015г. предполагается обновить половину вагонного парка, на что потребуются 84 млн. евро.

Первоочередной задачей в области развития услуг по перевозке грузов (особенно в смешанном сообщении) остается создание оперативной компьютерной информационной системы перевозок, которая внедрена в 2005г. Главным назначением такой системы является обмен информацией между товарными станциями внутри страны и за рубежом, размещение информации о местонахождении товарных составов и конкретных грузов. Теперь любой грузоотправитель или грузополучатель может оперативно получить интересующую его информацию через вычислительный центр Литовских железных дорог.

Разрабатываются и внедряются новые, в т.ч. интермодальные, проекты перевозки грузов. В июле 2005г. был запущен контейнерный поезд «Меркурий», который связывает Москву с Клайпедским и Калининградским морскими портами. Поезд в Москву (через Минск) на границе с Белоруссией формируется из двух частей: из Калининграда и из Клайпеды. Объединение происходит на станции Вайдотай. Пункт назначения московская станция Кунцево. Проектная загрузка маршрута — 150 TEU (ед. эквивалентная 20 футам и соответствует одному 20 футовому ISO контейнеру и является стандартной ед. при подсчете контейнеров различных объемов) за один раз. Существующие ставки на 40 футовый контейнер, включая возврат порожнего контейнера, по маршруту Клайпеда-Москва находится на уровне 1150-1200 долл., по маршруту Калининград-Москва — 900-950 долл. и являются конкурентоспособными по сравнению с автотранспортом. Перевозка грузов в Москву из Калининграда (за 50 часов) и Клайпеды (46 часов) контейнерами по железной дороге быстрее и дешевле (на 20%) чем автотранспортом. Сейчас «Меркурий» транспортирует только контейнеры. В планах значится транспортировка автомобильных фур и прицепов. Это становится все актуальнее из-за проблем, связанных с получениями разрешений на транспортировку грузов в Россию у литовских автотранспортчиков (в 2005г. Россией выдано 70 тыс. таких пропусков, что соответствует уровню 2004г.). Решаются рабочие моменты: необходимо будет обеспечить маршрут соответствующей нормативно-правовой базой, дорожными документами, упростить порядок таможенной проверки. Предполагается, что фуры начнут транспортироваться «по рельсам» во II пол. 2006г.

В 2005г. продолжались консультации литовской, польской и немецкой сторон о возможном открытии ж/д контейнерного маршрута Литва-Познань (Польша)-Франкфурт на Одере (Германия). Проект требует крупных инвестиций. По расчетам литовских специалистов, необходимо будет приобрести 450 ж/д платформ, построить терминал, который смог бы за сутки принимать не менее 20 составов. В связи с этим реализация проекта может начаться только в среднесрочной перспективе.

Литовские железные дороги регулярно объявляют тендеры на покупку локомотивов, подвижного состава, запчастей и услуг.

Объемы поставок российской машинно-технической продукции для Литовских железных дорог, в тыс.долл.

	2003	2004	2005
Всего	10006,8	8788,2	3898,5
Локомотивы	5248,0	373,6	-
Части для локомотивов и подв. состава.....	1711,7	3877,6	2488,9
Трансп. средства для ремонта путей	1628,4	2182,6	765,2
Саморазгружающиеся вагоны	1183	-	-
Оборудование для путей.....	235,7	674,6	644,4
Вагоны всех типов	-	1679,8	-

В 2005г. объемы поставок российской машинно-технической продукции для Литовских железных дорог значительно снизился по сравнению с 2004г., с 8788,2 до 3898,5 тыс.долл. (2,25 раза). Учитывая, что парк локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов в большинстве своем представлен российской техникой, которая значительно изношена из-за продолжительного срока эксплуа-

тации, то российские производители имеют определенные возможности для наращивания поставок своей продукции на литовский рынок (особенно запчастей).

Закупки для нужд ЛЖД осуществляются по следующей схеме. Каждое управление в составе Литовских железных дорог в авг.-сент. составляет план покупок на предстоящий год в соответствии с имеющимися денежными средствами и необходимостью обновления или ремонта оборудования, получения услуг. План направляется в постоянно действующую Службу по внешним покупкам, состав которой определяет гендиректор АО «Литовские железные дороги». Служба проводит работу по подготовке материалов к тендеру и передает их в комиссию, которая принимает окончательное решение (утверждает или отклоняет ходатайства управлений о покупке товаров или услуг). Комиссия утверждается гендиректором ЛЖД и собирается по мере необходимости.

Железные дороги-2004

В 2004г. международные и транзитные перевозки грузов Литовскими железными дорогами составили 39,5 млн.т., из которых 7,9 млн.т. приходилось на литовский импорт, 8,6 млн.т. — на экспорт и 23 млн.т. — на транзитные перевозки. Основной объем железнодорожных транзитных грузов приходился на российские — 17 млн.т., из этого количества грузов 16,3 млн.т. проследовало в Калининградскую обл. (включая порт) и только 0,7 млн.т. — в Клайпедский порт.

В соответствии с программой обновления и развития инфраструктуры железной дороги, в 2002-06гг. для ее модернизации планируется выделить 400 млн. евро, большая часть — из фондов ЕС. В результате в 2007г. скорость движения товарных поездов сможет достигать 100 км/час, нагрузка на рельсы — с 22,5 до 25 т. Составы весом 6 тыс.т. смогут передвигаться по всем литовским магистралям международного значения.

Среди реализуемых и планируемых проектов в секторе железнодорожного транспорта следует выделить подготовку проекта Rail Baltica, утвержденного Еврокомиссией в качестве приоритетного. Идея прокладки европейской колеи (шириной 1435 мм.) от польско-литовской границы до Таллина и, возможно, до С-Петербурга (российской стороне сделано предложение участвовать в проекте Rail Baltica) возникла еще в 1996г. Однако масштабность проекта и предстоящие значительные финансовые затраты (4 млрд. евро) не позволяли в течение ряда лет трем странам Балтии приступить к проработке идеи соединения Берлина и Таллина европейской колеей. И только после того, как Еврокомиссия приняла решение взять на себя большую часть финансовых расходов, появились перспективы реализации проекта. В 2005г. будет объявлен конкурс на право проведения ТЭО, которое покажет, насколько выгодна технически и экономически реализация данного проекта.

В случае положительного результата исследования, европейская колея должна быть проложена от польско-литовской границы до Каунаса — к 2010г., до Риги — к 2012г., до Таллина — к 2014г. Поезда на этой магистрали смогут развивать скорость до 180 км/час. Пересечение восточно-западной (с шириной колеи 1520 мм.) и южно-северной магистралей намечено в районе Каунаса. Здесь

предполагается создать логистический центр, появится возможность перераспределения грузов в различных направлениях. Это будет также интермодальный пункт пересечения автомобильных и железных дорог с возможным подключением к транспортному комплексу водных путей и аэропорта.

ЛЖД подготовили программу модернизации и обновления локомотивного парка до 2008г. Программой предусмотрено, что 29 локомотивов, произведенных менее 20 лет назад, пройдут модернизацию в 2005-06гг. и будут закуплены 34 новых, взамен произведенных более 20 лет назад. На это потребуются финансовые средства в 100 млн. евро.

Закупка локомотивов будет осуществляться на конкурсной основе у одной из трех компаний, отобранных при участии Европейского инвестиционного банка: французской Alstom, канадской Bombardier, и немецкой Siemens. Специалисты отмечают, что если ЛЖД не примут срочных мер по обновлению и модернизации своего локомотивного парка, этой компании уже через несколько лет придется уйти с литовского рынка транспортных услуг.

Обновление парка грузовых вагонов. Железные дороги Литвы разработали также программу приобретения и обновления грузовых вагонов (до 2015г.). Предприятие имеет 9500 товарных вагонов, из которых 30% превысили установленный срок эксплуатации. До 2015г. предполагается обновить половину вагонного парка, на что потребуются 84 млн. евро.

Развитие информационных технологий. Первоочередной задачей в области развития услуг по перевозке грузов (особенно в смешанном сообщении) остается создание оперативной компьютерной информационной системы перевозок, которую предполагается внедрить в 2005г. Главным назначением такой системы является обмен информацией между товарными станциями внутри страны и за рубежом, размещение информации о местонахождении товарных составов и конкретных грузов. После введения системы в действие любой грузоотправитель или грузополучатель сможет оперативно получить интересующую его информацию через вычислительный центр Литовских железных дорог. Пока же для получения нужных данных необходимо обращаться в вычислительный центр железнодорожных Администраций (г.Рига), на что тратится немало времени и денежных средств.

Разрабатываются и внедряются новые, в т.ч. интермодальные, проекты перевозки грузов. В 2004г. продолжалась работа по подготовке проекта контейнерного поезда по маршруту Калининград/Клайпеда-Москва. В дек. 2004г. в Вильнюсе проходило совещание представителей АО «Литовские железные дороги», ОАО РЖД и Белорусской железной дороги. В ходе совещания был проведен анализ и определены перспективы перевозок контейнеров по указанному маршруту, обсуждены вопросы технологии и графика курсирования поезда, а также тарифов на перевозку и перевалку контейнеров.

Участники совещания констатировали, что грузовая база для организации такого поезда имеется. АО «Литовские железные дороги» представило на рассмотрение участникам совещания проект «Временной технологии организации контейнер-

ного поезда», а также расчеты тарифов на перевозку и перевалку контейнеров на этом маршруте. С целью формирования конкурентоспособной по сравнению с автомобильным транспортом сквозной ставки участники представили информацию по дополнительным расходам, возникающим при перевозке «от двери до двери».

В 2004г. продолжались консультации литовской, польской и немецкой сторон о возможном открытии железнодорожного контейнерного маршрута Литва-Познань (Польша)-Франкфурт на Одере (Германия). Проект требует крупных инвестиций. По расчетам литовских специалистов, необходимо приобрести 450 ж/д платформ, построить терминал, который смог бы за сутки принимать не менее 20 составов. В связи с этим реализация проекта может начаться только в среднесрочной перспективе.

В 2004г. объемы поставок российской машинно-технической продукции для Литовских железных дорог остались практически на уровне пред.г., но значительно превысили уровень 2002г. Учитывая, что парк локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов представлен российской техникой, российские производители имеют определенные возможности для наращивания поставок своей продукции на литовский рынок (особенно запчастей).

Автотранспорт

Автомобильные дороги Литвы играют важную роль в обеспечении международных и транзитных перевозок. На их долю приходится 50% от объема перевозок всеми видами транспорта страны.

Протяженность автомобильных дорог государственного значения составляет 21328 км., из которых на основные магистрали приходится 1750 км. (в т.ч. скоростные магистрали 309 км., дороги «Е» — класса — 1510 км.), национальные 4945 км. (в т.ч. с улучшенным покрытием — 4849 км., региональные — 14630 км. (в т.ч. с улучшенным покрытием 6205 км.). Плотность автодорог на 1000 кв.км. составляет 326,6 км., из которых 197 км. приходится на дороги с улучшенным покрытием. На 1000 чел. населения приходится 6,25 км. дорог.

Национальные дороги являются исключительной собственностью государства. Местные дороги подразделяются на общественные, которые принадлежат муниципальным образованиям, и внутренние дороги, которые могут принадлежать как государству или муниципалитетам, так и другим юридическим и физическим лицам.

Через Литву проходит 6 автомагистралей европейского значения.

Е67 «Виа Балтика»: Хельсинки-Таллин-Рига-Паневежис-Каунас-Варшава-Вроцлав-Прага (с ответвлением 1А в Калининградскую обл. И ответвления 9 коридора: 9В Клайпеда-Каунас-Вильнюс-Мядининкай и 9D Каунас-Мариамполе-Кибартай-Калининград).

Е28: Берлин-Гданьск-Калининград-Мариамполе-Принаи-Вильнюс-Минск.

Е77: Псков-Рига-Шауляй-Калининград-Варшава-Краков-Будапешт.

Е85: Клайпеда-Каунас-Вильнюс-Лида-Черновцы-Бухарест-Алексадрополь.

Е262: Каунас-Утена-Даугавпилс-Резекне-Остров.

Е272: Клайпеда-Паланга-Шауляй-Паневежис-Вильнюс.

В целом, Литва обладает хорошо разветвленной сетью дорог и одной из основных задач Правительства страны является доведение ее до уровня европейского стандарта и включение в сеть дорог Европы. Это особенно важно с учетом географического положения страны, через которую проходят кратчайшие для многих государств Европы пути с запада на восток и с севера на юг.

В Литовской Республике созданы государственные, коммерческие и общественные структуры, в функции которых входят вопросы развития, модернизации, ремонта автодорог, совершенствования дорожной инфраструктуры, погранпереходов, создания информационных технологий, безопасности на дорогах. К ним относятся:

- Министерство транспорта и коммуникаций ЛР;
- Администрация литовских автомобильных дорог при министерстве транспорта и коммуникаций (обеспечивает выполнение государственной политики касающейся эксплуатации и развития автодорог выработанной сеймом; обеспечивает выполнение программ по эксплуатации и развитию автодорог подготовленных Министерством транспорта и коммуникаций; организация развития, модернизации и функционирования сети автодорог государственного значения);

- Дорожная госинспекция при министерстве транспорта и коммуникаций (осуществляет государственное регулирование автомобильного движения в ЛР; создает равные и благоприятные условия для свободной и безопасной перевозки пассажиров и грузов; снижение негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду);

- Госпредприятие «Проблематика» (наблюдение за дорогами и мостами при их строительстве и эксплуатации, сертификация дорог и мостов в соответствии со стандартами ЕС);

- Госинститут транспортных и дорожных исследований (выполняет научно-исследовательские работы по развитию автодорог, потокам автотранспорта и развитию дорожной инфраструктуры);

- Ассоциация «Литовские дороги» (объединяет 29 членов – занимающихся строительством и ремонтом дорог, улиц и мостов, выполнением специализированных дорожных работ, подготовкой необходимых для строительства дорог материалов);

- Литовская национальная ассоциация автомобильных перевозчиков «Линава»; Литовская национальная ассоциация экспедиторов «Линека»; Ассоциация предприятий производящих технический осмотр транспортных средств «Трансекта».

В Литве действует, утвержденная правительством, «Программа строительства, реконструкции, улучшения автомобильных дорог, дорожной инфраструктуры, сооружения и обновления погранпереходов в 2002-15гг.». Программой предусмотрено строительство объездных дорог вокруг больших населенных пунктов протяженностью 45 км; асфальтирование дорог – 2300 км; строительство 4 мостов. Ориентировочная стоимость данной Программы составляет 1,58 млрд. евро. Для выполнения данной программы предусматривается финансирование как из бюджета страны, так и из внешних источников (структурных фондов Евросоюза).

В 2002-06гг. в рамках выполнения данной программы было освоено 1131,8 млн. евро, т.ч. 940,1 млн. евро из госбюджета страны и 191,7 млн. евро из фондов Евросоюза.

В 2006г. на эти цели израсходовано 242 млн. евро (51,9 млн. евро из фондов Евросоюза и 190,1 млн. евро из бюджета). Было асфальтировано 107 км. автодорог и реконструировано (увеличена возможная нагрузка на дорожное полотно с 10 т. до 11,5 т.) 157 км. автодорог. Следующий этап финансирования литовских дорог Евросоюзом (2007-13гг.) предусматривает выделение 590 млн. евро на модернизацию дорог.

Общее финансирование, с учетом бюджетных средств, на 2007-13гг. на выполнение вышеуказанной программы составит 743 млн. евро. На эти средства планируется асфальтировать 800 км. автодорог и реконструировать 700 км. автодорог.

В конце 2006г. литовские дорожники обратились к правительству Литвы с просьбой увеличить расходы бюджета на дороги в 2007г. на 200 млн. литов (59 млн. евро). По мнению руководства ассоциации Lietuvos keliai («Литовские дороги»), необходимость увеличения объемов финансирования связана в первую очередь с постоянным увеличением стоимости ремонта или прокладки новых дорог. Только за 2006г. удорожание составило 6-8%. Исполнительный директор ассоциации отметил, что ЕС выделяет недостаточно средств на асфальтирование дорог, которые в настоящий момент покрыты гравием.

По сообщению министерства транспорта Литвы на модернизацию транспортной инфраструктуры с 2007 по 2013г. из структурных фондов ЕС Литве будет выделено 5,28 млрд. литов (1,5 млрд. евро). На модернизацию дорог планируется выделить 2,5 млрд. литов (735 млн. евро). На эти средства будет реконструировано 1200 км. дорог.

Национальное автомобилестроение в Литве представлено единственным производством по сборке российских автомашин марки «Газель» и «Соболь» на территории Рокишкского машиностроительного завода. Литовская фирма ЗАО «Автомобильный Бизнес Центр» (ЗАО «АБЦ») совместно с ООО «Горьковский автомобильный завод» (ООО «ГАЗ») осуществляют сборку вышеуказанных автомобилей из комплектующих узлов ООО «ГАЗ», поставляемых из России. На автозаводе в г.Рокишкис собирается 40 моделей автомобилей «ГАЗель» (в 2004г. – 10 моделей), в 2006г. было собрано 1132 шт. Большинство автомобилей (95%) экспортируется в страны Европы.

Автомобильные перевозки между Литвой и другими странами в 2006г. продолжали осуществляться в соответствии с международными конвенциями: Aetr (содержит требования, предъявляемые к водителям, осуществляющим международные перевозки); ADR (регламентирует перевозки опасных грузов); ATR (регламентирует перевозки скоропортящихся грузов); TIR и CMR (регламентируют движение автотранспорта по международным маршрутам, включая порядок пересечения государственных границ) и по установленным в них нормам и правилам.

Литовская Госинспекция дорожного транспорта при допуске в страну грузового автомобиля руководствуется директивами ЕС (основная из которых № 96/96), определяющими нормы технического состояния и экологической безопасности

автотранспортного средства и порядок его проверки. В соответствии с требованиями этих документов, грузовой автомобиль, въезжающий в Литву или проезжающий транзитом через ее территорию, должен быть технически исправным, водитель должен иметь соответствующие подтверждающие документы, при этом оставляется право провести технический осмотр въезжающего в страну автомобиля. Документа, подтверждающего сертификацию автотранспортного средства по стандартам Евро-2 или Евро-3 не требуется.

С 1 янв. 2005г. в Литве введена плата за проезд по центральным магистралям для грузового транспорта как для литовских перевозчиков, так и для иностранных. Плата устанавливается в зависимости от срока пребывания транспортного средства в стране и его общего веса. Для транспортного средства общим весом 40 т. действуют расценки: за одни сутки – 5,8 евро, за одну неделю – 26,1 евро, за один месяц – 52,2 евро и за один год – 463,8 евро.

В соответствии с соответствующими межправительственными соглашениями, транспортные средства из России, Казахстана, Румынии и Молдавии освобождены от платы за пользование магистральными дорогами Литвы.

Общий объем автомобильных перевозок Литвы
(по территории страны и за рубежом)

	Ед.изм.	2004г.	2005г.	2006г.
Перевозка грузов	тыс.т.	102397	110548	135122,4
Автотранспортом	тыс.т.	51456	55334	54722,3
Перевозки пассажиров	тыс. пасс.	439755,1	457820,6	454837,8
Автотранспортом	тыс. пасс.	297824,8	448169,7	445484,9
автобусами	тыс. пасс.	297824,8	310752,6	311951
троллейбусами	тыс. пасс.	132249	137408,1	133533,9

Источник: Департамент статистики Литвы

Основными автомобильными перевозчиками Литвы (до 70% всех внутренних и международных перевозок) являются 1145 предприятий, входящих в Литовскую ассоциацию автомобильных перевозчиков «Линава». 1096 автопредприятий членов Ассоциации «Линава» являются хозяйствующими субъектами с литовским капиталом. Также в стране создано 49 совместных предприятий, специализирующихся в автомобильных перевозках, в т.ч., с компаниями Германии – 15 СП, России – 8, Польши – 7.

Литовско-российские автотранспортные СП, члены Ассоциации «Линава»*

	Место нахождения	Кол. а/трансп.
1. ЗАО «Аскела»	Вильнюс	12
2. ЗАО «Албернестас»	Шалчининкай	2
3. ЗАО «Осткама»	Вильнюс	2
4. ЗАО «Газагросервис»	Каунас	7
5. ЗАО «Наваха»	Шалчининкай	4
6. ЗАО «Бионт»	Клайпеда	6
7. ЗАО «Балтик траке»	Мариамполе	1
8. ЗАО «Лувел»	Вильнюс	16

* По данным Ассоциации «Линава»

«Линава» является участницей Конвенции TIR. 980 транспортных предприятий ассоциации осуществляют международные и транзитные перевозки. Ассоциация направляет и контролирует работу своих членов, способствует их максимальному участию в системе международных и внутренних автомобильных перевозок.

28% всех рейсов автопредприятий ассоциации «Линава» выполняется в Россию. Обратная загрузка литовских автоперевозчиков, при возвращении автотранспортных средств из России, составляет в среднем 20%.

Общий парк автотранспортных средств – членов «Линавы» составляет 14,45 тыс.ед. (99,5% западного производства), из которых свыше 40% имеют срок эксплуатации 5 лет. Из имеющихся в наличии тягачей 54,2% автомобилей сертифицировано по стандарту «Евро-3», 26% – «Евро-2», 5% – «Евро-1» и 14,9% – не сертифицировано.

По типам автотранспорта: 61% составляют тенговые машины, 19% – рефрижераторы, 13% – автомобильные автобусы, 3% – контейнеровозы, 2% – фургоны, 1% – автоцистерны, 1% – лесовозы и автомобили для доставки негабаритных грузов.

Ведущие автотранспортные предприятия-члены

Ассоциации «Линава»

	Место нахождения	Кол. а/трансп.
1. ЗАО «Гиртека»	Вильнюс	236
2. ЗАО «Трансэкспедиция»	Вильнюс	160
3. ЗАО «Влантана»	Клайпеда	141
4. АО «Дайсотра»	Алитус	99
5. ЗАО «Финеяс»	Каунас	95
6. Компания «Гинтауту Навико»	Алитус	94
7. Компания «Валенто Валичиуно»	Каунас	87
8. ЗАО «Трансмея»	Шауляй	76
9. Компания «А.Грисиаус автотранспорт»	Клайпеда	75
10. ЗАО «Трансдовис»	Шауляй	71
11. ЗАО «Рефта»	Шауляй	67
12. ЗАО «Лаикрида»	Шауляй	67
13. ЗАО «Транс далус»	Паневежис	66
14. ЗАО «Шиаурес Вилкас»	Шауляй	64
15. ЗАО «И.Лиатукас»	Клайпеда	63

* По данным Ассоциации «Линава»

Наиболее приоритетными становятся в последнее время интермодальные международные перевозки, которые предполагают четкое функционирование всех звеньев, включая автоперевозки.

Литовские автоперевозчики также активно внедряют системы спутниковой навигации ГПС с использованием техники западных компаний и программных разработок литовских фирм («Федингас», «Альтас» и др.). Указанная система позволяет определять местонахождение автомобиля в любой точке Литвы и за рубежом, отслеживать маршрут его движения, оценивать некоторые параметры технического состояния автотранспорта.

2500 организаций страны имеют лицензии на перевозку международных грузов. Их машинный парк составляет 18 тыс. автомобилей. За 9 месяцев 2006г. автомобильным транспортом Литвы перевезено 41,5 млн.т. грузов (как внутренних, так и международных).

Автомобильные перевозки грузов (в т.ч. транзит) регулируются соглашениями между правительствами Литвы и России «О принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта» (подписано в 1992г.) и «О международном автомобильном сообщении» (подписано в 1993г.). После вступления Литвы в ЕС российский автомобильный транзит через территорию Литвы осуществляется также в соответствии с Таможенным кодексом Евросоюза и международными конвенциями, перечисленными выше.

Разрешения на международные перевозки грузов, в т.ч. и в Россию, выдает Государственная инспекция дорожного транспорта Литвы. Количество разрешений на перевозку международных грузов из Литвы в Россию и на транзит через Россию определяется на взаимной основе смешанной российско – литовской комиссией. В 2006г. было

выдано 98 тыс. разовых разрешений на перевозку грузов в Россию. В 2005г. было выдано 77 тыс. подобных разрешений, а в 2004г. — 71 тыс.

Грузооборот между Литвой и Россией автомобильным транспортом, в тыс.т.

	2006г.	2005г.	2004г.	2003г.
Перевозки в Россию	1827,6	1684,2	1770,6	2023,4
Перевозки из России	386,6	400,2	324,6	314,4
Транзит: в Россию	1059,4	1057,4	1073,2	1585,4
из России	1029,6	1011,9	771,7	757,7

Источник — Департамент статистики Литвы

Грузооборот между Литвой и Россией (без учета транзита) в 2006г. составил 1827,6 тыс.т., что на 6,2% больше, чем в 2005г. — 2084,4 тыс.т., в т.ч. — экспорт (в Россию) составил 1827,6 тыс.т., импорт (из России) — 386,6 тыс.т. Транзит в Россию в 2006г. составил 1059,4 тыс.т. (в 2005г. — 1057,4 тыс.т.), а транзит из России — 1029,6 тыс.т. (в 2005г. — 1011,9 тыс.т.).

Российские автоперевозчики стали больше использовать автотранспортные коридоры, проходящие через Литву, для доставки грузов в/из России из стран Западной Европы. Этому во многом способствуют благоприятные условия для осуществления автоперевозок грузов из/в Россию в Западную Европу через Литву (освобождение от оплаты за пользование магистральными дорогами Литвы). В этой связи следует ожидать дальнейшего увеличения грузооборота в этих направлениях.

Автотранспорт-2005. Автомобильные дороги Литвы играют важную роль в обеспечении международных и транзитных перевозок. Протяженность автомобильных дорог государственного значения составляет 21360 км., из которых на магистральные приходится 1730 км. (в т.ч. категории «Е» — 1490 км.), краевые — 4864 км. (в т.ч. с асфальто-бетонным покрытием — 4700 км.), районные — 14724 км. (5200 км.). Плотность автодорог на 1000 км. составляет 326 км., из которых 179 км. приходится на дороги с асфальто-бетонным покрытием.

90% всех внутренних и международных перевозок в Литве осуществляется автотранспортом предприятий, входящих в Литовскую ассоциацию автомобильных перевозчиков «Линава». Ассоциация объединяет 1507 транспортных предприятий, из которых 95% — с литовским капиталом. «Линава» является участницей Конвенции TIR. 1100 транспортных предприятий ассоциации осуществляют международные и транзитные перевозки. «Линава» направляет и контролирует работу своих членов, способствует их максимальному участию в системе международных и внутренних автомобильных перевозок.

Общий парк автотранспортных средств «Линава» составляет 12 тыс.ед., из которых 40% имеют срок эксплуатации менее 5 лет. 27% автомобилей сертифицировано по стандарту «Евро-3», столько же — по стандарту «Евро-2», 10% — по стандарту «Евро-1», 36% — не сертифицировано.

64% автотранспортных средств составляют тенговые машины, 21% — рефрижераторы, 6% — автомобили-базы, 3% — контейнеровозы, 2% — фургоны, 2% — автоцистерны, по 1% — лесовозы и автомобили для доставки негабаритных грузов.

В 2005г. автомобильным транспортом Литвы перевезено 55,3 млн.т. грузов (как внутренних, так и международных). Грузооборот между Литвой и

Россией (без учета транзита) в 2005г. составил 2084,4 тыс.т. (в 2004г. — 2095,2 тыс.т.). Грузооборот в 2005г.: 1684,2 тыс.т. — экспорт (в Россию) и 400,2 тыс.т. — импорт (в Россию).

Быстрому развитию автомобильного транспорта и дорожного хозяйства способствует то, что по территории страны проходят два приоритетных транспортных коридора европейского значения: «Виа Балтика» (первый коридор) с ответвлением 1А в Калининградскую обл. и ответвления 9 коридора: 9В Клайпеда-Каунас-Вильнюс-Мядининкай и 9D Каунас-Мариамполе-Кибартай-Калининград, которые создают благоприятные условия для транзитных перевозок международных грузов по территории Литвы как по направлению Север-Юг, так и Восток-Запад.

Большое значение в Литве придается модернизации и ремонту автодорог, совершенствованию дорожной инфраструктуры, погранпереходов, развитию информационных технологий. Страна имеет развитую дорожную сеть, во многом отвечающую требованиям ЕС. Интермодальные международные перевозки предполагают четкое функционирование всех звеньев, включая автоперевозки. Литовские автоперевозчики активно внедряют системы спутниковой навигации «ГПС» с использованием техники западных компаний и программных разработок литовских фирм («Федингас», «Альтас»). Указанная система позволяет определять местонахождение автомобиля в любой точке Литвы и за рубежом, отслеживать маршрут его движения, оценивать некоторые параметры технического состояния автотранспорта. Крупные литовские автотранспортные фирмы уже имеют оборудование GPS и автомобили, оснащенные соответствующими системами.

В соответствии с утвержденной правительством долгосрочной программой в перспективе до 2015г. Литве, используя внутренние и внешние источники, необходимо затратить на строительство, реконструкцию, улучшение автомобильных дорог, дорожной инфраструктуры, сооружение и обновление погранпереходов 600 млн. евро, из которых 172 млн. евро должно поступить в 2004-06гг. (136 млн. евро — из Фонда интеграции, 36 млн. евро — из Регионального фонда развития). В 2005г. на развитие и модернизацию автомобильного сектора (5 проектов) из Фонда интеграции поступило 60 млн. евро и 20 млн. евро — из бюджета страны.

В 2004г. автомобильным транспортом Литвы перевезено 46,7 млн.т. грузов (как внутренних, так и международных). В структуре транзитных перевозок Литвы на долю автомобильного транспорта приходится до 10% всего транзита грузов (включая нефть и газ) через территорию страны, из которых 25% составляют российские грузы и грузы для России (1210 тыс.т.) Между Россией и Литвой (без учета транзита) в 2004г. автомобильным транспортом перевезено 2469 тыс.т. грузов: 2244 тыс.т. — из Литвы в Россию, 225 тыс.т. — из России в Литву.

Основными факторами, сдерживающими рост экспорта в Литву российской продукции с высокой степенью обработки, остаются: несоответствие большинства номенклатуры российской продукции все ужесточающимся европейским стандартам; недостаточно развитая система сервисного обслуживания российских машин и оборудования; отсутствие у российских участников внешнеэкономической деятельности средств на проведе-

ние широкомасштабной рекламной политики, в т.ч. на участие в крупных международных выставках, демонстрациях и других рекламных мероприятиях; нехватка оборотных средств для реализации товаров по схемам, которые широко практикуют западные поставщики (лизинг, отсрочка платежей); отсутствие возможности централизованной покупки тендерной документации для российских участников ВЭД, с целью ускорения ее получения и своевременной подготовки конкурентоспособного предложения; высокая стоимость по сравнению с западными конкурентами банковских услуг (банковских гарантий, банковских кредитов), что отрицательно сказывается на конкурентоспособности продукции с длительным циклом изготовления.

Объем российского импорта из Литвы в 2005г. составил 1202,78 млн.долл. по сравнению с 863,56 млн.долл. в 2004г. (+39,3%). На Россию в 2005г. приходилось 10,4% всего литовского экспорта по сравнению с 9,3% в 2004г.

Основной составляющей российского импорта из Литвы оставалась продукция с высокой степенью обработки (разделы XVI, XVII, XVIII ТН ВЭД СНГ). По оценочным данным, в 2005г. Литва поставила в Россию этой категории продукции на 581,7 млн.долл. (48,4% всего литовского экспорта в Россию) по сравнению с 620,5 млн.долл. (71,8%) в пред.г.

Среди номенклатуры машинно-технической продукции, поставляемой Литвой в Россию, основной объем составляют средства наземного транспорта (б/у легковые автомобили, которые реэкспортировались из Западной Европы). В 2005г. Литва поставила в Россию таких автомобилей на 150,8 млн.долл. (12,5% всего российского импорта из Литвы) по сравнению с 193,1 млн.долл. (24,3%) в 2004г. и 245,0 млн.долл. (33,6%) в 2003г. Намечившаяся в последнее время тенденция к снижению объемов поставок в Россию бывших в эксплуатации легковых автомобилей в значительной степени связана с российскими ограничительными тарифными мерами и насыщением данного рынка.

Судостроение

Первый судоремонтный и судостроительный завод основан в Клайпеде в 1857г. Судостроительные и судоремонтные предприятия Литвы с 1994г. успешно интегрировались в мировой рынок судостроения и судоремонта и успешно конкурируют с предприятиями Западной и Северной Европы. Конкурентоспособность литовским предприятиям гарантируют хорошее географическое положение, высокое качество работ, привлекательность цены и успешная деятельность Клайпедского государственного морского порта. 97% продукции отрасли экспортируется.

В апр. 2003г. была основана Ассоциация судостроителей и судоремонтников Литвы (АССЛ), которая объединяет 28 предприятий (доля АССЛ в общем секторе судостроения и судоремонта Литвы составляет 98% по объему производимой продукции), на которых работает 4,5 тыс.чел. Крупнейшие члены ассоциации – 4 предприятия, имеющие свои плавучие доки и арендующие причалы у дирекции Клайпедского государственного морского порта: АВ Vakarų laivų gamykla (5 доков), АВ Klaipėdos laivų remontas (2 дока), АВ Laitė (1 док) и АВ Baltijos laivų statykla.

Одним из наиболее успешных предприятий этой отрасли является АО «Вакару лайву гамикла». В 2001г. предприятие, после приватизации, было приобретено эстонским концерном Birt Grupp, который осуществил реорганизацию предприятия, инвестировал 356 млн. евро. В состав компании входит 18 дочерних предприятий, на которых работает 1,5 тыс.чел. Компания имеет портфель заказов до 2008г. Среди крупных проектов следует выделить следующие: -строительство судна для обслуживания нефтяных платформ для Италии (компания Diamar), стоимость контракта 9 млн. евро; сложная конверсия судна для дноуглубительных работ для Дании (компания Rohde-Nielsen A/S) на 750 тыс. евро; строительство нефтяной платформы для Германии (компания Jack-up), на 28,9 млн. евро является крупнейшим в истории предприятия контрактом.

Другим наиболее крупным предприятием этой отрасли является АО «Судостроительный завод «Балтика» (1400 работников), который был создан в 1952г. под названием «Балтия» и является одним из самых передовых в техническом отношении предприятием в регионе.

В дек. 1995г. на предприятии была осуществлена реорганизация структуры и модернизация производственных мощностей. АО «Судостроительный завод «Балтика» удалось заключить несколько выгодных контрактов на постройку составных частей судовых корпусов, что позволило заводу выйти из кризисного состояния и продолжить модернизацию предприятия.

В конце 1996г. 43,6% акций АО «Судостроительный завод «Балтика» приобрела датская судостроительная компания Odense Steel Shipyards (OSS входит в группу компаний A.P. Moller), ранее закупувавшая продукцию предприятия. Датчане владеют 84% акций судостроительного завода. Остальная часть акций принадлежит Kvearner Masa Yards (Финляндия) и Kleven Verf (Норвегия). Основные заказы поступают от датских и норвежских компаний. В 2005г. 99,15% акций принадлежало иностранным компаниям, 0,85% – литовскому частному капиталу.

Завод специализируется на производстве блоков и надстроек для крупнотоннажных судов-контейнеровозов, строящихся в Дании, т.е. строительство «под ключ» практически не осуществляется, хотя потенциальные возможности для этого сохраняются.

В Евросоюзе деятельность предприятий судостроения и судоремонта не имеет финансовых субсидий и не поддерживается. Некоторые государства Европы, желая сохранить национальное судостроение и судоремонт, самостоятельно поддержали эту отрасль. До 80% рынка Евросоюза заполняется новыми судами из Южной Кореи и Китая.

Несмотря на возникающие трудности в этом секторе промышленности и жесткую конкуренцию, литовские судостроители работают стабильно. В 2005 г в этой отрасли промышленности было изготовлено продукции на 142 млн. евро, в 2006г. – 165 млн. евро.

Для укрепления своих позиций литовские судостроители и судоремонтники ищут новые пути развития и сотрудничества со своими партнерами, учреждая совместные предприятия с инвесторами из других стран. АО «Вакару лайву гамикла» основало в этом году совместное предприятие с финской корпорацией Wdrtsild – ЗАО Wdrtsild Bert

Services Klaipeda. Новая компания будет оказывать комплексные услуги судоремонтного предприятия клиентам в Балтийском регионе. 51% акций компании принадлежит корпорации Wdrtsild, 49% — АО «Вакару лайву гамикла».

Многие крупные российские предприятия: ОАО «Атлантрыбфлот». АО «Лукойл Калининградморнефть», ОАО «Мурманское морское пароходство». ОАО «Запремфлот», ОАО «Балтсудосервис», ОАО «Янтарь» и ряд других размещают заказы на ремонт своих судов на судоремонтных предприятиях Литвы. Доля российских заказов на ремонт судов составляет 25–30% от общего объема работ выполняемых предприятиями АССЛ. В 2006г. объем работ по российским заказам составил 47 млн. евро.

Морской транспорт имеет важное значение для Литовской республики, имея в виду ее географическое положение и климатические условия. В Литве существует 902 км. внутренних водных путей, в т.ч. 477 км. судоходных водных путей, используемых для перевозки пассажиров и грузов. Внутренний водный маршрут Каунас-Клайпеда по реке Неман протяженностью 278 км. и маршрут, пересекающий Куршский залив, включены в список речных маршрутов ООН (Е41 и Е70), которые соединяют Каунас через порт Клайпеда с международными маршрутами и через Калининград (Россия) — с западно-европейской системой внутренних водных путей.

Порядок организации и меры безопасности морских перевозок в Литве регламентируются следующими основными законами Литовской Республики: «О торговом судоходстве» (принят в 1996г.) и «О безопасности судоходства» (2000г.). Эти законы закрепляют требования безопасности перевозок на морском транспорте, действующие международно-правовые акты, основные конвенции и правила Международной организации мореходства (ИМО), членами которой являются 149 государств, в т.ч. Литва и Россия. В связи с тем, что Россия является членом ИМО и выполняет все инструкции и предписания этой организации, вступление Литвы в Евросоюз практически не ужесточило требования безопасности морских перевозок для российских судов.

Литовская администрация безопасности мореходства (основана в июне 2002г.), которая находится в подчинении министерства транспорта и коммуникаций Литовской Республики, является единственной организацией в Литве, которая обеспечивает выполнение требований законодательства Литовской Республики, других законодательных актов, международного морского законодательства касающегося безопасности морских перевозок и предотвращения загрязнения окружающей среды морскими судами. В Литовском судовом регистре в 2006г. зарегистрировано 67 торговых морских судов с общим водоизмещением 391 тыс.т.

Тип судна	Количество	Водоизм-ние(тыс.т.)
Многофункциональные	30	108,560
Рудовозы	22	95,598
«Ро-ро» / пассажирские	6	124,119
Сухогрузы	6	59,790
Танкеры	3	3,492
Всего, торговый флот	67	391,559

За 10 лет число морских судов в стране сократилось в 4,5 раза: в 1995г. число судов, плавающих под литовским флагом, было 308 с общим водоиз-

мещением 647 тыс.т. На 31.12.2005г. в судовом регистре было зарегистрировано 70 торговых морских судов с общим водоизмещением 390,42 тыс.т. В основном владельцами этих судов являются 3 компании: АО «Государственное литовское пароходство», АО Dfds Lisco (дочерняя компания датской компании Dfds) и АО Limarco shipping.

Клайпеда, порт

Клайпедский государственный морской порт (КГМП). В соответствии с законом Литовской Республики «О предприятиях и сооружениях, имеющих стратегическое значение для национальной безопасности» (принят в 2002г.) КГМП является «государственным предприятием, принадлежащим государству на правах собственности». Объекты инфраструктуры приватизации не подлежат.

Работа КГМП регламентируется законом Литовской Республики «О Клайпедском государственном морском порте» (принят в 2001г.). В числе прочих положений закона порту присвоен статус свободного.

Основные принципы свободного порта — создание условий для более оперативного и свободного движения грузов в порту, снижение таможенных ограничений, применение более свободного учета товаров, производство и создание новых товаров, создание прибавочной стоимости, свободное складирование грузов и неограниченный срок их хранения в порту, поощрение производственной деятельности в порту (расфасовка, упаковка товаров, переработка сырья и пр.), по отношению к которой не применяются таможенные процедуры. Статус свободного порта не предусматривает предоставление каких-либо налоговых льгот для производственной деятельности в порту. Для перевозки транзитных грузов создаются благоприятные условия. Груз, поступивший на территорию свободного порта, можно продавать, обменивать. Его владельцу не нужно предварительно оплачивать налог на добавленную стоимость. Таможенные процедуры выполняются лишь в случае прохождения груза через ворота порта. Закон о свободном порте был подготовлен в соответствии с требованиями ЕС.

КГМП управляется по наиболее распространенной в мире схеме Landlord: принадлежащая государству земля и акватория на правах доверенности управляется госпредприятием — Дирекцией КГМП. В ее функции входит эксплуатация и развитие инфраструктуры порта, обеспечение безопасности порта и судоходства, создание условий для развития предпринимательства в сфере услуг, сбор налогов и аренды за землю, оказание услуг сопровождения судов, планирование направлений развития порта и реализации проектов по его модернизации. Услуги по надзору за судами, их ремонту и строительству, стивидорные, складские и другие услуги оказывают частные портовые операторы.

КГМП — один из самых крупных незамерзающих портов на восточном побережье Балтийского моря и ближайший к портам западной и северной Европы и южной Скандинавии. Расстояние до промышленно-торговых центров стран СНГ также наиболее короткое.

Территорию КГМП — 415 га, его акватория составляет 623 га, ширина входного канала порта — 100 м., глубина — 14,5 м., максимальная осадка

судна — 13,5 мю, площадь крытых складов — 136 тыс. кв. м., объем резервуаров для хранения нефтепродуктов — 350 тыс. куб. м., объем резервуаров для других наливных грузов — 131 тыс. куб. м., вместимость складов для насыпных грузов — 200 тыс. т., площадь холодильных складов — 23,3 тыс. кв. м., общая протяженность причального фронта — 19,2 км., длина железнодорожного полотна порта — 69,2 км., общее количество причалов — 156.

КГМП соответствует всем требованиям нового международного стандарта качества и безопасности (ISPS), который действует с 1.6.2004г. В дек. 2004г. международная компания Det Norske Veritas провела сертификационный аудит КГМП и выдала порту сертификат стандарта качества ISO 9001 и сертификат охраны окружающей среды ISO 14001.

КГМП — это самый сложный комплекс компаний, предприятий, служб различного профиля, инфраструктуры, обеспечивающих высокий уровень обслуживания, перевалки и хранения широкой номенклатуры грузов.

В КГМП действуют специализированные терминалы: 3 терминала сыпучих удобрений; 2 терминала жидких удобрений; терминал нефтепродуктов; терминал жидких химикатов; 2 контейнерных терминала; 2 терминала по перегрузке древесины; один терминал по перегрузке цемента; . — один контейнерный терминал.

Производительность технических средств стивидорных компаний по погрузке: нефтепродуктов — 4000 куб. м/час; жидких удобрений — 1500 куб. м/час; сыпучих удобрений — 2000 т/час; металлолома — 5000 т/час; сахара-сырца — 8000 т/сутки; зерна — 5000 т/сутки; сельхозпродуктов 5000 т/сутки; цемента — 2000 т/сутки.

У КГМП хорошая связь с железнодорожной и автомобильной сетью Литвы. Старая железная дорога, идущая на восток, соединяет Клайпеду с Вильнюсом и проходит через Шауляй, где соединяется с другой дорогой, идущей с севера на юг (Рига-Шауляй-Каунас-Варшава). Из Шауляя вторая железнодорожная линия ведет на Калининград. Также КГМП имеет хорошее автодорожное сообщение с другими городами Литвы, Балтийскими странами и государствами СНГ. Трасса (E85) между Клайпедой и Вильнюсом пересекается с двумя трассами, идущими с севера на юг: Рига-Шауляй-Калининград (№ 77) и Таллин-Рига-Каунас-Варшава (№ 66). Также она пересекается с идущей с востока трассой на Минск и далее на Москву (№ 28).

В КГМП работают 36 агентских фирм, 14 стивидорных компаний (две крупнейшие — «Класко» и «Клайпедос нафта» — перегружают до 70% всех грузов порта), 2 судостроительных завода, 2 судоремонтных завода, 17 предприятий и цехов по техническому обслуживанию судов и самого порта, 36 экспедиторских фирм, 8 ассоциаций, 6 судоходных компаний, осуществляющих международные и внутренние перевозки грузов и пассажиров.

С портами Северной Европы, Скандинавии, Великобритании и России КГМП порт объединяют 23 судоходные линии: паромные, по перевозке контейнеров, генеральных грузов.

Торговые связи соединяют КГМП с 65 иностранными государствами. Развитая судоходная сеть фидерных линий, гибкая тарифная политика порта, наименьшие расстояния до европейских портов накопления грузов — это факторы, определяющие эффективность и привлекательность КГМП.

Судоходные линии: владелец линии и уполномоченный агент; судоходные линии.

Паромные линии (Ро-ро).

1. ЗАО Dfds Lisco Line (Dfds Tor Line A/S); Клайпеда-Копенгаген (Дания)-Фредерихия (Дания).

2. АО Dfds Lisco; Клайпеда-Карлсхамн (Швеция).

3. ЗАО WmH. Muller (Scandlines Balticum Seaways); Клайпеда-Обенро (Дания)-Орхус (Дания).

4. АВ Dfds Lisco; Клайпеда-Засниц/Мукран (Германия).

5. АВ Dfds Lisco; Клайпеда-Киль (Германия).

6. АВ Dfds Lisco; Клайпеда-Балтийск (Россия).

Контейнерные линии.

7. ЗАО MSC Vilnius; Антверпен (Бельгия)-Бремерхафен (Германия)-Клайпеда СПб (Россия)-Раума (Финляндия)-Ларвик (Норвегия).

8. ЗАО Litma; Гамбург (Германия)-Бремерхафен (Германия)-Клайпеда.

9. Уполномоченный агент ЗАО Kirsiu linija — ЗАО Arijus; Клайпеда-Калининград (Россия)-Гамбург (Германия)-Бремерхафен (Германия)-Роттердам (Голландия)-Клайпеда.

10. ЗАО Fregatu aptarnavimo agentura (Baltic Container Lines); Бремерхафен (Германия)-Гамбург (Германия)-Щецин (Польша)-Клайпеда.

11. Уполномоченный агент ЗАО Kirsiu linija — ЗАО Arijus; Клайпеда-Рига (Латвия)-Гданьск (Польша)-Тиспорт (Великобритания)-Ипсвич (Великобритания)-Зеебрюге (Бельгия)-Роттердам (Голландия)-Клайпеда

12. ЗАО Limarko (Team Lines); Клайпеда-Бремерхафен (Германия)-Клайпеда-Гамбург (Германия).

13. UAB Baltic Forwarding and Shipping (СМА-СМГ); Клайпеда-Рига (Латвия)-Гамбург (Германия).

14. Уполномоченный агент ЗАО Kirsiu linija — ЗАО Arijus; Клайпеда-Калининград-СПБ-Клайпеда.

15. ЗАО Arijus; Клайпеда-Гдыня (Польша)-Гамбург (Германия)-Клайпеда.

16. ЗАО Gintarine ilanka; Халис (Великобритания)-Хельсинборг (Швеция)-Вентспилс (Латвия)-Гетеборг (Швеция)-Халис (Великобритания).

Линии генеральных грузов.

17. ЗАО Limarko; Клайпеда-Сан Мало/Каен (Франция)-Антверпен (Бельгия)/Роттердам (Голландия)-Карлсхамн (Швеция).

18. ЗАО Baltijos grupe; Клайпеда-Халис (Великобритания)

19. ЗАО Baltijos grupe; Грангемутас (Шотландия)-Халис (Великобритания) -Антверпен (Бельгия)-Роттердам (Голландия)-Клайпеда-Хельсинки (Финляндия)-Хамина (Финляндия).

20. ЗАО Fregatu aptarnavimo agentura; Клайпеда-Натали (Финляндия)-Кокакола (Финляндия).

21. ЗАО Limarko juru agentura; Клайпеда-восточное побережье Швеции (Норчепинг-Хальствик-Иггесунд-Сундсвалль-Карлшер-Хусум-Домшен-Каскинен-Инко-Якобстад)

22. ЗАО Stora Enso miskas; Клайпеда-Грувен, Скутшер, Норрсундет, Норчепинг (Швеция).

23. ЗАО Stora Enso miskas; Клайпеда-Иматра-Сунила-Кеми (Финляндия).

Ежегодно в КГМП заходят 7 тыс. судов под флагами 50 стран. Наибольшую часть переваливаемых в КГМП грузов составляют нефтепродук-

ты – 27%, удобрения – 21%, интермодальные грузы типа ро-ро (колесная техника горизонтальной погрузки) – 14% и контейнеры – 9%.

КГМП, в течение ряда последних лет, является лидером по перевозке контейнеров среди портов восточной части Балтийского моря на побережье от Таллина до Калининграда.

Грузооборот в порту Клайпеда

Тип груза	Грузооборот		06/05 % (+,-)
	2005г.	2006г.	
Total, t	21 793 965,5	23 547 382,4	108
I Жидкие	7 214 522,4	8 158 128,1	113,1
II Насыпные	7 462 909,7	7 497 996,1	100,5
III Генеральные	7 116 533,4	7 955 095,1	111,8
I Жидкие	7 214 522,4	8 158 128,1	113,1
Нефтепродукты	5 782 995,9	6 772 342,5	117,1
Удобрения	1 291 177,6	1 188 097,3	92
Меласса	68 296,9	105 384,6	1.5 times
Другие жидкие грузы	72051,9	92 303,7	128,1
II Насыпные	7 462 909,7	7 497 996,1	100,5
Грузы с/х	1 104 172,7	894 995	81,1
Удобрения	3 021 650,2	3 906 243	129,3
Сахар	647 749,4	495 740	76,5
Минералы и строительные материалы	1 232 594,3	819 910	66,5
Ферросплавы	615 734,8	441 811,7	71,8
Металлолом	643 861,3	645 388,5	100,2
Торф	574 916	96 123,4	167,2
Другие насыпные грузы	139 655,6	197 784,4	141,6
III Генеральные	7 116 533,4	7 955 095,1	111,8
Лесные	705 909,2	567 054,2	80,3
Металлы	467 489,8	444 574,8	95,1
Удобрения	342 018,1	304 611,7	89,1
Торф	2 462,5	43 978,6	17,9 times
Контейнерные (тоны)	1 851 030,5	2 091 412,4	113
Ро-Ро грузы (тоны)	3 003 183,4	3 876 376,3	129,1
Другие генеральные грузы	744 439,8	627 087,1	83,8
Контейнера (TEU)	214 307	231 548	108
Ро-Ро грузы (единицы)	165 838	203 226	122,5
IV Судозаходы	8237	7689	93,3
V Перевезено пассажиров	214 370	240 198	112
Бутинг Терминал (т)	6 126 920	5 888 446,4	96,1

В последние годы мощности КГМП используются на 70%, а доля российских грузов в 2006г., как и в предыдущие годы, составляет 3% от общего объема переваливаемых грузов.

В соответствии с действующей инвестиционной программой модернизации КГМП, утвержденной правительством Литвы, в 2002-06гг. на развитие порта выделено 140 млн. евро (в 2006г. выделено 33 млн. евро). Общая стоимость программы развития порта до 2015г. оценивается в 470 млн. евро. Программа предусматривает:

1. Повышение пропускной способности порта: модернизация инфраструктуры; разработка глубоководного порта; условия для создания добавленной стоимости; общепортовая информационная система.

2. Повышение безопасности порта: обеспечение безопасности судоходства; осуществление требований в области охраны окружающей среды; организация охраны порта.

3. Эффективный маркетинг порта.

В 2007-13гг. в развитие и модернизацию КГМП будет инвестировано 265 млн. евро, в т.ч. из средств Евросоюза – 53 млн. евро. Крупные компании, работающие в КГМП, инвестируют в строительство новых терминалов и расширение и модернизацию действующих терминалов. Наиболее

активно в этом направлении работают: АО Klasco, АО Klaipėdos Smelė и АО Vega, которые инвестируют в эти цели в последние годы 30 млн. евро ежегодно.

В окт. 2006г. АО Vega приступила к эксплуатации нового терминала жидких химических продуктов – мощностью 100 тыс.т. грузов в год. Всего в 2006г. АО Vega инвестировала в развитие погрузочных складских мощностей КГМП 4,3 млн. евро.

АО Klaipėdos Smelė в авг. 2006г. ввела в действие контейнерный терминал нового поколения. Терминал оборудован системой компьютеризированного управления Autostore, позволяющей автоматизировать погрузку-разгрузку контейнеров, обмениваться электронными данными в формате EDI. Первоначальная пропускная способность терминала – 100 тыс. ДФЭ в год. Стоимость терминала составила 27 млн. евро. В след.г. пропускную способность терминала предполагается увеличить до 200 тыс. ДФЭ в год.

Среди перспективных планов развития КГМП наиболее глобальным является проект строительства глубоководного аванпорта, разработанный японским агентством JICA. Проект, в соответствии с принятой в янв. 2005г. концепцией глубоководного порта, предполагает возведение насыпной площадки на удалении 350 метров от берега. Площадка будет соединена с берегом железнодорожной веткой. Оборудованные на ее внешней стороне причалы смогут принимать суда практически неограниченной грузоподъемности (с осадкой до 17 м.) для перевозки контейнеров, сыпучих грузов и нефтепродуктов.

После реализации проекта, глубоководный порт составит с КГМП единый комплекс, который к 2025г. будет способен обрабатывать до 48 млн.т. грузов в год. Стоимость проекта оценивается в 530 млн. евро. 65-70% всех инвестиций для создания инфраструктуры нового порта и подъездных путей поступит из госбюджета, остальная сумма – от частных предпринимателей. По расчетам специалистов, инвестиции окупятся через 14 лет. Строительство нового порта может начаться в 2009г. и полностью завершится в 2025г.

Другим крупным проектом развития КГМП является создание на его территории логистического мультимодального транспортно-распределительного центра (ЛМ ТРЦ), для которого в КГМП все необходимые условия.

Инициатором проекта является функционирующая в КГМП стивидорная компания АО Klaipėdos Smelė. Основным назначением ЛМ ТРЦ является: транспортно-экспедиционное и логистическое обслуживание грузопотоков в КГМП, создание условий для эффективного функционирования таможенного поста, рациональная организация грузопереработки, складское хранение в режиме таможенных складов, организация складов временного хранения, предоставление клиентуре всех видов транспортно-логистического обслуживания на уровне мировых стандартов. Финансирование данного проекта будет полностью осуществляться ОАО Klaipėdos Smelė, предполагаемая стоимость проекта – 30 млн. евро. ЛМ ТРЦ будет создаваться в КГМП поэтапно (выделено 3 крупных технологически взаимосвязанных инвестиционных комплекса) в 2007-10гг.

Важное значение для дальнейшего расширения и упрочения сотрудничества между Калининград-

ской обл. и регионами Литовы имеет соглашение между правительствами РФ и ЛР о сотрудничестве по осуществлению проекта «2К», подписанное 26 мая 2005г.

Основными целями данного соглашения являются:

- согласование совместных действий компетентных органов по привлечению грузовых потоков в порты Калининградской обл. и Клайпедский государственный морской порт и оптимальному их распределению с учетом специализации портов;
- увеличение загрузки портов путем повышения их конкурентоспособности и создания условий для их успешной деятельности; внедрения прогрессивных технологий погрузки, доставки, выгрузки и складирования грузов; повышения качества портовых и транспортных услуг и ряд других.

Клайпедский порт—2003. В соответствии с законом Литовской Республики «О предприятиях и сооружениях, имеющих стратегическое значение для национальной безопасности» (принят в 2002г.) Клайпедский государственный морской порт приватизации не подлежит. А находящиеся на его территории объекты госсобственности находятся в подчинении Дирекции порта, в обязанности которой входит обеспечение безопасности судоходства в порту, организация работы порта, взимание портовых сборов и арендной платы за используемую землю, планирование направлений развития порта и реализация проектов по его модернизации.

Работа порта регламентируется законом Литовской Республики «О Клайпедском государственном морском порте» (принят в 2001г.). В числе прочих положений Закона порту присвоен статус свободного.

Основные принципы свободного порта: создание условий для более оперативного и свободного движения грузов в порту, снижение таможенных ограничений, применение более свободного учета товаров, производство и создание новых товаров, создание прибавочной стоимости, свободное складирование грузов и неограниченный срок их хранения в порту, поощрение производственной деятельности в порту (расфасовка, упаковка товаров, переработка сырья), по отношению к которой не применяются таможенные процедуры. Статус свободного порта не предусматривает предоставление каких-либо налоговых льгот к производственной деятельности в порту, но для перевозки транзитных грузов должны быть созданы более благоприятные условия. Груз можно продавать, обменивать. Его владельцу не нужно предварительно вносить налог на добавленную стоимость, таможенные процедуры выполняются лишь в случае прохождения груза через ворота порта. Закон о свободном порте готовился в соответствии с требованиями ЕС.

Специфика проходящих через Клайпедский порт грузов, ограниченные возможности по наращиванию мощности порта, нехватка площадей для его расширения и строительства новых предприятий являются сдерживающими факторами для эффективной реализации проекта создания свободного порта. Фактически все функции свободного порта выполняет Клайпедская свободная экономическая зона (СЭЗ), которая юридически является составной частью свободного порта и предоставляет более широкие льготы, чем Клайпедский свободный порт. В частности, на дей-

ствующие на территории СЭЗ предприятия распространяются льготы на налоги на прибыль, недвижимое имущество, дорожный налог. Эти льготы сохраняются и после вступления Литвы в ЕС, поскольку они не превышают установленную в ЕС допустимую помощь государства для предпринимательской деятельности.

Клайпедская СЭЗ была создана в 2002г. и будет действовать до 2045г. Клайпедская СЭЗ является единственной действующей (из трех запланированных) свободной экономической зоной в Литве.

Работа Клайпедского морского порта в 2002-03гг.

	2002г.	2003г.
Перегружено	19740	21192
Всего, тыс.т.	19740	21192
- погружено, тыс.т.	15178	15947
- выгружено, тыс.т.	4562	5245
Вагоны, ед.	4688	4956
Дорожные транспортные средства, ед.	125772	150910
Контейнеры, TEU	71589	118366
Нефтепродукты, тыс.т.	6681	6631
Обслужено судов, ед.	6502	6805
Пассажиры, тыс.чел.	107,2	135,0

За 2003г. общий грузооборот Клайпедского порта увеличился на 7,4%. Возросло количество перегруженных контейнеров — на 65,3%, дорожно-транспортных средств — на 20%, обслуженных судов — на 4,7%, перевезенных пассажиров — на 25,9%. Недозагрузка Клайпедского порта составила 4-5 млн.т., в то время как мощности Калининградского порта были полностью задействованы.

По мнению литовской стороны (министерства транспорта и коммуникаций, администрации Клайпедского порта), такое положение сложилось в 2003г. вследствие неудовлетворительной реализации проекта «2К» (Калининград-Клайпеда).

«2К» является перспективным совместным российско-литовским проектом (выработка совместных скоординированных действий с целью оптимальной загрузки портов Калининград и Клайпеда, в т.ч. за счет привлечения грузов третьих, стран). Концепция проекта разработана в рамках Соглашения между правительствами ЛР и РФ (от 29 июня 2001г.) о долгосрочном сотрудничестве между регионами ЛР и Калининградской обл. РФ. По проекту «2К» предполагается подписать российско-литовское Межправительственное соглашение.

В июле 2003г. на заседании Межправительственной российско-литовской рабочей группы по транспорту был рассмотрен вопрос реализации проекта «2К». Стороны отметили, что в связи с повышением пропускной способности Транссибирской магистрали появилась возможность увеличения транзитного грузопотока из стран Азиатско-тихоокеанского региона в направлении портов Калининград и Клайпеда, для чего необходимо проработать технические, организационные и экономические вопросы, разработать конкретную программу практических совместных шагов.

В 2003г. в рамках проекта в рабочем порядке продолжалось согласование (гармонизация) железнодорожных тарифов в направлении Калининградского и Клайпедского портов, а также возможности применения «сезонных» тарифов (нояб.-апр.) с целью переориентации грузопотоков в этот период с портов третьих стран в направлении портов проекта «2К». С литовской стороны этими вопросами занимались ЛЖД и министерство транспорта и коммуникаций Литовской

Республики, с российской – МПС и Федеральная энергетическая комиссия РФ.

Одной из основных проблем в достижении положительного результата в реализации проекта «2К» являются разные позиции по достижению взаимоприемлемых для российской и литовской сторон железнодорожных тарифов в направлении портов Калининград и Клайпеда. С 1 марта 2004г. ЛЖД в одностороннем порядке повысили ставки транзитных тарифов для российских грузов, следующих через Литву в направлении порта Калининград, с целью привлечения большего объема российских (и прочих) грузов в порт Клайпеда. Руководство Литовских железных дорог считает, что для сбалансирования грузопотоков в рамках проекта «2К» транзитные грузовые тарифы в направлении порта Калининград необходимо повысить еще на 20%.

В Литовском судовом регистре зарегистрировано 199 морских судов с общим водоизмещением 444 тыс.т. За 10 лет число морских судов в стране сократилось в 1,5 раза: в 1994г. число судов под литовским флагом было 308 с общим водоизмещением 647 тыс.т. Ежегодно в Клайпедский порт заходят 7 тыс. судов под флагами 50 стран.

Паромные линии соединяют Клайпеду с портами Швеции, Дании и Германии. Действует 16 регулярных судоходных линий между Клайпедой и портами Англии, Финляндии, Латвии, России, Германии, Польши, Эстонии, Бельгии, Голландии, Дании, Швеции.

Контроль за соблюдением мер в области безопасности морских перевозок осуществляет Литовская администрация безопасности мореходства.

Авиация

После вступления в ЕС Литва имеет единое воздушное пространство со странами ЕС, что позволило ввести единую систему управления полетами и обеспечить свободное сообщение между Литвой и странами Евросоюза. Нормативно-правовая база гражданской авиации Литвы (инструкции и правила) приведена в соответствие с требованиями Евросоюза и нормативами Международной организации гражданской авиации (ИКАО), членом которой Литва является с 1991г.

Перевозки грузов авиатранспортом между Россией и Литвой регламентируются соглашением между правительствами Литвы и России о воздушном сообщении от 1993г., которое продолжает действовать после вступления Литвы в Евросоюз.

С принятием в стране нормативов ЕС по уровню шума и безопасности с мая 2004г. был введен запрет для полетов самолетов российского производства в аэропорты Вильнюса и Паланги. Аэропорт Каунаса временно продолжает принимать российские самолеты, выполняющие грузовые чартерные рейсы.

В сложившейся ситуации авиакомпании «Аэрофлот» и «Литовские авиалинии» подписали соглашение о совместной эксплуатации авиалинии Москва-Вильнюс, которое вступило в силу с 31 окт. 2004г. В соответствии с Соглашением рейсы выполняются литовским перевозчиком 4 раза в неделю на самолете СААБ-2000 и 6 раз в неделю на Боинге-737. Указанное Соглашение позволяет «Аэрофлоту» сохранить свое присутствие на рынке авиаперевозок Россия-Литва.

По данным Администрации гражданской авиации (АГА) Литвы в стране в 2006г. зарегистриро-

ван 591 летательный аппарат, в т. ч. транспортного назначения (в авиакомпаниях) только 24 самолета. Среди остальных большинство летательных аппаратов – спортивные самолеты, планеры и воздушные шары, 17 вертолетов, 18 экспериментальных (только 4 из них имеют разрешение на полеты) и несколько самолетов ограниченного назначения (не имеют сертификатов). Лицензии пилотов имеют 1 тыс.чел., постоянно летает только половина из них.

В Литве действуют 2 национальных (Lithuanian Airlines (LAL) и Air Lithuania) и 12 зарубежных авиационных компаний. В 2006г. всеми авиакомпаниями перевезено через литовские аэропорты 12,7 тыс.т. международных грузов по сравнению с 9,8 тыс.т. в 2005г. Из этого количества литовскими авиакомпаниями транспортировано 5,6 тыс.т. грузов по сравнению с 7,6 тыс.т. в 2005г. Авиационным транспортом в 2006г. в литовские аэропорты доставлено 9,6 тыс.т. грузов, отгружено – 3,1 тыс.т. Литовские и иностранные компании совершили 38,2 тыс. рейсов, из которых 96% были международные. В 2006г. всеми авиакомпаниями, зарегистрированными в Литве, перевезено 729,7 тыс. пассажиров по сравнению с 674,6 тыс. пассажиров в 2005г.

В Литве имеются 4 аэропорта, 3 из которых имеют статус международных: Каунасский, Вильнюсский и Палангский. Самым новым является Каунасский аэропорт, действующий с 1991г. Ежегодно аэропорт может принимать до 5 тыс. самолетов и способен обрабатывать до 8 тыс.т. грузов. По этому показателю Каунасский аэропорт лидирует среди аэропортов Литвы и других Балтийских государств.

После завершения реконструкции в 1999г. и удлинения взлетно-посадочной полосы до 3250 м. стало возможным принимать в Каунасском аэропорту крупногабаритные гражданские самолеты (Боинг-747).

В конце 2006г. Каунасский аэропорт объявил конкурс на строительные работы по расширению терминала. К окт. 2007г. планируется расширить терминал и приспособить его к Шенгенским требованиям. В этот проект будет инвестировано 2,9 млн. евро.

В 2006г. в аэропорту было обслужено 242,6 тыс. пассажиров (второй показатель в Литве) и обработано 6,8 тыс.т. грузов (первый показатель).

Вильнюсский аэропорт занимает в стране второе место и способен обрабатывать до 6 тыс.т. грузов ежегодно. Вильнюсский аэропорт не приспособлен принимать большие гражданские самолеты (длина взлетно-посадочной полосы – 2500 м.). Самолеты авиакомпаний 11 стран выполняют рейсы в Вильнюс.

В авг. 2006г. Вильнюсский аэропорт получил синдицированный заем от «СЭБ Вильняус банкас» в 17,4 млн. евро на строительство нового терминала для пассажиров нешенгенских стран. Строительство нового пассажирского терминала планируется завершить в окт. 2007г. и оно оценивается в 28 млн. евро. Приобретение оборудования будет финансироваться дополнительно за счет средств Шенгенской программы и Вильнюсского аэропорта. Необходимость в новом пассажирском терминале обусловлена стремлением Литвы присоединиться к Шенгенскому пространству, поэтому в столичном аэропорту должны разделяться потоки

пассажиры из стран Евросоюза и государств, не входящих в ЕС.

В 2006г. в Вильнюсском аэропорту было обслужено 1446,5 тыс. пассажиров — на 13,2% больше, чем в 2005г. (первый показатель в Литве) и обработано 5.5 тыс.т. грузов (второй показатель). Полетов было совершено 29,3 тыс. или на 0,5% больше, чем в 2005г.

Международный аэропорт Паланга специализируется на перевозке пассажиров, прибывающих на отдых. Перевозка грузов минимальна. Транзит грузов через аэропорт Паланга отсутствует.

В начале 2005г. министр транспорта и коммуникаций Литвы выступил с предложением строительства в стране нового аэропорта или (в качестве альтернативного варианта) расширения Каунасского аэропорта. Такое решение обусловлено стабильной тенденцией роста количества пассажиров в течение последних 10 лет (в среднем на 10-11% в год).

Вильнюсский аэропорт имеет малую пропускную способность, не способен принимать большие самолеты, находится в черте города, не может расширяться. Если правительство Литвы одобрит идею строительства нового или расширение Каунасского аэропорта, будет сделано технико-экономическое обоснование обоих проектов, после чего будет принято окончательное решение. Строительство нового аэропорта (место еще не выбрано) обойдется в 430 млн. евро, альтернативный проект в 125 млн. евро. Часть средств предполагается привлечь из фондов ЕС. Строительство нового аэропорта может быть завершено в 2015-2020гг.

Перевозка грузов и пассажиров в Литве

	2004г.	2005г.	2006г.
Перевозка грузов — Всего	102363,3*	110620,7	113065,2
Ж/д транспортом	45554,8*	49287,3	50224,8
внутренних	11806,6*	14364	13346
международных	33748,2*	34923,9	36878,8
ввезено	11589,9*	10249,2	11700,4
вывезено	5001,9*	5480,1	4981
транзит	17156,4*	19194	20197,4
Автомобильным транспортом	51456,1*	55334	56026
Внутренним водным транспортом	621	745,4	873,4
Морским транспортом	4724,8	5246,9	5935,4
Воздушным транспортом (литовскими компаниями)	6,6	7,6	5,6
Перевозки пассажиров — Всего	439755,4	453085,8	454837,8
Ж/д транспортом	6983,2	6719,9	6193,8
Автомобильн. транспортом	430073,9	443418,7	445484,9
автобусами	297824,8	306010,6	311951
троллейбусами	132249	137408,1	133533,9
Водным транспортом	1973,9	2122,8	2231,8
Морским транспортом	132,9	149,8	197,6
Воздушным транспортом	591,5	674,6	729,7
Обслужено пассажиров в аэропортах	1101,1	1439,2	1800,5
Объемы перевалки грузов в портах	27478	27921	29499,7
нефть и нефтепродукты	13672	11910	12660,8
другие грузы	13806	16011	16838,9
Клайпедский порт	21192	21794	23547,4
автотранспортных средств	149089	165838	203365
контейнеров	172243	214321	231603
железнодорожных вагонов	7064	5868	6456
число прибывших и отбывших пассажиров	146,2	166,3	190,3

*) Данные пересчитаны в соответствии с регламентом № 91/2003 и № 1192/2003 Европейского парламента

Грузооборот между Россией и Литвой, в тыс.т.

	Экспорт (из России)	Импорт (в Россию)	Транзит
Железнодорожный транспорт	2004г. 671,9	2237,9	14802
.....	2005г. 343	2983,9	14068,6
.....	2006г. 438	3689,3	14458,7
Автомобильный транспорт	2004г. 1770,6	324,6	1790,9
.....	2005г. 1684,2	400,2	2069,3
.....	2006г. 1827,6	386,6	2089
Транзит через Клайпедский порт	2004г. -	-	708
.....	2005г. -	-	712,5
.....	2006г. -	-	714,2

Перевозки грузов между Россией и Литвой ж/д транспортом, без учета транзита, в тыс.т.

	2004г.	2005г.	2006г.
Из России в Литву	2243,2	3033,1	2314,4
Всего	2243,2	3033,1	2314,4
химические и минеральные удобрения	442,6	1032,5	558,8
нефть и нефтепродукты	489,8	512,5	352,2
черные металлы	203,6	181,1	152,1
древесина, бумага	150	167,9	110,5
неорганические и органические химические продукты	577,8	454,9	444,1
твердое минеральное топливо (кокс, каменный уголь)	263,1	296,6	392,4
минеральные продукты	65,5	339,4	233,3
пищевые продукты и корма	13,4	8,5	35,2
прочие грузы	37,4	39,7	35,8
Из Литвы в Россию	2004г. 508,3	2005г. 519	2006г. 240,1
Всего	508,3	519	240,1
химические и минеральные удобрения	37,4	7,1	10,8
нефть и нефтепродукты	6,9	10	0,9
черные металлы	21,4	11,9	5,3
древесина, бумага	102,3	75,3	31,1
неорганические и органические химические продукты	37,4	4,5	5,8
твердое минеральное топливо (кокс, каменный уголь)	-	0,8	0,2
минеральные продукты	76,3	75,3	32,2
пищевые продукты и корма	210,3	229	89,1
прочие грузы	38,9	106,9	64,7

Перевезено грузов в направлении Калининградской обл. РФ (импорт/экспорт и транзит через Литву) по железной дороге, в тыс.т.

	2004г.	2005г.	2006г.
Всего	16261,7	17344,4	17139,4
Древесина	829,9	937,6	599,2
Нефтепродукты и нефть	7986,7	8732,8	9057,8
Черные металлы	2773,6	2308,8	2200,5
Стройматериалы	493	395,2	653,9
Химические и минеральные удобрения	1020,2	910,1	817,4
Уголь и кокс	1378,5	1780,8	2051,5
Химическая продукция	222,1	184,5	152,6
Прочие товары	1557,7	1994,6	1606,5

Ространзит ж/д грузов через Клайпедский порт из России, в тыс.т.

	2004г.	2005г.	2006г.
Всего	1657,5	708,5	1396,7
Нефтепродукты	1420,2	435,1	559,7
Удобрения	10,3	24,9	780,9
Химическая продукция	-	19,3	5
Древесина	0,6	7,9	20,4
Черные металлы	11,5	29,4	3,5
Строительные материалы	-	15,9	0,9
Прочие товары	13,1	176	26,3

Перевозка грузов и пассажиров

	Ед.изм.	2003	2004
Перевозка грузов, всего	тыс.т.	100876,3*	97676,2
Ж/д транспортом	тыс.т.	43447,3	45588,6
внутренних	тыс.т.	5433,8	6071,6
международных	тыс.т.	38013,5	39517
- ввезено	тыс.т.	7177,1	7917

- вывезено.....	тыс.т.	7053,5	8605
транзит	тыс.т.	23782,9	22995
Автомобильным транспортом.....	тыс.т.	52180,0	46700
Внутренним водным транспортом.....	тыс.т.	645,5	621
Морским транспортом	тыс.т.	4600,0	4760
Воздуш. трансп. (литовскими комп.)	тыс.т.	3,5	6,6
Перевозки пассажиров, всего.....	тыс. пасс.	373563	382336
Ж/д транспортом.....	тыс. пасс.	7004	7000
Автомобильн. транспортом	тыс. пасс.	364068	372659
- автобусами.....	тыс. пасс.	194369*	197000
- троллейбусами	тыс. пасс.	169699	175659
Водным транспортом	тыс. пасс.	1994	1960
Морским транспортом.....	тыс. пасс.	99*	128
Воздушным транспортом.....	тыс. пасс.	398	589
Обслужено пассажиров в аэропортах.....	тыс. пасс.	793	1101
Объемы перевалки грузов в портах.....	тыс.т.	31908	27492
- нефть и нефтепродукты	тыс.т.	17356	13672
- другие грузы.....	тыс.т.	14552	13820
Клайпедский порт.....	тыс.т.	21192	20249
- автотранспортных средств	ед.	150910	149257
- контейнеров	TEU	118366	174241
- железнодорожных вагонов.....	ед.	4956	6316
- число приб. и отбывших пассажиров	тыс.пасс.	135,0	147

Строительство

Основополагающим законом строительной отрасли Литвы является закон Литовской Республики «О строительстве» № IX-583 от 8 нояб. 2001г., который устанавливает основные технические, технологические и надзорные требования для строительно-монтажных и реконструкционных работ. Закон регламентирует:

- права строителя и их соблюдение; требования к строительным работам; архитектурные требования к строительным работам;
- меры по защите окружающей среды, земельного ландшафта, памятников и культурного наследия, интересов третьих сторон; принципы технадзора в строительстве; приведение документации в соответствии с требованиями международных стандартов;
- обязанности и права участников строительства (строителя, исследователя, проектировщика, подрядчика, технадзора, поставщика стройматериалов); выдачу разрешений на строительство, приемку строительных работ; расследование происшествий и несчастных случаев во время выполнения строительных работ;
- осуществление госконтроль при строительстве; работы по сносу, слому и разрушению зданий; гарантийный период после выполнения строительных работ; страхование гражданской ответственности проектировщиков и подрядчиков при выполнении строительных работ и др.

С 1 янв. 2006г. вступила в силу директива ЕС, предусматривающая, что все строящиеся, продающиеся или сдающиеся здания должны быть поделены на типы по потреблению электроэнергии и иметь энергопаспорт.

Оценке энергоэффективности подлежат новые здания, построенные по проектной документации выпуска не раньше 2006г., все государственные здания с 2007г., а с 2009г. — все здания при их продаже или ренте. Исключение составляют здания — объекты культурного наследия и религиозного назначения, временные и летние постройки, малые здания отапливаемой площадью до 50 м. Требования к энергоэффективности зданий должны соблюдаться: в новых зданиях при приеме после

строительства, они должны соответствовать требованиям класса С по суммарному расчетному потреблению энергии; в зданиях после капитального ремонта с полезной площадью 1000 м., энергоэффективность должна соответствовать классу D.

К классу А относятся здания с наименьшим потреблением энергии. Класс В в большинстве случаев присваивается зданиям, построенным по существующим требованиям теплозащиты зданий. Классы С и D соответствуют энергопотреблению половине существующих зданий высокого качества, классы Е и F — уровень массового строительства 1970-90гг. К классу G относятся здания, в которых энергопотребление еще ниже. К зданиям, выставляемым на продажу или предлагаемым в ренту, требования к энергоэффективности не выдвигаются. Продолжительность действия сертификата энергоэффективности здания 10 лет.

Функции государственных органов по выдаче разрешений на осуществление хозяйственной деятельности и контролю (надзору) в строительстве разделены. Разрешения на строительство выдаются администрациями литовских округов, если строительный объект расположен на территории нескольких самоуправлений или заказчиком является самоуправление. В остальных случаях разрешения выдаются самоуправлениями.

Надзор за строительными работами осуществляется Государственной строительной инспекцией при министерстве окружающей среды Литвы (имеет свои подразделения в администрациях литовских округов). Для выполнения специализированных работ при строительстве (например, производство и монтаж опасного оборудования, прокладка трубопроводов и др.) необходимо разрешение на их проведение и после их завершения заключение соответствующих контролирующих органов (в данном случае Службы технического надзора).

В Литве классифицированы две категории строительных объектов: особо важные объекты (со сложными конструктивными решениями и высокоэтажные) и не сложные объекты (данная категория включает только простые строения, например хранилище). Для строительства особо важных объектов обязательно получение квалификационного аттестата (выдается центром сертификации строительных материалов при министерстве окружающей среды Литвы). Квалификационный аттестат выдается первый раз сроком на 2 года, затем — на 5 лет.

В строительном секторе нет фирм, часть акций которых принадлежит государству, либо компаниям, государственные интересы которых представляют регулирующие их деятельность государственные органы.

В 2006г. строительная отрасль продолжала начавшийся несколько лет назад активный рост. По данным Департамента статистики Литвы, доля строительного сектора экономики в ВВП Литвы составила 9,6% (в 2005г. — 8,9%). Рост ВВП в отрасли составил 18,9% (2005г. — 7,3%). Динамичному развитию отрасли способствовал, в т.ч., и сохраняющийся рост цен на недвижимость (за предг. в крупных городах страны цены на новое жилье увеличились в среднем на 30%).

Рынок недвижимости и, прежде всего, жилья в Литве характеризует высокая степень географической концентрации. Более половины нового жи-

ля, сданного в эксплуатацию за последние 5 лет, расположено в Вильнюсе, который лидирует по всем экономическим и социальным показателям — притоку инвестиций, уровню оплаты труда, приросту населения. Вильнюс занимает 16 место в ЕС по ценам на жилье. Похожая ситуация наблюдается еще в двух крупных городах страны — Каунасе и Клайпеде. Клайпеда в последние годы начинает догонять Вильнюс и по темпам строительства, и по росту цен на жилье. На эти 3 города приходится до 85% построенных жилых домов.

Другая особенность рынка недвижимости Литвы курорты, в первую очередь, расположенные на взморье. Именно там цены на жилье растут быстрее всего. Лидирующие позиции держит Неринга, морской курорт на Куршской косе, где стоимость квадратного метра превышает 4,3 тыс. евро и вполне может конкурировать со стоимостью недвижимости на побережье Испании. На втором месте Паланга, там цены 1,7-2,9 тыс. евро за 1 кв.м. На внутренних курортах, таких как Друскининкай и Биштонас цены еще ниже, но в последние годы начали быстро подниматься.

Остальные регионы Литвы принципиально отличаются от крупных городов и курортов. Здесь цены на порядок ниже и достаточно стабильны. В этой части рынка наблюдается исключительно «точечный» рост, то есть стремительно дорожают дома, расположенные в рекреационных зонах — в живописных местах у озер и пригородах Вильнюса.

Эксперты полагают, что новейшая история литовского рынка недвижимости началась с обвала цен после дефолта в России в 1998г., когда стоимость квартир упала на 30-40%. Восстановление строительного рынка заняло около 3 лет, после чего снова проявилась тенденция быстрого роста цен на недвижимость. С 2003г. цена 1 кв.м. увеличивалась с ускорением — на 20, 40, 60% в год. Государственный департамент статистики отметил резкую диспропорцию между темпами роста доходов населения и ценами на жилье.

Стоимость жилья превысила многие европейские столицы. По данным международного агентства по исследованию недвижимости Global Property Guide, новое жилье высокого качества площадью 120 кв.м. в новом доме в Вильнюсе стоит сегодня в среднем 455 тыс. евро (то есть 3,7 тыс. евро за 1 кв. м), что существенно дороже аналогичной квартиры в Берлине (380 тыс. евро), Варшаве (141 тыс. евро), Братиславе (155 тыс. евро). Похожее жилье в Монако стоит — 2,988 млн. евро, в Лондоне — 1,743 млн. евро, в Париже — 800 тыс. евро.

Рекордным по росту цен на недвижимость стал 2005г. В I пол. 2006г. цены выросли в среднем на 37%. Однако во II пол. рост резко замедлился: в Клайпеде — до 15-20%, в Вильнюсе — до 2-5%. Стоимость некоторых видов жилья даже стала снижаться. Например, старые квартиры в окраинных микрорайонах Вильнюса подешевели на 5-10%, Каунаса — на 10-15%. Хотя по итогам 2006г. цены увеличились на 30%, аналитики рынка склонны рассматривать перелом тенденции как начало стабилизации на рынке недвижимости и прогнозируют, что в 2007г. рост цен на жилье не превысит 10%.

Факторы, обусловившие неоправданно стремительный рост цен на жилье, можно разделить на

две группы — объективные и субъективные. Влияние субъективных факторов объясняется тем, что участники литовского рынка считают недвижимость самым надежным объектом инвестирования, предполагая, что цены на жилье не упадут. Одновременно они считают, что с переходом Литвы на евро произойдет скачок цен, который, прежде всего, коснется недвижимости. Именно эти ожидания стали причиной динамики цен в 2006г. В I пол., когда планировалось присоединение к еврозоне с 1 янв. 2007г., стоимость жилья быстро увеличивалась. После того как стало ясно, что введение евро откладывается на несколько лет, спрос на жилье упал, что отразилось на уровне цен.

К объективным факторам относится увеличение затрат на строительство — в 2006г., по оценке строительных компаний, их расходы возросли на 9,2%. Этот фактор лишь отчасти способствовал стремительному росту цен.

Перекос рынка был предопределен существенным, в 1,5 раза, превышением спроса над предложением. Для этого было несколько предпосылок:

- по числу нуждающихся в улучшении жилищных условий Литва занимает одно из первых мест в ЕС. Если в среднем по Евросоюзу на тысячу жителей приходится 457 квартир, то в Литве — только 375, что в 2 раза ниже, чем в Дании и Швеции;

- по мере повышения благосостояния населения Литвы происходит качественное изменение структуры спроса — все больше жителей страны думают о более комфортных условиях существования. Если в 1995г. на одного жителя Вильнюса приходилось 16,3 кв.м. жилья, то в 2005г. — эта цифра увеличилась до 23,4 кв.м.;

- строительный комплекс не успевает за стремительно растущим спросом. Не смотря на то, что в последние годы строительный сектор демонстрировал быстрый рост, а 2006г. стал рекордным по количеству возведенных квартир, следует отметить, что строительным компаниям не удается достичь показателей отрасли существовавших до 1991г.

Основным сдерживающим моментом являются трудности в приобретении участков под застройку, обусловленные, как дефицитом неприватизированной земли, так и незавершенностью процесса приватизации (особенно это характерно для Вильнюса). В последние годы у строительных компаний возникли дополнительные проблемы — растущий дефицит строителей, которые, не смотря на рост заработной платы, массово эмигрируют на заработки за рубеж.

Негативное влияние на рынок недвижимости оказало большое количество перекупщиков, приобретающих жилье по спекулятивным ценам. По мнению экспертов, перекупщики приобретают около трети квартир. Косвенно это подтверждается данными Global Property Guide: на фоне быстрого роста цен на жилье доходность от сдачи квартир в аренду остается низкой — не выше 4% (для сравнения: в Риге — 5%, в Таллине — 6,13%, в Лондоне — 5,8%, в Париже — 8,25%). Деньги вкладываются в жилье с целью перепродажи, а прибыль закладывается перекупщиками в цену продажи.

Спрос на жилье превысил предложение благодаря развитию ипотечного кредитования. Реально ипотека в Литве начала действовать с 2000г., когда было создано учреждение государственного стра-

хования банковских кредитов Busto paskolu draudimas, заключившее договор с банками. Система государственного страхования позволила банкам сильно уменьшить начальный взнос за жилье или выдавать кредит без него.

Государство взяло под опеку часть граждан с низкими доходами, которые не имеют жилья или живут в стесненных условиях (14 кв.м. на человека). Оно берет на себя оплату половины суммы страховых взносов. Социально опекаемым гражданам (сироты, многодетные семьи и т.д.) выдаются государственные субсидии, покрывающие 10-20% стоимости квартиры. Однако в этом случае требуется внести первоначальный взнос в 5% от суммы кредита.

Жилищным кредитованием занимаются 8 банков Литвы. Межбанковская конкуренция привела к снижению процентных ставок по кредитам (3,7-4,5% годовых) и к увеличению срока кредитования до 40 лет. Банковские мероприятия и политика государства сделали ипотечные кредиты общедоступными. По сравнению с другими странами ЕС, где доля жилищных кредитов в ВВП составляет в среднем 45%, в Литве этот показатель пока достиг только 9%.

Ситуация на рынке недвижимости будет меняться в сторону снижения цен на жилье. Если цены на жилье снизятся на 25%, банковский риск окажется ниже критической черты. Перекупщики в ответ на снижение цен могут создать на рынке ситуацию, при которой предложение значительно превысит спрос, порождая тем самым цепную реакцию снижения стоимости.

Негативное влияние на конъюнктуру рынка недвижимости может оказать также массовая эмиграция. Из Литвы в другие страны ЕС уезжают в основном молодые люди, а значит, потенциальных покупателей жилья становится меньше. Некоторые эксперты прогнозируют, что, заработав деньги, люди вернутся и вложат заработанные деньги в недвижимость. Но число возвращающихся ниже числа уезжающих надолго или навсегда. Внутренняя миграция так же не поддерживает оптимистичных прогнозов для рынка недвижимости — переселяющихся из деревни в города заметно меньше, чем из городов в села.

В строительной отрасли Литвы занято 100 тыс.чел. К концу 2006г. число занятых в строительном секторе экономики увеличилось по сравнению с 2005г. на 10%, зарплата выросла на 17-20% и в среднем составила 650 долл.

В 2006г. предприятиями строительной отрасли было произведено: цемента — 1065,4 тыс.т.; керамических кирпичей и блоков — 135,4 тыс.куб.м; силикатных кирпичей и блоков — 443,6 тыс.т.; сборных конструкций для гражданского строительства — 820 тыс.т. 15% всего объема произведенных строительных материалов (в т.ч. стекла и керамики) было поставлено на экспорт, 85% продукции отрасли реализовано на внутреннем рынке.

В 2006г. литовские строительные компании выполнили строительно-монтажных работ на 2,87 млрд.долл., что на 21% больше, чем в 2005г. 99% всего объема работ выполнены на территории Литвы. Экспорт строительных услуг снизился на 3%, по сравнению с 2005г., и составил 24 млн.долл.

По типу строений наибольшее количество работ было выполнено в помещениях с нежилым

предназначением — 45%, 36% — инженерные сооружения, на жилищное строительство пришлось — 19% всех работ.

В 2006г. в стране построено 2821 новое жилье (2818 жилых домов и 3 общежития), на 23% больше чем в 2005г. В построенных зданиях оборудованы 7292 квартиры (2005г. — 5933), полезная площадь которых составила 770 тыс.кв. метров, что на 119 тыс.кв.м. (18,3%) больше, чем в 2005г. В 2006г. построено 103 многоквартирных дома и оборудовано 4512 квартир, что на 38.8% больше, чем в 2005г.

В последние годы в Литве особый размах приняло индивидуальное строительство. Жители городов все больше стали отдавать предпочтение небольшим рассчитанным на одну — две семьи домам. В 2006г. из 7486 разрешений 98% было выдано на строительство одно- двух квартирных домов, что на 36,4% больше чем в 2005г.

Одноквартирные и двухквартирные дома составили 60% всей построенной полезной площади сектора жилищного строительства. Таких домов в 2006г. построено 2715, в них оборудовано 2780 квартир. Наибольшее количество работ было выполнено в Вильнюсском округе — 42,4% или 1197 домов (4828 квартир полезной площадью в 454 кв. метра).

В 2006г. в Литве построено 4535 новых здания нежилого назначения, общая площадь которых составила 1,2 млн.кв.м. (на 9,4% меньше, чем в пред.г.). Сократилось строительство промышленных объектов и складов, объектов торговли, гостиниц, предприятий питания.

Из 1929 разрешений на строительство 2206 нежилых зданий 37% разрешений было выдано на строительство сооружений сельскохозяйственного назначения. Общее количество разрешений на строительство нежилых зданий по сравнению с 2005г. возросло на 15%.

Всего, по данным Департамента статистики Литвы, в 2006г. объем накопленных инвестиций в строительной отрасли достиг 5,45 млрд.долл., превысив показатель пред.г. на 18%. Прямые иноинвестиции (на 1.10.2006г.) были привлечены в 119 предприятия отрасли и составили 130,4 млн.долл. (2005г. — 82,7 млн.долл.).

Наиболее быстрыми темпами, как и в 2005г., росли инвестиции в недвижимость (приобретение земли и зданий). По сравнению с пред.г. они увеличились в 1,5 раза. На строительство и ремонт выделялось 56%, на приобретение долгосрочного имущества — 44% от всех частных и государственных инвестиций в стране.

Основными инвесторами строительной отрасли, по прежнему, остаются предприятия, которые занимаются недвижимостью и арендой, они занимают 21,2% от всего объема инвестиций, учреждения общественного управления составляют 17%, а предприятия обработки о16%

Литовские строительные компании активно участвуют в строительстве и реконструкции жилых домов, торговых помещений, а также объектов гражданского и промышленного назначения, в т.ч. предусмотренных Федеральной целевой программой развития Калининградской обл. до 2010г. Между Союзом строителей Калининградской обл. и Ассоциацией строителей Литвы в 2004г. подписано соглашение о сотрудничестве.

Ассоциация строителей Литвы (www.statybininkai.lt) создана в 1993г., и объединяет 125 аттесто-

ванных проектно-строительных предприятий, производителей строительных материалов и конструкций, учебные, страховые и др. организации. Основными задачами Ассоциации является оказание предприятиям работающим в строительном секторе экономики содействия при решении ими экономических, юридических, финансовых вопросов, представление их интересов в органах власти и управления, участие в поисках рынков сбыта товаров и услуг в стране и за рубежом, участие в разработке нормативно-правовых актов и регламентов.

Члены Ассоциации имеют опыт в области строительства за рубежом или работают с иностранными инвесторами в Литве. Проектные предприятия имеют возможность пользоваться не только нормативными документами Литвы, но и нормативами стран Европы.

Ассоциация тесно сотрудничает с учреждениями государственной власти, является членом Конфедерации промышленников и предпринимателей Литвы, принимает активное участие в работе по организации литовских и международных выставок.

В Калининградской обл. насчитывается 20 совместных строительных предприятий. Основные из них: ООО «Рослитстрой», ООО «Автомагистраль», ООО «Балтдормостстрой», Калининградское представительство АО «Панявяже келяй», ЗАО «Пинява», ЗАО «Рускауста», ООО «Балтлитстрой», ООО «Беллитрусъ», ООО «Меба», ООО «Рослитцемент», ООО «Сапреста».

В 2006г. на территории Калининградской обл. осуществляли деятельность 338 специалистов из Литвы, что составляет 11% от общего количества привлеченных иностранных специалистов строительных специальностей.

Из Литвы в Калининградскую обл. поставляются строительные материалы и изделия: портландцемент, пенополистирол, стеновые блоки, кирпич керамический, черепица керамическая, оконное стекло, арматура для армирования железобетонных изделий.

В последние годы литовские компании работающие в сфере строительства, ремонта и эксплуатации зданий активно расширяют географию своего присутствия на российский рынок. Литовская компания по развитию недвижимого имущества, надзору за инфраструктурой зданий, реновацией теплохозяйства City Service инвестировала в приобретение предприятий сферы ЖКХ в г. Санкт-Петербурге 369 млн. долл.

В 2006г. компания приобрела на аукционе «Ремонтно-строительное предприятие», а также выкупила у одного из крупнейших строительных холдингов города «ЛенСпецСМУ» ремонтно-эксплуатационную службу «РЭС-1». В результате площадь администрируемых литовской компанией многоэтажных домов в Санкт-Петербурге составила 3 млн. кв.м. К 2008г. компания планирует довести площади обслуживания до 5 млн. кв.м., что составит 8% от общей площади жилых домов города.

Ведущие предприятия строительной отрасли. Единственная в Литве компания по производству цемента АО Akmenes cementas (тел. +370 425 58395 факс +370 425 56533; valdyba@cementas.lt). Получила в 2006г. на 57% доходов больше чем в 2005г. Объем реализованного компанией цемента в этот

период вырос на 27% и достиг – 1,06 млн.т. В Литве было реализовано 806,87 тыс.т. цемента, что на 49% больше чем в 2005г.

Руководство компании прогнозирует, что в 2007г. объем продаж увеличится на 10-15%, а производство цемента – на 5%. Вместе с тем экспорт в Финляндию и Калининградскую обл. РФ будет прекращен сокращен. Прежние объемы поставок сохраняются в Латвию, а на внутренний рынок Литвы поставки цемента увеличатся.

ЗАО «Летувос статибу проектавио институтас», тел. (370 5) 279 60 90, факс (370 5) 279 60 91, www.lspi.lt, является одной из крупнейших проектных и консультирующих фирм в Литовской Республике. Институт был основан в 1959г. С 1994г. является частной компанией. За весь период деятельности Института его специалистами было спроектировано, а по этим проектам построено или реконструировано, 2000 промышленных предприятий, общественных и жилых зданий, различных инженерных коммуникаций. В институте работают 120 высококвалифицированных архитекторов и инженеров по всем областям проектирования. Сотрудники Института в своей работе используют признанные международные компьютерные программы, а также современную графическую и копировальную технику. Институт сотрудничает с архитектурными и проекторочными компаниями большинства европейских стран. На протяжении многих лет своей деятельности Институтом накоплены информационные фонды, в которых находится вся необходимая нормативно-техническая и проектная документация.

Институт осуществляет проектирование предприятий различного профиля, производственных баз, мастерских, складов и вспомогательных помещений; энергетических и экологических объектов; центров по обслуживанию автомобилей и автозаправочных станций; общественных зданий; жилых домов; инженерных коммуникаций; таможен и других пограничных объектов. Проводится разработка технической документации по модернизации отопительных и вентиляционных систем зданий; по улучшению свойств тепловой изоляции конструкций зданий; по приспособлению имеющихся зданий к новым технологиям; по нестандартному оборудованию, оснастке и т.п.

Институт оказывает консультации по вопросам строительства и проектирования; подбор и оценку пригодности приобретаемого земельного участка для будущего строительства; представляет интересы заказчика в государственных учреждениях; осуществляет технический надзор.

В сент. 2006г. 70% акций Института выкупила компания со шведским капиталом Sweco BKG (принадлежит одной из крупнейших в регионе Северной Европы компаний инженерии окружающей среды, проектирования и консультации Sweco). Объединение компаний связано с расширением деятельности и увеличением объемов заказов. Специалистами компании реализуется 50 проектов.

АО «Дварченю керамика» (www.keramika.lt) – ведущий производитель керамических плиток в Балтийских странах. Компания производит глазурованную керамическую плитку для стен и полов, глазурованную плитку из керамического гранита, изразцы для каминов, клей, шпаклевку, сантехнику и оборудование для ванных комнат и кухни. Ас-

сортимент выпускаемой продукции формируется на основании мировых тенденций в дизайне керамических плиток и с учетом потребностей литовского и зарубежного рынка. По большинству технических параметров производимая продукция соответствует требованиям, предъявляемым европейскими стандартами. Качество продукции соответствует международным стандартам ISO 9001 и ISO 14001. Продукция АО «Дварченко керамика» сертифицирована в Украине и России. Ежегодные поставки в Россию составляют 1,54 млн. евро. В 2006г. общий доход от продаж составил 16 млн. евро (рост по сравнению с 2005 г – 34%).

ЗАО «Меграме» (www.megrame.lt), основано в 1992г. и является одним из ведущих производителей окон в Литве. Компания первой из производителей окон в странах Балтии внедрила системы менеджмента качества и охраны окружающей среды согласно стандартам ISO 9002 и ISO 14001. В 2002г. «Меграме» сертифицирована система качества согласно стандарту ISO9001:2000.

Компания осуществляет проектирование, производство, монтаж и обслуживание окон, дверей, витрин, зимних садов, конструкций из пластика, дерева и алюминия. Продукция выпускается с применением новейших технологий производства. Производственно-технологические линии постоянно совершенствуются, внедряя самые современные технологические нововведения. На предприятии действует одна из самых современных в Европе линий по резке листового стекла Lises. ЗАО «Меграме» экспортирует свою продукцию в страны Западной и Восточной Европы, Латвию, Эстонию, Белоруссию и Украину. Ежегодный экспорт в Россию составляет 1 млн.долл.

ЗАО «Гаргжду Мида» (основано в 1960г.) является крупным производителем эластичных кровельных покрытий. В начале 90гг. после процесса приватизации и реструктуризации предприятия инвестиции российского капитала составили 12 млн.долл., что позволило смонтировать на заводе самую современную в Европе технологическую линию немецкой фирмы Reiser для производства битумных кровельных покрытий. Производительность линии составляет 50 тыс.м покрытий в сутки. Долговечность производимой ЗАО «Гаргжду Мида» продукции -35-50 лет.

Несколько лет назад акционером ЗАО «Гаргжду Мида» стала российская компания «Технониколь» (60,3% акций), специализирующаяся на производстве битумных кровельных покрытий. Компания имеет 9 заводов. ЗАО «Гаргжду Мида» изготавливает мягкие кровельные покрытия двух типов -рулонные покрытия для плоских крыш и гибкую черепицу TechnoNicol из модифицированного битума для скатной крыши.

Основное сырье (битум) для производства поставляют «Славнефть», «Лукойл» (Россия), «Мажейку нафта» (Литва); синтетический каучук составляет «Воронежсинтезкаучук» (Россия).

ЗАО «Ранга IV» (www.rangaIV.lt) основанное в 1990г., в качестве генподрядчика выполняет общие строительные, монтажные, реставрационные и отделочные работы. Клиентами и заказчиками фирмы являются такие крупные компании, как Икеа и концерн АВВ, коммерческие банки страны, торговая сеть VP Market, Клайпедский морской порт, Клайпедская компания морских грузов Klasco, центр автомобилей Jaguar и Mazda.

Ранга IV является одной из крупнейших строительных компаний Литвы, 700 работников. Фирма импортирует металлоконструкции из Люксембурга, Чехии и Великобритании. За 7 лет было построено и смонтировано 120000 кв.м. зданий из металлоконструкций.

ЗАО «Ранга IV» сочетает новейшие технологии с современным дизайном, использует продукты известных зарубежных и литовских производителей, внедрила систему администрации деятельности фирмы и систему управления качеством в соответствии со стандартом ISO 9002.

Строительство-2005. В 2005г. по данным департамента статистики Литвы, доля строительного сектора экономики в ВВП Литвы составила 8,3% (в 2004г. – 6,3%). Рост ВВП в отрасли составил 7,3%. Динамичному развитию отрасли способствовал сохраняющийся рост цен на недвижимость (за пред.г. в крупных городах страны цены на новое жилье увеличились в на 40%).

На фоне роста цен на недвижимость отмечалась нехватка предложений по продаже. Такая ситуация напрямую связана с ожиданием участников рынка дальнейшего роста цен. Рост цен на недвижимость обусловлен тем, что после вступления Литвы в Евросоюз были упрощены условия выдачи долгосрочных ипотечных кредитов коммерческими банками (средние процентные ставки снизились до 3-4% при сроке кредитования до 40 лет).

В строительной отрасли Литвы занято 100 тыс.чел., что составляет 7% от общего количества работающего населения страны. К концу 2005г. число занятых в строительном секторе экономики увеличилось по сравнению с 2004г. на 12%, зарплата выросла на 15% и в среднем составила 500 долл.

В 2005г. предприятиями строительной отрасли было произведено: цемента – 832 тыс.т. керамических кирпичей и блоков – 127 тыс.куб.м, силикатных кирпичей и блоков – 413 тыс.т, сборных конструкций для гражданского строительства – 820 тыс.тонн. 16% всего объема произведенных строительных материалов (в т.ч. стекла и керамики) было поставлено на экспорт, 84% продукции отрасли реализовано на внутреннем рынке.

В 2005г. литовские строительные компании выполнили строительно-монтажных работ на 2,13 млрд.долл., что на 10,9% больше, чем в 2004г. 99% всего объема работ было выполнены на территории Литвы (на 11,3% больше чем в 2004г.). Экспорт строительных услуг снизился на 20,7% и составил 20,58 млн.долл. (в 2004г. – 25,27 млн.долл.).

По типу строений наибольшее количество работ было выполнено на строительстве нежилых помещений – 46,3%, инженерных сооружений – 39,6%, на жилищное строительство пришлось 14,1% всех работ.

В 2004г. в стране построено 2444 новых зданий нежилого назначения, общая площадь которых составила 1,1 млн.кв.м. (на 419,3 тыс.кв.м больше чем в пред.г.). По показателю общей площади 31% всех построенных зданий нежилого назначения приходится на здания промышленных объектов и складов, 30% – на здания объектов торговли, гостиниц, предприятий питания.

Наибольшее количество работ было выполнено в Вильнюсском – 37,9%, Каунасском – 17,8% и Клайпедском округах – 16,2%, в Таурагском – 8%. В Вильнюсском округе в 2005г. выполнено строи-

тельных работ на 790 млн.долл., в Каунасском — 360 млн.долл., в Клайпеде — 341,5 млн.долл., а в Таурагском — 37 млн.долл.

За 2005г. в Литве построено 2724 новых жилых здания, что на 212 здания меньше, чем в 2004г. В построенных зданиях оборудованы 5933 квартиры (на 13% меньше, чем в 2004г.). полезная площадь которых составила 651,6 тыс.кв.м., что на 47,5 тыс.кв.м. меньше, чем в пред.г.

В последние годы в Литве особый размах приняло индивидуальное строительство. Жители городов все больше стали отдавать предпочтение небольшим, рассчитанным на 1-2 семьи, домам. От всей построенной площади 64% составляют именно 1-2 квартирные дома. Таких домов, по данным Ассоциации строителей Литвы, в 2005г. построено 2683 полезной площадью 416 тыс.кв.м. В многоквартирных домах, которых было построено 94 ед. были оборудованы 3250 квартир.

За 2005г. в Литве были простроены 5623 новых строений не жилищного назначения площадью 1,3 млн.кв.м. (на 107 тыс.кв.м. больше, чем в 2004г.) По показателю общей площади более всего построено промышленных зданий и складов (26%). зданий для торговых, гостиничных предприятий, предприятий общественного питания (25%).

В 2005г. в Литве выдано 5488 разрешение на строительство 5725 жилых домов, что на 1487 разрешений больше, чем в 2004г. (98% разрешений были выданы на строительство 1-2 квартирных жилых домов). На строительство 2010 помещений нежилого назначения выдано 1675 разрешений. Основная часть выданных разрешений приходится на строительство зданий предприятий сельского хозяйства, торговли, гостиниц, предприятий питания, зданий промышленного назначения и складов.

Всего, по данным департамента статистики Литвы, в 2005г. объем накопленных инвестиций в строительной отрасли достиг 4,33 млрд.долл., превысив показатель пред.г. на 16%. Прямые иностранные инвестиции (на 1.10.2005г.) были привлечены в 91 предприятие отрасли и составили 82,7 млн.долл.

Наиболее быстрыми темпами росли инвестиции в недвижимость (приобретение земли и зданий). По сравнению с 2004г. они увеличились в 2 раза. На строительство и ремонт выделялось 56%, на приобретение долгосрочного имущества — 43,5% от всех частных и государственных инвестиций в стране.

Инвестиции в строительство жилых домов, по сравнению с 2004г. увеличились на 9,2% и составили 469 млн.долл. (11,4% всех инвестиций). Основными инвесторами строительной отрасли в пред.г. были предприятия, которые занимаются недвижимостью и арендой — 21,2% от всего объема инвестиций, учреждения общественного управления составили 17,5%, а предприятия обработки — 16,3%.

По информации Ассоциации строителей Литвы ряд литовских строительных фирм продолжали в 2005г. вести строительные работы на территории России. Среди них: АО «Монтуотояс», АО «Панявежио стайбос трестас», АО «Кауста», СП «Рослитстрой», АО «Гидростатиба», АО «Клайпедос гидротехника». Большая часть экспорта строительных услуг приходилась на Калининградскую обл.

По словам представителей Ассоциации строителей, ситуация может измениться в связи с вступлением весной 2005г. в силу нового закона РФ о строительстве. Согласно закону контроль над одним из самых быстро растущих рынков недвижимого имущества Калининградской обл. перейдет от региональных властей к федеральному центру, что, как полагают литовские строительные организации, усложнит процедуру получения разрешений на ведение строительно-монтажных работ на территории Калининградской обл.

По оценке Ассоциации строителей Литвы, в 2006г. объемы строительно-монтажных работ вырастут на 10% и достигнут 2,3 млрд.долл. Предполагается что литовскими компаниями в стране будет построено 7000 квартир.

Строительство-2004. В 2004г., по данным Департамента статистики Литвы, доля строительного сектора экономики в ВВП Литвы составила 6,3% (в 2003г. — 6,6%). Рост ВВП в отрасли составил 7,5%. Динамичному развитию отрасли способствовал сохраняющийся рост цен на недвижимость (за 2004г. в крупных городах страны цены увеличились в среднем на 20%).

На фоне роста цен на недвижимость отмечалась нехватка предложений по продаже. Такая ситуация напрямую связана с ожиданием участников рынка дальнейшего роста цен. Рост цен на недвижимость обусловлен тем, что после вступления Литвы в Евросоюз были упрощены условия выдачи долгосрочных ипотечных кредитов коммерческими банками (средние процентные ставки снизились до 3-4% при сроке кредитования до 40 лет). В строительной отрасли Литвы занято 100 тыс.чел., что составляет 7% от общего количества работающего населения страны. В 2004г. предприятиями строительной отрасли было произведено: цемента — 753 тыс.т., керамических кирпичей и блоков — 114,1 тыс.куб.м., силикатных кирпичей и блоков — 341 тыс.т., сборных конструкций для гражданского строительства — 667,3 тыс.тонн. 17% всего объема произведенных строительных материалов (в т.ч. стекла и керамики) было поставлено на экспорт, 83% продукции отрасли реализовано на внутреннем рынке.

В 2004г. литовские строительные компании выполнили строительно-монтажных работ на 1,73 млрд.долл., что на 4,7% больше чем в 2003г. 99% всего объема работ было выполнены на территории Литвы (на 5% больше чем 2003г.). Экспорт строительных услуг снизился на 10% и составил 21 млн.долл. Из всех выполненных строительных работ 40,6% пришлось на строительство новых зданий, 28,7% — на ремонтные работы и 27,4% — на работы по реконструкции. По типу строений наибольшее количество работ было выполнено на строительстве нежилых помещений — 48,8%, инженерных сооружений — 38,6%, на жилищное строительство пришлось — 12,6% всех работ.

В 2004г. в стране построено 2444 новых здания нежилого назначения, общая площадь которых составила 1,1 млн.кв.м. (на 419,3 тыс.кв.м. больше чем в пред.г.). По показателю общей площади 31% всех построенных зданий нежилого назначения приходится на здания промышленных объектов и складов, 30% — на здания объектов торговли, гостиниц, предприятий питания. В Литве построено 3000 новых жилых зданий, что в 3,5 раза больше чем в 2003г. В построенных зданиях оборудованы

6804 квартиры (на 50% больше чем в 2003г.), полезная площадь которых составила 699 тыс.кв.м.

В последние годы в Литве особый размах приняло индивидуальное строительство. Жители городов все больше стали отдавать предпочтение небольшим рассчитанным на одну-две семьи домам. От всей построенной площади 63% составляют именно 1-2 квартирные дома. Таких домов, по данным Ассоциации строителей Литвы, в 2004г. построено 2839 полезной площадью 442,7 тыс.кв.м, в них оборудованы 2884 квартиры (на 42,3% больше, чем в 2003г.).

В многоквартирных домах, которых было построено 97 ед., были оборудованы 3920 квартир, что на 56% больше, чем в 2003г. В 2004г. в Литве выдано 4001 разрешение на строительство 4155 жилых домов, что на 1142 разрешения больше, чем в 2003г. 71 разрешение, из числа выданных, приходится на строительство многоквартирных домов. На строительство 2083 помещений нежилого назначения выдано 1873 разрешения. Основная часть выданных разрешений приходится на строительство зданий предприятий сельского хозяйства, торговли, гостиниц, предприятий питания. Наибольший объем строительных работ приходился на Вильнюсский регион (37%). В то же время, начался процесс активного строительства нового жилья и в других крупных городах страны.

Всего, по данным Департамента статистики Литвы, в 2004г. объем накопленных инвестиций в строительной отрасли достиг 3,59 млрд.долл., превысив показатель пред.г. на 12,6%. Прямые иностранные инвестиции (на 1.10.2004г.) были привлечены в 92 предприятия отрасли и составили 66,8 млн.долл. Помимо частных инвестиций, позитивное влияние на развитие строительного сектора оказал рост госинвестиций (в т.ч. из фондов Евросоюза).

Минфин Литвы принял решение о выделении выставочному центру «Литэкспо» 8 млн. литов (2,88 млн.долл.) из структурных фондов ЕС. Средства пойдут на модернизацию выставочного комплекса, которая будет включать в себя строительство нового павильона, реконструкцию территории действующих выставочных площадей, обустройство площадки для стоянки автомобилей, оборудование информационно-пропускных систем контроля за прохождением посетителей и другие работы. Строительные работы начнутся в мае 2005г. Закончить объект планируется к 1 сент. 2006г. Общая стоимость проекта – 27,8 млн.литов (11 млн.долл.). Недостающие суммы (помимо 2,88 млн.долл., выделяемых из структурных фондов ЕС) Литэкспо покроет при содействии одного из коммерческих банков Литвы, предложившего наиболее приемлемые финансовые условия.

В 2004г. наиболее привлекательным для инвестиций было долгосрочное имущество – 23,3%, инвестиции в строительство и ремонт по сравнению с 2003г. выросли на 5,7% и достигли 2,2 млрд.долл. Основными инвесторами строительной отрасли были предприятия, которые занимаются недвижимостью и арендой – 21,2% от всего объема инвестиций, учреждения общественного управления составили 17,5%, а предприятия обработки – 16,3%

Внешнеэкономическое сотрудничество. По информации Ассоциации строителей Литвы ряд литовских строительных фирм продолжали в 2004г.

вести строительные работы на территории Российской Федерации: АО «Монтуотояс», АО «Панявечио статибос трестас», АО «Кауста», СП «Рослитстрой», АО «Гидростатиба», АО «Клайпедос гидротехника». Большая часть экспорта строительных услуг приходилась на Калининградскую обл. РФ.

По словам представителей Ассоциации строителей, ситуация может измениться в связи с вступлением весной 2005г. в силу нового закона Российской Федерации о строительстве. Согласно закону контроль над одним из самых быстро растущих рынков недвижимого имущества Калининградской обл. перейдет от региональных властей к федеральному центру, что, как полагают литовские строительные организации, усложнит процедуру получения разрешений на ведение строительно-монтажных работ на территории Калининградской обл.

Прогноз развития отрасли. По оценке Ассоциации строителей Литвы, если рост экономики и внутреннего валового продукта в ближайшие годы составит более 6%, то объемы строительства будут расти примерно на 10% в год, объемы работ, выполняемые строительными организациями Литвы превысят 2,16 млрд.долл.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– Министр финансов Литвы Римантас Шаджюс сегодня, 20 марта, во время правительственного часа в Сейме Литвы заявил, что немедленно поднять зарплаты литовским учителям невозможно из-за мировых финансовых потрясений. Отвечая на вопросы депутатов о бастующих учителях, Шаджюс односложно заявил, что «работа идет».

Глава правительства Гедиминас Киркилас заявил, «что с 1 сент. зарплаты будут увеличены на 20%». «С 1 янв. они уже повысились, значит, с 1 сент. общее повышение уже составит 35%. Пересмотреть бюджет мы не можем. Других возможностей просто нет», – заявил премьер.

Министра финансов также спросили о возможности увеличения государственного долга и предложили занять деньги для повышения зарплат учителям с условием возвращения в конце года. «Бюджет рекордный, а сокращения некоторые статьи расходов, необходимые для возврата денег можно легко сэкономить», – сказал депутат Кястутис Главыцкас. Шаджюс заявил, что правительство не пойдет на такое решение «из-за сложного состояния мирового финансового рынка».

В Литве проходит бессрочная забастовка учителей. К учителям также присоединились ученики школ, которые 4 марта провели акцию протеста в 21 городе Литвы. Учителя требуют немедленного повышения зарплат, тогда как правительство Литвы пообещало повысить зарплаты педагогам постепенно, в течение четырех лет. По плану правительства, к 2011г. зарплаты должны составлять не менее 4 тыс. литов (1180 евро). ИА Regnum, 20.3.2008г.

– Правительство Литвы сегодня, 5 марта, в окончательном варианте приняло программу по долгосрочному повышению зарплат учителям. Как в правительстве, согласно программе, с 1 сент. 2008г. по 31 дек. 2011г. зарплата учителей в среднем должна повыситься на 92%. С 1 сент. 2008г. зарплата повысится на 20%, с 1 янв. 2009г. – на 10%, с 1 сент. 2009г. – на 10%. В 2010 и 2011г., с 1 янв., зарплата должна расти по 10%. Согласно

программе, на эти цели будет выделено 2 млрд. литов (588 млн. евро).

В Литве проходит бессрочная забастовка учителей, в которой участвует по разным данным от 50 до 250 учебных заведений. К учителям также присоединились ученики школ, которые 4 марта провели акцию протеста в 21 городе Литвы. Учителя требуют немедленного повышения зарплат, когда как правительство Литвы пообещало повысить зарплаты педагогам постепенно, в течение 4 лет. По плану правительства, к 2011г., зарплаты должны составлять не менее 4 тыс. литов (1180 евро). ИА Regnum, 5.3.2008г.

— Политические партии, входящие в правящую коалицию и правительство Литвы, сегодня, 29 фев., подписали соглашение о долгосрочном повышении зарплат. Как сообщили в пресс-службе правительства Литвы, в соглашении отмечается, что нынешние зарплаты учителям должны повыситься на 20% не позднее 1 сент. 2008г., а общее повышение зарплаты к 2011г. по сравнению с 1 янв. 2008г. должно составить 100% и достигнуть 4 тыс. литов (1180 евро).

Соглашение подписали руководители социал-демократической партии, либерал-центристов, крестьян-народников, Нового союза и Партии гражданской демократии. Представители всех этих партий занимают министерские посты в правительстве, которым руководит социал-демократ Гедиминас Киркилас.

25 фев. рабочая группа при правительстве Литвы утвердила программу о постепенном увеличении зарплаты учителям на 60% до 2011г. Напомним также, что профсоюз работников просвещения добивается суммарного повышения зарплат в этом году на 50%. 3 марта часть учителей Литвы обещают начать бессрочную забастовку. ИА Regnum, 29.2.2008г.

— Санкт-Петербургский государственный политехнический университет подписал договор о сотрудничестве с Вильнюсским техническим университетом имени Гедиминаса. Договор подписали ректоры вузов Михаил Федоров и Ромуальдас Гиневичус, сообщает Sugardas.

Это соглашение, впервые подписанное с вузом Литвы, станет юридической основой для развития конкретных форм сотрудничества — разработки совместных учебных программ, обмена студентами и преподавателями, проведения международных научных конференций и форумов. Как первый шаг в развитии сотрудничества стороны обсудили возможность организации совместного научного семинара с привлечением всех ведущих факультетов обоих университетов для выявления точек взаимного интереса, который решено провести в Вильнюсе в весеннем семестре.

«Думаю, что для наших студентов также будут интересны и летние школы в Санкт-Петербургском государственном политехническом университете», — отметил после подписания договора Ромуальдас Гиневичус. ИА «Росбалт», 6.11.2007г.

— Литве в 2006г. на финансирование научных исследований и проектов технологического развития выделено из фондов ЕС 13,2 млн.долл. На помощь по программе «Улучшение обстановки бизнеса» выделяется 43,2 млн.долл., и по программе «Общественная инфраструктура туризма» — до 43,6 млн.долл. www.economy.gov.ru, 5.5.2006г.

— Правительство Литвы утвердило долгосроч-

ную программу гражданского и национального воспитания, сообщили в пресс-службе правительства. Программа предусматривает возобновление формального и неформального содержания гражданского и национального воспитания в школах Литвы и литовских школах за рубежом, повышение компетенции учителей и преподавателей в этой области, а так же демократической культуры школ.

С целью выполнения этих задач намечается поддерживать проекты в области гражданского и национального воспитания, создаваемые и реализуемые школьными общинами. Планируется побудить к созданию необходимых источников обучения, наглядных пособий, и обеспечить ими, а государственной и национальной символикой, школы.

Предусмотрено соответствующее финансирование из госбюджета. В нынешнем году на связанные с программой цели выделено 690 тыс. литов. на экскурсии школьников (в музеи, различные памятные места) впервые в школьную корзину заложено 2,5 млн. литов.

«Национальное и патриотическое воспитание проводится и сейчас, в некоторых учебных заведениях — в особо привлекающих молодежь формах. Но мы видим, что этого не достаточно. Подготовлена программа и предусмотренное соответствующее финансирование из государственного бюджета, которое позволит сделать национальное и гражданское воспитание направленным и привлекательным», — сказал министр просвещения Литвы Ремигиус Мотузас. Программа будет внесена на рассмотрение в Сейм. ИА Regnum, 1.3.2006г.

— Несмотря на то, что Литва по количеству студентов на душу населения опережает большинство стран ЕС, уровень образования остается на низкой отметке. Школьники перегружены заданиями, однако учат не то, что нужно. Учебники плохие. В Литве закрыты бывшие ПТУ, поэтому не хватает профессионалов в тех областях, где высшее образование не требуется. Профессиональное образование в Литве сегодня считается не престижным. Программы учреждений дошкольного воспитания не соответствуют потребностям сегодняшнего дня, а общеобразовательные школы разобщены. К тому же большой процент абитуриентов не справляется с государственными экзаменами.

Обо всем этом на минувшей неделе рассказала на пресс-конференции председатель комитета сейма по образованию, науке и культуре Аудроне Питревене. «Проблемы есть и будут, их решение ведет к новому качеству, к которому мы все стремимся. На мой взгляд, важно, чтобы все подсистемы системы просвещения были согласованы, а согласование программ позволило бы повышать уровень образования».

Реформа системы высшего образования, по убеждению А.Питревене, тоже неизбежна, особенно ввиду того, что немалый процент выпускников не справляется с государственными экзаменами. Парламентарий полагает, что для сохранения рабочих мест педагогов необходимо уменьшать нагрузку одного учителя и увеличивать заработную плату за дополнительные занятия. Кроме того, необходимо создавать условия для переквалификации педагогов и разработать программу их трудоустройства. Решение этих проблем, по мнению парламентария, снизит напряженность в

школах, т.к. «учителя увидят, что об их судьбе заботятся, им оказывается внимание, что они не останутся на улице». ИА Regnum, 16.9.2005г.

— Закрытый в Белоруссии Европейский гуманитарный университет (ЕГУ) в сент. начнет работу в Литве. Об этом было объявлено в Вильнюсе на инаугурационной конференции, посвященной воссозданию ЕГУ в Литве. Спонсорами университета выступили правительства стран ЕС и США, частные фонды и неправительственные организации. Подтвердил готовность участвовать в финансовой поддержке ЕГУ глава американского института «Открытое общество» Джордж Сорос. В его приветственном слове, которое было зачитано на конференции, говорится, что это «станет поддержкой строительства демократического общества в Белоруссии». Сорос заявил, что поможет студентам ЕГУ продолжить обучение, поскольку, по его мнению, «студенты — это будущее любой страны, и они способны практически влиять на сложившуюся в государстве ситуацию».

Присутствовавшие на конференции представители литовских образовательных учреждений, Европарламента, Еврокомиссии, дипломатических миссий США, Германии, Люксембурга и Нидерландов в Литве, внешнеполитических ведомств Венгрии и Швеции осудили действия белорусских властей в отношении ЕГУ и подтвердили готовность поддержать его становление как университета в Вильнюсе. Было также зачитано приветствие от руководителей Европарламента и Евросоюза. Университеты многих стран Евросоюза и США подтвердили готовность проводить совместные программы обмена и образовательные проекты с ЕГУ.

ЕГУ был закрыт в июле 2004г. приказом министра образования Белоруссии Александра Радькова. По мнению наблюдателей, это было сделано по политическим мотивам. На тот момент в вузе обучалось 1 тыс. студентов, 100 магистрантов и 50 аспирантов. ИА «Росбалт», 9.6.2005г.

— Выдворенный режимом Александра Лукашенко из Белоруссии Европейский гуманитарный университет (ЕГУ) 9 июня возобновит деятельность в Вильнюсе. По словам ректора ЕГУ Анатолия Михайлова, университет будет находиться в вильнюсском микрорайоне Балтупяй и в него приедут учиться студенты из Белоруссии, а также будет организовано обучение на дистанционной основе. По словам Михайлова, сейчас студенты бывшего университета учатся в других европейских университетах. Ожидается, что в 2005/6 учебном году в ЕГУ будет 300 студентов.

Михайлов сказал, что университет финансируется различными фондами США, правительственными программами США, МИД Франции, фондами из Германии и других стран. Ректор сказал, что хотя раньше студенты платили символическую плату за обучение, сейчас оно будет бесплатным, а ЕГУ планирует даже платить студентам стипендии.

ЕГУ — последователь созданного 12 лет назад в Минске Европейского гуманитарного университета, который готовил профессионалов нового поколения, способных развивать диалог культур Восточной и Западной Европы. Начиная с 2003г., университет подвергался давлению со стороны белорусских властей, а летом 2004г. минпросвещения Белоруссии университет закрыло. ИА «Росбалт», 3.6.2005г.

— Литва во многом идет путем либерализма американского образца. А это означает уменьшение государственных затрат и переложение их на плечи граждан, то есть социальное неравенство: преимущество часто получают богатые. В полной мере это проявляется на системе высшего образования, где лишь определенное количество мест оплачивается государством. Если лимит исчерпан, студенты набирают в платные группы.

Самая низкая годовая оплата — приблизительно 1 тыс.долл. — у выбравших социальные науки (2680 литов). Будущие филологи платят 3218 литов, математики — 3391, выбравшие реабилитацию, уход за больными и спорт — 3501, театр и педагогику — 3963. Далее наблюдается еще более резкий скачок: обучающиеся архитектуре и художественной педагогике платят из собственного кармана 5023 литов, физические, биомедицинские, технологические науки — 5144 литов (это уже около 2 тыс.долл.). Наконец, верхняя планка платы за обучения достигает более 4 тыс.долл. — у будущих инженеров транспорта и пилотов — 11029 литов, а у музыкантов — даже 12685 литов в год (5 тыс.ам.долл.). Практически это означает, что наибольшее шансов стать музыкантами и вообще представителями престижных профессий, даже при условии отсутствия талантов, способностей и трудолюбия, имеют дети богатых родителей. Заметим, что речь идет не о частных, а о государственных вузах.

Еще более впечатляющая картина — при оплате докторантуры (аспирантуры). За один год будущему кандидату наук (который в Литве носит звание «доктора») полагается выплатить 15 281 лит, что соответствует приблизительно 6 тыс.долл. Столько платят докторанты-гуманитарии. Изучающие в докторантуре открытое администрирование, искусство, театр, музыку и одонтологию (дантисты) — должны выложить 23 тыс. литов (9 тыс.долл.). А рекорд принадлежит, опять же, будущим инженерам транспорта и пилотам. Для них обучение в докторантуре стоит 33 тыс. литов (12 тыс.долл.).

Однако, как оказалось, литовские вузы нажимаются на студентах и докторантах вопреки существующим положениям. Эти положения запрещают брать столь высокие поборы. Как заявил министр образования и науки Саулус Венгрис, университеты имеют право взимать со студентов плату ниже установленной министерством, но не выше. По данным министерства образования и науки, слишком высокую плату за обучение в 2004г. взимали 9 из 17 университетов. По мнению С.Венгриса, так случилось потому, что вузы устанавливали размер платы вразрез с реальной стоимостью услуг, ориентируясь на обусловленный рынком спрос и предложение учебных программ.

Университетам, в текущем учебном году взимавшим за учебу незаконно высокую плату, напомнили об обязанности соблюдать закон о высшем образовании. С. Венгрис: «С каждым ректором мы договорились, что за учебу на платных местах будут взиматься суммы, не превышающие установленные правительством».

Например, студенты заочного отделения Клайпедского университета платили за изучение экономики и менеджмента по 4140 литов. А между тем, по словам С.Венгриса, стоимость обучения на этих специальностях, рассчитанная по утвержденной правительством методике, составляет 1355 литов.

Установлено также, что слишком высокую плату за обучение по некоторым программам взимали и Вильнюсский технический университет им. Гядиминаса, Юридический университет, Литовская академия музыки и театра, Литовская с/х академия, Каунасский технологический университет, Вильнюсский и Шауляйский университеты, а также университет им. Витаутаса Великого. Студенты этих вузов, подписав договоры с университетами, заплатили превышенные суммы за обучение уже в начале учебного года. ЕЛТА, 2.6.2005г.

— В Литве оглашены итоги научного исследования «Всеобщая компьютерная грамотность», которое по маказу Министерства просвещения и науки Литвы провели ученые из Каунасского технологического университета. Согласно результатам, половина опрошенных жителей Литвы указали, что хорошо владеют основами компьютерной грамотности. Лучше других умеют пользоваться компьютером молодые жители крупных городов, которые учатся в вузах или работают на госслужбе. Было опрошено 3 тыс. жителей Литвы разного возраста, уровня образования и социоложения, из которых 500 проживает в сельской местности.

Высокий уровень компьютерной грамотности засвидетельствовали 60% опрошенных жителей крупных городов, 50% жителей небольших городов, а также 34% жителей сельской местности. В возрастном плане лучше всего знают компьютер жители Литвы в возрасте от 15 до 25 лет. Литовцы среднего возраста также неплохо знакомы с компьютером, 50% представителей этого возрастного ценза владеют компьютером. А вот жители старше 60 лет — компьютера не знают. Лишь несколько процентов людей пожилого возраста могли похвастаться таким знанием. А вот профессиональный разрез — на 1 месте по знанию компьютера студенты (70% студентов освоили компьютер), госслужащие (64%), работники частных фирм (50%). Хуже всего свои навыки работы с компьютером оценивают безработные (12%) и пенсионеры (3%). ИА Regnum, 24.2.2005г.

— По сообщению пресс-службы правительства Литвы, правительство Литвы утвердило список государств, в которые запрещено экспортировать или провозить транзитом в ЕС товары, включенные в единый список военного оборудования ЕС. В утвержденном в среду списке санкции предусмотрены в отношении 15 стран. В основном речь идет о странах Африки и Азии. Литва по-прежнему сохраняет введенное ЕС эмбарго оружия в отношении Китая.

В соответствии с этим постановлением кабмина, также запрещено посредничество в ведении переговоров или подготовке сделок по товарам, включенным в единый список военного оборудования ЕС. Этот список касается оружия, материалов и технологий, которые могут быть использованы в военных целях. ИА Regnum, 24.2.2005г.

— Подавляющее большинство жителей Литвы из иностранных языков лучше всего знают русский, тогда как самый популярный в мире — английский язык — хорошо знают лишь 10%. Такие данные выявил опрос общественного мнения, проведенный компанией RAIT по инициативе министерства просвещения и науки Литвы и института гражданского общества.

По данным опроса, 77% респондентов указали, что хорошо говорят и понимают по-русски, 10% —

по-английски, 6% — по-польски, 3% — по-немецки, 1% — по-французски, 5% указали, что хорошо владеют другими иностранными языками. Совсем не знают русского языка 4% опрошенных, английского — 56%, немецкого — 72%, французского — 90%, польского — 66%. Понимают по-английски и совсем немного говорят на нем 16% опрошенных, по-немецки — 14%, по-французски — 5%, по-польски — 7%. В крупных городах Литвы русский знают 88% населения, английский — 19%, не знают их соответственно 5% и 41%.

На вопросы социологов ответили 1 тыс. 44 чел. ИА «Росбалт», 15.2.2005г.

— Жители Литвы в массовом порядке присоединяются к инициативе властями инициативе по оказанию благотворительной помощи образовательным учреждениям страны. Уже 326 тыс.чел. по всей стране поддержали новую законодательную инициативу, направив до 2% от уплаченного ими в пред.г. подоходного налога на благотворительные нужды. Средний взнос каждого превысил 64 лита (25 долл.).

В пред. учебном году школы и детские сады Литвы захлестнула волна родительских собраний. Педагоги призывали родителей воспользоваться начавшим действовать 1 сент. 2003г. законом и переводить до 2% подоходного налога на расчетный счет учреждения, воспитывающего их отпрысков. Как сообщила госналоговая инспекция Литвы, всего по стране был собран 21 млн. литов (8,2 млн.долл.) и первые тыс. уже ушли адресатам. Сумма, как отмечает газета Lietuvos rytas, могла быть по меньшей мере в 2 раза большей, если бы 2% перечислили все те граждане, кто имеет на это право, а не только 326 тыс. особо сознательных.

В целом в стране зарегистрировано 8,5 тыс. потенциальных получателей благотворительной помощи. Это не только школы и детские сады, но и больницы, общественные фонды, спортивные организации и т.д. ИА «Росбалт», 10.11.2004г.

— Утверждены стипендиаты из числа соотечественников в рамках программ «Стипендия мэра Москвы» в Латвии и Литве. Как сообщили в столичном Департаменте образования, кандидатуры были представлены Попечительскими советами, заседавшими в Риге и Вильнюсе. Юрий Лужков издал распоряжение, согласно которому для финансирования обучения и выплаты стипендий мэра Москвы за весенний (второй) семестр 2003/04 учебного года 60 представителям русскоязычной диаспоры, обучающимся в Латвии, будет перечислен рублевый эквивалент, равный 35,355 долл. Для финансирования обучения и выплаты стипендий мэра 63 представителям русскоязычной диаспоры, обучающимся в Литве, будет перечислен рублевый эквивалент, равный 24,570 долл. РИА «Новости», 11.8.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Для улучшения состояния литовских дорог, создания дополнительных систем безопасности выделено дополнительные 80 млн. литов (23,5 млн. евро). Как сообщили в правительстве Литвы, деньги выделены из резервного фонда программы по развитию и присмотру за дорогами Литвы.

Всего финансируется 74 проекта. Основное внимание будет уделяться дорогам регионального и районного значения, строительстве связей улиц с магистралями, строительству и реконструкции

мостов, транспортных кольцевых развязок, перекрестков, мест для парковки и другим проектам.

Резервные средства увеличат выделенный на литовские дороги фонд программы по развитию и присмотру за дорогами. Только в янв. из программы на эти цели было уже выделено 1,6 млрд. литов (более 470 млн. евро). ИА Regnum, 20.3.2008г.

— Литва предоставила Белорусской железной дороге (БЖД) скидки на транзит грузов в направлении Калининграда (Россия). Об этом сообщает портал Delfi.

Скидка в 10% действуют на транзит через Литву химических удобрений, соли и лесных грузов. На транзит нефти получена скидка в 15%. «Однако учитывая то, что литовские тарифы на Калининград больше, чем на Клайпеду, в два раза, этого явно недостаточно», — отметил начальник службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности БЖД Александр Станкевич.

По его словам, Литве выгодно, чтобы грузы шли в клайпедском направлении. Решение о предоставлении скидок на транзит белорусских грузов является «подвижкой в этом направлении». «Поэтому надо работать и сближать наши позиции», — сказал Станкевич.

По его словам, ежегодно на калининградском направлении БЖД перевозит 16 млн.т. грузов. «Мы очень заинтересованы в этом направлении. Особенно сейчас, когда строится порт в Балтийске, который даст нам дополнительные объемы перевозок», — подчеркнул представитель БЖД. ИА Regnum, 28.2.2008г.

— Объем ж/д перевозок между РФ и прибалтийскими странами в 2007г. составил 54,431 млн. т. Об этом говорится в сообщении ОАО «Российские железные дороги» (РЖД). Рост грузооборота наблюдался по всем направлениям, кроме эстонского. Это связано с переориентацией части грузов (в основном наливных) в направлении российских портов Северо-Запада.

Объем перевозок ж/д транспортом между Россией и Латвией в 2007г. увеличился на 19,8% до 27,9 млн.т. по сравнению с показателем за 2006г. Объем экспортных поставок вырос на 19,6%, импортных перевозок — на 13,5%; транзитных — на 17%. В общей структуре перевозок 91% приходится на экспорт российских грузов, 7% — на транзит и 2% — на импорт.

В экспорте основные объемы перевозок увеличились за счет хлебных грузов (рост в 6 раз), руды (в 3 раза), нефтепродуктов (в 2 раза). В структуре экспорта 57% приходится на уголь каменный, 18% — на нефтяные грузы.

Контейнерные перевозки в целом сократились на 5% до 6,321 тыс. TEU за счет снижения транзитных перевозок через территорию Латвии. При этом перевозки контейнеров на экспорт увеличились на 17%, импортных — на 2%. Перевозки пассажиров между Россией и Латвией остались на уровне 2006г. и составили 307 тыс.

Объем перевозок между Россией и Литвой увеличился на 47% до 7,9 млн. т. Объем экспортных поставок вырос на 62,3%, импортных — на 25,5%, транзитных — на 5,2%. В общей структуре перевозок 77% приходится на экспорт российских грузов, 20% — на транзит и 3% — на импорт. Основная номенклатура: нефтяные грузы, удобрения, химикаты, каменный уголь, черные металлы, автомобили.

Экспортные перевозки увеличились за счет хлебных грузов (рост в 4,5 раза), удобрений (в 2 раза), нефтегрузов (на 15%), вместе с тем, на 11% снизились перевозки черных металлов. В структуре экспорта 61% приходится на черные металлы, 19% — на остальные грузы, 10% — на удобрения.

Объем контейнерных грузоперевозок вырос в 3,3 раза до 15,753 тыс. TEU. Перевозки пассажиров возросли на 5% и составили 234,6 тыс.

Объем перевозок грузов между Россией и Эстонией снизился на 27% до 26,4 млн. т. Вместе с тем, импортные перевозки увеличились на 55,8%, транзитные — на 17%. Основная номенклатура: лесные грузы, черные металлы, химикаты в цистернах.

В общей структуре перевозок 87% приходится на экспорт российских грузов, 10% — на транзит и 3% — на импорт. Контейнерные перевозки выросли на 83% до 5,616 тыс. TEU. При этом импорт увеличился в 3 раза. Пассажирские перевозки в сообщении Россия-Эстония сократились на 4% по до 149,2 тыс. АК&М, 14.2.2008г.

— Второй авиарейс открылся из Вильнюса в Москву. Об этом известил представитель по печати Вильнюсского международного аэропорта Арунас Марцинкявичюс, сообщает портал Delfi. Рейс открылся 14 дек.

Две столицы регулярным сообщением свяжет российская «Авиакомпания «ЮТэйр», отметил Марцинкявичюс. Полеты на лайнерах французского производства АТР-42 будут совершаться ежедневно. Прибытие в Вильнюс в 22:00 по местному времени (23:00 мск), вылет в столицу России в 06:00 по местному времени (07:00 мск). В Москве посадка в аэропорту Внуково.

«ЮТэйр» стала второй авиакомпанией, совершающей регулярные рейсы между Москвой и Вильнюсом. До сих пор пассажиров в российскую столицу доставляла только литовская flyLAL. ИА Росбалт, 17.12.2007г.

— Сейм (парламент) Литвы принял сегодня закон, ужесточающий борьбу со злостными нарушителями правил дорожного движения, вплоть до конфискации автомашины.

За создание аварийной ситуации на дороге отныне будет грозить штраф от 1000 до 2000 литов (1 евро — 3,45 лита) и конфискация транспортного средства лица, не имеющего водительских прав. До сих пор за это полагался лишь штраф до 1000 литов.

Пьяному за рулем будет выписан штраф в 2000-3000 литов. Такой водитель, кроме того, лишится водительских прав на 2-3г. Пьяному, сидящему за рулем без водительских прав, штраф увеличивается до 3500-4000 литов.

Новым законом предусмотрено, что за хулиганское поведение водителя на дороге грозит денежный штраф до 3500 литов, за подобное поведение в состоянии алкогольного опьянения — штраф до 5000 литов, а при повторении «подобного подвига» — конфискация автомашины.

Литва среди стран ЕС занимает одно из первых мест по числу ДТП и летальных исходов. Закон вступит в силу с 1 янв. 2008г. Прайм-ТАСС, 13.12.2007г.

— Россия и Литва заключили соглашение о сотрудничестве по Куршскому заливу и водным путям в Калининградской обл. и Литве. Об этом говорится в сообщении минтранса РФ.

Соглашение определяет порядок перевозки судами обеих сторон пассажиров и грузов, включая транзитные перевозки, по внутренним водным путям, а также правила содержания и использования этих водных путей, отмечается в сообщении.

Основная цель соглашения – укрепление и развитие взаимного сотрудничества в области внутреннего водного транспорта. Стороны обеспечат оптимальные условия для плавания своих судов по внутренним водным путям, включая поддержание безопасных глубин и содержание навигационного оборудования.

Каждая из сторон будет содействовать развитию торгового судоходства между своими портами. Гользование внутренними водными путями судами обеих сторон будет осуществляться бесплатно.

Участники соглашения обязуются предоставить судам партнера такое же обращение, как и своим. «то касается свободного доступа в порты, расположенные на внутренних водных путях, предоставления места у причала, использования портов для погрузки и выгрузки грузов, посадки и высадки пассажиров, уплаты корабельных и других портовых платежей.

Российские и литовские суда при заходе (выходе) на внутренние водные пути другой стороны обязаны пройти пограничный, таможенный и прочий контроль в ближайших пунктах пропуска этого государства. Экипажи судов обеих стран, следующие по внутренним водным путям друг друга, обязаны соблюдать государственное законодательство другой стороны соглашения.

В соглашении также отмечается, что органы по надзору за судоходством обеих стран имеют право на внутренних водных путях проверять суда другой стороны соглашения на соответствие требованиям безопасности судоходства, на предмет соблюдения законодательства членами экипажей, в области охраны окружающей среды и противопожарной безопасности.

Также органам пограничного и таможенного контроля разрешается на своих внутренних водных путях следить за выполнением законодательства судами другой стороны и проводить расследования выявленных нарушений. Причем в случае нарушений, экипаж несет ответственность по законам той стороны соглашения, на территории которой нарушение было совершено.

По соглашению, если судно одной из сторон находится в опасности или гибнет на территории другой стороны, то оно само, его экипаж, пассажиры и груз будут пользоваться теми же преимуществами и льготами, которые предоставляются другой стороной в таких случаях своему судну.

В документе также отмечается, что он не затрагивает прав и обязательств России и Литвы, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются.

Для реализации соглашения будет создана смешанная российско-литовская комиссия, которая будет решать, в частности, вопросы, связанные с пограничным участком реки Неман (Нямунас). Соглашение будет действовать в течение пяти лет и затем автоматически продлеваться на год, если ни одна из сторон заблаговременно не прекратит его действия. АК&М, 4.12.2007г.

– В Литве четыре постоянно действующих аэропорта: в Вильнюсе, Каунасе, Паланге и Шяуляе.

Столичный явно превосходит своих региональных конкурентов-коллег, что, впрочем, неудивительно, поскольку последние начали свое нынешнее развитие фактически только после восстановления Литвой независимости. Однако литовские власти подчеркивают, что они не делают различий между аэропортами страны.

Директор Департамента гражданской авиации министерства сообщения Литвы Видмантас Кайрис в ответ на вопросы «&» о стратегии развития литовских региональных аэропортов заметил, что какой-то специальной программы по развитию аэропортов, и тем более «региональных», правительство Литвы не создавало: все это является частью развития всего транспорта и транспортной инфраструктуры Литвы.

Авиационная инфраструктура у нас была недоразвита говорит Видмантас Кайрис, – поэтому, когда Литва вошла в ЕС и появилась возможность при помощи евросоюзных фондов подтянуть отрасль, этим занялись самым серьезным образом. В частности, проведена реконструкция взлетно-посадочных полос, заканчивается обустройство пассажирских терминалов, отвечающих шенгенским требованиям. Мы считаем, что на сегодня литовские аэропорты развиты достаточно хорошо. Поэтому ожидаем, что после присоединения Литвы к Шенгенскому пространству объем пассажирских авиаперевозок существенно возрастет.

Мы заинтересованы в том, чтобы литовские аэропорты развивались, в т.ч. и конкурируя друг с другом, сказал глава Департамента гражданской авиации. Характерный пример: именно Каунасский аэропорт смог два года назад первым в Литве привлечь к полетам компании дешевых полетов. В результате Каунас сегодня перевозит в год свыше 300 тыс. пассажиров, тогда как в 2004г. этот показатель равнялся 20 тыс.

У каждого из региональных аэропортов Литвы есть своя изюминка. Каунас первым в стране начал сотрудничать с компаниями-дискаунтерами. Шяуляй все увереннее развивает грузоперевозки. А Паланга – это курортное побережье и рейсы в Европу. Хотя относительно последнего сразу же стоит уточнить: в нынешнем сезоне полетов из курортного аэропорта стало меньше. Поскольку fly-LAL-Lietuvos avialinijos отказалась от популярных сезонных рейсов из Паланги, в частности на Берлин, Гамбург и Осло, пояснив свое решение тем, что меняет стратегию и будет больше ориентироваться на чартерные рейсы. Нет нынче и существовавшего ранее рейса на Москву.

Как рассказал директор Палангского аэропорта Ляонас Квяткаускас, сейчас ведется работа по восстановлению рейсов, отмененных компанией fly-LAL. «Мы сделали предложения некоторым авиакомпаниям, однако им нужно время, чтобы ввести новые рейсы, говорит он. Есть несколько предложений от различных авиаперевозчиков. Уже в следующем сезоне эти рейсы будут восстановлены, в т.ч. и в Москву. Руководитель Палангского аэропорта также сообщил, что вполне вероятно открытие рейса Паланга-Вильнюс.

Расширяется пассажирский терминал и в Шяуляйском аэропорту, где пока работают только с чартерными пассажирскими и грузовыми рейсами. Этот аэродром достался Литве от Советской армии, построившей его с таким расчетом, чтобы полоса была способна принимать не только тяже-

лые бомбардировщики дальнего действия, но даже и космические челноки «Буран». Сейчас именно Шяуляйский (его еще называют Зокняйский, по имени расположенного рядом местечка) аэродром является базой для воздушной полиции НАТО, охраняющей небо стран Балтии.

Как рассказал директор Шяуляйского аэропорта Ромас Микшис, они находятся в преддверии чрезвычайно важного этапа. И речь идет не только о Шенгене. Решением властей рядом с существующим ныне аэропортом выделяется земля — 50 га, которая будет использована как раз для развития аэропорта в направлении гражданских перевозок. До конца текущего года будет разработан мастер-план развития именно гражданского аэропорта. Предполагается, что эта часть аэропорта будет включать в себя пассажирский и карго-терминалы, а также ремонтную базу. Финансирование будущего авиапроекта будет осуществляться с привлечением частных капиталовложений.

12 авг. Вильнюсский аэропорт обслужил миллионного пассажира. Каунасскому (его еще иногда называют Кармелавским, по названию расположенного рядом местечка. — «&») аэропорту до таких показателей еще расти и расти. Но директор по эксплуатации и развитию Каунасского аэропорта Йонас Гурскас уверен, что Кармелава со временем должна войти в число лучших в странах Балтии.

До марта 2008г. здесь должно быть закончено строительство нового пассажирского терминала. Для этого будет использовано 56 млн. литов из евросоюзных фондов. По его окончании Кармелава, планирующая в нынешнем году обслужить 450-500 тыс. авиапассажиров, сможет в два этапа довести этот показатель до 1,5 млн.

Планируется привлечь частных инвесторов для оборудования в Каунасском аэропорту ангара для ремонта самолетов Boeing. По словам министра сообщения Альгирдаса Буткявичюса, такой ангар мог бы принимать самолеты стран Восточной Европы, т.к. именно в этом регионе недостает хорошего ангара. «Бизнес балтия». www.economy.gov.ru, 14.9.2007г.

— Россия и Литва совместят пограничный и таможенный контроль на поездах, следующих в Калининградскую обл. и обратно. Принципиальная договоренность по этому вопросу была достигнута во время визита губернатора Калининградской обл. Георгия Бооса в балтийскую республику.

Как сообщили в пресс-службе областного правительства, упрощение пассажирского транзита обсуждалось во время встречи главы региона с премьер-министром Литвы Гедиминасом Киркиласом. Идея совмещенного контроля была выдвинута в 2005г., с этого времени стороны подошли к ее практическому воплощению. Предполагается сократить количество пограничных и таможенных проверок, следующих фактически одна за другой, с четырех до двух. Это позволит существенно сократить время стоянки поезда. По словам Гедиминаса Киркиласа, упрощения железнодорожного транзита следует ожидать уже в ближайшее время. БЕЛТА, 27.2.2007г.

— Правительство Литвы утвердило стратегический план по улучшению инфраструктуры путей сообщения. План разработан министерством сообщения Литвы. В 2007г. предусмотрена реализация

28 проектов на 1757 млн. литов (516 млн. евро). Как сообщили в пресс-службе правительства Литвы, средства также предусмотрены для своевременной подготовки аэропортов Литвы, контрольно-пропускных пунктов к моменту вхождения страны в шенгенскую зону. Всего с 2007 по 2009г. планируется освоить 5 млрд. евро на различные отрасли инфраструктуры сообщения Литвы. Часть этих денег будет выделена из структурных фондов ЕС. ИА Regnum, 24.1.2007г.

— За 2006г. через литовские аэропорты прошли 1,8 млн. пассажиров. Как сообщили в департаменте статистики Литвы, этот показатель на 25% больше, чем в 2005г. 18% из этого количества пассажиров прибывали или направлялись в Великобританию, 12,1% — в Германию, 12,1% — в Данию, 7,5% — в Ирландию. Литовские авиакомпании перевезли 729,6 тыс. пассажиров. Все остальные пользовались услугами иностранных авиаперевозчиков. ИА Regnum, 23.1.2007г.

— Объемы грузоперевозок в Литве за III кв. 2006г. составили 83,8 млн.т. — на 1,3% больше, чем за соответствующий период 2005г. Департамент статистики сообщил, что, по предварительным данным, в сравниваемый период объемы грузоперевозок водным транспортом возросли на 15,8% до 741,3 тыс.т., морским транспортом — на 13,4% до 4,4 млн.т., объемы ж/д грузоперевозок — на 6,4% до 37,6 млн.т. Сократились объемы грузоперевозок автотранспортом — на 4,2% до 41млн.т. и самолетами литовских авиакомпаний — на 45,8% до 3,6 тыс.т. За девять месяцев 2006г. в Литве было перевезено 350,2 млн. пассажиров на 6,4% больше, чем за такой же период 2005г. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

— Крупнейший в Литве международный Вильнюсский аэропорт в 2006г. обслужил 1,451 млн. пассажиров — на 13,2% больше чем в 2005г. Полетов в пред.г. было совершено 29,3 тыс. или на 0,5% больше, чем в 2005г. По прогнозам, прибыль компании за 2006г. составит порядка 4,3 млн. евро. Только в дек. 2006г. Вильнюсский аэропорт обслужил 2,2 тыс. полетов — на 8,2% больше, чем за такой же период 2005г., а число пассажиров возросло на 8,4% до 96,6 тыс. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

— В 2006г. в Клайпедском государственном морском порту было перевалено рекордное количество грузов — 23,53 млн.т., что на 8% больше, чем в 2005г. В порту увеличился поток всех грузов — жидких, сыпучих, комбинированных и генеральных. По сравнению с 2005г., больше всего выросли объемы сыпучих удобрений, грузов «го-го» и нефтепродуктов. В Клайпедском государственном морском порту по-прежнему увеличивается количество обслуженных судов большого тоннажа. Количество судов по сравнению с 2005г. сократилось на 6,5%, а грузооборот вырос. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

— Как сообщают литовские СМИ, цифра смертей в ДТП на млн. жителей в Литве одна из самых высоких в Евросоюзе. Каждый час на дорогах Литвы происходит не менее 8 ДТП. За сутки 2-3 чел. гибнут, 20 получают ранения. За год число погибших составляет 800 чел. На минувшей неделе депутат сейма Витаутас Чяпас заявил журналистам: «Евросоюз обязал Литву снизить аварийность на дорогах не менее чем в 2 раза. В противном случае мы можем подвергнуться санкциям, ограничива-

юшим транзит и туризм». Он возглавляет рабочую группу, которой поручено подготовить новую редакцию закона о безопасности автотранспорта. По словам Чапаса, «масштабы гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) в Литве таковы, что это пора объявить национальной проблемой». Уже принято ряд новых правил для водителей, согласно которым, в частности, фары должны будут быть включены постоянно независимо от сезона и времени суток. ИА Regnum, 13.10.2006г.

— По словам министра сообщения Литвы Альгирдаса Буткявичуса, на модернизацию транспортной инфраструктуры с 2007 по 2013гг. из структурных фондов ЕС будет выделено 5,28 млрд. литов (1,5 млрд. евро). Об этом сообщили в пресс-службе министерства финансов Литвы. На модернизацию дорог планируется выделить 2,5 млрд. литов (735 млн. евро). На эти средства будет реконструировано 1200 км. дорог. По информации пресс-службы министерства, больше всего внимания будет уделено скоростным трассам Вильнюс-Каунас-Клайпеда, автомагистрали Via Baltica, дороге Вильнюс-Паневежис-Каунас, Каунас-Йонава-Укмерге-Зарасай. Планируется, что после реконструкции скоростных трасс скорость движения автотранспорта составит 130 км. в час.

Планируется, что с 2007 по 2013г. Литва получит 23 млрд. литов (6,7 млрд. евро) из структурных фондов ЕС, а общая помощь Литве за этот период составит 36 млрд. литов (10,6 млрд. евро). Для более эффективного расходования этих средств правительство Литвы 9 окт. утвердило специальную программу. Стратегия будет представлена на рассмотрение Сейму Литвы, а затем начнутся переговоры с Европейской комиссией. ИА Regnum, 10.10.2006г.

— Министерство сообщения Литвы официально опровергло информацию о возможной приватизации участка железной дороги на Калининград. Слух о приватизации приграничной ветки распространил бывший министр иностранных дел Литвы Антанас Валенис во время передачи TV Forum канала LNK вчера, 9 окт. Передача была посвящена дискуссии об «усиливающемся влиянии России на постсоветском пространстве». Во время беседы бывший глава МИД Литвы предупредил, что во время либерализации железной дороги существует опасность, что будет приватизирована ветка, ведущая в Калининград. По словам экс-министра, либерализация железной дороги — это одно из требований Евросоюза.

В своем заявлении министерство сообщения Литвы подчеркивает, что слова Антанаса Валениса не соответствуют действительности. По информации министерства, не предусматривается разработка каких либо правовых актов, которые позволят начать приватизацию железной дороги.

14 сент., во время правительственного часа в Сейме Литвы министр сообщения Литвы сказал, что в ходе реорганизации все железнодорожное хозяйство Литвы будет разделено на три составляющие: часть останется у государства, часть будет передана акционерному обществу Lietuvos Gelezinkeliai («Литовские железные дороги»), а часть будет продана коммерческим организациям. Однако, по словам министра, продажи стратегически важных участков не будет. ИА Regnum, 10.10.2006г.

— Ирландская компания дешевых полетов Ryanair с окт. 2006г. начинает из Каунаса летать в Ливерпуль, будут совершаться три полета в неделю. Сейчас «Ryanair» из Каунаса совершает полеты в Лондон, Стокгольм и Дублин. Компания, начавшая работать в Каунасском аэропорту в сент. 2005г., обслужила 107 тыс. пассажиров. www.eco-pomoy.gov.ru, 28.9.2006г.

— За I пол. 2006г. количество перевозимых на территории Литвы грузов увеличилось на 3,7% и составило 54,6 млн.т., сообщили в Департаменте статистики Литвы (ДСЛ). 48% из этого количества было перевезено по дорогам, 46,2% по железной дороге, 5,3% морским путем, 0,6% по внутренним водам, 0,004% на самолетах. По сравнению с I пол. 2005г., больше всего выросло количество перевезенных грузов по железной дороге (на 11,9%) и морским путем (на 9,8%). Сократилось количество перевозимых грузов самолетами (на 57,4%) и по дорогам (на 3,6%).

В распространенном сегодня отчете ДСЛ отмечается, что по железной дороге 57,8% всех грузов было перевезено транзитом. Рост транзитных перевозок составил 18,1%. ИА Regnum, 22.9.2006г.

— Министр путей сообщения Литвы Альгирдас Буткявичюс опроверг информацию о якобы готовящемся литовской стороной «ремонте железнодорожных путей на Калининград» в ответ на прекращение поставок российской нефти. В последние дни ряд литовских политиков и СМИ развернули активную кампанию против России, используя как повод для нее прекращение поставок нефти на завод Mazeikiu nafta из-за аварии 29 июля на российском участке нефтепровода «Дружба» в районе Брянска. Они утверждают, что Москва «сознательно» прекратила поставки нефти по трубопроводу «Дружба», потому что Литва продала свою долю акций в комплексе Mazeikiu nafta не российским компаниям, а польскому концерну PKN-Orlen. Раздаются призывы «в ответ на прекращение поставок начать ремонт железнодорожных линий, ведущих в Калининград, чтобы ограничить транзит».

«Литва не предпримет никакого «политического» ремонта своих железнодорожных линий, идущих в Калининград», — заявил литовский министр. «В планах такие работы не предусмотрены», — сообщил Буткявичюс. — Если госкомпания «Железные дороги Литвы» решит, что подобный ремонт необходим в целях повышения пропускной способности и безопасности пассажиров, то она в обязательном порядке информирует своих партнеров за два месяца до начала работ». 9 авг. вице-президент «Транснефти» Сергей Григорьев заявил, что российская компания выдала техническое задание на проведение независимой экспертизы состояния магистрального нефтепровода. В зависимости от выводов экспертов трубопроводная компания будет принимать решение о капитальном ремонте либо о строительстве новой магистрали. Когда это решение может быть принято, Григорьев сообщить затруднился. ИА «Росбалт», 23.8.2006г.

— Калининград в очередной раз оказался заложником отношений России и Литвы: из-за проблем с поставками нефти на НПЗ Mazeikiu nafta соседи грозят ограничить железнодорожный транзит через свою территорию в российский эксклав на Балтике. Из-за аварии 29 июля на российском

участке нефтепровода «Дружба-1» литовский НПЗ оказался на голодном сырьевом пайке. Затем последовало заявление главы «Транснефти» Семена Вайнштока о возможности прекращения поставок по этому трубопроводу, поскольку его срок годности уже давно истек – вместо 30 лет он эксплуатируется больше 40.

В Литве это расценили как желание Москвы наказать соседей за то, что актив обанкротившегося ЮКОСа, который владел контрольным пакетом акций концерна Mazeikiu nafta, продан не российской компании, а польской PKN Orlen. И пообещали заняться ремонтом изношенного участка Кена – Кибартай на своей железной дороге, что неизбежно скажется на объемах калининградского транзита. В руководстве Калининградской железной дороги отказались комментировать намерение литовской стороны, так как, по словам пресс-секретаря магистрали Александра Першина, никаких уведомлений от соседей на этот счет к ним не поступало. Понять осторожность в высказываниях калининградских железнодорожников можно: они только-только преодолели наметившееся в 2005г. снижение объемов перевозок. Оно произошло из-за несколько раз откладываемого Литовской дорогой намерения повысить транзитные тарифы, что и привело к оттоку грузов на калининградском направлении.

В 2006г. дела пошли на подъем, и КЖД рассчитывает перевезти 20 млн.т. грузов, что выше рекордного 2004г., когда было перевезено немногим более 18 млн.т. Поэтому портить отношения с литовскими коллегами калининградцам не с руки.

Более решительным, как и положено военным, оказался командующий Балтийским флотом вице-адмирал Константин Сиденко, который заявил, что «искусственное ограничение Литвой воинского транзита в Калининградскую обл. осложнит, но не парализует жизнедеятельность Балтфлота». По его словам, в этом случае флоту придется затрачивать больше финансовых средств, организационных усилий на снабжение воинской группировки морским путем, которым и сегодня перевозится большое количество необходимого имущества.

По мнению же местных аналитиков, очередная угроза транспортной блокады отрезанной от основной территории страны и окруженной странами ЕС Калининградской обл. в лишней раз указывает на нерешенность и остроту транзитной проблемы российского эксклава. Причем не только с Литвой, но и с союзной Белоруссией, которая не далее как в июле «симметрично» ответила на намерение «Газпрома» повысить цену на газ, на полмесяца «тормознув» на КПП в Ошмянах калининградские автофуры с подакцизными товарами, следовавшими в Калининградскую обл.

Усугубляется эта проблема и неравными тарифами на перевозку экспортных грузов третьих стран в сторону Калининграда и Клайпеды, которые делают невыгодной перевалку калийных удобрений и другой белорусской продукции через российский порт на Балтике. Министры транспорта трех стран провели уже две встречи, однако взаимоприемлемого решения пока не найдено.

Однако федеральный центр ни по нынешнему литовскому демаршу, ни по предыдущим тревоги не бьет. На недавнем партийном семинаре в Светлогорске помощник президента РФ, спецпредста-

витель по взаимоотношениям с Евросоюзом Сергей Ястржембский в ответ на заявление известного политолога, президента фонда «Единство во имя России» Вячеслава Никонова, назвавшего калининградский транзит «национальным позором России», сказал, что ситуация с ним в целом удовлетворительная, за исключением некоторых шероховатостей – вроде отсутствия на литовской границе фито-санитарного и животного контроля. Но и эти вопросы, мол, решаются. Кроме того, принято, по оценке Ястржембского, беспрецедентное решение – впервые в отношении России и ЕС внедрена система электронного оформления грузов, что значительно облегчило работу компаний. И лишь в вопросе военного транзита Литва еще не готова проявить политическую волю и пойти на подписание нового соглашения с Москвой.

Москва возлагает серьезные надежды на запланированный на сент. пуск морской железнодорожной паромной переправы Усть-Луга – Балтийск, объявляя ее такой альтернативой литовскому грузовому транзиту, хотя считать его таким можно с большой натяжкой. Сейчас Калининградская железная дорога ежедневно принимает от 20 и более пар поездов, а паром способен перевозить всего два состава в неделю, да и то лишь летом, так как зимой Финский залив замерзает. В лучшем случае, эта переправа сможет взять на себя перевозку в область специфических военных грузов, хотя, по заявлению командования Балтфлота, моряки справляются с этим силами своего транспортного флота.

По мнению экспертов, несмотря на наличие инфраструктуры всех видов транспорта – морской, речной, портовой, железнодорожной, воздушной, автодорожной, – Калининградскую обл. пока сложно назвать крупным транспортным узлом, и его загрузка, во многом, зависит от внешних факторов. Таких, как тарифная политика РЖД, литовских и белорусских железных дорог, а также политическая обстановка вокруг эксклава, связанная, прежде всего, с взаимоотношениями России и ЕС. Нестабильны они – нестабильны и объемы пассажирского и грузового потоков, нестабильна и экономика региона, которая зависит от поставок извне энергоносителей, комплектующих и сырья, а также потребительских товаров.

От этого напрямую зависит и конкурентоспособность выпускаемой в регионе продукции, которая отправляется в другие части страны. Как верно заметил начальник отдела организации перевозок местной логистической компании «Газкомплектимпэкс» Петр Болыбенко, «транзит через Литву бьет по карману не столько высоким тарифом, сколько неопределенностью».

Именно это обстоятельство и отпугивает многих грузовладельцев, которые предпочитают обходить стороной Калининград, обладающий не только транспортной инфраструктурой, но и единственным на Балтике незамерзающим портом. А также крупных инвесторов, несмотря на серьезные налоговые преференции нового закона об Особой экономической зоне: трудно рассчитывать на прибыльный бизнес в нестабильной, постоянно меняющейся обстановке.

Комментируя реальность железнодорожной блокады области, губернатор региона Георгий Бос заявил, что ситуацию не стоит драматизировать, так как официальных уведомлений об этом

со стороны властей Литвы ни МИД РФ, ни региональное правительство не получало. «Есть лишь заявления, озвученные СМИ, — подчеркнул он. — Я не исключаю, что кто-то просто неудачно выразился. Если же действительно такое решение будет принято соседями, оно будет означать денонсацию Литвой международных соглашений и принятых ею на себя обязательств по обеспечению беспрепятственного транзита пассажиров и грузов, гарантированных Евросоюзом. То есть, будет брошена перчатка в лицо ЕС, который выделяет этой стране 2,6 млрд. евро на поддержку ее бюджета».

Боос заявил, что на запланированной на конец текущей недели встрече с президентом РФ Владимиром Путиным он намерен поднять данную тему, а также настаивать на выравнивании Россией железнодорожных тарифов в отношении транзитных литовских грузов. «Я предупреждал литовскую сторону о том, что если она не пойдет на выравнивание дискриминационных тарифов в калининградском направлении, нам придется принимать ответные меры по грузам, перевозимым через Клайпеду», — сказал губернатор. ИА «Росбалт», 22.8.2006г.

— «СЭБ Вильнюс банкас» организует для Международного аэропорта Вильнюс синдицированный заем в объеме 17,4 млн. евро. Средства будут направлены на строительство нового терминала для пассажиров нешенгенских стран. Заем предоставят на 11,5 лет. Строительство нового пассажирского терминала планируется завершить до окт. 2007г. и оно оценивается в 28 млн. евро. Приобретение оборудования будет финансироваться дополнительно за счет средств Шенгенской программы и Вильнюсского аэропорта. Необходимость в новом пассажирском терминале обусловлена стремлением Литвы присоединиться к шенгенскому пространству, поэтому в столичном аэропорту должны разделяться потоки пассажиров из стран Евросоюза и государств, не входящих в ЕС. www.economy.gov.ru, 14.8.2006г.

— В Вильнюсе прошли трехсторонние переговоры делегаций Литвы, России и Белоруссии о тарифах на транзитные грузовые железнодорожные перевозки в направлении портов Калининградской области. Российская делегация предлагала уравнивать тарифы на железнодорожные грузоперевозки в порты Клайпеды и Калининградской области. Экспертам не удалось согласовать позиции по тарифам на железнодорожные грузоперевозки, в результате не удалось согласовать текст и подписать протокол встречи. www.economy.gov.ru, 14.8.2006г.

— «Попытка транспортных ведомств России, Белоруссии и Литвы выровнять транзитные тарифы по территории Литвы для белорусских грузов должна была привести к тому, что Калининград и Клайпеда начали бы конкурировать к портами соседних государств, — сказал директор Калининградского морского рыбного порта Андрей Крайний. — Попытка провалилась, следующую встречу решено провести в окт. в Москве, а в реальности Клайпеда продолжает конкурировать с Калининградом». «Для нашего порта белорусский калий не синоним процветания, — отметил Андрей Крайний. — Порт хорошими темпами осваивает новые для себя контейнерные перевалки, увеличивает грузооборот нефтепродуктов. Через 10 часов после встречи в Калининградском морском рыбном

порту была перевалена двухмиллионная тонна груза, чего не было с момента основания порта». ИА Regnum, 11.8.2006г.

— Из фондов Европейской комиссии Евросоюза на модернизацию железных дорог Литвы выделено 40 млн. литов (11,7 млн. евро), сообщили 11 авг. в пресс-службе министерства финансов Литвы. «Эти деньги будут использованы для продления участков остановки тяжелых грузовых поездов, — сообщили в пресс-службе. — Всего длина таких участков после модернизации будет составлять по 1 тыс.м. Планируется модернизировать 17 станций на территории Литвы». Всего на дорожный сектор Литвы из ЕС выделены деньги на 13 проектов. Семь проектов для улучшения основных автотранспортных дорог, шесть — для железной дороги, четыре — на другие нужды, смежные с транспортным сектором. Всего из фондов Европейской комиссии на улучшение транспортного сектора было выделено 1 702 млн. литов (500,5 млн. евро). ИА Regnum, 11.8.2006г.

— Из фондов Европейской комиссии Евросоюза на модернизацию железных дорог Литвы выделено 40 млн. литов (11,7 млн. евро), сообщили 11 авг. в пресс-службе министерства финансов Литвы. «Деньги будут использованы для продления участков остановки тяжелых грузовых поездов, — сообщили в пресс-службе. — Длина таких участков после модернизации будет составлять по 1 тыс. м. Планируется модернизировать 17 станций на территории Литвы».

На дорожный сектор Литвы из ЕС выделены деньги на 13 проектов. 7 проектов для улучшения основных автотранспортных дорог, шесть — для железной дороги, четыре — на другие нужды, смежные с транспортным сектором. Из фондов Европейской комиссии на улучшение транспортного сектора было выделено 1 702 млн. литов (500,5 млн. евро). ИА Regnum, 11.8.2006г.

— Минтранс России рассчитывает договориться с литовскими коллегами по вопросу транспортировки белорусских калийных удобрений по территории Литвы, сообщила в четверг пресс-служба министерства. «В Министерстве транспорта России не оставляют надежды, что литовской стороной будет предложено конструктивное решение по вопросу транспортировки белорусских калийных удобрений по территории Литвы», — говорится в сообщении.

В минувшие среду и четверг в Вильнюсе проходила встреча экспертов минтранса и коммуникаций Литвы, минтранса и коммуникаций Белоруссии и минтранса России. «Предметом обсуждения экспертов являлась проработка вопроса о принятии окончательного решения о возможности выравнивания тарифов на железнодорожные транзитные перевозки белорусских калийных удобрений по территории Литовской Республики в направлениях портов Калининградской обл. и порта Клайпеда», — отмечается в пресс-релизе.

Как считают в минтрансе, взаимовыгодное для всех трех сторон решение может быть найдено при условии снижения тарифа на железнодорожную перевозку по территории Литвы в Калининградском направлении до уровня тарифа в направлении порта Клайпеда, а также снижении ставок на перевалку в портах Калининградской обл. до уровня ставок на аналогичные работы в порту Клайпеда и гарантиях белорусской стороны в переключе-

нии на порт Клайпеда перевозок удобрений с альтернативных маршрутов транспортировки, компенсирующих объем, который будет переключен на порты Калининградской обл.

«Из Клайпеды в Калининград должны быть переброшены мелкие партии, рассчитанные на малотоннажные суда, а в Клайпедском порту должна быть сосредоточена перевалка крупных партий удобрений, перевозимых судами типа *Rapatax*, которые по техническим условиям не могут обслуживаться в Калининградских портах», — пояснили в российском министерстве. Литовские эксперты, в свою очередь, указали, что российская сторона не предлагает Литве пониженных тарифов на перевозки грузов в порт Клайпеда по российской территории. В сообщении подчеркивается, что они также не сформулировали своего отношения к предложениям российской стороны.

«С 1 янв. 2006г. базовые ставки тарифов на железнодорожные перевозки грузов транзитом по территории России в направлении портов Балтии, в т.ч. и Клайпеды, выравнены по сравнению с аналогичными перевозками в российские порты», — говорится в пресс-релизе минтранса России. Эксперты в ходе переговоров в трехстороннем формате не смогли достичь консенсуса, и переговоры были прерваны. РИА «Новости», 10.8.2006г.

— За янв.-май 2006г. в Клайпедском порту (Литва) было обработано 9,56 млн.т. груза, что на 4,0% больше, за аналогичный период 2005г. Об этом говорится в отчете, который распространила дирекция литовского государственного порта Клайпеды. В Клайпедском порту в янв.-мае этого года увеличилась погрузка всех типов грузов. Было перегружено 3550,7 тыс.т. наливных грузов (на 6,5% больше, чем в 2005г.), сыпучих и навалочных — 3058,1 тыс.т. (на 3,9% больше, чем в 2005г.), генеральных грузов — 2950,2 тыс.т. (на 1,7% больше, чем в 2005г.).

По сравнению с показателями грузооборота за янв.-май прошлого года, в этом году в 3,2 раза увеличилась погрузка мелассы, в 1,5 раза — торфа, на 33,5% возросла перевалка продуктов сельского хозяйства, на 24,3% — сыпучих удобрений и на 21,3% — погрузки Ro-Ro. С янв. по май 2006г. было перегружено 71852 единиц средств дорожного автотранспорта (увеличение на 21,3%) и 87 846 TEU контейнеров (увеличение на 0,1%).

Увеличение единиц Ro-Ro обусловили растущие перегрузки трейлеров, автотрейлеров, грузовиков и легковых автомобилей в Клайпедском порту. В мае этого года было перегружено 16,8 тыс. единиц Ro-Ro, что является самым большим месячным грузооборотом за 2006г. В янв.-мае 2006г. в Клайпедский порт пришло 3 206 судна (что на 9,7% меньше, чем за аналогичный период 2005г.), было обслужено 63 355 пассажиров (увеличение на 7,2 %).

На Бутингском терминале за май 2006г. было перевалено 620 тыс.т. нефтепродуктов. Более положительные результаты за май прошлого года (перевалено 700 тыс.т. нефти) не позволили достичь суммарного роста грузооборота за пять месяцев 2006г. «Клайпедский порт по грузообороту занимает шестое место в рейтинге портов восточного побережья Балтийского моря, — заявили в пресс-службе Клайпедского порта. — Первую позицию занимает Санкт-Петербург, затем идут Приморск, Таллин, Вентспилс, Рига. Калинин-

град и Лиепая на 7 и 8 месте, после Клайпеды». Как отметили в дирекции Клайпедского порта, из восьми портов восточного побережья Балтики у четырех наметился спад грузооборота. В Санкт-Петербурге грузооборот за 5 месяцев этого года составил 19981,7 тыс.т. (на 3,2% меньше, чем в прошлом году), грузооборот Вентспилса за этот же период составил 12205 тыс.т. (на 2,9% меньше, чем в прошлом году), в Калининградском порту снижение грузооборота составило 5,7% — 6325,2 тыс.т., а в Лиепая грузооборот уменьшился на 14,5% — 1723 тыс.т., по сравнению с 2014,9 тыс.т. за этот же период прошлого года.

Клайпедский порт — самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря. В порту действуют 19 крупных стивидорных, судоремонтных и судостроительных компаний. ИА Regnum, 7.8.2006г.

— Европейская комиссия утвердила в среду введение системы корабельного сбора, исходя из которой, ед. налогообложения Литвы, задействованные в международной корабельной транспортировке или смежных видах деятельности могут изменить базу налогообложения для получения дохода от операции.

Компании, отвечающие определенным критериям, могут выбрать «корабельный сбор» для налогообложения прибыли от международного морского судоходства. Налог будет рассчитан исходя из тонны-нетто флота вместо обычно действующего корпоративного налога.

Утвержденная схема будет действовать с янв. 2007г. в течение 10 лет и по предварительным расчетам обойдется до 6 млн. евро в год.

Мероприятие разработано для стимулирования литовской корабельной отрасли, т.к. судовладельцы будут платить меньший налоговый сбор за судна, зарегистрированные в государствах ЕС/странах, ассоциированных членом ЕС.

Комиссия считает, что подобная схема отвечает постановлениям Европейского экономического сообщества и одобрена в контексте морской политики, направленной на поддержание европейского флота и обеспечение трудоустройства служащих ЕС как на борту, так и на суше.

Проведение этого мероприятия обеспечит поддержку ослабевающему морскому флоту ЕС, содействуя также трудоустройству и развитию морского know-how в Европе. Offshore.SU, 24.7.2006г.

— В международном аэропорту г. Вильнюса началось строительство нового здания площадью 14 тыс.кв.м. Строительство осуществляет «YIT Kausta» и оно должно быть завершено до 1 ноября 2007г. После окончания строительства столичный аэропорт сможет обслуживать ежегодно 3 млн. пассажиров. В прошлом году крупнейший аэропорт Литвы обслужил 1,281 млн. пассажиров, в этом году планируется принять 1,5 млн. пассажиров. Руководство аэропорта убеждено, что вовремя построенный терминал позволит в ноябре будущего года беспрепятственно присоединиться к Шенгенскому воздушному пространству. Общая стоимость работ составит 34,8 млн.долл., из них 7,2 млн.долл. выделяет ЕС. www.economy.gov.ru, 29.6.2006г.

— Вильнюсский горсовет одобрил строительство международной трассы велотуризма EuroVelo-11. Стоимость двухлетнего проекта — 5,1 млн.долл. Проект планируется осуществить с при-

влечением помощи структурных фондов Евросоюза. Велотрасса EuroVelo-11 включена в список приоритетных проектов диполиса Вильнюс – Каунас. EuroVelo – одна из 12 трасс сети. Эта трасса тянется от Нордкапа (Норвегия) до Афин (Греция). Протяженность трассы – 5984 км. www.economy.gov.ru, 29.6.2006г.

– В международном аэропорту г. Вильнюса началось строительство нового здания площадью 14 тыс. кв. м. Строительство осуществляет «УИТ Каушта» и оно должно быть завершено до 1 нояб. 2007г. После окончания строительства столичный аэропорт сможет обслуживать ежегодно 3 млн. пассажиров. В пред.г. крупнейший аэропорт Литвы обслужил 1,281 млн. пассажиров, в этом году планируется принять около 1,5 млн. пассажиров. Руководство аэропорта убеждено, что вовремя построенный терминал позволит в нояб. будущего года беспрепятственно присоединиться к Шенгенскому воздушному пространству. Общая стоимость работ составит 34,8 млн. долл., из них 7,2 млн. долл. выделяет ЕС. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Один из крупнейших литовских операторов в сфере логистики (260 грузовых автомобилей; в 2005г. оборот фирмы составил 47 млн. евро) – компания Girteka основал в Латвии ООО Reefar Cargo Terminal, которое в течение 2 лет намерено инвестировать около 20 млн. евро в строительство нового терминала по перевалке замороженных продуктов на территории Свободного порта г. Вентспилса. Планируемый грузооборот – 500 т.т. в год, преимущественно в Россию и др. страны СНГ. По прогнозам экспертов, в ближайшие годы центры логистики станут постепенно выноситься из стран Западной Европы на внешние границы ЕС. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Правом осуществлять транзит по литовской ж/д будут обладать только предприятия, акции которых полностью принадлежат государству. Как сообщили в пресс-службе Сейма Литвы, депутаты приняли соответствующие поправки в железнодорожный кодекс. В поддержку поправок проголосовали 84 депутата. ИА Regnum, 9.6.2006г.

– В аэропортах Литвы за 4 месяца этого года зарегистрировано 450,3 тыс. прибывших и ушедших пассажиров, что на 27,7% больше, чем за тот же период 2005г. В аэропортах осуществлена погрузка и выгрузка 4,1 тыс. т. грузов и почты, что на 18,6% больше, чем за тот же период 2005г. За этот же период в аэропортах взлет и посадку совершили 10,8 тыс. самолетов литовских и зарубежных авиакомпаний, это на 3,7% меньше, чем за тот же период 2005г. За этот же период литовская государственная железнодорожная компания «Летувос гяляжинкяляй» перевезла 16,6 млн. т. грузов, это на 6,4% больше, чем за тот же период пред.г. Международные перевозки составили 12,5 млн. т., увеличились на 9,6%, а внутренние составили 4,1 млн. т., сократились на 2,1%. Доля транзитных перевозок в международных маршрутах – 59,5%, что на 16,6% больше чем в пред.г. В Клайпедском государственном морском порту, включая и Бутингский терминал за этот период перегружено 9,0 млн. т. грузов, что на 1,3% больше, чем в 2005г. www.economy.gov.ru, 26.5.2006г.

– Новая директива Евросоюза, обязывающая пристегиваться ремнями безопасности не только в легковых автомобилях, но и в автобусах и микроавтобусах, должна автоматически выполняться и

Литвой. С 9 мая страны ЕС обязаны в своих национальных законодательствах закрепить положение об обязательном использовании ремней безопасности во всех имеющихся транспортных средствах. Об этом пишет газета *Vakarų ekspresas*. Как сказал газете директор департамента безопасности движения министерства сообщения Вигилиус Садаускас, «пристегиваться ремнями безопасности в моторно-транспортных средствах независимо от их типов в Литве является обязательным еще с 2002г. Именно с того времени в правила дорожного движения внесен соответствующий пункт, так что эта новая директива ЕС, можно сказать, в Литве уже осуществляется». По его словам, новая директива попросту унифицирует правовые акты, регламентирующие использование ремней безопасности, в различных странах ЕС. «Разница в том, что, несмотря на обязательность использования в Литве ремней безопасности, наши водители и пассажиры это правило зачастую не соблюдают. А вот в других странах Европы, где этот пункт в ПДД не является обязательным, люди все равно ими пользуются, это вопрос сознательности». Что касается легковых автомобилей, то в Литве обязательно пользоваться ремнями безопасности не только на передних, но и задних сиденьях. ИА Regnum, 19.5.2006г.

– 14 марта институты Евросоюза остановили финансирование проектов строительства и модернизации железнодорожных линий госпредприятия *Lietuvos geležinkeliai* («Литовские железные дороги»). ЕС принял такое решение, после того как выяснилось, что конкурсы на строительство и модернизацию железнодорожных линий выиграла компания, во главе которой стоит зять руководителя *Lietuvos geležinkeliai* Йонаса Биржишкиса.

Президент Литвы Валдас Адамкус 15 марта призвал ответственные институты Литвы внимательно проанализировать сложившуюся ситуацию, сообщили в пресс-службе президента Литвы. «У должностных лиц ЕС появились подозрения в том, что при предоставлении документов победителей конкурса доминировали личные интересы. К сожалению, ответственные литовские институты не заметили, что средства структурных фондов ЕС выделяются посредством в родстве личностям», – сказал Адамкус. По мнению главы государства, «недостаточное правовое регламентирование и неумение ответственных институтов преградить путь непрозрачным решениям представляют опасность – Литва может не получить необходимых для преобразования хозяйства средства». Адамкуса удивляет позиция правительства Литвы, которое «много внимания уделяется вопросу – кто будет распределять средства ЕС, а не – на что они будут направлены». Генеральная прокуратура Литвы начала расследование по делу о фальсифицировании документов в *Lietuvos geležinkeliai*. Для ремонтных работ было предусмотрено выделить 200 млн. лит. ИА Regnum, 15.3.2006г.

– С 1 фев. 2006г. вступили в действие новые правила провоза багажа в Калининградскую обл. через территорию Литовской республики. Теперь багаж перевозимый через литовскую границу подлежит обязательному транзитному декларированию.

Как сообщили в пресс-службе Пензенского отделения Куйбышевской железной дороги, багаж принимается к перевозке только на основании

письменного заявления от пассажира или отправителя. Заявление должно составляться на специальном бланке, в нем необходимо указать станцию и страну отправления/назначения, номер проездного документа, почтовый адрес отправителя, способ уведомления получателя (телеграф, почта, телефон), полное (без сокращений) наименование предметов, вещей или товаров, предъявленных к перевозке, вес брутто и нетто, фактурную стоимость каждого наименования, данные сопроводительных документов и т.д. При перевозке вещей домашнего обихода, фактурная стоимость и сопроводительные документы не заполняются. ИА Regnum, 26.2.2006г.

— Между Россией и Литвой не существует никаких межгосударственных договоренностей, сдерживающих рост тарифов на транзит грузов в Калининградскую обл. Об этом заявил директор Калининградского морского рыбного порта Андрей Крайний накануне открытия в Вильнюсе делового форума «Литва-Калининград: возможности бизнеса и инвестиций».

По данным директора порта, на бизнес-форуме планируется обсудить скидки на транзит грузов, в т.ч. белорусских, направляемых в Калининградский рыбный порт. В связи с этим, по мнению Крайнего, вызывает настороженность недавнее заявление гендиректора Клайпедского морского порта Сигитаса Добилинскаса о том, что погрузки калийных удобрений в Клайпедском морском порту в этом году могут вырасти на 5%, или на 1 млн.т. «Как известно, о таком же мы договорились с белорусской стороной. О направлении белорусского грузопотока договорились президенты Владимир Путин и Александр Лукашенко на встрече в Завидово летом пред.г. Получается, что все договоренности коту под хвост?» — продолжил глава портового предприятия.

Кроме этого, Андрей Крайний подчеркнул, что «Литва продолжает успешно пользоваться демпингом, а такие действия в международной практике наказуемы». По его данным, стоимость перевозки экспортных минеральных удобрений в Калининграде дороже на 1,8-2,2 долл. за 1 т. груза, чем в Клайпедке. А транспортировка белорусских грузов до Клайпеды по белорусско-литовскому участку обходится дешевле на 40%, чем до Калининграда.

По словам Крайнего, в таких условиях «мы вынуждены бороться, изворачиваться, ухитряться покрывать затраты судовладельца высоким качеством работы, стабильностью и высокой оперативностью погрузочно-разгрузочных работ».

Напомним, на деловой форум в столицу Литвы отправилась официальная делегация Калининградской обл. во главе с губернатором. ИА Regnum, 25.1.2006г.

— Власти Литвы намерены выделить 540 млн.долл. в ближайшие 8 лет на модернизацию главной морской гавани страны. Это предусматривает утвержденная программа развития Клайпедского порта. За последние 10 лет в порту уже освоено 350 млн.долл. — эти средства пошли на углубление акватории и создание причальной инфраструктуры. Новые инвестиции предполагается использовать: на реконструкцию причалов — 270 млн.долл., на работы по углублению дна — 50 млн.долл. В южной части порта дно у причалов будет углублено с 10 до 14 м., а в акватории — до 14 м.

Дирекция порта надеется, что в развитие порта будут также вложены средства и из структурных фондов Евросоюза. В строительство пассажирского терминала, которое может начаться в 2008г. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

— Литва вводит с 1 янв. обязательное декларирование груза и багажа пассажирами российских транзитных поездов, следующих через территорию этой республики в калининградском направлении. Как сообщил руководитель пресс-службы Калининградской железной дороги Александр Першин, «порядок декларирования багажа для пассажиров не будет обременительным». По его словам, «для представителей таможенного департамента Литвы будет достаточно устного заявления пассажира о провозимом с собой багаже». Однако при этом не исключается право сотрудника таможни сверить предоставленные данные.

Сведения о грузе, провозимом в специальном багажном вагоне, будут декларироваться в электронном виде. По оценке руководства КЖД, достигнутые с Литвой договоренности о порядке декларирования грузобагажа пассажирами поездов являются «более конкретными и более мягкими, чем предполагалось ранее». Литовская сторона свои действия обосновывает правилами таможенного кодекса и регламента Комиссии Евросоюза. «Росбалт», 30.12.2005г.

— Рекордную сумму — свыше 1,5 млрд. литов (634 млн.долл.) — выделяют власти Литвы в ближайшие 8 лет на главную морскую гавань страны. Это предусматривает утвержденная на днях программа развития Клайпедского порта. Как пишет сегодня газета «Бизнес и Балтия», за последние десять лет в гавани уже освоено больше миллиарда литов — эти средства пошли на углубление акватории и создание причальной инфраструктуры. И вот новые инвестиции. Из общей суммы в 1,55 млрд. литов (634 млн.долл.) на реконструкцию причалов намечается потратить 780 млн. литов (318,2 млн.долл.), а на работы по углублению дна — 140 млн. литов (57 млн.долл.). В южной части порта дно у причалов будет углублено с 10 до 14 м., а в самой акватории — до 14 м.

Дирекция порта надеется, что в развитие порта будут также вложены средства и из структурных фондов Евросоюза. В частности, в строительство пассажирского терминала, которое может начаться в 2008г. «Росбалт», 27.12.2005г.

— Планируемое на 2007г. вступление Литвы в Шенгенское соглашение не отразится на ныне действующем порядке калининградского пассажирского транзита. Об этом сообщил глава представительства Европейской комиссии в РФ Марк Франко. Проезд россиян через территорию Литвы в Калининградскую обл. и обратно на остальную часть страны осуществляется на безвизовой основе — по упрощенным транзитным документам. Они выдаются пассажирам прямо в поездах дальнего следования консульскими работниками соседней страны. «Эта процедура хорошо отлажена, она вписывается в требования Шенгена и поэтому будет сохранена и в будущем», — заверил глава представительства Еврокомиссии. ИА «Росбалт», 22.11.2005г.

— С 23 нояб. литовская национальная авиакомпания 1Эр-Литуэния (Air Lithuania) прекращает свою деятельность, отменяет все регулярные полеты и предлагает вернуть пассажирам деньги за уже

приобретенные авиабилеты. Об этом сообщается в пресс-релизе компании.

Как сообщается в пресс-релизе, в связи с задолженностью «Эр-Литуэния» международная диспетчерская компания «Евроконтроль» (Eurocontrol) прекратила предоставление ей навигационных услуг, а страховые компании приостановили действие страховых полисов авиалайнеров.

В связи с этим, указывается в сообщении, деятельность авиакомпании Эр-Литуэния оказалась полностью парализована. Она не в состоянии продолжать свою деятельность и выполнять взятые перед клиентами обязательства. авиакомпания готовит пакет документов для начала процедуры банкротства.

Размер долга «Эр-Литуэния» составляет 23 млн. литов (6,66 млн. евро). До сих пор авиакомпания осуществляла регулярное воздушное сообщение между Каунасом и курортом Паланга в Москву, страны Скандинавии, Германию, а также чартерные перевозки. Ранее по просьбе администрации аэропорта Паланга окружной суд в Каунасе арестовал имущество «Эр-Литуэния» на 647,4 тыс. литов (195 тыс. евро).

Авиакомпания «Эр-Литуэния» была приватизирована в 2003г. и получила «в наследство» 20 млн. литов (5,8 млн. евро) долгов компании Ариджус (Arijus). Когда Ариджус не сумел приобрести авиакомпанию Лиетувос авиалиниос (Lietuvos avialinijos) «Эр-Литуэния» была продана некоему Наглису Вишняускасу (Naglis Vysniauskas), который, в свою очередь, продал 66% акций компании Уорлд Авиэйшн Капитал (World Aviation Capital). РИА «Новости», 22.11.2005г.

– 21 сент. в Вильнюсе состоялось заседание литовско-российской рабочей группы по вопросам сотрудничества в сфере транспорта. Об этом сообщили в пресс-службе Министерства транспорта Литвы. Во время встречи обсуждалась дальнейшая реализация проекта «2К», а также цены на транзит российских грузов через Клайпедский порт. Также на встрече говорилось о перспективах контейнерного поезда «Меркурий» (Merkurijus) и о возможностях увеличения оборота железнодорожного подвижного состава через территорию России. Во время переговоров российская сторона пообещала пересмотреть железнодорожные тарифы для «Меркурия» на территории России. Кроме того, Россия согласилась предоставить железнодорожные скидки на некоторые виды металлов, перевозимых из Казахстана в Клайпедский порт.

Представители обеих сторон обсудили возможности сотрудничества в выполнении поисковых и спасательных работ в Балтийском море. В настоящее время подготавливаются межправительственные соглашения о судоходстве в Куршском заливе и по водным путям в Литве и в Калининградской области. Кроме того, обсуждалось развитие контрольных пунктов в Панемуне и в Советске. «Переговоры были удачными и прошли в дружественной обстановке. Обе стороны выразили стремление добиться максимальной эффективности проекта «2К», т.к. это может увеличить нагрузку Клайпедского и Калининградского портов», – сказал руководитель литовской рабочей группы, секретарь министерства транспорта Литвы Арвидас Вайткус. ИА Regnum, 22.9.2005г.

– В Клайпедке снова разгорелись дискуссии по поводу появления в портовом городе еще одного

вида транспорта – трамвая. Директор администрации Юдита Симонавичене заявила, что о трамвае, который курсировал бы только в Клайпедке, не может быть и речи. По ее словам, для города, где нет и 200 тыс. жителей, такой проект слишком дорог и совершенно неперспективен. Другое дело – региональный скорый трамвай, линия которого по берегу Балтийского моря продлится от Клайпеды до Швянтойти. ИА Regnum, 16.9.2005г.

– Литва считает, что предполагаемая прокладка по дну Балтийского моря газопровода между Россией и Германией может привести к экологической катастрофе, а потому Литва будет всеми способами пытаться воспрепятствовать претворению этого проекта в жизнь. Об этом заявил премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас. Экологи Литвы предупредили, что российско-германское соглашение о прокладке газопровода по дну Балтийского моря может привести к возникновению угрозы для природы, особенно если будет задето химическое оружие, уже полвека лежащее на дне Балтики. «Есть Конвенция об охране Балтийского моря. При проведении всех работ, которые будут иметь место, мы, как члены этой конвенции, и другие государства, будем требовать соблюдения тех требований, что предусмотрены в конвенции. Балтийское море – это общее достояние, а не собственность одного или двух государств», – сказал глава литовского правительства он.

По словам Бразаускаса, в окт. в Рейкьявике намечается встреча премьеров трех стран Балтии, Дании, Швеции, Финляндии, Исландии и Норвегии, на котором он намерен поднять этот вопрос. «Полагаю, что в Рейкьявике, если коллеги поддержат, мы смогли бы принять какую-либо свою резолюцию или декларацию. Балтийское море – это наше общее достояние», – отметил премьер. На минувшей неделе в Берлине главы России и Германии Владимир Путин и Герхард Шредер подписали соглашение о прокладке газопровода по дну Балтики. Германия и Россия намерены по этому газопроводу транспортировать в Западную Европу газ в обход стран Балтии и Польши. ИА «Росбалт», 15.9.2005г.

– Кабинет министров Литвы сегодня, 14 сент., одобрил соглашение Литвы и России о сотрудничестве при реализации проекта «2К». Об этом сообщили в пресс-службе правительства Литвы. Соглашение о сотрудничестве в реализации проекта «2К» в мае 2005г. было подписано председателями межправительственной двусторонней комиссии Литвы и России (Антанас Валёнис и Игорь Левитин). Соглашение составлено на 5 лет, после окончания срока действия оно будет автоматически продлено. Но в 7 статье соглашения предусмотрена возможность прервать действие соглашения, предупредив об этом другую сторону.

23-24 сент. состоится заседание межправительственной комиссии Литвы и России, поэтому важно до начала заседания осуществить все необходимые внутренние правовые процедуры, чтобы соглашение могло войти в силу. Проект «2К» будет стимулировать сотрудничество Литвы и России, увеличивая нагрузку Клайпедского и Калининградского портов и предоставляя им возможности для удачной деятельности; поощрит сотрудничество в поисковых и спасательных работах, а так же в работе по ликвидации пятен нефти с морской поверхности. ИА Regnum, 14.9.2005г.

– Новый регулярный паромный маршрут по перевозке грузов и пассажиров Клайпеда – Балтийск, который в первый раз в истории мореходства соединил Литву и Калининградскую обл. Российской Федерации, начал функционировать. Об этом сообщили в пресс-службе Клайпедского государственного морского порта. Начавший курсировать по новой линии паром *Lisco Patria* общества *Lisco Baltic Service (LBS)* из Клайпеды отправляется в субботу в полдень и примерно через семь часов швартуется в Балтийске. В воскресенье утром он возвращается в Клайпеду и отсюда направляется в шведский порт Карлсхамн. Паром судоходной компании *Lisco Patria* одновременно может переправлять 250 пассажиров и 95 тягачей с полуприцепами. ИА Regnum, 13.9.2005г.

– Таможенная служба Литовской республики намерена с 1 янв. 2006г. вести обязательное таможенное оформление груза и багажа пассажирами российских транзитных поездов. Об этом, как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги, на днях известила Россию литовская сторона. По данным КЖД, таможенники соседней республики будут требовать от пассажиров российских транзитных поездов, следующих в Калининград и обратно, заполнения грузовых таможенных деклараций. «Эта процедура будет выполняться гражданами РФ в поездах непосредственно в пунктах таможенного контроля Литвы на российско-литовской и литовско-белорусской границах», – уточнили в пресс-службе калининградского филиала ОАО «РЖД». Представитель предприятия отметил, что, по всей видимости, правила этой процедуры могут касаться буквально всего груза и багажа пассажиров поезда, вплоть до личных вещей.

По словам 1 замначальника КЖД Анатолия Хохлова, нововведение Литвы в очередной раз негативно отразится на российском пассажирском транзите, который и без того заметно снизился после того, как прибалтийская страна вступила в Евросоюз, ужесточив для граждан РФ правила проезда через свою территорию. Так, если в 2004г. в поездах дальнего следования КЖД в направлении Калининграда было перевезено 707 тыс. пассажиров, то за 8 месяцев нынешнего года – 464 тыс.чел. ИА Regnum, 13.9.2005г.

– Комитет национальной безопасности и обороны Литвы выразил беспокойство по поводу участвовавших поломок самолетов, перевозящих граждан Литвы, а так же по поводу безопасности полетов. Об этом сообщили в пресс-службе Сейма. Председатель комитета Альвидас Садекас предлагает министерству транспорта, администрации гражданской авиации и дирекции международных аэропортов строже контролировать соответствие технического состояния эксплуатируемых в Литве самолетов требованиям безопасности ЕС и предпринимать необходимые меры для избежания различных инцидентов. ИА Regnum, 6.9.2005г.

– 30 авг. 50 новых школьных автобусов будут направлены в различные районы Литвы, сообщили в пресс-службе литовского министерства образования. На 50 автобусах ежедневно будут добираться до школы 1400 учащихся. Всего по дорогам Литвы будут ездить 287 желтых автобусов. Кроме того, в ближайшее время министерство планирует передать школам еще 10 автобусов для перевозки

детей-инвалидов. На покупку 60 новых автобусов было потрачено 6 млн. литов. 29.8.2005г.

– Комиссия безопасного движения решила поручить дирекции автомобильных дорог Литвы и департаменту полиции в качестве эксперимента с 1 сент. до 1 нояб. 2005г. установить на магистрали Вильнюс-Каунас дозволенную скорость для легковых машин 130 км/ч. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта Литвы.

Департаменту полиции при министерстве внутренних дел Литвы поручено усилить контроль за скоростью на тех промежутках дороги, где скорость будет временно увеличена. Департамент безопасного движения при министерстве транспорта до 1 дек. должен проанализировать результаты эксперимента и предоставить отчет. «Мы делаем это, принимая во внимание улучшенные технические возможности современных автомобилей. Но во время эксперимента мы будем внимательно следить за ситуацией на магистрали и в последствии сделаем выводы», – сказал секретарь министерства транспорта Вальдемарас Шалаускас. ИА Regnum, 29.8.2005г.

– Проект 2К оживает? Эту тему поднимает газета *Lietuvos ziniuos*, в связи с подорожанием грузовых перевозок со стороны России. Это подорожание, однако, не коснулось грузов, которые идут в литовский порт Клайпеду. Заодно подешевела и транспортировка российскими железнодорожниками черных металлов и нефти из Казахстана. Как считают литовские официальные лица, это свидетельствует о том, что «русские берутся выполнять обещания насчет возрождения так называемого проекта 2К». Согласно этому проекту на смену конкуренции между морскими портами Калининграда и Клайпеды должно прийти выгодное как России, так и Литве сотрудничество. Тем не менее, как отмечают представители клайпедских компаний, занимающихся погрузочными работами, разница между тарифами для грузов, применяемыми в отношении Калининграда и в отношении Клайпеды, все еще остается достаточно большой. До сих пор Литва считала, что проект 2К приносит пользу только России, а Клайпеда терпит одни убытки. 19.8.2005г.

– Литва не будет вводить повышающие коэффициенты за транзит российских грузов на калининградском направлении. Об этом, как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги (КЖД) со ссылкой на заместителя гендиректора АО «Литовские железные дороги» по грузовым и пассажирским перевозкам Юозаса Сенуты. Отмена повышения транзитных тарифов практически сразу сказалась на рынке грузоперевозок. Как сообщили в Дорожном центре фирменного транспортного обслуживания КЖД, это стало одним из факторов, определивших увеличение на 20% заявок на погрузку скоропортящихся грузов во второй половине августа.

Литовская сторона еще в марте 2005 г. заявляла о намерении на 15% проиндексировать тарифы по основной номенклатуре грузов на калининградском направлении. В перечень транзитных грузов, попадающих под повышающий коэффициент, вошла практически вся основная номенклатура грузов, перевозимых на калининградском направлении: нефть и нефтепродукты, скоропортящиеся грузы в рефвагонах и черные металлы. В общей сложности, эти виды грузов занимают око-

ло 60% в общей структуре грузопотока Калининградской железной дороги.

В пресс-службе КЖД отметили, что в течение всего последующего периода этот вопрос находился в подвешенном состоянии: после ряда консультаций с российской стороной, Литовские железные дороги то поэтапно вводили мораторий на повышение тарифных ставок, то вновь заявляли новые даты индексации. Последним сроком стал сегодняшний день — 15 авг. Однако, после получения на прошедшей неделе тарифных преференций с российской стороны на перевозку нефтегрузов в порт Клайпеда это решение было отменено.

В пресс-службе КЖД также подчеркнули, что длительная неопределенность по этому вопросу привела к значительному снижению экспортных грузоперевозок на калининградском направлении. В мае-июне объемы перевозок черных металлов и нефтепродуктов, составляющих более половины от всего грузопотока на калининградском направлении, снизились соответственно на 22% и 10%. КЖД, 15.8.2005г.

— Литва отменила 15% повышение тарифов на транзит грузов через территорию республики в калининградском направлении, планировавшееся с 15 авг. Об этом сообщается в телеграмме заместителя гендиректора по грузовым и пассажирским перевозкам «Литовских железных дорог» Юозаса Сенуты, поступившей в администрацию обл.

Как сообщил заместитель главы обладминистрации Игорь Краснянский, «это решение литовской стороны имеет важное значение для самого западного российского региона, поток грузов в который неуклонно растет». Замглавы обладминистрации особо отметил, что «в порядке компенсации Литве министерство транспорта России установило льготные тарифы на перевозку черных металлов и сырой нефти, следующих транзитом по российским железным дорогам из Казахстана в направлении литовского порта Клайпеда».

«Литовские желдороги» намеревались повысить тарифы на транзит, в частности нефти и нефтепродуктов, черных и цветных металлов, сельхозтехники, сахара и скоропортящихся товаров. Вся эта номенклатура грузов имеет первостепенное значение для калининградской экономики. Прайм-ТАСС, 12.8.2005г.

— Страны Балтии заключают между собой меморандум об основных принципах транспортировки материалов, содержащих классифицированную информацию, в другие страны-участницы НАТО. Проект этого меморандума был поддержан правительством Латвии. Как сообщили в пресс-службе кабинета, цель меморандума — установление точного порядка транспортировки курьерскими службами стран Балтии классифицированных материалов из центрального аппарата НАТО в Вильнюс, Ригу и Таллин, а также в обратном направлении. Меморандумом предусмотрено, что курьерская служба вооруженных сил Литвы обеспечит перевозку документов от литовской спутниковой станции в Вильнюсе до спутниковой станции курьерской службы верховного командования НАТО в Европе в Варшаве, а также обратно, из Варшавы до Вильнюса. Латвийская курьерская служба национальной службы доставки обеспечит перевозку от Риги до Вильнюса, а минобороны Эстонии — от Таллина до Риги.

Документом также предусмотрено, что страны будут за 7 рабочих дней сообщать одна другой подробный график транспортировки, вносимые в него изменения, а также — о задержках и отмене транспорта. ИА «Росбалт», 9.8.2005г.

— Латвийская и эстонская национальные авиакомпании — airBaltic и Estonian Air — могут объединиться. Это произойдет в том случае, если их совладельцу — SAS Group — удастся заполучить контрольные пакеты акций в обоих предприятиях. SAS Group никогда не скрывала своего интереса к балтийскому авиарынку. Ей принадлежат 47,2% акций airBaltic и 49% акций Estonian Air. Скандинавы готовы увеличить влияние в обеих компаниях и ждут от Латвии и Эстонии решений на правительственном уровне о продаже дополнительной части акций. Ведь стратегия SAS Group — владеть контрольным пакетом в тех перевозчиках, которые входят в структуру концерна.

Мысль об объединении airBaltic и Estonian Air нельзя назвать беспочвенной. Еще в начале 90 SAS намеревалась создать единую балтийскую авиакомпанию, которая могла бы стать мощным игроком в регионе. Скандинавская группа не участвует в капитале лишь крупнейшего литовского перевозчика Lietuvos avialinijos. Тем не менее, деятельность на литовском рынке год назад начала airBaltic: сейчас она выполняет оттуда рейсы по 11 направлениям. Т.е. через свою дочернюю фирму SAS все же представлена и в Литве.

Если airBaltic и Estonian Air объединятся, то в их парке окажется 19 самолетов, ежегодный пассажиропоток превысит 1,1 млн.чел., рейсы будут выполняться из трех баз — Риги, Таллина и Вильнюса, а суммарный годовой оборот перевалит за 188 млн.долл. ИА «Росбалт», 18.7.2005г.

— Как сообщают литовские СМИ, находящаяся в управлении датской компании DFDS литовская судоходная компания Lisco Baltic Service (LBS) открыла новую паромную линию в г.Балтийск Калининградской обл. Линия соединит область с Литвой и Швецией. Отправление из Балтийска в субботу в 23 часа, прибытие в Клайпеду в воскресенье в 10 утра, в Карлсхамн в 8.30 в понедельник утром. Обратное паром отправится из Карлсхамна в 18 часов в пятницу, из Клайпеды в 13 часов в субботу, прибытие в Балтийск в 20 часов в субботу. Стоимость проезда от Балтийска до Клайпеды составит 14 евро.

По новому направлению будет ходить паром Lisco Patria, который может перевозить 250 пассажиров и 95 грузовиков с полуприцепами. Сообщается, что пока что паром по линии Балтийск — Клайпеда — Карлсхамн будет курсировать раз в неделю. ИА Regnum, 7.7.2005г.

— Действующие тарифы на транзитные перевозки основной номенклатуры грузов из Калининградской обл. в «большую» Россию и обратно через Литву сохранятся до 1 авг. Об этом говорится в телеграмме заместителя генерального директора по грузовым и пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги» Юозаса Сенуты, поступившей сегодня в управление Калининградской железной дороги (КЖД), сообщил руководитель пресс-службы КЖД Александр Першин. В марте компания «Литовские железные дороги» планировала на 15% повысить тарифы на перевозку нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов, следующих в калининградском направлении. Позднее, после ряда кон-

сультаций с российской стороной, Литовские железные дороги ввели мораторий на повышение тарифных ставок: сначала до середины апр., потом до 15 мая. Затем срок ввода повышенных ставок вновь сдвинулся — на 1 июля. И вот — очередная отсрочка до 1 авг.

Однако, отметил А.Першин, несмотря на сохранение прежних ставок за транзит через Литву, рынок экспортных грузоперевозок уже в мае отреагировал на предполагаемую индексацию. Металлургические предприятия отказались от заключения ряда контрактов на отправку грузов через калининградский транспортный узел переориентировались на другие направления. На более мощные специализированные терминалы северо-запада ушла часть нефтепродуктов и минеральных удобрений. Как следствие, во II кв. объем грузоперевозок черных металлов и нефтепродуктов, составляющих примерно 75% от всего грузопотока на калининградском направлении, снизился соответственно на 22 и 10%. Прайм-ТАСС, 1.7.2005г.

— В ходе рабочего визита министра иностранных дел РФ С.В. Лаврова и министра транспорта РФ И.Е. Левитина состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве по проекту «2К». Межправительственный документ подписали министр иностранных дел Литвы А.Валенис и министр транспорта России И.Е. Левитин (сопредседатели российско-литовской Межправкомиссии). Стороны договорились сотрудничать в сфере тарифной политики и в других областях с целью привлечения большего количества грузов в морские порты Клайпеды и Калининграда. Одно из предложений российской стороны по увеличению грузопотока — создание совместного контейнерного поезда с формированием грузов в Калининграде и Клайпедде. Такой поезд сначала будет следовать до Москвы, а затем через всю территорию страны на Дальний Восток. В рамках визита прошла встреча сопредседателей российско-литовской Межправкомиссии. Стороны обсудили вопросы повестки дня предстоящего 4 заседания МПК, утвердили оптимизированный список рабочих групп и договорились провести 4 заседание МПК осенью 2005г. в Вильнюсе. www.economy.gov.ru, 14.6.2005г.

— Сегодня, 27 мая, замминистра транспорта Литвы Айдас Гедвилас и госсекретарь министерства Альминас Мачулис встретились в Таураге (Литва) с представителями администрации Таурагского округа, а так же Пагейгяйского и Скаувильского районов. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта.

На встрече обсуждались вопросы развития и финансирования транспортной инфраструктуры Таурагского округа, через который проходят 1422,6 км. дорог государственного значения. В 2005-06гг. на развитие этих дорог планируется выделить 65,8 млн. литов. Кроме того, в округе 4441 км. дорог местного значения: в Юрбаркском районе 1013 км., в Пагейгяйском самоуправлении — 443 км., в Шилялском районе 1434 км., в Таурагском районе — 1551 км. По программе гравийных дорог в 2004-05гг. будет заасфальтировано 16,9 км. дорожек, в 2006-07гг. — 23,2 км. Структурные фонды ЕС выделили 14 млн. литов для осуществления проектов о дорогах местного значения Таурагского округа, сообщили в министерстве. ИА Regnum, 27.5.2005г.

— Россия и Литва будут воздерживаться от взаимного повышения тарифов на ж/д перевозки. Об этом заявили в четверг министр транспорта России Игорь Левитин и министр иностранных дел Литвы Антанас Валионис на приграничной станции «Кибартай» (Литва), сообщила пресс-служба Калининградской железной дороги (КЖД, филиал ОАО «РЖД»). Комментируя вопрос, будут ли в связи с подписанием двухстороннего соглашения о сотрудничестве по проекту «2К» (портов Калининграда и Клайпеды) пересматриваться ж/д тарифы на калининградском и клайпедском направлении, И.Левитин сообщил, что калининградские тарифы останутся без изменений в силу того, что на этом ответвлении международного транспортного коридора действует преysкурant 10-01.

В направлении порта «Клайпеда» транзитные ж/д тарифы будут пересмотрены. По словам И.Левитина, литовская сторона сдержала данное ранее слово не повышать тарифы на Калининград. В 2005г. Россия не повышала тарифы на пограничные переходы с Литвой, не планируется повышение и в 2006г. А.Валионис отметил, что «если обе стороны — Россия и Литва — будут стремиться к эквивалентному развитию событий, то мы не будем повышать тарифы. Для нас сейчас открываются возможности, чтобы все уравновесить. Пока будет добрая воля сторон, мы намерены искать равные условия».

Как сообщила пресс-служба, Россия и Литва подтвердили также обоюдную решимость совместно решать вопросы пассажирского транзита в Калининградскую обл. Об этом заявил на станции «Кибартай» министр иностранных дел России Сергей Лавров по итогам состоявшихся 26 мая российско-литовских переговоров. По его словам, в подписанных по широкому кругу вопросов двусторонних отношений особое внимание уделяется дальнейшему взаимодействию по проблематике калининградского транзита — грузового и пассажирского. Говоря о перспективах пассажирского транзита в/из Калининградской обл., с учетом перспектив дальнейшей интеграции Литвы в правовое поле Евросоюза, С.Лавров отметил, что стороны договорились о продолжении взаимных консультаций не только по сегоднешним аспектам пассажирского транзита, но и на будущее, с учетом ожидаемого вхождения Литвы в Шенгенскую зону — с таким расчетом, чтобы заранее решать все возможные проблемы, которые могут возникнуть в ходе этого процесса, сообщила пресс-служба. Прайм-ТАСС, 27.5.2005г.

— Россия и Литва подписали соглашение «2К» о совместном развитии двух морских портов — российского Калининграда и литовской Клайпеды. «Еще в 2003г. вышло распоряжение правительства РФ о разработке проекта этого соглашения, и лишь сейчас мы смогли его подписать», — сказал министр транспорта РФ Игорь Левитин после церемонии подписания. По его словам, стороны долго шли к тому, чтобы разработать проект документа, устраивающий обе стороны. Соглашение предусматривает распределение грузопотоков таким образом, чтобы обеспечить загрузку обоих портов. «Также принято решение об организации совместного контейнерного поезда, который будет формироваться в двух портах и направляться в Москву», — добавил Левитин. Он допускает, что в будущем маршрут поезда может быть продлен и до Владивостока.

Помимо подписания соглашения у министра транспорта РФ и главы российского МИД запланирован ряд переговоров с литовской стороной. В рамках транспортной составляющей планируется обсудить тарифы на транзитные грузоперевозки. Начиная с марта Россия и Литва не могут прийти к пониманию в этом вопросе. Литовская сторона трижды высказывала намерение повысить тарифы на проезд по своей территории, что привело бы к существенному удорожанию грузов, направляемых в Калининград. Литва мотивировала это тем, что по объемам грузообработки Клайпеда значительно уступает порту Калининграда, хотя в развитие Клайпеды вложены серьезные средства. «Сегодня мы планируем окончательно сверить нашу тарифную политику в этом вопросе», — сказал Левитин. Прайм-ТАСС, 26.5.2005г.

— По сообщению министерства транспорта и коммуникаций Литвы, небольшая частная авиакомпания из Каунаса *Aviakompanija Lietuva* с 28 мая начинает осуществлять рейсы из Паланги в Москву и в Мюнхен. Рейсы будут осуществляться только в летний сезон на самолетах ATR-42, рассчитанных на 48 мест. В Москву самолеты будут летать по средам и субботам.

Aviakompanija Lietuva обслуживает также местные авиамаршруты внутри Литвы. Она на лето возобновляет местные рейсы из Каунаса в Палангу. Сообщается, что *Aviakompanija Lietuva* также осуществляет рейсы из Каунаса через Палангу в Гамбург (Германия), Кельн (Германия), Билунд (Дания) и Осло (Норвегия), кроме того, она предлагает полеты по маршрутам Гамбург-Люксембург-Гамбург, Билунд-Варшава-Билунд и Осло-Гданьск-Осло. ИА Regnum, 26.5.2005г.

— Сегодня, 26 мая, в Тракае (Литва) во время встречи министров иностранных дел и министров транспорта Литвы и России было подписано Соглашение о сотрудничестве по проекту «2К» (Соглашение о сотрудничестве Клайпедского и Калининградского портов — прим. ИА Regnum). Об этом корреспонденту ИА Regnum сообщили в пресс-службе министерства транспорта Литвы. Цель соглашения — повышение конкурентоспособности Клайпедского и Калининградского портов по сравнению с другими портами Балтийского региона.

Глава МИД Литвы Антанас Валионис и министр транспорта России Игорь Левитин договорились сотрудничать по вопросам тарифной политики для достижения общих целей — привлечения большого грузового потока в Клайпедский и Калининградский порты, а так же обеспечения развития портов. Кроме того, по словам замминистра транспорта Литвы Айдаса Гедвиласа, участники встречи обсудили дальнейшее сотрудничество Литвы и России в сфере транспорта, транзит товаров в Клайпеду и Калининград, воздушные полеты в обе страны и другие вопросы транспортного сотрудничества. После встречи министры отправились на литовскую пограничную станцию Кибартай, где ознакомились с технологией обработки грузовых поездов на станции и работой автомобильного пункта пропуска, а также провели совещание с участием представителей автомобильных перевозчиков. ИА Regnum, 26.5.2005г.

— Со 2 июня по соглашению ГУАП «Пулково» и Литовских авиалиний вводится новый рейс Вильнюс-Петербург-Вильнюс. Об этом сообщили

в консульстве Литвы в Петербурге. Рейс будет выполнять самолет литовской авиакомпании с регулярностью предположительно 3 раза в неделю. «У нас есть интересное предложение для петербуржцев, которые отправляются в другие города Европы», — заявил представитель Литовских авиалиний в Петербурге Римас Кудзманас. Стоимость авиабилета Петербург-Лондон с пересадкой в Вильнюсе туда и обратно составит 289 долл. без учета аэропортовых сборов. Этот же тариф действует для Берлина, Амстердама, Мадрида и некоторых других городов Европы.

Авиакомпания «Литовские авиалинии» была основана в 1991г. на базе местного отделения «Аэрофлота». Парк авиакомпании состоит из семи самолетов Боинг 737 и двух самолетов СААБ. В 2004г. компания перевезла 444 тыс. пассажиров. Доля пассажирских перевозок на рынке перевозок вильнюсского аэропорта составляет 45%. ИА «Росбалт», 26.5.2005г.

— Авиакомпания «Литва» («Lietuva») начинает сезон полетов из Паланги в Мюнхен и Москву, сообщили в пресс-службе министерства по связям Литвы. 28 мая «Литва», для удобства туристов и предпринимателей, открывает два новых маршрута из Паланги в Москву и в Мюнхен. Эти рейсы, которые осуществляются только в летний период, будут обслуживать 48-местные самолеты ATR-42. В Москву самолеты будут летать по средам и субботам. Минимальная цена билета в одну сторону — 280 лит. Полеты в Мюнхен будут осуществляться только по субботам. Цена билета — 250 лит. ИА Regnum, 25.5.2005г.

— Госпредприятие «Литовские железные дороги» отложило повышение тарифа на транзит в Калининград до 1 июля 2005г. Тариф на транспортировку нефти и нефтепродуктов, черных металлов составляет 737 евро за т., а замороженных продуктов — 14,1 евро за т. По данным Департамента статистики, в I кв. по железным дорогам Литвы было перевезено 11,66 млн.т. грузов. «Литовские железные дороги» в 2004г. заработали 26 млн.долл. чистой аудиторированной прибыли (в 2003г. — 4,8 млн.долл.), а оборот вырос на 11,2% до 3,68 млн.долл. 100% акций предприятия принадлежит государству, ими распоряжается министерство путей сообщения. www.economy.gov.ru, 23.5.2005г.

— Договоренности между ЕС и Россией по калининградскому транзиту предусматривают финансовое участие Евросоюза в этом проекте на протяжении ряда лет. Деньги под калининградский транзит получает и реализует член ЕС Литва. Согласно договоренностям между ЕС и Литвой, на 2004-06г. на финансирование специальной программы Калининградского транзита Европейский Союз выделил Литве помощь в объеме 40 млн. евро, из них на 2004 и 2005г. — по 13 млн. евро, еще 14 млн. евро планируется выделить в 2006г.

Как говорится в пресс-релизе правительства Литвы, на минувшей неделе литовский кабинет министров утвердил Специальную программу калининградского транзита. Цель программы — обеспечить упрощенный транзит граждан РФ через территорию Литвы в Калининградскую обл. России и из нее. Упомянутым постановлением правительства утверждаются меры, которые будут реализованы в 2005г. на ассигнования, выделенные на 2004г. Осуществление программы будет координировать МВД Литвы.

В конкретном выражении, речь идет об обеспечении более эффективной схемы выдачи и проверки транзитных документов и упрощенных документов ж/д транзита, а также контроля за лицами и транзитными поездами. В соответствии с уже утвержденными проектами, выделенная Литве помощь направляется Службе охраны государственной границы при МВД и МИД, а также Департаменту полиции при МВД. ИА Regnum, 20.5.2005г.

— АО «Литовские железные дороги» уведомило калининградские экспедиторские организации о сохранении до 1 июня 2005г. действующих тарифов на транзитные перевозки в/из Калининградской обл. через Литву по основной номенклатуре грузов. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги (филиал ОАО «РЖД»), в телеграмме, подписанной заместителем гендиректора по грузовым и пассажирским перевозкам АО «Литовские железные дороги» Юозасом Сенутой говорится, что «при перевозке грузов транзитом по территории Литвы в Калининградскую обл. и из нее приостановление ввода в действие коэффициентов индексации к действующим ставкам продлевается до 1 июня 2005г.».

В фев. АО «Литовские железные дороги» сообщило о том, что с 15 марта 2005г. сразу на 15% планировалось повысить тарифы на перевозку нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов. Удорожание транспортировки одной т. этих видов грузов по 242-км. участку Литовских железных дорог составило бы примерно 3,5%, в денежном выражении от 36 до 42 руб. (при тарифе 242-277 руб.), — уточнили в пресс-службе КЖД. По оценкам специалистов дорожного центра фирменного транспортно-обслуживания (ДЦФТО) Калининградской железной дороги, рост транспортной составляющей в конечной цене перевозимых на калининградском направлении товаров при этом составил бы от 0,3 до 0,35%.

Позднее Литовские железные дороги ввели мораторий на повышение тарифных ставок. Срок моратория истек 15 апр. Затем срок ввода новых ставок сдвинулся на 15 мая 2005г. Очередная отсрочка введена до 1 июня. ИА Regnum, 14.5.2005г.

— Дальнейшее повышение ж/д тарифов Литвой делает невыгодным развитие Калининградского морского рыбного порта, как и других предприятий, связанных с транзитом скоропортящихся грузов. Об этом заявили в пресс-службе КМРП, комментируя введение с 15 апр. Литвой на своем участке железной дороги повышающего 15-процентного коэффициента на грузы, следующие в порты России и из них на калининградском направлении.

По мнению руководства Калининградского морского рыбного порта, 15% — это та самая величина, на которую повысится стоимость произведенной калининградскими предпринимателями рыбной, мясной и другой скоропортящейся продукции, поставляемой на стол россиян. В Калининграде в настоящее время производится 50% рыбных консервов и 27% мясных консервов от общего объема продукции, поставляемой в Россию, — уточнили в пресс-службе порта.

16 фев. 2005г. ОАО «Литовские железные дороги» уведомило руководство Калининградской железной дороги и грузоперевозчиков о введении с 15 марта 2005г. повышающих коэффициентов к тарифам за транзитные перевозки в/из Калинин-

градской обл. через Литву по основной номенклатуре грузов. Однако, позднее, после встречи министров транспорта России и Литвы, «Литовские железные дороги» объявили мораторий на это решение, который истекает завтра, 15 апр.

«Литовские железные дороги» уже трижды повышали коэффициенты к тарифам на перевозку основной номенклатуры грузов в/из Калининградской обл. Так, в фев. 2004г. повышение составило 11%, в нояб. — 15%. В общей сложности, за год, с учетом предстоящей индексации, литовские тарифы на калининградском направлении вырастут на 41%, — сообщили ИА Regnum в пресс-службе Калининградской железной дороги. ИА Regnum, 14.4.2005г.

— Как заявил 5 апр. на брифинге начальник Отдела надзора за дорожным движением Департамента полиции Юозас Блажявичюс, в соответствии с директивами Евросоюза к 2010г. Литва должна добиться того, чтобы количество погибших в ДТП людей сократилось на 50%. Пока что в Литве дела с этим обстоят очень плохо.

На минувшей неделе литовские СМИ обнародовали грустную статистику, согласно которой в Литве в автомобильных авариях погибает в три раза больше людей, чем в других государствах. Хуже только в Латвии. По данным полиции, за 15 лет в Литве произошло 80 тыс. 529 аварий, в которых погибло 11 тыс. 607 чел., более 93 тыс. перенесли различные травмы. Среди погибших — 895 детей. В пред.г. на дорогах Литвы произошло 6 тыс. 372 аварии, в них погиб 751 чел., 7 тыс. 877 были ранены. Между тем, за два месяца этого года зарегистрировано 862 дорожно-транспортных происшествия (ДТП), в которых погибли 107 чел. и 985 были ранены. По сравнению с тем же периодом пред.г. количество погибших в этих авариях выросло на одну пятую. ИА Regnum, 7.4.2005г.

— Участники 40 заседания Совета по ж/д транспорту, проходящего сегодня в Москве, отметили, что по сравнению с 2003г. увеличилась погрузка грузов в целом по сети на 104,9 млн.т. (или на 5,3%), и составила 1979,1 млн.т. Основная доля увеличения объемов приходится на такие грузы, как, каменный уголь (104,2%), нефть и нефтепродукты (101,0%), руда железная и марганцевая (106,6%), химические и минеральные удобрения (110,6%), цемент (112,2%), лесные грузы (110,3%), а также строительные грузы, промсырье, огнеупоры, грузы в контейнерах.

Наибольшее увеличение объемов погрузки произошло на железных дорогах Белоруссии (114,8%), Украины (106,6%), России (104,9%), Казахстана (104,2%), а наибольших темпов роста достигли железные дороги Армении (146,1%), Литвы (116,7%), Киргизии (111,3%), Грузии (109,2%). Рост уровня погрузки привел к увеличению грузооборота большинства ж/д администраций. В целом по сети грузооборот возрос на 161 млрд. т.-км., или на 7,4%, и составил 2324,8 млрд. т.-км., в основном за счет железных дорог России (108,1%), Казахстана (110,9%), Белоруссии (105%), Украины (103,9%), а также железных дорог Армении (128%), Киргизии (127,3%), Эстонии (103%). Оборот грузового вагона ускорен на 10 час. в целом по сети, а также на большинстве железных дорог, в результате чего сеть работала при уменьшении рабочего парка вагонов на 0,3%. Оборот крупнотоннажного контейнера ускорен на 2 суток.

Как сообщили в департаменте по связям с общественностью ОАО «Российские железные дороги», участники заседания подчеркнули, что межгосударственные стыковые пункты работали устойчиво. На 20% сократилось количество отцепляемых вагонов, совершенствуется взаимодействие ж/д администраций. ИА Regnum, 24.2.2005г.

— ОАО «Российские железные дороги» в случае необходимости примут меры по сохранению объемов грузоперевозок на калининградском направлении в связи с повышением Литовской республикой коэффициентов к тарифам за транзитные перевозки в/из Калининградской обл. Об этом, как сообщили в пресс-службе КЖД, заявил первый вице-президент ОАО «РЖД» Хасян Зябиров, находящийся с рабочим визитом в Калининграде.

Накануне АО «Литовские железные дороги» уведомило руководство Калининградской железной дороги и грузоперевозчиков о повышении с 15 марта 2005г. тарифов на перевозку нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов на 15%. Давая оценку складывающейся ситуации и перспективам грузоперевозок на Калининградском направлении, Хасян Зябиров подчеркнул, что «для нас 15% повышение тарифов Литовскими железными дорогами, в принципе, было неожиданным». По его словам, «когда тарифы в сопредельном государстве необоснованно растут, а за прошедший год их рост составил 50%, то это негативно сказывается на грузопотоках». ИА Regnum, 17.2.2005г.

— АО «Литовские железные дороги» сегодня, 16 фев., уведомило руководство Калининградской железной дороги (филиал ОАО «РЖД») и грузоперевозчиков о введении с 15 марта 2005г. повышающих коэффициентов к тарифам за транзитные перевозки в/из Калининградской обл. через Литву по основной номенклатуре грузов. Как сообщили в пресс-службе КЖД, на 15% повышаются тарифы на перевозку нефти и нефтепродуктов, черных металлов и скоропортящихся грузов. Удорожание транспортировки 1 т. этих видов грузов по 242-километровому участку Литовских железных дорог составит 3,5%, что в денежном выражении составит от 36 до 42 руб. (при тарифе 242-277 руб.).

По оценкам специалистов Калининградской железной дороги, рост транспортной составляющей в конечной цене перевозимых на калининградском направлении товаров при этом составит от 0,3 до 0,35%.

Нефть, нефтепродукты и металлы составляют доминирующую часть в структуре перевозимых КЖД грузов. Нефтепродукты занимают 60% (10,5 млн.т. в год) от общего грузопотока магистрали, идущего в Калининградскую обл. из основной части страны. Скоропортящиеся продукты — рыба, мясо и консервы — в свою очередь, являются одним из основных видов товаров, вывозимых за пределы области. За год калининградские предприятия отправляют по железной дороге в другие регионы России 360 тыс.т. своей продукции.

В уведомлении говорится, что одновременно администрация Литовских железных дорог предусмотрела введение понижающего коэффициента 0,9 на перевозку с/х техники, сахара и цветных металлов. К сожалению, перевозка в Калининград этих видов товаров носит разовый характер, не влияет на общую структуру грузопотока и никак не компенсирует дополнительные расходы грузопользователей.

Сегодня же тема повышения Литовскими железными дорогами стоимости транспортировки грузов обсуждалась на оперативном совещании командного состава КЖД. Специалисты пока воздерживаются от оценки возможных последствий для социально-экономического развития региона и изменений динамики грузоперевозок. С 2002г. благодаря тарифным преференциям ОАО «РЖД», перевозка грузов на калининградском направлении стала экономически выгодна. Объем грузоперевозок самой западной магистрали страны вырос за эти годы в 2 раза и поднялся в 2004г. до рекордной отметки в 18,5 млн.т. Соответственно, увеличили объемы перевалки все порты и терминалы Калининградской обл.

За последний год Литовские железные дороги уже трижды повышали коэффициенты к тарифам на перевозку основной номенклатуры грузов в/из Калининградской обл. В фев. 2004г. повышение составило 11%, в нояб. — 15%. За год, с учетом предстоящей индексации, литовские тарифы на калининградском направлении вырастут на 41%.

Пока специалисты КЖД не связывают предстоящее увеличение тарифов с заявлением министров транспорта Латвии, Литвы и Эстонии, сделанном 3 фев. в Вильнюсе, о необходимости изменения стратегии перевозки российских грузов на балтийском направлении и выравнивании российских ж/д тарифов. Возможно, эта тема может обсуждаться во время переговоров в формате «1+3» министра транспорта РФ Игоря Левитина с министрами транспорта Германии, Польши и Литвы. Для участия в этой встрече в Калининград 16 фев. прибывает первый вице-президент ОАО «РЖД» Хасян Зябиров. ИА Regnum, 16.2.2005г.

— С 1 фев. стоимость проезда на поездах местного сообщения в Литовской республике увеличилась на 10%. Как сообщила начальник Клайпедского агентства по продаже ж/д билетов Ниеле Кибартене, подорожание билетов не восполняет всех затраты на пассажирские перевозки. Ежегодно пассажирские перевозки приносят «Летувос гяляжинкеляй» 100 млн. литов убытков. Н.Кибартене отметила, что в течение 10 лет цены на билеты были стабильными

Начальник управления пассажирских перевозок АО «Летувос гяляжинкеляй» Стасис Дайлидка сообщил что эти убытки компенсируются прибылью грузоперевозок. Но для того чтобы пассажирские перевозки хотя бы не приносили убытков, перевозка на 1 км. должна стоить 50 центов, сегодня пассажир платит 7 центов за км. ИА Regnum, 2.2.2005г.

— У ж/д погранпоста Кена на литовско-белорусской госгранице вечером 23 янв. столкнулись два литовских ж/д состава. По данным пресс-службы литовских железных дорог АО Lietuvos geležinkeliai, в результате столкновения поездов пострадавших нет. В результате инцидента сошли с рельсов 8 вагонов, заблокировав движение поездов у пограничного ж/д поста. Причины происшествия расследуются.

Как сообщает «Белорусская деловая газета», авария произошла из-за действий машиниста состава, двигавшегося со стороны Белоруссии, который не отреагировал на запрещающий сигнал светофора и не остановил поезд. 24.1.2005г.

— Потери от Калининградского транзита Литве возместит Еврокомиссия. Как сообщило МВД Ли-

твы, 14 дек. в. и.о. министра внутренних дел Виргилиус Буловас и глава директората по вопросам иммиграции, убежища и границы Европейской комиссии (ЕК) Жан-Луи де Брувер должны были подписать соглашение о финансировании программы калининградского транзита на 2004г. На дальнейшее проведение в жизнь калининградского транзита Литва получит от ЕК на год 13 млн. евро (44,886 млн. литов). Общая сумма финпомощи в рамках спецпрограммы проведения в жизнь системы калининградского транзита на 2004-06гг. составляет 40 млн. евро (138,112 млн. литов).

Предназначенные для Литвы 13 млн. евро выделяются на основании подготовленного ЕК решения о финпомощи Литве на 2004г. на проведение в жизнь системы упрощенных проездных транзитных документов и системы упрощенных ж/д транзитных документов. Как заявил BNS В.Буловас, деньги ЕК будут выделяться на усовершенствование уже существующей программы калининградского транзита. По его словам, часть денег достанется МИД – на оплату работы консулов, покрытие расходов на печатание вклеек. Другую часть денег получит Служба охраны госграницы Литвы – на обучение пограничников и др. расходы. ЕС также согласился покрыть убытки Литвы, понесенные в результате недобора денег за упрощенные визы граждан России при следовании через территорию Литвы в Калининградскую обл. и обратно.

Упрощенный транзит граждан Литвы с основной территории России в российскую Калининградскую обл. и обратно через литовскую территорию будет осуществляться и в будущем году, потому Литва и в дальнейшем надеется получать финансирование на решение этой проблемы. Де Брувер и сопровождающие его сотрудники ЕК во время визита в Литву будут интересоваться практической реализацией калининградского транзита и готовностью Литвы присоединиться к информсистеме Шенгена и к информсистеме виз. ИА Regnum, 17.12.2004г.

– В ближайшие 3г. Литва получит от ЕС 40 млн. евро на обеспечение транзита в Калининградскую обл. Соответствующее соглашение подписали в Вильнюсе и.о. министра внутренних дел Литвы Виргилиус Буловас и глава директората Европейской Комиссии, курирующего вопросы иммиграции, убежища и охраны границ Жан-Луи де Брувер.

Согласно подписанному документу, в 2004-06гг. ЕС будет ежегодно выделять 13 млн. евро пойдут на обеспечение функционирования транзита в Калининградскую обл. РФ и из нее через литовскую территорию. Часть денег достанется МИД – на оплату работы консулов, покрытие расходов на печатание вклеек. Другая часть денег пойдет погранведомству – на обучение пограничников. ЕС также согласился покрыть убытки Литвы, понесенные в результате недобора денег за упрощенные визы граждан России при следовании через территорию Литвы в Россию из Калининграда. Как заявил Брувер, Еврокомиссия решила выделить средства Литве, поскольку она, обеспечивая охрану границы с Калининградской обл. РФ, одновременно обеспечивает и охрану внешней границы ЕС. ИА «Росбалт», 15.12.2004г.

– Политическая нестабильность на Украине заставила граждан этой страны начать в массовом

порядке закупать бытовые товары, что в разы повысило оборот экспортирующих на Украину товары иностранных компаний. совершенно неожиданно украинский политический кризис стал причиной непредвиденного заработка для литовских компаний. Заметно вырос спрос на продукцию известного завода по производству холодильников Snaige. «Наши представители на Украине в этом месяце дали нам очень много заказов – на 28 тыс. холодильников. Поэтому мы даже не сможем удовлетворить такой спрос. Для местных дилеров это золотое время, т.к. люди покупают все, особенно бытовую технику», – сказал гендиректор Snaige Гедрюс Барисас.

Смог подзаработать на «оранжевой» революции и литовский производитель пряжи Vernitas, которому в срочном порядке по просьбе украинских партнеров пришлось окрашивать свою продукцию в оранжевый цвет. До сих пор «апельсиновые» нити Vernitas практически не выпускал, зато теперь это самый популярный на предприятии цвет. Причем счет отправляемой на Украину акрилановой пряжи идет на т.

Также активизируется воздушное сообщение по маршруту Вильнюс-Киев. На этой неделе самолеты литовских авиалиний (LAL), отправлявшиеся ранее в украинскую столицу 3 раза в неделю, начинают выполнять полеты совместно с украинской авиакомпанией «Донбасс-Аэро» на основе договора code-share. Всего за 11 мес. т.г. по сравнению с тем же периодом пред.г. число авиапассажиров возросло на 13%. ИА «Росбалт», 15.12.2004г.

– Начальник Калининградской железной дороги Виктор Будовский и гендиректор Lietuvos Gelezinkeliai (Литовские железные дороги) Йонас Биржишкис подписали протокол о дальнейшем взаимодействии и сотрудничестве. На встрече руководителей двух железных дорог на пограничной станции Кибартай (Литва), были затронуты актуальные вопросы взаимодействия магистралей в условиях более чем двукратно выросшего грузопотока на калининградском направлении. Так, было отмечено, что руководство Литовских железных дорог заинтересовано в дальнейшем росте грузопотоков на этом направлении и сделает все возможное для их успешного освоения. В ходе совещания были выработаны механизмы взаимодействия, которые помогут нивелировать потери времени от проведения на пограничных станциях процедур пограничного, таможенного, ветеринарного и фитосанитарного контроля. Кроме того, важную роль сыграет учет интересов сторон при формировании грузовых поездов, что позволит сократить время приема и передачи состава на пограничной станции почти в 2 раза.

Литовские железнодорожники также высказали заинтересованность в совместном развитии контейнерных перевозок через порты Калининграда и Клайпеды. В протоколе зафиксировано решение о создании рабочих групп по взаимодействию при ликвидации последствий чрезвычайных и аварийных ситуаций. РИА «Новости», 14.12.2004г.

– Государственная железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai завершила переговоры с тремя западными предприятиями, отобранными при участии Европейского инвестиционного банка среди кандидатов на поставку в Литву 34 новых локомотивов. Сумма контракта – 100 млн. евро.

Конкурс на приобретение тепловозов разбит на ряд этапов. Теперь предложения трех претендентов, среди которых французская компания Alstom, канадская Bombardier и германская Siemens, передадут для изучения независимым техническим экспертам – германской фирме DE-Consult и датской Ramboll. И только после этого будет назван победитель. По мнению литовских специалистов, если Lietuvos gelezinkeliai не примет сейчас мер по модернизации парка тепловозов, уже через несколько лет ей придется уйти с рынка. Всего в настоящий момент у компании более 250 старых локомотивов. В 2003г. литовская железная дорога перевезла 43,4 млн.т. грузов, что на 18,6% больше, чем в 2002г. Это был рекорд за весь постсоветский период. Чистая прибыль, по данным аудита, в 2003г. составила 5,6 млн.долл., или в 2,6 раза больше, чем годом ранее. ИА «Росбалт», 7.12.2004г.

– Правительство Литвы на заседании в среду приняло решение об отмене тендера по приватизации Литовского морского пароходства (Lietuvos juri laivininkyste – ЛМП). Об этом в пресс-службе правительства Литвы. Процесс приватизации принадлежащих государству 66,66% акций ЛМП продолжается уже в течение почти двух лет. В авг. 2003г. тендер был заморожен. Ранее датская компания Trident Marine, предложившая наибольшую (33 млн. литов – почти 9,5 млн. евро) цену за пакет акций ЛМП, была объявлена литовским Департаментом госбезопасности (ДГБ) «ненадежной» и выведена из числа участников конкурса. В Trident Marine считают эту историю «скандальной» и требуют вернуть ей понесенные убытки в размере нескольких млн. литов. Вильнюсский окружной и апелляционный суды потребовали у литовского Фонда госимущества вернуть Trident Marine в число участников тендера. На этой неделе Верховный суд Литвы принял к рассмотрению кассационную жалобу литовского Фонда госимущества в связи с этими судебными решениями. РИА «Новости», 24.11.2004г.

– Литва построит второй порт на Балтийском море в районе поселка Швянтойи в 13 км. к северу от курорта Паланга. Такое решение было принято в среду на заседании правительства Литвы. Правительство Литвы уже утвердило устав будущего порта и определило его территорию и акваторию. Предполагается, что новый государственный морской порт будет обслуживать суда литовской погранслужбы, спасательных и пожарных служб, службы по предотвращению возможного разлива нефти и охраны природы. Кроме того, порт сможет принимать небольшие рыбацкие суда, малые круизные и пассажирские лайнеры, а также прогулочные катера.

Функции по руководству будущим портом поручено выполнять дирекции государственного морского порта в Клайпеде. Строительство порта в Швянтойи будет финансироваться из национального бюджета, средств заинтересованных инвесторов и из структурных фондов Евросоюза. Согласно директиве ЕС, расстояние между портами на побережье Балтийского и Северных морей должно составлять не более 50 км. РИА «Новости», 17.11.2004г.

– Объемы российского грузового транзита через территорию Литовской республики постоянно увеличиваются. Об этом заявил в Нижнем Новгороде посол Литовской республики Римантас

Шидлаускас. По его словам, о росте грузооборота свидетельствует то, что за последние 2-3г. «перевал в порту составил 10 млн.т., раньше этот показатель не превышал 2-3 млн.т. В целом же, транзитные перевозки возросли на 12%», – подчеркнул дипломат.

Шидлаускас посетовал, что много времени ушло на то, чтобы приспособить таможни к новым техническим требованиям. «После нашего вступления в Евросоюз 3 месяца российская таможня разбиралась с электронной системой декларирования грузов», – отметил посол. «На мой взгляд, самая острая проблема, стоящая сейчас перед нами – это инфраструктура погранперехода. В городах у пункта погранпропуска, которые находятся в центре города, скапливаются многокм. очереди из грузовиков. С поездами ситуация более-менее стабильна, но вот с пунктами автомобильного досмотра предстоит много работать», – заключил дипломат. ИА «Росбалт», 17.11.2004г.

– В Литве с 3 сент. в среднем на 15% будут повышены тарифы на транзит нефти и черных металлов в Калининград. Об этом сообщила пресс-служба госпредприятия Lietuvos gelezinkeliai («Литовские железные дороги»). Комментируя это решение, вице-министр сообщений Литвы Валерий Пономарев заявил, что повышение тарифов на транзит является «контрмерой» в ответ на российскую «тарифную дискриминацию» Клайпедского морского порта. «Мы обязаны заботиться об эффективной работе Клайпедского порта», – сказал Пономарев. Он напомнил, что в отношении некоторых видов направляемых в Клайпеду грузов российские тарифы в 2-3 раза выше, чем для этих же грузов, направляемых в Калининград.

В результате, в 2003г. в Калининград перевезено 8,2 млн.т. грузов, что на 8,8% превышает количество перевезенных в 2002г. грузов. В то же время, перевозки грузов в Клайпеду сократились в тот же период на 25,1%. По словам заместителя начальника управления по грузоперевозкам Lietuvos gelezinkeliai Ирены Тамулените, тарифы на транзитную перевозку нефти и ГСМ повышаются также с целью компенсации повышения расходов в связи с подорожанием топлива. РИА «Новости», 1.9.2004г.

– Литовским автоперевозчикам не хватает российских разрешений. Данную проблему поднимает газета литовских предпринимателей Verslo ziniuos. В начале года Литве удалось выторговать у России довольно большое количество разрешений на пользование российскими автодорогами. Однако количество разрешений на сегодня почти исчерпано, остановились трейлеры, направляющиеся в Казахстан. Там литовцы открыли новый рынок для торговли подержанными автомобилями. Газета отмечает, что российские разрешения сейчас нормируются более строго, чем рецептурные лекарства. ИА Regnum, 15.8.2004г.

– Со вступлением Литвы в ЕС литовские автоперевозчики грузов почувствовали большую конкуренцию и стали все больше внимания уделять перевозкам в сторону России и стран СНГ. Здесь не все ниши рынка еще заполнены. Литовские СМИ пишут о литовских перевозчиках как об одних из «доминирующих» на восточном рынке. По данным госинспекции автотранспорта Литвы, за 2003г. они использовали 59730 разрешений на ввоз грузов в Россию, а в 2004г. только за I пол. было

выдано 36 675 разрешений. Среди главных перевозчиков грузов по автодорогам России Литва вышла на 2 место. На 1 месте идет Финляндия с потоком грузов в 0,56 млн.т. У Литвы – 0, 27 млн.т., у Польши – 0, 22 млн.т. Далее идут Латвия (0,15 млн.т.), Германия и Эстония (по 0,09 млн.т.). Причем Финляндия на 1 месте находится благодаря перевозке древесины (в то время как российские перевозчики в этой области имеют только 27,9% перевозок, финны контролируют 55%).

Для помощи литовским перевозчикам в Москве было открыто отделение Ассоциации литовских перевозчиков автодорожных грузов Linava. Президент ассоциации Альгимантас Кондрусявичюс убежден в необходимости такого шага: «Хотя в пред.г. многие сомневались в необходимости такого представительства, однако уже сегодня мы видим, что оно нужно и что наше решение было правильным». Ситуация меняется, помощь, совет необходимы, потому что Россия заинтересована в увеличении доли российских перевозчиков на своем рынке. Более половины перевозок грузов автодорогами России приходится на иностранных перевозчиков. По словам руководителя представительства ассоциации Linava в Москве Римантаса Будрявичюса, в ближайшее время Россия прибегнет к средствам, которые позволят ее перевозчикам занять более значимое место в перевозках на своем рынке. Частично это подтверждается фактом, что с 21 июля некоторых перевозчиков из Литвы будут сопровождать конвоиры. Р.Будрявичюс: «Пока что это не является системой, но нужно эту ситуацию анализировать». С другой стороны, активизируется и конкуренция со стороны перевозчиков из других стран СНГ. Самые активные из них – с Украины и их Белоруссии. По объему перевозок они уже приближаются к литовцам (DELFI). ИА Regnum, 1.8.2004г.

– Произошедшее в июне 2004г. снижение ж/д грузопотока на калининградском направлении вызвано не фактором расширения Евросоюза. Об этом сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги со ссылкой на заместителя начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Виктора Стеценко, который участвует в Калининграде в международном совещании по организации железнодорожных перевозок грузов в направлении «Восток-Запад-Восток». К числу основных причин снижения грузопотока В.Стеценко отнес сезонный спад перевозок топливных грузов (уголь, мазут), а также решение об исключении г.Балтийска Калининградской обл. из списка пунктов перевалки нефти. По словам В.Стеценко, «РЖД» планирует компенсировать потери ростом объемов перевалки черных металлов через Калининградский морской торговый порт, а хорошие виды на урожай зерна в России позволят в полном объеме задействовать еще и мощности портового элеватора.

В пресс-службе отметили, что несмотря на рост общих объемов перевозок внешнеторговых грузов – в т.г. они увеличились на 750 тыс.т., сохраняется дисбаланс между направлениями и отдельными пунктами пропуска. Объем перевозок в направлении Восток-Запад за 6 мес. 2004г. увеличился на 6% при одновременном снижении – на треть – в обратном направлении. ИА Regnum, 15.7.2004г.

– После введения Литвой с 1 мая 2004г. обязательных процедур ветеринарного и фитосанитар-

ного контроля в калининградский филиал страхового общества «Жасо» начали поступать обращения грузополучателей о несоответствии количества полученного груза товарно-транспортным накладным. Об этом сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги. При проведении контроля на литовских приграничных станциях опломбированные грузоотправителем вагоны подлежат вскрытию, а дальнейшая доставка товара осуществляется под пломбой литовской таможенной службы.

Страховщики совместно с грузоотправителями и грузополучателями провели контрольные проверки загрузки и выгрузки вагонов с продукцией калининградских производителей, которые подтвердили пропажу части груза. Так, по результатам проведенных в мае и июне 4 контрольных проверок загрузки вагонов на Мамоновском рыбоконсервном комбинате и их получении на станции Ростokino (Московской железной дороги) была выявлена недостача 2 тыс. банок консервов. При этом уведомлений об изъятии на проверки необходимого количества продуктов ни Калининградская железная дорога, ни «Жасо» от соответствующих литовских служб не получали.

По сообщению пресс-службы КЖД, эта ситуация, по просьбе руководства страхового общества «Жасо», будет рассмотрена на проходящем в Калининграде международном совещании рабочей группы «Восток-Запад-Восток», в которой принимают участие и представители Литовских железных дорог. ИА «Росбалт», 13.7.2004г.

– Шведский завод по производству автобусов Volvo получил от администрации Вильнюса заказ на поставку 90 автобусов для городского движения. Как сообщили в пресс-службе компании, это первый заказ на поставку новых автобусов для системы городского транспорта, полученный шведской компанией из Литвы. Концерн возлагает большие надежды на положительное развитие в странах, вступивших 1 мая 2004г. в ЕС, и намеревается вложить значительные средства в маркетинговые мероприятия по продвижению своей продукции в странах Балтии и Восточной Европы. ИА «Росбалт», 5.6.2004г.

– По оперативным данным службы перевозок Калининградской железной дороги, сегодня, 4 июня, на станциях Литовских железных дорог в ожидании оформления простаивает 7 грузовых поездов, отправленных из Калининграда в Россию. Как сообщили в пресс-центре КЖД, в среднем сроки транзита по Литве увеличились до 2, а в ряде случаев и до 3 суток. В пресс-центре подчеркнули, что в мае темпы роста объемов перевозок значительно снизились. Основными причинами, повлиявшими на объемы грузоперевозок, специалисты КЖД считают введение с 1 мая новых правил фитосанитарного и ветеринарного контроля грузов на приграничных станциях Литвы и Польши и запрет на ввоз в страны Евросоюза некоторых видов минеральных удобрений. В результате, потери погрузки грузов на калининградском направлении только в мае составили 88 тыс.т., из них лесных и подлежащих ветеринарному и фитосанитарному контролю грузов – 51 тыс.т., топочного мазута – 19 тыс.т., хлористого кальция – 15 тыс.т. К числу факторов, в значительной мере отрицательно повлиявших на объемы грузоперевозок, специалисты КЖД относят повышение Литвой

ставок оплаты за ветеринарный контроль (с 80 до 104 лит) и увеличившееся время простоя грузовых поездов на приграничных литовских станциях. С середины мая эта проблема приобрела хронический характер, — сообщили в КЖД.

Специалисты КЖД прогнозируют в июне полное восстановление объемов грузоперевозок на уровне первых месяцев года, в основном, за счет увеличения перевалки экспортно-импортных грузов в морском торговом порту и экспортных поставок нефтепродуктов.

На Калининградской железной дороге за 5 мес. 2004г. перевезено 7,6 млн.т. различных грузов, что на 11,7% превышает прошлогодние показатели. Высокими темпами продолжают наращивать объемы перевалки грузов Калининградский морской торговый порт, Калининградская портовая нефтебаза, Балтийская нефтеперевалочная компания. К их терминалам за прошедший месяц дополнительно доставлено 90 тыс.т. различных грузов. ИА Regnum, 4.6.2004г.

— После 1 мая сохранится действующий порядок железнодорожного транзита российских грузов через Литву. Как заявил в Калининграде президент ОАО «Российские железные дороги» Геннадий Фадеев, расширение ЕС не создаст препятствий грузовому транзиту. По его словам, накануне была проведена подготовительная работа с коллегами не только Литвы, но и Латвии, и Эстонии. «Мы договорились о сохранении существующих правил, а таможенные службы — об обмене грузовыми декларациям в электронном виде, что также упрощает и ускоряет процедуру прохождения грузов через границу», — отметил Фадеев. Тем не менее, РЖД созданы специальные рабочие группы, которые будут оказывать необходимую помощь в случае возникновения проблем.

Во время пребывания в Калининграде Геннадий Фадеев принял участие в церемонии вручения ключей от квартир в новом доме, построенном для специалистов магистрали. Во второй половине дня он ознакомится с инфраструктурой строящегося многофункционального транспортного терминала в Балтийске. ИА «Росбалт», 30.4.2004г.

— Продолжаются переговоры по усилению сотрудничества между Литвой и Беларусью. Одной из тем станет дальнейшего использование крупного литовского морского порта Клайпеда после вступления Литвы в Европейский союз. 70% всех белорусских морских перевозок идут через Клайпеду. Литовская сторона готова обсудить условия роста объема перевозок. Литва знает о намерении Беларуси создать собственный торговый флот. Планируется, что портом приписки белорусских торговых судов станет именно Клайпеда. ИА Regnum, 30.4.2004г.

— Европейский Союз может запретить Литве осуществлять ж/д транзит между Калининградской обл. и Россией без внесения гарантий уплаты таможенных платежей. Об этом заявил заведующий отделом транзита департамента Литовской железной дороги А.Адомайтис на российско-литовской встрече в Вильнюсе по вопросам грузового транзита после вступления Литовской Республики в ЕС. По словам А.Адомайтиса, согласно нормам ЕС, если ж/д транзит осуществляется через одну страну ЕС (т.н. национальный транзит), то не запрещается применять двусторонние соглашения, в частности Соглашение о международном

грузовом транзите (СМГС). «Используя эту возможность при осуществлении ж/д транзитных перевозок российских грузов Литва будет применять правила СМГС, о чем готовится соответствующее постановление правительства Литвы. По этим правилам транзит будет осуществляться без уплаты таможенных платежей, т.к. гарантом перед литовскими таможенными органами будет выступать литовская железная дорога. Однако, такой вариант не допускается таможенным кодексом Евросоюза, в связи с чем нельзя исключить, что ЕС в будущем может запретить Литве осуществлять ж/д транзит без внесения гарантий», — сказал А.Адомайтис.

По словам директора таможенного департамента минфина Литовской Республики Римутиса Клевечка, порядок, когда ж/д транзитная перевозка после 1 мая 2004г. будет осуществляться по правилам СМГС и без применения гарантий уплаты таможенных платежей, может действовать лишь до окончания приватизации Литовской железной дороги, поскольку гарантом перед таможенными органами Литвы может выступать только государственная железная дорога.

Говоря о проведении фитосанитарного контроля транзитных грузов, А.Адомайтис сообщил, что существующий ныне порядок будет действовать без изменений до 1 янв. 2005г. Однако, по словам представителя Литовской железной дороги, необходимый для транзитной перевозки через территорию Литвы российский фитосанитарный сертификат действителен с момента его выдачи не более 14 дней. Поэтому для длительных перевозок (например, из восточных районов РФ) российской стороне необходимо решить вопрос о возможности оформления нового фитосанитарного сертификата непосредственно перед въездом на территорию Литвы, в частности на территории Белоруссии. С 1 янв. 2005г. фитосанитарный контроль будет регулироваться новым европейским регламентом, который предусматривает как взимание платы за его проведение (стоимость на настоящий момент неизвестна), так и изменение правил его проведения. В частности, будут внесены поправки в порядок проведения фитосанитарного контроля лесоматериалов: досмотру и лабораторным анализам в обязательном порядке будут подвергаться лесоматериалы, следующие в открытых вагонах из азиатской части России.

Говоря о проведении ветеринарного контроля, заместитель начальника пограничной и транспортной государственной ветеринарной службы Литвы Юлия Мачулитес сообщила, что с 1 мая 2004г. в соответствии с правилами ЕС импорт в Литву и транзит грузов, подлежащих ветеринарному контролю, будет осуществляться с применением ветеринарного документа на ввоз (ВДВ). ВДВ исполняется на любом языке ЕС и состоит из двух частей, первая из которых должна заполняться российским перевозчиком. Будет необходимо и российское ветеринарное свидетельство. До 1 янв. 2005г. обязательные лабораторные исследования и полный досмотр грузов, подлежащих ветеринарному контролю, производиться не будут (за исключением случаев очевидного нарушения ветеринарных правил). За проведение ветеринарного контроля будет взиматься плата в 30 (104 лит) за каждую отправку. Под одной отправкой следует понимать товар одного наименования в одном

транспортном средстве. С 1 янв. 2005г. будут введены дополнительные требования к процедуре ветеринарного контроля. В обязательном порядке будет проводиться досмотр транспортных грузов на их соответствие сопроводительным документам, после чего транспортное средство будет опечатано специальной ветеринарной пломбой. Было также сообщено, что при импорте в страны ЕС (т.е. при экспорте из России) ветеринарный контроль ввоза будет проводиться один раз в момент ввоза на территорию ЕС. Плата за ветеринарные услуги будет взиматься из расчета 5 за т. (но не менее 30). ИА Regnum, 29.4.2004г.

— После вступления Литвы и Польши в Европейский Союз с 1 мая 2004г. на их территориях будет действовать союзное право по ж/д транспорту. Границы с Германией, Чехией, Словакией и Литвой станут внутренними границами ЕС, в то время как границы с Россией, Беларуссией и Украиной будут составлять внешнюю границу ЕС. Как сообщили в департаменте по связям с общественностью ОАО «Российские железные дороги», железные дороги Литовской республики (ЛГ) и Республики Польша (АО «ПКП Карго»), присоединившись к Конвенции о международном ж/д сообщении (КОТИФ), являются одновременно участниками Соглашения о международном ж/д грузовом сообщении (СМГС) и имеют право на переоформление перевозочных документов с одного транспортного права на другое (ЦИМ/СМГС).

Порядок оформления перевозочных документов с 1 мая 2004г. останется без изменений — перевозка грузов из стран-участниц СМГС в Литву и Польшу и в обратном направлении будут оформляться накладной СМГС на весь путь следования. Перевозки грузов из стран — участниц СМГС в страны-участницы ЦИМ транзитом по железным дорогам Литвы и Польши будут осуществляться, как и ранее, с переоформлением перевозочных документов с одного транспортного права на другое на пограничных станциях. Железные дороги Литвы, являясь участниками СМГС и ЦИМ, имеют право на переоформление накладных одного международного транспортного права на накладные другого международного транспортного права, что создаст возможность перевозок грузов между странами, участвующими в разных системах международного ж/д транспортного права. Что касается особенностей таможенного оформления, то, по информации АО «ПКП Карго» (Польша), на внутренней границе ЕС в соответствии с принципом свободного перемещения грузов таможенный досмотр производится не будет. Однако, грузы, ввезенные на территорию Польши, выборочно будут подвергаться таможенному досмотру госслужбами, сотрудничающими с органами таможенной администрации. На погранстанциях Польши, расположенных на внешней границе ЕС, таможенный контроль будет осуществляться в соответствии с решениями Совета (ЕС), устанавливающего Союзный таможенный кодекс, а также в соответствии с внутренними таможенными правилами Республики Польша.

В соответствии с вышеуказанными правилами грузы, поступившие на территорию Польши ж/д транспортом из стран, не являющихся членами Европейского Союза, при перемещении по территории ЕС по накладной ЦИМ подвергаются упрощенным процедурам таможенного транзита. В то

же время, контроль на внешних границах ЕС будет осуществляться таможенными органами, сотрудничающими с органами инспекции по охране растений и семеноводства, ветеринарной инспекции, инспектората защиты среды, санитарной инспекции, а также инспекции по качеству сельхозпродуктов. Госслужба охраны растений Литвы сообщила, что с 1 мая 2004г. перевозка грузов, подлежащих фитосанитарному контролю (зерно, продовольственные товары, корма, семена и т. д.), будет осуществляться на станциях Кибартай, Кяна. Для ввоза и транзитного следования грузов, подлежащих ветеринарному контролю, к партии товара должен быть приложен оригинал ветеринарного сертификата, который выдается службой страны-экспортера и ветеринарный документ на ввоз (ВДВ), состоящий из двух частей. Первая часть документа заполняется на одном из официальных языков ЕС отправителем или экспедитором и направляется с грузом на входную пограничную станцию. Ветеринарный сертификат должен быть оформлен на каждую отправку, а при перевозке группы вагонов по одной накладной СМГС на каждый вагон.

Древесина, ввозимая через пограничный переход Беняконе-Стасилос из Сибири (с Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской магистралей), должна перевозиться в крытом подвижном составе или укрыта тентом — лесоматериалы могут быть источником распространения вредителей и болезней леса. При перевозке древесины из европейской части и через пограничный переход Гудогай-Кяна указанные требования предъявляться не будут. Через погранпереход Пагегай-Советск перевозка грузов, подлежащих фитосанитарному контролю, осуществляться не будет. С начала мая на погранстанциях Литвы будут присутствовать представители ЕС, в обязанность которых входит надзор за надлежащим исполнением правил транзита. ИА Regnum, 28.4.2004г.

— Российские «шумные» самолеты смогут летать в Европу на разовой основе. Это касается всех авиаперевозчиков, за исключением «Аэрофлота» и «Трансаэро», которые летают «не шумными» самолетами. Российские авиакомпании, чьи самолеты не отвечают требованиям ЕС, смогут договариваться с отдельными странами Евросоюза на чартерные полеты. Это стало возможным благодаря подписанию в Люксембурге совместного заявления об отношениях России и ЕС, сообщил во вторник РИА «Новости» директор департамента торговых переговоров минэкономразвития Максим Медведков. В отношении Литвы и Венгрии регулярные полеты на «шумных» самолетах будут возможны до конца этого года, сообщил Медведков. ИА Regnum, 28.4.2004г.

— С июня т.г. литовская авиакомпания «Летувос авиалинийос» (LAL) намерена вдвое увеличить количество рейсов из Вильнюса в Москву. Об этом сообщил директор LAL по маркетингу Далиус Жебраускас. Количество рейсов увеличится с шести до 12. Рейсы будут осуществляться в рамках намеченного к подписанию общего кодового договора между LAL и российской авиакомпанией «Аэрофлот». «Аэрофлот» уже подавал заявку на выполнение самостоятельных полетов из Москвы в Вильнюс, но позже изменил свои намерения в связи с тем, что не располагает достаточным количеством самолетов, отвечающих требованиям Ев-

росоюза. Согласно будущему договору, впредь полеты на этом направлении будут осуществлять только самолеты компании LAL. РИА «Новости», 20.4.2004г.

— По вине Литовских железных дорог транзитные российские поезда дальнего следования со значительным опозданием приходят в Калининград. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги (КЖД), об этом говорится в письме руководства магистрали гендиректору Литовских железных дорог (ОАО «Лиетувос Гележинкеляй») Ионасу Биржишкису. В письме приводится статистика, показывающая, что в 2004г. пассажирские поезда 30 раз выбивались из графика на участках Литовских дорог. По данным КЖД, основной причиной их задержек является проведение ремонтных путевых работ. Кроме моральной ответственности КЖД перед пассажирами за несвоевременную доставку в пункты назначения, дорога терпит и материальный ущерб, связанный с простоем тепловозов и выплатами пассажирам компенсаций за опоздания. В связи с этим калининградские железнодорожники просят литовских коллег принять необходимые меры для соблюдения графика, согласованного сторонами в соответствующем договоре.

Пассажирский железнодорожный транзит из Калининградской обл. в Россию и обратно через территорию Литвы упрощен в соответствии с соглашением между РФ и ЕС. Поезда сопровождают консульские работники Литвы, которые обеспечивают пассажиров-россиян упрощенными транзитными документами, что сводит к минимуму пограничный контроль и время стоянки на пограничных станциях. Поэтому задержки могут происходить только в пути следования. ИА «Росбалт», 18.4.2004г.

— По некоторым позициям грузооборот в Калининградском морском торговом порту (КМТП) за 3 мес. 2004г. снизился по сравнению с аналогичным периодом 2003г. Как сообщила пресс-секретарь КМТП Жанна Мейлер со ссылкой на коммерческого директора порта Валерия Тарасова, снижение грузооборота объясняется изменением рынков. По мнению В.Тарасова, на данный момент в целом наблюдается затишье в плане грузо-перевозок из-за неопределенности с транзитом по территории Литвы с 1 мая: грузовладельцы и экспедиторы выжидают, какие правила будут установлены. Снижение показателей по импортным грузам также объясняется нестыковкой таможенного законодательства и правил перевозок грузов, утвержденных МПС.

Общий грузооборот в порту за 3 мес. 2004г. снизился на 125 тыс.т. по сравнению с аналогичным периодом 2003г. Экспорт металлолома снизился с 34,2 тыс.т. до 9,8 тыс.т., экспорт чугуна — с 210,2 тыс.т. до 162,1 тыс.т., экспорт минеральных удобрений — с 150,3 тыс.т. до 106,4 тыс.т., импорт зерна — с 210,2 тыс.т. до 162,1 тыс.т., импорт рыбы — с 6,4 тыс.т. до 0,1 тыс.т. Основные потоки чугуна ушли в южные порты, а минеральные удобрения — в Санкт-Петербург и Высоцк, где недавно введены новые мощности по перевалке удобрений. ИА Regnum, 8.4.2004г.

— Вильнюс поднял цены на перевозки транзитных грузов в Калининградскую обл. По сообщению еженедельника литовских предпринимателей Verslo zinios, Литва на 11% подняла цены на пере-

возки грузов в Калининградскую обл. через свою территорию. По утверждению грузовых компаний, тариф должен подняться еще выше. Причина — грузы не проходят через Клайпедский порт.

По словам руководителя предприятия Klaipėdos Smelte Римвидаса Ваштакаса, которое занимается погрузкой кораблей, ранее литовская железная дорога (Lietuvos gelezinkeliai) уменьшила тарифы для российских грузов, чем воспользовался Калининградский порт, а предприятия Клайпедского порта оказались в большом убытке. Как утверждает газета, тарифы на перевозку грузов в Клайпедский порт в 3-4 раза выше, чем тарифы для Калининградского порта. В результате товарный поток в Клайпедский порт в пред.г. уменьшился в 3 раза по сравнению с 2002г.

Р.Ваштакас: «Институты литовского государства должны проявлять большую активность, чтобы тарифы были пересмотрены; если не удастся, нужно еще больше увеличивать тарифы в Калининград. Однако это — не пресс и не насилие, а подталкивание сестр за стол переговоров».

Почему же Lietuvos gelezinkeliai действуют как бы во вред своему государству? Литовские железнодорожники заинтересованы, чтобы грузы шли через них, путь к Калининграду более длинный, чем к Клайпедке, заработки, соответственно, более существенны. По подсчетам гендиректора клайпедской компании по морским грузам Klasco Эдуардаса Плаушкаса, ныне существующие тарифы приносят железнодорожникам доход в 35 млн. литов. ИА Regnum, 7.3.2004г.

— Как сообщает Elta, Россия жалуется на потерю огромной суммы денег при транспортировке грузов в Калининград через Литву. Ежегодно ущерб составляет 6 млрд. руб. (208 млн.долл.). Замминистра экономического развития и торговли России Максим Медведков в качестве причины финансовых потерь указал на сложные таможенные процедуры. Пока что России не удается договориться по этому поводу с Литвой и Европейским союзом. 15 янв. намечен визит делегации министерства в Вильнюс. По мнению заместителя министра, проблема может быть решена путем упрощения порядка прохождения грузового транзита, а также если ЕС будет признавать российские таможенные декларации.

Другая проблема — плата за ветеринарный контроль, которая, по требованию ЕС, взимается с россиян каждый раз, когда их груз пересекает литовскую территорию. Проблема состоит в величине взимаемой платы. ИА Regnum, 18.1.2004г.

— Новые правила железнодорожного транзита через Литву не привели к высадке пассажиров из поездов, следующих из России в Калининград и обратно. Как сообщил пресс-секретарь КЖД Александр Першин, направленный на приграничную станцию Гудогай вагон-гостиница, предназначенный на случай отказа в проезде, не был востребован в первые новогодние дни. С 1 янв. в соответствии с межправительственным соглашением РФ и Литвы советские паспорта образца 1974г. с отметкой о российском гражданстве считаются недействительными для транзитного железнодорожного проезда по упрощенным проездным документам (УПД ЖД). Для россиян, следующих в Калининградскую обл. или обратно, такими документами отныне являются заграничный или общегражданский паспорт нового образца.

Для предупреждения случаев высадки пассажиров на Калининградской железной дороге был введен особый режим работы. В билетных кассах по старым паспортам продавались билеты только по 31 дек. пред.г. При посадке в поезда дальнего следования в Калининграде, Москве и Санкт-Петербурге проводилась тщательная проверка документов. Все поезда сопровождалась работниками управления КЖД. С 1 янв. 2005г. литовский транзит для россиян будет возможен уже только по заграничным паспортам. ИА «Росбалт», 5.1.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– В Вильнюсе открылось первое в Литве предприятие тяжелой промышленности – завод по производству металлических труб SVM Metal. По словам его руководителя Мечислава Вашковича, до сих пор Литва импортировала только трубы стандартных размеров. На новом предприятии они будут изготавливаться по индивидуальным заказам. Планируется в год производить до 40 тыс.т. труб для газопроводов и водопроводов, строительных, мебельных, машиностроительных и прочих предприятий. Общая потребность Литвы – 100 тыс.т. в год. Из необходимых 8,7 млн. евро 3 млн. евро в завод уже инвестировано. По словам Вашковича, это литовско-казахское совместное предприятие, в котором 60% принадлежит литовской стороне. Предполагается, что 40% продукции SVM Metal будет экспортироваться.

Предприятий такого рода в Балтии не было. В прошлом году похожую продукцию начало выпускать в Латвии дочернее предприятие российской Северстали – Severstallat.

Вопросы взаимодействия производителей и потребителей труб в странах СНГ будет рассматриваться в числе прочих в ходе межотраслевой конференции «Трубы для стройиндустрии и общего назначения: производство, рынок и дистрибуция», которая пройдет 20–21 марта т.г. в Екатеринбурге, организуемая журналом «Металлоснабжение и сбыт» при поддержке Российского союза поставщиков металлопродукции и Фонда развития трубной промышленности. По материалам РЖД-Партнер. www.metalinfo.ru, 4.3.2008г.

– После выдвигения Минском обвинений катально строительства Литвой могильника радиоактивных отходов на самой границе с Беларуссией, в Литве интенсивно ищут «ответного» компромата на Беларуссию. Как известно, глава МИД Литвы Антанас Валёнис уже выступил с критикой решения Минска строить свиноводческие комплексы, которые, мол, загрязнят протекающую из Беларуссии в Литву реку Неман и испортят экологию Литвы. Следующей сенсацией в этом плане стало сообщение литовских СМИ о том, что в приграничных районах Литвы и Беларуссии обнаружены некие крупные залежи металлов и может начаться их промышленная добыча, которая причинит огромный урон природе в этом районе. Встревожненное правительство Литвы обратилось за комментариями в Геологическую службу Литвы и на кафедру геологии и минералогии Вильнюсского университета.

В документе, подписанном заместителем директора Геологической службы Литвы Йонасом Саткунасом и зав. кафедрой геологии и минералогии Вильнюсского университета Гядиминасом Мотузой, говорится, что еще в 1974–1980гг. на юге

Литве, в районе Варены, обнаружены крупные массивы гранита. В одном из них – Кабеляйском массиве – который пролегает и за границами Литвы в Беларуссии, на глубине примерно 300 м обнаружены молибден и следы медной руды. В образце, взятом для химического анализа, количество молибдена составляет 1–2%, меди – 6–7%. Поскольку такие месторождения эксплуатировать экономически нецелесообразно, было решено не проводить детальные исследования, а тем более подготовку к промышленной добыче. В Беларуссии геологи также исследуют гранитный массив, однако пока на глубине 350–400 м обнаружено очень незначительное количество меди и молибдена. До геологоразведки в ближайшие годы дело едва ли дойдет. О промышленной добыче речи нет. Таким образом, кем-то задуманная сенсация, которая должна была скомпрометировать критикующую Литву Беларуссию, не состоялась. ELTA, 2.9.2005г.

– Метизный завод «Немуно», расположенный в литовском г.Каунас, вошел в состав «Стальной группы Мечел». Швейцарская компания «Мечел Трейдинг» приобрела 100% акций литовского предприятия. «Немуно» находится под управлением «Стальной группы Мечел» с окт. 2003г.

Производственная мощность «Немуно», единственного метизного предприятия в Литве, составляет 100 тыс.т. метизов в год. В 2003г. «Немуно» произвел 22 тыс.т. продукции. Сейчас производство на «Немуно» полностью загружено сырьем из России, катанкой – с Челябинского и Белорецкого меткомбинатов и проволокой Вяртсильского метизного завода, сообщает, сообщает Финмаркет.

Среднемесячный объем производства на предприятии в IV кв. 2003г. составил 2 470 т. метизов, в то время как аналогичный показатель за первые три квартала пред.г. составлял 1630 т. 70% продукции «Немуно» отгружается потребителям ЕС и 30% продается на внутреннем рынке, а также в Калининграде. ИА Regnum, 3.2.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Литовская кампания ЗАО «Автомобильный Бизнес Центр» (ЗАО «АБЦ») приступила в г.Рокишкис к сборке новой модели российского автозавода ГАЗ – городского грузовика ГАЗ-3310 «Валдай». На заводе в г.Рокишкис на «Валдай» грузоподъемностью 3,6 т. устанавливается польский дизельный двигатель Andogia, соответствующий экологическим требованиям Euro-3. На аналогичных машинах, реализуемых на территории СНГ, устанавливается белорусский двигатель, отвечающий стандартам Euro-2, что не позволяет реализовывать их в Евросоюзе. Основной же продукцией завода ЗАО «АБЦ» остается российская «Газель». В 2005г. в Литве было собрано 960 таких машин. 90% собранных машин идет на экспорт. Основные рынки сбыта – Польша, Венгрия, Чехия и Румыния. Руководство ЗАО «АБЦ» планирует, с учетом появления новой модели – «Валдай», увеличить производство автомобилей в 2006г. до 1800 шт. www.economy.gov.ru, 13.1.2006г.

– Литовская компания Automasinu verslo centras (AVC) приступила в г.Рокишкис к сборке новой модели грузовика российского автозавода ГАЗ – «Валдай». К выпуску «валдаев» ГАЗ приступил в конце 2004г. Машина призвана удовлетворить

возросшие потребности малого и среднего бизнеса в грузоперевозках. Она способна перевозить 4 т., но в отличие от предшественника ГАЗ-3307, рассчитанного на эксплуатацию преимущественно в сельской местности, имеет низкую погрузочную высоту и трехместную комфортабельную кабину. Как сообщил директор АВС Гедрюс Диктанас, в Литве сейчас собирают первые машины, предназначенные для сертификации модели на европейском рынке. На массовый поток дело постанет с конца янв. будущего года.

На заводе в Рокишкис на «Валдай» грузоподъемностью 3,6 т. устанавливается польский дизельный двигатель Andoria, соответствующий экологическим требованиям Euro-3. На аналогичных машинах, реализуемых на территории СНГ, — белорусский мотор, отвечающий стандартам Euro-2, что не позволяет ему претендовать на продажи в Евросоюзе.

Основной же продукцией завода АВС остается российская «Газель»: в предг. в Литве было собрано 959 таких машин, а в этом их число должно достигнуть 1,1 тыс. Основные рынки сбыта — Польша, Венгрия, Чехия и Румыния. В наступающем году, как надеется руководство компании, в общей сложности будет реализовано 1,5 тыс. автомобилей. ИА «Росбалт», 22.12.2005г.

— В Вильнюсе откроется завод по сборке белорусских грузовых автомобилей МАЗ. Литовская фирма Ziemgalos automobiliai, новый центр будет носить название MAZ Baltija. В Центре планируется наладить сборку грузовиков, отвечающие стандарту EURO-3, которые будут продаваться в странах Балтии, Польше и других государствах Евросоюза. В текущем году Ziemgalos automobiliai планирует собрать около 200 автомобилей марки МАЗ (10 и 20 т. самосвалов, тягачей, бортово-тентовых автомобилей). В будущем ежегодное производство планируется увеличить до 500 грузовиков. Собранные в Литве грузовики МАЗ станут продавать по сравнительно невысокой цене. Так, десяти тонник, по предварительным расчетам, обойдется покупателям примерно в 22 тыс. евро, а 20-тонник — в 37 тыс. евро. По словам представителей Минского автозавода, организация сборочных предприятий в странах Балтии позволит избежать начисления Евросоюзом импортной пошлины в 22%. Данной таможенной пошлиной облагаются транспортные средства, импортируемые в страны ЕС из третьих стран. РИА «Новости», 21.9.2005г.

— В Литве поддержанные автомобили западного производства стоят в два-три раза дешевле, чем в России и других странах СНГ. Такая ситуация установилась благодаря особой налоговой политике литовского государства, в результате которого ввозимые в Литву бывшие в употреблении автомобили практически не дорожают. На этой почве развился такого уровня бизнес, что Литва превратилась в региональный центр торговли поношенными автомобилями из ЕС и США. Покупать автомобили в Литву приезжают и из России, и из Белоруссии, и из Украины.

Что касается самих литовцев, то купить иномарку может практически любой человек, что привело к беспрецедентному росту количества автомобилей. Однако, по сообщениям литовских СМИ, в последнее время, в связи с постоянным ростом цен на горючее, все большее число при-

надлежащих к материально малообеспеченным слоям граждан Литвы держат свои автомобили в гаражах или продают их. Чтобы проехать из Вильнюса до Клайпеды и вернуться обратно нужно заплатить за бензин около 200 литов. Такую же сумму и даже больше нужно выложить за месяц, если мотаться каждый день по городу. Если учесть, что пенсионер в Литве получает около 350 литов, то становится понятным, почему все больше пенсионеров продают свои машины.

Литр бензина в Литве сегодня стоит больше доллара. Сегодня литр бензина самой популярной 95 марки на вильнюсских автоматических АЗС сети «Несте», и «Балтик Петролеум» подорожал на 2 цента — до 2,81 лита, в крупнейшей сети «Лукойл» — до 2,83, в сети «Статойл» — до 2,87 лита. Цену на дизелин разные сети АЗС повысили на 3 цента — до 2,78 на автозаправочных «Несте», «Балтик Петролеум», до 2,80 — на АЗС «Лукойла» и 2,84 лита — в сети «Статойла».

Причины повышения розничных цен — продолжающееся уже более полумесяца повышение оптовых цен. Оптовые цены на бензин марки 95 в торговой палате Mazeiku nafta, реализующей его на большей части литовского рынка, на сегодня составляют 2,52 лита за литр, оптовая цена на дизелин — составляет 2,57 лита за литр. ИА Regnum, 16.5.2005г.

— Немецкий концерн, производящий покрышки и автодетали, Continental рассматривает возможность построить новую фабрику покрышек в Литве. Как заявил руководитель компании Манфред Веннемер, его фирма планирует в этом году инвестировать в новые технологии и развитие в регионах с более дешевой рабочей силой 860 млн. евро (2,969 млрд. литов). Компания рассматривает возможность в течение ближайших 24 месяцев построить в Европе новую фабрику покрышек и, по словам Веннемера, она может быть построена именно в Литве. ИА Regnum, 7.4.2005г.

— В Литве уже в 2006г. может быть введен налог на владение легковым автомобилем. Как сообщил временно исполняющий обязанности министра финансов Литвы Альгирдас Буткявичюс литовским СМИ, размер налога, как ожидается, может составить от 40 до 80 литов (11,6 до 23,2 евро) в год. Буткявичюс отметил, что точный размер налога будет зависеть от объема двигателя и года выпуска автомобиля. По его словам, налог на владение легковым автомобилем, также как и налог на недвижимость, может быть введен в качестве компенсации за планируемое снижение подоходного налога с 33% до 30% — в результате чего госбюджет не досчитается 375 млн. литов (108,6 млн. евро) ежегодно.

Налог на владение автомобилем в Дании составляет почти 300 евро, в Финляндии — 122 евро, во Франции — 100 евро, в Чехии и Словакии — соответственно 55 и 58 евро, в Латвии и Австрии — почти 50 евро, в Эстонии — около 30 евро в год. В Литве зарегистрировано свыше одного млн. легковых автомашин. РИА «Новости», 25.11.2004г.

— Представители компании «Автомобильный бизнес-центр», которая осуществляет сборку и реализацию автомобилей «Горьковского автозавода» (ГАЗ) в Литве, в ходе переговоров с представителями ОАО «ГАЗ» в Нижнем Новгороде договорились о дальнейшем развитии производства в Литве и модернизации автомобилей марки «ГАЗ».

Как сообщает пресс-служба автозавода, дистрибутер осуществляет продажу автомашин в страны Прибалтики, Европы, а также в другие страны с повышенными требованиями экологической безопасности. Также в ходе переговоров были подведены итоги работы дистрибьютера в 2004г. и намечены перспективы на 2005г.

Как сообщалось, представители компании «Автомобильный бизнес-центр» посетили Горьковский автозавод 18 нояб. в составе литовской делегации в рамках проведения Дней Литвы в Нижнем Новгороде. Делегацию возглавил посол Литовской Республики в России Римантас Шидлаускас. В ходе визита литовская делегация побывала в производстве грузовых автомобилей, ознакомилась с результатами внедрения производственной системы ОАО «ГАЗ».

Предприятие по сборке «Газелей» бортовых и фургонных модификаций «Автомобильный бизнес-центр» создано в 2000г. в г.Рокишкис. По мере развития совместного проекта на сборочном заводе автомобили марки «ГАЗ» стали комплектоваться диздвигателями «Андория-4 СТ90» (Польша), соответствующими требованиям экологической безопасности Евро-3. Поэтому стало возможно расширение экспорта нижегородских автомобилей из Литвы в страны Восточной Европы: Польшу, Чехию, Словакию, Румынию, Венгрию, Сербию, Боснию и Герцеговину. Недавно начались первые пробные поставки «Газелей» в Италию.

В окт. 2004г. на сборочном предприятии в Рокишкисе была выпущена тысячная «Газель». За 9 мес. 2004г. «ГАЗ» увеличил объем экспортных поставок на 37,5% до 34 234 автомобилей и машинокомплектов. В т.ч., автомобилей поставлено – 28 470 шт. машкомплектов – 5 764 шт.

В 2004г. ОАО «ГАЗ» планирует увеличить долю экспорта в общем объеме реализации продукции с 18% до 22% и поставить за пределы страны свыше 40 тыс. автомобилей. ИА Regnum, 18.11.2004г.

– Американская корпорация Ford рассматривает Литву в качестве одного из наиболее вероятных вариантов дислокации нового завода по производству систем впрыска для дизельных двигателей. Об этом временно исполняющему обязанности президента страны Артурасу Паулаускасу сообщил почетный консул Литвы в США Джордж Юргайтис. В случае удачи самая большая из трех стран Балтии сможет рассчитывать на инвестиции от 17,5 до 20 млн. евро, а также на 300 рабочих мест.

Сейчас Литва – 1 из 3 или 4 имеющихся ныне у Ford вариантов. Она может предложить американцам не просто зону с налоговыми льготами, сохранившимися и после вступления страны в ЕС (в Клайпедке и Каунасе), но и активно развиваемую сейчас инфраструктуру. Например, только в Клайпедскую СЭЗ различные инвесторы готовы вложить еще 400 млн. литов (154 млн.долл.).

Ford вполне может сотрудничать с панежевским заводом по производству компрессоров Rap-evezio aurida, активно торгующим в СНГ и налаживающим связи в Центральной Европе. Между тем, по словам Юргайтиса, американцев помимо рынка ЕС очень интересуют потребители с востока. Поэтому не исключено, что заокеанские инвесторы при выборе места для нового предприятия постараются совместить членство Литвы в ЕС с

близостью республики к России, Белоруссии, Украине и остальным государствам СНГ. ИА «Росбалт», 24.5.2004г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Волгоградский судостроительный завод, входящий в группу компаний «Морские и нефтегазовые проекты», и компания Unimars Group (Литва) заключили контракт на серию морских сухогрузов проекта DCV33. Как сообщили в пресс-службе группы компаний МНП, согласно контракту будет построено четыре сухогруза. Проект сухогрузов разработан Морским инженерным бюро (Одесса). Сухогрузы будут построены и поставлены заказчику в 2009-10гг.

Многоцелевое сухогрузное судно предназначено для перевозки генеральных, навалочных (включая зерно), лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов. Максимальная длина судна – 89,99 м., ширина – 14 м., объем грузовых трюмов – 5611,4 куб.м., скорость – 11,5 узлов.

По словам директора по судостроению группы МНП Андрея Иванова: «Финальные переговоры с литовским заказчиком проходили во время выставки «Нева-2007», тогда же был подписан и контракт. В соответствии с условиями контракта, Волгоградский завод построит четыре сухогруза, спроектированных Морским инженерным бюро, с которым мы сотрудничаем давно и успешно».

Волгоградский судостроительный завод в нояб. 2006г. завершил строительство серии из семи сухогрузов проекта 006RSD05 для компании Палмали.

В сент. текущего года на ВгСЗ передан заказчику третий двухвинтовой сухогрузный теплоход дедвейтом 6750 т. проекта RSD19, построенный для Irinvestship Limited (Иран). Контракт на серию сухогрузов «река-море» был заключен в авг. 2005г.

В конце янв. состоялась закладка второго танкераимовоза проекта 4450, которые строятся на Волгоградском судостроительном заводе для шведской компании Svithoid Tankers AB. Контракт был заключен в апр. 2006г.

В авг. 2007г. Волгоградский судостроительный завод и Танаис Марине Групп (Кипр) заключили контракт на строительство серии многоцелевых сухогрузов класса «Волго-Дон макс» типа «Танаис» проекта 007RSD07. Серия из четырех судов плюс два в опционе. Данный сухогруз будет одним из крупнейшим судов отечественной постройки среди сухогрузных судов смешанного плавания и предназначен для транспортировки генеральных, насыпных, лесных и крупногабаритных грузов, а также контейнеров международного стандарта и опасных грузов. ИА Regnum, 3.10.2007г.

– Лидер литовского судостроения компания Baltijos laivu iztykla спустила на воду два новых парома. Они изготовлены по заказу норвежского предприятия Fiskerstrand Verft. Стоимость заказа 3,3 млн. евро. Технические характеристики судов: одно из них может на борт 38 машин и 160 пассажиров, а второе – 50 авто и 190 чел. Этот сегмент рынка имеет большую перспективу. В Норвегии сейчас реализуется программа обновления паромов. www.economy.gov.ru, 14.8.2006г.

– В дирекцию Клайпедского морского порта 24 авг. прибыл член правления Baltic Workboats AS Маргус Ванаселья (Margus Vanaselja), который представляет свою компанию в подписании дого-

вора о проектировании и постройке лоцманского катера. Катер будет предназначен для лоцманских нужд Клайпедского порта. Об этом сообщили в пресс-службе Клайпедского порта. Компания после подписания договора обязуется спроектировать, построить и представить лоцманский катер 19,7 м длиной, 5,6 м шириной, с осадкой 1,85 м. и скоростью 14 узлов. Общая стоимость катера составляет 875 тыс. евро. 25.8.2005г.

— Новая паромная линия соединит Балтийск (Калининградская обл.) с портами Клайпеда (Литва) и Карлсхамн (Швеция). Как сообщили в пятницу в региональном филиале ФГУП «Росморпорт», пробный технический заход судна литовской компании Lisco Baltic Service (LBS) состоится в эту субботу. В одном из бассейнов военной гавани Балтфлота построен и действует автопассажирский паромный терминал, связанный регулярной линией с Петербургом, по которой курсирует лайнер «Георг Отс». Там же сейчас сооружается железнодорожный терминал для будущего приема тяжелых паромов с составами из порта Усть-Луга (Ленинградская обл.). По словам заместителя директора калининградского филиала Росморпорта Анатолия Деменка, большой интерес к использованию возводимых в Балтийске портовых мощностей проявляют и соседние страны, т.к.шний грузопоток в Россию они вынуждены направлять кружным путем.

Официальное открытие и презентация нового паромного маршрута запланированы на конец июня, после чего паром, способный перевозить 250 пассажиров и 95 автофургонов, будет совершать переходы на этой линии 1 раз в неделю. На первое время российская сторона предоставила компании LBS скидки на ставки портовых услуг в Балтийске. ИА «Росбалт», 10.6.2005г.

— Всего за год лидер по производству холодильников в странах Балтии завод из г.Алитуса Snaige сумел построить завод в Калининграде. В него было инвестировано 47 млн. литов. Марка холодильников, одноименная с названием завода, была хорошо известна в СССР. На это во многом, очевидно, и рассчитывают литовские предприниматели. Не случайно продукция, созданная в Калининграде, будет реализовываться на рынках России и Украины. Всего планируется изготовлять 8-9 моделей.

О своих амбициозных планах говорит генеральный директор литовского предприятия Ромуальдас Раудонис: «Решение построить завод в России обусловили наши стратегические планы занять 10-20% российского рынка холодильников. Продукция и производство холодильников Snaige отвечают международным стандартам качества, поэтому мы на самом деле имеем чем обрадовать жителей России — качество холодильников их не разочарует».

Как сообщает Elta, новый завод создаст новые рабочие места и «улучшит экономическое состояние этого региона России», «интегрирует цивилизованную модель рабочей культуры». Надо ли это так понимать, что литовцы обучат культуре и цивилизации россиян?

Что касается количества, то за год завод сможет производить 350 тыс. шт. аппаратов. Если же добавить сюда холодильники, производимые в Алитусе, то всего будет производиться в год 800 тыс. холодильников. Такие мощности будут отвечать мощностям «предприятия европейского уровня».

Уже сегодня на литовском предприятии в Калининграде занято 200 чел., однако в будущем их будет полутысячи. Уже за март планируется произвести 1 тыс. холодильников, в апр. — 6 тыс., а в ближайшем будущем выйти на уровень 20 тыс. холодильников в месяц. За первый год деятельности завод в Калининграде произведет 250 тыс. холодильников на 110 млн. литов.

Власти Калининградской обл. заинтересованы в литовских инвестициях. Поэтому литовскому заводу уже сегодня предложены льготы, в будущем их может стать больше. Губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров считает инвестиции предприятия Snaige одними из крупнейших в области. По его словам, они попадают в первую «десятку».

Snaige экспортирует 92% своей продукции. За прошлый год было продано продукции на 281,5 млн. литов, что на 12,3% больше, чем в 2002г. Заработано 29,158 млн. литов доналогового дохода. В 2002г. предприятие получило 22,92 млн. литов чистой прибыли. ИА Regnum, 14.3.2004г.

— В Калининграде 9 марта состоится торжественная церемония начала пуско-наладочных работ на заводе по производству литовских бытовых холодильников «Снайге». Как сообщили в пресс-службе администрации Калининградской обл., на открытие предприятие приедет губернатор Владимир Егоров. Для литовского предприятия «Снайге» — это первый крупный проект за рубежом. Литовцы вкладывают в него 15 млн.долл. В Калининграде планируется выпускать 7 моделей бытовых холодильников. В год с конвейера будет сходиться до 350 тыс. холодильников. ИА Regnum, 5.3.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— По сообщению из Вильнюса, 9 янв. в столице Литвы состоялась церемония передачи посольством КНР медицинской техники Вильнюсской университетской больнице (ВУБ). В церемонии участвовали чрезвычайный и полномочный посол Китайской Народной Республики в Литве Ян Сюпин, представители министерства здравоохранения Литвы и ВУБ. Посол Китая отметила, что эта техника предназначена для медицинской помощи пациентам ВУБ.

Между посольством Китая и минздравом Литвы сохраняются отношения долгосрочного сотрудничества и дружбы. Китай будет и в дальнейшем оказывать Литве поддержку в повышении ее медицинских возможностей и надеется на постоянное укрепление контактов и связей между двумя странами в области здравоохранения во благо двух народов.

Гендиректор ВУБ Александрас Лауцявичюс выразил Китаю благодарность за медицинскую помощь и сказал, что надеется на выход двустороннего сотрудничества в области здравоохранения на более высокий уровень. Он также пожелал успеха предстоящей Олимпиаде-2008. Синьхуа, 10.1.2008г.

— В Литве начал действовать телефонный вариант электронной подписи. Об этом со ссылкой на ELTA сообщает Sugardas.

«Созданный нашими специалистами вариант прост в употреблении и надежен, поэтому мы надеемся, что он найдет массовое применение», — сказал Дарюс Майкштенас, руководитель службы коммуникаций компании, разработавшей нововведение.

Для того чтобы в виртуальном пространстве подписать документ по мобильному телефону, не надо никаких дополнительных устройств — достаточно поменять обычную сим-карту телефона на специальную. Разработчики планируют, что в течение ближайших трех лет у телефонного варианта электронной подписи будет 300 тыс. пользователей.

Более традиционный, компьютерный ее вариант Литва наметила ввести с апр. будущего года. Тогда начнется выдача удостоверений личности в виде пластиковой карточки с интегрированным электронным носителем информации, который позволит идентифицировать личность владельца, и сертификатом электронной подписи. Кроме традиционной функции удостоверения личности, карточка нового поколения даст владельцу возможность подписывать документы и в электронном формате, сообщает Sugardas. ИА Росбалт, 22.10.2007г.

— У граждан Литвы появилась возможность производить различные финансовые операции, пользуясь своим мобильным телефоном, как электронной подписью. Как сообщили в офисе сотового оператора Omnitel, для того, чтобы пользоваться мобильным телефоном как цифровой подписью, гражданину необходимо всего лишь поменять свою сим-карту и подписать соответствующий договор. В компании утверждают, что этой услугой пока могут пользоваться только абоненты Omnitel и клиенты банка Hansabank. В ближайшем времени этот список пополнится.

Сотовый оператор Bite Lietuva с сегодняшнего дня стал принимать заказы на техническую базу электронной подписи, которую смогут использовать любые компании и которая может быть приспособленной даже к интернет-сайтам. Как сообщили в компании, с помощью этой базы можно будет подписывать любые документы между любыми компаниями по мобильному телефону с помощью цифровой подписи. Технология аналогичная: клиент должен поменять сим-карту на новую, в которой предусмотрена возможность программирования собственной электронной подписи.

В программе по развитию электронной подписи в Литве участвуют правительство Литвы, банк Hansabank, банк SEB Vilniaus bankas, банк DnB Nord, банк Parex, сотовые операторы Omnitel и Bite Lietuva, ассоциация «Окно в будущее», Sodra (фонд социального страхования), министерство внутренних дел, Государственная налоговая служба и другие ведомства. Планируется, что в ближайшее время государственные структуры Литвы, банки и коммерческие предприятия перейдут на взаимоотношение и ведение дел в виртуальном пространстве с помощью электронных подписей. ИА Regnum, 19.10.2007г.

— Американская компания электроники Motorola получила заказ стоимостью 27,4 млн. евро на внедрение в Литве цифровой системы мобильной радиосвязи, которая предназначена для учреждений, осуществляющих пограничный контроль. Внедрение этой системы в Литве связано с подготовкой страны к вступлению в Шенгенское пространство. Система предназначена для улучшения работы Службы охраны госграницы (СОГГЛ), Департамента полиции и других учреждений, участвующих в осуществлении пограничного контроля в соответствии с Шенгенской конвенцией. www.economy.gov.ru, 13.1.2007г.

— После банкротства панявежского «Экрана-са», крупнейшим производителем телевизоров в Литве стало общество «Шаулю Тауро телевизор-рай», 98% всей продукции оно реализует в странах Европы. В 2005г. предприятие продало 980,511 тыс. телевизоров. Оборот составил 106,2 млн.долл. США — на 18% меньше, чем в 2004г., когда был достигнут рекордный в истории предприятия оборот. В нынешнем году общество намерено выпустить 1,3 млн. телевизоров и достичь оборота в 135 млн.долл. США. Общество с марта тек.г. начало массовое производство телевизоров с экранами на жидких кристаллах (LCD). www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

— С панявежского завода по производству кинескопов «Экранас» в июне будут уволены 3667 чел. Предприятие не выдержало конкуренции с более дешевой продукцией из азиатского региона и разорилось. Уволенным работникам предприятия из специального Гарантийного фонда будет выплачено 4,5 млн. евро или в среднем по 1165 евро на одного человека. Серьезные трудности переживают и две компании, являющиеся до сих пор поставщиками панявежского предприятия, вильнюсская фирма «Вильняус вингис» и панявежская «Экмеха». www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

— Южнокорейский производитель электроники LG Electronics зарегистрировал в Латвии свое дочернее предприятие с уставным капиталом 2,881 млн. латов. Представительство концерна, занимающееся торговлей продукцией, работает в Латвии с июля 2005г. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

— С литовского завода по производству кинескопов Ekranas в городе Паневежисе будет уволено 15 июня 3667 человек. Не выдержала конкуренции с более дешевой продукцией из азиатского региона и разорилась. А ведь еще в прошлом году руководство Ekranas заявляло о предстоящем завоевании евросоюзного рынка с помощью технических новинок. Банкротство — серьезный удар по социальной сфере Литвы. Уволенным работникам предприятия из специального Гарантийного фонда будет выплачено 16 млн. литов (4,5 млн. евро), или в среднем по 4 тыс. литов (1165 евро) на одного человека.

В Паневежисе уже прошли пикеты бывших заводчан, недовольных таким решением проблемы.

Финансовый крах Ekranas может оказаться лишь первой «костяшкой» в стоящих друг за другом «домино». Серьезные неприятности переживают и две компании, являвшиеся до сих пор поставщиками паневежского предприятия по производству кинескопов. Это вильнюсская фирма Vilniaus vingis и паневежская Ekmecha. В прошлом году Ekranas понес убытки на 110,3 млн. литов (32 млн. евро), тогда как в 2004г. компания получила 1,29 млн. литов чистой прибыли. Доходы паневежского предприятия в 2005г. сократились на 27,3%, до 339,6 млн. литов (100 млн. евро). ИА «Росбалт», 13.6.2006г.

— Литовской компании по созданию программного обеспечения Freaky Production House было отказано в регистрации доменного имени timeworks.ee в Эстонии, сообщает газета «Lietuvos rytas». Литовская компания намерена обжаловать действия организации EENet, занимающейся регистрацией в доменной зоне «ee», в Европейской Комиссии. По словам директора Freaky Production House Ауримаса Пятрявичюса, адрес в эстонской

доменной зоне нужен для распространения создаваемой предприятием программы Timeworks в этой стране. Это имя компания намерена закрепить во всех трех прибалтийских странах. Как сообщает издание, в соответствии с правилами регистрации в доменной зоне «.ee», адрес с таким доменом могут зарегистрировать только граждане Эстонии и предприятия, зарегистрированные на территории этой страны. Литовская компания и представляющие ее юристы убеждены, что такое ограничение нарушает принцип свободного перемещения товаров в ЕС. ИА Regnum, 19.4.2006г.

— Если литовские потребители заподозрят, что увиденная ими реклама нарушает нормы этики или законы страны, они вправе обращаться не только в соответствующие государственные учреждения, но и в специальное «Литовское бюро рекламы». О создании добровольной ассоциации рекламных агентств, рекламодателей и представителей СМИ 10 апр. было объявлено на состоявшейся в Вильнюсе пресс-конференции.

Председатель правления нового объединения Марюс Йовайша (Marius Jovaiša) отметил: «Если кому-то покажется, что конкретная реклама носит унижительный, дискриминационный или фальшивый характер, он сможет напрямую обращаться в наше Бюро, т. к. участники рекламного рынка договорились сами оперативно рассматривать эти случаи в соответствии с нормами профессиональной этики».

Бюро сообщило о формировании и начале деятельности специальной арбитражной комиссии. «Это ни в коем случае не еще один государственный орган, а система, действующая совершенно добровольно», — подчеркнул Йовайша. Помимо представителей рекламных агентств, рекламодателей и представителей СМИ, в состав арбитражной комиссии вошли также представители служб по правам потребителей и конкуренции, по охране прав детей, психолог.

Арбитражная комиссия — орган, имеющий право в спорных или иных случаях принимать решения, обязательные для любого из членов новой добровольной ассоциации. Аналогичные бюро саморегулирования деятельности рекламных агентств и рекламодателей действуют в большинстве стран Евросоюза. ИА Regnum, 11.4.2006г.

— Комиссия по радио и ТВ Литвы (КРТВ) запретила всем литовским операторам кабельного ТВ ретранслировать белорусский государственный телеканал. Такое решение было принято на заседании КРТВ. «Решение мы приняли с учетом принятой сеймом на прошлой неделе резолюции и положений закона об общественном информировании», — заявил директор администрации КРТВ Нериус Малюкявичюс. По его словам, Белорусское ТВ в последнее время распространяло немало дезинформации, часть ее была направлена против Литвы. Именно это, по убеждению КРТВ, противоречит этим двум документам. Даже после введения такого запрета прием Белорусского ТВ в Литве ограничен не полностью. Принимать телеканал по-прежнему смогут жители юго-восточной Литвы, имеющие сильные антенны.

В резолюции, принятой сеймом Литвы 23 марта, говорится, что Литва не признает недавние президентские выборы в Белоруссии, на которых на третий срок избран действующий президент этой страны Александр Лукашенко, и призывает

провести новые выборы. Западные наблюдатели оценивают Белорусское ТВ, как инструмент антидемократической пропаганды режима Лукашенко. ИА «Росбалт», 30.3.2006г.

— Введенная в прошлом году налоговая льгота для покупателей компьютеров будет действительна лишь до конца 2006г. и, скорее всего, затем продлена не будет. В прошлом году принятая сеймом поправка к закону о подоходном налоге с населения предоставляет налоговую льготу тем, кто приобретает компьютеры и доступ к интернету. Покупателю возвращается до 33% стоимости. Это делается с целью приобщить население Литвы к пользованию новыми технологиями, без чего будущее Литвы в ЕС тяжело представимо. По наблюдениям магазинов, торгующих компьютерной техникой, данная льгота активизировала компьютерный рынок на 6-8%. Однако те, кто приобретает компьютеры в рассрочку, должны обратить внимание, что льгота действительна только в определенный период времени. Если в настоящее время человек решает купить компьютер по лизингу на три года, часть подоходного налога он уже не вернет: льгота будет действительна до конца 2006г., а дальше придется выплачивать полную стоимость. ИА Regnum, 16.9.2005г.

— В Литве — 1 млн. потребителей, пользующихся банковскими услугами с помощью интернета. Поэтому преступления с использованием компьютеров уже представляют серьезную угрозу национальной безопасности страны. Несмотря на то, что такие преступления в Литве распространяются особо быстро, они причисляются к категории нетяжких преступлений. По мнению банкиров, безнаказанность поощряет рост таких преступлений.

Как пишет газета Respublika, руководители ряда литовских банков констатировали, что в последнее время особенно увеличилось количество попыток взломать информационные системы финансовых организаций. Беспокойство банкиров усилил произошедший в понедельник новый выпад: преступники пытались напугать клиентов Hansabankas якобы новым опасным вирусом и таким образом присвоить пароли счетов и коды.

В связи с этим главы трех крупнейших литовских коммерческих банков заявили правоохранительным органам страны, что преступники, пользующиеся компьютерными технологиями, уже представляют угрозу финансовой системе страны и национальной безопасности.

Председатель правления банка Hansabankas Гедрюс Дусявичюс, президент банка SEB Vilniaus bankas Юлюс Недварас и президент банка Nord/LB Lietuva Томас Бюркле обратились к председателю парламентского Комитета по вопросам национальной безопасности и обороне Альвидасу Садыцкасу, главе МВД Гинтарасу Фурманавичюсу, генеральному комиссару полиции Витаутасу Григарявичюсу и главе парламентского Комитета по вопросам развития информационного общества Ирене Шяулене.

В своем обращении главы банков констатируют неготовность правоохранительных органов предотвращать подобные преступления. По данным газеты Respublika, в последнее время полиция приступила к трем расследованиям преступлений против банков, совершенных при помощи информационных технологий.

Комитет по национальной безопасности и обороне (КНБО) сейма Литвы ожидает от банков конкретных предложений на предмет изменений в законодательстве с целью предотвращения компьютерных преступлений. Как сказал руководитель КНБО Альвидас Садацкас, руководители банков в своем письме констатировали только саму проблему, а теперь он будет ждать от них более конкретных предложений на предмет внесения изменений в законодательство с целью защиты от хакеров находящейся в распоряжении банков важной информации. А. Садецкас: «Секретариат комитета работает, он проанализирует имеющуюся правовую базу, мы также ждем более конкретных предложений на предмет внесения изменений в нормативные акты с тем, чтобы повысить эффективность предотвращения таких преступлений в дальнейшем. В конце авг. нужно будет созвать совещание представителей правоохранительных органов, банков, чтобы проанализировать эту проблему в более широком контексте».

Руководитель КНБО также добавил, что будет рассмотрена возможность расширения подразделения Департамента полиции, которое единственное в стране занимается расследованием компьютерных преступлений. Как пишет газета Respublika, в этом Отделе расследований преступлений, совершенных в электронном пространстве, работают всего 5 сотрудников, в нем ощущается нехватка оборудования.

С другой стороны, А. Садецкас отметил, что электронные преступления в Литве — обычное дело; по его прогнозам, их число в будущем возрастет. «Эти преступления — не новость, они были и будут, естественно, преступники шагают в ногу с жизнью». А. Садацкас считает, что в борьбе с компьютерными преступлениями государственные институты и объекты информационных технологий должны действовать заодно. Со своей стороны, как сообщает телеканал LNK, поскольку в Литве представлены и западные банки, то в страну просочились и международные компьютерные преступники, а это усугубляет проблему. Число электронных преступлений в западном мире в банковской сфере неуклонно растет. ИА Regnum, 21.7.2005г.

— Один из главных инвесторов Литвы Швеция уже располагает целым рядом предприятий и учреждений в Литве. Шведскому капиталу принадлежат Литовский телеком и крупнейший литовский банк. На этот раз шведы решили изготавливать в Литве мобильные телефоны. Дочерняя компания шведского концерна электроники Note в Литве Note Taurage уже произвела первые партии мобильных телефонов. Об этом пишет газета литовских предпринимателей Verslo zinios. Если потребитель удовлетворит качество, литовская компания вскоре приступит к массовому производству мобильных телефонов.

В интервью газете гендиректор Note Taurage Повилас Спрайнис сказал: «Мы приступаем к производству готовой продукции, поскольку шведов удовлетворяет качество нашей работы. В будущем мы будем производить больше готовых изделий и выполнять комплексные работы». В Note Taurage работает порядка 200 сотрудников, а до конца текущего года их количество может увеличиться до 240 чел. У концерна Note в Швеции имеется 9 заводов, а также по одному заводу в Эстонии

и Финляндии. В Польше концерн открыл офис. Основная часть продукции концерна предназначена для шведского и европейского рынков. Между тем Note Taurage — не новичок на рынке электроники. Сообщается, что детали электроники Note Taurage поставляются Volvo, на шведские автозаправочные станции, используются в производстве мобильных телефонов Neonode и электронных замков Wingcard. ИА Regnum, 15.7.2005г.

— С советских времен Литва была известна как страна, где изготавливались электронные приборы (кинескопы, телевизоры «Шилялис», «Таурас»). В то время, как литовцы массово выезжают на черные работы в богатые страны ЕС, западные инвесторы находят квалифицированную рабочую силу в литовской провинции. Об этом пишет газета Lietuvos rytas. Инвесторы из Германии — фирма EPH Elektronik — открыло предприятие электроники в небольшом г. Шилуте. Здесь для немцев выпускают электронные детали управления двигателями, собирают различные системы. Электронные детали проектируются в Германии. Пока что в Шилуте их выпускают по заказам компаний из разных стран ЕС. Однако в ближайшее время намечается предложить эту продукцию на рынках Литвы и других стран Балтии. Представитель EPH Elektronik Йохен Преатор: «Наше производство действует на полную мощность и мы очень счастливы, что приняли это решение. Всем планирующим развитие производства я бы посоветовал делать это в Литве». ИА Regnum, 24.6.2005г.

— Ситуация с легализацией компьютерных программ в Литве в целом не только не улучшилась, а ухудшилась. По данным международной компании рыночных исследований International Data Corporation (IDC), по сравнению с 2003г. уровень пользования пиратскими программами в Литве не изменился — был и остался на уровне 58%. Однако на деле он вырос. Президент ассоциации распространителей и производителей программного обеспечения BSA Lietuva Эрвинас Леонтьевас: «Несмотря на то, что в процентном отношении доля пиратских программ в Литве не изменилась, реальное их использование выросло в связи с быстрым увеличением рынка информационных технологий и количества компьютерных пользователей». По его словам, литовские компании информтехнологий в пред.г. по причине пиратства понесли более 57 млн. литов убытков. Это почти на четверть больше, чем в 2003г. (46 млн. литов).

Считается, что основными пользователями пиратских программ в Литве на сегодняшний день являются владельцы домашних персональных компьютеров. Напомним, что по данным IDC, общий уровень не лицензированных программ в Европейском союзе понизился. И это несмотря на присоединение 10 новых членов ЕС. Так в 2004г. он составил 35%, а это на 2% меньше, чем в 2003г. ИА Regnum, 20.5.2005г.

— Низкие тарифы и система скидок, реализующиеся конкурирующими между собой операторами мобильной связи, привели к тому, что в Литве стало более выгодным пользоваться мобильным телефоном, чем обычным стационарным. После приватизации Lietuvos telekomas шведами, цены на услуги «проводного» телефона сильно выросли. По данным Департамента статистики (ДС) Литвы, в I кв. текущего года по сравнению с тем же периодом пред.г. импорт мобильных телефонов в

Литву сократился на 24,3% и составил 135,7 тыс.ед. Сокращение импорта произошло в ситуации, когда число абонентов мобильной связи превысило количество жителей страны. За последние несколько месяцев впервые показатель импорта мобильных телефонов в Литву не вырос. Стоимость телефонов, импортированных в I кв., составила 59,6 млн. литов – на 12% меньше, чем за тот же период 2004г. Больше всего телефонов в янв.-марте 2005г. импортировано из Германии (46,7 тыс.ед.), Финляндии (45 тыс.) и Австрии (13,5 тыс.). В 2004г. в Литву было ввезено 742,8 тыс. мобильных телефонов – на 15,5% больше, чем в 2003г. (643 тыс.).

По данным Службы регулирования связи, в конце I кв. этого года в Литве количество абонентов мобильной связи составило 3,7 млн. – это на 48% больше, чем в конце марта 2004г. и на 7% больше, чем в начале 2005г. По данным Департамента статистики, в конце марта в Литве было 3,442 млн. жителей. Напомним, что в Литве рынок мобильной связи делят собой три крупных оператора – компании Omnitel, Bite GSM и Tele2. ИА Regnum, 13.5.2005г.

– Более половины жителей Литвы считают, что хорошо владеют азами компьютерной грамотности. Такой вывод был сделан по итогам научного исследования «Всеобщая компьютерная грамотность», которое по заказу министерства просвещения и науки Литвы провели ученые из Каунасского технологического университета. О своем высоком уровне компьютерной грамотности заявили более 60% опрошенных жителей крупных городов, 50% жителей городов и местечек, а также 34% жителей сельской местности. Лучшее всего знают компьютер жители страны в возрасте 15-25 лет. Хорошо знают компьютер и 50% жителей страны среднего и старшего возраста и лишь несколько % жителей в возрасте старше 60 лет.

Самую высокую оценку своей компьютерной грамотности дают студенты (70%), госслужащие (64%), работники частных фирм (50%). Между тем хуже всего свои навыки работы с компьютером оценивают безработные и пенсионеры – всего 12% безработных и 3% пенсионеров указали, что хорошо знают компьютер. В ходе исследования было опрошено более 3 тыс. жителей Литвы. ИА «Росбалт», 26.2.2005г.

– Литва остается главной страной транзита нелегально откопированной продукции во всем регионе. Об этом говорится в ежегодном отчете Международной ассоциации интеллектуальной собственности (International Intellectual Property Alliance – ИПА). Литва, как утверждает ИПА, особенно уязвима в силу своего географического положения, а охрана границ не выдерживает критики. Таможне было предоставлено право проверять, перенимать и накладывать арест на ввозимые подозрительные грузы, однако это право должным образом не работает.

В Литве процветает торговля пиратской продукцией, а убытки распространителей легальных музыкальных записей, фильмов и программного обеспечения в пред.г. составили 27,5 млн.долл. (72,6 млн. литов), что на 17% больше, чем в 2003г. (23,5 млн.долл.). Самые большие убытки – 15 млн.долл. (39,6 млн. литов) в 2004г. году были на рынке пиратских музыкальных записей, на котором в пред.г. 80% продукции были нелегальными

(в 2003г. – 85%). Полиция конфисковала 316,9 тыс. пиратских дисков стоимостью 9,369 млн. литов.

Убытки на рынке кинопродукции в пред.г. составили 1,5 млн.долл. (4 млн. литов), а уровень пиратства на нем составит 65%. На рынке программного обеспечения для бизнеса в пред.г. 58% продукции были нелегальными, а на рынке программного обеспечения для развлечения этот показатель составил 85%. ИПА уже несколько лет подряд включает Литву в так называемый список стран, за которыми ведется наблюдение. В нем также находятся Латвия, Польша, Венгрия, Италия, Израиль, Румыния, Белоруссия и другие страны. Раньше в этот список входила и Эстония, но в этом году Эстония была признана благополучной в плане пиратства и в список включена не была. ИА Regnum, 24.2.2005г.

– По данным Службы регулирования связи, число абонентов мобильной связи в Литве в конце 2004г. сравнялось с числом жителей страны и составило 3,42 млн. Половина активных абонентов мобильной связи пользуются услугами предоплаты. За последний год число абонентов мобильной связи за 2004г. возросло на 58%, а за последний квартал пред.г. – на 14,8%.

Число активных абонентов мобильной связи в конце пред.г. было 3,05 млн. – это 89 абонентов на 100 жителей. 57% активных абонентов мобильной связи отдали предпочтение услуге предоплаты. С середины 2003г. наблюдается явная тенденция к росту числа абонентов мобильной связи, отдавших предпочтение услуге предоплаты, а число активных абонентов ежемесячной оплаты меняется крайне незначительно.

В целом доходы от услуг мобильной связи в 2004г. составили половину всех доходов телекоммуникационного рынка (1,08 млрд. литов). Такое положение заставило Литовский телеком, управляемый шведским капиталом, резко снизить тарифы и бороться за каждого клиента, поскольку фиксированная телефонная связь, за которую нужно платить «дань», абонентную плату, становится в Литве все менее популярной и выгодной, особенно среди пенсионеров и молодежи. Операторы мобильной связи, как известно, устанавливают в худшем случае, для абонентов, лишь минимальную сумму, которую абонент может проговорить. При предварительной оплате нет и этой суммы. ИА Regnum, 24.2.2005г.

– В связи с ростом литовской экономики быстро растет и сфера рекламных услуг. В последнее время все больше места на рынке рекламы занимает интернет. Многие фирмы поняли, что реклама в интернете очень действенна. По данным литовского агентства интернет-рекламы Adnet, в пред.г. рынок интернет-рекламы в стране составил 5 млн. литов, что на 35% больше, чем в 2003г., а в этом году он вырастет на 40% до 7 млн. литов. По мнению директора по развитию бизнеса компании Adnet Дейвидаса Талиюнаса, популяризация рекламы в интернете будет обусловлена увеличением количества пользователей интернета в Литве.

По данным компании рыночных и социологических исследований TNS Gallup, в 2004г. в интернете рекламировались 300 литовских компаний, наиболее активно – операторы мобильной связи и компании, предоставляющие финуслуги. По дан-

ным Службы регулирования связи, количество абонентов интернет-доступа в Литве в конце III кв. пред.г. составило 362,29 тыс. — на 32,77% больше, чем во II кв. 2004г. (272,88 тыс.). ИА Regnum, 27.1.2005г.

— Правительство Литвы утвердило модель внедрения в стране наземного цифрового телевидения. К 2009г. намечено создать общереспубликанскую инфраструктуру, обеспечивающую охват 95% территории страны, а с 2012г. — начать отключение доминирующего сейчас аналогового ТВ.

До той поры два телевидения будут существовать параллельно. Хотя уже сейчас «цифра» по сравнению с «аналогом» по всем парам. отличается в лучшую сторону: и по качеству изображения и звука, и по возможностям предоставлять услуги передачи данных. Запланировано, что к 30 июня 2006г. 20 программ в Вильнюсе будут транслироваться в цифровом формате. К концу 2007г. счет пойдет уже не на программы, а на каналы. В пяти крупнейших городах Литвы к тому времени станут работать 16 каналов цифрового ТВ.

Как ожидается, в 2005г. государство объявит конкурс на право создания в стране необходимой инфраструктуры. Уже известно, что шведская компания информтехнологий и консультаций Progra Radio Communications поставит Службе регулирования связи Литвы программное обеспечение, предназначенное для проектирования, оптимизации и прочих подсчетов цифровой телевизионной и радиосети в Литве на 240 тыс. литов (95,4 тыс.долл.). ИА «Росбалт», 22.11.2004г.

— Во всех публичных библиотеках Литвы пройдет пятиминутная акция протеста с целью обратить внимание властей на недостаточное финансирование. Во всех библиотеках на 5 минут погаснет свет, а читатели и сотрудники будут сидеть при свечах, пишет издание. Накануне обсуждения бюджета на 2005г. Литовское библиотечное общество обратилось в сейм с просьбой выделить им 9 млн. литов (2,6 млн. евро) на закупку новых изданий. Эта сумма составляет лишь 30% от совокупной задолженности государства библиотекам — однако эту просьбу депутаты проигнорировали. Бюджет на 2005г. принимал сейм прежнего созыва.

За последние 10 лет совокупный долг государства библиотекам составил 30 млн. литов (87 млн. евро). В 2003г. на комплектование библиотечных фондов государство выделило из бюджета по 0,66 лита (0,19 евро) из расчета на одного жителя республики. Для сравнения — в Эстонии этот показатель составил 2,32 евро, Швеции — 5,04 евро, Финляндии — 8,13 евро, Дании — 9,27 евро из расчета на одного жителя страны. РИА «Новости», 17.11.2004г.

— По сообщению газеты «Ведомости» предприятие Rolsen Electronics определило участок для строительства сборочного производства телевизоров в предместье Вильнюса. Строительство завода планируется завершить в I кв. 2005г. Проектная мощность — до 400 тыс. телевизоров в год. Инвестиции в проект составят 4 млн.долл. Директор по маркетингу Rolsen Леонид Осипов заявил, что компания решила построить завод в Литве из-за усиления конкуренции на российском рынке. Л.Осипов: «В пред.г. был кризис перепроизводства. В итоге в этом году мы вложили в телерекламу 10 млн.долл., а наша доля выросла всего на 1%».

В 2005г. на новом заводе будет произведено 300 тыс. телевизоров под маркой Rolsen. Л.Осипов

считает, что их телевизоры в Европе будут стоить дороже, чем китайские, но дешевле европейских марок (от 90 до 300 евро за штуку в зависимости от модели). Перенос производства в Литву объясняется следующим образом: этот шаг поможет Rolsen сэкономить на таможенных издержках, т.к. телевизоры на 70% будут состоять из европейских комплектующих. Л.Осипов также уточнил, что кинескопы будут закупаться на европейском заводе Samsung, а корпуса будут производиться в Литве и только платы ввезут из России. Готовые телевизоры будут ввозиться в Западную Европу беспошлинно, поскольку Литва является членом Евросоюза. ИА Regnum, 12.11.2004г.

— Один из крупнейших в России производителей бытовой электроники Rolsen Electronics планирует уже в I кв. 2005г. построить под Вильнюсом завод по выпуску телевизоров, способный за год выпускать по 400 тыс. аппаратов. В объект будет инвестировано 4 млн.долл. По словам директора по маркетингу Rolsen Electronics Леонида Осипова, создание производства в Литве поможет российской компании выйти на рынок ЕС и избежать при этом таможенных пошлин как для нерезидента Евросоюза. Ведь по всем парам. это уже будет евросоюзная продукция — и по юридической регистрации, и по количеству деталей из альянса, используемых в телевизионных приемниках (не менее 70%).

Весть о приходе Rolsen в Литве воспринята довольно спокойно. Руководство шяуляйского телевизионного завода (имеющего, кстати, успешно действующий филиал в Советске Калининградской обл.) считает, что вряд ли российской продукции с торговыми знаками Rolsen и Rubin сразу же уготованы большие продажи в ЕС только потому, что она собирается занять ценовую нишу между сверхдешевыми китайскими телевизорами и более дорогими европейскими. Сам же Siauliu tauro televizoriai за 10 мес. т.г. реализовал продукции на 104 млн.долл., или на 53% больше, чем было в янв.-окт. пред.г. Планируется, что за год здесь будет произведено 1,4 млн. ТВ-приемников.

Компания Rolsen Electronics, штаб-квартира которой располагается в Корее, начала работу на российском рынке в 1995г. Сейчас под маркой Rolsen продаются более 20 моделей телевизоров с диагоналями от 14 до 34 дюймов, DVD-проигрыватели, плазменные панели и LCD-телевизоры, домашние кинотеатры, кондиционеры, стиральные машины, пылесосы, СВЧ-печи, видеомагнитофоны, холодильники, плиты, проводные и сотовые телефоны, mp3-flash-плееры, аудиотехника. Есть у компании и собственные заводы — во Фрязино Московской обл. и в Воронеже. Их суммарная мощность составляет 3 млн. 800 тыс. телевизоров в год, что позволяет Rolsen входить в первую десятку крупнейших изготовителей ТВ в мире. ИА «Росбалт», 11.11.2004г.

— Литовское предприятие по производству бытовой техники «Снайг» намерено открыть филиал в Петрозаводске. Как сообщили в пресс-центре администрации города, договоренность об этом достигнута на встрече мэра литовского города Алитуса Сигитаса Каузонаса и главы самоуправления Петрозаводска Виктора Маслякова. Масляков пообещал литовцам выделить на территории Петрозаводска участок под строительство филиала предприятия. «Импортная бытовая техника для

многих горожан дороговата, а холодильники и морозильные камеры «Снайг» славятся и хорошим качеством, и относительно невысокой ценой», — сказал он. Петрозаводск намерены посетить литовские скульпторы, которые примут участие в международном фестивале снежных и ледовых скульптур. Литовская сторона готова принять делегацию карельских предпринимателей, провести для них семинары и экскурсии по предприятиям Литвы. РИА «Новости», 25.10.2004г.

— В связи со вступлением Литовской республики в Европейский Союз с 1 мая 2004г. вступают в силу новые договоры с гарантами таможни Литвы и отменяются все предыдущие. Это означает, как сообщили в пресс-службе Северо-западного таможенного управления (Калининградский регион), что на 28 апр. 2004г. гарантийные документы по новым формам имеют право выдавать 2 банковских учреждения (AB Vilnius bankas и Vereins und Westbank AG Vilniaus skyrius) 8 страховых компаний Литвы: UAB DK Lamantinas, UAB BTA Draudimas, UADB Lavisos garantas, DUAB Baltijos garantas, UADB Industrijos garantas, UAB DK Baltik polis, UADB Legela, UADB Baltikums draudimas. В пресс-службе СЗТУ отметили, что список банковских учреждений и страховых компаний будет постоянно расширяться. ИА Regnum, 28.4.2004г.

— По данным опроса, проведенного 15-18 марта компанией Spinter tyrimai, больше всего доверия у литовцев вызывает центральная газета Литвы Lietuvos rytas. Ей доверяют 27% опрошенных. На 2 месте — ее конкурент Respublika с 14%. На 3 — Kauno diena с 7%. Что касается Lietuvos zinioties и Vakaroties zinioties, то эти ежедневники вызывают доверие у 6% читателей (Delfi). ИА Regnum, 8.4.2004г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Из-за потока эмиграции в Литве возникла острая проблема нехватки рабочих кадров. Об этом свидетельствуют данные исследования, проведенного Экономическим и правовым консультационным центром. В опросе приняли участие руководители свыше 500 предприятий Литвы.

В ходе исследования руководители каждого седьмого коммерческого предприятия признаются, что поиск персонала в последнее время становится все более сложным. Руководство каждого четвертого предприятия считает, что виной тому поток эмиграции из Литвы. По данным Департамента статистики Литвы (ДСЛ), из Литвы чаще всего эмигрируют граждане 20-34 лет.

По данным ДСЛ, в 2007г. в среднем в Литве было 26,7 тыс. свободных рабочих мест. Это в 1,4 раз больше, чем в 2006г. Больше всего в Литве не хватает квалифицированных рабочих различных отраслей, ремесленников, профильных специалистов в различных областях, работников сектора услуг, механиков и неквалифицированной рабочей силы. Дефицит кадров также наблюдается среди госслужащих, чиновников, работников судебной сферы, менеджеров среднего и высшего звена и руководителей предприятий.

С момента вступления Литвы в Европейский Союз, из страны начался мощный отток населения. Самые большие диаспоры литовцев проживают в Великобритании, Ирландии, Германии, Испании и других странах западного Евросоюза. Литва активно договаривается с США об отмене визового режима.

Исследование было проведено в дек. 2007г. по заказу Института семейных отношений. Как сообщила координатор социальных проектов института Живиле Баронене, исследование проводилось для обобщения проблем на рынке труда за 2007г. и формулировки конкретного плана и предложений для снижения кадрового дефицита и миграции. ИА Regnum, 21.3.2008г.

— Литовско-американский меморандум о намерении заключить договор об отмене визового режима для граждан Литвы подписали в понедельник в Вашингтоне литовский посол Аудрюс Брузга и министр внутренней безопасности США Майкл Чертофф, сообщила пресс-служба литовского МИД.

В меморандуме содержатся требования по программе отказа от виз и дополнительных критериях безопасности. Это документ о политических намерениях, свидетельствующих о готовности сторон начать тесное сотрудничество, чтобы Литва смогла как можно быстрее присоединиться к программе безвизового режима. В частности, повысить эффективность мер по реадмиссии, усилению контроля в аэропортах, обеспечению обмена информацией об утерянных документах и личностях, представляющих угрозу общественной безопасности.

Литва в одностороннем порядке отменила визы для американцев еще в 1994г. Вместе с Литвой в понедельник меморандумы подписали Словакия и Венгрия, а незадолго до этого — Чехия, Эстония и Латвия. Все они являются членами ЕС.

Накануне на пресс-конференции Чертофф заявил, что без виз в США можно будет начать ездить еще до конца года, однако представитель МИД США уточнил, что конкретные сроки пока не установлены.

Наибольшим препятствием для введения безвизового режима для Литвы, по утверждению американской стороны, является слишком высокое число отказов прошений о визах. Требуется, чтобы оно не превышало 10%, а фактически составляет 12,9%.

США отказывает литовцам в визах чаще всего из-за того, что нет доказательств надежной работы, доходов и недвижимого имущества. Такие люди вызывают подозрение, что туристическая виза будет использована, чтобы попытаться нелегально поселиться в США. Однако, американские чиновники признают, что со вступлением в ЕС основная масса желающих трудоустроиться литовцев предпочитает Европу. В апр. в Вильнюс намеревается прибыть делегация экспертов Департамента внутренней безопасности США, которая будет договариваться о конкретных условиях введения безвизового режима.

Хотя США относительно этого ведут переговоры с отдельными странами напрямую, планируются и переговоры между Вашингтоном и Брюсселем о подписании общего договора касательно новых стран ЕС. Пока безвизовым режимом в США пользуются только «старые» члены ЕС (за исключением Греции) и Словения. РИА «Новости», 17.3.2008г.

— Ежегодно каждый житель Литвы выпивает 20л. чистого алкоголя. Как сообщает портал Delfi, такого масштабного пьянства в истории Литвы еще не было. Семьдесят лет назад пол-литра водки было достаточно на пятерых литовцев. Сейчас с

таким количеством спиртного без проблем справляется и один. В Литве ежегодно выпивают все больше алкоголя. Это результат не только активной рекламы, положительного отношения общества к выпивке, но и быстро изменяющихся генов.

40% подростков в первый раз напиваются до 11 лет. Такими данными располагает Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ). Хотя в Литве подобные исследования не проводились, специалисты уверяют, что в этой области литовцы быстро нагоняют западные страны, где пьянство среди подростков — одна из самых актуальных проблем.

Эту информацию подтверждают и врачи. Каждые выходные врачи скорой помощи собирают по городу 13–14-летних подростков, находящихся в бессознательном состоянии. Иногда врачей вызывают веселившиеся вместе друзья, иногда на своих автомобилях в приемное отделение их привозят родители. Немного спокойнее разве что полиция. За последние два месяца сократилось число ДТП, совершенных нетрезвыми водителями. Однако только потому, что ужесточили законы.

Полицейские утверждают, что положение изменилось бы, если бы запретили круглосуточно торговать алкоголем на АЗС. Поскольку больше всего несчастных случаев происходит, когда пьяные, которым не хватило горячительных напитков, отправляются за ним в город. В ближайшие пять лет рынок продаж алкогольных напитков увеличится почти на треть. Этому способствуют установившиеся традиции.

Специалисты подсчитали, что ежегодно каждый житель Литвы выпивает 20л. чистого алкоголя. Такого масштаба пьянства в истории Литвы еще не было. Рекордсменом считают Пруссию, где сто лет назад мужчины выпивали в среднем по 27л. алкоголя.

Однако Пруссии уже не существует. Подобный конец Литве прогнозирует директор Вильнюсской республиканской психиатрической больницы Валентинас Мачюлис. «Ну, останется горстка литовцев, будет карликовое государство. Часть народа будет жить в домах за высокими заборами, а на улицу будет выходить только с оружием, чтобы защититься от других», — печально сделал свой прогноз психиатр. ИА Росбалт, 9.3.2008г.

— Граждане Литвы с 1 марта могут въезжать в Канаду без виз. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Литвы. Объявление о безвизовом режиме правительство Канады сделало 1 марта в Торонто. В Литве это решение поприветствовал министр иностранных дел Пятрас Вайтекунас. Граждане Литвы, как члены Евросоюза, могут беспрепятственно передвигаться по Европе. Также отменены визовые режимы с рядом стран. Например, гражданам Литвы не нужна виза для посещения Новой Зеландии. Также Литва, пока безуспешно, стремится установить безвизовый режим с США. ИА Regnum, 2.3.2008г.

— Посольство Литвы в Беларуси ежедневно выдает 3 тыс. шенгенских виз белорусским гражданам, из них 30% — бесплатно. Об этом заявил посол Литовской Республики в Республике Беларусь Эдминас Багдонас сегодня на пресс-конференции в Минске.

Бесплатные визы выдаются детям, их родителям или другим сопровождающим лицам, направляющимся на оздоровление в Друскининкай. Это предусмотрено белорусско-литовским соглаше-

нием, которое применяется на временной основе. «Дискуссия открыта, можем еще говорить», — сказал посол.

По его словам, несмотря на вхождение Литвы в Шенгенское пространство, посольство страны в Минске оставило аккредитацию для туристических агентств. Граждане Беларуси могут подавать документы на получение литовской визы в 20 турфирм.

Одним из значительных событий Эдминас Багдонас назвал завершение строительства дополнительного корпуса к консульскому департаменту дипломатического представительства. «Теперь очередей в посольстве Литвы в Минске нет», — с удовлетворением отметил посол. Литовская сторона значительно расширила также состав консульской службы, что позволяет принимать больше посетителей. Помимо этого, добавил дипломат, ежедневно консульские работники отвечают на 700–800 телефонных звонков граждан Беларуси по визовым вопросам. БЕЛТА, 13.2.2008г.

— Посетивших в прошлом году Литву туристов было больше, чем в соседних Латвии и Эстонии. Об этом свидетельствуют данные Банка Литвы, сообщает Delfi. В прошлом году за первые три квартала страна от туризма получила 698,8 млн. евро, что на 10% больше, чем в 2006г.

На втором месте по количеству полученных от туризма средств — Эстония, которая за тот же период прошлого года на туризме заработала на 4,2% меньше (чем в 2006г.) — 611,5 млн. евро. Латвия по объему полученных от туризма доходов на порядок отстает от своих соседей — от прибывающих в страну гостей здесь собирают почти вдвое меньше, чем в Латвии и Эстонии. В прошлом году за первые три квартала туристический сектор этой страны принес 356,6 млн. евро, а в 2006г. — 282,9 млн. евро.

По словам государственного секретаря министерства хозяйства Литвы Гядиминаса Мишкиниса, в стране увеличивается количество международных мероприятий, на которые обирается немалое количество туристов из разных государств, которые по сравнению с другими путешественниками тратят в пять раз больше денег.

«Литву через несколько лет можно будет называть страной гольфа, в районах также планируется расширение сети ипподромов, предложение SPA-услуг», — о планах на будущее говорит Мишкинис. По его словам, на сегодня Литва от прибывающих в Литву туристов получает больше, чем литовские туристы тратят за границей.

По словам директора турагентства Lithuanian tours Арунаса Шарки, которое обслуживает до 15 тыс. туристов в год, «85% иностранных туристов, которые объектом своего отдыха выбирают Прибалтику, стремятся посетить сразу три страны — Литву, Латвию, Эстонию». «Несколько лет назад самой популярной прибалтийской столицей был Таллин, однако в последнее время «центр тяжести» перемещается в Ригу», — считает Шарка. В Эстонии выросли цены, качество же обслуживания осталось прежним. Недостатком Вильнюса является то, что до него не так легко добраться: из Таллина в Ригу можно добраться на пароме, а Вильнюс не расположен у моря.

Самый большой интерес к Литве был зафиксирован в 2004г., когда она вступила в Евросоюз, однако в последние годы роста интереса зарубежных

туристов к нашей стране зафиксировано не было. Чаще всего Литву посещают туристы из Германии, Польши, России, Латвии, Белоруссии. ИА «Росбалт», 4.2.2008г.

— МИД Литвы предполагает установить политические и географические приоритеты для приглашения в республику рабочей силы. В числе стран, откуда предпочтительнее всего приглашать рабочих, — Беларусь, Молдова, Украина, Россия, государства Южного Кавказа.

В представленных МИД Литвы предложениях Комиссии по делам экономической миграции, из-за нехватки рабочей силы в результате оттока граждан на Запад после вступления в ЕС Литва вынуждена проводить более открытую, но избирательную политику экономической иммиграции. В них планируется заключить новые или пересмотреть существующие двусторонние соглашения о трудоустройстве граждан с перечисленными государствами, упростить трудоустройство граждан в Литве. Упор делается на приглашение высококвалифицированной рабочей силы и специалистов тех секторов экономики, которые создают наибольшую добавленную стоимость. Планируется также поощрять обратную миграцию, когда приезжая рабочая сила со временем возвращается в страну своего проживания.

Литва в последние годы испытывает настоящий эмиграционный бум: по сведениям департамента статистики, за 16 лет независимости из страны уехали 447 тыс.чел., в основном молодежь. Для страны с населением 3,37 млн.чел. это ошутимая потеря. БЕЛТА, 10.1.2008г.

— С 21 дек. отменяется паспортный контроль на внутренних границах ЕС в связи со вступлением страны в Шенгенскую зону. Об этом сообщает Sugardas со ссылкой на пресс-службу Службы охраны государственной границы.

Приказ об отмене паспортного контроля, который подписал глава погранслужбы Литвы генерал Саулюс Стрипейка, распространяется на погранпункты на границах с Польшей и Латвией и пока распространяется на сухопутные и морские границы. Контроль в аэропортах будет отменен с 31 марта.

В Шенгенскую зону входят Австрия, Бельгия, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Италия, Люксембург, Нидерланды, Португалия, Испания, Швеция, Исландия, Норвегия, к которым с пятницы присоединятся Литва, Латвия, Эстония, Чехия, Венгрия, Мальта, Польша, Словения и Словакия. ИА Росбалт, 19.12.2007г.

— Для граждан Литвы после присоединения страны к Шенгенскому договору поездка в Европу превратится в приятную прогулку без таможенного и паспортного контроля. В то же время литовская виза для граждан Белоруссии подорожает в пять раз — от 12 до 60 евро, отмечает агентство ELTA.

Вильнюсу не удалось убедить страны-старожилы ЕС не завышать стоимость виз для белорусов. «В период председательства Германии Литва вместе с соседними странами прилагали большие усилия, чтобы цена визы не составила 60 евро. К сожалению, в Совете мы остались в меньшинстве, а страны-старожилы не стали делать исключение для Белоруссии», — сообщил секретарь МИД Литвы Оскарас Юсис.

Единственное исключение сделано для жителей литовско-белорусского пограничья. В следую-

щем году стороны планируют подписать соглашение о поездках жителей приграничных зон (до 50 км. от границы).

Жители Калининградской обл. РФ после расширения Шенгена будут платить за визу в Литву меньше — 35 евро, т.к. Москва и ЕС заключили соглашение об упрощении визового режима. После присоединения Литвы к Шенгенскому договору россияне с литовской визой смогут путешествовать по всей территории Шенгена, либо приезжать в Литву по шенгенской визе. ИА Росбалт, 18.12.2007г.

— Глава погранслужбы Литвы генерал Саулюс Стрипейка во вторник подписал приказ об отмене с пятницы паспортного контроля на внутренних границах ЕС в связи со вступлением страны в Шенгенскую зону 21 дек., сообщает пресс-служба Службы охраны государственной границы.

Приказ распространяется на погранпункты на границах с Польшей и Латвией и пока распространяется на сухопутные и морские границы. Контроль в аэропортах будет отменен с 31 марта.

В Шенгенскую зону входят Австрия, Бельгия, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Италия, Люксембург, Нидерланды, Португалия, Испания, Швеция, Исландия, Норвегия, к которым с пятницы присоединятся Литва, Латвия, Эстония, Чехия, Венгрия, Мальта, Польша, Словения и Словакия. РИА «Новости», 18.12.2007г.

— Дефицит кадров заставляет Литву все шире открывать двери кадрам не только из стран СНГ, но и из Китая. 51 специалист из Поднебесной будет трудиться на клейпедской верфи Vakarų laivų gamykla. Об этом «&» сообщила Ану Халлик-Юргенштейн, пресс-атташе эстонского концерна VLRT Grupp — владельца литовского судостроительного завода.

Практически одновременно власти Литвы сообщили о введении некоторых новых послаблений для гастарбайтеров из стран бывшего СССР. Посольство Литвы на Украине начало применять упрощенный вариант оформления документов для желающих трудиться в Литве, что сразу же сказалось на количестве заявок.

Ранее потенциальные соискатели вакансий на литовском рынке должны были ждать шесть месяцев, пока их документы с просьбой разрешить временное проживание и работу проходили через литовскую бюрократическую машину. Теперь же специалисты дефицитных профессий (а их список стремительно растет), подав необходимый по закону для получения разрешения на пребывание пакет документов, могут одновременно подать заявку и на получение многократной визы. Фактически это означает, что украинцу-соискателю уже через неделю будет разрешено отправляться за «длинным литом».

По сравнению с пред.г. число подобных обращений в посольство Литвы на Украине выросло в два раза. Сейчас дипломаты за месяц обрабатывают до 200 заявок. Чаще всего от Черного к Балтийскому морю отправляются строители, дальнобойщики, сварщики и сборщики корпусов судов.

Всего за I пол. нынешнего года разрешения на работу в Литве получили 2980 иностранцев, что почти на 700 чел. превышает прошлогодний показатель.

Правда, попытки насытить балтийской рынок только за счет относительно дешевых гастарбайте-

ров с востока не решат всех проблем, сказал, Д» побывавший на днях в Вильнюсе член правления BLRT Grupp Игорь Берман. Нужно еще ориентироваться и на повышение производительности. Сейчас на BLRT в Эстонии, Латвии, Литве и на Украине работают свыше 4 000 сотрудников, причем на эстонских предприятиях BLRT Grupp трудятся и финны. При этом, подчеркнул И. Берман, три финна делают больше, чем пять эстонцев.

«Мы готовы платить таким финским специалистам хорошие деньги. Мы знаем, что производительность их труда будет превосходить КПД местного специалиста», — указал Игорь Берман. «Бизнес Балтия». www.economy.gov.ru, 4.11.2007г.

— Судостроительный завод Vakars laivu gamykla в Клайпедо одним из первых в Литве принял на работу китайских рабочих. Решение о привлечении гастарбайтеров обосновано стремлением компании улучшить конкурентоспособность и реализовывать крупные проекты, сообщает ELTA.

Гендиректор компании Арнольдас Шилейкис заявил газете Vakarų ekspresas, что 51 рабочий прибыл в Клайпеду 15 окт. Заниматься они будут в основном ремонтом судов.

По словам Шилейкиса, судостроители и ремонтники из России и Украины пользуются большим спросом и в Скандинавских странах, и по всей Европе. Однако цена на них очень выросла, поэтому нанимать работников из соседних стран почти нет возможности. «Работников не хватает и на других предприятиях Литвы. Чтобы выжить в условиях рынка, ты вынужден решать эту проблему», — сказал руководитель VLG. ИА Росбалт, 31.10.2007г.

— В международном аэропорту Вильнюса завершились работы по постройке и оборудованию нового пассажирского терминала. Как сообщили в дирекции аэропорта, в новом пассажирском терминале прилетающие пассажиры будут разделены на граждан Евросоюза и граждан третьих стран. Это являлось основным требованием к аэропорту перед вступлением Литвы в Шенгенскую зону. Работы по разграничению пассажирских терминалов на граждан из стран Евросоюза и из третьих стран должны быть также проведены в аэропортах Каунаса и Паланги.

Девять новых членов Европейского Союза войдут в Шенгенскую зону на две недели раньше объявленных сроков. Это должно произойти до католического Рождества, которое празднуется 25 дек. К Шенгенскому соглашению готовятся присоединиться Словакия, Словения, Венгрия, Чехия, Польша, Мальта, Латвия, Литва и Эстония. Паспортный контроль в европейских аэропортах для граждан этих стран сохранится до марта 2008г. ИА Regnum, 19.10.2007г.

— Кабинет министров Литвы сегодня, 29 авг., принял национальную программу по развитию туризма до 2010г. Как сообщили в пресс-службе правительства Литвы, в программу внесено более семидесяти конкретных мер по улучшению туристической отрасли в Литве. Главными целями программы прописаны: планирование и администрирование работы туристической отрасли, развитие инфраструктуры туристической отрасли, улучшение инфраструктуры «активного туризма», поддержка деревенского туризма, развитие туристического рынка, информационная поддержка туристических возможностей Литвы и т.д.

В программе отмечается, что финансирование туристических проектов будет производиться из госбюджета, бюджетов самоуправлений и из структурных фондов Евросоюза. ИА Regnum, 29.8.2007г.

— За 7 месяцев 2007г., по сравнению с аналогичным периодом 2006г., на 23,3% увеличился поток авиапассажиров. Как сообщили в департаменте статистики Литвы, за этот промежуток времени в Литву прибыло и отбыло 1,2 млн. пассажиров.

В основном пассажирский поток распределился среди пяти стран: Великобритания (прилетело и улетело 196,7 тыс.чел.), Германия (прилетело и улетело 152,3 тыс.чел.), Дания (прилетело и улетело 134,7 тыс.чел.) и Ирландия (прилетело и улетело 108,3 тыс.чел.). ИА Regnum, 22.8.2007г.

— Временно отправиться на заработки за рубеж в ближайшем времени готов каждый десятый житель Литвы, свидетельствуют результаты исследования. Воспользоваться возможностью поработать за границей хотели бы 10,1% респондентов, причем 0,5% из них назад не вернутся, еще 4,5% не решились, поедут ли за рубеж.

85% опрошенных в ближайшие годы не планируют отправляться за границу жить или работать, свидетельствует репрезентативный социологический опрос группой рыночного анализа и исследований RAIT.

Наиболее благосклонно к такой возможности относятся молодые респонденты, в то время как лица старшего возраста на возможности уехать за границу смотрят скептически.

Среди желающих уехать большинство лиц со средним и высшим образованием, причем желающие уехать туда на работу — это, по большей части, жители средних и крупных городов Литвы.

Считается, что за последние 15 лет из Литвы эмигрировали 400 тыс. жителей. БЕЛТА, 17.6.2007г.

— После вступления Литвы в Шенгенскую зону визы украинцам будут выдаваться на платной основе при наличии приглашения, заявил посол Литвы на Украине Альгирдас Кужма на пресс-конференции в пятницу. Он напомнил, что в июне Украина и Европейский Союз планируют подписать соглашение об упрощении визового режима. «Там (в тексте соглашения) уже записано, что визы будут платны для украинцев — 35 евро. Уже потребуется приглашение. Консул может потребовать и другие документы», — сказал Кужма.

По его словам, есть «достаточно большая группа граждан», которым будут предоставляться бесплатные и многократные визы. В эту категорию войдут журналисты. Посол сообщил, что Литва «технически и морально» готова к вступлению в Шенгенскую зону. «Думаем, что мы уже с начала след.г. будем в этой зоне», — сказал Кужма. Для получения бесплатных виз украинским гражданам не требуется приглашение. РИА «Новости», 1.6.2007г.

— Литву после вступления в Евросоюз покинуло 500 тыс. трудоспособных граждан. Для маленькой страны, насчитывающей 3,5 млн. жителей, это очень много.

По выезду своих граждан за пределы родины в расчете на душу населения Литва занимает одно из первых мест на Европейском континенте. Аналитики признают, что эмиграция дала только один положительный результат — страна быстро ликви-

дировала сложнейшую проблему — безработицу, показатели которой в 1993–2000 гг. выросли до рекордного уровня — 25–30%.

По данным литовской биржи труда, в республике на 1 мая текущего года осталось только 3,4% официально зарегистрированных безработных. Это уже близко к уровню трудовой занятости в стране с рыночной экономикой. Однако последствия решения проблемы безработицы путем эмиграции особенно больно ударили по возрождающемуся производственному сектору, основанному на частной собственности. Ему уже не хватает рабочей силы. Литовские СМИ переполнены рекламными объявлениями, призывающими на работу строителей, водителей, рабочих коммунального и торгового сектора. Почувствовался дефицит даже полицейских, врачей и педагогов. Иссака и основной источник, питавший города рабочей силой, — село. Там остались только старики и спившиеся бродяги. Фермеры не знают, как без наемных рабочих развивать конкурентоспособное современное сельское хозяйство, и вместе с предпринимателями промышленного сектора бьют тревогу. Началось давление на законодателей с требованиями шире открыть ворота в Литву для приезда рабочих из соседних и даже азиатских стран.

Однако самыми печальными последствиями литовского метода ликвидации безработицы являются не экономические, а социальные. Намечалась опасная тенденция сокращения числа населения и в первую очередь рождаемости. Литва заняла первое место в Евросоюзе по разводам. Каждая вторая молодая семья разваливается и чаще всего, когда один из супругов находится на заработках за рубежом. Почти 10 тыс. детей оставлены на воспитание бабушкам, дедушкам или соседям, а некоторые вообще находятся без присмотра взрослых. Официально признается, что 100 тыс. детей живут в условиях нищеты.

Опросы студентов и абитуриентов показывают, что 40% будущих специалистов и рабочих также намерены следовать примеру эмигрантов и искать счастья не в отечестве, а за рубежом. На это уже отреагировало правительство, развернув пропагандистскую кампанию по возвращению эмигрантов на родину. Реакция на такой призыв неоднозначна. Оптимисты считают, что возвращение когда-нибудь начнется. Пессимисты советуют обратиться к истории: до восстановления независимости страны за рубежом жили около одного млн. литовцев — политических и экономических эмигрантов прошлого. Для их возврата независимая Литва открыла все двери, однако этим воспользовались лишь ед. Потому возникает вопрос, не случится ли то же самое и с эмигрантами наших дней? БЕЛТА, 11.5.2007 г.

— Упрощается порядок временного выезда литовских детей за рубеж. С 1 июня отправляющимся за границу детям достаточно будет согласия одного из родителей, а если ребенок выезжает с одним из родителей, согласие второго вообще не потребуется. Полагают, что эти изменения помогут избежать часто встречающихся до сих пор недоразумений, не позволяющих ребенку выехать за границу даже тогда, когда на это согласны оба родителя, но один из них в это время физически отсутствует и не может дать формального согласия. Упрощенный порядок должен облегчить также участь детей из распавшихся семей. До сих пор ча-

сто бывало, что один из родителей, с которым ребенок не живет, давая согласие на отъезд ребенка за рубеж, пытался оказывать давление, требуя снижения алиментов, предоставления исключительных, в т.ч. имущественных прав.

Новым постановлением предусмотрено, что с 1 июня с.г., если ребенок выезжает с одним из родителей, согласие другого не требуется, а если едет один, то достаточно согласия одного из родителей. О поездке ребенка за рубеж родители должны договориться в семье.

Планируется также, что не нужно будет согласия служб защиты прав детей (СЗПД) самоуправлений для временного отъезда опекаемого ребенка за рубеж. Согласно новому положению, опекунам ребенка достаточно письменно информировать СЗПД о временном отъезде ребенка за рубеж.

Упрощена процедура выезда и для групп, отправляющихся на экскурсии, в туристические или другие организованные поездки. Отныне не надо будет каждому ребенку получать согласие родителей. За сбор таких согласий и доверенностей будет отвечать организатор поездки. На границе Литвы организатор поездки представит письмо, заверенное подписью и печатью, в котором будет указан именной список выезжающих детей и сопровождающих их лиц.

Полагают, что в результате на пунктах пограничного контроля, особенно перед школьными каникулами, значительно уменьшатся очереди. Изменения вступят в силу с 1 июня. ИА Regnum, 28.4.2007 г.

— Правительство одобрило стратегию управления экономической эмиграцией в Литве и план ее претворения до 2008 г. По числу эмигрантов на 1 тыс. населения Литва лидирует в ЕС. По данным Департамента статистики, с 1990 г. из Литвы эмигрировали 404 тыс. чел. Однако по неофициальным данным, речь идет о 500 тыс. В Литве проживали 3,5 млн. чел. В 2005 г. эмигранты в возрасте 20–29 лет составляли более трети уехавших, в возрасте 30–59 лет — 39%.

Как пишет газета Respublika, правительство Литвы 25 апр. одобрило стратегию управления экономической эмиграцией в Литве и план ее претворения до 2008 г. В стратегии отмечается, что масштабы эмиграции определяются недостаточная зарплата, недостатки инвестирования, создания бизнеса и его расширения. На ситуацию влияют также долговременная безработица некоторых групп лиц, недостаточно гибкая система образования. Эмиграция активной рабочей силы в Литве составляет до 20%.

Министр труда и социальной защиты Вилия Блинкявичюте: «Лучшие условия труда и большие доходы являются главными стимулами, поощряющими переселение людей в другие страны. Сокращение численности населения Литвы и масштабы эмиграции вызывают большую озабоченность, поскольку это означает снижение интеллектуального потенциала, утрату инвестиций в человека, угрозу замедления технологического прогресса, развития науки и экономики, нехватку рабочей силы в определенных секторах хозяйства» (Elta).

Планируется поддерживать тесные связи с проживающими за рубежом экономическими мигрантами из Литвы, сотрудничать с действующими литовскими организациями. ИА Regnum, 28.4.2007 г.

— В правилах подачи документов на получение литовской визы и выдачи разрешений на въезд в Литву с 1 апр. произойдут некоторые изменения. Об этом сообщили в посольстве Литовской Республики в Беларуси. Групповые визы в Литву больше выдаваться не будут.

Для получения многоразовой визы граждане Республики Беларусь, а также граждане других государств, имеющие разрешение на проживание в нашей стране, могут обращаться только в консульскую службу Литовской Республики в пределах консульского округа, где они проживают. Посольство Литвы в Минске обслуживает всех граждан Беларуси, за исключением проживающих в Брестской и Гродненской областях.

Для получения однократной визы без приглашения гражданам Республики Беларусь, выезжающим в Литовскую Республику на срок до 30 дней, кроме полиса медицинского страхования необходимо дополнительно предоставить подтверждение наличия средств на время пребывания в Литве из расчета 40 евро на день.

Для подтверждения наличия средств могут быть предоставлены: лично подписанные дорожные чеки и их копии или справка из банка о наличии достаточных средств или выписка со счета кредитной карточки. Лицам, выезжающим на основании приглашений, подтвержденных департаментом миграции при МВД Литвы, подтверждение наличия средств в посольстве не требуется.

Приглашение не требуется от членов семей лиц литовского происхождения, выезжающих вместе; членов семей лиц, сохранивших право на гражданство Литовской Республики; имеющих право на временное и постоянное проживание в государствах ЕС; лиц, чьи гражданские права восстановлены по закону Литовской Республики «О восстановлении прав лиц, репрессированных за сопротивление оккупационным режимам» (предоставляют справку о сроке осуждения, заключения, ссылки или иного ограничения свободы) и выезжающих вместе с ними членов их семей; лиц, которым по праву собственности принадлежит зарегистрированное в Литве помещение (14 кв.м жилой площади: однокомнатный жилой дом, его часть, квартира или другое жилое помещение, предназначенное для проживания лица или семьи), которым принадлежит по праву принадлежности. На таких же условиях могут выезжать члены его семьи, если на каждого из них имеется 14 кв.м жилой площади; лиц в возрасте 65 лет и старше; лиц, посещающих места захоронений близких родственников на территории Литвы на срок до 10 дней (два раза в течение года при наличии документа, подтверждающего сохранность могилы). В посольстве также отметили, документы на получение визы нужно предоставлять не раньше, чем за три месяца до предполагаемого въезда в Литву. БЕЛТА, 23.3.2007г.

— Литва заняла 51 место в рейтинге самых привлекательных стран для туристов, составленном «Всемирным экономическим форумом» (World Economic Forum). Первое же место досталось Швейцарии, второе — Австрии, а третье — Германии. В десятку лидеров также вошли Исландия, США, Канада и Великобритания. Что касается некоторых бывших республик Советского Союза, то Россия заняла в списке 68 место, Латвию поставили на 53, Грузию — на 66, а Украину — на 78

позицию. Замыкают рейтинг Ангола, Бурунди и Чад. Всего список содержит 124 позиции. При составлении рейтинга его авторы учитывали такие параметры, как местные законы, уровень безопасности, состояние системы здравоохранения, развитие авиатранспорта, а также информационной и коммуникационной инфраструктуры, цены и другие экономические показатели. ИА Regnum, 16.3.2007г.

— Россия и Литва намерены сохранить облегченный порядок оформления визовых документов для граждан Калининградской обл., посещающих республику и направляющихся в Россию через Литву. Об этом заявил в среду, выступая в Госдуме, первый замминистра иностранных дел РФ Андрей Денисов. Во время обсуждения соглашений между Россией и ЕС об облегчении визового режима, депутат от Калининградской обл. Владимир Никитин спросил, каков будет порядок оформления документов для жителей области в случае вступления Литвы в зону Шенгенского соглашения.

Первый замглавы МИД России заверил, что между Россией и Литвой продолжаются консультации и литовская сторона заявила о своей заинтересованности в сохранении существующего порядка упрощенного оформления документов. Комиссия Европейского сообщества также составила свой доклад, в котором говорится, что практика упрощенного оформления визовых документов в отношениях между Литвой и Россией (Калининградская обл.), касающихся также автомобильных и железнодорожных поездок, подтвердила свою эффективность.

Замминистра отметил, что Литва до вступления в зону Шенгенского соглашения, а это будет не ранее 2008г., намерена сохранить существующий упрощенный порядок оформления документов. После вступления Литвы в Шенгенскую зону стороны намерены сохранить действующий порядок оформления документов до введения безвизового режима, сказал Денисов. РИА «Новости», 14.2.2007г.

— На заседании кабинета министров, правительство Литвы приняло решение открыть в Японии туристический информационный центр Литвы. Как сообщили в правительстве Литвы, центр будет открыт в 2008г. Это решение, по информации пресс-службы правительства, продиктовано результатом анализа Всемирной туристической организации и Европейского бюро путешествий, специалисты которых отметили, что самый быстрый рост потока туристов в Европу идет из Японии.

Финансирование открытия туристического информационного центра Литвы в Японии будет осуществлять Государственный департамент туризма при министерстве хозяйства Литвы. ИА Regnum, 7.2.2007г.

— В Литве начинается разработка многофункциональных паспортов, сообщили в министерстве внутренних дел Литвы. В Литве действует два вида документов, по своим функциям приравненных к паспорту — классический паспорт для внутреннего пользования и поездок за границу и так называемая карточка, удостоверяющая личность, которая своими размерами сравнима с кредитной карточкой. Этот документ также по своим функциям приравнен к паспорту, действителен для поездок за границу, но действует не во всех странах. На-

пример, пересечь границу с Россией с карточкой, удостоверяющей личность, невозможно, но в большинстве стран Европы она действительна.

Как сообщили в МВД Литвы, началась разработка проекта по внедрению в карточки, удостоверяющие личность, электронных микропроцессоров с информацией о владельцах. На одном из таких чипов будет электронная подпись, что позволит владельцу карточки совершать множество операций с документами. Другой чип будет служить для поездок за границу. На нем будет храниться информация о личности, а также функция выполнения различных операций, связанных с предоставлением услуг. В МВД Литвы подчеркнули, что подобные документы уже действуют в некоторых странах Европы. С 28 авг. в Литве началась выдача биометрических паспортов. ИА Regnum, 30.10.2006г.

— Литва продолжает бороться с Брюсселем за сохранение визовых льгот для въезда в Литву жителям соседних стран, не членом ЕС. Как известно, Евросоюз принял решение повысить цены на визы для стран, которые не являются членами этой организации. Глава МИД Литвы Пятрас Вайтекунас подверг критике решение Европейского союза повысить с 2007г. цены на визы до 60 евро для граждан стран, которые не являются членами ЕС. Выступая по национальному радио Lietuvos radijas, он заявил, что «официальный Вильнюс будет делать все от него зависящее, чтобы ЕС разрешил Литве не поднимать плату за визы в отношении ее ближайших соседей — России и Белоруссии». По словам министра, сегодня «Литва с гражданами Белоруссии за въездную визу берет 5 евро, а жителям Калининградской обл. РФ они вообще выдаются бесплатно». «Мы считаем, что такая визовая политика Литвы в отношении соседей является справедливой, направленной на углубление контактов между людьми и народами, и будем ее отстаивать перед Брюсселем». По словам Вайтекунаса, создается впечатление, что «ЕС на визовой политике стремится делать бизнес».

В интервью интернет-ресурсу Wider Europe, Вайтекунас сказал: «Мы желаем, чтобы Белоруссия развивалась как безопасная, стабильная, демократическая и прогнозируемая страна». Он отметил, что после вступления Литвы в Европейский союз взаимоотношения с Белоруссией стали более важными. «Отношения со странами, которые граничат с ЕС, строятся на основе европейских ценностей и принципов. Главное — создать безопасную и эффективно функционирующую границу и соблюдать добрососедские отношения». П.Вайтекунас отметил, что в отношениях с Белоруссией Литва уделяет значительное внимание таким областям сотрудничества, как охрана государственной границы, развитие экономики и туристического потенциала, охрана окружающей среды, борьба с нелегальной иммиграцией, организованной преступностью и торговлей людьми. «Мы понимаем, как важно развивать человеческие контакты не только между нашими странами, но и между ЕС в целом и Белоруссией».

Вайтекунас также отметил, что Литва принимает все меры в Евросоюзе для того, чтобы «визы Литовской Республики для граждан Белоруссии стоили 5 евро, а не 60». «Литва и дальше будет принимать активное участие в формировании политики ЕС и добиваться вовлечения Белоруссии как мож-

но в более широкий круг программ сотрудничества» (БелаПАН). ИА Regnum, 6.10.2006г.

— По данным Службы охраны государственной границы, за девять месяцев т.г. зарубежные страны вернули через пункты погранконтроля Литвы 563 граждан Литвы. В 2005г. было возвращено 717 граждан, в 2004г. — 1921. Основными причинами возвращения граждан в этом году были: совершенные преступления или нарушений (278 литовцев), превышение сроков пребывания в зарубежной стране (79), нелегальная работа (65). Несколько лет назад больше всего литовцев возвращала Великобритания. За 9 месяцев 2004г. службы пограничного контроля и миграции этой страны выслали 613 лиц, Германия — 294, Швеция — 132, Нидерланды — 114. В 2005г. тенденция резко изменилась. Великобритания выслала всего 24 литовца, а в лидеры вышла Германия (122). По данным пограничников, в этом году также лидирует Германия — эту страну за 9 месяцев с.г. пришлось покинуть 124 литовцам. Из Дании выслали 98 лиц, Швеции — 51 гражданин Литвы, Великобритании — 26, Ирландии — 1 человек. Приведенная статистика не отражает ситуацию по соседним странам: Польше, России, Белоруссии и Латвии (Elta). ИА Regnum, 6.10.2006г.

— За I пол. 2006г. 631,7 тыс. литовских граждан побывали в различных туристических поездках. Это на 5,7% больше, чем за этот же период пред.г., сообщили в Департаменте статистики Литвы (ДСЛ). Расходы литовцев в турпоездках составили 1,184 млрд. литов (300 млн. евро). Значительно увеличилось количество деловых поездок за рубеж. Литовские предприниматели потратили в таких поездках 237 млн. литов (70 млн. евро). Это на 47,3% больше, чем за этот же период в пред.г. По информации ДСЛ, поездка литовского туриста в среднем длилась 7 дней, за это время один турист в среднем тратил 1400 литов (410 евро). Во второй четверти 2006г. литовские туристы больше всего уезжали в Эстонию (17,2%), Россию (12,4%), Польшу (12,3%), Германию (12%) и Белоруссию (11,1%). ИА Regnum, 28.9.2006г.

— Отныне водители дальних рейсов из России могут без труда найти работу в Литве. По словам газеты Respublika, утечка рабочей силы в последнее время действует в Литве бумерангом. Предприятия, которым не хватает литовских водителей, привлекают работников из третьих стран более высокой зарплатой. Введен наконец и упрощенный порядок трудоустройства в Литве для водителей дальних рейсов. Решение об упрощении процедуры трудоустройства для водителей дальних рейсов из третьих стран на предприятиях Литвы было принято по соглашению между перевозчиками министерством социальной защиты и труда, министерством иностранных дел, Литовской биржей труда и Службой миграции. Этот порядок, в соответствии с которым Литва выдает многократные долгосрочные визы сроком до одного года, не требуя вида на временное проживание, вступил в силу с 20 мая этого года.

Заведующий отделом информации Литовской ассоциации перевозчиков Linava Видмантас Адомайтис сказал газете, что в Литве уже несколько лет ощущается нехватка водителей дальних рейсов: «На Литовской бирже труда зарегистрировано 2200 вакантных рабочих мест для водителей дальних рейсов». По его словам, в последнее время в

Литве значительно возросло количество транспортных средств, а водители в погоне за более высокими заработками мигрируют. «Пожилые водители выходят на пенсию, а молодые едут туда, где платят больше. Ни для кого не секрет, что в Литве зарплата людей не удовлетворяет». Иного мнения придерживается заместитель директора Службы миграции Дайнюс Петрас Паукште. По его словам, работодатели упустили момент, когда начался отток рабочей силы из Литвы. «Уехавших заменить не так уж легко, поэтому сейчас работодатели вынуждены приглашать водителей из других стран и обязуются обеспечить их временным жильем. Насколько мне известно, им предлагается достаточно высокая зарплата». ИА Regnum, 22.9.2006г.

— Литовская ассоциация сельского туризма (ЛАСТ) объединяет 1708 усадеб, в которых могут отдыхать одновременно 5600 чел. В этом году желающих отдохнуть в селе в 30 раз больше, чем могут принять усадьбы. Суточные цены в усадьбах колеблются от 5,8 до 34,8 евро. Отдых в литовской деревне полюбился и иностранцам: число отдыхающих из стран ЕС увеличилось с 2% до 12%. Больше всего отдыхающих из Германии, Чехии, Польши, России и Белоруссии. www.economy.gov.ru, 14.8.2006г.

— Трудовая эмиграция сокращает безработицу в год на 30%. Литва — один из лидеров ЕС по малому количеству безработных в стране. Однако литовские аналитики не спешат радоваться этому факту. Чрезвычайно малая безработица, провоцирующая нередко дефицит рабочей силы в отдельных сферах, — следствие массового отъезда литовцев в более богатые страны ЕС. По сообщению литовских СМИ, на территориальных биржах труда Литвы на 1 авг. было зарегистрировано 64,6 тыс. безработных, или на 2,6 тыс. больше, чем на 1 июля. По сравнению с тем же периодом прошлого года, число безработных сократилось на 30,2 тыс., или на 31,8%. Безработные, зарегистрированные на территориальных биржах труда, составляют 3,0% всех жителей страны трудоспособного возраста.

Согласно данным Литовской биржи труда, на 1 авг. было зарегистрировано 5,1 тыс. молодых безработных — они составляют 1,1% населения страны в возрасте до 25 лет. По сравнению с июнем число зарегистрированных абсолювентов увеличилось в 2,9 раза. 51,6% их имеют высшее образование, 3,9% — среднее и 45,5% — выпускники профтехшкол. Больше всего абсолювентов вузов зарегистрировано на Вильнюсской (165), Каунасской (98), Паневежской (105) биржах труда. С начала года при посредничестве территориальных бирж труда было трудоустроено 56,8 тыс. ищущих работу лиц, в активные программы рынка труда направлено 73,3 тыс. чел.

На 1 авг. самый большой процент безработных, по отношению к числу трудоспособного населения, был зарегистрирован в самоуправлениях Акмянского (7,4%), Юрбаркского (7,1%) и Игналинского (6,8%) районов. Самое малое число безработных среди трудоспособного населения было в самоуправлениях Тракайского (0,8%), Электренайского (0,8%), Нерингского (1,2%) и Кретинского районов (1,2%).

В больших городах страны самый малый процент безработных был в Шяуляй (1,7%), самый большой — в Паневежисе (5,7%). Интересно, что

до вступления Литвы в ЕС и открытия рынков труда для литовцев в Великобритании и Ирландии, Шяуляй был среди лидеров по безработице. Тогда безработица в Шяуляе достигала 15%. С тех пор безработные выехали массово на Запад и в городе почти не осталось безработных. ИА Regnum, 10.8.2006г.

— Литовские эмигранты — участники закончившегося XII сейма всемирной общины литовцев в Вильнюсе — призвали власти своей исторической родины ограничить масштабы эмиграции. По различным (официальным и неофициальным) оценкам, за годы, прошедшие с момента обретения независимости страны (в марте 1990г.), Литву в поисках «лучшей жизни» покинули от 400 тыс. до 1 млн.чел. В одной из резолюций на эту тему призывается создать в парламенте Литвы специальную комиссию, которая занималась решением вопросов эмиграции. В другой резолюции эмигранты из Литвы критикуют правительство своей исторической родины за «недостаточные усилия» с целью избежать «вызывающего угрозу» массового исхода жителей из страны.

«Мы полагаем, что комиссия будет в состоянии приостановить процесс эмиграции. Имея в виду то, что четверть нации проживает за пределами своей страны, особое внимание следует уделить попыткам возвращения уже выехавших и оказанию помощи проживающим на чужбине, приостановлению выезда», — указала одна из участниц съезда. Литовские эмигранты приняли 20 резолюций, в числе которых традиционные уже требования о возмещении Российской Федерацией ущерба Литве за годы, проведенные ею в составе СССР и «советской оккупации», всеобщем доступе к особым архивам КГБ и распространении за рубежом «всей правды о пакте Молотова-Риббентропа, ссылках и вооруженном сопротивлении в Литве». ИА «Росбалт», 10.8.2006г.

— По данным Государственного агентства Латвии в 2005г. в стране официально трудилось, главным образом на судоверфях, 505 иностранных граждан из государств, не входящих в ЕС. Из них 40% из Украины и почти 20% из России. В I кв. 2006г. еще 98 иностранцам выданы разрешения на работу. Отток трудовых ресурсов за границу ежегодно составляет 8-10 тыс. чел. Количество безработных на конец 2005г. составляло 119 тыс.чел. или 8,7% экономически активного населения. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

— 2 млн. туристов посетили Литву в 2005г., что на 2,9% больше, чем в 2004г. Вырос в пред.г. сельский туризм -215 тыс. отдыхающих посетили литовские деревенские усадьбы, что на 15,5% больше, чем в 2004г. Фонды ЕС активно поощряют инвестиции в сельский туризм. Новый туристический проект «страна озер Прибалтики» охватит восточную Аукштайтию и латвийский регион Латгале. Стоимость проекта 590 тыс. евро, 75% которого покроют фонды ЕС. 80% посетивших Литву туристов из ЕС, 7,5% — из России и 2,2% — из США. www.economy.gov.ru, 26.5.2006г.

— По данным Департамента статистики Литвы, в 2005г. за границей побывало 1,3 млн. литовских туристов — на 17,7% больше, чем в 2004г. В 2005г. жители Литвы чаще всего ездили в Россию (16,8%), Белоруссию (14,9%), Германию (13,6%), Латвию (13,1%) и Польшу (9,9%). www.economy.gov.ru, 5.5.2006г.

— Министерства иностранных и внутренних дел Литвы подписали совместный приказ, который с 3 апр. значительно упрощает порядок выдачи виз для иностранных туристов, прибывающих в прибалтийскую республику организованными группами. Об этом заявил МИД Литвы в своем официальном сообщении. Теперь оформлением визовых документов могут заниматься туристические агентства, аккредитованные в литовских загранпредставительствах в других странах. От туриста не требуется приглашения, утвержденного департаментом миграции Литвы, через агентство он должен представить лишь путевку в санаторий или дом отдыха.

Для указанной категории туристов отпала необходимость лично являться в литовские загранпредставительства для выполнения необходимых формальностей. Приказом литовских министерств предусмотрены льготы для иностранных граждан, пересекающих транзитом Литву на территории третьего государства. Если, например, родственники иностранца проживают на территории третьего государства, то ему со значительной скидкой выдают многократную литовскую визу сроком на один год. Гражданам РФ, которые соблюдают все эти условия, с 3 апр. вместо виз будут выдаваться упрощенные транзитные документы для проезда через Литву на Зг. ИА «Росбалт», 3.4.2006г.

— Скоро исполнится два года, как Литва стала членом ЕС и рабочие рынки, по крайней мере, трех стран Евросоюза открылись для литовцев. Этими странами стали Великобритания, Ирландия и Швеция. Массовый отъезд литовских граждан на Запад вызвал шок в литовском обществе и экономике. По некоторым данным, за время независимости из Литвы уже уехало 400 тыс. чел., и еще столько может уехать. Для страны, чье население насчитывает всего 3,5 млн. жителей, это существенная цифра. По некоторым данным, в пригородах одного Лондона литовская колония составляет 100 тыс. чел. Несколько меньше литовцев проживает в Ирландии. Собственно, трудовая эмиграция в страны Западной Европы существовала и до вступления Литвы в Евросоюз, только она была нелегальной. После приема Литвы в ЕС, нелегальная эмиграция в трех вышеуказанных странах легализовалась и стала быстро пополняться за счет новоприбывших. Процесс этот продолжается, но его тенденции заметно изменились. От страха перед новыми иммигрантами с Востока на Западе переходят к более доброжелательному отношению и даже заискиванию перед ними. С чего это?

Недавно Еврокомиссия опубликовала документ, приуроченный к истечению двухгодичного моратория на допуск рабочей силы из новых членов ЕС, который многое объясняет. В нем, в частности, содержится страстный призыв к остальным странам Евросоюза открыть свои рабочие рынки для стран-новичков. Как известно, старожилы ЕС ввели различные ограничения и переходные периоды продолжительностью до семи лет. 12 государств Евросоюза до конца апр. должны принять решение, отменить ли эти ограничения, оставить их в силе или сделать более гибкими, скажем, сохранив для определенных секторов экономики.

При последнем расширении ЕС было предусмотрено эти ограничения отменять постепенно.

Впервые они должны быть пересмотрены 30 апр. 2005г., через два года после расширения ЕС. В следующий раз ограничения будут пересматриваться только 30 апр. 2009г. Затем наступит третий этап, когда они будут отменены автоматически во всех странах ЕС. Это случится в 2011г.

Итак, чем же обусловлен призыв Еврокомиссии к старожилам ЕС открывать свои рынки? Дело в том, что в последнее время более чем заметной стала тенденция возврата части трудовых эмигрантов к себе на родину. С другой стороны, пыл новых потенциальных эмигрантов из восточных стран ЕС постепенно охладевает.

Этому способствуют несколько факторов. Во-первых, отток рабочей силы из таких стран, как Литва, привел к существенной перестройке местной экономики и к пересмотру отношения местных работодателей к наемным работникам. До начала массовой трудовой эмиграции работодатели постоянно ухудшали положение своих сотрудников, оплачивая их труд «по остаточному принципу».

Например, долгое время кассиры супермаркетов в Литве получали минимальные зарплаты размером в 400 литов (130 долл. по курсу того времени). Кроме того, как не раз писали литовские СМИ, их рабочий день, в нарушение закона, длился по двенадцать часов. Тем, кто возмущался такими условиями, показывали на очередь из ищущих работу. В отсутствие действенных профсоюзов работник был фактически бессильным и бесправным.

Похожая ситуация сложилась и в отношении строителей, водителей, официантов, гостиничного персонала. Владельцев супермаркетов, строительных фирм, гостиниц предупреждали, что они рубят сук, на котором сидят. Как только открылись рынки Великобритании и Ирландии, туда хлынули сотни тыс. обиженных на местных эксплуататоров литовских работников. Очень быстро, за каких-нибудь полгода, возникла острейшая нехватка кассиров, строителей, водителей, персонала в обслуживающем секторе, представителей других профессий. Люди уехали туда, где за ту же работу платят в пять, а то и в десять раз больше.

В результате владельцы литовских супермаркетов ищут по всей стране кассиров. Но теперь кассиры сами ставят условия, и владельцы вынуждены с ними считаться. За ту же работу им платят уже 700-800 литов и демонстрируют соответствующее уважение. Ведь теперь никакой очереди за дверью нет. Уже идут разговоры о найме молдаван и украинцев для работы в супермаркетах. Однако, к счастью для литовских работников, бюрократические преграды пока что мешают массовому завозу трудовых мигрантов с Востока.

С другой стороны, зарплаты растут и на Украине, и не всякого украинца заманишь в Вильнюс зарплатой в двести-триста долл. Однако устойчивый рост литовской экономики, 7% в год, означает растущую потребность в новой рабочей силе, а ее отсутствие создает экономические проблемы. Поэтому местному капиталу приходится поднимать зарплату наемным работникам, дабы удерживать тех, кто готов уехать на Запад.

В то же время в самой Великобритании и Ирландии после открытия рынка и наплыва трудовых эмигрантов условия для них ухудшились. Предло-

жение растет, спрос падает. Контраст между зарплатами на Западе и в Литве становится не таким резким. А если учесть, что литовцам в этих странах нередко приходится жить в плохих условиях, по несколько человек в комнате, часто без семей, то желание вернуться на родину или не уезжать из нее вовсе постепенно возрастает.

Конец 2005г. ознаменовался первым массовым возвратом части литовских эмигрантов домой. В литовских СМИ появились интервью, в которых они, сравнивая зарплаты и цены в Великобритании и Литве, говорят, что, получая среднюю литовскую зарплату, особого смысла думать об эмиграции нет (Литва по стоимости жизни — одна из самых дешевых стран ЕС). Хотя в Литву потянулись только первые ласточки, многие эмигранты пока еще только выжидают.

Характерно изменение тона литовских СМИ, которые полтора года на все лады расхваливали «западный рай», в который попадают эмигранты, а теперь разоблачают ими же созданные мифы.

Литовское правительство, со своей стороны, стремясь остановить отъезд рабочей силы, все время поднимает зарплаты, особенно минимальные. За 2005г. зарплаты в Литве выросли больше чем на 10%, при годовой инфляции 2,5%. А в таком обезлюдившем секторе, как строительство, на 100 и даже 200%. Ведь строители — наиболее высокооплачиваемая, среди эмигрантов, профессия в странах Западной Европы.

Скажем, сварщик, которому литовская фирма предлагает зарплату менее 2000 литов (700 долл.), даже не вступает с ней переговоры. Ведь его ждут в Великобритании с готовностью платить 2000 фунтов стерлингов. Некоторые же представители строительных профессий получают в Литве и по 4-5 тыс. литов (1,5-2 тыс. долл.). Таким рабочим уже нет никакого смысла бросать свои семьи и отправляться на Запад, ведь там стоимость жизни намного выше. Итак, ситуация выравнивается. Правда, не в пользу работников умственного труда. Парадоксальным образом, литовский строитель, который два года тому назад получал лишь четверть зарплаты профессора, может получать в два раза больше, чем профессор.

О том, что литовцы — люди гордые, известно давно. Они и в СССР были на особом счету. А литовским иммигрантам в ЕС, как и другим представителям стран Балтии, приходится молча глотать горькую пилюлю. Евроструктуры недавно фактически впервые назвали вещи своими именами: новая рабочая сила с Востока нужна западным странам ЕС не потому, что они заботятся о правах «новичков», а потому, что им нужны «белые», а не «темные» негры.

Так, в опубликованном документе Еврокомиссии, приуроченном к истечению двухгодичного моратория на допуск рабочей силы из новых членов ЕС, говорится, что расширение Евросоюза не наводнило «старые» страны ЕС дешевой рабочей силой, как ожидалось. По словам Еврокомиссара по занятости и социальным делам Владимира Шпидлы, рабочие из десяти новых государств ЕС внесли положительный вклад в экономику пятнадцати «старожилов» ЕС, выполняя такие работы, которые не привлекают местных жителей.

Смысл этих заявлений понятен. Мол, не переживайте из-за мигрантов в Востока, на престижные места их все равно не пускают, а грязную и тя-

желую работу кроме них делать некому. Откройте свои рынки, пока к вам готовы ехать те, кто согласен мыть туалеты. Этому призыву, кстати, уже вняли Испания и Финляндия. Вроде бы собираются открываться только что потерпевшая от мусульман Дания, от иммигрантов — Франция, а также Греция. Кто на очереди? До 30 апр. еще есть время.

Слова еврокомиссара должны успокоить те страны, которые все еще не пускают к себе «сантехников из Польши и Литвы». Но они же рикошетом бьют по чувству собственного достоинства тех народов, которые поставляют дешевую рабочую силу на Запад. Один из необсуждаемых до поры смыслов расширения ЕС сейчас стал явным. И состоит он в том, что британцы и шведы не хотят чистить туалеты. Иметь дело с раствором. Мыть посуду, стирать свое, а тем более чужое белье. Обслуживать посетителей в кафе. Убирать комнаты в гостиницах. Строить здания и ремонтировать квартиры. Ухаживать за лежачими больными. Короче, делать тяжелую, грязную непрестижную и низкооплачиваемую работу.

Десятилетиями нынешние старожилы ЕС завозили к себе негров, арабов, китайцев, вьетнамцев, дабы иметь бесправный и дешевый «обслуживающий персонал». Однако события последнего времени со всей очевидностью показали, какие проблемы могут создать Европе люди других рас и культур. Так зачем ломать себе голову, если можно расширить ЕС за счет «белых негров», воспитанных в европейской культуре, и наполнить ими рынки «черного» труда?

По существу, мы имеем дело с новым феодализмом, борющимся за свое существование под видом демократии, либерализации трудовых рынков и расширения Евросоюза. Не потому ли, понимая что к чему, и потянулись гордые литовцы к родным семьям и родной земле? ИА «Росбалт», 28.3.2006г.

— После вступления Литвы в Евросоюз лишь три страны, Великобритания, Ирландия и Швеция, не ввели временных ограничений на въезд рабочей силы из стран — новых членов ЕС. Остальные страны ввели различные ограничения и переходные периоды продолжительностью до 7 лет. Поэтому, по некоторым данным, в пригородах одного Лондона уже живет литовская колония численностью в сто тыс. чел. Несколько меньше проживает в Ирландии. Что касается Швеции, то массового потока трудовых эмигрантов в эту холодную страну не наблюдается.

Период целенаправленной эмиграции из Литвы может закончиться. 12 государств ЕС до конца апр. должны принять решение, отменить ли ограничения, оставить их в силе или сделать гибкими, оставив для определенных секторов экономики. Ограничения предусмотрено постепенно отменять, и в первый раз они должны быть пересмотрены 30 апр., через два года после расширения ЕС. В следующий раз ограничения будут пересматриваться 30 апр. 2009г., затем наступит третий этап, когда они будут отменены автоматически во всех странах ЕС, в 2011г.

В связи приближением двухгодичного срока, Европейская комиссия на минувшей неделе обратилась к государствам-членам ЕС с призывом отменить ограничения для рабочей силы из новых стран Евросоюза, чтобы способствовать их экономиче-

скому развитию. Правда, она в своем сообщении не выступает против стран, которые ввели ограничения, но призывает лишь к отмене последних. Еврокомиссия собирается опубликовать информацию об изменениях на рынке труда ЕС после присоединения к блоку новых государств. В документе говорится, что расширение Евросоюза не наводило «старые» страны дешевой рабочей силой, как ожидалось. Напротив, рабочие из десяти новых государств-членов внесли положительный вклад в экономику 15 стран, пополнив местную рабочую силу и выполняя такие работы, которые не привлекают местных жителей. Ни в одном конкретном секторе ограниченный поток рабочей силы из десяти новых государств-членов не вытеснил местных рабочих.

Уже объявили о своей готовности открыть рынок труда Финляндия и Испания. Особенно актуальным для литовских эмигрантов является Испания, в которой многие литовцы давно уже работают нелегально. ИА Regnum, 9.2.2006г.

— В начале фев. вступили в силу новые правила транзита иностранцев через территорию Белоруссии. Этот документ обязывает зарубежных гостей проехать по территории страны в срок, не превышающий двух суток. На каждый день пребывания они обязаны иметь по 68 долл. Пересекая республику на автотранспорте, иностранцы могут следовать только по автотрассам международного сообщения. Таково одно из требований вступивших в силу новых «Правил пребывания иностранных граждан и лиц без гражданства на территории Республики Беларусь». Этот документ утвержден постановлением правительства страны.

Что касается литовцев, намеревающихся посетить непосредственно Белоруссию, то они теперь, согласно правилам, въезжая в Белоруссию на 1 месяц, должны иметь на каждый день пребывания в республике, эквивалентную 14 долл. Проживать иностранцы имеют право только по месту регистрации. А зарегистрироваться они обязаны в течение трех суток с момента въезда в страну.

Подлежащий эту информацию Delfi также сообщает, что в новых правилах указывается на возможность отказа иностранцам во въезде на территорию страны. По неофициальным данным, в списке нежелательных для Белоруссии зарубежных гостей числятся несколько десятков тыс.чел. ИА Regnum, 9.2.2006г.

— По сообщению представителя МИД Литвы, с вступлением Литвы в Шенгенское пространство для жителей Калининградской обл. должен сохраниться упрощенный порядок транзита через территорию республики. Есть конкретные вопросы, связанные с требованиями Шенгена, по которым Россия должна договариваться с Евросоюзом. Конкретные сроки вступления Литвы в Шенгенское пространство пока окончательно не определены, но это может произойти уже в 2007г. www.economy.gov.ru, 8.2.2006г.

— В 2005г. Литву посетило 2 млн. туристов, или на 2,9% больше, чем в 2004г. По предварительным данным в 2005г. доходы от въездного туризма Литвы составили 840 млн.долл., или на 24,4% больше, чем за 2004г. Особенно активно развивается сельский туризм. В различных регионах Литвы в 2005г. отдыхало четверть млн. туристов. www.economy.gov.ru, 8.2.2006г.

— Со вступлением в ЕС и открытием границ в сторону богатых европейских стран, Литва полу-

чила возможность зарабатывать все больше денег на туризме. Пока ей еще далеко до Турции и Египта, однако налицо тенденция к росту туризма. Уже мэрии некоторых литовских городов стали считать доходы от туризма одним из основных источников бюджета. Об этом сообщил директор Государственного департамента туризма Литвы Альвитис Лукошявичюс. По его словам, Литва становится страной хороших туристических услуг, а в некоторых сферах отдыха даже превосходит страны-старожилы ЕС.

Правда, пока основной доход приносят сами литовцы, которые в последние годы, посетив мировые туристические точки, предпочитают теперь оставаться у себя дома. Модным в Литве стало отдыхать не «в Турции», что считается уже чуть ли не пошлым, а в центре «сельского туризма». В специально оборудованном для этого домике на берегу красивого озера в глубинке Литвы. По данным Департамента статистики Литвы, в янв.-сент. пред.г. в гостиницах, усадьбах останавливалось 0,5 млн. литовцев, что на 20,2% больше, чем за тот же период позапред.г. (население Литвы три с половиной млн.).

Государственный департамент туризма осуществляет испытательный проект строительства пристаней на Нямунасе. Общая стоимость проекта — 2,67 млн. евро. Проект охватывает тринадцать самоуправлений в Алитусском, Каунасском, Марьямпольском, Таурагском, Клайпедском округах. Все 19 пристаней планируется оборудовать в т.г. Наряду со строительством пристаней будет создаваться и инфраструктура туризма.

С ростом среднего класса, в Литве растет и потребность в разнообразии видов отдыха. Поэтому еще одним направлением развития туризма выбран популярный в Литве в советское время велоспорт. Государственный департамент туризма активно развивает кольцевую велотрассу, подключаясь к западноевропейским проектам. На эти цели выделено 3,04 млн. евро. После осуществления проекта в Литве вдоль моря будет сформирована велотрасса протяженностью 200 км. через все побережье страны: она проляжет от Бутинге на севере до Ниды на юге, а на взморье — от Клайпеды до острова Русне. Эта трасса — будущий отрезок международного маршрута «Эуровело 10», проходящего, через территорию Литвы.

В 2005г. Литву посетило почти 2 млн. туристов, или на 2,9% больше, чем в пред.г. По данным Банка Литвы, в янв.-окт. 2005г. доходы от въездного туризма Литвы составили 2,4 млн. литов, или на 24,4% больше, чем за тот же период пред.г. ИА Regnum, 20.1.2006г.

— Согласно предыдущей договоренности, в 2006г. Евросоюз на организацию работ по упрощенному транзиту российских граждан в Калининградскую обл. и из нее через литовскую территорию выделит Литве 13 млн. евро. Эта помощь будет распределена между Департаментом полиции, Службой охраны госграницы и МИДом. Принятым Европейской комиссией в конце 2003г. решением об оказании финансовой помощи системе упрощенного транзита на 2004-06гг. было выделено 40 млн. евро. ИА Regnum, 20.1.2006г.

— Как сообщает МИД Литвы, с 1 янв. граждане России не могут следовать через Литву с загранпаспортами советского образца. С начала 2005г. был введен запрет на транзит по внутренним пас-

портам, но принимались во внимание загранпаспорта советского времени. По данным Службы охраны государственной границы (СОГГ), в 2005г. транзитными поездами по территории Литвы следовало 391 тыс. граждан РФ. В 2005г. литовские пограничники высадили всего 172 граждан России, следовавших транзитом через Литву на поездах. Это составило всего 0,04% всех российских граждан, следовавших транзитом через Литву. Основной причиной высадки россиян было отсутствие упрощенных транзитных дорожных документов. ИА Regnum, 12.1.2006г.

— Для граждан Литвы с Нового года стоимость российской визы возрастет в 2 раза, сообщает посольство России в Вильнюсе. С 9 янв. увеличивается консульский сбор за оформление виз с 20 до 42 долл. Сборы за выдачу виз для детей в возрасте до 16 лет и лиц старше 60 лет, а также инвалидов первой группы не взимаются (за исключением многократных, деловых и коммерческих виз). Бесплатное оформление виз сохранилось для детей и граждан старше 60 лет, а также путешествующих в Калининградскую обл. России и проживающих там.

С 1 янв. 2006г. для литовских граждан, желающих получить российские визы, вводится требование обязательного предоставления полиса медицинского страхования. Страховая сумма в полисе должна составлять 30 тыс. евро. Виза, независимо от ее кратности, будет выдаваться на срок, не превышающий срока действия страхового полиса. Требование предоставления полиса не распространяется на граждан Литвы, проживающих в РФ 183 дней в году, работающих в России по трудовым договорам, находящихся в служебных командировках в диппредставительстве и консульских учреждениях Литвы, международных организациях, а также прибывающих в РФ с официальным визитом. Как говорится в сообщении посольства России с Литве, упомянутые изменения вводятся, «исходя из принципов взаимности». Летом 2005 возросла стоимость литовских виз для россиян и также были введены обязательные медицинского полисы. РИА «Новости», 1.1.2006г.

— Изменения в порядке пересечения границ со странами Балтии вводятся с 1 янв. 2006г. Как сообщили МИД России, при транзите через территорию Литвы в Калининградскую обл. и из обл. с 2006г. прекращается действие заграничного паспорта СССР. Соответствующее постановление правительства РФ было принято 23 июня 2003г. в рамках обязательств, принятых Россией в Совместном заявлении РФ и Евросоюза о транзите между Калининградской обл. и остальной территорией РФ.

Российское внешнеполитическое ведомство напоминает, что с 1 янв. 2005г. проезд в Калининград и обратно возможен только при наличии так называемого «упрощенного проездного документа для проезда по железной дороге» (УПД-ЖД) и одного из следующих документов: дипломатического, служебного, общегражданского заграничного паспорта РФ. При этом заграничные паспорта с символикой СССР считаются действительными только до 31 дек. 2005г.

В связи с необходимостью обеспечения жителей Калининградской обл. для проезда на остальную территорию РФ с 1 янв. 2006г. калининградцы освобождаются от уплаты госпошлины за выдачу

загранпаспорта для транзита в Россию через Литву. Соответствующий федеральный закон был подписан президентом РФ 6 дек. 2005г.

Кроме того, Литва с 1 янв. 2006г. вводит правила, в соответствии с которыми пассажиры поездов, следующие транзитом по территории Литвы между Калининградской обл. и остальной частью России, будут обязаны в устной форме декларировать свой багаж, провозимый ими с собой в купе, либо в багажном вагоне того же поезда. На консультациях по этому вопросу между представителями таможенных органов двух стран литовская сторона «заверила, что в соответствии с духом и буквой Совместного заявления о расширении ЕС и отношениях Россия-ЕС от 27 апр. 2004г., новый порядок не будет обременительным для пассажиров и не ухудшит условий транзита российских граждан через Литву», отметили в МИД РФ.

Новые правила пересечения границ с нового года вводит и Латвия, где вступает в силу закон о декларировании наличных денежных средств на государственной границе. Согласно документу, при пересечении границы Латвийской Республики, являющейся также внешней границей ЕС, необходимо будет декларировать наличные денежные средства, превышающие 10 тыс. евро (7028 латов).

Что касается Эстонии, с 1 янв. 2006г. в этой стране вступает в силу закон «Об иностранцах», облегчающий визовый режим для представителей стран, не являющихся членами Евросоюза. С 1 янв. для получения туристических виз сроком до пяти дней не будет требоваться приглашение. Принятие этих поправок облегчит получение виз в первую очередь для российских туристов, которые составляют 90% от лиц, прибывающих из-за рубежа. РИА «Новости», 31.12.2005г.

— Генеральное консульство Литвы в Калининграде с понедельника начало оформлять жителям области визы с цветной фотографией получателя. Как сообщила и.о. генконсула Юргита Янкунене, это связано с подготовкой Литвы к вступлению в Шенген, которое запланировано на 2007г.

Несмотря на внешнее сходство с евровизой, литовская не дает россиянам права на въезд в страны Шенгенского соглашения. Она разрешает лишь посещение этой страны или транзит через ее территорию. Янкунене также сказала, что порядок выдачи визы остается прежним, а для калининградцев она будет, как и раньше, бесплатной. Ранее полученные визы без фотографии остаются действительны до окончания срока их действия.

С начала года генконсульство оформило и выдало более 85 тыс. виз, а также 130 тыс. упрощенных проездных документов по железной дороге (УПД-ЖД) для транзитного проезда в Россию и обратно на поездах дальнего следования. ИА «Росбалт», 5.12.2005г.

— Генеральное консульство Литвы в Калининграде с понедельника начало оформлять жителям области визы с цветной фотографией получателя. Как сообщила и.о. генконсула Юргита Янкунене, это связано с подготовкой Литвы к вступлению в Шенген, которое запланировано на 2007г.

Несмотря на внешнее сходство с евровизой, литовская не дает россиянам права на въезд в страны Шенгенского соглашения. Она разрешает лишь посещение этой страны или транзит через ее территорию. Янкунене также сказала, что порядок выдачи визы остается прежним, а для калинин-

граждан она будет, как и раньше, бесплатной. Ранее полученные визы без фотографии остаются действительными до окончания срока их действия.

Напомним, что с начала года Генконсульство оформило и выдало 85 тыс. виз, а также 130 тыс. упрощенных проездных документов по железной дороге (УПД-ЖД) для транзитного проезда в Россию и обратно на поездах дальнего следования. «Росбалт», 5.12.2005г.

— Массовая трудовая эмиграция на Запад после вступления Литвы в ЕС уже привела к резкому дефициту кадров в ряде отраслей экономики, в медицине и сфере образования. Кто заполнит вакантные рабочие места? И чем это может обернуться для Литвы? Расширившись в 2004г. на восток, Евросоюз поделился со странами Прибалтики не только своими преимуществами, но и своими проблемами. Так, еще 2г. назад Литва была одним из европейских «лидеров» по высоким показателям безработицы. же правительство Литвы громкогласно заявляет об успехах в сфере занятости населения.

Согласно данным агентства Eurostat, наиболее быстрыми темпами безработица в Евросоюзе уменьшается в 2005г. именно в Литве. Например, в апр. 2005г., по сравнению с тем же месяцем 2004г., она сократилась с 11,2% до 8,1%. Литва далеко обогнала, теперь уже в положительном смысле, не только новых членов ЕС, таких как Польша (уровень безработицы — 17,8%), Словакия (15,5%), но и «старожилов» Евросоюза, например, Испанию, где безработица составляет 9,9%, и Францию (9,8%). Еще более показательны цифры безработицы по отдельным литовским городам. На протяжении всех лет независимости четвертый по величине город Литвы Шяуляй был среди «лидеров» по числу не имеющих работы людей. Уровень безработицы достигал там 15%. За год после вступления страны в ЕС в Шяуляе безработных осталось всего 2,4%! Похожая ситуация и с Паневежисом, где безработных сейчас — всего 4,5%.

Как же объяснить это «литовское чудо»? Очень просто: безработные в Литве исчезают благодаря массовой миграции в богатые страны ЕС, прежде всего Великобританию и Ирландию, которые первыми полностью открыли свои рынки труда для литовцев. Действительно, согласно опросу, проведенному по заказу министерства социальной защиты и труда Литвы компанией Vilmogus, больше всего литовцев интересует Великобритания. Туда готовы отправиться 48% всех желающих эмигрировать. На втором месте Ирландия (23%), дальше следуют США и Германия (по 17%). В Норвегию готовы уехать 11% потенциальных эмигрантов, в Испанию 8% и в Швецию 6%.

Но на Запад уезжают не только безработные граждане Литвы, но и вполне состоявшиеся и востребованные на родине специалисты. Что же собираются делать власти Литвы для замещения выбывающих кадров? Пока непонятно. Премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас не раз успокаивал общественность тем, что постоянное увеличение зарплат в Литве и будет тем фактором, который остановит массовую миграцию и даже вернет уехавших обратно. Однако верится в это с трудом. Человек, который зарабатывает в 8 раз больше в Великобритании, худо-бедно обосновавшийся там, вряд ли станет возвращаться, узнав, что ныне в Литве он будет получать всего лишь в 7 раз меньше.

На самом деле, зарплаты, к примеру, литовских преподавателей растут всего на 10% в год. В связи с катастрофической кадровой ситуацией в медицине жалование медикам увеличивают чуть большими темпами — на 20-30% в год. Но медики на Западе — одна из наиболее высокооплачиваемых профессий. Разрыв между оплатой работы хирурга в Литве и в Великобритании или Швеции может быть 20-кратным. Очевидно, что литовское государство не обладает финансовыми возможностями поднимать зарплату литовским медикам на сотни %.

Острая нехватка кадров в связи с эмиграцией ощущается не только в медицине. На Запад уезжают строители, водители и операторы машин, няни, гостиничные служащие и представители многих других специальностей, не требующих высшего образования. Профессии сварщика и каменщика в Литве уже предложено включить в список дефицитных. Литовские бизнесмены, не рассчитывая на помощь государства, решают проблему нехватки кадров наиболее удобным для них способом. Так, строительная фирма из Алитуса «Murena» одной из первых в Литве решила пригласить на работу строителей из Белоруссии. На там работает уже 15 рабочих, а ожидается прибытие еще 50 квалифицированных строителей.

В литовской прессе обсуждались намерения ведущей сети супермаркетов Литвы VP Market пригласить на работу украинцев и молдаван. По словам председателя компании Игнаса Сташкявичюса, искать рабочую силу за рубежом их заставляют две причины — массовое бегство литовских рабочих на Запад и быстрый рост средней зарплаты в Литве. Видимо, топ-менеджера следует понимать так: мы не хотим платить среднюю литовскую зарплату, а предпочитаем найти сотрудников на Востоке, которые согласны работать за меньшие деньги.

Заметим, что литовские предприниматели уже не раз возмущались согражданами, которые, после открытия западных рынков труда, якобы «не желают работать» и «привередничают», начав ставить условия работодателям. И это правда: многие предпочитают уехать на Запад, чем терпеть жестокую эксплуатацию, о которой, в отношении того же VP Market, не раз писали литовские СМИ (например, о том, что людей там заставляют работать по 10 и больше часов в сутки).

Так что же, Литву ожидает наплыв мигрантов, а с ними — появление острейших проблем, столь характерных для Западной Европы? Пока что в Вильнюсе нет арабских и даже молдавских кварталов. Правда, есть центры временного размещения беженцев в Рукле и Пабраде, где уже, кстати, имели место конфликты и инциденты. Живущие там за счет денег литовских налогоплательщиков «гости» из стран Азии и Африки выставляли требования к «хозяевам», добиваясь улучшения условий проживания.

Чем дальше, тем более ясным становится то, что пустующие рабочие места придется заполнять выходцами из более бедных стран. И чем выше будет уровень жизни в Литве, тем больше будет оснований перебираться сюда не только у жителей бывшего СССР, но и у азиатов и африканцев.

Кажется, пока литовские политики заняты интригами в своем кругу, СМИ и политологи осознали проблему. Как пишет обозреватель газеты Lietu-

vos gytas, «уже не первую неделю горят предместья Парижа, а наших политиков заботит только, как сохранить Бразаускаса и себя вокруг него. А ведь у нас имеются Рукла и Пабраде – небольшие, но вполне удобные рассадники возможных в будущем беспорядков в Вильнюсе и Каунасе. С ростом иммигрантов-мусульман у нас тоже появятся такие же проблемы, как в Париже, а вместе с тем будут расти и крепнуть литовские последователи Ле Пена. Это – неизбежно». ИА «Росбалт», 20.11.2005г.

– Массовая трудовая эмиграция на Запад после вступления Литвы в ЕС уже привела к резкому дефициту кадров в ряде отраслей экономики, в медицине и сфере образования. Кто заполнит вакантные рабочие места? И чем это может обернуться для Литвы?

Расширившись в 2004г. на восток, Евросоюз поделился со странами Прибалтики не только своими преимуществами, но и своими проблемами. Так, еще два года назад Литва была одним из европейских «лидеров» по высоким показателям безработицы. Сегодня же правительство Литвы громко заявляет об успехах в сфере занятости населения.

Согласно данным агентства Eurostat, наиболее быстрыми темпами безработица в Евросоюзе уменьшается в 2005г. именно в Литве. Например, в апр. 2005г., по сравнению с тем же месяцем 2004г., она сократилась с 11,2% до 8,1%. Литва далеко обогнала, теперь уже в положительном смысле, не только новых членов ЕС, таких как Польша (уровень безработицы – 17,8%), Словакия (15,5%), но и «старожилов» Евросоюза, например, Испанию, где безработица составляет 9,9%, и Францию (9,8%).

Еще более показательны цифры безработицы по отдельным литовским городам. На протяжении всех лет независимости четвертый по величине город Литвы Шяуляй был среди «лидеров» по числу не имеющих работы людей. Уровень безработицы достигал там 15%. За год после вступления страны в ЕС в Шяуляе безработных осталось всего 2,4%! Похожая ситуация и с Паневежисом, где безработных сейчас – всего 4,5%.

Как же объяснить это «литовское чудо»? Очень просто: безработные в Литве исчезают благодаря массовой миграции в богатые страны ЕС, прежде всего Великобританию и Ирландию, которые первыми полностью открыли свои рынки труда для литовцев.

Действительно, согласно опросу, проведенному по заказу министерства социальной защиты и труда Литвы компанией Vilmogus, больше всего литовцев интересует Великобритания. Туда готовы отправиться 48% всех желающих эмигрировать. На втором месте Ирландия (23%), дальше следуют США и Германия (по 17%). В Норвегию готовы уехать 11% потенциальных эмигрантов, в Испанию 8% и в Швецию 6%.

Но на Запад уезжают не только безработные граждане Литвы, но и вполне состоявшиеся и востребованные на родине специалисты. Что же собираются делать власти Литвы для замещения выходящих кадров? Пока непонятно. Премьер-министр Литвы Альгирдас Бразаускас не раз успокаивал общественность тем, что постоянное увеличение зарплат в Литве и будет тем фактором, который остановит массовую миграцию и даже вернет уехавших обратно. Однако верится в это с трудом.

Человек, который зарабатывает в восемь раз больше в Великобритании, худо-бедно обосновавшийся там, вряд ли станет возвращаться, узнав, что отныне в Литве он будет получать всего лишь в семь раз меньше.

На самом деле, зарплаты, к примеру, литовских преподавателей растут всего на 10% в год. В связи с катастрофической кадровой ситуацией в медицине жалование медикам увеличивают чуть большими темпами – на 20-30% в год. Но медики на Западе – одна из наиболее высокооплачиваемых профессий. Разрыв между оплатой работы хирурга в Литве и в Великобритании или Швеции может быть 20-кратным. Очевидно, что литовское государство не обладает финансовыми возможностями поднимать зарплату литовским медикам на сотни процентов.

Острая нехватка кадров в связи с эмиграцией ощущается не только в медицине. На Запад уезжают строители, водители и операторы машин, няни, гостиничные служащие и представители многих других специальностей, не требующих высшего образования. Профессии сварщика и каменщика в Литве уже сегодня предложено включить в список дефицитных.

Литовские бизнесмены, не рассчитывая на помощь государства, решают проблему нехватки кадров наиболее удобным для них способом. Так, строительная фирма из Алитуса Mirena одной из первых в Литве решила пригласить на работу строителей из Белоруссии. На сегодня там работает уже 15 рабочих, а в ближайшее время ожидается прибытие еще 50 квалифицированных строителей.

В литовской прессе недавно обсуждались намерения ведущей сети супермаркетов Литвы VP Market пригласить на работу украинцев и молдаван. По словам председателя компании Игнаса Шашкявичюса, искать рабочую силу за рубежом их заставляют две причины – массовое бегство литовских рабочих на Запад и быстрый рост средней зарплаты в Литве. Видимо, топ-менеджера следует понимать так: мы не хотим платить среднюю литовскую зарплату, а предпочитаем найти сотрудников на Востоке, которые согласны работать за меньшие деньги.

Заметим, что литовские предприниматели уже не раз возмущались согражданами, которые, после открытия западных рынков труда, якобы «не желают работать» и «привередничают», начав ставить условия работодателям. И это правда: многие предпочитают уехать на Запад, чем терпеть жестокую эксплуатацию, о которой, в отношении того же VP Market, не раз писали литовские СМИ (например, о том, что людей там заставляют работать по 10 и больше часов в сутки).

Так что же, Литву ожидает наплыв мигрантов, а с ними – появление острейших проблем, столь характерных для Западной Европы? Пока что в Вильнюсе нет арабских и даже молдавских кварталов. Правда, есть центры временного размещения беженцев в Рукле и Пабраде, где уже, кстати, имели место конфликты и инциденты. Живущие там за счет денег литовских налогоплательщиков «гости» из стран Азии и Африки выставляли требования к «хозяевам», добиваясь улучшения условий проживания.

Чем дальше, тем более ясным становится то, что пустующие рабочие места придется заполнять

выходцами из более бедных стран. И чем выше будет уровень жизни в Литве, тем больше будет оснований перебираться сюда не только у жителей бывшего СССР, но и у азиатов и африканцев.

Кажется, пока литовские политики заняты интригами в своем кругу, СМИ и политологи осознали проблему. Как пишет обозреватель газеты *Lietuvos gytas*, «уже не первую неделю горят предместья Парижа, а наших политиков заботит только, как сохранить Браззавука и себя вокруг него. А ведь у нас имеются Рукла и Пабраде — небольшие, но вполне удобные рассадники возможных беспорядков в Вильнюсе и Каунасе. С ростом иммигрантов-мусульман у нас тоже появятся такие же проблемы, как в Париже, а вместе с тем будут расти и крепнуть литовские последователи Ле Пена. Это — неизбежно». ИА «Росбалт», 20.11.2005г.

— Массовый выезд чернорабочей силы из Литвы на Запад, где она за ту же работу получают во много раз больше, привел всего лишь за один год после вступления Литвы в ЕС к острой нехватке рабочих рук на стройках, в мебельной промышленности и в некоторых других отраслях литовского производства. Правда, как сообщают руководители крупных клайпедских предприятий, что пока не собираются привлекать более дешевую рабочую силу из Белоруссии, Украины или России. Однако в других регионах страны рабочие из соседних восточных стран все чаще получают разрешения работать в Литве. С другой стороны, хотя количество рабочих-иммигрантов в Литве растет очень быстро, оно не может сравниться с числом уехавших работников. По данным Литовской биржи труда, за первое полугодие нынешнего года разрешения на работу в Литве выданы 881 иностранцу. Литовские строительные компании уже ищут в Белоруссии высококвалифицированных каменщиков и сварщиков, мебельные предприятия тоже собираются приглашать специалистов из соседних стран. Кроме чернорабочей силы, в Литве начал ощущаться и острый дефицит врачей, учителей, представителей ряда других специальностей, требующих образования. Литовские власти пытаются надежды, что отток рабочей силы из Литвы удастся приостановить путем повышения уровня зарплат в стране. ИА *Regnum*, 22.10.2005г.

— Падение безработицы в Литве сегодня не очень радует литовцев. Оно свидетельствует не столько о создании новых рабочих мест, сколько о массовом бегстве из Литвы рабочей силы в более богатые страны ЕС (прежде всего в Великобританию и Ирландию). Как сообщает Департамент статистики Литвы, во II кв. 2005г. уровень безработицы в стране составил 8,5%, что на 2,8% меньше, чем год назад (тогда было 11,3%).

Уровень безработицы среди женщин снизился и стал таким же, как и среди мужчин, — 8,5%. Во II кв. 2004г. уровень безработицы среди женщин на 0,6% превышал уровень безработицы среди мужчин.

Самый высокий уровень безработицы был во II кв. в Панявешском округе (11,6%), в Шяуляйском округе (9,7%) и в Вильнюсском — 9,4%. Самый низкий уровень безработицы был в Мариямпольском (3,3%) и Таурагском (6,5%) округах. Интересно, что сегодня находящийся на третьем месте по безработице Вильнюс ранее был городом самой малой безработицы. А сегодня местностями, где безработица наименьшая, являются именно про-

винциальные регионы, которые еще недавно били рекорды по безработице. Этот парадокс легко объясняется фактом массового бегства рабочей силы именно с провинций, где не осталось перспектив заработать на достойную жизнь.

С ростом миграции молодежи снизился уровень безработицы среди молодежи. Во II кв. 2004г. уровень безработицы среди 15-24-летних составлял 21%, а в 2005г. снизился до 16,5%.

По данным изучения занятости населения, во II кв. 2005г. в Литве работали 1,473 млн.чел., или на 31 тыс. больше, чем год назад. Увеличилось число наемных работников — во II кв. 2005г. они составляли 82,6% всех работающих в Литве (в 2004г. — 81,1%). Число безработных с высшим образованием сократилось за год с 11 до 9 %.

Как же объясняют ситуацию эксперты? С сокращением во II кв. 2005г. безработицы в Литве до самого низкого за последние десять лет уровня — 8,5% — эксперты говорят о «практически иссякших трудовых ресурсах в стране». В частности, утверждают, что трудовые ресурсы в стране иссякают, и этот процесс будет продолжаться из-за эмиграции населения, а оставшиеся безработные — это или социально деградировавшие люди, или специалисты, не пользующиеся спросом на рынке труда.

Вот мнение главного аналитика банка «Норд/ЛБ Летува» Римантаса Рудзкиса: «Трудовые ресурсы можно увеличить, только инвестируя и повышая производительность труда, во-вторых, — делать инвестиции и умножать эти ресурсы: включать людей предпенсионного возраста, готовить курсы переквалификации» (*Elta*). По словам Р.Рудзкиса, в Литве до сих пор не проведено изучение масштабов миграции, поэтому трудно определить масштабы этого явления и выяснить, насколько сокращение безработицы обусловлено миграцией населения, а насколько — развитием хозяйства. Он уверен, что Литве неизбежно придется открыть рынок труда для иммигрантов. «Правительственные учреждения прогнозируют, что уровень безработицы в стране будет сокращаться за год на 1%ный пункт или меньше, но жизнь показывает, что все происходит быстрее. Не только сокращается безработица, но и растет число занятых — в сфере услуг больше, чем в производстве». ИА *Regnum*, 29.9.2005г.

— С 1990г. из Литвы в зарубежные страны выехало до 350 тыс. жителей страны — 10% населения. По данным Департамента статистики, только за прошедшие 2 года число эмигрантов увеличилось в 2 раза. Сегодня газета «Литувос ритас» сообщает данные группы анализа рынка *Rait*, которые показывают, что большинство жителей страны эмигрируют по экономическим причинам. Более 90,3% опрошенных заявили, что эмиграцию поощряют низкие заработки, а 71,9% респондентов считают, что этот процесс определяет безработица. Многие респонденты полагают, что эмиграция не сокращается потому, что в Литве низкий уровень жизни и бытовые условия, людей не удовлетворяет налоговая политика. Средняя заработная плата в Литве составляет 1 тыс. 300 литов (13 тыс. руб.). Сейчас в Литве проживает 3,414 млн. жителей — на 10 тыс. меньше, чем в начале года. ИА «Росбалт», 29.9.2005г.

— ЕС выделит из средств фонда Phare 11,6 млн. литов (3,3 млн. евро) на внедрение электронной системы охраны границы на госгранице Литвы с

Россией и Белоруссией. Находящейся на границе с Белоруссией заставе Варенского соединения Службы охраны госграницы Литвы, а также на заставе Пагегяйского соединения, что на границе с Россией, к лету 2006г. намечается оборудовать комплексную систему охраны. Основу модернизированной охраны границы будут составлять термовизоры — оборудование, идентифицирующее излучаемое человеком тепло, на вышках будут смонтированы камеры видеонаблюдения.

Помимо самого электронного оборудования, в рамках реализации этого проекта будет также внедрена специальная программа управления, которая позволит в режиме реального времени фиксировать и анализировать события на границе, управлять камерами видеонаблюдения, термовизорами и др. оборудованием. Все оборудование будет подсоединено и вся передача данных будут осуществляться по сетям оптико-волоконных кабелей. Финансируемый на средства Phare проект представляет собой начальный этап реорганизации системы охраны госграницы по стандартам шенгенского договора. ИА «Росбалт», 15.9.2005г.

— Правительство Литвы сегодня, 14 сент., приняло решение упростить визовый режим для иностранцев прибывающих в Клайпеду на круизных лайнерах. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Литвы. До настоящего времени иностранцы, имеющие шенгенскую визу или разрешение жить в стране Шенгенского договора, не могли выйти на берег в Клайпедском порту, не имея литовской визы. Процедура выдачи литовских виз занимала довольно много времени. Это вызывало недовольство компаний круизных лайнеров и пассажиров. Такое положение дел не устраивало и самоуправление Клайпеды, которое заинтересованно в развитии круизного судоходства.

После вступления в силу решения правительства иностранцы, имеющие шенгенскую визу или разрешение жить в стране шенгенского договора, смогут сойти с круизного лайнера в Клайпедке на 72 часа. Владелец лайнера или агент должен, не позже чем за 12 часов до прибытия судна в порт, сообщить данные о пассажирах, желающих посетить город, а также сообщить службе охраны государственной границы время прибытия корабля в порт. ИА Regnum, 14.9.2005г.

— Массовый отъезд рабочей силы в более богатые страны ЕС после вступления Литвы в Евросоюз опустошил рынок рабочей силы в Литве. Поэтому эксперты прогнозировали набор литовскими предпринимателями рабочей силы из соседних стран, где уровень жизни и зарплат намного ниже, чем в Литве. О первом таком наборе иностранных рабочих из Белоруссии пишет газета Lietuvos rytas. Речь идет о каменщиках и сварщиках. Эти специальности уже включены в перечень дефицитных профессий.

В частности, Алитусская строительная фирма Murena одной из первой в стране решила на трудоустройство белорусов. Сейчас там трудятся 15 человек, но в ближайшее время ожидается приезд еще 50 высококвалифицированных рабочих из Белоруссии. Гендиректор Murena Валдас Смалинскас: «Трудно было найти хороших каменщиков, поэтому мы решили привезти их из соседней страны. После трех месяцев работы и мы ими довольны, и они нами. Белорусов устраивают литовские

зарплаты, а нас — качество их работы». В месяц белорусы в этой фирме зарабатывают порядка 1150 литов, кроме того, им предоставлено бесплатное проживание. За такую зарплату литовские каменщики и сварщики работать не будут. В Великобритании они получают во много раз большие суммы. Попытки Murena привезти рабочих с Востока были не столь успешными, как надеялись. Литва ограничивает прием на работу лиц из не входящих в ЕС стран. Поэтому разрешения на трудоустройство и проживание в Литве требуется ждать и по 8 месяцев. Получение разрешения на трудоустройство одного белоруса предприятию обошлось в 110 литов, еще 450 литов пришлось выложить за разрешение на проживание.

Другой пример — строительная компания Constructus. Большой завод заготовок РКТ под Клайпедой она строит с помощью белорусов. Для реализации проекта стоимостью 300 млн. литов требовалось много рабочей силы, которой в Литве сегодня уже негде взять. В настоящее время компания наняла 20 рабочих высокой квалификации из Белоруссии, а каждые три недели их сменяют другие их соотечественники.

Между тем, появились сообщения, что центральная сеть супермаркетов в Литве, контролируемая литовским капиталом, VP Market планирует нанять на работу украинцев и молдаван.

В последнее время в Литве росли ожидания, что массовый выезд на Запад рабочей силы заставит литовских работодателей пересмотреть политику низкой оплаты работников. Однако литовский капитал пошел другим путем, найдя «людей с Востока», которые согласны работать за мизерные зарплаты. Это, по мнению литовских экспертов, спровоцирует еще большую эмиграцию литовцев. Представители крупнейшей в странах Балтии торговой сети VP Market заявили о своих намерениях трудоустроить на своих складах граждан Молдавии и Украины. Как заявил газете Lietuvos rytas председатель правления торговой сети VP Market Игнас Шашкявичюс, в ближайшее время в Литве будет принята на работу небольшая группа иностранных рабочих. Именно эта сеть супермаркетов обвинялась в свое время в жестокой эксплуатации литовских наемных рабочих.

В связи с этим объединяющая более 100 тыс. членов Конфедерация профсоюзов Литвы выразила озабоченность в связи с намерениями работодателей ввезти из бывших советских республик дешевую рабочую силу. Как говорится в заявлении конфедерации, профсоюзы не исключают вероятности организации акций протеста. Профсоюзные организации заявляют, что работодатели, которые вместо того, чтобы повышать своим работникам зарплату, ищут дешевую рабочую силу за рубежом, — тем самым еще больше подтолкнут местных жителей к поискам работы за пределами Литвы. Из-за этой миграции на Литовской бирже труда уже возникло напряжение. В Литве все труднее становится найти квалифицированных работников, т.к. в государствах Западной Европы они могут заработать в несколько раз больше.

В защиту интересов литовцев выступила зав. отделом внешних связей Республиканской биржи труда Ленгина Бейноравичене: «Я убеждена, что складских грузчиков за минимальную зарплату можно найти и в Литве». По ее словам, перед тем, как предложить работу гражданам из третьих

стран, предприниматели обязаны зарегистрировать вакантные рабочие места на бирже, и в первую очередь предложить их гражданам Литвы и других стран Евросоюза. По утверждению Л Бейноравичене, представители торговой сети VP Market до сего времени не обращались на территориальные биржи труда и не регистрировали свободные рабочие места. ИА Regnum, 9.9.2005г.

— После вступления в ЕС, как и ожидалось, началась массовая эмиграция рабочей силы из Литвы. В основном это неквалифицированная рабочая сила, которая очень низко оплачивается в Литве и в этом смысле ей нечего терять. Но также вербуются для работы в богатых странах ЕС медики, учителя, представители других дефицитных на Западе профессий. На эту тему аналитический журнал Ekstra печатает интервью с директором Департамента анализа и планирования внешней политики МИД Литвы Лаймонасом Тал-лат-Келшпой. Приводим характерные выдержки.

• В ответ на вопрос, как относится литовское государство к эмигрантам, директор Департамента ответил.

В государстве назрела потребность, чтобы внимание к эмиграции было более масштабным и совсем иного качества. Одним из наиболее значительных шагов в этом направлении и было исследование, проведенное Институтом гражданского общества. Мы спрашивали в наших представительствах, как они расценивают проблему эмиграции, с какими сталкиваются вопросами, и выяснилось, что кое-что развивается не совсем так, как мы этого хотели бы. Желание действовать есть, потребность в действиях — еще выше, но возможности, по крайней мере, в сфере дипломатической службы, пока довольно ограничены.

• Эмиграция подразделяется на долгосрочную и краткосрочную. Традиционно считается, что долгосрочная эмиграция более порочна, т.к. подавляющая часть уехавших уже не возвращается на родину и ассимилируется. Между тем краткосрочную эмиграцию некоторые представители власти даже называют спасением в трудный для Литвы экономический период, т.к. уменьшается уровень безработицы, доходы людей возрастают, они набираются за рубежом опыта. А как эмиграцию расценивают дипломаты?

В современной Европе, когда у нас нет границ, остановить эмиграцию невозможно. Мы подготовили для правительства пакет предложений, каким образом дипломатическая служба видит себя и свой вклад в решении проблем эмиграции. Мы выделяем два стратегических направления. Первое — «Благосостоятельная Литва», в которой стимулируется экономический и социальный прогресс страны. Второй — «Виртуальная Литва», с помощью которого мы стремимся оторванное от географической родины гражданское общество укрепить крепкими социальными, культурными и гражданскими связями. Это две взаимодополняющие друг друга стратегии, и они должны реализовываться комплексно.

Учреждения большое внимание уделяют приостановке эмиграции. А вот внимание к отношениям с уже уехавшими весьма ограниченное. Говоря в масштабах государства, жизненно важно поддерживать связи с проживающими за границей литовцами. Необходимо побеспокоиться о том, чтобы они сберегли язык и тем остались ли-

товцами, чтобы участвовали в политике государства. Мы за эти сто лет литовской эмиграции уже увидели, что эмигрантские круги могут быть весьма действенным инструментом обеспечения государственных интересов.

• Трудно надеяться, что министерство располагает конкретными цифрами, сколько литовских граждан проживает и трудится за рубежом. Официальным данным верить нельзя, т.к. Департамент статистики эмигрантами признает только тех, кто официально сообщил о своем выезде из страны. Таковых насчитывается, начиная с 1990г., примерно 320 тыс. Но число посещающих посольства Литвы лиц и контакты с литовскими общинами за рубежом позволяют хотя бы примерно прикинуть: сколько же реально наших сограждан проживает в чужих краях?

Точных данных нет. Сколько бы мы не дискутировали, вывод всегда один: сосчитать эмиграцию невозможно. Да и, наверное, не надо считать. Рынок — тот же, человек имеет право выбирать, где он может себя лучше проявить, где ему лучше жить. Наша задача — добиться, чтобы литовцам жилось лучше здесь, в Литве.

По подсчетам литовского посольства, в Великобритании проживает примерно 100-150 тыс. литовских граждан, хотя представители тамошней литовской общины утверждают, что только в Лондоне и его окрестностях проживают порядка 150 тыс. соотечественников. В Ирландии, по различным данным, живут от 50 до 70 тыс. литовцев. В Испании — около 40 тыс., в Германии — примерно 30 тыс. Но эти цифры растут, и в будущем будут введены ограничения на свободное перемещение рабочей силы. В США литовцев — около млн.

• Получается такая арифметика, что даже страшно. Число выбывших из Литвы только в европейские страны приближается к полумлн. Основная часть эмигрантов — молодые и трудоспособные люди.

Так категорично, пожалуй, не следует думать — костяк еще не уехал. Однако он может эмигрировать. Если посмотреть данные опросов, то многие перед тем как уехать, не прочь сначала поработать за рубежом, потом, возможно, они вернуться. Но практика говорит, что молодой человек уезжает в чужую страну, потому что там он находит работу, друзей и приспособляется намного легче и быстрее, чем человек старшего возраста. Так что мотивов для возвращения у него меньше. К вышесказанному остается добавить, что на сегодня в Литве проживает 3,5 млн.чел. ИА Regnum, 2.8.2005г.

— Правительство Боснии и Герцеговины приняло решение отменить визовый режим для граждан Литовской республики. Теперь жители Литвы смогут посетить Боснию и Герцеговину, не оформляя виз, сообщили сегодня, 28 июля, в пресс-службе министерства иностранных дел Литвы. ИА Regnum, 28.7.2005г.

— Правительство Таиланда облегчило визовый режим для граждан Литвы. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Литвы. С 21 июля граждане Литвы, отправляющиеся в Таиланд с туристической целью, смогут купить визы, действующую 15 дней, на границе этого государства. Такой порядок получения виз существовал и раньше, но несколько лет назад визовый режим был усложнен. Туристы должны были отсылать свои паспорта в

посольство Таиланда в Копенгагене, где виза делалась несколько дней. ИА Regnum, 22.7.2005г.

— По сообщению МИД Литвы, 27-28 июня в Полоцке проходят консультации МИД Литвы и Белоруссии, в ходе которых намечается обменяться нотами, подтверждающими снижение цен на визы для граждан двух стран с 1 июля этого года. Правительство Литвы уже приняло постановление о снижении цены на одноразовые въездные визы для граждан Белоруссии. Как сообщил директор консульского департамента МИД Литвы Вайдотас Вярба, гражданам Литвы и Белоруссии одноразовая виза будет стоить 5 евро (около 17 литов), до сих пор она стоила 20 евро (около 70 литов). Многократные визы будут стоить 25 евро (около 86 литов), до сих пор они стоили 35 евро (около 120 литов). ИА Regnum, 30.6.2005г.

— Представители МИД Литвы и Белоруссии должны обменяться нотами, согласно которым с 1 июля т.г. будут значительно снижены цены на визы взаимных поездок граждан обеих стран. Как сообщил директор консульского департамента Литвы Вайдотас Вярба, гражданам Литвы и Белоруссии одноразовая виза будет стоить 5 евро (до сих пор она стоила 20 евро). Многократные визы будут стоить 25 евро (до сих пор они стоили 35 евро). Уже продолжительное время в праздники и памятные дни на литовско-белорусской границе открываются дополнительные пропускные пункты, по которым жители пограничных районов могут свободно пересекать госграницу. Эти условия облегчают общение родственников и знакомых соседних стран. ИА «Росбалт», 28.6.2005г.

— В.Адамкус: эмигранты будут возвращаться в Литву. Такую мысль выразил на состоявшемся 15 июня совещании по проблемам эмиграции и миграции руководитель Литвы Валдас Адамкус. По мнению президента Литвы, только созданное в Литве благополучие может остановить эмиграцию литовцев или побудить вернуться уже уехавших.

В.Адамкус: «Миграция не является какой-то трагедией. Да, это — проблема, однако эмиграция происходила во все времена, начиная с 1905г. и, думаю, будет происходить». «Следует создать в Литве такие условия, поднять уровень жизни, чтобы у уехавших эмигрантов, живущих среди чужих, возник вопрос: почему я должен скитаться по миру, когда в Литве создан определенный уровень жизни» (BNS). Сам В.Адамкус прожил в эмиграции в США 50 лет.

По данным проведенных в Литве опросов, из страны готовы эмигрировать около 46% жителей в возрасте от 18 до 29 лет. Литовские СМИ сообщают, что с момента восстановления независимости Литвы в 1990г. по сегодняшний день из страны уехало от 250 до 350 тыс. чел. По другим источникам, неофициальные данные об эмиграции в несколько раз больше. Точной статистики никто не ведет, да она, в условиях до недавних пор нелегальной эмиграции, была и невозможна. Однако предполагается, что только в Лондоне сегодня проживает около 100 тыс. литовцев (по количеству прошений о разрешении работать в этой стране литовцы на втором месте после поляков). Приблизительно столько же может жить в Ирландии, еще около 50 тыс. граждан Литвы могут находиться в Испании. Чаще всего граждане Литвы эмигрируют в открывшие свои рабочие рынки раньше других Ирландию, Великобританию, а также — в Испанию, Германию. ИА Regnum, 16.6.2005г.

— Литва и Белоруссия на паритетных началах значительно снизят консульские сборы на одноразовые визы. Соответствующее соглашение было достигнуто на проходивших в Вильнюсе консульских консультациях МИД Литвы и Белоруссии. Как сообщили в МИД Литвы, снижение стоимости виз будет способствовать укреплению связей жителей Литвы и Белоруссии, имеющих не только предпринимательские и культурные, но и многочисленные родственные связи. До сих пор многие семьи не могли себе позволить часто общаться по экономическим причинам. Сейчас для граждан Литвы и Белоруссии одноразовая виза обходится в 20 евро. После снижения тарифов виза будет стоить 10 евро. Соглашение планируется реализовать уже в ближайшие дни. ИА «Росбалт», 1.6.2005г.

— «Старожилы» ЕС опасаются, что новые члены Евросоюза способны предоставить более дешевые услуги более низкого качества, а это будет провоцировать падение общего социального уровня в ЕС. Однако другого мнения придерживаются авторы исследования, проведенного по заказу Европейской комиссии. По их мнению, принятие директивы было бы выгодно для всех членов ЕС, т.к. потребители остались бы в выигрыше благодаря падению цен на услуги, повышению их разнообразия, а также более высокому уровню занятости.

Как сообщает пресс-служба правительства Литвы, кабинет министров Литвы поддерживает проект директивы Евросоюза об услугах. Целью проекта является устранение препятствий для свободного предоставления услуг в ЕС. Понятно, что Литва выступает за скорейшее принятие директивы и сохранение так называемого «принципа страны происхождения». Реализация этого принципа предоставила бы возможность действующим в Литве поставщикам услуг временно оказывать услуги на территории другого государства ЕС в соответствии с литовскими законами. Как отмечается в сообщении литовского правительства, наибольшую выгоду такая директива может принести компаниям, которые оказывают услуги в туристическом, в строительном секторах, а также в сфере консультаций и оптовой торговли. ИА Regnum, 26.5.2005г.

— Как сообщается в пресс-релизе министерства хозяйства Литвы, удовлетворена просьба инициаторов строительства в курортном г. Друскининкай огромного водного парка (по сообщению литовских СМИ, он будет самым большим в регионе). 28,773 млн. литов (10 млн.долл.) — такую сумму из структурных фондов Евросоюза на строительство водного парка в Друскининкай рекомендовал выделить на своем заседании Комитет по отбору турпроектов при министерстве хозяйства Литвы. Напомним, что это министерство является главным «распределителем» поступающих в Литву денег ЕС. Окончательное решение о выделении помощи должен принять министр хозяйства Виктор Успаских. Помощь будет выделена на создание инфраструктуры парка. Строительство Водного парка площадью 25 тыс. кв. м. уже началось в дек. пред.г. и будет завершено в конце 2006г. В настоящее время в Литве нет своего водного парка, и литовцы вынуждены ездить в водные парки Латвии и Польши. ИА Regnum, 26.5.2005г.

— По сообщению пресс-службы МИД Литвы, 17 мая в Вашингтоне состоялась встреча литовских

дипломатов с должностными лицами США, на которой обсуждалась реализация плана «Вехи пути». План был представлен в рамках программы отказа от американских виз президентом США Дж. Бушем в ходе его визита в Словакию 24 фев. Разработанный американским правительством план предусматривает возможность распространения в будущем Программы отказа от виз на граждан стран Центральной и Восточной Европы, недавно ставших членами ЕС. Стремясь к безвизовому режиму государство должно быть политически и экономически стабильным и безопасным. Принимается также во внимание, насколько правоохранительные органы этих стран сотрудничают с американскими партнерами и международными организациями. Одно из существенных требований — чтобы правила не эмиграционного режима нарушали менее 2% всех путешествующих по США: отказ в выдаче виз не должен превышать 3% от всех обращающихся за их выдачей. Тем временем в Литве, где все еще царит эмиграционный бум в сторону США, процент невыдачи виз катастрофический: в последнее время он достигал 30%.

Чтобы хоть как-то поправить положение, Литва, очевидно, и решила быть первой в другой области, тоже важной для введения безвизового режима — в области совершенствования паспорта въезжающего в США гражданина. В ЕС паспорта с биометрическими данными имеет только Бельгия. Литва стала второй такой страной — правда, речь пока идет о диппаспортах, однако в ближайшее время начнется выдача таких паспортов и для населения.

Как сообщает МИД Литвы, 17 и 18 мая члены литовской делегации, возглавляемой директором Консульского департамента МИД Литвы Вайдотасом Вербой, в Вашингтоне ознакомили американских коллег с новейшими паспортами, в которые интегрирован электронный носитель информации, сохраняющий биометрические данные человека. Литовские СМИ цитируют слова похвалы американцев, которые назвали новые литовские паспорта «впечатляющими». Сам факт начала выдачи современных документов личности с электронным носителем информации был высоко оценен помощником госсекретаря по консульским вопросам Маура Хартии. Она назвала прогресс Литвы по внедрению паспортов с биометрическими данными «внушительным успехом». М.Харти пожелала дальнейших успехов в практической реализации мероприятий «плана вех» и пообещала Литве помощь Америки в усилиях по выполнению требований, предъявляемых к государствам, которые желают стать участниками программы отказа от американских виз.

По сообщению BNS, заодно американцам также была представлена внедряемая в консульских службах Литвы компьютеризированная система управления консульскими процедурами, которая поможет быстрее и качественнее оказывать консульские услуги гражданам Литвы и других стран. Напомним, что наличие биометрических данных в дорожных документах является одним из мер безопасности, которые требуют США от тех стран Евросоюза, которые в настоящее время уже участвуют в программе отказа от американских виз. ИА Regnum, 20.5.2005г.

— Как сообщает BNS, 19 мая сейм Литвы обязал перевозчиков проверять наличие у пассажиров

всех необходимых для въезда в Литву дорожных документов. За такую поправку Закона об основах транспортной деятельности проголосовали 48 парламентариев, «против» — 13; 28 — воздержались. После вступления этих поправок в силу занимающиеся перевозкой пассажиров на международных маршрутах (за исключением железной дороги) фирмы должны будут позаботиться о том, чтобы перевозимые ими иностранцы имели все необходимые дорожные документы, то есть действительный паспорт, удостоверение личности и т.п. Заметим, что речь идет не просто о туристических фирмах, которые обычно тщательно проверяют документы членов туристической группы для въезда в другую страну, а о фирмах, везущих обычных пассажиров.

Сообщается, что поправку сейм принял в целях перекрыть путь в Литву нелегальным мигрантам и снижения расходов государства по содержанию нелегально оказавшихся в нашей стране лиц. Опозиция в сейме, однако, сильно сомневается в рациональности такого решения. По мнению либерал-центристов, «возможно, у перевозчика образование всего 10 классов, а ему предлагают не только проверять документы, но и смотреть, подлинны ли они. Такое бремя и ответственность могут быть чересчур велики».

Удивляет также размер штрафов, устанавливаемых за провоз пассажира без всех необходимых для въезда в Литву документов. Если Служба по охране госграницы установит, что приехавший иностранец не имеет всех дорожных документов, необходимых для въезда в Литву, перевозчик может быть оштрафован на сумму от 11 до 18 тыс. литов за каждого пассажира-нарушителя (приблизительно от 4 до 7 тыс.долл.). До настоящего времени перевозчики не несли ответственности за наличие у пассажиров документов, соответственно никакие санкции к ним за это не применялись. Ведь существует граница и пограничный контроль, который не пропустит нелегала. Получается, что перевозчик пассажиров должен теперь быть как бы пограничником первого звена, а настоящие пограничники будут подключаться к проверке на втором этапе. ИА Regnum, 20.5.2005г.

— Год назад — 1 мая Литва стала членом Евросоюза. В этот день, как пишет газета «Республика», многие жители страны проснулись с собранными чемоданами и поспешили воспользоваться возможностью искать работу в богатой Западной Европе. Ведь в Литве, по сравнению со странами — старожилками ЕС — оплата неквалифицированного труда примерно в 6 раз ниже. Особенно литовцы стремятся устроиться в Великобритании, где уже созданы многотысячные поселения эмигрантов. Однако здесь многим выходцам из Литвы приходится горько разочароваться: найти работу без знакомств и связей очень трудно, приходится жить в отвратительных условиях.

В предг. из Литвы уехало за рубеж людей в 1,5 раза больше, чем в 2003г. Эмиграция сократила безработицу в стране, но одновременно вызвала нехватку не только неквалифицированной рабочей силы, но и современных специалистов. По данным компании социологических исследований «Балтиос тиримай», 63% жителей страны считают положительным шагом вступление Литвы в ЕС. Однако всего 8% опрошенных убеждены, что членство в этом союзе улучшило их личную жизнь.

Многие эксперты предупреждают, что в Литве постоянно ухудшается демографическая ситуация – население сокращается и стареет. Однако в апр. по заказу министерства социальной защиты и труда проведены исследования, которые показали, что 3 четверти жителей (73%) не собираются жить и работать за рубежом. Уехать на некоторое время с целью учиться или работать желают 15% опрошенных и только 1,3% респондентов заявили, что они намерены навсегда покинуть родину. ИА «Росбалт», 3.5.2005г.

– МИД Литвы планирует ужесточить порядок въезда туристов из России и стран СНГ в республику. Об этом РИА «Новости» сообщил президент Литовской Ассоциации туризма Кестутис Амброзайтис. В частности, планируется отменить положение, согласно которому туристическая путевка является основанием для получения литовской въездной визы. «Мы рассчитываем лишь на то, что существующий ныне порядок не будет отменен в начинающемся летнем сезоне», – заявил Амброзайтис.

Как сообщили в литовском Государственном департаменте туризма, в 2004г. туроператоры из России, Белоруссии и Украины приобрели в департаменте около двухсот тыс. путевок. Необходимость изменения существующего ныне положения в МИД Литвы объясняют жесткими требованиями со стороны Евросоюза. РИА «Новости», 2.5.2005г.

– МИД Литвы опроверг сообщения о том, что в республике собираются ужесточить порядок выдачи виз для граждан России и других стран СНГ, приезжающим в Литву по турпутевкам. В министерстве подчеркнули, что информация об ужесточении визового режима вводит в заблуждение российских граждан, собирающихся прибыть в Литву с туристическими целями. «Граждане России, Белоруссии, Украины и Казахстана, предоставив туристические путевки, могут получить литовские визы. В этом году литовский МИД не собирается ужесточать порядок выдачи виз во время туристического сезона», – заявил представитель МИД Литвы. В предг. по туристическим путевкам Литву посетили 200 тыс. граждан России, Белоруссии и Украины. ИА «Росбалт», 2.5.2005г.

– Литва одной из первых в Европе начала выдавать паспорта с электронным носителем, позволяющим производить абсолютно точную идентификацию владельца документа. На первом этапе такие паспорта начнут выдавать только дипломатам. Как сообщил на презентации нового документа министр иностранных дел Литвы Антанас Валенис, паспорт нового поколения «полностью соответствует мировым стандартам, а, возможно, их превосходит». На электронный носитель в литовском дипломатическом паспорте записывается цифровая фотография. На этом же носителе можно хранить данные об отпечатках пальцев владельца и сосканированную радужную оболочку глаза. При пересечении границы паспорт будет считываться специальным устройством, на экране которого пограничник будет видеть фотографию, которую он сможет сравнить с внешностью предъявителя паспорта.

До сих пор паспорта с электронным носителем выдавала в ЕС лишь Бельгия. С конца окт. такой паспорт должны будут иметь все следующие в США граждане ЕС, в отношении которых дей-

ствителен безвизовый въезд в США. Рядовые граждане Литвы получают новые паспорта в конце 2006г. ИА «Росбалт», 2.5.2005г.

– Последний опрос населения Литвы, проведенный фирмой Vilmojus по заказу министерства социальной защиты и труда Литвы в начале апр., показал изменение тенденции в отношении эмиграции из Литвы.

Согласно вышеупомянутому опросу, навсегда из Литвы хотели бы уехать всего 1,3% опрошенных. А на некоторое время ради заработков или на учебу – всего 15%. В частности, на некоторое время собираются выехать 17,5% мужчин и 13% женщин, а никуда не собираются уезжать 75% женщин и 69% мужчин. В возрастном плане 65-70% респондентов в возрасте 30-49 лет не собираются уезжать из Литвы. Между тем среди литовцев в возрасте 18-29 лет на некоторое время из Литвы хотят уехать 42%. В возрасте 30-49 лет желающих временно эмигрировать только 15%, а в возрасте 50-59 лет – только 7%. ИА Regnum, 29.4.2005г.

– Вступление Литвы в ЕС не привело к автоматической отмене виз в США. В отношении новых членов ЕС, в отличие от «старожилов» блока, американская Программа отказа от виз (Visa Waiver Program – VWP), которая дает возможность гражданам других стран приезжать в страну с целью туризма или бизнеса и находиться без визы в Соединенных Штатах сроком менее 90 дней, не действует. Литовские власти давно ведут переговоры с США по поводу применения Программы к Литве, однако США указывают на большое количество литовцев, остающихся в США, а также на большое количество литовцев, которым было отказано в выдаче визы (что является критерием включения страны в безвизовый режим). Напомним, что с 1994г. Литва в одностороннем порядке ввела безвизовый режим для граждан США, что, однако, никак не сказалось на визовой политике США в отношении Литвы.

Для того чтобы получить возможность введения безвизового режима с США, Литва будет выдавать своим гражданам паспорта с электронным носителем информации, на котором будут зафиксированы биометрические данные. Литва также должна будет добиться того, чтобы меньшее количество ее граждан нарушали установленный порядок посещения США.

Выдача таких паспортов предусмотрена в рамках реализации программы отмены визового режима США в отношении стран Центральной Европы и Прибалтики, которую в фев. провозгласил президент США Джордж Буш. Литве и другим желающим получить безвизовый режим странам придется стремиться к тому, чтобы сократилось число граждан, нарушающих действующий ныне визовый режим, то есть не возвращающихся домой по истечении срока действия визы США. ИА Regnum, 22.4.2005г.

– Литва и Молдавия подписали в Кишиневе двустороннее соглашение о порядке поездок граждан Литвы и Молдавии. Договор подписан в рамках визита президента Литвы Валдаса Адамкуса в Кишинев. Как сообщили в МИД Литвы, после вступления данного соглашения в силу граждане Литвы смогут ездить в Молдавию без виз, а гражданам Молдавии литовские визы будут выдаваться бесплатно. Сейчас между двумя странами действует визовый режим. Соглашения о порядке поездок

граждан еще должны одобрить правительства двух стран. Аналогичный порядок поездок граждан установлен у Литвы с Украиной. ИА «Росбалт», 22.4.2005г.

– Новая Зеландия отменила визовый режим для граждан Литовской Республики. С апр. 2005г. литовцы без виз, в туристических целях могут находиться в Новой Зеландии до трех месяцев, сообщили в министерстве иностранных дел Литвы. На таможе гражданину Литвы надо предъявить билеты и доказать, что он имеет достаточно денег на проживание (1000 долл. Новой Зеландии на месяц). Кроме того, необходимо подтверждение, что его поездка имеет туристические цели. Граждане Литвы, отправляющиеся в Новую Зеландию работать или учиться, по прежнему должны получать визы. ИА Regnum, 6.4.2005г.

– Новые страны-члены ЕС переходят к положительному взгляду на массовую эмиграцию своих граждан в более богатые государства. Оказывается, огромные суммы денег, измеряющиеся миллиардами евро, ежегодно возвращаются в родные страны эмигрантов, поощряя потребительский спрос и рост экономики. А с будущим связываются определенные надежды и на возвращение нынешних искателей счастья на историческую родину. Оправдают ли себя эти надежды?

На недавней презентации издания Института гражданского общества Литвы «Литовская эмиграция: проблема и возможные способы решения» были впервые широко озвучены положительные аспекты массового «экспорта» трудовых ресурсов из Литвы. Отмечалось, что в Литву возвращаются заработанные на Западе средства, а также имеется надежда на возврат и «профессионального, академического и культурного опыта». Более того, о литовцах за рубежом говорится как о важном факторе «защиты интересов Литвы в зарубежных странах».

Данный подход – нечто совершенно новое для Литвы, которая до сих пор видела в эмиграции лишь зло. Однако, с другой стороны, именно такой взгляд на разбросанных в больших количествах по всему миру литовцев как раз и соответствует нынешним геополитическим претензиям Литвы. Еще обвинявшая Россию в использовании русскоязычных в качестве «пятой колонны», Литва, в принципе, готова сама прибегнуть к фактору зарубежных литовцев для отстаивания своих собственных интересов.

Очевидно, такое изменение в подходе Литвы к проблеме эмиграции связано с возможностью легализации трудовых ресурсов во многих странах ЕС. В частности, сразу после вступления в Евросоюз литовцы получили легальный доступ на рынок труда отдельных стран ЕС, таких как Ирландия, Великобритания и Швеция. были легализованы трудовые «нелегалы» в Испании. Легализация же означает официальный статус литовских эмигрантов, со всеми вытекающими отсюда последствиями, вплоть до участия в местных выборах.

Согласно публикуемым в СМИ данным, 70% всех эмигрантов из Литвы приходится на страны ЕС. 25% уехавших литовцев осело в США, традиционном и самом крупном мировом центре литовской эмиграции. Интересно, что Россия приняла 5% от общего числа литовских эмигрантов. Наконец, менее % уехавших литовцев отправилось в арабские страны.

Что касается Евросоюза, то здесь эмиграция из Литвы распределилась следующим образом. 50% литовских эмигрантов в Европу оказались в Великобритании и Ирландии, которые с самого начала открыли для них свой рынок. Еще 30% – в Испании и Португалии. Оставшиеся 20% приходятся на Германию и Скандинавские страны.

Точные масштабы эмиграции из Литвы пока что официально не зафиксированы, в виду все еще преобладающей нелегальной формы отъезда. Между тем, эксперты говорят о ежегодном убытии из страны до 50 тыс.чел., а общее число эмигрантов нередко оценивается в полмиллиона человек., со ссылкой на социологов, сообщалось, что чуть ли не 90% молодых людей желают выехать из Литвы. Правда, большинство их собирается покинуть родину на короткие сроки. Однако, как свидетельствует статистика, изначально собиравшиеся уехать на короткий срок нередко застревают в чужой стране надолго.

Интересный опрос среди литовских эмигрантов провел Институт гражданского общества Литвы. На вопрос, собираются ли они вернуться в Литву, 31% эмигрантов неопределенно ответили, что «может, вернусь, но не знаю когда». 16% более категорично заявили: «скорее всего, не вернусь». 11% опрошенных вернутся только тогда, когда «сделают карьеру» или «заработают достаточно денег для дальнейшей жизни». 3% намерены вернуться в Литву после того, как «дождутся пенсии». 1% эмигрантов уверен в том, что никогда не вернется на родину. Таким образом, примерно 60% эмигрантов из Литвы не собираются возвращаться домой, по крайней мере, в ближайшем будущем. При этом 6% респондентов собираются вернуться только спустя 5-10 лет, 4% – спустя 3-4г. и лишь 8% – через год-два.

Причина того, что зарубежные литовцы не спешат с возвращением, вполне очевидна. Как показывают опросы, эти люди хотели бы получать в Литве как минимум в 4 раза больше нынешних средних литовских зарплат, чтобы их не искушала эмиграция. При этом в Литве уже никто не скрывает того факта, что все больше людей в стране содержится за счет родственников, зарабатывающих деньги на Западе. Дети содержат престарелых родителей, родители содержат малолетних детей, оставленных в Литве на попечение бабушки. Нередко впоследствии, встав на ноги, они забирают детей к себе на Запад.

Мало кто из литовских эмигрантов вкладывает заработанные на Западе средства в бизнес в самой Европе или США. Ведь для этого нужно очень хорошо знать местные законы, язык, психологию, уметь успешно конкурировать на тесном чужом рынке. Вместо этого эмигранты охотно инвестируют в литовскую недвижимость, покупают в Литве дорогостоящие потребительские товары. Например, они – одни из первых, кто приобретает здесь новые автомобили, поскольку средней литовской зарплаты обычно хватает лишь на покупку машины десятилетней давности.

Каждый эмигрант в месяц тратит в Литве среднюю литовскую зарплату. В переводе на общее количество эмигрантов, можно говорить уже о миллиардах литов (по некоторым данным, речь идет о полумиллиарде евро в год). Для такой небольшой страны как Литва, где живет всего 3,5 млн.чел., это огромная сумма.

В то время как рост ВВП в Литве измеряется порядка 6% в год, поток денег в Литву со стороны эмиграции составляет, по некоторым подсчетам, 10% литовского ВВП. В мире, однако, есть немало стран, где этот показатель доходит и до 20%. Деньги идут в Литву официально, через банки, но еще большее их количество, опасаясь налогообложения, эмигранты везут с собой, передают через родственников и знакомых, а то и прячут в обычные посылки. Тем временем, эмиграция из Литвы растет.

Следует ли постсоветским странам перестать грустить по поводу отъезда своих граждан в поисках счастья и начать радоваться этому, покажет недалекое будущее. Дело в том, что дефицит рабочих и специалистов, который ощущается уже, например, в таких областях литовской экономики, как строительство и медицина, станет, по прогнозам, угрожающим через 2-3г. И тогда придется срочно решать, откуда брать врачей, учителей, рабочих. Французы, немцы или англичане из своих богатых стран в Литву не приедут, и придется открывать двери на Восток. Таким образом, деньги теперь уже иммигрантов потекут из Литвы – в более бедные страны постсоветского пространства. ИА «Росбалт», 30.3.2005г.

– Литва пока воздерживается от требования медицинских полисов у транзитных пассажиров поездов, следующих из Калининградской обл. на основную часть России и обратно. Об этом сообщили в пресс-службе КЖД. Правительством Литвы 6 марта введен новый порядок медицинского страхования иностранных граждан, по которому бесплатные годовые визы россиянам будут выдаваться только при наличии полиса. «Мы не ставим под сомнение право наших соседей на такое нововведение, однако считаем, что 10 дней – слишком малый срок для его беспрепятственной реализации, – сказал представитель МИД РФ в Калининграде Сергей Безбережьев. – В связи с этим возникает масса вопросов, на которые литовские консульские работники в Калининграде сами пока не знают ответов. Как, например, быть с теми транзитниками, которые получили визы ранее и приобрели билеты за 45 суток до поездки? Надо ли обзаводиться страховкой на весь срок действия визы, что очень дорого, или ее можно купить непосредственно перед поездкой в Литву на время посещения и т.д.?»

Сейчас в Москве, Вильнюсе и Калининграде ведутся интенсивные консультации российских и литовских дипломатов, которые должны привести к взаимоприемлемому решению. «Мы настаиваем на том, чтобы отодвинуть рок введения медполисов для транзитных пассажиров и поездных бригад, а саму процедуру получения так называемых калининградских виз и страховок сделать наименее затратной для российских граждан, – сказал представитель МИД РФ. – Судя по тому, что первый день обходится пока без эксцессов на литовской границе, похоже, что соседи прислушиваются к нашим аргументам». ИА «Росбалт», 16.3.2005г.

– Генконсул Литвы Эдвардас Борисовас впервые посетил Мурманскую обл. Одна из причин визита высокого гостя – резкое падение товарооборота между Литвой и мурманским регионом. Пройдясь по магазинам города генконсул, все же увидел продукты литовского производства. На

встрече в областном правительстве он выразил уверенность, что сотрудничество можно углубить, установить деловые контакты между предпринимателями обеих стран.

Эдвардас Борисовас заверил, что генконсульство Литвы предпримет все необходимые шаги для развития взаимоотношений между странами. Зарубежная делегация побывала и в других регионах России. Однако только в Мурманской обл. не зарегистрированы этнические разногласия с литовской диаспорой. 700 литовцев проживают в Мурманской обл. Большинство работают в рыбной и нефтедобывающей отрасли. По сравнению со скандинавскими странами проблем с получением визы в Литву намного меньше. Представители областного правительства и литовского консульства договорились, что главным направлением в совместной работе будет налаживание более тесных контактов в сфере туризма и приграничного сотрудничества. ИА Regnum, 16.3.2005г.

– На приграничной с Литвой белорусской станции Гудогай вновь появится вагон-гостиница Калининградской железной дороги. Как сообщили в пресс-службе КЖД, решение об отправке вагона, основанное на опыте предыдущих лет, было принято сегодня, 15 марта, на оперативном совещании руководства КЖД, которое не исключает возможность возникновения конфликтных ситуаций на литовской границе с последующей высадкой пассажиров. Главное предназначение вагона – разместить пассажиров на случай отказа литовскими властями в транзитном проезде и предоставить им возможность для отдыха и питания. Все расходы по размещению и питанию пассажиров КЖД примет на себя. 15 марта сервис-центром Южного вокзала Калининграда оформлено 200 страховых полисов на пассажиров и работников поездных бригад, отправляющихся в поездку в ближайшие дни.

С 16 марта для получения литовской визы дополнительно необходимо представить полис медицинского страхования. Для пассажиров, следующих из/в Калининградскую обл. по упрощенным транзитным документам (УПД ЖД) такой полис не обязателен, однако, как уточнили в КЖД, относительно его необходимости для пассажиров поездов дальнего следования, получивших литовские визы ранее, официальных комментариев и разъяснений со стороны Литвы нет. ИА Regnum, 15.3.2005г.

– Калининградская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») в срочном порядке организовала продажу разовых полисов медицинского страхования для пассажиров поездов дальнего следования. С 16 марта правительством Литвы вводится новый порядок медицинского страхования иностранных граждан. Согласно распространенной генконсульством Литвы в Калининграде официальной информации, для получения литовской визы дополнительно необходимо представить полис медицинского страхования. И если, как отмечено в тексте ноты, для пассажиров, следующих из/в Калининградскую обл. по упрощенным транзитным документам (УПД ЖД) такой полис не обязателен, то относительно его необходимости для пассажиров поездов дальнего следования, получивших литовские визы ранее, официальных комментариев и разъяснений не последовало.

Как сообщили в пресс-службе КЖД, в создавшемся положении Калининградская железная до-

рога совместно с турфирмой «Филанд» организовала продажу разовых полисов медстрахования для пассажиров, отправляющихся в поездку в ближайшие дни. Стоимость разовой трехдневной страховки составляет 44 руб. Приобрести полис можно в сервис-центре Южного вокзала Калининграда. ИА Regnum, 15.3.2005г.

— С 16 марта 2005г. изменяются условия транзитного проезда через Литву в/из Калининградской обл. Согласно распространенной генеральной консульством Литвы в Калининграде информации, с 16 марта для получения литовской визы дополнительно к стандартному перечню документов необходимо представить полис международного медицинского страхования, который пассажир будет обязан предъявлять при пересечении государственной границы Литвы. Об этом сообщила в понедельник пресс-служба Калининградской железной дороги (КЖД, филиал ОАО «РЖД»). Полис не будет требоваться у пассажиров, следующих российскими поездами из/в Калининградскую обл. транзитом через Литву по упрощенным транзитным документам (УПД ЖД).

Как сообщает пресс-служба, наибольшее беспокойство у руководства пассажирской службы КЖД вызывает то обстоятельство, что пока нет ясности по проезду пассажиров, уже получивших многократные литовские визы ранее без медицинской страховки. В наст.вр. в пути будут находиться более 400 пассажиров, практически не имеющих представления о нововведении литовских властей. Наряду с ростом расходов на организацию пассажирского транзита, специалисты пассажирской службы КЖД также прогнозируют очередное снижение пассажиропотока. Так, введение с 1 янв. 2005г. загранпаспорта в качестве обязательного документа для транзитного проезда через Литву вызвало резкое падение объемов пассажирских перевозок. В янв. оно составило 16%, а в фев. — 13% по сравнению с показателями 2004г. Прайм-ТАСС, 14.3.2005г.

— На литовской границе могут снова появиться высаженные пассажиры, следующие транзитными поездами дальнего следования в Калининградскую обл. и из нее. Как сообщили в пресс-службе Калининградской железной дороги, запрет на проезд через территорию соседей грозит более чем 400 чел., которые будут находиться в пути, начиная с 16 марта. Дело в том, что согласно распространенной генконсульством Литвы в Калининграде официальной информации, с этого числа пассажиры, едущие через эту страну не по упрощенным транзитным документам (УПД ЖД), а по многократным годовым визам, обязаны иметь при себе полис международного медицинского страхования. Но люди, получившие литовские визы в начале года и купившие билеты заранее, не знают об этом нововведении и имеют реальный шанс быть высаженными из вагонов на границе.

В таком же положении могут оказаться и поездные бригады КЖД, для которых также до 16 марта надо успеть приобрести «страховки». Наряду с этими дополнительными расходами на обеспечение транзита, оцениваемыми в 50 тыс. евро в год, специалисты пассажирской службы дороги прогнозируют и очередное снижение пассажиропотока. Так, введение с 1 янв. 2005г. загранпаспорта в качестве обязательного документа для транзитного проезда через Литву, уже обернулось для маги-

стриали резким падением объемов пассажирских перевозок. В янв. оно составило 16%, а в фев. — 13% по сравнению с показателями пред.г. ИА «Росбалт», 14.3.2005г.

— Согласно распространенной генконсульством Литовской Республики в Калининграде официальной информации, с 16 марта 2005г. для получения литовской визы дополнительно к стандартному перечню документов необходимо представить полис международного медицинского страхования, который пассажир будет обязан предъявлять при пересечении госграницы Литвы. Как следует из дипломатического документа, полис не будет требоваться у пассажиров, следующих российскими поездами из/в Калининградскую обл. транзитом через Литву по Упрощенным транзитным документам (УПД ЖД).

Однако наибольшее беспокойство у руководства пассажирской службы Калининградской железной дороги вызывает то обстоятельство, что пока нет ясности по проезду пассажиров, уже получивших многократные литовские визы ранее без медстраховки. Официальных разъяснений литовских дипломатов по этому поводу пока нет. А тем временем, 16 марта в пути будут находиться 400 пассажиров, практически не имеющих представления о нововведении литовских властей.

Несмотря на крайне сжатые сроки, оставшиеся до начала применения новых правил, руководство Калининградской железной дороги пока не получило официального ответа на вопрос по порядку проезда поездных бригад пассажирских поездов. В том случае, если для них полис медстрахования будет обязательным, то это обернется для КЖД дополнительными расходами, оцениваемыми 50 тыс. евро в год.

Как сообщили в службе по связям с общественностью ОАО «РЖД», наряду с ростом расходов на организацию пассажирского транзита, специалисты пассажирской службы КЖД также прогнозируют очередное снижение пассажиропотока. Введение с 1 янв. 2005г. загранпаспорта в качестве обязательного документа для транзитного проезда через Литву, уже обернулось для КЖД резким падением объемов пассажирских перевозок. В янв. оно составило 16, а в фев. — 13% по сравнению с показателями пред.г. ИА Regnum, 14.3.2005г.

— Новый порядок медстрахования иностранных граждан, принятый 6 марта с.г. правительством Литвы, может негативно сказаться на формировании бригад пассажирских поездов дальнего следования Калининградской железной дороги. Об этом заявили в отделе по связям с общественностью Калининградской железной дороги-филиала ОАО «РЖД». С 16 марта 2005г. для получения литовской визы калининградцам дополнительно необходимо будет представить полис медстрахования. И если для пассажиров, следующих по упрощенным транзитным документам такой полис не обязателен, то работникам поездных бригад (начальникам поездов, проводникам, поездным электромеханикам, персоналу вагонов-ресторанов, машинистам поездов), он, по всей видимости, понадобится в обязательном порядке. В отличие от пассажиров, работникам Калининградской железной дороги для пересечения Литовской границы в обязательном порядке нужна виза.

Как сообщили в отделе по связям с общественностью Калининградской железной дороги-фи-

лиала ОАО «РЖД», общая численность персонала КЖД, задействованного на перевозках с пересечением госграницы, составляет 1,5 тыс. чел. При этом дополнительные расходы компании на приобретение медполисов для служебной деятельности персонала КЖД могут составить 50 тыс. евро. Учитывая сжатые сроки до начала действия новых правил, руководство пассажирской службы КЖД выражает опасения, что могут возникнуть проблемы с формированием поездных бригад — поезда могут остаться без проводников.

Руководство Калининградской железной дороги обратилось в представительство МИД России в Калининграде с просьбой подтвердить необходимость приобретения медполисов для бригад пассажирских поездов. ИА Regnum, 11.3.2005г.

— Бесплатные транзитные литовские визы для жителей Калининградской обл. фактически станут платными. Как сообщили в генконсульстве Литовской Республики в Калининграде, с 16 марта для получения визы Литвы дополнительно необходимо будет предоставить полис медицинского страхования, причем минимальная страховая сумма должна составлять 30 тыс. евро. Срок пребывания в Литовской Республике будет устанавливаться на срок действия договора страхования.

В Калининграде оформление годовой международной страховки стоит 1,3 тыс. руб., стоимость месячной страховки не превышает 400 руб. В генконсульстве Литвы подчеркнули, что полис страхования не будет требоваться у лиц, следующих через Литовскую Республику транзитом по упрощенным транзитным документам (УПД или УПДЖД). ИА Regnum, 10.3.2005г.

— По данным департамента статистики, в начале 2005г. численность населения Литвы составила 3 млн. 425 тыс. чел., что на 20,4 тыс. меньше, чем в начале 2004г. Сокращение численности населения обусловлено как отрицательной сменой населения (-10,8 тыс.), так и отрицательным сальдо миграции (-9,6 тыс.). В 2004г. родилось 30,57 тыс. чел. (в 2003 — 30 598 тыс.). В 2004г. умерло 41,37 тыс. чел., что на 380 чел. больше, чем за предг. По возрастной структуре идет и число эмигрирующих из страны: в 2004г. из Литвы уехало 15,2 тыс. чел., а в 2003г. — 11 тыс. Увеличилась иммиграция в Литву. В 2004г. прибыло 5,6 тыс. чел., что на 825 больше, чем в 2003г. ИА Regnum, 4.3.2005г.

— Литовские консульства начинают выдавать усовершенствованные визы, на которых будет напечатана фотография получателя документа. «Снимок человека, которому выдана виза, повышает безопасность визы. Это позволит легко контролировать передвижение иностранцев через литовскую границу», — сообщили в министерстве иностранных дел. В правовых актах Европейского Сообщества установлено, что страны ЕС должны подготовиться к выдаче виз с фотографиями. На данный момент фотография на визе необязательна, но рекомендована. Первую визу с фотографией выдал МИД Литвы. Постепенно такие визы начнут выдавать и другие литовские визовые службы. ИА Regnum, 3.3.2005г.

— В Вильнюсе (Литва) с 3 по 5 марта пройдет международная турярмарка Vivattur 2005, на которой свой стенд представит и латвийская Юрмала. Как корреспонденту ИА Regnum сообщили в мэрии города, на стенде величиной в 18 кв.м. помимо городской думы найдется место для представи-

телей парка водных аттракционов Livu akvarparks, кемпинга Nemo, а также гостиниц Majori, Villa Joma, Eigopa, Lielupe и Baltic Beach Hotel. Утром 3 марта экспозиция Юрмалы будет презентована туристическим компаниям, журналистам и всем заинтересованным, которых обещают также попить традиционными латвийскими напитками. Во время презентации, а также все последующие дни выставки в полдень у юрмальского стенда будет разыгрываться лотерея с призами в виде романтической ночи в одной из гостиниц города, входных билетов в Livu akvarparks и пр. Юрмала участвует в Vivattur уже 2г. подряд, и как отмечают в мэрии, в 2004г. число литовских туристов в городе возросло на 350%, выдвинув Литву на 3 место среди прочих стран. При этом учитывались только те гости курорта, которые проводили в Юрмале хотя бы одну ночь. ИА Regnum, 28.2.2005г.

— ОАО «Российские железные дороги» технически готово к реализации проекта безостановочного скоростного пассажирского сообщения между Калининградом и основной частью России», — заявил сегодня первый вице-президент ОАО «РЖД» Хасян Зябиров, находящийся с рабочим визитом в Калининградской обл. Но для этого, по словам вице-президента ОАО «РЖД», «как минимум, должно быть принято решение о безвизовом проезде через Литву». «Когда такое решение будет, мы поставим на это направление скоростной поезд. К такой работе мы готовы», — подчеркнул Х.Зябиров.

Между Калининградом и «большой Россией» курсируют поезда, которые вынуждены останавливаться для пограничного и таможенного контроля пассажиров на российско-литовском, литовско-белорусском и белорусско-российском погранпунктах пропуска. ИА Regnum, 17.2.2005г.

— Граждане Литвы и Белоруссии старше 65 лет с этой недели могут пересекать литовско-белорусскую границу на основании бесплатных виз. Как сообщили в белорусском посольстве в Литве, 24 янв. вступили в силу внесенные по инициативе Минска изменения и дополнения во Временное соглашение между правительствами Белоруссии и Литвы о взаимных поездках граждан от 26 нояб. 2002г. Изменения касаются снижения возрастного ценза с 70 до 65 лет для получения бесплатных виз гражданами двух государств. «Данная мера является еще одним шагом на пути к дальнейшему упрощению порядка пересечения границы гражданами двух стран», — отметили в посольстве. До сих пор бесплатные визы могли получить только граждане Литвы и Белоруссии старше 70 лет. ИА «Росбалт», 25.1.2005г.

— Генконсульство Литвы в Калининграде и консульство в Советске выдали гражданам России в 2004г. 133 тыс. виз, что в 6 раз больше, чем в предыдущем. Об этом сообщил на встрече с генконсулом Витаутас Жалис. Консульскими работниками в поездах дальнего следования было оформлено 200 тыс. упрощенных транзитных документов (УПД ЖД). При этом отказы в проезде через Литву составили всего лишь тысячные доли процента. «Несмотря на пессимистические прогнозы, система упрощенного пассажирского транзита россиян в/из Калининградской обл. работает без сбоев и не создает неудобств для путешественников», — считает генконсул.

Единственная проблема, по его мнению, — очереди за визами в период летних отпусков. Но в

ближайшие дни планируется ввести в Генконсульстве дополнительный визовый павильон и увеличить в 1,5 раза штат сотрудников визовой службы, что поможет снять этот вопрос. «С другой стороны, следует отметить, что до 20% калининградцев получают литовскую визу, как говорится, «про запас», — сказал дипломат, — хотя для поездок в Россию она не нужна. Это создает дополнительную нагрузку нашим сотрудникам, которые пятую часть рабочего времени тратят впустую, и увеличивает очереди». ИА «Росбалт», 17.1.2005г.

— Первые дни янв. показали, что изменение режима литовского транзита обошлось без проблем и сложностей. Об этом заявил в Калининграде заведомо упрощенных транзитных документов МИД Литвы Антанас Муралис. Он напомнил, что с 2005г. оформление таких документов гражданам России для проезда по железной дороге осуществляется по заграничным, служебным и дипломатическим паспортам, а также паспорту моряка. «Такой порядок не одностороннее действие Литвы, а согласованное с Россией решение, которое вытекает из заявления брюссельского саммита РФ — ЕС от 11 нояб. 2002г., — подчеркнул дипломат. — И надо сказать, что обе стороны хорошо подготовились к введению этого новшества. Пошлый день в транзитных поездах калининградского направления проследовали 19 тыс. россиян, из которых только четверым было отказано в проезде, причем не из-за отсутствия загранпаспортов, а из-за неправильного оформления других документов».

Муралис также обратил внимание журналистов на то, что в 2004г. через Литву проехало на 17% больше российских граждан, чем в предыдущем. По его мнению, это свидетельствует о том, что такая схема упрощенного транзита действительно удобна для путешествующих в Калининградскую обл. и обратно на основную часть России. ИА «Росбалт», 17.1.2005г.

— Генконсульство Литовской республики в Калининграде в янв. вводит в эксплуатацию новый визовый павильон и увеличивает на 50% штат сотрудников консульского отдела для выдачи транзитных виз. Об этом заявил сегодня, 17 янв., на пресс-конференции генконсул Литвы в Калининграде Витаутас Жалис. По его словам, таким образом дипломаты готовятся «к работе с большим потоком посетителей в летнее время». Финансирует строительство павильона МИД Литвы.

В 2004г. литовское консульство в Калининграде и Советске выдало россиянам 133 тыс. виз. Из них 113 тыс. виз — жителям Калининградской обл. По словам дипломата, эта цифра впечатляет, поскольку в 2002г. всего было выдано 26 тыс. виз, «и нам эта цифра казалась чуть ли не фантастической». «Нам удастся в 2005г. избежать громадных очередей, но при условии, что эти 100 тыс. калининградцев не обратятся за новыми визами одновременно», — сказал В.Жалис, добавив, что наблюдается тенденция оформления виз жителями региона для только что полученного загранпаспорта — «на запас». По словам генконсула, такой подход калининградцев также создаст высокую явку в консульском отделе. Летом 2004г. очереди за литовскими визами достигали 1 тыс. чел. в день. ИА Regnum, 17.1.2005г.

— По инициативе белорусской стороны с литовской стороной достигнута договоренность об осуществлении временного пропуска пригранич-

ного населения Республики Беларусь и Литовской республики через белорусско-литовскую границу в период рождественских и новогодних праздников, сообщили журналистам в министерстве иностранных дел Белоруссии.

Пропуск приграничного населения будет осуществляться с 24 дек. 2004г. по 10 янв. 2005г. с 10 до 17 часов в ранее действовавших упрощенных пунктах пропуска (Пушкос-Битюны, Приснай-Кемелишки, Ракай-Петюлевцы, Норвилишкес-Пицкуны, Нирвенай-Нурвянцы, Адутишкис-Крюки). Причем воспользоваться, очевидно, данным режимом смогут и граждане России, проживающие на приграничной территории. ИА Regnum, 22.12.2004г.

— С 1 янв. Литва перестает признавать внутренние паспорта России в качестве рейсовых документов, пригодных для следования на поезде через литовскую территорию в Калининградскую обл. Как сообщает пограничное ведомство Литвы, с нового года транзитом по железной дороге через Литву в Калининградскую обл. смогут следовать лишь обладатели дипломатического или служебного паспорта РФ, зарубежного паспорта гражданина РФ или же зарубежного паспорта гражданина СССР с записями латинским шрифтом, который действителен до 31 дек. 2005г. Соответствующий порядок определен, подписанном в июне 2003г. литовско-российском межправительственном соглашении о порядке выдачи документов упрощенного железнодорожного транзита.

С 1 янв. т.г. через Литву по железной дороге из Калининградской обл. и в Калининградскую обл. проследовало более 520 тыс. граждан России. Из-за проблем с документами литовские пограничники сняли с транзитных поездов 195 россиян. ИА «Росбалт», 17.12.2004г.

— В Литве начата выдача документов нового, отвечающего требованиям ЕС, образца для иностранных граждан, получивших временный или постоянный вид на жительство в Литве. Об этом сообщили в Департаменте миграции при МВД Литвы. Постоянный и временный виды на жительство в Литве отныне будут европейского образца. Они будут представлять собой пластиковую карточку с личными данными ее владельца, которые вносятся путем лазерной гравировки. Кроме того, иностранным гражданам, которые по объективным причинам не могут получить удостоверяющий личность паспорт у себя на родине, и лицам без гражданства (апатридам) будет выдаваться так называемый «паспорт иностранца». Такой паспорт подтверждает право иностранца находиться в Литве, либо выехать из нее — но при этом не предоставляет его владельцу права на свободное передвижение за пределами Литвы (в т.ч., по странам, входящим в Евросоюз). Решение о выдаче «паспорта иностранца», а также вида на жительство находится в компетенции Департамента миграции при МВД Литвы.

Размер госпошлины за выдачу «паспорта иностранца» лицам, которым предоставлено убежище в Литве, составляет 25 литов (7,25 евро), во всех остальных случаях — 100 литов (29 евро). Размер госпошлины за выдачу вида на жительство с целью воссоединения 7и составляет 250 литов (73 евро), с целью учебы или занятия бизнесом — 450 литов (130 евро). За обмен временного вида на жительство взимается госпошлина в 100 литов (29 евро)

со взрослого и 50 литов (14,50 евро) с несовершеннолетнего. Размер госпошлины за выдачу и обмен вида на жительство для граждан стран-членов Евросоюза составляет 10 литов (2,9 евро). По информации МВД Литвы, с просьбой о выдаче «паспорта иностранца» уже обратились около 400 заявителей.

Кроме того, власти Литвы намерены ужесточить порядок выдачи видов на жительство гражданам третьих стран. Так, для первичного получения такого вида на жительство иностранец должен обратиться в консульское учреждение Литвы за рубежом даже в том случае, если такой иностранец находится в Литве на законных основаниях. Срок рассмотрения заявления с просьбой о выдаче вида на жительство отныне составит 6 месяцев, а его обмена — 2 месяца. Этот порядок не распространяется на граждан стран-членов Евросоюза. Их заявления будут рассматриваться в месячный срок. РИА «Новости», 16.11.2004г.

— Стать гражданином Литвы будет труднее. Как сообщил 11 нояб. национальный телеканал Литвы LTV, сейм принял постановление, согласно которому Литва ужесточает порядок получения литовского гражданства иностранцами, заключившими брак с гражданами Литвы. Литовский сейм внес изменения в закон «О гражданстве». В интервью телевидению должностное лицо сказал, что ужесточение порядка натурализации якобы оградит Литву «от проникновения террористов». Дескать, потенциальные террористы заинтересованы побыстрее интегрироваться в местную среду, заключив брак с коренным жителем и став гражданином страны.

Чтобы получить литовское гражданство, нужно было прожить после заключения брака с гражданином Литвы 5 лет. Теперь этот срок сразу увеличен сразу вдвое, до 10 лет. Ранее предусматривалось, что в случае смерти супруга, являвшегося гражданином Литвы, иностранец может претендовать на получение литовского гражданства по истечении 3 лет. Теперь речь идет о 5г. Другие страны ЕС не спешат ужесточать свое законодательство в этом плане. Проживший 3г. с литовкой албанец, надеявшийся получить гражданство через 2г., выразил недоумение и отчаяния в интервью литовскому телевидению. Не смотря на то, что он живет с литовкой, имеет детей, он является в Литве иностранным гостем, срок визы его кончается. К тому же он не может ездить к себе домой, потому что каждая из стран ЕС, через которые он проезжает по пути в Албанию, требует от него визу. Новый закон вступает в силу уже с 1 янв. 2005г. ИА Regnum, 12.11.2004г.

— По сообщению ВВС, многие газеты Великобритании отозвались на заявление британского министра иностранных дел Джека Стро о том, что рабочие из стран, находившихся прежде за «железным занавесом» и вступивших недавно в ЕС, способствовали развитию британской экономики и помогли справиться с нехваткой рабочей силы в стране. Так газета «Индепендент» приводит в связи с этим следующую официальную статистику.

90 тыс. чел. из бывшего советского блока прибыли в Британию и зарегистрировались в рамках спецпрограммы, созданной правительством еще до расширения ЕС. Больше всего прибыло из Польши: 48,5 тыс. чел. или 55% от общего числа прибывших. Литва на 2 месте, с 14,5 тыс. (17%). В то же время из Латвии прибыло 7%, а из Эстонии

— 1%. Критики утверждают, что наплыв рабочей силы превышает первоначальный прогноз правительства в 13 тыс. чел. ежегодно.

Между тем глава МИД Великобритании заявил, что 96% вновь прибывших устроились на постоянную работу и внесли положительный вклад в экономику страны. СМИ также приводят статистику о том, где находят работу иностранные рабочие. 30% — в гостиничной сфере и секторе обслуживания. 20% — на секретарской работе. Еще 17% — работают в сельском хозяйстве, в основном это сезонные рабочие. Между тем коренные англичане предпочитают отдыхать, живя на пособия, а не заниматься черной работой. По сообщению газеты «Таймс», британские работодатели с удовольствием берут иностранных работников, потому что у британских рабочих, по их мнению, нет желания и стимулов браться за любую работу. Газета приводит слова главы Британской ассоциации гостиничного хозяйства Боба Коттона, который сказал, что «некоторые британцы предпочитают работать неполную рабочую неделю и получать соц. пособие, в то время как иностранцы берутся за любую работу и работают, не покладая рук, 30-50 час. в неделю». ИА Regnum, 12.11.2004г.

— МИД РФ напоминает, что с 1 янв. 2005г. транзит в Калининград через Литву будет возможен только по загранпаспортам. «Хотелось бы оповестить тех, кто будет планировать поездки поездом в Калининградскую область, что с 1 янв. это можно будет сделать только по действующим загранпаспортам РФ», — сказал замглавы МИД РФ Владимир Чижов. По его словам, с грузовым транзитом через территорию Литвы ситуация гораздо сложнее, чем с пассажирским. «По грузовому транзиту ситуация достаточно сложная», — сказал Чижов. Он пояснил, что после расширения ЕС произошло подорожание транзита. «Речь идет об административных сборах, а также о «накрутках» на транзите, которые делают представители околотранзитного частного бизнеса», — подчеркнул замглавы МИД РФ. В качестве примера он привел увеличение почти в 3 раза списка грузов, подлежащих фитосанитарному контролю, что привело к задержкам при прохождении контроля. «Мы работаем с Комиссией ЕС, литовскими коллегами, находимся в постоянном контакте с местной администрацией, чтобы нормализовать ситуацию», — заключил Чижов. РИА «Новости», 9.11.2004г.

— Число гостей, прибывающих в Литву из России и стран СНГ, за 9 месяцев текущего года сократилось на 23,9% и составило 875,4 тыс. человек. Об этом сообщили в литовском департаменте статистики. Общее число иностранных граждан, посетивших Литву в указанный период, составило 2 млн. 647 тыс. человек. Всего в период в янв.-сент. Литву посетили на 7,6% меньше иностранных туристов по сравнению с тем же периодом пред.г. После вступления Литвы в ЕС 1 мая 2004г. численность туристов из стран Евросоюза возросла всего на 3% и составила 1 млн. 711 тыс. человек. РИА «Новости», 27.10.2004г.

— Генконсульство Литвы в Калининграде ликвидирует очереди за визами. Об этом сообщил консул Арвидас Микнявичюс. По его словам, хотя «происходящее за территорией дипломатического представительства не является его компетенцией, тем не менее, мы после неоднократных обращений в мэрию Калининграда и правоохранитель-

ные органы решили сами навести порядок с искусственно создаваемой очередью». Делаться это будет путем предварительной записи граждан сотрудниками консульства с выдачей им талонов с указанием времени приема документов. «Это ненормально, когда составленные кем-то списки включают до 1 тыс.чел., которые стоят в очереди по несколько недель вместо того, чтобы обращаться непосредственно к нам, — заявил дипломат. — На лето мы увеличили штаты, продлили время приема до 14 час., а за час до его окончания почему-то нет ни одного желающего подать документы на оформление визы. Видимо, кто-то неплохо зарабатывает на этом искусственно создаваемом ажиотаже, для которого нет никакой почвы».

Микнявичюс также сообщил, что с начала года выдано более 51 тыс. виз и свыше 105 тыс. так называемых упрощенных документов для проезда через Литву по железной дороге. Ежедневно консульство может оформлять до 600 виз с их выдачей на третий день. Он выразил уверенность, что за счет прямой предварительной записи, которая вводится с будущего понедельника, очередь за литовскими визами будет полностью ликвидирована. ИА «Росбалт», 11.8.2004г.

— Как сообщает главная газета Литвы *Lietuvos rytas*, хотя после вступления Литвы в ЕС и прогнозировался рост количества западных туристов, реальность превзошла все ожидания. Гостиницы больших городов заполнены сегодня на 80%, а что касается литовского взморья, то свободных мест нет до конца лета. Как считает ежедневник, главная причина такого наплыва туристов с Запада — желание узнать, что собой представляют новые члены ЕС.

Наплыв туристов сказался и на экономической ситуации, особенно в том, что касается сферы ресторанов и гостиниц. Взнос в ВВП Литвы со стороны этих коммерческих структур во II кв. 2004г. был на 9% больше, чем за тот же период 2003г. По данным Литовского банка, за I кв. 2004г. интуристы оставили в Литве 413 млн. литов. Это на 30% больше, чем в I кв. 2003г. (тогда они потратили 319 млн. литов).

Изменилась и структура турпотока. С одной стороны, уменьшается количество туристов с Востока (со стран СНГ) и увеличивается доля западных гостей. С другой стороны, раньше в Литву в основном приезжали немцы и скандинавы, однако после 1 мая (вступления Литвы в ЕС) увеличилось количество гостей из более южных стран Запада. Вот мнение руководителя отдела прибывающих туристов турфирмы ВТИ West Express Lietuva Вилии Малинаускайте: «Не самые щедрые немцы и скандинавы приезжали и ранее, однако теперь сильно возросло количество французов, бельгийцев, испанцев. Они более требовательные, однако они готовы платить и платят больше других».

Как заявил заведующий отделом развития турслуг госдепартамента туризма Литвы Гинтаутас Индрюнас, «мы надеялись на некоторое увеличение потока туристов. Однако в этом году в гостиницах Вильнюса живет 2 раза больше гостей, чем в июле пред.г.». Общая прибыль от интуризма составляет 10% дохода от всего экспорта Литвы. По мнению Г. Индрюнаса, это одна из наиболее стабильно растущих сфер экспорта. ИА *Regnum*, 8.8.2004г.

— Граждане Украины, могут теперь оформлять въездные документы в Литву бесплатно, без при-

глашения и медицинской страховки. Соответствующий порядок вступил в силу. Достигнутое между властями обоих государств соглашение должно помочь не только путешествующим по личной надобности, но и тем, кто отправляется в дорогу по служебным делам. Решение властей Украины отменить визовые требования к гражданам Литвы вызвано стремлением привлечь в Украину литовский капитал и больше литовских туристов. Также это согласуется со стремлением Украины к интеграции в ЕС. В связи с новым порядком передвижения граждан планируется запустить новые авиалинии между Вильнюсом и Донецком, а также Вильнюсом и Киевом. ИА «Росбалт», 7.7.2004г.

— Эмиграция из Литвы молодых, квалифицированных и активных жителей угрожает ее экономике, считают литовские эксперты. Коммерческий атташе литовского посольства в Великобритании Альфредас Шлекис в интервью Национальному радио сказал, что английские работодатели часто обращаются к нему с просьбами направить к ним из Литвы стоматологов, сантехников, других специалистов. В Ирландии уже несколько лет не уменьшается спрос на литовских строителей и специалистов рыбообрабатывающей промышленности. В Швеции также ценят литовских строителей, столяров, плотников, медицинский персонал среднего звена. Газета *Respublika* с беспокойством отмечает, что одновременно с этим, как показывает статистика, в самой Литве работников подходящего уровня сейчас уже меньше, чем свободных рабочих мест. По сведениям директора Биржи труда Литвы Видаса Шлекайтиса, в последнее время резко уменьшилось число безработных в возрасте до 25 лет.

«На рынке труда спрос уже обгоняет предложение», — говорит Шлекайтис. Если такая тенденция сохранится, работодатели будут вынуждены повышать зарплаты и улучшать условия труда для своих работников, считает он. Однако, как показывают последние социологические исследования, при благоприятных обстоятельствах из Литвы намерены выехать еще 28% жителей, абсолютное большинство которых не старше 35 лет. По мнению экспертов, если подобная резкая эмиграционная тенденция к сохранится и впредь, экономике страны ждут немалые трудности. РИА «Новости», 17.6.2004г.

— Генконсульство Литовской республики в Калининграде после 1 мая начнет выдавать визы европейского образца. Об этом сообщил генконсул Витаутас Жалис. По его словам, это не доставит дополнительных хлопот для калининградцев, т.к. полученные ранее визы, дающие право на въезд или транзит через Литву, будут действительны до окончания срока их действия. Новые же, отличающиеся от них лишь формой, единой для всех стран Евросоюза, будут выдаваться жителям российского анклава на Балтике также на год и бесплатно.

При этом глава дипломатической миссии напомнил, что россиянам для проезда на поездах в основную часть страны и обратно виза не требуется — по-прежнему в силе остаются бесплатные упрощенные транзитные документы на железнодорожном транспорте (УТД ЖД). «Система их выдачи работает безупречно, без сбоев, отказов в получении практически не было, — сказал Жалис. — В связи с этим не стоит брать визу про запас, на

всякий случай. Статистика показывает, что 40% выданных калининградцам визовых документов не используется, но обращение за ними создает ненужные очереди, осложняя работу сотрудников консульства». ИА «Росбалт», 30.4.2004г.

— Срок выдачи литовских виз нового образца в Калининграде увеличен до 3 дней. Как сообщил генконсул Литвы в Калининграде Витаутас Жалис, инициатива выдачи виз в день приема документов, «принадлежала только нам». «К сожалению, сейчас у нас такой возможности нет и мы, согласовав позицию в МИД Литвы, начинаем выдавать визы на третий рабочий день», — сказал В.Жалис.

К лету ожидается наплыв граждан РФ в консульство для получения виз. «В пред.г., чтобы уменьшить давление на 1 июля (начало введения виз Литовской республикой), мы начали выдавать визы калининградцам преждевременно, с 16 янв.», — сказал консул. По его словам, с янв. по июль 2003г. консульская служба сумела заранее обеспечить визами 22,5 тыс. калининградцев. «Теперь заканчивается годовое действие визы и мы немного опасаемся, как бы эти 22 тыс. чел. за один день не выстроились за забором генконсульства», — сказал В.Жалис. Поэтому МИД Литвы разрешил диппредставительству в Калининграде выдавать визы заранее. «Мы будем выдавать визу нового образца, погашая старую», — заключил дипломат. ИА Regnum, 30.4.2004г.

— Исследовав масштабы нелегальной эмиграции из Литвы, американские власти не включили Литву в список стран, которые будут членами программы по отмене визового режима с США. Даже вступление Литвы в ЕС и в НАТО ничего не изменит в правилах поездок литовских граждан за океан. Как сообщает посольство США в Вильнюсе, литовские граждане имеют «исторически сложившиеся традиции» нелегальной работы и проживания в США. Эмиграция в США проходила все минувшее столетие. Особенно большой она была в середине столетия, во время и после Второй мировой войны. Сегодня в США проживает 1 млн. американцев литовского происхождения. По данным консульского отдела американского посольства, лишь за последние 2г. из посещавших США литовцев на Родину не вернулась половина визитеров (всего выезжало 30 тыс. чел.). Такой огромный процент «невозвращенцев» не дает возможности видеть в обозримом будущем Литву в качестве страны, пользующейся преимуществами безвизового режима (Vakaru ekspresas). На эту же тему в той же газете и другой материал. Как сообщает газета, согласно действующим в США законам, количество отказов в выдаче виз не должно превышать 3%. Однако в американских визах отказывают каждому третьему литовцу. По мнению директора департамента Америки, Африки и Океании МИД Литвы Раймонды Мурмокайте, в такой ситуации очень тяжело прогнозировать, когда можно будет говорить о безвизовом режиме для литовцев. ИА Regnum, 19.4.2004г.

— После завершившегося 19 марта совещания руководителей пограничных служб трех балтийских республик, состоявшегося под эгидой Балтийского совмина (БСМ), стали известны изменения, которые ждут литовцев, латышей, эстонцев, собирающихся путешествовать по ЕС после 1 мая, а также жителей стран ЕС, которые будут пересекать границы балтийских государств.

После официального вступления стран Балтии в ЕС на границах этих стран отменяется таможенный контроль, а паспортный контроль будет сведен к минимуму. Как сообщает госслужба охраны госграниц Литвы, литовские пограничники больше не будут штамповать паспорта граждан ЕС, из какой бы страны ЕС они не прибыли. Более того, достаточно будет и так называемой личной карточки, подтверждающей личность человека.

На совещании также была рассмотрена возможность создания двух очередей на пограничных пунктах — одна для граждан ЕС, другая — для неграждан. Именно такое разделение существует на погранпунктах в странах ЕС, и сами прибалты еще недавно возмущались подобным неравенством, когда им приходилось по прибытии во французский аэропорт становиться в одну огромную очередь с неграми и арабами из «третьего мира». Теперь жителям СНГ придется выстраиваться в отдельную очередь. С 1 мая нововведения решено применить сначала в аэропорту Вильнюса и Клайпедском морском порту. А в дальнейшем — на всех других погранпунктах.

Другая проблема, обсуждавшаяся на совещании руководителей погранслужб, — возможное усиление нелегальной миграции из бывших советских республик после вступления стран Балтии в ЕС. Укрепление «восточных» границ — одно из приоритетных направлений комитета руководителей погранслужб. С другой стороны, парадоксальным образом в связи с исчезновением строгого контроля между странами Балтии и другими странами ЕС может увеличиться нелегальная миграция с Запада. То есть в страны Балтии могут хлынуть нелегальные эмигранты, осевшие на данный момент в западных государствах ЕС, где в последнее время началась усиленная борьба с нелегалами. Спасаясь от преследования, они могут попытаться найти убежище в государствах Балтии.

Аналогичные проблемы руководители погранслужб увидели и в области борьбы с контрабандой, которая может теперь легче проникать в Литву из других стран-членов ЕС. То же касается и ворованных автомобилей. ИА Regnum, 21.3.2004г.

— Гражданам Литовской республики, прибывшим на территорию Калининградской обл. и потерявшим национальные паспорта, все необходимые для возвращения домой документы теперь будут выдаваться не только в Калининграде, но и в приграничном с Литвой г.Советске. Как сообщили в пресс-службе областной администрации, решение не усложнять жизнь попавшим в неприятную ситуацию иностранцам было принято после того, как губернатор Калининградской обл. Владимир Егоров обратился к начальнику областного УВД Сергею Кириченко с просьбой рассмотреть возможность выдачи выездных виз в Советске. Раньше, даже оформив специальный документ — свидетельство на возвращение в литовском консульском учреждении в Советске, выездную визу они могли получить только в Калининграде.

Российская и литовская стороны расценивают это как еще один шаг, способствующий укреплению взаимопонимания в отношениях двух стран. Граждане другого пограничного государства — Польши — пока в подобных случаях оформляют себе документы прежним порядком. ИА Regnum, 10.2.2004г.

– 9 янв. 2004г. объявлено, что с 1 янв. 2004г. российские граждане при наличии общегражданского паспорта нового образца могут воспользоваться упрощенными проездными документами при поездке по ж/д в Калининградскую обл. через территорию Литвы. Порядок упрощенного ж/д транзита распространяется на транзитные поезда российского формирования: «Москва-Калининград-Москва», «Санкт-Петербург-Калининград-Санкт-Петербург», «Анапа-Калининград-Анапа», «Челябинск-Калининград-Москва» и на беспересадочный вагон «Калининград-Мурманск». ИА Regnum, 9.1.2004г.

– Многократные годовые литовские визы в 2003г. получили более 73 тыс. калининградцев. Об этом сообщили в генконсульстве Литвы в Калининграде. Пассажирам поездов, следующим из Калининграда в «большую» Россию и обратно транзитом через Литву, было выдано свыше 120 тыс. так называемых упрощенных проездных документов по железной дороге (УПД-ЖД). Еще свыше 2 тыс.чел. воспользовались упрощенными транзитными документами для поездок через Литву на личном автотранспорте.

По словам генконсула Литвы Витаутаса Жалиса, введенные его страной 1 июля 2003г. новые правила транзита не стали препятствием для свободного сообщения Калининграда с остальной Россией. «На нет очередей у дипломатических представительств республики в Калининграде и Советске, – отметил Жалис. «Сейчас мы думаем над тем, как не допустить их летом нынешнего года, когда у многих истечет срок ныне действующих годовых виз. Не исключено, что мы будем досрочно оформлять документы таким транзитникам», – сообщил генконсул. ИА «Росбалт», 6.1.2004г.

– 6 янв. 2004г. представители Литвы и России завершили выработку межправительственного соглашения о судоходстве в Куршском заливе и на р.Неман у границы Литвы с Калининградской обл. В этом соглашении устанавливаются порядок и условия пассажирских и грузовых перевозок судами по водному пути на границе Литвы и России, включая транзитные перевозки и водный надзор. По информации директора водного транспорта министерства сообщения Литвы, проект соглашения еще должно дать оценку правительство России. Документ будет подписан в I кв. 2004г. Вступление в силу этого соглашения значительно облегчит навигацию, активизирует перевозки между странами, будет способствовать сотрудничеству и развитию водного транспорта. 6.1.2004г.

Недвижимость, собственность

– Министерство защиты окружающей среды Литвы уже этой весной вводит новую систему выдачи разрешений на строительство. Как сообщили 23 янв. в министерстве, весной в Литве будет запущена электронная система выдачи разрешений на строительство.

Планируется, что у чиновников в самоуправлениях городов Литвы и в министерстве защиты окружающей среды не будет соблазна выдавать разрешения на строительство взамен на денежное вознаграждение. Считается, что в Литве один из самых высоких уровней коррупции в Евросоюзе. ИА Regnum, 23.1.2008г.

– Придется ли платить за право на жилище? Как отмечает советник президента «СЕБ Вильня-

ус банкаса» финансовый аналитик Гитанас Науседа, парламентарии побаиваются в преддверии выборов вернуться к дискуссии о налоге на недвижимое имущество, однако вероятность возобновления обсуждения этого вопроса реальна.

Если понадобится увеличить бюджет, по словам аналитика, возможны два варианта: будет введено налогообложение недвижимости или отменены льготы на жилищные кредиты.

В 2008г. развитие сектора недвижимого имущества может и без того приостановиться, сказал «Республике» Г.Науседа. Рыночные тенденции и без того меняются, цены на фешенебельные квартиры уже стабилизировались, и хотя спрос на жилье эконом-класса еще не уменьшается, в 2008г. он может заметно уменьшиться. «Если рынок остынет, такие действия, как введение налога на недвижимость, окажутся неадекватными ситуации. Ведь пока был бум, развитие только стимулировалось, – говорит Г.Науседа. – Если рынок не изменится, действие окажется адекватным существующей ситуации». В любом случае спрос на новое жилье уменьшится. По мнению нашего собеседника, резкие перемены могут привести даже к уходу с рынка небольших строительных компаний. Рост цен на недвижимость в Литве уже почти стабилизировался. Кроме того, тенденции сегодняшнего дня свидетельствуют и о недоверии людей к литовской валюте – люди начинают все осторожнее анализировать все плюсы и минусы, прежде чем взять жилищный кредит, потому что боятся экономического кризиса.

Министр финансов Римантас Шаджюс сказал, что прогноз относительно налога на недвижимость – это всего лишь мнение Г.Науседы. «В Литве недвижимое имущество, т.е. имущество коммерческого назначения, уже обложено налогом», – пояснил министр. По его словам, это оптимальный способ налогообложения недвижимости. – Естественно взимать налоги за то, что приносит какую-то прибыль, с которой физические или юридические лица и имеют возможность этот налог заплатить.

Министр говорит, что ему непонятны предположения некоторых аналитиков, что введение налога на недвижимость могло бы приостановить рост инфляции. А вот вредность кредитов для экономики страны министр признает: поступающие из-за рубежа средства искажают представления о благосостоянии и стимулируют потребление, не соответствующее возможностям. «Однако, каким образом налогообложение недвижимости могло бы этот процесс приостановить, я не понимаю. Возможно, для меня это не является очевидным, потому что я – юрист, а не экономист, однако я не вижу возможности таким образом приостановить займы из зарубежных фондов», – говорит Р.Шаджюс. В настоящее время умеренность предоставления кредитов формирует Банк Литвы, устанавливая определенные обязательные запасы и наблюдая за рынком.

Министр признает, что у министерства были претензии по поводу кредитных льгот, но решением проблемы он сам якобы доволен – в настоящее время льготой можно воспользоваться лишь при покупке одного жилища, а это защищает от предоставления этой льготы и для спекуляций. «Определенная социальная гарантия – налоговая льгота, – поскольку не все обеспечены жильем, должна

быть, — говорит министр. — Но здесь речь идет о подоходном налоге населения, а не о налоге на недвижимость».

Таким образом, по словам министра, планов по латанию дыр дефицитного бюджета за счет налогообложения недвижимого имущества министерство не имеет. Как будет дальше, наверное, увидим после выборов. «Республика». www.economy.gov.ru, 31.10.2007г.

— Литовские строительные компании своими силами во II кв. нынешнего года провели работ на 780,5 млн. евро или на 29,2% больше, чем за такой же период прошлого года. Стоимость проведенных в Литве работ составила 773 млн. евро (на 29,2% больше, чем в апреле-июне прошлого года), за рубежом — 7,6 млн. евро (на 26,5% больше).

Большую часть проведенных в Литве работ составило строительство нового жилья — 54,9%, реконструкция — 22,3%, ремонт и реставрирование — 20,3%, другие работы — 2,5%. Во II кв. нынешнего года в строительство было инвестировано 1,34 млрд. евро — на 28% больше, чем за такой же период 2006г., а в строительство жилья — 153,5 млн. евро. www.economy.gov.ru, 10.9.2007г.

— Международная выставка строительства и ремонта в Вильнюсе. В выставочном центре Litexpo открылась выставка Resta, которая претендует на место лидера в странах Прибалтики. На выставке представлены 640 компаний из 18 стран мира (400 литовских фирм и 98 — из Австрии, Дании, Чехии, Италии, Латвии, Польши, России, Словакии, Финляндии, Турции, Украины). Экспозиция разместилась на площади 34,8 тыс.кв.м.

По словам исполнительного директора Ассоциации строителей Литвы Вайдотаса Шарки, в прошлом году в стране был построен 2821 жилой дом — на 23% больше, чем в 2005. По предварительным данным, в прошлом году в строительный сектор страны было инвестировано 15 млрд. литов — на 18% больше, чем в 2005. Из этой суммы 1,8 млрд. литов составили инвестиции в строительство жилых домов. Строительный сектор, однако, в последние два года страдает от нехватки рабочей силы. Строители-профессионалы уехали в более богатые страны ЕС, где они за ту же работу получают в несколько раз больше. Теперь даже в несколько раз повышенные зарплаты не всегда заставляют строителей возвращаться в Литву. IA Regnum, 28.4.2007г.

— Председатель сейма Литвы Викторас Мунтянас предлагает жителей многоквартирных домов, ведущих асоциальный образ жизни, выселять в бараки. После трагических пожаров в Вильнюсе в Литве продолжают острые дискуссии по вопросу наведения порядка в многоквартирных домах. Уже стало ясно, что виновниками этих пожаров, приведших не только к потере жилья, но и к гибели людей, стали ведущие асоциальный образ жизни собственники квартир. Бывшие работники обанкротившихся крупных предприятий не сумели приспособиться к другим условиям жизни и превратились в нищенствующий слой общества. Приватизировав заводские квартиры, жильцы их запустили, не придерживаются элементарных правил эксплуатации сетей электро-, водо- и газоснабжения, не имея достаточно средств, отказываются от участия в ремонтах и обновлении общих коммуникаций и этим создают невыносимые условия жизни для соседей.

До сих пор из-за доведенной в литовских законах до абсурда абсолютизации прав на частную собственность и ее неприкосновенность ни государственные, ни общественные организации не имели возможности эффективно контролировать состояние таких квартир и требовать от нерадивых собственников соблюдения общих законов и правил. В своих квартирах они делали и делают что хотят и никакие меры постороннего воздействия не признают. Именно потому в дискуссиях требуют менять слишком либеральные законы, а неспособных жить цивилизованно — безжалостно выселять из многоквартирных домов.

В одной из дискуссий по радио председатель сейма Викторас Мунтянас сказал, что асоциальные люди будут всегда. Порядок в обществе должен быть таким, чтобы эти люди не имели возможности игнорировать интересы других. Выход из такой ситуации председатель сейма видит в строительстве одноэтажных домов без дорогих коммунальных систем, в которых предоставляются только минимальные и самые дешевые услуги. Живущие в таких домах не создавали бы проблем для соседей.

Некоторые комментаторы эти рассуждения председателя сейма называют призывом строить бараки для обнищавшей части литовского общества и одобряют эти предложения. Другие же осуждают такие намерения и советуют политикам глубже анализировать причины образования нищенствующего слоя в Литве, взять на себя ответственность за это, а не предлагать свойственные дикому капитализму проекты. БЕЛТА, 19.3.2007г.

— Во время совещания правительства Литвы, премьер-министр Литвы Гедиминас Киркилас подверг критике процесс реновации многоквартирных домов в Литве. Как сообщили в пресс-службе правительства, по мнению Гедиминаса Киркиласа, капитальный ремонт старых советских зданий и зданий довоенного периода идет «слишком медленно», несмотря на то, что правительство на эти нужды регулярно выделяет средства из госбюджета.

Премьер-министр напомнил собравшимся о нескольких трагических случаях произошедших только в этом году, когда в центре Вильнюса от толкосты развалился многоквартирный дом на улице Шяулю, а также пожары в столичных районах Жирмунаса и Наудининкаса, которые унесли немало жизней. На совещании решено создать рабочую группу, которая проанализирует ход капитальных ремонтов старых жилых зданий, и будет контролировать процесс реновации. На совещании было высказано сомнение, что процесс, на который государство выделяет деньги, вообще идет. IA Regnum, 14.3.2007г.

— Кабинет министров во время заседания правительства Литвы утвердил стратегический план действий по улучшению коммунального хозяйства страны. Как сообщили в пресс-службе правительства Литвы, помимо прочих приоритетных задач плана, основное внимание будет уделено модернизации многоквартирных домов построенных до 1993г. Работы рассчитаны на 2007-09гг. Предусматривается капитальный ремонт систем отопления, водоснабжения, герметизация окон, дверей, капитальный ремонт крыш. IA Regnum, 24.1.2007г.

— В Литве, в г. Вильнюсе определены тарифы налога на недвижимое имущество на период 2007-

09гг. установлено, что юридические и физические лица должны будут платить налог, равный 0,9% стоимости недвижимого имущества. Из этой суммы 0,8% попадет в городской бюджет, а 0,1% владельцы на соответствующих территориях по согласованию с советом общины жильцов смогут по своему усмотрению выделить для нужд данного общества. Ставится цель достижения установления контактов между такими обществами и предпринимателями и формирования социальной ответственности предпринимателей. www.economy.gov.ru, 14.8.2006г.

– Жилищный фонд Литвы (статистика). 45% всего жилищного фонда Литвы приходится на жилые помещения в индивидуальных домах. В среднем на одного жителя пришлось 23,8 кв.м полезной площади; в городе – 22,6 кв. метра, в сельской местности – 26 кв.м.

На конец дек. 2005г. жилищный фонд страны составлял 80,8 млн.кв.м. полезной площади. В городах этот показатель достигал 51,3 млн.кв.м., в сельской местности – 29,5 млн.кв.м. На одного жителя в среднем приходится 23,8 кв.м. жилой площади. 97% всего жилищного фонда находится в частной собственности, в то время как государству и муниципалитетам принадлежит всего 3% жилищного фонда, сообщает Департамент статистики.

Вильнюсцы по-прежнему лучше всех в Литве обеспечены жильем, т.к. на одного из них в городе приходится 24,1 кв. метра полезной площади. А вот на жителя Каунаса приходится 21,7 кв.м, на клайпедчанина – 20,5 кв.м, на жителя Шяуляй – 20,7 кв.м, Панявезиса – 20,9 кв.м. полезной площади. Жилищный фонд составляют 1 миллион 299 тыс. квартир. Больше всего (36,9% всех квартир) – 2-комнатных квартир, 3-комнатных – 29,3%, 1-комнатных – 16,9%, 4-комнатных – 10%, квартир из пяти и более комнат – 6,9%. В среднем площадь одной квартиры достигает 61,3 кв.м., при этом в городе – 57,4 кв.м, в сельской местности – 69,3 кв.м.

На начало 2006г. водопровод имелся в 75,9% квартир жилищного фонда, канализация – в 74,1%, централизованное отопление – в 72,4%, горячая вода – в 59,9%, ванна или душ – в 70,2%, газ – в 76,1%, электроплиты – в 9,4% квартир. Показатели обеспеченности удобствами в сельской местности намного ниже, чем в городе. Всего в 31,2% жилых помещений на селе есть горячая вода, в 35,9% – ванна или душ.

В начале т.г. в аварийном состоянии находились 67,9 тыс.кв.м. полезной площади жилых помещений (без учета частной собственности), в которых проживали около 3,8 тыс. жильцов. К жилищному фонду не относятся дачи, охотничьи домики, дома отдыха, санатории, садовые домики и иные строения, предназначенные для временного проживания, а также гостиницы (*Jus tarpininkas*). ИА Regnum, 30.6.2006г.

– Вильнюсский горсовет одобрил строительство международной трассы велотуризма «EuroVelo-11». Стоимость двухлетнего проекта – 5,1 млн.долл. Проект планируется осуществить с привлечением помощи структурных фондов Евросоюза. Велотрасса EuroVelo-11 включена в список приоритетных проектов дилописа Вильнюс – Каунас. EuroVelo – одна из 12 трасс сети. Эта трасса тянется от Нордкапа (Норвегия) до Афин (Греция). Протяженность трассы – 5984 км. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Со ссылкой на департамент статистики Литвы сообщается, что жилой фонд страны составляет 80,8 млн.кв.м. полезной площади (в городе – 51,3, а в деревне – 29,5 млн.кв.м.), из которых 97% находится в частной собственности. На 1000 жителей приходится 382 квартиры со средней площадью 61,3 кв.м. В составе жилфонда всего 1299 тыс. квартир, из них однокомнатных-16,9%, двухкомнатных-36,9%, трехкомнатных-29,3%. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Компания Realtus, входящая в крупнейшую строительную группу Литвы Panevezio Keliai, планирует вложить 8,5 млн. евро в строительство 8-этажного жилого комплекса площадью 11 тыс. кв. м (112 квартир, подземные гаражи, помещения для коммерции на 1 этаже) в Калининградской области. Это будет первый зарубежный проект компании. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– По данным Евростата наибольший рост объемов строительства в странах ЕС в I кв. 2006г. по сравнению с аналогичным периодом предг. отмечен в Эстонии (23,8%), Литве (22,2%) и Латвии (17,3%). В то же время общий объем строительства во всем ЕС за этот же период времени уменьшился на 0,8%, а в государствах еврозоны – на 1,3%. Причем более заметно темпы строительства снизились в Испании (на 4,4%) и в Германии (на 4,3%). www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Компания Renova Management, входящая в холдинг В.Вексельберга «Ренова» планирует вложить от 700 до 800 млн. евро до 2013г. в строительство жилого квартала на 10 тыс. квартир и 30 офисных центров общей площадью 25 гектаров в г. Риге, выкупленных фирмой бывшего мэра Риги Г. Боярса (ООО Mezararks SPV; уставный капитал – 14,025 млн. латов) за 45 млн. евро. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

– Граждане Литвы пожертвовали почти 50 тыс. литов пострадавшим во время морозов тельшайцам, сообщило Национальное Радио Литвы. Институт гражданского общества в конце янв. организовал акцию. Организаторы акции призывали граждан Литвы помочь пострадавшим из-за аварии на теплотрассе жителям Тельшая, которые почти неделю во время сильных морозов находились без тепла. По словам организаторов акции, все собранные деньги были отданы тельшайцам.

20 янв. почти две трети жителей Тельшая остались без тепла, т.к. произошел прорыв теплотрассы. 22 янв. без центрального отопления оставались только три здания – два многоэтажных дома и приют для стариков, жители которых были эвакуированы. Ожидалось, что ночью понедельника авария будет окончательно ликвидирована. Но специалистам пришлось остановить поставки теплоэнергии в 27 жилых домах, поскольку взорвались радиаторы и потрескались стояки. 25 янв. подача тепла в Тельшае была частично налажена. Отопление было полностью восстановлено в 102 многоквартирных домах, частично в 90 многоэтажках. В четырех домах восстановить теплоснабжение пока невозможно, они обогреваются электрическими обогревателями фирмы Litesko. Жителям роздано 500 обогревателей.

Созданная правительством Литвы комиссия 31 янв. установила, что авария в Тельшае произошла по вине работников теплосетей. По словам работников государственной инспекции по энергетике, причины аварии заключаются в том, что теплосеть не присма-

тривалась должным образом, а так же нарушался температурный режим. ИА Regnum, 15.2.2006г.

— Рост литовской экономики, а также низкопроцентные кредиты на покупку жилья, выдаваемые населению коммерческими банками, привели к тому, что цены на квартиры в Литве за последние годы выросли, чем вдвое. И рост цен продолжается. Спрос намного превышает предложение. В IV кв. 2005г. цены на квартиру в Литве в среднем выросли на 9%. Квартиры в Вильнюсе подорожали на 16%, Каунасе — 15%, Клайпеде — 17%, Шяуляй — 13%, Паневежисе — 10%.

В Вильнюсе больше всего подорожали квартиры в центре и в престижных районах. За пол. квартиры в центре столицы, а также районах Ужупис, Жверинас и Антакальнис подорожали на 28%. Согласно прогнозам, в 2006г. рост цен на квартиры замедлится и составит 15-20%. средняя стоимость квартиры старой постройки в Вильнюсе составляет 4 500 литов за 1 кв.м., в Клайпеде — 3 450 литов.

Хотя по ценам на квартиры Литва еще не обогнала Москву и другие столицы Европы, все же она уже догнала Санкт-Петербург. для сравнения, в Санкт-Петербурге 1 кв.м., в литах, стоит 3 400 литов, Киеве — 4 100 литов, Риге — 4 300 литов, Таллине и Варшаве — 5 000 литов, Праге — 5 300 литов, Москве — 7 000 литов.

Совсем другие цены — в Западной Европе. В Гамбурге 1 кв.м. в старой постройке стоит 6 400 литов, Амстердаме — 11 000 литов, Мадриде — 13 000 литов. Лидируют же Париж — 22 000 литов и Лондон — 33 000 литов. Исключением можно считать Берлин, где 1 кв. м. стоит «всего» 4 300 литов. ИА Regnum, 12.1.2006г.

— В течение 2004г. в столице Литвы квартиры в старых и новых домах подорожали на 30-40%. Спрос превышает предложение, и тенденция роста цен на жилье продолжается. Руководитель агентства недвижимого имущества Ober-Haus Витас Забилюс считает, что на рынке недвижимости создано ненормальное положение, потому что ежегодно старое и новое жилье дорожает на 20-40%. Только с начала т.г. недвижимое имущество подорожало на 10%.

Эксперты считают, что такое положение создано по ряду причин. Растут средние доходы населения, банки преставляют ссуды с очень низкими %. Свои зарубежные доходы литовцы, как правило, стремятся вложить в недвижимость. Такой высокий спрос на жилье искусственно вызывает «европсихоз» в связи с тем, что литовское правительство планирует с 1 янв. 2007г. ввести евро вместо национальной валюты. Уже бытует общее мнение, что с пуском в оборот евро в стране неизбежно подскочат цены. Поэтому многие стремятся приобрести недвижимое имущество. Активно действуют перекупщики, которые скупают квартиры, чтобы их прибыльно продать.

Эксперты напоминают, что цены на жилье значительно выросли в начале 2004г., когда Литва с 1 мая стала членом Евросоюза. Жилищный ажиотаж возник и в 1998г. в связи с финансовым кризисом в России. Тогда цены на квартиры подскочили на одну треть. ИА «Росбалт», 30.5.2005г.

— Правящая в Литве коалиция четырех партий приняла решение с начала следующего года ввести налог на недвижимое имущество физических лиц, которое используется в коммерческих целях. Планируется, что тариф налога составит 1% от стои-

мости недвижимого имущества. Поступления в национальный бюджет от сборов нового налога должны составить до 30 млн. литов, а расходы на администрирование налога — 1 млн. литов.

Однако СМИ Литвы взбудоражены новыми планами правительства обложить налогом все недвижимое имущество вообще, а не только то, которое используется в коммерческих целях. Об этом, в частности, пишет газета *Vakarų žinios*. Как заявил на брифинге 24 мая новый министр финансов Литвы Зигмантас Бальчитис, не исключена возможность, что в будущем в Литве может быть введен налог на все недвижимое имущество жителей. «По моему мнению, через определенное время этот налог может быть введен, но о том, как он будет применяться, сегодня говорить преждевременно». В данное время в Литве облагается налогом только недвижимое имущество, принадлежащее юридическим лицам. Разговоры о налоге на недвижимость для физических лиц ведутся давно, но правящие партии боятся реакции населения и, заинтересованные в результатах выборов, не раз откладывали решение по этому вопросу. ИА Regnum, 26.5.2005г.

— За несколько последних лет литовская столица потеряла многое из своего исторического облика. Один за другим исчезают скверы и детские площадки, культурные объекты, отдаваемые работниками мэрии под застройки домами. Реконструкции старых зданий Вильнюса признаются неудачными. Ряд новых построек в черте старого Вильнюса служит интересам бизнеса, но не сохранению исторического лица города, поскольку они строятся выше положенного уровня и портят вид. Характерный пример, о котором говорят литовские СМИ, — гостиница Novotel на центральной улице Вильнюса, проспекте Гедиминаса. Гостиница на целый этаж превышает исторические постройки на проспекте. Уже писалось, что этаж достроен самовольно, что чиновники не имели права разрешать строительство такого высотного здания. Однако разговоры стихли, никто гостиницу валить не стал, виновные не наказаны.

Все это заставило бить в колокола защитников уникального исторического комплекса в центре Вильнюса. На прошлой неделе в Литве находилась руководитель Центра Всемирного наследия ЮНЕСКО Мехтильда Росслер. По мнению постоянного представителя Литвы при ЮНЕСКО Инны Марчюлените, после осмотра Старого г. Вильнюса и Куршской косы «ее выводы не были очень радостны». По словам М. Росслер, основными проблемами Старого города литовской столицы являются постройки новых высотных домов и неудачные реконструкции старых зданий.

И. Марчюлените также сообщила, что признанные уникальными Старый город Вильнюса и Куршская коса могут оказаться в списке объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО, которые находятся под угрозой. Что касается Куршской косы, то ей угрожают намерения Клайпедского городского самоуправления строить мост, который должен соединить Клайпеду и Куршскую косу. «Эксперты Центра Всемирного наследия не раз заявляли, что если возникнет мост, то мы сами можем вычеркнуть Куршскую косу из списка Всемирного наследия ЮНЕСКО. Очевидно, что поток людей и машин этот хрупкий объект не выдержит». В таком случае уникальная Куршская коса, на которую теперь можно добраться со стороны Литвы только па-

ромом, превратилась бы в проходной двор. И. Марчулените напомнила, что государство, предлагая объекты для списка Всемирного наследия, принимает на себя обязательство их сохранять.

Как сообщает BNS, недавно у Литвы появился третий объект, включенный в список наследия ЮНЕСКО. Это — археологический заповедник в Кернаве. Ему тоже угрожает не радостное будущее: неподалеку от Кернаве планируется оборудовать свалку. Однако должностные лица убеждены в том, что свалки с Кернавского кургана не будет видно, а современные технологии, мол, будут препятствовать распространению дыма и запахов. К счастью, президент Литвы категорически против идеи оборудования свалки рядом с культурным объектом. ИА Regnum, 26.5.2005г.

— В то время как в России основная часть населения все еще высказывается против предоставления иностранцам возможности покупать российскую землю, в Литве полным ходом идет передача земельных угодий западному капиталу. Вполне понятные страхи в отношении того, что Литва может потерять свое главное богатство, перевешиваются очевидной выгодой, которую страна получает от такого сотрудничества с Западом. Еще до вступления стран Восточной Европы и Балтии в Евросоюз западные фермеры посматривали на восток, искали здесь места для приложения своих навыков и капиталов. Не стоит забывать, что фермер на Западе — вымирающий вид. Рынком сельскохозяйственной продукции правят крупные агропромышленные корпорации, конкуренция «частников» с которыми становится безнадежным делом.

В Западной Европе ощущается дефицит земли. Например, датчанин, имеющий несколько га земли в своей стране, не может рассчитывать на большой доход, а арендовать дополнительную землю по тамошним расценкам он зачастую не в состоянии. В то же время, приехав в Литву, он может арендовать землю у литовских собственников всего за 100-200 литов (35-70 долл.) за га в год, в зависимости от качества земли. За смехотворную сумму в 3-7 тыс.долл. западный фермер может арендовать в Литве сто гектаров земли в течение года. Конечно, и цены на сельхозпродукцию в Литве — ниже, чем на западе Европы. Но зато и рабочая сила — крестьяне из близлежащих деревень — очень дешевая. А после вступления стран бывшего советского блока в ЕС, дополнительным стимулом для инвестиций в их сельское хозяйство стало падение таможенных барьеров. В условиях единого еврорынка западный фермер получает возможность, произведя продукцию на востоке, продавать ее у себя дома, где и доходы населения, и цены намного выше. Наконец, нельзя не вспомнить и о новом стимуле для завоевания восточных земель западным капиталом. С пред.г. началась выплата субсидий из фондов Евросоюза земледельцам новых членов ЕС. И этим правом уже воспользовалось немало сельхозфирм в Литве.

Столь благодатные условия привели к тому, что на Западе стало модным продавать свои небольшие земельные участки и на вырученные деньги покупать или арендовать земли в таких странах как Польша, Литва, Латвия, Эстония, Словения. Здесь западным земледельцам есть где развернуться, и из мелких фермеров превратиться в крупных производителей сельскохозяйственной продукции. Как грибы после дождя растут консульта-

ционные фирмы, которые помогают западным фермерам подыскать землю на востоке. В одну из таких фирм в Дании, например, обратилось уже трехсот местных фермеров, интересующихся Литвой. Похожий интерес к восточным землям ЕС наблюдается и в Германии, Франции, Бельгии, Швейцарии, Голландии.

Правда, иностранцам в Литве пока что официально не разрешается напрямую покупать землю — в стране установлен так называемый «переходный период». Однако обойти эту формальность западным инвесторам не составляет труда. Те, кому не хочется платить за аренду земли, покупают ее на имя литовских граждан. А когда переходный период окончится, эти участки будут просто переписаны на настоящего собственника. Популярны также совместные с литовцами предприятия, которым позволено приобретать литовские земли. Кстати, что касается цен на эти земли. Если на Западе гектар сельскохозяйственной земли может стоить десятки тыс. евро, то в Литве он продается за 1-2 тыс. евро. А качество и плодородие литовской земли зачастую ничем не хуже.

Практически в каждом районе Литве найдутся сельхозугодия, обрабатываемые иностранцами или совместными с иностранцами предприятиями. В качестве примера можно привести фирму Klauso ukis («Хозяйство Клауса») в деревне Жаренной Шяуляйского района. Это предприятие принадлежит фермерам из Германии Клаусу Баббе и Волькеру Рензову, а также литовцу Кястутису Патеюнасу. Территория — 2,5 тыс. га. В основном выращивается сахарная свекла. В хозяйство инвестировано 2 млн. литов, и оно приносит постоянный доход.

Рабочая сила — местные крестьяне, механизаторы, которые получают здесь хорошую, по меркам литовского села, зарплату. Однако советское прошлое сельхозрабочих все же дает о себе знать — были попытки воровства. В ответ хозяева установили видеокамеры, наблюдающие за складами и рабочими местами, и наняли охранную фирму, которая смотрит за порядком. Западный капитал, в т.ч. фермерский, умеет охранять свои интересы, пусть это и вызывает иногда нарекания местных жителей, которые чувствуют себя «под надзором», «как в концлагере». Однако силой идти работать к немцам их никто не заставляет!

Конечно, есть и примеры мелких фермерских хозяйств, западные владельцы которых сами живут в Литве, снимая жилье и трудясь вместе с наемными работниками на 100 га. Однако они погоду не делают. В основном наблюдается другая тенденция — собственники сельхозпредприятий редко принимают участие не только в работах на земле, но даже и в повседневном управлении хозяйством. Обычно иностранные инвесторы лишь налаживают дело в Литве и возвращаются к себе домой. В дальнейшем они осуществляют общий надзор, заботятся о сбыте продукции, определяют главные направления инвестирования. А всю текущую работу выполняют наемные управляющие — из местных кадров.

Например, в Расейнянском районе Литвы каннадцами была организована растениеводческая фирма Agra Corporation, которая скупилась и арендовала в общей сложности 4,5 тыс. га литовской земли. Затем канадцы продали фирму группе из 10 ирландцев и скандинавов. Так вот, многие из этих

новых инвесторов вообще никогда не имели дела с сельским хозяйством, являясь промышленниками или юристами.

Такие примеры говорят о том, что в перспективе земли на востоке Единой Европы будут скупаться капиталом, который вовсе не обязательно должен быть связан с сельским хозяйством. Что же касается знания специфики сельхозработ и рынка сельхозпродукции, то для этого есть квалифицированные наемные специалисты. В общем, для серьезных предпринимателей, занимающихся бизнесом на восточных землях Евросоюза, это не проблема.

Однако определенной проблемой является отношение к иностранным инвесторам местного населения. Так, если собственники сельхозпредприятий сами обитают на Западе, их работники зачастую чувствуют себя эксплуатируемой рабочей силой. Однако им приходится подавлять это чувство, поскольку иностранцы дают неплохой заработок в условиях, например, живущего небогато литовского села. Что касается местных властей, то они в основном только рады приходу иностранцев: земли, которые пустовали, теперь обработаны, дают доход, созданы рабочие места, налажена инфраструктура, пополняется местный бюджет. Таким образом, становится несущественным, литовский или немецкий паспорт у собственника земли.

Другой вопрос – почему сами литовские крестьяне не организуют крупное и современное сельскохозяйственное производство? Здесь, разумеется, все упирается в недостаток средств, в то время как западные инвесторы обладают и солидным опытом, и таким же капиталом. Например, вышеупомянутая фирма Agra Corporation построила склад для хранения зерна стоимостью в 1 млн. литов. На нем можно хранить 6-7 тыс.т. зерна. Урожай со своих полей фирма убирает с помощью новых комбайнов John Deere, каждый из которых стоит 0,5 млн. литов.

Большая часть с/х техники западных предпринимателей начинена электроникой. Многие литовские фермеры, еще работающие нередко с разваливающимися комбайнами и тракторами советской эпохи, конечно, не могут позволить себе такой роскоши. Соответственно, себестоимость продукции сельхозфирм, принадлежащих западному капиталу, ниже, и конкурировать с ними обычному литовскому производителю зачастую просто невозможно.

И хотя Литва может похвастаться крупными и успешными сельхозпредприятиями, управляемыми литовским капиталом, в перспективе, однако, плодородные земли на востоке ЕС будут во все в большем объеме принадлежать иностранцам. Возможно, это вызовет акции протеста местных фермеров, наподобие тех, которые уже имеют место, например, в Польше. Однако, согласно непреложным законам глобализации, местный патриотизм должен будет уступить место экономическому фактору. ИА «Росбалт», 24.2.2005г.

– С 2006г. литовцы будут платить налог на недвижимое имущество. Членство Литвы в ЕС принесло не только выгоды, но и неприятные моменты, от которых литовские налогоплательщики были раньше избавлены. Среди них – широко практикующийся в ЕС налог на недвижимость. Люди не привыкли, что нужно платить государству за то, что владеешь домом или дорогой квартирой. Назначенный вторично министром финансов Литвы

Альгирдас Буткявичюс утверждает, что его министерство планирует ввести налог на недвижимое имущество с 2006г.

Вот как он объясняет необходимость введения налога: «Есть такие, кто выкупает в новых строящихся домах целые этажи, пользуясь налоговыми льготами, а затем оборудует в них офисы или конторы или даже целые гостиницы и все сдает в аренду. Такой бизнес следует обложить налогом» (BNS). По его словам, этот сбор поможет бороться с незаконными доходами и злоупотреблениями налоговыми сборами. Об этом А.Буткявичюс заявил на слушаниях в Комитете сейма по вопросам экономики 10 дек., когда заслушивались программные положения нового кабинета.

А как насчет интересов рядовых граждан? По утверждению министра, намечается обложить налогами то недвижимое имущество, стоимость которого превысит 300 тыс. литов (100 тыс.долл.), ставка налога будет достигать 1% стоимости имущества. Имея дом за 100 тыс.долл., вы будете обязаны платить в год государству по 1 тыс.долл. Намерения нового правительства Литвы одобрили и находящиеся в Литве эксперты Международного валютного фонда, которые считают, что введение налога на недвижимость было бы не только источником дополнительных доходов, но и возможностью обеспечения эффективного использования имущества.

Между тем резко возросшие цены на недвижимость в Литве практически делают этот закон направленным не только против мошенников, а и против честных рядовых граждан, представителей среднего класса. 100 тыс.долл. – это цена 3-комнатной квартиры в центре Вильнюсе. Дом, на который деньги нередко одалживаются, стоит сотни тыс.долл.

На этом налоговые неприятности для литовцев не кончаются. Уже идет речь о введении годового налога на пользование автомобилем. Во Франции, например, платят и за пользование телевизором. Так что жители Литвы вынуждены менять старый менталитет, согласно которому все, чем гражданин владеет на правах частной собственности, не имеет отношения к государству. ИА Regnum, 17.12.2004г.

– Как сообщает газета Lietuvos zinios, в последнее время жители Литвы предпочитают инвестировать не в золото, а в недвижимость, цена на которую постоянно растет в виду открытия рынка недвижимости инвесторам из стран ЕС. Поэтому на данный момент в Литве цены на золотые изделия остаются стабильными, несмотря на подорожание золота на мировых рынках. Цены на золото сейчас самые высокие за 16 последних лет – одна тройская унция (31,1035 г.) стоит уже 450 долл. За последних 3г. золото подорожало на 70% и продолжает дорожать из-за рекордного снижения курса долл.

Глава сети из 30 ювелирных магазинов Aukso centras Робертас Войцюкявичюс: «Золото значительно подорожало как сырье, но не на столько, чтобы мы поднимали цены на продукцию. В розничной торговле золотые изделия не дорожали, поэтому мы, возможно, меньше заработаем». Aukso centras сейчас конкурирует с сетью из 12 ювелирных магазинов Dorado. Обе сети завозят продукцию преимущественно из Италии, Турции и Польши. Ситуация, по прогнозам специалистов, должна измениться в 2005г. Прогнозируется, что в следующем году могут особенно значительно вырасти цены не на само золото, а на ювелирные изделия из него. ИА Regnum, 9.12.2004г.

Статистика

Товарная номенклатура внешней торговли России с Литвой в 2006-07гг.

(по предварительным данным ФТС России), в тыс.долл.

Код	Наименование	2006г.		2007г.	
		Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт
ВЭД	Всего.....	4 341 919	681 918	4 110 526	838 695
01	живые животные	7,7	6 841,1	7,8	25 780,3
02	мясо и пищевые мясные субпродукты	95,2	30 114,1	0	41 979,1
03	рыба и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные.....	5 811,1	4 202,7	5 337,5	7 844,8
04	молочная продукция; яйца птиц; мед натуральный; пищевые продукты животного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные	0	86 241,6	0	118 126,6
05	продукты животного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные.....	27	5,2	17,9	15,3
06	живые деревья и другие растения; луковичы, корни и пр. аналогичные части растений; срезанные цветы и декоративная зелень	14,7	5 574,3	0	6 339
07	овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды	12 845,1	1 750,1	8 213	1 088,2
08	съедобные фрукты и орехи; кожура и корки цитрусовых или дынь.....	9 621,4	956,5	5 581	1 299,5
09	кофе, чай, мате, или парагвайский чай, и пряности	222,3	165	262,6	236,7
10	злаки	1 788,1	2 529,6	8 584,4	117,7
11	продукция мукомольно-крупяной пром-ти; солод; крахмал; инулин; пшеничная клейковина	39,2	1 769,7	367	1 643,6
12	масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лекарственные растения и растения для технических целей; солома и фураж.....	3 741,7	813,3	4 184,1	425
13	шеллак природный неочищенный; камеди, смолы и прочие растительные соки и экстракты	0	216,5	0	42,9
14	растительные материалы для изготовления плетеных изделий; прочие продукты растительного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные	596,3	2,8	1 270,8	5,3
15	жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения	4 393,9	1 856,6	2 486,6	4 931,8
16	готовые продукты из мяса, рыбы или ракообразных, моллюсков или пр. водных беспозвоночных	197,2	3 927,1	871,7	4 501,3
17	сахар и кондитерские изделия из сахара	1 269,3	2 964,5	1 939,9	4 371,5
18	какао и продукты из него	1 264,6	2 046,3	1 550,8	2 356,3
19	готовые продукты из зерна злаков, муки, крахмала или молока; мучные кондитерские изделия	2 937,9	6 218,2	3 962,1	9 629,6
20	продукты переработки овощей, фруктов, орехов или прочих частей растений	89,6	11 373	246,1	21 413,8
21	разные пищевые продукты.....	6 451,2	1 335	7 655,7	2 080
22	алкогольные и безалкогольные напитки и уксус	5 378,3	737,6	2 400,5	1 353,4
23	остатки и отходы пищевой промышленности; готовые корма для животных	30,7	14 196,1	865,8	16 479,8
24	табак и промышленные заменители табака.....	0	6 958,1	0	13 135,9
25	соль; сера; земли и камень; штукатурные материалы, известь и цемент.....	25 554,4	1 215,8	72 546	1 726,3
26	руды, шлак и зола	285,3	0	103,3	0
27	топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещ-ва; воски минеральн.....	3 671 116,6	10 404,9	3 126 269	19 161,6
28	продукты неорганической химии; соединения неорганические или органические драгметаллов, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов или изотопов.....	75 052,3	3 687,3	35 093,5	5 381,2
29	органические химические соединения	22 043,2	3 237,9	54 218,6	5 937,9
30	фармацевтическая продукция	2 646,5	12 870,4	969,2	3 750,6
31	удобрения	54 399,5	2 350,9	62 838,7	2 251,7
32	экстракты дубильные или красильные; танины и их производные; красители, пигменты и пр. красящие вещества; краски и лаки; шпатлевки и прочие мастики; типографская краска, чернила, тушь	5 070,8	8 275,5	5 770,2	4 148,4
33	эфирные масла и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	5 313,5	2 018,5	3 682,6	1 574,4
34	мыло, поверхностно-активные органические вещества, моющие средства, смазочные материалы, искусственные и готовые воски, составы для чистки или полировки, свечи и аналогичные изделия, пасты для лепки, пластилин, «зубоврачебный воск» и зубоврачебные составы	1 109,3	2 578,8	1 546,7	2 933,8
35	белковые вещества; модифицированные крахмалы; клеи; ферменты	222	186,6	132,6	400,2
36	взрывчатые вещ-ва; пиротехнические изд.; спички; пиррофорные сплавы; некоторые горючие вещ-ва	34	20,1	63,5	0
37	фото- и кинотовары.....	195,6	261,4	131,7	1 189,7
38	прочие химические продукты	1 192,4	5 283,5	2 002,6	6 050,1
39	пластмассы и изделия из них	8 443,7	51 262,4	28 019,5	72 314,4
40	каучук, резина и изделия из них	16 346,9	4 991,6	17 937,8	4 048,1
41	необработанные шкуры (кроме натурального меха) и выделанная кожа.....	2 713,6	9,3	1 114,2	0,5
42	изделия из кожи; шорно-седельные изделия и упряжь; дорожные принадлежности, дамские сумки и аналогичные им товары; изделия из кишок животных (кроме волокна из фиброина шелкопряда)	315	64,4	81,7	127
43	натуральный и искусственный мех; изделия из него	148,6	2 005,2	17,6	2 351
44	древесина и изделия из нее; древесный уголь	60 532	6 116,7	94 551	7 691,8
45	пробка и изделия из нее	14,6	0	0	0
46	изделия из соломы, альфы или пр. материалов для плетения; корзиночные изделия и плетеные изделия.....	0,1	12	0,2	13,1
47	масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; регенерируемые бумага или картон (макулатура и отходы)	8 304,8	124,5	7 279,7	133,6
48	бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона.....	15 252,7	27 867,3	18 806,8	30 502,2
49	печатные книги, газеты, репродукции и другие изделия полиграфической промышленности; рукописи, машинописные тексты и планы.....	8 166,6	23 475,2	13 308,6	27 209,3
50	шелк	0	0	0	0

51	шерсть, тонкий или грубый волос животных; пряжа и ткань из конского волоса.....	409,5	371,4	339,7	127,5
52	хлопок.....	3 435,7	831,4	2 164,2	484,9
53	прочие растительные текстильные волокна; бумажная пряжа и ткани из бумажной пряжи	2 465,3	266,9	702,2	209,9
54	химические нити.....	1 265	847,3	1 883,1	2 215,4
55	химические волокна	302,9	3 018,8	107	4 676
56	вата, войлок или фетр и неткан. материалы; спецпряжа; бечевки, веревки, канаты и тросы и изделия	1454,5	3 535,2	369,7	1 968,3
57	ковры и прочие текстильные напольные покрытия	0,1	319,6	20,6	105,5
58	спецткани; тафтинговые текстильн. материалы; кружева; гобелены; отделочные материалы; вышивки ..	9,6	1 710,4	27,4	1 922,2
59	текстильн. материалы, пропитанные, с покрытием или дублированные; текстильн. изд. техназначен..	255,2	179,8	156,7	111,9
60	трикотажные полотна машинного или ручного вязания.....	3	373,5	3,8	499,9
61	предметы одежды и принадлежности к одежде трикотажные машинного или ручного вязания	112,7	1 946,6	43	2 372,5
62	предметы одежды и принадлежн. к одежде, кр. трикотажн. изделий машинного или ручн. вязания....	4 671,2	1 298,9	4 310,9	1 839,7
63	пр. готовые текстильн. изделия; наборы; одежда и текстильн. изделия, бывшие в употреблен.; тряпье	438,5	7 361,7	188,1	9 976,3
64	обувь, гетры и аналогичные изделия; их части	412,3	241,6	264,5	160,5
65	головные уборы и их части	9,3	24,7	2,3	12,3
66	зонты, солнцезащитные зонты, трости, трости-сиденья, хлысты, кнуты для верховой езды и их части ..	2,4	0	0	0
67	обработанный перья и пух и изделия из перьев или пуха; искусств. цветы; изделия из человеческого волоса.	0	123,8	9,1	152,3
68	изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов.....	3 683,9	7 507,1	4 115,5	10 780,2
69	керамические изделия	1 197,6	1 709,5	813,2	2 223
70	стекло и изделия из него.....	1 908,9	7 408,6	4 165,8	6 850
71	жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгметаллы, металлы, плакированные драгоценными металлами, и изделия из них; бижутерия; монеты.....	311,8	240,1	541,3	222,3
72	черные металлы.....	67 676	12 245,8	84 460,2	19 676,7
73	изделия из черных металлов.....	22 044,4	23 851,8	24 704	21 994,1
74	медь и изделия из нее	971,1	200,7	943,1	379,3
75	никель и изделия из него	31,8	0	28,4	0
76	алюминий и изделия из него.....	3 162,3	4 337,6	3 425,5	2 502,9
78	свинец и изделия из него	17,9	0	8,2	13,6
79	цинк и изделия из него.....	18	4,1	0	81,7
80	олово и изделия из него	3,8	7,4	0	6,6
81	прочие недрагоценные металлы; металлокерамика; изделия из них	29,5	0	54,3	0
82	инструменты, приспособления, ножевые изделия, ложки и вилки из недрагоценных металлов; их части из недрагоценных металлов.....	1 876,8	244,1	1 823,7	468,5
83	прочие изделия из недрагоценных металлов	4 579,9	8 880,3	3 303,7	21 277,2
84	реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части	61 856,7	74 929,2	90 676,3	84 241,8
85	электрические машины и оборудование, их части; звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, аппаратура для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, их части и принадлежности	19 628,6	113 951,9	31 893,6	94 742,4
86	ж/д локомотивы или моторные вагоны трамвая, подвижной состав и их части; путевое оборудование и устр-ва для железных дорог или трамвайных путей и их части; механическое (вкл. электромеханическое) сигнальное оборудование всех видов.....	19 437,3	292,9	42 685,7	210,1
87	ср-ва наземного транспорта, кроме ж/д или трамвайного подвижного состава, и их части.....	31 878,2	17 320,2	48 307,8	21 916
88	летательные аппараты, космические аппараты, и их части	13 720,7	80,5	127 139,2	11,3
89	суда, лодки и плавучие конструкции	3 731,1	1 097,2	2 750,4	146,2
90	инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские или хирургические; их части и принадлежности.....	11 711,1	10 612	14 541,2	16 235,3
91	часы всех видов и их части	402,5	25,1	155,5	22
92	инструменты музыкальные; их части и принадлежности	3,9	17,5	0,2	100,4
93	оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	446,1	0	141,7	0
94	мебель; постельные принадлежности, матрацы, основы матрацные, диванные подушки и аналогичные набивные принадлежности мебели; лампы и освет. оборудование, в другом месте не поименованные или не включенные; световые вывески, световые таблички с именем	4 214,9	11 409,5	6 902	20 525,5
95	игрушки, игры и спортивный инвентарь; их части и принадлежности.....	10 576,4	844,3	3 854,1	1 973,1
96	разные готовые изделия	254,5	1 028,3	189,4	912,8
97	произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат	0	106,1	19,3	252,6

Структура торговли между Литвой и Россией в 2004-05гг., в тыс.долл.

ТН ВЭД	2004г.				2005г.			
	Всего		Россия		Всего		Россия	
	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт
Всего	9302608,6	12379200,8	863559,2	2853866,4	11796887,3	15449022,2	1229374,4	4306066,6
I Живые животные, продукты животного происхождения.....	399727,4	220359,4	67893,3	7831,3	527488	340859,3	110872	17806,5
II Продукты растительного происхождения.....	230903,8	297272,8	17068,5	20593,5	351817,3	340133,4	29344,9	16752,8
III Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения.....	21647,7	77885,1	3556,3	195,8	25203,2	76185,6	4879,3	343,7
IV Готовые пищевые продукты; алкогольные и безалкогольные напитки и уксус; табак и его заменители	414312,5	469092,7	47154,4	10587,3	606327,4	571194,3	60936,1	9498,7

V	Минеральные продукты	2350572,4	2450187,6	54497,7	2281924,2	3237852,9	3952804,3	60451,9	3709657,7
VI	Продукция хим. промышленности	647634,6	1045208	43028,8	140147,3	860905,3	1207192,2	84294,6	176568,4
VII	Полимерные материалы, пластмассы и изделия из них; каучук, резина и изделия из них	280303,7	681804,9	46594,2	19625,8	425389,1	863927,9	68111,4	23877,6
VIII	Кожевенное сырье, кожа, натуральный мех; шорно-седельные изделия; дорожные принадлежности, изделия из кишок животных (кроме кетгута из натурального шелка)	43668,7	57059,6	5979,6	2031,4	45293,0	61026,8	6484	2802,6
IX	Древесина; древесный уголь; пробка; изделия из соломы, альфы или из прочих материалов для плетения; корзиночные и другие плетеные изделия	464622,1	245194,9	115784	48211,4	540005,3	317561,6	13475,4	70807,6
X	Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; утилизированные бумажные или картонные отходы и макулатура; бумага, картон и изделия из них	109736,2	281885	28378,8	16998,4	18344,1	312901,1	42504,1	20291
XI	Текстильные материалы и изделия	1086443,1	873872,9	27197,3	7295,2	1094774,2	868331,5	43218,8	8141,5
XII	Обувь, головные уборы, зонты, трости, хлысты, кнуты; обработанные перья; искусственные цветы; изделия из человеческого волоса	18646	78200,7	123,5	485,7	19832	86237,6	403,4	555,1
XIII	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов; керамические изделия; стекло и изделия из него	83143,5	204794,4	21823,9	5872,5	106209,8	255461	25390,5	6631,7
XIV	Жемчуг, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы, плакирование драгоценными металлами, бижутерия; монеты	17111,3	18375,9	289,6	302,2	23881,4	22315,7	344	281,9
XV	Недрагоценные металлы и изделия из них	409032,8	893301,7	38326	116148,4	515264	1073172,9	67580,8	105056,8
XVI	Машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование, записывающая и воспроизводящая аппаратура и их части и принадлежност и	1183450	2354140,2	192425,8	81435,3	1461476,4	2753206,9	265831,1	44461,5
XVII	Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование	841246,9	16307453	234099,5	50333,5	974005,7	1801678,2	309014,2	30389,4
XVIII	Инструменты и аппараты оптические, фото- и кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские; часы; ... музыкальные инструменты	98515,5	183901,9	8906,9	4797	126660,2	231463,4	16175,5	6048,9
XIX	Оружие и боеприпасы	207,8	2252	-	147,5	1440,9	4586	48,8	163,4
XX	Разные промышленные товары	594509,7	211847,2	12468,1	2801,6	703144,4	252127,5	19679,1	3833,2
XXI	Прочие товары	1213,5	132,6	211,2	0,9	912,6	164,9	334,5	2,8
XXII	Товары иной классификации	5959,3	101686,3	1957,6	36100,3	660,2	56490	-	52093,8

Механизированная сельхозтехника, поступившая в Литву в 2005г.*

	поступило всего		российская техника, поступившая в Литву			
	2004	2005	из России		из других стран	
			2004	2005	2004	2005
Колесные тракторы для полуприцепов	230	45	-	12	-	-
Колесные тракторы для полуприцепов (б/у)	532	509	5	13	-	Беларусь-18
Гусеничные тракторы	12	11	2	8	-	-
Колесные тракторы с двигателем до 18 квт.	51	23	-	-	-	-
Колесные тракторы с двигателем 18-37 квт.	110	70	108	42	-	-
Колесные тракторы с двигателем 38-59 квт.	38	539	-	-	-	Германия-1, Латвия-2
Колесные тракторы с двигателем 60-75 квт.	661	762	-	-	-	-
Колесные тракторы с двигателем 76-90 квт.	119	52	-	1	-	-
Колесные тракторы с двигателем более 90 квт.	112	124	-	-	-	Украина- 1
Б/у тракторы всех мощностей	660	-	12	-	-	Беларусь-1**
Зерноуборочные комбайны	245	80	59	59	-	Латвия- 1
Свеклоуборочные комбайны	11	-	-	-	-	-
Силоуборочные комбайны	14	34	-	-	-	-
Мотоблоки	252	296	190	233	-	-
Картофелекопатели	102	-	-	-	-	-
Косилки	2295	124	15	31	-	-
Сеноворошители	499	10	-	-	-	-
Прессы для соломы или сена	374	12	-	-	-	-
Машины для очистки и сортировки с/х продуктов	31	-	-	-	-	-

* Официальная литовская статистика с 1 мая 2004г. не учитывает с/х технику (включая российскую), поступившую в страну из зоны Евросоюза.

** Германия-7, Дания-1, Франция-1, Латвия-5, Польша-67.

Структура выплаченных премий по видам страхования, в млн.долл.

	2004г.			2005г.			05/04, %
	зарег. премий	выплачено	доля, %	зарег. премий	выплачено	доля, %	
Страховые услуги	245,45	97,32	74,3	272,5	123,16	72,3	11
общей гражданской ответственности	9,93	3,12	3	14,94	3,42	4	50,5
болезни и несчастных случаев	16,11	5,12	4,9	20,02	5,49	5,3	24,2
финансовых убытков	1,48	0,88	0,5	1,09	0,08	0,3	-26,4
ж/д транспорта	0,08	0	0	0,1	0	0	24,6
кредитов	7,22	3,43	2,2	5,39	2,93	1,4	-25,4
поручительства	13,82	2,27	4,2	9,93	2,62	2,6	-28,1
судов (морских, речных)	1,5	0,51	0,5	1,42	0,02	0,4	-5,2
помощи	0,15	0,01	0,1	0,23	0,03	0,1	47,3
обязательной гражд. ответств. автовладельцев	86,75	29,02	26,3	86,4	43,62	22,9	-0,4
КАСКО	67,39	38,23	20,4	84,63	49,06	22,5	25,6

средств воздушного транспорта.....	0,96	0,03	0,3	0,6	0	0,2	-37,2
имущества (от пожаров, природн. катакл. и пр.).....	37,32	13,47	11,3	44,56	14,82	11,8	19,4
перевозимых грузов.....	2,74	1,21	0,8	3,19	1,07	0,9	16,4
Страхование жизни (отдельно).....	84,81	10,78	25,7	104,39	11,1	27,7	23,1
супругов и родственников.....	7,47	6,37	2,3	6,6	6,14	1,8	-11,6
индивидуальное страхование жизни.....	31,57	0,88	9,6	46,54	1,06	12,4	47,4
прочее.....	45,77	3,52	13,9	51,25	3,9	13,6	12
Всего.....	330,26	108,09	100	376,89	134,26	100	14,1

Торговля между Литвой и Россией

(по предварительным данным департамента статистики ЛР, в тыс.долл.)

	2004г.				2005г.			
	Всего		Россия		Всего		Россия	
	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт	Импорт
Всего.....	9302608,6	12379200,8	863559,2	2853866,4	11504850,5	15018367,4	1202778,1	4243224
I Живые животные, продукты животного происхождения.....	399727,4	220359,4	67893,3	7831,3	517618	333224,5	106022	18918,5
1 Живые животные.....	17560,3	7245,7	1823,3	17,4	30461,2	14740	751	8,8
2 Мясо и пищевые мясные субпродукты.....	35171,6	75751,7	3889,3	-	85487,5	102526	15821,3	23,3
3 Рыба и ракообразные, моллюски, беспозвоночные.....	62391,7	95740,7	8145,9	7765,4	92887,3	142243,4	11980,2	18787,1
4 Молочная продукция; яйца птиц; мед натуральный; пищевые продукты животного происхождения.....	280891,2	19478,7	53979,9	3,8	304421,6	45707,8	77436,7	8,9
5 Продукты животного происхождения, в др. месте не поимен.....	3712,7	22142,5	54,9	44,7	4360,2	28007,4	32,9	90,4
II Продукты растительного происхождения.....	230903,8	297272,8	17068,5	20593,5	311603,4	333563,2	26056,9	18104,6
6 Живые деревья и другие растения; луковичы, корни и прочие аналогичные части растений; срезанные цветы и прочие аналогичные части растений; срезанные цветы и декоративная зелень.....	2392,4	13298,9	527,2	5,5	3709,8	15758,5	1855,6	-
7 Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды.....	45301,7	52549	1962,4	17169	48940,9	64319,2	4030	15188,9
8 Съедобные плоды, орехи; кожура citrusовых или бахчевых.....	33842,3	111999,1	3996,9	3122,2	54370,7	130130	9273,6	2222,2
9 Кофе, чай, мате и пряности.....	38342,8	44294,2	1222,8	201,7	9687,8	50743,7	1315,3	179,9
10 Хлебные злаки.....	90576	24476,1	3638,3	-	113742,5	18484,2	2846,4	378
11 Продукция мукомольно-крупяной промышленности.....	12593,8	20183,7	4520,3	85,5	16341,2	18517,6	3787,6	23,5
12 Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лекарственные растениями и растения для технических целей; солома и фураж.....	37396,5	27014,7	1051	5,3	63008,9	30957,6	2616,8	61,8
13 Шеллак; камеди, смолы и прочие растит. соки и экстракты.....	345,3	3253,4	146,1	1,7	659,3	4433,2	331,3	1,6
14 Растительные материалы для изготовления плетеных изделий; прочие продукты растительного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные.....	113	203,7	3,6	2,6	1142,3	219	0,2	49
III Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения.....	21647,7	77885,1	3556,3	195,8	24227,8	74132,4	4538,9	217
15 Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения.....	21647,7	77885,1	3556,3	195,8	24227,8	74132,4	4538,9	217
IV Готовые пищевые продукты; алкогольные и безалкогольные напитки и уксус; табак и его заменители.....	414312,5	469092,7	47154,4	10587,3	565002,2	554252,8	62244,8	9406,9
16 Готовые продукты из мяса, рыбы, ракообразных.....	68641,2	22286,5	5414,9	100,3	98159,3	34073,4	6286	73,9
17 Сахар и кондитерские изделия из сахара.....	40930,6	59738,3	2872	356,9	56411,4	60966,4	2560,3	914,6
18 Какао и продукты из него.....	33013,5	29892,6	7995,7	227,5	31068,6	31050,4	3198,1	488,2
19 Готовы продукты из зерна, муки, крахмала или молока.....	18742	36481,4	1632,6	1839,4	32842,6	44639,8	6701	2191,2
20 Продукты переработки овощей, плодов, орехов и растений.....	18168,6	44342,3	1889,5	67,6	29681,5	54874,3	10380,1	190,8
21 Разные пищевые продукты.....	33427	90272,2	5280,5	3559	51248,3	105609,4	4975,9	4200,7
22 Алкогольные и безалкогольные напитки, уксус.....	17966,4	81135,4	599,2	565,6	27835,2	94943,5	871,8	1182,2
23 Отходы пищевой промышленности; корма для животных.....	134910,2	69303,2	21470,1	3870,9	136624,4	68575,6	27271,6	165,4
24 Табак и промышленные заменители табака.....	48513,1	35640,7	-	-	101131	60060,2	-	-
V Минеральные продукты.....	2350572,4	2450187,6	54497,7	2281924,2	3136728,8	3876531,2	61849,1	3651476,4
25 Соль; сера; земли и камень; штукатурные материалы.....	17790,7	124797,7	1601,7	75246,9	29539,3	143707	2547,1	76302
26 Руды, шлаки и пепел.....	776,2	2185,8	41	428,4	637,7	1410,8	422	304,1
27 Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные.....	2332005,6	2323204	52854,9	2206249	3106551,8	3731413,4	58879,9	3574870,3
VI Продукция химической и связанных с ней отраслей.....	647634,6	1045208	43028,8	140147,3	853838,6	1175682,6	84410,3	168162,2
28 Продукты неорганической химии: соединения неорганические или органические драгоценных металлов, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов и изотопов.....	25248,8	93304,1	1037,2	60211,2	38361	119863,8	1528,7	89420
29 Органические химические соединения.....	15133,8	46616,7	759,4	11945,9	15392,2	61180,9	1291	15170,8
30 Фармацевтическая продукция.....	83965,4	382210,1	4705,4	854,3	83773,1	400717,9	5590,7	433,9
31 Удобрения.....	409222,9	80989,6	2515,5	57053,2	523021	93190,4	1459	55111,3
32 Экстракты дубильные или красильные; танины и их производные; красители, пигменты и прочие красящие вещества; краски и лаки; шпатлевки и прочие мастики; чернила (типографская краска).....	34406	129948,8	14501,1	2245,1	59264,3	145787,5	32008	3065,6
33 Эфирные масла и резиноиды; косметические средства.....	20178,2	89694,7	3818,1	2825,6	30337	101795,5	8071,1	2222,9
34 Мыло, поверхностно-активные органические вещества, смазочные материалы, воски, составы для чистки или полировки, свечи и аналогичные изделия, пасты для лепки; «зубоврачебный воск» и составы на основе гипса.....	11973,6	63401,7	5108,7	1843,3	15653,4	69861,6	5342	590,3
35 Белковые в-ва; модифици. крахмалы; клеи; ферменты.....	17395,3	22190,3	905,2	202,7	23077	25871	1087,9	377,2
36 Взрывчатые вещества; пиротехнические изделия; спички; пиррофорные сплавы; некоторые виды горючих веществ.....	872,1	2063,8	57,2	-	878,6	2349,1	64,6	41,2

37	Фото и кино- товары.....	4248	22767,7	399,7	264,7	7558,7	27385	404,4	137
38	Смешанные (разные) химические продукты.....	24990,6	112020,5	9221,1	2701,2	56522,5	127679,9	27563	1592
VII	Полимерные материалы, пластмассы, каучук, резина.....	280303,7	681804,9	46594,2	19625,8	420558,7	861444,6	67266,8	23960,4
39	Полимерные материалы, пластмассы.....	243971,5	556398,5	37409,5	6023,3	374709,6	712863,1	54338,9	9605,8
40	Каучук, резина.....	36332,2	125406,4	9184,7	13602,5	45849,1	148581,5	12928	14354,6
VIII	Необработанные шкуры и кожа, кожа, натуральный мех; шорно-седельные изделия и упряжь; дорожные принадлежности, дамские сумки; изделия из кишок животных (кроме кетгута из натурального шелка).....	43668,7	57059,6	5979,6	2031,4	42386,3	58588,4	6285,7	2505
41	Необработанные шкуры и кожа (кроме натурального меха).....	23557,7	27065,1	1524,2	1615,5	23559,6	26458,2	2206,9	1768,1
42	Изделия из кожи; шорно-седельные изделия и упряжь.....	6019,8	20832,1	350,7	38,3	7908,5	25156,3	521,2	67,8
43	Дорожные принадлежности, дамские сумки и аналогичные им товары; изделия из кишок животных (кроме кетгута из натурального шелка).....	14091,2	9162,3	4104,8	377,6	10918,3	6973,9	3557,6	669,1
IX	Древесина и изделия из древесины; древесный уголь; пробка и изделия из нее; изделия из соломы, альфы или из прочих материалов для плетения; корзиночные и другие плетеные изделия.....	464622,1	245194,9	11578,2	48211,4	547639,1	314319,2	13060,7	71837,9
44	Древесина и изделия из нее; древесный уголь.....	461871,4	242465,9	11571,2	48199,4	544094,5	311694,4	13019,2	71835,8
45	Пробка и изделия из нее.....	87,6	1167,2	5,8	2,2	35,6	1246,7	0,2	1,8
46	Изделия из соломы.....	2663,1	1561,9	1,2	9,8	3508,8	1378,2	41,3	0,2
X	Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; утилизированные бумажные или картонные отходы и макулатура; бумага, картон и изделия из них.....	109736,2	281885	28378,8	16998,4	144661	311127,8	40270,3	20442,6
47	Масса из древесины и волокнистых целлюлозных мат-лов.....	1243,1	5519,4	117,5	1090,5	4115,3	6335,5	905,2	948,6
48	Бумага и картон, изделия из них.....	81533,3	237476	16132,5	12765,1	105071,5	267007,8	22929,1	16632,1
49	Печатно-типографская продукция.....	26959,9	38889,6	12128,8	3142,7	35474,3	37784,4	16436	2861,9
XI	Текстильные материалы и текстильные изделия.....	1086443,1	873872,9	27197,3	7295,2	1110320,2	871512,6	42412,9	8049,4
50	Шелк.....	52,9	3685,6	-	-	54,2	2989	-	-
51	Шерсть животных; пряжа и ткани из бумажной пряжи.....	66651,7	97799,1	2278,9	438,3	70796,2	101741	1569,4	7,3
52	Хлопок.....	20134,6	104905,5	294,9	1849	24105,2	94789,4	641,4	2747,2
53	Прочие растительные текстильные волокна; бумажная пряжа и ткани из бумажной пряжи.....	65809,4	50075,4	1139,2	2072,3	57518,4	42248,5	172,2	1145,2
54	Химические нити.....	37899,8	97957,5	1289,2	1080,8	41845,8	96095,4	2094,6	834,2
55	Химические волокна.....	54414,4	170679,3	5887	261,1	51398,5	147607,2	8344,1	176,5
56	Вата, войлок и натканые материалы; специальная пряжа; бечевки, шнуры, веревки и канаты и изделия из них.....	24778,5	32931,3	3123,7	409,4	38534,6	34853,5	4147,9	319,3
57	Ковры и прочие текстильные напольные покрытия.....	1102,7	10267,3	483,1	2,5	1660,6	10545	884,3	1,6
58	Специальные ткани; материалы с прошивным ворсом ; кружева; gobелены; отделочные материалы; вышивки.....	10788,1	29510,4	5107,9	11,2	12183,5	29468	5257,9	22,3
59	Текстильные материалы, пропитанные, с покрытием, дублированные, текстильные изделия технического назначения.....	4680,2	26203,7	865,7	380,6	6563,6	27071,3	1302,8	235
60	Трикотажное полотно машинного или ручного вязания.....	7318	54399	406,1	-	10711,8	60621,1	354,1	-
61	Одежда и принадлежности одежды трикотажные.....	224591	64393,6	2571,1	34,9	229568,6	71437,6	6437,8	152,2
62	Одежда и принадлежности одежды текстильные.....	478253,7	85999,3	984,9	538,8	460424,9	103867	4742,8	2143,3
63	Прочие готовые текстильные изделия, б/у, тряпье.....	89968,3	45065,7	2765,5	216,3	104954	48178,3	6463,6	265,2
XII	Обувь, головные уборы, зонты, солнцезащитные зонты, трости, трости-сиденья, хлысты, кнуты и их части; обработанные перья и изделия из них; искусственные цветы; изделия из человеческого волоса.....	18646	78200,7	123,5	-	18927,5	92287	349,8	572
64	Обувь, гетры и аналогичные изделия; их части.....	15690,6	71924,3	31,1	475,4	15822,6	84557,4	167	562,6
65	Головные уборы и их части.....	2464,9	3099,3	24,7	10,3	2257,6	3563,5	59,6	9
66	Зонты, трости.....	379,9	1822,5	14,4	-	565,3	2115,7	12,5	0,5
67	Перья, пух.....	110,7	1354,5	53,3	-	282	2050,2	110,8	-
XIII	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов; керамические изделия; стекло и изделия из него.....	83143,5	204794,4	21823,9	5872,5	103840,9	248997	25434,7	6857
68	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды.....	27362,4	71555	4983,6	3311,8	43025,3	90922,9	9272,8	5240,4
69	Керамические изделия.....	12881,6	54726,7	3712,8	978,6	17329	69196,2	5043,4	743,8
70	Стекло и изделия из него.....	42899,5	78512,8	13127,5	1582	43486,7	88878	11118,6	872,8
XIV	Жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы, плакирование драгоценными металлами, и изделия из них, бижутерия; монеты.....	17111,3	18375,9	289,6	302,2	22411,9	20628,4	358,6	254,2
71	Жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы, плакирование драгоценными металлами, и изделия из них, бижутерия; монеты.....	17111,3	18375,9	289,6	302,2	22411,9	20628,4	358,6	254,2
XV	Недрагоценные металлы и изделия из них.....	409032,8	893301,7	38326	116148,4	501366,1	1032210,4	61926	95407,7
72	Черные металлы.....	178517,8	365593,9	8711,9	77544,5	190538,2	393858,8	10249,2	57659
73	Изделия из черных металлов.....	140385,9	303082,5	19501,5	27322,1	190998,4	359045,4	29410	23931,2
74	Медь и изделия из нее.....	13461,2	26014,2	458,2	4873,1	14318,5	31882,6	1061,5	7595,4
75	Никель и изделия из него.....	508,9	400,2	-	34	397,4	1029,6	45,1	33,7
76	Алюминий и изделия из него.....	28975,5	59109,1	4171,3	2447,2	40189,8	79874	12274,8	2401,1
78	Свинец и изделия из него.....	2808,5	795,1	41,1	3,9	4087	664,6	33	-
79	Цинк и изделия из него.....	596,1	1281,9	42,8	13,4	741,1	1785,2	22,6	20,6
80	Олово и изделия из него.....	60,6	302,3	40,6	1,6	100,8	349,1	82,3	0,8
81	Прочие недрагоценные металлы; металлокерамика; изделия из них.....	973,9	2503,8	0,4	150,7	882,8	1932	1,4	237,4
82	Инструменты, столовые изделия, из недрагоценных металлов.....	7625,2	39390	744,7	1932,5	9648,6	46012,8	1175	1770
83	Прочие изделия из недрагоценных металлов.....	35119,1	94828,7	4613,4	1825,5	49463,5	115776,2	7571	1758,7
XVI	Машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование, звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука.....	1183450	2354140,2	192425,8	81435,3	1385488,4	2555096	252623,4	43030,8

84	Реакторы ядерные, котлы, оборудование и устройства	437065,1	1359847,3	101215,2	64528,4	625588,7	1528402	128667,8	27432,8
85	Электрические машины и оборудование, их части; звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, и их части и принадлежности	746384,9	994292,9	91210,6	16906,9	759899,8	1026694,1	123955,6	15598
XVII	Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование	841246,9	1630745,3	234099,5	50333,5	984429	1783844,2	313430,8	31573,3
86	Железнодорожные или трамвайные локомотивы, подвижной состав и их части; путевое оборудование и устройства для ж/д или трамвайной сети и их части; механическое сигнальное оборудование всех видов	10036,3	58577,3	221,1	8788,2	6327,1	34527	32,8	3898,6
87	Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, их части и оборудование	504501	1220800	193958,4	11869,1	677761	1560785,2	246866,4	11902,9
88	Летательные аппараты, космические аппараты, и их части	67669	115143,7	29492,3	21756,4	81277,4	106406,5	41897,8	4335,6
89	Суда, лодки другие плавучие средства	259040,7	236224,2	10427,7	7919,9	219063,5	82125,5	24633,8	11436,4
XVIII	Инструменты и аппараты оптические, фото- и кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские; часы всех видов; музыкальные инструменты; их части и принадлежности	98515,5	183901,9	8906,9	4797	122403	214699,8	15647	6024,8
90	Инструменты и аппараты оптические, фото- и кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские, хирургические; их части и принадлежности	97152	176842,6	8561,5	4589,5	119980,9	206888,2	14989,8	5696,5
91	Часы всех видов и их части	1109,5	5030,3	333,5	207,1	2272	5708,3	600,6	328,1
92	Инструменты музыкальные; их части и принадлежности	254,1	2029	11,9	0,3	150,1	2103,4	56,6	0,4
XIX	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	207,8	2252	-	147,5	1631,2	4713,5	58,6	151,6
93	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	207,8	2252	-	147,5	1631,2	4713,5	58,6	151,6
XX	Разные промышленные товары	594509,7	211847,2	12468,1	2801,6	687861,8	234477	18236,3	3757
94	Мебель и принадлежности; лампы и осветительное оборудование, в другом месте не поименованные; световые указатели, табло и аналогичные изделия; сборные строительные конструкции	563631,1	138437,8	9749,3	2123,8	644457,4	153790,1	12687	2818,1
95	Игрушки, игры и спортивный инвентарь	14787,3	38836,9	2290,9	488,4	21508,4	46343	4722,7	578
96	Разные готовые изделия	16091,3	34572,4	428	189,4	21896	34343,9	826,6	360,8
XXI	Прочие товары, не учтенные настоящей квалификацией	1213,5	132,6	211,2	0,9	944	210,5	294,4	2
97	Предметы искусства, коллекционирования и антиквариат	1213,5	132,6	211,2	0,9	944	210,5	294,4	2
XXII	Товары со специальными условиями классификации	5959,3	101686,3	1957,6	36100,3	962,3	66824,3	-	62512,6
98	Товары со специальными условиями классификации	5959,3	101686,3	1957,6	36100,3	962,3	66824,3	-	62512,6

Торговля между Литвой и Россией, в тыс.долл.

	2003				2004			
	Всего		Россия		Всего		Россия	
	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.
Всего	7209936	9807072	729356	2172656	8835231	11772697	793372	2575073
I Живые животные; продукты животного происхождения	282210	165323	60935	4515	361527	201209	61644	6755
1 Живые животные	12040,2	3253	1396,4	0,3	16053,2	6218,5	2141,6	21,5
2 Мясо и пищевые мясные субпродукты	19853,1	38359,3	1140,6	0,9	27160,1	73444,2	2049,5	-
3 Рыба и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные	62507,2	89164,7	18802,7	4166,1	56861,8	83627,3	9185,6	6702
4 Молочная продукция; яйца птиц; мед натуральный; пищевые продукты жив. произ.	185735,9	17729,7	39495,8	158,1	258256,7	16909,1	48201,2	4,3
5 Продукты животного происхождения, в другом месте не поименованные	2073,7	16817,2	100	190,3	3195,4	21010,1	66,7	27,8
II Продукты растительного происхождения	217096	250546	13693	24517	210664	280359	15775	23057
6 Живые деревья и другие растения; луковичы, корни и прочие аналогичные части растений; срезанные цветы; срезанные цветы и декоративная зелень	977,8	7434,7	123,9	1,8	1537,8	12928,9	488,9	-
7 Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды	36452,8	39105,2	1401,9	13374,6	45952,3	53389,7	1889,9	19297,8
8 Съедобные плоды (фрукты) и орехи; кожура и корки цитрусовых и бахчевых культур	39944,9	102592	5400,4	5402,7	27826,3	101951	3343,7	3454
9 Кофе, чай, мате и пряности	8493,9	38629,5	999,4	348,8	7603,7	41218,3	1085,9	199,1
10 Хлебные злаки	89581,6	22345,9	3600,2	5122,1	80901,2	22177,7	3620,8	-
11 Продукция мукомольно-крупяной пром.; солод; крахмал; инулин; пшен. клейковина	4542,7	19993,5	1512,4	200,6	11738	19272,5	4393,8	97,4
12 Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лекарственные растениями и растения для технических целей; солома и фураж	36818,9	18357,3	575,3	38,9	34706,3	26178,8	819,6	3,8
13 Шеллак; камеди, смолы и прочие растительные соки и экстракты	186,3	1973,6	80,1	13,3	292,2	3057,7	128,5	2,2
14 Растительные материалы для изготовления плетеных изделий; прочие продукты растительного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные	97,5	114,8	0,3	14,5	106,9	184,6	4,3	3,1
III Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения	14186	60477	3459	31	18132	70558	3368	152
15 Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения	14186,8	60477,6	3459	31,3	18132	70558,8	3368,2	152,3
IV Готовые пищевые продукты; алког. и безалког. напитки и уксус; табак	332916	353744	64436	9102	37329	441797	46292	11105
16 Готовые продукты из мяса, рыбы, ракообразных или моллюсков	50263,4	16951,3	2544,7	159,4	60729,8	18777,5	4266	73,1
17 Сахар и кондитерские изделия из сахара	19607,1	23133,6	931,1	220,2	34665,7	56558,4	2411,8	413,2
18 Какао и продукты из него	32397,6	32658,1	14780,4	609,1	29261,5	27187,1	8406,8	129,7
19 Готовы продукты из зерна хлебных злаков, муки, крахмала или молока; мучные кондитерские изделия	10323,3	22949,2	1253,5	1423,1	16941	32497,9	1403,8	1647,6
20 Продукты переработки овощей, плодов (фруктов), орехов или пр. частей растений	24709,6	44768,9	10459	117,8	17162,8	40622,4	1967,8	62,9
21 Разные пищевые продукты	22962,1	67770,2	2783,8	3338,5	31200,4	85980	4373,4	3555,8
22 Алкогольные и безалкогольные напитки, уксус	13457,4	59823,5	313,4	249,7	16978,8	77763	510,7	716
23 Остатки и отходы пищевой промышленности; готовые корма для животных	129142,8	61590,3	31322,1	2801,3	131191,1	69199,2	22952,5	4507,4
24 Табак и промышленные заменители табака	30053,4	24099,5	48,1	183,6	35158,9	33212,4	-	-
V Минеральные продукты	1418327	1774732	33207	1686381	2210436	2292975	55213	2016131

	плакирование драгоценными металлами, и изделия из них, бижутерия; монеты	11468	15238	122	442	14295	18085	188	279
71	Жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгоценные металлы, металлы, плакирование драгоценными металлами, и изделия из них, бижутерия; монеты	11468,4	15238,8	122,2	442,1	14295,4	18085,6	188,5	279,5
XV	Недрагоценные металлы и изделия из них	240555	593552	23700	88036	387418	830262	33994	103471
72	Черные металлы	90827,4	197897,3	6164,8	50649,8	172170,7	340296,6	8753,3	68947,3
73	Изделия из черных металлов	86930,2	224492,8	11490,3	30397,2	133456,8	281686,7	16645,1	24022,7
74	Медь и изделия из нее	10470,5	18026,4	428,7	2165,3	12493,1	24622,2	313,9	4549,2
75	Никель и изделия из него	438,5	195	25,4	6,3	390,7	225,5	-	13,9
76	Алюминий и изделия из него	27263	51866,7	1168,4	1979,9	27608,6	56026,4	3157,3	2578,3
78	Свинец и изделия из него	953,8	582,1	35,5	11,5	2043,2	746,2	40,9	4
79	Цинк и изделия из него	477,9	1405,2	35,4	16,4	578,6	1216,7	50	16,2
80	Олово и изделия из него	4,3	130,8	0,2	12,3	48,6	262,8	35,2	0,2
81	Прочие недрагоценные металлы; металлокерамика; изделия из них	575,6	1316,9	2,6	11	1043,6	2446,7	0,5	102,7
82	Инструменты, ножевые изделия, ложки и вилки из недрагоценных металлов	5742,7	29459,4	722,7	1799,6	7010,4	36469,7	623,6	1901,3
83	Прочие изделия из недрагоценных металлов	16871,9	68179,6	3627	987,4	30574,2	86263	4374,4	1335,7
XVI	Машины, оборудование и механизмы; электротехническое оборудование, звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, и их части и принадлежности	801736	1848505	114074	126879	1123985	2203065	168517	84595
84	Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части	280482	1106648,1	61357,1	108114	393416,9	1275054,8	84885,5	68436,1
85	Электрические машины и оборудование, их части; звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура для записи и воспр. телеизображения и звука, и их части и принадлежности	521254,1	741857,8	52717,3	18765,6	730568,4	928010,8	83632,2	16159,2
XVII	Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование	1101040	1539733	251467	49766	835040	1616049	221687	57641
86	Ж/д или трамвайные локомотивы, подвижной состав и их части; путевое оборудование и устройства для ж/д или трамвайной сети и их части; механическое сигнальное оборудование всех видов	8943,7	28751,4	197,7	9684,8	10222	61552,1	255,4	9505,8
87	Средства наземного транспорта, кроме ж/д или трамвайного подвижного состава	481899,6	972003,6	245023,9	12064,6	489658	1176612,7	193135,1	11402,6
88	Летательные аппараты, космические аппараты, и их части	93078,3	112275,7	550,7	19962,7	60953,8	106016,6	15857,4	30865,1
89	Суда, лодки другие плавучие средства	517118,8	426702,4	5695	8054	274207,2	271868,2	12439,2	5867,8
XVIII	Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские или хирургические; часы всех видов; музыкальные инструменты; их части и принадлежности	75776	151717	5630	7042	92716	171099	8013	4648
90	Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские или хирургические	74810,7	146398,2	5363,3	6919,6	91702,1	165295,3	7723,6	4466,4
91	Часы всех видов и их части	785,1	3825,1	262,5	122,7	929	4111,2	282,4	181,6
92	Инструменты музыкальные; их части и принадлежности	181	1493,8	4,2	-	85,4	1692,5	7,4	-
XIX	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	120	11279	0,7	154	124	1903	-	70
93	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	120,9	11279,3	0,7	154,8	124,9	1903,3	-	70,2
XX	Разные промышленные товары	441989	169111	12921	1331	569996	191991	11346	2639
94	Мебель; постельные принадлежности, матрацы, матрашные основы, диванные подушки и аналогичные набивные принадлежности мебели; лампы и осветительное оборудование, в другом месте не поименованные; световые указатели, табло; сборные строительные конструкции	418928,1	105235,8	9828,2	1101	541125,6	122241,5	8858,8	2001,8
95	Игрушки, игры и спортивный инвентарь; их части и принадлежности	8559,1	32771,8	1971,7	145,9	12494,4	36376,6	2123,5	417,4
96	Разные готовые изделия	14501,7	31103,4	1121,2	84,1	16375,9	33373,3	364,1	219,8
XXI	Прочие товары, не учтенные настоящей таможенной квалификацией	1603	245	113	8	1173	138	206	1
97	Произведения искусства, предметы коллекционирования и антиквариат	1603,5	245,8	113,9	8,6	1173,7	138,6	206,8	1
XXII	Товары, к которым применяются специальные условия классификации	16108	93081	4539	186	7275	119782	2391	42481
98	Товары, к которым применяются специальные условия классификации	16108,1	93081,8	4539,7	186	8835231,8	11772697,1	793372,9	2575073,4

Товарная номенклатура внешней торговли России и Литвы в 2003г., в тыс.долл.

	2002				2003			
	Всего		Россия		Всего		Россия	
	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.
Всего	5475632	7709402	663828	1635916	7031081	9355867	732007	2056654
I Живые животные; продукты животного происхождения	214149	125721	45233	4187	262265	153659	56615	4217
1 Живые животные	12186	2399,7	684,1	0,6	11944,9	2816,2	1550,5	0,4
2 Мясо и пищевые мясные субпродукты	17761	24858,8	2806,2	-	19043,5	36170,6	886,6	1,1
3 Рыба и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные	38468,9	71441,9	10781,4	3393,8	54876,1	82405,6	17862	3986,3
4 Молочная прод.; яйца; мед натуральный; прод. жив. происх.	144347,8	14862,9	30938,3	662,8	174506,9	16582	36220,3	187,8
5 Продукты животного происхождения, в др. месте не поименованные	1386,2	12158,4	23,4	130,6	1894,2	15684,7	96,4	41,4
II Продукты растительного происхождения	113447	192073	6004	6625	184017	236062	12063	27507
6 Живые деревья и другие растения; луковички, корни и прочие аналогичные части растений; срезанные цветы и декоративная зелень	494	5216,1	162	-	536,3	7379,6	144,5	-
7 Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды	15266	24310,4	864,4	2654,3	38558,4	39995,2	1351,7	14910,4
8 Съедобные плоды (фрукты) и орехи; кожура и корки цитрусовых или бахчевых культур	25038,4	72397,6	2851,4	1635,6	35827,3	94308,8	4294,7	5932,4
9 Кофе, чай, мате и пряности	7573,8	33653,3	880,1	172,7	8272,7	36076,7	970,3	288
10 Хлебные злаки	39459,2	19137,7	608,7	2014,9	74414	19394,9	3436,3	6084,4
11 Прод. мук.-крупяной пром.; солод; крахмал; инулин; пшен. клейков.	1673,1	17370,7	382,1	106	3830,2	18289,2	1312,4	221

12	Масличные семена и плоды; прочие семена, плоды и зерно; лекарственные растениями и растения для технических целей; солома и фураж	23785,1	18007,5	216,7	25,3	22273,7	18622,9	481,2	37,7
13	Шеллак; камеди, смолы и прочие растительные соки и экстракты	133,2	1924,9	38	4,1	190,7	1886,6	71,8	15,8
14	Растит. материалы для изготовления плетеных изделий; прочие продукты растительного происхождения	25	55	0,5	12,8	114,2	108,4	0,4	17,3
III	Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски жив. или растит. происхождения	13443,8	49855,4	2760,4	53,2	14012,5	56884,3	3187,8	31,4
15	Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски	13443,8	49855,4	2760,4	53,2	14012,5	56884,3	3187,8	31,4
IV	Готовые пищевые продукты; алког. и безалког. напитки и уксус; табак и его заменители	246501,5	270533,7	35327,4	5285,8	327968,4	333136,6	68905,6	8608,1
16	Готовые продукты из мяса, рыбы, ракообразных или моллюсков	37833,5	15435,7	5071,9	325,6	46264,8	14884,8	2351,3	106,8
17	Сахар и кондитерские изделия из сахара	11524,5	13239,6	766,2	66,7	19190,2	23117,4	951,6	146,8
18	Какао и продукты из него	18547,2	18814,2	4853,7	104	32437,1	32079,8	16425,2	309
19	Готовы продукты из зерна хлебных злаков, муки, крахмала или молока; мучные кондитерские изделия	7261,3	17653,2	784,8	874,2	9959,4	20694,6	1173,8	1224,5
20	Продукты переработки овощей, плодов (фруктов), орехов	13993,1	29348,1	5002,8	48,8	26401,7	43552,7	12064,4	116,6
21	Разные пищевые продукты	21498,5	56317,9	2006,7	3004,7	23772	65185,9	2888,9	3415,2
22	Алкогольные и безалкогольные напитки, уксус	12919,2	45611,3	214,9	166,1	13638,1	53320,4	302,2	212,2
23	Остатки и отходы пищевого производства; готовые корма для животных	95294	48262,4	16626,4	280,3	126629,3	57222,6	32719,9	2898
24	Табак и промышленные заменители табака	27630,1	25851,2	-	415,5	29675,8	23078,4	28,3	179
V	Минеральные продукты	1031524	1356488	28901	1289594	1367623	1687626	33109	1602675
25	Соль; сера; земли и камень; шпукат. материалы, известняк и цемент	11874,5	87400,7	2230,9	62285,5	13395,4	110964,2	2503,6	78672,1
26	Руды, шлаки и пепел	208,9	989,1	7,5	19,6	233,4	1194,5	2,5	272,2
27	Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные	1019441	1268098	26663	1227289	1353994	1575467	30603	1523731
VI	Продукция химической промышленности	353108,4	658503,2	34127,5	55876,7	460175,3	807480,5	30241,8	79440,3
28	Продукты неорганической химии: соединения неорганические или органические драгоценных металлов, редкоземельных металлов, радиоактивных элементов и изотопов	8244,7	38483,8	451,7	19589,6	14805,8	55514,9	736,9	34415,3
29	Органические химические соединения	6793,1	25512,2	572,1	5864,6	11718	31937,2	786,6	6469,7
30	Фармацевтическая продукция	58806	254557	14723,9	2234,2	60683	288233	7494,7	1593,8
31	Удобрения	219975,4	35347,5	553,3	20343	292589,5	46022,2	478,8	27687,4
32	Экстракты дубильные или красильные; танины и их производные; красители, пигменты; краски и лаки; шпательки и прочие мастики; чернила (типографская краска)	12088,9	84637,8	5356,5	2512,9	19102,9	103772,4	7069,7	3084,2
33	Эфирные масла и резиноиды; парфюм., космет. или туал. средства	14604,8	72262,1	5238,6	1915,2	16477,6	79113,7	4517,5	1946,4
34	Мыло, поверхностно -активные органические вещества, моющие средства, смазочные материалы, искусственные и готовые воски, составы для чистки или полировки, свечи, пасты для лепки, пластилин, составы на основе гипса для зубоорудных целей	7761,5	47858	3634	1239,2	8665,2	61674	4743,2	1717
35	Белковые вещества; модифицированные крахмалы; клеи; ферменты	9707,1	15267	576,1	735,3	11018,8	18924,4	1077,6	354
36	Взрывчатые вещества; пиротехнические изделия; спички; пиррофорные сплавы; некоторые виды горючих веществ	586,6	2147,7	56,3	0,2	920,5	1666,7	62,4	9,6
37	Фото и кино-товары	2425,1	14880,5	734,5	184,5	2527,1	17578,4	404,8	156,5
38	Смешанные (разные) химические продукты	12115,1	67549,2	2230,5	1257,9	21666,5	103043,4	2869,6	2006,4
VII	Полимерные материалы, пластмассы; каучук, резина	153812	399056	35776	15846	202765	501891	35898	17843,4
39	Полимерные материалы, пластмассы и изделия из них	138524	323300	32253	5927	182748	406430	31704	7277
40	Каучук, резина и изделия из них	15287,8	75756,1	3522,7	9918,9	20016,6	95461,6	4194	10565,6
VIII	Необработанные шкуры и кожа [кожевенное сырье], кожа, натуральный мех и изделия из них; шорно-седельные изделия и упряжь; дорожные принадлежности, дамские сумки и аналогичные им товары; изделия из кишок животных (кроме кетгута из натурального шелка)	56959,1	59389,5	4000,2	5782,8	51711,3	58321,1	2310,2	3538,2
41	Необработанные шкуры и кожа (кожевенное сырье) (кроме натурального меха) и кожа	41423	38954	2912	5419,5	36642,1	37422,2	1774	3125,5
42	Изделия из кожи; шорно-седельные изделия и упряжь;	2680	8971,5	109,8	20,3	5090	11589,7	104,6	20,4
43	Дорожные принадлежности, дамские сумки; изделия из кишок животных (кроме кетгута из натурального шелка)	12856,2	11464	978,3	343	9979,2	9308,5	431,6	392,3
IX	Древесина и изделия из древесины; древесный уголь; пробка и изделия из нее; изделия из соломы, альфы или из прочих материалов для плетения; корзиночные и другие плетеные изделия	294533,6	106655,7	11089,5	27136,6	390950,9	150264,7	14159,8	33223,1
44	Древесина и изделия из нее; древесный уголь	292875,9	105467,3	11087,1	27131,7	388679,4	148792	14123,3	33189
45	Пробка и изделия из нее	126,6	770,4	0,3	0,9	46	722,5	21,7	0,1
46	Изделия из соломы и тд	1531,1	417,9	2,1	4	2225,5	750,2	14,8	34
X	Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; утилизированные бумажные или картонные отходы и макулатура	72103,6	193305,3	17405,5	18029,3	80002,1	236646,8	23588	13600,6
47	Масса из древесины или из друг.; макулатура	1677	4499,7	37,3	1407,1	832,8	4809,5	46,4	700
48	Бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона	51393	157610,9	9448,8	14594,3	60697	195081,7	14779,1	10766,8
49	Печатные книги, газеты, репродукции и другие изделия полиграф. промышленности; рукописи, машинописные листы и планы	19033,7	31194,6	7919,5	2027,9	18472,3	36755,6	8762,5	2133,8
XI	Текстильные материалы и текстильные изделия	822485	603454,9	22369,6	6402	976412,1	710918,8	19522,4	6558,9
50	Шелк	241,2	2153,3	-	-	69,1	2134,1	-	-
51	Шерсть; пряжа и ткани из бумажной пряжи	34933,6	67009,2	3414,1	132	52320	74020,6	2745,8	2202,7

52	Хлопок.....	25590,9	79782,6	470,3	1662,9	22694,9	91507,4	315,6	1240,7
53	Прочие раст. текстильные волокна; бумажная пряжа и ткани.....	34021,2	31552,1	18,8	1220	45511	34713,2	284,9	828,8
54	Химические нити.....	27981,3	74697,7	650	1672,7	29352	82493,3	564,2	1221,6
55	Химические волокна.....	46113,8	126706,8	4036,3	169,7	45193	141371,6	3816,4	184,9
56	Вата, войлок и натканые материалы; специальная пряжа; бечевки, шнуры, веревки и канаты и изделия из них.....	17950,1	20220,7	7424,2	388,6	21864,2	27448	7058,3	217,9
57	Ковры и прочие текстильные напольные покрытия.....	449,9	5771,5	70	0,4	815,2	8035,6	177,2	-
58	Спецткани; материалы с прошивным ворсом; кружева; gobелены; отделочные материалы; вышивки.....	4483,3	25607	248,4	14,1	6962,2	33565,1	753,2	11,6
59	Текстильные материалы, пропитанные, с покрытием, дублированные, текстильные изделия технического назначения.....	1958	16157,9	315,8	570,1	3098,3	20667,7	559,3	249,8
60	Трикотажное полотно машинного или ручного вязания.....	4655,7	44112,4	321,9	0,4	6286,3	49810	214	-
61	Одежда трикотажная, машинного или ручного вязания.....	175579,5	43410,5	3051,9	150,1	210022,4	58771,4	1367,8	78,2
62	Одежда и принадлежности одежды текстильные (кр. трикотажных).....	390921,6	41012,9	534,2	262,7	452178,2	53562,4	537,8	232,8
63	Прочие готовые текстильные изделия, б/у тряпье.....	57604,9	25260,2	1813,6	158,3	80045,3	32818,4	1127,9	89,9
XII	Обувь, головные уборы, зонты, солнцезащитные зонты, трости, хлысты, кнуты и их части; перья; искусственные цветы; изделия из человеческого волоса.....	14824,6	43120,4	280,9	540,8	13918,5	56045,2	481,7	551,7
64	Обувь, гетры и аналогичные изделия; их части.....	13385,1	40293,9	177,6	533,4	11891,4	52155,4	419	541,8
65	Головные уборы и их части.....	1236,1	1449,2	45	7	1859,8	1865,4	57,5	9,5
66	Зонты и пр.....	113,1	906,5	5,1	-	117,7	1266,4	3	-
67	Перья и пр.....	90,3	470,6	53,2	0,4	49,6	758	2,2	0,4
XIII	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов; керамические изделия; стекло и изделия из него.....	53406,1	115344,6	12879,6	3393	61846,7	157412,9	13525,2	3829,9
68	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды.....	15264,5	34510,6	3015,5	1763,6	20047,3	49394,4	3826,9	1890,5
69	Керамические изделия.....	12282,2	32849	3799,4	877,8	13400,8	41135,5	3624,5	736,9
70	Стекло и изделия из него.....	25859,5	47985	6064,7	751,6	28398,6	66883	6073,8	1202,5
XIV	Жемчуг природный или культивированный и, драгоценные или полудрагоценные камни, драгметаллы, металлы, плак. драгметаллами, бижутерия; монеты.....	8376,8	23624,6	87,9	229,1	10507,9	13246,3	132,6	353,3
71	Жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни, драгметаллы, металлы, плакир. драгметаллами, бижутерия; монеты.....	8376,8	23624,6	87,9	229,1	10507,9	13246,3	132,6	353,3
XV	Недрагоценные металлы и изделия из них.....	261959,4	525460,6	16925,7	52636,3	232048,6	563401,5	23002,5	83557,1
72	Черные металлы.....	149811,3	256294,4	5076,8	32137,3	85169,9	188002,9	6036,6	49773,2
73	Изделия из черных металлов.....	54476,6	139532,1	7783,1	13792,9	84365,6	212102,5	11199,7	27279,6
74	Медь и изделия из нее.....	10200,2	14415,8	286,8	2812,6	10381,7	16535,6	412	1894,3
75	Никель и изделия из него.....	301	205,7	0,2	17,7	434,5	161,8	-	7,4
76	Алюминий и изделия из него.....	22954,5	39015,3	761,5	855,4	27406,7	49629,8	1029,2	1864,6
78	Свинец и изделия из него.....	287,6	414,3	13,1	4,4	822,6	591,1	36,8	13
79	Цинк и изделия из него.....	352,3	890,4	4,3	3,4	484,9	1290	35,5	17,2
80	Олово и изделия из него.....	1,8	114,5	0,2	4,4	3,1	115,2	-	2
81	Прочие недрагоценные металлы; металлокерамика; изделия из них.....	5757	7029,5	2,5	97,7	610,3	1330	2,8	13,1
82	Инструменты, ножевые изделия, ложки и вилки из недрагоценных металлов.....	5223,2	23408,8	967,1	2305,1	5663,9	28387,6	751,3	1702,1
83	Прочие изделия из недрагоценных металлов.....	12593,8	44139,9	2030,1	605,5	16705,4	65255	3498,6	990,6
XVI	Машины, оборудование и механизмы; электротех. оборуд.....	547257	1335334	78557	99126	755666	1693697	102894	114044
84	Реакторы ядерные, котлы, оборуд. и механич. устройства.....	210936,3	767417,3	44097	83145,9	267526,6	1031336,6	56340,1	97021,8
85	Электрические машины и оборудование.....	336321	567916	34460	15980	488139	662360	46554	17022
XVII	Средства наземного транспорта, летат. аппараты, плавсредства.....	876663	1246595	297960	38409	1116404	1539936	269636	48857
86	Ж/д или трамвайные локомотивы, подвижной состав и их части; путевое оборудование и устройства.....	3811,4	14031,2	96	4740,7	9196,4	16635,2	223,1	10016,8
87	Средства наземного транспорта, кроме ж/д.....	444201,1	832627,5	284458,7	8163,5	486409	943788,1	262172,2	10032,4
88	Летательные аппараты, космические аппараты, и их части.....	41879,9	55661,9	362	16822,5	100441,7	123975	483	21887,5
89	Суда, лодки другие плавучие средства.....	386771,2	344275,4	13044,1	8682,5	520357,2	455538,4	6757,7	6920,3
XVIII	Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские или хирургические; часы всех видов; музыкальные инструменты.....	53206,4	127109	29303	5653,4	73688,4	138849,4	5217,9	6853,9
90	Инструменты и аппараты.....	52215,2	122664,9	2795,8	5513,7	72775,7	134031	5009,4	6758,4
91	Часы всех видов и их части.....	831,4	3394,3	128,8	139,6	710,4	3536,9	203,5	95,5
92	Инструменты музыкальные; их части и принадлежности.....	159,8	1049,9	5,7	0,1	202,3	1281,5	5	-
XIX	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности.....	88	10601,4	-	131,6	132,2	12952,6	0,8	143,9
93	Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности.....	88	10601,4	-	131,6	132,2	12952,6	0,8	143,9
XX	Разные промышленные товары.....	270609,7	114819,5	8206,4	954,2	430856,1	157509,8	12790,8	1079
94	Мебель; постельные принадлежности, матрасы, матрацные основы, диванные подушки и аналогичные набивные принадлежности мебели; лампы и осветительное оборудование, в другом месте не поименованные; световые указатели, табло и аналогичные изделия сборные строительные конструкции.....	256332,3	67721,6	5632,6	681,7	408215,3	96478,8	9767,5	916,3
95	Игрушки, игры и спортивный инвентарь; их части и принадлежности.....	5028	21225	1070,9	132,6	7651,2	30730,2	1907,2	80
96	Разные готовые изделия.....	9249,4	25872,9	1502,9	139,9	14989,6	30300,8	1116,1	82,7
XXI	Прочие товары, не учтенные таможенной квалификацией.....	4563,6	183,6	63,1	8,2	1622,5	233,4	93,4	9
97	Произведения искусства, предметы коллекц. я и антиквариат.....	4563,6	183,6	63,1	8,2	1622,5	233,4	93,4	9
XXII	Товары, к которым применяются спецусловия классификации.....	12607,4	152170,4	2940,8	13,3	16486	89689,9	4628,6	131,5
98	Товары, к которым применяются специальные условия классификации.....	12607,4	152170,4	2940,8	13,3	16486	89689,9	4628,6	131,5

Основные показатели внешней торговли между Литвой и Россией в 2001г., в тыс.долл.

По данным департамента статистики Литвы средневзвешенный курс пересчета официальных статданных
внешнеторговых показателей литы/доллары за 2002г. был равен 3,673

	2001г.				2002г.			
	Всего		Россия		Всего		Россия	
	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.	Эксп.	Имп.
Всего	4583049,5	6353442,9	504931,3	1607004,5	5513997,5	7600122,1	676082	1631338,2
Живые животные, прод. жив. происх.	213396	152060,7	38447,9	11574,5	211739,2	123651,5	42829,6	4365,7
- Живые животные	12242,6	2373,5	59,6	9	11767,5	2371,8	421,8	0,7
- Мясо и пищевые мясные субпродукты	8143,1	23568,9	281,9	-	17286,2	24481,6	3486,8	-
- Рыба, ракообр., моллюски	30975,5	74155,1	7227,5	3179,6	37290,9	70297,1	9896,3	3583,8
- Молоч. прод., яйца, мед натур.,								
- Пищевые прод. жив. происхождения	159664,5	40008,7	30697,4	7885,4	143940,7	14573	29008,5	637,5
- Продукты жив. происх., прочие	2370,3	11954,5	181,5	500,6	1453,8	11928	16,3	143,7
Продукты растительного происх.	124288,6	173182,9	11925,2	7968,7	103140,2	184763,6	5863	5684
- Жив. деревья, луковицы, корни, цветы	323,9	4677,7	62,1	2,4	481,2	5378,3	137,9	-
- Овощи, съедобные корнеплоды	23226	24162,2	723,3	4223,3	16020,9	24422,5	836,8	2820,7
- Съедобные плоды, орехи; кожура								
цитрусовых или бахчевых культур	20456,7	63996,6	2026,9	2410,5	24119,8	68480,1	2735,9	1747,5
- Кофе, чай, мате, пряности	6434,8	35518,8	947,4	330,4	7540,1	33795,1	891,2	169,7
- Хлебные злаки	48601,8	8744	6714,2	22,6	28845	15758,4	661,4	804,8
- Прод. муком.-крупяной пром., солод,								
крахмал, инулин, пшеничная клейковина	2203,3	13337,7	1013,9	59,2	1700,9	16632,8	344,4	107,3
- Масличные семена и плоды, пр. семена	22828,3	21277,6	386,7	913,7	24279,1	18300,5	225,9	15,8
- Шеллак, камеди, смолы, раст. соки	118,5	1433	50,7	0,9	126,5	1935,5	25,2	4,2
- Раст. материалы для плетеных изделий	95,3	35,4	-	5,8	26,7	60,5	4,3	14,1
- Жиры, масла жив., растит. происх.,								
готовые пищ. жиры; воски	7741,1	40469,4	1881,4	19,7	13721,2	49745,7	2693,3	55,1
- Жиры, масла жив., растит. происх.	7741,1	40469,4	1881,4	19,7	13721,2	49745,7	2693,3	55,1
Гот. пищ. прод, напитки, уксус, табак	221580,1	247676,7	29540,7	4348,8	246605,8	265837,6	35339,1	5140,8
- Гот. прод. из мяса, рыбы, ракообразных	26968,8	8985,5	7020,8	230,2	37435,1	14887	5294,2	251,5
- Сахар и кондит. изделия из сахара	19418,4	9136,7	3367,2	78,3	10550	13547,3	804	66,8
- Какао и продукты из него	12809,6	12070,5	1200,4	350,2	18146,3	18246,3	4809,3	72,2
- Гот. прод. из зерна, муки, крахмала, молока;								
мучные кондитерские изделия	5234,8	15814	270,8	777,8	7251,6	17350,6	758,7	857,6
- Прод. перераб. овощей, плодов, орехов	14395,2	26335,3	1337,5	5,6	14457,6	28528,5	5196,5	48,9
- Разные пищевые продукты	22094,5	55585,7	2531,2	2315,9	22710	55413,5	2059,8	2944,8
- Алкогольные и безалког. напитки, уксус	5740,3	39424,9	112,5	209,3	13125,7	44230,2	215,9	156
- Остатки пищепрома, корма для жив.	84822,6	45880,6	13700,4	381,5	94770,3	46890,5	16200,9	285,8
- Табак и пром. заменители табака	30095,8	34443,6	-	-	28159,4	26743,6	-	457,2
Минеральные продукты	1071967,7	1346456,4	8525,5	1259818	1040446,3	1348986,8	29601,8	1283437,7
- Соль, сера, земли и камень	11137,1	52815,3	1107	29714,6	12413,2	88925,4	2350,3	62971
- Руды, шлаки и пепел	129,2	881,7	7,1	23,5	209,6	979,7	8,3	21,6
- Минтопл., нефть, битум. веш., воски	1060701,4	1292759,4	7411,4	1230080	1027823,5	1259081,8	27243,3	1220445,1
Химпродукция	294970,1	584691,2	27829,8	49286,4	353350,1	653015,1	35034,9	53409,9
- Продукты неорг. химии: соед. неорганич., органич.								
драгметаллов, редкозем. металлов, радиоакт. элементов	7685,5	25707,7	224,6	10475,7	8329,6	36538,4	475,1	18093,5
- Органические химические соединения	4010,9	28817,5	554,8	10697,7	6296,8	25613,1	583,4	5610,8
- Фармацевтическая продукция	51663,9	239827,6	12660,3	2781,9	60260,5	248029,5	15539,6	2200,2
- Удобрения	171948,4	31456	345,6	19619,7	218660,8	34508,4	608,8	19416,4
- Экстракты дубильные, красильные; таннины; красители, пигменты,								
краски и лаки; шпатлевки; чернила (типограф. краска)	12372,8	70670	4809,9	2067	12639,6	86617,8	5470,1	2681,6
- Эфирные масла; парфюм., косметич., туалетные ср-ва	12576,9	62959,3	2907,5	1241,1	14500,1	71704,3	5187	1924,8
- Мыло, смазочные материалы, составы для чистки, свечи, пластилин,								
«зубоврачебный воск»	6642,1	41554,6	2246,9	726,6	7782,3	48490,3	3682,7	1250,2
- Белковые вещества; модиф. крахмалы; клеи; ферменты	14084,7	14438,7	391,1	343,9	9680,7	15344,3	559,2	794,6
- Взрывч. веш.; пиротехнич. изд.; спички	399,9	1443,7	156,1	0,1	594,7	2187,7	61,7	-
- Фото и кинофото	1681	12164,3	668,8	201,7	2422,3	14905,6	771,4	156,8
- Смешанные химические продукты	11903,9	55652	2864,2	1131,0	12182,8	69075,6	2088,8	1280,9
Полимерные материалы, пластмассы; каучук, резина	134129,5	335236,9	16480,7	26488,6	157726,6	401829,2	36979,7	15752,3
- Полимерные материалы, пластмассы	120672,3	272046,2	13575,7	17646,2	141926,3	325669,2	33291,8	6022,2
- Каучук, резина и изделия из них	13457,2	63190,7	2905,1	8842,3	15800,4	76160,1	3687,9	9730,1
Кожевенное сырье, кожа, нат. мех; шорно-седельные изд.; дорожные принадл.,								
изд. из кишок жив. (кр. кетгута из натур. шелка)	55108,7	49365	5019,6	9178,7	56981,9	58422,9	3974,8	4879,9
- Кожевенное сырье, (кр. нат. меха) и кожа	40988	30329,2	3392,6	8869,3	40879	36979,6	2926,5	4649,7
- Изделия из кожи; шорно-седельные изделия и упряжь	17577,3	8061,4	63,1	8,7	2648,2	9168,9	105,6	18,4
- Дорож. принадл., сумки, изд. из кишок жив.	12363,4	10974,3	1563,8	300,7	13454,8	12274,3	942,7	211,9
Древесина; дрв. уголь; пробка; изд. из соломы	241161,3	81246,0	8553,6	23813,6	301307,6	105968,9	10846,8	27463,1
- Древесина и изделия из нее; древесный уголь	239677	80239,9	8553,3	23813,3	299561	104781,6	10844,2	27457,7

- Пробка и изделия из нее	210,3	536	0,3	0,3	135,7	754,4	0,3	1
- Изделия из соломы и тд	1274	470,1	-	0,1	1611	433	2,3	4,4
Масса из дрв., др. волокон. целл. мат.; макулатура; бумага	59190	172414,5	13748,5	21434,4	72958,4	192816,4	16906,3	18536,3
- Масса из древесины, макулатура	2435,8	6701,6	1,1	2649,1	1758,3	4570,3	36	1456
- Бумага и картон; изд. из бум. массы, бумаги или картона	44122,1	138098,8	8905,7	17373,4	52155,1	158294,1	9146,9	14926,7
- Изд. полиграф. пром.; рукописи, машинописные листы	12632,1	27614,1	4841,7	1411,9	19045,1	29952	7723,4	2153,7
Текстильные материалы и текстильные изделия	748525,6	556681,7	186993	10244,3	841641,6	607931,9	23287,2	6556,5
- Шелк	106,1	1845,8	-	-	265,4	1902,4	-	-
- Тонкая, груб. шерсть жив.; пряжа, ткани из бум. пряжи	30713,4	63656,2	3445,4	720,1	35178,2	69708,2	3645,4	82
- Хлопок	25894	80078,8	313,1	3087,2	25978,5	79159,4	504,6	1697,2
- Пр. растит. текст. волокна; бумажная пряжа	28022,7	22196,7	1,1	1899,1	34639	29892	6,5	1203
- Химические нити	29054,3	72707,4	255,1	2831,7	28923	75753,9	657,6	1800,7
- Химические волокна	35247,4	118384,3	2967	245,4	47877,1	126766	4002,8	183,4
- Вата, войлок, бечевки, шнуры, веревки, канаты	15811,2	15305,9	4783,3	280,6	18511,2	20397,3	7823,9	409,4
- Ковры и прочие текстильные напольные покрытия	548,6	4911,8	58,5	0,4	457,4	5589,1	62,7	0,4
- Спецткани; кружева; gobелены; отдел. материалы	2353,4	16775,9	234,1	4,6	4521,4	25982,9	235,5	10,5
- Текст. мат., пропит., с покрытием, дублир., техназнач.	1524,2	12842,6	241,7	430,6	1954,3	16154,8	292	572
- Трикотажное полотно машинного или ручного вязания	3738,5	31937,8	51,4	5,4	4719,1	44402,7	339,2	-
- Одежда трикот., машинного или ручного вязания	156943	51555,2	3459,5	546,7	179494,1	44641,9	3280,8	164,4
- Одежда текстильная (кр. трикотажных)	362766,5	38582,5	767,8	106,2	400784,6	42324	522,3	269,5
- Прочие текст. изделия, б/у, тряпье	55802,2	25900,7	2121,2	86,3	58338,2	25257,4	1913,8	164,2
Обувь, головные уборы, зонты, трости, хлысты; перья,								
искусств. цветы; изделия из человеческого волоса	16469,6	35370,5	367,4	1137,3	15344,7	45759,4	298,7	540,7
- Обувь, гетры и аналогичные изделия, их части	15491,3	32778,4	253,3	1131,3	13916	42871,6	194,9	533
- Головные уборы и их части	821,5	1203,3	36,6	2,3	1208,3	1421,3	41,6	7,3
- Зонты	55,8	1023,3	1,6	-	123,5	976,1	4,7	-
- Перья	100,9	365,5	75,8	3,7	97,1	490,3	57,5	0,4
Изд. из камня, гипса, цемента, асбеста,								
слоды; керамические изд.; стекло	49884,2	101463,6	10385,7	4037,3	53228,1	115764,3	13031,6	3493,6
- Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста	11671,2	30923,3	2487,8	2000,7	14790,1	35361,3	3145,8	1836,4
- Керамические изделия	12245,2	31355,7	3783,4	718,2	12423,9	32305,9	3753,2	930,6
- Стекло и изделия из него	25967,8	39184,6	4114,6	1318,4	26014,1	48097,1	6132,5	726,7
Жемчуг; драг., полудраг. камни; драгметаллы;								
плакир. драгметаллами; бижутерия; монеты	7503,1	10320,5	20,7	211,1	8516,9	23947,7	91,3	238,9
Недрагметаллы и изделия из них	170220,2	332142,3	14832,5	62944,7	257182,6	518342,4	16853,4	53387,1
- Черные металлы	71307,9	123852,1	5499,9	43379,2	144241,7	250513	5073,6	32205,1
- Изделия из черных металлов	42029,3	105854,6	4702,9	8144	54826,4	137485,9	7584,5	14151,6
- Медь и изделия из нее	10974,2	13550,1	314,1	4194,7	10577,3	14251,7	292,1	3007,3
- Никель и изделия из него	281,3	153,1	-	21,3	306,8	222,2	0,2	19,5
- Алюминий и изделия из него	27922,1	32933,5	926,2	4082,3	23703,2	39169,5	798,7	783
- Свинец и изделия из него	226,7	167,8	5,7	0,5	276,2	384	12,3	4,8
- Цинк и изделия из него	317,9	694,7	1,2	78,8	359,4	945,3	4,7	3,7
- Олово и изделия из него	7,6	136	5,6	1,2	2	114,7	0,2	4,8
- Пр. недрагметаллы; металлокерамика; изделия из них	1176,3	1316,8	15,8	706,6	4691,5	7662,7	2,8	107,5
- Инструм., ножевые изделия, изд. из недрагметаллов	5386,3	19814,8	1213,1	1758,1	5443,6	23778,1	1019,9	2499,8
- Прочие изделия из недрагоценных металлов	10590,6	33668,8	2147,9	578,1	12754,7	43815,4	2064,2	599,6
Машины, оборудование и механизмы	490062,4	1062686,2	77510,3	65653,9	546892,2	1316661	73763,1	104640,5
- Реакторы ядерные, котлы, оборуд. и мех. устр.	187917,8	606031,1	37727	52417,5	207012	756811,5	39088,7	89034
- Электромашини, звукозап., телеаппаратура	302144,6	456655	39783,3	13236,5	339880,2	559849,5	34674,4	15606,4
Ср-ва наземн. трансп., летат. аппараты, плавсредства	423503,3	730826	207642,7	42884,6	891536,3	1267484,5	315166,6	37516,2
- Ж/д, трамв. локом.; подв. состав; путевое оборуд.	3296,6	14289,5	48	4009,2	3837,6	11256,4	104,8	2879,4
- Ср-ва наземн. трансп., кр. ж/д и трамвайного	324769,8	659987,5	199111	12762	460784,2	851375,3	300430,3	8507,5
- Летат. аппараты, космические аппараты, и их части	40120,8	23104	29,2	17803,3	44926,3	58265,8	394,1	17258,6
- Суда, лодки другие плавсредства	55316,1	33445	8454,5	8310,1	381988,1	346587	14237,4	8870,6
Аппараты оптич., фото-, кинематограф., измерит., прецизионные, мед. и хирургич.;								
часы; музык. инструм.	48733,9	105843,5	4124,6	4145,9	52518,5	121847,7	2669,5	5174
- Аппараты оптич., фото-, кино-, измерит., мед.								
и хирургич. оборудование	47395,5	100347,5	3748	4070,2	51542,4	117499,9	2551,6	5058,5
- Часы всех видов и их части	983,9	4346,7	193,2	75,7	805,3	3372,4	111,7	115,4
- Инструменты музык.; их части и принадлежности	354,6	1149,2	183,4	-	170,7	975,3	6,3	0,1
Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	196,2	1484,3	-	50,6	84,2	11432,2	-	110,9
- Оружие и боеприпасы; их части и принадлежности	196,2	1484,3	-	50,6	84,2	11432,2	-	110,9
Разные промтовары	192459,6	103078,4	5811,3	1649,9	271190,9	113043,9	7721,5	938,4
- Мебель, пост. принадл.; осветит. оборуд.;								
сборные стройконструкции	182802,3	59727,7	4874,8	1402,2	256779,5	65315,4	5200,1	655,3
- Игрушки, игры и спортивный инвентарь	4022	19768,4	713,8	84,1	5069,1	21705,5	1079,9	135,6
- Разные готовые изделия	5635,3	23582,3	222,7	163,6	9342,3	26023,1	1441,6	147,6
Прочие товары, не учтенные таможенной квалификацией	744,4	215,4	98,5	9,8	4944,4	188,2	63,5	9
Товары, к которым примен. спец. классификация	11213,9	130530,9	3485,3	103,8	12940,1	72681	3066,1	7,6

Машинно-техническая продукция российского экспорта в Литву		
(разд. XVI, XVII, XVIII Тов. номенкл. ВЭД СНГ), в тыс.долл.		
№	Продукция	2002г. 2003г.
	Всего	143188 ...169755
1	Вертолеты гражданские	12487 ...11500,8
2	Прочие летательные аппараты гражданские.....	1392,6.....6568,1
3	Контрольно-измерит., оптические и медприборы.....	6853,9.....5653,4
4	Локомотивы железнодорожные	435,5.....5248
5	Части ядерных реакторов.....	4294,9.....4950,2
6	Части электронно-лучевых трубок	5034.....4761
7	Части летательных аппар. для гражданской авиации.....	3104,6.....3344,8
8	Морские грузовые и грузопассажирские суда	7350,4.....3031,8
9	Части для колесных тракторов и автомобилей	397,7.....2980,1
10	Подъемники, лебедки, домкраты	3618.....2917
11	Машины для обработки металлов.....	77.....2708,4
12	Двигатели и генераторы электрические.....	465,7.....2577,6
13	Автомобили легковые.....	3217,4.....2537,1
14	Части для двигателей внутреннего сгорания	1703,3.....2498,3
15	Буровое оборудование.....	-.....2298,7
16	Подшипники шариковые и роликовые.....	2011,1.....1987,6
17	Насосы топливные, гидравлические и части к ним	1224,9.....1895,2
18	Провода и кабели, включая волоконно-оптические.....	2811,8.....1732,8
19	Части для железнодорожных локомотивов.....	1225,6.....1711,7
20	Транспортные средства для ремонта ж/д путей	-.....1628,4
21	Кузова для автомобилей и тракторов	206,9.....1553,5
22	Бульдозеры, автогрейдеры и планировщики.....	830,6.....1498,3
23	Двигатели турбовинтовые для гражданской авиации	1063,8.....1327,9
24	Саморазгружающиеся железнодорожные вагоны	397,1.....1183
25	Пластинки, ленты и проч. для записи звука	1218,2.....1167,7
26	Зубчатые и винтовые передачи, коробки передач для гражданской авиации	728,8.....1073,3
27	Различные виды компрессоров и части к ним.....	278,2.....837,6
28	Автомобили грузовые	1217,2.....816
29	Шкафы вытяжные	326.....798,5
30	Холодильное и мороз. оборуд. бытовое и для магаз.....	839,6.....776,5
31	Суда рыболовные.....	1108,5.....766,5
32	Двигатели внутр. сгорания и силовые установки	788,6.....744,6
33	Клапаны запорные, затворы	1230,8.....740,1
34	Приборы электрической и звуковой сигнализации	626,9.....733,4
35	Пульты, панели, щиты для распредел. электротока	697,5.....731,3
36	Арматура для трубопроводов, резервуаров, емкостей.....	460,9.....705,2
37	Радиолокац. и радионавигац. аппаратура	57,9.....703,4
38	Части к текстильному оборудованию.....	1571,6.....673,1
39	Валы трансмиссионные и зубчатые передачи	850.....668,7
40	Выключатели автоматические, предохранители, устройства для защиты электрических цепей.....	436,6.....661,6
41	Гидравлические системы	392,5.....618,6
42	Комбайны зерноуборочные.....	19,3.....610
43	Тракторы колесные	709,8.....550
44	Изоляторы электрические	482,7.....543,2
45	Части оборудования, не имеющие электр. деталей.....	95,8.....539,2
46	Центрифуги, центробежные сушилки	122,4.....507,8
47	Электрооборудование для пуска двигателей	459,3.....476,9
48	Роторы для паровых турбин.....	178,6.....475,5
49	Парашюты.....	-.....473,9
50	Аппаратура для дистилляции или очистки	414,7.....463,8
51	Оборуд. для термической обработки материалов	171,5.....453
52	Автомобили грузовые специального назначения.....	471,9.....394,9
53	Плавсредства, предназначенные на слом	-.....385,2
54	Машины и механические устройства спецназнач.....	6801,6.....366,1
55	Бывшие в эксплуатации грузовые автомобили	84,3.....354,6
56	Плавучие средства для отдыха или спорта	215,8.....342,3
57	Части для электрогенераторных установок	141,6.....310,5
58	Части к оборуд. для промпроизводства пищевых продуктов и напитков	90.....305,6
59	Аккумуляторы электрические	207,8.....280,2
60	Шасси для колесных тракторов и грузовиков	233,9.....253,7
61	Сельхозтехника.....	311,3.....253,2
62	Трансформаторы электрические.....	645,7.....249,3
63	Оборудование для железнодорожных путей	595,6.....235,7
64	Бетононасосы	6,8.....232,3
65	Оборудование для сортировки и смешивания минеральных ископаемых.....	156,2.....229,4
66	Электрообогревательные приборы	90,7.....225,1
67	Автокраны.....	195,3.....206,7
68	Лампы накаливания или газоразрядные	384,9.....190,8
69	Оборудование электроосветительное.....	117,2.....176,7
70	Оборудование для сортировки сельхозпродукции	452,8.....176,6
71	Станки отрезные.....	120,4.....176,6
72	Оборудование для использования с паровыми котлами.....	-.....164,2
73	Машины для обработки материалов нагреванием	189,5.....162
74	Оборудование для взвешивания товаров	157,2.....145,3
75	Автобетономешалки.....	-.....127,1
76	Электрические реле	62,1.....123
77	Прицепы и полуприцепы.....	167,9.....113,1
78	Оборудование для обработки резины и пластмасс.....	-.....103,2
79	Инструменты для обработки металла	354,2.....102,3
80	Части газовых турбин.....	-.....102
81	Аппараты телефонные или телеграфные.....	55.....101,5
82	Устройства для распыления жидкостей.....	142,8.....101,2

Представительства

ПРАВИТЕЛЬСТВО www.lrs.lt, www.lrs.lt Парламент | www.president.lt, www.president.lt Президент | www.lrvk.lt, www.lrvk.lt Премьер-министр

ЭКОНОМИКА www.ida.lt, www.ida.lt Агентство экономического развития | www.nse.lt, www.nse.lt Биржа | www.ftz.lt, www.ftz.lt Свободная экономическая зона г.Каунас | www.feiz.lt, www.feiz.lt Свободная экономическая зона г.Клайпеда | www.kada.lt, www.kada.lt Землевладение | www.ida.lt, www.ida.lt Инвестиции | www.lpk.lt, www.lpk.lt Конфедер. промышленников | www.building.lt, www.building.lt Строительство

БАНКИ www.hansa.lt, www.hansa.lt, www.lzub.lt, www.lzub.lt, www.sno-ras.com, www.sno-ras.com, www.ub.lt, www.ub.lt, www.vb.lt, www.vb.lt | www.lbank.lt, www.lbank.lt ЦБ

СТРАХОВАНИЕ www.commercialunion.lt, www.commercialunion.lt, www.finalas.lt, www.finalas.lt, www.sampo.lt, www.sampo.lt, www.drauda.lt, www.drauda.lt, www.finasta.lt, www.finasta.lt, www.ldr.lt, www.ldr.lt, www.suprema.lt, www.suprema.lt

ГОСУЧРЕЖДЕНИЯ www.lrs.lt, www.lrs.lt Законодательство | www.urm.lt, www.urm.lt МИД | www.zum.lt, www.zum.lt Минсельхоз | www.vpb.lt, www.vpb.lt Патентное бюро | www.ivpk.lt, www.ivpk.lt Развитие информационного общества | www.std.lt, www.std.lt Госкомстат | www.is.lt, www.is.lt Госпатент | www.euro.lt, www.euro.lt Евробюро | www.lt-mission-eu.be, www.lt-mission-eu.be, www.nma.lt, www.nma.lt Европолитика | www.vrm.lt, www.vrm.lt МВД | www.sam.lt, www.sam.lt Минздрав | www.muza.lt, www.muza.lt Минкультуры | www.smm.lt, www.smm.lt Миннауки | www.kam.lt, www.kam.lt Минобороны | www.transp.lt, www.transp.lt Минтранс | www.socmin.lt, www.socmin.lt Минтруда | www.tourism.lt, www.tourism.lt Минтуризма | www.csdl.lt, www.csdl.lt, www.finmin.lt, www.finmin.lt, www.lsc.lt, www.lsc.lt Минфин | www.ekm.lt, www.ekm.lt Минэкономики | www.klaipeda.lt, www.klaipeda.lt, www.panevezys.sav.lt, www.panevezys.sav.lt, www.siauliai.sav.lt, www.siauliai.sav.lt, www.utenas.sav.lt, www.utenas.sav.lt Муниципалитеты | www.vtf.lt, www.vtf.lt Приватизация

ДИПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА www.lithuania.mid.ru, www.lithuania.mid.ru Посольство РФ в Вильнюсе | www.rustrade.lt, www.rustrade.lt Торгпредство РФ в Вильнюсе

МОРПОРТЫ www.port.lt, www.port.lt, www.spk.lt, www.spk.lt | www.jura.lt, www.jura.lt Морперевозки

ОБРАЗОВАНИЕ, НАУКА www.ltu.lt, www.ltu.lt Law University of Lithuania | www.lkka.lt, www.lkka.lt Lithuanian Academy of Physical Education | www.lva.lt, www.lva.lt Lithuanian Veterinary Academy | www.su.lt, www.su.lt Siauliai University | www.vpu.lt, www.vpu.lt Vilnius Pedagogical University | www.vu.lt, www.vu.lt Vilnius University | www.mokslas.lt, www.mokslas.lt Минвуз | www.kmu.lt, www.kmu.lt Kaunas University of Medicine | www.ktu.lt, www.ktu.lt Kaunas University of Technology | www.ku.lt, www.ku.lt Klaipeda University | www.lma.lt, www.lma.lt Lithuanian Academy of Music | www.lzua.lt, www.lzua.lt Lithuanian University of Agriculture | www.vda.lt, www.vda.lt Vilnius Academy of Arts | www.vdu.lt, www.vdu.lt Vytautas Magnus University

КУЛЬТУРА www.libis.lt, www.libis.lt Библиотеки

КОМПАНИИ www.lithuaniangenealogy.org/organizations, www.lithuaniangenealogy.org/organizations, www.lithuanianyellowpages.lt, www.lithuanianyellowpages.lt, www.rl.lt, www.rl.lt, www.visalietuva.lt, www.visalietuva.lt, www.yellowpages.lt, www.yellowpages.lt

САЙТЫ www.online.lt, www.online.lt

СМИ en.infolex.lt, en.infolex.lt, online.5ci.lt, online.5ci.lt, www.bns.lt, www.bns.lt, www.elta.lt, www.elta.lt, www.jura.lt, www.jura.lt, www.neolitas.lt, www.neolitas.lt СМИ

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПАЛАТЫ www.lithuanianchambers.lt, www.lithuanianchambers.lt | www.tprl.lt, www.tprl.lt ICC Lithuania | www.cci.lt, www.cci.lt Вильнюс | www.chamber.lt, www.chamber.lt Каунас | www.kcci.lt, www.kcci.lt Клайпеда | www.ccc.lt, www.ccc.lt Панявежис | www.rumai.lt, www.rumai.lt Шауляй

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ www.trade.lt, www.trade.lt

ВЫСТАВКИ, ЯРМАРКИ www.expo-vakarai.lt, www.expo-vakarai.lt, www.litexpo.lt, www.litexpo.lt, www.pramekspo.lt, www.pramekspo.lt, www.visusplenus.lt, www.visusplenus.lt Выставки

ТУРИЗМ www.budgettravel.com/lithuan.htm, www.budgettravel.com/lithuan.htm, www.inyourpocket.com/lithuania, www.inyourpocket.com/lithuania, www.jaktravel.ru, www.jaktravel.ru, www.lithuaniguide.info, www.lithuaniguide.info, www.scandinavica.com/baltics.htm, www.scandinavica.com/baltics.htm, www.tourism.lt, www.tourism.lt, www.tours.lt, www.tours.lt, www.travel.lt, www.travel.lt, www2.omnitel.net/ramunas/Lietuva

РОСУЧРЕЖДЕНИЯ

ПОСОЛЬСТВО

ЦЕПОВ Борис Анатольевич, ЦВЕТКОВ Дмитрий Юрьевич • Latviu g. 53/54, Vilnius 2600, Lietuva, (370-5) 272-1763, ф. 272-3877, rusemb@rusemb.lt, www.lithuania.mid.ru, <http://www.rusemb.lt> • КОНС. ОТД. (370-5) 272-3893, 272-3376, ф. 272-3375, kolatvu@rusemb.lt

ТОРГПРЕДСТВО В ВИЛЬНЮСЕ

ЗОТОВ Игорь Андреевич • 2021 Vilnius, Kvieciu 15A, (370-5) 269-7557, ф. 269-7510, www.rustrade.lt, info@rustrade.lt

ГЕНКОНСУЛЬСТВО В КЛАЙПЕДЕ

БАСНИН Леонид Сергеевич • K. Donelaiu 21, Klaipeda 5800, Lietuva, (370-46) 49-9951, ф. 41-0760, ruskonsul@klaipeda.omnitel.net

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ОВЕРКО Сергей Михайлович • Рудянс 13А, Вильнюс, (370-5) 270-9354, kaliningrad@takas.lt

АЭРОФЛОТ

ЛАКОМОВ Владимир Викторович • Пилимо 8/2, Вильнюс 01118, (370-5) 212-4189

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РФ

ПОСОЛЬСТВО

121069 М., Борисоглебский пер. 10, (495) 785-8605, ф. 785-8600, amb.ru@urm.lt • Римантас ШИДЛАУСКАС (Rimantas SIDLAUSKAS, посол), Вутайтас ПИНКУС (Vytautas PINKUS, министр, 785-8603), Саулюс КАСУБА (Saulius KASUBA, советник, 785-8612), Рамунас МОТЕЙТИС (Ramunas MOTIEJAITIS, советник, 785-8604), Андриус КАЛИНДРА (Andrius KALINDRA, I сек., 785-8610), Лауринас ЙОНУШАУСКАС (Layrugas JONUSAUSKAS, I сек., 785-8608), Миндаугас ГРИГАС (Mindaugas GRIGAS, атташе, 785-0324) • КОНС. ОТД. 785-8625, 291-1501, ф. 785-8649 • ВОЕНН. АТТАШАТ Чесловас ШЛЕГАЙТИС (Ceslovas SLEGAITIS, атташе обороны, 785-8611) • ТОРГ. ОТД. Виталиус БАРАНАУСКАС (Vitalijus BARANAUSKAS, торг. атташе, 785-4293)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

190000 С.-П., Гороховая 4, (812) 314-5857, ф. 315-8991, (пн.-пт. 9-18), Гитарас РОНКАЙТИС (Gitaras RONKAITIS, генконсул)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

236040 Калининград, Пролетарская 133, (0112) 95-7688, ф.-6838 • Sigitas CIRTAUTAS (консул), Mrs Jurgita JANKUNIENE (консул), Arvydas VAITKUNAS (консул), Arvydas MIKNEVICIUS (консул), Ms Kristina NEPAITE (вице-консул)

ГЕНКОНСУЛЬСТВО

Калининградская обл., 238750 Советск, Искры 22, (01161) 38-165, ф. 39-159, Jonas KINDURYS (консул), Arunas KAMINSKAS (вице-консул)

ИНОФИРМЫ В РОССИИ

АДОКАТУ KONTORA BAUBLYS IR PARTNERIAI

Баублис и партнеры Юристы • 125009 Москва, Тверская 16/2, стр. 1, moscow@baublys.net, www.baublys.net, Малинаускас Вигантас • 3000 Kaunas, Vilniaus g. 19, **370 37 308 89-9**, ф. -0, Гедиминас Баублис

ALVORA

Алвора **Строительство** • 236000 Калининград, Дмитрия Донского 17, оф. 7, (4012) 22-5178, ф. 22-5178, Майорова Людмила Сократовна • Vilnius, 2057, Visoru, 33, **3-7070-0718**, ф. -0717, Колесник Николай Иванович

ASG CAPITAL

АСГ Капитал **Оптовая и розничная торговля, строительство** • 426039 Ижевск, Воткинское ш. 170, (3412) 90-0514, Купчинаус Нина Васильевна • 427430 Воткинск, Речная 4, (34145) 6-7272, Купчинаус Нина Васильевна • Vilnius, Neuzmirstuoliu 8-12, **370 5216-3213**, Elena Rashimene

AUTOMEISTRAS

Аутомейстрас **Услуги автосервиса, торговля автомобильными деталями** • 236006 Калининград, Московский пр-т 177, (4012) 58-1235, -2366, autoritsar@baltnet.ru, Игорь Павлович Муравьев • 91204 Klaipeda, Birtutes 14, (370) 4641-1406, automeistrasboss@centras.lt, Igor Lavrenov

BALTIJOS GARANTAS

Балтиос гарантас **Страхование** • 236000 Калининград, Яналова 42А, (4012) 71-8578, ф. 71-8578, kbalt-garantas@mail.ru, Козлова Вера Леонтьевна • Vilnius, Pylimo, 2-6, LT 2600, (5) 212-6628, ф. -7539, baltijos-garantas@baltijos-garantas.lt, Gedeminas Zesas

DAIMANTA

Дайманта **Транспортировка грузов** • 113403 Москва, Востряковский пр-д 10, стр. 1, оф. 213, (495) 937-4219, 933-0992, fagioli@co.ru, info@daimanta.ru, www.daimanta.ru, Дмитрий Юрьевич Плющев • 2006 Вильнюс, Антакальнэ 21-1, (370-2) 25-1617, ф. 39-5626, Дайнюс Абрамавиюс

DAISOTRA

Дайсотра **Авиaperевозки** • 197227 С.-Петербург, Богатырский пр-т 1, (495) 329-8810, daisotra-spb@peterstar.ru, www.daisotra.ru, Мирослав Немчик • Alytus, Naujoji 17, **370 315 5660-0**, ф. -1, info@daisotra.lt, www.daisotra.lt, Cicenias Juozas

FASA | Fasa

Упаковка пищевых продуктов • 109180 Москва, Зацепы 43А, (495) 449-2676, ф. 785-9451, Moscow@fasa.ru, www.fasa.ru, Кестутис Пошкус • 4520 Marijampole, Sporto, 9, 370 34 370-562, ф. -469, Administracija@fasa.lt, www.fasa.lt, Vytautas Vasiliauskas

INTURIKA | Интурика

Туризм • 117312 Москва, Губкина 14, оф. 51, (495) 787-7154, -5, Inturikal@mail.ru, Александрас Женченко • 3031 Kaunas, Ukmerges 20-36, 370 37 473-979, Karina Gurskiene

LIETUVOS AUTOMATIKA | Lietuvos Аутоматика

Монтаж, наладка, проектирование электротехнических работ на протяжении до 10 кВ, автоматизация, охранная сигнализация, противопожарная автоматика • 236000 Калининград, Карамзина 45-15, (4012) 70-4154, ф. 70-4154, lietuvos@automatika.lt, www.automatika.lt, Богусевич Ирена • Vilnius, Paneriu 45, LT-2006, (3705) 233-2988, ф. 215-0588, lietuvos@automatika.lt, www.automatika.lt, Minc Mark

LIETUVOS AVIALINIJOS | Lietuvos авиалинии

Авиaperезовки • 121069 Москва, Поварская 24, (495) 203-7502, ф. 291-1207, info-Russia@flylal.com, www.lal.lt, Римас Кудзманас • С.-Петербург, Фурштатская 40, (812) 937-8833, 327-3687, ф. 279-9601 • Vilnius, A. Gustaičio g. 4, 370 5 252-5555, info@flylal.com

LIETUVOS RYTAS | Lietuvos Ритас

Типография • 123592 Москва, Кулакова 24, корп. 1, (495) 393-1318, ф. 343-6010 • 1103 Vilnius, Gedimino pr. 12a, 370 5 2743 743, ф. 2743 728, vinogradov@lrytas.lt, spaustuve@lrytas.lt, www.print.lrytas.lt

LINAVA | Линава

Москва, Поварская 24, оф. 2, (495) 126-7663, Сергей Дмитриевич Шевцов • 2009 Vilnius, J. Basanaviciaus st. 45, (370 2)78 65 01, ф. (370 2)78 65 24

LISCO BALTIC | Лиско балтик

Мортранспорт • 115184 Москва, Озерковский пер. 12, (495) 397-3642, ioscomoscov@mail.ru, Игорь Иванович Джохадзе • Klaipeda, 24 J. Janonio, 370 46 393-600, ф. 393-601, ml5@lisco.lt, www.lisco.lt, Arturas Gedauskas

LITANA IR | Литана Ир

Производство строительных металлоконструкций и их частей • 238300 Калининградская обл., Гурьевский, п. Малое Исаково, Балтийская 53, 8-902 215-9555, Фризен Виктор Анатольевич • 96155 Garggdaj, ul. Gamiklos, 2A, 810 37046 45-5352, info@litana.lt, Frizen Igor Anatoljevich

LOKYS | Локис

Строительство • 236010 Калининград, Калининградская обл., п-т Победы 251А, оф. 307, (4012) 27-2476, ф. 16-0919, Дмитрий Александрович Кудимов • 5804 Klaipeda, Miniijos 148, 370 4 648-2046, ф. 6 522-1596, www.spk.lt/lokys, Сергей Викторович Золотилов

MARINO BALTIC PHARMACEUTICS | Марино балтик фармацевтикс

Производство пищевых продуктов • 119146 Москва, 1 Фрунзенская 3А, стр. 1, (495) 324-9230, Jannis Gabriele • Lietva, Vilnius, Zemaiotics, 3/16, 370 5264-9010, Laisvunas Razhanskas

MURENA | Мурена

Строительство • 629807 Тюменская обл., Ноябрьск, Дзержинского 12-39, (3496) 37-6631, ф. 37-6521, murena@yamal.sibneff.ru, Выдренков Юрий Дмитриевич • 62175 Alytus, Pramonės 17, 370 315 5-6450, ф. 7-7020, murena@is.lt, Valdas Smalinskas

NORD/LB LIZINGAS | Норд/ЛБ лизингас

Финансовые услуги (лизинг), консультации местных предпринимателей • 236000 Калининград, Кутозова 30, (4012) 93-0101, ф. (4012) 93-0101, Мартынова Алла Анатольевна • Vilnius, J. Basanaviciaus 26, LT-03601, Vilnius, Lietuva / Smolensko 6, LT-03201, 370 5 2393-030, ф. 370 5 2393-031, lizingas@nordlb.lt, www.nordlb.lt, Juozas Aliukonis Juozo

ORUVA | Орува

Двигатели воздушного охлаждения • 107066 Москва, Доброслободская 7/1, стр. 3, эт. 2, (495) 775-0056, office@oruva.ru, www.oruva.ru, Константин Юрьевич Аббакумов • 5500 Mazeikiai, Gamyklos 31E, 370 44 365-286, Вайшвила Зигмас

PANEVEZIO STATYBOS TRESTAS | Панявежио статибос трестас

Строительство • 162600 Череповец, Ленина 118А, (8202) 22-3900, ф. 22-4265, Ao-Pst@mail.ru, Зита Сурвилайте • 236000 Калининград, Советский пр-т 43, (4012) 55-7506, ф. 55-7506, postmaster@pst.koenig.ru, Альгимантас Петкявичюс • 5319 Panevezio, P.Puzino 1, 370 45 550-5502, ф. 550-5520, Pst@post.omlnitel.net, www.pst.lt, Zita Bujokiene

PINIAVA | Пинява

Строительство • 236001 Калининград, Ялтинская 66, (401-2) 45-7430, ф. 45-7430, piniava@mail.ru, Видмантас Владович Зданавичюс • 5356 Senamiescio Um Panevezio raj, 10370 455-52271, ф. 455-52271, piniava@post.omnited.net, Zdanavicius Vidmantas

TRANSIMEKSA | Трансимекса

Международные авто-, авиа-, ж/д и морские перевозки грузов. Таможня, логистика • 101000 Москва, Ленинградский проспект 72,

стр.4, (495) 783-8232, info@transimeksa.ru, www.transimeksa.ru, Олег Марисович Рашитов • Dvaro 162, 76197 Шяуляй, Литва, (370) 415-19041

UKIO BANKO INVESTICINE GRUPE | Уке банкo инвестиционная группа

Банковские услуги • 111020 Москва, Боровая 10, к. 1, (495) 625-8580, ubig@jpc.ru, Романовас Романас • Kaunas, Donelaicio g., 60, 370 37 404103, ф. 404170, general@ubig.it, www.ubig.it, Matuziene Rita

КАУНО

Диагностика, модернизация, ремонт, монтаж, наладка энергетического оборудования, производство запасных частей и узлов к ним, а также проектирование и производство металлоконструкций • 263000 Калининград, Дм. Донского 7, оф. 414, (4012) 57-8846, ф. (4012) 57-8847

СБА

Производство мебели • 119049 Москва, 1 Спасоналиковский пер. 3/5, (495) 230-1484, ф. 230-1445, mp-ao-sba@land.ru Клайпеда

РЕСУРСЫ www.POLPRED.com

ЛИТВА Том 10, 2007 г. (700 Кб/128 стр., 297 евро) **Политика** • **Экономика** • **Госбюджет** • **Инвестиции** • **Занятость** • **Банки** • **Страхование** | Финансы, банки | Приватизация, инвестиции | Госбюджет, налоги, цены | Армия, полиция | Нефть, газ, уголь | Химпром, фармацевтика | Экология | Электроэнергетика • **Электроэнергетика** • **Энергетика** • **Газ** • **Нефть** • **Химпром** • **Промышленность** • **Легпром** • **Леспром** • **Мебель** | Леспром | Легпром | Транспорт, строительство | Телеком, космос, СМИ | Судостроение, машиностроение • **Машиностроение** • **Транспорт** • **Железные дороги** • **Автотранспорт** • **Морфлот** • **Судостроение** • **Клайпеда, порт** • **Авиация** • **Пищепром** • **Агропром** • **Растениеводство** • **Животноводство** • **Молоко** • **Мясо** • **Сахар** • **Мука** • **Алкоголь** • **Рыба** | Агропром | Алкоголь | Внешнеэкономсвязи, политика | Таможня | Миграция, виза, туризм | Связи с Россией и СНГ • **Строительство** | Недвижимость, собственность • **Недвижимость** • **Туризм** • **Реклама** • **Выставки** • **Внешняя торговля** • **Связи с Россией** • **Инвестиции с РФ** • **Связи с регионами РФ**

ЛИТВА Том 9, 2006 г. (1300 Кб/248 стр., 197 евро) **Общие сведения** • **Политика** • **Экономика** | Госбюджет, налоги, цены | Армия, вооружения | Связи с Россией и СНГ | Металлургия, горнодобыча | Наука, образование • **Конкурентоспособность** • **Иноинвестиции** | **Приватизация, инвестиции** • **Банки** • **Страхование** | Финансы, банки • **Газ** • **Нефть** | Нефть, газ, уголь | Экология • **Электроэнергетика** | Электроэнергетика • **Деревообработка** | Леспром • **Машиностроение** | Судостроение, машиностроение | Авиапром, автопром • **Химпром** • **Удобрения** • **Биотехнологии** • **Фармацевтика** | Химпром, фармацевтика • **Растениеводство** • **Животноводство** • **Молоко** • **Мясо** • **Агропром** • **Пищепром** • **Сахар** | Агропром • **Алкоголь** | Алкоголь • **Легпром** | Легпром • **Рыба** | Рыба • **Транспорт** • **Железные дороги** • **Автотранспорт** • **Морфлот** • **Клайпеда** • **Авиация** | Транспорт, строительство • **Строительство** | Недвижимость, собственность • **Туризм** | Миграция, виза, туризм • **Туризм с РФ** • **Реклама** | Телеком, космос, СМИ • **Выставки** • **Внешняя торговля** | Внешнеэкономсвязи, политика | Таможня • **Связи с Россией** • **Автопром с РФ** • **Инвестиции с РФ** • **Грузоперевозки с РФ** • **Экология с РФ** • **Связи с регионами РФ** • **Статистика** • **Представительства**

ЛИТВА Том 8, 2005 г. (120 Кб/64 стр., 147 евро) **Банки** • **Энергетика** • **Газ** • **Нефть** • **Электроэнергетика** • **Промышленность** • **Пищепром** • **Сахар** • **Алкоголь** • **Сельское хозяйство** • **Растениеводство** • **Животноводство** • **Рыболовство** • **Легпром** • **Леспром** • **Машиностроение** • **Химпром** • **Строительство** • **Транспорт** • **Автотранспорт** • **Морпорты** • **Авиация** • **Туризм** • **Реклама** • **Выставки** • **Обзор прессы** | Сельское хозяйство, легпром | Внешнеэкономсвязи, политика | Транспорт, строительство | Госбюджет, налоги, цены | Миграция, виза, туризм | Нефть, газ, уголь | Финансы, банки | Экология | Химпром, фармацевтика | Телеком, космос | Авиапром, автопром | Недвижимость | Наука, образование | Электроэнергетика | Армия, вооружения | Связи с Россией и СНГ • **Представительства**

ЛИТВА СПЕЦВЫПУСК. Том 6-7, 2005 г. (350 Кб PDF/180 стр., 394 евро) **Общие сведения** • **Политика-2004** • **Политика-2003** • **Экономика-2004** • **Экономика-2003** • **Экономика-2002** • **Банки-2003** • **Банки-2002** • **Налоги** • **Страхование-2003** • **Страхование-2002** • **Иноинвестиции-2003** • **Иноинвестиции-2002** • **Малый бизнес** | Приватизация, инвестиции | Сельское хозяйство, легпром | Внешнеэкономсвязи, политика | Госбюджет, налоги, цены | Недвижимость, собственность | Наука, образование | Армия, вооружения | Алкоголь | Финансы, банки | Таможня | Медицина, соцстрах • **Газ-2003** • **Газ-2002** • **Нефть-2003** • **Нефть-2002** • **Энергетика-2004** • **Энергетика-2003** • **Энергетика-2002** | Нефть, газ, уголь | Электроэнергетика • **Сельское хозяйство-2003** • **Сельское хозяйство-2002** • **Растениеводство** • **Пищепром-2003** • **Пищепром-2002** • **Молоко** и **мясо-2003** • **Молоко** и **мясо-2002** • **Сахар** и **мука** • **Алкоголь-2003** • **Алкоголь-2002** • **Рыболовство** • **Сельхозтехника** • **Легпром-2003** • **Легпром-2002** • **Леспром-2003** • **Леспром-2002** • **Машиностроение-2003** • **Машиностроение-2002** • **Химпром-2003** • **Химпром-2002** • **Биотехнологии** • **Транспорт** • **Железные дороги-2003** • **Железные дороги-2002** • **Ав-**

тотранспорт-2003 • Автотранспорт-2002 • Клайпедский порт • Авиация | Транспорт, строительство | Металлургия | Миграция, виза, туризм | Судостроение, машиностроение | Экология | Химпром, фармацевтика | Телеком, космос | Авиапром, автопром • **Строительство-2003 • Строительство-2002 • Туризм-2003 • Туризм-2002 • Интернет • Реклама • Выставки-2003 • Выставки-2002 • Внешняя торговля • Транзит с РФ-2004 • Транзит с РФ-2003 • Транзит с РФ-2002 • Связи с Россией-2004 • Связи с Россией-2003 • Связи с Россией-2002 • Инвестиции с Россией-2004 • Инвестиции с Россией-2003 • Инвестиции с Россией-2002 • Связи с Калининградской обл. • Связи с регионами РФ • Выставки с РФ | Связи с Россией и СНГ | Калининградская область | Литва – ваш путь в новую Европу | Порты Калининграда и Клайпеды | **Статистика • Представительства****

ЛИТВА Том 5, 2005 г. (180 Кб/32 стр., 147 евро) **Общие сведения • Политика • Экономика • Внешняя торговля • Закрытие АЭС • Транзит • Связи с Россией • Инвестиции с Россией • Связи с Калининградской обл. • Связи с регионами РФ • Выставки с РФ • Обзор прессы | Литва – Ваш путь в новую Европу | Порты Калининграда и Клайпеды • Статистика • Представительства**

ЛИТВА Том 4, 2005 г. (240 Кб/48 стр., 147 евро) **Макроэкономика • Банки • Ипотека, лизинг • Страховые услуги • Инвестиции • Предпринимательство • Газ | Сектор природного газа | Сжиженный газ • Нефть • Энергетика • Атомная энергетика • Пищепром | Требования ЕС к качеству пищевых продуктов • Молоко и мясо • Сахар и мука • Алкоголь • Легпром • Деревообработка • Лесопользование • Машиностроение • Химпром • Биотехнологии • Транспорт | Инвестиционные программы ЕС | Фонд интеграции • Железные дороги • Автотранспорт • Клайпедский порт • Авиация • Сельское хозяйство | Программа ЕС | Структура с/х производства • Растениеводство • Животноводство • Рыболовство • Сельхозтехника • Строительство • Туризм • Реклама • Выставки • Внешняя торговля • Связи с Россией • Инвестиции с РФ • Представительства**

ЛИТВА Том 3, 2004 г. (100 Кб/20 стр., 147 евро) **Политика • Хозяйственность • Торговля с Россией • Инвестиции с Россией • Транзит через Литву | Наши приоритеты в Калининградской обл. | После 1 мая 2004г. • Обзор прессы | Наши соотечественники | Порты Калининграда и Клайпеды | Отношения с Россией | Статистика • Представительства**

ЛИТВА Том 2, 2004 г. (204 Кб/44 стр., 147 евро) **Экономика • Банки • Налоги • Страхование** Лидирующие позиции на рынке | Страхование экспорта/импорта | Иноинвестиции • **Газ • Нефть** Мажейкяйский НПЗ | Распределительный комплекс | Энергетика Ценообразование | Роль органов госуправления | Программы реформирования | Химпром • **Машиностроение • Леспром • Легпром • Пищепром • Молоко и мясо • Алкоголь • Сельское хозяйство • Железные дороги • Автотранспорт • Авиатранспорт • Грузоперевозки с РФ • Строительство • Интернет • Наука • Выставки Литэкспо | Товары и услуги из РФ | Туризм • Внешняя торговля • Соотечественники • Связи с Россией-2002** Торгово-экономическое сотрудничество | Связи с Россией-2001 • **Техника из РФ • Нефть и газ из РФ • Европоследствия для РФ • Инвестиции с РФ • Обзор прессы Литва – путь в новую Европу | Представительства • Статистика**

ЛИТВА Том 1, 2002 г. (630 Кб/108 стр., 147 евро) **Предисловие Гендиректора Агентства экономического развития Литвы Витаса Груодиса | Госструктуры • Сейм** Процедура прохождения законов | Полит. партии и движения | **Правительство • Армия • Макроэкономика** Бюджет-2000 и выполнение бюджета-1999 | Итоги 2000г. | Баланс услуг | **Банки** Иностр. банки | **Финансы** Рынок капитала | **Налоги** Бюджет и госдолги | Налоговые ставки | **Страхование** Экспортно-импортные операции | Участники страхового рынка | **Демография • Занятость • Соцзащита • Здравоохранение • Образование • Соцстрах** Система соц. страхования | Пенсионное обеспечение | **Приватизация • Собственность** Предпринимательская среда | Реструктуризация предприятий | **ВЭД** Политика в области внешней торговли | Прямые иноинвестиции | **Экспорт** СЭЗ и статус свободного порта Клайпеды | Общий товарооборот Литвы в 2000г. | **Транспорт** Транспортные приоритеты | Автодороги | **Энергетика • Коммуникации • СМИ** Пресса | Радио и телевидение | Журналистская этика | **Агропром** Пищепром | Зернопереработка | Напитки | **Рыбное хозяйство | Промышленность** Машиностроение | Игналинская АЭС | **Леспром** Лесопереработка | Внешняя торговля лесными товарами | Перспективы леспрома | Бумажная отрасль в 2001г. | **Легпром • Химпром • Строительство • Виза** Выдача виз для въезда | Высылка иностранцев | Поездки в третьи страны | **Туризм** Правовое регулирование | Хозсубъекты на рынке услуг | Рос.-литовский тур. обмен | **Связи с Россией** Договорно-правовая база | Товарооборот за 2000г. | Торговые барьеры | Межрегиональное сотрудничество | **Обзор прессы** Отношения с Россией | Проект 2К | Тарифная политика балт. портов | Двусторонние связи с РФ | **Представительства • Статистика**