

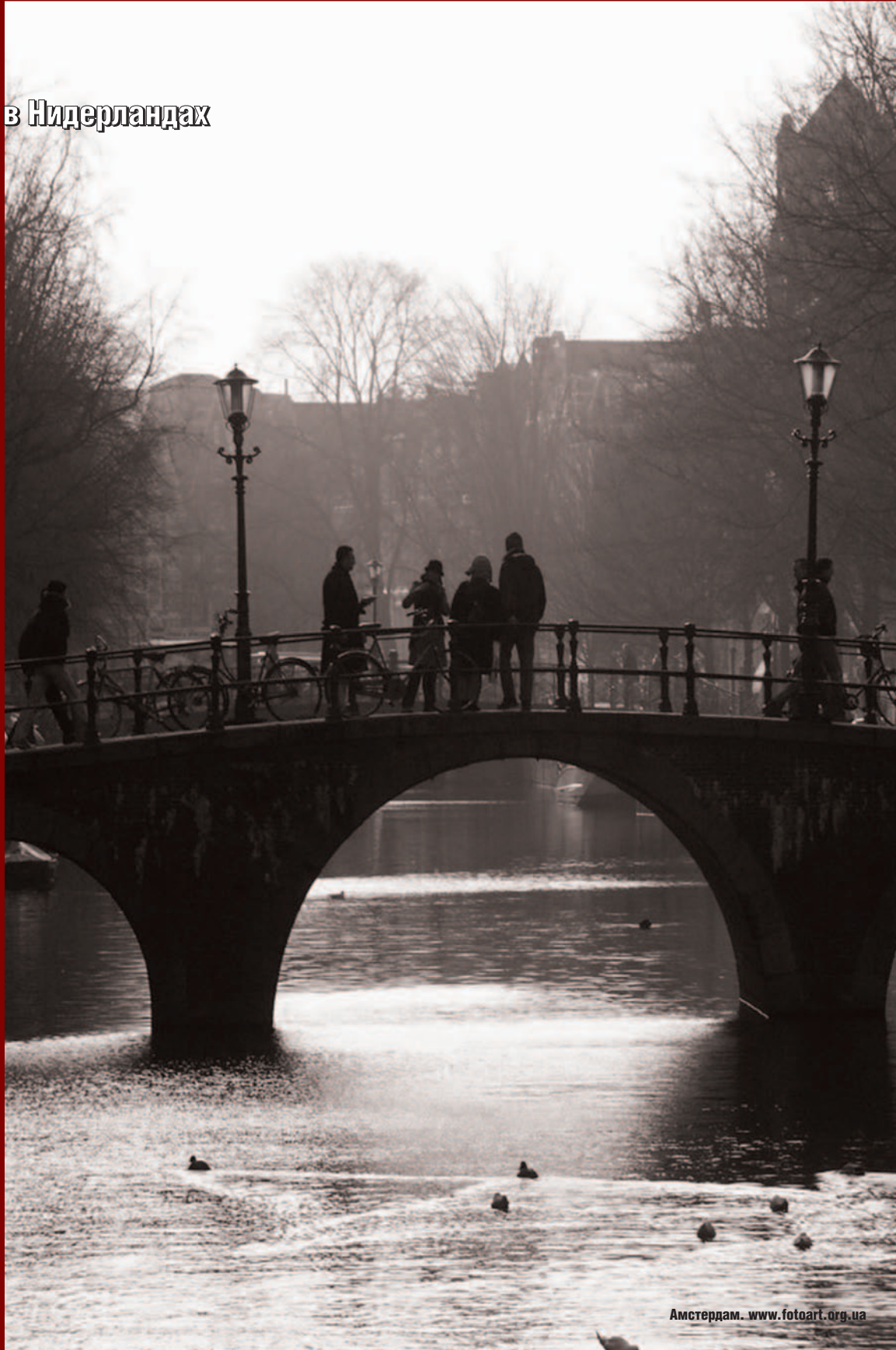
МИР И ПОЛИТИКА

Законы шариата в Нидерландах

Беларуськалий

Заветы Абая

КНР – транспорт



МИР И ПОЛИТИКА

**НАУЧНО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
№10 (13). Октябрь 2007г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Обзор российской и зарубежной прессы

Законы шариата в Нидерландах

3

Выходцы из исламских стран могут стать большинством в Нидерландах. За 71 млрд. евро иностранцы согласны купить банк ABN Amro. Нидерланды предлагают свои технологии Китаю. Их солдаты-мировотворцы служат в Афганистане и Боснии. «Шелл» вложила десятки миллиардов долларов в добычу нефти на Сахалине. Концерн электроники «Филипс» купит 15 компаний за два года на 20 млрд. евро. Россия строит крупные торговые суда для Нидерландов, закупает у них племенной скот, собирает их низкопольные городские автобусы на ОАО «Камаз».

Беларуськалий

27

Белорусская калийная компания открывает представительство в США. БКК создана в 2005г. пополам с российским «Уралкалием» и продает удобрения в 68 странах. Перевалка на суда дешевле всего выходит в Клайпеде, 1,5 млн.т. по 16,9 дол. за 1 т. в 2006г. У ПО «Беларуськалий» объем производства удобрений составил 8 млн.т., 95% из них – экспорт.

Продукция концерна «Белнефтехим» поставляется в 80 стран и дает 50% белорусского экспорта.

Противоопухолевый препарат фотолон РУП «Белмедпрепараты» проходит регистрацию на территории Евросоюза. Эта же компания стала выпускать два типа генноинженерного инсулина при участии фирмы «Ново Нордис» (Дания). Белорусские предприятия выпускают 700 номенклатурных позиций лекарств. Россия снизила для белорусских экспортеров лекарств стоимость получения сертификатов до уровня национальных производителей.

Заветы Абая

43

Казахстан сворачивает с азиатского на восточно-европейский путь развития. Расширяются полномочия парламента. Связи между ЕС и ШОС, участие в ЕвроАзЭС. Послание президента Казахстана содержит 10 задач и 30 направлений на ближайшие десять лет. Интеграция железных дорог с Китаем. Прозрачность в деятельности добывающих отраслей. В новом здании посольства США в Астане разместились 50 американцев и 150 казахстанских сотрудников. На Синцзян приходится 70% торгового оборота с Китаем.

Казахстан избран в Экономический и социальный совет ООН. Делопроизводство на казахском, с переводом его алфавита на латиницу. 145 представительств германских компаний и 688 СП с немецким капиталом. Джордж Буш на встрече с Нурсултаном Назарбаевым назвал Казахстан «свободным государством». США поддержали намерение Казахстана в 2009г. возглавить ОБСЕ. США и Европа признали Казахстан государством с рыночной экономикой. 150 представительств британских компаний. Великобритания является третьим по величине инвестором в Казахстан, уступая США и Нидерландам. Молодежное движение корейцев Казахстана. Свободные экономические зоны.

Владимир Путин выступил на втором саммите в Алма-Ате. Сопредседатели Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии. Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев считает, что неправительственные организации не должны зависеть от зарубежных спонсоров.

Три взлетно-посадочные полосы в Пекине (впервые в Азии). Удлинение на треть пекинского метро за один год, всего будет 5 линий на 200 км. пути в 2008г. и все вагоны новые. В столице вышли на линии 8 тыс. автобусов стандарта «Евро-4», для них и для троллейбусов и такси созданы на улицах выделенные полосы. В конце 2006г. в Китае было 45 тыс. км. суперавтострад, в конце 2002г. – 20 тыс. км. В 2007г. 160 ж/д поездов в КНР стали двигаться со скоростью 200 км/час. Четвертая страна в мире, после Японии, Франции и Германии это КНР построившая ж/д поезда из алюминиевых сплавов для движения со скоростью до 300 км/час. На высоте 4 тыс. м. над уровнем моря проложено 960 км. новой ж/д магистрали на «крыше мира» в Тибет. Автострады и железные дороги из центра КНР в восточные провинции до границ со странами Центральной Азии построены. Китай вложит деньги для завершения прокладки скоростных дорог в ЕС через Казахстан и Россию, Иран и Турцию. В 2001-05гг. Китай вложил 12 млрд. долл. США в строительство 21 аэропорта. Аэропорт в Гонконге в 2007г., лучший в мире по объему грузов и по качеству пассажирских перевозок.

Законы шариата в Нидерландах

Выходцы из исламских стран могут стать большинством в Нидерландах. За 71 млрд. евро иностранцы согласны купить банк ABN Amro. Нидерланды предлагают свои технологии Китаю. Их солдаты-миротворцы служат в Афганистане и Боснии. «Шелл» вложила десятки миллиардов долларов в добычу нефти на Сахалине. Концерн электроники «Филипс» купит 15 компаний за два года на 20 млрд. евро. Россия строит крупные торговые суда для Нидерландов, закупает у них племенной скот, собирает их низкопольные городские автобусы на ОАО «Камаз».

Внешэкономсвязи, политика

– Накануне визита в Китай министр иностранных дел Нидерландов Максим Верхаген заявил, что китайско-голландские отношения получили значительное развитие, они развиваются успешно и он ожидает, что предстоящий визит придаст новый импульс укреплению отношений между двумя странами.

М. Верхаген отметил, что это будет его первый визит в Китай, где он проведет встречи и переговоры со многими китайскими лидерами и будет присутствовать на мероприятиях, посвященных 35 годовщине установления дипломатических отношений между Китаем и Нидерландами. Он констатировал, что в Нидерландах надеются на формирование с Китаем рамок двусторонних отношений, которые будут охватывать все аспекты этих отношений, это, по его словам, будет способствовать стабильному развитию связей между двумя странами, благоприятствовать процветанию, миру и стабильности в обеих странах.

Касаясь вопроса о так называемой «китайской угрозе», которую проповедают некоторые силы на Западе, голландский дипломат отметил, что в июне пред.г. правительство Нидерландов распространило политический меморандум, в котором однозначно говорится, что Нидерланды относятся к Китаю как к партнеру и другу, а сотрудничество между двумя странами отвечает их национальным интересам.

М. Верхаген подчеркнул важность укрепления торгово-экономических связей между Китаем и Нидерландами. Как показывает анализ, проведенный соответствующими голландскими исследовательскими институтами, развитие двусторонней торговли между Китаем и Нидерландами позволило повысить покупательную способность голландцев и понизить инфляцию в стране. Китайские товары, поступающие транзитом через Нидерланды в другие европейские

страны, укрепили статус этой страны как «окна в Европу».

Голландский министр иностранных дел дал высокую оценку вкладу Китая в дела мирового сообщества. В качестве наиболее ярких примеров он привел роль Китая в шестисторонних переговорах по ядерной проблеме на Корейском полуострове и участие Китая в миротворческих миссиях ООН. Он подчеркнул, что Китай играет все более активную роль в региональных и международных делах, что способствует миру и стабильности на планете.

М. Верхаген отметил, что его страна хочет видеть «стабильный, ответственный и поступательно развивающийся Китай». По его мнению, Китай также хотел бы видеть «надежные, влиятельные и обновленные Нидерланды». На этой основе страны могут налаживать сотрудничество по многим направлениям, в том числе в области водного хозяйства, освоения чистых источников энергии, биологии, экологически чистых технологий, санитарной безопасности продуктов, профилактики и лечения инфекционных болезней. По его мнению, разностороннее сотрудничество между двумя странами имеет широкие перспективы. Синьхуа, 15.5.2007г.

– Десятки членов нидерландского парламента в последние годы ездили за рубеж за счет предприятий, лоббистских организаций и других коммерческих структур, пишет голландская газета «Алхемеен Дахблад» (Algemeen Dagblad). Десятки парламентариев также принимают бесплатные билеты на концерты, мюзиклы, гала-представления и даже в парки аттракционов, отмечает газета. Поскольку никаких правил на этот счет в нидерландском парламенте не существует, депутаты сами в каждом случае определяют, ответственно ли принимать от какой-либо фирмы оплату той или иной поездки.

Единственное требование, которому должны в таких случаях подчиняться члены парламента – чтобы все оплачиваемые коммерческими структурами поездки и подарки дороже 50 евро были гласными и регистрировались в специальном журнале. Из этого журнала явствует, что парламентарии особенно часто пользуются случаями поехать бесплатно в США, Израиль, Индонезию и Данию. Ряд экспертов и парламентариев выступают за введение кодекса поведения, касающегося согласия членов парламента на зарубежную поездку за счет какой-либо коммерческой организации и прием подарков.

Оппозиционные Партия труда, Соцпартия и партия Зеленые левые имеют такой внутренний кодекс. Депутаты от этих партий не могут принимать ни приглашения в зарубежную поездку, ни дорогие подарки. Если существует серьезная причина, не позволяющая парламентариям от этих партий самому заплатить за какую-либо поездку, то разрешение принять ее в качестве подарка должно дать руководство фракции. Вы-

двинутое в этом году предложение Партии труда принять такой кодекс для всего парламента не получило поддержки большинства нижней палаты. Правящие партии Христианско-демократический призыв и Народная партия за свободу и демократию (НПСД) считают такой кодекс поведения излишним, поскольку члены парламента при вступлении в должность дают присягу, в которой, в частности, обещают не позволять себя подкупать подарками.

В качестве примеров принимающих подношения парламентариев «Алхемееен Дахблад» приводит как раз членов этих партий. Хенк-Ян Ормел (Henk-Jan Ormel) из ХДП путешествовал по США за счет американского посольства в Нидерландах, а член НПСД Эд ван дер Санде (Ed van der Sande) по приглашению Королевского нидерландского футбольного союза побывал на чемпионате мира по футболу в Германии. Оба они утверждают, что в ходе своих поездок очень много работали, решая задачи, связанные с их парламентской деятельностью.

Член парламента от СДА Гер Коопманс (Ger Koopmans) честно признался, что его поездка в Данию за счет меховой фирмы «Копенгаген Фер» (Copenhagen Fur) была чисто развлекательной. «Нидерланды – крупный партнер, куда эта фирма экспортирует меховые изделия, и было интересно познакомиться с этим предприятием на месте. Я не вижу в этом никакой проблемы», – заявил Коопман. РИА «Новости», 14.10.2006г.

– Министр внешней торговли Нидерландов Карин ван Геннип 12 окт. в Шэньчжэне отметила, что Китайская международная ярмарка достижений высоких и новых технологий создает хорошую платформу для освоения китайского рынка предприятиями Нидерландов, что способствует расширению двустороннего сотрудничества между Нидерландами и Китаем.

К. Геннип сказала, что сотрудничество между двумя странами в области энергетики, науки о

жизни, информационной продукции и средств связи, а также обслуживающих технологий имеет широкие перспективы.

Женщина-министр, возглавляющая делегацию представителей 50 предприятий Нидерландов, 12 окт. присутствовала на церемонии открытия 8 Китайской международной ярмарки достижений высоких и новых технологий. Она отметила, что правительство Нидерландов уделяет серьезное внимание активной роли этой ярмарки. В этом году в рамках ярмарки Нидерланды впервые создали свой выставочный зал; в нынешней ярмарке приняли участие 13 научно-технических предприятий и научно-исследовательских учреждений Нидерландов, которые намерены поделиться с китайскими коллегами своими последними инновационными достижениями.

По ее словам, Китай сейчас является важным торговым партнером Нидерландов. В прошлом году объем экспорта Китая в Нидерланды составил 2,5 млрд евро; в этом году этот показатель достигнет 3 млрд евро, что на 25% больше по сравнению с прошлогодним показателем. Синьхуа, 13.10.2006г.

– Бурную реакцию голландских парламентариев вызвало высказывание министра юстиции Пита Хейна Доннера (Piet Hein Donner), заявившего о праве мусульман демократическим путем ввести в Нидерландах законы шариата. Об этом говорится в вышедшей книге Доннера «Страна ненависти и враждебности». В ней автор утверждает, что мусульмане в Нидерландах должны иметь возможность демократическим путем прийти к власти и даже ввести в этой стране законы шариата, если две трети ее жителей поддержат такое решение. «В данном случае речь идет о большинстве, а это – суть демократии», – утверждает министр. Высказывание Доннера противоречит позиции парламентской фракции партии Христианско-демократический призыв, членом которой является. Эта фракция полагает, что стремящиеся ввести законы шариата партии должны быть исключены из голландской политической системы.

Независимый правый депутат Герт Вилдерс (Geert Wilders) немедленно потребовал от Доннера письменных разъяснений. По его мнению, министр обязан выступать за голландские нормы и ценности и противостоять введению «варварских законов шариата» в Нидерландах. Вилдерс сказал, что, если Доннер не откажется от своих высказываний, он будет требовать его отставки. Представитель крупнейшей оппозиционной партии – Партии труда – Ерун Дейсселблум (Jeroen Dijsselbloem) заявил, что министр «зашел слишком далеко» и ПТ против подобных идей. «Министр юстиции должен тратить свою энергию на борьбу с такими воззрениями, вместо того, чтобы подавать сигнал, что подобные идеи, якобы, могут быть частью нашей демокра-

Министр внешней торговли Нидерландов Карин ван Геннип 12 окт. в Шэньчжэне отметила, что Китайская международная ярмарка достижений высоких и новых технологий создает хорошую платформу для освоения китайского рынка предприятиями Нидерландов.

Женщина-министр, возглавляющая делегацию представителей 50 предприятий Нидерландов, отметила, что правительство Нидерландов уделяет серьезное внимание активной роли этой ярмарки. В этом году в рамках ярмарки Нидерланды впервые создали свой выставочный зал; в нынешней ярмарке приняли участие 13 научно-технических предприятий и научно-исследовательских учреждений Нидерландов, которые намерены поделиться с китайскими коллегами своими последними инновационными достижениями.

Синьхуа, 13.10.2006г.

тии», – подчеркнул Дейселблум. В ответ на критику Доннер сказал, что не отказывается от своих высказываний, однако поспешил заявить, что сам он – против введения в Нидерландах законов шариата. Министр подчеркнул, что шариат противоречит нидерландской конституции: «Если, теоретически, большинство голландцев захочет ввести законы шариата, необходимо будет изменить конституцию», – отметил он. Доннер заявил, что всегда будет бороться против того, чтобы это произошло. РИА «Новости», 13.9.2006г.

Госбюджет, налоги, цены

– Представленный на этой неделе голландским предпринимателем Паулом Стюркенбоомом (Paul Sturkenboom) план создания через 2 года в Роттердаме первой в Нидерландах исламской больницы вызвал серьезные возражения правых политиков, сообщило агентство АНП. Согласно проекту, в больнице все должно быть основано на обычаях и традициях исламской культуры. Например, пациентам будет предлагаться только мусульманская пища, будут созданы отделения для женщин и для мужчин, женщин будут лечить только врачи-женщины, а мужчин – мужчины. В то же время, весь персонал должен будет отвечать нидерландским нормам, а языком общения будет голландский.

Председатель фракции одной из крупнейших в городском муниципалитете партий Жизнеспособный Роттердам Роналд Серенсент (Ronald Soeren) заявил, что его партия «возмущена» намерением создать исламскую больницу. «Партия Жизнеспособный Роттердам сделает все, чтобы предотвратить этот шаг назад в средние века», – сказал он. Член парламента Нидерландов, председатель Партии за свободу Герт Вилдерс (Geert Wilders) назвал план создания исламской больницы в Голландии «проектом апартеида». По его мнению, исламская больница будет способствовать не интеграции мусульман в голландское общество, а наоборот их сегрегации.

Стюркенбоом высказал мнение, что «реализация его проекта будет облегчать мусульманам процесс интеграции в голландское общество». «Если внутри знакомого вам окружения все хорошо организовано, то вам легче проявлять интерес к другим культурам», – отметил он. Проект исламской больницы еще должен получить одобрение роттердамского муниципалитета. РИА «Новости», 28.9.2006г.

– Членам правительства Нидерландов – как министрам, так и госсекретарям – будет вскоре на 30% повышена зарплата, сообщила пресс-служба голландского парламента. Премьер-министру Яну Петеру Балкененде (Jan Peter Balkenende) зарплата будет повышена на 40%. Министр внутренних дел Нидерландов Йохан Ремкес (Johan Remkes) направил в парламента соответствующий законопроект. Как отмечается в

сообщении, кабинет министров принял соответствующее решение на основе рекомендации изучившей данный вопрос специальной комиссии под руководством бывшего политика Ханса Дейкстала (Hans Dijkstal). Министры в Нидерландах получают 9422 евро в месяц. В случае утверждения парламентом повышения их зарплаты, она превысит 12 тыс. евро. Заработная плата премьер-министра – на 10% выше. В целом, оплата труда членов правительства будет обходиться голландским налогоплательщикам в 1 млн евро в год. РИА «Новости», 19.1.2006г.

Армия, полиция

– Министр обороны Голландии Эймерт ван Мидделкооп заявил в понедельник журналистам, что Нидерланды, «из финансовых соображений», отказываются от запланированного ранее приобретения крылатых ракет «Томагавк», сообщило агентство АНП. По словам министра, выделенные первоначально на покупку «Томагавков» 70 млн. евро будут потрачены на другие цели. В качестве приоритетных задач своего министерства Ван Мидделкооп назвал привлечение голландцев в ряды вооруженных сил и поддержание хороших условий службы в профессиональной армии.

Министр заявил, что крылатые ракеты Нидерландам не нужны, потому что эта страна никогда не будет вести боевые действия с применением столь мощных видов оружия. Предшественник Ван Мидделкоопа на посту министра обороны Хенк Камп намеревался приобрести 30 «Томагавков», чтобы вместе с США и Великобританией иметь возможность наносить высокоточные удары с голландских фрегатов. Ван Мидделкооп заверил журналистов, что не существует проблем с запланированным приобретением Нидерландами транспортных вертолетов «Чинук». Ранее в прессу просочились сведения, что имело место расхождение во мнениях Ван Мидделкоопа с министром финансов Ваутером Босом в отношении суммы в 250 млн. евро, предназначенной для закупки этих машин. Достоинством гласности также стали сведения о, якобы, запланированном в целях экономии расформировании одной из голландских эскадрилей истребителей-бомбардировщиков Ф-16 и роты танков «Леопард». Ван Мидделкооп отказался комментировать эту информацию. РИА «Новости», 14.5.2007г.

– Проверка голландских тюрем выявила, что зачастую вместо реальных заключенных срок отбывают оплаченные ими люди. Как сообщает миноуст Нидерландов, по результатам проверки 700 заключенных в трех тюрьмах, 46 из них оказались не теми, за кого себя выдавали. За то, чтобы они отбыли тюремный срок вместо настоящих преступников, им заплатили деньги.

Результаты проверки вызвали бурю возмущения в нидерландском парламенте. Многие депу-

таты считают, что наличие столь вопиющих нарушений в правоохранительных органах – это свидетельство злоупотреблений во всей публичной сфере, в здравоохранении, образовании, на рынке труда. «Это подрывает правовое государство», – заявил депутат от входящей в правящую коалицию Народной партии за свободу и демократию Франс Вейкерс.

Его поддержали представители других партий, которые также считают данную ситуацию «недопустимой». Парламентарии призвали министра юстиции Эрнста Хирш Баллина принять необходимые меры. Министр согласился с критикой и заявил, что в ближайшие месяцы будут проверены все 17 тыс. голландских заключенных. Впредь личность правонарушителей будет тщательно проверяться с момента ареста до (в случае вынесения обвинительного приговора) помещения в пенитенциарное заведение. Планируется использовать биометрические данные, отпечатки пальцев. РИА «Новости», 4.11.2006г.

– Голландский кабинет министров принял решение заключить с правительством США соглашение об участии Нидерландов в следующем этапе разработки боевого самолета «Джойнт Страйк Файтер» (JSF), сообщила голландская Служба государственной информации. При этом кабинет министров подчеркнул, что участие в разработке JSF и инвестирование в этот проект вовсе не означает, что Нидерланды в будущем обязательно закупят эти новые боевые машины для замены устаревших «Ф-16». Решение на этот счет должно быть принято только в 2009г. В то же время в сообщении голландского правительства отмечается, что истребители-бомбардировщики играют большую роль в миротворческих операциях, а с 2010г. «Ф-16» будут становиться непригодными для дальнейшей эксплуатации.

«Поскольку министерство обороны стремится оснастить направляемых для выполнения опасных заданий военнослужащих самыми современными оружием и техникой, необходимо, чтобы на вооружение Королевских ВВС поступили новые истребители-бомбардировщики. Лучшим

выбором является «Джойнт Страйк Файтер», говорится в сообщении. При этом подчеркивается, что для обеспечения своевременной замены старых боевых самолетов на новые необходимо принять участие в процессе создания JSF. Нидерланды, как и ряд других стран, участвуя в предыдущих этапах проекта JSF, уже сделали значительные инвестиции в разработку этого самолета в обмен на американские заказы голландским компаниям. Правительство Нидерландов в своем решении отметило, что выход из этого проекта мог бы привести к тому, что голландцы потеряют часть этих заказов. В рамках разработки JSF 70 нидерландских компаний получили заказы на 700 млн.долл. РИА «Новости», 29.9.2006г.

– В вооруженных силах Голландии выявлены проблемы, связанные с поведением военнослужащих, говорится в докладе специальной комиссии, занимавшейся этим вопросом. Доклад был вручен госсекретарю Нидерландов по обороне Кеесу ван дер Кнаапу (Cees van der Knaap) и командующему вооруженными силами генералу Дикю Берлейну (Dick Berlijn). В нем отмечается ряд проблем от использования грубых слов при общении и распространения сплетен до физического насилия и сексуального принуждения. В военно-морских силах эти проблемы более серьезны, чем в других родах войск. В докладе подчеркивается, что минобороны должно предпринять меры для борьбы с ними. Поводом для исследования поведения военнослужащих послужили получившие огласку случаи сексуального домогательства на нидерландском фрегате «Тьерк Хиддес» (Tjerk Hiddes). В рамках расследования комиссия, в частности, опросила 150 военнослужащих всех родов войск.

Из опрошенных 14% женщин и 3% мужчин сообщили, что за последние 2г. они подвергались нежелательному сексуальному вниманию. В отношении 8% женщин имели место попытки нежелательных физических контактов, а в отношении 4% – сексуальное принуждение. Из опрошенных мужчин 1% сталкивался с попытками нежелательных физических контактов, но никто не подвергался сексуальному принуждению. Согласно докладу, в нидерландских вооруженных силах имеют место случаи издевательства, в частности, грубость, насилие и исключение того или иного человека из круга общения. Издевательства и нежелательные сексуальные домогательства встречаются в полтора раза чаще в голландских военно-морских силах, чем в военно-воздушных силах или в сухопутных войсках.

Комиссия пришла к заключению, что необходимы более четкое формулирование, доведение до всеобщего сведения и соблюдение норм поведения военнослужащих. За это в первую очередь отвечает командный состав, отмечается в докладе. Составители доклада отмечают, что сообщения о нежелательном поведении военно-

Бурную реакцию голландских парламентариев вызвало высказывание министра юстиции Пита Хейна Доннера (Piet Hein Donner), заявившего о праве мусульман демократическим путем ввести в Нидерландах законы шариата. Об этом говорится в вышедшей книге Доннера «Страна ненависти и враждебности». В ней автор утверждает, что мусульмане в Нидерландах должны иметь возможность демократическим путем прийти к власти и даже ввести в этой стране законы шариата, если две трети ее жителей поддержат такое решение. «В данном случае речь идет о большинстве, а это – суть демократии», – утверждает министр.

РИА «Новости», 13.9.2006г.

служащих рассматриваются слишком формально. Из поступающих ежегодно 300 таких сообщений реально рассматриваются 20. Командующий вооруженными силами генерал Берлейн заявил, что он удивлен и шокирован приведенными в докладе данными. Он дал указание одному из подчиненных ему генералов разработать и ввести в действие рекомендации, направленные на то, чтобы борьба с нежелательным поведением военнослужащих стала приоритетом. РИА «Новости», 29.9.2006г.

– Правительство Нидерландов приняло решение о направлении в рамках миссии Юнифил к берегам Ливана военного корабля, сообщило голландское министерство обороны. Попеременно там будут находиться многоцелевой фрегат или корабль снабжения. Численность их экипажей – до 150 чел. Первый голландский боевой корабль придет к ливанским берегам в окт.-нояб. нынешнего года. Главной задачей морского патрулирования будет пресечение контрабанды оружия в Ливан. Согласно мандату ООН, участвующие в миссии Юнифил военные корабли могут останавливать и досматривать подозрительные суда даже без согласия капитана.

Перевозимый судами контрабандный груз может быть конфискован. Морская часть миссии Юнифил находится под командованием Италии, но вскоре перейдет к Германии. С ливанскими властями достигнуты четкие договоренности относительно действий входящих в состав миротворческих сил военных кораблей в территориальных водах Ливана. Предполагается, что миссия военных судов завершится к 31 авг. 2007г., но может быть продлена еще на год. РИА «Новости», 22.9.2006г.

– Правительство Нидерландов приняло в среду решение продлить еще на год, начиная со 2 июня, присутствие голландских военнослужащих в Боснии и Герцеговине, сообщила Служба государственной информации. Голландские военнослужащие находятся в Боснии и Герцеговине в рамках проводимой там Евросоюзом со 2 дек. 2004г. операции «Альтеа» (Althea). Они входят в состав сформированного из военнослужащих стран ЕС контингента Еврофор (Eurofor), в задачу которого входит обеспечение выполнения военных аспектов Дейтонских соглашений. Он пришел на замену действовавшему под эгидой НАТО международному воинскому контингенту Сфор (Sfor).

В решении нидерландского правительства говорится, что, «учитывая большое значение, которое Западные Балканы занимают в голландской внешней политике, правительство считает важным сохранять существенный вклад Нидерландов в военное присутствие в этом регионе под эгидой НАТО или ЕС. При этом будет обеспечено повышение эффективности голландского вклада в операцию «Альтеа» в Боснии. Поэтому число нидерландских военнослужащих с мая ны-

нешнего года сокращено на 130 чел. и составляет сейчас 320 солдат и офицеров». РИА «Новости», 24.5.2006г.

– Министерство обороны Нидерландов приняло решение оснастить голландский воинский контингент в афганской провинции Урузган самоходными 122-миллиметровыми гаубицами, сообщила пресс-служба минобороны. Эти тяжелые орудия с дальностью стрельбы до 35 км. должны будут обеспечить дополнительную защиту нидерландским военнослужащим от нападений бойцов Талибана и Аль-Каиды. Голландский контингент в количестве 1400 человек будет расквартирован в Урузгане в августе. Там находится голландский передовой отряд, занимающийся подготовкой к прибытию основных сил. Одна из вышеназванных гаубиц будет охранять штабквартиру нидерландского контингента в г.Тарин Ковт (Tarin Kowt), вторая – военную базу в г.Дех-Равуд (Deh Rawood), а третья будет в резерве. Самоходные гаубицы придут на смену уже находящимся в этих точках на вооружении голландцев 120-миллиметровым минометам, которые обладают меньшей дальностью и менее маневренны.

В марте минобороны Нидерландов приняло решение оснастить голландский воинский контингент в Афганистане бронетранспортерами. Укрепление боевой мощи нидерландских подразделений в провинции Урузган связано с планами НАТО распространить со второй половины нынешнего года действие международных сил по стабилизации в Афганистане Isaf на всю территорию этой страны. РИА «Новости», 12.4.2006г.

– В последние дни США и НАТО стали оказывать открытое давление на Нидерланды, чтобы эта страна направила военнослужащих в Афганистан. «Нидерландские военные и занимающиеся этим вопросом министры согласны с тем, что имеются все условия для успеха этой миссии. Честно говоря, я не понимаю, как Нидерланды могут отказаться от ее выполнения», – заявил замминистра по европейским делам США Даниэл Фрайд (Daniel Fried) в интервью одной из крупнейших голландских газет «Фокскрант».

Это первое открытое высказывание члена американской администрации по вопросу о направлении Нидерландами военнослужащих в Афганистан. Он сослался на обязательства Нидерландов в рамках статьи 5 Североатлантического договора, в которой говорится, что нападение на одну из стран альянса считается нападением на все входящие в него государства. Фрайд отметил, что, согласно решению НАТО от 12 сент. 2001г., таким нападением явились теракты в Нью-Йорке и Вашингтоне. Генсекретарь НАТО голландец Яап де Хооп Схеффер в годовом обращении подчеркнул, что нидерландские вооруженные силы «в высшей степени подходят для операций в трудных условиях Афгани-

стана». По его словам, отказ Голландии от миссии в Афганистане заставит некоторые другие страны последовать ее примеру.

Кабинет министров Нидерландов в конце декабря высказал намерение отправить в 2006г. в Афганистан от 1200 до 1400 голландских военнослужащих, которые должны войти в состав международных сил Isaf (International Security Assistance Force), оказывающих помощь в восстановлении экономики этой страны. Поскольку ряд партий, среди которых входящая в правящую коалицию леволиберальная партия «Демократы-66» (Д'66), выступают против направления голландского воинского контингента в Афганистан, правительство пока не приняло официального решения. В конце янв. – начале фев. в парламенте Нидерландов должны состояться дебаты на этот счет. Причем оппозиционные партии и Д'66 настаивают на том, чтобы, согласно регламенту, кабинет министров до дебатов принял официальное решение по этому вопросу. РИА «Новости», 10.1.2006г.

– На юге Нидерландов жандармерия вытеснила большинство участников акции протеста из леса городка Схинфелд (Schinveld) в провинции Лимбург. Лес планируется вырубить, так как деревья мешают взлетать с близлежащего аэродрома самолетам электронной разведки НАТО. Арестованы 28 участников акции. Часть находившихся в лесу жителей Схинфелда ушла домой еще рано утром из-за сильного холода. Взбравшиеся на деревья активисты приковали себя металлическими цепями к стволам. Их снимают с деревьев, предварительно перепилив цепи. Активисты также прорыли в лесу рвы, чтобы не допустить подъезда тяжелых лесоповальных машин. Некоторые из участников акции протеста находятся в своеобразных траншеях. На краю лесного массива уже началась его рубка.

Жители Схинфелда протестуют против решения военных вырубить 6 га леса. Участок леса рядом с этим городком принадлежит нидерландскому министерству обороны. Через границу, близ немецкого города Гайленкирхен (Geilen-

kirchen), находится аэродром, на котором базируются 18 натовских самолетов электронной разведки Авакс. По мнению представителей НАТО, деревья в голландском лесу создают помеху взлетающим и идущим на посадку самолетам. Минобороны Нидерландов запросило и получило разрешение властей на вырубку леса. Однако местные жители по призыву инициативной группы «Зеленый фронт!» выступили против этого и проводят акцию по защите лесного массива. РИА «Новости», 9.1.2006г.

Финансы, банки

– Консорциум во главе с Royal Bank of Scotland обнародовал условия покупки голландского банка ABN Amro, оценив его в 71,1 млрд. евро или в 38,40 евро за акцию. Член консорциума банк Fortis сообщил, что банки предлагают акционерам ABN Amro 30,40 евро наличными и 0,844 новой акции RBS за каждую акцию ABN Amro. Консорциум банков RBS, Fortis и Santander ожидает, что совокупное снижение издержек при слиянии составит 4,23 млрд. евро, а прибыль от роста выручки составит 1,22 млрд. к концу 2010г. Менеджмент голландского банка пока отказывался от предложений консорциума, приняв предложение британского банка Barclays, оценивающее ABN Amro в 63 млрд. евро. Сделка с Barclays предусматривает обмен акций ABN Amro на акции Barclays без выплаты наличных. «Банки ожидают, что они смогут создать более сильные предприятия с более развитым присутствием на рынке и перспективами роста», – говорится в заявлении. Рейтер, 29.5.2007г.

– Чистая прибыль голландской финансовой группы ING Groep NV в I кв. 2007г. снизилась на 5,6% из-за ухудшения банковских результатов и бушевавшего зимой в Европе шторма «Кирилл», который привел к сокращению прибыли страхового подразделения компании. Об этом компания сообщила в среду. В I кв. этого года чистая прибыль ING снизилась до 1,894 млрд. евро (2,57 млрд.долл.) с двух млрд. евро в аналогичном периоде пред.г. Опрошенные Рейтер 11 аналитиков в среднем прогнозировали чистую прибыль в 1,89 млрд. евро. «Сильный коммерческий рост помог компенсировать влияние жестких из-за процентных ставок условий в I кв.», – говорится в заявлении главы ING Михеля Тильманта. Со следующего месяца компания начнет выкупать свои акции на 5 млрд. евро.

ING сообщила, что результаты ее страхового подразделения в Европе и Нидерландах были омрачены сильным штормом «Кирилл» в январе этого года. Прибыль от страховой деятельности за вычетом налогов и других отчислений в отчетном периоде снизилась на 10,7% до 1,076 млрд. евро. В отдельном заявлении ING говорится, что компания начнет реструктуризацию голландского подразделения розничного банкинга, которое работает под брендом Postbank. Банк будет пе-

Представленный на этой неделе голландским предпринимателем Паулом Стюркенбоомом (Paul Sturkenboom) план создания через 2 года в Роттердаме первой в Нидерландах исламской больницы вызвал серьезные возражения правых политиков. Согласно проекту, в больнице все должно быть основано на обычаях и традициях исламской культуры. Например, пациентам будет предлагаться только мусульманская пища, будут созданы отделения для женщин и для мужчин, женщин будут лечить только врачи-женщины, а мужчин – мужчины. В то же время, весь персонал должен будет отвечать нидерландским нормам, а языком общения будет голландский.

РИА «Новости», 28.9.2006г.

реведен под бренд ING после 2009г. Компания также намерена за пять лет вложить в голландское подразделение 890 млн. евро с целью увеличения рентабельности и сократить 2500 рабочих мест. ING сообщила, что подразделение ING Direct, предоставляющее банковские услуги в интернете, подало заявку на получение банковской лицензии в Японии и планирует получить ее во II пол. 2007г. Рейтер, 16.5.2007г.

– Голландский банк ABN Amro сообщил, что конструктивно работает с Royal Bank of Scotland над предложением об объединении и остается открытым для других предложений, несмотря на рекомендованное слияние с британским Barclays. Предложение Barclays о покупке ABN за 88 млрд.долл. было поставлено под сомнение в четверг, когда голландский суд заблокировал продажу банка LaSalle, принадлежащего ABN, американскому Bank of America за 21 млрд.долл. Это решение облегчило борьбу за ABN консорциуму во главе с RBS.

Консорциум, куда кроме RBS входят испанский банк Santander и бельгийский Fortis, выразил готовность заплатить за крупнейший голландский банк 72 млрд. евро (98 млрд.долл.) и источники, знакомые с ситуацией говорят, что он все еще не оставляет надежд на покупку ABN.

Barclays сообщает, что будет продолжать сделку, несмотря на решение суда, а представитель ABN Йохем ван де Лааршот сказал, что ABN по-прежнему склоняется к сделке с британским банком, которая позволит сохранить структуру ABN, а не раздробит его. «Тем временем, мы работаем с консорциумом в конструктивной манере», – сказал ван де Лааршот, однако отказался сообщить, будет ли руководство ABN встречаться с представителями RBS. RBS также отказался прокомментировать сообщения Wall Street Journal о том, что руководство банков проведет встречу в пятницу. Любая из сделок по покупке ABN станет крупнейшим слиянием в банковском секторе.

На фоне растущего давления со стороны некоторых акционеров на главу ABN с требованием уйти в отставку после решения суда в четверг, ван де Лааршот сказал: «Смена руководства банка не предусматривается». Отвечая на вопрос, станет ли ABN подавать апелляцию на решение суда, представитель банка лишь сказал, что банк изучает последствия решения.

Решение суда было принято после того, как голландская инвестиционная группа VEB, которая представляет акционеров, обладающих почти 20% акций ABN, обратилась в субботу в торговый суд Амстердама с просьбой заблокировать продажу LaSalle и провести расследование.

Инвесторы, хедж-фонды и консорциум во главе с RBS потребовали, чтобы ABN вынес вопрос о продаже LaSalle на голосование акционеров, поскольку это затрудняет другим банкам воз-

можность сделать предложение о покупке ABN целиком.

ABN, который может подать апелляцию до 14 июня, возражает, что продажа LaSalle не является «крупной транзакцией», которая требует одобрения акционеров, поскольку она не превышает трети от общей стоимости банка. Период оповещения, необходимый для созыва собрания акционеров ABN, занимает 15 дней, что означает, что продажа может быть отложена на соответствующий срок. Barclays хочет увеличить свое присутствие на быстрорастущих рынках Бразилии и Азии, в то время как консорциум намерен улучшить свои операции в Европе, где банковский сектор уже давно созрел для консолидации. Рейтер, 4.5.2007г.

– Акции ABN Amro подорожали на 1,6% во время волатильных торгов в четверг после того, как голландский суд постановил, что банк должен заморозить продажу Bank of America своего американского подразделения LaSalle за 21 млрд.долл. Это решение делает возможным осуществление планов консорциума во главе с Royal Bank of Scotland поглотить ABN Amro, уже согласившийся на сделку с британским Barclays. «С моей точки зрения, это более выгодно для консорциума, поскольку после того, как сделка по продаже LaSalle заблокирована, они могут сделать официальное предложение, в котором LaSalle будет одним из активов, участвующих в сделке», – говорит Ян Лерой, фондовый менеджер из Petercam Asset Management. «Это очевидно устраняет первую преграду на пути формального предложения», – добавляет Лерой. Голландский суд заявил, что поскольку решение о продаже LaSalle принимало руководство ABN Amro, то за сделку должны проголосовать акционеры.

Акции Barclays, чье предложение ABN приняло, подорожали на 4,0%. Существуют опасения, что Barclays может оказаться вовлеченным в войну за ABN. «Консорциум во главе с RBS снова в игре и у них будет дополнительное время для того, чтобы сделать предложение ABN», – говорит Марк Сартори, глава отдела торгов в RBS Fox. Ранее британский банк Barclays согласился купить ABN Amro за 67 млрд. евро (91,2 млрд.долл.) и сообщил, что договорился продать американский банк LaSalle, принадлежащий ABN Amro, американскому Bank of America за 21 млрд.долл. Позже в игру включился консорциум банков, возглавляемый Royal Bank of Scotland, в который также входят испанский банк Santander и бельгийский Fortis, который пообещал, что заплатит за ABN 72 млрд. евро (98 млрд.долл.) в случае, если тот не будет продавать LaSalle Bank американскому Bank of America. Рейтер, 1.5.2007г.

– Еврокомиссия предупредила Голландию отнестись беспристрастно к заявкам на покупку банка ABN Amro на фоне возражений голланд-

ского центробанка против продажи ABN иностранному консорциуму потенциальных покупателей. «Все заявки должны быть оценены на равноправной основе», – сказал Оливер Дрюс, представитель комиссара по внутренним рынкам Чарли Макриви. На ABN претендуют британский банк Barclays и консорциум, в который входят Royal Bank of Scotland Plc, бельгийско-голландская группа Fortis и испанский Santander. Сделка должна стать крупнейшей в банковском секторе Европы. Рейтер, 19.4.2007г.

– Прибыль на акцию от продолжающихся операций голландского банка ABN Amro, который находится в процессе переговоров о слиянии с британским банком Barclays, выросла на 30% в I кв. 2007г. Управляющий совета директоров ABN Amro Рийкман Гренинк сказал, что прогноз прибыли на акцию банка в 2,30 евро в 2007г. будет скорее всего выполнен. В I кв. прибыль на акцию выросла до 0,65 евро с 0,50 евро за аналогичный период пред.г. Чистая прибыль банка выросла на 30,6% до 1,31 млрд. евро (1,77 млрд.долл.) по сравнению с I кв. 2006г.

ABN Amro опубликовал квартальные результаты раньше назначенного на 26 апр. сообщения о прибыли «в свете недавних событий и для того, чтобы рынки представляли себе четкую картину деятельности банка». На прошлой неделе британский Royal Bank of Scotland сделал предложение ABN Amro, согласно которому голландский банк будет поделен между RBS, испанским банком Santander и бельгийско-голландским Fortis. Источники, знакомые с ситуацией, сказали, что ABN не откроет доступ консорциуму к бухгалтерским отчетам банка до тех пор, пока не получит более детальное предложение. Крупнейший в мире экспортер бокситов Гвинея отзывает соглашение с производителем бокситов, подкон-

трольным РусАлу, а также с нефтяной компанией из США, для пересмотра контрактов.

Заявление об этом было зачитано в эфире государственного телевидения. Отзывы касаются соглашения о разделе продукции с Hyperdynamics и приложения к соглашению с Compagnie de Vauxite de Kindia (CBK), которой управляет РусАл. Эти компании стали первыми в Гвинеи, чьи контракты подверглись пересмотру. Правительство страны пять дней назад объявило о том, что пересмотрит все соглашения в горнодобывающей отрасли.

«В рамках реорганизации горнодобывающих контрактов правительство отозвало приложение к соглашению с Compagnie de Vauxite de Kindia (CBK) и соглашение с подразделением Hyperdynamics Corporation», – говорится в заявлении. В нем отмечается, что документы «должны быть пересмотрены» национальной ассамблеей.

Как сообщил источник в министерстве добывающей промышленности, недовольство властей контрактом с СВК касается условий освоения месторождения бокситов Киндия, а также использования железной дороги и инфраструктуры порта. По словам источника, правительство считает, что государство получает недостаточно средств, и оно намерено пересмотреть налоговый и таможенные режимы. В мае 2001г. СВК перешла под управление РусАла сроком на 25 лет. Проектная мощность предприятия составляет 3 млн.т. боксита в год. В его состав входят рудник Дебеле, железная дорога, рудный порт и дирекция по ремонту. Рейтер, 16.4.2007г.

– Банк ABN Amro (Нидерланды) выбран рейтинговым консультантом Беларуси по вопросам получения страной суверенного кредитного рейтинга. Решение об одобрении проекта Соглашения между Республикой Беларусь и банком ABN Amro о рейтинговом консультировании Беларуси в качестве основы для проведения переговоров содержится в указе президента от 26 марта 2007г. №139. Как сообщили в администрации президента, на проведение данных переговоров уполномочен министр финансов Николай Корбут.

Минфин начнет непосредственную работу с рейтинговым консультантом, который в свою очередь будет контактировать с рейтинговыми агентствами. Минфин направил запросы в ведущие международные рейтинговые агентства Standard&Poors, Moody's Investors и Fitch Ratings с просьбой предоставить условия, сроки и стоимость оказываемых рейтинговых услуг. Эта работа велась параллельно с выбором рейтингового консультанта. Как и планировалось, Беларусь сможет получить кредитный рейтинг до конца I пол. 2007г., не исключено, что от двух агентств.

В целом наличие рейтинга содействует повышению притока прямых иностранных инвести-

Проверка голландских тюрем выявила, что зачастую вместо реальных заключенных срок отбывают оплаченные ими люди. Как сообщает миностр Нидерландов, по результатам проверки 700 заключенных в трех тюрьмах, 46 из них оказались не теми, за кого себя выдавали. За то, чтобы они отбыли тюремный срок вместо настоящих преступников, им заплатили деньги.

РИА «Новости», 4.11.2006г.

В вооруженных силах Голландии выявлены проблемы, связанные с поведением военнослужащих, говорится в докладе специальной комиссии, занимавшейся этим вопросом. В нем отмечается ряд проблем от использования грубых слов при общении и распространения сплетен до физического насилия и сексуального принуждения. В военно-морских силах эти проблемы более серьезны, чем в других родах войск. В рамках расследования комиссия, в частности, опросила 150 военнослужащих всех родов войск.

РИА «Новости», 29.9.2006г.

ций, расширению отношений с зарубежными партнерами, созданию благоприятных условий банкам и предприятиям для привлечения кредитных средств на мировых финансовых рынках по более низким процентным ставкам. В числе важнейших преимуществ получения суверенного рейтинга для Беларуси – возможность эмиссии и размещения облигаций правительства и предприятий на внешних финансовых рынках. Получение Беларусью суверенного кредитного рейтинга позволит правительству, а также предприятиям и банкам рассчитывать на снижение процентных ставок и увеличение сроков привлечения по внешним кредитам и займам. БЕЛТА, 27.3.2007г.

– Нидерландский банк ABN Amro разместил дебютные номинированные в российских рублях еврооблигации на 2,5 млрд.руб. (96 млн.долл.) с погашением в 2010г. и купоном в 6% годовых, сообщили источники, близкие к сделке.

Цена размещения составила 100,96% номинала, лид-менеджером выступил сам ABN Amro. «Доходность получается чуть ниже 6%, что ниже кривой ОФЗ на этих сроках. Дисконт составляет 20-25 базисных пунктов», – сказал Рейтер аналитик Ренессанс Капитала Николай Подгузов. «С появлением возможности делать рублевый евробонд мы видим, что спрос на этот инструмент достаточно серьезный», – сказал Подгузов.

ABN Amro давно работает на российском рынке и есть целый ряд операций, для которых ему необходимы рублевые средства, что и обусловило заимствования. Глобальные банки занимают в той валюте, в которой они будут проводить операции на том или ином страновом рынке. Размещение бумаг в валюте отличной от страны эмитента – обычная практика на западных финансовых рынках, сказал аналитик. Рейтер, 21.3.2007г.

– Страховая финансовая группа Fortis, главный офис которой находится в Нидерландах, планирует начать бизнес по страхованию жизни в странах Восточной Европы, в частности, в России и в Украине. Об этом сообщил гендиректор Fortis Insurance International Якоб Вестерлакен (Jacob Westerlaken) на II Международной конференции по страхованию жизни и пенсионному страхованию, организованной «Русский полис Информационная группа».

По словам Я. Вестерлакена, Fortis планирует начать бизнес в России с нуля. Основным каналом продаж будет bankassurance. По его мнению, рынок страхования жизни России является привлекательным для Fortis. Это объясняется тем, что на территории страны проживает 143 млн.чел., здесь активно формируется средний класс, являющийся целевой аудиторией компании, а, кроме того, в РФ действует сравнительно немного иностранных компаний, что позволяет Fortis занять выгодное место на национальном рынке страхования жизни, пояснил Я. Ве-

стерлакен. Он рассказал, что в Украине Fortis планирует приобрести компанию по страхованию жизни. По мнению гендиректора Fortis Insurance International, страховой рынок Украины и России различаются. В Украине доля столицы не так четко выражена, как в России. Venelux, 29.11.2006г.

– Нидерландские власти призывают граждан до конца года обменять оставшиеся у них монеты эпохи гульдена на евро. По данным Нидерландского банка, у голландцев до сих пор остаются на руках 3,5 млрд. «гульденовых» монет различного достоинства на 500 млн. евро.

Бумажные гульденны можно обменять в Нидерландском банке на евро до 2032г. Монеты же предлагается сдать до конца т.г. в почтовые отделения. Всем сделавшим это Нидерландский банк затем перечислит на банковский счет денежный эквивалент в евро.

В рамках развернутой кампании «Сделайте из ваших гульденов евро» широко публикуются соответствующие рекламные объявления в газетах, на радио, телевидении и в интернете. Люди не спешат обменивать старые монеты. Хотя каждая седьмая из десяти голландских семей сохранила дома ту или иную сумму в гульденах, только 10% из них собираются сдать гульденны, чтобы получить евро. Часть голландцев считает, что «игра не стоит свеч», а большинство просто хотят сохранить старые монеты на память. РИА «Новости», 2.10.2006г.

– Доверие голландцев к евро опустилось до самого низкого уровня со дня введения единой европейской валюты. Как свидетельствуют результаты опроса 6 тыс. жителей Нидерландов, проведенного бюро по изучению рынка «Тренд-бокс» (Trendbox), только 10% голландцев считает, что введение евро оказалось благоприятным для Нидерландов. В 2002г., когда была введена единая европейская валюта, 30% голландцев относились к ней положительно.

Результаты нынешнего опроса показывают, что многие голландцы испытывают финансовые проблемы. У четверти опрошенных не хватает денег до конца месяца, не говоря уже о том, что они не могут их откладывать на серьезные покупки или другие цели. 14% участвовавших в опросе заявили, что раньше они были «более счастливыми» – такой показатель никогда не был столь высоким с 1991г. «Голландцы явно в минорном настроении, – делает вывод бюро. – И козлом отпущения является евро. Его введение рассматривают как начало всех экономических неприятностей. У всех присутствует чувство, что евро сильно повлияло на цены». РИА «Новости», 20.2.2006г.

Электроэнергетика

– Находящаяся в нидерландской провинции Зеландия атомная электростанция «Борсселе» (Borssele) будет работать до 2033г. Это говорит-

ся в направленном в голландский парламент письме госсекретаря по проблемам окружающей среды Питера ван Хеела (Pieter van Geel). Этот новый срок также записан в переданном в парламент законопроекте. Госсекретарь назвал конкретные сроки, касающиеся принятого в конце дек. правительством решения о продлении срока эксплуатации «Борсселе».

Эта АЭС была построена в 1973г. и имела запланированный срок эксплуатации 30 лет. Входящие в нынешнюю правительственную коалицию партии ранее согласились на закрытие «Борсселе» в 2013г. Теперь этот срок отодвинут еще на 20 лет. В решении подчеркивается, что «Борсселе» относится к 25% самых безопасных атомных электростанций в мире. Одновременно решено после закрытия снести АЭС сразу, а не через 40 лет, как планировалось ранее. Обусловлено также, что компании, которым принадлежат акции «Борсселе», вложат 250 млн. евро в использование чистых источников энергии и охрану окружающей среды. Такую же сумму, в связи с продлением работы АЭС, выделяют на эти цели и власти. Организация защитников окружающей среды «Гринпис» назвала «недоступным пониманию» решение о продлении эксплуатации «Борсселе» и рассматривает возможность проведения акций протеста. Адвокат «Гринпис» отметил неправомерность утверждения о безопасности этой АЭС, поскольку, по его словам, непонятно, как и по каким критериям это определяется. РИА «Новости», 10.1.2006г.

Нефть, газ, уголь

– Крупнейшая нефтяная компания Европы – англо-голландская Royal Dutch Shell – выплатит 353 млн.долл. в виде компенсации за предоставленные акционерам завышенные данные об имеющихся в ее распоряжении запасах нефти и газа. Нынешнее соглашение между руководством Shell и рядом европейских акционеров достигнуто в рамках судебного иска, который был подан в суд Амстердама. Это вторая по размеру компенсация в мировой экономической истории.

Скандал возник в 2004г., когда было установлено, что Royal Dutch Shell зависила на 25%,

или 6 млрд.бар., размеры запасов нефти и газа на своих месторождениях. В результате акции компании обесценились в течение короткого времени на 10%. В условиях шумного скандала в отставку ушли три высших исполнительных директора компании.

Соглашение о выплате европейским акционерам компенсаций должно закрыть это неприятное для Royal Dutch Shell дело в Европе. В США расследование продолжается, и там компании грозит штраф в 80-150 млн.долл. за завышение экономических показателей. Прайм-ТАСС, 12.4.2007г.

– Крупнейшие в Нидерландах энергетические компании Essent и Nuon согласились объединиться и создать компанию стоимостью 24 млрд. евро (31 млрд.долл.) с целью укрепления позиций на северо-западе Европы. Эта сделка будет негативно встречена голландским регулирующим органом NMa, который в ноябре сообщил, что будет выступать против создания доминирующей компании в Нидерландах. Согласно планам сторон, Essent будет принадлежать 55% в объединенной компании с названием Essent-Nuon BV, 45% будут находиться в собственности Nuon. Годовой синергетический эффект прогнозируется на уровне 335 млн. евро. Эта сделка происходит на фоне волны консолидации европейских энергетических компаний, несмотря на политическую оппозицию.

Essent и Nuon являются небольшими игроками в Западной Европе. Они принадлежат местным властям. Компании надеются, что их объединение позволит им избежать поглощения со стороны крупных представителей этой отрасли Европы. Компании планирует сократить 1350 сотрудников из общего штата в 20 тыс. в Нидерландах, Бельгии и Германии. Их общая мощность составит 8800 мвт., а охват обслуживания составит 4,5 млн.чел. В I пол. 2006г. выручка Nuon составила 3,2 млрд. евро, выручка Essent – 3,56 млрд. Рейтер, 1.2.2007г.

– Royal Dutch Shell ожидает снижения чистой прибыли в IV кв. 2006г. на 3,0% из-за падения цен на нефть и роста расходов, но за весь фин.г. компания планирует получить рекордную прибыль на уровне 25 млрд.долл. Аналитики в среднем прогнозируют в IV кв. чистую прибыль, которая не учитывает изменения стоимости запасов и неоперационные доходы, на уровне 5,216 млрд.долл. Добыча Shell в IV кв. останется без изменений по сравнению с аналогичным периодом 2005г. – 3,48 млн.бар. нефтяного эквивалента в сутки. Такой результат будет означать снижение добычи за 2006г. на 2% из-за того, что добыча на новых месторождениях не компенсировала снижение добычи в Нигерии.

Цены на нефть снизились на 10 долл. за баррель по сравнению с пред.кв. и показали незначительный рост по сравнению с концом 2005г. Рост цен на нефть в годовом исчислении не ком-

Нидерландские власти призывают граждан до конца года обменять оставшиеся у них монеты эпохи гульдена на евро. По данным Нидерландского банка, у голландцев до сих пор остаются на руках 3,5 млрд. «гульденовых» монет различного достоинства на 500 млн. евро.

Бумажные гульденны можно обменять в Нидерландском банке на евро до 2032г. Монеты же предлагается сдать до конца т.г. в почтовые отделения. Всем сделавшим это Нидерландский банк затем перечислит на банковский счет денежный эквивалент в евро.

РИА «Новости», 2.10.2006г.

пенсирует падение маржи переработки, увеличение расходов по добыче и более высоких налогов на фоне стремления сырьевых стран оставлять большую часть дохода от растущих цен на нефть у себя. Эти негативные факторы продолжают оказывать влияние на результаты прибыли в 2007г., что окажет негативное воздействие на Shell и ее конкурентов. Shell сообщит 1 фев. о стратегических планах. Аналитики ожидают сокращение участия Shell в проектах, направленных на расширение деятельности компании. Рейтер, 26.1.2007г.

– Англо-голландская Shell достигла принципиального соглашения о передаче контроля над 22 млрд.долл. шельфовым нефтегазовым проектом «Сахалин-2» государственной монополии Газпром в обмен на деньги и активы, сообщили источники, знакомые с ситуацией. Соглашение было достигнуто на встрече главы Shell Йеруна ван дер Веера и руководителя Газпрома Алексея Миллера.

Газпром подтвердил факт встречи и сообщил, что получил предложения от Shell, однако пока не принял решение, поскольку к «Сахалину-2» есть претензии у российских властей. Глава Shell встретился с министром промышленности и энергетики РФ Виктором Христенко, в министерстве отказались комментировать результаты переговоров.

Shell принадлежит 55% в операторе проекта Sakhalin Energy. По данным источников, в ходе сделки с Газпромом Shell сократит свою долю до блокирующей, а 2 японских акционера проекта Mitsui и Mitsubishi, контролирующие по 25 и 20% соответственно, уступят по 10%. Ранее Газпром заявил, что приостановил длящиеся более года переговоры с Shell из-за резкого увеличения бюджета проекта и претензий госорганов, связанных с экологическими нарушениями, выявленными в ходе проверок этой осенью.

Сейчас источники говорят, что сделка может быть закрыта в I кв. 2007г. Предварительные договоренности компаний предполагали возможность обмена 25% доли в Sakhalin Energy на долю в проекте добычи газа из неокрепших залежей крупного Заполярного месторождения, принадлежащего Газпрому. В рамках «Сахалина-2» уже идет добыча нефти и предполагается добыча газа, который будет поступать на строящийся на юге острова первый в РФ завод по его сжижению мощностью 9,6 млн.т. в год.

Газпром давно стремится закрепиться на мировом рынке СПГ, однако недавно пересмотрел концепцию освоения, в том числе сжижение газа, который в перспективе будет добываться на Штокмановском месторождении. Рейтер, 11.12.2006г.

– В Доме приемов «Богородское» состоялось шестое заседание международного наблюдательного совета института «Энергетическая Дельта» (Energy Delta Institute). Как сообщили в

управлении информации ОАО «Газпром», в заседании приняли участие: зампред правления ОАО «Газпром» Сергей Ушаков; президент компании Gasunie Марсел Крамер; начальник департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром» Борис Кузьмин; член правления Gasunie Эрик Дам; управляющий директор Energy Delta Institute Фолко де Йонг.

Участники заседания обсудили итоги деятельности Energy Delta Institute. С янв. 2005 по окт. 2006г. слушателями семинаров института стали 90 сотрудников ОАО «Газпром». Для них были проведены семинары по темам «Новые методы и технологии в подземном хранении газа», «Диспетчеризация газа», «Стратегическое использование информационных технологий в газовой отрасли». До конца года для руководителей и специалистов ОАО «Газпром» будут проведены семинары по темам «Увеличение срока эксплуатации крупных газовых месторождений», «Обеспечение целостности газотранспортной системы».

На заседании были рассмотрены планы учебных программ и деятельности Energy Delta Institute в 2007г., а также новые формы сотрудничества по обмену опытом между специалистами ОАО «Газпром» и Gasunie. Одобрена инициатива Центрального производственно-диспетчерского департамента (ЦПДД) ОАО «Газпром» по созданию в Energy Delta Institute Международной школы диспетчеров. ЦПДД и Департамент по управлению персоналом ОАО «Газпром» совместно разрабатывают концепцию школы диспетчеров.

В 2001г. ОАО «Газпром» и компания Gasunie выступили с инициативой создания совместного проекта для обмена знаниями и опытом работы в энергетической сфере. Эта инициатива нашла поддержку на уровне правительств России и Нидерландов. Проект получил рабочее название «Газовый Университет». Позднее к проекту присоединился Университет г. Гронингена, который вместе с Gasunie создал институт Energy Delta Institute.

С сент. 2002г. специалисты ОАО «Газпром», министерства энергетики РФ, компаний Gasunie, Shell и других регулярно проходят обучение в учебном центре «Мирволд» в Нидерландах по программам, связанным с вопросами стратегического развития, рыночных отношений, экономическими аспектами газовой отрасли.

В 2003г. ОАО «Газпром», компания Gasunie и Energy Delta Institute подписали Соглашение о сотрудничестве в области подготовки кадров и обмена знаниями в энергетической сфере. ИА Regnum, 9.10.2006г.

– Royal Dutch Shell – одна из крупнейших (наряду с BP и ExxonMobil) частных нефтегазовых компаний в мире. В 2005г. владевшие соответственно 60% и 40% акций группы Royal Dutch Petroleum (Нидерланды) и Shell Transport and

Trading (Великобритания) объявили о слиянии в единую компанию со штаб-квартирой в Нидерландах. Активы компании на март 2006г. составили 219,5 млрд.долл., рыночная капитализация – 115 млрд.долл., число сотрудников – 109 тыс.чел.

Крупнейшие проекты по добыче и переработке углеводородов с участием Royal Dutch Shell, помимо России, реализуются в США, Канаде, Бразилии, Ирландии, Казахстане, Малайзии и Нигерии. В России же компания участвует на условиях соглашения о разделе продукции в проекте «Сахалин-2» (владеет 55% акций компании-оператора Sakhalin Energy) и в освоении Салымской группы месторождений в Западной Сибири (на паритетной основе с Sibir Energy).

Добыча Royal Dutch Shell в 2005г. составила 3,52 млн.бар. нефтяного эквивалента в сутки, выручка – 379 млрд.долл., чистая прибыль – 25,3 млрд.долл. В начале 2000гг. компания заявила о готовности финансирования ряда проектов по разработке альтернативных видов энергоносителей.

Гендиректор – Иерун ван дер Вир (Jeroen Van der Veer). Финансовый директор – Питер Возер (Peter Voser). Исполнительный директор по разведке и добыче – Малкольм Бриндед (Malcolm Brinded). Исполнительный директор по газу и энергетике – Линда Кук (Linda Cook). Секретарь компании – Мишель Брандье (Michiel Brandjes). РИА «Новости», 1.10.2006г.

– Предправления Chevron Дэвид О'Рэйли сформулировал в ходе выступления на проходящей в Амстердаме 23 всемирной конференции по газу 5 условий достижения энергетической

безопасности. Для достижения энергетической безопасности, по его словам, необходимы пять элементов: открытость рынков, разумная политика, совершенные технологии, эффективное использование источников энергии и ответственное руководство. «В условиях, когда население Земли в ближайшие 20 лет вырастет на 1,4 млрд. чел., обеспечение надежных поставок доступных энергетических ресурсов является одним из самых больших вызовов международному сообществу», – сказал О'Рэйли.

Он заметил, что «дискуссии об энергетической безопасности и решения, которые из них последуют, определяют качество жизни миллионов людей». Говоря о проблеме открытости рынков, глава Chevron подчеркнул необходимость способствовать притоку инвестиций и обмену прозрачной, детальной информацией о спросе и предложении. «Прозрачность и предсказуемость должны определять глобальный инвестиционный климат, если мы хотим достичь настоящей энергетической безопасности. Для принятия важных решений и обязательств инвесторы должны быть уверены в правилах игры», – пояснил он. Что касается политики, правительства должны создать предсказуемый и надежный финансовый режим и обеспечивать верховенство закона и неукоснительное выполнение контрактов, полагает О'Рэйли. «В то же время правительства в своей политике должны признавать взаимозависимость глобальных энергетических рынков», – добавил предправления.

По его мнению, открытость рынков и правильная политика могут создать условия для привлечения инвестиций в инфраструктуру в сумме 17 трлн.долл., которую международное энергетическое агентство считает необходимой для обеспечения на ближайшие 20 лет мировых потребностей в энергии. «Эти инвестиции позволят использовать инновационные технологии», – полагает О'Рэйли. Он указал на необходимость продолжения поисков путей экономии энергии на транспорте, в промышленности и в потребительском секторе. «Наконец, во всех звеньях энергетической цепочки требуется ответственное руководство», – сказал глава Chevron.

О'Рэйли выразил уверенность, что развитие глобального рынка природного газа является одним из самых эффективных путей обеспечения мировой энергетической безопасности. «Формирующийся глобальный газовый бизнес стабильно движется к открытым рынкам. Это видно на примере сжиженного природного газа (СПГ), производство и поставки которого быстро расширяются от нескольких давно устоявшихся рынков, таких как Япония, Корея и Европа, в сторону образования действительно глобального рынка, похожего на тот, который существует в нефтяном бизнесе», – отметил он. По словам предправления, СПГ позволяет обеспечивать гибкость, благодаря которой газ поставляется

Находящаяся в нидерландской провинции Зеландия атомная электростанция «Борсселе» (Borssele) будет работать до 2033г. Эта АЭС была построена в 1973г. и имела запланированный срок эксплуатации 30 лет. Входящие в нынешнюю правительственную коалицию партии ранее согласились на закрытие «Борсселе» в 2013г. Теперь этот срок отодвинут еще на 20 лет. В решении подчеркивается, что «Борсселе» относится к 25% самых безопасных атомных электростанций в мире.

РИА «Новости», 10.1.2006г.

Крупнейшая нефтяная компания Европы – англо-голландская Royal Dutch Shell – выплатит 353 млн.долл. в виде компенсации за предоставленные акционерам завышенные данные об имеющихся в ее распоряжении запасах нефти и газа. Соглашение о выплате европейским акционерам компенсаций должно закрыть это неприятное для Royal Dutch Shell дело в Европе. В США расследование продолжается, и там компании грозит штраф в 80-150 млн.долл. за завышение экономических показателей.

Прайм-ТАСС, 12.4.2007г.

туда, где он нужен, и тогда, когда он нужен.

Глава Chevron сообщил, что если сейчас СПГ экспортирует 13 стран, то согласно прогнозам, через десять лет таких стран будет 22. «Увеличение размеров перевозящих сжиженный газ океанских танкеров является свидетельством роста глобального рынка СПГ», – резюмировал он. РИА «Новости», 8.6.2006г.

– Предправления «Газпрома» Алексей Миллер и президент Gasunie Марсела Крамера договорились в ходе рабочей встречи подписать в течение месяца меморандум о взаимопонимании, говорится в совместном пресс-релизе компаний. Встреча состоялась в рамках 23 мирового газового конгресса в Амстердаме. Меморандум послужит основой для сотрудничества в направлении «взаимного участия компаний в проектах Северо-Европейского газопровода и BVL (нового газопровода между Нидерландами и Великобританией)».

«Обе компании рассмотрят другие аспекты доступа к газовой инфраструктуре, что позволит обеспечить дополнительные поставки российского газа на рынок Северо-Западной Европы», – говорится в сообщении. Голландская Gasunie является газовой инфраструктурной и транспортной компанией. Ежегодный объем транспортируемого внутри Европы газа составляет 95 млрд.куб. В середине апреля зампред правления «Газпрома» Александр Медведев обсудил в Гааге с министром экономики Нидерландов Лауренсом Яном Бринкхорстом возможности увеличения поставок российского газа в Нидерланды в рамках проекта Северо-Европейского газопровода, а также возможность транспортировки природного газа через Германию и Нидерланды на рынок Великобритании по строящемуся газопроводу BVL (Balgzand Vacton Line). В 2005г. «Газпром» поставил в Нидерланды 4 млрд.куб. газа. РИА «Новости», 6.6.2006г.

– N.V.Nederlandse Gasunie («Газюни») и ОАО «Газпром» в течение месяца намерены подписать Меморандум о взаимопонимании. Как сообщили в управлении по работе со СМИ концерна, такое решение было принято в ходе рабочей встречи председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера и президента компании «Газюни» Марсела Крамера в рамках XXIII Мирового Газового Конгресса в Амстердаме 6 июня. Меморандум послужит основой для сотрудничества в направлении взаимного участия компаний в проектах Северо-Европейского газопровода и BVL (нового газопровода между Нидерландами и Великобританией). Обе компании рассмотрят другие аспекты доступа к газовой инфраструктуре, что позволит обеспечить дополнительные поставки российского газа на рынок северо-западной Европы.

N.V.Nederlandse Gasunie является газовой инфраструктурной и транспортной компанией. Ежегодный объем транспортируемого газа вну-

три Европы составляет 95 млрд.куб. метров, что позволяет ей быть одним из крупных газотранспортных предприятий с точки зрения пропускной способности. Компания имеет в собственности одну из крупнейших газораспределительных сетей в Европе, общая протяженность трубопроводов – 11 600 км. Свою миссию «Газюни» видит в обеспечении безопасной, надежной и эффективной транспортировки газа в Нидерландах и в Европе.

Северо-Европейский газопровод обеспечит поставку российского природного газа в Западную Европу без прохождения через территорию стран-транзитеров. СЕГ соединит российское побережье Балтийского моря в районе г. Выборг с германским побережьем Балтийского моря. В качестве места выхода морского участка газопровода на сушу предварительно предусматривается район г. Грайфсвальд. Маршрут прохождения трассы через акваторию Балтийского моря будет уточнен по результатам технико-экономического анализа. Проведены соответствующие предварительные исследования структуры морского дна. Протяжённость газопровода превысит 1200 км.

8 сент. 2005г. ОАО «Газпром», «Басф АГ» и «Э.ОН АГ» подписали принципиальное Соглашение о строительстве СЕГ. Ввод СЕГ в эксплуатацию намечен на 2010г. На первом этапе планируется строительство одной нитки пропускной способностью 27,5 млрд.куб. м. газа в год. Проект предусматривает строительство второй нитки газопровода и увеличение пропускной способности СЕГ в два раза до 55 млрд.куб. м. Суммарные инвестиции, необходимые для реализации проекта СЕГ в двухниточном исполнении (строительство морского участка), превысят 4 млрд. евро. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– 23 всемирная газовая конференция (ВГК) открывается сегодня в Амстердаме. В конференции примут участие руководители и эксперты крупнейших нефтегазовых компаний из 66 стран. На торжественной церемонии открытия форума выступят вице-премьер, министр экономики Нидерландов Лауренс Ян Бринкхорст и глава минпромэнерго РФ Виктор Христенко, который является председателем комитета министров энергетики стран «большой восьмерки». С докладом на конференции 6 июня выступит председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

По оценкам организаторов, в нынешнем году в обсуждении актуальных вопросов развития газовой отрасли, главным из которых станет международная роль природного газа в системе энергопотребления, примут участие 3 тыс. специалистов. «Газ как сила и могущество мира» – такова тема дискуссии традиционного «стратегического круглого стола» ВГК.

ВГК проводятся Международным газовым союзом (МГС) один раз в 3г. Последний трехлет-

ний период МГС осуществлял свою деятельность под председательством Нидерландов. МГС – некоммерческая, неполитическая и негосударственная организация, главная цель которой – развитие сотрудничества между нефтегазовыми компаниями и обобщение мирового опыта газовой промышленности. В состав МГС входят 7 тыс. участников из 66 стран, на долю которых приходится 95% газового рынка. К ВГК приурочена открывающаяся 6 июня выставка общей площадью 15 тыс.кв. м., на которой будут представлены передовые технологии и разработки в области газовой индустрии. Конференция и выставка продлятся до 9 июня. Прайм-ТАСС, 5.6.2006г.

– Компания Shell продает свое старейшее месторождение в Северном море канадской независимой компании Talisman. По словам Talisman, недавно были проведены эксклюзивные переговоры с Shell и Esso о покупке 100% акций нефтяного месторождения Auk. На переговорах речь идет также о покупке 86% акций двух крупных месторождений в Fulmar.

Оба месторождения были предложены на рынке в апр. 2005г. Компания Talisman является одной из независимых фирм в Северной Америке, которая в последнее время сосредоточила большое количество активов в своем регионе.

В окт. 2005г. она заплатила 1,22 млрд. фун-

Royal Dutch Shell – одна из крупнейших (наряду с BP и ExxonMobil) частных нефтегазовых компаний в мире. В 2005г. владевшие соответственно 60% и 40% акций группы Royal Dutch Petroleum (Нидерланды) и Shell Transport and Trading (Великобритания) объявили о слиянии в единую компанию со штаб-квартирой в Нидерландах. Активы компании на март 2006г. составили 219,5 млрд.долл., рыночная капитализация – 115 млрд.долл., число сотрудников – 109 тыс.чел.

РИА «Новости», 1.10.2006г.

Голландская фирма Envosmart, занимающаяся технологиями охраны окружающей среды, построит 15 установок по производству моторных масел и дизельного топлива из отходов полимеров. Установки будут размещены в 14 государствах Евросоюза. Строительство первой установки начнется осенью этого года в Германии. Немецкая установка будет производить 28 млн.л. дизеля, перерабатывая 42 тыс.т. отходов полимеров в год.

ИА «Росбалт», 14.2.2006г.

На заводе «Нижегородский Теплоход» (Нижний Новгород, входит в Группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) спущен на воду второй корпус сухогруза проекта 164-РТ для голландской компании Rensen Shipbuilding BV. Об этом сообщили в пресс-службе МНП. Судно получило название Sustento.

ИА Regnum, 27.10.2006г.

тов стерлингов за месторождение Paladin – одно из месторождений в Talisman. Президент компании Talisman Д. Юбакли отмечает, что видит множество возможностей, которые предлагает компании провинция. «Это хорошая возможность для бизнеса и является еще одним подтверждением наших успешных приобретений для развития дальнейшей стратегии в Северном море», – говорит он. Компания уверена, что сможет увеличить количество нефти в Auk и возродить производство.

Более того, в сочетании с месторождением Auk и другими активами компании, включая Clyde и Orion, она сможет повысить оперативную эффективность. Представители Shell отметили, что компания будет бороться за более выгодные инвестиции, хотя Talisman сделала свое предложение за Auk и Fulmar раньше других.

Аналитик Б. Эвери из Invested отметил, что в связи с ростом налогов компания вынуждена продавать и другие свои крупные новые месторождения и будет пытаться получить как можно больше таких старых активов, как Auk. Auk производит 48 тыс.бар. в день. Shell в то же время решила оставить месторождение Dunlin к востоку от Shetland, которое ранее предназначалось для продаж. «Коринф», 1.5.2006г.

– Голландская фирма Envosmart, занимающаяся технологиями охраны окружающей среды, построит 15 установок по производству моторных масел и дизельного топлива из отходов полимеров. Установки будут размещены в 14 государствах Евросоюза, в т.ч. и в Латвии. Стоимость проекта составит 200 млн. евро. Как сообщил председатель правления Envosmart Джон Бутерс, время реализации проекта составит 5 лет, технологии, которые будут использованы в установках, компания оценивает как экологичные. Строительство первой установки начнется осенью этого года в Германии. Затем будет начато строительство предприятий в Швеции, Польше и Голландии. Немецкая установка будет производить 28 млн.л. дизеля, перерабатывая 42 тыс.т. отходов полимеров в год. Установки в Германии, Швеции, Польше и Голландии будут крупнейшими во всем проекте. Более легкие установки построят в Бельгии, Люксембурге, Словакии, Норвегии, Дании, Литве, Латвии, Эстонии, Италии и Чехии.

Топливо Envosmart может использоваться во всех стандартных двигателях высокого давления, которыми оборудованы грузовики, автобусы, локомотивы, корабли и лодки, а также строительные машины и электрогенераторы. Envosmart использует технологии, разработанные совместно с австралийской фирмой Ozmotech, которая является лидером в отрасли переработки полимерных отходов в топливо. Эта технология делает возможными нейтрализацию вредных газов и жидкостей и создание так называемых чистых моторных масел. ИА «Росбалт», 14.2.2006г.

Химпром, фармацевтика

– Базовая прибыль голландской химической группы Akzo Nobel NV в I кв. 2007г. выросла на 18% до 219 млн. евро (297,1 млн.долл.) благодаря росту компании и улучшению рентабельности. Аналитики в среднем ожидали, что прибыль до вычета процентов и налогов (Ebit) без учета единовременных статей баланса и показателей фармацевтического подразделения, которое будет продано, упадет на 5,3% до 179 млн.

Akzo Nobel сообщил 12 марта о продаже подразделения Organon BioSciences американскому фармацевтическому гиганту Schering-Plough Corp за 14 млрд.долл. Чистая прибыль в I кв. с учетом показателей Organon BioSciences сократилась на 1% до 246 млн. евро, тогда как аналитики прогнозировали 211 млн. Рейтер, 24.4.2007г.

– Голландская группа Philips Electronics может потратить 20 млрд. евро (26 млрд.долл.) и купить 15 компаний в ближайшие два года, сказал Андреа Рагнетти, один из руководителей компании в интервью итальянской Corriere della Sera. Рагнетти не опасается, что Philips может быть куплен и распродан по частям со стороны какой-либо инвестиционной компании. «Если мы все правильно сделаем и разумно разместим 20 млрд. евро, компания станет сильнее, будет стоить дороже и ее будет легче защитить», – сказал Рагнетти. Аналитики считают, что Philips может освободить больше, чем 20 млрд. евро в результате продажи своей доли в LG.Philips LCD, прибыли от деятельности компании и внешнего финансирования. Чистая прибыль Philips в IV кв. 2006г. достигла 680 млн. евро при прогнозах на уровне 396 млн. евро. Годом ранее этот показатель составил 332 млн. За последние 18 месяцев компания потратила 4 млрд. евро на сделки слияния и поглощения. Рейтер, 4.2.2007г.

Экология

– Из нидерландского природного парка в Латвию будет отправлено 12 зубров, которых в конце недели планируется выпустить на луга в окрестностях Папе Лиепайского района страны. Как сообщили представители Всемирного фонда природы, 12 новых обитателей Папеского природного парка присоединятся к уже живущим там четырем зубрам, а также десяткам диких лошадей и туров. «Именно неиспользуемые для сельского хозяйства земельные площади предоставляют нам историческую возможность восстановить популяцию зубров и других крупных жвачных животных. Это благоприобретение не только для природы Латвии, но также для экономики и людей», – подчеркнул директор латвийского отделения фонда Угис Ротбергс. Зубры в Латвии исчезли еще в Средние века. Возвращение их сюда – проект фонда, в рамках которого в 1999г. в Латвию были завезены дикие лошади, а в 2004г. – туры и четыре зубра. ИА «Росбалт», 18.4.2006г.

Металлургия, горнодобыча

– Правительство Нижегородской обл. и бизнес-круги Нидерландов будут сотрудничать в сфере развития логистическо-транспортной системы области, а также в вопросах модернизации международного аэропорта «Нижний Новгород». Как сообщили в пресс-службе губернатора, такая договоренность была достигнута 30 июня в ходе встречи главы региона Валерия Шанцева и посла Королевства Нидерландов в России Яна-Пауля Дирксе.

У сторон есть намерение развивать контакты по базовым отраслям промышленности Нижегородской обл. «Я думаю, что при активном содействии посольства Нидерландов в РФ мы организуем двусторонние встречи представителей наших деловых кругов, которые придадут сегодняшним переговорам конкретику», – заключил Валерий Шанцев. ИА Regnum, 30.6.2006г.

– Представители международной экологической группы «Экозащита» заявляют, что из голландского порта Роттердам в Петербург 2 июня вышло судно Doggersbank со 1000 т. гексафторида урана (UF6), которые отправят в Новоуральск (Свердловская обл.) «Судно, принадлежащее голландской компании Wagenborg Shipping BV., предположительно прибудет в Петербург 7 июня в 4 часа утра», – сказал представитель «Экозащиты» Владимир Сливяк. Он подчеркнул, что «экологи резко осуждают транспортировку радиоактивных отходов, так как это ставит под угрозу как здоровье россиян, так и экосистему тех морей, по которым идет судно».

«Контейнеры могут разгерметизироваться во время перевозки. При чем не важно когда: во время транспортировки по морю или по железной дороге. Гарантии безопасности не дает никакой из маршрутов», – сказал В.Сливяк. Он также сообщил, что «зеленые» намерены провести акции протеста в Екатеринбурге, рядом с которым расположен Новоуральск. В.Сливяк напомнил, что в четверг поздно вечером произошла погрузка на судно в Роттердаме радиоактивных отходов, привезенных поездом из немецкого г.Гронау с предприятия корпорации Urenco, которая «уже не первый раз ввозит обедненный уран в РФ «под видом переработки, а на самом деле для складирования».

Эколог сообщил, что немецкие «зеленые» смогли на полчаса заблокировать поезд из Гронау на вокзале немецкого г.Бургштейнфурт. «Несколько человек вышли на пути, двоих задержала полиция. В Бургштейнфурте в пикете участвовали 40 противников ввоза в РФ ядерных отходов, которые пытались не дать поезду длиной 500 м. следовать дальше. Также вчера акции протеста против отправки отходов в Россию прошли в немецких г.г.Гронау, Мюнстере, Эмшдеттене и Бад-Бентхайме», – сказал В.Сливяк. По утверждению эколога, «на российских

предприятиях это сырье из Европы подвергают процессу дообогащения, в результате которого 10% от его объема обогащается до состояния, пригодного для использования в качестве топлива для АЭС, до 90% остается в России для захоронения». Интерфакс, 5.6.2006г.

Судостроение, машиностроение

– На заводе «Нижегородский Теплоход» (Нижегород, входит в Группу «Морские и нефтегазовые проекты», МНП) спущен на воду второй корпус сухогруза проекта 164-РТ для голландской компании Rensen Shipbuilding BV. Об этом сообщили в пресс-службе МНП. Судно получило название Sustento.

Контракт на строительство трех корпусов данного проекта был заключен с Rensen Shipbuilding B.V. в июле 2005г. В июне 2006г. был заключен контракт на строительство четвертого сухогруза, в августе – на строительство пятого и шестого. Все корпуса будут построены до конца 2006г. и отправлены на достройку в Роттердам.

Сухогруз 164-РТ предназначен для перевозки генеральных, насыпных грузов, включая зерно, минеральные удобрения, металл, навалочные грузы, леса, контейнеры международного стан-

дарт. Характеристики судна: длина максимальная – 110,0 м., ширина – 11,45/11,40 м., высота борта – 3,65 м., осадка – 3,55 м., масса корпуса – 660,0 т. Эксплуатация судна предполагается на внутренних водных путях Европы.

Между заводом «Нижегородский Теплоход» и голландской компанией Rensen Shipbuilding B.V. в июне текущего года заключен контракт на строительство четвертого корпуса речного сухогруза проекта 164-РТ. По словам генерального директора завода Анатолия Задорожного, «вероятна перспектива продолжения сотрудничества с Ренсеном уже не только по сухогрузным, но и по наливным судам».

Завод «Нижегородский Теплоход» специализируется на изготовлении судов технического и вспомогательного флота. Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судостроительные предприятия: завод «Красное Сормово» (Нижегород), завод «Нижегородский Теплоход», Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижегород) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 27.10.2006г.

– На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде сегодня, 15 мая, спущен на воду новый контейнеровоз Felicitas, построенный по заказу голландской компании. Это грузовое судно предназначено для внутренних вод Европы.

Длина корпуса 135 м., общая вместимость трюмов равна 9300 куб.м. Судно усилено для транспортировки тяжелых грузов и приспособлено для транспортировки контейнеров с опасными грузами. ИА Regnum, 15.5.2006г.

– Судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала (Астрахань), входящий в группу «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), 5 апр. произвел закладку второго корпуса сухогруза проекта Azolla для голландской компании Rensen Shipbuilding B.V. Об этом сообщили в пресс-службе МНП.

Сухогруз предназначен для перевозки генеральных, насыпных грузов, включая зерно, минеральные удобрения, металл, навалочные грузы, леса, контейнеры международного стандарта.

Контракт на строительство двух корпусов судна был заключен с голландской компанией летом 2005г., на изготовление третьего корпуса – в дек. 2005г. Три сухогруза в рамках контракта будут сданы заказчику в 2006г.

Длина судна проекта Azolla составляет 135 м, ширина – 14,2 м., высота борта – 4,8 м. Строительство будет вестись в соответствии с чертежами, сертифицированными классификационным обществом Бюро Веритас.

На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» в Калининграде сегодня, 15 мая, спущен на воду новый контейнеровоз Felicitas, построенный по заказу голландской компании. Это грузовое судно предназначено для внутренних вод Европы.

ИА Regnum, 15.5.2006г.

ОАО «Нефтекамский автозавод» («Нефаз») планирует собрать в авг. 2006г. первые низкопольные автобусы совместно с нидерландской компанией VDL. Автобусы будут выпускаться под маркой «Нефаз-VDL». Соглашение о намерениях «Нефаз» и VDL подписали в фев. т.г. Соглашение предусматривает разработку и производство, в частности, нового автобуса класса «Турист» на шасси VDL с двигателем DAF, низкопольного городского автобуса. Нефтекамский автозавод входит в группу предприятий ОАО «КамАЗ».

Прайм-ТАСС, 17.7.2006г.

Голландская сеть супермаркетов Ahold продает американское подразделение по поставке пищевых продуктов частным инвестиционным фондам Clayton, Dubilier & Rice и Kohlberg Kravis Roberts за 7,1 млрд.долл. В сообщении Ahold говорится, что компания достигла окончательного соглашения о продаже подразделения U.S. Foodservice частным инвесторам по цене, превысившей ожидания аналитиков. U.S. Foodservice, насчитывающая 27 тыс. сотрудников и 70 оптовых баз в США, поставляет продукты питания как крупным клиентам, включая McDonald's Corp., так и мелким продуктовым магазинам.

Рейтер, 1.5.2007г.

Астраханский судостроительный завод им. III Интернационала производит корпуса судов различного класса, в т.ч. крупнотоннажные сухогрузные баржи типа «Европа», контейнеровозы, сухогрузы и танкеры-химовозы.

Группа компаний МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В группу входят ОАО «Судостроительный завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский Теплоход» (г.Бор, Нижегородская обл.), Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также ЦКБ «Коралл» (Украина) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 5.4.2006г.

Авиапром, автопром

– Убыток российско-голландского шинного холдинга Amtel-Vredestein, рассчитанный по международным стандартам, по итогам 2006г. сократился в 6,5 раза, не превысив 12 млн.долл., сказал Рейтер глава компании Алексей Гурин, ссылаясь на предварительные данные. Годом ранее Amtel, обремененный обслуживанием своего долга, получил убытки в 81 млн.долл., или 5 млн.долл. чистой прибыли без учета списанных инвестиций. Аналитики ранее называли долговую нагрузку компании, составляющую 600 млн.долл., очень высокой, отмечая, что Amtel приходится направлять на обслуживание долга основную часть операционной прибыли. Гурин сказал, что в 2006г. компания отдала 50 млн.долл. в качестве процентов по долгу. По его словам, показатель Ebitda шинного холдинга в 2006г. превысил 100 млн.долл.

Менеджер сообщил, что в 2007г. инвестиции компании составят 130 млн.долл., из которых 20 млн.долл. будут вложены в ее голландский завод Vredestein, еще 70 млн.долл. – в российский производственный проект «Воронеж-2», который должен стартовать во II пол. Этими проектами компания намерена пока ограничить инвестиционную активность: в 2008г. Amtel не планирует делать серьезных вложений, сказал гендиректор. Рейтер, 24.4.2007г.

– ОАО «Нефтекамский автозавод» («Нефаз») планирует собрать в авг. 2006г. первые низкопольные автобусы совместно с нидерландской компанией VDL. Об этом говорится в сообщении «Нефаз». Автобусы будут выпускаться под маркой «Нефаз-VDL». Соглашение о намерениях «Нефаз» и VDL подписали в фев. т.г. Соглашение предусматривает разработку и производство, в частности, нового автобуса класса «Турист» на шасси VDL с двигателем DAF, низкопольного городского автобуса.

Нефтекамский автозавод входит в группу предприятий ОАО «Камаз». Автозавод производит автобусы, грузовые прицепы, специализиро-

ванные надстройки на шасси «Камаз» и другую технику. Крупнейшими акционерами «Нефаз» являются ОАО «Камаз» – 50,02% акций и правительство Башкирии – 25,02% акций. Концерн VDL – производитель автобусов, шасси и высокотехнологичного оборудования для автотранспорта. Прайм-ТАСС, 17.7.2006г.

Агропром

– Продажи голландской сети розничной торговли пищевыми продуктами Ahold снизились на 0,7% в I кв. 2007г., сообщила компания, добавив, что реструктуризация американских подразделений продолжит негативно сказываться на результатах. Продажи в четвертом по величине в мире продуктовом ритейлоре снизились до 13,2 млрд. евро при прогнозе в 13,1 млрд. С учетом текущих обменных курсов чистые продажи выросли на 5,8%.

Ahold проводит активную реструктуризацию своих супермаркетов в США, а эксперты считают, что положительный эффект от этого будет ощущаться лишь в след.г. Выручка U.S. Foodservice, которого Ahold согласился продать Clayton, Dubilier & Rice и Kohlberg Kravis Roberts за 7,1 млрд.долл., снизилась на 4,4% до 4,6 млрд. евро. Котировки акций Ahold составляли 9,36 евро к закрытию четверга. Они выросли на 16% с начала года, следуя за субиндексом сектора розничных продаж, во многом благодаря слухам о слиянии с бельгийским Delhaize. Рейтер, 11.5.2007г.

– Голландская сеть супермаркетов Ahold продаст американское подразделение по поставке пищевых продуктов частным инвестиционным фондам Clayton, Dubilier & Rice и Kohlberg Kravis Roberts за 7,1 млрд.долл. В сообщении Ahold говорится, что компания достигла окончательного соглашения о продаже подразделения U.S. Foodservice частным инвесторам по цене, превысившей ожидания аналитиков. «Теперь компания может перейти к следующей стадии: выплатить часть дохода акционерам, сократить долги и сконцентрироваться на росте продаж в США. Это основное», – сказал аналитик Kepler Equities Тон ван Ооийен.

Четвертая в мире по объему продаж пищевая группа Ahold пытается улучшить финансовые показатели после того, как в 2003г. U.S. Foodservice оказалась в центре крупного бухгалтерского скандала. Акции Ahold в Нью-Йорке выросли на 6% после сообщения о продаже подразделения.

Компания планирует закрыть сделку во II пол. 2007г. Акционеры рассмотрят вопрос о продаже U.S. Foodservice на собрании 19 июня. U.S. Foodservice, насчитывающая 27 тыс. сотрудников и 70 оптовых баз в США, поставляет продукты питания как крупным клиентам, включая McDonald's Corp., так и мелким продуктовым магазинам. Рейтер, 1.5.2007г.

– 24 янв. в Краснодаре состоялась встреча вице-губернатора Кубани по агропромышленным вопросам Николая Дьяченко с советником по вопросам сельского хозяйства посольства Нидерландов в РФ Маринусом Оверхеулом. Об этом сообщил представитель пресс-службы регионального департамента сельского хозяйства.

Во время переговоров с официальными представителями Нидерландов Н. Дьяченко рассказал им о динамике развития отрасли животноводства в крае. «О племенном разведении крупного рогатого скота на Кубани, ориентированного на мировой опыт, о значительных закупках племенного стада в пред.г., а также о некоторых стратегических планах развития сельского хозяйства в Краснодарском крае на ближайшие годы», – отметил представитель пресс-службы.

Советник посольства королевства Нидерландов передал пожелание правительства своей страны руководителям Краснодарского края о совместном сотрудничестве в области животноводства, о широких возможностях приобретения племенного скота элитных пород в Голландии. ИА Regnum, 25.1.2007г.

– Голландия в конце декабря прекращает поставки всей растениеводческой продукции в Россию «из-за невозможности обеспечить фитосанитарную безопасность экспорта». Об этом сообщили в Федеральной службе по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

В ходе состоявшейся сегодня в Москве рабочей встречи представителей Россельхознадзора и министерства сельского хозяйства, природы и

Голландия в конце декабря прекращает поставки всей растениеводческой продукции в Россию «из-за невозможности обеспечить фитосанитарную безопасность экспорта». В ходе состоявшейся сегодня в Москве рабочей встречи представителей Россельхознадзора и министерства сельского хозяйства, природы и качества продовольствия Нидерландов голландская сторона вынуждена была признать, что «не может гарантировать безопасность поставляемой в РФ продукции растительного происхождения». Голландские коллеги обратились к соответствующим службам Эквадора, Колумбии и Коста-Рики с предложениями принять меры, обеспечивающие соответствие экспорта овощей и фруктов российскому фитосанитарному законодательству.

Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

200 коров черно-пестрой породы, закупленных в Нидерландах, доставлены в племенные хозяйства объединения «Коалко-Агро», расположенные в Домодедовском районе Подмосковья. Как сообщили в дирекции агрохолдинга, буренки голландской селекции позволяют в несколько раз увеличить производительность молока на предприятии. Это не первое приобретение «Коалко-Агро».

ИА Regnum, 14.8.2006г.

качества продовольствия Нидерландов голландская сторона вынуждена была признать, что «не может гарантировать безопасность поставляемой в РФ продукции растительного происхождения». «Голландские коллеги проинформировали нас о том, что отказываются от сертификации следующей через территорию страны транзитом растительной продукции из третьих стран», – отметили в службе. Они обратились к соответствующим службам Эквадора, Колумбии и Коста-Рики с предложениями принять меры, обеспечивающие соответствие экспорта овощей и фруктов российскому фитосанитарному законодательству.

Голландия намерена реформировать национальную систему контроля качества и безопасности растительной продукции, в результате чего эти функции в течение полугода будут переданы четырем неправительственным структурам. «Контроль за их деятельностью будет осуществлять министерство сельского хозяйства, природы и качества продовольствия, однако механизм взаимодействия между ними еще не создан», – пояснил один из участников встречи.

По мнению экспертов Россельхознадзора, предлагаемая реформа «нуждается в изучении и аудите российскими специалистами». «В прошлом сертификация растительной продукции, отправляемой из Нидерландов в Россию, работала должным образом, отгрузка проводилась совместными группами экспертов», – констатировал собеседник агентства. Несмотря на это, «голландцы отказались от нашей помощи по налаживанию новой фитосанитарной системы».

По данным Федеральной службы, к середине нояб. в импортируемой продукции из Голландии было обнаружено 163 карантинных объекта против 43 на тот же период пред.г. Прайм-ТАСС, 21.11.2006г.

– 200 коров черно-пестрой породы, закупленных в Нидерландах, доставлены в племенные хозяйства объединения «Коалко-Агро», расположенные в Домодедовском районе Подмосковья. Как сообщили в дирекции агрохолдинга, буренки голландской селекции позволяют в несколько раз увеличить производительность молока на предприятии. Это не первое приобретение «Коалко-Агро». В 2005 г. из Дании в Домодедовский район прибыли 200 коров. За последние 2 года расходы агрохолдинга на закупку племенного стада составили 900 тыс.долл., а общие инвестиции компании в развитие сельского хозяйства Московской обл. превысили 100 млн.долл. Во многом благодаря активной инвестиционной политике компания «Коалко-Агро» занимает передовые позиции среди сельскохозяйственных предприятий России. ИА Regnum, 14.8.2006г.

– Российско-нидерландская деловая встреча по вопросам торговли и инвестиций в аграрной сфере пройдет 7 июня в Воронежском институ-

те повышения квалификации и агробизнеса, об этом сообщили в пресс-центре областной администрации. Основная задача предстоящей встречи – расширение бизнес-контактов между российскими и голландскими сельхозпроизводителями. В мероприятии примут участие глава администрации области Владимир Кулаков, замглавы администрации области Иван Дубовской, советник посольства Королевства Нидерланды по вопросам сельского хозяйства Маринус Оверхеул, глава представительства Голландского бюро по поддержке агробизнеса Таке Тромп, представители двадцати голландских компаний аграрного направления и руководители воронежских сельхозпредприятий, заинтересованные в сотрудничестве с иностранными партнерами.

Подобная встреча воронежских сельхозпредприятий с представителями голландского агробизнеса уже проводилась 2 года назад. Результаты этой встречи оказались выгодны для обеих сторон: удалось завязать контакты между голландскими и российскими растениеводами в картофелеводстве, овощеводстве и грибоводстве. В этот раз в Воронеж прибыли не только голландские картофелеводы и цветоводы, но и представители компаний животноводческого направления, специализирующиеся на поставках племенного скота и оборудования для его содержания, на производстве концентратов и добавок для кормов. ИА Regnum, 6.6.2006г.

– Перспективы строительства в Колышлейском районе Пензенской обл. при участии голландского капитала молочно-товарной фермы (МТФ) на 1000 коров обсуждались 3 мая в правительстве области. Как сообщили в пресс-центре регионального правительства, эта тема была главной на встрече губернатора Пензенской обл. Василия Бочкарева с вице-губернатором провинции Фризландия (Нидерланды) Питером Антониусом Байманом. Во встрече также участвовали представитель компании «Фризская консалтинговая» Надежда Кузнецова и заведующий кафедрой мясного и молочного животноводства Тимирязевской сельскохозяйственной академии, доктор сельскохозяйственных наук, профессор Геннадий Родионов (г.Москва).

Глава Пензенской обл. не только выразил поддержку и живую заинтересованность в реализации совместного с голландцами проекта, но и высказал пожелание об осуществлении на территории Колышлейского района дополнительных мер по организации бизнес-инкубатора для подготовки управленческих кадров в сфере молочного животноводства. По окончании встречи Питер Байман и сопровождающие его лица отбыли в Колышлейский район для осмотра площадки под предполагаемое строительство фермы. ИА Regnum, 4.5.2006г.

АЛКОГОЛЬ

– Крупнейший мировой производитель пива Heineken снова попал в неприятную историю. После многолетних разбирательств Еврокомиссия сумела доказать, что эта компания участвовала в картельном сговоре, фиксируя цены на свою продукцию в Голландии. Антимонопольные органы «наказали» Heineken, оштрафовав пивоваров на 297 млн.долл. Попали «на деньги» и еще две известные пивоваренные компании – Grolsch и Bavaria. Жесткая конкуренция на рынках Европы вынуждает известные бренды искать «свое место под солнцем» сомнительными способами. В России ситуация на пивном рынке иная – отечественные производители «хмельного напитка» борются не столько друг с другом, сколько с чиновниками. В частности, депутаты собираются принять закон о пятикратном увеличении акцизов на пиво, что приведет к удорожанию «народного» напитка.

«Дело Heineken», касающееся участия крупнейшего мирового производителя пива в картельном сговоре, дошло до логического завершения. Еврокомиссия постановила оштрафовать компанию на 297 млн.долл. за нарушение европейского антимонопольного законодательства. В ходе расследования было установлено и доказано, что в период с 1996 по 1999гг. Heineken «поделила» пивной рынок Голландии с двумя другими «игроками» – компаниями Grolsch и Bavaria. Участники сговора установили фиксированные цены, которые оказались «неприлично» высокими. Штрафы для Grolsch и Bavaria оказались не такими «впечатляющими» – 42,88 млн.долл. и 30,96 млн.долл. соответственно. Свое решение еврокомиссары объяснили тем, что главным «заводилой» в этой истории были представители Heineken. «Раздел пивного рынка между отдельными производителями совершенно недопустим и является незаконным. Управляющие этих компаний знали об этом», – сказала представитель Евросоюза по антимонопольной политике Нили Кроэс.

А вот четвертому участнику картельного сговора на пивном рынке в Голландии – компании InBev – удалось избежать штрафов. Представители компании активно, видимо, решили сотрудничать с еврокомиссарами, чтобы избежать возможных штрафов в размере 10% от совокупного годового оборота компании.

О том, что 4 вышеупомянутые компании фактически разделили между собой пивной рынок Голландии и навязали потребителям искусственно завышенные цены, представители Еврокомиссии заявляли еще осенью 2005г. «Участники картельного сговора согласовывали между собой цены, занимались разделом рынка, обсуждали конкретные условия с конкретными покупателями и обменивались друг с другом рыночной информацией», – заявил тогда пресс-секретарь

Еврокомиссии Джонатан Тодд. Он подчеркнул, что к таким выводам еврокомиссары пришли после того, как в течение продолжительного времени изучались схемы поставок и ценообразования на пиво в супермаркетах, кафе, отелях и ресторанах. Тогда же было заявлено, что если вина пивоваров будет доказана, то им грозит самое жесткое наказание, а именно штраф в 10% от совокупного годового оборота.

Ранее Еврокомиссия в подобных случаях установления фактов ценового сговора ограничивалась более мягкими наказаниями. В 2000г. за картельное соглашение на бельгийском рынке пива в 1993-98гг. несколько пивоваренных компаний, включая все ту же InBev, были оштрафованы на 114 млн.долл. в Бельгии и на 561 тыс.долл. в Люксембурге. В окт. 2004г. европейские власти оштрафовали за сговор французскую Danone и опять же Heineken на 3 млн.долл. Штраф последовал за нарушение, совершенное в 1996г. Тогда Danone через пивзавод Brasseries Kronenbourg контролировала 40% рынка Франции, а Heineken – 30%.

В России пивной рынок является одним из самых быстро растущих сегментов экономики, и здесь так же ведется серьезная конкурентная борьба между производителями. Похоже, в Европе пивоваренный рынок настолько устоялся и доли на нем поделены между крупными игроками, что для извлечения дополнительной прибыли выгодней стало договариваться, чем воевать.

В России частные пивоваренные компании фактически стартовали с «нулевой отметки» (в СССР был дефицит пива, а за «Жигулевским» с утра выстраивались очереди). В конце 90гг.,

когда Heineken занимался своими «махинациями», российский пивной рынок увеличивался в объеме, достигнув к 1999г. темпов роста в 33%. Затем наступила стагнация. В 2006г. рост рынка пива в РФ составил 9%, что выше показателей роста экономики страны в целом. По мнению экспертов, российский рынок пива имеет потенциал роста еще на 15-20%. РФ находится на 30 месте в мире по потреблению «хмельного» напитка на человека в год – 67 л. В то же самое время среднеевропейский показатель составляет 80 л.

Пиво является одним из самых «демократичных» напитков в РФ из-за относительно невысокой цены – 13-15 руб. за бутылку (0,5 л). Возможно, низкие цены – одно из конкурентных преимуществ производителей пива перед другими производителями алкогольной продукции. Депутаты Госдумы намерены исправить ситуацию. Ко второму чтению подготовлен законопроект, предполагающий увеличение в 2008-10гг. акцизов на пиво в 5-6 раз. Суть состоит в том, что народные избранники хотят устранить положение, согласно которому акциз на слабоалкогольные коктейли в 5-6 раз выше, чем на пиво, хотя оба напитка находятся в одном сегменте рынка.

Цены на пиво вырастут. Что может приобрести покупатель по цене 10-15 руб. за поллитра слабоалкогольной продукции? Скорее всего, только сивуху или «коктейль» сомнительного свойства и опасного для здоровья.

Для российских пивопроизводителей сегодня важнее объединить в «корпоративное братство» под угрозой ужесточения правил на рынке. А время картельных сговоров в России еще не пришло. Недавно глава Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев заявил, что налицо «высокая степень конструктивности в сотрудничестве ФАС РФ и Союза российских пивоваров в различных аспектах антимонопольного и рекламного законодательства». Что называется, бойтесь, «картельщики». Прайм-ТАСС, 19.4.2007г.

Крупнейший мировой производитель пива Heineken снова попал в неприятную историю. После многолетних разбирательств Еврокомиссия сумела доказать, что эта компания участвовала в картельном сговоре, фиксируя цены на свою продукцию в Голландии. Антимонопольные органы «наказали» Heineken, оштрафовав пивоваров на 297 млн.долл.

Прайм-ТАСС, 19.4.2007г.

«Война форматов» следующего поколения DVD может быть остановлена еще до ее начала благодаря технологическому решению, о котором объявила британская New Medium Enterprises (NME). Во вторник ее представители сообщили, что решили техническую проблему, что позволит производить дешевый, но высококачественный DVD-диск, содержащий один фильм, записанный в разных форматах. «Нынешние технологии создания многослойного диска в основном не работают. Мы создали технологию массового производства многослойного диска, который не страдает от известной проблемы низкого качества», – сказал глава отдела технологий NME Евгений Левич.

Reuters, 26.9.2006г.

Телеком, космос, СМИ

– Операционная прибыль голландской группы Philips Electronics снизилась в I кв. 2007г. из-за перепроизводства на рынке жидкокристаллических телевизоров, однако оказалась выше прогнозов аналитиков, свидетельствует финансовая отчетность компании. Прибыль Philips до вычета процентов и налогов (Ebit) составила в отчетном периоде 292 млн. евро против 335 млн. евро в I кв. 2006г. Аналитики, опрошенные Рейтер, в среднем прогнозировали показатель Ebit на уровне 267 млн. евро.

Чистая прибыль компании составила в отчетном периоде 875 млн. евро при прогнозе аналитиков на уровне 833 млн. евро. Выручка в I кв. 2007г. сократилась больше, чем ожидали аналитики, – до 5,99 млрд. евро с 7,37 млрд. евро за

I кв. 2006г. Аналитики прогнозировали выручку в 6,14 млрд. евро. Рейтер, 16.4.2007г.

– Голландская группа Philips Electronics может потратить 20 млрд. евро (26 млрд.долл.) и купить 15 компаний в ближайшие два года, сказал Андреа Рагнетти, один из руководителей компании в интервью итальянской *Corriere della Sera*. Рагнетти не опасается, что Philips может быть куплен и распродан по частям со стороны какой-либо инвестиционной компании. «Если мы все правильно сделаем и разумно разместим 20 млрд. евро, компания станет сильнее, будет стоить дороже и ее будет легче защитить», – сказал Рагнетти. Аналитики считают, что Philips может освободить больше, чем 20 млрд. евро в результате продажи своей доли в LG.Philips LCD, прибыли от деятельности компании и внешнего финансирования. Чистая прибыль Philips в IV кв. 2006г. достигла 680 млн. евро при прогнозах на уровне 396 млн. евро. Годом ранее этот показатель составил 332 млн. За последние 18 месяцев компания потратила 4 млрд. евро на сделки слияния и поглощения. Рейтер, 4.2.2007г.

– Голландская группа Philips в начале авг. 2006г. продала большинство акций своего отделения полупроводниковых приборов. Это произошло в результате «исторической» сделки в 8,3 млрд. евро, заключенной с пятью инвестиционными фондами (KKK, Silver Lake, Alpinvest, Bain и Arah), к которым перешло 80% капитала Philips Semiconductors.

За собой голландский гигант решил оставить 19,9% акций структуры, которая теперь будет называться NXP Semiconductors. Ее центральный офис будет по-прежнему находиться в Нидерландах (в г.Эйндховен). Посты президента и председателя совета директоров оставлены за прежним президентом – генеральным директором Philips Semiconductors Ф. ван Хоутеном.

Согласно заявлению последнего, смена состава акционеров и названия не внесет каких-либо заметных изменений в стратегию компании. По его словам, новые акционеры разделяют «видение будущего», сформулированное руководством Philips Semiconductors, и одобряют объявленный им полтора года назад план обновления, выполнение которого тем более реально, что NXP должна соединить в себе «энергетику новичка» с 53-летним опытом деятельности голландской группы.

В 2005г. оборот структуры, в которой насчитывается 37 тыс. занятых, определялся в 4,77 млрд. евро. 35% ее продаж приходилось на КНР, 31% – на другие страны Азии, 25% – на Европу и 9% – на Северную Америку.

Производственный потенциал фирмы включает 10 диффузионных заводов и 8 центров тестирования и сборки, а научно-исследовательский – 24 специализированных центра.

NXP будет заниматься теми же товарными направлениями, что и Philips Semiconductors, и

ориентироваться на те же 5 основных рынков. Главные ее цели – борьба за первое или второе место в перечне крупнейших мировых поставщиков ПП для обслуживаемых секторов и за рентабельность (через два года норму чистой прибыли предполагается довести до 5-15%).

Для этого, считает глава NXP, необходимо продолжение активной инвестиционной политики в области как НИОКР, так и производства. Касаясь первой проблемы, он подчеркивает, что к NXP перешли 500 исследователей Philips Research, которые будут работать над новыми технологиями.

На поддержание нормального режима работы существующих заводов NXP пока собирается тратить порядка 300 млн.долл. в год, но не исключено, что в дальнейшем меры по реструктуризации смогут содействовать уменьшению этих расходов.

Предполагается, что продвижение новых технологий потребует от NXP, в частности, сотрудничества с таким изготовителем кремниевых отливок, как SMSC – фирмой, являющейся совместным предприятием с TSMC (акции которой по-прежнему остаются у группы Philips).

В случае настоятельной необходимости укрепления позиций NXP на ключевых рынках она, очевидно, рассчитывает на финансовое содействие со стороны новых акционеров.

О том, как обстоят дела у NXP в отдельных странах Европы, можно судить хотя бы по основным данным, касающимся Франции. В этой стране месторасположением ее центрального офиса является г.Кан. Общее число занятых – 2,2 тыс., число основных площадок – 5 (но с 1 янв. 2007г. их, очевидно, будет 6). Сейчас они находятся в городах Кан (где занято 1,1 тыс.чел., в т.ч. 750 – научными исследованиями и 350 – опытным производством и тестированием), Ле-Ман (300 занятых системными приложениями), Сюррен (140 чел.), Кроль 2 (250 занятых главным образом НИОКР) и София-Антиполис (400 чел., занимающихся НИОКР в области схем для мобильной телефонии).

В одном из перечисленных городов (а именно в г.Кроль) компания сотрудничает в области НИОКР с Freescale и STMicroelectronics на базе соглашения, срок которого истекает в конце т.г., но ведутся переговоры о его продлении. БИКИ, 21.11.2006г.

– Прибыль голландского производителя оборудования для чипов ASML в III кв. выросла втрое благодаря высокому спросу на чипы, сообщила компания в среду. Чистая прибыль ASML за отчетный период составила 172 млн. евро (215,6 млн.долл.) при прогнозах на уровне 154 млн. евро. В III кв. пред.г. прибыль составила 48 млн. евро. Объем заказов – индикатор будущих продаж и прибыли – вырос до 95 машин против 93 кв. ранее и прогнозов на уровне 93.

Продажи достигли 958 млн. евро при прогнозах в 914 млн. ASML конкурирует с японскими Ni-

kon Corp и Canon Inc, а в число ее потребителей входит крупнейший в мире производитель чипов Intel Corp и TSMC, мировой лидер по производству чипов по контракту. Reuters, 18.10.2006г.

– Базовая прибыль голландского производителя электроники Philips Electronics оказалась ниже прогнозов в III кв. 2006г. частично из-за отсутствия роста спроса на плоские жидкоэкранные телевизоры, сообщила компания в понедельник. Чистая прибыль компании составила 4,24 млрд. евро, в том числе 4,24 млрд. от продажи отделения по производству полупроводников. Аналитики, опрошенные Рейтер, в среднем прогнозировали получение компанией прибыли в 257 млн. евро без учета продаваемого отделения. Годом ранее чистая прибыль компании составляла 1,436 млрд. евро, в т.ч. 1 млрд. евро единовременной прибыли. Выручка компании также оказалась ниже ожиданий, опустившись до 6,31 млрд. евро за кв. с 7,62 млрд. евро за III кв. 2005г. Снижение выручки было вызвано продажей подразделения по производству полупроводников. Reuters, 16.10.2006г.

– «Война форматов» следующего поколения DVD может быть остановлена еще до ее начала благодаря технологическому решению, о котором объявила британская New Medium Enterprises (NME). Во вторник ее представители сообщили, что решили техническую проблему, что позволит производить дешевый, но высококачественный DVD-диск, содержащий один фильм, записанный в разных форматах. «Нынешние технологии создания многослойного диска в основном не работают. Мы создали технологию массового производства многослойного диска, который не страдает от известной проблемы низкого качества», – сказал глава отдела технологий NME Евгений Левич.

По данным голландской компании ODMS, производственные затраты для выпуска многослойного диска NME составляют порядка 9 центов против 6 центов для стандартного однослойного DVD. Это 50% увеличение выигрывает в сравнении с 3-5-кратным увеличением в цене многослойного диска нынешнего поколения по сравнению со стоимостью однослойного диска. Многоформатные DVD-диски могут решить проблему

Нидерланды занимают 1 место среди стран вне СНГ – основных торговых партнеров Белоруссии. По итогам 7 месяцев 2006г. двусторонний товарооборот увеличился на 84,1% и составил 2 394,2 млн.долл. Наиболее значимыми экспортными позициями (помимо нефти и нефтепродуктов) являются продукция предприятий легкой промышленности, лесоматериалы, резинотехническая продукция, прутки из углеродистой стали, изделия из резины, полотна для пил, стекловолокно.

ИА Regnum, 21.9.2006г.

конфликта между двумя форматами DVD – Blu-Ray, который разрабатывает Sony, и HD-DVD, формата Toshiba. Reuters, 26.9.2006г.

Недвижимость, собственность

– Голландская группа по инвестициям и управлению недвижимостью Rodamco Europe купила 50% торгового центра в Москве, сообщила компания. Rodamco сообщила, что купила долю в торговом центре у частной компании Capital Partners, которая сохранит оставшиеся 50%. Окончание строительства торгового центра под названием Metropolis планируется в 2008г. «Инвестиционная стоимость покупки 50% составляет 200 млн. евро (264,2 млн.долл.), что отражает 9,6% чистого дохода от общего объема инвестиций Rodamco Europe», – говорится в заявлении Rodamco. Rodamco Europe, крупнейшая европейская компания в европейском розничном секторе, рассматривает другие возможности капиталовложений в Москве, сказал Рейтер глава компании Маартен Халсхофф.

«Все крупнейшие бренды представлены в Москве и нас это интересует», – сказал Халсхофф. Компания начала выходить на рынки Восточной и Центральной Европы в конце 90гг. и 13% 10-миллиардного инвестиционного портфеля компании в евро инвестировано в этот регион. Рейтер, 27.12.2006г.

– В нояб. 2004г. в гостинице Okura Amsterdam начались обширные работы по перепланировке и реконструкции номеров. Размер стандартных номеров был значительно увеличен. Теперь это самые большие стандартные номера среди всех пятизвездочных гостиниц Амстердама. Реконструкция была продолжена созданием номера-люкс The Suite, самого большого и роскошного номера (площадь 485 кв.м.) в странах Бенелюкса. В строительство номера The Suite было вложено 2,3 млн. евро.

Проектирование одного из великолепнейших номеров Европы, The Suite, было поручено известной лондонской архитектурной фирме RPW. The Suite занимает два верхних этажа, трансформированных в оазис простора, тепла и роскоши – наслаждение для всех органов чувств. Почти полная панорама Амстердама, венецианские окна и естественный дневной свет являются прекрасным фоном для творчества архитекторов.

Мраморные полы, шелковые обои, роскошные ткани и теплые тона – вот лишь частичное описание номера The Suite. В центре открытой прихожей номера – эффектная люстра из оптических волокон, спадающих каскадом над столовой, расположенной внизу. Рядом с атриумом – две шикарные гостиные с видом на город. Стеклопанельная лестница со светодиодной подсветкой ведет к двум спальням на втором этаже, которые называются The Cullinan и The Excelsior.

Ванные комнаты уникальны: в одной из них установлена хромотерапевтическая ванная си-

стема постоянного наполнения, а в другой – роскошная ванна в стиле *agare spoon*. В обеих ваннных комнатах установлены душевые кабинки в форме ракушки со встроенным в потолок душем с пневматическим управлением, с боковым гидромассажем и с видом на Амстердам. Во всех гостиных, спальнях и ваннных комнатах имеются телевизоры с плоским экраном. В комнатах есть также просторные стенные шкафы, а в спальне *Excelsior* – велотренажер *Technogym*.

Более того, в *The Suite* имеется частный кинозал (с 84-дюймовым экраном) на 12 зрителей. Этот невероятно шикарный номер идеально подходит для проведения эксклюзивных презентаций и видеоконференций. Помимо шикарной мебели, в номере *The Suite* установлено самое современное оборудование, в т.ч. аудиосистема *Bose Lifestyle 48*, Wi-Fi и ADSL. Свет, температура воздуха и установки безопасности регулируются центральной системой контроля.

Гости, проживающие в *The Suite*, могут заказать ужин, который будет приготовлен прямо в номере одним из лучших шеф-поваров, отмеченных наградой *Michelin*. Кроме того, по требованию предоставляется лимузин. *PRNewswire*, 24.7.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Новосибирская обл. заинтересована в создании новых совместных производств с Нидерландами. Об этом сказал губернатор Новосибирской обл. Виктор Толоконский в ходе встречи с делегацией голландских деловых кругов, которая 29 марта прибыла в Новосибирск во главе с послом Нидерландов в РФ Ян-Паулем Дирксе, сообщили в пресс-службе областной администрации.

С голландской стороны во встрече принимали участие представители компаний *Heineken*, *Philips*, *Stork Food System* и другие. Основной темой переговоров стало обсуждение вопросов развития сотрудничества между Новосибирской обл. и Королевством Нидерланды.

Новосибирский губернатор отметил, что в России хорошо известны экономические возможности Голландии. «В первую очередь мы заинтересованы в развитии инвестиционного сотрудничества. Чтобы голландские фирмы открывали в нашем регионе свои представительства и расширяли взаимовыгодное сотрудничество с российскими компаниями. Для этого в Новосибирской обл. созданы все необходимые условия», – подчеркнул Виктор Толоконский.

В ходе встречи было принято решение о проведении Дней экономики Нидерландов в Новосибирске, а также презентации научно-технического и культурного потенциала Новосибирской обл. в посольстве Нидерландов в России. *IA Regnum*, 29.3.2007г.

– На Сахалин прибыл посол Королевства Нидерланды в России Ян Пауль Дирксе. Как сооб-

щили в комитете по международным и внешнеэкономическим связям администрации Сахалинской обл., это первый визит посла в островной регион. Состоится встреча посла с губернатором Сахалинской обл. Планируется, что стороны обсудят энергетические проекты Сахалинской обл., а также двусторонние отношения в области экономики, возможности сотрудничества в сельском хозяйстве и охране окружающей среды.

«Посла сопровождают генконсул Нидерландов в Санкт-Петербурге и два представителя ТЭК министерства экономики Королевства Нидерланды», – отметила пресс-секретарь комитета Татьяна Полищук. По ее словам, гости встретятся с представителями нидерландского бизнеса на Сахалине, членами общественных организаций, посетят завод по производству сжиженного природного газа в поселке Пригородное и один из сахалинских рыбоперерабатывающих заводов. Посол также выразил желание облететь на вертолете север Сахалинской обл. и осмотреть нефтедобывающие платформы.

По данным комитета по международным и внешнеэкономическим связям администрации Сахалинской обл., объем внешнеторгового оборота Сахалинской обл. с Нидерландами за последние 3г. увеличился в 24 раза. Однако его удельный вес во внешней торговле остается пока незначительным – 14,4 млн.долл.

На начало 2006г. общий объем накопленных в экономике области инвестиций из Нидерландов составил 11 млрд.долл. За 6 месяцев т.г. Нидерланды инвестировали в экономику Сахалина 1,66 млрд.долл. Все нидерландские инвестиции направлены в нефтедобычу. Вложения осуществляет компания *Shell Sakhalin Holdings* (Шелл), которая является одним из акционеров компании Сахалин Энерджи – оператора проекта Сахалин-2, реализуемого на условиях соглашения о разделе продукции. Шелл владеет 55% в консорциуме и является мировым лидером в производстве сжиженного природного газа, осуществляющим пять подобных проектов во всем мире. *РИА «Новости»*, 12.10.2006г.

– Нидерланды занимают 1 место среди стран вне СНГ – основных торговых партнеров Белоруссии. По итогам 7 месяцев 2006г. двусторонний товарооборот увеличился на 84,1% и составил 2 394,2 млн.долл. Об этом сообщили в МИД Белоруссии. При этом экспорт увеличился на 87,4% и составил 2 285,3 млн.долл. Импорт вырос на 34,8% и достиг 108,9 млн.долл. Сальдо для Белоруссии сложилось положительное в 2 176,4 млн.долл.

Наиболее значимыми экспортными позициями (помимо нефти и нефтепродуктов) являются продукция предприятий легкой промышленности, лесоматериалы, резинотехническая продукция, прутки из углеродистой стали, изделия из резины, полотна для пил, стекловолокно. Основу импорта из Нидерландов составляют поставки продукции сельского хозяйства и пищевой про-

мышленности, лекарственных средств, текстиля, сборных строительных конструкций, продукции химической отрасли.

В 2005г. в экономику Белоруссии из Нидерландов поступило 71,1 млн.долл. (плюс 18%). На 1 янв. 2006г. в республике зарегистрировано 60 предприятий с участием голландского капитала, доля иностранного инвестора в уставном фонде которых составила 101,9 млн.долл. ИА Regnum, 21.9.2006г.

– В 2006г. правительство Нидерландов предоставит Армении грант на 5 млн. евро. Об этом после завершения встречи представителей «Голландской группы» Международного валютного фонда и Всемирного банка в Ереване заявила министр развития сотрудничества Нидерландов Агнес ван Арден.

По ее словам, помощь будет предоставлена в случае, если Армения не отклонится от выбранного экономического пути. Она отметила, что Нидерланды сотрудничают с Арменией со дня ее независимости. «Мы предоставляли бюджетную помощь, осуществляли ряд программ, направленных на развитие малого и среднего бизнеса в Армении», – подчеркнула Агнес ван Арден, добавив, что в сотрудничестве с Арменией большое значение придается высокому экономическому росту страны. Власти Голландии предпочитают, чтобы сотрудничество между странами было не только на правительственном уровне, но и на уровне предпринимателей. «Мы желаем, чтобы в Армении были предприниматели, которые желали бы совместно с голландскими коллегами создавать совместные предприятия, развивать малый и средний бизнес, создавая рабочие места», – отметила Агнес ван Арден. ИА Regnum, 18.6.2006г.

– Состоялась встреча акима (главы городской администрации) Алма-Аты Имангали Тасмагамбетова с министром иностранных дел Нидерландов Бернардом Бот. Об этом сообщили в пресс-службе акимата. Официальный визит делегации Королевства Нидерланды в Казахстан проходит с 3 по 6 мая 2006г.

Делегация прибыла в Алма-Ату на церемонию подписания Меморандума о Взаимопонимании между голландской компанией Witteven+Vos и государственным коммунальным предприятием (ГКП)

«Горводоканал», относительно проекта обновления систем водоснабжения и канализации города Алматы по Голландской финансовой программе ОРЕТ (поддерживает нидерландские экспортные операции и обеспечивает финансирование проектов по улучшению систем инфраструктуры).

Стоимость проекта 20 млн. евро, 50% финансируется правительством Голландии. Нидерландская компания предоставит услуги в области гидравлических инженерных работ по водоснабжению, канализации, переработке отходов, муниципальных инженерных работ по экологии, руководства финансированием и общего руководства проектом. Witteven+Vos окажет техническое содействие ГКП «Горводоканал» по оценке существующих сетей в г.Алматы при помощи компьютерных программ, а также в обучении персонала «Горводоканала» моделированию сетей.

В Алма-Ате зарегистрировано 153 (в т.ч. 36 совместных предприятия (СП) с участием голландской стороны: 13 (5 СП) занимаются экспортом, 32 (8 СП) имеют импортные поступления, 7 (3 СП) производят продукцию и 59 (18 СП) занимаются поставками на внутренний рынок. Основными статьями казахстанского экспорта являются: нефтепродукты, лом черных металлов. Импорт: мясо, масло и растительные жиры, спиртные напитки, товары легкой промышленности (одежда, обувь), кондитерские изделия, смазочные масла, медикаменты, минеральные удобрения, гигиенические и косметические средства, шины, бумага, полиграфические изделия, изделия из стекла (бутылки, банки), изделия из металла и нержавеющей стали, алюминиевые изделия, оборудование для сельского хозяйства, промышленное оборудование, вычислительные машины, тракторы, легковые автомобили, запчасти для автомобилей, мебель и т.д. ИА Regnum, 5.5.2006г.

– В 2006г. Свердловскую обл. посетит делегация Нидерландов. Данная возможность обсуждалась в ходе встречи главы Среднего Урала Эдуарда Росселя с недавно назначенным послом Королевства Нидерланды в РФ Жаном-Полом Дирксом. По данным Департамента информационной политики губернатора, предстоящий визит будет посвящен вопросу открытия в Екатеринбурге голландского экономического бюро. Планируется, что данное представительство даст новый импульс голландско-уральскому сотрудничеству.

По итогам 2005г. товарооборот области и Нидерландов превысил 1 млрд.долл. – львиная доля пришлось на экспорт среднеуральской продукции, голландцы поставили в Свердловскую обл. товары на 17 млн.долл. В перспективе планируется привлечение голландских компаний и банков к строительству оптовых складов и развитию транспортно-логистического сектора, подъему с/х. Нидерланды также могут внести свою лепту в возведение в Екатеринбурге гостиниц, жилья и офисных зданий. ИА Regnum, 17.2.2006г. ■

В 2006г. правительство Нидерландов предоставит Армении грант на 5 млн. евро. Об этом после завершения встречи представителей «Голландской группы» Международного валютного фонда и Всемирного банка в Ереване заявила министр развития сотрудничества Нидерландов Агнес ван Арден.

По ее словам, помощь будет предоставлена в случае, если Армения не отклонится от выбранного экономического пути. Она отметила, что Нидерланды сотрудничают с Арменией со дня ее независимости.

ИА Regnum, 18.6.2006г.

Беларуськалий

Белорусская калийная компания открывает представительство в США. БКК создана в 2005г. пополам с российским «Уралкалием» и продает удобрения в 68 странах. Перевалка на суда дешевле всего выходит в Клайпеде, 1,5 млн.т. по 16,9 долл. за 1 т. в 2006г. У ПО «Беларуськалий» объем производства удобрений составил 8 млн.т., 95% из них – экспорт.

Продукция концерна «Белнефтехим» поставляется в 80 стран и дает 50% белорусского экспорта.

Противоопухолевый препарат фотолон РУП «Белмедпрепараты» проходит регистрацию на территории Евросоюза. Эта же компания стала выпускать два типа генноинженерного инсулина при участии фирмы «Ново Нордиск» (Дания). Белорусские предприятия выпускают 700 номенклатурных позиций лекарств. Россия снизила для белорусских экспортеров лекарств стоимость получения сертификатов до уровня национальных производителей.

– Белорусская калийная компания планирует в скором времени открыть представительство в США. Об этом президента Беларуси Александра Лукашенко проинформировал сегодня председатель Наблюдательного совета ЗАО «Белорусская калийная компания» Дмитрий Рыболовлев, сообщили в пресс-службе главы государства.

Созданное менее двух лет назад ЗАО «Белорусская калийная компания» активно формирует свою товаропроводящую сеть. За это время открыто четыре зарубежных представительства: в Китае, Сингапуре, Индии и Бразилии. Компания вышла на прямые поставки удобрений потребителям в странах Балтии, Западной и Центральной Европы, Южной Америки, Юго-Восточной Азии, Латинской Америки. География поставок постоянно расширяется.

Александр Лукашенко еще раз подтвердил намерение Беларуси активно наращивать свое присутствие на мировом рынке калия. Ставка делается, прежде всего, на долговременное, рассчитанное на годы вперед сотрудничество между покупателями и продавцом – Белорусской калийной компанией. БЕЛТА, 29.3.2007г.

– Сельские хозяйства Беларуси в нынешнюю посевную увеличат внесение органических, азотных и калийных удобрений в связи с резким подорожанием фосфорных. Об этом сообщил сегодня журналистам замминистра сельского хозяйства и продовольствия Василий Павловский.

По его словам, к весеннему севу, как и планировалось, будет накоплено 1 млн. 117 тыс.т. минеральных удобрений. Однако фосфорных будет заготовлено 88-89% к потребности. Это связано с

тем, что в России, где планировали закупить 61 тыс.т. фосфорных удобрений, резко увеличились цены на эти виды туков, поэтому будет завезено только 15 тыс.т., сообщил замминистра. Если еще месяц назад фосфорные удобрения продавали по 280 долл. за тонну, то теперь уже по 380 долл., хотя за последние несколько лет стоимость на фосфорные удобрения поднималась всего на 5-7 долл., но никогда не составляла 80 долл. за сезон».

Как отметил Василий Павловский, сельским хозяйствам Беларуси невыгодно нести такие большие затраты, поэтому они были вынуждены отказаться от дальнейших поставок фосфорных удобрений из России. По его словам, наиболее мудро поступили те организации, которые закупили фосфорные туки еще в 2006г. по прежним ценам. К примеру, хозяйства Минской обл. приобрели 30 тыс.т. аммофоса российского производства по приемлемым ценам. И это единственная область в республике, которая имеет фосфорных удобрений в достаточном объеме. «Дефицит фосфорных удобрений по остальным регионам мы намерены возместить другим эффективным способом – внесением органических удобрений, в которых тоже есть минеральная формула, а также увеличении дозы азотных и калийных удобрений», – сообщил Василий Павловский.

Если в прошлые годы хозяйства вносили по 27 млн.т. органики, то в нынешнем году ее заготовлено уже 30 млн. и планируют еще 5 млн.т. На 5-7% планируется увеличить объем внесения азотных и калийных удобрений. В почве еще осталось действующее вещество при внесении минеральных удобрений в пред.г. В 2006г. на 1 га было внесено 247 кг., что на 61 кг. больше, чем в 2005г. Это даст возможность хозяйствам Беларуси получить запланированные объемы урожая, подчеркнул замминистра. БЕЛТА, 28.3.2007г.

– Калининградская обл. является перспективным рынком сбыта белорусских лекарств. По расчетам специалистов, Беларусь сможет поставлять в регион препаратов на 1 млн.долл. ежегодно. Об этом сообщил руководитель калининградского отделения белорусского посольства в России Владимир Заломай.

Объемы отправляемых в область медикаментов могут вырасти в несколько раз (сейчас они составляют 100 тыс.долл. в год). Планируется, что поставки лекарственных средств станут одной из основных функций торгового дома «Беларусь», недавно открывшегося в Калининграде. Эта организация занимается оформлением соответствующих сертификатов и лицензий, а также закупкой необходимого оборудования. Другими направлениями деятельности торгового дома станет распространение белорусской полиграфической продукции (одним из его учредителей является КРУП «Белкнига») и поставки различных видов техники. БЕЛТА, 23.3.2007г.

– В последнее время в Беларуси уделяется самое пристальное внимание борьбе с применением допинга в спорте. Об этом сообщил министр спорта и туризма Александр Григоров на встрече с представителями Всемирного антидопингового агентства (ВАДА). Руководитель спортивной отрасли отметил, что в 2005г. в республике было создано Национальное антидопинговое агентство, а в 2008г. планируется открыть собственную антидопинговую лабораторию. По его словам, государство уже выделило средства на приобретение самого современного медицинского оборудования.

Однако, как отметил первый вице-президент НОК, помощник главы государства по вопросам физической культуры, спорта и развития туризма Геннадий Алексеенко, процесс создания мощной лаборатории заключается не только в закупке аппаратуры. Самое главное – подготовить высококвалифицированных специалистов, которые смогут успешно работать в этой сфере. В этом вопросе белорусской стороне необходима профессиональная помощь со стороны ВАДА.

Замдиректора этой авторитетной международной организации Роберт Келер подчеркнул, что Беларусь только начинает реализовывать антидопинговые программы и может рассчитывать на всемерную поддержку своих начинаний в этой области. Представитель ВАДА также отметил, что допинг – одна из главных проблем мирового спорта и стремление белорусских коллег бороться с его применением весьма обнадеживает. Одним из положительных моментов является учредительная конференция Региональной антидопинговой организации (РАДО) для Восточной Европы, завершившаяся накануне в Минске. Представители восьми стран, участвовавших в ней, единодушно поддержали идею о том, что штаб-квартира РАДО будет располагаться в белорусской сто-

Белорусская калийная компания планирует в скором времени открыть представительство в США. Созданное менее двух лет назад ЗАО «Белорусская калийная компания» активно формирует свою товаропроводящую сеть, открыты представительства в Китае, Сингапуре, Индии и Бразилии. Компания вышла на прямые поставки удобрений потребителям в странах Балтии, Западной и Центральной Европы, Южной Америки, Юго-Восточной Азии, Латинской Америки. География поставок постоянно расширяется.

БЕЛТА, 29.3.2007г.

Учредительная конференция Региональной антидопинговой организации (РАДО) для Восточной Европы завершилась в Минске. Представители восьми стран, участвовавших в ней, единодушно поддержали идею о том, что штаб-квартира РАДО будет располагаться в белорусской столице.

БЕЛТА, 17.3.2007г.

лице. Следующее заседание по развитию этой региональной организации намечено провести в августе 2007г. в Киеве. БЕЛТА, 17.3.2007г.

– Продукция ОАО «Брестский завод бытовой химии» завоевала золотую и серебряную медали на международной специализированной выставке «Интербытхим-2007», состоявшейся 13-15 марта в Москве. Об этом сообщили на предприятии. По словам специалистов, на салоне «Частная торговая марка в непроизводственном секторе», который проходил в рамках выставки, завод награжден золотой медалью за серию освежителей воздуха Fluid и серебряной – за серию полироли для мебели Brestly.

Брестский завод бытовой химии производит 100 наименований продукции бытовой химии и парфюмерии. Предприятие специализируется на выпуске продукции в аэрозольной упаковке. На заводе работают две линии наполнения аэрозольных баллонов общей мощностью до 3 млн. баллонов в месяц, позволяющие выпускать продукцию высокого качества. Производится широкий ассортимент синтетических моющих средств и кле-ев.

Как отмечают на заводе, предприятие продолжает работу над улучшением качества и ассортимента продукции и нацелено на увеличение объемов производства. Сейчас готовится к выпуску новая серия лаков для волос «Белолюкс», в которую войдут разливные лаки и лак с блестками. В тек.г. предприятие планирует также увеличить выпуск автокосметики: стеклоомывателей, средств для очистки обивки салона, будут освоены новые виды аэрозоли «Автопанель». БЕЛТА, 15.3.2007г.

– В 2007г. потребность Беларуси в генноинженерном инсулине будет на 75% обеспечена за счет отечественного производства, сообщил сегодня на пресс-конференции зампреда концерна «Белбиофарм» Петр Мандрукевич.

Производство генноинженерного инсулина в Беларуси в соответствии с поручением главы государства впервые было начато в 2006г. Оно организовано на базе РУП «Белмедпрепараты» при участии компании «Ново Нордис» (Дания). На основе субстанции, предоставленной компанией «Ново Нордис», разработано два вида препарата. Действие первого длится 3 часа, второго – начинается через 1,5 часа и длится до 18 часов. Короткодействующим препаратом больные сахарным диабетом пользуются, как правило, в дневное время, а пролонгированным – в ночное время суток. Клинические испытания белорусского инсулина проходили на базе 1 и 10 столичных клиник. В ходе апробации было доказано, что отечественные и импортные средства аналогичны.

В 2006г., по данным Петра Мандрукевича, собственное производство позволило заместить 25% инсулина, импортируемого из-за рубежа. Развитие отечественного производства инсулина,

по мнению представителя концерна, позволит решить сразу две проблемы: сэкономить валютные средства и достичь независимости от политики западных фирм, которые диктуют цены на препараты.

В развитых странах сахарный диабет – одно из наиболее распространенных эндокринных заболеваний. В Беларуси зарегистрировано 140 тыс. больных сахарным диабетом, из них 1,5 тыс. детей и подростков, 128 тыс. пациентов с сахарным диабетом 2 типа. Ежегодно на борьбу с этим заболеванием направляется 10% расходов на здравоохранение. БЕЛТА, 13.3.2007г.

– РУП «Белмедпрепараты» регистрирует противоопухолевый препарат фотолон на территории Европейского Союза. Об этом на встрече с журналистами сообщила заместитель начальника научно-фармацевтического центра предприятия Татьяна Трухачева. Она рассказала, что испытания лекарственного средства ведутся в нескольких клиниках Германии. Специалист напомнила, что внедрение разработанной специалистами предприятия новинки в медицинскую практику Беларуси началось в 2002г.

Предназначено средство для фотодинамической терапии рака кожи, молочной железы, слизистых оболочек и некоторых других видов злокачественных образований. Активное вещество фотолон – хлорин Е6 – избирательно накапливается в опухолях и при локальном воздействии света с длиной волны 660-670 нанометров разрушает пораженные раком ткани. Препарат является оригинальной разработкой, не имеющей аналогов. Она уникальна самой низкой фототоксичностью среди средств для фотодинамической терапии и не требует содержания большого в затененном помещении. Препарат обладает минимальными побочными действиями, высокой степенью накопления в раковых опухолях. Эффективность лечения составляет 80-90%, при том что стоит новинка в 10 раз дешевле зарубежных фотосенсибилизаторов.

Как рассказала Татьяна Трухачева, в белорусских клиниках ведутся дополнительные исследования свойств лекарственного средства для расширения спектра его применения. Изучается возможность применения фотолон для лечения гинекологических, неврологических, гастроэнтерологических заболеваний. Завершены испытания средства для применения в офтальмологии, в ходе которых доказана его эффективность в терапии ряда считавшихся ранее неизлечимых патологий. БЕЛТА, 13.3.2007г.

– В Беларуси в 2006г. экономия средств за счет импортозамещения медпрепаратов составила 858 тыс.долл. Об этом сегодня журналистам сообщил заместитель председателя концерна «Белбиофарм» Петр Мандрукевич. По его словам, в минувшем году на предприятиях концерна было организовано производство 10 импортозамещающих препаратов. Среди наиболее значимых

проектов представитель концерна назвал выпуск на РУП «Белмедпрепараты» генноинженерного инсулина.

К 2010г. на предприятиях концерна планируется организовать производство 40 импортозамещающих препаратов. Их реализация на внутреннем рынке позволит государству ежегодно экономить 600 тыс.долл. Петр Мандрукевич также отметил, что белорусские препараты в среднем в 1,5-5 раз дешевле зарубежных аналогов, при этом стоимость 90% наименований средств составляет 2 долл. Благодаря этому Беларусь успешно конкурирует на фармацевтическом рынке СНГ. БЕЛТА, 13.3.2007г.

– Республиканское унитарное производственное предприятие «Белмедпрепараты» начало выпуск лекарственного препарата «Левотираксин натрия», предназначенного для восполнения дефицита гормонов щитовидной железы. Об этом сообщили в лаборатории фармакологии и токсикологии предприятия. По словам специалистов, препарат применяется при лечении гипопункции и гиперфункции щитовидной железы. Помимо этого препарат используется при злокачественной опухоли щитовидной железы с целью подавления рецидива опухоли (преимущественно после операции).

В средних дозах препарат повышает потребность тканей в кислороде, регулирует метаболизм белков, жиров и углеводов, повышает функциональную активность сердечно-сосудистой системы. В ходе применения препарата ранний диффузный гиперпластический зоб уменьшается или исчезает в течение 3-6 месяцев. При поздних узловых стадиях достигается значительная редукция размеров щитовидной железы, при этом практически у всех пациентов предупреждается ее дальнейший рост.

Специалисты рассказали, что «Левотираксин натрия» прошел полный спектр доклинического и клинического изучения. По своей эффективности белорусский препарат полностью соответствует препарату «L-тироксин» производства немецкой компании. Стоимость отечественного аналога в несколько раз ниже немецкого препарата.

Республиканское унитарное производственное предприятие «Белмедпрепараты» – одно из крупнейших фармацевтических предприятий Беларуси. Оно представляет собой многостадийное производство на основе передовых наукоемких технологий, осуществляющее изготовление и выпуск широкого спектра лекарственных средств различных фармакотерапевтических групп, препаратов для ветеринарии, кормовых и пищевых добавок, а также косметических средств. Разработка и внедрение новых лекарственных препаратов осуществляется при постоянном сотрудничестве с научно-исследовательскими организациями министерства здравоохранения Республики Беларусь, с ведущими вузами, Национальной Академией наук. БЕЛТА, 7.3.2007г.

– Республиканское производственное унитарное предприятие «Завод Изотрон» (г.Лиды) наладило выпуск стрептоцида в порошке, сообщил начальник отдела сбыта и маркетинга предприятия Сергей Прончаков. Это антибактериальное средство применяется при различных инфекционных заболеваниях, в т.ч. для лечения ангины и раневой инфекции. Изготавливается оно из импортной субстанции и фасуется в пакеты по 2г. Новая продукция предприятия уже поступила в аптечную сеть республики. Ежемесячно планируется выпускать 100 тыс. упаковок данного лекарства.

Специалист рассказал, что недавно на предприятии также налажен выпуск магния сульфата в порошке, расфасованного в пакеты по 20г. Здесь также производится перекись водорода 3%, хлоргексина биглюконат, а также лекарственные травы, которые поставляет Лидское районное сельскохозяйственное унитарное предприятие «Можейково».

Внедрение новых, востребованных на рынке республики, лекарств позволяет предприятию постоянно наращивать объемы производства, отметил Сергей Прончаков. В январе заводом выпущено продукции в сопоставимых ценах на Br200 млн., что в 2 раза больше, чем за аналогичный период пред.г.

Завод образован в 1990г. в составе НПО «Интеграл» с целью освоения производства интегральных микросхем. Постановлением совета министров Республики Беларусь в 1994г. предприятие передано в ведение концерна «Белбиофарм» для перепрофилирования на выпуск медицинских препаратов. В 2004г. на заводе открыт цех по

выпуску лекарственных препаратов и лекарственных трав. БЕЛТА, 16.2.2007г.

– Белорусская калийная компания в 2007г. будет поставлять удобрения в Китай по более высокой цене. ОАО «Белорусская калийная компания» создана в 2005г. 50% акций БКК принадлежит белорусской стороне и 50% – российской компании «Уралкалий». БКК реализует продукцию «Беларуськалий» и «Уралкалия» в 68 странах. БЕЛТА, 7.2.2007г.

– 4 фев. 2007г. «Белорусская калийная компания» (БКК) – эксклюзивный поставщик калийных удобрений РУП ПО «Беларуськалий» (г.Солигорск, Белоруссия) и ОАО «Уралкалий» (г.Березники, Пермский край, Россия) на зарубежные рынки – достигла договоренности с китайскими компаниями-импортерами Sinochem и Smaprgs о цене на поставки хлористого калия в 2007г. По итогам переговоров между БКК и китайскими импортерами стороны зафиксировали на 2007г. цену за т. калийных удобрений, на 5 долл. превышающую уровень 2006г.

В июле 2006г. в результате беспрецедентно долгих и сложных переговоров с китайскими партнерами БКК удалось повысить цену для них на 25 долл. за 1 т. Итоги последних переговоров, которые начались в янв. 2007г., в полной мере удовлетворили все стороны и способствовали укреплению стратегических связей БКК с китайскими партнерами.

«Белорусская калийная компания» намерена продолжать активно отстаивать свою позицию и добиваться установления справедливого уровня цен на хлористый калий на всех мировых рынках, прежде всего на азиатском и бразильском. С начала фев. 2007г. БКК повышает на 10 долл. цены для импортеров в Индонезии и Малайзии, а с 1 марта 2007г. планирует объявить об аналогичном повышении для рынков остальных стран азиатского региона.

Для партнеров БКК в Бразилии с 1 фев. 2007г. цены увеличены на 25 долл., с 1 апр. 2007г. планируется повысить их еще на 25 долл. В течение 2007г. «Белорусская калийная компания» намерена добиваться повышения цен на хлористый калий на большинстве мировых рынков, в т.ч. на индийском. ИА Regnum, 6.2.2007г.

– На Слуцком сахарорафинадном комбинате впервые в Беларуси планируется организовать производство высокоэффективного заменителя сахара – препарата «Вартамил». Об этом сообщили в управлении научно-технического прогресса, капитального строительства и инвестиций концерна «Белгоспищепром». Этот препарат получается из обычного сахара путем его химической модификации, которая позволяет увеличить его сладость в 500-600 раз. «Вартамил» значительно превосходит по сладости используемые интенсивные заменители сахара синтетического или белкового происхождения и при этом он лишен их специфических недостатков.

Продукция ОАО «Брестский завод бытовой химии» завоевала золотую и серебряную медали на международной специализированной выставке «Интербытхим-2007», 13-15 марта в Москве. Завод награжден золотой медалью за серию освежителей воздуха Fluid и серебряной – за серию полироли для мебели Brestly. БЕЛТА, 15.3.2007г.

В 2007г. потребность Беларуси в генноинженерном инсулине будет на 75% обеспечена за счет отечественного производства. Производство генноинженерного инсулина в Беларуси начато в 2006г. Оно организовано на базе РУП «Белмедпрепараты» при участии компании «Ново Нордис» (Дания). БЕЛТА, 13.3.2007г.

РУП «Белмедпрепараты» регистрирует противоопухолевый препарат фотолон на территории Европейского Союза. Испытания лекарственного средства ведутся в нескольких клиниках Германии. Внедрение разработанной специалистами предприятия новинки в медицинскую практику Беларуси началось в 2002г. БЕЛТА, 13.3.2007г.

«Вартамил» разработан в лаборатории Института физики НАН Беларуси при участии специалистов Слуцкого сахарорафинадного комбината. На данный продукт разработаны, согласованы с минздравом и зарегистрированы в Госстандарте технические условия. «Вартамил» прошел весь цикл лабораторных испытаний и по заключению Республиканского научно-практического центра по экспертной оценке качества и безопасности продуктов питания при минздраве рекомендован к государственной гигиенической регистрации.

По результатам исследований, которые проведены Белорусским научно-исследовательским санитарно-гигиеническим институтом, рекомендовано применять «Вартамил» в качестве пищевой добавки людям, страдающим заболеваниями, при которых нельзя употреблять сахар, желающим снизить вес, а также для производства лекарственных средств и зубной пасты. Рекомендуемая норма суточного потребления – 15 мг. на 1 кг. веса. В пищевой промышленности «Вартамил» планируют использовать в качестве заменителя сахара при производстве хлебобулочных изделий, безалкогольных напитков, консервированной продукции из плодов и ягод, продуктов питания на основе молока.

В концерне также отметили, что в ближайшие два года Научно-практический центр НАН Беларуси по продовольствию проведет научные исследования по разработке технологий производства продуктов питания с использованием препарата «Вартамил» и их гигиеническую оценку. Эти работы будут проведены в самые короткие сроки.

Способ получения «Вартамила» запатентован в Беларуси, России и Украине. Его зарубежный аналог – сукралоза. Отечественный препарат имеет существенное преимущество: стоимость затрат на производство 1 кг. «Вартамила» составляет 53 дол., в то время как на изготовление 1 кг. сукралозы тратят 180 долл.

Организацию производства «Вартамила» планируется осуществить в два этапа. На первом разработают проектную документацию и построят опытную установку по изготовлению «Вартамила» на Слуцком сахарорафинадном комбинате. На втором этапе будет вестись отработка технологических режимов производства, способов утилизации отходов. Затем будет организовано промышленное производство пищевой продукции с использованием «Вартамила».

На реализацию проекта в 2007-08гг. планируется затратить Br360 млн. из средств инновационного фонда концерна и более Br1 млрд. кредитных ресурсов. Объем выпуска продукции на опытной установке составит 5 т. в год, на промышленной – 50 т. в год. В дальнейшем исследовательские работы по использованию «Вартамила» в медицине и других отраслях будут продолжены. БЕЛТА, 6.2.2007г.

– В Беларуси сегодня вступил в силу закон «О лекарственных средствах». Как сообщили в от-

деле организации лекарственного обеспечения управления фармацевтической инспекции и организации лекарственного обеспечения министерства здравоохранения, с началом действия закона в республике исчезнут такие понятия, как «аптечные пункты» и «аптечные киоски». Все они будут называться аптеками и подразделяться на 5 категорий в зависимости от объема выполняемых функций и величины занимаемых площадей.

Законом устанавливаются правила по аптечному изготовлению лекарственных средств, контролю за качеством, сроком годности, упаковкой и маркировкой, условиями хранения, а также реализацией лекарственных средств, обеспечивающих и гарантирующих их качество и доступность, которые распространяются на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих специальное разрешение на осуществление фармацевтической деятельности.

Продавать лекарства и товары аптечного ассортимента будут иметь право только работники, имеющие фармацевтическое образование. По просьбе покупателя аптека должна будет предоставить ему возможность конфиденциально побеседовать с фармацевтом.

Как и прежде, в Беларуси будет запрещено продавать лекарства, незарегистрированные в республике, не прошедшие госконтроль качества, с истекшим сроком годности, без инструкции, через интернет, по объявлениям. Политика в области лекарственного обеспечения формируется на основе перечня основных лекарственных средств. В него включено 411 международных непатентованных наименований лекарств (без учета форм и дозировок), в т.ч. 153 – отечественного производства. Лекарственные средства, включенные в перечень, обязательны для бесперебойного наличия в аптечной сети любой формы собственности. БЕЛТА, 3.2.2007г.

– В Беларуси открылось официальное представительство известной французской компании «Пьер Фабр». Как отметила учредитель ООО «Франсфера» – официального представительства «Пьер Фабр» – Жанна Нехайчик, большинство зарубежных компаний распространяют свою продукцию на территории нашей страны через представительства, работающие в России и других соседних странах. По этой причине для белорусского потребителя товары оказываются значительно дороже. «Пьер Фабр» – одна из немногих компаний, решивших работать непосредственно в Беларуси. Это значит, что наш потребитель сможет покупать ее продукцию по тем же ценам, что и европейский.

Жанна Нехайчик отметила, что компания имеет 40-летнюю историю и помимо Беларуси представлена в 130 странах. Фирма состоит из трех подразделений, каждое из которых специализируется на выпуске определенной продукции и яв-

ляется фактически самостоятельной компанией. Приоритет во всех трех подразделениях отдается научно-исследовательской деятельности.

«Пьер Фабр» выпускает медицинские, гомеопатические и фитотерапевтические препараты, дерматокосметическую продукцию. Она является одной из ведущих компаний на европейском рынке в сфере дерматокосметологии. Годовой оборот «Пьер Фабр» в 2006г. составил 1,5 млрд. евро. 4% от оборота компании ежегодно расходуется на научные исследования и совершенствование дерматокосметических продуктов.

Жанна Нехайчик проинформировала, что в ближайшее время на белорусском рынке появятся самые известные дерматокосметические линии «Пьер Фарб», уже получившие заслуженное признание в других странах, в Восточной Европе. Это продукция, предназначенная для ухода за кожей лица и тела, похудения и удаления растяжек, ухода за волосами. БЕЛТА, 18.1.2007г.

– Научно-практический центр «Институт фармакологии и биохимии» создан в Национальной академии наук Беларуси. Он организован на базе Института биохимии и научного подразделения Института физико-органической химии, которое специализируется на испытании лекарственных препаратов. Об этом сообщили в отделении медицинских наук президиума НАН.

В Беларуси сегодня вступил в силу закон «О лекарственных средствах». Как сообщили в отделе организации лекарственного обеспечения управления фармацевтической инспекции и организации лекарственного обеспечения министерства здравоохранения, с началом действия закона в республике исчезнут такие понятия, как «аптечные пункты» и «аптечные киоски». Все они будут называться аптеками и подразделяться на 5 категорий в зависимости от объема выполняемых функций и величины занимаемых площадей.

БЕЛТА, 3.2.2007г.

Концерн «Беллесбумпром» и частная китайская инвестиционная корпорация «Сюань Юань» заключили соглашение о сотрудничестве. Китайские инвесторы будут представлять интересы белорусских партнеров на китайском рынке, содействовать в организации участия в выставках в КНР, а также оказывать помощь в поиске необходимого оборудования для покупки с привлечением льготных китайских кредитов.

БЕЛТА, 27.12.2006г.

Российская компания «Август», производитель химических средств защиты растений, планирует инвестировать 15 млн.долл. в строительство в Белоруссии завода по производству средств защиты растений (СЗР), сообщила в министерстве с/х и продовольствия Белоруссии. Компания представила в правительство республики соответствующий проект.

Интерфакс, 21.12.2006г.

На базе научно-производственного центра планируется осуществлять фундаментальные и прикладные исследования в области биотехнологий, функционирования биосистем, иммунологии, молекулярной биологии и биохимии, терапии различных заболеваний. Также специалисты будут изучать механизмы влияния химических, физических и биологических факторов среды обитания на организм человека. В центре предполагается проводить токсиколого-гигиеническую экспертизу новых химических веществ, композиций и рецептур, внедряемых в различных отраслях промышленности и здравоохранения. Как отметили в отделении медицинских наук, рассматривается возможность расширения научно-практического центра за счет существующих в НАН химических производств, а также отдельных структурных подразделений, в частности, институтов химического профиля, которые занимаются разработкой лекарственных препаратов.

НПЦ «Институт фармакологии и биохимии» станет одним из основных исполнителей государственной научно-технической программы «Новые лекарственные средства» на 2006-10гг. В 2006г. для повышения эффективности научных исследований и ускорения освоения научных разработок в производстве на базе Национальной академии наук Беларуси указом главы государства созданы научно-практические центры по земледелию, животноводству, картофелеводству и плодоовощеводству, механизации сельского хозяйства, продовольствию. БЕЛТА, 16.1.2007г.

– ОАО «Гродно Азот» потребляет 1,4 млрд.куб.м. газа в год, сообщил главный инженер предприятия Андрей Сиротин. В условиях повышения цены на газ для Беларуси гродненскому «Азоту» без мер государственной поддержки не обойтись, считают на предприятии. Цены на удобрения были определены исходя из старых цен на газ, и их производство в новых условиях является нерентабельным. На предприятии ожидают, что будет принято решение правительства по цене удобрений, а также по дифференцированной цене газа для «Гродно Азот».

ОАО «Гродно Азот» является крупным предприятием химического комплекса страны, которое специализируется на производстве аммиака, азотных удобрений, капролактама, серной кислоты, метанола и продуктов малотоннажной химии. Газ используется как сырье для производства основной продукции, а также в качестве топлива для работы технологического оборудования. БЕЛТА, 5.1.2007г.

– По итогам 2006г. объем выручки на РУП «ПО «Беларуськалий» составит 1 млрд.долл. Это практически столько же, как и в 2005г. Об этом сообщил первый вице-премьер Владимир Семашко. Такой результат достигнут несмотря на все издержки, которые были в пред.г. с поставкой калия на внешний рынок. Владимир Семашко напомнил, что в июле 2006г. был подписан кон-

тракт с китайскими компаниями на поставку калийных удобрений, и экспорт был возобновлен. И хотя ОАО «Белорусская калийная компания» (БКК) продала в 2006г. на 550 тыс.т. калия меньше, чем в предыдущем, в денежном выражении потеря нет. «Мы подняли цену за 1 т. калийных удобрений в среднем на 11 долл. Наша цель – не больше выдать на гора калия, а больше на нем заработать. Это наш золотовалютный фонд, и мы им дорожим», – пояснил первый вице-премьер.

Он также констатировал, что «все проблемы между партнерами в ОАО «Белорусская калийная компания» решаются нормально, спокойно, в конструктивном русле. У нас только одна цель – добиться максимально возможной прибыли». В ОАО «Белорусская калийная компания» 50% акций принадлежит белорусской стороне и 50% – российской компании «Уралкалий».

Белорусская калийная компания реализует продукцию «Беларуськалия» и российского «Уралкалия» на рынке 68 стран. Ежемесячно они поставляют 1,2 млн.т. калийных удобрений. БКК продает калий напрямую в 18 стран Европы, имеет квоту на 700 тыс.т. на 2007г. на поставки во все 25 стран ЕС. БКК также поставляет напрямую калийные удобрения в США, ряд стран Латинской Америки. На латиноамериканском рынке доля компании составляет 35%. Перед Белорусской калийной компанией в 2007г. стоит задача реализовать 7,5 млн.т. белорусской продукции в 68 странах, а также 4,5 млн.т. российского калия. БЕЛТА, 3.1.2007г.

– Концерн «Беллесбумпром» и частная китайская инвестиционная корпорация «Сюань Юань» заключили соглашение о сотрудничестве. Документ подписан во время визита в Беларусь делегации китайской корпорации во главе с вице-президентом Сюе Хайлуном.

Как сообщили в посольстве Беларуси в КНР, китайские инвесторы будут представлять интересы белорусских партнеров на китайском рынке, содействовать в организации участия в выставках в КНР, а также оказывать помощь в поиске необходимого оборудования для покупки с привлечением льготных китайских кредитов. На переговорах, которые состоялись в «Беллесбумпроме», речь шла о налаживании прямых поставок из Китая мебельной фурнитуры в Беларусь. Обсуждался также вопрос возможного строительства в стране с участием китайских партнеров завода по производству поролона и синтепона (материала для мебельной промышленности).

«Сюань Юань» – первая частная китайская инвестиционная корпорация, которая приходит на белорусский рынок. Это был ознакомительный визит в Беларусь представителей корпорации, по итогам которого китайские инвесторы выразили намерение закрепиться на белорусском рынке. До этого только государственные инвестиционные компании развивали сотрудничество с белорусскими партнерами. «Сюань Юань» работает на

рынках России, Узбекистана, Казахстана, Таджикистана, Украины, Кувейта, Ливана и других. БЕЛТА, 27.12.2006г.

– Российская компания «Август», производитель химических средств защиты растений, планирует инвестировать 15 млн.долл. в строительство в Белоруссии завода по производству средств защиты растений (СЗР), сообщили в министерстве с/х и продовольствия Белоруссии. Компания представила в правительство республики соответствующий проект, предполагающий создание производственных мощностей, которые позволят удовлетворить потребности сельского хозяйства Белоруссии в СЗР. При изготовлении продукции планируется использовать сырье и материалы белорусского производства.

По мнению представителя минсельхоза, строительство такого предприятия актуально для Белоруссии. Сельхозпредприятия республики для защиты и ухода за растениями используют 130 наименований химических препаратов. В тек.г. на приобретение СЗР будет затрачено 80 млн.долл., а в 2007г., с учетом всех технологических требований, эти затраты могут составить 100 млн.долл. В основном СЗР ввозятся из-за рубежа, поскольку белорусские предприятия выпускают узкий ассортимент и небольшие объемы этих препаратов. СЗР на рынке Белоруссии предлагают 20 компаний. Компания «Август» поставляет в Белоруссию 12% производимой продукции – 40 наименований гербицидов, инсектицидов, фунгицидов и протравителей. Компания имеет собственное производство средств защиты растений в России и Китае. Интерфакс, 21.12.2006г.

– Объем перевалки белорусских калийных удобрений через порт Клайпеды увеличился в янв.-нояб. на 21,5% до 1,395 млн.т. Об этом сообщили в пресс-службе министерства транспорта и коммуникаций Беларуси. На данном этапе существует положительная динамика в развитии транзитной перевозки по литовской территории белорусских калийных удобрений и перевалке удобрений через Клайпедский порт, объемы которой ежегодно увеличиваются, отметили в минтрансе. По данным ведомства, в 2002г. через этот порт было перевалено 774 тыс.т., в 2003г. – 827 тыс.т., в 2004г. – 1,117 млн.т., в 2005г. – 1,306 млн.т.

Как подчеркнули в минтрансе, схема перевозки и перевалки калийных удобрений через Клайпедский порт является оптимальной и реализуется РУП «ПО «Беларуськалий» по прямым договорам с Литовской железной дорогой и стивидорными компаниями порта. При этом стоимость затрат по доставке удобрений через данный порт является конкурентной и составляет 16,9 долл. за 1 т. Для сравнения: при доставке через Вентспилс тариф составляет 22,67 долл. за 1 т., через Николаев – 22,03 долл. за 1 т. БЕЛТА, 13.12.2006г.

– Производственное объединение «Беларуськалий» (Солигорск, Минская обл.) в 2012г. завер-

шит строительство рудника стоимостью 850,3 млрд. белорусских руб. (более 397,3 млн.долл.), сообщили в руководстве объединения. По словам представителя объединения, строительство рудника на Березовском участке шахтного поля четвертого рудоуправления начнется в четверг в рамках программы долгосрочного развития предприятия до 2012г. Финансирование будет осуществляться за счет средств предприятия, республиканского бюджета, инновационного фонда концерна «Белэнерго», а также кредитных ресурсов. В строительстве объектов рудника будут задействованы специалисты объединения, а также белорусского ОАО «Трест «Шахтоспецстрой».

Как сообщили в концерне «Белнефтехим», четвертое рудоуправление обладает достаточными запасами калийных руд, которые позволяют в течение 30 лет не только поддерживать мощности по добыче на сегодняшнем уровне в 9 млн.т. в год, но и увеличить добычу руды до 12 млн.т. в год. По словам представителя «Белнефтехима», для компенсации уменьшения запасов калийной руды шахтного поля четвертого рудоуправления планируется вскрытие и отработка северной части шахтного поля на втором калийном горизонте с глубиной залегания солей 670 м. Также будет произведена доразведка запасов калийных солей, залегающих в северной части Старобинского месторождения.

Представитель концерна отметил, что в результате реализации программы развития «Беларуськалия» промышленные запасы калийной руды в Белоруссии к 2010г. будут доведены до 1 млрд. 538,2 млн.т. (рост к 2005г. – на 25,8%). Общий объем финансирования программы составляет 2,2 млрд.долл. Планируется, что 65% необходимых средств вложит «Беларуськалий», бюджетные ассигнования предусмотрены в 0,5% и предназначены в основном для финансирования при-

родоохранных мероприятий. ПО «Беларуськалий» является единственным производителем хлоркалия в Белоруссии, а также одним из крупнейших поставщиков калийных удобрений на мировой рынок. Объединению принадлежит 16% мировых производственных мощностей, 13% мирового производства и 13,7% мирового экспорта калийных удобрений. Доля экспорта в общем объеме производства «Беларуськалия» составляет свыше 95%. Предприятие функционирует с 1962г. на базе Старобинского месторождения калийных солей, открытого в 1949г. В 2005г. ПО «Беларуськалий» произвело продукции на 2,237 трлн. бел. руб., выручка от реализации составила 2,367 трлн. бел. руб., увеличившись на 26% по сравнению с уровнем 2004г. Интерфакс, 13.12.2006г.

– Белорусскому государственному производственному объединению «Беларуськалий», одному из крупнейших мировых производителей калийных удобрений, в 2007г. придется пользоваться кредитными ресурсами для строительства Березовского рудника стоимостью 300 млн.долл., сообщил представитель администрации предприятия. По его словам, объединение в 2006г. уже инвестировало в реализацию предпроектных мероприятий, предшествующих строительным работам, более 9 млрд.бел.руб. (1 долл. – 2140 бел.руб.). На этой стадии финансирование осуществлялось за счет собственных средств. Уменьшение собственных средств для строительства оговорено недавним постановлением правительства, которое увеличило для «Беларуськалия» отчисления в фонд национального развития с 28,679 млрд.бел.руб. до 229 млрд.бел.руб.

Планируется, что на Березовском руднике будут добывать на первом этапе до 6 млн. т руды в год, а запасов рудника хватит на 44г. работы. Параллельно «Беларуськалий» ведет строительство Краснослободского рудника производственной мощностью 6 млн. т. Предприятие приступило к строительству этого рудника общей стоимостью 183,5 млн. долл. в 2003г. и ведет работы в основном за счет собственных средств и кредитов Беларусбанка. Чтобы удержать производство удобрений на уровне 8 млн. т в год, комбинат должен форсировать строительство новых рудников, поскольку запасы руды в первом и втором рудниках «Беларуськалия» истощаются. «Беларуськалий» рассчитывает в 2006-08гг. удержать производство на уровне 8 млн. т минеральных удобрений в натуральном выражении в год, из которых 7,2 млн. т предназначены для поставки на экспорт. Инвестиционная программа объединения на 2006-10гг. включает 64 проекта, общий объем инвестиций составляет 480 млрд.бел.руб. ПО «Беларуськалий» работает с 1963г. Производственные мощности объединения, в состав которого входят четыре рудоуправления, рассчитаны на выпуск 5,5 млн.т. калийных удобрений в год в действующем веществе, или 14,85% их мирового производства. Прайм-ТАСС, 12.12.2006г.

Объем перевалки белорусских калийных удобрений через порт Клайпеды увеличился в янв.-нояб. на 21,5% до 1,395 млн.т. При этом стоимость затрат по доставке удобрений через данный порт является конкурентной и составляет 16,9 долл. за 1 т. Для сравнения: при доставке через Вентспилс тариф составляет 22,67 долл. за 1 т., через Николаев – 22,03 долл. за 1 т. БЕЛТА, 13.12.2006г.

Белорусскому государственному производственному объединению «Беларуськалий», одному из крупнейших мировых производителей калийных удобрений, в 2007г. придется пользоваться кредитными ресурсами для строительства Березовского рудника стоимостью 300 млн. долл. Объединение в 2006г. уже инвестировало в реализацию предпроектных мероприятий, предшествующих строительным работам, более 9 млрд.бел.руб. (1 долл. – 2140 бел.руб.).

Прайм-ТАСС, 7.12.2006г.

– Белоруссия заявила о готовности увеличить поставки калийных удобрений через порт Николаев (Украина) до 1,7 млн.т. в 2007г. против 1,2 млн.т. в 2005г. при условии снижения тарифов на перевозку по территории Украины. Об этом сообщила пресс-служба министерства транспорта и коммуникаций Белоруссии по итогам 13 заседания межправительственной украинско-белорусской комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества. В пресс-релизе отмечено, что при сохранении тарифов на уровне 2006г. объем поставок останется на уровне 2005г. Как сообщил начальник управления морского и речного транспорта Бронислав Говоровский, представлявший Минтранс на переговорах, эти планы белорусской стороны согласованы с концерном «Белнефтехим» и экспортером калийных удобрений ЗАО «Белорусская калийная компания».

Украинская сторона высказала обеспокоенность сокращением объемов транзита калийных удобрений через Николаев в 2006г. Украина обратилась с просьбой об увеличении количества разрешений на проезд украинских грузовых автомобилей по территории Белоруссии. Всего Белоруссия ежегодно перевозит морским транспортом 16-17 млн. т внешнеторговых грузов, из них 5,5 млн. т минеральных удобрений. В т.ч. через порт Вентспилс (Латвия) – 59% грузов, Клайпеда (Литва) – 21%, Николаев (Украина) – 18%, Калининград – 2%. Прайм-ТАСС, 7.12.2006г.

– Экономический эффект от реализации программы Союзного государства России и Белоруссии в области производства специальных химических волокон составит 1,3 млрд. рублей. Об этом сообщил журналистам руководитель программы Виктор Симкин. По его словам, программа предусматривает разработку, изготовление, монтаж и ввод в эксплуатацию 42 видов современных точных линий, комплектов оборудования, агрегатов и машин, обеспечивающих промышленный выпуск высококачественных, конкурентоспособных специальных химических волокон.

Выполнение программы «Создание и организация серийного производства оборудования для выпуска специальных химических волокон на 2002-06гг.» позволит существенно обновить действующую производственную базу, создать ряд новых производств специальных химволокон и освободиться от импортной зависимости их поставок, отметил эксперт. Симкин сообщил, что программа была продлена на 1г. «Во время программы дорабатывалась научно-исследовательская часть, разрабатывалось оборудование. В 2007г. мы намерены провести испытание и внедрение оборудования», – отметил он. Эксперт отметил, что благодаря своим уникальным свойствам специальные химические волокна находят широкое применение в промышленности – машиностроительной, оборонной, ракетной, космической, авиационной и судостроительной отраслях. РИА «Новости», 30.11.2006г.

– Белоруссия готова не только торговать с Волгоградской обл., но и реализовывать совместные проекты в области добычи калийных удобрений. Об этом, как сообщает пресс-служба белорусского президента, заявил Александр Лукашенко главе администрации Волгоградской обл. Николаю Максюту. По словам Лукашенко, мировой рынок калийных удобрений перенасыщен, здесь существует жесткая конкуренция. Именно поэтому Белоруссия пошла на объединение с одной из российских компаний, и сегодня она в числе лидеров в сфере производства калийных удобрений.

Николай Максюта заявил, что опыт и профессионализм белорусских специалистов будут востребованы при разработке мощного месторождения калийных солей, где разведано 1,2 млрд.т. сырых солей. «Мы считаем, что прогнозный показатель составит 4 млрд.т. Содержание калийных солей – 40%, глубина залегания – 1200 м., – констатировал он. – При помощи белорусских специалистов сейчас ведется разведка, бурение. Ваша наука также работает». Губернатор Волгоградской обл. отметил, что объем инвестиций по реализации данного проекта составит 30 млрд. российских рублей. Услуги, которые республика может предоставить Волгоградской обл. в данной сфере, оцениваются в 200 млн.долл. на первом этапе. Гендиректор ОАО «Минерально-химическая компания «ЕвроХим» Дмитрий Стрежнев сообщил, что российская сторона готова договариваться с Белоруссией. «Нужно работать на рынке вместе, – сказал он. – Мы подтверждаем, что все наши усилия, в т.ч. по экспорту, будем координировать с белорусской стороной. Для нас очень важно выстроить конструктивную кооперацию с белорусскими предприятиями, и мы хотели бы быть позитивным партнером».

На встрече также рассмотрены перспективы сотрудничества в сфере азотных и фосфорных удобрений. Все обсуждавшиеся проекты, по мнению российской стороны, могут быть в течение 3-4 месяцев оформлены в виде соглашений. Первый вице-премьер Белоруссии Владимир Семашко подчеркнул: фактически стороны условились о том, что на 5-6 лет могут быть заключены заказы в сумме 200-250 млн.долл. на проектные и изыскательские работы, поставку белорусского оборудования для добычи калийных удобрений. Отметим, что в МХК «ЕвроХим» входит 6 предприятий, одно из них находится в Евросоюзе (в Литве). Компания занимается, преимущественно, азотными и фосфорными удобрениями. Белоруссия, Россия и Украина – стратегически важный и привлекательный для МХК «ЕвроХим» рынок.

Как сообщили в пресс-службе губернатора, по мнению Николая Максюты, совместная реализация проекта позволит ежегодно в течение 5 лет получать прирост товарооборота между областью и Белоруссией до 40-50 млн.долл. Волгоградцам удалось наладить взаимодействие с администрациями ряда регионов республики и таких компа-

ний, как «Белнефтехим», БКК, «Гродно-азот», «Гомелевский химзавод». ИА Regnum, 20.11.2006г.

– Россия снизила для белорусских экспортеров лекарственных препаратов стоимость получения сертификатов до уровня национальных производителей, что существенно снижает барьеры на пути продвижения белорусской фармацевтической продукции на российском рынке. Об этом сообщил источник, близкий к белорусскому правительству. По его словам, это решение содержится в итоговом протоколе последнего заседания комиссии по тарифному и нетарифному регулированию при Союзном Совмине, которое проходило в Минске 19-20 окт.

«Это решение мы расцениваем как судьбоносное, поскольку расходы наших предприятий на получение доступа на рынок России сократятся в разы, а лозунг о равных условиях станет реальностью», – прокомментировал данный факт собеседник. По данным минстата, в янв.-авг. 2006г. доля российского рынка в экспорте белорусских предприятий составляла 55,9%. За этот период Белоруссия сократила экспорт в Россию на 7,3% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. до 2,8 тыс т. В денежном выражении объем экспорта составил 18,6 млн. долл. (снижение на 6,8%). Прайм-ТАСС, 24.10.2006г.

– Белорусские предприятия микробиологической промышленности увеличили в янв.-сент. 2006г. производство лекарственных препаратов на 9,7% по сравнению с янв.-сент. 2005г. до 192,472 млрд. бел. руб. (1 долл. – 2141 бел. руб.). Об этом сообщили в министерстве статистики и анализа.

Основной объем продукции выпускают предприятия государственного концерна «Белбиофарм», остальной объем производства распределен между юрлицами без ведомственной подчиненности и предприятиями госконцерна «Белнефтехим».

В натуральном выражении объем выпуска препаратов для лечения сердечно-сосудистых за-

болеваний снизился на 30,9% до 61,988 млн. ампул, в упаковке – на 15,4% до 19,329 млн. упаковок. Объем выпуска препаратов для лечения онкологических заболеваний во флаконах увеличился в 2,7 раза до 259 тыс. флаконов, в упаковках выпуск этого вида препаратов сократился в 3,8 раза до 133 тыс. упаковок. Производство болеутоляющих, жаропонижающих и противовоспалительных средств в ампулах увеличилось на 43,6% до 73,982 млн. ампул, в упаковках – на 0,7% до 72,573 млн. упаковок. Выпуск противотуберкулезных лекарственных препаратов в ампулах сократился на 79,6% до 248 тыс. ампул, в упаковках снизился на 40,3% до 2,03 млн. упаковок.

Предприятия фармацевтической промышленности сократили выпуск готовых антибиотиков на 18,2% до 28,41 млн. флаконов, выпуск препаратов этой же группы в таблетках снизился на 15,9% до 27,499 млн. упаковок. Производство отечественных препаратов для лечения болезней эндокринной системы, органов пищеварения и других внутренних заболеваний увеличилось на 6,8% до 74,163 млн. ампул, выпуск этих препаратов в другой упаковке составил 81,019 млн. упаковок (минус 10%). Производство препаратов для лечения сахарного диабета увеличилось на 48,2% до 446 тыс. флаконов. Выпуск витаминов в ампулах вырос на 9,7% до 44,772 млн. ампул, а витаминных препаратов в упаковке увеличился на 1,7% по сравнению с янв.-сент. 2005г. до 22,309 млн. упаковок. Объем производства кровезаменителей и других плазмозамещающих средств составил 15,161 млн. ампул (на 6% больше по сравнению с янв.-сент. 2005г.), выпуск препаратов этой группы в контейнерах вырос на 9,2% и составил 16,372 млн. упаковок. По данным министерства здравоохранения, белорусские предприятия выпускают 700 номенклатурных позиций лекарственных препаратов. Всего в Белоруссии зарегистрировано 6 тыс. номенклатурных позиций лекарственных средств. Прайм-ТАСС, 23.10.2006г.

– Белорусские нефтеперерабатывающий завод ОАО «Нафтан» и нефтехимический завод ОАО «Полимир» (оба – Новополоцк, Витебская обл., входят в концерн «Белнефтехим») готовы рассмотреть вопрос об объединении в одно акционерное общество для привлечения стратегического инвестора, сообщил замгендиректора по производству «Полимира» Николай Юшкевич.

Он напомнил, что нефтехимический завод приступает к реализации проекта по строительству нового комплекса стоимостью 836 млн.долл. для выпуска новой экспортоориентированной продукции – полиэтилена низкого давления, полипропилена, моноэтиленгликоля. Интерес к проекту проявляют две российские нефтяные компании – «Лукойл» (РТС: ЛКОН) и «Руснефть», которые представили свои предложения на тендер, объявленный «Белнефтехимом». По словам Н.Юшкевича,

Белоруссия заявила о готовности увеличить поставки калийных удобрений через порт Николаев (Украина) до 1,7 млн.т. в 2007г. против 1,2 млн.т. в 2005г. при условии снижения тарифов на перевозку по территории Украины. Всего Белоруссия ежегодно перевозит морским транспортом 16-17 млн. т внешнеторговых грузов, из них 5,5 млн. т минеральных удобрений. В т.ч. через порт Вентспилс (Латвия) – 59% грузов, Клайпеда (Литва) – 21%, Николаев (Украина) – 18%, Калининград – 2%.

Прайм-ТАСС, 7.12.2006г.

По данным министерства здравоохранения, белорусские предприятия выпускают 700 номенклатурных позиций лекарственных препаратов. Всего в Белоруссии зарегистрировано 6 тыс. номенклатурных позиций лекарственных средств.

Прайм-ТАСС, 23.10.2006г.

«Руснефть» готова рассматривать «Полимир» как независимый объект, вне связи с нефтепереработкой, тогда как «Лукойл» в качестве обязательного условия выдвигает участие в модернизации мощностей «Нафтана».

Н.Юшкевич проинформировал, что на заседании руководства «Белнефтехима» в Гомеле 20 окт. главой концерна Александром Боровским было дано поручение рассмотреть экономическую и производственную целесообразность объединения «Полимира» и «Нафтана». «Этот вопрос рассматривался на протяжении уже нескольких лет, сейчас в связи с насущной потребностью в стратегических инвестициях вновь стал актуален», – сказал Н.Юшкевич. Он отметил, что объединение обществ потребует внесения изменений в уставы этих АО, переоценки активов и выпуска новых акций «с принципиально другой номинальной стоимостью». «Будет создана рабочая группа госкомитета, которая будет этим заниматься», – добавил Н.Юшкевич.

По его мнению, объединение позволит удешевить для «Полимира» стоимость транспортировки углеводородного сырья, которое он получает от «Нафтана», а также будет способствовать экономии энергоресурсов. В себестоимости продукции «Полимира» их доля составляет 30%. ОАО «Полимир» является одним из крупнейших предприятий химической промышленности концерна «Белнефтехим» и специализируется на производстве полиэтилена высокого давления, акриловых волокон, продуктов органического синтеза, продукции малотоннажной химии. Доля государства в АО «Полимир» составляет 99,9%, остальные 0,1% акций принадлежат работникам предприятия. ОАО «Нафтан» специализируется на производстве топлива (в т.ч. высокооктановых бензинов, дизельного топлива для реактивных двигателей, мазута, керосина), смазочных масел и присадок, ароматических углеводородов, растворителей, битумов. Мощности предприятия по переработке составляют 12 млн.т. нефти в год. НПЗ экспортирует до 70% произведенной продукции. Доля государства в АО «Нафтан» составляет 99,8%, еще 0,2% акций принадлежат работникам предприятия. Интерфакс, 23.10.2006г.

– Белоруссия планирует увеличить объем производства калийных удобрений до 9 млн.т. в 2012г., что на 12,5% (на 1 млн.т.) больше, чем в 2005г. Это предусмотрено утвержденной правительством программой развития РУП «ПО «Беларуськалий» (единственный производитель хлоркалия в Белоруссии) до 2012г.

В соответствии с программой, в 2006г. объем производства составит 8 млн.т., в 2007г. – 8,05 млн.т., в 2008г. – 8,1 млн.т., в 2009г. – 8,2 млн.т., в 2010г. – 8,26 млн.т., в 2011г. – 8,425 млн.т. В стоимостном выражении объем производства предприятия в 2012г. планируется на уровне 2,5 млрд.бел.руб., что превышает показатель 2005г. на 17,6%. Объем экспорта планирует-

ся увеличить на 32,7% – до 1,36 млрд.долл. При условии сохранения средневзвешенных экспортных цен на уровне 2006г. и полной загрузки предприятия, его прибыль от реализации в 2012г. составит 1,218 трлн.бел.руб., что на 24,7% больше по сравнению с 2005г. В 2006г. прибыль составит 1,134 трлн.бел.руб., сказано в программе.

Выйти на запланированные показатели объемов производства и прибыли предприятие рассчитывает за счет реализации масштабной инвестиционной программы стоимостью 4,7 трлн.бел.руб. (2,2 млрд.долл.), что в 2 раза превышает объем финансирования ранее принятой программы развития «Беларуськалия» на 2002-10гг. Основной объем средств планируется направлять на поддержание и расширение рудной базы в связи со снижением сырьевых запасов в эксплуатируемых рудниках, на модернизацию и реконструкцию рудников и обогатительных фабрик, на повышение эффективности использования сырья.

Промышленные запасы калийной руды планируется в 2012г. довести до 1,538 млрд.т. (по состоянию на 2005г. – 1,223 млрд.т.), что позволит обеспечить все рудоуправления калийной рудой в объемах, необходимых для их устойчивой работы. «Это особенно актуально для первого и второго рудоуправлений, промышленные запасы калийных руд на которых недостаточны для эффективной работы в будущем», – отмечается в документе. ПО «Беларуськалий» является единственным производителем хлоркалия в Белоруссии, а также одним из крупнейших поставщиков калийных удобрений на мировой рынок. Доля экспорта в общем объеме производства «Беларуськалия» составляет свыше 95%. Интерфакс, 28.9.2006г.

– Предприятия Дзержинска (Нижегородская обл.) в течение 8 месяцев отгрузили продукцию в Белоруссию на 40 млн.руб., что в 2 раза превышает показатели аналогичного периода пред.г. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Дзержинска. По данным пресс-службы, торгово-экономическое, научно-техническое и культурное сотрудничество между Нижегородской обл. и Белоруссией существует с 2003г. 2 нояб. 2005г. была подписана программа развития сотрудничества на 2006-10гг. В рамках этой программы официальная делегация Дзержинска посетила город-побратим Гродно.

Свою продукцию экспортируют в Белоруссию, в частности, такие предприятия, как ФГУП «Завод им. Свердлова» (химпредприятие) и ООО «ТК Синтез». ОАО «Пластик» (производитель изделий из пластмасс и пленки ПВХ) намерен начать поставки в Республику Беларусь семислойной барьерной пленки для упаковки продуктов питания и медикаментов с длительным сроком хранения. В пресс-службе сообщили, что по сравнению с 2004г. в 2006г. рост объемов экспортных поставок предприятий Дзержинска в

Республику Беларусь увеличился в 16 раз. Рассматривается возможность открытия в Дзержинске торгового представительства г.Гродно. ИА Regnum, 25.9.2006г.

– Правительство Белоруссии утвердило программу развития ПО «Беларуськалий» до 2012г. стоимостью 2 млрд.долл., сообщили в концерне «Белнефтехим».

Представитель концерна отметил, что основной задачей программы является сохранение существующего уровня добычи на истощающихся залежах калийного сырья в целях обеспечения ежегодного роста производства калийных удобрений в период действия программы в среднем на 1-2%.

Программу развития «Беларуськалия» предполагается финансировать в основном за счет собственных средств (65%) и кредитных ресурсов. Доля бюджетных средств в общем объеме финансирования составит 0,5%, они будут направляться главным образом на природоохранные мероприятия.

Программа предусматривает завершение строительства в июне 2009г. Краснослободского рудника (Старобинское месторождение).

Белоруссия планирует увеличить объем производства калийных удобрений до 9 млн.т. в 2012г., что на 12,5% (на 1 млн.т.) больше, чем в 2005г.

Выйти на запланированные показатели объемов производства и прибыли предприятие рассчитывает за счет реализации масштабной инвестиционной программы стоимостью 4,7 трлн.бел.руб. (2,2 млрд.долл.), что в 2 раза превышает объем финансирования ранее принятой программы развития «Беларуськалия» на 2002-10гг.

Промышленные запасы калийной руды планируется в 2012г. довести до 1,538 млрд.т. (на 2005г. – 1,223 млрд.т.), что позволит обеспечить все рудоуправления калийной рудой в объемах, необходимых для их устойчивой работы. «Это особенно актуально для первого и второго рудоуправлений, промышленные запасы калийных руд на которых недостаточны для эффективной работы в будущем», – отмечается в документе.

Интерфакс, 28.9.2006г.

Концерн «Белнефтехим» планирует в 2006-10гг. инвестировать в модернизацию и техническое перевооружение предприятий нефтехимии и нефтепереработки, а также в развитие добывающих отраслей 6,3 млрд.долл. В 2001-05гг. общий объем инвестиций в развитие предприятий концерна составил 2,5 млрд.долл.

Белорусский государственный концерн по нефти и химии («Белнефтехим») объединяет 50 организаций с общей численностью работающих 120 тыс. чел. Продукция концерна поставляется в 80 стран. В общем объеме промышленной продукции республики удельный вес организаций концерна составляет 35%, в белорусском экспорте – 50%.

Интерфакс, 29.8.2006г.

Комплекс сооружений рудника будет состоять из промплощадок рудника и водозабора, коридора инженерных сетей, конвейерного транспорта.

ПО «Беларуськалий» является единственным производителем хлоркалия в Белоруссии, а также одним из крупнейших поставщиков калийных удобрений на мировой рынок. Доля экспорта в общем объеме производства «Беларуськалия» составляет свыше 95%. Предприятие функционирует с 1962г. на базе Старобинского месторождения калийных солей, открытого в 1949г. Поставки белорусских калийных удобрений осуществляются практически во все регионы мира. Интерфакс, 19.9.2006г.

– Компания ЕвроХим повторно рассмотрит возможность строительства терминала по перевалке минеральных удобрений в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.). Об этом 12 сент. заявил гендиректор ЕвроХима Дмитрий Стрежнев во время встречи с губернатором Ленинградской обл. Валерием Сердюковым. Он отметил, что строительство терминала в Усть-Луге выгоднее для компании, чем создание аналогичного терминала в эстонском порту Силламяэ, поскольку принадлежащий ЕвроХиму завод «Фосфорит» находится в непосредственной близости от Усть-Луги. Стрежнев подчеркнул, что ЕвроХим готов строить терминал только в консорциуме с какой-либо другой компанией.

Губернатор области Валерий Сердюков напомнил, что в ходе визита делегации областного правительства в Белоруссию президент Белоруссии Александр Лукашенко выразил готовность перенаправить белорусские грузы, в т.ч. – минеральные, из прибалтийских портов в Усть-Лугу, как только у белорусских компаний завершатся контракты в Прибалтике. По мнению губернатора, созданный таким образом ЕвроХимом и белорусскими компаниями совместный терминал в Усть-Луге будет рентабельным при загрузке от 2 млн.т. в год. ИА Regnum, 12.9.2006г.

– Концерн «Белнефтехим» в соответствии с постановлением совета министров Белоруссии создаст в Китае совместное белорусско-китайское общество с ограниченной ответственностью в области нефтехимии, сообщили в концерне. «Белнефтехим» выступит учредителем создаваемой на территории КНР компании и внесет в уставный фонд общества вклад в 180 тыс.долл.

«Белнефтехим» разрабатывает отраслевую программу развития иностранных представительств концерна на ближайшие 2 года. Программа предусматривает на первом этапе создание представительств в странах дальнего зарубежья, затем, на основе уже созданных компаний, открытие собственных торговых домов концерна.

Как планируется, в рамках данной программы «Белнефтехим» откроет за рубежом 10 собственных представительств.

Представитель концерна добавил, что в сентябре будет открыто представительство концерна в Бостоне (США). На первоначальном этапе специалисты представительства проведут работу по изучению структуры американского рынка и оценят возможности поставки в США продукции белорусских нефтехимических предприятий.

«Белнефтехим» имеет 5 собственных представительств в России, на Украине, в Латвии, Германии и Китае. Интерфакс, 11.9.2006г.

– ОАО «Белорусская калийная компания» (БКК, поставщик калийных удобрений РУП ПО Беларуськалий) и ОАО «Уралкалий» на зарубежные рынки заключило контракт на поставку в Венесуэлу калийных удобрений, производимых ПО «Беларуськалий», сообщили в концерне «Белнефтехим». Согласно условиям контракта, объем поставок составит 300 тыс.т. в год.

В концерне отметили, что контракт на поставку белорусских калийных удобрений был подписан в Каракасе (Венесуэла) в ходе визита в эту страну белорусской правительственной делегации во главе с госсекретарем Совета безопасности Виктором Шейманом.

В руководстве БКК отказались от каких-либо комментариев по итогам поездки представителей компании в Венесуэлу. В компании также не уточнили, в течение какого периода будут осуществляться поставки белорусского хлоркалия в Венесуэлу в рамках заключенного контракта.

В авг. 2006г. БКК заключила соглашение с индийской компанией-импортером IPL о поставках хлористого калия. Согласно подписанному документу, цена тонны калийных удобрений, поставляемых БКК компании IPL, сохранится на уровне 2005г. Соглашение будет действовать до апр. 2007г.

В конце июля 2006г. БКК подписала соглашение с китайскими компаниями-импортерами Sipochem и Spatrgs о поставках хлористого калия. Цена тонны калийных удобрений, поставляемых БКК этим китайским компаниям, увеличена на 25 долл. по сравнению с ценой, установленной для них в пред.г.

По данным посольства Индии в Белоруссии, в 2006г. Индия планирует закупить 1 млн.т. калийных удобрений.

Белоруссия планирует поставить в тек.г. на китайский рынок 1,7 млн.т. удобрений. Поставки ОАО «Уралкалий» в рамках заключенного с компаниями КНР соглашения составят в тек.г. 1,1 млн.т.

По данным министерства статистики и анализа Белоруссии, республика в I пол. 2006г. снизила объем экспорта калийных удобрений на 34,9% по сравнению с аналогичным периодом 2005г., до 329,1 млн.долл.

В янв.-июне тек.г. средняя контрактная цена 1 т. калийных удобрений составила 253,2 долл. против 231,1 долл. в янв.-июне 2005г.

За отчетный период Белоруссия экспортировала в Китай 109,3 тыс.т. хлоркалия на 23,5 млн.долл. В физическом выражении экспорт в Китай сократился в 5,4 раза, в стоимостном – в 5 раз.

В Индию в I пол. экспортировано 29,2 тыс.т. удобрений на 7,43 млн.долл. В физическом выражении объем экспорта снизился в 11,4 раза, в стоимостном – в 9,2 раза. Интерфакс, 11.9.2006г.

– Концерн «Белнефтехим» планирует в 2006-10гг. инвестировать в модернизацию и техническое перевооружение предприятий нефтехимии и нефтепереработки, а также в развитие добывающих отраслей 6,3 млрд.долл., сообщил зампреда концерна Михаил Осипенко на пресс-конференции во вторник в Минске. Он отметил, что в 2001-05гг. общий объем инвестиций в развитие предприятий концерна составил 2,5 млрд.долл. По словам М.Осипенко, в ближайшие 5 лет предполагается реализовать 150 инвестиционных проектов, которые будут направлены на создание производства новых видов автомобильных бензинов с низким содержанием ароматических компонентов, на создание производства новых видов пластмасс, полиэтиленовых труб, на организацию выпуска различного сырья для белорусских нефтехимических предприятий. Предусматривается также развитие нефтебазового хозяйства и АЗС.

Как сообщил зампреда концерна, предприятия концерна в 2010г. увеличат производство товарной продукции по сравнению с показателем 2005г. в стоимостном выражении на 54%, в физическом – на 26%, объем экспорта увеличится в 1,6 раза. Коэффициент обновления производственных фондов предприятий концерна за 5 лет возрастет в 2 раза, сказал М.Осипенко, добавив, что предусматриваются меры по сокращению производственных издержек и сроков капитального ремонта.

Белорусский государственный концерн по нефти и химии («Белнефтехим») объединяет 50 организаций с общей численностью работающих 120 тыс. чел. Продукция концерна поставляется в 80 стран. В общем объеме промышленной продукции республики удельный вес организаций концерна составляет 35%, в белорусском экспорте – 50%. Интерфакс, 29.8.2006г.

– ОАО «Гродно Азот» совместно с концерном «Белнефтехим» разработало проект строительства комплекса по производству азотных удобрений и меламина ориентировочной стоимостью 700 млн.долл., сообщили в «Белнефтехиме». Проект направлен на обеспечение в полном объеме потребности внутреннего рынка Белоруссии в азотных удобрениях с одновременным наращиванием потенциала предприятия по экспорту азотных удобрений, товарного аммиака и меламина. Комплекс по выпуску азотных удобрений включает создание производства аммиака (мощность – 500 тыс.т. в год), карбамида (590 тыс.т.), мела-

мина (60 тыс.т.), слабой азотной кислоты (240 тыс.т.), а также организацию производства раствора аммиачной селитры (300 тыс.т. в год) и жидких азотных удобрений КАС (720 тыс.т.).

Разработан макет проекта и выполнена оценка капитальных вложений. По данным концерна, из указанной суммы 500 млн.долл. необходимо направить на закупку оборудования и материалов, стоимость строительно-монтажных работ оценивается в 120 млн.долл. Остальные средства будут затрачены на проектирование, приобретение производственных технологий, лицензирование и пуско-наладочные работы.

Из инновационного фонда концерна на реализацию проекта будет выделено 200 млн.долл. Недостающие средства (500 млн.долл.) предполагается изыскать путем привлечения иностранных инвестиций. Срок реализации проекта – 5 лет, срок окупаемости – 12,5 лет после ввода комплекса в эксплуатацию.

Планируется, что «Гродно Азот» после ввода комплекса в эксплуатацию будет поставлять азотные удобрения и аммиак на внутренний рынок, а также в страны Северной и Латинской Америки и ЕС. Меланин планируется поставлять на рынки стран СНГ, Евросоюза и Юго-Восточной Азии. Предусматривается, что выручка от реализации продукции, производимой на новом комплексе, может составить 166 млн.долл. в год, чистая прибыль – 43,5 млн.долл. в год. Представитель концерна отметил, что проект обладает невысокой степенью риска, к возможным, но маловероятным рискам следует отнести «возникновение форс-мажорных обстоятельств в отношениях с Россией РФ по поставкам природного газа». Он подчеркнул, что ОАО «Гродно Азот» имеет выгодное территориальное расположение, возможность прямой отгрузки продукции по железной дороге и находится в непосредственной близости от магистральных газопроводов и портов отгрузки.

Правительство Белоруссии предложило ОАО «Газпром» туркменского несколько вариантов сотрудничества с ОАО «Гродно Азот», в т.ч. его приватизацию. Предложение включает участие российской компании в инвестпроектах «Гродно Азот», в строительстве азотного комплекса. «Газ-

прому» предложено несколько вариантов инвестирования средств: создание совместного предприятия, покупка допэмиссии акций или доли в нынешнем уставном капитале, предоставление займа, сотрудничество на основании договора о совместной деятельности. По словам представителя «Белнефтехима», «Газпром» осторожно воспринял это предложение, но не отказывается от него однозначно».

Согласно прогнозу социально-экономического развития России на 2007г. и на период до 2009г., разработанному минэкономразвития РФ, в 2007г. «Газпром» примет участие в реализации инвестпроекта по модернизации белорусского ОАО «Гродно Азот». «Газпром» начнет модернизацию одного из крупнейших белорусских нефтехимических предприятий ОАО «Гродно Азот» и строительство газового хранилища», – говорилось в документе. Производственные мощности «Гродно Азот» позволяют ежегодно выпускать 305 тыс.т. серной кислоты, 645,7 тыс.т. азотных удобрений, 111,2 тыс.т. капролактама, 55,4 тыс.т. метанола-ректификата. В госсобственности находится 100% акций «Гродно Азот». Интерфакс, 28.8.2006г.

– ОАО «Гомельский химзавод» может создать с литовским концерном Ahema Group совместное предприятие по производству минеральных удобрений. Как сообщил директор белорусского предприятия Игорь Ляшенко, химзавод рассматривает предложение Ahema Group. Литовская сторона, уточнил он, заинтересована в создании на базе завода дополнительных мощностей по производству смешанных минеральных удобрений. «Мы очень осторожно подходим к предложениям потенциального инвестора, с учетом важности для страны минеральных удобрений и их дефицита», – отметил И.Ляшенко. Он не детализировал предложения Ahema Group, сославшись на действующий договор о конфиденциальности. Глава предприятия заметил, что «литовской стороной выдвинут ряд требований, неприемлемых с точки зрения реализуемой Белоруссией экономической политики».

Интерес к Гомельскому химзаводу со стороны иностранных компаний как в области участия в инвестпроектах предприятия, так и в плане предложений по диверсификации поставок сырья для производства удобрений достаточно велик, сказал И.Ляшенко. Основное сырье для завода составляет ОАО «Апатит» (Мурманская обл.). Сырье поставляется по сниженным ценам на основании действующих договоров о внутрипроизводственной кооперации.

Концерн Ahema Group создан в 2001г. В состав концерна входят 39 предприятий различного профиля в Литве и за пределами республики, в т.ч. предприятие по выпуску азотных удобрений и промышленных продуктов Ahema, а также литовская стивидорная компания Klasco. Гомельский химзавод был введен в эксплуатацию

Согласно прогнозу социально-экономического развития России на 2007г. и на период до 2009г., разработанному минэкономразвития РФ, в 2007г. «Газпром» примет участие в реализации инвестпроекта по модернизации белорусского ОАО «Гродно Азот». Производственные мощности «Гродно Азот» позволяют ежегодно выпускать 305 тыс.т. серной кислоты, 645,7 тыс.т. азотных удобрений, 111,2 тыс.т. капролактама, 55,4 тыс.т. метанола-ректификата. В госсобственности находится 100% акций «Гродно Азот».

Интерфакс, 28.8.2006г.

в 1965г. Доля завода на белорусском рынке фосфорных удобрений составляет 90%. Интерфакс, 22.8.2006г.

– ЗАО «Белорусская калийная компания» (БКК, поставщик калийных удобрений РУП ПО «Беларуськалий» и ОАО «Уралкалий» на зарубежные рынки) заключило соглашение с индийской компанией-импортером IPL о поставках хлористого калия, сообщается в официальном сообщении БКК. Согласно подписанному соглашению, цена калийных удобрений, поставляемых БКК компании IPL, сохранится на уровне 2005г. Соглашение будет действовать до апр. 2007г. В то же время в сообщении не приводится информация об объемах поставок и сумме контракта.

В ходе переговоров, которые начались после истечения срока действия контрактов 2005г., индийская сторона заявила о необходимости значительного снижения цены при заключении нового соглашения. По мнению БКК, снижение цены для индийской компании шло вразрез с общим уровнем цен, существовавшим на тот момент в азиатском регионе, и поэтому предложение IPL было отвергнуто. Мнение БКК о том, что снижение цен для IPL не соответствовало бы рыночным условиям, подтвердило недавно подписанное соглашение с китайскими компаниями-импортерами, в соответствии с которым цена для них была увеличена на 25 долл. по сравнению с уровнем 2005г., говорится в заявлении БКК.

Завершение переговоров с IPL, в результате которых цены были зафиксированы на уровне 2005г., по мнению БКК, является справедливым итогом, отражающим реальный уровень рыночных цен для индийского рынка. «Оно означает возобновление поставок продукции БКК компании IPL, которые были приостановлены на время ведения переговоров в 2006г.», – уточняется в сообщении. Как ранее сообщалось, в конце июля 2006г. БКК подписала соглашение с китайскими компаниями-импортерами Sinochem и Snamrgc о поставках хлористого калия. Согласно достигнутым договоренностям, цена тонны калийных удобрений, поставляемых БКК этим китайским компаниям, увеличена на 25 долл. по сравнению с ценой, установленной для них в пред.г.

Белоруссия планирует поставить в т.г. на китайский рынок 1,7 млн.т. удобрений. Поставки ОАО «Уралкалий» в рамках заключенного с компаниями КНР соглашения составят в т.г. 1,1 млн.т. По данным министерства статистики и анализа, Белоруссия в янв.-мае 2006г. сократила объем экспорта калийных удобрений на 35,3% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. – до 268 млн.долл. В янв.-мае 2006г. физический объем экспорта калийных удобрений сократился на 42,8% – до 1 млн. 44,6 тыс.т. (в пересчете на 100% действующего вещества). Среднеконтрактная стоимость 1 т. удобрений в янв.-мае 2006г. составила 256,5 долл., что на 13% превышает

среднюю стоимость 1 т. удобрений в янв.-мае 2005г. Интерфакс, 10.8.2006г.

– Представители белорусского госконцерна по производству и реализации фармацевтической и микробиологической продукции («Белбиофарм») и минздрава республики провели в Москве переговоры о возможности подписания межправительственного соглашения о белорусско-российском сотрудничестве в области производства и взаимных поставок лекарственных средств.

Как сообщили в концерне «Белбиофарм», с российской стороны в переговорах принимали участие представители министерства здравоохранения и социального развития России и Росздравнадзора. По итогам переговоров белорусская сторона передала российской подготовленный проект соглашения. В концерне сообщили, что в ходе переговоров обсуждались подходы к решению правовых проблем, связанных с обращением лекарственных средств в Белоруссии и России. Были затронуты вопросы процедуры регистрации медпрепаратов, контроля качества и подлинности лекарств, выдачи лицензий на ввоз лекарственных средств. Стороны также подтвердили взаимную заинтересованность в увеличении поставок медпрепаратов.

По итогам переговоров также было принято решение о создании белорусско-российской рабочей группы, которая будет на регулярной основе проводить встречи для совместного решения актуальных вопросов и урегулирования возникающих проблем, проинформировали в концерне. По данным министерства статистики и анализа Белоруссии, в янв.-июне 2006г. предприятия химико-фармацевтической промышленности Белоруссии увеличили объем производства товарной продукции на 12,6% до Br136 млрд. Производство болеутоляющих и жаропонижающих препаратов увеличилось на 41,9% до 49 млн. ампул, препаратов для лечения глазных заболеваний – на 13,2% до 11 млн. ампул, средств наружного применения – на 4,2% до 8,5 млн. упаковок. В янв.-мае Белоруссия экспортировала 2754 т. лекарственных средств, расфасованных для розничной продажи, что на 7,2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2005г. В стоимостном выражении экспорт увеличился на 4,8% до 19,9 млн.долл. В Россию было экспортировано 270 тыс.т. медпрепаратов, что на 2,2% меньше по сравнению с янв.-маем 2005г.

В янв.-мае в Белоруссию из России было ввезено 611 т. медпрепаратов на 7,7 млн.долл. В физическом выражении объем импорта увеличился на 27%, в стоимостном – на 27,1%. Интерфакс, 2.8.2006г.

– Госконцерн «Белнефтехим» выступил с инициативой повысить тарифы на транзит нефти по территории Белоруссии в 1,5 раза, сообщили в руководстве предприятия «Гомельтранснефть «Дружба» (осуществляет 80% транзита нефти по территории республики). Основным аргументом

за увеличение стоимости транзита является неизменность тарифов с 1996г., что не учитывает значительный рост цен за этот период, в т.ч. и на энергоносители.

В руководстве предприятия сообщили, что впервые концерн представил такое предложение в правительство Белоруссии в янв. 2006г., однако по инициативе министерства экономики республики проект был возвращен на доработку. Минэкономики обратило внимание разработчиков на недостаточность экономического обоснования предложения и указало на необходимость проведения более детальных и глубоких расчетов. «Трудно сказать, каково будет дальнейшее движение этого проекта», – сказали специалисты. Между тем они не исключили, что с учетом сделанных обоснований правительство Белоруссии может принять решение «о некотором увеличении тарифов».

В руководстве «Гомельтранснефть «Дружба» подчеркнули, что предложение концерна «Белнефтехим» о значительном увеличении тарифов на транзит нефти по территории Белоруссии «никоим образом не является экономическим ответом Белоруссии на предложение «Газпрома» поднять для республики цену на газ до уровня в 200 долл. в 2007г.». Тариф на прокачку 1 т. нефти по маршруту от границы РФ в направлении Польши и Германии составляет 2,6 долл., в направлении Украины – 1,14 долл., на Мозырский НПЗ – 0,45 долл. Протяженность нефтепроводов РУП «Гомельтранснефть «Дружба» составляет 1,9 тыс.км. в направлении Польши и Германии, а также Украины. В Балтийском направлении транзит осуществляет Новополоцкое РУП «Дружба» (1 тыс.км.). По данным РУП объем транзита по нефтепроводу в

Госконцерн «Белнефтехим» выступил с инициативой повысить тарифы на транзит нефти по территории Белоруссии в 1,5 раза, сообщили в руководстве предприятия «Гомельтранснефть «Дружба» (осуществляет 80% транзита нефти по территории республики). Основным аргументом за увеличение стоимости транзита является неизменность тарифов с 1996г.

Тариф на прокачку 1 т. нефти по маршруту от границы РФ в направлении Польши и Германии составляет 2,6 долл., в направлении Украины – 1,14 долл., на Мозырский НПЗ – 0,45 долл.

Интерфакс, 20.6.2006г.

Белорусская калийная компания (БКК) не теряет своих потенциальных клиентов, заявил первый заместитель премьер-министра Беларуси Владимир Семашко. В мире сложился паритет между объемами производства и объемами потребления калийных удобрений на уровне 50 млн.т. в год. БКК владеет 39% мировых экспортных поставок калийных удобрений.

БЕЛТА, 1.6.2006г.

2005г. составил 83,4 млн.т., что на 3,2% больше, чем в 2004г. Интерфакс, 20.6.2006г.

– Белорусская калийная компания (БКК) не теряет своих потенциальных клиентов, заявил первый заместитель премьер-министра Беларуси Владимир Семашко, отвечая сегодня на вопросы журналистов.

«По поводу того, что покупатели могут отказаться от поставок БКК и найти нового продавца, я отвечу категорично отрицательно. В мире сегодня естественным образом сложился определенный паритет между объемами производства и объемами потребления калийных удобрений на уровне 50 млн.т. в год. В этой ситуации отказаться от услуг Белорусской калийной компании, владеющей 39% мировых экспортных поставок калийных удобрений, и найти ей замену даже теоретически невозможно», – сообщил Владимир Семашко.

Первый вице-премьер подчеркнул, что в случае присоединения к альянсу «Беларуськалия» и «Уралкалия» «Сильвинита» общий объем поставок Белорусской калийной компании превысит 50% мировых объемов. БЕЛТА, 1.6.2006г.

– ОАО «Сильвинит» (Соликамск, Пермский край) не ведет переговоры о вхождении в «Белорусскую калийную компанию» (БКК), сообщил гендиректор ОАО Петр Кондрашев. По его словам, переговоры с БКК состоялись в феврале и после этого не возобновлялись.

«Мы сформулировали предложения, которые нам кажутся необходимыми для успешной работы БКК. Если они не принимаются, то мы не видим возможности войти в компанию, чтобы не усугубить ее положения и не ухудшить свое», – подчеркнул генеральный директор.

П.Кондрашев выразил опасение в связи с тем, что БКК «возглавляют люди, которых никто в этой отрасли не знает, и им предстоит проделать большую работу, заключить много трудных договоров».

Ранее первый зампред белорусского правительства Владимир Семашко заявлял, что «Сильвинит» выдвигает «заведомо неприемлемые условия» вхождения в БКК. Тем не менее, он высказывал надежду, что компания войдет в БКК до конца т.г.

ОАО «Белорусская калийная компания» создано в апр. 2005г. в соответствии с поручением президента Белоруссии максимально сократить число посредников при экспорте калийных удобрений. В конце прошлого года «Уралкалий» завершил сделку по приобретению 50% акций БКК.

ОАО «Сильвинит» – горнопромышленный комплекс по производству калийных удобрений и различных видов солей. Предприятие разрабатывает единственное в России Верхнекамское месторождение калийно-магниевых солей, промышленные запасы которого составляют 3,8 млрд.т. руды. Интерфакс, 19.5.2006г. ■

Заветы Абая

Казахстан сворачивает с азиатского на восточно-европейский путь развития. Расширяются полномочия парламента. Связи между ЕС и ШОС, участие в ЕврАзЭС. Послание президента Казахстана содержит 10 задач и 30 направлений на ближайшие десять лет. Интеграция железных дорог с Китаем. Прозрачность в деятельности добывающих отраслей. В новом здании посольства США в Астане разместились 50 американцев и 150 казахстанских сотрудников. На Синцзьян приходится 70% торгового оборота с Китаем.

Казахстан избран в Экономический и социальный совет ООН. Делопроизводство на казахском, с переводом его алфавита на латиницу. 145 представительств германских компаний и 688 СП с немецким капиталом. Джордж Буш на встрече с Нурсултаном Назарбаевым назвал Казахстан «свободным государством». США поддержали намерение Казахстана в 2009г. возглавить ОБСЕ. США и Европа признали Казахстан государством с рыночной экономикой. 150 представительств британских компаний. Великобритания является третьим по величине инвестором в Казахстан, уступая США и Нидерландам. Молодежное движение корейцев Казахстана. Свободные экономические зоны.

Владимир Путин выступил на втором саммите в Алма-Ате Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии. Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев считает, что неправительственные организации не должны зависеть от зарубежных спонсоров.

Внешэкономсвязи, политика

– Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) и в дальнейшем будет поддерживать инициативы региональных комиссий ООН по реализации Специальной программы ООН для экономик стран Центральной Азии (Спека). Об этом сегодня в ходе подписания меморандума о взаимопонимании между ЕЭК ООН, Эскато ООН и секретариатом интеграционного комитета ЕврАзЭС заявил генсек ЕврАзЭС Григорий Рапота.

Между региональными комиссиями и секретариатом интеграционного комитета ЕврАзЭС успешно развивается сотрудничество в рамках Спека, особенно в таких областях, как рациональное использование водных и энергетических ресурсов в Центральной Азии, а также упрощение торговых и транспортных процедур. «Могу заверить, что ЕврАзЭС и в дальнейшем будет поддерживать инициативы региональных комиссий ООН по реализации Спека и вносить вклад в их реализацию», – подчеркнул Рапота.

Он также еще раз подчеркнул особую значимость сотрудничества в Евразии. «Для этого субрегиона характерны тенденции к становлению многополярной системы международных отношений. Здесь успешно развиваются процессы экономической интеграции. Вместе с тем в этом субрегионе имеются очаги таких глобальных кризисов, как экологический, ресурсный, демографический», – отметил Г. Рапота. «Только совместная деятельность всех государств субрегиона и заинтересованных международных организаций может стать эффективным механизмом противодействия этим вызовам и угрозам. Это главное направление нашего сотрудничества», – подчеркнул генсек ЕврАзЭС. KZ-today, 23.5.2007г.

– Казахстан сворачивает с азиатского на восточноевропейский путь развития. Такое мнение, комментируя конституционную реформу в республике, высказал директор Института политических исследований Сергей Марков, которого цитирует пресс-служба президента РК. «Назарбаев на протяжении 15 лет проводил очень успешную авторитарную модернизацию Казахстана. Он поднял уровень жизни, обеспечил политическую стабильность и увеличил темпы экономического роста. И теперь на этой основе начал постепенно демократизацию политической системы. Я уверен, что это будет сделано по-назарбаевски, то есть медленно, постепенно и с позитивным результатом», – считает С. Марков.

Другой известный политолог – Александр Князев сравнил казахстанские реформы с эволюцией Китая. «На протяжении нескольких десятилетий, то есть сначала при жесткой авторитарной политической системе, реформируется экономика, а по достижении определенных результатов в экономике постепенно либерализуется и политическая система», – сказал он. По мнению А. Князева, «инициативы Нурсултана Назарбаева – это сигнал для активизации политических лидеров». «У политиков есть хороший запас времени, поскольку президент сохраняет свои полномочия до конца срока, до 2012г. К этому моменту можно наработать капитал и заработать имя», – отметил он.

Еще один российский политолог – Алексей Власов считает, что «предложения президента Казахстана Нурсултана Назарбаева о политических изменениях в стране свидетельствуют о переходе властей от слов к реальным политическим реформам». «Трудно выделить одно из ключевых положений из предложенного Назарбаевым, поскольку их необходимо рассматривать как единый комплекс мер, направленных на демократизацию страны», – сказал он.

Позитивную оценку принятым конституционным поправкам дал и зампред комитета Госдумы по делам СНГ и связям с соотечественниками Ахмед Билалов. «Изменения, которые были предложены в Конституцию, можно рассматривать как шаги в сторону общенационального компромисса: хороший пример – инициатива предлагать часть депутатов в парламент по согласованию с Ассамблеей народов Казахстана», – сказал он. «В конечном

счете, – по мнению депутата, – реформа должна способствовать стабильности и прочности казахского общества». KZ-today, 22.5.2007г.

– Успешная деятельность Совецания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) в долгосрочной перспективе может рассматриваться в качестве базовой для организации безопасности на азиатском пространстве. Такое мнение сегодня, выступая на открытии заседания министерской встречи 63 сессии Эскато ООН, высказал президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

«Прошедшие два саммита Совецания позволяют характеризовать СВМДА как всеважный механизм обеспечения безопасности на Азиатском континенте. Убежден, что успешная деятельность Совецания в качестве общеконтинентальной структуры и платформы для взаимодействия в долгосрочной перспективе может рассматриваться в качестве базовой для организации безопасности на обширном азиатском пространстве», – заявил Н. Назарбаев.

По словам главы государства, «на Азиатском континенте высок конфликтный потенциал». В связи с этим президент Казахстана отметил важную роль ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в деле обеспечения международной и региональной безопасности.

Н. Назарбаев напомнил, что СВМДА объединяет 18 государств, занимающих 90% территории Азии, население этих стран составляет половину всего населения Земли, еще 9 стран и международных организаций осуществляют функции наблюдателей.

«Считаю, что мы в Азии можем решать свои проблемы путем диалога и встреч. В этом контексте положительное решение по рассмотрению заявки Казахстана на членство в региональном форуме Асеан по безопасности РФА (Региональный форум Асеан по безопасности) откроет новые перспективы межрегионального сотрудничества. Вступление Казахстана в РФА создаст благоприятные условия для дальнейшего построения евразийского пояса безопасности РФА-ОБСЕ-СВМДА», – заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

«Мы рады, что вопросы расширения сотрудничества в рамках Спека заняли особое место в повестке дня 63 сессии Эскато и Азиатско-Тихоокеанского бизнес-форума Эскато», – сказал прези-

дент. По словам Н. Назарбаева, географической особенностью центральноазиатских стран является их внутриконтинентальное положение. «Казахстан, будучи крупнейшим в мире по территории государством, не имеющим выхода к морю, заинтересован в реализации различных транзитно-транспортных трубопроводных проектов и готов их поддерживать», – подчеркнул глава государства.

По его мнению, «особое внимание необходимо проявить к вопросам эффективной реализации Алматинской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю». «В целях дальнейшего развития межрегионального сотрудничества между Центральной Азией и странами Асеан целесообразно было бы учреждение политического и экономического диалога Асеан плюс Центральная Азия», – добавил Н. Назарбаев. KZ-today, 21.5.2007г.

– Специальная программа ООН для экономик стран Центральной Азии (Спека) «остаётся ведущим фактором в углублении сотрудничества между Эскато и государствами Центральной Азии, включая Казахстан». Об этом в ходе министерской встречи 63 сессии Экономической и социальной комиссии ООН для стран Азии и Тихого океана (Эскато) заявил председатель комиссии – министр иностранных дел РК Марат Тажин.

«В этой связи хотел бы подчеркнуть, что, на наш взгляд, проекты Спека в транспортной и транзитной сфере могут представлять большой интерес для целого ряда государств Азиатского региона, граничащих с Центральной Азией и Кавказом», – заявил М. Тажин.

Глава МИД РК подчеркнул, что «Казахстан готов к широкому сотрудничеству со всеми странами региона в области развития транзитно-транспортного потенциала». «Прочной основой для расширения такого сотрудничества является подписание в рамках Эскато двух важнейших межправительственных соглашений по развитию сетей трансасиатских автомобильных и шоссейных дорог и по трансасиатскому железнодорожному сообщению», – напомнил глава МИД РК. «Наша страна готовится к ратификации данных соглашений», – сказал он.

М. Тажин напомнил также, что Спека была разработана по инициативе президента РК Нурсултана Назарбаева в 1997г. «Эскато и Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК) играют важную роль в данном вопросе», – подчеркнул М.Тажин. KZ-today, 21.5.2007г.

– Верхняя и нижняя палаты парламента Казахстана на совместном заседании одобрили во 2 чтении поправки в конституцию республики, расширяющие полномочия парламента. Как отметил президент Нурсултан Назарбаев, таким образом Казахстан переходит от президентской формы правления к президентско-парламентской. Сокращается срок президентского правления с 7 до 5 лет, начиная с 2013г. При этом президентство не ограничивается двукратным сроком действия. В 2012г. истекает 7-летний срок полномочий Н.На-

Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) и в дальнейшем будет поддерживать инициативы региональных комиссий ООН по реализации Специальной программы ООН для экономик стран Центральной Азии (Спека). Об этом сегодня в ходе подписания меморандума о взаимопонимании между ЕЭК ООН, Эскато ООН и секретариатом интеграционного комитета ЕврАзЭС заявил генсек ЕврАзЭС Григорий Рапота.

KZ-today, 23.5.2007г.

зарбаева и он может получить право избираться на пост президента в очередной раз.

Выборы в нижнюю палату парламента будут проводиться исключительно по партийным спискам. Премьер-министр будет назначаться президентом после консультаций с фракциями политических партий и с согласия большинства депутатов нижней палаты парламента. Парламент также будет формировать две трети состава Конституционного совета, две трети состава Центризбиркома и две трети счетного комитета.

Как отметил Н.Назарбаев, для обеспечения стабильности и незыблемости Конституции предлагается усложнить порядок принятия поправок в Конституцию, увеличив число высказавшихся в их поддержку на референдуме с более половины голосовавших граждан до двух третей из областей и городов республиканского значения. Прайм-ТАСС, 18.5.2007г.

– Странам Центральной Азии необходимо осуществлять интеграционные процессы и наращивать экономико-политический потенциал. Об этом сегодня, выступая на пленарном заседании Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (Спека) в рамках 63 сессии Экономической и социальной комиссии ООН для стран Азии и Тихого океана (Эсكاتо), выступил министр индустрии и торговли Казахстана Галым Оразбаков.

По словам Г. Оразбакова, «новая геополитическая роль региона обусловлена наличием целого ряда факторов». В частности, он подчеркнул, что, во-первых, «расположение региона в центре Евразийского континента имеет стратегическое значение с точки зрения его влияния на безопасность и стабильность значительной части Евразии». Во-вторых, отметил Г. Оразбаков, «развитие ситуации в каждом из центральноазиатских государств и в регионе в целом по тому или иному сценарию во многом может определить перспективу баланса сил на евразийском пространстве».

Министр отметил, что «сосредоточение в Центральной Азии природных ресурсов мирового значения, прежде всего углеводородного сырья, привлекает повышенное внимание к региону со стороны многих ведущих стран». «Причем последними преследуются конкретные геополитические цели, так как контроль за топливно-энергетическими ресурсами и путями их транспортировки дает возможность непосредственного влияния на ситуацию в регионе и конъюнктуру мирового рынка», – добавил он.

«Центральная Азия находится на стыке евроазиатских транспортных коридоров и обладает широкой транспортно-коммуникационной сетью. Через Иран страны региона имеют выход к Персидскому заливу, Афганистан и Пакистан – к Индийскому океану, через Китай – в Юго-Восточную Азию и Тихоокеанский регион», – также подчеркнул Г. Оразбаков. «Приведенные мной факторы диктуют необходимость осуществления интеграционных процессов и наращивания экономико-по-

литического потенциала расположенных здесь стран», – заключил он.

«Проведение сессии Эсكاتо в Казахстане – в самом сердце Евразийского континента – подчеркивает все возрастающее значение Казахстана и всего Центрально-Азиатского региона в мировой экономике», – отметил Г. Оразбаков. По его информации, в регионе проживает 60 млн. чел. (на территории 4 млн.кв.км.). KZ-today, 18.5.2007г.

– Главная тема 63 сессии Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для стран Азии и Тихоокеанского региона (Эсكاتо ООН) – развитие систем здравоохранения. Об этом сегодня, выступая на заседании Старших должностных лиц (СДЛ) в рамках 63 сессии Эсكاتо, заявил министр иностранных дел Казахстана Марат Тажин. «Главной темой нынешней сессии является развитие систем здравоохранения в контексте активизации экономического роста во имя достижения Целей развития тысячелетия (ЦРТ) в Азиатско-Тихоокеанском регионе», – подчеркнул М. Тажин. «Выбор данной тематики позволяет привлечь внимание к множеству других проблемных вопросов, с которыми в настоящее время сталкиваются страны Азиатско-Тихоокеанского региона», – добавил он.

По словам министра, одним из приоритетных выделяется вопрос всеобъемлющего усовершенствования систем здравоохранения в целях обеспечения доступности минимального уровня медицинских услуг для населения. М. Тажин отметил, что среди документов сессии представлены рекомендации по достижению ЦРТ в Азиатско-Тихоокеанском регионе в форме региональной «дорожной карты». «Ее окончательный вариант будет подготовлен с учетом замечаний комиссии, сделанных в том числе и на этой сессии», – сказал он.

М. Тажин напомнил также, что «Казахстан, как крупнейшее внутриконтинентальное государство в мире, заинтересован в эффективной реализации Алматинской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю». Данный документ был принят по итогам первой глобальной министерской конференции ООН по проблемам развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которая состоялась в Алматы в авг. 2003г. Положения программы содержат конкретные меры по оказанию содействия данной категории стран в их интеграции в мировую экономику. KZ-today, 17.5.2007г.

– Энергетическая безопасность в Азиатско-Тихоокеанском регионе остается существенным поводом для всеобщей озабоченности. Об этом сегодня, выступая на 8 сессии Специального органа по наименее развитым и развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, сообщил заместитель генсекретаря ООН – исполнительный секретарь Эсكاتо Ким Хак Су.

«Социально-экономическое обследование стран Азиатско-Тихоокеанского региона, проведенное в этом году, показало, что развивающиеся страны

добились впечатляющих темпов экономического роста», – отметил Ким Хак Су. «Спрос на энергию будет возрастать и далее. Доступность энергетических услуг, в частности, для малоимущих, является для наименее развитых стран предметом особой озабоченности», – высказал он свое мнение.

«Во многих наименее развитых странах только незначительная часть населения имеет доступ к современным энергоисточникам. В большинстве этих стран потребность в энергии удовлетворяется за счет традиционных источников энергии», – добавил Ким Хак Су. Он призвал развитые и развивающиеся страны региона «подтвердить свою готовность оказывать помощь наименее развитым и развивающимся странам, не имеющим выхода к морю». «Страны, располагающие богатыми ресурсами, могли бы извлечь выгоду путем экспорта своих ресурсов на региональные энергетические рынки, в то время как страны с ограниченными ресурсами – извлечь пользу благодаря улучшению доступа к источникам энергоснабжения», – предложил он. KZ-today, 15.5.2007г.

– Казахстан зарекомендовал себя ответственным и надежным членом мирового сообщества, последовательным сторонником ядерного разоружения, заявил американский сенатор Ричард Лугар. «Отказавшись от четвертого в мире ядерного арсенала и закрыв Семипалатинский испытательный полигон, руководство Казахстана продемонстрировало политическую волю и мудрость и приверженность к стабильному и безопасному миру», – заявил Р. Лугар на встрече в Вашингтоне с министром иностранных дел Казахстана Маратом Тажиным, который накануне прибыл с визитом в США.

Как сообщила пресс-служба казахстанского МИДа, на встрече с влиятельным сенатором-республиканцем Р. Лугаром были обсуждены актуальные проблемы регионального и глобального сотрудничества в области безопасности и нераспространения. Глава казахстанской дипломатии отметил чрезвычайную актуальность примера Казахстана для государств, стремящихся сегодня к обладанию ядерным оружием.

Американский сенатор подчеркнул, что двустороннее партнерство в рамках программы Нанна-Лугара «является ярким примером успешного сотрудничества в области нераспространения оружия массового уничтожения».

Как указывается в сообщении пресс-службы МИДа, М. Тажин выразил признательность за резо-

люцию, принятую сенатом, в которой высоко оцениваются усилия Казахстана в сфере нераспространения. «Признавая право на развитие гражданской ядерной энергетики под соответствующим международным контролем Магатэ, Казахстан разделяет позицию ведущих стран в области распространения», – подчеркивается в сообщении.

М. Тажин проинформировал собеседника о политическом и социально-экономическом развитии Казахстана, а также поделился своим видением перспектив казахстанско-американского сотрудничества. Он подчеркнул, что демократические процессы в Казахстане обрели устойчивый характер. В тот же день М. Тажин провел встречу с и.о. помощника госсекретаря США Стивенном Манном, на которой дипломаты обсудили реализацию договоренностей, достигнутых в ходе визита главы Казахстана в сент. 2006г., в частности, по вопросам диверсификации экономического сотрудничества и энергетического диалога. KZ-today, 8.5.2007г.

– Министерство индустрии и торговли РК разработало проект положения об образовании национального совета по конкурентоспособности и продвижению экспорта. Об этом сегодня на совещании правительства сообщил министр индустрии и торговли Галым Оразбаков.

«Данный совет будет консультативно-совещательным органом при правительстве, основанным на принципах партнерства между государственным и частным секторами, его предполагается создать во исполнение поручений главы государства», – сказал Г. Оразбаков.

Он напомнил, что совет образуется «для выработки предложений и рекомендаций по основополагающим принципам, задачам и способам повышения конкурентоспособности отечественной экономики, а также по содействию росту производства и экспорта готовой продукции, повышению эффективности, совершенствованию товарной и географической структуры казахстанского экспорта». «Деятельность совета также будет направлена на создание благоприятных условий, стимулирующих развитие экспортного потенциала экономики путем совершенствования нормативно-правовой базы», – добавил министр.

Г. Оразбаков сообщил также, что, согласно проекту, совет будет на 50% состоять из представителей государственного и на 50% – частного сектора экономики. Постоянными членами совета от госсектора будут первые руководители госорганов, от частного сектора – руководители отраслевых ассоциаций, союзов предпринимателей и бизнес-структур. «Председателем совета предлагается избрать премьер-министра, заместитель председателя от частного сектора будет определяться из числа частного сектора, заместителем председателя от госсектора предлагается министр индустрии и торговли», – сообщил он.

Министр добавил, что, согласно документу, областные акиматы должны будут создать советы по конкурентоспособности у себя в регионах.

По словам Н. Назарбаева, географической особенностью центральноазиатских стран является их внутриконтинентальное положение. «Казахстан, будучи крупнейшим в мире по территории государством, не имеющим выхода к морю, заинтересован в реализации различных транзитно-транспортных трубопроводных проектов и готов их поддержать», – подчеркнул глава государства.

KZ-today, 21.5.2007г.

«Объединив усилия государственного и частного секторов на общенациональном и региональном уровнях, нам удастся добиться результатов в вопросе конкурентоспособности страны, тем самым выполнив поручение президента по вхождению в число 50 наиболее конкурентоспособных стран», – считает Г. Оразбаков.

В свою очередь премьер-министр РК Карим Масимов поручил руководителям центральных и местных исполнительных органов и институтов развития до 20 апр. внести свои предложения по проекту положения «О национальном совете по конкурентоспособности и экспорту» в министерство экономики и бюджетного планирования. «Минэкономики, в свою очередь, в срок до 18 мая необходимо внести проекты необходимых для создания совета нормативно-правовых актов в канцелярию премьер-министра», – уточнил К. Масимов. KZ-today, 7.4.2007г.

– Главными точками соприкосновения Европейского Союза и Шанхайской организации сотрудничества могут быть вопросы борьбы с международным терроризмом, а также производством и транзитом наркотиков.

Такое мнение высказал специальный представитель Евросоюза по Центральной Азии Пьер Морель на международной конференции на тему «Шанхайская организация сотрудничества: возможности партнерства с ЕС».

По информации пресс-службы МИД РК, конференция состоялась во вторник в Берлине по инициативе Германского совета по внешней политике и Восточного комитета германской экономики. В ней приняли участие генсек ШОС Болат Нургалиев, спецпредставитель ЕС по Центральной Азии Пьер Морель, эксперты из стран-участниц ШОС, представители германских политических структур и фондов, а также посольств, аккредитованных в немецкой столице.

В ходе конференции состоялся заинтересованный обмен мнениями по актуальному состоянию и перспективам ШОС, о возможностях кооперации с международными организациями, включая ЕС.

«В свете разработки нынешним германским председательством в Европейском Союзе специальной стратегии в отношении региона Центральной Азии, который, по мнению многих участников конференции, находится в фокусе интересов ШОС, имеются хорошие перспективы для установления сотрудничества между Шанхайской организацией и Евросоюзом», – отмечается в сообщении МИДа.

В ходе конференции руководитель Восточного комитета германской экономики Клаус Мангольд обратил внимание на большую заинтересованность германских и европейских деловых кругов в развитии партнерства со странами Шанхайской организации в экономической области и энергетических проектах. Европейскими экспертами были высказаны различные варианты возможного организационного оформления сотрудничества между ЕС и ШОС, включая статус ЕС в качестве партнера ШОС по диалогу. Была отмечена обоюдная заинтере-

сованность в продолжении встреч в данном формате, придании им постоянного характера.

В выступлениях представителей стран-членов ШОС обращено внимание на то, что ШОС – организация нового типа, отвергающая блоковое мышление и стремление к развитию военно-политических компонентов. Главными задачами организации являются укрепление стабильности и безопасности на широком пространстве, объединяющем государства-участников, борьба с терроризмом, сепаратизмом, экстремизмом, наркотрафиком, развитие экономического сотрудничества, энергетического партнерства, научного и культурного взаимодействия. В этом отношении ШОС является транспарентной организацией, готовой к развитию взаимодействия с другими международными структурами и государствами, отмечается в сообщении МИДа. KZ-today, 6.4.2007г.

– Стратегия Европейского Союза в отношении государств Центральной Азии на 2007-13гг. может быть принята в июне 2007г., сообщил министр иностранных дел Германии (страна-председатель ЕС в I пол. 2007г.) Франк-Вальтер Штайнмайер. «В июне мы можем принять стратегию», – сказал Штайнмайер в среду на пресс-конференции по итогам четвертой встречи «Тройка ЕС-страны Центральной Азии» на уровне министров иностранных дел.

По его словам, в документе будет отражено несколько вопросов, касающихся отношений стран Евросоюза со странами Центрально-Азиатского региона. «Это строительство правового государства, образовательная инициатива, обмен в энергетической области и передача опыта регионального сотрудничества», – пояснил Ф.В. Штайнмайер. Глава МИД Германии подчеркнул, что «политика ЕС состоит в том, что необходимо провести диверсификацию транспортных маршрутов и стран-производителей (энергоресурсов)».

«Это (Центральная Азия) богатый энергоресурсами регион, он находится на стыке Европы и Азии, здесь сосредоточено 5% мировых энергетических ресурсов», – отметил он. «Регион сейчас находится в стадии перемен, и мы заинтересованы, чтобы центральноазиатские государства стали мирными, стабильными, процветающими», – отметил Штайнмайер. «У нас есть надежная основа для новых взаимоотношений в формате «ЕС-Центральная Азия», и мы ее будем расширять», – подчеркнул он.

В состоявшейся в Астане встрече «Тройка ЕС-страны Центральной Азии» на уровне министров иностранных дел приняла участие делегация ЕС, представленная министром иностранных дел ФРГ Франком-Вальтером Штайнмайером, специальным представителем ЕС по Центральной Азии Пьером Морелем, комиссаром по внешним связям и европейской политике соседства Еврокомиссии Бенитой Ферреро-Вальднер, послом Португалии в России Мануэлем Курту.

От стран Центральной Азии во встрече приняли участие министры иностранных дел Казахстана – Марат Тажин, Узбекистана – Владимир Норов, Тад-

жикистана – Хамрохон Зарипов, Киргизии – Эднан Карабаев, от Туркменистана – замминистра иностранных дел Вепа Хаджиев.

Начало диалогу в формате «ЕС-Центральная Азия» положено в 2004г., уже состоялись 3 встречи, которые проходили в Кыргызстане, Бельгии и Казахстане. KZ-today, 28.3.2007г.

– Казахстан готов вместе с китайской стороной активизировать сотрудничество между КПП двух стран. Об этом заявил 18 марта премьер-министр Казахстана Карим Масимов во время посещения КПП Хоргос в пограничном районе Китая и Казахстана.

К.Масимов возглавляет делегацию, в состав которой входят более десяти правительственных чиновников, в том числе губернатор Алмаатинской области, министры финансов, промышленности и торговли, энергетики. Казахские гости 18 марта во второй половине дня прибыли на КПП Хоргос, посетили строящийся китайско-казахстанский центр международного пограничного сотрудничества и ознакомились с ходом строительства железнодорожной магистрали Цзинхэ-Или-Хоргос.

Китайско-казахстанский центр международного пограничного сотрудничества является особой торгово-экономической зоной, расположенной по обе стороны границы Китая и Казахстана. Центр делится на две части: основная зона (3,43 кв.км. на территории Китая и 1,2 кв.км. на территории Казахстана) и вспомогательная зона (9,73 кв.км. на территории Китая). Китайская сторона приступила к строительству 3 июня 2006г.

Премьер Казахстана посетил КПП Алашанькоу. Он выразил надежду, что стороны в полной мере используют возможности названных КПП для содействия взаимовыгодному пограничному торгово-экономическому сотрудничеству. Это первая зарубежная поездка К.Масимова в качестве премьер-министра Казахстана после вступления в должность в январе с.г. Синьхуа, 19.3.2007г.

– В пресс-релизе посольства Казахстана в Китае отмечается, что Казахстан готов участвовать в крупных экономических проектах с китайскими и зарубежными партнерами. Со ссылкой на ежегодное

послание президента Казахстана Нурсултана Назарбаева к народу страны в пресс-релизе сообщается, что Казахстан намерен вести поиск реальных казахстанских «ниш» в системе мирового хозяйства, участвовать в крупных передовых проектах с зарубежными партнерами. При этом основное внимание предлагается сосредоточить на рынках России, Китая, Центральной Азии, Каспийского и Черноморского регионов. Экономическая интеграция в рамках СНГ, ЕврАзЭС, ШОС остается главным ориентиром в торговле. Предлагается создать Евразийский экономический союз государств.

В пресс-релизе говорится, что одна из 10 главных задач, которые глава казахстанского государства поручил правительству решить, заключается в достижении качественно новых успехов в региональной экономике и обеспечении полноправного участия Казахстана в глобальной экономике. При этом поставлена цель превратить Казахстан в «региональный локомотив» экономического развития и сделать его успешным «игроком» мировой экономики, четко определить роль и место госхолдингов в формировании конкурентоспособной экономики. Синьхуа, 17.3.2007г.

– Казахстан предлагает международному сообществу разработать программу масштабной финансово-экономической помощи Афганистану. Об этом, выступая на международной конференции «Международное сотрудничество Республики Казахстан: реалии, задачи и перспективы», заявил секретарь совета безопасности Берик Имашев.

«Для более успешного противодействия транснациональному наркобизнесу основные усилия, на наш взгляд, необходимо сосредоточить на искоренении этого зла. В данном контексте нужно выработать конкретные программы предоставления масштабной финансово-экономической помощи Афганистану с целью денаркотизации его экономики и создания стимулирующих условий для экспорта из этой страны легальной продукции», – заявил Б. Имашев.

При этом он подчеркнул, что в данном вопросе «требуется активное участие не только государств региона, но и всех крупных мировых держав». «Казахстан готов внести в это дело свою посильную лепту», – добавил глава Совбеза.

Б. Имашев напомнил, что «при содействии ООН в Алматы создается региональный международный информационный центр, который будет координировать совместную антинаркотическую деятельность в Центральной Азии». «Открытие центра является подтверждением приверженности Казахстана своим международным обязательствам в деле борьбы с распространением наркотиков», – подчеркнул он. KZ-today, 14.3.2007г.

– В Алматы прошел 1 управленческий совет Союза конфедераций предприятий Черноморского и Каспийского регионов (Ubcse), сформированный представителями 12 стран.

По словам генерального секретаря Ubcse Мурата Зонгура, основная стратегическая задача нового союза – стать голосом бизнеса в Черноморском

Специальная программа ООН для экономик стран Центральной Азии (Спека) «остается ведущим фактором в углублении сотрудничества между Эскато и государствами Центральной Азии, включая Казахстан». Об этом в ходе министерской встречи 63 сессии Экономической и социальной комиссии ООН для стран Азии и Тихого океана (Эскато) заявил председатель комиссии – министр иностранных дел РК Марат Тажин.

Проекты Спека в транспортной и транзитной сфере могут представлять большой интерес для целого ряда государств Азиатского региона, граничащих с Центральной Азией и Кавказом, заявил М. Тажин. Спека была разработана по инициативе президента РК Нурсултана Назарбаева в 1997г.

KZ-today, 21.5.2007г.

и Каспийском регионах. «Группа, сформированная из стран-участниц, будет иметь вес в постоянно меняющихся мировых условиях, так как эти страны имеют стратегическое расположение на границе Востока и Запада. Во времена, когда глобальное равновесие находится под угрозой, Черноморско-Каспийский регион, с его все возрастающей стратегической значимостью, становится жизненно важным для всего мира», – считает М. Зонгур.

1 управленческий совет фактически закрепил существование Ubcse, который формально был создан летом 2006г. Организация, объединяющая представителей бизнес-структур регионов Черноморского и Каспийского бассейнов, будет заниматься вопросами интеграции и создания единого экономического пространства, обладающего большим потенциалом.

Организаторами совещания с казахстанской стороны выступили Казахстанский союз промышленников и предпринимателей и ассоциация Kaz-Energy. В конференции приняли участие представители правительства РК, нефтегазового и нефтехимического секторов, исследовательских институтов, бизнес-ассоциаций.

В состав нового экономического альянса входят представители Албании, Азербайджана, Боснии и Герцеговины, Болгарии, Грузии, Греции, Ирана, Казахстана, Македонии, Румынии, Сербии и Турции. KZ-today, 6.3.2007г.

– 28 фев. президент Казахстана выступил с очередным посланием народу. Первое подобное выступление прозвучало в окт. 1996г. Послание-2007, получившее название «Новый Казахстан в новом мире», состоит из двух частей и содержит десять задач и тридцать направлений на ближайшие десять лет. Не первый год СМИ вслед за политиками говорят о яркой социальной выраженности документа. Пресса отмечает, что на этот раз послание не транслировалось в прямом эфире национальными телеканалами, как это происходило обычно, – выступление президента было показано телеканалами в тот же день в вечернем эфире.

Десять главных задач на десять лет, названных главой Казахстана: «первая и главная задача – не просто обеспечить и поддерживать устойчивое развитие экономики, а управлять ее ростом. Правительство должно выработать принципиально новый подход к индустриализации Казахстана, сократить сферы естественных монополий, укрепить финансовую систему, создать эффективно работающий фондовый рынок, обеспечить вступление Казахстана в ВТО на выгодных для страны условиях, внедрить международные технические стандарты. Вторая задача – превратить Казахстан в «региональный локомотив» экономического развития и сделать его успешным «игроком» мировой экономики. Третья – повысить эффективность добывающего сектора. Четвертая – обеспечить развитие несырьевого сектора производства, диверсификацию экономики. Пятая – развивать современную инфраструктуру в соответствии с нашей новой ролью в ре-

гиональной и глобальной экономике. Шестая – современное образование и профессиональная переподготовка, формирование основ «умной экономики», использование новых технологий, идей и подходов, развитие инновационной экономики. Седьмая – адресная социальная поддержка и развитие социальной сферы на рыночных принципах. Восьмая – модернизация политической системы и реализация дальнейших системных демократических реформ. Девятая – ускоренное проведение административной реформы с учетом международной практики. Десятая задача – продвижение достижений и возможностей нового Казахстана в Центрально-Азиатском регионе и в мировом сообществе».

«Поручив правительству «последовательное решение всех перечисленных задач, развивающих основные положения Стратегии-2030 на новом этапе», президент «для их выполнения определил 30 важнейших направлений нашей внутренней и внешней политики», назвав их «Стратегией нового этапа развития Казахстана», – пишет «Деловая неделя». Газета дает краткое перечисление всех направлений: 1) выработка и реализация целостной стратегии, направленной на обеспечение устойчивого характера конкурентоспособности экономики; 2) поиск, завоевание и создание казахстанских «ниш» в системе мирового хозяйства; 3) участие в крупных и «прорывных» проектах; 4) фокусирование деятельности госхолдингов и организация их работы в соответствии с международными стандартами; 5) значительное повышение эффективности и макроэкономической отдачи добывающего сектора; 6) новый уровень устойчивости и конкурентоспособности финансовой системы в условиях либерализации; 7) вступление в ВТО на выгодных для Казахстана условиях; 8) диверсификация экономики и развитие несырьевого сектора; 9) проведение единой государственной стратегии, направленной на внедрение высоких технологий и поддержку инноваций; 10) формирование и начало работы региональных центров экономического роста и конкурентоспособности; 11) развитие стратегической инфраструктуры на основе государственно-частного партнерства, а также повышение качества управления в этой сфере; 12) развитие электроэнергетических ресурсов и создание основ атомной энергетики; 13) последовательные действия по поддержке малого и среднего бизнеса; 14) скорейшее и повсеместное внедрение технических стандартов, соответствующих международным требованиям; 15) укрепление института частной собственности и контрактных отношений; 16) формирование основ дальнейшей индустриализации Казахстана; 17) приближение системы начального и среднего образования, а также переподготовки кадров к мировым стандартам; 18) внедрение аттестации учебных заведений на уровне международных стандартов, приоритетное развитие точных и инженерных наук в сфере высшего образования; 19) формирование основ «умной экономики»; 20) последовательная политика в сфере обеспечения доступно-

сти жилья и развития рынка недвижимости; 21) улучшение качества медицинских услуг и развитие высокотехнологичной системы здравоохранения; 22) развитие накопительной пенсионной системы; 23) развитие политической системы; 24) реализация административных реформ и модернизация исполнительной власти; 25) повышение роли Ассамблеи народов Казахстана для дальнейшего укрепления общественного согласия и стабильности; 26) духовное развитие народов Казахстана и триединая языковая политика; 27) совершенствование практики правоприменения и укрепление правопорядка; 28) новая международная ответственность Казахстана, развитие многовекторной внешней политики и участие в борьбе с глобальными угрозами; 29) активная роль Казахстана в обеспечении региональной стабильности, развитии экономической интеграции стран Центральной Азии и формировании динамичного рынка в зоне Каспийского и Черного морей; 30) утверждение позиций Казахстана как центра межкультурного и межконфессионального согласия в развитии «диалога цивилизаций».

«Известия-Казахстан» напоминают, что к социальному блоку относится также поручение правительству в течение трех ближайших лет построить сто школ и сто больниц в тех регионах страны, которые «особо нуждаются в этих объектах». «Касается Послание и озвученной ранее необходимости трехязычия казахстанцев: президент считает необходимым привлекать в казахстанские школы зарубежных преподавателей английского языка. Главным же критерием успеха образовательной реформы должна стать высокая квалификация казахстанских специалистов и – как следствие – их востребованность на внутреннем и внешних рынках. Об образовании речь в Послании зашла и при обсуждении проблемы развития фондового рынка республики. Его развитие невозможно без привлечения населения к активному инвестированию своих сбережений в ценные бумаги».

На пленарном заседании Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (Спека) в рамках 63 сессии Экономической и социальной комиссии ООН для стран Азии и Тихого океана (Эскато), выступил министр индустрии и торговли Казахстана Галым Оразбаков: «Центральная Азия находится на стыке евро-азиатских транспортных коридоров и обладает широкой транспортно-коммуникационной сетью. Через Иран страны региона имеют выход к Персидскому заливу, Афганистан и Пакистан – к Индийскому океану, через Китай – в Юго-Восточную Азию и Тихоокеанский регион». «Проведение сессии Эскато в Казахстане – в самом сердце Евразийского континента – подчеркивает все возрастающее значение Казахстана и всего Центрально-Азиатского региона в мировой экономике». В регионе проживает 60 млн. чел. (на территории 4 млн.кв.км.).

KZ-today, 18.5.2007г.

«Глава государства подчеркнул важность вопроса приобретения доступного жилья и развития рынка недвижимости, – пишет «Казахстанская правда». – За два года реализации госпрограммы развития жилищного строительства введено свыше 11 млн. кв.м. жилья. В 2007г. будет введено 7 млн. кв.м.; за три года планировалось ввести 12 млн. кв.м., а фактически будет введено 18 млн. Уже 100 тыс. семей получили квартиры, 60 тыс. – получат в этом году, и таким образом более полумиллиона казахстанцев станут новоселами. Программа выполняется с опережением на 30%, это беспрецедентная тенденция, констатировал Нурсултан Назарбаев. Говоря об этом, Глава государства вновь напомнил о повестке дня недавнего Совета безопасности и фактах, когда коммунальное жилье, выделяемое инвалидам войны и труда, отдавалось чиновникам, которые имеют по 3-4 квартиры! В связи с этим президент акцентировал внимание на своем поручении опубликовать в СМИ поименные списки коррупционеров. Ни одна газета не публикует эту информацию. Почему? Потому что чиновники этому препятствуют, устраивая тихий саботаж. Таких чиновников нельзя терпеть на местах, равно как и подобных руководителей регионов, резюмировал президент». ИА Regnum, 1.3.2007г.

– Одной из главных задач глава государства считает вступление Казахстана во Всемирную торговую организацию на выгодных для страны условиях. «Вступление в ВТО на выгодных для Казахстана условиях – это цель, которую мы обязаны достичь», – сказал президент, выступая на совместном заседании палат парламента с посланием народу страны. «В связи с этим нам необходимо скорейшее и широкое внедрение международных технических стандартов», – сказал глава государства. «Это мое главное поручение правительству, это его прямая обязанность и ответственность перед обществом», – подчеркнул президент. «Для учета национальных интересов Казахстана до конца года необходимо привести законодательство в соответствие с нормами обязательных соглашений ВТО», – говорится во второй части послания, текстом которого располагает агентство.

«В процессе вступления Казахстана в ВТО правительство должно отстоять приемлемый уровень внутренней государственной поддержки аграрного сектора и реализовать соответствующие адаптационные меры по подготовке промышленных предприятий к эффективному функционированию в условиях ВТО», – подчеркивается в документе.

Президент отметил, что «нужно выработать реальные, действенные и системные меры по совершенствованию таможенного администрирования и обеспечению профессионального соответствия специалистов таможенной службы современным требованиям». «Мы должны проводить политику открытости экономики, снижения таможенных барьеров между странами региона и установления единого уровня внешних тарифов в регионе», – подчеркивается в послании. «Нужно ускорить про-

цесс перехода всех юридических лиц на международные стандарты финансовой отчетности», – говорится в тексте. KZ-today, 28.2.2007г.

– Агентство Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций (АФН) успешно провело внедрение и сертификацию системы менеджмента качества, соответствующую требованиям международного стандарта ИСО-9001:2000. Об этом сообщили в пресс-службе госфиннадзора. Как пояснили в пресс-службе, с 5 по 9 фев. 2007г. Ассоциация по сертификации «Русский регистр» Санкт-Петербурга провела проверку соответствия АФН требованиям международного стандарта ИСО-9001:2000. Систему менеджмента качества ассоциация признала соответствующей МС ИСО-9001:2000 в отношении государственного регулирования финансового рынка и финансовых организаций. KZ-today, 15.2.2007г.

– Корейское агентство международного сотрудничества (Koisa) выделило грант в 1,3 млн.долл. АО «Центр маркетингово-аналитических исследований» (ЦМАИ), входящему в АО «Фонд устойчивого развития «Казына», в целях развития системы продвижения экспорта в несырьевом секторе. «Koisa выделило 1,3 млн.долл. на 24 месяца на проект по развитию системы продвижения несырьевого экспорта», – сообщил председатель правления ЦМАИ Ерлан Арынов после церемонии подписания соглашения о выделении гранта корейской стороной.

По его словам, реализацию проекта планируется начать в конце этого месяца. В рамках проекта предполагается привлечение корейских экспертов для выработки ими рекомендаций по системе продвижения экспорта, а также изучение казахстанскими специалистами опыта Кореи, Японии, Малайзии по данному вопросу. «Koisa первым откликнулось на нашу проблему, на намерение правительства создать такую систему», – подчеркнул Е. Арынов. «В дальнейшем будут привлечены и другие иностранные компании, в основном это будут государственные агентства из Японии, Англии и других стран. Корейское агентство давно работает в Казахстане, и у него есть наработанный опыт в оказании содействия, технической помощи», – отметил он. KZ-today, 14.2.2007г.

– Внешнеторговый оборот Мангистауской обл. за 2006г. составил 7 млрд. 246,2 млн.долл., что на 2 млрд. 333,9 млн.долл. больше показателя 2005г. Об этом сообщили в областном департаменте таможенного контроля. Оборот по экспорту в 2006г. увеличился на 58,1% и достиг 5 млрд. 487,1 млн.долл. против 3 млрд. 469,7 млн.долл. Экспорт области носит сырьевой характер. Основной экспортной продукцией является топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные, на долю которых приходится 5 млрд. 199,3 млн.долл. (94,7% по сравнению с аналогичным периодом 2005г.).

Основной поток экспорта из Мангистауского региона направляется в дальнее зарубежье: Швейцарию – на 2,8 млрд.долл., что на 61,5% больше,

чем за аналогичный период 2005г.; Италию – 1,09 млрд.долл. (рост составил 38,6%); Иран – 798,7 млн.долл. (рост – 118,5%); Великобританию – 182,4 млн.долл. (рост – 332,9%) и в другие страны. В страны СНГ экспорт в основном осуществлялся в Азербайджан – 112,9 млн.долл. и Россию – 76,7 млн.долл. Оборот по импорту составил 1,8 млрд.долл., рост – 316,5 млн.долл., или 21,9% выше аналогичного периода 2005г. Структура импорта складывается в основном за счет товаров, необходимых для проведения нефтяных операций. Их доля в общем объеме импорта занимает 82,7%.

Из основных стран-импортеров наиболее значительный удельный вес имеют страны СНГ: Россия – 30,1%, Азербайджан – 11%; из стран дальнего зарубежья это США – 6,1%, Великобритания – 5,7%, Китай – 5,4%, Германия – 5,1%, Италия – 4,3%, ОАЭ – 3,4%. В отчетном году в сравнении с аналогичным периодом 2005г. снизился объем импорта из Ирана – на 21,9%, США – на 70,9%, Турции – на 32,1%, Франции – на 10,5%. Значительный рост (на 47,5%) всего внешнеторгового оборота сложился в основном за счет экспорта. В янв.-дек. мировая цена на нефть постоянно повышалась. По последним данным, цена барреля нефти зафиксирована в среднем на отметке 57,9 долл. За аналогичный период 2005г. средняя цена за баррель нефти составляла 49,7 долл. За 2006г. экспортировано нефти 12,3 млн.т., за 2005г. – 11,2 млн.т., рост более чем на 1 млн.т., или на 9,4%. KZ-today, 12.2.2007г.

– В Казахстане будет разработана национальная экспортная программа. Об этом говорится в программе правительства на 2007-09гг. «Правительством разрабатывается и будет утверждена национальная экспортная программа, в рамках которой будет сформирован перечень перспективных экспортных товаров и услуг, стратегии выхода на мировые рынки, а также система институциональной поддержки отечественных экспортеров», – говорится в документе.

Правительство собирается сделать «особый акцент на активном освоении рынков зарубежных стран, экспортной экспансии казахстанских товаров». И «к решению проблем диверсификации и модернизации экономики правительство намерено активно привлекать крупный отечественный бизнес для реализации масштабных инвестиционных проектов». «Важно привлечь крупные компании к созданию и развитию кластеров на территории страны, стимулировать их взаимодействие с малым и средним бизнесом, создавая при этом более совершенные цепочки добавленной стоимости», – отмечается в программе кабмина. KZ-today, 9.2.2007г.

– В т.г. объем торговли между Казахстаном и Ираном планируется увеличить в 1,5 раза. Об этом сегодня после пресс-конференции «О противостоянии Ирана и США в преддверии реализации ядерной программы в мирных целях» заявил посол Ирана в Казахстане Ромин Мехмонпараст.

Объем товарооборота между государствами в 2005г. составил 900 млн.долл., в 2006г. – 2

млрд.долл. «Я надеюсь, что в конце 2007г. объем торговли между Казахстаном и Ираном будет 3 млрд.долл.», – сказал посол. Он отметил, что РК и Иран сотрудничают «в области нефти и газа, нефтехимии, металлургии, зерна, машинного оборудования, инженерных и технических услуг, инвестиций в сфере транспорта».

«Наше экономическое сотрудничество носит конкурентный характер. Иран является самым лучшим маршрутом для транспортировки казахстанских товаров», – подчеркнул Р.Мехмонпараст. «Мы можем также совместно инвестировать в различные проекты в Иране и Казахстане или в проекты третьих стран», – добавил он. По мнению Р.Мехмонпараста, «через 3-5 лет товарооборот между республиками будет 5 млрд.долл. Объем взаимного инвестирования составит тоже 5 млрд.долл.». KZ-today, 7.2.2007г.

– В рамках официального визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в ФРГ между правительствами двух стран подписано соглашение о транзите через Казахстан военного имущества и персонала вооруженных сил ФРГ, участвующих в процессе стабилизации и восстановления Афганистана, сообщила пресс-служба министерства иностранных дел республики. Документ подписан по итогам переговоров МИД Марата Тажина с его германским коллегой Франком-Вальтером Штайнмайером.

Подписано совместное заявление министерства образования и науки РК и министерства иностранных дел ФРГ о дальнейшем сотрудничестве по развитию Казахстанско-немецкого университета. Как отмечается в сообщении внешнеполитического ведомства, в ходе переговоров приоритетное внимание было уделено стратегии Европейского Союза в отношении Центральной Азии, разработку которой Германия инициировала в рамках своего председательства в ЕС. «Это особо актуально в свете проведения 28 марта этого года в Астане совещания в формате «Тройка ЕС-страны Центральной Азии» на уровне министров иностранных дел», – отметили в пресс-службе. KZ-today, 1.2.2007г.

– Как создать эффективную экспортную политику? Почему в соседней Киргизии есть предприятия, которые поставляют сушеные фрукты и зелень для московских ресторанов, а у нас таких нет? Этим примером иллюстрируют те проблемы и задачи, которыми они занимаются, сотрудники «Центра маркетингово-аналитических исследований» (ЦМАИ), разрабатывающие с середины пред.г. по заказу

Комитета по регулированию торговой деятельности министерства индустрии и торговли Программу содействия продвижению экспорта казахстанских товаров и услуг на внешние рынки.

Стимулированию экспорта придается важнейшее значение на уровне правительства, эту задачу ставил и глава государства. «Почему нужно продвигать экспорт? Прежде всего – глобализации Казахстана не избежать, и глобализации не только торговли, но и производства. А экспортировать – это единственный способ быть конкурентным», – так объясняет главный мотив всей задачи советник председателя правления АО ЦМАИ Сауле Ахметова.

Опыт даже бедных стран показывает, что экспорт является способом обеспечить долгосрочное развитие экономики. Проанализировав статистику состояния и развития различных отраслей казахстанской экономики, эксперты ЦМАИ отобрали в качестве наиболее достойных потенциальной государственной поддержки в развитии экспорта текстильную, химическую, пищевую, производство изделий из черных и цветных металлов, переработку сельскохозяйственной продукции, мебельную промышленность и машиностроительную отрасли. Хотя последняя, как отметили в ЦМАИ, способна выпускать очень ограниченный ряд продукции. В этот перечень попал и ряд услуг, в т.ч. туризм, экспорт капиталов, что уже, как известно, делается. Большей поддержки со стороны государства достойны те отрасли, которые более ориентированы не только на выпуск продукции и даже на ее экспорт, но и на параллельное решение социальных и экологических задач, региональное развитие, вовлечение в работу отраслевых предприятий сельских жителей. Хотя все же главным направлением стимулирования экспорта, в котором сейчас должны быть предприняты действия государства и бизнеса, – наращивание конкурентоспособности казахстанских товаров и услуг. А воздействие экспортноориентированных отраслей на социально-экономическое развитие страны – дело будущего.

Также не может стратегия развития экспорта, разрабатываемая сейчас в ЦМАИ, сразу охватить все отрасли. Есть разные точки зрения и на то, какие предприятия должны оказаться в центре государственной поддержки стимулирования экспорта: одни эксперты считают, что начать надо с поддержки крупных компаний, вокруг которых потом вырастут смежные средние и малые предприятия, по мнению других, все должно выстраиваться с противоположной стороны. Ахметова в этой части дискуссии замечает, что практика показывает – крупные предприятия часто не стимулируют «ветвление» средних и малых вокруг себя, а «подминают» даже те, что уже есть.

Что сегодня не дает развиваться казахстанскому экспорту? Во-первых, отсутствие специальной государственной политики по его поддержке. Во-вторых, масса нетарифных барьеров и отсутствие специализированной трудовой политики. В итоге, при ограниченном объеме казахстанского внутрен-

Главными точками соприкосновения Европейского Союза и Шанхайской организации сотрудничества могут быть вопросы борьбы с международным терроризмом, а также производством и транзитом наркотиков. Такое мнение высказал специальный представитель Евросоюза по Центральной Азии Пьер Морель на международной конференции на тему «Шанхайская организация сотрудничества: возможности партнерства с ЕС». KZ-today, 6.4.2007г.

него рынка, предприятия быстро выходят на некий объективный предел своего развития. Но кроме собственно формулирования стратегии по поддержке экспорта, нужны и инструменты для ее реализации. И здесь предусматривается создание Национального совета по продвижению экспорта, куда войдут представители бизнес-ассоциаций, производители, экспортеры готовой продукции и представители профильных государственных органов.

Такая программа в Казахстане реализуется впервые и для ее успешной реализации очень важна тесная координация всех заинтересованных в ней сторон. Эта идея очень своевременна, Ахметова справедливо заметила, что «нужно выстроить диалог всех заинтересованных сторон, а то сейчас это не диалог, а взаимные обвинения». Судя по тому, что ЦМАИ пока лишь формулирует основные задачи и направления для выработки политики по поддержке экспорта, прорыв в этом направлении, если и произойдет, то довольно нескоро. Но можно приветствовать методы, которыми это делается, в частности, приглашение предпринимательской общественности к совместной работе. *Gazeta.kz*, 31.1.2007г.

– В Казахстане в этом году будет создана корпорация по продвижению экспорта и инвестиций. Об этом сегодня на пресс-конференции сообщил председатель правления АО «Фонд устойчивого развития «Казына» Кайрат Келимбетов.

«Корпорация будет создаваться путем слияния АО «Центр маркетингово-аналитических исследований» (ЦМАИ) и ТОО «Казахстанский центр содействия инвестициям» («Казинвест»», – пояснил К. Келимбетов. Он подчеркнул, что основными целями вновь создаваемой структуры станут «содействие экспорту Казахстана в другие страны и привлечение инвестиций из других стран для развития несырьевых секторов нашей экономики».

Советник председателя АО ЦМАИ Гаяне Африкян пояснила, что цель создания новой корпорации – постоянное улучшение инвестклимата через поддержку инвестиционной деятельности иностранных компаний в республике, поддержка экспортной деятельности казахстанских предприятий. Ее основной задачей станет оказание помощи в установлении деловых связей между отечественными и иностранными предприятиями. *KZ-today*, 17.1.2007г.

– Неправительственная организация Heritage Foundation и газета *Wall Street Journal* опубликовали новые рейтинги экономической свободы, согласно которым основным препятствием для бизнеса в большинстве стран Центральной Азии является коррупция. Доклад *Index of Economic Freedoms* опубликован на сайте www.heritage.org.

Казахстан опустился в мировом рейтинге на 75 место с 71 в пред.г., Киргизия – на 79 с 62, Таджикистан поднялся на 98 место со 106, Узбекистан – на 132 со 136, Туркмения опустилась до 152 со 149.

При этом составители списка отмечают, что изменения позиций отчасти обусловлены новой ме-

тодологией оценки. Все страны оцениваются по 10 показателям: свобода бизнеса, свобода торговли, фискальная свобода, свобода от правительства, монетарная свобода, свобода инвестиций, финансовая свобода, защита прав собственности, свобода от коррупции, свобода трудовых отношений.

Худшим показателем из 10 в Казахстане, Киргизии и Таджикистане стала свобода от коррупции. По данным авторов, во всех странах региона «коррупция считается широко распространенной». В Туркмении самые низкие оценки получили показатели свободы инвестиций, финансовой свободы и защиты прав собственности. В Узбекистане худшим показателем признана финансовая свобода.

Казахстан. На рейтинг Казахстана, помимо коррупции, отрицательно влияет стремление властей к пересмотру контрактов с инвесторами и предпочтение, отдаваемое местным компаниям, а также слабая защита прав собственности. «Суды считают себя скорее подразделением исполнительной власти, а не органом, обеспечивающим соблюдение контрактов и защиту прав собственности», – говорится в докладе.

Киргизия. Свобода инвестиций и защита прав собственности являются слабыми местами и для Киргизии. «Процедуры лицензирования и получения разрешений непрозрачны, нет эффективного контроля за соблюдением контрактов».

Таджикистан. Коррупция, непрозрачность и ограничения осложняют работу иностранных инвесторов. «Коррупция в судебной системе широко распространена, и суды чувствительны к давлению со стороны правительства и полувоенных группировок».

Узбекистан. Финансовая свобода сдерживается неразвитостью банковского сектора и влиянием правительства. «Инвесторы сталкиваются со множеством неофициальных барьеров, включая сложные процедуры, угрозы экспроприации и коррупцию».

Туркмения. Правительство контролирует практически все сектора экономики. «Инвесторы сталкиваются с валютными и торговыми ограничениями, и государство продолжает вмешиваться в деятельность приватизированных компаний». «Законы слабо проработаны, судьи плохо обучены и открыты взяточничеству». Рейтер, 17.1.2007г.

– Парламент Казахстана сегодня на совместном заседании обеих палат одобрил кандидатуру Карима Масимова, предложенную президентом Нурсултаном Назарбаевым на пост премьер-министра страны. По конституции премьер назначается указом главы государства с согласия обеих палат, и за кандидатуру Масимова проголосовали единогласно все депутаты мажилиса и сенаторы.

В истории независимого Казахстана К.Масимов станет 7 по счету премьером. До него этот пост занимали Сергей Терещенко, Акежан Кажегельдин, Нурлан Балгимбаев, Касым-Жомарт Токаев, Имангали Тасмагамбетов и Даниал Ахметов. Последний в понедельник подал в отставку. О ее причинах ничего не сообщается, но отставка была принята Назарбаевым в тот же день. Согласно

конституции Казахстана это означало и прекращение полномочий всего правительства.

Карим Масимов родился 15 июня 1965г. в Целинограде Казахской ССР, который сейчас называется Астаной и является столицей Казахстана. Учился в Университете дружбы народов им.Патриса Лумумбы в Москве, окончил Пекинский институт языка, в 1991г. – Уханьский юридический университет, в 1995г. – Казахскую государственную академию управления. Имеет специальности юриста-международника и экономиста. Доктор экономических наук. Кроме казахского и русского, владеет английским, китайским и арабским языками. Трудовую деятельность начал в 1991г. начальником отдела министерства труда Казахстана, 1992-93гг. – замдиректора фирмы «Казахинторг» в г.Урумчи (КНР), 1993-94гг. – замдиректора по внешнеэкономической деятельности товарищества с ограниченной ответственностью «Акцепт», 1994-95гг. – исполнительный директор Казахского торгового дома в Гонконге, в 1995-96гг. – председатель правления ЗАО «Алма-Атинский торгово-финансовый банк», в 1996-97гг. – и. о. председателя правления Туранбанка, в 1997-2000гг. – председатель правления ОАО «Народный сберегательный банк Казахстана». В 2000-01гг. – министр транспорта и коммуникаций Казахстана, в 2001-03гг. – заместитель премьер-министра, в 2003-06гг. – помощник президента Нурсултана Назарбаева. С янв. 2006г. – вице-премьер, с апр. по окт. 2006г. эту должность совмещал с должностью министра экономики и бюджетного планирования. Женат, имеет троих детей. Прайм-ТАСС, 10.1.2007г.

– Аким Южно-Казахстанской обл. Умирзак Шукеев поставил перед учеными задачу создать в регионе технопарк. Об этом он заявил сегодня на встрече с работниками науки. У. Шукеев напомнил, что в Казахстане развиваются четыре технопарка. «Я проанализировал их опыт, и, на мой взгляд, самый удачный, правильный и системный опыт мы сейчас имеем в Уральске – это технопарк «Алгоритм», – заявил аким ЮКО. Он призвал ученых создать в области аналогичный технопарк.

Глава области отметил, что «надо определиться, какой может быть профиль» в регионе. «У нас достаточно хорошо развивается фармацевтическая отрасль, успешно работает нефтеперерабатывающий завод, на базе которого можно было бы создать производство по нефтехимии. Ведь очень мно-

го ценного материала у нас уходит в составе мазута, тяжелых фракций», – сказал У. Шукеев. «Также мы могли бы развивать новые сорта хлопка, причем не методом селекции, а способом моделирования на генетическом уровне», – добавил он.

Аким обратил внимание, что в области «есть одно мощное преимущество – СЭЗ». «Мы можем технопарк разместить прямо на территории СЭЗ, соответственно у нас не будет налогов», – пояснил У. Шукеев. «Поэтому то, что Уральск прошел за 2г., я считаю, что мы можем пройти спокойно за год», – высказал мнение аким. KZ-today, 5.1.2007г.

– Создается казахстанско-китайский фонд по финансированию проектов в Казахстане и Китае. Об этом сообщили в пресс-службе АО «Фонд устойчивого развития «Казына».

По информации пресс-службы, «Казына» и Государственный банк развития Китая договорились проработать вопросы создания казахстанско-китайского фонда по финансированию проектов в сфере инфраструктуры и обрабатывающей промышленности.

Кроме того, в рамках государственного визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в КНР 21 дек. этого года председатель правления «Казыны» Кайрат Келимбетов и руководитель Государственного банка развития Китая Чень Юань подписали меморандум о взаимопонимании.

Как отметил К. Келимбетов, по поручению глав государств достигнута договоренность о проработке вопросов о создании совместного фонда, которые будут согласованы с правительствами двух стран. На первом этапе стороны договорились о механизме совместного финансирования крупных инфраструктурных и инвестиционных проектов. Общий объем совместных инвестиций может составить 5 млрд.долл.

Фонд «Казына» совместно с китайскими компаниями прорабатывает ряд проектов в таких сферах, как металлургия, телекоммуникации, информационные технологии и других. В связи с этим «Казына» планирует открыть свои представительства в Пекине, Гонконге и Урумчи. KZ-today, 22.12.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев в рамках государственного визита в Китай встретился в Пекине с председателем КНР Ху Цзиньтао, сообщила пресс-служба главы Казахстана. Как отмечается в распространенном в среду сообщении, лидеры двух стран провели переговоры в узком и расширенном составах делегаций, на которых обсудили «широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества в торгово-экономической, энергетической, культурно-гуманитарной и научно-исследовательской сферах», а также вопросы приграничного сотрудничества. По итогам этой встречи подписаны десять двусторонних документов, в частности, Н.Назарбаев и Ху Цзиньтао подписали стратегию сотрудничества между Казахстаном и Китаем в XXI веке и концепцию развития двустороннего экономического сотрудничества, подчеркивается в пресс-релизе.

Китайско-казахстанский центр международного пограничного сотрудничества является особой торгово-экономической зоной, расположенной по обе стороны границы Китая и Казахстана. Центр делится на две части: основная зона (3,43 кв.км. на территории Китая и 1,2 кв.км. на территории Казахстана) и вспомогательная зона (9,73 кв.км. на территории Китая). Китайская сторона приступила к строительству 3 июня 2006г.

Синьхуа, 19.3.2007г.

В присутствии глав двух государств были подписаны соглашение о режиме казахстанско-китайской государственной границы; межправительственные соглашения о взаимном признании и эквивалентности документов об образовании, ученых (научных) степенях и ученых званиях, о таможенном контроле энергоресурсов, перемещаемых через казахстанско-китайскую границу трубопроводным транспортом; соглашения о сотрудничестве в области архивного дела, о взаимном обмене гидрологической информацией (данными) пограничных гидропостов основных трансграничных рек, о развитии научно-исследовательского сотрудничества на трансграничных реках.

Стороны подписали также протокол о внесении изменений и дополнений в межправительственное соглашение о регулировании деятельности международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» от 4 июля 2005г. и приняли меморандум о намерении интегрировать железные дороги Казахстана и Китая на базе таможенного терминала Коргас (Казахстан)-Хоргос (Китай). На переговорах, как отмечается в пресс-релизе, «стороны отметили взаимное стремление к расширению двусторонних связей и укреплению стратегического партнерства». Открывая переговоры в расширенном составе делегаций, Ху Цзиньтао от имени правительства и народа Китая поприветствовал Н.Назарбаева на китайской земле в преддверии 15-летия установления дипломатических отношений между двумя странами.

«Вы – наш большой друг. Китайский народ хорошо знает и уважает вас. Мы поддерживаем тесные контакты между нашими странами. Нас связывают личная дружба и тесные рабочие связи», – сказал председатель КНР, слова которого приводятся в пресс-релизе. Он также подчеркнул, что Китай высоко ценит «огромное внимание», которое глава Казахстана «неизменно уделяет развитию отношений с Китаем». «Все эти годы вы вносите очень важный вклад в развитие отношений между Казахстаном и Китаем», – сказал Ху Цзиньтао.

Н.Назарбаев отметил, что нынешняя встреча двух лидеров является первой после установления стратегического партнерства двух стран. «Отношения между Казахстаном и Китаем находятся на очень высоком уровне. Китай является приоритетным направлением нашей внешней политики, и мы радуемся достижениям вашей страны», – заявил казахстанский лидер. По завершении церемонии подписания двусторонних документов состоялся официальный прием от имени председателя КНР в честь президента Казахстана. Интерфакс, 20.12.2006г.

– Ежегодный прирост ВВП Казахстана после вступления республики во Всемирную торговую организацию (ВТО) составит в среднесрочной перспективе 4%, в долгосрочной – 10%, считает эксперт по вопросам ВТО Всемирного банка (ВБ) Дэвид Тарр. «Мы ожидаем, что реакцией экономики Казахстана на вступление в ВТО в среднесрочной перспективе станет ежегодный рост потребления

услуг и товаров на 7%, прирост ВВП – на 4%; в долгосрочной – на 17-18% (ежегодный рост потребления услуг и товаров), а прирост ВВП – на 10%», – сказал он журналистам в среду в Астане в перерыве «круглого стола» «Вступление Казахстана в ВТО: анализ и оценка последствий».

В последние годы ВВП республики увеличивался в среднем на 8-9%. Рост ВВП в 2007г. в сравнении с 2006г., согласно расчетам правительства, составит 8,6%. По мнению эксперта, в целом экономика Казахстана, особенно ее экспортоориентированные сырьевые отрасли, выиграет от членства в данной организации. «Мы считаем, что после вступления в ВТО республика получит преимущества в любом случае в среднесрочной и в долгосрочной перспективе за счет того, что на внутреннем рынке появятся транснациональные компании, от чего выиграют в первую очередь местные производители», – подчеркнул он.

Вместе с тем Д.Тарр считает, что не стоит драматизировать ситуацию вокруг развития предприятий менее рентабельных отраслей. «Компании, у которых нет серьезной экспортной ориентированности, проиграют от присоединения к ВТО, но мы не видим в этом серьезной проблемы. Естественно, на рынке труда вслед за капиталом будет наблюдаться процесс перетока рабочей силы из менее выгодных секторов экономики в более выгодные. Но мы считаем, что с принятием продуманных мер в этом направлении со стороны правительства этот вопрос может быть смягчен», – сказал он. По мнению эксперта ВБ, наибольшие потери после вступления в ВТО могут быть у казахстанских компаний, работающих в сфере производства медоборудования, транспортных средств и книгоиздательстве. Интерфакс, 13.12.2006г.

– Казахстан завершит переговоры по вступлению во Всемирную торговую организацию (ВТО) с ЕС в I кв. 2007г., сообщила вице-министр индустрии и торговли республики Жанар Айтжанова, выступая на «круглом столе» «Вступление Казахстана в ВТО: анализ и оценка последствий» в среду в Астане. «На переговорах с ЕС наметился заметный прогресс и, я думаю, в I кв. следующего года, если все пойдет дальше так же хорошо, мы с ними сможем завершить переговорный процесс», – сказала она. Ж.Айтжанова сообщила, что в течение месяца будут завершены переговоры с Малайзией.

По ее словам, Казахстан уже подписал протокол об окончании переговоров по вступлению в ВТО со Швейцарией. «Со Швейцарией мы вели переговоры по тем видам услуг, которые им интересны, – это финансовые услуги, транспортные услуги, а также въезд их специалистов в нашу страну», – подчеркнула она, добавив, что на этих переговорах также обсуждались условия доступа некоторых швейцарских товаров на рынок республики, в частности, сыра, часов и конфет. Вице-министр напомнила, что партнерами Казахстана по вступлению в ВТО являются 39 стран, с 17 из них Казахстан подписал протоколы о завершении перегово-

ров, с остальными – переговоры активно ведутся. «В активной стадии находятся переговоры с Австралией, ЕС, США, Канадой, Бразилией, Индией, Монголией», – добавила Ж.Айтжанова. Интерфакс, 13.12.2006г.

– Вступление Казахстана во Всемирную торговую организацию (ВТО) обеспечит в среднесрочной перспективе ежегодное увеличение внутреннего валового продукта (ВВП) страны примерно на 4% и в долгосрочной – на 10%. Такой прогноз сегодня в ходе «круглого стола» «Вступление Казахстана в ВТО: анализ и оценка последствий» сделал эксперт Всемирного банка Дэвид Тарр.

По мнению эксперта, «в зависимости от ситуации можно ожидать и других последствий». Д. Тарр допускает, что в результате вступления РК в ВТО возможно «снижение производства в целом ряде отраслей экономики, а также переток трудовых ресурсов из этих отраслей в другие, прежде всего в экспортоориентированные». «Но при этом мы не видим большую проблему в том, что произойдет на рынке труда. С подобной ситуацией сталкивались многие страны после открытия своих рынков, но за счет перемещения общий уровень занятости не падал», – отметил он. «При принятии превентивных социальных мер со стороны правительства последствия этого вопроса могут быть заметно смягчены», – добавил Д. Тарр.

Он также подчеркнул, что, кроме рабочей силы, «из менее выгодных в более выгодные секторы будет двигаться и капитал». «Экспортоориентированные предприятия также получают выгоды за счет снижения обменного курса и улучшения доступа к рынкам других государств», – высказал оценку эксперт. По его прогнозам, в итоге вступления республики в ВТО «выиграют такие отрасли казахстанской экономики, как нефтехимическое производство и металлургия, наибольшие же потери ожидаются в производстве медоборудования, транспортных средств и книгоиздательстве».

В целом Д. Тарр уверен, что после вступления Казахстана в ВТО в долгосрочной перспективе «выиграет» местный производитель, поскольку «открытость рынка приведет к росту прямых иностранных инвестиций и основного капитала отечественных компаний». «Открытость казахстанского рынка будет способствовать также улучшению телекоммуникационных, банковских, страховых и транспортных услуг и, как следствие, сокращению

затрат на ведение хозяйственной деятельности», – отметил он. KZ-today, 13.12.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписал закон «О ратификации Протокола о единых правилах лицензирования импорта и экспорта товаров, а также связанных с этим отдельных видов деятельности государств-членов Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС)». Об этом журналистам сообщили сегодня в пресс-службе президента Казахстана.

В ходе обсуждения закона в парламенте министр индустрии и торговли Казахстана Владимир Школьник напомнил, что протокол, подписанный главами стран ЕврАзЭС 25 окт. 2004г. в Москве, «определяет правила лицензирования импорта и экспорта товаров, включенных в единый перечень товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами-членами ЕврАзЭС в торговле с третьими странами, а также связанных с этим отдельных видов деятельности». Прайм-ТАСС, 12.12.2006г.

– В 2007г. Европейский банк реконструкции и развития профинансирует в Казахстане проекты на 700 млн. евро, сообщил сегодня на пресс-конференции в Астане президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Среди проектов, которые будут финансироваться ЕБРР, президент назвал расширение морского порта Актау. За все время работы в Казахстане ЕБРР профинансировал 80 инвестиционных проектов. 73% инвестиций направлено на финансирование частного сектора, 23% – займы правительству и государственным предприятиям. Основная доля инвестиций ЕБРР в Казахстане приходится на банковский сектор, транспорт, связь, коммуникации. KZ-today, 8.12.2006г.

– Строительство первых производственных объектов специальной экономической зоны «Онтустик» в Южно-Казахстанской обл. начнется в июле 2007г., сообщил сегодня при посещении СЭЗ глава правительства Даниал Ахметов.

«Казахстанскими институтами развития проведена хорошая работа, и уже сегодня можно с твердой уверенностью сказать, что с июля будущего года здесь будет реализовываться шесть проектов с общим объемом инвестиций 450 млн.долл.», – сказал Д. Ахметов, прибывший в ЮКО с рабочей поездкой. При этом премьер-министр заверил, что уже в 2008г. новые предприятия выдадут первую продукцию.

«Я специально прибыл сюда, чтобы посмотреть, как выполняется поручение правительства по созданию специальной экономической зоны. Должен сказать, что все планы, которые мы намечали, реализовываются. Мы видим не только огороженную площадку, но и наличие инженерных коммуникаций», – отметил глава правительства, осмотрев территорию СЭЗ.

Премьер-министра ознакомили с экспозициями нескольких казахстанских и зарубежных компаний, которые выразили желание разместить производственные мощности на территории СЭЗ. Это

Казахстан предлагает международному сообществу разработать программу масштабной финансово-экономической помощи Афганистану, заявил секретарь совета безопасности Берик Имашев. Он напомнил, что при содействии ООН в Алматы создается региональный международный информационный центр, который будет координировать совместную анитеррористическую деятельность в Центральной Азии.

KZ-today, 14.3.2007г.

Kazdemir, учредителями которой являются две турецкие компании, группа компаний Veneton, пакистанская компания Tabani group, южнокорейская фирма Ritex.

«В соответствии с концепцией мы хотим привлечь не только казахстанских инвесторов и товаропроизводителей, – отметил Д. Ахметов. – Здесь будут мировые бренды, тем самым мы сразу говорим о том, что продукция СЭЗ будет прежде всего ориентироваться на рынки мира».

После осмотра СЭЗ премьер-министр Д. Ахметов на вертолете отбыл в Отрарский район на открытие уранодобывающего рудника «Заречное».

После церемонии открытия нового производства премьер вернется в Астану. KZ-today, 7.12.2006г.

– Правительство Казахстана и Всемирный банк (ВБ) заключили меморандум о прозрачности в деятельности добывающих отраслей, а также меморандум о взаимопонимании, сообщила пресс-служба правительства. Документы подписали вице-президент ВБ по региону Европы и Центральной Азии Шигео Кацу и заместитель премьер-министра Казахстана Карим Масимов на прошлой неделе в Вашингтоне.

«Предусмотренные в документах меры направлены на повышение конкурентоспособности экономики Казахстана, улучшение эффективности управления государственными финансами на всех уровнях управления, а также совершенствование прозрачности выплат и доходов добывающих отраслей путем более активной реализации Инициативы прозрачности деятельности добывающих отраслей», – сообщается в пресс-релизе.

В соответствии с соглашениями Казахстан в течение пяти лет должен готовить ежегодные обзоры управления государственными финансами с целью оценки эффективности, действенности и прозрачности государственных расходов в различных секторах экономики, в т.ч. в здравоохранении и образовании. Правительство, подписав меморандум, взяло, в частности, обязательства по реализации всех аспектов инициативы прозрачности, включая обеспечение участия всех компаний добывающих отраслей, достоверности отчетной информации, обеспечение устойчивого финансирования реализации инициативы прозрачности, проведение общенациональных и региональных семинаров. ВБ намерено предоставить правительству техническую помощь и консультации.

Инициатива прозрачности доходов от добывающих отраслей (Extractive industries transparency initiative, EITI) была провозглашена премьер-министром Великобритании Тони Блэром в сент. 2002г. Ее целью является достижение прозрачности информации как о платежах добывающих компаний, так и о доходах, полученных правительствами стран, богатых природными ресурсами. В июне 2005г. президент республики Нурсултан Назарбаев объявил о поддержке Казахстаном британской инициативы. Участниками инициативы являются 46 компаний, работающих в Казахстане, еще 166

компаниям правительство направило приглашение присоединиться к EITI. Реализация EITI предусматривает проведение аудита по международным стандартам после отчета компаний перед правительством об отчислениях в бюджет страны. Интерфакс, 4.12.2006г.

– У Казахстана нет альтернативы вступлению во Всемирную торговую организацию (ВТО), заявил вице-премьер Карим Масимов. «Наши соседи либо являются членами ВТО, как Китайская Народная Республика, либо вот-вот вступят: как известно, на днях Россия и США договорились о подписании протокола о вступлении (РФ) в ВТО. То есть практически у Казахстана нет никакой альтернативы, кроме как вступить в ВТО», – сказал К.Масимов в программе «Серьезный разговор» в эфире телеканала «Астана», вышедшей в эфир вечером в минувшую субботу. «Мы должны быть еще более конкурентоспособными, и мы должны закаляться и побеждать в конкурентной борьбе», – подчеркнул он.

Отвечая на вопрос ведущего телепрограммы, не опоздал ли Казахстан со вступлением в ВТО с учетом указанных российско-американских договоренностей и с учетом того, что ранее Казахстан планировал одновременно с РФ присоединиться к этой международной торговой организации, вице-премьер сказал: «Мы не опоздали. У нас идут консультации о кооперации между казахстанскими и российскими переговорщиками по поводу согласованной позиции при вступлении в ВТО. Это абсолютно объективно, что Россия подписывает протоколы первой». Отвечая на актуальный для республики вопрос о поддержке государством отечественной сельской отрасли в условиях членства Казахстана в ВТО, К.Масимов подчеркнул, что «мы даже не добираем той суммы финансовой поддержки, которую мы имеем право направить в сельское хозяйство». «Поэтому резервы для улучшения (ситуации в агропромышленном секторе) у нас есть. Здесь нужно больше работать над производительностью труда, над качеством», – отметил он, добавив, что «именно сельское хозяйство – это тот большой ресурс, который еще остался в активе нашего государства для очередного рывка вперед». Как известно, Казахстан рассчитывает присоединиться к ВТО в 2007г.

На этой неделе пресс-служба правительства республики сообщила, что Казахстан завершил переговоры по вступлению в ВТО с 16 из 39 стран-членов этой организации, которые входят в рабочую группу по вопросам присоединения республики к ВТО. За последние два месяца, согласно сообщению, правительственная рабочая группа «провела двусторонние и многосторонние переговоры с шестью странами-членами ВТО: США, Канадой, Бразилией, Тайванем, Швейцарией, Австралией, а также с Европейским Союзом по ряду вопросов в области доступа на казахстанский рынок товаров и услуг». В сообщении отмечалось, что после недавнего визита президента страны Нурсултана На-

зарбаева в США «многие вопросы по переговорам с этой страной были сняты».

Замминистра индустрии и торговли, специальный представитель Казахстана на переговорах по вступлению в ВТО Жанар Айтжанова сообщила, что казахстанская сторона надеется на завершение всех двусторонних переговоров по вопросам вступления в ВТО до конца тек.г. или в I пол. 2007г. Замминистра сказала, что ожидается завершение двусторонних переговоров с Египтом, Швейцарией, Малайзией. «В активной фазе», отметила она, переговоры находятся с Австралией, Европейским Союзом, США, Канадой, Бразилией, Индией и Монголией. Ж.Айтжанова заметила, что сложные переговоры Казахстан проводит с членами ВТО по таким вопросам, как «импорт сельскохозяйственной продукции, объемы поддержки сельскохозяйственной отрасли, размер импортных таможенных пошлин в отношении промышленной продукции, которую мы сейчас начали развивать в рамках индустриально-инновационной программы».

По данным замминистра, 50% товарооборота Казахстана приходится на страны-члены ВТО, а после вступления в эту организацию Украины и России, которое ожидается в ближайшие полгода, этот показатель увеличится до 90%. Касаясь вопроса о целесообразности синхронизации процесса вступления в ВТО Казахстана с Россией, Ж.Айтжанова отметила, что между Казахстаном и РФ «есть обязательства не по синхронизации сроков, а по координации наших условий вступления». Интерфакс, 19.11.2006г.

– Казахстан и Китай создали хорошую политическую базу для успешного торгово-экономического сотрудничества. Такое мнение высказал премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао накануне в Пекине на встрече с заместителем премьер-министра Казахстана Каримом Масимовым, сообщила пресс-служба главы казахстанского правительства.

«Хорошая политическая база, которая создана благодаря усилиям глав наших государств, создает все условия для успешного торгово-экономического сотрудничества Казахстана и Китая», – сказал Вэнь Цзябао. По его прогнозам, в 2006г. товарооборот между двумя странами составит 8

млрд.долл. «Надеюсь, в 2010г. этот показатель достигнет 10 млрд.долл.», – отметил премьер Госсовета КНР.

В связи с этим он высказал заинтересованность Китая в углублении и расширении казахстанско-китайского экономического сотрудничества, в области развития инфраструктуры, информационных технологий и других проектах неэнергетического сектора. «В этом вопросе мы должны разработать механизмы поощрения капиталовложений как казахстанских в Китай, так китайских в Казахстан», – предложил В. Цзябао. Карим Масимов подтвердил заинтересованность Казахстана в создании высококачественной инфраструктуры. «Построение развитой инфраструктуры – это те задачи, которые помогают лучше жить народам наших стран», – отметил он. Как уже неоднократно отмечал казахстанский вице-премьер, «двустороннее сотрудничество должно развиваться, в первую очередь, в интересах Республики Казахстан: экономики и национальной безопасности Казахстана». KZ-today, 18.11.2006г.

– Принятием совместной декларации завершился VIII Саммит тюркоязычных государств (Казахстана, Турции, Азербайджана и Киргизии), который состоялся в турецкой Анталии, сообщила пресс-служба президента Казахстана. «В декларации лидеры тюркоязычных государств выразили уверенность в том, что данный Саммит придаст импульс дальнейшему развитию взаимодействия тюркоязычных стран и укреплению сотрудничества на Евразийском пространстве», – говорится в распространенном сообщении пресс-службы. В документе «особо отмечена значимость совместной борьбы против терроризма, сепаратизма, контрабанды оружия, наркотрафика и других угроз». Главы государств поддержали дальнейшую активизацию реализации совместных двусторонних и многосторонних проектов, направленных на углубление торгово-экономического сотрудничества, особенно в сферах промышленности, сельского хозяйства, транспорта, коммуникаций и туризма», – отмечает пресс-служба.

VIII Саммит тюркоязычных государств, в котором приняли участие президенты Казахстана Нурсултан Назарбаев, Турции Ахмет Неждет Сезер, Азербайджана Ильхам Алиев и Киргизии Курманбек Бакиев, состоялся в минувшую пятницу. По завершении саммита Н.Назарбаев и А.Н.Сезер в ходе встречи обсудили «различные аспекты двустороннего сотрудничества, а также вопросы региональной и глобальной безопасности», сообщила пресс-служба президента Казахстана. Интерфакс, 18.11.2006г.

– Сегодня в Пекине по итогам третьего заседания казахстанско-китайского комитета по сотрудничеству подписан ряд межведомственных документов, передает агентство со ссылкой на правительство Казахстана.

Подписан протокол между министерством сельского хозяйства РК и Государственным генераль-

В Алматы прошел 1 управленческий совет Союза конфедераций предприятий Черноморского и Каспийского регионов (Убсссе), сформированный представителями 12 стран. Основная стратегическая задача нового союза – стать голосом бизнеса в Черноморском и Каспийском регионах. В состав нового экономического альянса входят представители Албании, Азербайджана, Боснии и Герцеговины, Болгарии, Грузии, Греции, Ирана, Казахстана, Македонии, Румынии, Сербии и Турции.

KZ-today, 6.3.2007г.

ным управлением по надзору за качеством, инспекции и карантин КНР. Стороны заключили меморандум «О взаимопонимании по вопросам сотрудничества в области контроля и безопасности взаимопоставляемых товаров», а также меморандум о взаимопонимании между казахстанским центром содействия инвестициям «Казинвест» и центром содействия международным инвестициям.

Комитет по сотрудничеству между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой на уровне заместителей глав правительств двух стран создан в соответствии с межправительственным соглашением 17 мая 2004г., подписанным в ходе официального визита Нурсултана Назарбаева в Китай. С казахстанской стороны комитет возглавляет вице-премьер Карим Масимов, с китайской стороны – заместитель премьера Госсовета КНР У И.

Основной целью создания комитета является координация двустороннего сотрудничества в различных сферах, включая планирование крупных проектов стратегического значения и разработку долгосрочных программ.

В состав комитета входят десять профильных подкомитетов: по транспортному сотрудничеству; по сотрудничеству между пунктами пропуска и в области таможенного дела; по торгово-экономическому сотрудничеству; по научно-техническому сотрудничеству; по финансовому сотрудничеству; по сотрудничеству в области энергетики; по сотрудничеству в области геологии и охраны недр; по культурно-гуманитарному сотрудничеству; по сотрудничеству в области безопасности; по сотрудничеству в области железнодорожного транспорта. KZ-today, 17.11.2006г.

– Казахстан и Китай заключили Соглашение об установлении партнерских отношений между столицами двух государств. Данный документ был подписан сегодня в акимате Астаны на встрече акима столицы Аскара Мамина и секретаря парткома Пекина, члена политбюро Центрального комитета Компартии Китая Лю Ци.

Соглашение подписали вице-мэр Пекина Лу Хао и заместитель акима Астаны Болат Смагулов. «Это соглашение будет являться той базой, на основе которой мы сможем идентифицировать наши отношения. Наши встречи и позволят нам сотрудничать в более тесном контакте», – сказал А. Мамин.

Согласно распространенному в акимате пресс-релизу, соглашение позволит двум сторонам на основе принципов равенства и взаимовыгоды развивать многосторонний обмен и сотрудничество в области экономики, торговли, науки, техники, культуры, образования, спорта, здравоохранения и других сферах.

Сегодня же члена политбюро ЦК КПК Ли Ци, прибывшего в Казахстан по приглашению политической партии «Отан», принял в своей столичной резиденции глава государства Нурсултан Назарбаев.

«Президент дал высокую оценку развитию отношений Китая и Казахстана, в т.ч. межпартийных отношений. Мы будем всесторонне развивать наше культурное, экономическое сотрудничество, а также укреплять и усиливать сотрудничество между столицами наших стран», – сказал Лю Ци на брифинге после встречи с президентом. KZ-today, 16.11.2006г.

– По приглашению президента Казахстана Нурсултана Назарбаева делегация Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) Китая, возглавляемая членом Политбюро ЦК КПК, секретарем Комитета КПК СУАР Ван Лэцюанем, с 12 по 15 нояб. совершила дружественный визит в Казахстан. Во время пребывания в Астане Ван Лэцзянь в разное время встретился с президентом Н.А.Назарбаевым, вице-премьером Каримом Масимовым, министром иностранных дел Касымжомартом Токаевым.

14 нояб. Н.А.Назарбаев в Астане, столице Казахстана, провел встречу с Ван Лэцюанем. На встрече, прошедшей в обстановке сердечности и дружбы, стороны обменялись мнениями по дальнейшему развитию межгосударственных и межрегиональных обменов и сотрудничества, единогласно заявив готовность прилагать совместные усилия для непрерывного укрепления дружбы двух стран и вывести на новый уровень двустороннее сотрудничество.

Н. Назарбаев высоко оценил отношения между Казахстаном и Китаем. Он заявил, что Казахстан неизменно рассматривает развитие отношений с Китаем как одно из приоритетных направлений внешней политики страны. В последние годы постоянно укрепляется взаимное доверие между двумя странами, быстро развивается торгово-экономическое сотрудничество, двусторонние связи достигли высокого уровня. Казахстан придает важное значение развитию дружественных отношений с китайским Синьцзяном, надеясь на наращивание сотрудничества с Синьцзяном в экономике и торговле, науке и технике, культуре и других сферах.

Ван Лэцюань выразил благодарность президенту Назарбаеву за приглашение и дал высокую оценку динамичному развитию казахстанской экономики и происходящим переменам в его столице. Он отметил, что при заботе руководителей двух стран китайско-казахстанское торгово-экономическое сотрудничество добилось заметных результатов. Обмены между Синьцзяном и Казахстаном становятся все более тесными. Пуск в действие китайско-казахстанского нефтепровода вызвал в Китае активную реакцию. Товарооборот между Синьцзяном и Казахстаном составляет почти 70% общего объема товарооборота между двумя странами и продолжает расти в значительной мере. «Мы намерены приложить совместные с Казахстаном усилия для расширения взаимовыгодного сотрудничества в традиционных сферах и поиска новых каналов сотрудничества», – добавил Ван Лэцюань. «Женьминь Жибао», 16.11.2006г.

– Японию притягивает в Казахстане наличие богатых залежей полезных ископаемых. Япония импортирует почти все нужное количество нефти из-за рубежа. 80% импортируемой сырой нефти доставляется со Среднего Востока, в частности, из стран Персидского залива. Учитывая напряженную ситуацию на Востоке, а также в целях снижения зависимости, Япония вынуждена была искать источники импорта в других регионах, в т.ч. в Каспийском.

Сфера интересов Японии в Казахстане распространяется и на урановые залежи. Японские деловые круги заинтересовались месторождениями в Казахстане урана и его добычей и намереваются принять более активное участие в данном процессе. Лишним тому подтверждением стал визит премьер-министра Японии Дзюньитиро Коидзуми, в рамках которого прошло подписание совместного заявления с участием президента Казахстана и премьер-министра Японии о дальнейшем развитии дружбы, партнерства и сотрудничества между Республикой Казахстан и Японией.

В рамках визита глава правительства Японии, министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Б. Измухамбетов и посол Японии в Казахстане Тэцую Ито подписали меморандум о намерениях между правительствами двух стран о продвижении сотрудничества в области мирного использования атомной энергии. У Казахстана аналогичное соглашение уже есть с США и с «Евроатомом».

Подобные соглашения с одной из ведущих стран являются лишним подтверждением того, что экономический рост, а также стабильная социально-политическая ситуация в республике не дают иностранным корпорациям повода для беспокойства, а способствуют только углублению и расширению взаимовыгодного сотрудничества.

Казахстан является крупным поставщиком цветных и черных металлов в Японию, которая, в свою очередь, поставляет в Казахстан оборудование, автомобили, электробытовые приборы. Товарооборот между Казахстаном и Японией в янв.-июне 2006г. составил 439,2 млн.долл., увеличившись на 21% в сравнении с аналогичным периодом 2005г.

В 2005г. этот показатель превысил 736,1 млн.долл., в т.ч. экспорт из Казахстана – 137,2 млн.долл., импорт из Японии – 598,8 млн.долл. Такому бурному росту товарооборота способствует

деятельность на территории Казахстана порядка 15 японских компаний, в числе которых можно увидеть «Иточу», «Мицубиси», «Мицуи» и др., которые занимаются также и разведкой нефтяных месторождений, и транспортировкой энергоносителей. При этом инвестиционная деятельность большинства японских компаний направлена преимущественно на минерально-сырьевой комплекс.

На рынке Казахстана эффективно работает Японская национальная нефтяная корпорация Jnocs. В Казахстане она участвует в освоении нефтяных месторождений на шельфе Каспия. Договоры об участии японских компаний предусматривают прямое участие японских фирм в разработке и реализации инвестиционных проектов в смежных отраслях. Японская национальная нефтяная корпорация (Jnocs), «Иточу», «Мицуи», Японская нефте-разведочная компания (Jarex) уже не один год работают на территории Казахстана.

Наиболее успешно в данном секторе действует японская фирма Inpex, которая совместно с Jnocs, Jarex и «Мицубиси» создала компанию «Inpex-Северокаспийская нефть». Далее, уже совместная компания присоединилась к консорциуму «Офшорная казахстанская международная операционная компания» (Okmoks), получив акции и возможность расширения своего поля деятельности.

Промышленный комплекс. В данной отрасли позиции Японии не так сильны, как в других областях совместного сотрудничества. Вполне вероятно, что подобная ситуация была создана самим Казахстаном, когда в 1994г. произошел инцидент с Карагандинским металлургическим комбинатом.

Напомним, японские компании «Ниссеиваи» и «Иточу» заключили контракт с Карагандинским металлургическим комбинатом на поставку производственного оборудования и строительство цеха по очистке коксового газа.

В 1995г. между двумя ведущими банками Японии и Казахстана было подписано соглашение о предоставлении Японией кредита на 180 млн.долл. для строительства цеха под гарантии правительства Казахстана. После чего события развивались стремительным образом, и права на управление комбинатом были переданы американскому и израильскому предприятиям, а далее Карагандинский металлургический комбинат «ушел» в совместное управление правительства и международной компании «Испат». Этот случай не только насторожил деловые круги Японии, но и на длительное время «охладил» интерес японских корпораций к Казахстану.

Как следствие этого сегодня одно из ведущих государств мира со своими финансами имеет значительные инвестиционные проекты в Казахстане. Вполне вероятно, что природные богатства привлекут большее количество коммерческих предприятий Японии, но, принимая во внимание прагматичный подход ко всему, с чем сталкивается японский бизнес, можно прогнозировать стабильно низкую инвестиционную деятельность со

28 фев. президент Казахстана выступил с очередным посланием народу. Послание-2007 состоит из двух частей и содержит десять задач и тридцать направлений на ближайшие десять лет. Дано поручение правительству в течение трех ближайших лет построить сто школ и сто больниц. Президент считает необходимым привлечь в казахстанские школы зарубежных преподавателей английского языка. В 2007г. будет введено 7 млн.кв.м. жилья, за три года – 18 млн.

ИА Regnum, 1.3.2007г.

стороны Японии по направлению к Казахстану. Gazeta.kz, 15.11.2006г.

– В т.г. товарооборот между Казахстаном и Ираном достигнет 1,5 млрд.долл. Об этом сегодня в ходе конференции «Торгово-инвестиционные возможности Исламской Республики Иран и РК» сообщил посол Ирана в Казахстане Рамин Мехманпараст.

«Объем торговли (между РК и Ираном) достаточно хороший. Но мы абсолютно уверены, что есть огромные возможности и потенциал для еще большего развития торгово-экономического сотрудничества», – сказал Р. Мехманпараст. По его словам, товарооборот двух стран в 2004г. составил 700 млн.долл., в 2005г. – 900 млн.долл. «В будущем мы намерены увеличить объем торговли до 5 млрд.долл., также в сфере инвестиций мы уверены, что можно инвестировать 4-5 млрд.долл.», – отметил он.

По данным министерства индустрии и торговли РК, между двумя республиками подписаны 60 межгосударственных, межведомственных и межправительственных соглашений и других документов. Объем торговли Казахстана и Ирана за янв.-авг. т.г. составил 1 209 млн.долл. Из РК в Иран были экспортированы в основном минеральные продукты, неблагородные металлы, машины, оборудование и другое. Из Ирана в Казахстан – продукты химической отрасли промышленности, текстиль и текстильные изделия.

По информации таможенной статистики РК, на долю Ирана приходится 2% от общего товарооборота республики со всеми странами и 11% – среди стран Азии. На 1 дек. 2005г. в Казахстане зарегистрировано 274 предприятия с участием иранского капитала. В основном они работают в сфере торговли, ремонта автомобилей и изделий домашнего пользования, обрабатывающей промышленности и строительстве. KZ-today, 15.11.2006г.

– Объем поставок казахстанской нефти по схеме замещения в Иран по итогам 2006г. возрастет в два раза, сообщил посол Ирана в Казахстане Рамин Мехманпараст. «В конце тек.г. до 3 млн.т. планируется довести объем нефтяных Swap-операций, что будет в два раза больше по сравнению с пред.г.», – сказал он на брифинге в среду. Дипломат отметил, что стороны продолжают работать над решением вопроса о начале поставок казахстанского зерна по схеме Swap. «Нами создаются необходимые условия. Надеемся начать эти операции по зерну в 1 млн.т., согласно плану, в конце 2008г. В 2007г. все необходимые процедуры мы для этого закончим», – сообщил он. Интерфакс, 15.11.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев во вторник принял участие в церемонии открытия в Астане нового здания посольства США в республике. Выступая на церемонии, он отметил возросший уровень партнерских отношений двух стран. «Сегодня мы добились высокого уровня отношений по вопросам обеспечения международной ста-

бильности, энергетической безопасности, нераспространения оружия массового уничтожения, борьбы с международным терроризмом, а также в сфере поддержки демократических реформ», – отметил глава государства, добавив, что «накопленный опыт сотрудничества является надежной основой для движения вперед в интересах обеих стран». «Весьма важно, что в принятом в сент. 2006г. во время моего визита в США совместном заявлении наших стран американская сторона поддержала стремление Казахстана войти в число 50 конкурентоспособных стран. Этот визит и переговоры стали новым этапом дальнейшего движения нашего партнерства», – подчеркнул Н.Назарбаев.

Напомним, что полтора месяца назад в Вашингтоне он открыл монумент независимости у здания посольства Казахстана в столице США, президент отметил: «Сегодня мы открываем новое здание посольства США в Астане. Эти два события очень ярко символизируют крепнущие узы партнерства, устремленность в будущее обеих наших стран». «Решение правительства США о строительстве здесь (в Астане) нового здания посольства мы рассматриваем как признание высокого статуса новой столицы Казахстана, важный вклад в создание нового облика Астаны», – отметил президент.

Глава государства подчеркнул, что Казахстан «приветствует стремление американского бизнеса к расширению рамок сотрудничества, инвестированию капитала в производственный, инновационный секторы экономики». «И мы с оптимизмом смотрим в будущее наших отношений, всестороннее развитие которых является одним из приоритетных направлений в казахстанской внешней политике», – добавил он. Н.Назарбаев также отметил «ценный вклад» посольства США и лично американского посла в республике Джона Ордвей в углубление казахстанско-американского диалога.

Посол США в Казахстане Джон Ордвей, выступая на церемонии, отметил: «Новое посольство США в Казахстане – символ дружбы и стратегического партнерства между двумя нашими странами. Между Казахстаном и США установилось настоящее стратегическое партнерство, символом которого также стал недавний визит президента Нурсултана Назарбаева в Вашингтон».

Гендиректор бюро по строительству зданий за рубежом госдепартамента США генерал Чарльз Уиллямс сообщил на церемонии, что в строительство здания американского посольства в Астане было инвестировано 60 млн.долл. Экономике республики данный проект принес свыше 20 млн.долл., заметил он. «В здании посольства разместилось 50 сотрудников правительства США и 150 казахстанских сотрудников посольства. Новый комплекс посольства полностью отвечает требованиям госдепартамента, он состоит из офисного здания, резиденции посла, резиденции морских пехотинцев и различных коммерческих помещений. Согласно проекту, 15 тыс.кв.м. занято под

офисные и вспомогательные помещения», – рассказал он. До недавних пор посольство США в Казахстане располагалось в Алматы (Алма-Ата) – прежней столице Казахстана. Астана была объявлена новой столицей республики в дек. 1997г. Интерфакс, 14.11.2006г.

– Товарооборот Казахстана и Китая в 2006г. достигнет 10 млрд.долл., считает секретарь партийного комитета Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) КНР Ван Лэцюань. «В предг. объем товарооборота между Казахстаном и Китаем достиг 7 млрд.долл., а в тек.г., по предварительным расчетам, этот показатель должен достичь 10 млрд.долл.», – сообщил он журналистам после встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым во вторник в Астане.

Как отметил Ван Лэцюань, на СУАР, граничащий с Казахстаном, приходится 70% казахстанско-китайского товарооборота. Он также сообщил, что на встрече с президентом Казахстана были обсуждены вопросы, представляющие взаимный интерес. Интерфакс, 14.11.2006г.

– Первый комитет Генеральной ассамблеи ООН принял резолюцию «Создание зоны, свободной от ядерного оружия в Центральной Азии», сообщил сегодня на брифинге в Астане официальный представитель МИД РК Ержан Ашикбаев. На состоявшемся 30 окт. голосовании в поддержку резолюции выступили 128 государств. Текст данной резолюции был разработан миссиями стран Центральной Азии при ООН по итогам подписания 8 сент. в Семипалатинске Договора о зоне, свободной от ядерного оружия в Центральной Азии.

В рамках заседания Первого комитета Генассамблеи ООН делегации подчеркнули, что создание данной зоны является важнейшим достижением в сфере укрепления глобальной безопасности. KZ-today, 6.11.2006г.

– 2 нояб. в Генеральной ассамблее ООН состоялись выборы 18 новых членов Экономического и социального совета ООН. В выборах принимали участие 20 кандидатов, в числе которых была представлена кандидатура Казахстана. Об этом агентству сообщили в пресс-службе МИД РК.

По итогам голосования Казахстан получил поддержку 187 из 192 государств-членов ООН и стал первым государством Центральной Азии, избран-

ным в члены Экосос. Три последующих года Казахстан будет представлять в этой структуре азиатский регион.

По словам постоянного представителя Казахстана при ООН Ержана Казыханова, в течение 14 лет членства в Организации объединенных наций наша страна принимала активное участие в работе различных комитетов и функциональных комиссий ООН, деятельность которых координируется Экономическим и социальным советом. В частности, Казахстан являлся членом комиссий по устойчивому развитию, народонаселению, положению женщин, социальному развитию, исполнительных советов ПРООН, Юнисеф и других структурных подразделений ООН. «Наступил важный этап – Казахстан стал членом Экосос ООН, имея базовый опыт работы в его специализированных комитетах и комиссиях», – отметил Е. Казыханов. «Нашу страну рассматривают в ООН как сильную субрегиональную державу, ответственно подходящую к решению проблем развития», – сказал он.

Участие Казахстана в работе этого представительного органа продиктовано наличием комплекса экономических и социальных проблем региона, в числе которых наркотрафик, незаконная миграция, увеличение масштабов бедности и распространение ВИЧ/СПИДа, опустынивание бассейна Аральского моря, ухудшение экологической обстановки, распределение водных ресурсов.

«Казахстан намерен обратить самое серьезное внимание государств-членов ООН на данные проблемы Центральной Азии и азиатского региона в целом. Кроме того, одним из важных приоритетов станет развитие транспортной инфраструктуры, необходимой для полноценного экономического развития внутриконтинентальных стран. В числе наиболее актуальных, в особенности в контексте вступления Казахстана во Всемирную торговую организацию, следует рассматривать вопрос установления справедливого режима торговли, обеспечения равного доступа к мировым товарным рынкам», – сказал глава постоянного представительства.

По его мнению, Экосос – удобная площадка для обмена опытом и знаниями по различным аспектам социально-экономического развития не только на уровне государств-членов и организаций системы ООН, но и с участием международных финансовых институтов. Для осуществления своей деятельности в Экососе Казахстан намерен активно привлекать возможности государственных структур, региональных и неправительственных организаций, а также способствовать увеличению числа неправительственных организаций, имеющих консультативный статус при Совете.

Экономический и социальный совет является одним из шести главных органов Организации объединенных наций. Данный орган координирует работу 14 специализированных учреждений ООН, 10 функциональных комиссий и 5 региональных комиссий, а также дает программные рекоменда-

Одной из главных задач глава государства считает вступление Казахстана во Всемирную торговую организацию на выгодных для страны условиях. Необходимо скорейшее и широкое внедрение международных технических стандартов, сказал глава государства. Необходимо привести законодательство в соответствие с нормами обязательных соглашений ВТО. Нужно ускорить процесс перехода всех юридических лиц на международные стандарты финансовой отчетности, говорится в тексте.

KZ-today, 28.2.2007г.

ции организациям системы ООН и государствам-членам. Согласно уставу ООН, Экосос отвечает за содействие повышению уровня жизни, полной занятости населения и экономическому и социальному прогрессу; выявление способов разрешения международных проблем в экономической и социальной областях и в области здравоохранения; содействие международному сотрудничеству в области культуры и образования; и поощрение всеобщего уважения прав человека и основных свобод.

В состав Совета входят 54 государства, избираемые Генеральной ассамблеей сроком на 3г. по географическому принципу: Азия – 11 мест, Африка – 14, Восточная Европа – 6, Латинская Америка и Карибский бассейн – 10, Западная Европа и другие государства – 13. В распоряжении Экосос находится 70% людских и финансовых ресурсов всей системы ООН. KZ-today, 3.11.2006г.

– Сегодня под председательством премьер-министра Даниала Ахметова состоялось очередное совещание по созданию в Павлодарской обл. специальной экономической зоны (СЭЗ) «Ертис». Об этом агентству сообщили в пресс-службе премьер-министра РК. Отмечая важность реализации данного проекта, глава правительства подчеркнул, что в перспективе СЭЗ станет одним из основных элементов создаваемой в регионе социально-предпринимательской корпорации.

Главным предприятием СЭЗ станет металлургический завод, который будет выпускать алюминиевую и стальную продукцию. По словам экспертов, потребность в этих металлах в мире неуклонно растет. Запуск предприятия предполагается в с.г., а на полную мощность предприятие выйдет в 2009г.

Заслушав представленную информацию и мнения участников совещания, премьер-министр в целом одобрил разработанное технико-экономическое обоснование проекта и поручил доработать его с учетом высказанных замечаний и предложений. При этом глава правительства отметил, что в ТЭО необходимо четко обозначить параметры государственного и частного финансирования строительства инфраструктурной части проекта. KZ-today, 1.11.2006г.

– Глава внешнеполитического ведомства Германии Франк-Вальднер Штайнмайер на встрече во вторник в Астане с казахстанским коллегой Касым-жомартом Токаевым представил проект новой стратегии отношений Европейского Союза (ЕС) с Центральной Азией.

В распространенном пресс-релизе пресс-службы МИД Казахстана указывается, что в стратегии ЕС «в приоритетном порядке отражены вопросы стабильности и безопасности в регионе, экономики, энергетической политики, дальнейшего развития политических реформ» в государствах Центральной Азии. Указанный документ разрабатывается с учетом предложений Казахстана. Ожидается, что он будет принят во время председательства Германии в ЕС в I пол. 2007г.

Как отметил Ф.Штайнмайер на пресс-конференции после встречи с К.Токаевым, «Германия и Европейский Союз очень заинтересованы в Казахстане, в Центральной Азии», в особенности – в развитии экономического сотрудничества. «Наши надежды, которые мы связываем с Центральной Азией, состоят в том, чтобы здесь также развивалось нечто подобное региональному сотрудничеству, конечно, не обязательно ориентированное на европейскую модель, но с учетом опыта, накопленного в Европе», – сказал глава МИД ФРГ. В свою очередь К.Токаев на этой же пресс-конференции сообщил, что в ходе переговоров стороны отметили необходимость развивать сотрудничество в различных направлениях.

«Мы с моим коллегой выразили уверенность в перспективном развитии наших отношений. Германия является важным партнером Казахстана в Европе. Учитывая огромный потенциал и возможности этой страны в пространстве еврозоны, мы заинтересованы в углублении нашего экономического и политического партнерства», – сказал он. «По итогам переговоров мы достигли ряда договоренностей. Они распространяются не только на экономику и политику, но и охватывают широко гуманитарное сотрудничество, транспортные и инфраструктурные вопросы. В то же время вопросы энергетической и региональной безопасности также стали важнейшими темами нашей встречи», – рассказал министр.

По данным МИД Казахстана, Германия является шестым внешнеторговым партнером Казахстана (объем двустороннего товарооборота за янв.-авг. 2006г. составил 1,54 млрд.долл.) и пятой страной-инвестором в экономику республики (вложено 1,8 млрд.долл. на 30 июня 2006г.).

В Казахстане проживают 220 тыс. граждан немецкой национальности, количество бывших казахстанцев, переселившихся в Германию на постоянное место жительства, составляет 1 млн.чел. Глава МИД Германии находится с первым официальным визитом в Казахстане. Интерфакс, 31.10.2006г.

– Правительство Казахстана обсудило и приняло решения по совершенствованию языковой госполитики, предусматривающие развитие казахского языка и перевод его алфавита на латиницу.

«В ходе обсуждения были выработаны направления по всем аспектам, предусматривающим развитие государственного языка в стране», – сообщила пресс-служба главы правительства по итогам заседания кабинета министров, прошедшего в минувшую пятницу под председательством премьер-министра республики Даниала Ахметова. Согласно сообщению пресс-службы, в числе таких аспектов – «пропаганда (казахского) языка как символа, объединяющего всех граждан Казахстана, перевод делопроизводства на госязык, стимулирование госслужащих неказахской национальности, знающих язык, поддержка объектов образования в изучении языка по созданию учебников, методик и под-

готовки специалистов, развитие терминологической и технологической базы казахского языка».

На совещании «были обсуждены и меры, связанные с поручением президента о программах углубленного и интенсивного изучения английского языка и переводе на латиницу казахского алфавита». Согласно принятому решению, заинтересованные ведомства до 15 дек. должны внести предложения по созданию центров обучения английскому языку и поэтапному внедрению программ углубленного обучения в общеобразовательных школах республики.

В ходе обсуждения «были рассмотрены вопросы поддержки русских и славянских объединений и других национально-культурных центров по организации курсов обучения государственному языку». Согласно сообщению, в вопросе введения латинского шрифта экспертам, членам правительственной комиссии предстоит изучить опыт перевода языков на латиницу в Турции, Узбекистане, Азербайджане и Туркмении «и в срок до 15 марта после проведения научных исследований внести предложения по определению этапов перевода (казахского языка) на латинскую графику». Ранее президент Казахстана Нурсултан Назарбаев предложил специалистам вновь вернуться к обсуждению вопроса о возможности перевода казахского алфавита на латиницу. «Думаю, что нужно вернуться к вопросу перехода на латиницу казахского алфавита. Мы в свое время отложили его», – сказал президент, выступая на XII сессии Ассамблеи народов Казахстана в минувший вторник в Астане. Алфавит казахского языка основывается на кириллице. Интерфакс, 29.10.2006г.

– Государственное АО «Фонд устойчивого развития «Казына» (Казахстан) и германская Siemens AG заключили меморандум о сотрудничестве. Согласно пресс-релизу госфонда, документ во вторник в Астане подписали зампред правления фонда «Казына» Асет Исекешев и член комитета по управлению корпорации Siemens Руди Лампрехт.

В меморандуме «Казына» и Siemens определили основные направления своего инвестиционного сотрудничества. Стороны выразили намерение инвестировать проекты в перерабатывающих и базовых отраслях промышленности, в области логистики и транспорта, инфраструктурные проекты, проекты в сфере здравоохранения и ряде других отраслей. Фонд «Казына» был создан в соответствии с указом главы государства «О мерах по дальнейше-

му повышению конкурентоспособности национальной экономики в рамках индустриально-инновационной политики республики Казахстан» от 16 марта тек.г. Интерфакс, 24.10.2006г.

– Активный переговорный процесс по вступлению в ВТО Казахстан ведет с 8 странами-участницами ВТО. Об этом в ходе «круглого стола» «Казахстан на пути в ВТО: интересы бизнеса» сообщила специальный представитель РК на переговорах о вступлении в ВТО, вице-министр индустрии и торговли РК Жанар Айтжанова.

Ж. Айтжанова напомнила, что первоначально в рабочей группе по вступлению Казахстана в ВТО находилось 39 стран-участниц ВТО, из которых переговоры велись с 24 странами. «С 15 из них мы переговоры завершили, подписав соответствующие протоколы», – сказала вице-министр, пояснив, что речь идет о Грузии, Пакистане, Турции, Иране, Корее, Омане, Японии, Мексике, Кубе, Норвегии, Гондурасе, Доминиканской Республике и Болгарии. Она сообщила, что переговоры завершены также с Египтом, подписание протокола с которым ожидается в ноябре, во время официального визита египетской делегации в нашу страну.

«В ноябре этого года планируется завершение переговоров со Швейцарией и с Малайзией, с которыми принципиальная согласованность по основным вопросам достигнута», – сообщила Ж. Айтжанова. По ее словам, в активной фазе находятся переговоры еще с 8 участниками переговорного процесса, среди которых Австралия, страны ЕС, США, Канада, Бразилия, Индия, Монголия. Ж. Айтжанова пояснила, что незавершенными остались переговоры о доступе на рынок услуг с четырьмя из этих стран и о доступе на рынок товаров – с восемью.

Посол Финляндии в ООН и других международных организациях в Женеве Веса Химанен отметил «значительный прогресс в переговорном процессе, который был достигнут Казахстаном в течение последних двух лет и завершился подписанием 15 протоколов». «Текущие экономические условия в республике как никогда хороши для вступления в ВТО, тем более что вступление в эту организацию позволит консолидировать политические и экономические усилия страны по лидерству в регионе», – считает он. «Ваш переговорный процесс находится на правильном пути, что позволяет с оптимизмом смотреть в будущее», – завершил В. Химанен. KZ-today, 19.10.2006г.

– Центр социологических и маркетинговых исследований Socium в сент. 2006г. провел крупнейшее в истории Казахстана комплексное социологическое исследование «Экономическая и социально-политическая ситуация в Республике Казахстан в оценке общественного мнения местного населения». Было опрошено 2986 респондентов старше 18 лет по репрезентативной демографической и региональной выборке.

Согласно результатам исследования, 44,5% респондентов полагают, что в последнее время до-

В рамках официального визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в ФРГ между правительствами двух стран подписано соглашение о транзите через Казахстан военного имущества и персонала вооруженных сил ФРГ, участвующих в процессе стабилизации и восстановления Афганистана.

Gazeta.kz, 31.1.2007г.

ходы населения Казахстана выросли, не согласны с этим мнением – 27,5%, затруднились ответить – 28%.

83,5% опрошенных заявляют, что цены на основные виды товаров и услуг выросли, не согласны с этим мнением – 8%, затруднились ответить – 8,5%. Из числа тех, кто полагает, что цены выросли, их рост как «существенный» квалифицируют 60,5%, как «незначительный» – 34%, затруднились ответить и ответили другое – 5,5%.

Наиболее актуальными проблемами экономического развития страны опрошенные называют (было возможно выбрать до пяти ответов одновременно): бедность – 51%, низкие зарплаты – 45%, безработицу – 43%, поддержку отечественных производителей – 39%, зависимость от иностранного капитала – 37%.

Наиболее актуальными социальными проблемами страны опрошенные называют (было возможно выбрать до пяти ответов одновременно): качество медицинского обслуживания – 59,5%, коррупцию – 53,5%, преступность – 50%, социальную защиту малообеспеченных – 42,3%.

Наличие в Казахстане межнациональных разногласий не подтвердили – 45,5%, подтвердили – 30%, затруднились с ответом – 24,5%.

О своих миграционных намерениях (отвечая на вопрос «хотите ли вы переехать на постоянное место жительства в другие страны СНГ?») опрошенные заявляют следующее: нет – 74,5%, да – 21%, другое – 4,5%. Из числа тех, кто заявляет о своем намерении выехать из страны на постоянное место жительства, адресом своего планируемого выезда называют: Россию – 54,5%, Украину – 6%, Белоруссию – 6%, Узбекистан – 2%, Грузию – 1,5%, другое (в т.ч. затруднившиеся с ответом) – 30,5%.

Положительно отнеслись к факту создания Единого экономического пространства (ЕЭП) с Россией, Белоруссией и Украиной 68%, затруднились ответить – 23,5%, против выступили – 8,5%.

За вступление Казахстана в Европейский Союз выступают 61,5%, затруднились ответить – 27%, против – 11,5%.

За вступление Казахстана в НАТО выступают 39%, затруднились ответить – 33%, против – 28%.

За расширение сотрудничества Казахстана с США выступают 46,5%, затруднились ответить – 23%, против – 30,5%.

За расширение сотрудничества Казахстана с Китаем выступают 50,5%, затруднились ответить – 25%, против – 24,5%.

За расширение сотрудничества Казахстана с Россией выступают 82,5%, затруднились ответить – 10,5%, против – 7%.

Среди действующих политиков Казахстана наибольшим доверием опрошенных (в сумме ответов «доверяю полностью» и «доверяю в большей степени, чем не доверяю») пользуются:

Н.Назарбаев – 73%, Д.Назарбаева – 54%, Д.Ахметов – 49%, Г.Марченко – 39%, М.Кул-Мухаммед – 29%, М.Алтынбаев – 28%, А.Кажегельдин – 24%,

Г.Касымов – 21%, О.Жандосов – 18%, Н.Абыкаев – 16%. ИА Regnum, 19.10.2006г.

– Мажилис (нижняя палата) парламента Казахстана в среду на пленарном заседании одобрил проект закона о ратификации республикой протокола о единых правилах лицензирования импорта и экспорта товаров, а также связанных с этим отдельных видов деятельности государств-членов Евразийского экономического сообщества.

«Протокол определяет правила наблюдения и лицензирования импорта и экспорта товаров, включенных в единый перечень товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами-членами Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими странами, а также связанных с этим отдельных видов деятельности», – сказал министр индустрии и торговли республики Владимир Школьник, представляя законопроект в мажилисе.

«Действие настоящего протокола не распространяется на импорт и экспорт товаров, подлежащих экспортному контролю, а также в отношении импорта и экспорта вооружения и военной техники, а также иной продукции военного назначения», – сказал он. Как известно, данный протокол был подписан главами государств-членов ЕвразЭС 25 окт. 2004г. в Москве. В ЕвразЭС входят Россия, Казахстан, Белоруссия, Киргизия, Таджикистан. В тек.г. к данному Сообществу присоединился Узбекистан. Интерфакс, 18.10.2006г.

– Взаимоотношения Германии и Казахстана в экономике имеют большой потенциал. Такое мнение, в ходе форума инвесторов Германии в Казахстане, высказал заместитель премьер-министра РК Карим Масимов. «Взаимоотношения между Германией и Казахстаном, между германскими бизнесменами и казахстанскими играют очень важную роль в развитии нашей страны. Но они, на мой взгляд, имеют еще больший потенциал в развитии, и мы надеемся, что сегодняшней форум сыграет очень важную роль в развитии двусторонних взаимоотношений», – сказал, в частности, К. Масимов, обращаясь к участникам форума. В марте 2006г. общий объем германских инвестиций в Казахстан составил 1700 млн.долл., а казахстанские инвестиции достигли уровня 1300 млн.долл.

«Товарооборот между нашими странами за январь-июль нынешнего года сложился на уровне 1,3 млрд.долл., что на 30% выше по сравнению с аналогичным периодом 2005г.», – сказал К. Масимов. Германская экономика весьма широко представлена в Казахстане: по данным заместителя премьер-министра, в республике действует 145 представительств германских компаний и банков, зарегистрировано 688 малых совместных предприятий с участием германского капитала, работающих в сфере торговли, сельского хозяйства, обрабатывающей промышленности, здравоохранения и социальных услуг, транспорта и связи, горнодобывающей промышленности, производстве и распределении электроэнергии, газа и воды, в го-

стиничном и ресторанном бизнесе, операциях с недвижимым имуществом и других.

«Безусловно, сегодня есть большое взаимное стремление сделать двустороннее взаимодействие и долгосрочным, и более масштабным. И я рассматриваю нашу встречу как определенный рубеж на этом пути», – подчеркнул К. Масимов. Он заметил, что реализация задачи по вхождению в число 50 самых конкурентоспособных стран, поставленная президентом РК Нурсултаном Назарбаевым, должна «сопровождаться значительным вливанием иностранного капитала, прежде всего – капитала ведущих мировых компаний, специализирующихся в производстве продукции несырьевых секторов, обладателей мировых брендов и ноу-хау».

«Мы будем оказывать необходимую поддержку всем перспективным проектам на правительственном уровне», – заверил заместитель премьера участников форума. Он также высоко оценил работу тех компаний, которые «смело инвестируют в наш рынок». «Нам нужны партнеры, готовые работать в обрабатывающей промышленности Казахстана и сфере услуг, имеющие инновационные разработки и опыт их внедрения, возможности для привлечения высококвалифицированных менеджеров и трансферта передовых технологий», – резюмировал К. Масимов. KZ-today, 17.10.2006г.

– Финляндия и ЕС поддерживают дальнейшее проведение экономических реформ в Казахстане и вступление республики в ВТО. Об этом сегодня в ходе казахстанско-финского бизнес-форума заявила посол Финляндии в Казахстане Мария-Луиза Кулхинен. «Как страна-председатель в ЕС, мы хотели бы сказать, что со стороны ЕС существует огромный интерес к расширению и углублению отношений со странами Центральной Азии. Финляндия и ЕС поддерживают развитие Казахстана, вступление в ВТО, дальнейшее проведение экономических реформ. Конечно, для ЕС также важно, чтобы в стране продолжала развиваться демократия, сохранялась стабильность, прозрачность, верховенство закона», – подчеркнула посол.

По словам Марии-Луизы Кулхинен, двусторонние отношения между Казахстаном и Финляндией, как торгово-экономические, так и в других сферах, развиваются. «Можем сказать, что сейчас мы вы-

ходим на новую стадию двусторонних отношений», – подчеркнула она. «За последние годы показатели торгового оборота серьезно увеличились. Мы сейчас практически достигли равновесия в торговом обороте, но это не значит, что на этом нужно останавливаться, всегда есть, что совершенствовать», – сказала посол, подчеркнув при этом, что «объем инвестиций из Финляндии в Казахстан остается незначительным».

В ближайшем будущем, по словам дипломата, планируется продолжение контактов. «В частности, министр энергетики Финляндии примет участие во встрече в рамках Бакинской инициативы на уровне министров энергетики стран Евросоюза, а также стран Каспийского региона. Кроме этого, заместитель министра экономики и внешней торговли планирует посетить Казахстан. Мы надеемся, что этот визит будет своевременным, потому что мы надеемся, что к тому времени нам удастся закончить работу над соглашением о защите инвестиций, а также над соглашением об избежании двойного налогообложения», – сказала она.

«Среди секторов, в рамках которых сотрудничество имеет наибольшую важность, это управление природными ресурсами, развитие транспортных маршрутов, энергетическая сфера», – отметила Мария-Луиза Кулхинен. «ЕС заинтересован в диверсификации поставок энергоресурсов, конечно, сотрудничество с этой частью света имеет особую важность. Уже проведены переговоры о взаимопонимании в этой области, и есть надежда, что состоится подписание этого меморандума во время предстоящей встречи», – заключила она. KZ-today, 11.10.2006г.

– Европейский Союз намерен выработать единую стратегию в отношении стран Центрально-Азиатского региона. «Мы впервые собрались здесь, чтобы выработать стратегию Евросоюза в отношении стран Центральной Азии», – сообщил сегодня на пресс-конференции в Астане госсекретарь МИД Финляндии Пертти Торстилла. «Центрально-Азиатский регион вызывает все возрастающие экономические и политические интересы Евросоюза, ЕС выражает намерение укреплять сотрудничество со всеми странами Центральной Азии», – подчеркнул он. П. Торстилла отметил, что работу над стратегией планируется завершить за время председательства в ЕС Германии (2007-09гг.).

«Евросоюз не стремится стать новым игроком в регионе или получить геополитическое преимущество, стратегия нужна для того, чтобы установить новое партнерство со странами Центральной Азии», – пояснил со своей стороны присутствовавший на пресс-конференции статс-министр иностранных дел Германии Гернот Эрлер. По его словам, стратегия будет в первую очередь касаться вопросов безопасности, пограничного контроля и наркотрафика, от которого страдают и европейские страны, а также вопросов борьбы с терроризмом и организованной преступностью», – пояснил Г. Эрлер.

Вступление Казахстана во Всемирную торговую организацию обеспечит в среднесрочной перспективе ежегодное увеличение внутреннего валового продукта страны на 4% и в долгосрочной – 10%. Такой прогноз сегодня сделал эксперт Всемирного банка Дэвид Тарр.

KZ-today, 13.12.2006г.

В 2007г. Европейский банк реконструкции и развития профинансирует в Казахстане проекты на 700 млн. евро. За все время работы в Казахстане ЕБРР профинансировал 80 инвестиционных проектов.

KZ-today, 8.12.2006г.

«Особое значение мы в этом вопросе придаем Казахстану, как стране, которая имеет свой опыт борьбы с этими проблемами», – подчеркнул он. По словам Г. Эрлера, в стратегии будут отражены вопросы поддержки прав человека и обеспечения верховенства закона в регионе, образовательная инициатива, а также общие экономические интересы стран региона. «В первую очередь это вопросы обеспечения энергетическими и водными ресурсами», – пояснил он. KZ-today, 9.10.2006г.

– Президенты США и Казахстана Джордж Буш и Нурсултан Назарбаев обсудили в пятницу вопросы борьбы с экстремизмом, ситуацию в Ираке и Афганистане, а также перспективы присоединения Казахстана ко Всемирной торговой организации (ВТО).

Общаясь с журналистами по завершении встречи, проходившей в Овальном кабинете Белого дома, глава американской администрации отметил, что его разговор с казахстанским лидером был «очень важным и интересным». «Мы обсудили наше обоюдное желание нанести поражение экстремизму и оказать поддержку умеренным силам по всему миру», – сказал Дж.Буш. Разговор также шел о приверженности обеих сторон демократическим институтам.

По словам президента США, он поблагодарил Н.Назарбаева за его содействие в укреплении демократии в Ираке, а также за готовность оказать помощь Афганистану. На встрече обсуждались вопросы двусторонних отношений.

Н.Назарбаев указал на то, что Казахстан и США стали по-настоящему тесными партнерами в таких областях, как экономика, энергетическое сотрудничество, политика, война с терроризмом.

«Казахстан сегодня очень гордится тем, что у нас самые высокие в мире показатели экономического роста, и многие страны сегодня учатся на опыте Казахстана», – сказал он. – Однако это было бы невозможным, если бы «Талибан» не потерпел своего поражения в Афганистане». По словам Н.Назарбаева, «никто в Центральной Азии не будет чувствовать себя в безопасности, если мы будем окружены странами, населенными террористами», или странами, желающими заполучить ядерное оружие. Н.Назарбаев сообщил, что по итогам встречи стороны приняли совместную декларацию, в которой отражены вопросы, обсуждавшиеся в Овальном кабинете. Прайм-ТАСС, 2.10.2006г.

– В 2007-08гг. канадские инвестиции в Казахстане составят 3 млрд.долл. Об этом сегодня на пресс-конференции сообщил член совета попечителей Казахстанско-Канадской ассоциации предпринимателей (ККАП), член совета по предпринимательству при президенте РК Ержан Досмухамедов. Е. Досмухамедов отметил, что за последние 2 года объем канадских инвестиций в РК и торговли между двумя государствами значительно возрос. По его данным, в настоящее время в Казахстане осуществляют свою деятельность 130 компаний из Канады.

«Инвестиции Канады в казахстанскую экономику в последние годы выросли до 2,2 млрд.долл., общий товарооборот между двумя странами в 2005г. составил 500 млн.долл. Экспорт из Канады в Казахстан – 13,8 млн.долл.», – сказал Е. Досмухамедов. «Предполагается, что в 2007-08гг. канадские инвестиции в Казахстане достигнут 3 млрд.долл.», – подчеркнул он.

ККАП объединяет предпринимателей, заинтересованных в дальнейшем укреплении казахстанско-канадских связей. Это независимая некоммерческая организация, созданная по инициативе ряда компаний двух стран, осуществляющая свою деятельность при поддержке посольства Канады в РК. Задачи ассоциации – укрепление казахстанско-канадских торговых и инвестиционных отношений, содействие в решении экономических, коммерческих и других вопросов, а также в обмене опытом, создании дополнительных условий и возможностей для развития предпринимательства.

В состав совета директоров ККАП избраны представители ведущих канадских и международных компаний: Barrick Gold, Big Sky Canada, Ernst & Young, JV Inkai (Cameco), Michael Wilson & Partners, PriceWaterhouseCoopers, Western Media. Председателем совета директоров является Джефф Саттон (PriceWaterhouseCoopers). Ассоциация насчитывает 30 членов. KZ-today, 2.10.2006г.

– 29 сент. в Вашингтоне состоялись переговоры президентов США и Казахстана Джорджа Буша и Нурсултана Назарбаева, на которых лидеры двух государств договорились о расширении энергетического, военного и торгового сотрудничества. Курс на «стратегическое партнерство» с Астаной, взятый Белым домом в 2005г. после ухудшения отношений с Узбекистаном, получил документальное закрепление. Встреча глав государств прошла настолько тепло, что Буш даже назвал Казахстан «свободным государством». Эксперты не сомневаются: выгоды, которые несет Соединенным Штатам дружба с этой центрально-азиатской страной, заставят американское руководство и дальше сдержанно высказываться в адрес совсем недавно «коррупцированного» и «авторитарного» режима. В совместном заявлении США и Казахстана, подписанном Бушем и Назарбаевым по итогам их переговоров, сообщается, в частности, о приверженности Вашингтона и Астаны «дальнейшему продвижению сотрудничества между вооруженными силами (двух государств) в борьбе с терроризмом и в миротворческих операциях, как на двусторонней основе, так и через программу НАТО «Партнерство во имя мира».

В чем конкретно выразится это «продвижение», не уточняется, однако в СМИ промелькнула информация о возможных поставках в Казахстан американской военной техники. «Высокопоставленные представители администрации отказались прокомментировать возможность того, что по итогам встречи Буша и Назарбаева могут быть достигнуты договоренности о поставках американ-

ского оружия в Казахстан, включая продажу американских вертолетов и патрульных катеров для акватории Каспийского моря», – пишет газета Financial Times. Отвечая на вопрос о возможности подобных соглашений, неназванный по имени официальный представитель министерства обороны США сообщил газете, что какую-либо информацию он предоставить не может. США рассчитывают на более глубокую интеграцию казахстанских и американских вооруженных сил, в частности в области ПВО, систем связи и транспортных средств.

Другой немаловажный аспект договоренностей – энергетический. В ходе визита в США Нурсултан Назарбаев встретился с главами крупнейших энергетических компаний Америки, в т.ч. – ExxonMobil, Halliburton и Access Industries, которые заявили о своей заинтересованности в расширении активности в Казахстане. В ходе встречи президента Республики Казахстан Нурсултана Назарбаева и главы министерства энергетики США Самюэля Бодмана были обсуждены вопросы строительства Транскаспийского трубопровода и развития мирного атома. Об этом сообщил вице-премьер-министр экономики и бюджетного планирования Казахстана Карим Масимов. «По этому поводу будет сделано специальное заявление», – пообещал он. Проект Транскаспийского трубопровода (ТКТ) в обход России активно лоббируется США. Администрация Джорджа Буша выступала даже с предложением профинансировать работы по составлению технико-экономического обоснования сооружения ТКТ.

Сотрудничество с Соединенными Штатами, обещает Казахстану не только новые инвестиции в энергетику, но и ряд других политических экономических «бонусов». В совместном заявлении президентов указывается, что США поддерживают членство Казахстана в ВТО и что «обе стороны обязуются обеспечить вывод Казахстана из-под действия поправки Джексона-Вэника». Ряд аналитиков не исключает, что Астане удастся добиться поддержки США по возможному председательству Казахстана в ОБСЕ в 2009г. Экспорт нефти и газа из Казахстана в обход России и Ирана был заяв-

лен в качестве «стратегического приоритета» США в распространенном в начале сент. докладе председателя сенатского комитета по иностранным делам республиканца Ричарда Лугара. Этот доклад был расценен как свидетельство того, что в Белом Доме в отношении Казахстана возобладали все-таки геополитические, а не идеологические соображения. Основные причины, толкающие Вашингтон на сближение с Астаной, по мнению экспертов, – это потеря союзника в лице Узбекистана, откуда в 2005г. был выдворен американский контингент, а также усиливающееся соперничество за энергетические ресурсы Каспия между влиятельнейшими странами мира. «Для Вашингтона значение Казахстана еще более возросло после того, как в пред.г. более густонаселенный Узбекистан при поддержке России изгнал со своей территории базу ВВС США. Отношения Узбекистана с Западом ухудшились в результате резкой реакции США на подавление отчаянного восстания в г.Андижане, в ходе которого погибли сотни чел.», – признает в опубликованной The Washington Times статье старший научный сотрудник фонда Heritage Ариэль Коэн.

Смягчению некогда критичной позиции США в отношении Казахстана способствовало и недавнее заявление Астаны о готовности присоединиться к проекту нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, который, после торжественного открытия в июле этого года, фактически не работает. Пока что речь идет о 3 млн.т. казахстанской нефти, которые из порта Актау будут доставлять в Баку танкерами. Однако в дальнейшем объемы казахстанского экспорта по БТД планируется увеличить до 10-25 млн.т. Назарбаев зарекомендовал себя как «сравнительно умеренный лидер на общем среднеазиатском фоне», а также разрешил пролет над территорией своей страны направляющихся в Афганистан самолетов НАТО и направил роту своих солдат в Ирак. На этом фоне не удивительно, что тянувшееся уже не первый год судебное разбирательство по поводу взяток американских бизнесменов казахстанскому руководству – так называемое дело «казахгейт» – оставлено практически без внимания.

«Заигрывания» Буша «с коррумпированным диктатором» многими воспринимаются как близорукие. ...Назарбаев не испытал на себе никаких последствий отказа от продвижения демократии. Вместо этого его чествуют как ценного союзника. Белый дом проигнорировал даже тот факт, что федеральная прокуратура США обвинила Назарбаева в получении взяток в 78 млн.долл. И это малая часть того состояния, которое накопил казахский президент и его семья», – с возмущением замечает The Washington Post. Действительно, как признает Los Angeles Times, «демократизаторский пыл Буша остывает, когда речь идет о важных нефтяных государствах». Однако, по мнению издания, это вполне оправданно: «немногие страны имеют такое же стратегическое значение для Соединенных Штатов, как Казахстан».

Правительство Казахстана и Всемирный банк заключили меморандум о прозрачности в деятельности добывающих отраслей, а также меморандум о взаимопонимании. Инициатива прозрачности доходов от добывающих отраслей (Extractive industries transparency initiative, EITI) провозглашена премьер-министром Великобритании Тони Блэром в сент. 2002г. Ее целью является достижение прозрачности информации, как о платежах добывающих компаний, так и о доходах, полученных правительствами стран, богатых природными ресурсами. В июне 2005г. президент республики Нурсултан Назарбаев объявил о поддержке Казахстана британской инициативы.

Интерфакс, 4.12.2006г.

«Это страна с мусульманским большинством, отправившая войска в Ирак и открывшая свое воздушное пространство для самолетов США во время вторжения в Афганистан. Это модель ядерного разоружения: страна согласилась на уничтожение ракет, унаследованных от бывшего Советского Союза», – перечисляет издание достижения Астаны. «Да, в Казахстане есть нефть. Много нефти. Россия и Китай покупают столько, сколько могут унести, и это же хотят делать Европа и США. У американских компаний, среди которых и Halliburton, в этой стране большие вложения, но китайцы, итальянцы, британцы и голландцы вложили уже не меньше. Может быть, и Соединенным Штатам следовало бы быть поактивнее?», – отмечает в The Washington Post С. Фредерик Стар, председатель Института Центральной Азии и Кавказа при Школе фундаментальных международных исследований Университета им. Джонса Хопкинса. По мнению эксперта, если вопрос о так называемом «дефиците демократии» в Казахстане станет определяющим в отношениях Вашингтона и Астаны, «казахская нефть потечет в Китай и другие страны, которые спокойно платят по счетам и не задают лишних вопросов». РИА «Новости», 30.9.2006г.

– США поддерживают намерение Казахстана возглавить ОБСЕ, сообщил в Вашингтоне министр иностранных дел республики Касымжомарт Токаев, комментируя итоги визита в Соединенные Штаты президента Нурсултана Назарбаева. «На эту тему (председательство Казахстана в ОБСЕ) накануне визита Н.Назарбаева в США у меня были очень интенсивные переговоры с госсекретарем США Кондолизой Райс в Нью-Йорке. Президент Н.Назарбаев поднял этот вопрос на переговорах с американскими руководителями», – сообщил К.Токаев. «Я бы не сказал, что американская сторона скептически относится к идее председательства Казахстана в ОБСЕ. Американская сторона приветствует председительство нашей страны в ОБСЕ, другое дело – в каком году. Этот вопрос является предметом дальнейших консультаций с американской стороной, как впрочем и с другими государствами-членами ОБСЕ», – отметил глава МИД Казахстана.

«Идея председательства Казахстана в ОБСЕ никем не отвергается, Казахстан всеми считается достойным государством в нашем регионе, да и в целом на постсоветском пространстве, быть председателем, руководителем ОБСЕ», – подчеркнул дипломат. «Хотел бы обратить внимание, что ни одна из стран постсоветского пространства пока не удостоивалась такой чести», – сказал он. Казахстан предложил свою кандидатуру в качестве председателя ОБСЕ на 2009г. Ожидается, что решение ОБСЕ по этому вопросу будет принято в конце нынешнего года. Интерфакс, 30.9.2006г.

– Визит президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Вашингтон выводит отношения республики и США на новый уровень стратегического партнерства, заявил глава МИД Казахстана Касымжомарт Токаев.

Комментируя итоги визита президента Казахстана в США, К.Токаев сказал: «Мне как министру иностранных дел довелось сопровождать президента практически во всех состоявшихся в годы независимости визитов в США. И без всякого преувеличения я должен сказать, что это особый визит. Мы выводим отношения с США на новый уровень стратегического партнерства». «Именно сейчас, когда международные отношения вступили в критическую фазу, когда обострились региональные конфликты, когда постепенно расширяется круг стран, обладающих ядерным оружием, когда обсуждается проблема Ирана, когда ситуация в Ираке еще далека от нормализации, положение в Афганистане тоже нестабильно, здесь, в США, признают Казахстан в качестве стратегического партнера в центрально-азиатском регионе», – сказал министр.

Отметил глава МИД Казахстана, в совместном заявлении, принятом по итогам казахстанско-американских переговоров на высшем уровне, сказано, что «США приветствует вовлечение Казахстана в развитие государств Евразии, Афганистана». «Т.е. вопрос ставится гораздо шире, признается лидирующая роль Казахстана не только непосредственно в центрально-азиатском регионе, но и в широком геополитическом и географическом масштабе. Это очень важно», – подчеркнул К.Токаев. «В ходе визита подписаны очень важные соглашения, связанные с сотрудничеством в области сельского хозяйства, транспорта и коммуникаций», – сообщил министр.

«Но я бы обратил особое внимание на заключительный документ – совместное заявление, где американская сторона высоко оценивает усилия Казахстана по поддержанию и развитию межконфессионального диалога, дает высокую оценку состоявшемуся недавно в Астане Второму съезду лидеров мировых и традиционных религий», – отметил глава МИД. Также, по его словам, американская сторона очень высоко отзывается о совещании по взаимодействию и мерам доверия в Азии. Данное совещание инициировано Н.Назарбаевым.

«Американская сторона также дает очень высокую оценку политике Казахстана в области нераспространения, и конечно же, высказывает свою поддержку вступлению Казахстана во Всемирную торговую организацию», – добавил К.Токаев. Он акцентировал внимание на протокольных нюансах этого визита. «Казахстанская делегация была размещена не в гостинице, а в гостевой резиденции Блэрхаус, что говорит о высоком уровне обеспечения визита с американской стороны», – сказал министр.

Он напомнил также, что президент Казахстана помимо ланча и переговоров с вице-президентом США Ричардом Чейни провел переговоры с президентом Джорджем Бушем, и также разделил с ним ланч, что, как отметил, глава казахстанского МИД, по американским стандартам «является проявлением высокого уважения к гостю». Нынешний официальный визит Н.Назарбаева в США состоялся 26-29 сент. Интерфакс, 30.9.2006г.

– Общая стоимость контрактов и соглашений, подписанных между США и Казахстаном, исчисляется миллиардами долларов. Об этом сообщил вице-премьер – министр экономики и бюджетного планирования Казахстана Карим Масимов, сопровождающий президента Нурсултана Назарбаева в его поездке в США.

По словам вице-преьера, в рамках визита в Вашингтон президента Н.Назарбаева подписаны соглашение о сотрудничестве между министерствами транспорта Казахстана и США, контракт на 650 млн.долл. между корпорацией General Electric и казахской железнодорожной компанией «Казахстан темир жолы» (КТЖ), соглашение между правительством Казахстана и крупным почтовым перевозчиком Federal Express по вопросу использования г.Алма-Ата как транспортного центра в Средней Азии.

С американскими партнерами обсуждался и вопрос использования Алма-Аты как регионального финансового центра. К.Масимов напомнил, что ведутся переговоры по привлечению бывшего президента Всемирного банка Джеймса Вулфенсона в качестве руководителя этого проекта и советника президента Казахстана. Кроме того, в ходе переговоров с американцами обсуждались вопросы, связанные с потенциальными инвестициями Казахстана в Афганистан.

К.Масимов рассказал, что Н.Назарбаев провел переговоры с министром энергетики США Сэмюэлом Бодманом, на которых обсуждались вопросы энергетического сотрудничества. К «новому типу взаимоотношений» в этой области вице-премьер отнес развитие мирного атома. В этой связи он упомянул о сотрудничестве двух стран по переводу высокообогащенного урана в низкообогащенный в поселке Алатау под Алма-Атой. На встрече с С.Бодманом также шел разговор о деятельности американских компаний в энергетическом секторе Казахстана и о возможных путях транспортировки углеводородов на внешние рынки.

Комитет по сотрудничеству между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой на уровне заместителей глав правительств двух стран создан в соответствии с межправительственным соглашением 17 мая 2004г., подписанным в ходе официального визита Нурсултана Назарбаева в Китай. С казахстанской стороны комитет возглавляет вице-премьер Карим Масимов, с китайской стороны – заместитель премьера Госсовета КНР У И.

KZ-today, 17.11.2006г.

Обмены между Синьцзяном и Казахстаном становятся все более тесными. Пуск в действие китайско-казахстанского нефтепровода вызвал в Китае активную реакцию. Товарооборот между Синьцзяном и Казахстаном составляет почти 70% общего объема товарооборота между двумя странами и продолжает расти. «Женьминь Жибао», 16.11.2006г.

На вопрос, обсуждался ли в ходе переговоров с С.Бодманом проект сооружения транскаспийского газопровода в обход России, который активно лоббируется в последнее время правительством США, К.Масимов ответил утвердительно. «Однако, – заметил он, – пока никакого окончательного решения не принято. – Сейчас идут совместные изучения, обсуждения». Вместе с тем вице-премьер добавил, что «когда будет принято соответствующее решение, будет и специальное заявление по данному вопросу».

Отдельная встреча у Н.Назарбаева состоялась с министром торговли США Карлосом Гутьерресом. Она была главным образом посвящена перспективам вступления Казахстана во Всемирную торговую организацию (ВТО). В этом направлении имеются ряд нерешенных проблем, в частности, в области сельского хозяйства. Тем не менее, К.Масимов заявил, что «со стороны американского правительства была выражена заинтересованность в скорейшем решении вопроса» по ВТО. Прайм-ТАСС, 29.9.2006г.

– По итогам состоявшихся в Белом доме переговоров президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и президент США Джордж Буш подписали совместное заявление, закрепив тем самым намерения двух стран развивать стратегическое партнерство. «Мы объявляем о нашем намерении и далее развивать наше стратегическое партнерство путем укрепления стратегических диалогов по энергетике, военному сотрудничеству, торговле и инвестициям и демократизации», – говорится в заявлении, распространенном сегодня по итогам встречи лидеров двух стран.

Стороны договорились расширять совместную деятельность «по обеспечению развития энергетических ресурсов». «Наше энергетическое партнерство будет содействовать участию американских компаний в разработке резервов Казахстана, в том числе в развитии ядерной энергетики», – говорится в документе. «Наши страны обязуются активизировать общие усилия по расширению глобальных источников энергии, и будут искать новые возможности доставки этих ресурсов на международные рынки», – отмечается в тексте.

Президенты Казахстана и США выразили намерение углублять сотрудничество в борьбе с международным терроризмом и распространением оружия массового уничтожения. Лидеры государств договорились об усилении сотрудничества «в целях укрепления региональной безопасности, экономической интеграции и восстановления Афганистана и Ирака». «Мы привержены углублению сотрудничества в целях содействия взаимопониманию и безопасности в мире», – говорится в заявлении.

Казахстан и США продолжают сотрудничество в рамках контртеррористических и миротворческих операций, как на двусторонней основе, так и в рамках программы НАТО «Партнерство во имя мира». «США поддерживают усилия Казахстана по продвижению демократии, укреплению религиоз-

ных свобод и поддержке гражданского общества в Казахстане», – говорится в тексте документа. Со своей стороны Казахстан готов предпринять в рамках закона необходимые шаги для функционирования американских и других международных неправительственных организаций, которые оказывают содействие по продвижению этих целей в Казахстане.

«Мы объявляем о нашей совместной приверженности укреплению независимости, суверенитету, безопасности и развитию демократических институтов региона, обеспечению их устойчивого развития и процветания», – подчеркивается в документе. Соединенные Штаты поддерживают усилия Казахстана по вступлению во Всемирную торговую организацию, признавая, что «соглашение о доступе на рынки будет способствовать свободной торговле и внесет вклад в продолжающуюся модернизацию экономики Казахстана». В тексте также говорится, что в ближайшие месяцы США направят группу экспертов в Казахстан «для продолжения этой совместной работы».

Казахстан и США намерены расширять культурное и гуманитарное сотрудничество, включая обмен студентами. «Мы также намерены укреплять научно-техническое сотрудничество между исследователями и студентами в университетах, исследовательских институтах и частном секторе», – говорится в тексте. «Мы выражаем твердую уверенность, что расширенное стратегическое партнерство наших стран будет способствовать безопасности, процветанию и развитию демократии в XXI веке», – подчеркивается в документе. KZ-today, 29.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев на состоявшейся в Белом доме (Вашингтон) встрече с главой США Джорджем Бушем заверил, что Казахстан всегда будет другом Соединенных Штатов Америки, передает агентство со ссылкой на пресс-службу главы республики. «Казахстан всегда будет другом США, которые еще на заре независимости дали нашей стране гарантии безопасности», – сказал Н. Назарбаев в ходе часовой беседы.

«Наше сотрудничество в области экономики, энергетики, политики сделало нас очень близкими партнерами, – отметил президент, – и мы будем продолжать развивать сотрудничество по всем работанным направлениям». «США – самый крупный инвестор казахстанской экономики, одна треть инвестиций, привлеченных в страну – американские», – отметил Н. Назарбаев.

Джордж Буш заявил, что для него «было честью поприветствовать президента Казахстана вновь в Овальном кабинете». «Он был здесь, когда президентом был мой отец», – напомнил президент США. Американский лидер сообщил, что очень внимательно следит за развитием Казахстана, «с того времени, когда он был в составе Советского Союза и до настоящего времени, когда стал свободным государством». «Я благодарен вам, господин президент, за ваше лидерство и добро пожа-

ловать в Белый дом», – сказал президент США. «Мы провели очень важную беседу. Мы обсудили наше стремление нанести поражение экстремизму и поддерживать тех, кто выступает за терпимость и умеренность во всем мире», – сообщил Дж. Буш. «Мы говорили о нашем общем стремлении обеспечить вступление Казахстана во Всемирную торговую организацию. Мы говорили о приверженности к созданию институтов, которые позволят свободам процветать», – добавил американский лидер. KZ-today, 29.9.2006г.

– США поддерживают членство Казахстана во Всемирной торговой организации, говорится в совместном казахстанско-американском заявлении по итогам переговоров президентов Казахстана и США Нурсултана Назарбаева и Джорджа Буша.

«Соединенные Штаты поддерживают членство Казахстана во Всемирной торговой организации и приветствуют усилия Казахстана по подготовке к членству в ВТО, признавая, что соглашение о доступе на рынки будет способствовать свободной торговле и внесет вклад в продолжающуюся модернизацию экономики Казахстана», – говорится в совместном заявлении. В нем отмечается, что США направят группу экспертов в Казахстан в предстоящие месяцы для продолжения этой совместной работы. «Обе стороны обязуются способствовать выводу Казахстана из-под действия поправки Джексона-Вэника».

В заявлении дана высокая оценка партнерству Казахстана и США в энергетической сфере: «Мы высоко оцениваем наше энергетическое партнерство, которое помогло Казахстану войти в число ведущих и надежных мировых поставщиков углеводородного сырья. Соединенные Штаты приветствуют недавнее присоединение Казахстана к трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан, что внесло ценный вклад в этот важный многосторонний проект». «Наше энергетическое партнерство будет содействовать участию американских компаний в разработке резервов Казахстана, в т.ч. в развитии ядерной энергетики», – сказано в документе.

В заявлении также говорится, что США «поддерживают лидерство Казахстана в региональной интеграции, включая его значительные инвестиции в Евразии и Афганистане». «Мы объявляем о нашей совместной приверженности укреплению независимости, суверенитету, безопасности и развитию демократических институтов в странах региона, обеспечению их устойчивого развития и процветания», – подчеркивается в документе. «Признавая макроэкономические реформы и впечатляющие экономические успехи Казахстана, Соединенные Штаты будут продолжать содействовать трансформации Казахстана в сильное экономически развитое государство», – говорится в заявлении. США «поддерживают план Казахстана по вхождению в число 50 конкурентоспособных стран в соответствии со стратегией президента Н. Назарбаева». Интерфакс, 29.9.2006г.

– В ходе встречи президента РК Нурсултана Назарбаева и главы министерства энергетики США Самюэля Бодмана обсуждены вопросы строительства Транскаспийского трубопровода и развития мирного атома. Об этом в ходе брифинга журналистам сообщил вице-премьер – министр экономики и бюджетного планирования РК Карим Масимов. «В ходе встречи обсуждались различные аспекты энергетического сотрудничества и новое направление – развитие мирного атома в Казахстане», – сказал К. Масимов. «По этому поводу будет сделано специальное заявление», – подчеркнул он, добавив при этом, что речь идет о программе по «переводу высокообогащенного урана в низкообогащенный и ряде других проектов по использованию мирного атома». «Также в ходе встречи были обсуждены вопросы деятельности американских энергетических компаний в Казахстане и пути транспортировки углеводородов на внешние рынки», – сказал вице-премьер РК.

В ходе встречи президента РК и главы минэнерго США обсуждался вопрос о строительстве Транскаспийского трубопровода. «Пока никакого решения не принято, идут совместные обсуждения и консультации. По итогам будет сделано специальное заявление», – пояснил К. Масимов.

«Также по поручению президента РК в ходе переговоров мы выступили с рядом инициатив по развитию Алматы как центра IT-технологий. Парк информационных технологий, который открыл недавно Нурсултан Назарбаев, играет в данном случае очень важную роль», – сказал К. Масимов. KZ-to-day, 28.9.2006г.

– 27 сент. в штаб-квартире ОБСЕ в Вене состоялось заседание специального Постоянного совета, в работе которого приняла участие казахстанская делегация во главе с госсекретарем РК

Оралбаем Абдыкаримовым. Об этом сообщили в пресс-службе МИД РК.

В своем выступлении О. Абдыкаримов ознакомил аудиторию с деятельностью Госкомиссии по разработке и конкретизации демократических реформ в Казахстане, с задачами, стоящими перед комиссией, а также проинформировал Постоянный совет о планах работы на ближайшую перспективу. Госсекретарь также обозначил цели, которые ставит перед собой Казахстан в качестве председателя ОБСЕ в 2009г.

В ответных заявлениях представители России, Финляндии, Армении, США, Канады, Норвегии и других государств выразили поддержку работе госкомиссии. Ими были высказаны рекомендации по дальнейшему развитию демократических преобразований в Казахстане и приведению действующего законодательства в соответствие со стандартами ОБСЕ.

Накануне участники казахстанской делегации, члены государственной комиссии по разработке и конкретизации демократических реформ – замруководителя администрации президента Казахстана Маулен Ашимбаев, парламентарии Куаныш Султанов, Дарига Назарбаева, Дарья Клебанова, посол Казахстана при Юнеско Олжас Сулейменов, лидер Партии патриотов Казахстана Гани Касымов и уполномоченный по правам человека Болат Байкадамов провели в ОБСЕ брифинг, в рамках которого состоялся обмен мнениями по проблематике политических преобразований в Казахстане.

Делегация провела встречи с председателем Постоянного совета ОБСЕ Бертраном де Кромбрюгге, представителем ОБСЕ по вопросам свободы СМИ Миклошем Харасте, послом Великобритании при ОБСЕ Колином Мурро, исполнительным директором международной Хельсинкской федерации по правам человека Аароном Роудсом. В рамках переговоров обсуждались перспективы расширения партнерства Казахстана и ОБСЕ, а также актуальные вопросы текущего сотрудничества РК с этой международной организацией. KZ-to-day, 28.9.2006г.

– Приоритетными сферами сотрудничества США и Казахстана должны стать экономические отношения, вопросы развития демократии и соблюдения прав человека в республике, а также глобальной безопасности и борьбы с терроризмом, считают американские конгрессмены. Они заявили об этом журналистам после встречи в среду вечером в Вашингтоне с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым, который находится в Соединенных Штатах с официальным визитом. Во встрече приняли участие представители конгресса и сената США, сообщили в пресс-службе главы Казахстана. «Мы (США и Казахстан) должны сотрудничать друг с другом в области экономики, соблюдения прав человека и в сфере безопасности», – сказал журналистам после встречи американский сенатор Сэм Браунбек.

Он отметил, что в Казахстане «экономический рост должен быть не только в области добычи

Японские деловые круги заинтересовались месторождениями в Казахстане урана и его добычей и намереваются принять более активное участие в данном процессе. Лишним тому подтверждением стал визит премьер-министра Японии Дзюньитиро Коидзуми. Товарооборот между Казахстаном и Японией в янв.-июне 2006г. составил 439,2 млн.долл., увеличившись на 21% в сравнении с аналогичным периодом 2005г.

В 2005г. этот показатель превысил 736,1 млн.долл., в т.ч. экспорт из Казахстана – 137,2 млн.долл., импорт из Японии – 598,8 млн.долл. Такому бурному росту товарооборота способствует деятельность на территории Казахстана порядка 15 японских компаний, в числе которых можно увидеть «Иточу», «Мицубиси», «Мицуи» и др., которые занимаются также и разведкой нефтяных месторождения, и транспортировкой энергоносителей. При этом инвестиционная деятельность большинства японских компаний направлена преимущественно на минерально-сырьевой комплекс.

Gazeta.kz, 15.11.2006г.

углеводородных ресурсов, но и в других отраслях». Он выразил надежду, что разработанный им и представленный в Конгресс США законопроект о стратегии развития Шелкового пути будет способствовать достижению этой цели и дальнейшему развитию казахстанско-американских отношений. «Казахстан является движущей силой экономического роста в Центральной Азии», – подчеркнул он.

Конгрессмен Джим Сакстон отметил, что, во-первых, для США и Казахстана важно сотрудничество в экономической сфере, во-вторых, «обеспечение глобальной безопасности и борьба с глобальными угрозами, которые угрожают каждой стране во всем мире». Аналогичного мнения придерживаются конгрессмены Дэррел Айсса, Крис Кэннон и Роберт Адерхолт, о чем они заявили журналистам после встречи с Н.Назарбаевым.

Сенатор Мэри Ландрье, также участвовавшая во встрече с Н.Назарбаевым, в беседе с журналистами отметила прогресс Казахстана в реализации гендерной политики. «Как женщина-конгрессмен я была впечатлена стремлением господина Назарбаева к образованию женщин, к тому, чтобы женщины в полной мере участвовали в жизни общества для того, чтобы сделать это общество прогрессивным», – сказала она. Сенатор добавила, что удочеренная ею девочка из Казахстана «является лучшим другом» ее родной дочери, и поэтому М.Ландрье, по ее признанию, «каждый день вспоминает о Казахстане как о прекрасной стране». Все американские конгрессмены отметили успехи Казахстана за годы независимости (республика обрела суверенитет в 1991г.). Н.Назарбаев находится с официальным визитом в США с 26 сент. На 29 сент. запланирована его встреча с президентом США Джорджем Бушем. Интерфакс, 28.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев встретился в резиденции «Блэр Хаус» в Вашингтоне с членами конгресса США, сообщили в пресс-службе главы республики в четверг. «Я очень рад видеть своих старых и новых друзей. Со времени нашей последней встречи в «Блэр Хаусе» в Казахстане произошли глубокие изменения. Изменился не только Казахстан, но и динамика казахстанско-американского партнерства. Я с удовлетворением отмечаю, что отношения стратегического партнерства между нашими странами достигли качественного уровня и высокого доверия» – отметил, открывая встречу, Н.Назарбаев, слова которого приводит пресс-служба.

По данным пресс-службы, один из самых авторитетных и уважаемых членов конгресса США Т.Лантос вручил Н.Назарбаеву Резолюцию палаты представителей конгресса США № 905, содержащую поздравления Казахстана с 15-летием с момента закрытия второго крупнейшего в мире ядерного полигона – Семипалатинского ядерного испытательного полигона. «В этой Резолюции особо отмечено, что «лидерство Казахстана и сотрудничество с Соединенными Штатами в сфере нераспро-

странения являются моделью для других стран», – отметили в пресс-службе.

По данным пресс-службы, сопредседатель американо-казахстанской межпарламентской группы дружбы, конгрессмен от штата Флорида Р.Векслер вручил Н.Назарбаеву флаг США, который поднимался над зданием Капитолия Соединенных Штатов в честь визита президента Казахстана 27 сент. Президент Казахстана прибыл из Портсмута в Вашингтон, где состоятся его основные мероприятия в рамках официального визита в США, во второй половине дня в среду (в ночь на четверг по времени Астаны). Интерфакс, 28.9.2006г.

– Товарооборот между Казахстаном и Испанией в этом году может достичь отметки 1 млрд.долл. Об этом было заявлено на встрече президента РК Нурсултана Назарбаева с королем Испании Хуаном Карлосом I, передает агентство со ссылкой на МИД РК.

В ходе переговоров стороны обсудили состояние двусторонних отношений, а также возможности и перспективы их дальнейшего развития. Было подчеркнуто, что сотрудничество развивается достаточно успешно и отличается хорошей динамикой.

В сообщении внешнеполитического ведомства отмечается, что в оценке актуальных международных проблем констатирована схожесть позиций сторон. Испания еще раз высказала свою поддержку кандидатуре Казахстана на пост председателя ОБСЕ в 2009г. и отметила особую значимость итогов II Съезда лидеров мировых и традиционных религий, идеология и принципы которого созвучны испанской инициативе об Альянсе цивилизаций. Сотрудничество в рамках этих важных инициатив, по мнению сторон, востребовано в современном мире.

Были затронуты также вопросы сотрудничества в гуманитарной сфере. Достигнута договоренность о создании в Казахстане в ближайшем будущем Центра Института Сервантеса.

Встреча прошла в дружественной и теплой атмосфере, еще раз показавшей высокую степень взаимопонимания и доверия между двумя странами. Король Испании со своей стороны подтвердил намерение посетить Казахстан с официальным визитом. KZ-today, 27.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, прибывший с визитом в США, был встречен в аэропорту Портсмута (штат Нью Гемпшир) мэром города Стивом Марчандом и главой департамента ресурсов и экономического развития правительства штата Нью Гемпшир Джорджем Болдом, которые вручили казахскому лидеру памятный подарок – банку кленового сиропа, которым знаменит этот американский штат. «Пусть у него останется приятный привкус от посещения нашего штата», – сообщил Болд газете «Портсмут гералд».

Из аэропорта Портсмута Назарбаев на автомашине поздно вечером во вторник проследовал в соседний штат Мэн, где в фамильной усадьбе «Уо-

кер-поинт» на берегу Атлантического океана под Кеннебанкпортом (штат Мэн) его принял экс-президент США и отец нынешнего главы Белого дома Джордж Буш-старший с супругой, бывшей первой леди США Барбарой Буш. По данным телекомпании «Фокс», отужинав и переночевав в гостях у Буша-старшего, Назарбаев до конца дня в среду будет в Вашингтон, где в пятницу в Белом доме его будет принимать Буш-младший.

Как сообщают американские СМИ, в течение вечера среды и всего дня в четверг президент Казахстана проводит целый ряд встреч с руководством американской администрации, включая вице-президента США Ричарда Чейни, министра торговли США Карлоса Гутierrez, министра энергетики США Сэма Бодмана, директора ЦРУ Майкла Хэйдена и других. В программе пребывания Назарбаева стоят также встречи с президентом Всемирного банка Полом Вулфовицем, посещение Конгресса США и ужин с медиа-магнатом и мультимиллиардером Тедом Тернером, возглавляющим фонд «Инициатива по сокращению ядерной угрозы».

Визит казахского лидера вызывает повышенный интерес в политических кругах США, но за день до прибытия Назарбаева в Вашингтон известный американский сенатор-демократ, заместитель руководителя сенатского комитета по вооруженным силам Карл Левин неожиданно выступил на заседании сената с критикой решения Джорджа Буша принять президента Назарбаева в Белом доме. Левин напомнил, что окружной феде-

ральный суд в Нью-Йорке рассматривает дело по иску министерства юстиции и генеральной прокуратуры США против американского бизнесмена Джеймса Гиффена, обвиняемого американскими властями в том, что он дал взятку Назарбаеву в 78 млн.долл. «Печально и вызывает сожаление то, что, несмотря на это обвинительное заключение, администрация принимает на этой неделе господина Назарбаева в Белом доме», – заявил сенатор Левин. РИА «Новости», 27.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев прибывает в США. Как ожидается, Назарбаева примет в Белом Доме Джордж Буш. Как заявил накануне визита пресс-секретарь главы казахстанского государства Мухтар Кул-Мухаммед, визит призван поднять на более высокий уровень двустороннее сотрудничество. «Визит окажет благоприятное воздействие на экономическую и политическую модернизацию нашей страны», – считает пресс-секретарь. «США – это самый крупный иностранный инвестор в Казахстане. Общий объем инвестиций в экономику нашей страны превышает 12 млрд.долл., что составляет одну треть всех иностранных инвестиций в экономику республики», – сообщил Кул-Мухаммед. По его данным, объем товарооборота между двумя странами в 2005г. по сравнению с 2004г. увеличился почти вдвое, достигнув 1,8 млрд.долл. В Казахстане действуют 374 предприятия с участием американского капитала и 91 представительство американских компаний.

Назарбаев ранее сообщил, что главной темой переговоров президентов США и Казахстана станет экономика. «Казахстан работает над вступлением в ВТО, осуществляет индустриальную программу, работает над вхождением в число 50 наиболее конкурентоспособных стран. Все эти вопросы станут предметом наших переговоров», – сказал президент в Астане. По его словам, США были одним из первых государств Запада, которые признали независимость Казахстана, 12 лет назад лидеры двух стран подписали стратегическое соглашение о партнерстве. «Сейчас настает такое время, когда на совершенно другой уровень можно поднять наши отношения», – подчеркнул Назарбаев. РИА «Новости», 26.9.2006г.

– Соединенные Штаты рассматривают Казахстан в качестве достойного и надежного партнера как в регионе Центральной Азии, так и на международной арене, заявила вчера государственный секретарь США Кондолиза Райс в ходе переговоров с министром иностранных дел РК Касымжолдасом Токаевым в Нью-Йорке, передает агентство со ссылкой на пресс-службу МИД РК.

В ходе встречи основное внимание было уделено содержанию официального визита президента РК Нурсултана Назарбаева в США. К. Райс отметила важность данного визита с точки зрения дальнейшего развития многогранного сотрудничества между нашими странами. Госсекретарь подчеркнула, что Казахстан под руководством Н. Назарбаева достиг впечатляющих успехов в деле укрепле-

В т.г. товарооборот между Казахстаном и Ираном достигнет 1,5 млрд.долл. На 1 дек. 2005г. в Казахстане зарегистрировано 274 предприятия с участием иранского капитала. В основном они работают в сфере торговли, ремонта автомобилей и изделий домашнего пользования, обрабатывающей промышленности и строительстве.

KZ-today, 15.11.2006г.

Объем поставок казахстанской нефти по схеме замещения в Иран по итогам 2006г. возрастет в два раза. В конце тек.г. до 3 млн.т. планируется довести объем нефтяных Swap-операций. Стороны продолжают работать над решением вопроса о начале поставок казахстанского зерна по схеме Swap. «Нами создаются необходимые условия. Надеемся начать эти операции по зерну в 1 млн.т., согласно плану, в конце 2008г. В 2007г. все необходимые процедуры мы для этого закончим», – сообщил он.

Интерфакс, 15.11.2006г.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев во вторник принял участие в церемонии открытия в Астане нового здания посольства США в республике. В здании посольства разместились 50 сотрудников правительства США и 150 казахстанских сотрудников посольства.

Интерфакс, 14.11.2006г.

ния государственности, а также в осуществлении эффективной политической и социально-экономической модернизации.

К. Токаев выразил уверенность, что предстоящий визит придаст новый импульс углублению стратегического партнерства между двумя государствами.

В ходе беседы дипломаты подробно обсудили ряд актуальных вопросов двустороннего взаимодействия, а также расширения сотрудничества по проблемам обеспечения стабильности и безопасности в Центрально-Азиатском регионе. В связи с этим К. Райс с признательностью отметила весомый вклад Казахстана в восстановление мира в Ираке и стабилизацию ситуации в Афганистане, подчеркнув необходимость вовлечения этой страны в региональные интеграционные процессы.

К. Токаев подтвердил твердую приверженность руководства Казахстана содействовать реконструкции Афганистана как в формате двустороннего сотрудничества, так и в рамках многосторонних усилий, включая поощрение инвестиций в афганскую экономику. KZ-today, 26.9.2006г.

– Объем торговли между Казахстаном и Кореей превысит 1 млрд.долл. Такое мнение сегодня в ходе бизнес-форума с участием представителей крупного и среднего бизнеса двух стран высказал вице-министр торговли, индустрии и энергетики Кореи Ли Вон Гуль. «Товарооборот Казахстана и Кореи продолжает находиться на уровне 500 млн.долл., а экспорт и импорт обеих стран резко растут. Я уверен, что объем торговли в скором будущем превысит 1 млрд.долл.», – подчеркнул вице-министр.

«Объем инвестиций Кореи в Казахстан на конец июля 2006г. составил 5,3 млн.долл., это на 83 проекта, а инвестиции Казахстана в Корею –1,9 млн.долл. на 27 проектов», – сообщил Ли Вон Гуль. По его мнению, показатель взаимных инвестиций «пока неудовлетворительный, но ожидается большой рост».

«Несмотря на сравнительно короткую историю наших отношений, наблюдается быстрое сближение Казахстана и Кореи», – сказал он. «За короткий период в двусторонних отношениях достигнут большой прогресс в торговле, инвестициях и других сферах», – добавил представитель Республики Корея.

Товарооборот между странами в 2005г. составил 443,6 млн.долл. Основными статьями экспорта РК являются сырьевые материалы: феррохром, уран, сталь и металлопрокат, золото, серебро, натриевые соединения и другие. В РК зарегистрировано 110 компаний с участием корейского капитала, в том числе 48 СП, 62 представительства. KZ-today, 23.9.2006г.

– Южная Корея поддерживает инициативу Казахстана о его председательствовании в ОБСЕ в 2009г. Об этом сегодня на брифинге после встречи с главой правительства РК Даниалом Ахметовым сообщила премьер-министр Кореи Хан Мен

Сук. «Корейская сторона, являясь азиатским партнером по сотрудничеству в ОБСЕ, приветствует инициативу Казахстана выставить кандидатуру на пост председателя ОБСЕ в 2009г.», – сказала Хан Мен Сук.

Официальный Сеул также поддерживает скорейшее вступление Казахстана во Всемирную торговую организацию. «Корейская сторона поддержала скорейшее вступление Казахстана в ВТО, и казахстанская сторона выразила благодарность Кореи за своевременное завершение переговоров», – отмечено в совместном заявлении премьер-министров обеих стран.

Согласно заявлению, Южная Корея поддерживает стремление Казахстана стать полноправным членом регионального форума Асеан и положительно оценивает позитивную роль Казахстана в укреплении межрегиональной безопасности и сотрудничества между Центральной Азией и Азиатско-Тихоокеанским регионом. KZ-today, 22.9.2006г.

– Глава Казахстана принял приглашение посетить Южную Корею в следующем году, сообщила сегодня на брифинге после встречи с Нурсултаном Назарбаевым премьер-министр Кореи Хан Мен Сук, прибывшая в Казахстан с визитом. Хан Мен Сук также сообщила, что во время беседы с Нурсултаном Назарбаевым стороны договорились развивать отношения двух стран «не только в области энергетики и минеральных ресурсов, но и в других сферах». «И поднять наши взаимоотношения на новый уровень», – пояснила она.

В рамках визита премьер-министра Кореи в Казахстан в Алматы состоится бизнес-форум по информационно-коммуникационным технологиям. «Основная идея форума – презентация политики Республики Кореи в области IT и предоставление информации о действующем уровне развития информационных технологий в Кореи», – пояснили организаторы. Целью проведения форума является дальнейшее укрепление деловых связей между бизнесменами двух стран и возможность реализации совместных инвестиционных проектов. KZ-today, 22.9.2006г.

– Компания Shell заключит крупный контракт на разработку нового месторождения в Казахстане, сообщил посол Королевства Нидерландов Клаас ван дер Темпель. По словам дипломата, «товарооборот между нашими странами составляет 550 млн. евро». «В 2005г. Нидерланды были инвестором номер один в Республике Казахстан», – подчеркнул К. ван дер Темпель.

Он также сообщил, что в ходе встречи с президентом РК обсуждалась инициатива Казахстана о председательствовании в ОБСЕ в 2009г. «Нидерланды позитивно относятся к данной инициативе», – заявил посол. «И мы ожидаем, что, когда амбиция действительно будет реализована в жизнь, Казахстан будет уважать свои обязательства в качестве председателя и будет обеспечивать дальнейший прогресс в сфере прав человека и демократизации», – заключил он. KZ-today, 21.9.2006г.

– Казахстан известен в Латинской Америке как успешное государство с динамично прогрессирующей экономикой и рациональной внешней политикой, сообщил министр иностранных дел Аргентины Хорхе Энрико Тайана в ходе встречи с главой МИД Казахстана Касымжомартом Токаевым.

В ходе беседы со своим аргентинским коллегой К. Токаев обсудил перспективы двустороннего сотрудничества, вопросы взаимодействия в рамках ООН и ее структурных подразделениях, а также вопросы организации контактов на высшем политическом уровне.

В тот же день казахстанская делегация приняла участие в Совещании высокого уровня ООН по программе действий для наименее развитых стран на 2001 -10гг.

Программа визита министра иностранных дел Казахстана носит насыщенный характер. Глава казахстанской делегации выступит на общих дебатах 61 сессии Генеральной ассамблеи ООН, других мероприятиях высокого уровня, в числе которых конференция по межрелигиозному диалогу и сотрудничеству за мир; министерские встречи стран-участниц Азиатского диалога сотрудничества и Организации «Исламская конференция». К. Токаев примет участие в ежегодном форуме глобальной инициативы Клинтона, а также выступит перед членами Национального комитета по вопросам американской внешней политики и Азиатского общества.

Товарооборот Казахстана и Китая в 2006г. достигнет 10 млрд.долл., считает секретарь партийного комитета Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) КНР Ван Лэцюань. В пред.г. объем товарооборота между Казахстаном и Китаем достиг 7 млрд.долл. На СУАР, граничащий с Казахстаном, приходится 70% казахстанско-китайского товарооборота.

Интерфакс, 14.11.2006г.

2 нояб. в Генеральной ассамблее ООН состоялись выборы 18 новых членов Экономического и социального совета ООН. По итогам голосования Казахстан получил поддержку 187 из 192 государств-членов ООН и стал первым государством Центральной Азии, избранным в члены Экосос. Три последующих года Казахстан будет представлять в этой структуре азиатский регион.

KZ-today, 3.11.2006г.

По данным МИД Казахстана, Германия является шестым внешнеторговым партнером Казахстана (объем двустороннего товарооборота за янв.-авг. 2006г. составил 1,54 млрд.долл.) и пятой страной-инвестором в экономику республики (вложено 1,8 млрд.долл. на 30 июня 2006г.).

В Казахстане проживают 220 тыс. граждан немецкой национальности, количество бывших казахстанцев, переселившихся в Германию на постоянное местожительство, составляет 1 млн.чел.

Интерфакс, 31.10.2006г.

Запланировано 30 встреч и переговоров министра иностранных дел Казахстана с главами внешнеполитических ведомств государств-членов ООН и руководителями различных международных организаций. KZ-today, 19.9.2006г.

– Основная причина невыполнения Казахстаном положений международных конвенций ООН о правах ребенка, о статусе беженцев и о ликвидации всех форм расовой дискриминации состоит в несовершенстве национального законодательства, которое зачастую является неэффективным или бездействующим. Такой вывод озвучили на пресс-конференции в Алматы представители рабочих групп НПО, проводившие мониторинг соблюдения в республике этих конвенций.

По мнению председателя Детского фонда РК Эльвиры Ватлиной, несмотря на то что Казахстан ратифицировал Конвенцию ООН о правах ребенка в июне 1994г., а в авг. принял закон «О правах ребенка», механизмы и процедуры защиты прав детей в государстве до сих пор не получили должного развития, правовая база все еще остается неэффективной и практически бездействующей. Существующие нормативно-правовые акты, регулирующие правовой статус детей, в большинстве случаев носят декларативный характер, в стране отсутствует система ювенальной юстиции.

Проректор университета им. Д. Кунаева Кабдулсамих Айтхожин сообщил, что в мониторинге по соблюдению РК Международной конвенции ООН о ликвидации всех форм расовой дискриминации нашли отражение проблемы национальных меньшинств, в частности, получение образования, представительство нацменьшинств в органах государственного управления и местного самоуправления, их участие в выработке культурно-образовательной политики, проблема статуса и использования языков нацменьшинств. «В 2001г. был подготовлен законопроект об этнокультурных объединениях в РК, но этот закон так и не был принят, так же как и закон об Ассамблее народов Казахстана. В республике отсутствует закон о национальных меньшинствах», – констатировал К. Айтхожин. Все эти и многие другие вопросы, а также рекомендации по совершенствованию государственной политики в этой сфере нашли отражение в данном отчете, пояснил он.

Спикеры пресс-конференции пояснили, что рабочие группы казахстанских НПО вели мониторинг по трем международным конвенциям с 2003г. При этом они отметили, что работе над мониторингом мешала закрытость информации по большинству вопросов. В частности, при подготовке отчетов рабочие группы НПО так и не смогли получить в госорганах достаточно полную информацию об этническом составе республики, о правах трудовых мигрантов.

Участники пресс-конференции напомнили, что в 2007г. Казахстану предстоит отчитываться в Комитете ООН по расовой дискриминации и в Комитете по правам ребенка. KZ-today, 19.9.2006г.

– В 2007г. в Казахстане пройдет 63 сессия экономической и социальной комиссии ООН для стран Азии и Тихого океана (Эскато). Об этом стало известно на состоявшейся накануне встрече в Нью-Йорке министра иностранных дел РК Касымжомарта Токаева с заместителем генерального секретаря ООН – исполнительным секретарем (Эскато) Ким Хак Су.

Как подчеркнул в ходе встречи Ким Хак Су, выбор Казахстана в качестве места проведения такого крупного международного мероприятия не случаен. «Данное решение основано на признании Азиатско-Тихоокеанским регионом впечатляющих успехов Казахстана в проведении социально-экономических и политических реформ, а также создании одной из динамично развивающихся экономик мира», – сказал он.

Ким Хак Су также выразил уверенность в том, что Казахстан станет локомотивом ускоренного экономического развития Центрально-Азиатского региона.

Эскато, призванная содействовать социально-экономическому развитию азиатских и тихоокеанских стран, их сотрудничеству между собой и с третьими странами, учреждена в 1947г. Ее членами является 51 государство региона Азии и Тихого океана. Предыдущая, 62 сессия Эскато состоялась в апр. 2006г. в Джакарте (Индонезия). В 2007г. Эскато, крупнейшей региональной комиссии ООН, исполняется 60 лет. KZ-today, 19.9.2006г.

– Вопросы расширения и укрепления сотрудничества Республики Казахстан с Китайским банком развития (КБР) обсуждались сегодня на встрече премьер-министра РК Даниала Ахметова с президентом КБР Чень Юанем, передает агентство со ссылкой на пресс-службу главы правительства.

Сегодня КБР финансирует один масштабный проект в нашей стране – строительство Мойнакской ГЭС. Как отметил глава правительства, Казахстан начинает реализацию масштабных проектов, в которых Китайский банк развития мог бы принять участие. В частности, речь идет о строительстве электростанции в Экибастузе и линии электропередачи до Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая, строительстве металлургического завода в Павлодаре, а также автодороги от Западного Казахстана до Кызылорды и далее до станции Хоргос протяженностью 1029 км.

Учитывая перспективы сотрудничества, Д. Ахметов высказался о целесообразности открытия в Казахстане представительства Китайского банка развития.

Президент КБР Чень Юань отметил, что у его страны также есть предложения по работе на территории Казахстана. В качестве примера он назвал строительство Международного центра торговли на станции Хоргос. Китай заинтересован в поставках казахстанского зерна. KZ-today, 18.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев в понедельник принял участие в церемонии открытия в центре Алма-Аты памятника «Тәуелсіздік та-

ны» (Рассвет свободы) в память о декабрьских событиях 1986г.

«Декабрьское событие, которое вывело молодежь на площадь, было предвестником нашей независимости. Хотели этому дать окраску национализма, мне приходилось на политбюро (ЦК правящей в то время компартии) защищать, что это не так. Хотели сказать, что это межнациональное столкновение. Ничего подобного не было! Это показала история», – сказал глава государства, выступая на церемонии открытия памятника.

«Всего, чего хотела молодежь, – напомнил он, – это справедливость для Казахстана, равенство, братство и независимость».

Президент отметил, что «все эти 20 лет доказывают, что наш народ, казахстанцы живут в единстве, понимая друг друга, чувствуя, что стабильность в стране, спокойствие в стране, добрые отношения и равенство всех людей являются главным, что принесет нам успех, счастье и процветание».

Н.Назарбаев заметил, что «именно декабрь 1986г. дал толчок национальному движению – как на Кавказе, так и в Прибалтике».

В дек. 1986г. советским руководством было жестоко подавлено выступление алматинской молодежи, протестовавшей против национальной политики КПСС. Поводом для выступления стало назначение в конце того года первым секретарем ЦК компартии Казахстана Геннадия Колбина, до того не работавшего в республике. Митинг был жестоко подавлен силовыми структурами. Многие молодые люди за участие в тех событиях были подвергнуты репрессиям, отчислены из вузов и техникумов, потеряли работу. Все они были реабилитированы в первые же годы независимого Казахстана.

Памятник сооружен по проекту казахстанского архитектора и дизайнера Тимура Сулейменова. Интерфакс, 18.9.2006г.

– Главной темой переговоров президентов США и Казахстана во время предстоящего официального визита Нурсултана Назарбаева в США, станут вопросы экономики, сообщил президент Казахстана. «Мы будем обсуждать вопросы, касающиеся региона, политики и, главным образом, экономики», – сказал Назарбаев на пресс-конференции в Астане. «Особенно в свете того, что Казахстан работаем над вступлением в ВТО, осуществляет индустриальную программу, работает над вхождением в число 50 наиболее конкурентоспособных стран. Все эти вопросы станут предметом наших переговоров», – указал президент. Он отметил, что «из 50 млрд.долл. (иноинвестиций), которые мы привлекли в Казахстан, одна треть принадлежит американским компаниям». «Сейчас настает такое время, когда на совершенно другой уровень можно поднять наши отношения», – считает Назарбаев.

Он напомнил, что «США были одним из первых государств Запада, которые признали нашу независимость». «Можно сказать, что эта страна вне-

сла большой вклад в становление нашей независимости», – сказал глава Казахстана. Он напомнил, что 12 лет назад главами США и Казахстана было подписано стратегическое соглашение о партнерстве. «С этих пор наши отношения никогда не прерывались», – подчеркнул Назарбаев. 29 сент. президент Казахстана начнет официальный визит в США по приглашению Джорджа Буша. РИА «Новости», 13.9.2006г.

– Возможности для взаимовыгодного сотрудничества между Казахстаном и Германией в области энергетики стали главной темой Дня германской экономики, который проводится восьмой раз в Алма-Ате.

Как отметила в приветствии к участникам Дня германской экономики парламентский госсекретарь при министерстве экономики и технологии Германии Дагмар Верль, Германия заинтересована в диверсификации своего нефтегазового импорта и немецкая экономика готова интенсивнее сотрудничать с Казахстаном в области обеспечения энергией. «Открытие новых месторождений на каспийском шельфе и строительство трубопроводов в сторону Западной Европы и в Китай подчеркивают экономическое значение данного региона», – отметила она.

По приведенной Дагмар Верль статистике, в 2006г. Казахстан добыл 61,9 млн. т. нефти и конденсата. Было добыто 26 млрд.куб.м. газа. Открытые в Казахстане месторождения нефти (Тенгиз и Кашаган) являются самыми крупными за последние 5 лет.

В ходе Дня германской экономики, завтра, 14 сент., пройдет контактно-кооперационная биржа предпринимателей Казахстана и Германии, орга-

низуемая Представительством германской экономики в Казахстане. По данным министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, предоставленным казахстанской стороной с германскими компаниями заключено 8 контрактов на предоставление инвестиционных преференций на 63 млн.долл. Объем прямых инвестиций из Германии в Казахстан (1993-2005гг.) составил 552,9 млн.долл. (1,4% к общему объему прямых иностранных инвестиций). ИА Regnum, 13.9.2006г.

– Казахстан становится фактором энергетической безопасности Европы и Азии, заявил сегодня на пресс-конференции в Астане президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. «Казахстан уже сегодня занимает 6-7 место в мире по запасам нефти и газа и 2 место – по запасам урана, в ближайшие 8-10 лет мы будем добывать 3,5 млн. бар. (нефти в сутки), из которых 3 млн. будем поставлять на мировой рынок», – сказал Н. Назарбаев. «Казахстан становится фактором энергетической безопасности Азии и Европы», – подчеркнул президент.

Он, очень важным становится вопрос транспортировки углеводородов. Глава государства напомнил, что Казахстан построил нефтепровод в Китай, подключается к нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан и транспортирует свои углеводороды по нефтепроводу в Новороссийск. «Мы будем искать и другие пути на мировые рынки», – заключил президент. KZ-today, 13.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев считает, что отношения республики с США следует поднять на новый, качественный уровень. В конце сентября ожидается визит президента Казахстана в США. Последний раз Н.Назарбаев был с визитом в США в 2001г.

«Вопросы, касающиеся регионов, политики и, главным образом, экономики, мы будем обсуждать (с руководством США), особенно в свете того, что Казахстан работает над вступлением в ВТО, реализует индустриальную программу, работает над вхождением в 50 конкурентоспособных стран», – подчеркнул Н.Назарбаев.

Глава государства отметил, что совершает этот официальный визит по приглашению президента США Джорджа Буша.

«Соединенные Штаты были одними из первых западных государств, которые признали нашу независимость. Эта страна внесла большой вклад в становление нашей независимости», - сказал Н.Назарбаев, напомнив, что «12 лет назад с Бушем-старшим мы подписали стратегическое соглашение о партнерстве». «Из 50 млрд.долл. привлеченных инвестиций в Казахстан одна треть принадлежит американским компаниям», - добавил он.

«В вопросах разоружения мы работаем совместно», – отметил президент Казахстана. «После 11 сент. 2001г. Казахстан вошел в антитеррористическую коалицию», – напомнил он. «Мы разрешили пролеты (над своей территорией) 2 тыс. самолетов коалиции», – подчеркнул Н.Назарбаев. Интерфакс, 13.9.2006г.

Германская экономика весьма широко представлена в Казахстане: в республике действует 145 представительств германских компаний и банков, зарегистрировано 688 малых совместных предприятий с участием германского капитала.

KZ-today, 17.10.2006г.

Президенты США и Казахстана Джордж Буш и Нурсултан Назарбаев обсудили вопросы борьбы с экстремизмом, ситуацию в Ираке и Афганистане, а также перспективы присоединения Казахстана ко Всемирной торговой организации (ВТО).

Н.Назарбаев указал на то, что Казахстан и США стали по-настоящему тесными партнерами. «Казахстан сегодня очень гордится тем, что у нас самые высокие в мире показатели экономического роста, и многие страны сегодня учатся на опыте Казахстана, – сказал он. – Однако это было бы невозможным, если бы «Талибан» не потерпел своего поражения в Афганистане». По словам Н.Назарбаева, «никто в Центральной Азии не будет чувствовать себя в безопасности, если мы будем окружены странами, населенными террористами», или странами, желающими заполучить ядерное оружие.

Прайм-ТАСС, 2.10.2006г.

– У Казахстана пока нет планов вхождения в Европейский Союз, но республика со временем будет представлять определенный интерес для европейского сообщества, считает президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

«В наших планах ближайших вступление в ЕС мы не ставим», – сказал он на пресс-конференции в среду в Астане, отвечая на вопрос журналиста, считает ли Н.Назарбаев Казахстан «быстроразвивающейся азиатской державой или членом Европейского Союза».

«У нас есть торговое соглашение с Евросоюзом», – отметил Н.Назарбаев, добавив, что «ЕС – наш второй торговый партнер после России, на третьем месте – Китай».

«Казахстан тесно сотрудничает в рамках Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) и Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Оба эти объединения являются, главным образом, экономически направленными. Поэтому мы здесь видим свое позиционирование, и дальше жизнь покажет», – сказал Н.Назарбаев.

Казахстан сейчас лидирует на постсоветском пространстве по темпам реформ. «Мы, начав свое развитие с 400 долл. ВВП на жителя, в этом году достигнем 5,5 тыс.долл., а, согласно проекту бюджета следующего года, – до 6,5 тыс.долл. на жителя республики», – сообщил Н.Назарбаев.

«США и Европа признали Казахстан государством с рыночной экономикой. Всемирный банк признал Казахстан среди двадцати государств, самых предпочтительных для вложения своих денег. Банковская система Казахстана – одна из лучших. Мы провели все основные реформы. Опираясь на эти достижения, мы амбициозно смотрим вперед», – подчеркнул президент и добавил: «Я думаю, что для Европейского Союза эта сторона Урала (азиатская часть Евразии) очень интересна будет в перспективе, в будущем как территория, где есть мощные ресурсы, люди». Интерфакс, 13.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев убежден, что II съезд лидеров мировых и традиционных религий, состоявшийся в Астане 12-13 сент., внесет свой вклад в укреплении мира и согласия на Земле.

«Съездом был принят такой важный документ, как Декларация II съезда. В нем прозвучало обращение к людям всех религий на планете отказаться от взаимной вражды, ненависти и жить в атмосфере взаимоуважения», – сказал Н.Назарбаев на пресс-конференции в Астане в среду, подводя итоги религиозного форума.

То, что съезд состоялся и была принята его Декларация, по мнению президента, «внесли большой вклад для мира и согласия» и «будет оказывать свое влияние».

«На съезде говорилось, – сказал президент, – что, конечно, религиозные деятели не могут повлиять на тех же экстремистов, которые никакими религиями не придерживаются, и на решения глав государств, которые иногда хотят решить пробле-

му лишь силовым методом. Но их (религиозных лидеров) слово должно быть услышано, и я благодарю всех за это участие».

Говоря о важности и необходимости организации подобных форумов, Н.Назарбаев подчеркнул: «Мы, государство (Казахстан), хотим внести свой вклад в дело мира, как мы его вносили, закрывая Семипалатинский ядерный полигон, как тогда, когда мы отказались от самого крупного ядерного ракетного потенциала Казахстана. Так же мы и дальше продолжаем эту миссию в это бурное, тяжелое время, чтобы помочь и способствовать не столкновению, а взаимопониманию людей планеты».

Первый съезд лидеров мировых и традиционных религий состоялся также в Астане осенью 2003г. Решено, что следующий подобный форум состоится в столице Казахстана в 2009г. Интерфакс, 13.9.2006г.

– Участники II съезда лидеров мировых и традиционных религий, который во вторник открылся в столице Казахстана – Астане, приняли Принципы межрелигиозного диалога.

«Диалог будет основываться на честности, толерантности, смиренности и взаимоуважении. Он подразумевает эффективное восприятие и познание, результатом чего должно быть совершение благих дел, говорится в документе.

Диалог должен предполагать равноправие всех партнеров и создавать пространство для свободного выражения мнений, видений и убеждений, с учетом целостности каждой культуры, языка и традиции.

Диалог не должен быть нацелен на обращение в другую веру либо оскорбление собеседника другого вероисповедания, а также на демонстрацию превосходства одной религии над другими. Диалогу не следует быть нацеленным на устранение различий, скорее – на познание и уважение их. Диалог должен давать возможность участнику изложить суть своей веры честно и ясно.

Диалог помогает в избегании предрассудков и неправильного толкования других религий, поощряя их лучшее познание и понимание. Он помогает предотвратить конфликты и использование насилия как средства уменьшения напряженности и разрешения спорных моментов.

Диалог предлагает путь к мирному сосуществованию и плодотворному сотрудничеству народов. Диалог поощряет лучшее образование, он может также содействовать лучшему пониманию важности диалога средствами массовой информации и уменьшить риск религиозного экстремизма.

Межрелигиозный диалог может служить примером для других видов диалога, в особенности социального и политического.

Диалог, проводимый в духе толерантности, подчеркивает, что все люди населяют одну и ту же планету. Это предполагает определенные общие ценности, такие как священность жизни, человеческое достоинство и целостность творения.

Диалог подчеркивает, что религия играет жизненно и конструктивную роль в обществе. Он со-

действует общему благу, признает важную роль хороших взаимоотношений между людьми, а также уважает особую роль государства в обществе.

Диалог, позволяющий извлечь пользу из лучших отношений между людьми различных религий и культур, является фундаментальной потребностью для будущих поколений». Интерфакс, 12.9.2006г.

– Турецкое информационное агентство «Анадолу» сообщает о начавшемся наступлении казахстанских предпринимателей на экономику Турции. Такие данные агентству предоставил почетный консул Казахстана в Измире Гюркан Балканлы. По его словам, бизнесмены из Казахстана активно скупают большие участки земли в Анталье и Бодруме, где они собираются строить гостиницы. До последнего времени ситуация была иной – турецкие предприниматели активно осваивали казахстанский рынок. Как говорит чиновник, казахстанские власти до сих пор приглашают представителей деловых кругов Турции сотрудничать во всех сферах экономики, но почему-то за исключением финансового и банковского секторов. KZ-today, 11.9.2006г.

– Французский журнал «Кафе Бабель» решил изучить казахстанский рынок автомобилей, направив своего корреспондента в Алматы. Город лежит на возрождающемся Шелковом пути, и автомашины являются главным товаром на этом торговом маршруте. В сутки алматинские торговцы продают по 5 тыс. машин. Один из продавцов – курд Хасан, перегоняющий из Германии «Мерседесы». Он показывает иностранному журналисту свое совместное фото с другим продавцом, турком Мухрадом. «Казахстанский авторынок – это место объединения разных культур». Хасан смеется, но это во многом так. Торговцы машинами составляют абсолют-

ное большинство посещающих Европу казахстанцев, и именно через них осуществляется взаимодействие европейской и азиатской культур. KZ-today, 11.9.2006г.

– Финансовый сектор – одно из приоритетных направлений в британско-казахстанском сотрудничестве. Об этом 6 сент. заявил министр Великобритании по делам Европы Джефф Хун, прибывший 5 сент. в Казахстан с официальным визитом.

Джефф Хун отметил, что финансовый сектор назван приоритетным с учетом развития Алма-Аты в качестве регионального финансового центра. Он подчеркнул, что приоритетными направлениями во взаимном сотрудничестве между двумя странами являются коммерческая сфера, информационные технологии, биотехнологии, производство оборудования для нефтегазовой промышленности.

Как сообщили в посольстве Великобритании в Казахстане, в Казахстане представлено 150 компаний Великобритании, работающих в различных секторах экономики, в частности, нефтегазовой сфере, сфере строительных подрядов, гражданской авиации. Было отмечено, что Великобритания является третьим по величине инвестором в Казахстане. Прямые инвестиции с обретения независимости Казахстана составили 5 млрд.долл. Товарооборот в 2005г. достиг 750 млн.долл.

В посольстве сообщили, что в Алма-Ате Джефф Хун побывал на приеме для стипендиатов образовательных программ Чивнинг (Chevening) и Болашак и членов Клуба британских выпускников. Джефф Хун встретился с представителями политических партий Казахстана и активистами организаций по правам чел. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– Министр Великобритании по делам Европы Джефф Хун отмечает наличие в Казахстане политического плюрализма. Такое мнение сформировалось у него после встреч с представителями оппозиционных и проправительственных партий, а также неправительственных организаций, «с которыми мы обсуждали вопросы верховенства закона и свободы слова», сообщил Д.Хун на пресс-конференции в Алма-Ате.

«Если судить по живым обсуждениям, которые состоялись на той и на другой встрече, то очевидно, что в этой стране имеют место оживленные демократические дебаты», – сказал Д.Хун.

Комментируя по просьбе журналистов позицию Рахата Алиева, первого замминистра иностранных дел Казахстана, который выступает за установление в республике конституционной монархии, британский министр сказал: «Я выступаю за конституционную монархию, и я ее очень поддерживаю в Великобритании». Он подчеркнул, что успешность британской монархии заключается «в эволюции, проходившей в течение веков». Что же касается государственного устройства других стран, то, отметил Д.Хун, «такие чувствительные вопросы, как конституционные, лучше оставить на решение самих государств».

Отвечая на вопрос о позиции Великобритании в отношении председательства Казахстана в ОБСЕ

В 2007-08гг. канадские инвестиции в Казахстане составят 3 млрд.долл. Об этом на пресс-конференции сообщил член совета попечителей Казахстанско-Канадской ассоциации предпринимателей (ККАП), член совета по предпринимательству при президенте РК Ержан Досмухамедов. Инвестиции Канады в казахстанскую экономику в последние годы выросли до 2,2 млрд.долл., общий товарооборот между двумя странами в 2005г. составил 500 млн.долл.

KZ-today, 2.10.2006г.

Курс на «стратегическое партнерство» с Астаной, взятый Белым домом в 2005г. после ухудшения отношений с Узбекистаном, получил документальное закрепление. Встреча глав государств прошла настолько тепло, что Буш даже назвал Казахстан «свободным государством». Эксперты не сомневаются: выгоды, которые несет Соединенным Штатам дружба с этой центрально-азиатской страной, заставят американское руководство и дальше сдержанно высказываться в адрес совсем недавно «коррупцированного» и «авторитарного» режима.

РИА «Новости», 30.9.2006г.

в 2009г., он сообщил, что правительство его государства «всесторонне рассматривает этот вопрос и пока не сформировало окончательную точку зрения».

Д.Хун заявил, что «Великобритания всецело поддерживает членство Казахстана в ВТО».

Касаясь вопросов двустороннего сотрудничества, британский министр выразил надежду, что его дальнейшему развитию будет способствовать планируемый на нояб. тек.г. визит президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Великобританию.

Согласно справке, представленной посольством Великобритании в Казахстане, инвестиции этой страны в Казахстан с момента обретения им независимости составили 5 млрд.долл., товарооборот в 2005г. составил 750 млн.долл. В 2004г. товарооборот между двумя странами составлял 541,1 млн.долл. Интерфакс, 6.9.2006г.

– Генсек Всемирной исламской лиги Абдала ат-Турки во время встречи с послом Казахстана в Саудовской Аравии Кайратом Лама Шариф выразил надежду, что предстоящий в Астане II съезд лидеров мировых и традиционных религий продемонстрирует всему миру общность основных принципов всех религий.

«Генсек Всемирной исламской лиги доктор Абдала ат-Турки выразил надежду, что предстоящий второй съезд лидеров мировых и традиционных религий в Астане еще раз продемонстрирует всему миру истинное призвание ислама, общность моральных и этических принципов всех религий, их огромный миротворческий и гуманитарный потенциал», – отмечается в пресс-релизе казахстанского МИД.

Генсек отметил, что Всемирная исламская лига, открыв свой офис во Дворце мира и согласия в столице Казахстана, и впредь «будет принимать активное участие в этом важном для всего человечества процессе».

II съезд лидеров мировых и традиционных религий состоится 12-14 сент. в новом Дворце мира и согласия. Интерфакс, 4.9.2006г.

– АО «Альянс Банк» и Евразийский банк развития подписали Меморандум о сотрудничестве в целях реализации совместных инвестиционных проектов, направленных на развитие инфраструктуры, увеличение выпуска высокотехнологичной продукции и создание новых рабочих мест в промышленности, энергетике и транспорте. Об этом 1 сент. сообщил главный специалист Управление по связям с общественностью «Альянс Банка» Илья Боровой.

В документе отмечается, что стороны имеют общие интересы и намерены сотрудничать в области финансирования инвестиционных проектов и экспортных операций, взаимно дополняя друг друга за счет использования различных финансовых инструментов. В соответствии с подписанным меморандумом АО «Альянс Банк» рассмотрит возможность софинансирования или предоставления га-

рантий по проектам, финансируемым Евразийским банком развития.

АО «Альянс Банк» и Евразийский банк развития договорились содействовать друг другу в структурировании инвестиционных проектов на предмет дальнейшего совместного финансирования и обмениваться информацией об инвестиционных проектах, в которых возможно участие обеих сторон.

Евразийский банк развития является международной финансовой организацией, учрежденной правительствами России и Казахстана в янв. 2006г. с целью содействия развитию рыночной экономики государств-участников, их устойчивому экономическому росту и расширению взаимных торгово-экономических связей. Инициатива создания банка принадлежит президентам Российской Федерации и Республики Казахстан.

По информации Управления по связям с общественностью «Альянс Банка», АО «Альянс Банк» – четвертый коммерческий банк Казахстана по размерам активов и собственного капитала. Банк имеет международные рейтинги от Fitch (BB – стабильный/В/D/3) и Moodys (Ba2/позитивный/E+/NP). Региональная сеть Альянс Банка насчитывает 133 представительства по республике. ИА Regnum, 1.9.2006г.

– Рахат Алиев, старший зять президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, ныне работающий первым замминистра иностранных дел республики, выступает за построение в Казахстане монархического государства.

«Мне модель политического устройства всех этих стран (Великобритании, Нидерландов, Швеции, Бельгии, Испании, Иордании, Таиланда, Австралии) в виде конституционной монархии со всеми работающими институтами настоящей демократии представляется куда надежной и отвечающей вызовам современного мира, чем наша ленинская республика», – пишет Р.Алиев в своей авторской статье, опубликованной в пятницу в еженедельнике «Караван».

По его мнению, Казахстан стал называться Республикой по инерции после развала Советского Союза.

«Прошло пятнадцать лет (с момента обретения Казахстаном своей независимости). Достаточно для того, чтобы констатировать: модель работает. И, будем уж откровенны с самими собой, – также достаточно для того, чтобы перестать игнорировать очевидный факт: модель работает не без проблем. И решать их в рамках этой модели становится все труднее и труднее», – полагает автор статьи.

По мнению Р.Алиева, республиканская форма правления не в полной мере защищает общество от потрясений, не гарантирует гражданам и стране, только строящей свою государственность – такой, как Казахстан, – стабильность.

«Давайте наконец честно признаем очевидный факт: республиканская форма правления не оберегает народы ни от диктатуры, ни от путчей, ни от коррупции, – пишет Р.Алиев. «И не забудем второй

факт – менее очевидный, но, бесспорный: эта модель – не наш выбор. Его сделали за нас и задолго до нас. И его авторы строили совсем другое общество, чем то, в котором мы хотим жить, – здесь и сегодня», – отметил он.

«Если же мы посмотрим, какая политическая система добилась безусловных успехов в построении стабильного демократического общества, то первой в списке – как это ни странно – окажется... монархия», – подчеркнул Р.Алиев.

«Вполне логично, – утверждает автор статьи, – что именно монарх может гарантировать обществу стабильность на протяжении долгого исторического отрезка – роскошь, которой нет у президентов. Но это и есть именно то условие, без которого вырастить в стране настоящую, не декоративную демократию невозможно».

«Канцлеров и президентов выбирают, как управляющих в компании, и ответственность у них – только за те годы, на которые общество доверило им руль управления. Это хорошо срабатывает, если у компании (или страны) давняя история, и дела идут по накатанной», – пояснил он.

Аргументируя свою точку зрения, Р.Алиев отмечает, что казахская общность исторически сложилась на родовой системе отношений: «Давайте наконец перестанем скрывать от самих себя, что реально наше (казахское) общество построено на родовой системе. У нас есть старший жуз, есть средний и есть младший. И никуда они не исчезли даже за долгие десятилетия коммунистического правления».

«Жузы – это не пережиток прошлого и не что-то стыдное, как нас долго убеждали. Жузы – это несущая конструкция для нашего народа, и знать, из какого ты рода, так же важно для нас, как знать свою фамилию», – подчеркнул он.

«Наша родовая система... будет существовать до тех пор, пока мы чувствуем себя единой наци-

ей, но мы продолжаем об этом упорно молчать. Но хуже всего, что под это молчание продолжает работать политико-административная модель, которая никак не отражает реальной структуры нашего общества и не позволяет реальным слоям нашего народа представлять себя и свои интересы – в законодательном собрании», – утверждает Р.Алиев.

По его словам, речь идет «только и исключительно о монархии конституционной, либеральной, как это ни парадоксально звучит – демократичной, с развитыми и по-настоящему независимыми властными институтами: парламентом, правительством, с независимой судебной системой, которая проповедует верховенство закона, и с ответственной и свободной прессой».

43-летний Р.Алиев женат на старшей дочери Н.Назарбаева – Дариге. Ранее он работал на руководящих должностях в силовых структурах: налоговой полиции, Комитете национальной безопасности, Службе охраны президента. С июня 2002г. – на дипломатической службе.

В Казахстане с президентской формой правления и населением 15,3 млн. чел. проживают представители 100 наций и народностей. Интерфакс, 1.9.2006г.

– Казахстан и Япония с заключением меморандума о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии начали подготовительный этап для сертификации казахстанской продукции атомной отрасли, которая позволит расширить сотрудничество двух стран в этой сфере и обмениваться технологиями ядерно-топливного цикла, сообщил президент казахстанской национальной атомной компании (НАК) «Казатомпром» Мухтар Джакишев.

В Астане министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов и посол Японии в Казахстане Тэцуо Ито подписали меморандум о намерениях между правительствами двух стран о продвижении сотрудничества в области мирного использования атомной энергии. Как сказал М.Джакишев, это меморандум о будущем соглашении, которое будет подписано между Японией и Казахстаном о мирном использовании атомной энергии. Он отметил, что такое соглашение у республики есть с США и Евроатомом. «Это соглашение нужно именно на этапе торговли продуктами высокого передела, поскольку если бы мы торговали просто природным ураном, то такой документ не нужен», – пояснил он. «Специфика уранового рынка такова, что продукты высокого передела являются уникальными для каждой страны, для каждого потребителя, то необходима их сертификация. Если мы собираемся поставлять для какого-то производителя или мы собираемся поставлять на какие-то рынки – мы должны этот продукт сертифицировать. Без сертификации мы этот продукт поставлять не можем», – сказал глава «Казатомпрома».

По его словам, процесс сертификации заключается в том, что идет взаимный обмен между сторо-

США поддерживают намерение Казахстана возглавить ОБСЕ, сообщил в Вашингтоне министр иностранных дел республики Касымжомарт Токаев, комментируя итоги визита в Соединенные Штаты президента Нурсултана Назарбаева.

Интерфакс, 30.9.2006г.

Общая стоимость контрактов и соглашений, подписанных между США и Казахстаном, исчисляется миллиардами долларов: соглашение о сотрудничестве между министерствами транспорта Казахстана и США, контракт на 650 млн.долл. между корпорацией General Electric и казахской железнодорожной компанией «Казахстан темир жолы» (КТЖ), соглашение между правительством Казахстана и крупным почтовым перевозчиком Federal Express по вопросу использования г.Алма-Ата как транспортного центра в Средней Азии. Обсуждался и вопрос использования Алма-Аты как регионального финансового центра.

Прайм-ТАСС, 29.9.2006г.

нами информацией по спецификациям, по примесям и другим параметрам. Он отметил, что взаимный обмен информацией возможен только при наличии такого соглашения, которое говорит о том, что ни Япония, ни Казахстан не будут использовать эти вновь приобретенные знания для военных целей, добавив, что данное соглашение «охватывает все аспекты ядерно-топливного цикла». «Сертификация позволит нам делать обмены ядерными технологиями. Мы можем начинать на базе сырья японского происхождения. Но дело в том, что японские компании в будущем будут заинтересованы в сырье казахстанского происхождения, в продуктах высокого передела казахстанского производства. И для этого уже нужно данное соглашение. Поскольку интерес к подобного рода продукции является не только интересом Казахстана, но и интересом японских компаний, то назрела необходимость его подписания», – сказал глава «Казатомпрома». Подписание данного соглашения, по его словам, «зависит от расторопности двух правительств».

После подписания документа он должен пройти процедуру ратификации в парламентах. «Казатомпром» является в Казахстане оператором по импорту и экспорту урана. Компания входит в тройку ведущих уранодобывающих компаний мира. К 2010г. «Казатомпром» намерен выйти на первое место в мире по объемам добычи урана с объемами 17,5 тыс.т. В 2005г. нацкомпания добыла 4,3 тыс.т. урана, что на 29,5% больше, чем в 2004г. Компания представляет собой холдинг по управлению шестью основными направлениями деятельности: геологоразведка, добыча урана, металлургия, энергетика, научное обеспечение производства и переподготовка кадров, а также социальное обеспечение. Интерфакс, 29.8.2006г.

– В Казахстан с официальным визитом прибыл премьер-министр Японии Дзюньитиро Коидзуми. В аэропорту главу японского правительства встречали министр иностранных дел Казахстана Касымжолдас Токаев, министр энергетики и минеральных ресурсов Бахтыкожа Измухамбетов, посол Казахстана в Японии Булат Нургалиев и заместитель акима Астаны Марат Толибаев.

Дзюньитиро Коидзуми проведет встречи с руководством Казахстана, в ходе которых планируется обсудить международную ситуацию, вопросы о реформировании ООН и Совета безопасности ООН. Президент Казахстана и премьер-министр Японии обсудят вопросы о продвижении диалога «Центральная Азия + Япония», ситуацию в Центрально-Азиатском регионе, а также вопросы двусторонних отношений, в т.ч. сотрудничество в экономической сфере. По данным Минфина Японии, объем товарооборота между РК и Японией по итогам 2005г. составил 512 млн.долл., объем инвестиций Японии в экономику Казахстана с 1993 по 2005г. – 1 млрд.долл. KZ-today, 28.8.2006г.

– Решение относительно предложения Казахстана на председательство в ОБСЕ будет принято

в конце 2006 на встрече министров иностранных дел государств-участников ОБСЕ в Брюсселе. Пока, никакого согласия по этому вопросу среди участников ОБСЕ достигнуто не было. В то время как Германия и ряд других государств-членов ЕС, а также стран СНГ поддерживают предложение Казахстана, есть страны, которые еще не приняли решения или даже выступают против казахского председательства в 2009г.

Существует много важных причин, почему казахское предложение должно быть принято.

1. Стратегическое значение Средней Азии, и в особенности Казахстана в пределах и за пределами ОБСЕ, растет. Страны в этом регионе играют значительную роль в ключевых проблемах ОБСЕ, таких как безопасность, борьба против терроризма, энергетика. В пределах этого региона, Казахстан – якорь стабильности. Начиная с обретения независимости центральноазиатские государства пытались достигнуть баланса в их внешней политике, способствуя развитию отношений не только с их соседями, но также с США и Европой.

2. ОБСЕ – единственный форум коллективной безопасности, где Европа, ее трансатлантические партнеры и центральноазиатские страны находятся в постоянном диалоге, основанном на равных правах и обязательствах. Предложением на руководство организацией в 2009г., в которое сам президент Назарбаев инвестировал много политического капитала, Казахстан, подчеркивает свое стремление к выполнению стандартов и принципов ОБСЕ. Это стремление было подтверждено в ходе недавних переговоров относительно нового мандата для миссии ОБСЕ в Узбекистане, во время которых Казахстан играл дискретную, но эффективную роль посредничества. Казахстан был бы первым государством вне Западной и Центральной Европы, которое взяло бы на себя обязанности председателя, посылая тем самым важный сигнал, не только Средней Азии, но и странам «восточнее Вены».

3. Отклонение казахстанского предложения (включая и перенос на 2011г.), может привести к отчуждению Казахстана от ОБСЕ, как от организации. Отрицательное воздействие такого отчуждения на политику Европы и ее трансатлантических партнеров по отношению к Средней Азии очевидно. Казахстан и его соседи могут перейти к сотрудничеству, которое имело бы тенденцию исключать ЕС и его трансатлантических партнеров.

4. Отклонение предложения Казахстана привело бы к пробелу внутри ОБСЕ. Европейские кандидаты на председательство могут быть заблокированы. В период переживаемых организацией трудных времен (дискуссии по реформе организации, вопрос о расширении мандата для Центр ОБСЕ в Ташкент – это только две спорные проблемы) не в наших интересах создать еще одно противоречие.

5. Риски, связанные с отклонением, для нашей политики в регионе и для ОБСЕ как организации, перевешивают все остальные моменты, связан-

ные с заявкой руководства Казахстана на председательство в 2009г. Амбиции Казахстана должны использоваться, чтобы гарантировать согласие ОБСЕ. Любой председатель хочет, чтобы его председательство имело успех. Как будущий председатель, Казахстан был бы восприимчивым к требованиям на выполнение стандартов организации. Приверженность обязательствам ОБСЕ не является статической, это – постоянный процесс.

6. С момента независимости Казахстан сделал внушительные успехи по пути преобразований. Эти достижения включают в себя следующие моменты: многопартийная парламентарная система, с возможностями для оппозиции, что было еще раз доказано недавно регистрацией новой партии «Ак Жол», реформа системы правосудия и гуманизация уголовной системы, свобода религии и уважение прав меньшинств, терпимость к беженцам; успехи в борьбе с наркотиками, мораторий относительно смертной казни с 2004г.; система, контролирующая соблюдение прав человека (Президентская комиссия по правам человека, омбудсмен по правам человека, Комиссия по проблемам демократизации и гражданского общества); ратификация важных международных договоров и соглашений, таких как Международный договор по гражданским и политическим правам (ратификация в ноябре 2005)

7. Это не означает, что не осталось не проделанной работы: например, новый закон по СМИ, который утвержден казахским парламентом, является поводом для беспокойства. Президентские выборы в дек. 2005 не соответствовали всем международным стандартам, хотя регистрация кандидатов была главной составляющей и давала избирателям выбор, государственные средства информации в значительной степени выполнили юридические обязательства по обеспечению свободного эфирного времени кандидатам, администрация выборов улучшилась в предвыборный период, Центральная избирательная комиссия действовала с большей прозрачностью, списки избирателей были более точными чем прежде.

8. Казахская элита заявила о намерении продолжать реформы. Поддержка предложения Казахстана усилит стремление к правовым нормам, реформам и демократическим ценностям гражданского общества в Казахстане. Председатель-

ство в ОБСЕ дало бы казахстанским реформаторам большой импульс на пути дальнейших преобразований в стране. KZ-today, 28.8.2006г.

– «Казахстан готов оказать необходимую поддержку на государственном уровне в продвижении совместных инициатив РК и Японии», – отметил в ходе переговоров с премьер-министром Японии Дзюньитиро Коидзуми президент РК Нурсултан Назарбаев. «Ваш визит является историческим событием в наших отношениях стратегического партнерства, мы приветствуем активизацию дипломатии в Центрально-Азиатском направлении и готовы на государственном уровне оказать необходимую поддержку в продвижении совместных инициатив, направленных на обеспечение мира, безопасности, устойчивого развития, готовы поддержать любые ваши инициативы и предложения», – отметил Н. Назарбаев.

Д. Коидзуми отметил, что «из стран Центральной Азии Казахстан достиг впечатляющего развития». «На успехи Казахстана обращает внимание не только Япония, но и все мировое сообщество», – отметил он. «Ваша страна, находящаяся между Россией и Китаем, сохраняет хорошие дипломатические отношения с США и странами Евросоюза, это сбалансированная внешняя политика», – подчеркнул он. KZ-today, 28.8.2006г.

– Проект новой концепции развития Центра маркетингово-аналитических исследований (ЦМАИ) будет представлен правительству РК в сент. 2006г. Об этом сообщил председатель правления АО «Фонд устойчивого развития «Казына» Кайрат Келимбетов. ЦМАИ был сосредоточен на разработке важнейших правительственных инициатив. Это кластерная инициатива, организация диалога с частным сектором, развитие финансового сектора, создание холдинговых структур. «Президент поручил увеличить экспортный потенциал и создать систему содействия и продвижения экспорта», – напомнил К. Келимбетов, пояснив, что ЦМАИ займется продвижением экспорта.

Основой новой концепции развития ЦМАИ станет «разработка мастер-планов в соответствующих отраслях, где мы видим экспортный потенциал, создание и формирование баз данных по всем возможным нишам Казахстана в других развитых странах, на других сегментах мировых рынков, открытие представительств, которые бы собирали информацию по новым тенденциям в технологиях, и изучение законодательств стран, которые мы планируем открыть для наших инвестиций», – пояснил К. Келимбетов. «Мы могли создать системы защиты путем страхования инвесторов», – подчеркнул он.

«В начале сент. на совете экономической политики мы представим новую концепцию развития ЦМАИ правительству, она заложена в нашей бюджетной заявке. И я думаю, что если в целом бюджет «Казыны» будет поддержан в парламенте, то мы начнем реализацию этой концепции с 1 янв. 2007г.», – сказал К. Келимбетов. По его словам,

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев на состоявшейся в Белом доме (Вашингтон) встрече с главой США Джорджем Бушем заверил, что Казахстан всегда будет другом США, которые еще на заре независимости дали нашей стране гарантии безопасности», – сказал Н. Назарбаев в ходе часовой беседы.

«США – самый крупный инвестор казахстанской экономики, одна треть инвестиций, привлеченных в страну – американские», – отметил Н. Назарбаев.

KZ-today, 29.9.2006г.

первый этап реализации концепции рассчитан на 3г. Отвечая на вопрос о бюджете «Казыны» на 2007г., К. Келимбетов отметил, что «в целом, суммарно по всем институтам развития бюджет на 2007г. составляет 43 млрд. тенге». «Наша заявка была больше, но правительство сосредоточилось на 43 млрд. Посмотрим, как эта сумма пройдет в парламенте. В эту сумму включена реализация первого этапа новой концепции развития ЦМАИ», – заключил он. KZ-today, 28.8.2006г.

– «74,5%, или три четверти, респондентов поддерживают проведение в Казахстане политических реформ, инициируемых президентом страны». Такие данные привел в своем выступлении на заседании Государственной комиссии по разработке и конкретизации программы демократических реформ государственный секретарь Оралбай Абдыкаримов. По данным республиканского социологического исследования, сообщил госсекретарь, значительная часть опрошенных отмечает высокий темп работы госкомиссии, результативность и конкретность решений по модернизации политической системы страны. «Госкомиссию в качестве реального ускорителя демократизации в Казахстане рассматривают 51,4% от общего числа опрошенных граждан», – подчеркнул он.

По данным социологического исследования, 32,2% граждан республики согласны с возможностью изменения отдельных норм Конституции РК только после того, как будут осуществлены все реформы, которые можно провести в рамках действующего Основного закона. «В целом итоги социологического исследования свидетельствуют о том, что при всей неоднородности казахстанского общества население страны готово поддержать шаги по дальнейшей демократизации Казахстана», – резюмировал О. Абдыкаримов. KZ-today, 28.8.2006г.

– Казахстан заинтересован в привлечении японских инвестиций в производства с высокой добавленной стоимостью, заявил президент республики Нурсултан Назарбаев. «Принимая во внимание современное состояние экономики Казахстана, мы заинтересованы в привлечении прямых инвестиций японского капитала в сферу производства продукции с высокой добавленной стоимостью, участия в программе индустриализации Казахстана и готовы предоставить необходимые преференции для этого», – сказал Н.Назарбаев на совместном с премьер-министром Японии Дзюньитиро Коидзуми брифинге после переговоров в понедельник в Астане. «Состоявшиеся сегодня переговоры имеют, мы считаем, важное, можно сказать, историческое значение, поскольку действующий премьер-министр Японии впервые посещает нашу страну. Это новый поворот в наших двусторонних отношениях», – отметил Н.Назарбаев.

Глава государства подчеркнул, что «активизация взаимоотношений отвечает как интересам японского правительства и народа, так и в целом Казахстана и Центральной Азии». По данным казахстанской таможенной статистики, товарообо-

рот между Казахстаном и Японией в янв.-июне тек.г. составил 439,2 млн.долл., увеличившись на 21% в сравнении с аналогичным периодом 2005г.

В минувшем году этот показатель превысил 736,1 млн.долл., в т.ч. экспорт из Казахстана –137,2 млн.долл., импорт из Японии –598,8 млн.долл. Основными статьями казахстанского экспорта в Японию являются ферросплавы, сталь, титан, редкоземельные металлы, а из Страны Восходящего Солнца Казахстан в основном импортирует автомобили и запчасти к ним, электрооборудование и бытовую технику. Интерфакс, 28.8.2006г.

– С 25 по 30 авг. общественное объединение «Молодежное движение корейцев Казахстана» (МДК) совместно с «Ассоциацией корейцев Казахстана» проводит форум лидеров корейской молодежи стран СНГ. Об этом сообщили в общественном объединении. Основной целью форума является повышение эффективности деятельности корейской молодежи в сфере общественных инициатив, а также обмен опытом и налаживание партнерских связей между корейскими молодежными организациями стран СНГ.

Для участников форума организована серия обучающих тренингов, такие как «Лидерство и команда», «Фандрейзинг», «Создание идей и проектов». Программой встречи запланировано проведение тематических вечеров, спортивных мероприятий, дебатный турнир, на которых представители со всех регионов Казахстана, а также гости из стран СНГ смогут ближе познакомиться друг с другом, обменяться опытом работы с молодежью, определить дальнейшие перспективы сотрудничества. «Молодежное движение корейцев Казахстана» проводит подобные форумы ежегодно в течение последних 8 лет. В нынешнем форуме предполагается участие представителей региональных филиалов МДК, а также корейских молодежных организаций из России, Украины, Таджикистана, Узбекистана и Кыргызстана. Среди гостей форума – чрезвычайный и полномочный посол Республики Корея в РК Ким Иль-су, представители Ассамблеи народов Казахстана, национальных молодежных культурных центров и многие другие. KZ-today, 24.8.2006г.

– Замруководителя администрации президента Казахстана Маулен Ашимбаев заявил, что укрепление сотрудничества с США отвечает национальным интересам республики. «У нас есть общие интересы, общее видение решения проблем, в т.ч. региональных, взаимовыгодные проекты. Убежден, что укрепление и расширение сотрудничества с США отвечает национальным интересам Казахстана», – сказал М.Ашимбаев, выступая на международной конференции «Казахстан и США: состояние и перспективы двустороннего сотрудничества» в среду.

Он также подчеркнул, что для Казахстана «большое значение» имеет планируемый на конец сент. визит президента республики Нурсултана Назарба-

ева в США. «Мы надеемся, что по итогам визита взаимоотношения между двумя странами выйдут на новый качественный уровень», – отметил он. Характеризуя сегодняшний уровень казахстанско-американских отношений, М.Ашимбаев назвал их плодотворными.

По его словам, доля США в общем объеме прямых иностранных инвестиций, привлеченных в экономику Казахстана, составляет 30% – 12 млрд.долл. Он также сказал, в современных условиях «США являются самым ярким примером того, насколько долгосрочный экономический рост зависит от внедрения инноваций и технических разработок». В этой связи для Казахстана, реализующего стратегию индустриально-инновационного развития, данное сотрудничество представляет большие возможности с точки зрения доступа к современным технологиям и инновациям, отметил М.Ашимбаев.

«Вашингтон поддерживает нашу политику многовекторности в развитии экспортных маршрутов транспортировки нефти и газа», – заметил М.Ашимбаев. По его словам, казахстанско-американское сотрудничество в области региональной безопасности является «важным фактором стабильности во всей Центральной Азии».

Участовавший в конференции вице-министр иностранных дел Казахстана Кайрат Абдрахманов сказал, что в республике «искренне надеются» на поддержку США стремления республики стать членом ВТО, занять пост председателя ОБСЕ. В свою очередь другой участник конференции – помощник замгоссекретаря США Эван Файгенбаум заявил, что Вашингтон «поддерживает стремление Казахстана вступить в ВТО». Он также назвал «высокопотенциальным» партнерство Казахстана и США. Интерфакс, 23.8.2006г.

– Развитие экономических связей станет основной темой визитов премьер-министра Японии Дзюньитиро Коидзуми в Казахстан и Узбекистан, запланированных на конец августа. Как сообщили источники в японском внешнеполитическом ведомстве, глава японского правительства прибудет в Казахстан 28 авг. и в этот же день встретится с президентом Нурсултаном Назарбаевым. Главной

темой переговоров станет подписание соглашения об укреплении двусторонних отношений и о совместной разработке месторождений урана, 30% мировых запасов которого находятся на территории Казахстана. В Узбекистане Д. Коидзуми проведет встречу с президентом Исламом Каримовым.

Четырехдневный визит японского премьера в страны Центральной Азии, который пройдет менее чем через две недели после его посещения Монголии, прошедшего в рамках «стратегического развития внешнеполитических контактов», показывает явное намерение Японии активнее участвовать в политических и экономических процессах в регионе. Токио не оставляет намерений осуществить в будущем проект прокладки нефте- и газопроводов из Центральной Азии через Афганистан до побережья Индийского океана, откуда в Японию энергоносители могли бы доставляться танкерами. Однако основной проблемой остается обеспечение безопасности, о чем, по словам источника в японском МИДе, пойдет разговор премьера с главами центральноазиатских государств. KZ-to-day, 18.8.2006г.

– Иранский остан Гулистан и Казахстан будут развивать межрегиональное сотрудничество в политико-экономической области и культурной сфере. Договоренность об этом была достигнута в ходе рабочего визита посла Казахстана в Иране Эрика Утембаева в остан Гулистан 11-13 авг.

В рамках визита посол обсудил с губернатором Гулистана и руководителями крупных компаний широкий круг вопросов развития торгово-экономических связей провинции с регионами Казахстана. Представители деловых кругов остана Гулистана выразили заинтересованность в инвестировании в экономику Казахстана и расширении прямых связей, а также в участии в развитии портовых инфраструктур в иранских портах и порта Актау, налаживании прямых контактов с представителями казахстанского бизнеса. Руководство остана Гулистан предложило установить побратимские связи между г.г.Горган и Актау. ИА Regnum, 17.8.2006г.

– Техничко-экономическое обоснование (ТЭО) проекта создания свободной экономической зоны (СЭЗ) «Ертис» в Павлодарской области планируется завершить к первой декаде окт. Об этом было сообщено на очередном совещании в правительстве по вопросу создания металлургического кластера с организацией СЭЗ «Ертис», сообщает пресс-служба премьер-министра. По информации участников совещания, доработана и согласована концепция создания СЭЗ с учетом углубленного анализа текущей ситуации и перспективами развития, ведется работа над ТЭО проекта, завершить которую планируют к первой декаде окт. Разработан и утвержден сетевой график СЭЗ.

Как отметил Д. Ахметов, целесообразность СЭЗ «Ертис» не вызывает сомнения. По его словам, главной задачей является обеспечение комфортных условий путем создания налоговых и таможенных преференций для крупного отечественного

США поддерживают членство Казахстана во Всемирной торговой организации, говорится в совместном казахстанско-американском заявлении по итогам переговоров президентов Казахстана и США. В заявлении дана высокая оценка партнерству Казахстана и США в энергетической сфере: «Мы высоко оцениваем наше энергетическое партнерство, которое помогло Казахстану войти в число ведущих и надежных мировых поставщиков углеводородного сырья. Соединенные Штаты приветствуют недавнее присоединение Казахстана к трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан, что внесло ценный вклад в этот важный многосторонний проект».

Интерфакс, 29.9.2006г.

бизнеса. «Это прямое указание главы государства, необходимо чтобы отечественный капитал работал на свою страну», – подчеркнул премьер-министр. Глава правительства положительно оценил проведенную работу, он поручил министерству индустрии и торговли РК совместно с заинтересованными государственными органами представить проект постановления о выделении 450 млн. тенге на проектно-сметную документацию. KZ-today, 12.8.2006г.

– Внешнеторговый оборот Казахстана (без учета неорганизованной торговли) в янв.-июне 2006г. составил 27 млрд. 280,4 млн.долл., сообщили в госагентстве по статистике. Это на 29,9% превышает показатель аналогичного периода пред.г., отметили в госагентстве. В т.ч. в отчетном периоде экспорт составил 17 млрд. 335,9 млн.долл. (больше на 32,6% соответственно), импорт с учетом расходов на транспортировку и страхование – 9 млрд. 944,5 млн.долл. (больше на 25,6%).

В янв.-июне 2006г., внешнеторговый оборот республики со странами СНГ составил 7 млрд. 89,9 млн.долл. (с ростом на 22,4%), в т.ч. экспорт – 2 млрд. 499,2 млн.долл. (больше на 16%), импорт – 4 млрд. 590,6 млн.долл. (больше на 26,3%). Внешнеторговый оборот республики с другими странами мира составил 20 млрд. 190,6 млн.долл., увеличившись по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 32,8%, в т.ч. экспорт – 14 млрд. 836,7 млн.долл. (больше на 35,8%), импорт – 5 млрд. 353,9 млн.долл. (с ростом на 25%).

Основными покупателями казахстанской продукции являются Швейцария (19,9%), Италия (16,3%), Россия (10,1%), Франция (9,1%), Китай (8,8%), Иран и Нидерланды (по 4,8%), Испания (3,6%), Израиль (2,1%), Румыния (2%), Великобритания (1,9%), Германия (1,5%), Украина и США (по 1,4%). Основными поставщиками импортной продукции в Казахстан являются Россия (37,7% от общего объема), Германия (7,6%), Китай (7,5%), Италия (6,1%), США (5,5%), Украина (4,2%), Япония (3,7%), Великобритания (2,6%), Турция (2,3%), Южная Корея и Франция (по 1,8%), Узбекистан и Белоруссия (по 1,3%), Польша (1,2%). Интерфакс, 11.8.2006г.

– Инвесторам, готовым работать под крышей новой свободной экономической зоны Ертис, правительство намерено предоставить налоговые льготы. Вопрос создания СЭЗ рассматривался на совещании в правительстве. Свободная экономическая зона займет 1 300 гектаров земли в Павлодарской обл. Участок, как сообщили в пресс-службе премьер-министра, примыкает к казахстанскому электролизному заводу, пуск которого планируется к концу следующего года. Премьер-министр Даниал Ахметов, проводивший совещание, отметил, что преференции для инвесторов необходимы, поскольку в СЭЗ будет развиваться производство продукции с высокой добавленной стоимостью.

Правительство обсуждает возможность предоставления бизнесменам ряд налоговых льгот, в т.ч.

– нулевой ставки по корпоративному подоходному налогу, налогу на добавленную стоимость, освобождения от уплаты имущественного и земельного налогов. ИА Regnum, 7.8.2006г.

– На создание свободной экономической зоны (СЭЗ) «Ертис» в Павлодарской обл. глава правительства Даниал Ахметов поручил заложить в бюджете следующего года 1 млрд. тенге. Вопросы создания СЭЗ обсуждались сегодня на совещании в правительстве, передает агентство со ссылкой на пресс-службу премьер-министра. ЭЗ, а также схемой планировки ее территории. Предполагается, что в специальной зоне, кроме основных производственных корпусов, будут построены административные здания, офисные помещения и конференц-зал.

В целях эффективности и привлечения инвесторов в СЭЗ «Ертис» предполагаются налоговые льготы, среди которых освобождение от корпоративного подоходного налога, от налога на добавленную стоимость, земельного налога и налога на имущество. «Мы должны отойти от уравнилельной системы в организации СЭЗ. Все они отличаются друг от друга. Преференции СЭЗ в Павлодарской обл. связаны с тем, что здесь будет налажено производство продукции с высокой добавленной стоимостью», – подчеркнул глава правительства.

В конце сентября в Павлодаре планируется проведение международной конференции с привлечением инвесторов с мировым именем. По итогам совещания премьер-министр поручил до 17 авг. доработать концепцию и технико-экономическое обоснование создания СЭЗ, а также завершить разработку проекта изменений и дополнений в Налоговый и Таможенный кодексы. KZ-today, 7.8.2006г.

– Казахстан завершил двусторонние переговоры о вступлении во Всемирную торговую организацию (ВТО) с Гондурасом и Египтом. Как отмечается в информации, размещенной на сайте «Казахстан и ВТО» министерства индустрии и торговли республики, в период с 26 по 28 июля в Женеве состоялся очередной раунд двусторонних переговоров по вступлению Казахстана в ВТО с участием Швейцарии, Австралии, Египта, Бразилии, Гондураса и Малайзии.

С Гондурасом подписан протокол о завершении двусторонних переговоров по доступу на казахстанский рынок товаров и услуг. Протокол подписан послом, постоянным представителем Гондураса в ВТО Дасио Кастилло и вице-министром индустрии и торговли, спецпредставителем Казахстана на переговорах по вступлению в ВТО Жанар Айтжановой. По информации мининдустрии, с Гондурасом были проведены три раунда двусторонних переговоров по доступу на рынок товаров. Обсуждались, в частности, вопросы таможенно-тарифной политики в отношении доступа на казахстанский рынок тропических плодов и соков, кофе, сахара, какао, сигар и морепродуктов, которые являются экспортными позициями Гондураса. С Егип-

том в ходе переговоров подписан меморандум о взаимопонимании, «констатирующий завершение двусторонних переговоров по доступу на рынок товаров и услуг в рамках вступления Казахстана в ВТО», говорится в сообщении.

Достигнута договоренность о подписании протокола о завершении двусторонних переговоров с Египтом в сент. т.г. в Каире. С этой страной Казахстан провел два раунда двусторонних переговоров, в ходе которых обсуждались условия доступа на казахстанский рынок овощей, фруктов и текстильных изделий, отмечается в сообщении. Отмечается в сообщении, «был достигнут значительный прогресс в двусторонних переговорах со Швейцарией, завершение которых ожидается в сент. т.г.». Казахстан рассчитывает вступить в ВТО в 2007г. Интерфакс, 31.7.2006г.

– Американская радиостанция «Орегон Паблик Бродкастинг» пригласила к себе на эфир адвоката, который защищает удерживаемого в лагере Гуантанамо казахстанца. Томас Джонсон сразу заявил, что его подзащитный Ильхам Батаев не имеет никакого отношения к террористам. В 2001 году он был похищен с территории Казахстана исламскими экстремистами и увезен на работу в Афганистан. По словам Джонсона, казахстанец до сих пор не может поверить в то, что Соединенные Штаты – оплот демократии – могут обойтись с ним так несправедливо. Однако, по словам адвоката, не все так плохо. Ему удалось добиться того, чтобы дело этого узника Гуантанамо было передано в Верховный суд США. Джонсон надеется, что Батаев сможет вновь увидеть свой родной Казахстан. KZ-today, 19.7.2006г.

– Казахстан заинтересован в приобретении морских портов Латвии и активизации инвестиционного сотрудничества, заявил президент Нурсултан Назарбаев на пресс-конференции после переговоров с лидером Латвии Вайрой Вике-Фрейберггой, состоявшихся сегодня в Риге.

«Казахстан уже экспортирует капитал. Так, в прошлом году объем инвестиций казахстанских компаний на внешних рынках составил 15 млрд. долл. Для Казахстана представляют интерес латвийские торговые порты», – заявил Н. Назарба-

ев. Вместе с тем президент отметил, что Латвия заинтересована в выходе на китайский рынок. «Между нашими странами нет проблем, которые бы препятствовали развитию этого взаимовыгодного сотрудничества», – сказал Н. Назарбаев.

Президент Латвии отметила большие возможности для расширения сотрудничества с Казахстаном. «Казахстан является в Центральной Азии лидирующим государством. Это важное государство в глобальном масштабе. Очень важно, что Казахстан очень много вкладывает в развитие человеческих ресурсов. Мы имеем большой потенциал для сотрудничества в IT-сфере, образовании, использовании транзитно-транспортного потенциала», – сказала на пресс-конференции Вайра Вике-Фрейбергга.

Сегодня по итогам переговоров в узком кругу и в расширенном составе президенты двух стран приняли совместное заявление, в котором, в частности, Латвийская Республика подтвердила намерение поддержать кандидатуру Казахстана на пост председателя ОБСЕ. Латвийская сторона выразила готовность оказать всемерную поддержку в вопросе вступления Казахстана в ВТО.

В ходе переговоров также достигнута договоренность об изучении возможностей взаимовыгодного использования трубопровода, ведущего к порту Вентспилс, для экспорта казахстанского углеводородного сырья на европейские рынки. Подписано соглашение между акимом г. Астаны и Рижской думой Латвии в области торгово-экономического, научно-технического сотрудничества, здравоохранения, культуры, образования, туризма и спорта. KZ-today, 18.7.2006г.

– Для проведения анализа экономических последствий вступления Казахстана во Всемирную торговую организацию и в целях расширения внешней торговли в республике создается Центр развития торговой политики. Соответствующее постановление подписал премьер-министр Даниал Ахметов. «Создать акционерное общество «Центр развития торговой политики» со стопроцентным участием государства в уставном капитале», – говорится в тексте постановления.

Основным предметом деятельности центра определено: проведение анализа экономических последствий вступления республики в ВТО; разработка рекомендаций по совершенствованию законодательства в области внешней торговли с учетом положений ключевых соглашений ВТО; выработка предложений и рекомендаций по созданию общего торгового режима в рамках таких региональных объединений, как ЕврАзЭС, ЕЭП, ВТО и др.

Уставный капитал центра составил 51,5 млн. тенге, которые будут выделены из резерва правительства, предусмотренного в республиканском бюджете на 2006г. на неотложные затраты. KZ-today, 11.7.2006г.

– Итальянское информационное агентство «Зенит» подготовило доклад о ситуации со свободой

Сенатор Мэри Ландрье, участвовавшая во встрече с Н. Назарбаевым, в беседе с журналистами отметила прогресс Казахстана в реализации гендерной политики. «Как женщина-конгрессмен я была впечатлена стремлением господина Назарбаева к образованию женщин, к тому, чтобы женщины в полной мере участвовали в жизни общества для того, чтобы сделать это общество прогрессивным», – сказала она. Сенатор добавила, что удочеренная ею девочка из Казахстана «является лучшим другом» ее родной дочери, и поэтому М. Ландрье, по ее признанию, «каждый день вспоминает о Казахстане как о прекрасной стране».

Интерфакс, 28.9.2006г.

вероисповедания в Азии, отметив в нем успехи Казахстана. Треть населения республики – православные христиане, остальные жители – мусульмане. Однако никакого исламского экстремизма в стране нет. Казахский ислам носит мистический характер и далек от фундаментализма. В то же время государство в деле поддержки религий пошло на очень неожиданный шаг. Страна, которая никогда в своей истории не отмечала религиозные праздники, с этого года объявила выходными сразу два дня – христианское Рождество и мусульманский Курбан-айт. В целом, как указывает «Зенит», крупнейшие религиозные конфессии в Казахстане не только не оппонировать правительству, но и поддерживают инициативы властей. KZ-today, 10.7.2006г.

– Великобритания рассматривает Казахстан в качестве стратегического партнера по многим областям сотрудничества. «Мы рассматриваем Казахстан в качестве стратегического партнера во многих областях», – сказал принц Эндрю – герцог Йоркский, специальный представитель Великобритании по вопросам инвестиций и торговли, выступая на международной конференции «Инвестиции в будущее Казахстана» в среду в Алма-Ате. Он отметил, что наряду с «заинтересованностью развивать сотрудничество в нефтегазовом секторе» Великобритания стремится также наладить партнерство в таких секторах, как «туризм, телекоммуникации, строительство, нефтепереработка, финансовые услуги, в высокотехнологичных отраслях и в секторе альтернативных источников энергии».

Казахстан также подтверждает заинтересованность в налаживании сотрудничества с Великобританией в энергетической сфере, в частности, в области ядерной энергетики, заявил в ходе конференции министр индустрии и торговли республики Владимир Школьник. «Я рад, что мы пришли к взаимопониманию о том, что должны развивать ядерную энергетику и что английское правительство повернулось лицом к этой проблеме. Мы можем здесь стать хорошими партнерами и взаимовыгодно работать», – сказал В.Школьник. По его информации, товарооборот между двумя странами в 2005г. составил 800 млн.долл., увеличившись по сравнению с 2004г. почти на 40%.

Как сообщил В.Школьник, Великобритания является третьим по величине инвестором в Казахстан, уступая США и Нидерландам. По его данным, в 1993-2005гг. в экономику Казахстана Великобритания инвестировала 4,3 млрд.долл., США – 11,8 млрд., Нидерланды – 4,9 млрд.долл. В целом, напомнил министр, за указанный период в экономику Казахстана было привлечено 40,5 млрд.долл. прямых иностранных инвестиций, в т.ч. только за 2005г. – 6,4 млрд.долл. Глава мининдустрии также сообщил, что количество действующих предприятий с участием иностранного капитала в республике в 2005г. достигло 7185, увеличившись в 2 раза по сравнению с 2001г. Интерфакс, 5.7.2006г.

– В Казахстане началась реализация второго этапа проекта «Поддержка осуществления Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между Европейским Союзом и Республикой Казахстан». «Основная цель проекта – помочь Казахстану в реализации стратегии правительства, помочь Казахстану в развитии экономики, инвестиционного климата и сделать так, чтобы законодательная база Казахстана соответствовала стандартам Европейского союза», – заявил в интервью журналистам глава делегации Европейской комиссии в Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане посол Адриан ван дер Меер.

Он подчеркнул, что реализация проекта поможет Казахстану в достижении цели по вхождению страны в число пятидесяти конкурентоспособных стран мира. Данный проект реализуется Европейским Союзом совместно с мажилисом парламента Казахстана. Второй этап проект продлится 18 месяцев. На его реализацию Евросоюз выделяет грант в 1,2 млн. евро. KZ-today, 3.7.2006г.

– Сенат (верхняя палата) парламента Казахстана на пленарном заседании во вторник принял законопроект о ратификации межправительственного меморандума о взаимопонимании в рамках реализации казахстанско-американской программы по экономическому сотрудничеству. Документ направлен на подпись главе государства.

Этот меморандум, наряду с другими документами, был подписан по итогам состоявшихся в мае т.г. переговоров в Астане президента Казахстана Нурсултана Назарбаева и вице-президента США Ричарда Чейни. В рамках подписанного меморандума, по программе, рассчитанной до 2010г., будут финансироваться казахстанские проекты в сфере предпринимательства. По данным казахстанской стороны, объем товарооборота между Казахстаном и США в 2005г. составил 1870 млн.долл., в т.ч., экспорт Казахстана – 666 млн.долл., импорт из США – 1204 млн.долл. В 2004г. товарооборот между странами составил 835 млн.долл. Интерфакс, 27.6.2006г.

– Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) является уникальным форумом, который уже приносит результаты и имеет большие возможности, заявил Владимир Путин. «СВМДА – уникальный форум», – заявил президент России, выступая на втором саммите форума в Алма-Ате. По его словам, саммит собрал представителей государств постсоветского пространства, Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Северной Африки.

Путин напомнил, что первое заседание прошло в Алма-Ате в 2002г. «Сегодня, спустя четыре года, СВМДА показало свою жизнеспособность и востребованность, преимущества диалога над разногласиями», – сказал президент РФ. По словам Путина, взаимодействие стран-участниц СВМДА происходит в разных форматах. «Это дает возможность решать стоящие перед нами задачи сразу на нескольких уровнях, гибко и своевременно», – отметил глава российского государства.

По его словам, форум предпринял ряд конкретных мер по достижению поставленных целей. «Среди них – шаги по разблокированию конфликтов и снижению напряженности в болевых точках региона», – сказал Путин. «На полях Совещания и при содействии его организаторов состоялись непосредственные контакты между представителями различных стран, даже таких, между которыми еще не устранены все противоречия», – отметил президент.

Путин напомнил, что центральное место в работе форума занимает борьба с новыми вызовами и угрозами. «Эффективность нашего противостояния таким явлениям, как терроризм и экстремизм, может обеспечить только высокий уровень взаимодействия. Только при этом условии мы можем нанести удар по транснациональной преступности и наркобизнесу, содействовать снижению темпов распространения смертельно опасных вирусов СПИДа, птичьего гриппа и других заболеваний», – отметил президент.

«Еще одно важное направление – это сотрудничество стран-участниц в социально-экономической сфере, создание высокоразвитой транспортной, энергетической инфраструктуры», – сказал Путин. По его словам, сегодня СВМДА делает важные шаги вперед, принимая Декларацию второго саммита, а также утверждая Секретариат Совещания, призванный стать эффективным инструментом форума. «Безусловно, возможности форума еще полностью не раскрыты, у нас широкие перспективы взаимодействия в экономической, экологической, гуманитарной и других областях», – убежден президент России. Интерфакс, 17.6.2006г.

– В Алма-Ате по итогам второго саммита Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) подписан ряд документов. Декларация второго саммита носит рабочий характер. В ней обращается внимание на глобальную ситуацию, а также отражено консолидированное видение государствами СВМДА ключевых проблем безопасности, сотрудничества в Азии и во всем мире, в частности реформирование ООН, нераспространение оружия массового уничтожения, разрешение региональных конфликтов, противодействие новым вызовам и угрозам современности, дальнейшее развитие диалога цивилизаций.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев встретился в резиденции «Блэр Хаус» в Вашингтоне с членами конгресса США. «Я очень рад видеть своих старых и новых друзей. Со времени нашей последней встречи в «Блэр Хаусе» в Казахстане произошли глубокие изменения. Изменился не только Казахстан, но и динамика казахстанско-американского партнерства. Я с удовлетворением отмечаю, что отношения стратегического партнерства между нашими странами достигли качественного уровня и высокого доверия» – отметил, открывая встречу, Н.Назарбаев.

Интерфакс, 28.9.2006г.

Министры иностранных дел и уполномоченные представители государств-членов также подписали Соглашение о Секретариате СВМДА, который призван стать рабочим инструментом форума, вести каждодневную практическую работу по поддержке мероприятий в рамках Совещания, сбору и распространению информации по реализации мер доверия.

В соответствии с Соглашением, секретариат наделяется сугубо административно-техническими функциями, имеет ограниченный штат сотрудников (восемьдесят человек), часть из которых будет прикомандирована из состава диппредставительств государств-членов на основе принципа замещения должностей.

Казахстанская сторона предоставляет для Секретариата на безвозмездной основе помещения в здании представительства МИД Казахстана в Алма-Ате. По итогам саммита утверждена кандидатура исполнительного директора Совещания. Им стал Жандос Асанов.

Страны-участницы СВМДА также поддержали кандидатуру от Азии на пост генерального секретаря ООН. Государства подтвердили, что «сепаратизм является одной из основных угроз и вызовов безопасности и стабильности, суверенитету, единству и территориальной целостности государства». «Государства-члены не будут поддерживать на территории другого государства-члена любые сепаратистские движения и организации. Мы вновь заявляем, что наши территории не должны быть использованы любыми сепаратистскими движениями и организациями, и мы не будем устанавливать какие-либо отношения и связи с сепаратистами и не будем оказывать какой-либо поддержки», – говорится в декларации. Страны подтвердили право народов на самоопределение в соответствии с Уставом ООН и международным правом. Интерфакс, 17.6.2006г.

– Лидеры стран-участниц Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) призывают к диалогу между потребителями и поставщиками энергоресурсов в целях обеспечения энергетической безопасности. «Мы признаем, что безопасность поставок энергоресурсов является одним из приоритетных вопросов международной повестки дня. Соответственно, диалог и сотрудничество между странами-поставщиками и потребителями приобрели особую значимость», – говорится в декларации, принятой участниками второго саммита СВМДА в субботу в Алма-Ате.

«Поэтому, подчеркивая факт, что энергетическая безопасность является неотъемлемой частью экономической и социальной безопасности, а также устойчивого развития, мы приглашаем соответствующие стороны внести вклад в обеспечение энергетической безопасности и содействовать диалогу и сотрудничеству по энергетическим вопросам», – отмечается в декларации.

Третий саммит Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) пройдет в

2010г., а 5 окт. объявлено днем СВМДА. «Мы решили провести третий саммит СВМДА в 2010г.», – говорится в декларации, принятой по итогам второй встречи лидеров Совещания. «Мы решили объявить 5 окт. как день СВМДА в ознаменование выдвижения идеи о созыве совещания президентом республики Казахстан на 47 сессии Генассамблеи ООН в 1992г.», – говорится в документе.

По мнению лидеров Совещания, за период, прошедший после первого саммита 4 июня 2002г., большинство задач, поставленных в целях дальнейшего развития и укрепления СВМДА, практически выполнено. «Мы с удовлетворением отмечаем прогресс, достигнутый в разработке применения мер доверия в экономическом, экологическом и гуманитарном измерении, а также в области противодействия новым вызовам и угрозам», – говорится в декларации. Интерфакс, 17.6.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, выступая в четверг на саммите Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в Шанхае, внес предложение изучить возможность создания в рамках Организации межгосударственных кластеров с полным производственным циклом. «Исключительно важное значение имеет экономическое сотрудничество в рамках ШОС, ибо оно способствует решению сложных социально-экономических проблем и, следовательно, обеспечению безопасности и стабильности в Центральной Азии. Требуется детального изучения возможности создания межгосударственных кластеров с полным производственным циклом», – сказал Н.Назарбаев. Текст выступления президента республики в четверг размещен на его официальном сайте.

Глава Казахстана считает, что реализация экономических проектов во многом зависит от их финансирования. Поэтому, убежден он, запуск в дни работы саммита механизма Межбанковского объединения ШОС будет иметь практическое значение. В будущем же для финансирования проектов ШОС, полагает Н.Назарбаев, возможно использование кредитных ресурсов созданного Казахстаном и Россией Евразийского банка развития.

Глава государства также подчеркнул, что Казахстан приветствует начало деятельности Делового совета ШОС, республика «направляет в этот орган ведущие компании и предприятия, которые в состоянии генерировать и воплощать в жизнь новые идеи экономической кооперации». «Свидетельством такого настроя, – продолжил он, – является разработка целого ряда пилотных проектов, в т.ч. казахстанско-китайских».

При этом президент Казахстана считает «стратегически важной задачей» развитие транспортных коммуникаций. «Нашим правительствам предстоит серьезно поработать над тем, чтобы ШОС обладала целостной региональной транзитно-транспортной системой, что не только облегчит сообщение между государствами-членами, но и позволит привлечь дополнительные объемы между-

народного транзита», – заявил он, предложив заключить в приоритетном порядке соглашение о сотрудничестве в рамках ШОС в области транзитных перевозок.

«Особо подчеркну, что народы наших стран должны на деле ощутить эффект экономического взаимодействия в Шанхайской организации, ведь конечной целью любого сотрудничества является укрепление стабильности и повышение благосостояния народов. Важнейшее средство достижения этой цели – это реформы», – сказал Н.Назарбаев, отметив, что «без решительных социально-экономических преобразований трудно рассчитывать на процветание региона, на успехи ШОС в решении актуальных проблем современности». Интерфакс, 15.6.2006г.

– Правительство Казахстана проявляет интерес к покупке госакций холдинга Ventspils nafta (VN), пишет газета «Бизнес & Балтия» со ссылкой на заместителя руководителя казахстанского Национального инвестиционного фонда Масата Кабашева. Ведутся переговоры о возможности покупки госакций VN.

М.Кабашев сообщил, что Казахстан планирует в ближайшее время начать покупку стратегических транспортных активов и развернуть строительство своих терминалов в портах ряда стран. В круг интересов Казахстана входят порты Азербайджана, Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии. Соответствующие переговоры уже ведутся, отметил он.

В Латвии казахстанскими инвесторами построен зерновой терминал – Ventspils Grain Terminal, он работает в Вентспилсе с авг. 2005г.

6 июня министр экономики Латвии Айгар Штокенбергс (Aigars Stokenbergs) подписал соглашение о продаже государственных акций Ventspils nafta с крупнейшим акционером VN – компанией Latvijas Naftas tranzits (LNT). Стороны договорились о сотрудничестве с целью ускорения процесса продажи госакций VN.

Документ предусматривает, что принадлежащие государству 38,62% акций VN будут проданы одним лотом на открытом аукционе на Рижской фондовой бирже (РФБ) по цене не ниже 1,81 лата за акцию. Если бумаги не будут проданы в течение трех месяцев с момента подписания соглашения, оно теряет силу.

Протокол с LNT предусматривает внесение изменений в договор о приватизации холдинга, заключенный с LNT в 1997г. и предполагавший продажу государством принадлежащих ему акции VN на четырех аукционах в разное время. Продать акции VN одним пакетом правительство решило летом 2005г. Однако LNT настаивал на необходимости соблюдения правил приватизации, утвержденных в 1997г.

Финансовый консультант по организации продажи госакций VN (консорциум Parex banka, AO Suprema Securities и AO IBS Suprema) работает совместно с РФБ над разработкой правил аукциона. Государство хочет выручить от продажи акций

Ventspils nafta не менее 70 млн. латов. Латвийскому государству принадлежат 38,6% акций Ventspils nafta, LNT – 49,3% акций.

VN является многоотраслевым концерном, объединяющим, в т.ч., компанию по перевалке нефти и нефтепродуктов OOO Ventspils naftas terminals (100% долей), компанию по транспортировке нефти и нефтепродуктов по трубопроводам LatRosTrans (66%), компанию Rietumi saurulvadu sistema (Западная система трубопроводов), Латвийское пароходство (Latvijas kugnieciba, 49,94%), а также компании, занимающиеся полиграфией (Preses nams), развитием и управлением недвижимостью (Nekustamie ipasumi VN, Rigas liscis VN), издательской деятельностью (Mediju nams).

В 2005г. оборот VN составил 88 млн. латов, что на 57% больше, чем в 2004г., чистый убыток – 22,6 млн. латов. Курс лата «привязан» к евро в соотношении 0,7028 лата за евро. Интерфакс, 15.6.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев убежден в позитивном развитии казахстанско-китайских отношений. «С обретением независимости Казахстан выстраивал отношения с КНР, что называется, «с нуля». Сегодня они вышли на уровень стратегического партнерства» и поэтому перспективы развития отношений Казахстана и Китая «самые благоприятные», – сказал Н.Назарбаев в интервью китайским СМИ, опубликованном в среду на официальном сайте главы Казахстана.

«Китай является пятой страной, с которой Казахстан завершил двусторонние переговоры о вступлении Казахстана во Всемирную торговую организацию. По нарастающей идет взаимная торговля. В целом объем товарооборота между нашими странами превысил 6 млрд.долл.», – отметил президент.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, прибывший с визитом в США, был встречен в аэропорту Портсмута (штат Нью Гемпшир) мэром города Стивом Марчандом. Назарбаев на автомашине проследовал в соседний штат Мэн, где в фамильной усадьбе «Уокер-поинт» на берегу Атлантического океана под Кеннебанкпортом (штат Мэн) его принял экс-президент США и отец нынешнего главы Белого дома Джордж Буш-старший с супругой, бывшей первой леди США Барбарой Буш. Отужинав и переночевав в гостях у Буш-старшего, Назарбаев прибудет в Вашингтон, где в пятницу в Белом доме его будет принимать Буш-младший. РИА «Новости», 27.9.2006г.

США – самый крупный иностранный инвестор в Казахстане, 12 млрд.долл., что составляет одну треть всех иноинвестиций в экономику республики. Объем товарооборота между двумя странами в 2005г. по сравнению с 2004г. увеличился почти вдвое, достигнув 1,8 млрд.долл. В Казахстане действуют 374 предприятия с участием американского капитала и 91 представительство американских компаний. РИА «Новости», 26.9.2006г.

При этом он напомнил, что в минувшем году главы Казахстана и Китая поставили задачу увеличить товарооборот до 10 млрд.долл. По его мнению, экономическое сотрудничество Казахстана и Китая «становится основным «локомотивом» продвижения всего спектра двусторонних отношений». «И сегодня наблюдается новый этап, связанный с реализацией крупных совместных проектов. Построен нефтепровод Атасу-Алашанькоу протяженностью, а 15 дек. прошлого года была начата его закачка. На очереди – строительство газопровода Республика Казахстан-КНР, а также проработка вопросов создания СП нефтегазохимического профиля в Казахстане», – сказал глава государства.

Кроме того, продолжил он, «прорабатывается вопрос строительства железной дороги по маршруту Великого шелкового пути». Интерфакс, 14.6.2006г.

– Два межведомственных двусторонних соглашения подписаны в Шанхае по итогам переговоров президента Казахстана Нурсултана Назарбаева и председателя КНР Ху Цзиньтао, сообщила пресс-служба президента Казахстана. «По завершении переговоров в присутствии лидеров Казахстана и Китая были подписаны два межведомственных соглашения: кредитное соглашение между Банком развития Китая и АО «Мойнакская ГЭС» и соглашение об использовании льготного кредита покупателю, предоставляемого правительством Китая для финансирования инвестиционного проекта «Обновление пассажирского вагонного парка Республики Казахстан», между Банком развития Казахстана и Экспортно-импортным банком Китая», – говорится в сообщении.

По информации пресс-службы, во время встречи казахстанская и китайская делегации обсудили вопросы укрепления стратегического партнерства между двумя странами и перспективы дальнейшего развития сотрудничества в различных областях.

Банк развития Китая предоставляет казахстанской стороне кредит в 200 млн.долл. на строительство базовых объектов Мойнакской ГЭС на реке Чарын в Алма-Атинской обл. Согласно технико-экономическому обоснованию проекта, его общая стоимость составляет 250 млн.долл. Финансирование первого этапа строительства оценивается в 50 млн.долл. и его организует Банк развития Казахстана. БРК предоставляет кредит в размере 25 млн.долл. и привлечет заемщика на оставшуюся сумму.

Завершить строительство Мойнакской ГЭС планируется к концу 2009г. Срок окупаемости проекта составляет 20 лет. Ввод в эксплуатацию Мойнакской ГЭС позволит решить проблему дефицита электроэнергии в южном регионе республики.

Строительство Мойнакской ГЭС мощностью 300 мвт. было начато в 1985г. и приостановлено в 1992г. ввиду нехватки финансовых средств. В соответствии с программой развития электроэнергетики Казахстана до 2030г., правительство при-

няло решение о возобновлении строительства станции. Акционерами АО «Мойнакская ГЭС» являются государственное АО «КазКуат» (владеет 51% акций) и частное АО «Бирлик» (владеет 49%). Интерфакс, 14.6.2006г.

– Обостряющаяся конкуренция России и Китая в Центральной Азии привлекает все большее внимание не только американских политиков и бизнесменов, но и специалистов по международным отношениям. Бывшие сотрудники военной разведки США и ЦРУ, которые теперь переквалифицировались в ученых и аналитиков, пристально наблюдают за тем, как ведут себя Пекин и Москва на территории Центральноазиатского региона, и пытаются определить, каким образом в этой ситуации лучше действовать правительству Соединенных Штатов.

Дискуссии на эту тему состоялись в Вашингтоне в Центре Карнеги, а главными экспертами на них выступили Стивен Бланк, профессор Американского военного института, и бывший представитель компании Chevron в Шанхае г-н Чу.

Что же предсказывают американские специалисты относительно перспектив дальнейшего российско-китайского противостояния в Центральной Азии? Что касается нынешнего состояния российско-китайского сотрудничества, то оно, по оценкам американцев, состоит из трех основных частей. Прежде всего – стратегического военного партнерства, направленного главным образом против США, которое в последнее время приобретает все более широкие масштабы.

Затем следует экономическое сотрудничество между Пекином и Москвой (по оценкам экспертов, это самая слабая составляющая двусторонних отношений). Подобная кооперация России и КНР (особенно в энергетической сфере) движима отнюдь не классическими экономическими, а в большей степени политическими интересами, считают американские специалисты.

При этом американские эксперты напоминают о том, как Япония и Китай вели борьбу за прокладку «нефтяной трубы» из России с сибирских месторождений к берегам Тихого океана. В итоге Россия искусственно повышала «градус соперничества» между Токио и Пекином, выпрашивая для компании «Транснефть» все новые и новые выгоды. «Речь здесь идет не о какой-то даже элементарной важности государственных интересов, а лишь о стратегических политических стремлениях небольшой группы в правящих кругах и в Китае, и в России», считает Бланк.

По его мнению, к 2010г. Россия постарается достичь доминирующего положения в Центральной Азии и сделать так, чтобы нефте- и газопроводы со своей инфраструктурой пошли исключительно через российскую территорию. Это касается и возможных поставок природного газа и нефти из Казахстана и Туркменистана на европейские рынки, и возможной разработки энергетически важных месторождений на территории Узбекистана.

Китай, как считают американцы, будет всеми средствами бороться против этой политики России. Пекин уже сейчас проявляет большой интерес к финансированию прокладки газопроводов с территории Казахстана в сторону Китая с побочными ветками, ведущими в Узбекистан и Туркменистан. При этом Китай сам готов финансировать и вести подобные проекты, не подпуская к ним ни западные компании, ни российские.

Как считает Стивен Бланк, в своем так называемом «взаимовыгодном энергетическом партнерстве» с Россией Китай на самом деле вовсе не стремится равноправно вести дела с русскими. Китайцы хотят любыми путями покупать у русских нефть и в перспективе – природный газ по дешевке, по ценам, гораздо ниже рыночных (такой же курс Пекин проводит и в отношении закупки энергоресурсов в Казахстане).

При этом в Китае исходят из того, что, как считают международные эксперты, к 2010г. в России наступит энергетический кризис, ей не будет хватать собственной нефти и газа для покрытия внутренних потребностей, и тогда Москве неизбежно придется импортировать углеводороды, в т.ч. – из республик Центральной Азии.

Американские эксперты напомнили о том, что если раньше у России было два главных союзника – армия и флот, то теперь этими международными союзниками являются нефть и газ. При этом на мировой газовый рынок у России имеется гораздо больше влияния, нежели на нефтяной. Если при определении стоимости природного газа Россия может диктовать свои цены той же Западной Европе (при том, что как такового газового рынка в мире просто не существует, а все цены на газ определяются двусторонними долгосрочными контрактами), то в том, что касается нефти, цены на нее определяет ОПЕК, а не Россия. И Москва вынуждена лишь «подстраиваться» под то, что решают другие нефтедобывающие страны.

Как отметил Бланк, до 2003г. Россия фактически держала Китай вне зоны энергетического влияния в Центральной Азии. Однако после покупки нефтедобывающей канадской компании «Петро Казахстан» китайцы стали самым активным образом проникать на этот рынок и расширять в Центральной Азии свое экономическое и политическое присутствие.

Как отмечают американские эксперты, Китай сегодня ищет источники энергии для своей бурно развивающейся экономики по всему миру. Китайские делегации на самом высоком уровне посещают Африку, Венесуэлу, страны Персидского залива и особенно Центральную Азию. Причем Пекин проявляет подобный интерес не только к Казахстану и Туркменистану, но и к Узбекистану, где есть разведанные запасы энергоресурсов. В этом регионе китайцы планируют построить нефте- и газопроводы из республик Центральной Азии и Каспия через Афганистан и Пакистан на свою территорию.

Принимая во внимание все эти факторы, по мнению Бланка, в Центральной Азии будет и дальше продолжаться острое соперничество между Россией и Китаем. И в этой невидимой внешне борьбе все более определяющую роль будут играть Соединенные Штаты, для которых этот регион является зоной важных стратегических и геополитических интересов.

На данном этапе Казахстан считается в Вашингтоне основным политическим и экономическим партнером Соединенных Штатов в регионе. Именно через Казахстан американцы будут в дальнейшем пробивать прокладку газопровода из Туркменистана в Афганистан, и далее к границам Пакистана. Но соперничество этих трех держав в Центральной Азии и на Каспии было бы, как отмечает Чу, в любом случае по чисто геополитическим соображениям, даже если бы в этом регионе не было обширных энергоресурсов.

Как же в этой ситуации было бы разумным действовать руководству Казахстана? Ведь, как отмечал министр иностранных дел Токаев, Казахстан не выбирал себе географических соседей и поэтому должен исходить из чисто прагматических расчетов «дружить со всеми, но не против кого-то».

Американские эксперты в этой связи считают, что нынешнее казахстанское руководство не станет выбирать «самого большого друга» среди крупных держав – Россию, США или Китай. Скорее всего, Астана будет и дальше торговать и сотрудничать со всеми тремя «региональными монстрами», проводя тем не менее собственную многовекторную политику. Что же касается иностранных инвестиций в этом регионе и якобы сильного крена в том же Казахстане в сторону привлечения амери-

канских инвестиций, то эксперты в Вашингтоне отмечают здоровый прагматизм казахстанского руководства и грамотность в выборе общей стратегии инвестиционного развития республики.

«Как свидетельствует международная практика, иностранные инвестиции надо привлекать в страну именно тогда, когда у государства, имеющего приток нефтедолл., есть в наличии крупные финансовые ресурсы. Цены в данный момент на нефть находятся на высоком уровне, и именно в это время переговоры с потенциальными иностранными инвесторами можно вести с самых выгодных для себя позиций, получив тем самым наилучшие условия для реализации контрактов», – считает Чу.

Он также привел пример «непродуманной», по его мнению, нынешней инвестиционной политики руководства России, которая в общих объемах практически не в состоянии привлечь на данном этапе в страну крупные иностранные инвестиции. «Когда нефть будет стоить опять 40-50 долл. за бар., тогда о выгодных иностранных инвестициях торговаться будет поздно», – отметил американский эксперт.

В целом же, судя по оценкам американских специалистов, в ближайшие два-три года Центральная Азия будет важной ареной соперничества политических и экономических интересов России, США и Китая. Однако пока эти три державы будут отталкивать локтями друг друга и стремиться как можно ближе «прислониться к нефтегазовому пирогу», сами государства Центральной Азии (особенно те, кого матушка-природа наделила обширными запасами энергоресурсов) могут к собственной выгоде получить от подобного «державного противостояния» в регионе очень даже неплохие дивиденды. ИА Regnum, 12.6.2006г.

– В рамках проекта ПРООН, направленного на поддержку деятельности казахстанского парламента, планируется создать основу для налаживания функционирования «электронного парламента». Об этом сегодня в ходе «круглого стола» на тему «Развитие института общественной экспертизы в РК» сообщила руководитель офиса ПРООН в Астане Бахыт Абдильдина.

«Основа для создания «электронного парламента» может быть заложена в рамках действующего сейчас проекта ПРООН, направленного на поддержку деятельности парламента», – сказала Б. Абдильдина, пояснив, что в рамках данного проекта «будет финансироваться подключение двух пилотных регионов – юга и востока к сети парламента».

Руководитель офиса ПРООН в Астане также напомнила, что проект, о котором идет речь, рассчитан на 3 года, и его общая стоимость составляет 0,5 млн.долл. «Проектом предусматриваются различные мероприятия, направленные на поддержку деятельности парламента: как мажилиса, так и сената», – отметила она. В частности, по словам Б. Абдильдиной, в этом году мероприятия проекта «будут сфокусированы в основном на деятельности палаты общественных экспертов при мажилисе».

Компания Shell заключит крупный контракт на разработку нового месторождения в Казахстане, сообщил посол Нидерландов. Товарооборот между странами составляет 550 млн. евро. В 2005г. Нидерланды были инвестором номер один в Республике Казахстан.

KZ-today, 21.9.2006г.

День германской экономики проводится восьмой раз в Алма-Ате. В ходе Дня германской экономики пройдет контактно-кооперационная биржа предпринимателей Казахстана и Германии, организуемая Представительством германской экономики в Казахстане.

ИА Regnum, 13.9.2006г.

Казахстан становится фактором энергетической безопасности Европы и Азии, заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Казахстан уже сегодня занимает 6-7 место в мире по запасам нефти и газа и 2 место – по запасам урана, в ближайшие 8-10 лет мы будем добывать 3,5 млн. бар. (нефти в сутки), из которых 3 млн. будем поставлять на мировой рынок, сказал Н. Назарбаев.

KZ-today, 13.9.2006г.

Она также подчеркнула, что в рамках проекта предусматривается проведение в Казахстане в окт. 2006г. международной конференции, посвященной деятельности общественных палат при парламентах мира, а также «финансирование социологических исследований, результаты которых могут быть использованы в дальнейшем как депутатами парламента, так и представителями палаты общественных экспертов и неправительственными организациями республики». KZ-today, 12.6.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев считает, что неправительственные организации не должны зависеть от зарубежных спонсоров. «Нужно, чтобы «третий сектор» не зависел от зарубежных спонсоров», – заявил Назарбаев, выступая во вторник в Астане на заседании государственной комиссии по разработке и конкретизации программы демократических реформ в Казахстане.

«Поначалу наши НПО (неправительственные организации) фактически вступили в клерикальные отношения с разными рода международными фондами и мы не всегда могли поручиться, что получаемые ими ресурсы действительно направлялись на пользу нашим национальным интересам», – заявил президент Казахстана. «Мы выясняли куда они (ресурсы) направлялись», – подчеркнул он.

«Гражданское общество – гражданская оборона против коррупции и бюрократии, поэтому государство должно быть заинтересовано в поддержке НПО и других общественных институтов, но должны быть четко очерчены правовые основы их работы, особенно для иностранных НПО», – отметил Назарбаев. «Не мы виноваты, что среди наших соседей они поработали не в ту сторону, как хотелось бы», – подчеркнул он. «Мы – открытое общество, никому ничего не запрещаем, просим единственное, чтобы все работали в рамках Конституции Казахстана и наших законов, это требование любого демократического государства», – отметил глава Казахстана. «Это не прихоть, это необходимо для спокойствия нашего государства и дальнейшего его развития», – считает Назарбаев.

«Хочу ясно и четко сказать, что любая деятельность, нарушающая наши законы, будет пресекаться, мы это будем делать», – предупредил Назарбаев. В республиканском бюджете Казахстана на 2006г. предусмотрено выделение 328 млн. тенге (2,7 млн. долл.) неправительственным организациям для выполнения государственного социального заказа. РИА «Новости», 6.6.2006г.

– Вопросы экономического сотрудничества между Казахстаном и Турцией, в т.ч., в энергетической сфере, обсудили в ходе телефонного разговора президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и президент Турции Ахмет Сезер. «В ходе беседы были обсуждены актуальные вопросы торгово-экономического сотрудничества, в т.ч., в энергетической сфере и эффективном использовании транзитно-транспортного потенциала», – сообщили РИА Новости в понедельник в пресс-службе администрации президента Казахстана.

Лидеры двух стран рассмотрели вопросы транспортировки казахстанской нефти из порта Актау (Казахстан) до Баку и далее через трубопровод «Баку-Тбилиси-Джейхан», а также строительства нефтеперерабатывающего завода на берегу Черного моря в Турции с участием казахстанских инвесторов.

По информации пресс-службы, «главы государств также отметили общность позиций по вопросам региональной и международной политики, обсудили предстоящий саммит Соперничания по мерам доверия в Азии и встречу глав тюркоязычных государств, которая состоится в сент. текущего года в Анталье».

Как ожидается, Казахстан присоединится к проекту «Баку-Тбилиси-Джейхан» в июне 2006г. Проект соглашения об экспорте казахстанской нефти по этому маршруту предусматривает транспортировку около 500 тыс. бар. нефти в сутки. Для этого предполагается, в частности, строительство нефтепровода и нефтетерминала на территории Казахстана, терминала на территории Азербайджана, а также создание танкерного флота и отлаженной системы перевозок. РИА «Новости», 5.6.2006г.

– Итальянский телеканал «Телерома 56» рассказывает о благотворительной акции, собранные в ходе которой средства были отправлены в Казахстан. В акции приняли участие известные итальянские топ-модели и актрисы. По приглашению телеканала и римского фонда «Дети в опасности» они снялись в нескольких передачах «Телеромы 56», а их фотографии украсили выпускаемые телеканалом календари. Все собранные средства будут перечислены на строительство в Казахстане детской больницы. «Телерома» не приводит подробностей, но указывает, что итальянские благотворительные фонды уже давно помогают детским домам и больницам Казахстана, оказывая как материальную, так и консультативную помощь. KZ-today, 2.6.2006г.

– К 2010г. делопроизводство в Казахстане должно быть переведено полностью на государственный (казахский) язык. «Государственным органам необходимо провести работу по поэтапному переходу до 2010г. делопроизводства, ведения учетно-статистической, финансовой и технической документации на государственный язык», – говорится в указе президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, опубликованном в официальных республиканских СМИ в четверг.

«В практике межгосударственного сотрудничества Республики Казахстан обязательным требованием должно стать использование государственного языка при подготовке и заключении международных договоров. Официальные мероприятия необходимо проводить на государственном языке, обеспечивая при этом качественный перевод на другие языки. Нормативные правовые акты, выступления должностных лиц, документы для служебного пользования должны готовиться в первую очередь на государственном языке», – отмечается в документе.

В указе главы государства говорится, что для реализации языковой политики «должны быть созданы качественно новые учебные программы, учебные и методические пособия, в т.ч. на электронных носителях». «Особое внимание следует уделять использованию инновационных технологий при создании специальных компьютерных программ», – отмечается в указе.

«Необходимо принять меры по обеспечению планомерного увеличения числа детских дошкольных учреждений с казахским языком воспитания и обучения во всех регионах, количества часов казахского языка во всех учебных заведениях республики, широкого изучения государственного языка государственными служащими и другими категориями работников предприятий, учреждений и организаций», – говорится в документе.

В этническом составе населения наиболее многочисленными в республике являются семь национальностей – казахи, русские, украинцы, узбеки, немцы, татары, уйгуры, на долю которых приходится 95% от общей численности населения страны. Численность населения Казахстана составляет 15 млн. человек, в т.ч. численность казахов, проживающих на территории Казахстана, 8,5 млн., численность русских 4 млн. человек. РИА «Новости», 1.6.2006г.

– В Москве состоялась первая встреча председателей парламентов государств-участников Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), на которой председатель сената парламента Казахстана Нуртай Абыкаев заявил о необходимости внесения «временного моратория на принятие новых членов в ШОС». Независимый таджикский политолог и член экспертного совета газеты «Факты

и комментарии» Абдул Абуракул, комментируя данное заявление, отметил, что любая организация наподобие ШОС или НАТО расположена к расширению сферы своего влияния. «Точно так же, как сегодня происходит расширение НАТО за счет принятия новых членов из числа стран Восточной Европы, рано или поздно такая же тенденция будет свойственна и ШОС. Ведь в действительности ШОС начиналась, как Шанхайская пятерка, а затем она включила в себя еще несколько стран, как в качестве наблюдателей, так и в качестве членов. Поэтому по мере укрепления ШОС, можно будет предположить, что организация будет стремиться к расширению», – считает Абуракул.

По мнению таджикского политолога, предложение казахской стороны об объявлении моратория на принятие новых членов в ШОС не новое, ранее об этом заявляли некоторые другие члены этой организации. «В данном случае, ШОС пока еще не является устойчивой и сложившейся, имеющей собственную идеологию и традицию, организацией по типу НАТО. Необходимо учитывать и то обстоятельство, что страны ШОС имеют и двусторонние отношения, как с НАТО, так и с США. Поэтому некоторые страны ШОС, выступая за расширение этой организации, прежде всего, речь об Иране, на данном этапе не хотят открыто вступать в конфликт с США». По мнению таджикского политолога, для этих стран принятие в члены ШОС Ирана означает вхождение в определенную конфликтную ситуацию с США. «Если для больших государств-членов ШОС эта тема, если и представляет проблемы, то не особые, то для меньших государств, таких, как Узбекистан, Таджикистан, Казахстан и ряда других, нет смысла вступать в политические конфликты с США», – считает эксперт.

На вопрос о том, как относятся непосредственно в Таджикистане к возможности принятия Ирана в члены ШОС, Абуракул ответил, что с точки зрения национальных интересов Таджикистана, он, будучи персоязычной страной и страной, имеющей общую историческую культуру с Ираном и наибольший уровень взаимоотношений с ним, объективно заинтересован в принятии в члены организации этой страны. «Но каково будет решение руководства страны? На мой взгляд, оно будет придерживаться общей средневзвешанной тенденции организации, как таковой», – считает Абуракул. Он заявил, что ШОС, как организация, обрела свое место на карте современного мира. «Благодаря своим уже имеющимся и потенциальным возможностям, ШОС превратилась в важного геополитического игрока, по крайней мере, на территориях, на которых расположены страны самой организации, и на прилегающих территориях. Пока ШОС не стала, в полном смысле слова, противовесом НАТО, но тем не менее само существование ШОС оказывает большое влияние на политику, как США и стран Европы, так и их совместного детища – НАТО», – заявил Абуракул. ИА Regnum, 31.5.2006г.

Казахстан сейчас лидирует на постсоветском пространстве по темпам реформ. «Мы, начав свое развитие с 400 долл. ВВП на жителя, в этом году достигнем 5,5 тыс.долл., а, согласно проекту бюджета следующего года, – до 6,5 тыс.долл. на жителя республики», – сообщил Н.Назарбаев. «США и Европа признали Казахстан государством с рыночной экономикой. Всемирный банк признал Казахстан среди двадцати государств, самых предпочтительных для вложения своих денег. Банковская система Казахстана – одна из лучших. Мы провели все основные реформы», – подчеркнул президент.

Интерфакс, 13.9.2006г.

Как сообщили в посольстве Великобритании в Казахстане, в Казахстане представлено 150 компаний Великобритании в различных секторах – нефтегазовой сфере, сфере строительных подрядов, гражданской авиации. Великобритания является третьим по величине инвестором в Казахстане. Прямые инвестиции с обретения независимости Казахстана составили 5 млрд.долл. Товарооборот в 2005г. достиг 750 млн.долл. ИА Regnum, 6.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев пригласил короля Саудовской Аравии Абдаллу бен Абдель Азиза Аль Сауда принять участие во втором саммите Соповещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА), который состоится в Алма-Ате 17 июня, сообщает МИД республики. Соответствующее приглашение Н.Назарбаева королю Саудовской Аравии, согласно сообщению, посол Казахстана в этой стране Аскар Мусинов передал во вторник министру иностранных дел королевства принцу Сауду аль-Фейсалу.

В свою очередь глава внешнеполитического ведомства Саудовской Аравии, как отмечается в сообщении, «высоко оценил инициативу главы Казахстана по созыву подобного форума и подтвердил, что руководство Саудовской Аравии придает важное значение развитию и углублению отношений с Казахстаном и поддерживает это начинание президента Казахстана».

Первый саммит СВМДА состоялся в июне 2002г. также в Алма-Ате. Государствами-членами СВМДА являются 17 стран: Афганистан, Азербайджан, Китай, Монголия, Египет, Индия, Иран, Израиль, Казахстан, Киргизия, Пакистан, Палестина, Россия, Таджикистан, Таиланд, Турция, Узбекистан. Статус наблюдателя в форуме имеют Индонезия, Япония, Корея, Малайзия, Украина, США, Вьетнам, а также ООН, ОБСЕ, Лига арабских государств. Инициатива созыва СВМДА принадлежит Н.Назарбаеву. Интерфакс, 30.5.2006г.

– Находящийся в Москве с официальным дружественным визитом председатель Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей (ПК ВСНП) У Банго встретился 29 мая со спикером верхней палаты парламента Казахстана Нуртаем Абыкаевым.

В ходе встречи с казахстанским руководителем, У Банго обратил внимание на успешное развитие двусторонних отношений за годы взаимного дипломатического признания. «В июле пред.г. председатель КНР Ху Цзиньтао и президент Нурсултан Назарбаев объявили об установлении китаиско-казахстанского стратегического партнерства, что указало на направление дальнейшего развития двусторонних отношений», напомнил он, выразив одновременно готовность активизировать дружественные контакты с казахстанским парламентом, развкрывать обмен в законодательной сфере и вносить новый вклад в укрепление дружбы народов и продвижение взаимовыгодного сотрудничества между двумя странами.

Н.Абыкаев дал позитивную оценку динамичному развитию, реформам и открытости Китая, выразив решительную поддержку дела мирного воссоединения китайской нации. «Казахстанский парламент готов, исходя из общей ситуации развития двусторонних отношений, и дальше укреплять дружественные контакты с ВСНП и активизировать координацию позиций в международных и региональных парламентских организациях», подчеркнул он. Синьхуа, 30.5.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев полагает, что идея евразийства может реализоваться путем интеграции Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), а также Соповещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА).

«Три вещи: ЕврАзЭС, ШОС, СВМДА – являются тремя составляющими будущего евразийства. Я думаю и мечтаю о том, что эти организации объединятся. В конце концов, большая евразийская идея, единство евразийского континента обязательно победит», – сказал президент, выступая в пятницу в Астане перед студентами и профессорско-преподавательским составом Евразийского национального университета им. Л.Гумилева.

«Этой идеи нужны духовная, научная база. Вот этой научной базой должен стать Евразийский университет. Развивать надо эту идею, а сердцем Евразии может стать наша столица – город Астана», – отметил он. «Евразийство – это идея XXI века, я так считаю. Евразийская интеграция имеет большое будущее. Это, можно сказать, алмаз на короне интеграционных процессов, которые требует сегодняшняя глобализация», – сказал президент. «Есть критики этой идеи, но я считаю, что она осуществляется», – добавил он.

Н.Назарбаев в 1992г. выступил инициатором процесса СВМДА, первый саммит которого состоялся в Алма-Ате в июне 2002г., второй запланирован на предстоящий июнь в этом же городе.

Государствами-членами СВМДА являются 17 стран: Афганистан, Азербайджан, Китай, Монголия, Египет, Индия, Иран, Израиль, Казахстан, Киргизия, Пакистан, Палестина, Россия, Таджикистан, Таиланд, Турция, Узбекистан.

Статус наблюдателя в форуме имеют Индонезия, Япония, Корея, Малайзия, Украина, США, Вьетнам, а также ООН, ОБСЕ, Лига арабских государств. Интерфакс, 26.5.2006г.

– Казахстан предпочитает, чтобы Россия раньше него вступила в ВТО, заявил президент республики Нурсултан Назарбаев, отвечая на вопросы студентов после своей лекции в Евразийском университете в Астане в пятницу. «Во Всемирную торговую организацию группами не входят, там принимают по одному, поэтому здесь совместное вступление не может быть. Хорошо было бы, чтобы сначала Россия вступила, а потом мы», – сказал он. По его словам, это связано с тем, что казахстанские товары будут продвигаться на рынки Европы прежде всего через Россию.

«Мы хотим или рядом, или чуть позже с Россией идти», – отметил Н.Назарбаев. «Но это не означает, что мы будем останавливаться. Если мы закончим переговорный процесс (раньше России – ИФ), мы будем вступать», – подчеркнул глава государства. Казахстан рассчитывает присоединиться к ВТО в 2007г. Интерфакс, 26.5.2006г.

– На проходившей с 10 по 14 мая 2006г. в Малайзии Третьей всемирной выставки халал-продук-

ции (разрешенной продукции, согласно законам ислама) «Михас 2006» «Гран-При» было присуждено казахстанской делегации. Об этом, сегодня, 23 мая, сообщили в Казахском Пресс-клубе.

Было отмечено, что в работе выставки приняли участие 500 лидеров, ведущих производителей и основных компаний в халал-индустрии из более, чем 80 стран мира. Объемы мирового халал-рынка составляют 500 млрд. дол. в год. ИА Regnum, 23.5.2006г.

– Россия поддержит Казахстан в случае, если это государство подаст заявку на членство в Совете Европы во время председательства РФ в комитете министров СЕ, заявил председатель международного комитета Совета Федерации Михаил Маргелов. «Если Казахстан решит подать заявку в дни председательства России в Совете Европы, я думаю, эта заявка будет горячо поддержана», – заявил М.Маргелов на пресс-конференции в Москве во вторник.

Он подчеркнул, что по географическому признаку у Казахстана есть все основания, чтобы стать членом Совета Европы. По словам М.Маргелова, 4% территории Казахстана являются европейскими в отличие, например, от Турции, у которой 3% таких территорий. Сейчас Казахстан имеет статус специально приглашенной страны в Совете Европы. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Большая часть положений будущей конвенции о статусе Каспийского моря согласованы пя-

тью прибрежными странами, сообщил министр иностранных дел Казахстана Касымжомарт Токаев. «Прогресс в переговорном процессе по определению правового статуса Каспийского моря очевиден. Сторонам уже удалось согласовать порядка 70% текста конвенции», – сказал К.Токаев в интервью в Берлине.

Министр подчеркнул, что пятисторонние переговоры по проекту конвенции «фактически не прерываются», и последнее заседание рабочей группы, прошедшее недавно в Москве, оказалось достаточно продуктивным. «Конечно же, трудно ожидать, что в самое ближайшее время конвенция будет подготовлена для подписания, и этим объясняется постоянное откладывание саммита прикаспийских стран», – сказал он. При этом дипломат отметил, что «со своей стороны Казахстан никогда не отвергал возможности достижения консенсуса по данному вопросу в рамках пятисторонних переговоров».

Глава МИД Казахстана сообщил, что несогласованными остались «самые сложные положения конвенции». «Это – детерминирование статуса Каспийского моря: за распределение дна моря по 20% (между всеми пятью прикаспийскими государствами) выступает Иран. Мы же пошли по другому пути и заключили двустороннее соглашение с Россией, в соответствии с которым дно моря в его северной части делится между двумя странами на основе принципа модифицированной срединной линии», – пояснил он. «Речь идет не об определении границ на Каспии, а о разделении дна северной части Каспийского моря в целях активного недропользования», – подчеркнул министр.

К.Токаев также сообщил, что проблема правового статуса Каспийского моря станет одной из основных тем переговоров с руководством Ирана в ходе его визита в Тегеран 6-7 июня. Три из пяти прикаспийских государств – Россия, Казахстан и Азербайджан – согласовали между собой на двусторонней основе национальные сектора дна Каспия на основе принципа модифицированной срединной линии.

К.Токаев отметил в этой связи, что строительство транскаспийского газопровода по дну Каспийского моря возможно только с согласия всех прикаспийских государств. «Несмотря на общую привлекательность данного проекта, с точки зрения технического исполнения он является достаточно сложным. Тем более что речь идет о прокладке газопровода по дну Каспийского моря, а для этого необходимо согласие всех прикаспийских государств», – сказал он.

Недавно официальные лица Тегерана выразили сомнение в правомерности строительства заинтересованными сторонами газопровода по дну Каспия без консенсуса по этому вопросу всех пяти прибрежных стран. Интерфакс, 22.5.2006г.

– Глава германского внешнеполитического ведомства Франк-Валтер Штайнмайер на встрече 19 мая с министром иностранных дел РК Касымжо-

Для проведения анализа экономических последствий вступления Казахстана во Всемирную торговую организацию и в целях расширения внешней торговли в республике создается Центр развития торговой политики со стопроцентным участием государства в уставном капитале.

КZ-today, 11.7.2006г.

Великобритания рассматривает Казахстан в качестве стратегического партнера по многим областям сотрудничества, сказал принц Эндрю, специальный представитель Великобритании по вопросам инвестиций и торговли, выступая на международной конференции «Инвестиции в будущее Казахстана» в Алма-Ате.

Интерфакс, 5.7.2006г.

Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) является уникальным форумом, который уже приносит результаты и имеет большие возможности, заявил Владимир Путин, выступая на втором саммите форума в Алма-Ате. Саммит собрал представителей государств постсоветского пространства, Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Северной Африки. Путин напомнил, что первое заседание прошло в Алма-Ате в 2002г. «Сегодня, спустя четыре года, СВМДА показало свою жизнеспособность и востребованность, преимущества диалога над разногласиями», – сказал президент РФ.

Интерфакс, 17.6.2006г.

мартом Токаевым подтвердил позицию своей страны о поддержке кандидатуры Казахстана на пост председателя в ОБСЕ в 2009г., передает агентство со ссылкой на пресс-службу МИД РК.

Комментируя тему председательства Казахстана в ОБСЕ в 2009г., Ф. Штайнмайер подчеркнул, что председательство нашей страны полнее раскроет потенциал этой авторитетной международной организации, а также даст дополнительный импульс процессам демократизации в Казахстане.

Германская сторона, признавая лидерство Казахстана в регионе, высказала поддержку внешнеполитического курса РК, направленного на развитие региональной интеграции, торгово-экономического сотрудничества, обеспечение стабильности и безопасности в Центральной Азии.

Говоря об актуальных проблемах современных международных отношений, дипломаты констатировали схожесть позиций Астаны и Берлина по многим вопросам глобальной и региональной политики, в частности, реформированию ООН, иранской ядерной программе и другим вопросам. KZ-today, 20.5.2006г.

– Выступление первого вице-министра иностранных дел РК, специального представителя РК по вопросам сотрудничества с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) Рахата Алиева на заседании Постоянного совета ОБСЕ в Вене (Австрия) 16 мая.

«Господин председатель, Ваше превосходительство, дорогие друзья! Позвольте всех вас поприветствовать и поблагодарить Бельгийское председательство за созыв специального постоянного совета в связи с изменением графика министра иностранных дел Казахстана. Из-за переноса дня проведения совещания глав внешнеполитических ведомств Шанхайской организации сотрудничества он не смог принять участия в сегодняшнем заседании постоянного совета.

Глава государства уполномочил меня обратиться к этой уважаемой аудитории и в рамках открытого диалога и обмена мнениями обсудить взаимодействие Казахстана с ОБСЕ.

Казахстан постоянно и неуклонно ведет деятельность по достижению цели своего председательства 2009г., будучи первой страной Евразийской части пространства ответственности ОБСЕ, выдвинувшей свою кандидатуру на этот пост. Мы получили официальную поддержку нашей инициативы от большого количества стран. Пользуясь этой возможностью, я бы хотел бы выразить глубокую признательность их уважаемому правительству и присутствующим здесь делегациям.

Казахстан осознает полноту своей ответственности за оказанное высокое доверие и оправдывает его. Мы надеемся, что другие государства-участники ОБСЕ также присоединятся к формирующемуся консенсусу. Вместе с тем нам известно, что за нашей спиной ведутся консультации по альтернативной кандидатуре, представляющей Европейский Союз, на заявленный нами еще в 2003г. срок. Это

может серьезно помешать достижению консенсусного решения по председателю на 2009г. Подобные действия не вполне соответствуют духу открытости доверия и транспарентности, присущему ОБСЕ.

Инициатива председательства Казахстана в ОБСЕ, исторические изменения, происходящие внутри нашего общества, а также рост международного влияния страны совпадает по времени. Высокие стандарты ОБСЕ деятельности стали для нашей страны четкой целью, к достижению которой мы уверенно продвигаемся через расширение и идентификацию сфер многостороннего взаимодействия. В том, что Казахстан представляет собой одну из самых динамично развивающихся стран мира с политической системой, ориентированной на демократические ценности, есть немалая заслуга и ОБСЕ. Мы благодарны ОБСЕ за эффективную помощь и поддержку. Намерены и дальше наращивать темпы сотрудничества с организацией. Рассматривая это сотрудничество как соответствующее самым высоким национальным интересам нашей страны, господин председатель, хотелось бы проинформировать Вас об основных аспектах внутренней и внешнеполитической ситуации в Казахстане.

С момента обретения независимости мы придерживались принципа демократизации через экономический рост. С позиции сегодняшнего дня, очевидно, что такой подход себя полностью оправдал. На протяжении целого ряда лет мы осуществляем хорошо продуманную и спланированную стратегию устойчивого экономического и политического развития, проводим взвешенную и ответственную политику. Быстрыми темпами возрастает влияние среднего класса, это очень позитивный фактор, поскольку именно средний класс, как известно, является гарантом общественной стабильности и, самое главное, необратимости реформ.

Результаты экономической и политической модернизации, которых мы достигли, позволили Казахстану поставить новую масштабную цель – войти в ближайшее 10 летие в число 50 конкурентоспособных и динамично развивающихся стран мира. Мировой опыт показывает, что экономические реформы и политическая модернизация являются взаимозависимым процессом. Но когда экономика не конкурентоспособна и гражданское общество развивается слишком поспешно, проведение радикальных политических реформ может привести к социальной дестабилизации и отторжению либеральных и демократических ценностей. Поэтому мы выступаем за постепенную эволюционную либерализацию, в рамках которой устойчивый экономический рост обуславливает последовательность демократизации всей политической системы.

Успех казахстанских реформ заключается в уникальной конфигурации условий, сложившихся в результате реализации научно обоснованной стратегии политического и экономического развития,

учета руководством страны передового зарубежного опыта и эффективного сотрудничества Казахстана с международными организациями. Вхождение Казахстана в фазу устойчивого экономического развития позволяет проводить масштабные политические реформы, направленные на повышение эффективности политической системы и государственного устройства. Нынешний приоритет состоит в последовательной интенсификации экономических социальных и демократических преобразований с учетом интереса нашего народа и обеспечения безопасности страны.

В марте состоялось 1 заседание госкомиссии по вопросам демократизации, которую возглавил президент страны Нурсултан Назарбаев. Задача комиссии состоит в том, чтобы выработать политическую реформу в Казахстане, которая будет пользоваться поддержкой всего населения страны. Именно поэтому в ее состав включены представители всех зарегистрированных политических партий, неправительственных организаций, парламентарии, деятели науки и культуры. Такое широкое представительство позволит учитывать весь спектр мнений и позиций в разных слоях и политических силах общества. Отмечу, что в прошлом году в стране уже было развернуто широкое обсуждение проекта этой программы, которая охватывает 6-летний период – с 2006-11гг. За это время должны быть проработаны вопросы, касающиеся повышения роли парламента, политпартий, НПО, либерализации

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, выступая в четверг на саммите Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в Шанхае, внес предложение изучить возможность создания в рамках Организации межгосударственных кластеров с полным производственным циклом. Глава Казахстана считает, что реализация экономических проектов во многом зависит от их финансирования. Поэтому, убежден он, запуск в дни работы саммита механизма Межбанковского объединения ШОС будет иметь практическое значение.

Интерфакс, 15.6.2006г.

Правительство Казахстана проявляет интерес к покупке госакций холдинга Ventspils nafta (VN). В круг интересов Казахстана входят порты Азербайджана, Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии. Соответствующие переговоры уже ведутся. В Латвии казахстанскими инвесторами построен зерновой терминал – Ventspils Grain Terminal, он работает в Вентспилсе с авг. 2005г.

Интерфакс, 15.6.2006г.

Банк развития Китая предоставляет казахстанской стороне кредит в 200 млн.долл. на строительство базовых объектов Мойнакской ГЭС на реке Чарын в Алма-Атинской обл. Строительство Мойнакской ГЭС мощностью 300 мвт. было начато в 1985г. и приостановлено в 1992г. ввиду нехватки финансовых средств.

Интерфакс, 14.6.2006г.

средств массовой информации, поэтапное введение выборности местных руководителей, совершенствование избирательных механизмов проведения административной и судебной правовой реформ. Я уверен, что Госкомиссия, занимаясь разработкой общенациональной программы политических реформ, окажет решающее влияние на перспективы конституционных преобразований в Казахстане, создание национальной модели политической системы, в рамках которой республика будет развиваться в ближайшее время. Только системный диалог и поиск разумных компромиссов приведет к ожидаемым результатам и покажут политическую зрелость и гражданскую ответственность всех политических сил страны. Я уже говорил, что Казахстан и в экономике, и в политике развивается по четко обоснованному поэтапному плану. Наша заявка на председательство стала серьезным дополнительным катализатором проведения политической модернизации страны, укрепления и развития гражданского общества.

В прошлом году ратифицированы такие важнейшие международные документы по обеспечению гуманитарной безопасности, как международный пакт о гражданских и политических правах, международный пакт о социальных и культурных правах. Введен бессрочный мораторий на смертную казнь, активно функционирует институт омбудсмена, ведется работа по реформированию правоохранительной и судебной системы. В 2007г. запланировали ведение суда присяжных, принят закон о борьбе с коррупцией, в соответствии с рекомендацией БДИПЧ внесены серьезные изменения в выборное законодательство.

Я перечислил далеко не все, но уже из сказанного, очевидно, что вектор демократического развития Казахстана, опирающийся на прочную экономическую базу и продуманную социальную политику, носит стратегическую направленность и останется неизменным. Хотелось бы подчеркнуть, что уже реализованные и запланированные меры по законодательству и внутриполитической практике осуществляются в рамках стратегического плана развития Казахстана, а не предпринимается из конъюнктурных соображений для обеспечения консенсуса по нашей заявке на председательство.

Мы имеем позитивные примеры важных социальных инициатив. Например, Гражданский альянс Казахстана, объединяющий представителей НПО, бизнеса и профсоюзов, одобрил осенью прошлого года концепцию развития гражданского общества, в которой отражены основные предложения по совершенствованию законодательной базы и механизмы сотрудничества между правительством и всеми институтами гражданского общества.

Считаю, что такая направленность развития вполне коррелируется с оправдавшей себя на западе моделью социального партнерства, представляющей собой разумный компромисс между экономической эффективностью и социальной справедливостью.

Казахстан и дальше намерен развивать общую и национальную идентичность, основанную на равенстве всех граждан страны вне зависимости от их этнической, социальной или религиозной принадлежности. Только демократические механизмы могут обеспечить ненасильственное правление закона в столь многонациональной и многоконфессиональной стране.

Среди этих механизмов я, прежде всего, хотел бы упомянуть наличие различных форматов для межэтнического и межрелигиозного диалога, в который активно вовлечены государственные и неправительственные структуры Казахстана. Наша страна готова поделиться с ОБСЕ собственным опытом в обеспечении межнациональной и межконфессиональной толерантности и в поддержании эффективного диалога, что является, как показывает практика, одним из ключевых элементов обеспечения безопасности и стабильности. Поэтому мы воспринимаем решение ОБСЕ о проведение в нашей стране в июле этого года совещания высокого уровня по вопросам межнационального, межконфессионального и межкультурного понимания как признание заслуг уникального опыта Казахстана в сфере обеспечения терпимости и не дискриминации и рассчитываем на активное участие в нем наших партнеров и коллег.

Господин председатель, Казахстан имеет в глазах мирового сообщества устойчивую репутацию надежного и предсказуемого партнера. За 15 лет независимости нам удалось выстроить со всеми соседними государствами партнерские и союзнические отношения. Ни с одной страной у нас нет внешнеполитических противоречий. Наша страна является последовательным сторонником разоружения и расширения режима ядерного нераспространения. Мы присоединились ко всем 12 международным конвенциям, отнесенным ООН к нормативным актам по противодействию терроризма. Мы несем обязательства в качестве участника антитеррористической коалиции. Казахстан является участником адаптированного договора об обычных вооруженных силах в Европе, ратифицированного нашим парламентом без оговорок.

Казахстан как региональную державу часто называют гарантом стабильности и локомотивом экономических и политических реформ в регионе Центральной Азии. Мы осознаем свою ответственность и готовы прилагать все усилия для того, чтобы в полной мере отвечать роли регионального лидера. Глубоко убежден, что Казахстан может и должен стать одной из базовых опор ОБСЕ в системе обеспечения всеобъемлющей безопасности в Центральной Азии, гарантом внутри региональных экономических связей, центром притяжения иностранного капитала и инвестиций. Поэтому казахстанское руководство приветствует и разделяет усилия ОБСЕ по налаживанию диалога с новым партнером по сотрудничеству – Афганистаном. Со своей стороны мы активно участвуем в экономическом возрождении этой страны. Считаю, что по-

зитивная динамика мирного развития Афганистана будет способствовать общему оздоровлению в регионе Центральной и Южной Азии в целом.

Казахстан осуществляет активное взаимодействие и оказывает поддержку инициативам по обеспечению глобальной и региональной безопасности в рамках Шанхайской организации сотрудничества и Организации договора о коллективной безопасности. Представитель Казахстана скоро займет пост исполнительного секретаря ШОС, благодаря международному сотрудничеству Казахстан стал активным региональным игроком, вносящим большой вклад в укрепление безопасности и сотрудничество нашей части мира.

Поэтому мы считаем необходимым развивать диалог между ОБСЕ и Совещанию по взаимодействию и мерам доверия в Азии, инициированным и руководимым Казахстаном. С нашей точки зрения, это будет выгодно для обеих сторон в отношении продвижения и укрепления мер доверия и безопасности в Евразии. В июле тек.г. в Алматы состоится саммит СВМДА, в работе которого приглашены участвовать руководители ОБСЕ.

Господин председатель, принимая во внимание важность наращивания темпов взаимодействия с ОБСЕ, осенью прошлого года в МИД Казахстана создан Департамент ОБСЕ. В ближайшее время – летом тек.г. – планируется открытие отдельного постоянного представительства при Организации по сотрудничеству и безопасности в Европе. Быть действующим председателем является высочайшей ответственностью для нашей молодой страны. Мы осознаем, что мера доверия, которая будет оказана сообществом ОБСЕ, чрезвычайно высока. В этой связи Казахстан преисполнен решимости с честью исполнить миссию руководителя ОБСЕ 2009г. KZ-today, 20.5.2006г.

– Польская газета «Речь Посполита» пишет об успехах польских компаний на казахстанском рынке. По словам издания, этот «азиатский тигр» гостеприимно встретил бизнесменов из Польши – многие из них работают в республике уже 10 лет и за это время даже вытеснили из некоторых сегментов рынка всесильных российских конкурентов. Сейчас в одном Алматы действуют представительства 20 польских фирм, а в Астане польские специалисты участвуют в развитии местного технопарка. Повышенный интерес к Казахстану стали проявлять не только бизнесмены, но и чиновники – правительство Польши начало активные переговоры о приобретении казахстанских нефти, газа и фосфора. KZ-today, 19.5.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев встретился в Анталье с премьер-министром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом. Об этом сообщает Казинформ со ссылкой на пресс-службу президента Казахстана.

Были обсуждены вопросы дальнейшего развития двусторонних отношений и укрепления торгово-экономического сотрудничества, актуальные проблемы региональной и международной полити-

ки. Стороны отметили высокий уровень взаимодействия между двумя странами и позитивную динамику двустороннего сотрудничества в политической, торгово-экономической и культурно-гуманитарной областях. Была подчеркнута важность участия Казахстана и Турции в таких крупных проектах, как транспортировка нефти по трубопроводу «Баку-Тбилиси-Джейхан», развитие южного железнодорожного транзита и транспортного коридора Трасека, направленных на оптимальное использование транзитно-транспортного потенциала двух стран.

Назарбаев подчеркнул, что Казахстан высоко ценит поддержку Турцией таких важных внешнеполитических инициатив его страны, как созыв Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии, проведение в Астане Съезда лидеров мировых и традиционных религий, заявка на председательствование в ОБСЕ. Турция является первой страной, с которой были успешно завершены переговоры по вступлению Казахстана в ВТО. «Расширение сотрудничества между нашими странами будет содействовать устойчивому развитию и экономическому процветанию не только Казахстана и Турции, но и всех народов региона», – отметил казахстанский лидер.

Турция является крупным торгово-экономическим партнером Казахстана. Торговый оборот между двумя странами в прошлом году достиг 557 млн.долл. Общий объем турецких инвестиций в казахстанскую экономику за последние 12 лет превысил 900 млн.долл. Новый импульс торговому со-

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев считает, что неправительственные организации не должны зависеть от зарубежных спонсоров. «Поначалу наши НПО (неправительственные организации) фактически вступили в клерикальные отношения с разными рода международными фондами и мы не всегда могли поручиться, что получаемые ими ресурсы действительно направлялись на пользу нашим национальным интересам», – заявил президент Казахстана.

РИА «Новости», 6.6.2006г.

К 2010г. делопроизводство в Казахстане должно быть переведено полностью на государственный (казахский) язык, говорится в указе президента Казахстана Нурсултана Назарбаева. «В практике межгосударственного сотрудничества Республики Казахстан обязательным требованием должно стать использование государственного языка при подготовке и заключении международных договоров. Официальные мероприятия необходимо проводить на государственном языке, обеспечивая при этом качественный перевод на другие языки. Нормативные правовые акты, выступления должностных лиц, документы для служебного пользования должны готовиться в первую очередь на государственном языке», – отмечается в документе.

РИА «Новости», 1.6.2006г.

трудничеству придал состоявшийся в мае 2005г. официальный визит в Казахстан Эрдогана, в ходе которого был подписан ряд важнейших соглашений. Тогда же в Алматы прибыл демонстрационный поезд-выставка «Шелковый путь», представивший казахстанцам разнообразные товары, материалы и технологии, выпускаемые в Турции, и был проведен бизнес-форум с участием более ста руководителей турецких компаний. ИА Regnum, 18.5.2006г.

– Казахстан считает возможным полноправное членство в Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) ее нынешних стран-наблюдателей, но только после выработки правового механизма принятия в организацию новых стран, заявил министр иностранных дел республики МИД Касымжомарт Токаев.

«Недавно (15 мая) на министерской встрече в Шанхае я высказал мнение о том, что нам нужно разработать очень четкую процедуру принятия в организацию новых полноправных членов. С удовлетворением отмечу, что данное предложение было поддержано всеми министрами иностранных дел стран ШОС», – сказал К.Токаев в интервью в кулуарах международной конференции «Новые перспективы экономического сотрудничества в Центральной Азии» в четверг в Берлине.

В основу процедуры принятия новых членов организации, отметил К.Токаев, необходимо заложить механизм «партнер по диалогу» с тем, чтобы наладить взаимопонимание с государствами-кандидатами в отношении целей и принципов ШОС.

«Не секрет, что Индия и Пакистан находятся, мягко говоря, в неприязненных отношениях друг с другом, и это может создать некоторые трудности для организации. Кроме того, есть вопросы и в отношении ядерной программы Ирана», – заметил глава МИД. «Нельзя превращать ШОС в поле битвы между различными странами, поскольку сама организация является, безусловно, конструктивной по духу и намерениям», – подчеркнул К.Токаев.

«Нынешние наблюдатели ШОС имеют все шансы стать полноправными членами организации. Тем более, что с их стороны, в частности, от Ирана и Пакистана, такие пожелания высказывались», – сказал глава внешнеполитического ведомства Казахстана. При этом он воздержался называть возможные сроки принятия Ирана в ШОС в качестве полноправного партнера. «Я не берусь делать какие либо прогнозы на этот счет», – отметил К.Токаев.

Глава МИД Казахстана полагает, что на разработку процедуры приема новых членов и наблюдателей в ШОС потребуется некоторое время. «Во многом это будет зависеть от темпов работы секретариата ШОС. Следующим генеральным секретарем организации станет представитель Казахстана, что наложит на нас дополнительные обязательства в отношении разработки всех документов, находящихся на повестке дня», – заметил министр. По его мнению, ШОС необходимо также определить общий подход и в том, кого можно принимать в качестве наблюдателей.

«В расчет должны приниматься географический и иные принципы. Ведь интересы к организации обширны, – считает К.Токаев. – Вступить в нее в качестве наблюдателей пожелали Белоруссия, Украина, Шри-Ланка, Непал, но бесконечное увеличение численности ШОС не будет продуктивным».

Членами ШОС являются Россия, Казахстан, Китай, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан. В качестве наблюдателей выступают Иран, Пакистан, Индия и Монголия.

В середине июня в Китае состоится саммит ШОС. Интерфакс, 18.5.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов в ходе встречи с представителями ассоциации французских предпринимателей «Медэф Интернасьональ» предложил «Эр Франс» принять участие в создании новой авиакомпании в республике. Об этом агентству сообщили в пресс-службе главы правительства. Как сообщили в пресс-службе, также во время встречи стороны рассмотрели перспективы участия французских компаний в проектах индустриально-инновационных и промышленно-технологических парков страны.

Председатель комитета ассоциации Кристиан Монс выразил заинтересованность в укреплении двустороннего сотрудничества, отметив недостаточный уровень присутствия французских компаний на казахстанском рынке. По его словам, основной задачей визита делегации «Медэф Интернасьональ» является поиск партнеров и знакомство с инвестиционными возможностями страны.

Д. Ахметов ознакомил французских бизнесменов с рядом экономических реформ, проводимых в республике. В частности, речь шла о либерализации в сфере железнодорожного транспорта, электроэнергетики и отрасли телекоммуникаций. Казахстан намерен расширять внешнеэкономическое сотрудничество по различным направлениям, в том числе в сфере развития высоких технологий, транспортной инфраструктуры, нефтехимии и космоса.

Товарооборот между РК и Францией в 2005г. составил порядка 3 млрд.долл. В Казахстане представлено 40 французских компаний, работающих в нефтегазовой, горнодобывающей, энергетической, транспортной отраслях и сфере услуг. KZ-today, 16.5.2006г.

– Казахстан против расширения Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) на данном этапе. «Казахстан считает необходимым временно воздержаться от расширения ШОС за счет постоянных членов и наблюдателей в виду отсутствия в организации правовой базы, регламентирующей порядок приема новых членов, а также критериев предоставления статуса наблюдателя», – заявил глава МИД республики Касымжомарт Токаев, выступая на очередном заседании совета министров иностранных дел государств-членов ШОС в понедельник в Шанхае. Доклад К.Токаева распространила пресс-служба МИД Казахстана.

По мнению казахстанской стороны, отметил К.Токаев, процесс обретения членства в ШОС «должен быть поэтапным, предполагающим использование такой формы сотрудничества, предусмотренной Хартией, как наблюдатель, «партнер по диалогу» и только после этого – полноценный участник ШОС».

«Главным итогом такого сотрудничества стало укрепление взаимного доверия в военно-политической сфере, что внесло весомый вклад в дело глобального миростроительства, а также заложило фундамент для последующего многопрофильного сотрудничества в регионе», – заявил глава МИД Казахстана.

К.Токаев заявил о необходимости продолжения совместных антитеррористических учений, сообщив, что в августе этого года планируется проведение приграничных учений специальных служб Казахстана и Китая. По мнению К.Токаева, «принятие в ШОС таких крупных азиатских государств, как Индия, Иран и Пакистан, обладающих значительным ядерным потенциалом, оказывает влияние на геополитическую конфигурацию в регионе».

В ШОС входят Китай, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан и Узбекистан. Статус стран-наблюдателей ШОС имеют Монголия, Иран, Индия и Пакистан.

«Принципиально важно не дать повод для спекуляций о том, что ШОС, мол, постепенно превращается в своеобразный «ядерный клуб» антизападной направленности. Казахстан, добровольно отказавшись от своего ядерного арсенала, неизменно выступает за укрепление международных режимов нераспространения, сокращение оружия массового уничтожения и запрещение его испытаний», – отметил в этой связи К.Токаев. Интерфакс, 15.5.2006г.

– В Казахстане высоко оценивают деятельность исполнительного секретаря господина Чжан Дэгуана, который внес немалый личный вклад в становление ШОС. Вместе с тем Казахстан высказывается за усиление координирующей роли секретариата в системе органов ШОС и расширение полномочий его руководителя. Об этом заявил глава МИД РК Касымжомарт Токаев в выступлении на Совете министров иностранных дел ШОС в Шанхае.

По мнению главы внешнеполитического ведомства РК, «необходимо скорейшее создание службы информационного сопровождения ШОС, для того чтобы ее деятельность носила открытый и понятный характер».

К. Токаев считает, что «назрела необходимость изменения регламента РАТС для упорядочения взаимодействия и координации между секретариатом и РАТС». «Может быть, в этих целях следовало бы рассмотреть возможность приравнивания должности директора исполкома РАТС к уровню заместителя генерального секретаря», – заметил он.

«В рамках реформирования ШОС мы поддерживаем усилия сторон по созданию аппаратов по»

стоянных представителей государств-членов при секретариате в Пекине и исполкоме РАТС в Ташкенте», – отметил глава МИД РК, при этом добавив, что «Казахстан уже в тек.г. учредит аппараты своих постоянных представителей при указанных рабочих органах ШОС».

К. Токаев напомнил, что «с 2007г. руководителем секретариата станет представитель Казахстана, о чем были направлены официальные уведомления уважаемым коллегам – министрам иностранных дел государств-членов ШОС». Министр выразил признательность за поддержку предлагаемой казахстанской стороной кандидатуры на должность генерального секретаря ШОС – Болату Нурғалиева, профессионала с многолетним опытом дипломатической работы. KZ-today, 15.5.2006г.

– Американская газета «Форт Морган Таймс» сообщает, что живущий в одноименном городе фермер Дэвид Кварлис получил награду от президента США за помощь казахстанским крестьянам. С 2002г. Кварлис уже четыре раза побывал в Казахстане и в ближайшие дни собирается поехать туда в пятый раз. Уже собирая вещи в очередную поездку, фермер получил по почте почетную грамоту и письмо, в котором Джордж Буш-младший написал, что своей помощью казахстанцам Кварлис демонстрирует выдающийся характер Америки. Предстоящая поездка фермера по Казахстану займет 21 день. За это время он постарается успеть проконсультировать казахстанских крестьян по вопросам улучшения качества почвы, экономии

топлива и оптимального использования гербицидов. KZ-today, 15.5.2006г.

– На реализацию политики межэтнического и межконфессионального согласия в Казахстане в ближайшие 3г. будет направлено 1 млрд. тенге. Об этом сегодня в ходе коллегии сообщил министр культуры и информации Ермухамет Ертысбаев.

По его словам, министерству культуры и информации в ближайшее время предстоит разработать и реализовать комплекс мер, направленных на поддержку национальных культурных объединений, проведение фольклорных мероприятий, расширение культурного обмена между регионами страны, поскольку «интеграция в глобальный мир требует укрепления общенационального культурного пространства».

Помимо этого, глава ведомства предложил создать национальный координационный совет по вопросам развития культуры и языка. KZ-today, 12.5.2006г.

– США одобряют заинтересованность Казахстана стать в 2009г. председателем в Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ). Об этом сегодня на пресс-конференции, отвечая на вопрос журналистов, заявил посол США в РК Джон Ордвей.

«Этот вопрос обсуждался, и мы сказали то, что говорили и ранее: мы рады, что Казахстан заинтересован в этой позиции», – сказал американский дипломат. Дж. Ордвей заметил, что «любой лидер страны, председательствующей в ОБСЕ, должен разделять ценности этой организации», и в связи с этим посол выразил надежду, что «Казахстан ясно продемонстрирует свое отношение к данному вопросу до принятия такого решения в конце т.г.». KZ-today, 10.5.2006г.

– Страны-участницы Организации экономического сотрудничества (ОЭС) договорились об увеличении в 4 раза взаимного товарооборота в течение предстоящих 11 лет, сообщил премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов.

По его словам, участники встречи одобрили перспективы ОЭС до 2015г., заключающиеся в создании единой торговой зоны, гармонизации тарифной и нетарифной политики, таможенных налогов. «Это предполагает увеличение в 4 раза товарооборота между странами ОЭС в течение 11 лет», – отметил глава правительства РК. «То есть с нынешних 5-6% до 20% в объеме товарооборота каждой страны, входящей в ОЭС», – добавил он.

По словам Д. Ахметова, в ходе Бакинского саммита приняты решения о строительстве телекоммуникаций между северной частью регионов стран ОЭС и южной частью, а также об организации контейнерных перевозок по железной дороге от Тегерана до Алматы и пассажироперевозок по этому маршруту. KZ-today, 6.5.2006г.

– Завершился визит вице-президента США Ричарда Чейни в Казахстан, перед вылетом Р. Чейни встретился с представителями казахстанской оппозиции и лидерами молодежных движений республики.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев пригласил короля Саудовской Аравии Абдаллу бен Абдель Азиза Аль Сауда принять участие во втором саммите Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА), который состоится в Алма-Ате 17 июня.

Первый саммит СВМДА состоялся в июне 2002г. также в Алма-Ате. Государствами-членами СВМДА являются 17 стран: Афганистан, Азербайджан, Китай, Монголия, Египет, Индия, Иран, Израиль, Казахстан, Киргизия, Пакистан, Палестина, Россия, Таджикистан, Таиланд, Турция, Узбекистан. Статус наблюдателя в форуме имеют Индонезия, Япония, Корея, Малайзия, Украина, США, Вьетнам, а также ООН, ОБСЕ, Лига арабских государств. Инициатива созыва СВМДА принадлежит Н.Назарбаеву.

Интерфакс, 30.5.2006г.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев полагает, что идея евразийства может реализоваться путем интеграции Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС), Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), а также Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА). Я думаю и мечтаю о том, что эти организации объединятся. В конце концов, большая евразийская идея, единство евразийского континента обязательно победит», – сказал президент.

Интерфакс, 26.5.2006г.

5-6 мая Р. Чейни совершил свой первый официальный визит в Казахстан. В пятницу в Астане состоялись переговоры Р. Чейни с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым, а также переговоры делегаций в расширенном составе. В ходе встреч были обсуждены вопросы двусторонних отношений в сфере энергетики, обеспечения безопасности, торгово-экономического сотрудничества. Стороны обменялись мнениями о геополитической ситуации в Центральной Азии, региональной интеграции, процессах в Каспийском бассейне и на Евразийском пространстве.

Итогом переговоров стало подписание ряда двусторонних документов. Принята поправка к соглашению между министерством энергетики и минеральных ресурсов РК и министерством обороны США относительно ликвидации инфраструктуры оружия массового уничтожения. Подписано Исполнительное соглашение между министерством финансов РК и министерством энергетики США о сотрудничестве в области предотвращения незаконного перемещения ядерных материалов. Также был подписан Меморандум о взаимопонимании между правительством РК и правительством США по казахстанско-американской программе по экономическому развитию. KZ-today, 6.5.2006г.

– Вице-президент США Ричард Чейни, находившийся с двухдневным официальным визитом в Астане, в субботу утром перед тем, как покинуть республику, встретился с лидерами оппозиционных партий Казахстана, сообщил сопредседатель партии «Настоящий «Ак жол» (Светлый путь) Ораз Жандосов.

По его информации, вместе с ним во встрече с вице-президентом США приняли участие лидеры партий «Ак жол» (Светлый путь) Алихан Байменов, компартии (КПК) Серикболсын Абдильдин и оппозиционного блока «За справедливый Казахстан» (ЗСК) Жармахан Туякбай, а также сопредседатель партии «Настоящий «Ак жол» Булат Абилов.

«Мы поделились с вице-президентом США нашим видением той политической и экономической ситуации, которая сейчас сложилась в стране. Рассказали о том, что необходимо, по нашему мнению, изменить в республике и что нужно сделать, чтобы эти изменения стали реальностью», - сказал О.Жандосов в интервью агентству в субботу.

«Те вещи, о которых мы ему говорили, на наш взгляд, оказали на вице-президента сильное впечатление, он был заинтригован», – отметил О.Жандосов, добавив, что «если бы Р.Чейни сначала встретился с лидерами оппозиции, а после – с президентом страны, то у него было бы несколько иное мнение о ситуации в стране».

По словам О.Жандосова, Р.Чейни поинтересовался у казахстанских оппозиционеров их мнением о выборной системе, действующей в республике, о недавно созданной госкомиссии по демократизации.

Однако вице-президент США, отметил О.Жандосов, во время встречи не давал каких-либо оценок

уровню демократии в Казахстане. «Вряд ли бы он сказал больше того, что сказал вчера. Поскольку мы понимаем, что в подходе США к нашей стране доминируют соображения геополитики и энергетики, борьбы с терроризмом», – подчеркнул сопредседатель партии.

Р.Чейни на совместном с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым брифинге вечером в минувшую пятницу после состоявшихся двусторонних переговоров высоко оценил демократическое развитие республики. Интерфакс, 6.5.2006г.

– В Астане по итогам переговоров президента Казахстана Нурсултана Назарбаева и вице-президента США Ричарда Чейни, который прибыл в республику с официальным двухдневным визитом, подписан ряд двусторонних документов. Принята поправка к соглашению между министерством энергетики и минеральных ресурсов РК и министерством обороны США относительно ликвидации инфраструктуры оружия массового уничтожения. С казахстанской стороны документ подписал глава минэнерго Бактыкожа Измухамбетов, со стороны США – помощник министра обороны Д. Дэвид.

Подписано Исполнительное соглашение между министерством финансов РК и министерством энергетики США о сотрудничестве в области предотвращения незаконного перемещения ядерных материалов. От Казахстана документ подписал председатель Комитета таможенного контроля министерства финансов Аскар Шакиров, от американской стороны – посол США в Казахстане Джон Ордвей.

Также был подписан меморандум о взаимопонимании между правительством РК и правительством США по казахстанско-американской программе по экономическому развитию. С казахстанской стороны документ подписал вице-министр экономики и бюджетного планирования Болат Палымбетов, с американской – директор региональной миссии ЮСАИД в Центральной Азии Кристофер Кроули.

Комментируя на пресс-конференции подписанные между РК и США документы, Н. Назарбаев сказал, что «на реализацию соглашения относительно ликвидации инфраструктуры оружия массового уничтожения США выделят 158 млн.долл.». По мнению главы Казахстана, «эти документы позволяют расширить взаимодействие в указанных аспектах и внесут вклад в не распространение ядерных материалов». «Достигнутая договоренность свидетельствует о том, что Казахстан и США заинтересованы в углублении двусторонних взаимоотношений», – резюмировал глава Казахстана. KZ-today, 5.5.2006г.

– США считают Казахстан своим другом и ценят его как важного стратегического партнера. Об этом сегодня на пресс-конференции в Астане сообщил вице-президент США Ричард Чейни. «США считают Казахстан другом, мы находимся под большим впечатлением от того, что вы сделали за

последние 15 лет как в экономике, так и в политике», – подчеркнул Р. Чейни. «Казахстан играет большую роль в создании мира в Центральной Азии», – отметил вице-президент США. Р. Чейни считает, что «Казахстан идет по правильному пути к развитию и безопасности». KZ-today, 5.5.2006г.

– Опыт сотрудничества с Казахстаном является модельным примером для всего сообщества ОБСЕ. Об этом в Варшаве в ходе консультаций между делегациями экспертов Центральной избирательной комиссии РК и представителями Бюро демократических институтов по правам человека ОБСЕ заявил директор БДИПЧ/ОБСЕ Кристиан Штрохаль, передает агентство со ссылкой на пресс-службу посольства РК в Польше.

Открывая переговоры, К. Штрохаль подчеркнул важность сотрудничества ОБСЕ и Казахстана в осуществлении широкомасштабной программы политических реформ в РК, приветствовал деятельность Государственной комиссии по демократизации и другие инициативы в сфере демократического строительства. Директор бюро отметил положительный опыт сотрудничества с Казахстаном, который, по его мнению, мог бы служить модельным примером для всего сообщества ОБСЕ в сфере совершенствования избирательных процессов, укрепления институтов гражданского общества и других важных направлений демократических реформ.

Глава казахстанской делегации – секретарь ЦИК РК Владимир Фоос ознакомил руководство и экспертов бюро с содержанием заявления ЦИК РК по Итоговому отчету миссии БДИПЧ/ОБСЕ о наблюдении за выборами президента РК и отметил, что прошедшая избирательная кампания отличалась тесным сотрудничеством Казахстана с БДИПЧ и многочисленными международными наблюдателями, что способствовало прозрачности выборов и их соответствию международным стандартам. На встрече было подчеркнуто, что казахстанская сто-

рона полностью привержена обязательствам, вытекающим из Копенгагенского документа 1990г. и других международно-правовых актов.

В ходе консультаций эксперты обменялись мнениями и высказали предложения по рекомендациям БДИПЧ/ОБСЕ о проведении избирательных кампаний в Казахстане в 2004 и 2005гг. Эксперты ЦИК отметили, что ряд рекомендаций БДИПЧ/ОБСЕ принят во внимание казахстанской стороной и может быть реализован на практике. Предложения бюро о принципах формирования избирательных комиссий реализованы в законе РК о выборах, обеспечены необходимые юридические гарантии для всех кандидатов на основе их равенства перед законом и органами власти.

Некоторые рекомендации, касающиеся порядка организации и проведения мирных собраний, митингов и демонстраций, сокращения сроков рассмотрения заявления об их проведении, требуют дальнейшего обсуждения. Эксперты ЦИК изложили аргументированную позицию по ряду рекомендаций бюро, которые противоречат законодательным актам РК либо уже реализованы в действующем законе РК о выборах. Стороны сошлись во мнении о необходимости регламентирования отдельных процедур, уточняющих положения выборного законодательства. Соответствующую работу ЦИК проводит в рамках разрабатываемого законопроекта об изменениях и дополнениях к закону РК о выборах. Стороны также обсудили содержание заключительного отчета бюро по президентским выборам 2005г., уточнив и дополнив ряд его статей. KZ-today, 5.5.2006г.

– Процесс формирования Банка торговли и сотрудничества (БТС) в рамках Организации экономического сотрудничества (ОЭС) находится на завершающей стадии. Об этом, как передает корреспондент агентства, заявил журналистам государственный министр Турции Башир Аталай. «Переговоры о создании Банка торговли и сотрудничества (БТС) ОЭС подошли к финальной черте. Учредителями банка станут Турция, Пакистан и Иран, а затем к ним присоединятся и другие страны ОЭС», – сказал Б. Аталай.

По его словам, одной из приоритетных сфер для финансирования БТС является транспорт. К примеру, банк может финансировать или организовывать финансирование регулярного контейнерного поезда по маршруту Стамбул -Тегеран-Туркменабад-Ташкент-Алматы. Капитал банка должен составлять до 1 млрд.долл., но Азербайджан пока отказался войти в состав его учредителей или членов. KZ-today, 5.5.2006г.

– Вопросы инвестиций стран-членов Европейского Союза в энергетический комплекс Казахстана обсуждены сегодня в Астане главой государства Нурсултаном Назарбаевым и комиссаром по энергетике Еврокомиссии Андрисом Пибалгсом, прибывшим в Казахстан с официальным визитом.

«Мой визит посвящен вопросам развития энергетического комплекса Казахстана и инвестициям

На проходившей с 10 по 14 мая 2006г. в Малайзии Третьей всемирной выставки халал-продукции (разрешенной продукции, согласно законам ислама) «Михас 2006» «Гран-При» было присуждено казахстанской делегации. В работе выставки приняли участие 500 лидеров, ведущих производителей и основных компаний в халал-индустрии из 80 стран.

ИА Regnum, 23.5.2006г.

Россия поддержит Казахстан в случае, если это государство подаст заявку на членство в Совете Европы, заявил председатель международного комитета Совета Федерации Михаил Маргелов. 4% территории Казахстана являются европейскими в отличие, например, от Турции, у которой 3% таких территорий. Сейчас Казахстан имеет статус специально приглашенной страны в Совете Европы.

Интерфакс, 23.5.2006г.

Евросоюза в этот сектор, а также вопросам транспортировки углеводородов в Евросоюз и региональному сотрудничеству», – пояснил на брифинге после встречи с президентом комиссар ЕК. «Инвестиции связаны с теми тендерами, которые предлагаются казахстанской стороной», – добавил он.

А. Пибалгс отметил, что европейские компании заинтересованы в предлагаемых Казахстаном проектах. «Мы готовы сделать все необходимые инвестиции», – сказал он. Комиссар также сообщил, что в нояб. состоится совещание министров энергетики стран Центрально-Азиатского региона, в котором он планирует принять участие. KZ-today, 4.5.2006г.

– Бюро международных информационных программ Соединенных Штатов сообщает, что заместитель госсекретаря США Ричард Баучер представил конгрессу довольно лестный доклад о Казахстане. В нем Баучер называет республику «региональным якорем», надеясь увидеть Казахстан истинным лидером, который поведет за собой по пути реформ все остальные республики Центральной Азии. Для начала Баучер советует соседям перенять у Казахстана успешный опыт программы «Болашак», нацеленной на обеспечение страны высококвалифицированными кадрами. Также Баучер высоко оценивает двусторонние отношения США и Казахстана, отмечая, что в некоторых сферах эти отношения могут служить эталоном межгосударственного сотрудничества. KZ-today, 3.5.2006г.

– 1 мая в Казахстане отмечают день единства народа республики. Этот день в стране является праздничным, нерабочим. В этот день во всех регионах республики по традиции проходят массовые гуляния, фестивали, демонстрирующие мир, дружбу, единство представителей свыше 120 наций и народностей, проживающих в 15-миллионном Казахстане.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев поздравил в понедельник днем жителей страны с Днем единства народа. Выступая в понедельник в Астане на праздничном митинге президент подчеркнул, что «сегодня в бурлящем мире Казахстан показывает пример, как можно жить спокойно, не нарушая прав друг друга, уважая, веря друг другу».

Президент напомнил, что к 1 сент. в Астане будет завершено строительство Дворца мира и согласия. Храм, который возводится по проекту известного британского архитектора Нормана Фостера, будет представлять собой пирамиду.

В этом здании, продолжил Н.Назарбаев, «пойдет второй съезд мировых религий, которые находят единственное место в мире для встреч – это Казахстан, который доказал всему миру, что многонациональность, многоконфессиональность является преимуществом любой страны, государства».

Президент отметил, что государство и далее будет привержено политике общественной толерантности. «Не по языку, не по цвету кожи, не по религии надо ценить людей, а есть принципы великой

человечности, дружбы, братства, доверия, любви, – сказал он. – Я думаю, что прошлогодние выборы президента показали, насколько един наш народ, насколько он поддерживает ту политику, которую мы проводим в стране. И это самое главное». «Государство будет верно этой политике – политике братства, дружбы, единения, любви, всего того. Интерфакс, 1.5.2006г.

– США считают, что Казахстан может играть лидирующую роль в качестве инвестора региональных инфраструктурных проектов, в т.ч. в Афганистане, заявил помощник госсекретаря США Ричард Баучер (Richard Boucher) на слушаниях в американском конгрессе.

«Казахстан может также играть лидирующую роль в качестве инвестора региональных инфраструктурных проектов, в т.ч. в Афганистане», – отметил он, выступая в подкомитете Ближнего Востока и Центральной Азии комитета по международным отношениям палаты представителей конгресса США в минувшую среду. Р.Баучер подчеркнул, что «Казахстан с его экономическими успехами быстро становится одной из ведущих энергетических держав мира».

«Мы ожидаем, что Казахстан станет настоящим лидером в регионе по мере дальнейшего продвижения по пути демократии с одновременным продолжением экономического развития и инвестиций в инфраструктуру», – сказал Р.Баучер, добавив: «Мы тесно сотрудничаем для того, чтобы обеспечить возможность поставок энергетических ресурсов из Казахстана на мировой рынок по многим каналам». По его словам, США работают над тем, чтобы «обезопасить энергетические потоки из казахстанского сектора Каспийского моря через танкерные поставки к трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан, а также, чтобы оказать влияние на Россию для расширения Каспийского трубопроводного консорциума».

«Казахстан наряду с Туркменистаном мог бы стать новым источником природного газа для европейского рынка, если построить транскаспийский газопровод», – считает помощник госсекретаря США. Он также подчеркнул, что США поддерживают вступление Казахстана в ВТО и работают с казахстанским правительством, чтобы завершить процесс вступления республики в эту организацию.

«Предстоящий визит вице-президента США Ричарда Чейни в Казахстан будет способствовать укреплению двухсторонних связей и проложит дорогу для еще большей кооперации», – заявил Р.Баучер.

Вместе с тем Р.Баучер указывает на наличие проблем в процессе проведения в Казахстане демократических реформ. «Мы призываем Казахстан возглавить новый региональный «коридор реформ» через быстрое проведение демократических и дополнительных экономических реформ. Мы ожидаем усиления сотрудничества в построения демократии, включая реализацию рекомендаций ОБСЕ по совершенствованию избиратель-

ной системы», – отмечается в докладе помощника госсекретаря США. Интерфакс, 28.4.2006г.

– «Китай является нашим стратегическим партнером, с которым ведется многоплановое, взаимовыгодное сотрудничество и интенсивный политический диалог», – заявил глава МИД Республики Казахстан К. Токаев 13 апр. на встрече с представителями общественно-политических кругов Китая, которая состоялась в посольстве Казахстана в Пекине. На встречу были приглашены исполнительный секретарь ШОС Чжан Дэгуан, помощник министра иностранных дел КНР Ли Хуэй, а также представители заинтересованных ведомств. К. Токаев, который прибыл 11 апр. в Пекин с визитом для проведения переговоров по вопросам казахстанско-китайского сотрудничества, отметил: «Построение доверительных и предсказуемых отношений с Китайской Народной Республикой мы расцениваем как одно из наиболее важных достижений внешней политики суверенного Казахстана». «Развитие межгосударственных отношений Казахстана с Китаем началось с подписания на высшем уровне в окт. 1993г. «Совместной декларации об основах дружественных взаимоотношений между РК и КНР» с указанием перспективных областей сотрудничества. Сегодня пограничная проблема полностью и навсегда снята с повестки дня казахстанско-китайских отношений, что открыло новые перспективы сотрудничества», – констатировал министр.

К. Токаев напомнил, что минувший 2005г. был ознаменован выводом казахстанско-китайского двустороннего сотрудничества на уровень стратегического партнерства. Год стал одним из самых насыщенных в осуществлении контактов и консультаций на высшем и высоком уровнях. Начато

Глава германского внешнеполитического ведомства Франк-Валтер Штайнмайер на встрече 19 мая с министром иностранных дел РК Касымжомартом Токаевым подтвердил позицию своей страны о поддержке кандидатуры Казахстана на пост председателя в ОБСЕ в 2009г.

KZ-today, 20.5.2006г.

Турция является крупным торгово-экономическим партнером Казахстана. Торговый оборот между двумя странами в прошлом году достиг 557 млн.долл. Общий объем турецких инвестиций в казахстанскую экономику за последние 12 лет превысил 900 млн.долл. Новый импульс торговому сотрудничеству придал состоявшийся в мае 2005г. официальный визит в Казахстан Эрдогана, в ходе которого был подписан ряд важнейших соглашений. Тогда же в Алматы прибыл демонстрационный поезд-выставка «Шелковый путь», представивший казахстанцам разнообразные товары, материалы и технологии, выпускаемые в Турции, и был проведен бизнес-форум с участием более ста руководителей турецких компаний.

IA Regnum, 18.5.2006г.

полнокровное функционирование системных механизмов реализации достигнутых договоренностей и подписанных договоров, комитета по сотрудничеству. «Между народами двух стран традиционно поддерживается дружба и добрососедство, а также тесные контакты на высоком уровне, постоянно укрепляется политическое доверие. Казахстан и Китай поддерживают друг друга в важных вопросах, связанных с независимостью, суверенитетом, территориальной целостностью и государственной безопасностью», сказал глава МИД Казахстана.

Казахстан и Китай успешно сотрудничают в международных организациях, в т.ч. в ООН, ШОС, а также в рамках СВМДА для противодействия так называемым «трем злам» – терроризму, сепаратизму и экстремизму, подчеркнул К. Токаев. Подводя итог 14-летней истории дипломатических отношений между нашими странами, можно с уверенностью констатировать, что Казахстан и Китай сумели добиться значительного прогресса, продолжал министр. В ходе встречи К. Токаев также проинформировал присутствующих о развитии современной общественно-политической и экономической ситуации в Казахстане, отметив, что без внутреннего спокойствия нет благополучного будущего. «Женьминь Жибао», 13.4.2006г.

– Важной частью казахстанско-китайского партнерства является сотрудничество в торгово-экономической, энергетической, транспортной, гуманитарной и других отраслях. Углубление и расширение взаимодействия по данным направлениям способствует росту благосостояния и взаимопонимания народов двух государств. Эти слова высказал министр иностранных дел Республики Казахстан К. Токаев 13 апр. на встрече с представителями общественно-политических кругов Китая, состоявшейся в посольстве Казахстана в Китае.

Он отметил: наблюдается высокая динамика роста объемов двустороннего товарооборота. К примеру, размер двустороннего товарооборота вырос с 1,95 млрд.долл. в 2002г. до 6,8 млрд.долл. в 2005г., превывсив тем самым рубеж в 5 млрд.долл., намеченный ранее лидерами двух стран. Объем инвестиций КНР в экономику Казахстана вырос с 830 млн. долл. в 2002г. до 1,85 млрд.долл. в 2005г. В немалой степени этому способствовало подписание в мае 2005г. Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между нашими странами. Значительный импульс в этом направлении даст открытие Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос».

Правительство Казахстана поддерживает участие китайских компаний в отечественных инвестиционных проектах, для чего постоянно совершенствуется инвестиционный климат, заявил К. Токаев. Казахстан и Китай «сумели реализовать несколько крупных проектов, в т.ч. построить нефтепровод пропускной способностью 20 млн.т. в год. Этот проект привлек внимание мирового сообщества, как имеющий стратегическое значение», отметил глава МИД Казахстана.

Продолжал министр, нефтегазовая сфера Казахстана превратилась в одну из основных областей сотрудничества, в которой концентрируется наибольшая доля китайских инвестиций. Так, в минувшем году Китайская национальная нефтяная компания (КННК) приобрела пакет акций АО «СНПС-Актобемунайгаз» и компании «ПетроКазахстан». В конце 2005г. завершено строительство участка нефтепровода Атасу-Алашанькоу, через который в 2006г. начнется прокачка нефти. Ведутся активные переговоры о возможном строительстве газопровода РК-КНР, сообщил К. Токаев. «Женьминь Жибао», 13.4.2006г.

– Развитие экономических и торговых отношений между Казахстаном и Турцией имеет исключительно важное значение. Об этом, как сообщает турецкая газета «Джумхуриет», заявил член совета правления Союза турецких Палат и бирж Ибрагим Чаглар. Он с удовлетворением отметил, что объем торговли между двумя странами, составлявший в 2004г. 793 миллиона долл., в 2005г. значительно возрос, превысив 1 млрд.долл. ИА Regnum, 31.3.2006г.

– Казахстанские экспортеры и инвесторы высоко оценивают Россию как партнера. Об этом сегодня, 30 марта говорилось на семинаре-совещании «Защита казахстанского несырьевого экспорта и инвестиций», в котором приняло участие 40 экспортеров и инвесторов. Организатором семинара выступила «Государственная страховая корпорация по страхованию экспортных кредитов и инвестиций». «Компания разработала рейтинг наиболее перспективных стран в плане экспорта и инвестиций, состоящий из шести категорий. Россия занимает в рейтинге достаточно высокое – второе место, опередив своих коллег по СНГ. На первом месте находятся страны Западной Европы», – заявил Председатель правления Государственной страховой корпорации по страхованию экспортных кредитов и инвестиций Аскар Калиев.

«Созданная три года назад по инициативе президента Нурсултана Назарбаева Корпорация осуществляет функции государственного агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций. Деятельность Корпорации направлена на стимулирование экспорта несырьевых товаров, услуг и прямых инвестиций за рубеж путем страхования и перестрахования коммерческих и политических рисков. Также компания оказывает консультационные услуги», – отметили зампред правления Корпорации Олег Квятковский и директор департамента маркетинга и продаж Жансерик Маликов. Основной капитал Корпорации составляет 7,7 млрд. тенге (57 млн.долл.), 100% акционером является правительство Республики Казахстан. Среди международных партнеров Компании Soface – Французская компания по страхованию внешней торговли, «Ойлер Гермес» – Германская компания по страхованию внешних кредитов, Icitc – Исламская корпорация по страхованию инвестиций и экспортных кредитов (Саудовская Аравия), «Белэксимгарант» – предприятие экспортно-импортного

страхования Белоруссии, и другие международные страховые компании. Российским партнером Компании является страховая компания «Ингосстрах». ИА Regnum, 30.3.2006г.

– Посольство Бельгии в Казахстане открылось в Астане, сообщил после встречи с Нурсултаном Назарбаевым действующий председатель ОБСЕ, министр иностранных дел Бельгии Карл де Гюхт. «Я открыл посольство Бельгии в Астане», – сообщил К. де Гюхт. По мнению дипломата, открытие посольства будет способствовать расширению политических и экономических отношений между Казахстаном и Бельгией. В 2005г. объем товарооборота между Казахстаном и Бельгией составил 157,71 млн.долл. По данным Нацбанка РК, общий объем инвестиций бельгийских компаний в казахстанскую экономику с 1993г. по III кв. 2005г. составил 186 млн.долл. KZ-today, 27.3.2006г.

– Эксимбанк Китая предоставит российскому Внешторгбанку (ВТБ) 8-летний кредит на 55 млн.долл. для финансирования строительства бизнес-центра «Москва» в столице Казахстана Астане. Как сообщается в пресс-релизе ВТБ, в Пекине стороны подписали меморандум о взаимопонимании в рамках визита президента РФ Владимира Путина в КНР.

Со стороны Внешторгбанка меморандум подписал президент – председатель правления Андрей Костин, со стороны Эксимбанка Китая – председатель банка Ли Жогу. Кредитные ресурсы будут выделены Внешторгбанку на условиях рамочного кредитного соглашения, подписанного между ВТБ и Эксимбанком Китая в дек. 2002г.

Сделка является первым для ВТБ проектом с китайскими финансовыми учреждениями, в рамках которого кредитные ресурсы предоставляются для реализации проектов за пределами России и КНР. Ранее в соответствии с рамочным кредитным соглашением были осуществлены сделки, направленные на финансирование импорта телекоммуникационного оборудования из Китая для российских клиентов ВТБ. Интерфакс, 21.3.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев поставил задачу по увеличению объема несырьевого экспорта страны. «Объем экспорта готовой продукции у нас составляет 2 млрд.долл. в год, и на этом уровне несырьевой экспорт находится десятилетиями. Необходимо, наконец, добиться поступательного увеличения этого объема», – сказал Н.Назарбаев, выступая в парламенте с ежегодным посланием народу страны.

В этой связи глава государства подчеркнул, что приоритетом должны стать поддержка и кредитование экспорта несырьевых товаров, ампорта высококачественного технологического оборудования. «Мы должны опираться на лучшую мировую практику: активно развивать сотрудничество с экспортно-импортными партнерами из зарубежных стран», – отметил Н.Назарбаев.

Он высказал мнение, что Казахстану необходимо проявить инициативу по участию в международном бизнесе высоких технологий. «Полагаю, что

настало время, когда Казахстан к дополнению к собственным научным ресурсам должен проявить инициативу по участию в международном бизнесе высоких технологий, в т.ч. на самом начальном учредительном уровне», – сказал Н.Назарбаев.

Наряду с этим Н.Назарбаев выступает за создание в республике современных научных центров. «В Казахстане необходимо создать современные научные центры, технологические парки с международным участием, для чего предстоит поддерживать процесс освоения новых технологий и формирования гибкой системы перекавалификации кадров», – сказал он

«Считаю, что с целью стимулирования развития инкубационных проектов правительству надо решить ряд организационных вопросов, в т.ч. предоставления бесплатных земельных участков для развития научных центров, как это было сделано, к примеру, в Индии, а так же предоставления первоначального стартового капитала, создания необходимой базовой инфраструктуры», – отметил глава государства. Интерфакс, 1.3.2006г.

– В Алматы состоялась презентация торгового представительства Словацкой республики. По словам торгового представителя Словакии в Казахстане Роксаны Малити, «товарооборот двух стран ниже, чем с другими странами». «Выросший в 2004г. экспорт показал, что есть потенциал для расширения экономических связей», считает она. По данным Р. Малити, товарооборот между СР и РК в пред.г. составил 74 266 тыс.долл. (в 2004г. – 129 282,1 тыс.долл.), в т.ч. словацкий экспорт в Казахстан достиг 35 107 тыс.долл. (23 671,5 тыс.долл.), импорт – 43 759 тыс.долл. (105 610,6 тыс.долл.). Торговый представитель пояснила, что из Словакии в Казахстан экспортируются шины,

конвейерные ленты, системы электропитания, машины, фармацевтическая продукция. «Основными статьями импорта из Казахстана являются газ, черные металлы и нефть», – сказала Р. Малити.

Комментируя деятельность торгового представительства в РК, она сообщила, что словацкие компании планируют участвовать в дорожном строительстве, возведении малых гидроэлектростанций, производстве оборудования для очистки воды. «Также есть планы по созданию индустриального парка, центра медицинской радиологии, сотрудничеству с казахстанскими специалистами в области ядерной физики», – добавила Р. Малити. KZ-today, 28.2.2006г.

– В этом году на имиджевую программу (Казахстана) выделяется 3 млн.долл. Об этом заявил министр иностранных дел Касымжомарт Токаев, отвечая на вопросы корреспондента еженедельника «Мегаполис». «Это не такая большая сумма, поскольку в других странах выделяется гораздо больше денег на подобного рода программы. Вы знаете, что размещение необходимой информации стоит дорого. Это серьезные деньги», – сказал глава внешнеполитического ведомства. По его мнению, «безусловно, должно быть и соответствующее качество этих материалов». «Сейчас в «лоббирование», как в советское время этим занималось Агентство по делам печати, нельзя работать. Нужны новые подходы сообразно новым геополитическим реалиям», – считает министр.

По словам главы МИДа, «раньше мы не могли себе позволить такую программу в бюджете по понятным причинам – не было средств. Сейчас имеются специальные программы, которые находятся под контролем как с финансовой точки зрения, так и с точки зрения политической отдачи. Это общепринятая практика». «В других странах имеются аналогичные специальные программы, которые тоже рассчитаны на то, чтобы показывать международной общественности достижения своих стран», – заметил министр.

Отвечая на вопрос корреспондента «Мегаполиса», как отразится убийство Алтынбека Сарсенбаева и причастность к этому сотрудников спецподразделения «Арыстан» и руководителя аппарата сената на имидже Казахстана, К. Токаев сказал, что «прежде всего, это удар по престижу Комитета национальной безопасности. Что касается репутации нашей страны в широком плане, я не думаю, что данный трагический инцидент может серьезным образом на нее повлиять». Глава МИДа заметил, что, «как бы то ни было, подобного рода убийства происходят во многих странах, в т.ч. и с развитой демократией. Очень важно, что Казахстан с самого начала продемонстрировал готовность к международному сотрудничеству. Как вы знаете, к расследованию приглашены сотрудники ФБР».

К. Токаев прокомментировал намерение Казахстана занять пост председателя ОБСЕ. отвечая на вопрос о том, каковы «шансы после происшедшего инцидента?», министр сказал, что «вероятность

Вопросы инвестиций стран-членов Европейского Союза в энергетический комплекс Казахстана обсуждены сегодня в Астане главой государства Нурсултаном Назарбаевым и комиссаром по энергетике Еврокомиссии Андрисом Пибалгсом, прибывшим в Казахстан с официальным визитом. А. Пибалгс отметил, что европейские компании заинтересованы в предлагаемых в Казахстане проектах. «Мы готовы сделать все необходимые инвестиции», – сказал он.

KZ-today, 4.5.2006г.

США считают, что Казахстан может играть лидирующую роль в качестве инвестора региональных инфраструктурных проектов, в т.ч. в Афганистане, заявил помощник госсекретаря США Ричард Баучер (Richard Boucher) на слушаниях в подкомитете Ближнего Востока и Центральной Азии комитета по международным отношениям палаты представителей конгресса США. Р.Баучер подчеркнул, что «Казахстан с его экономическими успехами быстро становится одной из ведущих энергетических держав мира».

Интерфакс, 28.4.2006г.

председательства Казахстана в ОБСЕ достаточно велика». «Казахстан пользуется поддержкой со стороны основных государств-участников. Мы сделали немало в плане продвижения демократии. Помимо экономического строительства очень много делается и в сфере политики», – пояснил глава МИДа. «Вопрос председательствования – дискуссионный. Тем что окончательное решение будет принято в дек. нынешнего года. Впереди у нас еще есть время, поэтому не будем забегать вперед», – резюмировал К. Токаев. KZ-today, 27.2.2006г.

– С 1 июля 2006г. в Казахстане начнут действовать экспертные советы предпринимателей. Об этом в Астане сообщил вице-министр индустрии и торговли Аскар Баталов. «Экспертные советы начнут действовать с 1 июля. Все законопроекты, которые есть в плане законопроектных работ правительства, с III кв. (2006г.) фактически уже будут проходить через экспертные советы», – сказал А. Баталов.

Он пояснил, что разрабатываются правила создания и действия экспертных советов. По его словам, уже «обозначены три категории» объединений предпринимателей, которые войдут в состав экспертных советов: общереспубликанская ассоциация, отраслевые ассоциации, ассоциации малого бизнеса.

Создание экспертных советов предусмотрено законом «О частном предпринимательстве», который принят 31 янв. 2006г. В законе оговорено создание экспертных советов на трех уровнях: республиканском, областном и городском. По мнению А. Баталова, экспертные советы – это «реальная возможность бизнес-сообщества участвовать наряду с государством в законотворческой деятельности». «Предприниматели будут иметь возможность реально участвовать в законотворческом процессе. То есть любой государственный орган, который выходит с предложением изменить те или иные законодательные акты, обязан будет сначала пройти и получить рекомендацию этого экспертного совета», – пояснил вице-министр. KZ-today, 27.2.2006г.

– По итогам 2005г. товарооборот между Казахстаном и Швецией увеличился на 63%. Об этом в ходе бизнес-форума «Казахстан-Швеция: новые возможности для бизнеса» сообщил вице-министр индустрии и торговли РК Аскар Баталов. «По сравнению с 2004г. в 2005г. товарооборот увеличился на 63%», – сказал А. Баталов, отметив, что перспективы взаимоотношений между Казахстаном и Швецией в бизнесе высоки. «Наличие в нашей стране крупных компаний, Ericsson, Volvo и других, стало сигналом, чтобы компании малого и среднего бизнеса Швеции обратили внимание на те возможности, которые Казахстан предоставляет для инвестирования и для совместного бизнеса», – добавил он.

Заместитель премьер-министра Швеции Босс Рингхолм подчеркнул, что товарооборот двух стран в последние годы значительно увеличился. «Эк-

спорт Швеции от 40 млн.долл., что было три года назад, возрос до 145 млн.долл.», – отметил он, добавив, что «это буквально от нояб. пред.г.». По данным Б. Рингхолма, экспорт из РК в 2005г. составил 105 млн.долл. «Тенденция к росту возрастает», – сказал он.

Официальный визит Б. Рингхолма в Казахстан начался. В Астане он встретится с главой государства Нурсултаном Назарбаевым и премьер-министром Даниалом Ахметовым. Б. Рингхолм сообщил, что в ходе встречи с президентом речь шла о стратегических целях диверсификации казахстанской экономики и большем привлечении иностранных инвестиций в недобывающие секторы. Шведские компании заинтересованы в сотрудничестве с казахстанскими бизнесменами в сфере телекоммуникаций, в сельхозмашиностроении и других. Об этом после встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым сообщил первый вице-премьер Швеции Боссе Рингхолм. Б. Рингхолм отметил, что вместе с ним в Казахстан прибыла большая группа бизнесменов в надежде на установление контактов с казахстанскими предпринимателями. В связи с этим он выразил надежду, что «между шведскими и казахстанскими бизнесменами будет заложен фундамент дальнейшего тесного сотрудничества».

В Астане, кроме официальных встреч, состоялись встречи с руководителями министерств и ведомств, руководителями нацкомпаний, где были обозначены конкретные проекты».

По данным МИД РК, торговый оборот между Казахстаном и Швецией в 2005г. составил 278,3 млн.долл., из них экспорт – 16,9 млн.долл., импорт – 261,4 млн.долл. Планируется проведение Дней казахстанской экономики в Швеции и Дней шведской экономики в Казахстане. KZ-today, 22.2.2006г.

– Казахстан и Швеция намерены создать совместные предприятия в области высоких технологий. Об этом по окончании переговоров с первым заместителем премьер-министра Швеции Боссе Рингхолмом сообщил премьер-министр РК Даниал Ахметов. «Думаю, нам удастся сдвинуть с мертвой точки сотрудничество в сфере высоких технологий», – сказал Д. Ахметов. «Надеюсь, что будут созданы совместные предприятия, которые позволят Казахстану интегрироваться в экономику Швеции, равно как и шведским предприятиям – интегрироваться в экономику нашей страны», – отметил премьер-министр РК.

Д. Ахметов сообщил, что в ходе переговоров с Б. Рингхолмом «были рассмотрены вопросы, связанные со взаимными интересами в области добычи углеводородов, с сотрудничеством в нефтегазовом машиностроении и других сферах экономики». «Наши отношения имеют позитивную тенденцию к укреплению. По нашей оценке, товарооборот составляет немногим 274 млн.долл.», – сказал Д. Ахметов. KZ-today, 20.2.2006г.

– В 2006г. в Казахстане будет создан Центр развития торговой политики. Об этом сегодня заявил

премьер-министр РК Даниал Ахметов, выступая на совместном заседании палат парламента с программой правительства на 2006-08г. «Центр будет выполнять ряд важнейших информационно-аналитических функций», – пояснил он. По информации Д.Ахметова, центр будет проводить анализ последствий для экономики Казахстана от вступления в ВТО на основе оценки обязательств, принимаемых с целью приведения внешнеторгового режима страны в полное соответствие с правилами ВТО, а также подготовки предложений и рекомендаций по совершенствованию национального законодательства с учетом положений ключевых соглашений ВТО.

По информации Д. Ахметова, данный центр будет заниматься выработкой предложений по эффективной интеграции Казахстана в мировую хозяйственную систему, в т.ч. путем реализации существующих региональных инициатив, таких как ЕврАзЭС, ЕЭП, ШОС, и проработки вопросов инициирования создания новых.

«В целях широкого вовлечения предпринимателей в международные проекты правительство предполагает проводить данную работу через государственный экспортно-импортный банк, построенный аналогично Эксимбанку США», – отметил премьер-министр РК. «Эксимбанк страны может заключить ряд двусторонних соглашений с агентствами передовых стран на следующих условиях: РК будет участвовать в синдицировании экспортных кредитов для больших международных проектов в качестве партнера, что позволит Казахстану при минимальном риске привлечь свои предприятия к большим проектам», – подчеркнул он. KZ-today, 15.2.2006г.

– Казахстану необходима программа по имплементации международных договоров. Такое мнение в ходе «круглого стола» «Вопросы имплементации Международного пакта о гражданских и политических правах в РК» высказал уполномоченный по правам человека Болат Байкадамов.

«Отсутствие фиксированной систематической государственной политики по имплементации рати-

фицированных, разрешительных договоров отчасти связано с тем, что закон РК от 30 мая 2005г. «О международных договорах РК» не предусматривает специальных процедур выполнения правозащитных договоров», – пояснил Б. Байкадамов.

Омбудсмен считает, что элементами государственной программы могли бы стать «национальные планирующие документы по основным правозащитным конвенциям, исследования по данному вопросу, определение министерств и ведомств и круга лиц, ответственных за имплементацию международных договоров». В связи с этим Б. Байкадамов заявил о необходимости внесения дополнений в закон «О международных договорах РК», «которые бы регламентировали не только процесс имплементации, но и планирование присоединения к новым договорам, снятие оговорок и другие вопросы, связанные с функционированием международных договоров». KZ-today, 13.2.2006г.

– Положительное сальдо внешнеторгового баланса Казахстана по итогам 2005г. составило 10496,5 млн.долл. против 7315 млн.долл. в 2004г. Как сообщили в госагентстве по статистике, внешнеторговый оборот республики (без учета неорганизованной торговли) в 2005г. составил 45.201,5 млн.долл. и по сравнению с 2004г. увеличился на 37,5%, в т.ч. экспорт 27.849 млн.долл. (больше на 38,6% соответственно), импорт с учетом расходов на транспортировку и страхование 17.352,5 млн.долл. (с ростом на 35,8%).

По данным статистиков, в 2005г. внешнеторговый оборот Казахстана со странами СНГ составил 12.200,7 млн.долл., увеличившись по сравнению с 2004г. на 19,4%, в т.ч. экспорт – 4.066,8 млн.долл. (меньше на 0,7%), импорт – 8.133,9 млн.долл. (больше на треть). Между тем внешнеторговый оборот республики с другими странами в пред.г. составил 33.000,8 млн.долл. и по сравнению с 2004г. увеличился на 45,6%, в т.ч. экспорт – 23.782,2 млн.долл. (больше на 48,6%), импорт – 9.218,6 млн.долл. (с ростом на 38,3%).

По информации статистического агентства, основными покупателями казахстанской продукции являются Швейцария (19,8%), Италия (15%), Россия (10,5%), Франция (9,6%), Китай (8,7%), Нидерланды и Иран (по 3,2%), Израиль и США (по 2,4%), Виргинские острова (2%), Канада (1,9%), Румыния и Испания (по 1,7%), Германия (1,5%), Польша (1,3%), Великобритания (1,2%). Основными поставщиками импортной продукции в республику являются Россия (38% от общего объема импорта), Германия (7,5%), Китай (7,2%), США (6,9%), Украина (4,9%), Италия (3,9%), Япония (3,5%), Великобритания (2,4%), Турция (2,3%), Франция (1,7%), Швеция, Южная Корея и Узбекистан (по 1,5%), Белоруссия и Швейцария (по 1,2%). KZ-today, 13.2.2006г.

– Центрально-Азиатский региональный информационный координационный центр (ЦАРИКЦ) разместится в Алматы. Такое решение принято в Ташкенте на совещании глав внешнеполитических ведомств стран-участниц Меморандума о взаимопо-

Важной частью казахстанско-китайского партнерства является сотрудничество в торгово-экономической, энергетической, транспортной, гуманитарной и других отраслях. Размер двустороннего товарооборота вырос с 1,95 млрд.долл. в 2002г. до 6,8 млрд.долл. в 2005г., превысив тем самым рубеж в 5 млрд.долл., наметенный ранее лидерами двух стран. Объем инвестиций КНР в экономику Казахстана вырос с 830 млн.долл. в 2002г. до 1,85 млрд.долл. в 2005г. Значительный импульс в этом направлении даст открытие Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос». Казахстан и Китай «сумели реализовать несколько крупных проектов, в т.ч. построить нефтепровод пропускной способностью 20 млн.т. в год.

«Женьминь Жибао», 13.4.2006г.

нимании и сотрудничестве в области контроля за незаконным производством, оборотом, злоупотреблением наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров.

«Этот город был определен в качестве месторасположения центра независимой комиссией ООН на конкурсной основе», – отметили в пресс-службе МИДа, добавив, что «свои кандидатуры выдвигали Ташкент, Баку, Бишкек и Душанбе».

«Основные причины распространения наркомафии и наркотиков в регионе кроются в крайне низком уровне жизни населения, слабости государственного контроля и несовершенстве законодательной базы», – подчеркнул в своем выступлении на форуме министр иностранных дел РК Касымжолдас Токаев. Он отметил, что «противодействовать этому негативному явлению можно только через скоординированные и эффективные действия всего мирового сообщества при ведущей роли ООН».

К. Токаев считает, что «создание ЦАРИКЦ позволит консолидировать усилия государств – участников меморандума в борьбе с распространением наркотиков, негативно влияющих на обстановку в регионе».

По информации внешнеполитического ведомства Казахстана, на ЦАРИКЦ возложена задача координации усилий государств-участников в борьбе с незаконным оборотом наркотических средств, в организации совместных операций по пресечению каналов наркотрафика, в создании механизмов взаимодействия компетентных органов государств-участников, обмена информацией. Участники совещания обратились с призывом к мировому сообществу оказывать содействие ЦАРИКЦ в обеспечении полноценной и эффективной деятельности. KZ-today, 8.2.2006г.

– 300 южноказахстанских детей будут получать финансовую помощь от Объединенных Арабских Эмиратов, сообщила председатель Южно-Казахстанского филиала Общества Красного Полумесяца Малика Жунусова. По ее словам, с 2006г. триста сирот и полусирот до 12 лет будут получать 6 лет ежемесячно по 49 долл. Средства выделяет Общество Красного Полумесяца ОАЭ.

Как сообщила М. Жунусова, организации, спонсирующие Общество Красного Полумесяца, решили отказаться от вещевой благотворительной помощи, т.к. ее получение связано с дополнительными затратами – растаможиванием, транспортировкой до каждого получателя и т. д. Сейчас принято решение, что нуждающиеся будут получать помощь деньгами, которые перечисляются на личный счет. На сегодняшний день утвержден список, включающий триста детей.

«Список детей мог бы быть намного обширнее, – сказала М. Жунусова, – но департамент образования поздно сообщил директорам школ о том, что мы составляем списки нуждающихся в получении денежной помощи. Но, несмотря на то что все сроки истекли, мы продолжаем формировать списки и отсылать на комиссию». По данным ЮКФКП, неохваченными остались около четырехсот сирот и полуси-

рот области. Руководство филиала обратилось в Общество Красного Полумесяца ОАЭ с просьбой выделить дополнительные средства. KZ-today, 2.2.2006г.

– Правительство РК приняло решение наделить правом подтверждения сертификатов происхождения Торгово-промышленную палату (ТПП) РК. Об этом в ходе заседания координационного совета по созданию благоприятных условий для предпринимательства при ТПП РК в Астане сообщил председатель палаты Абылай Мырзахметов. Речь идет о сертификатах происхождения, которые выдаются казахстанским экспортерам. Он напомнил, что ранее «эта функция долгое время находилась в ведении торгово-промышленной палаты, однако потом министерство индустрии и торговли передало ее госорганам».

По информации А. Мырзахметова, правительство для закрепления этой функции за ТПП готовит внесение изменений в ряд законодательных актов, в т.ч. в Таможенный кодекс и закон «О торгово-промышленной палате».

По его информации, под управление ТПП РК перейдет один из павильонов Всероссийского выставочного центра (бывшей ВДНХ) в Москве. А. Мырзахметов пояснил, что речь идет о павильоне №11, ранее закрепленном за мининдустрии и торговли Казахстана, общей площадью 5 тыс.кв.м. «Мы за свой счет отремонтируем его и оборудуем для представления продукции казахстанских предпринимателей», – отметил председатель ТПП РК. KZ-today, 31.1.2006г.

– В июне 2006г. в ходе заседания глав государств-участников Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) планируется окончательно утвердить регламент работы межбанковского объединения ШОС. Об этом сегодня на пресс-конференции по итогам деятельности АО «Банк развития Казахстана» (БРК) за 2005г. в Астане сообщил президент банка Камбар Шалгимбаев.

«Сейчас мы (члены межбанковского объединения ШОС) разрабатываем регламент принятия решений по финансированию совместных инвестиционных проектов стран ШОС, по нахождению источника финансирования», – отметил К. Шалгимбаев. По его информации, в конце фев. 2006г. в Пекине состоится встреча экспертных групп участников ШОС. «В мае они еще раз соберутся для проработки регламента», – пояснил президент БРК.

«Мы сейчас создаем банк инвестиционных проектов ШОС, и каждая сторона предоставляет данные проекты в штаб-квартиру межбанковского объединения в Пекине», – также сообщил К. Шалгимбаев. Он отметил, что Казахстан уже отправил свой список в Пекин. «Мы сейчас согласовываем еще один перечень проектов с нашим правительством», – добавил он, пояснив, что еще могут быть внесены изменения в список.

По словам президента БРК, аналогичный список уже представлен Таджикистаном, Россия и Узбекистан «их пока готовят», а Кыргызстан – «пока не готов обсуждать этот список». KZ-today, 31.1.2006г.

– Казахстан окажет помощь в реконструкции и развитии Афганистана. Соответствующее заявление будет озвучено министром иностранных дел РК Касымжомартом Токаевым 31 янв. – 1 фев. на международной конференции по Афганистану в Лондоне.

30 янв., на брифинге официальный представитель МИД РК Ержан Ашикбаев, на конференции К. Токаев выступит с докладами в секциях «Борьба с наркотиками» и «Реконструкция и развитие». «Глава казахстанской делегации ознакомит участников форума с шагами, предпринимаемыми Казахстаном для борьбы с наркотрафиком из Афганистана, а также предложениями нашей страны по укреплению двустороннего сотрудничества с Афганистаном и многостороннего сотрудничества с международным сообществом в этой сфере», – отметил Е. Ашикбаев.

По словам представителя МИДа, Казахстан «выражает готовность оказать помощь Афганистану в реформировании сельского хозяйства, обеспечении афганских крестьян семенами традиционных сельхозкультур, с/х оборудованием и минеральными удобрениями в целях снижения посевов опиумного мака».

По словам дипломата, Казахстан «предлагает международному сообществу активнее использовать потенциал соседних с Афганистаном государств в реализации восстановительных проектов». «Казахстан готов помочь Кабулу в подготовке кадров, поставками продукции казахстанских производителей на афганский рынок, содействовать вовлечению Афганистана в систему региональных экономических отношений», – добавил Е. Ашикбаев. KZ-today, 30.1.2006г.

– В 2006г. государственное финансирование неправительственных объединений (НПО) увеличится почти вдвое. Об этом в ходе встречи депутатов группы «Аймак» с участниками конференции республиканской партии «Асар» сообщил вице-министр культуры, информации и спорта Ардак Досжан.

«В 2005г. наше министерство на конкурсной основе выделило для НПО общую сумму 59,7 млн. тенге, а в этом году при поддержке парламента она практически удвоилась» – сказал А. Досжан.

Казахстанские экспортеры и инвесторы высоко оценивают Россию как партнера. Государственная страховая корпорация по страхованию экспортных кредитов и инвестиций разработала рейтинг наиболее перспективных стран в плане экспорта и инвестиций, состоящий из шести категорий. Россия занимает в рейтинге достаточно высокое – второе место, опередив своих коллег по СНГ. На первом месте находятся страны Западной Европы. Корпорации по страхованию экспортных кредитов и инвестиций созданная три года назад по инициативе президента Нурсултана Назарбаева. ИА Regnum, 30.3.2006г.

По его словам, в 2005г. акиматами были профинансированы социальные проекты на 170 млн. тенге, а министерствами социального блока – на 300 млн. тенге.

А. Досжан напомнил, что президент Нурсултан Назарбаев на II Гражданском форуме поставил задачу поэтапно довести финансирование НПО до уровня 1 млрд. тенге к началу следующего десятилетия. «Несмотря на непродолжительный срок, прошедший с момента проведения этого форума, министерством и другими госорганами проделана значительная работа по выполнению поручений главы государства», – резюмировал вице-министр. KZ-today, 24.1.2006г.

– Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) предоставил Казахстанскому фонду кредитования (КФК) заем в тенге на 2 млн.долл. «ЕБРР в рамках программы кредитования малого бизнеса работал в Казахстане только с банковскими структурами. КФК стала первой небанковской, микрофинансовой организацией, с которой ЕБРР заключил кредитное соглашение, тем самым, начав реализацию новой стадии данной программы в республике», – сообщила ведущий банкир группы малого бизнеса ЕБРР Мария Тереза Заппия в Алма-Ате.

Она выразила надежду, что ЕБРР в партнерстве с КФК «сможет не только расширить свою деятельность во всех регионах республики, но и охватить кредитованием мелких предпринимателей страны». М.Заппия отметила, что в случае успешного освоения этих средств ЕБРР намерен продолжить практику предоставления займов КФК.

Гендиректор КФК Шалкар Жусупов сообщил на пресс-конференции, что, хотя ЕБРР предоставляет КФК заем на рыночных условиях, ставка по данному кредиту «ниже, чем по привлекаемым КФК средствам у других финансовых институтов».

По его словам, получение средств от ЕБРР позволит КФК выполнить бизнес-план, рассчитанный на ближайшие три года, а также укрепить свои позиции на рынке микрокредитования и кредитования малого бизнеса не только в крупных регионах республики, но и сельской местности.

Ш.Жусупов сообщил, что КФК имеет сеть из шести филиалов в крупных городах и шести отделений в сельской местности.на 1 янв. 2006г. кредитный портфель фонда составил 11,5 млн.долл. С начала деятельности в 1997г. КФК выдал 146,257 тыс. займов на 86,6 млн.долл.

М.Заппия также сообщила, что ЕБРР реализует программу развития кредитования малого бизнеса в Казахстане с 1999г. Текущий кредитный портфель в рамках этой программы составляет 430 млн.долл. ЕБРР реализует третью стадию программы с бюджетом 100 млн.долл. Интерфакс, 24.1.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев выступает за приобретение активов зарубежных компаний, занимающихся развитием технологий, и создание экспортно-импортного банка. «Казахстан должен стать учредителем, акционером зару-

бежных компаний, развивающих новые технологии», – заявил президент сегодня, выступая на совместном заседании палат парламента. По мнению Назарбаева, Казахстан «может позволить себе и должен проявить технологическую инициативу». Он отметил, что «эффективный способ – это участие в процессе инноваций и техническом развитии на начальном этапе». В связи с этим он высказался за необходимость подготовки условий, «которые дадут нам возможность сосредоточить ресурсы на приобретении пакетов акций перспективных компаний по всему миру и тем самым утвердиться в различных отраслевых нишах». «Приобретение перспективных зарубежных активов до их выставления на открытые торги представляет собой эффективный способ импорта инноваций», – подчеркнул президент.

Глава государства предложил также создать в Казахстане экспортно-импортный банк. Назарбаев считает, что «создание Эксимбанка поможет заключить ряд взаимовыгодных соглашений с подобными агентствами передовых стран», а Казахстан в этом случае «сможет участвовать и даже лидировать в синдицировании экспортных кредитов для больших международных проектов». «Наши предприятия и компании могут получить прямой опыт и выгоды от участия в передовых международных проектах», – резюмировал Назарбаев. Прайм-ТАСС, 18.1.2006г.

– Казахстан активизирует экономическое сотрудничество с Польшей. 13 янв. в Варшаве состоялся обмен дипломатическими нотами о завершении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения между правительством Республики Казахстан и правительством Республики Польша об экономическом сотрудничестве. Соглашение вступает в силу 21 янв. 2006г.

Вступление в силу межправительственного соглашения об экономическом сотрудничестве, подписанного 6 июля 2005г. в ходе визита министра экономики Польши в Астану, обеспечивает новую правовую базу казахстанско-польского экономического сотрудничества с учетом присоединения Польши к единым европейским стандартам в сфере внешней торговли, подчеркивается в сообщении.

Соглашение предусматривает также налаживание деятельности Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, обмен бизнес-миссиями, организацию национальных экспозиций и дальнейшую активизацию межрегиональных связей. В пресс-службе МИД напомнили, что в прошедшем году и в янв. этого года Казахстан дважды посетили представители польских деловых кругов во главе с министром экономики Польши.

Товарооборот между Казахстаном и Польшей в период за янв.-окт. 2005г. составил 566,5 млн.долл., что на 107 млн.долл. больше по сравнению с 2004г. KZ-today, 14.1.2006г.

– «Мы твердо стоим на позициях стратегического партнерства с Россией, Китаем, США. Расшире-

ние сотрудничества с Евросоюзом и мусульманскими странами является одним из главных приоритетов нашей внешней политики», – сказал Назарбаев на церемонии инаугурации. «Наша внешняя безопасность строится на здоровом понимании своих международных обязательств в сфере энергетической безопасности, борьбы с международным терроризмом, создании пояса добрососедства и стабильности по всему периметру казахстанских границ», – сказал он. По словам президента Казахстана, Астана придает также «особое значение отношениям с ближайшими соседями в Центральной Азии». «Мое глубокое убеждение состоит в том, что безопасность региона требует качественного прорыва в уровне интеграции наших государств», – считает он. РИА «Новости», 11.1.2006г.

– В распространенном пресс-службой МИД РК тексте коммюнике говорится, что стороны также придают важное значение проведению Дней культуры Китая в РК в 2006г. и Дней культуры Казахстана в КНР в 2007г. Стороны также подчеркивают необходимость расширения дружественных связей между жителями приграничных районов двух стран.

В коммюнике также отмечается, что Казахстан и Китай готовы активизировать дальнейшее сотрудничество по использованию и охране трансграничных рек на основе решений совместной комиссии.

Казахстан и Китай подтвердили, что будут усиливать координацию действий и сотрудничество между правоохранительными органами двух стран, а также предпринимать действенные меры в рамках ШОС по совместной борьбе с «тремя злами».

«Казахстан и Китай придают важное значение предстоящему саммиту ШОС в Шанхае в июне 2006г.», – говорится в тексте коммюнике. Данный саммит подытожит достижения и опыт за 5 лет со дня образования Организации и определит новые стратегические задачи.

Стороны также отметили, что предстоящий в 2006г. в Алматы второй саммит СВМДА эффективно стимулирует взаимодействие и доверие между странами Азии.

В коммюнике также подчеркнуто, что реформирование ООН должно быть всеобъемлющим и многоаспектным. «Важно уделять серьезное внимание увеличению представительства развивающихся стран и обеспечить их большие права в процессе принятия решений ООН», – говорится в тексте документа. KZ-today, 11.1.2006г.

– Испания поддерживает намерение Казахстана выставить свою кандидатуру на председательство республики в Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе в 2009г. и готова оказывать в данном вопросе всемерную поддержку. Об этом заявил министр иностранных дел и сотрудничества Королевства Испании Мигель Анхель Моратинос во время встречи с премьер-министром Даниялом Ахметовым.

В ходе встречи стороны обменялись мнениями относительно динамики развития казахстанско-ис-

панских отношений и перспектив двухстороннего экономического взаимодействия в сфере информационных технологий, промышленности, а также сотрудничества в нефтегазовом секторе.

Товарооборот Казахстана с Испанией за январь-ноябрь 2005г. составил 464,5 млн.долл. В Казахстане осуществляет свою деятельность ряд испанских компаний в сфере информационных технологий, машиностроительном и коммунальном секторах. В качестве одного из примеров эффективного сотрудничества стороны отметили совместный проект в сфере ж/д транспорта с участием испанской компании «Тальго».

В этот же день Мигель Анхель Моратинос передал президенту РК Нурсултану Назарбаеву послание короля Испании, в котором «выражена надежда на широкие горизонты сотрудничества, открывающиеся между двумя странами». «Со стороны испанского правительства существует намерение сделать Казахстан платформой для развития политических, экономических и иных отношений со странами Центрально-азиатского региона», – подчеркнул глава МИД Испании. KZ-today, 11.1.2006г.

– Действующий председатель Европейского Союза (Австрия) поддерживает заявку Казахстана на пост председателя ОБСЕ в 2009г. Об этом в Астане на брифинге по итогам встречи с министром иностранных дел РК Касымжомартом Токаевым сообщила посол Австрии, представитель председательствующего государства в ЕС Хайдемария Гюрер.

«В принципе, мы поддерживаем стремление Казахстана председательствовать в ОБСЕ», – сказала она, добавив, что «Казахстану надо развиваться в области демократии, т.к. председатель ОБСЕ должен быть развит в этом отношении». В связи с этим Х. Гюрер отметила большой прогресс в развитии Казахстана в течение последних лет. KZ-today, 11.1.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, выступая в Астане на церемонии своей инаугурации, определил приоритеты внутренней и внешней безопасности страны. «Наша внутренняя безопасность будет строиться на трех платформах – это

сохранение межнационального, религиозного согласия в стране, это политическая стабильность на фоне серьезной демократизации политической системы, это жесткая профилактика системных угроз национальной безопасности страны», – отметил Назарбаев.

«Наша внешняя безопасность, – продолжил он, – строится на здоровом понимании своих международных обязательств в сфере энергетической безопасности, борьбы с международным терроризмом, создании пояса добрососедства и стабильности по всему периметру казахстанской границы». По его словам, «достижение любого, даже точно рассчитанного плана невозможно без внутренней и внешней безопасности». Для участия в церемонии инаугурации в Астану прибыли делегации из более чем 70 стран, 8 президентов, в т.ч. президент России Владимир Путин, 20 глав правительств, друзья Назарбаева, включая Бориса Ельцина. ИА «Росбалт», 11.1.2006г.

– «Мы поставили задачу довести товарооборот между нашими странами до 10 млрд.долл. В пред.г. он составил 6 млрд.долл.». Об этом в ходе встречи с заместителем председателя КНР Цзэн Цинхунем заявил президент РК Нурсултан Назарбаев.

«Сейчас мы говорим о строительстве газотранспортной системы, приобретение новых нефтяных месторождений китайской национальной нефтяной компанией приведет к перевыполнению нашего плана по торговле», – добавил президент.

«Ваш официальный визит в Казахстан является важным доказательством успешного партнерства, мы рассматриваем этот визит как признание успехов Казахстана», – подчеркнул Н. Назарбаев.

Ц. Цинхун поздравил Н. Назарбаева с успешным переизбранием. Ц. Цинхун напомнил, что «во время последнего визита председателя КНР Ху Цзиньтао в Казахстан была поставлена задача вывести отношения двух стран на уровень стратегического партнерства».

«Это эпохальное событие в наших межгосударственных отношениях, что служит руководством для дальнейшего развития китайско-казахстанских отношений», – отметил Ц. Цинхун. Заместитель председателя КНР Цзэн Цинхун примет участие в церемонии инаугурации президента РК. KZ-today, 10.1.2006г.

– Европейская комиссия объявила о выделении 66 млн. евро для оказания помощи странам Центральной Азии (Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан) в борьбе с бедностью, а также для проведения на национальном уровне институциональной, правовой и административных реформ. Об этом сообщили в представительстве ЕК в Таджикистане.

По информации источника, средства начнут поступать адресатам уже в 2006г. Оказываемая помощь является частью долгосрочной Программы содействия Евросоюза стабильности, безопасности и экономическому прогрессу в странах Центральной Азии. KZ-today, 5.1.2006г. ■

Эксимбанк Китая предоставит российскому Внешторгбанку (ВТБ) 8-летний кредит на 55 млн.долл. для финансирования строительства бизнес-центра «Москва» в столице Казахстана Астане.

Интерфакс, 21.3.2006г.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев поставил задачу по увеличению объема несырьевого экспорта страны. «Объем экспорта готовой продукции у нас составляет 2 млрд.долл. в год, и на этом уровне несырьевой экспорт находится десяток лет. Необходимо, наконец, добиться поступательного увеличения этого объема», – сказал Н.Назарбаев, выступая в парламенте с ежегодным посланием народу страны.

Интерфакс, 1.3.2006г.

КНР- транспорт

Три взлетно-посадочные полосы в Пекине (впервые в Азии). Удлинение на треть пекинского метро за один год, всего будет 5 линий на 200 км. пути в 2008г. и все вагоны новые. В столице вышли на линии 8 тыс. автобусов стандарта «Евро-4», для них и для троллейбусов и такси созданы на улицах выделенные полосы. В конце 2006г. в Китае было 45 тыс. км. суперавтострад, в конце 2002г. – 20 тыс. км. В 2007г. 160 ж/д поездов в КНР стали двигаться со скоростью 200 км/час. Четвертая страна в мире, после Японии, Франции и Германии это КНР построившая ж/д поезда из алюминиевых сплавов для движения со скоростью до 300 км/час. На высоте 4 тыс. м. над уровнем моря проложено 960 км. новой ж/д магистральной на «крыше мира» в Тибет. Автострады и железные дороги из центра КНР в восточные провинции до границ со странами Центральной Азии построены. Китай вложит деньги для завершения прокладки скоростных дорог в ЕС через Казахстан и Россию, Иран и Турцию. В 2001-05гг. Китай вложил 12 млрд. долл. США в строительство 21 аэропорта. Аэропорт в Гонконге в 2007г., лучший в мире по объему грузов и по качеству пассажирских перевозок.

– Форум «Развитие и сотрудничество портов» в рамках проходящей в Наньнине 4 ярмарки КНР-АСЕАН завершился 29 окт. принятием совместного заявления – «Наньнинского консенсуса», которое зачитал генеральный секретарь АСЕАН Онг Кенг Йонг.

Речь идет о договоренностях по семи направлениям: стороны договорились о скорейшем принятии программы сотрудничества в сфере транспорта, приняв решение о подписании соглашения о морском судоходстве на встрече министров коммуникаций Китая и стран АСЕАН, которая пройдет на следующей неделе; создании механизма межпортовой координации; обсуждении в рамках Стратегической программы сотрудничества КНР-АСЕАН в сфере транспорта вопросов, связанных с межпортовым сотрудничеством в субрегионах; поддержке активного участия предприятий Китая и стран АСЕАН в проектах портового инфраструктурного строительства; поддержке Фонда сотрудничества КНР-АСЕАН в целях активного освоения людских ресурсов, персональной подготовки, технических и информационных обменов; расширении каналов финансирования, включая правительственные ассигнования, финансовую поддержку международных финансово-банковских и других организаций, продвижение портового инфраструктурного строительства, используя при этом различные формы

сотрудничества; усилении в рамках международного морского права сотрудничества в области контроля за безопасностью на море, охраны морской среды.

Кроме Лаоса, все страны АСЕАН – приморские, они располагают богатыми портовыми ресурсами и имеют оживленную портовую экономику. По мере создания зоны свободной торговли КНР-АСЕАН стороны выражают желание активно и в полной мере выявлять роль портов в развитии сотрудничества.

Неудивительно, что состоявшийся форум вызвал активный отклик в странах АСЕАН. Помимо министерств коммуникаций в нем приняли участие представители ведущих портов региона, включая Сингапур, Келанг (Малайзия), Джакарту и Манилу.

В центре внимания участников форума были две основные темы: роль международного судоходства в развитии регионального межпортового сотрудничества и логистики, а также стратегия развития портов и портовых городов и их финансирование. Речь шла о позитивном влиянии зоны свободной торговли КНР-АСЕАН на развитие сотрудничества между портами залива Бэйбу (Бакбо), о межпортовом сотрудничестве в бассейне Меконга и др. Выступавшие пришли к общему выводу, что заключенное в янв. нынешнего года соглашение КНР-АСЕАН о торговле услугами повысило требования к портовым, судоходным и логистическим услугам.

Министры призвали к улучшению инвестиционного климата и разработке мер, способствующих участию предприятий в портовом инфраструктурном строительстве, а также расширению каналов его финансирования.

Инициатором разработки средне-долгосрочной программы сотрудничества Китай-АСЕАН в сфере транспорта стал министр коммуникаций КНР Ли Шэнлинь. Китай, сказал он, готов вместе со странами АСЕАН обсудить создание механизмов межпортового сотрудничества, определить его рамки и повысить его эффективность.

Министр считает, что сотрудничество КНР и АСЕАН в транспорте переживает лучший в истории период. Ведутся обмены в области техники, управления и персональной подготовки. Китай подписал соглашения о морском судоходстве с Вьетнамом, Сингапуром, Малайзией, Таиландом и Индонезией, присоединился к соглашению о создании благоприятных условий для пассажирских и грузовых перевозок в бассейне Меконга.

Брунейский коллега Ли Шэнлиня Абу Бакир выразил удовлетворение установлением прямых связей между Шанхаем и Брунеем в оказании судоходных услуг, а также надежду на создание новых возможностей сотрудничества по мере развития китайских портов на побережье залива Бэйбу (порты Фанчэн, Циньчжоу и Бэйхай). По его информации, в 2006г. импорт из Китая в Бруней вырос по сравнению с пред.г. на 33,7% – до 142,7 млн.долл. США. Обе стороны прилагают активные усилия для

увеличения объема товарооборота до 1 млрд.долл. к 2010г., сказал министр.

Как ожидается, совместное заявление по итогам форума будет представлено на рассмотрение участников встречи министров коммуникаций Китай-АСЕАН, которая пройдет в нояб. в Сингапуре. Синьхуа, 31.10.2007г.

– В Пекине с 1 нояб. будут отменены автомобильные номерные знаки черного цвета, введенные в 80гг. специально для транспорта находящихся в столице иностранных граждан, соотечественников из Сянган, Аомэня и с Тайваня, а также предприятий со стопроцентным иностранным капиталом.

Как сообщили в столичном Управлении общественной безопасности, отныне для данной категории транспорта будут выдаваться обычные номерные знаки. Выдача новых знаков не будет осуществляться на принудительной основе. Их будут получать при регистрации передачи и оформлении нового автомобильного знака в случае его потери или замены. Синьхуа, 31.10.2007г.

– С янв. по сент. текущего года объем контейнерных перевозок через порт Шанхай достиг 19,34 млн. стандартных контейнеров, что на 21,1% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Предполагается, что по итогам года Шанхай впервые выйдет на 2 место среди мировых портов по объему перевозок контейнеров. Об этом сказал вице-мэр Ян Сюн на проходив-

С янв. по сент. объем контейнерных перевозок через порт Шанхай достиг 19,34 млн. стандартных контейнеров, что на 21,1% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По итогам года Шанхай впервые выйдет на 2 место среди мировых портов по объему перевозок контейнеров.

Синьхуа, 31.10.2007г.

Порты стали важным каналом сотрудничества между Китаем и АСЕАН, на них приходится свыше половины объема двусторонней торговли. Об этом сообщил министр путей сообщения КНР Ли Шэнлинь 28 окт. на форуме развития и сотрудничества между портами Китая и стран АСЕАН.

Синьхуа, 29.10.2007г.

В Шанхае состоится форум по развитию аэропортовых услуг. Его инициаторами выступят Международный совет аэропортов и Международное рейтинговое агентство «Мудиз».

Синьхуа, 23.10.2007г.

Все выпущенные в Китае велосипеды будут маркироваться. В стране их 470 млн. Ежегодно добычей воров становятся 4 млн. велосипедов, включая 700 тыс. электрических, что обходится их владельцам в 267 млн.долл.

Синьхуа, 21.10.2007г.

шем 30 окт. совещании по вопросам строительства международного судоходного центра в мегаполисе.

За первые 3 кв. грузооборот шанхайского порта достиг 418,55 млн. т. В этом году он сохранит мировое лидерство по грузообороту. К концу года в порту будет сдан в эксплуатацию еще один глубоководный причал. Синьхуа, 31.10.2007г.

– О слиянии трех крупнейших китайских авиакомпаний (Китайская международная авиакомпания, Китайская южная авиакомпания и Китайская восточная авиакомпания) говорить пока рано. Об этом сообщил руководитель Главного управления гражданской авиации Китая Ян Юаньюань. Он отметил, что гражданская авиация должна развиваться в условиях конкуренции, преждевременное слияние компаний гражданской авиации не пойдет на пользу здоровому развитию авиации. Он сказал, что если бы в Китае была единственная авиакомпания и единственный ценовой тариф на билеты, это было бы плохо для потребителей.

По словам Ян Юаньюаня, Главному управлению гражданской авиации Китая как контрольному органу необходимо достигнуть рационального баланса интересов государства, общества и авиакомпаний. Три упомянутые авиакомпании являются государственными предприятиями и подчиняются Комитету по контролю и управлению государственным имуществом при Госсовете КНР и с любым намерением слиться необходимо обращаться к этому комитету. Синьхуа, 31.10.2007г.

– Порт Мааньшань на р. Янцзы в пров. Аньхой (Восточный Китай) будет открыт для иностранных судов. Санкция на это была на днях дана Госсоветом КНР, сообщили в администрации г. Мааньшань. При порте будет создана служба пограничного контроля, уже определено место для строительства контрольно-пропускного пункта, который будет открыт в конце будущего года.

С окт. 1990г. порт Мааньшань обслуживает китайские суда с экспортными грузами. В 2006г. порт обработал 4,5 млн. т. внешнеторговых грузов – это первый показатель среди пяти такого рода портов в Аньхое. Общий годовой грузооборот порта превысил 23 млн. т. Препятствием для дальнейшего развития внешнеторговой деятельности местных компаний было отсутствие права на обслуживание иностранных судов. Одной лишь металлургической компании «Мааньшань» приходится ежегодно тратить 15 млн. юаней на таможенное оформление при перевалке грузов. Синьхуа, 29.10.2007г.

– Порты стали важным каналом дружественного сотрудничества между Китаем и АСЕАН, на них приходится свыше половины объема двусторонней торговли. Об этом сообщил министр путей сообщения КНР Ли Шэнлинь 28 окт. на форуме развития и сотрудничества между портами Китая и стран АСЕАН.

По его словам, на фоне неуклонного развития экономики и торговли Китая и АСЕАН, а также эко-

номической глобализации наблюдается благоприятная тенденция развития портов двух сторон. В 2006г. внешний товарооборот между КНР и АСЕАН через порты составил 100 млрд.долл. США. Внешнеторговый оборот между КНР и АСЕАН вырос с 8 млрд.долл. США в 1991г. до 160,8 млрд.долл. США в 2006г. АСЕАН стала 4 крупнейшим торговым партнером Китая, а Китай – также 4 партнером АСЕАН. Общий объем китайских инвестиций в страны АСЕАН и инвестиций АСЕАН в КНР достиг 45,4 млрд.долл. США.

К концу 2006г. в Китае насчитывалось 1400 портов, 35 тыс. причалов производственного назначения. В прошлом году грузооборот китайских портов достиг 5,57 млрд. т., объем контейнерных перевозок составил 93 млн. стандартных контейнеров. Китай подписал соглашения о морских перевозках с Вьетнамом, Сингапуром, Малайзией, Таиландом и Индонезией. Достигнута договоренность по проекту Соглашения о морских перевозках между Китаем и АСЕАН. Синьхуа, 29.10.2007г.

– С 1 по 2 апр. 2008г. в г. Шанхай состоится очередной форум по развитию аэропортовых услуг Международного совета аэропортов. Как сообщается на веб-сайте главного организатора форума – компании Shanghai Airport Authority, инициаторами данного форума выступят Международный совет аэропортов и Международное рейтинговое агентство «Мудиз». Цель форума – активизация контактов и взаимопонимания между администрациями аэропортов и торговыми структурами в аэропортах в интересах предоставления пассажирам более качественных услуг.

Международный совет аэропортов представляет собой глобальную межаэропортовую некоммерческую организацию, деятельность которой направлена на защиту интересов администрации аэропортов и оказание содействия в повышении качества обслуживания со стороны аэропортов. Предыдущий подобный форум состоялся в 2006г. в Дубае и увенчался огромным успехом. Синьхуа, 23.10.2007г.

– Все выпущенные в Китае велосипеды будут маркироваться. Данная мера вводится для предотвращения краж велосипедов. Четыре государственных ведомства, включая министерства коммерции и общественной безопасности, опубликовали совместный циркуляр, согласно которому с 1 дек. в стране производители велосипедов должны маркировать свою продукцию. Продавцы также будут вести учет проданных велосипедов и записывать основную информацию о покупателях, эти данные потом будут передаваться местным административным органам.

Китай называют «царством велосипедов». В стране их 470 млн. Ежегодно добычей воров становятся 4 млн. велосипедов, включая 700 тыс. электрических, что обходится их владельцам в 267 млн.долл.

В начале года в Китае началась общегосударственная кампания по борьбе с кражами велоси-

педов, результатом которой стало то, что полиция в марте-июне выявила 393 тыс. похищенных велосипедов, 195 тыс. были возвращены владельцам. Синьхуа, 21.10.2007г.

– 29 окт. в пекинском международном аэропорту «Шоуду» будет начата эксплуатация третьей взлетно-посадочной полосы, после чего он станет первым аэропортом в Азии, в котором одновременно действует 3 ВПП.

В последние годы пассажирооборот «Шоуду» растет быстрыми темпами. По данным Международного совета аэропортов, в 2006г. пассажирооборот «Шоуду» достиг 48,64 млн. чел./раз. По этому показателю он занимает 9 место в мире. В целях удовлетворения растущей потребности пассажирских перевозок в аэропорту построена третья ВПП. Как предполагается, это позволит увеличить его ежегодный пассажирооборот до 60 млн. чел./раз, грузооборот – до 1,8 млн. т., число взлетов-посадок – до 500 тыс. Синьхуа, 21.10.2007г.

– Как сообщили в гуанчжоускому аэропорту «Байюнь», в этом году пассажирооборот аэропорта превысит 30 млн.чел., и, как ожидается, по этому показателю аэропорт войдет в список первых 30 в мире.

В янв.-сент. 2007г. в аэропорту «Байюнь» самолеты произвели 193,19 тыс. взлетов и посадок, были обслужены 22,69 млн. пассажиров, что, соответственно, на 12,36 и 16,78% больше против прошлогоднего показателя за тот же период. В период «золотой недели» окт. 2007г. объем пассажирских перевозок аэропорта вырос на 37,5% по сравнению с показателем пред.г. При сохранении таких темпов роста к концу этого года пассажирооборот аэропорта «Байюнь» превысит 30 млн.чел.

В ближайшие 5 лет в аэропорту будет открыто 47 новых международных авиалиний. К 2011г. объем взлетов и посадок пассажирских, грузовых и почтовых самолетов, составит, соответственно, 430 тыс., 46,2 млн.чел. и 2,24 млн. т. Синьхуа, 17.10.2007г.

– В Пекине утвержден план строительства 6 новых линий метрополитена общей протяженностью 152 км., их сдача в эксплуатацию намечена к концу 2012г., а строительство начнется уже в этом году, сообщили в Пекинском городском комитете по планированию градостроительства.

7 окт. в Пекине открылась 5 линия метрополитена, соединяющая север и юг города. Ныне в китайской столице действуют 5 линий метро общей протяженностью 142 км. К началу Пекинской Олимпиады-2008 в городе будут сданы в эксплуатацию еще 2 линии, что увеличит общую длину действующих линий метро до 200 км.

В 2015г. общая протяженность линий метрополитена в Пекине превысит 561 км., после чего Пекин, обогнав Нью-Йорк, займет первое место в мире. Синьхуа, 17.10.2007г.

– В сентябре тек.г. объем контейнерных перевозок через Сянган составил 2,049 млн. стандарт-

ных контейнеров, что на 3,6% больше по сравнению с тем же месяцем пред.г. В янв.-сент. 2007г. он достиг 17,704 млн. стандартных контейнеров с ростом на 2%.

К концу года общий объем контейнерных перевозок через Сянган составит 23,6 млн. стандартных контейнеров. Сянган в тек.г. должен сохранить 3 место в мире по объему контейнерных перевозок. Синьхуа, 16.10.2007г.

– Группа «Синьцзянский аэропорт» предоставила льготные условия для отечественных, а также зарубежных авиакомпаний. Все международные рейсы получают льготное обслуживание в аэропорту г. Урумчи. Льготные условия предполагают: отечественные и зарубежные авиакомпании, открывшие международные авиалинии в страны Центральной Азии или в другие страны по маршрутам, время полета на которых не превышает 5 часов, в I пол. первого года пользования международным аэропортом Урумчи освобождаются от платы за взлет-посадку. Во II пол. первого года с таких рейсов взимается 50% платы, а нормальная плата начинает взиматься со второго года; отечественные и зарубежные авиакомпании, открывшие международные авиалинии в Европу, Японию, Республику Корея и страны Юго-Восточной Азии, или международные маршруты со временем полета свыше 5 часов, освобождаются в международном аэропорту Урумчи от платы за взлет-посадку в течение всего первого года пользования услугами аэропорта.

В пекинском международном аэропорту «Шоуду» будет начата эксплуатация третьей взлетно-посадочной полосы, после чего он станет первым аэропортом в Азии, в котором одновременно действует 3 ВПП.

Синьхуа, 21.10.2007г.

В Пекине открылась 5 линия метрополитена, соединяющая север и юг города. К началу Пекинской олимпиады-2008 в городе будут сданы в эксплуатацию еще 2 линии, что увеличит общую длину действующих линий метро с 142 до 200 км.

Синьхуа, 17.10.2007г.

Группа «Синьцзянский аэропорт» предоставила льготные условия для отечественных, а также зарубежных авиакомпаний. Все международные рейсы получают льготное обслуживание в аэропорту г. Урумчи.

Синьхуа, 15.10.2007г.

Госсовет утвердил технико-экономическое обоснование проекта строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай. Проектная скорость движения поездов по трассе длиной 1318 км. составит 300 км/час, максимальная – 350 км/час. Объем инвестиций в проект – в 160 млрд. юаней (21,3 млрд.долл. США).

Синьхуа, 12.10.2007г.

На второй год взимается 50% платы, нормальная плата взимается с третьего года; авиакомпании, открывшие дополнительные рейсы на прежних международных авиалиниях платят за взлет-посадку каждого дополнительного рейса только 80% от существующей расценки. Для грузовых рейсов также будут предоставлены льготные условия после объявления новых расценок в соответствии с тарифами Китая. На конец 2005г., в Синьцзяне было открыто 46 международных и региональных авиалиний. К концу 2010г. в Синьцзяне будут действовать 36 внутренних и 61 международная авиалиния; объем пассажирооборота в Синьцзяне составит 13,3 млн. чел./раз. Синьхуа, 15.10.2007г.

– Бесперебойность, безопасность и экология стали главными темами 14 Всемирного конгресса интеллектуальных систем на транспорте, проходящего с 9 по 13 окт. в Пекине. Замминистра путей сообщения КНР Вэн Мэньюн отметил, что в последние годы все большее число государств, включая Китай, придают важное значение использованию информационных технологий, что поможет повысить уровень безопасности и эффективности общественного транспорта, а также снизить негативное влияние на экологию.

Конгресс, который проводится один раз в год поочередно в странах Азии, Европы и Америки, сыграл важную роль в содействии обменам новыми концепциями, технологиями и продукцией в области интеллектуальных систем на транспорте. В программу конгресса входят более 200 научно-технических совещаний и выставка наиболее передовых интеллектуальных систем на транспорте. Синьхуа, 12.10.2007г.

– 10 окт. после завершения длившегося 2г. строительства открыто движение по скоростной автомагистрали Шэньян-Фусинь. Данный участок является важной составной частью государственной скоростной автотрассы Дандун (пров. Ляонин)-Тунляо (автономный район Внутренняя Монголия). Автодорога с юга начинается от г. Шэньян и соединяет местную кольцевую автостраду, заканчиваясь на севере в уезде Чжаньгу г.Фусинь, соединяя скоростную автодорогу Телин (северо-восточная пров. Ляонин)-Чэндэ (пров. Хэбэй). Протяженность новой автотрассы – 86 км., капиталовложения в проект достигли 2,7 млрд. юаней (1 долл. США = 7,5 юаня). Проектная скорость движения по трассе Шэньян-Фусинь составляет 100 км/час. Ввод ее в эксплуатацию позволил сократить время в пути между двумя городами с 1 час 20 мин до 45 мин.

Автомагистраль Шэньян-Фусинь является еще одним связующим звеном между пров. Ляонин и автономным районом Внутренняя Монголия. Ввод трассы в эксплуатацию стимулирует развитие сети скоростных автотрасс в Северо-Восточном Китае, содействует развитию западных районов провинции Ляонин, в частности, г. Фусинь, а также связей между внутренними районами страны и прибрежными открытыми районами провинции Ляонин. Синьхуа, 12.10.2007г.

– В первые три квартала тек.г. грузооборот крупнейшего в Северном Китае порта Тяньцзинь составил 240,3 млн.т., что на 22,76% больше, чем в тот же период пред.г. Оборот контейнерных перевозок составил 5, 226 млн. стандартных контейнеров с приростом на 20,44%. Данные показатели стали рекордными в истории порта.

Стремительный рост грузооборота порта стал возможным благодаря динамичному строительству в Тяньцзине нового приморского района «Биньхай», который, согласно государственному плану, станет международным центром судоходства и логистическим центром в Северном Китае. Порт обслуживает свыше 100 регулярных морских рейсов и поддерживает торговые связи более чем с 400 портами 180 стран и регионов мира.

В 11 пятилетке (2006-10гг.) в целях удовлетворения потребностей быстрого развития порта планируется вложить в программу его развития 45 млрд. юаней (6 млрд.долл. США). Синьхуа, 12.10.2007г.

– Как сообщили в комитете по делам развития и реформ КНР, в сент. Госсовет утвердил технико-экономическое обоснование проекта строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай. Это последняя инстанция, предваряющая официальное начало строительных работ. До этого соответствующими ведомствами был утвержден ряд докладов, включая анализ противопоаводковой и сейсмической безопасности, проведена экологическая экспертиза и др.

Проектная скорость движения поездов по трассе длиной 1318 км. составит 300 км/час, максимальная – 350 км/час. Объем инвестиций в проект оценивается в 160 млрд. юаней (21,3 млрд.долл. США). Синьхуа, 12.10.2007г.

– Китай добился нового прогресса в строительстве многих типов мостов: арочных, подвесных, вантовых и др. Об этом сказал китайский специалист в этой области – гендиректор Объединения мостостроения при Китайской корпорации ж/д строительства Лю Цзымин.

Последние 50 лет в Китае стремительно развивалось мостостроение, был достигнут прорыв в строительстве автомобильно-ж/д мостов с более крупными пролетами, повышенной нагрузкой и скоростью движения транспорта. Длина главного пролета моста через реку Янцзы в г. Ухань (пров. Хубэй, Центральный Китай) составляет 128 м., а длина пролета строящегося здесь же моста «Тяньсинчжоу» достигнет 504 м., что на 14 м. превышает данные аналогичного моста через пролив Эресунн в Дании. Проектная скорость движения по нанкинскому мосту «Дашэнгуань» через Янцзы теоретически может достигать 300 км/ч, что делает этот мост мировым лидером.

Вантовый мост – образ современного мостостроения. Согласно статистике, количество построенных и строящихся вантовых мостов с пролетом 400 м. составляет 34.

С начала 90гг. китайские мостостроители приступили к освоению технологий строительства мор-

ских мостов. В 2005г. в стране был построен первый морской мост «Дунхай» длиной 32,5 км. Он был самым протяженным морским мостом в мире. Общая длина моста через залив Ханчжоувань, стыковка пролетов которого завершилась в июне этого года, составляет 36 км. Это стало новым мировым рекордом. Ныне в стране идет строительство ряда морских мостов. В ходе развития мостостроения в Китае повышенное внимание будет уделяться охране окружающей среды. Синьхуа, 12.10.2007г.

– Как сообщили в Управлении коммуникаций пров. Юньнань (Юго-Западный Китай), в этом году в провинции в строительстве автодорог достигнут прорыв, что подразумевает модернизацию 4 прямых автотрасс, связывающих провинцию с соседними странами Южной и Юго-Восточной Азии, до уровня магистралей высокого класса.

Провинция Юньнань граничит с Вьетнамом, Лаосом и Мьянмой. Модернизация этих магистралей позволит Юньнани лучше использовать свои преимущества района и будет играть важную роль в развитии экономики провинции.

В провинции построено 10 скоростных автодорог. Общая протяженность шоссейных автодорог в Юньнани составляет 198,5 тыс.км., в т.ч. скоростных – 1632 км., автодорог высокого класса – 5608 км. В провинции успешно реализуются 15 проектов строительства автодорог общей протяженностью 1464 км. Синьхуа, 11.10.2007г.

– 10 окт. в г. Сучжоу восточно-китайской провинции Цзянсу был построен тоннель по дну озера Душуху и по нему официально открыто автодорожное сообщение. Общая длина тоннеля-моста составляет 7,37 км., длина тоннельной части – 3,46 км. Объем капиталовложения в объект достиг 2,71 млрд. юаней. Данный тоннель является не только первым в Сучжоу тоннелем по дну озера, но и самым длинным в городах Китая подобным тоннелем. «Женьминь Жибао», 11.10.2007г.

– Благодаря многолетним усилиям в Гуанси-Чжуанском автономном районе (Юго-Западный Китай) построены морские, железно- и автодорожные линии, связывающие ГЧАР со странами АСЕАН, район стал основным каналом торговли Китая с АСЕАН.

По информации Управления транспорта ГЧАР, ныне в районе действуют порты Бэйхай, Циньчжоу и Фанчэнган, которые связаны с портами стран АСЕАН. 7 пассажирских и 3 грузовые линии автоперевозок соединяют ГЧАР с Вьетнамом. К 2010г. в районе будут открыты 30 международных линий пассажирских и грузовых перевозок.

В ГЧАР планируется создать бесплоштинную зону, зону переработки продукции, торговый центр и центр контейнерных перевозок.

По статистике министерства коммерции КНР, в 2002-06гг. общий объем внешней торговли 12 провинций, городов центрального подчинения и автономных районов Западного Китая через КПП ГЧАР достиг 19,4 млрд.долл. США при ежегодном росте на 35,4%. Синьхуа, 10.10.2007г.

– На окт., объем пассажирских перевозок через международный аэропорт «Цзянбэй» в Чунцине уже превысил 8 млн.чел., и в этом году данный показатель, по предварительным подсчетам, составит свыше 10 млн.чел. В 1990г., когда официально начал функционировать аэропорт «Цзянбэй», объем пассажиропотока через него составлял лишь 440 тыс.чел. В течение 17 лет объем пассажироперевозок через данный аэропорт вырос в 24 раза. Аэропорт «Цзянбэй» уже вошел в ряд 100 крупнейших аэропортов мира. Синьхуа, 10.10.2007г.

– В 2006г. Китай занял первое место в мире по пассажиро- и грузообороту железных дорог: их объемы составили в пред.г. соответственно 1,26 млрд.чел. и 2,88 млрд. т. По данным статистического управления КНР, с 2002г., когда состоялся 16 съезд КПК, правительство выделило крупные средства на развитие ж/д инфраструктуры. В 2006г. капиталовложения в строительство железных дорог в Китае составили 155,3 млрд. юаней (1 долл. США = 7, 52 юаня), увеличившись на 149% по сравнению с 2002г., среднегодовой рост превысил 20%.

В 2005г. в стране был построен первый морской мост «Дунхай» длиной 32,5 км. Он был самым протяженным морским мостом в мире. Общая длина моста через залив Ханчжоувань, стыковка пролетов которого завершилась в июне этого года, составляет 36 км. Это стало новым мировым рекордом. Ныне в стране идет строительство ряда морских мостов.

Синьхуа, 12.10.2007г.

В 2006г. Китай занял первое место в мире по пассажиро- и грузообороту железных дорог: 1,26 млрд.чел. и 2,88 млрд. т. На китайские железные дороги приходится четверть мирового объема ж/д перевозок.

Синьхуа, 10.10.2007г.

Популярный среди российских туристов курорт Санья на южно-китайском о-ве Хайнань до конца 2007г. свяжут 3 новые авиалинии с Новосибирском, Владивостоком и Хабаровском. Действуют прямые авиалинии Москва-Санья и Петербург-Санья.

Синьхуа, 10.10.2007г.

В ближайшие 3г. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе будет выделено дополнительно 10 млрд. юаней (1,33 млрд.долл. США) на строительство в сельских районах автодорог с асфальтовым покрытием.

Синьхуа, 9.10.2007г.

В Китае метрополитен действует в 10 городах: Пекине, Тяньцзине, Чанчуне, Шанхае, Нанкине, Ухане, Гуанчжоу, Чунцине, Даляне и Шэньчжэне. Протяженность 22 действующих линий составляет 630 км., еще 837 км. линий метро находятся в процессе строительства.

Синьхуа, 8.10.2007г.

К концу 2006г. протяженность железных дорог в стране составила 77 тыс.км. По этому показателю Китай занимает 3 место в мире. На китайские железные дороги приходится четверть мирового объема ж/д перевозок. Синьхуа, 10.10.2007г.

– Популярный среди российских туристов курорт Санья на южно-китайском о-ве Хайнань до конца 2007г. свяжут 3 новые авиалинии с городами России: Новосибирском, Владивостоком и Хабаровском. Об этом стало известно в туристическом ведомстве провинции Хайнань. Действуют прямые авиалинии Москва-Санья и Петербург-Санья. За семь месяцев тек.г. по этим линиям было выполнено 106 рейсов. Синьхуа, 10.10.2007г.

– Со снятием контейнеровоза «Новый Вэйхай» со швартовов в 8 часов 8 окт., общий годовой грузооборот порта Инкоу в провинции Ляонин (Северо-Восточный Китай) в 2007г. достиг 100 млн.т. Порт Инкоу вошел в десятку приморских портов с годовым грузооборотом в 100 млн.т.

Порт Инкоу – самый близкий морской порт для трех северо-восточных провинций и восточного района Внутренней Монголии. Здесь имеются три портовые зоны, 48 производственных причалов. Этот порт предназначен для ввоза руд, химических удобрений; вывоза стали, неметаллических минеральных продуктов, а также угля, спирта и других грузов. «Женьминь Жибао», 9.10.2007г.

– 8 окт. этого года грузооборот порта Инкоу (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) превысил отметку в 100 млн.т. До 10 увеличилось количество приморских портов Китая, пропускная способность каждого из которых составляет более 100 млн.т. в год.

Помимо Инкоу в десятку таких портов входят также Шанхай, Нинбо, Гуанчжоу, Тяньцзинь, Циндао, Шэньчжэнь, Циньхуандао, Далянь и Жичжао. Начиная с 2003г. Китай уже 4г. подряд лидирует в мире по грузообороту портов и объему контейнерных перевозок.

Согласно плану министерства путей сообщения КНР, Китай намерен сформировать 5 приморских портовых систем, соответственно, в районе Бохайского залива, в дельте р. Янцзы, на побережье юго-восточной части Китая, в дельте р. Чжунцзян и в юго-западной прибрежной зоне страны. Синьхуа, 9.10.2007г.

– В ближайшие 3г. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе будет выделено дополнительно 10 млрд. юаней (1,33 млрд.долл. США) на строительство шоссейных дорог в сельских районах, что позволит в основном сформировать в СУАР сеть автодорог с асфальтовым покрытием, соединяющих поселки, волости и села.

В 2010г. все поселки, волости и села на территории СУАР будут связаны сетью автодорог, причем 90% поселков и волостей, а также 60% административных сел будут иметь асфальтовые шоссе, в 80% поселков и волостей будут построены типовые станции пассажирского транспорта.

Объем капиталовложений в строительство составит 10 млрд. юаней, в СУАР будет построено 32 тыс.км. новых шоссейных дорог. Протяженность автодорог в сельских районах Синьцзяна составляет 91,97 тыс.км., однако СУАР пока отстает от других регионов страны по масштабу и уровню автодорожного строительства. Синьхуа, 9.10.2007г.

– В Пекине 7 окт. состоялась церемония официальной сдачи в пробную эксплуатацию пятой линии метро. Член Политбюро ЦК КПК, заместитель премьера Госсовета КНР Цзэн Пэйянь, член Политбюро ЦК КПК, секретарь пекинского горкома партии Лю Ци дали сигнал к «пробному пуску первого поезда по новой линии метро» и стали первыми пассажирами.

Общая протяженность 5 линии, соединяющей южные и северные районы города, составляет 27,6 км, на ней действуют 23 станции. С 7 окт. по всей сети рельсового транспорта в Пекине будет введена единая система оплаты, в соответствии с которой один проезд на метрополитене в любой конец города будет стоить 2 юаня (0,27 долл. США).

Цзэн Пэйянь, выслушав отчет о планах строительства скоростного рельсового транспорта в Пекине, сказал, что открытие пятой линии метро и внедрение в практику единой системы оплаты свидетельствуют об уверенных шагах Пекина по пути реализации приоритетной стратегии развития общественного транспорта.

Лю Ци указал, что открытие пятой линии метро знаменует новый этап стремительного развития столичного рельсового транспорта. Он отметил, что новая линия метро уменьшит нагрузку на общественный транспорт города, создает больше удобств пассажирам, стимулирует развитие города, представляет важное значение для проведения на самом высоком уровне «зеленой» Олимпиады-2008 в Пекине.

Мэр Пекина Ван Цишань выступил с приветственной речью на церемонии открытия пятой линии метро. Чиновники ведомств пекинского правительства представили отчет о строительстве пятой линии метро и планах ее эксплуатации. На церемонии присутствовали в общей сложности более 200 чиновников ведомств и структур Госсовета и городского правительства и представителей общественных кругов.

В Китае метрополитен действует в 10 городах: Пекине, Тяньцзине, Чанчуне, Шанхае, Нанкине, Ухане, Гуанчжоу, Чунцине, Даляне и Шэньчжэне. Протяженность 22 действующих линий составляет 630 км, еще 837 км. линий метро находятся в процессе строительства. В соответствии с планом развития народного хозяйства Китая, в 11 пятилетке протяженность эксплуатируемых линий городского рельсового транспорта должна превысить 1500 км. Синьхуа, 8.10.2007г.

– Согласно данным статистического управления КНР, на конец 2006г., протяженность скоростных автодорог в стране составила 45 тыс.км., что на 20 тыс.км. (80,4%) больше, чем в конце 2002г.

К концу 2006г., исключая Тибетский автономный район, скоростные автодороги были построены во всех провинциях, автономных районах и городах центрального подчинения. Протяженность автострад в 6 провинциях перешагнула рубеж в 2 тыс.км. Впечатляющие успехи достигнуты в развитии автодорожной инфраструктуры в сельских районах: к концу 2006г. протяженность сельских автодорог превысила 3 млн.км. Синьхуа, 6.10.2007г.

– В Тибетском автономном районе в 11 пятилетке (2006-10гг.) будут проложены 18 тыс.км. автодорог, и еще 2078 сел покончат с проблемой отсутствия автомобильного сообщения. Автомобильным сообщением будут связаны не менее 80% сел Тибета, сообщили в районном Управлении путей сообщения.

В Управлении считают, что формирование сети автодорог в сельских районах Тибета завершится к 2020г. Пока, по данным на конец пред.г., автомобильное сообщение имели 2834 села, что составляет 48,03% от общего числа населенных пунктов в сельской местности. Общая протяженность сельских шоссе равняется 21 тыс. 180 км. Синьхуа, 6.10.2007г.

– Как сообщили в Аомэньской авиакомпании, в сентябре этого года объем выполненных ей пассажирских перевозок составил 202,8 тыс.чел., став самым высоким в истории компании.

Гендиректор авиакомпании Фэй Хунцзюнь объяснил это открытием авиарейса Аомэнь-Осака, что обеспечило новый и постоянный приток пассажиров. Наблюдающийся в Аомэне приток туристов из внутренних районов страны также обеспечил рост числа пассажиров, пользующихся услугами авиакомпании. Аомэньская авиакомпания создана в 1995г. Синьхуа, 4.10.2007г.

– 30 сент. официально открыто движение по скоростной автостраде Сиань-Аньчжун общей протяженностью 255 км. Данный участок, строительство которого началось в сент. 2002г., является важной составной частью государственной скоростной автотрассы Пекин-Куньмин (административный центр юго-западной пров.Юньнань) на территории провинции Шэньси. Общие капиталовложения в его строительство достигли 13,8 млрд. юаней (1 долл. США – 7,52 юаня). Суровые природные условия в районе хребта Циньлин осложнили строительные работы. На автостраде построены 540 мостов и проложены 136 туннелей.

Проектная скорость движения по автодороге Сианьаньчжун составляет 100 км. в час. Ввод ее в эксплуатацию позволил сократить время в пути между двумя городами с 6 до 3 часов, а от Сианя до Чэнду – административного центра пров.Сычуань (Юго-Западный Китай) – до 8 часов. Синьхуа, 2.10.2007г.

– В годы после 16 съезда КПК в Китае ускоренными темпами развивается портовое строительство. Согласно данным Государственного статистического управления КНР, в конце 2006г. в главных портах страны насчитывалось 10 848 причалов,

что на 2381 или 28,1% больше по сравнению с концом 2002г. Количество причалов для судов водоизмещением более 10 тыс.т. достигло 1108 (рост на 82%).

В 2006г. грузооборот китайских портов составил 4,6 млрд. т., увеличившись на 2,36 млрд. т. или 105,8% по сравнению с показателем 2002г. Среднегодовой прирост составлял 19,8%. Грузооборот морских портов достиг 3,42 млрд. т. (рост на 105,4%), речных – 1,18 млрд. т. (рост на 107,2%).

Благодаря улучшению портовой инфраструктуры в последние годы в стране наблюдалась тенденция продолжительного и быстрого роста контейнерных перевозок. В минувшем году объем контейнерных перевозок на водном транспорте составил 23,3 млн. стандартных контейнеров с приростом на 89,1% по сравнению с 2002г. Синьхуа, 2.10.2007г.

– Восстановлена прямая авиалиния, связывающая Пекин и о-в Сайпан – престижный курорт на Марианских островах. С 30 сент. рейсы будет осуществлять авиакомпания «Чайна Эрлайнз» на лайнерах «Боинг-777» два раза в неделю – по четвергам и воскресеньям. Время полета составит 5 часов.

С 2001г. были открыты регулярные авиалинии Гуанчжоу-Сайпан и Шанхай-Сайпан. В конце

2004г. в соответствии с санкцией управления по делам туризма КНР о-в Сайпан рекомендован китайским гражданам для туристических поездок. С дек. 2006г. по фев. 2007г. действовала прямая авиалиния Пекин-Сайпан. Синьхуа, 30.9.2007г.

– В районе Нагчу (Тибетский автономный район) 28 сент. начато строительство крупнейшего в ТАР логистического центра. Площадь будущего центра, расположенного на высоте 4500 м. над уровнем моря, составит 533 га, объем капиталовложений достигнет 1,5 млрд. юаней (200 млн.долл. США). Согласно плану, строительство завершится через 15 месяцев.

Логистический центр «Нагчу» станет одной из наиболее современных баз товарного обращения в стране. Он будет выполнять функции складирования, обработки, торговли, распределения и доставки грузов. Прогнозируется, что в 2015г. товарооборота центра достигнет 2,23 млн.т., в 2020г. – 3,10 млн. т. Для сравнения, в 2007г. товарооборот действующей логистической базы в Нагчу (прогноз) составит 600 тыс.т. Синьхуа, 30.9.2007г.

– 28 сент. в пров. Чжэцзян было официально открыто движение по ж/д ветке Цюйчжоу-Чаншань длиной 41 км., одним из инвесторов которой впервые в КНР стало негосударственное предприятие – Чаншаньская акционерная цементная компания (ЧАЦК).

Железная дорога построена на территории г. Цюйчжоу, общие инвестиции в ее строительство составили 675 млн. юаней (1 долл. США=7, 5 юаня), ЧАЦК принадлежит 18,88% акций. Данная дорога – лишь ничтожная часть ж/д магистралей Китая, однако ее строительство стало большим шагом в реформировании системы финансирования ж/д строительства в стране, сказал заместитель руководителя Шанхайского ж/д управления Ван Фэн.

В янв. 2004г. Госсовет КНР принял средне-долгосрочную программу развития отечественной сети железных дорог, согласно которой общая длина ж/д магистралей в стране к 2020г. достигнет 100 тыс.км. Для этого потребуется более 2 трлн. юаней, ежегодные капиталовложения составят в среднем свыше 100 млрд. юаней, в то время как в последние годы объем инвестиций сохранялся на уровне 50-60 млрд. юаней. Это означает, что помимо государственных инвестиций необходимо осваивать другие инвестиционные каналы.

В июле 2005г. министерство железных дорог КНР обнародовало документ «Мнения о поощрении участия негосударственного сектора в строительстве и эксплуатации железных дорог», однако динамика открытия железных дорог негосударственному капиталу далеко недостаточна, отметил гендиректор Китайской инвестиционной компании ж/д строительства Гу Цун. Синьхуа, 30.9.2007г.

– 29 сент. на южно-китайском острове Хайнань началось строительство восточной ветки железной дороги, которая свяжет центр провинции – Хайкоу с курортным г.Санья.

Согласно данным статуправления КНР, на конец 2006г., протяженность скоростных автодорог в стране составила 45 тыс.км., что на 20 тыс.км. (80,4%) больше, чем в конце 2002г.

Синьхуа, 6.10.2007г.

В 2006г. грузооборот китайских портов составил 4,6 млрд. т., увеличившись на 2,36 млрд. т. или 105,8% по сравнению с 2002г. Среднегодовой прирост составлял 19,8%. Грузооборот морских портов достиг 3,42 млрд. т. (рост на 105,4%), речных – 1,18 млрд. т. (рост на 107,2%).

Синьхуа, 2.10.2007г.

На южно-китайском о-ве Хайнань началось строительство восточной ветки железной дороги, которая свяжет центр провинции Хайкоу с курортным г.Санья. Проект обойдется 2,56 млрд.долл. Скорость движения по будущей электрифицированной магистрали, сдача в эксплуатацию которой планируется в конце сент. 2011г., будет составлять до 200 км/ч. Поездка между двумя городами потребует лишь полтора часа.

Синьхуа, 30.9.2007г.

Три больших пассажирских самолета в рамках эксперимента одновременно совершили взлет с трех взлетно-посадочных полос аэропорта «Шоуду». Эксперимент, который стал первым подобным опытом в Китае и во всем Азиатском регионе, признан удачным. В конце октября третья взлетно-посадочная полоса начнет использоваться в рабочем режиме.

«Женьминь Жибао», 27.9.2007г.

Общая сумма инвестиций в этот крупнейший в провинции инфраструктурный проект составит 19,22 млрд. юаней (2,56 млрд.долл.). Скорость движения по будущей электрифицированной магистрали, сдача в эксплуатацию которой планируется в конце сент. 2011г., будет составлять до 200 км/ч. Поездка между двумя городами потребует лишь полтора часа.

Хайнань является одним из известных курортов Китая. На восточном побережье острова сосредоточено 78% туристических ресурсов, на него приходится 90% пассажирооборота всей провинции. Строительство данной дороги будет играть важную роль в повышении пропускной способности местного транспорта и ускорении социально-экономического развития района. Синьхуа, 30.9.2007г.

– 29 сент. в г.Гуоань (Нинсяуэйский автономный район, Северо-Западный Китай) началось строительство городского аэропорта. Аэропорт будет занимать 150 га. Общие капиталовложения в его строительство достигнут 387 млн. юаней (52 млн.долл. США), срок строительства – 3г. В 2015г. пропускная способность аэропорта составит 122 тыс. пассажиров и 535 т. грузов и почты. Аэропорт будет способен принимать самолеты типа Боинг-737 и Эрбас А320 внутренних авиалиний.

Гуоань расположен на стыке провинций Ганьсу, Шэньси и Нинся-Хуэйского автономного района. В нем проживают 1,53 млн.чел., большинство из них – представители национальностей хуэй и хань. Строительство аэропорта улучшит местные транспортные условия, а также будет содействовать расширению связей с другими регионами и развитию местной экономики. Синьхуа, 30.9.2007г.

– В последние годы в Китае всесторонне и быстро развиваются комплексные транспортные системы – ж/д, автомобильная, водно-транспортная, воздушная и туннельная, с каждым днем улучшается качество обслуживания и уровень управления.

Согласно данным, опубликованным 28 сент. Государственным статистическим управлением КНР, по сравнению с 2002г. в 2006г. объем пассажирских перевозок, выполненных на главных видах транспорта увеличился с 16 млрд.80 млн.чел. до 20 млрд. 240 млн.чел., объем грузоперевозок – с 14 млрд. 827 млн.т. до 20 млрд. 379 млн.т. В течение четырех лет огромные капитальные вложения и научно-технический прогресс привели к значительному развитию отрасли транспорта Китая.

На конец 2006г. общая протяженность действующих железных дорог в Китае составила 77 тыс.км., по этому показателю Китай занял 3 место в мире. На главных магистралях поезда функционируют на тепловозной и электровозной тяге.

Плотность автодорог страны, включая сельские районы, составляет 36 км. на каждые 100 кв.км. территории, почти в два раза больше, чем в 2002г. протяженность скоростных автодорог достигла 45 тыс.км., на 80% больше, чем в 2002г. За исключением Тибетского автономного района во всех провинциях, автономных районах и городах

центрального подчинения действуют скоростные автодороги.

Общая протяженность нефтегазовых трубопроводов превысила 48 тыс.км., увеличившись на 62% по сравнению с 2002г., по этим трубопроводам транспортируется 670 млн.т. в год.

Общая протяженность авиалиний достигла 2,1 млн.км., общее число воздушных линий – 1336, в т.ч. 268 международных, на 66% больше, чем в 2002г.

В Китае насчитывается более 1100 причалов для 10 000-тонных судов, на почти 500 больше, чем в 2002г.

Государственное статистическое управление КНР в своем докладе указало, что в соответствии с требованиями экономического развития и улучшения жизни народа предстоит дальше развивать транспорт. В будущие пять лет Китаю надлежит ускорить строительство железных дорог, особенно магистралей для транспортировки энергоресурсов и контейнеров, расширять строительство междугородных скоростных пассажирских ж/д линий. «Женьминь Жибао», 29.9.2007г.

– Три больших пассажирских самолета в рамках эксперимента одновременно совершили взлет с трех взлетно-посадочных полос аэропорта «Шоуду» 25 сент. в 8 часов 26 минут. Как сообщили в Управлении гражданской авиации по северному району, эксперимент, который стал первым подобным опытом в Китае и во всем Азиатском регионе, признан удачным. Планируется, что в конце октября третья взлетно-посадочная полоса начнет использоваться в рабочем режиме.

Аэропорт «Шоуду» является самым загруженным в Китае и функционирующие в нем две полосы не справляются с количеством авиарейсов, прибывающих и отправляющихся из Пекина, комментирует ситуацию источник в аэропорту «Шоуду».

В 2004г. были начаты третьи по счету работы по расширению аэропорта, в т.ч. строительство третьей взлетно-посадочной полосы. После завершения этих работ число самолетов, взлетающих и прибывающих в аэропорт «Шоуду» ежечасно, возрастет с 80 с лишним до 105-115. «Женьминь Жибао», 27.9.2007г.

– После подписания американо-китайского соглашения об «открытом небе» несколько американских авиакомпаний получили разрешение департамента транспорта США открыть новые рейсы в китайские города, сообщило агентство Синьхуа.

Двустороннее соглашение между Китаем и США было достигнуто в мае 2007г. Согласно договору, американские авиаперевозчики получили больше доступа на китайский внутренний авиарынок, что уже привело его к 15% увеличению в этом году.

По соглашению, американские авиакомпании увеличат к 2012г. количество перелетов из США в Китай до 23 рейсов в день. Еще в прошлом году два таких крупных игрока на мировом рынке авиа-

перевозок, как Delta Air Lines и лидер американского авиарынка U.S. Airways Group вообще не совершали рейсов в КНР.

В марте 2009г. планируется начало полетов по направлению Шанхай – Нью-Арк, Шанхай – Нью-Джерси, которые будет осуществлять Continental Airlines. AMR Corp's American Airlines свяжет Пекин и Чикаго. Northwest будет обслуживать направление между Детройтом и Шанхаем. 30 марта 2009г. авиакомпания Delta осуществит первый рейс из Атланты в Шанхай, а 25 марта из Филадельфии в Пекин вылетит самолет U.S. Airways.

Быстрый рост китайского рынка авиаперевозок притягивает заокеанские авиакомпании и заста-

Американо-китайское соглашения об «открытом небе» достигнуто в мае 2007г. Американские авиаперевозчики получили больше доступа на китайский внутренний авиарынок, они увеличат к 2012г. количество перелетов из США в Китай до 23 рейсов в день.

РИА «Новости», 27.9.2007г.

Первый поезд, способный развивать скорость до 300 км/час самостоятельной отечественной разработки сойдет с производственной линии в конце этого года. Пассажирский экспресс выйдет на линию Пекин-Тяньцзинь к открытию Пекинской олимпиады. Первая серия из 10 таких составов будет передана заказчику в марте 2008г.

Китай стал четвертой в мире страной, способной самостоятельно разрабатывать и строить скоростные поезда после Японии, Франции и Германии.

Синьхуа, 21.9.2007г.

В ближайшие годы планируется построить в Даляне новый аэропорт, проложить специальную ж/д магистраль пассажирских перевозок Харбин-Далянь, а также построить более 10 скоростных автострад.

80 из 500 крупнейших в мире корпораций разворачивают бизнес в Даляне, в частности особое внимание привлек 2,5-млрд. инвестиционный проект американской компании «Интел».

Синьхуа, 18.9.2007г.

По плану, в 2007г. в Пекине приобретут 2810 новых экологически чистых автобусов. Доля автобусов, у которых объем выхлопных газов соответствует стандарту «Евро-4», составит более 80%, остальные – троллейбусы и автобусы, работающие на природном газе.

Синьхуа, 17.9.2007г.

В Ухане – административном центре центрально-китайской пров.Хубэй – началось строительство крупнейшей в мире базы паркового обслуживания скоростных пассажирских поездов. Строительная площадь объекта составит 142 га. Строительство планируется завершить к дек. 2008г.

Синьхуа, 13.9.2007г.

вляет их скорее «застолбить» там место, сообщает Синьхуа. РИА «Новости», 27.9.2007г.

– Китай планирует выделить 1,3 млрд. юаней (1 долл. США = 7,5109 юаня) на реконструкции и совершенствование 535-километрового участка Цинхай-Тибетской автомобильной магистрали, связывающего Голмуд (пров. Цинхай, Северо-Западный Китай) и г. Лхаса (административный центр Тибетского автономного района). Доклад об осуществимости проекта был утвержден Госкомитетом по делам развития и реформы. Конкурс на подряд уже начался.

Этот проект реализуется в целях повысить несущую способность автодороги и мостовых туннелей, улучшить технические показатели, с помощью новейших научно-технических достижений ликвидировать воздействие отрицательных факторов, в т.ч. мерзлоты, на автодорогу, восстановить и охранять ландшафты и окружающую среду вдоль нее, совершенствовать комплектующие объекты для обслуживания и содержания автодороги, добиваясь того, чтобы Цинхай-Тибетская автомобильная магистраль превратилась в экологически чистую и туристическую линию. Работы по реконструкции должны вестись в соответствии с стандартами автодорог второго класса.

Цинхай-Тибетская автомобильная дорога, которая была построена в 1954г., призвана выполнять перевозку 85% грузов, доставляемых в Тибет, и 90% грузов, вывозимых из этого района. Более того, в годы реформы и открытости нефтепровод, северо-тибетская электросеть, телекоммуникационный кабель и Цинхай-Тибетская железная дорога были построены на основе опоры на автодорогу Цинхай-Тибет. В последние годы в связи с ростом объема перевозок несколько участков этой автодороги были повреждены. «Женьминь Жибао», 24.9.2007г.

– Строительство первой на территории автономного района Внутренняя Монголия электрифицированной железной дороги Датун-Баотоу будет завершено в конце 2008г. Протяженность этой ж/д магистрали, объем капиталовложений в строительство которой составит 3,2 млрд. юаней (430 млн.долл. США), достигнет 290 км. Упомянутая железная дорога пройдет через территорию автономного района Внутренняя Монголия от станции Хулу в г. Уланьчабу до станции Гучэнвань в г. Баотоу.

После реализации этого проекта скорость движения поезда по этой электрифицированной железной дороге увеличится с 60 км/ч до 100 км/ч, что позволит значительно увеличить грузооборот. Синьхуа, 21.9.2007г.

– Первый поезд, способный развивать скорость до 300 км/час самостоятельной отечественной разработки сойдет с производственной линии в конце этого года. Пассажирский экспресс выйдет на линию Пекин-Тяньцзинь к открытию Пекинской олимпиады. Первая серия из 10 таких составов будет передана заказчику в марте 2008г.

Китай стал четвертой в мире страной, способ-

ной самостоятельно разрабатывать и строить скоростные поезда после Японии, Франции и Германии. Синьхуа, 21.9.2007г.

– В течение последних 12 месяцев в Китае отмечается тенденция улучшения ситуации в сфере безопасности на водном транспорте, сообщили на ежегодном Всекитайском рабочем совещании по проблемам судоходства, открывшемся 19 сент. в Чэнду – административном центре пров. Сычуань (Юго-Западный Китай).

С сент. 2006г. по август 2007г. в стране зарегистрировано 425 инцидентов на водном транспорте, количество жертв составило 357 чел., затонуло 250 судов, что соответственно на 9,9, 21,5 и 13,5% меньше по сравнению с показателями, зарегистрированными с сент. 2005г. по август 2006г. В минувшие 12 месяцев в Китае были зарегистрированы 93 случая утечек топлива в море (снижение – на 22,5%). Синьхуа, 20.9.2007г.

– В уезде Мото Тибетского автономного района (Юго-Западный Китай), который остается единственным в стране, не связанным с внешним миром ни одной автотрассой, в будущем году начнется строительство первой автодороги.

Секретарь парткома уезда Мото Чжан Гоцзю сказал корр. Синьхуа, что капиталовложения в строительство новой автотрассы в Мото, расположенном в районе Линьчжи, составят 750 млн. юаней (1 долл. США = 7,52 юаня). Новое шоссе протяженностью в 141 км. соединит уезд Боми района Линьчжи и административный центр уезда Мото.

По словам Чжан Гоцзю, прежнее шоссе упрощенного типа, соединяющее уезд Боми и административный центр уезда Мото, по техническим причинам и из-за погодных условий функционирует ежегодно лишь в августе-октябре. Новая автотрасса станет единственной постоянно действующей автодорогой, связывающей Мото с внешним миром. Синьхуа, 20.9.2007г.

– В первые 8 месяцев текущего года объем экспортно-импортных перевозок через ж/д КПП Суйфэньхэ составил 6,31 млн.т., увеличившись на 17,2% по сравнению с тем же периодом прошлого года. По сообщению представителя КПП, объем перевозок импортных грузов составил 5,85 млн.т., с приростом на 19,8%. Главными статьями импортных товаров стали лесоматериалы и химические удобрения. Основой экспортных грузов стали машиностроительная и электронная продукция и одежда.

В 2006г. объем экспортно-импортных перевозок через КПП Суйфэньхэ превысил 8 млн. т. В прошлом году объем внешней торговли пограничного г.Суйфэньхэ составил 3,71 млрд.долл. США, количество посетивших город туристов достигло 590 тыс.чел. Синьхуа, 20.9.2007г.

– Сямэньская авиакомпания 18 сент. открыла международное авиасообщение по трассе Ханчжоу-Фучжоу-Сингапур. Первый рейс вылетел 18 сент. из г.Ханчжоу (пров.Чжэцзян, Восточный Ки-

тай). Рейсы будут выполняться по вторникам, четвергам и воскресеньям. С 12 окт. рейсы по данному маршруту будут выполняться ежедневно. Открытие данной авиалинии создаст большие удобства для пассажиров в провинциях Чжэцзян и Фуцзянь. Синьхуа, 19.9.2007г.

– В Комитете по делам развития и реформ провинции Ляонин заявили, что Госкомитет КНР по делам развития и реформ 30 авг. утвердил «Программу развития Даляньского международного центра судоходства Северо-Восточной Азии».

К 2020г. пропускная способность портов провинции Ляонин достигнет 1 млрд. т., объем контейнерных перевозок – 35 млн. стандартных контейнеров, в частности грузооборот порта Далянь составит 500 млн.т., объем контейнерных перевозок – 20 млн. стандартных контейнеров. Далянь станет важным центром Северо-Восточной Азии в области торговли, товарооборота, финансовых расчетов и судоходства.

С 2004г. Далянь развивается динамично: пропускная способность порта увеличилась на 110 млн.т.; в I пол. этого года грузооборот впервые превысил 100 млн.т., на него приходится свыше 70% общего объема морских перевозок и более 90% контейнерооборота в Северо-Восточном Китае, морские линии соединяют его более чем с 300 зарубежными портами.

В ближайшие годы планируется построить в Даляне новый аэропорт, проложить специальную ж/д магистраль пассажирских перевозок Харбин-Далянь, а также построить более 10 скоростных автострад.

80 из 500 крупнейших в мире корпораций развращивают бизнес в Даляне, в частности особое внимание привлек 2,5-млрд. инвестиционный проект американской компании «Интел». Синьхуа, 18.9.2007г.

– В 2008г. администрация Пекина намерена закупить 2500 новых экологически чистых средств общественного транспорта и вывести из эксплуатации 1300 устаревших автобусов. Об этом недавно сообщили в Пекинском объединении общественного транспорта.

В последние годы администрация Пекина усилила динамику обновления средств общественного транспорта. В 2007г. в Пекине откажутся от эксплуатации 2500 автобусов, которые не отвечают предельно допустимым экологическим нормам, а также приобрести 2810 новых экологически чистых автобусов, доля автобусов, у которых объем выхлопных газов соответствует стандарту «Евро-4», составит более 80%, остальные – троллейбусы и автобусы, работающие на природном газе.

По словам заместителя генерального директора Пекинского объединения общественного транспорта Фэн Синфу, в дни проведения Олимпийских игр в 2008г. в Пекине свыше 4000 автобусов предоставят свои услуги для обслуживания различных мероприятий. Синьхуа, 17.9.2007г.

– Главное управление гражданской авиации Китая на днях опубликовало первоначальный план открытия отечественными авиакомпаниями новых международных авиалиний и увеличения количества рейсов по имеющимся маршрутам. Пять авиакомпаний: Китайская международная авиакомпания, Восточная, Южная, Хайнаньская и Шанхайская авиакомпании подали заявки на открытие 27 авиалиний, связывающих Китай с США и Европой, а также на увеличение еженедельного количества рейсов по имеющимся маршрутам Китай-США и Китай-Европа на 206 рейсов.

Китайская международная авиакомпания планирует в марте 2008г. открыть воздушные маршруты Пекин-Стамбул, Пекин-Берлин, в окт. 2008г. – Пекин-Варшава, в марте 2009г. – Пекин-Торонто, Пекин-Манчестер, в окт. 2009г. Пекин-Вена, Шанхай-Рим; Южная авиакомпания планирует в июле следующего года открыть линии Пекин-Нью-Йорк, в

В г.Таншань (пров.Хэбэй, Северный Китай) сошли с конвейера первые в Китае отечественные пассажирские вагоны из алюминиевых сплавов, что означает достижение в рамках ключевого научно-технического проекта по производству на Таншанском заводе вагонов для пассажирских экспрессов, способных развивать скорость 300 км/час.

Ведется окончательная сборка составов, которую планируется завершить к марту 2008г. К открытию Пекинской олимпиады будут сданы в эксплуатацию 3 подобных поезда китайского производства и 2 поезда немецкой компании «Сименс».

Синьхуа, 11.9.2007г.

К 2010г. в стране будут построены 7000 км. железных дорог специально для перевозки пассажиров, тогда будет сформирована сеть скоростных железных дорог для перевозки пассажиров в большей части районов страны. Междугородная стальная трасса Пекин-Тяньцзинь, со скоростью движения поезда в 300 км/ч будет сдана в эксплуатацию до открытия Олимпиады-2008 в Пекине.

«Женьминь Жибао», 10.9.2007г.

Нехватка пилотов препятствует развитию отечественной гражданской авиации. Китайское правительство дало разрешение 20 иностранным организациям готовить китайских летчиков гражданской авиации. Иностранные летчики также включаются в китайские экипажи, что позволяет смягчить дефицит пилотов в стране.

Синьхуа, 8.9.2007г.

С сентября метро и другие средства рельсового транспорта в Шанхае оснащены сенсорами для определения наличия ядовитых газов с целью повышения способности к предотвращению ЧП и к обеспечению безопасности.

Синьхуа, 6.9.2007г.

окт. 2008г. – Гуанчжоу (пров. Гуандун)-Москва. Синьхуа, 17.9.2007г.

– 12 сент. в Ухане – административном центре центрально-китайской пров.Хубэй – началось строительство крупнейшей в мире базы паркового обслуживания скоростных пассажирских поездов. Объем капиталовложений в строительство нового вагонного депо в 2,5 км. от городского вокзала превысит 1,6 млрд. юаней (213 млн.долл. США). В этом году будет вложено 350 млн. юаней. Строительная площадь объекта составит 142 га. Строительство планируется завершить к дек. 2008г.

В депо будут вестись контрольно-измерительные работы и ремонт составов, курсирующих, главным образом, на центральных и юго-западных направлениях,двигающихся со скоростью 200 км/час и более. Синьхуа, 13.9.2007г.

– Компания «Шэньчжэньские авиалинии» 11 сент. открыла рейсы по маршруту Шэньчжэнь-Осака. Это первая авиалиния, соединяющая два крупных г.г.Китая и Японии. Рейсовые самолеты «Боинг 737-800» или «Аэробус 320», рассчитанные на 160 пассажиров, будут летать по указанному маршруту три раза в неделю – по понедельникам, средам и пятницам.

В 2006г. количество побывавших в специальном экономическом районе Шэньчжэнь (пров. Гуандун, Южный Китай) японских гостей достигло 355 тыс.чел., с приростом на 5, 63%. Ныне Япония уже стала крупнейшим в мире поставщиком туристов для г.Шэньчжэнь. Синьхуа, 12.9.2007г.

– Вторая очередь шанхайского порта Яншань 11 сент. прошла госприемку. В целях охраны окружающей среды при сооружении 1 и 2 очереди порта на нужды экологии было выделено 210 млн. юаней (1 долл. США = 7,53 юаня).

По сообщению вице-президента шанхайской инвестиционной компании «Туншэн» Гуй Мо, с 2004г. штаб строительства глубоководного порта Яншань ежегодно выпускал в море большое количество мальков рыбы и креветок в целях охраны многообразия морской флоры и фауны. За 3 с лишним года в общей сложности были выпущены 314 млн. мальков рыбы, креветок и крабов.

Упомянутый штаб направил средства на строительство судна водоизмещением в 5 млн.т., предназначенного для сбора мусора в акватории порта Яншань; были построены 3 водоочистных сооружения. Синьхуа, 12.9.2007г.

– 11 сент. в 15:50 из аэропорта «Шуанлю» г. Чэнду (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай) поднялся в небо «Аэробус 320», что знаменовало открытие компанией «Сычуаньские авиалинии» первой международной авиационной линии «Чэнду-Сеул». Лайнеры компании летают по указанному маршруту два раза в неделю – по понедельникам и пятницам. Согласно плану, количество рейсов в будущем увеличат до 4 раз в неделю.

В последние годы неуклонно растет количество побывавших в районах Юго-Западного Китая туристов из Республики Корея (РК). Эта страна уже ста-

ла одним из основных поставщиков туристов в провинцию Сычуань.

Для открытия международных авиалиний компания «Сычуаньские авиалинии» в конце августа приобрела 27 лайнеров. Ныне самолеты компании летают по маршрутам, связывающим основные г. Юго-Западного Китая Чэнду, Чунцин, Куньмин и известные туристические районы страны – Лхасу, Лицзян и др. Синьхуа, 12.9.2007г.

– Согласно близнесрочной программе развития рельсового транспорта в Шанхае, утвержденной Госкомитетом по делам развития и реформ КНР, к 2012г. общая протяженность его линий составит 500 км., что позволит перевозить ежедневно 8 млн. пассажиров, на долю рельсового транспорта будет приходиться 43% объема пассажирских перевозок городского общественного транспорта.

Как сообщил представитель Управления городского транспорта на открывшемся вчера в Шанхае международном форуме «Рельсовый транспорт и развитие города-2007», в Шанхае действуют 5 линий метрополитена и 95 станций метро. Ежедневно этим видом общественного транспорта перевозится более 2 млн.чел.

Форум продлится 2 дня. В ней принимают участие 200 представителей отечественных и зарубежных проектных институтов, занимающихся строительством рельсового транспорта, а также инвесторов, работающих в этой сфере. Синьхуа, 12.9.2007г.

– В конце этого месяца в уезде Либо пров. Гуйчжоу (Юго-Западный Китай), известном как «китайское карстовое царство», будет открыт аэропорт, сообщили в местной администрации.

Строительство аэропорта было начато в марте 2003г. и завершилось 8 июня этого года. На реализацию проекта было ассигновано 400 млн. юаней (53 млн.долл. США). Пропускная способность аэропорта составит 220 тыс.чел. в год, главным образом, он будет принимать региональные самолеты, рассчитанные на 50-70 пассажиров.

27 июня уезд Либо, район Шилинь (пров. Юньнань, Юго-Западный Китай) и район Улун г. Чунцин (Юго-Западный Китай) как объекты южно-китайского карстового рельефа были внесены в Реестр объектов природного наследия. Синьхуа, 12.9.2007г.

– На днях в г.Таншань (пров.Хэбэй, Северный Китай) сошли с конвейера первые в Китае отечественные пассажирские вагоны из алюминиевых сплавов, что означает достижение стадийного результата в рамках ключевого научно-технического проекта по производству на Таншанском заводе вагонов для пассажирских экспрессов, способных развивать скорость 300 км/час.

Ведется окончательная сборка составов, которую планируется завершить к марту 2008г. К открытию Пекинской олимпиады будут сданы в эксплуатацию 3 подобных поезда китайского производства и 2 поезда – первоначальных образца немецкой компании «Сименс».

Сотрудничество в производстве таких экспрессов между китайским и немецким предприятиями началось в нояб. 2005г. К концу 2009г. доля отечественных деталей в них достигнет 70 и более процентов. Синьхуа, 11.9.2007г.

– К 9 сент. безаварийный налет самолетов китайской авиакомпании «Эр Чайна» составил свыше 8,7 млн. часов в течение 33 месяцев и 18 дней, поставив тем самым новый рекорд.

Как сообщили в Главном управлении гражданской авиации Китая, благодаря тому, что авиакомпания непрерывно изыскивала новые методы управления и усиливала систему ответственности за безопасность полетов, в период десятой пятилетки коэффициент аварийности составил только 0,29 на 1 млн. часов, что на 55% меньше показателя периода девятой пятилетки.

В апр. 2007г. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) провела проверку уровня безопасности в авиакомпании. По ее итогам, по потенциалу контроля и управления безопасностью она вышла в первые ряды в мире. Синьхуа, 11.9.2007г.

– Министр железной дороги КНР Лю Чжицзюнь 9 сент. на всекитайской ж/д научно-технической конференции заявил, что после 10-летней подготовки скоро будет начато строительство скоростной железной дороги, которая соединит Пекин и Шанхай.

Министр рассказал, что в Китае на имеющихся железных дорогах общей протяженностью в 12 000 км. осуществлено повышение скорости движения поездов. К 2010г. в стране будут построены железные дороги общей протяженностью в 7000 км., предназначенные специально для перевозки пассажиров, тогда будет сформирована сеть скоростных железных дорог для перевозки пассажиров, охватывающая большую часть районов страны. Междугородная стальная трасса Пекин-Тяньцзинь, на которой будут курсировать поезда со скоростью движения в 300 км/ч будет сдана в эксплуатацию до открытия Олимпиады-2008 в Пекине. Нынче полным ходом идет строительство ж/д магистралей для пассажирской перевозки Харбин-Далянь, Ухань-Гуанчжоу, Чжэнчжоу-Сиань, Гуанчжоу-Шэньчжэнь-Сянган, скорость движения поездов на которых достигнет 350 км/ч.

В период 11 пятилетки ежегодно в научно-исследовательскую работу и испытание в области железной дороги будет выделено не менее 0,5% доходов от ж/д транспорта. Государственные доходы от ж/д транспорта в 2006г. составили 236,6 млрд. юаней, на основе этих данных можно сделать вывод: ж/д система ежегодно должна вложить в научно-технические исследования более 10 млрд. юаней.

Министерство железных дорог намерено оказать еще более энергичную поддержку самостоятельному новаторству. «Женьминь Жибао», 10.9.2007г.

– В 2006-10гг. Китай ежегодно будет нуждаться в 100-150 новых гражданских самолетах, для чего потребуется еще 9000 летчиков. Об этом сообщил 6 сент. заместитель начальника Главного управления гражданской авиации КНР Гао Хунфэн в он-лайновой беседе на веб-сайте китайского правительства.

По его словам, в Китае фактическая способность подготовки летчиков составляет только 7000 чел., соответственно еще 2000 летчиков будет не хватать. Нехватка пилотов стала одной из причин, препятствующих дальнейшему развитию отечественной гражданской авиации. Китайские ведомства гражданской авиации приняли ряд мер, включая расширение подготовки летчиков и разрешение на их подготовку с привлечением частного капитала.

Международный аэропорт Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо-Западный Китай) имеет воздушное сообщение с Бишкеком, Алматы, Стамбулом, Москвой, Новосибирском и другими зарубежными городами, а также со средними и крупными городами Китая. Учреждена Канцелярия по делам оформления въездных виз в международном аэропорту Урумчи. Иностранцы могут оформить въездные визы в данном аэропорту при предъявлении соответствующих документов.

Синьхуа, 6.9.2007г.

Первые 38 выведенных из эксплуатации вагонов пекинского метро проданы с аукциона за 4,5 млн. юаней (1 долл. США – 7,56 юаня). Стартовая цена составляла 2,09 млн. юаней. Новыми хозяевами стали две компании утильсырья. Часть вагонов будут превращены в рестораны и бары, другие планируется продать после демонтажа. С приближением Олимпиады-2008 в китайской столице большинство старых вагонов метро заменят новые.

Синьхуа, 5.9.2007г.

Представители Китая, России, Республики Корея и Японии достигли соглашения об открытии регулярного морского маршрута, который свяжет г. Хуньчунь (на границе с Приморским краем России), порт Зарубино (Россия), южно-корейский порт Сукчхо и г. Ниигата (Япония). Это будет первый морской путь, связывающий эти четыре страны в акватории Японского моря.

Синьхуа, 5.9.2007г.

Стартовало строительство новой железной дороги для пассажирских перевозок Харбин-Далянь. На эти цели будет выделено 12,3 млрд.долл. США. Железная дорога протяженностью 904 км. с севера на юг пересечет все три провинции Северо-Восточного Китая – Хэйлунцзян, Цилинь и Ляонин, на ней будет построено 23 вокзала. Проектная скорость движения по ней достигнет 350 км/час. Ввод этого ж/д объекта намечен на фев. 2013г.

Синьхуа, 24.8.2007г.

Гао Хунфэн сказал, что китайское правительство дало разрешение более 20 иностранным организациям готовить китайских летчиков гражданской авиации. В последнее время иностранные летчики также включаются в китайские экипажи, что позволяет смягчить дефицит летчиков в стране. Синьхуа, 8.9.2007г.

– В I пол. этого года грузооборот через порт Сянган достиг 118,8 млн.т., что на 3% больше против прошлогоднего показателя в тот же период. В т.ч. объем ввоза грузов в Сянган составил 69,7 млн.т., со снижением на 1 процент; объем вывоза грузов из Сянгана – 49,1 млн.т., с приростом на 8%.

Согласно данным, опубликованным 7 сент. статистическим ведомством Сянгана, во II кв. грузооборот через порт Сянган составил 63,8 млн.т., с приростом на 7%. В т.ч. объем ввоза грузов в Сянган вырос на 5%, объем вывоза грузов из Сянгана – на 10%. Синьхуа, 8.9.2007г.

– Во внутренних районах Китая действует 13 портов, годовой грузооборот через каждый из которых превысил 100 млн.т.; построены суда общим тоннажем в 14,52 млн.т., и их доля на мировом рынке судостроения составила 19% (4 место в мире).

Об этом сообщил 7 сент. зампред правления Ассоциации связей между пароходствами двух берегов Тайваньского пролива Ху Ханьсян на состоявшемся в г. Сямэнь (пров. Фуцзянь, Юго-Восточный Китай) симпозиуме по вопросам о прямых почтовых, транспортных и торговых связях между берегами Тайваньского пролива и о строительстве экономических зон на западном берегу Тайваньского пролива.

Как отметил Ху Ханьсян, в период 11 пятилетки (2006-10гг.) внутренние районы Китая намерены в первую очередь развивать транспортное хозяйство, одновременно ускорить строительство таких международных центров судоходства и главных портов, как Шанхай, Тяньцзинь, Далянь и т.д. Синьхуа, 8.9.2007г.

– Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, 6 сент. начато строительство второй колеи на участке Синин-Голмуд ж/д магистрали Цинхай-Тибет.

Предполагаемый срок строительства – 5 лет. Ввод в эксплуатацию второй колеи позволит довести пропускную способность магистрали до 50 млн. т. грузов в год, увеличить ежедневное количество пассажирских поездов до 20 пар, скорость их движения – до 160 км/ч.

Протяженность железной дороги, соединяющей г.Синин и Голмуд (пров. Цинхай, Северо-Западный Китай), составляет 834 км. Она является единственной ж/д линией, соединяющей Цинхай-Тибетское нагорье с «внешним миром». Синьхуа, 7.9.2007г.

– Согласно местному стандарту, на который в Шанхае переходят с сентября этого года, метро и другие средства рельсового транспорта в Шанхае

будут оснащены сенсорами для определения наличия ядовитых газов с целью повышения способности к предотвращению ЧП и к обеспечению безопасности.

Как сообщили в шанхайской службе по техническому контролю за качеством товаров, местный стандарт, установленный в Шанхае, стал первой в стране мерой предосторожности в области рельсового транспорта. Согласно стандарту, сенсорами для определения наличия ядовитых газов будут оснащены такие важные составляющие рельсового транспорта, как входы и выходы на подземных станциях, подземные переходы и др.

К 2012г. в Шанхае завершится строительство 13 линий городского рельсового транспорта общей протяженностью 563 км. К концу 2009г. должна быть завершена техническая реконструкция всех действующих линий рельсового транспорта с тем, чтобы установить на них сенсорные датчики, предупреждающие о наличии ядовитых газов. Синьхуа, 6.9.2007г.

– В течение последних 10 лет в порту Сянган наблюдается неуклонный рост грузооборота; совокупный тоннаж зарегистрированных в Сянгане судов превысил 3,5 млн.т. Об этом объявил представитель администрации Специального административного района (САР) Сянган Тань Байлэ на 17 сессии Комитета Токийского меморандума.

По его словам, Сянган готов принять активное участие в работе Комитета портового контроля – исполнительного органа Меморандума о взаимопонимании по контролю судов со стороны государства порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Токийского меморандума).

Тань Байлэ отметил, что в последние годы в мире наблюдаются небывалые в истории темпы поступательного роста судоходства, и, судя по полученным судовладельцами заказам, эта тенденция сохранится и в ближайшие годы.

Токийский меморандум вступил в силу в апр. 1994г., и его официально подписали 18 стран и регионов мира, включая Австралию, Канаду, Китай, САР Сянган, Японию, Республику Корея и др. Синьхуа, 6.9.2007г.

– Форум по вопросам развития гражданской авиации в Центральной Азии 4 сент. открылся в г. Урумчи. Вопросы совершенствования воздушного «Шелкового пути» и расширения сотрудничества в области авиации между Китаем и Центральной Азией обсуждают на Форуме представители России, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Армении, Монголии и Китая.

Заместитель главы Главного управления гражданской авиации Китая Ян Гоцин выразил, что новый воздушный «Шелковый путь» будет содействовать экономическим связям между Китаем, странами Центральной Азии и другими странами. Китай будет всесторонне расширять сотрудничество со странами-партнерами в области авиации на основе принципа равноправия и взаимной выгоды.

По его словам, ныне имеются следующие фак-

торы, сдерживающие развитие сотрудничества в области авиации в регионе Центральной Азии: различия в политике доступа на рынок авиатранспорта разных государств, уровень квалификации рабочих авиакомпаний, несовершенное строительство инфраструктуры и т.д.

Международный аэропорт Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо-Западный Китай) имеет воздушное сообщение с Бишкеком, Алматы, Стамбулом, Москвой, Новосибирском и другими зарубежными городами, а также со средними и крупными городами Китая и превращается в узел воздушного транспорта в Западном Китае и важный пункт на новом воздушном «Шелковом пути».

В целях создания удобств для иностранных пассажиров 10 июня этого года была учреждена Канцелярия по делам оформления въездных виз в международном аэропорту Урумчи. Иностранцы, не успевшие выполнить эту формальность до приезда в Синьцзян, могут оформить въездные визы в данном аэропорту при предъявлении соответствующих документов. Синьхуа, 6.9.2007г.

– 4 сент. в г. Ухань – административном центре пров. Хубэй (Центральный Китай) – завершилось сооружение конструкции одного из главных пилонов 3-вантового авто- и ж/д моста «Тяньсинчжоу» через р. Янцзы.

Новый мост с 4 полосами движения – мировой рекордсмен по расчетной нагрузке. Конструкция пилонов, как по объему, так и по сложности, не имеет аналогов в стране, а высота одного пилон составляет 190 м. На его сооружение ушло 83,2 тыс.куб.м. бетона и 17,85 тыс.т. арматурной стали. Его расчетная нагрузка – 20 тыс.т.

Строителем моста выступила Китайская мостостроительная инженерная корпорация «Чжунте» с ограниченной ответственностью, которая ровно 50 лет назад в этом же городе построила первый в стране мост через Янцзы. Согласно плану, строительство моста «Тяньсинчжоу» завершится в конце авг. 2008г. Синьхуа, 5.9.2007г.

– 3 сент. первые 38 выведенных из эксплуатации вагонов пекинского метро были проданы с аукциона за 4,5 млн. юаней (1 долл. США -7,56 юаня). Стартовая цена составляла 2,09 млн. юаней. Новыми хозяевами стали две компании утильсырья. Часть вагонов будут превращены в рестораны и бары, другие планируется продать после демонтажа.

Проданные вагоны эксплуатировались с 1973г., когда открылось пекинское метро. Из 41 такого вагона 3 переданы музеям, остальные 38 проданы с молотка двумя пакетами по 15 и 23 вагона. В аукционе участвовали 24 компании, большинство из них – компании утильсырья.

С приближением Олимпиады-2008 в китайской столице большинство старых вагонов метро заменят новые. Синьхуа, 5.9.2007г.

– На проходящей в г.Чанчунь (пров. Цзилинь, Северо-Восточный Китай) 3 торгово-инвестицион-

ной ярмарке Северо-Восточной Азии правительство пров. Цзилинь представило для привлечения инвестиций 4 проекта ж/д строительства, включая скоростную пассажирскую магистраль Харбин- Далянь и междугородную ж/д ветку Чанчунь-Цзилинь.

По мере повышения уровня открытости на северо-востоке Китая ускоряется строительство транспортной инфраструктуры. 20 авг. этого года в г. Далянь (пров. Ляонин) официально начала действовать беспрошленная зона-порт Даяовань, нацеленная на расширение связей пров. Ляонин с городами Чанчунь и Харбин. 23 авг. в Чанчуне началось строительство скоростной пассажирской ж/д линии Харбин-Далянь, которая пройдет через 3 провинции Северо-Восточного Китая.

Как сообщили в Канцелярии Госсовета КНР по возрождению старых промышленных баз на северо-востоке Китая, ускорение строительства транспортной инфраструктуры привело к расширению связей северо-восточных районов с другими райо-

нами страны и стимулирует экономическое развитие данного региона.

Северо-восточные районы страны уделяют большое внимание формированию трансграничных путей сообщения. Напомним, что представители Китая, России, Республики Корея и Японии на состоявшейся в 2006г. 2 торгово-инвестиционной ярмарке Северо-Восточной Азии достигли соглашения об открытии регулярного морского маршрута, который свяжет г. Хуньчунь (на границе с Приморским краем России и через реку Тумэньцзян (Туманган) от КНДР), порт Зарубино (Россия), южно-корейский порт Сукчхо и г. Ниигата (Япония). Это будет первый морской путь, связывающий эти четыре страны в акватории Японского моря. Синьхуа, 5.9.2007г.

– В первые 8 месяцев текущего года грузооборот порта Тяньцзинь – крупнейшего в Северном Китае комплексного порта – достиг 213 млн.т., в частности контейнерный грузооборот составил 4,6 млн. стандартных контейнеров. Оба показателя увеличились на 22,6 и 20,6% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Судя по нынешним темпам роста, годовой грузооборот порта, как предполагается, превысит 300 млн.т.; контейнерный грузооборот достигнет 7 млн. стандартных контейнеров.

По сообщению президента акционерной компании порта Тяньцзинь Юй Жуминя, быстрое развитие порта стало возможным благодаря освоению нового приморского района «Биньхай» г. Тяньцзинь. В прошлом году программа развития района «Биньхай» была включена в стратегию государственного развития, в соответствии с которой район превратится в международный центр судоходства и международный логистический центр на севере Китая.

В целях удовлетворения потребностей быстрого развития порта планируется в период 11 пятилетки (2006-10гг.) вложить в программу его развития 45 млрд. юаней (1 долл. США = 7,55 юаня). Синьхуа, 5.9.2007г.

– К 2020г. объем пассажирских перевозок в сфере гражданской авиации Китая возрастет до 770 млн.чел. в год, грузовых – до 16 млн. т. С таким прогнозом выступил заместитель руководителя Главного управления гражданской авиации КНР Ван Чаншунь, выступивший на проходящем Азиатском авиационном симпозиуме.

Первые 20 лет нынешнего столетия – период, имеющий стратегическое значение для развития национальной гражданской авиации, отметил он в своем выступлении. По его словам, это обусловлено началом нового этапа развития национальной экономики, сопровождающегося стремительным ростом спроса на воздушные перевозки. По прогнозам, к 2020г. валовой национальный продукт КНР достигнет 3000 долл. на душу населения, т.е. будет измеряться в пределах 1000-3000 долл., для этого феномена характерны исключительно оживленная внутренняя и внешняя торговля, масштаб-

В тяньцзиньском порту (Северный Китай) состоялась церемония проводов в первый рейс крупнейшего в стране контейнеровоза Cosco Asia. Длина судна-гиганта водоизмещением 140 тыс.т. – 349 м., ширина – 45,6 м., максимальная загрузка – 110 тыс.т.

Синьхуа, 11.8.2007г.

Китай стал одним из мировых лидеров по темпам роста гражданской авиации. В 2006-10гг. среднегодовой прирост авиaperевозок в стране составит 14%, количество гражданских лайнеров ежегодно будет расти в среднем на 12% и достигнет к 2010г. 1550. На конец 2006г., китайская гражданская авиация располагала 1039 лайнерами.

Синьхуа, 6.8.2007г.

В I пол. этого года общий объем контейнерных перевозок в портах пров.Фуцзянь (Восточный Китай) достиг 3,24 млн. стандартных контейнеров, что на 19,3% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Синьхуа, 2.8.2007г.

В Пекине начато строительство подземного пути, который свяжет Пекинский вокзал и Пекинский западный вокзал. Начнется прокладка тоннеля с применением новейшей японской техники щитовой проходки тоннелей. Этот тоннель станет крупнейшим в Китае, его диаметр составит 12 м. Длина всего пути, соединяющего два вокзала, составит 9,15 км., из них в тоннеле будет проходить 7,3 км.

«Женьминь Жибао», 26.7.2007г.

22 июля в г. Ханчжоу появился магазин, специализирующийся на продаже и техобслуживании самолетов авиации общего назначения – это вертолеты, полицейские самолеты, с/х и частные самолеты.

«Женьминь Жибао», 24.7.2007г.

ное перемещение производств и существенное повышение уровня потребления в стране.

В качестве важного благоприятного фактора Ван Чаншунь назвал активизирующееся в глобальном масштабе передвижение капитала, товаров и людей. К 2020г. пропускная способность аэропортов в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу превысит 100 млн.чел. в год. Синьхуа, 4.9.2007г.

– В Сянганском коммерческом авиационном центре (СКАЦ) официально введен в строй 2 ангар. Об этом 3 сент. сообщил представитель центра на проходящем в Сянгане Азиатском авиасалоне. Новый ангар, который обошелся в 100 млн. сянганских долл. (13 млн.долл. США), занимает площадь в 3800 кв.м. Он вмещает такие крупные лайнеры, как «Эрбас АСJ» или «Боинг» ВVJ.

Сянганские ведомства планируют ассигновать 80 млн. сянганских долл. (11 млн.долл. США) на расширение площади стоянки для самолетов этого центра с 29 до 60 тыс.кв.м. Если в 2000г. всего 981 коммерческий самолет совершил взлет и посадку в Сянгане, то в прошлом году этот показатель составил 2853.

СКАЦ – единственная в районе организация, которая предоставляет услуги индивидуальным или коллективным пользователям коммерческих самолетов и частным владельцам. Синьхуа, 4.9.2007г.

– 31 авг. в Китае успешно завершён летний сезон ж/д пассажирских перевозок. С 1 июля по 31 авг. пассажирооборот железных дорог составил 266 млн.чел., что на 9,9% больше по сравнению с летом пред.г. и стало рекордным показателем.

В этом году летом объем ежедневных ж/д пассажирских перевозок в Китае впервые превысил 4 млн. чел./раз, достигнув 25 авг. 4,76 млн.чел., что на 500 тыс.чел. больше по сравнению с тем же прошлогодним днем, когда был зарегистрирован самый высокий показатель пассажирских перевозок по железным дорогам. Синьхуа, 3.9.2007г.

– Сямэньская авиакомпания подтвердила заказ на 25 пассажирских самолетов «Боинг 737-800» общей стоимостью 1,9 млрд.долл. США.

Президент компании Ян Гуанхуа отметил, что топливная экономичность данной модели выше, чем у аналогов, что позволит снизить себестоимость перевозок и повысить экономическую эффективность инвестиций. Комфортабельный салон этого самолета нового поколения создаст необходимые удобства пассажирам. Синьхуа, 3.9.2007г.

– Администрация китайского мегаполиса Шанхай готова в ближайшее время реализовать «Программу развития по приоритетным направлениям общественного транспорта 2007-09гг.». 110 млрд. юаней (14,7 млрд.долл. США) будет выделено на строительство и обновление объектов транспортной инфраструктуры.

В ближайшие 3г. в Шанхае ожидается крупномасштабное строительство рельсовых дорог. К 2010г. общая протяженность стального пути с 280 станциями достигнет 400 км. На метро и электрич-

ки будет приходиться 30% объема пассажирских перевозок силами общественного транспорта. В ближайшие 3г. в Шанхае построят 60 транспортных узлов, и средняя скорость курсирующих в самом центре города автобусов в часы «пик» будет превышать 15 км/ч. Синьхуа, 25.8.2007г.

– В целях удовлетворения растущего рыночного спроса Аомэньская авиакомпания 24 авг. официально открыла новую авиалинию, соединяющую Специальный административный район Аомэнь с Шанхаем.

Рейсы по маршруту совершаются только в конце недели по выходным, а именно: в пятницу самолеты вылетают в 19:25 из Аомэньского международного аэропорта и прибывают в Шанхай в 21:50; по субботам в 8:25 утра вылетают из Шанхая и прибывают в Аомэнь в 11:25.

По сообщению генерального директора авиакомпании Фэй Хунцзюня, новая авиалиния открыта с целью предоставления удобств населению двух мегаполисов в приобретении необходимых товаров, осуществлении индивидуального туризма или отдыха. Аомэньская авиакомпания уже открыла 5 подобных авиалиний, которые связывают Аомэнь с Шанхаем. Синьхуа, 25.8.2007г.

– 23 авг. официально стартовало строительство специализированной железной дороги для пассажирских перевозок Харбин-Далянь. По сообщению, на эти цели будет выделено 92,3 млрд. юаней (12,3 млрд.долл. США).

Железная дорога протяженностью 904 км. с севера на юг пересечет все три провинции Северо-Восточного Китая-Хэйлунцзян, Цзилинь и Ляонин, на ней будет построено 23 вокзала, включая вокзалы в административных центрах указанных провинций – Харбине, Чанчуне и Шэньяне, конечном пункте – Даляне, а также другие станции.

Новая дорога будет двухколейной и электрифицированной. Проектная скорость движения по ней составит 200 км/час, а после дальнейшей реконструкции достигнет 350 км/час. В 2020г. пассажиропоток по новой ветке составит 37,12 млн.чел., в 2030г. – 50,63 млн.чел.

Нынешняя железная дорога Харбин-Далянь – это важная магистраль пассажирских и грузовых перевозок на Северо-Востоке Китая. В ходе реализации программы возрождения старых промышленных баз Северо-Востока ее пропускная способность уже не до конца удовлетворяет реальные потребности перевозок.

Выступая на прошедшей сегодня церемонии начала строительства, министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь отметил, что новый стальной путь сыграет весьма важную роль в социально-экономическом развитии региона. Ввод в коммерческую эксплуатацию этого ж/д объекта намечено на фев. 2013г. Синьхуа, 24.8.2007г.

– В I пол. 2007г. совокупный объем доходов отрасли гражданской авиации Китая от основной хозяйственной деятельности составил 121,83 млрд. юаней (16 млрд.долл. США).

Доходы авиакомпаний от основной хозяйственной деятельности составили 85,96 млрд. юаней, увеличившись на 19% по сравнению с аналогичным периодом 2006г. Доходы аэропортов составили 10,75 млрд. юаней, увеличившись на 13,8% по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

В янв.-июне 2007г. китайская гражданская авиация налетала 1,76 млн. часов полетов, что на 17,8% больше, чем в том же периоде 2006г. Объем грузовых и пассажирских авиаперевозок составили 16,7 млрд.т/км и 88,67 млн. чел./раз с приростом на 19,7 и 16,7% соответственно. Синьхуа, 20.8.2007г.

– Шэньчжэньская авиакомпания 10 сент. открывает линию Шэньчжэнь-Фуцжоу-Осака. Рейсы по этому маршруту будут выполняться по понедельникам, средам и пятницам. Самолет будет вылетать

из Шэньчжэня (пров. Гуандун, Южный Китай) в 8:30 по пекинскому времени и прибывать в Осаку в 14:25 по местному времени, обратный вылет – в 15:25 по местному времени, прилет в Шэньчжэнь в 19:35 по пекинскому времени. Синьхуа, 17.8.2007г.

– Разработанная самостоятельно силами китайских специалистов система спутниковой навигации и позиционирования, предназначенная для слежения за транспортировкой опасных грузов, на днях в Пекине прошла экспертизу.

Центр управления с помощью системы в режиме реального времени осуществляет контроль над транспортными средствами с опасными грузами и проверку состояния водителей. В случае изменения намеченных схем передвижения и аварий центр может сразу дать сигнал и вызвать ближайшую скорую помощь на место происшествия.

Контроль над грузовиками с опасными грузами осуществляется с помощью навигационного спутника «Бэйдоу», который получает всю необходимую информацию от 10 установленных на грузовиках датчиков.

Данная система отличается от спутниковой системы слежения (GPS) тем, что время передачи сигналов с грузовиков до спутника и от спутника до центра управления составляет лишь 0,01 секунды. Данная система охватывает и территории, не охваченные мобильной телефонной сетью. Синьхуа, 14.8.2007г.

– К 2010г. число гражданского авиатранспорта в Китае достигнет 1250 ед., считает председатель приемной комиссии Института гражданской авиации КНР Ло Ягуан, сообщает газета «Чэнду ваньбао» (Вечерняя газета г.Чэнду). В связи с этим, по его словам, для того, чтобы удовлетворить потребность в количестве летных кадров, «в течение трех ближайших лет необходимо подготовить 6,5 тыс. новых пилотов».

Число студентов Института гражданской авиации КНР ежегодно увеличивается: четыре года назад количество приема молодых людей, которые выразили желание стать летчиками, составило 500 чел., в нынешнем году – 1200. Это количество остается недостаточным, отмечает Ло Ягуан.

Он считает, что новой тенденцией в данной ситуации является то, что «недостаток числа студентов, которые обучаются в Институте за счет средств, поступающих из госбюджета, эффективно обеспечивается за счет увеличения числа тех, кто учится в Институте за свой счет». «Женьминь Жибао», 13.8.2007г.

– Как сообщили в Главном управлении гражданской авиации КНР, к концу июня этого года в районах, охваченных сетью обслуживания гражданской авиации Китая, живет 61% населения и сконцентрировано 82% экономической деятельности страны.

Для удовлетворения нужд быстрого экономического развития страны и потребности населения в авиатранспорте гражданская авиация при строительстве новых и реконструкции старых аэропор-

Представители портов Шэньчжэнь и Гамбург (ФРГ) 17 июля в г. Шэньчжэнь (пров. Гуандун) подписали соглашение об установлении побратимских отношений в целях развития торговли и судоходства. Между портами Шэньчжэнь и Гамбург открыты 24 регулярных морских маршрута для контейнеровозов.

Синьхуа, 17.7.2007г.

В 10 городах Китая сданы в эксплуатацию линии метро или легкого метро (поезд на легких рельсах). Общее число линий составляет 22, а общая протяженность достигла 602,3 км.

15 городов уже получили разрешение построить метро или легкое метро. В течение предстоящих 10 лет общая протяженность новых линий метро и легкого метро в КНР достигнет 1700 км.

Синьхуа, 14.7.2007г.

В янв.-июне тек.г. прибыль гражданской авиации Китая достигла 4,62 млрд. юаней (608 млн.долл. США), снизившись на 640 млн. юаней по сравнению с тем же периодом пред.г.

Синьхуа, 14.7.2007г.

К 2010г. общая протяженность скоростных автодорог в Китае достигнет 65 тыс.км. К концу 2007г. общая протяженность скоростных автодорог составит 45,4 тыс.км. Также к 2010г. в Китае 100% деревень будут соединены автодорогами.

Синьхуа, 9.7.2007г.

В этом году объем контейнерных перевозок в Шанхайском порту достигнет 25 млн. стандартных контейнеров, что обеспечит ему второе место среди портов мира. В 2006г. объем грузовых перевозок впервые достиг 303 млн.т., что на 13,1% больше по сравнению с показателем пред.г. По этому показателю Шанхайский порт занял лидирующее место в мире, однако по объему контейнерного оборота занимает 3 место в мире, уступая Сингапuru и САР Сянган.

Синьхуа, 6.7.2007г.

тов придерживалась принципа «охвата большего количества населения удобными услугами».

В 2001-05гг. в Китае было вложено 94,7 млрд. юаней (1 долл. США – 7,57 юаня) в основные фонды в сфере гражданской авиации, построен 21 новый и реконструирован ряд старых аэропортов. К концу июня 2006г. в Китае насчитывалось 147 аэропортов.

Согласно плану развития отечественной гражданской авиации, к 2010г. объем пассажирских авиаперевозок в стране достигнет 270 млн. чел./раз, (среднегодовой прирост – 14%), грузовых – 5,7 млн.т. (среднегодовой рост – 13%), число аэропортов составит 190. Синьхуа, 11.8.2007г.

– 9 авг. в 10 часов утра в Тяньцзиньском порту (Северный Китай) состоялась церемония проводов в первый рейс крупнейшего в стране контейнеровоза Cosco Asia. По сообщению заместителя президента китайской компании China Cosco Holding Со Вэй Цзяфу, длина судна-гиганта водоизмещением 140 тыс.т. составляет 349 м., ширина – 45,6 м. Его максимальная загрузка превышает 110 тыс.т. Это первый из 8 контейнеровозов данной серии, заказанных компанией.

В Тяньцзиньском порту имеется 17 специализированных причалов для контейнеровозов. Свыше 60 морских перевозчиков, включая 20 крупнейших в мире, уже открыли более 100 линий, связывающих Тяньцзинь с рядом портов мира.

Мэр Тяньцзиня Дай Сянлун отметил, что в период 11 пятилетки (2006-10гг.) на расширение порта будет ассигновано 45 млрд. юаней (6 млрд.долл. США).

В этом году через порт будет перевезено более 7 млн. стандартных контейнеров, его грузооборот превысит 300 млн.т. Ожидается, что в 2010г. эти показатели достигнут соответственно 12 млн. контейнеров и 400 млн.т. Синьхуа, 10.8.2007г.

– Как сообщили накануне в компании метрополитена Сянган, в I пол. 2007г. объем его перевозок составил 434 млн. чел./раз, увеличившись на 2,7% по сравнению с тем же периодом 2006г.

В связи с резким снижением прибыли от управления недвижимостью, составившим 60%, прибыль метрополитена в январе-июне упала до 4,07 млрд. сянганских долл., уменьшившись на 21,2% по сравнению с тем же периодом 2006г.

В связи с ростом количества пассажиров и повышением стоимости проезда, доходы от продажи билетов составили 3,247 млрд. сянганских долл. с приростом на 3,5%. Синьхуа, 8.8.2007г.

– 6 авг. состоялось пробное открытие первой в стране пассажирской линии авиаэкспресс-сообщения, соединяющей столицу с крупнейшим промышленным центром Шанхаем. Благодаря соответствующим нововведениям – упрощению процедуры, введению специальных стоек регистрации и т.д., время путешествия между двумя городами сокращается на 2 часа.

По сообщению представителя Главного управления гражданской авиации Китая, рейсы по но-

вой линии выполняют лайнеры пяти авиакомпаний: «Эр Чайна», Восточные, Шанхайские, Южные и Хайнаньские авиалинии. Промежуток между рейсами составляет 30 минут.

Маршрут Пекин-Шанхай считается самым загруженным в Поднебесной. В 2006г. пассажирооборот на этой авиалинии достиг 4,18 млн.чел., его доля в стране – 2,98%. ГУГАК планирует в будущем открыть подобные линии авиаэкспресс-сообщения между такими мегаполисами, как Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Шэньчжэнь и др. Синьхуа, 7.8.2007г.

– По сообщению министерства железных дорог Китая, в прошлом месяце, когда в стране с 1 июля начато введение особого режима работы ж/д транспорта в связи с началом летних каникул, объем пассажирских перевозок на железных дорогах составил 131 млн. ч/р, увеличившись на 9,3% по сравнению с тем же периодом пред.г.

В т.ч., число пассажиров совершивших поездки на средние и дальние расстояния на железных дорогах в указанный период составил 52,42 млн. ч/р, увеличившись на 11,9% по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

Благодаря 6 по счету повышению скорости движения поездов в I пол. этого года в стране был отмечен значительный рост объема пассажирских перевозок по железным дорогам. В связи с летними каникулами, первый пик пассажиропотока на железных дорогах был отмечен 14 июля. В тот день были перевезены 4,545 млн.чел. Синьхуа, 6.8.2007г.

– Как сообщили в Главном управлении гражданской авиации КНР, Китай стал одним из мировых лидеров по темпам роста гражданской авиации. Предполагается, что в 2006-10гг. среднегодовой прирост авиаперевозок в стране составит 14%, количество гражданских лайнеров ежегодно будет расти в среднем на 12% и достигнет к 2010г. 1550.

По статистике Международной организации гражданской авиации (ИКАО), по объему авиаперевозок Китай в 2005г. вышел на 2 место в мире. В пред.г. объемы пассажиро- и грузооборота китайской гражданской авиации составили соответственно 1,6 млрд.чел. и 3,41 млн. т., что на 15 и 11,2% больше по сравнению с пред.г.

На конец 2006г., китайская гражданская авиация располагала 1039 лайнерами, что на 149% больше по сравнению с 1996г. Синьхуа, 6.8.2007г.

– В тек.г. парк такси в Гуанчжоу – административном центре пров.Гуандун (Южный Китай) – пополнится на 700 машин. Об этом сообщили в городском транспортном ведомстве.

В этом городе с 12-млн. населением курсируют 16 тыс. такси. Как отметили эксперты на публичных слушаниях по вопросу пополнения парка такси, для смягчения напряженности на общественном транспорте в мегаполисе потребуется еще 8 тыс. машин. Новые такси выйдут на линию к от-

крытию осенней 102 Гуанчжоуской ярмарки экспортных товаров. Синьхуа, 4.8.2007г.

– В Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) открылось сквозное движение по второй автодороге через пустыню Такла-Макан, которая соединяет г.г.Арал и Хотан. Планируется, что 1 окт. 2007г. новая автодорога с асфальтовым покрытием будет официально открыта. Строительство данной трассы вошло в список важнейших проектов в Синьцзяне.

Протяженность новой автодороги составляет 424 км. и общий объем капиталовложения оценивается в 790 млн. юаней (1 доллар=7,5723 юаней). Прокладка автодороги началось в июне 2005г. В строительстве применяли множество научно-технических достижений нашей страны в области строительства автодороги через пустыню.

После открытия второго автодороги через пустыню Такла-Макан, время в пути между городами Аксу и Хотан будет сокращено на 50%, что имеет важное значение для содействия обмену и контактам между южными и северными районами Синьцзяна и превращению ресурсных преимуществ в экономические в южной части Синьцзяна. «Женьминь Жибао», 3.8.2007г.

– В Ухане стартовало строительство второго тоннеля под р.Янцзы в рамках сооружения второй линии метро. Была предусмотрена прокладка двух тоннелей длиной 3167 м. и 3181 м. соответственно. Строительные работы выполняются с применением новейшей японской техники щитовой проходки тоннелей. Общая протяженность второй линии метро достигнет 27,98 км. Вдоль нее будут оборудована 21 остановка. «Женьминь Жибао», 3.8.2007г.

– В I пол. этого года общий объем контейнерных перевозок в портах пров.Фуцзянь (Восточный Китай) достиг 3,24 млн. стандартных контейнеров, что на 19,3% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. По контейнерообороту порты Сямэнь и Фучжоу заняли 7 и 13 места среди отечественных портов. Об этом сообщили в Управлении путей сообщения провинции Фуцзянь.

Цинхай-Тибетская железнодорожная магистраль – самая высокогорная в мире. Природные условия в этом районе крайне суровы: средняя температура вдоль магистрали не превышает 0 градусов по Цельсию, а содержание кислорода в воздухе составляет лишь половину от нормы на равнине. 960 км. магистрали проходит на высоте 4 тыс.м. над уровнем моря.

Синьхуа, 29.6.2007г.

Муниципалитет Пекина прилагает большие усилия в плане развития общественного транспорта, включая снижение цен на билеты, форсирование строительства 4 новых линий метрополитена.

Синьхуа, 23.6.2007г.

В январе-июне в рамках внутренней торговли было перевезено 866 тыс. контейнеров (рост – 45,2%), внешней торговли – 2,37 млн. контейнеров (рост – 12,1%). На линии, соединяющие Фуцзянь с Европой, Америкой, Японией, Республикой Корея, а также САР Сянган пришлось 73,2% общего объема перевозок контейнеров через порты провинции. Синьхуа, 2.8.2007г.

– Общая протяженность сельских дорог в Китае составила 3,026 млн.км., в 60% деревень имеются асфальтовые или бетонные шоссе. Замминистра путей сообщения КНР Вэн Мэньюн сообщил, что на конец 2006г. 98,27% поселков и волостей, 86,4% административных деревень были охвачены сетью шоссе.

В 1978г. общая протяженность сельских дорог составляла лишь 586 тыс.км., в 1995г. эта цифра достигла 821 тыс.км. В 2003-06гг. в сельских районах Китая были построены и реконструированы 870 тыс.км. автодорог, включая 580 тыс.км. асфальтовых и бетонных шоссе, что увеличило общую протяженность сельских автодорог данной категории до 910 тыс.км. Синьхуа, 1.8.2007г.

– 29 июля самолет Ту-154 с российскими туристами прилетел в аэропорт Шанхайгуань г.Циньхундао провинции Хэбэй (Северный Китай). Открытие первой международной авиалинии в г.Циньхундао позволяет российским туристам удобнее прибыть в г.Циньхундао. До начала Олимпиады-2008 в г.Циньхундао будут открыты еще новые воздушные маршруты, соединяющие город с Японией и Республикой Корея. «Женьминь Жибао», 30.7.2007г.

– В Шанхае 25 июля приступили к строительству ветки метрополитена до международного аэропорта «Пудун». Эту ветку как продолжение второй линии городской подземки планируется сдать в пробную эксплуатацию в 2010г. – до проведения в Шанхае Всемирной выставки «Экспо-2010». На новой ветке, которая на протяжении 30,8 км. проходит через новый район Пудун, будут 12 станций, в т.ч. 9 подземных. Синьхуа, 26.7.2007г.

– В Пекине начато строительство подземного пути, который свяжет Пекинский вокзал и Пекинский западный вокзал. В рамках реализации данного проекта, в следующем году начнется прокладка тоннеля с применением новейшей японской техники щитовой проходки тоннелей. Этот тоннель станет крупнейшим в Китае, его диаметр составит 12 м. После завершения строительства, в нем смогут двигаться одновременно два поезда навстречу друг другу.

Длина всего пути, соединяющего два вокзала, составит 9,15 км, из них в тоннеле будет проходить 7,3 км., средняя глубина, на которой будет проложен тоннель, равна 21 м., максимальная – 39 м. Поезда будут преодолевать весь подземный участок без остановок, предполагаемая скорость движения составов будет достигать 90 км/ч. «Женьминь Жибао», 26.7.2007г.

– 24 июля в основном завершилось строительство 2 терминала Шанхайского международного

аэропорта «Пудун». Проект расширения аэропорта включает в себя сооружение 2 терминала, 3 взлетно-посадочной полосы, западной зоны грузовых перевозок и др. Эти объекты будут полностью построены к концу 2007г. и сданы в эксплуатацию до открытия Олимпийских игр 2008г. в Пекине. «Женьминь Жибао», 25.7.2007г.

– 22 июля в г. Ханчжоу появился магазин, специализирующийся на продаже и техобслуживании самолетов авиации общего назначения, его открытие позволяет людям значительно ближе познакомиться с отраслью частной авиации. В данный момент это первый в Китае магазин, специализирующийся на продаже самолетов авиации общего назначения. Авиация общего назначения – это вертолеты, полицейские самолеты, с/х и частные самолеты. Новый магазин в Ханчжоу специализируется на продаже и техобслуживании вертолетов и частных самолетов. «Женьминь Жибао», 24.7.2007г.

– В последние годы порт Жичжао восточно-китайской провинции Шаньдун, устраняя ограничения экспортных потоков, развивается в направлении увеличения перевалки угля, руды, сырой нефти и контейнеров. Порт Жичжао, чей грузооборот достиг 110 млн. т., стал вторым по величине портом провинции Шаньдун. «Женьминь Жибао», 23.7.2007г.

– В целях усиленного развития транспортной инфраструктуры в сельской местности Китая, коренного решения проблемы перемещения крестьян и ускорения экономического развития деревень, в последние несколько лет автодорожное строительство в селах Китая вступило в быстрейшую стадию развития.

В 2006г. в китайских селах были проложены и реконструированы 260 тыс.км. автодорог. Сеть автодорог с асфальтовым и цементным покрытием объединила более 1000 сел и волостей, 30 тыс. административных населенных пунктов, что служит на пользу 30 млн.чел. В селах Китая общая протяженность автодорог уездного и волостного уровня превышает 1500 тыс.км. «Женьминь Жибао», 23.7.2007г.

– Новый рекорд установила гражданская авиация Китая, обеспечившая с 2004г. 7,9 млн. часов безаварийных полетов. В последний раз в Китае авиакатастрофа произошла 21 нояб. 2004г. в Баотоу (автономный район Внутренняя Монголия).

Как сообщили в Главном управлении гражданской авиации Китая, в янв.-июне этого года объем пассажирских перевозок составил 86,7 млн.чел.; объем грузовых и почтовых перевозок – 1,827 млн. т. Эти показатели увеличились, соответственно, на 16,7 и 15,2% по сравнению с аналогичным периодом 2006г.

В I пол. доходы от основной деятельности в области гражданской авиации составили 121,83 млрд. юаней (16 млрд.долл. США), увеличившись на 18,3%. Общая сумма прибыли составила 4,62 млрд. юаней.

Наблюдалось повышение уровня услуг в области гражданской авиации. В янв.-июне в Главное управление гражданской авиации и местные управления гражданской авиации поступили 110 жалоб, что на 93 жалобы меньше, чем в тот же период 2006г., к тому же по большинству жалоб и претензий были приняты разумные решения. Синьхуа, 18.7.2007г.

– Объем ж/д пассажироперевозок за I пол. 2007г. достиг 648,3 млн.чел., увеличившись на 33 млн.чел., или 5,4%, по сравнению с тем же периодом пред.г. Объем грузовых перевозок возрос на 10,5% (146,6 млн. т.), составив 1,54 млрд. т. Рост перевозок связывают с дальнейшим повышением скорости движения поездов на большинстве железных дорог, имевшим место в апреле. Синьхуа, 17.7.2007г.

– Представители порта Шэньчжэнь и порта Гамбург ФРГ 17 июля в г. Шэньчжэнь (пров. Гуандун) подписали соглашение об установлении побратимских отношений в целях развития торговли и судоходства между обоими портами, укрепления взаимного понимания и установления более тесных отношений между обеими сторонами.

По словам заместителя главы управления путей сообщения г.Шэньчжэнь Ма Юнчжи, между портами Шэньчжэнь и Гамбург открыты 24 регулярных морских маршрута для контейнеровозов. Объем контейнерных перевозок по маршрутам порт Шэньчжэнь-порт Гамбург составляет 600 тыс. стандартных контейнеров, что равняется 3,3% от общего объема оборота контейнеров в порту Шэньчжэнь. Синьхуа, 17.7.2007г.

– Американская авиакомпания «Континентал Эрлайнз» и Южнокитайская авиакомпания 14 июля объявили об установлении стратегического партнерства, нацеленного на взаимодействие в различных сферах, включая совместное обслуживание на основе принципа «корд-шеринг» рейсов, выполняющихся между городами двух стран.

Соглашение «код-шеринг», позволяющее обозначать рейс двойным кодом обеих авиакомпаний, начнет действовать уже в нояб. этого года. Как ожидается, оно коснется, в частности, рейсов, выполняемых лайнерами Южнокитайской авиакомпании из Пекина и Гуанчжоу.

Председатель правления этой компании Лю Шаоюн отметил, что сотрудничество с «Континентал Эрлайнз» поможет повышать ее долю на рынке воздушных перевозок – как через Тихий океан, так и в самих США.

«Континентал Эрлайнз» является пятой по величине в мире авиакомпанией. Она обслуживает в Америке, Европе и Азии ежедневно свыше 3100 рейсов, связывающих 144 американских города с внешним миром, в 138 пунктах назначения за пределами США. Синьхуа, 16.7.2007г.

– В Специальном административном районе Аомэнь к концу 2011г. будет сдана в эксплуатацию узкоколейная эстакадная железная дорога протяженностью в 20 км. Об этом предусматривается в

плане, представленном на общее обсуждение. Начальник Транспортно-трудоустройства управления Лю Шияо отметил, что строительство в Аомэне наземного метро имеет целью удовлетворить растущий спрос на услуги общественного транспорта на фоне динамичного социально-экономического развития.

45 дней отведены на обсуждение разработанного властями плана. В случае его принятия, как рассчитывают в администрации района, уже в 2008г. пройдут международные тендеры и начнется прокладка будущего быстрого трамвая. На линии эстакадной железной дороги будут 23 станции. Все расходы на строительство, которые оцениваются в 4,2 млн. аомэньских патак, берет на себя правительство района. Синьхуа, 16.7.2007г.

– По данным, полученным 15 июля в Сянганском международном аэропорту, в июне 2007г. объем пассажирских и грузовых перевозок составил 3,85 млн. ч/р и 305 тыс.т., что, соответственно, на 5,7 и 5,3% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В I пол. в этом аэропорту объем пассажирских перевозок составил 22,7 млн. ч/р с приростом на 6,4%, а объем грузовых – 1,7 млн.т. (рост на 1,5%).

По словам представителя аэропорта, в связи с началом летних каникул и отпусков многие сянганцы выезжают в турпоездки; большое количество туристов из Европы, Юго-Восточной Азии и внутренних районов Китая приезжают в Сянган, так что ожидается дальнейшее значительное увеличение объема пассажирских перевозок в сянгганском аэропорту. Синьхуа, 16.7.2007г.

– По данным министерства строительства Китая, в 10 городах Китая построены и уже сданы в эксплуатацию линии метро или легкого метро (поезд на легких рельсах). Общее число линий составляет 22, а общая протяженность достигла 602,3 км.

Ныне в 12 городах, в т.ч. в Пекине, Шанхае, Гуанчжоу, строятся 36 новых линий метро или легкого метро. Больше всех их строят в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу. 15 городов уже получили разрешение построить метро или легкое метро. В течение предстоящих 10 лет общая протяженность новых линий метро и легкого метро в этих городах достиг-

нет 1700 км. Общий объем капиталовложений в их строительство достигнет 620 млрд. юаней. Синьхуа, 14.7.2007г.

– В янв.-июне тек.г. прибыль гражданской авиации Китая достигла 4,62 млрд. юаней (608 млн.долл. США), снизившись на 640 млн. юаней по сравнению с тем же периодом пред.г. Об этом сообщили в Главном управлении гражданской авиации Китая.

В I пол. этого года прибыль авиакомпаний страны составила 1,54 млрд. юаней, аэропортов – 2,11 млрд. юаней, других родственных компаний – 970 млн. юаней. Доходы отрасли гражданской авиации достигли 121,83 млрд. юаней, при увеличении на 18,3% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года. Общий объем воздушных перевозок составил 16,67 млрд. т/км, при увеличении на 19,5%; пассажирооборот и грузооборот достиг, соответственно, 86,699 млн.чел. и 1,82 млн.т. (рост на 16,7 и 15,2%).

В первые 6 месяцев года капиталовложения гражданской авиации в основные фонды составили 10,4 млрд. юаней, что на 3% больше против аналогичного прошлогогоднего показателя. Синьхуа, 14.7.2007г.

– Китайская южная авиакомпания 12 июля открыла прямую пассажирскую линию Гуанчжоу (южно-китайская провинция Гуандун)-Сиемреап (Камбоджа) Это второй прямой воздушный маршрут Китайской южной авиакомпании между г. Гуанчжоу и Камбоджей после открытия авиалинии Гуанчжоу-Пномпень. Рейсы выполняются дважды в неделю – по четвергам и воскресеньям.

Китайская южная авиакомпания открыла вторую авиалинию, соединяющую г. Гуанчжоу с Таиландом: Гуанчжоу-Пхукет. Первый авиамаршрут был открыт между Гуанчжоу и Бангкоком. Открытие двух новых авиалиний создаст больше удобств для отечественных туристов, желающих посетить Ангкор-Ват в Камбодже и живописный остров-курорт Пхукет в Таиланде. Синьхуа, 13.7.2007г.

– Благодаря 6 по счету повышению скорости движения поездов в I пол. этого года в стране был отмечен значительный рост объемов грузо- и пассажирских перевозок по железным дорогам. Многие транспортные показатели стали рекордными в истории ж/д перевозок в стране. Об этом 10 июля сообщили в министерстве железных дорог КНР.

В I пол. тек.г., общее количество пассажирских перевозок по железным дорогами составил 648 млн.чел., что на 5,4% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г.; объем грузоперевозок – 1,53 млрд. т. (прирост на 10,5%), в частности угля – 750 млн.т. (рост на 13,3%), сырой нефти – 77,18 млн.т. (рост на 1,7%), химических удобрений и ядохимикатов – 47,07 млн.т. (рост на 11%). Синьхуа, 11.7.2007г.

– По прогнозу президента Китайской дорожно-транспортной ассоциации Яо Миндэ, к 2010г. общая протяженность скоростных автодорог в Китае достигнет 65 тыс.км. Об этом заявил Яо Миндэ на

Китай начнет строительство автомобильного шоссе по горе Эверест. Дорога длиной 108 км. будет идти от подножья горы до базового лагеря на высоте 5200 м. над уровнем моря. На месте будущего шоссе проложена неширокая грунтовая тропа. Строительство будет продолжаться чуть более четырех месяцев. В новую дорогу планируется вложить 20 млн.долл. Высота Эвереста составляет 8850 м. над уровнем моря. Оргкомитет Пекинской Олимпиады 2008г. объявил, что высочайшая на планете гора включена в маршрут прохождения олимпийского огня.

РИА «Новости», 19.6.2007г.

всекитайском рабочем совещании по вопросам автодорожных перевозок в г.Наньнин) Гуанси-Чжуанский автономный район, Южный Китай).

В этом году в стране будет завершена прокладка и реконструкция автодорог протяженностью в 340 тыс.км., в т.ч. протяженность скоростных автодорог составит 4460 км. К концу 2007г. общая протяженность автодорог в Китае составит 3,48 млн.км., в т.ч. скоростных автодорог – 45,4 тыс.км.

По словам Яо Миндэ, к 2010г. в Китае 100% деревень будут соединены автодорогами. Синьхуа, 9.7.2007г.

– 8 июля выполнением Хайнаньской авиакомпании рейса Пекин-Петербург официально открыт новый международный маршрут. Впервые он обслуживается компанией, которая специализируется на внутренних авиaperевозках.

Генеральный менеджер отдела рынка компании Дэн Цзян сказал, что 2007г. является Годом Китая в России, открытие рейса Пекин-Петербург станет дальнейшим шагом в стимулировании обмена и сотрудничества между двумя странами. Компания выполняет рейсы из Пекина в Новосибирск и Санкт-Петербург.

Рейс обслуживает новый комфортабельный «Боинг-767-300». Он будет летать по воскресеньям. Вылет из Пекина в 1 час, прибытие в Санкт-Петербург в 5:25 по местному времени. Обратный вылет в 10:40 по местному времени, прилет в Пекин в 22:25. Время в пути – 8 часов. Синьхуа, 9.7.2007г.

– За год после открытия движения по Цинхай-Тибетской ж/д магистрали себестоимость перевозок в Тибете сократилась на 173 млн. юаней (1 долл. США = 7,6060 юаня).

Со дня полной сдачи в эксплуатацию Цинхай-Тибетской железной дороги 1 июля 2006г. до 30 мая тек.г. объем перевозок грузов в Тибете по этой стальной трассе составил 591 тыс.т., 94,4% из него составили грузы, доставляемые в Тибет. Ж/д тарифы составляют 0,12 юаня за 1 т.км., ниже автомобильных – 0,27 юаня за 1 т.км.

7-8 июля член Политбюро ЦК КПК, вице-премьер Госсовета, глава руководящей группы по строительству Цинхай-Тибетской железной дороги Цзэн Пэйянь проинспектировал строительство и функционирование железной дороги Цинхай-Тибет, провел 10 заседание руководящей группы по строительству Цинхай-Тибетской железной дороги, одобрил государственную проверку объекта по прокладке участка Гельму (Цинхай)-Лхаса (Тибет) второй очереди строительства Цинхай-Тибетской железной дороги. Он подчеркнул, что надлежит обобщить опыт строительства Цинхай-Тибетской ж/д магистрали, развивать дух упорной борьбы и лучший стиль работы, прилагать усилия к поднятию управления железной дорогой на передовой мировой уровень. «Женьминь Жибао», 9.7.2007г.

– В 11 пятилетке в Китае из центрального бюджета будет выделено 40 млрд. юаней (5,26

млрд.долл. США) для развития водного транспорта, что в 2 раза больше по сравнению с аналогичным показателем 10 пятилетки.

Министр путей сообщения Китая Ли Шэнлинь 5 июля на состоявшемся в Пекине Всекитайском рабочем совещании по водным перевозкам отметил, что эти 40 млрд. юаней будут направлены на строительство фарватеров водных и морских путей, а также сопутствующих им инфраструктурных объектов.

В сравнении с другими видами транспорта, водный имеет много плюсов, таких как низкие энергозатраты, низкий уровень загрязнения окружающей среды, низкая себестоимость перевозок, экономия земли, что благоприятствует построению ресурсосберегающего и дружелюбного по отношению к окружающей среде общества.

Как отметил Ли Шэнлинь, в 11 пятилетке на развитие только речного транспорта из центрального бюджета будет выделено 20 млрд. юаней. Он также прогнозировал: капиталовложения центрального правительства обеспечат привлечение в 2006-10гг. 100 млрд. юаней в сферу водного транспорта страны, что станет рекордным показателем в истории водного транспорта Китая. Синьхуа, 7.7.2007г.

– Как сообщили в министерстве путей сообщения, на конец 2006г., в китайских портах работают 35 тыс. причалов, в т.ч., количество причалов для судов водоизмещением более 10 тыс.т. составило более 1200.

Как сообщили на всекитайском рабочем совещании по вопросам водного транспорта, которое состоялось в Пекине, число причалов в китайских морских портах составило 4511, в т.ч. 978 причалов для судов водоизмещением более 10 тыс.т. В китайских речных портах работают 31 тыс. причалов, в т.ч. 225 причалов для судов водоизмещением более 10 тыс.т.

Министр путей сообщения Ли Шэнлинь заявил на совещании, что наблюдается динамичное строительство инфраструктуры водного транспорта в Китае. Согласно государственному плану, построены и сданы в эксплуатацию ряд крупных специализированных причалов и глубоководных фарватеров. Синьхуа, 7.7.2007г.

– На днях начала функционировать линия океанских контейнерных перевозок, соединяющая крупнейший порт в Северном Китае – порт Тяньцзинь и восточное побережье США. Суда на этом маршруте заходят на стоянку в порты: Далянь (Северо-Восточный Китай), Циндао (Северный Китай), Нинбо (Юго-Восточный Китай), Шанхай, Пусан (РК) и Нью-Йорк (США). Все операции на этой линии морских контейнерных грузоперевозок осуществляют сяганская, японская, малайзийская, американская крупные компании.

Из порта Тяньцзинь выходят 3 линии океанских контейнерных перевозок: две открытые ранее соединяют порт Тяньцзинь и порты на западном побережье США и Европы. В порту Тяньцзинь общее

число линий контейнерных перевозок составляет 100; он поддерживает торговые связи более чем с 400 портами 180 стран и регионов мира. Синьхуа, 7.7.2007г.

– В этом году объем контейнерных перевозок в Шанхайском порту достигнет 25 млн. стандартных контейнеров, что обеспечит ему второе место среди портов мира. Об этом сообщил председатель правления Объединения Шанхайского порта Лу Хайху.

Как сообщает газета «Шанхай чжэнцюань бао», в 2006г. объем контейнерных перевозок в Шанхайском порту составил 21,71 млн. стандартных контейнеров, а объем грузовых перевозок впервые превысил 300 млн.т. и достиг 303 млн.т., что на 13,1% больше по сравнению с показателем пред.г. По этому показателю Шанхайский порт занял лидирующее место в мире, однако по объему контейнерного оборота занимает 3 место в мире, уступая Сингапуру и САР Сянган.

В I пол. этого года объем контейнерных перевозок в Шанхайском порту уже достиг 12,5 млн. стандартных контейнеров, этот показатель в текущем году превысит 25 млн. стандартных контейнеров, и порт станет вторым крупнейшим в мире контейнерным портом. Синьхуа, 6.7.2007г.

– Грузооборот через порт Тяньцзинь за январь-июнь тек.г. составил 157,3 млн.т., объем контейнерных перевозок – 3 млн. 357,1 тыс. стандартных ящиков, увеличившись соответственно на 22,82% и 20,62% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. По объему грузооборота порт Тяньцзинь, как и прежде, лидирует среди северных портов Китая. «Женьминь Жибао», 6.7.2007г.

– 5 июля в Пекине открылось Всекитайское совещание по вопросам водного хозяйства, на котором выступил с речью министр путей сообщения КНР Ли Шэнлинь. Министр отметил необходимость ускорения модернизации водного транспорта страны. В Китае насчитываются 200 тыс. транспорт-

ных судов. По мощностям водных перевозок Китай лидирует в мире. В последние годы в стране быстрыми темпами увеличивается пропускная способность портов. В прошлом году она достигла 5,6 млрд. т., в т.ч. объем контейнерных перевозок составил 93 млн. стандартных контейнеров. Синьхуа, 6.7.2007г.

– К 2010г. мощность контейнерных перевозок шанхайского порта Яншань составит 15 млн. стандартных контейнеров. Эта цифра приблизится к 70% от объема контейнерных перевозок в Шанхайском порту, зарегистрированного в прошлом году.

В 11 пятилетке (2006-10гг.) вокруг порта Яншань будут завершены 2, 3 и 4 очереди строительных проектов, в результате будут построены 3 причала, способных принимать суда водоизмещением 100 тыс.т., 8 причалов, способных принимать суда по 70 тыс.т., 2 причала для судов по 35 тыс.т., а также 8 причалов для судов водоизмещением 10 тыс.т. и ниже. Порт Яншань станет транспортным узлом контейнерных перевозок в Северо-Восточной Азии. Синьхуа, 6.7.2007г.

– Зампред народного правительства пров.Гуйчжоу Мэн Цилян отметил, что в окт. тек.г. начнется строительства автострады, связывающей Гуанчжоу и Гуйян – столицы провинций Гуандун и Гуйчжоу. А в конце года начнется строительство скоростной железной дороги Гуанчжоу-Гуйян.

Два года спустя благодаря вводу в эксплуатацию новой автострады время в пути от Гуанчжоу до Гуйяна составит 8 часов. А через 5 лет ввод в действие новой желдороги позволит сократить время в пути до 3 часов. На поездку из Гуанчжоу в Гуйян по существующим авто- и железным дорогам уходит, соответственно, 18 и 13 часов. Расстояние между Гуанчжоу и Гуйяном составляет более 700 км. Синьхуа, 5.7.2007г.

– 2 июля в г. Ланьчжоу – административном центре пров.Ганьсу – состоялось 7 рабочее совещание Международного координационного механизма по новой Евроазиатской трансконтинентальной ж/д магистрали. На совещании мэры более 10 прилегающих к магистрали китайских городов призвали к созданию сети кооперации, нацеленной на содействие развитию городов.

По словам представителя одной из китайских компаний международных грузовых перевозок, ныне на этой магистрали существуют такие проблемы, как ж/д фрахт, совместное использование информации, транзитные формальности, безопасность грузов, международные консультации и т.п. Будущая сеть кооперации, по словам мэра Ляньчуняна (пров. Цзянсу, Восточный Китай) Лю Юнчжуна, – организация, представляющая общие интересы расположенных вдоль магистрали китайских городов.

В 2001г. с санкции Госсовета КНР 6 госведомств создали Международный координационный механизм в отношении указанной магистрали, нацеленный на оптимальное использование вну-

В сент. тек.г. сойдет с производственной линии вагон типа А для поездного состава метрополитена, разработанный собственными силами Китая. Новый поезд начнет курсировать в шанхайском метро. Синьхуа, 14.6.2007г.

По сравнению с поездами, способными развивать скорость до 200 км/ч, поезда со скоростью 300 км/ч имеют более высокие требования к динамическим свойствам и безопасности вагонов. Действующие ныне в стране железные дороги уже не могут удовлетворить новые технические нужды, поэтому поезда со скоростью 300 км/ч будут курсировать по специально проложенным для новых пассажирских поездов железнодорожным веткам. Китай – одна из 4 стран, способных самостоятельно производить скоростные поезда.

Синьхуа, 14.6.2007г.

тренних ресурсов и участие в региональном экономическом сотрудничестве.

В сент. 1990г. стыковка китайской железной дороги Ланьчжоу-Синьцзян с казахстанской железной дорогой ознаменовала завершение строительства новой Евразийской трансконтинентальной ж/д магистрали общей протяженностью в 10 870 км. (4131 км. на территории КНР). Она соединяет китайский приморский г.Ляньюньган и нидерландский Амстердам. Синьхуа, 4.7.2007г.

– Между Китаем и Россией 2 июля открыта новая регулярная авиалиния. Первый рейс между городами Южно-Сахалинск и Далянь (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) выполнил самолет Боинг-737 авиакомпании «Сахалинские авиалинии». Как сообщила ее пресс-служба, лайнер преодолел расстояние до Даляня за 3 часа 30 минут. Полеты по этому маршруту будут выполняться раз в неделю.

Международными авиарейсами Южно-Сахалинск также связан с китайским г.Харбином (провинция Хэйлунцзян), японскими городами Саппоро, Хакодате и Токио, с южнокорейским Сеулом. Введение этих маршрутов связано с широким участием иностранных специалистов в реализации сахалинских нефтегазовых проектов и развитием международного туризма. Маршрут, связавший Южно-Сахалинск с китайским г.Харбин (пров. Хэйлунцзян), открыт в нояб. пред.г. Синьхуа, 3.7.2007г.

– Пекинская строительная и инжиниринговая группа Beijing Construction Engineering 1 июля сообщила, что завершились строительные работы нового здания третьего пассажирского терминала ТЗВ, который является одной из трех основных зон нового терминала пекинского международного аэропорта «Шоуду». Во время проведения Олимпийских игр-2008 в Пекине пассажиры международных рейсов пройдут таможенные формальности в новом здании. ТЗВ представляет собой самый большой в Китае международный аэровокзал. «Женьминь Жибао», 3.7.2007г.

– С 1 июля французская авиакомпания «Эр Франс» добавила два рейса по маршруту Шанхай-Париж. Таким образом каждую неделю между двумя городами данная авиакомпания будет совершать 12 рейсов.

Два новых рейса будут выполнять самолеты типа «Боинг 777-200», рассчитанный на 263 посадочных места. Время вылета из Шанхая – понедельник и суббота, в 23:35 по пекинскому времени, время прилета в аэропорт имени Шарля де Голля (Париж) – на следующий день в 17:35 по местному времени; время вылета из аэропорта имени Шарля де Голля – каждое воскресенье и пятница, в 23:15 по местному времени, время прилета в Шанхай – на следующий день в 16:15 по пекинскому времени.

Маршрут Шанхай-Париж авиакомпания «Эр Франс» открыла в 1966г. Через 40 с лишним лет она превратилась в одного из главных операторов

авиаперевозок между китайскими и европейскими городами. Синьхуа, 3.7.2007г.

– За 11 месяцев после начала коммерческой эксплуатации Цинхай-Тибетской железной дороги Тибет уже сэкономил транспортные расходы на 173 млн. юаней (22,8 млн.дол. США).

С 1 июля 2006г. по 30 мая 2007г. грузооборот Цинхай-Тибетской железной дороги протяженностью 1956 км, соединяющей административные центры провинции Цинхай и Тибетского автономного района Синин и Лхасу составил 591 тыс.т. В частности, 94,4% грузов ввозились в Тибет. Об этом сообщил председатель народного правительства ТАР Дзяньпа Пуньцог на состоявшемся 30 июня собрании, посвященном годовщине ввода в эксплуатацию этой железной дороги.

Себестоимость перевозок грузов на железной дороге составляет 0,12 юаня за тонно-км., а по скоростной автодороге – 0,27 юаня за тонно-км. Расходы на перевозку грузов из Синина до Лхасы по железной дороге снижены на 293,4 юаня за 1 т. За 11 месяцев железная дорога помогла Тибету снизить стоимость перевозок на 173 млн. юаней.

Как сообщили в таможене Лхасы, снижение стоимости перевозок также стимулирует развитие внешней торговли в Тибете, которая увеличилась на 75% и достигла 322 млн.дол. США за 10 месяцев после начала движения поездов по этой железной дороге. С 1 июля минувшего года по 30 апр. этого года объемы экспорта и импорта Тибета соответственно составили 222 млн. и 100 млн.дол. США, при увеличении на 51 и 170%.

Дзяньпа Пуньцог отметил, что Цинхай-Тибетская железная дорога играет роль в содействии районной экономике. В I кв. тек.г. темпы роста ВВП в ТАР были на 5,7% выше по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 2.7.2007г.

– Ровно год назад открылось ж/д сообщение, связывающее китайскую столицу с Лхасой – административным центром Тибетского автономного района. По данным Пекинского ж/д ведомства, за год по этому маршруту было перевезено 1,2 млн. пассажиров. Штат бригад пассажирских поездов, курсирующих на этом направлении, составляет 586 чел., средний возраст персонала – 27 лет. Железная дорога Пекин-Лхаса проходит через провинции Хэбэй, Хэнань, Шэньси, Ганьсу и Цинхай. Ее общая протяженность составляет 4064 км. Время поездки в один конец – 46,5 часа. Синьхуа, 2.7.2007г.

– 28 июня в восточно-китайской пров.Цзянси сдана в эксплуатацию новая ж/д ветка, соединяющая г.г.Цзиань и Цзинганшань – революционную базу, созданную Мао Цзэдуном в 1927г. 28 июня объявлено о завершении пробного движения по новой железнодорожной линии.

Длина новой железнодорожной ветки – 80,824 км. Общие капиталовложения в проект составили 900 млн. юаней (118 млн.дол.США). Только за 2 месяца пробной эксплуатации упомянутой железнодорожной ветки, начиная с 18 апр. этого года,

по новой железнодорожной линии перевезены 26 тыс. пассажиров.

Гора Цзинганшань в Китае славится как колыбель китайской революции. Сдача в эксплуатацию новой железнодорожной ветки улучшит местное транспортное сообщение и будет содействовать развитию местного «красного туризма», который играет большую роль в ускорении процесса избавления от бедности и перехода к зажиточной жизни населения. Синьхуа, 29.6.2007г.

– По статистике министерства железных дорог Китая, с 1 июля пред.г., на 31 мая этого года, пассажирооборот на Цинхай-Тибетской железной дороге превысил 1,3 млн. чел/раз. 659 тыс. пассажиров въехали в Тибетский автономный район, 642 тыс. пассажиров выехали из Тибета во внутренние районы страны.

Цинхай-Тибетская железнодорожная магистраль – самая высокогорная в мире. Природные условия в этом районе крайне суровы: средняя температура вдоль магистрали не превышает 0 градусов по Цельсию, а содержание кислорода в воздухе составляет лишь половину от нормы на равнине. 960 км. магистрали проходит на высоте 4 тыс.м. над уровнем моря. Синьхуа, 29.6.2007г.

– В рамках расширения аэропорта «Шоуду», в ходе которого ведется строительство третьего терминала, в нем введена система «Цзеюнь». Система «Цзеюнь» представляет собой полностью автоматическую рельсовую систему с «мини поездами», которая соединяет здания аэропорта, для более удобного перемещения пассажиров. Для удобства пассажиров пользование новым автоматически управляемым «мини поездом» полностью бесплатно. «Женьминь Жибао», 26.6.2007г.

– Пекин справится с проблемой транспортного сообщения во время Олимпийских игр-2008, заверил исполнительный заместитель председателя Пекинского оргкомитета Олимпийских игр Ван Вэй, подчеркнув, что муниципалитет Пекина прилагает большие усилия в плане развития общественного транспорта.

23 июня на встрече с китайскими и российскими журналистами – участниками автопробега «Маршрутами дружбы: путешествие по Китаю» – Ван Вэй сообщил, что в Пекине зарегистрированы 3 млн. автомашин и ежедневный объем продажи

автомобилей в Пекине сохраняется на уровне 1 тыс.ед. Это создает большую напряженность в транспортном сообщении по городу. В целях обеспечения бесперебойности движения автомобильных потоков муниципалитет разработал и принял различные меры для развития общественного транспорта, включая снижение цен на общественный транспорт, форсирование строительства 4 новых линий метрополитена.

По сообщению Ван Вэя, на время проведения Олимпийских игр-2008 в Пекине откроются специальные маршруты для спортсменов и зрителей. Муниципалитет Пекина и Пекинский оргкомитет Олимпийских игр также обратятся к госведомствам с призывом не использовать служебные автомашины, одновременно порекомендует клубам автолюбителей убедить своих членов в необходимости сократить число выездов на улицы на частном автотранспорте. Синьхуа, 23.6.2007г.

– Новый крупный порт, способный принимать суда водоизмещением до 35 тыс.т., появится на берегу залива Бохай. На днях возобновлено строительство порта Шаньхайгуань на стыке провинций Хэбэй и Ляонин, завершение которого ожидается в конце будущего года. Работы по строительству портового комплекса, включающего 8 причалов, были вынуждено приостановлены в 1997г. по финансовым и ряду других причин.

С бурным развитием в последние годы района технико-экономического развития Циньхуандао стало очевидным, что без крупного порта в его восточной части дело не обойдется. В этой связи в конце минувшего года власти пров.Хэбэй и г.Циньхуандао приняли решение о возобновлении строительства порта Шаньхайгуань в качестве одного из важнейших объектов в рамках обустройства указанного района. На реализацию проекта планируется выделить 560 млн. юаней (72 млн.долл.США). Синьхуа, 22.6.2007г.

– К концу тек.г. планируется начать строительство пассажирской ж/д линии Аньцин (пров.Аньхой)-Нанкин (пров.Цзянсу). Как сообщили в Аньхойском провинциальном комитете по делам развития и реформ, строительство дороги завершится через 4г. Предполагается, что общие инвестиции в реализацию проекта достигнут 20 млрд. юаней (2,6 млрд.долл.США).

Железная дорога протяженностью 250 км. будет проходить через целый ряд городов пров.Аньхой, расположенных на берегах р.Янцзы. Проектная скорость движения поездов – 200 км/час, максимальная – 250 км/час. После ее ввода в эксплуатацию время в пути между Аньцином и Шанхаем, а также Ханчжоу сократится до 3 часов. В аньхойском комитете отметили, что строительство данной железной дороги имеет важное значение для развития центральных районов Аньхоя. Синьхуа, 22.6.2007г.

– В приморских городах Китая убастрывается строительство подводных тоннелей. В г.Сямэнь и Циндао интенсивно идут работы по прокладке тон-

28 фев. 2008г. будет сдан в пробную эксплуатацию терминал Т3 пекинского международного аэропорта «Шоуду». Годовой пассажирооборот достигнет 60 млн. чел/раз, что позволит «Шоуду» войти в десятку крупнейших аэропортов мира.

Синьхуа, 11.6.2007г.

В 2005-06гг. в Пекине были списаны 7162 автобуса, не соответствовавших экологическим стандартам, а также закуплены и модернизированы 8033 автобуса.

Синьхуа, 9.6.2007г.

нелей по дну моря, в г.Далянь строительство подводного тоннеля начнется в этом году.

Как сообщили в штабе управления объектом по прокладке тоннеля Сяньань в г.Сямэнь юго-восточной пров.Фуцзянь, успешно идет строительство первого морского тоннеля в материковой части Китая – тоннеля Сяньань, который свяжет район Сяньань г.Сямэнь с островом Сямэнь. На 29 мая была выполнена треть от общего объема работ. Общая протяженность этого тоннеля составит 9 км., в т.ч. протяженность части на участке под водой – 5,95 км. Общий объем капиталовложений – 3,2 млрд. юаней (1 долл.США = 7,6208 юаня).

С санкции Государственного комитета по делам развития и реформы в дек. 2006г. официально началось сооружение тоннеля под водой залива Цзяочжоувань, это второй из строящихся в Китае подводных тоннелей. Ныне его строительство ведется успешно. Общая протяженность данного тоннеля составит 6170 м., в частности участок протяженностью 3950 м. будет проложен под водой. Данный тоннель характеризуется как городской тоннель, движение по которому будет осуществляться по 6 полосам в двух направлениях.

В г.Даляне вскоре начнется прокладка подводного тоннеля длиной в 6 км., пересекающий Даляньский залив. Заместитель мэра г.Далянь Сун Цзэнбинь сообщил, что в основном завершилась первоначальная подготовительная работа к сооружению тоннеля, строительство начнется в окт. 2007г. По проекту, объект будет завершен за 2г. «Женьминь Жибао», 21.6.2007г.

– Как сообщили в Департамента путей сообщения Гуанси-чжуанского автономного района, в ближайшие пять лет пропускная способность приморских портов Гуанси может превысить 100 млн.т. Зам. главного инженера департамента Ли Жичан рассказал, что в течение будущих пяти лет в приморских районах Гуанси будет начата реализация 40 портовых проектов, построено 36, число причалов мощностью 10 тыс.т. увеличится на 34 и достигнет в общей сложности 60, пропускная способность портов превысит 100 млн.т. А общая пропускная способность речных портов составит 50 млн.т. «Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

– В течение двух месяцев после шестого по счету повышения скорости движения поездов на железных магистралях, осуществившегося с нуля часов 18 апр., объем пассажирских и грузовых перевозок в Китае значительно вырос и достиг рекордного уровня за соответствующий период истории в стране. Об этом сообщило 19 июня ответственное лицо министерства железных дорог КНР.

С 18 апр. по 18 июня общий объем пассажирских перевозок на железных дорогах страны составил 218 млн.чел., увеличившись на 4,7% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Ежедневно в среднем запущено 286 высокоскоростных пассажирских составов. С момента повышения скорости в основном наблюдается хороший порядок движения. 99,9% пассажирских поездов от-

правлялось и 99,3% прибывало точно по расписанию, в частности 99,2% высокоскоростных пассажирских составов отправлялось и 97,1% прибывало точно по расписанию. «Женьминь Жибао», 20.6.2007г.

– 18 июня завершилось возведение автодорожного моста через р.Янцзы, соединяющего г.г.Наньтун и Сучжоу пров.Цзянсу (Восточный Китай). Общие капиталовложения в строительство составили 6,45 млрд. юаней (850 млн.долл.США). Новый мост, расположенный в 108 км. к востоку от устья Янцзы, является частью государственной скоростной автомагистрали Шэньян-Хайкоу и автодорожной сети Цзянсу. Общая протяженность автодорожной магистрали составляет 32,4 км., а моста – 8146 м. Строительство началось в июне 2003г. Главный пролет моста имеет длину в 1088 м. – самый длинный пролет моста в мире.

Строительство автодорожного моста Наньтун-Сучжоу имеет важное значение для расширения возможностей транспортного сообщения и улучшения экономических связей между северными и южными берегами Янцзы, а также для содействия экономической интеграции в районе дельты Янцзы. Синьхуа, 19.6.2007г.

– Китай начнет строительство автомобильного шоссе по горе Эверест. Дорога длиной 108 км. будет идти от подножья горы до базового лагеря на высоте 5200 м. над уровнем моря. На месте будущего шоссе проложена неширокая грунтовая тропа.

Строительство начнется на следующей неделе и будет продолжаться чуть более четырех месяцев. В новую дорогу планируется вложить 20 млн.долл. Высота Эвереста составляет 8850 м. над уровнем моря.

В апреле оргкомитет Пекинской Олимпиады 2008г. объявил, что высочайшая на планете гора включена в маршрут прохождения олимпийского огня. Синьхуа отмечает, что новое шоссе облегчит задачу вознесения олимпийского факела на «вершину мира». Китай надеется, что благодаря новой дороге намного увеличится поток туристов, желающих подняться на гору. РИА «Новости», 19.6.2007г.

– В 2010г. через китайско-российскую пограничную р.Хэйлунцзян (Амур) будет построен первый ж/д мост. Об этом на днях заявил зампред правительства Еврейской автономной области В. Гуревич. Выступая на презентации экономических возможностей области, В. Гуревич сообщил, что ж/д мостовой переход через Хэйлунцзян в районе Нижнеленинское-Туцзян должен войти в эксплуатацию уже в 2010г., а через 3-4г. по нему будут перевозить до 20 млн.т. грузов из обеих стран. Мнение о целесообразности строительства такого железнодорожного моста высказала российско-китайская Комиссия по транспорту, и сегодня соответствующее межправительственное соглашение находится в стадии согласования.

Он отметил, что отношения между Еврейской автономной областью и граничащей с ней китай-

ской пров.Хэйлунцзян давно стали определяющими факторами социально-экономического развития. В 2006г. объем внешнеторгового оборота между этими двумя субъектами увеличился в 1,8 раза. Ныне на территории области работают десятки предприятий с китайским капиталом, занятых в области сельского хозяйства, жилищного строительства, заготовки и переработки лесоматериалов. Были открыты прямые автомобильные маршруты, связывающие Биробиджан с китайскими г.г.Цзямусы, Хэган и Ичунь. Сооружение упомянутого объекта станет составной частью реализации комплексного проекта разработки на территории области железорудного Кимкано-Сутарского месторождения и ряда месторождений в Амурской обл., а также поставки железорудного концентрата основным потребителям на Северо-Востоке Китая, добавил зампреда правительства области.

Он также сообщил, что в целях сокращения межсезонных простоев из-за ледохода и ледостава, недостаточной для передвижения автомашин толщины льда российские и китайские местные власти пришли к решению в зимний сезон организовать понтонную автомобильную переправу в районе Нижнеленинское-Туцзян. При поддержке российско-китайской Комиссии в этом году такая переправа будет действовать. Синьхуа, 18.6.2007г.

– Азиатский банк развития намерен оказать финансовую поддержку Синьцзян-Уйгурскому автономному району в подготовке программы, нацеленной на улучшение условий городского транспорта в СУАР. Банк выделит 700 тыс.долл.США на разработку программы, которая будет касаться пяти городов СУАР. Средства будут предоставлены в течение шести месяцев с декабря этого года. Всего будет выделено 900 тыс.долл. Китайское правительство подало в АБР заявку на кредит в 100 млн.долл. для финансирования этой программы. В ее рамках планируется построить 168 км. автодорог и 8 мостов общей длиной 340 м. Синьхуа, 16.6.2007г.

– В восточно-китайской пров.Чжэцзян на днях завершится строительство моста через Ханчжоуский залив. Мост длиной в 36 км. соединит г.Нинбо с г.Цзясин. Это будет самый длинный в мире мост, перекинутый через морской залив. Движе-

ние по мосту будет осуществляться по 6 полосам в двух направлениях, проектная скорость движения составит 100 км/ч. Общие капиталовложения в строительство объекта оцениваются в 14 млрд. юаней (1,8 млрд.долл.США). Движение по новому мосту будет открыто в июне 2008г. Синьхуа, 15.6.2007г.

– В сент. тек.г. сойдет с производственной линии вагон типа А (букв. лат) для поездного состава метрополитена, разработанный собственными силами Китая. После урегулирования и наладки в октябре в экспериментальном порядке новый поезд начнет курсировать в шанхайском метро.

Проектная скорость движения поезда с 6 вагонами, длина каждого из которых составляет 22,8 м., ширина – 3 м., достигнет 80 км/ч. Максимальное количество пассажиров этого поезда составит 2460 человек. Об этом стало известно на открывшейся во вторник Китайской международной выставке оборудования для городского рельсового транспорта. В нынешней выставке, которая завершит свою работу 14 июня, принимают участие 150 предприятий, в т.ч. «Сименс», «Алстон». Синьхуа, 14.6.2007г.

– В I пол. 2008г. ожидается ввод в эксплуатацию первой партии скоростных поездов со скоростью движения 300 км/ч., выпущенных Китаем самостоятельно. Эти поезда будут курсировать по маршруту Пекин-Тяньцзинь. Завершены работы по освоению и проектированию скоростных поездов, способных развивать скорость до 300 км/ч. Первый поезд сойдет с производственной линии в конце этого года. В I пол. 2008г. первые 10 поездов будут переданы пользователям.

По сравнению с поездами, способными развивать скорость до 200 км/ч, поезда со скоростью 300 км/ч имеют более высокие требования к динамическим свойствам и безопасности вагонов. Действующие ныне в стране железные дороги уже не могут удовлетворить новые технические нужды, поэтому поезда со скоростью 300 км/ч будут курсировать по специально проложенным для новых пассажирских поездов железнодорожным веткам. Китай – одна из 4 стран, способных самостоятельно производить скоростные поезда. Остальные три страны – Япония, Германия и Франция. Синьхуа, 14.6.2007г.

– Многие китайские авиакомпании активизировали освоение авиационного рынка в Синьцзян-Уйгурском автономном районе. На фоне всестороннего расширения открытости внешнему миру международный аэропорт Урумчи превращается в узел воздушного транспорта в Западном Китае и важный пункт на новом воздушном «Шелковом пути». Об этом сообщает веб-сайт «Чжунго синьвэнь ван» (Китайского информационного агентства).

По сообщению Синьцзянской корпорации по эксплуатации аэропортов, Сычуаньская авиакомпания «Инлянь» 1 июня этого года открыла регулярную авиалинию Чэнду (административный центр пров.Сычуань)-Урумчи. Она стала первой в стране

Китайская компания впервые начинает самостоятельное обслуживание маршрута общественного транспорта в Кыргызстане. От контрольно-пропускного пункта Илкштан (Синьцзян-Уйгурский автономный район) по Ошской обл. Кыргызстана будут работать 60 средних автобусов китайской марки «Лифань».

Синьхуа, 29.5.2007г.

Скоростная автодорога Цзянмэнь-Чжухай в пров.Гуандун (Южный Китай) сдана в эксплуатацию. Построена исключительно на частном капитале.

Синьхуа, 21.5.2007г.

негосударственной авиакомпанией, ступившей на авиационный рынок в Синьцзяне. Шанхайская авиакомпания откроет 20 июня 4 авиалинии, связывающие Урумчи с синьцзянскими г.г.Хэтянь, Кашгар, Алтай и Инин; Китайская международная авиакомпания откроет 28 июня линию Пекин-Урумчи-Кашгар.

Сямэньская авиакомпания тоже ведет переговоры с Синьцзянской корпорацией по эксплуатации аэропортов по вопросам открытия с июля авиалиний, связывающих Урумчи с восточнокитайскими г.г.Фучжоу, Ханчжоу, Наньчан и Тяньцзинь. По статистике Синьцзянской корпорации по эксплуатации аэропортов, по состоянию на конец 2006г. на местном рынке воздушного транспорта действовали 40 отечественных авиакомпаний, которые открыли 140 линий, в т.ч. 93 внутренние и 46 международных.

Некоторые отечественные авиакомпании также стремятся открыть евразийские линии, рассматривая международный аэропорт Урумчи как транзитный. Этот международный аэропорт – один из 5 важнейших аэропортов Китая – соединен воздушным сообщением с Бишкеком, Алматы, Стамбулом, Москвой, Новосибирском и другими зарубежными городами, а также со средними и крупными городами Китая.

СУАР – западный форпост для расширения связей Китая с внешним миром. В последние три года объем пассажирских перевозок на воздушном транспорте ежегодно увеличивается здесь в среднем на 1 млн.чел. В I пол. этого года объем пассажирооборот в аэропорту Урумчи составил 5 млн.чел. Синьхуа, 13.6.2007г.

– 8 июля китайскую столицу Пекин и российскую «северную столицу» Санкт-Петербург впервые соединит прямой рейс китайской авиакомпании. Как сообщили в Хайнаньской авиакомпании, рейсы будут выполняться авиакомпанией раз в неделю самолетом «Боинг 767-300». Вылет из Пекина – каждое воскресенье в 1:00 по пекинскому времени, прилет в Санкт-Петербург – 5:25 по местному времени. Вылет обратного рейса – в 10:40 по местному времени, прилет в Пекин – 22:25 по пекинскому времени. Синьхуа, 13.6.2007г.

– 28 фев. 2008г. будет сдан в пробную эксплуатацию терминал Т3 пекинского международного аэропорта «Шоуду». После ввода в эксплуатацию нового терминала годовой пассажирооборот достигнет 60 млн. чел/раз, что позволит «Шоуду» войти в десятку крупнейших аэропортов мира.

Как сообщает газета «Синьцзин бао», общая строительная площадь терминала Т3 составит 980 тыс. кв.м. Он будет состоять из 2 частей: Т3А и Т3Б, из которых Т3А будет обслуживать, главным образом, внутренние авиалинии, а Т3Б – международные линии. Обе части нового терминала будут соединены эскалаторной дорожкой. Общая площадь всех 3 терминалов аэропорта достигнет 1,3 млн. кв.м. Аэропорт «Шоуду» будет иметь 3 взлетно-посадочные полосы. Синьхуа, 11.6.2007г.

– В первые 4 месяца этого года грузооборот крупнейшего в Северном Китае комплексного порта Тяньцзинь составил 100 млн.т. Предполагается, что по итогам года он превысит 300 млн.т. В янв.-апр. грузооборот порта достиг рекордного показателя – 112 млн.т. Для удовлетворения потребностей быстрого развития порта планируется в 11 пятилетке (2006-10) вложить в программу его развития 45 млрд. юаней (1 долл.США=7,67 юаня).

К 2010г. в порте Тяньцзинь число причалов, способных принимать суда водоизмещением 10 тыс.т. и выше, превысит 80. 100 линий контейнерных перевозок связывают Тяньцзинь с 400 портами 180 стран и регионов мира. Синьхуа, 11.6.2007г.

– Парк общественного транспорта в столице составляет 19 тыс.ед. К концу года планируется списать 2500 старых автобусов, заменив их 2810 новыми. В 2005-06гг. в Пекине были списаны 7162 автобуса, не соответствовавших экологическим стандартам, а также закуплены и модернизированы 8033 автобуса. Синьхуа, 9.6.2007г.

– 8 июня в г.Чунцин Юго-Западного Китая началось строительство первой линии метрополитена. Общая длина нового рельсового маршрута составит 36,08 км. На линии будут построены 23 станции. Общий объем капиталовложений в реализацию проекта составит 12,5 млрд. юаней (1,6 млрд.ам.долл.). По плану, движение на линии метрополитена будет открыто к 2011г. Синьхуа, 9.6.2007г.

– В 2006г. пассажирооборот Южной авиакомпании Китая превысил 49,21 млн. чел/раз, что обеспечило ей 9 место среди ведущих авиакомпаний мира. Она стала первой китайской авиакомпанией, вошедшей в десятку мировых гигантов отрасли. Данная информация была обнародована на 63 ежегодном совещании Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), состоявшемся 5 июня в Канаде.

Самолетный парк авиакомпании составляет 307 лайнеров. По количеству самолетов и авиалиний она занимает первое место в стране. Продолжительность безаварийного налета превысила 3 млн. часов. Предполагается, что в 2007г. объем пассажирских перевозок компании достигнет 60 млн. чел/раз. Синьхуа, 7.6.2007г.

– Логистика становится опорной отраслью в Шанхае. В период 11 пятилетки Шанхай намерен в основном превратиться в важный мировой логистический узел и стать одним из логистических центров в тихо-азиатском регионе.

Согласно программе развития сферы современной логистики, разработанной Шанхаем, к 2010г. будет утвержден важный статус современной логистики как опорной отрасли города. Среднегодовые темпы роста добавленной стоимости в отрасли логистики города должны сохраняться на уровне 10%. Удельный вес добавленной стоимости в отрасли логистики должен составить 13% валового внутреннего продукта города. Пропорция между

логистическими издержками и валовым внутренним продуктом должна снизиться на 1-2% пункта по сравнению с показателем в 2005г., зафиксированным на 15,5%. «Женьминь Жибао», 5.6.2007г.

– На днях самолет авиакомпании «Восточные авиалинии» успешно выполнил пробный полет Куньмин-Линьчжи (Тибетский автономный район). Ожидается, что в ближайшее время по этому маршруту начнут выполняться коммерческие рейсы.

Аэропорт Линьчжи является одним из самых труднодоступных аэропортов в мире. Протяженность авиалинии Куньмин-Линьчжи достигает 1358 км., время в пути составляет 1 час 50 мин. В ходе полета самолет пролетает над долиной р.Цангпо, ширина воздушного коридора в самом узком месте составляет лишь 3 км. «Женьминь Жибао», 1.6.2007г.

– 30 мая открылось движение по Шанчжунбаскому мосту через р.Цзялин в г.Наньчун пров.Сычуань (Юго-Западный Китай). Новый мост с асимметрическими наклонными фермами, связывающий восточный и западный береги р.Цзялин, имеет 1658 м. в длину. Движение по нему осуществляется по четырем полосам в обоих направлениях. В строительстве моста вложено 130 млн. юаней (1 долл.США = 7,6488 юаня). «Женьминь Жибао», 31.5.2007г.

– Китайская компания впервые начинает самостоятельное обслуживание маршрута общественного транспорта в Кыргызстане. По информации представителя корпорации «Хуали», на контрольно-пропускном пункте Илкштан (Синьцзян-Уйгурский автономный район) компания получила разрешение на самостоятельное обслуживание одного маршрута общественного транспорта в Ошской обл. Кыргызстана. На данном маршруте будут работать 60 средних автобусов китайской марки «Лифань», которые компания «Хуали» приобрела за 645 тыс.долл. На днях первая партия из 22 автобусов вывезена через КПП Илкштан в Кыргызстан, в ближайшее время будут дополнительно поставлены еще 38 автобусов. Синьхуа, 29.5.2007г.

Китай планирует в 11 пятилетке (2006-10гг.) проложить участки Кашгар-Тургат, Кашгар-Хотан железнодорожной магистрали, связывающей Китай, Кыргызстан и Узбекистан.

«Женьминь Жибао», 10.5.2007г.

Цинхай-Тибетское нагорье называют «Крышей мира», здесь берут свое начало такие крупные реки, как Янцзы, Ланьцанцзян (Меконг), Ялуцангпо и др. В течение многих веков они были труднопреодолимым препятствием для людей.

На тибетском участке Цинхай-Тибетской железной дороги, движение по которой началось в 2006г., имеется 675 мостов общей протяженностью 160 км., протяженность самого длинного из них составляет 3 км.

Синьхуа, 8.5.2007г.

– Народное правительство Шицзячжуана – административного центра пров.Хэбэй недавно официально утвердило предложения городского комитета по делам развития и реформ по реализации ведущих проектов в 2007г. В 2007г. в Шицзячжуане будут реализованы 110 ведущих проектов, включая проект строительства специальной скоростной железнодорожной пассажирской линии Пекин-Шицзячжуан.

Протяженность указанной железной дороги составит 270 км, проектная скорость движения поездов – 350 км/час. После ее ввода в эксплуатацию поездка от Шицзячжуана до Пекина потребует лишь час. Синьхуа, 29.5.2007г.

– 28 мая официально открыто движение по автотрассе через реку Янцзы в уезде Цзяньань г.Ибинь (пров.Сычуань). Это первый мост через Янцзы, считая от ее истока. Длина моста составляет 1093 м., длина главного участка – 540 м., ширина – 15,5 м. Общий объем капиталовложений в его строительство составил 155 млн. юаней (1 долл. = 7,65 юаня).

Открытие движения по мосту, который связывает 3 автотрассы провинциальной категории, значительно улучшит структуру автодорожной сети в южной части пров.Сычуань и сыграет большую роль в освоении, использовании и охране богатых местных ресурсов и содействии социально-экономическому развитию района. Синьхуа, 29.5.2007г.

– Как сообщили в пекинском комитете по делам транспорта, 26 мая в Пекине количество автомашин превысило 3 млн. шт. Пекине, город с 15-миллионным постоянным населением, где на каждые 5 чел. приходится один автомобиль, действительно вступил в эпоху автомобильного бума.

В Пекине число автомашин выросло с 1 млн. шт. до 2 млн. шт. в течение 6 с лишним лет, а с 2 млн. до 3 млн. лишь за более 3 лет. Количество автомашин растет действительно быстрыми темпами. Стремительное увеличение числа автомашин, особенно частных автомобилей, привело к изменению формы езды и жизненных привычек.

В Пекине по конкурентоспособности общественный транспорт намного уступает легковым автомобилям, пассажироперевозки на легковых автомобилях приблизились к объему перевозок на общественном транспорте. Общественный транспорт столкнулся с серьезным вызовом автомобилей, приоритетное развитие городского общественного транспорта требует долгосрочных усилий. «Женьминь Жибао», 28.5.2007г.

– К 2015г. в Пекине будет построено 19 линий рельсового транспорта общей протяженностью 561 км. Это значит, что пешеходы смогут воспользоваться станцией метро через каждые 500-800 м. в пределах четвертого кольца города. Об этом сообщил зампред Пекинского городского комитета путей сообщения Чжоу Чжэньюй.

По его словам, в 2008г. в Пекине до 200 км. увеличится протяженность действующих линий рельсового транспорта, а в 2015г. ежедневный

пассажиरोоборот рельсового транспорта увеличится с 2,2 млн. чел/раз до 8 млн. чел/раз, его доля в общем объеме перевозок общественным транспортом повысится до 50%.

До открытия Олимпиады-2008 в Пекине планируется довести общую протяженность скоростных линий городского общественного транспорта до 60 км. В сент. 2007г. в Пекине ожидается ввод в экспериментальную эксплуатацию 5 линии метрополитена. Синьхуа, 26.5.2007г.

– Авиакомпания «Инлянь» 1 июня 2007г. откроет авиалинию Чэнду (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай)-Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный район, Северо-Западный Китай). Рейсы по новой авиалинии будут выполнять лайнеры «Эрбас-319» по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям.

Время вылета самолета из Чэнду – в 19:05, прибытие в Урумчи – в 22:05; на обратном пути время вылета из Урумчи – в 22:50, прибытие в Чэнду – 1:55 следующего дня.

«Инлянь» – первая в стране негосударственная авиакомпания, головной офис которой находится в Чэнду – административном центре Сычуани. Ее первая авиалиния открыта 26 июля 2005г. Ныне самолеты компании выполняют рейсы по линиям, соединяющим Чэнду с Пекином, Нанкином, Шэньчжэнем. Синьхуа, 26.5.2007г.

– Президент ОАО Российских железных дорог (РЖД) Владимир Якунин 25 мая положительно оценил сотрудничество России с Китаем в области железнодорожного транспорта. Как отметил В.Якунин сотрудничество РЖД с китайскими железнодорожниками, с министерством транспорта КНР развивается очень конструктивно, эффективно и дружелюбно.

По его словам, перевозка нефти из России в Китай в объемах 15-30 млн.т. в год, организация перевозок грузов из Китая в Россию через Казахстан, а также контейнерные перевозки являются приоритетными задачами РЖД в сотрудничестве с китайскими партнерами.

В.Якунин указал, что Российские железные дороги уже договорились с казахстанскими партнерами, чтобы взять у них уже имеющихся грузовых вагонов китайского производства в некотором количестве для исследования, и в зависимости от результатов этих исследований могут быть закуплены вагоны производства Китая. РЖД сотрудничает со всеми участниками ШОС в области железного транспорта и налицо большие перспективы в таком взаимодействии. Синьхуа, 26.5.2007г.

– Доклад об итогах технико-экономического обоснования проекта строительства автодорожного моста через Хайтаньский пролив в уезде Пинтань (пров. Фуцзянь) недавно был утвержден госкомитетом по делам развития и реформ КНР. Об этом сообщили в канцелярии городского комитета КПК Фуцжоу – административного центра пров. Фуцзянь.

Объем капиталовложений в реализацию этого проекта оценивается в 1,04 млрд. юаней (135 млн.дол. США). Общая протяженность моста составит 4,8 км, длина участка над проливом – 3,5 км. По мосту с двусторонним четырехрядным движением можно будет двигаться со скоростью 80 км/час. Строительство моста, как ожидается, начнется в авг.-сент. 2007г. и завершится в 2010г. Синьхуа, 25.5.2007г.

– 22 мая управление железной дороги г.Сиань официально открыло систему заказа билетов на поезд через короткие текстовые сообщения с мобильного телефона и интернет. Новая услуга позволяет пассажирам отправить SMS сообщение или на сайте Сианьской железной дороги в соответствующей форме оформить заказ билета как на поезда отправляющие из Сиани, так и проходящие, на предстоящий период от 3 до 12 дней. Сианьское управление железной дороги первым ввело подобную систему в Китае. «Женьминь Жибао», 23.5.2007г.

– Скоростная автодорога Цзянмэнь-Чжухай в пров. Гуандун (Южный Китай) на днях была сдана в эксплуатацию. Данная скоростная дорога является первой автострадой в пров. Гуандун, построенной исключительно на частном капитале. По сообщению, строительство трассы началось в авг. 2003г. Ее протяженность – 53 км. В строительство было вложено 3,067 млрд. юаней.

Строительство дороги велось исключительно за счет средств одного частного строительного предприятия в г. Чжухай. Гарантийный срок эксплуатации – 25 лет. Синьхуа, 21.5.2007г.

– К 2015г. в китайской столице будет построено 19 линий метро общей протяженностью 561 км, максимальный ежедневный пассажиропоток достигнет 9 млн. чел/раз, на метро придется 50% общего объема перевозок городского общественного транспорта.

Как сказал заместитель главного инженера Пекинского исследовательского центра развития транспорта Ли Сянь, для улучшения структуры городского транспорта будет создана рациональная, совершенная и безопасная сеть рельсового транспорта. До открытия Олимпиады-2008 в Пекине будут сданы еще 2 линии метро, что позволит довести общую протяженность линий городского метрополитена до 198 км.

По плану, к 2015г. ежедневный пассажирооборот рельсового транспорта Пекина увеличится с нынешних 1,86 млн. до 9 млн. чел/раз, его доля в общем объеме перевозок общественного транспорта – с 15 до 50%. Синьхуа, 21.5.2007г.

– С санкции центрального правительства в Северо-Восточном Китае начнется строительство участка автодорожной магистрали Суйфэньхэ-Маньчжоули (Маньчжурия), соединяющего Ажунци (автономный район Внутренняя Монголия) и Бокэту) Бугат, пров. Хэйлунцзян). Протяженность этого участка автотрассы с четырьмя полосами движения составляет 164 км. Проектная скорость дви-

жения автомобилей – 100 км/ч. Общий объем капиталовложений достигнет 5,3 млрд. юаней (688 млн.дол. США). Строительство завершится через 4 года. Синьхуа, 19.5.2007г.

– Количество частных автомашин во Внутренней Монголии увеличилось с 111,58 тыс. в 2001г. до 404,96 тыс. в апр. 2007г.; г.Эрдос, расположенный на юго-западе Внутренней Монголии, лидирует в этом районе по темпам роста числа частных автомобилей.

По сообщению представителя городского управления общественной безопасности, 3 года назад в Эрдосе было зарегистрировано 30 тыс. автомашин. А с 2005г. здесь ежедневно проходила регистрация 160 автомашин. 90% составляли частные автомашины и легковые автомобили. В городском районе Дуншэн, где численность населения составляет 420 тыс.чел., на каждые 100 семей приходится 12 автомашин. По этому показателю Эрдос сравнялся с Пекином. Синьхуа, 17.5.2007г.

– 15 мая в Москве состоялось 11 заседание подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств Китая и России. В ходе заседания были обобщены результаты работы подкомиссии за период после ее 10 заседания и рассмотрены итоги деятельности и предложения рабочих групп, а также согласован план работы подкомиссии на 2007-08гг.

Достигнута договоренность ускорить подготовку предложений по заключению межправительственных соглашений по реконструкции автомобильного моста между пунктами пропуска Полтавка (Россия)-Дуннин (Китай) и строительству автомобильного моста в районе г.г. Благовещенск (Россия) и Хэйхэ (Китай).

Делегации обсудили возможность перевозок грузов и пассажиров между Китаем и Россией че-

рез территорию Казахстана. Стороны договорились, что вопрос по открытию движения между Китаем и Россией транзитом через Казахстан будет обсужден в трехстороннем формате во время совещания министров стран Шанхайской организации сотрудничества в 2007г.

Стороны обсудили проекты строительства новых пограничных железнодорожных переходов, отметили важность развития транзитных перевозок и договорились принять необходимые меры с целью дальнейшего роста контейнерных грузоперевозок. Стороны также выразили намерение расширять сотрудничество в области транспортной инфраструктуры.

В 2006г. объемы автомобильных грузовых и пассажирских перевозок между Китаем и Россией составили 1,5 млн.т. и 2,3 млн. чел. соответственно. Объемы перевозок грузов и пассажиров речным транспортом между Китаем и Россией составили соответственно 1,21 млн.т. (увеличение на 6,6% по сравнению с 2005 годом) и 863 тыс.чел. (увеличение на 23,1% по сравнению с 2005 годом). За 2006 год железнодорожным транспортом между двумя странами было перевезено 34,2 млн.т. грузов, что на 13% больше, чем в 2005г. Синьхуа, 16.5.2007г.

– Железнодорожный транспорт России может обеспечить перевозку 15 млн.т. сырой нефти в год для нужд Китая. Вопрос согласования объемов перевозок нефти по железной дороге обсуждался сегодня на заседании двухсторонней подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая. Ее сопредседателями являются министр транспорта Игорь Левитин и министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь.

Как отметил И.Левитин, сейчас объем перевозок нефти по России для Китая составляет 10 млн.т. в год. При этом китайская сторона заверяет о готовности транспортировки по своей железной дороге 30 млн.т. нефти.

Принятие решения об увеличении объемов перевозки нефти или транспортировке ее в дальнейшем через нефтепровод Восточная Сибирь-Тихий океан «должны подниматься на правительственном уровне», отметил И.Левитин. Уже сейчас, добавил он, мы должны думать, каким грузом заместить 15 млн.т. нефти, если она будет пущена по нефтепроводу. «Эти потоки можно заменить на цветные металлы и руду», – предложил он.

В целом стороны отметили положительную динамику объемов перевозок сырой нефти из России в Китай как в 2006 г, так и за первые 3 месяца 2007г. В 2006г. через пограничный железнодорожный переход Зайбайкальск-Маньчжурия и станции Наушки и Эрлянь перевезено 10,31 млн.т. нефти, что на 2,34 млн.т. больше по сравнению с 2005г. За 3 месяца 2007г. транспортировано 2,3 млн.т. сырой нефти, что на 20,9 тыс.т. больше, чем за аналогичный период 2006г. Прайм-ТАСС, 15.5.2007г.

С началом 18 апр. 2007г. очередного повышения скорости движения на железных дорогах Китая на линии вышли 52 скоростных поезда, которые будут двигаться со скоростью 200 км/час. В конце 2007г. их количество достигнет 160, в 2010г. – 700. В конце 2007г. ожидается завершение постройки скоростного поезда, способного развивать скорость до 300 км/час, 80% деталей его конструкции – отечественные.

Синьхуа, 6.5.2007г.

В 2006-10гг. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) будет построено 9 важных железнодорожных объектов. Эти объекты включая линию Цзинхэ-Инин-Хоргос, вторую колею железной дороги Урумчи-Цзинхэ, участок Кашгар-Тулгат ж/д магистрали Китай-Кыргызстан-Узбекистан, а также электрификацию железной дороги Цзяюйгуань-Урумчи-Алашанькоу.

Синьхуа, 18.4.2007г.

– Россия готова оказать Китаю транспортную помощь в проведении Олимпиады 2008г. в Пекине, сообщил журналистам во вторник министр транспорта РФ Игорь Левитин. По его словам, во вторник в ходе заседания подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта комиссии по подготовке рабочих встреч глав правительств России и Китая стороны обговорили возможность оказания помощи Китаю по проведению Олимпиады в 2008г. Помощь касается увеличения количества перевезенных пассажиров воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом. «Считаем, что Россия может здесь оказать помощь и поддержку китайским коллегам в проведении Олимпиады», – сказал министр. Летние Олимпийские игры пройдут в столице КНР в августе 2008г. В апреле тек.г. в Китае началась продажа билетов на соревнования. РИА «Новости», 15.5.2007г.

– В I кв. 2007г. отрасль гражданской авиации Китая стала рентабельной. По данным главного управления гражданской авиации Китая, за этот период прибыль отрасли достигла 530 млн. юаней (1 долл. США = 7,7 юаня). В январе-марте убытки авиакомпаний страны составили 820 млн. юаней, что на 1,28 млрд. юаней меньше по сравнению с аналогичным периодом пред.г., информирует газета «Чжунго чжэнцюаньбао» («Китайская фондовая газета»).

Доходы отрасли гражданской авиации в общей сложности составили 57,45 млрд. юаней (рост на 19,6%), расходы – 56,92 млрд. юаней. В этот период пассажирооборот гражданской авиации достиг 41 млн. чел., грузооборот – 858 тыс.т. Синьхуа, 12.5.2007г.

– К 2010г. Чунцин должен превратиться в центр водных перевозок в верховьях Янцзы. Такую цель поставило руководство города, на днях принявшее решение об активном использовании возможностей р. Янцзы как водной артерии. До конца нынешнего пятилетия порты в Чунцине приобретут общую пропускную способность в 125 млн. грузов, 1,6 млн. контейнеров и 1,4 млн. автомашин с бескрановой погрузкой. При этом тоннаж флота должен составить не менее 5 млн.т., объем грузовых перевозок – 100 млн.т., что в основном соответствует требованиям к перевозочному центру.

В 2006-10гг. власти Чунцина планируют выделить 19,8 млрд. юаней (2,5 млрд.долл. США) на улучшение состояния фарватеров Янцзы и ее притоков и еще 6,99 млрд. юаней – на портовое строительство. Синьхуа, 12.5.2007г.

– По данным Статистического управления г.Гуанчжоу – административного центра пров.Гуандун, на конец марта 2007г., на каждые 100 городских семей в г.Гуанчжоу приходилось 12,3 автомобиля, что на 36,7% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. По анализу Гуанчжоуского городского статистического управления, главными причинами роста количества семейного автотранспорта в городе являются увеличение доходов жи-

телей, введение запрета на пользование мотоциклами в городских кварталах и бум приобретения частных автомашин. Синьхуа, 11.5.2007г.

– Комитет по делам развития и реформы Синьцзян-Уйгурского автономного района 9 мая заявил, что в ближайшие годы Китай приступит к прокладке железной дороги, соединяющей Китай, Кыргызстан и Узбекистан в целях создания и совершенствования железнодорожного коридора, ведущего на запад.

По сообщению агентства Чжунсинь, Китай планирует в 11 пятилетке (2006-10гг.) проложить участки Кашгар-Тургат, Кашгар-Хотан железнодорожной магистрали, связывающей Китай, Кыргызстан и Узбекистан. Это уже включено в список важных транспортных инфраструктурных объектов в плане масштабного освоения западных районов страны 11 пятилетнего плана. Китайско-кыргызстанско-узбекстанская железная дорога будет брать начало в Кашгаре – конечном пункте южно-синьцзянской железнодорожной линии Китая, проходить через горный проход Тургат, находящийся на китайско-кыргызстанской границе, дальше через Кыргызстан и дойдет до Узбекистана.

Строительство данной железнодорожной магистрали не только позволит изменить транспортную структуру в Синьцзяне и западных районах страны в целом, ускорить масштабное освоение западной части Китая, но и усовершенствовать транспорт в южной части нового евроазиатского континента, сформировать удобный транспортный коридор, связывающий Восточную и Юго-Восточную Азию с Центральной и Западной Азией, Северной Африкой и Южной Европой. «Женьминь Жибао», 10.5.2007г.

– При поддержке центрального правительства и администраций других провинций страны в последние годы в Тибетском автономном районе заметно улучшились транспортные условия. По данным местных ведомств, в районе построено 4200 современных автодорожных и железнодорожных мостов общей протяженностью 255 км.

Цинхай-Тибетское нагорье называют «Крышей мира», здесь берут свое начало такие крупные реки, как Янцзы, Ланьцанцзян (Меконг), Ялуцангпо и др. В течение многих веков они были труднопреодолимым препятствием для людей.

В последнее время в районе быстрыми темпами идет строительство автодорог. 2 года назад завершилось строительство автотрассы, соединяющей Лхасу с аэропортом «Гонга», на днях в городе сдана в эксплуатацию первая в Тибете автодорожная развязка «Лю».

На тибетском участке Цинхай-Тибетской железной дороги, движение по которой началось в 2006г., имеется 675 мостов общей протяженностью 160 км., протяженность самого длинного из них составляет 3 км. Синьхуа, 8.5.2007г.

– С 2000г. в автономном районе Внутренняя Монголия построены новые автодороги общей протяженностью 15 тыс. км, что позволило дове-

сти общую длину автотрасс в районе до 130 тыс.км. На каждые 100 кв.км. приходится 10,9 км. автодорог, протяженность скоростных автострад превысила 1200 км, в основном сформирована совершенная сеть автодорог, что оказывает могучую поддержку индустриализации сельского хозяйства и скотоводства.

Годовые доходы от продаж 1500 районных предприятий по переработке сельскохозяйственной и животноводческой продукции превысили 100 млрд. юаней (1 дол. США = 7, 72 юаня), 10 из них известны как обладатели известных торговых марок Китая. В последние годы ежегодно из Внутренней Монголии в другие районы страны поставлялись несколько миллионов тонн молочной продукции, миллионы цветных телевизоров, 100 млн.т. угля и др. Автодороги, сближая Внутреннюю Монголию с внешним миром, содействуют развитию ее экономики: в течение 5 лет район лидирует в стране по темпам роста ВВП. Синьхуа, 8.5.2007г.

– С началом 18 апр. 2007г. очередного повышения скорости движения на железных дорогах Китая на линии вышли 52 скоростных поезда, которые будут двигаться со скоростью 200 км/час. В конце 2007г. их количество достигнет 160, в 2010г. – 700. Об этом на днях сообщил глава управления транспорта министерства железных дорог КНР Чжан Шугуан.

Из Чэнду отбыл в Гуанчжоу пассажирский поезд «К191», ставший первым составом, перешедшим на новое расписание в рамках очередного повышения скорости движений поездов на железных дорогах Китая.

Официально к реализации плана повышения скорости движения поездов – шестого по счету с 1997г. – страна приступит 18 апр. Данная мера коснется 18 железных дорог. На 22 тыс.км. магистралей поезда будут двигаться со скоростью не менее 120 км. в час. На некоторых участках ожидается увеличение скорости до 200-250 км/час.

Синьхуа, 18.4.2007г.

Санья – самый южный город Китая. Это курорт с тропической природой и песчаными пляжами. По данным местного туристического управления, в пред.г. 85 тыс. россиян посетили остров Хайнань, большинство из них побывали в г.Санья.

Синьхуа, 14.4.2007г.

Великий канал общей протяженностью 1794 км. берет начало в Пекине, пересекая территории провинций Хэбэй, Шаньдун, Цзянсу, а также города центрального подчинения Тяньцзинь, и кончается в г.Ханчжоу (пров. Чжэцзян) на востоке страны. Канал, имеющий тысячелетнюю историю, был важной водной артерией, связывающей север и юг страны, и является самым древним и протяженным каналом в мире.

Синьхуа, 7.4.2007г.

По его словам, в конце 2007г. ожидается завершение постройки скоростного поезда, способного развивать скорость до 300 км/час, 80% деталей его конструкции – отечественные. Подобные поезда будут использоваться на скоростной железнодорожной магистрали Пекин-Шанхай и пассажирской линии Ухань-Гуанчжоу. Китай стал четвертой в мире страной, способной самостоятельно разрабатывать и строить скоростные поезда после Японии, Германии и Франции. Синьхуа, 6.5.2007г.

– 30 апр. официально сдана в эксплуатацию первая за всю истории Тибета развязка – эстакада, отвечающая всем современным стандартам. Автомобильный мост «Люю», связывающий южный и северный берега реки Лхаса, позволяет добраться из городского района Лхаса (административный центр Тибетского автономного района) до расположенной на другом берегу реки Лхасской железнодорожной станции за 10 минут вместо прежнего получаса с лишним.

Длина основного участка моста составляет 1660 м., ширина – 29 м. На мосту 6 полос движения в двух направлениях, проектная скорость движения – 30-50 км/ч. В строительство этой дорожной развязки было вложено 450 млн. юаней (1 дол. США = 7,7 юаня). Синьхуа, 2.5.2007г.

– Китайская генеральная компания по сооружению гидроузла «Санься» («Три ущелья») 30 апр. сообщила, что за 4 года после открытия навигации через судоходные шлюзы на гидроузле «Санься» прошли 242 тыс. судов. В июне 2003г., когда уровень воды в районе водохранилища «Санься» повысился до 135 м. над уровнем моря, судоходные шлюзы «Санься» были официально открыты для судоходства. В окт. 2006г. уровень воды в районе водохранилища поднялся до отметки в 156 м., что улучшило условия судоходства на участке р. Янцзы от Ичана (пров.Хубэй) до Чаншоу (г.Чунцин). На конец пред.г., объем грузовых перевозок по Янцзы на участке водохранилища составил 50,24 млн.т., увеличившись в 4 раза по сравнению с 2003г.

В последние 4 года объем грузовых и пассажирских перевозок через судоходные шлюзы «Санься» достиг 132, 74 млн.т. и 6,36 млн. чел. Синьхуа, 2.5.2007г.

– Минфин КНР планирует в 2007г. направить 14 млрд. юаней (170 млн.долл. США) на дорожное строительство в пяти автономных районах, а также в провинциях Юньнань, Гуйчжоу, Сычуань и Цинхай, где проживают многие национальные меньшинства Китая. Запланированный объем финансирования на 94% превысил аналогичный показатель пред.г. Минфин намерен обеспечить этот объем за счет доходов от налога на покупку автомобилей.

При этом госкомитет по делам развития и реформ и минфин согласились уменьшить долю вложений или полностью освободить автономные районы от участия в совместном финансировании инфраструктурных проектов на 2006-10гг., сообщили корр. Синьхуа в комиссии по делам национальностей ВСНП. Синьхуа, 2.5.2007г.

– 28 апр. 2007г. официально начал функционировать Пекинский центр управления общественной безопасностью и транспортным движением, ориентированный на обслуживание Олимпиады-2008 и пассажиров. Центр призван выполнять функции транспортного мониторинга, контроля над дорожно-транспортным движением, управления служебными делами, оказания информационных услуг и т.п. При применении высоких технологий была усовершенствована система единого и централизованного управления городским дорожно-транспортным движением. «Женьминь Жибао», 29.4.2007г.

– В период 11 пятилетки (2006-10гг.) в административных центрах 6 провинций Центрального Китая будет проведена реконструкция и расширение имеющихся аэропортов, в других городах провинций будут построены 6 новых аэропортов. Об этом сообщил сотрудник Отдела планирования Главного управления гражданской авиации КНР на проходившем в г.Чжэнчжоу форуме по вопросам сотрудничества центральных районов в сфере гражданской авиации.

Новые аэропорты планируется построить в г.г. Бэнбу, Цзюхуашань, Ичунь, Чжумадянь, Юэян и Хэньян. Главное управление гражданской авиации намерено оказать центральным районам финансовую поддержку и поощрять открытие авиакомпаниями большего количества внутренних и международных авиалиний.

С 1996 по 2006г. в центральных провинциях были реконструированы и расширены 4 аэропорта, построены 6 новых аэропортов. В Центральном Китае действуют 25 аэропортов, что составляет 17% от общего количества гражданских аэропортов в стране. К концу 2006г. в Китае насчитывалось 147 аэропортов, что на 26 больше по сравнению с 2000г. Синьхуа, 28.4.2007г.

– Мэр г.Тяньцзинь Дай Сянлун сообщил, что интенсивно ведутся строительные работы на новых автомобильных и железнодорожных трассах, связывающих город с Пекином.

К концу года будет завершена укладка рельсов на железной дороге Пекин-Тяньцзинь, капиталовложения в проект превысят 12 млрд. юаней (1,56 млрд.долл. США), длина новой линии составит 115 км., проектная скорость движения – 300 км./час. Движение поездов начнется в 2008г. Время поездки между городами сократится до получаса.

К концу года будет также построена главная часть тяньцзиньского участка 2 линии скоростной автомагистрали Пекин-Тяньцзинь-Тангу, строительство которого началось в первом полугодии пред.г. В I пол. 2008г. планируется его ввод в эксплуатацию, новая автомастрада станет удобным сухопутным коридором для гостей пекинской Олимпиады. Синьхуа, 23.4.2007г.

– В 2006-10гг. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР, Северо-Западный Китай) будут открыты 58 внутренних, международных и региональных авиалиний. В конце 2010г. в Синьцзяне

будут действовать 185 авиалиний. Как сообщили на очередном заседании народного правительства СУАР, в 2006-10гг. оно уделит большое внимание открытию пассажирских и грузовых авиалиний, соединяющих Синьцзян с Центральной, Западной, Южной Азией и Европой, а также с ведущими городами Китая. Среди 58 планируемых авиалиний – 15 международных и региональных, 24 – внутри страны, 19 – внутри автономного района.

На конец 2005г. в Синьцзяне открыто 127 авиалиний – 46 международных и региональных, 64 – внутренних по стране и 17 – внутри СУАР. К концу 2010г. количество аэропортов гражданского назначения в Синьцзяне увеличится до 17. Синьхуа, 23.4.2007г.

– 18 апр. в 16:50 с железнодорожного вокзала г.Санья отбыл пассажирский поезд «K512», который должен проследовать в Шанхай со скоростью 160 км/час. Открытие прямого железнодорожного сообщения между Санья и Шанхаем положило конец времени, когда до Санья – одного из самых южных городов Китая, расположенного на острове Хайнань, – можно было добраться только на самолете или на автобусе из г.Хайкоу, куда шли поезда.

Поезд Санья-Шанхай по кольцевой железной дороге, проложенной вдоль западного побережья пров.Хайнань, прибывает в Хайкоу, откуда на пароме будет доставлен через пролив Цюнчжоу в г.Хайань (соседняя пров.Гуандун), связанный с железнодорожной системой страны. Таким же маршрутом поезда, помимо Шанхая, проследуют также в Гуанчжоу (18 апр.) и Пекин (19 апр.). Время в пути из Санья до Пекина, Шанхая и Гуанчжоу – 35, 36,5 и 15 часов, соответственно. Протяженность хайнаньской кольцевой железной дороги составляет 363,8 км. Проектная пропускная способность – 10 млн.т. в год, а скорость движения поездов составляет от 120 до 160 км/час. Синьхуа, 20.4.2007г.

– Официальная реализация в Китае плана повышения скорости движения поездов – шестого по счету начиная с 1997г. – началась 18 апр., что означает начало новой эры развития железнодорожного транспорта в стране. Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, 599 поездов начали курсировать по новому расписанию. Ранее 16 апр., за 2 дня на китайских железных дорогах завершилась увязка расписания поездов: в экспериментальном режиме из Чэнду отбыл в Гуанчжоу пассажирский поезд «K191», ставший первым составом, следующим по новому расписанию в рамках очередного повышения скорости движения поездов на железных дорогах Китая. С 1100 пассажирами он прибыл в Гуанчжоу затратив на 7 часов 20 минут меньше, чем по прежнему расписанию.

После очередного повышения скорости движения на железных дорогах между основными городами страны будет курсировать множество поездов со скоростью движения 200 км/час. На китайских железных дорогах ожидается 18% рост пассажироперевозок и 12% рост грузоперевозок. Синьхуа, 19.4.2007г.

– В 2006-10гг. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) будет построено 9 важных железнодорожных объектов. Как сообщили на совещании народного правительства СУАР, эти объекты включают строительство железнодорожной линии Цзинхэ-Инин-Хоргос, второй колеи железной дороги Урумчи-Цзинхэ, участка Кашгар-Тулгат железнодорожной магистрали Китай-Кыргызстан-Узбекистан, а также электрификацию железной дороги Цзяюйгуань-Урумчи-Алашанькоу.

В 2010г. общая протяженность железнодорожных линий в Синьцзяне достигнет 4 тыс.км., плотность железных дорог здесь составит 25 км. на 10 тыс.кв.км. территории. Объем пассажирских и грузовых перевозок по железнодорожным линиям достигнет 14,5 млн. чел. и 72 млн.т., соответственно. Протяженность железных дорог в Синьцзяне составляет 2925,2 км. Синьхуа, 18.4.2007г.

– Официально к реализации плана повышения скорости движения поездов – шестого по счету начиная с 1997г. – страна приступит 18 апр. Данная мера коснется 18 железных дорог. На 22 тыс.км. магистралей поезда будут двигаться со скоростью не менее 120 км. в час. При этом на некоторых участках ожидается увеличение скорости до 200-250 км/час. Также ожидается появление на китайских железных дорогах первых экспресс-поездов (со смешанной группой вагонов на локомотивной тяге и без), двигающихся со скоростью 200 км. Синьхуа, 18.4.2007г.

Китай планирует построить 12 автомобильных дорог, ведущих в центрально-азиатские страны. Средние участки этих транснациональных магистралей будут лежать на территории Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР).

Самая длинная международная магистраль должна брать свое начало в г. Урумчи, административном центре СУАР, выходить через КПП Илкштан за границу, и через Ташкент, Мешхед, Тегеран, Стамбул доходить до Европы. Участок этой автодорожной линии на территории Синьцзяна составит 1680 км. Ее строительство будет завершено к 2010г.

«Женьминь Жибао», 5.4.2007г.

Китай в ближайшие 4г. намерен вложить 100 млрд. юаней (13 млрд.долл.) в развитие Тибета, где будет построен самый высокогорный аэропорт в мире. Средства будут выделены на реализацию 180 проектов, в том числе, на строительство железной дороги до столицы региона Лхасы из Сигацзэ, второго по величине г.Тибета.

Строительство аэропорта предполагается в Нгари на западе региона. Этот четвертый гражданский аэровокзал региона будет выше, чем самый высокогорный аэропорт в мире, расположенный в Чамдо, также в Тибете, на высоте 4334 м. над уровнем моря.

Рейтер, 27.3.2007г.

– Главное управление гражданской авиации Китая приняло решение, что с 1 мая 2007г. для пассажиров самолетов, вылетающих с китайской территории, будет ужесточено ограничение на наличие жидкостей в ручной клади пассажиров.

Согласно нововведению, каждому пассажиру будет разрешено иметь при себе в ручной клади не 100 миллилитров одного вида жидкости, причем все виды жидкости – максимальным объемом в 1 литр – должны находиться в одном прозрачном полиэтиленовом (пластиковом) пакете. Таким образом нововведение коснется не только напитков, но и духов, шампуней, лосьонов, жидкости для бритья, для промывки линз и т.п.

Представитель управления предупреждает, что в связи с нововведением может снизиться скорость проверки на безопасность в аэропортах, поэтому пассажирам лучше прибывать на регистрацию за два часа до вылета самолета. Синьхуа, 18.4.2007г.

– В I кв. этого года общий объем фактически реализованных в северо-китайском портовом г.Тяньцзинь иностранных инвестиций достиг 1,142 млрд.долл.США, увеличившись на 35% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. «Это небывало высокий уровень за всю историю», – прокомментировали в Тяньцзиньском городском комитете коммерции.

В комитете сообщили также, что за первые три месяца в городе были открыты 215 новых предприятий с участием зарубежного капитала на общую договорную сумму в 1,91 млрд.долл. Наиболее быстрый рост привлечения иноинвестиций был отмечен в новом приморском районе Тяньцзиня «Биньхай», на который пришлось 87 и 70% договорной суммы иноинвестиций и объема фактически реализованных иноинвестиций. Синьхуа, 14.4.2007г.

– С открытием 18 апр. движения по реконструированной западной кольцевой железнодорожной магистрали в островной пров.Хайнань известный китайский тропический курорт Санья свяжет с материком железная дорога. Ее протяженность составит 364 км. Санья также будет связан с железнодорожными терминалами континентальной части страны морскими паромными.

Санья – самый южный город Китая. Это известный курорт с живописной тропической природой и солнечными песчаными пляжами. В последние годы Санья привлекает все больше отечественных и иностранных туристов. По данным местного туристического управления, в пред.г. 85 тыс. россиян посетили остров Хайнань, большинство из них побывали в г.Санья. Синьхуа, 14.4.2007г.

– Предстоящее, уже шестое по счету, повышение скорости движения на железных дорогах страны значительно облегчит путешествие в Тибетский автономный район. Такое заявление сделал представитель компании «Цинхай-Тибетская железная дорога». Ожидается, что пассажиры поезда Пекин-Лхаса смогут добираться до административного

центра Тибета за 46 часов 30 минут, сэкономив 58 минут; из Лхасы до Пекина – за 47 часов вместо 48 часов. На линиях, связывающих Лхасу с Чунцином, Шанхаем, Гуанчжоу, Чэнду, Ланьчжоу и Синином, время в пути сократится на 1-4 часа.

С 18 апр., когда будет произведено повышение скорости движения поездов, железнодорожные вокзалы в Синине (пров. Цинхай) и Лхасе перейдут на новое расписание. С открытием 1 июля минувшего года Цинхай- Тибетской железной дороги 1,87 млн.чел. воспользовались ее услугами в ознакомительных и других целях. Синьхуа, 14.4.2007г.

– После очередного повышения скорости движения на железных дорогах, которое произойдет в Китае 18 апр., время поездки из Пекина в Фучжоу (пров. Фуцзянь, Юго-Восточный Китай) сократится на 14 часов, сообщили на состоявшемся 13 апр. брифинге Наньчанского управления железных дорог. Время поездки из Пекина в Фучжоу составит 19 часов 36 минут. В результате 6 по счету повышения скорости движения на железных дорогах страны. Синьхуа, 14.4.2007г.

– В пред.г. Китайская международная авиакомпания «Эйр Чайна» получила чистую прибыль в 3,191 млрд. юаней (414 млн.долл.США), что на 86,71% больше, чем в 2005г.

В 2006г. доходы компании от основной хозяйственной деятельности выросли на 17,28% по сравнению с показателем пред.г., достигнув 47 млрд. юаней.

На конец пред.г. «Эйр Чайна» обслуживала 285 авиалиний, включая 81 международную. В пред.г. компания закупила 31 самолет, ее авиапарк достиг 207 лайнеров. Синьхуа, 13.4.2007г.

– Китай – одна из стран, способных самостоятельно производить скоростные поезда. После очередного повышения скорости движения на железных дорогах, которое произойдет 18 апр., между основными городами страны будет курсировать множество поездов со скоростью движения 200 км/час и более. Об этом 12 апр. сообщил глава Управления транспорта министерства железных дорог КНР Чжан Шугуан.

В 2004г. в Китае стартовал проект производства скоростных поездов. В 2007г. с производственной линии сошел первый скоростной поезд, способный развивать скорость до 250 км/час. Такие поезда будут широко использоваться на железных дорогах страны. Чжан Шугуан подчеркнул, что по таким показателям, как уровень проектирования, производственные технологии, основные функции, комфортабельность и безопасность, скоростные поезда китайского производства вполне достигли мирового уровня.

Помимо Китая скоростные поезда выпускают Япония, Германия и Франция. Синьхуа, 13.4.2007г.

– Уезд Мохэ, расположенный в 100 км. от китайско-российской границы, является самым северным уездом Китая. В июне 2008г. здесь будет сдан в эксплуатацию аэропорт, который станет первым в зоне мерзлоты Китая. По сообщению

представителя Северо-Восточного отделения Главного управления гражданской авиации Китая, суровый климат и мерзлая почва в уезде Мохэ серьезно затрудняют строительство аэропорта.

На помощь в составлении технико-экономического обоснования проекта и в строительстве объекта приглашены специалисты, принимавшие участие в строительстве железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет, которая сдана в эксплуатацию в пред.г. и значительная часть которой расположена в зоне высокогорной мерзлоты. Благодаря всевозможным усилиям специалистов и строителей на данный момент более половины объема строительных работ уже выполнены.

Решение о строительстве аэропорта в уезде Мохэ было санкционировано китайскими властями в декабре 2004г. Инвестиции в строительство составят 238 млн. юаней (30 млн.долл.США). Аэропорт будет обслуживать региональные самолеты. Этот отдаленный уезд связан с остальными районами страны железнодорожным сообщением.

К 2010г. в Северо-Восточном Китае будут построены 6 аэропортов, которые разместятся на территории живописных туристических объектов и в районах разработок полезных ископаемых. Синьхуа, 12.4.2007г.

– Китайская южная авиакомпания (China Southern) и оператор мобильной связи China Mobile (Гуандун) на днях объявили о том, что в Гуанчжоу появилась услуга электронной регистрации на рейс посредством мобильного телефона. Теперь при покупке билетов на внутрикитайские рейсы компании China Southern из Гуанчжоу (за исключением совместных код-шеринговых рейсов) пользователи могут выбрать посадочное место и отпечатать посадочный талон, используя свой мобильный телефон. На сайте компании China Southern по завершении процедур по оплате билета можно сразу выбрать посадочное место и отпечатать посадочный талон. Появилась опция «отправить электронный посадочный талон». Пользователь China Mobile (Гуандун) получает на мобильный телефон MMS или SMS, содержащее двузначное число. В аэропорту на стойке регистрации MMS, сохраненное в телефоне, сканируется, после чего можно распечатать официальный посадочный талон. Синьхуа, 12.4.2007г.

– Автомобильный парк в Китае продолжает расти и к концу марта этого года достиг уже 148 млн. машин, что на 2,17% больше, чем в конце минувшего года. Об этом сообщили в Управлении сообщений министерства общественной безопасности КНР. Основную массу машин на моторной тяге, двигающихся по улицам Китая, составляют автомобили и мотоциклы, доля которых превысила 90%. Быстрее всего растет парк частных машин, количество которых приближается к отметке в 113 млн.ед. По сравнению с концом 2006г. их количество возросло на 3,12 млн. машин, или на 2,85%.

Число автолюбителей достигло 153 млн.чел. (по сравнению с пред.г. увеличение на 1,97%). Среди

автолюбителей преобладают граждане в возрастной группе 26-50 лет. Синьхуа, 10.4.2007г.

– Правительство восточно-китайской пров. Шаньдун намерено к 2010г. выделить 2 млрд. юаней (260 млн.долл.США) на реконструкцию фарватера участка Великого канала Пекин-Ханчжоу на территории провинции протяженностью 156,4 км.

Великий канал в 1794 км. берет начало в Пекине, пересекая территории провинций Хэбэй, Шаньдун, Цзянсу, а также города центрального подчинения Тяньцзиня, и кончается в г.Ханчжоу (пров. Чжэцзян) на востоке страны. Канал, имеющий тысячелетнюю историю, был важной водной артерией, связывающей север и юг страны, и является самым древним и протяженным каналом в мире.

В последние годы канал сильно страдал от сброса промышленных стоков и бытового мусора, а также повреждения фарватера. В предг. стартовала кампания по защите Великого канала и внесению его в Реестр объектов мирового наследия. Синьхуа, 7.4.2007г.

– Китай, в целях удовлетворения растущего спроса на энергоносители и сырье, к 2010г. планирует построить 12 магистральных автодорог, связывающих его северо-западные провинции с государствами Центральной Азии. Самой протяженной магистралью станет дорога, которая свяжет столицу Синьцзян-Уйгурского автономного округа Урумчи со Стамбулом, протяженностью 1680 км., сообщило агентство Синьхуа со ссылкой на местную транспортную администрацию.

Планируемые магистрали свяжут Китай с Россией, Казахстаном, Таджикистаном и Пакистаном. В сообщениях китайских СМИ не говорится об источниках финансирования проекта. Также не ясно, является ли новый проект частью другого плана по строительству железных и автодорог, который обсуждался на встрече министров заинтересованных стран в октябре. Синьцзян граничит с восемью странами на западе и севере Китая. Рейтер, 6.4.2007г.

– В связи с постепенным ростом торгово-экономических связей между Китаем и странами Цен-

тральной Азии Китай планирует построить 12 автомобильных дорог, ведущих в центрально-азиатские страны. Средние участки этих транснациональных магистралей будут лежать на территории Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР).

Как сообщила 5 апр. Канцелярия по делам управления транспортом, касающимся зарубежных стран, эти дороги будут связывать Китай с соседними странами, в т.ч. Россией, Казахстаном, Таджикистаном и Пакистаном. Самая длинная из них международная магистраль должна брать свое начало в г. Урумчи, административном центре СУАР, выходить через КПП Иркештан в заграницу, проходить через Ташкент, Машхад, Тегеран, Стамбул, доходить до Европы. Участок этой автодорожной линии, лежащий на территории Синьцзяна, составит 1680 км. Ее строительство будет завершено к 2010г.

В Синьцзяне насчитывается 1500 с лишним автомашин, предназначенных для международных автомобильных перевозок. 101 шоссейная дорога связывает Синьцзян с сопредельными странами. «Женьминь Жибао», 5.4.2007г.

– В Чжухае открылись первые в Китае курсы подготовки иностранных летчиков-инструкторов. На пятидневных курсах девять иностранных летчиков, работающих в авиакомпании «Чанчэн» и Шанхайской авиакомпании грузовых перевозок, прослушают лекции по фундаментальным теоретическим знаниям, которыми необходимо овладеть летчикам-инструкторам.

После вступления Китая во Всемирную торговую организацию все больше зарубежных авиакомпаний и летчиков приходят на китайский рынок гражданской авиации. Иностранные летчики, желающие работать в китайских авиакомпаниях инструкторами, должны пройти подготовку по правилам Главного управления гражданской авиации Китая до получения свидетельства летчика-инструктора. Синьхуа, 3.4.2007г.

– В северном приморском г.Тяньцзинь недавно создана крупнейшая в Китае авиакомпания, которая обслуживает региональные авиарейсы. Компания «Дасиньхуа-экспресс» учреждена на средства Хайнаньской авиационной корпорации и ее дочерней фирмы – Хайнаньской авиакомпании. Уставный капитал новой компании, которая владеет 29 самолетами, составляет 100 млн. юаней (13 млн.долл.США). Она открыла 78 авиалиний, связывающих 54 города.

Как сообщил председатель правления Хайнаньской авиационной корпорации Чэнь Фэн, с 2007 по 2012г. в компанию «Дасиньхуа-экспресс» поступят 100 самолетов бразильского производства. Число авиалиний, которые будут обслуживать «Дасиньхуа-экспресс», увеличится до 450. Они свяжут 90 городов. Синьхуа, 2.4.2007г.

– 31 марта Китайская ассоциация логистики и закупок заявила, что в 2006г. совокупный грузооборот китайских портов составил 5,6 млрд.т., контейнерный грузооборот – 93 млн. стандартных кон-

В г.Баошань (пров. Юньнань, Юго-Западный Китай) состоялась церемония начала строительства железной дороги Дали-Жуйли, являющейся последним на территории Китая участком трансазиатской железнодорожной магистрали.

Синьхуа, 24.3.2007г.

В Китае впервые будет проложена линия метро между двумя разными городами. Строительство линии метро между г.г.Гуанчжоу и Фошань на юге страны планируется начать в июне этого года. Стоимость проекта – 14,7 млрд. юаней (2 млрд.долл.). Длина подземного пути превысит 32 км. Строительство будет завершено в течении пяти лет.

РИА «Новости», 16.3.2007г.

тейнеров. Четвертый год подряд Китай занимает лидирующее место в мире по этому показателю. В последние годы транспортно-логистическая отрасль в Китае развивалась стремительными темпами. В Китае насчитывается 13 портов с грузооборотом 100 млн.т., а также 14 контейнерных портов с грузооборотом 1 млн. контейнеров в год. «Женьминь Жибао», 2.4.2007г.

– Южная авиационная компания Китая 1 апр. открыла два новых маршрута: Чжэнчжоу-Хэфэй-Гуйлинь и Чжэнчжоу-Ухань-Гуйлинь. Административный центр пров.Хэнань-Чжэнчжоу, где 26 апр. ожидается открытие второй Торгово-инвестиционной ярмарки Центрального Китая, соединен воздушным сообщением со столицами всех других провинций этой части страны – Шаньси, Хубэй, Хунани, Аньхой и Цзянси.

Рейсы по маршруту Чжэнчжоу-Хэфэй-Гуйлинь будут выполняться по вторникам, четвергам и субботам, Чжэнчжоу-Ухань-Гуйлинь – по средам, пятницам и воскресеньям.

Ранее, 25 марта, Южная авиаккомпания открыла линию Чжэнчжоу-Чанша-Гуанчжоу, по которой рейсы выполняются ежедневно, и линию Чжэнчжоу-Наньчан-Шаньтоу. За совершенствование системы транспорта в интересах развития региональной экономики руководители провинций Центрального Китая высказались на форуме – 2006 в Чжэнчжоу. Тогда они заявили о готовности объединить усилия с этой целью. Синьхуа, 2.4.2007г.

– Минтранс РФ начинает переговоры по проекту создания транспортного коридора Китай-Казахстан-Россия-Западная Европа. Об этом заявил замминистра транспорта РФ Евгений Москвичев. Выступая на международной конференции по грузоперевозкам, транспорту и логистике, он отметил, что ведомство «поставило задачу начать интенсивные переговоры с рядом стран, по которым пройдет этот маршрут, уже в апр.-мае тек.г.».

Транспортный коридор, в случае решения о сооружении его по северному маршруту, свяжет северо-западный Китай с Казахстаном. В России он пройдет через транспортные узлы на Урале, Москве, Санкт-Петербурге и далее – к столице Финляндии Хельсинки.

По словам Е.Москвичева, «на территории России состояние участков уже существующего дорожно-транспортного коридора вполне удовлетворительное». В марте, добавил замминистра, «мы проведем переговоры с Казахстаном, а в апреле планируем провести такие же переговоры с представителями Китая», сказал Е.Москвичев. На середину мая запланировано заседание межгосударственной российско-китайской рабочей группы по этому вопросу.

Если будет достигнута «договоренность об открытии этого коридора, – пообещал он, – мы предусмотрим средства на реконструкцию, расширение и приведение дорожно-транспортного полотна участков, проходящих по России, в соответствии с международными стандартами».

Вдоль трассы будущего коридора, длиной 5 тыс.км., минтранс намерен создавать «новые терминалы и логистические центры, которые позволят доставлять грузы напрямую от производителя к заказчику без перевалки на территории России».

В прошлом месяце министр транспорта РФ Игорь Левитин сообщил о достижении договоренности между странами, по которым пройдет транспортный коридор, о введении единой сквозной тарифной ставки. Это должно сделать транзит грузов по новому маршруту более привлекательным по сравнению с морскими перевозками. Прайм-ТАСС, 27.3.2007г.

– ОАО «РЖД» и министерство железных дорог Китая подписали соглашение об укреплении сотрудничества в области перевозок сырой нефти. Как отметил президент РЖД Владимир Якунин, в 2007г. инфраструктура железнодорожного транспорта готова к перевозке 15 млн.т. нефти в Китай с учетом полного удовлетворения спроса на перевозку других грузов и в соответствии с запросами основных российских нефтяных компаний.

РЖД активно инвестирует средства в развитие пограничных направлений, в модернизацию участка Карымская-Забайкальск Забайкальской железной дороги, на развитие которого будет инвестировано 8,5 млрд.руб. Прайм-ТАСС, 27.3.2007г.

– Китай в ближайшие 4г. намерен вложить 100 млрд. юаней (13 млрд.долл.) в развитие Тибета, где будет построен самый высокогорный аэропорт в мире. По сообщению Синьхуа, средства будут выделены на реализацию 180 проектов, в том числе, на строительство железной дороги в регионе, населенном, преимущественно, буддистами. Китай также планирует увеличить поставки питьевой воды, электричества и расширить телефонную сеть.

Планируется, что будет построена железная дорога до столицы региона Лхасы из Сигацзэ, второго по величине г.Тибета. Строительство аэропорта предполагается в Нгари на западе региона. Этот четвертый гражданский аэровокзал региона будет выше, чем самый высокогорный аэропорт в мире, расположенный в Чамдо, также в Тибете, на высоте 4334 м. над уровнем моря. В 1994-2005гг. правительство Китая инвестировало 63 млрд. юаней в развитие инфраструктуры Тибета. Критики китайских властей рассматривают строительство железной дороги из Лхасы в другие части Китая в качестве попыток правительства примириться с тибетцами. Они также опасаются, что новые инвестиции принесут ущерб окружающей среде и нарушат этническую самобытность региона. Рейтер, 27.3.2007г.

– Роснефть откладывает подписание сделки с Китаем о дополнительных поставках 3 млн.т. нефти, не сумев договориться о снижении тарифов на ее транспортировку с железнодорожной госмонополией РЖД, сообщил во вторник источник в отрасли. Источник в железнодорожной монополии подтвердил Рейтер информацию о проблемах в переговорах с Роснефтью, объяснив, что нефтяная

компания запросила слишком большую скидку. Заключенные ранее соглашения между Роснефтью и Российскими железными дорогами предусматривают снижение тарифа на перевозку нефти в Китай при достижении объема в 5 млн.т.

Источник в РЖД говорит, что компания считает требования Роснефти неприемлемыми. «Роснефть хочет очень серьезного снижения тарифа. При таком раскладе транспортировка становится невыгодной для РЖД. Пропадает понятие экономической целесообразности вообще», – сообщил он.

Основная доля поставок нефти из России в Китай приходится на Роснефть. Источники сказали, что компания планировала заключить сделку с торговым подразделением Sinopet – Unipet на этой неделе с целью увеличить поставки нефти на 3 млн.т. в год (600 тыс. бар. в сутки) через погранпереход Наушки в Иркутской обл. «Две компании были близки к подписанию сделки, но в последний момент Роснефть не смогла договориться с РЖД о снижении тарифов за перевозку нефти», – сказал другой источник.

Глава РЖД Владимир Якунин сказал, что компания готова поставлять в Китай 15 млн.т. нефти, но отказался сообщить детали. Сделка между Роснефтью и Unipet должна была быть заключена во время начавшего в понедельник визита президента КНР Ху Цзиньтао в Россию. В пред.г. Роснефть поставила в Китай 10 млн.т. нефти при плане в 15 млн.

РЖД неоднократно говорила о планах в будущем нарастить объем железнодорожной транспортировки нефти в Китай до 30 млн.т. в год. Китай является вторым по величине потребителем нефти, а Россия – вторым по величине ее экспортером. Россия планирует построить нефте- и газопроводы в Китай к концу этого десятилетия и к началу следующего для того, чтобы диверсифицировать свой нефтяной экспорт. Рейтер, 27.3.2007г.

– 26 марта в провинции Хэйлунцзян начал действовать автомобильный маршрут пассажирских и грузовых перевозок, соединяющий г.Цзиси и рос-

сийский г.Уссурийск. Это – первая в провинции международная автомобильная трасса пассажирских и грузовых перевозок.

Общая протяженность нового маршрута – 309 км., время в пути – 4 часа. Сделав пересадку в Уссурийске, пассажирам предстоит преодолеть еще 116 км., чтобы доехать до Владивостока, а грузы могут быть прямо доставлены из Цзиси во Владивосток без транзита.

Городское правительство Цзиси, придавая большое значение открытию международного автомобильного маршрута в Россию, выделило 200 млн. юаней (26 млн.дол. США) на улучшение дорожных условий на территории города и 10 млн. юаней на реконструкцию главной пассажирской станции в городе. Синьхуа, 27.3.2007г.

– По плану с 18 апр. скорость движения поездов на железнодорожной магистрали Пекин-Харбин увеличится с 145 км. до 200 км/ч, из Харбина в Пекин можно будет доехать на поезде за 8 часов, на 3,5 часа меньше, чем в настоящее время. В основном завершена реконструкция железной дороги Пекин-Харбин. «Женьминь Жибао», 27.3.2007г.

– ОАО «РЖД» готово транспортировать в Китай в 2007г. до 15 млн.т. нефти. Об этом заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. «Мы готовы 15 млн.т. провезти, однако это зависит от контрактов, которые подписываем не мы», – сказал В.Якунин журналистам в кулуарах российско-китайских переговоров на высшем уровне.

В.Якунин сообщил также, что для увеличения объемов поставок грузов в Китай по железной дороге китайские и российские железнодорожники принимают дополнительные меры. Российская сторона выделяет в 2007г. 8,7 млрд.руб. для развития своей инфраструктуры. Аналогичные меры принимает и китайская сторона, сказал В.Якунин, воздержавшись от упоминания суммы, которую вкладывают в развитие своего участка китайские железнодорожники.

«Речь идет о совершенствовании дорожного полотна, которое позволит увеличить пропускную способность, а также об электрификации ряда участков железной дороги», – сказал В.Якунин.

Отвечая на вопрос, волнует ли железнодорожников вопрос строительства трубопровода из России в Китай, В.Якунин сказал: Транснефть приступила к строительству, она введет в строй этот трубопровод. Что касается нас, то мы должны обеспечить дополнительные потоки грузов, чтобы могли компенсировать нефть».

В.Якунин сообщил также, что Россия и Китай ведут переговоры по проекту, связанному с перевозкой контейнеров. Железные дороги могут конкурировать в доставке контейнеров с морским транспортом в скорости и в цене доставки. Глава ОАО «РЖД» отметил, что китайская сторона также заинтересована в расширении контейнерных перевозок по маршруту Китай-Россия-Европа. «Можно начать с 30 тыс. и довести до 250 тыс. контей-

В 11 пятилетке на территории западных районов Китая будет построено 37 новых аэропортов, перенесено на новое место 6 аэропортов, перестроен и расширен 31 аэропорт.

«Женьминь Жибао», 15.3.2007г.

В 2030г. общий объем авиаперевозок в Китае вырастет в 6 раз по сравнению с нынешним показателем, что обеспечит КНР 2 место в мире после США.

Синьхуа, 13.3.2007г.

1956-км. ж/д магистраль Цинхай-Тибет сдана в эксплуатацию 1 июля пред.г. За первые 5 месяцев после открытия движения 1,86 млн. китайских и зарубежных туристов посетили «Крышу мира».

Синьхуа, 8.3.2007г.

неров в год в течение 2-3 лет», – сказал В.Якунин. Прайм-ТАСС, 26.3.2007г.

– Во II пол. 2007г. на о-ве Хайнань начнется строительство восточной ветки железной дороги Хайкоу-Санья. Этот инфраструктурный объект на днях был официально принят госкомитетом по делам развития и реформ КНР. Протяженность железной дороги составит 308 км. Объем капиталовложений в строительство превысит 19,2 млрд. юаней (2,5 млрд. долл. США). Проектная скорость движения поездов составит 200 км/ч. Данная железная дорога предназначена, главным образом, для перевозки пассажиров. Строительство планируется завершить в 2011г. Синьхуа, 26.3.2007г.

– По информации, полученной из пограничного пропускного пункта в г.Хэйхэ (пров.Хэйлунцзян), 25 марта закрылась ледовая автомобильная переправа Хэйхэ-Благовещенск. 26 марта между городами открылось сообщение на судах на воздушной подушке.

На днях в Хэйхэ прошло совещание рабочих групп правительства г.Хэйхэ и администрации Амурской обл. по вопросам пассажирских и грузовых перевозок. Стороны постановили, что международная ледовая автомобильная переправа через р.Хэйлунцзян (Амур) закрывается и официально начинает действовать переправа на судах на воздушной подушке.

Стороны обеспечат достаточное количество судов на воздушной подушке. Стороны определили график работы пропускных пунктов. Пассажирские суда будут ходить 7 дней в неделю, с 7:30 до 17:30 (по пекинскому времени), без перерыва на обед. Грузовые суда будут ходить с понедельника по четверг, с 7:30 до 16:30 (по пекинскому времени).

Как рассказал руководитель Портового бюро г.Хэйхэ Чэ Юнцюань, в 2007г. грузовые перевозки по ледовой автомобильной переправе начались в первой декаде января. Каждый день реку Хэйлунцзян пересекало 60 грузовых автомобилей из Хэйхэ и Благовещенска.

Китайско-российская переправа на судах на воздушной подушке открылась в 1992г. Она действует ежегодно с последней декады марта и до первой декады мая весной, с конца октября и до начала января след.г. зимой, в межсезонье. Ежедневно эти суда пересекают границу свыше 200 раз. «Женьминь Жибао», 26.3.2007г.

– 20 марта в г.Баошань (пров. Юньнань, Юго-Западный Китай) состоялась церемония начала строительства железной дороги Дали-Жуйли, являющейся последним на территории Китая участком трансазиатской железнодорожной магистрали – трансграничной железной дороги Китай-Мьянма. Общий объем капиталовложений в прокладку железной дороги Дали-Жуйли протяженностью в 350 км. оценивается в 14,7 млрд. юаней (1 долл. США = 7,73 юаня). Проектная пропускная способность пассажирских поездов составит 12 пар в день, а грузовых поездов – 12 млн.т. в год, скорость дви-

жения поездов – 140 км/ч. Синьхуа, 24.3.2007г.

– 16 марта в Пекине началась прокладка 10 линии метрополитена. Строительные работы, завершатся к концу 2007г. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на период до проведения Олимпиады-2008. Общая длина новой линии метрополитена, которая свяжет восточный и северный районы города, составит 25 км. Максимальная скорость движения поездов на этой линии – 80 км/ч. На линии будут действовать 22 станции. К 2015г. общая протяженность всех действующих линий пекинского метрополитена достигнет 561 км. Синьхуа, 17.3.2007г.

– В Китае впервые будет проложена линия метро между двумя разными городами, сообщают китайские СМИ. Строительство линии метро между г.г.Гуанчжоу и Фошань на юге страны планируется начать в июне этого года. Общая стоимость проекта составляет 14,7 млрд. юаней (2 млрд. долл.). Длина подземного пути превысит 32 км. Ожидается, что строительство первого междугороднего метро будет завершено в течении пяти лет. Часовая пропускная способность новой линии составит 40 тыс.чел. Власти пров.Гуандун, в которой находятся оба города, надеются, что с помощью метро им удастся немного разгрузить автомобильные трассы, которые не справляются с растущим числом частных автомобилей. РИА «Новости», 16.3.2007г.

– Китай пока не предполагает закупку российских гражданских самолетов. Об этом сегодня заявил замминистра торговли КНР Юй Гуанчжоу: «Российская авиационная промышленность находится в процессе внутренней реорганизации и пока не ясны подходы самой России к сотрудничеству в этой области». Юй Гуанчжоу отметил, что китайская сторона позитивно относится к возможности вернуться к вопросу закупок российской авиатехники. Прайм-ТАСС, 15.3.2007г.

– В 2006г. грузооборот порта Гуанчжоу (пров. Гуандун, Южный Китай) вырос на 22,7% по сравнению с 2005г. и достиг 300 млн.т. По этому показателю порт поднялся с 12 места в мире, которое он занимал 5 лет назад, на пятое, сообщили в городском управлении путей сообщения. Грузооборот контейнерных перевозок достиг 6,6 млн. стандартных контейнеров.

Причиной быстрого роста грузооборота, является нормальная эксплуатация глубоководных причалов, вступивших в строй в сент. 2004г. В Гуанчжоу в 2006-10гг. планируется построить еще несколько глубоководных причалов. Синьхуа, 15.3.2007г.

– Госуправление гражданской авиации Китая заявило, что в 11 пятилетке на территории западных районов Китая будет построено 37 новых аэропортов, перенесено на новое место 6 аэропортов, перестроен и расширен – 31 аэропорт. Западные районы получают 74 новых или обновленных аэропортов, что сделает авиaperелеты для населения этих районов удобней и доступней. Общая сумма средств, выделенных на строительство аэропортов

на западе Китая, составит 52 млрд. юаней (1 долл. США = 7,7420 юаня).

Западные районы Китая имеют обширную территорию, и по мере экономического развития постоянно увеличивается потребность этих регионов в пассажирских авиаперелетах. Строительство новых аэропортов выгодно для населения наиболее отдаленных районов.

К 1 окт. 2010г. планируется построить один из самых высокогорных в мире аэропортов, который будет находиться в округе Али (Тибет). До сих пор из-за неблагоприятных климатических условий и сложного рельефа местности дороги до г.Али были проходимы только с мая по октябрь. В Юйшу-тибетском автономном округе (Цинхай) на высоте 4000 м. над уровнем моря планируется построить аэропорт «Саньцзяньюань», из которого за час можно долететь до г.Синин. Во Внутренней Монголии к 2010г. будет насчитываться 12 аэропортов, позволяющих путешествовать по всей провинции, от степей на востоке до пустынь на западе. В Синьцзяне к концу 11 пятилетки число аэропортов достигнет 20. «Женьминь Жибао», 15.3.2007г.

– 12 марта пробит последний туннель Дэда на участке Хайцзышань-Чжубалун автомагистрали Сычуань-Тибет. Упомянутый участок имеет наибольшее в мире количество туннелей: их 7, общей протяженностью 11,36 км. Эти туннели размещены на территории Ганьцзы- Тибетского автономного округа (пров.Сычуань), в заснеженном горном районе на высоте 4200 м. над уровнем моря. Общий объем капиталовложений в реализацию данного проекта составил 1,62 млрд. юаней. На прокладку упомянутых туннелей офицеры и солдаты вооруженной милиции Китая потратили 230 суток. Синьхуа, 14.3.2007г.

– В 2030г. общий объем авиаперевозок в Китае вырастет в 6 раз по сравнению с нынешним показателем, что обеспечит КНР 2 место в мире после США. Об этом сказал представитель Первого объединения авиационной промышленности Китая, член Инженерной академии КНР Лю Дасян, участвующий в проходящей в Пекине 5 сессии ВСНП 10 созыва.

С апр. этого года в Синьцзяне поочередно начнется строительство трех железнодорожных линий. На Синьцзян приходится четверть запасов нефти и природного газа, разведанных на суше страны, и 40% запасов угля страны. 80% этих ресурсов перевозятся в другие районы страны по железным дорогам.

Синьхуа, 7.3.2007г.

Международная грузовая авиалиния, связывающая столицу Республики Корея Сеул, г.Чэнду (административный центр пров. Сычуань, Юго-Западный Китай), индийский г.Дели и г.Брюссель (Бельгия) открыта авиакомпанией «Кориан Эйр».

Синьхуа, 7.3.2007г.

По его словам, до 2020г. Китаю необходимо закупить 1600 магистральных лайнеров общей стоимостью в 150-180 млрд.долл. США. К 2050г. следует обновить и закупить 3000 пассажирских самолетов, а также приобрести большое количество региональных пассажирских самолетов и грузовых авиалайнеров на 350-400 млрд. ам. долл.

Разработка крупных гражданских лайнеров, по мнению Лю Дасяна, дает толчок развитию машиностроения, электроники, металлургии, химической и сырьевой промышленности, энергетики, информатики, компьютерной отрасли и ряда других сфер. Синьхуа, 13.3.2007г.

– Все вагоны метро в Пекине до конца марта будут оснащены камерами видео-наблюдения. Во всех 408 вагонах метрополитена будут установлены по две камеры, которые позволят одновременно наблюдать за происходящим в разных концах вагона. 1588 камер наблюдения установят на всех станциях пекинского метро. По мнению компании-оператора метро, после установки камер китайская полиция и спасатели смогут более оперативно реагировать на любой инцидент в метрополитене. Новые меры в области безопасности вводятся в преддверии Олимпийских игр, которые пройдут в Пекине в авг. 2008г. РИА «Новости», 12.3.2007г.

– В период 11 пятилетки (2006-10гг.) в западных районах Китая будут построены 37 новых, перенесены 6 и реконструирован 31 аэропорт. Предполагается, что 1 окт. 2010г. в округе Нгари Тибетского автономного района будет сдан в эксплуатацию самый высокогорный в мире аэропорт. Об этом сообщили на днях в Главном государственном управлении гражданской авиации КНР.

В Западном Китае действуют 54 аэропорта, что составляет 38% от общего количества аэропортов в стране. Быстрое развитие экономики западных районов сопровождается динамичным ростом спроса на авиаперевозки. К концу 2010г. количество аэропортов в автономном районе Внутренняя Монголия достигнет 12, в Синьцзян-Уйгурском автономном районе – 20. В строительстве аэропортов в западных районах страны будет вложено 52 млрд. юаней (1 долл.США = 7,74 юаня). Синьхуа, 10.3.2007г.

– В пров.Сычуань (Юго-Западный Китай) в этом году планируется вложить 7,5 млрд. юаней (1 долл.США = 7,74 юаня) в строительство и реконструкцию автодорог в сельских районах общей протяженностью 25 тыс.км. По сообщению управления транспорта провинции, в 20 тыс. деревень нет автодорог. Администрация провинции намерена увеличить к концу 2010г. общую протяженность автодорог в сельских районах до 119 тыс.км., при этом 98% деревень будут охвачены автодорожной сетью.

В 2006г. в Сычуани было построено 12 тыс.км. сельских автодорог, общая сумма капиталовложений достигла 5,9 млрд. юаней. Синьхуа, 10.3.2007г.

– В Китае решено построить в Тибетском автономном районе ветку от действующей протяжен-

ной железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет, которая соединит 2 первых по величине крупнейших города автономного района.

«Строительство железнодорожной ветки Лхаса-Шигаце (на юге Тибета) длиной в 254 км. планируется начать уже в этом году, и общие инвестиции составят 11 млрд. юаней (1,43 млрд. долл. США)», – сказал Дото, партийный секретарь тибетского округа Нагчу, участвующий в проходящей в Пекине ежегодной сессии ВСНП – высшего законодательного органа Китая.

1956-километровая железнодорожная магистраль Цинхай-Тибет была сдана в эксплуатацию 1 июля пред.г. Согласно данным Тибетского управления по делам туризма, за первые 5 месяцев после открытия движения 1,86 млн. китайских и зарубежных туристов посетили «Крышу мира», что на 48% больше, чем за аналогичный период пред.г. В пред.г. общее число туристов, побывавших на Тибете, достигло 2,51 млн.чел., с приростом на 39,5%.

«Тибетцы называют магистраль Цинхай-Тибет железной дорогой, приносящей счастье и экономическую выгоду», – сказал депутат ВСНП, добавив, что китайское правительство уделяет повышенное внимание охране окружающей среды в районе прохождения железной дороги на Цинхай-Тибетском нагорье. Синьхуа, 9.3.2007г.

– «Внутренняя Монголия и соответствующие ведомства в последние годы обращают внимание на напряженную ситуацию с транзитом грузов через КПП Маньчжурия, в результате уже ведется ускоренное расширение этого КПП», – отметил в интервью депутат ВСНП, начальник комитета по делам развития и реформы автономного района Внутренняя Монголия Лян Течэн.

По мере расширения строительства КПП потенциал и эффективность транзита грузов значительно повысятся во II пол. нынешнего года. В последние годы по мере неуклонного расширения торговли между Китаем и Россией стал очевидным недостаточный потенциал для транзита грузов через КПК Маньчжурия.

Как пояснил замначальника канцелярии этого КПП, в пред.г. транзит грузов через КПП достиг 21,71 млн.т., рост на 24% по сравнению с 2005г.

После ввода в эксплуатацию в окт. 2007г. ряда реконструированных объектов потенциал транзита грузов через КПП по автодороге превысит 3,5 млн.т. в год, поток авиапассажиров достигнет 1 млн.чел. «Это позволит ускорить темпы развития торговли между Китаем и Россией», – отметил депутат ВСНП Лян Течэн. Синьхуа, 8.3.2007г.

– С апр. этого года в Синьцзяне поочередно начнется строительство трех железнодорожных линий, которые значительно повысят пропускную способность железнодорожного транспорта и сыграют важную роль в развитии местной экономики Синьцзяна. Об этом сообщил находящийся в Пекине председатель правительства Синьцзян-Уйгурского автономного района Исмаил Тиливалди.

По его словам, в этом году в Синьцзяне стартует строительство второго пути железной дороги Урумчи-Цзинхэ, который состыкуется со строящейся электрифицированной линией Цзинхэ-Инин-Хоргос. Эта железная дорога позволит значительно увеличить способности перевозки грузов до КПП на китайско-казахстанской границе.

Будет построена первая линия Куйтунь-Карамай-Бэйтунь, которая соединит регион Алтай, куда пока не ходят поезда, с нефтегадом Карамай. В южной части Синьцзяна начнется прокладка второго пути железной дороги Турфан-Курля, который улучшит железнодорожное сообщение и будет способствовать ликвидации нищеты на юге Синьцзяна, отметил Исмаил Тиливалди.

На Синьцзян приходится четверть запасов нефти и природного газа, разведанных на суше страны, и 40% запасов угля страны. 80% этих ресурсов перевозятся в другие районы страны по железным дорогам. В конце 2006г. министерство железных дорог КНР и правительство Синьцзяна заключили протокол об ускорении строительства железных дорог в Синьцзяне. Синьхуа, 7.3.2007г.

– 6 марта международная грузовая авиалиния, связывающая столицу Республики Корея Сеул, г.Чэнду (административный центр пров. Сычуань, Юго-Западный Китай), индийский г.Дели и г.Брюссель (Бельгия) была открыта авиакомпанией «Кориан Эйр». Рейсы будут выполнять лайнеры «Боинг 747-400» 2 раза в неделю – по вторникам и пятницам; время остановки в транзитном аэропорту Чэнду – 90 минут.

Открытие этого первого международного прямого грузового авиарейса поможет Чэнду стать важным торговым узлом, который связывает юго-западные регионы Китая с внешним миром; экспортно-импортные грузы больше не надо будет везти транзитом через Пекин, Шанхай или Гуанчжоу, как это было прежде.

Новый «воздушный Шелковый путь» будет содействовать росту экономики г.Чэнду, где действует большое количество предприятий с участием иностранного капитала, таких, как американская компания «Интел». Синьхуа, 7.3.2007г.

– В годы 11 пятилетки (2006-10гг.) Китай будет делать упор на строительстве железных дорог в центральных и западных районах. В 2010г. общая протяженность железных дорог здесь увеличится соответственно на 25 и 27%, в западных районах она достигнет 35 тыс.км.

Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, в 2006г. – первом году 11 пятилетки – строительство железных дорог в центральных и западных районах уже получило заметное развитие. 1 июля пред.г. было открыто движение по всей линии железной дороги Цинхай-Тибет, что дало мощный толчок социально-экономическому развитию западных районов, прежде всего пров.Цинхай и Тибетского автономного района. Были выполнены годовые планы строительства ряда специальных пассажирских железных дорог, включая трассы

Чжэнчжоу-Сиань и Тайюань-Чжунвэй-Иньчуань. Были решены трудные проблемы и достигнуты положительные сдвиги в строительстве железных дорог Ичан-Ваньчжоу, Цзинхэ-Инин-Хоргос, Лоян-Чжаньцзян, Дали-Лицзян. Началась электрификация железных дорог Ланьчжоу-Увэй, Увэй-Цзяюйгуань.

По словам представителя министерства, успешно ведется подготовка к прокладке железнодорожной магистрали Ланьчжоу-Чунцин. Вскоре начнется строительство скоростной магистрали Гуйян-Гуанчжоу протяженностью 820 км., проектная скорость движения поездов по ней составляет 250 км/час.

В пров.Юньнань начинается подъем железнодорожного строительства. В 2010г. общая протяженность железных дорог в провинции увеличится на 1,1 тыс.км., или на 50% по сравнению с 2005г.

В центральных районах до 2010г. будет сдан в эксплуатацию ряд железнодорожных магистралей, специально предназначенных для перевозки пассажиров, включая дороги Ухань-Гуанчжоу, Чжэнчжоу-Сиань, Шицзячжуан-Тайюань, Цзюцзян-Наньчан, Хэфэй-Нанкин и Хэфэй-Ухань. Синьхуа, 6.3.2007г.

– Как сообщил депутат Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП), мэр г.Тяньцзинь Дай Сянлун, расширение и реконструкция аэровокзала и взлетно-посадочной полосы международного аэропорта «Биньхай» полностью завершится в этом году, после чего площадь аэропорта расширится в 4 раза и составит 74 тыс.кв.м.

Международный аэропорт «Биньхай» является одним из важнейших в Северном Китае. Расширение и реконструкция аэровокзала и ВПП не только обеспечат нормальное обслуживание во время Олимпиады-2008, но и ускорят развитие нового приморского района Биньхай. Синьхуа, 6.3.2007г.

– Госкомитет по делам развития и реформ КНР утвердил проект прокладки второго пути на Цинхай-Тибетской железной дороге на участке Синин-Голмуд. Во второй путь магистрали планируется преобразовать имеющуюся т.н. «аварийную» ветку протяженностью 356 км. Она будет электрифицирована, что позволит увеличить скорость движения поездов до 160 км/час. Объемы пассажир-

ских и грузовых перевозок предусматриваются на уровне 20 пар поездов в сутки и 50 млн.т. в год. Завершение этого проекта, бюджет которого составляет 10,1 млрд. юаней, ожидается через 5 лет.

Открытие магистрали Синин-Голмуд в качестве первой очереди строительства Цинхай-Тибетской железной дороги состоялось в 1984г. Важная составляющая системы железных дорог Северо-Западного Китая, она соединена с магистралями Ланьчжоу-Цинхай, Ланьчжоу-Синьцзян и Ляньюньган-Ланьчжоу. В силу ограничений скорости движения данный участок имеет довольно низкую пропускную способность. Синьхуа, 6.3.2007г.

– Южнокитайская авиакомпания на днях открыла новую авиалинию, соединяющую крупнейший город Казахстана Алматы и китайский г.Урумчи (административный центр Синьцзян-Уйгурского автономного района). Новые рейсы из Алматы выполняются по вторникам и воскресеньям, соответственно, в 10:10 и 20:00 по местному времени. Время в полете 1,5 часа.

Рейсы по маршруту Алматы-Урумчи выполняют самолетами Боинг-737 и 757 Южнокитайской авиакомпании ежедневно, кроме четверга. Как сказал сотрудник Алматинского представительства Южнокитайской авиакомпании Ло Гуансинь, его авиакомпания готова гарантировать пассажирам безопасный и комфортабельный перелет. Синьхуа, 5.3.2007г.

– 3 марта официально открыто воздушное сообщение Пекин-Наньнин-Хошимин. Рейсы будут осуществляться Китайской международной авиакомпанией (КМА) 4 раза в неделю. Продолжительность полета по этому маршруту составит 6 часов. По словам представителя указанной авиакомпании, КМА намерена открыть дополнительные международные авиалинии между Наньнином (административный центр Гуанси-Чжуанского автономного района) и странами АСЕАН. Синьхуа, 3.3.2007г.

– Всемирный банк примет участие в реализации проекта по созданию транспортного коридора «Европа-Восточная Азия». Об этом сообщил постоянный представитель банка в Казахстане Сергей Шаталов на пресс-конференции 2 марта.

«Правительство Казахстана в партнерстве с Китаем и Россией рассматривает проект строительства большого транспортного коридора, который свяжет рынки Европы и Восточной Азии. Реализация проекта транспортного коридора по территории Казахстана позволит сократить расстояние на 3 тыс.км., что принесет очень значительную экономическую выгоду», – сказал С. Шаталов.

По его словам, идут подготовительные работы по оценке возможных расходов и форм финансирования. Общая сумма проекта, возможно, превысит 2 млрд.долл.

Как сообщает Интерфакс, ссылаясь на слова С. Шаталова, транспортные артерии, связывающие Европу и Восточную Азию, составляют 11,5 тыс. км. Новый коридор может стать основной артери-

В 2006-10гг. Китай будет делать упор на строительство железных дорог в центральных и западных районах. В 2010г. общая протяженность железных дорог здесь увеличится соответственно на 25 и 27%, в западных районах она достигнет 35 тыс.км.

Синьхуа, 6.3.2007г.

Южнокитайская авиакомпания на днях открыла новую авиалинию, соединяющую крупнейший город Казахстана Алматы и китайский г.Урумчи (административный центр Синьцзян-Уйгурского автономного района).

Синьхуа, 5.3.2007г.

ей для развития евразийских торговых потоков. Синьхуа, 3.3.2007г.

– 1 марта началась прокладка рельсов на экспресс-линии, соединяющей район Дунчжимэнь с Пекинским международным аэропортом «Шоуду» в северо-восточном пригороде Пекина. Это один из важнейших объектов подготовки к Пекинской Олимпиаде. Прокладку рельсов планируется полностью завершить до конца сент.

Такая информация была получена из Пекинской компании по строительству и управлению рельсовым транспортом. Экспресс-линия будет начинаться под землей от транспортного узла в районе метро Дунчжимэнь и идти до аэропорта. Общая длина экспресс-линии составит 28,1 км., опытный поезд по ней планируется запустить 1 апр. 2008г., а 1 июля начнется пробное движение пассажирских поездов. Это будет первая в Китае полностью автоматизированная железнодорожная линия. Максимальная скорость на ней будет достигать 110 км/ч, и весь путь от метро Дунчжимэнь до аэропорта займет менее 20 минут.

После запуска этой линии в эксплуатацию пассажиры, направляющиеся в аэропорт, смогут прямо в Дунчжимэнь проходить некоторые процедуры, связанные с регистрацией на рейс, что поможет снизить нагрузку на аэропорт «Шоуду». «Женьминь Жибао», 2.3.2007г.

– Как заявил 1 марта в Тяньцзине директор-распорядитель компании Tianjin Port Group Юй Жуминь, в пред.г. грузооборот порта составил 258 млн.т., поставив порт на шестое место в мире. Контейнерный грузооборот составил 5 млн. 950 тыс. стандартных контейнеров, это позволило Тяньцзиньскому порту войти в число 20 крупнейших контейнерных портов мира. Бондовая зона «Дунцзян» площадью 10 кв.км., созданная с разрешения госсовета КНР, стала первой в Китае портовой свободной торговой зоной.

Юй Жуминь заявил, что грузооборот порта в этом году должен составить 280 млн.т., а контейнерный грузооборот – 7 млн. стандартных контейнеров. Инвестиции в строительство составят 8,5 млрд. юаней, доход от основной сферы деятельности – 10 млрд. 060 млн. юаней, реальная добавленная стоимость – 4 млрд. 050 млн. юаней. В конце года будет завершён проект положения морского судоходного фарватера, который позволит заходить в порт судам тоннажем 250 тыс.т. «Женьминь Жибао», 2.3.2007г.

– По сообщению представителя министерства железных дорог Китая, в послепраздничные дни в Китае отмечен продолжительный «пик» пассажироперевозок по железным дорогам. Исторический рекорд был зафиксирован на 8 день традиционного китайского Нового года (25 фев.), когда по железным дорогам страны было перевезено 4,87 млн. чел./раз, что на 15,1% больше, чем в тот же период пред.г.

Причина высокого пассажирооборота в том, что уровень жизни населения поднялся и увеличи-

лось количество студентов, которые возвращаются в вузы после зимних каникул и т.д. Китайские железнодорожные ведомства с 3 фев. перешли на особый режим работы: задействовано гораздо большее, чем в обычные дни, количество поездов на особо напряженных железнодорожных линиях. Синьхуа, 27.2.2007г.

– На конец 2006г. число частных автомобилей в Китае впервые превысило 20 млн. шт. В 2006г. на территории Китая было продано свыше 7 млн. автомобилей, причем, по приблизительным подсчетам, свыше 60% из них было продано частным лицам. В пред.г. 1 млн. автомобилей был ликвидирован, добавлены свыше 4 млн. новых автомобилей. На конец 2006г. в Китае насчитывалось 22 млн. автомобилей. В 2006г. Китай стал вторым по величине рынком новых автомобилей в мире, уступая только США. Число автомобилей на 1000 жителей в Китае составляет менее 30, тогда как средний уровень по миру – 120 автомобилей на 1000 чел. «Женьминь Жибао», 26.2.2007г.

– Уже прошла половина 40-дневного особого режима работы транспорта по случаю праздника Весны – традиционного китайского Нового года по лунному календарю, объем пассажирских перевозок водного транспорта в Бохайском заливе Желтого моря достиг 515 тыс. чел./раз, были перевезены 58 тыс. транспортных средств, в данной акватории курсировали 3937 судов.

Как сообщили в министерстве путей сообщения КНР, транспортный пассажиропоток в акватории залива в эти дни в основном соответствовал уровню аналогичного периода пред.г., заметного пика пассажирских перевозок не было, что связано с тем, что значительная часть студентов и рабочих-мигрантов с сельской пропиской до наступления особого режима работы транспорта по случаю праздника Весны возвратилась домой. Синьхуа, 24.2.2007г.

– Компания Российские железные дороги (РЖД) планирует увеличить объем перевозок нефти в Китай в 2007г. до 15 млн.т., две трети из которых придется на долю Роснефти, сказал президент РЖД Владимир Якунин.

Годом ранее РЖД перевезли в Китай 10,3 млн.т. нефти. Российская железнодорожная монополия планирует в будущем увеличить этот показатель до 30 млн.т. «Доля Роснефти довольно серьезно выше, чем других участников, две трети минимум», – сказал Якунин журналистам.

Нефть в Китай поставляют также «Лукойл» и «Юкос», по словам Якунина, доля «Юкоса» сократилась и он вышел из числа основных поставщиков. «Было 3, но учитывая положение «Юкоса», сейчас два», – сказал Якунин.

Он добавил, что Роснефть предлагает начать транспортировку нефти через погранпереход Наушки в Иркутской обл., который ранее использовался «Юкосом». Основной поток нефти в Китай идет через погранпереход Забайкальск. Ранее РЖД договорились с Роснефтью о снижении тари-

фов на перевозку нефти по достижении 5 млн.т. Рейтер, 22.2.2007г.

– С марта этого года количество рейсов авиакомпании S7 Airlines (бывшая «Сибирь») по маршруту Новосибирск-Урумчи (Китай) будет увеличено с одного до трех в неделю. Об этом сообщили 22 фев. в пресс-службе авиакомпании. К традиционному рейсу S7 853 по вторникам добавлены рейсы по четвергам и субботам. В связи с появлением дополнительных частот на всех рейсах в Урумчи увеличена норма бесплатного провоза багажа (до 35 кг.), а также введен специальный тариф на полет туда и обратно – 242 евро (с учетом всех сборов стоимость полета составит 9 000 рублей). ИА Regnum, 22.2.2007г.

– 19 фев., во второй день праздника Весны – традиционного китайского Нового года, начаты пробные рейсы по первой авиалинии, соединяющей Иньчуань – административный центр Нинся-Хуэйского автономного района (Северо-Западный Китай) – с САР Сянган.

Чартерные рейсы выполняют самолеты «Боинг-737-300» уханьского филиала Китайской восточной авиакомпании. Вылет из Иньчуаня – в 10:30, прибытие в Сянган – в 13:25. Время вылета обратного рейса из Сянгана – в 14:25, прибытие в Иньчуань – в 17:35.

Чартерная авиалиния будет официально открыта на регулярной основе в апр. этого года. Тогда рейсы будут осуществляться 2 раза в неделю при условии, что загрузка рейса будет превышать 100 чел. Синьхуа, 20.2.2007г.

– После праздника Весны в восточно-китайской пров.Шаньдун начнется строительство нового моста через р. Хуанхэ. Его длина составит 2120 м. По сообщению газеты «Вэньхуэй бао», капиталовложения в реализацию этого проекта оцениваются в 938 млн. юаней (120 млн.долл.США). Движение по мосту, который свяжет 2 кольцевую автодорогу г.Цзинань с государственной автотрассой номер 309, будет осуществляться по 6 полосам со скоростью 80 км/час. Проект завершится в 2009г. Синьхуа, 20.2.2007г.

– 15 фев. в Китае официально вступило в силу новое положение о лицензировании авиаторов об-

щего назначения, которое значительно упростило процедуру получения права на полеты в области некоммерческой и любительской авиации. Главное государственное управление гражданской авиации КНР передало право утверждения местным структурам гражданской авиации, которые в течение 20 рабочих дней после получения заявок должны дать ответ подавшим заявления.

Любительская авиация обслуживает воздушные путешествия, развлекательные полеты частных лиц, аэросъемки (вид с воздуха), воздушное патрулирование и др., дополняя тем самым гражданскую пассажирскую и грузовую авиацию. Упрощение процедуры создало благоприятные условия для развития некоммерческой авиации в Китае. Наряду с вступлением в силу нового Положения перестало действовать старое положение, опубликованное 2 дек. 2004г. Синьхуа, 18.2.2007г.

– 9 линия пекинского метрополитена, строительные работы которой планируют начать в этом году, будет проходить под дном водоема Юйюаньтань. По сообщению газеты «Бэйцзин ваньбао», участок нового рельсового пути будет создан на глубине 20 м. под дном водоема. Общая длина 9 линии метрополитена составит 16,5 км. По плану, линия, которая начнется в районе Фэнтай и протянется до района Хайдянь, свяжет автодорожные и железнодорожные транспортные узлы. Этот проект завершится к концу 2012г. Синьхуа, 18.2.2007г.

– Компания DHL, являющаяся мировым лидером в области экспресс-доставки и логистики, готова вложить 110 млн.долл.США в китайскую экономику. Данные средства будут направлены на улучшение инфраструктурных объектов компании, а также на повышение квалификации ее сотрудников.

В 2001-06гг. упомянутая компания вложила 1 млрд.долл. в развитие бизнеса на китайском рынке. На DHL приходится 40% от всех услуг по экспресс-доставке на китайском рынке. Синьхуа, 18.2.2007г.

– В конце июня этого года завершится строительство третьего терминала в пекинском международном аэропорту «Шоуду». Экспериментальная эксплуатация расширенного аэропорта ожидается уже в конце этого года. После расширения аэропорта его годовая пропускная способность достигнет 76 млн.чел., что позволит обеспечить успешное проведение пекинской Олимпиады-2008.

В нынешнем международном аэропорту «Шоуду» действует 2 терминала. В 2006г. пассажирооборот аэропорта составил 48,64 млн. чел./раз, а действующие 2 терминала способны обслужить только 35 млн. чел./раз. Синьхуа, 16.2.2007г.

– 12 фев. объем железнодорожных пассажирских перевозок в Китае составил 3,71 млн.чел., увеличившись на 3,4% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. 14-15 фев. ожидается дальнейшее увеличение числа пассажиров. Об этом сообщили 13 фев. в министерстве железных дорог КНР. По случаю праздника Весны – традиционного

В Тяньцзине в пред.г. грузооборот порта составил 258 млн.т., шестое место в мире. Контейнерный грузооборот составил 5 млн. 950 тыс. стандартных контейнеров, это позволило Тяньцзиньскому порту войти в число 20 крупнейших контейнерных портов мира. Бондовая зона «Дунцзян» площадью 10 кв.км. стала первой в Китае портовой свободной торговой зоной.

«Женьминь Жибао», 2.3.2007г.

На конец 2006г. число частных автомобилей в Китае впервые превысило 20 млн. шт. В 2006г. на территории Китая продано 7 млн. автомобилей, 60% из них – частным лицам.

«Женьминь Жибао», 26.2.2007г.

китайского Нового года – с 3 фев. транспортные ведомства страны перешли на 40-дневный особый режим работы. Объем пассажиропотока на железных дорогах страны уже 3 дня подряд сохраняется на уровне 3,7 млн. чел./раз и, возможно, превысит 3,8 млн. чел./раз в ближайшие два дня. В связи с этим министерство железных дорог КНР решило с 10 по 17 фев. дополнительно задействовать 112 внеплановых временных пассажирских поездов. Министерство разработало предварительную программу экстренного реагирования на чрезвычайные ситуации. Синьхуа, 14.2.2007г.

– ОАО «РЖД» готово наращивать объемы поставки нефти в Китай. Как сообщили в пресс-службе магистрали, об этом заявил первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов на пресс-конференции в Иркутске.

Вадим Морозов напомнил, что президентом ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным поставлена задача выйти на перевозку по Транссибу не менее 1 млн. контейнеров в ДФЭ (в двадцатифутовом эквиваленте) в год. «До 2010г. – это вполне выполнимая, реальная задача. Сегодня сформирована новая тарифная транзитная политика для контейнерных перевозок, и мы работаем с хорошей динамикой роста – до 13-14% ежегодно, есть ресурсы эту динамику наращивать, – заявил Вадим Морозов. – Мы значительно развили железнодорожный путь по Транссибу на Китай через Забайкальск. В 2007г. работа по расширению пропускных способностей перехода Карымская-Забайкальск продолжится, что позволит нам в перспективе увеличить объемы поставки нефти до 30 млн.т. ежегодно».

Отвечая на вопрос журналистов о преимуществах транспортировки нефти в страны АТР по железной дороге, Вадим Морозов сказал: «Большая эффективность при использовании трубопроводного транспорта достигается тогда, когда он максимально загружен. Пока есть сомнения по этому поводу. На побережье нужно построить терминалы. Железная дорога – это меньший риск, мы более оперативно реагируем на объемы загрузки, у нас достаточно подвижного состава и он мобильный. Наш потенциал и по пропускным способностям, и по парку железнодорожных цистерн позволяет сегодня везти весь объем нефтепродуктов. Будет нефть – хорошо, не будет – в условиях возрастающих объемов перевозок лесных грузов, руды мы без грузов не останемся. Но, еще раз подчеркиваю, мы готовы перевозить до 30 млн.т. нефти».

Стоимость инвестиционного проекта ОАО «РЖД» «Перевозка нефти в Китай» составляет 13 млрд.руб. Проект предполагает ежегодное увеличение объемов перевозок нефтяных грузов между двумя странами. Освоение инвестиций по этому проекту в 2004-06гг. составило 10 млрд. рублей. В 2007г. 2,5 млрд. рублей будут направлены на строительство и ввод 26,5 км. пути на участке Карымская-Забайкальск, реконструкцию станций Ага, Шахтерская, Хадабулак, Борзя и разъезд №71. На

этих станциях удлинят пути, обновят приемо-отправочные пути, устройства сигнализации и связи, электроснабжения, заменят стрелочные переводы и построят новые посты электрической централизации. На среднесрочную перспективу инвестиционной программой ОАО «РЖД» на реконструкцию участка Карымская-Забайкальск в 2008г. планируется направить 1 млрд.руб. ИА Regnum, 14.2.2007г.

– По сообщению Financial Times, Народный банк Китая приобрел за 965 млн.долл. сингапурскую компанию Singapore Aircraft Leasing (SAL), занимающуюся сдачей в долгосрочную аренду самолетов. В конкурентной борьбе он обошел трех других претендентов – Singapore Airlines (Сингапур) и West LB (ФРГ), которым принадлежало по 35,5% акций SAL, а также правительство Сингапура в лице его инвестиционных подразделений Temasek Holdings и Singapore Investment, владевших по 14,5% капитала SAL.

С момента своего основания (в 1993г.) SAL постоянно получала прибыль; в 2005г. последняя в 6 раз превысила уровень пред.г., составив 34,7 млн.долл. Покупка этой компании Народным банком Китая свидетельствует о нарастающих глобальных амбициях крупнейших финансовых институтов КНР после нескольких первых выпусков их акций на финансовые рынки (включая продажу на 11,2 млрд.долл. в Гонконге).

Хотя у Народного банка Китая объем операций на международном рынке больше, чем у других входящих в «большую четверку» государственных китайских банков, он специализируется в основном на традиционных банковских услугах для корпораций. В этой связи аналитики указывают, что приобретение SAL будет содействовать развитию у Народного банка Китая альтернативных видов бизнеса. По заявлению UBS и Morgan Stanley, консультантов данного банка, последний будет иметь хорошие возможности для предоставления кредитов китайским авиатранспортным компаниям, темпы роста оборота которых являются одними из самых высоких в мире, а также для осуществления лизинговых операций на внутреннем рынке.

Покупка SAL выводит Народный банк Китая на высоко специализированный мировой рынок долгосрочной аренды самолетов, где доминируют подразделения General Electric и American Insurance, и поставит перед ним ряд новых серьезных задач в сфере менеджмента. Опыт на этом новом рынке банк рассчитывает получить от своего стратегического инвестора – Royal Bank of Scotland. SAL имеет контракты с 32 авиакомпаниями мира. Из предоставленных ею в аренду самолетов 63 являются собственными и 14 принадлежат другим фирмам. На 30 сент. 2006г. активы SAL равнялись 3,1 млрд.долл., а задолженность – 2,3 млрд. БИКИ, 8.2.2007г.

– Пресс-секретарь министерства железных дорог Китая Ван Юнпин 5 фев. сообщил, что наступивший год обещает значительное развитие же-

лезнодорожного транспорта в стране. По его словам, в апр. 2007г. на железных дорогах страны будет введено очередное повышение скорости: поезда по главным магистралям смогут двигаться со скоростью 200 км/ч, а местами – 250 км/ч. Как предполагается, в результате повышения скорости движения поездов способность железнодорожного транспорта Китая в плане пассажирских перевозок возрастет на 18%, а грузовых – на 12%.

В 2007г. начнется строительство или реконструкция ряда железнодорожных линий, включая прокладку долгожданной скоростной железной дороги Пекин-Шанхай, завершение строительства межгородской скоростной рельсовой дороги Пекин-Тяньцзинь, продление железнодорожной линии Ухань-Гуанчжоу для обеспечения пассажирских перевозок и т.д. За период 11 пятилетки (2006-10гг.) в Китае будет построено 17 тыс.км. новых железнодорожных линий. К 2020г. в Китае будет сформирована развитая, охватывающая всю страну сеть железнодорожного транспорта, а общая протяженность линий, сданных в эксплуатацию, достигнет 100 тыс.км. Синьхуа, 6.2.2007г.

– Как сообщили в метеослужбе пров.Шаньдун (Восточный Китай), в этом году во время действия особого режима пассажирских перевозок в связи с праздником Весны – традиционным китайским Новым годом – в метеорологических службах 7 административных единиц провинциального уровня Восточного Китая (провинциях Шаньдун, Цзянсу, Чжэцзян, Аньхой, Фуцзянь, Цзянси и г.Шанхай) будет создан механизм взаимного оповещения об ухудшении погоды. Для удобства местных жителей информация, предупреждающая о «красном» или «оранжевом» уровнях вероятности дождя, тумана, снега и др., имеющаяся в любой из этих административных единиц, будет своевременно передана соответствующим службам транспорта других провинций региона. Синьхуа, 5.2.2007г.

– 1 фев. на маршруте Гуанчжоу-Шэньчжэнь между двумя крупными городами южно-китайской пров.Гуандун официально началась эксплуатация скоростных поездов типа CRH отечественного производства. По плану министерства железных дорог КНР, на линиях Шанхай-Нанкин и Гуанчжоу-Шэньчжэнь будут курсировать 15 таких поездов, 6 из

них – на маршруте Гуанчжоу-Шэньчжэнь. После начала эксплуатации скоростных поездов на этом маршруте прекращено движение прежних традиционных пассажирских поездов. Стоимость билета в одну сторону составляет 10 долл.США.

Скорость движения скоростных поездов между городами Гуанчжоу и Шэньчжэнь составляет до 160 км/час. После очередного повышения скорости движения железнодорожного транспорта, которое начнется в Китае с 18 апр. 2007г., скорость движения скоростных поездов на маршруте Гуанчжоу-Шэньчжэнь достигнет 200-250 км/час. Время поездки сократится с 70 до 55 мин. Железнодорожная линия Гуанчжоу-Шэньчжэнь протяженностью 139 км. признана «самой напряженной» в пров.Гуандун. Годовой объем пассажирских перевозок на ней составляет 40 млн. чел./раз. Синьхуа, 1.2.2007г.

– В этом году на административной границе Специального административного района Сянган и г.Шэньчжэнь (пров.Гуандун, Южный Китай) откроются 3 контрольно-пропускных пункта. Таким образом, их количество увеличится до 11. Пункты, расположенные неподалеку от залива Шэньчжэньвань и в районе Футянь, будут построены и начнут работать к началу июля. Как ожидается, пассажиропоток через порт Футянь может достигнуть 250 тыс.чел. в сутки. 3 пункт находится вблизи залива Дачаньвань, где идет строительство нового порта. В 2008г. будет завершена 1 очередь строительства, после чего его грузооборот достигнет 2-3 млн. стандартных контейнеров в год. Синьхуа, 29.1.2007г.

– На днях замглавы Пекинского управления по делам развития и реформ Чай Сяочжун заявил, что в 2007г. в Пекине начнется строительство 4 новых линий рельсового транспорта общей протяженностью 90 км. К концу 2007г. в Пекине будут введены в эксплуатацию 8 линий рельсового транспорта общей длиной 204 км. Синьхуа, 29.1.2007г.

– В 2006г. в Китае проложены и реконструированы 260 тыс.км. сельских автодорог, 30 тыс. деревень были охвачены сетью автодорог с асфальтовым и цементным покрытием. В китайских селах были созданы 8711 пассажирских автостанций. В 20 тыс. деревнях в 2006г. было открыто пассажирское автосообщение, в 83,2% от всех китайских деревень налажены пассажирские автоперевозки. Синьхуа, 24.1.2007г.

– По итогам выборочного обследования, опубликованным 23 янв. Государственным статистическим управлением КНР, на каждые 10 городских семей в пров.Чжэцзян (Восточный Китай) приходится 1 автомобиль.

Согласно итогам опроса, проведенного среди 4100 городских семей в этой провинции, на конец 2006г. 11% городских семей в провинции имеют свой автомобиль, в частности, этот показатель в г.Вэньчжоу достиг 20,5%, в городе Тайчжоу – 16,7%, а в Ханчжоу – административном центре пров. Чжэцзян –14%. Синьхуа, 24.1.2007г.

Народный банк Китая приобрел за 965 млн.долл. сингапурскую компанию Singapore Aircraft Leasing, занимающуюся сдачей в долгосрочную аренду самолетов.

БИКИ, 8.2.2007г.

В районе Даовай г.Харбина сдан в эксплуатацию автовокзал пассажирских перевозок. Этот автовокзал, который является крупнейшим из подобных автостанций в провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), занимает 31 тыс.кв.м.

«Женьминь Жибао», 24.1.2007г.

– В районе Даовай г.Харбина сдан в эксплуатацию автовокзал пассажирских перевозок. Этот автовокзал, который является крупнейшим из подобных автостанций в провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), занимает 31 тыс.кв.м.: строительная площадь главного здания составляет 6 тыс.кв.м., площадь стоянки – 6 тыс.кв.м., подземного парка – 10 тыс.кв.м. В строительство этого автовокзала вложено 150 млн. юаней.

В новый двухэтажный комплекс для пассажирских перевозок входит зал ожидания, ресторан быстрого питания, супермаркет, медпункт. Этот современный автовокзал имеет множество функций обслуживания. «Женьминь Жибао», 24.1.2007г.

– В Гуанси-Чжуанском автономном районе началось строительство трех скоростных автодорог и железной дороги. Председатель правительства ГЧАР Лу Бин сообщил, что общая протяженность трех скоростных автострэд составит 269 км, в их строительство будут инвестированы 14,1 млрд. юаней (1,8 млрд.долл.США). Срок ввода в эксплуатацию – до 2010г.

Длина железной дороги Тяньдун-Дэбао составит 73 км. Проект обойдется в 1,56 млрд. юаней, строительство планируется завершить через 2г. Строительство шоссейных и железных дорог имеет важное значение для активизации связей ГЧАР с регионами Китая, а также развития торговли с соседними странами-членами АСЕАН. Синьхуа, 24.1.2007г.

– В 2006г. объем внешней торговли Тибетского автономного района (Юго-Западный Китай) достиг 290 млн.долл.США, увеличившись на 40,7% по сравнению с 2005г. Это стало рекордным показателем в истории, сообщили на состоявшемся 22 янв. в Лхасе районном совещании по вопросам коммерции.

При поддержке центрального правительства и других провинций значительно улучшились инфраструктура и инвестиционный климат в ТАР, особого прогресса район добился в сфере транспорта, отсталость которого была помехой экономического развития. Все эти достижения обеспечили ежегодный 12% рост экономики ТАР в последние 6 лет.

В 2006г. открытие движения на железной дороге Цинхай-Тибет и горного перевала Нату Ла для приграничной торговли дали Тибету благоприятные шансы для развития внешней торговли, отметил глава Управления коммерции ТАР Тань Юньгао.

В 2006г. объем экспорта продукции собственного производства в ТАР составил 40,4 млн. долл., что на 18% больше по сравнению с 2005г. Синьхуа, 23.1.2007г.

– Самый длинный в мире двойной (парный) автотоннель «Чжуннаньшань» построен в провинции Шэньси (Северо-Западный Китай), ввод его в эксплуатацию состоялся 20 янв. 18-километровый тоннель пробит через хребет Циньлин, что позволит пересечь эту естественную преграду на пути в Южный Китай за 15 минут.

Как сообщил главный конструктор проекта Чжао Цюлинь, строительство этого сложного в инженерном отношении объекта было начато в марте 2002г. и потребовало 3,2 млрд. юаней инвестиций.

По словам министра путей сообщения КНР Ли Шэнлиня, строительство тоннеля стало одним из крупнейших событий в практике дорожного строительства в Китае. Синьхуа, 22.1.2007г.

– В IV кв. 2007г. Китай импортирует из Европы 2 крупных вертолета, предназначенных для ведения спасательных операций. Об этом сообщил 16 янв. руководитель Спасательной службы министерства путей сообщения КНР Сун Цзяхуэй.

На устроенном пресс-канцелярией госсовета КНР брифинге Сун Цзяхуэй сказал, что эти две машины сыграют важную роль в повышении эффективности воздушных спасательных операций в приморских районах Китая. С 2003г. министерство путей сообщения создало в приморских районах 4 авиационные бригады, которые осуществляют поисково-спасательные операции и оснащены 9 самолетами. Синьхуа, 17.1.2007г.

– К шестому по счету повышению скорости движения поездов на железных дорогах в стране в апр. тек.г., 15 янв. на тяговом участке Шанхайского вокзала появился новый скоростной поезд CRH-2 белого цвета. Идет соответствующее проверочное испытание поезда. 6 пар скоростных поездов CRH-2 нового типа будут введены в эксплуатацию в Шанхае в период праздника Весны – традиционного китайского Нового года по лунному календарю. «Женьминь Жибао», 16.1.2007г.

– С учетом потребностей экономического и социального развития, а также достижения государственной мощи Китай должен и способен ускорить темпы строительства железных дорог, ежегодно увеличивая протяженность проложенных железнодорожных линий в среднем на 10 тыс.км. (пока ежегодное увеличение составляет 3 тыс.км.). Об этом заявил зампред Китайского инвестиционного общества Лю Хуэйюн.

Общая протяженность действующих в стране железных дорог составляет менее 80 тыс.км. В течение минувших более чем 50 лет после провозглашения КНР в стране ежегодно прокладывали в среднем 1,3 тыс.км. железных дорог. В период 11 пятилетки (2006-10гг.) планируется строить 3,4 тыс.км. железных дорог в год. Такое значительное повышение темпов строительства, однако, все же далеко отстает от показателя, который более 100 лет назад был намечен в США, отметил Лю Хуэйюн.

В 1886-90гг. в США ежегодно строили в среднем по 12,4 тыс.км. железных дорог, что в 3,6 раза больше по сравнению с показателем, намеченным 120 лет спустя в Китае, напомнил Лю Хуэйюн.

По территории США в принципе равны Китаю. Однако в США протяженность ныне действующих железных дорог превышает 450 тыс.км. Исходя из этого, в Китае предстоит построить, как минимум, еще 400 тыс.км. железных дорог. Если даже в

стране ежегодно будут прокладывать по 10 тыс.км. рельсов, то, чтобы достичь упомянутой цифры, потребуется еще 40 лет. Такие темпы строительства уже нельзя считать быстрыми, отметил Лю Хуйюн. Китай вполне способен ежегодно сооружать по 10 тыс.км. железных дорог, заявил Лю Хуйюн. Синьхуа, 15.1.2007г.

– В рамках межправительственного соглашения в 2006г. из России в Китай по Восточно-Сибирской железной дороге (ВСЖД) – филиалу ОАО «РЖД» было перевезено 10 264,3 тыс.т. сырой нефти. Как сообщили в пресс-службе ВСЖД, этот показатель на 2 283,4 тыс.т. превышает уровень 2005г.

По сравнению с 2005г. на 71% возросла перевозка нефти через пограничный переход Забайкальск. В 2006г. через эту станцию прошло 8 896,3 тыс.т. сырой нефти. Через пограничный переход Наушки в пред.г. было перевезено 1368 тыс.т. Рост перевозок нефти в Китай на 49,4% по сравнению с дек. 2005г. отмечен в дек. 2006г. В этом месяце по ВСЖД было перевезено 925 тыс.т. сырой нефти: через пограничный переход Забайкальск – 876 тыс.т., Наушки – 50 тыс.т. ИА Regnum, 15.1.2007г.

– Река Янцзы уже обогнала реки Миссисипи и Рейн по объему речных грузовых перевозок: ее фарватер стал самым загруженным в мире. Об этом 11 янв. заявил руководитель управления судоходства на р.Янцзы Цзинь Ихуа. В 2006г. грузооборот через порты водной магистрали Янцзы достиг 780 млн.т., увеличившись на 19,4% по сравнению с показателем 2005г. В т.ч. объем внешнего грузооборота составил 94 млн.т., с приростом на 20,6%. Синьхуа, 12.1.2007г.

– В 2007г. в Китае объем авиаперевозок достигнет 34,8 млрд. т/км, объем пассажиропотока составит 187 млн. чел/раз, почтовых перевозок – 3,85 млн.т. Эти три цифры будут на 15, 16 и 12% больше по сравнению с показателями 2006г. Китай сохранит положение второй крупнейшей в мире страны гражданской авиации, уступая лишь США.

Самый длинный в мире двойной (парный) автотоннель «Чжуннаньшань» построен в провинции Шэньси (Северо-Западный Китай) – 18-км. тоннель пробит через хребет Циньлин, что позволит пересечь эту естественную преграду на пути в Южный Китай за 15 минут.

Синьхуа, 22.1.2007г.

Река Янцзы уже обогнала реки Миссисипи и Рейн по объему речных грузовых перевозок: ее фарватер стал самым загруженным в мире. В 2006г. грузооборот через порты водной магистрали Янцзы достиг 780 млн.т., увеличившись на 19,4% по сравнению с показателем 2005г. В т.ч. объем внешнего грузооборота составил 94 млн.т., с приростом на 20,6%.

Синьхуа, 12.1.2007г.

В последние годы рост объема авиаперевозок в Китае сохранялся на уровне двузначных цифр. В 2006г. в гражданской авиации Китая не было аварийных полетов и безаварийными рейсами налетали 6,13 млн. часов. Об этом 11 янв. сообщили на Всекитайском рабочем совещании по вопросам обеспечения безопасности гражданской авиации. Синьхуа, 12.1.2007г.

– Китай приступает к строительству скоростной железнодорожной ветки, которая свяжет Пекин с Шанхаем, сообщил в газете China Daily министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь. «Работы по возведению долгожданной железной магистрали Пекин-Шанхай начнутся уже в нынешнем году», – подчеркнул министр.

Стоимость проекта составит не один десяток миллиардов долларов. Введенная в эксплуатацию на Тайване подобная скоростная ж/д ветка протяженностью в 345 км. обошлась заказчикам в 15 млрд.долл. Скорость поездов на трассе длиной 1320 км. будет достигать 300 км/час, а строительство планируется завершить к 2010г.

В последние годы Китай активно развивает национальную железнодорожную сеть. Согласно правительственному плану, это должно облегчить для граждан передвижение по стране, содействовать развитию отсталых и изолированных регионов. Государственные СМИ ранее сообщили, что в ближайшие годы КНР намерена построить 12 тыс.км. скоростных железных дорог общей стоимостью 2-2,5 трлн. юаней (250-310 млрд.долл.). Прайм-ТАСС, 11.1.2007г.

– В этом году в г.Ханчжоу восточно-китайской пров.Чжэцзян начнется строительство первой линии метрополитена. Строительные работы, как ожидается, завершатся к 2011г. По сообщению газеты «Вэньхуэй бао», общая протяженность данной линии составит 48 км.; 41,36 км. линии пройдут под землей. Всего на линии будет 30 станций, 27 из них – подземные. Капиталовложения в реализацию этого проекта оцениваются в 22 млрд. юаней (2,8 млрд.долл.США). Синьхуа, 11.1.2007г.

– В 2007г. в Китае будет выполнена задача по строительству 5 продольных («Север-Юг») и семи поперечных («Восток-Запад») основных автострад государственного значения, заявил министр путей сообщения КНР Ли Шэнлин.

В 2007г. в стране планируется построить 5000 км. скоростных автотрасс, включая завершение к концу года строительства последних 2385 км. продольных и поперечных основных автострад, уточнил министр.

По плану МПС, в стране должна быть сформирована сеть из основных пересекающих страну автотрасс государственного значения: пяти трасс «Север-Юг» и семи – «Восток-Запад».

Автотрассы «Север-Юг» включают: Тунцзян (пров.Хэйлуцзян, Северо-Восточный Китай)-Санья (южно-китайская пров. Хайнань) протяженностью 5200 км., Пекин-Фучжоу (административный центр юго-восточной пров.Фуцзянь) – 2500 км., Пекин-

Чжухай (южно-китайская пров. Гуандун) – 2400 км., Эрлянь-Хото (Внутренняя Монголия)-Хэкоу (пров. Юньнань, Юго-Западный Китай) – 3600 км., Чунцин-Чжаньцзян (пров. Гуандун, Южный Китай) – 1314 км.

В число автострад «Восток-Запад» входят трассы Суйфэньхэ-Маньчжурия длиной 1300 км., Дандун-Лхаса (4600 км.), Циндао-Иньчуань (4400 км.), Ляньюньган-Хоргос (4400 км.), Шанхай-Чэнду (2500 км.), Шанхай-Жуйли (2500 км.), Хэньян-Куньмин (2000 км.).

На конец 2006г. общая протяженность автодорог в Китае достигла 3,48 млн.км., включая 45,4 тыс.км. скоростных. Синьхуа, 5.1.2007г.

– В течение предстоящих 5 лет в Синьцзян-Уйгурском автономном районе будут построены скоростные автодороги, общая протяженность которых составит 657 км. К 2010г. общая длина скоростных автотрасс увеличится здесь до 1198 км. В рамках проекта по созданию государственной сети скоростных автострад ожидается прокладка линий, связывающих Курлю с Кучей, а также Циншуйхэ с Инином. Синьхуа, 4.1.2007г.

– На днях в г.Биньчжоу (пров. Шаньдун) успешно прошла стыковка крыльев первого авто- и железнодорожного моста через р. Хуанхэ, что положило конец тем временам, когда северный район пров. Шаньдун не был охвачен сетью железных дорог. Длина моста составляет 7000 м., длина главной части моста – 2700 м. Он является первым мостом двойного назначения (авто- и ж/д мост), переброшенным через Хуанхэ. Общий объем капиталовложений в его строительство составляет 1,2 млрд. юаней. Синьхуа, 4.1.2007г.

– В 2006г. в Китае объем пассажирских авиаперевозок превысит 160 млн. чел./раз, что на 15,9% больше по сравнению с показателем 2005г. Об этом сообщил начальник Главного управления гражданской авиации Китая (ГУГАК) Ян Юаньюань на Всекитайском отраслевом совещании.

В уходящем году объемы авиаперевозок, пассажиропотока и почтовых перевозок составят соответственно 30,2 млрд. тонно-километров, 160 млн. чел./раз и 3,42 млн.т., с увеличением на 15,7, 15,9 и 11,5% по сравнению с 2005г. В янв.-нояб. этого года доходы ГУГАК от основных операций достигли 208,4 млрд. юаней, прибыль – 9,01 млрд. юаней, что на 3,07 млрд. юаней больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 28.12.2006г.

– В восточно-китайской пров. Шаньдун началось строительство морского туннеля длиной 7,8 км., который свяжет городской район Циндао с островом Сюэцзядао. Капиталовложения в реализацию проекта, который будет завершен через 3-4г., составят 3,18 млрд. юаней (408 млн.долл. США). В туннеле под дном залива Цзяочжоу будет 6 полос. Проектная скорость движения транспорта составит 80 км/час. Синьхуа, 28.12.2006г.

– По информации из Пекинского управления по защите окружающей среды, с 1 янв. 2007г. в Пе-

кине начнет действовать «Положение о борьбе с шумовым загрязнением в Пекине». Основное его содержание направлено на регулирование шумового загрязнения, источником которого является транспорт. При строительстве, реконструкции или расширении любых видов скоростных шоссе, железных дорог или городских рельсовых линий, проходящих через шумочувствительные районы – жилые или деловые кварталы – необходимо принять меры по шумоподавлению. Все связанные с этим расходы включаются в себестоимость строительства объекта. «Женьминь Жибао», 28.12.2006г.

– Группа портов в юго-восточных приморских районах страны, в которую входят порт Сямэнь и порт Фучжоу, в принятом в последнее время «Плане размещения приморских портов Китая» впервые была включена в государственную систему развития группы портов. На западном берегу Тайваньского пролива появится 5 по величине группа портов страны. Порт Сямэнь является крупнейшим среди приморских портов на юго-востоке Китая. В 2006г. его грузооборот составит 78 млн.т., объем контейнерных перевозок достигнет 4 млн. стандартных контейнеров. «Женьминь Жибао», 20.12.2006г.

– Китайская авиакомпания Hainan Airlines Company (HNA) планирует начать регулярные полеты из международного аэропорта Толмачево по маршруту Новосибирск-Пекин. Об этом сообщили 19 дек. в пресс-службе новосибирского аэропорта. Пекинское направление является достаточно востребованным для Новосибирска. Сегодня Китай предоставляет туристам широкие возможности для бизнеса, лечения и отдыха. Планируется, что первый рейс Hainan Airlines на Боинг 737-800 будет выполнен 12 янв. 2007г.

Авиакомпания Hainan Airlines работает на рынке перевозок с 1993г., входит в альянс четырех китайских перевозчиков Air Transportation Business Unit HNA Group, где занимает лидирующую позицию. В парке воздушных судов Hainan Airlines 130 лайнеров. Среди них Boeing 737-300/400/700/800, Boeing 767-300, Airbus A319, Dornier 328-300s, Hawker88XPs, а также грузовые самолеты. Авиакомпания выполняет полеты в 80 городов по 500 авиамаршрутам. ИА Regnum, 19.12.2006г.

– В последние годы Китай ускорял строительство «золотого водного канала» по реке Ланьцанцзян (Меконг). Ожидается, что к 2010г. грузооборот и пассажирооборот по этой реке достигнут 1,5 млн.т. и 400 тыс.чел.

Как сообщил временно исполняющий обязанности председателя народного правительства пров. Юньнань (Юго-Западный Китай) Цинь Гуанжун, Китай рассматривает развитие международного судоходства на реке Ланьцанцзян как один из приоритетов в деле открытия внешнему миру. Еще в мае 1990г. провинциальное правительство Юньнани и министерство транспорта Лаоса организовали совместную экспедиционную группу для изу-

чения вопроса развития международного судоходства по реке Ланьцанцзян (Меконг). В сент. того же года обе стороны успешно совершили пробное курсирование судов по маршруту Цзинхун (пров.Юньнань)-Вьентьян (Лаос), что положило конец истории о том, что данная международная река не доступна для навигации.

Затем китайское правительство прилагало активные усилия к строительству этого «золотого водного канала» и выделило 200 млн. юаней (25,6 млн.долл. США) на упорядочение фарватера р. Ланьцанцзян на территории пров.Юньнань. Благодаря общим усилиям всех стран в 2001г. Китай, Лаос, Мьянма, Таиланд устроили церемонию начала навигации по р.Ланьцанцзян (Меконг).

По данным администрации пров.Юньнань, количество китайских судов, занимающихся международным судоходством, увеличилось с 8 в 1992г. до 98 в наст.вр.

Река Ланьцанцзян (Меконг) протяженностью в 4880 км. – единственная в Азии река, связывающая 6 стран. Она берет начало в китайской пров.Юньнань. Длина китайского участка составляет 2130 км. В дальнейшем течении эта река пересекает Лаос, Мьянму, Таиланд, Камбоджу и Вьетнам и впадает в Тихий Океан. Синьхуа, 18.12.2006г.

– 10 дек. в Шанхае официально введена в строй вторая очередь глубоководного порта Яншань. Это событие позволит значительно повысить конкурентоспособность порта китайского мегаполиса. Строительство нового объекта в порту, расположенном в заливе Ханчжоувань, завершилось в окт. этого года. В пробном порядке он был сдан в эксплуатацию 20 нояб. К данному моменту в порту Яншань построено всего 9 причалов, где установлены в общей сложности 34 мостовых крана.

В порту скоро начнется и 3 очередь строительства. К 2010г. здесь будут построены еще 7 новых причалов, способных принимать контейнеровозы. К 2012г. пропускная способность порта «Яншань» достигнет 15 млн. стандартных контейнеров в год. Синьхуа, 12.12.2006г.

В 2007г. в Китае будет выполнена задача по строительству 5 продольных («Север-Юг») и семи поперечных («Восток-Запад») основных автострад государственного значения. В 2007г. в стране планируется построить 5000 км. скоростных автотрасс, включая завершение к концу года строительства последних 2385 км. продольных и поперечных основных автострад.

Синьхуа, 5.1.2007г.

В течение предстоящих 5 лет в Синьцзян-Уйгурском автономном районе будут построены скоростные автодороги, общая протяженность которых составит 657 км. К 2010г. общая длина скоростных автотрасс увеличится здесь до 1198 км.

Синьхуа, 4.1.2007г.

– В 2006г. грузооборот порта Шанхай превысит 500 млн.т., объем контейнерных перевозок – 20 млн. стандартных контейнеров. Порт удерживается на первом месте в мире по грузообороту и на третьем – по объему контейнерных перевозок.

Как сообщили на открывшийся 4 дек. в Шанхае конференции по вопросам развития логистики, в янв.-окт. т.г. общий объем грузовых перевозок в Шанхае достиг 602 млн.т., увеличившись на 6,6% по сравнению с тем же периодом пред.г. Грузооборот и объем контейнерных перевозок порта Шанхай составил 447 млн.т. и 17,87 млн. стандартных контейнеров соответственно, увеличившись на 22,4 и 19,8%. Объем воздушных почтово-грузовых перевозок составил 2,04 млн.т. с приростом на 12,2%.

Наряду с этим происходит значительное повышение возможностей города для обеспечения логистики. В специализированной зоне Шанхая, «северо-западном парке логистики», были построены складские помещения площадью 400 тыс.кв.м. В беспешинной зоне порта Яншань зарегистрировано 13 проектов, связанных с судоходством, логистикой и промышленной переработкой, а также 55 торговых предприятий. Синьхуа, 5.12.2006г.

– По данным министерства строительства КНР, в 10 крупных городах страны (Пекин, Шанхай, Тяньцзинь, Гуанчжоу, Чанчунь, Далянь, Ухань, Шэньчжэнь, Чунцин и Нанкин) протяженность линий скоростного рельсового транспорта составляет 440 км. В 6 из перечисленных городов дополнительно строится 373 км. скоростных рельсовых линий.

Замминистра строительства Цю Баосин отметил, что скоростной рельсовый транспорт отличается от традиционных транспортных средств быстротой и высокой эффективностью, поэтому он играет все более важную роль в смягчении транспортной напряженности в крупных городах, где бурными темпами развивается частный автотранспорт. По действующим рельсовым линиям в городах ежегодно перевозится 1,65 млрд. пассажиров. В ближайшие несколько лет в 15 городах страны будет построено еще 1300 км. линий рельсового транспорта. Синьхуа, 4.12.2006г.

– С начала 2006г. объем международных контейнерных перевозок по трансконтинентальной железной дороге Ляньюньган-Роттердам, осуществляемых из портового г.Ляньюньган (пров.Цзянсу, Восточный Китай), достиг 37 тыс. стандартных контейнеров, установив новый рекорд. Как ожидается, годовой аналогичный показатель превысит отметку в 40 тыс. стандартных контейнеров, что означает новый бум перевозок по этой железной дороге.

В первые 10 месяцев этого года на фоне серьезной конкуренции пропускная способность Ляньюньгана достигла 60,28 млн.т., а валовой объем контейнерных перевозок – 1,04 млн. стандартных контейнеров. Оба показателя превысили прошлогодние цифры.

Новая Евро-Азиатская трансконтинентальная железнодорожная магистраль протяженностью 11 тыс.км., которая берет начало на восточном побережье Китая, проходит через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию и завершается в нидерландском Роттердаме; это вторая после Транссибирской железной дороги магистраль, которая связывает Азию и Европу, а также самый короткий и наиболее экономичный транспортный коридор между двумя континентами. Магистраль позволяет на 50% сократить время и расстояние по сравнению с морским путем. Синьхуа, 4.12.2006г.

– В Шанхае прошел официальную приемку пульт комплексной проверки основной цепи электропоездов, курсирующих на первой линии городского метрополитена. Это означает, что китайские специалисты успешно раскрыли секрет базовой технологии импортной энергетической системы метрополитена.

В начале 90гг. при введении в эксплуатацию первой линии городского метрополитена Шанхай закупил 16 локомотивов постоянного тока. С течением времени в этих машинах постепенно появляется все больше технических неисправностей, которые трудно устранить из-за отсутствия ранее не предоставленной технической документации.

В связи с этим специалисты городской компании метрополитена три года назад стали сотрудничать с учеными шанхайского университета «Цзяотун» и технологами электроэнергетической корпорации города в разработке пульта комплексной проверки основной цепи импортных электролокомотивов метро. Разработанный пульт комплексной проверки позволяет коренным образом улучшить технические средства ремонта основной цепи импортных локомотивов, закладывая тем самым фундамент для освоения соответствующих отечественных технологий. В Шанхае цифра прироста пассажирооборота на рельсовом транспорте ежегодно обозначается двузначным числом. По городским рельсовым путям общей протяженностью 123 км. каждый день перевозят 2 млн.чел. Синьхуа, 1.12.2006г.

– В Китае к 2020г. авиация придет на смену железным дорогам, став главным перевозчиком пассажиров на средние и дальние расстояния: доля авиации в объеме пассажироперевозок возрастет до 60%. Уверенность в этом выражают специалисты отрасли транспортного сообщения.

Стремительно развивающаяся авиация бросает серьезный вызов традиционной системе перевозок, в которой доминирующую роль играет железная дорога, признали в Госкомитете КНР по делам развития и реформ в ходе совещания в г.Гуйян (пров.Гуйчжоу). В 2005г. доля авиации на рынке пассажирских перевозок на расстояния более 1000 км. возросла до 35% с 7% в 1985г.; доля железнодорожных перевозок, напротив, снизилась с 93 до 65%.

Через 10-15 лет 60% пассажиров предпочтут самолет поезду. В 2005г. объем пассажирских пе-

ревозок на расстояния более 1000 км. составил в Китае 319 млн.чел. В 2020г. эта цифра увеличится до 949 млн.чел. Синьхуа, 30.11.2006г.

– 29 нояб. введен в эксплуатацию новый мост через пограничную между Китаем и Россией реку Аргунь, который связывает КПП Хэйшаньтоу Автономного района Внутренняя Монголия КНР с российским пограничным пунктом пропуска Старый Цурухайту.

Ранее было завершено строительство первого подобного постоянно железобетонного моста через реку Аргунь, соединяющего КПП Шивэй Автономного района Внутренняя Монголия КНР с КПП Олочи Читинской обл. РФ.

Мост Хэйшаньтоу-Старый Цурухайту был построен на китайско-российском совместном капитале, строительные работы были выполнены китайской стороной.

Строительство второго моста началось 26 июня 2006г. Проект прошел приемку правительственных ведомств двух стран в первой декаде нояб. Длина моста – 126,772 м., ширина – 9 м., высота прохода под мостом – 8 м. Мост имеет три пролета по 40 м. Мост открыт для движения автомашин с ограниченной нагрузкой до 20 т. и прицепа, вес которого не превышает 100 т.

Как отметил зампред правительства Автономного района Внутренняя Монголия Го Цзымин, новый мост идет на пользу развитию китайско-российской региональной торговли и туризма. «Женьминь Жибао», 30.11.2006г.

– После того, как 18 нояб. грузооборот порта Циндао превысил в этом году 200 млн.т., на 27 нояб. оборот контейнеров в этом порту перевалил за 7 млн. штук.

В этом году грузчики порта Циндао приложили большие усилия для повышения коэффициента погрузочных работ. Так, 14 окт. был побит рекорд: за одни сутки были погружены и разгружены 25674 стандартных контейнера. 23 окт. был установлен другой рекорд: за дневную смену были погружены и разгружены 11274 стандартных контейнера.

По прогнозу, общий грузооборот порта Циндао в этом году превысит 220 млн.т., оборот контейнеров составит 8 млн. штук. По этим двум показателям порт Циндао займет одно из первых десяти мест в мире. Синьхуа, 28.11.2006г.

– В дни проведения Всемирной ярмарки ЭКСПО-2010 Шанхай готовится принять 70 млн. гостей. В эти дни однодневный объем перевозок пассажиров на общественном транспорте Шанхая возрастет в среднем до 5 млн.чел./раз.

По сообщению представителя Шанхайской ассоциации общественного транспорта Цзян Пэйшуня, на шанхайских проспектах будут разбиты специальные полосы для движения средств общественного транспорта общей протяженностью 300 км., в центральных районах города длина таких полос составит 110 км., скорость движения по этим полосам достигнет 18-20 км. в час.

В дни ярмарки на рельсовый транспорт будет приходиться почти половина пассажиропотока. Согласно городскому плану, в 2010г. в Шанхае будет создана основная сеть рельсового транспорта протяженностью в 400 км., которой предстоит перевезти 5 млн. пассажиров в день. Традиционный и рельсовый транспорт будут совместно обеспечивать перевозку 17 млн.чел. каждый день.

В Шанхае разрабатывают новый тип автобуса, специально предназначенного для перевозки пассажиров по территории ярмарки. Новый автобус будет отвечать требованиям «быстро, надежно, удобно и рационально». Первый пробный образец автобуса будет изготовлен во II пол. 2007г. Синьхуа, 24.11.2006г.

– Китай инвестирует до 2010г. 1,5 трлн. юаней (190,9 млрд.долл.) в развитие железнодорожной инфраструктуры. Об этом, как сообщает сегодня газета China Daily, заявил представитель Госкомитета по делам развития и реформы (ГКРР) КНР Ли Гоюн. В ближайшие годы протяженность китайских железных дорог увеличится на 20%. Уже в 2007г. на строительство новых магистралей будет выделено 300 млрд. юаней (почти 38 млрд.долл.).

Планы развития железнодорожной сети КНР предусматривают не просто увеличение ее протяженности, но и качественную модернизацию, отметил Ли Гоюн. Прайм-ТАСС, 23.11.2006г.

– В Шэньяне, административном центре пров.Ляонин, начато строительство второй линии городского метрополитена общей протяженностью 19,25 км.

В рамках первой очереди намечено построить участок длиной 4,59 км. с 4 станциями. Всего на линии будут 17 станций. По плану, вторая линия метрополитена, пересекающая город с севера на юг, будет полностью сдана в эксплуатацию к концу 2010г. Первая линия городского метрополитена, пересекающая Шэньян с запада на восток, начала строиться в нояб. пред.г. Ее протяженность – 22,2 км., ввод в эксплуатацию намечен на дек. 2009г. Синьхуа, 22.11.2006г.

С начала 2006г. объем международных контейнерных перевозок по трансконтинентальной железной дороге Ляньюньган-Роттердам, осуществляемых из портового г.Ляньюньган (пров.Цзянсу, Восточный Китай), достиг 37 тыс. стандартных контейнеров, установив новый рекорд.

Новая евроазиатская трансконтинентальная ж/д магистраль протяженностью 11 тыс.км. берет начало на восточном побережье Китая, проходит через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию и завершается в нидерландском Роттердаме. Это вторая после Транссибирской железной дороги магистраль, которая связывает Азию и Европу. Самый короткий и наиболее экономичный транспортный коридор между двумя континентами.

Синьхуа, 4.12.2006г.

– 21 нояб. у нового причала в порту Яншань пришвартовался контейнеровоз, что означает ввод второй очереди этого глубоководного порта в пробную эксплуатацию. Об этом сообщает шанхайская газета «Вэньхуэй бао». Вторая очередь порта будет официально сдана в эксплуатацию 10 дек. По проекту, грузооборот второй очереди порта с 4 глубоководными причалами составит 2,1 млн. стандартных контейнеров в год.

Первая очередь порта Яншань была сдана в эксплуатацию в дек. 2005г. За первые 10 месяцев этого года объем контейнерных перевозок через него составил 2,5 млн. стандартных контейнеров. По итогам года этот показатель превысит 3 млн. Синьхуа, 22.11.2006г.

– 16 нояб. в районе гор Утайшань состоялась церемония закладки фундамента для строительства скоростной автодороги Синьчжоу (пров.Шаньси)-Фупин (пров.Хэбэй). Уже в скором времени появится автострада, ведущая к этому священному месту буддийских паломников.

Общая протяженность автострады составляет 124 км. После сдачи в эксплуатацию туристы получат возможность за 2,5 часа – вместо прежних 3,5 – добраться из г.Тайюань (административного центра пров. Шаньси) до гор Утайшань. Значительно сократится время езды из Пекина в горы Утайшань.

Горы Утайшань расположены в северо-восточной части Синьчжоу и славятся множеством буддийских храмов. В Китае священными местами буддистов считаются 4 горы: Эмэйшань в пров.Сычуань, Утайшань в пров.Шаньси, Путошань в пров.Чжэцзян и Цзюхуашань в пров.Аньхой. Синьхуа, 17.11.2006г.

– С наступлением сезона ледохода через пограничную с РФ р.Хэйлунцзян (Амур) с начала нояб. пассажиров и грузы стали перевозить суда на воздушной подушке. 25 окт. представители г.Хэйхэ (пров.Хэйлунцзян) и г.Благовещенска (Амурская обл.) провели переговоры по вопросам транспортного сообщения на пограничной реке в сезон ледохода. Стороны договорились об организации ежедневных пассажирских перевозок и грузовых перевозок пять дней в неделю. С начала нояб. к перевозкам приступили 4 китайских и 6 российских судов на воздушной подушке.

Транспортное сообщение с использованием судов на воздушной подушке через пограничную реку началось в 1992г. и осуществляется ежегодно с третьей декады марта до первой декады мая и с конца окт. до начала янв. с.г. в период ледохода. Синьхуа, 15.11.2006г.

– Открылась линия сухопутных грузовых экспресс-перевозок г.Уси (восточно-китайская пров.Цзянсу)-Сянган. Открытие экспресс-сообщения позволит значительно сократить срок таможенного оформления. Ранее транзит товаров из Уси обычно шел через Шэньчжэнь – соседний с Сянганом город в пров.Гуандун, теперь таможенное оформление можно производить непосредственно

в Уси. Благодаря новшеству себестоимость перевозок грузов сократилась на две трети по сравнению с авиаперевозками. Синьхуа, 14.11.2006г.

– 18 стран Азии договорились о создании «Шелкового железнодорожного пути», проект которого обсуждается уже 10 лет, сообщает в субботу гонконгская газета «Саут Чайна Морнинг Пост». Трансазиатский железнодорожный транспортный коридор должен связать южные районы Китая с Турцией и европейскими странами. Соответствующее соглашение было подписано в пятницу в южнокорейском г.Пусане в ходе двухдневной встречи министров транспорта азиатских стран, организованной под эгидой комиссии по экономическому и социальному развитию Азии при ООН. В проекте должны принять участие 28 стран. Общая протяженность новой транспортной артерии, часто называемой «Шелковым железнодорожным путем», должна составить 81 тыс.км. Пока подписи под соглашением поставили лишь представители 18 стран, однако, по словам чиновников ООН, остальные потенциальные участники нового железнодорожного маршрута не имеют к нему существенных претензий. «Речь идет лишь о процедурных вопросах», – цитирует чиновника гонконгская газета.

Представители ООН надеются, что соглашение вступит в силу уже в середине следующего года. На севере новый «шелковый путь» должен соединяться с железнодорожными системами России и Монголии, однако реализация этого плана будет зависеть от ситуации в КНДР, через которую должна проходить железнодорожная дорога в Россию. По мнению экспертов, новый маршрут в будущем может стать одним из конкурентов уже существующим транзитным путям из Азии в Европу – морем через Суэцкий канал или железной дорогой через Россию. РИА «Новости», 11.11.2006г.

– Китай и страны АСЕАН форсируют строительство Трансазиатской железной дороги. Ее общая протяженность составит 5 500 км.: от Куньмина в пров. Юньнань через Лаос, Мьянму, Таиланд, Вьетнам, Кампучию и Малайзию до Сингапура. Эти страны через железнодорожную сеть Китая могут быть соединены с Монголией и районами Дальнего Востока России. Тем самым будет сформирован железнодорожный мост, пересекающий азиатский континент. Он может связать с железными дорогами между Китаем, Кыргызстаном и Узбекистаном, а также с железными дорогами Центральной Азии в Кыргызстане и Узбекистане.

На 8 заседании рабочей группы Трансазиатской железной дороги в рамках сотрудничества АСЕАН в бассейне Меконга, состоявшемся на днях в Куньмине, замминистра железных дорог КНР Лу Дунфу отметил, что Китай активно строит свой участок и намерен вместе со всеми странами АСЕАН в полном объеме и досрочно построить Трансазиатскую железную дорогу. «Женьминь Жибао», 8.11.2006г.

– Движение по первой в Китае междугородной скоростной железной дороге, связывающей Пе-

кин и Тяньцзинь, будет открыто в авг. 2008г. Время поездки от Пекина до Тяньцзиня сократится до 30 минут.

Строительные работы идут ускоренными темпами. Проект данной магистрали протяженностью 115,4 км. был утвержден в сент. 2004г. госкомитетом КНР по делам развития и реформ. В окт. 2005г. министерство железных дорог, городские правительства Пекина и Тяньцзиня совместно разработали план работ. Проектная скорость движения поездов по линии составит 350 км/час. Пассажирооборот на ныне действующей железной дороге Пекин-Тяньцзинь ежегодно составляет 25 млн. с лишним человек. К 2008г. эта цифра увеличится до 32 млн.чел. Синьхуа, 6.11.2006г.

– 6 нояб. в 8 часов утра паром, на борту которого находятся 50 железнодорожных вагонов с зерном, лесоматериалами и другими грузами, отправился из порта Люйшунь (г. Далянь, пров.Ляонин, Северо-Восточный Китай) в г.Яньтай (пров. Шаньдун, Восточный Китай). Пробная эксплуатация парома символизирует открытие прямого железнодорожного сообщения через Бохайский залив. Открылась новая страница в истории транспортного сообщения через Бохайский залив. Синьхуа, 6.11.2006г.

– 2 нояб. официально открылось воздушное сообщение между Харбином (административный центр пров.Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) и г. Южно-Сахалинском. Это уже пятая авиалиния, действующая между г.Харбином и российскими городами. До открытия данного воздушного сообщения между г. Харбином, имеющим тесные торговые-экономические связи с Россией, уже действовали 4 авиамаршрута, соединяющие административный центр Хэйлунцзяна с г.г.Владивосток, Хабаровск, Благовещенск и с Якутией.

Рейсы по вновь открытому авиамаршруту выполняет самолет Боинг-737 Российской авиакомпании; рейсы осуществляются по четвергам. Открытие указанных авиамаршрутов между приграничными городами Китая и России обусловлено быстрым развитием торгово-экономического сотрудничества между двумя странами. По статистике таможи Харбина, в I пол. 2006г. объем товарооборота между пров.Хэйлунцзян и регионами РФ составил 2,6 млрд.долл., увеличившись на 16,4% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. Синьхуа, 3.11.2006г.

– Компания внешнеэкономического и технического сотрудничества при Железнодорожном управлении г. Хух-Хото (автономный район Внутренняя Монголия, Северный Китай) накануне объявила, что после завершения длившейся 1г. на трансконтинентальной железнодорожной магистрали Европа-Азия пробной эксплуатации официально начал курсировать первый китайский грузовой состав для перевозки контейнеров.

Поезд «Жуи» («Благопожелание») с грузом 100 стандартных контейнеров будет отправляться из Хух-Хото, проходить по территории 6 расположен-

ных вдоль магистрали стран и прибывать во Франкфурт, общая протяженность маршрута – 10 тыс.км., время в пути – 15 дней. Это одна из длиннейших международных линий железнодорожных контейнерных перевозок.

Инициаторами открытия движения поезда «Жуи» стали компании Китая, Монголии, России, Белоруссии и Германии. Они будут вместе вести хозяйственную деятельность, при этом ведущую роль будет играть Железнодорожное управление г. Хухото.

С 1 марта 2005г., когда началась пробная эксплуатация этого поезда, 13 составами был доставлен кокс и мелкие грузы в Германию, Чехию и Румынию. Грузовой поезд «Жуи» позволит значительно снизить себестоимость перевозок и сократить время в пути по сравнению с морскими перевозками. Синьхуа, 3.11.2006г.

– В Китае имеется 500 тыс. различных мостов. Ежегодно в стране начинается строительство 10 тыс. мостов. Китай превращается от «большой страны мостов» в «могучую мостостроительную державу» в мире. Об этом заявил руководитель министерства коммуникаций КНР на проходящей в г. Шаосине пров. Чжэцзян «Первой неделе китайской культуры мостостроения».

Китай – величайшая страна мостов. В стране насчитывается 300 тыс. автомобильных мостов, в т.ч. 700 с лишним больших мостов длиной в 1000 м. каждый. По многим показателям строящиеся большой мост Сучжоу-Наньтун и мост через Ханчжоуский залив достигли рекордного уровня мира. Главная тема Всемирного конгресса по мостостроению, который состоится в 2007г. в США, уже определена – «Год Китая». «Женьминь Жибао», 31.10.2006г.

– Между Благовещенском и китайским г.Хэйхе, расположенными на разных берегах Амура, открылось движение судов на воздушной подушке – они курсируют между городами весной и осенью, когда другие виды транспорта не могут преодолеть реку. Как сообщили в понедельник в администрации Благовещенска, по маршруту с интервалом 5-10 минут курсируют несколько судов с российской и китайской стороны.

Суда на воздушной подушке будут регулярно ходить до тех пор, пока не окрепнет лед на реке, что

позволит открыть между городами регулярное автобусное сообщение. Обычно это происходит в начале января. «Весной, когда лед станет хрупким, на смену автобусам снова придут суда на воздушной подушке. После ледохода между российским и китайским берегами снова начнут курсировать пассажирские речные суда», – добавили в администрации.

Китайский Хэйхе и российский Благовещенск стоят на разных берегах пограничной р.Амур. Их разделяет всего 800 м. Между городами действует безвизовый режим, ежедневно сотни туристов из двух стран пересекают российско-китайскую границу. РИА «Новости», 30.10.2006г.

– На пограничной р.Хэйлуцзян (Амур) на днях открылась первая китайско-российская речная линия контейнерных перевозок Тунцзян-Хабаровск. Об этом сообщили в администрации пров.Хэйлуцзян (Северо-Восточный Китай). По мере дальнейшего увеличения объема контейнерных перевозок между Китаем и Россией, будут открыты дополнительные трансграничные линии. Синьхуа, 30.10.2006г.

– По сообщению Financial Times, южнокорейская авиатранспортная компания Korean Air, занимающая первое место в мире по объему перевозок гражданских авиагрузов, и китайская Sino-trans Air Transportation Development (дочерняя фирма группы Sinotrans) заключили в середине сент. т.г. соглашение, в соответствии с которым они инвестируют 65 млн.долл. в создание совместного предприятия по воздушной транспортировке грузов. Это соглашение даст южнокорейской компании возможность закрепиться на быстро растущем китайском рынке грузовых авиаперевозок. Ранее она пыталась приобрести значительную долю участия в капитале недавно начавшей функционировать в КНР Okay Airways, но переговоры закончились неудачей.

Обосноваться в КНР стремятся и другие известные воздушные перевозчики грузов, которых привлекают быстрые темпы развития китайской экономики. Так, China Airlines (крупнейшая авиакомпания Тайваня) и ряд тайваньских инвестиционных фирм приобрели в янв. 2006г. 49% акций Yangtze River Express Airlines, подразделения группы Hainan Airlines по транспортировке авиагрузов, а германская Lufthansa создала в августе с Shenzhen Airlines совместное предприятие для осуществления грузовых перевозок.

В сент. 2006г. президент France-KLM заявил в Шанхае, что его компания начала переговоры с China Southern Airlines о сотрудничестве в сфере грузовых перевозок посредством образования совместного предприятия. Подобное предприятие планируют создать также Eva Airways (Тайвань) и Snanghai Airlines.

Как отмечает Financial Times, совместный бизнес в КНР не всегда проходит гладко для иностранных операторов. Так, в авг. т.г. (через два месяца после начала полетов) прекратила свою деятельность компания, учрежденная Singapore Airlines и

В Китае к 2020г. авиация придет на смену железным дорогам, став главным перевозчиком пассажиров на средние и дальние расстояния: доля авиации в объеме пассажироперевозок возрастет до 60%.

Синьхуа, 30.11.2006г.

Введен в эксплуатацию новый мост через пограничную между Китаем и Россией реку Аргунь, который связывает КПП Хэйшаньтоу Автономного района Внутренняя Монголия КНР с российским пограничным пунктом пропуска Старый Цурухайту.

«Женьминь Жибао», 30.11.2006г.

China Great Wall Industry. Последняя попала под санкции США, обвинивших ее в поставке частей ракетного оружия в Иран.

Предполагается, что совместное предприятие Korean Air и Sinotrans Air Transportation начнет перевозки во II пол. 2007г., используя три грузовых самолета. Согласно прогнозу южнокорейской компании, оборот фирм, действующих на китайском рынке воздушной логистики, будет увеличиваться в ближайшие несколько лет на 30% ежегодно. БИКИ, 19.10.2006г.

– 16 окт. авиабилеты на бумажном носителе начнут уходить с рынка в Китае. К концу т.г. по всей стране распространится услуга электронной продажи авиабилетов.

Услуги по приобретению электронного билета не только позволят любому желающему забронировать рейс в интернете, по телефону или в кассах авиакомпании и тем самым обойтись без бумажных билетов, но и поспособствуют снижению затрат авиакомпаний.

Введение электронной продажи билетов поможет снизить и цены на билеты. В марте 2000г. первый электронный авиабилет был выпущен Южно-Китайской авиакомпанией. Синьхуа, 17.10.2006г.

– 14 окт. открылось движение по автодорожному участку Чжуннин-Чжунвэй на скоростной автострате, связывающей Чжуннин и Инпаньшуй в Нинся-Хуэйском автономном районе, которая является важной составной частью автодорожной магистрали Шанхай-Увэй (пров.Ганьсу). Это означает, что все города окружного уровня в Нинся были охвачены сетью скоростных автодорог. Общая протяженность скоростных автострат в этом автономном районе превысила 700 км., действующих шоссейных дорог составляет 13 тыс.км. «Женьминь Жибао», 16.10.2006г.

– На днях на сооружении сверхдлинного моста Сыдухэ на участке Есаньгуань скоростной автомагистрали, связывающей Ичан, Эньши (пров. Хубэй) и Чунцин, две ракеты успешно перебросили два троса через горное ущелье шириной 980 м.

Сверхдлинный мост Сыдухэ проходит на высоте 560 м. над ущельем, являясь самым высоким мостом в мире, технология его сооружения необычайно сложна. Примененная техника позволила решить проблему переброски троса через ущелье. Это первый случай в мире применения ракет для переброски троса при строительстве моста. Переброска осуществлялась при сотрудничестве одной из частей НОАК с дорожно-строительной компанией «Хуанань». «Женьминь Жибао», 12.10.2006г.

– Комиссар управления общественной безопасности министерства железных дорог КНР Чжан Цинхэ на состоявшейся 10 окт. пресс-конференции заявил, что планируется в апр. будущего года в 6 раз увеличить скорость движения поездов на железнодорожных магистралях в стране, скорость движения пассажирских поездов, курсирующих на некоторых участках, может достичь 200 км/ч.

Увеличение скорости движения поездов является стратегической мерой для содействия развитию железнодорожного транспорта, а также необходимым требованием экономического развития и повышения жизненного уровня народа. В 1997-2004гг. в Китае уже 5 раз происходило повышение скорости движения поездов. На всех больших участках железных дорог скорость движения поездов увеличилась с менее 100 км. до 120 км., 140 км. и 160 км/ч. «Женьминь Жибао», 11.10.2006г.

– В первые 7 дней окт. – в период «золотой туристической недели» по случаю Национального праздника – Дня образования КНР – китайские авиакомпании выполнили 28807 рейсов, что на 9% больше, чем за прошлогодние праздничные дни, пассажиропоток достиг 2,76 млн.чел. (прирост на 2%), сообщили накануне корреспонденту агентства Синьхуа в Главном управлении гражданской авиации Китая.

Пик пассажиропотока на внутренних авиалиниях наступил на несколько дней раньше. По данным ГУГАК, 25 сент. воздушным транспортом было перевезено 450 тыс. пассажиров, 30 сент. – 500 тыс., что стало рекордным показателем в истории национальной гражданской авиации. Синьхуа, 9.10.2006г.

– В соответствии с «Программой развития инфраструктуры в Пекине на 2006-10гг.», к 2010г. на городской общественный транспорт придется 40% от ежедневного объема пассажирских перевозок в китайской столице, сказал заместитель начальника Пекинского комитета по делам развития реформ Чай Сяочжун. По его словам, приоритетное внимание будет уделено строительству рельсового транспорта, включая метрополитен, и системы скоростных перевозок автобусами с большой вместимостью.

К 2010г. общая протяженность линий рельсового транспорта в Пекине увеличится с нынешних 114 км. до 270 км. В городе будет в основном сформирована система скоростных автотрасс, соединяющихся с государственными автомагистралями и автострадами в районах, прилегающих к Бохайскому заливу. На общественный транспорт приходится 28% от общего объема пассажирских перевозок Пекина. Синьхуа, 9.10.2006г.

– В 11 пятилетке (2006-10гг.) в ходе масштабного освоения западных районов страны главные усилия будут направлены на строительство транспортных артерий, дальнейшее улучшение транспортных условий в сельских районах, ускорение строительства комплексных транспортных узлов и всемерное повышение уровня модернизации транспорта. Об этом сказал зампред госкомитета по делам развития и реформ, заместитель начальника Канцелярии по освоению Западного Китая при госсовете КНР Ван Цзиньсян на прошедшем форуме по вопросам развития транспорта Китая-2006.

По его словам, строительство транспортных артерий содействует усилению связей западных ра-

йонов с восточными и центральными регионами страны, дальнейшему расширению внешней открытости и ускорению социально-экономического развития Западного Китая. В этот период планируется строительство ряда транспортных артерий, которые свяжут Внутреннюю Монголию с пров. Гуандун и Гуанси-Чжуанским автономным районом, пров. Ганьсу с Чунцином, Тяньцзинь с Синьцзян-Уйгурским автономным районом, Шанхай с пров. Юньнань, а также западные районы с Центральной и Юго-Восточной Азией. Административные центры западных провинций и автономных районов станут комплексными транспортными узлами государственного значения. Синьхуа, 29.9.2006г.

– После ввода в эксплуатацию 15 сент. электрифицированной железной дороги Ханчжоу (пров. Чжэцзян)-Наньчан (пров. Цзянси) общая протяженность электрифицированных железных дорог в Китае превысила 24 тыс.км. Поэтому показателю Китай вышел на второе место в мире, уступая только России. По протяженности электрифицированных железных дорог первые 3 места в мире занимают Россия (44 526 км.), Китай и Германия (21 102 км.). Электрификация железных дорог в Китае началась в 1958г. К 1978г. их протяженность составляла 1033 км. В период 9 пятилетки (1996-2000гг.) этот показатель превысил 10 тыс.км., к концу 10 пятилетки (2001-05 гг.) – 20 тыс.км. К концу сентября этого года в Китае было открыто движение по 49 электрифицированным железнодорожным линиям. Синьхуа, 28.9.2006г.

– В международном аэропорту «Хуанхуа» г.Чанша (пров.Хунань, Центральный Китай) совершил

посадку аэробус А-319 шанхайской негосударственной авиакомпании «Цзисян», выполнявший рейс НО1125 – он стал первым рейсом данной авиакомпании. В тот же день самолеты авиакомпании совершили рейсы Шанхай-Тайюань (пров. Шаньси, Северный Китай) и Шанхай-Чжэнчжоу (пров. Хэнань, Центральный Китай). По планам авиакомпании, в 2007г. ей будут выполняться рейсы из Шанхая в г.г.Шэньчжэнь, Циндао, Фучжоу,Гуйлинь, Сиань и др., а также ряд международных. Синьхуа, 27.9.2006г.

– В Пекинском международном аэропорту «Шоуду» официально началось сооружение ангара для ремонта и обслуживания лайнеров «Эрбас А-380», который по площади считается крупнейшим в Азии. Согласно плану, строительные работы будут завершены в марте 2008г. Как сообщили в Пекинской авиаремонтной инженерной компании, новый объект находится к северу от 3 терминала. Общая строительная площадь составит 70437 кв.м., объем капиталовложений – 700 млн. юаней (88 млн.долл.США).

В ангаре будет возможно одновременно разместить 6 самолетов А-380 или Боинг-747. Для обеспечения эффективного и надежного ведения работ ангар будет оснащен комплексом передового оборудования. Президент авиакомпании «Эр Чайна» Ма Сюйлунь сказал, что после введения в строй данного объекта в аэропорту запланировано сооружение второго аналогичного ангара. Синьхуа, 25.9.2006г.

– В пров.Фуцзянь (Юго-Восточный Китай) будут построены 23 глубоководных порта, рассчитанных на прием судов водоизмещением свыше 200 тыс. т., 8 из них будут транзитными. Пров.Фуцзянь расположена на побережье Тайваньского пролива, ее береговая линия составляет 3 тыс.км. По «Плану строительства крупных глубоководных портов» в провинции планируется построить 3 суперглубоководных порта для приема судов водоизмещением свыше 500 тыс. т. и 18 глубоководных портов для судов водоизмещением 200-300 тыс. т., а также 2 крупные базы судостроения. Строительство крупных глубоководных портов является важным условием развития тяжелой промышленности. Синьхуа, 21.9.2006г.

– Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, в янв.-авг. т.г. в стране было освоено 82,23 млрд. юаней (1 долл. США = 7,94 юаня) инвестиций в крупные и средние проекты железнодорожного строительства, что в 2,4 раза больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Освоенные инвестиции составляют 50,4% запланированной годовой суммы, которая достигает 163,3 млрд. юаней.

В последующие месяцы ожидается освоение еще 80 млрд. юаней. В связи с этим МЖД провело совещание, на котором было выдвинуто требование всесторонне выполнить годовой инвестиционный план в сфере железнодорожного строительства. В 11 пятилетке (2006-10гг.) в Китае бу-

В дни проведения Всемирной ярмарки ЭКСПО-2010 Шанхай готовится принять 70 млн. гостей. На шанхайских проспектах будут разбиты специальные полосы для движения средств общественного транспорта общей протяженностью 300 км. В центральных районах города длина таких полос составит 110 км. со скоростью движения 18-20 км. в час.

В дни ярмарки на рельсовый транспорт будет приходиться почти половина пассажиропотока. В 2010г. в Шанхае будет создана основная сеть рельсового транспорта протяженностью 400 км., которой предстоит перевозить 5 млн. пассажиров в день. Традиционный и рельсовый транспорт будут совместно обеспечивать перевозку 17 млн.чел. каждый день.

Синьхуа, 24.11.2006г.

Горы Утайшань расположены в северо-восточной части Синьчжоу и славятся множеством буддийских храмов. В Китае священными местами буддистов считаются 4 горы: Эмэйшань в пров.Сычуань, Утайшань в пров.Шаньси, Путошань в пров.Чжэцзян и Цзюхуашань в пров.Аньхой.

Синьхуа, 17.11.2006г.

дут реализовываться 200 железнодорожных проектов, общие капиталовложения в которые достигнут 1,25 трлн юаней, в т.ч. 28 проектов строительства специальных пассажирских железнодорожных линий. Синьхуа, 7.9.2006г.

– Китайский международный фестиваль логистики 2006г. откроется 6 нояб. в г.Гуанчжоу, административном центре пров.Гуандун. Этот фестиваль будет крупнейшей комплексной международной ярмаркой в отрасли логистики страны.

Организаторами фестиваля стали Китайское общество работников транспорта и народное правительство г.Гуанчжоу. В ходе фестиваля запланировано провести 10 с лишним мероприятий, в т.ч. всемирный форум по логистике-2006, 6 китайскую международную ярмарку транспорта и логистики, торги по сотрудничеству в области логистики в расширенном районе дельты реки Чжунцзян. В предстоящих мероприятиях в рамках фестиваля примут участие предприниматели из 10 стран и регионов, включая Канаду, Республику Корея, Японию, Германию, Сингапур, а также представители свыше 30 отраслевых ассоциаций и общественных организаций мира. «Женьминь Жибао», 7.9.2006г.

– Представители Китая, России, Республики Корея и Японии достигли соглашения об открытии к началу 2007г. регулярной морской трассы Хунчунь (на границе с Приморским краем России и отделенный от КНДР р.Туманьцзян)-Туманган-порт Зарубино (Россия)-южно-корейский порт Сукчхо-Ниигата (Япония). Она станет первым морским путем, связывающим эти 4 страны в акватории Японского моря. Событие произошло 3 сент. в ходе проходящей в Чанчуне 2 торгово-инвестиционной ярмарки стран Северо-Восточной Азии. По сообщению, инвесторами и операторами нового морского маршрута являются администрация г.Хунчунь, российская компания ООО «Беркут», южно-корейская и японская компании.

Открытие маршрута будет способствовать значительному сокращению морских трасс, связывающих Северо-Восточный Китай с Японией. По словам японского представителя, до этого грузы из Северо-Восточного Китая доставлялись в японские порты за 12 суток, благодаря нынешней трассе на это потребуются 1,5 суток. Как предусматривается соглашением, стороны планируют создать совместную компанию для операций на указанном маршруте. Китайская и японская стороны берут на себя ответственность за обеспечение товаропотока, Россия должна гарантировать таможенный досмотр, складирование, погрузку и выгрузку и необходимые таможенные услуги. Республика Корея предоставляет услуги перевозчика.

По мнению эксперта Педагогического университета Северо-Восточного Китая Юй Гочжэна, новая трасса реанимирует бездействующие дальневосточные морские порты в России и будет пользоваться мощными транспортными возможностями

РК. Вице-мэр г.Хунчунь Жэнь Пуяй отметил, что открытие данной линии не только создаст удобства для вывоза китайских и российских природных ресурсов в РК и Японию, но и привлечет японские и южно-корейские инвестиции в экономику Северо-Восточного Китая и российского Дальнего Востока, а также даст возможность расширить обслуживание туристов.

Статистические данные, опубликованные Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), свидетельствуют о динамичном росте товарооборота между регионами Северо-Восточной Азии: в 2000-04гг. он составил 320,7 млрд.дол. – 40% объемов внутренней торговли Азии. Синьхуа, 6.9.2006г.

– Представители Китая, России, Республики Корея и Японии подписали в Чанчуне – столице северо-восточной китайской пров.Цзилинь – соглашение о начале совместной эксплуатации морского пути, связывающего Китай с Японией. Морской путь начнет действовать в начале 2007г. Его протяженность составит 800 морских миль: от Хуэйчуня – главного порта пров.Цзилинь до японской Ниигаты, минуя транзитом российский порт Зарубино в Хасанском районе Приморья и южнокорейский порт Сокчо.

По утверждению представителя китайской стороны, вице-мэра Хуэйчуня Жэнь Пуяй, по этой трассе в Японском море будут осуществляться как торговые, так и пассажирские перевозки. С российской стороны соглашение подписал представитель многопрофильной компании «Беркут» из Приморского края. Прайм-ТАСС, 5.9.2006г.

– Количество частных автомобилей в Пекине достигло 2,7 млн. шт., тогда как специалисты считали, что число их не превысит 2 млн. до 2010г. Нагрузка на пекинские дороги чрезвычайно велика, число участков, где регулярно возникают пробки, достигло 400. Правительство города вложило 30 млн. юаней в исследование проблемы «транспортных заторов на улицах Пекина». Наиболее остро стоит проблема пробок, возникающих повсеместно и постоянно. Пекин – один из самых подверженных пробкам городов Китая. Синьхуа, 31.8.2006г.

– Одной из актуальных и долговременных задач китайской гражданской авиации является активизация самостоятельных научно-технических инноваций для перехода на оснащение аэропортов оборудованием отечественного производства и одновременное снижение степени зависимости от его импорта, заявил заместитель начальника главного управления гражданской авиации Китая Ян Гоцин на симпозиуме «Наука и техника в аэропортах – 2006», прошедшем 26-27 июля в Чунцине.

Китайская гражданская авиация долгое время зависела и зависит от импорта основного оснащения аэропортов. В 2006-10гг. необходимо исправить такое положение. В этой связи научно-технические структуры гражданской авиации должны повысить способность к самостоятельным иннова-

циям и развивать самостоятельные разработки с правом интеллектуальной собственности для формирования прочных интеллектуальных, кадровых и научно-технических условий для превращения Китая в державу с мощной гражданской авиацией в 2020г., заявил Ян Гоцин.

По его словам, при строительстве новых аэропортов следует смело применять отечественное оснащение и избегать «слепого» импорта зарубежных аналогов. В качестве примера он привел факт, что в некоторых аэропортах хорошо оправдала себя чисто отечественная система автоматического разделения багажа. Он выразил надежду, что большее число аэропортов будут использовать еще больше оснащения отечественного производства. Китайские аэропорты в основном опираются на импорт зарубежного крупного оборудования, что приводит к сохранению себестоимости эксплуатации на высоком уровне. Синьхуа, 28.8.2006г.

– С 1989г. Китай на средства, предоставленные Азиатским банком развития в виде кредита, проложил в общей сложности свыше 6600 км. железных дорог. Об этом сообщили на проходившем в Хухото (автономный район Внутренняя Монголия)

С наступлением сезона ледохода через пограничную с РФ р.Хэйлуцзян (Амур) с начала ноября пассажиров и грузы стали перевозить суда на воздушной подушке. К перевозкам приступили 4 китайских и 6 российских судов на воздушной подушке.

Синьхуа, 15.11.2006г.

Китай и страны АСЕАН форсируют строительство Трансазиатской железной дороги. Ее общая протяженность составит 5500 км.: от Куньмина в пров. Юньнань через Лаос, Мьянму, Таиланд, Вьетнам, Кампучию и Малайзию до Сингапура. Эти страны через железнодорожную сеть Китая могут быть соединены с Монголией и районами Дальнего Востока России.

«Женьминь Жибао», 8.11.2006г.

Движение по первой в Китае междугородной скоростной железной дороге, связывающей Пекин и Тяньцзинь, будет открыто в авг. 2008г. Время поездки от Пекина до Тяньцзиня, а это 115,4 км., сократится до 30 минут. Проектная скорость движения поездов по линии составит 350 км/час.

Синьхуа, 6.11.2006г.

Компания внешнеэкономического и технического сотрудничества при железнодорожном управлении г. Хух-Хото (автономный район Внутренняя Монголия, Северный Китай) накануне объявила, что после завершения длившейся 1г. на трансконтинентальной железнодорожной магистрали Европа-Азия пробной эксплуатации официально начал курсировать первый китайский грузовой состав для перевозки контейнеров.

Синьхуа, 3.11.2006г.

симпозиуме по вопросам реализации проектов с использованием кредитов АБР.

По статистике министерства железных дорог КНР, с 1989 по 2005г. договорная сумма выделенных АБР Китаю кредитов на нужды железнодорожного строительства достигла 2,64 млрд.долл. США; эти средства предназначены для реализации 13 железнодорожных проектов.

Из 6600 км. построенных железных дорог 4600 км. – это магистрали государственного значения, а 2000 км. – дороги районной категории. Синьхуа, 17.8.2006г.

– Правительства Еврейской АО и провинции Хэйлуцзян (КНР) подписали протокол о целесообразности строительства железнодорожного моста через р. Амур. Об этом 15 авг. сообщил заместитель председателя правительства ЕАО Валерий Гуревич, который участвовал в подписании документа. Ранее китайская сторона не раз заявляла о своем желании построить железнодорожный мост в районе пункта пропуска «Нижнеленинское» (ЕАО) и островом Хаюдао (КНР).

Предприятие «Покровский рудник», входящее в группу компаний ЗАО «Питер Хабро Майнинг», начат на территории автономии промышленную добычу железорудного концентрата. Как пояснил Гуревич, это предприятие имеет ряд долгосрочных контрактов с китайскими металлургическими заводами. Самым удобным маршрутом доставки концентрата является именно территория пункта пропуска в Ленинском районе автономии. В планах «Покровского рудника» добыча от 7 до 15 млн.т. концентрата в год.

«Межправительственный документ оформлен в г.Харбине 10 авг. С китайской стороны его подписал заместитель председателя народного правительства провинции Хэйлуцзян Лю Хайшен. Сейчас мы готовимся к обсуждению вопроса о целесообразности строительстве моста в российско-китайской комиссии по транспорту в сент. В последующем этот вопрос может быть рассмотрен на встрече председателей правительств России и Китая в нояб.», – сказал Гуревич. Зампредседателя правительства ЕАО уточнил, что возведение мостового перехода потребует несколько сот миллионов долл. частных инвестиций. «Строительство такого важного объекта как железнодорожный мост, однозначно будет содействовать развитию экономики области, а также транспортной инфраструктуры Дальнего Востока», – добавил Гуревич. ИА Regnum, 15.8.2006г.

– В I пол. 2006г. объем перевозок внешнеторговых грузов в сообщении между Россией и Китаем увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2005г. на 7,8% (на 1,7 млн.т.) и составил 23,7 млн.т. Доля экспортных перевозок составляет 94,2%, импортных – 5,4%, транзитных – 0,4%, сообщил 14 авг. начальник службы по связям с общественностью ДВЖД Денис Трипелец. В номенклатуре грузов в янв.-июне 2006г. преобладали экспортные перевозки лесных грузов (38,3% от об-

щего объема перевозок в сообщении с Китаем), нефтяных грузов (23,2%), удобрений (13,3%), черных металлов (11,5%), руды (2,6%), бумаги (2,2%). В I пол. 2006г. объем экспортных перевозок нефтяных грузов из России в Китай составил 5,5 млн.т. Это на 20,6% больше по сравнению с аналогичным периодом 2005г.

В 2005 г. объем перевозок внешнеторговых грузов в сообщении между Россией и КНР увеличился по сравнению с уровнем 2004г. на 13,3% (на 5,1 млн.т.) и составил 43,4 млн.т. Основу грузопотока составили так же, как и в нынешнем году, экспортные перевозки из России в Китай (93,6%). На долю импортных и транзитных перевозок пришлось 5,2% и 1,2% соответственно. В 2005г. преобладали экспортные перевозки лесных грузов (34,8%), нефтяных грузов (21,3%), удобрений (13,9%), черных металлов (11,3%), руды (7,1%), бумаги (2,3%). По итогам 2005г. объем поставок нефтеналивных грузов в Китай составил 9,3 млн.т. Это на 19,6% больше, чем в 2004г. ИА Regnum, 14.8.2006г.

– Правительство КНР разработало план строительства сети автострад, включающей 7 автострад расходящихся лучами от Пекина, 9 автострад, соединяющих западные районы с восточными, и 18 – северные с южными. Общая протяженность сети – 85 тыс. км., из них к настоящему времени проложено 29 тыс. км., 16 тыс. км. находятся в стадии строительства; ведутся работы по подготовке к строительству еще 40 тыс. км.

Рост в строительном секторе КНР поддерживается быстрой урбанизацией и индустриализацией в стране. В городах проживает 36% населения; как ожидается, к 2020г. этот показатель возрастет до 60%. В КНР наблюдается головокружительный рост строительства жилья и объектов инфраструктуры. Ежегодные затраты на строительство в стране оцениваются в 340 млрд.долл.

Уровень развития транспорта остается одним из сдерживающих факторов для дальнейшего развития экономики Китая. Дальнейшее совершенствование транспортной инфраструктуры имеет приоритетное значение для устранения диспропорций в экономическом развитии регионов страны и налаживании межрегиональных связей.

Все железные дороги Китая принадлежат государству и находятся в ведении министерства путей сообщения. Общая протяженность железных дорог Китая составляет 66 тыс. км. В период X пятилетки (2001-05гг.) в масштабное строительство и реконструкцию железнодорожной сети было инвестировано 12,1 млрд.долл. В указанный период было объявлено о намерении инвестировать в строительство легкого метро 24 млрд.долл., однако доля иностранных инвестиций ограничивается 30%. Планируется строительство около 30 линий метро (в т.ч. легкого). БИКИ, 10.8.2006г.

– 9 авг. в уезде Лочуань провинции Шэньси было завершено строительство крупнейшего моста

через р.Лохэ. Этот самый большой в Азии мост на высоких быках расположен на скоростной автострате, связывающей Хуанлин и Яньань. Новый мост будет введен в действие одновременно со скоростной автодорогой Хуанлин-Яньань в конце сент. текущего года. Лохэский мост имеет 1056 м. в длину, высота основного мостового быка составляет 143,5 м, высота мостового настила – 152 м., наибольший пролет – 160 м. Большой лохэский мост, построенный в старом революционном районе и на пути Великого похода Красной армии, непременно пойдет на пользу развитию местной экономики. «Женьминь Жибао», 10.8.2006г.

– Началось строительство скоростной автотрассы самого западного в Китае участка «нового Шелкового пути» озеро Сайрам-Нур – ущелье Гоцзыгоу – КПП Хоргос. Скоростная трасса синьцзянского участка «нового Шелкового пути» будет построена во II пол. 2010г., что позволит интенсифицировать движение на транспортных магистралях, соединяющих пять провинций и Синьцзян с востока на запад.

Общая протяженность скоростной автотрассы составит 106,3 км. На реконструкцию участка озера Сайрам-Нур – ущелье Гоцзыгоу понадобится 4г., а на строительство ущелье Гоцзыгоу – КПП Хоргос – три года. Общие капиталовложения оцениваются в 3,3 млрд. юаней /413 млн.долл. США/.

«Новый Шелковый путь» является модернизированной дорожной сетью, соединяющей Китай и промышленные центры Западной Европы. Ее китайский участок, начиная с Ляньюньгана (Восточный Китай) и заканчивая КПП Хоргос, пересечет провинции Цзянсу, Аньхой, Хэнань, Шэньси, Ганьсу и Синьцзян-Уйгурский автономный район. Общая протяженность – 4395 км. Синьхуа, 9.8.2006г.

– Центральное правительство приняло решение о выделении 80 млрд. юаней (10 млрд.долл.), привлеченных из сферы страхования, на строительство скоростной железной дороги Пекин-Шанхай. Об этом сообщил в Пекине председатель Китайского комитета по контролю за страховыми операциями У Динфу. Ведущие китайские страховые компании уже получили из министерства железных дорог приглашения на участие в данном проекте в качестве акционеров.

28 июля прошла организованная МЖД презентация, цель которой – привлечение инвестиций из отрасли страхования. По словам одного из участников презентации, бюджетный объем проекта строительства скоростной железной дороги Пекин-Шанхай превышает 160 млрд. юаней (20 млрд.долл.). Общая протяженность магистрали составит 1300 км, проектная скорость движения поездов – 300-350 км/час, а время в пути – лишь 5 часов, сократившись на 9 часов по сравнению с нынешним. После завершения данного проекта, уровень рентабельности составит 8-12% в год. Синьхуа, 9.8.2006г.

– Строительство первой в Синьцзяне электрифицированной железной дороги Цзинхэ-Инин-Хор-

гос перешло в стадию укладки рельсов. По прогнозу, к концу года будет проложено 80 км. рельсового пути. Как сообщили в штабе по строительству железной дороги Цзинхэ-Инин-Хоргос, работы по сооружению железнодорожной линии протяженностью в 286,2 км. начались 22 ноября 2004г. и идут успешно. По всей линии уже пробито 11 тоннелей, воздвигается 121 мост. К концу 2007г. рельсы протянутся до станции г. Инин, а в 2008г. железная дорога должна вступить в эксплуатацию. Синьхуа, 4.8.2006г.

– Министерство железных дорог Китая готово впервые ввести в эксплуатацию глобальную систему позиционирования для осуществления контроля и управления локомотивами на железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет. Одновременно на основе применяемой в данном проекте цифровой мобильной технологии будет осуществлено внедрение цифровой диспетчерской системы.

Общая протяженность железной дороги от начала до конца (из г.Синин до Лхасы) составляет 1956 км. Данная магистраль является наиболее высоко расположенной и наиболее длинной железнодорожной линией, проходящей через нагорье. Общая продолжительность линии, проходящей через участки свыше 4000 м. над уровнем моря, достигла 960 км. Поскольку высота этих участков

Китайский Хэйхэ и российский Благовещенск стоят на разных берегах пограничной р.Амур. Их разделяет всего 800 м. Между городами действует безвизовый режим, ежедневно сотни туристов из двух стран пересекают российско-китайскую границу.

РИА «Новости», 30.10.2006г.

Южнокорейская авиатранспортная компания Korean Air, занимающая первое место в мире по объему перевозок гражданских авиагрузов, и китайская Sino-trans Air Transportation Development инвестируют 65 млн.долл. в создание совместного предприятия по воздушной транспортировке грузов.

БИКИ, 19.10.2006г.

На сооружении сверхдлинного моста Сыдучэ на участке Есаньгуань скоростной автомагистрали, связывающей Ичан, Энъши (пров. Хубэй) и Чунцин, две ракеты успешно перебросили два троса через горное ущелье шириной 980 м. Это первый случай в мире применения ракет для переброски троса при строительстве моста.

«Женьминь Жибао», 12.10.2006г.

После ввода в эксплуатацию 15 сент. электрифицированной железной дороги Ханчжоу (пров. Чжэцзян)-Наньчан (пров. Цзянси) общая протяженность электрифицированных железных дорог в Китае превысила 24 тыс.км. По этому показателю Китай вышел на второе место в мире, уступая только России (44 526 км.).

Синьхуа, 28.9.2006г.

очень велика, они не годятся к проживанию и работе человека. Несмотря на то, что вдоль линии построены 45 вокзалов, лишь 7 из них – пассажирские.

С учетом данной ситуации, железнодорожные ведомства Китая в ходе строительства железной дороги Цинхай-Тибет заимствовали и освоили новую технологию и новейшее передовое оборудование. Они ввели передовую технологию глобальной системы позиционирования, вместе с тем, объединили ее с радиодиффральной мобильной технологией для железнодорожного транспорта (GSM-R). Диспетчерские отделения и локомотивы оснащены особыми мобильными аппаратами GSM-R, телефонной связью, системами спутниковой навигации, которые позволят в цифровом режиме осуществлять управление железнодорожным транспортом и изменят традиционный способ работы.

В расположенном в г.Синин центре управления сообщили, что специалисты центра смогут посредством глобальной системы позиционирования измерять и следовать за местонахождением и динамикой поездов вдоль железной дороги Цинхай-Тибет, получать информацию о состоянии движения поезда. Машинист в любое время сможет определить конкретное местонахождение поездов, т.к. применяемая технология поддерживает современные форматы связи между поездом и центром управления.

Глобальная система позиционирования – это высокоточная многофункциональная радионавигационная система, работающая в круглосуточном режиме в глобальном формате. Она применяется во многих областях, таких как работа общественного транспорта и такси в Шанхае, Тяньцзине и других китайских городах.

Прежде диспетчерские ведомства на железнодорожных дорогах Китая определяли конкретное местонахождение поездов с помощью сигнала, выдаваемого электрической цепью на рельсах в ходе движения колес поездов. В прошлом применялась, имевшаяся на каждом локомотиве станция радиосвязи. Передаваемые такой станцией сигналы имели небольшой охват и не были стабильными. Машинисты и диспетчерские ведомства поддерживали связь через ближайший вокзал. Это не могло обеспечить своевременность передаваемой информации.

Введение глобальной системы позиционирования на железной дороге Цинхай-Тибет, оснащение локомотивов компьютерами и цифровыми мобильными аппаратами позволит обеспечить своевременную передачу данных между локомотивом и стационарным диспетчерским центром, позволит эффективно контролировать движение поездов и обеспечивать безопасность их движения.

Длина участка железной дороги Цинхай-Тибет из Синина до Герма составляет 814 км. Данный участок находится в эксплуатации с 1984г. В июне

2001г. официально было открыто строительство участка от Герма до Лхасы. Строительство продолжилось пять лет и завершилось в окт. 2005г. С 1 июля с. г. по железнодорожной магистрали Цинхай-Тибет будет официально открыто экспериментальное движение. Китайский информационный интернет-центр, 26.7.2006г.

– Строительство железных дорог в СУАР вступило в новую стадию подъема. В ближайшие дни откроется строительство трех железных дорог, которые давно уже привлекали общественное внимание. Открытие движения по этим транспортным артериям не только ускорит процесс эффективного использования преимущественных ресурсов западной части страны, но и будет способствовать рациональному перемещению ресурсов между ее восточными и западными районами.

Как сообщили на совещании Координационной группы по железнодорожному строительству СУАР, строительство двухколейной железной дороги Урумчи-Цзинхэ начнется к 30 июня, ключевой объект в рамках строительства двухколейной железной дороги Турпан-Курла – к 30 авг., новая линия Куйтун-Карамай-Бэйтунь – к концу с. г. Проводится тщательная подготовительная работа к старту этих проектов.

Двухколейная железная дорога Урумчи-Цзинхэ позволит снять напряженность перевозок на участке СУАР второго Евразийского транспортного коридора; откроет движение по двухколейной линии Турпан-Курла, сыграет ключевую роль в реализации ряда нефтехимических проектов в южной части СУАР; новая линия Куйтун-Карамай-Бэйтунь надежно обеспечит освоение ресурсов на севере СУАР, который богат железными и медными рудами, на будет играть важное значение для проекта по переработки густой нефти объемом в 5 млн.т. в Караме.

Завершение строительства двухколейной линии Урумчи-Цзинхэ назначено на 2007г., других двух линий – на 2008г. На 2007г. запланировано завершение строительства первой в СУАР электрифицированной железной дороги Циньхэ, в сооружение которой будет вложено 6 млрд. юаней. После пуска этих линий в эксплуатацию современная железнодорожная сеть в СУАР станет еще более совершенной.

Постепенное формирование железнодорожной сети в СУАР играет заметную роль в оптимизации отечественных ресурсов. Расположение ресурсов в Китае выглядит следующим образом: «изобилие на западе, недостаток на востоке, изобилие на севере, нехватка на юге». В этом контексте железнодорожный транспорт является важным каналом для оптимизации ресурсов. 80% от общего размера вывозимого из СУАР хлопка, угля, сырой нефти осуществляется по железной дороге. На фоне ускорения освоения и использования нефти, нефтехимического сырья, углехимических продуктов и других специальных руд, а также на фоне требования вывоза сырья и продук-

тов в юго-восточные провинции, железнодорожное строительство получает ценную возможность для своего развития.

В последние годы непрерывно растет качество железнодорожного транспорта в СУАР. В 2005г. Железнодорожное управление Урумчи в общей сложности осуществило перевозку грузов в 53,97 млн.т., в т.ч. было вывезено из СУАР грузов – 38,62 млн.т., рост по сравнению с аналогичным периодом составил 4,5 млн.т. В этом году ожидается увеличение объема вывозимых грузов из СУАР еще на 6-8 млн.т. Китайский информационный интернет-центр, 26.7.2006г.

– В 2006г. г.Цзилинь Китая вложит 60 млн. юаней в строительство речного порта с годовой пропускной способностью в 2 млн.т. в районе Цзюйчжань провинции Цзилинь. По завершении строительства будет восстановлена китайско-российская международная навигация на Сунгари, прерванная полвека тому назад.

Порт Цзилинь станет комплексным портом. После реализации проекта первой очереди строительства пропускная способность порта достигнет 2 млн.т. Порт сможет принимать суда водоизмещением 500 т. Срок строительства – с 2006 по 2007гг. По мере развития экономики города Цзилинь и увеличения грузопотока порт будет строиться с учетом необходимости дальнейшего поэтапного расширения пропускной способности.

Как стало известно в народном правительстве провинции Цзилинь, в соответствии с планом о судостроении после завершения строительства порта открытие судоходства по реке Сунгари позволит соединить водные пути и сообщения в экономической зоне Северо-Восточного Китая. Благодаря этому в будущем суда смогут добраться по северному направлению через Суньюань, Харбин, Цзямусы, Хэган, Шуаньяшань и Тунцзян прямо до России, а в южном направлении через Инкоу провинции Ляонин – до моря. Таким образом, данный маршрут станет мостом, соединяющим города центральной части Северо-Востока Китая. Кстати, данный район является полигоном реализации программы восстановления северо-восточной старой промышленной базы.

План строительства порта Цзилинь уже прошел этап согласования ТЭО и вступил в этап привлечения инвестиций. Порт будет функционировать в форме акционерного общества. Портовые инфраструктуры, в частности, парковые места, краны, верфи, склады, загрузка и разгрузка грузов, инфраструктура общепита и гостиницы будут построены в т.ч. и за счет государственных инвестиций. Китайский информационный интернет-центр, 26.7.2006г.

– Железнодорожные локомотивы, основанные электродвигателями нового типа SS9, были переданы изготовителем – компанией «Чжучжоу» при корпорации «Наньго» – заказчику, соответствующему подразделению Шанхайского управления железной дороги. Как ожидается, именно эти ло-

комotive будут использоваться в составах, курсирующих по реконструируемой магистрали «Шанхай-Пекин».

Высокоскоростной двигатель SS9 самостоятельно разработан компанией «Чжучжоу». Это самый мощный из электровозных двигателей. Данный двигатель может поддерживать скорость 170 км/ч, необходимую локомотиву для движения по новой пекин-шанхайской магистрали, для которой характерны продолжительные уклоны.

Общая протяженность реконструируемой магистрали «Пекин-Шанхай» составляет 1453,82 км. Железная дорога проходит из Пекина через г. Тяньцзинь, провинции Хэбэй, Шаньдун, Цзянсу и Аньхой в Шанхай и соединяет Бохайскую экономическую зону и экономический район в дельте Янцзы. Считается, что этот железнодорожный маршрут – самый загруженный не только в Китае, но и в мире. В целях оптимизации железнодорожных перевозок решено поднять скорость движения по этой магистрали до 170 км/ч.

В целях покрытия спроса на высокоскоростные электровозы, выросшего в связи с принятием решения об очередном – 6 по счету – общем повышении скорости железнодорожных перевозок в стране компания недавно выпустила 55 электродвигателей типа SS9 для использования на железных дорогах пекинского, шанхайского, цзинаньского, гуанчжоуского, шэньянского и нанчанского управлений. Китайский информационный интернет-центр, 26.7.2006г.

– В аэропорту Нарат, расположенном в уезде Кюнес г. Кульджа Или – казахского автономного

округа Синьцзян - Уйгурского автономного района (СУАР) 15 июля состоялась торжественная церемония открытия первого в СУАР «туристического авиамаршрута» Южнокитайских авиалиний. Количество обслуживаемых синьцзянским подразделением данной авиакомпании местных маршрутов выросло до 11.

Замсекретаря парткома и замдиректора Синьцзянской компании Южнокитайских авиалиний Сюй Фуси отметил, что наратские степи – жемчужина СУАР. Из-за отдаленности этого района от основных транспортных артерий немногим довелось увидеть эту красоту своими глазами. Открытие авиарейса «Урумчи-Нарат» позволит достичь этой местности за 40 минут вместо десяти с лишним часов по автодороге.

Открытие авиарейса Урумчи-Нарат откроет новые перспективы для освоения не только богатейших туристических ресурсов Нарата, но и привлекающих к нему достопримечательностей, которыми славится уезд Кюнес.

Расстояние по прямой от расположенного в горах Алтая оз. Канас до Нарата – 660 км. Расстояние по автодороге – в два раза больше. Даже на самолете придется сделать пересадку в Урумчи. С открытием «туристического авиамаршрута» у путешественников появилась прекрасная возможность сэкономить время, вылетев из Урумчи в Нарат, затем добравшись до Кульджи по автомобильной дороге, проходящей через место концентрации природных и исторических памятников, а из Кульджи самолетом Южнокитайских авиалиний вылететь в г. Алтай, на территории которого находится озеро Канас. Таким образом можно избежать утомительных пересадок и за короткое время посетить важнейшие памятники Центрального и Северного Синьцзяна. Открытие нового авиарейса, несомненно, приведет к тому, что путешествия по Синьцзяну станут более удобными и комфортными для туристов. Китайский информационный интернет-центр, 25.7.2006г.

– В г. Ляньюньган (пров. Цзянсу, Восточный Китай) завершилась стыковка элементов нового моста через реку Гуаньхэ, связывающего г. Наньтун, Яньчэн и Ляньюньган. Это событие знаменует завершение строительства на территории пров. Цзянсу участка приморской скоростной автострады Шэньянайкоу, которая свяжет административные центры провинций Ляонин (Северо-Восточный Китай) и Хайнань (Южный Китай).

Общая длина моста составляет 1819 метра, длина основного пролета – 340 м. Общие капиталовложения в его строительство приблизились к 400 млн. юаней (50 млн. дол.). Длина цзянсуского участка скоростной автострады составляет 320 км, проектная скорость движения – 120 км/час. Как планируется, сдача в эксплуатацию всей приморской скоростной автострады Шэньян-Хайкоу на территории Цзянсу произойдет в конце этого года. Синьхуа, 24.7.2006г. ■

В Пекинском международном аэропорту «Шоуду» началось сооружение ангара для ремонта и обслуживания лайнеров «Эрбас А-380», который по площади считается крупнейшим в Азии. Строительные работы будут завершены в марте 2008г.

Синьхуа, 25.9.2006г.

Представители Китая, России, Республики Корея и Японии подписали в Чанчуне – столице северо-восточной китайской пров.Цзилинь – соглашение о начале совместной эксплуатации морского пути, связывающего Китай с Японией. Морской путь начнет действовать в начале 2007г. Его протяженность составит 800 морских миль: от Хуэйчуня – главного порта пров.Цзилинь до японской Ниигаты, минуя транзитом российский порт Зарубино в Хасанском районе Приморья и южнокорейский порт Сокчо.

Прайм-ТАСС, 5.9.2006г.

Центральное правительство приняло решение о выделении 80 млрд. юаней (10 млрд. дол.), привлеченных из сферы страхования, на строительство скоростной железной дороги Пекин-Шанхай.

Синьхуа, 9.8.2006г.